**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1917)

**Rubrik:** Compte d'exploitation de l'année 1917

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de 1916	Budget de 1917		Administrati centrale	ion
Fr.	Fr.	D // - 12 1 - : / - / :	Fŗ.	Ct.
		Recettes d'exploitation.		
			×	
63 028 485	68 000 000	I. Transport des voyageurs	69 688 728	97
116 704 138	117 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	116 800 928	62
5 129 545	4 800 000	1. Bagages	6791968	48
3 596 380	3 200 000	2. Animaux*	$3\ 659\ 441$	82
107 978 213	109 000 000	3. Marchandises	106 349 518	32
1 396 750	2 000 000	III. Transports postaux	1 822 648	40
1 395 141	2 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	1 820 816	90
1 609		2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste	1.831	50
	The State of	3. Pour prestations spéciales		-
181 129 373	187 000 000	Total des recettes de transport	188 312 305	99
		IV. Recettes diverses.		
6 321 261	5 751 260	A. Loyers et fermages	5 530 490	45
949 364	1 479 260	1. Pour gares et sections de lignes	$1\ 295\ 082$	81
2702827	1 600 000	2. Pour matériel roulant	$4\ 228\ 654$	04
2 669 070	$2\ 672\ 000$	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc	6 753	60
4 783 512	3 159 660	B. Produit brut des services auxiliaires	1 568 083	13
124 771	86 050	1. Administration des imprimés	129 989	51
1980969	661 500	2. Administration du matériel de la voie	1 438 093	62
924 991	$752\ 240$	3. Economats	_	-
1 651 867	$1\ 560\ 320$	4. Ateliers, y compris les usines à gaz	_	-
100 914	99 550	5. Usines électriques		
363 415	274 400	C. Divers	31 050	82
13 958	11 200	1. Télégrammes privés	_	_
349 457	$263\ 200$	2. Autres recettes	31 050	82
11 468 188	9 185 320	Total des recettes diverses	7 129 624	40
192 597 561	196 185 320	Total des recettes d'exploitation	195 441 930	39
		•		-
*				
	~	*	34	

													Compara	ison	avec
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		(	Compte de 1916	F	Budget de 1917
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
		-	_	_	_	_	_	. <u>–</u>	-	69 688 728	97	+	6 660 244	+	1 688 729
	_	-	_		_		_		_	116 800 928	62	+	96 791	_	199 071
	-		_	_	_		-		_	6 791 968	48	+	$1\;662\;424$	+	1 991 969
	$\left\  - \right\ $		-		-	,	_		-	3 659 441	82	+	$63\ 062$	+	459 442
_		-	-	_	-		-		-	106 349 518	32	-	1 628 695	-	2 650 482
	_			_	_			Second	_	1 822 648	40	+	425 898	_	177 352
	-	_	_	_		_			l	1 820 816	90	+	425 676	_	179 183
• —	$\left\  - \right\ $		-		-		_	_	-	1 831	50	+	222	+	1 831
	-	-			-	_	-		-	_	-		-		
	-				_		_	_	_	188 312 305	99	+	7 182 933	+	1 312 300
593 992	22	868 068	65	575 927	50	391 523	16	332 503	20	8 292 505	18	+	1 971 244	+	2 541 245
_	-				-	_	_	<del></del>	-	$1\ 295\ 082$	81	+	$345\ 719$	-	184 177
	-		-		-		-		-	4 228 654	04	+	$1\ 525\ 827$	+	2 628 654
593 992	22	868 068	65	575 927	50	391 523	16	332 503	20	2 768 768	33	+	99 698	+	96 768
672 379	36	783 864	97	659 200	22	372 674	05	369 062	27	4 425 264	_	_	358 248	+	1 265 604
	$\left  - \right $		-		-		-		-	129 989	51	+	5 218	+	43 939
	-	-	-		-	150.00=	-	-	-	1 438 093	62	-	542 875	+	776 594
339920 $234591$	95 32	313 854 470 010	55	187 125	22	150 365	47	132 678	01	1 123 944 1 635 369	20	+	198 953	+	371 704 75 050
97 867	09	470 010	42	472 075	_	222 308	58	236 384	26	97 867	58 09	_	16497 $3047$	+	1 683
70 416	75	75 810	48	103 318	29	47 459	27	83 660	91	411 716	52	+	48 302	+	137 317
4 914	80	5 370	60	1 381	87	2 283	82	1 380	15	15 331	24	+	1 373	+	4 131
$65\ 501$	95	70 439	88	101 936	42	45 175	45	82 280	76	396 385	28	+	$46\ 929$	+	133 186
1 336 788	33	1 727 744	10	1 338 446	01	811 656	48	785 226	38	13 129 485	70	+	1 661 298	+	3 944 166
1 336 788	33	1 727 744	10	1 338 446	01	811 656	48	785 226	38	201 441 791	69	+	8 844 231	+	5 256 472

				Dé	penses bru	tes
Compte de 1916	Budget de 1917		Administr	·a-	Arrond.	_
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		I. Administration générale.	*			
3 512 074	3 667 530	A. Frais de personnel	2 125 414	95	274 862	20
40 798	44 400	1. Autorités administratives	40 448	_	5 177	_
269 520	273 300	2. Direction	72 240	30	38 698	85
260 499	264 500	a. Traitements	69 972	40	36 000	_
9 021	8 800	b. Indemnités de voyages et divers	2 267	90	2 698	85
624 61 1	653 010	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	184 989	70	71 065	70
623 058	650 380	a. Traitements	184 413	20	70 988	8
1 553	2 630	b. Indemnités de voyages et divers	576	50	77	_
817 624	893 230	4. Contrôle des recettes	818 636	85	-	_
799 200	873 230	a. Traitements	797 633	15		
18 424	20 000	b. Indemnités de voyages et divers	21 003	70		-
643 849	655 550	5. Contrôle des dépenses, comptabilité et caisse principale	234 158	45	90 772	85
639 644	645 950	a. Traitements	229 423	45	90 180	35
4 205	9 600	b. Indemnités de voyages et divers	4 735	-	592	50
185 511	191 850	6. Bureau de statistique et service de publicité	185 927	10		
184 548	190 650	a. Traitements	185 244	45		
963	1 200	b. Indemnités de voyages et divers	682	65		-
421 795	442 830	7. Bureaux des tarifs et de détaxe	412 538	95		_
407 117	411 830	a. Traitements	399 655	70	_	_
14 678	31 000	b. Indemnités de voyages et divers	12 883	25	-	$\left  - \right $
398 124	406 570	S. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef	143 164	60	54 854	75
388 550	396 120	a. Traitements	139 812	15	$53\ 168$	90
9 574	10 450	b. Indemnités de voyages et divers	3 352	45	$1\;685$	85
110 242	106 790	9. Portiers et concierges	33 311	-	14 293	05
103 899	102 150	a. Traitements et salaires	31 381	10	13 586	55
6 343	4 640	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	1 929	90	706	50
450 179	417 400	B. Frais accessoires	354 230	91	22 597	84
		1		1 1		
235 662	238 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	156 504		13 867	77
76 238 13 533	79 400 10 800	3. Complément et entretien de l'inventaire	49 850	55	7 060	1 1
15 553 124 746	88 700	4. Divers	6930 $140944$	1 11	834 834	
			140 344	-		-
3 962 253	4 084 930	Total I. Administration générale	2 479 645	26	297 460	06
	i)					
	*					
• 1		•	•	. 11		

d'exploit:	atio	n, restitu	tion	s déduites				The second second				ettes classées l e des comptes	lors	Dépense	s	Co br	mparaiso utes d'ex <sub>l</sub>	n des oloita	dépenses ition avec
Arrond. II		Arrond III		Arrond IV	•	Arrond V		Total		Dépenses de p chèvement in tables sur co	para- npu-	Frais d'adm. et direction des trav	vaux. gares	nettes d'e ploitation	х-		mpte de 1916	1	udget de 1917
										d'exploitat		d'autres lignes,							
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
				8														4	
305 322	90	261 551	90	228 344	95	292 725	95	3 488 222	85	_	_	- 43 353	43	3 444 869	42	_	23851	_	179 307
2 697	_	3 150	_	2 950	_	4 162	_	58 584	, 17800.00		_		_	58 584		+	17 786	+	14 184
37 160	10	28 833	75	37 482	_	24 895	10	239 310	10	_	_	_ 10 112	94	229 197	16	_	30 210	_	33 990
36 000	_	28 066	65	36 000	_	23 484	90	229 523	95							_	30 975	_	34 976
	10	767	10	1 482	_	1 410	20	9 786	15							+	765	+	986
89 216	85	85 600	80	69 270	20	120 269	65	620 412	90			_ 5848	16	614 564	74	_	4 198	_	32 597
88 957	25	85 572	80	69 041	45	119 353	20	$618\ 326$	60							_	4 731	_	32 053
259	60	28		228	75	916	45	2086	30							+	533	_	544
_	_	_	_		_			818 636	85	_	_	_ 3 144	98	815 491	87	+	1 013	_	74 593
	-	_	-		_	_		797 633	15							-	1 567	_	$75\ 597$
_	-		-	_		_	-	21 003	70							+	2580	+	1,004
95 033	75	80 454	30	65 993	60	78 753	15	645 166	10		_	<b>– 16 926</b>	66	628 239	44	+	1 317	_	10 384
94 079	55	80 208	60	65 806	10	<b>76</b> 940		636 638	05							-	3 006	-	9312
954	20	245	70	187	50	1 813	15	8 528	05							+	$4\ 323$	-	1 072
_	-	· · · ·	-		-	_	-	185 927	10		_	_ 1 217	86	184 709	24	+	416	-	5 923
_	-	_			-	-	-	$185\ 244$	45							+	696	-	5 406
_	-		-			_	-	682	65							-	280	-	517
		_	-	_	-	_	-	412 538	95	-	-	- 1 368	15	411 170	80	-	9 256	-	30 291
_	-	_	-		-		-	399 655	70			,				-	7 461	-	$12\ 174$
_			-	_	-	_		12 883	25					a .		-	1 795	-	18 117
65 730	80	52 696	75	38 221	15		05	401 747	10	· —	-	- 4734	68	397 012	42	+	3 623	-	4 823
	80	50 499	65		75	43 802	05	389 205	30							+	655	-	6 915
1 087	-		10	942		3 277	-	12 541	80							+	2968	+	2 092
15 484	1 1	10 816	1 1	1		17 567	_	105 899	1	<del></del>	-	_	-	105 899	75	-	4 342	-	890
li	05	10 307	1 1	1	1 1	16 998	ĺ	101 088	1					t		-	2 810	-	1 061
804	35	508	90	292	80	568	70	4 811	15							-	1 532	+	171
00.001	00	00.101	00	17.400	00	90.905	00	460 000	10			0.010	00	101 000	41	١.	10.500		50.500
26 061		20 194				29 367		469 939		_	_	- 8040	1	461 898			19 760	+	52 539
H	15	11 147	1 1	8 154	! !	12 522	1	1	79	_	_	- 5692	100	207 442			22 527	-	25 365
9 604		7 776	1	9 062		13 453 2 080	1	l .	08	_	-	- 2348	35	94 460			20 571	+	17 409
522 4 996		424 846		74 195	23	1 310			31 92					$10866 \\ 149128$	92	ı	$2\ 667$ $24\ 383$	+	$66 \\ 60429$
4 990		040				1 310	<del>9</del> 9	140 120	<i>54</i>		_		_	149 140	-		24 000		00 429
331 384	29	281 746	86	245 831	63	322 093	85	3 958 161	95	_	_	- 51 394	12	3 906 767	83	-	4 091	_	126 768
							_												
								28											
																		×	
						1													İ

Depended of a continued of the surveillance					Dép	penses bru	tes
Depenses dexploitablon.		Ü					•
II. Entretien et surveillance de la voic.   202 61 30 1 300 817 25 8183 189 6 202 200   A. Frais de personnel.   202 61 30 1 300 817 25 81 102 600   A. Frais de personnel.   202 61 30 1 228 171 40 105 608 1 085 609   A. Traitements   105 291 50 221 171 40 105 291 50 221 202 33 5 6 20 000 6 21 340   A. Traitements   A. Indemnités de voyages et divers   128 48 60	Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5 883 189         6 202 200         A. Frais de personnel.         202 651         30         1366 847         25           1 124 972         1 152 160         1. Direction da service de la voie, y compris les inspections des telégraphes         202 651         30         223 171         40           1 9 364         63 500         5. Indemnités de voyages et divers         7447         12 948         60         20 00         52 1340         2. Ingénieurs de la voie et leurs aides         7447         12 948         60         135 518         60         60         52 1340         3. Chefs de district et leurs aides         7447         12 1948         60         12 134         75         758 972         888 830         3. Chefs de district et leurs aides         713 277         80         12 134         75         75         757 278         888 830         3. Chefs de district et leurs aides         713 277         80         119 392         65         12 444         80         11 10 19 392         65         12 444         80         14 Indemnités de voyages et divers         79 340         12 79 340         12 77 80         12 79 340         12 79 340         12 79 340         12 79 340         12 79 340         12 79 340         12 79 340         12 79 340         12 79 340         12 79 340         12 79 340							
1124 972			II. Entretien et surveillance de la voie.				
1124 972	5 883 189	6 202 200	A. Frais de personnel	202 651	30	1 306 847	25
1075 608		1 152 160		202 651	30	223 171	40
49 364							
520 000					1 1		0000000
35 849	555 939	564 740	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides		_	148 053	35
578 972   588 830   3. Chefs de district et leurs aides	520 090	521 340	a. Traitements		_	135 918	60
20   13   12   13   13   14   13   13   13   13   13	35 849	43 400		_		$12\ 134$	75
13 522	578 972	588 830	3. Chefs de district et leurs aides			131 277	80
A	520 683	$524\ 550$	a. Traitements				
44 767	13 522				$\left\  - \right\ $	$2\ 544$	80
3 623 306       3 896 470       4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants       —       —       804 344       70         1 773 746       1 957 270       a. Traitements       —       —       361 998       40         3 83 515       87 310       b. Salaires       —       —       408 530       35         28 728       61 410       d. Indemnités pour service de nuit       —       —       17 278       20         6 998       12 300       e. Indemnités de voyages et divers       —       —       1118       45         470 987       536 400       B. Frais accessoires       22 084       33       112 495       37         53 187       76 600       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.       9 331       95       11 885       01         75 692       84 100       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service       8 093       65       20 286       10         224 492       30 100       3. Complément et entretien de l'inventaire       997       78       520 25       34         3 097 349       3 196 50       4. Complément et entretien des installations       53 774       90       2 522 099       55         1 12 102 971       13 581 540       C. Entretien et renouvellement	44 767	(5)		_		9 340	35
1733 746							
1 770 319							
Section   Sect							
28 728							30
470 987				_			20
53 187       76 600       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.       9 331       95       11 885       01         75 692       84 100       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service       8 093       65       20 286       10         63 554       69 800       3. Eclairage de la voie       —       —       —       17 696       42         254 062       275 800       4. Complément et entretien de l'inventaire       997       78       52 025       34         24 492       30 100       5. Divers       3 660       95       10 602       50         12 102 971       13 581 540       C. Entretien et renouvellement des installations       53 774       90       2 522 099       55         3 097 349       3 196 700       1. Terrassements et ouvrages d'art       —       —       871 996       94         813 834       772 000       a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.       —       —       273 821       25         533 398       486 100       b. Tunnels et galeries       —       —       165 534       59         1 055 644       1 004 200       d. Ballastage des voies       —       —       205 269       35         166 826       255 300	6 998	12 300	e. Indemnités de voyages et divers	_	-	1 118	45
75 692       84 100       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service       8 093 65       20 286 10         63 554       69 800       3. Eclairage de la voie       —       17 696 42         254 062       275 800       4. Complément et entretien de l'inventaire       997 78 52 025 34         24 492       30 100       5. Divers       3 660 95 10 602 50         12 102 971       13 581 540       C. Entretien et renouvellement des installations       53 774 90 2 522 099 55         3 097 349       3 196 700       1. Terrassements et ouvrages d'art       —       8 71 996 94         813 834       772 000       a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.       —       2 73 821 25         533 398       486 100       b. Tunnels et galeries       —       —       165 534 59         68 826       299 300       c. Ponts, viadues, ponceaux et aquedues       —       —       83 460 70         1 055 644       1 004 200       d. Ballastage des voies       —       —       205 269 35         320 763       379 800       c. Routes, chemins et places       —       —       —       116 756 05         f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne       —       —       —       27 155 — <td>470 987</td> <td>536 400</td> <td>B. Frais accessoires</td> <td>22 084</td> <td>33</td> <td>112 495</td> <td>37</td>	470 987	536 400	B. Frais accessoires	22 084	33	112 495	37
75 692       84 100       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service       8 093 65       20 286 10         63 554       69 800       3. Eclairage de la voie       —       —       17 696 42         254 062       275 800       4. Complément et entretien de l'inventaire       997 78 52 025 34         24 492       30 100       5. Divers       3 660 95 10 602 50         12 102 971       13 581 540       C. Entretien et renouvellement des installations       53 774 90 2 522 099 55         3 097 349       3 196 700       1. Terrassements et ouvrages d'art       —       —       813 834 722 000         206 884       299 300       b. Tunnels et galeries       —       —       165 534 59         5 33 398       486 100       c. Ponts, viadues, ponceaux et aquedues       —       —       83 460 70         1 055 644       1 004 200       d. Ballastage des voies       —       —       205 269 35         320 763       379 800       c. Routes, chemins et places       —       —       —       116 756 05         f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne       —       —       —       27 155 —         5 909 625       7 216 400       2. Voie de fer       —       —       85 1578 27	53 187	76 600	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	9 331	95	11 885	01
254 062       275 800       4. Complément et entretien de l'inventaire       997 78       52 025 34         24 492       30 100       5. Divers       3 660       95       10 602 50         12 102 971       13 581 540       C. Entretien et renouvellement des installations       53 774       90       2 522 099       55         3 097 349       3 196 700       1. Terrassements et ouvrages d'art       —       871 996       94         813 834       772 000       a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.       —       273 821       25         533 398       486 100       c. Ponts, viadues, ponceaux et aquedues       —       —       83 460       70         1 055 644       1 004 200       d. Ballastage des voies       —       —       83 460       70         166 826       255 300       f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne       —       —       27 155       —         5 909 625       7 216 400       2. Voie de fer       —       85 1578       27         1 132 198       1 570 900       a. Traverses       —       —       85 1578       27         1 218 189       1 813 100       b. Rails et leurs attaches       —       —       85 384 <td>75 692</td> <td>The second secon</td> <td></td> <td>2000. 142342-140620</td> <td>1 11</td> <td><math>20\ 286</math></td> <td>10</td>	75 692	The second secon		2000. 142342-140620	1 11	$20\ 286$	10
24 492       30 100       5. Divers       3 660       95       10 602       50         12 102 971       13 581 540       C. Entretien et renouvellement des installations       53 774       90       2 522 099       55         3 097 349       3 196 700       1. Terrassements et ouvrages d'art       —       871 996       94         813 834       772 000       a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.       —       273 821       25         206 884       299 300       b. Tunnels et galeries       —       165 534       59         533 398       486 100       —       —       83 460       70         1 055 644       1 004 200       d. Ballastage des voies       —       —       205 269       35         320 763       379 800       e. Routes, chemins et places       —       —       116 756       05         f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne       —       —       27 155       —         5909 625       7 216 400       2. Voie de fer       —       —       851 578       27         1 132 198       1 570 900       a. Traverses       —       —       123 120       25         1 218 189       1 813		69 800			-		
12 102 971       13 581 540       C. Entretien et renouvellement des installations       53 774       90       2 522 099       55         3 097 349       3 196 700       1. Terrassements et ouvrages d'art       —       871 996       94         813 834       772 000       a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.       —       273 821       25         206 884       299 300       b. Tunnels et galeries       —       —       165 534       59         533 398       486 100       c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs       —       —       83 460       70         1 055 644       1 004 200       d. Ballastage des voies       —       —       205 269       35         320 763       379 800       e. Routes, chemins et places       —       —       —       116 756       05         f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne       —       —       27 155       —         5 909 625       7 216 400       2. Voie de fer       —       —       851 578       27         1 132 198       1 570 900       a. Traverses       —       —       —       85 384       40         3 26 032       485 600       b. Rails et leurs attaches       —<	50 TO 100 PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AN			85 83			1
3 097 349       3 196 700       1. Terrassements et ouvrages d'art       —       —       871 996       94         813 834       772 000       a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.       —       —       273 821       25         206 884       299 300       b. Tunnels et galeries       —       —       165 534       59         533 398       486 100       c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs       —       —       83 460       70         1 055 644       1 004 200       d. Ballastage des voies       —       —       205 269       35         320 763       379 800       e. Routes, chemins et places       —       —       —       116 756       05         f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne       —       —       27 155       —         5 909 625       7 216 400       2. Voie de fer       —       —       851 578       27         1 132 198       1 570 900       a. Traverses       —       —       —       85 384       40         326 032       485 600       b. Rails et leurs attaches       —       —       —       —       —       85 384       40         a. Traverses       — <t< td=""><td>24 492</td><td>30 100</td><td>5. Divers</td><td>3 660</td><td>95</td><td>10 602</td><td>50</td></t<>	24 492	30 100	5. Divers	3 660	95	10 602	50
813 834       772 000       a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc	12 102 971	13 581 540	C. Entretien et renouvellement des installations	53 774	90	2 522 099	55
206 884       299 300       b. Tunnels et galeries       —       —       165 534 59       533 398       486 100       —       —       83 460 70       63 460 70       63 460 70       63 460 70       64 83 460 70       64 846 100       —       —       205 269 35       35 320 763 379 800       —       —       —       205 269 35       35 205 265 300       —       —       —       116 756 05       05 205 269 35       35 20 763 255 300       —       —       —       116 756 05       05 205 269 35       35 27 27 255 —       —       —       —       116 756 05       05 27 255 300       —       —       —       —       —       116 756 05       05 27 255 300       —       —       —       —       —       —       116 756 05       05 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	3 097 349	3 196 700	1. Terrassements et ouvrages d'art	_	-	871 996	94
533 398       486 100       c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs       —       83 460 70         1 055 644       1 004 200       d. Ballastage des voies       —       205 269 35         320 763       379 800       e. Routes, chemins et places       —       116 756 05         166 826       255 300       f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne       —       27 155 —         5 909 625       7 216 400       2. Voie de fer       —       851 578 27         1 132 198       1 570 900       a. Traverses       —       —       123 120 25         1 218 189       1 813 100       b. Rails et leurs attaches       —       —       85 384 40         326 032       485 600       c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs       —       —       612 992 77	813 834	772 000		Marie Sarias	-		
1 055 644       1 004 200       d. Ballastage des voies       —       205 269       35         320 763       379 800       e. Routes, chemins et places       —       —       116 756       05         166 826       255 300       f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne       —       27 155       —         5 909 625       7 216 400       2. Voie de fer       —       851 578       27         1 132 198       1 570 900       a. Traverses       —       —       123 120       25         1 218 189       1 813 100       b. Rails et leurs attaches       —       —       85 384       40         326 032       485 600       c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs       —       —       612 992       77					-		
320 763       379 800       e. Routes, chemins et places       —       —       116 756       05         166 826       255 300       f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne       —       27 155       —       —       851 578       27         5 909 625       7 216 400       2. Voie de fer       —       —       851 578       27         1 132 198       1 570 900       a. Traverses       —       —       123 120       25         1 218 189       1 813 100       b. Rails et leurs attaches       —       —       85 384       40         326 032       485 600       c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs       —       —       612 992       77         d. Dressage de la voie       —       —       612 992       77	16	1			-		1
166 826       255 300       f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne       —       27 155       —       27 155       —       —       851 578       27         1 132 198       1 570 900       a. Traverses       —       —       123 120       25         1 218 189       1 813 100       b. Rails et leurs attaches       —       —       85 384       40         326 032       485 600       c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs       —       —       612 992       77         d. Dressage de la voie       —       —       612 992       77		•	e Routes chemins et places				
5 909 625       7 216 400       2. Voie de fer       —       —       851 578 27         1 132 198       1 570 900       a. Traverses       —       —       123 120 25         1 218 189       1 813 100       b. Rails et leurs attaches       —       —       85 384 40         326 032       485 600       c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs       —       —       30 080 85         3 233 206       3 346 800       d. Dressage de la voie       —       —       612 992 77	100000000000000000000000000000000000000	200000000000000000000000000000000000000	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les				
1 132 198       1 570 900       a. Traverses       —       —       123 120       25         1 218 189       1 813 100       b. Rails et leurs attaches       —       —       85 384       40         326 032       485 600       c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs       —       —       30 080       85         3 233 206       3 346 800       d. Dressage de la voie       —       —       612 992       77	5 909 625	7 216 400		_			27
1 218 189       1 813 100       b. Rails et leurs attaches       -       -       85 384 40         326 032       485 600       c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs       -       -       30 080 85         3 233 206       3 346 800       d. Dressage de la voie       -       -       612 992 77	N 10 MINES (100 MINES	201 00000 000 30 00 00					
326 032       485 600       c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs       —       —       30 080       85         3 233 206       3 346 800       d. Dressage de la voie       —       —       612 992       77	l			_			
3 233 206 3 346 800 d. Dressage de la voie					_		
15 361 150 17 151 700 A reporter 224 735 63 3 142 917 83	9 999 906	3 346 800				$612\ 992$	77
	5 255 206		L v		-1		-

d'exploit	atic	on, restitut	tion	s déduites						Dépenses et de la cl			classées l s comptes	ors	Dépenses	;				dépenses ition avec
Arrond		Arrond		Arrond		Arrond		Total		Dépenses de p chèvement im	ıpu-	dire	is d'adm. et ction des trav mnités pour g	aux.	nettes d'e ploitation	х-	Compte d	le	В	ndget de
II		III		IV		V				tables sur con d'exploitation		comm	unes, l'exploit utres lignes, e	ation	protection		1916	ı		1917
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	<del> </del>	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	T		Fr.
		,																ı		
																		1		
																		-		
																		- 1		
1 034 159	65	1 373 487	24	809 650	37	1 094 947	80	5 821 743	61	_	_	-	61 184	71	5 760 558	90	- 61 44	15	_	380 456
186 920	80	224 826		167 195	50	167 068	05	1 171 834	-		_	-	28 693	95	1 143 140	05	+ 46 86	52	+	19 674
$178\ 222\\ 8\ 698$	1 1	216 296 8 530	1	156 933 10 261	1	156 231 10 836	1	1 113 112 58 721									+ 37 50		+	$24452 \\ 4778$
																	+ 935		_	
115 518 107 637		117 671 108 409	<b>85</b> 45	73 300 68 919	1	105 359 97 276		<b>559 903</b> 518 161		_	_	-	17 858	45	542 044	95	+ 3 96 - 1 92		_	<b>4 837</b> 3 179
7 881	-	9 262		4 380		8 082	1	41 741									$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		_	1 658
108 064	80	147 964	40	87 947	57	107 678	05	582 932	62		_	_	12 210	11	570 722	51	+ 396	31	_	5 897
95 533		128 975		77 105	57	93 946	40	514 952	92						8		_ 578	30	_	9 597
3 382	65	4 710	65	3 090	65	2 385	-	16 113	75								+ 259	92	+	1 284 650
9 148	85	14 278	75	7 751	35	11 346	65	51 865	95								+ 709	99	+	3 066
623 655	65	883 024	04	481 207	15	714 842	05	3 507 073	59	_	_	_	2 422	20	3 504 651	39	<b>–</b> 116 23	32	_	389 396
303 258	80	458 634	30	289 505	65	373 815	85	1 787 213									+ 53 46		_	170 057
$301\ 198$		390 449		172 382		1	25	1578696									- 191 62		_	199 484
	1 1	30 422 3 013	60	17 875 1 122		16 499 13 200	60	96 208 36 594									+ 12 69 + 7 86		+	$8898 \\ 24815$
1227	1 1	5013		320		5 191	35	8 361									$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	- 1	_	3 938
81 146	01	126 712	06	60 306	05	96 309	75	499 053	57	_		-	8 535	49	490 518	08	+ 2800	66	_	37 347
$10\ 213$		13 741	1	5 945		8 922		60 038	-		-	-	1 884		58 153	1	100		-	16 561
14 879			93	14 931		15 114 11 516		96 337		_	-	-	2 202		94 135				+	$12238 \ 6091$
$12\ 382 \\ 42\ 272$	1 1	14 224 73 546		7 889 31 <b>25</b> 3				63 709 255 623		_		+	592 $5005$		$64\ 301 \\ 250\ 617$				_	20 177
1 398	1 1	2 167		285		H		23 344		l –	_	-	34		23 309				-	6 756
																				2
2 235 785	93	2 683 366	-	1 329 756	13	2 351 193	47	11 175 975	98	+ 554 484	01	-	130 267	05	11 600 192	94	- 926 99	)5	-	2 405 564
493 657		824 340		310 365		691 324	1			+ 99 394		-	21 445	04	3 269 634	56	200		-	5 015
191 346		209 477		77 206	1	169 883				+ 29 741	15						+ 107 90		+	149 736
$19\ 432$ $56\ 458$		80 696 209 750		4 404 63 044		$\begin{array}{ c c c c c c }\hline 9 \ 238 \\ 126 \ 342 \\ \hline \end{array}$		279 306 539 057	120	+ 31 522	35						$\begin{array}{rrrr} + & 7242 \\ + & 565 \end{array}$		<del>-</del>	19 993 52 957
148 851	1 1	228 916		77 593		185 850	ı			+ 27 127							- 209 16		_	157 718
57 376	03	63 256	16	35 872	03	56 962	90	330 223	17	+ 10 975	53						+ 946	60	-	49 577
20 191	60	32 242	78	52 244	82	143 045	50	274 879	70	+ 28	30						+ 108 05	54	+	19 580
030 831		1 002 717		543 233		989 496				+ 191 636		_	45 754	71	4 563 739	53	_ 1 491 76	- 1		2 798 542
178 785	! !	180 810		96 811		118 005				+ 29 734	1 8						- 434 66		_	873 367
$98\ 620$		157 395		75 744		148 054				+ 25034							- 652 98		-	1-247 900
97 409 656 015	1 1	69 829		47 264		57 069				+ 42 032							- 24 37 - 379 73		_	183 946
656 015		594 682		323 412	-	666 367				+ 94 833			100.010	_	11.001.125			—j-	_	493 329
4639794	42	3 327 257	87	1 723 555	86	2 872 078	49	13 930 340	10	+ 291 030	92	-	136 919	95	14 084 451	07	- 1 430 81	.0	_	3 221 360
	: 1			1		1						H	1					- 1		11

	THE REPORT OF THE PERSON OF TH			Déi	penses brutes
Compte de	Budget de				rense., writes
1916	1917		Administr		Arrond.
		D' 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	tion centra	ale	I
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.   Ct.
11.					
		The second secon	224 725	20	2.142.01=
15 361 150	17 151 700	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	224 735		3 142 917 83
1 599 076	1 781 900	3. Bâtiments et installations mécaniques	53 774	1 1	423 352 67
134 008 1 098 202	$\frac{114\ 100}{1\ 235\ 800}$	<ul> <li>a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation</li></ul>	52 851 —	40	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
63 606	100 400	c. Installations pour l'éclairage extérieur.			20 403 65
202 963	246 800	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	923	50	58 010 70
100 297	84 800	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	_	-	29 914 10
1 118 592	1 118 840	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		-	277 741 87
120082	160 300	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux	_		37 840 75
$584\ 058$	520 000	b. Appareils de signaux et de protection		-	110 729 82
22 164	22 100	c. Indicateurs d'orientation et de police		-	4 259 85
392 288	416 440	d. Clôtures et barrières			124 911 45
378 329	267 700	5. Déblaiement de la neige et de la glace			97 429 80
18 457 147	20 320 140	Total II. Entretien et surveillance de la voie	278 510	53	3 941 442 17
*					
		III. Service des gares et conduite des trains.	88		
46 122 631	46 714 180	A. Frais de personnel	346 096	22	9 950 663 23
1 236 905	1 249 070	1. Direction du service des gares et des trains.	346 096	22	198 074 20
1 153 666	1 170 570	a. Traitements	276 887	22	189 245 90
47 182	40 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	$65\ 069$	60	-
36 057	38 500	c. Indemnités de voyages et divers	4 139	40	8 828 30
33 874 775	34 282 760	2. Personnel des gares et stations	_	-	7 431 676 43
29 122 858	29 579 790	a. Traitements		-	6 293 909 60
$3245844 \\ 962410$	3 142 470 1 029 100	b. Salaires			$\begin{array}{c c} 649876 & 30 \\ 284596 & 75 \end{array}$
240 379	246 700	d. Indemnités pour service de nuit	_		77 153
303 284	284 700	e. Indemnités de voyages et divers	_		126 140. 78
11 010 951	11 182 350	3. Personnel pour la conduite des trains			2 320 912 60
6 997 010	7 116 330	a. Traitements	_		1 456 067 10
184	15 320	b. Salaires		-	_  -
379 535	338 900	c. Uniformes	-	-	61 638 65
3 577 893	3 625 200 56 800	d. Allocations supplémentaires	_	_	783 363 85
43 190 13 139	29 800	f. Indemnités de voyages et divers		_	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
10 100	20 000	7. 2			120 100
2 791 827	3 107 750	B. Frais accessoires	293 355	40	756 435 09
927 926	1 112 200				148 444 60
1 300 843	1 112 200	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	200 110	30	140 444 00
1 000 010	1 110 000	gares et stations	6 786	75	41037296
337 322	328 750	3. Complément et entretien de l'inventaire		95	103 706 75
148 400	141 900	4. Matières de consommation pour le service des gares	2-1	-	50 695 25
	1 000.	5. Camionnage	- 0 2 1 -	-	
77 336	83 300	6. Divers	- 9 247	80	43 215 53
48 914 458	49 821 930	Total III. Service des gares et conduite des trains	639 451	62	10 707 098 32
(6)					
	8				
			1		

d'exploita	tio	n, restitution	ıs déduites				ttes classées lors e des comptes	Dépenses	Comparaisor brutes d'exp	des dépense loitation avec
Arrond. II		Arrond. III	Arrond. IV	Arrond. V	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1916	Budget de 1917
Fr.	Ct.	Fr. Ct	. Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
2 639 794	12	3 327 257 87	1 723 555 86	2 872 078 49	13 930 340 10	+ 291 030 92	- 136 919 95	14 084 451 07	- 1 430 810	- 3 221 360
408 272 8	31	522 163 —	293 588 79	327 559 07	2 028 711 24	+ 109 390 27	- 49 151 43	2 088 950 08	+ 429 635	+ 246 81
13 442	22	1272423	16 629 20	19 704 20	$144\ 579\ 59$	+ 6-			+ 10 572	+ 30 486
301 814 8	- 11	393 997 59	11	237 847 68		+ 67 238 48			+ 336 207	+ 198 60
18 787		14 400 68		9 327 80	71 093 94				+ 7488	- 29 30 - 17 69
$46\ 155$ $28\ 072$	- 1	$\begin{array}{c} 6636256 \\ 3467794 \end{array}$	11	50 596 91 10 082 48	$264\ 425\ 43$ $114\ 202\ 90$			,	+ 61 462 + 13 906	+ 17 62 $+$ 29 40
	- 11	306 463 09	il l	226 379 01	1	+ 154 062 82	10.014.70	1 345 388 62		
231 655 2 26 649 4	- 11	26 014 18		28 516 20	137 258 15		<b>- 12 214 76</b>	1 345 388 62	+ <b>84 949</b> + 17 176	+ <b>84 70</b> - 23 04
108 531	- 11	149 615 97	82 640 84	98 017 81	549 535 86				- 34 522	+ 29 53
5 400	- 11	8 094 34	4 575 95	*5 486 80	27 817 59				+ 5 654	+ 571
91 073	39	12273860	55 847 02	94 358 20	48892896	+ 9 910 85			+ 96 641	+ 72 48
71 369	14	27 681 34	21 266 53	116 434 45	334 181 26		- 1 701 11	332 480 15	<b>– 44 148</b>	+ 66 48
3 351 091	59	4 183 565 30	2 199 712 55	3 542 451 02	17 496 773 16	+ 554 484 01	- 199 987 25	17 851 269 92	- 960 374	- 2 823 36
		2								
	l									
248 047	15	11 124 937 10	6 807 645 70	6 997 896 60	46 475 286 30		<b>-1</b> 567 333 99	44 907 952 31	+ 352655	- 238 89
190 625	- 11	196 969	150 688 80	156 466 45	1 238 920 52		- 13 623 51	1 225 297 01	+ 2015	- 10 15
183 500 5	55	188 199 —	145 094 90	151 036 35	1 133 963 92		18		- 19 702	- 36 60
7.105	-	0.770	5 593 90	I	65 069 60	5			+ 17 887	+ 25 06 $+$ 1 38
7 125	- 11	8 770 —	1	5 430 10	39 887 —		1 467 500 00	22 004 701 00	+ 3830	
812 013 6 599 268	_	8 002 636 50 6 915 542 30	5 <b>480</b> 929 50 4 778 856 90	4 825 061 80 4 057 292 65	34 552 317 83 29 644 869 45		<b>-1 467 536 03</b>	33 084 781 80	+ 677 543 $+$ 522 012	+ <b>269 55</b> + 65 08
750 862	- 11	590 201 90		505 795 45	2 924 840 90				- 321 003	- 217 62
309 936	- 11	312 962 85	205 632 25	170 016 75	1 283 145 25				+ 320 735	+ 254 04
59 877	70	31 276 10	11 993 30	41 349 90	221 650 —				<b>–</b> 18 729	<b>-</b> 25 05
92068	50	152 653 35	56 342 55	50 607 05	47781223		*		+ 174528	+ 193 11
245 408	-	2 925 331 60		2 016 368 35	10 684 047 95		<b>– 86 174 45</b>	10 597 873 50	<b>–</b> 326 903	<b>- 498 30</b>
438 430	10	1898926   55	756 052 35	1 305 935 15	6 855 411 25				- 141 599	- 260 91
00 707	-	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	46 236 65						- 184 27.717	- 15 32
69 565 5 728 893 8		$917\ 672\ 45$		61 361 55 629 401 45	$34181745 \\ 343083325$				- 37 717 - 147 060	+ 2 91 - 194 36
5 976	- 1	3 414 30	11	15 517 80	34 348 40				- 8 842	- 22 45
2 542	- 1	2 303 05		4 152 40	21 637 60				+ 8 499	- 816
692 972	ee	671 034 31	461 680 81	377 836 89	3 253 315 16		_ 57 847 56	3 195 467 60	+ 461 488	+ 145 56
140 580	- 1	166 802 04		77 900 92	923 372 67		- 6 500 01	916 872 66		+ 145 56 - 188 82
		2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2								
409 547 3 67 892 3		349 196 26 96 289 —	254 582 79 77 392 99	211 103 14 51 431 38	$\begin{array}{c} 1\ 641\ 589\ 64 \\ 396\ 750\ 24 \end{array}$		- 30 200 32 - 7 828 35	$\begin{array}{c c} 1 & 611 & 389 & 32 \\ 388 & 921 & 89 \end{array}$		+ 200 99 + 68 00
38 458 8	- 1	40 214 88	H e F	36 384 55	197 878 60		- 7 828 35 - 9 385 22	188 493 38		+ 68 00 $+$ 55 97
7 5			-  -		7 50			7 50	46 9000	<b>–</b> 99
36 486	- 1	18 532 13	3 713 51	1 016 90	93 716 51		- 3 933 66	89 782 85		+ 10 41
941 020	11	11 795 971 41	7 269 826 51	7 375 733 49	49 728 601 46		-1 625 181 55	48 103 419 91	+ 814 143	- 93 32
			8							

18				101.001	Dé	peuses brut	e
IV. Service de la traction et des ateliers.	- 1	-				Arrond. I	
1.   Direction du service de la traction et des ateliers   126 432   05   121 96	Fr.	Fr.	Depenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	C
1.   Direction du service de la traction et des ateliers   126 432   05   121 96			IV. Service de la traction et des ateliers.			2	
659 759   672 360   1. Direction du service de la traction et des ateliers   126 432   05   121 95   169 031   15 000   15   15 000   17   1	18 708 558	19 036 560	A. Frais de personnel	82 600	80	4 280 479	1
649 066   653 860   a. Traitements   126 001 75   115 71   115 81   126 90			-	126 432	05	121 998	2
2001 95   268 349   9480 400   a. Traitements   b. Salaires   b. Salaires   140 5000   147 733   148 500   257 204 100   258 267 207 307 140   269 267 207 307 140   269 267 207 307 140   269 267 207 307 140   269 267 207 307 140   269 267 207 307 140   269 267 207 307 140   269 267 207 307 140   269 267 207 307 140   269 267 207 307 140   269 267 207 307 140   269 267 207 307 140 300   269 267 207 307 140 300   269 267 207 307 140 300   269 267 207 307 140 300   269 267 207 307 140 300   269 267 207 307 140 300   269 267 207 307 140 300   269 267 207 307 140 300   269 267 207 307 140 300   269 267 207 307 140 300   269 267 207 307 140 300   269 267 207 307 140 300   269 267 207 307 140 300   269 267 207 307 140 300   269 267 207 307 140 300   269 267 207 307 140 300   269 267 207 307 140 300   269 267 207 307 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	649 066	653 860	a. Traitements	The second secon	1 1	$115718\\6280$	
286 252		A 141 JA 244 JA 1414 JA		-		3 490 787	1
199 483	9 <del>3</del> 1 North-State 2000 (2000)	in the same of the same of		1		2091999 $126552$	1
4.383 88	25				_	39 734	1
44 733		200 100 100 100 100 100 100 100 100 100		_	-	1 155 849	1
3   55   607   3   915   770   2   2   692   540   4   2   692   540   5   1   698   1   6   687					-	40 290	1
2 703 794   2 692 540	44 733	44 500	f. Indemnités de voyages et divers	j	-	36 360	
1020 458	(3) (3) (3)				25	667 693	-
72 204					25	110 671	1
37179   40 340   d. Indemnités pour service de nuit	THE THEORY OF THE PARTY OF	NOT THE WAY AND SOCIOUS IN			_	15 310	
-   -   -     -		40 340			-	3 573	
A	$20\ 392$	$21\ 550$		`-	-	3 284	6
Description	, -	_	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution.	-	-		-
- c. Uniformes d. Indemnités pour service de nuit e. Indemnités pour service de nuit e. Indemnités de voyages et divers  118 163 20 88 73 30 967 34 500 1. Fournitures de burcau, imprimés, ports, etc. 4 304 35 11 36 161 872 159 000 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 3 3 344 20 37 96 245 605 208 900 3. Complément et entretien de l'inventaire 110 439 65 33 94 4. Divers 75 5 5 48 20 074 019 23 410 400 C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant 8 890 163 22 162 000 1. Combustible 9. 6687 44 67 336 74 800 2. Energie électrique 9. 8632 6 000 1. Matières de graissage 12 10 400 4. Matières d'éclairage 9. 5. Matières de graissage 14 14 600 5. Matières d'éclairage 9. 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers 12 19 15 60 132 86 132 86 130 438 141 600 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers 9. 21 915 60 132 86 132	-	_		_	-	_	-
d. Indemnités pour service de nuit   e. Indemnités de voyages et divers	_		** T	_		_	-
### ### ##############################	_				_		-
1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.   4 304 35   11 36 1872   159 000   2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service   3 344 20 37 96   30 587   20 400   4. Divers	'			_	_		-
161 872       159 000       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service       3 344       20       37 96         245 605       208 900       3. Complément et entretien de l'inventaire       110 439       65       33 94         30 587       20 400       4. Divers       75       5 48         20 074 019       23 410 400       C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant       80 856       45       7 016 17         18 890 163       22 162 000       1. Combustible       66 887 44       66 887 44       67 336       74 800       2. Energie électrique       67 396       21 915       60       133 80 <t< td=""><td>469 031</td><td>422 800</td><td>B. Frais accessoires</td><td>118 163</td><td>20</td><td>88 753</td><td>0</td></t<>	469 031	422 800	B. Frais accessoires	118 163	20	88 753	0
245 605   208 900   3. Complément et entretien de l'inventaire   110 439   65   33 94	30 967	34 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc			11 363	
20 074 019   23 410 400   C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant   - 80 856 45 7016 12 18 890 163   22 162 000   1. Combustible   - 64 119   -			2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	100 0000000000		37 960	
20 074 019         23 410 400         C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant         - 80 856         45         7 016 12           18 890 163         22 162 000         1. Combustible         - 64 119         6 687 44           67 336         74 800         2. Energie électrique         - 21 915         60           472 971         536 000         3. Matières de graissage         - 21 915         60         133 80           130 418         141 600         4. Matières d'éclairage         27 093         75         24 06           513 131         496 000         5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers         - 21 915         60         132 80           8 632         6 000         D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques         64 40         64 40           2. Bâtiments pour l'exploitation électrique         64 40	10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (					5 488	
18 890 163       22 162 000       1. Combustible       — 64 119       — 66 887 44         67 336       74 800       2. Energie électrique       — 37 98         472 971       536 000       3. Matières de graissage       — 21 915       60       133 80         130 418       141 600       4. Matières d'éclairage       — 27 093       75       24 06         513 131       496 000       5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers       — 21 915       60       132 80         8 632       6 000       D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques       — — 6440         — — — 2. Batiments pour l'exploitation électrique       — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	0000,	20100					
67 336       74 800       2. Energie électrique       —       —       37 96         472 971       536 000       3. Matières de graissage       —       — 21 915 60       133 80         130 418       141 600       4. Matières d'éclairage       —       27 093 75       24 06         513 131       496 000       5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers       —       —       21 915 60       132 80         8 632       6 000       D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques       —       —       —       6 40         —       —       —       1. Machines et installations mécaniques des ateliers       —       —       —       —       —         —       —       2. Bâtiments pour l'exploitation électrique       — <td< td=""><td>A-0.0 1000-0-00 N NO.00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>ı</td></td<>	A-0.0 1000-0-00 N NO.00						ı
472 971       536 000       3. Matières de graissage       — 21 915 60       133 80         130 418       141 600       4. Matières d'éclairage       27 093 75       24 06         513 131       496 000       5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers       — 21 915 60       132 80         8 632       6 000       D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques       — — 640         — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	Section 1 control of the last	10.00 10 10 10 Max 1		l	-	6 687 448 37 990	
130 418       141 600       4. Matières d'éclairage       27 093 75       24 06         513 131       496 000       5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers       - 21 915 60       132 80         8 632       6 000       D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques       640					60	133 803	1
513 131       496 000       5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.       - 21 915 60       132 80         8 632       6 000       D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.       640	The same of the sa	90 TANK THE PART OF THE PART O		1000	1 -	24 068	1
-       -       -       640         -       -       1. Machines et installations mécaniques des ateliers       -       -         -       -       2. Bâtiments pour l'exploitation électrique       -       -       -         -       -       3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution       -       -       -         8 632       6 000       4. Installations de conduites électriques       -       -       6 40	513 131	496 000		- 21 915	60	132 866	8
—       —       2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	8 632	6 000			_	6 407	4.0
—       —       2. Bâtiments pour l'exploitation électrique			1. Machines et installations mécaniques des ateliers		_		-
8 632 6 000 4. Installations de conduites électriques	_	_	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique		-	_	1
	_				-		1
39 260 240   42 875 760   A reporter   119 907   55    11 391 81			_			6 407	. -
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	39 260 240	42 875 760	A reporter	119 907	55	11 391 816	15

d'exploita	tio	n, restitut	ion	s déduites						Dépenses et de la clâ	rece	ettes classées l e des comptes	ors	Dánongo	,	Comparaiso brutes d'exp		
Arrond.		Arrond		Arrond.		Arrond.				Dépenses de pa	ıra-	Frais d'adm. et direction des trav	aux.	Dépenses nettes d'es	x-	Compte de	1	udget de
II	9	III		IV		v		Total		tables sur com d'exploitation	pte	Indemnités pour g communes, l'exploit d'autres lignes, i	ation	ploitation	1	. 1916		1917
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
	ļ																	
5 091 027	38	3 489 863	30	2 220 058	84	3 298 374	88	18 462 404 3	35		_	-1 100 192	57	17 362 211	78	- 246 154	·_	574 156
99 955		106 115	1	83 025		118 894		656 421	-			- 11 316	72	645 104	28	- 3 338	-	15 939
$99\ 093 \mid 862 \mid$		105 140 975	1 1	81 460 1 565	10	117 209 1 685	65	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	_	$9\ 237$ $6\ 702$
3 864 882		2 617 862		1 734 868	10	2 349 331	53	14 057 732 3		_	_	_ 1 062 717	16	12 995 015	21	<b>–</b> 137 040	_	390 698
2 590 361	50	1 734 456	50	1 154 247	1	1 599 045		9 170 111 1								- 98 238	-	310 289
$86\ 124$ $48\ 654$		42 416 31 415		15 195 18 957		9 536 11 437		$279825 \begin{vmatrix} 4 \\ 150199 \end{vmatrix} 7$								$\begin{array}{cccc} - & 6427 \\ + & 10717 \end{array}$	++	$31\ 615$ $26\ 680$
1 095 313	15	785 452	20	527 <b>7</b> 92	05	697 423	80	4 261 830 3	30					0.0		- 61 538	ļ.	$143\ 170$
$33\ 157$ $11\ 271$		16 203 7 918	1	11 611 7 064		23 844 8 043		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	+	21 692 $26 158$
1 126 189		765 885		402 165		830 148		3 748 250 9				<b>– 26 158</b>	69	3 722 092	29	+ 105 776		167 519
827 647	05	653 123	1 1	275 292	_	612 041	15	2871648	70							+ 167 855	+	179 109
251 930		93 267		109 539		198 130		751 017 2								- 269 441	-	347 163
$23\ 455$ $12\ 877$	20 	13 735 1 830		9 637 4 241		7 358 9 995		$69\ 496\ 3$ $32\ 518\ 4$								- 2 708 - 4 660	+	6336 $7821$
10 279	50	3 928		3 454	1	2 623		23 570 3				iAi -	8			+ 3 178	+	2 020
	-	-	-	_	-	_	_		-		_	_	-	· - ,	-	_ :		_
_		_	_	_	_	_	_	_	_					e				_
-	-		-		_	_	_	_  -	-							· —		_
		_		_		_	_		_									_
									i					0				
111 628	37	63 392	26	50 079		67 124	77	499 141 5	50	_		- 5 432	99	493 708			+	76 342
5 627 61 797		7 648 26 354		5 034 23 622				$39\ 652\ 7$ $182\ 213\ 4$		_	-	- 321 - 3198		39 330 179 015			+	5 153
36 734					1	11		255 469 8		_	_	- 1 153		254 316			+	$23\ 213$ $46\ 570$
7 469	31	1 416	22	2 282	06	5 074	40	21 805	49		-	<b>–</b> 759	64	21 045	85	- 8 781	+	1 406
8 668 548	30	4 620 509	85	3 169 910	90	4 187 207	16	27 581 496	74	_	_	<b>– 435 183</b>	47	27 146 313	27	+ 7 507 478	+	4 171 097
8 388 277	79	4 405 095	90	3 029 357	15	4 006 456	29	26 452 516 7	74	_		<b>–</b> 410 567	98		1	+7562354	+	4 290 517
	-			1 239	1		-	39 230 -	_		-	· —		39 230		- 28 106	-	35 570
115 386 23 388		67 155 15 533		46 211 15 011		11		$egin{array}{c c} 422867 & 7 \\ 122175 & 2 \\ \hline \end{array}$		_		- 6 471 - 8 154		416 396 114 020	1		_	$113\ 132 \\ 19\ 425$
141 495		132 724		11	1	11		544 707	- 1	-	-	- 9 989	100	100,000 300 500 500 500		509 255 00000	+	48 707
,	_		-		-	_		6 407	30	+ 4749	25		_	11 156	55	- 2 225	+	407
	-			_	-	_	-	-	-				_	<del>-</del> ,	-	_		
_	_	_				_	_			_	_	_	_			_		
_				_	_	_	_	6 407 8	30	+ 4749	25	<b>—</b> ,		11 156	55	2 225	+	407
13 871 204	05	8 173 765	41	5 440 049	56	7 552 706	81	46 549 449	89	+ 4749	$\frac{}{25}$	-1 540 809	03	45 013 390	11	+ 7 289 210	+	3 673 690
		]]	1			H	!	t l	- 1	ļ		ll .	l .	I	1	I	ı	

				Dé <sub>l</sub>	penses bru	tes
Compte de 1916	Budget de 1917		Administra tion central	- 11	Arrond I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	н	<del></del>				
39 260 240	42 875 760	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	119 907	55	11 391 816	51
16 164 529	15 636 800	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	15 373 580	64	_	-
9 972 040 19 760	8 703 400 35 200	1. Locomotives à vapeur et tenders	7 042 677 23 730	11	_	_
3 127 865 —	3 655 700 —	4. Voitures à voyageurs	4 687 213	56	_	_
365 632 2 571 388 873	477 300 2 670 700 —	6. Fourgons à bagages	607 820 ( 2 902 379 ] 6 623 -	13		_
106 971	94 500	9. Wagons de service	103 136 8	82		_
55 424 769	58 512 560	Total IV. Service de la traction et des ateliers	15 493 488	19	11 391 816	51
		V. Dévanças dinamas				
		V. Dépenses diverses.				
3 856 026	3 876 600	A. Loyers et fermages	2 523 851 8	89	3 535	65
421 926 3 407 354	445 800 3 400 000	1. Pour gares et sections de lignes	386319 $2137532$ $5$		_	-
26 746	30 800	3. Locations diverses	2 157 952 5	-	3 535	65
	_	B. Pertes sur les services auxiliaires	. —	-	_	-
12 938 262	25 762 900	C. Autres dépenses	1 551 844 7	76	5 267 078	45
17 699	20 000	1. Frais judiciaires et de procès	13 755 3		$2\ 616$	
90 297 1 255 105	170700 $1095000$	2. Assurances-incendie et indemnités	1 702 4	10	18998 $241974$	
$220\ 473$	200 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	27 185 6	37	52 596	1 1
68 169 654 7 706 669	1 500 176 700 5 963 800	<ul> <li>5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie</li></ul>			— 45 738	81
7 296 961	5 622 500	du personnel, pensions, subsides et gratifications	9227264	- 11	1 135 716 1 064 036	20 50
90 968	89 300	b. Pensions c. Secours, subsides et gratifications	_  -	$-\parallel$	37 262	05
* 3 478 297	*18 135 200	8. Réclame, propagande et divers (y compris les allocations de renchérissement)	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		34 417 3 769 437	65 40
16 794 288	29 639 500	Total V. Dépenses diverses	4 075 696 6	55	5 270 614	10
124				╬		-
* 252 312 3 225 985	* 335 200 17 800 000	Montants comptabilisés ou prévus à la rubrique V C 8. Allocations de renchérissement de 1916 comptabilisées sur compte de profits et pertes; celles de 1917 ont été accordées seulement après l'établissement du budget.	2			
3 478 297	18 135 200	Montants rectifiés de la rubrique V C 8 pour une comparaison plus exacte avec le compte de 1917.				1
	2	a a second				
	9				•	

d'exploit:	itation, restitutions déduites									Dépenses et de la clô	rece	ettes classées lo e des comptes	rs	Dépenses	Comparaiso brutes d'ex	n de ploit	s dépenses ation avec
Arrond. H		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de prochèvement impartables sur com d'exploitation	pu- pte	Frais d'adm. et d direction des trava Indemnités pour ga communes, l'exploita d'autres lignes, e	re; ation	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1916	B	Sudget de 1917
Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct	Fr.		Fr.
		*													8		
13 871 204	05	8 173 765	41	5 440 049	56	7 552 706	81	46 549 449	89	+ 4749	25	-1 540 809	03	45 013 390 11	+7289210	+	3 673 690
			-					15 373 580	64		-	- 439 242	22	14 934 338 49	790 948	-	$263\ 219$
1 (m)								$7\ 042\ 677$				- 416 978	52	6 625 698 91	1	-	$1\ 660\ 723$
	_		-				-	23 730	65	_		_	_	23 730   65	$\frac{5}{1} + \frac{3971}{1}$	-	11 469
. —	_							4 687 213	56	****	_	- 8 238	13	4 678 975 48	$\begin{vmatrix} -1 & -1 & -1 & -1 & -1 & -1 & -1 & -1 $	+	1 031 514
		_										arrisonate.			-		
				_			-	$607\ 820$ $2\ 902\ 379$		_	-	- 1 082 - 12 925		606 737 82	1 10	+	130 520
		_					_	6 623				- 12 928	24	$\begin{bmatrix} 2\ 889\ 453 & 89 \\ 6\ 623 & - \end{bmatrix}$	$\begin{vmatrix} + & 330991 \\ + & 5750 \end{vmatrix}$	++	$231\ 679$ $6\ 623$
	_				_			103 136	82			- 18	10	103 118 79		+	8 637
							_										
13 871 204	05	8 173 765	41	5 440 049	56	7 552 706	81	61 923 030	53	+ 4749	25	-1980051	25	59 947 728 5	+6498262	+	3 410 471
									,	Ħ							
			20			2440	90	2.770.402				2-422		2522400	1 005 400		1 22 207
7 535		5 588	30	7 992	38	2 149	00	2 550 602				- 27 922	60		- 1 305 423	-	1 325 997
_	-		-		-	_	-	386 319		-		- 28 000		386 319 3	$\begin{bmatrix} 1 & - & 35607 \\ - & 1269821 \end{bmatrix}$	-	$59\ 481$ $1\ 262\ 467$
7 585		5 538	30	7 992	38	2 149	60	$2\ 137\ 532$ $26\ 750$				+ 77		26 828   28		_	4 049
		9 000						20,00									
			_		_			-	_	_		_					
6 473 559	29	5 636 655	81	3 492 638	90	4 390 787	26	26 812 564	47	+159626	75	- 396 994	45	26 575 196 7	7 + 13874302	+	1 049 664
2 636		2 132		512		811		$22\ 463$	1	1	-	+ 202		22 666 3			2 464
28972 $350888$		31 193 319 183		19 930 118 709		$\begin{array}{ c c c c c c }\hline 7 \ 677 \\ 218 \ 874 \\ \hline \end{array}$						- 5 944 - 33 060	1	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		-	$62\ 225 \\ 154\ 631$
71 424		77 234		23 364		26 917		278 723		1		- 4 412		274 311 0		+	78 723
258	1 1	_	1		_	6		264					_	264 3			$1\ 236$
$22\ 524$	65	47 618	93	33 503	88	32 092	51	181 478	<b>7</b> 8			+ 4316	13	185 794 9	+ 11 824	+	4 778
1 966 496	55	1 147 264	80	717 756	75	910 050	60	6 099 940	81			- 64 454	10	6 035 486 6	2 - 1606728	1	136 141
	1	1 098 429			1	828 483	45	5 781 462		ı		- 01101	10	0 000 100 0	- 1515498	+	158963
	-	1 903	25	1 080		44 362	90	84 608	20						- 6360	-	4 692
$\frac{46199}{4730428}$		$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	1		l .	37 204 3 194 356					75	_ 293 640	98	18 737 573 5	- 84 87 0 $+$ 15 393 291	+	$18\ 130$ $736\ 388$
	-			22.0001			-		-		-				-	-	
6 481 094	29	5 642 194	11	3 500 631	28	4 392 936	86	29 363 167	29	+159626	75	- 424 917	10	29 097 876 9	+12568879	-	276 333

	,			épenses brutes
Compte de 1916	Budget de 1917	D'	Administra- tion centrale	Arrond.
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr. Ct	Fr. Ct.
	, a	Récapitulation des dépenses.		
3 962 253	4 084 930	I. Administration générale	2 479 645 26	
18 457 147 48 914 458	20 320 140 49 821 930	II. Entretien et surveillance de la voie III. Service des gares et conduite des trains	278 510 53	3 941 442 17 2 10 707 098 32
55 424 769	58 512 560	IV. Service de la traction et des ateliers	i l	11 391 816 51
16 794 288	29 639 500	V. Dépenses diverses	4 075 696 6	
143 552 915	162 379 060	Total des dépenses d'exploitation I—V		5 31 608 431 10
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:	1 100 000	
+ 1024259 $- 210375$	+ 892 040 - 180 000	<ol> <li>Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation</li> <li>Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux</li> </ol>	+ 160 862 63 - 29 900 -	$\begin{vmatrix} + & 180 & 978 & 62 \\ + & 20 & 411 & 47 \end{vmatrix}$
- 1 906 965	- 2 591 940	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et	25 000	20 411 47
		lignes communes	-2 270 548 8	9
<b>-</b> 470 919	- 577 700	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de trac-		_
		tion, etc	-1 901 817 9	-
- 1 564 000	<u> </u>	Total VI		+ 201 390 09
141 988 915	159 921 460	Total des dépenses nettes d'exploitation	18 926 288 04	1 31 809 821 25
	,	,		
		Clôture de compte.		
192 597 561	196 185 320	Total des recettes d'exploitation		
		Total des dépenses d'exploitation:		
141 988 915	159 921 460	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*		
134 367 635	152 605 560	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *		
		Excédent des recettes:		
50 608 646	36 263 860	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux®		
58 229 926	43 579 760	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *		
		Observation: Pour permettre la comparaison, les colonnes du compte de 1916 et du budget de 1917 comprennent également les montants des allocations de renchérissement (voir remarque ad rubrique VC 8 à page 80 ci-devant).		
		* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.		
	I		1	

d'exploitatio	on, restitution	ns déduites				ettes classées lors e des comptes	Dépenses	Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond.	Arrond.	Arrond. IV	Arrond. V	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes. l'exploitation d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1916	Budget de 1917		
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.		
				41							
331 384 29	281 746 86	245 831 63	322 093 85	3 958 161 95		_ 51 394 12	3 906 767 83	<b>– 4 091</b>	<b>–</b> 126 768		
3 351 091 59	4 183 565 30	2 199 712 55	3 542 451 02	17 496 773 16	+ 554 484 01	_ 199 987 25	17 851 269 92	<b>–</b> 960 374	- 2 823 367		
1 941 020 11	11 795 971 41	7 269 326 51	7 375 733 49	49 728 601 46	-  -	- 1 625 181 55	48 103 419 91	+ 814 143	- 93 329		
	8 173 765 41		7 552 706 81		1	-1 980 051 25	59 947 728 53		+ 3410471		
6 481 094 29	5 642 194 11	3 500 631 28	4 392 936 86	29 363 167 29	+ 159 626 75	<b>- 424 917 10</b>	29 097 876 94		<b>– 276 333</b>		
35 975 794 33	30 077 243 09	18 655 551 53	23 185 922 03	162 469 784 39	+71886001	<b>-4 281 531 27</b>	158 907 063 13	+18 916 819	+ 90 674		
								×			
+ 145 468 96	+ 87 516 59	+ 77 285 74	+ 66 747 45	+ 718 860 01			1	- 305 399	<b>–</b> 173 180		
- 52 016 67	()	- 12 319 40	11		1			- 101 211	- 70 836		
				-227054889		-4 281 531 27		+ 363 584	- 321 391		
				- 1 901 817 97	i			+ 1 430 899	+ 1324118		
+ 93 452 29	+ 58 144 48	+ 64 966 34	+ 59 879 75	- 3 562 671 26		5		+ 1 998 671	+ 1 105 071		
36 069 246 62	30 135 387 57	18 720 517 87	23 245 801 78	158 907 063 13	-			+16 918 148	- 1 014 397		
					•		×				
	8						201 441 791 69	± 8 844 281	+ 5256472		
					'		201 111 101 00		T 0 200 112		
							158 907 063 13	+16 918 148	<b>–</b> 1 014 397		
							153 321 068 57		+ 715 509		
							42 534 728 56	- 8 073 917	+ 6 270 869		
							48 120 723 12	- 10 109 203	+ 4 540 963		
							,				
5							8 1				
I											
						*					
						8	7.				
					* "						
		7									

### Recettes d'exploitation.

#### Recettes de transport.

Les recettes totales de transport de fr. 188 312 306 sont de fr. 7 182 933 plus élevées que celles de 1916 et de fr. 1 312 306 supérieures aux prévisions budgétaires. Ces plus-values proviennent presque exclusivement des recettes du transport des voyageurs, tandis que celles de l'ensemble du trafic des bagages, animaux et marchandises accusent seulement de légères différences; les recettes du transport des bagages et des animaux sont plus élevées, celles du transport des marchandises inférieures de presque des mêmes montants. La plus-value de recettes pour le transport des xoyageurs, qui s'est produite malgré la diminution des parcours, peut être motivée par les mesures tarifaires provisoires introduites les 15 mars et 22 octobre 1917. Pour plus de détails, nous renvoyons au chapitre "II. Département commercial" du présent rapport

#### Recettes diverses.

Ad A. Loyers et fermages. Ils dépassent le compte de l'année précédente de près de 2 millions et les prévisions de plus de  $2^{1}/_{2}$  millions de francs. Cette amélioration porte principalement sur les recettes pour location de matériel roulant ensuite d'une plus forte utilisation de nos propres wagons en Suisse et à l'étranger. L'accroissement des redevances foncières pour gares communes est dû à l'augmentation des recettes pour la gare de Bâle et du tronçon Bâle—St. Jean. Les divers loyers pour locaux, emplacements, etc. accusent une légère augmentation provenant de la location temporaire de certains objets.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de fr. 2 301 169 et des produits nets de fr. 2 124 095. Les deux montants sont moins élevés que ceux de l'année précédente, parce que les approvisionnements, sur lesquels est calculé l'intérêt du capital d'exploitation, ont diminué et parce que les produits nets renferment moins de ventes de vieilles matières. Ces produits représentent le  $3.4^{-0}/_{0}$  de l'ensemble des prestations de l'année des services auxiliaires, qui atteignent fr. 62 093 355, contre  $4.1^{-0}/_{0}$  en 1916. Malgré une consommation moins forte en quantité, le chiffre du mouvement des affaires en 1917 dépasse celui de 1916 d'environ  $6^{-1}/_{2}$  millions de francs, ce qui est attribuable à l'importante augmentation des prix des matières.

#### Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir les justifications des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses pour l'ensemble du personnel des chemins de fer fédéraux:

	Traitements et salaires, uni- formes, alloca- tions supplé- mentaires, etc.	Allocations de renchérissement et subsides ex- ceptionnels de guerre	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Personnel de l'administration générale	$3\ 488\ 223$	326 576	3814799
" du service de la voie	$5\ 821\ 744$	811 196	$6\ 632\ 940$
" " " des gares et des trains	$46\ 475\ 286$	$8\ 312\ 492$	$54\ 787\ 778$
" de la traction	$18\ 462\ 404$	$2\ 689\ 229$	$21\ 151\ 633$
Total exploitation	74 247 657	12 139 493	86 387 150
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires	10 860 780	2 662 762	13 523 542
penses nettes	7968898	2497326	$10\;466\;224$
Ensemble	93 077 335	17 299 581	110 376 916
Des allocations de renchérissement, il y a lieu de déduire les parts des lignes exploitées et les rem-			
boursements de tiers, s'élevant à	-	<b>—</b> 57 757	57 757
Dépenses nettes	93 077 335	17 241 824*	110 319 159
A ajouter les autres dépenses en faveur du person l'administration aux caisses de pensions, de secours			
en 1917			5781463
Dépense	s totales pour	le personnel	116 100 622

<sup>\*</sup> Comptabilisés à la rubrique V C 8 du compte d'exploitation.

### au compte d'exploitation.

Ces dépenses se répartissent de la manière suivante sur les rubriques des frai	is de personnel:
Traitements fr. 64 490 326	
Salaires	
Uniformes	
Allocations supplémentaires	
Indemnités pour service de nuit	
Indemnités de voyages et divers	fr. 93 077 335
exceptionnels de guerre, comportant:  pour le personnel à poste fixe fr. 12 707 682  " les ouvriers rétribués à la journée et à l'heure " 4 534 142	" 17 241 824
En outre, viennent s'ajouter les contributions de l'administration aux caisses de pensions et de secours:  Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés fr. 4 951 804  Caisse de maladie et de secours des ouvriers	fr. 110 319 159
Total comme ci-dessus	

Le compte de 1916 renferme pour dépenses de personnel, à l'exclusion des allocations de renchérissement et des contributions aux caisses de secours, fr. 93 206 350, et le budget de 1917 fr. 94 613 660. La diminution du compte de 1917 porte sur les traitements et salaires, sur les allocations supplémentaires ainsi que sur les indemnités pour service de nuit, tandis que les dépenses pour uniformes et les indemnités de voyages ont quelque peu augmenté.

La moyenne annuelle des allocations de renchérissement et des subsides de guerre pour 1917 est de 21,3% de l'ensemble des traitements et des salaires; pour le personnel à poste fixe seul, elle est de 19,7% des traitements, et pour les ouvriers de 27,3% des salaires à la journée et à l'heure.

Particulièrement significatives sont les dépenses récapitulées ci-après pour les principales matières de consommation de l'exploitation, savoir:

	Compte de 1916	Budget de 1917	Compte de 1917
	Fr.	Fr.	Fr.
IB 1. Fournitures de bureau, imprimés de l'administration générale	$235\ 662$	$238\ 500$	$213\ 135$
2. Eclairage et chauffage des locaux " " "	$76\ 238$	$79\ 400$	96 809
II B 1. Fournitures de bureau, imprimés du service de la voie	$53\ 187$	76600	$60\ 039$
2. Eclairage et chauffage des locaux " " " " "		84 100	$96\ 338$
3. Eclairage de la voie	$63\ 554$	$69\ 800$	63709
III B 1. Fournitures de bureau, imprimés du service de l'expédition.	927 926	1 112 200	$923\ 373$
2. Eclairage et chauffage des locaux du service de l'expédition,			
y compris l'éclairage des gares et stations	$1\ 300\ 843$	1 440 600	1 641 590
4. Matières de consommation pour le service des gares	$148\ 400$	141 900	197.879
IVB 1. Fournitures de bureau, imprimés du service de la traction .	30.967	34500	39 653
2. Eclairage et chauffage des locaux " " " " " "	161.872	$159\ 000$	$182\ 213$
IV C 1—5. Matières de consommation pour locomotives et wagons	20 074 019	$23\ 410\ 400$	$27\ 581\ 497$
	$23\ 148\ 360$	$26\ 847\ 000$	$31\ 096\ 235$

L'augmentation nette de dépenses en 1917, pour ces matières de consommation, est de 34,5% of par rapport à l'année précédente et de 15,8% of en regard du budget. Le tableau ci-dessus fait en outre ressortir que, malgré le renchérissement des prix, les dépenses pour fournitures de bureau et imprimés ont pu être réduites dans une certaine mesure par des économies générales, mais que, partout où il s'agit des matières de chauffage et de graissage, les dépenses ont subi, malgré la diminution de consommation, une notable augmentation en raison des prix élevés. Quant à l'accroissement de dépenses pour le combustible des locomotives, il ne faut pas oublier qu'au cours de l'exercice les parcours kilométriques ont été de 20,5% of moins élevés qu'en 1916. Si ces parcours avaient été les mêmes, le surcroît de dépenses serait plus important.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation.

Ad I A. Personnel de l'administration générale. La non repourvue temporaire de postes devenus vacants a eu pour conséquence une diminution de dépensés.

- Ad IB. Frais accessoires. Surcroît de dépenses ensuite du renchérissement des prix des matières et frais de décomptes plus importants.
- Ad II A. Personnel du service de la voie. Le service de l'ingénieur en chef de la voie à la Direction générale a exigé de plus fortes dépenses par suite de la création, c'est-à-dire de la centralisation du bureau de construction des ponts; en revanche, les dépenses pour surveillance de la voie ont de nouveau pu être réduites du fait de la diminution du nombre des trains.
- Ad II B. Frais accessoires. Surcroît de dépenses vis-à-vis de 1916, notamment pour éclairage et chauffage des locaux de service; comparativement au budget, il y a également des dépenses en plus sur la même rubrique, par contre, forte diminution des dépenses pour imprimés et entretien de l'inventaire.
- Ad II C. Entretien et renouvellement des installations. Les travaux de terrassements (non compris le ballastage), l'entretien des bâtiments, des lignes télégraphiques et des clôtures ont nécessité de plus fortes dépenses, par contre, les dépenses pour le renouvellement de la superstructure et par conséquent aussi pour le ballastage, ainsi que pour l'entretien des signaux sont notablement moins élevées qu'en 1916, comme aussi en regard des chiffres du budget, surtout pour les réfections de voies et le ballastage.

En général, nous remarquons qu'au cours de l'exercice, les travaux ont été restreints dans la mesure du possible, pour autant que la sécurité de l'exploitation le permettait. Vu les prix très élevés et les difficultés de se procurer le matériel, les réfections de voies, notamment, ont été limitées au strict nécessaire.

Nous citons les travaux d'entretien ci-après de quelque importance, qui ne se présentent pas régulièrement :

#### 1. Terrassements et ouvrages d'art.

En avril, les avalanches de la vallée de la Reuss, entre Erstfeld et Gæschenen, ont été plus nombreusesque jamais depuis l'existence de la ligne du Gothard. L'exploitation du chémin de fer ne fut toutefois interrompue momentanément qu'en deux endroits, et les dégâts matériels eurent peu d'importance. Le choix du tracé, les installations ferroviaires et les ouvrages de protection contre la chute des neiges ont en tous points fait leurs preuves. — Des éclaircissements de forêts ont été effectués sur les pentes du Righi (tronçon Immensee—Goldau).

En juillet, les hautes-eaux de l'Aar ont détruit une partie du remblai entre Meiringen et Brienzwiier, ce qui entraîna des perturbations dans la circulation des trains et des travaux de rétablissement assez notables. — Entre Entlebuch et Wolhusen, il a fallu reconstruire les talus endommagés par de gros orages. — Des ouvrages de protection contre la chute d'avalanches, détériorés sur le territoire de Calcestri et de Pontesordo. ainsi que sur le tronçon Airolo-Ambri-Piotta, ont été remis en état, et des parois de protection contre les chutes de pierres ont été établies entre Lugano et Melide. — Près d'Epesses, sur la ligne Lausanne—St-Maurice, il s'est produit à un ancien endroit ébouleux, au dessus du remblai, des glissements de terrain qui ont nécessité des mesures de sécurité. — Sur le tronçon Palézieux—Lyss, il a fallu exécuter des travaux d'assainissement près de Meyriez, où des tassements s'étaient formés; les mêmes mesures ont dû être prises dans la partie ébouleuse près de Stein/Sæckingen. — Des murs de revêtement pour rochers ont été construits entre Murg et Unterterzen et près de Mühlehorn. — Dans la tranchée du tunnel d'Oerlikon, un revêtement de béton a été établi sous la voie, pour empêcher l'effritement de la roche marneuse. — On a continué les travaux d'assainissement du tunnel des Loges de la ligne Neuchâtel—Chaux-de-Fonds. — Des réfections ont été effectuées dans le tunnel du Champ Rouge sur la ligne des Verrières. — Dans le tunnel de Vauderens, ligne Lausanne—Berne, la voûte a été refaite sur une longueur de 83 m et les piédroits partiellement reconstruits sur deux-parcours de 124 et 138 m. — Pour renforcer les maçonneries du tunnel I du Simplon, les injections de ciment ont été poursuivies sur une longueur de 147 m. Des injections semblables ont en outre été faites dans le tunnel de la Tornaz, sur la ligne Le Pont—Vallorbe. — Les réparations de la maçonnerie du tunnel de l'Albis, entre Sihlbrugg et Baar, ont suivi leur cours. — Sur la ligne Lausanne—Berne, les maçonneries des piédroits du passage inférieur de la route Bulle—Fribourg ont été réfectionnées et la pile du viadue consolidée. — On a reconstruit divers petits ponts des parcours Aarau-Olten, Mühlehorn-Murg, Benken-Schänis, Pfäffikon-Lachen, Mitlödi-Schwanden et Entlebuch-Littau, ainsi qu'un pont supérieur entre Zäziwil et Bowil. - Un certain nombre de ponts ont été pourvus de parafumées en éternite pour protéger les parties métalliques contre les gaz. A la gare principale de Zurich, on a travaillé à la transformation du pont de la Langstrasse; on a également réparé celui de Langensand, à Lucerne. — L'ouverture de décharge des crues près de Rickenhof (Wattwil— Ebnat) étant devenue superflue par suite de la correction de la Thour, le pont a été démoli et l'ouverture comblée en remblai. — Des travaux de protection de rives ont été exécutés le long de la Thour, près de Schwarzenbach, de l'Eulach, près de Räterschen, de la Steinach, en aval de St. Fiden, à la digue du Rhin, près de Zizers, ainsi que le long de la Linth, entre Ennenda et Mitlödi. — A la suite d'abondantes pluies d'orage, la Steinach a causé de nombreuses érosions et endommagé le barrage entre St. Gall et Rorschach.

## au compte d'exploitation.

2. Voie de fer. Dans le budget de	1917, on avait p	orévu le renouve	llement de 113 k	m de voies et le	e remplacement de					
195 aiguilles.  Les renouvellements	s et renforcement	s de voie enivent	s ont átá ogámtá	se un gonne de 11	avarajaa -					
					Mètres de voie					
En matériel nouveau typ										
En matériel nouveau typ										
En matériel type S. E. II	., mi-valeur	· · · · · ·			6 033					
Renouvellement de rails Renouvellement de trave										
Renforcement des voies										
Remplacement de branch					25 041					
					exbres					
	La longueur totale des voies à entretenir, non compris la ligne affermée de Vevey—Puidoux-Chexbres (7 850 m), ainsi que les 8 784 m entre Bâle et la frontière, affermés au E. L. B., et les 7 760 m									
de la ligne Wohlen—Br										
contre 5 318 659 m										
Longueur des voies à en										
Les rails d'acier, branche										
Les rails de fer, branche										
Longueur totale des bran										
Des rails d'acier nouveau										
Des rails d'acier profil G Des rails d'acier profils I	. B. som poses su 2 I. M. cont posés	r une longueur (	ne		178 642 18 465					
Longueur des voies sur t										
0										
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	upports spéciaux									
"(dont 1192 m sur tra					32202					
Rails de moins de 12 m	Ī	,			1 173 004					
" " 12 m	longueur des br	anchements et er	oisements (208 05	9 m) non gompri	3 713 359					
, , 15 ,,	longueur des br	anchements et ci	oisements (200 0)	o m) non compri	215 810					
" " 18 " )					46 765					
Nombre de rails cassés p										
" " d'acier .	0.41			$\cdot  \cdot  \cdot  \cdot  \cdot$	134 "					
	e 36 kg									
	kg t plus				$.$ $.$ $51$ $_{\eta}$					
					0.1					
	Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à charge du fonds de renouvellement s'élèvent à:									
Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie:										
Sur chapitre II C.		100	eture à charge du f		21 "					
Sur chapitre II C.	Entretien et reno	uvellement de la	eture à charge du i voie:  Dépenses nettes à	fonds de renouvel	21 ,, lement s'élèvent à:					
Sur chapitre II C.		uvellement de la	eture à charge du i voie:		21 " lement s'élèvent à:					
Sur chapitre II C.	Entretien et reno	uvellement de la A déduire: valeur du vieux	eture à charge du f voie:  Dépenses nettes à charge du fonds de	fonds de renouvel	21 ,, lement s'élèvent à:					
Sur chapitre II C.  II C 2a Traverses	Entretien et reno Frais de matériel	uvellement de la A déduire: valeur du vieux matériel retiré	cture à charge du f voie:  Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement  Fr.	fonds de renouvel Entretien ordinaire Fr.	21 ,, lement s'élèvent à:  Total renouvellement et entretien					
	Entretien et reno Frais de matériel Fr.	A déduire: valeur du vieux matériel retiré Fr.	cture à charge du f voie: Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement	fonds de renouvel Entretien ordinaire	21 ,, lement s'élèvent à:  Total renouvellement et entretien  Fr.					
II C 2a Traverses	Frais de matériel  Fr. 926 309.15	A déduire: valeur du vieux matériel retiré  Fr. 227 444. —	eture à charge du f voie:  Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement  Fr. 698 865.15	Entretien ordinaire  Fr.  * — 1 331.60	21 ,, lement s'élèvent à:  Total renouvellement et entretien  Fr					
II C 2a Traverses , b Rails, etc	Frais de matériel  Fr.  926 309. 15 1 103 211. 35	A déduire: valeur du vieux matériel retiré  Fr. 227 444. — 542 301. 75	cture à charge du f voie:  Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement  Fr. 698 865. 15 560 909. 60	Entretien ordinaire  Fr.  * — 1 331.60 4 289.96	21 ,, lement s'élèvent à:  Total renouvellement et entretien  Fr					
II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc	Frais de matériel  Fr.  926 309. 15 1 103 211. 35 262 362. 90 2 291 883. 40	A déduire: valeur du vieux matériel retiré  Fr. 227 444. — 542 301. 75 93 472. 15	ture à charge du f voie:    Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement   Fr. 698 865. 15 560 909. 60 168 890. 75 1 428 665. 50	Fr.  * — 1 331.60 4 289.96 132 763.18 135 721.54	21 ,, lement s'élèvent à:  Total renouvellement et entretien  Fr. , 697 533. 55 565 199. 56 301 653. 93 1 564 387. 04					
II C 2a Traverses , b Rails, etc	Frais de matériel  Fr.  926 309. 15 1 103 211. 35 262 362. 90 2 291 883. 40	A déduire: valeur du vieux matériel retiré  Fr. 227 444.— 542 301. 75 93 472. 15 863 217. 90	ture à charge du f voie:    Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement   Fr. 698 865. 15 560 909. 60 168 890. 75 1 428 665. 50 206 269. 45	Fr.  * — 1 331. 60 4 289. 96 132 763. 18 135 721. 54 2 647 201. 66	Total renouvellement et entretien  Fr.  697 533. 55 565 199. 56 301 653. 93 1 564 387. 04 2 853 471. 11					
II C 2a Traverses " b Rails, etc " c Aiguilles, etc  II C 2 d, pour salaires * Montant en moins p par le chemin de fer Veve	Frais de matériel  Fr.  926 309. 15 1 103 211. 35 262 362. 90 2 291 883. 40	A déduire: valeur du vieux matériel retiré  Fr. 227 444.— 542 301. 75 93 472. 15 863 217. 90	ture à charge du f voie:    Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement   Fr. 698 865. 15 560 909. 60 168 890. 75 1 428 665. 50	Fr.  * — 1 331.60 4 289.96 132 763.18 135 721.54	21 ,, lement s'élèvent à:  Total renouvellement et entretien  Fr. , 697 533. 55 565 199. 56 301 653. 93 1 564 387. 04					
II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc  II C 2 d, pour salaires  * Montant en moins p par le chemin de fer Veve traverses sur cette ligne de	Frais de matériel  Fr.  926 309. 15  1 103 211. 35  262 362. 90  2 291 883. 40  ar suite de restitutey-Chexbres pour relans les années 1916	A déduire: valeur du vieux matériel retiré  Fr. 227 444.— 542 301. 75 93 472. 15 863 217. 90	ture à charge du f voie:    Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement   Fr. 698 865.15 560 909.60 168 890.75 1 428 665.50 206 269.45 1 634 934.95	Fr.  * — 1 331. 60 4 289. 96 132 763. 18 135 721. 54 2 647 201. 66 2 782 923. 20	Total renouvellement et entretien  Fr.  697 533. 55 565 199. 56 301 653. 93 1 564 387. 04 2 853 471. 11					
II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc	Frais de matériel  Fr.  926 309. 15 1 103 211. 35 262 362. 90 2 291 883. 40  ar suite de restitut sy-Chexbres pour re tans les années 1916 Dépenses de par	A déduire: valeur du vieux matériel retiré  Fr. 227 444.— 542 301. 75 93 472. 15 863 217. 90	ture à charge du f voie:    Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement   Fr. 698 865. 15 560 909. 60 168 890. 75 1 428 665. 50 206 269. 45 1 634 934. 95	Fr.  * — 1 331. 60 4 289. 96 132 763. 18 135 721. 54 2 647 201. 66 2 782 923. 20	Total renouvellement et entretien  Fr.  697 533. 55 565 199. 56 301 653. 93 1 564 387. 04 2 853 471. 11					
II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc	Frais de matériel  Fr.  926 309. 15 1 103 211. 35 262 362. 90 2 291 883. 40  ar suite de restitut sy-Chexbres pour re tans les années 1916 Dépenses de par 47 980. 85	A déduire: valeur du vieux matériel retiré  Fr. 227 444.— 542 301. 75 93 472. 15 863 217. 90 dion de dépenses mouvellement de 3—1917. achèvement impu	ture à charge du f voie:    Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement   Fr. 698 865. 15 560 909. 60 168 890. 75 1 428 665. 50 206 269. 45 1 634 934. 95	Fr.  * — 1 331. 60 4 289. 96 132 763. 18 135 721. 54 2 647 201. 66 2 782 923. 20	Total renouvellement et entretien  Fr.  697 533. 55 565 199. 56 301 653. 93 1 564 387. 04 2 853 471. 11					
II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc	Frais de matériel  Fr.  926 309. 15 1 103 211. 35 262 362. 90 2 291 883. 40  ar suite de restitut ey-Chexbres pour re tans les années 1916 Dépenses de par 47 980. 85 55 632. 40	A déduire: valeur du vieux matériel retiré  Fr. 227 444. — 542 301. 75 93 472. 15 863 217. 90	ture à charge du f voie:    Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement   Fr. 698 865. 15 560 909. 60 168 890. 75 1 428 665. 50 206 269. 45 1 634 934. 95   Itables au compte 25 463. 45 21 456. 10	Fr.  * — 1 331. 60 4 289. 96 132 763. 18 135 721. 54 2 647 201. 66 2 782 923. 20	Total renouvellement et entretien  Fr.  697 533. 55 565 199. 56 301 653. 93 1 564 387. 04 2 853 471. 11					
II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc  II C 2d, pour salaires  * Montant en moins p par le chemin de fer Veve traverses sur cette ligne d Sur chapitre VI 1.  II C 2a Traverses	Fr. 926 309. 15 1 103 211. 35 262 362. 90 2 291 883. 40 2 291 883. 40 2 291 883. 40 Dépenses de par 47 980. 85 55 632. 40 55 791. 60	A déduire: valeur du vieux matériel retiré  Fr. 227 444. — 542 301. 75 93 472. 15 863 217. 90	ture à charge du f voie:    Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement   Fr. 698 865. 15 560 909. 60 168 890. 75 1 428 665. 50 206 269. 45 1 634 934. 95   tables au compte 25 463. 45 21 456. 10 29 743. 15	Fr.  * — 1 331. 60 4 289. 96 132 763. 18 135 721. 54 2 647 201. 66 2 782 923. 20	Total renouvellement et entretien  Fr.  697 533. 55 565 199. 56 301 653. 93 1 564 387. 04 2 853 471. 11					
II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc  II C 2d, pour salaires  * Montant en moins p par le chemin de fer Veve traverses sur cette ligne d  Sur chapitre VI 1.  II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc	Fr. 926 309. 15 1 103 211. 35 262 362. 90 2 291 883. 40  ar suite de restitutey-Chexbres pour relans les années 1916 Dépenses de par 47 980. 85 55 632. 40 55 791. 60 159 404. 85	A déduire: valeur du vieux matériel retiré  Fr. 227 444. — 542 301. 75 93 472. 15 863 217. 90	ture à charge du f voie:    Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement   Fr. 698 865. 15 560 909. 60 168 890. 75 1 428 665. 50 206 269. 45 1 634 934. 95   tables au compte 25 463. 45 21 456. 10 29 743. 15 76 662. 70	Fr.  * — 1 331. 60 4 289. 96 132 763. 18 135 721. 54 2 647 201. 66 2 782 923. 20	Total renouvellement et entretien  Fr.  697 533. 55 565 199. 56 301 653. 93 1 564 387. 04 2 853 471. 11					
II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc	Fr. 926 309. 15 1 103 211. 35 262 362. 90 2 291 883. 40  ar suite de restitutey-Chexbres pour relans les années 1916 Dépenses de par 47 980. 85 55 632. 40 55 791. 60 159 404. 85	A déduire: valeur du vieux matériel retiré  Fr. 227 444. — 542 301. 75 93 472. 15 863 217. 90	ture à charge du f voie:    Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement   Fr. 698 865. 15 560 909. 60 168 890. 75 1 428 665. 50 206 269. 45 1 634 934. 95   tables au compte 25 463. 45 21 456. 10 29 743. 15	Fr.  * — 1 331. 60 4 289. 96 132 763. 18 135 721. 54 2 647 201. 66 2 782 923. 20	Total renouvellement et entretien  Fr.  697 533. 55 565 199. 56 301 653. 93 1 564 387. 04 2 853 471. 11					
II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc  II C 2d, pour salaires  * Montant en moins p par le chemin de fer Veve traverses sur cette ligne d Sur chapitre VI 1.  II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc	Frais de matériel  Fr.  926 309. 15 1 103 211. 35 262 362. 90 2 291 883. 40  ar suite de restitut sy-Chexbres pour re lans les années 1916 Dépenses de par 47 980. 85 55 632. 40 55 791. 60 159 404. 85	A déduire: valeur du vieux matériel retiré  Fr. 227 444.— 542 301. 75 93 472. 15 863 217. 90 don de dépenses mouvellement de 3—1917. achèvement impu 22 517. 40 34 176. 30 26 048. 45 82 742. 15	ture à charge du f voie:    Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement   Fr. 698 865. 15 560 909. 60 168 890. 75 1 428 665. 50 206 269. 45 1 634 934. 95   tables au compte 25 463. 45 21 456. 10 29 743. 15 76 662. 70	Fr.  * — 1 331. 60 4 289. 96 132 763. 18 135 721. 54 2 647 201. 66 2 782 923. 20	Total renouvellement et entretien  Fr.  697 533. 55 565 199. 56 301 653. 93 1 564 387. 04 2 853 471. 11					
II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc  II C 2d, pour salaires * Montant en moins p par le chemin de fer Veve traverses sur cette ligne d Sur chapitre VI 1.  II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc	Frais de matériel  Fr.  926 309. 15 1 103 211. 35 262 362. 90 2 291 883. 40  ar suite de restitut sy-Chexbres pour re tans les années 1916 Dépenses de par 47 980. 85 55 632. 40 55 791. 60 159 404. 85  ent de la superstra	A déduire: valeur du vieux matériel retiré  Fr. 227 444.— 542 301. 75 93 472. 15 863 217. 90 don de dépenses mouvellement de 3—1917. achèvement impu 22 517. 40 34 176. 30 26 048. 45 82 742. 15 neture à charge	ture à charge du 1 voie:    Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement	Fr.  * — 1 331. 60 4 289. 96 132 763. 18 135 721. 54 2 647 201. 66 2 782 923. 20	Total renouvellement et entretien  Fr.  697 533. 55 565 199. 56 301 653. 93 1 564 387. 04 2 853 471. 11					
II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc  II C 2d, pour salaires * Montant en moins p par le chemin de fer Veve traverses sur cette ligne d Sur chapitre VI 1.  II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc	Frais de matériel  Fr.  926 309. 15 1 103 211. 35 262 362. 90 2 291 883. 40  ar suite de restitut sy-Chexbres pour re tans les années 1916 Dépenses de par 47 980. 85 55 632. 40 55 791. 60 159 404. 85  ent de la superstra	A déduire: valeur du vieux matériel retiré  Fr. 227 444.— 542 301. 75 93 472. 15 863 217. 90 don de dépenses mouvellement de 3—1917. achèvement impu 22 517. 40 34 176. 30 26 048. 45 82 742. 15 neture à charge	ture à charge du f voie:    Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement   Fr. 698 865. 15 560 909. 60 168 890. 75 1 428 665. 50 206 269. 45 1 634 934. 95   Itables au compte 25 463. 45 21 456. 10 29 743. 15   76 662. 70 14 346. 50	Fr.  * — 1 331. 60 4 289. 96 132 763. 18 135 721. 54 2 647 201. 66 2 782 923. 20	Total renouvellement et entretien  Fr.  697 533. 55 565 199. 56 301 653. 93 1 564 387. 04 2 853 471. 11					

#### 3. Bâtiments et installations mécaniques.

Un logement de service a été aménagé dans les combles du bâtiment aux voyageurs d'Ostermundigen. — Le bâtiment G. V. de la gare de Winterthour a été agrandi et les guichets déplacés. — L'ancienne remise aux locomotives d'Altstätten a été reconstruite à Rorschach, où elle sert de magasin pour le matériel d'enclenchement. — L'ancienne halle aux marchandises de Kradolf a été remontée à Dietfurt pour agrandir la halle existante, et le quai a été prolongé. Le bâtiment aux voyageurs démoli à cette station a été reconstruit à la gare de Gossau, où il sert d'habitation au chef de district.

Au cours de l'année, on a poursuivi l'installation de l'éclairage électrique à des stations, logements de service, maisons de garde et passages à niveau.

#### 4. Télégraphe, signaux et appareils de protection.

Les signaux avancés du tronçon Bâle—Pratteln ont été pourvus, à titre d'essai, de l'éclairage à lumière clignotante, système Aga, en usage depuis plusieurs années aux chemins de fer suédois de l'Etat.

Les modifications et parachèvements des appareils de protection ont eu à supporter le renchérissement constant des matériaux.

#### 5. Déblaiement de la neige et de la glace.

De fortes chutes de neige ont causé des perturbations dans la circulation des trains et entraîné de notables frais de déblaiement.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial "Personnel non rubriqué du service de la voie et des télégraphes" accusent les montants suivants:

	accomo nos	11101			C.C.		1110	•								
1.	Traitements				*						٠			fr.	$3\ 366\ 621.\ 55$	} fr. 8 744 671.04
$^2.$	Salaires.													17	5 378 049. 49	J. 11. 8 144 611. 04
3.	Uniformes .													,,	266769.15	
4.	Indemnités	poui	· se	ervi	ce	de	nu	ıit			•		121	,,	$24\ 340.\ 35$	
5.	Indemnités o	de v	oy	age	ės e	et (	div	ers						11	$324\ 320.\ 16$	
																fD ( ) ()

5. Indefinites de voyages et divers	
Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation des services auxiliaires, etc., d'après les travaux exécutés. Les prestations pou compte spécial y relatif pour remboursement.	et de construction, dans ceux
I. Administration générale A. Frais de personnel fr.	598. 40
B. Frais accessoires	1 307. 25
II. Entretien et surveillance de la voie	fr. 1 905, 65
A. 1. Direction du service de la voie fr.	2 542, 20
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	$24\ 418.\ 35$
3. Chefs de district et leurs aides	42 180. 85
4. Garde-voies et garde-barrières	891 808. 59
B. Frais accessoires	76 434. 15
C. 1. Terrassements	
2. Voie de fer	
3. Bâtiments, etc	$412\ 977.\ 85$
4. Télégraphe, signaux, etc	$814\ 576.\ 88$
5. Déblaiement de la neige et de la glace	298 477. 25
III. Service des gares et conduite des trains	
A. Frais de personnel fr.	393 376. 25
B. Frais accessoires	19 022. 90
IV. Service de la traction	
A. Frais de personnel fr.	15 632. —
B. Frais accessoires	1 743. 15
C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant "	2 1000000
	24 499, 15
V. C. Indemnités pour accidents, etc	77
	l exploitation fr. 8 142 514. 75
Compte de construction	
Services auxiliaires, entreprises accessoires et tiers	
-	
Total com	me ci-dessus fr. 9 360 100. 70

### au compte d'exploitation.

En outre, il a été payé au "Personnel non rubriqué", comme allocations de renchérissement et subsides exceptionnels de guerre pour 1917, fr. 2 497 326.—, dont fr. 938 435.— au personnel à poste fixe et fr. 1 558 891.— aux ouvriers journaliers. Ces allocations sont comptabilisées à la rubrique V C 8 du compte d'exploitation; elles représentent pour le personnel non rubriqué le 28,5 % des traitements et salaires. Une majoration spéciale a été faite sur les travaux à la charge de tiers pour tenir compte des dites allocations.

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Nous avons au service des gares et stations un surcroit de dépenses pour traitements, uniformes et indemnités de voyages, mais une diminution de dépenses pour salaires et indemnités pour service de nuit; les dépenses du personnel des trains, y compris celles pour allocations supplémentaires, sont moins élevées.

L'effectif du personnel des stations a été tous les mois légèrement supérieur à celui de 1916 et dépasse aussi le chiffre prévu au budget de 1917. Cette augmentation est due aux remplacements ensuite de service militaire et aux nombreux cas de maladie. Par contre, il était pour le personnel des trains moins élevé que l'année précédente et le budget.

Ad III B. Frais accessoires. Le total de ce chapitre accuse une augmentation de dépenses. Une seule diminution s'est produite pour les fournitures de bureau et imprimés, tandis que les frais d'éclairage et de chauffage, les matières de consommation et l'entretien de l'inventaire ont occasionné de plus fortes dépenses.

Ad IV. Service de la traction. En 1917, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manœuvre:

				kmloc.		kmloc.	Total des kmloc.
ler	arrondissement			$7\ 407\ 435$		( 1 042 818	$8\ 450\ 253$
$\Pi_{\mathbf{e}}$	,,,			8 071 636	plus parcours	$1.775\ 638$	$9\ 847\ 274$
$III_{\mathbf{e}}$	"			$6\ 269\ 264$	des locomotives	98576	$6\ 367\ 840$
$IV^e$	,.			$4\ 023\ 114$	louées, etc.	$92\ 355$	$4\ 115\ 469$
$V^{\mathbf{e}}$	"			$4\ 659\ 925$	, and the second	1568151	$6\ 228\ 076$
				30 431 374*		4 577 538	35 008 912

\* y compris 87 690 km des locomotives électriques et des locomotives à accumulateurs.

pour parcours des locomotives louées à des chemins de fer étrangers, ainsi que les parcours effectués momentanément par des locomotives CFF sur des lignes étrangères, pour lesquels les chemins de fer fédéraux ne cèdent que le personnel, les intéressés fournissant les matières de consommation.

Les parcours tombant à la charge des CFF et entrant en ligne de compte, pour la comparaison avec ceux de l'année précédente et du budget, se montent ainsi à . . . km.-loc. 30 431 374

En 1916, ces parcours étaient de 38 285 615 km; pour 1917 ils étaient prévus à 38 960 090 km. La diminution est ainsi de 20.5 % sur l'année précédente et de 21.9 % sur le budget.

Ad IV A. Personnel de la traction. La diminution porte sur les traitements et les allocations supplémentaires du personnel des machines, ainsi que sur les salaires des ouvriers de dépôts; d'autre part la dépense pour les traitements de ces derniers a augmenté.

L'effectif du personnel a été chaque mois légèrement plus faible qu'en 1916; il est de même resté audessous du chiffre budgeté.

- Ad IV B. Frais accessoires. Le renchérissement des matières a provoqué un surcroît de dépenses.
- Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. La diminution des parcours de 20 % n'a pas permis de compenser les prix très élevés du combustible de 1917, au contraire les dépenses ont considérablement augmenté. L'augmentation et de 40,0 % sur 1916 et de 19,3 % sur le budget. Les prix moyens par tonne pour le combustible ont été: compte de 1916 fr. 31.98, budget de 1917 fr. 38.—, compte de 1917 fr. 53.83. Pour la dernière année normale de 1913 ce prix était de fr. 27.04.

Les dépenses pour force motrice sont moins élevées du fait de la réduction des parcours sur la ligne du Simplon Brigue—Iselle. De même les dépenses pour matières de graissage et d'éclairage n'ont également pas atteint les chiffres de l'année précédente et du budget par suite de la diminution des parcours, en revanche les matières de nettoyage et de désinfection ont occassionné des dépenses quelque peu supérieures.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent les conduites électriques de la ligne du Simplon; aucune sous-centrale ni poste de distribution n'ont encore été installés. Nous n'avons pas eu de frais pour remplacement des lignes de contact à imputer au fonds de renouvellement.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. La diminution de dépenses provient principalement de l'amortissement d'un moins grand nombre de locomotives, wagons à marchandises et wagons de service; en revanche le nombre des voitures et fourgons est plus élevé qu'en 1916 et qu'il n'avait été prévu. Les frais d'entretien des locomotives et des voitures sont en diminution, ceux des wagons quelque peu plus élevés par rapport à l'année précédente. Les dépenses totales se répartissent de la manière suivante sur amortissement de matériel mis au rebut et sur frais d'entretien:

Matériel mis au <sup>e</sup> rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel et produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien pour l'ensemble du matériel roulant	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
46 locomotives à vapeur . 1 chaudière	3 066 289. — 17 925. —	*2 369 696, 95 2 868. —	696592.05 $15057.$	6 331 028. 38	$7\ 042\ 677.\ 43$
— locomotives électriques	_	_		23 730. 65	23730.65
156 voitures**	2 289 171. —	91.566.85	2 197 604, 15	$2\ 489\ 609.\ 41$	$4\ 687\ 213.\ 56$
33 fourgons	254 769. —	10 190, 75	$244\ 578.\ 25$	$363\ 241.\ 80$	607.820.05
17 wagons à marchandises	66 <b>723.</b> —	2 668, 90	$64\ 054.\ 10$	2838325.03	$2\ 902\ 379.\ 13$
— trues transporteurs			_	6 623. —	6 623. —
3 wagons de service	4 125. —	165. —	3 960. —	$99\ 176.\ 82$	103 136. 82
	5 699 002. —	$2\ 477\ 156, 45$	3 221 845. 55	12 151 735. 09	15 373 580. 64

<sup>\*</sup> Y compris Fr. 2 356 000 produit de la vente de 43 locomotives.

On a mis au rebut en 1916: 88 locomotives, 2 chaudières, 35 voitures, 27 wagons à marchandises et 10 wagons de service; au budget de 1917 il était prévu la mise au rebut de: 30 locomotives, 33 voitures, 10 fourgons et 64 wagons.

Ad V A. Loyers et fermages. Les dépenses en moins se rapportent à la participation des chemins de fer badois au produit net réduit de la ligne de raccordement, à Bâle, qui est comptabilisée à cette rubrique comme redevance foncière. Par suite d'une plus forte utilisation de nos propres wagons, les dépenses pour location de matériel roulant ont subi une sensible diminution. La proportion entre les recettes et les dépenses pour locations de wagons s'est modifiée, c'est-à-dire notablement améliorée, étant donné que maintenant ces dernières sont dépassées par les premières.

En voici la comparaison:	Compte de 1916	Budget de 1917	Compte de 1917
•	Fr.	$\mathbf{Fr}.$	$\mathbf{Fr.}$
Recettes (voir recettes diverses)	$2\ 702\ 827$	1 600 000	$4\ 228\ 654$
Dépenses	$3\ 407\ 354$	$3\ 400\ 000$	$2\ 137\ 533$
Excédent des recettes	704 527	<b>—</b> 1 800 000	+ 2 091 121

Il est à remarquer que dans les recettes figure le paiement de locations arriérées de 1916, ainsi que le loyer des locomotives cédées aux chemins de fer badois.

Ad V C. Autres dépenses. Les dépenses de ce chapitre accusent de notables différences. Nous citons une augmentation de dépenses sur le compte de 1916 pour l'assurance-incendie, mais une diminution en regard du budget; les indemnités pour accidents sont légèrement inférieures à celles de 1916, tandis qu'elles dépassent de plus de fr. 150 000 les prévisions budgétaires; pour les indemnités de transport le montant de l'année précédente, comme aussi le chiffre du budget, évalué trop bas, ont également été dépassés; les dépenses pour impôts ont augmenté; il y a moins de gratifications pour nombreuses années de service qu'en 1916.

Les contributions de l'administration aux caisses de secours et de maladie sont d'environ  $1^{1}/_{2}$  million de francs inférieures à celles de 1916, parce que nous n'avons plus ici les versements pour les cinq premières parts mensuelles des augmentations de traitements au  $1^{\rm er}$  janvier 1916; en revanche les contributions à la caisse des malades des ouvriers, notamment pour la couverture du déficit important de l'assurance-maladie, se sont accrues.

Les contributions totales de l'administration des chemins de fer fédéraux, aux deux caisses de secours, ont atteint les sommes suivantes en 1917:

<sup>\*\*</sup> Transformées en wagons à marchandises, spécialement pour transport des houilles.

### au compte d'exploitation.

A la caisse	de pensions	et de secours	des	employés		×	fr. 4 951 804
,•	des malades	des ouvriers,	pour	assurance-maladie .			., 346 701
77	,,	,,	,,	assurance-invalidité			482 958
							fr. 5 781 463

De plus, un surcroît de dépenses grèvant d'une manière très sensible le compte d'exploitation résulte du paiement d'allocations de renchérissement et de subsides exceptionnels de guerre, en 1917, qui ont été comptabilisés à la rubrique V C 8 (voir page 2 du présent rapport). Il a été dépensé de ce chef:

Par arrêté du 22 décembre 1917, l'Assemblée fédérale a en outre décidé le paiement d'allocations de renchérissement au xinvalides pensionnés (anciens fonctionnaires et employés), aux veuves et orphelins pensionnés, ainsi qu'aux ouvriers pensionnés. Ces allocations ont également été comptabilisées à la rubrique V C 8 du compte d'exploitation; elles se sont élevées à fr. 1 372 353.—, portant ainsi à fr. 18 614 176.80 la dépense totale de 1917 pour allocations de renchérissement et subsides exceptionnels de guerre au personnel actif et aux pensionnés.

Enfin, la rubrique VC8 renferme aussi les frais de publicité, ainsi que la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasne-Vallorbe.

Ad VI 1—4. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation dépendent des travaux exécutés, il en est de même des bonifications à l'exploitation pour frais d'administration et de direction des travaux qui sont calculés seulement sur les objets de construction de quelque importance.

Dans le compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation figurent aussi les redevances annuelles pour les forces hydrauliques acquises. Ces redevances ont été, comme jusqu'ici, reportées à la rubrique V C 8 du compte d'exploitation; elles se montent en 1917 à la somme nette de fr. 159 626. 75. Dès la mise en service des usines électriques respectives, elles seront imputées au compte d'exploitation de ces usines, considérées comme services auxiliaires. A teneur du contrat de sous-concession conclu avec la S. A. des Usines électriques de la Lonza, les droits de concession d'eau du Rhône et de la Binna nous seront remboursés par ladite entreprise à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1917.

Le chapitre VI renferme en outre l'excédent des recettes sur les dépenses résultant des parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien de gares et sections de lignes communes, ainsi que les bonifications des CFF et les remboursements d'autres chemins de fer pour service des trains et de la traction. Ces derniers ont dépassé sensiblement ceux de l'année 1916 et les prévisions budgétaires, du fait que l'exercice 1917 comprend, entre autres, les prestations des CFF effectuées momentanément sur les lignes du P. L. M., des chemins de fer d'Alsace-Lorraine et des chemins de fer badois de l'Etat.

Ad Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1916	Budget de 1917	Compte de 1917
	Fr.	Fr.	Fr.
Total des recettes	$192\ 597\ 561$	$196\ 185\ 320$	201 441 791.69
Total des dépenses	141988915	$159\ 921\ 460$	$158\ 907\ 063.\ 13$
Excédent des recettes	50 608 646	36 263 860	42 534 728. 56

Nous remarquons à cet égard que, pour déterminer l'excédent du compte de 1916 et du budget de 1917, les allocations de renchérissement ont été ajoutées aux dépenses d'exploitation, afin de permettre une comparaison sur les mêmes bases. L'excédent d'exploitation de 1917 accuse ainsi une diminution de fr. 8 073 917 ou  $16.0^{\circ}/0$  sur 1916, et une augmentation de fr. 6 270 869 ou  $17.5^{\circ}/0$  sur le budget. La justification de ces différences est donnée dans les observations qui précèdent et dans la comparaison des recettes et des dépenses d'exploitation.

Le coefficient d'exploitation est de:

pour	1902 .		61,11	pour	1907.		69,22	pour	1912 .		66,76
. 20	1903 .		65,53	"	1908.		72,82	"	1913.		66,94
"	1904.		67,68	,,	1909.		70,32	,,	1914.		73,66
,,	1905.		66,42	**	1910.		65,48	,,	1915.		71,21
	1906.			,,	1911.		64.26	,,	1916.		73,72

En 1917, il est monté à 78,88. Cette augmentation résulte de ce que, par rapport à 1916, les recettes se sont accrues de 4,6 % seulement, tandis que les dépenses de 11,9 %, d'où la diminution de 16,0 % de l'excédent d'exploitation.