

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1918)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1918
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Comptes et bilan

des

Chemins de fer fédéraux

de l'année

1918

Comptes de construction

Dépenses portées sur compte de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	1 150 761	38	23 462	22	1 127 299	16
a. Administration et direction des travaux	653 127	93	18 756	92	634 371	01
1. Traitements, salaires et frais de voyage	607 333	57	17 415	20	589 918	37
2. Frais de bureau et de matériel	18 978	48	152	40	18 826	08
3. Mobilier, instruments et matériel technique	5 751	15	1 189	32	4 561	83
4. Loyers et entretien des locaux	18 683	67	—	—	18 683	67
5. Frais judiciaires généraux et expertises	723	15	—	—	723	15
6. Divers	1 657	91	—	—	1 657	91
b. Intérêts du capital d'établissement	497 633	45	4 705	30	492 928	15
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	11 963 411	78	1 101 156	07	10 862 255	71
a. Acquisition de terrains et de droits	1 573 221	17	162 088	75	1 411 132	42
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	49 629	80	2 197	—	47 432	80
2. Indemnités de toute nature	1 502 879	07	159 694	65	1 343 184	42
3. Plans cadastraux et bornage	13 115	55	182	35	12 933	20
4. Divers	7 596	75	14	75	7 582	—
b. Terrassements et ouvrages d'art	6 325 862	71	225 812	55	6 100 050	16
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	2 032 103	79	66 273	20	1 965 830	59
2. Tunnels et galeries	1 976 292	15	8 595	—	1 967 697	15
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	1 505 623	89	96 117	75	1 409 506	14
4. Ballastage des voies	202 473	44	6 600	—	195 873	44
5. Empierrement de routes, chemins et places	155 064	26	16 156	95	138 907	31
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	432 193	96	31 346	50	400 847	46
7. Divers	22 111	22	723	15	21 388	07
c. Voie de fer	970 711	59	215 932	99	754 778	60
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	266 189	05	40 428	10	225 760	95
2. Rails et leurs attaches	417 262	64	64 171	15	353 091	49
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	132 734	31	106 500	54	26 233	77
4. Pose de la voie	154 424	49	4 833	20	149 591	29
5. Divers	101	10	—	—	101	10
d. Bâtiments et installations mécaniques	1 831 972	12	404 484	48	1 427 487	64
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	—	—	—	—	—	—
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	1 478 427	30	265 077	08	1 213 350	22
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	118 102	05	90 011	60	28 090	45
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	104 231	80	15 152	30	89 079	50
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	131 210	97	34 243	50	96 967	47
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—	—	—	—	—
7. Divers	—	—	—	—	—	—
e. Installations pour la traction électrique	—	—	—	—	—	—
1. Bâtiments	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	—	—	—	—	—	—
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	—	—	—	—	—	—
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	—	—	—	—	—	—
7. Frais de la traction d'essai et divers	—	—	—	—	—	—
Total I et II à reporter	13 114 173	16	1 124 618	29	11 989 554	87

pour l'année 1918.

et sur entreprises accessoires en 1918.

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	13 114 173	16	1 124 618	29	11 989 554	87
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	1 261 644	19	92 837	30	1 168 806	89
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	90 510	64	3 290	34	87 220	30
2. Appareils de signaux et de protection	1 091 586	99	77 376	41	1 014 210	58
3. Indicateurs d'orientation et de police	5 022	85	503	50	4 519	35
4. Clôtures et barrières	74 523	71	11 667	05	62 856	66
5. Divers	—	—	—	—	—	—
III. Matériel roulant	12 970 579	—	2 348 116	30	10 622 462	70
1. Locomotives à vapeur et tenders	—	—	207 316	—	207 316	—
2. Locomotives électriques	40 000	—	—	—	40 000	—
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	1 768 890	—	1 943 082	—	174 192	—
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	—	—	43 761	—	43 761	—
7. Wagons à marchandises	11 161 389	—	65 602	—	11 095 787	—
8. Trucs-transporteurs	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service	300	—	88 355	30	88 055	30
IV. Mobilier et ustensiles	232 937	77	61 547	20	171 390	57
1. Pour l'administration générale	9 606	60	18	—	9 588	60
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	45 836	70	23 314	20	22 522	50
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	100 661	59	25 299	30	75 362	29
4. Pour le service de la traction et des ateliers	76 832	88	12 915	70	63 917	18
V. Services auxiliaires	352 171	40	34 655	14	317 516	26
a. Administration des imprimés	333	—	—	—	333	—
b. Administration du matériel de la voie	—	—	—	—	—	—
c. Economats	420	—	—	—	420	—
d. Ateliers et usines à gaz	351 349	40	34 655	14	316 694	26
e. Usines électriques	69	—	—	—	69	—
Total du compte de construction	26 669 861	33	3 568 936	93	23 100 924	40
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue (éclairage public de Bitsch)	—	—	364	—	364	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	4 236	55	83 237	25	79 000	70
Total pour entreprises accessoires	4 236	55	83 601	25	79 364	70
Total général	26 674 097	88	3 652 538	18	23 021 559	70

Situation du compte de construction au 31 décembre 1918.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1917		Prix de rachat de l'ancien Tösstal au 1 ^{er} janvier 1918		Prix de rachat de l'ancien Wald-Rüti au 1 ^{er} janvier 1918		Augmentation suivant compte de construction de 1918		Situation au 31 décembre 1918	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	148 363 203	10	—	—	—	—	1 127 299	16	149 490 502	26
<i>a.</i> Administration et direction des travaux	69 520 730	03	—	—	—	—	634 371	01	70 155 101	04
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement	78 842 473	07	—	—	—	—	492 928	15	79 335 401	22
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 022 798 185	45	2 066 434	—	56 004	—	10 862 255	71	1 035 782 879	16
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits	157 892 075	37	277 210	—	5 881	—	1 411 132	42	159 586 298	79
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art	506 675 435	98	823 663	—	31 887	—	6 100 050	16	513 631 036	14
<i>c.</i> Voie de fer	170 572 733	32	714 140	—	17 785	—	754 778	60	172 059 436	92
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques	153 474 000	79	220 842	—	173	—	1 427 487	64	155 122 503	43
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique	438 258	40	—	—	—	—	—	—	438 258	40
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection	33 745 681	59	30 579	—	278	—	1 168 806	89	34 945 345	48
III. Matériel roulant	253 876 862	90	410 155	—	—	—	10 622 462	70	264 909 480	60
1. Locomotives à vapeur et tenders	89 955 465	92	155 343	—	—	—	207 316	—	89 903 492	92
2. Locomotives électriques	776 964	—	—	—	—	—	40 000	—	816 964	—
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	78 565 769	88	98 497	—	—	—	174 192	—	78 490 074	88
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	9 415 259	44	17 954	—	—	—	43 761	—	9 389 452	44
7. Wagons à marchandises	73 775 985	96	136 246	—	—	—	11 095 787	—	85 008 018	96
8. Trucs-transporteurs	97 700	—	—	—	—	—	—	—	97 700	—
9. Wagons de service	1 289 717	70	2 115	—	—	—	88 055	30	1 203 777	40
IV. Mobilier et ustensiles	14 611 580	01	23 411	—	46	—	171 390	57	14 806 427	58
V. Services auxiliaires	28 032 918	40	—	—	—	—	317 516	26	28 350 434	66
<i>a.</i> Administration des imprimés	100 491	25	—	—	—	—	333	—	100 824	25
<i>b.</i> Administration du matériel de la voie	13 800	—	—	—	—	—	—	—	13 800	—
<i>c.</i> Economats	511 943	47	—	—	—	—	420	—	512 363	47
<i>d.</i> Ateliers et usines à gaz	25 565 876	25	—	—	—	—	316 694	26	25 882 570	51
<i>e.</i> Usines électriques	1 840 807	43	—	—	—	—	69	—	1 840 876	43
Total du compte de construction	1 467 682 749	86	2 500 000	—	56 050	—	23 100 924	40	1 493 339 724	26
Dépenses pour entreprises accessoires.										
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	8 357	05	—	—	—	—	364	—	7 993	05
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 778 432	80	—	—	—	—	79 000	70	1 699 432	10
Total pour entreprises accessoires	1 786 789	85	—	—	—	—	79 364	70	1 707 425	15
Total général	1 469 469 539	71	2 500 000	—	56 050	—	23 021 559	70	1 495 047 149	41

Spécification par objets des dépenses portées sur le compte de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

N°	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.						
1	Ligne du lac de Brienz,						
	a. Prolongement de la ligne du chemin de fer du Brunig, de Brienz à Interlaken, suivant loi fédérale du 17 décembre 1907	7 125 104	97	* 52 776	12	7 072 328	85
	*) fr. 15 200 participation de la commune de Ringgenberg aux frais de construction d'une passerelle au pont sur l'Aare.						
	b. Jonction de la ligne du lac de Brienz à la gare d'Interlaken-Est	879 107	32	* 333 837	95	545 269	37
	*) fr. 235 613. 10 participation du B. L. S. » 90 754. 45 » des B. O. B.						
	Total A. Construction de nouvelles lignes	8 004 212	29	386 614	07	7 617 598	22
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
	Administration centrale.						
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
2	Installation de la traction électrique, lever de plans et études	134 910	50	—	—	134 910	50
	III. Matériel roulant.						
3	Acquisition d'une locomotive à accumulateurs F ² / ₂ n° 53	40 000	—	—	—	40 000	—
4	Acquisition de 50 voitures,						
	30 voitures C n°s 6176/6205	941 850	—	—	—	941 850	—
	10 » » » 6206/6215	301 410	—	—	—	301 410	—
	10 » C ⁴ » 8672/8681	525 630	—	—	—	525 630	—
5	Acquisition de 1071 wagons à marchandises,						
	5 wagons à marchandises J n°s 25292, 25310, 25318, 25322, 25324	3 000	—	—	—	3 000	—
	40 » » » » » 25651/25690	80 000	—	—	—	80 000	—
	16 » » » K » 26801/26803, 26810, 26812, 26817, 26819/26820, 26829, 26832, 26835/26836, 26841, 26844, 26851, 26889	9 600	—	—	—	9 600	—
	4 » » » » » 27199, 27205, 27225, 27251	1 600	—	—	—	1 600	—
	6 » » » » » 28505, 28510, 28514, 28525/28526, 28533	3 600	—	—	—	3 600	—
	2 » » » K ¹ » 29147, 29154	1 200	—	—	—	1 200	—
	40 » » » K ² » 44751/44790	359 880	—	—	—	359 880	—
	25 » » » » » 44791/44815	226 400	—	—	—	226 400	—
	10 » » » » » 44816/44825	91 170	—	—	—	91 170	—
	65 » » » » » 44826/44890	636 935	—	—	—	636 935	—
	85 » » » » » 44931/45015	856 630	—	—	—	856 630	—
	75 » » » » » 45016/45090	704 700	—	—	—	704 700	—
	120 » » » » » 45091/45210	1 794 000	—	—	—	1 794 000	—
	4 » » » L » 47001/47004	33 600	—	—	—	33 600	—
	3 » » » » » 47009, 47011/47012	26 100	—	—	—	26 100	—
	3 » » » » » 48247, 48399, 48423	1 800	—	—	—	1 800	—
	52 » » » » » 48901, 48903/48934, 48941/48959	249 600	—	—	—	249 600	—

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	Administration centrale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	7 wagons à marchandises L n°s 48960/48966	28 000	—	—	—	28 000	—
	2 » » » » » 48967/48968	4 400	—	—	—	4 400	—
	1 » » » » » 48969	4 000	—	—	—	4 000	—
	4 » » » » » 48970/48973	14 800	—	—	—	14 800	—
	2 » » » » » 48974/48975	5 400	—	—	—	5 400	—
	15 » » » » » 48976/48990	72 000	—	—	—	72 000	—
	1 » » » » » 48999	8 400	—	—	—	8 400	—
	3 » » » L ¹ 49701/49703	11 100	—	—	—	11 100	—
	5 » » » L ² 50880/50881, 50884/50885, 50887	30 000	—	—	—	30 000	—
	10 » » » » » 50904, 50906/50909, 50911/50913, 50915/50916	41 000	—	—	—	41 000	—
	34 » » » » » 50922/50955	142 800	—	—	—	142 800	—
	7 » » » » » 50956/50962	31 500	—	—	—	31 500	—
	4 » » » » » 50963/50966	18 000	—	—	—	18 000	—
	2 » » » » » 50967/50968	9 000	—	—	—	9 000	—
	7 » » » » » 50969/50975	28 700	—	—	—	28 700	—
	7 » » » » » 50976/50982	31 500	—	—	—	31 500	—
	200 » » » L ⁶ 57001/57200	2 789 000	—	—	—	2 789 000	—
	65 » » » » » 57901/57965	965 250	—	—	—	965 250	—
	90 » » » » » 58001/58090	1 273 500	—	—	—	1 273 500	—
	50 » » » M ⁶ 67881/67930	533 950	—	—	—	533 950	—
6	Supplément de prix suivant contrat de livraison pour les 40 wagons à marchandises K ³ n°s 44891/44930 déjà portés au compte de construction en 1917	39 120	—	—	—	39 120	—
7	Reports dans l'inventaire.						
	1 wagon à marchandises L n° 47731, anciennement X n° 99569	154	—	154	—	—	—
8	Acquisition d'un wagon de service X ^e n° 99540	300	—	—	—	300	—
9	Amortissement de matériel roulant rebuté et vendu,						
	4 locomotives à vapeur	—	—	* 207 316	—	—	207 316
	162 voitures	—	—	1 943 082	—	—	1 943 082
	8 fourgons	—	—	43 761	—	—	43 761
	25 wagons à marchandises	—	—	65 602	—	—	65 602
	20 » de service	—	—	88 201	30	—	88 201
	* y compris fr. 115 000 produit de la vente de 3 locomotives.						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
10	Pour l'administration générale	5 718	80	—	—	5 718	80
11	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,						
	Acquisition de mobilier	9 366	90	—	—	9 366	90
	1 wagon pour les essais de ponts X n° 99711	12 576	30	—	—	12 576	30
12	Pour le service de la traction et des ateliers	1 306	—	—	—	1 306	—
	V. Services auxiliaires.						
13	Acquisition de mobilier pour l'administration des imprimés	333	—	—	—	333	—
	Total, Administration centrale	13 134 790	50	2 348 116	30	10 786 674	20

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

N ^o	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
14	Station de La Plaine, extension pour le service de frontière	132 908	77	3 120	75	129 788	02
15	Gare de Genève, amélioration des bureaux P. V.	9 426	75	135	—	9 291	75
16	Gare de Lausanne, suppression du passage à niveau de Montolivet	57 308	55	1 623	40	55 685	15
17	Station d'Aigle, construction d'une marquise sur le quai II	33 453	35	100	—	33 353	35
18	Station de Bussigny, construction d'une diagonale reliant trois voies	24 835	50	5 267	80	19 567	70
19	Gare de Vallorbe, déviation d'une conduite d'eau communale	12 117	55	—	—	12 117	55
20	Station de Vauseyon, construction d'une passerelle au km 1.656 de la ligne Neuchâtel—Chaux-de-Fonds	5 370	95	—	—	5 370	95
21	Station de Travers, élargissement du passage inférieur au quartier de la gare	60 960	58	996	25	59 964	33
22	Station de Palézieux, a. Modification des voies d'entrée, côté Lausanne	21 860	55	6 125	—	15 735	55
	b. Jonctionnement par câble des installations à faible courant du nouveau bâtiment aux voyageurs	7 824	20	—	—	7 824	20
23	Flamatt, achat d'un immeuble pour loger le personnel	27 767	60	—	—	27 767	60
24	Station d'Yvonand, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	12 687	90	5	55	12 682	35
25	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, Station de Vernayaz	6 058	40	89	45	5 968	95
26	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde, a. Station de Belfaux	3 591	15	—	—	3 591	15
	b. Gare de Payerne, installation d'un hydrant au dépôt des charbons	2 132	65	—	—	2 132	65
27	Amélioration de l'éclairage, a. Station de Bussigny, éclairage électrique	843	95	4	80	839	15
	b. Station de Palézieux, extension de l'éclairage électrique des voies, côté Oron	797	10	—	—	797	10
28	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, a. Station de Martigny	201 039	25	9 538	95	191 500	30
	b. Station de Gampel, pose d'appareils de contrôle aux signaux d'entrée	1 681	55	—	—	1 681	55
29	Signaux neufs, Gare de Neuchâtel, sémaphore de départ vers Vauseyon et verrouillage de diagonales	5 366	80	245	55	5 121	25
30	Maisons de garde, agrandissement de la maison de garde km 89.205 de la ligne Palézieux—Lyss	6 448	45	315	55	6 132	90
31	Clôtures et barrières, installation de barrières à bascule, a. Passage à niveau de Corcelles-Transv., km 29.675	4 073	80	500	—	3 573	80
	b. » » » » Cugy, km 23.006	3 212	45	100	—	3 112	45
32	Installation du téléphone, a. Le Day—Le Pont	4 296	05	22	50	4 273	55
	b. Fribourg—Givisiez	3 051	55	22	50	3 029	05
	c. Morat—Montilier	4 169	85	6	55	4 163	30

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
33	Participation à des entreprises d'utilité publique,						
	<i>a.</i> Assainissement et consolidation des coteaux ébouleux de la Paudèze	261	74	—	—	261	74
	<i>b.</i> Correction de la Gryonne	1 656	—	—	—	1 656	—
	<i>c.</i> » » » Venoge	1 528	72	—	—	1 528	72
	<i>d.</i> » » l'Arnon	68	80	—	—	68	80
	<i>e.</i> » » la Broye	8 687	26	—	—	8 687	26
	<i>f.</i> Endiguement de la Farraz et correction du bisse de Saxon	2 639	21	—	—	2 639	21
	<i>g.</i> Assainissement des marais de l'Orbe	8 236	30	—	—	8 236	30
34	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,						
	Lonay	156	10	242	80	—	86 70
	Lausanne	261	50	—	—	261	50
	Vevey	151 125	—	—	—	151 125	—
	Montreux	5 029	—	—	—	5 029	—
	Vallorbe	1 029	50	—	—	1 029	50
	Balsingen	196	10	—	—	196	10
	Recettes diverses.						
35	Gare de Genève,						
	<i>a.</i> Suppression de plaques tournantes	—	—	54 376	—	—	54 376 —
	<i>b.</i> Suppression d'un chariot transbordeur	—	—	2 718	30	—	2 718 30
36	Station de Bex,						
	<i>a.</i> Démolition des voies de l'ancienne remise aux voitures (complément)	—	—	1 376	—	—	1 376 —
	<i>b.</i> Suppression d'un chariot transbordeur	—	—	1 100	—	—	1 100 —
37	Croy-Vallorbe, assainissement du coteau du Day (complément); participation des intéressés	—	—	21 341	50	—	21 341 50
38	Station des Convers, suppression de la voie de Sonceboz	—	—	4 310	75	—	4 310 75
39	Alimentation d'eau de la maison de garde de Grandfey, km 68.⁰⁶³ (complément); participation des intéressés	—	—	470	25	—	470 25
40	Avenches, suppression du passage à niveau km 67.⁷⁹⁷ (complément)	—	—	400	—	—	400 —
41	Ventes de terrains,						
	Rolle	—	—	226	—	—	226 —
	Aigle	—	—	516	—	—	516 —
	Vallorbe	—	—	2 287	80	—	2 287 80
	Landeron	—	—	900	—	—	900 —
	Vuibroye	—	—	1 708	85	—	1 708 85
	Moudon	—	—	1 202	40	—	1 202 40
	Martigny	—	—	200	—	—	200 —
	Sierre	—	—	950	80	—	950 80
	Charrat	—	—	73	20	—	73 20
	Granges (Valais)	—	—	537	25	—	537 25
	Viège	—	—	3 423	50	—	3 423 50

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

N ^o		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I^{er} arrondissement.						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
42	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	1 686	40	—	—	1 686	40
43	Pour le service des gares et la conduite des trains	11 462	05	227	80	11 234	25
44	Pour le service de la traction et des ateliers	8 607	25	—	—	8 607	25
	V. Services auxiliaires.						
45	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	<i>a. Ateliers d'Yverdon,</i>						
	1. Installation pour le lavage des torchons (acquisition des machines Jost-Callet à Nyon)	57 237	05	159	25	57 077	80
	2. Petit outillage	2 522	50	—	—	2 522	50
	<i>b. Ateliers de Fribourg.</i>	615	10	—	—	615	10
	<i>c. Usines électriques de Brigue et d'Iselle</i>	69	—	—	—	69	—
	Total I^{er} arrondissement	916 362	83	126 968	05	789 394	78

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
46	Gare de Bâle, amélioration des appareils élévatoires de la gare aux marchandises	41 985	02	62	50	41 922	52
47	Bâle—Pratteln, installation de l'éclairage à lumière scintillante système «Aga» aux signaux avancés	14 091	70	—	—	14 091	70
48	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base (complément)	1 854	95	615	80	1 239	15
49	Gare d'Olten, a. Agrandissement de la halle de transbordement	21 012	18	1 000	—	20 012	18
	b. Etablissement d'une voie de déchargement sur l'emplacement des charbons près du dépôt T à la gare de triage	18 336	80	108	—	18 228	80
50	Double voie Aarbourg—Lucerne, a. Tronçon Aarbourg—Sursee (complément)	70	90	975	50	— 904	60
	b. Tronçon Sursee—Rothenburg (complément)	1 324	50	3 021	65	— 1 697	15
51	Station de Wauwil, installation de moteurs électriques à deux grues	14 350	10	—	—	14 350	10
52	Station de Rothrist, extension ensuite de l'établissement d'une voie industrielle	42 910	15	5 094	85	37 815	30
53	Station d'Herzogenbuchsee, passage inférieur de la route de Niederönz (complément)	453	35	94	—	359	35
54	Station de Schönblühl, établissement d'une voie aboutissant à l'installation pour trucs-transporteurs du chemin de fer Soleure—Berne (complément)	732	15	—	—	732	15
55	Station de signaux du Wilerfeld, établissement d'une voie de tiroir, côté ouest	113 099	80	1 574	90	111 524	90
56	Gare de Berne, a. Prolongement de la toiture du quai de tête à la G. V.	6 471	15	—	—	6 471	15
	b. Etablissement d'une voie au dépôt de charbons de l'Aebigut	2 568	95	—	—	2 568	95
	c. Installation d'un lavoir pour les coketiers dans le bâtiment de service au Aebigut	2 875	40	—	—	2 875	40
57	Double voie Wilerfeld—Thoune, tronçon Gümligen—Kiesen (complément)	7 069	78	893	35	6 176	43
58	Station de Niederbipp, jonction du chemin de fer Soleure—Niederbipp	15 589	48	1 407	15	14 182	33
59	Station de Longeau, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (complément)	1 784	—	220	—	1 564	—
60	Halte de Rüti, établissement d'une halte entre Arch-Rüti et Büren a. A. (complément)	59	90	—	—	59	90
61	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Ruchfeld près de Bâle—Aesch (complément)	941	45	—	—	941	45
62	Nouvelle halte de Buix, entre Porrentruy et Boncourt * fr. 10 750 participation de la commune.	58 737	76	* 10 857	75	47 880	01
63	Moutier, remplacement du passage à niveau «Sous Chaux» par un passage inférieur pour piétons au km 72.781	13 155	40	960	25	12 195	15
64	Nouvelle halte de Pontenet, entre Reconvilier et Malleray * fr. 16 000 participation de la commune.	16 017	48	* 16 012	10	5	38
65	Station de Tavannes, construction d'une marquise	3 428	75	—	—	3 428	75
66	Bienne—Reuchenette, établissement d'un passage inférieur au Mahlenwald, km 37.320 (complément)	2 159	40	—	—	2 159	40
67	Station de Suberg, extension	31 109	40	1 034	65	30 074	75

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
68	Station de Münchenbuchsee, raccordement du cul-de-sac 4 à la voie principale	9 216	05	624	—	8 592	05	
69	Ponts à bascule,							
	<i>a.</i> Station de Nebikon	16 405	35	4 964	—	11 441	35	
	<i>b.</i> » » Suberg	16 215	60	3 275	70	12 939	90	
70	Installation de l'éclairage électrique,							
	<i>a.</i> Station d'Herzogenbuchsee	2 682	96	—	—	2 682	96	
	<i>b.</i> Gare de Berthoud,							
	1. Remplacement des lampes à arc par des lampes d'un demi-watt	7 300	84	9 700	—	—	2 399	16
	2. Voie de tiroir et locaux du service de la voie	1 067	12	—	—	1 067	12	
	<i>c.</i> Station de Schönbühl, extension	627	70	—	—	627	70	
	<i>d.</i> » d'Uttigen	1 497	82	—	—	1 497	82	
	<i>e.</i> » de Mâche-Boujean, extension	436	70	—	—	436	70	
	<i>f.</i> » Lüsslingen	1 501	03	—	—	1 501	03	
	<i>g.</i> » Courtemaîche	2 519	80	—	—	2 519	80	
	<i>h.</i> » bloc de Mahlenwald et maison de garde	1 118	69	—	—	1 118	69	
71	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,							
	<i>a.</i> Station de Niederschönthal-Frenkendorf, extension	26 618	22	3 445	20	23 173	02	
	<i>b.</i> » » d'Herzogenbuchsee, nouvel appareil central	87 364	96	6 800	40	80 564	56	
	<i>c.</i> » » d'Ostermundigen, complément	5 082	70	—	—	5 082	70	
	<i>d.</i> » » de Wangen près d'Olten, nouvel appareil central	35 751	61	2 228	—	33 523	61	
	<i>e.</i> » » Deitingen, » » »	38 403	65	2 768	—	35 635	65	
	<i>f.</i> » » Selzach, » » »	36 486	44	3 176	—	33 310	44	
72	Signaux neufs, installation d'un groupe de signaux avancés au sémaphore d'entrée B., côté d'Olten, près du km 36.646 dans le tunnel de base du Hauenstein	5 661	68	—	—	5 661	68	
	Recettes diverses.							
73	Ventes de terrains,							
	Commune de Thürnen	—	—	1 790	—	1 790	—	
	» » Trimbach	—	—	129	—	129	—	
	» d'Oberkirch	—	—	2 000	—	2 000	—	
	» de Rothrist	—	—	500	—	500	—	
	» » Murgenthal	—	—	614	40	614	40	
	» » Wynau	—	—	650	—	650	—	
	» » Zollikofen	—	—	410	—	410	—	
	» » Kiesen	—	—	3 000	—	3 000	—	
	» d'Uetendorf	—	—	225	—	225	—	
	de Soleure	—	—	221	—	221	—	
	» Longeau	—	—	386	—	386	—	
	» Mâche	—	—	763	50	763	50	
	» Büren a. A.	—	—	1 317	—	1 317	—	
	» Münchenstein	—	—	200	—	200	—	
	» Laufon	—	—	10	—	10	—	
	» Boncourt	—	—	200	—	200	—	
	» Moutier	—	—	400	—	400	—	
	» Court	—	—	250	—	250	—	
	» Malleray	—	—	550	—	550	—	
	» Bienne	—	—	20	—	20	—	
	» Lyss	—	—	300	—	300	—	
	» Moosseedorf	—	—	88	20	88	20	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
74	Station de Sissach, extension pour l'entrée de la nouvelle ligne du Hauenstein (complément)	—	—	1 269	85	—	1 269 85
75	Station de Nebikon, amortissement de la plaque tournante de 5 m de diamètre et du cul-de-sac n° 8 démolis	—	—	3 847	40	—	3 847 40
76	Station d'Herzogenbuchsee, extension des voies (complément)	—	—	17	50	—	17 50
77	Station de Riedwil, amortissement d'une guérite démolie	—	—	280	—	—	280 —
78	Gare de Berne.						
	a. Produit de la voie établie pour la construction et démolie à la gare aux marchandises de Weiermannshaus	324	—	5 810	75	—	5 486 75
	b. Bonification du chemin de fer Berne—Neuchâtel pour 4 aiguilles simples enlevées à Ausserholligen	—	—	4 000	—	—	4 000 —
79	Station d'Ostermundigen, vente de terrain et des voies de l'ancienne station d'Ostermundigen, ainsi que de la maison de garde à la Bolligenstrasse	—	—	76 438	—	—	76 438 —
	IV. Mobilier et ustensiles.						
80	Pour l'administration générale	664	—	—	—	—	664 —
81	Pour l'entretien et la surveillance de la voie * y compris fr. 12 440 pour amortissement de 6 chasse-neige rebutés.	903	—	* 15 395	20	—	14 492 20
82	Pour le service des gares et des stations	4 785	—	12 699	10	—	7 914 10
83	Pour le service de la traction et des ateliers	12 163	90	4 390	85	—	7 773 05
	V. Services auxiliaires.						
84	Economat, accroissement de l'inventaire	420	—	—	—	—	420 —
85	Ateliers de Bienne.						
	a. Construction d'un bureau de contremaître	20 854	30	—	—	—	20 854 30
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier ; Ateliers de Bienne	5 510	30	1 805	—	—	3 705 30
	Ateliers de dépôt de Delémont	215	70	—	—	—	215 70
86	Ateliers d'Olten.						
	a. Pose d'une conduite sous câble entre la station des transformateurs et le nouveau compresseur rotatif	16 500	—	—	—	—	16 500 —
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier ; Ateliers d'Olten	82 034	97	18 648	79	—	63 386 18
	Ateliers de dépôt de Bâle et de Berne	599	55	4 515	—	—	3 915 45
	Total, II^e arrondissement	873 123	54	244 055	29	—	629 068 25

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

N ^o	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
87	Zurich, gare principale, installation mécanique pour le chargement du charbon	184 520	01	—	—	184 520	01
88	Gare de Baden, transformation et extension	831 357	39	114 996	90	716 360	49
89	Gare de Brougg, acquisition de terrain pour le passage inférieur de la Zürcherstrasse	207 029	05	1 618	45	205 410	60
90	Schinznach-Les Bains—Wildegg, passage inférieur au km 39.413 et passerelle à Holderbank	60 861	40	452	—	60 409	40
91	Rheinfelden—Augst, passage inférieur pour piétons au km 75.616 et chemin parallèle « im Rohr »	24 920	67	400	—	24 520	67
92	Station de Dietlikon, construction d'un passage inférieur pour piétons et acquisition de terrain	33 214	25	* 13 000	—	20 214	25
	* Fr. 13 000. — participation de la commune civile de Brüttisellen.						
93	Station d'Effretikon, extension des voies	22 172	73	3 914	85	18 257	88
94	Station de Pfungen-Nefenbach, prolongement de la voie d'évitement	20 370	71	—	—	20 370	71
95	Station d'Erlenbach (Zurich), amélioration des entrées et prolongement de la voie d'évitement	23 383	04	—	—	23 383	04
96	Station de Schmerikon, prolongement de la voie de chargement pour le gravier	21 812	65	60	75	21 751	90
97	Correction de la Rûfiruns près de Hätzingen, part des C. F. F. aux frais devisés à fr. 660 000	120 000	—	—	—	120 000	—
98	Pfäffikon (Schwyz)—Lachen, installation du bloc-système et construction d'une halte à Altendorf	105 580	69	* 9 023	96	96 556	73
	*) y compris fr. 8 000. — subvention de la commune d'Altendorf.						
99	Station de Lachen, pose d'une aiguille à l'ouest de la station	6 354	79	1 121	35	5 233	44
100	Wallenstadt—Weesen, construction de parois de protection au km 26.370—26.500 et km 27.530—27.652	37 862	94	5	—	37 857	94
101	Station de Walchwil, établissement d'une diagonale	9 616	66	2 018	75	7 597	91
102	Station de Bonstetten-Wettswil, prolongement de la voie d'évitement	20 932	58	—	—	20 932	58
103	Zoug—Cham, transfert de la passerelle de Schlieren à Cham et déplacement de l'aiguille dite « dans le marais »	61 246	93	7 985	75	53 261	18
104	Station de Rothkreuz, nouveaux W. C. avec buanderie	23 797	94	—	—	23 797	94
105	Installation de l'éclairage électrique,						
	Station de Hüntwangen-Wil	4 050	14	220	—	3 830	14
	» de Jestetten	2 472	85	347	—	2 125	85
	» de Neuhausen	6 429	81	3 888	80	2 541	01
	» de Zweidlen	3 313	40	220	—	3 093	40
	» de Weiach-Kaiserstuhl	2 471	64	220	—	2 251	64
	» de Rekingen	5 720	28	270	—	5 450	28
	» de Zurich-Stadelhofen	6 788	68	2 830	—	3 958	68
	» de Schmerikon	4 187	89	160	—	4 027	89
	» de Schänis	4 406	17	160	—	4 246	17
	Gare de Zurich-Enge	8 174	28	6 000	—	2 174	28
	Station de Rüschlikon	3 818	66	2 370	40	1 448	26
	» d'Oberrieden	2 990	50	1 583	60	1 406	90
	Gare de Wädenswil	9 049	01	6 584	80	2 464	21
	Station de Bäch	3 912	90	160	—	3 752	90
	» d'Horgen-Oberdorf	3 108	24	1 750	—	1 358	24
106	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,						
	Station de Benken	34 495	18	3 995	20	30 499	98
	» de Bonstetten-Wettswil	27 544	92	5 260	10	22 284	82
	» de Hedingen	37 790	33	6 244	80	31 545	53
	» de Mettmenstetten	24 205	45	2 667	40	21 538	05
	» de Knonau	26 537	53	2 405	80	24 131	73

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
107	Signaux neufs, a. Signaux de sortie et de passage, ainsi que remplacement de signaux à disque par des sémaphores, Zurich, gare principale Niederglatt-Bülach Station d'Eglisau b. Pose d'un second bras à des signaux d'entrée et de sortie, Station de Killwangen-Spreitenbach	5 577	45	900	—	4 677	45
		1 812	05	800	—	1 012	05
		14 800	73	2 627	—	12 173	73
		9 116	50	1 300	—	7 816	50
108	Nouvelles barrières, Station de Schönenwerd » de Zurich-Tiefenbrunnen » de Murg	3 268	13	650	90	2 617	23
		6 839	95	4 000	—	2 839	95
		2 219	83	323	95	1 895	88
109	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, Aarau Safenwil Siggenthal Effretikon Rafz	20 410	85	—	—	20 410	85
		2 357	20	—	—	2 357	20
		9 945	60	* 9 945	60	—	—
		6 518	55	—	—	6 518	55
		1 533	60	—	—	1 533	60
	*) Fr. 9945.60 remboursement d'un intéressé de la valeur d'une parcelle de terrain, acquise par les C. F. F. et restée leur propriété.						
110	Divers, Report du compte « Bien-fonds disponibles » : a. du terrain utilisé à la station de Zweidlen b. ensuite de la nouvelle répartition des champs au Ried, commune de Koblenz Acquisition de terrain, commune d'Altendorf Station de Dietikon, passage inférieur au km 10. ⁸⁰⁰ (complément)	13	—	—	—	13	—
		15	—	—	—	15	—
		483	—	—	—	483	—
		2 329	80	38	50	2 291	30
	Recettes diverses.						
111	Zurich, gare principale, amortissement d'un pont-bascule à la gare aux gros matériaux	—	—	3 900	—	—	3 900
112	Station de Schönenwerd, amortissement d'une voie de raccordement démolie, de deux plaques-tournantes et d'un pont-bascule	—	—	12 360	—	—	12 360
113	Station de Zurich-Stadelhofen, amortissement de la voie des caves démolie, dans la partie de l'ancien tunnel	—	—	2 010	—	—	2 010
114	Gare de Zurich-Enge, produit de la vente de la remise aux voitures démolie	—	—	8 000	—	—	8 000
115	Ventes de terrains, Gebensdorf Villnachern Eiken Mumpf Dielsdorf Rietheim Münchwilen (Argovie) Stäfa Ilmau Othmarsingen	—	—	729	80	—	729
		—	—	36	—	—	36
		—	—	1 407	05	—	1 407
		—	—	60	—	—	60
		—	—	280	—	—	280
		—	—	140	25	—	140
		—	—	338	—	—	338
		—	—	150	—	—	150
		—	—	603	70	—	603
		—	—	124	—	—	124
	IV. Mobilier et ustensiles.						
116	Pour l'administration générale	1 802	45	—	—	1 802	45
117	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	3 045	85	374	—	2 671	85
118	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	7 270	15	2 361	05	4 909	10
119	Pour le service de la traction et des ateliers	25 513	25	6 886	15	18 627	10
	V. Services auxiliaires.						
120	Ateliers de Zurich, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	102 289	10	2 826	55	99 462	55
	Total, III^e arrondissement						
		2 263 664	33	265 108	16	1 998 556	17

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

N ^o		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	IV^e arrondissement.							
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.							
121	Gare de Romanshorn, renouvellement de l'ascenseur et remplacement du moteur à benzine par un moteur électrique dans la halle à marchandises de l'entrepôt	18 330	13	8 309	25	10 020	88	
122	Station de Kradolf, transformation et extension avec nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises	175 786	97	509	80	175 277	17	
123	Gare de Wil, construction de marquises sur les quais II et III	51 656	80	—	—	51 656	80	
124	Gare de Gossau, appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	228 761	52	6 630	25	222 131	27	
125	Gare de St-Margrethen, amélioration des installations de protection contre l'incendie	6 251	70	—	—	6 251	70	
126	Station de Turbenthal, prolongement de la voie III	5 293	68	—	—	5 293	68	
127	Erlen—Sulgen, construction d'une maison de garde au km 67.040	29 510	25	—	—	29 510	25	
128	Alimentation d'eau, station de Zizers	7 569	10	—	—	7 569	10	
129	Installation de l'éclairage électrique,							
	a. Gare de Winterthour	80 309	06	* 98 885	02	— 18 575	96	
	* y compris fr. 98 705.02 pour amortissement des installations de l'éclairage au gaz démolies.							
	b. Gare de Frauenfeld	11 010	15	5 616	99	5 393	16	
	c. Station de Schlatt	1 856	45	—	—	1 856	45	
	d. » » Diessenhofen	2 521	95	1 043	86	1 478	09	
	e. » » Bischofszell	2 734	—	1 413	75	1 320	25	
130	Installations télégraphiques et téléphoniques.							
	a. Lignes télégraphiques directes St-Gall—Zurich,							
	Section St-Gall—Winterthour	515	20	—	—	515	20	
	b. Téléphones de ligne, Sitterthal—Sulgen	5 255	82	326	—	4 929	82	
	c. Téléphones locaux,							
	Gare de Wil	174	60	—	—	174	60	
	» » Gossau	322	45	—	—	322	45	
131	Acquisition de terrain pour assainissement au km 32.1—32.250 Kaltbrunn—Uznach	197	—	—	—	197	—	
	Recettes diverses.							
132	Ventes de terrains,							
	Ossingen	—	—	222	40	— 222	40	
	Gerau—Bonau	—	—	127	—	— 127	—	
	Elgg	—	—	902	50	— 902	50	
	Gossau	—	—	10 379	80	— 10 379	80	
133	Gare de Winterthour, amortissement des voies de la plaque tournante située entre les halles aux marchandises I et II	—	—	555	70	— 555	70	
134	Gare de Rorschach, amortissement du réservoir d'eau démoli dans la remise des locomotives demi-ronde	—	—	1 422	—	— 1 422	—	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.						
135	Gare de Buchs,						
	<i>a.</i> Amortissement d'un croisement en fonte ensuite du déplacement d'une plaque tournante de 7.20 m de diamètre	—	—	213	05	—	213 05
	<i>b.</i> Amortissement d'une plaque tournante démolie de 4.80 m de diamètre	—	—	4 798	49	—	4 798 49
136	Diverses stations. bonification pour matériel de télégraphe, de téléphone et de signaux retiré	—	—	1 182	05	—	1 182 05
	IV. Mobilier et ustensiles.						
137	Pour l'administration générale.	55	35	—	—	55	35
138	Pour l'entretien et la surveillance de la voie.	3 162	80	—	—	3 162	80
139	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains.	31 626	22	3 668	05	27 958	17
140	Pour le service de la traction et des ateliers.	7 115	78	1 377	70	5 738	08
	V. Services auxiliaires.						
141	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	<i>a.</i> Ateliers de Romanshorn	4 491	50	—	—	4 491	50
	<i>b.</i> » » Rorschach	21 470	85	1 500	—	19 970	85
	<i>c.</i> » » Coire	9 494	78	220	60	9 274	18
	<i>d.</i> » » dépôt de Winterthour	500	—	—	—	500	—
	Total, IV^e arrondissement		7 05 974	11	149 304	26	556 669 85

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

N ^o	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
142	Gare de Lucerne, augmentation des voies de garage et de transbordement du chemin de fer du Brunig	53 840	55	852	95	52 987	60
143	Gare d'Arth-Goldau, construction d'une installation pour le chargement de munition	28 318	65	7 840	—	20 478	65
144	Station de Brunnen,						
	<i>a.</i> Maçonnerie des parois extérieures du hangar I et construction d'une cuisine laitière	32 064	10	58	40	32 005	70
	<i>b.</i> Maçonnerie des parois extérieures du hangar III	14 488	75	20	—	14 468	75
	<i>c.</i> Extension des installations mécaniques du moulin de l'entrepôt	19 481	05	—	—	19 481	05
145	Station de Brienz,						
	<i>a.</i> Agrandissement du hangar et du quai à marchandises	5 863	60	2	—	5 861	60
	<i>b.</i> Transformation pour l'entrée de la ligne du lac de Brienz (complément)	30 621	50	—	—	30 621	50
146	Gare de Langnau, amélioration du quai de chargement et complètement des voies	11 701	80	62	50	11 639	30
147	Agrandissement de maisons de garde, maison de garde au km 51.358 près d'Escholzmatt	4 890	80	—	—	4 890	80
148	Installation de l'éclairage électrique,						
	Maison de section à Airolo	3 558	50	—	—	3 558	50
	Halte de Quartino et maison de garde n ^o 148	1 393	05	148	35	1 244	70
	Station de San Nazzaro	2 870	90	2	45	2 868	45
	» de Locarno	18 507	85	9 855	—	8 652	85
	Halte d'Ebligen	1 989	30	—	—	1 989	30
149	Eclairage électrique de signaux,						
	Station de Schwyz	5 756	15	252	—	5 504	15
	» d'Altdorf	5 178	65	210	—	4 968	65
	» d'Ambri-Piotta	5 440	80	—	—	5 440	80
	» de Lavorgo	5 582	40	—	—	5 582	40
150	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et achat de forêts,						
	Immensee—Goldau, flancs du Rigi	44 830	01	—	—	44 830	01
	Schilt- et Haggliisberg près d'Amsteg, chemin pour le transport du bois	70 713	50	—	—	70 713	50
	Giswil—Lungern, Stäfelwald et Heumad	780	08	—	—	780	08
151	Ouvrages de protection contre les chutes de pierres et les avalanches, corrections de torrents.						
	Travaux de protection de l'Evibach (complément)	—	—	10 000	—	— 10 000	—
	Travaux de protection dans l'« Egg » près de Gurnellen	4 838	45	—	—	4 838	45
152	Contribution à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres,						
	Brenno—Ticino, Bodio—Biasca	29 882	—	—	—	29 882	—
	Fracette, Biasca	4 835	48	—	—	4 835	48
	Ticino, Biasca—Castione	24 758	50	—	—	24 758	50
	Ticino, Castione—Lac Majeur	30 284	64	—	—	30 284	64
	Moesa, Bellinzone	4 592	95	—	—	4 592	95
	Valone et Varesca, Bellinzone	3 789	25	—	—	3 789	25
	Daro, Bellinzone	766	65	—	—	766	65
	Tiglio et Piano di Né, Giubiasco	1 971	10	—	—	1 971	10
	Leguana et affluents, Rivera—Taverne	9 803	75	—	—	9 803	75
	Raggio, Mendrisio—Balerna	399	45	—	—	399	45
	Verzasca, Gordola—Locarno	1 579	62	—	—	1 579	62
	Trodo, Cadenazzo—Magadino	1 714	85	—	—	1 714	85
	Petite Emme, Entlebuch—Wolhusen	1 206	95	—	—	1 206	95
	Dorf- et Gäribach, Lungern	1 426	65	—	—	1 426	65
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	2 055	80	—	—	2 055	80

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N ^o	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
153	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.						
	Lucerne	450	—	—	—	450	—
	Göschenen	105 000	—	—	—	105 000	—
	Bellinzone	35 041	40	—	—	35 041	40
	Rivera—Bironico	8 796	—	—	—	8 796	—
	Lugano	75 161	10	—	—	75 161	10
154	Divers.						
	Contribution à l'assainissement des marais dans les communes de Mirchel, Zäziwil et Bowil	4 500	—	—	—	4 500	—
	Contribution à l'assainissement et à la répartition parcellaire des Kernmattrieder, à gauche du km 18.625—19.450, commune de Sarnen . . .	500	—	—	—	500	—
	Acquisition de terrains dans la commune de St. Antonino pour consolider les glissements de terrain au km 158.100	480	—	—	—	480	—
	Amsteg-Silenen, extension de la station (complément)	494	90	76	50	418	40
	Double voie Maroggia—Mendrisio, remboursement de la valeur de terrains expropriés et non utilisés (complément)	34	95	191	75	—	156 80
	Recettes diverses.						
155	Ventes de terrains.						
	Arth-Goldau	—	—	1 044	—	—	1 044
	Konolfingen-Stalden	—	—	936	—	—	936
156	Station de Göschenen, rentrée aux approvisionnements de câbles et de boîtes d'extrémité	—	—	282	15	—	282 15
	IV. Mobilier et ustensiles.						
157	Pour l'administration générale	1 366	—	18	—	1 348	—
158	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	9 955	85	7 545	—	2 410	85
159	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	9 442	35	4 132	80	5 309	55
160	Pour le service de la traction et des ateliers	1 719	40	261	—	1 458	40
	V. Services auxiliaires.						
161	Ateliers de Bellinzone.						
	Amortissement d'un chariot-transbordeur	—	—	4 708	80	—	4 708 80
	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:						
	Ateliers de Bellinzone	23 691	70	271	15	23 420	55
	Ateliers de dépôt d'Erstfeld, Bellinzone et Meiringen	3 322	—	—	—	3 322	—
	Total, V^e arrondissement	771 733	73	48 770	80	722 962	93

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
162	Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue, éclairage public à Bitseh, Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1918	—	—	364	—	—	364
163	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, a. Complément de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux	1 236	55	—	—	1 236	55
	b. Reprise pour le propre compte des C. F. F. du bac suisse-bavarois n° II	3 000	—	—	—	3 000	—
	c. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers pour l'année 1918	—	—	83 237	25	—	83 237
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	4 236	55	83 601	25	—	79 364
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	A. Construction de nouvelles ligne.						
	Chemin de fer du lac de Brienz	8 004 212	29	386 614	07	7 617 598	22
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
	Administration centrale	13 134 790	50	2 348 116	30	10 786 674	20
	I ^{er} arrondissement	916 362	83	126 968	05	789 394	78
	II ^e »	873 123	54	244 055	29	629 068	25
	III ^e »	2 263 664	33	265 108	16	1 998 556	17
	IV ^e »	705 974	11	149 304	26	556 669	85
	V ^e »	771 733	73	48 770	80	722 962	93
	Total compte de construction	26 669 861	33	3 568 936	93	23 100 924	40
	Dépenses pour entreprises accessoires	4 236	55	83 601	25	—	79 364
	Total général	26 674 097	88	3 652 538	18	23 021 559	70

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes.							
1	<p>Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .</p> <p>Le projet a été soumis à l'approbation du Département suisse des chemins de fer et au Gouvernement du canton de Genève, le 22 mai 1918. Le Gouvernement n'ayant pas encore préavisé, le projet n'a pas été approuvé jusqu'à présent.</p> <p>Les travaux de fondation du pont pour chemin de fer et pour route, franchissant le Rhône entre les Plateaux d'Aire et de St-Georges (Pont Butin), dont l'exécution est dirigée par le Gouvernement du canton de Genève, ont été considérablement retardés par suite de manque de main-d'œuvre et d'autres difficultés.</p>	—	200 000	69 569	70	215 907	55
2	<p>Tunnel du Simplon, achèvement du tunnel II.</p> <p>Sur le versant nord, les travaux d'excavation et de maçonnerie ont été terminés le 1^{er} juin. Le manque de main-d'œuvre et d'autres difficultés ont nécessité l'arrêt des travaux du côté sud à fin juillet. Les travaux seront seulement repris lorsque la situation se sera améliorée.</p> <p>Etat du tunnel achevé au 31 décembre 1918 :</p> <p style="padding-left: 40px;">Côté nord 8787 m = 100 % Côté sud 8526 m = 87,3 %</p> <p>Pendant l'année 1918, l'avancement du tunnel achevé a été de :</p> <p style="padding-left: 40px;">Côté nord 349 m Côté sud 342 m</p> <p style="padding-left: 80px;">Total 691 m</p> <p>Il restait à exécuter au 1^{er} janvier 1919 :</p> <p style="padding-left: 40px;">Côté nord — m Côté sud 1863 m</p> <p style="padding-left: 80px;">Total 1863 m</p> <p align="center">Répartition sur les comptes suivants :</p> <p>Travaux en cours d'exécution, tunnel II du Simplon fr. 23 131 021.42 Dépenses à amortir » 57 582.95</p> <p style="text-align: right;">Total fr. 23 188 604.37</p>	34 600 000	3 500 000	1 657 165	77	23 188 604	37
3	<p>Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen :</p> <p>a. Etudes et lever de plans</p> <p>b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte) . .</p> <p align="right">Total</p>	—	—	9 662	25	47 276	80
		—	—	—	—	— 30 000	—
				.	.	17 276	80

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
	Installation de la traction électrique. Voir page 35 du rapport de gestion.						
5	Acquisition de forces hydrauliques,						
	a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri)	—	72 000	72 000	—	913 704	75
	b. Haute-Leventine (canton du Tessin)	—	95 000	95 000	—	1 264 205	05
	c. Bassin du Rhône (canton du Valais)						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	—	—	—	—	—	—
	2. Forces hydrauliques de la Binna	—	—	—	—	—	—
	Payable par la S. A. Lonza, à Bâle, suivant contrat de sous-concession des 19/20 décembre 1916.						
	3. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient						
	d. Usine de l'Etzel	—	9 000	172 182	45	389 130	25
	e. Utilisation des forces du Lago di Lucendro	—	—	—	—	300	—
6	Tronçon Erstfeld—Bellinzone						
	a. Usine d'Amsteg		1 000 000	2 613 125	48	3 785 194	84
	b. Usine de Ritom		5 500 000	6 251 355	56	9 824 070	67
	c. Câbles à courant fort et à courant faible		6 400 000	2 671 199	20	2 676 920	60
	d. Sous-stations	38 500 000	1 400 000	1 229 380	73	1 229 546	28
	e. Ligne de contact		4 600 000	4 923 893	34	5 741 449	55
	f. Ateliers de réparations de Bellinzone		300 000	48 987	60	48 987	60
6 ⁽¹⁾	Tronçon Brigue—Sion, équipement électrique	6 000 000	6 000 000	2 615 788	86	2 615 788	86
6 ⁽²⁾	Tronçon Scherzligen—Berne, équipement électrique	4 600 000	3 000 000	3 012 285	10	3 012 285	10
—	Usine de la Barberine, levers de plans, etc.	—	—	6 575	60	6 575	60
	Total. installation de la traction électrique					31 728 159	15
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique		fr. 29 945 162. 58				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau		» 1 782 996. 57				
	Total		fr. 31 728 159. 15				
	Administration centrale.						
8	Acquisition de 4 locomotives électriques d'essais pour le tronçon Erstfeld-Bellinzone	2 030 000	2 030 000	267 882	75	269 067	50
9	Acquisition de locomotives à accumulateurs	210 000	210 000	231 898	50	231 898	50
9 ^a	Acquisition de 20 locomotives électriques	16 800 000	5 600 000	5 509 443	35	5 509 443	35
	Crédit supplémentaire fr. 5 600 000.—, suivant arrêté fédéral du 26 juin 1918.						
10	Acquisition de voitures	—	—	13 070	45	13 410	45
11	Acquisition de fourgons	—	—	21 267	50	21 887	50
12	Acquisition de wagons	—	—	35 100	—	35 100	—
	Total. administration centrale					6 080 807	30

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.						
16	Gare de Nyon.						
	<i>a.</i> Jonction du chemin de fer Nyon-Morez	200 000	75 000	11 615	55	139 069	84
	<i>b.</i> Extension	1 469 000	100 000	9 512	20	10 078	30
20	Rivaz-Vevey , suppression de quatre passages à niveau de la ligne Lausanne—St-Maurice et de deux passages à niveau de la ligne Vevey—Chexbres et leur remplacement par quatre passages inférieurs Le projet a été soumis à l'approbation du Département suisse des chemins de fer le 8 juin 1917; mais ce projet a rencontré de l'opposition à Vevey. La commune fait élaborer elle-même un projet et nous a prié de ne pas poursuivre cette affaire jusqu'au moment où elle sera en possession de ses plans. Nous avons acquiescé au désir de cette autorité.	365 000	—	—	—	—	—
21	Gare de Brigue , extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (B. L. S.) et agrandissement de la halle aux marchandises loco	1 085 000	—	606	40	577 604	98
22	Gare de Neuchâtel , transformation et extension Le projet a été soumis le 23 mars 1918 à l'approbation du Département suisse des chemins de fer. Le Conseil communal de Neuchâtel a nommé une commission chargée d'étudier les améliorations qui pourraient être apportées au projet dans l'intérêt de la ville. Le rapport de cette commission manque encore.	8 000 000	50 000	2 658	23	75 866	94
26	Station de Palézieux , nouveau bâtiment à voyageurs, W. C., quais couverts; agrandissement de la halle aux marchandises Le bâtiment aux voyageurs a été livré à l'exploitation à la fin de l'année; les travaux d'agrandissement de la halle aux marchandises ont été commencés.	175 000	75 000	196 251	—	264 289	25
27	Double voie Viège—Brigue , longueur: 8.190 km	880 000	160 000	521 445	20	1 263 623	97
28	Double voie Daillens—Ependes , y compris l'extension des stations d'Eclépens, de Chavornay et d'Ependes; longueur: 13.902 km Le 10 avril 1918, le Département suisse des chemins de fer a approuvé le projet. Les travaux d'abaissement du niveau de la voie dans les deux tunnels de Mauremont et les revêtements en maçonnerie des tunnels sont exécutés en régie; ces travaux sont à peu près achevés. Les autres travaux en pleine voie sont également commencés.	3 200 000	300 000	336 571	65	338 679	10
29	Double voie Sivrîez—Romont , avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle; longueur: 4.912 km	2 140 000	500 000	487 596	50	599 334	40
32	Station d'Allaman , allongement de la voie de dépassement et modification des installations pour le service des marchandises Les travaux d'extension ont été commencés au cours de l'exercice.	225 000	100 000	73 295	15	73 295	15
34	Station de Monthey , extension Le projet a été approuvé le 18 juin 1918 par le Département suisse des chemins de fer. Les travaux de terrassements ont été mis en soumission.	200 000	60 000	93	10	93	10
37	Station du Landeron ,						
	<i>a.</i> Construction d'une annexe au bâtiment à voyageurs	8 000	8 000	2 524	60	2 524	60
	<i>b.</i> Construction de W. C. avec lampisterie	11 000	11 000	6 829	75	6 829	75
38	Station des Verrières-Suisse , déplacement de la halle douanière et allongement du quai	37 000	37 000	29 472	55	29 472	55

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	I^{er} arrondissement.							
39	Station des Hauts-Geneveys, construction de nouveaux W. C.	11 000	11 000	11 914	25	11 914	25	
42	Station d'Oron, agrandissement de la halle aux marchandises	7 500	7 500	4 704	10	4 704	10	
43	Station de Siviriez, construction d'une halle aux marchandises	6 500	6 500	4 180	10	4 180	10	
44a	Renforcement de ponts métalliques sur le tronçon Brigue—Sion par suite de l'installation de la traction électrique	100 000	100 000	40 921	—	40 921	—	
47	Amélioration de l'éclairage, station de Viège	750	15 000	—	—	54	—	
48	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, a. Yverdon—Payerne—Lyss, installation de verrous d'aiguille	33 000	33 000	26 821	—	26 821	—	
	b. Ardon, St-Léonard, Granges-Lens, Sierre, Salquenen et Tourtemagne, installation de la succession des parcours simplifiée	3 000	3 000	3 411	40	3 411	40	
	c. Evionnaz, nouveaux répéteurs	2 100	3 000	1 640	40	1 640	40	
49	Signaux neufs, b. Station des Convers, installation de signaux de protection et de signaux avancés dans les tunnels des Loges et du Mont-Sagne	10 500	10 000	4 613	75	4 613	75	
	c. Installation de signaux avancés	—	25 000	10 954	75	10 954	75	
50	Eclairage électrique de signaux, b. Station de Martigny	11 500	—	2 658	05	2 658	05	
	c. Station d'Evionnaz	6 000	—	3 151	40	3 151	40	
51	Maisons de garde, construction de dépendances à quatre maisons de garde de la ligne Lausanne—Berne	20 000	20 000	31	20	31	20	
52	Clôtures et barrières	11 900	15 000	9 121	25	12 428	10	
57	Imprévu, a. Gare de Genève-Cornavin, étude d'une nouvelle gare	—		22	30	135	05	
	b. Gare de Morges, construction d'une station de charge pour un tracteur à accumulateurs	8 000		10 675	—	10 675	—	
	c. Gare de Lausanne, 1. Installation du chantier des ponts	6 000	50 000	7 297	65	7 297	65	
	2. Electrification des voies de manœuvre de la gare aux marchandises	5 200		5 429	05	5 429	05	
	d. Station de Gléresse, établissement d'une voie de garage	92 300		— 16 513	20	— 16 513	20	
	e. Station de Bümpliz, construction d'un abri-magasin pour l'équipe de la voie	8 000		7 800	—	7 800	—	
	f. Station de Sion, modification des voies principales	98 000		44 726	95	44 726	95	
59	Usine de Brigue, prise d'eau de Mœrel; construction d'une maison de garde	15 000	15 000	24 340	85	24 340	85	
	Total, I^{er} arrondissement						3 592 136	78
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, I ^{er} arrondissement	fr. 3 195 148. 08						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 396 988. 70						
	Total						fr. 3 592 136. 78	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
61	Gare de Bâle, a. Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux L'établissement de la gare de triage de Muttzenzerfeld nécessite la modification de l'entrée des lignes, dans la gare aux voyageurs de Bâle, des trains en provenance de la Suisse et de Bade. La tête-est de la gare aux voyageurs, devra à cet occasion subir une transformation presque totale, de sorte qu'il n'est pas possible actuellement de centraliser les signaux de cette partie. Par contre, et indépendamment des travaux précités, l'installation de la manœuvre centrale des signaux est prévue pour le côté ouest. L'exécution de ces installations sera cependant renvoyée jusqu'au moment où on sera fixé sur les intentions des chemins de fer alsaciens, qui, ensuite des nouvelles conditions créées par la guerre, devront se décider pour l'introduction de la marche à gauche ou le maintien de la marche à droite. b. Pavillon d'enclenchements c. Nouvelle gare de triage au Muttzenzerfeld Le projet est apuré et sera prochainement soumis au Conseil d'administration et aux administrations étrangères intéressées.	475 000	—	—	—	—	—
		65 000	—	—	—	6 174	75
		16 400 000	30 000	126 284	49	136 170	—
62	Gare de Liestal, extension	1 375 000	—	—	—	56 187	50
65	Station de Murgenthal, établissement d'une voie de dépassement	365 000	—	—	—	45 415	47
67	Gare de Thoun, gare centrale entre Thoun et Scherzligen	6 350 000	—	92 186	60	136 051	79
68	Station de Luterbach, extension des voies Le nouveau et important projet pour l'extension des voies a été approuvé par le Département suisse des chemins de fer. Les travaux seront mis en chantier sitôt que les tractations en cours avec la fabrique de cellulose Attisholz, au sujet du raccordement de la voie industrielle à la station, seront achevées.	494 000	117 000	35 004	70	35 004	70
69	Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer à voie étroite Soleure—Berne Le prolongement du quai II, l'établissement du quai III et des marquises sur ces deux quais, ainsi que la modification des voies nécessitée par ces travaux, sont en grande partie achevés. Ensuite de l'approbation des projets de détails de l'agrandissement des bâtiments voyageurs et de service, par le Département suisse des chemins de fer, on va procéder à la mise en chantier de ces bâtiments.	1 770 000	300 000	203 583	09	668 702	96
71	Gare de Delémont, a. Extension avec suppression de trois passages à niveau Pendant la première période de construction, on prolongera les voies de garage, jusqu'ici trop courtes, dans la direction de Courtételle, on supprimera le passage à niveau de la route de Rossemaison et la jonction de la ligne de Bâle sera provisoirement améliorée. c. Construction d'un nouveau bâtiment de service	1 090 000	100 000	124	95	194 822	75
		85 500	47 000	5 238	30	5 238	30
72	Roches—Choindez, a. Construction d'une voie d'évitement à la halte de Roches Les travaux d'infrastructure de la voie d'évitement sont presque achevés. b. Agrandissement de la station de Choindez Il a été passé une convention avec la S. A. des fonderies de Roll selon laquelle cette société doit se charger de l'exécution des travaux d'agrandissement de cette station. A teneur de cette convention, les fonderies de Roll s'engagent à terminer ces travaux 2 ¹ / ₂ ans après la signature de la paix.	280 000	150 000	207 325	04	216 065	09
		560 000	—	—	—	147 450	13

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
74	Moutier—Court , travaux de protection près du tunnel de la Verrerie	60 000	—	19 706	17	60 760	17
75	Station de Tavannes , construction d'un quai et des voies nécessaires	190 000	10 000	43 167	50	285 297	36
76	Station de St-Imier , agrandissement du bâtiment aux voyageurs	52 000	12 000	66 505	19	94 351	39
77	Gare de Bienne , transformation et extension générale Les passages inférieurs et supérieurs de routes situés à proximité de la nouvelle gare aux voyageurs et de la ligne de Berne, ainsi que le pont sur le canal de la Schüss, sont en partie achevés, en partie encore en travail. Le déblaiement du monticule de 21 m de hauteur situé sur l'emplacement prévu pour le nouveau dépôt aux locomotives est très avancé, de sorte qu'il sera probablement possible de commencer la construction de la remise aux locomotives en 1919. Le Département suisse des chemins de fer a approuvé, le 22 mai 1918, le projet du bâtiment aux voyageurs. Les travaux de fondation sont en cours, ils prendront beaucoup de temps, car le terrain est très mauvais et nécessite des fondations sur pilotis.	13 700 000	1 270 000	2 633 030	39	9 698 309	01
78	Bienne—Brügg , voie aux marchandises directe de la gare de triage de Bienne à Brügg La pose des voies aux marchandises et l'extension de la station de Brügg ont été accélérés de sorte qu'il sera probablement possible de mettre ces installations en exploitation au courant de 1919.	110 000	70 000	44 571	75	63 229	95
79	Station de Brügg , transformation en vue du raccordement de la voie aux marchandises directe; nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	98 000	48 000	58 455	78	60 983	28
81	Station de Münchenbuchsee , passage inférieur au km 10. ⁰⁰⁴	75 000	—	—	—	100	40
82	Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle Des négociations ont été engagées avec le Département des travaux du canton de Bâle-Ville au sujet de la requête formulée par le gouvernement de ce canton tendant à surélever le pont sur le Rhin en vue de la navigation fluviale. On a décidé de surélever le pont de 90 cm, de cette manière, la membrure inférieure du pont se trouvera à une hauteur de 6. ⁰⁰ m au-dessus du niveau des eaux lorsque l'étiage, mesuré au débarcadère, atteindra 3. ⁰⁰ m.	1 200 000	—	—	—	48 652	43
83	Double voie Bâle—Delémont , tronçon Zwingen—Liesberg	4 035 000	—	868	—	23 675	82
84	Double voie Aarbourg—Lucerne , <i>a.</i> Tronçon Aarbourg—Sursee Ces travaux sont terminés, sauf le passage inférieur de l'Aarauerstrasse, à Aarbourg, et le passage supérieur de la Kreuzstrasse, à Oftringen. <i>b.</i> Tronçon Rothenburg—Emmenbrücke Le projet pour l'établissement de la double voie le long de la ligne actuelle est achevé; il sera prochainement soumis au Conseil d'administration.	5 150 000	—	—	—	—	—
85	Double voie Berne—Thoune , tronçon Kiesen—Thoune La double voie qui manquait encore sur le tronçon Kiesen—Thoune sera bientôt achevée.	2 300 000	1 050 000	1 302 812	97	1 587 675	52
86	Double voie Olten—Bienne , tronçon Lengnau—Mett La mise en exploitation de la double voie sur le tronçon Lengnau—Mett est subordonnée à la livraison des rails. On a commencé l'élaboration du projet pour l'établissement de la double voie Lengnau—Soleure.	1 365 000	500 000	624 257	45	1 040 893	46
93	Gare aux manœuvres, à Bienne , construction d'un bâtiment pour réfectoires Le gros œuvre est terminé, de sorte que la cantine pourra être ouverte en 1919.	125 000	100 000	85 237	—	85 237	—

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
94 a	Renforcement de ponts métalliques sur le parcours Berne—Wilerfeld	50 000	50 000	2 026	20	2 026	20	
95	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, gare de Delémont	3 900	5 000	859	25	859	25	
96	Ponts à bascule, station d'Oensingen	18 500	—	727	65	727	65	
99	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations, gare de Porrentruy	1 200	5 000	528	40	528	40	
105	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,							
	a. Gare d'Oltén	—	} 50 000	1 973	80	41 499	90	
	b. » de Porrentruy	—		63	50	63	50	
106	Imprévu,							
	a. Gare de Bâle, installation d'un moteur électrique au chariot transbordeur du dépôt des locomotives à la Nauenstrasse	25 000	} 50 000	1 959	60	1 959	60	
	b. Roggwil—Langenthal, passage supérieur de la route cantonale au km 56.798	70 000		6 650	—	67 386	45	
	c. Sonceboz—La Heutte, remplacement de 2 passages à niveau au km 44.189 et 44.470 par un chemin parallèle et une passerelle	18 000		33 966	20	33 966	20	
	d. Stations de charge pour tracteurs à accumulateurs, Gare de Liestal	—		10 675	—	10 675	—	
	Station de Laufon	—	10 675	—	10 675	—		
	» » Glovelier	—	10 675	—	10 675	—		
109	Ateliers d'Oltén, construction d'un nouvel atelier pour le matériel de superstructure avec voies	130 000	—	—	—	61 735	05	
	Gare d'Oltén,							
133 (1914)	a. Extension des voies au Eyfeld	—	—	—	—	180 840	80	
55a (1915)	b. Etablissement d'une voie de tiroir au côté sud	470 000	—	—	—	7 442	85	
89 (1919)	Station de Zollikofen, établissement d'une voie de garage	57 000	—	400	—	400	—	
69 (1917)	Gare de Soleure-Ouest, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier	710 000	—	262	50	1 190	—	
70 (1917)	Station de Liesberg, participation à la construction d'un pont pour route sur la Birse	15 000	—	—	—	8 358	65	
90 (1919)	Soyhières—Delémont, transformation et élargissement du pont sur le canal de Bellerive près de Soyhières	40 000	54 000	34	—	34	—	
	Total, II^e arrondissement					14 763 404	96	
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, II ^e arrondissement	fr. 14 410 365. 15						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 353 039. 81						
	Total	fr. 14 763 404. 96						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget	III ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
111	Zurich, gare principale, nouveau dépôt aux locomotives dans le delta de voies à la Brauerstrasse Le Gouvernement de la ville de Zurich ayant demandé le préavis de M. l'Ingénieur D ^r Gleim, de M. le Prof. Cauer et de M. le Prof. D ^r Moser au sujet de la transformation de la gare de Zurich, il a été décidé d'attendre le rapport des experts avant de commencer les travaux.	4 460 000	500 000	237 105	19	457 068	13
112	Station de Schlieren, extension générale, avec passage supérieur à l'Engstringerstrasse Le projet a été approuvé par le Département suisse des chemins de fer. On va procéder à la mise en chantier des travaux.	2 070 000	450 000	130 651	32	496 414	32
113	Gare de Wettingen, appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux et extension des voies	257 000	120 000	227 987	68	311 592	27
114	Gare de Brougg, transformation et extension Le bâtiment de service et celui pour W. C. sont achevés. Ce projet d'agrandissement du bâtiment aux voyageurs a été approuvé le 20 mars 1918 par le Département suisse des chemins de fer et les travaux ont été mis en chantier de suite après. Nous nous sommes décidés, après-coup, de surélever le bâtiment d'un étage afin de créer des logements pour le personnel de la gare. Cette élévation procure au bâtiment un aspect plus plaisant. On a également commencé les travaux d'agrandissement de la halle aux marchandises.	2 050 000	220 000	239 773	72	260 474	82
116	Déviations de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich	17 180 000	2 800 000	2 657 555	25	6 024 290	40
117	Double voie Thalwil—Richterswil	7 370 000	500 000	29 113	19	58 609	74
118	Station de Horgen a. S., déplacement de la station Le rapport d'expertise géologique de M. le Prof. D ^r Heim, à Zurich, M. le Prof. Arbenz, à Berne, et M. le Prof. Lugeon, à Lausanne, sur le degré de sécurité qu'offrirait l'emplacement prévu pour l'extension de la station, conclut en ce sens que, ni le projet de déplacement de la station au Hirsacker, ni celui tendant à laisser la station à son emplacement actuel, ne constitueraient aucune modification de l'équilibre des terrains et n'offriraient aucun danger. Une entente avec la commune n'est pas encore intervenue au sujet de l'emplacement.	2 900 000	—	11 209	55	11 209	55
119	Gare de Wädenswil, extension Les négociations engagées avec la commune au sujet du nouveau projet de port qu'elle a fait élaborer n'ont pas encore abouti.	2 630 000	100 000	—	—	—	—
121	Station de Ziegelbrücke, transformation et extension Le devis et les rapports relatifs aux questions de tarifs et d'exploitation au sujet du projet que les gouvernements des cantons de Zurich, St-Gall, Glaris et des Grisons ont fait élaborer par le bureau Locher & C ^{ie} , à Zurich, pour l'amélioration des voies dans le delta Ziegelbrücke—Weesen—Näfels sont presque terminés.	—	—	—	—	—	—
122	Station de Weesen, transformation du bâtiment aux voyageurs, construction de nouveaux W. C. et extension des voies Il n'est guère possible de procéder à des travaux importants d'extension à Weesen aussi longtemps qu'une décision ne sera pas intervenue en ce qui concerne le n° 121.	—	—	—	—	—	—
123	Wallenstadt—Weesen, continuation des travaux de réfection des maçonneries dans les tunnels	30 000	30 000	36 738	90	36 738	90
126	Station de Wetzikon, extension des voies	487 000	—	—	—	13 617	98
133	Remplacement et renforcement de ponts métalliques. b. Glaris—Linthal, remplacement du pont de la Linth, près de Schwanden Le nouveau pont en maçonnerie a été livré à l'exploitation et on a entrepris les travaux de démolition de l'ancien pont métallique. c. Ebikon—Lucerne, remplacement du pont de la Reuss à Lucerne.	170 000	115 000	308 049	30	312 058	80
134	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, gare d'Aarau	40 000	10 000	43 023	41	70 528	32

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget	III ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
136	Gare de Wettingen, construction d'un passage inférieur pour piétons au km 20.162	42 000	42 000	34	80	34	80
137	Station d'Augst, construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et de nouveaux W. C.	81 000	81 000	42	—	42	—
139	Station de Wallisellen, nouveau hangar à marchandises avec annexe pour bureaux et quai couvert	77 000	60 000	54 646	25	54 646	25
141	Station de Kempthal, nouveau hangar à marchandises	45 000	45 000	150	85	150	85
142	Station de Klusnacht (Zurich), passage inférieur pour piétons rejoignant la Dorfstrasse	23 000	23 000	18	60	18	60
150	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, station de Dielsdorf	2 700	7 000	584	55	3 762	25
153	Amélioration de l'éclairage, aux stations de Rümlang et de Hedingen	6 800	50 000	165	40	452	—
154	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, a. Gare d'Aarau (II ^e période de construction) b. Station de Kempthal c. » » Schänis	10 000 66 500 44 000	10 000 66 500 44 000	16 688 31 605 39 541	65 35 57	16 688 31 605 39 541	65 35 57
157	Lignes télégraphiques, a. Wallisellen—Effretikon, transformation b. Ligne télégraphique directe Zurich—St.-Gall, section Zurich—Winterthour	33 000 7 000	33 000 7 000	230 711	20 65	230 711	20 65
158	Installations téléphoniques, a. Rapperswil—Schänis b. Weesen—Glaris	31 000 26 000	31 000 26 000	5 875 11 135	98 20	5 875 11 135	98 20
159	Eclairage électrique de signaux, Dulliken—Aarau	20 000	—	4 411	85	4 411	85
160	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	—	50 000	28 254	70	28 291	—
162	Imprévu, a. Gare d'Aarau, établissement d'une voie de garage b. Olten—Aarau, nouveaux ouvrages du passage inférieur, km 43.250 c. Brougg—Stein—Säckingen, suppression des 6 passages pour piétons d. Station d'Augst, acquisition d'une voie de raccordement e. Station de Schänis, construction d'un quai avec marquise f. » » Ziegelbrücke, nouvelle voie de chargement g. » » Dübendorf, extension des voies et prolongement du quai de chargement h. Station de Zurich-Wollishofen, station de charge pour tracteurs à accumulateurs i. Station de Mettmenstetten, extension de la place de chargement	27 000 9 200 4 450 16 000 7 500 6 500 52 000 13 825 10 500	50 000	3 700 19 898 — — 8 263 5 823 55 11 585 6 620	30 15 — — 25 25 95 45 02	3 700 22 001 91 264 8 263 5 823 55 11 585 6 620	30 25 30 25 25 25 95 45 02
161	Ateliers de Zurich, aménagement de chantiers pour le service de montage des aiguilles	20 000	20 000	131	20	131	20
117 (1916)	Correction de l'Erlenruns près de Rüti (Glaris), part des C. F. F.	6 000	—	—	—	5 160	—
153 (1917)	Ligne télégraphique de Dietlikon—Winterthour, reconstruction de la ligne télégraphique commune	28 500	—	36 634	37	47 721	49
Total, III^e arrondissement						8 361 749	84
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement		fr. 8 237 660. 50					
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.		» 124 089. 34					
Total		fr. 8 361 749. 84					

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget	IV ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
166	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	3 000 000	—	—	—	7 415	65
167	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite.						
	a. Winterthour-Wil	7 100 000	—	—	—	—	—
	b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000	—	—	—	36 902	85
	c. Winkeln—Bruggen	1 900 000	—	—	340	350 475	46
	d. St-Fiden—Goldach	—	—	—	—	51 899	08
	e. Rorschach—Ste-Marguerite	2 340 000	750 000	326 267	91	500 412	25
	Les travaux d'infrastructure sur le tronçon Rheineck—Ste-Marguerite ont été mis en chantier en mai 1918.						
169	Station de Heerbrugg, extension des voies et construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et d'une halle à marchandises	665 000	—	—	—	501	35
170	Station de Rebstein-Marbach, déplacement de la station et extension des voies, nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises	198 000	100 000	36 436	70	45 113	30
171	Station d'Oberriet, prolongement de la voie de croisement	15 500	13 500	24 994	55	26 917	30
172	Gare de Buchs, extension des voies et passage inférieur du chemin du Langäuli	255 000	—	29 836	87	46 083	57
	L'acquisition des terrains est terminée. Les ouvriers de la voie ont transféré le fossé de drainage de la gare, du côté du Rhin. Les travaux ont été interrompus en mars, car les ouvriers ont dû reprendre les travaux ordinaires d'entretien.						
173	Pont du Rhin à Ragaz, remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique	630 000	—	—	—	2 172	15
174	Gare de Landquart, extension; nouvelle voie de dépassement, quai intermédiaire et nouveau pont sur la Landquart	400 000	—	27 109	60	254 717	56
175	Station d'Oberwinterthour, nouveau bâtiment à voyageurs avec extension de la cour, agrandissement de la halle aux marchandises	90 000	25 000	40 538	21	87 651	43
176	Station de Weinfeld, construction d'un passage inférieur; installation de marquises à l'ouest du bâtiment aux voyageurs et sur le quai intermédiaire	60 000	15 000	22 755	30	61 819	—
177	Gare de Romanshorn, installation pour le ravitaillement des locomotives en charbon	52 000	52 000	—	—	—	—
181	Station de Sitterthal, nouveau bâtiment à voyageurs	46 000	46 000	36 147	55	36 147	55
182	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, station d'Emmishofen-Kreuzlingen	163 500	49 500	164 941	76	180 250	81
183	Station de Salez-Sennwald, nouveau bâtiment à voyageurs, agrandissement de la cour et extension des voies	60 000	60 000	32 750	20	32 750	20
184	Station d'Oberriet, extension des voies	12 500	12 500	10 561	95	11 299	30
185	Gare de Buchs, construction de la ferme (comble) de la cave à deux étages avec monte charge pour le nouveau grenier	34 000	34 000	44 502	70	44 502	70
186	Station d'Oberwinterthour, extension des voies	65 000	65 000	100	40	100	40
187	Station de Felben, nouveau cul-de-sac avec place de chargement	35 000	35 000	10 218	40	10 218	40
188	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, gare de Landquart	137 000	100 000	—	—	—	—
191	Installation de l'éclairage électrique.						
	Station de Feuerthalen	2 700	15 000	1 133	30	1 133	30
	» » Thalheim	2 500		2 609	52	2 609	52
	» » Staad	2 400		3 944	50	3 944	50
193	Eclairage électrique des signaux.						
	Station de Wiesendangen	4 400	16 000	3 867	94	3 867	94
	» d'Oberriet	6 600		5 782	01	5 782	01
	» de Zizers	4 600		4 585	21	4 585	21

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget	IV ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
195	Signaux neufs, Station d'Oberriet	25 000	25 000	9 393	—	9 393	—
197	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, station d'Ermatingen (report sur pos. 171 du budget de construction de 1919)	20 000	20 000	12 013	45	12 013	45
198	Imprévu, <i>a.</i> Station de Ramsen, 1. Aménagement d'un local pour la revision douanière 2. Prolongement et raccordement du cul-de-sac n° 1 <i>b.</i> Installation de stations de charge pour tracteurs à accumulateurs, 1. Gare de Frauenfeld 2. » » Gossau <i>c.</i> Station de Marthalen, installation d'un nouveau pont à bascule <i>d.</i> Station de Dietfurt, extension <i>e.</i> Station d'Oberriet, jonction de la voie en cul-de-sac n° 5 à la voie principale <i>f.</i> Gare de Landquart, transformation et agrandissement du bâtiment à voyageurs	6 000 6 500 5 100 3 450 6 500 30 000 9 000 21 000	50 000	5 226 9 768 11 602 11 223 — 4 294 — 36 292	70 80 90 — — 40 — 47	5 226 9 768 11 602 11 223 699 17 992 15 275 36 292	70 80 90 — 15 53 29 47
244 (1912)	Gare de Winterthour, passage inférieur de la route de Zürich (complément).	755 000	—	1 287	55	3 845	35
273 (1913)	Tunnel à double voie entre St-Gall et St-Fiden (complément)	1 715 000	—	1 392	75	1 392	75
148 (1915)	Gare de St-Gall, transformation (complément)	8 950 000	—	2 719	40	2 719	40
	Total, IV^e arrondissement					1 946 717	58
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, IV ^e arrondissement	fr. 1 832 178. 77					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 114 538. 81					
	Total	fr. 1 946 717. 58					
	V^e arrondissement.						
201	Gare de Lucerne, <i>a.</i> Agrandissement du bâtiment aux voyageurs <i>b.</i> Etablissement de nouvelles voies de transbordement près du lac, au sud du chantier des bateaux	1 400 000 195 000	— 150 000	— 1 930	— —	537 446 13 371	71 65
203	Gare d'Erstfeld, établissement d'un nouveau chariot transbordeur avec moteur électrique	90 000	10 000	53 510	70	100 618	70
204	Station de Göschenen, transformation et extension Le projet a été approuvé le 30 août 1918 par le Département suisse des chemins de fer. On a commencé les travaux et exécuté le pilier central du pont sur la Gotthardreuss ainsi que les fondations du viaduc sur la Göschenenreuss.	2 100 000	400 000	247 984	40	326 379	80
205	Station d'Airolo, transformation et extension Le projet d'extension de la station d'Airolo a subi une modification lors du dépôt des plans. Nous nous sommes entendus avec la commune et le canton de transférer complètement la route cantonale, située au sud de la station d'Airolo et qui croise la ligne de chemin de fer deux fois, du côté montagne. Le projet modifié ayant été approuvé le 30 novembre 1918 par le Département suisse des chemins de fer, les travaux seront mis en chantier au printemps 1919.	1 080 000	300 000	793	28	1 302	81
206	Station de Bodlo, prolongement de la voie de dépassement	80 000	40 000	49 366	95	52 224	95

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget	V ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
209	Gare de Chiasso, transformation et extension Le projet a été approuvé par le Département suisse des chemins de fer, au début de l'année 1919. Avant l'approbation, le Département suisse des chemins de fer a autorisé l'exécution des travaux de déplacement de la Faloppia et du canal de Brogeda passant sous la remise italienne aux locomotives. De cette manière, on a pu occuper aux travaux de terrassement et de nivellement de la plateforme de la station, le personnel attaché au service de la station de Chiasso devenu disponible ensuite de la diminution du trafic.	9 660 000	300 000	423 478	21	1 961 919	61
212	Station de Wolhusen, extension des voies	42 000	10 000	97 874	05	102 300	45
213	Station de Horw, prolongement de la voie d'évitement	34 000	34 000	52 323	45	52 323	45
214	Double voie Giubiasco—Chiasso, <i>a.</i> Giubiasco—Lugano, élaboration du projet détaillé Le 31 août 1918, le Conseil d'administration s'est déclaré d'accord de faire abstraction de l'abaissement de la ligne du Monte Ceneri et de poser une seconde voie le long de la ligne actuelle. En revanche, on a prévu l'électrification accélérée du tronçon Bellinzzone—Chiasso. L'élaboration du projet détaillé de la double voie du tronçon Taverne—Lugano est presque terminée; le projet sera soumis sous peu au Département suisse des chemins de fer. Les projets des autres tronçons sont encore à l'étude.	—	20 000	23 914	55	259 338	60
	<i>b.</i> Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs Le gouvernement du canton du Tessin a demandé que lors de l'établissement de la double voie entre Melide et Maroggia, la route cantonale soit transférée du côté sud de la ligne, afin d'éviter le passage supérieur de la route cantonale, par dessus la ligne, près de Melide. On a élaboré les trois projets suivants pour tenir compte de cette requête; ces projets seront sous peu soumis au Département suisse des chemins de fer: 1 ^{er} projet: route à gauche de la voie, sans modification de l'ouverture pour le passage des bateaux à vapeur. 2 ^e projet: route à gauche de la voie avec élargissement de l'ouverture pour le passage des bateaux près de Bissonne. 3 ^e projet: route à gauche de la voie avec construction d'une nouvelle ouverture au milieu de la digue du lac pour les bateaux, d'une portée de 30 m. Nous informerons le Département suisse des chemins de fer que nous serions disposés à exécuter l'un des deux derniers projets pour autant qu'un consortium de tous les cercles intéressés à la régularisation du lac et à la navigation se déclare disposé à se charger de la différence des frais entre le projet à exécuter et le 1 ^{er} projet.	2 500 000	—	5 758	15	1 492 503	82
215	Lignes télégraphiques et téléphoniques, Gümliigen—Fluhmühle	120 000	45 000	78 498	25	99 132	45
217	Travaux de protection des rives du Tessin près de Bodio	26 000	7 000	27 749	45	47 597	20
220	Gare d'Arth-Goldau, magasin pour le magasinage de ponts de rechange	65 000	65 000	40 434	15	40 434	15
222	Gare d'Erstfeld, prolongement des voies d'entrée et de sortie pour les trains de marchandises, remplacement du passage à niveau près du bâtiment de l'ingénieur de section par un passage supérieur Le projet n'a pas encore été approuvé par le Département suisse des chemins de fer car une entente n'est pas encore intervenue au sujet des demandes formulées par la commune d'Erstfeld et le gouvernement du canton d'Uri.	345 000	150 000	111 184	75	111 184	75
223	Gare de Bellinzzone, transformation et extension Le projet a été soumis le 8 mars 1918 au Département suisse des chemins de fer qui a approuvé la partie du projet ayant trait aux installations de triage. Les travaux ont été mis au concours, adjugés et mis en chantier.	3 225 000	—	167 613	50	167 613	50
224	Gare de Lugano, agrandissement du hangar aux marchandises, démolition de la remise aux locomotives et installation d'une nouvelle place de chargement avec quai	110 000	110 000	125 312	75	125 312	75

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget	V ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
225	Magadino—San Nazzaro, passage inférieur pour la nouvelle route Vira—Indemini	48 000	48 000	16 735	40	16 735	40	
226	Station de Henschiken, prolongement des voies d'évitement, passage inférieur de la Lenzbourgerstrasse et établissement d'une marquise au bâtiment des voyageurs	210 000	—	223	90	223	90	
228	Gare de Langnau, agrandissement du bâtiment des voyageurs, prolongement du quai, construction d'un nouveau bâtiment pour le buffet et les W. C. Une entente n'est pas encore intervenue avec les autorités communales et cantonales au sujet de l'agrandissement du bâtiment aux voyageurs. Le projet d'extension des voies a été approuvé par le Département suisse des chemins de fer et les travaux seront entrepris sous peu.	195 000	—	—	—	—	—	
229	Station d'Alpnachstad, transformation du bâtiment aux voyageurs . . .	14 000	14 000	11 324	15	11 324	15	
230	Renforcement de ponts métalliques sur le parcours Erstfeld—Bellinzona, à cause du poids des locomotives électriques	—	—	1 125 906	25	1 153 727	55	
231	Agrandissement de maisons de garde	10 000	10 000	17 565	70	17 565	70	
234	Amélioration de l'éclairage, station d'Emmenmatt	—	—	1 720	—	1 720	—	
236	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts nouvellement soumises au règlement sur le dévalage des bois	—	—	4	50	4	50	
238	Contributions à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres	100 000	100 000	—	7 800	37 361	55	
240	Imprévu, Station de Wassen, amélioration des voies	25 000	—	836	30	836	30	
	Nouvelle halte près de Giornico	61 000	—	351	60	351	60	
	Station de Boswil-Bünzen, extension des voies	28 000	50 000	39 523	—	39 523	—	
	Station de charge pour tracteurs à accumulateurs aux stations de Brunnen et de Lenzbourg	—	—	21 350	—	21 350	—	
	Station de Wolhusen, agrandissement du hangar à marchandises	10 500	—	7 000	—	7 000	—	
190 (1917)	Gare d'Arth-Goldau, prolongement du quai principal de la ligne de Zoug et modification des voies	142 000	—	—	—	2 016	68	
198a (1917)	Double voie Giubiasco—Chiasso, Station d'évitement d'Al Sasso, entre Giubiasco et Rivera-Bironico	250 000	—	69 652	15	278 268	15	
	Station d'évitement de St-Ambrogio, entre Rivera-Bironico et Taverna	150 000	—	11 606	20	129 385	35	
	Total, V^e arrondissement					7 238 399	18	
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, V ^e arrondissement	fr. 6 712 714. 83						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 525 684. 35						
	Total	fr. 7 238 399. 18						

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1918.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1918			Dépenses de l'année 1918						Dépenses en plus ou en moins		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
A. Construction de nouvelles lignes	3 700 000	—	3 700 000	1 839 845	60	—	—	1 839 845	60	—	1 860 154	40
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	200 000	—	200 000	69 569	70	—	—	69 569	70	—	130 430	30
Simplon, tunnel II	3 500 000	—	3 500 000	1 657 165	77	—	—	1 657 165	77	—	1 842 834	23
Ligne du lac de Brienz	—	—	—	103 447	88	—	—	103 447	88	+	103 447	88
Ligne de la Surb.	—	—	—	9 662	25	—	—	9 662	25	+	9 662	25
B. Travaux neufs et de parachèvement	60 662 700*	2 683 100	63 345 800	57 462 102	10	3 987 179	31	61 449 281	41	—	1 896 518	59
Installation de la traction électrique	28 295 000	176 000	28 471 000	23 505 884	40	340 800	02	23 846 684	42	—	4 624 315	58
I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes	15 253 800	937 400	16 191 200	16 856 506	99	1 378 916	10	18 235 423	09	+	2 044 223	09
Administration centrale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I ^{er} arrondissement	2 100 000	204 000	2 304 000	2 123 687	09	265 023	75	2 388 710	84	+	84 710	84
II ^e arrondissement	3 896 000	261 000	4 157 000	5 861 293	05	262 406	94	6 126 699	99	+	1 969 699	99
III ^e arrondissement	5 919 300	211 900	6 131 200	4 703 662	26	311 766	27	5 015 428	53	—	1 115 771	47
IV ^e arrondissement	1 536 000	42 000	1 578 000	1 072 362	07	182 830	09	1 255 192	16	—	322 807	84
V ^e arrondissement	1 802 500	218 500	2 021 000	3 092 502	52	356 889	05	3 449 391	57	+	1 428 391	57
III. Matériel roulant. Administration centrale	16 697 000*	1 546 000	18 243 000	16 698 285	25	2 232 962	30	18 931 247	55	+	688 247	55
IV. Mobilier et ustensiles	159 100	—	159 100	116 514	95	—	—	116 514	95	—	42 585	05
Administration centrale	47 500	—	47 500	28 968	—	—	—	28 968	—	—	18 532	—
I ^{er} arrondissement	20 000	—	20 000	26 064	50	—	—	26 064	50	+	6 064	50
II ^e arrondissement	20 000	—	20 000	13 969	25	—	—	13 969	25	—	33 969	25
III ^e arrondissement	40 500	—	40 500	28 010	50	—	—	28 010	50	—	12 489	50
IV ^e arrondissement	19 100	—	19 100	36 914	40	—	—	36 914	40	+	17 814	40
V ^e arrondissement	12 000	—	12 000	10 526	80	—	—	10 526	80	—	1 473	20
V. Services auxiliaires	257 800	23 700	281 500	284 910	51	34 500	89	319 411	40	+	37 911	40
Administration centrale	—	—	—	333	—	—	—	333	—	+	333	—
I ^{er} arrondissement	41 000	—	41 000	27 547	45	—	—	27 547	45	—	13 452	55
II ^e arrondissement	92 100	15 900	108 000	101 166	03	26 007	81	127 173	87	+	19 173	87
III ^e arrondissement	65 700	1 300	67 000	99 593	75	2 826	55	102 420	30	+	35 420	30
IV ^e arrondissement	36 000	4 500	40 500	34 236	53	957	70	35 194	23	—	5 305	77
V ^e arrondissement	23 000	2 000	25 000	22 033	75	4 708	80	26 742	55	+	1 742	55
Total construction du chemin de fer	64 362 700*	2 683 100	67 045 800	59 301 947	70	3 987 179	31	63 289 127	01	—	3 756 672	99
Dépenses pour entreprises accessoires.												
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue, éclairage public de Bitsch	—	—	—	364	—	364	—	—	—	—	—	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	— 87 800	88 800	1 000	— 79 000	70	83 237	25	4 236	55	+	3 236	55
Total des dépenses pour entreprises accessoires	— 87 800	88 800	1 000	— 79 364	70	83 601	25	4 236	55	+	3 236	55
Total général	64 274 900*	2 771 900	67 046 800	59 222 583	—	4 070 780	56	63 293 363	56	—	3 753 436	44

* Y compris fr. 5 600 000 crédit supplémentaire pour l'acquisition de 20 locomotives électriques, accordé par arrêté de l'Assemblée fédérale du 26 juin 1918.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant)	fr. 2 144 106. 65
Dépenses de construction imputables au compte d'exploitation	" 1 485 946. 80
Dépenses à amortir	" 233 769. 32
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut	" 123 356. 54
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	" 364. —
Navigation sur le lac de Constance	" 83 237. 25
Total	fr. 4 070 780. 56

Compte d'exploitation

Compte de 1917	Budget de 1918		Administration centrale	
			Fr.	Ct.
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.		
69 688 729	71 500 000	I. Transport des voyageurs	74 016 222	75
116 800 929	134 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	149 075 282	95
6 791 969	5 300 000	1. Bagages	7 150 302	67
3 659 442	4 200 000	2. Animaux	5 519 838	28
106 349 518	124 500 000	3. Marchandises	136 405 142	—
1 822 648	1 500 000	III. Transports postaux	2 333 247	30
1 820 817	1 500 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	2 328 537	50
1 831	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste	4 709	80
—	—	3. Pour prestations spéciales	—	—
188 312 306	207 000 000	Total des recettes de transport	225 424 753	—
		IV. Recettes diverses.		
8 292 505	6 632 730	A. Loyers et fermages	6 129 845	37
1 295 083	1 466 880	1. Pour gares et sections de lignes	1 282 510	48
4 228 654	2 500 000	2. Pour matériel roulant	4 840 561	49
2 768 768	2 665 850	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	6 773	40
4 425 264	3 292 400	B. Produit brut des services auxiliaires	1 454 616	—
129 990	111 330	1. Administration des imprimés	228 971	10
1 438 094	681 400	2. Administration du matériel de la voie	1 225 644	90
1 123 944	920 860	3. Economats	—	—
1 635 369	1 480 260	4. Ateliers, y compris les usines à gaz	—	—
97 867	98 550	5. Usines électriques	—	—
411 717	305 400	C. Divers	42 688	38
15 331	11 500	1. Télégrammes privés	—	—
396 386	293 900	2. Autres recettes	42 688	38
13 129 486	10 230 530	Total des recettes diverses	7 627 149	75
201 441 792	217 230 530	Total des recettes d'exploitation	233 051 902	75

de l'année 1918.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Comparaison avec	
												Compte de 1917	Budget de 1918
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74 016 222	75	+ 4 327 494	+ 2 516 223
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149 075 282	95	+ 32 274 354	+ 15 075 283
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 150 302	67	+ 358 334	+ 1 850 303
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 519 838	28	+ 1 860 396	+ 1 319 838
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136 405 142	—	+ 30 055 624	+ 11 905 142
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 333 247	30	+ 510 599	+ 833 247
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 328 537	50	+ 507 720	+ 828 537
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 709	80	+ 2 879	+ 4 710
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225 424 753	—	+ 37 112 447	+ 18 424 753
585 715	42	873 356	22	642 724	55	427 340	75	325 786	10	8 984 768	41	+ 692 263	+ 2 352 038
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 282 510	48	— 12 573	— 184 370
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 840 561	49	+ 611 908	+ 2 340 562
585 715	42	873 356	22	642 724	55	427 340	75	325 786	10	2 861 696	44	+ 92 928	+ 195 846
588 768	01	833 709	53	667 614	76	375 967	39	325 532	89	4 246 208	58	— 179 055	+ 953 809
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	228 971	10	+ 98 981	+ 117 641
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 225 644	90	— 212 449	+ 544 245
261 662	84	353 319	53	201 011	33	180 986	04	69 964	09	1 066 943	83	— 57 000	+ 146 084
227 497	08	480 390	—	466 603	43	194 981	35	255 568	80	1 625 040	66	— 10 328	+ 144 781
99 608	09	—	—	—	—	—	—	—	—	99 608	09	+ 1 741	+ 1 058
99 240	22	103 330	09	124 128	39	70 826	28	192 635	66	632 849	02	+ 221 132	+ 327 449
5 269	15	5 148	30	1 311	28	2 709	10	1 403	45	15 841	28	+ 510	+ 4 341
93 971	07	98 181	79	122 817	11	68 117	18	191 232	21	617 007	74	+ 220 622	+ 323 108
1 273 723	65	1 810 395	84	1 434 467	70	874 134	42	843 954	65	13 863 826	01	+ 734 340	+ 3 633 296
1 273 723	65	1 810 395	84	1 434 467	70	874 134	42	843 954	65	239 288 579	01	+ 37 846 787	+ 22 058 049

Compte d'exploitation

Compte de 1917	Budget de 1918		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
I. Administration générale.						
3 488 223	3 800 880	A. Frais de personnel	2 856 065	—	381 952	80
58 584	44 500	1. Autorités administratives	56 771	15	5 035	—
239 310	250 500	2. Direction	94 833	35	44 182	55
229 524	241 000	<i>a.</i> Traitements	91 982	35	41 100	—
9 786	9 500	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	2 851	—	3 082	55
620 413	672 360	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	264 230	50	98 714	85
618 327	670 030	<i>a.</i> Traitements	263 631	30	98 068	75
2 086	2 330	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	599	20	646	10
818 637	956 450	4. Contrôle des recettes	1 052 621	10	—	—
797 633	934 450	<i>a.</i> Traitements	1 030 733	35	—	—
21 004	22 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	21 887	75	—	—
645 166	671 530	5. Contrôle des dépenses, comptabilité et caisse principale	336 841	40	131 786	90
636 638	663 380	<i>a.</i> Traitements	330 099	—	130 683	60
8 528	8 150	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	6 742	40	1 103	30
185 927	204 200	6. Bureau de statistique et service de publicité	237 968	75	—	—
185 244	203 000	<i>a.</i> Traitements	237 176	55	—	—
683	1 200	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	792	20	—	—
412 539	457 900	7. Bureaux des tarifs et de détaxe	561 483	70	—	—
399 656	426 900	<i>a.</i> Traitements	551 832	30	—	—
12 883	31 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	9 651	40	—	—
401 747	436 740	8. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef	197 326	65	80 675	30
389 205	424 340	<i>a.</i> Traitements	193 214	15	79 097	30
12 542	12 400	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	4 112	50	1 578	—
105 900	106 700	9. Portiers et concierges	53 988	40	21 558	20
101 089	101 050	<i>a.</i> Traitements et salaires	51 552	80	20 741	20
4 811	5 650	<i>b.</i> Indemnités de voyages, uniformes et divers	2 435	60	817	—
469 939	441 100	B. Frais accessoires	369 792	46	24 788	83
213 135	245 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	180 016	85	14 518	30
96 809	85 900	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.	45 264	45	7 461	53
10 866	12 200	3. Complément et entretien de l'inventaire	12 922	16	1 729	40
149 129	97 500	4. Divers	131 589	—	1 079	60
3 958 162	4 241 980	Total I. Administration générale	3 225 857	46	406 741	63

de l'année 1918.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1917	Budget de 1918
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
404 904	35	346 228	95	304 227	35	398 921	75	4 692 300	20	—	—	127 955	07	4 564 345	13	+ 1 204 077	+ 891 420
3 482	—	1 203	—	3 555	—	3 164	—	73 210	15	—	—	—	—	73 210	15	+ 14 626	+ 28 710
42 405	90	28 534	50	48 103	75	29 109	50	287 169	55	—	—	36 056	54	251 113	01	+ 47 859	+ 36 669
41 100	—	27 400	—	45 942	25	27 400	—	274 924	60	—	—	—	—	—	—	+ 45 400	+ 33 924
1 305	90	1 134	50	2 161	50	1 709	50	12 244	95	—	—	—	—	—	—	+ 2 459	+ 2 745
117 337	60	114 405	90	91 481	75	166 363	50	852 534	10	—	—	15 513	20	837 020	90	+ 232 121	+ 180 174
116 860	10	114 075	60	91 400	05	165 200	85	849 236	65	—	—	—	—	—	—	+ 230 910	+ 179 207
477	50	330	30	81	70	1 162	65	3 297	45	—	—	—	—	—	—	+ 1 211	+ 967
—	—	—	—	—	—	—	—	1 052 621	10	—	—	1 517	10	1 051 104	—	+ 233 984	+ 96 171
—	—	—	—	—	—	—	—	1 030 733	35	—	—	—	—	—	—	+ 233 100	+ 96 283
—	—	—	—	—	—	—	—	21 887	75	—	—	—	—	—	—	+ 884	— 112
132 678	40	110 648	25	86 186	40	114 995	60	913 136	95	—	—	58 563	42	854 573	53	+ 267 971	+ 241 607
130 794	20	110 369	40	85 872	90	112 975	40	900 794	50	—	—	—	—	—	—	+ 264 157	+ 237 415
1 884	20	278	85	313	50	2 020	20	12 342	45	—	—	—	—	—	—	+ 3 814	+ 4 192
—	—	—	—	—	—	—	—	237 968	75	—	—	640	54	237 328	21	+ 52 042	+ 33 769
—	—	—	—	—	—	—	—	237 176	55	—	—	—	—	—	—	+ 51 933	+ 34 177
—	—	—	—	—	—	—	—	792	20	—	—	—	—	—	—	+ 109	— 408
—	—	—	—	—	—	—	—	561 483	70	—	—	755	69	560 728	01	+ 148 945	+ 103 584
—	—	—	—	—	—	—	—	551 832	30	—	—	—	—	—	—	+ 152 176	+ 124 932
—	—	—	—	—	—	—	—	9 651	40	—	—	—	—	—	—	— 3 231	— 21 348
85 208	95	69 127	60	49 899	55	58 681	65	540 919	70	—	—	14 908	58	526 011	12	+ 139 173	+ 104 180
84 110	30	67 590	90	49 333	05	54 724	85	528 070	55	—	—	—	—	—	—	+ 138 866	+ 103 731
1 098	65	1 536	70	566	50	3 956	80	12 849	15	—	—	—	—	—	—	+ 307	+ 449
23 791	50	22 309	70	25 000	90	26 607	50	173 256	20	—	—	—	—	173 256	20	+ 67 356	+ 66 556
22 509	60	21 335	80	24 150	40	25 850	50	166 140	30	—	—	—	—	—	—	+ 65 051	+ 65 090
1 281	90	973	90	850	50	757	—	7 115	90	—	—	—	—	—	—	+ 2 305	+ 1 466
32 823	31	23 834	33	19 319	46	44 744	89	515 303	28	—	—	28 665	35	486 637	93	+ 45 365	+ 74 204
13 771	69	13 926	98	14 537	30	14 924	15	251 695	27	—	—	21 472	50	230 222	77	+ 38 561	+ 6 196
11 632	61	8 042	35	3 694	11	21 850	99	97 946	04	—	—	7 192	85	90 753	19	+ 1 137	+ 12 046
1 754	95	1 297	40	680	55	6 145	70	24 530	16	—	—	—	—	24 530	16	+ 13 664	+ 12 330
5 664	06	567	60	407	50	1 824	05	141 131	81	—	—	—	—	141 131	81	— 7 997	+ 43 632
437 727	66	370 063	28	323 546	81	443 666	64	5 207 603	48	—	—	156 620	42	5 050 983	06	+ 1 249 442	+ 965 624

Compte d'exploitation

Compte de 1917	Budget de 1918		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
II. Entretien et surveillance de la voie.						
5 821 744	6 367 420	A. Frais de personnel	288 547	90	2 064 729	75
1 171 834	1 264 890	1. Direction du service de la voie, y compris les inspections des télégraphes	288 547	90	302 062	90
1 113 112	1 199 790	<i>a.</i> Traitements	279 326	65	288 487	95
58 722	65 100	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	9 221	25	13 574	95
559 903	586 680	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	—	—	197 273	75
518 161	540 140	<i>a.</i> Traitements	—	—	182 796	95
41 742	46 540	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	14 476	80
582 933	605 660	3. Chefs de district et leurs aides	—	—	191 201	30
514 953	536 930	<i>a.</i> Traitements	—	—	175 769	25
16 114	15 400	<i>b.</i> Uniformes	—	—	3 219	35
—	600	<i>c.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—	—	—
51 866	52 730	<i>d.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	12 212	70
3 507 074	3 910 190	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants	—	—	1 374 191	80
1 787 213	1 955 390	<i>a.</i> Traitements	—	—	593 473	25
1 578 696	1 808 810	<i>b.</i> Salaires	—	—	738 168	75
96 208	87 700	<i>c.</i> Uniformes	—	—	24 387	20
36 595	48 180	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—	14 078	60
8 362	10 110	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	4 084	—
499 053	532 200	B. Frais accessoires	28 877	80	146 608	74
60 039	71 700	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	14 497	20	11 826	22
96 338	88 600	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	11 420	75	30 677	25
63 709	76 200	3. Eclairage de la voie	—	—	19 668	91
255 623	267 900	4. Complément et entretien de l'inventaire	2 279	85	72 897	90
23 344	27 800	5. Divers	680	—	11 538	46
11 175 976	13 818 700	C. Entretien et renouvellement des installations	44 539	38	3 658 122	30
3 191 685	3 304 000	1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—	1 340 294	08
921 736	783 500	<i>a.</i> Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—	406 042	70
279 307	291 500	<i>b.</i> Tunnels et galeries	—	—	311 529	94
539 057	494 800	<i>c.</i> Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—	84 775	35
816 482	1 050 300	<i>d.</i> Ballastage des voies	—	—	335 263	40
330 223	374 500	<i>e.</i> Routes, chemins et places	—	—	150 177	45
274 880	309 400	<i>f.</i> Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—	52 505	24
4 417 858	7 179 200	2. Voie de fer	—	—	1 318 694	47
697 533	1 613 900	<i>a.</i> Traverses	—	—	127 043	45
565 200	1 739 900	<i>b.</i> Rails et leurs attaches	—	—	146 971	57
301 654	482 800	<i>c.</i> Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	—	—	41 024	70
2 853 471	3 342 600	<i>d.</i> Dressage de la voie	—	—	1 003 654	75
13 930 340	17 382 820	A reporter	317 425	70	4 870 327	04

de l'année 1918

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaizon des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1917	Budget de 1918		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
1 521 140	38	2 085 703	53	1 224 852	22	1 630 766	35	8 815 740	13	—	—	—	199 676	47	8 616 063	66	+ 2 993 996	+ 2 448 320	
249 282	—	314 181	—	215 053	05	249 394	80	1 618 521	65	—	—	—	99 862	16	1 518 659	49	+ 446 688	+ 353 632	
236 818	10	301 931	67	205 076	—	232 200	45	1 543 840	82	—	—	—	—	—	—	—	+ 430 729	+ 344 051	
12 463	90	12 249	33	9 977	05	17 194	35	74 680	83	—	—	—	—	—	—	—	+ 15 959	+ 9 581	
168 311	60	172 879	40	104 117	75	142 950	70	785 533	20	—	—	—	65 190	64	720 342	56	+ 225 630	+ 198 853	
159 461	60	159 889	65	99 059	25	133 482	40	734 689	85	—	—	—	—	—	—	—	+ 216 529	+ 194 550	
8 850	—	12 989	75	5 058	50	9 468	30	50 843	35	—	—	—	—	—	—	—	+ 9 101	+ 4 303	
156 597	83	206 794	50	131 820	31	165 432	30	851 846	24	—	—	—	33 154	46	818 691	78	+ 268 913	+ 246 186	
138 892	70	182 146	55	119 756	95	149 426	10	765 991	55	—	—	—	—	—	—	—	+ 251 038	+ 229 061	
4 568	45	5 130	80	1 508	76	2 866	65	17 294	01	—	—	—	—	—	—	—	+ 1 180	+ 1 894	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600
13 136	68	19 517	15	10 554	60	13 139	55	68 560	68	—	—	—	—	—	—	—	+ 16 695	+ 15 831	
946 948	95	1 391 848	63	773 861	11	1 072 988	55	5 559 839	04	—	—	—	1 469	21	5 558 369	83	+ 2 052 765	+ 1 649 649	
397 201	85	764 509	70	503 051	—	641 829	50	2 900 065	30	—	—	—	—	—	—	—	+ 1 112 852	+ 944 675	
533 671	—	598 615	13	247 072	91	402 387	35	2 519 915	14	—	—	—	—	—	—	—	+ 941 219	+ 711 105	
13 992	80	26 049	80	22 490	40	17 220	50	104 140	70	—	—	—	—	—	—	—	+ 7 933	+ 16 441	
1 816	30	2 414	70	602	40	6 504	50	25 416	50	—	—	—	—	—	—	—	—	11 178	—
267	—	259	30	644	40	5 046	70	10 301	40	—	—	—	—	—	—	—	+ 1 939	+ 191	
110 258	43	168 120	97	70 745	40	153 567	53	678 178	87	—	—	—	20 738	94	657 439	93	+ 179 126	+ 145 979	
10 743	01	17 556	58	7 747	28	17 896	38	80 266	67	—	—	—	7 328	36	72 938	31	+ 20 228	+ 8 567	
25 576	60	33 743	45	17 368	93	27 397	65	146 184	63	—	—	—	7 907	84	138 276	79	+ 49 847	+ 57 585	
14 380	33	17 282	07	7 866	49	12 915	35	72 113	15	—	—	—	565	15	72 678	30	+ 8 404	—	
57 802	59	97 642	38	37 498	55	77 588	20	345 709	47	—	—	—	5 946	14	339 763	33	+ 90 086	+ 77 809	
1 755	90	1 896	49	264	15	17 769	95	33 904	95	—	—	—	121	75	33 783	20	+ 10 561	+ 6 105	
3 603 148	90	4 129 425	15	2 500 341	53	3 243 927	05	17 179 504	31	+ 1307 537	50	—	186 429	13	18 300 612	68	+ 6 003 528	+ 3 360 804	
799 567	01	1 306 891	29	704 157	29	1 113 469	14	5 264 378	81	+ 252 033	40	—	39 234	17	5 477 178	04	+ 2 072 694	+ 1 960 379	
234 587	47	338 549	78	137 829	80	279 727	40	1 396 737	15	+ 57 178	40	—	—	—	—	—	+ 475 001	+ 613 237	
35 951	93	185 146	55	176 019	32	25 538	—	734 185	74	+ 700	75	—	—	—	—	—	+ 454 879	+ 442 686	
124 418	13	238 632	38	145 792	77	85 495	05	679 113	68	+ 89 042	30	—	—	—	—	—	+ 140 057	+ 184 314	
295 069	65	405 309	29	125 295	47	426 417	68	1 587 355	49	+ 98 549	45	—	—	—	—	—	+ 740 874	+ 537 056	
101 755	78	80 326	99	55 010	56	63 065	65	450 336	43	+ 4 348	65	—	—	—	—	—	+ 120 113	+ 75 836	
7 784	05	58 926	30	64 209	37	233 225	36	416 650	32	+ 2 213	85	—	—	—	—	—	+ 141 770	+ 107 250	
1 846 638	74	1 707 165	32	1 133 996	39	1 272 510	75	7 279 005	67	+ 463 277	57	—	65 724	19	7 676 559	05	+ 2 861 148	+ 99 806	
256 916	25	233 664	41	198 053	15	166 367	05	982 044	31	+ 61 707	75	—	—	—	—	—	+ 284 511	—	
168 491	25	273 572	65	200 285	65	186 544	45	975 865	57	+ 48 859	60	—	—	—	—	—	+ 410 666	—	
128 824	13	128 364	09	79 920	69	73 845	50	451 979	11	+ 77 501	74	—	—	—	—	—	+ 150 325	—	
1 292 407	11	1 071 561	17	655 736	90	845 753	75	4 869 116	68	+ 275 208	48	—	—	—	—	—	+ 2 015 616	+ 1 526 517	
4 277 604	56	5 267 881	11	3 133 751	30	4 170 313	77	22 037 303	48	+ 715 310	97	—	325 373	77	22 427 240	68	+ 8 106 964	+ 4 654 484	

Compte d'exploitation

Compte de 1917	Budget de 1918		Dépenses brutes					
			Administra- tion centrale		Arrond. i			
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Dépenses d'exploitation.								
13 930 340	17 382 820	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	317 425	70	4 870 327	04	
2 028 711	1 890 300	3. Bâtiments et installations mécaniques		44 539	38	513 209	71	
144 580	115 200	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation		43 615	88	35 043	01	
1 434 409	1 337 000	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		—	—	353 957	25	
71 094	94 500	c. Installations pour l'éclairage extérieur		—	—	28 444	50	
264 425	246 800	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur		923	50	62 798	50	
114 203	96 800	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		—	—	32 966	45	
1 203 541	1 175 200	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		—	—	395 146	14	
137 258	159 800	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux		—	—	50 920	55	
549 536	562 900	b. Appareils de signaux et de protection		—	—	149 958	64	
27 818	21 100	c. Indicateurs d'orientation et de police		—	—	5 331	70	
488 929	431 400	d. Clôtures et barrières		—	—	188 935	25	
334 181	270 000	5. Déblaiement de la neige et de la glace		—	—	90 777	90	
17 496 773	20 718 320	Total II. Entretien et surveillance de la voie		361 965	08	5 869 460	79	
III. Service des gares et conduite des trains.								
46 475 286	48 574 480	A. Frais de personnel		467 524	54	15 262 760	27	
1 238 920	1 327 780	1. Direction du service des gares et des trains		467 524	54	279 807	10	
1 133 964	1 220 380	a. Traitements		391 953	09	271 408	75	
65 069	65 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel		71 308	80	—	—	
39 887	42 400	c. Indemnités de voyages et divers		4 262	65	8 398	35	
34 552 318	35 830 860	2. Personnel des gares et stations		—	—	11 687 402	87	
29 644 870	31 561 200	a. Traitements		—	—	10 211 052	45	
2 924 841	2 636 410	b. Salaires		—	—	995 413	07	
1 283 145	1 066 050	c. Uniformes		—	—	262 215	35	
221 650	230 000	d. Indemnités pour service de nuit		—	—	66 297	50	
477 812	337 200	e. Indemnités de voyages et divers		—	—	152 424	50	
10 684 048	11 415 840	3. Personnel pour la conduite des trains		—	—	3 295 550	30	
6 855 411	7 210 320	a. Traitements		—	—	2 323 335	60	
—	—	b. Salaires		—	—	—	—	
341 818	585 620	c. Uniformes		—	—	122 207	75	
3 430 833	3 555 500	d. Allocations supplémentaires		—	—	826 037	55	
34 348	46 600	e. Indemnités pour service de nuit		—	—	6 968	75	
21 638	17 800	f. Indemnités de voyages et divers		—	—	17 000	65	
3 253 315	3 044 350	B. Frais accessoires		352 112	14	948 824	12	
923 373	1 026 700	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		349 575	44	148 095	76	
1 641 590	1 405 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations		9 062	—	562 782	10	
396 750	347 750	3. Complément et entretien de l'inventaire		104	90	109 654	76	
197 879	165 500	4. Matières de consommation pour le service des gares		—	—	68 378	10	
7	—	5. Camionnage		—	—	—	—	
93 716	99 400	6. Divers		—	6 630	20	59 913	40
49 728 601	51 618 830	Total III. Service des gares et conduite des trains		819 636	68	16 211 584	39	

de l'année 1918.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1917	Budget de 1918	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
4 277 604	56	5 267 881	11	3 133 751	30	4 170 313	77	22 037 303	48	+ 715 310	97	- 325 373	77	22 427 240	68	+ 8 106 964	+ 4 654 484	
589 491 07		675 053 73		391 542 86		422 219 50		2 636 056 25		+ 242 886 04		- 68 240 70		2 810 701 59		+ 607 345	+ 745 756	
41 944	71	23 052	89	17 214	22	36 928	02	197 798	73	+	3 004	90			+	53 219	+ 82 599	
438 285	31	519 899	33	299 067	91	290 093	66	1 901 303	46	+	174 411	21			+	166 894	+ 564 303	
19 398	04	23 387	38	10 475	92	14 118	18	95 824	02	+	41 649	63			+	24 730	+ 1 324	
56 239	27	65 921	79	44 050	64	66 594	40	296 528	10	+	9 654	05			+	32 103	+ 49 728	
33 623	74	42 792	34	20 734	17	14 485	24	144 601	94	+	14 166	25			+	30 399	+ 47 802	
292 109 15		384 733 37		227 747 57		313 260 06		1 612 996 29		+ 349 340 49		- 11 791 32		1 950 545 46		+ 409 455	+ 437 796	
24 127	74	23 001	66	18 059	36	36 939	64	153 051	95	+	168 874	86			+	15 794	- 6 748	
154 584	45	179 219	65	141 050	69	125 274	—	750 087	43	+	163 665	36			+	200 551	+ 187 187	
4 717	28	15 942	19	7 292	05	9 496	62	42 809	84	+	57	95			+	14 992	+ 21 710	
108 649	68	166 566	87	61 345	47	141 549	80	667 047	07	+	16 742	32			+	178 118	+ 235 617	
75 342 93		55 581 44		42 897 42		122 467 60		387 067 29					- 1 438 75	385 628 54		+ 52 886	+ 117 067	
5 234 547 71		6 383 249 65		3 795 939 15		5 028 260 93		26 673 423 31		+ 1307 537 50		- 406 844 54		27 574 116 27		+ 9 176 650	+ 5 955 103	
17 638 680 13		17 020 437 30		10 994 378 78		10 676 683 —		72 060 464 02				- 1 932 029 48		70 128 434 54		+ 25 585 178	+ 23 485 984	
250 964	30	267 594	20	211 406	55	221 319	15	1 698 615	84			- 8 683 35		1 689 932 49		+ 459 696	+ 370 836	
244 768	25	256 541	65	204 363	25	214 977	85	1 584 012	84							+ 450 049	+ 363 633	
—	—	—	—	—	—	—	—	71 308	80							+ 6 240	+ 6 309	
6 196	05	11 052	55	7 043	30	6 341	30	43 294	20							+ 3 407	+ 894	
14 101 898 33		12 586 522 45		8 989 583 13		7 578 794 10		54 944 200 88				- 1 962 306 44		52 981 894 44		+ 20 391 883	+ 19 113 341	
12 237 691	78	11 040 164	15	7 836 158	58	6 387 825	85	47 712 892	81							+ 18 068 023	+ 16 151 693	
1 352 661	45	1 063 354	35	863 849	85	934 513	10	5 209 791	82							+ 2 284 951	+ 2 573 382	
356 157	10	332 868	20	209 517	10	162 124	90	1 322 882	65							+ 39 738	+ 256 833	
50 957	20	12 830	90	9 538	60	23 834	40	163 458	60							- 58 192	- 66 542	
104 430	80	137 304	85	70 519	—	70 495	85	535 175	—							+ 57 363	+ 197 975	
3 285 817 50		4 166 320 65		1 793 389 10		2 876 569 75		15 417 647 30				+ 38 960 31		15 456 607 61		+ 4 733 599	+ 4 001 807	
2 342 071	15	3 013 729	50	1 290 025	55	2 105 588	75	11 074 750	55							+ 4 219 340	+ 3 864 431	
—	—	160	55	—	—	—	—	160	55							+ 160	+ 160	
136 051	30	168 764	20	71 846	20	117 051	55	615 921	—							+ 274 103	+ 30 301	
800 535	80	978 127	25	428 874	30	642 650	—	3 676 224	90							+ 245 392	+ 120 725	
4 795	20	2 480	50	639	60	8 915	30	23 799	35							- 10 549	- 22 801	
2 364	05	3 058	65	2 003	45	2 364	15	26 790	95							+ 5 153	+ 8 991	
814 119 48		866 783 06		597 229 49		400 879 82		3 979 948 11				- 53 145 50		3 926 802 61		+ 726 633	+ 935 598	
122 578	02	185 033	73	98 589	55	67 469	65	971 342	15			- 5 562 64		965 779 51		+ 47 969	- 55 358	
531 564	49	483 910	49	342 214	24	242 237	95	2 171 771	27			- 28 147 25		2 143 624 02		+ 530 182	+ 766 772	
74 317	36	103 949	72	106 933	19	58 100	35	453 060	28			- 7 065 66		445 994 62		+ 56 310	+ 105 310	
45 195	70	66 169	21	40 830	92	37 219	16	257 793	09			- 8 738 48		249 054 61		+ 59 914	+ 92 293	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								7	—
40 463	91	27 719	91	8 661	59	4 147	29	125 981	32			- 3 631 47		122 349 85		+ 32 265	+ 26 581	
18 452 799 61		17 887 220 36		11 591 608 27		11 077 562 82		76 040 412 13				- 1 985 174 98		74 055 237 15		+ 26 311 811	+ 24 421 582	

Compte d'exploitation

Compte de 1917	Budget de 1918		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
IV. Service de la traction et des ateliers.						
18 462 404	18 476 980	A. Frais de personnel	142 017	20	6 327 973	45
656 421	712 490	1. Direction du service de la traction et des ateliers	180 140	05	169 019	40
644 623	694 190	<i>a.</i> Traitements	171 352	70	162 282	25
11 798	18 300	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	8 787	35	6 737	15
14 057 732	13 760 170	2. Personnel de la traction	—	—	5 064 401	05
9 170 111	9 813 310	<i>a.</i> Traitements	—	—	3 483 055	65
279 825	157 380	<i>b.</i> Salaires	—	—	94 677	05
150 200	150 880	<i>c.</i> Uniformes	—	—	35 966	65
4 261 830	3 456 000	<i>d.</i> Allocations supplémentaires	—	—	1 361 017	65
125 108	131 500	<i>e.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—	43 031	15
70 658	51 100	<i>f.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	46 652	90
3 748 251	4 004 320	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	— 38 122	85	1 094 553	—
2 871 649	3 169 530	<i>a.</i> Traitements	— 27 230	60	934 011	35
751 017	689 580	<i>b.</i> Salaires	— 10 892	25	136 550	25
69 496	86 110	<i>c.</i> Uniformes	—	—	16 917	45
32 519	38 000	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—	2 540	40
23 570	21 100	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	4 533	55
—	—	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—
—	—	<i>a.</i> Traitements	—	—	—	—
—	—	<i>b.</i> Salaires	—	—	—	—
—	—	<i>c.</i> Uniformes	—	—	—	—
—	—	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—	—	—
—	—	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	—	—
499 142	490 300	B. Frais accessoires	148 332	14	126 153	30
39 653	34 100	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	3 462	46	10 934	44
182 213	175 700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	4 700	45	49 046	36
255 470	257 300	3. Complément et entretien de l'inventaire	139 811	28	59 074	35
21 806	23 200	4. Divers	357	95	7 098	15
27 581 497	43 562 900	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	— 60 709	50	13 109 582	43
26 452 517	42 327 000	1. Combustible	— 55 134	75	12 801 358	41
39 230	76 300	2. Énergie électrique	—	—	60 133	01
422 868	524 000	3. Matières de graissage	— 19 061	45	111 602	37
122 175	140 600	4. Matières d'éclairage	32 548	15	22 249	15
544 707	495 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	— 19 061	45	114 239	49
6 407	6 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec- triques	—	—	6 087	15
—	—	1. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—	—	—
—	—	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	—	—	—	—
—	—	3. Équipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—
6 407	6 000	4. Installations de conduites électriques	—	—	6 087	15
46 549 450	62 536 180	A reporter	229 639	84	19 569 796	33

de l'année 1918.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1917	Budget de 1918	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
7 391 917	37	4 936 563	45	3 295 539	71	4 799 888	50	26 893 899	68	—	—	- 1 762 760	85	25 131 138	83	+ 8 431 496	+ 8 416 920	
137 203	30	154 236	25	119 351	70	163 385	80	923 336	50	—	—	- 7 452	25	915 884	25	+ 266 916	+ 210 847	
135 915	90	152 125	90	116 821	10	160 869	95	899 367	80	—	—	—	—	—	—	+ 254 745	+ 205 178	
1 287	40	2 110	35	2 530	60	2 515	85	23 968	70	—	—	—	—	—	—	+ 12 171	+ 5 669	
5 385 081	97	3 574 776	85	2 470 174	35	3 227 739	65	19 722 173	87	—	—	- 1 746 712	88	17 975 460	99	+ 5 664 442	+ 5 962 004	
4 062 566	25	2 659 114	75	1 828 196	50	2 489 954	75	14 522 887	90	—	—	—	—	—	—	+ 5 352 777	+ 4 709 578	
110 253	95	60 893	15	11 905	95	12 054	30	289 784	40	—	—	—	—	—	—	+ 9 959	+ 132 404	
54 919	—	37 273	45	21 508	25	44 460	65	194 128	—	—	—	—	—	—	—	+ 43 928	+ 43 248	
1 114 487	60	799 230	35	588 098	30	655 787	60	4 518 621	50	—	—	—	—	—	—	+ 256 792	+ 1 062 622	
29 144	—	11 023	—	12 163	30	16 401	70	111 763	15	—	—	—	—	—	—	- 13 345	- 19 737	
13 711	17	7 242	15	8 302	05	9 080	65	84 988	92	—	—	—	—	—	—	+ 14 331	+ 33 889	
1 869 632	10	1 207 550	35	706 013	66	1 408 763	05	6 248 389	31	—	—	- 8 595	72	6 239 793	59	+ 2 500 138	+ 2 244 069	
1 451 831	35	1 097 230	85	511 779	40	1 065 764	35	5 033 386	70	—	—	—	—	—	—	+ 2 161 738	+ 1 863 857	
363 271	75	80 806	55	171 181	40	297 261	40	1 038 179	10	—	—	—	—	—	—	+ 287 162	+ 348 599	
34 030	55	22 274	55	14 500	36	35 148	35	122 871	26	—	—	—	—	—	—	+ 53 375	+ 36 761	
10 138	20	777	80	4 153	20	7 276	—	24 885	60	—	—	—	—	—	—	- 7 634	- 13 115	
10 360	25	6 460	60	4 399	30	3 312	95	29 066	65	—	—	—	—	—	—	+ 5 497	+ 7 967	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135 516	21	75 293	14	64 057	05	89 266	74	638 618	58	—	—	- 4 717	16	633 901	42	+ 139 477	+ 148 319	
5 357	25	8 146	48	5 661	52	4 846	60	38 408	75	—	—	- 149	10	38 259	65	- 1 244	+ 4 309	
90 224	11	33 741	13	27 324	12	42 289	40	247 325	57	—	—	- 3 664	95	243 660	62	+ 65 113	+ 71 626	
29 668	80	32 188	57	28 951	78	36 697	60	326 392	38	—	—	- 612	75	325 779	63	+ 70 922	+ 69 092	
10 266	05	1 216	96	2 119	63	5 433	14	26 491	88	—	—	- 290	36	26 201	52	+ 4 686	+ 3 292	
17 092 549	54	11 166 775	30	6 409 492	52	4 850 991	53	52 568 681	82	—	—	- 410 420	22	52 158 261	60	+ 24 987 185	+ 9 005 782	
16 759 378	32	10 940 758	39	6 259 897	45	4 663 574	03	51 369 831	85	—	—	- 388 588	94	50 981 242	91	+ 24 917 315	+ 9 042 832	
—	—	—	—	1 513	20	1 362	70	63 008	91	—	—	—	—	63 008	91	+ 23 779	- 13 291	
168 227	83	87 637	31	49 194	57	86 530	74	484 131	37	—	—	- 3953	02	480 178	35	+ 61 263	- 39 869	
27 993	62	16 940	87	19 304	84	18 477	01	137 513	67	—	—	- 10 105	57	127 408	10	+ 15 339	- 3 086	
136 949	77	121 438	73	79 582	46	81 047	02	514 196	02	—	—	- 7 772	69	506 423	33	- 30 511	+ 19 196	
—	—	—	—	—	—	—	—	6 087	15	+	1 909	30	—	7 996	45	- 320	+ 87	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6 087	15	+	1 909	30	—	7 996	45	- 320	+ 87	
24 619 983	12	16 178 631	89	9 769 089	28	9 740 146	77	80 107 287	23	+	1 909	30	- 2 177 898	23	77 931 298	30	+ 33 557 838	+ 17 571 108

Compte d'exploitation

Compte de 1917	Budget de 1918		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Dépenses d'exploitation.				
46 549 450	62 536 180	(IV. Service de la traction et des ateliers.)				
15 373 581	14 090 400	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant				
7 042 677	7 641 100	1. Locomotives à vapeur et tenders	8 397 179	70	—	—
23 731	15 200	2. Locomotives électriques	86 947	55	—	—
—	—	3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—
4 687 214	2 924 400	4. Voitures à voyageurs	5 022 733	75	—	—
—	—	5. Automotrices à bagages	—	—	—	—
607 820	474 000	6. Fourgons à bagages	424 589	50	—	—
2 902 379	2 916 500	7. Wagons à marchandises	4 393 435	53	—	—
6 623	9 000	8. Trucs-transporteurs	1 861	40	—	—
103 137	110 200	9. Wagons de service	229 079	85	—	—
61 923 031	76 626 580	Total IV. Service de la traction et des ateliers	18 785 467	12	19 569 796	33
		V. Dépenses diverses.				
2 550 603	3 971 900	A. Loyers et fermages	1 298 949	15	2 632	50
386 319	444 300	1. Pour gares et sections de lignes	464 792	45	—	—
2 137 533	3 500 000	2. Pour matériel roulant	834 156	70	—	—
26 751	27 600	3. Locations diverses	—	—	2 632	50
—	—	B. Pertes sur les services auxiliaires	—	—	—	—
26 812 564	27 614 500	C. Autres dépenses	3 267 283	88	2 392 671	08
22 464	20 000	1. Frais judiciaires et de procès	2 324	—	5 262	25
108 475	175 200	2. Assurances-incendie et indemnités	3 051 49	—	24 434	90
1 249 631	1 140 000	3. Assurances-accidents et indemnités	1 225 088	80	216 003	20
—	—	<i>a.</i> Primes pour accidents professionnels	1 225 088	80	—	—
1 249 631	1 140 000	<i>b.</i> Suppléments aux prestations de l'assurance	—	—	26 485	95
278 723	203 000	<i>c.</i> Autres indemnités et rentes	—	—	189 517	25
264	1 200	4. Autres assurances et indemnités de transport	35 374	04	81 570	77
181 478	174 900	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	—	—	—	—
6 099 941	7 716 200	6. Impôts et droits	—	—	51 360	38
5 781 463	7 393 000	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	1 672 921	52	1 600 383	55
—	—	<i>a.</i> Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	1 357 317	27	1 533 616	15
84 608	80 200	<i>b.</i> Primes pour accidents non professionnels	260 920	20	—	—
233 870	243 000	<i>c.</i> Pensions	1 893	55	33 823	60
18 871 588	18 184 000	<i>d.</i> Secours, subsides et gratifications	52 790	50	32 943	80
29 363 167	31 586 400	8. Réclame, propagande et divers	328 524	03	413 656	03
		Total V. Dépenses diverses	4 566 233	03	2 395 303	58

de l'année 1918.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1917	Budget de 1918
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
24 619 983	12	16 178 631	89	9 769 039	28	9 740 146	77	80 107 237	23	+ 1 909 30	-2 177 898	23	77 931 298	30	+33 557 838	+ 17 571 108	
---	---	---	---	---	---	---	---	18 555 827	28	---	---	- 727 676	33	17 828 150	95	+ 3 182 246	+ 4 465 427
---	---	---	---	---	---	---	---	8 397 179	70	---	---	- 718 081	42	7 679 098	28	+ 1 354 503	+ 756 080
---	---	---	---	---	---	---	---	86 947	55	---	---	---	---	86 947	55	+ 63 217	+ 71 748
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	5 022 733	75	---	---	- 3 921 65	65	5 018 812	10	+ 335 520	+ 2 098 334
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	424 589	50	---	---	- 430 25	25	424 159	25	- 183 231	- 49 411
---	---	---	---	---	---	---	---	4 393 435	53	---	---	- 5 243 01	01	4 388 192	52	+ 1 491 056	+ 1 476 935
---	---	---	---	---	---	---	---	1 861	40	---	---	---	---	1 861	40	- 4 762	- 7 139
---	---	---	---	---	---	---	---	229 079	85	---	---	---	---	229 079	85	+ 125 943	+ 118 880
24 619 983	12	16 178 631	89	9 769 039	28	9 740 146	77	98 663 114	51	+ 1 909 30	-2 905 574	56	95 759 449	25	+36 740 084	+ 22 036 535	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
7 645	55	6 291	45	7 618	90	1 918	40	1 325 055	95	---	---	- 27 949	---	1 297 106	95	- 1 225 347	- 2 646 844
---	---	---	---	---	---	---	---	464 792	45	---	---	---	---	464 792	45	+ 78 473	+ 20 492
---	---	---	---	---	---	---	---	834 156	70	---	---	- 28 000	---	806 156	70	- 1 303 376	- 2 665 843
7 645	55	6 291	45	7 618	90	1 918	40	26 106	80	---	---	+ 51	---	26 157	80	- 644	- 1 493
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
2 656 726	77	2 379 590	43	1 489 859	---	1 747 513	21	13 933 644	37	+176 500	- 132 527	45	13 977 616	92	-12 878 920	- 13 680 856	
7 129	80	3 715	58	681	18	7 700	40	26 813	21	---	---	- 1 184	75	25 628	46	+ 4 349	+ 6 813
32 173	04	19 291	06	22 516	81	6 515	94	107 983	24	---	---	- 5 970	72	102 012	52	- 492	- 67 217
362 835	32	219 776	17	112 425	59	150 842	50	2 286 972	08	---	---	- 32 664	81	2 254 307	27	+ 1 037 341	+ 1 146 972
---	---	---	---	---	---	---	---	1 225 088	80	---	---	---	---	---	---	+ 1 225 089	+ 1 225 089
23 541	---	28 434	15	5 136	95	15 528	20	99 126	25	---	---	---	---	---	---	+ 99 126	+ 99 126
339 294	82	191 342	02	107 288	64	135 314	30	962 757	03	---	---	---	---	---	---	- 286 874	- 177 243
82 843	71	101 525	63	50 089	30	34 339	08	385 742	53	---	---	- 4 074	35	381 668	18	+ 107 020	+ 182 743
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	- 264	- 1 200
20 243	99	49 485	77	35 840	99	25 808	28	182 739	41	---	---	+ 5 553	01	188 292	42	+ 1 261	+ 7 839
1 710 978	90	1 539 916	30	1 018 286	16	1 178 074	90	8 720 561	33	---	---	- 80 100	63	8 640 460	70	+ 2 620 620	+ 1 004 361
1 628 244	85	1 477 275	75	975 272	20	1 080 580	20	8 052 306	42	---	---	---	---	---	---	+ 2 270 844	+ 659 307
---	---	---	---	---	---	---	---	260 920	20	---	---	---	---	---	---	+ 260 920	+ 260 920
2 786	65	7 130	15	3 119	15	45 856	30	94 609	40	---	---	---	---	---	---	+ 10 001	+ 14 409
79 947	40	55 510	40	39 894	81	51 638	40	312 725	31	---	---	---	---	---	---	+ 78 855	+ 69 725
440 521	51	445 879	92	250 018	97	344 232	11	2 222 832	57	+176 500	---	- 14 085	20	2 385 247	37	-16 648 755	- 15 961 167
2 664 372	32	2 385 881	88	1 497 477	90	1 749 431	61	15 258 700	32	+176 500	- 160 476	45	15 274 723	87	-14 104 467	- 16 327 700	

Compte d'exploitation

Compte de 1917	Budget de 1918		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
Récapitulation des dépenses.						
3 958 162	4 241 980	I. Administration générale	3 225 857	46	406 741	63
17 496 773	20 718 320	II. Entretien et surveillance de la voie	361 965	08	5 869 460	79
49 728 601	51 618 830	III. Service des gares et conduite des trains	819 636	68	16 211 584	39
61 923 031	76 626 580	IV. Service de la traction et des ateliers	18 785 467	12	19 569 796	33
29 363 167	31 586 400	V. Dépenses diverses	4 566 233	03	2 395 303	58
162 469 734	184 792 110	Total des dépenses d'exploitation I—V	27 759 159	37	44 452 886	72
VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:						
+ 718 860	+ 1 039 900	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 340 800	02	+ 220 285	75
— 109 164	— 190 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	— 41 000	—	— 55 473	55
— 2 270 549	— 2 260 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et lignes communes	— 2 480 714	77	—	—
— 1 901 818	— 402 600	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de trac- tion, etc.	— 2 770 450	31	—	—
— 3 562 671	— 1 812 700	Total VI	— 4 951 365	06	+ 164 812	20
158 907 063	182 979 410	Total des dépenses nettes d'exploitation	22 807 794	31	44 617 698	92
Clôture de compte.						
201 441 792	217 230 530	Total des recettes d'exploitation				
158 907 063	182 979 410	Total des dépenses d'exploitation :				
153 321 069	176 570 810	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*				
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*				
42 534 729	34 251 120	Excédent des recettes :				
48 120 723	40 659 720	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*				
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*				

* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1918.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1917	Budget de 1918
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
437 727 66		370 063 28		323 546 81		443 666 64		5 207 603 48		—		—	156 620 42	5 050 983 06		+ 1 249 442	+ 965 624
5 234 547 71		6 383 249 65		3 795 939 15		5 028 260 93		26 673 423 31		+1 307 537 50		—	406 844 54	27 574 116 27		+ 9 176 650	+ 5 955 103
18 452 799 61		17 887 220 36		11 591 608 27		11 077 562 82		76 040 412 13		—		—	1 985 174 98	74 055 237 15		+26 311 811	+ 24 421 582
24 619 983 12		16 178 631 89		9 769 089 28		9 740 146 77		98 663 114 51		+ 1 909 30		—	2 905 574 56	95 759 449 25		+36 740 084	+ 22 036 535
2 664 372 32		2 385 881 88		1 497 477 90		1 749 431 61		15 258 700 32		+ 176 500		—	160 476 45	15 274 723 87		- 14 104 467	- 16 327 700
51 409 430 42		43 205 047 06		26 977 661 41		28 039 068 77		221 843 253 75		+1 485 946 80		—	5 614 690 95	217 714 509 60		+59 373 520	+ 37 051 144
+ 262 406 94		+ 216 053 42		+ 89 511 62		+ 356 889 05		+ 1 485 946 80								+ 767 087	+ 446 047
- 116 046 92		- 113 574 35		- 24 891 80		- 12 539 25		- 363 525 87								+ 254 362	+ 173 526
—		—		—		—		- 2 480 714 77					- 5 614 690 95			+ 210 166	+ 220 715
—		—		—		—		- 2 770 450 31								+ 868 632	+ 2 367 850
+ 146 360 02		+ 102 479 07		+ 64 619 82		+ 344 349 80		- 4 128 744 15								+ 566 073	+ 2 316 044
51 555 790 44		43 307 526 13		27 042 281 23		28 383 418 57		217 714 509 60								+58 807 447	+ 34 735 100
														239 288 579 01		+37 846 787	+ 22 058 049
														217 714 509 60		+58 807 447	+ 34 735 100
														212 177 556 20		+58 856 487	+ 35 606 746
														21 574 069 41		-20 960 660	- 12 677 051
														27 111 022 81		-21 009 700	- 13 548 697

Recettes d'exploitation.**Recettes de transport.**

Les recettes de transport de 1918 se montent à fr. 225 424 753; elles sont de fr. 37 112 447 plus élevées que celles de 1917 et dépassent de fr. 18 424 753 les prévisions budgétaires. Cette plus-value touche toutes les catégories de trafic et est attribuable à l'augmentation des tarifs, les parcours sur notre propre réseau ayant été sensiblement inférieurs à ceux de l'année dernière et au chiffre prévu. Pour plus de détails, nous renvoyons au chapitre „II. Département commercial“ du présent rapport.

Recettes diverses.

Ad A. Loyers et fermages. L'augmentation est de fr. 692 263 en regard des recettes de 1917 et de fr. 2 352 038 vis-à-vis du budget; elle est due en grande partie aux locations de matériel roulant. Nous donnons dans le chapitre des „Recettes diverses“ du compte d'exploitation la décomposition des recettes et des dépenses, ainsi que du produit net.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt à 4 % des capitaux de construction et d'exploitation investis dans nos services auxiliaires, ainsi que du produit net de ces derniers. Les intérêts des capitaux de fr. 2 566 440 sont légèrement plus élevés qu'en 1917 par suite de la construction de nouvelles installations et de l'augmentation des capitaux d'exploitation provoquée par le renchérissement des prix; en revanche, le produit net est de fr. 1 679 769 inférieur à celui de 1917, parce que les livraisons et les ventes de vieilles matières ont été quelque peu moins fortes, et du fait de la réduction de la majoration des économats sur les matières de consommation pour les locomotives. Ce produit net n'atteint que le 1,6 % de l'ensemble des prestations de l'année des services auxiliaires s'élevant à fr. 105 779 092, contre 3,4 % en 1917. Le chiffre du mouvement des affaires en 1918 dépasse celui de 1917 de fr. 43 685 737 ou d'environ 70 %, ce qui est attribuable à l'importante augmentation des prix des matières et à l'élévation des salaires, ainsi qu'aux allocations de renchérissement accordées aux ouvriers des ateliers.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir les justifications des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes :

<i>Dépenses pour le personnel.</i>	Traitements et salaires, uniformes, allocations supplémentaires, etc.	Allocations de renchérissement et allocations supplément. de renchérissement	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Personnel de l'administration générale	3 565 148	1 127 152	4 692 300
„ du service de la voie	6 467 050	2 348 690	8 815 740
„ „ des gares et des trains	49 128 384	22 932 080	72 060 464
„ de la traction	19 123 483	7 770 417	26 893 900
Total exploitation	78 284 065	34 178 339	112 462 404
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires	10 719 396	6 533 491	17 252 887
Personnel non rubriqué du service de la voie, dépenses nettes	7 530 528	6 661 409	14 191 937
Ensemble	96 533 989	47 373 239	143 907 228
Pour déterminer le chiffre des allocations de renchérissement, il y a encore lieu d'ajouter les allocations payées au personnel des bureaux de construction par		190 296	190 296
Total des allocations de renchérissement et des allocations supplémentaires de renchérissement payées au personnel en 1918		47 563 535	
A ajouter les autres dépenses en faveur du personnel pour contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades, s'élevant à (non compris l'annuité de fr. 1 500 000 pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours, portée au compte de profits et pertes)			8 052 306
Dépenses totales pour le personnel			152 149 830

compte d'exploitation de 1918.

Ces dépenses se répartissent de la manière suivante sur les rubriques des frais de personnel :

Traitements (y compris les allocations de renchérissement)	fr. 103 209 435	
Salaires (" " " " " ")	" 27 280 362	
		<hr/>
		fr. 130 489 797
Uniformes		" 2 682 013
Allocations supplémentaires		" 8 230 390
Indemnités pour service de nuit		" 363 311
Indemnités de voyages et divers		" 2 141 717
		<hr/>
		fr. 143 907 228
Plus: Allocations de renchérissement au personnel des bureaux de construction		" 190 296
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades		" 8 052 306
		<hr/>
Total comme ci-dessus		fr. 152 149 830

Dans les dépenses pour traitements et salaires sont comprises les parts suivantes des augmentations légales de traitements et réglementaires de salaires en 1918 :

	Augmentations de traitements au 1 ^{er} avril 1918 (9 mois)	Augmentations de salaires
	Fr.	Fr.
Personnel de l'administration générale	187 747	—
" du service de la voie	175 433	—
" du service des gares et des trains	1 641 115	39 850
" de la traction	587 887	6 865
" des services auxiliaires et des entreprises accessoires	146 967	94 438
" non rubriqué du service de la voie	123 097	86 480
	<hr/>	
	2 862 251	227 633
		<hr/>
		2 862 251
Total des augmentations de traitements et de salaires		<hr/>
		3 089 884

Au budget, les augmentations de traitements étaient devisées à fr. 2 603 030 et les augmentations de salaires à fr. 352 270. Le dépassement du premier chiffre provient de ce qu'il a été opéré des promotions dans une plus forte mesure, tandis que la diminution sur les augmentations de salaires est due au fait qu'une partie des augmentations prévues pour 1918 a déjà été accordée en 1917, et parce qu'un plus grand nombre d'ouvriers permanents ont été transférés dans la catégorie des agents à poste fixe en 1918.

Les allocations de renchérissement et les allocations supplémentaires de renchérissement comptabilisées et payées en même temps que les traitements et salaires se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations :

	Allocations de renchérissement Arrêté fédéral du 21 déc. 1917	Allocations supplé- mentaires de renchérissement Arrêté fédéral du 30 sept. 1918	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Allocation principale	16 396 409. 75	16 989 206. 05	33 385 615. 80
Allocation de famille	6 404 758. 55	— —	6 404 758. 55
Allocation pour enfants	5 180 986. 55	2 592 174. 55	7 773 161. 10
	<hr/>		
Total	27 982 154. 85	19 581 380. 60	47 563 535. 45

En outre, il a été payé, conformément à l'arrêté fédéral du 27 septembre 1918, aux fonctionnaires, employés et ouvriers pensionnés, ainsi qu'aux ayants-droit de pensionnés, à titre d'allocations de renchérissement pour 1918

Total des allocations de renchérissement accordées en 1918 1 942 128. 35

Les allocations de renchérissement de fr. 47 373 239, versées au personnel actif de l'exploitation, comportent en moyenne le 57% des traitements et salaires payés au même personnel, s'élevant ensemble à fr. 83 116 558. Les allocations personnelles varient suivant la rétribution, l'état civil et le nombre des enfants, entre 10 et 150% du traitement ou du salaire.

La comparaison des dépenses de personnel avec celles de l'année précédente fait ressortir les différences suivantes :

Observations relatives au

	Année 1917	Année 1918	Augmentation en 1918	%
	Fr.	Fr.	Fr.	
Traitements et salaires, sans allocations	81 092 598	83 116 558	2 023 960	2,5
Allocations de renchérissement	17 241 824	47 373 239	30 131 415	174,7
Uniformes	2 230 541	2 682 013	451 472	20,2
Allocations supplémentaires	7 727 568	8 230 390	502 822	6,5
Indemnités pour service de nuit	474 621	363 311	- 111 310	- 23,5
Indemnités de voyages et divers	1 552 007	2 141 717	589 710	38,0
Contributions de l'administration aux caisses de pen- sions, de secours et des malades	5 781 463	8 052 306	2 270 843	39,3
	<u>116 100 622</u>	<u>151 959 534</u>	<u>35 858 912</u>	<u>30,9</u>

Les prestations totales en faveur du personnel sont donc de plus de 30 % en augmentation sur celles de 1917; elles portent sur les augmentations de traitements et de salaires, les allocations de renchérissement d'environ 175 % plus élevées, la livraison plus importante d'objets d'uniformes arrivés au terme de leur durée et dont le coût est plus élevé, l'augmentation des indemnités pour voyages de service et, enfin, sur les plus fortes contributions de l'administration aux caisses de secours, dans lesquelles sont compris les versements pour les cinq premières parts mensuelles des augmentations de traitements au 1^{er} avril 1918; en revanche, les indemnités pour service de nuit sont moins élevées par suite de la réduction de l'horaire.

En outre, le tableau ci-après donne un aperçu significatif des dépenses pour les diverses matières de consommation de l'exploitation:

	Compte de 1917	Budget de 1918	Compte de 1918
	Fr.	Fr.	Fr.
Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale	213 135	245 500	251 695
" " " " " du service de la voie	60 039	71 700	80 267
" " " " " " " de l'expédition	923 373	1 026 700	971 342
" " " " " " " de la traction	39 653	34 100	38 409
	<u>1 236 200</u>	<u>1 378 000</u>	<u>1 341 713</u>
Eclairage et chauffage des locaux de l'administration générale	96 809	85 900	97 946
" " " " " du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie	160 047	164 800	218 298
" " " " " du service de l'expédition, y compris les gares et stations	1 641 590	1 405 000	2 171 771
" " " " " du service de la traction	182 213	175 700	247 326
	<u>2 080 659</u>	<u>1 831 400</u>	<u>2 735 341</u>
Matières de consommation pour le service des gares	197 879	165 500	257 793
" " " " " les locomotives et wagons	27 581 497	43 562 900	52 568 682
	<u>27 779 376</u>	<u>43 728 400</u>	<u>52 826 475</u>
Total pour matières de consommation	<u>31 096 235</u>	<u>46 937 800</u>	<u>56 903 529</u>

Les dépenses de 1918 dépassent le compte de 1917 de fr. 25 807 294 ou de 83,0 % et le budget de fr. 9 965 729 ou de 21,2 %. La réduction du trafic et la restriction dans la consommation n'ont pas permis de compenser les effets de l'augmentation des prix. Le surcroît de dépenses le plus important provient du combustible pour les locomotives. Voir les explications relatives aux dépenses du service de la traction, chapitre IV C.

De plus, l'entretien du matériel roulant (à l'exclusion de l'amortissement des véhicules mis au rebut) a entraîné une augmentation de dépenses qui n'est pas moins importante. Les dépenses de 1918 de fr. 16 411 721 sont de fr. 4 259 986 ou de 35,1 % supérieures à celles du compte de 1917, provenant de l'élévation des salaires et des allocations de renchérissement des ouvriers des ateliers et de l'augmentation des matières premières.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation, en faisant observer au sujet des dépenses pour le personnel, que les allocations de renchérissement de 1918 sont comptabilisées sur les rubriques des traitements et des salaires, alors que, dans les comptes de 1917 et le budget de 1918, elles figurent à la rubrique V C 8 des „Dépenses diverses“. La comptabilisation sur la rubrique des dépenses de personnel en 1918 a été décidée, parce que ces allocations ne pouvaient plus être considérées comme un secours momentané en raison du renchérissement de la vie provoqué par la guerre, mais devaient plutôt être admises comme une amélioration du gain du personnel précédant la revision des traitements, au lieu d'une augmentation générale des traitements et de salaires.

compte d'exploitation de 1918.

Ad I A. Personnel de l'administration générale. Le surcroît de dépenses provient des augmentations légales de traitements au 1^{er} avril 1918 et de l'octroi d'allocations de renchérissement.

Ad I B. Frais accessoires. Augmentation de dépenses due au renchérissement des prix des matières. Les frais de décompte ont été évalués trop bas.

Ad II A. Personnel du service de la voie. Même justification que pour I A.

Ad II B. Frais accessoires. Le surplus de dépenses est attribuable au renchérissement des prix des matières et, en ce qui concerne l'entretien de l'inventaire, à l'amélioration des salaires.

Ad II C. Entretien et renouvellement des installations. Les dépenses pour ces travaux ont dépassé celles de l'année précédente et les prévisions budgétaires, parce que les matériaux de construction nécessaires ont également subi une notable augmentation et parce que l'amélioration des salaires et les allocations de renchérissement des ouvriers de la voie et des journaliers se font surtout sentir sur les frais d'entretien de la voie. L'ajournement de ces travaux, même partiel, n'est possible que pendant un certain temps, de sorte que l'économie, notamment en ce qui concerne les travaux indispensables pour la sécurité du chemin de fer, est limitée.

Nous citons les travaux d'entretien ci-après de quelque importance, qui ne se présentent pas régulièrement :

1. *Infrastructure.*

Les hautes-eaux qui ont été occasionnées sur de vastes étendues par la fonte des neiges et d'abondantes pluies dans la seconde quinzaine de décembre ont, en divers endroits, endommagé le chemin de fer, ce qui a nécessité d'importants travaux de réparation et de protection de la voie.

Des terrains en friche ont été livrés, sur une grande échelle, à la culture maraîchère et des champs. On a exécuté des travaux d'assainissement dans la région des éboulements près de Stein-Säckingen. Afin d'agrandir l'espace libre nécessaire à la pose des lignes de contact dans le tunnel du Gothard, dans la galerie supérieure et moyenne de l'Entschigtal et dans le tunnel du Naxberg, on a procédé à des travaux d'abaissement de la voie. Les travaux d'assainissement du tunnel „des Loges“ sur la ligne de Neuchâtel à la Chaux-de-Fonds ont été exécutés. Afin d'empêcher, dans le même tunnel, la désagrégation des marnes qui s'est produite sur un parcours de 300 m, on a construit un radier voûté. Dans le tunnel „des Mojats“, entre Neuchâtel et Les Verrières, on a reconstruit deux anneaux de voûte. Les travaux de reconstruction dans le tunnel de l'Albis, entre Sihlbrugg et Baar, ont été poursuivis. La reconstruction du canal d'écoulement dans le tunnel d'Oerlikon a été exécutée. On a pratiqué des injections de ciment au tunnel situé sous la Kreuzplatz, entre Zurich-Stadelhofen et Zurich-Tiefenbrunnen. Le canal d'écoulement des eaux du tunnel du Ricken, endommagé par la pression de la montagne, a été reconstruit sur une longueur de 800 m; la reconstruction de la maçonnerie des piédroits endommagés est pour le moment achevée du côté sud; du côté nord, on a commencé l'établissement de radiers voûtés. A l'occasion de la consolidation des canaux pour les câbles dans le tunnel du Gothard, en vue de la traction électrique, on a rejointoyé la maçonnerie des piédroits. Des cavités se trouvant près d'un pilier du pont sur le Rhin près de Schaffhouse, dans le lit du fleuve, ont été remplies de blocs en béton. Des ouvrages de protection ont dû être exécutés près du pont de la Sitter, à Bischofszell, à la suite de la rupture de la digue qui s'est produite en février 1918. A la suite de dépôts d'alluvions dans le lit du torrent, le pont sur la grande Schliere, entre Alpnach-Dorf et Kerns-Kägiswil, a dû être provisoirement surélevé.

Dans les forêts, propriétés des C. F. F., on a procédé à des reboisements, à des coupes et à l'établissement de chemins, notamment entre St-Fiden et Mörschwil, sur le flanc du Righi entre Immensee et Arth-Goldau, près de Brunnen, dans le Schiltwald et le Hagglibergwald, près d'Amsteg-Silenen, ainsi que dans le Rudenzwald et le Gütschwald et près de Kaiserstuhl. Des parois de protection contre la chute des pierres ont été établies, le long de la ligne du lac de Brienz et entre les stations d'Ebligen et d'Oberried. Un glissement s'étant produit au printemps de 1917 dans le Val Selviaggia, le long de la ligne du Monte Ceneri, le terrain a été consolidé par des travaux de protection et par la construction d'un barrage. Le mur de soutènement en bordure du lac, à Mühlehorn, a été partiellement reconstruit et protégé par des perrés. La rive de la Steinach, entre St-Fiden et Mörschwil, a été consolidée sur un long parcours par des perrés et des boisements.

2. *Superstructure.*

Dans le budget de 1918, on avait prévu le renouvellement de 105 km de voies et le remplacement de 204 aiguilles.

Les renouvellements et renforcements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :

	1918
	Mètres de voie
En matériel nouveau type C. F. F. pour lignes principales	21 899
En matériel nouveau type C. F. F. V pour lignes secondaires	1 911
En matériel type S. E. II, mi-valeur	4 679
Renouvellement de rails seulement	11 309

Observations relatives au

	1918		
	Mètres de voie		
Renouvellement de traverses seulement	8 554		
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses	3 609		
Remplacement de branchements par des branchements nouveau type, pièces 123.			
La longueur totale des voies à entretenir, non compris la ligne affermée de Vevey—Puidoux-Chexbres (7850 m), ainsi que les 8784 m entre Bâle et la frontière, affermés aux E. L. B., et les 7760 m de la ligne Wohlen—Bremgarten affermés au chemin de fer Bremgarten—Dietikon, était à fin 1918 de			
	5 429 057		
(contre 5 356 997 m à fin 1917).			
Longueur des voies à entretenir, tronçon Vevey—Puidoux-Chexbres compris	5 436 907		
Les rails d'acier, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	5 093 607		
Les rails de fer, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	124 159		
Longueur totale des branchements et croisements sur le réseau C. F. F.	211 291		
Des rails d'acier nouveaux profils C. F. F. sont posés sur une longueur de	2 102 387		
Des rails d'acier profils G. B. lourds sont posés sur une longueur de	174 576		
Des rails d'acier profils P. L. M. lourds sont posés sur une longueur de	18 465		
Longueur des voies sur traverses métalliques	3 575 703		
" " " " " de bois	1 821 357		
" " " " " supports spéciaux	31 997		
(dont 1152 m sur traverses de béton armé)			
Rails de moins de 12 m	} 1 216 315		
" " 12 m		} 3 726 275	
" " 15 m			} 227 133
" " 18 m			
} longueur des branchements et croisements (211 291 m) non comprise .			
Nombre de rails rompus pendant l'année	127		
dont, rails de fer	—		
" " d'acier	127		
" " de moins de 36 kg	56		
" " " 36 à 42 kg	57		
" " " 42 kg et plus	14		

Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à charge du fonds de renouvellement s'élèvent à:
 Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement	Entretien ordinaire	Total renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2a Traverses	1 610 186. 60	636 640. 20	973 546. 40	8 497. 91	982 044. 31
" b Rails, etc.	2 258 316. 95	1 284 360. 45	973 956. 50	1 909. 07	975 865. 57
" c Aiguilles, etc.	390 325. 20	175 403. 10	214 922. 10	237 057. 01	451 979. 11
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	4 258 828. 75	2 096 403. 75	2 162 425. —	247 463. 99	2 409 888. 99
II C 2d, pour salaires			383 294. 45	4 485 822. 23	4 869 116. 68
			<hr/>	<hr/>	<hr/>
			2 545 719. 45	4 733 286. 22	7 279 005. 67

Sur chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation:

II C 2a Traverses	117 977. —	58 479. 75	59 497. 25
" b Rails, etc.	136 441. 50	90 431. 35	46 010. 15
" c Aiguilles, etc.	63 597. 65	19 752. 35	43 845. 30
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	318 016. 15	168 663. 45	149 352. 70
II C 2d, pour salaires			28 621. 55
			<hr/>
			177 974. 25
Total pour renouvellement de la superstructure à charge du fonds de renouvellement			<hr/>
			2 723 693. 70

3. Bâtiments et installations mécaniques.

Vu la pénurie de charbon et les difficultés qui en résultent pour la fabrication du gaz, l'éclairage au gaz qui existait encore en partie dans notre bâtiment d'administration sur les Grands Remparts, à Berne, a été remplacé par l'électricité. L'éclairage électrique a été activé dans une forte proportion pendant l'exercice dans les stations, habitations de service, maisons de garde et passages à niveau. En outre, en différents endroits, on a procédé à des prises de courant pour le chauffage et les cuisines électriques, ainsi que pour les fers à repasser.

compte d'exploitation de 1918.

On a également installé de nouvelles cuisines laitières à Winterthour, Etzwilen, Wil, Rorschach, St-Margrethen, Buchs et St-Gall, et agrandi celles déjà existantes à Sargans et à Coire. A diverses stations on a amélioré les habitations en y établissant des buanderies. Par suite de carie sèche des pieds de colonnes, il a fallu munir les fermes système Hetzer de la remise aux locomotives de l'Aebigut, à Berne, de soeles en béton. On a établi à Bellinzone une conduite d'alimentation de l'installation de chargement pour une locomotive à accumulateurs.

Le bâtiment aux voyageurs de la gare de Soleure-ouest a été complètement rénové; le rez-de-chaussée a été transformé après y avoir supprimé le buffet. On a amélioré pour quelques stations et 3 maisons de garde les installations d'eau potable en les reliant aux conduites communales.

4. Télégraphie, signaux et appareils de protection.

Le groupe d'enclenchement I de la gare principale de Zurich a été pourvu de nouveaux sémaphores d'entrée. Des signaux d'entrée et de sortie ont été installés à la gare aux marchandises de Winterthour.

Lors de l'exécution des travaux modifiant ou complétant les installations de sûreté au cours de l'exercice, les difficultés d'approvisionnement et le renchérissement continu des matériaux se sont fait sentir d'une manière très sensible.

5. Déblaiement de la neige et de la glace.

De fortes chutes de neige ont provoqué diverses interruptions dans la circulation des trains et de notables frais pour le déblaiement.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial „Personnel non rubriqué du service de la voie et des télégraphes“ accusent les montants suivants:

1. Traitements	fr. 6 453 112. 55	
2. Salaires	„ 9 365 992. 10	
		fr. 15 819 104. 65
3. Uniformes	„ 297 261. 35	
4. Indemnités pour service de nuit	„ 13 988. 10	
5. Indemnités de voyages et divers	„ 488 446. 41	
		Total fr. 16 618 800. 51

Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de construction, dans ceux des services auxiliaires, etc., d'après les travaux exécutés. Les prestations pour des tiers sont portées sur le compte spécial y relatif pour remboursement.

I. Administration générale		
A. Frais de personnel	fr. 606. 95	
B. Frais accessoires	„ 1 312. 35	
II. Entretien et surveillance de la voie		fr. 1 919. 30
A. 1. Direction du service de la voie	fr. 7 021. 70	
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	„ 44 958. 55	
3. Chefs de district et leurs aides	„ 86 420. 40	
4. Garde-voies et garde-barrières	„ 1 397 786. 18	
B. Frais accessoires	„ 152 192. 35	
C. 1. Terrassements	„ 3 739 005. 15	
2. Voie de fer	„ 4 982 781. 90	
3. Bâtiments, etc.	„ 704 024. 30	
4. Télégraphe, signaux, etc.	„ 1 161 912. 35	
5. Déblaiement de la neige et de la glace	„ 340 163. 58	
III. Service des gares et conduite des trains		„ 12 616 266. 46
A. Frais de personnel	fr. 827 684. 60	
B. Frais accessoires	„ 25 056. 30	
IV. Service de la traction		„ 852 740. 90
A. Frais de personnel	fr. 22 630. 15	
B. Frais accessoires	„ 1 764. —	
C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	„ 536. 10	
D. Entretien et renouvellement des installations électriques	„ 336. 45	
		„ 25 266. 70
V. C. Indemnités pour accidents, etc.	„ 39 783. 85	
	Total exploitation	fr. 13 535 977. 21
Compte de construction		„ 1 697 214. 30
Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation		„ 572 995. 25
Services auxiliaires, entreprises accessoires et tiers		„ 812 613. 75
	Total comme ci-dessus	fr. 16 618 800. 51

Observations relatives au

Dans les dépenses pour traitements et salaires du „Personnel non rubriqué“ les allocations de renchérissement sont comprises pour une somme de fr. 6 661 409; celles-ci représentent en moyenne le 72,7 % des premiers, tandis que les allocations personnelles ont atteint jusqu'au 150 % du traitement ou du salaire, suivant la situation de famille. Une majoration spéciale a été faite sur les travaux à la charge de tiers pour tenir compte de ces allocations.

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Ce service occupe le plus fort effectif de personnel du chemin de fer, c'est pourquoi nous avons ici un surcroît de dépenses plus important pour augmentations de traitements et de salaires et pour allocations de renchérissement. Les dépenses pour uniformes, allocations supplémentaires, indemnités de voyages² accusent également une augmentation, tandis que les indemnités pour service de nuit sont moins élevées par suite de la réduction du nombre des trains.

L'effectif du personnel du service des stations a été tous les mois supérieur à celui de l'année précédente et dépasse aussi le chiffre moyen prévu au budget, ce qui est attribuable aux remplacements pour service militaire prolongé et aux nombreux cas de maladie. Par contre, il était pour le personnel des trains moins élevé que l'année précédente et le nombre budgété.

Ad III B. Frais accessoires. Par suite du renchérissement des prix des matières, ces frais sont en augmentation sur toute la ligne; ce renchérissement se fait surtout sentir sur les matières d'éclairage, de chauffage et de nettoyage. Les frais de bureau et d'impression sont demeurés au-dessous des prévisions ensuite d'économies et de la diminution des frais pour impression d'horaires.

Ad IV. Service de la traction. En 1918, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manœuvre:

	Parcours des locomotives sur propre réseau et sur compagnies étrangères				Parcours des locomotives C. F. F. louées	Total des parcours effectués par les locomotives C. F. F.
	Locomotives à vapeur ayant utilisé du combustible C. F. F.	Locom. à vapeur n'ayant pas utilisé du combustible C. F. F.	Locomotives électriques, y compris locomotives à accumulateurs	Total des parcours C. F. F.		
	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.
I ^{er} arrondissement . .	5 345 057	1 412 556	57 246	6 814 859	156 538	6 971 397
II ^e „ . .	6 234 662	41 064	—	6 275 726	1 849 066	8 124 792
III ^e „ . .	4 475 014	6 600	—	4 481 614	1 195 275	5 676 889
IV ^e „ . .	3 042 124	599 331	9 415	3 650 870	574 662	4 225 532
V ^e „ . .	3 061 443	—	9 918	3 071 361	1 876 203	4 947 564
Total	22 158 300	2 059 551	76 579	24 294 430	5 651 744	29 946 174

Les parcours des locomotives avec emploi de notre propre personnel et combustible ou force électrique se sont donc élevés en 1918 à (22 158 300 + 76 579) km-loc. 22 234 879
 En 1917, ces parcours ont été de „ 30 431 374
 Pour 1918, ils étaient prévus à „ 26 100 000

La diminution des parcours en 1918 est de 8 196 495 km ou de 26,9 % sur l'année précédente, et de 3 865 121 km ou de 14,8 % sur le budget.

Ad IV A. Personnel de la traction. Le surcroît de dépenses résulte des augmentations de traitements et de salaires et des plus fortes allocations de renchérissement, ainsi que des livraisons d'objets d'uniformes, des allocations supplémentaires et des indemnités de voyages; par contre, il y a diminution sur les indemnités pour service de nuit du fait de la réduction du nombre des trains. Le nombre des agents est demeuré durant toute l'année inférieur à celui de l'année précédente.

Ad IV B. Frais accessoires. Surplus de dépenses dû à l'augmentation des prix des matières; seuls les frais de bureau et imprimés accusent une légère diminution sur l'année précédente.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. A l'exception des frais de nettoyage et de désinfection, ainsi que la consommation d'eau, les dépenses pour toutes les matières de consommation sont de nouveau plus élevées que celles de l'année dernière, notamment pour le combustible. L'influence de l'augmentation considérable des prix du charbon sur une exploitation rationnelle est démontrée dans le tableau ci-après:

	Compte de 1917	Budget de 1918	Compte de 1918	Comparaison avec 1917 %	Comparaison avec budget %
Parcours des locomotives avec emploi de combustible C. F. F. km	30 343 684	26 000 000	22 158 300	- 8 185 384 - 26,98	- 3 841 700 - 14,78
Prix moyen du combustible, par T. . . fr.	53.83	100.—	132.72	+ 78.89 + 146,55	+ 32.72 + 32,72
Dépense pour le combustible fr.	26 452 517	42 327 000	51 369 832	+ 24 917 315 + 94,20	+ 9 042 832 + 21,36

compte d'exploitation de 1918.

Comparativement à l'année dernière, les dépenses pour le combustible ont presque doublé, malgré une diminution de parcours de $\frac{1}{4}$ environ. Dans la dernière année normale de 1913 le prix moyen de la tonne de charbon était de fr. 27.04. Pour les matières de graissage le prix par kilo a atteint en 1918 et. 76.^{sc}, en 1917 et. 51.⁹³ et en 1913 et. 27.³⁷.

Les dépenses pour force motrice se sont également accrues par suite de l'augmentation des frais d'exploitation des usines électriques.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent les conduites électriques de la ligne du Simplon; aucune sous-centrale ni poste de distribution n'ont encore été installés. Nous n'avons pas eu de frais pour remplacement des lignes de contact à imputer au fonds de renouvellement.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien seuls, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut, se sont élevés en 1918 à fr. 16 411 721, contre fr. 12 151 735 l'année précédente; ils étaient dévisés à fr. 12 642 500 pour 1918. L'accroissement de ces frais résulte de l'augmentation des salaires et des allocations de renchérissement des ouvriers des ateliers, ainsi que des prix élevés des matières premières. En 1918, il a été rebuté ou vendu moins de locomotives, mais on a mis au rebut plus de voitures et de wagons à marchandises que l'année précédente. Les dépenses totales se répartissent de la manière suivante sur amortissement et sur frais d'entretien :

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel et produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien pour l'ensemble du matériel roulant	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4 locomotives à vapeur	207 316. —	* 118 229. 75	89 086. 25	8 308 093. 45	8 397 179. 70
— chaudière	—	—	—	—	—
— locomotives électriques	—	—	—	86 947. 55	86 947. 55
162 voitures**	1 943 082. —	77 723. 30	1 865 358. 70	3 157 375. 05	5 022 733. 75
8 fourgons	43 761. —	1 750. 45	42 010. 55	382 578. 95	424 589. 50
25 wagons à marchandises	65 602. —	2 624. 10	62 977. 90	4 330 457. 63	4 393 435. 53
— trucs transporteurs	—	—	—	1 861. 40	1 861. 40
20 wagons de service	88 201. 30	3 528. 05	84 673. 25	144 406. 60	229 079. 85
	<u>2 347 962. 30</u>	<u>203 855. 65</u>	<u>2 144 106. 65</u>	<u>16 411 720. 63</u>	<u>18 555 827. 28</u>

* Y compris Fr. 115 000 produit de la vente de 3 locomotives.

** Transformées en wagons à marchandises.

On a mis au rebut ou vendu en 1917: 46 locomotives, 1 chaudière, 156 voitures, 33 fourgons, 17 wagons à marchandises et 3 wagons de service; au budget de 1918 il était prévu la mise au rebut de: 21 locomotives, 10 voitures, 10 fourgons et 20 wagons.

Ad V A. Loyers et fermages. De même que l'année dernière, les dépenses pour locations de wagons ont encore diminué au cours de l'exercice, ce qui provient de la diminution du trafic avec l'étranger et d'une plus forte utilisation de nos propres wagons. En outre, les recettes comprennent aussi les loyers perçus pour les locomotives louées à des administrations étrangères. Il s'ensuit que la proportion entre les recettes et les dépenses pour locations de wagons s'est de nouveau améliorée; nous en donnons ci-après la comparaison:

	Compte de 1917	Budget de 1918	Compte de 1918
	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes (voir recettes diverses)	4 228 654	2 500 000	4 840 561
Dépenses	2 137 533	3 500 000	834 157
Excédent des recettes	<u>+ 2 091 121</u>	<u>- 1 000 000</u>	<u>+ 4 006 404</u>

Ad V C. Autres dépenses. Ce chapitre comprend de plus fortes dépenses pour l'assurance du personnel contre les accidents, pour indemnités de transport, pour contributions de l'administration aux caisses de pensions et de secours et pour gratifications d'ancienneté; d'autre part, nous avons à la rubrique V C 8 „Divers“ une diminution de dépenses, parce qu'en 1917 et dans le budget les allocations de renchérissement ont été portées à cette rubrique, tandis qu'en 1918 elles sont comptabilisées sur les rubriques des traitements et des salaires (voir les explications données au commencement des observations relatives au compte d'exploitation, pages 94 et 95).

Les institutions de prévoyance contre les risques d'accidents du personnel, des voyageurs et des tiers ont exigé les dépenses suivantes en 1918:

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Primes payées à la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents, à Lucerne, pour la période du 1 ^{er} avril au 31 décembre 1918:			
pour accidents professionnels	1 225 089	261 067	1 486 156
pour accidents non professionnels	260 920	41 217	302 137
Total des primes	<u>1 486 009</u>	<u>302 284</u>	<u>1 788 293</u>

Observations relatives au

	Report	1 486 009	302 284	1 788 293
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48		99 126	46 665	145 791
Autres indemnités et rentes, y compris les accidents du personnel survenus avant le 1 ^{er} avril 1918		962 757	51 890	1 014 647
Total des prestations pour l'assurance-accidents		2 547 892	100 839	2 948 731
En 1917 les indemnités pour accidents se sont élevées à (sans les accidents non professionnels)		1 249 631	190 852	1 440 483
Surcroît de dépenses en 1918		1 298 261	209 987	1 508 248

Les primes payées à la Caisse nationale d'assurance contre les accidents ont été calculées approximativement; elles seront régularisées en 1919.

Il ressort des données ci-dessus que l'assurance obligatoire du personnel contre les accidents a entraîné, pour les chemins de fer fédéraux, de plus fortes dépenses que précédemment où les indemnités étaient réglées directement.

Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades sont sensiblement plus élevées qu'en 1917, parce qu'elles comprennent les cinq premières parts mensuelles des augmentations de traitements au 1^{er} avril 1918; en outre, les contributions ordinaires se sont également accrues du fait de l'augmentation des traitements et des salaires et de l'élévation du maximum assurable. Ces contributions s'établissent comme suit:

à la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés,		
pour augmentations de traitements	fr. 1 623 450	
pour cotisations ordinaires, finances d'entrée, etc.	„ 5 226 783	
à la caisse des malades et de secours des ouvriers,		
pour assurance-maladie	„ 701 959	
pour assurance-invalidité	„ 500 115	
	<u>Ensemble</u>	<u>fr. 8 052 307</u>

La rubrique V C 8 „Divers“ renferme entre autres les allocations de renchérissement payées en 1918 aux fonctionnaires et employés pensionnés et aux ayants-droit de pensionnés du montant total de fr. 1 942 128. 35, les frais de publicité ainsi que la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasné—Vallorbe.

Les dépenses suivantes du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux y relatifs et compensées dans le compte de profits et pertes:

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie, les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire	fr. 11 919. 35
V C 3 c. Fonds de couverture des rentes-accidents, les rentes pour les accidents survenus avant le 1 ^{er} avril 1918 et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors	„ 388 395. 45
V C 7 c. Fonds de couverture des pensions de l'ancien J. S.	„ 22 074. 20
Fonds de couverture des pensions de l'ancien G. B. (V C 3 c fr. 16 911. 55, V C 7 c fr. 30 032. 20)	„ 46 943. 75

Ad VI 1—4. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation dépendent des travaux exécutés, il en est de même des bonifications à l'exploitation pour frais d'administration et de direction des travaux qui sont calculés seulement sur les objets de construction de quelque importance.

Dans le compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation figurent aussi les redevances annuelles pour les forces hydrauliques acquises. Ces redevances ont été, comme jusqu'ici, reportées à la rubrique V C 8 du compte d'exploitation; elles se montent en 1918 à la somme nette de fr. 176 500. —. Dès la mise en service des usines électriques respectives, elles seront imputées au compte d'exploitation de ces usines, considérées comme services auxiliaires. A teneur du contrat de sous-concession conclu avec la S. A. des Usines électriques de la Lonza, les droits de concession d'eau du Rhône et de la Binna nous sont remboursés par ladite entreprise à partir du 1^{er} janvier 1917.

Le chapitre VI renferme en outre l'excédent des recettes sur les dépenses résultant des parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien de gares et sections de lignes communes, ainsi que les bonifications des C. F. F. et les remboursements d'autres chemins de fer pour service des trains et de la traction. Ces derniers ont dépassé sensiblement ceux de l'année 1917 et les prévisions budgétaires, du fait que l'exercice 1918 comprend, entre autres, les prestations des C. F. F. effectuées momentanément sur les lignes du P. L. M., des chemins de fer d'Alsace-Lorraine et des chemins de fer badois de l'Etat.

compte d'exploitation de 1918.

Ad Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant :

	Compte de 1917 Fr.	Budget de 1918 Fr.	Compte de 1918 Fr.
Total des recettes	201 441 792	217 230 530	239 288 579. 01
Total des dépenses	158 907 063	182 979 410	217 714 509. 60
Excédent des recettes	42 534 729	34 251 120	21 574 069. 41

L'excédent des recettes d'exploitation accuse une diminution de fr. 20 960 660 ou 49,28 % sur 1917 et de fr. 12 677 051 ou 37,01 % sur le budget.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux est de :

pour 1902	61,11	pour 1908	72,82	pour 1914	73,66
„ 1903	65,53	„ 1909	70,32	„ 1915	71,21
„ 1904	67,68	„ 1910	65,48	„ 1916	73,72
„ 1905	66,42	„ 1911	64,26	„ 1917	78,88
„ 1906	67,49	„ 1912	66,76	„ 1918	90,98
„ 1907	69,22	„ 1913	66,94		

Le coefficient de 1918 atteignant 90,98, soit 12,1 de plus qu'en 1917, est inquiétant; les dépenses d'exploitation ont encore augmenté de fr. 58 807 447 ou 37,01 % en regard du chiffre déjà très élevé de l'année précédente, tandis que les recettes ne se sont accrues que de fr. 37 846 787 ou 18,79 %. L'augmentation des dépenses est donc près du double aussi forte que celle des recettes.

Le solde disponible des recettes d'exploitation de 9,02 %, après avoir fait face aux dépenses d'exploitation, est insuffisant pour supporter toutes les charges d'intérêts de nos emprunts; il y a donc lieu de chercher énergiquement à obtenir une meilleure proportion entre les recettes d'exploitation et les dépenses. En ce qui concerne ces dernières, les économies qui pourront encore être réalisées, ne suffiront pas; une réduction sensible du prix des matières, notamment du combustible, est avant tout nécessaire. De même, les traitements et les salaires du personnel ne devront pas dépasser une certaine mesure. D'autre part, il sera malheureusement indispensable, même après la conclusion de la paix et la reprise du trafic, de maintenir les tarifs élevés longtemps encore, si l'on veut rétablir l'équilibre financier de notre entreprise.

Compte de profits et pertes

Compte de 1917	Budget de 1918			Compte de 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.					
42 534 729	34 251 120	1. Excédent des recettes de l'exploitation	21 574 069	41	
1 123 781	1 300 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	1 918 575	65	
3 689 568	3 290 000	3. Produit des valeurs et des créances	4 235 209	73	
388	120	4. Produit brut des entreprises accessoires	342	—	
5 183 621	5 930 000	5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:			
37 882	24 600	<i>a.</i> Fonds de renouvellement	5 107 010	86	
59 652	50 000	<i>b.</i> Fonds de couverture des anciennes pensions J. S.	22 074	20	
6 786	70 000	<i>c.</i> » » » » » du Gothard	46 943	75	
333 121	334 000	<i>d.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie	11 919	35	
66 000	66 000	<i>e.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents	388 395	45	
424 933	20 000	6. Subventions pour l'exploitation	38 940	—	
73 771 427	112 365 387 ¹⁾	7. Autres recettes	267 073	50	
		8. Solde passif	128 620 354	98	
127 231 888	157 701 527		162 230 908	88	
Dépenses.					
44 533 033	73 771 427	1. Solde passif de l'année précédente	73 771 427	54	
45 000	45 000	2. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	45 000	—	
56 583 561	56 311 200	3. Intérêts des emprunts consolidés	58 497 037	33	
3 092 054	5 880 000	4. Intérêts des dettes courantes	3 679 983	58	
1 245 073	155 000	5. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.	5 256 091	16	
221 199	256 400	6. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	338 981	50	
10 917 119	11 376 400	7. Sommes affectées à des amortissements	11 471 960	44	
8 128 767	7 215 600	8. Versements dans les fonds spéciaux:			
6 198	7 000	<i>a.</i> Fonds de renouvellement	6 709 868	13	
13 837	14 000	<i>b.</i> Fonds de couverture des anciennes pensions J. S.	5 246	15	
365 599	380 000	<i>c.</i> » » » » » du Gothard	12 281	80	
519 500	600 000	<i>d.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie	378 157	10	
		<i>e.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents	495 623	70	
3 342	20 000	9. Autres dépenses:			
19 500	19 500	<i>a.</i> Déficit d'exploitation du chemin de fer Wald-Rüti	—	—	
38 106	50 000	<i>b.</i> Subvention au chemin de fer routier Brengarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen-Brengarten	19 500	—	
1 500 000	1 500 000	<i>c.</i> Enseignement professionnel du personnel (subventions aux écoles de chemins de fer)	49 391	55	
—	100 000	<i>d.</i> Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	1 500 000	—	
		<i>e.</i> Divers	358	90	
127 231 888	157 701 527		162 230 908	88	
Comparaison résumée.					
82 698 855	83 930 100	Total des dépenses	88 459 481	34	
53 460 461	45 336 140	» » recettes	33 610 553	90	
29 238 394	38 593 960 ²⁾	Excédent des dépenses	54 848 927	44	
44 533 033	73 771 427	Soldes antérieurs	73 771 427	54	
73 771 427	112 365 387 ¹⁾	Soldes à fin d'exercices	128 620 354	98	

pour l'année 1918.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1917	Budget de 1918	
Fr.	Fr.	
- 20 960 660	- 12 677 051	Voir explications à page 103 et 106
+ 794 795	+ 618 576	» » » » 106
+ 545 642	+ 945 210	» » » » 106
- 46	- 78	Eclairage public de Bitsch, exploité par l'usine électrique de Brigue; produit net et intérêt du capital, voir page 133.
- 76 610	- 822 989	Montants supportés en 1918 par le compte d'exploitation. Voir pages 121 et 122
- 15 808	- 2 526	» » » » » » » » » » 123
- 12 708	- 3 056	» » » » » » » » » » 123
+ 5 133	- 58 081	» » » » » » » » » » 123
+ 55 271	+ 54 395	» » » » » » » » » » 123
- 27 060	- 27 060	Voir explications à page 106
- 157 859	+ 247 074	» » » » 106
+ 54 848 928	+ 16 254 968	
+ 34 999 021	+ 4 529 382	
+ 29 238 395	—	Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1918.
—	—	Voir explications à page 107
+ 1 913 476	+ 2 185 837	» » » » 107
+ 587 930	- 2 200 016	» » » » 107
+ 4 011 018	+ 5 101 091	» » » » 107
+ 117 783	+ 82 582	Navigation à vapeur sur le lac de Constance. Voir page 134.
+ 554 841	+ 95 560	Voir explications à page 108
- 1 418 899	- 505 732	Voir le compte spécial à page 121 et 122
- 952	- 1 754	» » » » » » 123
- 1 555	- 1 718	» » » » » » 123
+ 12 558	- 1 843	» » » » » » 123
- 23 876	- 104 376	» » » » » » 123
- 3 342	- 20 000	Rachat de la ligne à partir du 1 ^{er} janvier 1918.
+ 11 285	- 608	
+ 359	- 99 641	
+ 34 999 021	+ 4 529 382	
+ 5 760 626	+ 4 529 382	
- 19 849 907	- 11 725 586	
+ 25 610 533	+ 16 254 968	
+ 29 238 395	—	
+ 54 848 928	+ 16 254 968	

1) Y compris le solde passif à fin 1917.

2) En suite de circonstances imprévues, les dépenses et les recettes ci-après n'ont pu être envisagées dans le budget de 1918:

Plus fortes allocations de renchérissment en 1918 que le chiffre prévu . . .	fr. 20 900 000
Augmentation des dépenses pour le combustible . . .	" 16 000 000
Augmentation des dépenses pour divers (y compris les allocations supplémentaires, l'assurance-accident, etc.) . . .	" 3 000 000
	fr. 49 000 000
Plus-value des recettes en 1918 comparativement au budget . . .	" 37 000 000
Excédent des dépenses en plus	fr. 12 900 000

(Comparer: budget pour 1919, page 79)

Recettes.

Ad chiffre 1. Excédent des recettes de l'exploitation.

Il s'élève à Fr. 21 574 069. 41.

Pour le détail voir la clôture du compte d'exploitation, à page 103.

Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Les principales positions sont: Deuxième tunnel du Simplon fr. 791 820, Usines électriques d'Amsteg fr. 82 179 et de Ritom fr. 250 125, Electrification des lignes Scherzligen-Berne fr. 55 850, de Brigue-Sion fr. 47 275 et d'Erstfeld-Bellinzona fr. 173 628, Double-voies fr. 97 165, Gare de Bienne fr. 141 027. Déplacement de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 167 510, etc., etc. Total fr. 1 918. 575. 65.

Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:

	Compte de 1917	Budget de 1918	Compte de 1918
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille y compris les titres du fonds de renouvellement	2 761 486	2 570 500	3 722 617
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	161 808	500 000	36
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits	550 980	10 000	310 071
Intérêts perçus en comptes courants	193 467	200 000	182 528
Produit du portefeuille de change	—	—	—
Intérêts divers	21 827	9 500	19 958
	<u>3 689 568</u>	<u>3 290 000</u>	<u>4 235 210</u>

L'augmentation est de fr. 545 642 (12,88 %) sur le compte de 1917 et de fr. 945 210 (22,31 %) sur le budget.

Ad chiffre 6. Subventions pour l'exploitation.

C'est la subvention du Gouvernement italien pour l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1^{er} décembre 1917 au 30 novembre 1918; le change italien a ramené la subvention de fr. 66 000 à fr. 38 940, valeur effective.

Ad chiffre 7. Autres recettes.

Usines électriques de la Lonza. Intérêts sur les frais de concession pour les forces hydrauliques du haut-Rhône et de la Binna	fr. 7 373. 75
Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles	„ 259 699. 75
	<u>fr. 267 073. 50</u>

compte de profits et pertes de 1918.

Dépenses.

Ad chiffre 3. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Compte	Budget	Compte	Différences avec	
	1917	1918	1918	le compte	le budget
	Fr.	Fr.	Fr.	1917	1918
Central-Suisse 4 %/o 1876	713 280	688 430	688 430	- 24 850	—
» 4 %/o 1880	672 000	665 100	665 100	- 6 900	—
» 3 1/2 %/o 1894 (1 ^{er} juin)	1 040 025	1 034 775	1 034 775	- 5 250	—
» 3 1/2 %/o 1894 (26 octobre)	1 040 025	1 034 775	1 034 775	- 5 250	—
Nord-Est-Suisse 4 %/o 1880	120 000	120 000	120 000	—	—
» 3 1/2 %/o 1894	350 000	350 000	350 000	—	—
» 3 1/2 %/o 1895	245 000	245 000	245 000	—	—
» 3 1/2 %/o 1896	1 225 000	1 225 000	1 225 000	—	—
» 3 1/2 %/o 1897	367 937	367 937	367 937	—	—
Union-Suisse 4 %/o, I ^{re} hypothèque	681 504	676 184	676 184	- 5 320	—
» 4 %/o, II ^e »	341 688	339 008	339 008	- 2 680	—
Franco-Suisse 2 8/11 %/o 1868	390 967	385 777	385 777	- 5 190	—
Jougne-Eclépens 3 %/o	203 010	201 300	201 300	- 1 710	—
Jura-Simplon 3 1/2 %/o 1894	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
St-Gothard 3 1/2 %/o 1895	3 938 550	3 915 450	3 915 450	- 23 100	—
Rente 3 %/o des chemins de fer 1890	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
Rente suisse C. F. F. de 1900	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
Chemins de fer fédéraux 1903 3 %/o différé	4 735 738	4 336 650	4 336 650	- 399 088	—
» » » 3 1/2 %/o 1899/1902	16 695 000	16 544 500	16 544 500	- 150 500	—
» » » 3 1/2 %/o 1910, I ^{re} série	2 800 000	2 800 000	2 800 000	—	—
» » » 4 %/o 1912/1914	5 750 000	5 750 000	5 750 000	—	—
» » » 5 %/o 1918	—	—	1 250 000	+ 1 250 000	+ 1 250 000
Tösstalbahnhof 4 1/4 %/o 1908	—	—	51 000	+ 51 000	+ 51 000
	51 225 752	50 595 914	51 896 914	+ 671 162	+ 1 301 000
Bons de dépôt à 4 1/2 %/o des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours	5 013 275	5 331 510	5 527 322	+ 514 047	+ 195 812
Bons de caisse 4 1/2 %/o, à 3 ans, des chemins de fer fédéraux 1917 ¹⁾	—	—	480 668	+ 480 668	+ 480 668
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	415 073	410 967	410 968	- 4 105	+ 1
	56 654 100	56 338 391	58 315 872	+ 1 661 772	+ 1 977 481
Différence d'intérêts prorata	- 70 539	- 27 234	+ 181 165	+ 251 704	+ 208 399
	56 583 561	56 311 157	58 497 037	+ 1 913 476	+ 2 185 880

¹⁾ Comptabilisé auparavant sous la rubrique dettes courantes.

Ad chiffre 4. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1917	Budget de 1918	Compte de 1918
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants	7 854	20 000	4 731
Intérêts sur rescriptions	2 940 322	5 700 000	3 473 249
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	28 371	45 700	87 668
C ^{ie} P. L. M. Intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè-Vallorbe	115 507	114 300	114 336
	3 092 054	5 880 000	3 679 984

Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs sur 1917 de fr. 587 930 (15,97 %/o). En revanche, il y a une diminution de fr. 2 200 016 (59,78 %/o) sur les prévisions budgétaires, provenant en majeure partie de la rétrocession, par la Banque Nationale, de la différence d'intérêt entre le taux auquel la banque a réescompté les rescriptions et le taux officiel d'escompte que nous avons dû payer.

Ad chiffre 5. Frais de finance.

	Compte de 1917	Budget de 1918	Compte de 1918
	Fr.	Fr.	Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres	67 798	80 000	70 311
Agios, pertes de cours, moins-values de titres et divers	1 177 275	75 000	5 185 780
	1 245 073	155 000	5 256 091

L'augmentation sur 1917 est de fr. 4 011 018 (76,31 %/o) et celle sur le budget de fr. 5 101 091 (97,05 %/o); elle est due à une dépréciation des titres du portefeuille de fonds publics et du fonds de renouvellement ainsi qu'à des pertes de cours résultant de règlements avec des chemins de fer étrangers.

Observations relatives au

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1917	Budget de 1918	Compte de 1918
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	56 583 561	56 311 200	58 497 037
Intérêts des dettes courantes, frais de finance etc.	4 337 127	6 035 000	8 936 075
Charges brutes	60 920 688	62 346 200	67 433 112
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances	4 813 349	4 590 000	6 153 785
Charges nettes	<u>56 107 339</u>	<u>57 756 200</u>	<u>61 279 327</u>

Augmentation des charges d'intérêts fr. 3 523 127 (5,74 %) sur les prévisions budgétaires. De même augmentation sur le compte de 1917 fr. 5 171 988 (8,43 %). La différence sur le compte de 1917 s'explique par l'augmentation de la somme des intérêts des capitaux investis dans la construction, des rescriptions émises pour les besoins de la trésorerie et par la moins-value sur les titres des portefeuilles; en revanche, il y a augmentation des recettes d'intérêts provenant des capitaux employés à des travaux neufs.

Ad chiffre 7. Sommes affectées à des amortissements.

a. Amortissement légal	fr. 10 781 167
b. Amortissement d'installations supprimées	" 233 769
c. Amortissement de frais d'emprunts	" 457 024
Ensemble	<u>fr. 11 471 960</u>

Amortissement légal.

	Montant	De l'année	Quote	%	Amortissement
	Fr.				Fr.
Chemins de fer fédéraux	861 589 067. 55	1902	16 ^e	0,826 699	7 122 748. 21
Gothard	189 177 735. 50	1909	10 ^e	0,693 495	1 311 938. 14
Jura-Neuchâtelois	8 833 022. 16 *	1913	5 ^e	0,583 905	51 576. 46
Travaux neufs C. F. F.	6 542 027. 68	1903	15 ^e	0,823 654	53 883. 67
" " "	19 778 872. 34	1904	14 ^e	0,795 801	157 400. 46
" " "	21 299 434. 24	1905	13 ^e	0,768 890	163 769. 22
" " "	22 959 266. 66	1906	12 ^e	0,742 889	170 561. 87
" " "	23 222 056. 60	1907	11 ^e	0,717 767	166 680. 25
" " "	24 571 373. —	1908	10 ^e	0,693 495	170 401. 24
" " "	16 155 000. 40	1909	9 ^e	0,670 044	108 245. 61
" " "	20 624 802. 40	1910	8 ^e	0,647 386	133 522. 08
" " "	21 601 170. 51	1911	7 ^e	0,625 494	135 114. 02
" " "	28 167 533. 30	1912	6 ^e	0,604 342	170 228. 23
" " "	44 582 862. 94 *	1913	5 ^e	0,583 905	260 321. 56
" " "	35 329 541. 67	1914	4 ^e	0,564 159	199 314. 79
" " "	20 211 988. 27	1915	3 ^e	0,545 081	110 171. 70
" " "	14 959 396. 42	1916	2 ^e	0,526 649	78 783. 75
" " "	15 696 401. 43	1917	1 ^{re}	0,508 840	79 869. 56

Dépenses nettes à amortir	1 395 301 553. 07	et amortissement légal à la charge de 1918	10 644 530. 82
C ^{ie} P. L. M. — 6 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève-La Plaine			105 229. 65
C ^{ie} P. L. M. — 4 ^e " " " " coût du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe			31 407. 05
Ensemble			<u>10 781 167. 52</u>

Le total des dépenses de 1917, soumises à l'amortissement en 60 ans, se calcule comme suit :

Dépenses faites en 1917 sur compte de construction et travaux en cours d'exécution	fr. 15 854 596. 37
moins: dépenses pour matériel roulant et mobilier	" — 225 992. 78
	fr. 15 628 603. 59
plus: le 30 % de ces dépenses pour matériel d'exploitation	" 67 797. 84
Total	<u>fr. 15 696 401. 43</u>

Amortissement d'installations disparues.

C'est l'amortissement du coût des installations supprimées en 1918, ensuite de travaux neufs et de parachèvements fr. 233 769. 32

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1903 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 91	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1910 „ .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1911 C. F. F. .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 Töss et W. R.	2 556 050. —	—	—	—	—
1918 C. F. F. .	—	59 301 947. 70	61 857 997. 70	7 859 225. 69	53 998 772. 01
	1 177 361 434. 41	473 730 997. 49	1 651 092 431. 90	201 792 106. 82	1 449 300 325. 08

*) Le total de la 3^e colonne (fr. 1 651 092 431. 90) ne comprend pas le montant de fr. 39 161 903. 11, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève-La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties depuis le rachat.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1903 . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C.F.F.	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	4 171 633. 34	—	—	4 171 633. 34
1904 „	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	4 323 100. 70	—	33 288. 45	4 356 389. 15
1905 „	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	4 480 065. —	—	135 096. 34	4 615 161. 34
1906 „	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	4 642 733. 01	—	218 204. 62	4 890 937. 63
1907 „	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	4 811 302. 92	—	373 717. 51	5 185 020. 43
1908 „	—	24 571 373. —	24 571 373. —	4 985 998. 72	—	504 960. 52	5 490 959. 24
1909 „	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	5 167 035. 81	672 000. —	647 663. 02	6 486 698. 83
1910 „	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	5 354 646. 83	672 000. —	752 534. 26	6 779 181. 09
1911 Gothard	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50	—	1 646 086. 60	—	} 8 078 979. 75
1911 C.F.F.	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	5 549 073. 01	—	883 820. 14	
1912 „	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	5 750 555. 62	1 067 263. 25	1 022 958. 48	7 840 777. 35
1913 „	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	5 959 353. 10	1 104 618. 25	1 205 570. 81	8 269 542. 16
1913 J.N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16	—	44 945. 95	—	} 8 836 817. 95
1914 C.F.F.	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	6 175 741. 20	1 143 280. 54	1 472 850. 26	
1915 „	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	6 399 978. 36	1 229 814. 43	1 704 170. 29	9 333 963. 08
1916 „	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	6 632 357. 56	1 272 857. 29	1 866 662. 31	9 771 877. 16
1917 „	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	6 873 180. 32	1 317 406. 35	2 008 114. 70	10 198 701. 37
1918 „	—	53 998 772. 01	53 998 772. 01	7 122 748. 21	1 363 514. 60	2 158 268. 01	10 644 530. 82
	1 059 599 825. 21	389 700 499. 87	1 449 300 325. 08	88 399 503. 71	11 533 787. 26	15 017 879. 72	114 951 170. 69

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch et des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 117, 133 et 134).

Il atteint les sommes suivantes :

	Fin 1917 Fr.	Année 1918 Fr.	Fin 1918 Fr.
Eclairage de Bitsch	741. —	364. —	1 108. —
Bateaux du lac de Constance	1 398 947. 20	83 237. 25	1 482 184. 45

depuis le rachat.

II. Autres amortissements							Total général des amortissements
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la Caisse de pensions et de secours	Total	
pour Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe						
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	{ 1 312 282. 74 723 867. 88 586 075. 56 }	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	7 045 418. 83
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	4 752 884. 15
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	5 011 656. 34
—	—	{ 74 569. 28 153 155. 33 }	880 000. —	278 995. —	—	1 386 719. 61	6 277 657. 24
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657. 61	8 310 678. 04
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	7 037 788. 56
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	8 325 453. 43
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	8 923 702. 62
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	11 608 976. 35
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	19 013 112. 32
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	17 069 343. 36
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	11 686 208. 45
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	12 281 315. 04
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	12 221 827. 53
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	12 417 119. 25
105 229. 65	31 407 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62	12 971 960. 44
572 899. 52	108 515. 70	2 892 055. 88	12 724 272. 41	21 334 683. 85	14 675 000	52 307 427. 36	167 258 598. 05

Compte de 1917	Fr.	ACTIF.	Compte de 1918		Comparaison avec compte de 1917
			Fr.	Ct.	Fr.
		I. Compte d'établissement			
1 467 682 750		1. Compte de construction du chemin de fer	1 493 339 724	26	+ 25 656 974
148 363 203		Frais généraux	149 490 502	26	+ 1 127 299
1 022 798 186		Etablissement de la ligne et installations fixes	1 035 782 879	16	+ 12 984 693
253 876 863		Matériel roulant	264 909 480	60	+ 11 032 618
14 611 580		Mobilier et ustensiles	14 806 427	58	+ 194 847
28 032 918		Services auxiliaires	28 350 434	66	+ 317 517
113 917 356		2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77	—
1 581 600 106		Total Compte d'établissement	1 607 257 080	03	+ 25 656 974
		II. Travaux en cours d'exécution	93 778 242	98	+ 36 201 023
57 577 220		a. Ligne de raccordement Genève-Cornavin et Eaux-Vives	215 907	55	+ 69 570
146 338		b. II ^e tunnel du Simplon	23 131 021	42	+ 1 657 165
21 473 856		c. Ligne du lac de Brienz	—	—	- 7 514 150
7 514 150		d. Ligne de la vallée de la Surb	17 276	80	+ 9 663
7 614		e. Installation de la traction électrique	29 945 162	58	+ 23 370 974
6 574 189		f. Administration centrale	6 080 807	30	+ 6 075 822
4 985		g. 1 ^{er} arrondissement	3 195 148	08	+ 1 387 904
1 807 244		h. 2 ^e »	14 410 365	15	+ 5 322 422
9 087 943		i. 3 ^e »	8 237 660	50	+ 2 832 710
5 404 950		k. 4 ^e »	1 832 178	77	+ 586 843
1 245 336		l. 5 ^e »	6 712 714	83	+ 2 402 100
4 310 615		m. Entreprises accessoires	—	—	—
—		III. Frais d'installation des entreprises accessoires	1 707 425	15	- 79 365
1 786 790		a. Eclairage électrique de la commune de Bitsch	7 993	05	- 364
8 357		b. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	1 699 432	10	- 79 001
1 778 433		IV. Dépenses à amortir	17 689 770	95	+ 723 000
16 966 771		a. Frais d'émission et de conversion des emprunts	17 689 770	95	+ 723 000
16 966 771		b. Amortissement d'installations disparues par suite de travaux d'extension et de parachèvement	—	—	—
—		V. Valeurs et créances	173 837 651	69	+ 28 020 869
145 816 782		a. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	16 751 115	48	+ 2 607 394
14 143 721		b. Valeurs:			
14 498 240		1. Portefeuille général	15 588 038	40	+ 1 089 798
71 068 780		2. Valeurs affectées au fonds de renouvellement	70 209 246	—	- 859 534
7 995 436		c. Débiteurs divers	17 021 275	49	+ 9 025 840
8 430 151		d. Biens-fonds disponibles	7 912 844	38	- 517 307
29 680 454		e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	46 355 131	94	+ 16 674 678
73 771 427		VI. Solde passif du compte de profits et pertes	128 620 354	98	+ 54 848 928
1 877 519 096			2 022 890 525	78	+145 371 429

31 décembre 1918.

Compte de 1917		Compte de 1918		Comparaison avec compte de 1917
		Fr.	Ct.	Fr.
	PASSIF.			
1 581 524 318	I. Emprunts consolidés	1 637 418 538	48	+ 55 894 220
93 372 500	a. Emprunts du Central suisse	92 254 000	—	— 1 118 500
65 512 500	b. Emprunts du Nord-Est suisse	65 512 500	—	—
25 479 800	c. Emprunts de l'Union suisse	25 279 800	—	— 200 000
159 153 200	d. Emprunts du Jura-Simplon	158 902 150	—	— 251 050
111 870 000	e. Emprunt du Gothard	111 190 000	—	— 680 000
69 333 000	f. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	g. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000	—	—
472 700 000	h. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1899/1902	468 200 000	—	— 4 500 000
144 555 000	i. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903	142 995 000	—	— 1 560 000
80 000 000	k. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1910	80 000 000	—	—
143 750 000	l. Emprunt 4% des C. F. F., de 1912/1914	143 750 000	—	—
—	m. Emprunt 5% des C. F. F., de 1918	50 000 000	—	+ 50 000 000
119 808 000	n. Bons de Dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours	134 108 000	—	+ 14 300 000
10 677 000	o. Bons de caisse 4½% à 3 ans	10 686 000	—	+ 9 000
10 313 318	p. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève-La Plaine	10 208 088	48	— 105 230
104 851 418	II. Capital amorti	115 632 585	91	+ 10 781 168
99 026 955	III. Dettes courantes	175 698 162	72	+ 76 671 208
13 659 569	a. Titres et coupons échus	16 794 210	87	+ 3 134 642
5 140 452	b. Prorata d'intérêts non échus	5 321 617	75	+ 181 166
	c. Créances des caisses de secours :			
872 173	1. Caisse de pensions et de secours des employés	927 368	08	+ 55 195
336 764	2. Caisse des malades et de secours des ouvriers	366 780	27	+ 30 016
—	3. Caisse de pensions du chemin de fer de la Töss	222 342	42	+ 222 343
848	4. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B	2 649	25	+ 1 801
984	5. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard	13 869	35	+ 12 885
667 042	d. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	845 201	11	+ 178 159
72 567 425	e. Créanciers divers	145 716 643	61	+ 73 149 219
5 781 698	f. Dépenses et recettes de 1918 passées par caisse en 1919	5 487 480	01	— 294 218
92 116 405	IV. Fonds spéciaux	94 141 238	67	+ 2 024 833
86 151 928	a. Fonds de renouvellement	87 754 785	54	+ 1 602 858
162 492	b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne C ^{ie} J. S.	145 664	25	— 16 828
372 885	c. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne C ^{ie} du Gothard	338 223	55	— 34 662
2 233 061	d. Fonds d'assurance contre l'incendie	2 599 298	30	+ 366 237
3 196 039	e. Fonds de couverture de rentes-accidents	3 303 267	03	+ 107 228
1 877 519 096		2 022 890 525	78	+ 145 371 429

Observations concernant le bilan

Actif.

I. I. Compte de construction. Il s'élève à **Fr. 1 493 339 724. 26**
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre 1917	148 363 203	1 022 798 186	253 876 863	14 611 580	28 032 918	1 467 682 750
Prix de rachat de l'ancien Töss- tal au 1 ^{er} janvier 1918	—	2 066 434	410 155	23 411	—	2 500 000
Prix de rachat de l'ancien Wald- Rüti au 1 ^{er} janvier 1918	—	56 004	—	46	—	56 050
Augmentation nette suivant compte de construction de 1918	1 127 299	10 862 255	10 622 463	171 391	317 516	23 100 924
Situation au 31 décembre 1918	149 490 502	1 035 782 879	264 909 481	14 806 428	28 350 434	1 493 339 724

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par rubriques et par objets des dépenses de construction aux pages 48 à 65 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1918, ce compte s'élève à **Fr. 93 778 242. 98**
Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1918:

	Situation au 31 décembre 1917	Dépenses nettes de construction en 1918	Report sur- compte de cons- truction en 1918	Situation au 31 décembre 1918	Différences en regard de 1917
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives	146 338	69 570	—	215 908	+ 69 570
II ^e tunnel du Simplon	21 473 855	1 657 166	—	23 131 021	+ 1 657 166
Chemin de fer du lac de Brienz	7 514 150	103 448	7 617 598	—	- 7 514 150
Ligne de la Surb	7 615	9 662	—	17 277	+ 9 662
Installation de la traction électrique	6 574 189	23 505 884	134 910	29 945 163	+ 23 370 974
Administration centrale	4 985	16 727 586	10 651 764	6 080 807	+ 6 075 822
I ^{er} arrondissement	1 807 244	2 177 299	789 395	3 195 148	+ 1 387 904
II ^e "	9 087 943	5 951 490	629 068	14 410 365	+ 5 322 422
III ^e "	5 404 950	4 831 266	1 998 556	8 237 660	+ 2 832 710
IV ^e "	1 245 336	1 143 513	556 670	1 832 179	+ 586 843
V ^e "	4 310 615	3 125 063	722 963	6 712 715	+ 2 402 100
Entreprises accessoires	—	79 364	79 364	—	—
	57 577 220	59 222 583	23 021 560	93 778 243	+ 36 201 023

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1918 figure aux pages 66 à 78.

Dépenses de construction de 1918.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de	fr. 23 100 924
Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de	" — 79 364
	fr. 23 021 560
Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une augmentation de	" 36 201 023
Les dépenses nettes de 1918 sont ainsi de	fr. 59 222 583
A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour	" 4 070 781
Montant des dépenses de construction de 1918, après déduction des recettes et remboursements	fr. 63 293 364

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1918 avec le budget“, page 79.

au 31 décembre 1918.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1918 à . . . **Fr. 1 707 425. 15**
se décomposant comme suit:

a. Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.

Capital d'établissement pour l'éclairage public à Bisch, à fin 1917	fr.	8 357. 05	
Moins: amortissement sur le capital d'établissement pour 1918	„	— 364. —	
			fr. 7 993. 05

b. Navigation à vapeur sur le lac de Constance.

Capital d'établissement à fin 1917	fr.	1 778 432. 80	
Plus: pour augmentation de l'inventaire des chantiers des bateaux, en 1918, et reprise pour le propre compte des C. F. F. du bac II suisse-bavarois, ensemble	fr.	4 236. 55	
Moins: amortissement 5 % du capital d'établissement à fin 1917 après déduction des dépenses supérieures à fr. 10 000 pour réparation principale du bateau „St-Gall“	„	— 83 237. 25	
			fr. — 79 000. 70
			„ 1 699 432. 10
			Situation à fin 1918 fr. 1 707 425. 15

	Eclairage public à Bitsch	Navigation à vapeur sur le lac de Constance
De 1904 à 1917, les C. F. F. ont amorti	fr. 744. —	fr. 1 398 947. 20
Amortissements de l'année 1918	„ 364. —	„ 83 237. 25
Total des amortissements à fin 1918	fr. 1 108. —	fr. 1 482 184. 45

IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1917, ce chapitre présentait un solde débiteur de fr. 16 966 771. 50
En 1918, il s'est accru des sommes suivantes:

Installations disparues.

Genève. Suppression de plaques tournantes	fr.	12 188. —	
Nyon. Jonction Nyon-Morez	„	32 550. —	
Baden. Agrandissement général	„	95 712. 85	
Winterthour. Remplacement des installations pour le gaz	„	93 318. 47	fr. 233 769. 32

Frais d'émission et de conversion des emprunts.

Frais de renouvellement de feuilles de coupons de divers emprunts	fr.	29 503. 60	
Frais d'émission de l'emprunt 5 % 1918	„	1 150 519. 45	„ 1 180 023. 05
			„ 1 413 792. 37
			fr. 18 380 563. 87

En revanche, nous avons amorti:

Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 % différé, 15 ^e annuité	fr.	116 495. —	
Sur déficit du fonds des chemins de fer, 13 ^e annuité	„	162 500. —	
Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 1/2 % 1910, 8 ^e annuité	„	100 825. —	
Sur pertes de cours et frais d'émission du 4 % 1914, 4 ^e annuité	„	47 700. —	
Les dépenses de 1918 pour le renouvellement de feuilles de coupons	„	29 503. 60	
Les installations disparues en 1918 ensuite de travaux neufs	„	233 769. 32	„ — 690 792. 92
			Solde au 31 décembre 1918 fr. 17 689 770. 95

Observations concernant le bilan

V. Valeurs et créances.

a. Portefeuille de change.

Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:

	Fr.	Ct.
Etat du portefeuille au 31 décembre 1917	—	—
En 1918, il est entré des effets de change pour	2 830 484	70
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour	fr. 2 830 480. 40	
Différences de cours	» 4. 30	
	<u>2 830 484</u>	<u>70</u>
Montant au 31 décembre 1918	—	—

b1. Portefeuille de Fonds publics.

Voici le mouvement pendant l'année 1918:

Montant du portefeuille au 31 décembre 1917	14 498 240	15
Titres divers mis en portefeuille	5 631 595	—
moins:	20 129 835	15
Réalizations de titres divers	fr. 339 547. 75	
Différences de cours	» 4 202 249. —	
	<u>4 541 796</u>	<u>75</u>
Montant au 31 décembre 1918	15 588 033	40

b2. Portefeuille du Fonds de renouvellement.

Voici le mouvement pendant l'année 1918:

Montant du portefeuille au 31 décembre 1917	71 068 780	—
moins:		
Réalizations de titres divers	fr. 222 800. —	
Différences de cours	» 636 734. —	
	<u>859 534</u>	<u>—</u>
Montant au 31 décembre 1918	70 209 246	—

c. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1918	fr. 17 021 275. —
Au 31 décembre 1917, le solde était de	» 7 995 435. —
	<u>Augmentation des débiteurs sur 1917 fr. 9 025 840. —</u>

Les principaux comptes représentant le solde au 31 décembre 1918 sont les suivants:

Chemins de fer étrangers	fr. 1 253 600. —
Contrôle des recettes; soldes débiteurs des gares au 31 décembre 1919	» 3 041 180. —
Avances temporaires; achats de matériaux non encore mandatés par les services	» 1 674 490. —
Prorata d'intérêts sur titres en portefeuille; compte d'ordre balancé en 1919	» 549 900. —
Houilles de service; charbon débité à ce compte et facturé aux services en 1919	» 592 100. —
C ^{ie} B.-N.; compte de gares communes Berne, Chiètres et Neuchâtel	» 537 340. —
C ^{ie} B.-L.-S.; participation aux frais d'agrandissement des gares de Lengnau et de Brigue	» 771 340. —
C ^{ie} B.-L.-S.; intérêts dûs sur obligations hyp. chemins de fer lac de Thoune	» 658 280. —
Cuivre pour conduites électriques; livraisons non encore classées sur compte de travaux neufs	» 1 543 450. —
National City Bank, New-York; avances pour achats de cuivre et d'huiles	» 2 117 760. —
Divers comptes d'ordre; voie, ateliers, etc.	» 4 281 835. —
	<u>fr. 17 021 275. —</u>

au 31 décembre 1918.

d. Biens-fonds disponibles,

y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.

Leur valeur d'inventaire au 31 décembre 1917 était de	fr. 8 430 151. 20
En 1918, il a été réalisé ou employé pour la construction	fr. 707 839. 54
Et il a été fait diverses acquisitions pour	„ 190 532. 72
Montant au 31 décembre 1918	<u>fr. 7 912 844. 38</u>

e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

	Montants		Différences avec 1917 Fr.
	au 31 déc. 1917	au 31 déc. 1918	
	Fr.	Fr.	
Administration des imprimés	749 315	1 082 910	+ 333 595
Administration du matériel de voie	9 372 660	13 270 820	+ 3 898 160
Economat du 1 ^{er} arrondissement	2 128 431	4 918 062	+ 2 789 631
„ „ 2 ^e „	1 833 216	4 190 645	+ 2 357 429
„ „ 3 ^e „	2 465 190	2 896 143	+ 430 953
„ „ 4 ^e „	1 341 449	3 664 238	+ 2 322 789
„ „ 5 ^e „	2 087 773	1 986 559	— 101 214
Magasin des ateliers d'Yverdon	1 333 205	2 124 495	+ 791 290
„ „ „ de Fribourg	302 515	423 940	+ 121 425
„ „ „ de Bienne	1 455 933	2 048 562	+ 592 629
„ „ „ d'Olten	2 390 802	3 840 003	+ 1 449 201
„ „ „ de Zurich	1 505 181	2 175 221	+ 670 040
„ „ „ de Romanshorn	133 459	217 804	+ 84 345
„ „ „ de Rorschach	493 181	692 247	+ 199 066
„ „ „ de Coire	688 586	1 080 889	+ 392 303
„ „ „ de Bellinzone	1 399 557	1 742 594	+ 343 037
Totaux	<u>29 680 453</u>	<u>46 355 132</u>	<u>+16 674 679</u>

Par rapport à 1917, les inventaires ont augmenté de fr. 16 674 679.

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les divers montants concernant les remboursements de capitaux sont indiqués à la page 136.

II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre est au 31 décembre 1917 de	fr. 104 851 418. 39
Il s'est augmenté en 1918 de:	
L'amortissement légal	fr. 10 644 530. 82
La 6 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève-La Plaine „	105 229. 65
La 3 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe	„ 31 407. 05 „ 10 781 167. 52
Solde au 31 décembre 1918	<u>fr. 115 632 585. 91</u>

Voir le tableau aux pages 112 et 113, donnant la récapitulation générale des dépenses amorties depuis le rachat.

III. Dettes courantes.

e. Créanciers divers.

Ce chapitre s'élève au 31 décembre 1918 à fr. 145 716 643. 61
 et comprend pour fr. 140 000 000 de rescriptions 5 1/2 % à 3 mois escomptées par la Banque Nationale suisse.
 La différence de fr. 5 716 643. 61 est représentée par une dizaine de comptes divers.

Inventaire au 31 décembre 1918 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
4 % Chemins de fer fédéraux de 1912/14	100 000	—	80	80 000	—
3 1/2 % Central-Suisse du 1 ^{er} juin 1894	105 000	—	73	76 650	—
3 1/2 % » » » 26 oct. 1894	65 000	—	73	47 450	—
3 1/2 % Nord-Est-Suisse de 1894 (remboursable 1924)	354 000	—	86	304 440	—
3 1/2 % » » » 1895 (» 1925)	146 000	—	85	124 100	—
3 1/2 % » » » du 28 février 1897 (» 1927)	25 000	—	84	21 000	—
Total				653 640	—
II. Obligations de banques.					
5 % Banque des Grisons de 1915	250 000	—	100	250 000	—
4 1/2 % Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915	3 000	—	93	2 790	—
Total				252 790	—
III. Obligations diverses.					
4 % 75 obligations	60 746	50	100	60 746	50
5 % 1 obligation	60 000	—	100	60 000	—
Total				120 746	50
IV. Actions.					
a. de chemins de fer.					
Plan incliné de la gare de Serrières	10 000	—	100	10 000	—
Emmentalbahn, privilégiées	434 000	—	90	390 600	—
» » subvention	446 000	—	90	401 400	—
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg	5 000	—	pro memoria	1	—
Wynentalbahn, ordinaires	405 000	—	»	1	—
» » privilégiées	45 000	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn	65 000	—	»	1	—
» » » subvention	25 000	—	»	1	—
Uerikon-Bauma	300 000	—	»	1	—
Sihltalbahn	100 000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I ^{er} rang	2 500	—	»	1	—
» » II ^e »	2 500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100 000	—	»	1	—
Tramelan-Tavannes	20 000	—	»	1	—
Bienne-Macolin, ordinaires	5 000	—	»	1	—
Bière-Apples-Morges, privilégiées	45 000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81 000	—	»	1	—
Berthoud-Thoune	50 000	—	»	1	—
Fribourg-Morat-Anet	60 000	—	»	1	—
Brienz-Rothorn privilégiées	10 000	—	»	1	—
Uerikon-Bauma, privilégiées	900 000	—	»	1	—
Dolderbahn, Zurich	500	—	»	1	—
Total				802 019	—
b. diverses:					
Centrale des charbons, privilégiées	10 793 000	—	80	8 634 400	—
» » ordinaires	6 536 500	—	70	4 575 550	—
Autres valeurs				12 009	—
Total				13 221 959	—
Total				14 023 978	—
V. Prêts hypothécaires.					
2 obligations 4 1/4 %				5 315	—
4 obligations 4 3/4 %				22 568	90
4 obligations 5 %				509 000	—
Total				536 883	90
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer				653 640	—
II. Obligations de banques				252 790	—
III. Obligations diverses				120 746	50
IV. Actions				14 023 978	—
V. Prêts hypothécaires				536 883	90
Total				15 588 038	40

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1918.

Compte de 1917	Budget de 1918		Compte de 1918	
			Fr.	Ct.
83 206 782	86 151 928	Situation de l'année précédente	86 151 928	27
		Recettes.		
8 128 767	7 215 600	Versements	6 709 868	13
3 367 392	3 207 900	<i>a. Pour la superstructure</i>	2 849 653	01
1 603 703	1 611 900	Par mètre de voie du propre réseau, longueur moyenne de l'année, 5 400 877 mètres à 30 cts.	1 620 263	10
1 763 689	1 596 000	Par kilomètre de locomotive ayant circulé sur nos voies, non compris le service de manœuvre, 17 562 713 km à 7 cts.	1 229 389	91
4 141 948	3 376 700	<i>b. Pour le matériel roulant</i>	3 232 343	05
		Par km de parcours de nos propres véhicules ayant circulé sur nos lignes et sur les lignes étrangères, pour les locomotives y compris le service de ma- nœuvre et les courses haut le pied,		
1 645 419	1 226 700	pour locomotives 29 946 174 km-locomotive à 4,7 cts.	1 407 470	17
808 335	750 000	pour voitures 178 520 500 km-essieu à 0,30 cts.	535 561	50
1 688 194	1 400 000	pour wagons 460 468 353 km-essieu à 0,28 cts.	1 289 311	38
576 025	587 600	<i>c. Pour mobilier et ustensiles</i>	585 233	91
576 025	587 600	2½ % de fr. 23 409 356. 58 valeur d'inventaire moyenne de l'année	585 233	91
27 881	27 900	<i>d. Pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques</i>	27 117	39
27 881	27 900	4 % de fr. 677 934. 79 valeur d'inventaire moyenne de l'année	27 117	39
15 521	15 500	<i>e. Pour les installations de la traction électrique</i>	15 520	77
15 521	15 500	4 % de fr. 388 019. 40 frais d'établissement de la conduite au-dessus du corps de la voie	15 520	77
		Dépenses.		
5 183 621	5 930 000	Prélèvements	5 107 010	86
1 725 944	4 285 000	<i>a. Pour le renouvellement de la superstructure</i>	2 723 693	70
1 505 328	3 836 600	Dépenses p ^r le matériel fr. 4 576 844. 90, produit du vieux matériel fr. 2 265 067. 20	2 311 777	70
220 616	448 400	Pour salaires: 9 % des dépenses pour le matériel	411 916	—
3 221 846	1 447 900	<i>b. Pour le renouvellement du matériel roulant</i>	2 144 106	65
		Valeur d'inventaire: Produit du vieux matériel:		
696 592	1 125 300	4 locomotives fr. 207 316. — fr. 118 229. 75	89 086	25
15 057	—	— chaudière » — — » — —	—	—
2 197 604	158 400	162 voitures » 1 943 082. — » 77 723. 30	1 865 358	70
244 579	91 200	8 fourgons » 43 761. — » 1 750. 45	42 010	55
64 054	73 000	25 wagons à marchandises » 65 602. — » 2 624. 10	62 977	90
3 960	—	20 wagons de service . . . » 88 201. 30 » 3 528. 05	84 673	25
235 831	197 100	<i>c. Pour le renouvellement du mobilier et des ustensiles</i>	239 210	51
235 831	197 100	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 39 390. 21 pour les services auxiliaires	239 210	51
2 945 146	1 285 600	Excédent des versements	1 602 857	27
86 151 928	87 437 528	Situation à la fin de l'année	87 754 785	54

Observations relatives au fonds de renouvellement, année 1918.

Les versements dans le fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier ont été calculés, pour tout le réseau, d'après les dispositions du règlement n° 34 concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques au Simplon, ainsi que les conduites au-dessus du corps de la voie, servant à l'exploitation électrique de la ligne Brigue—Iselle, ont été effectués selon l'entente intervenue avec le Département suisse des chemins de fer.

Les versements dépassent les prélèvements des montants suivants:

a. pour la superstructure	fr. 125 959
b. „ le matériel roulant	„ 1 088 236
c. „ le mobilier et les ustensiles	„ 346 024
d. „ les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques	„ 27 117
e. „ les installations de la traction électrique	„ 15 521
Total des versements en plus	
	<u>fr. 1 602 857</u>

La diminution importante des versements comparativement à l'année précédente et au budget résulte des parcours moins nombreux des locomotives et wagons.

Le renouvellement de la superstructure et la mise au rebut de matériel roulant ont été limités au strict nécessaire.

Situation du fonds de renouvellement au 31 décembre

1902	fr. 34 640 675	1908	fr. 61 140 472	1914	fr. 78 375 626
1903	„ 55 510 204	1909	„ 63 420 058	1915	„ 81 516 348
1904	„ 56 849 780	1910	„ 65 521 253	1916	„ 83 206 782
1905	„ 58 613 571	1911	„ 74 766 984	1917	„ 86 151 928
1906	„ 58 775 984	1912	„ 75 083 311	1918	„ 87 754 786
1907	„ 60 398 662	1913	„ 75 735 316		

Nous donnons ci-après l'inventaire du portefeuille de ce fonds:

Inventaire au 31 déc. 1918 du portefeuille du fonds de renouvellement.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
	Fr.	%	Fr.
I. Obligations de chemins de fer.			
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	239 000	100	239 000
4 % Central-Suisse de 1876	873 000	100	873 000
4 % „ „ de 1880	693 000	100	693 000
3 1/2 % „ „ du 1 ^{er} juin 1894	7 320 000	100	7 320 000
3 1/2 % „ „ du 26 octobre 1894	5 539 000	100	5 539 000
4 % Nord-Est-Suisse de 1880	297 000	100	297 000
3 1/2 % „ „ de 1894	2 808 000	100	2 808 000
3 1/2 % „ „ de 1895	1 873 000	100	1 873 000
3 1/2 % „ „ du 28 février 1897	8 176 000	100	8 176 000
3 1/2 % „ „ du 20 septembre 1897	738 500	100	738 500
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894	22 546 500	100	22 546 500
3 % Jougne-Eclépens	83 000	100	83 000
4 % Union-Suisse, I ^{re} hypothèque de 1865	1 242 200	100	1 242 200
4 % „ „ II ^e „ de 1865	3 503 400	100	3 503 400
3 1/2 % Gothard de 1895	9 057 000	100	9 057 000
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	70	105 000
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, I ^{re} hypothèque de 1900	4 702 000	70	3 291 400
5 % Wynentalbahn de 1903 et 1906	220 200	98	215 796
		Total	68 600 796
II. Fonds d'Etats.			
3 % Etat de Berné de 1895	208 500	70	145 950
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800 000 à fr. 2. 50	2 000 000	30	600 000
4 % „ „ de 1893; Cr. 500 000 à fr. —. 30	150 000	75	112 500
3 1/2 % Etat de Vaud de 1904	1 000 000	75	750 000
		Total	1 608 450
Récapitulation.			
I. Obligations de chemins de fer			68 600 796
II. Fonds d'Etats			1 608 450
		Total	70 209 246

Autres fonds spéciaux, année 1918.

Compte de 1917		Compte de 1918
Fr.	Fonds de couverture de pensions :	Fr. Ct.
	Jura-Simplon.	
194 177	Solde au 1 ^{er} janvier 1918 fr. 162 492. 30	
6 197	Intérêt 3½ % pour 1918 „ 5 246. 15	
200 374		167 738 45
37 882	Pensions payées en 1918	22 074 20
162 492	Solde à fin 1918	145 664 25
	Gothard.	
418 700	Solde au 1 ^{er} janvier 1918 fr. 372 885. 50	
13 837	Intérêt 3½ % pour 1918 „ 12 281. 80	
432 537		385 167 30
59 652	Pensions payées en 1918	46 943 75
372 885	Solde à fin 1918	338 223 55
	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.	
1 874 248	Solde au 1 ^{er} janvier 1918 fr. 2 233 060. 55	
65 598	Intérêt 3½ % pour 1918 „ 78 157. 10	
300 000	11 ^e versement „ 300 000. —	
2 239 846		2 611 217 65
6 786	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1918	11 919 35
2 233 060	Solde à fin 1918	2 599 298 30
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.	
3 009 660	Solde au 1 ^{er} janvier 1918 fr. 3 196 038. 78	
414 387	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1918 . . „ 384 084. 60	
105 112	Intérêt 3½ % pour 1918 „ 111 539. 10	
3 529 159		3 691 662 48
333 121	Rentes-accidents payées en 1918	388 395 45
3 196 038	Solde à fin 1918	3 303 267 03

Compte de l'administration des imprimés pour l'année 1918.

Compte de 1917	Budget de 1918			Compte de 1918		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
		Recettes.				
1 215 526	1 275 000	A. Livraisons de matières †)		1 534 193	62	
87 810	100 000	I. Papier, enveloppes, etc.		114 254	85	
797 435	800 000	II. Formulaires		1 047 514	36	
227 378	262 000	III. Billets		252 483	03	
96 557	105 000	IV. Tarifs		106 364	73	
6 346	8 000	V. Divers (y compris la maculature)		13 576	65	
749 316	560 000	B. Approvisionnements à compte nouveau *		1 082 909	68	
1 964 842	1 835 000	Total des recettes		2 617 103	30	
		Dépenses.				
219 465	232 170	A. Frais de régie		289 239	69	
149 479	155 750	I. Personnel (y compris l'imprimerie des billets)		202 982	55	
88 492	93 780	a. Traitements		126 896	55	
7 783	3 000	b. Indemnités de voyages et divers		2 671	45	
53 204	58 970	Plus: Dépenses des économats		73 414	55	
33 169	36 920	II. Frais accessoires		42 065	78	
2 525	2 000	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		4 017	53	
7 855	8 000	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		9 888	65	
2 132	1 000	c. Complément et entretien de l'inventaire		1 521	60	
13 351	15 000	d. Force motrice, loyers, assurances, camionnage et divers		15 757	37	
7 306	10 920	Plus: Dépenses des économats		10 880	63	
36 817	39 500	III. Intérêts des capitaux à 4 %		44 191	36	
4 020	4 020	a. Intérêt du capital de construction		4 019	65	
18 809	20 800	b. » » » d'exploitation		25 607	73	
13 988	14 680	Plus: Dépenses des économats		14 563	98	
1 101 850	1 051 000	B. Achats †)		1 393 768	57	
81 030	85 000	I. Papier, enveloppes, etc.		84 110	90	
794 544	700 000	II. Formulaires		889 361	60	
133 959	160 000	III. Billets (carton brut)		273 846	95	
92 317	105 000	IV. Tarifs		146 449	12	
—	1 000	V. Divers		—	—	
550 354	480 000	C. Approvisionnements de l'année précédente		749 315	30	
1 871 669	1 763 170	Total des dépenses		2 432 323	56	
		Clôture.				
1 964 842	1 835 000	Recettes		2 617 103	30	
1 871 669	1 763 170	Dépenses		2 432 323	56	
93 173	71 830	Produit net		184 779	74	
		† Prix des matières plus élevés. * Approvisionnement total des imprimés fr. 1 585 888. 75 Répartis { dans les Economats fr. 502 979. 07 à l'Administration des imprimés „ 1 082 909. 68 Valeur des approvisionnements plus élevée ensuite du renchérissement des matières.				

Compte de l'administration du matériel de la voie pour l'année 1918.

Compte de 1917	Budget de 1918		Compte de 1918	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
4 221 522	6 000 000	Recettes.		
494 685	900 000	A. Livraisons de matières †)	5 872 966	19
489 913	900 000	I. Traverses de bois	785 243	75
535 946	1 600 000	II. Traverses de fer	899 223	60
347 666	700 000	III. Rails	1 559 582	80
385 685	820 000	IV. Accessoires	463 242	35
56 146	60 000	V. Aiguilles et croisements	557 584	75
18 319	20 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	52 674	70
1 893 162	1 000 000	VII. Matériaux divers	15 384	05
9 372 660	9 000 000	VIII. Ventes	1 540 030	19
		B. Approvisionnements à compte nouveau *)	13 270 819	53
13 594 182	15 000 000	Total des recettes	19 143 785	72
		Dépenses.		
464 145	479 200	A. Frais de régie	549 759	38
89 461	98 600	I. Personnel	130 314	20
86 418	93 600	a. Traitements	125 463	45
3 043	5 000	b. Indemnités de voyages et divers	4 850	75
20 582	20 000	II. Frais accessoires	20 309	93
1 032	1 500	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1 791	93
2 893	2 500	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	4 229	40
3 009	500	c. Complément et entretien de l'inventaire	148	50
13 648	15 500	d. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	14 140	10
354 102	360 600	III. Intérêts des capitaux à 4 %	399 135	25
552	600	a. Intérêt du capital de construction	552	—
353 550	360 000	b. Intérêt du capital d'exploitation	398 583	25
2 400 740	5 200 000	B. Achats de matériaux †)	8 394 857	04
848 170	850 000	I. Traverses de bois	2 864 602	55
14 682	850 000	II. Traverses de fer	683 178	56
551 365	2 200 000	III. Rails	2 849 614	97
618 676	600 000	IV. Accessoires	1 112 723	71
147 368	600 000	V. Aiguilles et croisements	745 524	47
57 759	70 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	79 411	19
162 720	30 000	VII. Matériaux divers	59 801	59
9 645 305	9 000 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	9 372 659	65
12 510 190	14 679 200	Total des dépenses	18 317 276	07
		Clôture.		
13 594 182	15 000 000	Recettes	19 143 785	72
12 510 190	14 679 200	Dépenses	18 317 276	07
1 083 992	320 800	Produit net	826 509	65

†) Prix des matières plus élevés.

*) Valeur des approvisionnements plus élevée ensuite du renchérissement des matières.

Comptes des économats

Compte de 1917	Budget de 1918			1 ^{er} arrond. Lausanne	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
36 217 503	49 907 050	Recettes.		13 744 170	23
61 288	66 000	A. Livraisons de matières		18 169	45
546 483	550 000	I. Fournitures de bureau		125 456	61
29 849 483	43 488 000	II. Matières pour l'éclairage		12 018 825	59
1 622 123	1 825 000	III. Matières pour le chauffage			
		IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation		447 624	30
406 095	402 000	V. Mobilier et outillage		117 504	60
2 363 466	2 307 000	VI. Uniformes		562 268	90
516 242	412 500	VII. Matériaux de construction		185 177	72
845 348	840 000	VIII. Imprimés		266 625	71
22	10 000	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques		180	80
6 953	6 550	X. Divers (y compris loyers)		2 336	55
9 856 060	15 093 000	B. Approvisionnements à compte nouveau*		4 918 061	90
46 073 563	65 000 050		Total des recettes	18 662 232	13
		Dépenses.			
871 360	1 051 960	A. Frais de régie		276 957	81
373 403	397 330	I. Personnel		121 041	15
383 654	413 750	a. Traitements		122 110	40
28 770	26 100	b. Salaires (Prestations d'autres services)		8 217	50
14 183	16 450	c. Indemnités de voyages, uniformes et divers		3 760	60
— 53 204	— 58 970	Moins: Restitution de l'administration des imprimés		— 13 047	35
47 360	46 160	II. Frais accessoires		16 234	15
10 389	11 500	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		1 269	60
12 556	12 600	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		3 375	40
4 009	5 400	c. Complément et entretien de l'inventaire		160	70
27 712	27 580	d. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers		12 590	75
— 7 306	— 10 920	Moins: Restitution de l'administration des imprimés		— 1 162	30
450 597	608 470	III. Intérêts des capitaux à 4%		139 682	51
20 273	20 410	a. Intérêt du capital de construction		560	80
444 612	602 740	b. » » » d'exploitation		142 060	60
— 13 988	— 14 680	Moins: Restitution de l'administration des imprimés		— 2 563	02
— 300	—	» des usines électriques		— 375	87
31 877 377	48 441 700	B. Achats		16 134 862	59
56 056	61 200	I. Fournitures de bureau		25 414	07
331 308	504 000	II. Matières pour l'éclairage		165 488	26
25 946 550	42 538 000	III. Matières pour le chauffage		13 675 971	45
1 734 039	1 675 000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation		746 461	99
427 200	371 000	V. Mobilier et outillage		123 745	61
2 065 105	2 078 000	VI. Uniformes		879 755	93
501 288	364 500	VII. Matériaux de construction		255 289	58
806 527	840 000	VIII. Imprimés		262 284	20
9 304	10 000	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques		451	50
12 651 479	15 194 000	C. Approvisionnements de l'année précédente		2 128 431	40
45 400 216	64 687 660		Total des dépenses	18 540 251	80
		Clôture.			
46 073 563	65 000 050	Recettes		18 662 232	13
45 400 216	64 687 660	Dépenses		18 540 251	80
673 347	312 390		Produit net	121 980	33
		* Matières diverses . . . fr. 17 152 668. 93			
		Imprimés " 502 979. 07			
		fr. 17 655 648. —			

pour l'année 1918.

Comptes de 1918										Observations
II ^e arrond. Bâle		III ^e arrond. Zurich		IV ^e arrond. Rorschach		V ^e arrond. Lucerne		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
24 954 182	20	12 237 948	26	8 219 042	39	9 683 212	47	68 838 555	55	Malgré la diminution du trafic et la consommation moins forte de matières, le chiffre des livraisons s'est considérablement accru ensuite de l'augmentation constante des prix
13 562	31	14 299	76	7 427	72	18 841	55	72 300	79	
142 559	11	125 103	96	71 428	84	89 298	20	553 846	72	
23 173 885	49	10 403 969	73	7 086 956	26	8 490 092	10	61 173 729	17	
460 030	70	401 454	67	316 328	55	336 515	30	1 961 953	52	
74 885	12	91 094	22	115 358	77	104 677	50	503 520	21	
713 462	50	694 036	30	408 682	67	467 999	40	2 846 449	77	
157 487	32	234 926	75	49 213	34	71 883	50	698 688	63	
216 176	65	272 535	67	163 176	24	102 360	67	1 020 874	94	
—	—	—	—	—	—	—	—	180	80	
2 133	—	527	20	470	—	1 544	25	7 011	—	
4 190 644	84	2 896 143	49	3 664 238	49	1 986 559	28	17 655 648	—	Plus-value des approvisionnements ensuite du renchérissement des prix.
29 144 827	04	15 134 091	75	11 883 280	88	11 669 771	75	86 494 203	55	
273 163	52	265 033	31	151 760	97	156 014	60	1 122 930	21	Surplus de dépenses pour augmentations de traitements au 1 ^{er} avril 1918 et pour allocations de renchérissement.
96 290	80	144 484	20	51 020	75	119 357	05	532 193	95	
98 493	80	147 355	30	63 711	—	122 491	10	554 161	60	
2 745	70	11 211	23	—	—	10 663	15	32 837	58	
7 662	05	2 472	17	1 416	75	3 297	75	18 609	32	
— 12 610	75	— 16 554	50	— 14 107	—	— 17 094	95	— 73 414	55	
9 185	22	10 266	90	4 257	87	15 467	70	55 411	84	
2 604	49	5 061	45	1 430	34	2 103	95	12 469	83	
5 513	60	3 336	54	634	12	5 462	70	18 322	36	
928	—	495	77	100	10	5 542	95	7 227	52	
3 992	30	4 205	90	2 671	71	4 812	10	28 272	76	
— 3 853	17	— 2 832	76	— 578	40	— 2 454	—	— 10 880	63	
167 687	50	110 282	21	96 482	35	21 189	85	535 324	42	
12 783	60	1 285	05	732	60	5 039	40	20 401	45	
159 171	05	111 255	20	98 391	27	18 984	70	529 862	82	
— 4 267	15	— 2 258	04	— 2 641	52	— 2 834	25	— 14 563	98	
—	—	—	—	—	—	—	—	— 375	87	
26 852 814	91	12 313 138	77	10 305 567	66	9 377 210	31	74 983 594	24	Renchérissement de toutes les matières
23 590	85	23 408	60	9 175	25	18 103	70	99 692	47	
112 307	24	142 515	01	121 016	90	98 612	10	639 939	51	
24 728 003	75	10 045 868	28	8 827 246	84	7 897 867	96	65 174 958	28	
611 845	53	485 098	64	414 770	91	413 174	27	2 671 351	34	
86 906	38	97 724	10	121 187	99	125 182	18	554 746	26	
841 422	23	923 075	35	579 959	—	648 078	20	3 872 290	71	
200 570	43	318 402	02	55 340	15	72 848	55	902 450	73	
248 168	50	277 046	77	176 870	62	103 343	35	1 067 713	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	451	50	
1 833 216	58	2 465 190	55	1 341 448	56	2 087 772	60	9 856 059	69	
28 959 195	01	15 043 362	63	11 798 777	19	11 620 997	51	85 962 584	14	
29 144 827	04	15 134 091	75	11 883 280	88	11 669 771	75	86 494 203	55	
28 959 195	01	15 043 362	63	11 798 777	19	11 620 997	51	85 962 584	14	
185 632	03	90 729	12	84 503	69	48 774	24	531 619	41	

Comptes des ateliers

Compte de 1917	Budget de 1918		Arrond. I			
			Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.						
Recettes.						
7 501 066	7 040 000	I. Livraisons aux ateliers	1 315 323	27	230 840	32
9 702 419	8 485 000	II. Approvisionnements à compte nouveau	2 124 494	77	423 940	04
17 203 485	15 525 000	Total des recettes	3 439 818	04	654 780	36
Dépenses.						
9 050 194	6 722 000	I. Achats de matériaux	2 106 612	85	352 265	65
6 671 687	4 416 000	a. Matériaux et pièces de réserve	1 636 407	90	306 166	25
2 378 507	2 306 000	b. Fournitures des ateliers	470 204	95	46 099	40
8 153 291	8 803 000	II. Approvisionnements de l'année précédente	1 333 205	19	302 514	71
17 203 485	15 525 000	Total des dépenses	3 439 818	04	654 780	36
(En raison des prix élevés, le mouvement des matières accuse de plus fortes recettes et dépenses.)						
Compte d'atelier.						
Recettes.						
13 278 374	13 618 000	I. Livraisons aux services de l'exploitation	2 173 426	70	725 834	75
12 733 885	13 070 000	1. Service de la traction	2 065 815	65	633 317	30
544 489	548 000	2. Autres services	107 611	05	92 517	45
2 378 507	2 306 000	II. Livraisons au magasin des ateliers	470 204	95	46 099	40
1 388 670	1 282 000	III. Livraisons aux services auxiliaires	156 826	37	13 287	45
715 443	335 500	IV. Livraisons à la charge du compte de construction	11 829	40	615	10
1 328 200	753 000	V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers	430 322	90	21 698	90
794 186	1 223 000	VI. Ventes de vieilles matières à des tiers	139 680	55	20 842	80
367 690	227 500	VII. Travaux commencés (non facturés)	54 637	—	3 620	25
20 251 070	19 745 000	Total des recettes	3 436 927	87	831 998	65

pour l'année 1918.

Comptes de 1918

Arrond. II				Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzone			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 080 911	65	3 176 074	56	1 463 641	56	176 080	64	435 256	42	797 085	60	1 206 435	78	9 881 649	80
2 048 562	09	3 840 003	28	2 175 220	60	217 803	83	692 247	06	1 080 888	74	1 742 594	32	14 345 754	73
3 129 473	74	7 016 077	84	3 638 862	16	393 884	47	1 127 503	48	1 877 974	34	2 949 030	10	24 227 404	53
1 673 540	99	4 625 276	—	2 133 680	63	260 425	70	634 322	19	1 189 388	63	1 549 473	—	14 524 985	64
1 220 141	21	3 626 998	85	1 880 408	70	250 803	80	539 096	68	1 041 074	78	1 171 910	—	11 673 008	17
453 399	78	998 277	15	253 271	93	9 621	90	95 225	51	148 313	85	377 563	—	2 851 977	47
1 455 932	75	2 390 801	84	1 505 181	53	133 458	77	493 181	29	688 585	71	1 399 557	10	9 702 418	89
3 129 473	74	7 016 077	84	3 638 862	16	393 884	47	1 127 503	48	1 877 974	34	2 949 030	10	24 227 404	53
2 075 268	60	3 888 313	40	3 112 197	—	367 472	65	1 257 829	40	1 070 035	75	3 390 289	30	18 060 667	55
2 048 400	90	3 735 418	—	2 898 266	45	357 702	40	1 229 519	—	1 008 419	85	3 313 995	80	17 290 855	35
26 867	70	152 895	40	213 930	55	9 770	25	28 310	40	61 615	90	76 293	50	769 812	20
453 399	78	998 277	15	253 271	93	9 621	90	95 225	51	148 313	85	377 563	—	2 851 977	47
170 313	60	578 634	31	321 402	40	60 518	40	36 263	44	291 209	30	98 064	25	1 726 519	52
104 167	55	419 164	75	436 998	69	2 971	40	14 775	85	190 456	03	412 787	75	1 593 766	52
126 934	60	733 739	49	1 157 190	27	54 543	45	269 411	55	74 237	10	136 978	80	3 005 057	06
73 026	09	292 827	70	212 397	05	32 741	60	57 759	90	80 269	30	132 421	70	1 041 966	69
31 930	—	407 807	80	317 399	38	598	10	111 621	60	70 514	56	42 699	85	1 040 828	54
3 035 040	22	7 318 764	60	5 810 856	72	528 467	50	1 842 887	25	1 925 035	89	4 590 804	65	29 320 783	35

Comptes des ateliers

Compte de 1917	Budget de 1918		Arrond. I			
			Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Dépenses.				
7 094 662	7 548 600	I. Frais de personnel	771 863	20	202 832	85
797 351	854 000	A. Bureau et magasin	110 260	90	59 241	50
768 689	832 200	1. Traitements	109 710	40	58 567	05
28 662	21 800	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	550	50	674	45
9 229 197	9 379 400	B. Ateliers	1 655 717	05	465 481	50
1 944 916	2 011 850	1. Traitements (y compris les salaires mensuels)	352 420	35	80 011	70
7 053 854	7 235 300	2. Salaires à la journée et à l'heure (y compris les travaux à la tâche)	1 297 551	60	384 845	60
230 427	132 250	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	5 745	10	624	20
10 026 548	10 233 400	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	1 765 977	95	524 723	—
- 2 931 886	- 2 684 800		- 994 114	75	- 321 890	15
6 871 077	6 609 600	II. Matériaux, assurances, etc.	1 219 172	71	206 767	85
7 501 066	7 040 000	1. Livraisons du magasin	1 315 323	27	230 840	32
2 200 683	2 207 700	2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers	308 200	87	71 305	58
9 701 749	9 247 700	Dont à porter au débit des chapitres III—VII	1 623 524	14	302 145	90
- 2 830 672	- 2 638 100		- 404 351	43	- 95 378	05
722 443	691 700	III. Entretien et renouvellement	64 845	69	20 062	80
241 495	212 200	A. Voies, bâtiments et installations fixes	15 586	28	9 422	30
12 700	6 500	1. Entretien ordinaire	—	—	—	—
		2. Amortissements	—	—	—	—
447 981	450 800	B. Installations mécaniques, outillage et mobilier	49 259	41	10 640	50
20 267	22 200	1. Complément et entretien	—	—	—	—
		2. Amortissement d'objets hors d'usage	—	—	—	—
3 368 340	3 107 540	IV. Frais généraux divers	1 154 807	62	357 100	52
1 262 183	1 349 700	1. Personnel de bureau et de surveillance	127 642	95	54 448	20
23 189	21 900	2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	2 124	15	1 159	30
342 140	317 900	3. Eclairage, chauffage et nettoyage	55 874	19	22 585	45
244 878	229 500	4. Matières de consommation pour les ateliers	71 604	68	5 383	19
263 544	275 800	5. Force motrice	24 213	35	8 001	60
185 808	135 500	6. Assurances-accidents et indemnités	50 167	70	12 400	90
1 046 298	777 240	7. Divers	823 180	60	253 121	88
1 361 803	1 371 260	V. Intérêts des capitaux à 4%	174 591	55	36 744	65
1 018 913	1 025 500	1. Intérêt du capital de construction	108 538	30	22 549	25
342 890	345 760	2. » » » d'exploitation	66 053	25	14 195	40
156 685	114 000	VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	1 007	27	3 013	65
153 287	38 400	VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	3 214	05	346	58
249 207	154 900	VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	33 665	65	2 729	—
19 977 504	19 636 000	Total des dépenses	3 423 167	74	829 597	90
		Clôture.				
20 251 070	19 745 000	Recettes	3 436 927	87	831 998	65
19 977 504	19 636 000	Dépenses	3 423 167	74	829 597	90
273 566	109 000	Produit net	13 760	13	2 400	75

pour l'année 1918.

Comptes de 1918

Arrond. II				Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzone			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
703 416	97	1 452 725	—	1 411 381	50	132 713	15	554 253	05	419 953	50	1 302 868	10	6 952 007	32
147 283	15	261 904	35	213 275	54	28 801	90	77 685	05	78 123	88	154 078	05	1 130 654	32
139 583	75	251 335	85	208 656	64	25 927	70	68 363	90	63 316	15	151 454	40	1 076 915	84
7 699	40	10 568	50	4 618	90	2 874	20	9 321	15	14 807	73	2 623	65	53 738	48
1 519 745	35	3 200 860	75	3 067 028	31	276 572	85	1 149 564	70	890 274	42	2 719 273	25	14 944 518	18
220 289	60	618 202	30	762 461	55	59 149	80	241 453	40	45 729	30	811 181	75	3 220 899	75
1 290 813	15	2 531 076	35	2 274 066	46	158 550	70	644 477	60	801 256	02	1 875 454	65	11 258 092	13
8 642	60	21 582	10	30 500	30	58 872	35	263 633	70	43 289	10	32 636	85	465 526	30
1 667 028	50	3 462 765	10	3 280 303	85	305 374	75	1 227 249	75	968 398	30	2 873 351	30	16 075 172	50
— 963 611	53	— 2 010 040	10	— 1 868 922	35	— 172 661	60	— 672 996	70	— 548 444	80	— 1 570 483	20	— 9 123 165	18
982 532	73	2 873 360	88	1 550 187	31	165 343	19	375 141	08	740 540	26	1 113 305	25	9 226 351	26
1 080 911	65	3 176 074	56	1 463 641	56	176 080	64	435 256	42	797 085	60	1 206 435	78	9 881 649	80
249 868	25	542 252	11	893 816	54	45 640	35	172 224	47	149 017	72	428 013	57	2 860 339	46
1 330 779	90	3 718 326	67	2 357 458	10	221 720	99	607 480	89	946 103	32	1 634 449	35	12 741 989	26
— 348 247	17	— 844 965	79	— 807 270	79	— 56 377	80	— 232 339	81	— 205 563	06	— 521 144	10	— 3 515 638	—
82 451	34	266 273	72	162 647	92	9 527	89	43 901	26	40 974	35	140 810	20	831 495	17
32 120	19	116 069	57	51 886	48	3 061	20	15 920	35	10 976	57	28 764	80	283 807	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 708	80	4 708	80
48 526	15	127 040	36	107 934	89	6 466	69	27 180	91	29 840	08	107 065	45	513 954	44
1 805	—	23 163	79	2 826	55	—	—	800	—	157	70	271	15	29 024	19
1 070 531	92	2 281 328	25	2 048 185	07	199 234	70	776 230	80	598 287	17	1 691 227	70	10 176 933	75
147 708	99	277 475	60	326 710	40	30 553	10	80 406	05	79 957	25	196 300	65	1 321 203	19
1 841	62	5 765	43	5 814	34	899	45	2 115	75	2 130	40	3 983	27	25 833	71
36 157	53	120 227	54	86 922	52	6 031	17	18 577	70	27 328	50	74 175	85	447 880	45
45 535	07	111 779	15	49 755	39	6 591	18	25 152	34	21 251	75	69 096	65	406 149	40
29 179	45	91 969	15	75 599	52	4 093	17	47 438	05	4 418	01	30 904	20	315 816	50
39 996	—	81 049	87	88 136	61	8 423	10	33 013	10	25 368	84	55 638	35	394 194	47
770 113	26	1 593 061	51	1 415 246	29	142 643	53	569 527	81	437 832	42	1 261 128	73	7 265 856	03
154 442	90	277 862	80	436 245	07	19 242	45	82 095	90	89 889	40	217 994	10	1 489 108	82
90 393	25	156 340	45	364 143	57	12 739	25	60 252	95	52 237	80	155 440	30	1 022 635	12
64 049	65	121 522	35	72 101	50	6 503	20	21 842	95	37 651	60	62 553	80	466 473	70
2 351	52	28 585	80	29 115	08	1 034	36	3 108	55	24 856	94	32 963	40	126 036	57
2 081	02	955	32	—	—	—	—	—	—	—	—	8 631	90	15 228	87
27 981	—	98 839	35	142 736	41	632	36	7 056	38	8 620	30	45 429	30	367 689	75
3 025 789	40	7 279 931	12	5 780 498	36	527 728	10	1 841 787	02	1 923 121	92	4 553 229	95	29 184 851	51
3 035 040	22	7 318 764	60	5 810 856	72	528 467	50	1 842 887	25	1 925 035	89	4 590 804	65	29 320 783	35
3 025 789	40	7 279 931	12	5 780 498	36	527 728	10	1 841 787	02	1 923 121	92	4 553 229	95	29 184 851	51
9 250	82	38 833	48	30 358	36	739	40	1 100	23	1 913	97	37 574	70	135 931	84

Compte des usines électriques de Brigue et d'Iselle pour l'année 1918.

Compte de 1917	Budget de 1918		Compte de 1918	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Recettes.		
144 436	164 200	I. Fourniture d'énergie	166 264	39
41 008	74 800	1. Au service de la traction	63 191	90
38 726	34 600	2. A d'autres services (y compris les services auxiliaires et les entreprises accessoires)	39 037	40
64 702	54 800	3. A des tiers	64 035	09
38 567	32 600	II. Prestations (à d'autres services et à des tiers)	45 351	40
4 730	800	III. Recettes diverses (locations, fournitures d'eau, de matières, etc.)	977	30
187 733	197 600	Total des recettes	212 593	09
		Dépenses.		
66 261	67 500	I. Personnel	91 928	80
59 198	64 470	1. Traitements	90 607	40
11 745	8 080	2. Salaires à la journée et à l'heure	9 593	45
5 502	4 500	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	4 673	60
— 10 184	— 9 550	Dont à porter au débit des chapitres II et III	— 12 945	65
17 017	15 000	II. Entretien et remplacement de menus objets	11 373	22
8 744	8 000	1. Voies, bâtiments et installations fixes	6 281	07
8 273	7 000	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier	5 092	15
6 588	16 550	III. Frais généraux divers	9 682	98
1 620	2 000	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	2 530	—
365	1 000	2. Matières de consommation pour les usines	346	49
—	6 550	3. Redevances d'eau	3	15
—	—	4. Energie fournie par des tiers	—	—
431	2 000	5. Indemnités pour accidents et assurances	518	05
4 172	5 000	6. Divers	6 285	29
33 550	33 550	IV. Mises en réserve pour amortissements	31 696	30
4 350	4 350	1. Installations fixes	4 987	37
29 200	29 200	2. Installations mécaniques	26 708	93
64 300	64 000	V. Intérêts des capitaux	66 983	76
187 716	196 600	Total des dépenses	211 665	06
		Clôture.		
187 733	197 600	Recettes	212 593	09
187 716	196 600	Dépenses	211 665	06
17	1 000	Produit net	928	03

Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public à Bitsch, année 1918.

(Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.)

Compte de 1917	Budget de 1918		Compte de 1918	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Recettes.		
1 070	1 080	I. Fourniture d'énergie	1 069	80
—	—	II. Prestations (entretien des conduites intérieures)	—	—
101	170	III. Recettes diverses (ventes de matières, etc.)	94	—
1 171	1 250	Total des recettes	1 163	80
		Dépenses.		
—	—	I. Personnel	—	—
—	—	1. Traitements	—	—
—	—	2. Salaires à la journée et à l'heure	—	—
—	—	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	—	—
301	100	II. Entretien et remplacement de menus objets	180	80
301	80	1. Bâtiments et installations fixes	177	10
—	20	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier	3	70
110	360	III. Frais généraux divers	277	—
—	—	1. Fournitures de bureau, etc.	—	—
50	100	2. Matières de consommation	27	—
60	250	3. Energie fournie par l'usine	250	—
—	—	4. Energie fournie par des tiers	—	—
—	—	5. Indemnités pour accidents et assurances	—	—
—	10	6. Divers	—	—
372	370	IV. Amortissement du capital d'établissement (bonifié au compte de construction)	364	—
349	370	V. Intérêt du capital de construction	334	30
1 132	1 200	Total des dépenses	1 156	10
		Clôture.		
1 171	1 250	Recettes	1 163	80
1 132	1 200	Dépenses	1 156	10
39	50	Excédent des recettes	7	70

Compte de capital pour l'année 1918.

Compte de 1917	RECETTES.	Compte de 1918		Comparaison avec compte de 1917
		Fr.	Ct.	Fr.
20 738 334	Solde actif de l'année précédente	17 767 849	86	- 2 970 484
9 780 000	Versements de capitaux	76 186 000	—	+66 406 000
9 780 000	Emission de bons de dépôt C. F. F. 4 1/2 %	14 300 000	—	+ 4 520 000
—	Emission de bons de caisse C. F. F. 4 1/2 %	10 686 000	—	+10 686 000
—	Emission de l'emprunt de 1918	50 000 000	—	+50 000 000
—	Emprunt 4 1/4 % chemin de fer de la Töss	1 200 000	—	+ 1 200 000
10 917 119	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	11 471 960	44	+ 554 841
10 330 061	a. Amortissement légal	10 781 167	52	+ 451 106
140 925	b. Amortissement du coût d'installations disparues	233 769	32	+ 92 844
446 133	c. Amortissement de frais d'emprunts	457 023	60	+ 10 891
8 448 662	Produits de ventes et remboursements en 1918	3 652 538	18	- 4 796 124
45 918	I. Frais généraux	23 462	22	- 22 456
2 554 443	II. Etablissement de la voie et installations fixes	1 101 156	07	- 1 453 287
5 683 198	III. Matériel roulant	2 348 116	30	- 3 335 082
39 779	IV. Mobilier et ustensiles	61 547	20	+ 21 768
34 552	V. Services auxiliaires	34 655	14	+ 103
90 772	Entreprises accessoires	83 601	25	- 7 170
18 548 222	Report du compte des travaux en cours d'exécution	23 021 559	70	+ 4 473 338
18 638 427	sur compte de construction	23 100 924	40	+ 4 462 497
- 90 205	sur frais d'installation des entreprises accessoires	- 79 364	70	- 10 841
68 432 337		132 099 908	18	+63 667 571
Justification suivant bilan au 31 décembre 1918.				
Valeurs et créances		fr. 173 837 651. 69		
Solde passif du compte de profits et pertes		» 128 620 354. 98		
		<hr/> fr. 302 458 006. 67		
moins:				
Dettes courantes		fr. 175 698 162. 72		
Fonds spéciaux		» 94 141 238. 67		
		<hr/> » 269 839 401. 39		
Montant égal au solde du compte de capital		<hr/> fr. 32 618 605. 28		

Compte de capital pour l'année 1918.

Compte de 1917	DÉPENSES.	Compte de 1918		Comparaison avec compte de 1917
		Fr.	Ct.	Fr.
7 743 673	Remboursement de capitaux	9 614 779	65	+ 1 871 107
	Emprunts du Central suisse:			
609 000	du 1 ^{er} février 1876 fr. 633 500.—			
170 000	du 25 juin 1880 » 175 000.—			
150 000	du 1 ^{er} juin 1894 » 155 000.—			
150 000	du 26 octobre 1894 » 155 000.—			
1 079 000		1 118 500	—	+ 39 500
	Emprunts de l'Union suisse:			
133 000	du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp. fr. 133 000.—			
67 000	du 31 mars 1865, 2 ^e hyp. » 67 000.—			
200 000		200 000	—	—
	Emprunts du Jura-Simplon:			
187 550	Franco-Suisse fr. 193 050.—			
56 000	Jougne-Eclépens » 58 000.—			
243 550		251 050	—	+ 7 500
	Emprunt du Gothard:			
660 000	3 1/2 % de 1895	680 000	—	+ 20 000
	Emprunts des C. F. F.:			
4 300 000	3 1/2 % de 1899/1902 fr. 4 500 000.—			
1 160 000	3 % différé de 1903 » 1 560 000.—			
101 123	Amortissement Genève-La Plaine » 105 229. 65			
5 561 123		6 165 229	65	+ 604 107
	Emprunt du Tœssstal:			
—	4 1/4 % de 1908	1 200 000	—	+ 1 200 000
26 996 317	Dépenses sur compte de construction en 1918	29 225 911	33	+ 2 229 594
	(Y compris le prix de rachat de la Töss et du Wald-Rüti.)			
1 340 141	I. Frais généraux	1 150 761	38	— 189 380
19 575 675	II. Etablissement de la voie et installations fixes	14 085 849	78	— 5 489 825
5 720 319	III. Matériel roulant	13 380 734	—	+ 7 660 415
228 651	IV. Mobilier et ustensiles	256 394	77	+ 27 744
131 531	V. Services auxiliaires	352 171	40	+ 220 640
15 764 392	Dépenses pour travaux en cours d'exécution	59 222 583	—	+43 458 191
567	Frais d'installation des entreprises accessoires	4 236	55	+ 3 670
159 538	Dépenses à amortir	1 413 792	37	+ 1 254 254
140 925	Amortissement d'installations disparues par suite de travaux d'extension et de parachèvement	233 769	32	+ 92 844
18 613	Frais d'émission d'emprunts	1 180 023	05	+ 1 161 410
17 767 850	Solde actif à reporter	32 618 605	28	+14 850 755
68 432 337		132 099 908	18	+63 667 571

Comptes des caisses de pensions, de secours et des malades pour l'année 1918.

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours des

Compte 1917		Recettes.	Compte 1918	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
155 967 308	17	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1917	164 538 273	30
112 680 464	49	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	117 657 067	04
17 301 016	89	a. Personnel des locomotives	18 041 768	72
85 563 802	72	b. Autre personnel	89 441 230	31
9 815 644	88	c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G. B.	10 174 068	01
71 347 887	14	2. Réserve mathématique des pensions courantes	73 903 383	13
49 330 538	69	a. Aux invalides	50 806 135	35
20 434 691	29	b. » veuves	21 570 916	24
1 582 657	16	c. » orphelins	1 526 331	54
12 539 808	94	3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	12 970 298	25
9 428 006	99	a. Statuts C. F. F.	9 920 979	74
1 725 879	82	b. » G. B.	1 806 111	31
446 283	07	c. » J. S.	401 692	24
383 366	50	d. » S. C. B.	346 511	65
358 280	42	e. » N. O. B.	316 034	74
142 341	98	f. » V. S. B.	126 933	09
55 650	16	g. » J. N.	52 035	48
346 192	58	4. Dépôt d'épargne des membres assurés selon les art. 57 et 58	395 463	54
196 914 353	15	5. A déduire le déficit le 31 décembre 1917.	204 926 211	96
40 947 044	98		40 387 938	66
15 700 932	16	II. Recettes ordinaires	19 464 891	51
8 209 644	30	1. Cotisations annuelles (art. 39 a et d et art. 42 a)	8 810 649	75
1 251 653	45	a. Personnel des locomotives (y compris fr. 429.30 selon art. 57 et 58)	1 320 714	10
6 957 990	85	b. Autre personnel (y compris fr. 61 831.95 selon art. 57 et 58)	7 489 935	65
15 867	55	2. Versements complémentaires	16 759	70
13 775	10	a. Selon art. 1 ^{er} , alinéa 5.	12 941	—
2 021	95	b. » » 12, » 2.	2 427	—
70	50	c. » » 55	1 391	70
138 242	60	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 39 b et art. 42 b)	2 889 117	95
185 178	—	4. Mises d'entrée (art. 39 c et art. 42 c)	135 263	50
7 151 999	71	5. Intérêts (non compris fr. 693 016. — reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 430 171.35 pour prorata d'intérêts, fr. 85 404.40 pour gains sur les cours, ainsi que fr. 14 306.79 pour intérêts sur dépôts d'épargne)	7 613 100	61
1 630 023	30	III. Recettes extraordinaires	1 603 984	27
1 500 000	—	1. Versements spéciaux de l'administration	1 500 000	—
1 433 146	57	a. Intérêts du déficit le 31 décembre 1917	1 413 577	85
66 853	43	b. Amortissement du déficit le 31 décembre 1917	86 422	15
900	—	2. Cessions d'indemnités d'accidents (art. 6)	1 407	—
30 901	20	3. Assurance-invalidité et décès des ouvriers des C. F. F. (Indemnités de sortie)	22 655	85
58 907	58	4. Valeur capitalisée de rentes d'accidents (art 4)	43 511	50
7 933	25	5. Amendes (art. 41 a)	5 783	35
29 265	42	6. Produit des objets trouvés (art. 41 b)	28 959	07
2 115	85	7. Dons, legs, etc. (art. 41 c)	1 667	50
40 887 938	66	IV. Déficit le 31 décembre 1917 (amortissement 1918, fr. 86 422.15, déduit)	40 301 516	51
—	—	V. Perte de l'exercice de 1918 (y compris déduction faite de fr. 11 691.78 de bénéfice sur les dépôts d'épargne selon art. 57 et 58)	1 745 767	31
213 686 202	29		227 654 432	90

fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. Exercice de 1918.

Observations.

Recettes.

Ad I, 1. Pour les assurés actifs présents au 1^{er} janvier 1918, la *réserve des cotisations* se décompose comme suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses) :

Valeur actuelle des dépenses futures	fr. 223 898 939. 27	(fr. 219 141 263. 32)
dont à déduire " " " recettes "	" 106 241 872. 23	(" 106 460 798. 83)
	la réserve des cotisations est ainsi de fr. 117 657 067. 04	(fr. 112 680 464. 49)

Ad II, 1—4. Ces recettes se répartissent comme suit :

	Administration des chemins de fer Fr.	Personnel Fr.	Total Fr.
1. Cotisations annuelles :			
<i>a.</i> Personnel des locomotives, art. 39, litt. <i>a</i> et <i>d</i> , art. 42, litt. <i>a</i>	768 984. 95	551 729. 15	1 320 714. 10
<i>b.</i> Autre personnel, art. 39, litt. <i>a</i> et <i>d</i> , art. 42, litt. <i>a</i>	4 382 559. 25	3 107 376. 40	7 489 935. 65
2. Restitutions :			
<i>a.</i> selon art. 1, al. 5	6 470. 50	6 470. 50	12 941. —
<i>b.</i> " " 12, " 2	—.—	2 427. —	2 427. —
<i>c.</i> " " 55	—.—	1 391. 70	1 391. 70
3. Facteurs mensuels d'augmentation	1 632 658. 40	1 256 459. 55	2 889 117. 95
4. Finances d'entrée	67 631. 75	67 631. 75	135 263. 50
	<hr/> 6 858 304. 85	4 993 486. 05	11 851 790. 90 <hr/>

Ad II, 5. Le bénéfice de cours de fr. 85 404. 40 est dû au tirage au sort d'obligation et à l'augmentation de la cote.

Ad III, 2. Concerne un accident survenu en février 1918. L'art. 6 a été abrogé le 1^{er} avril 1918, c'est-à-dire le jour de l'entrée en fonctions de la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents.

Ad III, 3. Passage d'ouvriers dans la caisse de pensions des employés.

Ad III, 4. Concerne l'ancien art. 4 des statuts. Cas de responsabilité civile. Avec l'entrée en fonctions de la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents, l'ancien art. 4 a été remplacé par un nouvel article 4. (III^e supplément des statuts). Cet article n'a pas encore donné lieu à des recettes.

Ad III, 7. Ce poste se décompose comme suit : dons proprement dits fr. 810. 80, amendes infligées à des tierces personnes pour contravention à la police des chemins de fer fr. 639. 40 et amendes disciplinaires fr. 217. 30.

Compte de profits et pertes de la Caisse de pensions et de secours des

Compte 1917		Dépenses.	Compte 1918	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
8 304 364	20	I. Secours et pensions	8 619 792	70
197 536	95	1. Indemnité pour perte de traitement (art. 35)	221 858	—
19 956	90	2. Indemnités à forfait	50 503	40
7 766	25	<i>a.</i> Aux invalides (art. 32)	8 962	50
2 324	40	<i>b.</i> » veuves et aux orphelins (art. 33)	25 572	50
—	—	<i>c.</i> Selon art. 33 ^{bis}	5 840	—
9 866	25	<i>d.</i> » » 57 et 58; dépôts d'épargne.	10 128	40
8 010 341	70	3. Pensions	8 243 743	85
5 854 877	90	<i>a.</i> Aux invalides (art. 24)	5 936 460	20
1 830 158	65	<i>b.</i> » veuves (art. 27)	1 968 464	35
249 830	95	<i>c.</i> » orphelins de père (art. 30, al. 1)	259 745	90
75 474	20	<i>d.</i> » » de père et de mère (art. 30, al. 4)	78 737	25
—	—	<i>e.</i> » » incapables de travailler (art. 30, al. 3).	336	15
35 279	85	4. Frais de cure (art. 36)	39 368	15
17 048	80	5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 37)	17 619	30
24 200	—	6. Indemnités de décès (art. 38)	46 700	—
141 225	25	II. Remboursements et conversions	240 621	62
118 118	75	1. Sur l'assurance des actifs	199 150	22
16 909	45	<i>a.</i> Selon art. 4	28 028	92
101 155	15	<i>b.</i> » » 12, alinéa 1	171 099	10
54	15	<i>c.</i> » » 10, » 2	22	20
23 106	50	2. Sur les pensions	41 471	40
2 000	—	<i>a.</i> Selon art. 21	7 500	—
21 106	50	<i>b.</i> » » 29	33 971	40
—	—	III. Remboursement de versements aux membres assurés selon art. 57 et 58	8 250	05
54 933	65	IV. Passé au Bodensee-Toggenbourg	6 827	45
259 130	13	V. Intérêts passifs et pertes de cours	358 023	48
1 425	48	1. Intérêts passifs	1 263	03
257 704	65	2. Pertes de cours	356 760	45
337	10	VI. Dépenses extraordinaires (cotisations non recouvrées)	304	30
204 530 748	42	VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1918	217 980 836	85
117 657 067	04	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	128 363 941	92
18 041 768	72	<i>a.</i> Personnel des locomotives	19 637 192	51
89 441 230	31	<i>b.</i> Autre personnel	98 067 043	02
10 174 068	01	<i>c.</i> Pour les assurés actifs ayant opté pour le G. B.	10 659 706	39
73 903 383	13	2. Réserve mathématique des pensions courantes	76 751 008	90
50 806 135	35	<i>a.</i> Aux invalides	50 310 173	99
21 570 916	24	<i>b.</i> » veuves	24 564 184	33
1 526 331	54	<i>c.</i> » orphelins	1 876 650	58
12 970 298	25	3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	12 865 886	03
9 920 979	74	<i>a.</i> Statuts C. F. F.	9 948 918	35
1 806 111	31	<i>b.</i> » G. B.	1 794 630	99
401 692	24	<i>c.</i> » J. S.	358 527	54
346 511	65	<i>d.</i> » S. C. B.	313 846	20
316 034	74	<i>e.</i> » N. O. B.	286 282	53
126 933	09	<i>f.</i> » V. S. B.	115 857	50
52 035	48	<i>g.</i> » J. N.	47 822	92
395 463	54	VIII. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58	439 776	45
213 686 202	29		227 654 432	90

fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. Exercice 1918.

Observations.

Dépenses.

Ad V, 2. Diminution de la cote des valeurs.

Ad VI. Des pertes de ce genre se produisent lorsque la sortie du service a lieu avant que la finance d'entrée statutaire ait été payée intégralement.

Ad VII, 1. La *réserve des cotisations* pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1918 se décompose comme suit :

	Valeur réelle des dépenses futures . .	fr. 239 663 499. 22
<i>dont à déduire</i>	„ „ „ recettes „ . .	„ 111 299 557. 30
	La réserve des cotisations est ainsi de	<u>fr. 128 363 941. 92</u>

Dans cette réserve des cotisations ne sont pas comprises les allocations principales de renchérissement assurées conformément au chiffre II du IV^e supplément des statuts (comp. p. 43 du rapport). La réserve effective des cotisations subit de ce fait une augmentation approximative de 20 %, augmentation qui ne sera exactement déterminée que lors de l'établissement des comptes pour l'exercice 1919.

Analyse des bénéfices et des pertes de

Sources des gains et des pertes	Cas occasionnant une perte* ou un bénéfice		Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes
	présumés	effectifs								
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Bénéfices ou pertes sur :										
1. les entrées, art. 39, <i>c</i> , art. 42, <i>c</i>							59 100			
2. les augmentations de traitement, art. 39, <i>b</i> , et art. 42, <i>b</i>								2 471 800		
3. les sorties, art. 12							256 700			
4. les mutations								1 700		
										2 157 700
II. Bénéfices et pertes divers :										
1. Intérêts							1 314 300			
2. Dépenses (indemnités pour maladie) et recettes diverses, art. 35, 36, 37 et 41								178 400		
									1 135 900	
III. Bénéfices et pertes sur l'invalidité et la mortalité :										
<i>A. des assurés actifs :</i>										
<i>a) Invalidité :</i>										
1. Indemnités à forfait aux invalides, art. 32	2,7*	4*		2 400						
2. Mises au bénéfice de la pension, art. 24	172*	171*	148 000		145 600					
<i>b) Décès :</i>										
1. Indemnités à forfait aux veuves et aux orphelins, art. 33	Veuves 11,1*	20*	1 100							
2. Pensions aux veuves et aux orphelins, art. 27	» 175,3*	232*		619 900						
3. Indemnités de décès, art. 38				28 300						
						647 100				
								501 500		
<i>B. des pensionnaires :</i>										
<i>a) Pensions courantes :</i>										
1. aux invalides	226,4	196				558 600				
2. aux veuves	105,2	119			129 800					
3. aux orphelins					174 800					
								254 000		
<i>b) Pensions futures aux femmes et aux enfants d'invalides actuels</i>								35 000		
										720 500
IV. Sources non déterminées										3 500
V. Déficit de l'exercice										1 745 800
									2 881 700	2 881 700

l'exercice 1918 suivant leur origine.

Observations.

Ad I, 1, 2 et 4. Les entrées, les augmentations de traitement, en un mot les mutations donnent lieu à des bénéfices ou à des pertes lorsque l'âge de l'assuré, au moment de la mutation, est inférieur ou supérieur à l'âge moyen qui satisfait à la cotisation constante statutaire de 12 % du traitement. Cette proportion correspond à un âge moyen de 27 ans pour les entrés et de 35 ans pour les augmentations de traitements.

Ad I, 3. Les sorties ont donné lieu à un bénéfice parce que la valeur de l'assurance (réserve des cotisations) est, dans la règle, plus forte que le montant du remboursement de 100 % des cotisations de l'assuré.

Ad II, 1. Les effectifs de valeurs portant intérêt comportaient :

au 1 ^{er} janvier 1918	fr. 164 553 500
au 31 décembre 1918, après déduction de la quote d'amortissement de fr. 1 500 000, qui n'a été versée qu'à la fin de l'année	„ 174 919 300

On a ainsi un état moyen des valeurs de fr. 169 736 400

Les intérêts perçus, déduction faite des intérêts passifs et des pertes de cours, sont de „ 7 255 100

L'intérêt moyen de l'exercice de 1918 en pour-cent des effectifs de valeurs portant intérêt est ainsi de

$$100 \times \frac{7\,255\,100}{169\,736\,400} \% = 4.27 \%$$

Ad II, 2. La cotisation ordinaire de 12 % étant exclusivement décomptée pour l'assurance-invalidité et décès, ces dépenses doivent être exclusivement couvertes par les C. F. F., pour autant qu'elles ne peuvent pas être compensées par diverses recettes telles qu'amendes et objets trouvés.

Ad III, A. Comp. p. 43 du rapport.

Ad III, B. Une perte est résultée de la sous-mortalité des invalides pensionnés ; le nombre de ces derniers décédés a été inférieur à nos prévisions ; d'autre part, cette sous-mortalité a produit un gain pour l'assurance des veuves et orphelins d'invalides (expectatives).

Bilan de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. au 31 décembre 1918.

Bilan 1917			Bilan 1918	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Actif.		
163 777 716	40	I. Valeurs	175 897 473	26
162 541 543	13	1. Titres et prêts hypothécaires	174 606 105	18
364 000	—	2. Immeubles	364 000	—
872 173	27	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	927 368	08
693 016	—	II. Intérêts créditeurs non échus	430 171	35
82 783	85	III. Autres créances	91 681	85
40 387 938	66	IV. Déficit	42 047 283	82
40 387 938	66	1. Déficit le 31 décembre 1917 (amortissement 1918, fr. 86 422. 15, déduit)	40 301 516	51
—	—	2. » » 31 décembre 1918 (y compris déduction faite de fr. 11 691. 78 de bénéfice sur les dépôts d'épargne selon art. 57 et 58)	1 745 767	31
204 941 454	91		218 466 610	28
		Passif.		
204 530 748	42	I. Réserves mathématiques nécessaires	217 980 836	85
117 657 067	04	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	128 363 941	92
18 041 768	72	a. Pour le personnel des locomotives (y compris fr. 113 344. 96, valeur actuelle des indemnités de décès)	19 637 192	51
89 441 230	31	b. Pour le reste du personnel (y compris fr. 833 093. 61, valeur actuelle des indemnités de décès)	98 067 043	02
10 174 068	01	c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G. B. (y compris fr. 75 480. 58, valeur actuelle des indemnités de décès)	10 659 706	39
73 903 383	13	2. Réserves des pensions courantes	76 751 008	90
50 806 135	35	a. Aux invalides (y compris fr. 187 975. 63, valeur actuelle des indemnités de décès pour invalides C. F. F. et G. B.)	50 310 173	99
21 570 916	24	b. Aux veuves	24 564 184	33
1 526 331	54	c. » orphelins	1 876 650	58
12 970 298	25	3. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)	12 865 886	03
9 920 979	74	a. Statuts C. F. F.	9 948 918	35
1 806 111	31	b. » G. B.	1 794 630	99
401 692	24	c. » J. S.	358 527	54
346 511	65	d. » S. C. B.	313 846	20
316 034	74	e. » N. O. B.	286 282	53
126 933	09	f. » V. S. B.	115 857	50
52 035	48	g. » J. N.	47 822	92
395 463	54	II. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58	439 776	45
15 242	95	III. Autre passif (cas d'assurance non encore liquidés)	45 996	98
204 941 454	91		218 466 610	28

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C. F. F. au 31 déc. 1918.

	Valeur nominale		Cours %	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3½ % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	10 000	—	73	7 300	—
4 % » » » » » 1912/14	10 000	—	80	8 000	—
4 % Rente suisse des Chemins de fer fédéraux de 1900	18 000	—	80	14 400	—
4½ % Chemin de fer routier d'Appenzell de 1907	28 000	—	80	22 400	—
3½ % Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry de 1896	8 000	—	70	5 600	—
4¼ % Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911	18 500	—	80	14 800	—
4 % Chemins de fer du prince héritier Rodolphe de 1894, M. 44 000 à fr. —.60	26 400	—	70	18 480	—
4 % Chemin de fer du Vorarlberg de 1884, fl. 27 400 à fr. —.60	16 440	—	80	13 152	—
4 % Dette d'Etat, or, du chemin de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1890 fl. 40 000, à fr. 2.50	100 000	—	27	27 000	—
4 % Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901	65 000	—	65	42 250	—
3 % Northern Pacific G ^l Line Bonds de 1896, \$ 20 000 à fr. 4.85	97 000	—	60	58 200	—
4 % Missouri Pacific Railway C ^o Gold Loan de 1905, \$ 30 000 à fr. 4.85	145 500	—	55	80 025	—
4 % Southern Pacific R. R. C ^o 1 st and Refund Mtge. Bonds de 1905, \$ 30 000 à fr. 4.85	145 500	—	83	120 765	—
4 % Atlantic Coast Line 1 st Mtge. Consol. Bonds de 1902, \$ 20 000 à fr. 4.85	97 000	—	83	80 510	—
4 % Atlantic Coast Line R. R. C ^o Coll. Trust Bonds de 1902, \$ 20 000 à fr. 4.85	97 000	—	79	76 630	—
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1 st and Refund Mtge. Bonds de 1904, \$ 20 000 à fr. 4.85	97 000	—	75	72 750	—
4½ % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	134 108 000	—	100	134 108 000	—
Total				134 770 262	
II. Fonds d'Etats.					
5 % Canton de Zurich de 1915	505 000	—	100	505 000	—
3½ % » » St. Gall » 1903, Série XVII (remboursable 1923).	12 000	—	90	10 800	—
4¾ % » » » » 1915 » XXX	50 000	—	99	49 500	—
4 % » » Berne » 1911	15 000	—	80	12 000	—
4 % » des Grisons » 1912	15 000	—	85	12 750	—
4 % » de Bâle-ville » 1910	20 000	—	90	18 000	—
4 % » » Lucerne » 1908 (remboursable 1920)	5 000	—	97	4 850	—
4¼ % » » » » 1913	5 000	—	90	4 500	—
4¼ % » d'Argovie » 1912	10 000	—	90	9 000	—
3½ % » de Vaud » 1904	10 500	—	75	7 875	—
4¼ % » » » » 1913	20 000	—	87	17 400	—
4 % » » Genève » 1912	4 000	—	82	3 280	—
3½ % » » Neuchâtel » 1894	7 000	—	72	5 040	—
3½ % » » » » 1898	14 000	—	72	10 080	—
4 % » » » » 1907	14 000	—	81	11 340	—
4¼ % » » » » 1912	30 500	—	86	26 230	—
3½ % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe de 1897 (remboursable 1922)	3 500	—	93	3 255	—
4 % » » » » » » » » » 1911	30 000	—	93	27 900	—
4 % Rente d'Autriche, or, de 1876, fl. 40 000 à fr. 2.50	100 000	—	30	30 000	—
4 % Rente hongroise de 1902, Cr. 496 100 à fr. 1.05	520 905	—	25	130 226	25
4 % Gold Bonds des Etats-Unis du Mexique de 1904, \$ 19 000 à fr. 4.85	92 150	—	40	36 860	—
Total				935 886	25

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1918.

				Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
				Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
III. Obligations de villes et de communes.								
4 %	Ville de Zurich	de 1908 (remboursable 1923)		10 000	—	90	9 000	—
4 %	» » »	» 1911		40 000	—	90	36 000	—
4 1/4 %	» » »	» 1913		10 000	—	90	9 000	—
4 %	» » »	» 1901 (remboursable 1921)		11 000	—	93	10 230	—
3 1/2 %	» » Bienne	» 1886		218 000	—	85	185 300	—
4 %	» » »	» 1910		35 000	—	85	29 750	—
4 %	» » Berne	» 1910		10 000	—	80	8 000	—
4 1/4 %	» » Lausanne	» 1900, série II		43 500	—	82	35 670	—
4 1/2 %	» » »	» 1913		11 000	—	85	9 350	—
4 %	» » Bellinzone	» 1901		40 500	—	80	32 400	—
3 1/2 %	» » Neuchâtel	» 1886		1 000	—	70	700	—
3 1/2 %	» » »	» 1888		38 000	—	70	26 600	—
3 1/2 %	» » »	» 1893		109 000	—	70	76 300	—
3 1/2 %	» » »	» 1896		12 000	—	70	8 400	—
3 1/2 %	» » »	» 1905		23 000	—	70	16 100	—
4 %	» » »	» 1908		14 000	—	78	10 920	—
4 %	Commune de La Chaux-de-fonds	de 1887		11 000	—	78	8 580	—
3 1/2 %	» » »	» 1897		9 500	—	70	6 650	—
3 3/4 %	» » »	» 1892		27 000	—	72	19 440	—
4 %	» » »	» 1899		14 000	—	78	10 920	—
3 3/4 %	» » »	» 1905		10 000	—	72	7 200	—
4 %	» » »	» 1908		31 000	—	78	24 180	—
3 3/4 %	» du Locle	de 1889		1 000	—	72	720	—
3,60 %	» » »	» 1894		1 000	—	70	700	—
3 1/2 %	» » »	» 1898		17 000	—	70	11 900	—
4 %	» » »	» 1899		14 500	—	78	11 310	—
4 %	» » »	» 1909		19 500	—	78	15 210	—
3,60 %	» de Boudry	» 1898		1 000	—	70	700	—
4 %	» des Bayards	» 1906		8 000	—	78	6 240	—
4 %	» de Brot-Dessous	de 1906		10 000	—	78	7 800	—
4 %	» Colombier	» 1909		23 000	—	78	17 940	—
3 3/4 %	» Cernier	» 1894		6 500	—	72	4 680	—
3 3/4 %	» »	» 1904		2 000	—	72	1 440	—
4 %	» »	» 1906		11 500	—	78	8 970	—
4 %	» »	» 1912		5 000	—	78	3 900	—
4 %	» Couvet	» 1910		16 000	—	78	12 480	—
3 1/2 %	» Cressier	» 1896		500	—	70	350	—
4 %	» Coffrane	» 1909		2 000	—	78	1 560	—
3 3/4 %	» Cortaillod	» 1903		500	—	72	360	—
4 %	» »	» 1909		19 000	—	78	14 820	—
4 %	» Corcelles-Cormondrèche	de 1901		1 000	—	78	780	—
4 %	» »	» 1909		8 000	—	78	6 240	—
3 1/2 %	» Dombresson	» 1895		4 500	—	70	3 150	—
3 3/4 %	» Fontaines	» 1895		11 000	—	72	7 920	—
3 3/4 %	» »	» 1902		8 500	—	72	6 120	—
A reporter							725 980	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1918.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Report					
				725 980	—
4 % Commune de Fleurier de 1901	17 000	—	78	13 260	—
3 ³ / ₄ % » » Geneveys s. Coffrane » 1895	8 500	—	72	6 120	—
3 ³ / ₄ % » » Gorgier » 1894	500	—	72	360	—
3 ¹ / ₂ % » » Landeron-Combes » 1897	1 500	—	70	1 050	—
3 ³ / ₄ % » » Travers » 1894	8 000	—	72	5 760	—
4 % » » » » 1911	6 000	—	78	4 680	—
3 ¹ / ₂ % » » Môtiers-Travers » 1896	500	—	70	350	—
4 % » » » » 1901	6 000	—	78	4 680	—
3 ³ / ₄ % » » Noiraigue » 1895	1 500	—	72	1 080	—
3 ¹ / ₂ % » » Peseux » 1903	22 500	—	70	15 750	—
3 ³ / ₄ % » » St. Aubin-Sauges » 1894	1 000	—	72	720	—
3 ³ / ₄ % Corporation de St. Martin de Cressier » 1894	500	—	72	360	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906	197 500	—	82	161 950	—
4 % Ville de Stockholm de 1900, Mk. 147 900 à fr. 1. 25	184 875	—	66	122 017	50
Total				1 064 117	50
IV. Obligations de banques.					
4 ³ / ₄ % Banque cantonale d'Obwald de 1907 et 1914	600 000	—	100	600 000	—
4 ³ / ₄ % » » de Bâle-Campagne de 1915	100 000	—	95	95 000	—
4 ³ / ₄ % » » » » 1907	900 000	—	100	900 000	—
4 ³ / ₄ % » » de Soleure de 1915	300 000	—	100	300 000	—
4 ³ / ₄ % » » » Thurgovie » 1915	200 000	—	100	200 000	—
3 ¹ / ₂ % » » neuchâteloise, foncières série U, de 1903	6 000	—	72	4 320	—
3,60 % » » » » N, » 1894	500	—	73	365	—
4 % » » » » Z,	9 500	—	80	7 600	—
4 ¹ / ₂ % Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1903	500 000	—	100	500 000	—
4 ¹ / ₂ % » » » » » 1903	500 000	—	100	500 000	—
4 ¹ / ₂ % » » » » » 1909	700 000	—	100	700 000	—
5 % Banque hypothécaire de Bâle de 1899, série O	200 000	—	100	200 000	—
4 ¹ / ₂ % Crédit foncier de Bâle de 1912	120 000	—	80	96 000	—
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, de 1900, série L	223 000	—	80	178 400	—
4 % Banque foncière du Jura, Bâle, de 1890, série L	55 000	—	80	44 000	—
3 ¹ / ₂ % » » » » 1895, » O	33 000	—	72	23 760	—
4 ¹ / ₄ % Crédit foncier suisse, Zurich » 1905 série J	200 000	—	93	186 000	—
4 ¹ / ₄ % » » » » 1906 » L	200 000	—	93	186 000	—
4 % » » » » 1909 » IV (remboursable 1919)	100 000	—	96	96 000	—
3 ¹ / ₂ % » » vaudois série A (remboursable 1927)	38 000	—	90	34 200	—
4 ¹ / ₄ % » » de 1912, série J	306 000	—	87	266 220	—
3 ³ / ₄ % » » » 1899, série C	276 000	—	78	215 280	—
3 ³ / ₄ % Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G	126 000	—	78	98 280	—
5 % S. A. Leu & C ^{ie} , Zurich, de 1915	10 000	—	100	10 000	—
4 ³ / ₄ % » » » » 1916	600 000	—	100	600 000	—
A reporter				6 041 425	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C. F. F. au 31 déc. 1918.

	Valeur nominale		Cours		Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	
Report					6 041 425	—
4 ¹ / ₂ % Banque pour valeurs de transport, Bâle, de 1911	75 000	—	60	45 000	—	
5 % Société de Banque suisse, Zurich, » 1905	550 000	—	100	550 000	—	
4 ³ / ₄ % Banque commerciale de Bâle de 1905	200 000	—	100	200 000	—	
4 ¹ / ₄ % » des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907	320 000	—	75	240 000	—	
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894, Cr. 126 000 à fr. —. 30	37 800	—	100	37 800	—	
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1893, fl. 50 000 à fr. —. 60	30 000	—	100	30 000	—	
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1888, fl. 25 000 à fr. —. 60	15 000	—	100	15 000	—	
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1906, Cr. 20 000 à fr. —. 30	6 000	—	100	6 000	—	
3 ³ / ₄ % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, M. 100 000 à fr. —. 60	60 000	—	90	54 000	—	
3 % Crédit foncier de France de 1879 (foncières) Fr. 2500.— à Fr. 89.—	2 225	—	97	2 158	25	
3 % » » » » » 1906 (communales) Fr. 7000.— à Fr. 89.—	6 230	—	80	4 984	—	
5 % Caisse d'épargne centrale de Milan de 1868/1883 L. 1000.— à Fr. —. 75	750	—	100	750	—	
Total				7 227 117	25	
V. Obligations diverses.						
3 ³ / ₄ % Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895	65 000	—	78	50 700	—	
3 ³ / ₄ % Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897	135 000	—	75	101 250	—	
4 % Hôtel National, Lucerne, de 1904	18 000	—	78	14 040	—	
5 % Cédules hyp. sur la Brasserie Spiess S. A., Lucerne, de 1914	350 000	—	90	315 000	—	
4 ¹ / ₄ % Délég. hyp. Chr. Schwenter, Vevey, de 1905	99 000	—	85	84 150	—	
3 ³ / ₄ % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904	5 750	—	75	4 312	50	
4 % » » » » Faido, de 1890	7 500	—	78	5 850	—	
4 ¹ / ₂ % Fabrique de machines Escher, Wyss & C ^{ie} , à Zurich, de 1909	15 000	—	86	12 900	—	
4 ¹ / ₂ % Société pour l'industrie électrique, Bâle, de 1912	213 000	—	70	149 100	—	
4 ¹ / ₂ % Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901	35 000	—	95	33 250	—	
4 % privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 30 000 à fr. 2. 50	75 000	—	45	33 750	—	
4 ¹ / ₂ % Cédules hyp. sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O	80 000	—	76	60 800	—	
4 ¹ / ₂ % Usines de lumière et de force électrique à Berlin de 1907, Lit. G	125 000	—	80	100 000	—	
4 ¹ / ₂ % Usine d'électricité, Strasbourg, de 1901, Mk. 64 000 à fr. —. 60	38 400	—	100	38 400	—	
4 % Vereinigte Königs- & Laurahütte de 1904, Mk. 93 000 à fr. —. 60	55 800	—	95	53 010	—	
Divers. 1 obligation à primes Ville de Fribourg de 1878	10	—	Fr. 17.—	17	—	
— Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendli	1 700	—	pro memoria	—	—	
Total				1 056 529	50	
VI. Actions.						
Banque nationale suisse	7 500	—	480	7 200	—	

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1918.

		Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
		Fr.	Ct.	‰	Fr.	Ct.
VII. Prêts hypothécaires.						
4 %	1 prêt, (station de repos Grubisbalm)				33 500	—
4 1/8 %	1 prêt				250 000	—
4 1/4 %	29 prêts, dont 22 à des associations de constr. du personnel				3 634 640	70
4 1/2 %	432 prêts, » 405 » » employés				8 377 289	78
4 3/4 %	129 prêts, » 3 » »				7 071 391	35
5 %	140 prêts, » 67 » »				10 153 170	85
5 1/4 %	1 prêt				25 000	—
	Total				29 544 992	68
Récapitulation.						
	I. Obligations de chemins de fer				134 770 262	—
	II. Fonds d'Etats				935 886	25
	III. Obligations de villes et de communes				1 064 117	50
	IV. Obligations de banques				7 227 117	25
	V. Obligations diverses				1 056 529	50
	VI. Actions				7 200	—
	VII. Prêts hypothécaires				29 544 992	68
	Total				174 606 105	18

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés de l'ancien chemin de fer de la vallée de la Töss. Exercice de 1918.

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde actif au 1 ^{er} janvier 1918	28 680	51
2. Réserves de cotisations des assurés actifs selon compte au 1 ^{er} janvier 1918	376 789	86
3. Dépôts d'épargnes des membres assurés selon l'art. 44	14 540	30
4. Dépôts d'épargnes des membres de l'ancienne caisse de secours	29 699	30
	449 709	97
à déduire finances d'entrée dûes au 1 ^{er} janvier 1918	106 641	42
Réserves mathématiques au 1 ^{er} janvier 1918	343 068	55
I. Recettes ordinaires.		
A. Prestations de l'administration du chemin de fer en faveur des membres au bénéfice de l'assurance complète, art. 30:		
1. Cotisations annuelles, litt. a:		
a. Personnel des locomotives	4 628	20
b. Autre personnel	12 090	70
2. Facteurs mensuels d'augmentation, litt. b	9 305	40
3. Finances d'entrée, litt. c	169	35
4. Facteurs mensuels en cas de maladie	85	05
B. Prestations de l'administration du chemin de fer pour les membres assurés selon l'art. 44	717	60
C. Prestations des actifs assurés selon l'art. 1, art. 32:		
1. Cotisations annuelles des membres, litt. a:		
a. Personnel des locomotives	3 308	50
b. Autre personnel	8 596	70
2. Facteurs mensuels d'augmentation	7 480	55
3. Finances d'entrée, litt. c	169	35
D. Prestations des membres assurés selon l'art. 44	512	55
E. Prestations des membres de l'ancienne caisse de secours	—	—
F. Intérêts des capitaux et bénéfice, éventuellement perte de cours:		
Intérêts des capitaux en faveur des assurés au bénéfice de l'assurance complète	15 567	45
Intérêts des capitaux en faveur des assurés selon l'art. 44	508	95
Intérêts des capitaux en faveur des membres de l'ancienne caisse de secours	1 235	40
II. Recettes extraordinaires.		
1. Versements spéciaux de l'administration:		
Intérêts des mises d'entrée dûes au 31 décembre 1917	4 087	55
2. Contributions des assurés et de l'administration en faveur des mises d'entrée	104 282	12
3. Amendes, etc., art. 31	25	20
4. Produits des distributeurs automatiques	282	70
5. Montants abandonnés par des membres de l'ancienne caisse de secours	299	10
6. Dons, objets trouvés, divers	383	70
III. Mises d'entrée dûes au 31 décembre 1918	2 359	30
Total des recettes		97
Total des recettes		519 163
Dépenses.		
1. Pensions, art. 21	6 890	15
2. Remboursements sur l'assurance des actifs, art. 10	128	70
3. Remboursements de versements aux membres assurés selon l'art. 44	—	—
4. Remboursements de membres de l'ancienne caisse de secours	60	—
5. Remboursements à des membres sortis de l'ancienne caisse de secours	22 755	95
6. Valeurs des réserves nécessaires présentes au 31 décembre 1918:		
Réserves de cotisations des assurés actifs	410 866	43
Dépôts d'épargnes des membres assurés selon l'art. 44	16 279	40
Dépôts d'épargnes des membres de l'ancienne caisse de secours	8 118	75
Solde actif	54 064	59
Total des dépenses		97
Total des dépenses		519 163

Bilan au 31 décembre 1918 de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés de l'ancien chemin de fer de la vallée de la Töss.

	Fr.	Ct.
Actif.		
1. Valeurs:		
a. Titres suivant état	263 300	—
b. Carnet de dépôt N° 7617 de la «Schweizerische Bankgesellschaft»	20 424	75
c. Solde en caisse au 1 ^{er} janvier 1919	201 917	67
2. Intérêts créditeurs non échus	1 327	45
3. Finances d'entrée dues au 31 décembre 1918	2 359	30
	489 329	17
Passif.		
1. Réserves mathématiques nécessaires:		
Réserves de cotisations des assurés actifs:		
a. pour le personnel des locomotives	Fr. 86 121. 63	
b. pour le reste du personnel	» 262 712. 24	
	348 833	87
2. Réserves des pensions courantes:		
a. aux invalides	51 843	89
3. Réserves des pensions futurs aux ayants-droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)	10 188	67
4. Dépôts d'épargnes des membres assurés selon l'art. 44	16 279	40
5. Dépôts d'épargnes des membres de l'ancienne caisse de secours	8 118	75
6. Solde actif du compte de profits et pertes	54 064	59
	489 329	17

Etat des valeurs.

	Valeur nominale Fr.	Cours %	Valeur en caisse Fr.
I. Obligations.			
4½ % IV ^e Emprunt fédéral de mobilisation	5 000	98	4 900
3½ % Chemins de fer fédéraux 1899/1902	10 000	73	7 300
5 % » » » » 1918	15 000	99	14 850
3½ % Ville de Winterthour 1903	9 500	70	6 650
5 % Banque hypothécaire de Winterthour du 1 ^{er} mars 1916	5 000	100	5 000
5 % » » » » » 1 ^{er} octobre 1917	50 000	100	50 000
5 % » » » » » 7 février 1918	5 000	100	5 000
5 % » » » » » 1 ^{er} juin 1918	5 000	100	5 000
5 % Société de banque suisse Winterthour du 6 octobre 1916	40 000	100	40 000
5 % » » » » » 7 décembre 1917	10 000	100	10 000
5 % » » » » » 6 février 1918	5 000	100	5 000
5 % Fabrique suisse de locomotives et de machines Winterthour 1913	20 000	98	19 600
II. Prêts hypothécaires.			
5 % Burger, Kehl et C ^{ie} , Zurich	40 000	100	40 000
5 % Société de consommation, Winterthour	18 500	100	18 500
4¾ % A. Willi, Winterthour	5 000	100	5 000
5 % Oscar Vogler, Winterthour	12 000	100	12 000
5 % Arnold Jäggli, Seen	7 000	100	7 000
5 % Albert Kunz, Wald, Zurich	7 500	100	7 500
			263 300

Comptes de profits et pertes de la caisse

Compte de 1917		Recettes.	Compte de 1918	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
11 494	15	Assurance-maladie :	13 675	55
6 808	28	I. Assurance, classe a	9 096	60
3 607	85	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	2 712	60
776	50	2. Contributions :	799	—
—	—	Des membres	678	—
2	20	3. Subside fédéral	—	—
299	32	4. » » extraordinaire	389	35
5	—	5. Amendes disciplinaires	1 445	30
—	—	6. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % du subside fédéral)	5	—
5	—	II. Assurance, classe b	966	70
—	—	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	216	—
5	—	2. Contributions :	250	—
—	—	Des membres	7	60
—	—	3. Subside fédéral	1 437 038	26
—	—	4. » » extraordinaire	102 137	84
973 925	96	5. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % du subside fédéral)	618 207	80
101 221	68	III. Assurance, classe c	463 649	65
612 187	05	1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial)	154 558	15
459 133	95	2. Contributions	45 485	—
153 053	10	a. Des membres	116 972	—
56 223	50	b. De l'administration	463	60
—	—	3. Subside fédéral	1 227	25
187	41	4. » » extraordinaire	73	—
1 718	30	5. Intérêts 4 % du subside fédéral	3 991	50
47	—	6. Amendes disciplinaires	548 480	27
4 082	11	7. Dons, legs, etc.	1 764 416	08
195 258	91	8. Intérêts, 4 %	1 019 108	88
		9. Couverture du déficit par l'administration, art. 40, 4 ^e alinéa	695 424	35
			194 771	05
			500 653	30
			39 537	05
			2 410	—
			93	35
			7 452	40
			390	05
1 724 060	58	Assurance-invalidité et décès	3 216 575	19
1 031 540	25	1. Report de l'exercice précédent (Réserve)		
634 459	70	2. Cotisations		
149 349	30	a. Des membres		
485 110	40	b. De l'administration		
38 490	28	3. Intérêts (non compris fr. 7 993.35 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 7 849.25 pour prorata d'intérêts)		
2 700	—	4. Gains de cours		
70	20	5. Versements complémentaires		
16 800	15	6. Cessions d'indemnités d'accidents		
—	—	7. Solde de la caisse des malades du chemin de fer du Tössthal		
2 709 485	69			

Ad I, 2. La contribution est de fr. 1. 50 par mois.

Ad I, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1917 de fr. 399. — et en une avance nouvelle pour 1918 de fr. 400. —.

Ad II, 2. La contribution est de fr. 1. 25 par mois.

Ad II, 3. Ce subside fédéral de fr. 216. — est une avance pour 1918.

Ad III, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1917 de fr. 3 901. 50 et en une avance nouvelle pour 1918 de fr. 41 583. 50.

Ad III, 6 et 7. Ces montants ont été attribués conformément aux statuts au fonds spécial pour secours extraordinaires.

Ad III, 8. Le fonds spécial porte intérêts au 4 % à charge du compte d'exploitation.

Ad Assurance-invalidité et décès, 3. Les intérêts du fonds de réserve ont de nouveau été attribués à ce fonds.

» » » » 4. Les gains sur le cours de fr. 2 410. — résultent du tirage au sort des obligations et de l'élevation du cours.

Ad Assurance-invalidité et décès, 7. Passage des ouvriers du chemin de fer du Tössthal à l'assurance ouvrière des chemins de fer fédéraux. Attribution du solde de la caisse des malade du chemin de fer du Tössthal à la réserve.

des malades et de secours pour les ouvriers, année 1918.

Compte de 1917		Dépenses.	Compte de 1918	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
11 494	15	Assurance-maladie :	13 675	55
1 406	25	I. Assurance, classe a	1 302	20
541	20	1. Frais de médecin	627	80
450	10	2. Frais de pharmacie	169	40
9 096	60	3. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	11 576	15
		4. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)		
5	—	II. Assurance, classe b	1 445	30
—	—	1. Indemnité de chômage	1 115	90
5	—	2. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)	329	40
973 925	96	III. Assurance, classe c.	1 437 038	26
626 798	40	1. Indemnité de chômage	950 773	50
118 593	60	2. Frais de médecin	191 176	90
66 875	25	3. Frais de pharmacie	111 120	72
2 365	—	4. Autres moyens curatifs	3 838	65
25 735	85	5. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	37 623	85
4 417	85	6. Secours à des convalescents	7 157	70
960	—	7. Indemnités d'allaitement	800	—
10 160	—	8. Frais funéraires	17 499	—
2 850	—	9. Secours pour frais d'accouchement	2 200	—
5 100	92	10. Intérêts passifs	7 418	35
7 931	25	11. Secours à des membres actifs nécessiteux	8 278	30
102 137	84	12. Report à compte nouveau (Fonds spécial)	99 151	29
1 724 060	58	Assurance-invalidité et décès	1 764 416	08
4 559	25	1. Indemnités à forfait aux invalides	8 093	95
45 339	25	2. » » » aux veuves	62 584	95
27 003	05	3. » » » aux orphelins	39 330	30
557 558	15	4. Pensions d'invalides	585 415	15
585	45	5. Intérêts passifs	227	35
26 850	—	6. Pertes de cours	2 170	—
12 155	35	7. Rachats, art. 4, 7 et 42 (J. S.)	11 647	05
30 901	20	8. Attribution à la caisse de pensions des fonctionnaires, art. 6	22 655	85
1 019 108	88	9. Report à compte nouveau (Réserve)	1 032 291	48
2 709 485	69		3 216 575	19

Ad Assurance-invalidité et décès, 6. Moins-value des valeurs.

Compte de profits et pertes de l'assurance-maladie, classe c, par unités administratives.

Compte de 1917				Caisses des malades des ateliers:	Compte de 1918			
Recettes		Dépenses			Recettes		Dépenses	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
8 750	85	18 305	33	Fribourg	31 398	25	68 671	45
9 554	48	—	—	Perte	37 273	20	—	—
32 442	95	38 361	30	Yverdon	8 548	85	30 244	55
5 918	35	—	—	Perte	21 695	70	—	—
32 651	30	45 504	40	Bienne	30 715	15	68 173	55
12 853	10	—	—	Perte	37 458	40	—	—
59 210	75	72 621	19	Olten	58 760	80	125 358	90
13 410	44	—	—	Perte	66 598	10	—	—
56 776	20	95 269	80	Zurich	55 953	20	110 206	90
38 493	60	—	—	Perte	54 253	70	—	—
5 378	60	9 972	03	Romanshorn	5 971	05	11 619	35
4 593	43	—	—	Perte	5 648	30	—	—
21 858	65	35 007	43	Rorschach	22 070	70	52 045	40
13 148	78	—	—	Perte	29 974	70	—	—
19 361	65	22 634	78	Coire	19 347	40	40 845	60
3 273	13	—	—	Perte	21 498	20	—	—
37 028	20	44 109	28	Bellinzone	38 405	95	110 884	80
7 081	08	—	—	Perte	72 478	85	—	—
				Caisses des malades des arrondissements:				
49 501	80	66 771	61	Lausanne	53 758	10	110 358	85
17 269	81	—	—	Perte	56 600	75	—	—
96 875	—	124 166	18	Bâle	99 201	15	203 168	10
27 291	18	—	—	Perte	103 963	95	—	—
66 612	60	98 816	—	Zurich	68 283	80	122 966	20
32 203	40	—	—	Perte	54 682	40	—	—
51 174	—	67 284	24	St-Gall	54 187	25	107 268	72
16 110	24	—	—	Perte	53 081	47	—	—
77 470	85	127 939	65	Lucerne	79 313	05	175 506	20
50 468	80	—	—	Perte	96 193	15	—	—
615 093	40	866 763	22		625 917	70	1 337 318	57
251 669	82	—	—	Perte	711 400	87	—	—
—	—	—	—	Bénéfice	—	—	—	—
866 763	22	866 763	22		1 337 318	57	1 337 318	57

Perte	Fr. 251 669. 82 *	Perte	Fr. 711 400. 87 *
Bénéfice	» —. —	Bénéfice	» —. —
Perte nette	Fr. 251 669. 82	Perte nette	Fr. 711 400. 87

* Sans subside fédéral.

Statistique du compte de profits et pertes de 1917, établie par unités administratives.

Caisses	Nombre d'assurés en observation pendant toute l'année	1917					
		Nombre des jours de maladie	Indemnités pour perte de salaire	Frais de guérison	Total des indemnités pour perte de salaire et pour frais de guérison		
			Fr.	Fr.	Fr.		
I. Caisses des malades des ateliers.							
1. Fribourg	123.5	2 719.5	12 406. 30	5 308. —	17 714. 30		
2. Yverdon	438	5 676	23 395. 40	13 397. 10	36 792. 50		
3. Bienne	429.5	6 964.5	31 737. 40	11 325. 10	43 062. 50		
4. Olten	801	13 364	55 244. —	12 752. 75	67 996. 75		
5. Zurich (Altstetten).	733.5	15 849	70 631. 55	21 498. 60	92 130. 15		
6. Romanshorn	74.5	1 563	6 820. 45	2 532. 95	9 353. 40		
7. Rorschach	297.5	6 359	26 927. —	6 758. 60	33 685. 60		
8. Coire	239	3 508	14 395. 25	7 065. 65	21 460. 90		
9. Bellinzone	517.5	6 483	26 781. 30	14 803. 65	41 584. 95		
	3 654	62 486	268 338. 65	95 442. 40	363 781. 05		
II. Caisses des malades des arrondissements.							
1. Lausanne	500	6 448	26 364. 65	9 416. 85	35 781. 50		
2. Bâle	947	15 371	63 631. 45	17 683. 20	81 314. 65		
3. Zurich	765.5	14 511.5	60 470. 70	15 934. 15	76 404. 85		
4. St-Gall	516.5	8 167	33 568. 40	8 828. 85	42 397. 25		
5. Lucerne	938	20 950	83 073. —	21 733. —	104 806. —		
	3 667	65 447.5	267 108. 20	73 596. 05	340 704. 25		
Caisses	Moyenne par assuré				Moyenne par jour de maladie		
	Jours de maladie	Indemnités pour perte de salaire	Frais de guérison	Indemnités pour perte de salaire et pour frais de guérison	Indemnités pour perte de salaire	Frais de guérison	Total des indemnités pour perte de salaire et pour frais de guérison
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Caisses des malades des ateliers.							
1. Fribourg	22.02	100. 46	42. 98	143. 44	4. 56	1. 95	6. 51
2. Yverdon	12.96	53. 41	30. 59	84. —	4. 12	2. 36	6. 48
3. Bienne	16.22	73. 89	26. 37	100. 26	4. 55	1. 63	6. 18
4. Olten	16.68	68. 97	15. 92	84. 89	4. 13	0. 96	5. 09
5. Zurich (Altstetten).	21.61	96. 29	29. 31	125. 60	4. 46	1. 35	5. 81
6. Romanshorn	20.98	91. 55	34. —	125. 55	4. 36	1. 62	5. 98
7. Rorschach	21.37	90. 51	22. 72	113. 23	4. 24	1. 06	5. 30
8. Coire	14.70	60. 23	29. 56	89. 79	4. 11	2. 01	6. 12
9. Bellinzone	12.53	51. 75	28. 61	80. 36	4. 13	2. 28	6. 41
Moyenne	17.10	73. 44	26. 12	99. 56	4. 29	1. 53	5. 82
II. Caisses des malades des arrondissements.							
1. Lausanne	12.90	52. 73	18. 83	81. 60	4. 09	1. 46	6. 55
2. Bâle	16.23	67. 19	18. 67	85. 86	4. 14	1. 15	5. 29
3. Zurich	18.96	79. —	20. 81	99. 81	4. 17	1. 10	5. 27
4. St-Gall	15.81	64. 99	17. 09	82. 08	4. 11	1. 08	5. 19
5. Lucerne	22.33	88. 56	23. 17	111. 73	3. 96	1. 04	5. —
Moyenne	17.35	72. 84	20. 07	92. 91	4. 08	1. 12	5. 20

Récapitulation du nombre des jours de maladie effectifs et présumés pendant l'exercice de 1917.

Caisses	Nombre des jours de maladie		Nombre des jours effectifs de maladie en % du nombre des jours présumés
	Effectifs	Présumés	
I. Caisses des malades des ateliers.			
1. Fribourg	2 719.50	1 668.13	163.09
2. Yverdon	5 676	5 460.60	103.94
3. Bienne	6 964.50	5 197.15	134.01
4. Olten	13 364	9 435.59	141.63
5. Zurich (Altstetten)	15 849	9 380.25	168.32
6. Romanshorn	1 563	1 016.06	153.83
7. Rorschach	6 359	3 758.60	169.19
8. Coire	3 508	3 158.57	111.06
9. Bellinzone	6 483	6 228.81	104.08
Moyenne	62 486	45 303.76	137.95
II. Caisses des malades des arrondissements.			
1. Lausanne	6 448	6 255.06	103.08
2. Bâle	15 371	12 440.66	123.55
3. Zurich	14 511.50	11 004.74	131.87
4. St-Gall	8 167	7 260.29	112.49
5. Lucerne	20 950	8 017.80	261.29
Moyenne	65 447.50	41 978.55	145.51

Observation: Les chiffres du nombre de jours présumés de maladie, déterminés par groupes d'âge, sont calculés sur la base de la courbe de morbidité (établie par le Dr Dumas) de la caisse des malades du personnel des entreprises de transport suisses.

Bilans de la caisse des malades et de secours des ouvriers au 31 décembre 1918.

Compte de 1917			Compte de 1918	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Caisse des malades.				
Actif.				
111 239	44	Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	111 056	84
Passif.				
Réserves :				
9 096	60	1. Assurance, classe a	11 576	15
5	—	2. » » b	329	40
102 137	84	3. » » c	99 151	29
111 239	44		111 056	84
Assurance-invalidité et décès.				
Actif.				
1 011 484	18	1. Valeurs	1 024 923	43
785 960	—	1. Titres et prêts hypothécaires	769 200	—
225 524	18	2. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	255 723	43
7 993	35	2. Intérêts créditeurs non échus	7 849	25
1 019 477	53		1 032 772	68
Passif.				
368	65	1. Divers	481	20
1 019 108	88	2. Réserve	1 032 291	48
1 019 477	53		1 032 772	68

Etat des valeurs appartenant à la caisse des malades et de secours
pour les ouvriers au 31 décembre 1918.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	t.
I. Fonds d'Etats.					
3 % Confédération Suisse de 1897	1 000	—	70	700	—
4 % Canton de Genève de 1899	4 500	—	80	3 600	—
5 % » de Zurich de 1915	15 000	—	100	15 000	—
3 1/2 % » du Tessin de 1893 (cons.)	5 000	—	71	3 550	—
3 3/4 % » de Lucerne de 1890	1 000	—	89	890	—
Total				23 740	—
II. Obligations de villes.					
3 1/2 % Ville de Bienne de 1886	42 000	—	85	35 700	—
3 1/2 % » de Lucerne de 1889	20 000	—	89	17 800	—
Total				53 500	—
III. Obligations de banques.					
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1900, Série L.	71 000	—	80	56 800	—
3 1/2 % Crédit foncier vaudois de 1889, Série A (remboursable 1927)	53 000	—	90	47 700	—
3 3/4 % » » » de 1899, Série C	502 000	—	78	391 560	—
4 % » » » » 1907, » G	230 000	—	83	190 900	—
Total				686 960	—
IV. Obligations diverses.					
4 3/4 % Obligation hypothécaire sur des immeubles à Horgen	5 000	—	100	5 000	—
Parts de propriété de l'asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	1 200	—	pro memoria	—	—
Total				5 000	—
Récapitulation.					
I. Fonds d'Etats				23 740	—
II. Obligations de villes				53 500	—
III. Obligations de banques				686 960	—
IV. Obligations diverses				5 000	—
Total				769 200	—

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1918.

Recettes.		Fr.	Ct.
1. Solde du compte de l'année 1917		27 667	95
2. Intérêts		1 273	85
3. Gains de cours sur titres		200	—
	Total	29 141	80
Dépenses.			
1. Secours à divers		1 472	55
2. Pertes de cours (moins-value sur titres et prorata d'intérêts)		—	—
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1919		27 669	25
	Total	29 141	80

Etat de fortune.		Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
		Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Valeurs :						
Obligations 4 1/2 % Handwerkerbank à Bâle, de 1907		3 000	—	100	3 000	—
Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen, de 1906 (rembours. en 1926)		21 000	—	90	18 900	—
» 3 3/4 % du Crédit foncier vaudois, Série C de 1899		4 000	—	78	3 120	—
					25 020	—
Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux					2 649	25
	Total				27 669	25

Compte pour le fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G. B., pour l'année 1918.

Recettes.		Fr.	Ct.
1. Solde du compte de l'année 1917		151 675	65
2. Intérêts et gains de cours (Fr. 790. — plus-value sur titres)		7 731	30
	Total	159 406	95
Dépenses.			
1. Gratifications		140	—
2. Intérêts et pertes de cours		—	—
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1919		159 266	95
	Total	159 406	95

Etat de fortune.		Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
		Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
1. Valeurs :						
Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926)		33 000	—	90	29 700	—
Obligations 3 3/4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899		68 000	—	78	53 040	—
Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907		67 500	—	83	56 025	—
Obligations 4 3/4 % Ville de Lenzbourg de 1909		5 000	—	98	4 900	—
					143 665	—
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux					13 869	35
3. Intérêts non échus à percevoir					1 732	60
	Total				159 266	95

Index des comptes.

	Page
Comptes de construction :	
Spécification par rubriques des dépenses portées sur compte de construction en 1918	48—49
Situation du compte de construction à fin 1918.	50
Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction en 1918	51—65
Spécification des travaux en cours d'exécution	66—78
Comparaison des dépenses de construction de 1918 avec le budget	79
Compte d'exploitation	80—93
Observations relatives au compte d'exploitation	94—103
Compte de profits et pertes	104—105
Observations relatives au compte de profits et pertes	106—109
Dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal	110
Dépenses amorties depuis le rachat	112—113
Bilan à fin 1918	114—115
Observations relatives au bilan	116—119
Inventaire du portefeuille de fonds publics	120
Comptes des fonds spéciaux, des services auxiliaires et des entreprises accessoires :	
Fonds de renouvellement	121—122
Autres fonds spéciaux	123
Administration des imprimés	124
Administration du matériel de la voie	125
Economats	126—127
Ateliers	128—131
Usines électriques de Brigue et d'Iselle	132
Entreprise de l'éclairage public à Bitsch	133
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	134
Compte de capital	135—136
Caisses de pensions, de secours et des malades :	
Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés	138—151
Caisse des malades et de secours des ouvriers	152—158
Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse	159
Fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel de l'ancienne compagnie du St. Gothard	159