Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1918)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1918

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes et bilan

des

Chemins de fer fédéraux

de l'année

1918

Comptes de construction

Dépenses portées sur compte de construction

	Dépenses de constructio	n	Remboursemen et amortisseme		Dépenses porté au compte de constructio	- 1
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	1 150 761	38	23 462	22	1 127 299	16
a. Administration et direction des travaux	653 127	93	18 756	92	634 371	01
1. Traitements, salaires et frais de voyage	607 333	57	17 415	20	589 918	37
2. Frais de bureau et de matériel	18978	48	152	40	18826	08
3. Mobilier, instruments et matériel technique	5 751	15	1 189	32	4 561	83
4. Loyers et entretien des locaux	18 683	67			18 683	67
5. Frais judiciaires généraux et expertises	723	15	_		723	15
6. Divers	1 657	91			1 657	91
b. Intérêts du capital d'établissement	497 633	45	4 705	30	492 928	15
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	11 963 411	78	1 101 156	07	10 862 255	71
a. Acquisition de terrains et de droits	1 573 221	17	162 088	75	1 411 132	42
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	$49\ 629$	80	2 197	-	47 432	80
2. Indemnités de toute nature	$1\ 502\ 879$	07	$159\ 694$	65	1 343 184	42
3. Plans cadastraux et bornage	13 115	55	182	35	12 933	20
4. Divers	7 596	75	14	75	7 582	_
b. Terrassements et ouvrages d'art	6 325 862	71	225 812	55	6 100 050	16
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	$2\ 032\ 103$	79	66 273	20	1 965 830	59
2. Tunnels et galeries	$1\ 976\ 292$	15	8 595	_	1 967 697	15
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	$1\;505\;623$	89	96 117	75	1 409 506	14
4. Ballastage des voies	$202\ 473$	44	6 600	-	195 873	44
5. Empierrement de routes, chemins et places	155 064	26	16 156	95	138 907	31
les versants de montagne	432 193	96	31 346	50	400 847	46
7. Divers	22 111	22	723	15	21 388	07
c. Voie de fer	970 711	59	215 932	99	754 778	60
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc	$266\ 189$	05	40 428	10	225 760	95
2. Rails et leurs attaches	$417\ 262$	64	64 171	15	3 5 3 091	49
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	132 734	31	106 500	54	26 233	77
4. Pose de la voie	154 424	49	4 833	20	149 591	29
5. Divers	101	10	-	_	101	10
d. Bâtiments et installations mécaniques	1 831 972	12	404 484	48	1 427 487	64
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	1 478 427	30	265 077	08	1 213 350	22
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	118 102	05	90 011	60	28 090	45
 4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur 5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement 	104 231	80	15 152	30	89 079	50
des gares	131 210	97	34 243	50	96 967	47
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	_		_	-	_	—
7. Divers	_	-	pr-10000		_	-
e. Installations pour la traction électrique				_	1.000	_
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution		_	_	_	-	_
3. Lignes au-dessus du corps de la voie			_			_
4. Rails de contact	_		-			_
5. Eclissage électrique des rails.		-				-
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	- September 1	-	_	-	_	-
7. Frais de la traction d'essai et divers						
Total I et II à reporter	13 114 173	16	1 124 618	29	11 989 554	87

pour l'année 1918.

et sur entreprises accessoires en 1918.

	Dépenses de constructio	on	Remboursemer et amortissem		Dépenses port au compte de constructi	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	13 114 173	16	1 124 618	29	11 989 554	87
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	1 261 644	19	92 837	30	1 168 806	89
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	90 510 1 091 586 5 022 74 523	64 99 85 71	3 290 77 376 503 11 667	34 41 50 05	87 220 1,014 210 4 519 62 856	30 58 35 66
III. Matériel roulant	12 970 579	******	2 348 116	30	10 622 462	70
1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs 5. Automotrices à bagages 6. Fourgons 7. Wagons à marchandises 8. Trues-transporteurs 9. Wagons de service IV. Mobilier et ustensiles 1. Pour l'administration générale 2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie 3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains 4. Pour le service de la traction et des ateliers V. Services auxiliaires a. Administration des imprimés b. Administration du matériel de la voie c. Economats d. Ateliers et usines à gaz	40 000 1 768 890 1 161 389 300 232 937 9 606 45 836 100 661 76 832 352 171 333 420 351 349 69	77 60 70 59 88	207 316		- 207 316 40 000 - 174 192 - 43 761 11 095 787 - 88 055 171 390 9 588 22 522 75 362 63 917 317 516 333 - 420 316 694	
e. Usines électriques	26 669 861	33	3 568 936	93	23 100 924	40
, sompto as sometiments		3.9	2 000 000			10
Dépenses pour entreprises accessoires. Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue (éclairage public de Bitsch). Navigation à vapeur sur le lac de Constance	 4 236	_ 55	364 83 237	 25	- 364 - 79 000	- 70
Total pour entreprises accessoires	4 236	55	83 601	25	– 79 364	70
Total général	26 674 097	88	3 652 538	18	23 021 559	70

Situation du compte de construction au 31 décembre 1918.

Compte de construction.	Situation a 31 décembre 1		Prix de rac de l'ancio Tösstal au 1er janviel	en	Prix de rac de l'anci Wald-Rüi au 1er janvier	en li	Augmentation su compte de construction de		31 décembre	
oompoo do consei action.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	148 363 203	10	_		_		1 127 299	16	149 490 502	26
a. Administration et direction des travaux	69 520 730	03		-		_	634 371	01	70 155 101	04
b. Intérêts du capital d'établissement	78 842 473	07				_	492 928	15	79 335 401	22
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 022 798 185	45	2 066 434	-	56 004	_	10 862 255	71	1 035 782 879	16
a. Acquisition de terrains et de droits	157 892 075	37	277 210		5 881	-	1 411 132	42	159 586 298	79
b. Terrassements et ouvrages d'art	506 675 435	98	823 663	-	31 887		6 100 050	16	513 631 036	14
$c.$ Voie de fer \ldots	170 572 733	32	714 140		17 785	-	$754\ 778$	60	172 059 436	92
d. Bâtiments et installations mécaniques	153 474 000	79	220842		173	_	$1\ 427\ 487$	64	155 122 503	43
e. Installations pour la traction électrique	438 258	40	_	_			_	_	438 258	40
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	33 745 681	59	30 579	_	278	-	1 168 806	89	34 945 345	48
III. Matériel roulant.	253 876 862	90	410 155	_		_	10 622 462	70	264 9 0 9 480	60
1. Locomotives à vapeur et tenders	89 955 465	92	155 343	_	_		- 207 316		89 903 492	92
2. Locomotives électriques	776 964			_	_	_	40 000		816 964	_
3. Automotrices à voyageurs	_							_		_
4. Voitures à voyageurs	78 565 769	88	98 497	_		_	- 174 192	_	78 490 074	88
5. Automotrices à bagages				_		_		_	10 450 074	
6. Fourgons	9 415 259	44	17.954	-			- 43 761		9 389 452	44
7. Wagons à marchandises	73 775 985	96	136 246			_	11 095 787		85 008 018	
8. Trues-transporteurs	97 700		100 240	_			11 055 767		10	90
9. Wagons de service	1 289 717	70	2 115				- 88 055	30	97 700 1 203 777	40
IV. Mobilier et ustensiles	14 611 580	01	23 411		46	_	171 390	57	14 806 427	58
V. Services auxiliaires	28 032 918	40					317 516	26	28 350 434	66
								-"		
a. Administration des imprimés	100 491	25					333		100 824	25
b. Administration du matériel de la voie	13 800	_		-		-		-	13 800	
c. Economats	511 943		-				420	-	512363	1
d. Ateliers et usines à gaz	$25\ 565\ 876$	25	-			-	316 694	26	25882570	51
e. Usines électriques	1 840 807	43	_				69		1 840 876	43
Total du compte de construction	1 467 682 749	86	2 500 000	-	56 050	-	23 100 924	40	1 493 339 724	26
Dépenses pour entreprises accessoires.									*	
	0.05=	ا ـــا								
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue		05					- 364	_	** ************************************	05
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 778 432	80		_		_	- 79 000	70	1 699 432	10
Total pour entreprises accessoires	1 786 789			_		_	- 79 364	70	1 707 425	15
Total général	1 469 469 539	71	2 500 000	_	56 050	_	23 021 559	70	1 495 047 149	41
	-50									

Spécification par objets des dépenses portées sur le compte de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

No.			Comp	4 م	a construction	Dépenses d constructio		Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de constructi	e
		,	Comp	e u	e construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
				•	* Commence						
		Α.	Constru	ction	de nouvelles lignes.						
1	•	lac de Brien	,								
					u chemin de fer du Brunig, de Brienz à ale du 17 décembre 1907	7 125 104	97	* 52 776	12	7 072 328	85
	*) 1	r. 15 200 par	ticipation d	e la co	mmune de Ringgenberg aux frais de construction	1120101	0,	52775	12	, 0,2,020	
					de Brienz à la gare d'Interlaken-Est	879 107	32	* 333 837	95	545 269	3
	*) 1	fr. 235 613. 10 > 90 754. 45		on du B							-
					Total A. Construction de nouvelles lignes	8 004 212	29	386 614	07	7 617 598	2
	ŀ	3. Travai			le parachèvement des lignes xploitation.	2					
			Adm	inist	ration centrale.			*			
			nam	111150	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
	I	. Frais	_		II. établissement de la ligne Ilations fixes.			De la			
2	Installation	ı de la trac	tion électriq	ue, lev	er de plans et études	134 910	50	_	_	134 910	5
			11	I. Ma	tériel roulant.						
3	Acquisition	ı d'une loco	motive à ac	cumulat	eurs $\mathrm{F}^{2}/_{2}$ n° 53	40 000		_	_	40 000	-
4		de 50 voit				10 000					
1		oitures C		e/e905	~	041.950				941 850	
	10	onures C				941 850 301 410	_		_	301 410	
	10	» C4				525 630				525 630	
5		ı de 1071 v		•		020 000		9		020 000	
					n° 25292, 25310, 25318, 25322, 25324	2 000				3 000	
	40	agons a n	iarenanus 		> 25651/25690	3 000 80 000	_		_	80 000	
	16	ט ט	" »	K	» 26801/26803, 26810, 26812, 26817,	00 000				00 000	-
	, 10			1.	26819/26820, 26829, 26832, 26835/26836,						
					26841, 26844, 26851, 26889	9 600	-	·—		9 600	
	4	9 2/	ν	31	27199, 27205, 27225, 27251	1 600				1 600	-
	6	v	ື ນ	le.	» 28505, 28510, 28514, 28525/28526, 28533	3 600	-		-	3 600	-
	2	9 9	35	K^{4}	» 29147, 29154 · · · · · · · · · · · ·	1 200	-			1 200	-
	40	c a	'>	К 2	44751/44790	359 880		_		359 880	-
	25	» >	:>	22	» 44791/44815	226 400	-	_		226 400	-
	10	D 29		>>	» 44816/44825	91 170	-	_	-	91 170	1
•	65	υ ν	2	n	» 44826/44890	636 935	-		-	636 935	
	85	» :	»	77	» 44931/45015	856 630	-	_	-	856 630	
	75	3 »	9	>	» 45016/45090	704 700	-	_	_	704 700	
	120	v >	>>	12	» 45091/45210 · · · · · · · · · · ·	1 794 000				1 794 000	
	4	> »	.9	L	» 47001/47004	33 600			-	33 600	٠ -
	3) »·	»	ν	47009, 47011/47012	26 100	-		-	26 100	
	3	» »	>>	. 2	48247, 48399, 48423	1 800	-	_	-	1 800	- 1
	52	· ·			» 48901, 48903/48934, 48941/48959	249 600	-			249 600	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	Harana Harana		Adm	inist.	ration centra	le				Dépenses d constructio		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	te
			num	111150						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	7 wa	cons à m	archandis	os I.	n°s 48960/48966					28 000			_	28 000	
	9	ons a m	»	» »	» 48967/48968					4 400	_		_	4 400	
	1	» »	»	»	•					4 000	_		_	4 000	1
	4	» »	>	»						14 800	_		_	14 800	
	2	5 >>	>>	»						5 400	_		_	5 400	_
	15	» 5	*	>>	» 48976/48990					72 000				$72\ 000$	-
	1	» •	>>	>>	» 48999					8 400	-	_		8 400	_
	3	» »	Þ	\mathbf{L}	¹ » 49701/49703					11 100	-	-	-	11 100	
	5	ν ν	>>	Γ :	² » 50880/50881,	50884/	50885, 5	0887 .		30 000		_	-	30 000	
	10	» »	D	>>	» 50904, 50906/3 50915/50916	- 15	50911/5			41 000		_	_	41 000	_
	34	» »	»	>>	» 50922/50955					142800			_	142 800	
	7	» »	>	>>	» 50956/ 5 0962					31 500	_	-		31 500	-
	4	» 5	y	D	» 50963/50966					18 000				18 000	
	2	» »	>>	»	» 50967/50968					9 000	-		_	9 000	
	7	» »	» .	»	» 50969/50975					28 700			-	28700	
	7	» »	>>	»	» 50976/50982					31 500	-	_	_	31 500	1
	200	» « «	>>	Γ_e	the second of the second					2 789 000	-		-	2789000	
	65	»	»	D	,					965 250		_		$965\ 250$	1
	90	» v	>	»	» 58001/58090					1 273 500	-			$1\ 278\ 500$	1
	50	> 2	>>	М 6	» 67881/67930					533 950	-			533 950	
7		³ nos 448	91/44930 (le livraison pour l portés au compte					39 120	_	— , *	_	39 12 0	-
	1 wa	gon à ma	ırchandise	s L n	° 47731, ancienne	ement	X nº 99	9569 .		154	-	154		_	-
8	Acquisition	d'un wagor	ı de service	Xe n	o 99540					300	_		_	300	-
9	Amortissem	ent de mate	ériel roulant	rebuté	et vendu,							ž			
	4 loc	omotives	à vapeur								-	* 207 316	_	- 207 316	
	162 voi	tures .								_		1943082		-1943082	-
	8 fou	rgons .									-	$43\ 761$		- 43 761	-
	25 wa	gons à m	narchandis	ses .					٠.	_	-	$65\ 602$		- 65 602	-
	20 * v. com				vente de 3 locomotiv		• • •			·	-	88 201	30	– 88 201	30
	y com	// IS 11: 110 V										*			
			1 V. M	lobili	er et ustensil	es.									
10	Pour l'admi	nistration g	jénérale .							5 718	80	-		5 718	80
11	Pour l'entre	tien et la	surveillance	de la	voie,										
	Acquisi	tion de r	nobilier .							9 366	90		-	9 366	90
	1 wago	n pour le	es essais d	le pon	nts X nº 99711					12 576	30			$12\ 576$	30
12	Pour le sei	vice de la	traction et	des at	eliers					1 306	_	,-	_	1 306	-
			v. 8	Servi	ces auxiliaires	š.									
13	Acquisition	de mobilier	pour l'adm	ninistrat	tion des imprimés .					333		_		333	
			4		was all proceed t	w	20	50	0		-				_
						Tel-1	Administr	otion	duct-	13 134 790	50	2348116	30	10786674	20

de construction et sur entréprises accessoires en 1918.

N°	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	 Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes. 						
14	Station de La Plaine, extension pour le service de frontière	132 908	77	3 120	75	129 788	02
15	Gare de Genève, amélioration des bureaux P.V	9 426	75	135	_	9 291	75
16	Gare de Lausanne, suppression du passage à niveau de Montolivet	57 308	55	1 623	40	55 685	15
17	Station d'Aigle, construction d'une marquise sur le quai II	33 453	35	100	_	33 353	35
18	Station de Bussigny, construction d'une diagonale reliant trois voies	$24\ 835$	50	5 267	80	19 567	70
19	Gare de Vallorbe, déviation d'une conduite d'eau communale	12 117	55		_	12 117	55
20	Station de Vauseyon, construction d'une passerelle au km 1.656 de la ligne Neu-						
	châtel—Chaux-de-Fonds	5 370	95		-	5 370	95
21	Station de Travers, élargissement du passage inférieur au quartier de la gare	60 960	58	996	25	59 964	33
22	Station de Palézieux, a. Modification des voies d'entrée, côté Lausanne	21 860	55	6 125		15 735	55
	b. Jonctionnement par câble des installations à faible courant du nouveau bâtiment aux voyageurs	7.824	20		-	7824	20
23	Flamatt, achat d'un immeuble pour loger le personnel	27 767	60	_	_	27 767	60
24	Station d'Yvonand, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	$12\ 687$	90	5	55	12682	35
25	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, Station de Vernayaz	6 058	40	89	45	, 5 968	95
26	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde.	0.030	10	0.9	40	, 5 500	33
20	a. Station de Belfaux	3 591	15			3 591	15
	b. Gare de Payerne, installation d'un hydrant au dépôt des charbons .	$2\ 132$	65		-	$2\ 132$	65
27	Amélioration de l'éclairage,						
	 a. Station de Bussigny, éclairage électrique. b. Station de Palézieux, extension de l'éclairage électrique des voies, côté Oron 	843 797	95	4	80	839 797	15
28	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,						
	a. Station de Martigny	201 039	25	9 538	95	191 500	30
	b. Station de Gampel, pose d'appareils de contrôle aux signaux d'entrée	1 681	55	_	-	1 681	55
29	Signaux neufs, Gare de Neuchâtel, sémaphore de départ vers Vauseyon et verrouillage de diagonales	5 366	80	245	55	5 121	25
30	Maisons de garde, agrandissement de la maison de garde km 89.205 de la ligne Palézieux—Lyss	6 448	45	315	55	6 132	90
31	Clôtures et barrières, installation de barrières à bascule,						
	a. Passage à niveau de Corcelles-Transv., km 29.675	4 073	80	500	-	3 573	80
90	b. » » Cugy, km 23.906	3 212	45	100		3 112	45
32	Installation du téléphone, a. Le Day—Le Pont	4 296	05	22	50	4 273	55
	b. Fribourg—Givisiez	3 051	55		50	3 029	05
	c. Morat—Montilier	4 169	85	6	55	4 163	30
			1	l			1

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construct	. 3	Remboursemer et amortisseme		Dépenses por au compte de construct	e
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
0.0	De 1931 of the Annual Control of the 1994 with the						
33	Participation à des entreprises d'utilité publique,		,				
	a. Assainissement et consolidation des coteaux ébouleux de la Paudèze	264	74			264	
	b. Correction de la Gryonne	1 656	_	_	-	1 656	1.0
	c. » » Venoge	1 528	72	****		1 528	
	d. » l'Arnon	68	80			68	100
	e. » la Broye	8 687	26	_		8 687	
	f. Endiguement de la Farraz et correction du bisse de Saxon	2 639	21		_	2 639	
	g. Assainissement des marais de l'Orbe	8 236	30		-	8 236	30
34	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,						
	Lonay	156	10	242	80	- 86	70
	Lausanne	261	50			261	50
	Vevey	151 125			-	151 125	
	Montreux	5 029				5 029	
	Vallorbe	1 029	50		-	1 029	
	Balsingen	196	10			196	10
77	Recettes diverses.						
35	Gare de Genève,						İ
	a. Suppression de plaques tournantes			54 376	_	- 54 376	-
	b. Suppression d'un chariot transbordeur	_	-	2.718	30	- 2718	30
36	Station de Bex,						
30	a. Démolition des voies de l'ancienne remise aux voitures (complément)			1 376		- 1376	
	b. Suppression d'un chariot transbordeur			1 100	_	- 1 100	
		2000/01/04		1 100		- 1100	
37	Croy-Vallorbe, assainissement du coteau du Day (complément); participation			01 941	- 0	01.041	-
	des intéressés			21 341	50	- 21 341	50
38	Station des Convers, suppression de la voie de Sonceboz		_	4 310	75	- 4 310	7
39	Alimentation d'eau de la maison de garde de Grandfey, km 68.663 (complément);			8 .			
	participation des intéressés		-	470	25	- 470	2
40	Avenches, suppression du passage à niveau km 67.797 (complément)		_	400		- 400	_
41	Ventes de terrains,			200		222	
	Rolle	_	_	226	-	- 226	-
	Aigle			516	_	- 516	-
	Vallorbe	Marriedo			80	- 2 287	80
	Vuibrove			900 1 708	85	- 900 - 1708	8
	Moudon				40	- 1 708 - 1 202	40
	Martigny	_		200	-JU	- 1 202 - 200	40
	Sierre			950	80	- 950	80
	Charrat	_		73	20	- 73	20
	Granges (Valais)	_		537	25	– 537	25
	Viège				50	- 3 423	
1					- 1	- 1-0	1

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

No		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses po au compt de construc	e
	I° arrondissement	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	*						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
42	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	1 686	40		_	1 686	
43	Pour le service des gares et la conduite des trains	11 462 8 607	05 25	227	80	11 234 8 607	
	Tour to sortice de la traction et des ateners	0 007	20			0 007	20
	V. Services auxiliaires.						
45	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	a. Ateliers d'Yverdon,1. Installation pour le lavage des torchons (acquisition des machines						2
	Jost-Callet à Nyon)	57 287	05	159	25	57 077	80
	2. Petit outillage	2522 615	50 10	_	-	2522 615	50 10
	c. Usines électriques de Brigue et d'Iselle	69	-	_	-	69	_
0	Total ler arrondissement	916 362	83	126 968	05	789 394	78
	•						
				\			
			İ				
		*					
	•		1				
			l				
	*						
	· ·						
	×						

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	II° arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de constructi	9
	ii arronaissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et						
	installations fixes.						
40		41 985	02	62	50	41 922	52
46	Gare de Bâle, amélioration des appareils élévatoires de la gare aux marchandises Bâle—Pratteln, installation de l'éclairage à lumière scintillante système «Aga»	41 909	02	02	30	41 932	02
47	aux signaux avancés	14 091	70	_		14 091	70
48	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base (complément)	1854	95	615	80	1 239	15
49	Gare d'Olten, a. Agrandissement de la halle de transbordement	21 012	18	1 000		20012	18
	b. Etablissement d'une voie de déchargement sur l'emplacement des charbons près du dépôt T à la gare de triage	18 336	80	108		18 228	80
50	Double voie Aarbourg—Lucerne,	10 330	00	100		-10 220	00
50	a. Tronçon Aarbourg—Sursee (complément)b. Tronçon Sursee—Rothenburg (complément)	$70 \\ 1324$	90 50	$975 \\ 3\ 021$	50 65	- 904 - 1697	60 15
51	Station de Wauwil, installation de moteurs électriques à deux grues	14 350	10	-	-	14 350	10
52	Station de Rothrist, extension ensuite de l'établissement d'une voie industrielle	$42\ 910$	15	5 094	85	37.815	30
58	Station d'Herzogenbuchsee, passage inférieur de la route de Niederönz (complément)	453	35	94		359	35
54	Station de Schönbühl, établissement d'une voie aboutissant à l'installation pour trucs-transporteurs du chemin de fer Soleure—Berne (complément)	732	15			732	15
55	Station de signaux du Wilerfeld, établissement d'une voie de tiroir, côté ouest .	113 099	80	1 574	90	$111\ 524$	90
56	Gare de Berne, a. Prolongement de la toiture du quai de tête à la G. V. b. Etablissement d'une voie au dépôt de charbons de l'Aebigut c. Installation d'un lavoir pour les coketiers dans le bâtiment de service au Aebigut	6471 2568 2875	15 95 40	-	_	6471 2568 2875	15 95 40
57	Double voie Wilerfeld—Thoune, tronçon Gümligen—Kiesen (complément)	7 069	78	893	35	6 176	43
58	Station de Niederbipp, jonction du chemin de fer Soleure—Niederbipp	15 589	48	1 407	15	14 182	33
59	Station de Longeau, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (complément)	1 784		220		1 564	_
60	$\textbf{Halte de R\"uti}, \'etablissement d'une halte entre Arch-R\"uti et B\"uren a.A. (compl\'ement)$	59	90		_	59	90
61	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Ruchfeld près de Bâle—Aesch (complément)	. 941	45	.—	-	941	45
62	Nouvelle halte de Buix, entre Porrentruy et Boncourt	58 737	76	* 10 857	75	47 880	01
63	Moutier, remplacement du passage à niveau «Sous Chaux» par un passage inférieur pour piétons au km 72.781	13 155	40	960	25	12 195	15
64	Nouvelle halte de Pontenet, entre Reconvilier et Malleray * fr. 16 000 participation de la commune.	16 017	48	* 16 012	10	5	38
65	Station de Tavannes, construction d'une marquise	3 428	75	-	-	3 428	75
66	Bienne—Reuchenette, établissement d'un passage inférieur au Mahlenwald, km 37.520 (complément)	2 159	40	_	_	2 159	40
67	Station de Suberg, extension	31 109	40	1 034	65	30 074	75

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

N°		Dépenses de construction	Remboursements et amortissements	Dépenses portées au compte de construction
	$\mathrm{II^c}$ arrondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
68	Station de Münchenbuchsee, raccordement du cul-de-sac 4 à la voie principale	9 216 05	624 —	8 592 05
69	Ponts à bascule,	10.407 97	1001	11 441 95
	a. Station de Nebikon	$ \begin{array}{c cccc} 16 & 405 & 35 \\ 16 & 215 & 60 \end{array} $	4 964 — 3 275 70	$\begin{array}{c cccc} 11 & 441 & 35 \\ 12 & 939 & 90 \end{array}$
	b. " " Suberg	10210	0 270 10	12 000 000
70	Installation de l'éclairage électrique, a. Station d'Herzogenbuchsee	$2\ 682$ 96		2 682 96
	 b. Gare de Berthoud, 1. Remplacement des lampes à arc par des lampes d'un demi-watt 	7 300 84	9 700 -	- 2399 16
	2. Voie de tiroir et locaux du service de la voie	1 067 12	_	$\begin{array}{c c} 1 \ 067 & 12 \end{array}$
	c. Station de Schönbühl, extension	627 70		627 70
	d. » d'Uttigen	1 497 82		1 497 82
	e. » de Mâche-Boujean, extension	436 70		436 70
	f. » Lüsslingen	$egin{array}{c c} 1 \ 501 & 03 \\ 2 \ 519 & 80 \\ \hline \end{array}$		$egin{array}{c c} 1\ 501 & 03 \ 2\ 519 & 80 \ \end{array}$
	g. » Courtemaîche	1 118 69		1 118 69
	n. " olde de Mallienwald et maison de garde	. 00		
71	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,	00.010		20.170
	a. Station de Niederschönthal-Frenkendorf, extension	26 618 22	3 445 20	$egin{array}{c cccc} 23\ 173 & 02 \ 80\ 564 & 56 \ \end{array}$
	b. » d'Herzogenbuchsee, nouvel appareil central	$ \begin{array}{c cccc} 87 & 364 & 96 \\ 5 & 082 & 70 \end{array} $	6 800 40	$egin{array}{c c} 80564 & 56 \ \hline 5082 & 70 \ \hline \end{array}$
	c. » d'Ostermundigen, complément	35 751 61	2 228	33 523 61
	e. » » Deitingen. » » » »	38 403 65	2 768	35 635 65
	f » Selzach, » » »	36 486 44	3 176 -	33 310 44
	Hauenstein	5 661 68	_	5 661 68
78	Ventes de terrains,			
	Commune de Thürnen	-	1 790	- 1 790
	» » Trimbach	-	129 —	- 129 -
	» d'Oberkirch		2 000 -	- 2 000 - - 500 -
	» de Rothrist		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	- 500 - - 614 40
	» Wynau		650 -	- 650 -
	» » Zollikofen	_ _	410 —	- 410 -
	» Kiesen	- -	3 000 -	- 3 000
	» d'Uetendorf	- -	225 —	- 225 -
	• de Soleure	- -	221 —	- 221 -
	»		386 — 763 50	- 386 - - 763 50
	» » Mâche		1 317 -	- 1 317 —
1	7.0			
	» » Büren a. A		200 -	- 200 -
	» » Büren a. A.			- 200 - - 10 -
	 » Büren a. A. » Münchenstein		200 —	- 10 - - 200 -
	 » Büren a. A. » Münchenstein		200 - 10 - 200 - 400 -	- 10 - - 200 - - 400 -
	 Büren a. A. Münchenstein . Laufon . Boncourt . Moutier . Court . 		200 — 10 — 200 — 400 — 250 —	- 10 - 200 - 400 - 250
	 Büren a. A. Münchenstein Laufon Boncourt Moutier Court Malleray 		200 — 10 — 200 — 400 — 250 — 550 —	- 10 - - 200 - - 400 - - 250 - - 550 -
	 Büren a. A. Münchenstein Laufon Boncourt Moutier Court Malleray Bienne 		200 — 10 — 200 — 400 — 250 — 550 — 20 —	- 10 200 400 250 550 20
	 Büren a. A. Münchenstein Laufon Boncourt Moutier Court Malleray Bienne 		200 — 10 — 200 — 400 — 250 — 550 — 20 —	- 10 - 200 - 400 - 550 - 20 - 300 -

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	II ^e arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Remboursements et amortissements		Dépenses portée au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
74	Station de Sissach, extension pour l'entrée de la nouvelle ligne du Hauenstein (complément)		_	1 269	85	— 1 269	85
75	Station de Nebikon, amortissement de la plaque tournante de 5 m de diamètre et du cul-de-sac n° 8 démolis			3 847	40	_ 3847	40
76	Station d'Herzogenbuchsee, extension des voies (complément)	_	_	17	50	_ 17	50
77	Station de Riedtwil, amortissement d'une guérite démolie		_	280		_ 280	-
78	Gare de Berne, a. Produit de la voie établie pour la construction et démolie à la gare aux marchandises de Weiermannshaus	324		5 810	75	5 486	75
	b. Bonification du chemin de fer BerneNeuchâtel pour 4 aiguilles simples enlevées à Ausserholligen			4 000		_ 4 000	_
79	Station d'Ostermundigen, vente de terrain et des voies de l'ancienne station d'Ostermundigen, ainsi que de la maison de garde à la Bolligenstrasse	_		76 438	_	- 76 438	_
	IV. Mobilier et ustensiles.						
80	Pour l'administration générale	664	_		_	664	-
81	Pour l'entretien et la surveillance de la voie * y compris fr. 12 440 pour amortissement de 6 chasse-neige rebutés.	903	_	* 15 395	20	- 14 492	20
82	Pour le service des gares et des stations	4 785		12 699	10	· 7 914	10
83	Pour le service de la traction et des ateliers	12 163	90	4 390	85	7 773	05
	V. Services auxiliaires.						
84	Economat, accroissement de l'inventaire	420		_	_	420	_
85	Ateliers de Bienne, a. Construction d'un bureau de contremaître	20 854	30	l _		20 854	30
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier; Ateliers de Bienne	5 510	30	1 805	_	3 705	30
86	Ateliers de dépôt de Delémont	215	70		_	215	70
80	 a. Pose d'une conduite sous câble entre la station des transformateurs et le nouveau compresseur rotatif b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier; 	16 500		_	_	16 500	_
	Ateliers d'Olten	82 034 599	97 55	18 648 4 515	79 -	63 386 - 3 915	18 45
	Total, IIe arrondissement	873 123	54	244 055	29	629 068	25
	Total, II- arronalocoment						
	٠						
	,						
li	*	I				I	

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

Nº	IIIº arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Remboursemen et amortisseme		Dépenses port au compte de constructi	
	ill allonuissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
87	Zurich, gare principale, installation mécanique pour le chargement du charbon	184 520	01		_	184 520	01
88	Gare de Baden, transformation et extension	831 357	39	114 996	90	716 360	49
89	Gare de Brougg, acquisition de terrain pour le passage inférieur de la Zürcherstrasse.	207 029	05	1 618	45	205 410	60
90	Schinznach-Les Bains—Wildegg, passage inférieur au km 39.413 et passerelle à Holderbank	60 861	40	452	_	60 409	40
91	Rheinfelden—Augst, passage inférieur pour piétons au km 75.616 et chemin parallèle « im Rohr »	24 920	67	400	_	24 520	67
92	Station de Dietlikon, construction d'un passage inférieur pour piétons et acquisition de terrain	33 214	25	* 13 000	-	20 214	25
93	Station d'Effretikon, extension des voies	22172	73	3 914	85	18257	88
94	Station de Pfungen-Neftenbach, prolongement de la voie d'évitement	20 370	71		-	$20\ 370$	71
95	Station d'Erlenbach (Zurich), amélioration des entrées et prolongement de la	00.000	0.4			23 383	04
96	voie d'évitement	23383 21812	65	60	 75	25 565	90
97	Correction de la Rüfiruns près de Hätzingen, part des C. F. F. aux frais devisés à fr. 660 000	120 000			_	120 000	_
98	Pfäffikon (Schwyz)—Lachen, installation du bloc-système et construction d'une halte à Altendorf	105 580	69	* 9 023	96	96 556	73
99	*) y compris fr. 8000. — subvention de la commune d'Altendorf. Station de Lachen, pose d'une aiguille à l'ouest de la station	6 354	79	1 121	35	5 233	44
100	Wallenstadt—Weesen, construction de parois de protection au km 26.370—26.500 et km 27.530—27.652	37 862	94	5	_	37 857	94
101	Station de Walchwil, établissement d'une diagonale.	9 616	66	2 018	75	7 597	91
102	Station de Bonstetten-Wettswil, prolongement de la voie d'évitement	20 932	58	_		20 932	58
103	Zoug—Cham. transfert de la passerelle de Schlieren à Cham et déplacement de l'aiguille dite «dans le marais».	61 246	93	7 985	75	53 261	18
104	Station de Rothkreuz, nouveaux W.C. avec buanderie	23 797	94		_	23 797	94
105	Installation de l'éclairage électrique,	a #0					
	Station de Hüntwangen-Wil	4 050				$\frac{3830}{2125}$	14 85
	de Jestetten	$ \begin{array}{c c} 2 472 \\ 6 429 \end{array} $	85	$\begin{bmatrix} 347 \\ 3888 \end{bmatrix}$	80	$\frac{2}{2}\frac{125}{541}$	01
	de Zweidlen	3 313	40	220	_	3 093	40
10	de Weiach-Kaiserstuhl	2 471	64	220	_	$2\;251$	64
	de Rekingen	5 720	28	270	-	5 450	28
	de Zurich-Stadelhofen	6 788	68	2 830	-	3 958	68
	» de Schmerikon	4 187	89	160	-	4 027	89
	» de Schänis	4 406	17	160		4 246	17
	Gare de Zurich-Enge	8 174 3 818	28 66	$\begin{bmatrix} 6000 \\ 2370 \end{bmatrix}$	$\frac{-}{40}$	2174 1448	28 26
	Station de Rüschlikon	2 990	50	1 583	60	1 406	90
	Gare de Wädenswil.	9 049	01	6 584	80	$\frac{1}{2}$ 464	21
	Station de Bäch	3 912	90			3 752	90
	» d'Horgen-Oberdorf	3 108	24	1 750	_	1 358	24
106	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,	01.105		0.005	90	90.400	00
	Station de Benken	34 495	18	3 995	20	30 499 22 284	98
	de Bonstetten-Wettswil	27 544	92		10 80	$22\ 284$ $31\ 545$	53
	de Hedingen	37 790 24 205	33	2 667	40	$\frac{51545}{21538}$	05
	de Mettmenstetten	24 205 26 537	53		80	24 131	73
	2 MC Muonad	20001					
I)		I	1			l	1

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	III arrondissement.	Dépenses de construction	on	Remboursemen et amortissemen	ts	Dépenses porte au compte de constructi	;
107	Signaux neufs,	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
107	a. Signaux de sortie et de passage, ainsi que remplacement de signaux					,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
	à disque par des sémaphores,				- 1		
	Zurich, gare principale	5 577	45	900	-1	4 677	45
	Niederglatt-Bülach	1 812	05	800	-	1 012	05
	Station d'Eglisau	14 800	73	2 627	-	$12\ 173$	73
	b. Pose d'un second bras à des signaux d'entrée et de sortie, Station de Killwangen-Spreitenbach	9 116	50	1 300	_	7 816	50
				8			
108	Nouvelles barrières, Station de Schönenwerd	3 268	13	650	90	$2\ 617$	23
	de Zurich-Tiefenbrunnen	6 839	95	4 000	_	2839	95
		$\frac{0.033}{2.219}$	83	i i	95	1 895	88
	• de Murg	2 213	00	323	30	1 000	00
109	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,	20.440	~-		- 1	20.410	
	Aarau	20 410	85		-	20 410	85
	Safenwil	$2\ 357$	20	_	_	$2\ 357$	20
	Siggenthal	$9\ 945$	60	* 9 945	60	par maximogram	-
	Effretikon	6 518	55	-		6 518	55
	Rafz	1 533	60		-	1 533	60
	*) Fr. 9945.60 remboursement d'un intéressé de la valeur d'une parcelle de terrain, acquise par les C. F. F. et restée leur propriété.				- 1		
110	Divers,						
	Report du compte «Bien-fonds disponibles»:						
	a. du terrain utilisé à la station de Zweidlen	13	_	· _		13	_
	b. ensuite de la nouvelle répartition des champs au Ried, commune						
	de Koblenz	15	_	_		15	-
	Acquisition de terrain, commune d'Altendorf	483				483	-
1	Station de Dietikon, passage inférieur au km 10.800 (complément)	$2\ 329$	80	38	50	$2\ 291$	3
	Recettes diverses.						
					- 1		
111	Zurich, gare principale, amortissement d'un pont-bascule à la gare aux gros matériaux			3 900		- 3 900	_
112	Station de Schönenwerd, amortissement d'une voie de raccordement démolie,			10.000		10.260	
	de deux plaques-tournantes et d'un pont-bascule	_		12 360		- 12 360	
113	Station de Zurich-Stadelhofen, amortissement de la voie des caves démolie, dans			9.010		2.010	
	la partie de l'ancien tunnel	_	-	2 010		- 2010	-
114	Gare de Zurich-Enge, produit de la vente de la remise aux voitures démolie.	-	-	8 000	-	- 8 000	-
115	Ventes de terrains,	0					
	Gebensdorf	_	-	729	80	- 729	8
	Villnachern	_	_	36	-	- 36	-
	Eiken		_	1 407	05	- 1 407	0
	Mumpf			60		60	-
	Dielsdorf		_	280		- 280	-
	Rietheim		_	140	25	- 140	2
	Münchwilen (Argovie)	-	_	338	_	- 338	-
	Stäfa			150		- 150	-
,	Illnau	_		603	70	- 603	1
	Othmarsingen		_	124	_	- 124	-
	800 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
110	Pour l'administration générale	1 802	45			1 802	4
116	•						
117	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	3 045	85		_	2671	
118	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	7 270	15	2 361	05	4 909	1
119	Pour le service de la traction et des ateliers	25518	25	6 886	15	18 627	1
	V. Services auxiliaires.	1					
120	Ateliers de Zurich, complément de l'outillage, des installations mécaniques et						
120	du mobilier	102 289	10	2.826	55	99 462	5
		000 0000000 000000 00			- 0		
	Total, IIIº arrondissement	2 263 664	33	265 108	16	1998556	1

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

Nº		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construct	e
	IV° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
121	Gare de Romanshorn, renouvellement de l'ascenseur et remplacement du moteur à benzine par un moteur électrique dans la halle à marchandises de l'entrepôt.	18 330	13	8 309	25	10 020	88
122	Station de Kradolf, transformation et extension avec nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises	175 786	97	509	80	175 277	17
123	Gare de Wil, construction de marquises sur les quais II et III	51 656	80		_	51 656	80
124	Gare de Gossau, appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	228 761	52	6 630	25	222 131	27
125	Gare de St-Margrethen, amélioration des installations de protection contre l'incendie	6 251	70			6 251	70
126	Station de Turbenthal, prolongement de la voie III	5 293	68		-	5 293	68
127	Erlen—Sulgen, construction d'une maison de garde au km 67.040	29 510	25			29 510	25
128	Alimentation d'eau, station de Zizers	7 569	10		_	7 569	10
129	Installation de l'éclairage électrique,	e:					
	a. Gare de Winterthour	80 309	06	* 98 885	02	– 18 575	96
	b. Gare de Frauenfeld	11 010	15	5 616	99	5 393	16
	c. Station de Schlatt	1 856	45			1 856	45
	d. » Diessenhofen	2521	95	1 043	86	1 478	09
	e. » Bischofszell	2.784	-	1 413	75	1 320	25
130	Installations télégraphiques et téléphoniques.	ial.					
	a. Lignes télégraphiques directes St-Gall—Zurich,						
	Section St-Gall—Winterthour	515	20		-	515	20
	b. Téléphones de ligne, Sitterthal—Sulgen	$^{\circ}5~255$	82	326		4 929	82
	c. Téléphones locaux,	171	60			174	co
	Gare de Wil	$\frac{174}{322}$	45	_		$\frac{174}{322}$	60
131	Acquisition de terrain pour assainissement au km 32.1—32.250 Kaltbrunn—Uznach	197	-		_	197	-
	Recettes diverses.	e:		,			
100						12	
132	Ventes de terrains, Ossingen			222	40	- 222	40
	GerauBonau			127		- 127	
	Elgg	_	_	902	50	- 902	50
	Gossau		-	10 379	80	- 10 379	80
133	Gare de Winterthour, amortissement des voies de la plaque tournante située entre les halles aux marchandises I et II		_	555	70	– 555	70
134	Gare de Rorschach, amortissement du réservoir d'eau démoli dans la remise des locomotives demi-ronde.	_	_	1 422	_	- 1422	_
	•						

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortisseme		Dépenses por au compte de construct	е
	IV ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
135	Gare de Buchs,						
	a. Amortissement d'un croisement en fonte ensuite du déplacement d'une plaque tournante de 7.20 m de diamètre		_	213	05	- 213	05
	$\it b.$ Amortissement d'une plaque tournante démolie de 4.50 m de diamètre		_	4 798	49	– 4 798	49
136	Diverses stations, bonification pour matériel de télégraphe, de téléphone et de signaux retiré		_	1 182	05	- 1182	0
	IV. Mobilier et ustensiles.						
37	Pour l'administration générale.	55	35		_	55	38
38	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	3 162	80	-	_	3 162	8
39	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	31 626	22	3 668	05	27958	1
140	Pour le service de la traction et des ateliers	7 115	78	1 377	70	5 738	08
	V. Services auxiliaires.			1			
41	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, a. Ateliers de Romanshorn	4 491	50		_	4 491	5
	b. » Rorschach	21 470	85	1 500		19 970	8
	c. » Coire	9 494	78	220	60	9 274	1
	d. » dépôt de Winterthour	500		_	_	500	-
	Total, IV° arrondissement	7 05 974	11	149 304	26	556 669	8
	·						
				_		,	
						9	
				×			
				X)			
•				,			
						F	
				is.		8	
	φ.	a		2			
						10	
				ı			

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

Nº	V° arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Remboursements et amortissements		Dépenses por au compte de construct	e
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.			e u			
142	Gare de Lucerne, augmentation des voies de garage et de transbordement du chemin de fer du Brunig	53 840	55	852	95	52 987	
143	Gare d'Arth-Goldau, construction d'une installation pour le chargement de munition	28 318	65	7 840		20 478	
44	Station de Brunnen,						
	a. Maçonnage des parois extérieures du hangar I et construction d'une cuisine laitière	32 064	10	58	40	32 005	- 1
	 b. Maçonnage des parois extérieures du hangar III c. Extension des installations mécaniques du moulin de l'entrepôt 	$\frac{14488}{19481}$	75 05	20	_	$\frac{14\ 468}{19\ 481}$	
15	Station de Brienz,					10 101	
10	a. Agrandissement du hangar et du quai à marchandises	5 863	60	$_2$		5 861	
	b. Transformation pour l'entrée de la ligne du lac de Brienz (complément)	30 621	50			30 621	- 1
6	Gare de Langnau, amélioration du quai de chargement et complètément des voies	11 701	80	62	50	11 639	
7	Agrandissement de maisons de garde, maison de garde au km 51.358 près d'Escholzmatt	4 890	80	_	_	4 890	
8	Installation de l'éclairage électrique,					. 500	
	Maison de section à Airolo	3 558	50		_	3 558	
	Halte de Quartino et maison de garde nº 148	1.393	05	148	35	1 244	
	Station de San Nazzaro	2 870	90	2	45	2868	
	» de Locarno	18 507	85	, 9855	-	$8\;652$	
	Halte d'Ebligen	1 989	30			1 989	
9	Eclairage électrique de signaux,						
	Station de Schwyz	5 756	15	252		$5\;504$	
	» d'Altdorf	5 178	65	210	-	$4\ 968$	
	d'Ambri-Piotta	5 440	80	_	-	5 440	
	» de Lavorgo	5 582	40		_	5 582	
0	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règle- ment sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et achat de forêts,			v			
	Immensee—Goldau, flancs du Rigi	44 830	01	_		44 830	
	Schilt- et Hagglisberg près d'Amsteg, chemin pour le transport du bois	70 713	50	'		70 713	
	Giswil—Lungern, Stäfeliwald et Heumad	. 780	08			780	
1	Ouvrages de protection contre les chutes de pierres et les avalanches, corrections de torrents,						
	Travaux de protection de l'Evibach (complément)		_	10 000	-	- 10 000	
	Travaux de protection dans l'« Egg» près de Gurtnellen	4 838	45	_	-	4 838	
2	Contribution à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres,						
	Brenno—Ticino, Bodio—Biasca	29882	_			29 882	
	Fracette, Biasca	4 835	48		_	4 835	
	Ticino, Biasca—Castione	24 758 30 2 84	50 64			24758 30284	
	Moesa, Bellinzone	4 592	95	_	_	4 592	
	Valone et Varesca, Bellinzone	3 789	25			3 789	
	Daro, Bellinzone	766	65			766	
	Tiglio et Piano di Né, Giubiasco	1 971	10	_		1971	
	Leguana et affluents, Rivera—Taverne	9 803	75		-	9 803	
	Raggio, Mendrisio—Balerna	399	45		-	399	
	Verzasca, Gordola—Locarno	1 579	62	_		1 579	
	Trodo, Cadenazzo—Magadino	1 714	85	_	_	1714 1206	
	Petite Emme, Entlebuch—Wolhusen	$1\ 206$ $1\ 426$	95 65			1 426	
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	$\frac{1426}{2055}$	80	-		$\frac{1420}{2055}$	
- 1	Signature Diteration - Diterati	2 000	50			2 000	•

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº .	V° arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses por au compt de construc	te
	v arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
153	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.						
	Lucerne	450	_	Name	_	450	_
	Göschenen	105 000				105 000	-
	Bellinzone	35 041	40		_	35 041	40
ŀ	Rivera—Bironico	8 796	-	-	-	8 796	-
	Lugano	75 161	10		-	75 161	10
154	Divers,						
	Contribution à l'assainissement des marais dans les communes de Mirchel, Zäziwil et Bowil	4 500	_		_	4 500	-
	Contribution à l'assainissement et à la répartition parcellaire des Kernmattrieder, à gauche du km 18.025—19.450, commune de Sarnen	500	_	_	_	500	_
	Acquisition de terrains dans la commune de St. Antonino pour consolider	100					
	les glissements de terrain au km 158.100	480	90	-	50	480	40
	Amsteg-Silenen, extension de la station (complément) Double voie Maroggia—Mendrisio, remboursement de la valeur de terrains	494	90	76	9U-	418	40
	expropriés et non utilisés (complément)	34	95	191	75	- 156	80
	Recettes diverses.				1		
155	Ventes de terrains.						
	Arth-Goldau		-	1 044		- 1 044	-
	Konolfingen-Stalden	_		936	-	- . 936	
156	Station de Göschenen, rentrée aux approvisionnements de câbles et de boîtes d'extrémité	_	_	282	15	- 282	15
	IV. Mobilier et ustensiles.	,					
157	Pour l'administration générale	1 366	_	18	_	1 348	_
158	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	9 955	85	7 545		2 410	85
159					00		
	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	9 442	85	4 132	80	5 309	55
160	Pour le service de la traction et des ateliers	1 719	40	261		1 458	40
	V. Services auxiliaires.						
161	Ateliers de Bellinzone.						
	Amortissement d'un chariot-transbordeur Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:	_	-	4 708	80	- 4708	80
	Ateliers de Bellinzone	23 691	70	271	15	23 420	55
	Ateliers de dépôt d'Erstfeld, Bellinzone et Meiringen	3 322		_		3 322	_
	Total, Ve arrondissement	771 733	73	48 770	80	722 962	93

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

Nº		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de constructi	
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	· Fr.	Ct.
162	Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue, éclairage public à Bitsch, Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1918	_	_	364	_	- 364	
163	 Navigation à vapeur sur le lac de Constance, a. Complément de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux	1 236 3 000	55 —	 83 237		1 236 3 000 - 83 237	55 - 25
,	•		_				
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	4 236	55	83 601	25	- 79 364	70
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	A. Construction de nouvelles ligne.						
2.	Chemin de fer du lac de Brienz	8 004 212	29	386 614	07	7 617 598	22
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
	Administration centrale	13 134 790	50	2 348 116	30	10 786 674	20
	I ^{er} arrondissement	916 362	83	126 968	05	789 394	78
	IIe »	873 123	54	244 055	29	629 068	25
	III° ,	$2\ 263\ 664$	33	265 108	16	1 998 556	17
	IVe »	705 974	11	149 304	26	55 6 669	85
	V° »	771 733	7 3	48 770	80	722962	93
	Total compte de construction	26 669 861	33	3 568 936	93	23 100 924	40
	Dépenses pour entreprises accessoires	4 236	55	83 601	25	- 79 364	70
	Total général	26 674 097	88	3 652 538	18	23 021 559	70

Nº du Budget		Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918	Dépenses totales à fin 1918
		Fr.	Fr.	Fr. Ct	Fr. Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.				
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives		200 000	69 569 70	215 907 55
	Le projet a été soumis à l'approbation du Département suisse				
	des chemins de fer et au Gouvernement du canton de Genève, le 22 mai 1918. Le Gouvernement n'ayant pas encore préavisé, le projet				
	n'a pas été approuvé jusqu'à présent. Les travaux de fondation du pont pour chemin de fer et pour			10	
	route, franchissant le Rhône entre les Plateaux d'Aïre et de St-Georges (Pont Butin), dont l'exécution est dirigée par le Gouvernement du canton de Genève, ont été considérablement retardés par suite de manque de main-d'œuvre et d'autres difficultés.				
2	Tunnel du Simplon, achèvement du tunnel II	34 600 000	3 500 000	1 657 165 77	23 188 604 37
	Sur le versant nord, les travaux d'excavation et de maçonnerie ont été terminés le 1 ^{er} juin. Le manque de main-d'œuvre et d'autres difficultés ont nécessité l'arrêt des travaux du côté sud à fin juillet. Les travaux seront seulement repris lorsque la situation se sera améliorée.				
	Etat du tunnel achevé au 31 décembre 1918:				
	Côté nord 8787 m = 100 % Côté sud 8526 m = 87,3 %				
	Pendant l'année 1918, l'avancement du tunnel achevé a été de:				
	Côté nord 349 m Côté sud 342 m				
	Total 691 m				
	Il restait à exécuter au 1er janvier 1919:			н	
	Côté nord — m Côté sud <u>1863 m</u>				
	Total 1863 m				
			ni n		
			a		
	Répartition sur les comptes suivants :				e e
	Travaux en cours d'exécution, tunnel II du Simplon fr. 23 131 021. 42				
	Dépenses à amortir				
	Total fr. 23 188 604. 37				
		19	,		
	•				
3	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen:				,
	a. Etudes et lever de plans	_		$9\ 662$ 25	47 276 80
	$\it b.$ Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte)		-		_ 30 000
	Total				17 276 80
			. '	1 -	

N∘ du Budget		Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918	e	Dépenses tota à fin 1918	
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.						
	Voir page 35 du rapport de gestion.						
5	Acquisition de forces hydrauliques,						
	a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri)	, _	72 000	72 000	_	913 704	75
	b. Haute-Leventine (canton du Tessin)		95 000	95 000		1 264 205	
	c. Bassin du Rhône (canton du Valais)						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mærel	_				_	-
	2. Forces hydrauliques de la Binna	_		_	_		-
	Payable par la S. A. Lonza, à Bâle, suivant contrat de sous- concession des 19/20 décembre 1916.						
	3. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient	_	9 000	$172\ 182$	45	389 130	25
	d. Usine de l'Etzel	_	_	-	_	220 000	
	e. Utilisation des forces du Lago di Lucendro		_			300	-
6	Tronçon Erstfeld—Bellinzone						
	. a. Usine d'Amsteg		1 000 000		48	$3\ 785\ 194$	84
	b. Usine de Ritom		5 500 000		56	9 824 070	
	c. Câbles à courant fort et à courant faible	38 500 000	6 400 000		20	$2\ 676\ 920$	
	d. Sous-stations		1 400 000		73	1 229 546	
	e. Ligne de contact		4 600 000		34	5 741 449	
	f. Ateliers de réparations de Bellinzone	4	300 000		60	48 987	
6(1)	Tronçon Brigue—Sjon, équipement électrique	6 000 000	6 000 000		86	$2\ 615\ 788$	
6(2)	Tronçon Scherzligen—Berne, équipement électrique	4 600 000	3 000 000	3 012 285	10	3 012 285	10
	Usine de la Barberine, levers de plans, etc	-		6 575	60	6 575	60
	Total, installation de la traction électrique				·	31 728 159	15
	Répartition sur les comptes suivants:				-		
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr. 29 945 162. 58				1		
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau . » 1 782 996 57	5					
	Total fr. 31 728 159. 15						
	Administration centrale.						
8	Acquisition de 4 locomotives électriques d'essais pour le tronçon Erstfeld-Bellinzone	2 030 000	2 030 000	267 882	75	269 067	50
9	Acquisition de locomotives à accumulateurs	210 000	210 000	231 898	50	231 898	
9 11	Acquisition de 20 locomotives électriques	16 800 000	5 600 000	5 509 443	35	5 509 443	35
10	Acquisition de voitures			13 070	$_{45}$	13 410	45
11	Acquisition de fourgons	_	_		50	21 887	
12	Acquisition de wagons		_		_	35 100	
12		_		33 100			-
	Total, administration centrale				.	6 080 807	30
			l	I	ļ		

Nº du Budget		Devis total	Budget de 1918	Dépenses 1918	de	Dépenses tota à fin 1918	
	I ^{er} arrondissement.	Fr	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
16	Gare de Nyon, a. Jonction du chemin de fer Nyon-Morez b. Extension	200 000 1 469 000	75 000 100 000	11 615 9 512	55 20	139 069 10 078	84
20	Rivaz-Vevey, suppression de quatre passages à niveau de la ligne Lausanne—St-Maurice et de deux passages à niveau de la ligne Vevey—Chexbres et leur remplacement par quatre passages inférieurs Le projet a été soumis à l'approbation du Département suisse des chemins de fer le 8 juin 1917; mais ce projet a rencontré de l'opposition à Vevey. La commune fait élaborer elle-même un projet et nous a prié de ne pas poursuivre cette affaire jusqu'au moment où elle sera en possession de ses plans. Nous avons acquiescé au désir de cette autorité.	365 000		_			
21	Gare de Brigue, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (B. L. S.) et agrandissement de la halle aux marchandises loco .	1 085 000	_	606	40	577 604	98
22	Gare de Neuchâtel, transformation et extension. Le projet a été soumis le 23 mars 1918 à l'approbation du Département suisse des chemins de fer. Le Conseil communal de Neuchâtel a nommé une commission chargée d'étudier les améliorations qui pourraient être apportées au projet dans l'intérêt de la ville. Le rapport de cette commission manque encore.	8 000 000	50 000	2 658	23	75 866	94
26	Station de Palézieux, nouveau bâtiment à voyageurs, W. C., quais couverts; agrandissement de la halle aux marchandises Le bâtiment aux voyageurs a été livré à l'exploitation à la fin de l'année; les travaux d'agrandissement de la halle aux marchandises ont été commencés.	175 000	75 000	196 25 1		264 289	25
27	Double voie Viège—Brigue, longueur: $8.190~\mathrm{km}$	880 000	160 000	$521\ 445$	20	1 263 623	97
28	Double voie Daillens—Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, de Chavornay et d'Ependes; longueur: 13.003 km	3 200 000	300 000	336 571	65	338 679	10
29	Double voie Siviriez—Romont, avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle; longueur: 4.912 km	2 140 000	500 000	487 596	50	599 334	40
32	Station d'Allaman, allongement de la voie de dépassement et modification des installations pour le service des marchandises Les travaux d'extension ont été commencés au cours de l'exercice.	225 000	100 000	73 295	15	73 295	15
34	Station de Monthey, extension	200 000	60 000	93	10	93	10
37	Station du Landeron, a. Construction d'une annexe au bâtiment à voyageurs b. Construction de W.C. avec lampisterie.	8 000 11 000	8 000 11 000	2 524 6 829	60 75	2 524 6 829	60 75
38	Station des Verrières-Suisse, déplacement de la halle douanière et allongement du quai	37 000	37 000	29 472	55	29 472	55
,							

Nº du Budget		Devis total	Budget de 1918	Dépenses 1918	de	Dépenses tota à fin 191	
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
39	Station des Hauts-Geneveys, construction de nouveaux W.C	11 000	11 000	11 914	25	11 914	25
42	Station d'Oron, agrandissement de la halle aux marchandises	7 500	7 500	4 704	10	4 704	10
43	Station de Siviriez, construction d'une halle aux marchandises	6 500	6 500	4 180	10	4 180	10
44a	Renforcement de ponts métalliques sur le tronçon Brigue—Sion par suite de l'installation de la traction électrique	100 000	100 000	40 921	_	40 921	-
47	Amélioration de l'éclairage, station de Viège	750	15 000		-	54	-
48	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, a. Yverdon—Payerne—Lyss, installation de verrous d'aiguille	33 000	33 000	26 821	_	26 821	_
	b. Ardon, St-Léonard, Granges-Lens, Sierre, Salquenen et Tourte- magne, installation de la succession des parcours simplifiée.	3 000	3 000	3 411	40	3 411	40
	c. Evionnaz, nouveaux répétiteurs	2 100	3 000	1 640	40	1 640	40
49	Signaux neufs, b. Station des Convers, installation de signaux de protection et de signaux avancés dans les tunnels des Loges et du Mont-Sagne c. Installation de signaux avancés.	10 500 —	10 000 25 000	4 613 10 954	75 75	4 613 10 954	75 75
50	Eclairage électrique de signaux, b. Station de Martigny	11 500 6 000	_	2658 3151	05 40	2 658 3 151	05 40
51	Maisons de garde, construction de dépendances à quatre maisons de garde de la ligne Lausanne—Berne	20 000	20 000	31	20	31	20
52	Clôtures et barrières	11 900	15 000	9 121	25	12 428	10
57	Imprévu, a. Gare de Genève-Cornavin, étude d'une nouvelle gare b. Gare de Morges, construction d'une station de charge pour un tracteur à accumulateurs	- 8 000		22 10 675	30	135 10 675	05
٠	c. Gare de Lausanne, 1. Installation du chantier des ponts	6 000	50 000	7 297	65	7 297	65
	chandises	5 200	50 000	$5\ 429$	05	$5\ 429$	05
	d. Station de Gléresse, établissement d'une voie de garage e. Station de Bümpliz, construction d'un abri-magasin pour l'équipe	92 300		- 16 513	20	- 16 513	20
	de la voie	8 000		7 800		7 800	-
	f. Station de Sion, modification des voies principales	98 000	,	44 726	95	44 726	95
59	Usine de Brigue, prise d'eau de Mœrel; construction d'une maison de garde	15 000	15 000	24 340	85	24 340	85
	Total, ler arrondissement			•	٠	3 592 136	78
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, I° arrondissement . fr. 3 195 148. 08 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc						

Nº du Budget		Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses total à fin 1918	
	II ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
61	Gare de Bâle, a. Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	475 000		_	_		
	L'établissement de la gare de triage de Muttenzerfeld nécessite la modification de l'entrée des lignes, dans la gare aux voyageurs de Bâle, des trains en provenance de la Suisse et de Bade. La tête-est de la gare aux voyageurs, devra à cet occasion subir une transformation presque totale, de sorte qu'il n'est pas possible actuellement de centraliser les signaux de cette partie. Par contre, et indépendemment des travaux précités, l'installation de la manœuvre centrale des signaux est prévue pour le côté ouest. L'exécution de ces installations sera cependant renvoyée jusqu'au moment où on sera fixé sur les intentions des chemins de fer alsaciens, qui, ensuite des nouvelles conditions créées par la guerre, devront se décider pour l'introduction de la marche à gauche ou le maintien de la marche à droite.						-
	b. Pavillon d'enclenchements	65 000	*****	_	-	6 174	75
	c. Nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld	16 400 000	30 000	126 284	49	136 170	
62	Gare de Liestal, extension	1 375 000			-	56 187	50
65	Station de Murgenthal, établissement d'une voie de dépassement	365 000			_	45 415	47
67	Gare de Thoune, gare centrale entre Thoune et Scherzligen	6 350 000		92186	60	136 051	79
68	Station de Luterbach, extension des voies	494 000	117 000	35 004	70	35 004	70
69	Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer à voie étroite Soleure—Berne Le prolongement du quai II, l'établissement du quai III et des marquises sur ces deux quais, ainsi que la modification des voies nécessitée par ces travaux, sont en grande partie achevés. Ensuite de l'approbation des projets de détails de l'agrandissement des bâtiments voyageurs et de service, par le Département suisse des chemins de fer, on va procéder à la mise en chantier de ces bâtiments.	1 770 000	300 000	203 583	09	668 702	96
71	Gare de Delémont,	e e					
	a. Extension avec suppression de trois passages à niveau Pendant la première période de construction, on prolongera les voies de garage, jusqu'ici trop courtes, dans la direction de Courtételle, on supprimera le passage à niveau de la route de Rossemaison et la jonction de la ligne de Bâle sera provisoirement améliorée.	1 090 000	100 000	124	95	194 822	75
	c. Construction d'un nouveau bâtiment de service	85 500	47 000	5 238	30	5 238	30
72	Roches—Choindez,		u u				
	a. Construction d'une voie d'évitement à la halte de Roches Les travaux d'infrastructure de la voie d'évitement sont presque achevés.	280 000	150 000	207 325	04	216 065	09
	b. Agrandissement de la station de Choindez	560 000		,		- 147 450	13
1		I	1	l	1		

Nº du Budget	II ^c arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses tota à fin 1918	- 1
	Tr arronaissomone.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
74	$\textbf{\textit{Moutier}} \textbf{\textit{Court}}, \text{ travaux de protection près du tunnel de la Verrerie} \enspace .$. 60 000		- 19 706	17	60 760	17
75	Station de Tavannes, construction d'un quai et des voies nécessaires	190 000	10 000	43 167	50	285 297	36
76	Station de St-Imier, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	52 000	12 000	66 505	19	94 351	39
77	Gare de Bienne, transformation et extension générale	13 700 000	1 270 000	2 633 030	39	9 698 309	01
	Les passages inférieurs et supérieurs de routes situés à pro- ximité de la nouvelle gare aux voyageurs et de la ligne de Berne, ainsi que le pont sur le canal de la Schüss, sont en partie achevés, en partie encore en travail. Le déblaiement du monticule de 21 m de hauteur situé sur l'emplacement prévu pour le nouveau dépôt aux locomotives est très avancé, de sorte qu'il sera probablement possible de com- mencer la construction de la remise aux locomotives en 1919. Le Département suisse des chemins de fer a approuvé, le 22 mai 1918, le projet du bâtiment aux voyageurs. Les travaux de fondation sont en cours, ils prendront beaucoup de temps, car le terrain est très mauvais et nécessite des fondations sur pilotes.		-				
. 78	Bienne—Brilgg, voie aux marchandises directe de la gare de triage de Bienne à Brügg La pose des voies aux marchandises et l'extension de la station de Brügg ont été accélérés de sorte qu'il sera probablement possible de mettre ces installations en exploitation au courant de 1919.	110 000	70 000	44 571	75	63 229	95
79	Station de Brigg, transformation en vue du raccordement de la voie aux marchandises directe; nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	98 000	48 000	5 8 455	78	60 983	28
81	Station de Münchenbuchsee, passage inférieur au km 10.004	75 000	-	_	-	100	40
82	Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle	1 200 000		-		- 48 652	43
	Des négociations ont été engagées avec le Département des travaux du canton de Bâle-Ville au sujet de la requête formulée par le gouvernement de ce canton tendant à surélever le pont sur le Rhin en vue de la navigation fluviale. On a décidé de surélever le pont de 90 cm, de cette manière, la membrure inférieure du pont se trouvera à une hauteur de 6.00 m au-dessus du niveau des eaux lorsque l'étiage, mesuré au débarcadère, atteindra 3.00 m.	я		.2			
83	Double voie Bâle—Delémont, $troncon\ Zwingen$ —Liesberg	4 035 000	ARRIVA ST	- 868	-	23 675	82
84	Double voie Aarbourg—Lucerne,			9			
	a. Tronçon Aarbourg—Sursee	5 150 000	_			,	
	b. Tronçon Rothenburg—Emmenbrücke	1 600 000	15 000	18 117	35	18 117	35
85	Double voie Berne—Thoune, tronçon Kiesen—Thoune	2 300 000	1 050 000	1 302 812	97	1 587 675	52 •
86	Double voie Olten—Bienne, tronçon Lengmau—Mett La mise en exploitation de la double voie sur le tronçon Lengmau—Mett est subordonnée à la livraison des rails. On a commencé l'élaboration du projet pour l'établissement de la double voie LengmauSoleure.	1 365 000	500 000	624 257	45	1 040 893	46
93	Gare aux manœuvres, à Bienne, construction d'un bâtiment pour réfectoires Le gros œuvre est terminé, de sorte que la cantine pourra être ouverte en 1919.	125 000	100 000	85 237	-	85 237	

N° du Budget	II° arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Déponses de 1918	Dépenses totales à fin 1918
		Fr.	Fr,	Fr. C	Fr. Ct.
94 a	Renforcement de ponts métalliques sur le parcours Berne—Wilerfeld	50 000	50 000	2 026 20	2 026 20
95	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, gare de Delémont	3 900	5 000	859 28	859 25
96	Ponts à bascule, station d'Oensingen	18 500		727 6	727 65
99	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations, gare de Porrentruy	1 200	5 000	528 40	528 40
105	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,				
	a. Gare d'Olten	_	} 50 000	1 973 86 63 56	
106	Imprévu,			7	
	a. Gare de Bâle, installation d'un moteur électrique au chariot transbordeur du dépôt des locomotives à la Nauenstrasse	25 000)	1 959 60	1 959 60
l	b. Roggwil—Langenthal, passage supérieur de la route cantonale au km 56.798	70 000		6 650	67 386 45
	c. Sonceboz—La Heutte, remplacement de 2 passages à niveau au km 44.159 et 44.470 par un chemin parallèle et une passerelle	18 000	50 000	33 966 20	33 966 20
	d. Stations de charge pour tracteurs à accumulateurs, Gare de Liestal	_		10 675	. 10 675 _
	Station de Laufon	_		10 675 -	10 675
	» Glovelier	_	J	10 675 -	10 675
109	Ateliers d'Olten, construction d'un nouvel atelier pour le matériel de superstructure avec voies	130 000		_ -	61 735 05
	Gare d'Olten,		В		
133 (1914)	a. Extension des voies au Eyfeld	-		- -	180 840 80
55 <i>a</i> (1915)	b. Etablissement d'une voie de tiroir au côté sud	470 000		_ -	7 442 85
89 (1919)	Station de Zollikofen, établissement d'une voie de garage	57 000	_	400 -	400 —
69 (1917)	Gare de Soleure-Ouest, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier	710 000	_	262 5	1 190 —
70 (1917)	Station de Liesberg, participation à la construction d'un pont pour route sur la Birse	15 000			8 358 65
90	Soyhières—Delémont, transformation et élargissement du pont sur le	15 000			0.000 00
(1919)	canal de Bellerive près de Soyhières	40 000	54 000	34 -	- 34
	Total, II• arrondissement				14 763 404 96
	Discouling and London	63			
	Répartition sur les comptes suivants:	*			
	Travaux en cours d'exécution, II• arrondissement fr. 14 410 365. 15 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc				
	Total fr. 14 763 404. 96				

Nº du Budget	III ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses total à fin 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
111	Zurich, gare principale, nouveau dépôt aux locomotives dans le delta de voies à la Brauerstrasse	4 460 000	500 000	237 105	19	457 068	13
	Le Gouvernement de la ville de Zurich ayant demandé le préavis de M. l'Ingénieur D ^r Gleim, de M. le Prof. Cauer et de M. le Prof. D ^r Moser au sujet de la transformation de la gare de Zurich, il a été décidé d'attendre le rapport des experts avant de commencer les travaux.						2
112	Station de Schlieren, extension générale, avec passage supérieur à l'Engstringerstrasse	2 070 000	450 000	130 651	32	496 414	32
113	Gare de Wettingen, appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux et extension des voies	257 000	120 000	227 987	68	311 592	27
114	Gare de Brougg, transformation et extension. Le bâtiment de service et celui pour W. C. sont achevés. Ce projet d'agrandissement du bâtiment aux voyageurs a été approuvé le 20 mars 1918 par le Département suisse des chemins de fer et les travaux ont été mis en chantier de suite après. Nous nous sommes décidés, après-coup, de surélever le bâtiment d'un étage afin de créer des logements pour le personnel de la gare. Cette élévation procure au bâtiment un aspect plus plaisant. On a également commencé les travaux d'agrandissement de la halle aux marchandises.	2 050 000	220 000	289 773	72	260 474	82
116	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich	17 180 000	2 800 000	2 657 555	25	6 024 290	40
117	Double voie Thalwil—Richterswil	7 370 000	500 000	29 113	19	58 6 09	74
118	Station de Horgen a. S., déplacement de la station	2 900 000	,	11 209	55	11 209	55
119	Gare de Wädenswil, extension Les négociations engagées avec la commune au sujet du nouveau projet de port qu'elle a fait élaborer n'ont pas encore abouti.	2 630 000	100 000	<u> </u>		_	
121	Station de Ziegelbrücke, transformation et extension . Le devis et les rapports relatifs aux questions de tarifs et d'exploitation au sujet du projet que les gouvernements des cantons de Zurich, St-Gall, Glaris et des Grisons ont fait élaborer par le bureau Locher & Cie, à Zurich, pour l'amélioration des voies dans le delta Ziegelbrücke—Weesen—Næfels sont presque terminés.		» —	_	-	– ,	
122	Station de Weesen, transformation du bâtiment aux voyageurs, construction de nouveaux W.C. et extension des voies. Il n'est guère possible de procéder à des travaux importants d'extension à Weesen aussi longtemps qu'une décision ne sera pas intervenue en ce qui concerne le n° 121.						_
123	Wallenstadt—Weesen, continuation des travaux de réfection des maçonneries dans les tunnels	30 000	30 000	36 738	90	36 738	90
126	Station de Wetzikon, extension des voies	487 000	_	_	_	13 617	98
133	Remplacement et renforcement de ponts métalliques. b. Glaris—Linthal, remplacement du pont de la Linth, près de Schwanden	170 000	115 000		30	312 058	
	c. Ebikon—Lucerne, remplacement du pont de la Reuss à Lucerne.	600 000		6	_	130	
134	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, gare d'Aarau	40 000	10 000	43 023	41	70 528	32

Nº du Budget	IIIº arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses total à fin 1918	
	iii arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
136	Gare de Wettingen, construction d'un passage inférieur pour piétons au km 20.162	42 000	42 000	34	80	34	80
137	Station d'Augst, construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et de nouveaux W. C	81 000	81 000	42	_	42	-
139	Station de Wallisellen, nouveau hangar à marchandises avec annexe pour bureaux et quai couvert	77 000	60 000	54 646	25	54 646	25
141	Station de Kemptthal, nouveau hangar à marchandises	45 000	$45\ 000$	150	85	150	85
142	Station de Klisnacht (Zurich), passage inférieur pour piétons rejoignant la Dorfstrasse	23 000	23 000	18	60	18	60
150	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, station de Dielsdorf	2 700	7 000	584	55	3 762	25
153	Amélioration de l'éclairage, aux stations de Rümlang et de Hedingen	6 800	50 000	165	40	452	
154	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, a. Gare d'Aarau (IIº période de construction)	10 000	10 000	16 688	65	16 688	65
	b. Station de Kemptthal	66 500	66 500	31 605	35	31 605	1
	c. » Schänis	44 000	44 000	39 541	57	39 541	57
157	Lignes télégraphiques, a. Wallisellen—Effretikon, transformation b. Ligne télégraphique directe Zurich—StGall, section Zurich—	33 000	33 000	230	20	230	20
	Winterthour	7 000	7 000	711	65	711	65
158	Installations téléphoniques, a. Rapperswil—Schänis	31 000	31 000	5 875		. 5 875	0000000
	b. Weesen—Glaris	26 000	26 000	11 135	20	11 135	
159	Eclairage électrique de signaux, Dulliken—Aarau	20 000	-	4 411		4 411	85
160	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures		50 000	$28\ 254$	70	28 291	
162	Imprévu. a. Gare d'Aarau, établissement d'une voie de garage. b. Olten—Aarau, nouveaux ouvrages du passage inférieur, km 43.280 c. Brougg—Stein—Säckingen, suppression des 6 passages pour	27 000 9 200		3 700 19 898	30 15	3 700 22 001	25
	piétons	4 450 16 000		_	_	91 264	
	e. Station de Schänis, construction d'un quai avec marquise	7 500	50 000	8 263	25	8 263	25
a	f. » » Ziegelbrücke, nouvelle voie de chargement g. » » Dübendorf, extension des voies et prolongement du quai de chargement	6 500 52 000	50 000	5 823		5 823 55	25
	h. Station de Zurich-Wollishofen, station de charge pour tracteurs à accumulateurs	13 825		55 11 585		11 585	
	i. Station de Mettmenstetten, extension de la place de chargement	10 500	J	6 620		6 620	02
164	Ateliers de Zurich, aménagement de chantiers pour le service de montage des aiguilles	20 000	20 000	131	20	131	20
117	Correction de l'Erlenruns près de Rüti (Glaris), part des C. F. F	6 000	_	_	_	5 160	-
(1916) 153 (1917)	Ligne télégraphique de Dietlikon—Winterthour, reconstruction de la ligne télégraphique commune	28 500	_	36 634	37	47 721	49
	Total, III° arrondissement					8 361 749	84
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, III° arrondissement fr. 8 237 660. 50 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc > 124 089. 34						
	Total: fr. 8 361 749. 84						
	10tal 1r. 8 361 749. 84		1				

Nº du Budget	TWo	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses total à fin 1918	- 15
	IV° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
166	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	3 000 000				7 415	65
167	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite.						
	a. Winterthour-Wil	7 100 000		-		_	-
	b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000 1 900 000		340		36902 350475	
	d. St-Fiden—Goldach	-			_	51 899	08
	e. Rorschach—Ste-Marguerite	2 340 000	750 000	326 267	91	500 412	25
169	Station de Heerbrugg, extension des voies et construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et d'une halle à marchandises	665 000			_	501	35
170	Station de Rebstein-Marbach, déplacement de la station et extension des voies, nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises	198 000	100 000	36 436	70	45 113	30
171	Station d'Oberriet, prolongement de la voie de croisement	15 500	13 500	24 994	55	26917	30
172	Gare de Buchs, extension des voies et passage inférieur du chemin du Langauli	255 000		29 836	87	46 083	57
173	Pont du Rhin à Ragaz, remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique	630 000	_			2 172	15
174	Gare de Landquart, extension; nouvelle voie de dépassement, quai intermédiaire et nouveau pont sur la Landquart	400 000	_	27 109	60	$254\ 717$	56
175	Station d'Oberwinterthour, nouveau bâtiment à voyageurs avec extension de la cour, agrandissement de la halle aux marchandises	90 000	$25\ 000$	40 538	21	87 651	43
176	Station de Weinfelden, construction d'un passage inférieur; installation de marquises à l'ouest du bâtiment aux voyageurs et sur le quai intermédiaire	60 000	15 000	22 755	30	61 819	
177	Gare de Romanshorn, installation pour le ravitaillement des locomotives en charbon	52 000	52 000		_		-
181	Station de Sitterthal, nouveau bâtiment à voyageurs	46 000	46 000	36 147	55	36 147	55
182	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, station d'Emmishofen-Kreuzlingen	163 500	49 500	164 941	76	180 250	81
183	Station de Salez-Sennwald, nouveau bâtiment à voyageurs, agrandissement de la cour et extension des voics	60 000	60 000	32 750	20	32 750	20
184	Station d'Oberriet, extension des voies	12 500	. 12 500	10 561	95	11 299	30
185	Gare de Buchs, construction de la ferme (comble) de la cave à deux étages avec monte charge pour le nouveau grenier	34 000	34 000	44 502	70	44 502	70
186	Station d'Oberwinterthour, extension des voies	65 000	65 000	100	40	100	40
187	Station de Felben, nouveau cul-de-sac avec place de chargement	35 000	35 000	10 218	40	10 218	40
188	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, gare de Landquart	187 000	100 000		_	-	
191	Installation de l'éclairage électrique, Station de Feuerthalen	2 700 2 500 2 400	15 000	1 133 2 609 3 944	30 52 50	1 133 2 609 3 944	52
193	Eclairage électrique des signaux, Station de Wiesendangen	4 400 6 600 4 600	16 000	3 867 5 782 4 585	01	3 867 5 782 4 585	01
L	·	ı	1	,		<u>l</u>	

N° du Budget	IV° arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses tota à fin 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
195	Station d'Oberriet	25 000	25 000	9 393	_	9 393	
197	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, station d'Ermatingen (report sur pos. 171 du budget de construction de 1919)	20 000	20 000	12 013	45	12 013	45
198	Imprévu, a. Station de Ramsen, 1. Aménagement d'un local pour la revision douanière 2. Prolongement et raccordement du cul-de-sac n° 1	6 000 6 500)	5 226 9 768	70 80	5 226 9 768	1
	 b. Installation de stations de charge pour tracteurs à accumulateurs, 1. Gare de Frauenfeld. 2. * * Gossau c. Station de Marthalen, installation d'un nouveau pont à bascule 	5 100 3 450 6 500	50 000	11 602 11 223 —	90	11 602 11 223 699	-
	d. Station de Dietfurt, extension	30 000		4 294	40	17 992	53
	c. Station d'Oberriet, jonction de la voie en cul-de-sac n° 5 à la voie principale	9 000			_	15 275	29
014	f. Gare de Landquart, transformation et agrandissement du bâtiment à voyageurs	21 000	J	36 292	47	36 292	47
(1912)	Gare de Winterthour, passage inférieur de la route de Zürich (complément)	755 000	_	1 287	55	3 845	35
273 (1913)	Tunnel à double voie entre St-Gall et St-Fiden (complément)	1 715 000		1 392	75	1 392	
148 (1915)	Gare de St-Gall, transformation (complément)	8 950 000	_	2 719	40	2719	
	Total, IV° arrondissement		٠	•		1 946 717	58
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, IV° arrondissement fr. 1832 178.77 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc						
	V ^e arrondissement.					ai.	
201	Gare de Lucerne,		× "		e		
	a. Agrandissement du bâtiment aux voyageursb. Etablissement de nouvelles voies de transbordement près du	1 400 000	_	,	-	537 446	71
203	lac, au sud du chantier des bateaux	195 000	150 000	1 930	_	13 371	
204	moteur électrique	90 000 2 100 000	10 000 400 000	53 510 247 984	40	100 618 326 379	
205	dations du viaduc sur la Göschenenreuss. Station d'Airolo, transformation et extension . Le projet d'extension de la station d'Airolo a subi une modification lors du dépôt des plans. Nous nous sommes entendus avec la commune et le canton de transférer complètement la route cantonale, située au sud de la station d'Airolo et qui croise la ligne de chemin de fer deux fois, du côté montagne. Le projet modifié ayant été approuvé le 30 novembre 1918 par le Département suisse des chemins de fer, les travaux seront mis en chantier au printemps 1919.	1 080 000	300 000	793	28	1 302	81
206	Station de Bodio, prolongement de la voie de dépassement	80 000	40 000	49 366	95	52 2 24	95

Nº du Budget		Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses tota à fin 1918	
	V° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
209	Gare de Chiasso, transformation et extension Le projet a été aprouvé par le Département suisse des chemins de fer, au début de l'année 1919. Avant l'approbation, le Département suisse des chemins de fer a autorisé l'exécution des travaux de déplacement de la Faloppia et du canal de Brogeda passant sous la remise italienne aux locomotives. De cette manière, on a pu occuper aux travaux de terrassement et de nivellement de la plateforme de la station, le personnel attaché au service de la station de Chiasso devenu disponible ensuite de la diminution du trafic.	9 660 000	300 000	423 478	21	1 961 919	61
212	Station de Wolhusen, extension des voies	42 000	10 000	97 874	05	102 300	45
213	Station de Horw, prolongement de la voie d'évitement	34 000	34 000	52 323	45	52 323	45
214	Double voie Giubiasco—Chiasso,						
,	a. Giubiasco—Lugano, élaboration du projet détaillé Le 31 août 1918, le Conseil d'administration s'est déclaré d'accord de faire abstraction de l'abaissement de la ligne du Monte Ceneri et de poser une seconde voie le long de la ligne actuelle. En revanche, on a prévu l'électrification accélérée du tronçon Bel- linzone—Chiasso. L'élaboration du projet détaillé de la double voie du tronçon Taverne—Lugano est presque terminée; le projet sera soumis sous peu au Département suisse des chemins de fer. Les projets des autres tronçons sont encore à l'étude.	_	20 000	23 914	55	259 338	60
	b. Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs.	2 500 000		5 758	15	1 492 503	82
	Le gouvernement du canton du Tessin a demandé que lors de l'établissement de la double voie entre Mélide et Maroggia, la route cantonale soit transférée du côté sud de la ligne, afin d'éviter le passage supérieur de la route cantonale, par dessus la ligne, près de Melide. On a élaboré les trois projets suivants pour tenir compte de cette requête; ces projets seront sous peu soumis au Département suisse des chemins de fer:						
8	1er projet: route à gauche de la voie, sans modification de l'ouverture pour le passage des bateaux à vapeur.			1			
	2° projet: route à gauche de la voie avec élargissement de l'ouverture pour le passage des bateaux près de Bissone.						
	3° projet: route à gauche de la voie avec construction d'une nouvelle ouverture au milieu de la digue du lac pour les bateaux, d'une portée de 30 m.						
	Nous informerons le Département suisse des chemins de fer que nous serions disposés à exécuter l'un des deux derniers projets pour autant qu'un consortium de tous les cercles intéressés à la régularisation du lac et à la navigation se déclare disposé à se charger de la différence des frais entre le projet à exécuter et le 1 ^{er} projet.	9	8				
215	Lignes télégraphiques et téléphoniques, Gümligen—Fluhmühle	120 000	45 000	78 498	25	99 132	45
217	Travaux de protection des rives du Tessin près de Bodio	26 000	7 000	27 749	45	47 597	20
220	Gare d'Arth-Goldau, magasin pour le magasinage de ponts de rechange	65 000	65 000	40 434	15	40 434	15
222	Gare d'Erstfeld, prolongement des voies d'entrée et de sortie pour les trains de marchandises, remplacement du passage à niveau près du bâtiment de l'ingénieur de section par un passage supérieur. Le projet n'a pas encore été approuvé par le Département suisse des chemins de fer car une entente n'est pas encore intervenue au sujet des demandes formulées par la commune d'Erstfeld et le gouvernement du canton d'Uri.	345 000	150 000	111 184	75	111 184	75
22 3	Gare de Bellinzone, transformation et extension	3 225 000		167 613	50	167 613	50
	Le projet a été soumis le 8 mars 1918 au Département suisse des chemins de fer qui a approuvé la partie du projet ayant trait aux installations de triage. Les travaux ont été mis au concours, adjugés et mis en chantier.						
224	Gare de Lugano, agrandissement du hangar aux marchandises, démolition de la remise aux locomotives et installation d'une nouvelle place de chargement avec quai	110 000	110 000	125 312	75	125 312	75

N° du Budget	V° arrondissement	Devis total	Budget dc 1918	Dépenses de 1918	Dépenses totales à fin 1918
	, wildingsoment.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct. Fr. Ct.
225	Magadino — San Nazzaro, passage inférieur pour la nouvelle route Vira — Indemini	48 000	48 000	16 735 4	46 735 40
226	Station de Hendschiken, prolongement des voies d'évitement, passage in- férieur de la Lenzbourgerstrasse et établissement d'une marquise au bâtiment des voyageurs	210 000	_	223 8	90 223 90
228	Gare de Langnau, agrandissement du bâtiment des voyageurs, prolongement du quai, construction d'un nouveau bâtiment pour le buffet et les W.C	195 000			
	Une entente n'est pas encore intervenue avec les autorités communales et cantonales au sujet de l'agrandissement du bâtiment aux voyageurs. Le projet d'extension des voies a été approuvé par le Département suisse des chemins de fer et les travaux seront entrepris sous peu.		000	e	
229	Station d'Alpnachstad, transformation du bâtiment aux voyageurs	14 000	14 000	11 324 1	15 11 324 15
230	Renforcement de ponts métalliques sur le parcours Erstfeld—Bellinzone, à cause du poids des locomotives électriques			1 125 906 2	25 1 158 727 55
231	Agrandissement de maisons de garde	10 000	10 000	17 565 7	70 70 70
234	Amélioration de l'éclairage, station d'Emmenmatt			1 720 -	1 720 —
236	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts nouvellement soumises au règlement sur le dévalage des bois			4 5	50 4 50
238	Contributions à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres	100 000	100 000	- 7 800	37-361 55
240	Imprévu, Station de Wassen, amélioration des voies	25 000		836 8	20
	Nouvelle halte près de Giornico	61 000			$\begin{vmatrix} 836 & 30 \\ 351 & 60 \end{vmatrix}$
	Station de Boswil-Bünzen, extension des voies	28 000	50 000		39 523 -
	Station de charge pour tracteurs à accumulateurs aux stations de Brunnen et de Lenzbourg			0.0000 0.00000	_ 21 350
190	Station de Wolhusen, agrandissement du hangar à marchandises Gare d'Arth-Goldau, prolongement du quai principal de la ligne de Zoug	10 500)	7 000 -	7 000 -
(1917) 198a	et modification des voies	142 000	_	-	2 016 68
(1917)	Station d'évitement d'Al Sasso, entre Giubiasco et Rivera-Bironico Station d'évitement de St-Ambrogio, entre Rivera-Bironico et Taverne	250 000 150 000		69 652 1 11 606 2	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
	Total, V° arrondissement				7 238 399 18
			521		7 200 000 10
	Repartition sur les comptes suivants:				
	Travaux en cours d'exécution, V° arrondissement fr. 6 712 714. 83 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc » 525 684. 35				
	Total fr. 7 238 399. 18				
	• ,				<i>x</i> .
	•	æ			
	•				
					D.
		-			
	,				
		141			
1					
		1	1	1	1

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1918.

	Bu	dget de 1	918	D	épei	nses de l'a	nné	e 1918			Dépenses en plus o	
,	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dep. nettes		Exploitation	on	Total		1	en moins	
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes	3 700 000		3 700 000	1 839 845	60		_	1 839 845	60	-	1 860 154	40
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	200 000	_	200 000	69 569	70		_	69 569	70	_	130 430	30
Simplon, tunnel II	3 500 000		3 500 000	1657165	77			1 657 165	77	-	1 842 834	23
Ligne du lac de Brienz	1 1	_		103 447	1		-	103 447	1		103 447	1000000
Ligne de la Surb	_	_	_	9 662	25			9 662	25	+	9 662	25
B. Travaux neufs et de parachèvement	60 662 700*	2 683 100	63 345 800	57 462 102	10	3 987 179	31	61 449 281	41	-	1 896 518	59
Installation de la traction électrique	28 295 00 0	176 000	28 471 000	23 505 884	40	340 800	02	23 846 684	42	-	4 624 315	58
I. Frais généraux et II. établissement de la ligne	15 050 000	007.400	***********	10.050.500	00	4 070 040		40.005.400				
et installations fixes	15 253 800	937 400	16 191 200	16 856 506	99	13/8916	10	18 235 423	09	+	2 044 223	09
I arrondissement	2 100 000	204 000	2 304 000	2 123 687	09	265 023	75	2 388 710	84	+	84 710	84
II° arrondissement	3 896 000	261 000	11	5 864 298		262 406		6 126 699		1.0		
IIIe arrondissement	5 919 300	211 900	6 131 200	4 703 662	26	311 766		5 015 428	53	_	1 115 771	47
IV ^e arrondissement	1 536 000	42 000			500000	* 182 830		1 255 192	-		$322\ 807$	
V ^e arrondissement	1 802 500	218 500	2 021 000	3 092 502	52	356 889	05	3 449 391	57	+	1 428 391	57
III. Matériel roulant. Administration centrale .	16 697 000*	1 546 000	18 243 000	16 698 285	25	2 232 962	30	18 931 247	55	+	688 247	55
IV. Mobiller et ustensiles	159 1 0 0	_	159 100				_	116 514	95	-	42 585	05
Administration centrale	47 500	_	47 500			_	_	28 968		-	18532	
I arrondissement	20 000		20 000			_		26 064	1 2 22	1.	6 064	
II ^o arrondissement	20000 40500		20 000 40 500		1		_	- 13 9 69 28 010		1	33969 12489	
III• arrondissement	19 100	20	19 100				_	36 914		1	17 814	
V• arrondissement	12 000	1	12 000			_	_	10 526		1 .	1 473	0.00000
	257 800	23 700	281 500	284 910	51	34 500	00	319 411	40	١, ١	37 911	40
V. Services auxiliaires Administration centrale	237 800	23 700	201 500	333		34 500		333		+	37 911	
Ier arrondissement	41 000	_	41 000	200 St Co.			_	27 547		1 '	$13\ 452$	
IIe arrondissement	92 100	15 900	108 000	101 166	03	26 007	84	127 173	87	+	19 173	000
III ^e arrondissement	65 700	1 300			1	2826	55	102 420		2.5	$35\;420$	
IV arrondissement	36 000	4 500				957		35 194			5 305	
V• arrondissement	23 000	2 000				4 708		26 742			1 742	
Total construction du chemin de fer	64 362 700*	2 683 100	67 045 800	59 301 947	70	3 987 179	31	63 289 127	01	_ :	3 756 672	99
Dépenses pour entreprises accessoires.		,										
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue, éclairage public de Bitsch	200			- 364	_	364	-		-			
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	- 87 800	88 800	1 000	- 79 000	70	83 237	25	4 236	55	+	3 236	55
Total des dépenses pour entreprises accessoires	- 87 800	88 800	1 000	- 79 364	70	83 601	25	4 236	55	+	3 236	55
Total général	64 274 900*	2 771 900	67 046 800	59 222 583		† 4 070 780	56	63 293 363	56	_ 8	3 753 436	44
* Y compris fr. 5 600 000 crédit supplémentaire pour				-	dé p	ar arrêté de	ľAs	semblée féde	rale	du 2	86 juin 1918	
Compte d'exploitation (1			des comptes	1.50			fir	2 144 106 65				
Compte d'exploitation (in Dépenses de construction de la construction	nateriel roul	ant)		 ion			. 11	2 144 106, 65 1 485 946, 80				

Compte d'exploitation (matériel roulant)	fr. 2 144 106, 65
Dépenses de construction imputables au compte d'exploitation	,, 1 485 946. 80
Dépenses à amortir	
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut.	
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	
Navigation sur le lac de Constance	" 83 237. 2 5

Total fr. 4 070 780. 56

Compte d'exploitation

Compte de 1917	Budget de 1918	•	Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.	Fr.	Ct
		Treestand at Sirpionium		
69 688 729	71 500 000	I. Transport des voyageurs	74 016 222	75
116 800 929	134 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	149 075 282	98
6 791 969	5 300 000	1. Bagages	7 150 302	6
3 659 442	4 200 000	2. Animaux	5 519 838	2
106 349 518	124 500 000	3. Marchandises	136 405 142	-
1 822 648	1 500 000	III. Transports postaux	2 333 247	3
1 820 817	1 500 000	-	2 328 537	5
1 831		Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste	4 709	8
_	_	3. Pour prestations spéciales	_	-
		*		-
188 312 306	207 000 000	Total des recettes de transport	225 424 753	-
		IV. Recettes diverses.		
8 292 505	6 632 730	A. Loyers et fermages	6 129 845	3
1 295 083	1 466 880	1. Pour gares et sections de lignes	1 282 510	4
4 228 654	2 500 000	2. Pour matériel roulant	4 840 561	4
2 768 768	2 665 850	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc	6 773	4
4 425 264	3 292 400	B. Produit brut des services auxiliaires	1 454 616	-
129 990	111 330	1. Administration des imprimés	228971	1
1 438 094	681 400	2. Administration du matériel de la voie.	$1\ 225\ 644$	9
1 123 944	920 860	3. Economats	_	-
1 635 369	1 480 260	4. Ateliers, y compris les usines à gaz	,	-
97 867	98 550	5. Usines électriques	_	-
411 717	305 400	C. Divers	42 688	3
15 331	11 500	1. Télégrammes privés		-
396 386	293 900	2. Autres recettes	42688	3
13 129 486	10 230 530	Total des recettes diverses	7 627 149	7
201 441 792	217 230 530	Total des recettes d'exploitation	233 051 902	7.

de l'année 1918.

Arrond.		Ammond		Arrond. Arrond. Arrond						Comparaison avec					
Arrond.		II		III		IV		V		Total		C	Sompte de 1917	H	Budget de 1918
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
•															
	-					* -		_	_	74 016 222	75	+	4 327 494	+	2 516 223
100.000					-				_	149 075 282	95	+	32 274 354	+	15 075 283
									_	7 150 302	67	+	358 334	+	1 850 303
			_	_					-	5 519 838	28	+	1 860 396	+	1 319 838
					-	-	-		-	136 405 142		+	30 055 624	+	11 905 142
									_	2 333 247	30	+	510 599	+	833 247
										2 328 537	50	+	507 720	+	828 537
										4 709	80		2 879	+	4 710
			_		-	_		_	_		_		_		_
					_		_	_	_	225 424 758	_	+	37 112 447	+	18 424 753
585 715	42	873 356	22	642 724 .	55	427 340	75	325 786	10	8 984 768	41	+	692 263	+	2 352 038
_	-			_	_	_	-	. —	_	1 282 510	48	_	$12\ 573$	-	184 370
-			-			_	-			4 840 561	49	+	611 908	+	$2\ 340\ 562$
585 715	42	873 356	22	642 724	55	427 340	75	325 786	10	2 861 696	44	+	92 928	+	195 846
588 768	01	833 709	53	667 614	76	375 967	39	325 532	89	4 246 208	58	_	179 055	+	953 809
	_		_	_	_	<i>'</i>	_			228 971	10	+	98 981	+	117 641
				_		_	-		_	$1\ 225\ 644$	90	-	212449	+	. 544 245
261 662	84	$353\ 319$	53	201 011	33	180 986	04	69 964	09	1 066 943	83	-	57 000	+	146 084
227 497	08	480 390		466 603	43	194 981	35	255 568	80	1 625 040	66	1	10328	+	144 781
99 608	09	-	-	-,		_	-		-	99 608	09	+	1 741	+	1 058
99 240	22	103 330	09	124 128	39	70 826	28	192 635	66	632 849	02	+	221 132	+	327 449
5 269	15	5 148	30	1 311	28	2 709	10	1 403	45	15 841	28	+	510	+	4 341
93 971	07	98 181	79	122 817	11	68 117	18	191 232	21	617 007	74	+	220 622	+	323 108
1 273 723	65	1 810 395	84	1 434 467	70	874 134	42	843 954	65	13 863 826	01	+	734 340	+	3 633 296
1 273 723	65	1 810 395	84	1 434 467	70	874 134	42	843 954	65	239 288 579	01	+	37 846 787	+	22 058 049
												22			

Compte d'exploitation

		, .		Déi	enses bru	tes
Compte de 1917	Budget de 1918		Administration centr	'a-	Arrond.	-
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
			2		•	
*		I. Administration générale.				
3 488 223	3 800 880	A. Frais de personnel	2 856 065		381 952	80
58 584	44 500	1. Autorités administratives	56 771	15	5 035	_
239 310	250 500	2. Direction	94 833	35	44 182	55
229 524	241 000	a. Traitements	91 982	35	41 100	
9 786	9 500	b. Indemnités de voyages et divers	2851		3082	55
620 413	672 360	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	264 230	50	98 714	85
618 327	670 030	a. Traitements	263 631	30	98 068	75
2086	2 330	b. Indemnités de voyages et divers	599	20	646	10
818 637	956 450	4. Contrôle des recettes	1 052 621	10		_
797 633	934 450	a. Traitements	1 030 733	35	_	-
21 004	$22\ 000$	b. Indemnités de voyages et divers	21 887	75		-
645 166	671 530	5. Contrôle des dépenses, comptabilité et caisse principale	336 841	40	131 786	90
636 638	663 380	a. Traitements	330 099	-	$130\ 683$	60
8 528	8 150	b. Indemnités de voyages et divers	6742	40	1 103	30
185 927	204 200	6. Bureau de statistique et service de publicité	237 968	75		
185 244	203 000	a. Traitements	237 176	55	<u>.</u>	-
683	1 200	b. Indemnités de voyages et divers	792	20	_	-
412 539	457 900	7. Bureaux des tarifs et de détaxe	561 483	70	-	-
399 656	426 900	a. Traitements	551 832	30		-
12 883	31 000	b. Indemnités de voyages et divers	9 651	40		
401 747	436 740	8. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef	197 326	65	80 675	30
389 205	424 340	a. Traitements	193 214	15	79 097	30
12542	12 400	b. Indemnités de voyages et divers	4 112	50	1 578	-
105 900	106 700	9. Portiers et concierges	53 988	1 11	21 558	
101 089	101 050	a. Traitements et salaires		1 11	20 741	20
4 811	5 650	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	2 435	60	817	
469 939	441 100	B. Frais accessoires	369 792	16	24 788	88
213 135	245 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	180 016		14 518	1 1
96 809	85 900	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	45 264			
10 866	12 200	3. Complément et entretien de l'inventaire	12 922	16	1 729	
149 129	97 500	4. Divers	131 589		1 079	1 1
		M 4-1 T 41-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-1				-
3 958 162	4 241 980	Total I. Administration générale	3 225 857	46	406 741	63
		•				
	46					

de l'année 1918.

l'exploita 	tion	ı, restitut	ions	s déduites								ettes classées l e des comptes	810	Dépenses	,	Comparaison brutes d'exp	i des loita	dépenses ition avec
Arrond. II		Arrond.		Arrond IV		Arrond. V		Total		Dépenses de chèvement i tables sur co d'exploital	mpu- ompte	Frais d'adm. et irection des trav Indemnités pour q communes, l'exploi d'autres lignes,	aux. ares tation	nettes d'e: ploitation	x-	Compte de 1917	Bı	udget de 1918
Fr. ·	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
																-		×
404 904	35	346 228	95	304 227	35	398 921	75	4 692 300	20	_	-	- 127 955	07	4 564 345	13	+ 1 204 077	-1-	891 420
3 482		1 203		3 555	-	3 164	_	73 210	15					73 210	15	+ 14 626	+	28 710
42 405	90	28 534	50	48 103	75	29 109	50	287 169	55			- 36 056	54	251 113	01	+ 47 859	+	36 669
41 100		27 400		45 942	25	27 400		274 924	60							+ 45 400	+	33 924
1 305	90	1 134	50	2 161	50	1 709	50	12 244	95							+ 2 459	+	2.745
117 337	60	114 405	90	91 481	75	166 363	50	852 534	10			- 15 513	20	837 020	90	+ 232 121	+	180 174
116 860	10	114 075	60	91 400	05	165 200	85	849 236	65							+ 230 910	+	179 207
477	50	330	30	81	70	1 162	65	3 297	45	>•						+ 1 211	+	967
		_	_	_	_		_	1 052 621	10	_	_	_ 1517	10	1 051 104	_	+ 233 984	+	96 171
			-		_			1 030 733	35							+ 233 100	+	$96\ 283$
_	_		-		-	_	_	21 887	75							+ 884	_	112
132 678	40	110 648	25	86 186	40	114 995	60	913 136	95		_	- 58 563	42	854 573	53	+ 267 971	+	241 607
130 794	20	110 369	40	85 872	90	112 975	40	900 794	50					s		+ 264 157	+	237 415
1 884	20	27 8	85	313	50	2 020	20	12342	45							+ 3814	+	4 192
-	_	_	_	_	_	_	_	237 968	75	-	_	- 640	54	237 328	21	+ 52 042	+	33 769
	_							237 176	55							+ 51 933	+	34 177
			-			_	_	792	20							+ 109	_	408
_ -	_		<u>.</u>				_	561 483	70		_	_ 755	69	560 728	01	+ 148 945	+	103 584
_	_			:				551~832	30	٠						+ 152 176	+	124 932
			-		-		-	9 651	40			×				- 3 231	_	$21\ 348$
85 208	95	69 127	60	49 899	55	58 681	65	540 919	70	_	_	_ 14 908	58	526 011	12	+ 139 173	+	104 180
84 110	30	67 590	90	49 333	05	54 724	85	528070	55							+ 138 866	+	103 731
1 098	65	1 536	70	566	50	3 956	80	12849	15			8				+ 307	+	449
23 791	50	22 309	70	25 000	90	26 607	50	173 256	20	_			_	173 256	20	+ 67 356	+	66 5 56
$22\ 509$		21 335	1 1	24 150		III	50	166 140	1							+ 65 051	+	65 090
1 281	90	973	90	850	50	757		7 115	90	-						+ 2 305	+	1.466
				s.														
$32\;823$	31	23 834	33	19 319	46	44 744	89	515 303	28	_		- 28 665	35	486 637	93	+ 45 365	+	74 204
13 771	69	13 926	98	14 537	30	14 924	15	$251\ 695$	27		-	- 21 472	50	$230\ 222$	77	+ 38 561	+	$6\ 196$
11 632	61	8 042	35	3 694	11	21 850	99	97 946	04	· ·	-	- 7 192	85	90 753	19	+ 1 137	+	12046
1754	1 1	1 297	40	680	55	II		$24\ 530$		- ,		_		24 530			+	$12\ 330$
$5\;664$	06	567	60	407	50	1 824	05	141 131	81		-	_		141 131	81	- 7 997	+	$43\ 632$
437 727	66	370 063	28	323 546	81	443 666	64	5 207 603	48	_	_	- 156 620	42	5 050 983	06	+ 1 249 442	+	965 624
				.50						1		l.		l			1	

Compte d'exploitation

				Dé	penses bru	tes
Compte de 1917	Budget de 1918		Administration centr		Arrond. I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.
		II. Entretien et surveillance de la voie.				
5 821 744	6 367 420	A. Frais de personnel	288 547	90	2 064 729	75
1 171 834	1 264 890	1. Direction du service de la voie, y compris les inspections des télégraphes	288 547	90	302 062	90
1 113 112	1 199 790	a. Traitements		65		95
58 722	65 100	b. Indemnités de voyages et divers		25		95
559 903	586 680	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides		-	197 273	75
518 161	540 140	a. Traitements	,		182796	95
$41\ 742$	$46\ 540$	b. Indemnités de voyages et divers	p		$14\ 476$	80
582 933	605 660	3. Chefs de district et leurs aides			191 201	30
514 953	536 930	a. Traitements	No. a	_	175 769	25
16 114	15 400	b. Uniformes	-	-	$3\ 219$	35
	600	c. Indemnités pour service de nuit		-	10.010	70
51 866	52 730	d. Indemnités de voyages et divers			12 212	
3 507 074	3 910 190	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants		-	1 374 191	80
1787213	1 955 390	a. Traitements	_			25
1 578 696	1 808 810	b. Salaires		-		75
$96\ 208 \ 36\ 595$	87 700 48 180	c. Uniformes			$24\ 387$ $14\ 078$	20 60
8 362	10 110	d. Indemnités pour service de nuit	_		4 084	
				1		
499 053	532 200	B. Frais accessoires	28 877	80	146 608	74
60 039	71 700	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	14 497	20	11826	22
96338	88 600	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	11 420	75		25
63 709	76 200	3. Eclairage de la voie		-		91
255 623	267 900	4. Complément et entretien de l'inventaire	2 279	85	72 897	
23 344	27 800	5. Divers	680		11 538	40
11 175 976	13 818 700	C. Entretien et renouvellement des installations	44 539	38	3 658 122	30
3 191 685	3 304 000	1. Terrassements et ouvrages d'art		_	1 340 294	08
921 736	783 500	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.		_	406 042	70
279 307	291 500	b. Tunnels et galeries	. —		$311\ 529$	94
539 057	494 800	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs			84 775	
846 482	1 050 300	d. Ballastage des voies	-	-	335 263	40
330 223 274 880	374 500 309 400	e. Routes, chemins et placesf. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les		-	150 177	45
211 000	อบซ 400	versants de montagne	_	_	52 505	24
4 417 858	7 179 200	2. Voie de fer			1 318 694	47
697 533	1 613 900	a. Traverses	-	-	127 043	45
565 200	1 739 900	b. Rails et leurs attaches	_			
301 654	482 800	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	_		41 024	
2 853 471	3 342 600	d. Dressage de la voie		-	1 003 654	75
13 930 340	17 382 820	A reporter	317 425	70	4 870 327	04
		*	1			

de l'année 1918

d'exploit	atio	on, restitu	tio	ıs déduite:	s					de la cl	ôtur	ettes classées l e des comptes	ors	Dépense	s	Comparaison brutes d'exp		
Arrond		Arrond III		Arrond IV		Arrond V	•	Total		Dépenses de p chèvement im tables sur com d'exploitatio	pu. ipte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnilés pour y communes, l'exploit d'autres lignes, e	aux. ares ation	nettes d'e ploitation		Compte de 1917	1	Budget de 1918
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr. C	Jt.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	. Fr.	Ī	Fr.
										8		,		e.		o .		
,																		
1 521 140	38	2 085 703	53	1 224 852	22	1 630 766	35	8 815 740 1	13	_		- 199 676	47	8 616 063	66	$+\ 2\ 993\ 996$	+	$2\ 448\ 320$
249 282	-	314 181	-	215 053	05	249 394	80	1 618 521 6	35			- 99 862	16	1 518 659	49	+ 446 688	+	353 632
236 818		301 931		205 076		232 200	1	1 543 840 8								+ 430 729	+	344 051
12 463	90	12 249	33	9 977	05	17 194	30	74 680 8	33							+ 15 959	+	9581
168 311	1 1	172 879		104 117		142 950		785 533 2				- 65 19 0	64	720 342	56	+ 225 630	+	198 853
159 461	60	159 889		99 059	0.00000	133 482		734 689 8	0.000							+ 216 529	+	194 550
8 850		12 989		5 058		9 468		50 843 3			10					+ 9 101	+	4 303
156 597		206 794		131 820		165 432		851 846 2				- 33 154	46	818 691	78	+ 268 913	+	246 186
138 892		182 146		119 756 1 508		$\begin{array}{c c} 149 \ 426 \\ 2866 \end{array}$		765 991 5								+ 251 038	+	229 061
4 568	40	5 130 —	-	1 508	-	2 506		17 294 0	_ [+ 1180 -	+	1 894 600
13 136	68	19 517	15	10 554	60	13 139	55	68 560 6	68							+ 16 695	+	15 831
946 948	95	1 391 848	63	773 861	11	1 072 988	55	5 559 839 0)4			- 1 469	21	5 558 369	83	+ 2 052 765	+	1 649 649
397 201		764 509		503 051		641 829		2 900 065 3						8		+ 1 112 852	+	944 675
$533\ 671$		598 615	13	247 072	91	40 2 387		2519915	- 1							+ 941 219	+	711 105
13 992	1 1	26 049	1	22 490		17 220		104 140 7								+ 7 933	+	16 441
$\frac{1816}{267}$	1 1	$2414 \\ 259$		602 644	1	6 504 5 046		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								- 11 178 + 1 939	+	22.763 191
201		200	30	044	10	0.040		10 001								1 300		131
110 258	43	168 120	97	70 745	40	153 567	53	678 178 S	7			- 20 738	94	657 439	93	+ 179 126	+	145 979
10 743		17 556		7 747		17 896		80 266 6	- 1			- 7 328		72 938		+ 20 228	+	8 567
25 576	: 1	33 743	1 1	17 368	1	27 397		146 184 6	- 1	_	_	- 7 907		138 276		+ 49 847	+	57 585
14.380	33	17 282	07	7 866	49	12 915		$72\ 113\ 1$	5			+ 565		72678			-	4 087
57 802		97 642		37 498		77 588		345 709 4		-	-	- 5 946	- 1	339 763	1		+	77 809
1 755	90	1 896	49	264	19	17 769	ฮอ	33 904 9	9	_		- 121	19	33 783	20	+ 10 561	+	6 105
3 603 148	90	4 129 425	15		i 1			17 179 504 3	1	+ 1307 537	50		- 1				+	3 360 804
799 567		1 306 891		704 157	1 1	1 113 469	- 1	5 264 378 8	- 1			- 39 234	17	5 477 178	04		+	1 960 379
234 587		338 549	: 1	137 829	1 1	279 727		1 396 787 18	- 1	8	8					+ 475 001	+	613 237
35951 124418		$185\ 146 \\ 238\ 632$		176 019 145 792		25 538 85 495		$734\ 185\ 74$ $679\ 113\ 68$	- 1							+ 454 879 $+$ 140 057	+	$442\ 686$ $184\ 314$
295 069		405 309		125 295	1 1	426 417		1 587 355 49	- 1		- 1					+ 740 874	+	537 056
101 755	7 8	80 326	99	55 010	56	63 065	65	450 336 43	3	+ 4348	65					+ 120 113	+	75~836
7 784	05	58 926	30	64 209	37	233 225	36	416 650 33	$_{2}$	+ 2213	85					+ 141 770	+	107 250
846 638		1 707 165				1 272 510		7 279 005 67	- 1		- 1	— 65 724	19	7 676 559	05	+ 2 861 148	+	99 806
256 916	- 1	233 664		198 053		166 367	- 1	1	- 1	+ 61 707	- 31					+ 284 511	_	631 856
168 491	- 11	$273\ 572$	65	200 285	1	186 544			- 1	+ 48 859	- 1			1		+ 410 666	_	764 034
128824	- 11	$128\ 364$		79 920		73 845		1		+ 77 501 7	- 11					+ 150 325	7	30 821
292 407	11	1 071 564	17	655 736	90	845 753	75 —	4 869 116 68	8	+275208	18				_	+2015646	+	1 526 517
277 604	56	5 267 881	11	3 133 751	30	4 170 313	77	22 037 303 48	8	+ 715 310	97	- 325 373	77	22 427 240	6 8	+ 8 106 964	+	4 654 484
	!						1		١		!				- 1	1		

Compte d'exploitation

Fr. 13 930 340	Budget de 1918	ı	Administra		Arrond.	_
13 930 340		D'	tion centra		Arrond.	
	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	17 382 820	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	317 425	70	4 870 327	0-
2 028 711	1 890 300	3. Bâtiments et installations mécaniques	44 539	38	513 209	7
144 580	$115\ 200$	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	$43\ 615$	88	35 043	0.
$1\ 434\ 409$	1 337 000	b. Bátiments pour le service général de l'exploitation			$353\ 957$	28
71 094	94 500	c. Installations pour l'éclairage extérieur	-	-	$28\ 444$	
$264\ 425$	246 800	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	923	50	62 798	
114 203	96 800	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		-	$32\ 966$	
1 203 541	1 175 200	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		-	395 146	
137 258	159 800	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux		-	50 920	
549 536	562 900	b. Appareils de signaux et de protection		-	149 958	
$\begin{array}{c c} 27818 \\ 488929 \end{array}$	21 100 431 400	d. Clôtures et barrières			5331 188935	
	270 000	5. Déblaiement de la neige et de la glace			90 777	1
334 181						-
17 496 773	20 718 320	Total II. Entretien et surveillance de la voie	361 965	08	5 869 460	79
	,					
		III. Service des gares et conduite des trains.				
46 475 286	48 574 480	A. Frais de personnel			15 262 760	
1 238 920	1 327 780	1. Direction du service des gares et des trains	467 524	1 1	279 807	1
1 133 964	1 220 380	a. Traitements	391 953	1	$271\ 408$	7
65 069	65 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	71 308			-
39 887	42 400	c. Indemnités de voyages et divers	4 262	60	8 398	1
34 552 318	35 830 860	2. Personnel des gares et stations		-	11 687 402	1
$29644870 \\ 2924841$	31 561 200 2 636 410	b. Salaires			10 211 052 995 413	1
1 283 145	1 066 050	c. Uniformes			262 215	1
221 650	230 000	d. Indemnités pour service de nuit	_		66 297	
477 812	337 200	e. Indemnités de voyages et divers	_	_	152 424	1
10 684 048	11 415 840	3. Personnel pour la conduite des trains	_		3 295 550	1
6 855 411	7 210 320	a. Traitements			2 323 335	
		b. Salaires		_		-
341818	$585\ 620$	c. Uniformes	_	-	$122\ 207$	7
$3\ 430\ 833$	3 555 500	d. Allocations supplémentaires		-	826 037	
34 348	46 600	e. Indemnités pour service de nuit			6 968	
21 638	17 800	f. Indemnités de voyages et divers	AN		17 000	6
3 253 315	3 044 350	B. Frais accessoires	352 112	14	948 824	1
$923\ 373$	1 026 700	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	349 575	44	148 095	7
1 641 590	1 405 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	9 062		562 782	1
396 750	347 750	3. Complément et entretien de l'inventaire	104		109 654	1
197 879	165 500	4. Matières de consommation pour le service des gares		-	68 378	
7		5. Camionnage	3.496	-	_	-
93 716	99 400	6. Divers	- 6 630	20	59 913	4
49 728 601	51 618 830	Total III. Service des gares et conduite des trains	819 636	68	16 211 584	3
	=				er .	

de l'année 1918.

d'exploitatio	on, restitution	s déduites			Dépenses et reco de la clôtur	ettes classées lors e des comptes	Dépenses		n des dépenses Doitation avec
Arrond. II	Arrond. III	Arrond. IV	Arrond. V	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur compte d'exploitation	direction des travaux.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1917	Budget de 1918
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	. Fr. Ct.	Fr.	Fr.
4 277 604 56	.5 267 881 11	3 133 751 30	4 170 313 77	22 037 303 48	+ 715 310 97	- 325 373 77	22 427 240 68	+ 8 106 964	+ 4 654 484
589 491 07	675 053 73	391 542 86	422 219 50		+ 242 886 04	- 68 240 70	2 810 701 59	+ 607 345	
41 944 71	23 052 89		36 928 02	197 798 73	the contract of females			+ 53 219	
438 285 31	519 899 33	299 067 91	290 093 66	1 901 303 46				+ 466 894	
19 398 04 56 239 27	23 387 38 65 921 79	$1047592\\4405064$	14 118 18 66 594 40	$\begin{array}{c} 95\ 824\ 02 \\ 296\ 528\ 10 \end{array}$	The second second second second			+ 24 730 $+$ 32 103	+ 1 324 $+$ 49 728
56 239 27 33 623 74	42 792 34	20 734 17	14 485 24		+ 965405 $+ 1416625$			+ 32 103 $+$ 30 399	+ 49 728 $+$ 47 802
292 109 15	384 733 37	227 747 57	313 260 06		+ 349 340 49	- 11 791 32	1 950 545 46	+ 409 455	
24 127 74	23 004 66	18 059 36	36 939 64		$+\ 168\ 874\ 86$	751 32	. 555 646 40	+ 15 794	- 6748
154 584 45	179 219 65	141 050 69	125 274 —	750 087 43	$+\ 163\ 665\ 36$			+ 200 551	+ 187 187
4 747 28	15 942 19	7 292 05	949662	42 809 84	+ 57 95		l	+ 14 992	• 000000 0 00000
108 649 68	166 566 87	61 345 47	141 549 80	1 1	+ 16 742 32			+ 178 118	+ 235647
75 342 93	55 581 44	42 897 42	122 467 60	387 067 29		– 1 438 75	385 628 54	+ 52 886	+ 117 067
5 234 547 71	6 383 249 65	3 795 939 15	5 028 260 93	26 673 423 31	+130753750	- 406 844 54	27 574 116 27	+ 9 176 650	+ 5 955 103
		10.00	10.05		ž		-0.1		
		10 994 378 78		72 060 464 02	-	-1 932 029 48	A 40 1 0000 00 00 00 0	+ 25 585 178	
250 964 30	267 594 20	211 406 55	221 319 15	1 698 615 84		- 8 683 35	1 689 932 49	+ 459 696	
$244\ 768\ 25$	256 541 65	204 363 25	$214\ 977\ 85$	1 584 012 84				+ 450 049	
6 100 05	11.050.55	7 043 30		71 308 80				+ 6 240 ± 3 407	
6 196 05	12 586 522 45	1 11	6 341 30	43 294 20		1 060 200	52 001 004	+ 3 407	
	12 586 522 45 11 040 164 15	8 989 583 13 7 836 158 58	7 578 794 10 6 887 825 85	54 944 200 88 47 712 892 81		- 1 962 306 44	52 981 894 44	+ 20 391 883 + 18 068 023	+ 19 113 341 $+$ 16 151 693
1223769178 135266145	1 063 354 35	863 849 85	934 513 10	$\frac{4771289281}{520979182}$		•		+ 18068023 $+ 2284951$	+ 16151693 $+ 2573382$
356 157 10	332 868 20	209 517 10	162 124 90	1 322 882 65				+ 39 738	
50 957 20	12 830 90	9 538 60	23 834 40	163 458 60				- 58 192	- 66 542
104 430 80	137 304 85	70 519		535 175 —				+ 57 363	
3 285 817 50		1 793 389 10		15 417 647 30		+ 38 960 31	15 456 607 61	+ 4 733 599	+ 4 001 807
2 342 071 15	3 013 729 50	1 290 025 55	2 105 588 75	11 074 750 55				+ 4 219 340	+ 3 864 431
-	160 55			160 55				+ 160	
136 051 30	168 764 20	71 846 20	117 051 55	615 921				+ 274 103	
800 535 80	978 127 25	428 874 30	642 650 —	3 676 224 90				+ 245 392 $-$ 10 549	
$egin{array}{c c} 4 & 795 & 20 \\ 2 & 364 & 05 \\ \hline \end{array}$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$639 60 \\ 2\ 003\ 45$	$ \begin{array}{r} 8915 30 \\ 2364 15 \end{array} $	2379935 2679095				- 10 549 $+$ 5 153	
2 304 03	9 099 69	2 005 45	2 304 19	20 790 95				1 9 199	1 0 001
04444	DAG =03	FAR 000	100.05			F0.44	9 424 002	, sau ass	1 Ans soc
814 119 48	866 783 06	597 229 49	400 879 82	3 979 948 11		- 53 145 50		+ 726 633	
$122\ 578\ 02$	185 033 73	98 589 55	67 469 65	971 342 15	-	- 5 562 64	965 779 51	+ 47 969	- 55 358
531 564 49	483 910 49	342 214 24	$242\ 23795$	2 171 771 27		_ 28 147 25	2 143 624 02	+ 530 182	+ 766 772
74 317 36	103 949 72	106 933 19	58 100 35	$\frac{217177127}{45306028}$		- 28 147 25 - 7 065 66		+ 56 310	
45 195 70	66 169 21	40 830 92	37 219 16	257 793 09		- 7 003 00- 8 738 48	249 054 61		1000 000 10000000000
_ _				_			- -	_ 7	_
40 463 91	27 719 91	8 661 59	- 4 147 29	$125\ 981\ 32$		- 3 631 47	122 349 85	+ 32 265	+ 26 581
8 452 799 61	17 887 220 2g	11 591 608 27	11 077 569 89	76 040 412 13		-1 985 174 98	74 055 237 15	$+\ 26\ 311\ 811$	+ 24 421 589
- 100 01		000 41	011 904 92			2 333 11 1/0		,	,
				.		_			
-	1 1 5			1 1				İ	

Compte d'exploitation

		·		Dép	penses brute	es
Compte de 1917	Budget de 1918		Administration centra	· II	Arrond. I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
		IV. Service de la traction et des ateliers.				
18 462 404	18 476 980	A. Frais de personnel	142 017	20	6 327 973	45
656 421	712 490	1. Direction du service de la traction et des ateliers	180 140	05	169 019	40
644 623 11 798	694 190 18 300	a. Traitements	171 352 8 787	70	162 282 5 6 737	
14 057 732	13 760 170	2. Personnel de la traction	_		5 064 401	
9 170 111	9 813 310	a. Traitements		-	3 483 055	
279825 150200	$\frac{157380}{150880}$	b. Salaires			94 677 35 966	
4 261 830	3 456 000	d. Allocations supplémentaires			1 361 017	
125 108	131 500	e. Indemnités pour service de nuit		-	43 031	15
70658	51 100	f. Indemnités de voyages et divers		-	46 652	90
3 748 251	4 004 320	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant .	- 38 122		1 094 553	_
$2\ 871\ 649$	3 169 530	a. Traitements	- 27 230		934 011	
751 017	689 580	b. Salaires	- 10 892	25	136 550	
$69\ 496$ $32\ 519$	86 110 38 000	c. Uniformes d. Indemnités pour service de nuit			16917 2540	
23 570	21 100	e. Indemnités de voyages et divers		_	4 533	100
- 1		4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution				
		a. Traitements		_		_
-		b. Salaires	_	-		-
_	_	c. Uniformes	_	-	_	-
	_	d. Indemnités pour service de nuit				_
100 1 10	100 000	D. Hariman and the second seco	140 990	14	100 179	90
499 142	490 300	B. Frais accessoires	148 332		126 153	90
39 653	34 100		٧			
		1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	3 462		10 934	
$182\ 213$	175 700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	4 700	45	49 046	36
				45 28	10000000 000000 0000	36 35
182 213 255 470 21 806 27 581 497	175 700 257 300 23 200 43 562 900	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire	4 700 139 811 357 - 60 709	45 28 95 50	49 046 59 074 7 098 13 109 582	36 35 15
182 213 255 470 21 806 27 581 497 26 452 517	175 700 257 300 28 200 48 562 900 42 327 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire. 4. Divers. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant 1. Combustible.	4 700 139 811 357 - 60 709	45 28 95 50	49 046 59 074 7 098 18 109 582 12 801 358	36 35 15 43
182 213 255 470 21 806 27 581 497 26 452 517 39 230	175 700 257 300 28 200 48 562 900 42 327 000 76 300	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire. 4. Divers. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant 1. Combustible. 2. Energie électrique.	4 700 139 811 357 - 60 709 - 55 134	45 28 95 50 75	49 046 59 074 7 098 18 109 582 12 801 358 60 133	36 35 15 43 41 01
182 213 255 470 21 806 27 581 497 26 452 517	175 700 257 300 28 200 48 562 900 42 327 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire. 4. Divers. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant 1. Combustible.	4 700 139 811 357 - 60 709	45 28 95 50 75 45	49 046 59 074 7 098 18 109 582 12 801 358	36 35 15 43 41 01 37
182 213 255 470 21 806 27 581 497 26 452 517 39 230 422 868	175 700 257 300 28 200 48 562 900 42 327 000 76 300 524 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire. 4. Divers. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant 1. Combustible. 2. Energie électrique. 3. Matières de graissage.	4 700 139 811 357 - 60 709 - 55 134 - 19 061	45 28 95 50 75 — 45 15	49 046 59 074 7 098 13 109 582 12 801 358 60 133 111 602	36 35 15 43 41 01 37 15
182 213 255 470 21 806 27 581 497 26 452 517 39 230 422 868 122 175	175 700 257 300 28 200 48 562 900 42 327 000 76 300 524 000 140 600	 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire. 4. Divers. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant 1. Combustible. 2. Energie électrique. 3. Matières de graissage. 4. Matières d'éclairage. 	4 700 139 811 357 - 60 709 - 55 134 - 19 061 32 548	45 28 95 50 75 — 45 15	49 046 59 074 7 098 13 109 582 12 801 358 60 133 111 602 22 249	36 35 15 43 41 01 37 15 49
182 213 255 470 21 806 27 581 497 26 452 517 39 230 422 868 122 175 544 707	175 700 257 300 28 200 43 562 900 42 327 000 76 300 524 000 140 600 495 000	 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire. 4. Divers. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant 1. Combustible. 2. Energie électrique. 3. Matières de graissage. 4. Matières d'éclairage. 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, cau, sable et divers. D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. 	4 700 139 811 357 - 60 709 - 55 134 - 19 061 32 548	45 28 95 50 75 — 45 15	49 046 59 074 7 098 13 109 582 12 801 358 60 133 111 602 22 249 114 239	36 35 15 43 41 01 37 15 49
182 213 255 470 21 806 27 581 497 26 452 517 39 230 422 868 122 175 544 707	175 700 257 300 28 200 43 562 900 42 327 000 76 300 524 000 140 600 495 000	 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire. 4. Divers. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant 1. Combustible. 2. Energie électrique. 3. Matières de graissage. 4. Matières d'éclairage. 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers. D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. 1. Machines et installations mécaniques des ateliers. 2. Bâtiments pour l'exploitation électrique. 	4 700 139 811 357 - 60 709 - 55 134 - 19 061 32 548	45 28 95 50 75 — 45 15	49 046 59 074 7 098 13 109 582 12 801 358 60 133 111 602 22 249 114 239	36 35 15 43 41 01 37 15 49
182 213 255 470 21 806 27 581 497 26 452 517 39 230 422 868 122 175 544 707 6 407	175 700 257 300 23 200 43 562 900 42 327 000 76 300 524 000 140 600 495 000	 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire. 4. Divers. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant 1. Combustible. 2. Energie électrique. 3. Matières de graissage. 4. Matières d'éclairage. 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers. D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. 1. Machines et installations mécaniques des ateliers 2. Bâtiments pour l'exploitation électrique. 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution 	4 700 139 811 357 - 60 709 - 55 134 - 19 061 32 548	45 28 95 50 75 — 45 15	49 046 59 074 7 098 13 109 582 12 801 358 60 133 111 602 22 249 114 239 6 087	36 35 15 43 41 01 37 15 49
182 213 255 470 21 806 27 581 497 26 452 517 39 230 422 868 122 175 544 707	175 700 257 300 23 200 43 562 900 42 327 000 76 300 524 000 140 600 495 000 6 000	 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire. 4. Divers. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant 1. Combustible. 2. Energie électrique. 3. Matières de graissage. 4. Matières d'éclairage. 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers. D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. 1. Machines et installations mécaniques des ateliers. 2. Bâtiments pour l'exploitation électrique. 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution. 4. Installations de conduites électriques. 	4 700 139 811 357 - 60 709 - 55 134 - 19 061 32 548 - 19 061	45 28 95 50 75 	49 046 59 074 7 098 13 109 582 12 801 358 60 133 111 602 22 249 114 239 6 087	36 35 15 43 41 01 37 15 49
182 213 255 470 21 806 27 581 497 26 452 517 39 230 422 868 122 175 544 707 6 407	175 700 257 300 23 200 43 562 900 42 327 000 76 300 524 000 140 600 495 000	 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire. 4. Divers. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant 1. Combustible. 2. Energie électrique. 3. Matières de graissage. 4. Matières d'éclairage. 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers. D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. 1. Machines et installations mécaniques des ateliers 2. Bâtiments pour l'exploitation électrique. 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution 	4 700 139 811 357 - 60 709 - 55 134 - 19 061 32 548 - 19 061	45 28 95 50 75 	49 046 59 074 7 098 13 109 582 12 801 358 60 133 111 602 22 249 114 239 6 087	36 35 15 43 41 01 37 15 49

de l'année 1918.

d'exploit	atic	on, restitu	tioı	ıs déduites	3							ettes classées lors e des comptes	Dépense	s	Comparais brutes d'ex	on de	es dépenses tation avec
Arrond. II		Arrond III		Arrond IV		Arrond V		Total		Dépenses de pa chèvement imp tables sur comp d'exploitation	u- pte	Frais d'adm. et de direction des travaux Indemnités pour gares communes, l'exploitatio d'autres lignes. etc.	nettes d'e	X-	Compte de 1917	. 1	Budget de 1918
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct	Fr.	Ct.	. Fr.		Fr.
													æ s		3		
7 391 917	37	4 936 563	45	3 295 539	71	4 799 888	50	26 893 899	68	-		-1 762 760 85	25 131 138	83	+8431496	+	8 416 920
137 203	30	154 236	25	119 351	70	163 385	80	923 336	50	-		- 7 452 25	915 884	25	+ 266 916	+	210 847
$135\ 915$		152 125	90	2000 ADV DO 000 DO		160 869		899 367							+ 254 745	1 '	$205\ 178$
1 287	40	2 110	35	2 530	60	2 515	85	23 968	70						+ 12 171	1 .	5 669
	1 1		1	2 470 174	1	11		19 722 173		- -	-	-1 746 712 88	17 975 460	99	+ 5 664 442		5 962 004
4 062 566		2 659 114	10.000	i i	1	$\begin{vmatrix} 2 & 489 & 954 \\ 12 & 054 \end{vmatrix}$	1	14 522 887	UESCOOK!						$\begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$		4709578 132404
$110\ 253 \\ 54\ 919$	95	60 893 37 273	1	11 905 21 508	1	12 054 44 460		$289\ 784$ $194\ 128$	40						$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		43 248
1 114 487	60	799 230	-			655 787	1	4 518 621	50						+ 256792		1 062 622
$29\ 144$		11 023		12 163	1	16 401	70	111 763	15						- 13 345	-	19737
13 711	17	7 242	15	8 302	05	9 080	65	84 988	92						+ 14 331	+	33889
1 869 632	10	1 207 550	35	706 013		1 408 763	05	6 248 389	31			_ 8 595 72	6 239 793	59			2 244 069
1 451 831		1 097 230		511 779	1	1 065 764		5 033 386							+2161738	- 50	1 863 857
363 271		80 806		171 181		297 261		1 038 179							+ 287 162		348 599
34 030 10 138		22 27 4 777	80	11		35 148 7 276	35	122871 24885							$\begin{array}{rrrr} + & 53\ 375 \\ - & 7\ 634 \end{array}$		36761 13115
10 360			60	4 399	1	3 312	95	29 066							+ 5 497		7 967
							_										-
-				— .	-		_	- -							_		
			-		-	_	-	-	-						_		
			-		-	_	_										
135 516	01	77 009	1.1	61.055	0.5	89 266	7.4	(190 (10)	٠.,			1.717.10	633 901	40	+ 139 477	Ì.	148 319
		75 293		64 057			1	638 618		-	_	- 4 717 16				+	
5 357		8 146		5 661		4 846		38 408		- -	-	- 149 10	38 259			+	4 309 71 626
90 224 29 668		33 741 32 188		27324 28951		42 289 36 697	F	$247\ 325\ 326\ 392\ 3$			_	- 3 664 95 - 612 75				1	69 092
10 266		1 216		2 119	1 1	5 433		26 491			_	- 290 36	26 201				3 292
17 092 549	54	11 166 775	30	6 409 492	52	4 850 991	53	52 568 681	82	-	-	- 410 420 22	52 158 261	60	+24 987 185	+	9 005 782
16 759 378	32	10 940 758	39	6 259 897	45	4 663 574	03,	51 369 831 8	85	_ -	_	- 388 588 94	50 981 242	91	+ 24 917 315	+	$9\ 042\ 832$
				1 513	20	1 362	70	63 008		_ -	-		63 008	91	+ 23 779	-	13 291
168 227		87 637		49 194	1 1	86 530	1 1	484 131 3			-	- 3953 02	480 178	1	100	-	39 869
27 993 136 949		16 940 121 438		19 304 79 582		18 477 81 047		$137\ 513\ 6$ $514\ 196\ 6$				$ \begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$	127 408 506 423			+	3 086 19 196
100 040	.	121 400	10	15502		01047	02	314 130	02	,		- 7772 09	300 423	0.0	- 50 511	'	10 100
								4.005	ا	. 1000			5.004		930	١.	07
	-		-		-			6 087	19	+ 1909 3	V		7 996	40	- 320	+	87
	-			_	-		-	_ -	-	5	-	-	. —	-			
	_					_	_			_			_	_			
	_	-	_		_		_	6 087	15	+ 1 909 3	80		7 996	45	- 320	+	87
24 619 983	12	16 178 631	89	9 769 089	28	9 740 146	77	80 107 287				-217789823			+33 557 838	-	17 571 108
-1 010 000		210 001	J.,			2 , 10 130		20 101 201 2	-3	1 1 000 0		211 000 20		55	1 55 557 550	'	

Compte d'exploitation

				Déj	enses bru	ıtes
Compte de 1917	Budget de 1918	Dénonges d'exploitation	Administra	- 11	Arrond I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
46 549 450	62 536 180	(IV. Service de la traction et des ateliers.) Report	229 639	84	19 569 796	3
15 373 581	14 090 400	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	18 555 827	28		-
$7\ 042\ 677$	7 641 100	1. Locomotives à vapeur et tenders	8 397 179	1 11	-	-
23 731	15 200 —	2. Locomotives électriques	86 947	55		-
4 687 214	2 924 400	4. Voitures à voyageurs	1	75		-
 CO7 COO	 474 000	5. Automotrices à bagages	424 589	-		-
607820 2902379	2916500	7. Wagons à marchandises	4 393 435	1 11		
6 623	9 000	8. Trucs-transporteurs	1 861	11		-
103 137	110 200	9. Wagons de service	229 079	85		-
61 923 031	76 626 580	Total IV. Service de la traction et des ateliers	18 785 467	12	19 569 796	3
	i i			ll		
		V. Dépenses diverses.				
2 550 603	3 971 900	A. Loyers et fermages	1 298 949	15	2 632	5
386 319	444 300	1. Pour gares et sections de lignes	464 792		2 002	
2 137 533	3 500 000	2. Pour matériel roulant	834 156		_	
26751	27 600	3. Locations diverses	_	-	$2\;632$	50
		B. Pertes sur les services auxiliaires	No.		_	-
26 812 564	27 614 500	C. Autres dépenses	3 267 283	00	0 900 671	O
		1. Frais judiciaires et de procès				1
22464 108475	20000 175200	2. Assurances-incendie et indemnités	$\frac{2}{3}\frac{324}{051}$		$5\ 262$ $24\ 434$	
1 249 631	1 140 000	3. Assurances-accidents et indemnités	1 225 088		216 003	1
		a. Primes pour accidents professionnels	1 225 088	80		-
1 249 631	1 140 000	b Suppléments aux prestations de l'assurance		-	26485 189517	3
278 723	203 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	35 374		81 570	
264	1 200	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie				-
181 478	174 900	6. Impôts et droits	_	$-\ $	51 360	3
6 099 941	7 716 200	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	1 672 921	50	1 600 383	5
5 781 463	7 393 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades		27	1 533 616	
- 84 608	80 200	b. Primes pour accidents non professionnels	260 920 1 893	20 55	 33 823	6
233 870	243 000	d. Secours, subsides et gratifications	52 790	111	32 943	
18 871 588	18 184 000	8. Réclame, propagande et divers	328 5 24	03	413 656	0
29,363,167	31 586 400	Total V. Dépenses diverses	4 566 233	03	2 395 303	5
			1			

de l'année 1918.

d'exploita	atio	n, restitu	tion	ıs déduites	;				Dé			ettes classées l e des comptes	ors	Dépenses		Comparaison brutes d'exp	n des dépenses ploitation avec
Arrond. II		Arrond III		Arrond IV		Arrond V		Total '	chè tabl	enses de p vement in les sur con 'exploitati	npu- npte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour g communes, l'exploit d'autres lignes,	aux. ares ation	nettes d'ex ploitation	(-	Compte de 1917	Budget de 1918
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	t.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
																Ú	
24 619 983	12	16 178 631	89	9 769 089	28	9 740 146	77	80 107 287 2	3 +	1 909	30	-2177898	23	77 931 298	30	+33557838	+ 17 571 108
		_	-	_	-		-	18 555 827 28	\mathbf{s}		-	- 727 676	33	17 828 150	95	+ 3 182 246	+ 4 465 427
			-	_	-		-	8 397 179 70		-		- 718 081	42	7 679 098			
	-	_	-		-			86 947 5	5		_			86 947	55	+ 63 217	+ 71 748
_	_		_				_	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	5		_	- 3 921	65	5 018 812	10	+ 335 520	+ 2 098 334
	-				-			_ -	-			_		_	-	20-0 x 200	
	-				-		-	424 589 50	0.00		-	- 430		424 159			- 49 411
-	_		_				_	4 393 435 53 1 861 40				- 5 243	01	4 388 192 1 861	1	+ 1 491 056 - 4 762	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
-	_							22907988		·		_	_	229 079			6
			-						-						-		
4 619 983	12	16 178 631	89	9 769 089	28	9 740 146	77	98 663 114 5	1 +	1 909	30	-2 905 574	56	95 759 449	25	+36 740 084	$+\ 22\ 036\ 535$
							_		<u> </u>	14			_		_		
												z .					
7 645	55	6 291	45	7 618	90	1 918	40	1 325 055 9	5			- 27 949	_	1 297 106	95	- 1 225 547	- 2646844
_	-		-	-	-	_	-	464 792 4		-	_	, —	_	$464\ 792$			+ 20 492
	_						-	834 156 70				- 28 000	-			- 1 303 376	- 2 665 843
7 645	55 	6 291	45	7 618	90	1 918	40	26 106 80	. 1	-		+ 51		$26\ 157$	80	– 644	- 1 493
		7			-			- -	-		-		_	_	-	2000	_
2 656 726	77	2 379 590	43	1 489 859	-	1 747 513	21	13 933 644 3	7 +1	76 500		- 132 527	45	13 977 616	92	-12 878 920	- 13 680 856
7 129		3 715				7 700						- 1 184		25628			+ 6,813
32 173		19 291	1				Acres and	CONTRACTOR CONTRACTOR		_		- 5 970				- 492	- 67 217
362 835	32	219 776	17	112 425	59	150 842	50	2 286 972 08	1		-	- 32 664	81	2 254 307	27	+ 1 037 341	+ 1146972 $+ 1225089$
23 541	-	28 434	15	5 136	95	15 528	20	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								+ 1 225 089 $+$ 99 126	+ 1 225 089 $+$ 99 126
339 294		191 342	1 1		1 1	135 314	- 85	962 757 0	1							- 286 874	- 177243
82 843	71	101 525	63	50 089	30	34 339	08	385 742 5	3		-	- 4 074	35	381 668	18	+ 107 020 - 264	+ 182 743 - 1 200
20 243	99	49 485	77	35 840	99	25 808	28	182 739 4	1			+ 5 553	01	188 292	42		+ 7839
		1 539 916	1		1 1	1 178 074		8 720 561 33		*****	-	- 80 100	63	8 640 460	70	+ 2 620 620	+ 1 004 361
1 628 244	85	1 477 275	75	975 272	20	1 080 580	20	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								+ 2 270 844 $+$ 260 920	+ 659 307 $+$ 260 920
2 786		7 130		3 119		45 856	1 1	94 609 4	0							+ 10 001	+ 14 409
79947 440521		55 510 445 879		39 894 250 018	1 1	51 638 344 232		$egin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1	76 500	_	_ 14 085	20	2 385 247	37	$+ 78855 \\ -16648755$	+ 69 725 $-$ 15 961 167
110 921		110 0,0				01.202	_		-						-		
2 664 372	32 —	2 385 881	88	1 497 477	90	1 749 431	61	15 258 700 3	$\begin{vmatrix} 2 \\ - \end{vmatrix}$.76 500		- 160 476	45 —	15 274 723	87	-14 104 467	- 16 327 700
,																	
														_			
									1								

Compte d'exploitation

				Dé	penses bru	tes
Compte de 1917	Budget de 1918		Administration centra		Arrond. I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11.						
			,		V 100	
-	,	Récapitulation des dépenses.				
3 958 162	4 241 980	I. Administration générale	3 225 857	46	406 741	63
17 496 773	20 718 320	II. Entretien et surveillance de la voie	361 965	08	5 869 460	79
49 728 601	51 618 830	III. Service des gares et conduite des trains	819 636	68	16 211 584	39
61 923 031	76 626 580	IV. Service de la traction et des ateliers	18 785 467	12	19 569 796	33
29 363 167	31 586 400	V. Dépenses diverses	4 566 233	03	2 395 303	58
162 469 734	184 792 110	Total des dépenses d'exploitation I—V	27 759 159	37	44 452 886	72
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:				
+ 718 860	+ 1 039 900	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	T 810 800	09	<u> </u>	75
- 109 164	- 190 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux			- 55 473	
- 2 270 549	- 2 260 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et				
		lignes communes	- 2 480 714	77	_	-
- 1 901 818	- 402 600	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de trac-				
		tion, etc	—2 770 450			-
- 3 562 671	- 1 812 700	Total VI	-4 951 365	06	+ 164 812	20
158 907 063	182 979 410	Total des dépenses nettes d'exploitation	22 807 794	31	44 617 698	92
		Clôture de compte.				
201 111 702	315 390 590	Total des recettes d'exploitation				
201 441 792	217 230 530	Total des dépenses d'exploitation:	·		٠	
150 007 009	182 979 410					
158 907 063 153 321 069	176 570 810	 α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*. b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*. 				
199 921 009		Excédent des recettes:			•	
42 534 729	34 251 120	α . avec les frais à la charge des fonds spéciaux*				
48 120 723	40 659 720	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *				
40 120 120	10 000 120	o. sans les mais à la charge des fonds speciaux	·			
		-,				
4i		* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.	1			1

de l'année 1918.

d'exploita	tio	n, restitut	ion	s déduites					D			ettes classées lors e des comptes	Dépenses	Comparaison brutes d'exp	n des dépenses ploitation avec
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond V		Total	ta	épenses de hèvement ir bles sur cor d'exploitati	npu• npte	direction des travaux.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1917	Budget de 1918
Fr.	Ot.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	t.	Fr.	Ct.	Fr. Ot.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
437 727	66	370 063	28	323 546 1	B1	443 666	64	5 207 603 48	В			– 156 620 42	5 050 983 06	+ 1 249 442	+ 965 624
5 234 547	71	6 383 249	65	3 795 939	15	5 028 260	93	26 673 423 31	1 +1	307 537	50	- 406 844 54	27 574 116 27	+ 9 176 650	+ 5 955 103
8 452 799	31	17 887 220	36	11 591 608	27	11 077 562	82	76 040 412 13	3	_		- 1 985 174 98	74 055 237 15	+26 311 811	+ 24 421 582
4 619 983 1	2	16 178 631	89	9 769 089	28	9 740 146	77	98 663 114 51	1 +	1 909	30	-2 905 574 56	95 759 449 25	+36 740 084	+ 22 036 535
2 664 372 3	32	2 385 881	88	1 497 477	90	1 749 431	61	15 258 700 32	2 +	176 500		- 160 476 45	15 274 723 87	- 14 104 467	- 16 327 70 0
1 409 430 4	12	43 205 047)6	26 977 661	41	28 039 068	77	221 843 253 78	5 +1	485 946	80	-5 614 690 95	217 714 509 60	+59373520	+ 37 051 144
									-		-				
	- 11	1	- 1					+ 1 485 946 80				4		+ 767 087	+ 446 04
- 116 046 9	2	- 113 574	35	- 24 891 8	80	- 12 539	25	– 363 525 87	7					+ 254 362	+ 173 520
-	_		_		-	_	_	$\begin{vmatrix} -2480714 \end{vmatrix}$ 77	, 	•		- 5 614 690 95		+ 210 166	+ 220 713
-	_		_		_	_	_	- 2 770 450 31	ı j					+ 868 632	+ 2 367 850
146 360 0)2	+ 102 479	07	+ 64 619 8	82	+ 344 349	80	– 4 128 744 15	5					+ 566 073	+ 2316044
1 555 790 4	14	43 307 526	13	27 042 281	23	 28 383 418	57	217 714 509 60	,					+58 807 447	+ 34 735 100
		ı													
													289 288 579 01	+37 846 787	+ 22 058 049
									it				015 51 (500 60	1 50 005 445	01 505 100
.				•				•				:	217 714 509 60		+ 34 735 100
										,			212 177 556 20	T 00 000 401	+ 35 606 746
									8				21 574 069 41	90 000 000	10.055.051
•				•									27 111 022 81		- 12 677 051 - 13 548 697
						•				,			27 111 022 81	- 21 009 700	- 10 048 08
	11														
1	1				1			l j	ı						

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de 1918 se montent à fr. 225 424 753; elles sont de fr. 37 112 447 plus élevées que celles de 1917 et dépassent de fr. 18 424 753 les prévisions budgétaires. Cette plus-value touche toutes les catégories de trafic et est attribuable à l'augmentation des tarifs, les parcours sur notre propre réseau ayant été sensiblement inférieurs à ceux de l'année dernière et au chiffre prévu. Pour plus de détails, nous renvoyons au chapitre "II. Département commercial" du présent rapport.

Recettes diverses.

Ad A. Loyers et fermages. L'augmentation est de fr. 692 263 en regard des recettes de 1917 et de fr. 2 352 038 vis-à-vis du budget; elle est due en grande partie aux locations de matériel roulant. Nous donnons dans le chapitre des "Recettes diverses" du compte d'exploitation la décomposition des recettes et des dépenses, ainsi que du produit net.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt à 4 % des capitaux de construction et d'exploitation investis dans nos services auxiliaires, ainsi que du produit net de ces derniers. Les intérêts des capitaux de fr. 2 566 440 sont légèrement plus élevés qu'en 1917 par suite de la construction de nouvelles installations et de l'augmentation des capitaux d'exploitation provoquée par le renchérissement des prix; en revanche, le produit net est de fr. 1 679 769 inférieur à celui de 1917, parce que les livraisons et les ventes de vieilles matières ont été quelque peu moins fortes, et du fait de la réduction de la majoration des économats sur les matières de consommation pour les locomotives. Ce produit net n'atteint que le 1,6 % de l'ensemble des prestations de l'année des services auxiliaires s'élevant à fr. 105 779 092, contre 3,4 % en 1917. Le chiffre du mouvement des affaires en 1918 dépasse celui de 1917 de fr. 43 685 737 ou d'environ 70 %, ce qui est attribuable à l'importante augmentation des prix des matières et à l'élévation des salaires, ainsi qu'aux allocations de renchérissement accordées aux ouvriers des ateliers.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir les justifications des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

Dépenses pour le personnel.	Traitements et salaires, uni- formes, alloca- tions supplé- mentaires, etc.	Allocations de renchérissement et allocations supplément. de renchérissement	Ensemble
	Fr	Fr.	Fr.
Personnel de l'administration générale	$3\ 565\ 148$	$1\ 127\ 152$	$4\ 692\ 300$
" du service de la voie	$6\ 467\ 050$	$2\ 348\ 690$	$8\ 815\ 740$
" " " des gares et des trains	$49\ 128\ 384$	$22\ 932\ 080$	$72\ 060\ 464$
" de la traction	19 123 483	7 770 417	26 893 900
Total exploitation	$78\ 284\ 065$	$34\ 178\ 339$	$112\ 462\ 404$
Personnel des services auxiliaires et des entreprises			
accessoires	10719396	$6\ 533\ 491$	$17\ 252\ 887$
Personnel non rubriqué du service de la voie, dé-			
penses nettes	$7\ 530\ 528$	6 661 409	14 191 937
Eusemble	96 533 989	$47\ 373\ 239$	$143\ 907\ 228$
Pour déterminer le chiffre des allocations de renchérie a encore lieu d'ajouter les allocations payées au p	ersonnel des		
bureaux de construction par		<u> 190 296</u>	$190\ 296$
Total des allocations de renchérissement et des alloca	itions supplé-		
mentaires de renchérissement payées au personnel	en 1918 .	$47\ 563\ 535$	
A ajouter les autres dépenses en faveur du person l'administration aux caisses de pensions, de secours			8 052 306
(non compris l'annuité de fr. 1 500 000 pour intérêt de la caisse de pensions et de secours, portée au	et amortissem	ent du déficit	
Dépense	s totales pour	le personnel	152 149 830

compte d'exploitation de 1918.

Ces dépenses se répartissent de la manière suivante sur les rubriques des frai	is de personnel:
Traitements (y compris les allocations de renchérissement) . fr. 103 209 435	
Salaires (" " " " " ") . " 27 280 362	
	fr. 130 489 797
Uniformes	" 2 682 013
Allocations supplémentaires	" 8 230 390
Indemnités pour service de nuit	
Indemnités de voyages et divers	" 2 141 717
	fr. 143 907 228
Plus: Allocations de renchérissement au personnel des bureaux de construction	$_{y} = 190.296$
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et	
des malades	<u>8 052 306</u>
Total comme ci-dessus	fr. 152 149 830

Dans les dépenses pour traitements et salaires sont comprises les parts suivantes des augmentations légales de traitements et réglementaires de salaires en 1918:

			Augmentations de traitements au 1er avril 1918 (9 mois)	Augmentations de salaires
			Fr.	Fr.
Personnel	de l'administration générale		. 187 747	
,,	du service de la voie		. 175 438	
"	du service des gares et des trains		. 1 641 115	39 850
,,	de la traction		. 587 887	6.865
"	des services auxiliaires et des entreprises accesso	ires	. 146 967	$94\ 438$
,,	non rubriqué du service de la voie			86 480
			2 862 251	$227\ 633$
				$2\ 862\ 251$
	Total des augmentations de tra	item	ents et de salaires	3 089 884

Au budget, les augmentations de traitements étaient devisées à fr. 2 603 030 et les augmentations de salaires à fr. 352 270. Le dépassement du premier chiffre provient de ce qu'il a été opéré des promotions dans une plus forte mesure, tandis que la diminution sur les augmentations de salaires est due au fait qu'une partie des augmentations prévues pour 1918 a déjà été accordée en 1917, et parce qu'un plus grand nombre d'ouvriers permanents ont été transférés dans la catégorie des agents à poste fixe en 1918.

Les allocations de renchérissement et les allocations supplémentaires de renchérissement comptabilisées et payées en même temps que les traitements et salaires se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations:

	Allocations de renchérissement Arrêté fédéral du 21 déc. 1917	Allocations supplé- mentaires de renchérissement Arrêté fédéral du 30 sept. 1918	Ensemble							
	Fr.	Fr.	Fr.							
Allocation principale	16 396 409.75	16989206.05	33 385 615.80							
Allocation de famille			$6\ 404\ 758.\ 55$							
Allocation pour enfants	$5\ 180\ 986.\ 55$	$2\ 592\ 174.\ 55$	7 773 161.10							
Total	27 982 154. 85	19 581 380, 60	47 563 535. 45							
En outre, il a été payé, conformément à l'arrêté fédéral du 27 septembre 1918, aux fonctionnaires, employés et ouvriers pensionnés, ainsi qu'aux ayantsdroit de pensionnés, à titre d'allocations de renchérissement pour 1918 194										
Total des allocations de rend	chérissement acc	ordées en 1918	49 505 663. 80							

Les allocations de renchérissement de fr. 47 373 239, versées au personnel actif de l'exploitation, comportent en moyenne le $57\,^{\rm 0}/_{\rm 0}$ des traitements et salaires payés au même personnel, s'élevant ensemble à fr. 83 116 558. Les allocations personnelles varient suivant la rétribution, l'état civil et le nombre des enfants, entre 10 et $150\,^{\rm 0}/_{\rm 0}$ du traitement ou du salaire.

La comparaison des dépenses de personnel avec celles de l'année précédente fait ressortir les différences suivantes:

			Année 1917	Année 1918	Augmentation en 1918	$^{0}/_{0}$
			Fr.	Fr.	Fr.	
			$81\ 092\ 598$	$83\ 116\ 558$	$2\ 023\ 960$	$_{2,5}$
			$17\ 241\ 824$	$47\ 373\ 239$	$30\ 131\ 415$	174,7
			$2\ 230\ 541$	$2\ 682\ 013$	$451\ 472$	$20,_{2}$
•			7727568	$8\ 230\ 390$	$502\ 822$	6,5
			$474\ 621$	363 311	– 111 310	=23,5
			$1\ 552\ 007$	$2\ 141\ 717$	589 710	38,0
de	pe	n-				
٠			5781463	$8\ 052\ 306$	$2\ 270\ 843$	39,3
			116 100 622	151 959 534	35 858 912	30,9
			de pen-	Fr. 81 092 598 17 241 824 2 230 541 7 727 568 474 621 1 552 007 de pen- 5 781 463	Fr. Fr. Fr. 81 092 598 83 116 558 17 241 824 47 373 239 230 541 2 682 013 7 727 568 8 230 390 474 621 363 311 1 552 007 2 141 717 de pen-	Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. 81 092 598 83 116 558 2 023 960 17 241 824 47 373 239 30 131 415 2 230 541 2 682 013 451 472 7 727 568 8 230 390 502 822 474 621 363 311 - 111 310 1 552 007 2 141 717 589 710 de pen 5 781 463 8 052 306 2 270 843

Les prestations totales en faveur du personnel sont donc de plus de 30 % en augmentation sur celles de 1917; elles portent sur les augmentations de traitements et de salaires, les allocations de renchérissement d'environ 175 % plus élevées, la livraison plus importante d'objets d'uniformes arrivés au terme de leur durée et dont le coût est plus élevé, l'augmentation des indemnités pour voyages de service et, enfin, sur les plus fortes contributions de l'administration aux caisses de secours, dans lesquelles sont compris les versements pour les cinq premières parts mensuelles des augmentations de traitements au 1er avril 1918; en revanche, les indemnités pour service de nuit sont moins élevées par suite de la réduction de l'horaire.

En outre, le tableau ci-après donne un aperçu significatif des dépenses pour les diverses matières de consommation de l'exploitation:

•			Compte de 1917	Budget de 1918	Compte de 1918
			Fr.	Fr	Fr.
Fournitures de bureau e	t imprimés de	l'administration générale	$213\ 135$	$245\ 500$	$251\ 695$
יי יי יי יי	, " du	service de la voie	$60\ 039$	71 700	$80\ 267$
,, ,, ,,	יי רך י	" de l'expédition	$923\ 373$	$1\ 026\ 700$	$971\ 342$
" " "	, ,, ,,	" de la traction	39 653	34 100	$38\ 409$
· 5			1 236 200	1 378 000	1 341 713
Eclairage et chauffage o	les locaux de	l'administration générale	$96\ 809$	85 900	97 946
" " "	" " du	service de la voie, y compris l'éclai-			
	r	age de la voie	$160\ 047$	$164\ 800$	$218\ 298$
17 17 17	" " du	service de l'expédition, y compris			
		es gares et stations	$1\ 641\ 590$	$1\ 405\ 000$	$2\ 171\ 771$
17 17 17	" " du	service de la traction	$182\ 213$	175700	$247\ 326$
			$2\ 080\ 659$	1 831 400	2735341
Matières de consommati	on pour le ser	vice des gares	197879	$165\ 500$	257793
" "	" les lo	comotives et wagons	$27\ 581\ 497$	43 562 900	$52\ 568\ 682$
			27779376	43 728 400	$52\ 826\ 475$
	To	tal pour matières de consommation	$31\ 096\ 235$	46 937 800	56 903 52 9

Les dépenses de 1918 dépassent le compte de 1917 de fr. 25 807 294 ou de 83,0 % et le budget de fr. 9 965 729 ou de 21,2 %. La réduction du trafic et la restriction dans la consommation n'ont pas permis de compenser les effets de l'augmentation des prix. Le surcroît de dépenses le plus important provient du combustible pour les locomotives. Voir les explications relatives aux dépenses du service de la traction, chapitre IV C.

De plus, l'entretien du matériel roulant (à l'exclusion de l'amortissement des véhicules mis au rebut) a entraîné une augmentation de dépenses qui n'est pas moins importante. Les dépenses de 1918 de fr. 16 411 721 sont de fr. 4 259 986 ou de 35,1 % supérieures à celles du compte de 1917, provenant de l'élévation des salaires et des allocations de renchérissement des ouvriers des ateliers et de l'augmentation des matières premières.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation, en faisant observer au sujet des dépenses pour le personnel, que les allocations de renchérissement de 1918 sont comptabilisées sur les rubriques des traitements et des salaires, alors que, dans les comptes de 1917 et le budget de 1918, elles figurent à la rubrique V C 8 des "Dépenses diverses". La comptabilisation sur la rubrique des dépenses de personnel en 1918 a été décidée, parce que ces allocations ne pouvaient plus être considérées comme un secours momentané en raison du renchérissement de la vie provoqué par la guerre, mais devaient plutôt être admises comme une amélioration du gain du personnel précédant la revision des traitements, au lieu d'une augmentation générale des traitements et de salaires.

compte d'exploitation de 1918.

- Ad I A. Personnel de l'administration générale. Le surcroît de dépenses provient des augmentations légales de traitements au 1^{er} avril 1918 et de l'octroi d'allocations de renchérissement.
- Ad IB. Frais accessoires. Augmentation de dépenses due au renchérissement des prix des matjères. Les frais de décompte ont été évalués trop bas.
 - Ad II A. Personnel du service de la voie. Même justification que pour I A.
- Ad II B. Frais accessoires. Le surplus de dépenses est attribuable au renchérissement des prix des matières et, en ce qui concerne l'entretien de l'inventaire, à l'amélioration des salaires.
- Ad II C. Entretien et renouvellement des installations. Les dépenses pour ces travaux ont dépassé celles de l'année précédente et les prévisions budgétaires, parce que les matériaux de construction nécessaires ont également subi une notable augmentation et parce que l'amélioration des salaires et les allocations de renchérissement des ouvriers de la voie et des journaliers se font surtout sentir sur les frais d'entretien de la voie. L'ajournement de ces travaux, même partiel, n'est possible que pendant un certain temps, de sorte que l'économie, notamment en ce qui concerne les travaux indispensables pour la sécurité du chemin de fer, est limitée.

Nous citons les travaux d'entretien ci-après de quelque importance, qui ne se présentent pas régulièrement:

1. Infrastructure.

Les hautes-eaux qui ont été occasionnées sur de vastes étendues par la fonte des neiges et d'abondantes pluies dans la seconde quinzaine de décembre ont, en divers endroits, endommagé le chemin de fer, ce qui a nécessité d'importants travaux de réparation et de protection de la voie.

Des terrains en friche ont été livrés, sur une grande échelle, à la culture maraîchère et des champs. On a exécuté des travaux d'assainissement dans la région des éboulements près de Stein-Säckingen. Afin d'agrandir l'espace libre nécessaire à la pose des lignes de contact dans le tunnel du Gothard, dans la galerie supérieure et moyenne de l'Entschigtal et dans le tunnel du Naxberg, on a procédé à des travaux d'abaissement de la voie. Les travaux d'assainissement du tunnel "des Loges" sur la ligne de Neuchâtel à la Chaux-de-Fonds ont été exécutés. Afin d'empêcher, dans le même tunnel, la désagrégation des marnes qui s'est produite sur un parcours de 300 m, on a construit un radier voûté. Dans le tunnel "des Mojats", entre Neuchâtel et Les Verrières, on a reconstruit deux anneaux de voûte. Les travaux de reconstruction dans le tunnel de l'Albis, entre Sihlbrugg et Baar, ont été poursuivis. La reconstruction du canal d'écoulement dans le tunnel d'Oerlikon a été exécutée. On a pratiqué des injections de ciment au tunnel situé sous la Kreuzplatz, entre Zurich-Stadelhofen et Zurich-Tiefenbrunnen. Le canal d'écoulement des caux du tunnel du Ricken, endommagé par la pression de la montagne, a été reconstruit sur une longueur de 800 m; la reconstruction de la maçonnerie des piédroits endommagés est pour le moment achevée du côté sud; du côté nord, on a commencé l'établissement de radiers voûtés. A l'occasion de la consolidation des canaux pour les câbles dans le tunnel du Gothard, en vue de la traction électrique, on a rejointoyé la maçonnerie des piédroits. Des cavités se trouvant près d'un pilier du pont sur le Rhin près de Schaffhouse, dans le lit du fleuve, ont été remplies de blocs en béton. Des ouvrages de protection ont dû être exécutés près du pont de la Sitter, à Bischofszell, à la suite de la rupture de la digue qui s'est produite en février 1918. A la suite de dépôts d'alluvions dans le lit du torrent, le pont sur la grande Schliere, entre Alpnach-Dorf et Kerns-Kägiswil, a dû être provisoirement surélevé.

Dans les forêts, propriétés des C. F. F., on a procédé à des reboisements, à des coupes et à l'établissement de chemins, notamment entre St-Fiden et Mörschwil, sur le flanc du Righi entre Immensee et Arth-Goldau, près de Brunnen, dans le Schiltwald et le Hagglisbergwald, près d'Amsteg-Silenen, ainsi que dans le Rudenzwald et le Gütschwald et près de Kaiserstuhl. Des parois de protection contre la chute des pierres ont été établies, le long de la ligne du lac de Brienz et entre les stations d'Ebligen et d'Oberried. Un glissement s'étant produit au printemps de 1917 dans le Val Selviaggia, le long de la ligne du Monte Ceneri, le terrain a été consolidé par des travaux de protection et par la construction d'un barrage. Le mur de soutènement en bordure du lac, à Mühlehorn, a été partiellement reconstruit et protégé par des perrés. La rive de la Steinach, entre St-Fiden et Mörschwil, a été consolidée sur un long parcours par des perrés et des boisements.

2. Superstructure.

Dans le budget de 1918, on avait prévu le renouvellement de 105 km de voies et le remplacement de 204 aiguilles.

Les renouvellements et renforcements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice:

		1918
		Mètres de voie
En matériel nouveau type C. F. F. pour lignes principales		$21\ 899$
En matériel nouveau type C. F. F. V pour lignes secondaires		1 911
En matériel type S. E. II, mi-valeur	 ٠.	4679
Renouvellement de rails seulement		

Observations relatives au

6			ž.		1918
	30				Mètres de voie
Renouvellement de traverses					
Renforcement des voies par					3 609
Remplacement de branchem					7
La longueur totale des voies (7850 m), ainsi que les 8					
de la ligne Wohlen—Brem					
(contre 5 356 997 m à		all onemni de rei b	Telligation Dieux	on, etan a nn 101	O UC 0 420 001
Longueur des voies à entret		evev—Puidoux-Ch	exbres compris .		5 436 907
Les rails d'acier, brancheme					
Les rails de fer, branchemen	nts et croisemei	its non compris, o	nt une longueur t	otale de	$124\ 159$
Longueur totale des branche					
Des rails d'acier nouveaux					
Des rails d'acier profils G. I					
Des rails d'acier profils P. L					
Longueur des voies sur trav			· · · · · · · · ·		
n n n sunr					
dont 1152 m sur trave					01001
Rails de moins de 12 m)					(1 216 315
" " " 12 m	namann daa bua	nobemonts of mai	annonta (011 001)	u) nou compuies	3 726 275
", ", 15 ",	ngueur des bra	nenements et eror	sements (211 291 1	n) non comprise	227 133
" " 18 "					48 043
Nombre de rails rompus per	idant l'année.				127
dont, rails de fer					
" " de moins de 3	юку				57
, , , 56 a 42 kg , , , 42 kg et p	lus				14
				7	
Les dépenses pour le : Sur chapitre II C. Entretien		_	re a cnarge du ion	as ae renouvenen	nent s elevent a:
our chapture if o. Entreviol		A déduire:	Dépenses nettes à		Total renouvellement
	Frais de matériel	valeur du vieux matériel retiré	charge du fonds de renouvellement	Entretien ordinaire	et entretien
H C 2 = M	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2a Traverses		636 640. 20	973 546. 40	8 497. 91	982 044. 31
" b Rails, etc		1 284 360. 45	973 956. 50	1909.07	975 865. 57
,, c Aiguilles, etc		175 403. 10	214 922. 10	237 057. 01	451 979. 11
II C 2d, pour salaires	4 258 828. 75	2 096 403. 75	2 162 425. — 383 294. 45	247 463. 99 4 485 822. 23	2 409 888. 99 4 869 116. 68
ii o zu, pour saianes					
			2 545 719. 45	4 733 286. 22	7 279 005. 67
Sur chapitre VI 1. Dépense				tation:	90
II C 2a Traverses		58 479. 75	59 497. 25		-
" b Rails, etc		90 431. 35	46 010. 15		
" c Aiguilles, etc	63 597. 65	19 752. 35	43 845. 30		
	318 016. 15	$168\ 663.\ 45$	149 352.70		
II C $2d$, pour salaires			28 621. 55		
W-4-1			177 974. 25		
Total pour renouvellement d fonds de renouvellement		ure à charge du	2 723 693. 70		
3. Bâtiments et installa					

Vu la pénurie de charbon et les difficultés qui en résultent pour la fabrication du gaz, l'éclairage au gaz qui existait encore en partie dans notre bâtiment d'administration sur les Grands Remparts, à Berne, a été remplacé par l'électricité. L'éclairage électrique a été activé dans une forte proportion pendant l'exercice dans les stations, habitations de service, maisons de garde et passages à niveau. En outre, en différents endroits, on a procédé à des prises de courant pour le chauffage et les cuisines électriques, ainsi que pour les fers à repasser.

compte d'exploitation de 1918.

On a également installé de nouvelles cuisines laitières à Winterthour, Etzwilen, Wil, Rorschach, St-Margrethen, Buchs et St-Gall, et agrandi celles déjà existantes à Sargans et à Coire. A diverses stations on a amélioré les habitations en y établissant des buanderies. Par suite de carie sêche des pieds de colonnes, il a fallu munir les fermes système Hetzer de la remise aux locomotives de l'Aebigut, à Berne, de socles en béton. On a établi à Bellinzone une conduite d'alimentation de l'installation de chargement pour une locomotive à accumulateurs.

Le bâtiment aux voyageurs de la gare de Soleure-ouest a été complètement rénové; le rez-de-chaussée a été transformé après y avoir supprimé le buffet. On a amélioré pour quelques stations et 3 maisons de garde les installations d'eau potable en les reliant aux conduites communales.

4. Télégraphe, signaux et appareils de protection.

Le groupe d'enclenchement I de la gare principale de Zurich a été pourvu de nouveaux sémaphores d'entrée. Des signaux d'entrée et de sortie ont été installés à la gare aux marchandises de Winterthour.

Lors de l'exécution des travaux modifiant ou complétant les installations de sûreté au cours de l'exercice, les difficultés d'approvisionnement et le renchérissement continu des matériaux se sont fait sentir d'une manière très sensible.

5. Déblaiement de la neige et de la glace.

De fortes chutes de neige ont provoqué diverses interruptions dans la circulation des trains et de notables frais pour le déblaiement.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial "Personnel non rubriqué du service de la voie et des télégraphes" accusent les montants suivants:

	Traitements																							
2.	Salaires .	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•												
																						$15 \ 81$		
3.	Uniformes .																				"	29	7 261	. 35
	Indemnités p																							
5.	Indemnités d	le i	voy	vag	es	et	div	ers				•	•	•		•					"	48	8446	. 41
																			Tot	al	fr.	16 61	8 800). 51

Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de construction, dans ceux des services auxiliaires, etc., d'après les travaux exécutés. Les prestations pour des tiers sont portées sur le compte spécial y relatif pour remboursement.

(compte spécial y relatif pour remboursement.	one porteon sur to
	I. Administration générale	
	A. Frais de personnel	· ·
	B. Frais accessoires	
	II. Entretien et surveillance de la voie	fr. 1 919.30
	A. 1. Direction du service de la voie fr. 7 021.70	
	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	
	3. Chefs de district et leurs aides	
	4. Garde-voies et garde-barrières	
	B. Frais accessoires	
	C. 1. Terrassements	
	2. Voie de fer	
	3. Bâtiments, etc	¥
	4. Télégraphe, signaux, etc	
	5. Déblaiement de la neige et de la glace	
I	III. Service des gares et conduite des trains	$\frac{12}{616}$ $\frac{16}{266}$ $\frac{16}{46}$
	A. Frais de personnel	
	B. Frais accessoires	
I	IV. Service de la traction	" 852 740. 90
	A. Frais de personnel	
	B. Frais accessoires	
	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant " 536. 10	
	D. Entretien et renouvellement des installations électriques	
		" 25 266. 70
	V. C. Indemnités pour accidents, etc	" 39 783. 85
,	Total exploitation	
(Compte de construction	
1	Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation	" 572 995. 25
S	Services auxiliaires, entreprises accessoires et tiers	" 812 613. 75
	Total comme ci-dessus	

Dans les dépenses pour traitements et salaires du "Personnel non rubriqué" les allocations de renchérissement sont comprises pour une somme de fr. 6 661 409; celles-ci représentent en moyenne le 72,7 % des premiers, tandis que les allocations personnelles ont atteint jusqu'au 150 % du traitement ou du salaire, suivant la situation de famille. Une majoration spéciale a été faite sur les travaux à la charge de tiers pour tenir compte de ces allocations.

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Ce service occupe le plus fort effectif de personnel du chemin de fer, c'est pourquoi nous avons ici un surcroît de dépenses plus important pour augmentations de traitements et de salaires et pour allocations de renchérissement. Les dépenses pour uniformes, allocations supplémentaires, indemnités de voyages accusent également une augmentation, tandis que les indemnités pour service de nuit sont moins élevées par suite de la réduction du nombre des trains.

L'effectif du personnel du service des stations a été tous les mois supérieur à celui de l'année précédente et dépasse aussi le chiffre moyen prévu au budget, ce qui est attribuable aux remplacements pour service militaire prolongé et aux nombreux cas de maladie. Par contre, il était pour le personnel des trains moins élevé que l'année précédente et le nombre budgété.

Ad III B. Frais accessoires. Par suite du renchérissement des prix des matières, ces frais sont en augmentation sur toute la ligne; ce renchérissement se fait surtout sentir sur les matières d'éclairage, de chauffage et de nettoyage. Les frais de bureau et d'impression sont demeurés au-dessous des prévisions ensuite d'économies et de la diminution des frais pour impression d'horaires.

Ad IV. Service de la traction. En 1918, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manœuvre:

			Parcours des loc Locomotives à vapeur ayant utilisé du com- bustible C.F.F.	Locom. à vapeur n'ayant pas utilisé du combustible C. F. F.	réseau et sur compa Locomotives élec- triques, y compris locomotives à accumulateurs	Total des parcours C. F. F.	Parcours des locomotives C. F. F. louées	Total des parcours effectués par les locomotives C. F. F.
			km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.
Ier	arrondisseme	nt	$5\ 345\ 057$	1 412 556	57 246	$6\ 814\ 859$	$156\ 538$	$6\ 971\ 397$
IIe	"		$6\ 234\ 662$	41 064		$6\ 275\ 726$	1849066	$8\ 124\ 792$
III_{6}	"		$4\ 475\ 014$	6 600		$4\ 481\ 614$	$1\ 195\ 275$	$5\ 676\ 889$
IV^{e}	"		$3\ 042\ 124$	$599\ 331$	$9\ 415$	3 650 870	$574\;662$	$4\ 225\ 532$
V^e	"		3 061 443	4	9 918	$3\ 071\ 361$	$1\ 876\ 203$	4947564
		Total	22 158 300	2 059 551	76 579	24 294 430	5 651 744	29 946 174

La diminution des parcours en 1918 est de 8 196 495 km ou de 26,9% sur l'année précédente, et de 3 865 121 km ou de 14,8% sur le budget.

Ad IV A. Personnel de la traction. Le surcroît de dépenses résulte des augmentations de traitements et de salaires et des plus fortes allocations de renchérissement, ainsi que des livraisons d'objets d'uniformes, des allocations supplémentaires et des indemnités de voyages; par contre, il y a diminution sur les indemnités pour service de nuit du fait de la réduction du nombre des trains. Le nombre des agents est demeuré durant toute l'année inférieur à celui de l'année précédente.

Ad IV B. Frais accessoires. Surplus de dépenses dû à l'augmentation des prix des matières; seuls les frais de bureau et imprimés accusent une légère diminution sur l'année précédente.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. A l'exception des frais de nettoyage et de désinfection, ainsi que la consommation d'eau, les dépenses pour toutes les matières de consommation sont de nouveau plus élevées que celles de l'année dernière, notamment pour le combustible. L'influence de l'augmentation considérable des prix du charbon sur une exploitation rationnelle est démontrée dans le tableau ci-après:

Budget de 1918 Compte de 1918 Comparaison avec 1917 Comparaison avec budget Compte de 1917 Parcours des locomotives avec emploi de combustible C. F. F. combustible C. F. F. km 30 343 684 Prix moyen du combustible, par T. . fr. 53.83 $8\ 185\ 384 - 26_{,98} - 3\ 841\ 700 - 14_{,78}$ 26 000 000 22 158 300 -100. — 132.72 +78.89 + 146,55 +32.72 + 32,72Dépense pour le combustible . fr. 26 452 517 $42\ 327\ 000\ 51\ 369\ 832\ +\ 24\ 917\ 315\ +\ 94_{,20}\ +\ 9\ 042\ 832\ +\ 21_{,36}$

compte d'exploitation de 1918.

Comparativement à l'année dernière, les dépenses pour le combustible ont presque doublé, malgré une diminution de parcours de ¹/₄ environ. Dans la dernière année normale de 1913 le prix moyen de la tonne de charbon était de fr. 27.04. Pour les matières de graissage le prix par kilo a atteint en 1918 ct. 76.86, en 1917 ct. 51.93 et en 1913 ct. 27.37.

Les dépenses pour force motrice se sont également accrues par suite de l'augmentation des frais d'exploitation des usines électriques.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent les conduites électriques de la ligne du Simplon; aucune sous-centrale ni poste de distribution n'ont encore été installés. Nous n'avons pas eu de frais pour remplacement des lignes de contact à imputer au fonds de renouvellement.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien seuls, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut, se sont élevés en 1918 à fr. 16 411 721, contre fr. 12 151 735 l'année précédente; ils étaient dévisés à fr. 12 642 500 pour 1918. L'accroissement de ces frais résulte de l'augmentation des salaires et des allocations de renchérissement des ouvriers des ateliers, ainsi que des prix élevés des matières premières. En 1918, il a été rebuté ou vendu moins de locomotives, mais on a mis au rebut plus de voitures et de wagons à marchandises que l'année précédente. Les dépenses totales se répartissent de la manière suivante sur amortissement et sur frais d'entretien:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matérie et produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien pour l'ensemble du matériel roulant	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4 locomotives à vapeur .	207 316. —	* 118 229, 75	$89\ 086.\ 25$	$8\ 308\ 093.\ 45$	8 397 179, 70
— chaudière					
— locomotives électriques				$86\ 947.\ 55$	$86\ 947.\ 55$
162 voitures**	1 943 082. —	77 723.30	1 865 358. 70	$3\ 157\ 375.\ 05$	$5\ 022\ 733.\ 75$
8 fourgons	43 761. —	1 750. 45	$42\ 010.\ 55$	$382\ 578.\ 95$	424 589.50
25 wagons à marchandises	65 602. —	2 624. 10	$62\ 977.\ 90$	4 330 457.63	$4\ 393\ 435.\ 53$
— trues transporteurs				1 861. 40	1 861. 40
20 wagons de service	$88\ 201.\ 30$	$3\ 528.\ 05$	$84\ 673.\ 25$	$144\ 406.\ 60$	$229\ 079.\ 85$
	2 347 962. 30	203 855, 65	2 144 106. 65	16 411 720. 63	18 555 827. 28

^{*} Y compris Fr. 115 000 produit de la vente de 3 locomotives.

On a mis au rebut ou vendu en 1917: 46 locomotives, 1 chaudière, 156 voitures, 33 fourgons, 17 wagons à marchandises et 3 wagons de service; au budget de 1918 il était prévu la mise au rebut de: 21 locomotives, 10 voitures, 10 fourgons et 20 wagons.

Ad V A. Loyers et fermages. De même que l'année dernière, les dépenses pour locations de wagons ont encore diminué au cours de l'exercice, ce qui provient de la diminution du trafic avec l'étranger et d'une plus forte utilisation de nos propres wagons. En outre, les recettes comprennent aussi les loyers perçus pour les locomotives louées à des administrations étrangères. Il s'ensuit que la proportion entre les recettes et les dépenses pour locations de wagons s'est de nouveau améliorée; nous en donnons ci-après la comparaison:

	Compte de 1917	Budget de 1918	Compte de 1918
	Fr.	$\mathbf{Fr}.$	Fr .
Recettes (voir recettes diverses)	$4\ 228\ 654$	$2\ 500\ 000$	4840561
Dépenses	$2\ 137\ 533$	$3\ 500\ 000$	$834\ 157$
Excédent des recettes	+2091121	- 1 000 000	+ 4 006 404

Ad V C. Autres dépenses. Ce chapitre comprend de plus fortes dépenses pour l'assurance du personnel contre les accidents, pour indemnités de transport, pour contributions de l'administration aux caisses de pensions et de secours et pour gratifications d'ancienneté; d'autre part, nous avons à la rubrique V C 8 "Divers" une diminution de dépenses, parce qu'en 1917 et dans le budget les allocations de renchérissement ont été portées à cette rubrique, tandis qu'en 1918 elles sont comptabilisées sur les rubriques des traitements et des salaires (voir les explications données au commencement des observations relatives au compte d'exploitation, pages 94 et 95).

Les institutions de prévoyance contre les risques d'accidents du personnel, des voyageurs et des tiers ont exigé les dépenses suivantes en 1918:

Times payees a la cause nationale d'assurance en cas d'accidents,	A la charge du compte d'exploitation	services auxiliairess et des entreprise accessoires	Total
à Lucerne, pour la période du 1 ^{er} avril au 31 décembre 1918:	Fr.	Fr.	Fr.
pour accidents professionnels	$1\ 225\ 089$	$261\ 067$	1486156
pour accidents non professionnels	$260\ 920$	$41\ 217$	$302\ 137$
Total des primes	1 486 009	302 284	$1.788\ 293$

^{**} Transformées en wagons à marchandises.

Observations relatives au

Report	1 486 009	302 284	1 788 293
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	99 126	46 665	145 791
Autres indemnités et rentes, y compris les accidents du personnel survenus avant le 1 ^{er} avril 1918	962 757	51 890	1 014 647
Total des prestations pour l'assurance-accidents	2 547 892	400 839	$2\ 948\ 731$
En 1917 les indemnités pour accidents se sont élevées à (sans les accidents non professionnels)	1 249 631	190 852	1 440 483
Surcroît de dépenses en 1918	$1\ 298\ 261$	209 987	$1\ 508\ 248$

Les primes payées à la Caisse nationale d'assurance contre les accidents ont été calculées approximativement; elles seront régularisées en 1919.

Il ressort des données ci-dessus que l'assurance obligatoire du personnel contre les accidents a entraîné, pour les chemins de fer fédéraux, de plus fortes dépenses que précédemment où les indemnités étaient réglées directement.

Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades sont sensiblement plus élevées qu'en 1917, parce qu'elles comprennent les cinq premières parts mensuelles des augmentations de traitements au 1^{er} avril 1918; en outre, les contributions ordinaires se sont également accrues du fait de l'augmentation des traitements et des salaires et de l'élévation du maximum assurable. Ces contributions s'établissent comme suit:

à la	à la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés,							
	pour augmentations de traitements							
	pour cotisations ordinaires, finances d'entrée, etc	5226783						
à la	caisse des malades et de secours des ouvriers,							
	pour assurance-maladie	,, 701 959						
	pour assurance-invalidité	" 500 115						
	Ensemble	fr. 8 052 307						

La rubrique V C 8 "Divers" renferme entre autres les allocations de renchérissement payées en 1918 aux fonctionnaires et employés pensionnés et aux ayants-droit de pensionnés du montant total de fr. 4 942 128. 35, les frais de publicité ainsi que la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasne—Vallorbe.

Les dépenses suivantes du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux y relatifs et compensées dans le compte de profits et pertes:

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie, les dépenses pour les dommages non couverts		
par l'assurance obligatoire	fr.	$11\ 919.\ 35$
V C 3 c. Fonds de couverture des rentes-accidents, les rentes pour les accidents survenus avant le		
1er avril 1918 et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors	,,	388 395, 45
V C 7 c. Fonds de couverture des pensions de l'ancien J. S	,,	$22\ 074.\ 20$
Fonds de couverture des pensions de l'ancien G. B. (V C 3 c fr. 16911.55, V C 7 c fr. 30032.20)	19	46943.75

Ad VI 1—4. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation dépendent des travaux exécutés, il en est de même des bonifications à l'exploitation pour frais d'administration et de direction des travaux qui sont calculés seulement sur les objets de construction de quelque importance.

Dans le compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation figurent aussi les redevances annuelles pour les forces hydrauliques acquises. Ces redevances ont été, comme jusqu'ici, reportées à la rubrique V C 8 du compte d'exploitation; elles se montent en 1918 à la somme nette de fr. 176 500.—. Dès la mise en service des usines électriques respectives, elles seront imputées au compte d'exploitation de ces usines, considérées comme services auxiliaires. A teneur du contrat de sous-concession conclu avec la S. A. des Usines électriques de la Lonza, les droits de concession d'eau du Rhône et de la Binna nous sont remboursés par ladite entreprise à partir du 1^{er} janvier 1917.

Le chapitre VI renferme en outre l'excédent des recettes sur les dépenses résultant des parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien de gares et sections de lignes communes, ainsi que les bonifications des C. F. F. et les remboursements d'autres chemins de fer pour service des trains et de la traction. Ces derniers ont dépassé sensiblement ceux de l'année 1917 et les prévisions budgétaires, du fait que l'exercice 1918 comprend, entre autres, les prestations des C. F. F. effectuées momentanément sur les lignes du P. L. M., des chemins de fer d'Alsace-Lorraine et des chemins de fer badois de l'Etat.

compte d'exploitation de 1918.

Ad Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1917	Budget de 1918	Compte de 1918
	Fr.	Fr.	Fr.
Total des recettes	$201\ 441\ 792$	$217\ 230\ 530$	$239\ 288\ 579.\ 01$
Total des dépenses	$158\ 907\ 063$	$182\ 979\ 410$	217 714 509. 60
Excédent des recettes	$42\ 534\ 729$	$34\ 251\ 120$	$21\ 574\ 069.\ 41$

L'excédent des recettes d'exploitation accuse une diminution de fr. 20 960 660 ou 49.28 $^{0}/_{0}$ sur 1917 et de fr. 12 677 051 ou 37.01 $^{0}/_{0}$ sur le budget.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux est de:

pour	1902 .		61,11	pour	1908.		72,82	pour	1914.		73,66
70	1903.		65,53	"	1909.	•	$70_{,32}$	"	1915.		71,21
"	1904.		67,68	,,	1910.		65,48	,,	1916.		73,72
,,	1905 .		66,42	"	1911.	•	64,26	,,	1917.		78,88
"	1906.		67,49	"	1912.		66,76	. ,,	1918.		90,98
,,	1907.	٠,	69,22	"	1913.		66,94				

Le coefficient de 1918 atteignant 90,98, soit 12,1 de plus qu'en 1917, est inquiétant; les dépenses d'exploitation ont encore augmenté de fr. $58\,807\,447$ ou $37,01\,9/9$ en regard du chiffre déjà très élevé de l'année précédente, tandis que les recettes ne se sont accrues que de fr. $37\,846\,787$ ou $18,79\,9/9$. L'augmentation des dépenses est donc près du double aussi forte que celle des recettes.

Le solde disponible des recettes d'exploitation de 9,02 %, après avoir fait face aux dépenses d'exploitation, est insuffisant pour supporter toutes les charges d'intérêts de nos emprunts; il y a donc lieu de chercher énergiquement à obtenir une meilleure proportion entre les recettes d'exploitation et les dépenses. En ce qui concerne ces dernières, les économies qui pourront encore être réalisées, ne suffiront pas; une réduction sensible du prix des matières, notamment du combustible, est avant tout nécessaire. De même, les traitements et les salaires du personnel ne devront pas dépasser une certaine mesure. D'autre part, il sera malheureusement indispensable, même après la conclusion de la paix et la reprise du trafic, de maintenir les tarifs élevés longtemps encore, si l'on veut rétablir l'équilibre financier de notre entreprise.

Compte de profits et pertes

Compte de 1917	Budget de 1918		Compte de 1918	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
42 534 729 1 123 781 3 689 568 388	34 251 120 1 300 000 3 290 000 420	Excédent des recettes de l'exploitation	21 574 069 1 918 575 4 235 209 342	41 65 73 —
5 183 621 37 882 59 652 6 786 333 121	5 930 000 24 600 50 000 70 000 334 000	a. Fonds de renouvellement b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S	5 107 010 22 074 46 943 11 919 388 395	86 20 75 35 45
$ \begin{array}{r} 66000 \\ 424933 \\ 73771427 \\ \hline 127231888 \end{array} $	66 000 20 000 112 365 387 ¹) 157 701 527	6. Subventions pour l'exploitation	38 940 267 073 128 620 354 162 230 908	50 98 88
		Dépenses.		
44 533 033 45 000 56 583 561 3 092 054 1 245 073 221 199 10 917 119 8 128 767 6 198 13 837 365 599 519 500 3 342 19 500 38 106 1 500 000	73 771 427 45 000 56 311 200 5 880 000 155 000 256 400 11 376 400 7 215 600 7 000 14 000 380 000 600 000 19 500 1 500 000 100 000 157 701 527	1. Solde passif de l'année précédente 2. Indemnités pour sections de lignes prises à bail 3. Intérêts des emprunts consolidés 4. Intérêts des dettes courantes 5. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. 6. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires 7. Sommes affectées à des amortissements. 8. Versements dans les fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S. c. " " " du Gothard d. Fonds d'assurance contre l'incendie e. Fonds de couverture de rentes-accidents 9. Autres dépenses: a. Déficit d'exploitation du chemin de fer Wald-Rüti b. Subvention au chemin de fer routier Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen-Bremgarten c. Enseignement professionnel du personnel (subventions aux écoles de chemins de fer) d. Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours e. Divers	73 771 427 45 000 58 497 037 3 679 983 5 256 091 338 981 11 471 960 6 709 868 5 246 12 281 378 157 495 623	54 — 33 58 16 50 44 13 15 80 10 70 — 55 — 90 88
		Comparaison résumée.		
82 698 855 53 460 461	83 930 100 45 336 140	Total des dépenses	88 459 481 33 610 553	34 90
29 238 394 44 533 033	38 593 960²) 73 771 427	Excédent des dépenses	54 848 927 73 771 427	44 54
73 771 427	112 365 3871)	Soldes à fin d'exercices	128 620 354	98
]	

pour l'année 1918.

Comparaison avec		, ·
Compte de 1917	Budget de 1918	All a served as
Fr.	${\operatorname{Fr}}.$	Observations.
- 20 960 660 + 794 795 + 545 642 - 46	$\begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$	Voir explications à page 103 et 106 >
- 76 610 - 15 808 - 12 708 + 5 133 + 55 274 - 27 060 - 157 859 + 54 848 928	- 822 989 - 2 526 - 3 056 - 58 081 + 54 395 - 27 066 + 247 074 + 16 254 968	Montants supportés en 1918 par le compte d'exploitation. Voir pages 121 et 122
+ 34 999 021 + 29 238 395 - + 1 913 476 + 587 930	+ 4 529 382 + 2 185 837 - 2 200 016	Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1918. Voir explications à page 107 » » » 107
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Navigation à vapeur sur le lac de Constance. Voir page 134. Voir explications à page 108 Voir le compte spécial à page 121 et 122
- 952 - 1555 + 12558 - 23876	- 1 754 - 1 718 - 1 843 - 104 376	
- 3 342	- 20 000	Rachat de la ligne à partir du 1er janvier 1918.
+ 11 285	– 6 08	
	- 99 641 + 4 529 382	
+ 5760 626 - 19849 907 + 25 610 533 + 29 238 395 + 54 848 928	+ 4 529 382 - 11 725 586 + 16 254 968 - + 16 254 968	9) Y compris le solde passif à fin 1917. 2) Ensuite de circonstances imprévues, les dépenses et les recettes ci-après n'ont pu être envisagées dans le budget de 1918: Plus fortes allocations de renchérissement en 1918 que le chiffre prévu . fr. 30 900 000 Augmentation des dépenses pour le combustible
		(Comparer: budget pour 1919, page 79)

Recettes.

Ad chiffre 1. Excédent des recett	es de l'exploitation.
-----------------------------------	-----------------------

Pour le détail voir la clôture du compte d'exploitation, à page 103.

Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Les principales positions sont: Deuxième tunnel du Simplon fr. 791 820, Usines électriques d'Amsteg fr. 82 179 et de Ritom fr. 250 125, Electrification des lignes Scherzligen-Berne fr. 55 850, de Brigue-Sion fr. 47 275 et d'Erstfeld-Bellinzona fr. 173 628, Double-voies fr. 97 165, Gare de Bienne fr. 141 027. Déplacement de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 167 510, etc., etc., etc., ..., Total fr. 1 918, 575, 65.

Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:				(Compte de 1917	Budget de 1918	Compte de 1918
Intérêts des titres en portefeuille y compris les titres d	du	fond	ls c	le	Fr.	Fr.	Fr.
renouvellement					2761486	2570500	3722617
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values					161 808	500.000	36
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits	S .				550 980	10 000	$310\ 071$
Intérêts perçus en comptes courants			٠		$193\ 467$	200000	$182\ 528$
Produit du portefeuille de change							*****
Intérêts divers			٠	•	$21\ 827$	9 500	$19\ 958$
					3 689 568	3 290 000	4 235 210

L'augmentation est de fr. 545 642 (12,88 $^{0}/_{0}$) sur le compte de 1917 et de fr. 945 210 (22,31 $^{0}/_{0}$) sur le budget.

Ad chiffre 6. Subventions pour l'exploitation.

C'est la subvention du Gouvernement italien pour l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1^{er} décembre 1917 au 30 novembre 1918; le change italien a ramené la subvention de fr. 66 000 à fr. 38 940, valeur effective.

Ad chiffre 7. Autres recettes.

Usines électriques de la Lonza.	Intérêts sur les frais de concession	pour les forces hydrau-
liques du haut-Rhône et de la Binna		fr. 7 373, 75
Gains sur réalisations de biens-	fonds disponibles	

fr. 267 073.50

compte de profits et pertes de 1918.

Dépenses.

Ad chiffre 3. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Compte 1917	Budget 1918	Compte 1918	Différei le compte 1917	le budget 1918
'	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Central-Suisse 4 % 1876	713 280	$688\ 430$	688 430	- 24 850	
» 4 ⁶ / ₀ 1880	$672\ 000$	$665\ 100$	$665\ 100$	- 6 900	
» $3^{1/2}$ % 1894 (1er juin)	$1\ 040\ 025$	$1\ 034\ 775$	1034775	- 5 250	2.8
» $3^{1/2}$ % 1894 (26 octobre)	$1\ 040\ 025$	1 034 775	1034775	- 5 250	
Nord-Est-Suisse 4 % 1880	120 000	120 000	120 000		
$^{\circ}$ $^{\circ}$	350 000	350 000	350 000	'	
» $3^{1}/_{2}$ $0/_{0}$ 1895	$245\ 000$	245 000	$245\ 000$		
» 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 1896	$1\ 225\ 000$	1 225 000	$1\ 225\ 000$		
» 3¹/₂ º/₀ 1897	367 937	367 937	367 937		
Union-Suisse 4 %, Iro hypothèque	681 504	67.6 184	676 184	- 5 320	/
» 4 º/o, IIe »	341 688	339 008	339 008	- 2 680	
Franco-Suisse 28/11 0/0 1868	390 967	385 777	385 777	— 5 190	
Jougne-Eclépens 3 %	203 010	201 300	201 300	– 1710	
Jura-Simplon 31/2 % 1894	4836038	$4\ 836\ 038$	4836038		
St-Gothard 3½ 0/0 1895	3938550	3 915 450	$3\ 915\ 450$	— 23 100	
Rente 3% des chemins de fer 1890	2079990	2079990	2079990		
Rente suisse C. F. F. de 1900	3 000 000	3 000 000	3 000 000		
Chemins de fer fédéraux 1903 3% différé	4 735 738	$4\ 336\ 650$	$4\ 336\ 650$	- 399 088	
» » 31/2 °/0 1899/1902	$16\ 695\ 000$	16 544 500	$16\ 544\ 500$	— 150 500	_
» » 31/2 º/0 1910, Iro série	2 800 000	2800000	2800000		
» » $4^{6}/_{0}$ $1912/1914$	5 750 000	5 750 000	5750000		
» » » $50/0.1918$.—		$1\ 250\ 000$	$+\ 1\ 250\ 000$	$+\ 1\ 250\ 000$
Tösstalbahn 4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 1908	_		51 000	+ 51 000	+ 51 000
Dans de d'act > 41/ 9/ des elemine de Con C'd'acces annulum	51 225 752	50 595 914	51 896 914	+ 671 162	+ 1 301 000
Bons de dépôt à 4½ % des chemins de fer fédéraux, rembour-					
sables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse	$5\ 013\ 275$	5 331 510	5 527 322	+ 514 047	+ 195 812
de pensions et de secours		9 991 910	480 668	+ 480 668	+ 480 668
Bons de caisse $4^{1/2}$ %, à 3 ans, des chemins de fer fédéraux 1917)	415 079	110.067			
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	415 073	410 967	410 968	- 4 105	+ 1
	56 654 100	56338391	$58\ 315\ 872$	+1661772	+1977481
Différence d'intérêts prorata	- 70 539	– 27 234	+ 181 165	+ 251 704	+ 208 399
	56 583 561	56 311 157	58 497 037	+ 1 913 476	+ 2 185 880
¹) Comptabilisé auparavant sous la rubrique dettes courantes.					

Ad chiffre 4. Intérêts des dettes courantes. Compte de 1917 Budget de 1918 Compte de 1918 Fr. Fr. Fr. 20 000 4 731 Intérêts en comptes courants 7 854 Intérêts sur rescriptions 2 940 322 5 700 000 3 473 249 Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers. 28 371 4570087 668 114 336 Cie P. L. M. Intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe $115\ 507$ 114 300 3 092 054 $5\,880\,000$ 3 679 984

Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs sur 1917 de fr. 587 930 (15,97 %). En revanche, il y a une diminution de fr. 2 200 016 (59,78 %) sur les prévisions budgétaires, provenant en majeure partie de la rétrocession, par la Banque Nationale, de la différence d'intérêt entre le taux auquel la banque a réescompté les rescriptions et le taux officiel d'escompte que nous avons dû payer.

Ad chiffre 5. Frais de finance.		Compte de 1917	Budget de 1918	Compte de 1918
		Fr.	$\mathbf{Fr}.$	$\mathbf{Fr}.$
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres.		 67.798	80 000	$70\ 311$
Agios, pertes de cours, moins-values de titres et divers		 $1\ 177\ 275$	$75\ 000$	5 185 780
		1 245 073	155 000	5 256 091

L'augmentation sur 1917 est de fr. $4\,011\,018\,(76,31\,^{0}/_{0})$ et celle sur le budget de fr. $5\,101\,091\,(97,05\,^{0}/_{0})$; elle est duc à une dépréciation des titres du portefeuille de fonds publics et du fonds de renouvellement ainsi qu'à des pertes de cours résultant de règlements avec des chemins de fer étrangers.

Compte de 1917	Budget de 1918	Compte de 1918
${f Fr}.$	Fr.	Fr.
$56\ 583\ 561$	$56\ 311\ 200$	$58\ 497\ 037$
$4\ 337\ 127$	$6\ 035\ 000$	$8\ 936\ 075$
60 920 688	62 346 200	67 433 112
$4\ 813\ 349$	$4\ 590\ 000$	$6\ 153\ 785$
56 107 339	57 756 200	61 279 327
	Fr. 56 583 561 4 337 127 60 920 688 4 813 349	Fr. Fr. 56 583 561 56 311 200 4 337 127 6 035 000 60 920 688 62 346 200 4 813 349 4 590 000

Augmentation des charges d'intérêts fr. 3 523 127 (5,74 %) sur les prévisions budgétaires. De même augmentation sur le compte de 1917 fr. 5 171 988 (8,43 %). La différence sur le compte de 1917 s'explique par l'augmentation de la somme des intérêts des capitaux investis dans la construction, des rescriptions émises pour les besoins de la trésorerie et par la moins-value sur les titres des portefeuilles; en revanche, il y a augmentation des recettes d'intérêts provenant des capitaux employés à des travaux neufs.

Ad chiffre 7. Sommes affectées à des amortissements.

a. Amortissement légalfr. 10 781 167b. Amortissement d'installations suppriméesfr. 10 781 167c. Amortissement de frais d'emprunts233 769Ensemblefr. 11 471 960

Amortissement légal.

Amortissement legal.					
	Montant Fr.	De l'année	Quote	0/0	Amortissement Fr.
Chemins de fer fédéraux	861 589 067. 55	1902	16^{e}	0.826 699	7 122 748. 21
Gothard	189 177 735. 50	1909	$10^{\rm e}$	0,693 495	1 311 938. 14
Jura-Neuchâtelois	8 833 022. 16 *	1913	5e	0,583 905	51 576. 46
Travaux neufs C. F. F.	$6\ 542\ 027.\ 68$	1903	$15^{\rm e}$	$0.823\ 654$	53.883.67
,, ,,	19 778 872, 34	1904	14 ^e	0,795 801	157 400.46
" "	$21\ 299\ 434.\ 24$	1905	13°	0,768890	163769.22
" "	$22\ 959\ 266.\ 66$	4906	12^{e}	0,742~889	$170\ 561.\ 87$
" "	23 222 056, 60	1907	11°	0,717 767	$166\ 680.\ 25$
" " "	24 571 373. —	1908	10^{e}	0,693 495	$170\ 401.\ 24$
" " "	16 155 000. 40	1909	9.	$0,670\ 044$	$108\ 245.\ 61$
" " "	20 624 802, 40	1910	8°	0,647~386	$133\ 522.\ 08$
" "	21 601 170, 51	1911	7e	$0,625\ 494$	$135\ 114.\ 02$
,, ,,	$28\ 167\ 533.\ 30$	1912	$G_{\mathbf{e}}$	$0,604\ 342$	$170\ 228.\ 23$
" " "	$44\ 582\ 862,\ 94\ ^{*}$	1913	5^{e}	0,583905	$260\ 321.\ 56$
" " "	$35\ 329\ 541.\ 67$	1914	4^{e}	$0,564\ 159$	199 314. 79
" " "	20 211 988, 27	1915	3^{e}	$0,545\ 081$	110 171. 70
" " "	14 9 5 9 396, 42	1916	<u>9</u> e	0,526 649	78783.75
" " "	15 696 401. 43	1917	1^{re}	0,508 840	79 869, 56
Dépenses nettes à amortir				la charge de 1918	10 644 530, 82
C ^{ie} P. L. M. — 6 ^e annuité C ^{ie} P. L. M. — 4 ^e				e Genève-La Plaine le la ligne Frasne-	105 229, 65
Vallorbe					31 407. 05
				Ensemble	10 781 167. 52
Le total des dépens	es de 1917, soumises	à l'amortisse	ment en 60	ans, se calcule co	mme suit:
Dépenses faites en 1	917 sur compte de cor	struction et tr	avaux en ec	ours d'exécution fra	15 854 596, 37
moins: dépenses pour ma				"	- · 225 992. 78
				fr.	$15\ 628\ 603.\ 59$
plus: le $30^{-0}/_{0}$ de ces dé	penses pour matériel	d'exploitation		, ,	67 797.84
				Total fr.	15 696 401. 43
	Amortisse	ment d'installa	tions dispart	 ies.	

compte de profits et pertes de 1918.

	·	
	Amortissement de frais d'emprunts.	
15° annuité d'amortisseme	nt des pertes de cours et frais d'émission du 3 $^{\circ}/_{\circ}$ différé fr. 116 495. —	
13° " "	du déficit du fonds des chemins de fer	
$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	des pertes de cours et frais d'émission du $3^{1}/2^{0}/0$ 1910	
	" " " " " " " " " 4 $^{0}/_{0}$ 1914 47 700. —	-
amortissement des dépense	es de 1917 pour le renouvellement de feuilles de coupons de divers	
emprunts)
	Total fr. 457 023. 60)

Comparaison générale du compte de profits et pertes de 1918 avec le compte de 1917 et le budget de 1918.

(Reports non compris.)

Différences de avec 1917 Fr.	
Excédent des recettes d'exploitation	660 - 12677051
Produit des entreprises accessoires —	46 - 78
Prélèvements sur fonds spéciaux 44	719 - 832 257
Subventions pour l'exploitation	060 — 27 060
Autres recettes	859 + 247074
Différences sur recettes — 21 190	344 - 13289372
Charges nettes d'intérêts	$987 + 3 \underbrace{528 \ 127}_{-}$
· ·	783 + 82582
	841 + 95 560
Versements dans les fonds spéciaux	724 - 615423
Autres dépenses	302 - 120 250
Différences sur dépenses + 4 420	189 + 2 965 596
Différences sur recettes	+ 2965596
Différences sur soldes $+ 25610$	$\frac{533}{} + \frac{16254968}{}$

Le solde a ainsi augmenté de fr. 25 610 533 sur 1917 et de fr. 16 254 968 sur le budget.

Ci-après deux tableaux donnant:

¹º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;

²º les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	lignes des Depenses interieures TOTAL*)		70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1903	953 863 202, 77		953 863 202, 77	92 274 135, 22	861 589 067, 55
1903 C. F. F		$8\ 124\ 328.\ 52$	8 124 328. 52	1 582 300. 84	$6\ 542\ 027.\ 68$
1904 " .		$25\ 282\ 135.\ 60$	25 282 135, 60	5 503 263, 26	$19\ 778\ 872.\ 34$
1905 " .		$28\ 998\ 923.\ 08$	28 998 923, 08	$7\ 699\ 488.\ 84$	$21\ 299\ 434.\ 24$
1906 " .	_	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	$22\ 959\ 266.\ 66$
1907 " .		$33\ 722\ 648.\ 54$	$33\ 722\ 648.\ 54$	10 500 591, 94	$23\ 222\ 056.\ 60$
1908 " .	_	36 631 040. 64	36 631 040, 64	$12\ 059\ 667.\ 64$	24 571 373. —
1909 " .		22 320 204. —	22 320 204. —	$6\ 165\ 203.\ 60$	16 155 000. 40
1910 " .		$25\ 824\ 422.\ 47$	$25\ 824\ 422.\ 47$	5 199 620. 07	20 624 802, 40
1911 Gothard.	210 920 254, 64	Amender	$210\ 920\ 254.\ 64$	$21\ 742\ 519.\ 14$	189 177 735, 50
1911 C.F.F		24 338 720. —	24 338 720	2 737 549.49	21 601 170. 51
1912 " .		$30\ 448\ 392.\ 11$	30 448 392.11	2 280 858. 81	$28\ 167\ 533.\ 30$
1913 " .	_ ,	48 306 090, 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	$44\ 582\ 862.\ 94$
1913 J. N	10 021 927. —	_	10 021 927. —	1 188 904. 84	$8\ 833\ 022.\ 16$
1914 C. F. F	-	$41\ 269\ 310.\ 42$	$41\ 269\ 310.\ 42$	5 939 768. 75	$35\ 329\ 541.\ 67$
1915 " .	_	$24\ 516\ 349.\ 35$	$24\ 516\ 349.\ 35$	$4\ 304\ 361.\ 08$	20 211 988. 27
1916 ".		18 287 373. 64	$18\ 287\ 373.\ 64$	$3\ 327\ 977.\ 22$	14 959 396. 42
1917 , .	<u>-</u>	15854596,37	$15\;854\;596.37$	$158\ 194.\ 94$	$15\;696\;401.\;43$
1918 Töss et W. R.	2 55 6 050. —) –		_
1918 C.F.F	_	59 301 947. 70	61 857 997. 70	7 859 225, 69	53 998 772. 01
	1 177 361 434. 41	473 730 997. 49	1 651 092 431. 90	201 792 106. 82	1 449 300 325. 08

^{*)} Le total de la 3° colonne (fr. 1 651 092 431. 90) ne comprend pas le montant de fr. 39 161 903. 11, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève-La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties depuis le rachat.

Dépenses amorties

	Capital	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal		
Années	Capital	Dépenses de		du capital d'établ	lissement primitif	des dépenses	
	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903	de construction ultérieures	Total
	sous déduction de	70% du matériel roul	lant et du mobilier	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1903	Fr. 861 589 067. 55	Fr.	Fr. 861 589 067. 55	,—		_	i pare
1903 C.F.F.		6 542 027. 68	6 542 027. 68	4 171 633. 34		_	4 171 633. 34
1904 "		19 778 872. 34	19 778 872. 34	4 323 100. 70		33 288. 45	4 356 389. 15
1905 "		21 299 434. 24	21 299 434. 24	4 480 065. —		$135\ 096.\ 34$	4 615 161. 34
1906 "	_	22 959 266, 66	22 959 266. 66	4 642 733. 01	· —	248 204. 62	4 890 937. 63
1907 "		23 222 056, 60	23 222 056. 60	4 811 302. 92		373 717, 51	5 185 020. 43
1908 "		24 571 373. —	24 571 373. —	$4\ 985\ 998.\ 72$	·	504 960. 52	5 490 959. 24
1909 "		16 155 000. 40	16 155 000. 40	5 167 035. 81	672 000. —	$647\ 663.\ 02$	6 486 698. 83
1910 "		20 624 802. 40	20 624 802. 40	5 354 646. 83	672 000. —	752 534, 26	6 779 181. 09
1911 Gothard	189 177 735. 50		189 177 735. 50	_	1 646 086. 60		\ \{8 078 979. 75
1911 C.F.F.		21 601 170. 51	21 601 170. 51	5 549 073.01		883 820. 14	6 010 313. 13
1912 "	_	28 167 533. 30	28 167 533. 30	5 750 555. 62	1 067 263, 25	1 022 958. 48	7 840 777. 35
1913 "		44 582 862. 94	44 582 862. 94	5 959 353. 10	1 104 618. 25	1 205 570. 81	8 269 542. 16
1913 J.N.	8 833 022. 16		8 833 022.16		$44\ 945.\ 95$	_	\ \8 836 817. 95
1914 C.F.F.		35 329 541. 67	35 329 541.67	6 175 741. 20	1 143 280. 54	1 472 850. 26	10 000 011.00
1915 "		20 211 988. 27	20 211 988. 27	6 399 978. 36	1 229 814. 43	1 704 170. 29	9 333 963. 08
1916 "		14 959 396. 42	14 959 396. 42	6 632 357. 56	1 272 857. 29	1 866 662. 31	9 771 877. 16
1917 "		15 696 401. 43	15 696 401. 43	6 873 180, 32	1 317 406. 35	2 008 114. 70	10 198 701. 37
1918 "		53 998 772. 01	53 998 772. 01	7 122 748. 21	1 363 514. 60	2 158 268. 01	10 644 530. 82
	1 059 599 825, 21	389 700 499. 87	1 449 300 325. 08	88 399 503. 71	11 533 787. 26	15 017 879. 72	114 951 170. 69
ا	1.	stullation de l'églair					A) 2

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch et des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 117, 133 et 134).

Il atteint les sommes suivantes:	Fin 1917 Fr.	Année 1918 Fr.	Fin 1918 Fr.
Eclairage de Bitsch	744. —	364. —	1 108
Bateaux du lac de Constance	1 398 947. 20	83 237. 25	$1\ 482\ 184.\ 45$

depuis le rachat.

II. Autres amortissements						Total général	
Paris-Lyon-N pour Genève-La Plaine	léditerranée pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la Caisse de pensions et de secours	Total	des amortissements
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	·	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40		2 303 496. 10	2 303 496. 10
_	_	$\left\{ \begin{array}{c} 1\ 312\ 282.\ 74 \\ 723\ 867.\ 88 \\ 586\ 075.\ 56 \end{array} \right.$	103 951. 51	147 607. 80	_	2 873 785. 49	7 045 418. 83
_	_	_	280 000. —	116 495. —	_	396 495. —	4 752 884. 15
_	-		280 000. —	116 495		396 495. —	5 011 656. 34
	_	$ \left\{ \begin{array}{c} 74\ 569.\ 28 \\ 153\ 155.\ 33 \end{array} \right. $	880 000. —	278 995. —		1 386 719. 61	6 277 657. 24
	_		1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657.61	8 310 678. 04
-	_	-	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	7 037 788. 56
- .		_	500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	8 325 453. 43
_		_	805 765. 73	423 755, 80	915 000	2 144 521. 53	8 923 702. 62
_	_	. —	1 188 457. 15	$ig \ 1\ 426\ 539.\ 45$	915 000	3 529 996. 60	11 608 976. 35
_	-		2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	19 013 112. 32
86 240. 38		_	1 345 763. 82	5 867 797.—	1 500 000	8 799 801. 20	17 069 343. 36
89 742. 08	_	_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	11 686 208. 45
93 385. 97	17 763.15		895 443.06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	12 281 315. 04
97 177.81	29 109. 20	_	395 474.04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	12 221 827. 53
101 123, 63	30 236. 30		140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	12 417 119. 25
105 229. 65	31 407 05	_	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62	12 971 960. 44
572 899. 52	108 515. 70	2 892 055. 88	12 724 272.41	21 334 683. 85	14 675 000	52 307 427. 36	167 258 598. 05
							,

Bilan au

Compte de 1917		Compte de 1918		Comparaison avec compte de 1917
Fr.	ACTIF.	Fr.	Ct.	Fr.
	I. Compte d'établissement	u u		
1 467 682 750	1. Compte de construction du chemin de fer.	1 493 339 724	26	+ 25 656 974
148 363 203	Frais généraux	149 490 502	26	+ 1 127 299
1 022 798 186	Etablissement de la ligne et installations fixes	1 035 782 879	16	$+\ 12\ 984\ 693$
253 876 863	Matériel roulant	264 909 480	60	+ 11 032 618
$\begin{array}{c c} 14\ 611\ 580 \\ 28\ 032\ 918 \end{array}$	Mobilier et ustensiles	$\begin{array}{c} 14\ 806\ 427 \\ 28\ 350\ 434 \end{array}$	58 66	+ 194847 + 317517
113 917 356			77	+ 317 317
	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355		
1 581 600 106	Total Compte d'établissement	1 607 257 080	03	$+\ 25\ 656\ 974$
57 577 220	II. Travaux en cours d'exécution	93 778 242	98	+ 36 201 023
146 338	a. Ligne de raccordement Genève-Cornavin et Eaux-Vives	215 907	55	+ 69570
21 473 856	b. II ^e tunnel du Simplon	$23\ 131\ 021$	42	+ 1657165
7 514 150	c. Ligne du lac de Brienz		_	- 7514 150
7 614	d. Ligne de la vallée de la Surb	17 276	80	+ 9 663 $+$ 23 370 974
6574189 4985	e. Installation de la traction électrique	$\begin{array}{c c} 29\ 945\ 162 \\ 6\ 080\ 807 \end{array}$	58 30	+ 25370974 + 6075822
1 807 244	g. 1er arrondissement	3 195 148	08	+ 1 387 904
9 087 943	h. 2° »	14 410 365	15	+ 5 322 422
5 404 950	i. 3°	8 237 660	50	+ 2 832 710
1 245 336	k. 4° »	1 832 178	77	+ 586 843
4 310 615	l. 5°	6 712 714	83	+ 2 402 100
_	m. Entreprises accessoires	_	-	_
1 786 790	III. Frais d'installation des entreprises accessoires	1 707 425	15	- 79 365
8 357 1 778 433	a. Eclairage électrique de la commune de Bitsch b. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	7 993 1 699 432	05 10	- 364 - 79 001
16 966 771	IV. Dépenses à amortir	17 689 770	95	+ 723 000
16966771	a. Frais d'émission et de conversion des emprunts	17 689 770	95	+ 723 000
	b. Amortissement d'installations disparues par suite de travaux d'exten-			
	sion et de parachèvement	_	_	
145 816 782	V. Valeurs et créances	173 837 651	69	+ 28 020 869
14 143 721	a. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	16 751 115	48	+ 2 607 394
14 498 240	b. Valeurs: 1. Portefeuille général	15 588 038	40	+ 1 089 798
71 068 780	2. Valeurs affectées au fonds de renouvellement	70 209 246	_	- 859 534
7 995 436	c. Débiteurs divers	17 021 275	49	+ 9 025 840
8 430 151	d. Biens-fonds disponibles	7 912 844	38	- 517 307
29 680 454	e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	46 355 131	94	+ 16 674 678
73 771 427	VI. Solde passif du compte de profits et pertes	128 620 354	98	+ 54 848 928
1 877 519 096		2 022 890 525	78	+145 371 429
	<u> </u>			
	,	-		

31 décembre 1918.

Compte de 1917		Compte de 1918		Comparaison avec compte de 1917
Fr.	PASSIF.	Fr.	Ct.	Fr.
1 581 524 318	I. Emprunts consolidés	1 637 418 538	48	+ 55 894 220
93 372 500	a. Emprunts du Central suisse	92 254 000	-	- 1 118 500
$65\ 512\ 500$	b. Emprunts du Nord-Est suisse	65 512 500		
$25\ 479\ 800$	c. Emprunts de l'Union suisse	$25\ 279\ 800$		- 200 000
159 153 200	d. Emprunts du Jura-Simplon	158902150	-	- 251 050
111 870 000	e. Emprunt du Gothard	111 190 000	-	- 680 000
69 333 000	f. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000		
75 000 000	g. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000		
472 700 000	h. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1899/1902	468 200 000	-	- 4 500 000
144 555 000 80 000 000	i. Emprunt 3 % différé des C. F. F., de 1903	142 995 000 80 000 000	_	- 1 560 000
143 750 000	l. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914	143 750 000	_	
_	m. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1918	50 000 000	_	+ 50 000 000
119 808 000	n. Bons de Dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours.	134 108 000		$+\ 14\ 300\ 000$
10 677 000	o. Bons de caisse $4^{1/2}$ $^{0/0}$ à 3 ans	10 686 000	_	+ 9 000
10 3 13 318	p. Valeur actuelle des annuités dues au P.L.M. pour le rachat de la ligne Genève-La Plaine	10 208 088	48	- 105 230
104 851 418	II. Capital amorti	115 632 585	91	+ 10 781 168
99 026 955	III. Dettes courantes	175 698 162	72	+ 76 671 208
13 659 569	a. Titres et coupons échus	16 794 210	87	+ 3 134 642
$5\ 140\ 452$	b. Prorata d'intérêts non échus	5 321 617	75	+ 181 166
872 173	1. Caisse de pensions et de secours des employés	927 368	08	+ 55 195
336 764	2. Caisse des malades et de secours des ouvriers	366 780	27	+ 55 195 $+$ 30 016
-	3. Caisse de pensions du chemin de fer de la Töss	222 342	42	+ 222 343
848	4. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B	2 649	25	+ 1801
984	5. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de			
	l'exploitation du Gothard	13 869	35	+ 12 885
$667\ 042$	d. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc	$845\ 201$	11	+ 178 159
72 567 425	e. Créanciers divers	145 716 643	61	+73149219
5 781 698	f. Dépenses et recettes de 1918 passées par caisse en 1919	5 487 480	01	- 294 218
92 116 405	IV. Fonds spéciaux	94 141 238	67	+ 2 024 833
86 151 928	a. Fonds de renouvellement	87 754 785	54	+ 1602858
$162\ 492$	b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie J. S.	145 664	25	- 16 828
$372\ 885$	c . Fonds de couverture des pensions de l'ancienne C^{io} du Gothard	338 22 3	55	- 34 662
$2\ 233\ 061$	d. Fonds d'assurance contre l'incendie	2599298	30	+ 366 237
3 196 039	e. Fonds de couverture de rentes-accidents	3 303 267	03	+ 107 228
**				•
1 877 519 096		2 022 890 525	78	+145 371 429

Observations concernant le bilan

Actif.

I. 1. Compte de construction. Il s'élève à								Fr. 1493 339 724. 26
sa décomposant de la manière suivante:								

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations flxes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	$\mathbf{Fr}.$	Fr.	$\mathbf{Fr}.$	Fr.	$\mathbf{Fr}.$	Fr.
Situation au 31 décembre 1917	$148\ 363\ 203$	$1\ 022\ 798\ 186$	$253\ 876\ 863$	$14\ 611\ 580$	$28\ 032\ 918$	$1\ 467\ 682\ 750$
Prix de rachat de l'ancien Tösstal au 1 ^{er} janvier 1918	_	$2\ 066\ 434$	410 155	23 411		2 500 000
Prix de rachat de l'ancien Wald- Rüti au 1 ^{er} janvier 1918	_	56 004	_	46		56 050
Augmentation nette suivant compte de construction de 1918	1 127 299	10 862 255	10 622 463	171 391	317 516	23 100 924
Situation au 31 décembre 1918	$149\ 490\ 502$	$1\ 035\ 782\ 879$	$264\ 909\ 481$	$14\ 806\ 428$	$28\ 350\ 434$	$1\ 493\ 339\ 724$

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par rubriques et par objets des dépenses de construction aux pages 48 à 65 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1918, ce compte s'élève à . . . Fr. 93 778 242.98 Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1918:

	Situation au 31 décembre 1917	Dépenses nettes de construction en 1918	Report sur- compte de cons- truction en 1918	Situation au 31 décembre 1918	Différences en regard de 1917
Ligne de raccordement entre les gares	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
de Genève-Cornavin et Eaux-Vives .	$146\ 338$	$69\ 570$		215 908	+ 69 570
II ^e tunnel du Simplon	$21\ 473\ 855$	$1\ 657\ 166$		$23\ 131\ 021$	+1657166
Chemin de fer du lac de Brienz	$7\ 514\ 150$	$103\ 448$	$7\ 617\ 598$		- 7 514 150
Ligne de la Surb	7 615	$9\ 662$		$17\ 277$	+ 9 662
Installation de la traction électrique .	$6\ 574\ 189$	$23\ 505\ 884$	134 910	$29\ 945\ 163$	$+23\ 370\ 974$
Administration centrale	4.985	16727586	$10\ 651\ 764$	$6\ 080\ 807$	+6075822
I ^{er} arrondissement	$1\ 807\ 244$	$2\ 177\ 299$	$789\ 395$	3 195 148	+ 1 387 904
II° "	$9\ 087\ 943$	$5\ 951\ 490$	$629\ 068$	$14\ 410\ 365$	+ 5 322 422
III ^e "	5 404 950	$4\ 831\ 266$	1998556	$8\ 237\ 660$	+2832710
IV ^e "	$1\ 245\ 336$	$1\ 143\ 513$	$556\ 670$	1832179	+ 586 843
V^c	$4\ 310\ 615$	$3\ 125\ 063$	$722\ 963$	$6\ 712\ 715$	+ 2402100
Entreprises accessoires	_	— 79 364	— 79 364		
	57 577 220	59 222 583	23 021 560	93 778 243	+36 201 023

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1918 figure aux pages 66 à 78.

Dépenses de construction de 1918.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de	
Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de	" — 79 364
	fr. 23 021 560
Au compte "Travaux de construction inachevés" il y a une augmentation de	" 36 201 023
Les dépenses nettes de 1918 sont ainsi de	fr. 59 222 583
A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables	
sur le compte d'exploitation pour	,, 4 070 781
Montant des dépenses de construction de 1918, après déduction des recettes et remboursements .	fr. 63 293 364

Pour le surplus voir le tableau "Comparaison des dépenses de construction de 1918 avec le budget", page 79.

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1918 à se décomposant comme suit:	Fr. 1707 425.15
a. Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.	
Capital d'établissement pour l'éclairage public à Bisch, à fin 1917 fr. 8 357.05 Moins: amortissement sur le capital d'établissement pour 1918	fr. 7 993. 05
b. Navigation à vapeur sur le lac de Constance.	11. 7 555.05
Capital d'établissement à fin 1917 fr. 1 778 432.80	
Plus: pour augmentation de l'inventaire des chantiers des bateaux, en 1918, et reprise pour le propre compte des C. F. F. du bac II suisse-bavarois, ensemble. fr. 4 236.55	
Moins: amortissement 5 % du capital d'établissement à fin 1917 après déduction des dépenses supérieures	
à fr. 10 000 pour réparation principale du bateau "St-Gall"	
$\frac{1}{100}$ fr. $\frac{1}{100}$ fr. $\frac{1}{100}$ fr. $\frac{1}{100}$ fr. $\frac{1}{100}$ fr. $\frac{1}{100}$	
	<u>,, 1 699 432. 10</u>
Situation à fin 1918	fr. 1 707 425. 15
Eclairage public l à Bitsch su	Navigation à vapeur Ir le lac de Constance
De 1904 à 1917, les C. F. F. ont amorti	fr. 1 398 947. 20 , 83 237. 25
Total des amortissements à fin 1918	
	11. 1 402 104. 43
IV. Dépenses à amortir.	
Au 31 décembre 1917, ce chapitre présentait un solde débiteur de fr	16 966 771 50
En 1918, il s'est accru des sommes suivantes:	. 10 300 771. 30
Installations disparues.	
Genève. Suppression de plaques tournantes fr. 12 188.— Nyon. Jonction Nyon-Morez	
Baden. Agrandissement général	
Frais d'émission et de conversion des emprunts.	
Frais de renouvellement de feuilles de coupons de divers	
emprunts fr. 29 503. 60 Frais d'émission de l'emprunt 5 % 1918 , 1 150 519. 45 , 1 180 023. 05 ,	1 413 792. 37
	. 18 380 563. 87
En revanche, nous avons amorti:	
Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 $^0/_0$ différé, 15 e annuité	— 690 792, 92
Solde au 31 décembre 1918 fr.	17 689 770. 95
	

Observations concernant le bilan

	Fr.	Ct.
V. Valeurs et créances.		
a. Portefeuille de change.		
Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:		
Etat du portefeuille au 31 décembre 1917		-
En 1918, il est entré des effets de change pour	2 830 484	70
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour		
Différences de cours	0.000.404	
24 14 1 4040	2 830 484	70
Montant au 31 décembre 1918		
b 1. Portefeuille de Fonds publics.		
· -		
Voici le mouvement pendant l'année 1918:	14 400 046	٦.
Montant du portefeuille au 31 décembre 1917	14 498 240 5 631 595	15
moins: Réalisations de titres divers	20 129 835	15
Realisations de titres divers		
Differences de cours 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	4 541 796	75
Montant au 31 décembre 1918	15 588 033	40
b2. Portefeuille du Fonds de renouvellement.		
Voici le mouvement pendant l'année 1918:		
Montant du portefeuille au 31 décembre 1917	71 068 780	
moins:		
Réalisations de titres divers		
Différences de cours	859 534	
Montant au 31 décembre 1918	70 209 246	
c. Débiteurs divers.	,	1
Montant au 31 décembre 1918	7 021 275. –	
	7 995 435	_
	9 025 840	
Augmentation des demicuts sur 1911 II.	3 023 040.	_
Les principaux comptes représentant le solde au 31 décembre 1918 sont les suivants:		
Chemins de fer étrangers	1 253 600. –	_
Contrôle des recettes; soldes débiteurs des gares au 31 décembre 1919 "	3 041 180. –	_
	1 674 490. –	_
Prorata d'intérêts sur titres en portefeuille; compte d'ordre balancé en 1919 "	549 900. —	4
Houilles de service; charbon débité à ce compte et facturé aux services en 1919 "	592 100. –	
Cie BN.; compte de gares communes Berne, Chiètres et Neuchâtel	537 340. –	
Cie BLS.; participation aux frais d'agrandissement des gares de Lengnau et de Brigue . "	771 340. –	
Cie BLS.; intérêts dûs sur obligations hyp. chemins de fer lac de Thoune	658 280. –	
National City Pank New Yorks, avenues noun askets de anivos et d'huiles	1 543 450 2 117 760	
	4 281 835	
<u> </u>		
<u>fr. 1</u>	7 021 275. –	_

d. Biens-fonds disponibles,

y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.

e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

									Mont	ants	Différences
									au 31 déc. 1917	au 31 déc. 1918	avec 1917
									Fr.	Fr.	Fr.
Administ	ratio	n des in	npr	imés .					$749\ 315$	$1\ 082\ 910$	+ 333 595
Administ	ratio	n du m	atér	iel de	voie	е.			$9\ 372\ 660$	$13\ 270\ 820$	+3898160
Economa	t du	1er arro	ondi	ssement					$2\ 128\ 431$	$4\ 918\ 062$	+2789631
"	,,	2^{e}		,,	. "				1833216	$4\ 190\ 645$	+2357429
"	. 17	3e		,,				į.	$2\ 465\ 190$	2896143	+ 430 953
"	"	4°		"	,				$1\ 341\ 449$	3 664 238	+2322789
"	,,	5°		,,					$.2\ 087\ 773$	1 986 559	101 214
Magasin	des	ateliers	d'Y	verdon	٠				$1\ 333\ 205$	$2\ 124\ 495$	+ 791 290
27	,,	,,	de	Fribour	g				$302\ 515$	423 940	+ 121 425
11	"	22	de	Bienne			٠		$1\ 455\ 933$	$2\ 048\ 562$	+ 592 629
"	"	. ,,	ďC	lten .			٠		$2\ 390\ 802$	$3\ 840\ 003$	+ 1449201
27	,,	"	de	Zurich	•			٠	$1\ 505\ 181$	$2\ 175\ 221$	+ 670040
"	"	***	de	Romans	sho:	rn		٠	$133\ 459$	$217\ 804$	+ 84 345
רר	"	"	de	Rorscha	ach	•		•	$493\ 181$	$692\ 247$	+ 199 066
"	,,	,,	de						$688\ 586$	$1\ 080\ 889$	+ 392 303
"	;;	"	de	Bellinz	one	•	•	•	1 399 557	1742594	+ 343 037
						To	otar	lX	29 680 453	46 355 132	+16674679

Par rapport à 1917, les inventaires ont augmenté de fr. 16 674 679.

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les divers montants concernant les remboursements de capitaux sont indiqués à la page 136.

II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre est au 31 décembre 1917 de			fr.	104 851 418.39
Il s'est augmenté en 1918 de:				
L'amortissement légal	fr.	10 644 530.82		
La 6° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève-La Plaine	"	$105\ 229.\ 65$		
La 3e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne				
Frasne-Vallorbe	"	31 407. 05	"	10 781 167. 52
Solde au 31 décembre 1918			fr.	115 632 585. 91

Voir le tableau aux pages 112 et 113, donnant la récapitulation générale des dépenses amorties depuis le rachat.

III. Dettes courantes.

e. Créanciers divers.

Inventaire au 31 décembre 1918 du portefeuille de fonds publics.

I. Obligations de chemins de fer. 4 °/• Chemins de fer fédéraux de 1912/14	Fr.	Ct. 0/0	
4°/ _o Chemins de fer fédéraux de 1912/14		Ct. -/6	Fr. Ct.
$3^{1/2}$ 9^{0} 3^{-} 3^{-} 3^{-} 1895 (100 000 105 000 65 000 354 000 146 000 25 000	80 - 73 - 73 - 86 - 85 - 84	80 000 76 650 47 450 304 440 124 100 21 000
Total	20 000		653 640 —
II. Obligations de banques.			033 040 =
5 % Banque des Grisons de 1915	250 000	_ 100	250 000 —
	3 000	93	2 790
Total			252 790 —
III. Obligations diverses.	22.744		
$4^{\circ}/_{\circ}$ 75 obligations	60 746 60 000	50 100 - 100	60 746 50 60 000 —
Total			120 746 50
IV. Actions.			
a. de chemins de fer.		1,5	
Plan incliné de la gare de Serrières	10 000	100	10 000 -
Emmentalbahn, privilégiées	434 000 446 000	$\begin{vmatrix} - \\ - \end{vmatrix} = \frac{90}{90}$	390 600 — 401 400 —
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg	5 000	— pro memoria	1
Wynentalbahn, ordinaires	$405\ 000$ $45\ 000$	- · »	
Appenzeller Strassenbahn	65 000	»	1 -
Uerikon-Bauma	25 000 300 000	_ ,	
Sihltalbahn	100 000 2 500	>	1 -
» » He »	2 500	- *	1 -
Huttwil-Wolhusen	100 000 20 000	- >	
Bienne-Macolin, ordinaires	5 000	- »	1 -
Bière-Apples-Morges, privilégiées	45 000 81 000	- » - »	1 -
Berthoud-Thoune	50 000	»	1 -
Fribourg-Morat-Anet	60 000 10 000	» »	1 -
Uerikon-Bauma, privilėgiėes	900 000	>	1 -
Dolderbahn, Zurich	500	-	1 -
b. diverses:			802 019 —
Centrale des charbons, privilégiées	10 793 000	80	8 634 400 —
» » » ordinaires	6 536 500		4 575 550 — 12 009 —
			13 221 959
Total	*		
V. Prêts hypothécaires.	'		14 023 978 -
2 obligations 4 ¹ / ₄ %			E 017
4 obligations $4^3/4^{-0}/6$			5 315 — 22 568 90
4 obligations 5%			509 000 —
Total			536 883 90
Récapitulation.			
I. Obligations de chemins de fer			653 640 — 252 790 —
III. Obligations diverses			120 746 50
IV. Actions	:		14 023 978 — 536 883 90
Total	'		15 588 038 40
Total		. .	10 000 000

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1918.

Compte de 1917	Budget de 1918		Compte de 1918	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
83 206 782	86 151 928	Situation de l'année précédente	86 151 928	27
		Recettes.	8	
	~	100000000		
8 128 767	7 215 600	Versements	6 709 868	13
3 367 392	3 207 900	a. Pour la superstructure	2 849 653	01
1 603 703	1 611 900	Par mètre de voie du propre réseau, longueur moyenne de l'année, 5 400 877 mètres à 30 cts.	1 620 263	10
			1 020 200	•
1 763 689	1 596 000	Par kilomètre de locomotive ayant circulé sur nos voies, non compris le service de manœuvre, 17 562 713 km à 7 ets	1 229 389	91
4 141 948	3 376 700	b. Pour le matériel roulant	3 232 343	05
		Par km de parcours de nos propres véhicules ayant circulé sur nos lignes et sur les lignes étrangères, pour les locomotives y compris le service de ma- nœuvre et les courses haut le pied,		
1 645 419	1 226 700	pour locomotives 29 946 174 km-locomotive à 4,7 ets	1 407 470	17
808 335 1 688 194	750 000 1 400 000	pour voitures	535 561 1 289 311	50 38
576 025	587 600	c. Pour mobilier et ustensiles	585 233	91
576 025	587 600	$2^{1/2}$ % de fr. 23 409 356. 58 valeur d'inventaire moyenne de l'année	585 233	91
27 881	27 900	d. Pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques	27 117	39
27 881	27 900	4 % de fr. 677 934. 79 valeur d'inventaire moyenne de l'année	27 117	39
15 521	15 500	e. Pour les installations de la traction électrique	15 520	77
15 521	15 500	$4^{\circ}/_{\!0}$ de fr. 388 019. 40 frais d'établissement de la conduite au-dessus du corps de la voie	15 520	77
		D (m. 1999)		
		Dépenses.		
5 183 621	5 930 000	Prélèvements	5 107 010	86
1 725 944	4 285 000	a. Pour le renouvellement de la superstructure	2 723 693	70
1 505 328	3 836 600	Dépenses p ^r le matériel fr. 4 576 844. 90, produit du vieux matériel fr. 2 265 067. 20	2 311 777	70
220 616	D 6000 07004000	Pour salaires: 9 % des dépenses pour le matériel	411 916	-
3 221 846	1 447 900	b. Pour le renouvellement du matériel roulant	2 144 106	65
696 592	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Valeur d'inventaire: Produit du vieux matériel; 4 locomotives fr. 207 316.— fr. 118 229.75	89 086	25
$\begin{array}{c c} 15\ 057 \\ 2\ 197\ 604 \end{array}$		— chaudière » — . — » — . —	1 865 358	70
2 197 604 244 579	100 M 20000 M	162 voitures » 1943 082.— » 77 723.30	42 010	55
64 054		25 wagons à marchandises » 65 602. — » 2 624. 10	62 977	90
3 960		20 wagons de service	84 673	25
235 831	197 100	c . Pour le renouvellement du mobilier et des ustensiles \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots	239 210	51
235 831	197 100	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 39 390. 21 pour les services auxiliaires	239 210	51
2 945 146	1 285 600	Excédent des versements	1 602 857	27
86 151 928	87 437 528	Situation à la fin de l'année	87 754 785	54
55 151 626	3. 13. 920			
86 151 928	87 437 528	Situation a la fin de l'année	87 754 785	=

Observations relatives au fonds de renouvellement, année 1918.

Les versements dans le fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier ont été calculés, pour tout le réseau, d'après les dispositions du règlement n° 34 concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques au Simplon, ainsi que les conduites au-dessus du corps de la voie, servant à l'exploitation électrique de la ligne Brigue—Iselle, ont été effectués selon l'entente intervenue avec le Département suisse des chemins de fer.

Les versements dépassent les prélèvements des montants suivants:

a.	pour	la superstructure fr. 125	959
b.	,,	le matériel roulant	236
		le mobilier et les ustensiles	
d.	"	les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques . " 27	117
e.	,,	les installations de la traction électrique	521
		Total des versements en plus fr. 1602	857

La diminution importante des versements comparativement à l'année précédente et au budget résulte des parcours moins nombreux des locomotives et wagons.

Le renouvellement de la superstructure et la mise au rebut de matériel roulant ont été limités au strict nécessaire.

Situation du fonds de renouvellement au 31 décembre

1902	•	fr.	$34\ 640\ 675$	1908 .		fr.	$61\ 140\ 472$	1914		fr. 78 375 626
1903		"	$55\ 510\ 204$	1909 .		"	$63\ 420\ 058$	1915		" 81 516 348
1904		,,	$56\ 849\ 780$	1910.		"	$65\ 521\ 253$	1916		" 83 206 782
1905		,,	58 613 571	1911 .		"	$74\ 766\ 984$	1917		"86 151 928
1906		າາ	58 775 984	1912 .		,,	$75\ 083\ 311$	1918		" 87 754 786
1907		"	$60\ 398\ 662$	1913 .	;	"	75 735 31 6			

Nous donnons ci-après l'inventaire du portefeuille de ce fonds:

Inventaire au 31 déc. 1918 du portefeuille du fonds de renouvellement.

1. Obligations de chemins de fer. 31/2 0/0 Chemins de fer fédéraux de 1899/1902 4 0/0 Central-Suisse de 1876	Valeur nominale Fr. 239 000 873 000 693 000 7 320 000 5 539 000 297 000 2 808 000 1 873 000 8 176 000 738 500 22 546 500 83 000 1 242 200 3 503 400 9 057 000	Cours '/o 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	Valeur comptabilisée Fr. 239 000 873 000 693 000 7 320 000 5 539 000 297 000 2 808 000 1 873 000 8 176 000 738 500 22 546 500 83 000 1 242 200 3 503 400 9 057 000
3 ³ / ₄ ⁹ / ₀ Funiculaire Cossonay-Gare 4 ⁹ / ₀ Chemin de fer du lac de Thoune, I [*] hypothèque de 1900	150 000	70 70	9 057 000 105 000 3 291 400
5 % Wynentalbahn de 1903 et 1906	220 200	98 Total	$\frac{215796}{68600796}$
II. Fonds d'Etats.			
3 °/ ₀ Etat de Berné de 1895	$2\ 000\ 000$ $150\ 000$	70 30 75 75	145 950 600 000 112 500 750 000
		Total	1 608 450
Récapitulation.			
I. Obligations de chemins de fer			68 600 796 1 608 450 70 209 246

Autres fonds spéciaux, année 1918.

Compte de 1917		Compte de 1918	
Fr.	Fonds de couverture de pensions:	Fr.	Ct.
	Jura-Simplon.		
$194\ 177\\6\ 197$	Solde au 1° janvier 1918 fr. 162 492. 30 Intérêt 3 ¹ / ₂ °/ ₀ pour 1918	×	
$200\ 374$ $37\ 882$	Pensions payées en 1918	$\frac{167}{22} \frac{738}{074}$	45 20
162 492	Solde à fin 1918	145 664	25
	,		
	Gothard.		
418 700 13 837 432 537 59 652	Solde au 1 ^{er} janvier 1918 fr. 372 885. 50 Intérêt $3^{1}/_{2}$ $0/_{0}$ pour 1918	$385\ 167$ $46\ 943$	30 75
$\frac{39\ 632}{372\ 885}$	Solde à fin 1918	338 223	55
1 874 248 65 598 300 000 2 239 846 6 786	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie. Solde au 1 ^{er} janvier 1918	2 611 217 11 919	65 35
2 233 060	Solde à fin 1918	2 599 298	30
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.		
$3\ 009\ 660$ $414\ 387$ $105\ 112$	Solde au 1er janvier 1918		
$\begin{array}{c} 3\ 529\ 159 \\ 333\ 121 \end{array}$	Rentes-accidents payées en 1918	$3691662 \\ 388395$	48 45
3 196 038	Solde à fin 1918	3 303 267	03

Compte de l'administration des imprimés pour l'année 1918.

Compte de 1917	Budget de 1918		Compte 1918	de
Fr.	Fr.		Fr.	C
		Recettes.		
1 215 526	1 275 000	A. Livraisons de matières †)	1 534 193	6
87 810	100 000	I. Papier, enveloppes, etc.	$114\ 254$	8
797 435	800 000	II. Formulaires	1 047 514	:
227 378	262000	III. Billets	$252\ 483$	(
96 557	105 000	IV. Tarifs	106 364	,
6 346	8 000	V. Divers (y compris la maculature)	13 576	1
749 316	560 000	B. Approvisionnements à compte nouveau *	1 082 909	1
1 964 842	1 835 000	. Total des recettes	2 617 103	- -
		Dépenses.		- -
219 465	232 170	A. Frais de régie	289 239	
149 479	155 750	I. Personnel (v compris l'imprimerie des billets)	202 982	1
88 492	93 780	a. Traitements	126 896	- 1
7 783	3 000	b. Indemnités de voyages et divers	2 671	- 1
53 204	58 970	Plus: Dépenses des économats	73 414	
33 169	36 920	II. Frais accessoires	42 065	
2 525	2 000	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	4 017	
7 855	8 000	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	9 888	
$2\ 132$	1 000	c. Complément et entretien de l'inventaire	1521	
13 351	15 000	d. Force motrice, loyers, assurances, camionnage et divers	15 757	
7 306	10 920	Plus: Dépenses des économats	10 880	
36 817	39 500	III. Intérêts des capitaux à 4º/o	44 191	
4 020	$4\ 020$	a. Intérêt du capital de construction	4 019	1
18 809	20 800	b. » » d'exploitation	25 607	
13 988	14 680	Plus: Dépenses des économats	14 563	
1 101 850	1 051 000	B. Achats †)	1 393 768	
81 030	85 000	I. Papier, enveloppes, etc.	84 110	
$794\ 544$	700 000	II. Formulaires	889 361	
$133\ 959$	160 000	III. Billets (carton brut)	273846	
$92\ 317$	105 000	IV. Tarifs	$146\ 449$	
	1 000	V. Divers	_	1
550 354	480 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	749 315	
1 871 669	1 763 170	. Total des dépenses	2 432 323	
		Clôture.	10	1
1 964 842	1 835 000	Recettes	2 617 103	
1 871 669	1 763 170	Dépenses	2 432 323	
93 173	71 830	Produit net	184 779	
		† Prix des matières plus élevés. * Approvisionnement total des imprimés		

Compte de l'administration du matériel de la voie pour l'année 1918.

Compte de 1917	Budget de 1918		Compte d 1918	e
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct
4 221 522	6 000 000	A. Livraisons de matières †)	5 872 966	19
494 685	900 000	I. Traverses de bois	785 243	7
489 913	900 000	II. Traverses de fer	899 223	6
535 946	1 600 000	III. Rails	1 559 582	8
347 666	700 000	IV. Accessoires	463 242	3
385 685	820 000	V. Aiguilles et croisements	557 584	7
56 146	60 000	VI. Pièces pour enclenchements. signaux, etc.	52 674	7
18 319	20 000	VII. Matériaux divers	15 384	(
1 893 162	1 000 000	VIII. Ventes	1 540 030	1
9 372 660	9 000 000	B. Approvisionnements à compte nouveau*)	13 270 819	5
				-
13 594 182	15 000 000	Total des recettes	19 143 785	7
		Dépenses.		
464 145	479 200	A. Frais de régie	549 759	3
89 461	98 600	I. Personnel	130 314	2
86 418	98 600	a. Traitements	125 463	4
3 043	5 000	b. Indemnités de voyages et divers	4 850	
20 582	20 000	II. Frais accessoires	20 309	
1 032	1 500	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	1 791	(
2 893	2 500	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	4 229	4
3 009	500	c. Complément et entretien de l'inventaire	148	5
13 648	15 500	d. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	14 140]
354 102	360 600	III. Intérêts des capitaux à 4 º/o	399 135	2
552	600	a. Intérêt du capital de construction	552	-
353 550	360 000	b. Intérêt du capital d'exploitation	398 583	2
2 400 740	5 200 000	B. Achats de matériaux †)	8 394 857	(
848 170	850 000	I. Traverses de bois	2864602	5
$14\ 682$	850 000	II. Traverses de fer	$683\ 178$	5
$551\ 365$	2 200 000	III. Rails	$2\ 849\ 614$	5
618676	600 000	IV. Accessoires.	1112723	7
$147\ 368$	600 000	V. Aiguilles et croisements	$745\ 524$	4
57759	70 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	$79\ 411$	1
$162\ 720$	30 000	VII. Matériaux divers	$59\ 801$	5
9 645 305	9 000 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	9372659	(
12 510 190	14 679 200	Total des dépenses	18 317 276	0
		Clôture.		
13 594 182	15 000 000	Recettes	10 142 705	7
12 510 190	14 679 200	Dépenses	19 143 785 18 317 276	0
1 083 992	320 800		826 509	-
		Produit net		_

Comptes des économats

Compte de	Budget de	7	_	_
1917	1918		I∘r arron Lausanne	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
36 217 503	49 907 050	A. Livraisons de matières	13 744 170	23
61 288	66 000	I. Fournitures de bureau	18 169	45
546 483	550 000	II. Matières pour l'éclairage	$125\ 456$	61
29 849 483	$43\ 488\ 000$	III. Matières pour le chauffage	12018825	59
$1\ 622\ 123$	1825000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques		
		et autres matières de consommation	$447\ 624$	30
406 095	402 000	V. Mobilier et outillage	117 504	60
2 363 466	2 307 000	VI. Uniformes	562 268	90
516 242	412 500 840 000	VII. Matériaux de construction	185 177	72 71
$845\ 348$ 22	10 000	VIII. Imprimés	$266\ 625$ 180	80
6 953	6 550	X. Divers (y compris loyers)	2336	55
9 856 060	15 093 000	B. Approvisionnements à compte nouveau*	4 918 061	90
				-
46 073 563	65 000 050	Total des recettes	18 662 232	13
		Dépenses.		
871 360	1 051 960	A. Frais de régie	276 957	81
373 403	397 330	I. Personnel	121 041	15
$383\ 654$	413750	a. Traitements	$122\ 110$	40
28770	26 100	b. Salaires (Prestations d'autres services)	8 217	50
14 183	16 450	c. Indemnités de voyages, uniformes et divers	3 760	60
- 53 204	- 58 970	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	- 13 047	35
47 360	46 160	II. Frais accessoires	16 234	15
10 389	11 500	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1 269	60
12 556	12 600	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	3 375	40
4 009	5 400	d. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	160	70
27 712 - 7 306	27 580 - 10 920	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	$ \begin{array}{r} 12590 \\ - 1162 \end{array} $	75 30
		III. Intérêts des capitaux à 4°/0	139 682	51
450 597 20 273	608 470 20 410	a. Intérêt du capital de construction	560	80
444 612	602 740	b. » » d'exploitation	142 060	60
- 13 988	- 14 680	Moins: Restitution de l'administration des imprimés		02
- 300	_	» des usines électriques	- 375	87
31 877 377	48 441 700	B. Achats	16 134 862	59
56 056	61 200	I. Fournitures de bureau	25 414	07
331 308	504 000	II. Matières pour l'éclairage	165 488	26
25 946 550	42 538 000	III. Matières pour le chauffage	13 675 971	45
1 7 34 039	1 675 000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques		
		et autres matières de consommation	$746\ 461$	99
$427\ 200$	371 000	V. Mobilier et outillage	$123\ 745$	61
2 065 105	2 078 000	VI. Uniformes	879 755	93
501 288	364 500	VII. Matériaux de construction	255 289	58
806 527	840 000	VIII. Imprimés IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques	262 284	20
9 304	10 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	451	50
12 651 479	15 194 000		2 128 431	40
45 400 216	64 687 660	Total des dépenses Clôture.	18 540 251	80
46 073 563	65 000 050	Recettes	18 662 232	13
45 400 216	64 687 660	Dépenses	18 540 251	80
				-
673 347	312 390	* Matières diverses fr. 17 152 668. 93	121 980	33

pour l'année 1918.

	it .	Compt	es	de 1918		Control of the Contro				
II° arrone Bâle	d.	III° arron Zurich	d.	IV° arrond Rorschach	ı .	V° arrone Lucerne	d.	Total		Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
24 954 182	20	12 237 948	26	8 219 042	39	9 683 212	47	68 838 555	55	Malgré la diminution du trafic et la consommation
13 562	31	14 299	76	7 427	72	18 841	55	72 300	79	moins forte de matières, le chiffre des livraisons s'est considérablement accru ensuite de l'aug-
142559	11	125 103	96	$71\ 428$	84	89 298	20	553846	72	mentation constante des prix
$23\ 173\ 885$	49	10 403 969	73	$7\ 086\ 956$	26	8 490 092	10	61 173 729	17	
460 030	70	401 454	67	316 328	55	336 515	30	1 961 953	52	
74 885	12	91 094	22	115 358	77	104 677	50	503 520	21	
713 462	50	694 036	30	408 682	67	467 999	40	2 846 449	77	
157 487	32	234 926	75	49 213	34	71 883	50	698 688	63	
216 176	65	272 535	67	163 176	24	102 360	67	1 020 874	94	
_		_						180	80	
2 133		527	20	470		1 544	25	7 011	_	
4 190 644	84	2 896 143	49	3 664 238	49	1 986 559	28	17 655 648		Plus-value des approvisionnements ensuite du ren-
29 144 827	04	15 134 091	75	11 883 280	88	11 669 771	75	86 494 203	55	chérissement des prix.
			_							
2-0 1/0	50	007 000	04	151 500	07	150.014	00	1 100 090	21	
273 163	52	265 033	31	151 760	97	156 014	60	1 122 930	21	
96 290	80	144 484	20	51 020	75	119 357	05	532 193	95	Surplus de dépenses pour augmentations de traite- ments au 1er avril 1918 et pour allocations de ren-
98 493	80	147 355	30	63 711	_	122 491	10	554 161	60	chérissement.
2 745	70 05	11 211	23	1.416		10 663	15	32 837	58 32	9
7 662	75	$ \begin{array}{r} 2472 \\ -16554 \end{array} $	17 50	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	75	3 297 - 17 094	75 95	18 609 - 73 414	55	
- 12 610					07		20	l .		*
9 185	22 49	10 266 5 061	90	4 257	87	15 467	70	55 411	84 83	
$ \begin{array}{c c} 2 604 \\ 5 513 \end{array} $	60	3 336	45 54	1 430 634	$\begin{array}{ c c }\hline 34\\ 12\\ \end{array}$	2 103 5 462	95 70	$12\ 469 \\ 18\ 322$	36	
928	- 00	495	77	100	$\begin{vmatrix} 12\\10 \end{vmatrix}$	5 542	95	7 227	52	
3 992	30	4 205	90	2 671	71	4 812	10	28 272	76	
- 3 853	17	- 2832	76	- 578	40	- 2454		- 10 880	63	
167 687	50	110 282	21	96 482	35	21 189	85	535 324	42	,
12 783	60	1 285	05	732	60	5 039	40	20 401	45	
159 171	05	111 255	20	98 391	27	18 984	70	529 862	82	7 -
- 4 267	15	- 2258	04	- 2 641	52	- 2834	25	- 14 563	98	
_	_						_	- 375	87	
26 852 814	91	12 313 138	77	10 305 567	66	9 377 210	31	74 983 594	24	Renchérissement de toutes les matières
23 590	85	23 408	60	9 175	25	18 103	70	99 692	47	
112 307	24	142 515	ď1	121 016	90	98 612	10	639 939	51	
24 728 003	75	10 045 868	28	8 827 246	84	7 897 867	96	65 174 958	28	a.
		Annother Revenue								3
611 845	53	485 098	64	414 770	91	413 174	27	2 671 351	34	
86 906	38	97 724	10	121 187	99	125 182	18	554 746	26	
841 422 200 570	23	923 075 318 402	35 02	579 959 55 340	15	$\begin{array}{ c c c c c c }\hline 648078 \\ 72848 \\ \hline \end{array}$	20	3 872 290 902 450	71 73	2
248 168	43 50	277 046	77	176 870	$\begin{array}{c c} 15 \\ 62 \end{array}$	103 343	55 35	1 067 713	44	
	-	277040	''	_				451	50	
1 833 216	58	2 465 190	55	1 341 448	56	2 087 772	60	9 856 059	69	
28 959 195	01	15 043 362	63	11 798 777	19	11 620 997	51	85 962 584	14	
										1
29 144 827	04	15 134 091	75	11 883 280		11 669 771	75	1	55	
28 959 195	01	15 043 362	63	11 798 777	19	11 620 997	51	85 962 584	14	
185 632	03	90 729	12	84 503	69	48 774	24	531 619	41	
			-				_			1

Comptes des ateliers

Recettes	Fribourg Fr. 30 840 23 940 54 780 52 265 06 166 46 099 02 514 54 780	32 04 36 65 25 40
Pr. Pr. Pr. Compte de magasin. Pr. C	30 840 23 940 54 780 52 265 06 166 46 099 02 514	32 04 36 65 25 40
Recettes	30 840 23 940 54 780 52 265 06 166 46 099 02 514	32 04 36 65 25 40
Total des recettes 1 315 323 27 2 2 2 2 2 2 2 2	23 940 54 780 52 265 06 166 46 099 02 514	04 36 65 25 40 71
Total des recettes 1 315 323 27 2 2 2 2 2 2 2 2	23 940 54 780 52 265 06 166 46 099 02 514	04 36 65 25 40 71
Total des recettes 1 315 323 27 2 2 2 2 2 2 2 2	23 940 54 780 52 265 06 166 46 099 02 514	04 36 65 25 40 71
9 702 419	23 940 54 780 52 265 06 166 46 099 02 514	04 36 65 25 40 71
Dépenses 3 439 818 04 6 6 6 7 2 2 2 10 6 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2	54 780 52 265 06 166 46 099 02 514	65 25 40
Dépenses Dépenses	52 265 06 166 46 099 02 514	65 25 40
9 050 194	06 166 46 099 02 514	25 40 71
9 050 194	06 166 46 099 02 514	25 40 71
A 416 000 a. Matériaux et pièces de réserve 1 636 407 90 3	06 166 46 099 02 514	25 40 71
2 378 507	46 099 02 514	40 71
Recettes	02 514	71
Total des dépenses 3 439 818 04 6		-
Compte d'atelier.	54 780	36
Compte d'atelier.		
Recettes.		
Recettes.	i	1 6
Recettes.		
13 278 374 13 618 000 I. Livraisons aux services de l'exploitation 2 173 426 70 7 12 733 885 13 070 000 1. Service de la traction 2 065 815 65 65 6 544 489 548 000 2. Autres services 107 611 05 2 378 507 2 306 000 II. Livraisons au magasin des ateliers 470 204 95 1 388 670 1 282 000 III. Livraisons aux services auxiliaires 156 826 37 715 443 335 500 IV. Livraisons à la charge du compte de construction 11 829 40		
13 278 374 13 618 000 I. Livraisons aux services de l'exploitation 2 173 426 70 7 12 733 885 13 070 000 1. Service de la traction 2 065 815 65 65 6 544 489 548 000 2. Autres services 107 611 05 2 378 507 2 306 000 II. Livraisons au magasin des ateliers 470 204 95 1 388 670 1 282 000 III. Livraisons aux services auxiliaires 156 826 37 715 443 335 500 IV. Livraisons à la charge du compte de construction 11 829 40		
13 278 374 13 618 000 I. Livraisons aux services de l'exploitation 2 173 426 70 7 12 733 885 13 070 000 1. Service de la traction 2 065 815 65 65 6 544 489 548 000 2. Autres services 107 611 05 2 378 507 2 306 000 II. Livraisons au magasin des ateliers 470 204 95 1 388 670 1 282 000 III. Livraisons aux services auxiliaires 156 826 37 715 443 335 500 IV. Livraisons à la charge du compte de construction 11 829 40		
12 733 885 13 070 000 1. Service de la traction 2 065 815 65 65 544 489 548 000 2. Autres services 107 611 05 2 378 507 2 306 000 II. Livraisons au magasin des ateliers 470 204 95 1 388 670 1 282 000 III. Livraisons aux services auxiliaires 156 826 37 715 443 335 500 IV. Livraisons à la charge du compte de construction 11 829 40		
544 489 548 000 2. Autres services 107 611 05 2 378 507 2 306 000 II. Livraisons au magasin des ateliers 470 204 95 1 388 670 1 282 000 III. Livraisons aux services auxiliaires 156 826 37 715 443 335 500 IV. Livraisons à la charge du compte de construction 11 829 40	25 834	75
2 378 507 2 306 000 II. Livraisons au magasin des ateliers 470 204 95 1 388 670 1 282 000 III. Livraisons aux services auxiliaires 156 826 37 715 443 335 500 IV. Livraisons à la charge du compte de construction 11 829 40	33 317	1 11
1 388 670 1 282 000 III. Livraisons aux services auxiliaires 156 826 37 715 443 335 500 IV. Livraisons à la charge du compte de construction 11 829 40	92 517	
715 443 335 500 IV. Livraisons à la charge du compte de construction	46 099 13 287	
	615	1 11
1 328 200 753 000 V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers	21 698	90
	20 842	1 11
367 690 227 500 VII. Travaux commencés (non facturés)	3 620	-
20 251 070 19 745 000 Total des recettes 3 436 927 87 8	31 998	65
		1 1

pour l'année 1918.

						Com	pte	s de 19	18						
A	Arror	ıd. II		Arrond. 1	II	a.		Arrond.	IV			Arrond.		Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshor	'n	Rorschack	1	Coire		Bellinzone	•		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 080 911	65	3 176 074		1 463 641	56	176 080		435 256		797 085		1 206 435		9 881 649	80
2 048 562 3 129 473	74	3 840 003 7 016 077	84	2 175 220 3 638 862	60 16	217 803 393 884		692 247 1 127 503		1 080 888		1 742 594 2 949 030	10	14 345 754 24 227 404	73 53
				0.400.000		202.425						4 4			
1 673 540 1 220 141	21	4 625 276 3 626 998	1 1	2 133 680 1 880 408	70	260 425 250 803	70 80	634 322 539 096		1 189 388 1 041 074		1 549 473 1 171 910		14 524 985 11 673 008	17
453 399	78	998 277		253 271	11	9 621	90	95 225	100	148 313		377 563	1	2 851 977	4
455 932	75	2 390 801	84	1 505 181	53	133 458	77	493 181	29	688 585	71	1 399 557	10	9 702 418	8
3 129 473	74	7 016 077	84	3 638 862	16	393 884	47	1 127 503	48	1 877 974	34	2 949 030	10	24 227 404	5
		9 2	-						8						
2 075 268	- 11	3 888 313		3 112 197	_	367 472	22 1222	1 257 829		1 070 035		3 39 0 289		18 060 667	5
$2048400\ 26867$	- 11	3735418 152895		2 898 266 213 930	1 1	357 702 9 770		1 229 519 28 310	1 1	1 008 419 61 615		3 313 995 76 293		17 290 855 769 812	$\frac{3}{2}$
453 399	78	998 277	15	253 271	93	9 621	90	95 225	51	148 313	85	377 563	_	2 851 977	4
170 313	- 1	578 634		321 402	11	60 518		36 263		291 209		98 064	7.00	1 726 519	5
104 167 126 934	- 11	419 164 733 739	1 1	436 998 1 157 190	- 11	2 971 54 543		14 775 269 411	1 3	190 456 74 237		412 787 136 978		1 593 766 3 005 057	5
73 026	- 11	292 827	1 1	212 397	11	32 741		57 759	1 1	80 269		130 976		1 041 966	6
31 930	-	407 807		317 399		598		111 621		70 514		42 699		1 040 828	5
035 040	22	7 318 764	60	5 810 856	72	528 467	50	1 842 887	25	1 925 035	89	4 590 804	65	29 320 783	3
				Ÿ											20
ı														9	

Comptes des ateliers

Depenses Proceedings Process								
Pr. Pr.				Λ	rro	ıd. I		
Fr. Pr.		Dépenses.	Yverdon		Fribourg			
110 266 98 59 24 180 28 600 21 800 20 800 21 800 20 800 21 800 20 800 800 20	Fr.	Fr.	-	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1973 55 56 500 2 1 10 266 50 2 1 10 266 50 2 1 10 266 50 2 1 10 2 1 10 2 10 2 1 1 10 2 1 1 10 2 1 1 10 2 1 1 10 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 094 662	7 548 600	I. Frais de personnel	771 863	20	202 832	85	
16 18 18 18 18 18 18 18				110 260	90	59 241	50	
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	20000 10 100000 17	832 200		109 710	40	58 567	05	
1944 195	28662	21800		550	50	674	45	
1949 196	9 229 197	9 379 400	B. Ateliers	1 655 717	05	465 481	50	
7 058 551 7 295 300 2 2. Salaires à la journée et à l'houre (y compris les travaux à la 1297 551 60 384 846 60 230 437 132 250 1 10 265 648 10 233 400	1 944 916	2011850		352 420	35	80 011	70	
230 427 132 250	7 053 854	7 235 300						
10 02 6 6 10 23 3 40 - 2 981 880 - 2 684 800 Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI - 994 11 75 - 321 890 15 687 10 10 10 10 10 10 10 1			la tâche)	$1\ 297\ 551$	60	384 845		
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	230 427	$132\ 250$	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	5 745	10	624	20	
Dont a porter au débit des chapitres III, IV et VI	10 026 548	10 233 400		1 765 977	95	524 723		
6 871 077 6 609 600 II. Matériaux, assurances, etc. 1 219 172 71 206 767 35 7 501 066 7 040 000 2 207 700 1. Livraisons du magasin 1 315 923 27 230 840 32 9 701 749 9 247 700 2 638 100 Dont à porter au débit des chapitres III—VII - 404 351 43 - 95 378 05 722 443 691 700 III. Entretien et renouvellement 64 845 69 20 062 80 241 495 212 200 12 700 6500 A. Voies, bâtiments et installations fixes. 1 55 66 28 9 422 30 1 20 267 22 200 2 200		AND SECURE OF DE RES	Dont à porter au débit des chapitres III. IV et VI	- 994 114	75	- 321 890	15	
7.501.066			,					
2 200 683	6 871 077	6 609 600	II. Matériaux, assurances, etc.	1 219 172	71	206 767	85	
2 200 683	7 501 066	7 040 000	1. Livraisons du magasin	1 315 323	27	230 840	32	
Page 1970 Page		$2\ 207\ 700$				*		
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	*			308 200	87	71 305	58	
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	9 701 749	9 247 700	**	1 628 524	14	302 145	90	
Test	l l		Dont à norter au débit des chapitres III—VII					
241 495	2 000 072	2 000 100	Done a porter au debit des chapitres in 111		10	00010		
241 495	722 443	691 700	III. Entretien et renouvellement	64 845	69	20 062	80	
241 495								
12 700	241 495	212 200		15 586	28	9 422	30	
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier. 49 259 41 10 640 50 20 267 22 200 2. Amortissement d'objets hors d'usage 1154 807 62 357 100 52 1262 183 1349 700 1. Personnel de bureau et de surveillance 127 642 95 54 448 20 23 189 21 900 2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2 124 15 1 159 30 342 140 317 900 3. Eclairage, chauffage et nettoyage 55 874 19 22 585 45 244 878 229 500 4. Matières de consommation pour les atcliers 71 604 68 5 383 19 263 544 275 800 5. Force motrice 24 213 35 8001 60 185 808 135 500 6. Assurances-accidents et indemnités 50 167 70 12 400 90 1046 298 777 240 7. Divers 823 180 60 253 121 88 1361 803 1 371 260 V. Intérêts des capitaux à 4 % 116 648 108 538 30 22 549 25 342 890 345 760 2. » » d'exploitation 108 538 30 22 549 25 342 890 345 760 2. » » d'exploitation 108 538 30 22 549 25 350 36 36 36 36 36 36 36 3			ACTION SECTION AND ACTION AND ACTION AND ACTION AND ACTION	_	_	_	_	
1	12.00	0 5.00		l				
20 267	447 981	450,800		49 259	41	10 640	50	
1 154 807 62 357 100 52 52 126 183 1 349 700 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1						_	_	
1 262 183		22200	2. Amoreissement dobjets nots datage.					
1 262 183	3 368 340	3 107 540	IV. Frais généraux divers	1 154 807	62	357 100	52	
23 189	1 262 183	1 349 700	·	127 642	95	54 448	20	
342 440 317 900 3. Eclairage, chauffage et nettoyage 55 874 19 22 585 45 244 878 229 500 4. Matières de consommation pour les ateliers 71 604 68 5 383 19 263 544 275 800 5. Force motrice 24 213 35 8 001 60 185 808 135 500 6. Assurances-accidents et indemnités 50 167 70 12 400 90 1 046 298 777 240 7. Divers 823 180 60 255 121 88 1 361 803 1 371 260 V. Intérêts des capitaux à 4% 174 591 55 36 744 65 1 108 913 1 025 500 1. Intérêt du capital de construction 108 538 30 22 549 25 3 428 90 345 760 2. * * * d'exploitation 66 053 25 14 195 40 153 287 38 400 VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées 1 007 27 3 013 65 249 207 154 900 VIII. Travaux commencés durant l'année précédente 3 423 167 74 829 597 90 <td colspa<="" td=""><td></td><td>Sale and became believe the</td><td></td><td>1</td><td>0.00</td><td></td><td></td></td>	<td></td> <td>Sale and became believe the</td> <td></td> <td>1</td> <td>0.00</td> <td></td> <td></td>		Sale and became believe the		1	0.00		
244 878 229 500 4. Matières de consommation pour les ateliers 71 604 68 5 383 19 263 544 275 800 5. Force motrice 24 213 35 8 001 60 185 808 135 500 6. Assurances-accidents et indemnités 50 167 70 12 400 90 1 046 298 777 240 7. Divers 823 180 60 253 121 88 1 361 803 1 371 260 V. Intérêts des capitaux à 4% 174 591 55 36 744 65 1 018 913 1 025 500 345 760 2. > > d'exploitation 108 538 30 22 549 25 342 890 345 760 2. > > d'exploitation 66 053 25 14 195 40 156 685 114 000 VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées 1 007 27 3 013 65 346 58 249 207 154 900 VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage 3 214 05 346 58 29 25 1 070 19 636 000 Total des dépenses 3 423 167 74 829 597 90 Clôture.	i i			55874	19	1		
263 544 275 800 5. Force motrice. 24 213 35 8 001 60 185 808 135 500 6. Assurances-accidents et indemnités 50 167 70 12 400 90 1 046 298 777 240 7. Divers 823 180 60 253 121 88 1 361 803 1 371 260 V. Intérêts des capitaux à 4% 174 591 55 36 744 65 55 36 744 65 1 018 913 1 025 500 1. Intérêt du capital de construction 108 538 30 22 549 25 342 890 345 760 2. » » d'exploitation 66 053 25 14 195 40 156 685 114 000 VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées. 1 007 27 3 013 65 153 287 38 400 VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage 3 214 05 346 58 24 29 207 154 900 VIII. Travaux commencés durant l'année précédente 33 665 65 2 729 — 19 977 504 19 636 000 Recettes 3 436 927 87 831 998 65 19 977 504 19 636 000 Recettes 3 423 167 74 829 597 90	244 878			71 604	68	5 383	19	
1 046 298 777 240 7. Divers 823 180 60 253 121 88 1 361 803 1 371 260 V. Intérêts des capitaux à 4% 174 591 55 36 744 65 1 018 913 1 025 500 1. Intérêt du capital de construction 108 538 30 22 519 25 342 890 345 760 2. » » d'exploitation 66 053 25 14 195 40 156 685 114 000 VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées. 1 007 27 3 013 65 65 153 287 38 400 VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage 3 214 05 346 58 249 207 154 900 VIII. Travaux commencés durant l'année précédente 33 665 65 2 729 19 977 504 19 636 000 Recettes 3 436 927 74 829 597 90 Clôture. 20 251 070 19 745 000 Recettes 3 423 167 74 829 597 90	263 544	275 800	the same of the sa	24 213	35	8 001	60	
1 361 803 1 371 260 V. Intérêts des capitaux à 4% 174 591 55 36 744 65 1 018 913 1 025 500 345 760 1. Intérêt du capital de construction 108 538 30 22 549 25 342 890 345 760 2. » » d'exploitation 66 053 25 14 195 40 156 685 114 000 VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées. 1 007 27 3 013 65 153 287 38 400 VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage 3 214 05 346 58 249 207 154 900 VIII. Travaux commencés durant l'année précédente 33 665 65 2 729 19 977 504 19 636 000 Recettes 3 436 927 74 829 597 90 Clôture. 20 251 070 19 745 000 Recettes 3 423 167 74 829 597 90	185 808	135 500	6. Assurances-accidents et indemnités	50 167	70	12 400	90	
1 018 913 1 025 500 345 760 1. Intérêt du capital de construction 108 538 30 22 549 25 156 685 114 000 VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées 1 007 27 3 013 65 153 287 38 400 VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage 3 214 05 346 58 249 207 154 900 VIII. Travaux commencés durant l'année précédente 33 665 65 2 729 — 19 977 504 19 636 000 Recettes 3 436 927 87 831 998 65 19 977 504 19 636 000 Dépenses 3 423 167 74 829 597 90	1 046 298	$777\ 240$	1	823 180	60	253 121	88	
1 018 913 1 025 500 345 760 1. Intérêt du capital de construction 108 538 30 22 549 25 156 685 114 000 VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées 1 007 27 3 013 65 153 287 38 400 VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage 3 214 05 346 58 249 207 154 900 VIII. Travaux commencés durant l'année précédente 33 665 65 2 729 — 19 977 504 19 636 000 Recettes 3 436 927 3 436 927 87 831 998 65 19 977 504 19 636 000 Dépenses 3 423 167 74 829 597 90	4 004 000		*	474 504		00 744		
342 890 345 760 2. » » d'exploitation 66 053 25 14 195 40 156 685 114 000 VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées								
156 685			The second secon	\$100 KG 1960 (2-000)	1000000			
Second Computer Second Com	$342\ 890$	345 760	2. » » « d'exploitation	66 053	25	14 195	40	
Second Computer Second Com	156 685	114 000	VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rehutés et de chaudières de					
153 287 38 400 249 207 154 900 VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage 3214 05 346 58 2729 — 19 977 504 19 636 000 Total des dépenses 3 423 167 74 829 597 90 Clôture. 20 251 070 19 745 000 Recettes 3 423 600 Dépenses Dépenses 3 423 167 74 829 597 90		,		1 007	27	3 013	65	
249 207 154 900 VIII. Travaux commencés durant l'année précédente 33 665 65 2 729 — 19 977 504 19 636 000 Total des dépenses 3 423 167 74 829 597 90 Clôture. 20 251 070 19 745 000 19 745 000 19 636 000 Recettes 3 436 927 87 831 998 65 831 998 65 19 977 504 19 636 000 Dépenses 3 423 167 74 829 597 90	153 287	38 400		3 214	05	346	58	
19 977 504 19 636 000 Total des dépenses 3 423 167 74 829 597 90 Clôture. 20 251 070 19 745 000 Recettes 3 436 927 87 831 998 65 19 977 504 19 636 000 Dépenses 3 423 167 74 829 597 90		1 100 0 000000		1				
Clôture. 20 251 070	243 201	134 300	VIII. I ravaux commences durant l'année précédente		-00	2 123		
20 251 070 19 745 000 Recettes	19 977 504	19 636 000	Total des dépenses	3 423 167	74	829 597	90	
20 251 070 19 745 000 Recettes			Clôture.			-		
19 977 504 19 636 000 Dépenses	20 251 070	10 745 000	9	2 / 26 027	07	021.000	er.	
				1				
273 566 109 000 Produit net 13 760 13 2 400 75								
	273 566	109 000	Produit net	13 760	13	2 400	75	

pour l'année 1918.

						8	s de 191	pte	Comp						
	Total		Arrond. Y		Commission of the Commission o	ľ	Arrond. I	-		II	Arrond. I		ıd. II	rron	A
	10111		Bellinzone		Coire		Rorschach	n	Romanshorn		Zurich		Olten		Bienne
Ct.	Fr.	.	Fr. Ct	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.
32	6 952 007		1 302 868 10	50		- 11	554 253	15		50	a second or second to the	_	1 452 725	97	
32	1 130 654 1 076 915		154 078 08 151 454 40	88 15	200.00	05		90 70		54 64	E-1 (0 (0 (0) (0) (0) (0) (0)	35 85		15 75	
84 48	53 738	1	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	73		15		20	il i	90			10 568	40	
18	14 944 518		2 719 273 25	42		70		85	1	31		75		35	
75	3 220 899		811 181 78	30	0.0	40	10 10 10 10000	80		55		30	200 200 200 200 200 200 200 200 200 200	60	
13	11 258 092	5	1 875 454 68	02	801 256	60	644 477	70	158 550	46	2 274 066	35	2 531 076	15	1 290 813
30	$465\ 526$	5	32 636 88	10	43 289	70	263 633	35	58 872	30	30 500	10	21 582	60	8 642
50	16 075 172)	2 873 351 30	30	968 398	75	1 227 249	75	305 374	85	3 280 303	10	3 462 765	50	1 667 028
18	- 9 123 165) -	- 1 570 483 20	80	- 548 444	70	- 672 996	60	- 172 661	35	-1 868 922	10	-2 010 040	58	- 963 611
26	9 226 351	5	1 113 305 2	26	740 540	80	375 141	19	165 343	31	1 550 187	88	2 873 360	73	982 532
80	9 881 649	8	1 206 435 78	60	797 085	12	435 256	64	176 080	56	1 463 641	56	3 176 074	65	1 080 911
46	2 860 339	7	428 013 5	72	149 017	47	172 224	35	45 640	54	893 816	11	542 252	25	249 868
26	12 741 989	5	1 634 449 3	32	100 00000 000 10 100	89	20000 10 1000000	99	221 720	10	2 357 458	67	3 718 326	90	1 330 779
_	- 3 515 638	0 -	- 521 144 10	06	- 205 563	81	- 232 339	80	- 56 377	79	- 807 270	79	- 844 965	17	- 348 247
17	831 495	0	140 810 20	35	40 974	26	43 901	89	9 527	92	162 647	72	266 273	34	82 451
74	283 807	0	28 764 8	57	10 976	35	15 920	20	3 061	48	51 886	57	116 069	19	3 2 120
80	4 708	0	4 708 8	-		-	_			-		-	_	-	-
44	513 954	5	107 065 4	08	29 840	91	27 180	69	6 466	89	107 934	36	127 040	15	48 526
19	29 024		271 1	70	157		800	-		1000000	2 826		23 163		1 805
75	10 176 933	0	1 691 227 7	17	598 287	80	776 230	70	199 234	07	2 048 185	25	2 281 328	92	1 070 531
19	1 321 203	5	196 300 6	25	79 957	05	80 406	10	30 553	40	326 710	60	277 475	99	147 708
71	$25\ 833$	7	3983 2	40	$2\ 130$	75	2 115	45	899	34	5 814	43	5 765	62	1.841
45	447 880		74 175 8	1	$27\ 328$	70	18 577	17	6 031	52	86 922	54	120 227	53	$36\ 157$
40	406 149		69 096 6		21 251		25 152		6 591		49 755		111 779		45 535
	$315\ 816$ $394\ 194$		30 904 2		4 418		47 438 33 013						91 969		29 179
47 03	7 265 856	1	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		$25\ 368 \\ 437\ 832$	81	569 527		8 423 142 643	100000000	88 136 1 415 246	1	81 049 1 593 061	1	39 996 770 113
82	1 489 108	0	217 994 1	40	89 889	90	82 095	45	19 242	07	436 245	80	277 862	90	154 442
12	$1\ 022\ 635$	0	155 440 3	80	$52\ 237$	95	60 252	25	12 739	57	364 143	45	156 340	25	90 393
70	$466\ 473$	0	62 553 8	60	37 651	95	21 842	20	6 503		72 101	35	121 522	65	64 049
57	126 036	0	32 963 4	94	24 856	55	3 108	36	1 034	08	29 115	80	28 585	52	2 351
1	15 228		8 631 9	_		_		_	_				955		2 081
	367 689		45 429 3	30	8 620	38	7 056	36	632	41	142 736		98 839	1	27 981
51	29 184 851	5	4 553 229 9	92	1 923 121	62	1 841 787	10	527 728	36	5 780 498	12	7 279 931	40	3 025 789
										-					
35	29 320 783	55	4 590 804 6	89	1 925 035	25	1 842 887	50	528 467	72	5 810 856	60	7 318 764	22	3 035 040
51	29 184 851	5	4 553 229 9	92	1 923 121	02	1 841 787	10	527 728	36	5 780 498	12	7 279 931	40	3 025 789
84	135 931	0	37 574 7	97	1 913	23	1 100	40	739	36	30 358	48	38 833	82	9 250

Compte des usines électriques de Brigue et d'Iselle pour l'année 1918.

Compte de	Budget de		Compte d	ام
1917	1918	·	1918	le
Fr.	Fr.	D	Fr.	Ct.
		Recettes.		
144 436	164 200	I. Fourniture d'énergie	166 264	39
41 008	74 800	1. Au service de la traction	63 191	. 90
$38\ 726$	34 600	2. A d'autres services (y compris les services auxiliaires et les entreprises accessoires)	39 037	40
$64\ 702$	$54\ 800$	3. A des tiers	$64\ 035$	09
38 567	32 600	II. Prestations (à d'autres services et à des tiers)	45 351	40
4 730	800	III. Recettes diverses (locations, fournitures d'eau, de matières, etc.)	977	30
187 733	197 600	Total des recettes	212 593	09
		Dépenses.		
66 261	67 500	I. Personnel	91 928	80
59198	64 470	1. Traitements	90 607	40
11 745	8 080	2. Salaires à la journée et à l'heure	9 593	45
5 502	4 500	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	4 673	60
- 10 184	- 9.550	Dont à porter au débit des chapitres II et III	- 12 945	6
17.017	15 000	II. Entretien et remplacement de menus objets	11 373	22
17 01.7	15 000 8 000		6 281	07
8 744 8 273	7 000	1. Voies, bâtiments et installations fixes	5 092	
0 213	7 000	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier	9 092	15
6 588	16 550	III. Frais généraux divers	9 682	98
1 620	2 000	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	$2\ 530$	-
- 365	1 000	2. Matières de consommation pour les usines	346	48
	6 550	3. Redevances d'eau	3	15
		4. Energie fournie par des tiers	*****	
431	2 000	5. Indemnités pour accidents et assurances	518	05
4 172	5 000	6. Divers	6.285	29
33 550	33 550	IV. Mises en réserve pour amortissements	31 696	30
4 350	4 350	1. Installations fixes	4 987	37
29 200	29 200	2. Installations mécaniques	$26\ 708$	98
64 300	64 000	V. Intérêts des capitaux	66 983	76
187 716	196 600	Total des dépenses	211 665	06
		Clôture.		
187 733	197 600	Recettes	212 593	09
187 716	196 600	Dépenses	211 665	06
17	1 000	Produit net	928	03
		,		
	×			

Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public à Bitsch, année 1918.

(Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.)

Compte de 1917	Budget de 1918		Compte d 1918	le
Fr.	Fr.		Fr.	Ct
,		Recettes.		
1 070	1 080	I. Fourniture d'énergie.	1 069	80
	_	II. Prestations (entretien des conduites intérieures)		
101	170	III. Recettes diverses (ventes de matières, etc.)	94	_
1 171	1 250	Total des recettes	1 163	80
	e B	Dépenses.		
	_	I. Personnel		-
		1. Traitements	_	-
	_	2. Salaires à la journée et à l'heure		-
_		3. Indemnités de voyages, uniformes et divers		-
301	100	II. Entretien et remplacement de menus objets	180	1
301	80	1. Bâtiments et installations fixes	177	
_	20	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier	3	a
110	360	III. Frais généraux divers	277	
<i>-</i> ÷	- '	1. Fournitures de bureau, etc	<u>-</u>	-
50	100	2. Matières de consommation	27	
60	250	3. Energie fournie par l'usine	250	
· ·	_	4. Energie fournie par des tiers		1
	_	5. Indemnités pour accidents et assurances	_	-
_	10	6. Divers	-	
372	370	IV. Amortissement du capital d'établissement (bonifié au compte de construction)	364	
349	370	V. Intérêt du capital de construction	334	
1 132	1 200	Total des dépenses	1 156	-
		(Môtumo	1	
60		Clôture.		
1 171	1 250	Recettes	1 163	8
1 132	1 200	Dépenses	1 156	
39	50	Excédent des recettes	7	
417-000				-
*				
	N			

Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1918.

Compte de 1917	Budget de 1918		Compte d 1918	le
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
42 148	60 000	I. Transport des voyageurs	41 251	17
131 423	200 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	104 331	38
4 330	4 500	1. Bagages	4 403	86
853	4 500	2. Animaux	2~882	05
$126\ 240$	191 000	3. Marchandises	97 045	47
2 600	2 500	III. Transports postaux	2 600	_
176 171	262 500	Total des recettes de transport	148 182	55
2 646	2 500	IV. Recettes diverses (Y compris le produit de vente de 2 bacs déjà amortis du compte de construction)	22 579	55
178 817	265 000	Total des recettes d'exploitation	170 762	10
8		Dépenses.		
18 6 3 23	212 600	I. Frais de personnel	242 216	49
19 029	19 550	A. Personnel d'administration . :	26 216	60
18 570	19 150	1. Traitements	$24\ 896$	30
459	400	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	1 320	30
167 294	193 050	B. Personnel des bateaux et des ports	215 999	89
97 316	112 500	1. Traitements	154 377	50
193 6 791	500 7 000	3. Uniformes	592 7514	95
34 904	40 900	4. Allocations supplémentaires	35 543	95
62	50	5. Indemnités pour service de nuit		-
$15\ 253$	15,700	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs	15 124	20
12 110	15 200	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes	$\frac{15124}{2029}$	97
665	1 200	8. Indemnités de voyages et divers	818	
213 693	308 800	II. Autres dépenses	267 527	11
$59\ 144$	123 500	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage; éclairage et chauffage des bateaux	114 574	08
39 339	67 900	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement	45 025	1
3 210	13 700	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs	6929	
$93\ 413$	88 800	4. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dé-	*> 00 001	0.
1 210	2 000	penses pour renouvellement et réparations importantes 5. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire	*) 88 921 863	6
870	900	6. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	893	-
$4\ 612$	3 000	7. Assurances, indemnités pour accidents et de transport	4 763	5
11 895	9 000	8. Divers	5 555	- 69
400 016	521 400	*) En faveur du compte de construction Fr. 83 237, 25	509 743	60
		En faveur de la rubrique II, 2, Entretien , 5684 40 Fr. 88 921. 65		
		Clôture.		
178 817	265 000	Recettes	170 762	
400 016	521 400	Dépenses	509 743	6
221 199	256 400	Excédent des dépenses	338 981	50
	1	1		

Compte de capital pour l'année 1918.

Counts As	Compte de capital pour l'année 1910.	Compte de		Comparaison
Compte de 1917		1918	,	avec compte de 1917
	RECETTES.		1	
Fr.		Fr.	Ct.	Fr.
20 738 334	Solde actif de l'année précédente	17 767 8 49	86	- 2 970 484
9 780 000	Versements de capitaux	76 1 8 6 000	_	+66 406 000
9 780 000	Emission de bons de dépôt C. F. F. $4^1/2$ %	14 300 000		+ 4 520 000
	Emission de bons de caisse C. F. F. 4 ¹ / ₂ %	10 686 000 50 000 000		+10686000 +50000000
	Emprunt $4^{1}/4^{0}/_{0}$ chemin de fer de la Töss	1 200 000		+ 1200000
10 917 119	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	11 471 960	44	+ 554 841
10 330 061	a. Amortissement légal	10 781 167	70,000,00	
140 925 446 133	b. Amortissement du coût d'installations disparues	233 769 457 023	32 60	
440 155	6. Amorussement de trais d'emprunes	457 025	00	+ 10.691
8 448 662	Produits de ventes et remboursements en 1918	3 652 538	18	- 4 796 124
45 918	I. Frais généraux	23 462	22	100
2 554 443 5 683 198	II. Etablissement de la voie et installations fixes	1 101 156 2 348 116		1 453 2873 335 082
59 779	IV. Mobilier et ustensiles	61 547		
34 552	V. Services auxiliaires	34 655	14	•
90 772	Entreprises accessoires	83 601	25	– 7 170
18 548 222	Report du compte des travaux en cours d'exécution	23 021 559	70	+ 4 473 338
18 638 427 - 90 205.	sur compte de construction	23 100 924 - 79 364	40 70	+ 4 462 497 - 10 841
		•		
		4		
		-		
*				
	•	1		
68 432 337		132 099 908	18	+63 667 571
	Justification suivant bilan au 31 décembre 1918.	=		
	Valeurs et créances fr. 173 837 651 69			
	Solde passif du compte de profits et pertes » 128 620 354. 98 —	*		
	moins:	8		
	Dettes courantes fr. 175 698 162. 72 Fonds speciaux			
	r onds specially		я	
	Montant égal au solde du compte de capital fr. 32 618 605. 28			
3	'		•	2

Compte de capital pour l'année 1918.

Compte de 1917	DÉPENSES.	Compte de 1918		Comparaison avec compte de 1917
Fr.		Fr.	Ct.	Fr.
7 743 673	Remboursement de capitaux	9 614 779	65	+ 1871107
609 000 170 000 150 000 150 000	Emprunts du Central suisse: du 1er février 1876			
1 079 000 133 000 67 000 200 000	Emprunts de l'Union suisse: du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp fr. 133 000. — du 31 mars 1865, 2 ^e hyp	200 000		+ 39 500
187 550 56 000 243 550 660 000	Franco-Suisse			+ 7 500 + 20 000
4 300 000 1 160 000 101 123 5 561 123	Emprunts des C. F. F.: 3 1/2 0/0 de 1899/1902 fr. 4 500 000. — 3 0/0 différé de 1903 1 560 000. — Amortissement Genève-La Plaine 105 229. 65 Emprunt du Tæsstal: 4 1/4 0/0 de 1908		65 —	+ 604 107 + 1 200 000
26 996 317	Dépenses sur compte de construction en 1918	29 225 911	33	+ 2 229 594
1 340 141 19 575 675 5 720 319 228 651 131 531	I. Frais généraux	14 085 849 13 380 734 256 394		$\begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$
15 764 392	Dépenses pour travaux en cours d'exécution	59 222 583		+43 458 191
567	Frais d'installation des entreprises accessoires	4 236	55	+ 3 670
159 538 140 925	Dépenses à amortir Amortissement d'installations disparues par suite de travaux d'extension et de parachèvement	233 769	32	1 '
18 613 17 767 850 68 432 337	Frais d'émission d'emprunts	32 618 605	28	+ 1 161 410 +14 850 755 +63 667 571

Comptes des caisses de pensions, de secours et des malades pour l'année 1918.

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours des

Compte 191	17		Compte 19	18
Fr.	Ct.	Recettes.	Fr.	Ct.
155 967 308	17	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1917	164 538 273	30
112 680 464	49	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	117 657 067	04
17 301 016	89	a. Personnel des locomotives	18 041 768	72
85 563 802	$\frac{55}{72}$	b. Autre personnel	89 441 230	31
9 815 644	88	c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G.B.	10 174 068	01
71 347 887	14	2. Réserve mathématique des pensions courantes	73 903 383	13
49 330 538	69	a. Aux invalides	50 806 135	35
20 434 691	29	b. • veuves	21 570 916	24
1 582 657	16	c. > orphelins	1 526 331	54
12 539 808	94	3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	12 970 298	25
9 428 006	99	a. Statuts C. F. F.	9 920 979	74
1 725 879	82	b. » G.B	1 806 111	31
446 283	07	c. » J.S	401 692	24
383 366	50	d. » S. C. B.	346 511	65
358 280	42	c. » N.O.B	316 034	74
142 341	98	f. , V.S.B	126 933	09
55 650	16	g. » J. N	52 035	48
346 192	58	4. Dépôt d'épargne des membres assurés selon les art. 57 et 58	395 463	54
196 914 353	15		204 926 211	96
40 947 044	98	5. A déduire le déficit le 31 décembre 1917	40 387 938	66
15 700 932	16	II. Recettes ordinaires	19 464 891	51
8 209 644	30	1. Cotisations annuelles (art. 39 a et d et art. 42 a)	8 810 649	75
1 251 653	45	a. Personnel des locomotives (y compris fr. 429.30 selon art. 57 et 58)	1 320 714	10
6 957 990	85	b. Autre personnel (y compris fr. 61831.95 selon art. 57 et 58)	7 489 935	65
15 867	55	2. Versements complémentaires	16 759	70
13 775	10	a. Selon art. 1°r, alinéa 5.	12 941	_
2 021	95	b. » » 12, » 2	2 427	_
70	50	c. » 55	1 391	70
138 242	60	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 39 b et art. 42 b)	2 889 117	95
185 178	_	4. Mises d'entrée (art. 39 c et art. 42 c)	135 263	50
7 151 999	71	100 mary 100	100 200	
7 151 999		5. Intérêts (non compris fr. 693 016. — reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 430 171. 35 pour prorata d'intérêts, fr. 85 404. 40 pour gains sur les cours, ainsi que fr. 14 306. 79 pour intérêts sur dépôts d'épargne)	7 613 100	61
1 630 023	30	III. Recettes extraordinaires	1 603 984	27
1 500 000		1. Versements spéciaux de l'administration	1 500 000	
1 433 146	57	a. Intérêts du déficit le 31 décembre 1917	1 413 577	85
66 853	43	b. Amortissement du déficit le 31 décembre 1917	86 422	15
900			1 407	
	20	2. Cessions d'indemnités d'accidents (art. 6)		85
30 901	100	3. Assurance-invalidité et décès des ouvriers des C. F. F. (Indemnités de sortie)	22 655	
58 907	58	4. Valeur capitalisée de rentes d'accidents (art 4)	43 511	50
7 933	25	5. Amendes (art. 41 a)	5 783	35
29 265	42	6. Produit des objets trouvés (art. 41 b)	28 959	07
2 115	85	7. Dons, legs, etc. (art. 41 c)	1 667	50
40 887 938	66	IV. Déficit le 31 décembre 1917 (amortissement 1918, fr. 86 422.15, déduit)	40 301 516	51
_	-	V. Perte de l'exercice de 1918 (y compris déduction faite de fr. 11 691. 78 de bénéfice sur les dépôts d'épargne selon art. 57 et 58)	1 745 767	31
213 686 202	29	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	227 654 432	90
210 000 202	2.7		221 004 402	

fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. Exercice de 1918.

Observations.

Recettes.

4. Finances d'entrée

Ad I, 1. Pour les assurés actifs présents au 1^{er} janvier 1918, la *réserve des cotisations* se décompose comme suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses):

Administration des Ad II, 1—4. Ces recettes se répartissent comme suit: Personnel Total chemins de fer 1. Cotisations annuelles: Fr. Fr. a. Personnel des locomotives, art. 39, litt. a et d, art. 42, litt. a 768 984. 95 551 729. 15 1 320 714.10 b. Autre personnel, art. 39, litt. a et d, art. 42, litt. a . . . 4 382 559. 25 3 107 376. 40 7 489 935. 65 2. Restitutions: a. selon art. 1, al. 5 6470.506 470. 50 12 941. — 12, " 2 . · ---2427. — 2427. -551 391.70 1 391.70 3. Facteurs mensuels d'augmentation . . 1 632 658. 40 1 256 459. 55 2 889 117. 95

Ad II, 5. Le bénéfice de cours de fr. 85 404. 40 est dû au tirage au sort d'obligation et à l'augmentation de la cote.

67 631. 75

6 858 304.85

135 263. 50

67 631.75

4 993 486.05 11 851 790.90

- Ad III, 2. Concerne un accident survenu en février 1918. L'art. 6 a été abrogé le 1^{er} avril 1918, c'esta-dire le jour de l'entrée en fonctions de la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents.
 - Ad III, 3. Passage d'ouvriers dans la caisse de pensions des employés.
- Ad III, 4. Concerne l'ancien art. 4 des statuts. Cas de responsabilité civile. Avec l'entrée en fonctions de la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents, l'ancien art. 4 a été remplacé par un nouvel article 4. (IIIe supplément des statuts). Cet article n'a pas encore donné lieu à des recettes.
- Ad III, 7. Ce poste se décompose comme suit: dons proprement dits fr. 810. 80, amendes infligées à des tierces personnes pour contravention à la police des chemins de fer fr. 639. 40 et amendes disciplinaires fr. 217. 30.

Compte de profits et pertes de la Caisse de pensions et de secours des

Fr. 8 304 364 197 536 19 956 7 766	Ct.	Dépenses.		
197 536 19 956	90		Fr.	Ct.
19 956	20	I. Secours et pensions	8 619 792	70
	95	1. Indemnité pour perte de traitement (art. 35)	221 858	_
7 766	90	2. Indemnités à forfait	50 503	40
	$\begin{array}{c c} 25 \\ 40 \end{array}$	 a. Aux invalides (art. 32) b. » veuves et aux orphelins (art. 33) 	$egin{array}{c} 8\ 962 \ 25\ 572 \ \end{array}$	50
$\frac{2324}{-}$	-	c. Selon art. 33^{bis}	5 840	50 —
9 866	25	d. » 57 et 58; dépôts d'épargne	10 128	40
8 010 341	70	3. Pensions	8 243 743	85
$\begin{bmatrix} 5 & 854 & 877 \\ 1 & 830 & 158 \end{bmatrix}$	90 65	 a. Aux invalides (art. 24)	5 936 460 1 968 464	$\frac{20}{35}$
249830	95 20	c. » orphelins de père (art. 30, al. 1)	$\begin{array}{c} 259\ 745 \\ 78\ 737 \end{array}$	90
75 474 —	_	e. » incapables de travailler (art. 30, al. 3)	336	$\frac{25}{15}$
35 279	85	4. Frais de cure (art. 36)	39 368	15
17 048	80	5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 37).	17 619	30
24 200		6. Indemnités de décès (art. 38)	46 700	-
141 225	25	II. Remboursements et conversions	240 621	62
118 118	75	1. Sur l'assurance des actifs	199 150	22
16 909	45	a. Selon art. 4	28 028	92
101 155	15 15	b. » 12, alinéa 1	$\begin{array}{c c}171\ 099\\22\end{array}$	10 20
54	50	2. Sur les pensions	41 471	
23 106 2 000	_	a. Selon art. 21	7 500	40 —
21 106	50	b. » 29	33 971	40
	_	III. Remboursement de versements aux membres assurés selon art. 57 et 58	8 250	05
54 933	65	IV. Passé au Bodensee-Toggenbourg.	6 827	45
259 130	13	V. Intérêts passifs et pertes de cours	358 023	48
1 425	48	1. Intérêts passifs	1 263	03
257 704	65	2. Pertes de cours	356 760	45
337	10	VI. Dépenses extraordinaires (cotisations non recouvrées)	304	30
204 530 748	42	VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1918	217 980 836	85
117 657 067	04	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	128 363 941	92
18 041 768	72	a. Personnel des locomotives	19 637 192	51
89 441 230 10 174 068	31 01	b. Autre personnel	$98\ 067\ 043 \ 10\ 659\ 706$	$\frac{02}{39}$
73 903 383	13	2. Réserve mathématique des pensions courantes	76 751 008	90
50 806 135	35	a. Aux invalides	50 310 173	99
$21\ 570.916$ $1\ 526\ 331$	24 54	$egin{array}{llllllllllllllllllllllllllllllllllll$	$egin{array}{c c} 24\ 564\ 184 \\ 1\ 876\ 650 \\ \hline \end{array}$	33 58
12 970 298	25	3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	12 865 886	03
9 920 979	74	a. Statuts C. F. F.	9 948 918	35
$\frac{1806111}{401692}$	$\begin{bmatrix} 31 \\ 24 \end{bmatrix}$	`b.	1 794 630 358 527	$\frac{99}{54}$
346 511	65	d. » S.C.B	313 846	20
$316034 \\ 126933$	$\begin{vmatrix} 74 \\ 09 \end{vmatrix}$	e. » N.O.B	$\begin{array}{c c} 286\ 282 \\ 115\ 857 \end{array}$	53 50
52 035	48	g . \circ J. N	47 822	92
395 463	54	VIII. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58	439 776	45
213 686 202	29		227 654 432	90

fonctionnaires et employés à poste fixe des C.F.F. Exercice 1918.

Observations.

Dépenses.

Ad V, 2. Diminution de la cote des valeurs.

Ad VI. Des pertes de ce genre se produisent lorsque la sortie du service a lieu avant que la finance d'entrée statutaire ait été payée intégralement.

Ad VII, 1. La réserve des cotisations pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1918 se décompose comme suit:

Dans cette réserve des cotisations ne sont pas comprises les allocations principales de renchérissement assurées conformément au chiffre II du IV $^{\circ}$ supplément des statuts (comp. p. 43 du rapport). La réserve effective des cotisations subit de ce fait une augmentation approximative de 20 $^{0}/_{0}$, augmentation qui ne sera exactement déterminée que lors de l'établissement des comptes pour l'exercice 1919.

Analyse des bénéfices et des pertes de

Sources des gains et des pertes		onnant une un bénéfice	Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes
Bources des gams et des perces	présumés	effectifs	Belletites	Tertes	Delicities	reites	Dellettes	reites	Deficities	reries
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Bénéfices ou pertes sur:									·	
1. les entrées, art. 39, c ;										
art. 42, c							59 100	Ì		
2. les augmentations de trai-							ā			
tement, art. 39, b, et art. 42, b								2 471 800		
3. les sorties, art. 12							256 700	2 111 000		
4. les mutations								1 700		
										2 157 700
II. Bénéfices et pertes divers:		a							2	
1. Intérêts	* • •	,			* * *		1 314 300			
2. Dépenses (indemnités pour maladie) et recettes										
diverses, art. 35, 36, 37 et 41								178 400		
		-							1 135 900	
III. Bénéfices et pertes sur l'invalidité et la mortalité:										
A. des assurés actifs: a) Invalidité:								e e		
1. Indemnités à forfait										
aux invalides, art. 32	2,7*	. 1 *		2 400						
2. Mises au bénéfice de		~		10000						
la pension, art. 24	172*	171*	148 000							
b) Décès:					145 600				19	
1. Indemnités à forfait							-			
aux veuvés et aux or-										
	Yeures11,1#	20*	1 100							
2. Pensions aux veuves	155 %	09.0%		C10 000						
et aux orphelins, art. 27 3. Indemnités de décès,	» 175,3*	232*		619 900						
art. 38				28 300						
						$647\ 100$				
B. des pensionnaires:			•					501 500		
a) Pensions courantes:				İ						
1. aux invalides	226,4	196				558 600				
2. aux veuves	105,2	119			129 800					
3. aux orphelins					174 800			954.000		
b) Pensions futures aux	-							254 000		
femmes et aux enfants					2:					
d'invalides actuels .							35 000			720 500
IV. Sources non déterminées										
										3 500
V. Déficit de l'exercice									1 745 800	
									2 881 700	2 881 700
· 1	,									2 001 100
				1						
140				ı		!	1	1	ļ	2

l'exercice 1918 suivant leur origine.

Observations.

- Ad I, 1, 2 et 4. Les entrées, les augmentations de traitement, en un mot les mutations donnent lieu à des bénéfices ou à des pertes lorsque l'âge de l'assuré, au moment de la mutation, est inférieur ou supérieur à l'âge moyen qui satisfait à la cotisation constante statutaire de 12 % du traitement. Cette proportion correspond à un âge moyen de 27 ans pour les entrés et de 35 ans pour les augmentations de traitements.
- Ad I, 3. Les sorties ont donné lieu à un bénéfice parce que la valeur de l'assurance (réserve des cotisations) est, dans la règle, plus forte que le montant du remboursement de 100 % des cotisations de l'assuré.

Ad II, 2. La cotisation ordinaire de 12 % étant exclusivement décomptée pour l'assurance-invalidité et décès, ces dépenses doivent être exclusivement couvertes par les C. F. F., pour autant qu'elles ne peuvent pas être compensées par diverses recettes telles qu'amendes et objets trouvés.

Ad III, A. Comp. p. 43 du rapport.

Ad III, B. Une perte est résultée de la sous-mortalité des invalides pensionnés; le nombre de ces derniers décédés a été inférieur à nos prévisions; d'autre part, cette sous-mortalité a produit un gain pour l'assurance des veuves et orphelins d'invalides (expectatives).

Bilan de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. au 31 décembre 1918.

Bilan 191	17		Bilan 191	18
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Actif.		
163 777 716	40	I. Valeurs	175 897 473	26
162 541 543	13	1. Titres et prêts hypothécaires	174 606 105	18
364 000		2. Immeubles	364 000	_
872 173	27	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	927 368	08
693 016	_	II. Intérêts créditeurs non échus	430 171	35
82 783	85	III. Autres créances	91 681	85
40 387 938	66	IV. Déficits	42 047 283	82
40 387.938	66	1. Déficit le 31 décembre 1917 (amortissement 1918, fr. 86 422. 15, déduit)	40 301 516	51
_		2. 31 décembre 1918 (y compris déduction faite de fr. 11691.78 de bénéfice sur les dépôts d'épargne selon art. 57 et 58)	1 745 767	31
204 941 454	91		218 466 610	28
		Passif.		n
204 530 748	42	I. Réserves mathématiques nécessaires	217 980 836	85
117 657 067	04	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	128 363 941	92
18 041 768	72	a. Pour le personnel des locomotives (y compris fr. 113 344.96, valeur actuelle des		
00.441.000	0,	indemnités de décès)	19 637 192	51
89 441 230	31	nités de décès)	98 067 043	02
10 174 068	01	c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G.B. (y compris fr. 75 480. 58, valeur actuelle des indemnités de décès)	10 659 706	39
73 903 383	13	2. Réserves des pensions courantes	76 751 008	90
50 806 135	35	a. Aux invalides (y compris fr. 187 975. 68, valeur actuelle des indemnités de décès	70 701 000	30
		pour invalides C. F. F. et G. B.)	50 310 173	99
$21\ 570\ 916$	24	b. Aux veuves	$24\ 564\ 184$	33
1 526 331	54	c. » orphelins	1 876 650	58
12 970 298	25	3. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès		
		des invalides)	12 865 886	03
9 920 979	74	a. Statuts C. F. F.	9 948 918	35
1 806 111	31	b. » G.B	$\begin{array}{c} 1\ 794\ 630 \\ 358\ 527 \end{array}$	99
$401\ 692$ $346\ 511$	$\begin{bmatrix} 24 \\ 65 \end{bmatrix}$	c. » J.S	313 846	54 20
316 034	74	e. » N.O.B	286 282	5 3
126 933	09	f. » V.S.B	115 857	50
52 035	48	g. » J.N	47 822	92
395 463	54	II. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58	439 776	45
15 242	95	III. Autre passif (cas d'assurance non encore liquidés)	45 996	98
204 941 454	91		218 466 610	28

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C. F.F. au 31 déc. 1918.

I. Obligations de chemins de fer.	Fr.	Ct.	0/0	Fr.	
4 % » » » » 1912/14	1				Ct.
4 % » » » » 1912/14	10 000	_	73	7 300	
	10 000	_	80	8 000	
4º/o Rente suisse des Chemins de fer fédéraux de 1900	18 000	_	80	14 400	
4 ¹ / ₂ % Chemin de fer routier d'Appenzell de 1907	28 000	_	80	22 400	
31/2 % Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry de 1896	8 000	_	70	5 600	
$4^{1}/4^{0}/6$ Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911	18 500		80	14 800	
4 % Chemins de fer du prince héritier Rodolphe de 1894, M. 44 000 à fr. — 60	26 400	_	70	18 480	
4 % Chemin de fer du Vorarlberg de 1884, fl. 27 400 à fr 60		_	80	13 152	
4 % Dette d'Etat, or, du chemin de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1890	16 440		00	13 152	
fl. 40 000, à fr. 2.50	100 000	_	27	27 000	_
4 º/o Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901	65 000		65	42 250	_
3 % Northern Pacific G¹ Line Bonds de 1896, \$ 20 000 à fr. 4.85	97 000	_	60	58 200	
4 % Missouri Pacific Railway C° Gold Loan de 1905, \$ 30 000 à fr. 4.85	145 500		55	80 025	_
4% Southern Pacific R. R. Co 1st and Refund Mtge. Bonds de 1905, \$ 30 000	149 900		55	0.000	
à fr. 4.85	145 500	_	83	120 765	_
4 % Atlantic Coast Line 1st Mtge. Consol. Bonds de 1902, \$ 20 000 à fr. 4.85	97 000	_	83	80 510	_
4 % Atlantic Coast Line R. R. C. Coll. Trust Bonds de 1902, \$ 20 000 à fr. 4.85	97 000	_	79	76 630	_
4% Chicago Rock Island and Pacific 1st and Refund Mtge. Bonds de 1904, \$ 20 000					
à fr. 4.85	97 000	_	75	72 750	-
$4^{1/2}$ % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	134 108 000	_	100	134 108 000	_
Total	-			134 770 262	
II. Fonds d'Etats.					
5 % Canton de Zurich de 1915	505 000	-	100	505 000	-
$3^1/2^0/0$ » St. Gall » 1903, Série XVII (remboursable 1923)	12 000	-	90	10 800	
$4^{3}/_{4}^{0}/_{0}$ » » » 1915 » XXX	50 000	-	99	49 500	-
4°/0 » » Berne » 1911	15 000	-	80	12 000	_
$4^{\text{0}/\text{0}}$ » des Grisons » 1912	15 000	-	85	12 750	-
$4^{\rm o}/_{\rm o}$ » de Bâle-ville » 1910	20 000	-	90	18 000	-
4 $^{\text{0}}/_{\text{0}}$ » Lucerne » 1908 (remboursable 1920)	5 000	-	97	4 850	-
$4^{1}/_{4}^{0}/_{0}$ » » » 1913	5 000	-	90	4 500	-
4'/4°/0 » d'Argovie • » 1912	10 000	-	90	9 000	
$3^1/2^0/0$ » de Vaud » 1904	10 500	-	75	7 875	-
$4^{1}/_{4}$ $^{0}/_{0}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ 1913	20 000	-	87	17 400	-
$4{}^{\rm o}\!/_{\! 0}$ » » Genève » 1912	4 000	-	82	3 280	-
$3^1\!/_2^0\!/_0$ » » Neuchâtel » 1894	7 000		72	5 040	-
$3^{1}/_{2}{}^{0}/_{0}$ » » » 1898	14 000	-	72	10 080	-
4 %	14 000		81	11 340	-
4¹/4°/0	30 500		86	26 230	-
$3^1\!/_2^{\circ}\!/_{\!\!0}$ Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe de 1897 (remboursable 1922)	3 500	-	93	3 255	_
4°/0 » » » » » » » 1911	30 000		93	27 900	_
4 % Rente d'Autriche, or, de 1876, fl. 40 000 à fr. 2.50	100 000		30	30 000	_
4°% Rente hongroise de 1902, Cr. 496 100 à fr. 1.05	520 905		25	130 226	25
$4^{\circ}/_{\circ}$ Gold Bonds des Etats-Unis du Mexique de 1904, $\$$ 19 000 à fr. 4.85	92 150		40	36 860	_
Total	v			935 886	25

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1918.

																	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilis	
						_											Fr.	Ct	0/0	Fr.	
		III. Oblig	ations d	le ville	s et	de	COL	nm	nne	es.											
4 º/o	Ville	de Zurich	de 1908	3 (rembo	ursabl	e 19	23)										10 000	_	90	9 000	
4 º/o	*	» »	» 1911											÷			40 000	_	90	36 000	
$4^{1}/4^{0}/\sigma$.	>	» »	» 1918	3						•						.	10 000		90	9 000	1
4 °/o	»	» »		(rembo	ursabl	e 19	21)		٠	2			٠	٠			11 000	-	93	10 230	
$3^{1}/2^{-0}/\sigma$	»	» Bienne	» 1886				•			•						.	218000	_	85	185 300	
1 º/o	>>	» »	» 1910				*						•				35 000	-	85	29 750	
1 ⁰/₀	>>	» Berne	» 1910					• •		٠		٠		٠			10 000	-	80	8 000	- 1
1 1/4 º/o	33	» Lausanne	» 1900	, série I	Ι.				٠						٠		43 500	_	82	35 670	
$\frac{1}{2}^{0}/_{0}$	D	>> >>	» 1913				*			٠			٠			.	11 000	-	85	9 350	
· º/o	»	» Bellinzone	•						•	٠					١		40 500	_	80	32 400	
$3^1/2^{-0}/0$	»	» Neuchâtel	» 1886				٠	•				÷				.	1 000	_	70	700	- 1
$3^{1}/2^{-0}/0$	»	» »	» 1888				•			8		•					38 0 00		70	26 600	- 1
$\frac{1}{2} \frac{0}{0}$	»	» »	» 1893				•					•					109 000		70	76 300	
1/2 0/0	»	» »	» 1896						•			7.00					12 000	-	70	8 400	
$^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$	>>	» »	» 1905				٠			÷	, ,						$23\ 000$		70	16 100	
°/o	»	» »	» 1908								•	100					14 000	-	78	10 920	- 1
	Commun	ne de La Chau	x-de-fonds			٠			•		•	•					11 000	-	78	8 580	
1/2 ⁰ /0	»	»	•	» 1897		•	٠	•	٠				٠				9 500	-	70	6 650	- 1
3/4 0/0	<i>»</i>	»	»	» 1892		181	•			٠							$27\ 000$	-	72	19 440	- 1
0/0	39	>	ď	» 1899		100									٠,		14 000	-	78	10 920	- 1
$\frac{3}{4}^{0}/0$	D	Þ	»	» 1905		·	٠					•		•		. 22	10 000		72	7 200	
°/o	v	>>	>	» 1908	3	٠	•		÷	÷			٠				31 000	-	7 8	$24\ 180$	
$^{3}/_{4}$ $^{0}/_{0}$	D	du Locle	de 1889						*			•	٠				1 000	-	72	720	
3,60 °/o	»	» »	» 1894				1.										1 000		70	700	1
$5^{1}/_{2} {}^{0}/_{0}$	>	» »	» 1898							(*)			٠				17 000	-	70	11 900	
0/0	D	» »	» 1899			•	×		*		3 - 1		÷	•			14 500	-	78	11 310	
°/o	D	υ υ	» 1909				•		٠	1			ě	•			19 500		78	15 210	
,60 º/o	>>	de Boudry	» 1898			10			*								1 000	-	70	700	
· ⁰ /o	>>	des Bayard	ls » 1906							100							8 000	-	78	$6\ 240$	
0/0	>>	de Brot-De		. 906		*				•			÷				10 000	-	7 8	7 800	
0/0	>>	» Colombi	er » 1	.909		•				•			٠				$23\ 000$		78	17 940	
0/4 0/0	»	» Cernier				٠				•							6 500	-	72	4 680	
$6^3/4^{-6}/6$	N.	» »		1904 .		٠	•		•			1.					2 000	-	72	1 440	
· 0/o	>>	» »		1906 .			٠	•		٠		i.	ř				11 500		78	8 970	- 1
0/0	»	» »		.912 .		٠			٠	٠				•			5 000		78	3 900	- 1
0/0	>>	» Couvet		1910 .					٠					•			16 000	-	78	12 480	- 1
1/2 0/0	>>	» Cressier		1896 .						÷		ŀ		1.00			500		70	350	- 1
0/0	»	» Coffranc		1909 .					•	•	• 1		ř	٠			2 000		7 8	1 560	- 1
3/4 0/0	»	» Cortaille		903 .			٠				• •			*			500		72	360	
0/0	,	» »		.909 .		٠						•		•			19 000		78	14 820	
· 0/0	»		s-Cormono				•			٠				٠			1 000	-	78	780	
°/o	>>	» »	>>		» 1909									٠			8 000	-	78	6 240	- 1
1/2 0/0	»	» Dombre		2	1895							•		•			4 500		70	3 150	- 1
3 ³ /4 ⁰ /0	D	» Fontain	es	x	1895		٠		٠			٠	ř				11 000	-	72	7 920	
3/4 0/0	»	» »		x	1902	2 .	•		٠	٠		٠	•				8 500	-	72	6 120	_
															rter	- 1			1 !	725 980	

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1918.

														Valeur nominale		Cours	Valeur comptabili	
														Fr.	Ct.	0/0	Fr.	(
												Repo	ort				725 980) -
4 º/o Co	mmune	de :	Fleurier	de	1901		, ,						.	17 000	_	78	13 260	. -
33/4 0/0	D	»	Geneveys s. Coffrane	»	1895		, ,						.	8 500		72	6 120	
3 ³ /4 ⁰ /0	>>	x.	Gorgier	>	1894	, .			- 1		. ,		.	500	-	72	360	- ا
31/2 0/0	>>	»]	Landeron-Combes	»	1897								.	1 500		70	1 050	-
$3^3/4^{-0}/6$	>>	» '	Travers	>>	1894								.	8 000		72	5 760	-
4 º/o	>	"	»	»	1911									6 000	-	78	4 680	۱ -
31/2 0/0	»	»	Môtiers-Travers		1896								٠.	500	-	70	350	١.
4 º/υ	>>	>>	» »		1901				1.0				.	6 000		78	4 680	- 1
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀	>>		Noiraigue		1893									1 500	-	72	1 080	
31/2 0/0	»		Peseux		1903					٠	•	ř .		$22\ 500$	-	70	15 750	
33/4 0/0	»		St. Aubin-Sauges		1894									1 000		72	720	
	-		St. Martin de Cressie											500	-	72	360	
			nal des Eaux de Vev olm de 1900, Mk. 147	(0.0)										197 500		82	161 950	-
4 º/o Vil	ne ae St	ockn	om de 1900, MK. 147	goo a	1r. 1.	<i>2</i> 0 .			٠	٠				184 875	-	66	122 017	-
												Tot	al				1 064 117	
					*													
		v	IV. Obligation	ah e	han	anes												
			11. Osngution	13 40	oun	ų uo.	,•						1					
13/. 0 . Ba	noue 69:	ntone	ale d'Obwald de 1907	at 19	1.4									600 000		100	600 000	
1 /4 /0 Da	nque ca	HUMIT	ale a Obwala de 1501	00 10										000 000	_	100	000 000	- 1
13/. 0/0	1	*											- 1			0.5	95,000	
	»	»	de Bâle-Campagne	e de 1	915				×					100 000	-	95 100	95 000	
1 ³ / ₁ ⁰ / ₀	» »	» »	de Bâle-Campagne	e de 1 » 1	915 .907									100 000 900 000		100	900 000	
1 ³ / ₄ ⁰ / ₀ 1 ³ / ₄ ⁰ / ₀ 1 ³ / ₄ ⁰ / ₀		»	de Bâle-Campagne * * de Soleure de 19	e de 1 » 1 915 .	915 .907						• •			100 000 900 000 300 000		100 100	900 000 300 000	
1 ³ / ₄ ⁰ / ₀ 1 ³ / ₄ ⁰ / ₀ 1 ³ / ₄ ⁰ / ₀		» » »	de Bâle-Campagne * * * de Soleure de 19 * Thurgovie * 19	e de 1 » 1 915 .	915 907	* · * · . ·					• •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		100 000 900 000		100 100 100	900 000 300 000 200 000	
1 ³ / ₄ ⁰ / ₀ 1 ³ / ₄ ⁰ / ₀ 1 ³ / ₄ ⁰ / ₀ 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	» »	»	de Bâle-Campagne * * * de Soleure de 19 * Thurgovie * 19 neuchâteloise, fond	e de 1 » 1 915 .	915 907		 de 19	 						100 000 900 000 300 000 200 000 6 000		100 100 100 72	900 000 300 000 200 000 4 320	
1 ³ / ₄ ⁰ / ₀ 1 ³ / ₄ ⁰ / ₀ 1 ³ / ₄ ⁰ / ₀ 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 3,60 ⁰ / ₀	» »	» »	de Bâle-Campagne * * * de Soleure de 19 * Thurgovie * 19 neuchâteloise, fond	e de 1	915 907 série	U, V, N,		03		100 000 900 000 300 000 200 000		100 100 100	900 000 300 000 200 000	
1 ³ / ₄ ⁰ / ₀ 1 ³ / ₄ ⁰ / ₀ 1 ³ / ₄ ⁰ / ₀ 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 3,60 ⁰ / ₀	» » » » »	» » » »	de Bâle-Campagne de Soleure de 19 Thurgovie » 19 neuchâteloise, fonc	e de 1 » 1 915 . 915 . cières »	915 907 série	U, o	de 19	03 .						100 000 900 000 300 000 200 000 6 000 500		100 100 100 72 73	900 000 300 000 200 000 4 320 365	
13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 11/2 °/0 15/0 17/2 °/0 Ca	» » » » »	» » » »	de Bâle-Campagne " " de Soleure de 19 " Thurgovie » 19 neuchâteloise, fonc	e de 1 » 1 915 . 915 . cières »	915 907 série	U, 6 N, Z,	de 19	03 . 94 .				 3 4 5 6 7 8 9 1 1 2 4 5 6 7 8 9 1 1 1 2 1 2 3 4 4 5 6 7 6 7 7 8 9 9 1 1<		100 000 900 000 300 000 200 000 6 000 500 9 500		100 100 100 72 73 80	900 000 300 000 200 000 4 320 365 7 600	
1 ³ / ₄ ⁰ / ₀ 1 ³ / ₄ ⁰ / ₀ 1 ³ / ₄ ⁰ / ₀ 1 ³ / ₄ ⁰ / ₀ 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 3,60 ⁰ / ₀ 1 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Ca 1 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	» » » » »	» » » »	de Bâle-Campagne " " de Soleure de 19 " Thurgovie » 19 neuchâteloise, fonc	e de 1 » 1 915 . 915 . cières »	915 907 série » ade 190 » 190	U, O N, Z,	de 19 » 18	03 .						100 000 900 000 300 000 200 000 6 000 500 9 500 500 000		100 100 100 72 73 80 100	900 000 300 000 200 000 4 320 365 7 600 500 000	
1 ³ / ₄ °/ ₀ 1 ³ / ₄ °/ ₀ 1 ³ / ₄ °/ ₀ 1 ³ / ₄ °/ ₀ 1 ³ / ₂ °/ ₀ 1 ³ / ₀ °/ ₀ 1 °/ ₀ 1 ¹ / ₂ °/ ₀ Ca 1 ¹ / ₂ °/ ₀	» » sisse hype	» » » othéo	de Bâle-Campagne " " de Soleure de 19 " Thurgovie » 19 neuchâteloise, fonc	e de 1 1915 . 915 . cières crières crières crières	915 907 	U, 6 N, Z, 03 03	de 19 » 18	03 .						100 000 900 000 300 000 200 000 6 000 500 9 500 500 000		100 100 100 72 73 80 100	900 000 300 000 200 000 4 320 365 7 600 500 000	
13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/2 °/0 13/2 °/0 14/2 °/0 Ca 14/2 °/0 14/2 °/0 14/2 °/0 15/2 °/0	» » sisse hype » nque hy	» » othéc » pothé	de Bâle-Campagne de Soleure de 19 Thurgovie » 19 neuchâteloise, fonc a a caire du canton de Be a a a a a a a a a a a a a	e de 1 1915 . 1915 . 2ières 2 2 2 2 3 3 4 9 4 7 9 7 8 8 8 9 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 8 8 9 8	915 907 série » de 190 » 190 ie O	U, O, Z, O, S	de 19 » 18	03 .						100 000 900 000 300 000 200 000 6 000 500 9 500 500 000 500 000 700 000		100 100 100 72 73 80 100 100	900 000 300 000 200 000 4 320 365 7 600 500 000 500 000 700 000	
3/4 °/0 3/4 °/0 3/4 °/0 3/4 °/0 4/2 °/0 4,60 °/0 - °/0 - 1/2 °/0 - 1/2 °/0 - 0/0 - 1/2 °/0 - Ca - 1/2 °/0 - Ca - 1/2 °/0 - Ca - 1/2 °/0 - Ca - Ca - Ca - Ca - Ca - Ca - Ca - Ca	» isse hype nque hype	» » » othéo » pothé	de Bâle-Campagne de Soleure de 19 Thurgovie » 19 neuchâteloise, fonc a a a caire du canton de Ba a ceaire de Bâle de 189	e de 1 » 1 915 . 915 . etières » erne (» 9, séri	915 907 	U, 6 N, Z, 03 03	de 19 18	03						100 000 900 000 300 000 200 000 6 000 500 9 500 500 000 500 000 700 000 200 000		100 100 100 72 73 80 100 100 100	900 000 300 000 200 000 4 320 365 7 600 500 000 700 000 200 000	
3/4 °/0 3/4 °/0 3/4 °/0 3/4 °/0 6/2 °/0 6/0 °/0 1/2 °/0 Ca 1/2 °/0 0/0 Ba 1/2 °/0 Cré 0/0 Ca 0/0 Ba	isse hypo	» » othéc » pothécier dothéc	de Bâle-Campagne " " " de Soleure de 19 " Thurgovie » 19 neuchâteloise, fonc " " " " " caire du canton de Bale de 1899 de Bâle de 1912 caire du canton de Fredu Jura, Bâle, de 1	e de 1 1915 . 915 . 915 . cières erne (39, séri . cibour; 890, s	915 .907 série ., ., ., ., ., ., ., ., ., ., ., ., .,	N, Z, N, 33 N, 39 N, 1900	» 18	03						100 000 900 000 300 000 200 000 6 000 500 9 500 500 000 700 000 200 000 120 000 223 000 55 000		100 100 100 72 73 80 100 100 100 80	900 000 300 000 200 000 4 320 365 7 600 500 000 500 000 700 000 200 000	
3/4 °/0 3/4 °/0 3/4 °/0 3/4 °/0 5/2 °/0 5,60 °/0 5,60 °/0 1/2 °/0 1/2 °/0 6/0 Bat 1/2 °/0 Cat 1/2 °/0 Cat 1/2 °/0 Bat 1/2 °/0 Bat 1/2 °/0 Bat 1/2 °/0 Bat	s s s s s s s s s s s mque hype dit fonce isse hype mque form s	» » » » otheo » » potheo ier d otheo	de Bâle-Campagne de Soleure de 19 Thurgovie » 19 neuchâteloise, fonc a caire du canton de Bale de 189 de Bâle de 1912 caire du canton de Fredu Jura, Bâle, de 1 » » » 1	e de 1 1915 . 915 . 915 . vières 9, séri . 100ur; 890, s	915 .907 série ., de 190 190 g, de érie I 	U, 6 N, Z, 2, 33 33 39 309		03						100 000 900 000 300 000 200 000 6 000 500 9 500 500 000 700 000 200 000 120 000 223 000 55 000 33 000		100 100 100 72 73 80 100 100 100 80 80 80 80 72	900 000 300 000 200 000 4 320 365 7 600 500 000 700 000 200 000 96 000 178 400 41 000 23 760	
3/4 °/0 3/4 °/0 3/4 °/0 3/4 °/0 3/4 °/0 4 °/0 4 °/0 4 °/0 4 °/0 5 °/0 6 °/0 6 °/0 6 °/0 6 °/0 6 °/0 6 °/0 6 °/0 6 °/0 6 °/0 6 °/0 6 °/0 7/2 °/0 7/0 6 °/0 7/0 7/0 8 °/0	s s s s s s s s s s s mque hype dit fonce isse hype mque form s	» » » » otheo » » potheo ier d otheo	de Bâle-Campagne " " " de Soleure de 19 " Thurgovie » 19 neuchâteloise, fonc " " " " caire du canton de B " " " " ceaire de Bâle de 189 de Bâle de 1912 caire du canton de Fredu Jura, Bâle, de 1 " " " " " " 1 uisse, Zurich " 1	e de 1 1915 . 915 . 915 . eières erne c 3 9, séri . ribour; 890, s 895,	915 .907 série » de 190 » 190 ie O g, de érie I » (érie J	U, 6 N, Z, 2, 33 33 1990	dde 19 » 18	03						100 000 900 000 300 000 200 000 6 000 500 000 500 000 700 000 200 000 120 000 223 000 35 000 200 000		100 100 100 72 73 80 100 100 100 80 80 80 72 93	900 000 300 000 200 000 4 320 365 7 600 500 000 700 000 200 000 96 000 178 400 41 000 23 760 186 000	
3/4 °/0 3/4 °/0 3/4 °/0 3/4 °/0 3/4 °/0 3/4 °/0 5/0 5/0 5/0 5/0 6/0 6/0 6/0 6/0 6/0 6/0 6/0 6/0 6/0 6	s s s s s s s s s s s mque hype dit fonce isse hype mque form s	» » » » otheo » » potheo ier d otheo	de Bâle-Campagne " " " de Soleure de 19 " Thurgovie » 19 neuchâteloise, fonc " " " " caire du canton de Be de Bâle de 1912 caire du canton de Free du Jura, Bâle, de 1 " " " " " 1 uisse, Zurich " 1	e de 1 1915 . 915 . 915 . cières erne c 3 9, séri . ribour; 890, s 895, 905 sé	915 .907 série » de 190 » 190 ie O g, de érie I » (érie J	U, 6 N, Z, 33 33 . 39	de 19 » 18	03						100 000 900 000 300 000 200 000 6 000 500 000 500 000 700 000 200 000 223 000 33 000 200 000 200 000		100 100 100 72 73 80 100 100 100 80 80 80 72 93	900 000 300 000 200 000 4 320 500 000 500 000 700 000 200 000 96 000 178 400 41 000 23 760 186 000	
3/4 °/0 3/4 °/0 3/4 °/0 3/4 °/0 6/2 °/0 6/0 °/0 6/0 °/0 1/2 °/0 Ca 1/2 °/0 Ba 1/2 °/0 Ca 1/2 °/0 Ca 1/4 °/0 Ca 1/4 °/0 Ca	s s s s s s s s isse hype s dit fonc isse hype nque for s dit fonc s s s s s	» » » » pothéc ier d othéc acière ier s	de Bâle-Campagne de Soleure de 19 Thurgovie » 19 neuchâteloise, fonc a aire du canton de Bale de 189 de Bâle de 1912 caire du canton de Fredu Jura, Bâle, de 1 a a a a a a a a a a a a a a a a a a	e de 1 1915 . 915 . 915 . eières 9, séri 890, s 895, 905 sé	915 .907 série » 190 » 190 g, de érie I » (érie J » IV	N, Z, N, S, S, S, S, S, S, S, S, S, S, S, S, S,		03						100 000 900 000 300 000 200 000 6 000 500 9 500 500 000 700 000 120 000 120 000 33 000 200 000 200 000 100 000		100 100 100 72 73 80 100 100 100 80 80 80 72 93 93 96	900 000 300 000 200 000 4 320 365 7 600 500 000 700 000 200 000 96 000 178 400 41 000 23 760 186 000 186 000	
3/4 °/0 3/4 °/0 3/4 °/0 3/4 °/0 5/2 °/0 5,60 °/0 5,60 °/0 1/2 °/0 Ca 1/2 °/0 Cr 0/0 Bar 1/2 °/0 Cr 1/4 °/0 Cr 1/4 °/0 Cr 1/4 °/0 Cr 1/4 °/0 Cr 1/4 °/0 Cr 1/2 °/0	s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	» » » » pothéc ier d othéc acière ier s	de Bâle-Campagne de Soleure de 19 Thurgovie » 19 neuchâteloise, fonc aire du canton de Bâle de 189 de Bâle de 1912 caire du canton de Free du Jura, Bâle, de 1 ausse, Zurich » 1 audois série A (rembo	e de 1 1915 . 915 . 915 . vières 9, séri 1990, s 890, s 895, 905 s 906 1909 1909 1909	915 .907 série » 190 » 190 g, de érie I » (erie J » I V le 192	N, Z, N, 23 N, 1900 N, 1900 N, 1970 N,		03 - 94		119)				100 000 900 000 300 000 200 000 6 000 500 9 500 500 000 700 000 120 000 223 000 33 000 200 000 200 000 100 000 38 000		100 100 100 72 73 80 100 100 100 100 80 80 80 72 93 93 96 90	900 000 300 000 200 000 4 320 365 7 600 500 000 700 000 200 000 96 000 178 400 41 000 23 760 186 000 186 000 96 000 34 200	
13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/2 °/0 13/2 °/0 14/2 °/0 14/2 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0	isse hype isse hype isse hype idit fonc isse hype idit fonc isse hype idit fonc isse hype	» » » » pothéc ier d othéc acière ier s	de Bâle-Campagne de Soleure de 19 Thurgovie » 19 neuchâteloise, fonc a aire du canton de Bâle de 189 de Bâle de 1912 caire du canton de Free du Jura, Bâle, de 1 autose, Zurich » 1 audois série A (rembo de 1912, série de 1912, série	e de 1 1915 . 915 . 915 . vières 9, séri 199, séri 199, séri 1996, s 1906 1909 1909 1909	915 .907 série » de 190 » 190 ie O g, de érie I » (érie J » I V le 192	N, Z, N, 23 N, 29 N, 1900 N, 1		03 - 94						100 000 900 000 300 000 200 000 6 000 500 9 500 500 000 700 000 120 000 120 000 230 000 200 000 200 000 200 000 100 000 38 000 306 000		100 100 100 72 73 80 100 100 100 100 80 80 80 72 93 93 96 90 87	900 000 300 000 200 000 4 320 365 7 600 500 000 700 000 200 000 178 400 41 000 23 760 186 000 186 000 96 000 34 200 266 220	
13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/2 °/0 13/2 °/0 13/2 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0	isse hype isse hype isse hype dit fonc isse hype dit fonc dit fonc	» » » » » » pothéc » » steier d deier d deier d ier s	de Bâle-Campagne " " " de Soleure de 19 " Thurgovie » 19 neuchâteloise, fonc " " " " caire du canton de Bale de 189 de Bâle de 1912 caire du canton de Free du Jura, Bâle, de 1 " " " " 1 uisse, Zurich " 1 " " " 1 audois série A (rembo " de 1912, série « " " 1899, série «	e de 1 1915 . 915 . 915 . 21ères 22 23 34 35 45 37 45 45 45 45 45 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47	915 .907 série série de 190 g, de érie J erie J I\delta 192	U, 6 N, Z, 2, 1900	de 19 » 18 , séri	03	e 19	119)				100 000 900 000 300 000 200 000 6 000 500 9 500 500 000 700 000 200 000 120 000 223 000 55 000 33 000 200 000 200 000 100 000 38 000 306 000 276 000		100 100 100 72 73 80 100 100 100 80 80 80 72 93 93 96 90 87 78	900 000 300 000 200 000 4 320 365 7 600 500 000 500 000 200 000 96 000 178 400 41 000 23 760 186 000 186 000 96 000 34 200 266 220 215 280	
13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/2 °/0 14 °/0 14 °/0 14/2 °/0 14/2 °/0 14/2 °/0 14/2 °/0 14/2 °/0 14/2 °/0 14/3 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 15/4 °/	sisse hyposisse	» » » » » » pothéc ier d othéc acière vo	de Bâle-Campagne de Soleure de 19 Thurgovie » 19 neuchâteloise, fonc aire du canton de Bale de 189 de Bâle de 1912 caire du canton de Free du Jura, Bâle, de 1 """ """ """ """ """ """ """ """ """	e de 1 915 . 915 . 915 . 915 . eières 9, séries 890, s 895, 905 sé 906 1909 ursabl C séries	915 .907 série série 190 g, de érie I erie J IV le 192 s F e	N, Z, N, OB 1900 1900 (ret 7) t G		03						100 000 900 000 300 000 200 000 6 000 500 9 500 500 000 700 000 120 000 120 000 223 000 200 000 200 000 100 000 38 000 36 000 276 000 126 000		100 100 100 72 73 80 100 100 100 80 80 72 93 96 90 87 78	900 000 300 000 200 000 4 320 365 7 600 500 000 700 000 200 000 96 000 178 400 41 000 23 760 186 000 186 000 96 000 34 200 266 220 215 280 98 280	
13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/2 °/0 13/2 °/0 14/2 °/0 14/2 °/0 14/2 °/0 14/2 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 15/	sisse hyposisse	» » » » » » pothéc ier d othéc acière vo	de Bâle-Campagne de Soleure de 19 Thurgovie » 19 neuchâteloise, fonc aire du canton de Bâle de 189 de Bâle de 1912 aire du canton de Free du Jura, Bâle, de 1 audois série A (rembo de 1912, série de 1912, série de 1912, série de 1912, série de 1899, série de caire suisse, Soleure, Zurich, de 1915	e de 1 1915 . 915 . 915 . 2ières 9, séries 890, s 895, 905 sé 906 909 ursabl J C séries	915 .907 série de 190 190 g, de érie I érie J IV le 192	2, N, Z, 1900 1900 1900 1900 1900 1900 1900 190	de 19 18 , séri	03 - 94	e 19	119)				100 000 900 000 300 000 200 000 6 000 500 9 500 500 000 700 000 120 000 223 000 223 000 200 000 200 000 100 000 38 000 276 000 126 000 10 000		100 100 100 72 73 80 100 100 100 80 80 80 72 93 93 96 90 87 78 78 78	900 000 300 000 200 000 4 320 365 7 600 500 000 700 000 200 000 96 000 178 400 41 000 23 760 186 000 96 000 34 200 266 220 215 280 98 280 10 000	
13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/4 °/0 13/2 °/0 13/2 °/0 14/2 °/0 14/2 °/0 14/2 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 14/4 °/0 15/4 °/0 16/	sisse hyposisse	» » » » » » pothéc ier d othéc acière vo	de Bâle-Campagne de Soleure de 19 Thurgovie » 19 neuchâteloise, fonc aire du canton de Bale de 189 de Bâle de 1912 caire du canton de Free du Jura, Bâle, de 1 autose, Zurich » 1 audois série A (rembo de 1912, série » 1899, série secaire suisse, Soleure, Zurich, de 1915	e de 1 915 . 915 . 915 . 915 . eières 9, séries 890, s 895, 905 sé 906 1909 ursabl C séries	915 .907 série de 190 190 g, de érie I érie J IV le 192	2, N, Z, 1900 1900 1900 1900 1900 1900 1900 190	de 19 18 , séri	03 - 94	e 19					100 000 900 000 300 000 200 000 6 000 500 9 500 500 000 700 000 120 000 120 000 223 000 200 000 200 000 100 000 38 000 36 000 276 000 126 000		100 100 100 72 73 80 100 100 100 80 80 72 93 96 90 87 78	900 000 300 000 200 000 4 320 365 7 600 500 000 700 000 200 000 96 000 178 400 41 000 23 760 186 000 186 000 96 000 34 200 266 220 215 280 98 280	

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C. F. F. au 31 déc. 1918.

	Valeur nominale	Co	ours Valeur comptabili	
	Fr.	Ct.	⁰ / ₀ Fr.	Ct.
Report			6 041 425	
4^{1} / $_{2}$ 0 / $_{0}$ Banque pour valeurs de transport, Bâle, de 1911	75 000	-	60 45 000	_
5% Société de Banque suisse, Zurich, » 1905	550 000	_ 1	100 550 000	_
$4^3/_4$ $^0/_0$ Banque commerciale de Bâle de 1905	200 000	- 1	100 200 000	_
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907	320 000	-	75 240 000	-
Cr. 126 000 à fr. — 30	37 800	- 1	100 37 800	-
fl. 50000 à fr. —. 60	30 000	_ 1	100 30 000	
fl. 25 000 à fr. — 60	. 15 000	- 1	100 15 000	
Cr. 20 000 à fr. — 30	6 000	_ 1	100 6 000	-
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Preussische Bodenkredit-Aktienbank, M. 100 000 à fr. — 60	60 000		90 54 000	-
3 % Crédit foncier de France de 1879 (foncières) Fr. 2500. — à Fr. 89. —	2 225	_	97 2 158	25
3 % » » » » 1906 (communales) Fr. 7000. — à Fr. 89. —	6 230	-	80 4 984	
5 % Caisse d'épargne centrale de Milan de 1868/1883 L. 1000. — à Fr. —.75	750	$-\parallel 1$	100 750	-
Total			. 7 227 117	25
V. Obligations diverses.	-			
3 ³ / ₄ ⁹ / ₉ Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895	65 000		78 50 700	
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897	135 000	- 11	75 101 250	
4 % Hôtel National, Lucerne, de 1904	18 000	_ •	78 14 040	
5 % Cédules hyp. sur la Brasserie Spiess S. A., Lucerne, de 1914	350 000		90 315 000	_
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Délég. hyp. Chr. Schwenter, Vevey, de 1905	99 000	_	85 84 150	-
38/4 % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904	5 750		75 4 312	50
4º/0 » » Faido, de 1890	7 500	-1	78 5 850	_
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Fabrique de machines Escher, Wyss & C ^{ie} , à Zurich, de 1909	15 000		86 12 900	_
4½ % Société pour l'industrie électrique, Bâle, de 1912	213 000		70 149 100	
$4^{1}/_{2}$ % Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901	35 000		95 33 250	-
4 % privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 30 000 à fr. 2.50	75 000	-	45 33.750	-
$4^{1}/_{2}$ % Cédules hyp. sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O	80 000	-	76 60 800	
$4^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ Usines de lumière et de force électrique à Berlin de 1907, Lit. G	125 000		80 100 000	-
$4^{1}/_{2}$ % Usine d'électricité, Strasbourg, de 1901, Mk. 64 000 à fr. — 60	38 400	- 1	100 38 400	
4 % Vereinigte Königs- & Laurahütte de 1904, Mk. 93 000 à fr. — 60	55 800	-	95 53 010	
Divers. 1 obligation à primes Ville de Fribourg de 1878	10	— Fr.	17. — 17	
Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	1 700		emoria —	
Total			. 1 056 529	50
V1. Actions.				
Banque nationale suisse	7 500	$-\parallel 4$	7 200	
			~	

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1918.

VII. Prêts hypothécaires. 33 500 4 1/8 9/0 1 prêt, (station de repos Grubisbalm) 250 000 4 1/8 9/0 1 prêt 250 000 4 1/4 9/0 29 prêts, dont 22 à des associations de constr. du personnel 3 634 640 4 1/2 9/0 432 prêts, 405		Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
4 % 1 prêt, (station de repos Grubisbalm) 33 500 41/4 % 1 prêt		Fr. Ct.	0/0	Fr. Ct.
41/8 % % 1 prét 250 000 41/4 % 29 préts, dont 22 à des associations de constr. du personnel 3 634 640 41/4 % 29 préts, a 405 » employés 8 377 289 7 071 391 5 % 140 préts, a 67 » » a 10 153 170 25 000 29 544 992 10 153 170 29 544 992 10 153 170 10 1	VII. Prêts hypothécaires.			
	4º/o 1 prêt, (station de repos Grubisbalm)			33 500
41/2 % 432 prêts,	$4^{1}/_{8}$ $^{0}/_{0}$ 1 prêt	. .		250 000
43/4 % % 129 prêts,	4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 29 prêts, dont 22 à des associations de constr. du personnel			3 634 640 70
10 153 170 25 000 25 000 29 544 992	4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 432 prêts, » 405 » » employés			8 377 289 78
Total 25 000 29 544 992	4 ³ / ₄ ⁹ / ₀ 129 prêts, » 3 » »			7 071 391 35
Récapitulation. 134 770 262 134 770 262 11. Fonds d'Etats 935 886 111. Obligations de villes et de communes 1 064 117 1V. Obligations de banques 7 227 117 V. Obligations diverses 1 056 529 VI. Actions 7 200 7 2	5°/o 140 prêts, » 67 » »			10 153 170 85
Récapitulation. 134 770 262 134 770 262 1	5 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 1 prêt			25 000
I. Obligations de chemins de fer 134 770 262 II. Fonds d'Etats 935 886 III. Obligations de villes et de communes 1 064 117 IV. Obligations de banques 7 227 117 V. Obligations diverses 1 056 529 VI. Actions 7 200	Total			29 544 992 68
I. Obligations de chemins de fer 134 770 262 II. Fonds d'Etats 935 886 III. Obligations de villes et de communes 1 064 117 IV. Obligations de banques 7 227 117 V. Obligations diverses 1 056 529 VI. Actions 7 200				
I. Obligations de chemins de fer 134 770 262 II. Fonds d'Etats 935 886 III. Obligations de villes et de communes 1 064 117 IV. Obligations de banques 7 227 117 V. Obligations diverses 1 056 529 VI. Actions 7 200				
II. Fonds d'Etats 935 886 III. Obligations de villes et de communes 1 064 117 IV. Obligations de banques 7 227 117 V. Obligations diverses 1 056 529 VI. Actions 7 200	Récapitulation.			
III. Obligations de villes et de communes 1 064 117 IV. Obligations de banques 7 227 117 V. Obligations diverses 1 056 529 VI. Actions 7 200	I. Obligations de chemins de fer			134 770 262 —
IV. Obligations de banques 7 227 117 V. Obligations diverses 1 056 529 VI. Actions 7 200	II. Fonds d'Etats			935 886 25
V. Obligations diverses 1 056 529 VI. Actions 7 200	III. Obligations de villes et de communes			1 064 117 50
VI. Actions	IV. Obligations de banques			7 227 117 25
	V. Obligations diverses			1 056 529 50
VII. Prêts hypothécaires	VI. Actions			7 200
	VII. Prêts hypothécaires			29 544 992 68
Total 174 606 105 1		100	Total	174 606 105 18
			11	

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés de l'ancien chemin de fer de la vallée de la Töss. Exercice de 1918.

de l'ancien onemin de lei de la vance de la less, Exercice de 1010.		_
	Fr.	Ct.
Recettes.		
2 00 0000 0000 0	00,000	51
1. Solde actif au 1 ^{er} janvier 1918		86
		30
3. Dépôts d'épargnes des membres assurés selon l'art. 44	437.00(00) 800 10-0701	30
4. Dépôts d'épargnes des membres de l'ancienne caisse de secours		
	1	97
à déduire finances d'entrée dûes au 1 ^{er} janvier 1918		42
Réserves mathématiques au 1er janvier 1918	343 068	55
I. Recettes ordinaires.		
A. Prestations de l'administration du chemin de fer en faveur des membres au bénéfice de l'assurance com-		
plète, art. 30:		
1. Cotisations annuelles, litt. a:		0.0
a. Personnel des locomotives		20
b. Autre personnel.		70
2. Facteurs mensuels d'augmentation, litt. b		40
3. Finances d'entrée, litt. c	100	35
4. Facteurs mensuels en cas de maladie	00	05
B. Prestations de l'administration du chemin de fer pour les membres assurés selon l'art. 44	717	60
C. Prestations des actifs assurés selon l'art. 1, art. 32:		
1. Cotisations annuelles des membres, litt. a:		
a. Personnel des locomotives		50
b. Autre personnel		70
2. Facteurs mensuels d'augmentation	7 480	55
3. Finances d'entrée, litt. c		35
D. Prestations des membres assurés selon l'art. 44	512	55
E. Prestations des membres de l'ancienne caisse de secours		
F. Intérêts des capitaux et bénéfice, éventuellement perte de cours:		
Intérêts des capitaux en faveur des assurés au bénéfice de l'assurance complète		45
Intérêts des capitaux en faveur des assurés selon l'art. 44	508	95
Intérêts des capitaux en faveur des membres de l'ancienne caisse de secours	1 235	40
II. Recettes extraordinaires.		
1. Versements spéciaux de l'administration:		
Intérêts des mises d'entrée dûes au 31 décembre 1917	4 087	55
2. Contributions des assurés et de l'administration en faveur des mises d'entrée	104 282	12
3. Amendes, etc., art. 31	25	20
4. Produits des distributeurs automatiques	282	70
5. Montants abandonnés par des membres de l'ancienne caisse de secours	299	10
6. Dons, objets trouvés, divers	383	70
III. Mises d'entrée dûes au 31 décembre 1918	2 359	30
Total des recettes	519 163	97
Dépenses.		
1. Pensions, art. 21	6 890	15
2. Remboursements sur l'assurance des actifs, art. 10		70
3. Remboursements de versements aux membres assurés selon l'art. 44.		_
4. Remboursements de membres de l'ancienne caisse de secours	60	
5. Remboursements à des membres sortis de l'ancienne caisse de secours.		95
6. Valeurs des réserves nécessaires présentes au 31 décembre 1918:		
Réserves de cotisations des assurés actifs		4
Dépôts d'épargnes des membres assurés selon l'art. 44		4(
Dépôts d'épargnes des membres de l'ancienne caisse de secours		75
Solde actif	54 064	59
Total des dépenses	519 163	97
Zottaz dos depensos		
	I	

Bilan au 31 décembre 1918 de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés de l'ancien chemin de fer de la vallée de la Töss.

	Fr.	Ct.
Actif.		
1. Valeurs:		
a. Titres suivant état.	263 300	_
b. Carnet de dépôt Nº 7617 de la «Schweizerische Bankgesellschaft».	$20\ 424$	75
c. Solde en caisse au 1er janvier 1919	201 917	67
2. Intérêts créditeurs non échus.	1 327	45
3. Finances d'entrée dûes au 31 décembre 1918	$2\ 359$	30
,	489 329	17
Passif.	403 323	
1. Réserves mathématiques nécessaires :		
Réserves de cotisations des assurés actifs:		
a. pour le personnel des locomotives		
b. pour le reste du personnel		
20 point to reason and personner	348 833	87
2. Reserves des pensions courantes:		
a. aux invalides	51 843	89
3. Réserves des pensions futurs aux ayants-droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)	10 188	67
4. Dépôts d'épargnes des membres assurés selon l'art. 44	$16\ 279$	40
5. Dépôts d'épargnes des membres de l'ancienne caisse de secours	8 118	75
6. Solde actif du compte de profits et pertes	54 064	59
	489 329	17

Etat des valeurs.

	Valeur nominale Fr.	Cours °/•	Valeur en caisse Fr.
I. Obligations.			
4 ¹ / ₂ % IV Emprunt fédéral de mobilisation	5 000	98	4 900
31/2 % Chemins de fer fédéraux 1899/1902	10 000	73	7 300
5 % * * * * 1918	15 000	99	14 850
$3^1/2$ % Ville de Winterthour 1903	9 500	70	6 650
5 % Banque hypothécaire de Winterthour du 1° mars 1916.	5 000	100	5 000
5 % » » » 1er octobre 1917	50 000	100	50 000
5°/0	5 000	100	5 000
5°/0	5 000	100	5 000
5 % Société de banque suisse Winterthour du 6 octobre 1916	40 000	100	40 000
5 % » » » » » 7 décembre 1917	10 000	100	10 000
5 % » » » » » » 6 février 1918	5 000	100	5 000
5 % Fabrique suisse de locomotives et de machines Winterthour 1913	20 000	98	19 600
II. Prêts hypothécaires.		•	
5 % Burger, Kehl et Cie, Zurich	40 000	100	40 000
5 % Société de consommation, Winterthour	18 500	100	18 500
$4^3/4^{-0}/_0$ A. Willi, Winterthour.	5 000	100	5 000
5 % Oscar Vogler, Winterthour	12 000	100	12 000
5 % Arnold Jäggli, Seen	7 000	100	7 000
5 % Albert Kunz, Wald, Zurich	7 500	100	7 500
			000 000
			263 300

Comptes de profits et pertes de la caisse

Compte do	9	Recettes.	Compte d 1918	e
Fr.	Ct.	Assurance-maladie:	Fr.	Ct.
11 494	15	I. Assurance, classe a	13 675	55
6 808	28	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	9 096	60
. 0 000	20	2. Contributions:		
3 607	85	Des membres	2712	60
776	50	3. Subside fédéral	799	-
		4. » » extraordinaire	678	-
2	20	5. Amendes disciplinaires		
299	32	6. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % du subside fédéral)	389	35
5		II. Assurance, classe b	1 445	30
		1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	5	
		2. Contributions:		
5		Des membres	966	70
	-	3. Subside fédéral	216	-
		4. » • extraordinaire	250	-
		5. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % du subside fédéral).	7	60
973 925	96	III. Assurance, classe c	1 437 038	26
104 221	68	1. Report de l'exercice précèdent (Fonds spécial)	$102\ 137$	84
612 187	05	2. Contributions	$618\ 207$	80
459 133	95	a. Des membres	463 649	65
153 053	10	b. De l'administration	15 4 558	15
56 223	50	3. Subside fédéral	45 485	-
	—	4. » » extraordinaire	$116\ 972$	
187	41	5. Intérêts 4 % du subside fédéral	463	60
1 718	30	6. Amendes disciplinaires	1 227	25
47		7. Dons, legs, etc	73	
4 082	11	8. Intérêts, 4 %	3 991	50
195 258	91	9. Couverture du déficit par l'administration, art. 40, 4° alinéa	548 480	27
1 724 060	58	Assurance-invalidité et décès	1 764 416	08
1 031 540	25	1. Report de l'exercice précédent (Réserve)	1 019 108	88
634 459	70	2. Cotisations	$695\ 424$	35
149 349	30	a. Des membres	194 771	05
485 110	40	b. De l'administration	500 6 53	30
00.10-	0.0	3. Intérêts (non compris fr. 7993.35 reportés de l'exercice précédent, mais y compris	00 505	05
38 490	28	fr. 7849. 25 pour prorata d'intérêts).	39 537	05
2 700		4. Gains de cours	2 410 93	35
16 200	20	5. Versements complémentaires	$\begin{array}{c} 55 \\ 7452 \end{array}$	40
16 800	15	6. Cessions d'indemnités d'accidents	390	05
2.500.105		7. Solde de la caisse des malades du chemin de fer du Tössthal	3 216 575	19
2 709 485	69		5 210 575	10

- Ad I, 2. La contribution est de fr. 1.50 par mois.
- Ad I, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1917 de fr. 399.— et en une avance nouvelle pour 1918 de fr. 400.—.
 - Ad II, 2. La contribution est de fr. 1.25 par mois.
 - Ad II, 3. Ce subside fédéral de fr. 216. est une avance pour 1918.
- Ad III, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1917 de fr. 3 901. 50 et en une avance nouvelle pour 1918 de fr. 41 583. 50.
- Ad III, 6 et 7. Ces montants ont été attribués conformément aux statuts au fonds spécial pour secours extraordinaires.
 - Ad III, 8. Le fonds spécial porte intérêts au $4^{\circ}/_{\circ}$ à charge du compte d'exploitation.
- Ad Assurance-invalidité et décès, 3. Les intérêts du fonds de réserve ont de nouveau été attribués à ce fonds. " " " " " " " " " ... " ... Les gains sur le cours de fr. 2 410. résultent du tirage au sort des obligations et de l'élévation du cours.
- Ad Assurance-invalidité et décès, 7. Passage des ouvriers du chemin de fer du Tössthal à l'assurance ouvrière des chemins de fer fédéraux. Attribution du solde de la caisse des malade du chemin de fer du Tössthal à la réserve.

des malades et de secours pour les ouvriers, année 1918.

Compte de 1917	,	Dépenses.	Compte d 1918	е
Fr.	Ct.	•	Fr.	Ct.
44.404		Assurance-maladie:	13 675	55
11 494	15	I. Assurance, classe a		20
1 406	25	1. Frais de médecin	$1\ 302$ 627	80
541	20	2. Frais de pharmacie		
450	10	3. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	169 11576	40 15
9 096	60	4. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)	11 570	15
5	_	II. Assurance, classe b	1 445	30
_	-	1. Indemnité de chômage	1 115	90
5	_	2. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)	329	40
		· ·		
973 925	96	III. Assurance, classe c	1 437 038	26
626 798	40	1. Indemnité de chômage	950 773	50
118 593	60	2. Frais de médecin	191 176	90
66 875	25	3. Frais de pharmacie	111 120	72
2365	_	4. Autres moyens curatifs	3 838	65
25 735	85	5. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	37 623	85
4 417	85	6. Secours à des convalescents	7 157	70
960		7. Indemnités d'allaitement	800	-
10 160	_	8. Frais funéraires	17 499	
2 850		9. Secours pour frais d'accouchement.	2 200	
5 100	92	10. Intérêts passifs	7 418	35
7 931	25	11. Secours à des membres actifs nécessiteux	8278	30
102 137	84	12. Report à compte nouveau (Fonds spécial)	99 151	29
1 724 060	58	Assurance-invalidité et décès	1 764 416	08
4 559	25	1. Indemnités à forfait aux invalides	8 093	95
45 339	25	2. » » aux veuves	62584	95
27 003	05	3. » » aux orphelins	39 330	30
557 558	15	4. Pensions d'invalides	$585\ 415$	15
585	45	5. Intérêts passifs	227	35
26 850	_	6. Pertes de cours	2170	_
12 155	35	7. Rachats, art. 4, 7 et 42 (J. S.)	11 647	05
30 901	20	8. Attribution à la caisse de pensions des fonctionnaires, art. 6	$22\ 655$	85
1 019 108	88	9. Report à compte nouveau (Réserve)	1 032 291	48
2 709 485	69		3 216 575	19

Ad Assurance-invalidité et décès, 6. Moins value des valeurs.

Compte de profits et pertes de l'assurance-maladie, classe c, par unités administratives.

Compte de 1917					Con	npte	de 1918	
Recettes	Recettes Dépenses				Recettes Dépens			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Caisses des malades des ateliers:	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
8 750 9 554	85 48	18 305 —	33	Fribourg	31 398 37 273	25 20	68 671 —	45 —
32 442 5 918	95 35	38 361 —	30	Perte Perte Perte	$8548 \\ 21695$	85 70	30 244 —	55 —
$32\ 651$ $12\ 853$	30 10	45 504 —	40	Perte Perte	30 715 37 458	15 40	68 173 —	55 —
59 210 13 410	75 44	72 621 —	19 —	Perte Perte	58 760 66 598	80 10	125 358 —	90
56 7 76 38 493	20 60	95 269 —	80	Perte Perte	55 953 54 2 53	20 70	110 206 —	90
5 378 4 593	60 43	9 9 72 —	03 —	Perte Romanshorn Perte	5 971 5 648	05 30	11 619 —	35 —
21 858 13 148	65 78	35 007	43	Perte Perte	$22\ 070$ $29\ 974$	70 70	52 045 —	40
19 361 3 273	65 13	22 634 —	78 —	Perte Perte	19 347 21 498	40 20	40 845	60
37 028 7 081	20 08	44 109 —	28 —	Perte Perte	38 405 72 478	95 85	110 884 —	80
				Caisses des malades des arrondissements:				
49 501 17 269	80 81	66 771	61 —	Lausanne	53 758 56 6 00	10 75	110 358 —	85
96 875 27 291	18	124 166 —	18	Perte Pale Perte	99 204 103 963	15 95	203 168 —	10
66 612 32 203	60 40	98 816 —	_	Perte Perte	68 283 54 682	80 40	122 966 —	20 —
51 174 16 110	24	67 284 —	24 —	Perte Perte	54 187 53 081	25 47	107 268 —	72
77 470 50 468	85 80	127 939 —	65 —	Perte Perte	79 313 96 193	05 15	175 506 —	20
615 093	40	866 763	22		625 917.	70	1 337 318	57
251 669 	82 —		_	Perte Perte Bénéfice Bénéfice	711 400 —	8 7	<u> </u>	_
866 763	22	866 763	22	9	1 337 318	57	1 337 318	57
Perte Bénéfice Perte nette * Sans sul	» Fr	. 251 669. 82 ° —. — . 251 669. 82 fédéral.	:		Perte Bénéfice Perte nett * Sans su	e Fr	. 711 400. 87	*

Statistique du compte de profits et pertes de 1917, établie par unités administratives.

	Nombre								
Caisses	d'assurés en observation pendant toute l'année	Nombre des jo maladio		Indem	nités pour perte de salaire	Frais de gu	érison	pour p	des indemnités perte de salaire pour frais de guérison
					Fr.	Fr.			Fr.
I. Caisses des malades des ateliers.									
4. 79.0	$123{5}$	2 71	10 -		12 406, 30	5 308.		4	7 714. 30
1. Fribourg	$\begin{array}{c} 125.5 \\ 438 \end{array}$	5 6			23 395. 40	$\frac{5}{13}\frac{508}{397}$.			6 792. 50
3. Bienne	$429{5}$	6 96	$54{5}$		31 737. 40	11 325.			3 062. 50
4. Olten	801	13 36		1	55 244. —	12 752.			7 996. 75
5. Zurich (Altstetten) 6. Romanshorn	733.5 74.5	15.84 1.56			$70\ 631.\ 55\ 6\ 820.\ 45$	$21 \ 498$ $2 \ 532$			2 130. 15 9 353. 40
7. Rorschach	$\frac{74.5}{297.5}$	$\begin{bmatrix} & 1 & 36 \\ 6 & 38 \end{bmatrix}$			6 820. 45 26 927. —	6758.			3 685. 60
8. Coire	239	3 50			14 395. 25	7 065.			1 460. 90
9. Bellinzone	517.5	6 48	33		26 781. 30	14 803.			1 584. 95
	3 654	62 48	36	2	68 338. 65	95 442.	. 40	36	3 781. 05
II. Caisses des malades des arrondissements.		,							
ari ondissements.									
1. Lausanne	500	6 44			26 364. 65	9 416.	10000000		5 781. 50
2. Bâle	$\begin{array}{c} 947 \\ 765. {\scriptscriptstyle 5}\end{array}$	15 37 14 51			63 631. 45 60 470. 70	17 683. 15 934.			1 314. 65 6 404. 85
4. St-Gall	516.5	8 16		33 568. 40		8 828.			2 397. 25
5. Lucerne	938	20 98		1	83 073. —	21733.			4 806. —
	3 667	65 44	17.5	20	67 108. 20	73 596.	. 05	34	0 704. 25
		Moyenne p	ar assu	ıré		Moyenn	e par j	our de	maladie
Caisses	Jours de maladie	Indemnités pour perte de salaire	Frais guéri		Indemnités pour perte de salaire et pour frais de guérison	Indemnités pour perte de salaire	Frais guér		Total des in- demnités pour perte de salaire et pour frais de guérison
		Fr.	Fr		Fr.	Fr.	F	r.	Fr.
I. Caisses des malades des ateliers.					,				
1. Fribourg	22.02	100. 46	49	. 98	143. 44	4.56	1	. 95	6, 51
2. Yverdon	12.96	53. 41		. 59	84. —	4. 12		2. 36	6. 48
3. Bienne	16.22	73.89		. 37	100. 26	4. 55		. 63	6.18
4. Olten	16.68	68.97		. 92	84. 89	4. 13		96	5. 09
5. Zurich (Altstetten)	21.61 20.98	$96.29 \\ 91.55$. 31 . —	125.60	$\frac{4.46}{4.26}$	1	$\frac{.35}{.62}$	5. 81 5. 98
7. Rorschach	20.98 . 21.37	90. 51		. <u></u>	125. 55 113. 23	$4.36 \\ 4.24$. 06	5. 30
8. Coire	14.70	60. 23		. 56	89. 79	4. 11	2	. 01	6. 12
9. Bellinzone	12.53	51.75		. 61	80. 36	4. 13	2	. 28	6.41
Moyenne	17.10	73. 44	26	. 12	99. 56	4. 29	1	. 53	5.82
II. Caisses des malades des arrondissements.									
1. Lausanne	12.90	52.73		. 83	81.60	4.09	1	. 46	6.55
2. Bâle	16.23	67. 19		. 67	85. 86	4.14	1	. 15	5. 29
3. Zurich	18.96	79. —		. 81	99.81	4.17	1	. 10	5. 27 5. 19
4. St-Gall	$15.81 \\ 22.33$	64. 99 88. 56		. 09 . 17	82. 08 111. 73	$4.11 \\ 3.96$. 08	5. 19 5. —
Moyenne	17.85	72.84	-	. 07	92. 91	4. 08		. 12	5. 20

Récapitulation du nombre des jours de maladie effectifs et présumés pendant l'exercice de 1917.

Nombre des jours de maladie			
Présumés	maladie en º/o du nombre des jours présumés		
.50 1 668.13	163.09		
5 460.60	103.94		
5 197.15	134.01		
9 435.59	141.63		
9 380.25	168.32		
1 016.06	153.83		
3 758.60	169.19		
3 158.57	111.06		
6 228.81	104.08		
45 303.76			
i i	137.95		
	¥		
6 255.06	103.08		
12 440.66	123.55		
11 004.74	131.87		
7 260.29	112.49		
8 017.80	261.29		
44 978.55			
	145.51		
r	pes d'àge, sont calculés		

Observation: Les chiffres du nombre de jours présumés de maladie, déterminés par groupes d'âge, sont calculés sur la base de la courbe de morbidité (établie par le Dr Dumas) de la caisse des malades du personnel des entreprises de transport suisses.

Bilans de la caisse des malades et de secours des ouvriers au 31 décembre 1918.

Compte de 1	917		Compte de 1	1918
Fr.	Ct.		Fr.	Ct
		Caisse des malades.		
		Actif.		
111 239	44	Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	111 056	84
		Passif.		
0.000	co.	Réserves: 1. Assurance, classe a	11 576	
9 096	60	2. » b	329	4
102 137	84	3. » ° c · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	99 151	2
		o. » » C		-
111 239	44		111 056	8
		Assurance-invalidité et décès.		
		Actif.		
1 011 484	18	1. Valeurs	1 024 923	4
785 960		1. Titres et prêts hypothécaires	769 200	-
225 524	18	2. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	255 723	4
7 993	35	2. Intérêts créditeurs non échus	7 849	2
1 019 477	53		1 032 772	6
		Passif.		
368	65	1. Divers	481	2
1 019 108	88	2. Réserve	1 032 291	4
1 019 477	53		1 032 772	6
				-
		·		

Etat des valeurs appartenant à la caisse des malades et de secours pour les ouvriers au 31 décembre 1918.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabili	
	Fr.	Ct.	9/o	Fr.	t
I. Fonds d'Etats.					
3 % Confédération Suisse de 1897	1 000	$\ -\ $	70	700	
4 % Canton de Genève de 1899	4 500	-	80	3 600	
5 % • de Zurich de 1915 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	15 000	-	100	15 000	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	5 000		71	3 550	-
3°/4°/0 » de Lucerne de 1890	1 000		89	890	
Total				23 740	_
II. Obligations de villes.					-
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Ville de Bienne de 1886	42 000		85	35 700	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » de Lucerne de 1889	20 000	_	89	17 800	
	20 000				-
Total				$58\ 500$	
III. Obligations de banques.					-
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1900, Série L	71 000		80	56 800	_
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Crédit foncier vaudois de 1889, Série A (remboursable 1927)	53 000		90	47 700	
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀	502000		78	391 560	-
$4^{0}/_{0}$ » » 1907 , » G	230 000	-	83	$190\ 900$	-
, Total		.		686 960	
IV. Obligations diverses.					-
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Obligation hypothécaire sur des immeubles à Horgen	5 000		100	5 000	
Parts de propriété de l'asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	1 200	_	pro memoria	5 000 	
,					-
Total	•	.		5 000	-
		I			
g. •	9				
Récapitulation.					
I. Fonds d'Etats				23 740	
II. Obligations de villes		.			_
		.		53 500	-
III. Obligations de banques		.		686 960	-
IV. Obligations diverses		.	.	5 000	-
Total	I I			769 200	_
			1		

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1918.

Recettes.	*)		Fr.	Ct.
1. Solde du compte de l'année 1917			27 667	95
2. Intérêts			1 273	85
3. Gains de cours sur titres			200	-
·	7	Fotal	29 141	80
Dépenses.				
1. Secours à divers			1 472	55
2. Pertes de cours (moins-value sur titres et prorata d'intérêts)				_
3. Solde au 1er janvier 1919			27 669	25
	,	l'otal	29 141	80
				-
	,		•	'
	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabili	
Etat de fortune.				
Valeurs:	rominale Fr. Ct.	0/o	comptabili	isée
Valeurs: Obligations $4^1/2^0/0$ Handwerkerbank à Bâle, de 1907	Fr. Ct.	0%	Fr. 3 000	isée
Valeurs: Obligations 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Handwerkerbank à Bâle, de 1907	rominale Fr. Ct.	0/o	comptabili	isée
Valeurs: Obligations 4 ¹ / ₂ % Handwerkerbank à Bâle, de 1907	rominale Fr. Ct. 3 000 — 21 000 —	100 90	Fr. 3 000 18 900 3 120	isée
Valeurs: Obligations $4^1/2^0/6$ Handwerkerbank à Bâle, de 1907 Obligations $4^0/6$ Schulgemeinde St. Gallen, de 1906 (rembours. en 1926)	nominale Fr. Ct. 3 000 — 21 000 — 4 000 —	100 90	Fr. 3 000 18 900	isée
Valeurs: Obligations 4 ¹ / ₂ °/ ₀ Handwerkerbank à Bâle, de 1907	rominale Fr. Ct. 3 000 — 21 000 —	100 90	Fr. 3 000 18 900 3 120 25 020 2 649	Ct. ————————————————————————————————————
Valeurs: Obligations $4^{1/2}$ % Handwerkerbank à Bâle, de 1907 Obligations 4^{0} % Schulgemeinde St. Gallen, de 1906 (rembours en 1926)	nominale Fr. Ct. 3 000 — 21 000 — 4 000 —	100 90	Fr. 3 000 18 900 3 120 25 020	Ct.

Compte pour le fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G.B., pour l'année 1918.

pour l'année 1918.				
Recettes.			Fr.	Ct.
100000008.				
1. Solde du compte de l'année 1917			$151\ 675$	65
2. Intérêts et gains de cours (Fr. 790. — plus-value sur titres)	** * * * * *		7 731	30
		Total	159406	95
Dépenses.				_
1. Gratifications			140	_
2. Intérêts et pertes de cours				
3. Solde au 1er janvier 1919			$159\ 266$	95
		Total	159 406	95
		0.00		-
				1
	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabili	
Etat de fortune.	,			
Etat de fortune. 1. Valeurs:	nominale		comptabili	sée
	nominale		comptabili	sée
1. Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) Obligations 3 4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899 ,	nominale Fr. Ct.	°/o	comptabili Fr.	sée
1. Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) Obligations 33/4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899 Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907	Nominale Ct. 33 000 68 000 67 500	% 90	Fr. 29 700	sée
1. Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) Obligations 3 4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899 ,	r. Ct. 33 000 — 68 000 —	90 78	Fr. 29 700 53 040	sée
1. Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) Obligations 33/4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899 Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907	Nominale Ct. 33 000 68 000 67 500	90 78 83	Fr. 29 700 53 040 56 025	sée
1. Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) Obligations 33/4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899 Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907	Nominale Ct. 33 000 68 000 67 500	90 78 83	Fr. 29 700 53 040 56 025 4 900	sée
1. Valeurs: Obligations 4 $^{6}/_{0}$ Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) Obligations $3^{3}/_{4}$ $^{6}/_{0}$ Crédit foncier vaudois, Série C de 1899 , Obligations 4 $^{6}/_{0}$ Crédit foncier vaudois, Série G de 1907 Obligations $4^{3}/_{4}$ $^{6}/_{0}$ Ville de Lenzbourg de 1909	Nominale Ct. 33 000 68 000 67 500	90 78 83	Fr. 29 700 53 040 56 025 4 900 143 665	Ct.
1. Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) Obligations 3 4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899 , Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907	Nominale Ct. 33 000 68 000 67 500	90 78 83	Fr. 29 700 53 040 56 025 4 900 143 665 13 869	Ct. — — — — — 35

Index des comptes.

Comptes de construction:	Page
Spécification par rubriques des dépenses portées sur compte de cons-	
truction en 1918	48-49
Situation du compte de construction à fin 1918	50
Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction	
en 1918	51-65
Spécification des travaux en cours d'exécution	66-78
Comparaison des dépenses de construction de 1918 avec le budget.	79
Compte d'exploitation	80—93
Observations relatives au compte d'exploitation	94-103
Compte de profits et pertes	104—105
Observations relatives au compte de profits et pertes	
Dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amor-	100 103
tissement légal	110
그래 그 그 부모는 이번의 맞은 이 모든 하일만이 아이지는 그렇게 하시고 있는 얼굴하고 있는 얼굴이 많아 그렇지 않는데, 이 얼굴이 없는데 나를 하는데 하는데 하는데 없다.	112-113
Bilan à fin 1918	114115
Observations relatives an bilan	114 - 115 $116 - 119$
Inventaire du portefeuille de fonds publics	120
200km - Burner 1988 - 1988 - 1988 - 1988 - 1988 - 1988 - 1988 - 1988 - 1988 - 1988 - 1988 - 1988 - 1988 - 1988	120
Comptes des fonds spéciaux, des services auxiliaires et des entreprises accessoires:	
Fonds de renouvellement	121—122
Autres fonds spéciaux	121—122
Administration des imprimés	123
Administration du matériel de la voie	125
Economats	126-127
Ateliers	128 - 131
Usines électriques de Brigue et d'Iselle	132
Entreprise de l'éclairage public à Bitsch	133
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	134
그 사고 하다 하는 얼마를 가는 하는데 무슨 사람들은 사람은 얼마나 되어 하는 것도 그 모든데 하는데 하는데	135—136
Caisses de pensions, de secours et des malades:	
Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés	190 151
Caisse des malades et de secours des ouvriers	138—151 152—158
그러는 그리고 살이 그 그 것 않는데 그리고 살아가 하게 되는 생활을 하지만 하지만 하게 되었다. 그렇게 생각하는 생활을 모셨다고 살아가고 있다고 있다. 그런	
Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse	159
Fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel de l'ancienne compagnie du St. Gothard	
compagnie du St. Gothard	