

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1917)

**Rubrik:** Comptes de construction pour l'année 1917

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 01.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Comptes de construction

### Spécification par rubriques des dépenses portées sur

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux . . . . .</b>	<b>1 340 141</b>	<b>44</b>	<b>45 918</b>	<b>21</b>	<b>1 294 223</b>	<b>23</b>
<b>a. Administration et direction des travaux . . . . .</b>	<b>933 731</b>	<b>28</b>	<b>24 909</b>	<b>45</b>	<b>908 821</b>	<b>83</b>
1. Traitements, salaires et frais de voyage . . . . .	884 367	93	23 831	45	860 536	48
2. Frais de bureau et de matériel . . . . .	17 080	—	82	60	16 997	40
3. Mobilier, instruments et matériel technique . . . . .	5 916	15	971	40	4 944	75
4. Loyers et entretien des locaux . . . . .	10 461	97	—	—	10 461	97
5. Frais judiciaires généraux et expertises . . . . .	20	—	—	—	20	—
6. Divers . . . . .	15 885	23	24	—	15 861	23
<b>b. Intérêts du capital d'établissement . . . . .</b>	<b>406 410</b>	<b>16</b>	<b>21 008</b>	<b>76</b>	<b>385 401</b>	<b>40</b>
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .</b>	<b>19 575 674</b>	<b>89</b>	<b>2 554 443</b>	<b>37</b>	<b>17 021 231</b>	<b>52</b>
<b>a. Acquisition de terrains et de droits . . . . .</b>	<b>1 955 841</b>	<b>55</b>	<b>180 379</b>	<b>83</b>	<b>1 775 461</b>	<b>72</b>
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice . . . . .	45 015	55	1 158	15	43 857	40
2. Indemnités de toute nature . . . . .	1 838 369	65	178 935	83	1 659 433	82
3. Plans cadastraux et bornage . . . . .	52 471	60	148	45	52 323	15
4. Divers . . . . .	19 984	75	137	40	19 847	35
<b>b. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .</b>	<b>6 703 465</b>	<b>30</b>	<b>666 225</b>	<b>35</b>	<b>6 037 239</b>	<b>95</b>
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .	2 363 116	42	72 984	25	2 290 132	17
2. Tunnels et galeries . . . . .	133 752	50	200 725	50	— 66 973	—
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	2 917 192	15	345 288	95	2 571 903	20
4. Ballastage des voies . . . . .	471 812	02	7 033	30	464 778	72
5. Empierrement de routes, chemins et places . . . . .	559 499	37	14 230	45	545 268	92
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .	244 375	04	25 962	90	218 412	14
7. Divers . . . . .	13 717	80	—	—	13 717	80
<b>c. Voie de fer . . . . .</b>	<b>2 907 566</b>	<b>87</b>	<b>509 470</b>	<b>05</b>	<b>2 398 096</b>	<b>82</b>
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. . . . .	849 361	95	101 457	60	747 904	35
2. Rails et leurs attaches . . . . .	1 077 686	75	146 546	95	931 139	80
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs . . . . .	602 974	46	228 992	70	373 981	76
4. Pose de la voie . . . . .	375 796	36	32 472	80	343 323	56
5. Divers . . . . .	1 747	35	—	—	1 747	35
<b>d. Bâtiments et installations mécaniques . . . . .</b>	<b>6 305 349</b>	<b>96</b>	<b>953 009</b>	<b>82</b>	<b>5 352 340</b>	<b>14</b>
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation . . . . .	—	—	—	—	—	—
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation . . . . .	5 891 986	29	894 820	93	4 997 165	36
3. Installations d'éclairage à l'extérieur . . . . .	159 441	22	18 612	45	140 828	77
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur . . . . .	187 306	07	14 505	90	172 800	17
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares . . . . .	66 616	38	25 070	54	41 545	84
6. Machines et installations mécaniques des ateliers . . . . .	—	—	—	—	—	—
7. Divers . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>e. Installations pour la traction électrique . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
1. Bâtiments . . . . .	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie . . . . .	—	—	—	—	—	—
4. Rails de contact . . . . .	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails . . . . .	—	—	—	—	—	—
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport . . . . .	—	—	—	—	—	—
7. Frais de la traction d'essai et divers . . . . .	—	—	—	—	—	—
Total I et II à reporter	20 915 816	33	2 600 361	58	18 315 454	75

**pour l'année 1917.**

compte de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	20 915 816	33	2 600 361	58	18 315 454	75
<b>f. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>	<b>1 703 451</b>	<b>21</b>	<b>245 358</b>	<b>32</b>	<b>1 458 092</b>	<b>89</b>
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	64 262	93	1 193	04	63 069	89
2. Appareils de signaux et de protection	1 541 617	99	214 741	73	1 326 876	26
3. Indicateurs d'orientation et de police.	14 558	19	731	60	13 826	59
4. Clôtures et barrières	82 828	15	28 661	95	54 166	20
5. Divers	183	95	30	—	153	95
<b>III. Matériel roulant</b>	<b>5 720 319</b>	<b>—</b>	<b>5 683 198</b>	<b>—</b>	<b>37 121</b>	<b>—</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders	937 230	—	3 066 289	—	— 2 129 059	—
2. Locomotives électriques	48 100	—	—	—	48 100	—
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs.	957 314	—	2 289 171	—	— 1 331 857	—
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	242 985	—	254 769	—	— 11 784	—
7. Wagons à marchandises	3 453 690	—	66 723	—	3 386 967	—
8. Trucs-transporteurs	81 000	—	—	—	81 000	—
9. Wagons de service	—	—	6 246	—	— 6 246	—
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>	<b>228 650</b>	<b>75</b>	<b>39 778</b>	<b>97</b>	<b>188 871</b>	<b>78</b>
1. Pour l'administration générale	7 168	10	—	—	7 168	10
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie.	37 279	88	3 525	95	33 753	93
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains.	129 609	52	33 741	12	95 868	40
4. Pour le service de la traction et des ateliers	54 593	25	2 511	90	52 081	35
<b>V. Services auxiliaires</b>	<b>131 530</b>	<b>83</b>	<b>34 551</b>	<b>42</b>	<b>96 979</b>	<b>41</b>
a. Administration des imprimés	—	—	—	—	—	—
b. Administration du matériel de la voie	—	—	—	—	—	—
c. Economats	3 214	75	—	—	3 214	75
d. Ateliers et usines à gaz	127 607	43	34 551	42	93 056	01
e. Usines électriques	708	65	—	—	708	65
<b>Total du compte de construction</b>	<b>26 996 316</b>	<b>91</b>	<b>8 357 889</b>	<b>97</b>	<b>18 638 426</b>	<b>94</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	567	—	90 399	50	— 89 832	50
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue (éclairage public de Bitsch).	—	—	372	—	— 372	—
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>567</b>	<b>—</b>	<b>90 771</b>	<b>50</b>	<b>— 90 204</b>	<b>50</b>
<b>Total général</b>	<b>26 996 883</b>	<b>91</b>	<b>8 448 661</b>	<b>47</b>	<b>18 548 222</b>	<b>44</b>

## Situation du compte de construction au 31 décembre 1917.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1916		Augmentation suivant compte de construction de 1917		Situation au 31 décembre 1917	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux</b>	<b>147 068 979</b>	<b>87</b>	<b>1 294 223</b>	<b>23</b>	<b>148 363 203</b>	<b>10</b>
<i>a.</i> Administration et direction des travaux	68 611 908	20	908 821	83	69 520 730	03
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement	78 457 071	67	385 401	40	78 842 473	07
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>	<b>1 006 776 953</b>	<b>93</b>	<b>17 021 231</b>	<b>52</b>	<b>1 022 798 185</b>	<b>45</b>
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits	156 116 613	65	1 775 461	72	157 892 075	37
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art	500 638 196	03	6 037 239	95	506 675 435	98
<i>c.</i> Voie de fer	168 174 636	50	2 398 096	82	170 572 733	32
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques	148 121 660	65	5 352 340	14	153 474 000	79
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique	438 258	40	—	—	438 258	40
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection	32 287 588	70	1 458 092	89	33 745 681	59
<b>III. Matériel roulant</b>	<b>253 839 741</b>	<b>90</b>	<b>37 121</b>	<b>—</b>	<b>253 876 862</b>	<b>90</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders	92 084 524	92	— 2 129 059	—	89 955 465	92
2. Locomotives électriques	728 864	—	48 100	—	776 964	—
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	79 897 626	88	— 1 331 857	—	78 565 769	88
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	9 427 043	44	— 11 784	—	9 415 259	44
7. Wagons à marchandises	70 389 018	96	3 386 967	—	73 775 985	96
8. Trucs-transporteurs	16 700	—	81 000	—	97 700	—
9. Wagons de service	1 295 963	70	— 6 246	—	1 289 717	70
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>	<b>14 422 708</b>	<b>23</b>	<b>188 871</b>	<b>78</b>	<b>14 611 580</b>	<b>01</b>
<b>V. Services auxiliaires</b>	<b>27 935 938</b>	<b>99</b>	<b>96 979</b>	<b>41</b>	<b>28 032 918</b>	<b>40</b>
<i>a.</i> Administration des imprimés	100 491	25	—	—	100 491	25
<i>b.</i> Administration du matériel de la voie	13 800	—	—	—	13 800	—
<i>c.</i> Economats	508 728	72	3 214	75	511 943	47
<i>d.</i> Ateliers et usines à gaz	25 472 820	24	93 056	01	25 565 876	25
<i>e.</i> Usines électriques	1 840 098	78	708	65	1 840 807	43
<b>Total du compte de construction</b>	<b>1 449 044 322</b>	<b>92</b>	<b>18 638 426</b>	<b>94</b>	<b>1 467 682 749</b>	<b>86</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 868 265	30	— 89 832	50	1 778 432	80
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	8 729	05	— 372	—	8 357	05
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>1 876 994</b>	<b>35</b>	<b>— 90 204</b>	<b>50</b>	<b>1 786 789</b>	<b>85</b>
<b>Total général</b>	<b>1 450 921 317</b>	<b>27</b>	<b>18 548 222</b>	<b>44</b>	<b>1 469 469 539</b>	<b>71</b>

Spécification par objets des dépenses portées sur le compte de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

N <sup>o</sup>	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Administration centrale.						
	<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.</b>						
1	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base avec rampes d'accès de 10.5 ‰ au maximum (complément)	13 526	05	14 115	20	—	589 15
2	Installation de la traction électrique, levers de plans et études . . . . .	79 093	62	—	—	79 093	62
	<b>III. Matériel roulant.</b>						
3	Acquisition de 7 locomotives,						
	3 locomotives pour trains de marchandises C <sup>5/6</sup> n <sup>os</sup> 2973/2975 . . . . .	432 222	—	—	—	432 222	—
	3 » » » » » » n <sup>os</sup> 2976/2978 . . . . .	505 008	—	—	—	505 008	—
	1 locomotive à accumulateurs F <sup>2/2</sup> n <sup>o</sup> 51 . . . . .	48 100	—	—	—	48 100	—
4	Acquisition de 17 voitures,						
	5 voitures AB <sup>4 u</sup> n <sup>os</sup> 2643/2647 . . . . .	315 620	—	—	—	315 620	—
	2 » B <sup>4 u</sup> » 3911/3912 . . . . .	107 124	—	—	—	107 124	—
	10 » C <sup>4 u</sup> » 8917/8926 . . . . .	519 800	—	—	—	519 800	—
5	Substitution de l'éclairage électrique au moyen de dynamos à l'éclairage par accumulateurs dans 14 voitures,						
	2 voitures B n <sup>os</sup> 3309/3310 . . . . .	400	—	—	—	400	—
	2 » B <sup>3</sup> » 3642/3643 . . . . .	2 320	—	—	—	2 320	—
	5 » BC <sup>3</sup> » 4646/4650 . . . . .	6 250	—	—	—	6 250	—
	5 » C <sup>3</sup> » 8031/8035 . . . . .	5 800	—	—	—	5 800	—
6	Acquisition de 15 fourgons, F n <sup>os</sup> 17126/17140 . . . . .	242 985	—	—	—	242 985	—
7	Acquisition de 546 wagons à marchandises,						
	6 wagons à marchandises J <sup>d</sup> n <sup>os</sup> 25846/25851 . . . . .	13 080	—	—	—	13 080	—
	20 » » » » » » 25852/25871 . . . . .	14 000	—	—	—	14 000	—
	13 » » » » J <sup>c</sup> » 25901/25913 . . . . .	11 700	—	—	—	11 700	—
	49 » » » » » » 25914/25962 . . . . .	108 780	—	—	—	108 780	—
	30 » » » » K <sup>3</sup> » 44371/44400 . . . . .	221 100	—	—	—	221 100	—
	110 » » » » » » 44501/44610 . . . . .	810 700	—	—	—	810 700	—
	60 » » » » » » 44691/44750 . . . . .	580 740	—	—	—	580 740	—
	40 » » » » » » 44891/44930 . . . . .	364 000	—	—	—	364 000	—
	20 » » » » L » 48850/48869 . . . . .	75 000	—	—	—	75 000	—
	36 » » » » » » 48870/48900, 48902, 48938/48940, 48998	116 280	—	—	—	116 280	—
	11 » » » » L <sup>2</sup> » 50901/50903, 50905, 50910, 50914, 50917/50921 . . . . .	40 260	—	—	—	40 260	—

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	Administration centrale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	3 wagons à marchandises M n°s 59351/59353 . . . . .	7 380	—	—	—	7 380	—
	1 » » » » » 59491 . . . . .	4 260	—	—	—	4 260	—
100	» » » M <sup>6</sup> » 67781/67880 . . . . .	667 500	—	—	—	667 500	—
30	» » » M <sup>9</sup> » 69501/69530 . . . . .	386 250	—	—	—	386 250	—
6	» » » O <sup>d</sup> » 72154/72159 . . . . .	4 200	—	—	—	4 200	—
1	» » » » » 73501 . . . . .	2 380	—	—	—	2 380	—
8	» » » O <sup>e</sup> » 73502/73509 . . . . .	19 360	—	—	—	19 360	—
2	» » » pour la ligne du Brünig M <sup>d</sup> n°s 7505/7506 .	6 720	—	—	—	6 720	—
8	<b>Acquisition de 9 trucs-transporteurs pour la ligne du lac de Brienz, O<sup>1e</sup> n°s 9803/9811</b>	81 000	—	—	—	81 000	—
9	<b>Reportis dans l'inventaire,</b>						
	3 wagons de service X n°s 99901/99903, maintenant X <sup>d</sup> n°s 99358/99360, mobilier rubr. IV <sup>2</sup> (II <sup>e</sup> arrondissement) . . . . .	—	—	2 121	—	2 121	—
10	<b>Amortissement de matériel roulant rebuté et vendu,</b>						
	46 locomotives . . . . .	—	—	* 3 066 289	—	— 3 066 289	—
	156 voitures . . . . .	—	—	2 289 171	—	— 2 289 171	—
	33 fourgons . . . . .	—	—	254 769	—	— 254 769	—
	17 wagons à marchandises . . . . .	—	—	66 723	—	— 66 723	—
	3 » de service . . . . .	—	—	4 125	—	— 4 125	—
	* y compris fr. 2 356 000 produit de la vente de 43 locomotives.						
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
11	<b>Pour l'administration générale . . . . .</b>	5 298	90	—	—	5 298	90
12	<b>Pour l'entretien et la surveillance de la voie,</b>						
	Acquisition de mobilier . . . . .	2 330	08	—	—	2 330	08
	1 wagon pour les essais de ponts X <sup>d</sup> n° 99710 . . . . .	5 567	—	—	—	5 567	—
13	<b>Pour le service de la traction et des ateliers,</b>						
	Acquisition de mobilier . . . . .	315	—	—	—	315	—
	Complément de l'outillage du wagon de secours X <sup>d</sup> n° 99300 . . . . .	4 900	—	—	—	4 900	—
	79 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des trains . . . . .	27 255	—	—	—	27 255	—
	4 » » » » » » » » » . . . . .	1 560	—	—	—	1 560	—
	Produit de la vente de 26 accouplements pour le chauffage à vapeur .	—	—	1 052	—	— 1 052	—
	<b>Total, Administration centrale</b>	5 860 164	65	5 698 365	20	1 617 799	45

de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

N <sup>o</sup>	1 <sup>er</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.</b>						
14	<b>Installations de protection contre l'incendie des entrepôts,</b>						
	<i>a.</i> Morges . . . . .	10 113	85	—	—	10 113	85
	<i>b.</i> Renens . . . . .	5 895	85	—	—	5 895	85
15	<b>Renens—Lausanne, déviation de la route cantonale entre Prélaz et « Sur la Roche » (complément); * participation de l'Etat de Vaud . . . . .</b>	32 053	40	* 30 250	20	1 803	20
16	<b>Gare de Lausanne,</b>						
	<i>a.</i> Transformation et agrandissement; * fr. 415 832.10 participation des intéressés et fr. 689 489 95 pour amortissements . . . . .	9 327 778	86	* 1 359 636	72	7 968 142	14
	<i>b.</i> Construction d'un hangar à coke . . . . .	2 477	—	—	—	2 477	—
17	<b>Territet, remplacement du passage à niveau de la route cantonale par un passage inférieur; dépenses pour acquisitions de terrains . . . . .</b>	147 270	85	926	05	146 344	80
18	<b>Station d'Aigle, quai militaire . . . . .</b>	47 450	15	260	80	47 189	35
19	<b>Gare de Vallorbe, construction d'une halle G. V. sur quai II . . . . .</b>	9 176	45	50	—	9 126	45
20	<b>Station de Bevaix, rélargissement du quai et allongement de la voie d'évitement . . . . .</b>	8 357	55	679	85	7 677	70
21	<b>Gare de Neuchâtel, prolongement de la voie C. 3. . . . .</b>	2 809	40	—	—	2 809	40
22	<b>Station des Verrières-Suisse, installation d'un pont tournant de 14 m. . . . .</b>	14 537	58	854	15	13 683	43
23	<b>Station de Moudon, remplacement du passage à niveau km 38.318 par un chemin latéral . . . . .</b>	9 687	95	28	—	9 659	95
24	<b>Station d'Estavayer, remplacement des passages à niveau km 18.353 et 18.378 par un passage inférieur km 18.333; * fr. 300 participation de la commune d'Estavayer . . . . .</b>	5 888	75	* 332	—	5 556	75
25	<b>Station de Monthey, construction de nouveaux W. C. . . . .</b>	9 477	10	—	—	9 477	10
26	<b>Double voie St-Blaise-Neuveville, avec transformation des stations de St-Blaise, Cornaux, Cressier et du Landeron; * fr. 10 000 participation des intéressés . . . . .</b>	2 645 964	23	* 97 251	30	2 548 712	93
27	<b>Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux,</b>						
	<i>a.</i> Station du Pont . . . . .	4 915	60	126	15	4 789	45
	<i>b.</i> » de Thörishaus . . . . .	6 321	90	30	05	6 291	85
28	<b>Heurtoirs,</b>						
	<i>a.</i> Station de Satigny . . . . .	412	—	—	—	412	—
	<i>b.</i> » » Vernier-Meyrin . . . . .	398	85	—	—	398	85
	<i>c.</i> Gare de La Chaux-de-Fonds . . . . .	463	30	—	—	463	30
	<i>d.</i> Station du Locle—Col-des-Roches . . . . .	463	30	—	—	463	30
	<i>e.</i> » de Chénens' . . . . .	360	—	34	90	325	10
29	<b>Alimentation d'eau,</b>						
	<i>a.</i> Station de Roche et maison de garde km 34.492 . . . . .	2 298	90	—	—	2 298	90
	<i>b.</i> Maison de garde d'Yverne km 36.503 . . . . .	2 703	85	—	—	2 703	85
	<i>c.</i> » » » d'Aigle km 40.578 . . . . .	1 374	05	—	—	1 374	05
	<i>d.</i> Station de St-Triphon . . . . .	1 229	45	—	—	1 229	45
	<i>e.</i> » » Saxon, installation pour la fosse à laver les wagons . . . . .	598	85	—	—	598	85

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

N <sup>o</sup>	1 <sup>er</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
30	<b>Amélioration de l'éclairage.</b>						
	a. Halte du Creux-de-Genthod, éclairage électrique . . . . .	1 777	60	219	15	1 558	45
	b. Station d'Aigle, extension de l'éclairage électrique . . . . .	817	15	15	—	802	15
	c. » d'Evionnaz, éclairage électrique . . . . .	1 720	55	—	—	1 720	55
	d. » de Gampel, » . . . . .	2 335	55	—	—	2 335	55
	e. » » Rarogne, » . . . . .	1 112	55	45	—	1 067	55
	f. Gare de Brigue, éclairage électrique de l'entrepôt A. . . . .	835	25	—	—	835	25
	g. Station de Neyruz, éclairage électrique . . . . .	745	—	—	—	745	—
	h. Halte de Villars sur Glâne, éclairage électrique . . . . .	754	80	27	90	726	90
	i. » » Palézieux, éclairage électrique . . . . .	387	65	—	—	387	65
31	<b>Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,</b>						
	Construction d'abris pour les appareils de manœuvre centrale,						
	a. Station de Villeneuve . . . . .	2 192	60	—	—	2 192	60
	b. » » La Conversion . . . . .	1 702	10	165	—	1 537	10
	c. » » Grandvaux . . . . .	1 849	05	—	—	1 849	05
	Pose d'appareils de contrôle aux signaux d'entrée,						
	d. Station de Vernayaz . . . . .	1 078	75	110	—	968	75
	e. » » Sion . . . . .	1 485	75	150	—	1 335	75
	f. » » Loèche . . . . .	1 450	85	100	—	1 350	85
	g. » » Concise, pose d'une pédale et complément de l'enclenchement	2 153	10	432	65	1 720	45
	h. Gare de Fribourg, poste d'enclenchement, côté Matran . . . . .	6 353	50	370	—	5 983	50
32	<b>Signaux neufs,</b>						
	a. Gare de Morges, signaux de manœuvre . . . . .	5 937	21	311	—	5 626	21
	b. Station de Rarogne, sémaphores, disques avancés et de passage . .	21 530	70	1 117	10	20 413	60
	c. » » Vaumareus, signaux avancés . . . . .	3 171	45	336	80	2 834	65
	d. » » Gorgier, signaux avancés des sémaphores de sortie . . . . .	1 831	45	126	65	1 704	80
	e. Bloc du Corbéron, signaux avancés . . . . .	1 833	45	—	—	1 833	45
	f. Station de Romont, signaux avancés. . . . .	1 182	35	—	—	1 182	35
	g. » » Villaz-St-Pierre, signaux avancés . . . . .	1 935	85	—	—	1 935	85
	h. » » Neyruz, signaux avancés . . . . .	5 131	74	45	25	5 086	49
	i. Gare de Fribourg, signaux avancés . . . . .	890	40	—	—	890	40
33	<b>Eclairage électrique des signaux,</b>						
	a. Station de Vernayaz . . . . .	3 665	60	—	—	3 665	60
	b. » » Riddes . . . . .	4 587	55	—	—	4 587	55
	c. » » Sion . . . . .	3 235	50	—	—	3 235	50
	d. » » Loèche . . . . .	4 288	05	—	—	4 288	05
34	<b>Maisons de garde, construction de dépendances,</b>						
	a. Maison de garde de La Conversion km 3.906. . . . .	2 838	15	—	—	2 838	15
	b. Maisons de garde de Villars sur Glâne km 62.039 et 63.508. . . . .	5 255	70	—	—	5 255	70
35	<b>Clôtures et barrières, installation de barrières à bascule,</b>						
	a. Passage à niveau de La Plaine km 153.377 . . . . .	1 168	15	112	—	1 056	15
	b. » » » » Satigny » 158.204 . . . . .	1 154	55	148	40	1 006	15
	c. » » » » Bourdigny » 159.289 . . . . .	1 417	80	112	—	1 305	80
	d. » » » » Vieux-Bureau » 161.751 . . . . .	1 195	55	112	—	1 083	55
	e. » » » » Vernier-Meyrin » 162.562 . . . . .	2 054	—	112	—	1 942	—
	f. » » » » d'Allaman » 22.022 . . . . .	1 119	55	250	—	869	55
	g. » » » » de Vevey » 18.815 . . . . .	1 655	30	350	—	1 305	30

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

N <sup>o</sup>	1 <sup>er</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<i>h.</i> Passage à niveau de Rosé km 58.602 . . . . .	992	55	100	—	892	55
	<i>i.</i> » » » » Köniz » 89.308 . . . . .	1 151	95	100	—	1 051	95
	<i>k.</i> » » » » Büimpliz » 92.614 . . . . .	1 863	15	200	—	1 663	15
36	Ligne télégraphique, rachat de la ligne Lausanne-Renens, km 1.200 à km 4.400 . . . . .	9 290	70	—	—	9 290	70
37	Installation du téléphone, Palézieux—Fribourg, installation de 6 postes . . . . .	1 489	45	—	—	1 489	45
38	<b>Participation à des entreprises d'utilité publique,</b>						
	<i>a.</i> Assainissement et consolidation des coteaux ébouleux de la Paudèze . . . . .	264	74	—	—	264	74
	<i>b.</i> Correction de la Gryonne . . . . .	1 656	—	—	—	1 656	—
	<i>c.</i> » » » Venoge . . . . .	1 528	72	—	—	1 528	72
	<i>d.</i> » de l'Arnon . . . . .	68	80	—	—	68	80
	<i>e.</i> » » la Broye . . . . .	8 687	26	—	—	8 687	26
	<i>f.</i> Assainissement des marais de l'Orbe . . . . .	8 236	30	—	—	8 236	30
39	<b>Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,</b>						
	Lonay . . . . .	74 802	60	—	—	74 802	60
	Epresses . . . . .	3 179	75	—	—	3 179	75
	Charrat . . . . .	737	90	—	—	737	90
	Sion . . . . .	226	10	—	—	226	10
	Yverdon . . . . .	20 363	73	220	—	20 143	73
	Serrières . . . . .	1 426	45	—	—	1 426	45
	Fribourg . . . . .	760	45	—	—	760	45
	Wünnewil et Bösingen . . . . .	121	65	—	—	121	65
	Büimpliz . . . . .	86	70	—	—	86	70
	<b>Recettes diverses.</b>						
40	Station de Vernier-Meyrin, suppression de deux plaques tournantes . . . . .	—	—	4 658	10	4 658	10
41	Gare de Genève, suppression de plaques tournantes . . . . .	—	—	4 928	—	4 928	—
42	Croy—Vallorbe, assainissement du coteau du Day (complément); * participation des intéressés . . . . .	—	—	* 25 962	90	25 962	90
43	Gare de Vallorbe, rétrocession de terrains et valeur du mobilier contrefaçon à la compagnie P. L. M., comptabilisée en premier lieu au compte de construction (complément) . . . . .	—	—	21 492	55	21 492	55
44	Lausanne—Bienne, démolition du tablier métallique de la seconde voie du pont sur l'Arnon, km 45.297 . . . . .	—	—	6 825	—	6 825	—
45	Gare de Fribourg, remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur (complément), vente d'une parcelle de terrain . . . . .	—	—	1 484	—	1 484	—
46	<b>Ventes de terrains,</b>						
	Bursins . . . . .	—	—	686	—	686	—
	Denges . . . . .	—	—	6	90	6	90
	Renens . . . . .	—	—	2 500	—	2 500	—
	Monthey . . . . .	—	—	11 346	—	11 346	—
	Granges (Valais) . . . . .	—	—	1 638	50	1 638	50
	Sion . . . . .	—	—	655	—	655	—
	Sierre . . . . .	—	—	616	50	616	50
	Bitsch . . . . .	—	—	74	—	74	—
	Yverdon . . . . .	—	—	30	—	30	—

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N <sup>o</sup>		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>						
	Le Locle . . . . .	—	—	515	—	515	—
	Fribourg . . . . .	—	—	500	—	500	—
	Moudon . . . . .	—	—	119	88	119	88
	Domdidier . . . . .	—	—	3	—	3	—
	Font . . . . .	—	—	6	65	6	65
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
47	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	2 833	20	—	—	2 833	20
48	Pour le service des gares et la conduite des trains . . . . .	14 015	30	—	—	14 015	30
49	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	5 650	95	—	—	5 650	95
	<b>V. Services auxiliaires.</b>						
50	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	<i>a.</i> Ateliers d'Yverdon . . . . .	—	3 175	30	2 290	—	5 465
	<i>b.</i> Ateliers de Fribourg . . . . .	—	711	15	—	—	711
	<i>c.</i> Usines électriques de Brigue et d'Iselle . . . . .	—	708	65	—	—	708
	<b>Total 1<sup>er</sup> arrondissement</b>	<b>12 563 989</b>	<b>77</b>	<b>1 582 186</b>	<b>05</b>	<b>10 981 803</b>	<b>72</b>

de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

N°	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.</b>						
51	Gare aux marchandises de Bâle-St. Jean, construction d'une nouvelle route d'accès aux nouveaux emplacements . . . . .	12 374	05	—	—	12 374	05
52	Gare de Bâle, introduction de la voie H <sub>4</sub> dans la halle aux marchandises III de la gare de triage du Wolf . . . . .	17 403	80	—	—	17 403	80
53	Station de Muttenz, modification de voie pour la suppression de l'aiguille de pointe n° 5 . . . . .	1 126	30	—	—	1 126	30
54	Gare de Pratteln, extension de la gare et remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs; * fr. 10 000 subvention de la commune . . .	1 445 571	95	* 147 735	55	1 297 836	40
55	Station de Sissach, prolongement de la voie de dépassement côté ouest et modification des voies côté est pour l'entrée de la nouvelle ligne du Hauenstein .	212 549	82	52 150	55	160 399	27
56	Gare d'Olten, remplacement de l'éclairage au gaz par l'éclairage électrique .	11 490	11	4 006	—	7 484	11
57	Double voie Aarbourg—Lucerne, a. Tronçon Aarbourg—Sursee (complément) . . . . . b. Tronçon Sursee—Rothenburg, avec agrandissement des stations de Nottwil et de Sempach-Neuenkirch, et suppression d'un passage à niveau; longueur 14.300 km . . . . .	2 254	—	928	30	1 325	70
		1 389 069	38	42 963	20	1 346 106	18
58	Station de Herzogenbuchsee, a. Extension des voies; nouvelle plaque tournante et fosse à piquer . . . . . b. Passage inférieur de la route de Niederönz (complément) . . . . .	79 080	15	42 566	35	36 513	80
		105	95	314	—	208	05
59	Station de Schönblühl, construction d'un quai militaire . . . . .	4 906	85	—	—	4 906	85
60	Schönblühl—Zollikofen, remplacement des passages à niveau km 97.955 de la ligne de Berne et km 8.282 de celle de Bienne par un passage inférieur au km 8.210 de cette dernière, à propos de la construction de la voie étroite Soleure—Berne; * fr. 33 690.85 participation du chemin de fer Soleure—Berne . .	226 640	10	* 35 430	85	191 209	25
61	Station de Zollikofen, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	26 313	44	—	—	26 313	44
62	Gare de Berne, a. Construction d'une marquise sur le banc de la distribution des laits à la Eilgutstrasse . . . . . b. Aménagement d'un emplacement pour remiser le wagon dynamomètre dans la remise aux locomotives de l'Aebigut . . . . . c. Extension des appareils de protection à la gare de triage de Weiermannshaus . . . . .	6 700	40	—	—	6 700	40
		5 966	20	—	—	5 966	20
		3 279	65	—	—	3 279	65
63	Double voie Wilerfeld—Thoune, a. Tronçon Wilerfeld—Gümligen (complément) . . . . . b. Tronçon Gümligen—Kiesen; longueur 15.030 km . . . . .	3 000	—	—	—	3 000	—
		2 938 511	27	171 958	50	2 766 552	77
64	Station d'Ostermundigen, conduite d'eau aux entrepôts . . . . . * Subvention de l'Etablissement d'assurance immobilière du canton de Berne.	3 362	50	* 302	60	3 059	90
65	Station d'Olten-Hammer, a. Construction d'une route d'accès aux emplacements (complément) . . . . . b. Installation d'un nouveau pont à bascule . . . . .	31	20	—	—	31	20
		6 533	90	4 537	60	1 996	30
66	Station de Wangen près d'Olten, prolongement de la voie d'évitement . . . . .	16 992	35	—	—	16 992	35
67	Station de Deitingen, prolongement de la voie d'évitement . . . . .	6 457	25	—	—	6 457	25
68	Gare principale de Soleure, installation d'une grue roulante dans le magasin du matériel de la voie . . . . .	3 309	60	—	—	3 309	60
69	Station de Longeau, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (complément) . . . . .	1 315	70	5 567	85	— 4 252	15

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N <sup>o</sup>	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
70	Station de Moutier, extension pour l'entrée de la ligne Moutier—Longeau (complément) . . . . .	5	90	317	60	311	70
71	Station de bloc de Mahlenwald, établissement d'une voie d'évitement et de dépassement (complément) . . . . .	1 141	25	—	—	1 141	25
72	Bienne—Reuchenette, remplacement des passages à niveau aux km 37.245, 37.725 et 37.790 par un passage inférieur au Mahlenwald, km 37.520 . . . . .	159 466	70	2 310	—	157 156	70
73	Station de Münchenbuchsee, installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux . . . . .	2 462	15	123	—	2 339	15
74	Installation de l'éclairage électrique,						
	Station de Sommerau . . . . .	1 756	35	—	—	1 756	35
	Gare de Lyss, extension . . . . .	1 289	82	—	—	1 289	82
	» » » (dépendance du bâtiment de service) . . . . .	428	04	—	—	428	04
	Halte de La Heutte . . . . .	720	21	—	—	720	21
75	Eclairage électrique des signaux,						
	Station de Lausen . . . . .	3 131	50	—	—	3 131	50
	» » Dagmersellen . . . . .	2 654	64	—	—	2 654	64
	» » Nebikon . . . . .	2 939	27	—	—	2 939	27
	» » Hindelbank . . . . .	3 389	62	—	—	3 389	62
	Gare de Berne . . . . .	6 344	90	—	—	6 344	90
76	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, station de Leuzigen . . . . .	4 963	27	584	80	4 378	47
77	Signaux neufs, stations de Suberg et de Busswil . . . . .	10 303	85	450	—	9 853	85
78	Clôtures et barrières, station de Nottwil, au km 73.900 . . . . .	733	45	105	—	628	45
	<b>Recettes diverses.</b>						
79	Ventes de terrains,						
	Commune de Bâle . . . . .	—	—	3 025	—	3 025	—
	» d'Aarbourg . . . . .	—	—	30	—	30	—
	» d'Altbüren, d'Ebersecken et de Grossdietwil . . . . .	—	—	7 000	—	7 000	—
	» de Wynau . . . . .	—	—	369	60	369	60
	» » Herzogenbuchsee . . . . .	—	—	1 489	20	1 489	20
	» » Berne . . . . .	—	—	14 370	—	14 370	—
	» » Muri . . . . .	—	—	136	—	136	—
	» » Münsingen . . . . .	—	—	108	75	108	75
	» » Granges . . . . .	—	—	200	—	200	—
	» » Longeau . . . . .	—	—	241	—	241	—
	» » Büren s. A. . . . .	—	—	195	—	195	—
	» » Laufon . . . . .	—	—	168	—	168	—
	» » Court . . . . .	—	—	3 100	—	3 100	—
	» » Tavannes . . . . .	—	—	1 845	—	1 845	—
	» » St-Imier . . . . .	—	—	200	—	200	—
	» » Bienne . . . . .	—	—	330	—	330	—
	» » Schüpfen . . . . .	—	—	50	—	50	—
80	Gare d'Oltén, indemnité pour autorisation de construire des fenêtres du côté du domaine du chemin de fer . . . . .	—	—	2 000	—	2 000	—

de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

N°	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
81	Station de Herzogenbuchsee, vente de terrain avec le hangar sis sur celui-ci . . . . .	—	—	5 026	50	—	5 026	50
82	Station de Riedtwil, établissement d'une voie de dépassement (complément) . . . . .	—	—	326	80	—	326	80
83	Station d'Ostermundigen, vente de terrain et des voies de l'ancienne station . . . . .	—	—	16 757	35	—	16 757	35
84	Station d'Oensingen, amortissement d'un pont à bascule démoli . . . . .	—	—	3 000	—	—	3 000	—
85	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Ruchfeld près de Bâle à Aesch (complément)	—	—	1 105	35	—	1 105	35
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>								
86	Pour l'entretien et la surveillance de la voie, a. Report de la valeur d'inventaire des wagons X <sup>4</sup> n° 99358—99360, pour le transport des ouvriers du service de la voie, désignés anciennement comme X n° 99901—99903 . . . . .	2 121	—	—	—	—	2 121	—
	b. Acquisitions diverses . . . . .	5 211	—	—	—	—	5 211	—
87	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains . . . . .	6 099	05	6 163	70	—	64	65
88	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	2 368	90	780	—	—	1 588	90
<b>V. Services auxiliaires.</b>								
89	Economat, accroissement de l'inventaire . . . . .	2 598	50	—	—	—	2 598	50
90	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, a. Ateliers de Bienne . . . . .	20 834	95	4 462	50	—	16 372	45
	b. » d'Olten . . . . .	31 183	75	8 838	—	—	22 345	75
	c. » de dépôt d'Olten . . . . .	360	—	—	—	—	360	—
<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>		6 696 853	99	593 669	50	—	6 103 184	49

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	III <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.</b>						
91	Altstetten (Zurich)—Schlieren, passage supérieur pour la Gasometerstrasse km 6. <sup>395</sup> avec déviation de la Dammstrasse . . . . .	126 378	57	5 862	10	120 516	47
92	Station de Wildeggen, extension des voies; construction d'un passage inférieur pour piétons au km 40. <sup>389</sup> . . . . .	544 891	14	17 788	75	527 102	39
93	Station de Rafz, établissement d'une voie de chargement . . . . .	3 448	70	—	—	3 448	70
94	Station de Buchs-Dällikon, raccordement de la voie de la halle aux marchandises, côté ouest . . . . .	3 208	55	—	—	3 208	55
95	Gare de Rapperswil, construction d'une annexe aux W. C. . . . .	2 897	04	10	—	2 887	04
96	Wallenstadt—Weesen, maçonnerie dans les tunnels du Standenhorn, km 27. <sup>273</sup> -27. <sup>288</sup> , de la Weisswand km 28. <sup>197</sup> -28. <sup>207</sup> et km 28. <sup>318</sup> -28. <sup>340</sup> , de l'Ofeneck km 28. <sup>703</sup> -28. <sup>732</sup> . . . . .	20 455	30	—	—	20 455	30
97	Station d'Augst, nouveau pont à bascule . . . . .	6 843	45	—	—	6 843	45
98	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, Station de Fehraltorf . . . . .	1 730	50	—	—	1 730	50
	» » Gisikon—Root . . . . .	2 132	75	54	—	2 078	75
99	Installation de l'éclairage électrique, Station de Däniken . . . . .	2 101	12	900	—	1 201	12
	» d'Eiken . . . . .	1 635	10	250	—	1 385	10
	» d'Augst . . . . .	2 980	36	500	—	2 480	36
	» de Glattfelden * y compris fr. 150.— part d'un intéressé . . . . .	2 918	83	* 370	—	2 548	83
	» de Seebach . . . . .	3 299	98	50	—	3 249	98
	» d'Affoltern près Zurich . . . . .	2 001	34	55	—	1 946	34
	» de Dielsdorf . . . . .	1 475	47	220	—	1 255	47
	» de Richterswil . . . . .	8 198	47	6 150	25	2 048	22
	Gare de Rapperswil . . . . .	13 077	72	6 201	60	6 876	12
	Station de Fehraltorf . . . . .	2 137	84	44	55	2 093	29
	» de Baar (complément) . . . . .	945	33	—	—	945	33
	» d'Ebikon . . . . .	2 375	54	85	—	2 290	54
100	Complément des installations pour la manœuvre centrale des aiguilles, Gare de Bülach . . . . .	14 847	30	600	—	14 247	30
101	Complément des signaux, Station de Kemptthal . . . . .	3 092	05	680	—	2 412	05
	» de Zurich-Letten . . . . .	1 690	97	—	—	1 690	97
102	Ligne télégraphique Bülach—Eglisau, reconstruction de la ligne télégraphique commune (en ligne à poteaux jumelés) et nouvelle disposition des installations de la ligne locale à Glattfelden . . . . .	6 156	56	81	—	6 075	56
103	Nouvelles barrières, Station de Siebnen—Wangen, km 43. <sup>287</sup> . . . . .	3 163	42	35	—	3 128	42
	» d'Unterterzen, km 13. <sup>335</sup> . . . . .	2 703	46	450	—	2 253	46
104	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, Altstetten (Zurich) . . . . .	36 399	20	—	—	36 399	20
105	Divers, Acquisition de terrain pour prolongement du quai de la station de Däniken	710	55	—	—	710	55
	Station de Dietikon, passage inférieur au km 10. <sup>800</sup> (complément) . . . . .	80	—	—	—	80	—
	Ouvrages pour protéger les rives de l'Aar au Hasli près d'Oltén (complément)	1 063	30	—	—	1 063	30
	Etablissement d'une station Schübelbach-Buttikon (complément) . . . . .	400	—	—	—	400	—
	Indemnité pour renonciation aux droits d'exploitation de bois le long du lac de Wallenstadt (complément) . . . . .	140	—	—	—	140	—

de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

N°	III <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Recettes diverses.</b>						
106	<b>Zurich, gare principale.</b>						
	<i>a.</i> Amortissement de la voie démolie à l'ancien quai au lait . . . . .	—	—	1 400	—	—	1 400
	<i>b.</i> Amortissement de la halle n° 558 démolie à la Lagerstrasse . . . . .	—	—	1 300	—	—	1 300
107	<b>Gare de Turgi,</b>						
	<i>a.</i> Amortissement des voies en cul-de-sac n°s 6 et 7 démolies, km 27.353-27.423 . . . . .	—	—	2 680	—	—	2 680
	<i>b.</i> Amortissement de la remise aux wagons incendiée et démolie . . . . .	—	—	18 250	—	—	18 250
108	<b>Gare de Büllach, amortissement des voies en cul-de-sac n°s 10 et 12 démolies</b>	—	—	2 214	95	—	2 214 95
109	<b>Station d'Unterterzen, bonification pour une sonnerie électrique supprimée . . . . .</b>	—	—	150	—	—	150
110	<b>Ventes de terrains,</b>						
	Windisch . . . . .	—	—	756	—	—	756
	Rupperswil . . . . .	—	—	450	—	—	450
	Buchs (Argovie), régularisation de biens-fonds . . . . .	—	—	55	80	—	55 80
	Döttingen . . . . .	—	—	592	—	—	592
	Eiken . . . . .	—	—	72	50	—	72 50
	Steinmaur . . . . .	—	—	500	—	—	500
	Uznach . . . . .	—	—	100	—	—	100
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
111	<b>Pour l'administration générale . . . . .</b>	1 794	20	—	—	1 794	20
112	<b>Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .</b>	2 957	40	—	—	2 957	40
113	<b>Pour le service des gares et stations et la conduite des trains . . . . .</b>	13 916	40	570	05	13 346	35
114	<b>Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .</b>	7 618	20	—	—	7 618	20
	<b>V. Services auxiliaires.</b>						
115	<b>Ateliers de Zurich, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier . . . . .</b>	37 733	71	2 584	80	35 148	91
	<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>	889 599	82	72 063	35	817 536	47

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	IV <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.</b>						
116	<b>Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite</b> , tunnel à double voie entre St-Gall et St-Fiden (complément). . . . . * Participation du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.	134 673	20	* 200 000	—	— 65 326	80
117	<b>Station de St-Fiden</b> , a. Transformation et extension pour la jonction du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg (complément). . . . . * Solde de la participation aux travaux exécutés pour le compte de la commune de Tablat. b. Etablissement de signaux à répétition . . . . .	36 916	05	* 64 392	85	— 27 476	80
118	<b>Gare de Romanshorn</b> , complément des installations de protection contre l'incendie	13 840	35	—	—	13 840	35
119	<b>Station d'Oberwinterthour</b> , allongement et raccordement du cul-de-sac n° 9 . . . . .	7 794	80	976	60	6 818	20
120	<b>Gare de Landquart</b> , établissement des installations de protection . . . . .	12 138	51	2 174	60	9 963	91
121	<b>Installation de l'éclairage électrique</b> , a. Gare de St-Gall, halle aux marchandises . . . . . * y compris fr. 7002.65 pour amorti-ement des installations de l'éclairage au gaz démolies. b. Station d'Attikon . . . . . c. » de Horn . . . . . d. » d'Au (St-Gall) . . . . . e. » de Salez . . . . . f. » de Zizers . . . . .	6 323	25	* 7 431	95	— 1 108	70
		1 075	69	—	—	1 075	69
		2 083	80	1 560	40	523	40
		2 215	50	1 858	70	356	80
		1 571	95	145	—	1 426	95
		1 730	50	5	—	1 725	50
122	<b>Eclairage électrique des signaux</b> , a. Station de Tägerwilen . . . . . b. » de Rüthi (St-Gall) . . . . .	2 939	53	—	—	2 939	53
		3 479	07	—	—	3 479	07
123	<b>Signaux neufs</b> , pose d'un double bras à des signaux d'entrée et de sortie, a. Station de Märstetten . . . . . b. » d'Amriswil . . . . .	4 828	69	1 993	95	2 834	74
		4 847	69	1 065	90	3 781	79
124	<b>Lignes téléphoniques</b> , a. Gossau—Sitterthal . . . . . b. Gare de St-Gall, téléphones locaux . . . . . c. Gare de Wil, téléphones locaux . . . . .	7 601	81	75	25	7 526	56
		135	85	—	—	135	85
		560	90	120	—	440	90
125	<b>Clôtures nouvelles</b> , a. Ermatingen—Berlingen . . . . . b. Altnau—Münsterlingen . . . . . c. Trimmis—Coire . . . . . d. Gare de Gossau . . . . .	1 504	50	—	—	1 504	50
		445	50	—	—	445	50
		240	80	—	—	240	80
		89	75	—	—	89	75
126	<b>Acquisition de terrain en vue d'extensions futures</b> . Station de Kreuzlingen, acquisition de terrain pour une station douanière et de transit . . . . .	43 169	65	—	—	43 169	65
127	<b>Dielfurt—Lichtensteig</b> , acquisition de terrain pour la protection de la ligne . . . . .	80	—	—	—	80	—
128	<b>Wattwil—Ebnat</b> , acquisition de terrain pour une maison de garde . . . . .	326	40	—	—	326	40

de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

N°	IV <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Recettes diverses.</b>						
129	<b>Ventes de terrains,</b>						
	Oberwinterthour . . . . .	—	—	8 221	60	—	8 221 60
	Schottikon . . . . .	—	—	40	—	—	40 —
	Elgg . . . . .	—	—	50	—	—	50 —
	Aadorf . . . . .	—	—	115	—	—	115 —
	Gossau . . . . .	—	—	13 064	25	—	13 064 25
	Wattwil . . . . .	—	—	7 966	20	—	7 966 20
	St-Gall . . . . .	—	—	200	—	—	200 —
130	<b>Gare de Winterthour,</b>						
	<i>a.</i> Amortissement d'un vieux réservoir d'eau au dépôt des locomotives ouest	—	—	900	—	—	900 —
	<i>b.</i> Amortissement d'une pompe démolie et d'un moteur à gaz au dépôt est	—	—	3 000	—	—	3 000 —
	<i>c.</i> Amortissement d'une grue roulante démolie à la gare aux marchandises	—	—	4 500	—	—	4 500 —
131	<b>Station de Goldach,</b> amortissement d'une maison de garde incendiée et non reconstruite . . . . .	—	—	3 047	20	—	3 047 20
132	<b>Station d'Altstätten,</b> amortissement d'une plaque tournante pour wagons démolie dans la voie 6 . . . . .	—	—	3 500	—	—	3 500 —
133	<b>Station d'Oberriet,</b> amortissement du pont démolie sur le ruisseau du village km 35.554 . . . . .	—	—	5 000	—	—	5 000 —
134	<b>Gare de Romanshorn,</b> produit de la vente du matériel provenant de la démolition de la grue à pivot de l'ancien port . . . . .	—	—	357	50	—	357 50
135	<b>Diverses stations,</b> bonification pour matériel de télégraphe, de téléphone et de signaux retiré . . . . .	—	—	1 564	48	—	1 564 48
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
136	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	7 388	90	3 029	20	4 359	70
137	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains . . . . .	20 734	95	5 888	17	14 846	78
138	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	998	—	—	—	998	—
	<b>V. Services auxiliaires.</b>						
139	<b>Economat,</b> accroissement de l'inventaire . . . . .	616	25	—	—	616	25
140	<b>Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,</b>						
	<i>a.</i> Ateliers de Rorschach . . . . .	3 968	45	—	—	3 968	45
	<i>b.</i> » » Coire . . . . .	2 414	67	—	—	2 414	67
	<i>c.</i> » » dépôt de Winterthour, St-Gall, Rorschach et Romanshorn	380	—	—	—	380	—
	<b>Total, IV<sup>e</sup> arrondissement</b>	329 153	36	342 243	80	—	13 090 44

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	V <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.</b>						
141	Station de Göschenen, extension des voies militaires . . . . .	65 781	40	4 165	80	61 615	60
142	Station de Melide, construction de nouveaux W. C. . . . .	10 374	05	4 700	—	5 674	05
143	Station de San Nazzaro, extension, avec remplacement des passages à niveau km 170. <sup>825</sup> et 170. <sup>983</sup> , par des passages inférieurs . . . . .	58 993	17	602	—	58 391	17
144	Station de Brienz, transformation pour l'entrée de la ligne du lac de Brienz .	91 936	87	22 376	85	69 560	02
145	Reconstruction de ponts métalliques, passage inférieur Alpnachstad-Alpnachdorf et 3 ponceaux entre Meiringen et Brienz . . . . .	24 460	30	5 525	60	18 934	70
146	Construction de marquises,						
	Station de Claro . . . . .	2 711	85	—	—	2 711	85
	» de Melide . . . . .	2 461	95	—	—	2 461	95
	» de Capolago . . . . .	3 331	—	—	—	3 331	—
	» de Balerna . . . . .	2 962	10	—	—	2 962	10
147	Maisons de garde, agrandissement de la maison de garde n° 121, entre Biasca et Osogna . . . . .	5 569	40	—	—	5 569	40
	Alimentation d'eau de la maison de garde n° 129, entre Osogna et Claro .	1 625	25	—	—	1 625	25
148	Gümligen—Lucerne, pose d'appareils de calage talonnables et de verrous de contrôle aux transmissions des signaux dans les stations qui ne sont pas pourvues des installations de manœuvre centrale . . . . .	10 650	05	2 466	50	8 183	55
149	Installation de l'éclairage électrique,						
	Station de Rivera-Bironico . . . . .	4 472	15	92	—	4 380	15
	» d'Oberrüti . . . . .	2 941	75	56	—	2 885	75
	Halte de Bowil . . . . .	1 052	80	25	—	1 027	80
	Station de Kaiserstuhl . . . . .	1 398	90	58	—	1 340	90
	» de Brunig . . . . .	1 566	50	36	—	1 530	50
	» de Brienzwiler . . . . .	1 732	65	48	—	1 684	65
150	Amélioration des chemins pour l'exploitation des forêts, paiement d'indemnités aux propriétaires des forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, et acquisitions de forêts,						
	Immensee—Goldau, flancs du Rigi . . . . .	32 849	81	—	—	32 849	81
	Wassen—Göschenen, Schöniwald . . . . .	13	80	—	—	13	80
	Giswil—Lungern, Stafeliwald et Stafeliweidli . . . . .	16 605	90	—	—	16 605	90
151	Ouvrages de protection contre les chutes de pierres et les avalanches, correction de torrents, Airolo—Ambri-Piotta, nouvelles parois de protection contre les avalanches au km 89. <sup>700</sup> et 91. <sup>100</sup> / <sub>300</sub> . . . . .	9 201	20	—	—	9 201	20
152	Contribution à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres,						
	Vallone, Bodio—Biasca . . . . .	4 702	30	—	—	4 702	30
	Brenno-Ticino, Bodio—Biasca . . . . .	29 882	—	—	—	29 882	—
	Nadro-Dragone, Bodio—Biasca . . . . .	1 004	55	—	—	1 004	55
	Ticino, Biasca—Castione . . . . .	24 758	50	—	—	24 758	50
	Ticino, Castione—Lac Majeur . . . . .	30 284	64	—	—	30 284	64
	Daro, près de Bellinzone . . . . .	766	65	—	—	766	65
	Leguana et affluents, Rivera—Taverne . . . . .	9 803	75	—	—	9 803	75
	Carzo, Lugano—Melide . . . . .	450	—	—	—	450	—
	Raggio, Mendrisio—Balerna . . . . .	500	—	—	—	500	—
	Carcale, Gordola—Val Verzasca . . . . .	10 042	70	—	—	10 042	70
	Verzasca, Gordola—Locarno . . . . .	1 579	62	—	—	1 579	62
	Ramogna et Fregera, Locarno . . . . .	305	45	—	—	305	45

de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

N°	Ve arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Trodo, Cadenazzo—Magadino . . . . .	1 714	85	—	—	1 714	85
	Emme, Emmenmatt—Langnau . . . . .	67 403	30	—	—	67 403	30
	Ilfis, Langnau—Wiggen . . . . .	18	94	—	—	18	94
	Emme, Rohrbrücke—Zinggenbrücke, Schüpfheim—Hasle	2	89	—	—	2	89
	Krienbach, Lucerne . . . . .	1 500	—	—	—	1 500	—
	Lauterbach, Giswil—Kaiserstuhl . . . . .	375	20	—	—	375	20
	Lamm et Schwandenbach, Brienzwiler—Brienz . . . . .	1 023	—	—	—	1 023	—
	Glissibach, Brienzwiler—Brienz . . . . .	1 375	55	—	—	1 375	55
153	<b>Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,</b>						
	Lugano . . . . .	25 000	—	—	—	25 000	—
	Giubiasco . . . . .	12	20	—	—	12	20
	Küssnacht . . . . .	11 599	58	—	—	11 599	58
	Lucerne . . . . .	25 787	30	150	—	25 637	30
	Langnau . . . . .	57	65	—	—	57	65
154	<b>Divers,</b>						
	Station de Flüelen, déplacement de la voie de transbordement au bord du lac (complément) . . . . .	1 203	—	—	—	1 203	—
	Double voie Maroggia—Mendrisio (complément) . . . . .	346	45	—	—	346	45
	<b>Recettes diverses.</b>						
155	<b>Ventes de terrains,</b>						
	Flüelen . . . . .	—	—	1 000	—	— 1 000	—
	Escholzmatt (échange) . . . . .	—	—	588	—	— 588	—
156	<b>Station d'Immensee, cession de la conduite aérienne aux Usines électriques de la Suisse centrale à Lucerne . . . . .</b>	—	—	200	—	— 200	—
157	<b>Gare d'Arth-Goldau, établissement d'un magasin (complément) . . . . .</b>	—	—	315	—	— 315	—
158	<b>Station de Gurtellen, extension (complément) . . . . .</b>	—	—	5 000	—	— 5 000	—
159	<b>Station de Göschenen, rentrée aux approvisionnements de câbles et de boîtes d'extrémité . . . . .</b>	—	—	673	75	— 673	75
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
160	<b>Pour l'administration générale . . . . .</b>	75	—	—	—	75	—
161	<b>Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .</b>	8 107	20	496	75	7 610	45
162	<b>Pour le service des gares et stations et la conduite des trains . . . . .</b>	10 591	15	3 743	85	6 847	30
163	<b>Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .</b>	393	—	666	85	— 273	85
	<b>V. Services auxiliaires.</b>						
164	<b>Ateliers de Bellinzone,</b>						
	a. Installation d'un générateur à gaz . . . . .	31 900	—	12 700	—	19 200	—
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:						
	Ateliers de Bellinzone . . . . .	480	—	3 297	72	— 2 817	72
	Ateliers de dépôt de Lucerne et Meiringen . . . . .	816	05	378	40	437	65
	<b>Total, Ve arrondissement</b>	656 555	32	69 362	07	587 193	25

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>							
165	Navigation à vapeur sur le lac de Constance,							
	a. Complément de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux . . . . .	567	—	—	—	567	—	
	b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers pour l'année 1917 . . . . .	—	—	90 399	50	90 399	50	
166	Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue, éclairage public à Bitsch, Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1917 . . . . .	—	—	372	—	372	—	
	<b>Total des dépenses pour entreprises accessoires</b>							
		567	—	90 771	50	90 204	50	
	<b>Récapitulation.</b>							
	<b>Compte de construction.</b>							
	Administration centrale . . . . .	5 860 164	65	5 698 365	20	161 799	45	
	1 <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	12 563 989	77	1 582 186	05	10 981 803	72	
	II <sup>e</sup> » . . . . .	6 696 853	99	593 669	50	6 103 184	49	
	III <sup>e</sup> » . . . . .	889 599	82	72 063	35	817 536	47	
	IV <sup>e</sup> » . . . . .	329 153	36	342 243	80	—	13 090	
	V <sup>e</sup> » . . . . .	656 555	32	69 362	07	587 193	25	
	<b>Total compte de construction</b>							
		26 996 316	91	8 357 889	97	18 638 426	94	
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires</b> . . . . .	567	—	90 771	50	90 204	50	
	<b>Total général</b>							
		26 996 883	91	8 448 661	47	18 548 222	44	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1917.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses totales à fin 1917	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>A. Construction de nouvelles lignes.</b>							
1	<b>Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .</b> Les travaux de fondations du pont pour route et chemin de fer, franchissant le Rhône entre les Plateaux d'Aire et de St-Georges (Pont Butin), ont été commencés; leur exécution est dirigée par le gouvernement du canton de Genève. Le projet de ligne de raccordement est terminé. Conformément à la convention passée entre la Confédération et le canton de Genève, il a tout d'abord été communiqué, pour préavis, au Conseil d'Etat de ce canton avant d'être soumis au Département suisse des chemins de fer. Le Conseil d'Etat a formulé diverses demandes, actuellement à l'examen.	—	200 000	113 101	05	146 337	85
2	<b>Tunnel du Simplon, achèvement du tunnel II. . . . .</b> Sur le versant nord, les travaux ont été poursuivis autant que faire se pouvait. Du côté sud, en revanche, on a dû les interrompre au commencement de l'exercice, à cause du manque persistant d'ouvriers et de matériaux; on les a toutefois repris vers la fin de l'année, en attaquant depuis le versant nord. Etat du tunnel achevé au 31 décembre 1917: Côté nord 8438 m = 91 % Côté sud 8184 m = 77 % Pendant l'année, l'avancement du tunnel achevé a été de: Côté nord . . . . 1608 m Côté sud . . . . 202 m Total 1810 m Il restait à exécuter au 1 <sup>er</sup> janvier 1918: Côté nord . . . . 425 m Côté sud . . . . 2236 m Total 2661 m  <b>Répartition sur les comptes suivants:</b> Travaux en cours d'exécution, tunnel II du Simplon fr. 21 473 855. 65 Dépenses à amortir . . . . . » 57 582. 95 <b>Total fr. 21 531 438. 60</b>	34 600 000	4 500 000	2 304 827	60	21 531 438	60
3	<b>Ligne du lac de Brienz,</b> a. Prolongement du chemin de fer du Brünig de Brienz à Interlaken b. Jonction à la gare d'Interlaken-Est. . . . . <b>Total</b>	6 475 000 565 000	100 000 75 000	4 959 219 534	73 61	7 023 601 490 788	62 72 <b>34</b>
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b> Travaux en cours d'exécution, ligne du lac de Brienz fr. 7 514 150. 34 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, II <sup>e</sup> arrondissement . . . . . » 240. — <b>Total fr. 7 514 390. 34</b>						
4	<b>Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen:</b> a. Etudes et plans . . . . . b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte) . . Voir page 30 du rapport de gestion. <b>Total</b>	— —	— —	37 614 — 30 000	55 —	37 614 — 30 000	55 — <b>55</b>

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1917.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses totales à fin 1917	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.</b>						
	Installation de la traction électrique.						
6	Acquisition de forces hydrauliques,						
	a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri) . . . . .	—	72 000	72 000	—	841 704	75
	b. Haute-Léventine (canton du Tessin) . . . . .	—	95 000	95 000	—	1 169 205	05
	c. Bassin du Rhône (canton du Valais)						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mörel . . . . .	—	40 000	—	—	—	—
	2. Forces hydrauliques de la Binna . . . . .	—	5 140	—	—	—	—
	Payable par la S. A. Lonza, à Bâle, suivant contrat de sous-concession des 19/20 décembre 1916.						
	d. Usine de l'Etzel . . . . .	—	—	—	—	220 000	—
	e. Droits de concession pour l'acquisition de nouvelles forces hydrauliques . . . . .	—	130 000	63 592	90	217 247	80
	Indemnité unique accordée aux communes de Salvan et Vernayaz pour la concession des forces du Trient.						
7	Erstfeld—Bellinzone.						
	a. Usine d'Amsteg . . . . .		3 500 000	877 288	99	1 172 069	36
	b. Usine de Ritom . . . . .		2 500 000	3 223 513	43	3 572 715	11
	c. Ateliers de réparations de Bellinzone . . . . .	38 500 000	300 000	—	—	—	—
	d. Equipement électrique du tronçon Erstfeld-Bellinzone . . . . .		1 700 000	695 537	52	818 601	81
	e. Conduites sous câbles . . . . .		300 000	4 841	35	4 841	35
	Voir page 31 du rapport de gestion.						
	<b>Total pour l'installation de la traction électrique</b>					8 016 385	23
	<b>Répartition sur les comptes suivants :</b>						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique . . . . .		fr. 6 574 188. 68				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau . . . . .		» 1 442 196. 55				
	<b>Total</b>		<b>fr. 8 016 385. 23</b>				
	<b>Administration centrale.</b>						
9	Acquisition des locomotives électriques . . . . .	—	—	1 184	75	1 184	75
10	Acquisition des voitures . . . . .	—	—	3 180	—	3 180	—
11	Acquisition des fourgons . . . . .	—	—	620	—	620	—
	<b>Total, administration centrale</b>					4 984	75

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1917.

N° du Budget	1 <sup>er</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses totales à fin 1917		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
20	Station de La Plaine, extension pour le service de frontière . . . . .	120 000	60 000	59 613	87	115 810	27	
21	Gare de Nyon, jonction du chemin de fer Nyon-Morez et rélargissement du pont de « La Morache » . . . . . L'élargissement du pont de La Morache une fois terminé, la jonction du chemin de fer Nyon-Morez à la gare de Nyon a été opérée le 24 novembre 1917.	200 000	100 000	41 272	83	127 454	29	
22	Gare de Brigue, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (B. L. S.) et agrandissement de la halle aux marchandises loco . . . . .	1 085 000	150 000	120 720	37	576 998	58	
23	Gare de Neuchâtel, transformation et extension . . . . .	8 000 000	—	2 657	53	73 208	71	
24	Double voie Viège-Brigue, longueur: 8.190 km . . . . . La double voie n'a pas pu être posée, à cause de l'impossibilité de se procurer des rails.	880 000	115 000	88 861	35	742 178	77	
26	Double voie Siviriez-Romont, avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle; longueur: 4.912 km . . . . . Les travaux ont été entrepris en juin.	2 140 000	500 000	107 399	25	111 737	90	
28	Gare de Nyon, extension . . . . .	1 390 000	—	566	10	566	10	
31	Gare de Lausanne, suppression du passage à niveau de Montolivet . . . . . Les travaux ont été commencés.	61 000	61 000	22 513	85	22 513	85	
35	Station de Travers, élargissement du passage inférieur au quartier de la gare . . . . .	47 000	47 000	32 997	80	32 997	80	
38	Station de Palézieux, construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs, de W. C. et de quais couverts; agrandissement de la halle aux marchandises . . . . .	175 000	100 000	68 038	25	68 038	25	
40	Double voie Daillens-Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, de Chavornay et d'Ependes; longueur: 13.903 km . . . . .	3 200 000	100 000	2 107	45	2 107	45	
45	Amélioration de l'éclairage, station de Viège . . . . .	750	16 000	54	—	54	—	
47	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, a. Station de Martigny . . . . .	196 000	100 000	91 407	60	91 407	60	
51	Clôtures et barrières, Dompierre et Frasses . . . . .	4 100	15 000	3 306	85	3 306	85	
56	Imprévu, a. Gare de Genève-Cornavin, étude d'une nouvelle gare . . . . .	—	50 000	112	75	112	75	
	b. Gare de Genève-Cornavin, amélioration des bureaux P. V. . . . .	14 600		10 430	35	10 430	35	
	c. Maison de garde km 89.205 de la ligne Palézieux-Lyss, agrandissement . . . . .	7 000		1 276	15	1 276	15	
58	Ateliers d'Yverdon, installations pour le lavage des torchons (acquisition des machines Jost-Callet à Nyon) . . . . .	65 000	65 000	73 734	85	73 734	85	
	<b>Total, 1<sup>er</sup> arrondissement</b>					2 053 934	52	
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, 1 <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	fr. 1 807 243.82						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .	> 246 690.70						
	<b>Total</b>	<b>fr. 2 053 934.52</b>						

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1917.

N° du Budget	II <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses totales à fin 1917	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
59	<b>Gare de Bâle,</b> a. Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux La construction de cette installation n'a pas encore pu être commencée, à cause des grandes difficultés que l'on rencontre à se procurer les matériaux, dont une partie ne peut s'obtenir qu'à l'étranger.	475 000	40 000	—	—	—	—
	b. Pavillon d'enclenchements . . . . .	65 000	20 000	—	—	6 174	75
	c. Nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld . . . . . Le projet n'est pas encore apuré	16 400 000	—	—	—	9 885	51
	e. Amélioration des appareils élévatoires de la gare aux marchandises . . . . .	38 300	1 000	24 639	11	26 186	71
61	<b>Gare de Liestal, extension</b> . . . . .	1 375 000	—	175	50	56 187	50
63	<b>Station de Rothrist, extension et suppression des passages à niveau</b> . . . . .	365 000	—	6 759	20	6 887	65
64	<b>Station de Murgenthal, établissement d'une voie de dépassement</b> . . . . .	365 000	—	—	—	45 415	47
67	<b>Gare de Thoune, gare unique entre Thoune et Scherzligen</b> . . . . . En septembre 1915, le Département suisse des chemins de fer nous communiqua une proposition de la compagnie du chemin de fer des Alpes bernoises (B. L. S.) pour l'établissement d'un débarcadère provisoire près de l'île inférieure de l'Aar, en nous faisant observer que la commune de Thoune et le gouvernement bernois se ralliaient à cette proposition. Après que nous eûmes adhéré à la solution provisoire de la question du port, proposée par le B. L. S., le projet de transformation de la gare fut adapté à la situation nouvelle et soumis au B. L. S., pour obtenir son assentiment, dans la pensée que cette procédure permettrait d'aboutir plus rapidement à l'approbation du projet. Toutefois, cette compagnie formule de telles prétentions que nous crûmes devoir soumettre le projet, qui n'accuse pas de différences notables vis-à-vis du précédent, à l'approbation du Département suisse des chemins de fer, en demandant à celui-ci de trancher le différend.	5 280 000	—	214	85	43 865	19
68	<b>Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer à voie étroite Soleure—Berne</b> . . . . .	1 770 000	300 000	60 775	89	465 119	87
69	<b>Station de Soleure-Ouest, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier</b> . . . . .	710 000	—	927	50	927	50
70	<b>Station de Liesberg, participation à la construction d'un pont pour route sur la Birse</b> . . . . .	15 000	7 000	—	—	8 358	65
71 <sup>a</sup>	<b>Gare de Delémont, extension et suppression de 3 passages à niveau</b> . . . . .	1 090 000	—	15	10	194 697	80
73	<b>Moutier—Court, travaux de protection près du tunnel de la Verrerie</b> . . . . .	60 000	—	—	—	41 054	—
74	<b>Station de Tavannes, construction d'un quai et des voies nécessaires</b> . . . . .	190 000	38 000	72 453	43	242 129	86
75	<b>Gare de Bienne, transformation et extension</b> . . . . . La nouvelle gare de triage et des marchandises a été mise en service le 29 avril. Les travaux du deuxième lot ont été entrepris. Ce lot comprend la gare aux voyageurs, la ligne Bienne—Madretsch, le dépôt des locomotives et la correction des lignes du Jura et de Neuchâtel. Le bâtiment aux voyageurs sera érigé, sauf quelques changements, d'après le projet de MM. Moser et Schürch, architectes à Bienne, qui a obtenu le premier prix au concours de 1916. On travaille actuellement à l'élaboration des plans à soumettre au Département des chemins de fer.	13 700 000	1 000 000	1 198 480	69	7 065 278	62
76	<b>Station de Suberg, extension</b> . . . . .	125 000	—	—	—	94	05
77	<b>Station de Münchenbuchsee, passage inférieur au km 10.004</b> . . . . .	75 000	—	—	—	100	40
78	<b>Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle</b> . . . . .	1 200 000	—	23 705	10	48 652	43

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1917.

N° du Budget	II <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses totales à fin 1917	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
79	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Zwingen—Liesberg . . . . .	4 035 000	—	—	—	24 543	82
81 <sup>b</sup>	Double voie Berne—Thoune, tronçon Kiesen—Thoune . . . . . Les travaux d'infrastructure sont adjugés.	1 750 000	200 000	278 515	70	284 862	55
82	Double voie Olten—Bienne, tronçon Longeau—Mâche . . . . . Les travaux ont été retardés par le fait qu'on n'est pas arrivé à se procurer le fer pour la construction des ponts. Les livraisons de rails et de traverses ont aussi subi des retards.	1 365 000	400 000	231 932	36	416 636	01
83	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, Herzogenbuchsee . . . . .	79 000	} 70 000	6 899	50	6 899	50
	Ostermundigen . . . . .	39 000		6 167	20	6 167	20
	Wangen près d'Olten . . . . .			971	—	971	—
86 <sup>b</sup>	Gare d'Olten, agrandissement de la halle de transbordement . . . . .	21 000	21 000	18 584	78	19 395	53
88	Station de signaux du Wilerfeld, établissement d'une voie de tiroir, côté ouest . . . . .	122 000	—	65 172	77	65 224	17
91	Station de Luterbach, extension des voies . . . . . Vu le développement croissant que prend le trafic avec la voie de raccordement de la fabrique de cellulose Attisholz et de la fabrique de ciment Vigier, le projet d'extension de 1911 a été révisé et remanié. Le nouveau projet prévoit l'établissement d'un plus grand nombre de voies de garage.	167 000	—	—	—	—	—
95	Moutier, établissement d'un passage inférieur pour piétons au km 72.781, en remplacement du passage à niveau de Sous Chaux . . . . .	9 000	9 000	13 277	75	13 277	75
96	Station de St-Imier, agrandissement du bâtiment aux voyageurs . . . . .	52 000	—	27 846	20	27 846	20
97	Bienne—Brügg, Voie aux marchandises directe gare de triage de Bienne—Brügg . . . . . Les travaux de construction sont commencés.	354 000	100 000	18 557	40	18 658	20
98	Station de Brügg, transformation en vue du raccordement de la voie aux marchandises directe; nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux . . . . .	76 000	35 000	2 527	50	2 527	50
99	Station de Münchenbuchsee, raccordement du cul-de-sac avec la voie principale . . . . .	12 000	12 000	9 519	55	9 519	55
100	Roches—Choindez, a. Construction d'une voie d'évitement à la halte de Roches . . . . . Les travaux d'infrastructure ont été mis en chantier.	250 000	} 50 000	8 740	05	8 740	05
	b. Agrandissement de la station de Choindez . . . . .	560 000		— 150 000	—	—	147 450
105	Amélioration de l'éclairage des gares et stations, Gare de Berthoud . . . . .	6 500	} 7 000	3 805	34	3 805	34
	Station d'Uttigen . . . . .	1 400		116	55	116	55
	» de Lüsslingen . . . . .	1 500		82	30	82	30
107	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, Station de Niederschönthal-Frenkendorf . . . . .	32 000	} 50 000	24 184	15	24 184	15
	» » Deitingen . . . . .	38 000		20	40	20	40
	» » Selzach . . . . .	40 000		30	80	30	80
112	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures . . . . .	—	50 000	38 879	45	39 526	10
113	Imprévu, a. Station de Niederschönthal-Frenkendorf, établissement d'une nouvelle diagonale . . . . .	5 000	} 50 000	152	45	152	45
	b. Roggwil—Langenthal, passage supérieur de la route cantonale au km 56.798 . . . . .	70 000		5 393	85	60 736	45
	c. Nouvelle halte de Pontenet, entre Malleray et Reconvilier . . . . .	16 000		— 15 025	40	— 15 025	40
116 <sup>a</sup>	Ateliers d'Olten, construction d'un nouvel atelier pour le matériel de superstructure avec voies . . . . .	130 000	50 000	—	—	61 735	05

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1917.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses totales à fin 1917		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
	<b>Gare d'Oltén,</b>							
55a (1915)	a. Etablissement d'une voie de tiroir au côté sud . . . . .	470 000	—	—	—	7 442	85	
133 (1914)	b. Extension des voies au Eyfeld . . . . .	—	—	—	—	180 840	80	
92 (1918)	<b>Nouvelle halte de Buix, entre Porrentruy et Bonecourt . . . . .</b>	30 000	—	7 016	45	7 016	45	
	<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>					9 292 006	19	
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, II <sup>e</sup> arrondissement	fr. 9 087 943. 57						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .	204 062. 62						
	<b>Total</b>						fr. 9 292 006. 19	
	<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
118a	<b>Zurich, gare principale, nouveau dépôt aux locomotives dans le delta de voies à la Brauerstrasse</b>	4 460 000	500 000	202 435	47	356 700	66	
	Le gouvernement cantonal et le Conseil municipal de Zurich ont consulté des experts sur notre projet d'extension générale. A la demande de cette dernière autorité, nous nous sommes déclarés prêts à ajourner la construction du nouveau dépôt à la gare principale, dont le projet a été approuvé le 5 mars 1917 par le Département des chemins de fer, jusqu'à ce que le rapport d'expertise ait paru.							
119	<b>Station de Schlieren, extension générale, avec passage supérieur à l'Engstringerstrasse</b>	2 070 000	200 000	54 817	89	365 763	—	
	Le projet d'extension n'est pas encore approuvé par le Département des chemins de fer. La dérivation du Riedbach par la commune est exécutée.							
120	<b>Gare de Baden, transformation et extension . . . . .</b>	955 000	30 000	132 416	62	921 917	55	
121	<b>Gare de Brougg, transformation et extension . . . . .</b>	2 050 000	80 000	4 277	—	226 111	70	
	Le projet de bâtiment de service est approuvé, et les travaux de construction sont adjugés. En revanche, l'approbation du projet d'agrandissement du bâtiment aux voyageurs et de construction d'un nouveau bâtiment pour W. C. fait encore défaut. Un rapport spécial sera présenté au Conseil d'administration sur l'extension générale de la gare.							
122	<b>Schinznach-Les Bains—Wildeg, passage inférieur au km 39.413 et passerelle au km 38.706 . . . . .</b>	45 000	30 000	47 741	65	67 951	95	
123	<b>Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich . . . . .</b>	17 180 000	3 000 000	2 122 908	22	3 266 735	15	
	Le projet détaillé de dérivation de la Sihl est approuvé par les autorités. Les travaux ont été mis en soumission, mais pas encore adjugés.							
124	<b>Double voie Thalwil—Richterswil . . . . .</b>	7 370 000	1 000 000	817	75	29 496	55	
	Un accord est intervenu sur les demandes formulées par les communes de Thalwil et d'Oberrieden, mais les divergences qui ont surgi avec celles de Wädenswil et de Richterswil ne sont pas encore écartées.							

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1917.

N° du Budget	III <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses totales à fin 1917	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
125	<b>Station de Horgen a. S.</b> , déplacement de la station . . . . . On n'est pas encore parvenu à s'entendre avec la commune sur la question de l'emplacement. M. le Prof. D <sup>r</sup> A. Heim, à Zurich, M. le Prof. Arbenz, à Berne, et M. le Prof. Lugeon, à Lausanne, examineront dans un rapport d'expertise géologique le degré de sécurité qu'offrirait l'installation projetée au Hirsacker.	2 900 000	—	—	—	—	—
126	<b>Gare de Wädenswil</b> , extension . . . . . La commune a déposé, après coup, un nouveau projet de port. Les négociations se poursuivent à ce sujet.	2 630 000	100 000	—	—	—	—
127	<b>Station de Ziegelbrücke</b> , transformation et extension . . . . . Les gouvernements des cantons de Zurich, St-Gall, Glaris et des Grisons ont fait élaborer, par le bureau Locher & C <sup>ie</sup> , à Zurich, un projet pour la correction du delta Ziegelbrücke—Weesen—Näfels et nous l'ont communiqué pour examen. Comme il n'était accompagné d'aucun devis, nos services techniques ont dû en établir un pour pouvoir comparer ce projet aux variantes étudiées précédemment. Il nous faudra encore, avant de répondre au mémoire des quatre cantons précités, calculer les dépenses d'exploitation et dresser des calculs comparatifs de rendement. Ces opérations prendront encore un certain temps.	690 000	—	—	—	—	—
131	<b>Station de Wetzikon</b> , extension des voies . . . . .	487 000	—	25	—	13 617	98
132	<b>Station de Bonstetten-Wettswil</b> , prolongement de la voie d'évitement. . . . .	30 000	30 000	4 905	38	4 905	38
135	<b>Correction de la Rûfiruns près de Hätzingen</b> , part des C. F. F. aux frais devisés à fr. 660 000 . . . . .	120 000	5 000	5 000	—	115 000	—
136	<b>Remplacement et renforcement de ponts métalliques,</b> <i>a.</i> Remplacement du pont aval de la Limmat, près de Wettingen <i>b.</i> » » pont de la Linth, près de Schwanden (Glaris)	625 000 150 000	— 150 000	— 4 009	— 50	— 4 009	— 50
138	<b>Gare de Wettingen</b> , nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux et extension des voies . . . . .	257 000	200 000	83 604	59	83 604	59
139	<b>Rheinfelden—Augst</b> , construction d'un passage inférieur pour piétons et d'un chemin parallèle . . . . .	17 500	17 500	1 753	47	1 753	47
140	<b>Station de Dietlikon</b> , passage sous voies pour piétons . . . . .	8 500	8 500	39	35	39	35
142	<b>Pfäffikon (Schwyz)—Lachen</b> , installation du bloc-système entre Pfäffikon et Lachen et construction d'une halte à Altendorf . . . . .	63 000	63 000	17 992	19	17 992	19
143	<b>Zoug—Cham</b> , transfert de la passerelle de Schlieren à Cham et déplacement de l'aiguille dite « dans le marais » . . . . .	40 000	12 000	5 211	75	5 211	75
145	<b>Station de Pfungen-Neffenbach</b> , prolongement de la voie d'évitement . . . . .	15 000	15 000	7 681	05	7 681	05
146	<b>Remplacement du pont de la Reuss</b> , à Lucerne . . . . .	400 000	200 000	124	70	124	70
147	<b>Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux</b> , station de Dielsdorf . . . . .	2 700	7 000	3 177	70	3 177	70
150	<b>Amélioration de l'éclairage</b> , stations de Rümlang et Jestetten . . . . .	5 200	25 000	349	50	349	50
151	<b>Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,</b> <i>b.</i> Gare d'Aarau . . . . . <i>c.</i> Station de Hedingen . . . . . <i>d.</i> » » Bonstetten-Wettswil . . . . . <i>e.</i> » » Mettmenstetten . . . . . <i>f.</i> » » Knonau . . . . .	40 000 39 000 24 000 21 500 23 500	40 000 39 000 24 000 21 500 23 500	27 504 17 160 15 477 11 135 10 888	91 50 95 60 35	27 504 17 160 15 477 11 135 10 888	91 50 95 60 35
152	<b>Nouveaux signaux</b> , gare principale de Zurich et station d'Eglisau . . . . .	22 800	30 000	1 303	75	1 303	75
153	<b>Lignes télégraphiques</b> , Dietlikon—Winterthour, reconstruction de la ligne télégraphique commune . . . . .	28 500	28 500	11 087	12	11 087	12
156	<b>Acquisition de terrains en vue d'extensions futures</b> . . . . .	—	50 000	419	70	419	70

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1917.

N° du Budget	III <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses totales à fin 1917	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
157	<b>Imprévu.</b>						
	a. Olten—Aarau, nouveaux ouvrages du passage inférieur, km 43.230	9 200		2 103	10	2 103	10
	b. Brougg—Stein—Säckingen, suppression des 6 passages pour piétons	4 450		91	30	91	30
	c. Station d'Augst, acquisition d'une voie de raccordement	16 600	50 000	—	—	264	25
	d. Gare de Wädenswil, éclairage électrique	7 300		709	35	709	35
	e. Station de Benken, amélioration des appareils de protection	29 000		1 839	30	1 839	30
	f. Wallenstadt—Weesen, construction de parois de sûreté	30 000		10 655	40	17 915	99
117 (1916)	<b>Correction de l'Erlenrins près de Rüti (Glaris), part des C. F. F. aux frais devisés à fr. 46 000</b>	6 000	—	4 880	—	5 160	—
144 (1915)	<b>Station de Schmerikon, prolongement de la voie de chargement pour le gravier</b>	14 000	—	596	40	596	40
	<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>					5 615 801	29
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, III <sup>e</sup> arrondissement	fr. 5 404 950. 16					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 210 851. 13					
	<b>Total</b>	<b>fr. 5 615 801. 29</b>					
	<b>IV<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
160	<b>Gare de Winterthur, extension des voies de triage</b> La création de trains de marchandises directs ayant pour effet de décharger la gare, on pourra assurer le service à l'aide d'installations de triage moins étendues que celles prévues dans le projet soumis au Conseil d'administration. Un projet réduit est déjà établi, mais pour le mettre au point il faut attendre la fin de la guerre, car il n'est pas possible de se rendre compte, pour le moment, du développement que prendra le trafic.	3 000 000	—	—	—	7 415	65
161	<b>Station de Gossau, appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux</b>	202 000	120 000	62 521	20	81 791	90
162	<b>Double voie Winterthur—St-Gall—Ste-Marguerite.</b>						
	a. Winterthur-Wil	7 100 000	—	—	—	—	—
	Le département des chemins de fer s'est déclaré d'accord, en principe, avec notre projet d'établissement d'une halte à Grütze, tout en se réservant de ne l'approuver, en bonne et due forme, qu'avec le projet apuré de double voie entre Rätterschen et Winterthur, dans lequel la halte sera comprise. Ce dernier projet lui sera prochainement soumis.						
	b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000	—	—	—	36 902	85
	c. Winkeln—Bruggen	1 900 000	400 000	37 939	29	350 135	46
	d. St. Fiden—Goldach	52 000	—	—	—	51 899	08
	e. Rorschach—Ste-Marguerite	2 340 000	10 000	17 358	02	174 144	34
164	<b>Station de Heerbrugg, extension générale pour l'entrée du chemin de fer électrique routier et construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et d'une halle à marchandises</b>	750 000	—	—	—	501	35
165	<b>Station de Rebstein-Marbach, déplacement de la station avec extension des voies, nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises</b>	198 000	50 000	7 313	70	8 676	60
166	<b>Station d'Oberriet, prolongement de la voie de croisement</b>	15 500	—	122	60	1 922	75
167	<b>Gare de Buchs, extension des voies et passage inférieur du chemin du Langtäuli</b> On a commencé les travaux d'infrastructure, pour pouvoir occuper pendant l'hiver des ouvriers du service de la voie.	255 000	—	16 246	70	16 246	70

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1917.

N° du Budget	IV <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses totales à fin 1917		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
168	Pont du Rhin à Ragaz, remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique et raccordement de la ligne . . . . .	630 000	—	—	—	2 172	15	
169	Gare de Landquart, extension; nouvelle voie de dépassement et nouveau pont sur la Landquart . . . . .	400 000	100 000	57 158	77	227 607	96	
170	Station d'Oberwinterthour, nouveau bâtiment à voyageurs avec extension de la cour, agrandissement de la halle aux marchandises . . . . .	90 000	50 000	47 113	22	47 113	22	
171	Station de Kradolf, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises . . . . .	158 000	80 000	93 429	71	146 239	13	
173	Station d'Emmishofen-Kreuzlingen, installation de l'enclenchement . . . . .	163 500	100 000	15 309	05	15 309	05	
175	Station de Weinfeld, construction d'un passage inférieur; installation de marquises à l'ouest du bâtiment aux voyageurs et sur le quai intermédiaire . . . . .	60 000	60 000	39 063	70	39 063	70	
180	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations. Gare de Winterthour . . . . .	70 000	10 000	63 367	80	63 367	80	
	Station de Bischofszell . . . . .	2 400		115	—	115	—	
186	Imprévu, a. Gare de Wil, construction de marquises . . . . .	40 000	50 000	11 778	35	11 778	35	
	b. Station de Dietfurt, extension . . . . .	30 000		13 698	13	13 698	13	
	c. Station d'Oberriet, jonction des voies en cul-de-sac 4 et 5 à la voie principale . . . . .	9 000		16 012	64	16 012	64	
	d. Station de Marthalen, établissement d'un nouveau pont à bascule avec voie continue . . . . .	6 500		699	15	699	15	
244 (1912)	Gare de Winterthour, passage inférieur de la route de Zurich (complément)	755 000	—	—	—	2 557	80	
	<b>Total, IV<sup>e</sup> arrondissement</b>					<b>1 315 370</b>	<b>76</b>	
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, IV <sup>e</sup> arrondissement	fr. 1 245 335. 62						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .	» 70 035. 14						
	<b>Total</b>	<b>fr. 1 315 370. 76</b>						
	<b>V<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
189	Gare de Lucerne, a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs . . . . .	1 400 000	—	530 525	25	537 446	71	
	Nous avons, au cours de l'exercice, acquis de la commune municipale, par voie d'achat et d'échange, le terrain nécessaire à l'agrandissement du bâtiment aux voyageurs.							
	b. Etablissement de nouvelles voies au sud du chantier des bateaux	195 000	175 000	11 441	65	11 441	65	
190	Gare d'Arth-Goldau, prolongement du quai principal de la ligne de Zoug et modification des voies . . . . .	142 000	—	—	—	2 016	68	
192	Gare d'Erstfeld, établissement d'un nouveau chariot-transbordeur de 20 m pour locomotives, avec moteur électrique . . . . .	90 000	20 000	19 368	30	47 108	—	
193	Station de Göschenen, transformation et extension générale . . . . .	2 100 000	400 000	1 131	35	78 395	40	
194	Station d'Airolo, transformation et extension générale . . . . .	1 080 000	250 000	509	53	509	53	
	Les projets se rapportant à ces n <sup>os</sup> 193 et 194 ont été soumis à l'approbation du Département des chemins de fer.							

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1917.

N° du Budget	V <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses totales à fin 1917	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
197	<b>Gare de Chiasso, extension et transformation</b> . . . . . Le projet a été approuvé par le Conseil d'administration le 29 septembre. Il est actuellement soumis au Département des chemins de fer.	9 660 000	300 000	66 346	96	1 538 441	40
198	<b>Double voie Giubiasco—Chiasso,</b>						
	<i>a.</i> Giubiasco—Lugano, correction de la ligne du Monte Ceneri, études et plans . . . . .	—	—	—	—	235 424	05
	1. Station d'évitement d'Al Sasso, entre Giubiasco et Rivera-Bironico . . . . .	250 000	140 000	147 182	20	208 616	—
	2. Station d'évitement de St-Ambrogio, entre Rivera-Bironico et Taverne . . . . .	150 000	50 000	78 841	95	117 779	15
	Ces deux stations d'évitement n'ont pas pu être terminées, faute de matériel de voie.						
	<i>b.</i> Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs . . . . .	2 500 000	50 000	— 72 967	75	1 486 745	67
199	<b>Lignes télégraphiques et téléphoniques, parcours Gümligen-Fluhmühle</b> . . . . .	120 000	53 000	20 634	20	20 634	20
203	<b>Station de Brunnen, maçonnerie des parois extérieures d'un hangar</b> . . . . .	13 000	13 000	4 930	—	4 930	—
205	<b>Station de Bodio, prolongement de la voie de dépassement</b> . . . . .	80 000	80 000	2 858	—	2 858	—
206	<b>Gare de Biasca, extension des voies</b> . . . . . En examinant les manœuvres de triages que les gares de Biasca et de Bellinzone auront encore à effectuer après l'achèvement de celle de Chiasso, on a constaté que le mieux sera d'assurer ces opérations exclusivement à Bellinzone, où il faut, de toute façon, manipuler les wagons de et pour les lignes de Locarno et de Luino. Dans ces conditions, le projet d'extension des voies de la gare de Biasca a été abandonné.	700 000	100 000	—	—	—	—
208	<b>Gare de Langnau, amélioration du quai de chargement; transfert et prolongement de la couverture du quai, et complètement des voies</b> . . . . .	18 000	18 000	2 451	15	2 451	15
210	<b>Station de Wolhusen, extension des voies</b> . . . . .	42 000	42 000	4 426	40	4 426	40
212	<b>Renforcement de ponts métalliques sur le parcours Erstfeld-Bellinzone</b> . . . . .	—	100 000	27 821	30	27 821	30
214	<b>Travaux de protection des rives du Tessin près de Bodio</b> . . . . .	26 000	26 000	19 847	75	19 847	75
216	<b>Agrandissement de la maison de garde, km 51.358, près d'Escholzmatt</b> . . . . .	—	5 000	3 927	20	3 927	20
220	<b>Eclairage électrique de signaux,</b>						
	Station de Schwyz . . . . .	4 168	15 000	2 361	40	5 952	85
	» d'Altdorf . . . . .	3 889		1 206	40	5 178	65
	» d'Ambri-Piotta . . . . .	4 366		2 191	—	5 189	65
	» de Lavorgo . . . . .	4 547		2 325	30	5 333	—
221	<b>Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts nouvellement soumises au règlement sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires de forêts et achats de forêts</b> . . . . .	—	20 000	56 560	55	59 813	—
223	<b>Contribution à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres (Petite Schliere)</b> . . . . .	—	100 000	12 526	70	45 161	55
225	<b>Imprévu,</b>						
	<i>a.</i> Gare d'Arth-Goldau, nouvelles installations de chargement . . . . .	32 600	50 000	25 679	45	26 379	55
	<i>b.</i> Station de Locarno, amélioration de l'éclairage . . . . .	15 000		4 129	10	4 129	10
	<i>c.</i> Parcours Langnau-Gümligen, assainissement du marais aux km 22.500 et 26.400 . . . . .	4 500		3 000	—	3 000	—
	<i>d.</i> Station de Brienz, extension du bâtiment aux marchandises . . . . .	5 200		2 100	—	2 100	—
	<b>Total, V<sup>e</sup> arrondissement</b>					4 512 557	59
<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
Travaux en cours d'exécution, V <sup>e</sup> arrondissement		fr. 4 310 614.69					
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.		» 201 942.90					
<b>Total</b>		<b>fr. 4 512 557.59</b>					

## Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1917.

Établissement de la ligne.	Budget de 1917			Dépenses de l'année 1917						Dépenses en plus ou en moins	
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
<b>A. Construction de nouvelles lignes . . .</b>	<b>4 875 000</b>	—	<b>4 875 000</b>	<b>2 646 563</b>	<b>59</b>	<b>3 473 95</b>	<b>2 650 037</b>	<b>54</b>	—	<b>2 224 962</b>	<b>46</b>
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	200 000	—	200 000	113 101	05	—	113 101	05	—	86 898	95
Simplon, tunnel II . . . . .	4 500 000	—	4 500 000	2 301 353	65	3 473 95	2 304 827	60	—	2 195 172	40
Ligne du lac de Brienz . . . . .	175 000	—	175 000	224 494	34	—	224 494	34	+	49 494	34
Ligne de la Surb. . . . .	—	—	—	7 614	55	—	7 614	55	+	7 614	55
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement . .</b>	<b>29 536 000</b>	<b>3 482 540</b>	<b>33 018 540</b>	<b>13 208 032</b>	<b>78</b>	<b>4 232 524</b>	<b>17 440 557</b>	<b>56</b>	—	<b>15 577 982</b>	<b>44</b>
Installation de la traction électrique . . . . .	8 495 000	212 140	8 707 140	4 933 631	91	160 862	5 094 494	56	—	3 612 645	44
<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes</b>	<b>13 580 500</b>	<b>700 400</b>	<b>14 280 900</b>	<b>8 004 881</b>	<b>01</b>	<b>695 448</b>	<b>8 700 329</b>	<b>67</b>	—	<b>5 580 570</b>	<b>33</b>
Administration centrale . . . . .	—	—	—	589	15	—	589	15	—	589	15
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	1 616 700	179 300	1 796 000	1 124 625	63	222 802	1 347 428	25	—	448 571	75
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	2 682 800	134 200	2 817 000	2 063 462	57	213 637	2 277 099	93	—	539 900	07
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	6 220 600	113 800	6 334 400	2 905 900	87	100 703	3 006 604	66	—	3 327 795	34
IV <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	1 136 000	26 000	1 162 000	645 559	77	77 285	722 845	51	—	439 154	49
V <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	1 924 400	247 100	2 171 500	1 265 921	32	81 019	1 346 940	47	—	824 559	53
<b>III. Matériel roulant. Administration centrale .</b>	<b>6 915 700</b>	<b>2 508 300</b>	<b>9 424 000</b>	—	<b>22 246 56</b>	<b>3 325 077</b>	—	<b>3 302 830</b>	<b>44</b>	—	<b>6 121 169 56</b>
<b>IV. Mobilier et ustensiles . . . . .</b>	<b>264 900</b>	—	<b>264 900</b>	<b>137 709</b>	<b>21</b>	—	<b>137 709</b>	<b>21</b>	—	<b>127 190</b>	<b>79</b>
Administration centrale . . . . .	160 800	—	160 800	46 173	98	—	46 173	98	—	114 626	02
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	20 000	—	20 000	22 499	45	—	22 499	45	+	2 499	45
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	30 000	—	30 000	8 856	25	—	8 856	25	—	21 143	75
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	29 000	—	29 000	25 716	15	—	25 716	15	—	3 283	85
IV <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	13 100	—	13 100	20 204	48	—	20 204	48	+	7 104	48
V <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	12 000	—	12 000	14 258	90	—	14 258	90	+	2 258	90
<b>V. Services auxiliaires . . . . .</b>	<b>279 900</b>	<b>61 700</b>	<b>341 600</b>	<b>154 057</b>	<b>21</b>	<b>51 136</b>	<b>205 193</b>	<b>68</b>	—	<b>136 406</b>	<b>32</b>
Administration centrale . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	61 000	10 000	71 000	53 032	30	18 947	71 979	35	+	979	35
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	130 500	25 000	155 500	41 676	70	13 300	54 977	20	—	100 522	80
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	43 600	1 000	44 600	35 148	91	2 584	37 733	71	—	6 866	29
IV <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	33 000	4 500	37 500	7 379	37	—	7 379	37	—	30 120	63
V <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	11 800	21 200	33 000	16 819	93	16 304	33 124	05	+	124	05
<b>Total construction du chemin de fer</b>	<b>34 411 000</b>	<b>3 482 540</b>	<b>37 893 540</b>	<b>15 854 596</b>	<b>37</b>	<b>4 235 998</b>	<b>20 090 595</b>	<b>10</b>	—	<b>17 802 944</b>	<b>90</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>											
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	— 92 200	93 200	1 000	— 89 832	50	90 399	567	—	—	433	—
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue, éclairage public de Bitsch . . . . .	—	—	—	— 372	—	372	—	—	—	—	—
<b>Total des dépenses pour entreprises accessoires</b>	<b>— 92 200</b>	<b>93 200</b>	<b>1 000</b>	<b>— 90 204</b>	<b>50</b>	<b>90 771</b>	<b>567</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>433</b>	<b>—</b>
<b>Total général</b>	<b>34 318 800</b>	<b>3 575 740</b>	<b>37 894 540</b>	<b>15 764 391</b>	<b>87</b>	<b>4 326 770</b>	<b>20 091 162</b>	<b>10</b>	—	<b>17 803 377</b>	<b>90</b>

† A la charge des comptes ci-après

Compte d'exploitation (matériel roulant) . . . . .	fr. 3 206 788. 55
Dépenses de construction imputables au compte d'exploitation . . . . .	718 860. 01
Dépenses à amortir . . . . .	140 925. 25
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant à mettre au rebut . . . . .	169 424. 92
Navigation sur le lac de Constance . . . . .	90 399. 50
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue . . . . .	372. —
<b>Total</b>	<b>fr. 4 326 770. 23</b>