Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1917)

Rubrik: Comptes de construction pour l'année 1917

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes de construction

Spécification par rubriques des dépenses portées sur

	Dépenses de constructio	n	Remboursemen		Dépenses porte	
					de constructio	'n
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	1 340 141	44	45 918	21	1 294 223	23
a. Administration et direction des travaux	933 731	28	24 909	45	908 821	83
1. Traitements, salaires et frais de voyage	884 367	93	23 831	45	860 536	48
2. Frais de bureau et de matériel	17 080	_	82	60	16 997	40
3. Mobilier, instruments et matériel technique	5 916	15	971	40	4 944	75
4. Loyers et entretien des locaux	10 461	97	_		10 461	97
5. Frais judiciaires généraux et expertises	20	_			20	_
6. Divers	15 885	23	24		15 861	23
b. Intérêts du capital d'établissement	406 410	16	21 008	76	385 401	40
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	19 575 674	89	2 554 443	37	17 021 231	52
a. Acquisition de terrains et de droils	1 955 841	55	180 379	83	1 775 461	72
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	45 015	55	1 158	15	43 857	40
2. Indemnités de toute nature	1 838 369	65	178 935	83	1 659 433	82
3. Plans cadastraux et bornage	52471	60	148	45	52 323	15
4. Divers	19 984	75	137	40	19 847	35
b. Terrassements et ouvrages d'art	6 703 465	30	666 225	35	6 037 239	
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.		42				95
2. Tunnels et galeries	2 363 116	50	72 984	25	2 290 132	17
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	133 752	15	200 725	50	- 66 973	
4. Ballastage des voies	2917192 471812	02	345 288 7 033	95 30	2 571 903 464 778	20
5. Empierrement de routes, chemins et places	559 499	37	14 230		545 268	72 92
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur	555 455	31	14 250	45	345 200	92
les versants de montagne	$244\ 375$	04	25 962	90	218 412	14
7. Divers	13 717	80		50	13 717	80
	10 /1/	00		_	15 /1/	00
c. Voie de fer	2 907 566	87	509 470	05	2 398 096	82
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc	849 361	95	101 457	60	747 904	35
2. Rails et leurs attaches	1 077 686	75	146 546	95	931 139	80
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	602 974	46	228 992	70	373 981	76
4. Pose de la voie	375 796	36	32 472	80	343 323	56
5. Divers	1 747	35	_		1 747	35
d. Bâtiments et installations mécaniques 1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	6 305 349	96	953 009	82	5 352 340	14
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	5 891 986	29	894 820	93	4 997 165	36
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	159 441	22	18 612	45	140 828	77
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur .	187 306	07	14 505	90	172 800	17
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	10,000	0.	11 000	30	172 000	17
des gares	66 616	38	25 070	54	41 545	84
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	_	_		_		-
7. Divers		-	_			
e. Installations pour la traction électrique	_	-	· –	_	_	-
1. Bâtiments	_	-	_	-	_	-
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution		-	_	_		-
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	_	_	_		_	-
4. Rails de contact	_	_			_	-
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	. –	_				
7. Frais de la traction d'essai et divers		_		_		
Total I et II à reporter	20 915 816	33	2 600 361	58	18 315 454	75
					l	

pour l'année 1917.

compte de construction et sur entreprises accessoires en 1917. .

		Dépenses de constructio	n	Remboursemer et amortisseme		Dépenses porte au compte de constructio	
Compte de construction.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report I et II	20 915 816	33	2 600 361	58	18 315 454	75
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection		1 703 451	21	245 358	32	1 458 092	89
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques 2. Appareils de signaux et de protection 3. Indicateurs d'orientation et de police. 4. Clôtures et barrières 5. Divers III. Matériel roulant 1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives électriques		64 262 1 541 617 14 558 82 828 183 5 720 319 937 230 48 100	93 99 19 15 95	1 193 214 741 731 28 661 30 5 683 198 3 066 289	04 73 60 95 	63 069 1 326 876 13 826 54 166 153 37 121 - 2 129 059 48 100	89 26 59 20 95
3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs 5. Automotrices à bagages 6. Fourgons 7. Wagons à marchandises 8. Trucs-transporteurs 9. Wagons de service		957 314 — 242 985 3 453 690 81 000 —		2 289 171 		- 1 331 857 - 11 784 3 386 967 81 000 - 6 246	
IV. Mobilier et ustensiles		228 650	75	39 778	97	188 871	78
V. Services auxiliaires	te des trains	7 168 37 279 129 609 54 593 131 530	10 88 52 25 83	3 525 33 741 2 511 34 551	95 12 90 42	7 168 33 753 95 868 52 081 96 979	10 93 40 35 41
b. Administration du matériel de la voie c. Economats d. Ateliers et usines à gaz e. Usines électriques		3 214 127 607 708	75 43 65	34 551 —	- 42 -	3 214 93 056 708	75 01 65
Total du compte	de construction	26 996 316	91	8 357 889	97	18 638 426	94
Dépenses pour entreprises accessoires. Navigation à vapeur sur le lac de Constance. Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue (éclairage publ		567	_	90 399 372	50	- 89 832 - 372	50
Total pour entrep	, ·						
Total pour entrep		567	01	90 771	50	- 90 204	50
	Total général	26 996 883	91	8 448 661	47	18 548 222	44
				,			

Situation du compte de construction au 31 décembre 1917.

Compte de construction.		Augmentation suivant compte de construction de 1917	Situation au 31 décembre 1917
, compete de constitución.	Fr. Ct	. Fr. Ct.	Fr. Ct.
I. Frais généraux	147 068 979 8	1 294 223 23	148 363 203 10
a. Administration et direction des travaux	68 611 908 2 78 457 071 6		
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 005 776 953 9	3 17 021 231 52	1 022 798 185 45
a. Acquisition de terrains et de droits	156 116 613 6 500 638 196 0 168 174 636 5 148 121 660 6 438 258 4 32 287 588 7	3 6 037 239 95 4 2 398 096 82 5 5 352 340 14 6	506 675 435 98 170 572 733 32 153 474 000 79 438 258 40
III. Matériel roulant	253 839 741 9	37 121	253 876 862 90
1. Locomotives à vapeur et tenders	92 084 524 9 728 864 - 	48 100	89 955 465 92 776 964 — — 78 565 769 88
5. Automotrices à bagages	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	3 386 967 —	9 415 259 44 273 775 985 96 97 700 —
9. Wagons de service	1 295 963 7	0 - 6 246 -	1 289 717 70
IV. Mobilier et ustensiles	14 422 708 2	188 871 78	14 611 580 01
V. Services auxiliaires	27 935 938 9	96 979 41	28 032 918 40
 a. Administration des imprimés	100 491 2 13 800 -	5	100 491 25 13 800 —
c. Economats	508 728 7 25 472 820 2 1 840 098 7	93 056 01	25 565 876 25
Total du compte de construction	1 449 044 322 9	2 18 638 426 94	1 467 682 749 86
Dépenses pour entreprises accessoires.			
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 868 265 3 8 729 0		1 778 432 80 8 357 05
Total pour entreprises accessoires	1 876 994 3	5 – 90 204 50	1 786 789 85
Total général	1 450 921 317 2	7 18 548 222 44	1 469 469 539 71

Spécification par objets des dépenses portées sur le compte de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

Nº	Compto do construction	10 Sept Sep	1 10 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		ents ents	Dépenses port au compte de construction	
	Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Administration centrale.						
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.			а		,	
1	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base avec rampes d'accès de 10.5% au maximum (complément)	13 526	05	14 115	20	- 589	15
2	Installation de la traction électrique, levers de plans et études	79 093	62	_	_	79 093	62
	III. Matériel roulant.	1					
	ALL. MEROULIUM I VULKUIUM						
3	Acquisition de 7 locomotives,						
	3 locomotives pour trains de marchandises C ⁵ / ₆ n° 2973/2975	432 222	-		-	432 222	-
	3 » » » » » nos 2976/2978	505 008	_		-	505 008	-
	1 locomotive à accumulateurs F ² / ₂ nº 51	48 100			_	48 100	
4	Acquisition de 17 voitures, \						
	5 voitures AB ^{4 ii} n° 2643/2647	315620	-			315 620	-
	2	107 124	-	_		107 124	-
	10 » C ^{4 ü} » 8917/8926	519 800	-	-	_	519 800	-
5	Substitution de l'éclairage électrique au moyen de dynamos à l'éclairage par accumulateurs dans 14 voitures,						
	2 voitures B nºs 3309/3310	400		_	-	400	-
	2 » B ³ » 3642/3643	2 320		_		2 320	-
	5 » BC³ » 4646/4650	6 250			-	6 250	-
	5 » C³ » 8031/8035	5 800		_	-	5 800	
6	Acquisition de 15 fourgons, $F\ n^{\circ s}\ 17126/17140$	$242\ 985$	_	_	-	242 985	
7	Acquisition de 546 wagons à marchandises,					,	
	6 wagons à marchandises J ^d n° 25846/25851	13 080	_	_	_	13 080	
	20 » » » 25852/25871	14 000	_	_	_	14 000	-
	13 » » J. » 25901/25913	11 700		_	_	11 700	-
	49 » » 25914/25962	108 780	-	-	-	108 780	-
	30 » »	221 100	-	_	-	221 100	$-\ $
1	110 » » » 44501/44610	810 700 580 740		_	-	'810 700 580 740	
	40 » » » 44891/44930	580 740 364 000	_	_		364 000	_
	20 » » L » 48850/48869	75 000			_	75 000	
	36 » » 48870/48900, 48902, 48938/48940, 48998	116 280	_	_		116 280	_
	11 » » L² » 50901/50903, 50905, 50910, 50914,						
	50917/50921	40 260		-	-	40 260	-

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	Administration centrale.	Dépenses d constructio		Rembourseme et amortissem	0.000	Dépenses por au compte de construct	e
	Tamminor words Constituto.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	3 wagons à marchandises M n° 3 59351/59353	7 380	_		_	7 380	-
	1 » » » 59491	4 260			_	$4\ 260$	-
	100 » » M ⁶ » 67781/67880	667 500	-			667 500	-
	30 » » » M³ » 69501/69530	$386\ 250$				386250	-
	6 » » Od » 72154/72159	4 200	-		_	4 200	-
	1 » » » » 73501	2380				$2\ 380$	-
	8 » » » O° » 73502/73509	19 360	-	_	_	19 360	-
	2 » • pour la ligne du Brünig M 4 n $^{\circ s}$ 7505/7506 .	6 720	-	-	-	6 720	-
8	Acquisition de 9 trucs-transporteurs pour la ligne du lac de Brienz, O $^{1\mathrm{c}}$ n os 9803/9811	81 000		*	-	81 000	-
9	Reports dans l'inventaire,			8			
	3 wagons de service X nºs 99901/99903, maintenant X nºs 99358/99360, mobilier rubr. IV 2 (II arrondissement)	Support No.		2 121		– 2 121	-
10	Amortissement de matériel roulant rebuté et vendu.						
	46 locomotives			* 3 066 289	_	-3 066 289	-
	156 voitures			$2\ 289\ 171$	_	-2289171	-
	33 fourgons			254 769	_	- 254 769	-
	17 wagons à marchandises		-	$66\ 723$		- 66 723	-
	3 » de service		-	4 125		- 4 125	-
	* y compris fr. 2 356 000 produit de la vente de 43 locomotives.			i		•	
	IV. Mobilier et ustensiles.						
11	Pour l'administration générale	5 298	90	_		5 298	90
12	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,					40	
	Acquisition de mobilier	2 330	08		_	$2\ 330$	0
	1 wagon pour les essais de ponts X d nº 99710	5 567	-	_		5 567	-
13	Pour le service de la traction et des ateliers,						
	Acquisition de mobilier	315	-		_	315	
	Complément de l'outillage du wagon de secours X $^{\rm d4}$ n° 99300	4 900		-	-	4 900	-
	79 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des trains	$27\ 255$	-	-	-	$27\ 255$	-
	4 * * * * * *	1 560	_	_	-	1 560	-
	Produit de la vente de 26 accouplements pour le chauffage à vapeur .		_	1 052	_	- 1 052 	-
	Total, Administration centrale	5 860 164	65	5 698 365	20	161 799	4
					1		
				*			
		19		11 100			

de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

Nº.	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construc		Remboursem et amortissen		Dépenses por au compt de construc	te
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.	w					
14	Installations de protection contre l'incendie des entrepôts,						
	a. Morges	10 113 5 895	85 85		_	10 113 5 895	1
15	Renens—Lausanne, déviation de la route cantonale entre Prélaz et «Sur la Roche» (complément); * participation de l'Etat de Vaud	32 053	40	* 30 250	20	1 803	20
16	Gare de Lausanne,						
	 a. Transformation et agrandissement; * fr. 415 832. 10 participation des intéressés et fr. 689 489 95 pour amortissements	9327778 2477	86	* 1 359 636 —	72	7968142 2477	14
17	Territet, remplacement du passage à niveau de la route cantonale par un passage inférieur; dépenses pour acquisitions de terrains	147 270	85	926	05	146 344	80
18	Station d'Aigle, quai militaire	47 450	15	260	80	47 189	35
19	Gare de Vallorbe, construction d'une halle G. V. sur quai II	9 176	45	50	_	9 126	45
20	Station de Bevaix, rélargissement du quai et allongement de la voie d'évitement	8 357	55	679	85	7 677	70
21	Gare de Neuchâtel, prolongement de la voie C.3	2809	40			2 809	40
22	Station des Verrières-Suisse, installation d'un pont tournant de 14 m	14 537	58	854	15	13 683	43
23	Station de Moudon, remplacement du passage à niveau km 38.318 par un chemin latéral	9 687	95	28		9 659	95
24	Station d'Estavayer, remplacement des passages à niveau km 18.353 et 18.378 par un passage inférieur km 18.353; * fr. 300 participation de la commune d'Estavayer	5 888	75	* 332	_	5 556	75
25	Station de Monthey, construction de nouveaux W.C	9 477	10	_		$9\ 477$	10
26	Double voie St-Blaise-Neuveville, avec transformation des stations de St-Blaise, Cornaux, Cressier et du Landeron; * fr. 10 000 participation des intéressés	2 645 964	23	* 97 251	30	2548712	93
27	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux,						
	a. Station du Pont	4 915	60	126		4 789	45
28	b. » de Thörishaus	6 321	90	30	05	6 291	85
20	Heurtoirs, a. Station de Satigny	412				410	
	b. • Vernier-Meyrin	398	85			$\frac{412}{398}$	85
	c. Gare de La Chaux-de-Fonds	463	30	-	_	463	30
	d. Station du Locle—Col-des-Roches	463	30		-	463	30
	e. » de Chénens	360	-	34	90	325	10
29	Alimentation d'eau,						
	a. Station de Roche et maison de garde km 34.492	2 298	90	-	-	2 298	90
	b. Maison de garde d'Yvorne km 36.598	$\begin{bmatrix} 2\ 703 \\ 1\ 374 \end{bmatrix}$	85 05	_		2 703	85
	d. Station de St-Triphon	1 229	45	_	_	1 374 1 229	05 45
	e. • Saxon, installation pour la fosse à laver les wagons		85			1	85
			1		ı		

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

Yo	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construct				au compto		
	_	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	T	
30	Amélioration de l'éclairage,							
	a. Halte du Creux-de-Genthod, éclairage électrique	1 777	60	219	15	1 558		
	b. Station d'Aigle, extension de l'éclairage électrique	817	15	15	-	802		
	c. > d'Evionnaz, éclairage électrique	1 720	55	_	-	1 720		
	d. » de Gampel, » »	$2\ 335$	55		-	$2\ 335$		
-	e. » Rarogue, »	1 112	55	45		1 067		
	f. Gare de Brigue, éclairage électrique de l'entrepôt A.	835	25		-	835		
	g. Station de Neyruz, éclairage électrique	745	_		-	745	.	
	h. Halte de Villars sur Glânc, éclairage électrique	754	80	27	90	726		
	i. » Palézieux, éclairage électrique	387	65			387	1	
31	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,							
	Construction d'abris pour les appareils de manœuvre centrale,						l	
	a. Station de Villeneuve	$2\ 192$	60		_	2192		
	b La Conversion	1 702	10	165	_	1 537		
	c. • • Grandvaux	1 849	05	_		1 849		
	Pose d'appareils de contrôle aux signaux d'entrée,							
	d. Station de Vernayaz	1 078	75	110		968		
	e. , , Sion	1 485	75	150	_	1 335		
	f Loèche	1 450	85	100	_	1 350		
	g. Concise, pose d'une pédale et complément de l'enclenchement	$2\ 153$	10	432	65	1 720		
	h. Gare de Fribourg, poste d'enclenchement, côté Matran	6 353	50	370		5 983		
2	Signaux neufs,		00			3 000		
2	a. Gare de Morges, signaux de manœuvre	5 937	21	311		5 626		
	b. Station de Rarogne, sémaphores, disques avancés et de passage	21 530	70	1 117	10	20 413		
		3 171		336	80			
	 c. » Yaumarcus, signaux avancés d. » Gorgier, signaux avancés des sémaphores de sortie 	1	45	126		2 834		
	e. Bloc du Corbéron, signaux avancés	1 831	45	126	65	1 704		
		1 833	45	_	_	1 833		
	f. Station de Romont, signaux avancés	1 182	35		_	1 182		
	g. · · · Villaz-St-Pierre, signaux avancés	1 935	85		05	1 935		
	h. • Neyruz, signaux avancés		74	45	25	5 086		
	i. Gare de Fribourg, signaux avancés	890	40		_	890		
3	Eclairage électrique des signaux,	Service and advance final						
	a. Station de Vernayaz		60	_	-	3 665		
	b. Riddes	4 587	55		-	4 587		
	c. > » Sion		50			3 235		
	d. » Loèche	4 288	05		-	4 288		
4	Maisons de garde, construction de dépendances,							
	a. Maison de garde de La Conversion km 3.906		15	-	-	2838		
	b. Maisons de garde de Villars sur Glâne km 62.039 et 63.508	5 255	70	-		5 255		
5	Clôtures et barrières, installation de barrières à bascule,							
	a. Passage à niveau de La Plaine de km 153.277	1 168	15	, 112	-	1 056		
	b. • • Satigny • 158.204	1 154	55	148	40	1 006		
	c. » » › Bourdigny » 159.289	1 417	80	112	-	1 305		
	d. , , , Vieux-Bureau , 161.751	1 195	55	112	-	1 083		
	e. » • Vernier-Meyrin • 162.562	2 054	-	112	-	1 942		
	f. » • d'Allaman • 22.022	1 119	55	250		869		
- 1								

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

N°	In a single distribution of	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortisseme		Dépenses por au compte de construct	е
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	h. Passage à niveau de Rosé - km 58.002	1992	55	100	_	892	55
	i. » » » Köniz » 89.208	1 151	95	100	_	1 051	95
	k.	1 863	15	200	_	1 663	15
36	Ligne télégraphique, rachat de la ligne Lausanne-Renens, km 1.200 à km 4.400 .	9 290	70		_	9 290	70
37	Installation du téléphone, Palézieux—Fribourg, installation de 6 postes	1 489	15			1 489	45
		1 100	,0	10		1 400	10
38	Participation à des entreprises d'utilité publique, a. Assainissement et consolidation des coteaux ébouleux de la Paudèze	264				264	74
	b. Correction de la Gryonne	1 656	74			1 656	74
	c. » » Venoge	1 528	72			1 528	72
	d. • de l'Arnon	68	80			68	80
	c. » la Broye	8 687	26			8 687	26
	f. Assainissement des marais de l'Orbe	8 236	30		_	8 236	30
39	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.	0.200	00				
00	Lonay	74 802	60			74 802	60
	Epesses	3 179	75			3 179	75
	Charrat	737	90			737	90
	Sion.	226	10	_		226	
	Yverdon	20 363	73	220		20 143	
	Serrières	1 426	45			1 426	
	Fribourg	760	45			760	45
	Wünnewil et Bösingen	121	65		_	121	65
	Bümpliz	86	70	-	_	86	70
	Recettes diverses.						
40	Station de Vernier-Meyrin, suppression de deux plaques tournantes	-	_	4 658	10	- 4 658	10
41	Gare de Genève, suppression de plaques tournantes	_	-	4 928		- 4 928	_
42	Croy—Vallorbe, assainissement du coteau du Day (complément); * participation des intéressés	_		* 25 962	90	- 25 962	90
43	Gare de Vallorbe, rétrocession de terrains et valeur du mobilier contrefacturée à la compagnie P. L. M., comptabilisée en premier lieu au compte de construction (complément)			21 492	55	- 21 492	55
44	Lausanne—Bienne, démolition du tablier métallique de la seconde voie du pont sur l'Arnon, km 45.297	_		6 825		- 6825	
45	Gare de Fribourg, remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur (complément), vente d'une parcelle de terrain			1 484		- 1 484	
46	Ventes de terrains,			1 .01		.,,,,	
40	Bursins			686		- 686	
	Denges		_	6	90		
	Renens	_	_	2 500		- 2500	100
	Monthey	_		11 346		- 11 346	
	Granges (Valais)		_	1 638	50		
	Sion		_	655	_	- 655	100
	Sierre		_	616	50		
1	Bitsch		_	74		- 74	
	Yverdon		-	30		_ 30	_
L		1					

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Х _о	I.e.	Dépenses de construct		Remboursement et amortissemen		i au compte		
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Cı.	Fr.	Ct.	
	Le Locle		_	515		- 515	-	
	Fribourg	_	-	500	_	- 500		
	Moudon	_	-		88	100110000	88	
	Domdidier			3		- 3	-	
	Font			6	65	- 6	65	
	IV. Mobilier et ustensiles.							
47	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	2.833	20	_ -	_	2833	20	
48	Pour le service des gares et la conduite des trains	14 015	30	-	_	14 015	30	
49	Pour le service de la traction et des ateliers	5 650	95		-	5 650	95	
	V. Services auxiliaires.							
-	•							
50	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, a. Ateliers d'Yverdon	- 3175	30	2 290 -		- 5 465	30	
	b. Ateliers de Fribourg	711	15	_ -		711	15	
	c. Usines électriques de Brigue et d'Iselle	708	65	_ -	_	708	65	
	Total ler arrondissement	12 563 989	77	1 582 186)5	10 981 803	72	
	1					Α		
				8	-			
	3				-			
	•				1			
					1			
							1	
					İ		l	
					-		ı	
			- 1		-			
					1			
	" a							
	*				-			
	4							
			ı	Ī	1	ŀ	1	

de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

No	II ^e arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Remboursem et amortissem		Dépenses por au compt de construct	e
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
k.	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
51	Gare aux marchandises de Bâle-St. Jean, construction d'une nouvelle route d'accès aux nouveaux emplacements	12 374	05		_	12 374	05
52	Gare de Bâle, introduction de la voie H ₄ dans la halle aux marchandises III de la gare de triage du Wolf.	17 403	80		_	17 403	80
53	Station de Muttenz, modification de voie pour la suppression de l'aiguille de pointe $n^{\circ}5$	1 126	30		_	1 126	30
54	Gare de Pratteln, extension de la gare et remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs; * fr. 10 000 subvention de la commune	1 445 571	95	* 147 735	55	1 297 836	40
55	Station de Sissach, prolongement de la voie de dépassement côté ouest et modification des voies côté est pour l'entrée de la nouvelle ligne du Hauenstein.	212 549	82	52 150	55	160 399	27
56	Gare d'Olten, remplacement de l'éclairage au gaz par l'éclairage électrique.	11 490	11	4 006		7 484	11
57	Double voie Aarbourg—Lucerne, a. Tronçon Aarbourg—Sursee (complément). b. Tronçon Sursee—Rothenburg, avec agrandissement des stations de Nottwil et de Sempach-Neuenkirch, et suppression d'un passage à	2 254		928	30	1 325	70
-	niveau; longueur 14.300 km	1 389 069	38	42 963	20	1 346 106	18
58	Station de Herzogenbuchsee, a. Extension des voies; nouvelle plaque tournante et fosse à piquer . b. Passage inférieur de la route de Niederönz (complément)	79 080 105	15 95	$42\ 566$ 314	35 —	36 513 - 208	80 05
59	Station de Schönbühl, construction d'un quai militaire	4 906	85		_	4 906	85
60	Schönbühl—Zollikofen, remplacement des passages à niveau km 97.955 de la ligne de Berne et km 8.282 de celle de Bienne par un passage inférieur au km 8.240 de cette dernière, à propos de la construction de la voie étroite Soleure—Berne; * fr. 33 690. 85 participation du chemin de fer Soleure—Berne	226 640		* 35 430	85	101 000	25
61	Station de Zollikofen, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	26 313	10 44	59 450		191 209 26 313	44
62	Gare de Berne.	20 313	14			20 515	44
	a. Construction d'une marquise sur le banc de la distribution des laits						
	à la Eilgutstrasse	6 700	40	-	-	6 700	40
	dans la remise aux locomotives de l'Aebigut	5 966	20		-	5 966	20
63	mannshaus	3 279	65			3 279	65
05	Double voie Wilerfeld—Thoune, a. Tronçon Wilerfeld—Gümligen (complément) b. Tronçon Gümligen—Kiesen; longueur 15.030 km	$\frac{3000}{2938511}$	_ 27	— 171 958	 50	$\frac{3\ 000}{2\ 766\ 552}$	_ 77
64	Station d'Ostermundigen, conduite d'eau aux entrepôts	3 362	50	* 302	60	3 059	90
65	Station d'Olten-Hammer, a. Construction d'une route d'accès aux emplacements (complément) b. Installation d'un nouveau pont à bascule	\$1 6 533	20 90	 4 537	_ 60	31 1 996	20 30
66	Station de Wangen près d'Olten, prolongement de la voie d'évitement	16 992	35		_	16 992	35
67	Station de Deitingen, prolongement de la voie d'évitement	6 457	25			6 457	25
68	Gare principale de Soleure, installation d'une grue roulante dans le magasin du					8	
69	matériel de la voie	3 309	60	¥ = 0=	-	3 309	60
	(complément)	1 315	70	5 567	85	- 4 252	15

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	He arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses porté au compte de constructio	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	c
70	Station de Moutier, extension pour l'entrée de la ligne Moutier—Longeau (complément)	5	90	317	60	- 311	7
71	Station de bloc de Mahlenwald, établissement d'une voie d'évitement et de dépassement (complément)	1 141	25	. —		1 141	2
72	Bienne—Reuchenette, remplacement des passages à niveau aux km 37.245, 37.725 et 37.790 par un passage inférieur au Mahlenwald, km 37.520	159 466	70	2 310		157 156	7
73	Station de Münchenbuchsee, installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux	2 462	15	123		2 339	1
74	Installation de l'éclairage électrique,						
	Station de Sommerau	1 756	35	_	_	1 756	3
	Gare de Lyss, extension	1 289	82	_	_	1 289	8
	» » (dépendance du bâtiment de service)	428	04			428	0
	Halte de La Heutte	720	21		_	720	2
75	Eclairage électrique des signaux,						
19	Station de Lausen	3 131	50	1990.00		3 131	
		$\frac{3}{2}\frac{131}{654}$	64			2654	
	» » Dagmersellen	2 939	27		_	2 939	-
0.	» » Hindelbank	3 389	62		_	3 389	
	Gare de Berne	6 344	90	_		6 344	
	*				00	g. #60-359-30Ag	
76	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, station de Leuzigen	4 963	27	584	80	4 378	1
77	Signaux neufs, stations de Suberg et de Busswil	10 303	85	450	_	9 853	18
78	Clôtures et barrières, station de Nottwil, au km 73.900	733	45	105	-	628	4
	Recettes diverses.			ь			
79	Ventes de terrains,						
j	Commune de Bâle	_	_	3 025	-	- 3 025	-
	d'Aarbourg		-	30	-	- 30	
	d'Altbüron, d'Ebersecken et de Grossdietwil	_	-	7 000		- 7 000	
	• de Wynau	_	-	369	60	- 369	
	» Herzogenbuchsee	-	-	1 489	20	- 1 489	1
	» Berne		-	14 370	-	- 14 370	
	» » Muri	_	-	136		- 136	1
	» Münsingen		-	1,08	75		!
	» Granges			200	-	- 200	
	» Longeau		-	241	-	- 241	1
	» Büren s. A.			195	_	- 195	- 1
	» Laufon		_	168	_	- 168	
	» Court	_	_	3 100	_	- 3 100 1 845	
	» Tavannes	William Com-	_	1 845		- 1845	- 1
	» St-Imier			200		- 200	
	» Bienne			330 50		- 330 - 50	
	» » Schüpfen			50		50	
	·		1	l .			
80	Gare d'Olten, indemnité pour autorisation de construire des fenêtres du côté du domaine du chemin de fer			2 000		- 2 000	

de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

N°	H ^e arrondissement.	II ^e arrondissement.		Dépenses de construction		Remboursem et amortissem		Dépenses po au compt de construc	e
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
81	Station de Herzogenbuchsee, vente de terrain avec le hangar sis sur celui-ci.			5 026	50	- 5 026	50		
82	Station de Riedtwil, établissement d'une voie de dépassement (complément) .	-		326	80	- 326	80		
83	Station d'Ostermundigen, vente de terrain et des voies de l'ancienne station .	_	_	16 757	35	- 16 757	35		
84	Station d'Oensingen, amortissement d'un pont à bascule démoli		_	3 000	-	_ 3 000	-		
85	Double voie Bâle - Delémont, tronçon Ruchfeld près de Bâle à Aesch (complément)	_	-	1 105	35	_ 1 105	35		
	•								
	IV. Mobilier et ustensiles.			9		2			
86	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,								
	a. Report de la valeur d'inventaire des wagons X 4 n° 99358-99360,								
	pour le transport des ouvriers du service de la voie, désignés an- ciennement comme X n° 99901—99903	2 121	_		_	2 121			
	b. Acquisitions diverses	5 211	_		_	5 211	-		
87	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	6 099	05	6 163	70	- 64	65		
88	Pour le service de la traction et des ateliers	$2\ 368$	90	780		1 588	90		
						,			
	V. Services auxiliaires.								
89	Economat, accroissement de l'inventaire	2598	50		_	2 598	50		
90	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,			8					
	a. Ateliers de Bienne	20 834	95	4 462	50	$16\ 372$	45		
	b. » d'Olten	31 183	75	8 838	-	22 345	75		
	c. » de dépôt d'Olten	360	_		_	360			
	Total, IIe arrondissement	6 696 853	99	593 669	50	6 103 184	49		
					100				
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								
						e			
				91					
	•								
8 1									
		I							
	e v	'							
	į.								
		. 9							
				×.					

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	III ^e arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	е
	01.01.01.01.01.01	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.					a a	
91	Altstetten (Zurich) — Schlieren, passage supérieur pour la Gasometerstrasse km 6.395 avec déviation de la Dammstrasse	126 378	57	5 862	10	120 516	47
92	Station de Wildegg, extension des voies; construction d'un passage inférieur pour piétons au km 40.389	544 891	14	17 788	75	527 102	39
93	Station de Rafz, établissement d'une voie de chargement	3 448	70	_	_	3 448	70
94	Station de Buchs-Dällikon, raccordement de la voie de la halle aux marchandises, côté ouest	3 208	55		_	3 208	55
95	Gare de Rapperswil, construction d'une annexe aux W.C	2 897	04	10		2 887	04
96	Wallenstadt—Weesen, maçonnerie dans les tunnels du Standenhorn, km 27.273-27.288, de la Weisswand km 28.197—28.207 et km 28.318—28.340, de l'Ofeneck km 28.703—28.732	20 455	30	•		20 455	30
97	Station d'Augst, nouveau pont à bascule	6 843	45			6 843	45
	•	0.049	40			0.019	10
98	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, Station de Fehraltorf	1 730	50			1 730	50
	» » Gisikon—Root	2 132	75	— 54	_	$\frac{1}{2} \frac{730}{078}$	75
99	Installation de l'éclairage électrique,			9			
	Station de Däniken	2 101	12	900		1 201	12
	» d'Eiken	1 635	10	250		1 385	10
	» d'Augst	2980	36	500	-	2480	36
1	de Glattfelden * y compris fr. 150.— part d'un intéressé	2 918	83	* 370		2 548	83
	» de Seebach	3 299	98	50	-	3 249	98
	» d'Affoltern près Zurich	2 001 1 475	34 47	$\frac{55}{220}$	_	1 946 1 25 5	34 47
	» de Richterswil	8 198	47	6 150	25	$\frac{1233}{2048}$	22
	Gare de Rapperswil	13 077	72	6 201	60	6 876	12
	Station de Fehraltorf	2 137	84	44	55	2093	29
	» de Baar (complément)	945	33		-	945	33
	» d'Ebikon	2375	54	85	-	$2\ 290$	54
100	Complément des installations pour la manœuvre centrale des aiguilles, Gare de Bülach	14 847	30	600	_	14 247	30
101	Complément des signaux, Station de Kemptthal	3 092	05	680		2 412	05
	» de Zurich-Letten	1 690	97		-	1 690	97
102	Ligne télégraphique Bülach—Eglisau, reconstruction de la ligne télégraphique commune (en ligne à poteaux jumelés) et nouvelle disposition des installations						
	de la ligne locale à Glattfelden	6 156	56	81	-	$6\ 075$	56
103	Nouvelles barrières,	9.100	40	0.5		0.100	40
	Station de Siebnen—Wangen, km 43.287	3 163 2 703	42 46	$\begin{array}{c} 35 \\ 450 \end{array}$		$\frac{3}{2}$ $\frac{128}{253}$	42 46
104	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, Altstetten (Zurich)	36 399	20			36 399	20
105	Divers,	50 555	20			00 000	20
	Acquisition de terrain pour prolongement du quai de la station de Däniken	710	55	_	_	710	55
	Station de Dietikon, passage inférieur au km 10.800 (complément)	80	-		-	80	-
	Ouvrages pour protéger les rives de l'Aar au Hasli près d'Olten (complément)	1 063	30	-		1 063	30
	Etablissement d'une station Schübelbach-Buttikon (complément) Indemnité pour renonciation aux droits d'exploitation de bois le long du lac de Wallenstadt (complément)	400 140	_	_		400 140	
	do manonstate (complement)	140				140	

de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construct		Remboursemen et amortisseme	2001000	Dépenses port au compte de construct	.
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Recettes diverses.						
106	Zurich, gare principale.			20 0			
	 a. Amortissement de la voie démolie à l'ancien quai au lait b. Amortissement de la halle n° 558 démolie à la Lagerstrasse 			1 400 1 300	_	1 4001 300	-
107	Gare de Turgi, a. Amortissement des voies en cul-de-sac n^{os} 6 et 7 démolies, km $27.353-27.423$ b. Amortissement de la remise aux wagons incendiée et démolie	_	_	2 680 18 250	_	- 2 680 - 18 250	_
108	Gare de Bülach, amortissement des voies en cul-de-sac nºs 10 et 12 démolies			2 214	95	- 2214	95
109	Station d'Unterterzen, bonification pour une sonnerie électrique supprimée		_	150	_	- 150	_
110	Ventes de terrains, Windisch			756 450 55	 80	- 756 - 450 - 55	 80
	Döttingen		-	592	-	- 592	-
	Eiken		_	72 500	50	- 72 - 500	50
	Uznach	_		100	-	- 100	-
	IV. Mobilier et ustensiles.	e .					
111	Pour l'administration générale	1 794	20	_	-	1 794	20
112	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	2 957	40			2 957	40
113	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	13 916	40	570	05	13 346	35
114	Pour le service de la traction et des ateliers	7 618	20	_	-	7 618	20
	V. Services auxiliaires.						
115	Ateliers de Zurich, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	37 7 33	71	2 584	80	35 148	91
	Total, III° arrondissement	889 599	82		35	817 536	47
	iotai, in anomosoment				-	017 550	
				•	l		
					İ		
	•	V				3	
					i		
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *					140 20	
						-	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construct	te
	IV ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
116	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite, tunnel à double voie entre St-Gall et St-Fiden (complément)	134 673	20	* 200 000		- 65 326	80
117	Station de St-Fiden, a. Transformation et extension pour la jonction du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg (complément) * Solde de la participation aux travaux exécutés pour le compte de la commune de Tablat.	36 916	05	* 64 392	85	- 27 476	80
	b. Etablissement de signaux à répétition	2 038	40	-	-	2 038	40
118	Gare de Romanshorn, complément des installations de protection contre l'incendie	13 840	35		_	13 840	35
119	Station d'Oberwinterthour, allongement et raccordement du cul-de-sac \mathbf{n}^{o} 9	7 794	80	976	60	6 818	20
120	Gare de Landquart, établissement des installations de protection	12 138	51	2 174	60	9 963	91
121	Installation de l'éclairage électrique,						
	 a. Gare de St-Gall, halle aux marchandises y compris fr. 7002.65 pour amorti-sement des installations de l'éclairage au gaz démolies. 	6 323	25	* 7 431	95	- 1108	70
	b. Station d'Attikon	1 075	69	_	_	1 075	6
	c. » de Horn	2083	80	1 560	40	523	40
	d. » d'Au (St-Gall)	2215	50	1 858	70	356	
	e. » de Salez	1 571	95	145	-	1 426	9
	f. » de Zizers	1 730	50	5	_	1 725	5
122	Eclairage électrique des signaux. a. Station de Tägerwilen	0.030	-0			0.020	5
	b. » de Rüthi (St-Gall)	2 939 3 479	53		_	2 939 3 479	
123	Signaux neufs, pose d'un double bras à des signaux d'entrée et de sortie,		0,			0 170	
123	a. Station de Märstetten	4 828	69	1 993	95	2 834	7.
	b. • d'Amriswil	4 847	69	1 065	90	3 781	7
124	Lignes téléphoniques,						
	a. Gossau—Sitterthal	7 601	81	75	25	7 526	5
	b. Gare de St-Gall, téléphones locaux	135	85	_	-	135	8
	c. Gare de Wil, téléphones locaux	560	90	120	-	440	9
125	Clôtures nouvelles,						
	a. Ermatingen—Berlingen	1 504	50	CONTRACT	-	1 504	
	b. Altnau—Münsterlingen	445 240	50 80	-	_	$\frac{445}{240}$	
	d. Gare de Gossau	89	75	-		89	
126	Acquisition de terrain en vue d'extensions futures.						
	Station de Kreuzlingen, acquisition de terrain pour une station douanière						
	et de transit	43 169	65	_		43 169	6
127	Dietfurt—Lichtensteig, acquisition de terrain pour la protection de la ligne	80		_	-	80	-
	Wattwil-Ebnat. acquisition de terrain pour une maison de garde	326	40	I	Į.	326	4

de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

Nº	IV° arrondissement.	Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construct	e
	ry arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		-					
	Recettes diverses.						
129	Ventes de terrains,						
	Oberwinterthour			8 221	60	- 8 221	60
	Schottikon	_		40	-	- 40	-
=	Elgg			50 115	_	- 50 - 115	
	Gossau			13 064	25	- 13 064	25
	Wattwil			7 966	20	- 7 966	20
	St-Gall		_	200	_	- 200	_
130	Gare de Winterthour.						
130	a. Amortissement d'un vieux réservoir d'eau au dépôt des locomotives ouest			900		- 900	_
	b. Amortissement d'une pompe démolie et d'un moteur à gaz au dépôt est	_	_	3 000	_	- 3 000	-
	c. Ámortissement d'une grue roulante démolie à la gare aux marchandises			4 500	_	- 4 500	-
131	Station de Goldach, amortissement d'une maison de garde incendiée et non			7			
	reconstruite	_	-	3 047.	20	- 3 047	20
132	Station d'Altstätten, amortissement d'une plaque tournante pour wagons démolie						
	dans la voie 6	. —	-	3 500		- 3 500	-
133	Station d'Oberriet, amortissement du pont démoli sur le ruisseau du village						
	km 35.554 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-	-	5 000	-	- 5 000	-
134	Gare de Romanshorn, produit de la vente du matériel provenant de la démo- lition de la grue à pivot de l'ancien port			357	50	- 357	50
135	Diverses stations, bonification pour matériel de télégraphe, de téléphone et de						
155	signaux retiré	_	_	1 564	48	- 1564	48
						,	
	IV. Mobilier et ustensiles.						
136	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	7 388	90	3 029	20	4 359	70
137	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	20 734	95	5 888	17	14 846	78
138	Pour le service de la traction et des ateliers	998	_	_	_	998	-
	V. Services auxiliaires.						
139	Economat, accroissement de l'inventaire	616	25		_	616	25
140	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier.						
140	a. Ateliers de Rorschach	3 968	45		_	3 968	45
	b. » Coire	2 414	67		_	2 414	67
	c. » dépôt de Winterthour, St-Gall, Rorschach et Romanshorn	380	_	-		380	-
	Total, IV° arrondissement	329 153	36	342 243	80	- 13 090	44

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	V° arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de construct	e
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
141	Station de Gæschenen, extension des voies militaires	65 781	40	4 165	80	61 615	60
142	Station de Melide, construction de nouveaux W.C	10 374	05	4 700		5 674	05
143	Station de San Nazzaro, extension, avec remplacement des passages à niveau km 170.825 et 170.883, par des passages inférieurs	58 993	17	602		58 391	17
144	Station de Brienz, transformation pour l'entrée de la ligne du lac de Brienz.	91 936	87	$22\ 376$	85	69 560	02
145	Reconstruction de ponts métalliques, passage inférieur Alpnachstad-Alpnachdorf et 3 ponceaux entre Meiringen et Brienz	24 460	30	5 525	60	18 934	70
146	Construction de marquises.						
	Station de Claro	2711	85		-	2711	85
1	» de Melide	$2\ 461$	95		_	$2\ 461$	95
1	» de Capolago	3 331	-	,	-	3 331	
1	» de Balerna	2962	10	_	-	2962	10
147	Maisons de garde, agrandissement de la maison de garde nº 121, entre Biasca						
	et Osogna	5 569	40		-	5 569	
	Alimentation d'eau de la maison de garde nº 129, entre Osogna et Claro	1 625	25			1 625	25
148	Glimligen—Lucerne, pose d'appareils de calage talonnables et de verrous de contrôle aux transmissions des signaux dans les stations qui ne sont pas pourvues des installations de manœuvre centrale	10 650	05	$2\ 466$	50	8 183	58
149	Installation de l'éclairage électrique,						
149	Station de Rivera-Bironico	4 150	15			1 900	113
-	» d'Oberrüti	4472 2941	15 75	92 56	_	$\frac{4380}{2885}$	100000
	Halte de Bowil	1 052	80	25	_	1 027	80
8	Station de Kaiserstuhl	1 398	90	58	_	1 340	90
,	• de Brunig	1 566	50	36		1 530	50
	» de Brienzwiler	1732	65	48		1 684	65
150	Amélioration des chemins pour l'exploitation des forêts, paiement d'indemnités aux propriétaires des forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, et acquisitions de forêts,						
	Immensee—Goldau, flancs du Rigi	$32\ 849$	1		-	$32\ 849$	
	Wassen—Geschenen, Scheniwald	13	80	71		13	
	Giswil—Lungern, Stäfeliwald et Stäfeliweidli	16 605	90			16 605	90
151	Ouvrages de protection contre les chutes de pierres et les avalanches, correction de torrents, Airolo—Ambri-Piota, nouvelles parois de protection contre les avalanches						
	au km 89.700 et 91. 100	9 201	20		-	9 201	20
152	Contribution à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres.	, .		11			
	Vallone, Bodio—Biasca	4 702	30	-		4 702	30
	Brenno-Ticino, Bodio—Biasca	29 882		-		29 882 1 004	E:
	Ticino, Biasca—Castione	1004 24758	55			24 758	56
	Ticino, Castione—Lac Majeur	30 2 84	64			30 284	64
	Daro, près de Bellinzone	766	65	_		766	68
	Leguana et affluents, Rivera — Taverne	9 803	75	T AMERICAN CO.		9803	78
	Carzo, Lugano—Melide	450	_			450	-
	Raggio, Mendrisio—Balerna	500	70	-	-	500	
	Carcale, Gordola—Val Verzasca	10042 1579	$\begin{vmatrix} 70 \\ 62 \end{vmatrix}$			10 042 1 579	
	Ramogna et Fregera, Locarno	305	45			305	45
		500	1 .0				

de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

No	Ve arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem	NE COLUMN	Dépenses port au compte de construct	е
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Trodo, Cadenazzo-Magadino	1 714 67 403	85 30	. 7 =	_	1 714 67 403	
	Ilfis, Langnau—Wiggen	18	94	8 -	-	18	94 89
	Emme, Rohrbrücke—Zinggenbrücke, Schüpfheim—Hasle	$\begin{array}{c}2\\1500\end{array}$		· -	_	1 500	-
	Laui, GiswilKaiserstuhl Lamm et Schwandenbach, Brienzwiler—Brienz	375 1 023	20	_	_	375 1 023	20
	Glissibach, Brienzwiler—Brienz	1 375	55		-	1 375	55
153	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, Lugano	25 000				25 000	
	Giubiasco	12	20	_	_	12	20
	Küssnacht	11 599 25 787	58 30	150	_	11 599 25 637	58 30
	Langnau	57	65	_	_	57	65
154	Divers,						
	Station de Flüelen, déplacement de la voie de transbordement au bord du lac (complément)	1 203	_		_	1 203	_
	Double voie Maroggia—Mendrisio (complément)	346	45		-	346	45
8				3 8 9		S	
155	Recettes diverses. Ventes de terrains.		,	r.			
	Flüelen	_ _	_	1 000 588	_	- 1 000 - 588	-
156	Station d'Immensee, cession de la conduite aérienne aux Usines électriques de la Suisse centrale à Lucerne		_	200	_	- 200	_
157	Gare d'Arth-Goldau, établissement d'un magasin (complément)			315	_	- 315	_
158	Station de Gurtnellen, extension (complément)	_	_	5 000	_	- 5 000	-
159	Station de Gœschenen, rentrée aux approvisionnements de câbles et de boîtes d'extrémité	-	_	673	75	- 673	75
	IV. Mobilier et ustensiles.	9		a .			
160	Pour l'administration générale	75	_	_	_	75	-
161	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	8 107	20	496	75	7 610	45
162	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	10 591	15	3 743	85	6 847	30
163	Pour le service de la traction et des ateliers	393	-	666	85	- 273	85
	V. Services auxiliaires.						
164	Ateliers de Bellinzone, a. Installation d'un générateur à gaz	31 900		12 700		19 200	_
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier: Ateliers de Bellinzone Ateliers de dépôt de Lucerne et Meiringen	480	— 05	3 297	72 40	- 2817 437	72 65
	Ateners de depot de Lucerne et Meiringen	$\frac{816}{656555}$	$\frac{05}{32}$	378 	07	587 193	25
	Total, vo arrondissement		-52	09 302		301 193	- 20

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

Nº .		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	е
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.					¹⁷ 81	
165	Navigation à vapeur sur le lac de Constance,						
	a. Complément de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux	567		-		567	
'	b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers						
100	pour l'année 1917	_		90 399	50	- 90 399	50
166	Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue, éclairage public à Bitsch, Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1917		_	372	_	- 372	-
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	567	_	90 771	50	- 90 204	50
	Récapitulation.	,				a	
2	Compte de construction.					s. 1	
	Administration centrale	5 860 164	65	5 698 365	20	161 799	45
	I or arrondissement	12 563 989	77	1 582 186	05	10 981 803	72
	IIº	6 696 853	99	593 669	50	6 103 184	49
	III• »	889 599	82	72 063	35	817 536	47
	IVe	329 153 656 555	36 32	342 243 69 362	80 07	- 13 090 587 193	25
	V°						25
1	Total compte de construction	26 996 316	91	8 357 889	97	18 638 426	94
	Dépenses pour entreprises accessoires	567 	_	90 771	50	- 90 204	50
	Total général	26 996 883	91	8 448 661	47	18 548 222	44
į.							
	· .						
,				_			
í				*		a a	
;							
		-					
		8 7					
	The state of the s			e e	=		
		·					
				is.			

N° du Budget		Devis total	Budget de 1917	Dépenses d 1917	le	Dépenses tota à fin 1917	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.						
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives		200 000	113 101	05	146 337	85
	Les travaux de fondations du pont pour route et chemin de fer, franchissant le Rhône entre les Plateaux d'Aïre et de St-Georges		E E	, z,		. 41. 11.54	
	(Pont Butin), ont été commencés; leur exécution est dirigée par	i i					
	le gouvernement du canton de Genève. Le projet de ligne de raccordement est terminé. Conformément	l l		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		4,1	
÷	à la convention passée entre la Confédération et le canton de Genève, il a tout d'abord été communiqué, pour préavis, au Conseil						
	d'Etat de ce canton avant d'être soumis au Département suisse des chemins de fer. Le Conseil d'Etat a formulé diverses demandes,				2	æ	
	actuellement à l'examen.					8	
2	Tunnel du Simplon, achevement du tunnel II	34 600 000	4 500 000	2 304 827	60	21 531 438	60
	faire se pouvait. Du côté sud, en revanche, on a dû les interrompre au commencement de l'exercice, à cause du manque persistant						
	d'ouvriers et de matériaux; on les a toutefois repris vers la fin de	2					
	l'année, en attaquant depuis le versant nord. Etat du tunnel achevé au 31 décembre 1917:					20	
	Côté nord $8438 \text{ m} = 91 \%$ Côté sud $8184 \text{ m} = 77 \%$		D.				
	Pendant l'année, l'avancement du tunnel achevé a été de:						i
	Côté nord 1608 m Côté sud 202 m						
	Total 1810 m	,					
	Il restait à exécuter au 1er janvier 1918: Côté nord 425 m						
	Côté sud <u>2236 m</u>						
	Total 2661 m					1	
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, tunnel II du Simplon fr. 21 473 855. 65						
	Dépenses à amortir						
	Total <u>fr. 21 531 438. 60</u>		<i>a</i>				
3	Ligne du lac de Brienz,	n					
	a. Prolongement du cheminde fer du Brünig de Brienz à Interlaken	6 475 000	100 000	4 959		7 023 601	
	b. Jonetion à la gare d'Interlaken-Est	565 000	75 000	219 534	61	490 788	
	Total			*		7 514 390	34
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, ligne du lac de Brienz fr. 7 514 150. 34						
•	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte						
`	d'exploitation, II arrondissement						
	Total fr. 7514390.34						
4	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen:			51			
	a. Etudes et plans			37 614 - 30 000	55	37 614 - 30 000	55
	b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte) Voir page 30 du rapport de gestion.	_	_	- 50 000			
	Total				٠	7 614	55
	•		2				

	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.	Fr.	Fr.	Fr.	G, I		
8	-	8 8 9	9.11		Ct.	Fr.	Ct.
9	-						
		37 ×		=			
	Installation de la traction électrique.	,	,				
	tion de forces hydrauliques,		8 X				
1	Bassin de la Reuss (canton d'Uri)		72 0 00	72 000	-	841 704	
1 1	Haute-Léventine (canton du Tessin)		95 000	95 000	-	1 169 205	05
1	Bassin du Rhône (canton du Valais)			ie.			
	Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mörel		40 000		par		
	Forces hydrauliques de la Binna		5 140				_
d. U	Isine de l'Etzel	_	_	,		220 000	_
e. I	Proits de concession pour l'acquisition de nouvelles forces hydrau-						
nay	liques	,	130 000	63 592	90	217 247	80
100000000000000000000000000000000000000	—Bellinzone.						
	Usine d'Amsteg	h	3 500 000	877 288	99	$1\ 172\ 069$	36
	Jsine de Ritom		2500000	3 223 513	43	3 572 715	11
1	Ateliers de réparations de Bellinzone	11			-	-	
ll I	Equipement électrique du tronçon Erstfeld-Bellinzone	li .	1 700 000	695 537	52	818 601	
c. (Voir page 31 du rapport de gestion.	ľ	300 000	4 841	35	8 016 385	
	Total pour l'installation de la traction électrique						-
	Répartition sur les comptes suivants:						
Trava	ux en cours d'exécution, installation de la						
	tion électrique fr. 6 574 188. 68						
	nses de parachèvement imputables sur le compte ploitation, amortissements, redevances d'eau . * 1 442 196. 55				a a		
	Total fr. 8 016 385. 23				,		
2		, X		* * * *			
	Administration centrale.		*	۰			
9 Acquis	tion des locomotives électriques	_	_	1 184	75	1 184	75
10 Acquisi	tion des voitures	-		3 180		3 180	-
11 Acquisi	tion des fourgons	_	_	620		620	
	Total, administration centrale			. *		4 984	75

N° du Budget	I ^{er} arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses (de	Dépenses tota à fin 1917	1
	r arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
20	Station de La Plaine, extension pour le service de frontière	120 000	60 000	59 613	87	115 810	27
21	Gare de Nyon, jonction du chemin de fer Nyon-Morez et rélargissement du pont de «La Morache»	200 000	100 000	41 272	83	127 454	29
	L'élargissement du pont de La Morache une fois terminé, la jonction du chemin de fer Nyon-Morez à la gare de Nyon a été opérée le 24 novembre 1917.	1 8 6		90. 2			
22	Gare de Brigue, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (B. L. S.) et agrandissement de la halle aux marchandises loco .	1 085 000	150 000	120 720	37	576 998	58
23	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 000 000	-	$2\ 657$	53	73 208	71
. 24	Double voie Viège-Brigue, longueur: $8.190~\mathrm{km}$	880 000	115 000	88 861	35	742 178	77
	La double voie n'a pas pu être posée, à cause de l'impossibi- lité de se procurer des rails.	*					
. 26	Double voie Siviriez-Romont, avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle; longueur: 4.912 km	2 140 000	500 000	107 399	25	111 737	90
28	Gare de Nyon, extension	1 390 000		566	10	566	10
31	Gare de Lausanne, suppression du passage à niveau de Montolivet Les travaux ont été commencés.	61 000	61 000	22 513	85	22 513	85
35	Station de Travers, élargissement du passage inférieur au quartier de la gare	47 000	47 000	32 997	80	32 997	80
38	Station de Palézieux, construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs, de W. C. et de quais couverts; agrandissement de la halle aux marchandises	175 000	100 000	68 038	25	68 038	25
40	Double voie Daillens-Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, de Chavornay et d'Ependes; longueur: 13.203 km	3 200 000	100 000	2 107	45	2 107	45
45	Amélioration de l'éclairage, station de Viège	750	16 000	54	_	54	
47	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,		100 000		00		00
51	a Station de Martigny	196 000	15 000	91 407	60		60
56	Clôtures et barrières, Dompierre et Frasses	4 100	15 000	3 306	85	3 306	85
30	Imprévu, a. Gare de Genève-Cornavin, étude d'une nouvelle gare	_	,	112	75	112	75
	b. Gare de Genève-Cornavin, amélioration des bureaux P.V	14 600	70.000	10 430	35	10 430	35
	c. Maison de garde km 89.205 de la ligne Palézieux-Lyss, agran-		50 000				
58	dissement	7 000	'	1 276	15	1 276	15
	des machines Jost-Callet à Nyon)	65 000	65 000	73 734	85	73 734	85
	Total, ler arrondissement					2 053 934	52
						w _s	
	Répartition sur les comptes suivants:	3		20			
	Travaux en cours d'exécution, I ^{er} arrondissement . fr. 1807 243.82					, å	
35	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc						
	Total fr. 2 053 934. 52						
			×			ž	
		ı	1		ı	1	

N∘ du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses tota à fin 1917	
	in arronaissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	· Fr.	Ct.
59	Gare de Bâle, a. Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux La construction de cette installation n'a pas encore pu être commencée, à cause des grandes difficultés que l'on rencontre à se procurer les matériaux, dont une partie ne peut s'obtenir	475 000	40 000	_	8		
in the second	qu'à l'étranger. b. Pavillon d'enclenchements c. Nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld Le projet n'est pas encore apuré	65 000 16 400 000	20 000 —		<u>·</u>	6 174 9 885	
14	e. Amélioration des appareils élévatoires de la gare aux mar- chandises	38 300	1 000	24 639	11	26 186	71
61	Gare de Liestal, extension	1 375 000		175	50	56 187	50
63	Station de Rothrist, extension et suppression des passages à niveau	365 000	_	6 759	20	6 887	65
64	Station de Murgenthal, établissement d'une voie de dépassement	365 000		_		45 415	47
67	En septembre 1915, le Département suisse des chemins de fer nous communiqua une proposition de la compagnie du chemin de fer des Alpes bernoises (B. L. S.) pour l'établissement d'un débarcadère provisoire près de l'île inférieure de l'Aar, en nous faisant observer que la commune de Thoune et le gouvernement bernois se ralliaient à cette proposition. Après que nous eûmes adhéré à la solution provisoire de la question du port, proposée par le B. L. S., le projet de transformation de la gare fut adapté à la situation nouvelle et soumis au B. L. S., pour obtenir son assentiment, dans la pensée que cette procédure permettrait d'aboutir plus rapidement à l'approbation du projet. Toutefois, cette compagnie formule de telles prétentions que nous crûmes devoir soumettre le projet, qui n'accuse pas de différences notables vis-à-vis du précédent, à l'approbation du Département suisse des chemins de fer, en demandant à celui-ci de trancher le différend.	5 280 000		214	85	43 865	19
68	Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer à voie étroite Soleure—Berne	1 770 000	300 000	60 775	89	465 119	87
69	Station de Soleure-Ouest, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier	710 000	_	927	50	927	50
70	Station de Liesberg, participation à la construction d'un pont pour route sur la Birse	15 000	7 000	_	_	8 3 5 8	65
71a	Gare de Delémont, extension et suppression de 3 passages à niveau .	1 090 000	_	15	10	194 697	80
73	Moutier—Court, travaux de protection près du tunnel de la Verrerie .	60 000			_	41 054	-
74	Station de Tayannes, construction d'un quai et des voies nécessaires	190 000	38 000	72 453	43	242 129	86
75	Gare de Bienne, transformation et extension	13 700 000	1 000 000	1 198 480	69	7 065 278	62
	Les travaux du deuxième lot ont été entrepris. Ce lot comprend la gare aux voyageurs, la ligne Bienne—Madretsch, le dépôt des locomotives et la correction des lignes du Jura et de Neuchâtel. Le bâtiment aux voyageurs sera érigé, sauf quelques changements, d'après le projet de MM. Moser et Schürch, architectes à Bienne, qui a obtenu le premier prix au concours de 1916. On travaille actuellement à l'élaboration des plans à soumettre au Département des chemins de fer.					4	
76	Station de Suberg. extension	. 125 000			_	- 94	05
	Station de Münchenbuchsee, passage inférieur au km 10.004	75 000			_	100	40
77	passage merical at an resolution						

N∘ du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917	Dépenses totales à fin 1917
	Tr aironaissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct	. Fr. Ct.
79	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Zwingen—Liesberg	4 035 000			24 543 82
81 <i>b</i>	Double voie Berne—Thoune, tronçon Kiesen—Thoune	1 750 000	200 000	278 515 70	284 862 55
82	Double voie Olten—Bienne, tronçon Longeau—Mâche	1 365 000	400 000	231 932 36	416 636 01
83	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, Herzogenbuchsee	79 000 39 000	70 000	6 899 50 6 167 20 971	
86 <i>b</i>	Gare d'Olten, agrandissement de la halle de transbordement	21 000	21 000	18 584 78	19 395 53
88	Station de signaux du Wilerfeld, établissement d'une voie de tiroir, côté ouest	122 000	_	65 172 77	65 224 17
91	Station de Luterbach, extension des voies	167 000		- -	
95	Moutier, établissement d'un passage inférieur pour piétons au km 72.781, en remplacement du passage à niveau de Sous Chaux	9 000	9 000	13 277 75	13 277 75
96	Station de St-Imier, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	52 000	-	27 846 20	27 846 20
97	Bienne—Brilgg, voie aux marchandises directe gare de triage de Bienne—Brilgg	354 000	100 000	18 557 40	18 658 20
98	Station de Brilgg, transformation en vue du raccordement de la voie aux marchandises directe; nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	76 000	35 000	2 527 50	2 527 50
99	Station de Münchenbuchsee, raccordement du cul-de-sac avec la voie principale	12 000	12 000	9 519 55	9 519 55
100	Roches—Choindez, a. Construction d'une voie d'évitement à la halte de Roches Les travaux d'infrastructure ont été mis en chantier. b. Agrandissement de la station de Choindez	250 000 560 000	50 000	8 740 05 - 150 000 -	8 740 05 - 147 450 13
105	Amélioration de l'éclairage des gares et stations, Gare de Berthoud	6 500 1 400 1 500	7 000	3 805 34 116 55 82 30	116 55
107	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, Station de Niederschönthal-Frenkendorf	32 000 38 0 00 40 000	50 000	24 184 15 20 40 30 80	20 40
112	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures	_	50 000	38 879 45	39 526 10
113	Imprévu, a. Station de Niederschönthal-Frenkendorf, établissement d'une nouvelle diagonale	5 000 70 000 16 000	50 000	152 45 5 393 85 - 15 025 40	60 736 45
116a	Ateliers d'Olten, construction d'un nouvel atelier pour le matériel de superstructure avec voies	130 000	50 000		61 735 05

N∘ du Budget	He appendicement		Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses totales à fin 1917		
	II ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	Gare d'Olten,			1000				
55 <i>a</i> (1915)	a. Etablissement d'une voie de tiroir au côté sud	470 000	"		-	7 442	85	
133	b. Extension des voies au Eyfeld		Street S		-	180 840	80	
92	Nouvelle halte de Buix, entre Porrentruy et Boncourt	30 000		7 016	45	7 016	45	
(1918)	Total, II arrondissement					9 292 006	19	
			**		-	•	-	
	\$4.4°.	- fe , - G		* 81				
	Répartition sur les comptes suivants:							
120	Travaux en cours d'exécution, II° arrondissement fr. 9 087 943. 57 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte		¥1	0.0				
	d'exploitation, amortissements, etc	90 00			- [
	Total fr. 9 292 006. 19		8		1			
	gen e i l'avi è l							
				. 7				
				(A)				
	III ^e arrondissement.							
				α	i			
118a	Zurich, gare principale, nouveau dépôt aux locomotives dans le delta de voies à la Brauerstrasse	4 460 000	500 000	202 435	47	356 700	66	
	Le gouvernement cantonal et le Conseil municipal de Zurich ont consulté des experts sur notre projet d'extension générale. A la demande de cette dernière autorité, nous nous sommes déclarés prêts à ajourner la construction du nouveau dépôt à la gare principale, dont le projet a été approuvé le 5 mars 1917 par le Département des chemins de fer, jusqu'à ce que le rapport d'expertise ait paru.	e		•		T		
119	Station de Schlieren, extension générale, avec passage supérieur à l'Engstringerstrasse	2 070 000	200 000	54 817	89	365 763	_	
	Le projet d'extension n'est pas encore approuvé par le De- partement des chemins de fer. La dérivation du Riedbach par la commune est exécutée.			9	ľ			
120	Gare de Baden, transformation et extension	955 000	30 000	132 416	62	921 917	55	
121	Gare de Brougg, transformation et extension	2 050 000	80 000	4 277		226 111	70	
	Le projet de bâtiment de service est approuvé, et les travaux de construction sont adjugés. En revanche, l'approbation du projet d'agrandissement du bâtiment aux voyageurs et de construction d'un nouveau bâtiment pour W. C. fait encore défaut. Un rapport spécial sera présenté au Conseil d'administration sur l'extension générale de la gare.	x 2x 12			2	e e		
122	Schinznach-Les Bains—Wildegg, passage inférieur au km 39.413 et passerelle	17.00-	00.00		_		0.5	
	au km 38.706	45 000	30 000	47 741	65	67 951	95	
123	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich	17 180 000	3 000 000	2 122 908	22	3 266 735	15	
124	Double voie Thalwil—Richterswil	7 370 000	1 000 000	817	75	29 496	55	
	Un accord est intervenu sur les demandes formulées par les communes de Thalwil et d'Oberrieden, mais les divergences qui ont surgi avec celles de Wædenswil et de Richterswil ne sont pas			**************************************				
	encore écartées.						å	
***			0					

Nº du Budget	III° arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses 1917	de	Dépenses totales à fin 1917		
	*	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
125	On n'est pas encore parvenu à s'entendre avec la commune sur la question de l'emplacement. M. le Prof. Dr A. Heim, à Zurich, M. le Prof. Arbenz, à Berne, et M. le Prof. Lugeon, à Lausanne, examineront dans un rapport d'expertise géologique le degré de sécurité qu'offrirait l'installation projetée au Hirsacker.	2 900 000	 ,	-	_	- ,		
126	Gare de Wädenswil, extension	2 630 000	100 000	_	_	_		
127	Station de Ziegelbrücke, transformation et extension	690 000	_	<u>-</u>	_	-		
131	Station de Wetzikon, extension des voies	487 000	_	25	_	13 617	98	
132	Stalion de Bonstetten-Wettswil, prolongement de la voie d'évitement	30 000	30 000	4 905	38	4 905	38	
135	Correction de la Rüfiruns près de Hätzingen, part des C.F.F. aux frais devisés à fr. 660 000	120 000	5 000	5 000	_	115 000	-	
136	Remplacement et renforcement de ponts métalliques, a. Remplacement du pont aval de la Limmat, près de Wettingen b. » pont de la Linth, près de Schwanden (Glaris)	625 000 150 000	 150 000	4 009	_ 50	4 009	_ 50	
138	Gare de Wettingen, nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux et extension des voies	257 000	200 000	83 604	59	83 604	59	
139	Rheinfelden—Augst, construction d'un passage inférieur pour piétons et d'un chemin parallèle	17 500	17 500	1 753	47	1 753	47	
140	Station de Dietlikon, passage sous voies pour piétons	8 500	8 500	39	35	39	35	
142	Pfäffikon (Schwyz)—Lachen, installation du bloc-système entre Pfäffikon et Lachen et construction d'une halte à Altendorf	63 000	63 000	17 992	19	17 992	19	
143	Zoug-Cham, transfert de la passerelle de Schlieren à Cham et déplacement de l'aiguille dite «dans le marais»	40 000	12 000	5 211	75	5 211	75	
145	Station de Pfungen-Neftenbach, prolongement de la voie d'évitement	15 000	15 000	7 681	05	7 681	05	
146	Remplacement du pont de la Reuss, à Lucerne	400 000	200 000	124	70	124	70	
147	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, station de Dielsdorf	2 700	7 000	3 177	70	3 177	70	
150	Amélioration de l'éclairage, stations de Rümlang et Jestetten	5 200	25 000	349	50	349	50	
151	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, b. Gare d'Aarau	40 000	40 000		91	27 504		
	c. Station de Hedingen	39 000	39 000	17 160 15 477	50 95	17 160 15 477		
	e. » Mettmenstetten	$24\ 000$ $21\ 500$	$24\ 000$ $21\ 500$	11 135	60	11 135		
	f. » Knonau	23 500	23 500	10 888	35	1007.000		
152	Nouveaux signaux, gare principale de Zurich et station d'Eglisau	22 800	30 000	1 303	75	1 303	75	
153	Lignes télégraphiques, Dietlikon—Winterthour, reconstruction de la ligne télégraphique commune.	28 500	28 500	11 087	12	11 087	12	
156	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures		50 000	419	70	419	70	
			÷					

Nº du Budget	III° arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses totales à fin 1917		
157	Imprévu.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
137	 a. Olten—Aarau, nouveaux ouvrages du passage inférieur, km 43.280 b. Brougg—Stein—Säckingen, suppression des 6 passages pour 	9 200		2 103		2 103		
	piétons	4 450 16 600 7 300	50 000	91 709	30 — 35	91 264 709	25	
	c. Station de Benken, amélioration des appareils de protection . f. Wallenstadt—Weesen, construction de parois de sûreté	29 000 30 000)	1 839 10 655		1 839 17 915	1 1	
117 (1916)	Correction de l'Erlenruns près de Rüti (Glaris), part des C. F. F. aux frais devisés à fr. 46 000	6 000		4 880	-	5 160	-	
144 (1915)	Station de Schmerikon, prolongement de la voie de chargement pour le gravier	14 000	_	596	40	596	-	
	Total, III° arrondissement					5 615 801	29	
Ŀ	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, III° arrondissement fr. 5 404 950. 16 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc 210 851. 13 Total fr. 5 615 801. 29							
	IV° arrondissement.							
160	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	3 000 000	-	_		7 415	65	
161	Station de Gossau, appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	202 000	120 000	$62\ 521$	20	81 791	90	
162	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite. a. Winterthour-Wil	7 100 000	_	_	_			
	b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000 1 900 000	- 400 000	- 37 939		36 902	2000	
	d. St. Fiden—Goldach	52 000		_	-	350 135 51 899	08	
164	e. Rorschach—Ste-Marguerite	2 540 000	10 000	17 358	02	174 144	34	
104	électrique routier et construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et d'une halle à marchandises	750 000	_	_	_	501	35	
165	Station de Rebstein-Marbach, déplacement de la station avec extension des voies, nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises	198 000	50 000	7 313	70	8 676	60	
166	Station d'Oberriet, prolongement de la voie de croisement	15 500	_	- 122	60	1 922	75	
167	Gare de Buchs, extension des voies et passage inférieur du chemin du Langäuli	255 000	e	16 246	70	16 246	70	
	¥			я	÷			

N∘ du Budget	IV° arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses total à fin 1917	1.0
	iv arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
168	Pont du Rhin à Ragaz, remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique et raccordement de la ligne	630 000			_	2 172	15
169	Gare de Landquart, extension; nouvelle voie de dépassement et nouveau pont sur la Landquart	400 000	100 000	57 158	77	227 607	96
170	Station d'Oberwinterthour, nouveau bâtiment à voyageurs avec extension de la cour, agrandissement de la halle aux marchandises	90 000	50 000	47 113	22	47 113	22
171	Station de Kradolf, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises	158 000	80 000	93 429	71	146 239	13
173	Station d'Emmishofen-Kreuzlingen, installation de l'enclenchement	$163\ 500$	100 000	15 309	05	15 309	05
175	Station de Weinfelden, construction d'un passage inférieur; installation de marquises à l'ouest du bâtiment aux voyageurs et sur le quai intermédiaire	60 000	60 000	39 063	70	39 063	70
180	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations, Gare de Winterthour	70000 2400	10 000	63 367 115	80	63 367 115	80
186	Imprévu,	2 100	,	110	2	110	
150	a. Gare de Wil, construction de marquises	40 000)		35		35
	b. Station de Dietfurt, extension	9 000	50 000	13 698 16 012	- 1	13 C98 16 012	13 64
50	d. Station de Marthalen, établissement d'un nouveau pont à bascule avec voie continue	6 500			15	699	
244	Gare de Winterthour, passage inférieur de la route de Zurich (complément)	75 5 0 00	_			2557	80
(1912)	Total, IV° arrondissement					1 315 370	76
			-		ľ		
	Répartition sur les comptes suivants:				l		ı
	Travaux en cours d'exécution, IV° arrondissement fr. 1 245 335. 62 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc » 70 035. 14						
	Total fr. 1 315 370. 76						
	•	a ^{to}	B				
	V^{e} arrondissement.						
189	Gare de Lucerne, a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs . Nous avons, au cours de l'exercice, acquis de la commune municipale, par voie d'achat et d'échange, le terrain nécessaire à l'agrandissement du bâtiment aux voyageurs.	1 400 000		530 525	25	537 446	71
	b. Etablissement de nouvelles voies au sud du chantier des bateaux	195 000	175 000	11 441	65	11 441	65
190	Gare d'Arth-Goldau, prolongement du quai principal de la ligne de Zoug et modification des voies	142 000	_	_	_	2 016	68
192	Gare d'Erstfeld, établissement d'un nouveau chariot-transbordeur de 20 m pour locomotives, avec moteur électrique	90 000	20 000	19 368	30	47 108	_
193	Station de Göschenen, transformation et extension générale		400 000	1 131	35	78 395	40
194	Station d'Airolo, transformation et extension générale	1 080 000	250 000	509	53	509	53

Nº du Budget	V° arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917	e	Dépenses tota à fin 1917	- 1
	v arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
197	Gare de Chiasso, extension et transformation	9 660 000	300 000	66 346	96	1 538 441	40
	Le projet a été approuvé par le Conseil d'administration le 29 septembre. Il est actuellement soumis au Département des che- mins de fer.						
198	Double voie Giubiasco—Chiasso,					d.	
	a. Giubiasco—Lugano, correction de la ligne du Monte Ceneri,					4)	
	études et plans					. 235 424	05
	Bironico	250 000	140 000	$147\ 182$	20	208 616	-
	2. Station d'évitement de St-Ambrogio, entre Rivera-Bironico et Taverne	150 000	50 000	78 841	95	117 779	15
	Ces deux stations d'évitement n'ont pas pu être terminées, faute de matériel de voie.						
,	b. Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs	2 500 000	50 000	- 72 967	75	1 486 745	67
199	Lignes télégraphiques et téléphoniques, parcours Gümligen-Fluhmühle	120 000	$53\ 000$	$20\ 634$	20	20 634	20
203	Station de Brunnen, maçonnage des parois extérieures d'un hangar	13 000	13 000	4 930	-	4 930	
205	Station de Bodio, prolongement de la voie de dépassement	80 000	80 000	2858	-	2858	-
206	Gare de Biasca, extension des voies	700 000	100 000				
	En examinant les manœuvres de triages que les gares de Biasca et de Bellinzone auront encore à effectuer après l'achèvement de celle de Chiasso, on a constaté que le mieux sera d'assurer ces opérations exclusivement à Bellinzone, où il faut, de toute façon, manipuler les wagons de et pour les lignes de Locarno et de Luino. Dans ces conditions, le projet d'extension des voies de la gare de Biasca a été abandonné.						
208	Gare de Langnau, amélioration du quai de chargement; transfert et prolongement de la couverture du quai, et complètement des voies .	18 000	18 000	2451	15	2 451	15
210	Station de Wolhusen, extension des voies	42000	$42\ 000$	$4\ 426$	40	$4\ 426$	40
212	Renforcement de ponts métalliques sur le parcours $\operatorname{Erstfeld-Bellinzone}$	-	100 000	$27\ 821$	30	27821	30
214	Travaux de protection des rives du Tessin près de Bodio	26 000	26000	$19\ 847$	75	19847	75
216	Agrandissement de la maison de garde, km 51.358 , près d'Escholzmatt		5000	3 927	20	3 927	20
220	Eclairage électrique de signaux,						
	Station de Schwyz	4 168			40	5 952	
	 d'Altdorf	3 889 4 366	15 000	$1\ 206$ $2\ 191$	40	5 178 5 189	65 65
	» de Lavorgo	$\begin{array}{c} 4\ 500 \\ 4\ 547 \end{array}$		1	30	5 333	
221	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts nouvel- lement soumises au règlement sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires de forêts et achats de forêts.		20 000				
223	Contribution à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection		20 000	56 560	55	59 313	
225	contre les chutes de pierres (Petite Schliere)	_	100 000	12 526	70	45 161	55
220	a. Gare d'Arth-Goldau, nouvelles installations de chargement.	32 600		25 679	45	26 379	55
	b. Station de Locarno, amélioration de l'éclairage	15 000	=		10		10
	c. Parcours Langnau-Gümligen, assainissement du marais aux	4.500	50 000				
	km 22.300 et 26.400	4 500 5 200		$\frac{3\ 000}{2\ 100}$	-	3 000	-
	Total, Vo arrondissement	0 200		2 100	-	2 100	-
	Total, V arrondissement	•	•	•		4 512 557	59
	Répartition sur les comptes suivants:	-					
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	¥	27				
	Travaux en cours d'exécution, V° arrondissement fr. 4 310 614, 69 Dépenses de parachèvement imputables sur le		1	2			
	compte d'ex ploitation, amortissements, etc 201 942. 90					*	
	Total fr. 4 512 557. 59	l	1				
	11.102.001.00		, l				
L	l	Į.	e I	1	ı	1	

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1917.

	Budget de 1917 Dépenses de l'année 1917							Dépenses			
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Constructi		Exploitati	on	Total		en plus en moir	
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes	2.00		4 875 000	2 646 563	59	3 478	95	2 650 037	54	- 2 224 96	2 46
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	200 000		200 000	113 101	05	_	_	113 101	05	- 86 89	8 95
Simplon, tunnel II			4 500 000	2 301 353	65	3 478	95	2 304 827	60	- 2 195 17	2 40
Ligne du lac de Brienz		_	175 000		1	II	-	224 494	1		
Ligne de la Surb	-	_	_	7 614	55			7 614	55	+ 761	4 55
B. Travaux neufs et de parachèvement	29 536 000	3 482 540	33 018 540	13 208 032	78	4 232 524	78	17 440 557	56	-15 577 98 9	2 44
Installation de la traction électrique	8 495 000	212 140	8 707 140	4 933 631	91	160 862	65	5 094 494	56	- 3 612 64	5 44
I. Frais généraux et II. établissement de la ligne											
et installations fixes	13 580 500	700 400	14 280 900	8 004 881 - 589		695 448	66	II .	67 15	- 5 580 570	
I arrondissement	1 616 700	179 300	1 796 000	1 124 625	1	222 802	69				9 15 1 75
IIe arrondissement	2 682 800	134 200		2 063 462		213 637	1	2 277 099			
IIIe arrondissement	6 220 600	113 800		2 905 900		100 703				- 3 327 798	
IVe arrondissement	1 136 000	26 000	1 162 000	645 559	77	77 285	74	722 845	51	- 439 154	4 49
V° arrondissement	1 924 400	247 100	2 171 500	$1\ 265\ 921$	32	81 019	15	1 346 940	47	- 824 559	53
III. Matériel roulant. Administration centrale .	6 915 700	2 508 300	9 424 0 00	_ 22 246	56	3 325 077	_	3 302 830	44	- 6 121 169	56
IV. Mobilier et ustensiles	264 900		264 900	137 709	21	_		137 709	21	 - 127 190	79
Administration centrale	160 800		160 800	46 173	98	_	_	46 173	98	- 114 626	02
I ^{er} arrondissement	20 000	_	20 000	$22\ 499$	45	_		22 499	45	+ 2 499	45
IIº arrondissement	30 000		30 000	8856	25			8 856	25	21 148	75
III° arrondissement	29 000	_	29 000	25716		_	-	25716	15	- 3 283	85
IV ^c arrondissement	13 100		13 100			_	-	20 204	1		
V• arrondissement	12 000		12 000	14 258	90	_	-	14 258	90	+ 2 258	90
V. Services auxiliaires	279 900	61 700	341 600	154 057	21	51 136	47	205 193	68	– 136 406	32
I er arrondissement	61 000	10 000	71 000	53 032	30	18 947	05	71 979	25	070	35
II ^e arrondissement	130 500	25 000	155 500	41 676		13 300	1	54 977		1.00	
IIIe arrondissement	43 600	1 000	44 600	35 148	2000	2 584		37 733	3400000	10001-0001 1000 Million	
IVe arrondissement	33 000	4 500	37 500	7 379	37	_	_	7 379			
V° arrondissement	11 800	21 200	33 000	16819	93	16 304	12	33 124	05		
Total construction du chemin de fer	34 411 000	3 482 540	37 893 540	15 854 596	37	4 235 998	73	20 090 595	10	-17 802 944	90
Diameter											
Dépenses pour entreprises accessoires.						R					
Navigation à vapeur sur le lac de Cons-		1									
tance	- 92 200	93 200	1 000	- 89 832	50	90 399	50	567		- 433	_
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue, éclairage public de Bitsch .	_	_	_	- 372	_	372	_	_ '	_		_
Total des dépenses pour entreprises accessoires	- 92 200	93 200	1 000	- 90 204	50	90 771	50	567	_	- 433	
Total général	34 318 800	3 575 740	37 894 540	15 764 391	87	+4 326 770	23	20 091 162	10	-17 803 377	90
	.1.	A la charge	des comptes	ci-anràc		*					

† A la charge des comptes ci-après

Compte d'exploitation (matériel roulant)	fr. 3 206 788.55
Dépenses de construction imputables au compte d'exploitation	,, 718 860. 01
Dépenses à amortir	,, 140 925. 25
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant à mettre au rebut	,, 169 424. 92
Navigation sur le lac de Constance	
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	., 372. —

Total fr. 4 326 770. 23