

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1917)

**Anhang:** Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1917  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 01.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

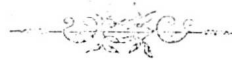
# Comptes et bilan

des

## Chemins de fer fédéraux

de l'année

1917



## Comptes de construction

### Spécification par rubriques des dépenses portées sur

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux . . . . .</b>	<b>1 340 141</b>	<b>44</b>	<b>45 918</b>	<b>21</b>	<b>1 294 223</b>	<b>23</b>
<b>a. Administration et direction des travaux . . . . .</b>	<b>933 731</b>	<b>28</b>	<b>24 909</b>	<b>45</b>	<b>908 821</b>	<b>83</b>
1. Traitements, salaires et frais de voyage . . . . .	884 367	93	23 831	45	860 536	48
2. Frais de bureau et de matériel . . . . .	17 080	—	82	60	16 997	40
3. Mobilier, instruments et matériel technique . . . . .	5 916	15	971	40	4 944	75
4. Loyers et entretien des locaux . . . . .	10 461	97	—	—	10 461	97
5. Frais judiciaires généraux et expertises . . . . .	20	—	—	—	20	—
6. Divers . . . . .	15 885	23	24	—	15 861	23
<b>b. Intérêts du capital d'établissement . . . . .</b>	<b>406 410</b>	<b>16</b>	<b>21 008</b>	<b>76</b>	<b>385 401</b>	<b>40</b>
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .</b>	<b>19 575 674</b>	<b>89</b>	<b>2 554 443</b>	<b>37</b>	<b>17 021 231</b>	<b>52</b>
<b>a. Acquisition de terrains et de droits . . . . .</b>	<b>1 955 841</b>	<b>55</b>	<b>180 379</b>	<b>83</b>	<b>1 775 461</b>	<b>72</b>
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice . . . . .	45 015	55	1 158	15	43 857	40
2. Indemnités de toute nature . . . . .	1 838 369	65	178 935	83	1 659 433	82
3. Plans cadastraux et bornage . . . . .	52 471	60	148	45	52 323	15
4. Divers . . . . .	19 984	75	137	40	19 847	35
<b>b. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .</b>	<b>6 703 465</b>	<b>30</b>	<b>666 225</b>	<b>35</b>	<b>6 037 239</b>	<b>95</b>
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .	2 363 116	42	72 984	25	2 290 132	17
2. Tunnels et galeries . . . . .	133 752	50	200 725	50	— 66 973	—
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	2 917 192	15	345 288	95	2 571 903	20
4. Ballastage des voies . . . . .	471 812	02	7 033	30	464 778	72
5. Empierrement de routes, chemins et places . . . . .	559 499	37	14 230	45	545 268	92
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .	244 375	04	25 962	90	218 412	14
7. Divers . . . . .	13 717	80	—	—	13 717	80
<b>c. Voie de fer . . . . .</b>	<b>2 907 566</b>	<b>87</b>	<b>509 470</b>	<b>05</b>	<b>2 398 096</b>	<b>82</b>
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. . . . .	849 361	95	101 457	60	747 904	35
2. Rails et leurs attaches . . . . .	1 077 686	75	146 546	95	931 139	80
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs . . . . .	602 974	46	228 992	70	373 981	76
4. Pose de la voie . . . . .	375 796	36	32 472	80	343 323	56
5. Divers . . . . .	1 747	35	—	—	1 747	35
<b>d. Bâtiments et installations mécaniques . . . . .</b>	<b>6 305 349</b>	<b>96</b>	<b>953 009</b>	<b>82</b>	<b>5 352 340</b>	<b>14</b>
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation . . . . .	—	—	—	—	—	—
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation . . . . .	5 891 986	29	894 820	93	4 997 165	36
3. Installations d'éclairage à l'extérieur . . . . .	159 441	22	18 612	45	140 828	77
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur . . . . .	187 306	07	14 505	90	172 800	17
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares . . . . .	66 616	38	25 070	54	41 545	84
6. Machines et installations mécaniques des ateliers . . . . .	—	—	—	—	—	—
7. Divers . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>e. Installations pour la traction électrique . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
1. Bâtiments . . . . .	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie . . . . .	—	—	—	—	—	—
4. Rails de contact . . . . .	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails . . . . .	—	—	—	—	—	—
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport . . . . .	—	—	—	—	—	—
7. Frais de la traction d'essai et divers . . . . .	—	—	—	—	—	—
Total I et II à reporter	20 915 816	33	2 600 361	58	18 315 454	75

**pour l'année 1917.**

compte de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	20 915 816	33	2 600 361	58	18 315 454	75
<b>f. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>	<b>1 703 451</b>	<b>21</b>	<b>245 358</b>	<b>32</b>	<b>1 458 092</b>	<b>89</b>
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	64 262	93	1 193	04	63 069	89
2. Appareils de signaux et de protection	1 541 617	99	214 741	73	1 326 876	26
3. Indicateurs d'orientation et de police.	14 558	19	731	60	13 826	59
4. Clôtures et barrières	82 828	15	28 661	95	54 166	20
5. Divers	183	95	30	—	153	95
<b>III. Matériel roulant</b>	<b>5 720 319</b>	<b>—</b>	<b>5 683 198</b>	<b>—</b>	<b>37 121</b>	<b>—</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders	937 230	—	3 066 289	—	— 2 129 059	—
2. Locomotives électriques	48 100	—	—	—	48 100	—
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs.	957 314	—	2 289 171	—	— 1 331 857	—
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	242 985	—	254 769	—	— 11 784	—
7. Wagons à marchandises	3 453 690	—	66 723	—	3 386 967	—
8. Trucs-transporteurs	81 000	—	—	—	81 000	—
9. Wagons de service	—	—	6 246	—	— 6 246	—
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>	<b>228 650</b>	<b>75</b>	<b>39 778</b>	<b>97</b>	<b>188 871</b>	<b>78</b>
1. Pour l'administration générale	7 168	10	—	—	7 168	10
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie.	37 279	88	3 525	95	33 753	93
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains.	129 609	52	33 741	12	95 868	40
4. Pour le service de la traction et des ateliers	54 593	25	2 511	90	52 081	35
<b>V. Services auxiliaires</b>	<b>131 530</b>	<b>83</b>	<b>34 551</b>	<b>42</b>	<b>96 979</b>	<b>41</b>
a. Administration des imprimés	—	—	—	—	—	—
b. Administration du matériel de la voie	—	—	—	—	—	—
c. Economats	3 214	75	—	—	3 214	75
d. Ateliers et usines à gaz	127 607	43	34 551	42	93 056	01
e. Usines électriques	708	65	—	—	708	65
<b>Total du compte de construction</b>	<b>26 996 316</b>	<b>91</b>	<b>8 357 889</b>	<b>97</b>	<b>18 638 426</b>	<b>94</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	567	—	90 399	50	— 89 832	50
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue (éclairage public de Bitsch).	—	—	372	—	— 372	—
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>567</b>	<b>—</b>	<b>90 771</b>	<b>50</b>	<b>— 90 204</b>	<b>50</b>
<b>Total général</b>	<b>26 996 883</b>	<b>91</b>	<b>8 448 661</b>	<b>47</b>	<b>18 548 222</b>	<b>44</b>

## Situation du compte de construction au 31 décembre 1917.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1916		Augmentation suivant compte de construction de 1917		Situation au 31 décembre 1917	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux</b>	<b>147 068 979</b>	<b>87</b>	<b>1 294 223</b>	<b>23</b>	<b>148 363 203</b>	<b>10</b>
<i>a.</i> Administration et direction des travaux	68 611 908	20	908 821	83	69 520 730	03
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement	78 457 071	67	385 401	40	78 842 473	07
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>	<b>1 006 776 953</b>	<b>93</b>	<b>17 021 231</b>	<b>52</b>	<b>1 022 798 185</b>	<b>45</b>
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits	156 116 613	65	1 775 461	72	157 892 075	37
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art	500 638 196	03	6 037 239	95	506 675 435	98
<i>c.</i> Voie de fer	168 174 636	50	2 398 096	82	170 572 733	32
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques	148 121 660	65	5 352 340	14	153 474 000	79
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique	438 258	40	—	—	438 258	40
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection	32 287 588	70	1 458 092	89	33 745 681	59
<b>III. Matériel roulant</b>	<b>253 839 741</b>	<b>90</b>	<b>37 121</b>	<b>—</b>	<b>253 876 862</b>	<b>90</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders	92 084 524	92	— 2 129 059	—	89 955 465	92
2. Locomotives électriques	728 864	—	48 100	—	776 964	—
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	79 897 626	88	— 1 331 857	—	78 565 769	88
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	9 427 043	44	— 11 784	—	9 415 259	44
7. Wagons à marchandises	70 389 018	96	3 386 967	—	73 775 985	96
8. Trucs-transporteurs	16 700	—	81 000	—	97 700	—
9. Wagons de service	1 295 963	70	— 6 246	—	1 289 717	70
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>	<b>14 422 708</b>	<b>23</b>	<b>188 871</b>	<b>78</b>	<b>14 611 580</b>	<b>01</b>
<b>V. Services auxiliaires</b>	<b>27 935 938</b>	<b>99</b>	<b>96 979</b>	<b>41</b>	<b>28 032 918</b>	<b>40</b>
<i>a.</i> Administration des imprimés	100 491	25	—	—	100 491	25
<i>b.</i> Administration du matériel de la voie	13 800	—	—	—	13 800	—
<i>c.</i> Economats	508 728	72	3 214	75	511 943	47
<i>d.</i> Ateliers et usines à gaz	25 472 820	24	93 056	01	25 565 876	25
<i>e.</i> Usines électriques	1 840 098	78	708	65	1 840 807	43
<b>Total du compte de construction</b>	<b>1 449 044 322</b>	<b>92</b>	<b>18 638 426</b>	<b>94</b>	<b>1 467 682 749</b>	<b>86</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 868 265	30	— 89 832	50	1 778 432	80
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	8 729	05	— 372	—	8 357	05
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>1 876 994</b>	<b>35</b>	<b>— 90 204</b>	<b>50</b>	<b>1 786 789</b>	<b>85</b>
<b>Total général</b>	<b>1 450 921 317</b>	<b>27</b>	<b>18 548 222</b>	<b>44</b>	<b>1 469 469 539</b>	<b>71</b>

Spécification par objets des dépenses portées sur le compte de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

N <sup>o</sup>	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Administration centrale.						
	<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.</b>						
1	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base avec rampes d'accès de 10.5 ‰ au maximum (complément)	13 526	05	14 115	20	—	589 15
2	Installation de la traction électrique, levers de plans et études . . . . .	79 093	62	—	—	79 093	62
	<b>III. Matériel roulant.</b>						
3	Acquisition de 7 locomotives,						
	3 locomotives pour trains de marchandises C <sup>5/6</sup> n <sup>os</sup> 2973/2975 . . . . .	432 222	—	—	—	432 222	—
	3 » » » » » n <sup>os</sup> 2976/2978 . . . . .	505 008	—	—	—	505 008	—
	1 locomotive à accumulateurs F <sup>2/2</sup> n <sup>o</sup> 51 . . . . .	48 100	—	—	—	48 100	—
4	Acquisition de 17 voitures,						
	5 voitures AB <sup>4 u</sup> n <sup>os</sup> 2643/2647 . . . . .	315 620	—	—	—	315 620	—
	2 » B <sup>4 u</sup> » 3911/3912 . . . . .	107 124	—	—	—	107 124	—
	10 » C <sup>4 u</sup> » 8917/8926 . . . . .	519 800	—	—	—	519 800	—
5	Substitution de l'éclairage électrique au moyen de dynamos à l'éclairage par accumulateurs dans 14 voitures,						
	2 voitures B n <sup>os</sup> 3309/3310 . . . . .	400	—	—	—	400	—
	2 » B <sup>3</sup> » 3642/3643 . . . . .	2 320	—	—	—	2 320	—
	5 » BC <sup>3</sup> » 4646/4650 . . . . .	6 250	—	—	—	6 250	—
	5 » C <sup>3</sup> » 8031/8035 . . . . .	5 800	—	—	—	5 800	—
6	Acquisition de 15 fourgons, F n <sup>os</sup> 17126/17140 . . . . .	242 985	—	—	—	242 985	—
7	Acquisition de 546 wagons à marchandises,						
	6 wagons à marchandises J <sup>d</sup> n <sup>os</sup> 25846/25851 . . . . .	13 080	—	—	—	13 080	—
	20 » » » » » 25852/25871 . . . . .	14 000	—	—	—	14 000	—
	13 » » » J <sup>c</sup> » 25901/25913 . . . . .	11 700	—	—	—	11 700	—
	49 » » » » » 25914/25962 . . . . .	108 780	—	—	—	108 780	—
	30 » » » K <sup>3</sup> » 44371/44400 . . . . .	221 100	—	—	—	221 100	—
	110 » » » » » 44501/44610 . . . . .	810 700	—	—	—	810 700	—
	60 » » » » » 44691/44750 . . . . .	580 740	—	—	—	580 740	—
	40 » » » » » 44891/44930 . . . . .	364 000	—	—	—	364 000	—
	20 » » » » L » 48850/48869 . . . . .	75 000	—	—	—	75 000	—
	36 » » » » » 48870/48900, 48902, 48938/48940, 48998	116 280	—	—	—	116 280	—
	11 » » » » L <sup>2</sup> » 50901/50903, 50905, 50910, 50914, 50917/50921 . . . . .	40 260	—	—	—	40 260	—

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	Administration centrale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	3 wagons à marchandises M n°s 59351/59353 . . . . .	7 380	—	—	—	7 380	—
	1 » » » » » 59491 . . . . .	4 260	—	—	—	4 260	—
100	» » » M <sup>6</sup> » 67781/67880 . . . . .	667 500	—	—	—	667 500	—
30	» » » M <sup>9</sup> » 69501/69530 . . . . .	386 250	—	—	—	386 250	—
6	» » » O <sup>d</sup> » 72154/72159 . . . . .	4 200	—	—	—	4 200	—
1	» » » » » 73501 . . . . .	2 380	—	—	—	2 380	—
8	» » » O <sup>e</sup> » 73502/73509 . . . . .	19 360	—	—	—	19 360	—
2	» » » pour la ligne du Brünig M <sup>d</sup> n°s 7505/7506 .	6 720	—	—	—	6 720	—
8	<b>Acquisition de 9 trucs-transporteurs pour la ligne du lac de Brienz, O<sup>1e</sup> n° 9803/9811</b>	81 000	—	—	—	81 000	—
9	<b>Reportis dans l'inventaire,</b>						
	3 wagons de service X n°s 99901/99903, maintenant X <sup>d</sup> n°s 99358/99360, mobilier rubr. IV <sup>2</sup> (II <sup>e</sup> arrondissement) . . . . .	—	—	2 121	—	2 121	—
10	<b>Amortissement de matériel roulant rebuté et vendu,</b>						
	46 locomotives . . . . .	—	—	* 3 066 289	—	— 3 066 289	—
	156 voitures . . . . .	—	—	2 289 171	—	— 2 289 171	—
	33 fourgons . . . . .	—	—	254 769	—	— 254 769	—
	17 wagons à marchandises . . . . .	—	—	66 723	—	— 66 723	—
	3 » de service . . . . .	—	—	4 125	—	— 4 125	—
	* y compris fr. 2 356 000 produit de la vente de 43 locomotives.						
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
11	<b>Pour l'administration générale . . . . .</b>	5 298	90	—	—	5 298	90
12	<b>Pour l'entretien et la surveillance de la voie,</b>						
	Acquisition de mobilier . . . . .	2 330	08	—	—	2 330	08
	1 wagon pour les essais de ponts X <sup>d</sup> n° 99710 . . . . .	5 567	—	—	—	5 567	—
13	<b>Pour le service de la traction et des ateliers,</b>						
	Acquisition de mobilier . . . . .	315	—	—	—	315	—
	Complément de l'outillage du wagon de secours X <sup>d</sup> n° 99300 . . . . .	4 900	—	—	—	4 900	—
	79 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des trains . . . . .	27 255	—	—	—	27 255	—
	4 » » » » » » » » » . . . . .	1 560	—	—	—	1 560	—
	Produit de la vente de 26 accouplements pour le chauffage à vapeur .	—	—	1 052	—	— 1 052	—
	<b>Total, Administration centrale</b>	5 860 164	65	5 698 365	20	1 617 799	45

de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

N <sup>o</sup>	1 <sup>er</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.</b>						
14	<b>Installations de protection contre l'incendie des entrepôts,</b>						
	<i>a.</i> Morges . . . . .	10 113	85	—	—	10 113	85
	<i>b.</i> Renens . . . . .	5 895	85	—	—	5 895	85
15	<b>Renens—Lausanne, déviation de la route cantonale entre Prélaz et « Sur la Roche » (complément); * participation de l'Etat de Vaud . . . . .</b>	32 053	40	* 30 250	20	1 803	20
16	<b>Gare de Lausanne,</b>						
	<i>a.</i> Transformation et agrandissement; * fr. 415 832.10 participation des intéressés et fr. 689 489 95 pour amortissements . . . . .	9 327 778	86	* 1 359 636	72	7 968 142	14
	<i>b.</i> Construction d'un hangar à coke . . . . .	2 477	—	—	—	2 477	—
17	<b>Territet, remplacement du passage à niveau de la route cantonale par un passage inférieur; dépenses pour acquisitions de terrains . . . . .</b>	147 270	85	926	05	146 344	80
18	<b>Station d'Aigle, quai militaire . . . . .</b>	47 450	15	260	80	47 189	35
19	<b>Gare de Vallorbe, construction d'une halle G. V. sur quai II . . . . .</b>	9 176	45	50	—	9 126	45
20	<b>Station de Bevaix, rélargissement du quai et allongement de la voie d'évitement . . . . .</b>	8 357	55	679	85	7 677	70
21	<b>Gare de Neuchâtel, prolongement de la voie C. 3. . . . .</b>	2 809	40	—	—	2 809	40
22	<b>Station des Verrières-Suisse, installation d'un pont tournant de 14 m. . . . .</b>	14 537	58	854	15	13 683	43
23	<b>Station de Moudon, remplacement du passage à niveau km 38.318 par un chemin latéral . . . . .</b>	9 687	95	28	—	9 659	95
24	<b>Station d'Estavayer, remplacement des passages à niveau km 18.353 et 18.378 par un passage inférieur km 18.353; * fr. 300 participation de la commune d'Estavayer . . . . .</b>	5 888	75	* 332	—	5 556	75
25	<b>Station de Monthey, construction de nouveaux W. C. . . . .</b>	9 477	10	—	—	9 477	10
26	<b>Double voie St-Blaise-Neuveville, avec transformation des stations de St-Blaise, Cornaux, Cressier et du Landeron; * fr. 10 000 participation des intéressés . . . . .</b>	2 645 964	23	* 97 251	30	2 548 712	93
27	<b>Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux,</b>						
	<i>a.</i> Station du Pont . . . . .	4 915	60	126	15	4 789	45
	<i>b.</i> » de Thörishaus . . . . .	6 321	90	30	05	6 291	85
28	<b>Heurtoirs,</b>						
	<i>a.</i> Station de Satigny . . . . .	412	—	—	—	412	—
	<i>b.</i> » » Vernier-Meyrin . . . . .	398	85	—	—	398	85
	<i>c.</i> Gare de La Chaux-de-Fonds . . . . .	463	30	—	—	463	30
	<i>d.</i> Station du Locle—Col-des-Roches . . . . .	463	30	—	—	463	30
	<i>e.</i> » de Chénens' . . . . .	360	—	34	90	325	10
29	<b>Alimentation d'eau,</b>						
	<i>a.</i> Station de Roche et maison de garde km 34.492 . . . . .	2 298	90	—	—	2 298	90
	<i>b.</i> Maison de garde d'Yverne km 36.503 . . . . .	2 703	85	—	—	2 703	85
	<i>c.</i> » » » d'Aigle km 40.578 . . . . .	1 374	05	—	—	1 374	05
	<i>d.</i> Station de St-Triphon . . . . .	1 229	45	—	—	1 229	45
	<i>e.</i> » » Saxon, installation pour la fosse à laver les wagons . . . . .	598	85	—	—	598	85

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

N <sup>o</sup>	I <sup>er</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
30	<b>Amélioration de l'éclairage.</b>						
	a. Halte du Creux-de-Genthod, éclairage électrique . . . . .	1 777	60	219	15	1 558	45
	b. Station d'Aigle, extension de l'éclairage électrique . . . . .	817	15	15	—	802	15
	c. » d'Evionnaz, éclairage électrique . . . . .	1 720	55	—	—	1 720	55
	d. » de Gampel, » . . . . .	2 335	55	—	—	2 335	55
	e. » » Rarogne, » . . . . .	1 112	55	45	—	1 067	55
	f. Gare de Brigue, éclairage électrique de l'entrepôt A. . . . .	835	25	—	—	835	25
	g. Station de Neyruz, éclairage électrique . . . . .	745	—	—	—	745	—
	h. Halte de Villars sur Glâne, éclairage électrique . . . . .	754	80	27	90	726	90
	i. » » Palézieux, éclairage électrique . . . . .	387	65	—	—	387	65
31	<b>Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,</b>						
	Construction d'abris pour les appareils de manœuvre centrale,						
	a. Station de Villeneuve . . . . .	2 192	60	—	—	2 192	60
	b. » » La Conversion . . . . .	1 702	10	165	—	1 537	10
	c. » » Grandvaux . . . . .	1 849	05	—	—	1 849	05
	Pose d'appareils de contrôle aux signaux d'entrée,						
	d. Station de Vernayaz . . . . .	1 078	75	110	—	968	75
	e. » » Sion . . . . .	1 485	75	150	—	1 335	75
	f. » » Loèche . . . . .	1 450	85	100	—	1 350	85
	g. » » Concise, pose d'une pédale et complément de l'enclenchement . . . . .	2 153	10	432	65	1 720	45
	h. Gare de Fribourg, poste d'enclenchement, côté Matran . . . . .	6 353	50	370	—	5 983	50
32	<b>Signaux neufs,</b>						
	a. Gare de Morges, signaux de manœuvre . . . . .	5 937	21	311	—	5 626	21
	b. Station de Rarogne, sémaphores, disques avancés et de passage . . . . .	21 530	70	1 117	10	20 413	60
	c. » » Vaumareus, signaux avancés . . . . .	3 171	45	336	80	2 834	65
	d. » » Gorgier, signaux avancés des sémaphores de sortie . . . . .	1 831	45	126	65	1 704	80
	e. Bloc du Corbéron, signaux avancés . . . . .	1 833	45	—	—	1 833	45
	f. Station de Romont, signaux avancés. . . . .	1 182	35	—	—	1 182	35
	g. » » Villaz-St-Pierre, signaux avancés . . . . .	1 935	85	—	—	1 935	85
	h. » » Neyruz, signaux avancés . . . . .	5 131	74	45	25	5 086	49
	i. Gare de Fribourg, signaux avancés . . . . .	890	40	—	—	890	40
33	<b>Eclairage électrique des signaux,</b>						
	a. Station de Vernayaz . . . . .	3 665	60	—	—	3 665	60
	b. » » Riddes . . . . .	4 587	55	—	—	4 587	55
	c. » » Sion . . . . .	3 235	50	—	—	3 235	50
	d. » » Loèche . . . . .	4 288	05	—	—	4 288	05
34	<b>Maisons de garde, construction de dépendances,</b>						
	a. Maison de garde de La Conversion km 3.906. . . . .	2 838	15	—	—	2 838	15
	b. Maisons de garde de Villars sur Glâne km 62.039 et 63.508. . . . .	5 255	70	—	—	5 255	70
35	<b>Clôtures et barrières, installation de barrières à bascule,</b>						
	a. Passage à niveau de La Plaine km 153.377 . . . . .	1 168	15	112	—	1 056	15
	b. » » » » Satigny » 158.204 . . . . .	1 154	55	148	40	1 006	15
	c. » » » » Bourdigny » 159.289 . . . . .	1 417	80	112	—	1 305	80
	d. » » » » Vieux-Bureau » 161.751 . . . . .	1 195	55	112	—	1 083	55
	e. » » » » Vernier-Meyrin » 162.562 . . . . .	2 054	—	112	—	1 942	—
	f. » » » » d'Allaman » 22.022 . . . . .	1 119	55	250	—	869	55
	g. » » » » de Vevey » 18.815 . . . . .	1 655	30	350	—	1 305	30

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

N <sup>o</sup>	1 <sup>er</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<i>h.</i> Passage à niveau de Rosé km 58.602 . . . . .	992	55	100	—	892	55
	<i>i.</i> » » » » Köniz » 89.308 . . . . .	1 151	95	100	—	1 051	95
	<i>k.</i> » » » » Büimpliz » 92.614 . . . . .	1 863	15	200	—	1 663	15
36	Ligne télégraphique, rachat de la ligne Lausanne-Renens, km 1.200 à km 4.400 . . . . .	9 290	70	—	—	9 290	70
37	Installation du téléphone, Palézieux—Fribourg, installation de 6 postes . . . . .	1 489	45	—	—	1 489	45
38	<b>Participation à des entreprises d'utilité publique,</b>						
	<i>a.</i> Assainissement et consolidation des coteaux ébouleux de la Paudèze . . . . .	264	74	—	—	264	74
	<i>b.</i> Correction de la Gryonne . . . . .	1 656	—	—	—	1 656	—
	<i>c.</i> » » » Venoge . . . . .	1 528	72	—	—	1 528	72
	<i>d.</i> » de l'Arnon . . . . .	68	80	—	—	68	80
	<i>e.</i> » » la Broye . . . . .	8 687	26	—	—	8 687	26
	<i>f.</i> Assainissement des marais de l'Orbe . . . . .	8 236	30	—	—	8 236	30
39	<b>Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,</b>						
	Lonay . . . . .	74 802	60	—	—	74 802	60
	Epresses . . . . .	3 179	75	—	—	3 179	75
	Charrat . . . . .	737	90	—	—	737	90
	Sion . . . . .	226	10	—	—	226	10
	Yverdon . . . . .	20 363	73	220	—	20 143	73
	Serrières . . . . .	1 426	45	—	—	1 426	45
	Fribourg . . . . .	760	45	—	—	760	45
	Wünnewil et Bösingen . . . . .	121	65	—	—	121	65
	Büimpliz . . . . .	86	70	—	—	86	70
	<b>Recettes diverses.</b>						
40	Station de Vernier-Meyrin, suppression de deux plaques tournantes . . . . .	—	—	4 658	10	4 658	10
41	Gare de Genève, suppression de plaques tournantes . . . . .	—	—	4 928	—	4 928	—
42	Croy—Vallorbe, assainissement du coteau du Day (complément); * participation des intéressés . . . . .	—	—	* 25 962	90	25 962	90
43	Gare de Vallorbe, rétrocession de terrains et valeur du mobilier contrefaçon à la compagnie P. L. M., comptabilisée en premier lieu au compte de construction (complément) . . . . .	—	—	21 492	55	21 492	55
44	Lausanne—Bienne, démolition du tablier métallique de la seconde voie du pont sur l'Arnon, km 45.297 . . . . .	—	—	6 825	—	6 825	—
45	Gare de Fribourg, remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur (complément), vente d'une parcelle de terrain . . . . .	—	—	1 484	—	1 484	—
46	<b>Ventes de terrains,</b>						
	Bursins . . . . .	—	—	686	—	686	—
	Denges . . . . .	—	—	6	90	6	90
	Renens . . . . .	—	—	2 500	—	2 500	—
	Monthey . . . . .	—	—	11 346	—	11 346	—
	Granges (Valais) . . . . .	—	—	1 638	50	1 638	50
	Sion . . . . .	—	—	655	—	655	—
	Sierre . . . . .	—	—	616	50	616	50
	Bitsch . . . . .	—	—	74	—	74	—
	Yverdon . . . . .	—	—	30	—	30	—

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N <sup>o</sup>		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>						
	Le Locle . . . . .	—	—	515	—	515	—
	Fribourg . . . . .	—	—	500	—	500	—
	Moudon . . . . .	—	—	119	88	119	88
	Domdidier . . . . .	—	—	3	—	3	—
	Font . . . . .	—	—	6	65	6	65
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
47	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	2 833	20	—	—	2 833	20
48	Pour le service des gares et la conduite des trains . . . . .	14 015	30	—	—	14 015	30
49	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	5 650	95	—	—	5 650	95
	<b>V. Services auxiliaires.</b>						
50	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	<i>a.</i> Ateliers d'Yverdon . . . . .	—	3 175	30	2 290	—	5 465
	<i>b.</i> Ateliers de Fribourg . . . . .	—	711	15	—	—	711
	<i>c.</i> Usines électriques de Brigue et d'Iselle . . . . .	—	708	65	—	—	708
	<b>Total 1<sup>er</sup> arrondissement</b>	<b>12 563 989</b>	<b>77</b>	<b>1 582 186</b>	<b>05</b>	<b>10 981 803</b>	<b>72</b>

de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

N°	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.</b>						
51	Gare aux marchandises de Bâle-St. Jean, construction d'une nouvelle route d'accès aux nouveaux emplacements . . . . .	12 374	05	—	—	12 374	05
52	Gare de Bâle, introduction de la voie H <sub>4</sub> dans la halle aux marchandises III de la gare de triage du Wolf . . . . .	17 403	80	—	—	17 403	80
53	Station de Muttenz, modification de voie pour la suppression de l'aiguille de pointe n° 5 . . . . .	1 126	30	—	—	1 126	30
54	Gare de Pratteln, extension de la gare et remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs; * fr. 10 000 subvention de la commune . . .	1 445 571	95	* 147 735	55	1 297 836	40
55	Station de Sissach, prolongement de la voie de dépassement côté ouest et modification des voies côté est pour l'entrée de la nouvelle ligne du Hauenstein .	212 549	82	52 150	55	160 399	27
56	Gare d'Olten, remplacement de l'éclairage au gaz par l'éclairage électrique .	11 490	11	4 006	—	7 484	11
57	Double voie Aarbourg—Lucerne, a. Tronçon Aarbourg—Sursee (complément) . . . . . b. Tronçon Sursee—Rothenburg, avec agrandissement des stations de Nottwil et de Sempach-Neuenkirch, et suppression d'un passage à niveau; longueur 14.300 km . . . . .	2 254	—	928	30	1 325	70
		1 389 069	38	42 963	20	1 346 106	18
58	Station de Herzogenbuchsee, a. Extension des voies; nouvelle plaque tournante et fosse à piquer . . . . . b. Passage inférieur de la route de Niederönz (complément) . . . . .	79 080	15	42 566	35	36 513	80
		105	95	314	—	208	05
59	Station de Schönblühl, construction d'un quai militaire . . . . .	4 906	85	—	—	4 906	85
60	Schönblühl—Zollikofen, remplacement des passages à niveau km 97.955 de la ligne de Berne et km 8.282 de celle de Bienne par un passage inférieur au km 8.210 de cette dernière, à propos de la construction de la voie étroite Soleure—Berne; * fr. 33 690.85 participation du chemin de fer Soleure—Berne . .	226 640	10	* 35 430	85	191 209	25
61	Station de Zollikofen, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	26 313	44	—	—	26 313	44
62	Gare de Berne, a. Construction d'une marquise sur le banc de la distribution des laits à la Eilgutstrasse . . . . . b. Aménagement d'un emplacement pour remiser le wagon dynamomètre dans la remise aux locomotives de l'Aebigut . . . . . c. Extension des appareils de protection à la gare de triage de Weiermannshaus . . . . .	6 700	40	—	—	6 700	40
		5 966	20	—	—	5 966	20
		3 279	65	—	—	3 279	65
63	Double voie Wilerfeld—Thoune, a. Tronçon Wilerfeld—Gümligen (complément) . . . . . b. Tronçon Gümligen—Kiesen; longueur 15.030 km . . . . .	3 000	—	—	—	3 000	—
		2 938 511	27	171 958	50	2 766 552	77
64	Station d'Ostermundigen, conduite d'eau aux entrepôts . . . . . * Subvention de l'Etablissement d'assurance immobilière du canton de Berne.	3 362	50	* 302	60	3 059	90
65	Station d'Olten-Hammer, a. Construction d'une route d'accès aux emplacements (complément) . . . . . b. Installation d'un nouveau pont à bascule . . . . .	31	20	—	—	31	20
		6 533	90	4 537	60	1 996	30
66	Station de Wangen près d'Olten, prolongement de la voie d'évitement . . . . .	16 992	35	—	—	16 992	35
67	Station de Deitingen, prolongement de la voie d'évitement . . . . .	6 457	25	—	—	6 457	25
68	Gare principale de Soleure, installation d'une grue roulante dans le magasin du matériel de la voie . . . . .	3 309	60	—	—	3 309	60
69	Station de Longeau, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (complément) . . . . .	1 315	70	5 567	85	— 4 252	15

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N <sup>o</sup>	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
70	Station de Moutier, extension pour l'entrée de la ligne Moutier—Longeau (complément) . . . . .	5	90	317	60	311	70
71	Station de bloc de Mahlenwald, établissement d'une voie d'évitement et de dépassement (complément) . . . . .	1 141	25	—	—	1 141	25
72	Bienne—Reuchenette, remplacement des passages à niveau aux km 37.245, 37.725 et 37.790 par un passage inférieur au Mahlenwald, km 37.520 . . . . .	159 466	70	2 310	—	157 156	70
73	Station de Münchenbuchsee, installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux . . . . .	2 462	15	123	—	2 339	15
74	Installation de l'éclairage électrique, Station de Sommerau . . . . .	1 756	35	—	—	1 756	35
	Gare de Lyss, extension . . . . .	1 289	82	—	—	1 289	82
	» » » (dépendance du bâtiment de service) . . . . .	428	04	—	—	428	04
	Halte de La Heutte . . . . .	720	21	—	—	720	21
75	Eclairage électrique des signaux, Station de Lausen . . . . .	3 131	50	—	—	3 131	50
	» » Dagmersellen . . . . .	2 654	64	—	—	2 654	64
	» » Nebikon . . . . .	2 939	27	—	—	2 939	27
	» » Hindelbank . . . . .	3 389	62	—	—	3 389	62
	Gare de Berne . . . . .	6 344	90	—	—	6 344	90
76	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, station de Leuzigen . . . . .	4 963	27	584	80	4 378	47
77	Signaux neufs, stations de Suberg et de Busswil . . . . .	10 303	85	450	—	9 853	85
78	Clôtures et barrières, station de Nottwil, au km 73.900 . . . . .	733	45	105	—	628	45
	<b>Recettes diverses.</b>						
79	Ventes de terrains, Commune de Bâle . . . . .	—	—	3 025	—	3 025	—
	» d'Aarbourg . . . . .	—	—	30	—	30	—
	» d'Altbüren, d'Ebersecken et de Grossdietwil . . . . .	—	—	7 000	—	7 000	—
	» de Wynau . . . . .	—	—	369	60	369	60
	» » Herzogenbuchsee . . . . .	—	—	1 489	20	1 489	20
	» » Berne . . . . .	—	—	14 370	—	14 370	—
	» » Muri . . . . .	—	—	136	—	136	—
	» » Münsingen . . . . .	—	—	108	75	108	75
	» » Granges . . . . .	—	—	200	—	200	—
	» » Longeau . . . . .	—	—	241	—	241	—
	» » Büren s. A. . . . .	—	—	195	—	195	—
	» » Laufon . . . . .	—	—	168	—	168	—
	» » Court . . . . .	—	—	3 100	—	3 100	—
	» » Tavannes . . . . .	—	—	1 845	—	1 845	—
	» » St-Imier . . . . .	—	—	200	—	200	—
	» » Bienne . . . . .	—	—	330	—	330	—
	» » Schüpfen . . . . .	—	—	50	—	50	—
80	Gare d'Oltten, indemnité pour autorisation de construire des fenêtres du côté du domaine du chemin de fer . . . . .	—	—	2 000	—	2 000	—

de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

N°	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
81	Station de Herzogenbuchsee, vente de terrain avec le hangar sis sur celui-ci . . . . .	—	—	5 026	50	—	5 026 50
82	Station de Riedtwil, établissement d'une voie de dépassement (complément) . . . . .	—	—	326	80	—	326 80
83	Station d'Ostermundigen, vente de terrain et des voies de l'ancienne station . . . . .	—	—	16 757	35	—	16 757 35
84	Station d'Oensingen, amortissement d'un pont à bascule démolé . . . . .	—	—	3 000	—	—	3 000 —
85	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Ruchfeld près de Bâle à Aesch (complément)	—	—	1 105	35	—	1 105 35
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>							
86	Pour l'entretien et la surveillance de la voie, a. Report de la valeur d'inventaire des wagons X <sup>4</sup> n° 99358—99360, pour le transport des ouvriers du service de la voie, désignés anciennement comme X n° 99901—99903 . . . . .	2 121	—	—	—	—	2 121 —
	b. Acquisitions diverses . . . . .	5 211	—	—	—	—	5 211 —
87	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains . . . . .	6 099	05	6 163	70	—	64 65
88	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	2 368	90	780	—	—	1 588 90
<b>V. Services auxiliaires.</b>							
89	Economat, accroissement de l'inventaire . . . . .	2 598	50	—	—	—	2 598 50
90	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, a. Ateliers de Bienne . . . . .	20 834	95	4 462	50	—	16 372 45
	b. » d'Olten . . . . .	31 183	75	8 838	—	—	22 345 75
	c. » de dépôt d'Olten . . . . .	360	—	—	—	—	360 —
<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>		6 696 853	99	593 669	50	—	6 103 184 49

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	III <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.</b>						
91	Altstetten (Zurich)—Schlieren, passage supérieur pour la Gasometerstrasse km 6. <sup>395</sup> avec déviation de la Dammstrasse . . . . .	126 378	57	5 862	10	120 516	47
92	Station de Wildeggen, extension des voies; construction d'un passage inférieur pour piétons au km 40. <sup>389</sup> . . . . .	544 891	14	17 788	75	527 102	39
93	Station de Rafz, établissement d'une voie de chargement . . . . .	3 448	70	—	—	3 448	70
94	Station de Buchs-Dällikon, raccordement de la voie de la halle aux marchandises, côté ouest . . . . .	3 208	55	—	—	3 208	55
95	Gare de Rapperswil, construction d'une annexe aux W. C. . . . .	2 897	04	10	—	2 887	04
96	Wallenstadt—Weesen, maçonnerie dans les tunnels du Standenhorn, km 27. <sup>273</sup> -27. <sup>288</sup> , de la Weisswand km 28. <sup>197</sup> -28. <sup>207</sup> et km 28. <sup>318</sup> -28. <sup>340</sup> , de l'Ofeneck km 28. <sup>703</sup> -28. <sup>732</sup> . . . . .	20 455	30	—	—	20 455	30
97	Station d'Augst, nouveau pont à bascule . . . . .	6 843	45	—	—	6 843	45
98	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, Station de Fehraltorf . . . . .	1 730	50	—	—	1 730	50
	» » Gisikon—Root . . . . .	2 132	75	54	—	2 078	75
99	Installation de l'éclairage électrique, Station de Däniken . . . . .	2 101	12	900	—	1 201	12
	» d'Eiken . . . . .	1 635	10	250	—	1 385	10
	» d'Augst . . . . .	2 980	36	500	—	2 480	36
	» de Glattfelden * y compris fr. 150.— part d'un intéressé . . . . .	2 918	83	* 370	—	2 548	83
	» de Seebach . . . . .	3 299	98	50	—	3 249	98
	» d'Affoltern près Zurich . . . . .	2 001	34	55	—	1 946	34
	» de Dielsdorf . . . . .	1 475	47	220	—	1 255	47
	» de Richterswil . . . . .	8 198	47	6 150	25	2 048	22
	Gare de Rapperswil . . . . .	13 077	72	6 201	60	6 876	12
	Station de Fehraltorf . . . . .	2 137	84	44	55	2 093	29
	» de Baar (complément) . . . . .	945	33	—	—	945	33
	» d'Ebikon . . . . .	2 375	54	85	—	2 290	54
100	Complément des installations pour la manœuvre centrale des aiguilles, Gare de Bülach . . . . .	14 847	30	600	—	14 247	30
101	Complément des signaux, Station de Kempthal . . . . .	3 092	05	680	—	2 412	05
	» de Zurich-Letten . . . . .	1 690	97	—	—	1 690	97
102	Ligne télégraphique Bülach—Eglisau, reconstruction de la ligne télégraphique commune (en ligne à poteaux jumelés) et nouvelle disposition des installations de la ligne locale à Glattfelden . . . . .	6 156	56	81	—	6 075	56
103	Nouvelles barrières, Station de Siebnen—Wangen, km 43. <sup>287</sup> . . . . .	3 163	42	35	—	3 128	42
	» d'Unterterzen, km 13. <sup>335</sup> . . . . .	2 703	46	450	—	2 253	46
104	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, Altstetten (Zurich) . . . . .	36 399	20	—	—	36 399	20
105	Divers, Acquisition de terrain pour prolongement du quai de la station de Däniken	710	55	—	—	710	55
	Station de Dietikon, passage inférieur au km 10. <sup>800</sup> (complément) . . . . .	80	—	—	—	80	—
	Ouvrages pour protéger les rives de l'Aar au Hasli près d'Oltén (complément)	1 063	30	—	—	1 063	30
	Etablissement d'une station Schübelbach-Buttikon (complément) . . . . .	400	—	—	—	400	—
	Indemnité pour renonciation aux droits d'exploitation de bois le long du lac de Wallenstadt (complément) . . . . .	140	—	—	—	140	—

de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

N°	III <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Recettes diverses.</b>						
106	<b>Zurich, gare principale.</b>						
	<i>a.</i> Amortissement de la voie démolie à l'ancien quai au lait . . . . .	—	—	1 400	—	—	1 400
	<i>b.</i> Amortissement de la halle n° 558 démolie à la Lagerstrasse . . . . .	—	—	1 300	—	—	1 300
107	<b>Gare de Turgi,</b>						
	<i>a.</i> Amortissement des voies en cul-de-sac n°s 6 et 7 démolies, km 27.353-27.423 . . . . .	—	—	2 680	—	—	2 680
	<i>b.</i> Amortissement de la remise aux wagons incendiée et démolie . . . . .	—	—	18 250	—	—	18 250
108	<b>Gare de Büllach, amortissement des voies en cul-de-sac n°s 10 et 12 démolies</b>	—	—	2 214	95	—	2 214 95
109	<b>Station d'Unterterzen, bonification pour une sonnerie électrique supprimée . . . . .</b>	—	—	150	—	—	150
110	<b>Ventes de terrains,</b>						
	Windisch . . . . .	—	—	756	—	—	756
	Rupperswil . . . . .	—	—	450	—	—	450
	Buchs (Argovie), régularisation de biens-fonds . . . . .	—	—	55	80	—	55 80
	Döttingen . . . . .	—	—	592	—	—	592
	Eiken . . . . .	—	—	72	50	—	72 50
	Steinmaur . . . . .	—	—	500	—	—	500
	Uznach . . . . .	—	—	100	—	—	100
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
111	<b>Pour l'administration générale . . . . .</b>	1 794	20	—	—	1 794	20
112	<b>Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .</b>	2 957	40	—	—	2 957	40
113	<b>Pour le service des gares et stations et la conduite des trains . . . . .</b>	13 916	40	570	05	13 346	35
114	<b>Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .</b>	7 618	20	—	—	7 618	20
	<b>V. Services auxiliaires.</b>						
115	<b>Ateliers de Zurich, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier . . . . .</b>	37 733	71	2 584	80	35 148	91
	<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>	889 599	82	72 063	35	817 536	47

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	IV <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.</b>						
116	<b>Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite</b> , tunnel à double voie entre St-Gall et St-Fiden (complément). . . . . * Participation du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.	134 673	20	* 200 000	—	— 65 326	80
117	<b>Station de St-Fiden</b> , a. Transformation et extension pour la jonction du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg (complément). . . . . * Solde de la participation aux travaux exécutés pour le compte de la commune de Tablat. b. Etablissement de signaux à répétition . . . . .	36 916	05	* 64 392	85	— 27 476	80
118	<b>Gare de Romanshorn</b> , complément des installations de protection contre l'incendie	13 840	35	—	—	13 840	35
119	<b>Station d'Oberwinterthour</b> , allongement et raccordement du cul-de-sac n° 9 . . . . .	7 794	80	976	60	6 818	20
120	<b>Gare de Landquart</b> , établissement des installations de protection . . . . .	12 138	51	2 174	60	9 963	91
121	<b>Installation de l'éclairage électrique</b> , a. Gare de St-Gall, halle aux marchandises . . . . . * y compris fr. 7002.65 pour amorti-ement des installations de l'éclairage au gaz démolies. b. Station d'Attikon . . . . . c. » de Horn . . . . . d. » d'Au (St-Gall) . . . . . e. » de Salez . . . . . f. » de Zizers . . . . .	6 323	25	* 7 431	95	— 1 108	70
		1 075	69	—	—	1 075	69
		2 083	80	1 560	40	523	40
		2 215	50	1 858	70	356	80
		1 571	95	145	—	1 426	95
		1 730	50	5	—	1 725	50
122	<b>Eclairage électrique des signaux</b> , a. Station de Tägerwilen . . . . . b. » de Rüthi (St-Gall) . . . . .	2 939	53	—	—	2 939	53
		3 479	07	—	—	3 479	07
123	<b>Signaux neufs</b> , pose d'un double bras à des signaux d'entrée et de sortie, a. Station de Märstetten . . . . . b. » d'Amriswil . . . . .	4 828	69	1 993	95	2 834	74
		4 847	69	1 065	90	3 781	79
124	<b>Lignes téléphoniques</b> , a. Gossau—Sitterthal . . . . . b. Gare de St-Gall, téléphones locaux . . . . . c. Gare de Wil, téléphones locaux . . . . .	7 601	81	75	25	7 526	56
		135	85	—	—	135	85
		560	90	120	—	440	90
125	<b>Clôtures nouvelles</b> , a. Ermatingen—Berlingen . . . . . b. Altnau—Münsterlingen . . . . . c. Trimmis—Coire . . . . . d. Gare de Gossau . . . . .	1 504	50	—	—	1 504	50
		445	50	—	—	445	50
		240	80	—	—	240	80
		89	75	—	—	89	75
126	<b>Acquisition de terrain en vue d'extensions futures</b> . Station de Kreuzlingen, acquisition de terrain pour une station douanière et de transit . . . . .	43 169	65	—	—	43 169	65
127	<b>Dielfurt—Lichtensteig</b> , acquisition de terrain pour la protection de la ligne . . . . .	80	—	—	—	80	—
128	<b>Wattwil—Ebnet</b> , acquisition de terrain pour une maison de garde . . . . .	326	40	—	—	326	40

de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

N°	IV <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Recettes diverses.</b>						
129	<b>Ventes de terrains,</b>						
	Oberwinterthour . . . . .	—	—	8 221	60	— 8 221	60
	Schottikon . . . . .	—	—	40	—	— 40	—
	Elgg . . . . .	—	—	50	—	— 50	—
	Aadorf . . . . .	—	—	115	—	— 115	—
	Gossau . . . . .	—	—	13 064	25	— 13 064	25
	Wattwil . . . . .	—	—	7 966	20	— 7 966	20
	St-Gall . . . . .	—	—	200	—	— 200	—
130	<b>Gare de Winterthour,</b>						
	<i>a.</i> Amortissement d'un vieux réservoir d'eau au dépôt des locomotives ouest	—	—	900	—	— 900	—
	<i>b.</i> Amortissement d'une pompe démolie et d'un moteur à gaz au dépôt est	—	—	3 000	—	— 3 000	—
	<i>c.</i> Amortissement d'une grue roulante démolie à la gare aux marchandises	—	—	4 500	—	— 4 500	—
131	<b>Station de Goldach,</b> amortissement d'une maison de garde incendiée et non reconstruite . . . . .	—	—	3 047	20	— 3 047	20
132	<b>Station d'Altstätten,</b> amortissement d'une plaque tournante pour wagons démolie dans la voie 6 . . . . .	—	—	3 500	—	— 3 500	—
133	<b>Station d'Oberriet,</b> amortissement du pont démolie sur le ruisseau du village km 35.554 . . . . .	—	—	5 000	—	— 5 000	—
134	<b>Gare de Romanshorn,</b> produit de la vente du matériel provenant de la démolition de la grue à pivot de l'ancien port . . . . .	—	—	357	50	— 357	50
135	<b>Diverses stations,</b> bonification pour matériel de télégraphe, de téléphone et de signaux retiré . . . . .	—	—	1 564	48	— 1 564	48
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
136	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	7 388	90	3 029	20	4 359	70
137	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains . . . . .	20 734	95	5 888	17	14 846	78
138	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	998	—	—	—	998	—
	<b>V. Services auxiliaires.</b>						
139	<b>Economat,</b> accroissement de l'inventaire . . . . .	616	25	—	—	616	25
140	<b>Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,</b>						
	<i>a.</i> Ateliers de Rorschach . . . . .	3 968	45	—	—	3 968	45
	<i>b.</i> » » Coire . . . . .	2 414	67	—	—	2 414	67
	<i>c.</i> » » dépôt de Winterthour, St-Gall, Rorschach et Romanshorn	380	—	—	—	380	—
	<b>Total, IV<sup>e</sup> arrondissement</b>	329 153	36	342 243	80	— 13 090	44

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	V <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.</b>						
141	Station de Göschenen, extension des voies militaires . . . . .	65 781	40	4 165	80	61 615	60
142	Station de Melide, construction de nouveaux W. C. . . . .	10 374	05	4 700	—	5 674	05
143	Station de San Nazzaro, extension, avec remplacement des passages à niveau km 170. <sup>825</sup> et 170. <sup>983</sup> , par des passages inférieurs . . . . .	58 993	17	602	—	58 391	17
144	Station de Brienz, transformation pour l'entrée de la ligne du lac de Brienz .	91 936	87	22 376	85	69 560	02
145	Reconstruction de ponts métalliques, passage inférieur Alpnachstad-Alpnachdorf et 3 ponceaux entre Meiringen et Brienz . . . . .	24 460	30	5 525	60	18 934	70
146	Construction de marquises,						
	Station de Claro . . . . .	2 711	85	—	—	2 711	85
	» de Melide . . . . .	2 461	95	—	—	2 461	95
	» de Capolago . . . . .	3 331	—	—	—	3 331	—
	» de Balerna . . . . .	2 962	10	—	—	2 962	10
147	Maisons de garde, agrandissement de la maison de garde n° 121, entre Biasca et Osogna . . . . .	5 569	40	—	—	5 569	40
	Alimentation d'eau de la maison de garde n° 129, entre Osogna et Claro . . . . .	1 625	25	—	—	1 625	25
148	Gümligen—Lucerne, pose d'appareils de calage talonnables et de verrous de contrôle aux transmissions des signaux dans les stations qui ne sont pas pourvues des installations de manœuvre centrale . . . . .	10 650	05	2 466	50	8 183	55
149	Installation de l'éclairage électrique,						
	Station de Rivera-Bironico . . . . .	4 472	15	92	—	4 380	15
	» d'Oberrüti . . . . .	2 941	75	56	—	2 885	75
	Halte de Bowil . . . . .	1 052	80	25	—	1 027	80
	Station de Kaiserstuhl . . . . .	1 398	90	58	—	1 340	90
	» de Brunig . . . . .	1 566	50	36	—	1 530	50
	» de Brienzwiler . . . . .	1 732	65	48	—	1 684	65
150	Amélioration des chemins pour l'exploitation des forêts, paiement d'indemnités aux propriétaires des forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, et acquisitions de forêts,						
	Immensee—Goldau, flancs du Rigi . . . . .	32 849	81	—	—	32 849	81
	Wassen—Göschenen, Schöniwald . . . . .	13	80	—	—	13	80
	Giswil—Lungern, Stäfelwald et Stäfelweidli . . . . .	16 605	90	—	—	16 605	90
151	Ouvrages de protection contre les chutes de pierres et les avalanches, correction de torrents, Airolo—Ambri-Piotta, nouvelles parois de protection contre les avalanches au km 89. <sup>700</sup> et 91. <sup>100</sup> / <sub>300</sub> . . . . .	9 201	20	—	—	9 201	20
152	Contribution à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres,						
	Vallone, Bodio—Biasca . . . . .	4 702	30	—	—	4 702	30
	Brenno-Ticino, Bodio—Biasca . . . . .	29 882	—	—	—	29 882	—
	Nadro-Dragone, Bodio—Biasca . . . . .	1 004	55	—	—	1 004	55
	Ticino, Biasca—Castione . . . . .	24 758	50	—	—	24 758	50
	Ticino, Castione—Lac Majeur . . . . .	30 284	64	—	—	30 284	64
	Daro, près de Bellinzzone . . . . .	766	65	—	—	766	65
	Leguana et affluents, Rivera—Taverne . . . . .	9 803	75	—	—	9 803	75
	Carzo, Lugano—Melide . . . . .	450	—	—	—	450	—
	Raggio, Mendrisio—Balerna . . . . .	500	—	—	—	500	—
	Carcale, Gordola—Val Verzasca . . . . .	10 042	70	—	—	10 042	70
	Verzasca, Gordola—Locarno . . . . .	1 579	62	—	—	1 579	62
	Ramogna et Fregera, Locarno . . . . .	305	45	—	—	305	45

de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

N°	Ve arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Trodo, Cadenazzo—Magadino . . . . .	1 714	85	—	—	1 714	85
	Emme, Emmenmatt—Langnau . . . . .	67 403	30	—	—	67 403	30
	Ilfis, Langnau—Wiggen . . . . .	18	94	—	—	18	94
	Emme, Rohrbrücke—Zinggenbrücke, Schüpfheim—Hasle	2	89	—	—	2	89
	Krienbach, Lucerne . . . . .	1 500	—	—	—	1 500	—
	Lauterbach, Giswil—Kaiserstuhl . . . . .	375	20	—	—	375	20
	Lamm et Schwandenbach, Brienzwiler—Brienz . . . . .	1 023	—	—	—	1 023	—
	Glissibach, Brienzwiler—Brienz . . . . .	1 375	55	—	—	1 375	55
153	<b>Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,</b>						
	Lugano . . . . .	25 000	—	—	—	25 000	—
	Giubiasco . . . . .	12	20	—	—	12	20
	Küssnacht . . . . .	11 599	58	—	—	11 599	58
	Lucerne . . . . .	25 787	30	150	—	25 637	30
	Langnau . . . . .	57	65	—	—	57	65
154	<b>Divers,</b>						
	Station de Flüelen, déplacement de la voie de transbordement au bord du lac (complément) . . . . .	1 203	—	—	—	1 203	—
	Double voie Maroggia—Mendrisio (complément) . . . . .	346	45	—	—	346	45
	<b>Recettes diverses.</b>						
155	<b>Ventes de terrains,</b>						
	Flüelen . . . . .	—	—	1 000	—	— 1 000	—
	Escholzmatt (échange) . . . . .	—	—	588	—	— 588	—
156	<b>Station d'Immensee, cession de la conduite aérienne aux Usines électriques de la Suisse centrale à Lucerne . . . . .</b>	—	—	200	—	— 200	—
157	<b>Gare d'Arth-Goldau, établissement d'un magasin (complément) . . . . .</b>	—	—	315	—	— 315	—
158	<b>Station de Gurtellen, extension (complément) . . . . .</b>	—	—	5 000	—	— 5 000	—
159	<b>Station de Göschenen, rentrée aux approvisionnements de câbles et de boîtes d'extrémité . . . . .</b>	—	—	673	75	— 673	75
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
160	<b>Pour l'administration générale . . . . .</b>	75	—	—	—	75	—
161	<b>Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .</b>	8 107	20	496	75	7 610	45
162	<b>Pour le service des gares et stations et la conduite des trains . . . . .</b>	10 591	15	3 743	85	6 847	30
163	<b>Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .</b>	393	—	666	85	— 273	85
	<b>V. Services auxiliaires.</b>						
164	<b>Ateliers de Bellinzone,</b>						
	a. Installation d'un générateur à gaz . . . . .	31 900	—	12 700	—	19 200	—
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:						
	Ateliers de Bellinzone . . . . .	480	—	3 297	72	— 2 817	72
	Ateliers de dépôt de Lucerne et Meiringen . . . . .	816	05	378	40	437	65
	<b>Total, Ve arrondissement</b>	656 555	32	69 362	07	587 193	25

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>							
165	Navigation à vapeur sur le lac de Constance,							
	a. Complément de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux . . . . .	567	—	—	—	567	—	
	b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers pour l'année 1917 . . . . .	—	—	90 399	50	90 399	50	
166	Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue, éclairage public à Bitsch, Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1917 . . . . .	—	—	372	—	372	—	
	<b>Total des dépenses pour entreprises accessoires</b>							
		567	—	90 771	50	90 204	50	
	<b>Récapitulation.</b>							
	<b>Compte de construction.</b>							
	Administration centrale . . . . .	5 860 164	65	5 698 365	20	161 799	45	
	1 <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	12 563 989	77	1 582 186	05	10 981 803	72	
	II <sup>e</sup> » . . . . .	6 696 853	99	593 669	50	6 103 184	49	
	III <sup>e</sup> » . . . . .	889 599	82	72 063	35	817 536	47	
	IV <sup>e</sup> » . . . . .	329 153	36	342 243	80	—	13 090	
	V <sup>e</sup> » . . . . .	656 555	32	69 362	07	587 193	25	
	<b>Total compte de construction</b>							
		26 996 316	91	8 357 889	97	18 638 426	94	
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires</b> . . . . .	567	—	90 771	50	90 204	50	
	<b>Total général</b>							
		26 996 883	91	8 448 661	47	18 548 222	44	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1917.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses totales à fin 1917	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>A. Construction de nouvelles lignes.</b>							
1	<b>Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .</b> Les travaux de fondations du pont pour route et chemin de fer, franchissant le Rhône entre les Plateaux d'Aire et de St-Georges (Pont Butin), ont été commencés; leur exécution est dirigée par le gouvernement du canton de Genève. Le projet de ligne de raccordement est terminé. Conformément à la convention passée entre la Confédération et le canton de Genève, il a tout d'abord été communiqué, pour préavis, au Conseil d'Etat de ce canton avant d'être soumis au Département suisse des chemins de fer. Le Conseil d'Etat a formulé diverses demandes, actuellement à l'examen.	—	200 000	113 101	05	146 337	85
2	<b>Tunnel du Simplon, achèvement du tunnel II. . . . .</b> Sur le versant nord, les travaux ont été poursuivis autant que faire se pouvait. Du côté sud, en revanche, on a dû les interrompre au commencement de l'exercice, à cause du manque persistant d'ouvriers et de matériaux; on les a toutefois repris vers la fin de l'année, en attaquant depuis le versant nord. Etat du tunnel achevé au 31 décembre 1917: Côté nord 8438 m = 91 % Côté sud 8184 m = 77 % Pendant l'année, l'avancement du tunnel achevé a été de: Côté nord . . . . 1608 m Côté sud . . . . 202 m Total 1810 m Il restait à exécuter au 1 <sup>er</sup> janvier 1918: Côté nord . . . . 425 m Côté sud . . . . 2236 m Total 2661 m  <b>Répartition sur les comptes suivants:</b> Travaux en cours d'exécution, tunnel II du Simplon fr. 21 473 855. 65 Dépenses à amortir . . . . . » 57 582. 95 Total fr. 21 531 438. 60	34 600 000	4 500 000	2 304 827	60	21 531 438	60
3	<b>Ligne du lac de Brienz,</b> a. Prolongement du chemin de fer du Brünig de Brienz à Interlaken b. Jonction à la gare d'Interlaken-Est. . . . . Total	6 475 000 565 000	100 000 75 000	4 959 219 534	73 61	7 023 601 490 788	62 72 34
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b> Travaux en cours d'exécution, ligne du lac de Brienz fr. 7 514 150. 34 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, II <sup>e</sup> arrondissement . . . . . » 240. — Total fr. 7 514 390. 34						
4	<b>Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen:</b> a. Etudes et plans . . . . . b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte) . . Voir page 30 du rapport de gestion. Total	— —	— —	37 614 — 30 000	55 —	37 614 — 30 000	55 — 55

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1917.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses totales à fin 1917	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.</b>						
	Installation de la traction électrique.						
6	Acquisition de forces hydrauliques,						
	a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri) . . . . .	—	72 000	72 000	—	841 704	75
	b. Haute-Léventine (canton du Tessin) . . . . .	—	95 000	95 000	—	1 169 205	05
	c. Bassin du Rhône (canton du Valais)						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mörel . . . . .	—	40 000	—	—	—	—
	2. Forces hydrauliques de la Binna . . . . .	—	5 140	—	—	—	—
	Payable par la S. A. Lonza, à Bâle, suivant contrat de sous-concession des 19/20 décembre 1916.						
	d. Usine de l'Etzel . . . . .	—	—	—	—	220 000	—
	e. Droits de concession pour l'acquisition de nouvelles forces hydrauliques . . . . .	—	130 000	63 592	90	217 247	80
	Indemnité unique accordée aux communes de Salvan et Vernayaz pour la concession des forces du Trient.						
7	Erstfeld—Bellinzone.						
	a. Usine d'Amsteg . . . . .		3 500 000	877 288	99	1 172 069	36
	b. Usine de Ritom . . . . .		2 500 000	3 223 513	43	3 572 715	11
	c. Ateliers de réparations de Bellinzone . . . . .	38 500 000	300 000	—	—	—	—
	d. Equipement électrique du tronçon Erstfeld-Bellinzone . . . . .		1 700 000	695 537	52	818 601	81
	e. Conduites sous câbles . . . . .		300 000	4 841	35	4 841	35
	Voir page 31 du rapport de gestion.						
	<b>Total pour l'installation de la traction électrique</b>					8 016 385	23
	<b>Répartition sur les comptes suivants :</b>						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique . . . . .		fr. 6 574 188. 68				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau . . . . .		» 1 442 196. 55				
	<b>Total</b>		<b>fr. 8 016 385. 23</b>				
	<b>Administration centrale.</b>						
9	Acquisition des locomotives électriques . . . . .	—	—	1 184	75	1 184	75
10	Acquisition des voitures . . . . .	—	—	3 180	—	3 180	—
11	Acquisition des fourgons . . . . .	—	—	620	—	620	—
	<b>Total, administration centrale</b>					4 984	75

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1917.

N° du Budget	I <sup>er</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses totales à fin 1917		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
20	Station de La Plaine, extension pour le service de frontière . . . . .	120 000	60 000	59 613	87	115 810	27	
21	Gare de Nyon, jonction du chemin de fer Nyon-Morez et rélargissement du pont de « La Morache » . . . . . L'élargissement du pont de La Morache une fois terminé, la jonction du chemin de fer Nyon-Morez à la gare de Nyon a été opérée le 24 novembre 1917.	200 000	100 000	41 272	83	127 454	29	
22	Gare de Brigue, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (B. L. S.) et agrandissement de la halle aux marchandises loco . . . . .	1 085 000	150 000	120 720	37	576 998	58	
23	Gare de Neuchâtel, transformation et extension . . . . .	8 000 000	—	2 657	53	73 208	71	
24	Double voie Viège-Brigue, longueur: 8.190 km . . . . . La double voie n'a pas pu être posée, à cause de l'impossibilité de se procurer des rails.	880 000	115 000	88 861	35	742 178	77	
26	Double voie Siviriez-Romont, avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle; longueur: 4.912 km . . . . . Les travaux ont été entrepris en juin.	2 140 000	500 000	107 399	25	111 737	90	
28	Gare de Nyon, extension . . . . .	1 390 000	—	566	10	566	10	
31	Gare de Lausanne, suppression du passage à niveau de Montolivet . . . . . Les travaux ont été commencés.	61 000	61 000	22 513	85	22 513	85	
35	Station de Travers, élargissement du passage inférieur au quartier de la gare . . . . .	47 000	47 000	32 997	80	32 997	80	
38	Station de Palézieux, construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs, de W. C. et de quais couverts; agrandissement de la halle aux marchandises . . . . .	175 000	100 000	68 038	25	68 038	25	
40	Double voie Daillens-Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, de Chavornay et d'Ependes; longueur: 13.903 km . . . . .	3 200 000	100 000	2 107	45	2 107	45	
45	Amélioration de l'éclairage, station de Viège . . . . .	750	16 000	54	—	54	—	
47	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, a. Station de Martigny . . . . .	196 000	100 000	91 407	60	91 407	60	
51	Clôtures et barrières, Dompierre et Frasses . . . . .	4 100	15 000	3 306	85	3 306	85	
56	Imprévu, a. Gare de Genève-Cornavin, étude d'une nouvelle gare . . . . .	—	50 000	112	75	112	75	
	b. Gare de Genève-Cornavin, amélioration des bureaux P. V. . . . .	14 600		10 430	35	10 430	35	
	c. Maison de garde km 89.205 de la ligne Palézieux-Lyss, agrandissement . . . . .	7 000		1 276	15	1 276	15	
58	Ateliers d'Yverdon, installations pour le lavage des torchons (acquisition des machines Jost-Callet à Nyon) . . . . .	65 000	65 000	73 734	85	73 734	85	
	<b>Total, I<sup>er</sup> arrondissement</b>					2 053 934	52	
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	fr. 1 807 243.82						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .	> 246 690.70						
	<b>Total</b>	fr. 2 053 934.52						

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1917.

N° du Budget	II <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses totales à fin 1917	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
59	<b>Gare de Bâle,</b> a. Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux La construction de cette installation n'a pas encore pu être commencée, à cause des grandes difficultés que l'on rencontre à se procurer les matériaux, dont une partie ne peut s'obtenir qu'à l'étranger.	475 000	40 000	—	—	—	—
	b. Pavillon d'enclenchements . . . . .	65 000	20 000	—	—	6 174	75
	c. Nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld . . . . . Le projet n'est pas encore apuré	16 400 000	—	—	—	9 885	51
	e. Amélioration des appareils élévatoires de la gare aux marchandises . . . . .	38 300	1 000	24 639	11	26 186	71
61	<b>Gare de Liestal, extension</b> . . . . .	1 375 000	—	175	50	56 187	50
63	<b>Station de Rothrist, extension et suppression des passages à niveau</b> . . . . .	365 000	—	6 759	20	6 887	65
64	<b>Station de Murgenthal, établissement d'une voie de dépassement</b> . . . . .	365 000	—	—	—	45 415	47
67	<b>Gare de Thoune, gare unique entre Thoune et Scherzligen</b> . . . . . En septembre 1915, le Département suisse des chemins de fer nous communiqua une proposition de la compagnie du chemin de fer des Alpes bernoises (B. L. S.) pour l'établissement d'un débarcadère provisoire près de l'île inférieure de l'Aar, en nous faisant observer que la commune de Thoune et le gouvernement bernois se ralliaient à cette proposition. Après que nous eûmes adhéré à la solution provisoire de la question du port, proposée par le B. L. S., le projet de transformation de la gare fut adapté à la situation nouvelle et soumis au B. L. S., pour obtenir son assentiment, dans la pensée que cette procédure permettrait d'aboutir plus rapidement à l'approbation du projet. Toutefois, cette compagnie formule de telles prétentions que nous crûmes devoir soumettre le projet, qui n'accuse pas de différences notables vis-à-vis du précédent, à l'approbation du Département suisse des chemins de fer, en demandant à celui-ci de trancher le différend.	5 280 000	—	214	85	43 865	19
68	<b>Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer à voie étroite Soleure—Berne</b> . . . . .	1 770 000	300 000	60 775	89	465 119	87
69	<b>Station de Soleure-Ouest, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier</b> . . . . .	710 000	—	927	50	927	50
70	<b>Station de Liesberg, participation à la construction d'un pont pour route sur la Birse</b> . . . . .	15 000	7 000	—	—	8 358	65
71 <sup>a</sup>	<b>Gare de Delémont, extension et suppression de 3 passages à niveau</b> . . . . .	1 090 000	—	15	10	194 697	80
73	<b>Moutier—Court, travaux de protection près du tunnel de la Verrerie</b> . . . . .	60 000	—	—	—	41 054	—
74	<b>Station de Tavannes, construction d'un quai et des voies nécessaires</b> . . . . .	190 000	38 000	72 453	43	242 129	86
75	<b>Gare de Bienne, transformation et extension</b> . . . . . La nouvelle gare de triage et des marchandises a été mise en service le 29 avril. Les travaux du deuxième lot ont été entrepris. Ce lot comprend la gare aux voyageurs, la ligne Bienne—Madretsch, le dépôt des locomotives et la correction des lignes du Jura et de Neuchâtel. Le bâtiment aux voyageurs sera érigé, sauf quelques changements, d'après le projet de MM. Moser et Schürch, architectes à Bienne, qui a obtenu le premier prix au concours de 1916. On travaille actuellement à l'élaboration des plans à soumettre au Département des chemins de fer.	13 700 000	1 000 000	1 198 480	69	7 065 278	62
76	<b>Station de Suberg, extension</b> . . . . .	125 000	—	—	—	94	05
77	<b>Station de Münchenbuchsee, passage inférieur au km 10.004</b> . . . . .	75 000	—	—	—	100	40
78	<b>Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle</b> . . . . .	1 200 000	—	23 705	10	48 652	43

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1917.

N° du Budget	II <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses totales à fin 1917	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
79	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Zwingen—Liesberg . . . . .	4 035 000	—	—	—	24 543	82
81 <sup>b</sup>	Double voie Berne—Thoune, tronçon Kiesen—Thoune . . . . . Les travaux d'infrastructure sont adjugés.	1 750 000	200 000	278 515	70	284 862	55
82	Double voie Olten—Bienne, tronçon Longeau—Mâche . . . . . Les travaux ont été retardés par le fait qu'on n'est pas arrivé à se procurer le fer pour la construction des ponts. Les livraisons de rails et de traverses ont aussi subi des retards.	1 365 000	400 000	231 932	36	416 636	01
83	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, Herzogenbuchsee . . . . .	79 000	} 70 000	6 899	50	6 899	50
	Ostermundigen . . . . .	39 000		6 167	20	6 167	20
	Wangen près d'Olten . . . . .			971	—	971	—
86 <sup>b</sup>	Gare d'Olten, agrandissement de la halle de transbordement . . . . .	21 000	21 000	18 584	78	19 395	53
88	Station de signaux du Wilerfeld, établissement d'une voie de tiroir, côté ouest . . . . .	122 000	—	65 172	77	65 224	17
91	Station de Luterbach, extension des voies . . . . . Vu le développement croissant que prend le trafic avec la voie de raccordement de la fabrique de cellulose Attisholz et de la fabrique de ciment Vigier, le projet d'extension de 1911 a été révisé et remanié. Le nouveau projet prévoit l'établissement d'un plus grand nombre de voies de garage.	167 000	—	—	—	—	—
95	Moutier, établissement d'un passage inférieur pour piétons au km 72.781, en remplacement du passage à niveau de Sous Chaux . . . . .	9 000	9 000	13 277	75	13 277	75
96	Station de St-Imier, agrandissement du bâtiment aux voyageurs . . . . .	52 000	—	27 846	20	27 846	20
97	Bienne—Brügg, Voie aux marchandises directe gare de triage de Bienne—Brügg . . . . . Les travaux de construction sont commencés.	354 000	100 000	18 557	40	18 658	20
98	Station de Brügg, transformation en vue du raccordement de la voie aux marchandises directe; nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux . . . . .	76 000	35 000	2 527	50	2 527	50
99	Station de Münchenbuchsee, raccordement du cul-de-sac avec la voie principale . . . . .	12 000	12 000	9 519	55	9 519	55
100	Roches—Choindez, a. Construction d'une voie d'évitement à la halte de Roches . . . . . Les travaux d'infrastructure ont été mis en chantier.	250 000	} 50 000	8 740	05	8 740	05
	b. Agrandissement de la station de Choindez . . . . .	560 000		— 150 000	—	—	147 450
105	Amélioration de l'éclairage des gares et stations, Gare de Berthoud . . . . .	6 500	} 7 000	3 805	34	3 805	34
	Station d'Uttigen . . . . .	1 400		116	55	116	55
	» de Lüsslingen . . . . .	1 500		82	30	82	30
107	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, Station de Niederschönthal-Frenkendorf . . . . .	32 000	} 50 000	24 184	15	24 184	15
	» » Deitingen . . . . .	38 000		20	40	20	40
	» » Selzach . . . . .	40 000		30	80	30	80
112	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures . . . . .	—	50 000	38 879	45	39 526	10
113	Imprévu, a. Station de Niederschönthal-Frenkendorf, établissement d'une nouvelle diagonale . . . . .	5 000	} 50 000	152	45	152	45
	b. Roggwil—Langenthal, passage supérieur de la route cantonale au km 56.798 . . . . .	70 000		5 393	85	60 736	45
	c. Nouvelle halte de Pontenet, entre Malleray et Reconvilier . . . . .	16 000		— 15 025	40	— 15 025	40
116 <sup>a</sup>	Ateliers d'Olten, construction d'un nouvel atelier pour le matériel de superstructure avec voies . . . . .	130 000	50 000	—	—	61 735	05

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1917.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses totales à fin 1917		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
	<b>Gare d'Oltén,</b>							
55a (1915)	a. Etablissement d'une voie de tiroir au côté sud . . . . .	470 000	—	—	—	7 442	85	
133 (1914)	b. Extension des voies au Eyfeld . . . . .	—	—	—	—	180 840	80	
92 (1918)	<b>Nouvelle halte de Buix, entre Porrentruy et Bonecourt . . . . .</b>	30 000	—	7 016	45	7 016	45	
	<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>					9 292 006	19	
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, II <sup>e</sup> arrondissement	fr. 9 087 943. 57						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .	204 062. 62						
	<b>Total</b>						fr. 9 292 006. 19	
	<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
118a	<b>Zurich, gare principale, nouveau dépôt aux locomotives dans le delta de voies à la Brauerstrasse</b>	4 460 000	500 000	202 435	47	356 700	66	
	Le gouvernement cantonal et le Conseil municipal de Zurich ont consulté des experts sur notre projet d'extension générale. A la demande de cette dernière autorité, nous nous sommes déclarés prêts à ajourner la construction du nouveau dépôt à la gare principale, dont le projet a été approuvé le 5 mars 1917 par le Département des chemins de fer, jusqu'à ce que le rapport d'expertise ait paru.							
119	<b>Station de Schlieren, extension générale, avec passage supérieur à l'Engstringerstrasse</b>	2 070 000	200 000	54 817	89	365 763	—	
	Le projet d'extension n'est pas encore approuvé par le Département des chemins de fer. La dérivation du Riedbach par la commune est exécutée.							
120	<b>Gare de Baden, transformation et extension . . . . .</b>	955 000	30 000	132 416	62	921 917	55	
121	<b>Gare de Brougg, transformation et extension . . . . .</b>	2 050 000	80 000	4 277	—	226 111	70	
	Le projet de bâtiment de service est approuvé, et les travaux de construction sont adjugés. En revanche, l'approbation du projet d'agrandissement du bâtiment aux voyageurs et de construction d'un nouveau bâtiment pour W. C. fait encore défaut. Un rapport spécial sera présenté au Conseil d'administration sur l'extension générale de la gare.							
122	<b>Schinznach-Les Bains—Wildeg, passage inférieur au km 39.413 et passerelle au km 38.706 . . . . .</b>	45 000	30 000	47 741	65	67 951	95	
123	<b>Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich . . . . .</b>	17 180 000	3 000 000	2 122 908	22	3 266 735	15	
	Le projet détaillé de dérivation de la Sihl est approuvé par les autorités. Les travaux ont été mis en soumission, mais pas encore adjugés.							
124	<b>Double voie Thalwil—Richterswil . . . . .</b>	7 370 000	1 000 000	817	75	29 496	55	
	Un accord est intervenu sur les demandes formulées par les communes de Thalwil et d'Oberrieden, mais les divergences qui ont surgi avec celles de Wädenswil et de Richterswil ne sont pas encore écartées.							

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1917.

N° du Budget	III <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses totales à fin 1917	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
125	<b>Station de Horgen a. S.</b> , déplacement de la station . . . . . On n'est pas encore parvenu à s'entendre avec la commune sur la question de l'emplacement. M. le Prof. D <sup>r</sup> A. Heim, à Zurich, M. le Prof. Arbenz, à Berne, et M. le Prof. Lugeon, à Lausanne, examineront dans un rapport d'expertise géologique le degré de sécurité qu'offrirait l'installation projetée au Hirsacker.	2 900 000	—	—	—	—	—
126	<b>Gare de Wädenswil</b> , extension . . . . . La commune a déposé, après coup, un nouveau projet de port. Les négociations se poursuivent à ce sujet.	2 630 000	100 000	—	—	—	—
127	<b>Station de Ziegelbrücke</b> , transformation et extension . . . . . Les gouvernements des cantons de Zurich, St-Gall, Glaris et des Grisons ont fait élaborer, par le bureau Locher & C <sup>ie</sup> , à Zurich, un projet pour la correction du delta Ziegelbrücke—Weesen—Näfels et nous l'ont communiqué pour examen. Comme il n'était accompagné d'aucun devis, nos services techniques ont dû en établir un pour pouvoir comparer ce projet aux variantes étudiées précédemment. Il nous faudra encore, avant de répondre au mémoire des quatre cantons précités, calculer les dépenses d'exploitation et dresser des calculs comparatifs de rendement. Ces opérations prendront encore un certain temps.	690 000	—	—	—	—	—
131	<b>Station de Wetzikon</b> , extension des voies . . . . .	487 000	—	25	—	13 617	98
132	<b>Station de Bonstetten-Wettswil</b> , prolongement de la voie d'évitement. . .	30 000	30 000	4 905	38	4 905	38
135	<b>Correction de la Rûfiruns près de Hätzingen</b> , part des C. F. F. aux frais devisés à fr. 660 000 . . . . .	120 000	5 000	5 000	—	115 000	—
136	<b>Remplacement et renforcement de ponts métalliques,</b> <i>a.</i> Remplacement du pont aval de la Limmat, près de Wettingen <i>b.</i> » » pont de la Linth, près de Schwanden (Glaris)	625 000 150 000	— 150 000	— 4 009	— 50	— 4 009	— 50
138	<b>Gare de Wettingen</b> , nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux et extension des voies . . . . .	257 000	200 000	83 604	59	83 604	59
139	<b>Rheinfelden—Augst</b> , construction d'un passage inférieur pour piétons et d'un chemin parallèle . . . . .	17 500	17 500	1 753	47	1 753	47
140	<b>Station de Dietlikon</b> , passage sous voies pour piétons . . . . .	8 500	8 500	39	35	39	35
142	<b>Pfäffikon (Schwyz)—Lachen</b> , installation du bloc-système entre Pfäffikon et Lachen et construction d'une halte à Altendorf . . . . .	63 000	63 000	17 992	19	17 992	19
143	<b>Zoug—Cham</b> , transfert de la passerelle de Schlieren à Cham et déplacement de l'aiguille dite « dans le marais » . . . . .	40 000	12 000	5 211	75	5 211	75
145	<b>Station de Pfungen-Neffenbach</b> , prolongement de la voie d'évitement . .	15 000	15 000	7 681	05	7 681	05
146	<b>Remplacement du pont de la Reuss</b> , à Lucerne . . . . .	400 000	200 000	124	70	124	70
147	<b>Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux</b> , station de Dielsdorf . . . . .	2 700	7 000	3 177	70	3 177	70
150	<b>Amélioration de l'éclairage</b> , stations de Rümlang et Jestetten . . . . .	5 200	25 000	349	50	349	50
151	<b>Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,</b> <i>b.</i> Gare d'Aarau . . . . . <i>c.</i> Station de Hedingen . . . . . <i>d.</i> » » Bonstetten-Wettswil . . . . . <i>e.</i> » » Mettmenstetten . . . . . <i>f.</i> » » Knonau . . . . .	40 000 39 000 24 000 21 500 23 500	40 000 39 000 24 000 21 500 23 500	27 504 17 160 15 477 11 135 10 888	91 50 95 60 35	27 504 17 160 15 477 11 135 10 888	91 50 95 60 35
152	<b>Nouveaux signaux</b> , gare principale de Zurich et station d'Eglisau . . .	22 800	30 000	1 303	75	1 303	75
153	<b>Lignes télégraphiques</b> , Dietlikon—Winterthour, reconstruction de la ligne télégraphique commune . . . . .	28 500	28 500	11 087	12	11 087	12
156	<b>Acquisition de terrains en vue d'extensions futures</b> . . . . .	—	50 000	419	70	419	70

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1917.

N° du Budget	III <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses totales à fin 1917	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
157	<b>Imprévu.</b>						
	a. Olten—Aarau, nouveaux ouvrages du passage inférieur, km 43.230	9 200		2 103	10	2 103	10
	b. Brougg—Stein—Säckingen, suppression des 6 passages pour piétons	4 450		91	30	91	30
	c. Station d'Augst, acquisition d'une voie de raccordement	16 600	50 000	—	—	264	25
	d. Gare de Wädenswil, éclairage électrique	7 300		709	35	709	35
	e. Station de Benken, amélioration des appareils de protection	29 000		1 839	30	1 839	30
	f. Wallenstadt—Weesen, construction de parois de sûreté	30 000		10 655	40	17 915	99
117 (1916)	<b>Correction de l'Erlenrins près de Rüti (Glaris), part des C. F. F. aux frais devisés à fr. 46 000</b>	6 000	—	4 880	—	5 160	—
144 (1915)	<b>Station de Schmerikon, prolongement de la voie de chargement pour le gravier</b>	14 000	—	596	40	596	40
	<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>					5 615 801	29
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, III <sup>e</sup> arrondissement	fr. 5 404 950. 16					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 210 851. 13					
	<b>Total</b>	<b>fr. 5 615 801. 29</b>					
	<b>IV<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
160	<b>Gare de Winterthur, extension des voies de triage</b> La création de trains de marchandises directs ayant pour effet de décharger la gare, on pourra assurer le service à l'aide d'installations de triage moins étendues que celles prévues dans le projet soumis au Conseil d'administration. Un projet réduit est déjà établi, mais pour le mettre au point il faut attendre la fin de la guerre, car il n'est pas possible de se rendre compte, pour le moment, du développement que prendra le trafic.	3 000 000	—	—	—	7 415	65
161	<b>Station de Gossau, appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux</b>	202 000	120 000	62 521	20	81 791	90
162	<b>Double voie Winterthur—St-Gall—Ste-Marguerite.</b>						
	a. Winterthur-Wil	7 100 000	—	—	—	—	—
	Le département des chemins de fer s'est déclaré d'accord, en principe, avec notre projet d'établissement d'une halte à Grütze, tout en se réservant de ne l'approuver, en bonne et due forme, qu'avec le projet apuré de double voie entre Rätterschen et Winterthur, dans lequel la halte sera comprise. Ce dernier projet lui sera prochainement soumis.						
	b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000	—	—	—	36 902	85
	c. Winkeln—Bruggen	1 900 000	400 000	37 939	29	350 135	46
	d. St. Fiden—Goldach	52 000	—	—	—	51 899	08
	e. Rorschach—Ste-Marguerite	2 340 000	10 000	17 358	02	174 144	34
164	<b>Station de Heerbrugg, extension générale pour l'entrée du chemin de fer électrique routier et construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et d'une halle à marchandises</b>	750 000	—	—	—	501	35
165	<b>Station de Rebstein-Marbach, déplacement de la station avec extension des voies, nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises</b>	198 000	50 000	7 313	70	8 676	60
166	<b>Station d'Oberriet, prolongement de la voie de croisement</b>	15 500	—	122	60	1 922	75
167	<b>Gare de Buchs, extension des voies et passage inférieur du chemin du Langjüli</b> On a commencé les travaux d'infrastructure, pour pouvoir occuper pendant l'hiver des ouvriers du service de la voie.	255 000	—	16 246	70	16 246	70

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1917.

N° du Budget	IV <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses totales à fin 1917		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
168	Pont du Rhin à Ragaz, remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique et raccordement de la ligne . . . . .	630 000	—	—	—	2 172	15	
169	Gare de Landquart, extension; nouvelle voie de dépassement et nouveau pont sur la Landquart . . . . .	400 000	100 000	57 158	77	227 607	96	
170	Station d'Oberwinterthour, nouveau bâtiment à voyageurs avec extension de la cour, agrandissement de la halle aux marchandises . . . . .	90 000	50 000	47 113	22	47 113	22	
171	Station de Kradolf, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises . . . . .	158 000	80 000	93 429	71	146 239	13	
173	Station d'Emmishofen-Kreuzlingen, installation de l'enclenchement . . . . .	163 500	100 000	15 309	05	15 309	05	
175	Station de Weinfeld, construction d'un passage inférieur; installation de marquises à l'ouest du bâtiment aux voyageurs et sur le quai intermédiaire . . . . .	60 000	60 000	39 063	70	39 063	70	
180	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations. Gare de Winterthour . . . . .	70 000	10 000	63 367	80	63 367	80	
	Station de Bischofszell . . . . .	2 400		115	—	115	—	
186	Imprévu, a. Gare de Wil, construction de marquises . . . . .	40 000	50 000	11 778	35	11 778	35	
	b. Station de Dietfurt, extension . . . . .	30 000		13 698	13	13 698	13	
	c. Station d'Oberriet, jonction des voies en cul-de-sac 4 et 5 à la voie principale . . . . .	9 000		16 012	64	16 012	64	
	d. Station de Marthalen, établissement d'un nouveau pont à bascule avec voie continue . . . . .	6 500		699	15	699	15	
244 (1912)	Gare de Winterthour, passage inférieur de la route de Zurich (complément)	755 000	—	—	—	2 557	80	
	<b>Total, IV<sup>e</sup> arrondissement</b>					<b>1 315 370</b>	<b>76</b>	
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, IV <sup>e</sup> arrondissement	fr. 1 245 335. 62						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .	» 70 035. 14						
	<b>Total</b>	<b>fr. 1 315 370. 76</b>						
	<b>V<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
189	Gare de Lucerne, a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs . . . . .	1 400 000	—	530 525	25	537 446	71	
	Nous avons, au cours de l'exercice, acquis de la commune municipale, par voie d'achat et d'échange, le terrain nécessaire à l'agrandissement du bâtiment aux voyageurs.							
	b. Etablissement de nouvelles voies au sud du chantier des bateaux	195 000	175 000	11 441	65	11 441	65	
190	Gare d'Arth-Goldau, prolongement du quai principal de la ligne de Zoug et modification des voies . . . . .	142 000	—	—	—	2 016	68	
192	Gare d'Erstfeld, établissement d'un nouveau chariot-transbordeur de 20 m pour locomotives, avec moteur électrique . . . . .	90 000	20 000	19 368	30	47 108	—	
193	Station de Göschenen, transformation et extension générale . . . . .	2 100 000	400 000	1 131	35	78 395	40	
194	Station d'Airolo, transformation et extension générale . . . . .	1 080 000	250 000	509	53	509	53	
	Les projets se rapportant à ces n <sup>os</sup> 193 et 194 ont été soumis à l'approbation du Département des chemins de fer.							

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1917.

N° du Budget	V <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses totales à fin 1917	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
197	<b>Gare de Chiasso, extension et transformation</b> . . . . . Le projet a été approuvé par le Conseil d'administration le 29 septembre. Il est actuellement soumis au Département des chemins de fer.	9 660 000	300 000	66 346	96	1 538 441	40
198	<b>Double voie Giubiasco—Chiasso,</b>						
	<i>a.</i> Giubiasco—Lugano, correction de la ligne du Monte Ceneri, études et plans . . . . .	—	—	—	—	235 424	05
	1. Station d'évitement d'Al Sasso, entre Giubiasco et Rivera-Bironico . . . . .	250 000	140 000	147 182	20	208 616	—
	2. Station d'évitement de St-Ambrogio, entre Rivera-Bironico et Taverne . . . . .	150 000	50 000	78 841	95	117 779	15
	Ces deux stations d'évitement n'ont pas pu être terminées, faute de matériel de voie.						
	<i>b.</i> Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs . . . . .	2 500 000	50 000	— 72 967	75	1 486 745	67
199	<b>Lignes télégraphiques et téléphoniques, parcours Gümligen-Fluhmühle</b> . . . . .	120 000	53 000	20 634	20	20 634	20
203	<b>Station de Brunnen, maçonnerie des parois extérieures d'un hangar</b> . . . . .	13 000	13 000	4 930	—	4 930	—
205	<b>Station de Bodio, prolongement de la voie de dépassement</b> . . . . .	80 000	80 000	2 858	—	2 858	—
206	<b>Gare de Biasca, extension des voies</b> . . . . . En examinant les manœuvres de triages que les gares de Biasca et de Bellinzone auront encore à effectuer après l'achèvement de celle de Chiasso, on a constaté que le mieux sera d'assurer ces opérations exclusivement à Bellinzone, où il faut, de toute façon, manipuler les wagons de et pour les lignes de Locarno et de Luino. Dans ces conditions, le projet d'extension des voies de la gare de Biasca a été abandonné.	700 000	100 000	—	—	—	—
208	<b>Gare de Langnau, amélioration du quai de chargement; transfert et prolongement de la couverture du quai, et complètement des voies</b> . . . . .	18 000	18 000	2 451	15	2 451	15
210	<b>Station de Wolhusen, extension des voies</b> . . . . .	42 000	42 000	4 426	40	4 426	40
212	<b>Renforcement de ponts métalliques sur le parcours Erstfeld-Bellinzone</b> . . . . .	—	100 000	27 821	30	27 821	30
214	<b>Travaux de protection des rives du Tessin près de Bodio</b> . . . . .	26 000	26 000	19 847	75	19 847	75
216	<b>Agrandissement de la maison de garde, km 51.358, près d'Escholzmatt</b> . . . . .	—	5 000	3 927	20	3 927	20
220	<b>Eclairage électrique de signaux,</b>						
	Station de Schwyz . . . . .	4 168	15 000	2 361	40	5 952	85
	» d'Altdorf . . . . .	3 889		1 206	40	5 178	65
	» d'Ambri-Piotta . . . . .	4 366		2 191	—	5 189	65
	» de Lavorgo . . . . .	4 547		2 325	30	5 333	—
221	<b>Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts nouvellement soumises au règlement sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires de forêts et achats de forêts</b> . . . . .	—	20 000	56 560	55	59 313	—
223	<b>Contribution à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres (Petite Schliere)</b> . . . . .	—	100 000	12 526	70	45 161	55
225	<b>Imprévu,</b>						
	<i>a.</i> Gare d'Arth-Goldau, nouvelles installations de chargement . . . . .	32 600	50 000	25 679	45	26 379	55
	<i>b.</i> Station de Locarno, amélioration de l'éclairage . . . . .	15 000		4 129	10	4 129	10
	<i>c.</i> Parcours Langnau-Gümligen, assainissement du marais aux km 22.500 et 26.400 . . . . .	4 500		3 000	—	3 000	—
	<i>d.</i> Station de Brienz, extension du bâtiment aux marchandises . . . . .	5 200		2 100	—	2 100	—
	<b>Total, V<sup>e</sup> arrondissement</b>					4 512 557	59
<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
Travaux en cours d'exécution, V <sup>e</sup> arrondissement		fr. 4 310 614.69					
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .		» 201 942.90					
<b>Total</b>		<b>fr. 4 512 557.59</b>					

## Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1917.

Établissement de la ligne.	Budget de 1917			Dépenses de l'année 1917						Dépenses en plus ou en moins	
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
<b>A. Construction de nouvelles lignes . . .</b>	<b>4 875 000</b>	—	<b>4 875 000</b>	<b>2 646 563</b>	<b>59</b>	<b>3 473 95</b>	<b>2 650 037</b>	<b>54</b>	—	<b>2 224 962</b>	<b>46</b>
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	200 000	—	200 000	113 101	05	—	113 101	05	—	86 898	95
Simplon, tunnel II . . . . .	4 500 000	—	4 500 000	2 301 353	65	3 473 95	2 304 827	60	—	2 195 172	40
Ligne du lac de Brienz . . . . .	175 000	—	175 000	224 494	34	—	224 494	34	+	49 494	34
Ligne de la Surb. . . . .	—	—	—	7 614	55	—	7 614	55	+	7 614	55
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement . .</b>	<b>29 536 000</b>	<b>3 482 540</b>	<b>33 018 540</b>	<b>13 208 032</b>	<b>78</b>	<b>4 232 524</b>	<b>17 440 557</b>	<b>56</b>	—	<b>15 577 982</b>	<b>44</b>
Installation de la traction électrique . . . .	8 495 000	212 140	8 707 140	4 933 631	91	160 862	5 094 494	56	—	3 612 645	44
<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes</b>	<b>13 580 500</b>	<b>700 400</b>	<b>14 280 900</b>	<b>8 004 881</b>	<b>01</b>	<b>695 448</b>	<b>8 700 329</b>	<b>67</b>	—	<b>5 580 570</b>	<b>33</b>
Administration centrale . . . . .	—	—	—	589	15	—	589	15	—	589	15
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	1 616 700	179 300	1 796 000	1 124 625	63	222 802	1 347 428	25	—	448 571	75
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	2 682 800	134 200	2 817 000	2 063 462	57	213 637	2 277 099	93	—	539 900	07
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	6 220 600	113 800	6 334 400	2 905 900	87	100 703	3 006 604	66	—	3 327 795	34
IV <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	1 136 000	26 000	1 162 000	645 559	77	77 285	722 845	51	—	439 154	49
V <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	1 924 400	247 100	2 171 500	1 265 921	32	81 019	1 346 940	47	—	824 559	53
<b>III. Matériel roulant. Administration centrale .</b>	<b>6 915 700</b>	<b>2 508 300</b>	<b>9 424 000</b>	—	<b>22 246 56</b>	<b>3 325 077</b>	—	<b>3 302 830</b>	<b>44</b>	—	<b>6 121 169 56</b>
<b>IV. Mobilier et ustensiles . . . . .</b>	<b>264 900</b>	—	<b>264 900</b>	<b>137 709</b>	<b>21</b>	—	<b>137 709</b>	<b>21</b>	—	<b>127 190</b>	<b>79</b>
Administration centrale . . . . .	160 800	—	160 800	46 173	98	—	46 173	98	—	114 626	02
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	20 000	—	20 000	22 499	45	—	22 499	45	+	2 499	45
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	30 000	—	30 000	8 856	25	—	8 856	25	—	21 143	75
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	29 000	—	29 000	25 716	15	—	25 716	15	—	3 283	85
IV <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	13 100	—	13 100	20 204	48	—	20 204	48	+	7 104	48
V <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	12 000	—	12 000	14 258	90	—	14 258	90	+	2 258	90
<b>V. Services auxiliaires . . . . .</b>	<b>279 900</b>	<b>61 700</b>	<b>341 600</b>	<b>154 057</b>	<b>21</b>	<b>51 136</b>	<b>205 193</b>	<b>68</b>	—	<b>136 406</b>	<b>32</b>
Administration centrale . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	61 000	10 000	71 000	53 032	30	18 947	71 979	35	+	979	35
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	130 500	25 000	155 500	41 676	70	13 300	54 977	20	—	100 522	80
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	43 600	1 000	44 600	35 148	91	2 584	37 733	71	—	6 866	29
IV <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	33 000	4 500	37 500	7 379	37	—	7 379	37	—	30 120	63
V <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	11 800	21 200	33 000	16 819	93	16 304	33 124	05	+	124	05
<b>Total construction du chemin de fer</b>	<b>34 411 000</b>	<b>3 482 540</b>	<b>37 893 540</b>	<b>15 854 596</b>	<b>37</b>	<b>4 235 998</b>	<b>20 090 595</b>	<b>10</b>	—	<b>17 802 944</b>	<b>90</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>											
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	— 92 200	93 200	1 000	— 89 832	50	90 399	567	—	—	433	—
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue, éclairage public de Bitsch . . . . .	—	—	—	— 372	—	372	—	—	—	—	—
<b>Total des dépenses pour entreprises accessoires</b>	<b>— 92 200</b>	<b>93 200</b>	<b>1 000</b>	<b>— 90 204</b>	<b>50</b>	<b>90 771</b>	<b>567</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>433</b>	<b>—</b>
<b>Total général</b>	<b>34 318 800</b>	<b>3 575 740</b>	<b>37 894 540</b>	<b>15 764 391</b>	<b>87</b>	<b>4 326 770</b>	<b>20 091 162</b>	<b>10</b>	—	<b>17 803 377</b>	<b>90</b>

† A la charge des comptes ci-après

Compte d'exploitation (matériel roulant)	fr. 3 206 788. 55
Dépenses de construction imputables au compte d'exploitation . . . . .	718 860. 01
Dépenses à amortir . . . . .	140 925. 25
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant à mettre au rebut . . . . .	169 424. 92
Navigation sur le lac de Constance . . . . .	90 399. 50
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue . . . . .	372. —

Total fr. 4 326 770. 23

## Compte d'exploitation

Compte de 1916	Budget de 1917			Administration centrale		
				Fr.	Ct.	
Fr.	Fr.	<b>Recettes d'exploitation.</b>				
<b>63 028 485</b>	<b>68 000 000</b>	<b>I. Transport des voyageurs</b>	<b>69 688 728</b>	<b>97</b>		
<b>116 704 138</b>	<b>117 000 000</b>	<b>II. Transport des bagages, animaux et marchandises</b>	<b>116 800 928</b>	<b>62</b>		
5 129 545	4 800 000	1. Bagages	6 791 968	48		
3 596 380	3 200 000	2. Animaux	3 659 441	82		
107 978 213	109 000 000	3. Marchandises	106 349 518	32		
<b>1 396 750</b>	<b>2 000 000</b>	<b>III. Transports postaux</b>	<b>1 822 648</b>	<b>40</b>		
1 395 141	2 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	1 820 816	90		
1 609	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste	1 831	50		
—	—	3. Pour prestations spéciales	—	—		
<b>181 129 373</b>	<b>187 000 000</b>	<b>Total des recettes de transport</b>	<b>188 312 305</b>	<b>99</b>		
<b>6 321 261</b>	<b>5 751 260</b>	<b>IV. Recettes diverses.</b>				
949 364	1 479 260	<b>A. Loyers et fermages</b>	<b>5 530 490</b>	<b>45</b>		
2 702 827	1 600 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 295 082	81		
2 669 070	2 672 000	2. Pour matériel roulant	4 228 654	04		
		3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	6 753	60		
<b>4 783 512</b>	<b>3 159 660</b>	<b>B. Produit brut des services auxiliaires</b>	<b>1 568 083</b>	<b>13</b>		
124 771	86 050	1. Administration des imprimés	129 989	51		
1 980 969	661 500	2. Administration du matériel de la voie	1 438 093	62		
924 991	752 240	3. Economats	—	—		
1 651 867	1 560 320	4. Ateliers, y compris les usines à gaz	—	—		
100 914	99 550	5. Usines électriques	—	—		
<b>363 415</b>	<b>274 400</b>	<b>C. Divers</b>	<b>31 050</b>	<b>82</b>		
13 958	11 200	1. Télégrammes privés	—	—		
349 457	263 200	2. Autres recettes	31 050	82		
<b>11 468 188</b>	<b>9 185 320</b>	<b>Total des recettes diverses</b>	<b>7 129 624</b>	<b>40</b>		
<b>192 597 561</b>	<b>196 185 320</b>	<b>Total des recettes d'exploitation</b>	<b>195 441 930</b>	<b>39</b>		

de l'année 1917.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Comparaison avec	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Compte de 1916	Budget de 1917
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69 688 728	97	+ 6 660 244	+ 1 688 729
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116 800 928	62	+ 96 791	— 199 071
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 791 968	48	+ 1 662 424	+ 1 991 969
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 659 441	82	+ 63 062	+ 459 442
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106 349 518	32	— 1 628 695	— 2 650 482
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 822 648	40	+ 425 898	— 177 352
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 820 816	90	+ 425 676	— 179 183
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 831	50	+ 222	+ 1 831
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188 312 305	99	+ 7 182 933	+ 1 312 306
593 992	22	868 068	65	575 927	50	391 523	16	332 503	20	8 292 505	18	+ 1 971 244	+ 2 541 245
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 295 082	81	+ 345 719	— 184 177
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 228 654	04	+ 1 525 827	+ 2 628 654
593 992	22	868 068	65	575 927	50	391 523	16	332 503	20	2 768 768	33	+ 99 698	+ 96 768
672 379	36	783 864	97	659 200	22	372 674	05	369 062	27	4 425 264	—	— 358 248	+ 1 265 604
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129 989	51	+ 5 218	+ 43 939
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 438 093	62	— 542 875	+ 776 594
339 920	95	313 854	55	187 125	22	150 365	47	132 678	01	1 123 944	20	+ 198 953	+ 371 704
234 591	32	470 010	42	472 075	—	222 308	58	236 384	26	1 635 369	58	— 16 497	+ 75 050
97 867	09	—	—	—	—	—	—	—	—	97 867	09	— 3 047	— 1 683
70 416	75	75 810	48	103 318	29	47 459	27	83 660	91	411 716	52	+ 48 302	+ 137 317
4 914	80	5 370	60	1 381	87	2 283	82	1 380	15	15 331	24	+ 1 373	+ 4 131
65 501	95	70 439	88	101 936	42	45 175	45	82 280	76	396 385	28	+ 46 929	+ 133 186
1 336 788	33	1 727 744	10	1 338 446	01	811 656	48	785 226	38	13 129 485	70	+ 1 661 298	+ 3 944 166
1 336 788	33	1 727 744	10	1 338 446	01	811 656	48	785 226	38	201 441 791	69	+ 8 844 231	+ 5 256 472

## Compte d'exploitation

Compte de 1916	Budget de 1917		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>						
<b>I. Administration générale.</b>						
<b>3 512 074</b>	<b>3 667 530</b>	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>2 125 414</b>	<b>95</b>	<b>274 862</b>	<b>20</b>
40 798	44 400	1. Autorités administratives . . . . .	40 448	—	5 177	—
<b>269 520</b>	<b>273 300</b>	<b>2. Direction . . . . .</b>	<b>72 240</b>	<b>30</b>	<b>38 698</b>	<b>85</b>
260 499	264 500	a. Traitements . . . . .	69 972	40	36 000	—
9 021	8 800	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	2 267	90	2 698	85
<b>624 611</b>	<b>653 010</b>	<b>3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires . . . . .</b>	<b>184 989</b>	<b>70</b>	<b>71 065</b>	<b>70</b>
623 058	650 380	a. Traitements . . . . .	184 413	20	70 988	70
1 553	2 630	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	576	50	77	—
<b>817 624</b>	<b>893 230</b>	<b>4. Contrôle des recettes . . . . .</b>	<b>818 636</b>	<b>85</b>	—	—
799 200	873 230	a. Traitements . . . . .	797 633	15	—	—
18 424	20 000	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	21 003	70	—	—
<b>643 849</b>	<b>655 550</b>	<b>5. Contrôle des dépenses, comptabilité et caisse principale . . . . .</b>	<b>234 158</b>	<b>45</b>	<b>90 772</b>	<b>85</b>
639 644	645 950	a. Traitements . . . . .	229 423	45	90 180	35
4 205	9 600	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	4 735	—	592	50
<b>185 511</b>	<b>191 850</b>	<b>6. Bureau de statistique et service de publicité . . . . .</b>	<b>185 927</b>	<b>10</b>	—	—
184 518	190 650	a. Traitements . . . . .	185 244	45	—	—
963	1 200	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	682	65	—	—
<b>421 795</b>	<b>442 830</b>	<b>7. Bureaux des tarifs et de détaxe . . . . .</b>	<b>412 538</b>	<b>95</b>	—	—
407 117	411 830	a. Traitements . . . . .	399 655	70	—	—
14 678	31 000	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	12 883	25	—	—
<b>398 124</b>	<b>406 570</b>	<b>8. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef . . . . .</b>	<b>143 164</b>	<b>60</b>	<b>54 854</b>	<b>75</b>
388 550	396 120	a. Traitements . . . . .	139 812	15	53 168	90
9 574	10 450	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	3 352	45	1 685	85
<b>110 242</b>	<b>106 790</b>	<b>9. Portiers et concierges . . . . .</b>	<b>33 311</b>	—	<b>14 293</b>	<b>05</b>
103 899	102 150	a. Traitements et salaires . . . . .	31 381	10	13 586	55
6 343	4 640	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	1 929	90	706	50
<b>450 179</b>	<b>417 400</b>	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>354 230</b>	<b>31</b>	<b>22 597</b>	<b>86</b>
235 662	238 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	156 504	51	13 867	77
76 238	79 400	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. . . . .	49 850	55	7 060	59
13 533	10 800	3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	6 930	33	834	55
124 746	88 700	4. Divers . . . . .	140 944	92	834	95
<b>3 962 253</b>	<b>4 084 930</b>	<b>Total I. Administration générale</b>	<b>2 479 645</b>	<b>26</b>	<b>297 460</b>	<b>06</b>

de l'année 1917.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1916	Budget de 1917		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
305 322	90	261 551	90	228 344	95	292 725	95	3 488 222	85	—	—	43 353	43	3 444 869	42	—	23 851	—	179 307
2 697	—	3 150	—	2 950	—	4 162	—	58 584	—	—	—	—	—	58 584	—	+	17 786	+	14 184
37 160	10	28 833	75	37 482	—	24 895	10	239 310	10	—	—	10 112	94	229 197	16	—	30 210	—	33 990
36 000	—	28 066	65	36 000	—	23 484	90	229 523	95	—	—	—	—	—	—	—	30 975	—	34 976
1 160	10	767	10	1 482	—	1 410	20	9 786	15	—	—	—	—	—	+	765	+	986	
89 216	85	85 600	80	69 270	20	120 269	65	620 412	90	—	—	5 848	16	614 564	74	—	4 198	—	32 597
88 957	25	85 572	80	69 041	45	119 353	20	618 326	60	—	—	—	—	—	—	—	4 731	—	32 053
259	60	28	—	228	75	916	45	2 086	30	—	—	—	—	—	+	533	—	544	
—	—	—	—	—	—	—	—	818 636	85	—	—	3 144	98	815 491	87	+	1 013	—	74 593
—	—	—	—	—	—	—	—	797 633	15	—	—	—	—	—	—	—	1 567	—	75 597
—	—	—	—	—	—	—	—	21 003	70	—	—	—	—	—	+	2 580	+	1 004	
95 033	75	80 454	30	65 993	60	78 753	15	645 166	10	—	—	16 926	66	628 239	44	+	1 317	—	10 384
94 079	55	80 208	60	65 806	10	76 940	—	636 638	05	—	—	—	—	—	—	—	3 006	—	9 312
954	20	245	70	187	50	1 813	15	8 528	05	—	—	—	—	—	+	4 323	—	1 072	
—	—	—	—	—	—	—	—	185 927	10	—	—	1 217	86	184 709	24	+	416	—	5 923
—	—	—	—	—	—	—	—	185 244	45	—	—	—	—	—	+	696	—	5 406	
—	—	—	—	—	—	—	—	682	65	—	—	—	—	—	—	—	280	—	517
—	—	—	—	—	—	—	—	412 538	95	—	—	1 368	15	411 170	80	—	9 256	—	30 291
—	—	—	—	—	—	—	—	399 655	70	—	—	—	—	—	—	—	7 461	—	12 174
—	—	—	—	—	—	—	—	12 883	25	—	—	—	—	—	—	—	1 795	—	18 117
65 730	80	52 696	75	38 221	15	47 079	05	401 747	10	—	—	4 734	68	397 012	42	+	3 623	—	4 823
64 643	80	50 499	65	37 278	75	43 802	05	389 205	30	—	—	—	—	—	+	655	—	6 915	
1 087	—	2 197	10	942	40	3 277	—	12 541	80	—	—	—	—	—	+	2 968	+	2 092	
15 484	40	10 816	30	14 428	—	17 567	—	105 899	75	—	—	—	—	105 899	75	—	4 342	—	890
14 680	05	10 307	40	14 135	20	16 998	30	101 088	60	—	—	—	—	—	—	—	2 810	—	1 061
804	35	508	90	292	80	568	70	4 811	15	—	—	—	—	—	—	—	1 532	+	171
26 061	39	20 194	96	17 486	68	29 367	90	469 939	10	—	—	8 040	69	461 898	41	+	19 760	+	52 539
10 937	15	11 147	92	8 154	74	12 522	70	213 134	79	—	—	5 692	34	207 442	45	—	22 527	—	25 365
9 604	74	7 776	74	9 062	71	13 453	75	96 809	08	—	—	2 348	35	94 460	73	+	20 571	+	17 409
522	65	424	05	74	23	2 080	50	10 866	31	—	—	—	—	10 866	31	—	2 667	+	66
4 996	85	846	25	195	—	1 310	95	149 128	92	—	—	—	—	149 128	92	+	24 383	+	60 429
331 384	29	281 746	86	245 831	63	322 093	85	3 958 161	95	—	—	51 394	12	3 906 767	83	—	4 091	—	126 768

Compte de 1916	Budget de 1917		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>						
<b>II. Entretien et surveillance de la voie.</b>						
<b>5 883 189</b>	<b>6 202 200</b>	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>202 651</b>	<b>30</b>	<b>1 306 847</b>	<b>25</b>
<b>1 124 972</b>	<b>1 152 160</b>	<b>1. Direction du service de la voie, y compris les inspections des télégraphes</b>	<b>202 651</b>	<b>30</b>	<b>223 171</b>	<b>40</b>
1 075 608	1 088 660	<i>a.</i> Traitements . . . . .	195 204	30	210 223	35
49 364	63 500	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	7 447	—	12 948	05
<b>555 939</b>	<b>564 740</b>	<b>2. Ingénieurs de la voie et leurs aides . . . . .</b>	—	—	<b>148 053</b>	<b>35</b>
520 090	521 340	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—	135 918	60
35 849	43 400	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—	12 134	75
<b>578 972</b>	<b>588 830</b>	<b>3. Chefs de district et leurs aides . . . . .</b>	—	—	<b>131 277</b>	<b>80</b>
520 683	524 550	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—	119 392	65
13 522	14 830	<i>b.</i> Uniformes . . . . .	—	—	2 544	80
—	650	<i>c.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—	—	—
44 767	48 800	<i>d.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—	9 340	35
<b>3 623 306</b>	<b>3 896 470</b>	<b>4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants . . . . .</b>	—	—	<b>804 344</b>	<b>70</b>
1 733 746	1 957 270	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—	361 998	40
1 770 319	1 778 180	<i>b.</i> Salaires . . . . .	—	—	408 530	35
83 515	87 310	<i>c.</i> Uniformes . . . . .	—	—	15 419	30
28 728	61 410	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—	17 278	20
6 998	12 300	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—	1 118	45
<b>470 987</b>	<b>536 400</b>	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>22 084</b>	<b>33</b>	<b>112 495</b>	<b>37</b>
53 187	76 600	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	9 331	95	11 885	01
75 692	84 100	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	8 093	65	20 286	10
63 554	69 800	3. Eclairage de la voie . . . . .	—	—	17 696	42
254 062	275 800	4. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	997	78	52 025	34
24 492	30 100	5. Divers . . . . .	3 660	95	10 602	50
<b>12 102 971</b>	<b>13 581 540</b>	<b>C. Entretien et renouvellement des installations . . . . .</b>	<b>53 774</b>	<b>90</b>	<b>2 522 099</b>	<b>55</b>
<b>3 097 349</b>	<b>3 196 700</b>	<b>1. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .</b>	—	—	<b>871 996</b>	<b>94</b>
813 834	772 000	<i>a.</i> Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .	—	—	273 821	25
206 884	299 300	<i>b.</i> Tunnels et galeries . . . . .	—	—	165 534	59
533 398	486 100	<i>c.</i> Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	—	—	83 460	70
1 055 644	1 004 200	<i>d.</i> Ballastage des voies . . . . .	—	—	205 269	35
320 763	379 800	<i>e.</i> Routes, chemins et places . . . . .	—	—	116 756	05
166 826	255 300	<i>f.</i> Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .	—	—	27 155	—
<b>5 909 625</b>	<b>7 216 400</b>	<b>2. Voie de fer . . . . .</b>	—	—	<b>851 578</b>	<b>27</b>
1 132 198	1 570 900	<i>a.</i> Traverses . . . . .	—	—	123 120	25
1 218 189	1 813 100	<i>b.</i> Rails et leurs attaches . . . . .	—	—	85 384	40
326 032	485 600	<i>c.</i> Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs . . . . .	—	—	30 080	85
3 233 206	3 346 800	<i>d.</i> Dressage de la voie . . . . .	—	—	612 992	77
15 361 150	17 151 700	A reporter	224 735	63	3 142 917	83

de l'année 1917.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec					
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1916	Budget de 1917				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.				
1 034 159	65	1 373 487	24	809 650	37	1 094 947	80	5 821 743	61	—	—	—	61 184	71	5 760 558	90	—	61 445	—	380 456	
186 920	80	224 826	95	167 195	50	167 068	05	1 171 834	—	—	—	—	28 693	95	1 143 140	05	+	46 862	+	19 674	
178 222	20	216 296	85	156 933	85	156 231	50	1 113 112	05	—	—	—	—	—	—	—	+	37 504	+	24 452	
8 698	60	8 530	10	10 261	65	10 836	55	58 721	95	—	—	—	—	—	—	—	+	9 358	—	4 778	
115 518	40	117 671	85	73 300	15	105 359	65	559 903	40	—	—	—	17 858	45	542 044	95	+	3 964	—	4 837	
107 637	40	108 409	45	68 919	25	97 276	80	518 161	50	—	—	—	—	—	—	—	—	1 929	—	3 179	
7 881	—	9 262	40	4 380	90	8 082	85	41 741	90	—	—	—	—	—	—	—	+	5 893	—	1 658	
108 064	80	147 964	40	87 947	57	107 678	05	582 932	62	—	—	—	12 210	11	570 722	51	+	3 961	—	5 897	
95 533	30	128 975	—	77 105	57	93 946	40	514 952	92	—	—	—	—	—	—	—	—	5 730	—	9 597	
3 382	65	4 710	65	3 090	65	2 385	—	16 113	75	—	—	—	—	—	—	—	+	2 592	+	1 284	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650	
9 148	85	14 278	75	7 751	35	11 346	65	51 865	95	—	—	—	—	—	—	—	+	7 099	+	3 066	
623 655	65	883 024	04	481 207	15	714 842	05	3 507 073	59	—	—	—	2 422	20	3 504 651	39	—	116 232	—	389 396	
303 258	80	458 634	30	289 505	65	373 815	85	1 787 213	—	—	—	—	—	—	—	—	+	53 467	—	170 057	
301 198	30	390 449	84	172 382	35	306 135	25	1 578 696	09	—	—	—	—	—	—	—	—	191 623	—	199 484	
15 990	85	30 422	60	17 875	95	16 499	60	96 208	30	—	—	—	—	—	—	—	+	12 693	+	8 898	
1 980	40	3 013	10	1 122	90	13 200	—	36 594	60	—	—	—	—	—	—	—	+	7 867	—	24 815	
1 227	30	504	20	320	30	5 191	35	8 361	60	—	—	—	—	—	—	—	+	1 364	—	3 938	
81 146	01	126 712	06	60 306	05	96 309	75	499 053	57	—	—	—	8 535	49	490 518	08	+	28 066	—	37 347	
10 213	12	13 741	69	5 945	04	8 922	09	60 038	90	—	—	—	1 884	95	58 153	95	+	6 852	—	16 561	
14 879	75	23 031	93	14 931	53	15 114	95	96 337	91	—	—	—	2 202	61	94 135	30	+	20 646	+	12 238	
12 382	60	14 224	44	7 889	69	11 516	30	63 709	45	—	—	—	592	35	64 301	80	+	155	—	6 091	
42 272	15	73 546	28	31 253	89	55 527	60	255 623	04	—	—	—	5 005	38	250 617	66	+	1 561	—	20 177	
1 398	39	2 167	72	285	90	5 228	81	23 344	27	—	—	—	34	90	23 309	37	—	1 148	—	6 756	
2 235 785	93	2 683 366	—	1 329 756	13	2 351 193	47	11 175 975	98	+	554 484	01	—	130 267	05	11 600 192	94	—	926 995	—	2 405 564
493 657	14	824 340	82	310 365	73	691 324	14	3 191 684	77	+	99 394	83	—	21 445	04	3 269 634	56	+	94 336	—	5 015
191 346	49	209 477	89	77 206	41	169 883	67	921 735	71	+	29 741	15	—	—	—	—	+	107 902	+	149 736	
19 432	85	80 696	40	4 404	15	9 238	70	279 306	69	—	—	—	—	—	—	—	+	72 423	—	19 993	
56 458	56	209 750	75	63 044	39	126 342	72	539 057	12	+	31 522	35	—	—	—	—	+	5 659	+	52 957	
148 851	61	228 916	84	77 593	93	185 850	65	846 482	38	+	27 127	50	—	—	—	—	—	209 162	—	157 718	
57 376	03	63 256	16	35 872	03	56 962	90	330 223	17	+	10 975	53	—	—	—	—	+	9 460	—	49 577	
20 191	60	32 242	78	52 244	82	143 045	50	274 879	70	+	28	30	—	—	—	—	+	108 054	+	19 580	
1 030 831	62	1 002 717	75	543 233	71	989 496	80	4 417 858	15	+	191 636	09	—	45 754	71	4 563 739	53	—	1 491 767	—	2 798 542
178 785	95	180 810	25	96 811	55	118 005	55	697 533	55	+	29 734	80	—	—	—	—	—	—	434 665	—	873 367
98 620	75	157 395	65	75 744	61	148 054	15	565 199	56	+	25 034	70	—	—	—	—	—	—	652 989	—	1 247 900
97 409	31	69 829	73	47 264	79	57 069	25	301 653	93	+	42 032	95	—	—	—	—	—	—	24 378	—	183 946
656 015	61	594 682	12	323 412	76	666 367	85	2 853 471	11	+	94 833	64	—	—	—	—	—	—	379 735	—	493 329
2 639 794	42	3 327 257	87	1 723 555	86	2 872 078	49	13 930 340	10	+	291 030	92	—	136 919	95	14 084 451	07	—	1 430 810	—	3 221 360

Compte de 1916	Budget de 1917		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>						
15 361 150	17 151 700	(II. Entretien et surveillance de la voie)	224 735	63	3 142 917	83
<b>1 599 076</b>	<b>1 781 900</b>	<b>3. Bâtiments et installations mécaniques</b>	<b>53 774</b>	<b>90</b>	<b>423 352</b>	<b>67</b>
134 008	114 100	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	52 851	40	29 228	34
1 098 202	1 235 800	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	—	—	285 795	83
63 606	100 400	c. Installations pour l'éclairage extérieur	—	—	20 403	65
202 963	246 800	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	923	50	58 010	70
100 297	84 800	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	—	—	29 914	10
<b>1 118 592</b>	<b>1 118 840</b>	<b>4. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>	—	—	<b>277 741</b>	<b>87</b>
120 082	160 300	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux	—	—	37 840	75
584 658	520 000	b. Appareils de signaux et de protection	—	—	110 729	82
22 164	22 100	c. Indicateurs d'orientation et de police	—	—	4 259	85
392 288	416 440	d. Clôtures et barrières	—	—	124 911	45
<b>378 329</b>	<b>267 700</b>	<b>5. Déblaiement de la neige et de la glace</b>	—	—	<b>97 429</b>	<b>80</b>
<b>18 457 147</b>	<b>20 320 140</b>	<b>Total II. Entretien et surveillance de la voie</b>	<b>278 510</b>	<b>53</b>	<b>3 941 442</b>	<b>17</b>
<b>III. Service des gares et conduite des trains.</b>						
<b>46 122 631</b>	<b>46 714 180</b>	<b>A. Frais de personnel</b>	<b>346 096</b>	<b>22</b>	<b>9 950 663</b>	<b>23</b>
<b>1 236 905</b>	<b>1 249 070</b>	<b>1. Direction du service des gares et des trains</b>	<b>346 096</b>	<b>22</b>	<b>198 074</b>	<b>20</b>
1 153 666	1 170 570	a. Traitements	276 887	22	189 245	90
47 182	40 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	65 069	60	—	—
36 057	38 500	c. Indemnités de voyages et divers	4 139	40	8 828	30
<b>33 874 775</b>	<b>34 282 760</b>	<b>2. Personnel des gares et stations</b>	—	—	<b>7 431 676</b>	<b>43</b>
29 122 858	29 579 790	a. Traitements	—	—	6 293 909	60
3 245 844	3 142 470	b. Salaires	—	—	649 876	30
962 410	1 029 100	c. Uniformes	—	—	284 596	73
240 379	246 700	d. Indemnités pour service de nuit	—	—	77 153	—
303 284	284 700	e. Indemnités de voyages et divers	—	—	126 140	78
<b>11 010 951</b>	<b>11 182 350</b>	<b>3. Personnel pour la conduite des trains</b>	—	—	<b>2 320 912</b>	<b>60</b>
6 997 010	7 116 330	a. Traitements	—	—	1 456 067	10
184	15 320	b. Salaires	—	—	—	—
379 535	338 900	c. Uniformes	—	—	61 638	65
3 577 893	3 625 200	d. Allocations supplémentaires	—	—	783 363	85
43 190	56 800	e. Indemnités pour service de nuit	—	—	8 432	60
13 139	29 800	f. Indemnités de voyages et divers	—	—	11 410	40
<b>2 791 827</b>	<b>3 107 750</b>	<b>B. Frais accessoires</b>	<b>293 355</b>	<b>40</b>	<b>756 435</b>	<b>09</b>
927 926	1 112 200	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	295 778	50	148 444	60
1 300 843	1 440 600	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	6 786	75	410 372	96
337 322	328 750	3. Complément et entretien de l'inventaire	37	95	103 706	75
148 400	141 900	4. Matières de consommation pour le service des gares	—	—	50 695	25
—	1 000	5. Camionnage	—	—	—	—
77 336	83 300	6. Divers	9 247	80	43 215	53
<b>48 914 458</b>	<b>49 821 930</b>	<b>Total III. Service des gares et conduite des trains</b>	<b>639 451</b>	<b>62</b>	<b>10 707 098</b>	<b>32</b>

de l'année 1917.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1916	Budget de 1917		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
2 639 794	42	3 327 257	87	1 723 555	86	2 872 078	49	13 930 340	10	+ 291 030	92	- 136 919	95	14 084 451	07	- 1 430 810	- 3 221 360		
<b>408 272</b>	<b>81</b>	<b>522 163</b>	—	<b>293 588</b>	<b>79</b>	<b>327 559</b>	<b>07</b>	<b>2 028 711</b>	<b>24</b>	<b>+ 109 390</b>	<b>27</b>	<b>- 49 151</b>	<b>43</b>	<b>2 088 950</b>	<b>08</b>	<b>+ 429 635</b>	<b>+ 246 811</b>		
13 442	22	12 724	23	16 629	20	19 704	20	144 579	59	+	6	—	—	+	10 572	+	30 480		
301 814	86	393 997	59	214 953	37	237 847	68	1 434 409	38	+	67 238	48	—	+	336 207	+	198 609		
18 787	78	14 400	68	8 174	03	9 327	80	71 093	94	+	18 815	90	—	+	7 488	-	29 306		
46 155	20	66 362	56	42 376	56	50 596	91	264 425	43	+	3 939	05	—	+	61 462	+	17 625		
28 072	75	34 677	94	11 455	63	10 082	48	114 202	90	+	19 390	84	—	+	13 906	+	29 403		
<b>231 655</b>	<b>22</b>	<b>306 463</b>	<b>09</b>	<b>161 301</b>	<b>37</b>	<b>226 379</b>	<b>01</b>	<b>1 203 540</b>	<b>56</b>	<b>+ 154 062</b>	<b>82</b>	<b>- 12 214</b>	<b>76</b>	<b>1 345 388</b>	<b>62</b>	<b>+ 84 949</b>	<b>+ 84 701</b>		
26 649	46	26 014	18	18 237	56	28 516	20	137 258	15	+	68 723	96	—	+	17 176	-	23 042		
108 531	42	149 615	97	82 640	84	98 017	81	549 535	86	+	75 321	41	—	-	34 522	+	29 536		
5 400	65	8 094	34	4 575	95	5 486	80	27 817	59	+	106	60	—	+	5 654	+	5 718		
91 073	69	122 738	60	55 847	02	94 358	20	488 928	96	+	9 910	85	—	+	96 641	+	72 489		
<b>71 369</b>	<b>14</b>	<b>27 681</b>	<b>34</b>	<b>21 266</b>	<b>53</b>	<b>116 434</b>	<b>45</b>	<b>334 181</b>	<b>26</b>	—	—	—	<b>- 1 701</b>	<b>11</b>	<b>332 480</b>	<b>15</b>	<b>- 44 148</b>	<b>+ 66 481</b>	
<b>3 351 091</b>	<b>59</b>	<b>4 183 565</b>	<b>30</b>	<b>2 199 712</b>	<b>55</b>	<b>3 542 451</b>	<b>02</b>	<b>17 496 773</b>	<b>16</b>	<b>+ 554 484</b>	<b>01</b>	<b>- 199 987</b>	<b>25</b>	<b>17 851 269</b>	<b>92</b>	<b>- 960 374</b>	<b>- 2 823 367</b>		
<b>11 248 047</b>	<b>45</b>	<b>11 124 937</b>	<b>10</b>	<b>6 807 645</b>	<b>70</b>	<b>6 997 896</b>	<b>60</b>	<b>46 475 286</b>	<b>30</b>	—	—	<b>- 1 567 333</b>	<b>99</b>	<b>44 907 952</b>	<b>31</b>	<b>+ 352 655</b>	<b>- 238 894</b>		
190 625	85	196 969	—	150 688	80	156 466	45	1 238 920	52	—	—	<b>- 13 623</b>	<b>51</b>	<b>1 225 297</b>	<b>01</b>	<b>+ 2 015</b>	<b>- 10 150</b>		
183 500	55	188 199	—	145 094	90	151 036	35	1 133 963	92	—	—	—	—	—	—	-	19 702	-	36 606
—	—	—	—	—	—	—	—	65 069	60	—	—	—	—	—	—	+	17 887	+	25 069
7 125	30	8 770	—	5 593	90	5 430	10	39 887	—	—	—	—	—	—	+	3 830	+	1 387	
<b>8 812 013</b>	<b>60</b>	<b>8 002 636</b>	<b>50</b>	<b>5 480 929</b>	<b>50</b>	<b>4 825 061</b>	<b>80</b>	<b>34 552 317</b>	<b>83</b>	—	—	<b>- 1 467 536</b>	<b>03</b>	<b>33 084 781</b>	<b>80</b>	<b>+ 677 543</b>	<b>+ 269 558</b>		
7 599 268	—	6 915 542	30	4 778 856	90	4 057 292	65	29 644 869	45	—	—	—	—	—	+	522 012	+	65 080	
750 862	75	590 201	90	428 104	50	505 795	45	2 924 840	90	—	—	—	—	—	-	321 003	-	217 629	
309 936	65	312 962	85	205 632	25	170 016	75	1 283 145	25	—	—	—	—	—	+	320 735	+	254 045	
59 877	70	31 276	10	11 993	30	41 349	90	221 650	—	—	—	—	—	—	-	18 729	-	25 050	
92 068	50	152 653	35	56 342	55	50 607	05	477 812	23	—	—	—	—	—	+	174 528	+	193 112	
<b>2 245 408</b>	<b>—</b>	<b>2 925 331</b>	<b>60</b>	<b>1 176 027</b>	<b>40</b>	<b>2 016 368</b>	<b>35</b>	<b>10 684 047</b>	<b>95</b>	—	—	<b>- 86 174</b>	<b>45</b>	<b>10 597 873</b>	<b>50</b>	<b>- 326 903</b>	<b>- 498 302</b>		
1 438 430	10	1 898 926	55	756 052	35	1 305 935	15	6 855 411	25	—	—	—	—	—	-	141 599	-	260 919	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	184	-	15 320
69 565	35	103 015	25	46 236	65	61 361	55	341 817	45	—	—	—	—	—	-	37 717	+	2 918	
728 893	80	917 672	45	371 501	70	629 401	45	3 430 833	25	—	—	—	—	—	-	147 060	-	194 367	
5 976	—	3 414	30	1 007	70	15 517	80	34 348	40	—	—	—	—	—	-	8 842	-	22 452	
2 542	75	2 303	05	1 229	—	4 152	40	21 637	60	—	—	—	—	—	+	8 499	-	8 162	
<b>692 972</b>	<b>66</b>	<b>671 034</b>	<b>31</b>	<b>461 680</b>	<b>81</b>	<b>377 836</b>	<b>89</b>	<b>3 253 315</b>	<b>16</b>	—	—	<b>- 57 847</b>	<b>56</b>	<b>3 195 467</b>	<b>60</b>	<b>+ 461 488</b>	<b>+ 145 565</b>		
140 580	19	166 802	04	93 866	42	77 900	92	923 372	67	—	—	<b>- 6 500</b>	<b>01</b>	<b>916 872</b>	<b>66</b>	<b>- 4 553</b>	<b>- 188 827</b>		
409 547	74	349 196	26	254 582	79	211 103	14	1 641 589	64	—	—	<b>- 30 200</b>	<b>32</b>	<b>1 611 389</b>	<b>32</b>	<b>+ 340 747</b>	<b>+ 200 990</b>		
67 892	17	96 289	—	77 392	99	51 431	38	396 750	24	—	—	<b>- 7 828</b>	<b>35</b>	<b>388 921</b>	<b>89</b>	<b>+ 59 428</b>	<b>+ 68 000</b>		
38 458	82	40 214	88	32 125	10	36 384	55	197 878	60	—	—	<b>- 9 385</b>	<b>22</b>	<b>188 493</b>	<b>38</b>	<b>+ 49 479</b>	<b>+ 55 979</b>		
7 50	—	—	—	—	—	—	—	7 50	—	—	—	—	—	7 50	+	7	-	993	
36 486	24	18 532	13	3 713	51	1 016	90	93 716	51	—	—	<b>- 3 933</b>	<b>66</b>	<b>89 782</b>	<b>85</b>	<b>+ 16 380</b>	<b>+ 10 416</b>		
<b>11 941 020</b>	<b>11</b>	<b>11 795 971</b>	<b>41</b>	<b>7 269 326</b>	<b>51</b>	<b>7 375 733</b>	<b>49</b>	<b>49 728 601</b>	<b>46</b>	—	—	<b>- 1 625 181</b>	<b>55</b>	<b>48 103 419</b>	<b>91</b>	<b>+ 814 143</b>	<b>- 93 329</b>		

## Compte d'exploitation

Compte de 1916	Budget de 1917		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>						
<b>IV. Service de la traction et des ateliers.</b>						
<b>18 708 558</b>	<b>19 036 560</b>	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>82 600</b>	<b>80</b>	<b>4 280 479</b>	<b>15</b>
659 759	672 360	1. Direction du service de la traction et des ateliers . . . . .	126 432	05	121 998	25
649 066	653 860	<i>a.</i> Traitements . . . . .	126 001	75	115 718	25
10 693	18 500	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	430	30	6 280	—
<b>14 194 772</b>	<b>14 448 430</b>	2. Personnel de la traction . . . . .	—	—	<b>3 490 787</b>	<b>50</b>
9 268 349	9 480 400	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—	2 091 999	93
286 252	248 210	<i>b.</i> Salaires . . . . .	—	—	126 552	40
139 483	123 520	<i>c.</i> Uniformes . . . . .	—	—	39 734	50
4 323 368	4 405 000	<i>d.</i> Allocations supplémentaires . . . . .	—	—	1 155 849	10
132 587	146 800	<i>e.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—	40 290	75
44 733	44 500	<i>f.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—	36 360	82
<b>3 854 027</b>	<b>3 915 770</b>	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant . . . . .	— 43 831	25	<b>667 693</b>	<b>40</b>
2 703 794	2 692 540	<i>a.</i> Traitements . . . . .	— 31 308	—	534 853	20
1 020 458	1 098 180	<i>b.</i> Salaires . . . . .	— 12 523	25	110 671	85
72 204	63 160	<i>c.</i> Uniformes . . . . .	—	—	15 310	15
37 179	40 340	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—	3 573	60
20 392	21 550	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—	3 284	60
—	—	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .	—	—	—	—
—	—	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—	—	—
—	—	<i>b.</i> Salaires . . . . .	—	—	—	—
—	—	<i>c.</i> Uniformes . . . . .	—	—	—	—
—	—	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—	—	—
—	—	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—	—	—
<b>469 031</b>	<b>422 800</b>	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>118 163</b>	<b>20</b>	<b>88 753</b>	<b>08</b>
30 967	34 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	4 304	35	11 363	42
161 872	159 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	3 344	20	37 960	01
245 605	208 900	3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	110 439	65	33 941	15
30 587	20 400	4. Divers . . . . .	75	—	5 488	50
<b>20 074 019</b>	<b>23 410 400</b>	<b>C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant</b>	<b>— 80 856</b>	<b>45</b>	<b>7 016 176</b>	<b>98</b>
18 890 163	22 162 000	1. Combustible . . . . .	— 64 119	—	6 687 448	61
67 336	74 800	2. Energie électrique . . . . .	—	—	37 990	20
472 971	536 000	3. Matières de graissage . . . . .	— 21 915	60	133 803	25
130 418	141 600	4. Matières d'éclairage . . . . .	27 093	75	24 068	03
513 131	496 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers . . . . .	— 21 915	60	132 866	89
<b>8 632</b>	<b>6 000</b>	<b>D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec- triques . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>6 407</b>	<b>30</b>
—	—	1. Machines et installations mécaniques des ateliers . . . . .	—	—	—	—
—	—	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique . . . . .	—	—	—	—
—	—	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .	—	—	—	—
8 632	6 000	4. Installations de conduites électriques . . . . .	—	—	6 407	30
<b>39 260 240</b>	<b>42 875 760</b>	<b>A reporter</b>	<b>119 907</b>	<b>55</b>	<b>11 391 816</b>	<b>51</b>

de l'année 1917.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachevement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1916	Budget de 1917	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
5 091 027	38	3 489 863	30	2 220 058	84	3 298 374	88	18 462 404	35	—	—	- 1 100 192	57	17 362 211	78	- 246 154	- 574 156	
99 955	65	106 115	30	83 025	10	118 894	65	656 421	—	—	—	- 11 316	72	645 104	28	- 3 338	- 15 939	
99 093	15	105 140	20	81 460	10	117 209	65	644 623	10	—	—	—	—	—	—	- 4 443	- 9 237	
862	50	975	10	1 565	—	1 685	—	11 797	90	—	—	—	—	—	—	+ 1 105	- 6 702	
3 864 882	64	2 617 862	60	1 734 868	10	2 349 331	53	14 057 732	37	—	—	- 1 062 717	16	12 995 015	21	- 137 040	- 390 698	
2 590 361	50	1 734 456	50	1 154 247	95	1 599 045	30	9 170 111	18	—	—	—	—	—	—	- 98 238	- 310 289	
86 124	35	42 416	50	15 195	35	9 536	80	279 825	40	—	—	—	—	—	—	- 6 427	+ 31 615	
48 654	60	31 415	45	18 957	25	11 437	90	150 199	70	—	—	—	—	—	—	+ 10 717	+ 26 680	
1 095 313	15	785 452	20	527 792	05	697 423	80	4 261 830	30	—	—	—	—	—	—	- 61 538	- 143 170	
33 157	50	16 203	10	11 611	45	23 844	70	125 107	50	—	—	—	—	—	—	- 7 479	- 21 692	
11 271	54	7 918	85	7 064	05	8 043	03	70 658	29	—	—	—	—	—	—	+ 25 925	+ 26 158	
1 126 189	09	765 885	40	402 165	64	830 148	70	3 748 250	98	—	—	- 26 158	69	3 722 092	29	- 105 776	- 167 519	
827 647	05	653 123	30	275 292	—	612 041	15	2 871 648	70	—	—	—	—	—	—	+ 167 855	+ 179 109	
251 930	34	93 267	85	109 539	84	198 130	60	751 017	23	—	—	—	—	—	—	- 269 441	- 347 163	
23 455	20	13 735	60	9 637	30	7 358	05	69 496	30	—	—	—	—	—	—	- 2 708	+ 6 336	
12 877	—	1 830	40	4 241	65	9 995	80	32 518	45	—	—	—	—	—	—	- 4 660	- 7 821	
10 279	50	3 928	25	3 454	85	2 623	10	23 570	30	—	—	—	—	—	—	+ 3 178	+ 2 020	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111 628	37	63 392	26	50 079	82	67 124	77	499 141	50	—	—	- 5 432	99	493 708	51	+ 30 111	+ 76 342	
5 627	53	7 648	09	5 034	13	5 675	27	39 652	79	—	—	- 321	93	39 330	86	+ 8 686	+ 5 153	
61 797	06	26 354	65	23 622	39	29 135	10	182 213	41	—	—	- 3 198	18	179 015	23	+ 20 341	+ 23 213	
36 734	47	27 973	30	19 141	24	27 240	—	255 469	81	—	—	- 1 153	24	254 316	57	+ 9 865	+ 46 570	
7 469	31	1 416	22	2 282	06	5 074	40	21 805	49	—	—	- 759	64	21 045	85	- 8 781	+ 1 406	
8 668 548	30	4 620 509	85	3 169 910	90	4 187 207	16	27 581 496	74	—	—	- 435 183	47	27 146 313	27	+ 7 507 478	+ 4 171 097	
8 388 277	79	4 405 095	90	3 029 357	15	4 006 456	29	26 452 516	74	—	—	- 410 567	98	26 041 948	76	+ 7 562 354	+ 4 290 517	
—	—	—	—	1 239	80	—	—	39 230	—	—	—	—	—	39 230	—	- 28 106	- 35 570	
115 386	48	67 155	97	46 211	17	82 226	50	422 867	77	—	—	- 6 471	62	416 396	15	- 50 103	- 113 132	
23 388	47	15 533	53	15 011	91	17 079	53	122 175	22	—	—	- 8 154	74	114 020	48	- 8 243	- 19 425	
141 495	56	132 724	45	78 090	87	81 444	84	544 707	01	—	—	- 9 989	13	534 717	88	+ 31 576	+ 48 707	
—	—	—	—	—	—	—	—	6 407	30	+	4 749	25	—	11 156	55	- 2 225	+ 407	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6 407	30	+	4 749	25	—	11 156	55	- 2 225	+ 407	
13 871 204	05	8 173 765	41	5 440 049	56	7 552 706	81	46 549 449	89	+	4 749	25	- 1 540 809	03	45 013 390	11	+ 7 289 210	+ 3 673 690

## Compte d'exploitation

Compte de 1916	Budget de 1917		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
39 260 240	42 875 760	(IV. Service de la traction et des ateliers.)				
<b>16 164 529</b>	<b>15 636 800</b>	<b>E. Entretien et renouvellement du matériel roulant</b>	Report	119 907	55	11 391 816 51
9 972 040	8 703 400	1. Locomotives à vapeur et tenders		7 042 677	43	—
19 760	35 200	2. Locomotives électriques		23 730	65	—
—	—	3. Automotrices à voyageurs		—	—	—
3 127 865	3 655 700	4. Voitures à voyageurs		4 687 213	56	—
—	—	5. Automotrices à bagages		—	—	—
365 632	477 300	6. Fourgons à bagages		607 820	05	—
2 571 388	2 670 700	7. Wagons à marchandises		2 902 379	13	—
873	—	8. Trucs-transporteurs		6 623	—	—
106 971	94 500	9. Wagons de service		103 136	82	—
<b>55 424 769</b>	<b>58 512 560</b>	<b>Total IV. Service de la traction et des ateliers</b>		<b>15 493 488</b>	<b>19</b>	<b>11 391 816 51</b>
		<b>V. Dépenses diverses.</b>				
<b>3 856 026</b>	<b>3 876 600</b>	<b>A. Loyers et fermages</b>		<b>2 523 851</b>	<b>89</b>	<b>3 535 65</b>
421 926	445 800	1. Pour gares et sections de lignes		386 319	31	—
3 407 354	3 400 000	2. Pour matériel roulant		2 137 532	58	—
26 746	30 800	3. Locations diverses		—	—	3 535 65
—	—	<b>B. Pertes sur les services auxiliaires</b>		—	—	—
<b>12 938 262</b>	<b>25 762 900</b>	<b>C. Autres dépenses</b>		<b>1 551 844</b>	<b>76</b>	<b>5 267 078 45</b>
17 699	20 000	1. Frais judiciaires et de procès		13 755	30	2 616 70
90 297	170 700	2. Assurances-incendie et indemnités		1 702	40	18 998 69
1 255 105	1 095 000	3. Assurances-accidents et indemnités		—	—	241 974 10
220 473	200 000	4. Autres assurances et indemnités de transport		27 185	67	52 596 55
68	1 500	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		—	—	—
169 654	176 700	6. Impôts et droits		—	—	45 738 81
7 706 669	5 963 800	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications		922 726	41	1 135 716 20
7 296 961	5 622 500	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades		881 700	96	1 064 036 50
90 968	89 300	b. Pensions		—	—	37 262 05
318 740	252 000	c. Secours, subsides et gratifications		41 025	45	34 417 65
* 3 478 297	* 18 135 200	8. Réclame, propagande et divers (y compris les allocations de renchérissement)		586 474	98	3 769 437 40
<b>16 794 288</b>	<b>29 639 500</b>	<b>Total V. Dépenses diverses</b>		<b>4 075 696</b>	<b>65</b>	<b>5 270 614 10</b>
*	*	Montants comptabilisés ou prévus à la rubrique V C 8.				
252 312	335 200	Allocations de renchérissement de 1916 comptabilisées sur compte de profits et pertes; celles de 1917 ont été accordées seulement après l'établissement du budget.				
3 225 985	17 800 000					
3 478 297	18 135 200	Montants rectifiés de la rubrique V C 8 pour une comparaison plus exacte avec le compte de 1917.				

de l'année 1917.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gare, communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1916	Budget de 1917
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
13 871 204	05	8 173 765	41	5 440 049	56	7 552 706	81	46 549 449	89	+ 4 749 25	- 1 540 809	03	45 013 390	11	+ 7 289 210	+ 3 673 690	
								<b>15 373 580</b>	<b>64</b>			<b>- 439 242</b>	<b>22</b>	<b>14 934 338</b>	<b>42</b>	<b>- 790 948</b>	<b>- 263 219</b>
								7 042 677	43			- 416 978	52	6 625 698	91	- 2 929 363	- 1 660 723
								23 730	65					23 730	65	+ 3 971	- 11 469
								4 687 213	56			- 8 238	13	4 678 975	43	+ 1 559 349	+ 1 031 514
								607 820	05			- 1 082	23	606 737	82	+ 242 188	+ 130 520
								2 902 379	13			- 12 925	24	2 889 453	89	+ 330 991	+ 231 679
								6 623						6 623		+ 5 750	+ 6 623
								103 136	82			- 18	10	103 118	72	- 3 834	+ 8 637
<b>13 871 204</b>	<b>05</b>	<b>8 173 765</b>	<b>41</b>	<b>5 440 049</b>	<b>56</b>	<b>7 552 706</b>	<b>81</b>	<b>61 923 030</b>	<b>53</b>	<b>+ 4 749 25</b>	<b>- 198 005</b>	<b>25</b>	<b>59 947 728</b>	<b>53</b>	<b>+ 6 498 262</b>	<b>+ 3 410 471</b>	
7 535		5 538	30	7 992	38	2 149	60	2 550 602	82			- 27 922	65	2 522 680	17	- 1 305 423	- 1 325 997
								386 319	31					386 319	31	- 35 607	- 59 481
								2 137 532	58			- 28 000		2 109 532	58	- 1 269 821	- 1 262 467
7 535		5 538	30	7 992	38	2 149	60	26 750	93			+ 77	35	26 828	28	+ 5	- 4 049
<b>6 473 559</b>	<b>29</b>	<b>5 636 655</b>	<b>81</b>	<b>3 492 638</b>	<b>90</b>	<b>4 390 787</b>	<b>26</b>	<b>26 812 564</b>	<b>47</b>	<b>+ 159 626</b>	<b>75</b>	<b>- 396 994</b>	<b>45</b>	<b>26 575 196</b>	<b>77</b>	<b>+ 13 874 302</b>	<b>+ 1 049 664</b>
2 636	35	2 132	10	512	08	811	30	22 463	83			+ 202	55	22 666	38	+ 4 765	+ 2 464
28 972	15	31 193	39	19 930	85	7 677	46	108 474	94			- 5 944	86	102 530	08	+ 18 178	- 62 225
350 888	70	319 183	75	118 709	42	218 874	83	1 249 630	80			- 33 060	98	1 216 569	82	- 5 474	+ 154 631
71 424	04	77 234	19	23 364	83	26 917	88	278 723	16			- 4 412	12	274 311	04	+ 58 250	+ 78 723
258	35					6		264	35					264	35	+ 196	- 1 236
22 524	65	47 618	93	33 503	88	32 092	51	181 478	78			+ 4 316	13	185 794	91	+ 11 824	+ 4 778
1 266 426	55	1 147 264	30	717 756	75	910 050	60	6 099 940	81			- 64 454	19	6 035 486	62	- 1 606 728	+ 136 141
1 220 227	50	1 098 429	85	688 584	25	828 483	45	5 781 462	51					- 1 515 498		+ 158 963	
		1 903	25	1 080		44 362	90	81 608	20					- 6 360		- 4 692	
46 199	05	46 931	20	28 092	50	37 204	25	233 870	10					- 84 870		- 18 130	
4 730 428	50	4 012 029	15	2 578 861	09	3 194 356	68	18 871 587	80	<b>+ 159 626</b>	<b>75</b>	<b>- 293 640</b>	<b>98</b>	18 737 573	57	<b>+ 15 393 291</b>	<b>+ 736 388</b>
<b>6 481 094</b>	<b>29</b>	<b>5 642 194</b>	<b>11</b>	<b>3 500 631</b>	<b>28</b>	<b>4 392 936</b>	<b>86</b>	<b>29 363 167</b>	<b>29</b>	<b>+ 159 626</b>	<b>75</b>	<b>- 424 917</b>	<b>10</b>	<b>29 097 876</b>	<b>94</b>	<b>+ 12 568 879</b>	<b>- 276 333</b>

## Compte d'exploitation

Compte de 1916	Budget de 1917		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>						
<b>Récapitulation des dépenses.</b>						
3 962 253	4 084 930	I. Administration générale . . . . .	2 479 645	26	297 460	06
18 457 147	20 320 140	II. Entretien et surveillance de la voie . . . . .	278 510	53	3 941 442	17
48 914 458	49 821 930	III. Service des gares et conduite des trains . . . . .	639 451	62	10 707 098	32
55 424 769	58 512 560	IV. Service de la traction et des ateliers . . . . .	15 493 488	19	11 391 816	51
16 794 288	29 639 500	V. Dépenses diverses . . . . .	4 075 696	65	5 270 614	10
<b>143 552 915</b>	<b>162 379 060</b>	<b>Total des dépenses d'exploitation I—V</b>	<b>22 966 792</b>	<b>25</b>	<b>31 608 431</b>	<b>16</b>
<b>VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:</b>						
+ 1 024 259	+ 892 040	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation . . . . .	+ 160 862	65	+ 180 978	62
— 210 375	— 180 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . . . . .	— 29 000	—	+ 20 411	47
— 1 906 965	— 2 591 940	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et lignes communes . . . . .	— 2 270 548	89	—	—
— 470 919	— 577 700	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de trac- tion, etc. . . . .	— 1 901 817	97	—	—
<b>— 1 564 000</b>	<b>— 2 457 600</b>	<b>Total VI</b>	<b>— 4 040 504</b>	<b>21</b>	<b>+ 201 390</b>	<b>09</b>
<b>141 988 915</b>	<b>159 921 460</b>	<b>Total des dépenses nettes d'exploitation</b>	<b>18 926 288</b>	<b>04</b>	<b>31 809 821</b>	<b>25</b>
<b>Clôture de compte.</b>						
192 597 561	196 185 320	<b>Total des recettes d'exploitation . . . . .</b>				
141 988 915	159 921 460	<b>Total des dépenses d'exploitation:</b>				
134 367 635	152 605 560	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .				
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .				
50 608 646	36 263 860	<b>Excédent des recettes:</b>				
58 229 926	43 579 760	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .				
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .				
<p align="center">Observation: Pour permettre la comparaison, les colonnes du compte de 1916 et du budget de 1917 comprennent également les montants des allocations de renchérissement (voir remarque ad rubrique VC 8 à page 80 ci-devant).</p> <p align="center">* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.</p>						

de l'année 1917.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec				
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes. l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1916	Budget de 1917			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.			
331 384 29		281 746 86		245 831 63		322 093 85		3 958 161 95		—		—	51 394 12	3 906 767 83		—	4 091	—	126 768	
3 351 091 59		4 183 565 30		2 199 712 55		3 542 451 02		17 496 773 16		+ 554 484 01		—	199 987 25	17 851 269 92		—	960 374	—	2 823 367	
11 941 020 11		11 795 971 41		7 269 326 51		7 375 733 49		49 728 601 46		—		—	1 625 181 55	48 103 419 91		+	814 143	—	93 329	
13 871 204 05		8 173 765 41		5 440 049 56		7 552 706 81		61 923 030 53		+ 4 749 25		—	1 980 051 25	59 947 728 53		+	6 498 262	+	3 410 471	
6 481 094 29		5 642 194 11		3 500 631 28		4 392 936 86		29 363 167 29		+ 159 626 75		—	424 917 10	29 097 876 94		+	12 568 879	—	276 333	
35 975 794 33		30 077 243 09		18 655 551 53		23 185 922 03		162 469 734 39		+ 718 860 01		—	4 281 531 27	158 907 063 13		+	18 916 819	+	90 674	
+ 145 468 96		+ 87 516 59		+ 77 285 74		+ 66 747 45		+ 718 860 01									—	305 399	—	173 180
— 52 016 67		— 29 372 11		— 12 319 40		— 6 867 70		— 109 164 41									—	101 211	—	70 836
—		—		—		—		— 2 270 518 89					— 4 281 531 27				+	363 584	—	321 391
—		—		—		—		— 1 901 817 97									+	1 430 899	+	1 324 118
+ 93 452 29		+ 58 144 48		+ 64 966 34		+ 59 879 75		— 3 562 671 26									+	1 998 671	+	1 105 071
36 069 246 62		30 135 387 57		18 720 517 87		23 245 801 78		158 907 063 13									+	16 918 148	—	1 014 397
														201 441 791 69		+	8 844 231	+	5 256 472	
														158 907 063 13		+	16 918 148	—	1 014 397	
														153 321 068 57		+	18 953 434	+	715 509	
														42 534 728 56		—	8 073 917	+	6 270 869	
														48 120 723 12		—	10 109 203	+	4 540 963	

### Recettes d'exploitation.

#### Recettes de transport.

Les recettes totales de transport de fr. 1 883 123 306 sont de fr. 7 182 933 plus élevées que celles de 1916 et de fr. 1 312 306 supérieures aux prévisions budgétaires. Ces plus-values proviennent presque exclusivement des recettes du transport des voyageurs, tandis que celles de l'ensemble du trafic des bagages, animaux et marchandises accusent seulement de légères différences; les recettes du transport des bagages et des animaux sont plus élevées, celles du transport des marchandises inférieures de presque des mêmes montants. La plus-value de recettes pour le transport des voyageurs, qui s'est produite malgré la diminution des parcours, peut être motivée par les mesures tarifaires provisoires introduites les 15 mars et 22 octobre 1917. Pour plus de détails, nous renvoyons au chapitre „II. Département commercial“ du présent rapport

#### Recettes diverses.

**Ad A. Loyers et fermages.** Ils dépassent le compte de l'année précédente de près de 2 millions et les prévisions de plus de 2 1/2 millions de francs. Cette amélioration porte principalement sur les recettes pour location de matériel roulant ensuite d'une plus forte utilisation de nos propres wagons en Suisse et à l'étranger. L'accroissement des redevances foncières pour gares communes est dû à l'augmentation des recettes pour la gare de Bâle et du tronçon Bâle—St. Jean. Les divers loyers pour locaux, emplacements, etc. accusent une légère augmentation provenant de la location temporaire de certains objets.

**Ad B. Produit brut des services auxiliaires.** Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de fr. 2 301 169 et des produits nets de fr. 2 124 095. Les deux montants sont moins élevés que ceux de l'année précédente, parce que les approvisionnements, sur lesquels est calculé l'intérêt du capital d'exploitation, ont diminué et parce que les produits nets renferment moins de ventes de vieilles matières. Ces produits représentent le 3,4 % de l'ensemble des prestations de l'année des services auxiliaires, qui atteignent fr. 62 093 355, contre 4,1 % en 1916. Malgré une consommation moins forte en quantité, le chiffre du mouvement des affaires en 1917 dépasse celui de 1916 d'environ 6 1/2 millions de francs, ce qui est attribuable à l'importante augmentation des prix des matières.

### Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir les justifications des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses pour l'ensemble du personnel des chemins de fer fédéraux:

	Traitements et salaires, uni- formes, allo- cations supplé- mentaires, etc.	Allocations de renchérissement et subsides ex- ceptionnels de guerre	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Personnel de l'administration générale . . . . .	3 488 223	326 576	3 814 799
„ du service de la voie . . . . .	5 821 744	811 196	6 632 940
„ „ des gares et des trains . . . . .	46 475 286	8 312 492	54 787 778
„ de la traction . . . . .	18 462 404	2 689 229	21 151 633
Total exploitation	<hr/> 74 247 657	<hr/> 12 139 493	<hr/> 86 387 150
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires . . . . .	10 860 780	2 662 762	13 523 542
Personnel non rubriqué du service de la voie, dé- penses nettes . . . . .	7 968 898	2 497 326	10 466 224
Ensemble	<hr/> 93 077 335	<hr/> 17 299 581	<hr/> 110 376 916
Des allocations de renchérissement, il y a lieu de déduire les parts des lignes exploitées et les rem- boursements de tiers, s'élevant à . . . . .	—	57 757	— 57 757
Dépenses nettes	<hr/> 93 077 335	<hr/> 17 241 824*	<hr/> 110 319 159
A ajouter les autres dépenses en faveur du personnel pour contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades, atteignant en 1917 . . . . .			5 781 463
Dépenses totales pour le personnel			<hr/> 116 100 622

\* Comptabilisés à la rubrique V C 8 du compte d'exploitation.

au compte d'exploitation.

Ces dépenses se répartissent de la manière suivante sur les rubriques des frais de personnel :

Traitements . . . . .	fr. 64 490 326		
Salaires . . . . .	„ 16 602 272	fr. 81 092 598	
Uniformes . . . . .	„	2 230 541	
Allocations supplémentaires . . . . .	„	7 727 568	
Indemnités pour service de nuit . . . . .	„	474 621	
Indemnités de voyages et divers . . . . .	„ 1 552 007		fr. 93 077 335

Plus les dépenses nettes pour allocations de renchérissement et subsides exceptionnels de guerre, comportant :

pour le personnel à poste fixe . . . . .	fr. 12 707 682		
„ les ouvriers rétribués à la journée et à l'heure . . . . .	„ 4 534 142	„	17 241 824
			fr. 110 319 159

En outre, viennent s'ajouter les contributions de l'administration aux caisses de pensions et de secours :

Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés . . . . .	fr. 4 951 804		
Caisse de maladie et de secours des ouvriers . . . . .	„ 829 659	„	5 781 463

Total comme ci-dessus fr. 116 100 622

Le compte de 1916 renferme pour dépenses de personnel, à l'exclusion des allocations de renchérissement et des contributions aux caisses de secours, fr. 93 206 350, et le budget de 1917 fr. 94 613 660. La diminution du compte de 1917 porte sur les traitements et salaires, sur les allocations supplémentaires ainsi que sur les indemnités pour service de nuit, tandis que les dépenses pour uniformes et les indemnités de voyages ont quelque peu augmenté.

La moyenne annuelle des allocations de renchérissement et des subsides de guerre pour 1917 est de 21,3 % de l'ensemble des traitements et des salaires; pour le personnel à poste fixe seul, elle est de 19,7 % des traitements, et pour les ouvriers de 27,3 % des salaires à la journée et à l'heure.

Particulièrement significatives sont les dépenses récapitulées ci-après pour les principales matières de consommation de l'exploitation, savoir :

	Compte de 1916	Budget de 1917	Compte de 1917
	Fr.	Fr.	Fr.
I B 1. Fournitures de bureau, imprimés de l'administration générale . . . . .	235 662	238 500	213 135
2. Eclairage et chauffage des locaux „ „ „ „ „ . . . . .	76 238	79 400	96 809
II B 1. Fournitures de bureau, imprimés du service de la voie . . . . .	53 187	76 600	60 039
2. Eclairage et chauffage des locaux „ „ „ „ „ . . . . .	75 692	84 100	96 338
3. Eclairage de la voie . . . . .	63 554	69 800	63 709
III B 1. Fournitures de bureau, imprimés du service de l'expédition . . . . .	927 926	1 112 200	923 373
2. Eclairage et chauffage des locaux du service de l'expédition, y compris l'éclairage des gares et stations . . . . .	1 300 843	1 440 600	1 641 590
4. Matières de consommation pour le service des gares . . . . .	148 400	141 900	197 879
IV B 1. Fournitures de bureau, imprimés du service de la traction . . . . .	30 967	34 500	39 653
2. Eclairage et chauffage des locaux „ „ „ „ „ . . . . .	161 872	159 000	182 213
IV C 1—5. Matières de consommation pour locomotives et wagons . . . . .	20 074 019	23 410 400	27 581 497
	<u>23 148 360</u>	<u>26 847 000</u>	<u>31 096 235</u>

L'augmentation nette de dépenses en 1917, pour ces matières de consommation, est de 34,3 % par rapport à l'année précédente et de 15,8 % en regard du budget. Le tableau ci-dessus fait en outre ressortir que, malgré le renchérissement des prix, les dépenses pour fournitures de bureau et imprimés ont pu être réduites dans une certaine mesure par des économies générales, mais que, partout où il s'agit des matières de chauffage et de graissage, les dépenses ont subi, malgré la diminution de consommation, une notable augmentation en raison des prix élevés. Quant à l'accroissement de dépenses pour le combustible des locomotives, il ne faut pas oublier qu'au cours de l'exercice les parcours kilométriques ont été de 20,5 % moins élevés qu'en 1916. Si ces parcours avaient été les mêmes, le surcroît de dépenses serait plus important.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation.

**Ad I A. Personnel de l'administration générale.** La non repourvue temporaire de postes devenus vacants a eu pour conséquence une diminution de dépenses.

**Ad I B. Frais accessoires.** Surcroît de dépenses ensuite du renchérissement des prix des matières et frais de décomptes plus importants.

**Ad II A. Personnel du service de la voie.** Le service de l'ingénieur en chef de la voie à la Direction générale a exigé de plus fortes dépenses par suite de la création, c'est-à-dire de la centralisation du bureau de construction des ponts; en revanche, les dépenses pour surveillance de la voie ont de nouveau pu être réduites du fait de la diminution du nombre des trains.

**Ad II B. Frais accessoires.** Surcroît de dépenses vis-à-vis de 1916, notamment pour éclairage et chauffage des locaux de service; comparativement au budget, il y a également des dépenses en plus sur la même rubrique, par contre, forte diminution des dépenses pour imprimés et entretien de l'inventaire.

**Ad II C. Entretien et renouvellement des installations.** Les travaux de terrassements (non compris le ballastage), l'entretien des bâtiments, des lignes télégraphiques et des clôtures ont nécessité de plus fortes dépenses, par contre, les dépenses pour le renouvellement de la superstructure et par conséquent aussi pour le ballastage, ainsi que pour l'entretien des signaux sont notablement moins élevées qu'en 1916, comme aussi en regard des chiffres du budget, surtout pour les réfections de voies et le ballastage.

En général, nous remarquons qu'au cours de l'exercice, les travaux ont été restreints dans la mesure du possible, pour autant que la sécurité de l'exploitation le permettait. Vu les prix très élevés et les difficultés de se procurer le matériel, les réfections de voies, notamment, ont été limitées au strict nécessaire.

Nous citons les travaux d'entretien ci-après de quelque importance, qui ne se présentent pas régulièrement :

#### *1. Terrassements et ouvrages d'art.*

En avril, les avalanches de la vallée de la Reuss, entre Erstfeld et Göschenen, ont été plus nombreuses que jamais depuis l'existence de la ligne du Gothard. L'exploitation du chemin de fer ne fut toutefois interrompue momentanément qu'en deux endroits, et les dégâts matériels eurent peu d'importance. Le choix du tracé, les installations ferroviaires et les ouvrages de protection contre la chute des neiges ont en tous points fait leurs preuves. — Des éclaircissements de forêts ont été effectués sur les pentes du Righi (tronçon Immensee—Goldau).

En juillet, les hautes-eaux de l'Aar ont détruit une partie du remblai entre Meiringen et Brienzwiler, ce qui entraîna des perturbations dans la circulation des trains et des travaux de rétablissement assez notables. — Entre Entlebuch et Wolhusen, il a fallu reconstruire les talus endommagés par de gros orages. — Des ouvrages de protection contre la chute d'avalanches, détériorés sur le territoire de Calcestri et de Pontesordo, ainsi que sur le tronçon Airolo—Ambri-Piotta, ont été remis en état, et des parois de protection contre les chutes de pierres ont été établies entre Lugano et Melide. — Près d'Eppesses, sur la ligne Lausanne—St-Maurice, il s'est produit à un ancien endroit ébouloux, au-dessus du remblai, des glissements de terrain qui ont nécessité des mesures de sécurité. — Sur le tronçon Palézieux—Lyss, il a fallu exécuter des travaux d'assainissement près de Meyriez, où des tassements s'étaient formés; les mêmes mesures ont dû être prises dans la partie éboulouse près de Stein/Säckingen. — Des murs de revêtement pour rochers ont été construits entre Murg et Unterterzen et près de Mühlehorn. — Dans la tranchée du tunnel d'Oerlikon, un revêtement de béton a été établi sous la voie, pour empêcher l'effritement de la roche marneuse. — On a continué les travaux d'assainissement du tunnel des Loges de la ligne Neuchâtel—Chaux-de-Fonds. — Des réfections ont été effectuées dans le tunnel du Champ Rouge sur la ligne des Verrières. — Dans le tunnel de Vauderens, ligne Lausanne—Berne, la voûte a été refaite sur une longueur de 83 m et les piédroits partiellement reconstruits sur deux parcours de 124 et 138 m. — Pour renforcer les maçonneries du tunnel I du Simplon, les injections de ciment ont été poursuivies sur une longueur de 147 m. Des injections semblables ont en outre été faites dans le tunnel de la Tornaz, sur la ligne Le Pont—Vallorbe. — Les réparations de la maçonnerie du tunnel de l'Albis, entre Sihlbrugg et Baar, ont suivi leur cours. — Sur la ligne Lausanne—Berne, les maçonneries des piédroits du passage inférieur de la route Bulle—Fribourg ont été réfectionnées et la pile du viaduc consolidée. — On a reconstruit divers petits ponts des parcours Aarau—Olten, Mühlehorn—Murg, Benken—Schänis, Pfäffikon—Lachen, Mitlödi—Schwanden et Entlebuch—Littau, ainsi qu'un pont supérieur entre Zäziwil et Bowil. — Un certain nombre de ponts ont été pourvus de parafumées en éternite pour protéger les parties métalliques contre les gaz. A la gare principale de Zurich, on a travaillé à la transformation du pont de la Langstrasse; on a également réparé celui de Langensand, à Lucerne. — L'ouverture de décharge des crues près de Rickenhof (Wattwil—Ebnat) étant devenue superflue par suite de la correction de la Thour, le pont a été démoli et l'ouverture comblée en remblai. — Des travaux de protection de rives ont été exécutés le long de la Thour, près de Schwarzenbach, de l'Eulach, près de Rätterschen, de la Steinach, en aval de St. Fiden, à la digue du Rhin, près de Zizers, ainsi que le long de la Linth, entre Ennenda et Mitlödi. — A la suite d'abondantes pluies d'orage, la Steinach a causé de nombreuses érosions et endommagé le barrage entre St. Gall et Rorschach.

## au compte d'exploitation.

### 2. Voie de fer.

Dans le budget de 1917, on avait prévu le renouvellement de 113 km de voies et le remplacement de 195 aiguilles.

Les renouvellements et renforcements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :

	Mètres de voie
En matériel nouveau type pour lignes principales . . . . .	15 283
En matériel nouveau type V pour lignes secondaires . . . . .	5 354
En matériel type S. E. II, mi-valeur . . . . .	6 033
Renouvellement de rails seulement . . . . .	11 084
Renouvellement de traverses seulement . . . . .	7 810
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses . . . . .	23 641
Remplacement de branchements par des branchements nouveau type, pièces 140.	
La longueur totale des voies à entretenir, non compris la ligne affermée de Vevey—Puidoux-Chexbres (7 850 m), ainsi que les 8 784 m entre Bâle et la frontière, affermés au E. L. B., et les 7 760 m de la ligne Wohlen—Bremgarten affermés au chemin de fer Bremgarten—Dietikon, était à fin 1917 de	5 356 997
contre 5 318 659 m à fin 1916.	
Longueur des voies à entretenir, tronçon Vevey—Puidoux-Chexbres compris . . . . .	5 364 847
Les rails d'acier, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de . . . . .	5 021 387
Les rails de fer, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de . . . . .	127 551
Longueur totale des branchements et croisements sur le réseau C. F. F. . . . .	208 059
Des rails d'acier nouveaux profils C. F. F. sont posés sur une longueur de . . . . .	2 068 834
Des rails d'acier profil G. B. sont posés sur une longueur de . . . . .	178 642
Des rails d'acier profils P. L. M. sont posés sur une longueur de . . . . .	18 465
Longueur des voies sur traverses métalliques . . . . .	3 570 960
"    "    "    "    "    de bois . . . . .	1,753 746
"    "    "    "    "    supports spéciaux . . . . .	32 291
(dont 1192 m sur traverses de béton armé)	
Rails de moins de 12 m	1 173 004
"    "    12 m	3 713 359
"    "    15 "	215 810
"    "    18 "	46 765
} longueur des branchements et croisements (208 059 m) non comprise .	
Nombre de rails cassés pendant l'année . . . . .	135 pièces
dont, rails de fer . . . . .	1 "
"    "    d'acier . . . . .	134 "
"    "    de moins de 36 kg . . . . .	63 "
"    "    "    36 à 42 kg . . . . .	51 "
"    "    "    42 kg et plus . . . . .	21 "

Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à charge du fonds de renouvellement s'élèvent à :  
Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie :

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement	Entretien ordinaire	Total renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2a Traverses . . . . .	926 309. 15	227 444. —	698 865. 15	* — 1 331. 60	697 533. 55
"    b Rails, etc. . . . .	1 103 211. 35	542 301. 75	560 909. 60	4 289. 96	565 199. 56
"    c Aiguilles, etc. . . . .	262 362. 90	93 472. 15	168 890. 75	132 763. 18	301 653. 93
	2 291 883. 40	863 217. 90	1 428 665. 50	135 721. 54	1 564 387. 04
II C 2d, pour salaires . . . . .			206 269. 45	2 647 201. 66	2 853 471. 11
* Montant en moins par suite de restitution de dépenses par le chemin de fer Vevey-Chexbres pour renouvellement de traverses sur cette ligne dans les années 1916—1917.			1 634 934. 95	2 782 923. 20	4 417 858. 15
Sur chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation :					
II C 2a Traverses . . . . .	47 980. 85	22 517. 40	25 463. 45		
"    b Rails, etc. . . . .	55 632. 40	34 176. 30	21 456. 10		
"    c Aiguilles, etc. . . . .	55 791. 60	26 048. 45	29 743. 15		
	159 404. 85	82 742. 15	76 662. 70		
II C 2d, pour salaires . . . . .			14 346. 50		
			91 009. 20		
Total pour renouvellement de la superstructure à charge du fonds de renouvellement . . . . .			1 725 944. 15		

*3. Bâtiments et installations mécaniques.*

Un logement de service a été aménagé dans les combles du bâtiment aux voyageurs d'Ostermundigen. — Le bâtiment G. V. de la gare de Winterthur a été agrandi et les guichets déplacés. — L'ancienne remise aux locomotives d'Altstätten a été reconstruite à Rorschach, où elle sert de magasin pour le matériel d'enclenchement. — L'ancienne halle aux marchandises de Kradolf a été remontée à Dietfurt pour agrandir la halle existante, et le quai a été prolongé. Le bâtiment aux voyageurs démoli à cette station a été reconstruit à la gare de Gossau, où il sert d'habitation au chef de district.

Au cours de l'année, on a poursuivi l'installation de l'éclairage électrique à des stations, logements de service, maisons de garde et passages à niveau.

*4. Télégraphie, signaux et appareils de protection.*

Les signaux avancés du tronçon Bâle—Pratteln ont été pourvus, à titre d'essai, de l'éclairage à lumière clignotante, système Aga, en usage depuis plusieurs années aux chemins de fer suédois de l'Etat.

Les modifications et parachèvements des appareils de protection ont eu à supporter le renchérissement constant des matériaux.

*5. Déblaiement de la neige et de la glace.*

De fortes chutes de neige ont causé des perturbations dans la circulation des trains et entraîné de notables frais de déblaiement.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial „Personnel non rubriqué du service de la voie et des télégraphes“ accusent les montants suivants:

1. Traitements . . . . .	fr. 3 366 621. 55	} fr. 8 744 671. 04
2. Salaires. . . . .	„ 5 378 049. 49	
3. Uniformes . . . . .	„ 266 769. 15	
4. Indemnités pour service de nuit . . . . .	„ 24 340. 35	
5. Indemnités de voyages et divers . . . . .	„ 324 320. 16	
	Total fr. 9 360 100. 70	

Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de construction, dans ceux des services auxiliaires, etc., d'après les travaux exécutés. Les prestations pour des tiers sont portées sur le compte spécial y relatif pour remboursement.

I. Administration générale		
A. Frais de personnel . . . . .	fr. 598. 40	
B. Frais accessoires . . . . .	„ 1 307. 25	
II. Entretien et surveillance de la voie		fr. 1 905. 65
A. 1. Direction du service de la voie . . . . .	fr. 2 542. 20	
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides . . . . .	„ 24 418. 35	
3. Chefs de district et leurs aides . . . . .	„ 42 180. 85	
4. Garde-voies et garde-barrières . . . . .	„ 891 898. 59	
B. Frais accessoires . . . . .	„ 76 434. 15	
C. 1. Terrassements . . . . .	„ 2 180 598. 10	
2. Voie de fer . . . . .	„ 2 883 776. 03	
3. Bâtiments, etc. . . . .	„ 412 977. 85	
4. Télégraphe, signaux, etc. . . . .	„ 814 576. 88	
5. Déblaiement de la neige et de la glace . . . . .	„ 298 477. 25	
III. Service des gares et conduite des trains		„ 7 627 790. 25
A. Frais de personnel . . . . .	fr. 393 376. 25	
B. Frais accessoires . . . . .	„ 19 022. 90	
IV. Service de la traction		„ 412 399. 15
A. Frais de personnel . . . . .	fr. 15 632. —	
B. Frais accessoires . . . . .	„ 1 743. 15	
C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant . . . . .	„ 7 124. —	
V. C. Indemnités pour accidents, etc. . . . .	„ 75 920. 55	
	Total exploitation	fr. 8 142 514. 75
Compte de construction . . . . .		„ 589 994. 15
Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation . . . . .		„ 167 752. 50
Services auxiliaires, entreprises accessoires et tiers . . . . .		„ 459 839. 30
	Total comme ci-dessus	fr. 9 360 100. 70

## au compte d'exploitation.

En outre, il a été payé au „Personnel non rubriqué“, comme allocations de renchérissement et subsides exceptionnels de guerre pour 1917, fr. 2 497 326. —, dont fr. 938 435. — au personnel à poste fixe et fr. 1 558 891. — aux ouvriers journaliers. Ces allocations sont comptabilisées à la rubrique V C 8 du compte d'exploitation; elles représentent pour le personnel non rubriqué le 28,5 % des traitements et salaires. Une majoration spéciale a été faite sur les travaux à la charge de tiers pour tenir compte des dites allocations.

**Ad III A. Personnel du service des gares et des trains.** Nous avons au service des gares et stations un surcroît de dépenses pour traitements, uniformes et indemnités de voyages, mais une diminution de dépenses pour salaires et indemnités pour service de nuit; les dépenses du personnel des trains, y compris celles pour allocations supplémentaires, sont moins élevées.

L'effectif du personnel des stations a été tous les mois légèrement supérieur à celui de 1916 et dépasse aussi le chiffre prévu au budget de 1917. Cette augmentation est due aux remplacements ensuite de service militaire et aux nombreux cas de maladie. Par contre, il était pour le personnel des trains moins élevé que l'année précédente et le budget.

**Ad III B. Frais accessoires.** Le total de ce chapitre accuse une augmentation de dépenses. Une seule diminution s'est produite pour les fournitures de bureau et imprimés, tandis que les frais d'éclairage et de chauffage, les matières de consommation et l'entretien de l'inventaire ont occasionné de plus fortes dépenses.

**Ad IV. Service de la traction.** En 1917, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manœuvre:

	km.-loc.		km.-loc.	Total des km.-loc.
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	7 407 435	} plus parcours des locomotives louées, etc.	1 042 818	8 450 253
II <sup>e</sup> „ . . . . .	8 071 636		1 775 638	9 847 271
III <sup>e</sup> „ . . . . .	6 269 264		98 576	6 367 840
IV <sup>e</sup> „ . . . . .	4 023 114		92 355	4 115 469
V <sup>e</sup> „ . . . . .	4 659 925		1 568 151	6 228 076
	<u>30 431 374*</u>		<u>4 577 538</u>	<u>35 008 912</u>

\* y compris 87 690 km des locomotives électriques et des locomotives à accumulateurs.

Les parcours de nos propres locomotives ont donc été en 1917 de . . . . . km.-loc. 35 008 912

Dans ce chiffre sont compris . . . . . „ 4 577 538

pour parcours des locomotives louées à des chemins de fer étrangers, ainsi que les parcours effectués momentanément par des locomotives C F F sur des lignes étrangères, pour lesquels les chemins de fer fédéraux ne cèdent que le personnel, les intéressés fournissant les matières de consommation.

Les parcours tombant à la charge des C F F et entrant en ligne de compte, pour la comparaison avec ceux de l'année précédente et du budget, se montent ainsi à . . . . . km.-loc. 30 431 374

En 1916, ces parcours étaient de 38 285 615 km; pour 1917 ils étaient prévus à 38 960 090 km. La diminution est ainsi de 20,5 % sur l'année précédente et de 21,9 % sur le budget.

**Ad IV A. Personnel de la traction.** La diminution porte sur les traitements et les allocations supplémentaires du personnel des machines, ainsi que sur les salaires des ouvriers de dépôts; d'autre part la dépense pour les traitements de ces derniers a augmenté.

L'effectif du personnel a été chaque mois légèrement plus faible qu'en 1916; il est de même resté au-dessous du chiffre budgété.

**Ad IV B. Frais accessoires.** Le renchérissement des matières a provoqué un surcroît de dépenses.

**Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.** La diminution des parcours de 20 % n'a pas permis de compenser les prix très élevés du combustible de 1917, au contraire les dépenses ont considérablement augmenté. L'augmentation est de 40,0 % sur 1916 et de 19,3 % sur le budget. Les prix moyens par tonne pour le combustible ont été: compte de 1916 fr. 31. 98, budget de 1917 fr. 38. —, compte de 1917 fr. 53. 83. Pour la dernière année normale de 1913 ce prix était de fr. 27. 04.

Les dépenses pour force motrice sont moins élevées du fait de la réduction des parcours sur la ligne du Simplon Brigue—Iselle. De même les dépenses pour matières de graissage et d'éclairage n'ont également pas atteint les chiffres de l'année précédente et du budget par suite de la diminution des parcours, en revanche les matières de nettoyage et de désinfection ont occasionné des dépenses quelque peu supérieures.

**Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.** Ces dépenses concernent les conduites électriques de la ligne du Simplon; aucune sous-centrale ni poste de distribution n'ont encore été installés. Nous n'avons pas eu de frais pour remplacement des lignes de contact à imputer au fonds de renouvellement.

**Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant.** La diminution de dépenses provient principalement de l'amortissement d'un moins grand nombre de locomotives, wagons à marchandises et wagons de service; en revanche le nombre des voitures et fourgons est plus élevé qu'en 1916 et qu'il n'avait été prévu. Les frais d'entretien des locomotives et des voitures sont en diminution, ceux des wagons quelque peu plus élevés par rapport à l'année précédente. Les dépenses totales se répartissent de la manière suivante sur amortissement de matériel mis au rebut et sur frais d'entretien:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel et produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien pour l'ensemble du matériel roulant	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
46 locomotives à vapeur . . . . .	3 066 289. —	*2 369 696. 95	696 592. 05	} 6 331 028. 38	7 042 677. 43
1 chaudière . . . . .	17 925. —	2 868. —	15 057. —		
— locomotives électriques . . . . .	—	—	—	23 730. 65	23 730. 65
156 voitures** . . . . .	2 289 171. —	91 566. 85	2 197 604. 15	2 489 609. 41	4 687 213. 56
33 fourgons . . . . .	254 769. —	10 190. 75	244 578. 25	363 241. 80	607 820. 05
17 wagons à marchandises . . . . .	66 723. —	2 668. 90	64 054. 10	2 838 325. 03	2 902 379. 13
— trucs transporteurs . . . . .	—	—	—	6 623. —	6 623. —
3 wagons de service . . . . .	4 125. —	165. —	3 960. —	99 176. 82	103 136. 82
	5 699 002. —	2 477 156. 45	3 221 845. 55	12 151 735. 09	15 373 580. 64

\* Y compris Fr. 2 356 000 produit de la vente de 43 locomotives.  
 \*\* Transformées en wagons à marchandises, spécialement pour transport des houilles.

On a mis au rebut en 1916: 88 locomotives, 2 chaudières, 35 voitures, 27 wagons à marchandises et 10 wagons de service; au budget de 1917 il était prévu la mise au rebut de: 30 locomotives, 33 voitures, 10 fourgons et 64 wagons.

**Ad V A. Loyers et fermages.** Les dépenses en moins se rapportent à la participation des chemins de fer badois au produit net réduit de la ligne de raccordement, à Bâle, qui est comptabilisée à cette rubrique comme redevance foncière. Par suite d'une plus forte utilisation de nos propres wagons, les dépenses pour location de matériel roulant ont subi une sensible diminution. La proportion entre les recettes et les dépenses pour locations de wagons s'est modifiée, c'est-à-dire notablement améliorée, étant donné que maintenant ces dernières sont dépassées par les premières.

En voici la comparaison:

	Compte de 1916	Budget de 1917	Compte de 1917
	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes (voir recettes diverses) . . . . .	2 702 827	1 600 000	4 228 654
Dépenses . . . . .	3 407 354	3 400 000	2 137 533
Excédent des recettes . . . . .	— 704 527	— 1 800 000	+ 2 091 121

Il est à remarquer que dans les recettes figure le paiement de locations arriérées de 1916, ainsi que le loyer des locomotives cédées aux chemins de fer badois.

**Ad V C. Autres dépenses.** Les dépenses de ce chapitre accusent de notables différences. Nous citons une augmentation de dépenses sur le compte de 1916 pour l'assurance-incendie, mais une diminution en regard du budget; les indemnités pour accidents sont légèrement inférieures à celles de 1916, tandis qu'elles dépassent de plus de fr. 150 000 les prévisions budgétaires; pour les indemnités de transport le montant de l'année précédente, comme aussi le chiffre du budget, évalué trop bas, ont également été dépassés; les dépenses pour impôts ont augmenté; il y a moins de gratifications pour nombreuses années de service qu'en 1916.

Les dépenses suivantes du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux y relatifs:

V C 2, Fonds d'assurance contre l'incendie . . . . .	fr. 6 786. 42
V C 3, „ de couverture de rentes-accidents . . . . .	„ 333 121. 05
V C 7 b, „ „ „ pensions de l'ancien J. S. (pensions fr. 29 382.05, allocations de renchérissement V C 8 fr. 8 500. —) . . . . .	„ 37 882. 05
Fonds de couverture de pensions de l'ancien G. B. (V C 3 fr. 16 467. 30, V C 7 b fr. 33 855. 10, allocations de renchérissement V C 8 fr. 9 330. —) . . . . .	„ 59 652. 40

Les contributions de l'administration aux caisses de secours et de maladie sont d'environ 1 1/2 million de francs inférieures à celles de 1916, parce que nous n'avons plus ici les versements pour les cinq premières parts mensuelles des augmentations de traitements au 1er janvier 1916; en revanche les contributions à la caisse des malades des ouvriers, notamment pour la couverture du déficit important de l'assurance-maladie, se sont accrues.

Les contributions totales de l'administration des chemins de fer fédéraux, aux deux caisses de secours, ont atteint les sommes suivantes en 1917:

## au compte d'exploitation.

A la caisse de pensions et de secours des employés . . . . .	fr. 4 951 804
„ des malades des ouvriers, pour assurance-maladie . . . . .	„ 346 701
„ „ „ „ assurance-invalidité . . . . .	„ 482 958
	<u>fr. 5 781 463</u>

De plus, un surcroît de dépenses grévant d'une manière très sensible le compte d'exploitation résulte du paiement d'allocations de renchérissement et de subsides exceptionnels de guerre, en 1917, qui ont été comptabilisés à la rubrique V C 8 (voir page 2 du présent rapport). Il a été dépensé de ce chef:

Allocations de renchérissement, suivant arrêté fédéral du 3 octobre 1916 . . . . .	fr. 4 369 376. 40
Subsides exceptionnels de guerre, suivant arrêté fédéral du 27 juin 1917 . . . . .	„ 12 872 447. 40
	Ensemble fr. 17 241 823. 80

En 1916, il a été payé, pour la période du 1 <sup>er</sup> avril au 31 décembre, les $\frac{3}{4}$ des allocations de renchérissement . . . . .	„ 3 225 985. 04
Ensuite de l'octroi des subsides de guerre le crédit de 1917 a été évalué, pour les deux allocations, à . . . . .	„ 17 800 000. —

Par arrêté du 22 décembre 1917, l'Assemblée fédérale a en outre décidé le paiement d'allocations de renchérissement au xinvalides pensionnés (anciens fonctionnaires et employés), aux veuves et orphelins pensionnés, ainsi qu'aux ouvriers pensionnés. Ces allocations ont également été comptabilisées à la rubrique V C 8 du compte d'exploitation; elles se sont élevées à fr. 1 372 353. —, portant ainsi à *fr. 18 614 176. 80* la dépense totale de 1917 pour allocations de renchérissement et subsides exceptionnels de guerre au personnel actif et aux pensionnés.

Enfin, la rubrique V C 8 renferme aussi les frais de publicité, ainsi que la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasnè-Vallorbe.

**Ad VI 1—4. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.** Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation dépendent des travaux exécutés, il en est de même des bonifications à l'exploitation pour frais d'administration et de direction des travaux qui sont calculés seulement sur les objets de construction de quelque importance.

Dans le compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation figurent aussi les redevances annuelles pour les forces hydrauliques acquises. Ces redevances ont été, comme jusqu'ici, reportées à la rubrique V C 8 du compte d'exploitation; elles se montent en 1917 à la somme nette de fr. 159 626. 75. Dès la mise en service des usines électriques respectives, elles seront imputées au compte d'exploitation de ces usines, considérées comme services auxiliaires. A teneur du contrat de sous-concession conclu avec la S. A. des Usines électriques de la Lonza, les droits de concession d'eau du Rhône et de la Binna nous seront remboursés par ladite entreprise à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1917.

Le chapitre VI renferme en outre l'excédent des recettes sur les dépenses résultant des parts des administrations jouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien de gares et sections de lignes communes, ainsi que les bonifications des C F F et les remboursements d'autres chemins de fer pour service des trains et de la traction. Ces derniers ont dépassé sensiblement ceux de l'année 1916 et les prévisions budgétaires, du fait que l'exercice 1917 comprend, entre autres, les prestations des C F F effectuées momentanément sur les lignes du P. L. M., des chemins de fer d'Alsace-Lorraine et des chemins de fer badois de l'Etat.

**Ad Clôture de compte.** La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1916	Budget de 1917	Compte de 1917
	Fr.	Fr.	Fr.
Total des recettes . . . . .	192 597 561	196 185 320	201 441 791. 69
Total des dépenses . . . . .	141 988 915	159 921 460	158 907 063. 13
Excédent des recettes	50 608 646	36 263 860	42 534 728. 56

Nous remarquons à cet égard que, pour déterminer l'excédent du compte de 1916 et du budget de 1917, les allocations de renchérissement ont été ajoutées aux dépenses d'exploitation, afin de permettre une comparaison sur les mêmes bases. L'excédent d'exploitation de 1917 accuse ainsi une diminution de fr. 8 073 917 ou 16,0 % sur 1916, et une augmentation de fr. 6 270 869 ou 17,3 % sur le budget. La justification de ces différences est donnée dans les observations qui précèdent et dans la comparaison des recettes et des dépenses d'exploitation.

Le coefficient d'exploitation est de:

pour 1902 . . . . .	61,11	pour 1907 . . . . .	69,22	pour 1912 . . . . .	66,76
„ 1903 . . . . .	65,53	„ 1908 . . . . .	72,82	„ 1913 . . . . .	66,94
„ 1904 . . . . .	67,68	„ 1909 . . . . .	70,32	„ 1914 . . . . .	73,66
„ 1905 . . . . .	66,42	„ 1910 . . . . .	65,48	„ 1915 . . . . .	71,21
„ 1906 . . . . .	67,49	„ 1911 . . . . .	64,26	„ 1916 . . . . .	73,72

En 1917, il est monté à 78,ss. Cette augmentation résulte de ce que, par rapport à 1916, les recettes se sont accrues de 4,6 % seulement, tandis que les dépenses de 11,9 %, d'où la diminution de 16,0 % de l'excédent d'exploitation.

## Compte de profits et pertes

Compte de 1916	Budget de 1917			Compte de 1917		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
		<b>Recettes.</b>				
50 608 646	36 263 860	1. Excédent des recettes de l'exploitation . . . . .	42 534 728	56		
802 052	1 000 000	2 Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . .	1 123 780	90		
3 688 081	3 286 400	3. Produit des valeurs et des créances . . . . .	3 689 567	69		
406	420	4. Produit brut des entreprises accessoires . . . . .	388	—		
7 339 717	6 850 000	5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:				
34 843	32 900	<i>a.</i> Fonds de renouvellement . . . . .	5 183 620	68		
51 536	51 000	<i>b.</i> Fonds de couverture des anciennes pensions J. S. . . . .	37 882	05		
8 479	70 000	<i>c.</i> » » » » » du Gothard . . . . .	59 652	40		
318 396	312 000	<i>d.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie . . . . .	6 786	42		
371 869	106 000	<i>e.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	333 121	05		
161 342	20 000	6. Subventions pour l'exploitation . . . . .	66 000	—		
44 533 033	80 187 953 <sup>1)</sup>	7. Autres recettes . . . . .	424 932	87		
		8. Solde passif . . . . .	73 771 427	54		
107 921 400	128 180 533		127 231 888	16		
		<b>Dépenses.</b>				
25 826 206	44 533 033	1. Solde passif de l'année précédente . . . . .	44 533 033	22		
45 000	45 000	2. Indemnités pour sections de lignes prises à bail . . . . .	45 000	—		
56 398 228	56 518 500	3. Intérêts des emprunts consolidés . . . . .	56 583 560	92		
1 504 062	4 860 500	4. Intérêts des dettes courantes . . . . .	3 092 053	74		
1 564 792	155 000	5. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. . . . .	1 245 073	35		
199 513	70 000	6. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires . . . . .	221 199	48		
10 721 828	10 851 000	7. Sommes affectées à des amortissements . . . . .	10 917 119	25		
9 030 152	8 470 300	8. Versements dans les fonds spéciaux:				
7 087	7 500	<i>a.</i> Fonds de renouvellement . . . . .	8 128 766	60		
15 100	15 000	<i>b.</i> Fonds de couverture des anciennes pensions J. S. . . . .	6 197	60		
353 522	365 200	<i>c.</i> » » » » » du Gothard . . . . .	13 837	20		
667 642	600 000	<i>d.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie . . . . .	365 598	70		
		<i>e.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	519 499	78		
16 491	20 000	9. Autres dépenses:				
22 000	19 500	<i>a.</i> Déficit d'exploitation du chemin de fer Wald-Rüti . . . . .	3 342	27		
29 777	50 000	<i>b.</i> Subvention au chemin de fer routier Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen-Bremgarten . . . . .	19 500	—		
1 500 000	1 500 000	<i>c.</i> Enseignement professionnel du personnel (subventions aux écoles de chemins de fer) . . . . .	38 106	05		
20 000	100 000	<i>d.</i> Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours . . . . .	1 500 000	—		
—	—	<i>e.</i> Divers . . . . .	—	—		
107 921 400	128 180 533	10. Allocations de renchérissement au personnel durant la guerre* . . . . .	—	—		
			127 231 888	16		
		<b>Comparaison résumée.</b>				
82 095 194	83 647 500	Total des dépenses . . . . .	82 698 854	91		
63 388 367	47 992 580	» » recettes . . . . .	53 460 460	62		
18 706 827	35 654 920	Excédent des dépenses . . . . .	29 238 394	32		
25 826 206	44 533 033 <sup>1)</sup>	Soldes antérieurs . . . . .	44 533 033	22		
44 533 033	80 187 953	Soldes à fin d'exercices . . . . .	73 771 427	54		

**pour l'année 1917.**

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1916	Budget de 1917	
Fr.	Fr.	
- 8 073 917	+ 6 270 869	Voir explications à page 91 et 94.
+ 321 729	+ 123 781	» » » » 94.
+ 1 487	+ 403 168	» » » » 94.
- 18	- 32	Eclairage public à Bitsch, fourni par l'usine électrique à Brigue: produit net et intérêt du capital, voir page 121.
- 2 156 096	- 1 666 379	Montants payés en 1917 par le compte d'exploitation. Voir pages 109 et 110.
+ 3 039	+ 4 982	» » » » » » » » 111.
+ 8 116	+ 8 652	» » » » » » » » 111.
- 1 693	- 63 214	» » » » » » » » 111.
+ 14 725	+ 21 121	» » » » » » » » 111.
- 308 869	- 40 000	Voir explications à page 94.
+ 263 591	+ 404 933	» » » » 94.
+ 29 238 394	- 6 416 526	
+ 19 310 488	- 948 645	
+ 18 706 827	—	
—	—	Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1917.
+ 185 333	+ 65 061	Voir explications à page 95.
+ 1 587 992	- 1 768 446	» » » » 95.
- 319 719	+ 1 090 073	» » » » 95.
+ 21 686	+ 151 199	» » » » 122. Navigation à vapeur sur le lac de Constance.
+ 195 291	+ 66 119	» » » » 96.
- 901 385	- 341 533	Voir le compte spécial à page 109 et 110.
- 889	- 1 302	» » » » » » » » 111.
- 1 263	- 1 163	» » » » » » » » 111.
+ 12 077	+ 399	» » » » » » » » 111.
- 148 142	- 80 500	» » » » » » » » 111.
- 13 149	- 16 658	
- 2,500	—	
+ 8,329	- 11 894	
—	—	
- 20 000	- 100 000	
—	—	
+ 19 310 488	- 948 645	* Les allocations de renchérissement de 1916, comptabilisées par fr. 3 225 985 au compte de profits et pertes de 1916, sont reportées dans le compte d'exploitation afin de pouvoir les comparer avec les allocations de 1917.
+ 603 661	- 948 645	
- 9 927 906	+ 5 467 880	
+ 10 531 567	- 6 416 525	
+ 18 706 827	—	
+ 29 238 394	- 6 416 525	

<sup>1)</sup> Y compris le solde passif à fin 1916.

**Recettes.**

**Ad chiffre 1. Excédent des recettes de l'exploitation.**

Pour la comparaison avec le compte de 1917, l'excédent des recettes de l'exploitation de 1916 de	fr. 53 834 631
a été diminué du montant des allocations de renchérissement au personnel, lesquelles sont reportées au compte d'exploitation, ci . . . . .	„ 3 225 985
	<u>Reste fr. 50 608 646</u>

De même l'excédent des recettes de l'exploitation noté au budget de 1917 par . . . . .	fr. 54 063 860
a été diminué du crédit alloué pour les allocations de renchérissement au personnel votées après l'établissement du budget de 1917, soit de . . . . .	„ 17 800 000
	<u>Reste fr. 36 263 860</u>

**Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.**

La nouvelle ligne du lac de Brienz a été livrée à l'exploitation le 23 août 1916; dès lors il n'a plus été compté d'intérêts sur les capitaux engagés dans cette ligne.

La position la plus importante du compte de 1917 concerne le II<sup>e</sup> tunnel du Simplon pour fr. 724 465, puis les usines électriques de Ritom et Amsteg pour fr. 95 164, la reconstruction de la gare de Bienna pour fr. 119 044 et la reconstruction de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich pour fr. 76 894, etc.

**Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.**

Ces recettes se décomposent comme suit:

	Compte de 1916	Budget de 1917	Compte de 1917
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille y compris les titres du fonds de renouvellement . . . . .	2 582 115	2 576 400	2 761 486
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values . . . . .	31 052	—	161 808
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits . . . . .	866 536	510 000	550 980
Intérêts perçus en comptes courants . . . . .	179 787	200 000	193 467
Produit du portefeuille de change . . . . .	—	—	—
Intérêts divers . . . . .	28 591	—	21 827
	<u>3 688 081</u>	<u>3 286 400</u>	<u>3 689 568</u>

L'augmentation est de fr. 1487 (0.04 %) sur le compte de 1916 et de fr. 403 168 (10.92 %) sur le budget.

**Ad chiffre 6. Subventions pour l'exploitation.**

C'est la subvention du Gouvernement italien pour l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1<sup>er</sup> décembre 1916 au 30 novembre 1917.

**Ad chiffre 7. Autres recettes.**

Chemin de fer de la Singine. 8 <sup>e</sup> et dernière annuité de l'indemnité de fr. 8000 pour l'usage commun de la station de Flamatt pendant les années 1904—1909 . . . . .	fr. 1 000. —
Usines électriques de la Lonza. Intérêts pour les sous-concessions du haut-Rhône et de la Binna . . . . .	„ 7 373. 75
Compagnie B. L. S. Coupons non payés des obligations T. S. B. 4 % 1 <sup>re</sup> hyp. Capital 4 702 000, soit pour le 2 <sup>e</sup> semestre de 1915 et l'année 1916 . . . . .	„ 282 120. —
Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles . . . . .	„ 134 439. 12
	<u>Total fr. 424 932. 87</u>

au compte de profits et pertes.

**Dépenses.**

Ad chiffre 3. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Compte	Budget	Compte	Différences avec	
	1916	1917	1917	le compte	le budget
	Fr.	Fr.	Fr.	1916	1917
				Fr.	Fr.
Central-Suisse 4 % 1876 . . . . .	737 170	713 280	713 280	—	23 890
» 4 % 1880 . . . . .	678 700	672 000	672 000	—	6 700
» 3 1/2 % 1894 (1 <sup>er</sup> juin) . . . . .	1 045 100	1 040 025	1 040 025	—	5 075
» 3 1/2 % 1894 (26 octobre) . . . . .	1 045 100	1 040 025	1 040 025	—	5 075
Nord-Est-Suisse 4 % 1880 . . . . .	120 000	120 000	120 000	—	—
» 3 1/2 % 1894 . . . . .	350 000	350 000	350 000	—	—
» 3 1/2 % 1895 . . . . .	245 000	245 000	245 000	—	—
» 3 1/2 % 1896 . . . . .	1 225 000	1 225 000	1 225 000	—	—
» 3 1/2 % 1897 . . . . .	367 937	367 937	367 937	—	—
Union-Suisse 4 % 1 <sup>re</sup> hypothèque . . . . .	686 824	681 504	681 504	—	5 320
» 4 % 1 <sup>re</sup> II <sup>e</sup> » . . . . .	344 368	341 688	341 688	—	2 680
Franco-Suisse 2 <sup>s</sup> / <sub>11</sub> % 1868 . . . . .	396 015	390 967	390 967	—	5 048
Jougne-Eclépens 3 % . . . . .	204 667	203 010	203 010	—	1 657
Jura-Simplon 3 1/2 % 1894 . . . . .	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
St-Gothard 3 1/2 % 1895 . . . . .	3 960 950	3 938 550	3 938 550	—	22 400
Rente 3 % des chemins de fer 1890 . . . . .	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
Rente suisse C. F. F. de 1900 . . . . .	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différé . . . . .	4 772 138	4 735 738	4 735 738	—	36 400
» » » 3 1/2 % 1899/1902 . . . . .	16 842 000	16 695 000	16 695 000	—	147 000
» » » 3 1/2 % 1910, 1 <sup>re</sup> série . . . . .	2 800 000	2 800 000	2 800 000	—	—
» » » 4 % 1912/1914 . . . . .	5 750 000	5 750 000	5 750 000	—	—
	51 486 997	51 225 752	51 225 752	—	261 245
Bons de dépôt à 4 1/2 % des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours . . . . .	4 516 709	4 902 705	5 013 275	+	496 566
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine . . . . .	419 019	415 073	415 073	—	3 946
<b>en moins</b>	56 422 725	56 548 530	56 654 100	+	231 375
Différence d'intérêts prorata en faveur de 1916 et 1917 . . . . .	— 24 497	— 25 003	— 70 539	—	46 042
	56 398 228	56 518 527	56 583 561	+	185 333
				+	65 034

Ad chiffre 4. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1916	Budget de 1917	Compte de 1917
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants . . . . .	5 101	40 000	7 854
Intérêts sur bons de caisse . . . . .	1 349 382	4 600 000	2 940 322
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers . . . . .	32 945	105 000	28 371
C <sup>ie</sup> P. L. M. Intérêt pour le tronçon suisse de Frasnè-Vallorbe . . . . .	116 634	115 500	115 507
	1 504 062	4 860 500	3 092 054

Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs sur 1916 de fr. 1 587 992 (51.35 %) et diminution de fr. 1 768 446 (57.19 %) sur le budget.

Ad chiffre 5. Frais de finance.

	Compte de 1916	Budget de 1917	Compte de 1917
	Fr.	Fr.	Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres . . . . .	67 381	80 000	67 798
Agios, pertes de cours, moins-values de titres et divers . . . . .	1 497 411	75 000	1 177 275
	1 564 792	155 000	1 245 073

La diminution sur 1916 est de fr. 319 719 (25.68 %) et l'augmentation en regard du budget de fr. 1 090 073 (87.55 %); elle est due à une dépréciation des titres du portefeuille du fonds de renouvellement ainsi qu'à des pertes de cours résultant de règlements avec des chemins de fer étrangers.

**Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.**

	Compte de 1916	Budget de 1917	Compte de 1917
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés . . . . .	56 398 228	56 518 500	56 583 561
Intérêts des dettes courantes, frais de finance etc. . . . .	3 068 854	5 015 500	4 337 127
Charges brutes	59 467 082	61 534 000	60 920 688
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances . . . . .	— 4 490 133	— 4 286 400	— 4 813 348
Charges nettes	54 976 949	57 247 600	56 107 340

Diminution des charges d'intérêts fr. 1 140 260 (2.03 %) sur les prévisions budgétaires. Augmentation sur le compte de 1916 fr. 1 130 391 (2.01 %). La différence sur le compte de 1916 s'explique par l'augmentation de la somme des intérêts des capitaux investis dans la construction et des bons de caisse émis pour les besoins de la trésorerie, par la moins-value sur les titres des portefeuilles; en revanche, il y a augmentation des recettes d'intérêts provenant des capitaux employés à des travaux neufs.

**Ad chiffre 7. Sommes affectées à des amortissements.**

Les amortissements de 1917 se composent des postes principaux suivants:

a. Amortissement légal . . . . .	fr. 10 330 061
b. Amortissement d'installations supprimées . . . . .	„ 140 925
* c. Amortissement de frais d'emprunts . . . . .	„ 446 133
Ensemble	<u>fr. 10 917 119</u>

**Amortissement légal.**

	Montant Fr.	De l'année	Quote	%	Amortissement Fr.
Chemins de fer fédéraux	861 589 067.55	1902	15 <sup>e</sup>	0 797 733	6 873 180.32
Gothard	189 177 735.50	1909	9 <sup>e</sup>	0 670 044	1 267 574.06
Jura-Neuchâtelois	8 833 022.16 *	1913	4 <sup>e</sup>	0 564 159	49 832.29
Travaux neufs C. F. F.	6 542 027.68	1903	14 <sup>e</sup>	0 795 801	52 061.52
„ „ „	19 778 872.34	1904	13 <sup>e</sup>	0 768 890	152 077.77
„ „ „	21 299 434.24	1905	12 <sup>e</sup>	0 742 889	158 231.15
„ „ „	22 959 266.66	1906	11 <sup>e</sup>	0 717 767	164 794.04
„ „ „	23 222 056.60	1907	10 <sup>e</sup>	0 693 495	161 043.80
„ „ „	24 571 373.—	1908	9 <sup>e</sup>	0 670 044	164 639.01
„ „ „	16 155 000.40	1909	8 <sup>e</sup>	0 647 386	104 585.21
„ „ „	20 624 802.40	1910	7 <sup>e</sup>	0 625 494	129 006.90
„ „ „	21 601 170.51	1911	6 <sup>e</sup>	0 604 342	130 544.95
„ „ „	28 167 533.30	1912	5 <sup>e</sup>	0 583 905	164 471.63
„ „ „	44 582 862.94 *	1913	4 <sup>e</sup>	0 564 159	251 518.23
„ „ „	35 329 541.67	1914	3 <sup>e</sup>	0 545 081	192 574.62
„ „ „	20 211 988.27	1915	2 <sup>e</sup>	0 526 649	106 446.23
„ „ „	14 959 396.42	1916	1 <sup>re</sup>	0 508 840	76 119.64
Dépenses nettes à amortir	1 379 605 151.64	et amortissement légal à la charge de 1917			10 198 701.37
C <sup>ie</sup> P. L. M. — 5 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève-La Plaine					101 123.63
C <sup>ie</sup> P. L. M. — 2 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasnè-Vallorbe . . . . .					30 236.30
				Ensemble	<u>10 330 061.30</u>

Le total des dépenses de 1916, soumises à l'amortissement en 60 ans, se calcule comme suit:

Dépenses faites en 1916 sur compte de construction et travaux en cours d'exécution	fr. 18 287 373.64
moins: dépenses pour matériel roulant et mobilier . . . . .	„ - 4 754 253.18
	fr. 13 533 120.46
plus: le 30 % de ces dépenses pour matériel d'exploitation . . . . .	„ 1 426 275.96
	Total <u>fr. 14 959 396.42</u>

**Amortissement d'installations disparues.**

C'est l'amortissement du coût des installations supprimées en 1917, ensuite de travaux d'agrandissement de gares, etc. . . . . fr. 140 925.25

**Amortissement de frais d'emprunts.**

14 <sup>e</sup> annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission du 3 % différé . . . . .	fr. 116 495.—
12 <sup>e</sup> „ „ du déficit du fonds des chemins de fer . . . . .	„ 162 500.—
7 <sup>e</sup> „ „ des pertes de cours et frais d'émission du 3 1/2 % 1910 . . . . .	„ 100 825.—
3 <sup>e</sup> „ „ „ „ „ „ „ „ „ 4 % 1914 . . . . .	„ 47 700.—
amortissement des dépenses faites en 1917 pour le renouvellement de feuilles de coupons et l'impression de bons de caisse . . . . .	„ 18 612.70
	Total <u>fr. 446 132.70</u>

au compte de profits et pertes.

**Comparaison générale du compte de profits et pertes de 1917  
avec le compte de 1916 et le budget de 1917.**

(Reports non compris.)

	Différences de 1917 avec 1916	Différences de 1917 avec budget de 1917
	Fr.	Fr.
Excédent des recettes d'exploitation . . . . .	— 8 073 917	+ 6 270 869
Produit des entreprises accessoires . . . . .	— 18	— 32
Prélèvements sur fonds spéciaux . . . . .	— 2 131 909	— 1 694 838
Subventions pour l'exploitation . . . . .	— 308 869	— 40 000
Autres recettes . . . . .	+ 263 591	+ 404 933
Différences sur recettes	<u>— 10 251 122</u>	<u>+ 4 940 932</u>
Charges nettes d'intérêts . . . . .	+ 1 130 390	— 1 140 260
Indemnités pour location de lignes . . . . .	—	—
Perte sur les entreprises accessoires . . . . .	+ 21 686	+ 151 199
Amortissements . . . . .	+ 195 291	+ 66 119
Versements dans les fonds spéciaux . . . . .	— 1 039 602	— 424 099
Autres dépenses . . . . .	— 27 320	— 128 552
Différences sur dépenses	<u>+ 280 445</u>	<u>— 1 475 593</u>
Différences sur recettes . . . . .	— 10 251 122	+ 4 940 932
Différences sur dépenses . . . . .	+ 280 445	— 1 475 593
Différences sur soldes	<u>+ 10 531 567</u>	<u>— 6 416 525</u>

En comparaison de 1916, le solde est en augmentation de fr. 10 531 567. En revanche, il est en diminution de fr. 6 416 525 en regard du budget.

Ci-après deux tableaux donnant:

- 1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

## Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ . . . .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ . . . .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ . . . .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ . . . .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ . . . .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ . . . .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1910 „ . . . .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1911 C. F. F. .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ . . . .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ . . . .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ . . . .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ . . . .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ . . . .	—	15 854 596. 42	15 854 596. 42	158 194. 94	15 696 401. 48
	1 174 805 384. 41	414 429 049. 84	1 589 234 434. 25	193 932 881. 13	1 395 301 553. 12

\*) Le total de la 3<sup>e</sup> colonne (fr. 1 589 234 434. 25) ne comprend pas le montant de fr. 39 161 903. 11, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève-La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties depuis le rachat.

## Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total
				des lignes rachetées en 1902	des lignes rachetées après 1902		
	sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.				
1902 . . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C.F.F.	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	4 171 633. 34	—	—	4 171 633. 34
1904 „	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	4 323 100. 70	—	33 288. 45	4 356 389. 15
1905 „	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	4 480 065. —	—	135 096. 34	4 615 161. 34
1906 „	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	4 642 733. 01	—	248 204. 62	4 890 937. 63
1907 „	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	4 811 302. 92	—	373 717. 51	5 185 020. 43
1908 „	—	24 571 373. —	24 571 373. —	4 985 998. 72	—	504 960. 52	5 490 959. 24
1909 „	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	5 167 035. 81	672 000. —	647 663. 02	6 486 698. 83
1910 „	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	5 354 646. 83	672 000. —	752 534. 26	6 779 181. 09
1911 Gothard	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50	—	1 646 086. 60	—	} 8 078 979. 75
1911 C.F.F.	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	5 549 073. 01	—	883 820. 14	
1912 „	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	5 750 555. 62	1 067 263. 25	1 022 958. 48	7 840 777. 35
1913 „	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	5 959 353. 10	1 104 618. 25	1 205 570. 81	8 269 542. 16
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16	—	44 945. 95	—	} 8 836 817. 95
1914 C.F.F.	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	6 175 741. 20	1 143 280. 54	1 472 850. 26	
1915 „	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	6 399 978. 36	1 229 814. 43	1 704 170. 29	9 333 963. 08
1916 „	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	6 632 357. 56	1 272 857. 29	1 866 662. 31	9 771 877. 16
1917 „	—	15 696 401. 48	15 696 401. 48	6 873 180. 32	1 317 406. 35	2 008 114. 70	10 198 701. 37
	1 059 599 825. 21	335 701 727. 91	1 395 301 553. 12	81 276 755. 50	10 170 272. 66	12 859 611. 71	104 306 639. 87

Les dépenses pour l'installation des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation des bateaux (voir page 122).

depuis le rachat.

II. Autres amortissements							Total général des amortissements
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la Caisse de pensions et de secours	Total	
pour Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasnè-Vallorbe						
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	{ 1 312 282. 74 723 867. 88 586 075. 56 }	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	7 045 418. 83
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	4 752 884. 15
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	5 011 656. 34
—	—	{ 74 569. 28 153 155. 33 }	880 000. —	278 995. —	—	1 386 719. 61	6 277 657. 24
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657. 61	8 310 678. 04
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	7 037 788. 56
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	8 325 453. 43
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	8 923 702. 62
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	11 608 976. 35
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	19 013 112. 32
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	17 069 343. 36
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	11 686 208. 45
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	12 281 315. 04
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	12 221 827. 53
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	12 417 119. 25
467 669. 87	77 108. 65	2 892 055. 88	12 490 503. 09	20 877 660. 25	13 175 000	49 979 997. 74	154 286 637. 61

**Bilan à**

Compte de 1916		Compte de 1917		Comparaison avec compte de 1916
		Fr.	Ct.	Fr.
	<b>ACTIF.</b>			
	<b>I. Compte d'établissement . . . . .</b>			
1 449 044 323	1. Compte de construction du chemin de fer . . . . .	1 467 682 749	86	+ 18 638 427
147 068 980	Frais généraux . . . . .	148 363 203	10	+ 1 294 223
1 005 776 954	Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .	1 022 798 185	45	+ 17 021 232
253 839 742	Matériel roulant . . . . .	253 876 862	90	+ 37 121
14 422 708	Mobilier et ustensiles . . . . .	14 611 580	01	+ 188 872
27 935 939	Services auxiliaires . . . . .	28 032 918	40	+ 96 979
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement . . . . .	113 917 355	77	—
1 562 961 679	<b>Total Compte d'établissement</b>	1 581 600 105	63	+ 18 638 427
60 361 050	<b>II. Travaux en cours d'exécution . . . . .</b>	57 577 219	68	- 2 783 830
33 237	<i>a.</i> Ligne de raccordement Genève-Cornavin et Eaux-Vives . . . . .	146 337	85	+ 113 101
19 172 502	<i>b.</i> II <sup>e</sup> tunnel du Simplon . . . . .	21 473 855	65	+ 2 301 354
7 289 656	<i>c.</i> Ligne du lac de Brienz . . . . .	7 514 150	34	+ 224 494
—	<i>d.</i> Ligne de la vallée de la Surbe . . . . .	7 614	55	+ 7 614
1 719 650	<i>e.</i> Installation de la traction électrique . . . . .	6 574 188	68	+ 4 854 539
64 352	<i>f.</i> Administration centrale . . . . .	4 984	75	- 59 367
11 588 890	<i>g.</i> 1 <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	1 807 243	82	- 9 781 646
13 077 132	<i>h.</i> 2 <sup>e</sup> » . . . . .	9 087 943	57	- 3 989 189
3 255 721	<i>i.</i> 3 <sup>e</sup> » . . . . .	5 404 950	16	+ 2 149 229
559 102	<i>k.</i> 4 <sup>e</sup> » . . . . .	1 245 335	62	+ 686 234
3 600 808	<i>l.</i> 5 <sup>e</sup> » . . . . .	4 310 614	69	+ 709 807
—	<i>m.</i> Entreprises accessoires . . . . .	—	—	—
1 876 994	<b>III. Frais d'installation des entreprises accessoires . . . . .</b>	1 786 789	85	- 90 204
1 868 265	<i>a.</i> Bateaux à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	1 778 432	80	- 89 832
8 729	<i>b.</i> Eclairage électrique de la commune de Bitsch . . . . .	8 357	05	- 372
17 394 292	<b>IV. Dépenses à amortir . . . . .</b>	16 966 771	50	- 427 521
17 394 292	<i>a.</i> Frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .	16 966 771	50	- 427 521
—	<i>b.</i> Travaux d'agrandissement de gares . . . . .	—	—	—
129 860 073	<b>V. Valeurs et créances . . . . .</b>	145 816 782	21	+ 15 956 709
9 537 866	<i>a.</i> Caisses, lettres de change et dépôts en banque . . . . .	14 143 721	50	+ 4 605 856
2 130 734	<i>b.</i> Valeurs :			
71 495 646	1. Portefeuille général . . . . .	14 498 240	15	+ 12 367 506
7 183 971	2. Valeurs affectées au fonds de renouvellement . . . . .	71 068 780	—	- 426 866
8 511 428	<i>c.</i> Débiteurs divers . . . . .	7 995 435	83	+ 811 465
31 000 428	<i>d.</i> Biens-fonds disponibles . . . . .	8 430 151	20	- 81 277
—	<i>e.</i> Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve . . . . .	29 680 453	53	- 1 319 975
44 533 033	<b>VI. Solde passif du compte de profits et pertes . . . . .</b>	73 771 427	54	+ 29 238 394
1 816 987 121		1 877 519 096	41	+ 60 531 975

**fin 1917.**

Compte de 1916		Compte de 1917		Comparaison avec compte de 1916
		Fr.	Ct.	
	<b>PASSIF.</b>			
<b>1 568 810 992</b>	<b>I. Emprunts consolidés . . . . .</b>	<b>1 570 847 318</b>	<b>13</b>	<b>+ 2 036 326</b>
94 451 500	<i>a.</i> Emprunts du Central suisse . . . . .	93 372 500	—	— 1 079 000
65 512 500	<i>b.</i> Emprunts du Nord-Est suisse . . . . .	65 512 500	—	—
25 679 800	<i>c.</i> Emprunts de l'Union suisse . . . . .	25 479 800	—	— 200 000
159 396 750	<i>d.</i> Emprunts du Jura-Simplon . . . . .	159 153 200	—	— 243 550
112 530 000	<i>e.</i> Emprunt du Gothard . . . . .	111 870 000	—	— 660 000
69 333 000	<i>f.</i> Rente 3% des chemins de fer, de 1890 . . . . .	69 333 000	—	—
75 000 000	<i>g.</i> Rente suisse des C. F. F., de 1900 . . . . .	75 000 000	—	—
477 000 000	<i>h.</i> Emprunt 3½% des C. F. F., de 1899/1902 . . . . .	472 700 000	—	— 4 300 000
145 715 000	<i>i.</i> Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903 . . . . .	144 555 000	—	— 1 160 000
80 000 000	<i>k.</i> Emprunt 3½% des C. F. F., de 1910 . . . . .	80 000 000	—	—
143 750 000	<i>l.</i> Emprunt 4% des C. F. F., de 1912/1914 . . . . .	143 750 000	—	—
110 028 000	<i>m.</i> Bons de Dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours . . . . .	119 808 000	—	+ 9 780 000
10 414 442	<i>n.</i> Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève-La Plaine . . . . .	10 313 318	13	— 101 124
<b>94 521 357</b>	<b>II. Capital amorti . . . . .</b>	<b>104 851 418</b>	<b>39</b>	<b>+ 10 330 061</b>
<b>64 951 204</b>	<b>III. Dettes courantes . . . . .</b>	<b>109 703 954</b>	<b>49</b>	<b>+ 44 752 751</b>
11 811 598	<i>a.</i> Titres et coupons échus . . . . .	13 659 569	36	+ 1 847 971
5 132 249	<i>b.</i> Prorata d'intérêts non échus . . . . .	5 140 452	27	+ 8 203
	<i>c.</i> Créances des caisses de secours :			
692 260	1. Caisse de pensions et de secours des employés . . . . .	872 173	27	+ 179 913
302 704	2. Caisse des malades et de secours des ouvriers . . . . .	336 763	62	+ 34 060
496	3. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B . . . . .	847	95	+ 352
413	4. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard . . . . .	984	35	+ 571
604 363	<i>d.</i> Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. . . . .	667 042	51	+ 62 680
40 405 317	<i>e.</i> Créanciers divers . . . . .	83 244 423	57	+ 42 839 107
6 001 804	<i>f.</i> Dépenses et recettes de 1917 passées par caisse en 1918 . . . . .	5 781 697	59	— 220 106
<b>88 703 568</b>	<b>IV. Fonds spéciaux . . . . .</b>	<b>92 116 405</b>	<b>40</b>	<b>+ 3 412 837</b>
83 206 782	<i>a.</i> Fonds de renouvellement . . . . .	86 151 928	27	+ 2 945 146
194 177	<i>b.</i> Fonds de couverture des pensions de l'ancienne C <sup>ie</sup> J. S. . . . .	162 492	30	— 31 685
418 701	<i>c.</i> Fonds de couverture des pensions de l'ancienne C <sup>ie</sup> du Gothard . . . . .	372 885	50	— 45 816
1 874 248	<i>d.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie . . . . .	2 233 060	55	+ 358 813
3 009 660	<i>e.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	3 196 038	78	+ 186 379
<b>1 816 987 121</b>		<b>1 877 519 096</b>	<b>41</b>	<b>+ 60 531 975</b>

## Observations relatives au bilan.

### Actif.

**I. I. Compte de construction.** Il s'élève à . . . . . **Fr. 1 467 682 749. 86**  
se décomposant de la manière suivante :

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre 1916	147 068 980	1 005 776 954	253 839 742	14 422 708	27 935 939	1 449 044 323
Augmentation nette suivant compte de construction de 1917	1 294 223	17 021 232	37 121	188 872	96 979	18 638 427
Situation au 31 décembre 1917	<u>148 363 203</u>	<u>1 022 798 186</u>	<u>253 876 863</u>	<u>14 611 580</u>	<u>28 032 918</u>	<u>1 467 682 750</u>

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par rubriques et par objets des dépenses de construction aux pages 40 à 58 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

**II. Travaux en cours d'exécution.** Au 31 décembre 1917 ce compte s'élève à . . . . **Fr. 57 577 219. 68**  
Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1917 :

	Situation au 31 décembre 1916	Dépenses nettes de construction en 1917	Report sur compte de cons- truction en 1917	Situation au 31 décembre 1917	Différences en regard de 1916
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives . . . . .	33 237	113 101	—	146 338	+ 113 101
II <sup>e</sup> tunnel du Simplon . . . . .	19 172 502	2 301 354	—	21 473 856	+ 2 301 354
Chemin de fer du lac de Brienz . . . . .	7 289 656	224 494	—	7 514 150	+ 224 494
Ligne de la Surb . . . . .	—	7 615	—	7 615	+ 7 615
Installation de la traction électrique . . . . .	1 719 650	4 933 632	79 093	6 574 189	+ 4 854 539
Administration centrale . . . . .	64 352	23 338	82 705	4 985	— 59 367
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	11 588 890	1 200 157	10 981 804	1 807 243	— 9 781 647
II <sup>e</sup> " . . . . .	13 077 132	2 113 996	6 103 185	9 087 943	— 3 989 189
III <sup>e</sup> " . . . . .	3 255 721	2 966 766	817 537	5 404 950	+ 2 149 229
IV <sup>e</sup> " . . . . .	559 102	673 144	— 13 090	1 245 336	+ 686 234
V <sup>e</sup> " . . . . .	3 600 808	1 297 000	587 193	4 310 615	+ 709 807
Entreprises accessoires . . . . .	—	— 90 205	— 90 205	—	—
	<u>60 361 050</u>	<u>15 764 392</u>	<u>18 548 222</u>	<u>57 577 220</u>	<u>— 2 783 830</u>

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1917 figure aux pages 59 à 68.

**Dépenses de construction de 1917.**

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de . . . . .	fr. 18 638 427
Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de . . . . .	„ — 90 205
	<u>fr. 18 548 222</u>
Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une diminution de . . . . .	„ 2 783 830
Les dépenses nettes de 1917 sont ainsi de . . . . .	fr. 15 764 392
A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour . . . . .	„ 4 326 770
Montant des dépenses de construction de 1917, après déduction des recettes et remboursements . . . . .	<u>fr. 20 091 162</u>

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1917 avec le budget“, page 69.

**III. Frais d'installation des entreprises accessoires.** Ce compte s'élève à fin 1917 à . . . **Fr. 1 786 789. 85**  
se décomposant comme suit :

<i>1. Navigation à vapeur sur le lac de Constance.</i>	
Capital d'établissement à fin 1916 . . . . .	fr. 1 868 265. 30
à ajouter: Augmentation de l'inventaire en 1917 . . . . .	„ 567. —
	<u>fr. 1 868 832. 30</u>
moins: amortissement 5 % du capital d'établissement à fin 1916 après dé- duction des dépenses supérieures à fr. 10 000 pour réparation principale du bateau „St. Gotthard“ . . . . .	„ — 90 399. 50
	<u>A reporter fr. 1 778 432. 80</u>

## Observations relatives au bilan.

Report fr. 1 778 432. 80

### 2. *Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.*

Capital d'établissement pour l'éclairage public à Bitsch, à fin 1916 . . . . .	fr. 8 729. 05	
Moins: amortissement sur le capital d'établissement pour 1917 . . . . .	„ — 372. —	
		<u>„ 8 357. 05</u>
Situation à fin 1917		<u>fr. 1 786 789. 85</u>

	Navigation à vapeur sur le lac de Constance	Eclairage public à Bitsch
De 1904 à 1916, les C. F. F. ont amorti . . . . .	fr. 1 308 547. 70	fr. 372. —
Amortissements de l'année 1917 . . . . .	„ 90 399. 50	„ 372. —
Total des amortissements à fin 1917 . . . . .	<u>fr. 1 398 947. 20</u>	<u>fr. 744. —</u>

### IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1916, ce chapitre présentait un solde débiteur de . . . . . fr. 17 394 291. 50

En 1917, il s'est accru des sommes suivantes:

#### *Installations disparues.*

II <sup>me</sup> tunnel du Simplon, divers . . . . .	fr. 3 473. 95	
Gare de Lausanne . . . . .	„ 3 702. 40	
„ „ Palézieux . . . . .	„ 470. —	
„ „ Brigue . . . . .	„ 30 248. —	
Double-voie St-Blaise-Neuveville . . . . .	„ 7 403. 60	
Gare de Bienne . . . . .	„ 4 598. 70	
„ „ Herzogenbuchsee . . . . .	„ 15 866. 05	
Double-voie Sursee-Rothenburg . . . . .	„ 26 909. 55	
„ „ Gumligen-Kiesen . . . . .	„ 20 794. 10	
Gare de Wildegg . . . . .	„ 13 187. 20	
„ „ Brienz . . . . .	„ 14 271. 70	fr. 140 925. 25

#### *Frais d'émission et de conversion des emprunts.*

Frais de renouvellement de feuilles de coupons et impression de bons de caisse	„ 18 612. 70	„ 159 537. 95
		<u>fr. 17 553 829. 45</u>

En revanche nous avons amorti:

Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 % différé, 14 <sup>e</sup> annuité . . . . .	fr. 116 495. —	
Sur déficit du fonds des chemins de fer, 12 <sup>e</sup> annuité . . . . .	„ 162 500. —	
Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 1/2 % 1910, 7 <sup>e</sup> annuité . . . . .	„ 100 825. —	
Sur pertes de cours et frais d'émission du 4 % 1914, 3 <sup>e</sup> annuité . . . . .	„ 47 700. —	
Les dépenses de 1917 pour le renouvellement de feuilles de coupons . . . . .	„ 18 612. 70	
Installations disparues en 1917 . . . . .	„ 140 925. 25	„ — 587 057. 95
Solde au 31 décembre 1917		<u>fr. 16 966 771. 50</u>

## Observations relatives au bilan.

	Fr.	Ct.
<b>V. Valeurs et créances.</b>		
<i>a. Portefeuille de change.</i>		
Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:		
Etat du portefeuille au 31 décembre 1916 «Néant» . . . . .	—	—
En 1917, il est entré des effets de change pour . . . . .	2 086 626	25
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour . . . . . fr. 2 086 624. 05		
Différences de cours . . . . . » 2. 20	<u>2 086 626</u>	<u>25</u>
Montant au 31 décembre 1917 «Néant» . . . . .	—	—
<i>b 1. Portefeuille de Fonds publics.</i>		
Voici le mouvement pendant l'année 1917:		
Montant du portefeuille au 31 décembre 1916 . . . . .	2 130 733	75
Titres divers mis en portefeuille (fr. 12 245 000 notre participation au capital-actions de la S. A. Centrale des charbons, à Bâle, y compris) . . . . . fr. 12 383 894. 05		
Différences de cours . . . . . » 9 912. —	<u>12 393 806</u>	<u>05</u>
<b>moins:</b>		
Réalizations de titres divers . . . . . fr. 21 399. 65		
Attribution au fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel du chemin de fer de l'ancien Gothard . . . . . » 4 900. —	<u>26 299</u>	<u>65</u>
Valeur du portefeuille de fonds publics au 31 décembre 1917 . . . . .	<u>14 498 240</u>	<u>15</u>
<i>b 2. Portefeuille du Fonds de renouvellement.</i>		
Voici le mouvement en 1917:		
Montant du portefeuille au 31 décembre 1916 . . . . .	71 495 646	—
Titre mis en portefeuille . . . . .	825	—
	<u>71 496 471</u>	<u>—</u>
<b>moins:</b>		
Réalizations de titres divers . . . . . fr. 232 300. —		
Différences de cours . . . . . » 195 391. —	<u>427 691</u>	<u>—</u>
Montant au 31 décembre 1917 . . . . .	<u>71 068 780</u>	<u>—</u>
<i>c. Débiteurs divers.</i>		
Montant au 31 décembre 1917 . . . . . fr. 7 995 435. 83		
Au 31 décembre 1916, le solde était de . . . . . „ 7 183 971. 07		
Augmentation des débiteurs sur 1916	<u>fr. 811 464. 76</u>	
Le seul compte important de ce chapitre, comme chiffre, est celui du <i>Contrôle des recettes</i> , s'élevant à fr. 2 453 658. 77. Ce montant représente le solde à la charge des gares et stations au 31 décembre 1917.		
Les débiteurs divers comprennent aussi une somme de fr. 470 200. — due par la C <sup>ie</sup> Berne-Lötschberg-Simplon pour les intérêts arriérés des obligations hypothécaires 4 % de 1900 du chemin de fer du lac de Thoune appartenant au portefeuille du fonds de renouvellement.		
Les autres différences se répartissent sur une cinquantaine de comptes divers.		
<i>d. Biens-fonds disponibles,</i>		
y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.		
Leur valeur d'inventaire au 31 décembre 1916 était de . . . . . fr. 8 511 427. 56		
En 1917, il a été réalisé ou employé pour la construction . . . . . fr. 263 080. 08		
Et il a été fait diverses acquisitions pour . . . . . „ 181 803. 72	<u>„ — 81 276. 36</u>	
Montant au 31 décembre 1917	<u>fr. 8 430 151. 20</u>	

## Observations relatives au bilan.

### *e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.*

	Montants		Différences avec 1916
	au 31 déc. 1916 Fr.	au 31 déc. 1917 Fr.	
Administration du matériel de voie . . . . .	9 645 305	9 372 660	— 272 645
Administration des imprimés . . . . .	550 354	749 315	+ 198 961
Economat du 1 <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	2 029 850	2 128 431	+ 98 581
"    "    2 <sup>e</sup> "    . . . . .	1 465 835	1 833 216	+ 367 381
"    "    3 <sup>e</sup> "    . . . . .	3 543 149	2 465 190	— 1 077 959
"    "    4 <sup>e</sup> "    . . . . .	2 066 079	1 341 449	— 724 630
"    "    5 <sup>e</sup> "    . . . . .	3 546 566	2 087 773	— 1 458 793
Magasin des ateliers d'Yverdon . . . . .	1 231 280	1 333 205	+ 101 925
"    "    "    de Fribourg . . . . .	298 163	302 515	+ 4 352
"    "    "    d'Olten . . . . .	2 011 452	2 390 802	+ 379 350
"    "    "    de Bienne . . . . .	1 224 225	1 455 933	+ 231 708
"    "    "    de Zurich . . . . .	1 231 955	1 505 181	+ 273 226
"    "    "    de Rorschach . . . . .	364 543	493 181	+ 128 638
"    "    "    de Coire . . . . .	533 378	688 586	+ 155 208
"    "    "    de Romanshorn . . . . .	102 537	133 459	+ 30 922
"    "    "    de Bellinzone . . . . .	1 155 757	1 399 557	+ 243 800
Totaux	31 000 428	29 680 453	— 1 319 975

Par rapport à 1916 les inventaires ont diminué de fr. 1 319 975.

### Passif.

#### I. Emprunts consolidés.

Les divers montants concernant les remboursements de capitaux sont indiqués à la page 125.

#### II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre est au 31 décembre 1916 de . . . . .	fr. 94 521 357. 09
Il s'est augmenté en 1917 de:	
L'amortissement légal . . . . .	fr. 10 198 701. 37
La 5 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève-La Plaine . . . . .	" 101 123. 63
La 3 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe . . . . .	" 30 236. 30 " 10 330 061. 30
Solde au 31 décembre 1917	<u>fr. 104 851 418. 39</u>

Voir le tableau aux pages 100 et 101, donnant la récapitulation générale des dépenses amorties depuis le rachat.

#### III. Dettes courantes.

##### *e. Créanciers divers.*

Nos émissions pour les besoins de la trésorerie représentent la principale position de ce chapitre, savoir:

Rescriptions 4 1/2 % à 3 mois escomptées par la Banque Nationale suisse pour . . . . .	fr. 68 000 000. —
Bons de caisse 4 1/2 % à 3 ans du 1 <sup>er</sup> novembre 1917, pour . . . . .	" 10 677 000. —
Ensemble	<u>fr. 78 677 000. —</u>

Les autres différences se répartissent sur une quinzaine de comptes divers.

## Inventaire au 31 décembre 1917 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Obligations de chemins de fer.</b>					
4 % Chemins de fer fédéraux de 1912/14 . . . . .	100 000	—	84	84 000	—
3 1/2 % Central-Suisse du 1 <sup>er</sup> juin 1894 . . . . .	105 000	—	75	78 750	—
3 1/2 % » » » 26 oct. 1894 . . . . .	68 000	—	75	51 000	—
3 1/2 % Nord-Est-Suisse de 1894 . . . . . (remboursable 1924)	354 000	—	91	322 140	—
3 1/2 % » » » 1895 . . . . . ( » 1925)	146 000	—	91	132 860	—
3 1/2 % » » » du 28 février 1897 ( » 1927)	25 000	—	88	22 000	—
<b>Total</b>				690 750	—
<b>II. Obligations de banques.</b>					
5 % Banque des Grisons de 1915 . . . . .	250 000	—	100	250 000	—
4 1/2 % Handwerkerbank Bâle de 1909/10 . . . . .	30 000	—	100	30 000	—
5 % Crédit argovien de 1912 . . . . .	250 000	—	100	250 000	—
4 1/2 % Banque populaire suisse, Berne, de 1911. . . . .	1 000	—	100	1 000	—
<b>Total</b>				531 000	—
<b>III. Obligations diverses.</b>					
4 % 53 obligations . . . . .	54 287	20	100	54 287	20
5 % 1 obligation . . . . .	60 000	—	100	60 000	—
<b>Total</b>				114 287	20
<b>IV. Actions.</b>					
<b>a. de chemins de fer.</b>					
Plan incliné de la gare de Serrières . . . . .	10 000	—	100	10 000	—
Emmentalbahn, privilégiées . . . . .	434 000	—	90	390 600	—
» subvention . . . . .	446 000	—	90	401 400	—
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg . . . . .	5 000	—	50	2 500	—
Wynentalbahn, ordinaires . . . . .	405 000	—	pro memoria	1	—
» privilégiées . . . . .	45 000	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn . . . . .	65 000	—	»	1	—
» » subvention . . . . .	25 000	—	»	1	—
Uerikon-Bauma . . . . .	300 000	—	»	1	—
Sihltalbahn . . . . .	100 000	—	»	1	—
Wald-Rüti . . . . .	739 500	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I <sup>er</sup> rang . . . . .	2 500	—	»	1	—
» » II <sup>e</sup> » . . . . .	2 500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen . . . . .	100 000	—	»	1	—
Tramelan-Tavannes . . . . .	20 000	—	»	1	—
Bienne-Macolin, ordinaires . . . . .	5 000	—	»	1	—
Bière-Apples-Morges, privilégiées . . . . .	45 000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .	81 000	—	»	1	—
Berthoud-Thoune . . . . .	50 000	—	»	1	—
Fribourg-Morat-Anet . . . . .	60 000	—	»	1	—
Brienz-Rothorn privilégiées . . . . .	10 000	—	»	1	—
Uerikon-Bauma, privilégiées . . . . .	900 000	—	»	1	—
Dolderbahn, Zurich . . . . .	500	—	»	1	—
<b>b. diverses</b> (y compris notre participation au capital de la Centrale des charbons S. A. à Bâle, fr. 12 245 000. —)				804 519	—
<b>Total</b>				12 263 010	—
<b>Total</b>				13 067 529	—
<b>V. Créances hypothécaires.</b>					
2 obligations 4 1/4 % . . . . .				5 560	—
2 obligations 4 3/4 % . . . . .				19 113	95
1 obligation 5 % . . . . .				70 000	—
<b>Total</b>				94 673	95
<b>Récapitulation.</b>					
I. Obligations de chemins de fer . . . . .				690 750	—
II. Obligations de banques . . . . .				531 000	—
III. Obligations diverses . . . . .				114 287	20
IV. Actions . . . . .				13 067 529	—
V. Créances hypothécaires . . . . .				94 673	95
<b>Total</b>				14 498 240	15

## Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1917.

Compte de 1916	Budget de 1917		Compte de 1917	
			Fr.	Ct.
81 516 348	83 206 782	Situation de l'année précédente . . . . .	83 206 782	35
		<b>Recettes.</b>		
9 030 151	8 470 300	Versements . . . . .	8 128 766	60
3 879 681	3 982 000	<i>a.</i> Pour la superstructure . . . . .	3 367 391	85
1 586 315	1 602 000	Par mètre de voie du propre réseau, longueur moyenne de l'année, 5 345 678 mètres à 30 cts. . . . .	1 603 703	40
2 293 366	2 380 000	Par kilomètre de locomotive ayant circulé sur nos voies, non compris le service de manœuvre, 25 195 549 km à 7 cts. . . . .	1 763 688	45
4 537 095	3 859 100	<i>b.</i> Pour le matériel roulant . . . . .	4 141 948	05
		Par km de parcours de nos propres véhicules ayant circulé sur nos lignes et sur les lignes étrangères, pour les locomotives y compris le service de ma- nœuvre et les courses haut le pied,		
1 799 424	1 839 100	pour locomotives . . . . . 35 008 912 km-locomotive à 4,7 cts. . . . .	1 645 418	85
980 634	900 000	pour voitures . . . . . 269 445 087 km-essieu à 0,30 cts. . . . .	808 335	25
1 757 037	1 120 000	pour wagons . . . . . 602 926 413 km-essieu à 0,28 cts. . . . .	1 688 193	95
569 987	584 700	<i>c.</i> Pour mobilier et ustensiles . . . . .	576 025	05
569 987	584 700	2 1/2 % de fr. 23 041 001.64 valeur d'inventaire moyenne de l'année . . . . .	576 025	05
27 867	29 200	<i>d.</i> Pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques . . . . .	27 880	85
27 867	29 200	4 % de fr. 697 021.82 valeur d'inventaire moyenne de l'année . . . . .	27 880	85
15 521	15 300	<i>e.</i> Pour les installations de la traction électrique . . . . .	15 520	80
15 521	15 300	4 % de fr. 388 019.40 frais d'établissement de la conduite au-dessus du corps de la voie . . . . .	15 520	80
		<b>Dépenses.</b>		
7 339 717	6 850 000	Prélèvements . . . . .	5 183 620	68
3 166 724	4 321 900	<i>a.</i> Pour le renouvellement de la superstructure . . . . .	1 725 944	15
2 761 025	3 869 600	Dépenses p <sup>r</sup> le matériel fr. 2 451 288.25, produit du vieux matériel fr. 945 960.05 . . . . .	1 505 328	20
405 699	452 300	Pour salaires: 9 % des dépenses pour le matériel . . . . .	220 615	95
3 886 204	2 352 000	<i>b.</i> Pour le renouvellement du matériel roulant . . . . .	3 221 845	55
		Valeur d'inventaire:      Produit du vieux matériel:		
3 387 670	1 599 600	46 locomotives . . . . . fr. 3 066 289. —      fr. 2 369 696. 95 . . . . .	696 592	05
26 208	—	1 chaudière . . . . . » 17 925. —      » 2 868. — . . . . .	15 057	—
357 946	443 300	156 voitures . . . . . » 2 289 171. —      » 91 566. 85 . . . . .	2 197 604	15
—	76 800	33 fourgons . . . . . » 254 769. —      » 10 190. 75 . . . . .	244 578	25
101 669	232 300	17 wagons à marchandises . . . . . » 66 723. —      » 2 668. 90 . . . . .	64 054	10
12 711	—	3 wagons de service . . . . . » 4 125. —      » 165. — . . . . .	3 960	—
286 789	176 100	<i>c.</i> Pour le renouvellement du mobilier et des ustensiles . . . . .	235 830	98
286 789	176 100	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 35 068. 04 pour les services auxiliaires . . . . .	235 830	98
1 690 434	1 620 300	Excédent des versements . . . . .	2 945 145	92
83 206 782	84 827 082	Situation à la fin de l'année	86 151 928	27

## Observations relatives au fonds de renouvellement.

Les versements dans le fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier ont été calculés, pour tout le réseau, d'après les dispositions du règlement n° 34 concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques au Simplon, ainsi que pour les conduites au-dessus du corps de la voie, servant à l'exploitation électrique de la ligne Brigue—Iselle, ont été effectués selon l'entente intervenue avec le département suisse des chemins de fer.

Les versements dépassent les prélèvements des montants suivants:

a. pour la superstructure . . . . .	fr. 1 641 448
b. „ le matériel roulant . . . . .	„ 920 102
c. „ le mobilier et les ustensiles . . . . .	„ 340 194
d. „ les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques . . . . .	„ 27 881
e. „ les installations de la traction électrique . . . . .	„ 15 521
<b>Total des versements en plus</b>	<b>fr. 2 945 146</b>

Par suite de la diminution des parcours des locomotives et wagons, les versements sont moins élevés qu'en 1916. De même, les prélèvements sont demeurés sensiblement inférieurs à ceux de l'année précédente, parce qu'en raison des difficultés de se procurer le matériel nécessaire, le renouvellement de la voie a été moins important, et parce que le produit de la vente de 43 locomotives a réduit l'amortissement net d'autant. C'est pour ces motifs que le surplus des versements à ce fonds atteint près de 3 millions de francs.

Situation du fonds de renouvellement au 31 décembre

1902 . . . . .	fr. 34 640 675	1908 . . . . .	fr. 61 140 472	1914 . . . . .	fr. 78 375 626
1903 . . . . .	„ 55 510 204	1909 . . . . .	„ 63 420 058	1915 . . . . .	„ 81 516 348
1904 . . . . .	„ 56 849 780	1910 . . . . .	„ 65 521 253	1916 . . . . .	„ 83 206 782
1905 . . . . .	„ 58 613 571	1911 . . . . .	„ 74 766 984	1917 . . . . .	„ 86 151 928
1906 . . . . .	„ 58 775 984	1912 . . . . .	„ 75 083 311		
1907 . . . . .	„ 60 398 662	1913 . . . . .	„ 75 735 316		

Nous donnons ci-après l'inventaire du portefeuille de ce fonds:

### Inventaire au 31 déc. 1917 du portefeuille du fonds de renouvellement.

	I. Obligations de chemins de fer.		Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
			Fr.	%	Fr.
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902 . . . . .			239 000	100	239 000
4 % Central-Suisse de 1876 . . . . .			907 500	100	907 500
4 % „ „ de 1880 . . . . .			698 000	100	698 000
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % „ „ du 1 <sup>er</sup> juin 1894 . . . . .			7 363 000	100	7 363 000
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % „ „ du 26 octobre 1894 . . . . .			5 576 000	100	5 576 000
4 % Nord-Est-Suisse de 1880 . . . . .			297 000	100	297 000
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % „ „ de 1894 . . . . .			2 808 000	100	2 808 000
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % „ „ de 1895 . . . . .			1 873 000	100	1 873 000
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % „ „ du 28 février 1897 . . . . .			8 176 000	100	8 176 000
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % „ „ du 20 septembre 1897 . . . . .			738 500	100	738 500
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Jura-Simplon de 1894 . . . . .			22 546 500	100	22 546 500
3 % Jougne-Eclépens . . . . .			83 500	100	83 500
4 % Union-Suisse, I <sup>er</sup> hypothèque de 1865 . . . . .			1 250 700	100	1 250 700
4 % „ „ II <sup>er</sup> „ de 1865 . . . . .			3 539 400	100	3 539 400
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Gothard de 1895 . . . . .			9 113 500	100	9 113 500
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .			150 000	80	120 000
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, I <sup>er</sup> hypothèque de 1900 . . . . .			4 702 000	75	3 526 500
5 % Wynentalbahn de 1903 et 1906 . . . . .			222 000	98	217 560
<b>Total</b>					<b>69 073 660</b>
<b>II. Fonds d'Etats.</b>					
3 % Etat de Berne de 1895 . . . . .			208 500	72	150 120
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800,000 à fr. 2. 50 . . . . .			2 000 000	45	900 000
4 % „ „ de 1893; Cr. 500,000 à fr. —. 52 . . . . .			260 000	75	195 000
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Etat de Vaud de 1904 . . . . .			1 000 000	75	750 000
<b>Total</b>					<b>1 995 120</b>
<b>Récapitulation.</b>					
I. Obligations de chemins de fer . . . . .					<b>69 073 660</b>
II. Fonds d'Etats . . . . .					<b>1 995 120</b>
<b>Total</b>					<b>71 068 780</b>

## Autres fonds spéciaux.

Compte de 1916			Compte de 1917	
Fr.			Fr.	Ct.
<b>Fonds de couverture de pensions:</b>				
<b>Jura-Simplon.</b>				
221 932	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1917 . . . . .	fr. 194 176. 75		
7 087	Intérêt 3½ % pour 1917 . . . . .	„ 6 197. 60		
229 019		_____	200 374	35
34 842	Pensions payées en 1917 . . . . .		37 882	05
194 177		Solde à fin 1917	162 492	30
<b>Gothard.</b>				
455 136	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1917 . . . . .	fr. 418 700. 70		
15 100	Intérêt 3½ % pour 1917 . . . . .	„ 13 837. 20		
470 236		_____	432 537	90
51 535	Pensions payées en 1917 . . . . .		59 652	40
418 701		Solde à fin 1917	372 885	50
<b>Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.</b>				
1 529 206	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1917 . . . . .	fr. 1 874 248. 27		
53 522	Intérêt 3½ % pour 1917 . . . . .	„ 65 598. 70		
300 000	10 <sup>e</sup> versement . . . . .	„ 300 000. —		
1 882 728		_____	2 239 846	97
8 480	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1917 . . . . .		6 786	42
1 874 248		Solde à fin 1917	2 233 060	55
<b>Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.</b>				
2 660 413	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1917 . . . . .	fr. 3 009 660. 05		
570 481	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1917 . . . . .	„ 414 387. 53		
97 161	Intérêt 3½ % pour 1917 . . . . .	„ 105 112. 25		
3 328 055		_____	3 529 159	83
318 395	Rentes-accidents payées en 1917 . . . . .		333 121	05
3 009 660		Solde à fin 1917	3 196 038	78

## Compte de l'administration des imprimés pour l'année 1917.

Compte de 1916	Budget de 1917		Compte de 1917	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>1 237 653</b>	<b>1 197 000</b>	<b>Recettes.</b>		
88 917	90 000	A. Livraisons de matières †)	<b>1 215 526</b>	<b>19</b>
741 443	700 000	I. Papier, enveloppes, etc.	87 809	80
264 270	284 000	II. Formulaires	797 435	05
127 289	115 000	III. Billets	227 378	63
15 734	8 000	IV. Tarifs	96 556	81
<b>550 354</b>	<b>480 000</b>	V. Divers (y compris la maculature)	6 345	90
		B. Approvisionnements à compte nouveau *	<b>749 315</b>	<b>30</b>
<b>1 788 007</b>	<b>1 677 000</b>	†) Moins de livraisons, mais prix des matières plus élevés.	<b>1 964 841</b>	<b>49</b>
		<b>Total des recettes</b>		
		<b>Dépenses.</b>		
<b>213 946</b>	<b>220 390</b>	A. Frais de régie	<b>219 464</b>	<b>87</b>
<b>149 774</b>	<b>155 290</b>	I. Personnel (y compris l'imprimerie des billets)	<b>149 478</b>	<b>65</b>
91 583	94 190	a. Traitements	88 491	85
1 594	4 000	b. Indemnités de voyages et divers	7 783	15
56 597	57 100	Plus: Dépenses des économats	53 203	65
<b>27 624</b>	<b>26 500</b>	II. Frais accessoires	<b>33 169</b>	<b>12</b>
1 714	2 000	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	2 524	43
5 762	5 000	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	7 855	10
888	4 000	c. Complément et entretien de l'inventaire	2 132	35
13 558	8 320	d. Force motrice pour l'imprimerie des billets, loyers, frais de camionnage et divers	13 351	09
5 702	7 180	Plus: Dépenses des économats	7 306	15
<b>36 548</b>	<b>38 600</b>	III. Intérêts des capitaux à 4% . . . . .	<b>36 817</b>	<b>10</b>
4 020	4 000	a. Intérêt du capital de construction	4 019	65
18 792	19 600	b. » » » d'exploitation	18 809	54
13 736	15 000	Plus: Dépenses des économats	13 987	91
<b>892 030</b>	<b>909 160</b>	B. Achats *)	<b>1 101 850</b>	<b>29</b>
61 718	70 000	I. Papier, enveloppes, etc.	81 030	15
577 095	550 000	II. Formulaires	794 544	20
136 572	173 000	III. Billets (carton brut)	133 958	76
116 309	115 000	IV. Tarifs	92 317	18
336	1 160	V. Divers	—	—
<b>593 808</b>	<b>500 000</b>	C. Approvisionnements de l'année précédente	<b>550 353</b>	<b>92</b>
<b>1 699 784</b>	<b>1 629 550</b>	*) Prix des matières plus élevés.	<b>1 871 669</b>	<b>08</b>
		<b>Total des dépenses</b>		
		<b>Clôture.</b>		
<b>1 788 007</b>	<b>1 677 000</b>	Recettes	<b>1 964 841</b>	<b>49</b>
<b>1 699 784</b>	<b>1 629 550</b>	Dépenses	<b>1 871 669</b>	<b>08</b>
<b>88 223</b>	<b>47 450</b>		<b>93 172</b>	<b>41</b>
		<b>Produit net</b>		
		* Approvisionnement total des imprimés . . . . .	fr. 1 082 490. 27	
		Répartis { dans les Economats . . . . .	fr. 333 174. 97	
		{ à l'Administration des imprimés . . . . .	" 749 315. 30	

## Compte de l'administration du matériel de la voie pour l'année 1917.

Compte de 1916	Budget de 1917		Compte de 1917	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>7 727 772</b>	<b>6 100 000</b>	<b>Recettes.</b>		
855 712	900 000	<b>A. Livraisons de matières †)</b>	<b>4 221 522</b>	<b>60</b>
1 033 836	1 000 000	I. Traverses de bois	494 685	55
1 569 735	1 700 000	II. Traverses de fer	489 913	40
603 508	700 000	III. Rails	535 946	10
753 334	700 000	IV. Accessoires	347 666	50
50 019	60 000	V. Aiguilles et croisements	385 684	75
50 011	10 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	56 145	95
2 811 617	1 030 000	VII. Matériaux divers	18 318	60
<b>9 645 305</b>	<b>9 500 000</b>	VIII. Ventes	1 893 161	75
		<b>B. Approvisionnements à compte nouveau</b>	<b>9 372 659</b>	<b>65</b>
<b>17 373 077</b>	<b>15 600 000</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>13 594 182</b>	<b>25</b>
		†) Moins de fournitures ensuite de la non-livraison d'une partie des matières commandées.		
		<b>Dépenses.</b>		
538 441	499 100	<b>A. Frais de régie</b>	<b>464 145</b>	<b>30</b>
90 289	92 100	I. Personnel	<b>89 461</b>	<b>05</b>
86 827	87 100	a. Traitements	86 418	35
3 462	5 000	b. Indemnités de voyages et divers	3 042	70
18 966	16 400	II. Frais accessoires	<b>20 582</b>	<b>35</b>
1 214	2 000	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1 032	10
2 056	2 000	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	2 893	05
460	400	c. Complément et entretien de l'inventaire	3 008	70
15 236	12 000	d. Loyer et entretien des locaux de service, magasins et divers	13 648	50
429 186	390 600	III. Intérêts des capitaux à 4 %	<b>354 101</b>	<b>90</b>
552	600	a. Intérêt du capital de construction	552	—
428 634	390 000	b. Intérêt du capital d'exploitation	353 549	90
<b>3 119 977</b>	<b>4 830 000</b>	<b>B. Achats de matériaux *)</b>	<b>2 400 740</b>	<b>18</b>
642 287	650 000	I. Traverses de bois	848 169	53
719 725	950 000	II. Traverses de fer	14 681	73
1 081 728	1 900 000	III. Rails	551 365	—
309 441	630 000	IV. Accessoires	618 676	28
239 333	600 000	V. Aiguilles et croisements	147 367	80
49 507	70 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	57 759	34
77 956	30 000	VII. Matériaux divers	162 720	50
<b>12 162 876</b>	<b>10 000 000</b>	<b>C. Approvisionnements de l'année précédente</b>	<b>9 645 305</b>	<b>05</b>
<b>15 821 294</b>	<b>15 329 100</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>12 510 190</b>	<b>53</b>
		*) Non-livraison d'une partie des matériaux commandés.		
		<b>Clôture.</b>		
17 373 077	15 600 000	Recettes	13 594 182	25
15 821 294	15 329 100	Dépenses	12 510 190	53
<b>1 551 783</b>	<b>270 900</b>	<b>Produit net</b>	<b>1 083 991</b>	<b>72</b>

Comptes des économats

Compte de 1916	Budget de 1917			1 <sup>er</sup> arrond. Lausanne		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
		<b>Recettes.</b>				
<b>26 652 914</b>	<b>29 144 320</b>	<b>A. Livraisons de matières</b>		<b>8 036 142</b>	<b>73</b>	
61 532	65 500	I. Fournitures de bureau		15 004	13	
562 012	520 000	II. Matières pour l'éclairage		110 404	28	
20 945 691	23 631 000	III. Matières pour le chauffage		6 507 450	61	
1 589 001	1 502 000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation		431 003	40	
365 672	316 000	V. Mobilier et outillage		107 058	85	
1 942 427	1 887 000	VI. Uniformes		502 073	55	
411 166	376 500	VII. Matériaux de construction		149 853	51	
769 294	840 000	VIII. Imprimés		210 946	40	
—	—	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques		22	45	
6 119	6 320	X. Divers (y compris loyers)		2 325	55	
<b>12 651 479</b>	<b>15 194 000</b>	<b>B. Approvisionnements à compte nouveau*</b>		<b>2 128 431</b>	<b>40</b>	
<b>39 304 393</b>	<b>44 338 320</b>	<b>Total des recettes</b>		<b>10 164 574</b>	<b>13</b>	
		<b>Dépenses.</b>				
<b>987 679</b>	<b>1 038 710</b>	<b>A. Frais de régie</b>		<b>174 113</b>	<b>94</b>	
<b>363 687</b>	<b>368 980</b>	I. Personnel		<b>81 724</b>	<b>55</b>	
379 224	381 280	a. Traitements		81 446	95	
27 946	33 400	b. Salaires (Prestations d'autres services)		6 618	45	
13 114	11 400	c. Indemnités de voyages, uniformes et divers		4 040	65	
— 56 597	— 57 100	Moins: Restitution de l'administration des imprimés		— 10 381	50	
<b>41 415</b>	<b>47 100</b>	II. Frais accessoires		<b>16 111</b>	<b>56</b>	
8 951	11 100	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		1 169	46	
10 534	11 100	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		3 460	80	
2 206	5 700	c. Complément et entretien de l'inventaire		214	60	
25 426	26 380	d. Loyer et entretien des locaux de service, magasins et divers		12 147	05	
— 5 702	— 7 180	Moins: Restitution de l'administration des imprimés		— 880	35	
<b>582 577</b>	<b>622 630</b>	III. Intérêts des capitaux à 4 <sup>o</sup> / <sub>o</sub>		<b>76 277</b>	<b>83</b>	
20 263	20 360	a. Intérêt du capital de construction		560	80	
576 050	617 270	b. » » » d'exploitation		78 467	49	
— 13 736	— 15 000	Moins: Restitution de l'administration des imprimés des usines électriques		— 2 450	39	
<b>25 359 717</b>	<b>27 500 500</b>	<b>B. Achats</b>		<b>7 696 966</b>	<b>77</b>	
63 735	60 000	I. Fournitures de bureau		13 078	20	
449 509	494 000	II. Matières pour l'éclairage		64 435	16	
20 042 154	22 395 000	III. Matières pour le chauffage		6 350 060	65	
1 533 964	1 380 000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation		444 550	26	
339 976	302 500	V. Mobilier et outillage		113 997	48	
1 802 702	1 699 000	VI. Uniformes		391 824	70	
367 204	330 000	VII. Matériaux de construction		109 855	27	
760 473	840 000	VIII. Imprimés		199 860	85	
—	—	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques		9 304	20	
<b>12 614 583</b>	<b>15 669 500</b>	<b>C. Approvisionnements de l'année précédente</b>		<b>2 029 850</b>	<b>30</b>	
<b>38 961 979</b>	<b>44 208 710</b>	<b>Total des dépenses</b>		<b>9 900 931</b>	<b>01</b>	
		<b>Clôture.</b>				
<b>39 304 393</b>	<b>44 338 320</b>	Recettes		<b>10 164 574</b>	<b>13</b>	
<b>38 961 979</b>	<b>44 208 710</b>	Dépenses		<b>9 900 931</b>	<b>01</b>	
<b>342 414</b>	<b>129 610</b>	<b>Produit net</b>		<b>263 643</b>	<b>12</b>	
		* Matières diverses	fr. 9 522 884. 72			
		Imprimés	» 333 174. 97			
			fr. 9 856 059. 69			

pour l'année 1917.

Comptes de 1917										Observations
II <sup>e</sup> arrond. Bâle		III <sup>e</sup> arrond. Zurich		IV <sup>e</sup> arrond. Rorschach		V <sup>e</sup> arrond. Lucerne		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>12 793 173</b>	<b>63</b>	<b>5 794 872</b>	<b>28</b>	<b>4 320 002</b>	<b>35</b>	<b>5 273 312</b>	<b>25</b>	<b>36 217 503</b>	<b>24</b>	Prix des combustibles plus élevés.
13 058	25	12 648	15	7 206	29	13 371	25	61 288	07	
170 421	16	117 152	67	66 275	15	82 229	70	546 482	96	
11 300 083	79	4 296 572	91	3 399 316	76	4 346 059	15	29 849 483	22	
358 370	23	305 586	66	260 222	37	266 940	35	1 622 123	01	
95 698	32	84 605	39	55 718	57	63 013	75	406 094	88	
557 117	15	574 802	53	364 606	25	364 866	15	2 363 465	63	
113 493	68	180 489	22	26 247	65	46 158	30	516 242	36	
182 845	05	222 487	55	139 939	31	89 129	35	845 347	66	
—	—	—	—	—	—	—	—	22	45	
2 086	—	527	20	470	—	1 544	25	6 953	—	
<b>1 833 216</b>	<b>58</b>	<b>2 465 190</b>	<b>55</b>	<b>1 341 448</b>	<b>56</b>	<b>2 087 772</b>	<b>60</b>	<b>9 856 059</b>	<b>69</b>	
<b>14 626 390</b>	<b>21</b>	<b>8 260 062</b>	<b>83</b>	<b>5 661 450</b>	<b>91</b>	<b>7 361 084</b>	<b>85</b>	<b>46 073 562</b>	<b>93</b>	
<b>168 669</b>	<b>97</b>	<b>219 225</b>	<b>—</b>	<b>99 317</b>	<b>02</b>	<b>210 033</b>	<b>95</b>	<b>871 359</b>	<b>88</b>	
<b>70 336</b>	<b>30</b>	<b>99 281</b>	<b>25</b>	<b>35 316</b>	<b>60</b>	<b>86 744</b>	<b>25</b>	<b>373 402</b>	<b>95</b>	
69 814	05	99 262	90	44 042	70	89 087	70	383 654	30	
3 632	80	10 409	60	—	—	8 108	95	28 769	80	
5 232	75	1 697	60	458	90	2 752	60	14 182	50	
— 8 343	30	— 12 088	85	— 9 185	—	— 13 205	—	— 53 203	65	
<b>8 457</b>	<b>97</b>	<b>8 964</b>	<b>—</b>	<b>3 558</b>	<b>14</b>	<b>10 268</b>	<b>60</b>	<b>47 360</b>	<b>27</b>	
2 579	61	3 527	18	1 065	30	2 047	95	10 389	50	
2 958	32	2 045	43	517	96	3 573	95	12 556	46	
1 334	25	514	34	66	30	1 879	15	4 008	64	
3 981	79	4 676	85	2 388	58	4 517	55	27 711	82	
— 2 396	—	— 1 799	80	— 480	—	— 1 750	—	— 7 306	15	
<b>89 875</b>	<b>70</b>	<b>110 979</b>	<b>75</b>	<b>60 442</b>	<b>28</b>	<b>113 021</b>	<b>10</b>	<b>450 596</b>	<b>66</b>	
12 679	65	1 285	05	708	—	5 039	40	20 272	90	
81 345	40	111 820	05	62 130	85	110 847	95	444 611	74	Diminution des approvisionnements.
— 4 149	35	— 2 125	35	— 2 396	57	— 2 866	25	— 13 987	91	
—	—	—	—	—	—	—	—	— 300	07	
<b>12 767 906</b>	<b>33</b>	<b>4 421 543</b>	<b>73</b>	<b>3 406 131</b>	<b>78</b>	<b>3 584 828</b>	<b>12</b>	<b>31 877 376</b>	<b>73</b>	
12 007	05	10 932	30	7 655	90	12 382	—	56 055	45	
80 239	33	68 392	20	37 695	54	80 545	64	331 307	87	
11 303 027	02	3 021 664	21	2 600 219	66	2 671 578	66	25 946 550	20	
416 051	45	329 774	61	280 233	46	263 429	59	1 734 039	37	Prix d'achat plus élevés.
109 607	30	81 235	85	52 812	40	69 547	38	427 200	41	
556 136	92	504 694	26	264 018	10	348 430	55	2 065 104	53	
117 698	01	188 377	10	29 247	35	56 110	35	501 288	08	
173 139	25	216 473	20	134 249	37	82 803	95	806 526	62	
—	—	—	—	—	—	—	—	9 304	20	
<b>1 465 835</b>	<b>06</b>	<b>3 543 148</b>	<b>63</b>	<b>2 066 078</b>	<b>92</b>	<b>3 546 565</b>	<b>87</b>	<b>12 651 478</b>	<b>78</b>	
<b>14 402 411</b>	<b>36</b>	<b>8 183 917</b>	<b>36</b>	<b>5 571 527</b>	<b>72</b>	<b>7 341 427</b>	<b>94</b>	<b>45 400 215</b>	<b>39</b>	
<b>14 626 390</b>	<b>21</b>	<b>8 260 062</b>	<b>83</b>	<b>5 661 450</b>	<b>91</b>	<b>7 361 084</b>	<b>85</b>	<b>46 073 562</b>	<b>93</b>	
<b>14 402 411</b>	<b>36</b>	<b>8 183 917</b>	<b>36</b>	<b>5 571 527</b>	<b>72</b>	<b>7 341 427</b>	<b>94</b>	<b>45 400 215</b>	<b>39</b>	
<b>223 978</b>	<b>85</b>	<b>76 145</b>	<b>47</b>	<b>89 923</b>	<b>19</b>	<b>19 656</b>	<b>91</b>	<b>673 347</b>	<b>54</b>	

Compte de 1916	Budget de 1917	Arrond. I			
		Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Compte de magasin.</b>					
<b>Recettes.</b>					
6 828 406	7 040 000	I. Livraisons aux ateliers . . . . .	1 148 607	23	240 918 77
8 153 291	8 803 000	II. Approvisionnements à compte nouveau . . . . .	1 333 205	19	302 514 71
<b>14 981 697</b>	<b>15 843 000</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>2 481 812</b>	<b>42</b>	<b>543 433 48</b>
<b>Dépenses.</b>					
6 034 220	6 761 000	I. Achats de matériaux . . . . .	1 250 532	47	245 270 58
4 075 547	4 620 200	a. Matériaux et pièces de réserve . . . . .	811 865	37	202 491 83
1 958 673	2 140 800	b. Fournitures des ateliers . . . . .	438 667	10	42 778 75
8 947 477	9 082 000	II. Approvisionnements de l'année précédente . . . . .	1 231 279	95	298 162 90
<b>14 981 697</b>	<b>15 843 000</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>2 481 812</b>	<b>42</b>	<b>543 433 48</b>
<b>Compte d'atelier.</b>					
<b>Recettes.</b>					
13 317 806	14 131 700	I. Livraisons aux services de l'exploitation . . . . .	1 656 907	90	533 278 10
12 762 113	13 654 700	1. Service de la traction . . . . .	1 567 220	40	453 853 35
555 693	477 000	2. Autres services . . . . .	89 687	50	79 424 75
1 958 673	2 140 800	II. Livraisons au magasin des ateliers . . . . .	438 667	10	42 778 75
1 314 896	1 086 000	III. Livraisons aux services auxiliaires . . . . .	154 835	25	16 770 15
1 017 594	310 600	IV. Livraisons à la charge du compte de construction . . . . .	2 006	80	267 15
708 688	665 000	V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers . . . . .	142 319	30	11 188 55
1 151 084	1 151 000	VI. Ventes de vieilles matières à des tiers . . . . .	112 474	25	29 251 —
249 207	154 900	VII. Travaux commencés (non facturés) . . . . .	33 665	65	2 729 —
<b>19 717 948</b>	<b>19 640 000</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>2 540 876</b>	<b>25</b>	<b>636 262 70</b>

pour l'année 1917.

**Comptes de 1917**

Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total			
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzone		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
816 879	50	2 316 342	50	1 033 178	84	103 252	45	323 527	54	522 299	01	996 060	13	7 501 065	97
1 455 932	75	2 390 801	84	1 505 181	53	133 458	77	493 181	29	688 585	71	1 399 557	10	9 702 418	89
2 272 812	25	4 707 144	34	2 538 360	37	236 711	22	816 708	83	1 210 884	72	2 395 617	23	17 203 484	86
1 048 586	69	2 695 691	72	1 306 405	19	134 174	40	452 165	80	677 506	81	1 239 860	38	9 050 194	04
795 241	26	1 901 599	32	1 009 071	47	129 594	69	378 415	41	559 903	39	883 504	23	6 671 686	97
253 345	43	794 092	40	297 333	72	4 579	71	73 750	39	117 603	42	356 356	15	2 378 507	07
1 224 225	56	2 011 452	62	1 231 955	18	102 536	82	364 543	03	533 377	91	1 155 756	85	8 153 290	82
2 272 812	25	4 707 144	34	2 538 360	37	236 711	22	816 708	83	1 210 884	72	2 395 617	23	17 203 484	86
1 515 005	85	2 776 333	05	2 483 164	15	218 198	60	859 361	31	796 683	74	2 439 441	35	13 278 374	05
1 488 417	30	2 671 981	65	2 341 181	65	214 685	75	846 524	76	764 913	09	2 385 107	55	12 733 885	50
26 588	55	104 351	40	141 982	50	3 512	85	12 836	55	31 770	65	54 333	80	544 488	55
253 345	43	794 092	40	297 333	72	4 579	71	73 750	39	117 603	42	356 356	15	2 378 507	07
132 776	25	567 362	11	216 958	27	51 388	20	38 960	39	153 243	50	56 376	32	1 388 670	44
29 740	23	133 574	20	198 096	55	326	85	3 146	65	157 239	05	191 045	40	715 442	88
78 249	15	486 175	03	325 774	—	34 165	50	159 544	45	34 981	85	55 802	—	1 328 199	83
67 460	65	149 528	95	182 407	13	19 068	08	49 832	35	55 650	34	128 513	20	794 185	95
27 981	—	98 839	35	142 736	41	632	36	7 056	38	8 620	30	45 429	30	367 689	75
2 104 558	56	5 005 905	09	3 846 470	23	328 359	30	1 191 651	92	1 324 022	20	3 272 963	72	20 251 069	97

Comptes des ateliers

Compte de 1916	Budget de 1917	Dépenses.	Arrond. I			
			Yverdon		Fribourg	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
7 051 352	7 255 740	I. Frais de personnel . . . . .	810 277	15	231 418	80
791 103	797 590	A. Bureau et magasin . . . . .	76 924	40	41 587	75
766 281	772 650	1. Traitements . . . . .	75 580	90	40 442	80
24 822	24 940	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	1 343	50	1 144	95
9 231 521	9 209 230	B. Ateliers . . . . .	1 019 032	05	282 068	70
1 771 209	1 789 680	1. Traitements (y compris les salaires mensuels) . . . . .	204 808	05	48 328	60
7 245 624	7 276 180	2. Salaires à la journée et à l'heure (y compris les travaux à la tâche) . . . . .	809 782	85	232 409	25
214 688	143 370	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	4 441	15	1 330	85
10 022 624	10 006 820	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI . . . . .	1 095 956	45	323 656	45
- 2 971 272	- 2 751 080	II. Matériaux . . . . .	- 285 679	30	- 92 237	65
6 618 845	6 733 050	1. Livraisons du magasin . . . . .	1 017 648	46	224 348	20
6 828 406	7 040 000	2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers . . . . .	1 148 607	23	240 918	77
2 365 497	2 215 680	Dont à porter au débit des chapitres III—VII . . . . .	247 642	85	60 948	73
9 193 903	9 255 680	III. Entretien et renouvellement . . . . .	1 396 250	08	301 867	50
- 2 575 058	- 2 522 630	A. Voies, bâtiments et installations fixes . . . . .	- 378 601	62	- 77 519	30
753 597	696 080	1. Entretien ordinaire . . . . .	87 885	82	16 045	20
201 508	226 100	2. Amortissements . . . . .	33 137	27	6 356	45
—	—	B. Installations mécaniques, outillage et mobilier . . . . .	—	—	—	—
436 284	433 280	1. Complément et entretien . . . . .	53 971	05	9 688	75
115 805	36 700	2. Amortissement d'objets hors d'usage . . . . .	777	50	—	—
3 249 540	3 002 940	IV. Frais généraux divers . . . . .	362 939	20	117 432	40
1 253 951	1 284 810	1. Personnel de bureau et de surveillance . . . . .	116 798	70	53 431	65
19 891	24 210	2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	1 876	29	808	78
286 266	258 170	3. Eclairage, chauffage et nettoyage . . . . .	46 053	90	19 053	70
214 663	200 210	4. Matières de consommation pour les ateliers . . . . .	48 361	65	5 104	45
257 845	250 510	5. Force motrice . . . . .	30 801	95	8 395	07
131 023	142 700	6. Indemnités pour accidents . . . . .	15 755	15	4 054	90
1 085 898	842 330	7. Divers . . . . .	103 291	56	26 580	85
1 365 121	1 383 320	V. Intérêts des capitaux à 4 % . . . . .	156 687	10	34 494	60
1 022 709	1 025 620	1. Intérêt du capital de construction . . . . .	108 756	90	22 520	80
342 412	357 700	2. » » » d'exploitation . . . . .	47 930	20	11 973	80
96 980	159 120	VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées . . . . .	1 525	60	589	30
81 092	32 250	VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage . . . . .	55 243	20	1 195	45
214 675	200 500	VIII. Travaux commencés durant l'année précédente . . . . .	12 679	95	3 318	90
19 431 202	19 463 000	Total des dépenses	2 504 886	48	628 842	85
19 717 948	19 640 000	Clôture.				
19 431 202	19 463 000	Recettes . . . . .	2 540 876	25	636 262	70
286 746	177 000	Dépenses . . . . .	2 504 886	48	628 842	85
		Produit net	35 989	77	7 419	85

pour l'année 1917.

**Comptes de 1917**

Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total			
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzone			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
763 807	41	1 511 261	55	1 378 299	80	128 671	95	523 850	35	447 480	46	1 299 594	10	7 094 661	57
100 080	47	192 262	25	149 518	87	20 208	90	53 291	95	52 799	46	110 677	05	797 351	10
94 807	65	179 312	60	148 266	77	19 799	65	52 927	40	48 987	40	108 563	60	768 688	77
5 272	82	12 949	65	1 252	10	409	25	364	55	3 812	06	2 113	45	28 662	33
<b>948 546</b>	<b>88</b>	<b>1 951 219</b>	<b>15</b>	<b>1 886 839</b>	<b>91</b>	<b>167 352</b>	<b>65</b>	<b>671 002</b>	<b>10</b>	<b>556 286</b>	<b>79</b>	<b>1 746 848</b>	<b>75</b>	<b>9 229 196</b>	<b>98</b>
136 437	75	380 191	25	445 791	41	45 800	95	173 069	75	37 807	70	472 680	25	1 944 915	71
804 939	95	1 547 505	45	1 411 574	52	105 285	95	413 382	05	485 543	26	1 243 430	40	7 053 853	68
7 169	18	23 522	45	29 473	98	16 265	75	84 550	30	32 935	83	30 738	10	230 427	59
1 048 627	35	2 143 481	40	2 036 358	78	187 561	55	724 294	05	609 086	25	1 857 525	80	10 026 548	08
- 281 819	94	- 632 219	85	- 658 058	98	- 58 889	60	- 200 443	70	- 161 605	79	- 557 931	70	- 2 931 886	51
<b>741 831</b>	<b>78</b>	<b>2 067 807</b>	<b>70</b>	<b>1 032 268</b>	<b>81</b>	<b>97 234</b>	<b>09</b>	<b>289 759</b>	<b>88</b>	<b>480 844</b>	<b>63</b>	<b>919 333</b>	<b>73</b>	<b>6 871 077</b>	<b>28</b>
816 879	50	2 316 342	50	1 083 178	84	103 252	45	323 527	54	522 299	01	996 060	13	7 501 065	97
200 421	01	394 747	07	661 948	30	32 946	06	122 993	02	108 173	62	370 862	38	2 200 683	04
1 017 300	51	2 711 089	57	1 695 127	14	136 198	51	446 520	56	630 472	63	1 366 922	51	9 701 749	01
- 275 468	73	- 643 281	87	- 662 858	33	- 38 964	42	- 156 760	68	- 149 628	-	- 447 588	78	- 2 830 671	73
<b>69 791</b>	<b>41</b>	<b>203 295</b>	<b>83</b>	<b>135 740</b>	<b>36</b>	<b>10 003</b>	<b>16</b>	<b>36 849</b>	<b>30</b>	<b>34 517</b>	<b>60</b>	<b>128 314</b>	<b>69</b>	<b>722 443</b>	<b>37</b>
18 483	39	89 245	—	37 809	81	3 919	58	11 571	74	10 619	18	30 353	25	241 495	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 700	—	12 700	—
46 845	52	105 212	83	95 345	75	6 083	58	25 277	56	23 898	42	81 657	32	447 980	78
4 462	50	8 838	—	2 584	80	—	—	—	—	—	—	3 604	12	20 266	92
<b>343 319</b>	<b>91</b>	<b>743 334</b>	<b>51</b>	<b>704 533</b>	<b>89</b>	<b>66 498</b>	<b>61</b>	<b>230 411</b>	<b>01</b>	<b>178 168</b>	<b>31</b>	<b>621 701</b>	<b>64</b>	<b>3 368 339</b>	<b>48</b>
142 969	74	265 004	75	304 793	57	28 774	75	76 089	70	79 367	80	194 949	20	1 262 182	86
2 015	01	4 914	47	5 733	07	721	76	1 915	69	1 317	89	3 885	76	23 188	72
31 831	53	78 244	32	74 265	15	4 681	88	14 210	04	16 167	29	57 932	05	342 439	86
27 759	80	62 272	65	32 709	38	3 672	92	18 239	34	12 992	78	33 765	50	244 878	47
34 793	78	72 355	77	49 542	75	4 363	55	27 117	20	4 490	96	31 683	20	263 544	23
12 711	93	37 010	40	40 972	57	2 804	—	9 298	90	10 034	69	53 165	15	185 807	69
91 238	12	223 532	15	196 517	40	21 479	75	83 540	14	53 796	90	246 320	78	1 046 297	65
<b>140 020</b>	<b>35</b>	<b>241 366</b>	<b>65</b>	<b>415 082</b>	<b>72</b>	<b>17 302</b>	<b>10</b>	<b>76 256</b>	<b>10</b>	<b>76 133</b>	<b>25</b>	<b>204 460</b>	<b>50</b>	<b>1 361 803</b>	<b>37</b>
89 738	35	155 132	20	362 737	62	12 735	45	60 082	80	52 141	20	154 767	50	1 018 912	82
50 282	—	85 934	45	52 345	10	1 566	65	16 173	30	23 992	05	49 693	—	342 890	55
<b>840</b>	<b>45</b>	<b>32 552</b>	<b>61</b>	<b>45 456</b>	<b>75</b>	<b>4 050</b>	<b>15</b>	<b>9 468</b>	<b>65</b>	<b>22 307</b>	<b>93</b>	<b>39 893</b>	<b>20</b>	<b>156 684</b>	<b>64</b>
<b>6 316</b>	<b>55</b>	<b>54 952</b>	<b>12</b>	<b>20 103</b>	<b>59</b>	—	—	<b>4 219</b>	<b>32</b>	<b>106</b>	<b>70</b>	<b>11 150</b>	<b>45</b>	<b>153 287</b>	<b>38</b>
<b>8 683</b>	—	<b>92 658</b>	<b>40</b>	<b>57 992</b>	<b>03</b>	—	—	<b>3 419</b>	<b>51</b>	<b>53 863</b>	<b>23</b>	<b>16 591</b>	<b>65</b>	<b>249 206</b>	<b>67</b>
<b>2 074 610</b>	<b>86</b>	<b>4 947 229</b>	<b>37</b>	<b>3 789 477</b>	<b>95</b>	<b>323 760</b>	<b>06</b>	<b>1 174 234</b>	<b>12</b>	<b>1 293 422</b>	<b>11</b>	<b>3 241 039</b>	<b>96</b>	<b>19 977 503</b>	<b>76</b>
<b>2 104 558</b>	<b>56</b>	<b>5 005 905</b>	<b>09</b>	<b>3 846 470</b>	<b>23</b>	<b>328 359</b>	<b>30</b>	<b>1 191 651</b>	<b>92</b>	<b>1 324 022</b>	<b>20</b>	<b>3 272 963</b>	<b>72</b>	<b>20 251 069</b>	<b>97</b>
<b>2 074 610</b>	<b>86</b>	<b>4 947 229</b>	<b>37</b>	<b>3 789 477</b>	<b>95</b>	<b>323 760</b>	<b>06</b>	<b>1 174 234</b>	<b>12</b>	<b>1 293 422</b>	<b>11</b>	<b>3 241 039</b>	<b>96</b>	<b>19 977 503</b>	<b>76</b>
<b>29 947</b>	<b>70</b>	<b>58 675</b>	<b>72</b>	<b>56 992</b>	<b>28</b>	<b>4 599</b>	<b>24</b>	<b>17 417</b>	<b>80</b>	<b>30 600</b>	<b>09</b>	<b>31 923</b>	<b>76</b>	<b>273 566</b>	<b>21</b>

## Compte des usines électriques de Brigue et d'Iselle pour l'année 1917.

Compte de 1916	Budget de 1917		Compte de 1917	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		<b>Recettes.</b>		
<b>155 066</b>	<b>165 650</b>	I. Fourniture d'énergie . . . . .	<b>144 435</b>	<b>68</b>
69 123	74 800	1. Au service de la traction . . . . .	41 007	70
40 536	40 110	2. A d'autres services (y compris les services auxiliaires et les entreprises accessoires)	38 725	80
45 407	50 740	3. A des tiers . . . . .	64 702	18
<b>32 924</b>	<b>29 800</b>	II. Prestations (à d'autres services et à des tiers) . . . . .	<b>38 566</b>	<b>75</b>
<b>5 301</b>	<b>3 200</b>	III. Recettes diverses (locations, fournitures d'eau, de matières, etc.) . . . . .	<b>4 730</b>	<b>10</b>
<b>193 291</b>	<b>198 650</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>187 732</b>	<b>53</b>
		<b>Dépenses.</b>		
<b>70 555</b>	<b>73 600</b>	I. Personnel . . . . .	<b>66 260</b>	<b>55</b>
54 713	53 820	1. Traitements . . . . .	59 197	75
18 080	20 300	2. Salaires à la journée et à l'heure . . . . .	11 745	15
5 268	4 500	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	5 501	95
— 7 506	— 5 020	Dont à porter au débit des chapitres II et III . . . . .	— 10 184	30
<b>13 599</b>	<b>15 000</b>	II. Entretien et remplacement de menus objets . . . . .	<b>17 016</b>	<b>57</b>
7 301	10 000	1. Voies, bâtiments et installations fixes . . . . .	8 743	91
6 298	5 000	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier . . . . .	8 272	66
<b>8 223</b>	<b>10 500</b>	III. Frais généraux divers . . . . .	<b>6 588</b>	<b>32</b>
1 549	2 000	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage . . . . .	1 619	89
511	1 000	2. Matières de consommation pour les usines . . . . .	364	64
4 890	4 900	3. Redevances d'eau . . . . .	—	—
—	—	4. Energie fournie par des tiers . . . . .	—	—
720	2 000	5. Indemnités pour accidents et assurances . . . . .	431	30
553	600	6. Divers . . . . .	4 172	49
<b>32 133</b>	<b>33 550</b>	IV. Mises en réserve pour amortissements . . . . .	<b>33 550</b>	<b>—</b>
4 266	4 350	1. Installations fixes . . . . .	4 350	—
27 867	29 200	2. Installations mécaniques . . . . .	29 200	—
<b>62 000</b>	<b>64 000</b>	V. Intérêts des capitaux . . . . .	<b>64 300</b>	<b>07</b>
<b>186 510</b>	<b>196 650</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>187 715</b>	<b>51</b>
		<b>Clôture.</b>		
<b>193 291</b>	<b>198 650</b>	Recettes . . . . .	<b>187 732</b>	<b>53</b>
<b>186 510</b>	<b>196 650</b>	Dépenses . . . . .	<b>187 715</b>	<b>51</b>
<b>6 781</b>	<b>2 000</b>	<b>Produit net</b>	<b>17</b>	<b>02</b>

## Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public à Bitsch, année 1917.

(Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.)

Compte de 1916	Budget de 1917		Compte de 1917	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		<b>Recettes.</b>		
1 019	1 050	I. Fourniture d'énergie . . . . .	1 069	80
—	—	II. Prestations (entretien des conduites intérieures) . . . . .	—	—
618	250	III. Recettes diverses (ventes de matières, etc.) . . . . .	101	10
1 637	1 300	<b>Total des recettes</b>	1 170	90
		<b>Dépenses.</b>		
—	—	I. Personnel . . . . .	—	—
—	—	1. Traitements . . . . .	—	—
—	—	2. Salaires à la journée et à l'heure . . . . .	—	—
—	—	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	—	—
52	100	II. Entretien et remplacement de menus objets . . . . .	300	70
5	80	1. Bâtiments et installations fixes . . . . .	300	70
47	20	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier . . . . .	—	—
807	410	III. Frais généraux divers . . . . .	110	20
—	—	1. Fournitures de bureau, etc. . . . .	—	—
557	140	2. Matières de consommation . . . . .	50	20
250	250	3. Energie fournie par l'usine . . . . .	60	—
—	—	4. Energie fournie par des tiers . . . . .	—	—
—	—	5. Indemnités pour accidents et assurances . . . . .	—	—
—	20	6. Divers . . . . .	—	—
372	370	IV. Amortissement du capital d'établissement . . . . .	372	—
372	370	V. Intérêt du capital de construction . . . . .	349	15
1 603	1 250	<b>Total des dépenses</b>	1 132	05
		<b>Clôture.</b>		
1 637	1 300	Recettes . . . . .	1 170	90
1 603	1 250	Dépenses . . . . .	1 132	05
34	50	<b>Excédent des recettes</b>	38	85

## Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1917.

Compte de 1916	Budget de 1917		Compte de 1917	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>60 621</b>	<b>85 000</b>	<b>Recettes.</b>		
<b>204 099</b>	<b>395 500</b>	I. Transport des voyageurs . . . . .	<b>42 148</b>	<b>23</b>
4 800	7 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . . . .	<b>131 422</b>	<b>94</b>
4 348	500	1. Bagages . . . . .	4 329	87
194 951	388 000	2. Animaux . . . . .	852	55
<b>2 600</b>	<b>2 500</b>	3. Marchandises . . . . .	126 240	52
		III. Transports postaux . . . . .	<b>2 600</b>	<b>—</b>
<b>267 320</b>	<b>483 000</b>	<b>Total des recettes de transport</b>	<b>176 171</b>	<b>17</b>
<b>2 275</b>	<b>3 000</b>	IV. Recettes diverses . . . . .	<b>2 646</b>	<b>20</b>
<b>269 595</b>	<b>486 000</b>	<b>Total des recettes d'exploitation</b>	<b>178 817</b>	<b>37</b>
		<b>Dépenses.</b>		
<b>219 546</b>	<b>259 200</b>	I. Frais de personnel . . . . .	<b>186 323</b>	<b>66</b>
<b>18 782</b>	<b>18 780</b>	A. Personnel d'administration . . . . .	<b>19 029</b>	<b>30</b>
18 375	18 380	1. Traitements . . . . .	18 569	70
407	400	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	459	60
<b>200 764</b>	<b>240 420</b>	B. Personnel des bateaux et des ports . . . . .	<b>167 294</b>	<b>36</b>
120 424	144 710	1. Traitements . . . . .	97 315	65
98	4 170	2. Salaires . . . . .	193	35
5 811	7 140	3. Uniformes . . . . .	6 791	22
43 143	53 000	4. Allocations supplémentaires . . . . .	34 904	55
2	100	5. Indemnités pour service de nuit . . . . .	61	70
15 603	15 700	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs . . . . .	15 252	60
15 182	14 900	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes . . . . .	12 109	94
697	700	8. Indemnités de voyages et divers . . . . .	665	35
<b>249 562</b>	<b>296 800</b>	II. Autres dépenses . . . . .	<b>213 693</b>	<b>19</b>
69 063	89 400	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage; éclairage et chauffage des bateaux . . . . .	59 143	70
63 985	82 000	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement . . . . .	39 338	89
6 028	13 400	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs . . . . .	3 209	93
98 096	93 200	4. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes . . . . .	93 413	25
1 358	2 200	5. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire . . . . .	1 209	81
800	800	6. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	869	86
2 218	5 400	7. Primes d'assurance, indemnités pour accidents et de transport . . . . .	4 612	60
8 014	10 400	8. Divers . . . . .	11 895	15
<b>469 108</b>	<b>556 000</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>400 016</b>	<b>85</b>
		<b>Clôture.</b>		
<b>269 595</b>	<b>486 000</b>	Recettes . . . . .	<b>178 817</b>	<b>37</b>
<b>469 108</b>	<b>556 000</b>	Dépenses . . . . .	<b>400 016</b>	<b>85</b>
<b>199 513</b>	<b>70 000</b>	<b>Excédent des dépenses</b>	<b>221 199</b>	<b>48</b>

## Compte de capital pour l'année 1917.

Compte de 1916		RECETTES.			Compte de 1917		Comparaison avec compte de 1916
Fr.		Fr.	Ct.	Fr.			
21 630 842	<b>Solde actif de l'année précédente . . . . .</b>	20 738 334	06	—	892 508		
14 519 000	<b>Versements de capitaux . . . . .</b>	9 780 000		—	4 739 000		
14 519 000	Emission de bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours . . . . .	9 780 000		—	4 739 000		
10 721 827	<b>Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation . . . . .</b>	10 917 119	25	+	195 292		
9 898 164	<i>a.</i> Amortissement légal . . . . .	10 330 061	30	+	431 897		
395 474	<i>b.</i> Amortissement du coût d'installations disparues . . . . .	140 925	25	—	254 549		
428 189	<i>c.</i> Amortissement de frais d'emprunts . . . . .	446 132	70	+	17 944		
8 142 586	<b>Produits de ventes et remboursements en 1917 . . . . .</b>	8 448 661	47	+	306 076		
56 293	I. Frais généraux . . . . .	45 918	21	—	10 375		
2 127 476	II. Etablissement de la voie et installations fixes . . . . .	2 554 443	37	+	426 967		
5 628 460	III. Matériel roulant . . . . .	5 683 198		—	54 738		
26 224	IV. Mobilier et ustensiles . . . . .	39 778	97	+	13 555		
209 836	V. Services auxiliaires . . . . .	34 551	42	—	175 284		
94 297	Entreprises accessoires . . . . .	90 771	50	—	3 525		
47 410 855	<b>Report du compte des travaux en cours d'exécution . . . . .</b>	18 548 222	44	—	28 862 633		
47 495 781	sur compte de construction . . . . .	18 638 426	94	—	28 857 354		
— 84 926	sur frais d'installation des entreprises accessoires . . . . .	— 90 204	50	+	5 279		
<b>102 425 110</b>		<b>68 432 337</b>	<b>22</b>	<b>—</b>	<b>33 992 773</b>		
<b>Justification suivant bilan au 31 décembre 1917.</b>							
	Valeurs et créances . . . . .	fr. 145 816 782. 21					
	Solde passif du compte de profits et pertes . . . . .	» 73 771 427. 54					
		fr. 219 588 209. 75					
	moins:						
	Dettes courantes . . . . .	fr. 109 703 954. 49					
	Fonds spéciaux . . . . .	» 92 116 405. 40					
		» 201 820 359. 89					
	Montant égal au solde du compte de capital . . . . .	fr. 17 767 849. 86					

## Compte de capital pour l'année 1917.

Compte de 1916	<b>DÉPENSES.</b>		Compte de 1917	Comparaison avec compte de 1916
Fr.			Fr.	Ct.      Fr.
<b>7 534 778</b>	<b>Remboursement de capitaux</b>		<b>7 743 673</b>	<b>63 + 208 895</b>
	<b>Emprunts du Central suisse:</b>			
585 500	du 1 <sup>er</sup> février 1876 . . . . .	fr. 609 000. —		
165 000	du 25 juin 1880 . . . . .	» 170 000. —		
145 000	du 1 <sup>er</sup> juin 1894 . . . . .	» 150 000. —		
145 000	du 26 octobre 1894 . . . . .	» 150 000. —		
<b>1 040 500</b>			<b>1 079 000</b>	<b>— + 38 500</b>
	<b>Emprunts de l'Union suisse:</b>			
133 000	du 31 mars 1865, 1 <sup>re</sup> hyp. . . . .	fr. 133 000. —		
67 000	du 31 mars 1865, 2 <sup>e</sup> hyp. . . . .	» 67 000. —		
<b>200 000</b>			<b>200 000</b>	<b>— —</b>
	<b>Emprunts du Jura-Simplon:</b>			
182 600	Franco-Suisse . . . . .	fr. 187 550. —		
54 500	Jougne-Eclépens . . . . .	» 56 000. —		
<b>237 100</b>			<b>243 550</b>	<b>— + 6 450</b>
	<b>Emprunt du Gothard:</b>			
640 000	3 1/2 % de 1895 . . . . .		660 000	— + 20 000
	<b>Emprunts des C. F. F.:</b>			
4 200 000	3 1/2 % de 1899/1902 . . . . .	fr. 4 300 000. —		
1 120 000	3 % différé de 1903 . . . . .	» 1 160 000. —		
97 178	Amortissement Genève-La Plaine . . . . .	» 101 123. 63		
<b>5 417 178</b>			<b>5 561 123</b>	<b>63 + 143 945</b>
<b>55 544 070</b>	<b>Dépenses sur compte de construction en 1917</b>		<b>26 996 316</b>	<b>91 — 28 547 753</b>
3 596 610	I. Frais généraux . . . . .		1 340 141	44 — 2 256 469
39 757 000	II. Etablissement de la voie et installations fixes . . . . .		19 575 674	89 — 20 181 325
10 044 119	III. Matériel roulant . . . . .		5 720 319	— — 4 323 800
364 819	IV. Mobilier et ustensiles . . . . .		228 650	75 — 136 168
1 781 522	V. Services auxiliaires . . . . .		131 530	83 — 1 649 991
<b>18 202 414</b>	<b>Dépenses pour travaux en cours d'exécution</b>		<b>15 764 391</b>	<b>87 — 2 438 022</b>
<b>9 371</b>	<b>Frais d'installation des entreprises accessoires.</b>		<b>567</b>	<b>— — 8 804</b>
<b>396 143</b>	<b>Dépenses à amortir</b>		<b>159 537</b>	<b>95 — 236 605</b>
395 474	Travaux d'agrandissement de gares . . . . .		140 925	25 — 254 549
669	Frais d'émission d'emprunts . . . . .		18 612	70 + 17 944
<b>20 738 334</b>	<b>Solde actif à reporter</b>		<b>17 767 849</b>	<b>86 — 2 970 484</b>
<b>102 425 110</b>			<b>68 432 337</b>	<b>22 — 33 992 773</b>

Comptes des caisses de pensions, de secours et des malades  
pour l'année 1917.

## Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours des

Compte 1916		Recettes.	Compte 1917	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
144 489 977	37	<b>I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1916</b>	155 967 308	17
103 840 556	92	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	112 680 464	49
15 655 463	77	a. Personnel des locomotives	17 301 016	89
78 970 271	41	b. Autre personnel	85 563 802	72
9 214 821	74	c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G. B.	9 815 644	88
67 309 555	51	2. Réserve mathématique des pensions courantes	71 347 887	14
46 462 890	69	a. Aux invalides	49 330 538	69
19 228 861	35	b. » veuves	20 434 691	29
1 619 803	47	c. » orphelins.	1 582 657	16
11 907 125	92	3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	12 539 808	94
8 677 376	01	a. Statuts C. F. F.	9 428 006	99
1 696 007	73	b. » G. B.	1 725 879	82
491 244	92	c. » J. S.	446 283	07
435 042	95	d. » S. C. B.	383 366	50
396 694	37	e. » N. O. B.	358 280	42
152 106	10	f. » V. S. B.	142 341	98
58 653	84	g. » J. N.	55 650	16
300 583	42	4. Dépôt d'épargne des membres assurés selon les art. 57 et 58	346 192	58
183 357 821	77	5. A déduire le déficit au 31 décembre 1916	196 914 353	15
38 917 844	40		40 947 044	98
18 266 303	36	<b>II. Recettes ordinaires</b>	15 700 932	16
8 104 298	—	1. Cotisations annuelles (art. 39 a et d et art. 42 a)	8 209 644	30
1 276 375	60	a. Personnel des locomotives (y compris fr. 400. — selon art. 57 et 58)	1 251 653	45
6 827 922	40	b. Autre personnel (y compris fr. 46 671.25 selon art. 57 et 58)	6 957 990	85
13 589	23	2. Versements complémentaires	15 867	55
9 067	10	a. Selon art. 1 <sup>er</sup> , alinéa 5.	13 775	10
1 894	63	b. » » 12, » 2.	2 021	95
2 627	50	c. » » 55	70	50
3 312 209	35	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 39 b et art. 42 b)	138 242	60
105 956	80	4. Mises d'entrée (art. 39 c et art. 42 c)	185 178	—
6 730 249	98	5. Intérêts (non compris fr. 800 767.25 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 693 016. — pour prorata d'intérêts, fr. 70 865.65 pour gains sur les cours, ainsi que fr. 12 720.21 pour intérêts sur dépôts d'épargne)	7 151 999	71
1 609 239	39	<b>III. Recettes extraordinaires</b>	1 630 023	30
1 500 000	—	1. Versements spéciaux de l'administration	1 500 000	—
1 362 124	55	a. Intérêts du déficit au 31 décembre 1916.	1 433 146	57
137 875	45	b. Amortissement du déficit au 31 décembre 1916	66 853	43
11 000	—	2. Cessions d'indemnités d'accidents (art. 6)	900	—
4 500	—	3. » » » (art. 7)	—	—
20 084	90	4. Caisse des malades et de secours pour les ouvriers permanents des C. F. F. (Indemnités de sortie)	30 901	20
41 560	82	5. Valeur capitalisée de rentes d'accidents (art. 4)	58 907	58
9 673	35	6. Amendes (art. 41 a)	7 933	25
21 415	87	7. Produit des objets trouvés (art. 41 b)	29 265	42
1 004	45	8. Dons, legs, etc. (art. 41 c)	2 115	85
261 303	10	IV. Solde du „Fonds de retraites P. L. M.“, du 31 décembre 1915	—	—
38 779 968	95	V. Déficit au 31 décembre 1915	—	—
2 167 076	03	VI. Perte de l'exercice de 1916	—	—
—	—	VII. Déficit le 31 décembre 1917.	40 387 938	66
205 523 868	20		213 686 202	29

fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. Exercice de 1917.

**Observations.**

**Recettes.**

**Ad I, 1.** Pour les assurés actifs, repris le 1<sup>er</sup> janvier 1917, la *réserve des cotisations* se composait comme suit (les chiffres correspondants de l'année dernière sont indiqués entre parenthèses):

Valeur réelle des dépenses futures . . . . .	fr. 219 141 263.32	(fr. 204 342 664.29)
sous <i>déduction</i> de la valeur réelle des recettes futures . . . . .	„ 106 460 798.83	(„ 100 502 107.37)
	fr. 112 680 464.49	(fr. 103 840 556.92)

**Ad II, 1—4.** Ces recettes se décomposent de la manière suivante:

	C. F. F. Fr.	Personnel Fr.	Ensemble Fr.
1. Cotisations annuelles:			
<i>a.</i> Personnel des locomotives, art. 39, lit. <i>a</i> et <i>d</i> , art. 42, lit. <i>a</i>	727 965.30	523 688.15	1 251 653.45
<i>b.</i> Autre personnel, art. 39, lit. <i>a</i> et <i>d</i> , art. 42, lit. <i>a</i>	4 071 439.15	2 886 551.70	6 957 990.85
2. Versements complémentaires:			
<i>a.</i> Suivant art. 1, al. 5	6 887.55	6 887.55	13 775.10
<i>b.</i> „ „ 12, „ 2	—.—	2 021.95	2 021.95
<i>c.</i> „ „ 55	—.—	70.50	70.50
3. Mensualités d'augmentation de traitements	78 630.30	59 612.30	138 242.60
4. Finances d'entrée	92 589.—	92 589.—	185 178.—
	<hr/> 4 977 511.30	<hr/> 3 571 421.15	<hr/> 8 548 932.45

**Ad II, 5.** Le gain de cours de fr. 70 865.65 provient du tirage au sort et de la plus-value de diverses valeurs.

**Ad III, 8.** Cette rubrique comprend les dons proprement dits, fr. 1 233.80, les amendes de police infligées à des tiers, fr. 817.05 et les indemnités de conciliation, fr. 65.—.

**Ad V.** Voir page 36, chiffre 3, du présent rapport.

## Compte de profits et pertes de la Caisse de pensions et de secours des

Compte 1916		Dépenses.	Compte 1917	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
7 955 671	95	<b>I. Secours et pensions</b>	8 304 364	20
258 004	05	1. Indemnité pour perte de traitement (art. 35)	197 536	95
23 400	05	2. Indemnités à forfait	19 956	90
13 326	25	a. Aux invalides (art. 32)	7 766	25
10 073	80	b. » veuves et aux orphelins (art. 33)	2 324	40
—	—	c. Selon art. 57 et 58; dépôts d'épargne	9 866	25
7 612 235	45	3. Pensions	8 010 341	70
5 565 644	70	a. Aux invalides (art. 24)	5 854 877	90
1 722 654	40	b. » veuves (art. 27)	1 830 158	65
247 941	35	c. » orphelins de père (art. 30, al. 1)	249 830	95
75 995	—	d. » » de père et de mère (art. 30, al. 4)	75 474	20
22 008	90	4. Frais de cure (art. 36)	35 279	85
16 823	50	5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 37)	17 048	80
23 200	—	6. Indemnités de décès (art. 38)	24 200	—
138 809	40	<b>II. Remboursements et conversions</b>	141 225	25
116 003	15	1. Sur l'assurance des actifs	118 118	75
25 361	40	a. Selon art. 4	16 909	45
90 553	95	b. » » 12, alinéa 1	101 155	15
87	80	c. » » 10, » 2	54	15
22 806	25	2. Sur les pensions	23 106	50
2 350	—	a. Selon art. 21	2 000	—
20 456	25	b. » » 29	21 106	50
2 466	90	<b>III. Remboursement de versements aux membres assurés selon art. 57 et 58</b>	—	—
—	—	<b>IV. Passé au Bodensee-Toggenbourg</b>	54 933	65
512 157	—	<b>V. Intérêts passifs et pertes de cours</b>	259 130	13
1 651	—	1. Intérêts passifs	1 425	48
510 506	—	2. Pertes de cours	257 704	65
409	80	<b>VI. Dépenses extraordinaires (cotisations non recouvrées)</b>	337	10
196 568 160	57	<b>VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1917</b>	204 530 748	42
112 680 464	49	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	117 657 067	04
17 301 016	89	a. Personnel des locomotives	18 041 768	72
85 563 802	72	b. Autre personnel	89 441 230	31
9 815 644	88	c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G. B.	10 174 068	01
71 347 887	14	2. Réserve mathématique des pensions courantes	73 903 383	13
49 330 538	69	a. Aux invalides	50 806 135	35
20 434 691	29	b. » veuves	21 570 916	24
1 582 657	16	c. » orphelins	1 526 331	54
12 539 808	94	3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	12 970 298	25
9 428 006	99	a. Statuts C. F. F.	9 920 979	74
1 725 879	82	b. » G. B.	1 806 111	31
446 283	07	c. » J. S.	401 692	24
383 366	50	d. » S. C. B.	346 511	65
358 280	42	e. » N. O. B.	316 034	74
142 341	98	f. » V. S. B.	126 933	09
55 650	16	g. » J. N.	52 035	48
346 192	58	<b>VIII. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58</b>	395 463	54
205 523 868	20		213 686 202	29

fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. Exercice 1917.

**Observations.**

**Dépenses.**

**Ad V, 2.** Moins-value de diverses valeurs.

**Ad VI.** Des pertes de ce genre peuvent se produire lorsque la sortie du service a lieu avant que la finance statutaire d'entrée soit entièrement versée.

**Ad VII, 1.** La *réserve des cotisations* pour les assurés actifs au 31 décembre 1917 se décompose comme suit :

	Valeur réelle des dépenses futures . .	fr. 223 898 939. 27
<i>sous déduction</i> de la	„ „ „ recettes futures . .	„ 106 241 872. 23
	Réserve des cotisations	<u>fr. 117 657 067. 04</u>

## Analyse des bénéfices et des pertes de

Sources des gains et des pertes	Cas occasionnant une perte* ou un bénéfice		Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes
	présumés	effectifs								
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>I. Bénéfices ou pertes sur:</b>										
1. les entrées, art. 39, c, art. 42, c . . . . .							266 500			
2. les augmentations de traitement, art. 39, b, et art. 42, b . . . . .								135 200		
3. les sorties, art. 12 . . . . .							241 700			
4. les mutations . . . . .								2 800		
									370 200	
<b>II. Bénéfices et pertes divers:</b>										
1. Intérêts . . . . .							1 309 700			
2. Dépenses (indemnités pour maladie) et recettes diverses, art. 35, 36, 37 et 41 . . . . .								122 200		
									1 187 500	
<b>III. Bénéfices et pertes sur l'invalidité et la mortalité:</b>										
<i>A. des assurés actifs:</i>										
<i>a) Invalidité:</i>										
1. Indemnités à forfait aux invalides, art. 32 . . . . .	3,0*	3*		2 700						
2. Mises au bénéfice de la pension, art. 24 . . . . .	158,8*	237*		1 345 000		1 347 700				
<i>b) Décès:</i>										
1. Indemnités à forfait aux veuves et aux orphelins, art. 33 . . . . .	Veuves 11,9*	0*	9 100							
2. Pensions aux veuves et aux orphelins, art. 27 . . . . .	» 166,8*	102*	753 100							
3. Indemnités de décès, art. 38 . . . . .				27 000		735 200				
								612 500		
<i>B. des pensionnaires:</i>										
<i>a) Pensions courantes:</i>										
1. aux invalides . . . . .	222,9	179				904 200				
2. aux veuves . . . . .	99,3	101				30 200				
3. aux orphelins . . . . .						102 100				
								771 900		
<i>b) Pensions futures aux femmes et aux enfants d'invalides actuels . . . . .</i>								321 100		
										1 063 300
<b>IV. Sources non déterminées . . . . .</b>										2 100
<b>V. Profit de l'exercice . . . . .</b>										492 300
									1 557 700	1 557 700

l'exercice 1917 suivant leur origine.

### Observations.

**Ad I, 1, 2 et 4.** Les gains ou pertes pour entrées, augmentations de traitement et mutations en général se produisent lorsque l'âge des assurés est, au moment de la mutation, plus ou moins élevé que l'âge moyen qui satisfait à la cotisation statutaire constante de 12 % du traitement. Cette proportion correspond à un âge d'entrée de 27 ans et, pour les augmentations de traitement (9 parts mensuelles), à un âge de 35 ans.

**Ad I, 3.** Le gain sur les sorties résulte de ce que le dégrèvement de la réserve des cotisations est d'habitude supérieur au remboursement du 60 % des cotisations de l'assuré.

**Ad II, 1.** Les effectifs de valeurs portant intérêt comportaient:

au 1 <sup>er</sup> janvier 1917 . . . . .	fr. 155 985 100
au 31 décembre 1917, après déduction de la quote d'amortissement de fr. 1 500 000, qui n'a été versée qu'à la fin de l'année . . . . .	„ 163 053 500

On a ainsi un état moyen des valeurs de . . . . . fr. 159 519 300

Les intérêts perçus, déduction faite des intérêts passifs et des pertes de cours, sont de „ 6 892 900

L'intérêt moyen de l'exercice de 1917 en pour-cent des effectifs de valeurs portant intérêt est ainsi de

$$100 \times \frac{6\,892\,900}{159\,519\,300} \% = 4,32 \%$$

**Ad II, 2.** La cotisation ordinaire de 12 % étant comptabilisée pour l'assurance-invalidité et décès, ces dépenses doivent exclusivement être couvertes par les C. F. F., en tant qu'elles ne peuvent pas être compensées par diverses recettes telles qu'amendes et objets trouvés.

**Ad III, A.** La perte provient d'une surinvalidité de 50 % comparativement aux prévisions; elle est loin d'être couverte par le gain réalisé sur l'assurance au décès.

**Ad III, B.** La perte provient de nouveau de l'assurance-invalidité, les décès d'invalides ayant été moins nombreux qu'on ne l'avait présumé; il en résulte par contre un gain sur l'assurance au décès (pensions futures de femmes et d'enfants d'invalides).

## Bilan de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. au 31 décembre 1917.

Bilan 1916			Bilan 1917	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		<b>Actif.</b>		
155 093 142	57	<b>I. Valeurs</b> . . . . .	163 777 716	40
154 036 882	43	1. Titres et prêts hypothécaires . . . . .	162 541 543	13
364 000	—	2. Immeubles . . . . .	364 000	—
692 260	14	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux) . . . . .	872 173	27
800 767	25	<b>II. Intérêts créditeurs non échus</b> . . . . .	693 016	—
91 220	10	<b>III. Autres créances</b> . . . . .	82 783	85
40 947 044	98	<b>IV. Déficits</b> . . . . .	40 387 938	66
—	—	1. Déficit le 31 décembre 1917 . . . . .	40 387 938	66
<b>196 932 174</b>	<b>90</b>		<b>204 941 454</b>	<b>91</b>
		<b>Passif.</b>		
196 568 160	57	<b>I. Réserves mathématiques nécessaires</b> . . . . .	204 530 748	42
112 680 464	49	1. Réserves de cotisations des assurés actifs . . . . .	117 657 067	04
17 301 016	89	<i>a.</i> Pour le personnel des locomotives (y compris fr. 111 661. 06, valeur actuelle des indemnités de décès) . . . . .	18 041 768	72
85 563 802	72	<i>b.</i> Pour le reste du personnel (y compris fr. 814 294. 47, valeur actuelle des indemnités de décès) . . . . .	89 441 230	31
9 815 644	88	<i>c.</i> Pour les assurés actifs ayant opté pour le G. B. (y compris fr. 76 268. 28, valeur actuelle des indemnités de décès) . . . . .	10 174 068	01
71 347 887	14	2. Réserves des pensions courantes . . . . .	73 903 383	13
49 330 538	69	<i>a.</i> Aux invalides (y compris fr. 185 306. 20, valeur actuelle des indemnités de décès pour invalides C. F. F. et G. B.) . . . . .	50 806 135	35
20 434 691	29	<i>b.</i> Aux veuves . . . . .	21 570 916	24
1 582 657	16	<i>c.</i> » orphelins . . . . .	1 526 331	54
12 539 808	94	3. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides) . . . . .	12 970 298	25
9 428 006	99	<i>a.</i> Statuts C. F. F. . . . .	9 920 979	74
1 725 879	82	<i>b.</i> » G. B. . . . .	1 806 111	31
446 283	07	<i>c.</i> » J. S. . . . .	401 692	24
383 366	50	<i>d.</i> » S. C. B. . . . .	346 511	65
358 280	42	<i>e.</i> » N. O. B. . . . .	316 034	74
142 341	98	<i>f.</i> » V. S. B. . . . .	126 933	09
55 650	16	<i>g.</i> » J. N. . . . .	52 035	48
346 192	58	<b>II. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58</b> . . . . .	395 463	54
17 821	75	<b>III. Autre passif (cas d'assurance non encore liquidés)</b> . . . . .	15 242	95
<b>196 932 174</b>	<b>90</b>		<b>204 941 454</b>	<b>91</b>

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C. F. F. au 31 déc. 1917.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>I. Obligations de chemins de fer.</b>					
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902 . . . . .	10 000	—	75	7 500	—
4 % » » » » » 1912/14 . . . . .	10 000	—	84	8 400	—
4 % Rente suisse des Chemins de fer fédéraux de 1900 . . . . .	18 000	—	81	14 580	—
4 1/2 % Chemin de fer routier d'Appenzell de 1907 . . . . .	28 000	—	90	25 200	—
3 1/2 % Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry de 1896 . . . . .	8 000	—	74	5 920	—
4 1/4 % Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911 . . . . .	18 500	—	85	15 725	—
4 % Chemins de fer du prince héritier Rodolphe de 1894, M. 44 000 à fr. —.85 . . . . .	37 400	—	80	29 920	—
4 % Chemin de fer du Vorarlberg de 1884, fl. 27 400 à fr. 1.04 . . . . .	28 496	—	90	25 645	40
4 % Dette d'Etat, or, du chemin de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1890, fl. 40 000, à fr. 2.50 . . . . .	100 000	—	47	47 000	—
4 % Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901 . . . . .	65 000	—	60	39 000	—
3 % Northern Pacific G <sup>1</sup> Line Bonds de 1896, \$ 20 000 à fr. 4.45 . . . . .	89 000	—	58	51 620	—
4 % Missouri Pacific Railway C <sup>o</sup> Gold Loan de 1905, \$ 30 000 à fr. 4.45 . . . . .	133 500	—	55	73 425	—
4 % Southern Pacific R. R. C <sup>o</sup> 1 <sup>st</sup> and Refund Mtge. Bonds de 1905, \$ 30 000 à fr. 4.45 . . . . .	133 500	—	78	104 130	—
4 % Atlantic Coast Line 1 <sup>st</sup> Mtge. Consol. Bonds de 1902, \$ 20 000 à fr. 4.45 . . . . .	89 000	—	80	71 200	—
4 % Atlantic Coast Line R. R. C <sup>o</sup> Coll. Trust Bonds de 1902, \$ 20 000 à fr. 4.45 . . . . .	89 000	—	75	66 750	—
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1 <sup>st</sup> and Refund Mtge. Bonds de 1904, \$ 20 000 à fr. 4.45 . . . . .	89 000	—	60	53 400	—
4 1/2 % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux . . . . .	119 808 000	—	100	119 808 000	—
<b>Total</b>				<b>120 447 416</b>	<b>40</b>
<b>II. Fonds d'Etats.</b>					
5 % Canton de Zurich de 1915 . . . . .	505 500	—	100	505 000	—
3 1/2 % » » St. Gall » 1903, Série XVII (remboursable 1923). . . . .	12 000	—	91	10 920	—
4 3/4 % » » » » 1915 » XXX . . . . .	50 000	—	99	49 500	—
4 % » » Berne » 1911 . . . . .	15 000	—	82	12 300	—
4 % » des Grisons » 1912 . . . . .	15 000	—	90	13 500	—
4 % » de Bâle-ville » 1910 . . . . .	20 000	—	93	18 600	—
4 % » » Lucerne » 1908 (remboursable 1920) . . . . .	5 000	—	97	4 850	—
4 1/4 % » » » » 1913 . . . . .	5 000	—	91	4 550	—
4 1/4 % » d'Argovie » 1912 . . . . .	10 000	—	90	9 000	—
3 1/2 % » de Vaud » 1904 . . . . .	10 500	—	75	7 875	—
4 1/4 % » » » » 1913 . . . . .	20 000	—	87	17 400	—
4 % » » Genève » 1912 . . . . .	4 000	—	82	3 280	—
3 1/2 % » » Neuchâtel » 1893 (remboursable 1918) . . . . .	12 000	—	98	11 760	—
3 1/2 % » » » » 1894 . . . . .	7 000	—	75	5 250	—
3 1/2 % » » » » 1898 . . . . .	14 000	—	75	10 500	—
4 % » » » » 1907 . . . . .	14 500	—	81	11 745	—
4 1/4 % » » » » 1912 . . . . .	30 500	—	86	26 230	—
3 1/2 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe de 1897 (remboursable 1922)	6 000	—	93	5 580	—
4 % » » » » » » » » 1911 . . . . .	31 000	—	93	28 830	—
4 % Rente d'Autriche, or, de 1876, fl. 40 000 à fr. 2.50 . . . . .	100 000	—	45	45 000	—
4 % Rente hongroise de 1902, Cr. 496 100 à fr. 1.05 . . . . .	520 905	—	40	208 362	—
4 % Gold Bonds des Etats-Unis du Mexique de 1904, \$ 19 000 à fr. 4.45 . . . . .	84 550	—	38	32 129	—
<b>Total</b>				<b>1 042 161</b>	



Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1917.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>Report</b>					
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Commune de Geneveys s. Coffrane de 1895 . . . . .	8 500	—	78	6 630	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » Gorgier » 1894 . . . . .	500	—	78	390	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » Landeron-Combes » 1897 . . . . .	1 500	—	75	1 125	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » Travers » 1894 . . . . .	8 500	—	78	6 630	—
4 % » » » » 1911 . . . . .	6 000	—	80	4 800	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » Môtiers-Travers » 1896 . . . . .	500	—	75	375	—
4 % » » » » 1901 . . . . .	6 500	—	80	5 200	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » Noiraigue » 1893 . . . . .	1 500	—	78	1 170	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » Peseux » 1903 . . . . .	23 000	—	75	17 250	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » St. Aubin-Sauges » 1894 . . . . .	1 000	—	78	780	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Corporation de St. Martin de Cressier » 1894 . . . . .	500	—	78	390	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906 . . . . .	198 500	—	82	162 770	—
4 % Ville de Stockholm de 1900, Mk. 147 900 à fr. 1. 25 . . . . .	184 875	—	74	136 807	50
<b>Total</b>				<b>1 127 162</b>	<b>50</b>
<b>IV. Obligations de banques.</b>					
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Banque cantonale d'Obwald de 1907 et 1914 . . . . .	600 000	—	100	600 000	—
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » de Bâle-Campagne de 1915 . . . . .	100 000	—	99	99 000	—
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » » » 1907 . . . . .	900 000	—	100	900 000	—
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » d'Appenzell Rh.-Int. » 1915 . . . . .	200 000	—	100	200 000	—
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » de Soleure de 1915 . . . . .	300 000	—	100	300 000	—
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » » Thurgovie » 1915 . . . . .	200 000	—	100	200 000	—
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » » Nidwald » 1915 . . . . .	100 000	—	100	100 000	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » neuchâteloise, foncières série U, de 1903 . . . . .	7 000	—	75	5 250	—
3,60 % » » » » N, » 1894 . . . . .	500	—	76	380	—
4 % » » » » Z, . . . . .	9 500	—	80	7 600	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1903 . . . . .	500 000	—	100	500 000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » » » » 1903 . . . . .	500 000	—	100	500 000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » » » » 1909 . . . . .	700 000	—	100	700 000	—
5 % Banque hypothécaire de Bâle de 1899, série O . . . . .	200 000	—	100	200 000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Crédit foncier de Bâle de 1912 . . . . .	120 000	—	85	102 000	—
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, de 1900, série L . . . . .	226 000	—	82	185 320	—
4 % Banque foncière du Jura, Bâle, de 1890, série L . . . . .	57 000	—	83	47 310	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » » » » 1895, » O . . . . .	33 000	—	72	23 760	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Crédit foncier suisse, Frauenfeld de 1909 . . . . .	200 000	—	100	200 000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % » » » Zurich » 1905 série J . . . . .	200 000	—	93	186 000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % » » » » 1906 » L . . . . .	200 000	—	93	186 000	—
4 % » » » » 1909 » IV (remboursable 1919) . . . . .	100 000	—	96	96 000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » » » 1912 . . . . .	200 000	—	100	200 000	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » vaudois série A (remboursable 1927) . . . . .	40 000	—	92	36 800	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % » » » de 1912, série J . . . . .	306 000	—	87	266 220	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » » » 1899, série C . . . . .	278 000	—	78	216 840	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G . . . . .	133 000	—	78	103 740	—
5 % S. A. Leu & C <sup>ie</sup> , Zurich, de 1915 . . . . .	10 000	—	100	10 000	—
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » » » 1913 . . . . .	600 000	—	100	600 000	—
<b>A reporter</b>				<b>6 772 220</b>	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C. F. F. au 31 déc. 1917.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>Report</b>	.	.	.	6 772 220	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Banque pour valeurs de transport, Bâle, de 1911 . . . . .	75 000	—	65	48 750	—
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Société de Banque suisse, Lausanne de 1915 . . . . .	250 000	—	100	250 000	—
5 % » » » » Zurich, » 1905 . . . . .	550 000	—	100	550 000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » » » » » 1914 . . . . .	90 000	—	100	90 000	—
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Banque commerciale de Bâle de 1905 . . . . .	200 000	—	100	200 000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % » des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907 . . . . .	320 000	—	78	249 600	—
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894, Cr. 128 000 à fr. —.52 . . . . .	66 560	—	95	63 232	—
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1893, fl. 50 000 à fr. 1.04 . . . . .	52 000	—	90	46 800	—
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1888, fl. 25 000 à fr. 1.04 . . . . .	26 000	—	90	23 400	—
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1906, Cr. 20 000 à fr. —.52 . . . . .	10 400	—	90	9 360	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Preussische Bodencredit-Aktienbank, M. 100 000 à fr. —.85 . . . . .	85 000	—	80	68 000	—
3 % Crédit foncier de France de 1879 (foncières) Fr. F. 2500.— à Fr. 77.50 . . . .	1 937	50	93	1 801	85
3 % » » » » » 1906 (communales) Fr. F. 7000.— à Fr. 77.50 . . . .	5 425	—	72	3 906	—
5 % Caisse d'épargne centrale de Milan de 1868/1883 L. 1000.— à Fr. —.53 . . . .	530	—	100	530	—
<b>Total</b>	.	.	.	<b>8 377 599</b>	<b>85</b>
<b>V. Obligations diverses.</b>					
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895 . . . . .	68 000	—	80	54 400	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897 . . . . .	144 000	—	76	109 440	—
4 % Hôtel National, Lucerne, de 1904 . . . . .	18 000	—	80	14 400	—
5 % Cédules hyp. sur la Brasserie Spiess S. A., Lucerne, de 1914 . . . . .	350 000	—	90	315 000	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904 . . . . .	5 750	—	78	4 485	—
4 % » » » Faido, de 1890 . . . . .	7 500	—	80	6 000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Fabrique de machines Escher, Wyss & C <sup>ie</sup> , à Zurich, de 1909 . . . . .	15 000	—	90	13 500	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Société pour l'industrie électrique, Bâle, de 1912 . . . . .	213 000	—	77	164 010	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901 . . . . .	37 000	—	95	35 150	—
4 % privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 30 000 à fr. 2.50 . . . . .	75 000	—	47	35 250	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Cédules hyp. sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O . . .	80 000	—	76	60 800	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Usines de lumière et de force électrique à Berlin de 1907, Lit. G . . . . .	125 000	—	85	106 250	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Usine d'électricité, Strasbourg, de 1901, Mk. 66 000 à fr. —.85 . . . . .	56 100	—	100	56 100	—
4 % Vereinigte Königs- & Laurahütte de 1904, Mk. 93 000 à fr. —.85 . . . . .	79 050	—	93	73 516	50
Divers. 1 obligation à primes Ville de Fribourg de 1878 . . . . .	10	—	Fr. 13.—	13	—
— Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi . . . . .	1 700	—	pro memoria	—	—
<b>Total</b>	.	.	.	<b>1 048 314</b>	<b>50</b>
<b>VI. Actions.</b>					
Banque nationale suisse . . . . .	7 500	—	460	6 900	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1917.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>VII. Titres hypothécaires.</b>					
4 %	1 titre, dont 1 prêt à des employés			33 500	—
4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> %	1 titre			250 000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> %	208 titres, dont 197 prêts à des employés			3 275 336	70
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> %	512 titres » 480 » » » »			9 919 062	83
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> %	142 titres » 4 » » » »			8 514 215	55
5 %	123 titres » 55 » » » »			8 499 873	80
	<b>Total</b>			<b>30 491 988</b>	<b>88</b>
<b>Récapitulation.</b>					
I.	Obligations de chemins de fer			120 447 416	40
II.	Fonds d'Etats			1 042 161	—
III.	Obligations de villes et de communes			1 127 162	50
IV.	Obligations de banques			8 377 599	85
V.	Obligations diverses			1 048 314	50
VI.	Actions			6 900	—
VII.	Titres hypothécaires			30 491 988	88
			<b>Total</b>	<b>162 541 543</b>	<b>13</b>



des malades et de secours pour les ouvriers, année 1917.

Compte de 1916		Dépenses.	Compte de 1917	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>8 694</b>	<b>78</b>	<b>Assurance-maladie :</b>	<b>11 494</b>	<b>15</b>
		<b>I. Assurance, classe a</b>		
1 216	15	1. Frais de médecin	1 406	25
539	25	2. Frais de pharmacie	541	20
131	10	3. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	450	10
6 808	28	4. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)	9 096	60
—	—			
—	—	<b>II. Assurance, classe b</b>	<b>5</b>	<b>—</b>
		1. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)	5	—
<b>875 193</b>	<b>29</b>	<b>III. Assurance, classe c.</b>	<b>973 925</b>	<b>96</b>
545 810	70	1. Indemnité de chômage	626 798	40
115 216	60	2. Frais de médecin	118 593	60
61 485	61	3. Frais de pharmacie	66 875	25
1 812	50	4. Autres moyens curatifs	2 365	—
23 289	35	5. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	25 735	85
3 536	25	6. Secours à des convalescents	4 417	85
780	—	7. Indemnités d'allaitement	960	—
11 342	—	8. Frais funéraires	10 160	—
2 750	—	9. Secours pour frais d'accouchement	2 850	—
—	—	10. Intérêts passifs	5 100	92
4 948	60	11. Secours à des membres actifs nécessaires	7 931	25
104 221	68	12. Report à compte nouveau (Fonds spécial)	102 137	84
<b>1 713 673</b>	<b>75</b>	<b>Assurance-invalidité et décès</b>	<b>1 724 060</b>	<b>58</b>
1 610	—	1. Indemnités à forfait aux invalides	4 559	25
43 697	85	2. » » » aux veuves	45 339	25
25 262	—	3. » » » aux orphelins	27 003	05
551 212	80	4. Pensions d'invalides	557 558	15
5 468	75	5. Intérêts passifs	585	45
26 420	—	6. Pertes de cours	26 850	—
8 377	20	7. Rachats, art. 5, 8 et 42 (J. S.)	12 155	35
20 084	90	8. » art. 9.	30 901	20
1 031 540	25	9. Report à compte nouveau (Réserve)	1 019 108	88
<b>2 597 561</b>	<b>82</b>		<b>2 709 485</b>	<b>69</b>

Ad Assurance-invalidité et décès, 6. Moins-value générale des valeurs.

## Compte de profits et pertes de l'assurance-maladie, classe c, par unités administratives.

Compte de 1916					Compte de 1917				
Recettes		Dépenses			Recettes		Dépenses		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
				<b>Caisses des malades des ateliers:</b>					
9 599	80	14 139	05	. . . . .	Fribourg . . . . .	8 750	85	18 305	33
4 539	25	—	—	Perte		9 554	48	—	—
35 510	25	45 662	30	. . . . .	Yverdon . . . . .	32 442	95	38 361	30
10 152	05	—	—	Perte		5 918	35	—	—
32 882	35	39 022	40	. . . . .	Bienne . . . . .	32 651	30	45 504	40
6 140	05	—	—	Perte		12 853	10	—	—
59 132	30	68 987	10	. . . . .	Oltén . . . . .	59 210	75	72 621	19
9 854	80	—	—	Perte		13 410	44	—	—
58 271	35	77 674	85	. . . . .	Zurich . . . . .	56 776	20	95 269	80
19 403	50	—	—	Perte		38 493	60	—	—
5 717	95	8 789	90	. . . . .	Romanshorn . . . . .	5 378	60	9 972	03
3 071	95	—	—	Perte		4 593	43	—	—
24 314	05	28 767	80	. . . . .	Rorschach . . . . .	21 858	65	35 007	43
4 453	75	—	—	Perte		13 148	78	—	—
19 517	30	15 191	70	. . . . .	Coire . . . . .	19 361	65	22 634	78
—	—	4 325	60	Bénéfice		3 273	13	—	—
38 465	40	43 677	14	. . . . .	Bellinzone . . . . .	37 028	20	44 109	28
5 211	74	—	—	Perte		7 081	08	—	—
				<b>Caisses des malades des arrondissements:</b>					
60 159	60	54 131	35	. . . . .	Lausanne . . . . .	49 501	80	66 771	61
—	—	6 028	25	Bénéfice		17 269	81	—	—
110 065	95	131 359	55	. . . . .	Bâle . . . . .	96 875	—	124 166	18
21 293	60	—	—	Perte		27 291	18	—	—
79 383	50	85 877	82	. . . . .	Zurich . . . . .	66 612	60	98 816	—
6 494	32	—	—	Perte		32 203	40	—	—
60 911	—	68 959	40	. . . . .	St-Gall . . . . .	51 174	—	67 284	24
8 048	40	—	—	Perte		16 110	24	—	—
84 794	60	118 362	90	. . . . .	Lucerne . . . . .	77 470	85	127 939	65
33 568	30	—	—	Perte		50 468	80	—	—
678 725	40	800 603	26			615 093	40	866 763	22
132 231	71	—	—	Perte		251 669	82	—	—
—	—	10 353	85	Bénéfice		—	—	—	—
810 957	11	810 957	11			866 763	22	866 763	22
				<b>Comptes de bilan:</b>					
Perte	Fr. 132 231.	71		Perte	Fr. 251 669.	82*			
Bénéfice	»	10 353.	85	Bénéfice	»	—	—		
<b>Perte nette</b>	<b>Fr. 121 877.</b>	<b>86</b>		<b>Perte nette</b>	<b>Fr. 251 669.</b>	<b>82</b>			

\* Sans subside fédéral.

Statistique du compte de profits et pertes de 1916, établie par unités administratives.

Caisses	Nombre d'assurés en observation pendant toute l'année	1916					
		Nombre des jours de maladie	Indemnités pour perte de salaire	Frais de guérison	Total des indemnités pour perte de salaire et pour frais de guérison		
			Fr.	Fr.	Fr.		
<b>I. Caisses des malades des ateliers.</b>							
1. Fribourg . . . . .	132	2 242.5	9 478. 90	4 332. 55	13 811. 45		
2. Yverdon . . . . .	495	6 852.5	28 180. 85	15 416. 80	43 597. 65		
3. Bienne . . . . .	463	5 702.5	25 052. 10	10 889. 45	35 941. 55		
4. Olten . . . . .	835.5	12 614	54 156. 78	10 856. 90	65 013. 68		
5. Zurich (Altstetten). . . . .	784.5	12 448	51 872. 10	19 508. 80	71 380. 90		
6. Romanshorn . . . . .	75	1 576	6 425. 95	2 665. 05	9 091. —		
7. Rorschach . . . . .	334.5	5 303	21 684. 30	5 879. 70	27 564. —		
8. Coire . . . . .	245	2 347	9 227. 70	5 574. 25	14 801. 95		
9. Bellinzone . . . . .	554	5 789	23 746. 45	13 234. 61	36 981. 06		
	3 918.5	54 874.5	229 825. 13	88 358. 11	318 183. 24		
<b>II. Caisses des malades des arrondissements.</b>							
1. Lausanne . . . . .	513	4 906.5	18 851. 45	5 661. 30	24 512. 75		
2. Bâle . . . . .	1 210	17 701.5	70 000. 53	21 162. 20	91 162. 73		
3. Zurich . . . . .	792.5	10 800	42 728. 85	13 004. 25	55 733. 10		
4. St-Gall . . . . .	607	8 990	36 486. 35	10 912. 45	47 398. 80		
5. Lucerne . . . . .	948.5	16 727	67 731. 75	17 909. 48	85 641. 23		
	4 071	59 125	235 798. 93	68 649. 68	304 448. 61		
Caisses	Moyenne par assuré				Moyenne par jour de maladie		
	Jours de maladie	Indemnités pour perte de salaire	Frais de guérison	Indemnités pour perte de salaire et pour frais de guérison	Indemnités pour perte de salaire	Frais de guérison	Total des indemnités pour perte de salaire et pour frais de guérison
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>I. Caisses des malades des ateliers.</b>							
1. Fribourg . . . . .	16.99	71. 81	32. 82	104. 63	4. 23	1. 93	6. 16
2. Yverdon . . . . .	13.84	56. 93	31. 15	88. 08	4. 11	2. 25	6. 36
3. Bienne . . . . .	12.32	54. 11	23. 52	77. 63	4. 39	1. 91	6. 30
4. Olten . . . . .	15.10	64. 82	12. 99	77. 81	4. 29	0. 86	5. 15
5. Zurich (Altstetten). . . . .	15.37	66. 12	24. 87	90. 99	4. 17	1. 57	5. 74
6. Romanshorn . . . . .	21.01	85. 68	35. 53	121. 21	4. 08	1. 69	5. 77
7. Rorschach . . . . .	15.83	64. 82	17. 58	82. 40	4. 09	1. 11	5. 20
8. Coire . . . . .	9.58	37. 67	22. 75	60. 42	3. 93	2. 38	6. 31
9. Bellinzone . . . . .	10.45	42. 86	23. 89	66. 75	4. 10	2. 29	6. 39
Moyenne	14.00	58. 65	22. 55	81. 20	4. 19	1. 61	5. 80
<b>II. Caisses des malades des arrondissements.</b>							
1. Lausanne . . . . .	9.56	36. 75	11. 03	47. 78	3. 84	1. 16	5. 00
2. Bâle . . . . .	14.63	57. 85	17. 49	75. 34	3. 95	1. 20	5. 15
3. Zurich . . . . .	13.63	53. 92	16. 41	70. 33	3. 96	1. 20	5. 16
4. St-Gall . . . . .	14.81	60. 11	17. 98	78. 09	4. 06	1. 21	5. 27
5. Lucerne . . . . .	17.64	71. 41	18. 88	90. 29	4. 05	1. 07	5. 12
Moyenne	14.52	57. 92	16. 86	74. 78	3. 99	1. 16	5. 15

## Récapitulation du nombre des jours de maladie effectifs et présumés pendant l'exercice de 1916.

Caisses	Nombre des jours de maladie		Nombre des jours effectifs de maladie en % du nombre des jours présumés
	Effectifs	Présumés	
<b>I. Caisses des malades des ateliers.</b>			
1. Fribourg . . . . .	2 242.50	1 713.74	130.85
2. Yverdon . . . . .	6 852.50	6 013.74	113.95
3. Bienne . . . . .	5 702.50	5 462.69	104.39
4. Olten . . . . .	12 614	9 619.39	131.13
5. Zurich (Altstetten) . . . . .	12 448	9 568.65	130.09
6. Romanshorn . . . . .	1 576	1 032.09	152.70
7. Rorschach . . . . .	5 303	3 960.64	133.89
8. Coire . . . . .	2 347	3 138.56	74.78
9. Bellinzone . . . . .	5 789	6 451.65	89.73
Moyenne	54 874.50	46 961.15	116.85
<b>II. Caisses des malades des arrondissements.</b>			
1. Lausanne . . . . .	4 906.50	5 720.04	85.78
2. Bâle . . . . .	17 701.50	15 010.39	117.93
3. Zurich . . . . .	10 800	10 239.47	105.47
4. St-Gall . . . . .	8 990	7 650.01	117.52
5. Lucerne . . . . .	16 727	13 402.28	124.81
Moyenne	59 125.00	52 022.19	113.65

**Observation:** Les chiffres du nombre de jours présumés de maladie, déterminés par groupes d'âge, sont calculés sur la base de la courbe de morbidité (établie par le D<sup>r</sup> Dumas) de la caisse des malades du personnel des entreprises de transport suisses.

Bilans de la caisse des malades et de secours des ouvriers au 31 décembre 1917.

Compte de 1916			Compte de 1917	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>Caisse des malades.</b>				
<b>Actif.</b>				
111 029	96	Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) . . . . .	111 239	44
<b>Passif.</b>				
Réserves :				
6 808	28	1. Assurance, classe a . . . . .	9 096	60
—	—	2. » » b . . . . .	5	—
104 221	68	3. » » c . . . . .	102 137	84
111 029	96		111 239	44
<b>Assurance-invalidité et décès.</b>				
<b>Actif.</b>				
1 023 783	75	1. Valeurs . . . . .	1 011 484	18
832 110	—	1. Titres et prêts hypothécaires . . . . . fr. 785 960. —		
191 673	75	2. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) . . . . . » 225 524. 18		
8 125	15	2. Intérêts créditeurs non échus . . . . .	7 993	35
1 031 908	90		1 019 477	53
<b>Passif.</b>				
368	65	1. Divers . . . . .	368	65
1 031 540	25	2. Réserve . . . . .	1 019 108	88
1 031 908	90		1 019 477	53

Etat des valeurs appartenant à la caisse des malades et de secours  
pour les ouvriers au 31 décembre 1917.

	Valeur nominale		Cours %	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>I. Fonds d'Etats.</b>					
3 % Confédération Suisse de 1897 . . . . .	1 000	—	72	720	—
4 % Canton de Genève de 1899 . . . . .	4 500	—	82	3 690	—
5 % » de Zurich de 1915 . . . . .	15 000	—	100	15 000	—
3 1/2 % » du Tessin de 1893 (cons.) . . . . .	5 000	—	71	3 550	—
3 3/4 % » de Lucerne de 1890 . . . . .	2 000	—	89	1 780	—
<b>Total</b>				24 740	—
<b>II. Obligations de villes.</b>					
3 1/2 % Ville de Bienne de 1886 . . . . .	43 000	—	85	36 550	—
3 1/2 % » de Lucerne de 1889 . . . . .	22 000	—	89	19 580	—
<b>Total</b>				56 130	—
<b>III. Obligations de banques.</b>					
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1900, Série L. . . . .	72 000	—	82	59 040	—
3 1/2 % Crédit foncier vaudois de 1889, Série A (remboursable 1927) . . . . .	56 000	—	92	51 520	—
3 3/4 % » » » de 1899, Série C . . . . .	510 000	—	78	397 800	—
4 % » » » » 1907, » G . . . . .	231 000	—	83	191 730	—
<b>Total</b>				700 090	—
<b>IV. Obligations diverses.</b>					
4 3/4 % Obligation hypothécaire sur des immeubles à Horgen . . . . .	5 000	—	100	5 000	—
Parts de propriété de l'asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi . . . . .	1 200	—	pro memoria	—	—
<b>Total</b>				5 000	—
<b>Récapitulation.</b>					
I. Fonds d'Etats . . . . .				24 740	—
II. Obligations de villes . . . . .				56 130	—
III. Obligations de banques . . . . .				700 090	—
IV. Obligations diverses . . . . .				5 000	—
<b>Total</b>				785 960	—

## Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1917.

<b>Recettes.</b>		Fr.	Ct.
1. Solde du compte de l'année 1916 . . . . .		29 575	95
2. Intérêts . . . . .		1 277	20
3. Gains de cours sur titres . . . . .		50	—
<b>Total</b>		30 903	15
<b>Dépenses.</b>			
1. Secours à divers . . . . .		1 925	20
2. Pertes de cours (moins-value sur titres et prorata d'intérêts) . . . . .		1 310	—
3. Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1918 . . . . .		27 667	95
<b>Total</b>		30 903	15

<b>Etat de fortune.</b>		Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
Valeurs :	Fr.	Ct.	%		Fr.	Ct.
Obligations 4 1/2 % Handwerkerbank à Bâle, de 1907 . . . . .	3 000	—	100		3 000	—
Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen, de 1906 (rembours. en 1926) . . . . .	23 000	—	90		20 700	—
» 3 3/4 % du Crédit foncier vaudois, Série C de 1899 . . . . .	4 000	—	78		3 120	—
					26 820	—
Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux . . . . .					847	95
<b>Total</b>					27 667	95

## Compte pour le fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G. B., pour l'année 1917.

<b>Recettes.</b>		Fr.	Ct.
1. Solde du compte de l'année 1916 . . . . .		151 478	80
2. Intérêts et gains de cours (Fr. 100. — plus-value sur titres) . . . . .		6 923	15
<b>Total</b>		158 401	95
<b>Dépenses.</b>			
1. Gratifications . . . . .		55	—
2. Intérêts et pertes de cours (Fr. 6665. — moins-value sur titres) . . . . .		6 671	30
3. Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1918 . . . . .		151 675	65
<b>Total</b>		158 401	95

<b>Etat de fortune.</b>		Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
1. Valeurs :	Fr.	Ct.	%		Fr.	Ct.
Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) . . . . .	37 000	—	90		33 300	—
Obligations 3 3/4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899 . . . . .	69 000	—	78		53 820	—
Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907 . . . . .	68 500	—	83		56 855	—
Obligations 4 3/4 % Ville de Lenzbourg de 1909 . . . . .	5 000	—	98		4 900	—
					148 875	—
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux . . . . .					984	35
3. Intérêts non échus à percevoir . . . . .					1 816	30
<b>Total</b>					151 675	65

# Index des comptes.

	Page
<b>Comptes de construction:</b>	
Spécification par rubriques des dépenses portées sur compte de construction en 1917 . . . . .	40—41
Situation du compte de construction à fin 1917. . . . .	42
Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction en 1917 . . . . .	43—58
Spécification des travaux en cours d'exécution . . . . .	59—68
Comparaison des dépenses de construction de 1917 avec le budget . . . . .	69
<b>Compte d'exploitation . . . . .</b>	<b>70—83</b>
Observations relatives au compte d'exploitation . . . . .	84—91
<b>Compte de profits et pertes . . . . .</b>	<b>92—93</b>
Observations relatives au compte de profits et pertes . . . . .	94—97
Dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal . . . . .	98
Dépenses amorties depuis le rachat . . . . .	100—101
<b>Bilan à fin 1917 . . . . .</b>	<b>102—103</b>
Observations relatives au bilan . . . . .	104—107
Inventaire du portefeuille de fonds publics . . . . .	108
<b>Comptes des fonds spéciaux, des services auxiliaires et des entreprises accessoires:</b>	
Fonds de renouvellement . . . . .	109—110
Autres fonds spéciaux . . . . .	111
Administration des imprimés . . . . .	112
Administration du matériel de la voie . . . . .	113
Economats . . . . .	114—115
Ateliers . . . . .	116—119
Usines électriques de Brigue et d'Iselle . . . . .	120
Entreprise de l'éclairage public à Bitsch . . . . .	121
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	122
<b>Compte de capital . . . . .</b>	<b>123—124</b>
<b>Caisses de pensions, de secours et des malades:</b>	
Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés . . . . .	126—137
Caisse des malades et de secours des ouvriers . . . . .	138—144
<b>Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse . . . . .</b>	<b>145</b>
<b>Fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel de l'ancienne compagnie du St. Gothard . . . . .</b>	<b>145</b>