

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1918)

**Rubrik:** Dépenses amorties depuis le rachat

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Dépenses amorties depuis le rachat.

## Dépenses amorties

| Années       | Capital d'établissement à amortir                         |                                      |                   | I. Amortissement légal              |                                 |  |                 |
|--------------|---|--------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------------------|--|-----------------|
|              | Capital d'établissement primitif                          | Dépenses de construction ultérieures | Total             | du capital d'établissement primitif |                                 | des dépenses de construction ultérieures | Total           |
|              |   |                                      |                   | des lignes rachetées jusqu'en 1903  | des lignes rachetées après 1903 |  |                 |
|              | sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier |                                      |                   | Fr.                                 | Fr.                             | Fr.                                      | Fr.             |
| 1903 . .     | 861 589 067. 55   | —                                    | 861 589 067. 55   | —                                   | —                               | —  | —               |
| 1903 C.F.F.  | —   | 6 542 027. 68                        | 6 542 027. 68     | 4 171 633. 34                       | —                               | —  | 4 171 633. 34   |
| 1904 „       | —   | 19 778 872. 34                       | 19 778 872. 34    | 4 323 100. 70                       | —                               | 33 288. 45                               | 4 356 389. 15   |
| 1905 „       | —   | 21 299 434. 24                       | 21 299 434. 24    | 4 480 065. —                        | —                               | 135 096. 34                              | 4 615 161. 34   |
| 1906 „       | —   | 22 959 266. 66                       | 22 959 266. 66    | 4 642 733. 01                       | —                               | 218 204. 62                              | 4 890 937. 63   |
| 1907 „       | —   | 23 222 056. 60                       | 23 222 056. 60    | 4 811 302. 92                       | —                               | 373 717. 51                              | 5 185 020. 43   |
| 1908 „       | —   | 24 571 373. —                        | 24 571 373. —     | 4 985 998. 72                       | —                               | 504 960. 52                              | 5 490 959. 24   |
| 1909 „       | —   | 16 155 000. 40                       | 16 155 000. 40    | 5 167 035. 81                       | 672 000. —                      | 647 663. 02                              | 6 486 698. 83   |
| 1910 „       | —   | 20 624 802. 40                       | 20 624 802. 40    | 5 354 646. 83                       | 672 000. —                      | 752 534. 26                              | 6 779 181. 09   |
| 1911 Gothard | 189 177 735. 50   | —                                    | 189 177 735. 50   | —                                   | 1 646 086. 60                   | —  | 8 078 979. 75   |
| 1911 C.F.F.  | —   | 21 601 170. 51                       | 21 601 170. 51    | 5 549 073. 01                       | —                               | 883 820. 14                              | —               |
| 1912 „       | —   | 28 167 533. 30                       | 28 167 533. 30    | 5 750 555. 62                       | 1 067 263. 25                   | 1 022 958. 48                            | 7 840 777. 35   |
| 1913 „       | —   | 44 582 862. 94                       | 44 582 862. 94    | 5 959 353. 10                       | 1 104 618. 25                   | 1 205 570. 81                            | 8 269 542. 16   |
| 1913 J. N.   | 8 833 022. 16   | —                                    | 8 833 022. 16     | —                                   | 44 945. 95                      | —  | 8 836 817. 95   |
| 1914 C.F.F.  | —   | 35 329 541. 67                       | 35 329 541. 67    | 6 175 741. 20                       | 1 143 280. 54                   | 1 472 850. 26                            | —               |
| 1915 „       | —   | 20 211 988. 27                       | 20 211 988. 27    | 6 399 978. 36                       | 1 229 814. 43                   | 1 704 170. 29                            | 9 333 963. 08   |
| 1916 „       | —   | 14 959 396. 42                       | 14 959 396. 42    | 6 632 357. 56                       | 1 272 857. 29                   | 1 866 662. 31                            | 9 771 877. 16   |
| 1917 „       | —   | 15 696 401. 43                       | 15 696 401. 43    | 6 873 180. 32                       | 1 317 406. 35                   | 2 008 114. 70                            | 10 198 701. 37  |
| 1918 „       | —   | 53 998 772. 01                       | 53 998 772. 01    | 7 122 748. 21                       | 1 363 514. 60                   | 2 158 268. 01                            | 10 644 530. 82  |
|              | 1 059 599 825. 21   | 389 700 499. 87                      | 1 449 300 325. 08 | 88 399 503. 71                      | 11 533 787. 26                  | 15 017 879. 72                           | 114 951 170. 69 |

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch et des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 117, 133 et 134).

Il atteint les sommes suivantes :

|                                       | Fin 1917      | Année 1918 | Fin 1918      |
|---------------------------------------|---------------|------------|---------------|
|                                       | Fr.           | Fr.        | Fr.           |
| Eclairage de Bitsch . . . . .         | 744. —        | 364. —     | 1 108. —      |
| Bateaux du lac de Constance . . . . . | 1 398 947. 20 | 83 237. 25 | 1 482 184. 45 |

depuis le rachat.

II. Autres amortissements

| Paris-Lyon-Méditerranée |  | Divers        | Installations disparues | Frais d'emprunts | Déficit de la Caisse de pensions et de secours | Total          | Total général des amortissements |
|-------------------------|--|---------------|-------------------------|------------------|--|----------------|----------------------------------|
| pour Genève-La Plaine   | pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe |               |                         |                  |  |                | Fr.                              |
| —                       | —                                      | 42 105. 09    | 81 070. 61              | 2 180 320. 40    | —  | 2 303 496. 10  | 2 303 496. 10                    |
| —                       | —                                      | 1 312 282. 74 | 103 951. 51             | 147 607. 80      | —  | 2 873 785. 49  | 7 045 418. 83                    |
| —                       | —                                      | 723 867. 88   |                         |                  |  |                |                                  |
| —                       | —                                      | 586 075. 56   |                         |                  |  |                |                                  |
| —                       | —                                      | —             | 280 000. —              | 116 495. —       | —  | 396 495. —     | 4 752 884. 15                    |
| —                       | —                                      | —             | 280 000. —              | 116 495. —       | —  | 396 495. —     | 5 011 656. 34                    |
| —                       | —                                      | 74 569. 28    | 880 000. —              | 278 995. —       | —  | 1 386 719. 61  | 6 277 657. 24                    |
| —                       | —                                      | 153 155. 33   |                         |                  |  |                |                                  |
| —                       | —                                      | —             | 1 576 615. 61           | 634 042. —       | 915 000  | 3 125 657. 61  | 8 310 678. 04                    |
| —                       | —                                      | —             | 208 074. 72             | 423 754. 60      | 915 000  | 1 546 829. 32  | 7 037 788. 56                    |
| —                       | —                                      | —             | 500 000. —              | 423 754. 60      | 915 000  | 1 838 754. 60  | 8 325 453. 43                    |
| —                       | —                                      | —             | 805 765. 73             | 423 755. 80      | 915 000  | 2 144 521. 53  | 8 923 702. 62                    |
| —                       | —                                      | —             | 1 188 457. 15           | 1 426 539. 45    | 915 000  | 3 529 996. 60  | 11 608 976. 35                   |
| —                       | —                                      | —             | 2 992 127. 17           | 7 080 207. 80    | 1 100 000                                      | 11 172 334. 97 | 19 013 112. 32                   |
| 86 240. 38              | —                                      | —             | 1 345 763. 82           | 5 867 797. —     | 1 500 000                                      | 8 799 801. 20  | 17 069 343. 36                   |
| 89 742. 08              | —                                      | —             | 816 834. 42             | 442 814. —       | 1 500 000                                      | 2 849 390. 50  | 11 686 208. 45                   |
| 93 385. 97              | 17 763. 15                             | —             | 895 443. 06             | 440 759. 78      | 1 500 000                                      | 2 947 351. 96  | 12 281 315. 04                   |
| 97 177. 81              | 29 109. 20                             | —             | 395 474. 04             | 428 189. 32      | 1 500 000                                      | 2 449 950. 37  | 12 221 827. 53                   |
| 101 123. 63             | 30 236. 30                             | —             | 140 925. 25             | 446 132. 70      | 1 500 000                                      | 2 218 417. 88  | 12 417 119. 25                   |
| 105 229. 65             | 31 407. 05                             | —             | 233 769. 32             | 457 023. 60      | 1 500 000                                      | 2 327 429. 62  | 12 971 960. 44                   |
| 572 899. 52             | 108 515. 70                            | 2 892 055. 88 | 12 724 272. 41          | 21 334 683. 85   | 14 675 000                                     | 52 307 427. 36 | 167 258 598. 05                  |

## Bilan au

| Compte<br>de 1917                       |   | Compte<br>de 1918 | Comparaison<br>avec<br>compte<br>de 1917 |
|---|---|-------------------|--|
| Fr.                                     |   | Fr.               | Fr.                                      |
| <b>ACTIF.</b>                           |   |                   |  |
| <b>I. Compte d'établissement</b>        |   |                   |  |
| 1 467 682 750                           | 1. Compte de construction du chemin de fer . . . . .  | 1 493 339 724     | 26 + 25 656 974                          |
| 148 363 203                             | Frais généraux . . . . .  | 149 490 502       | 26 + 1 127 299                           |
| 1 022 798 186                           | Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .  | 1 035 782 879     | 16 + 12 984 693                          |
| 253 876 863                             | Matériel roulant . . . . .  | 264 909 480       | 60 + 11 032 618                          |
| 14 611 580                              | Mobilier et ustensiles . . . . .  | 14 806 427        | 58 + 194 847                             |
| 28 032 918                              | Services auxiliaires . . . . .  | 28 350 434        | 66 + 317 517                             |
| 113 917 356                             | 2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement . . . . .                                     | 113 917 355       | 77 —                                     |
| 1 581 600 106                           | Total Compte d'établissement  | 1 607 257 080     | 03 + 25 656 974                          |
| <b>II. Travaux en cours d'exécution</b> |   |                   |  |
| 57 577 220                              | a. Ligne de raccordement Genève-Cornavin et Eaux-Vives . . . . .  | 93 778 242        | 98 + 36 201 023                          |
| 146 338                                 | 215 907   | 55 + 69 570       |  |
| 21 473 856                              | 23 131 021  | 42 + 1 657 165    |  |
| 7 514 150                               | c. Ligne du lac de Brienz . . . . .   | — —               | — 7 514 150                              |
| 7 614                                   | d. Ligne de la vallée de la Surb . . . . .  | 17 276            | 80 + 9 663                               |
| 6 574 189                               | e. Installation de la traction électrique . . . . .   | 29 945 162        | 58 + 23 370 974                          |
| 4 985                                   | f. Administration centrale . . . . .  | 6 080 807         | 30 + 6 075 822                           |
| 1 807 244                               | g. 1 <sup>er</sup> arrondissement . . . . .   | 3 195 148         | 08 + 1 387 904                           |
| 9 087 943                               | h. 2 <sup>o</sup> » . . . . .   | 14 410 365        | 15 + 5 322 422                           |
| 5 404 950                               | i. 3 <sup>o</sup> » . . . . .   | 8 237 660         | 50 + 2 832 710                           |
| 1 245 336                               | k. 4 <sup>o</sup> » . . . . .   | 1 832 178         | 77 + 586 843                             |
| 4 310 615                               | l. 5 <sup>o</sup> » . . . . .   | 6 712 714         | 83 + 2 402 100                           |
| —                                       | m. Entreprises accessoires . . . . .  | — —               | — —                                      |
| 1 786 790                               | <b>III. Frais d'installation des entreprises accessoires</b> . . . . .                                    | 1 707 425         | 15 — 79 365                              |
| 8 357                                   | a. Eclairage électrique de la commune de Bitsch . . . . .   | 7 993             | 05 — 364                                 |
| 1 778 433                               | b. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance . . . . .   | 1 699 432         | 10 — 79 001                              |
| 16 966 771                              | <b>IV. Dépenses à amortir</b> . . . . .   | 17 689 770        | 95 + 723 000                             |
| 16 966 771                              | a. Frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .   | 17 689 770        | 95 + 723 000                             |
| —                                       | b. Amortissement d'installations disparues par suite de travaux d'extension et de parachèvement . . . . . | — —               | — —                                      |
| 145 816 782                             | <b>V. Valeurs et créances</b> . . . . .   | 173 837 651       | 69 + 28 020 869                          |
| 14 143 721                              | a. Caisses, lettres de change et dépôts en banque . . . . .   | 16 751 115        | 48 + 2 607 394                           |
| 14 498 240                              | b. Valeurs:   |                   |  |
| 71 068 780                              | 1. Portefeuille général . . . . .   | 15 588 038        | 40 + 1 089 798                           |
| 7 995 436                               | 2. Valeurs affectées au fonds de renouvellement . . . . .   | 70 209 246        | — — 859 534                              |
| 8 430 151                               | c. Débiteurs divers . . . . .   | 17 021 275        | 49 + 9 025 840                           |
| 29 680 454                              | d. Biens-fonds disponibles . . . . .  | 7 912 844         | 38 — 517 307                             |
|   | e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve . . . . .   | 46 355 131        | 94 + 16 674 678                          |
| 73 771 427                              | <b>VI. Solde passif du compte de profits et pertes</b> . . . . .  | 128 620 354       | 98 + 54 848 928                          |
| 1 877 519 096                           |   | 2 022 890 525     | 78 + 145 371 429                         |

31 décembre 1918.

| Compte<br>de 1917    |   | Compte<br>de 1918    | Comparaison<br>avec<br>compte<br>de 1917 |
|----------------------|---|----------------------|--|
| Fr.                  |   | Fr.                  | Fr.                                      |
| <b>PASSIF.</b>       |   |                      |  |
| <b>1 581 524 318</b> | <b>I. Emprunts consolidés . . . . .</b>   | <b>1 637 418 538</b> | <b>48</b> <b>+ 55 894 220</b>            |
| 93 372 500           | a. Emprunts du Central suisse . . . . .   | 92 254 000           | — <b>— 1 118 500</b>                     |
| 65 512 500           | b. Emprunts du Nord-Est suisse . . . . .  | 65 512 500           | — <b>—</b>                               |
| 25 479 800           | c. Emprunts de l'Union suisse . . . . .   | 25 279 800           | — <b>— 200 000</b>                       |
| 159 153 200          | d. Emprunts du Jura-Simplon . . . . .   | 158 902 150          | — <b>— 251 050</b>                       |
| 111 870 000          | e. Emprunt du Gothard . . . . .   | 111 190 000          | — <b>— 680 000</b>                       |
| 69 333 000           | f. Rente 3% des chemins de fer, de 1890 . . . . .   | 69 333 000           | — <b>—</b>                               |
| 75 000 000           | g. Rente suisse des C. F. F., de 1900 . . . . .   | 75 000 000           | — <b>—</b>                               |
| 472 700 000          | h. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1899/1902 . . . . .  | 468 200 000          | — <b>— 4 500 000</b>                     |
| 144 555 000          | i. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903 . . . . .   | 142 995 000          | — <b>— 1 560 000</b>                     |
| 80 000 000           | k. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1910 . . . . .   | 80 000 000           | — <b>—</b>                               |
| 143 750 000          | l. Emprunt 4% des C. F. F., de 1912/1914 . . . . .  | 143 750 000          | — <b>—</b>                               |
| —                    | m. Emprunt 5% des C. F. F., de 1918 . . . . .   | 50 000 000           | <b>+ 50 000 000</b>                      |
| 119 808 000          | n. Bons de Dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours . . . . .                                 | 134 108 000          | <b>+ 14 300 000</b>                      |
| 10 677 000           | o. Bons de caisse 4½ % à 3 ans . . . . .  | 10 686 000           | <b>+ 9 000</b>                           |
| 10 313 318           | p. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne<br>Genève-La Plaine . . . . .   | 10 208 088           | <b>48</b> <b>— 105 230</b>               |
| <b>104 851 418</b>   | <b>II. Capital amorti . . . . .</b>   | <b>115 632 585</b>   | <b>91</b> <b>+ 10 781 168</b>            |
| <b>99 026 955</b>    | <b>III. Dettes courantes . . . . .</b>  | <b>175 698 162</b>   | <b>72</b> <b>+ 76 671 208</b>            |
| 13 659 569           | a. Titres et coupons échus . . . . .  | 16 794 210           | <b>+ 3 134 642</b>                       |
| 5 140 452            | b. Prorata d'intérêts non échus . . . . .   | 5 321 617            | <b>+ 181 166</b>                         |
|                      | c. Créances des caisses de secours:   |                      |  |
| 872 173              | 1. Caisse de pensions et de secours des employés . . . . .  | 927 368              | <b>08</b> <b>+ 55 195</b>                |
| 336 764              | 2. Caisse des malades et de secours des ouvriers . . . . .  | 366 780              | <b>27</b> <b>+ 30 016</b>                |
| —                    | 3. Caisse de pensions du chemin de fer de la Töss . . . . .   | 222 342              | <b>42</b> <b>+ 222 343</b>               |
| 848                  | 4. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B . . . . .   | 2 649                | <b>25</b> <b>+ 1 801</b>                 |
| 984                  | 5. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de<br>l'exploitation du Gothard . . . . . | 13 869               | <b>35</b> <b>+ 12 885</b>                |
| 667 042              | d. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. . . . .   | 845 201              | <b>11</b> <b>+ 178 159</b>               |
| 72 567 425           | e. Créditeurs divers . . . . .  | 145 716 643          | <b>61</b> <b>+ 73 149 219</b>            |
| 5 781 698            | f. Dépenses et recettes de 1918 passées par caisse en 1919 . . . . .  | 5 487 480            | <b>01</b> <b>— 294 218</b>               |
| <b>92 116 405</b>    | <b>IV. Fonds spéciaux . . . . .</b>   | <b>94 141 238</b>    | <b>67</b> <b>+ 2 024 833</b>             |
| 86 151 928           | a. Fonds de renouvellement . . . . .  | 87 754 785           | <b>54</b> <b>+ 1 602 858</b>             |
| 162 492              | b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie J. S. . . . .   | 145 664              | <b>25</b> <b>— 16 828</b>                |
| 372 885              | c. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie du Gothard . . . . .                                  | 338 223              | <b>55</b> <b>— 34 662</b>                |
| 2 233 061            | d. Fonds d'assurance contre l'incendie . . . . .  | 2 599 298            | <b>30</b> <b>+ 366 237</b>               |
| 3 196 039            | e. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .  | 3 303 267            | <b>03</b> <b>+ 107 228</b>               |
| <b>1 877 519 096</b> |   | <b>2 022 890 525</b> | <b>78</b> <b>+ 145 371 429</b>           |

## Observations concernant le bilan

## Actif.

|  | Frais<br>généraux | Etablissement<br>de la ligne et<br>installations fixes | Matériel roulant | Mobilier et<br>ustensiles | Services<br>auxiliaires | Total         |
|--|-------------------|--|------------------|---------------------------|-------------------------|---------------|
|  | Fr.               | Fr.  | Fr.              | Fr.                       | Fr.                     | Fr.           |
| Situation au 31 décembre 1917  | 148 363 203       | 1 022 798 186  | 253 876 863      | 14 611 580                | 28 032 918              | 1 467 682 750 |
| Prix de rachat de l'ancien Töss-<br>tal au 1 <sup>er</sup> janvier 1918 . .  | —                 | 2 066 434  | 410 155          | 23 411                    | —                       | 2 500 000     |
| Prix de rachat de l'ancien Wald-<br>Rüti au 1 <sup>er</sup> janvier 1918 . . | —                 | 56 004   | —                | 46                        | —                       | 56 050        |
| Augmentation nette suivant<br>compte de construction de 1918                 | 1 127 299         | 10 862 255   | 10 622 463       | 171 391                   | 317 516                 | 23 100 924    |
| Situation au 31 décembre 1918  | 149 490 502       | 1 035 782 879  | 264 909 481      | 14 806 428                | 28 350 434              | 1 493 339 724 |

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par rubriques et par objets des dépenses de construction aux pages 48 à 65 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

**II. Travaux en cours d'exécution.** Au 31 décembre 1918, ce compte s'élève à . . . **Fr. 93 778 242.98**  
Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1918:

|   | Situation au<br>31 décembre 1917 | Dépenses nettes<br>de construction<br>en 1918 | Report sur<br>compte de cons-<br>truction en 1918 | Situation au<br>31 décembre 1918 | Déficiences<br>en regard de 1917 |
|---|----------------------------------|---|---|----------------------------------|----------------------------------|
|   | Fr.                              | Fr.   | Fr.   | Fr.                              | Fr.                              |
| Ligne de raccordement entre les gares<br>de Genève-Cornavin et Eaux-Vives . | 146 338                          | 69 570  | —   | 215 908                          | + 69 570                         |
| II <sup>e</sup> tunnel du Simplon . . . . .                                 | 21 473 855                       | 1 657 166                                     | —   | 23 131 021                       | + 1 657 166                      |
| Chemin de fer du lac de Brienz . . .  | 7 514 150                        | 103 448                                       | 7 617 598   | —                                | - 7 514 150                      |
| Ligne de la Surb . . . . .  | 7 615                            | 9 662   | —   | 17 277                           | + 9 662                          |
| Installation de la traction électrique .                                    | 6 574 189                        | 23 505 884                                    | 134 910   | 29 945 163                       | + 23 370 974                     |
| Administration centrale . . . . .   | 4 985                            | 16 727 586                                    | 10 651 764  | 6 080 807                        | + 6 075 822                      |
| I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .                                    | 1 807 244                        | 2 177 299                                     | 789 395   | 3 195 148                        | + 1 387 904                      |
| II <sup>e</sup> " . . . . .   | 9 087 943                        | 5 951 490                                     | 629 068   | 14 410 365                       | + 5 322 422                      |
| III <sup>e</sup> " . . . . .  | 5 404 950                        | 4 831 266                                     | 1 998 556   | 8 237 660                        | + 2 832 710                      |
| IV <sup>e</sup> " . . . . .   | 1 245 336                        | 1 143 513                                     | 556 670   | 1 832 179                        | + 586 843                        |
| V <sup>e</sup> " . . . . .  | 4 310 615                        | 3 125 063                                     | 722 963   | 6 712 715                        | + 2 402 100                      |
| Entreprises accessoires . . . . .   | —                                | 79 364  | —   | 79 364                           | —                                |
|   | 57 577 220                       | 59 222 583                                    | 23 021 560  | 93 778 243                       | + 36 201 023                     |

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1918 figure aux pages 66 à 78.

### Dépenses de construction de 1918.

Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une augmentation de . . . . . 36 201 023

Montant des dépenses de construction de 1918, après déduction des recettes et remboursements . II. 63 293 364

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1918 avec le budget“, page 79.

au 31 décembre 1918.

**III. Frais d'installation des entreprises accessoires.** Ce compte s'élève à fin 1918 à . . . . . **Fr. 1 707 425.15**  
se décomposant comme suit:

*a. Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.*

|  |                  |                        |
|--|------------------|------------------------|
| Capital d'établissement pour l'éclairage public à Bisch, à fin 1917 . . . . .  | fr. 8 357.05     |                        |
| Moins: amortissement sur le capital d'établissement pour 1918 . . . . .  | „ — 364. —       |                        |
|  |                  | <hr/>                  |
|  |                  | fr. 7 993.05           |
| <i>b. Navigation à vapeur sur le lac de Constance.</i>   |                  |                        |
| Capital d'établissement à fin 1917 . . . . .   | fr. 1 778 432.80 |                        |
| Plus: pour augmentation de l'inventaire des chantiers des bateaux, en 1918, et reprise pour le propre compte des C. F. F. du bac II suisse-bavarois, ensemble . . . fr. 4 236.55 |                  |                        |
| Moins: amortissement 5 % du capital d'établissement à fin 1917 après déduction des dépenses supérieures à fr. 10 000 pour réparation principale du bateau „St-Gall“ . . . . .    | „ — 83 237.25    |                        |
|  | fr. — 79 000.70  |                        |
|  |                  | <hr/>                  |
|  |                  | „ 1 699 432.10         |
| Situation à fin 1918   |                  | <hr/> fr. 1 707 425.15 |

|   | <b>Eclairage public à Bitsch</b> | <b>Navigation à vapeur sur le lac de Constance</b> |
|---|----------------------------------|--|
| De 1904 à 1917, les C. F. F. ont amorti . . . . . | fr. 744. —                       | fr. 1 398 947.20                                   |
| Amortissements de l'année 1918 . . . . .          | „ 364. —                         | „ 83 237.25  |
| Total des amortissements à fin 1918 . . . . .     | fr. 1 108. —                     | fr. 1 482 184.45                                   |

**IV. Dépenses à amortir.**

Au 31 décembre 1917, ce chapitre présentait un solde débiteur de . . . . . fr. 16 966 771.50

En 1918, il s'est accru des sommes suivantes:

*Installations disparues.*

|   |               |                |
|---|---------------|----------------|
| Genève. Suppression de plaques tournantes . . . . .                 | fr. 12 188. — |                |
| Nyon. Jonction Nyon-Morez . . . . .                                 | „ 32 550. —   |                |
| Baden. Agrandissement général . . . . .                             | „ 95 712.85   |                |
| Winterthour. Remplacement des installations pour le gaz „ 93 318.47 |               | fr. 233 769.32 |

*Frais d'émission et de conversion des emprunts.*

|   |                |                      |
|---|----------------|----------------------|
| Frais de renouvellement de feuilles de coupons de divers emprunts . . . . . | fr. 29 503.60  |                      |
| Frais d'émission de l'emprunt 5 % 1918 . . . . .                            | „ 1 150 519.45 | „ 1 180 023.05       |
|   |                | <hr/> „ 1 413 792.37 |
|   |                | fr. 18 380 563.87    |

En revanche, nous avons amorti:

|   |                           |                         |
|---|---------------------------|-------------------------|
| Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 % différé, 15 <sup>e</sup> annuité . . . . . | fr. 116 495. —            |                         |
| Sur déficit du fonds des chemins de fer, 13 <sup>e</sup> annuité . . . . .                | „ 162 500. —              |                         |
| Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 1/2 % 1910, 8 <sup>e</sup> annuité . . . . . | „ 100 825. —              |                         |
| Sur pertes de cours et frais d'émission du 4 % 1914, 4 <sup>e</sup> annuité . . . . .     | „ 47 700. —               |                         |
| Les dépenses de 1918 pour le renouvellement de feuilles de coupons . . . . .              | „ 29 503.60               |                         |
| Les installations disparues en 1918 ensuite de travaux neufs . . . . .                    | „ 233 769.32              | „ — 690 792.92          |
|   | Solde au 31 décembre 1918 | <hr/> fr. 17 689 770.95 |

## Observations concernant le bilan

### V. Valeurs et créances.

#### a. Portefeuille de change.

Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:

|  | Fr.              | Ct.       |
|--|------------------|-----------|
| Etat du portefeuille au 31 décembre 1917 . . . . .               | —                | —         |
| En 1918, il est entré des effets de change pour . . . . .        | 2 830 484        | 70        |
| Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour . . . . . | fr. 2 830 480.40 |           |
| Différences de cours . . . . .                                   | » 4.30           |           |
| <b>Montant au 31 décembre 1918 . . . . .</b>                     | <b>2 830 484</b> | <b>70</b> |

#### b 1. Portefeuille de Fonds publics.

Voici le mouvement pendant l'année 1918:

|   | Fr.               | Ct.       |
|---|-------------------|-----------|
| Montant du portefeuille au 31 décembre 1917 . . . . . | 14 498 240        | 15        |
| Titres divers mis en portefeuille . . . . .           | 5 631 595         | —         |
| <b>moins:</b>   | <b>20 129 835</b> | <b>15</b> |
| Réalisations de titres divers . . . . .               | fr. 339 547.75    |           |
| Différences de cours . . . . .                        | » 4 202 249. —    |           |
| <b>Montant au 31 décembre 1918 . . . . .</b>          | <b>4 541 796</b>  | <b>75</b> |
|   | <b>15 588 033</b> | <b>40</b> |

#### b 2. Portefeuille du Fonds de renouvellement.

Voici le mouvement pendant l'année 1918:

|   | Fr.               | Ct.      |
|---|-------------------|----------|
| Montant du portefeuille au 31 décembre 1917 . . . . . | 71 068 780        | —        |
| <b>moins:</b>   | <b>859 534</b>    | <b>—</b> |
| Réalisations de titres divers . . . . .               | fr. 222 800. —    |          |
| Différences de cours . . . . .                        | » 636 734. —      |          |
| <b>Montant au 31 décembre 1918 . . . . .</b>          | <b>70 209 246</b> | <b>—</b> |

#### c. Débiteurs divers.

|  |                         |
|--|-------------------------|
| Montant au 31 décembre 1918 . . . . .            | fr. 17 021 275. —       |
| Au 31 décembre 1917, le solde était de . . . . . | " 7 995 435. —          |
| <b>Augmentation des débiteurs sur 1917</b>       | <b>fr. 9 025 840. —</b> |

Les principaux comptes représentant le solde au 31 décembre 1918 sont les suivants:

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Chemins de fer étrangers . . . . .  | fr. 1 253 600. —         |
| Contrôle des recettes; soldes débiteurs des gares au 31 décembre 1919 . . . . .                         | " 3 041 180. —           |
| Avances temporaires; achats de matériaux non encore mandatés par les services . . . . .                 | " 1 674 490. —           |
| Prorata d'intérêts sur titres en portefeuille; compte d'ordre balancé en 1919 . . . . .                 | " 549 900. —             |
| Houilles de service; charbon débité à ce compte et facturé aux services en 1919 . . . . .               | " 592 100. —             |
| Cie B.-N.; compte de gares communes Berne, Chiètres et Neuchâtel . . . . .                              | " 537 340. —             |
| Cie B.-L.-S.; participation aux frais d'agrandissement des gares de Lengnau et de Brigue . . . . .      | " 771 340. —             |
| Cie B.-L.-S.; intérêts dûs sur obligations hyp. chemins de fer lac de Thoune . . . . .                  | " 658 280. —             |
| Cuivre pour conduites électriques; livraisons non encore classées sur compte de travaux neufs . . . . . | " 1 543 450. —           |
| National City Bank, New-York; avances pour achats de cuivre et d'huiles . . . . .                       | " 2 117 760. —           |
| Divers comptes d'ordre; voie, ateliers, etc. . . . .  | " 4 281 835. —           |
|   | <b>fr. 17 021 275. —</b> |

au 31 décembre 1918.

*d. Biens-fonds disponibles,*

y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| Leur valeur d'inventaire au 31 décembre 1917 était de . . . . .     | fr. 8 430 151. 20           |
| En 1918, il a été réalisé ou employé pour la construction . . . . . | fr. 707 839. 54             |
| Et il a été fait diverses acquisitions pour . . . . .               | " 190 532. 72               |
|   | " 517 306. 82               |
|   | Montant au 31 décembre 1918 |
|   | fr. 7 912 844. 38           |

*e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.*

|  | <b>Montants</b>        |                        | <b>Défauts</b>     |
|--|------------------------|------------------------|--------------------|
|  | au 31 déc. 1917<br>Fr. | au 31 déc. 1918<br>Fr. |                    |
| Administration des imprimés . . . . .                | 749 315                | 1 082 910              | + 333 595          |
| Administration du matériel de voie . . . . .         | 9 372 660              | 13 270 820             | + 3 898 160        |
| Economat du 1 <sup>er</sup> arrondissement . . . . . | 2 128 431              | 4 918 062              | + 2 789 631        |
| " 2 <sup>e</sup> " " . . . . .                       | 1 833 216              | 4 190 645              | + 2 357 429        |
| " 3 <sup>e</sup> " " . . . . .                       | 2 465 190              | 2 896 143              | + 430 953          |
| " 4 <sup>e</sup> " " . . . . .                       | 1 341 449              | 3 664 238              | + 2 322 789        |
| " 5 <sup>e</sup> " " . . . . .                       | 2 087 773              | 1 986 559              | - 101 214          |
| Magasin des ateliers d'Yverdon . . . . .             | 1 333 205              | 2 124 495              | + 791 290          |
| " " " de Fribourg . . . . .                          | 302 515                | 423 940                | + 121 425          |
| " " " de Bienne . . . . .                            | 1 455 933              | 2 048 562              | + 592 629          |
| " " " d'Olten . . . . .                              | 2 390 802              | 3 840 003              | + 1 449 201        |
| " " " de Zurich . . . . .                            | 1 505 181              | 2 175 221              | + 670 040          |
| " " " de Romanshorn . . . . .                        | 133 459                | 217 804                | + 84 345           |
| " " " de Rorschach . . . . .                         | 493 181                | 692 247                | + 199 066          |
| " " " de Coire . . . . .                             | 688 586                | 1 080 889              | + 392 303          |
| " " " de Bellinzone . . . . .                        | 1 399 557              | 1 742 594              | + 343 037          |
| <b>Totaux</b>  | <b>29 680 453</b>      | <b>46 355 132</b>      | <b>+16 674 679</b> |

Par rapport à 1917, les inventaires ont augmenté de fr. 16 674 679.

**Passif.**

**I. Emprunts consolidés.**

Les divers montants concernant les remboursements de capitaux sont indiqués à la page 136.

**II. Capital amorti.**

|  |                               |
|--|-------------------------------|
| Le montant de ce chapitre est au 31 décembre 1917 de . . . . .                           | fr. 104 851 418. 39           |
| Il s'est augmenté en 1918 de :   |                               |
| L'amortissement légal . . . . .  | fr. 10 644 530. 82            |
| La 6 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève-La Plaine | " 105 229. 65                 |
| La 3 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne          |                               |
| Frasne-Vallorbe . . . . .  | " 31 407. 05 " 10 781 167. 52 |
| <b>Solde au 31 décembre 1918</b>   | <b>fr. 115 632 585. 91</b>    |

Voir le tableau aux pages 112 et 113, donnant la récapitulation générale des dépenses amorties depuis le rachat.

**III. Dettes courantes.**

*e. Créditeurs divers.*

|  |                     |
|--|---------------------|
| Ce chapitre s'élève au 31 décembre 1918 à . . . . .  | fr. 145 716 643. 61 |
| et comprend pour fr. 140 000 000 de rescriptions 5 1/2 % à 3 mois escomptées par la Banque Nationale suisse. |                     |
| La différence de fr. 5 716 643. 61 est représentée par une dizaine de comptes divers.                        |                     |

Inventaire au 31 décembre 1918 du portefeuille de fonds publics.

|  | Valeur nominale |     |             | Cours     |     | Valeur comptabilisée |    |  |  |  |
|--|-----------------|-----|-------------|-----------|-----|----------------------|----|--|--|--|
|  | Fr.             | Ct. | %           | Fr.       | Ct. |                      |    |  |  |  |
| <b>I. Obligations de chemins de fer.</b>                               |                 |     |             |           |     |                      |    |  |  |  |
| 4 % Chemins de fer fédéraux de 1912/14 . . . . .                       | 100 000         | —   | 80          | 80 000    | —   |                      |    |  |  |  |
| 3 1/2 % Central-Suisse du 1 <sup>er</sup> juin 1894 . . . . .          | 105 000         | —   | 73          | 76 650    | —   |                      |    |  |  |  |
| 3 1/2 % " " 26 oct. 1894 . . . . .                                     | 65 000          | —   | 73          | 47 450    | —   |                      |    |  |  |  |
| 3 1/2 % Nord-Est-Suisse de 1894 . . . . . (remboursable 1924)          | 354 000         | —   | 86          | 304 440   | —   |                      |    |  |  |  |
| 3 1/2 % " " 1895 . . . . . ( " 1925)                                   | 146 000         | —   | 85          | 124 100   | —   |                      |    |  |  |  |
| 3 1/2 % " " " du 28 février 1897 ( " 1927) . . . . .                   | 25 000          | —   | 84          | 21 000    | —   |                      |    |  |  |  |
|  | <b>Total</b>    |     |             |           |     | 653 640              | —  |  |  |  |
| <b>II. Obligations de banques.</b>                                     |                 |     |             |           |     |                      |    |  |  |  |
| 5 % Banque des Grisons de 1915 . . . . .                               | 250 000         | —   | 100         | 250 000   | —   |                      |    |  |  |  |
| 4 1/2 % Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915 . . . . . | 3 000           | —   | 93          | 2 790     | —   |                      |    |  |  |  |
|  | <b>Total</b>    |     |             |           |     | 252 790              | —  |  |  |  |
| <b>III. Obligations diverses.</b>                                      |                 |     |             |           |     |                      |    |  |  |  |
| 4 % 75 obligations . . . . .   | 60 746          | 50  | 100         | 60 746    | 50  |                      |    |  |  |  |
| 5 % 1 obligation . . . . .   | 60 000          | —   | 100         | 60 000    | —   |                      |    |  |  |  |
|  | <b>Total</b>    |     |             |           |     | 120 746              | 50 |  |  |  |
| <b>IV. Actions.</b>  |                 |     |             |           |     |                      |    |  |  |  |
| <b>a. de chemins de fer.</b>   |                 |     |             |           |     |                      |    |  |  |  |
| Plan incliné de la gare de Serrières . . . . .                         | 10 000          | —   | 100         | 10 000    | —   |                      |    |  |  |  |
| Emmentalbahn, privilégiées . . . . .                                   | 434 000         | —   | 90          | 390 600   | —   |                      |    |  |  |  |
| subvention . . . . .   | 446 000         | —   | 90          | 401 400   | —   |                      |    |  |  |  |
| Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg . . . . .                         | 5 000           | —   | pro memoria | 1         | —   |                      |    |  |  |  |
| Wynentalbahn, ordinaires . . . . .                                     | 405 000         | —   | "           | 1         | —   |                      |    |  |  |  |
| privilégiées . . . . .   | 45 000          | —   | "           | 1         | —   |                      |    |  |  |  |
| Appenzeller Strassenbahn . . . . .                                     | 65 000          | —   | "           | 1         | —   |                      |    |  |  |  |
| " " subvention . . . . .   | 25 000          | —   | "           | 1         | —   |                      |    |  |  |  |
| Uerikon-Bauma . . . . .  | 300 000         | —   | "           | 1         | —   |                      |    |  |  |  |
| Sihltalbahn . . . . .  | 100 000         | —   | "           | 1         | —   |                      |    |  |  |  |
| Frauenfeld-Wil, I <sup>er</sup> rang . . . . .                         | 2 500           | —   | "           | 1         | —   |                      |    |  |  |  |
| " " II <sup>e</sup> " . . . . .  | 2 500           | —   | "           | 1         | —   |                      |    |  |  |  |
| Huttwil-Wolhusen . . . . .   | 100 000         | —   | "           | 1         | —   |                      |    |  |  |  |
| Tramelan-Tavannes . . . . .  | 20 000          | —   | "           | 1         | —   |                      |    |  |  |  |
| Bienne-Macolin, ordinaires . . . . .                                   | 5 000           | —   | "           | 1         | —   |                      |    |  |  |  |
| Bièvre-Apples-Morges, privilégiées . . . . .                           | 45 000          | —   | "           | 1         | —   |                      |    |  |  |  |
| Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .                                    | 81 000          | —   | "           | 1         | —   |                      |    |  |  |  |
| Berthoud-Thoune . . . . .  | 50 000          | —   | "           | 1         | —   |                      |    |  |  |  |
| Fribourg-Morat-Anet . . . . .  | 60 000          | —   | "           | 1         | —   |                      |    |  |  |  |
| Brienz-Rothorn privilégiées . . . . .                                  | 10 000          | —   | "           | 1         | —   |                      |    |  |  |  |
| Uerikon-Bauma, privilégiées . . . . .                                  | 900 000         | —   | "           | 1         | —   |                      |    |  |  |  |
| Dolderbahn, Zurich . . . . .   | 500             | —   | "           | 1         | —   |                      |    |  |  |  |
|  |                 |     |             |           |     | 802 019              | —  |  |  |  |
| <b>b. diverses:</b>  |                 |     |             |           |     |                      |    |  |  |  |
| Centrale des charbons, privilégiées . . . . .                          | 10 793 000      | —   | 80          | 8 634 400 | —   |                      |    |  |  |  |
| " " " ordinaires . . . . .   | 6 536 500       | —   | 70          | 4 575 550 | —   |                      |    |  |  |  |
| Autres valeurs . . . . .   |                 |     |             |           |     | 12 009               | —  |  |  |  |
|  | <b>Total</b>    |     |             |           |     | 13 221 959           | —  |  |  |  |
|  |                 |     |             |           |     | 14 023 978           | —  |  |  |  |
| <b>V. Prêts hypothécaires.</b>   |                 |     |             |           |     |                      |    |  |  |  |
| 2 obligations 4 1/4 % . . . . .  |                 |     |             |           |     | 5 315                | —  |  |  |  |
| 4 obligations 4 3/4 % . . . . .  |                 |     |             |           |     | 22 568               | 90 |  |  |  |
| 4 obligations 5 % . . . . .  |                 |     |             |           |     | 509 000              | —  |  |  |  |
|  | <b>Total</b>    |     |             |           |     | 536 883              | 90 |  |  |  |
|  |                 |     |             |           |     |                      |    |  |  |  |
| <b>Récapitulation.</b>   |                 |     |             |           |     |                      |    |  |  |  |
| I. Obligations de chemins de fer . . . . .                             |                 |     |             |           |     | 653 640              | —  |  |  |  |
| II. Obligations de banques . . . . .                                   |                 |     |             |           |     | 252 790              | —  |  |  |  |
| III. Obligations diverses . . . . .                                    |                 |     |             |           |     | 120 746              | 50 |  |  |  |
| IV. Actions . . . . .  |                 |     |             |           |     | 14 023 978           | —  |  |  |  |
| V. Prêts hypothécaires . . . . .                                       |                 |     |             |           |     | 536 883              | 90 |  |  |  |
|  | <b>Total</b>    |     |             |           |     | 15 588 038           | 40 |  |  |  |

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1918.

| Compte de 1917 | Budget de 1918 |   | Compte de 1918 |
|----------------|----------------|---|----------------|
| Fr.            | Fr.            |   | Fr. Ct.        |
| 83 206 782     | 86 151 928     | Situation de l'année précédente   | 86 151 928 27  |
|                |                | <b>Recettes.</b>  |                |
| 8 128 767      | 7 215 600      | Versements . . . . .  | 6 709 868 13   |
| 3 367 392      | 3 207 900      | a. Pour la superstructure . . . . .   | 2 849 653 01   |
| 1 603 703      | 1 611 900      | Par mètre de voie du propre réseau, longueur moyenne de l'année, 5 400 877 mètres à 30 cts. . . . .   | 1 620 263 10   |
| 1 763 689      | 1 596 000      | Par kilomètre de locomotive ayant circulé sur nos voies, non compris le service de manœuvre, 17 562 713 km à 7 cts. . . . .   | 1 229 389 91   |
| 4 141 948      | 3 376 700      | b. Pour le matériel roulant . . . . .   | 3 232 343 05   |
|                |                | Par km de parcours de nos propres véhicules ayant circulé sur nos lignes et sur les lignes étrangères, pour les locomotives y compris le service de manœuvre et les courses haut le pied, |                |
| 1 645 419      | 1 226 700      | pour locomotives . . . . . 29 946 174 km-locomotive à 4,7 cts. . . . .  | 1 407 470 17   |
| 808 335        | 750 000        | pour voitures . . . . . 178 520 500 km-essieu à 0,30 cts. . . . .   | 535 561 50     |
| 1 688 194      | 1 400 000      | pour wagons . . . . . 460 468 353 km-essieu à 0,28 cts. . . . .   | 1 289 311 38   |
| 576 025        | 587 600        | c. Pour mobilier et ustensiles . . . . .  | 585 233 91     |
| 576 025        | 587 600        | 2½ % de fr. 23 409 356.58 valeur d'inventaire moyenne de l'année . . . . .  | 585 233 91     |
| 27 881         | 27 900         | d. Pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques . . . . .  | 27 117 39      |
| 27 881         | 27 900         | 4 % de fr. 677 934.79 valeur d'inventaire moyenne de l'année . . . . .  | 27 117 39      |
| 15 521         | 15 500         | e. Pour les installations de la traction électrique . . . . .   | 15 520 77      |
| 15 521         | 15 500         | 4 % de fr. 388 019.40 frais d'établissement de la conduite au-dessus du corps de la voie . . . . .  | 15 520 77      |
|                |                | <b>Dépenses.</b>  |                |
| 5 183 621      | 5 930 000      | Prélèvements . . . . .  | 5 107 010 86   |
| 1 725 944      | 4 285 000      | a. Pour le renouvellement de la superstructure . . . . .  | 2 723 693 70   |
| 1 505 328      | 3 836 600      | Dépenses p <sup>r</sup> le matériel fr. 4 576 844.90, produit du vieux matériel fr. 2 265 067.20 . . . . .  | 2 311 777 70   |
| 220 616        | 448 400        | Pour salaires: 9 % des dépenses pour le matériel . . . . .  | 411 916 —      |
| 3 221 846      | 1 447 900      | b. Pour le renouvellement du matériel roulant . . . . .   | 2 144 106 65   |
| 696 592        | 1 125 300      | Valeur d'inventaire: Produit du vieux matériel:   |                |
| 15 057         | —              | 4 locomotives . . . . . fr. 207 316. — fr. 118 229.75 . . . . .   | 89 086 25      |
| 2 197 604      | 158 400        | — chaudière . . . . . » — — » — — . . . . .   | — — —          |
| 244 579        | 91 200         | 162 voitures . . . . . » 1 943 082. — » 77 723.30 . . . . .   | 1 865 358 70   |
| 64 054         | 73 000         | 8 fourgons . . . . . » 43 761. — » 1 750.45 . . . . .   | 42 010 55      |
| 3 960          | —              | 25 wagons à marchandises » 65 602. — » 2 624.10 . . . . .   | 62 977 90      |
| 235 831        | 197 100        | 20 wagons de service . . . . . » 88 201.30 » 3 528.05 . . . . .   | 84 673 25      |
| 235 831        | 197 100        | c. Pour le renouvellement du mobilier et des ustensiles . . . . .   | 239 210 51     |
|                |                | Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30.—, y compris fr. 39 390.21 pour les services auxiliaires . . . . .  | 239 210 51     |
| 2 945 146      | 1 285 600      | Excédent des versements . . . . .   | 1 602 857 27   |
| 86 151 928     | 87 437 528     | Situation à la fin de l'année   | 87 754 785 54  |

## Observations relatives au fonds de renouvellement, année 1918.

Les versements dans le fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier ont été calculés, pour tout le réseau, d'après les dispositions du règlement n° 34 concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques au Simplon, ainsi que les conduites au-dessus du corps de la voie, servant à l'exploitation électrique de la ligne Brigue—Iselle, ont été effectués selon l'entente intervenue avec le Département suisse des chemins de fer.

Les versements dépassent les prélèvements des montants suivants:

|   |                      |
|---|----------------------|
| a. pour la superstructure . . . . .   | fr. 125 959          |
| b. " le matériel roulant . . . . .  | " 1 088 236          |
| c. " le mobilier et les ustensiles . . . . .                                      | " 346 024            |
| d. " les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques . . . . . | " 27 117             |
| e. " les installations de la traction électrique . . . . .                        | " 15 521             |
| Total des versements en plus  | <u>fr. 1 602 857</u> |

La diminution importante des versements comparativement à l'année précédente et au budget résulte des parcours moins nombreux des locomotives et wagons.

Le renouvellement de la superstructure et la mise au rebut de matériel roulant ont été limités au strict nécessaire.

Situation du fonds de renouvellement au 31 décembre

|                         |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1902 . . fr. 34 640 675 | 1908 . . fr. 61 140 472 | 1914 . . fr. 78 375 626 |
| 1903 . . " 55 510 204   | 1909 . . " 63 420 058   | 1915 . . " 81 516 348   |
| 1904 . . " 56 849 780   | 1910 . . " 65 521 253   | 1916 . . " 83 206 782   |
| 1905 . . " 58 613 571   | 1911 . . " 74 766 984   | 1917 . . " 86 151 928   |
| 1906 . . " 58 775 984   | 1912 . . " 75 083 311   | 1918 . . " 87 754 786   |
| 1907 . . " 60 398 662   | 1913 . . " 75 735 316   |                         |

Nous donnons ci-après l'inventaire du portefeuille de ce fonds:

### Inventaire au 31 déc. 1918 du portefeuille du fonds de renouvellement.

|   | I. Obligations de chemins de fer. | Valeur nominale | Cours | Valeur comptabilisée |
|---|-----------------------------------|-----------------|-------|----------------------|
|   |                                   | Fr.             | %     | Fr.                  |
| 3½ % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902                             | 239 000                           | 100             |       | 239 000              |
| 4 % Central-Suisse de 1876  | 873 000                           | 100             |       | 873 000              |
| 4 % " " de 1880   | 693 000                           | 100             |       | 693 000              |
| 3½ % " " du 1 <sup>er</sup> juin 1894                                 | 7 320 000                         | 100             |       | 7 320 000            |
| 3½ % " " du 26 octobre 1894   | 5 539 000                         | 100             |       | 5 539 000            |
| 4 % Nord-Est-Suisse de 1880   | 297 000                           | 100             |       | 297 000              |
| 3½ % " " de 1894  | 2 808 000                         | 100             |       | 2 808 000            |
| 3½ % " " de 1895  | 1 873 000                         | 100             |       | 1 873 000            |
| 3½ % " " du 28 février 1897   | 8 176 000                         | 100             |       | 8 176 000            |
| 3½ % " " du 20 septembre 1897   | 738 500                           | 100             |       | 738 500              |
| 3½ % Jura-Simplon de 1894   | 22 546 500                        | 100             |       | 22 546 500           |
| 3 % Jougne-Eclépens   | 83 000                            | 100             |       | 83 000               |
| 4 % Union-Suisse, I <sup>e</sup> hypothèque de 1865                   | 1 242 200                         | 100             |       | 1 242 200            |
| 4 % " " II <sup>e</sup> " de 1865                                     | 3 503 400                         | 100             |       | 3 503 400            |
| 3½ % Gothard de 1895  | 9 057 000                         | 100             |       | 9 057 000            |
| 3¾ % Funiculaire Cossnay-Gare   | 150 000                           | 70              |       | 105 000              |
| 4 % Chemin de fer du lac de Thoune, I <sup>e</sup> hypothèque de 1900 | 4 702 000                         | 70              |       | 3 291 400            |
| 5 % Wynentalbahn de 1903 et 1906                                      | 220 200                           | 98              |       | 215 796              |
|   |                                   | <b>Total</b>    |       | <b>68 600 796</b>    |
|   | II. Fonds d'Etats.                |                 |       |                      |
| 3 % Etat de Berné de 1895   | 208 500                           | 70              |       | 145 950              |
| 4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800 000 à fr. 2.50               | 2 000 000                         | 30              |       | 600 000              |
| 4 % " " de 1893; Cr. 500 000 à fr. —.30                               | 150 000                           | 75              |       | 112 500              |
| 3½ % Etat de Vaud de 1904   | 1 000 000                         | 75              |       | 750 000              |
|   |                                   | <b>Total</b>    |       | <b>1 608 450</b>     |
|   | Récapitulation.                   |                 |       |                      |
| I. Obligations de chemins de fer                                      |                                   |                 |       | <b>68 600 796</b>    |
| II. Fonds d'Etats   |                                   |                 |       | <b>1 608 450</b>     |
|   |                                   | <b>Total</b>    |       | <b>70 209 246</b>    |

Autres fonds spéciaux, année 1918.

| Compte de<br>1917 | Fr. | Fonds de couverture de pensions:                             | Compte de<br>1918 | Fr.       | Ct. |
|-------------------|-----|--|-------------------|-----------|-----|
|                   |     | Jura-Simplon.  |                   |           |     |
| 194 177           |     | Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1918 . . . . .              | fr. 162 492. 30   |           |     |
| 6 197             |     | Intérêt 3 $\frac{1}{2}$ % pour 1918 . . . . .                | „ 5 246. 15       |           |     |
| 200 374           |     |  |                   | 167 738   | 45  |
| 37 882            |     | Pensions payées en 1918 . . . . .                            |                   | 22 074    | 20  |
| 162 492           |     |  | Solde à fin 1918  | 145 664   | 25  |
|                   |     |  |                   |           |     |
|                   |     | Gothard.   |                   |           |     |
| 418 700           |     | Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1918 . . . . .              | fr. 372 885. 50   |           |     |
| 13 837            |     | Intérêt 3 $\frac{1}{2}$ % pour 1918 . . . . .                | „ 12 281. 80      |           |     |
| 432 537           |     |  |                   | 385 167   | 30  |
| 59 652            |     | Pensions payées en 1918 . . . . .                            |                   | 46 943    | 75  |
| 372 885           |     |  | Solde à fin 1918  | 338 223   | 55  |
|                   |     |  |                   |           |     |
|                   |     | Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.               |                   |           |     |
| 1 874 248         |     | Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1918 . . . . .              | fr. 2 233 060. 55 |           |     |
| 65 598            |     | Intérêt 3 $\frac{1}{2}$ % pour 1918 . . . . .                | „ 78 157. 10      |           |     |
| 300 000           |     | 11 <sup>e</sup> versement . . . . .                          | „ 300 000. —      |           |     |
| 2 239 846         |     |  |                   | 2 611 217 | 65  |
| 6 786             |     | Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1918 . . . . .  |                   | 11 919    | 35  |
| 2 233 060         |     |  | Solde à fin 1918  | 2 599 298 | 30  |
|                   |     |  |                   |           |     |
|                   |     | Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.           |                   |           |     |
| 3 009 660         |     | Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1918 . . . . .              | fr. 3 196 038. 78 |           |     |
| 414 387           |     | Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1918 . . | „ 384 084. 60     |           |     |
| 105 112           |     | Intérêt 3 $\frac{1}{2}$ % pour 1918 . . . . .                | „ 111 539. 10     |           |     |
| 3 529 159         |     |  |                   | 3 691 662 | 48  |
| 333 121           |     | Rentes-accidents payées en 1918 . . . . .                    |                   | 388 395   | 45  |
| 3 196 038         |     |  | Solde à fin 1918  | 3 303 267 | 03  |
|                   |     |  |                   |           |     |

Compte de l'administration des imprimés pour l'année 1918.

| Compte de<br>1917  | Budget de<br>1918 |  | Compte de<br>1918                           |
|--|-------------------|--|---|
| Fr.  | Fr.               |  | Fr. Ct.                                     |
| <b>Recettes.</b>   |                   |  |   |
| <b>1 215 526</b>   | <b>1 275 000</b>  |  | <b>1 534 193</b> <b>62</b>                  |
| 87 810   | 100 000           |  | 114 254 85                                  |
| 797 435  | 800 000           |  | 1 047 514 36                                |
| 227 378  | 262 000           |  | 252 483 03                                  |
| 96 557   | 105 000           |  | 106 364 73                                  |
| 6 346  | 8 000             |  | 13 576 65                                   |
| <b>749 316</b>   | <b>560 000</b>    |  | <b>1 082 909</b> <b>68</b>                  |
| <b>1 964 842</b>   | <b>1 835 000</b>  |  | <b>2 617 103</b> <b>30</b>                  |
| <b>Total des recettes</b>  |                   |  |   |
| <b>Dépenses.</b>   |                   |  |   |
| <b>219 465</b>   | <b>232 170</b>    |  | <b>289 239</b> <b>69</b>                    |
| <b>149 479</b>   | <b>155 750</b>    |  | <b>202 982</b> <b>55</b>                    |
| 88 492   | 93 780            |  | 126 896 55                                  |
| 7 783  | 3 000             |  | 2 671 45                                    |
| 53 204   | 58 970            |  | 73 414 55                                   |
| <b>33 169</b>  | <b>36 920</b>     |  | <b>42 065</b> <b>78</b>                     |
| 2 525  | 2 000             |  | 4 017 53                                    |
| 7 855  | 8 000             |  | 9 888 65                                    |
| 2 132  | 1 000             |  | 1 521 60                                    |
| 13 351   | 15 000            |  | 15 757 37                                   |
| 7 306  | 10 920            |  | 10 880 63                                   |
| <b>36 817</b>  | <b>39 500</b>     |  | <b>44 191</b> <b>36</b>                     |
| 4 020  | 4 020             |  | 4 019 65                                    |
| 18 809   | 20 800            |  | 25 607 73                                   |
| 13 988   | 14 680            |  | 14 563 98                                   |
| <b>1 101 850</b>   | <b>1 051 000</b>  |  | <b>1 393 768</b> <b>57</b>                  |
| 81 030   | 85 000            |  | 84 110 90                                   |
| 794 544  | 700 000           |  | 889 361 60                                  |
| 133 959  | 160 000           |  | 273 846 95                                  |
| 92 317   | 105 000           |  | 146 449 12                                  |
| —  | 1 000             |  | — —   |
| <b>550 354</b>   | <b>480 000</b>    |  | <b>749 315</b> <b>30</b>                    |
| <b>1 871 669</b>   | <b>1 763 170</b>  |  | <b>2 432 323</b> <b>56</b>                  |
| <b>Total des dépenses</b>  |                   |  |   |
| <b>Clôture.</b>  |                   |  |   |
| Recettes   |                   |  | <b>2 617 103</b> <b>30</b>                  |
| Dépenses   |                   |  | <b>2 432 323</b> <b>56</b>                  |
|  |                   |  | <b>Produit net</b> <b>184 779</b> <b>74</b> |
| † Prix des matières plus élevés.   |                   |  |   |
| * Approvisionnement total des imprimés . . . . . fr. 1 585 888.75                  |                   |  |   |
| Répartis { dans les Economats . . . . . fr. 502 979.07                             |                   |  |   |
| à l'Administration des imprimés . . . . . " 1 082 909.68                           |                   |  |   |
| Valeur des approvisionnements plus élevée ensuite du renchérissement des matières. |                   |  |   |

Compte de l'administration du matériel de la voie pour l'année 1918.

| Compte de<br>1917 | Budget de<br>1918 |   |                           | Compte de<br>1918 |
|-------------------|-------------------|---|---------------------------|-------------------|
| Fr.               | Fr.               |   | Fr.                       | Ct.               |
| <b>Recettes.</b>  |                   |   |                           |                   |
| <b>4 221 522</b>  | <b>6 000 000</b>  | <b>A. Livraisons de matières<sup>†)</sup></b>                     | <b>5 872 966</b>          | <b>19</b>         |
| 494 685           | 900 000           | I. Traverses de bois  | 785 243                   | 75                |
| 489 913           | 900 000           | II. Traverses de fer  | 899 223                   | 60                |
| 535 946           | 1 600 000         | III. Rails  | 1 559 582                 | 80                |
| 347 666           | 700 000           | IV. Accessoires   | 463 242                   | 35                |
| 385 685           | 820 000           | V. Aiguilles et croisements                                       | 557 584                   | 75                |
| 56 146            | 60 000            | VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.                     | 52 674                    | 70                |
| 18 319            | 20 000            | VII. Matériaux divers   | 15 384                    | 05                |
| 1 893 162         | 1 000 000         | VIII. Ventes  | 1 540 030                 | 19                |
| <b>9 372 660</b>  | <b>9 000 000</b>  | <b>B. Approvisionnements à compte nouveau<sup>*)</sup></b>        | <b>13 270 819</b>         | <b>53</b>         |
| <b>13 594 182</b> | <b>15 000 000</b> |   | <b>Total des recettes</b> | <b>19 143 785</b> |
| <b>Dépenses.</b>  |                   |   |                           |                   |
| <b>464 145</b>    | <b>479 200</b>    | <b>A. Frais de régie</b>  | <b>549 759</b>            | <b>38</b>         |
| 89 461            | 98 600            | I. Personnel  | 130 314                   | 20                |
| 86 418            | 93 600            | a. Traitements  | 125 463                   | 45                |
| 3 043             | 5 000             | b. Indemnités de voyages et divers                                | 4 850                     | 75                |
| <b>20 582</b>     | <b>20 000</b>     | II. Frais accessoires   | <b>20 309</b>             | <b>93</b>         |
| 1 032             | 1 500             | a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.                   | 1 791                     | 93                |
| 2 893             | 2 500             | b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service        | 4 229                     | 40                |
| 3 009             | 500               | c. Complément et entretien de l'inventaire                        | 148                       | 50                |
| 13 648            | 15 500            | d. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers | 14 140                    | 10                |
| <b>354 102</b>    | <b>360 600</b>    | III. Intérêts des capitaux à 4 %                                  | <b>399 135</b>            | <b>25</b>         |
| 552               | 600               | a. Intérêt du capital de construction                             | 552                       | —                 |
| 353 550           | 360 000           | b. Intérêt du capital d'exploitation                              | 398 583                   | 25                |
| <b>2 400 740</b>  | <b>5 200 000</b>  | <b>B. Achats de matériaux<sup>†)</sup></b>                        | <b>8 394 857</b>          | <b>04</b>         |
| 848 170           | 850 000           | I. Traverses de bois  | 2 864 602                 | 55                |
| 14 682            | 850 000           | II. Traverses de fer  | 683 178                   | 56                |
| 551 365           | 2 200 000         | III. Rails  | 2 849 614                 | 97                |
| 618 676           | 600 000           | IV. Accessoires   | 1 112 723                 | 71                |
| 147 368           | 600 000           | V. Aiguilles et croisements                                       | 745 524                   | 47                |
| 57 759            | 70 000            | VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.                     | 79 411                    | 19                |
| 162 720           | 30 000            | VII. Matériaux divers   | 59 801                    | 59                |
| <b>9 645 305</b>  | <b>9 000 000</b>  | <b>C. Approvisionnements de l'année précédente</b>                | <b>9 372 659</b>          | <b>65</b>         |
| <b>12 510 190</b> | <b>14 679 200</b> |   | <b>Total des dépenses</b> | <b>18 317 276</b> |
| <b>Clôture.</b>   |                   |   |                           |                   |
| <b>13 594 182</b> | <b>15 000 000</b> | Recettes  | <b>19 143 785</b>         | <b>72</b>         |
| <b>12 510 190</b> | <b>14 679 200</b> | Dépenses  | <b>18 317 276</b>         | <b>07</b>         |
| <b>1 083 992</b>  | <b>320 800</b>    |   | <b>Produit net</b>        | <b>826 509</b>    |
|                   |                   |   |                           |                   |

<sup>†)</sup> Prix des matières plus élevés.

<sup>\*)</sup> Valeur des approvisionnements plus élevée ensuite du renchérissement des matières.

## Comptes des économats

| Compte de<br>1917 | Budget de<br>1918 |                           | Ier arrond.<br>Lausanne              |
|-------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Fr.               | Fr.               |                           | Fr. Ct.                              |
| <b>36 217 503</b> | <b>49 907 050</b> |                           |                                      |
| 61 288            | 66 000            |                           | 18 169 45                            |
| 546 483           | 550 000           |                           | 125 456 61                           |
| <b>29 849 483</b> | <b>43 488 000</b> |                           | <b>12 018 825</b> 59                 |
| <b>1 622 123</b>  | <b>1 825 000</b>  |                           |                                      |
| 406 095           | 402 000           |                           | 447 624 30                           |
| <b>2 363 466</b>  | <b>2 307 000</b>  |                           | 117 504 60                           |
| 516 242           | 412 500           |                           | 562 268 90                           |
| 845 348           | 840 000           |                           | 185 177 72                           |
| 22                | 10 000            |                           | 266 625 71                           |
| 6 953             | 6 550             |                           | 180 80                               |
| <b>9 856 060</b>  | <b>15 098 000</b> |                           | 2 336 55                             |
| <b>46 073 563</b> | <b>65 000 050</b> |                           | <b>4 918 061</b> 90                  |
|                   |                   | <b>Total des recettes</b> | <b>18 662 232</b> 13                 |
|                   |                   |                           |                                      |
|                   |                   | <b>Dépenses.</b>          |                                      |
|                   |                   |                           |                                      |
| <b>871 360</b>    | <b>1 051 960</b>  |                           | <b>276 957</b> 81                    |
| <b>373 403</b>    | <b>397 330</b>    |                           | <b>121 041</b> 15                    |
| 383 654           | 413 750           |                           | 122 110 40                           |
| 28 770            | 26 100            |                           | 8 217 50                             |
| 14 183            | 16 450            |                           | 3 760 60                             |
| — 53 204          | — 58 970          |                           | — 13 047 35                          |
| <b>47 360</b>     | <b>46 160</b>     |                           | <b>16 234</b> 15                     |
| 10 389            | 11 500            |                           | 1 269 60                             |
| 12 556            | 12 600            |                           | 3 375 40                             |
| 4 009             | 5 400             |                           | 160 70                               |
| 27 712            | 27 580            |                           | 12 590 75                            |
| — 7 306           | — 10 920          |                           | — 1 162 30                           |
| <b>450 597</b>    | <b>608 470</b>    |                           | <b>139 682</b> 51                    |
| 20 273            | 20 410            |                           | 560 80                               |
| 444 612           | 602 740           |                           | 142 060 60                           |
| — 13 988          | — 14 680          |                           | — 2 563 02                           |
| — 300             | —                 |                           | — 375 87                             |
| <b>31 877 377</b> | <b>48 441 700</b> |                           | <b>16 134 862</b> 59                 |
| 56 056            | 61 200            |                           | 25 414 07                            |
| 331 308           | 504 000           |                           | 165 488 26                           |
| <b>25 946 550</b> | <b>42 538 000</b> |                           | <b>13 675 971</b> 45                 |
| 1 734 039         | 1 675 000         |                           |                                      |
| 427 200           | 371 000           |                           | 746 461 99                           |
| 2 065 105         | 2 078 000         |                           | 123 745 61                           |
| 501 288           | 364 500           |                           | 879 755 93                           |
| 806 527           | 840 000           |                           | 255 289 58                           |
| 9 304             | 10 000            |                           | 262 284 20                           |
| <b>12 651 479</b> | <b>15 194 000</b> |                           | 451 50                               |
| <b>45 400 216</b> | <b>64 687 660</b> |                           | <b>2 128 431</b> 40                  |
|                   |                   | <b>Total des dépenses</b> | <b>18 540 251</b> 80                 |
|                   |                   |                           |                                      |
|                   |                   | <b>Clôture.</b>           |                                      |
|                   |                   |                           |                                      |
| <b>46 073 563</b> | <b>65 000 050</b> |                           | <b>18 662 232</b> 13                 |
| <b>45 400 216</b> | <b>64 687 660</b> |                           | <b>18 540 251</b> 80                 |
| <b>673 347</b>    | <b>312 390</b>    |                           | <b>Produit net</b> <b>121 980</b> 33 |
|                   |                   |                           |                                      |

\* Matières diverses fr. 17 152 668.93  
Imprimés " 502 979.07  
fr. 17 655 648. —

pour l'année 1918.

## Comptes de 1918

| Comptes de 1918                 |           |                                    |           |                                      |           |                                   |           |                   |           | Observations   |
|---------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|--------------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|-------------------|-----------|--|
| II <sup>e</sup> arrond.<br>Bâle |           | III <sup>e</sup> arrond.<br>Zurich |           | IV <sup>e</sup> arrond.<br>Rorschach |           | V <sup>e</sup> arrond.<br>Lucerne |           | Total             |           |  |
| Fr.                             | Ct.       | Fr.                                | Ct.       | Fr.                                  | Ct.       | Fr.                               | Ct.       | Fr.               | Ct.       |  |
| <b>24 954 182</b>               | <b>20</b> | <b>12 237 948</b>                  | <b>26</b> | <b>8 219 042</b>                     | <b>39</b> | <b>9 683 212</b>                  | <b>47</b> | <b>68 838 555</b> | <b>55</b> | Malgré la diminution du trafic et la consommation moins forte de matières, le chiffre des livraisons s'est considérablement accru ensuite de l'augmentation constante des prix |
| 13 562                          | 31        | 14 299                             | 76        | 7 427                                | 72        | 18 841                            | 55        | 72 300            | 79        |  |
| 142 559                         | 11        | 125 103                            | 96        | 71 428                               | 84        | 89 298                            | 20        | 553 846           | 72        |  |
| <b>23 173 885</b>               | <b>49</b> | <b>10 403 969</b>                  | <b>73</b> | <b>7 086 956</b>                     | <b>26</b> | <b>8 490 092</b>                  | <b>10</b> | <b>61 173 729</b> | <b>17</b> |  |
| 460 030                         | 70        | 401 454                            | 67        | 316 328                              | 55        | 336 515                           | 30        | 1 961 953         | 52        |  |
| 74 885                          | 12        | 91 094                             | 22        | 115 358                              | 77        | 104 677                           | 50        | 503 520           | 21        |  |
| 713 462                         | 50        | 694 036                            | 30        | 408 682                              | 67        | 467 999                           | 40        | 2 846 449         | 77        |  |
| 157 487                         | 32        | 234 926                            | 75        | 49 213                               | 34        | 71 883                            | 50        | 698 688           | 63        |  |
| 216 176                         | 65        | 272 535                            | 67        | 163 176                              | 24        | 102 360                           | 67        | 1 020 874         | 94        |  |
| —                               | —         | —                                  | —         | —                                    | —         | —                                 | —         | 180               | 80        |  |
| 2 133                           | —         | 527                                | 20        | 470                                  | —         | 1 544                             | 25        | 7 011             | —         |  |
| <b>4 190 644</b>                | <b>84</b> | <b>2 896 143</b>                   | <b>49</b> | <b>3 664 238</b>                     | <b>49</b> | <b>1 986 559</b>                  | <b>28</b> | <b>17 655 648</b> | <b>—</b>  | Plus-value des approvisionnements ensuite du renchérissement des prix.   |
| <b>29 144 827</b>               | <b>04</b> | <b>15 134 091</b>                  | <b>75</b> | <b>11 883 280</b>                    | <b>88</b> | <b>11 669 771</b>                 | <b>75</b> | <b>86 494 203</b> | <b>55</b> |  |
| 273 163                         | 52        | 265 033                            | 31        | 151 760                              | 97        | 156 014                           | 60        | 1 122 930         | 21        |  |
| <b>96 290</b>                   | <b>80</b> | <b>144 484</b>                     | <b>20</b> | <b>51 020</b>                        | <b>75</b> | <b>119 357</b>                    | <b>05</b> | <b>532 193</b>    | <b>95</b> | Surplus de dépenses pour augmentations de traitements au 1 <sup>er</sup> avril 1918 et pour allocations de renchérissement.  |
| 98 493                          | 80        | 147 355                            | 30        | 63 711                               | —         | 122 491                           | 10        | 554 161           | 60        |  |
| 2 745                           | 70        | 11 211                             | 23        | —                                    | —         | 10 663                            | 15        | 32 837            | 58        |  |
| 7 662                           | 05        | 2 472                              | 17        | 1 416                                | 75        | 3 297                             | 75        | 18 609            | 32        |  |
| — 12 610                        | 75        | — 16 554                           | 50        | — 14 107                             | —         | — 17 094                          | 95        | — 73 414          | 55        |  |
| 9 185                           | 22        | 10 266                             | 90        | 4 257                                | 87        | 15 467                            | 70        | 55 411            | 84        |  |
| 2 604                           | 49        | 5 061                              | 45        | 1 430                                | 34        | 2 103                             | 95        | 12 469            | 83        |  |
| 5 513                           | 60        | 3 336                              | 54        | 634                                  | 12        | 5 462                             | 70        | 18 322            | 36        |  |
| 928                             | —         | 495                                | 77        | 100                                  | 10        | 5 542                             | 95        | 7 227             | 52        |  |
| 3 992                           | 30        | 4 205                              | 90        | 2 671                                | 71        | 4 812                             | 10        | 28 272            | 76        |  |
| — 3 853                         | 17        | — 2 832                            | 76        | — 578                                | 40        | — 2 454                           | —         | — 10 880          | 63        |  |
| <b>167 687</b>                  | <b>50</b> | <b>110 282</b>                     | <b>21</b> | <b>96 482</b>                        | <b>35</b> | <b>21 189</b>                     | <b>85</b> | <b>535 324</b>    | <b>42</b> |  |
| 12 783                          | 60        | 1 285                              | 05        | 732                                  | 60        | 5 039                             | 40        | 20 401            | 45        |  |
| 159 171                         | 05        | 111 255                            | 20        | 98 391                               | 27        | 18 984                            | 70        | 529 862           | 82        |  |
| — 4 267                         | 15        | — 2 258                            | 04        | — 2 641                              | 52        | — 2 834                           | 25        | — 14 563          | 98        |  |
| —                               | —         | —                                  | —         | —                                    | —         | —                                 | —         | — 375             | 87        |  |
| <b>26 852 814</b>               | <b>91</b> | <b>12 313 138</b>                  | <b>77</b> | <b>10 305 567</b>                    | <b>66</b> | <b>9 377 210</b>                  | <b>31</b> | <b>74 983 594</b> | <b>24</b> | Renchérissement de toutes les matières   |
| 23 590                          | 85        | 23 408                             | 60        | 9 175                                | 25        | 18 103                            | 70        | 99 692            | 47        |  |
| 112 307                         | 24        | 142 515                            | 01        | 121 016                              | 90        | 98 612                            | 10        | 639 939           | 51        |  |
| 24 728 003                      | 75        | 10 045 868                         | 28        | 8 827 246                            | 84        | 7 897 867                         | 96        | 65 174 958        | 28        |  |
| 611 845                         | 53        | 485 098                            | 64        | 414 770                              | 91        | 413 174                           | 27        | 2 671 351         | 34        |  |
| 86 906                          | 38        | 97 724                             | 10        | 121 187                              | 99        | 125 182                           | 18        | 554 746           | 26        |  |
| 841 422                         | 23        | 923 075                            | 35        | 579 959                              | —         | 648 078                           | 20        | 3 872 290         | 71        |  |
| 200 570                         | 43        | 318 402                            | 02        | 55 340                               | 15        | 72 848                            | 55        | 902 450           | 73        |  |
| 248 168                         | 50        | 277 046                            | 77        | 176 870                              | 62        | 103 343                           | 35        | 1 067 713         | 44        |  |
| —                               | —         | —                                  | —         | —                                    | —         | —                                 | —         | 451               | 50        |  |
| <b>1 833 216</b>                | <b>58</b> | <b>2 465 190</b>                   | <b>55</b> | <b>1 341 448</b>                     | <b>56</b> | <b>2 087 772</b>                  | <b>60</b> | <b>9 856 059</b>  | <b>69</b> |  |
| <b>28 959 195</b>               | <b>01</b> | <b>15 043 362</b>                  | <b>63</b> | <b>11 798 777</b>                    | <b>19</b> | <b>11 620 997</b>                 | <b>51</b> | <b>85 962 584</b> | <b>14</b> |  |
| <b>29 144 827</b>               | <b>04</b> | <b>15 134 091</b>                  | <b>75</b> | <b>11 883 280</b>                    | <b>88</b> | <b>11 669 771</b>                 | <b>75</b> | <b>86 494 203</b> | <b>55</b> |  |
| <b>28 959 195</b>               | <b>01</b> | <b>15 043 362</b>                  | <b>63</b> | <b>11 798 777</b>                    | <b>19</b> | <b>11 620 997</b>                 | <b>51</b> | <b>85 962 584</b> | <b>14</b> |  |
| <b>185 632</b>                  | <b>03</b> | <b>90 729</b>                      | <b>12</b> | <b>84 503</b>                        | <b>69</b> | <b>48 774</b>                     | <b>24</b> | <b>531 619</b>    | <b>41</b> |  |

## Comptes des ateliers

| Compte de<br>1917  | Budget de<br>1918 | Fr. | Arrond. I                 |                     |                |           |  |  |
|--|-------------------|-----|---------------------------|---------------------|----------------|-----------|--|--|
|  |                   |     | Yverdon                   |                     | Fribourg       |           |  |  |
|  |                   |     | Fr.                       | Ct.                 | Fr.            | Ct.       |  |  |
| <b>Compte de magasin.</b>  |                   |     |                           |                     |                |           |  |  |
| <b>Recettes.</b>   |                   |     |                           |                     |                |           |  |  |
| 7 501 066  | 7 040 000         |     | 1 315 323                 | 27                  | 230 840        | 32        |  |  |
| 9 702 419  | 8 485 000         |     | 2 124 494                 | 77                  | 423 940        | 04        |  |  |
| <b>17 203 485</b>  | <b>15 525 000</b> |     | <b>Total des recettes</b> | <b>3 439 818 04</b> | <b>654 780</b> | <b>36</b> |  |  |
| <b>Dépenses.</b>   |                   |     |                           |                     |                |           |  |  |
| 9 050 194  | 6 722 000         |     | 2 106 612                 | 85                  | 352 265        | 65        |  |  |
| 6 671 687  | 4 416 000         |     | 1 636 407                 | 90                  | 306 166        | 25        |  |  |
| 2 378 507  | 2 306 000         |     | 470 204                   | 95                  | 46 099         | 40        |  |  |
| <b>8 153 291</b>   | <b>8 803 000</b>  |     | <b>Total des dépenses</b> | <b>1 333 205 19</b> | <b>302 514</b> | <b>71</b> |  |  |
| <b>17 203 485</b>  | <b>15 525 000</b> |     |                           | <b>3 439 818 04</b> | <b>654 780</b> | <b>36</b> |  |  |
| (En raison des prix élevés, le mouvement des matières accuse de plus fortes recettes et dépenses.) |                   |     |                           |                     |                |           |  |  |
| <b>Compte d'atelier.</b>   |                   |     |                           |                     |                |           |  |  |
| <b>Recettes.</b>   |                   |     |                           |                     |                |           |  |  |
| 13 278 374   | 13 618 000        |     | 2 173 426                 | 70                  | 725 834        | 75        |  |  |
| 12 733 885   | 13 070 000        |     | 2 065 815                 | 65                  | 633 317        | 30        |  |  |
| 544 489  | 548 000           |     | 107 611                   | 05                  | 92 517         | 45        |  |  |
| <b>2 378 507</b>   | <b>2 306 000</b>  |     | <b>Total des recettes</b> | <b>470 204 95</b>   | <b>46 099</b>  | <b>40</b> |  |  |
| <b>1 388 670</b>   | <b>1 282 000</b>  |     |                           | <b>156 826 37</b>   | <b>13 287</b>  | <b>45</b> |  |  |
| <b>715 443</b>   | <b>335 500</b>    |     |                           | <b>11 829 40</b>    | <b>615</b>     | <b>10</b> |  |  |
| <b>1 328 200</b>   | <b>753 000</b>    |     |                           | <b>430 322 90</b>   | <b>21 698</b>  | <b>90</b> |  |  |
| <b>794 186</b>   | <b>1 223 000</b>  |     |                           | <b>139 680 55</b>   | <b>20 842</b>  | <b>80</b> |  |  |
| <b>367 690</b>   | <b>227 500</b>    |     |                           | <b>54 637</b>       | <b>3 620</b>   | <b>25</b> |  |  |
| <b>20 251 070</b>  | <b>19 745 000</b> |     |                           | <b>3 436 927 87</b> | <b>831 998</b> | <b>65</b> |  |  |

pour l'année 1918.

Comptes de 1918

| Arrond. II |     |           |     | Arrond. III |     | Arrond. IV |     |           |     |           |     | Arrond. V  |     | Total      |     |
|------------|-----|-----------|-----|-------------|-----|------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------------|-----|------------|-----|
| Bienne     |     | Olten     |     | Zurich      |     | Romanshorn |     | Rorschach |     | Coire     |     | Bellinzone |     |            |     |
| Fr.        | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.        | Ct. |
| 1 080 911  | 65  | 3 176 074 | 56  | 1 463 641   | 56  | 176 080    | 64  | 435 256   | 42  | 797 085   | 60  | 1 206 435  | 78  | 9 881 649  | 80  |
| 2 048 562  | 09  | 3 840 003 | 28  | 2 175 220   | 60  | 217 803    | 83  | 692 247   | 06  | 1 080 888 | 74  | 1 742 594  | 32  | 14 345 754 | 73  |
| 3 129 473  | 74  | 7 016 077 | 84  | 3 638 862   | 16  | 393 884    | 47  | 1 127 503 | 48  | 1 877 974 | 34  | 2 949 030  | 10  | 24 227 404 | 53  |
| 1 673 540  | 99  | 4 625 276 | —   | 2 133 680   | 63  | 260 425    | 70  | 634 322   | 19  | 1 189 388 | 63  | 1 549 473  | —   | 14 524 985 | 64  |
| 1 220 141  | 21  | 3 626 998 | 85  | 1 880 408   | 70  | 250 803    | 80  | 539 096   | 68  | 1 041 074 | 78  | 1 171 910  | —   | 11 673 008 | 17  |
| 453 399    | 78  | 998 277   | 15  | 253 271     | 93  | 9 621      | 90  | 95 225    | 51  | 148 313   | 85  | 377 563    | —   | 2 851 977  | 47  |
| 1 455 932  | 75  | 2 390 801 | 84  | 1 505 181   | 53  | 133 458    | 77  | 493 181   | 29  | 688 585   | 71  | 1 399 557  | 10  | 9 702 418  | 89  |
| 3 129 473  | 74  | 7 016 077 | 84  | 3 638 862   | 16  | 393 884    | 47  | 1 127 503 | 48  | 1 877 974 | 34  | 2 949 030  | 10  | 24 227 404 | 53  |
| 2 075 268  | 60  | 3 888 313 | 40  | 3 112 197   | —   | 367 472    | 65  | 1 257 829 | 40  | 1 070 035 | 75  | 3 390 289  | 30  | 18 060 667 | 55  |
| 2 048 400  | 90  | 3 735 418 | —   | 2 898 266   | 45  | 357 702    | 40  | 1 229 519 | —   | 1 008 419 | 85  | 3 313 995  | 80  | 17 290 855 | 35  |
| 26 867     | 70  | 152 895   | 40  | 213 930     | 55  | 9 770      | 25  | 28 310    | 40  | 61 615    | 90  | 76 293     | 50  | 769 812    | 20  |
| 453 399    | 78  | 998 277   | 15  | 253 271     | 93  | 9 621      | 90  | 95 225    | 51  | 148 313   | 85  | 377 563    | —   | 2 851 977  | 47  |
| 170 313    | 60  | 578 634   | 31  | 321 402     | 40  | 60 518     | 40  | 36 263    | 44  | 291 209   | 30  | 98 064     | 25  | 1 726 519  | 52  |
| 104 167    | 55  | 419 164   | 75  | 436 998     | 69  | 2 971      | 40  | 14 775    | 85  | 190 456   | 03  | 412 787    | 75  | 1 593 766  | 52  |
| 126 934    | 60  | 733 739   | 49  | 1 157 190   | 27  | 54 543     | 45  | 269 411   | 55  | 74 237    | 10  | 136 978    | 80  | 3 005 057  | 06  |
| 73 026     | 09  | 292 827   | 70  | 212 397     | 05  | 32 741     | 60  | 57 759    | 90  | 80 269    | 30  | 132 421    | 70  | 1 041 966  | 69  |
| 31 930     | —   | 407 807   | 80  | 317 399     | 38  | 598        | 10  | 111 621   | 60  | 70 514    | 56  | 42 699     | 85  | 1 040 828  | 54  |
| 3 035 040  | 22  | 7 318 764 | 60  | 5 810 856   | 72  | 528 467    | 50  | 1 842 887 | 25  | 1 925 035 | 89  | 4 590 804  | 65  | 29 320 783 | 35  |

## Comptes des ateliers

| Compte de<br>1917 | Budget de<br>1918 |  | Arrond. I |           |          |           |    |
|-------------------|-------------------|--|-----------|-----------|----------|-----------|----|
|                   |                   |  | Yverdon   |           | Fribourg |           |    |
| Fr.               | Fr.               | Fr.  | Ct.       | Fr.       | Ct.      |           |    |
| 7 094 662         | 7 548 600         | I. Frais de personnel  |           | 771 863   | 20       | 202 832   | 85 |
| 797 351           | 854 000           | A. Bureau et magasin   |           | 110 260   | 90       | 59 241    | 50 |
| 768 689           | 832 200           | 1. Traitements   |           | 109 710   | 40       | 58 567    | 05 |
| 28 662            | 21 800            | 2. Indemnités de voyages, uniformes et divers  |           | 550       | 50       | 674       | 45 |
| 9 229 197         | 9 379 400         | B. Ateliers  |           | 1 655 717 | 05       | 465 481   | 50 |
| 1 944 916         | 2 011 850         | 1. Traitements (y compris les salaires mensuels)   |           | 352 420   | 35       | 80 011    | 70 |
| 7 053 854         | 7 235 300         | 2. Salaires à la journée et à l'heure (y compris les travaux à la tâche)                                 |           | 1 297 551 | 60       | 384 845   | 60 |
|                   | 230 427           | 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers  |           | 5 745     | 10       | 624       | 20 |
| 10 026 548        | 10 233 400        | Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI   |           | 1 765 977 | 95       | 524 723   | —  |
| — 2 931 886       | — 2 684 800       |  |           | — 994 114 | 75       | — 321 890 | 15 |
| 6 871 077         | 6 609 600         | II. Matériaux, assurances, etc.  |           | 1 219 172 | 71       | 206 767   | 85 |
| 7 501 066         | 7 040 000         | 1. Livraisons du magasin   |           | 1 315 323 | 27       | 230 840   | 32 |
| 2 200 683         | 2 207 700         | 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers                    |           | 308 200   | 87       | 71 305    | 58 |
| 9 701 749         | 9 247 700         | Dont à porter au débit des chapitres III—VII   |           | 1 623 524 | 14       | 302 145   | 90 |
| — 2 830 672       | — 2 638 100       |  |           | — 404 351 | 43       | — 95 378  | 05 |
| 722 443           | 691 700           | III. Entretien et renouvellement   |           | 64 845    | 69       | 20 062    | 80 |
| 241 495           | 212 200           | A. Voies, bâtiments et installations fixes   |           | 15 586    | 28       | 9 422     | 30 |
| 12 700            | 6 500             | 1. Entretien ordinaire   |           | —         | —        | —         | —  |
| 447 981           | 450 800           | 2. Amortissements  |           | 49 259    | 41       | 10 640    | 50 |
| 20 267            | 22 200            | B. Installations mécaniques, outillage et mobilier   |           | —         | —        | —         | —  |
| 3 368 340         | 3 107 540         | 1. Complément et entretien   |           | 50 167    | 70       | 12 400    | 90 |
| 1 262 183         | 1 349 700         | 2. Amortissement d'objets hors d'usage   |           | 823 180   | 60       | 253 121   | 88 |
| 23 189            | 21 900            | IV. Frais généraux divers  |           | 1 154 807 | 62       | 357 100   | 52 |
| 342 110           | 317 900           | 1. Personnel de bureau et de surveillance  |           | 127 642   | 95       | 54 448    | 20 |
| 244 878           | 229 500           | 2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.  |           | 2 124     | 15       | 1 159     | 30 |
| 263 544           | 275 800           | 3. Eclairage, chauffage et nettoyage   |           | 55 874    | 19       | 22 585    | 45 |
| 185 808           | 135 500           | 4. Matières de consommation pour les ateliers  |           | 71 604    | 68       | 5 383     | 19 |
| 1 046 298         | 777 240           | 5. Force motrice   |           | 24 213    | 35       | 8 001     | 60 |
| 1 361 803         | 1 371 260         | 6. Assurances-accidents et indemnités  |           | 50 167    | 70       | 12 400    | 90 |
| 1 018 913         | 1 025 500         | 7. Divers  |           | 823 180   | 60       | 253 121   | 88 |
| 342 890           | 345 760           | V. Intérêts des capitaux à 4%  |           | 174 591   | 55       | 36 744    | 65 |
| 156 685           | 114 000           | 1. Intérêt du capital de construction  |           | 108 538   | 30       | 22 549    | 25 |
| 153 287           | 38 400            | 2. » » » d'exploitation  |           | 66 053    | 25       | 14 195    | 40 |
| 249 207           | 154 900           | VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées |           | 1 007     | 27       | 3 013     | 65 |
| 19 977 504        | 19 636 000        | VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage   |           | 3 214     | 05       | 346       | 58 |
|                   |                   | VIII. Travaux commencés durant l'année précédente  |           | 33 665    | 65       | 2 729     | —  |
|                   |                   | Total des dépenses   |           | 3 423 167 | 74       | 829 597   | 90 |
|                   |                   |  |           |           |          |           |    |
| 20 251 070        | 19 745 000        | Clôture.   |           | 3 436 927 | 87       | 831 998   | 65 |
| 19 977 504        | 19 636 000        | Recettes   |           | 3 423 167 | 74       | 829 597   | 90 |
| 273 566           | 109 000           | Dépenses   |           | 13 760    | 13       | 2 400     | 75 |

pour l'année 1918.

## Comptes de 1918

| Arrond. II |     |             |     | Arrond. III |     | Arrond. IV |     |           |     |           |     |             |     | Arrond. V   |     | Total |     |
|------------|-----|-------------|-----|-------------|-----|------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-------------|-----|-------------|-----|-------|-----|
| Bienne     |     | Olten       |     | Zurich      |     | Romanshorn |     | Rorschach |     | Coire     |     | Bellinzone  |     |             |     |       |     |
| Fr.        | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.   | Ct. |
| 703 416    | 97  | 1 452 725   | —   | 1 411 381   | 50  | 132 713    | 15  | 554 253   | 05  | 419 953   | 50  | 1 302 868   | 10  | 6 952 007   | 32  |       |     |
| 147 283    | 15  | 261 904     | 35  | 213 275     | 54  | 28 801     | 90  | 77 685    | 05  | 78 123    | 88  | 154 078     | 05  | 1 130 654   | 32  |       |     |
| 139 583    | 75  | 251 335     | 85  | 208 656     | 64  | 25 927     | 70  | 68 363    | 90  | 63 316    | 15  | 151 454     | 40  | 1 076 915   | 84  |       |     |
| 7 699      | 40  | 10 568      | 50  | 4 618       | 90  | 2 874      | 20  | 9 321     | 15  | 14 807    | 73  | 2 623       | 65  | 53 738      | 48  |       |     |
| 1 519 745  | 35  | 3 200 860   | 75  | 3 067 028   | 31  | 276 572    | 85  | 1 149 564 | 70  | 890 274   | 42  | 2 719 273   | 25  | 14 944 518  | 18  |       |     |
| 220 289    | 60  | 648 202     | 30  | 762 461     | 55  | 59 149     | 80  | 241 453   | 40  | 45 729    | 30  | 811 181     | 75  | 3 220 899   | 75  |       |     |
| 1 290 813  | 15  | 2 531 076   | 35  | 2 274 066   | 46  | 158 550    | 70  | 644 477   | 60  | 801 256   | 02  | 1 875 454   | 65  | 11 258 092  | 13  |       |     |
| 8 642      | 60  | 21 582      | 10  | 30 500      | 30  | 58 872     | 35  | 263 633   | 70  | 43 289    | 10  | 32 636      | 85  | 465 526     | 30  |       |     |
| 1 667 028  | 50  | 3 462 765   | 10  | 3 280 303   | 85  | 305 374    | 75  | 1 227 249 | 75  | 968 398   | 30  | 2 873 351   | 30  | 16 075 172  | 50  |       |     |
| — 963 611  | 53  | — 2 010 040 | 10  | — 1 868 922 | 35  | — 172 661  | 60  | — 672 996 | 70  | — 548 444 | 80  | — 1 570 483 | 20  | — 9 123 165 | 18  |       |     |
| 982 532    | 73  | 2 873 360   | 88  | 1 550 187   | 31  | 165 343    | 19  | 375 141   | 08  | 740 540   | 26  | 1 113 305   | 25  | 9 226 351   | 26  |       |     |
| 1 080 911  | 65  | 3 176 074   | 56  | 1 463 641   | 56  | 176 080    | 64  | 435 256   | 42  | 797 085   | 60  | 1 206 435   | 78  | 9 881 649   | 80  |       |     |
| 249 868    | 25  | 542 252     | 11  | 893 816     | 54  | 45 640     | 35  | 172 224   | 47  | 149 017   | 72  | 428 013     | 57  | 2 860 339   | 46  |       |     |
| 1 330 779  | 90  | 3 718 326   | 67  | 2 357 458   | 10  | 221 720    | 99  | 607 480   | 89  | 946 103   | 32  | 1 634 449   | 35  | 12 741 989  | 26  |       |     |
| — 348 247  | 17  | — 844 965   | 79  | — 807 270   | 79  | — 56 377   | 80  | — 232 339 | 81  | — 205 563 | 06  | — 521 144   | 10  | — 3 515 638 | —   |       |     |
| 82 451     | 34  | 266 273     | 72  | 162 647     | 92  | 9 527      | 89  | 43 901    | 26  | 40 974    | 35  | 140 810     | 20  | 831 495     | 17  |       |     |
| 32 120     | 19  | 116 069     | 57  | 51 886      | 48  | 3 061      | 20  | 15 920    | 35  | 10 976    | 57  | 28 764      | 80  | 283 807     | 74  |       |     |
| —          | —   | —           | —   | —           | —   | —          | —   | —         | —   | —         | —   | 4 708       | 80  | 4 708       | 80  |       |     |
| 48 526     | 15  | 127 040     | 36  | 107 934     | 89  | 6 466      | 69  | 27 180    | 91  | 29 840    | 08  | 107 065     | 45  | 513 954     | 44  |       |     |
| 1 805      | —   | 23 163      | 79  | 2 826       | 55  | —          | —   | 800       | —   | 157       | 70  | 271         | 15  | 29 024      | 19  |       |     |
| 1 070 531  | 92  | 2 281 328   | 25  | 2 048 185   | 07  | 199 234    | 70  | 776 230   | 80  | 598 287   | 17  | 1 691 227   | 70  | 10 176 933  | 75  |       |     |
| 147 708    | 99  | 277 475     | 60  | 326 710     | 40  | 30 553     | 10  | 80 406    | 05  | 79 957    | 25  | 196 300     | 65  | 1 321 203   | 19  |       |     |
| 1 841      | 62  | 5 765       | 43  | 5 814       | 34  | 899        | 45  | 2 115     | 75  | 2 130     | 40  | 3 983       | 27  | 25 833      | 71  |       |     |
| 36 157     | 53  | 120 227     | 54  | 86 922      | 52  | 6 031      | 17  | 18 577    | 70  | 27 328    | 50  | 74 175      | 85  | 447 880     | 45  |       |     |
| 45 535     | 07  | 111 779     | 15  | 49 755      | 39  | 6 591      | 18  | 25 152    | 34  | 21 251    | 75  | 69 096      | 65  | 406 149     | 40  |       |     |
| 29 179     | 45  | 91 969      | 15  | 75 599      | 52  | 4 093      | 17  | 47 438    | 05  | 4 418     | 01  | 30 904      | 20  | 315 816     | 50  |       |     |
| 39 996     | —   | 81 049      | 87  | 88 136      | 61  | 8 423      | 10  | 33 013    | 10  | 25 368    | 84  | 55 638      | 35  | 394 194     | 47  |       |     |
| 770 113    | 26  | 1 593 061   | 51  | 1 415 246   | 29  | 142 643    | 53  | 569 527   | 81  | 437 832   | 42  | 1 261 128   | 73  | 7 265 856   | 03  |       |     |
| 154 442    | 90  | 277 862     | 80  | 436 245     | 07  | 19 242     | 45  | 82 095    | 90  | 89 889    | 40  | 217 994     | 10  | 1 489 108   | 82  |       |     |
| 90 393     | 25  | 156 340     | 45  | 364 143     | 57  | 12 739     | 25  | 60 252    | 95  | 52 237    | 80  | 155 440     | 30  | 1 022 635   | 12  |       |     |
| 64 049     | 65  | 121 522     | 35  | 72 101      | 50  | 6 503      | 20  | 21 842    | 95  | 37 651    | 60  | 62 553      | 80  | 466 473     | 70  |       |     |
| 2 351      | 52  | 28 585      | 80  | 29 115      | 08  | 1 034      | 36  | 3 108     | 55  | 24 856    | 94  | 32 963      | 40  | 126 036     | 57  |       |     |
| 2 081      | 02  | 955         | 32  | —           | —   | —          | —   | —         | —   | —         | —   | 8 631       | 90  | 15 228      | 87  |       |     |
| 27 981     | —   | 98 839      | 35  | 142 736     | 41  | 632        | 36  | 7 056     | 38  | 8 620     | 30  | 45 429      | 30  | 367 689     | 75  |       |     |
| 3 025 789  | 40  | 7 279 931   | 12  | 5 780 498   | 36  | 527 728    | 10  | 1 841 787 | 62  | 1 923 121 | 92  | 4 553 229   | 95  | 29 184 851  | 51  |       |     |
| 3 035 040  | 22  | 7 318 764   | 60  | 5 810 856   | 72  | 528 467    | 50  | 1 842 887 | 25  | 1 925 035 | 89  | 4 590 804   | 65  | 29 320 783  | 35  |       |     |
| 3 025 789  | 40  | 7 279 931   | 12  | 5 780 498   | 36  | 527 728    | 10  | 1 841 787 | 02  | 1 923 121 | 92  | 4 553 229   | 95  | 29 184 851  | 51  |       |     |
| 9 250      | 82  | 38 833      | 48  | 30 358      | 36  | 739        | 40  | 1 100     | 23  | 1 913     | 97  | 37 574      | 70  | 135 931     | 84  |       |     |

Compte des usines électriques de Brigue et d'Iselle pour l'année 1918.

| Compte de<br>1917 | Budget de<br>1918 |  | Compte de<br>1918             |
|-------------------|-------------------|--|-------------------------------|
| Fr.               | Fr.               |  | Fr. Ct.                       |
| <b>Recettes.</b>  |                   |  |                               |
| 144 436           | 164 200           | I. Fourniture d'énergie . . . . .  | 166 264 39                    |
| 41 008            | 74 800            | 1. Au service de la traction . . . . .   | 63 191 90                     |
| 38 726            | 34 600            | 2. A d'autres services (y compris les services auxiliaires et les entreprises accessoires) . . . . . | 39 037 40                     |
| 64 702            | 54 800            | 3. A des tiers . . . . .   | 64 035 09                     |
| 38 567            | 32 600            | II. Prestations (à d'autres services et à des tiers) . . . . .                                       | 45 351 40                     |
| 4 730             | 800               | III. Recettes diverses (locations, fournitures d'eau, de matières, etc.) . . . . .                   | 977 30                        |
| 187 733           | 197 600           |  | Total des recettes 212 593 09 |
| <b>Dépenses.</b>  |                   |  |                               |
| 66 261            | 67 500            | I. Personnel . . . . .   | 91 928 80                     |
| 59 198            | 64 470            | 1. Traitements . . . . .   | 90 607 40                     |
| 11 745            | 8 080             | 2. Salaires à la journée et à l'heure . . . . .  | 9 593 45                      |
| 5 502             | 4 500             | 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .  | 4 673 60                      |
| — 10 184          | — 9 550           | Dont à porter au débit des chapitres II et III . . . . .   | — 12 945 65                   |
| 17 017            | 15 000            | II. Entretien et remplacement de menus objets . . . . .  | 11 373 22                     |
| 8 744             | 8 000             | 1. Voies, bâtiments et installations fixes . . . . .   | 6 281 07                      |
| 8 273             | 7 000             | 2. Installations mécaniques et électriques, mobilier . . . . .                                       | 5 092 15                      |
| 6 588             | 16 550            | III. Frais généraux divers . . . . .   | 9 682 98                      |
| 1 620             | 2 000             | 1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage . . . . .                                      | 2 530 —                       |
| 365               | 1 000             | 2. Matières de consommation pour les usines . . . . .  | 346 49                        |
| —                 | 6 550             | 3. Redevances d'eau . . . . .  | 3 15                          |
| —                 | —                 | 4. Energie fournie par des tiers . . . . .   | — —                           |
| 431               | 2 000             | 5. Indemnités pour accidents et assurances . . . . .   | 518 05                        |
| 4 172             | 5 000             | 6. Divers . . . . .  | 6 285 29                      |
| 33 550            | 33 550            | IV. Mises en réserve pour amortissements . . . . .   | 31 696 30                     |
| 4 350             | 4 350             | 1. Installations fixes . . . . .   | 4 987 37                      |
| 29 200            | 29 200            | 2. Installations mécaniques . . . . .  | 26 708 93                     |
| 64 300            | 64 000            | V. Intérêts des capitaux . . . . .   | 66 983 76                     |
| 187 716           | 196 600           |  | Total des dépenses 211 665 06 |
| <b>Clôture.</b>   |                   |  |                               |
| 187 733           | 197 600           | Recettes . . . . .   | 212 593 09                    |
| 187 716           | 196 600           | Dépenses . . . . .   | 211 665 06                    |
| 17                | 1 000             |  | Produit net 928 03            |

Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public à Bitsch, année 1918.  
(Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.)

| Compte de<br>1917 | Budget de<br>1918 |  | Compte de<br>1918            |
|-------------------|-------------------|--|------------------------------|
| Fr.               | Fr.               |  | Fr. Ct.                      |
| <b>Recettes.</b>  |                   |  |                              |
| 1 070             | 1 080             | I. Fourniture d'énergie . . . . .  | 1 069 80                     |
| —                 | —                 | II. Prestations (entretien des conduites intérieures) . . . . .                            | —                            |
| 101               | 170               | III. Recettes diverses (ventes de matières, etc.) . . . . .                                | 94 —                         |
| 1 171             | 1 250             |  | <b>Total des recettes</b>    |
|                   |                   |  | 1 163 80                     |
| <b>Dépenses.</b>  |                   |  |                              |
| —                 | —                 | I. Personnel . . . . .   | —                            |
| —                 | —                 | 1. Traitements . . . . .   | —                            |
| —                 | —                 | 2. Salaires à la journée et à l'heure . . . . .  | —                            |
| —                 | —                 | 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .                                    | —                            |
| 301               | 100               | II. Entretien et remplacement de menus objets . . . . .                                    | 180 80                       |
| 301               | 80                | 1. Bâtiments et installations fixes . . . . .  | 177 10                       |
| —                 | 20                | 2. Installations mécaniques et électriques, mobilier . . . . .                             | 3 70                         |
| 110               | 360               | III. Frais généraux divers . . . . .   | 277 —                        |
| —                 | —                 | 1. Fournitures de bureau, etc. . . . .   | —                            |
| 50                | 100               | 2. Matières de consommation . . . . .  | 27 —                         |
| 60                | 250               | 3. Energie fournie par l'usine . . . . .   | 250 —                        |
| —                 | —                 | 4. Energie fournie par des tiers . . . . .   | —                            |
| —                 | —                 | 5. Indemnités pour accidents et assurances . . . . .                                       | —                            |
| —                 | 10                | 6. Divers . . . . .  | —                            |
| 372               | 370               | IV. Amortissement du capital d'établissement (bonifié au compte de construction) . . . . . | 364 —                        |
| 349               | 370               | V. Intérêt du capital de construction . . . . .  | 334 30                       |
| 1 132             | 1 200             |  | <b>Total des dépenses</b>    |
|                   |                   |  | 1 156 10                     |
| <b>Clôture.</b>   |                   |  |                              |
| 1 171             | 1 250             | Recettes . . . . .   | 1 163 80                     |
| 1 132             | 1 200             | Dépenses . . . . .   | 1 156 10                     |
| 39                | 50                |  | <b>Excédent des recettes</b> |
|                   |                   |  | 7 70                         |

Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1918.

| Compte de<br>1917 | Budget de<br>1918 |   | Compte de<br>1918     |            |
|-------------------|-------------------|---|-----------------------|------------|
| Fr.               | Fr.               |   | Fr.                   | Ct.        |
| <b>Recettes.</b>  |                   |   |                       |            |
| 42 148            | 60 000            | I. Transport des voyageurs  | 41 251                | 17         |
| 131 423           | 200 000           | II. Transport des bagages, animaux et marchandises  | 104 331               | 38         |
| 4 330             | 4 500             | 1. Bagages  | 4 403                 | 86         |
| 853               | 4 500             | 2. Animaux  | 2 882                 | 05         |
| 126 240           | 191 000           | 3. Marchandises   | 97 045                | 47         |
| 2 600             | 2 500             | III. Transports postaux   | 2 600                 | —          |
| 176 171           | 262 500           |   | 148 182               | 55         |
| 2 646             | 2 500             | IV. Recettes diverses (Y compris le produit de vente de 2 bacs déjà amortis du compte de construction)                                    | 22 579                | 55         |
| 178 817           | 265 000           |   | 170 762               | 10         |
| <b>Dépenses.</b>  |                   |   |                       |            |
| 186 323           | 212 600           | I. Frais de personnel   | 242 216               | 49         |
| 19 029            | 19 550            | A. Personnel d'administration   | 26 216                | 60         |
| 18 570            | 19 150            | 1. Traitements  | 24 896                | 30         |
| 459               | 400               | 2. Indemnités de voyages, uniformes et divers   | 1 320                 | 30         |
| 167 294           | 193 050           | B. Personnel des bateaux et des ports   | 215 999               | 89         |
| 97 316            | 112 500           | 1. Traitements  | 154 377               | 50         |
| 193               | 500               | 2. Salaires   | 592                   | 95         |
| 6 791             | 7 000             | 3. Uniformes  | 7 514                 | 22         |
| 34 904            | 40 900            | 4. Allocations supplémentaires  | 35 543                | 95         |
| 62                | 50                | 5. Indemnités pour service de nuit  | —                     | —          |
| 15 253            | 15 700            | 6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons<br>transportés par bacs  | 15 124                | 20         |
| 12 110            | 15 200            | 7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes  | 2 029                 | 07         |
| 665               | 1 200             | 8. Indemnités de voyages et divers  | 818                   | —          |
| 213 693           | 308 800           | II. Autres dépenses   | 267 527               | 11         |
| 59 144            | 123 500           | 1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage; éclairage et chauffage des<br>bateaux   | 114 574               | 03         |
| 39 339            | 67 900            | 2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement   | 45 025                | 90         |
| 3 210             | 13 700            | 3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs   | 6 929                 | 57         |
| 93 413            | 88 800            | 4. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dé-<br>penses pour renouvellement et réparations importantes | *) 88 921             | 65         |
| 1 210             | 2 000             | 5. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire   | 863                   | 72         |
| 870               | 900               | 6. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service   | 893                   | —          |
| 4 612             | 3 000             | 7. Assurances, indemnités pour accidents et de transport  | 4 763                 | 55         |
| 11 895            | 9 000             | 8. Divers   | 5 555                 | 69         |
| 400 016           | 521 400           |   | Total des dépenses    | 509 743 60 |
|                   |                   | *) En faveur du compte de construction . . . Fr. 83 237.25  |                       |            |
|                   |                   | En faveur de la rubrique II, 2, Entretien " 5 684.40  |                       |            |
|                   |                   | Fr. 88 921.65   |                       |            |
| <b>Clôture.</b>   |                   |   |                       |            |
| 178 817           | 265 000           | Recettes  | 170 762               | 10         |
| 400 016           | 521 400           | Dépenses  | 509 743               | 60         |
| 221 199           | 256 400           |   | Excédent des dépenses | 338 981 50 |

## Compte de capital pour l'année 1918.

| Compte de<br>1917                                     | Fr. | RECHTS.   | Compte de<br>1918  | Fr. | Comparaison<br>avec compte<br>de 1917 |
|---|-----|---|--------------------|-----|---------------------------------------|
|   |     |   |                    | Ct. |                                       |
| 20 738 334  |     | Solde actif de l'année précédente . . . . .                     | 17 767 849         | 86  | — 2 970 484                           |
| 9 780 000   |     | Versements de capitaux . . . . .                                | 76 186 000         |     | + 66 406 000                          |
| 9 780 000   |     | Emission de bons de dépôt C. F. F. 4 $\frac{1}{2}$ % . . . . .  | 14 300 000         |     | — + 4 520 000                         |
| —   |     | Emission de bons de caisse C. F. F. 4 $\frac{1}{2}$ % . . . . . | 10 686 000         |     | + 10 686 000                          |
| —   |     | Emission de l'emprunt de 1918 . . . . .                         | 50 000 000         |     | + 50 000 000                          |
| —   |     | Emprunt 4 $\frac{1}{4}$ % chemin de fer de la Töss . . . . .    | 1 200 000          |     | + 1 200 000                           |
| 10 917 119  |     | Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation . . . . .     | 11 471 960         | 44  | + 554 841                             |
| 10 330 061  |     | a. Amortissement légal . . . . .                                | 10 781 167         | 52  | + 451 106                             |
| 140 925   |     | b. Amortissement du coût d'installations disparues . . . . .    | 233 769            | 32  | + 92 844                              |
| 446 133   |     | c. Amortissement de frais d'emprunts . . . . .                  | 457 023            | 60  | + 10 891                              |
| 8 448 662   |     | Produits de ventes et remboursements en 1918 . . . . .          | 3 652 538          | 18  | — 4 796 124                           |
| 45 918  |     | I. Frais généraux . . . . .                                     | 23 462             | 22  | — 22 456                              |
| 2 554 443   |     | II. Etablissement de la voie et installations fixes . . . . .   | 1 101 156          | 07  | — 1 453 287                           |
| 5 683 198   |     | III. Matériel roulant . . . . .                                 | 2 348 116          | 30  | — 3 335 082                           |
| 39 779  |     | IV. Mobilier et ustensiles . . . . .                            | 61 547             | 20  | + 21 768                              |
| 34 552  |     | V. Services auxiliaires . . . . .                               | 34 655             | 14  | + 103                                 |
| 90 772  |     | Entreprises accessoires . . . . .                               | 83 601             | 25  | — 7 170                               |
| 18 548 222  |     | Report du compte des travaux en cours d'exécution . . . . .     | 23 021 559         | 70  | + 4 473 338                           |
| 18 638 427  |     | sur compte de construction . . . . .                            | 23 100 924         | 40  | + 4 462 497                           |
| — 90 205  |     | sur frais d'installation des entreprises accessoires . . . . .  | — 79 364           | 70  | — 10 841                              |
| 68 432 337  |     |   | 132 099 908        | 18  | + 63 667 571                          |
|   |     | <b>Justification suivant bilan au 31 décembre 1918.</b>         |                    |     |                                       |
| Valeurs et créances . . . . .                         |     | fr. 173 837 651.69  |                    |     |                                       |
| Solde passif du compte de profits et pertes . . . . . |     | » 128 620 354.98  |                    |     |                                       |
| moins:  |     | —————   | fr. 302 458 006.67 |     |                                       |
| Dettes courantes . . . . .                            |     | fr. 175 698 162.72  |                    |     |                                       |
| Fonds spéciaux . . . . .                              |     | » 94 141 238.67   |                    |     |                                       |
| Montant égal au solde du compte de capital . . . . .  |     | —————   | » 269 839 401.39   |     |                                       |
|   |     |   | fr. 32 618 605.28  |     |                                       |

Compte de capital pour l'année 1918.

| Compte de<br>1917 | Fr. | DÉPENSES.  | Compte de<br>1918 |     | Comparaison<br>avec compte<br>de 1917 |
|-------------------|-----|--|-------------------|-----|---------------------------------------|
|                   |     |  | Fr.               | Ct. |                                       |
| 7 743 673         |     | Remboursement de capitaux . . . . .  | 9 614 779         | 65  | + 1 871 107                           |
|                   |     | Emprunts du Central suisse:  |                   |     |                                       |
| 609 000           |     | du 1 <sup>er</sup> février 1876 . . . . .  | fr. 633 500.—     |     |                                       |
| 170 000           |     | du 25 juin 1880 . . . . .  | » 175 000.—       |     |                                       |
| 150 000           |     | du 1 <sup>er</sup> juin 1894 . . . . .   | » 155 000.—       |     |                                       |
| 150 000           |     | du 26 octobre 1894 . . . . .   | » 155 000.—       |     |                                       |
| 1 079 000         |     |  | 1 118 500         | —   | + 39 500                              |
|                   |     | Emprunts de l'Union suisse:  |                   |     |                                       |
| 133 000           |     | du 31 mars 1865, 1 <sup>re</sup> hyp. . . . .  | fr. 133 000.—     |     |                                       |
| 67 000            |     | du 31 mars 1865, 2 <sup>e</sup> hyp. . . . .   | » 67 000.—        |     |                                       |
| 200 000           |     |  | 200 000           | —   | —                                     |
|                   |     | Emprunts du Jura-Simplon:  |                   |     |                                       |
| 187 550           |     | Franco-Suisse . . . . .  | fr. 193 050.—     |     |                                       |
| 56 000            |     | Jougne-Eclépens . . . . .  | » 58 000.—        |     |                                       |
| 243 550           |     |  | 251 050           | —   | + 7 500                               |
| 660 000           |     | Emprunt du Gothard:  |                   |     |                                       |
|                   |     | 3 <sup>1/2</sup> % de 1895 . . . . .   | 680 000           | —   | + 20 000                              |
|                   |     | Emprunts des C. F. F.:   |                   |     |                                       |
| 4 300 000         |     | 3 <sup>1/2</sup> % de 1899/1902 . . . . .  | fr. 4 500 000.—   |     |                                       |
| 1 160 000         |     | 3 % différé de 1903 . . . . .  | » 1 560 000.—     |     |                                       |
| 101 123           |     | Amortissement Genève-La Plaine . . . . .   | » 105 229. 65     |     |                                       |
| 5 561 123         |     |  | 6 165 229         | 65  | + 604 107                             |
|                   |     | Emprunt du Tössatal:   |                   |     |                                       |
|                   |     | 4 <sup>1/4</sup> % de 1908 . . . . .   | 1 200 000         | —   | + 1 200 000                           |
| 26 996 317        |     | Dépenses sur compte de construction en 1918 . . . . .  | 29 225 911        | 33  | + 2 229 594                           |
|                   |     | (Y compris le prix de rachat de la Töss et du Wald-Rüti.)  |                   |     |                                       |
| 1 340 141         |     | I. Frais généraux . . . . .  | 1 150 761         | 38  | — 189 380                             |
| 19 575 675        |     | II. Etablissement de la voie et installations fixes . . . . .  | 14 085 849        | 78  | — 5 489 825                           |
| 5 720 319         |     | III. Matériel roulant . . . . .  | 13 380 734        | —   | + 7 660 415                           |
| 228 651           |     | IV. Mobilier et ustensiles . . . . .   | 256 394           | 77  | + 27 744                              |
| 131 531           |     | V. Services auxiliaires . . . . .  | 352 171           | 40  | + 220 640                             |
| 15 764 392        |     | Dépenses pour travaux en cours d'exécution . . . . .   | 59 222 583        | —   | + 43 458 191                          |
| 567               |     | Frais d'installation des entreprises accessoires . . . . .   | 4 236             | 55  | + 3 670                               |
| 159 538           |     | Dépenses à amortir . . . . .   | 1 413 792         | 37  | + 1 254 254                           |
| 1 40 925          |     | Amortissement d'installations disparues par suite de travaux d'extension et de parachèvement . . . . . | 233 769           | 32  | + 92 844                              |
| 18 613            |     | Frais d'émission d'emprunts . . . . .  | 1 180 023         | 05  | + 1 161 410                           |
| 17 767 850        |     | Solde actif à reporter . . . . .   | 32 618 605        | 28  | + 14 850 755                          |
| 68 432 337        |     |  | 132 099 908       | 18  | + 63 667 571                          |