**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1918)

**Rubrik:** Compte de profits et pertes pour l'année 1918

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Compte de profits et pertes

Compte de 1917	Budget de 1918		Compte de 1918	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
42 534 729 1 123 781 3 689 568 388	34 251 120 1 300 000 3 290 000 420	Excédent des recettes de l'exploitation	21 574 069 1 918 575 4 235 209 342	41 65 73 —
5 183 621 37 882 59 652 6 786 333 121	5 930 000 24 600 50 000 70 000 334 000	a. Fonds de renouvellement b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S	5 107 010 22 074 46 943 11 919 388 395	86 20 75 35 45
$ \begin{array}{r} 66000 \\ 424933 \\ 73771427 \\ \hline 127231888 \end{array} $	66 000 20 000 112 365 387 <sup>1</sup> ) 157 701 527	6. Subventions pour l'exploitation	38 940 267 073 128 620 354 162 230 908	50 98 88
		Dépenses.		
44 533 033 45 000 56 583 561 3 092 054 1 245 073 221 199 10 917 119 8 128 767 6 198 13 837 365 599 519 500 3 342 19 500 38 106 1 500 000	73 771 427 45 000 56 311 200 5 880 000 155 000 256 400 11 376 400  7 215 600 7 000 14 000 380 000 600 000 19 500 1 500 000 100 000  100 000	1. Solde passif de l'année précédente 2. Indemnités pour sections de lignes prises à bail 3. Intérêts des emprunts consolidés 4. Intérêts des dettes courantes 5. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. 6. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires 7. Sommes affectées à des amortissements. 8. Versements dans les fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S. c. " " " du Gothard d. Fonds d'assurance contre l'incendie e. Fonds de couverture de rentes-accidents 9. Autres dépenses: a. Déficit d'exploitation du chemin de fer Wald-Rüti b. Subvention au chemin de fer routier Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen-Bremgarten c. Enseignement professionnel du personnel (subventions aux écoles de chemins de fer) d. Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours e. Divers	73 771 427 45 000 58 497 037 3 679 983 5 256 091 338 981 11 471 960 6 709 868 5 246 12 281 378 157 495 623	54 — 33 58 16 50 44 13 15 80 10 70 — 55 — 90 88
		Comparaison résumée.		
82 698 855 53 460 461	83 930 100 45 336 140	Total des dépenses	88 459 481 33 610 553	34 90
29 238 394 44 533 033	38 593 960²) 73 771 427	Excédent des dépenses	54 848 927 73 771 427	44 54
73 771 427	112 365 3874	Soldes à fin d'exercices	128 620 354	98
			1	

# pour l'année 1918.

Comparai	son avec	
Compte de 1917	Budget de 1918	
Fr.	Fr.	Observations.
- 20 960 660 + 794 795 + 545 642 - 46	$\begin{array}{cccc} -& 12\ 677\ 051 \\ +& 618\ 576 \\ +& 945\ 210 \\ -& 78 \end{array}$	Voir explications à page 103 et 106  Eclairage public de Bitsch, exploité par l'usine électrique de Brigue; produit net et intérêt du capital, voir page 133.
- 76 610 - 15 808 - 12 708 + 5 133 + 55 274 - 27 060 - 157 859 + 54 848 928	- 822 989 - 2 526 - 3 056 - 58 081 + 54 395 - 27 060 + 247 074 + 16 254 968	Montants supportés en 1918 par le compte d'exploitation. Voir pages 121 et 122
+ 34 999 021 + 29 238 395 - 1 913 476 + 587 930 + 4 011 018 + 117 783 + 554 841	+ 4 529 382  + 2 185 837 - 2 200 016 + 5 101 091 + 82 582 + 95 560	Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1918.  Voir explications à page 107  * * * * * * 107  * * * * * 107  Navigation à vapeur sur le lac de Constance. Voir page 134.  Voir explications à page 108
- 1 418 899 - 952 - 1 555 + 12 558 - 23 876 - 3 342	- 505 732 - 1 754 - 1 718 - 1 843 - 104 376 - 20 000	Voir le compte spécial à page 121 et 122
 -+ 11 285	<b>– 6</b> 08	
+ 34 999 021 + 5 760 626 - 19 849 907	- 99 641 + 4 529 382 + 4 529 382 - 11 725 586	') Y compris le solde passif à fin 1917.  2) Ensuite de circonstances imprévues, les dépenses et les recettes ci-après n'ont pu être envisagées
+ 25 610 533 + 29 238 395 + 54 848 928	+ 16 254 968 - + 16 254 968	dans le budget de 1918:  Plus fortes allocations de renchérissement en 1918 que le chiffre prévu . fr. 30 900 000 Augmentation des dépenses pour le combustible

#### Recettes.

Ad chiffre 1. Excédent des recett	es de l'exploitation.
-----------------------------------	-----------------------

Pour le détail voir la clôture du compte d'exploitation, à page 103.

#### Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Les principales positions sont: Deuxième tunnel du Simplon fr. 791 820, Usines électriques d'Amsteg fr. 82 179 et de Ritom fr. 250 125, Electrification des lignes Scherzligen-Berne fr. 55 850, de Brigue-Sion fr. 47 275 et d'Erstfeld-Bellinzona fr. 173 628, Double-voies fr. 97 165, Gare de Bienne fr. 141 027. Déplacement de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 167 510, etc., etc., etc., ..., Total fr. 1 918, 575, 65.

#### Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:	Compte de 1917	Budget de 1918	Compte de 1918
Intérêts des titres en portefeuille y compris les titres du fonds de	Fr.	Fr.	Fr.
renouvellement	2761486	-2570500	$3\ 722\ 617$
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	161 808	500.000	36
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits	550 980	10 000	310 071
Intérêts perçus en comptes courants	$193\ 467$	200 000	$182\ 528$
Produit du portefeuille de change			
Intérêts divers		9 500	$19\ 958$
	3 689 568	3 290 000	4 235 210

L'augmentation est de fr. 545 642 (12,88  $^{0}/_{0}$ ) sur le compte de 1917 et de fr. 945 210 (22,31  $^{0}/_{0}$ ) sur le budget.

#### Ad chiffre 6. Subventions pour l'exploitation.

C'est la subvention du Gouvernement italien pour l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1<sup>er</sup> décembre 1917 au 30 novembre 1918; le change italien a ramené la subvention de fr. 66 000 à fr. 38 940, valeur effective.

#### Ad chiffre 7. Autres recettes.

Usines électriques de la	Lonza.	Intérê	ts sui	· les	frais	de	cor	nces	sio	n p	our	les	fore	es	hye	dra	11-		
liques du haut-Rhône et de la	Binna						٠.	•										fr.	7 373, 75
Gains sur réalisations d	e biens-	fonds of	dispon	ibles	s .													"	$259\ 699.\ 75$

fr. 267 073.50

### compte de profits et pertes de 1918.

### Dépenses.

Ad chiffre 3. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Compte 1917	Budget 1918	Compte 1918	Différer le compte 1917	le budget 1918
· ·	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Central-Suisse 4 % 1876	713 280	$688\ 430$	688 430	- 24 850	
» 4 % 1880	$672\ 000$	$665\ 100$	665 100	- 6 900	
» $3^{1/2}$ % $1894$ (1er juin)	$1\ 040\ 025$	1034775	1 034 775	- 5 250	2.8
» 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % 1894 (26 octobre)	$1\ 040\ 025$	1 034 775	1 034 775	- 5 250	
Nord-Est-Suisse 4 % 1880	120 000	120 000	120 000		
$3^{1/2}$ % $1894$	350 000	350 000	350 000		
» $3^{1/2}$ $0/0$ 1895	$245\ 000$	245 000	$245\ 000$		_
» 31/2 º/o 1896	$1\ 225\ 000$	1 225 000	$1\ 225\ 000$		Notice of the last
$3^{1}/2^{0}/0$ 1897	367 937	367 937	367 937		
Union-Suisse 4 %, Iro hypothèque	681 504	67.6 184	676 184	- 5 320	
$_{\circ}$ 4 $^{o}/_{o}$ , $_{\circ}$ IIe $_{\circ}$ $_{\circ}$ $_{\circ}$ $_{\circ}$ $_{\circ}$ $_{\circ}$ $_{\circ}$	341 688	339 008	339 008	- 2 680	
Franco-Suisse 28/11 0/0 1868	390 967	385 777	385 777	— 5 190	
Jougne-Eclépens 3 %	$203\ 010$	201 300	201 300	- 1710	
Jura-Simplon 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>9</sup> / <sub>0</sub> 1894	$4\ 836\ 038$	$4\ 836\ 038$	4836038		-
St-Gothard 3½ 6/0 1895	$3\ 938\ 550$	3 915 450	3 915 450	- 23 100	
Rente 3 % des chemins de fer 1890	2079990	2079990	2079990		
Rente suisse C. F. F. de 1900	3 000 000	3 000 000	3 000 000		
Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différé	4735738	$4\ 336\ 650$	$4\ 336\ 650$	- 399 088	1
» » » 3¹/₂ ⁰/₀ 1899/1902	16 695 000	16 544 500	$16\ 544\ 500$	-150500	
» » 31/2 0/0 1910, Iro série	2 800 000	2800000	2800000		
» » $4^{6}/_{0}$ 1912/1914	5750000	5 750 000	5750000		
$^{\circ}$			$1\ 250\ 000$	+1250000	$+\ 1\ 250\ 000$
Tösstalbahn 4½ % 1908	_		51 000	+ 51 000	+ 51 000
	51 225 752	50 595 914	51 896 914	+ 671 162	+ 1 301 000
Bons de dépôt à 4½ % des chemins de fer fédéraux, rembour-					
sables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse					
de pensions et de secours	$5\ 013\ 275$	5 381 510	$5\ 527\ 322$	+ 514 047	+ 195 812
Bons de caisse 4½ %, à 3 ans, des chemins de fer fédéraux 1917)			$480\ 668$	+ 480 668	+ 480 668
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	415 073	410 967	410 968	- 4 105	+ 1
	56 654 100	56 338 391	58 315 872	+1661772	+1977481
Différence d'intérêts prorata	- 70 539	- 27 234	+ 181 165	+ 251 704	+ 208 399
Production Production of the P	56 583 561	56 311 157	58 497 037	+ 1 913 476	+ 2 185 880
<sup>1</sup> ) Comptabilisé auparavant sous la rubrique dettes courantes.					

#### Ad chiffre 4. Intérêts des dettes courantes. Compte de 1917 Budget de 1918 Compte de 1918 Fr. Fr. Fr. 20 000 4 731 Intérêts en comptes courants 7 854 Intérêts sur rescriptions . . . . 2 940 322 5 700 000 3 473 249 Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers. 28 371 4570087 668 114 336 Cie P. L. M. Intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe $115\ 507$ 114 300 3 092 054 $5\,880\,000$ 3 679 984

Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs sur 1917 de fr. 587 930 (15,97 %). En revanche, il y a une diminution de fr. 2 200 016 (59,78 %) sur les prévisions budgétaires, provenant en majeure partie de la rétrocession, par la Banque Nationale, de la différence d'intérêt entre le taux auquel la banque a réescompté les rescriptions et le taux officiel d'escompte que nous avons dû payer.

Ad chiffre 5. Frais de finance.		Compte de 1917	Budget de 1918	Compte de 1918
		Fr.	$\mathbf{Fr}.$	$\mathbf{Fr}.$
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres.		 67.798	80 000	$70\ 311$
Agios, pertes de cours, moins-values de titres et divers		 $1\ 177\ 275$	$75\ 000$	5 185 780
		1 245 073	155 000	5 256 091

L'augmentation sur 1917 est de fr.  $4\,011\,018\,(76,31\,^{0}/_{0})$  et celle sur le budget de fr.  $5\,101\,091\,(97,05\,^{0}/_{0})$ ; elle est duc à une dépréciation des titres du portefeuille de fonds publics et du fonds de renouvellement ainsi qu'à des pertes de cours résultant de règlements avec des chemins de fer étrangers.

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1917	Budget de 1918	Compte de 1918
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	$56\ 583\ 561\\4\ 337\ 127$	$\frac{56}{6} \frac{311}{000} \frac{200}{6035000}$	$58\ 497\ 037 \\ 8\ 936\ 075$
Charges brutes	60 920 688	62 346 200	$67\ 433\ 112 \\ 6\ 153\ 785$
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances .	4 813 349	4 590 000	
Charges nettes	56 107 339	57 756 200	61 279 327

Augmentation des charges d'intérêts fr. 3 523 127  $(5,74^{-0}/0)$  sur les prévisions budgétaires. De même augmentation sur le compte de 1917 fr. 5 171 988  $(8,43^{-0}/0)$ . La différence sur le compte de 1917 s'explique par l'augmentation s'explique par l'augmentati tation de la somme des intérêts des capitaux investis dans la construction, des rescriptions émises pour les besoins de la trésorerie et par la moins-value sur les titres des portefeuilles; en revanche, il y a augmentation des recettes d'intérêts provenant des capitaux employés à des travaux neufs.

#### Ad chiffre 7. Sommes affectées à des amortissements.

a.	Amortissement	lég	gal .							fr.	10	781	167
b.	Amortissement	ďi	nstall	ation	S	supp	ri	mé	es	"		233	769
c.	Amortissement	de	frais	d'ei	nį	orunt	S			"		457	024
						En	ISC	em'	ble	fr.	11	471	960

### Amortissement légal

		Amortissement	iegai.		
	Montant Fr.	De l'année	Quote	$^{0}/_{0}$	Amortissement Fr.
Chemins de fer fédéraux	x 861 589 067, 55	1902	$16^{e}$	0.826 699	7 122 748, 21
Gothard	189 177 735, 50	1909	$10^{e}$	0,693 495	1 311 938. 14
Jura-Neuchâtelois	8 833 022. 16 *	1913	$5^{e}$	0,583905	$51\ 576.\ 46$
Travaux neufs C. F. F.	$6\ 542\ 027.\ 68$	1903	$15^{e}$	$0,823\ 654$	53~883.67
" " "	19778872.34	1904	14 <sup>e</sup>	0,795801	157 400.46
" " "	$21\ 299\ 434.\ 24$	1905	13°	0,768890	163769.22
" "	$22\ 959\ 266.\ 66$	1906	12e	0,742~889	$170\ 561.\ 87$
" " "	$23\ 222\ 056.\ 60$	1907	11°	0,717.767	$166\ 680.\ 25$
" " "	24 571 373.—	1908	10e	$0,693\ 495$	$170\ 401.\ 24$
" " "	16 155 000. 40	1909	9.	$0,670\ 044$	$108\ 245.\ 61$
" "	20 624 802, 40	1910	8°	$0,647\ 386$	$133\ 522.\ 08$
" "	21 601 170. 51	1911	7 e	$0,625\ 494$	$135\ 114.\ 02$
,, ,, ,,	$28\ 167\ 533.\ 30$	1912	$6^{\mathbf{e}}$	$0,604\ 342$	$170\ 228.\ 23$
" "	$44\ 582\ 862\ 94$ *	1913	$5^{\mathrm{e}}$	0,583905	$260\ 321.\ 56$
,, ,, ,,	$35\ 329\ 541.\ 67$	1914	$\mathbf{4^e}$	$0,564\ 159$	$199\ 314.\ 79$
"	20 211 988, 27	1915	3°	$0,545\ 081$	110 171. 70
" " "	14 959 396, 42	1916	2e	$0,526\ 649$	78783.75
" " ",	15 696 401, 43	1917	$1^{\mathrm{re}}$	0,508 840	79 869. 56
Dépenses nettes à amorti				1-1	10 644 530, 82
C <sup>ie</sup> P. L. M. — 6 <sup>e</sup> annuite C <sup>ie</sup> P. L. M. — 4 <sup>e</sup>				e Genève-La Plaine le la ligne Frasne-	105 229. 65
Vallorbe					31 407. 05
				Ensemble	$10\ 781\ 167.\ 52$
Le total des déper	nses de 1917, soumises	s à l'amortisse	ement en 60	ans, se calcule co	omme suit:
Dépenses faites en	1917 sur compte de con	nstruction et ti	ravaux en co	ours d'exécution fr	. 15 854 596. 37
moins: dépenses pour n					- 225 992. 78
				fr	. 15 628 603. 59
plus: le $30^{-0}/_{0}$ de ces d	épenses pour matériel	d'exploitation	1		67 797.84
				Total fr	. 15 696 401. 43
	Amortisse	ement d'installa	ıtions disparı	ies.	

C'est l'amortissement du coût des i	installations	supprimées	en	1918,	ensuite	de	tra	vau	X		
neufs et de parachèvements.										fr. 233 769.3	2

## compte de profits et pertes de 1918.

Amortissement de frais d'emprunts.	
$15^{\circ}$ annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission du $3^{\circ}/_{0}$ différé	
13° " du déficit du fonds des chemins de fer	
8° , , des pertes de cours et frais d'émission du $3^{1/2}$ °/0 1910 $4^{\circ}$ , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	" 47 700. —
amortissement des dépenses de 1917 pour le renouvellement de feuilles de coupons de divers	
emprunts	"
Total	fr. 457 023.60

# Comparaison générale du compte de profits et pertes de 1918 avec le compte de 1917 et le budget de 1918.

(Reports non compris.)

Différences de avec 1917 Fr.	
Excédent des recettes d'exploitation	660 - 12677051
Produit des entreprises accessoires	46 - 78
Prélèvements sur fonds spéciaux	719 - 832 257
Subventions pour l'exploitation	060 — 27 060
Autres recettes	859 + 247074
Différences sur recettes — 21 190	344 - 13289372
Charges nettes d'intérêts	$987 + 3 \underbrace{528 \ 127}_{-}$
- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	783 + 82582
	841 + 95 560
Versements dans les fonds spéciaux	724 - 615423
Autres dépenses	302 - 120 250
Différences sur dépenses + 4 420	189 + 2965596
Différences sur recettes	189 + 2965596
Différences sur soldes $+ 25610$	$\frac{533}{} + \frac{16254968}{}$

Le solde a ainsi augmenté de fr. 25 610 533 sur 1917 et de fr. 16 254 968 sur le budget.

Ci-après deux tableaux donnant:

<sup>1</sup>º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;

<sup>2</sup>º les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL*)	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1903	953 863 202, 77		$953\ 863\ 202.\ 77$	92 274 135, 22	861 589 067, 55
1903 C. F. F		8 124 328, 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " .		$25\ 282\ 135.\ 60$	25 282 135, 60	5 503 263, 26	$19\ 778\ 872.\ 34$
1905 " .		$28\ 998\ 923.\ 08$	28 998 923. 08	$7\ 699\ 488.\ 84$	$21\ 299\ 434.\ 24$
1906 " .	_	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " .		$33\ 722\ 648.\ 54$	$33\ 722\ 648.\ 54$	10 500 591, 94	23 222 056, 60
1908 " .	_	36 631 040. 64	36 631 040, 64	$12\ 059\ 667.\ 64$	24 571 373. —
1909 " .		22 320 204. —	22 320 204. —	$6\ 165\ 203.\ 60$	16 155 000. 40
1910 " .		$25\ 824\ 422.\ 47$	$25\ 824\ 422.\ 47$	5 199 620. 07	20 624 802, 40
1911 Gothard.	210 920 254, 64	Manager Y	$210\ 920\ 254.\ 64$	$21\ 742\ 519.\ 14$	189 177 735, 50
1911 C.F.F		24 338 720. —	24 338 720	2 737 549.49	21 601 170. 51
1912 " .		$30\ 448\ 392.\ 11$	30 448 392.11	2 280 858. 81	$28\ 167\ 533.\ 30$
1913 " .	_ ,	48 306 090, 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	$44\ 582\ 862.\ 94$
1913 J. N	10 021 927. —	_	10 021 927. —	1 188 904. 84	$8\ 833\ 022.\ 16$
1914 C. F. F	-	$41\ 269\ 310.\ 42$	$41\ 269\ 310,\ 42$	5 939 768. 75	$35\ 329\ 541.\ 67$
1915 " .	_	$24\ 516\ 349.\ 35$	$24\ 516\ 349.\ 35$	$4\ 304\ 361.\ 08$	20 211 988. 27
1916 ".		$18\ 287\ 373.\ 64$	$18\ 287\ 373.\ 64$	$3\ 327\ 977.\ 22$	14 959 396, 42
1917 , .	<u>-</u>	15854596,37	$15\;854\;596.37$	$158\ 194.\ 94$	$15\;696\;401.\;43$
1918 Töss et W. R.	2 <b>55</b> 6 050. —		) -		_
1918 C.F.F	_	59 301 947. 70	61 857 997. 70	7 859 225, 69	53 998 772. 01
	1 177 361 434. 41	473 730 997. 49	1 651 092 431. 90	201 792 106. 82	1 449 300 325, 08
			3		

<sup>\*)</sup> Le total de la 3° colonne (fr. 1 651 092 431. 90) ne comprend pas le montant de fr. 39 161 903. 11, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève-La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.