

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1918)

**Rubrik:** Dépenses amorties depuis le rachat

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Dépenses amorties depuis le rachat.

## Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1903 . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C.F.F.	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	4 171 633. 34	—	—	4 171 633. 34
1904 „	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	4 323 100. 70	—	33 288. 45	4 356 389. 15
1905 „	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	4 480 065. —	—	135 096. 34	4 615 161. 34
1906 „	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	4 642 733. 01	—	218 204. 62	4 890 937. 63
1907 „	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	4 811 302. 92	—	373 717. 51	5 185 020. 43
1908 „	—	24 571 373. —	24 571 373. —	4 985 998. 72	—	504 960. 52	5 490 959. 24
1909 „	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	5 167 035. 81	672 000. —	647 663. 02	6 486 698. 83
1910 „	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	5 354 646. 83	672 000. —	752 534. 26	6 779 181. 09
1911 Gothard	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50	—	1 646 086. 60	—	} 8 078 979. 75
1911 C.F.F.	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	5 549 073. 01	—	883 820. 14	
1912 „	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	5 750 555. 62	1 067 263. 25	1 022 958. 48	7 840 777. 35
1913 „	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	5 959 353. 10	1 104 618. 25	1 205 570. 81	8 269 542. 16
1913 J.N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16	—	44 945. 95	—	} 8 836 817. 95
1914 C.F.F.	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	6 175 741. 20	1 143 280. 54	1 472 850. 26	
1915 „	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	6 399 978. 36	1 229 814. 43	1 704 170. 29	9 333 963. 08
1916 „	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	6 632 357. 56	1 272 857. 29	1 866 662. 31	9 771 877. 16
1917 „	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	6 873 180. 32	1 317 406. 35	2 008 114. 70	10 198 701. 37
1918 „	—	53 998 772. 01	53 998 772. 01	7 122 748. 21	1 363 514. 60	2 158 268. 01	10 644 530. 82
	1 059 599 825. 21	389 700 499. 87	1 449 300 325. 08	88 399 503. 71	11 533 787. 26	15 017 879. 72	114 951 170. 69

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch et des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 117, 133 et 134).

Il atteint les sommes suivantes :

	Fin 1917 Fr.	Année 1918 Fr.	Fin 1918 Fr.
Eclairage de Bitsch . . . . .	741. —	364. —	1 108. —
Bateaux du lac de Constance . . . . .	1 398 947. 20	83 237. 25	1 482 184. 45

depuis le rachat.

II. Autres amortissements							Total général des amortissements
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la Caisse de pensions et de secours	Total	
pour Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe						
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	{ 1 312 282. 74 723 867. 88 586 075. 56 }	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	7 045 418. 83
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	4 752 884. 15
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	5 011 656. 34
—	—	{ 74 569. 28 153 155. 33 }	880 000. —	278 995. —	—	1 386 719. 61	6 277 657. 24
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657. 61	8 310 678. 04
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	7 037 788. 56
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	8 325 453. 43
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	8 923 702. 62
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	11 608 976. 35
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	19 013 112. 32
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	17 069 343. 36
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	11 686 208. 45
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	12 281 315. 04
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	12 221 827. 53
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	12 417 119. 25
105 229. 65	31 407 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62	12 971 960. 44
572 899. 52	108 515. 70	2 892 055. 88	12 724 272. 41	21 334 683. 85	14 675 000	52 307 427. 36	167 258 598. 05

Compte de 1917	Fr.	ACTIF.	Compte de 1918		Comparaison avec compte de 1917
			Fr.	Ct.	Fr.
		<b>I. Compte d'établissement . . . . .</b>			
1 467 682 750		1. Compte de construction du chemin de fer . . . . .	1 493 339 724	26	+ 25 656 974
148 363 203		Frais généraux . . . . .	149 490 502	26	+ 1 127 299
1 022 798 186		Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .	1 035 782 879	16	+ 12 984 693
253 876 863		Matériel roulant . . . . .	264 909 480	60	+ 11 032 618
14 611 580		Mobilier et ustensiles . . . . .	14 806 427	58	+ 194 847
28 032 918		Services auxiliaires . . . . .	28 350 434	66	+ 317 517
113 917 356		2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement . . . . .	113 917 355	77	—
1 581 600 106		<b>Total Compte d'établissement</b>	<b>1 607 257 080</b>	<b>03</b>	<b>+ 25 656 974</b>
		<b>II. Travaux en cours d'exécution . . . . .</b>	<b>93 778 242</b>	<b>98</b>	<b>+ 36 201 023</b>
57 577 220		a. Ligne de raccordement Genève-Cornavin et Eaux-Vives . . . . .	215 907	55	+ 69 570
146 338		b. II <sup>e</sup> tunnel du Simplon . . . . .	23 131 021	42	+ 1 657 165
21 473 856		c. Ligne du lac de Brienz . . . . .	—	—	- 7 514 150
7 514 150		d. Ligne de la vallée de la Surb . . . . .	17 276	80	+ 9 663
7 614		e. Installation de la traction électrique . . . . .	29 945 162	58	+ 23 370 974
6 574 189		f. Administration centrale . . . . .	6 080 807	30	+ 6 075 822
4 985		g. 1 <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	3 195 148	08	+ 1 387 904
1 807 244		h. 2 <sup>e</sup> » . . . . .	14 410 365	15	+ 5 322 422
9 087 943		i. 3 <sup>e</sup> » . . . . .	8 237 660	50	+ 2 832 710
5 404 950		k. 4 <sup>e</sup> » . . . . .	1 832 178	77	+ 586 843
1 245 336		l. 5 <sup>e</sup> » . . . . .	6 712 714	83	+ 2 402 100
4 310 615		m. Entreprises accessoires . . . . .	—	—	—
—		<b>III. Frais d'installation des entreprises accessoires . . . . .</b>	<b>1 707 425</b>	<b>15</b>	<b>- 79 365</b>
1 786 790		a. Eclairage électrique de la commune de Bitsch . . . . .	7 993	05	- 364
8 357		b. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	1 699 432	10	- 79 001
1 778 433		<b>IV. Dépenses à amortir . . . . .</b>	<b>17 689 770</b>	<b>95</b>	<b>+ 723 000</b>
16 966 771		a. Frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .	17 689 770	95	+ 723 000
16 966 771		b. Amortissement d'installations disparues par suite de travaux d'extension et de parachèvement . . . . .	—	—	—
—		<b>V. Valeurs et créances . . . . .</b>	<b>173 837 651</b>	<b>69</b>	<b>+ 28 020 869</b>
145 816 782		a. Caisses, lettres de change et dépôts en banque . . . . .	16 751 115	48	+ 2 607 394
14 143 721		b. Valeurs:			
14 498 240		1. Portefeuille général . . . . .	15 588 038	40	+ 1 089 798
71 068 780		2. Valeurs affectées au fonds de renouvellement . . . . .	70 209 246	—	- 859 534
7 995 436		c. Débiteurs divers . . . . .	17 021 275	49	+ 9 025 840
8 430 151		d. Biens-fonds disponibles . . . . .	7 912 844	38	- 517 307
29 680 454		e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve . . . . .	46 355 131	94	+ 16 674 678
73 771 427		<b>VI. Solde passif du compte de profits et pertes . . . . .</b>	<b>128 620 354</b>	<b>98</b>	<b>+ 54 848 928</b>
1 877 519 096			<b>2 022 890 525</b>	<b>78</b>	<b>+145 371 429</b>

31 décembre 1918.

Compte de 1917		Compte de 1918		Comparaison avec compte de 1917
		Fr.	Ct.	Fr.
	<b>PASSIF.</b>			
<b>1 581 524 318</b>	<b>I. Emprunts consolidés . . . . .</b>	<b>1 637 418 538</b>	<b>48</b>	<b>+ 55 894 220</b>
93 372 500	a. Emprunts du Central suisse . . . . .	92 254 000	—	— 1 118 500
65 512 500	b. Emprunts du Nord-Est suisse . . . . .	65 512 500	—	—
25 479 800	c. Emprunts de l'Union suisse . . . . .	25 279 800	—	— 200 000
159 153 200	d. Emprunts du Jura-Simplon . . . . .	158 902 150	—	— 251 050
111 870 000	e. Emprunt du Gothard . . . . .	111 190 000	—	— 680 000
69 333 000	f. Rente 3% des chemins de fer, de 1890 . . . . .	69 333 000	—	—
75 000 000	g. Rente suisse des C. F. F., de 1900 . . . . .	75 000 000	—	—
472 700 000	h. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1899/1902 . . . . .	468 200 000	—	— 4 500 000
144 555 000	i. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903 . . . . .	142 995 000	—	— 1 560 000
80 000 000	k. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1910 . . . . .	80 000 000	—	—
143 750 000	l. Emprunt 4% des C. F. F., de 1912/1914 . . . . .	143 750 000	—	—
—	m. Emprunt 5% des C. F. F., de 1918 . . . . .	50 000 000	—	+ 50 000 000
119 808 000	n. Bons de Dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours . . . . .	134 108 000	—	+ 14 300 000
10 677 000	o. Bons de caisse 4½% à 3 ans . . . . .	10 686 000	—	+ 9 000
10 313 318	p. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève-La Plaine . . . . .	10 208 088	48	— 105 230
<b>104 851 418</b>	<b>II. Capital amorti . . . . .</b>	<b>115 632 585</b>	<b>91</b>	<b>+ 10 781 168</b>
<b>99 026 955</b>	<b>III. Dettes courantes . . . . .</b>	<b>175 698 162</b>	<b>72</b>	<b>+ 76 671 208</b>
13 659 569	a. Titres et coupons échus . . . . .	16 794 210	87	+ 3 134 642
5 140 452	b. Prorata d'intérêts non échus . . . . .	5 321 617	75	+ 181 166
	c. Créances des caisses de secours :			
872 173	1. Caisse de pensions et de secours des employés . . . . .	927 368	08	+ 55 195
336 764	2. Caisse des malades et de secours des ouvriers . . . . .	366 780	27	+ 30 016
—	3. Caisse de pensions du chemin de fer de la Töss . . . . .	222 342	42	+ 222 343
848	4. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B . . . . .	2 649	25	+ 1 801
984	5. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard . . . . .	13 869	35	+ 12 885
667 042	d. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. . . . .	845 201	11	+ 178 159
72 567 425	e. Créanciers divers . . . . .	145 716 643	61	+ 73 149 219
5 781 698	f. Dépenses et recettes de 1918 passées par caisse en 1919 . . . . .	5 487 480	01	— 294 218
<b>92 116 405</b>	<b>IV. Fonds spéciaux . . . . .</b>	<b>94 141 238</b>	<b>67</b>	<b>+ 2 024 833</b>
86 151 928	a. Fonds de renouvellement . . . . .	87 754 785	54	+ 1 602 858
162 492	b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne C <sup>ie</sup> J. S. . . . .	145 664	25	— 16 828
372 885	c. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne C <sup>ie</sup> du Gothard . . . . .	338 223	55	— 34 662
2 233 061	d. Fonds d'assurance contre l'incendie . . . . .	2 599 298	30	+ 366 237
3 196 039	e. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	3 303 267	03	+ 107 228
<b>1 877 519 096</b>		<b>2 022 890 525</b>	<b>78</b>	<b>+ 145 371 429</b>

Observations concernant le bilan

**Actif.**

**I. I. Compte de construction.** Il s'élève à . . . . . **Fr. 1 493 339 724. 26**  
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre 1917	148 363 203	1 022 798 186	253 876 863	14 611 580	28 032 918	1 467 682 750
Prix de rachat de l'ancien Töss-tal au 1 <sup>er</sup> janvier 1918 . . .	—	2 066 434	410 155	23 411	—	2 500 000
Prix de rachat de l'ancien Wald-Rüti au 1 <sup>er</sup> janvier 1918 . . .	—	56 004	—	46	—	56 050
Augmentation nette suivant compte de construction de 1918	1 127 299	10 862 255	10 622 463	171 391	317 516	23 100 924
Situation au 31 décembre 1918	149 490 502	1 035 782 879	264 909 481	14 806 428	28 350 434	1 493 339 724

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par rubriques et par objets des dépenses de construction aux pages 48 à 65 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

**II. Travaux en cours d'exécution.** Au 31 décembre 1918, ce compte s'élève à . . . **Fr. 93 778 242. 98**  
Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1918:

	Situation au 31 décembre 1917	Dépenses nettes de construction en 1918	Report sur compte de construction en 1918	Situation au 31 décembre 1918	Différences en regard de 1917
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives . . . . .	146 338	69 570	—	215 908	+ 69 570
II <sup>e</sup> tunnel du Simplon . . . . .	21 473 855	1 657 166	—	23 131 021	+ 1 657 166
Chemin de fer du lac de Brienz . . . . .	7 514 150	103 448	7 617 598	—	— 7 514 150
Ligne de la Surb . . . . .	7 615	9 662	—	17 277	+ 9 662
Installation de la traction électrique . . . . .	6 574 189	23 505 884	134 910	29 945 163	+23 370 974
Administration centrale . . . . .	4 985	16 727 586	10 651 764	6 080 807	+ 6 075 822
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	1 807 244	2 177 299	789 395	3 195 148	+ 1 387 904
II <sup>e</sup> " . . . . .	9 087 943	5 951 490	629 068	14 410 365	+ 5 322 422
III <sup>e</sup> " . . . . .	5 404 950	4 831 266	1 998 556	8 237 660	+ 2 832 710
IV <sup>e</sup> " . . . . .	1 245 336	1 143 513	556 670	1 832 179	+ 586 843
V <sup>e</sup> " . . . . .	4 310 615	3 125 063	722 963	6 712 715	+ 2 402 100
Entreprises accessoires . . . . .	—	79 364	79 364	—	—
	57 577 220	59 222 583	23 021 560	93 778 243	+36 201 023

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1918 figure aux pages 66 à 78.

**Dépenses de construction de 1918.**

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de . . . . .	fr. 23 100 924
Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de . . . . .	" — 79 364
	fr. 23 021 560
Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une augmentation de . . . . .	" 36 201 023
Les dépenses nettes de 1918 sont ainsi de . . . . .	fr. 59 222 583
A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour . . . . .	" 4 070 781
Montant des dépenses de construction de 1918, après déduction des recettes et remboursements . . . . .	fr. 63 293 364

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1918 avec le budget“, page 79.

au 31 décembre 1918.

**III. Frais d'installation des entreprises accessoires.** Ce compte s'élève à fin 1918 à . . . **Fr. 1 707 425. 15**  
se décomposant comme suit:

*a. Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.*

Capital d'établissement pour l'éclairage public à Bisch, à fin 1917 . . . . .	fr.	8 357. 05	
Moins: amortissement sur le capital d'établissement pour 1918 . . . . .	„	— 364. —	
			fr. 7 993. 05

*b. Navigation à vapeur sur le lac de Constance.*

Capital d'établissement à fin 1917 . . . . .	fr.	1 778 432. 80	
Plus: pour augmentation de l'inventaire des chantiers des bateaux, en 1918, et reprise pour le propre compte des C. F. F. du bac II suisse-bavarois, ensemble . . . . .	fr.	4 236. 55	
Moins: amortissement 5 % du capital d'établissement à fin 1917 après déduction des dépenses supérieures à fr. 10 000 pour réparation principale du bateau „St-Gall“ . . . . .	„	— 83 237. 25	
			fr. — 79 000. 70
			„ 1 699 432. 10
			<u>fr. 1 707 425. 15</u>

Situation à fin 1918

	Eclairage public à Bitsch	Navigation à vapeur sur le lac de Constance
De 1904 à 1917, les C. F. F. ont amorti . . . . .	fr. 744. —	fr. 1 398 947. 20
Amortissements de l'année 1918 . . . . .	„ 364. —	„ 83 237. 25
Total des amortissements à fin 1918 . . . . .	<u>fr. 1 108. —</u>	<u>fr. 1 482 184. 45</u>

**IV. Dépenses à amortir.**

Au 31 décembre 1917, ce chapitre présentait un solde débiteur de . . . . . fr. 16 966 771. 50  
En 1918, il s'est accru des sommes suivantes:

*Installations disparues.*

Genève. Suppression de plaques tournantes . . . . .	fr.	12 188. —	
Nyon. Jonction Nyon-Morez . . . . .	„	32 550. —	
Baden. Agrandissement général . . . . .	„	95 712. 85	
Winterthour. Remplacement des installations pour le gaz . . . . .	„	93 318. 47	fr. 233 769. 32

*Frais d'émission et de conversion des emprunts.*

Frais de renouvellement de feuilles de coupons de divers emprunts . . . . .	fr.	29 503. 60	
Frais d'émission de l'emprunt 5 % 1918 . . . . .	„	1 150 519. 45	„ 1 180 023. 05
			„ 1 413 792. 37
			<u>fr. 18 380 563. 87</u>

En revanche, nous avons amorti:

Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 % différé, 15 <sup>e</sup> annuité . . . . .	fr.	116 495. —	
Sur déficit du fonds des chemins de fer, 13 <sup>e</sup> annuité . . . . .	„	162 500. —	
Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 1/2 % 1910, 8 <sup>e</sup> annuité . . . . .	„	100 825. —	
Sur pertes de cours et frais d'émission du 4 % 1914, 4 <sup>e</sup> annuité . . . . .	„	47 700. —	
Les dépenses de 1918 pour le renouvellement de feuilles de coupons . . . . .	„	29 503. 60	
Les installations disparues en 1918 ensuite de travaux neufs . . . . .	„	233 769. 32	„ — 690 792. 92
			<u>fr. 17 689 770. 95</u>

Solde au 31 décembre 1918

Observations concernant le bilan

V. Valeurs et créances.

a. Portefeuille de change.

Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:

	Fr.	Ct.
Etat du portefeuille au 31 décembre 1917 . . . . .	—	—
En 1918, il est entré des effets de change pour . . . . .	2 830 484	70
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour . . . . . fr. 2 830 480. 40		
Différences de cours . . . . . » 4. 30		
	<u>2 830 484</u>	<u>70</u>
Montant au 31 décembre 1918 . . . . .	—	—

b1. Portefeuille de Fonds publics.

Voici le mouvement pendant l'année 1918:

Montant du portefeuille au 31 décembre 1917 . . . . .	14 498 240	15
Titres divers mis en portefeuille . . . . .	5 631 595	—
<b>moins:</b>	<u>20 129 835</u>	<u>15</u>
Réalizations de titres divers . . . . . fr. 339 547. 75		
Différences de cours . . . . . » 4 202 249. —		
	<u>4 541 796</u>	<u>75</u>
Montant au 31 décembre 1918 . . . . .	<u>15 588 033</u>	<u>40</u>

b2. Portefeuille du Fonds de renouvellement.

Voici le mouvement pendant l'année 1918:

Montant du portefeuille au 31 décembre 1917 . . . . .	71 068 780	—
<b>moins:</b>		
Réalizations de titres divers . . . . . fr. 222 800. —		
Différences de cours . . . . . » 636 734. —		
	<u>859 534</u>	<u>—</u>
Montant au 31 décembre 1918 . . . . .	<u>70 209 246</u>	<u>—</u>

c. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1918 . . . . .	fr. 17 021 275. —
Au 31 décembre 1917, le solde était de . . . . .	» 7 995 435. —
	<u>Augmentation des débiteurs sur 1917 fr. 9 025 840. —</u>

Les principaux comptes représentant le solde au 31 décembre 1918 sont les suivants:

Chemins de fer étrangers . . . . .	fr. 1 253 600. —
Contrôle des recettes; soldes débiteurs des gares au 31 décembre 1919 . . . . .	» 3 041 180. —
Avances temporaires; achats de matériaux non encore mandatés par les services . . . . .	» 1 674 490. —
Prorata d'intérêts sur titres en portefeuille; compte d'ordre balancé en 1919 . . . . .	» 549 900. —
Houilles de service; charbon débité à ce compte et facturé aux services en 1919 . . . . .	» 592 100. —
C <sup>ie</sup> B.-N.; compte de gares communes Berne, Chiètres et Neuchâtel . . . . .	» 537 340. —
C <sup>ie</sup> B.-L.-S.; participation aux frais d'agrandissement des gares de Lengnau et de Brigue . . . . .	» 771 340. —
C <sup>ie</sup> B.-L.-S.; intérêts dûs sur obligations hyp. chemins de fer lac de Thoune . . . . .	» 658 280. —
Cuivre pour conduites électriques; livraisons non encore classées sur compte de travaux neufs . . . . .	» 1 543 450. —
National City Bank, New-York; avances pour achats de cuivre et d'huiles . . . . .	» 2 117 760. —
Divers comptes d'ordre; voie, ateliers, etc. . . . .	» 4 281 835. —
	<u>fr. 17 021 275. —</u>

au 31 décembre 1918.

*d. Biens-fonds disponibles,*

y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.

Leur valeur d'inventaire au 31 décembre 1917 était de . . . . .	fr. 8 430 151. 20
En 1918, il a été réalisé ou employé pour la construction . . . . .	fr. 707 839. 54
Et il a été fait diverses acquisitions pour . . . . .	„ 190 532. 72
Montant au 31 décembre 1918	<u>fr. 7 912 844. 38</u>

*e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.*

	Montants		Différences avec 1917 Fr.
	au 31 déc. 1917	au 31 déc. 1918	
	Fr.	Fr.	
Administration des imprimés . . . . .	749 315	1 082 910	+ 333 595
Administration du matériel de voie . . . . .	9 372 660	13 270 820	+ 3 898 160
Economat du 1 <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	2 128 431	4 918 062	+ 2 789 631
„ „ 2 <sup>e</sup> „ . . . . .	1 833 216	4 190 645	+ 2 357 429
„ „ 3 <sup>e</sup> „ . . . . .	2 465 190	2 896 143	+ 430 953
„ „ 4 <sup>e</sup> „ . . . . .	1 341 449	3 664 238	+ 2 322 789
„ „ 5 <sup>e</sup> „ . . . . .	2 087 773	1 986 559	— 101 214
Magasin des ateliers d'Yverdon . . . . .	1 333 205	2 124 495	+ 791 290
„ „ „ de Fribourg . . . . .	302 515	423 940	+ 121 425
„ „ „ de Bienne . . . . .	1 455 933	2 048 562	+ 592 629
„ „ „ d'Olten . . . . .	2 390 802	3 840 003	+ 1 449 201
„ „ „ de Zurich . . . . .	1 505 181	2 175 221	+ 670 040
„ „ „ de Romanshorn . . . . .	133 459	217 804	+ 84 345
„ „ „ de Rorschach . . . . .	493 181	692 247	+ 199 066
„ „ „ de Coire . . . . .	688 586	1 080 889	+ 392 303
„ „ „ de Bellinzone . . . . .	1 399 557	1 742 594	+ 343 037
Totaux	<u>29 680 453</u>	<u>46 355 132</u>	<u>+16 674 679</u>

Par rapport à 1917, les inventaires ont augmenté de fr. 16 674 679.

**Passif.**

**I. Emprunts consolidés.**

Les divers montants concernant les remboursements de capitaux sont indiqués à la page 136.

**II. Capital amorti.**

Le montant de ce chapitre est au 31 décembre 1917 de . . . . .	fr. 104 851 418. 39
Il s'est augmenté en 1918 de:	
L'amortissement légal . . . . .	fr. 10 644 530. 82
La 6 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève-La Plaine „	105 229. 65
La 3 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe . . . . .	„ 31 407. 05 „ 10 781 167. 52
Solde au 31 décembre 1918	<u>fr. 115 632 585. 91</u>

Voir le tableau aux pages 112 et 113, donnant la récapitulation générale des dépenses amorties depuis le rachat.

**III. Dettes courantes.**

*e. Créanciers divers.*

Ce chapitre s'élève au 31 décembre 1918 à . . . . . fr. 145 716 643. 61  
et comprend pour fr. 140 000 000 de rescriptions 5 1/2 % à 3 mois escomptées par la Banque Nationale suisse.  
La différence de fr. 5 716 643. 61 est représentée par une dizaine de comptes divers.

## Inventaire au 31 décembre 1918 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Obligations de chemins de fer.</b>					
4 % Chemins de fer fédéraux de 1912/14 . . . . .	100 000	—	80	80 000	—
3 1/2 % Central-Suisse du 1 <sup>er</sup> juin 1894 . . . . .	105 000	—	73	76 650	—
3 1/2 % » » » 26 oct. 1894 . . . . .	65 000	—	73	47 450	—
3 1/2 % Nord-Est-Suisse de 1894 . . . . . (remboursable 1924)	354 000	—	86	304 440	—
3 1/2 % » » » 1895 . . . . . ( » 1925)	146 000	—	85	124 100	—
3 1/2 % » » » du 28 février 1897 ( » 1927)	25 000	—	84	21 000	—
<b>Total</b>				653 640	—
<b>II. Obligations de banques.</b>					
5 % Banque des Grisons de 1915 . . . . .	250 000	—	100	250 000	—
4 1/2 % Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915 . . . . .	3 000	—	93	2 790	—
<b>Total</b>				252 790	—
<b>III. Obligations diverses.</b>					
4 % 75 obligations . . . . .	60 746	50	100	60 746	50
5 % 1 obligation . . . . .	60 000	—	100	60 000	—
<b>Total</b>				120 746	50
<b>IV. Actions.</b>					
<b>a. de chemins de fer.</b>					
Plan incliné de la gare de Serrières . . . . .	10 000	—	100	10 000	—
Emmentalbahn, privilégiées . . . . .	434 000	—	90	390 600	—
» subvention . . . . .	446 000	—	90	401 400	—
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg . . . . .	5 000	—	pro memoria	1	—
Wynentalbahn, ordinaires . . . . .	405 000	—	»	1	—
» privilégiées . . . . .	45 000	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn . . . . .	65 000	—	»	1	—
» » , subvention . . . . .	25 000	—	»	1	—
Uerikon-Bauma . . . . .	300 000	—	»	1	—
Sihltalbahn . . . . .	100 000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I <sup>er</sup> rang . . . . .	2 500	—	»	1	—
» » II <sup>e</sup> » . . . . .	2 500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen . . . . .	100 000	—	»	1	—
Tramelan-Tavannes . . . . .	20 000	—	»	1	—
Bienne-Macolin, ordinaires . . . . .	5 000	—	»	1	—
Bière-Apples-Morges, privilégiées . . . . .	45 000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .	81 000	—	»	1	—
Berthoud-Thoune . . . . .	50 000	—	»	1	—
Fribourg-Morat-Anet . . . . .	60 000	—	»	1	—
Brienz-Rothorn privilégiées . . . . .	10 000	—	»	1	—
Uerikon-Bauma, privilégiées . . . . .	900 000	—	»	1	—
Dolderbahn, Zurich . . . . .	500	—	»	1	—
<b>Total</b>				802 019	—
<b>b. diverses:</b>					
Centrale des charbons, privilégiées . . . . .	10 793 000	—	80	8 634 400	—
» » ordinaires . . . . .	6 536 500	—	70	4 575 550	—
Autres valeurs . . . . .				12 009	—
<b>Total</b>				13 221 959	—
<b>Total</b>				14 023 978	—
<b>V. Prêts hypothécaires.</b>					
2 obligations 4 1/4 % . . . . .				5 315	—
4 obligations 4 3/4 % . . . . .				22 568	90
4 obligations 5 % . . . . .				509 000	—
<b>Total</b>				536 883	90
<b>Récapitulation.</b>					
I. Obligations de chemins de fer . . . . .				653 640	—
II. Obligations de banques . . . . .				252 790	—
III. Obligations diverses . . . . .				120 746	50
IV. Actions . . . . .				14 023 978	—
V. Prêts hypothécaires . . . . .				536 883	90
<b>Total</b>				15 588 038	40

## Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1918.

Compte de 1917	Budget de 1918		Compte de 1918	
			Fr.	Ct.
83 206 782	86 151 928	Situation de l'année précédente . . . . .	86 151 928	27
		<b>Recettes.</b>		
8 128 767	7 215 600	Versements . . . . .	6 709 868	13
3 367 392	3 207 900	<i>a. Pour la superstructure . . . . .</i>	2 849 653	01
1 603 703	1 611 900	Par mètre de voie du propre réseau, longueur moyenne de l'année, 5 400 877 mètres à 30 cts. . . . .	1 620 263	10
1 763 689	1 596 000	Par kilomètre de locomotive ayant circulé sur nos voies, non compris le service de manœuvre, 17 562 713 km à 7 cts. . . . .	1 229 389	91
4 141 948	3 376 700	<i>b. Pour le matériel roulant . . . . .</i>	3 232 343	05
		Par km de parcours de nos propres véhicules ayant circulé sur nos lignes et sur les lignes étrangères, pour les locomotives y compris le service de ma- nœuvre et les courses haut le pied,		
1 645 419	1 226 700	pour locomotives . . . . . 29 946 174 km-locomotive à 4,7 cts. . . . .	1 407 470	17
808 335	750 000	pour voitures . . . . . 178 520 500 km-essieu à 0,30 cts. . . . .	535 561	50
1 688 194	1 400 000	pour wagons . . . . . 460 468 353 km-essieu à 0,28 cts. . . . .	1 289 311	38
576 025	587 600	<i>c. Pour mobilier et ustensiles . . . . .</i>	585 233	91
576 025	587 600	2½ % de fr. 23 409 356. 58 valeur d'inventaire moyenne de l'année . . . . .	585 233	91
27 881	27 900	<i>d. Pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques . . . . .</i>	27 117	39
27 881	27 900	4 % de fr. 677 934. 79 valeur d'inventaire moyenne de l'année . . . . .	27 117	39
15 521	15 500	<i>e. Pour les installations de la traction électrique . . . . .</i>	15 520	77
15 521	15 500	4 % de fr. 388 019. 40 frais d'établissement de la conduite au-dessus du corps de la voie . . . . .	15 520	77
		<b>Dépenses.</b>		
5 183 621	5 930 000	Prélèvements . . . . .	5 107 010	86
1 725 944	4 285 000	<i>a. Pour le renouvellement de la superstructure . . . . .</i>	2 723 693	70
1 505 328	3 836 600	Dépenses p <sup>r</sup> le matériel fr. 4 576 844. 90, produit du vieux matériel fr. 2 265 067. 20 . . . . .	2 311 777	70
220 616	448 400	Pour salaires: 9 % des dépenses pour le matériel . . . . .	411 916	—
3 221 846	1 447 900	<i>b. Pour le renouvellement du matériel roulant . . . . .</i>	2 144 106	65
		Valeur d'inventaire:      Produit du vieux matériel:		
696 592	1 125 300	4 locomotives . . . . . fr. 207 316. —      fr. 118 229. 75 . . . . .	89 086	25
15 057	—	— chaudière . . . . . » — —      » — — . . . . .	—	—
2 197 604	158 400	162 voitures . . . . . » 1 943 082. —      » 77 723. 30 . . . . .	1 865 358	70
244 579	91 200	8 fourgons . . . . . » 43 761. —      » 1 750. 45 . . . . .	42 010	55
64 054	73 000	25 wagons à marchandises » 65 602. —      » 2 624. 10 . . . . .	62 977	90
3 960	—	20 wagons de service . . . » 88 201. 30      » 3 528. 05 . . . . .	84 673	25
235 831	197 100	<i>c. Pour le renouvellement du mobilier et des ustensiles . . . . .</i>	239 210	51
235 831	197 100	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 39 390. 21 pour les services auxiliaires . . . . .	239 210	51
2 945 146	1 285 600	Excédent des versements . . . . .	1 602 857	27
86 151 928	87 437 528	Situation à la fin de l'année	87 754 785	54

## Observations relatives au fonds de renouvellement, année 1918.

Les versements dans le fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier ont été calculés, pour tout le réseau, d'après les dispositions du règlement n° 34 concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques au Simplon, ainsi que les conduites au-dessus du corps de la voie, servant à l'exploitation électrique de la ligne Brigue—Iselle, ont été effectués selon l'entente intervenue avec le Département suisse des chemins de fer.

Les versements dépassent les prélèvements des montants suivants:

a. pour la superstructure . . . . .	fr. 125 959
b. „ le matériel roulant . . . . .	„ 1 088 236
c. „ le mobilier et les ustensiles . . . . .	„ 346 024
d. „ les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques . . . . .	„ 27 117
e. „ les installations de la traction électrique . . . . .	„ 15 521
Total des versements en plus	<u>fr. 1 602 857</u>

La diminution importante des versements comparativement à l'année précédente et au budget résulte des parcours moins nombreux des locomotives et wagons.

Le renouvellement de la superstructure et la mise au rebut de matériel roulant ont été limités au strict nécessaire.

Situation du fonds de renouvellement au 31 décembre

1902 . . . . .	fr. 34 640 675	1908 . . . . .	fr. 61 140 472	1914 . . . . .	fr. 78 375 626
1903 . . . . .	„ 55 510 204	1909 . . . . .	„ 63 420 058	1915 . . . . .	„ 81 516 348
1904 . . . . .	„ 56 849 780	1910 . . . . .	„ 65 521 253	1916 . . . . .	„ 83 206 782
1905 . . . . .	„ 58 613 571	1911 . . . . .	„ 74 766 984	1917 . . . . .	„ 86 151 928
1906 . . . . .	„ 58 775 984	1912 . . . . .	„ 75 083 311	1918 . . . . .	„ 87 754 786
1907 . . . . .	„ 60 398 662	1913 . . . . .	„ 75 735 316		

Nous donnons ci-après l'inventaire du portefeuille de ce fonds:

### Inventaire au 31 déc. 1918 du portefeuille du fonds de renouvellement.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
	Fr.	%	Fr.
<b>I. Obligations de chemins de fer.</b>			
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902 . . . . .	239 000	100	239 000
4 % Central-Suisse de 1876 . . . . .	873 000	100	873 000
4 % „ „ de 1880 . . . . .	693 000	100	693 000
3 1/2 % „ „ du 1 <sup>er</sup> juin 1894 . . . . .	7 320 000	100	7 320 000
3 1/2 % „ „ du 26 octobre 1894 . . . . .	5 539 000	100	5 539 000
4 % Nord-Est-Suisse de 1880 . . . . .	297 000	100	297 000
3 1/2 % „ „ de 1894 . . . . .	2 808 000	100	2 808 000
3 1/2 % „ „ de 1895 . . . . .	1 873 000	100	1 873 000
3 1/2 % „ „ du 28 février 1897 . . . . .	8 176 000	100	8 176 000
3 1/2 % „ „ du 20 septembre 1897 . . . . .	738 500	100	738 500
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894 . . . . .	22 546 500	100	22 546 500
3 % Jougne-Eclépens . . . . .	83 000	100	83 000
4 % Union-Suisse, I <sup>re</sup> hypothèque de 1865 . . . . .	1 242 200	100	1 242 200
4 % „ „ II <sup>e</sup> „ de 1865 . . . . .	3 503 400	100	3 503 400
3 1/2 % Gothard de 1895 . . . . .	9 057 000	100	9 057 000
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .	150 000	70	105 000
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, I <sup>re</sup> hypothèque de 1900 . . . . .	4 702 000	70	3 291 400
5 % Wynentalbahn de 1903 et 1906 . . . . .	220 200	98	215 796
		<b>Total</b>	<b>68 600 796</b>
<b>II. Fonds d'Etats.</b>			
3 % Etat de Berné de 1895 . . . . .	208 500	70	145 950
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800 000 à fr. 2. 50 . . . . .	2 000 000	30	600 000
4 % „ „ de 1893; Cr. 500 000 à fr. —. 30 . . . . .	150 000	75	112 500
3 1/2 % Etat de Vaud de 1904 . . . . .	1 000 000	75	750 000
		<b>Total</b>	<b>1 608 450</b>
<b>Récapitulation.</b>			
<b>I. Obligations de chemins de fer . . . . .</b>			<b>68 600 796</b>
<b>II. Fonds d'Etats . . . . .</b>			<b>1 608 450</b>
		<b>Total</b>	<b>70 209 246</b>

## Autres fonds spéciaux, année 1918.

Compte de 1917		Compte de 1918
Fr.		Fr.      Ct.
	<b>Fonds de couverture de pensions :</b>	
	<b>Jura-Simplon.</b>	
194 177	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1918 . . . . .	fr. 162 492. 30
6 197	Intérêt 3½ % pour 1918 . . . . .	" 5 246. 15
200 374		167 738 45
37 882	Pensions payées en 1918 . . . . .	22 074 20
162 492		145 664 25
	Solde à fin 1918	
	<b>Gothard.</b>	
418 700	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1918 . . . . .	fr. 372 885. 50
13 837	Intérêt 3½ % pour 1918 . . . . .	" 12 281. 80
432 537		385 167 30
59 652	Pensions payées en 1918 . . . . .	46 943 75
372 885		338 223 55
	Solde à fin 1918	
	<b>Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.</b>	
1 874 248	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1918 . . . . .	fr. 2 233 060. 55
65 598	Intérêt 3½ % pour 1918 . . . . .	" 78 157. 10
300 000	11 <sup>e</sup> versement . . . . .	" 300 000. —
2 239 846		2 611 217 65
6 786	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1918 . . . . .	11 919 35
2 233 060		2 599 298 30
	Solde à fin 1918	
	<b>Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.</b>	
3 009 660	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1918 . . . . .	fr. 3 196 038. 78
414 387	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1918 . . . . .	" 384 084. 60
105 112	Intérêt 3½ % pour 1918 . . . . .	" 111 539. 10
3 529 159		3 691 662 48
333 121	Rentes-accidents payées en 1918 . . . . .	388 395 45
3 196 038		3 303 267 03
	Solde à fin 1918	

## Compte de l'administration des imprimés pour l'année 1918.

Compte de 1917	Budget de 1918			Compte de 1918		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
		<b>Recettes.</b>				
<b>1 215 526</b>	<b>1 275 000</b>	<b>A. Livraisons de matières †)</b>		<b>1 534 193</b>	<b>62</b>	
87 810	100 000	I. Papier, enveloppes, etc.		114 254	85	
797 435	800 000	II. Formulaires		1 047 514	36	
227 378	262 000	III. Billets		252 483	03	
96 557	105 000	IV. Tarifs		106 364	73	
6 346	8 000	V. Divers (y compris la maculature)		13 576	65	
<b>749 316</b>	<b>560 000</b>	<b>B. Approvisionnements à compte nouveau *</b>		<b>1 082 909</b>	<b>68</b>	
<b>1 964 842</b>	<b>1 835 000</b>	<b>Total des recettes</b>		<b>2 617 103</b>	<b>30</b>	
		<b>Dépenses.</b>				
<b>219 465</b>	<b>232 170</b>	<b>A. Frais de régie</b>		<b>289 239</b>	<b>69</b>	
<b>149 479</b>	<b>155 750</b>	I. Personnel (y compris l'imprimerie des billets)		<b>202 982</b>	<b>55</b>	
88 492	93 780	a. Traitements		126 896	55	
7 783	3 000	b. Indemnités de voyages et divers		2 671	45	
53 204	58 970	Plus: Dépenses des économats		73 414	55	
<b>33 169</b>	<b>36 920</b>	II. Frais accessoires		<b>42 065</b>	<b>78</b>	
2 525	2 000	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		4 017	53	
7 855	8 000	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		9 888	65	
2 132	1 000	c. Complément et entretien de l'inventaire		1 521	60	
13 351	15 000	d. Force motrice, loyers, assurances, camionnage et divers		15 757	37	
7 306	10 920	Plus: Dépenses des économats		10 880	63	
<b>36 817</b>	<b>39 500</b>	III. Intérêts des capitaux à 4 %		<b>44 191</b>	<b>36</b>	
4 020	4 020	a. Intérêt du capital de construction		4 019	65	
18 809	20 800	b. » » » d'exploitation		25 607	73	
13 988	14 680	Plus: Dépenses des économats		14 563	98	
<b>1 101 850</b>	<b>1 051 000</b>	<b>B. Achats †)</b>		<b>1 393 768</b>	<b>57</b>	
81 030	85 000	I. Papier, enveloppes, etc.		84 110	90	
794 544	700 000	II. Formulaires		889 361	60	
133 959	160 000	III. Billets (carton brut)		273 846	95	
92 317	105 000	IV. Tarifs		146 449	12	
—	1 000	V. Divers		—	—	
<b>550 354</b>	<b>480 000</b>	<b>C. Approvisionnements de l'année précédente</b>		<b>749 315</b>	<b>30</b>	
<b>1 871 669</b>	<b>1 763 170</b>	<b>Total des dépenses</b>		<b>2 432 323</b>	<b>56</b>	
		<b>Clôture.</b>				
<b>1 964 842</b>	<b>1 835 000</b>	Recettes		<b>2 617 103</b>	<b>30</b>	
<b>1 871 669</b>	<b>1 763 170</b>	Dépenses		<b>2 432 323</b>	<b>56</b>	
<b>93 173</b>	<b>71 830</b>	<b>Produit net</b>		<b>184 779</b>	<b>74</b>	
		† Prix des matières plus élevés. * Approvisionnement total des imprimés . . . . . fr. 1 585 888. 75 Répartis { dans les Economats . . . . . fr. 502 979. 07 à l'Administration des imprimés . . . . . „ 1 082 909. 68 Valeur des approvisionnements plus élevée ensuite du renchérissement des matières.				

## Compte de l'administration du matériel de la voie pour l'année 1918.

Compte de 1917	Budget de 1918		Compte de 1918	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>4 221 522</b>	<b>6 000 000</b>	<b>Recettes.</b>		
494 685	900 000	<b>A. Livraisons de matières †)</b>	<b>5 872 966</b>	<b>19</b>
489 913	900 000	I. Traverses de bois	785 243	75
535 946	1 600 000	II. Traverses de fer	899 223	60
347 666	700 000	III. Rails	1 559 582	80
385 685	820 000	IV. Accessoires	463 242	35
56 146	60 000	V. Aiguilles et croisements	557 584	75
18 319	20 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	52 674	70
1 893 162	1 000 000	VII. Matériaux divers	15 384	05
<b>9 372 660</b>	<b>9 000 000</b>	VIII. Ventes	1 540 030	19
		<b>B. Approvisionnements à compte nouveau *)</b>	<b>13 270 819</b>	<b>53</b>
<b>13 594 182</b>	<b>15 000 000</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>19 143 785</b>	<b>72</b>
		<b>Dépenses.</b>		
<b>464 145</b>	<b>479 200</b>	<b>A. Frais de régie</b>	<b>549 759</b>	<b>38</b>
<b>89 461</b>	<b>98 600</b>	I. Personnel	<b>130 314</b>	<b>20</b>
86 418	93 600	a. Traitements	125 463	45
3 043	5 000	b. Indemnités de voyages et divers	4 850	75
<b>20 582</b>	<b>20 000</b>	II. Frais accessoires	<b>20 309</b>	<b>93</b>
1 032	1 500	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1 791	93
2 893	2 500	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	4 229	40
3 009	500	c. Complément et entretien de l'inventaire	148	50
13 648	15 500	d. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	14 140	10
<b>354 102</b>	<b>360 600</b>	III. Intérêts des capitaux à 4 %	<b>399 135</b>	<b>25</b>
552	600	a. Intérêt du capital de construction	552	—
353 550	360 000	b. Intérêt du capital d'exploitation	398 583	25
<b>2 400 740</b>	<b>5 200 000</b>	<b>B. Achats de matériaux †)</b>	<b>8 394 857</b>	<b>04</b>
848 170	850 000	I. Traverses de bois	2 864 602	55
14 682	850 000	II. Traverses de fer	683 178	56
551 365	2 200 000	III. Rails	2 849 614	97
618 676	600 000	IV. Accessoires	1 112 723	71
147 368	600 000	V. Aiguilles et croisements	745 524	47
57 759	70 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	79 411	19
162 720	30 000	VII. Matériaux divers	59 801	59
<b>9 645 305</b>	<b>9 000 000</b>	<b>C. Approvisionnements de l'année précédente</b>	<b>9 372 659</b>	<b>65</b>
<b>12 510 190</b>	<b>14 679 200</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>18 317 276</b>	<b>07</b>
		<b>Clôture.</b>		
<b>13 594 182</b>	<b>15 000 000</b>	Recettes	<b>19 143 785</b>	<b>72</b>
<b>12 510 190</b>	<b>14 679 200</b>	Dépenses	<b>18 317 276</b>	<b>07</b>
<b>1 083 992</b>	<b>320 800</b>	<b>Produit net</b>	<b>826 509</b>	<b>65</b>

†) Prix des matières plus élevés.

\*) Valeur des approvisionnements plus élevée ensuite du renchérissement des matières.

## Comptes des économats

Compte de 1917	Budget de 1918			1 <sup>er</sup> arrond. Lausanne	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>36 217 503</b>	<b>49 907 050</b>	<b>Recettes.</b>		<b>13 744 170</b>	<b>23</b>
61 288	66 000	<b>A. Livraisons de matières</b>		18 169	45
546 483	550 000	I. Fournitures de bureau		125 456	61
29 849 483	43 488 000	II. Matières pour l'éclairage		12 018 825	59
1 622 123	1 825 000	III. Matières pour le chauffage			
		IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation		447 624	30
406 095	402 000	V. Mobilier et outillage		117 504	60
2 363 466	2 307 000	VI. Uniformes		562 268	90
516 242	412 500	VII. Matériaux de construction		185 177	72
845 348	840 000	VIII. Imprimés		266 625	71
22	10 000	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques		180	80
6 953	6 550	X. Divers (y compris loyers)		2 336	55
<b>9 856 060</b>	<b>15 093 000</b>	<b>B. Approvisionnements à compte nouveau*</b>		<b>4 918 061</b>	<b>90</b>
<b>46 073 563</b>	<b>65 000 050</b>			<b>Total des recettes</b>	<b>18 662 232</b>
					<b>13</b>
		<b>Dépenses.</b>			
<b>871 360</b>	<b>1 051 960</b>	<b>A. Frais de régie</b>		<b>276 957</b>	<b>81</b>
<b>373 403</b>	<b>397 330</b>	I. Personnel		<b>121 041</b>	<b>15</b>
383 654	413 750	a. Traitements		122 110	40
28 770	26 100	b. Salaires (Prestations d'autres services)		8 217	50
14 183	16 450	c. Indemnités de voyages, uniformes et divers		3 760	60
— 53 204	— 58 970	Moins: Restitution de l'administration des imprimés		— 13 047	35
<b>47 360</b>	<b>46 160</b>	II. Frais accessoires		<b>16 234</b>	<b>15</b>
10 389	11 500	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		1 269	60
12 556	12 600	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		3 375	40
4 009	5 400	c. Complément et entretien de l'inventaire		160	70
27 712	27 580	d. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers		12 590	75
— 7 306	— 10 920	Moins: Restitution de l'administration des imprimés		— 1 162	30
<b>450 597</b>	<b>608 470</b>	III. Intérêts des capitaux à 4%		<b>139 682</b>	<b>51</b>
20 273	20 410	a. Intérêt du capital de construction		560	80
444 612	602 740	b. » » » d'exploitation		142 060	60
— 13 988	— 14 680	Moins: Restitution de l'administration des imprimés » des usines électriques		— 2 563	02
— 300	—			— 375	87
<b>31 877 377</b>	<b>48 441 700</b>	<b>B. Achats</b>		<b>16 134 862</b>	<b>59</b>
56 056	61 200	I. Fournitures de bureau		25 414	07
331 308	504 000	II. Matières pour l'éclairage		165 488	26
25 946 550	42 538 000	III. Matières pour le chauffage		13 675 971	45
1 734 039	1 675 000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation		746 461	99
427 200	371 000	V. Mobilier et outillage		123 745	61
2 065 105	2 078 000	VI. Uniformes		879 755	93
501 288	364 500	VII. Matériaux de construction		255 289	58
806 527	840 000	VIII. Imprimés		262 284	20
9 304	10 000	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques		451	50
<b>12 651 479</b>	<b>15 194 000</b>	<b>C. Approvisionnements de l'année précédente</b>		<b>2 128 431</b>	<b>40</b>
<b>45 400 216</b>	<b>64 687 660</b>			<b>Total des dépenses</b>	<b>18 540 251</b>
					<b>80</b>
		<b>Clôture.</b>			
<b>46 073 563</b>	<b>65 000 050</b>	Recettes		<b>18 662 232</b>	<b>13</b>
<b>45 400 216</b>	<b>64 687 660</b>	Dépenses		<b>18 540 251</b>	<b>80</b>
<b>673 347</b>	<b>312 390</b>			<b>Produit net</b>	<b>121 980</b>
		* Matières diverses . . . fr. 17 152 668. 93			<b>33</b>
		Imprimés . . . . . " 502 979. 07			
		fr. 17 655 648. —			

pour l'année 1918.

Comptes de 1918										Observations
II <sup>e</sup> arrond. Bâle		III <sup>e</sup> arrond. Zurich		IV <sup>e</sup> arrond. Rorschach		V <sup>e</sup> arrond. Lucerne		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>24 954 182</b>	<b>20</b>	<b>12 237 948</b>	<b>26</b>	<b>8 219 042</b>	<b>39</b>	<b>9 683 212</b>	<b>47</b>	<b>68 838 555</b>	<b>55</b>	Malgré la diminution du trafic et la consommation moins forte de matières, le chiffre des livraisons s'est considérablement accru ensuite de l'augmentation constante des prix
13 562	31	14 299	76	7 427	72	18 841	55	72 300	79	
142 559	11	125 103	96	71 428	84	89 298	20	553 846	72	
23 173 885	49	10 403 969	73	7 086 956	26	8 490 092	10	61 173 729	17	
460 030	70	401 454	67	316 328	55	336 515	30	1 961 953	52	
74 885	12	91 094	22	115 358	77	104 677	50	503 520	21	
713 462	50	694 036	30	408 682	67	467 999	40	2 846 449	77	
157 487	32	234 926	75	49 213	34	71 883	50	698 688	63	
216 176	65	272 535	67	163 176	24	102 360	67	1 020 874	94	
—	—	—	—	—	—	—	—	180	80	
2 133	—	527	20	470	—	1 544	25	7 011	—	
<b>4 190 644</b>	<b>84</b>	<b>2 896 143</b>	<b>49</b>	<b>3 664 238</b>	<b>49</b>	<b>1 986 559</b>	<b>28</b>	<b>17 655 648</b>	—	Plus-value des approvisionnements ensuite du renchérissement des prix.
<b>29 144 827</b>	<b>04</b>	<b>15 134 091</b>	<b>75</b>	<b>11 883 280</b>	<b>88</b>	<b>11 669 771</b>	<b>75</b>	<b>86 494 203</b>	<b>55</b>	
<b>273 163</b>	<b>52</b>	<b>265 033</b>	<b>31</b>	<b>151 760</b>	<b>97</b>	<b>156 014</b>	<b>60</b>	<b>1 122 930</b>	<b>21</b>	Surplus de dépenses pour augmentations de traitements au 1 <sup>er</sup> avril 1918 et pour allocations de renchérissement.
<b>96 290</b>	<b>80</b>	<b>144 484</b>	<b>20</b>	<b>51 020</b>	<b>75</b>	<b>119 357</b>	<b>05</b>	<b>532 193</b>	<b>95</b>	
98 493	80	147 355	30	63 711	—	122 491	10	554 161	60	
2 745	70	11 211	23	—	—	10 663	15	32 837	58	
7 662	05	2 472	17	1 416	75	3 297	75	18 609	32	
— 12 610	75	— 16 554	50	— 14 107	—	— 17 094	95	— 73 414	55	
<b>9 185</b>	<b>22</b>	<b>10 266</b>	<b>90</b>	<b>4 257</b>	<b>87</b>	<b>15 467</b>	<b>70</b>	<b>55 411</b>	<b>84</b>	
2 604	49	5 061	45	1 430	34	2 103	95	12 469	83	
5 513	60	3 336	54	634	12	5 462	70	18 322	36	
928	—	495	77	100	10	5 542	95	7 227	52	
3 992	30	4 205	90	2 671	71	4 812	10	28 272	76	
— 3 853	17	— 2 832	76	— 578	40	— 2 454	—	— 10 880	63	
<b>167 687</b>	<b>50</b>	<b>110 282</b>	<b>21</b>	<b>96 482</b>	<b>35</b>	<b>21 189</b>	<b>85</b>	<b>535 324</b>	<b>42</b>	
12 783	60	1 285	05	732	60	5 039	40	20 401	45	
159 171	05	111 255	20	98 391	27	18 984	70	529 862	82	
— 4 267	15	— 2 258	04	— 2 641	52	— 2 834	25	— 14 563	98	
—	—	—	—	—	—	—	—	— 375	87	
<b>26 852 814</b>	<b>91</b>	<b>12 313 138</b>	<b>77</b>	<b>10 305 567</b>	<b>66</b>	<b>9 377 210</b>	<b>31</b>	<b>74 983 594</b>	<b>24</b>	Renchérissement de toutes les matières
23 590	85	23 408	60	9 175	25	18 103	70	99 692	47	
112 307	24	142 515	01	121 016	90	98 612	10	639 939	51	
24 728 003	75	10 045 868	28	8 827 246	84	7 897 867	96	65 174 958	28	
611 845	53	485 098	64	414 770	91	413 174	27	2 671 351	34	
86 906	38	97 724	10	121 187	99	125 182	18	554 746	26	
841 422	23	923 075	35	579 959	—	648 078	20	3 872 290	71	
200 570	43	318 402	02	55 340	15	72 848	55	902 450	73	
248 168	50	277 046	77	176 870	62	103 343	35	1 067 713	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	451	50	
<b>1 833 216</b>	<b>58</b>	<b>2 465 190</b>	<b>55</b>	<b>1 341 448</b>	<b>56</b>	<b>2 087 772</b>	<b>60</b>	<b>9 856 059</b>	<b>69</b>	
<b>28 959 195</b>	<b>01</b>	<b>15 043 362</b>	<b>63</b>	<b>11 798 777</b>	<b>19</b>	<b>11 620 997</b>	<b>51</b>	<b>85 962 584</b>	<b>14</b>	
<b>29 144 827</b>	<b>04</b>	<b>15 134 091</b>	<b>75</b>	<b>11 883 280</b>	<b>88</b>	<b>11 669 771</b>	<b>75</b>	<b>86 494 203</b>	<b>55</b>	
<b>28 959 195</b>	<b>01</b>	<b>15 043 362</b>	<b>63</b>	<b>11 798 777</b>	<b>19</b>	<b>11 620 997</b>	<b>51</b>	<b>85 962 584</b>	<b>14</b>	
<b>185 632</b>	<b>03</b>	<b>90 729</b>	<b>12</b>	<b>84 503</b>	<b>69</b>	<b>48 774</b>	<b>24</b>	<b>531 619</b>	<b>41</b>	

Comptes des ateliers

Compte de 1917	Budget de 1918		Arrond. I			
			Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Compte de magasin.</b>						
<b>Recettes.</b>						
7 501 066	7 040 000	I. Livraisons aux ateliers . . . . .	1 315 323	27	230 840	32
9 702 419	8 485 000	II. Approvisionnements à compte nouveau . . . . .	2 124 494	77	423 940	04
<b>17 203 485</b>	<b>15 525 000</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>3 439 818</b>	<b>04</b>	<b>654 780</b>	<b>36</b>
<b>Dépenses.</b>						
9 050 194	6 722 000	I. Achats de matériaux . . . . .	2 106 612	85	352 265	65
6 671 687	4 416 000	a. Matériaux et pièces de réserve . . . . .	1 636 407	90	306 166	25
2 378 507	2 306 000	b. Fournitures des ateliers . . . . .	470 204	95	46 099	40
8 153 291	8 803 000	II. Approvisionnements de l'année précédente . . . . .	1 333 205	19	302 514	71
<b>17 203 485</b>	<b>15 525 000</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>3 439 818</b>	<b>04</b>	<b>654 780</b>	<b>36</b>
(En raison des prix élevés, le mouvement des matières accuse de plus fortes recettes et dépenses.)						
<b>Compte d'atelier.</b>						
<b>Recettes.</b>						
13 278 374	13 618 000	I. Livraisons aux services de l'exploitation . . . . .	2 173 426	70	725 834	75
12 733 885	13 070 000	1. Service de la traction . . . . .	2 065 815	65	633 317	30
544 489	548 000	2. Autres services . . . . .	107 611	05	92 517	45
2 378 507	2 306 000	II. Livraisons au magasin des ateliers . . . . .	470 204	95	46 099	40
1 388 670	1 282 000	III. Livraisons aux services auxiliaires . . . . .	156 826	37	13 287	45
715 443	335 500	IV. Livraisons à la charge du compte de construction . . . . .	11 829	40	615	10
1 328 200	753 000	V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers . . . . .	430 322	90	21 698	90
794 186	1 223 000	VI. Ventes de vieilles matières à des tiers . . . . .	139 680	55	20 842	80
367 690	227 500	VII. Travaux commencés (non facturés) . . . . .	54 637	—	3 620	25
<b>20 251 070</b>	<b>19 745 000</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>3 436 927</b>	<b>87</b>	<b>831 998</b>	<b>65</b>

pour l'année 1918.

**Comptes de 1918**

Arrond. II				Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzone			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 080 911	65	3 176 074	56	1 463 641	56	176 080	64	435 256	42	797 085	60	1 206 435	78	9 881 649	80
2 048 562	09	3 840 003	28	2 175 220	60	217 803	83	692 247	06	1 080 888	74	1 742 594	32	14 345 754	73
3 129 473	74	7 016 077	84	3 638 862	16	393 884	47	1 127 503	48	1 877 974	34	2 949 030	10	24 227 404	53
1 673 540	99	4 625 276	—	2 133 680	63	260 425	70	634 322	19	1 189 388	63	1 549 473	—	14 524 985	64
1 220 141	21	3 626 998	85	1 880 408	70	250 803	80	539 096	68	1 041 074	78	1 171 910	—	11 673 008	17
453 399	78	998 277	15	253 271	93	9 621	90	95 225	51	148 313	85	377 563	—	2 851 977	47
1 455 932	75	2 390 801	84	1 505 181	53	133 458	77	493 181	29	688 585	71	1 399 557	10	9 702 418	89
3 129 473	74	7 016 077	84	3 638 862	16	393 884	47	1 127 503	48	1 877 974	34	2 949 030	10	24 227 404	53
2 075 268	60	3 888 313	40	3 112 197	—	367 472	65	1 257 829	40	1 070 035	75	3 390 289	30	18 060 667	55
2 048 400	90	3 735 418	—	2 898 266	45	357 702	40	1 229 519	—	1 008 419	85	3 313 995	80	17 290 855	35
26 867	70	152 895	40	213 930	55	9 770	25	28 310	40	61 615	90	76 293	50	769 812	20
453 399	78	998 277	15	253 271	93	9 621	90	95 225	51	148 313	85	377 563	—	2 851 977	47
170 313	60	578 634	31	321 402	40	60 518	40	36 263	44	291 209	30	98 064	25	1 726 519	52
104 167	55	419 164	75	436 998	69	2 971	40	14 775	85	190 456	03	412 787	75	1 593 766	52
126 934	60	733 739	49	1 157 190	27	54 543	45	269 411	55	74 237	10	136 978	80	3 005 057	06
73 026	09	292 827	70	212 397	05	32 741	60	57 759	90	80 269	30	132 421	70	1 041 966	69
31 930	—	407 807	80	317 399	38	598	10	111 621	60	70 514	56	42 699	85	1 040 828	54
3 035 040	22	7 318 764	60	5 810 856	72	528 467	50	1 842 887	25	1 925 035	89	4 590 804	65	29 320 783	35

Comptes des ateliers

Compte de 1917	Budget de 1918		Arrond. I			
			Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		<b>Dépenses.</b>				
<b>7 094 662</b>	<b>7 548 600</b>	<b>I. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>771 863</b>	<b>20</b>	<b>202 832</b>	<b>85</b>
<b>797 351</b>	<b>854 000</b>	A. Bureau et magasin . . . . .	<b>110 260</b>	<b>90</b>	<b>59 241</b>	<b>50</b>
768 689	832 200	1. Traitements . . . . .	109 710	40	58 567	05
28 662	21 800	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	550	50	674	45
<b>9 229 197</b>	<b>9 379 400</b>	B. Ateliers . . . . .	<b>1 655 717</b>	<b>05</b>	<b>465 481</b>	<b>50</b>
1 944 916	2 011 850	1. Traitements (y compris les salaires mensuels) . . . . .	352 420	35	80 011	70
7 053 854	7 235 300	2. Salaires à la journée et à l'heure (y compris les travaux à la tâche) . . . . .	1 297 551	60	384 845	60
230 427	132 250	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	5 745	10	624	20
10 026 548	10 233 400	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI . . . . .	1 765 977	95	524 723	—
— 2 931 886	— 2 684 800		— 994 114	75	— 321 890	15
<b>6 871 077</b>	<b>6 609 600</b>	<b>II. Matériaux, assurances, etc. . . . .</b>	<b>1 219 172</b>	<b>71</b>	<b>206 767</b>	<b>85</b>
7 501 066	7 040 000	1. Livraisons du magasin . . . . .	1 315 323	27	230 840	32
2 200 683	2 207 700	2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers . . . . .	308 200	87	71 305	58
9 701 749	9 247 700	Dont à porter au débit des chapitres III—VII . . . . .	1 623 524	14	302 145	90
— 2 830 672	— 2 638 100		— 404 351	43	— 95 378	05
<b>722 443</b>	<b>691 700</b>	<b>III. Entretien et renouvellement . . . . .</b>	<b>64 845</b>	<b>69</b>	<b>20 062</b>	<b>80</b>
241 495	212 200	A. Voies, bâtiments et installations fixes . . . . .	15 586	28	9 422	30
12 700	6 500	1. Entretien ordinaire . . . . .	—	—	—	—
		2. Amortissements . . . . .	—	—	—	—
447 981	450 800	B. Installations mécaniques, outillage et mobilier . . . . .	49 259	41	10 640	50
20 267	22 200	1. Complément et entretien . . . . .	—	—	—	—
		2. Amortissement d'objets hors d'usage . . . . .	—	—	—	—
<b>3 368 340</b>	<b>3 107 540</b>	<b>IV. Frais généraux divers . . . . .</b>	<b>1 154 807</b>	<b>62</b>	<b>357 100</b>	<b>52</b>
1 262 183	1 349 700	1. Personnel de bureau et de surveillance . . . . .	127 642	95	54 448	20
23 189	21 900	2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	2 124	15	1 159	30
342 140	317 900	3. Eclairage, chauffage et nettoyage . . . . .	55 874	19	22 585	45
244 878	229 500	4. Matières de consommation pour les ateliers . . . . .	71 604	68	5 383	19
263 544	275 800	5. Force motrice . . . . .	24 213	35	8 001	60
185 808	135 500	6. Assurances-accidents et indemnités . . . . .	50 167	70	12 400	90
1 046 298	777 240	7. Divers . . . . .	823 180	60	253 121	88
<b>1 361 803</b>	<b>1 371 260</b>	<b>V. Intérêts des capitaux à 4% . . . . .</b>	<b>174 591</b>	<b>55</b>	<b>36 744</b>	<b>65</b>
1 018 913	1 025 500	1. Intérêt du capital de construction . . . . .	108 538	30	22 549	25
342 890	345 760	2. » » » d'exploitation . . . . .	66 053	25	14 195	40
<b>156 685</b>	<b>114 000</b>	<b>VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées . . . . .</b>	<b>1 007</b>	<b>27</b>	<b>3 013</b>	<b>65</b>
<b>153 287</b>	<b>38 400</b>	<b>VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage . . . . .</b>	<b>3 214</b>	<b>05</b>	<b>346</b>	<b>58</b>
<b>249 207</b>	<b>154 900</b>	<b>VIII. Travaux commencés durant l'année précédente . . . . .</b>	<b>33 665</b>	<b>65</b>	<b>2 729</b>	<b>—</b>
<b>19 977 504</b>	<b>19 636 000</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>3 423 167</b>	<b>74</b>	<b>829 597</b>	<b>90</b>
		<b>Clôture.</b>				
<b>20 251 070</b>	<b>19 745 000</b>	Recettes . . . . .	<b>3 436 927</b>	<b>87</b>	<b>831 998</b>	<b>65</b>
<b>19 977 504</b>	<b>19 636 000</b>	Dépenses . . . . .	<b>3 423 167</b>	<b>74</b>	<b>829 597</b>	<b>90</b>
<b>273 566</b>	<b>109 000</b>	<b>Produit net</b>	<b>13 760</b>	<b>13</b>	<b>2 400</b>	<b>75</b>

pour l'année 1918.

**Comptes de 1918**

Arrond. II				Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzone		Fr.	Ct.
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
703 416	97	1 452 725	—	1 411 381	50	132 713	15	554 253	05	419 953	50	1 302 868	10	6 952 007	32
147 283	15	261 904	35	213 275	54	28 801	90	77 685	05	78 123	88	154 078	05	1 130 654	32
139 583	75	251 335	85	208 656	64	25 927	70	68 363	90	63 316	15	151 454	40	1 076 915	84
7 699	40	10 568	50	4 618	90	2 874	20	9 321	15	14 807	73	2 623	65	53 738	48
<b>1 519 745</b>	<b>35</b>	<b>3 200 860</b>	<b>75</b>	<b>3 067 028</b>	<b>31</b>	<b>276 572</b>	<b>85</b>	<b>1 149 564</b>	<b>70</b>	<b>890 274</b>	<b>42</b>	<b>2 719 273</b>	<b>25</b>	<b>14 944 518</b>	<b>18</b>
220 289	60	618 202	30	762 461	55	59 149	80	241 453	40	45 729	30	811 181	75	3 220 899	75
1 290 813	15	2 531 076	35	2 274 066	46	158 550	70	644 477	60	801 256	02	1 875 454	65	11 258 092	13
8 642	60	21 582	10	30 500	30	58 872	35	263 633	70	43 289	10	32 636	85	465 526	30
1 667 028	50	3 462 765	10	3 280 303	85	305 374	75	1 227 249	75	968 398	30	2 873 351	30	16 075 172	50
— 963 611	53	— 2 010 040	10	— 1 868 922	35	— 172 661	60	— 672 996	70	— 548 444	80	— 1 570 483	20	— 9 123 165	18
<b>982 532</b>	<b>73</b>	<b>2 873 360</b>	<b>88</b>	<b>1 550 187</b>	<b>31</b>	<b>165 343</b>	<b>19</b>	<b>375 141</b>	<b>08</b>	<b>740 540</b>	<b>26</b>	<b>1 113 305</b>	<b>25</b>	<b>9 226 351</b>	<b>26</b>
1 080 911	65	3 176 074	56	1 463 641	56	176 080	64	435 256	42	797 085	60	1 206 435	78	9 881 649	80
249 868	25	542 252	11	893 816	54	45 640	35	172 224	47	149 017	72	428 013	57	2 860 339	46
1 330 779	90	3 718 326	67	2 357 458	10	221 720	99	607 480	89	946 103	32	1 634 449	35	12 741 989	26
— 348 247	17	— 844 965	79	— 807 270	79	— 56 377	80	— 232 339	81	— 205 563	06	— 521 144	10	— 3 515 638	—
<b>82 451</b>	<b>34</b>	<b>266 273</b>	<b>72</b>	<b>162 647</b>	<b>92</b>	<b>9 527</b>	<b>89</b>	<b>43 901</b>	<b>26</b>	<b>40 974</b>	<b>35</b>	<b>140 810</b>	<b>20</b>	<b>831 495</b>	<b>17</b>
32 120	19	116 069	57	51 886	48	3 061	20	15 920	35	10 976	57	28 764	80	283 807	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 708	80	4 708	80
48 526	15	127 040	36	107 934	89	6 466	69	27 180	91	29 840	08	107 065	45	513 954	44
1 805	—	23 163	79	2 826	55	—	—	800	—	157	70	271	15	29 024	19
<b>1 070 531</b>	<b>92</b>	<b>2 281 328</b>	<b>25</b>	<b>2 048 185</b>	<b>07</b>	<b>199 234</b>	<b>70</b>	<b>776 230</b>	<b>80</b>	<b>598 287</b>	<b>17</b>	<b>1 691 227</b>	<b>70</b>	<b>10 176 933</b>	<b>75</b>
147 708	99	277 475	60	326 710	40	30 553	10	80 406	05	79 957	25	196 300	65	1 321 203	19
1 841	62	5 765	43	5 814	34	899	45	2 115	75	2 130	40	3 983	27	25 833	71
36 157	53	120 227	54	86 922	52	6 031	17	18 577	70	27 328	50	74 175	85	447 880	45
45 535	07	111 779	15	49 755	39	6 591	18	25 152	34	21 251	75	69 096	65	406 149	40
29 179	45	91 969	15	75 599	52	4 093	17	47 438	05	4 418	01	30 904	20	315 816	50
39 996	—	81 049	87	88 136	61	8 423	10	33 013	10	25 368	84	55 638	35	394 194	47
770 113	26	1 593 061	51	1 415 246	29	142 643	53	569 527	81	437 832	42	1 261 128	73	7 265 856	03
<b>154 442</b>	<b>90</b>	<b>277 862</b>	<b>80</b>	<b>436 245</b>	<b>07</b>	<b>19 242</b>	<b>45</b>	<b>82 095</b>	<b>90</b>	<b>89 889</b>	<b>40</b>	<b>217 994</b>	<b>10</b>	<b>1 489 108</b>	<b>82</b>
90 393	25	156 340	45	364 143	57	12 739	25	60 252	95	52 237	80	155 440	30	1 022 635	12
64 049	65	121 522	35	72 101	50	6 503	20	21 842	95	37 651	60	62 553	80	466 473	70
2 351	52	28 585	80	29 115	08	1 034	36	3 108	55	24 856	94	32 963	40	126 036	57
2 081	02	955	32	—	—	—	—	—	—	—	—	8 631	90	15 228	87
27 981	—	98 839	35	142 736	41	632	36	7 056	38	8 620	30	45 429	30	367 689	75
<b>3 025 789</b>	<b>40</b>	<b>7 279 931</b>	<b>12</b>	<b>5 780 498</b>	<b>36</b>	<b>527 728</b>	<b>10</b>	<b>1 841 787</b>	<b>02</b>	<b>1 923 121</b>	<b>92</b>	<b>4 553 229</b>	<b>95</b>	<b>29 184 851</b>	<b>51</b>
<b>3 035 040</b>	<b>22</b>	<b>7 318 764</b>	<b>60</b>	<b>5 810 856</b>	<b>72</b>	<b>528 467</b>	<b>50</b>	<b>1 842 887</b>	<b>25</b>	<b>1 925 035</b>	<b>89</b>	<b>4 590 804</b>	<b>65</b>	<b>29 320 783</b>	<b>35</b>
<b>3 025 789</b>	<b>40</b>	<b>7 279 931</b>	<b>12</b>	<b>5 780 498</b>	<b>36</b>	<b>527 728</b>	<b>10</b>	<b>1 841 787</b>	<b>02</b>	<b>1 923 121</b>	<b>92</b>	<b>4 553 229</b>	<b>95</b>	<b>29 184 851</b>	<b>51</b>
<b>9 250</b>	<b>82</b>	<b>38 833</b>	<b>48</b>	<b>30 358</b>	<b>36</b>	<b>739</b>	<b>40</b>	<b>1 100</b>	<b>23</b>	<b>1 913</b>	<b>97</b>	<b>37 574</b>	<b>70</b>	<b>135 931</b>	<b>84</b>

## Compte des usines électriques de Brigue et d'Iselle pour l'année 1918.

Compte de 1917	Budget de 1918		Compte de 1918	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		<b>Recettes.</b>		
<b>144 436</b>	<b>164 200</b>	<b>I. Fourniture d'énergie . . . . .</b>	<b>166 264</b>	<b>39</b>
41 008	74 800	1. Au service de la traction . . . . .	63 191	90
38 726	34 600	2. A d'autres services (y compris les services auxiliaires et les entreprises accessoires)	39 037	40
64 702	54 800	3. A des tiers . . . . .	64 035	09
<b>38 567</b>	<b>32 600</b>	<b>II. Prestations (à d'autres services et à des tiers) . . . . .</b>	<b>45 351</b>	<b>40</b>
<b>4 730</b>	<b>800</b>	<b>III. Recettes diverses (locations, fournitures d'eau, de matières, etc.) . . . . .</b>	<b>977</b>	<b>30</b>
<b>187 733</b>	<b>197 600</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>212 593</b>	<b>09</b>
		<b>Dépenses.</b>		
<b>66 261</b>	<b>67 500</b>	<b>I. Personnel . . . . .</b>	<b>91 928</b>	<b>80</b>
59 198	64 470	1. Traitements . . . . .	90 607	40
11 745	8 080	2. Salaires à la journée et à l'heure . . . . .	9 593	45
5 502	4 500	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	4 673	60
— 10 184	— 9 550	Dont à porter au débit des chapitres II et III . . . . .	— 12 945	65
<b>17 017</b>	<b>15 000</b>	<b>II. Entretien et remplacement de menus objets . . . . .</b>	<b>11 373</b>	<b>22</b>
8 744	8 000	1. Voies, bâtiments et installations fixes . . . . .	6 281	07
8 273	7 000	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier . . . . .	5 092	15
<b>6 588</b>	<b>16 550</b>	<b>III. Frais généraux divers . . . . .</b>	<b>9 682</b>	<b>98</b>
1 620	2 000	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage . . . . .	2 530	—
365	1 000	2. Matières de consommation pour les usines . . . . .	346	49
—	6 550	3. Redevances d'eau . . . . .	3	15
—	—	4. Energie fournie par des tiers . . . . .	—	—
431	2 000	5. Indemnités pour accidents et assurances . . . . .	518	05
4 172	5 000	6. Divers . . . . .	6 285	29
<b>33 550</b>	<b>33 550</b>	<b>IV. Mises en réserve pour amortissements . . . . .</b>	<b>31 696</b>	<b>30</b>
4 350	4 350	1. Installations fixes . . . . .	4 987	37
29 200	29 200	2. Installations mécaniques . . . . .	26 708	93
<b>64 300</b>	<b>64 000</b>	<b>V. Intérêts des capitaux . . . . .</b>	<b>66 983</b>	<b>76</b>
<b>187 716</b>	<b>196 600</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>211 665</b>	<b>06</b>
		<b>Clôture.</b>		
<b>187 733</b>	<b>197 600</b>	<b>Recettes . . . . .</b>	<b>212 593</b>	<b>09</b>
<b>187 716</b>	<b>196 600</b>	<b>Dépenses . . . . .</b>	<b>211 665</b>	<b>06</b>
<b>17</b>	<b>1 000</b>	<b>Produit net</b>	<b>928</b>	<b>03</b>

## Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public à Bitsch, année 1918.

(Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.)

Compte de 1917	Budget de 1918		Compte de 1918	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		<b>Recettes.</b>		
1 070	1 080	I. Fourniture d'énergie . . . . .	1 069	80
—	—	II. Prestations (entretien des conduites intérieures) . . . . .	—	—
101	170	III. Recettes diverses (ventes de matières, etc.) . . . . .	94	—
1 171	1 250	<b>Total des recettes</b>	1 163	80
		<b>Dépenses.</b>		
—	—	I. Personnel . . . . .	—	—
—	—	1. Traitements . . . . .	—	—
—	—	2. Salaires à la journée et à l'heure . . . . .	—	—
—	—	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	—	—
301	100	II. Entretien et remplacement de menus objets . . . . .	180	80
301	80	1. Bâtiments et installations fixes . . . . .	177	10
—	20	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier . . . . .	3	70
110	360	III. Frais généraux divers . . . . .	277	—
—	—	1. Fournitures de bureau, etc. . . . .	—	—
50	100	2. Matières de consommation . . . . .	27	—
60	250	3. Energie fournie par l'usine . . . . .	250	—
—	—	4. Energie fournie par des tiers . . . . .	—	—
—	—	5. Indemnités pour accidents et assurances . . . . .	—	—
—	10	6. Divers . . . . .	—	—
372	370	IV. Amortissement du capital d'établissement (bonifié au compte de construction) . . . . .	364	—
349	370	V. Intérêt du capital de construction . . . . .	334	30
1 132	1 200	<b>Total des dépenses</b>	1 156	10
		<b>Clôture.</b>		
1 171	1 250	Recettes . . . . .	1 163	80
1 132	1 200	Dépenses . . . . .	1 156	10
39	50	<b>Excédent des recettes</b>	7	70

## Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1918.

Compte de 1917		Budget de 1918				Compte de 1918	
Fr.		Fr.				Fr.	Ct.
42 148		60 000		<b>Recettes.</b>			
131 423		200 000		I. Transport des voyageurs . . . . .		41 251	17
4 330	4 500			II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . . . .		104 331	38
853	4 500			1. Bagages . . . . .		4 403	86
126 240	191 000			2. Animaux . . . . .		2 882	05
2 600	2 500			3. Marchandises . . . . .		97 045	47
				III. Transports postaux . . . . .		2 600	—
176 171	262 500			<b>Total des recettes de transport</b>			
2 646	2 500			IV. Recettes diverses (Y compris le produit de vente de 2 bacs déjà amortis du compte de construction)		22 579	55
178 817	265 000			<b>Total des recettes d'exploitation</b>			
						170 762	10
<b>Dépenses.</b>							
186 323	212 600			I. Frais de personnel . . . . .		242 216	49
19 029	19 550			A. Personnel d'administration . . . . .		26 216	60
18 570	19 150			1. Traitements . . . . .		24 896	30
459	400			2. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .		1 320	30
167 294	193 050			B. Personnel des bateaux et des ports . . . . .		215 999	89
97 316	112 500			1. Traitements . . . . .		154 377	50
193	500			2. Salaires . . . . .		592	95
6 791	7 000			3. Uniformes . . . . .		7 514	22
34 904	40 900			4. Allocations supplémentaires . . . . .		35 543	95
62	50			5. Indemnités pour service de nuit . . . . .		—	—
15 253	15 700			6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs . . . . .		15 124	20
12 110	15 200			7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes . . . . .		2 029	07
665	1 200			8. Indemnités de voyages et divers . . . . .		818	—
213 693	308 800			II. Autres dépenses . . . . .		267 527	11
59 144	123 500			1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage; éclairage et chauffage des bateaux . . . . .		114 574	03
39 339	67 900			2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement . . . . .		45 025	90
3 210	13 700			3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs . . . . .		6 929	57
93 413	88 800			4. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes . . . . .		*) 88 921	65
1 210	2 000			5. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire . . . . .		863	72
870	900			6. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .		893	—
4 612	3 000			7. Assurances, indemnités pour accidents et de transport . . . . .		4 763	55
11 895	9 000			8. Divers . . . . .		5 555	69
400 016	521 400			<b>Total des dépenses</b>			
						509 743	60
				*) En faveur du compte de construction . . . Fr. 83 237. 25			
				En faveur de la rubrique II, 2, Entretien . . . . . 5 684 40			
				Fr. 88 921. 65			
<b>Clôture.</b>							
178 817	265 000			Recettes . . . . .		170 762	10
400 016	521 400			Dépenses . . . . .		509 743	60
221 199	256 400			<b>Excédent des dépenses</b>			
						338 981	50

## Compte de capital pour l'année 1918.

Compte de 1917	RECETTES.	Compte de 1918		Comparaison avec compte de 1917
		Fr.	Ct.	Fr.
<b>20 738 334</b>	<b>Solde actif de l'année précédente . . . . .</b>	<b>17 767 849</b>	<b>86</b>	<b>- 2 970 484</b>
<b>9 780 000</b>	<b>Versements de capitaux . . . . .</b>	<b>76 186 000</b>	<b>—</b>	<b>+66 406 000</b>
9 780 000	Emission de bons de dépôt C. F. F. 4 1/2 % . . . . .	14 300 000	—	+ 4 520 000
—	Emission de bons de caisse C. F. F. 4 1/2 % . . . . .	10 686 000	—	+10 686 000
—	Emission de l'emprunt de 1918 . . . . .	50 000 000	—	+50 000 000
—	Emprunt 4 1/4 % chemin de fer de la Töss . . . . .	1 200 000	—	+ 1 200 000
<b>10 917 119</b>	<b>Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation . . . . .</b>	<b>11 471 960</b>	<b>44</b>	<b>+ 554 841</b>
10 330 061	a. Amortissement légal . . . . .	10 781 167	52	+ 451 106
140 925	b. Amortissement du coût d'installations disparues . . . . .	233 769	32	+ 92 844
446 133	c. Amortissement de frais d'emprunts . . . . .	457 023	60	+ 10 891
<b>8 448 662</b>	<b>Produits de ventes et remboursements en 1918 . . . . .</b>	<b>3 652 538</b>	<b>18</b>	<b>- 4 796 124</b>
45 918	I. Frais généraux . . . . .	23 462	22	- 22 456
2 554 443	II. Etablissement de la voie et installations fixes . . . . .	1 101 156	07	- 1 453 287
5 683 198	III. Matériel roulant . . . . .	2 348 116	30	- 3 335 082
39 779	IV. Mobilier et ustensiles . . . . .	61 547	20	+ 21 768
34 552	V. Services auxiliaires . . . . .	34 655	14	+ 103
90 772	Entreprises accessoires . . . . .	83 601	25	- 7 170
<b>18 548 222</b>	<b>Report du compte des travaux en cours d'exécution . . . . .</b>	<b>23 021 559</b>	<b>70</b>	<b>+ 4 473 338</b>
18 638 427	sur compte de construction . . . . .	23 100 924	40	+ 4 462 497
- 90 205	sur frais d'installation des entreprises accessoires . . . . .	- 79 364	70	- 10 841
<b>68 432 337</b>		<b>132 099 908</b>	<b>18</b>	<b>+63 667 571</b>
<b>Justification suivant bilan au 31 décembre 1918.</b>				
Valeurs et créances . . . . . fr. 173 837 651. 69				
Solde passif du compte de profits et pertes . . . . . » 128 620 354. 98				
fr. 302 458 006. 67				
moins:				
Dettes courantes . . . . . fr. 175 698 162. 72				
Fonds spéciaux . . . . . » 94 141 238. 67				
» 269 839 401. 39				
Montant égal au solde du compte de capital . . . . . fr. 32 618 605. 28				

## Compte de capital pour l'année 1918.

Compte de 1917	DÉPENSES.	Compte de 1918		Comparaison avec compte de 1917
		Fr.	Ct.	Fr.
<b>7 743 673</b>	<b>Remboursement de capitaux . . . . .</b>	<b>9 614 779</b>	<b>65</b>	<b>+ 1 871 107</b>
	<b>Emprunts du Central suisse:</b>			
609 000	du 1 <sup>er</sup> février 1876 . . . . . fr. 633 500.—			
170 000	du 25 juin 1880 . . . . . » 175 000.—			
150 000	du 1 <sup>er</sup> juin 1894 . . . . . » 155 000.—			
150 000	du 26 octobre 1894 . . . . . » 155 000.—			
<b>1 079 000</b>		<b>1 118 500</b>	<b>—</b>	<b>+ 39 500</b>
	<b>Emprunts de l'Union suisse:</b>			
133 000	du 31 mars 1865, 1 <sup>re</sup> hyp. . . . . fr. 133 000.—			
67 000	du 31 mars 1865, 2 <sup>e</sup> hyp. . . . . » 67 000.—			
<b>200 000</b>		<b>200 000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
	<b>Emprunts du Jura-Simplon:</b>			
187 550	Franco-Suisse . . . . . fr. 193 050.—			
56 000	Jougne-Eclépens . . . . . » 58 000.—			
<b>243 550</b>		<b>251 050</b>	<b>—</b>	<b>+ 7 500</b>
	<b>Emprunt du Gothard:</b>			
660 000	3 1/2 % de 1895 . . . . .	680 000	—	+ 20 000
	<b>Emprunts des C. F. F.:</b>			
4 300 000	3 1/2 % de 1899/1902 . . . . . fr. 4 500 000.—			
1 160 000	3 % différé de 1903 . . . . . » 1 560 000.—			
101 123	Amortissement Genève-La Plaine . . . . . » 105 229. 65			
<b>5 561 123</b>		<b>6 165 229</b>	<b>65</b>	<b>+ 604 107</b>
	<b>Emprunt du Tössstal:</b>			
—	4 1/4 % de 1908 . . . . .	1 200 000	—	+ 1 200 000
<b>26 996 317</b>	<b>Dépenses sur compte de construction en 1918 . . . . .</b>	<b>29 225 911</b>	<b>33</b>	<b>+ 2 229 594</b>
	(Y compris le prix de rachat de la Töss et du Wald-Rüti.)			
1 340 141	I. Frais généraux . . . . .	1 150 761	38	— 189 380
19 575 675	II. Etablissement de la voie et installations fixes . . . . .	14 085 849	78	— 5 489 825
5 720 319	III. Matériel roulant . . . . .	13 380 734	—	+ 7 660 415
228 651	IV. Mobilier et ustensiles . . . . .	256 394	77	+ 27 744
131 531	V. Services auxiliaires . . . . .	352 171	40	+ 220 640
<b>15 764 392</b>	<b>Dépenses pour travaux en cours d'exécution . . . . .</b>	<b>59 222 583</b>	<b>—</b>	<b>+43 458 191</b>
<b>567</b>	<b>Frais d'installation des entreprises accessoires . . . . .</b>	<b>4 236</b>	<b>55</b>	<b>+ 3 670</b>
<b>159 538</b>	<b>Dépenses à amortir . . . . .</b>	<b>1 413 792</b>	<b>37</b>	<b>+ 1 254 254</b>
140 925	Amortissement d'installations disparues par suite de travaux d'extension et de parachèvement . . . . .	233 769	32	+ 92 844
18 613	Frais d'émission d'emprunts . . . . .	1 180 023	05	+ 1 161 410
<b>17 767 850</b>	<b>Solde actif à reporter . . . . .</b>	<b>32 618 605</b>	<b>28</b>	<b>+14 850 755</b>
<b>68 432 337</b>		<b>132 099 908</b>	<b>18</b>	<b>+63 667 571</b>