Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1917)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer féderaux de l'année 1917

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes et bilan

des

Chemins de fer fédéraux

de l'année

1917

Comptes de construction

Spécification par rubriques des dépenses portées sur

	Dépenses de constructio	n	Remboursemen		Dépenses porte	
					de constructio	'n
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	1 340 141	44	45 918	21	1 294 223	23
a. Administration et direction des travaux	933 731	28	24 909	45	908 821	83
1. Traitements, salaires et frais de voyage	884 367	93	23 831	45	860 536	48
2. Frais de bureau et de matériel	17 080	_	82	60	16 997	40
3. Mobilier, instruments et matériel technique	5 916	15	971	40	4 944	75
4. Loyers et entretien des locaux	10 461	97	_		10 461	97
5. Frais judiciaires généraux et expertises	20	_			20	_
6. Divers	15 885	23	24		15 861	23
b. Intérêts du capital d'établissement	406 410	16	21 008	76	385 401	40
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	19 575 674	89	2 554 443	37	17 021 231	52
a. Acquisition de terrains et de droils	1 955 841	55	180 379	83	1 775 461	72
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	45 015	55	1 158	15	43 857	40
2. Indemnités de toute nature	1 838 369	65	178 935	83	1 659 433	82
3. Plans cadastraux et bornage	52471	60	148	45	52 323	15
4. Divers	19 984	75	137	40	19 847	35
b. Terrassements et ouvrages d'art	6 703 465	30	666 225	35	6 037 239	
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.		42				95
2. Tunnels et galeries	2 363 116	50	72 984	25	2 290 132	17
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	133 752	15	200 725	50	- 66 973	
4. Ballastage des voies	2917192 471812	02	345 288 7 033	95 30	2 571 903 464 778	20
5. Empierrement de routes, chemins et places	559 499	37	14 230		545 268	72 92
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur	555 455	31	14 250	45	345 200	92
les versants de montagne	$244\ 375$	04	25 962	90	218 412	14
7. Divers	13 717	80		50	13 717	80
	10 /1/	00		_	15 /1/	00
c. Voie de fer	2 907 566	87	509 470	05	2 398 096	82
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc	849 361	95	101 457	60	747 904	35
2. Rails et leurs attaches	1 077 686	75	146 546	95	931 139	80
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	602 974	46	228 992	70	373 981	76
4. Pose de la voie	375 796	36	32 472	80	343 323	56
5. Divers	1 747	35	_		1 747	35
d. Bâtiments et installations mécaniques 1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	6 305 349	96	953 009	82	5 352 340	14
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	5 891 986	29	894 820	93	4 997 165	36
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	159 441	22	18 612	45	140 828	77
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur .	187 306	07	14 505	90	172 800	17
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	10,000	0.	11 000	30	172 000	17
des gares	66 616	38	25 070	54	41 545	84
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	_	_		_		-
7. Divers		-	_			
e. Installations pour la traction électrique	_	-	· –	_	_	-
1. Bâtiments	_	-	_	-	_	-
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution		-	_	_		-
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	_	_	_		_	-
4. Rails de contact	_	_			_	-
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	. –	_				
7. Frais de la traction d'essai et divers		_		_		
Total I et II à reporter	20 915 816	33	2 600 361	58	18 315 454	75
					l	

pour l'année 1917.

compte de construction et sur entreprises accessoires en 1917. .

		Dépenses de constructio	n	Remboursemer et amortisseme		Dépenses porte au compte de constructio	
Compte de construction.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report I et II	20 915 816	33	2 600 361	58	18 315 454	75
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection		1 703 451	21	245 358	32	1 458 092	89
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques 2. Appareils de signaux et de protection 3. Indicateurs d'orientation et de police. 4. Clôtures et barrières 5. Divers III. Matériel roulant 1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives électriques		64 262 1 541 617 14 558 82 828 183 5 720 319 937 230 48 100	93 99 19 15 95	1 193 214 741 731 28 661 30 5 683 198 3 066 289	04 73 60 95 	63 069 1 326 876 13 826 54 166 153 37 121 - 2 129 059 48 100	89 26 59 20 95
3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs 5. Automotrices à bagages 6. Fourgons 7. Wagons à marchandises 8. Trucs-transporteurs 9. Wagons de service		957 314 — 242 985 3 453 690 81 000 —		2 289 171 		- 1 331 857 - 11 784 3 386 967 81 000 - 6 246	
IV. Mobilier et ustensiles		228 650	75	39 778	97	188 871	78
V. Services auxiliaires	te des trains	7 168 37 279 129 609 54 593 131 530	10 88 52 25 83	3 525 33 741 2 511 34 551	95 12 90 42	7 168 33 753 95 868 52 081 96 979	10 93 40 35 41
b. Administration du matériel de la voie c. Economats d. Ateliers et usines à gaz e. Usines électriques		3 214 127 607 708	75 43 65	34 551 —	- 42 -	3 214 93 056 708	75 01 65
Total du compte	de construction	26 996 316	91	8 357 889	97	18 638 426	94
Dépenses pour entreprises accessoires. Navigation à vapeur sur le lac de Constance. Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue (éclairage publ		567	_	90 399 372	50	- 89 832 - 372	50
Total pour entrep	, ·						
Total pour entrep		567	01	90 771	50	- 90 204	50
	Total général	26 996 883	91	8 448 661	47	18 548 222	44
				,			

Situation du compte de construction au 31 décembre 1917.

Compte de construction.		Augmentation suivant compte de construction de 1917	Situation au 31 décembre 1917
, compete de constitución.	Fr. Ct	. Fr. Ct.	Fr. Ct.
I. Frais généraux	147 068 979 8	1 294 223 23	148 363 203 10
a. Administration et direction des travaux	68 611 908 2 78 457 071 6		
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 005 776 953 9	3 17 021 231 52	1 022 798 185 45
a. Acquisition de terrains et de droits	156 116 613 6 500 638 196 0 168 174 636 5 148 121 660 6 438 258 4 32 287 588 7	3 6 037 239 95 4 2 398 096 82 5 5 352 340 14 6	506 675 435 98 170 572 733 32 153 474 000 79 438 258 40
III. Matériel roulant	253 839 741 9	37 121	253 876 862 90
1. Locomotives à vapeur et tenders	92 084 524 9 728 864 - 	48 100	89 955 465 92 776 964 — — 78 565 769 88
5. Automotrices à bagages	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	3 386 967 —	9 415 259 44 273 775 985 96 97 700 —
9. Wagons de service	1 295 963 7	0 - 6 246 -	1 289 717 70
IV. Mobilier et ustensiles	14 422 708 2	188 871 78	14 611 580 01
V. Services auxiliaires	27 935 938 9	96 979 41	28 032 918 40
 a. Administration des imprimés	100 491 2 13 800 -	5	100 491 25 13 800 —
c. Economats	508 728 7 25 472 820 2 1 840 098 7	93 056 01	25 565 876 25
Total du compte de construction	1 449 044 322 9	2 18 638 426 94	1 467 682 749 86
Dépenses pour entreprises accessoires.			
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 868 265 3 8 729 0		1 778 432 80 8 357 05
Total pour entreprises accessoires	1 876 994 3	5 – 90 204 50	1 786 789 85
Total général	1 450 921 317 2	7 18 548 222 44	1 469 469 539 71

Spécification par objets des dépenses portées sur le compte de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

Nº	Compto do construction	10 Sept 1000 Sept 1000	1 10 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		ents ents	Dépenses port au compte de construction	
	Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Administration centrale.						
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.			а		,	
1	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base avec rampes d'accès de 10.5% au maximum (complément)	13 526	05	14 115	20	- 589	15
2	Installation de la traction électrique, levers de plans et études	79 093	62	_	_	79 093	62
	III. Matériel roulant.	1					
	ALL. MEROULIUM I VULKUIUM						
3	Acquisition de 7 locomotives,						
	3 locomotives pour trains de marchandises C ⁵ / ₆ n° 2973/2975	432 222	-		-	432 222	-
	3 » » » » » nos 2976/2978	505 008	_		-	505 008	-
	1 locomotive à accumulateurs F ² / ₂ nº 51	48 100			_	48 100	
4	Acquisition de 17 voitures, \						
	5 voitures AB ^{4 ii} n° 2643/2647	315620	-			315 620	-
	2	107 124	-	_		107 124	-
	10 » C ^{4 ü} » 8917/8926	519 800	-	-	_	519 800	-
5	Substitution de l'éclairage électrique au moyen de dynamos à l'éclairage par accumulateurs dans 14 voitures,						
	2 voitures B nºs 3309/3310	400		_	-	400	-
	2 » B ³ » 3642/3643	2 320		_		2 320	-
	5 » BC³ » 4646/4650	6 250			-	6 250	-
	5 » C³ » 8031/8035	5 800		_	-	5 800	
6	Acquisition de 15 fourgons, $F\ n^{\circ s}\ 17126/17140$	$242\ 985$	_	_	-	242 985	
7	Acquisition de 546 wagons à marchandises,					,	
	6 wagons à marchandises J ^d n° 25846/25851	13 080	_	_	_	13 080	
	20 » » » 25852/25871	14 000	_	_	_	14 000	-
	13 » » J. » 25901/25913	11 700		_	_	11 700	-
	49 » » 25914/25962	108 780	-	-	-	108 780	-
	30 » »	221 100	-	_	-	221 100	$-\ $
1	110 » » » 44501/44610	810 700 580 740		_	-	'810 700 580 740	
	40 » » » 44891/44930	580 740 364 000	_	_		364 000	_
	20 » » L » 48850/48869	75 000			_	75 000	
	36 » » 48870/48900, 48902, 48938/48940, 48998	116 280	_	_		116 280	_
	11 » » L² » 50901/50903, 50905, 50910, 50914,						
	50917/50921	40 260		-	-	40 260	-

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	Administration centrale.	Dépenses d constructio		Rembourseme et amortissem	0.000	Dépenses por au compte de construct	e
	Tamminor words Constituto.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	3 wagons à marchandises M n° 3 59351/59353	7 380	_		_	7 380	-
	1 » » » 59491	4 260			_	$4\ 260$	-
	100 » » M ⁶ » 67781/67880	667 500	-			667 500	-
	30 » » » M³ » 69501/69530	$386\ 250$				386250	-
	6 » » Od » 72154/72159	4 200	-		_	4 200	-
	1 » » » » 73501	2380				$2\ 380$	-
	8 » » » O° » 73502/73509	19 360	-	_	_	19 360	-
	2 » • pour la ligne du Brünig M 4 n $^{\circ s}$ 7505/7506 .	6 720	-	-	-	6 720	-
8	Acquisition de 9 trucs-transporteurs pour la ligne du lac de Brienz, O $^{1\mathrm{c}}$ n os 9803/9811	81 000		*	-	81 000	-
9	Reports dans l'inventaire,			8			
	3 wagons de service X nºs 99901/99903, maintenant X nºs 99358/99360, mobilier rubr. IV 2 (II arrondissement)	Support No.		2 121		– 2 121	-
10	Amortissement de matériel roulant rebuté et vendu.						
	46 locomotives			* 3 066 289	_	-3 066 289	-
	156 voitures			$2\ 289\ 171$	_	-2289171	-
	33 fourgons			254 769	_	- 254 769	-
	17 wagons à marchandises		-	$66\ 723$		- 66 723	-
	3 » de service		-	4 125		- 4 125	-
	* y compris fr. 2 356 000 produit de la vente de 43 locomotives.			i		•	
	IV. Mobilier et ustensiles.						
11	Pour l'administration générale	5 298	90	_		5 298	90
12	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,					40	
	Acquisition de mobilier	2 330	08		_	$2\ 330$	0
	1 wagon pour les essais de ponts X d nº 99710	5 567	-	_		5 567	-
13	Pour le service de la traction et des ateliers,						
	Acquisition de mobilier	315	-		_	315	
	Complément de l'outillage du wagon de secours X a4 n° 99300	4 900		-	-	4 900	-
	79 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des trains	$27\ 255$	-	-	-	$27\ 255$	-
	4 * * * * * *	1 560	_	_	-	1 560	-
	Produit de la vente de 26 accouplements pour le chauffage à vapeur .		_	1 052	_	- 1 052 	-
	Total, Administration centrale	5 860 164	65	5 698 365	20	161 799	4
					1		
				*			
		19		11 100			

de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

Nº.	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construc		Remboursem et amortissen		Dépenses por au compt de construc	te
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.	w					
14	Installations de protection contre l'incendie des entrepôts,						
	a. Morges	10 113 5 895	85 85		_	10 113 5 895	1
15	Renens—Lausanne, déviation de la route cantonale entre Prélaz et «Sur la Roche» (complément); * participation de l'Etat de Vaud	32 053	40	* 30 250	20	1 803	20
16	Gare de Lausanne,						
	 a. Transformation et agrandissement; * fr. 415 832. 10 participation des intéressés et fr. 689 489 95 pour amortissements	9327778 2477	86	* 1 359 636 —	72	7968142 2477	14
17	Territet, remplacement du passage à niveau de la route cantonale par un passage inférieur; dépenses pour acquisitions de terrains	147 270	85	926	05	146 344	80
18	Station d'Aigle, quai militaire	47 450	15	260	80	47 189	35
19	Gare de Vallorbe, construction d'une halle G. V. sur quai II	9 176	45	50	_	9 126	45
20	Station de Bevaix, rélargissement du quai et allongement de la voie d'évitement	8 357	55	679	85	7 677	70
21	Gare de Neuchâtel, prolongement de la voie C.3	2809	40			2 809	40
22	Station des Verrières-Suisse, installation d'un pont tournant de 14 m	14 537	58	854	15	13 683	43
23	Station de Moudon, remplacement du passage à niveau km 38.318 par un chemin latéral	9 687	95	28		9 659	95
24	Station d'Estavayer, remplacement des passages à niveau km 18.353 et 18.378 par un passage inférieur km 18.353; * fr. 300 participation de la commune d'Estavayer	5 888	75	* 332	_	5 556	75
25	Station de Monthey, construction de nouveaux W.C	9 477	10	_		$9\ 477$	10
26	Double voie St-Blaise-Neuveville, avec transformation des stations de St-Blaise, Cornaux, Cressier et du Landeron; * fr. 10 000 participation des intéressés	2 645 964	23	* 97 251	30	2548712	93
27	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux,						
	a. Station du Pont	4 915	60	126		4 789	45
28	b. » de Thörishaus	6 321	90	30	05	6 291	85
20	Heurtoirs, a. Station de Satigny	412				410	
	b. • Vernier-Meyrin	398	85			$\frac{412}{398}$	85
	c. Gare de La Chaux-de-Fonds	463	30	-	_	463	30
	d. Station du Locle—Col-des-Roches	463	30		-	463	30
	e. » de Chénens	360	-	34	90	325	10
29	Alimentation d'eau,						
	a. Station de Roche et maison de garde km 34.492	2 298	90	-	-	2 298	90
	b. Maison de garde d'Yvorne km 36.598	$\begin{bmatrix} 2\ 703 \\ 1\ 374 \end{bmatrix}$	85 05	_		2 703	85
	d. Station de St-Triphon	1 229	45	_	_	1 374 1 229	05 45
	e. • Saxon, installation pour la fosse à laver les wagons		85			1	85
			1		ı		

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

Yo	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construct				au compto		
	_	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	T	
30	Amélioration de l'éclairage,							
	a. Halte du Creux-de-Genthod, éclairage électrique	1 777	60	219	15	1 558		
	b. Station d'Aigle, extension de l'éclairage électrique	817	15	15	-	802		
	c. > d'Evionnaz, éclairage électrique	1 720	55	_	-	1 720		
	d. » de Gampel, » »	$2\ 335$	55		-	$2\ 335$		
-	e. » Rarogue, »	1 112	55	45		1 067		
	f. Gare de Brigue, éclairage électrique de l'entrepôt A.	835	25		-	835		
	g. Station de Neyruz, éclairage électrique	745	_		-	745	.	
	h. Halte de Villars sur Glânc, éclairage électrique	754	80	27	90	726		
	i. » Palézieux, éclairage électrique	387	65			387	1	
31	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,							
	Construction d'abris pour les appareils de manœuvre centrale,						l	
	a. Station de Villeneuve	$2\ 192$	60		_	2192		
	b La Conversion	1 702	10	165	_	1 537		
	c. • • Grandvaux	1 849	05	_		1 849		
	Pose d'appareils de contrôle aux signaux d'entrée,							
	d. Station de Vernayaz	1 078	75	110		968		
	e. , , Sion	1 485	75	150	_	1 335		
	f Loèche	1 450	85	100	_	1 350		
	g. Concise, pose d'une pédale et complément de l'enclenchement	$2\ 153$	10	432	65	1 720		
	h. Gare de Fribourg, poste d'enclenchement, côté Matran	6 353	50	370		5 983		
2	Signaux neufs,		00			3 000		
2	a. Gare de Morges, signaux de manœuvre	5 937	21	311		5 626		
	b. Station de Rarogne, sémaphores, disques avancés et de passage	21 530	70	1 117	10	20 413		
		3 171		336	80			
	 c. » Yaumarcus, signaux avancés d. » Gorgier, signaux avancés des sémaphores de sortie 	1	45	126		2 834		
	e. Bloc du Corbéron, signaux avancés	1 831	45	126	65	1 704		
		1 833	45	_	_	1 833		
	f. Station de Romont, signaux avancés	1 182	35		_	1 182		
	g. · · · Villaz-St-Pierre, signaux avancés	1 935	85		05	1 935		
	h. • Neyruz, signaux avancés		74	45	25	5 086		
	i. Gare de Fribourg, signaux avancés	890	40		_	890		
3	Eclairage électrique des signaux,	Service and advance final						
	a. Station de Vernayaz		60	_	-	3 665		
	b. Riddes	4 587	55		-	4 587		
	c. > » Sion		50			3 235		
	d. » Loèche	4 288	05		-	4 288		
4	Maisons de garde, construction de dépendances,							
	a. Maison de garde de La Conversion km 3.906		15	-	-	2838		
	b. Maisons de garde de Villars sur Glâne km 62.039 et 63.508	5 255	70	-		5 255		
5	Clôtures et barrières, installation de barrières à bascule,							
	a. Passage à niveau de La Plaine de km 153.277	1 168	15	, 112	-	1 056		
	b. • • Satigny • 158.204	1 154	55	148	40	1 006		
	c. » » › Bourdigny » 159.289	1 417	80	112	-	1 305		
	d. , , , Vieux-Bureau , 161.751	1 195	55	112	-	1 083		
	e. » • Vernier-Meyrin • 162.562	2 054	-	112	-	1 942		
	f. » • d'Allaman • 22.022	1 119	55	250		869		
- 1								

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

N°	In a single distribution of	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortisseme		Dépenses por au compte de construct	е
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	h. Passage à niveau de Rosé - km 58.002	1992	55	100	_	892	55
	i. » » » Köniz » 89.208	1 151	95	100	_	1 051	95
	k.	1 863	15	200	_	1 663	15
36	Ligne télégraphique, rachat de la ligne Lausanne-Renens, km 1.200 à km 4.400 .	9 290	70		_	9 290	70
37	Installation du téléphone, Palézieux—Fribourg, installation de 6 postes	1 489	15			1 489	45
		1 100	,0	10		1 400	10
38	Participation à des entreprises d'utilité publique, a. Assainissement et consolidation des coteaux ébouleux de la Paudèze	264				264	74
	b. Correction de la Gryonne	1 656	74			1 656	74
	c. » » Venoge	1 528	72			1 528	72
	d. • de l'Arnon	68	80			68	80
	c. » la Broye	8 687	26			8 687	26
	f. Assainissement des marais de l'Orbe	8 236	30		_	8 236	30
39	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.	0.200	00				
00	Lonay	74 802	60			74 802	60
	Epesses	3 179	75			3 179	75
	Charrat	737	90			737	90
	Sion.	226	10	_		226	
	Yverdon	20 363	73	220		20 143	
	Serrières	1 426	45			1 426	
	Fribourg	760	45			760	45
	Wünnewil et Bösingen	121	65		_	121	65
	Bümpliz	86	70	-	_	86	70
	Recettes diverses.						
40	Station de Vernier-Meyrin, suppression de deux plaques tournantes	-	_	4 658	10	- 4 658	10
41	Gare de Genève, suppression de plaques tournantes	_	-	4 928		- 4 928	_
42	Croy—Vallorbe, assainissement du coteau du Day (complément); * participation des intéressés	_		* 25 962	90	- 25 962	90
43	Gare de Vallorbe, rétrocession de terrains et valeur du mobilier contrefacturée à la compagnie P. L. M., comptabilisée en premier lieu au compte de construction (complément)			21 492	55	- 21 492	55
44	Lausanne—Bienne, démolition du tablier métallique de la seconde voie du pont sur l'Arnon, km 45.297	_		6 825		- 6825	
45	Gare de Fribourg, remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur (complément), vente d'une parcelle de terrain			1 484		- 1 484	
46	Ventes de terrains,			1 .01		.,,,,	
40	Bursins			686		- 686	
	Denges		_	6	90		
	Renens	_	_	2 500		- 2500	100
	Monthey	_		11 346		- 11 346	
	Granges (Valais)		_	1 638	50		
	Sion		_	655	_	- 655	100
	Sierre		_	616	50		
1	Bitsch		_	74		- 74	
	Yverdon		-	30		_ 30	_
L		1					

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Х°	I.e.	Dépenses de construct		Remboursement et amortissemen		i au compte		
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Cı.	Fr.	Ct.	
	Le Locle		_	515		- 515	-	
	Fribourg	_	-	500	_	- 500		
	Moudon	_	-		88	100/10000	88	
	Domdidier			3		- 3	-	
	Font			6	65	- 6	65	
	IV. Mobilier et ustensiles.							
47	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	2.833	20	_ -	_	2833	20	
48	Pour le service des gares et la conduite des trains	14 015	30	-	_	14 015	30	
49	Pour le service de la traction et des ateliers	5 650	95		-	5 650	95	
	V. Services auxiliaires.							
	•							
50	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, a. Ateliers d'Yverdon	- 3175	30	2 290 -		- 5 465	30	
	b. Ateliers de Fribourg	711	15	_ -		711	15	
	c. Usines électriques de Brigue et d'Iselle	708	65	_ -	_	708	65	
	Total ler arrondissement	12 563 989	77	1 582 186)5	10 981 803	72	
	1					Α		
				8	-			
	3				-			
	•				1			
					1			
							1	
					İ		l	
					-		ı	
			- 1		-			
					1			
	" a							
	*				-			
	4							
			ı	Ī	1	ŀ	1	

de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

No	II ^e arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Remboursem et amortissem		Dépenses por au compt de construct	e
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
k.	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
51	Gare aux marchandises de Bâle-St. Jean, construction d'une nouvelle route d'accès aux nouveaux emplacements	12 374	05		_	12 374	05
52	Gare de Bâle, introduction de la voie H ₄ dans la halle aux marchandises III de la gare de triage du Wolf.	17 403	80		_	17 403	80
53	Station de Muttenz, modification de voie pour la suppression de l'aiguille de pointe $n^{\circ}5$	1 126	30		_	1 126	30
54	Gare de Pratteln, extension de la gare et remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs; * fr. 10 000 subvention de la commune	1 445 571	95	* 147 735	55	1 297 836	40
55	Station de Sissach, prolongement de la voie de dépassement côté ouest et modification des voies côté est pour l'entrée de la nouvelle ligne du Hauenstein.	212 549	82	52 150	55	160 399	27
56	Gare d'Olten, remplacement de l'éclairage au gaz par l'éclairage électrique.	11 490	11	4 006		7 484	11
57	Double voie Aarbourg—Lucerne, a. Tronçon Aarbourg—Sursee (complément). b. Tronçon Sursee—Rothenburg, avec agrandissement des stations de Nottwil et de Sempach-Neuenkirch, et suppression d'un passage à	2 254		928	30	1 325	70
-	niveau; longueur 14.300 km	1 389 069	38	42 963	20	1 346 106	18
58	Station de Herzogenbuchsee, a. Extension des voies; nouvelle plaque tournante et fosse à piquer . b. Passage inférieur de la route de Niederönz (complément)	79 080 105	15 95	$42\ 566$ 314	35 —	36 513 - 208	80 05
59	Station de Schönbühl, construction d'un quai militaire	4 906	85		_	4 906	85
60	Schönbühl—Zollikofen, remplacement des passages à niveau km 97.955 de la ligne de Berne et km 8.282 de celle de Bienne par un passage inférieur au km 8.240 de cette dernière, à propos de la construction de la voie étroite Soleure—Berne; * fr. 33 690. 85 participation du chemin de fer Soleure—Berne	226 640		* 35 430	85	101 000	25
61	Station de Zollikofen, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	26 313	10 44	59 450		191 209 26 313	44
62	Gare de Berne.	20 313	14			20 515	44
	a. Construction d'une marquise sur le banc de la distribution des laits						
	à la Eilgutstrasse	6 700	40	-	-	6 700	40
	dans la remise aux locomotives de l'Aebigut	5 966	20		-	5 966	20
63	mannshaus	3 279	65			3 279	65
0.5	Double voie Wilerfeld—Thoune, a. Tronçon Wilerfeld—Gümligen (complément) b. Tronçon Gümligen—Kiesen; longueur 15.030 km	$\frac{3000}{2938511}$	_ 27	— 171 958	 50	$\frac{3\ 000}{2\ 766\ 552}$	77
64	Station d'Ostermundigen, conduite d'eau aux entrepôts	3 362	50	* 302	60	3 059	90
65	Station d'Olten-Hammer, a. Construction d'une route d'accès aux emplacements (complément) b. Installation d'un nouveau pont à bascule	\$1 6 533	20 90	 4 537	_ 60	31 1 996	20 30
66	Station de Wangen près d'Olten, prolongement de la voie d'évitement	16 992	35		_	16 992	35
67	Station de Deitingen, prolongement de la voie d'évitement	6 457	25			6 457	25
68	Gare principale de Soleure, installation d'une grue roulante dans le magasin du					8	
69	matériel de la voie	3 309	60	¥ = 0=	-	3 309	60
	(complément)	1 315	70	5 567	85	- 4 252	15

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	He arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses porté au compte de constructio	
_		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	c
70	Station de Moutier, extension pour l'entrée de la ligne Moutier—Longeau (complément)	5	90	317	60	- 311	7
71	Station de bloc de Mahlenwald, établissement d'une voie d'évitement et de dépassement (complément)	1 141	25	. —		1 141	2
72	Bienne—Reuchenette, remplacement des passages à niveau aux km 37.245, 37.725 et 37.790 par un passage inférieur au Mahlenwald, km 37.520	159 466	70	2 310		157 156	7
73	Station de Münchenbuchsee, installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux	2 462	15	123		2 339	1
74	Installation de l'éclairage électrique,						
	Station de Sommerau	1 756	35	_	_	1 756	3
	Gare de Lyss, extension	1 289	82	_	_	1 289	8
1	» » (dépendance du bâtiment de service)	428	04			428	0
	Halte de La Heutte	720	21		_	720	2
75	Eclairage électrique des signaux,						
19	Station de Lausen	3 131	50	1990.00		3 131	
		$\frac{3}{2}\frac{131}{654}$	64			2654	
	» » Dagmersellen	2 939	27		_	2 939	-
0.	» » Hindelbank	3 389	62		_	3 389	
	Gare de Berne	6 344	90	_		6 344	
	¥1				00	g. #60-359-10Ag	
76	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, station de Leuzigen	4 963	27	584	80	4 378	1
77	Signaux neufs, stations de Suberg et de Busswil	10 303	85	450	_	9 853	18
78	Clôtures et barrières, station de Nottwil, au km 73.900	733	45	105	-	628	4
	Recettes diverses.			ь			
79	Ventes de terrains,						
j	Commune de Bâle	_	_	3 025	-	- 3 025	-
	d'Aarbourg		-	30	-	- 30	
	d'Altbüron, d'Ebersecken et de Grossdietwil	_	-	7 000		- 7 000	
	• de Wynau	_	-	369	60	- 369	
	» Herzogenbuchsee	-	-	1 489	20	- 1 489	1
	» Berne		-	14 370	-	- 14 370	
	» » Muri	_	-	136		- 136	1
	» Münsingen		-	1,08	75		!
	» Granges			200	-	- 200	
	» Longeau		-	241	-	- 241	1
	» Büren s. A.			195	_	- 195	- 1
	» Laufon		_	168	_	- 168	
	» Court	_	_	3 100	_	- 3 100 1 845	
	» Tavannes	William Com-	_	1 845		- 1845	- 1
	» St-Imier			200		- 200	
	» Bienne			330 50		- 330 - 50	
	» » Schüpfen			50		50	
	·		1	l .			
80	Gare d'Olten, indemnité pour autorisation de construire des fenêtres du côté du domaine du chemin de fer			2 000		- 2 000	

de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

N°	H ^e arrondissement.	II ^e arrondissement.		Dépenses de construction		Remboursem et amortissem		Dépenses po au compt de construc	e
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
81	Station de Herzogenbuchsee, vente de terrain avec le hangar sis sur celui-ci.			5 026	50	- 5 026	50		
82	Station de Riedtwil, établissement d'une voie de dépassement (complément) .	-		326	80	- 326	80		
83	Station d'Ostermundigen, vente de terrain et des voies de l'ancienne station .	_	_	16 757	35	- 16 757	35		
84	Station d'Oensingen, amortissement d'un pont à bascule démoli		_	3 000	-	_ 3 000	-		
85	Double voie Bâle - Delémont, tronçon Ruchfeld près de Bâle à Aesch (complément)	_	-	1 105	35	_ 1 105	35		
	•								
	IV. Mobilier et ustensiles.			9		2			
86	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,								
	a. Report de la valeur d'inventaire des wagons X 4 n° 99358-99360,								
	pour le transport des ouvriers du service de la voie, désignés an- ciennement comme X n° 99901—99903	2 121	_		_	2 121			
	b. Acquisitions diverses	5 211	_		_	5 211	-		
87	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	6 099	05	6 163	70	- 64	65		
88	Pour le service de la traction et des ateliers	$2\ 368$	90	780		1 588	90		
						,			
	V. Services auxiliaires.								
89	Economat, accroissement de l'inventaire	2598	50		_	2 598	50		
90	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,			8					
	a. Ateliers de Bienne	20 834	95	4 462	50	$16\ 372$	45		
	b. » d'Olten	31 183	75	8 838	-	22 345	75		
	c. » de dépôt d'Olten	360	_		_	360			
	Total, IIe arrondissement	6 696 853	99	593 669	50	6 103 184	49		
					100				
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								
						e			
				91					
	•								
8 1									
		1							
	e v	'							
	į.								
		. 9							
				×.					

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	III ^e arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	е
	01.01.01.01.01.01	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.					æ æ	
91	Altstetten (Zurich) — Schlieren, passage supérieur pour la Gasometerstrasse km 6.395 avec déviation de la Dammstrasse	126 378	57	5 862	10	120 516	47
92	Station de Wildegg, extension des voies; construction d'un passage inférieur pour piétons au km 40.389	544 891	14	17 788	75	527 102	39
93	Station de Rafz, établissement d'une voie de chargement	3 448	70	_	_	3 448	70
94	Station de Buchs-Dällikon, raccordement de la voie de la halle aux marchandises, côté ouest	3 208	55		_	3 208	55
95	Gare de Rapperswil, construction d'une annexe aux W.C	2 897	04	10		2 887	04
96	Wallenstadt—Weesen, maçonnerie dans les tunnels du Standenhorn, km 27.273-27.288, de la Weisswand km 28.197—28.207 et km 28.318—28.340, de l'Ofeneck km 28.703—28.732	20 455	30	•		20 455	30
97	Station d'Augst, nouveau pont à bascule	6 843	45			6 843	45
	•	0.049	40			0.019	10
98	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, Station de Fehraltorf	1 730	50			1 730	50
	» » Gisikon—Root	2 132	75	— 54	_	$\frac{1}{2} \frac{730}{078}$	75
99	Installation de l'éclairage électrique,			9			
	Station de Däniken	2 101	12	900		1 201	12
	» d'Eiken	1 635	10	250		1 385	10
	» d'Augst	2980	36	500	-	2480	36
1	de Glattfelden * y compris fr. 150.— part d'un intéressé	2 918	83	* 370		2 548	83
	» de Seebach	3 299	98	50	-	3 249	98
	» d'Affoltern près Zurich	2 001 1 475	34 47	$\frac{55}{220}$	_	1 946 1 25 5	34 47
	» de Richterswil	8 198	47	6 150	25	$\frac{1233}{2048}$	22
	Gare de Rapperswil	13 077	72	6 201	60	6 876	12
	Station de Fehraltorf	2 137	84	44	55	2093	29
	» de Baar (complément)	945	33		-	945	33
	» d'Ebikon	2375	54	85	-	$2\ 290$	54
100	Complément des installations pour la manœuvre centrale des aiguilles, Gare de Bülach	14 847	30	600	_	14 247	30
101	Complément des signaux, Station de Kemptthal	3 092	05	680		2 412	05
	» de Zurich-Letten	1 690	97		-	1 690	97
102	Ligne télégraphique Bülach—Eglisau, reconstruction de la ligne télégraphique commune (en ligne à poteaux jumelés) et nouvelle disposition des installations						
	de la ligne locale à Glattfelden	6 156	56	81	-	$6\ 075$	56
103	Nouvelles barrières,	9.100	40	0.5		0.100	40
	Station de Siebnen—Wangen, km 43.287	3 163 2 703	42 46	$\begin{array}{c} 35 \\ 450 \end{array}$		$\frac{3}{2}$ $\frac{128}{253}$	42 46
104	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, Altstetten (Zurich)	36 399	20			36 399	20
105	Divers,	50 555	20			00 000	20
	Acquisition de terrain pour prolongement du quai de la station de Däniken	710	55	_	_	710	55
	Station de Dietikon, passage inférieur au km 10.800 (complément)	80	-		-	80	-
	Ouvrages pour protéger les rives de l'Aar au Hasli près d'Olten (complément)	1 063	30	-		1 063	30
	Etablissement d'une station Schübelbach-Buttikon (complément) Indemnité pour renonciation aux droits d'exploitation de bois le long du lac de Wallenstadt (complément)	400 140	_	_		400 140	
	do manonstate (complement)	140				140	

de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construct		Remboursemen et amortisseme	2001000	Dépenses port au compte de construct	.
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Recettes diverses.						
106	Zurich, gare principale.			20 4			
	 a. Amortissement de la voie démolie à l'ancien quai au lait b. Amortissement de la halle n° 558 démolie à la Lagerstrasse 			1 400 1 300	_	1 4001 300	-
107	Gare de Turgi, a. Amortissement des voies en cul-de-sac n^{os} 6 et 7 démolies, km $27.353-27.423$ b. Amortissement de la remise aux wagons incendiée et démolie	_	_	$2680 \\ 18250$	_	- 2 680 - 18 250	_
108	Gare de Bülach, amortissement des voies en cul-de-sac nºs 10 et 12 démolies			2 214	95	- 2214	95
109	Station d'Unterterzen, bonification pour une sonnerie électrique supprimée		_	150	_	- 150	_
110	Ventes de terrains, Windisch			756 450 55	 80	- 756 - 450 - 55	 80
	Döttingen		-	592	-	- 592	-
	Eiken		_	72 500	50	- 72 - 500	50
	Uznach	_		100	-	- 100	-
	IV. Mobilier et ustensiles.	e .					
111	Pour l'administration générale	1 794	20	_	-	1 794	20
112	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	2 957	40			2 957	40
113	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	13 916	40	570	05	13 346	35
114	Pour le service de la traction et des ateliers	7 618	20	_	-	7 618	20
	V. Services auxiliaires.						
115	Ateliers de Zurich, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	37 7 33	71	2 584	80	35 148	91
	Total, III° arrondissement	889 599	82		35	817 536	47
	iotai, in anomosoment				-	017 550	
				•	l		
					İ		
	•	V				3	
					i		
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *					140 20	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construct	te
	IV ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
116	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite, tunnel à double voie entre St-Gall et St-Fiden (complément)	134 673	20	* 200 000		- 65 326	80
117	Station de St-Fiden, a. Transformation et extension pour la jonction du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg (complément) * Solde de la participation aux travaux exécutés pour le compte de la commune de Tablat.	36 916	05	* 64 392	85	- 27 476	80
	b. Etablissement de signaux à répétition	2 038	40	-	-	2 038	40
118	Gare de Romanshorn, complément des installations de protection contre l'incendie	13 840	35		_	13 840	35
119	Station d'Oberwinterthour, allongement et raccordement du cul-de-sac \mathbf{n}^{o} 9	7 794	80	976	60	6 818	20
120	Gare de Landquart, établissement des installations de protection	12 138	51	2 174	60	9 963	91
121	Installation de l'éclairage électrique,						
	 a. Gare de St-Gall, halle aux marchandises y compris fr. 7002.65 pour amorti-sement des installations de l'éclairage au gaz démolies. 	6 323	25	* 7 431	95	- 1108	70
	b. Station d'Attikon	1 075	69	_	_	1 075	6
	c. » de Horn	2083	80	1 560	40	523	40
	d. » d'Au (St-Gall)	2215	50	1 858	70	356	
	e. » de Salez	1 571	95	145	-	1 426	9
	f. » de Zizers	1 730	50	5	_	1 725	5
122	Eclairage électrique des signaux. a. Station de Tägerwilen	0.030	-0			0.020	5
	b. » de Rüthi (St-Gall)	2 939 3 479	53		_	2 939 3 479	
123	Signaux neufs, pose d'un double bras à des signaux d'entrée et de sortie,		0,			0 170	
123	a. Station de Märstetten	4 828	69	1 993	95	2 834	7.
	b. » d'Amriswil	4 847	69	1 065	90	3 781	7
124	Lignes téléphoniques,						
	a. Gossau—Sitterthal	7 601	81	75	25	7 526	5
	b. Gare de St-Gall, téléphones locaux	135	85	_	-	135	8
	c. Gare de Wil, téléphones locaux	560	90	120	-	440	9
125	Clôtures nouvelles,						
	a. Ermatingen—Berlingen	1 504	50	CONTRACT	-	1 504	
	b. Altnau—Münsterlingen	445 240	50 80	-	_	$\frac{445}{240}$	
	d. Gare de Gossau	89	75	-		89	
126	Acquisition de terrain en vue d'extensions futures.						
	Station de Kreuzlingen, acquisition de terrain pour une station douanière						
	et de transit	43 169	65	_		43 169	6
127	Dietfurt—Lichtensteig, acquisition de terrain pour la protection de la ligne	80		_	-	80	-
	Wattwil-Ebnat. acquisition de terrain pour une maison de garde	326	40	I	Į.	326	4

de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

Nº	IV° arrondissement.	Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construct	e
	ry arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		-					
	Recettes diverses.						
129	Ventes de terrains,						
	Oberwinterthour			8 221	60	- 8 221	60
	Schottikon	_		40	-	- 40	-
=	Elgg			50 115	_	- 50 - 115	
	Gossau			13 064	25	- 13 064	25
	Wattwil			7 966	20	- 7 966	20
	St-Gall		_	200	_	- 200	_
130	Gare de Winterthour.						
130	a. Amortissement d'un vieux réservoir d'eau au dépôt des locomotives ouest			900		- 900	_
	b. Amortissement d'une pompe démolie et d'un moteur à gaz au dépôt est	_	_	3 000	_	- 3 000	-
	c. Ámortissement d'une grue roulante démolie à la gare aux marchandises			4 500	_	- 4 500	-
131	Station de Goldach, amortissement d'une maison de garde incendiée et non			7			
	reconstruite	_	-	3 047.	20	- 3 047	20
132	Station d'Altstätten, amortissement d'une plaque tournante pour wagons démolie						
	dans la voie 6	. —	-	3 500		- 3 500	-
133	Station d'Oberriet, amortissement du pont démoli sur le ruisseau du village						
	km 35.554 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-	-	5 000	-	- 5 000	-
134	Gare de Romanshorn, produit de la vente du matériel provenant de la démo- lition de la grue à pivot de l'ancien port			357	50	- 357	50
135	Diverses stations, bonification pour matériel de télégraphe, de téléphone et de						
155	signaux retiré	_	_	1 564	48	- 1564	48
						,	
	IV. Mobilier et ustensiles.						
136	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	7 388	90	3 029	20	4 359	70
137	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	20 734	95	5 888	17	14 846	78
138	Pour le service de la traction et des ateliers	998	_	_	_	998	-
	V. Services auxiliaires.						
139	Economat, accroissement de l'inventaire	616	25		_	616	25
140	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier.						
140	a. Ateliers de Rorschach	3 968	45		_	3 968	45
	b. » Coire	2 414	67		_	2 414	67
	c. » dépôt de Winterthour, St-Gall, Rorschach et Romanshorn	380	_	-		380	-
	Total, IV° arrondissement	329 153	36	342 243	80	- 13 090	44

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	V° arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de construct	e
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
141	Station de Gæschenen, extension des voies militaires	65 781	40	4 165	80	61 615	60
142	Station de Melide, construction de nouveaux W.C	10 374	05	4 700		5 674	05
143	Station de San Nazzaro, extension, avec remplacement des passages à niveau km 170.825 et 170.883, par des passages inférieurs	58 993	17	602		58 391	17
144	Station de Brienz, transformation pour l'entrée de la ligne du lac de Brienz.	91 936	87	$22\ 376$	85	69 560	02
145	Reconstruction de ponts métalliques, passage inférieur Alpnachstad-Alpnachdorf et 3 ponceaux entre Meiringen et Brienz	24 460	30	5 525	60	18 934	70
146	Construction de marquises.						
	Station de Claro	2711	85		-	2711	85
1	» de Melide	$2\ 461$	95		_	$2\ 461$	95
1	» de Capolago	3 331	-	,	-	3 331	
1	» de Balerna	2962	10	_	-	2962	10
147	Maisons de garde, agrandissement de la maison de garde nº 121, entre Biasca						
	et Osogna	5 569	40		-	5 569	
	Alimentation d'eau de la maison de garde nº 129, entre Osogna et Claro	1 625	25			1 625	25
148	Glimligen—Lucerne, pose d'appareils de calage talonnables et de verrous de contrôle aux transmissions des signaux dans les stations qui ne sont pas pourvues des installations de manœuvre centrale	10 650	05	$2\ 466$	50	8 183	58
149	Installation de l'éclairage électrique,						
149	Station de Rivera-Bironico	4 150	15			1 900	113
-	» d'Oberrüti	4472 2941	15 75	92 56	_	$\frac{4380}{2885}$	100000
	Halte de Bowil	1 052	80	25	_	1 027	80
8	Station de Kaiserstuhl	1 398	90	58	_	1 340	90
,	• de Brunig	1 566	50	36		1 530	50
	» de Brienzwiler	1732	65	48		1 684	65
150	Amélioration des chemins pour l'exploitation des forêts, paiement d'indemnités aux propriétaires des forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, et acquisitions de forêts,						
	Immensee—Goldau, flancs du Rigi	$32\ 849$	1		-	$32\ 849$	
	Wassen—Geschenen, Scheniwald	13	80	71		13	
	Giswil—Lungern, Stäfeliwald et Stäfeliweidli	16 605	90			16 605	90
151	Ouvrages de protection contre les chutes de pierres et les avalanches, correction de torrents, Airolo—Ambri-Piota, nouvelles parois de protection contre les avalanches						
	au km 89.700 et 91. 100	9 201	20		-	9 201	20
152	Contribution à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres.	, .		11			
	Vallone, Bodio—Biasca	4 702	30	-		4 702	30
	Brenno-Ticino, Bodio—Biasca	29 882				29 882 1 004	E:
	Ticino, Biasca—Castione	1004 24758	55			24 758	56
	Ticino, Castione—Lac Majeur	30 2 84	64			30 284	64
	Daro, près de Bellinzone	766	65	_		766	68
	Leguana et affluents, Rivera — Taverne	9 803	75	T AMERICAN CO.		9803	78
	Carzo, Lugano—Melide	450	_			450	-
	Raggio, Mendrisio—Balerna	500	70	-	-	500	
	Carcale, Gordola—Val Verzasca	10042 1579	$\begin{vmatrix} 70 \\ 62 \end{vmatrix}$			10 042 1 579	
	Ramogna et Fregera, Locarno	305	45			305	45
		500	1 .0				

de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

No	Ve arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem	NE COLUMN	Dépenses port au compte de construct	е
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Trodo, Cadenazzo-Magadino	1 714 67 403	85 30	. 7 =	_	1 714 67 403	
	Ilfis, Langnau—Wiggen	18	94	8 -	-	18	94 89
	Emme, Rohrbrücke—Zinggenbrücke, Schüpfheim—Hasle	$\begin{array}{c}2\\1500\end{array}$		· -	_	1 500	-
	Laui, GiswilKaiserstuhl Lamm et Schwandenbach, Brienzwiler—Brienz	375 1 023	20	_	_	375 1 023	20
	Glissibach, Brienzwiler—Brienz	1 375	55		-	1 375	55
153	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, Lugano	25 000				25 000	
	Giubiasco	12	20	_	_	12	20
	Küssnacht	11 599 25 787	58 30	150	_	11 599 25 637	58 30
	Langnau	57	65	_	_	57	65
154	Divers,						
	Station de Flüelen, déplacement de la voie de transbordement au bord du lac (complément)	1 203	_		_	1 203	_
	Double voie Maroggia—Mendrisio (complément)	346	45		-	346	45
8				3 8 9		S	
155	Recettes diverses. Ventes de terrains.			e.			
	Flüelen	_ _	_	1 000 588	_	- 1 000 - 588	-
156	Station d'Immensee, cession de la conduite aérienne aux Usines électriques de la Suisse centrale à Lucerne		_	200	_	- 200	_
157	Gare d'Arth-Goldau, établissement d'un magasin (complément)			315	_	- 315	_
158	Station de Gurtnellen, extension (complément)	_	_	5 000	_	- 5 000	-
159	Station de Gœschenen, rentrée aux approvisionnements de câbles et de boîtes d'extrémité	-	_	673	75	- 673	75
	IV. Mobilier et ustensiles.	9		a .			
160	Pour l'administration générale	75	_	_	_	75	-
161	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	8 107	20	496	75	7 610	45
162	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	10 591	15	3 743	85	6 847	30
163	Pour le service de la traction et des ateliers	393	-	666	85	- 273	85
	V. Services auxiliaires.						
164	Ateliers de Bellinzone, a. Installation d'un générateur à gaz	31 900		12 700		19 200	_
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier: Ateliers de Bellinzone Ateliers de dépôt de Lucerne et Meiringen	480	— 05	3 297	72 40	- 2817 437	72 65
	Ateners de depot de Lucerne et Meiringen	$\frac{816}{656555}$	$\frac{05}{32}$	378 	07	587 193	25
	Total, vo arrondissement		-52	09 302		301 193	- 20

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1917.

Nº .		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	е
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.					¹⁷ 81	
165	Navigation à vapeur sur le lac de Constance,						
	a. Complément de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux	567		-		567	
'	b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers						
100	pour l'année 1917	_		90 399	50	- 90 399	50
166	Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue, éclairage public à Bitsch, Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1917		_	372	_	- 372	-
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	567	_	90 771	50	- 90 204	50
	Récapitulation.	,				a	
2	Compte de construction.					s. 1	
	Administration centrale	5 860 164	65	5 698 365	20	161 799	45
	I or arrondissement	12 563 989	77	1 582 186	05	10 981 803	72
	IIº	6 696 853	99	593 669	50	6 103 184	49
	III• »	889 599	82	72 063	35	817 536	47
	IVe	329 153 656 555	36 32	342 243 69 362	80 07	- 13 090 587 193	25
	V°						25
1	Total compte de construction	26 996 316	91	8 357 889	97	18 638 426	94
	Dépenses pour entreprises accessoires	567 	_	90 771	50	- 90 204	50
	Total général	26 996 883	91	8 448 661	47	18 548 222	44
į.							
	· .						
,				_			
í				*		a a	
;							
		-					
		8 -					
	The second secon			e e	=		
		·					
				is.			

N° du Budget		Devis total	Budget de 1917	Dépenses d 1917	le	Dépenses tota à fin 1917	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.						
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives		200 000	113 101	05	146 337	85
	Les travaux de fondations du pont pour route et chemin de fer, franchissant le Rhône entre les Plateaux d'Aïre et de St-Georges		8	, z,		. 41. 11.54	
	(Pont Butin), ont été commencés; leur exécution est dirigée par	i i					
	le gouvernement du canton de Genève. Le projet de ligne de raccordement est terminé. Conformément	l l		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		4,1	
ē	à la convention passée entre la Confédération et le canton de Genève, il a tout d'abord été communiqué, pour préavis, au Conseil						
	d'Etat de ce canton avant d'être soumis au Département suisse des chemins de fer. Le Conseil d'Etat a formulé diverses demandes,			. *	2	æ	
	actuellement à l'examen.					8	
2	Tunnel du Simplon, achevement du tunnel II	34 600 000	4 500 000	2 304 827	60	21 531 438	60
	faire se pouvait. Du côté sud, en revanche, on a dû les interrompre au commencement de l'exercice, à cause du manque persistant						
	d'ouvriers et de matériaux; on les a toutefois repris vers la fin de	2					
	l'année, en attaquant depuis le versant nord. Etat du tunnel achevé au 31 décembre 1917:					20	
	Côté nord $8438 \text{ m} = 91 \%$ Côté sud $8184 \text{ m} = 77 \%$		D.				
	Pendant l'année, l'avancement du tunnel achevé a été de:						i
	Côté nord 1608 m Côté sud 202 m						
	Total 1810 m	,					
	Il restait à exécuter au 1er janvier 1918: Côté nord 425 m						
	Côté sud <u>2236 m</u>						
	Total 2661 m					1	
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, tunnel II du Simplon fr. 21 473 855. 65						
	Dépenses à amortir						
	Total <u>fr. 21 531 438. 60</u>		e e				
3	Ligne du lac de Brienz,	n					
	a. Prolongement du cheminde fer du Brünig de Brienz à Interlaken	6 475 000	100 000	4 959		7 023 601	
	b. Jonetion à la gare d'Interlaken-Est	565 000	75 000	219 534	61	490 788	
	Total					7 514 390	34
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, ligne du lac de Brienz fr. 7 514 150. 34						
•	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte						
`	d'exploitation, II ^o arrondissement						
	Total fr. 7514390.34						
4	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen:			51			
	a. Etudes et plans	_	200000	37 614 - 30 000	55	37 614 - 30 000	55
	b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte) Voir page 30 du rapport de gestion.	_	_	- 50 000			
	Total				٠	7 614	55
	•		2				

	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.	Fr.	Fr.	Fr.	G, I		
8	-	8 8 9	9.11		Ct.	Fr.	Ct.
9	-						
		37 ×		=			
	Installation de la traction électrique.	,	,				
	tion de forces hydrauliques,		8 X				
1	Bassin de la Reuss (canton d'Uri)		72 0 00	72 000	-	841 704	
1 1	Haute-Léventine (canton du Tessin)		95 000	95 000	-	1 169 205	05
1	Bassin du Rhône (canton du Valais)			ie.			
	Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mörel		40 000		par		
	Forces hydrauliques de la Binna		5 140				_
d. U	Isine de l'Etzel	_	_	,		220 000	_
e. I	Proits de concession pour l'acquisition de nouvelles forces hydrau-						
nay	liques	,	130 000	63 592	90	217 247	80
1	—Bellinzone.						
	Usine d'Amsteg	h	3 500 000	877 288	99	$1\ 172\ 069$	36
	Jsine de Ritom		2500000	3 223 513	43	3 572 715	11
1	Ateliers de réparations de Bellinzone	11			-	-	
ll I	Equipement électrique du tronçon Erstfeld-Bellinzone	li .	1 700 000	695 537	52	818 601	
c. (Voir page 31 du rapport de gestion.	ľ	300 000	4 841	35	8 016 385	
	Total pour l'installation de la traction électrique						-
	Répartition sur les comptes suivants:						
Trava	ux en cours d'exécution, installation de la						
	tion électrique fr. 6 574 188. 68						
	nses de parachèvement imputables sur le compte ploitation, amortissements, redevances d'eau . * 1 442 196. 55				a a		
	Total fr. 8 016 385. 23				,		
2		, X		* * * *			
	Administration centrale.		*	۰			
9 Acquis	tion des locomotives électriques	_	_	1 184	75	1 184	75
10 Acquisi	tion des voitures	-		3 180		3 180	-
11 Acquisi	tion des fourgons	_	_	620		620	
	Total, administration centrale			. *		4 984	75

N° du Budget	I ^{er} arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses (de	Dépenses tota à fin 1917	1
	r arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
20	Station de La Plaine, extension pour le service de frontière	120 000	60 000	59 613	87	115 810	27
21	Gare de Nyon, jonction du chemin de fer Nyon-Morez et rélargissement du pont de «La Morache»	200 000	100 000	41 272	83	127 454	29
	L'élargissement du pont de La Morache une fois terminé, la jonction du chemin de fer Nyon-Morez à la gare de Nyon a été opérée le 24 novembre 1917.	1 8 6		90. 2			
22	Gare de Brigue, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (B. L. S.) et agrandissement de la halle aux marchandises loco .	1 085 000	150 000	120 720	37	576 998	58
23	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 000 000	-	$2\ 657$	53	73 208	71
. 24	Double voie Viège-Brigue, longueur: $8.190~\mathrm{km}$	880 000	115 000	88 861	35	742 178	77
	La double voie n'a pas pu être posée, à cause de l'impossibi- lité de se procurer des rails.	*					
. 26	Double voie Siviriez-Romont, avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle; longueur: 4.912 km	2 140 000	500 000	107 399	25	111 737	90
28	Gare de Nyon, extension	1 390 000		566	10	566	10
31	Gare de Lausanne, suppression du passage à niveau de Montolivet Les travaux ont été commencés.	61 000	61 000	22 513	85	22 513	85
35	Station de Travers, élargissement du passage inférieur au quartier de la gare	47 000	47 000	32 997	80	32 997	80
38	Station de Palézieux, construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs, de W. C. et de quais couverts; agrandissement de la halle aux marchandises	175 000	100 000	68 038	25	68 038	25
40	Double voie Daillens-Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, de Chavornay et d'Ependes; longueur: 13.203 km	3 200 000	100 000	2 107	45	2 107	45
45	Amélioration de l'éclairage, station de Viège	750	16 000	54	_	54	
47	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,		100 000		00		00
51	a Station de Martigny	196 000	15 000	91 407	60		60
56	Clôtures et barrières, Dompierre et Frasses	4 100	15 000	3 306	85	3 306	85
30	Imprévu, a. Gare de Genève-Cornavin, étude d'une nouvelle gare		,	112	75	112	75
	b. Gare de Genève-Cornavin, amélioration des bureaux P.V	14 600	70.000	10 430	35	10 430	35
	c. Maison de garde km 89.205 de la ligne Palézieux-Lyss, agran-		50 000				
58	dissement	7 000	'	1 276	15	1 276	15
	des machines Jost-Callet à Nyon)	65 000	65 000	73 734	85	73 734	85
	Total, ler arrondissement					2 053 934	52
						w _s	
	Répartition sur les comptes suivants:	3		20			
	Travaux en cours d'exécution, I ^{er} arrondissement . fr. 1807 243.82					, å	
35	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc						
	Total fr. 2 053 934. 52						
			×			ž	
		ı	1		ı	1	

N∘ du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses tota à fin 1917	
	in arronaissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	· Fr.	Ct.
59	Gare de Bâle, a. Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux La construction de cette installation n'a pas encore pu être commencée, à cause des grandes difficultés que l'on rencontre à se procurer les matériaux, dont une partie ne peut s'obtenir	475 000	40 000	_	8		
in the second	qu'à l'étranger. b. Pavillon d'enclenchements c. Nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld Le projet n'est pas encore apuré	65 000 16 400 000	20 000 —		<u>·</u>	6 174 9 885	
14	e. Amélioration des appareils élévatoires de la gare aux mar- chandises	38 300	1 000	24 639	11	26 186	71
61	Gare de Liestal, extension	1 375 000		175	50	56 187	50
63	Station de Rothrist, extension et suppression des passages à niveau	365 000	_	6 759	20	6 887	65
64	Station de Murgenthal, établissement d'une voie de dépassement	365 000		_		45 415	47
67	En septembre 1915, le Département suisse des chemins de fer nous communiqua une proposition de la compagnie du chemin de fer des Alpes bernoises (B. L. S.) pour l'établissement d'un débarcadère provisoire près de l'île inférieure de l'Aar, en nous faisant observer que la commune de Thoune et le gouvernement bernois se ralliaient à cette proposition. Après que nous eûmes adhéré à la solution provisoire de la question du port, proposée par le B. L. S., le projet de transformation de la gare fut adapté à la situation nouvelle et soumis au B. L. S., pour obtenir son assentiment, dans la pensée que cette procédure permettrait d'aboutir plus rapidement à l'approbation du projet. Toutefois, cette compagnie formule de telles prétentions que nous crûmes devoir soumettre le projet, qui n'accuse pas de différences notables vis-à-vis du précédent, à l'approbation du Département suisse des chemins de fer, en demandant à celui-ci de trancher le différend.	5 280 000		214	85	43 865	19
68	Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer à voie étroite Soleure—Berne	1 770 000	300 000	60 775	89	465 119	87
69	Station de Soleure-Ouest, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier	710 000	_	927	50	927	50
70	Station de Liesberg, participation à la construction d'un pont pour route sur la Birse	15 000	7 000	_	_	8 3 5 8	65
71a	Gare de Delémont, extension et suppression de 3 passages à niveau .	1 090 000	_	15	10	194 697	80
73	Moutier—Court, travaux de protection près du tunnel de la Verrerie .	60 000			_	41 054	-
74	Station de Tayannes, construction d'un quai et des voies nécessaires	190 000	38 000	72 453	43	242 129	86
75	Gare de Bienne, transformation et extension	13 700 000	1 000 000	1 198 480	69	7 065 278	62
	Les travaux du deuxième lot ont été entrepris. Ce lot comprend la gare aux voyageurs, la ligne Bienne—Madretsch, le dépôt des locomotives et la correction des lignes du Jura et de Neuchâtel. Le bâtiment aux voyageurs sera érigé, sauf quelques changements, d'après le projet de MM. Moser et Schürch, architectes à Bienne, qui a obtenu le premier prix au concours de 1916. On travaille actuellement à l'élaboration des plans à soumettre au Département des chemins de fer.					4	
76	Station de Suberg. extension	. 125 000			_	- 94	05
	Station de Münchenbuchsee, passage inférieur au km 10.004	75 000			_	100	40
77	passage merical at an resolution						

N∘ du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917	Dépenses totales à fin 1917
	Tr aironaissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct	. Fr. Ct.
79	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Zwingen—Liesberg	4 035 000			24 543 82
81 <i>b</i>	Double voie Berne—Thoune, tronçon Kiesen—Thoune	1 750 000	200 000	278 515 70	284 862 55
82	Double voie Olten—Bienne, tronçon Longeau—Mâche	1 365 000	400 000	231 932 36	416 636 01
83	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, Herzogenbuchsee	79 000 39 000	70 000	6 899 50 6 167 20 971	
86 <i>b</i>	Gare d'Olten, agrandissement de la halle de transbordement	21 000	21 000	18 584 78	19 395 53
88	Station de signaux du Wilerfeld, établissement d'une voie de tiroir, côté ouest	122 000	_	65 172 77	65 224 17
91	Station de Luterbach, extension des voies	167 000		- -	
95	Moutier, établissement d'un passage inférieur pour piétons au km 72.781, en remplacement du passage à niveau de Sous Chaux	9 000	9 000	13 277 75	13 277 75
96	Station de St-Imier, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	52 000	-	27 846 20	27 846 20
97	Bienne—Brilgg, voie aux marchandises directe gare de triage de Bienne—Brilgg	354 000	100 000	18 557 40	18 658 20
98	Station de Brilgg, transformation en vue du raccordement de la voie aux marchandises directe; nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	76 000	35 000	2 527 50	2 527 50
99	Station de Münchenbuchsee, raccordement du cul-de-sac avec la voie principale	12 000	12 000	9 519 55	9 519 55
100	Roches—Choindez, a. Construction d'une voie d'évitement à la halte de Roches Les travaux d'infrastructure ont été mis en chantier. b. Agrandissement de la station de Choindez	250 000 560 000	50 000	8 740 05 - 150 000 -	8 740 05 - 147 450 13
105	Amélioration de l'éclairage des gares et stations, Gare de Berthoud	6 500 1 400 1 500	7 000	3 805 34 116 55 82 30	116 55
107	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, Station de Niederschönthal-Frenkendorf	32 000 38 0 00 40 000	50 000	24 184 15 20 40 30 80	20 40
112	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures	_	50 000	38 879 45	39 526 10
113	Imprévu, a. Station de Niederschönthal-Frenkendorf, établissement d'une nouvelle diagonale	5 000 70 000 16 000	50 000	152 45 5 393 85 - 15 025 40	60 736 45
116a	Ateliers d'Olten, construction d'un nouvel atelier pour le matériel de superstructure avec voies	130 000	50 000		61 735 05

N∘ du Budget	TVa annua Tianana A	Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses tota à fin 1917	- 1
	II ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Gare d'Olten,			1000			
55 <i>a</i> (1915)	a. Etablissement d'une voie de tiroir au côté sud	470 000	"		-	7 442	85
133	b. Extension des voies au Eyfeld		Street S	***	-	180 840	80
92	Nouvelle halte de Buix, entre Porrentruy et Boncourt	30 000		7 016	45	7 016	45
(1918)	Total, II arrondissement					9 292 006	19
			**		-	•	-
	\$4.4°.	- fe , - G		* 81			
	Répartition sur les comptes suivants:						
120	Travaux en cours d'exécution, II° arrondissement fr. 9 087 943. 57 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte		¥1	0.0			
	d'exploitation, amortissements, etc	90 00			- [
	Total fr. 9 292 006. 19		8		1		
	gen e i l'avi è l						
				. 7			
				/A			
	III ^e arrondissement.						
				α	i		
118a	Zurich, gare principale, nouveau dépôt aux locomotives dans le delta de voies à la Brauerstrasse	4 460 000	500 000	202 435	47	356 700	66
	Le gouvernement cantonal et le Conseil municipal de Zurich ont consulté des experts sur notre projet d'extension générale. A la demande de cette dernière autorité, nous nous sommes déclarés prêts à ajourner la construction du nouveau dépôt à la gare principale, dont le projet a été approuvé le 5 mars 1917 par le Département des chemins de fer, jusqu'à ce que le rapport d'expertise ait paru.	e		•		T	
119	Station de Schlieren, extension générale, avec passage supérieur à l'Engstringerstrasse	2 070 000	200 000	54 817	89	365 763	_
	Le projet d'extension n'est pas encore approuvé par le De- partement des chemins de fer. La dérivation du Riedbach par la commune est exécutée.			9	ľ		
120	Gare de Baden, transformation et extension	955 000	30 000	132 416	62	921 917	55
121	Gare de Brougg, transformation et extension	2 050 000	80 000	4 277		226 111	70
	Le projet de bâtiment de service est approuvé, et les travaux de construction sont adjugés. En revanche, l'approbation du projet d'agrandissement du bâtiment aux voyageurs et de construction d'un nouveau bâtiment pour W. C. fait encore défaut. Un rapport spécial sera présenté au Conseil d'administration sur l'extension générale de la gare.	a ya j			2	e e	
122	Schinznach-Les Bains—Wildegg, passage inférieur au km 39.413 et passerelle	17.00-	00.00		_		0.5
	au km 38.706	45 000	30 000	47 741	65	67 951	95
123	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich	17 180 000	3 000 000	2 122 908	22	3 266 735	15
124	Double voie Thalwil—Richterswil	7 370 000	1 000 000	817	75	29 496	55
	Un accord est intervenu sur les demandes formulées par les communes de Thalwil et d'Oberrieden, mais les divergences qui ont surgi avec celles de Wædenswil et de Richterswil ne sont pas			**************************************			
	encore écartées.						å
***			0				

Nº du Budget	III° arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses 1917	de	Dépenses tota à fin 1917	
	*	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
125	On n'est pas encore parvenu à s'entendre avec la commune sur la question de l'emplacement. M. le Prof. Dr A. Heim, à Zurich, M. le Prof. Arbenz, à Berne, et M. le Prof. Lugeon, à Lausanne, examineront dans un rapport d'expertise géologique le degré de sécurité qu'offrirait l'installation projetée au Hirsacker.	2 900 000	 *	<u>-</u>	_	- ,	
126	Gare de Wädenswil, extension	2 630 000	100 000	_	_	_	
127	Station de Ziegelbrücke, transformation et extension	690 000	_	<u>-</u>	_	-	
131	Station de Wetzikon, extension des voies	487 000	_	25	_	13 617	98
132	Stalion de Bonstetten-Wettswil, prolongement de la voie d'évitement	30 000	30 000	4 905	38	4 905	38
135	Correction de la Rüfiruns près de Hätzingen, part des C.F.F. aux frais devisés à fr. 660 000	120 000	5 000	5 000	_	115 000	-
136	Remplacement et renforcement de ponts métalliques, a. Remplacement du pont aval de la Limmat, près de Wettingen b. » pont de la Linth, près de Schwanden (Glaris)	625 000 150 000	 150 000	4 009	_ 50	4 009	_ 50
138	Gare de Wettingen, nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux et extension des voies	257 000	200 000	83 604	59	83 604	59
139	Rheinfelden—Augst, construction d'un passage inférieur pour piétons et d'un chemin parallèle	17 500	17 500	1 753	47	1 753	47
140	Station de Dietlikon, passage sous voies pour piétons	8 500	8 500	39	35	39	35
142	Pfäffikon (Schwyz)—Lachen, installation du bloc-système entre Pfäffikon et Lachen et construction d'une halte à Altendorf	63 000	63 000	17 992	19	17 992	19
143	Zoug-Cham, transfert de la passerelle de Schlieren à Cham et déplacement de l'aiguille dite «dans le marais»	40 000	12 000	5 211	75	5 211	75
145	Station de Pfungen-Neftenbach, prolongement de la voie d'évitement	15 000	15 000	7 681	05	7 681	05
146	Remplacement du pont de la Reuss, à Lucerne	400 000	200 000	124	70	124	70
147	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, station de Dielsdorf	2 700	7 000	3 177	70	3 177	70
150	Amélioration de l'éclairage, stations de Rümlang et Jestetten	5 200	25 000	349	50	349	50
151	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, b. Gare d'Aarau	40 000	40 000		91	27 504	
	c. Station de Hedingen	39 000 24 000	39 000 24 000	17 160 15 477	50 95	17 160 15 477	
	e. » Mettmenstetten	21 500	21 500	11 135	60	11 135	
	f. » Knonau	23 500	23 500	10 888	35	1007.000	
152	Nouveaux signaux, gare principale de Zurich et station d'Eglisau	22800	30 000	1 303	75	1 303	75
153	Lignes télégraphiques, Dietlikon—Winterthour, reconstruction de la ligne télégraphique commune	28 500	28 500	11 087	12	11 087	12
156	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures		50 000	419	70	419	70
			~				

Nº du Budget	III° arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses d 1917	le	Dépenses tota à fin 1917	10-00-1001
157	Imprévu.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
137	 a. Olten—Aarau, nouveaux ouvrages du passage inférieur, km 43.280 b. Brougg—Stein—Säckingen, suppression des 6 passages pour 	9 200		2 103		2 103	
	piétons	4 450 16 600 7 300	50 000	91 709	30 — 35	91 264 709	25
	c. Station de Benken, amélioration des appareils de protection . f. Wallenstadt—Weesen, construction de parois de sûreté	29 000 30 000]	1 839 10 655		1 839 17 915	1 1
117 (1916)	Correction de l'Erlenruns près de Rüti (Glaris), part des C. F. F. aux frais devisés à fr. 46 000	6 000		4 880	_	5 160	-
144 (1915)	Station de Schmerikon, prolongement de la voie de chargement pour le gravier	14 000	-	596	40	596	-
	Total, III° arrondissement					5 615 801	29
Ŀ	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, III° arrondissement fr. 5 404 950. 16 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc 210 851. 13 Total fr. 5 615 801. 29						
	IV° arrondissement.						
160	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	3 000 000		_	<u> </u>	7 415	65
161	Station de Gossau, appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	202 000	120 000	$62\ 521$	20	81 791	90
162	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite. a. Winterthour-Wil	7 100 000	_	_	_		_
	b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000 1 900 000	- 400 000	- 37 939	 29	36 902	2000
	d. St. Fiden—Goldach	52 000		_	_	350 135 51 899	08
164	e. Rorschach—Ste-Marguerite	2 340 000	10 000	17 358	02	174 144	34
104	électrique routier et construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et d'une halle à marchandises	750 000	_	_	_	501	35
165	Station de Rebstein-Marbach, déplacement de la station avec extension des voies, nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises	198 000	50 000	7 313	70	8 676	60
166	Station d'Oberriet, prolongement de la voie de croisement	15 500	_	- 122	60	1 922	75
167	Gare de Buchs, extension des voies et passage inférieur du chemin du Langäuli	255 000	e e	16 246	70	16 246	70
	•			я	æ		

N∘ du Budget	IV° arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917		Dépenses total à fin 1917	1.0
	iv arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
168	Pont du Rhin à Ragaz, remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique et raccordement de la ligne	630 000			_	2 172	15
169	Gare de Landquart, extension; nouvelle voie de dépassement et nouveau pont sur la Landquart	400 000	100 000	57 158	77	227 607	96
170	Station d'Oberwinterthour, nouveau bâtiment à voyageurs avec extension de la cour, agrandissement de la halle aux marchandises	90 000	50 000	47 113	22	47 113	22
171	Station de Kradolf, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises	158 000	80 000	93 429	71	146 239	13
173	Station d'Emmishofen-Kreuzlingen, installation de l'enclenchement	$163\ 500$	100 000	15 309	05	15 309	05
175	Station de Weinfelden, construction d'un passage inférieur; installation de marquises à l'ouest du bâtiment aux voyageurs et sur le quai intermédiaire	60 000	60 000	39 063	70	39 063	70
180	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations, Gare de Winterthour	70000 2400	10 000	63 367 115	80	63 367 115	80
186	Imprévu,	2 100	,	110	2	110	
150	a. Gare de Wil, construction de marquises	40 000)		35		35
	b. Station de Dietfurt, extension	9 000	50 000	13 698 16 012	- 1	13 C98 16 012	13 64
50	d. Station de Marthalen, établissement d'un nouveau pont à bascule avec voie continue	6 500			15	699	
244	Gare de Winterthour, passage inférieur de la route de Zurich (complément)	75 5 0 00	_			2557	80
(1912)	Total, IV° arrondissement					1 315 370	76
		8	-		ľ		
	Répartition sur les comptes suivants:				l		ı
	Travaux en cours d'exécution, IV° arrondissement fr. 1 245 335. 62 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc » 70 035. 14						
	Total fr. 1 315 370. 76						
	•	a ^{to}	B				
	V^{e} arrondissement.						
189	Gare de Lucerne, a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs . Nous avons, au cours de l'exercice, acquis de la commune municipale, par voie d'achat et d'échange, le terrain nécessaire à l'agrandissement du bâtiment aux voyageurs.	1 400 000		530 525	25	537 446	71
	b. Etablissement de nouvelles voies au sud du chantier des bateaux	195 000	175 000	11 441	65	11 441	65
190	Gare d'Arth-Goldau, prolongement du quai principal de la ligne de Zoug et modification des voies	142 000	_	_	_	2 016	68
192	Gare d'Erstfeld, établissement d'un nouveau chariot-transbordeur de 20 m pour locomotives, avec moteur électrique	90 000	20 000	19 368	30	47 108	_
193	Station de Göschenen, transformation et extension générale	2 100 000	400 000	1 131	35	78 395	40
194	Station d'Airolo, transformation et extension générale	1 080 000	250 000	509	53	509	53

Nº du Budget	V° arrondissement.	Devis total	Budget de 1917	Dépenses de 1917	9	Dépenses tota à fin 1917	- 1
	v arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
197	Gare de Chiasso, extension et transformation	9 660 000	300 000	66 346	96	1 538 441	40
	Le projet a été approuvé par le Conseil d'administration le 29 septembre. Il est actuellement soumis au Département des che- mins de fer.						
198	Double voie Giubiasco—Chiasso,					ď	
	a. Giubiasco—Lugano, correction de la ligne du Monte Ceneri,					•	
	études et plans					. 235 424	05
	Bironico	250 000	140 000	$147\ 182$	20	208616	-
	2. Station d'évitement de St-Ambrogio, entre Rivera-Bironico et Taverne	150 000	50 000	78 841	95	117 779	15
	Ces deux stations d'évitement n'ont pas pu être terminées, faute de matériel de voie.						
,	b. Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs	2 500 000	50 000	- 72 967	75	1 486 745	67
199	Lignes télégraphiques et téléphoniques, parcours Gümligen-Fluhmühle	120 000	$53\ 000$	$20\ 634$	20	20 634	20
203	Station de Brunnen, maçonnage des parois extérieures d'un hangar	13 000	13 000	4 930		4 930	
205	Station de Bodio, prolongement de la voie de dépassement	80 000	80 000	2858	-	2858	-
206	Gare de Biasca, extension des voies	700 000	100 000		-		
	En examinant les manœuvres de triages que les gares de Biasca et de Bellinzone auront encore à effectuer après l'achèvement de celle de Chiasso, on a constaté que le mieux sera d'assurer ces opérations exclusivement à Bellinzone, où il faut, de toute façon, manipuler les wagons de et pour les lignes de Locarno et de Luino. Dans ces conditions, le projet d'extension des voies de la gare de Biasca a été abandonné.						
208	Gare de Langnau, amélioration du quai de chargement; transfert et prolongement de la couverture du quai, et complètement des voies .	18 000	18 000	2451	15	2 451	15
210	Station de Wolhusen, extension des voies	42000	$42\ 000$	$4\ 426$	40	$4\ 426$	40
212	Renforcement de ponts métalliques sur le parcours $\operatorname{Erstfeld-Bellinzone}$	-	100 000	$27\ 821$	30	27821	30
214	Travaux de protection des rives du Tessin près de Bodio	26 000	26000	$19\ 847$	75	19847	75
216	Agrandissement de la maison de garde, km 51.358 , près d'Escholzmatt		5000	3 927	20	3 927	20
220	Eclairage électrique de signaux,						
	Station de Schwyz	4 168			40	5 952	
	 d'Altdorf	3 889 4 366	15 000	$1\ 206$ $2\ 191$	40	5 178 5 189	
	» de Lavorgo	$\begin{array}{c} 4\ 500 \\ 4\ 547 \end{array}$		1	30	5 333	
221	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts nouvel- lement soumises au règlement sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires de forêts et achats de forêts.		20 000				
223	Contribution à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection		20 000	56 560	99	59 313	
225	contre les chutes de pierres (Petite Schliere)	_	100 000	12 526	70	45 161	55
220	a. Gare d'Arth-Goldau, nouvelles installations de chargement.	32 600		25 679	45	26 379	55
	b. Station de Locarno, amélioration de l'éclairage	15 000	=		10		10
	c. Parcours Langnau-Gümligen, assainissement du marais aux	4.500	50 000				
	km 22.300 et 26.400	4 500 5 200		$\frac{3\ 000}{2\ 100}$	_	3 000	-
	Total, Vo arrondissement	0 200		2 100	-	2 100	
	Total, V arrondissement	•	•	•	. -	4 512 557	59
	Répartition sur les comptes suivants:	-					
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	¥	27				
	Travaux en cours d'exécution, V° arrondissement fr. 4 310 614, 69 Dépenses de parachèvement imputables sur le	l	1	2			
	compte d'ex ploitation, amortissements, etc 201 942. 90					*	
	Total fr. 4 512 557. 59	l	1				
	11.1.2.2.001.00		, l				
L	l	Į.	e I	1	ı	1	11

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1917.

	Bu	ıdget de 1	917	I	Dépe	enses de l'a	nné	e 1917			Dépense	
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Constructi (Dep. nette		Exploitati	on	Total			n plus (en moin	
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct		Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes			4 875 000	2 646 563	59	3 478	95	2 650 033	54	:	2 224 962	2 46
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	200 000	_	200 000	113 101	05	_		113 101	05	_	86 898	95
Simplon, tunnel II			4 500 000	2 301 353	65	3 478	95	2 304 827	60	- 2	2 195 172	2 40
Ligne du lac de Brienz		_	175 000			II.	-	224 49		100	$49\ 494$	
Ligne de la Surb		_	_	7 614	55		-	7 614		1	7 614	
B. Travaux neufs et de parachèvement	1			13 208 032				17 440 557				
Installation de la traction électrique	8 495 000	212 140	8 707 140	4 933 631	91	160 862	65	5 094 494	56	- 3	3 612 645	44
I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes	13 580 500	700 400	14 280 900	8 004 881	01	695 448	66	8 700 329	67	_ 5	580 570	33
Administration centrale	THE REST COST SERVICES THE REST COST			- 589		055 446		11	15			15
I ^{er} arrondissement	1 616 700	179 300	1 796 000	1 124 625	1	222 802	62				448 571	
IIº arrondissement	2 682 800	134 200	2 817 000	$2\ 063\ 462$	57	213 637	36	2 277 099	1		539 900	1 1
III ^e arrondissement	6 220 600	113 800	6 334 400	2 905 900		100 703	79	3 006 604	66	– 3		
IV° arrondissement	1 136 000	$26\ 000$	1 162 000			77 285		722 845			$439\ 154$	1 1
V ^e arrondissement	1 924 400	247 100	2 171 500	1 265 921	32	81 019	15	1 346 940	47	-	824 559	53
III. Matériel roulant. Administration centrale .	6 915 700	2 508 300	9 424 0 00	_ 22 246	56	3 325 077	_	3 302 830	44	- 6	121 169	56
IV. Mobilier et ustensiles	264 900	-	264 900	137 709	21	_	_	137 709	21	_	127 190	79
Administration centrale	160 800	-	160 800	46 173	98	_		46 173	98	-	114 626	02
I ^{er} arrondissement	20 000		20 000	$22\ 499$		_		22 499		+	2499	45
II ^e arrondissement	30 000		30 000	8 856		-		8 856			$21\ 143$	1 1
IIIe arrondissement	29 000	_	29 000	25 716		_	-	25 716	0.00	ı	3 283	1 11
IVe arrondissement	13 100		13 100				-	20 204			7 104	
V• arrondissement	12 000		12 000				-	14 258			2 258	90
V. Services auxiliaires	279 900	61 700	341 600	154 057	21	51 136	47	205 193	68	-	136 406	32
Ier arrondissement	61 000	10 000	71 000	53 032	30	18 947	05	71 979	35		979	25
II ^e arrondissement	130 500	25 000	155 500	41 676		13 300		54 977		1.1251	100522	
III ^e arrondissement	43 600	1 000	44 600	0000000 000000 00000	01 1000	2584		37 733			6 866	
IVe arrondissement	33 000	4 500	37 500	7 379	37		_	7 379	37	_	30 120	63
V° arrondissement	11 800	21 200	33 000	16819	93	16 304	12	33 124	05	+	124	05
Total construction du chemin de fer	34 411 000	3 482 540	37 893 540	15 854 5 96	37	4 235 998	73	20 090 595	10	-17	802 944	90
Dépenses pour entreprises accessoires.						ß						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	- 92 200	93 200	1 000	- 89 832	50	90 399	50	567		-	433	-
de Brigue, éclairage public de Bitsch .				- 372		372			_			
Total des dépenses pour entreprises accessoires	– 92 200	93 200	1 000			90 771		567	_		433	
Total général	34 318 800	3 575 740	37 894 540	15 764 391	87	† 4 326 770	23	20 091 162	10	-17	803 377	90
	†	A la charge	des comptes	ci-après								

† A la charge des comptes ci-après

Compte d'exploitation (matériel roulant)		fr. 3 206 788.55
Dépenses de construction imputables au compte d'exploitation		" 718 860. 01
Dépenses à amortir		,, 140 925. 25
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant à mettre au rebut		,, 169 424. 92
Navigation sur le lac de Constance		
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue		., 372. —

Total fr. 4 326 770. 23

Compte d'exploitation

Compte de 1916	Budget de 1917		Administrati centrale	ion
Fr	Fr.	D // - 12 1 - : / - / :	Fŗ.	Ct.
		Recettes d'exploitation.		
	é		×	
63 028 485	68 000 000	I. Transport des voyageurs	69 688 728	97
116 704 138	117 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	116 800 928	62
5 129 545	4 800 000	1. Bagages	6791968	48
3 596 380	3 200 000	2. Animaux*	3 659 441	82
107 978 213	109 000 000	3. Marchandises	106 349 518	32
1 396 750	2 000 000	III. Transports postaux	1 822 648	40
	2 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	1 820 816	90
1 395 141 1 609	2 000 000	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste	1 831	50
— · ·	Name	3. Pour prestations spéciales	_	-
181 129 373	187 000 000	Total des recettes de transport	188 312 305	99
		IV. Recettes diverses.		
6 321 261	5 751 260	A. Loyers et fermages	5 530 490	45
949 364	1 479 260	1. Pour gares et sections de lignes	$1\ 295\ 082$	81
2702827	1 600 000	2. Pour matériel roulant	$4\ 228\ 654$	04
2 669 070	$2\ 672\ 000$	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc	6 753	60
4 783 512	3 159 660	B. Produit brut des services auxiliaires	1 568 083	13
124 771	86 050	1. Administration des imprimés	129 989	51
1 980 969	661 500	2. Administration du matériel de la voie	1 438 093	1
924 991	$752\ 240$	3. Economats		-
1651867	$1\ 560\ 320$	4. Ateliers, y compris les usines à gaz	_	-
100 914	99 550	5. Usines électriques		-
363 415	274 400	C. Divers	31 050	82
13 958	11 200	1. Télégrammes privés	_	-
349 457	263 200	2. Autres recettes	31 050	82
11 468 188	9 185 320	Total des recettes diverses	7 129 624	40
192 597 561	196 185 320	Total des recettes d'exploitation	195 441 930	39
	Particular			_
		,		
l	~		3	

de l'année 1917.

													Compara	ison	avec
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		C	ompte de 1916	F	Budget de 1917
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
			_	_	_	_			_	69 688 728	97	+	6 660 244	+	1 688 729
-	-	-	_	_	_		_	_	_	116 800 928	62	+	96 791	_	199 071
	-		-	_	_				_	6791968	48	+	$1\;662\;424$	+	1 991 969
	-		-		-	,	-		-	$3\ 659\ 441$	82	+	$63\ 062$	÷	459 442
_		-	-	_	_		_		-	106 349 518	32	-	1 628 695	-	2 650 482
	_		_	_				· ·	_	1 822 648	40	+	425 898	_	177 352
		_	_	_		_	_		l	1 820 816	90	+	425 676	_	179 183
• —	$\left\ - \right\ $		-		-		-	_	-	1 831	50	+	222	+	1 831
	-				-	_	-	_	_	_	-				
				_	_	_	_		_	188 312 305	99	+	7 182 933	+	1 312 306
593 992	22	868 068	65	575 927	50	391 523	16	332 503	20	8 292 505	18	+	1 971 244	+	2 541 245
_	-			_	-	_	-		_	$1\ 295\ 082$	81	+	$345\ 719$	_	184 177
	-	_	_						_	$4\ 228\ 654$	04	+	$1\ 525\ 827$	+	$2\ 628\ 654$
593 992	22	868 068	65	575 927	50	391 523	16	332 503	20	2 768 768	33	+	99 698	+	96 768
672 379	36	783 864	97	659 200	22	372 674	05	369 062	27	4 425 264	_	_	358 248	+	1 265 604
	$\ -\ $		-		-	_		_	-	129 989	51	+	5 218	+	43 939
_	-	_			-			_		1 438 093	62	-	542 875	+	776 594
339 920	95	313 854	55	187 125	22	150 365	47	132 678	01	1 123 944	20	+	198 953	+	371 704
234 591 97 867	09	470 010	42	472 075	_	222 308	58	236 384	26	1 635 369 97 867	58 09	_	$16497 \\ 3047$	+	75 050 1 683
91 001		_					_		_	97 807	บฮ	-	5 047	_	1 000
70 416	75	75 810	48	103 318	29	47 459	27	83 660	91	411 716	52	+	48 302	+	137 317
4 914	80	5 370	60	1 381	87	2 283	82	1 380	15	15 331	24	+	1 373	+	4 131
$65\ 501$	95	70 439	88	101 936	42	45 175	45	82 280	76	396 385	28	+	46 929	+	133 186
1 336 788	33	1 727 744	10	1 338 446	01	811 656	48	785 226	38	13 129 485	70	+	1 661 298	+	3 944 166
1 336 788	33	1 727 744	10	1 338 446	01	811 656	48	785 226	38	201 441 791	69	+	8 844 231	+	5 256 472

Compte d'exploitation

Dépenses d'exploitation Fr. Pr. Dépenses d'exploitation Fr. Ct Pr. Ct
Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. C Fr. Fr. C Fr. Fr. C Fr. C Fr.
3512 074 3 667 530 A. Frais de personnol 2 125 414 95 274 862 2
3512 074
1. Autorités administratives 40 448 5177
289 520 273 300 2. Direction 72 240 30 38 698 8t 260 499 264 500 a. Traitements 69 972 40 36 000 - 624 611 653 010 3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires 184 989 70 71 055 7 70 70 055 70 71 055 7 70 70 055 70 71 055 7 70 70 055 70 70 70 055 70 70 70 055 70 70 70 055 70 70 70 055 70 70 70 055 70 70 70 055 70 70 70 055 70 70 70 055 70 70 70 055 70 70 70 055 70 70 70 055 70 70 70 055 70 70 70 055 70 70 70 055 70 70 90 050 80 050
260 499 264 500 a. Traitements 69 972 40 36 000 9 021 8 800 b. Indemnités de voyages et divers 2 267 90 2 688 8 624 611 653 010 3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires 184 989 70 71 065 7 817 624 893 230 4. Contrôle des recettes 576 50 77 8 797 683 15 — 797 683 15 — — 797 683 15 — — 643 849 655 550 6. Undemnités de voyages et divers 21 003 70 — — 643 849 655 550 6. Contrôle des dépenses, comptabilité et caisse principale 234 158 45 90 772 8 30 4 205 9 600 b. Indemnités de voyages et divers 4 735 — 502 50 50 50 50 60 6. Bureau de statistique et service de publicité 185 927 10 — — 421 755 422 830 421 795 422 830 421 795 422 830 421 795 422 830 422 830 422 830 422 830 423 832
260 499 264 500 a. Traitements. 69 972 40 36 000 9 268 8 624 611 653 010 3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires 184 989 70 71 065 70 70 988 70 71 065 70 70 988 70 71 065 70 70 988 70 71 065 70 70 988 70 71 065 70 70 988 70 71 065 70 70 988 70 70 98 70 70 98 70 70 98 70 70 98 70 70
9 021 8 800 b. Indemnités de voyages et divers 2 267 90 2 698 86 624 611 653 010 3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires 184 989 70 71 055 70 70 988 70 70 988 70 70 988 70 70 988 70 70 988 70 70 988 70 70 988 70 70 988 70 70 988 70 70 988 70 70 988 70 70 988 70 70 988 70 70 988 70 70 988 70 70 988 70 70 988 70 70 983 15
624 611 653 010 3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires 184 989 70 71 065 77 623 058 650 380 a. Traitements 184 413 20 70 988 76 817 624 393 230 4. Contrôle des recettes 816 636 85 — 799 200 873 230 a. Traitements 797 633 15 — 18 424 20 000 b. Indemnités de voyages et divers 21 003 70 — 643 849 655 550 5. Contrôle des dépenses, comptabilité et caisse principale 234 158 45 90 772 81 689 644 645 950 a. Traitements 229 423 45 90 180 34 185 511 191 850 6. Bureau de statistique et service de publicité 185 927 10 — 184 518 190 650 a. Traitements 652 65 — — 421 795 442 830 7. Bureaux des tarifs et de détaxe 412 538 95 — 416 787 310 00 5. Indemnités de voyages et divers 12 889
623 058 650 380 a. Traitements. 184 413 20 70 988 77 1 553 2 630 b. Indemnités de voyages et divers. 576 50 77 - 817 624 893 230 4. Contrôle des recettes 818 636 85 - - 799 200 873 230 a. Traitements 776 633 15 - - - 643 849 655 550 b. Indemnités de voyages et divers 21 003 70 - - - 639 644 645 950 a. Traitements 229 423 45 90 180 33 -
1553 2630 b. Indemnités de voyages et divers 576 50 77 817 624 893 230 4. Contrôle des recettes 818 636 65
817 624 893 230 4. Contrôle des recettes 818 636 85 — — 797 633 15 — — — 797 633 15 — — — — 797 633 15 — <
799 200
18 124 20 000 b. Indemnités de voyages et divers 21 003 70
639 644 645 950 a. Traitements 229 423 45 90 180 3 4 205 9 600 b. Indemnités de voyages et divers 4 735 — 592 56 185 511 191 850 6. Bureau de statistique et service de publicité 185 927 10 — — 184 518 190 650 a. Traitements 185 244 45 — — 963 1 200 b. Indemnités de voyages et divers 652 65 — — 421 795 442 830 7. Bureaux des tarifs et de détaxe 412 538 95 — — 14 678 31 000 b. Indemnités de voyages et divers 399 655 70 — — 388 124 406 570 S. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef 143 164 60 54 854 76 388 550 396 120 a. Traitements 3 352 45 1 685 86 9 574 10 450 b. Indemnités de voyages et divers 33 3311 — 14 293 10 103 899 102 150 a. Traitements 31 381 10 13 586<
4 205
185 511 191 850 6. Bureau de statistique et service de publicité 185 927 10 — —
184 548
1 200
421 795 442 830 7. Bureaux des tarifs et de détaxe 412 538 95 — — 407 117 411 830 a. Traitements 399 655 70 — — 14 678 31 000 b. Indemnités de voyages et divers 12 883 25 — — 398 124 406 570 S. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef 143 164 60 54 854 78 388 550 396 120 a. Traitements 139 812 15 53 168 90 9 574 10 450 b. Indemnités de voyages et divers 33 32 45 1 685 80 110 242 106 790 9. Portiers et concierges 33 311 — 14 293 00 103 899 102 150 a. Traitements et salaires 31 381 10 13 586 56 6 343 4 640 b. Indemnités de voyages, uniformes et divers 1 929 90 706 56 450 179 417 400 B. Frais accessoires 354 230 31 22 597 86 235 662 238 500 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 156 504
407 117 411 830 a. Traitements 399 655 70 —
14 678 31 000 b. Indemnités de voyages et divers 12 883 25 — — 398 124 406 570 S. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef 143 164 60 54 854 78 388 550 396 120 a. Traitements 139 812 15 53 168 9 9 574 10 450 b. Indemnités de voyages et divers 3 352 45 1 685 8 110 242 106 790 9. Portiers et concierges 33 311 — 14 293 0 103 899 102 150 a. Traitements et salaires 31 381 10 13 586 5 6 343 4 640 b. Indemnités de voyages, uniformes et divers 1 929 90 706 5 450 179 417 400 B. Frais accessoires 354 230 31 22 597 8 235 662 238 500 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 156 504 51 13 867 7 76 238 79 400 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 49 850 55 7 060 56 13 533 10 800 3. Complément
398 124 406 570 S. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef 143 164 60 54 854 78 85 550 388 550 396 120 a. Traitements 139 812 15 53 168 90 9 574 10 450 b. Indemnités de voyages et divers 3 352 45 1 685 81 110 242 106 790 9. Portiers et concierges 33 311 14 293 10 13 586 56 6 343 4 640 b. Indemnités de voyages, uniformes et divers 31 381 10 13 586 56 450 179 417 400 B. Frais accessoires 354 230 31 22 597 86 235 662 238 500 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 156 504 51 13 867 7 76 238 79 400 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 49 850 55 7 060 56 13 533 10 800 3. Complément et entretien de l'inventaire 6 930 33 834 56 124 746 88 700 4. Divers 140 944 92 834 92
388 550 396 120 a. Traitements 139 812 15 53 168 9 9 574 10 450 b. Indemnités de voyages et divers 3 352 45 1 685 8 110 242 106 790 9. Portiers et concierges 33 311 14 293 0 103 899 102 150 a. Traitements et salaires 31 381 10 13 586 56 6 343 4 640 b. Indemnités de voyages, uniformes et divers 1 929 90 706 56 450 179 417 400 B. Frais accessoires 354 230 31 22 597 86 235 662 238 500 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 156 504 51 13 867 7 76 238 79 400 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 49 850 55 7 060 56 13 533 10 800 3. Complément et entretien de l'inventaire 6 930 33 834 56 124 746 88 700 4. Divers 140 944 92 834 98
9 574 10 450 b. Indemnités de voyages et divers 3 352 45 1 685 86 110 242 106 790 9. Portiers et concierges 33 311 — 14 293 06 103 899 102 150 a. Traitements et salaires 31 381 10 13 586 56 6 343 4 640 b. Indemnités de voyages, uniformes et divers 1 929 90 706 56 450 179 417 400 B. Frais accessoires 354 230 31 22 597 86 235 662 238 500 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 156 504 51 13 867 77 76 238 79 400 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 49 850 55 7 060 56 13 533 10 800 3. Complément et entretien de l'inventaire 6 930 33 834 56 124 746 88 700 4. Divers 140 944 92 834 96
110 242 106 790 9. Portiers et concierges 33 311 — 14 293 09 103 899 102 150 a. Traitements et salaires 31 381 10 13 586 56 6 343 4 640 b. Indemnités de voyages, uniformes et divers 1 929 90 706 56 450 179 417 400 B. Frais accessoires 354 230 31 22 597 86 235 662 238 500 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 156 504 51 13 867 77 76 238 79 400 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 49 850 55 7 060 56 13 533 10 800 3. Complément et entretien de l'inventaire 6 930 33 834 56 124 746 88 700 4. Divers 140 944 92 834 96
103 899 102 150 a. Traitements et salaires 31 381 10 13 586 56 6 343 4 640 b. Indemnités de voyages, uniformes et divers 1 929 90 706 56 450 179 417 400 B. Frais accessoires 354 230 31 22 597 86 235 662 238 500 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 156 504 51 13 867 77 76 238 79 400 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 49 850 55 7 060 56 13 533 10 800 3. Complément et entretien de l'inventaire 6 930 33 834 56 124 746 88 700 4. Divers 140 944 92 834 96
6 343 4 640 b. Indemnités de voyages, uniformes et divers 1 929 90 706 56 450 179 417 400 B. Frais accessoires 354 230 31 22 597 86 235 662 238 500 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 156 504 51 13 867 7' 76 238 79 400 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 49 850 55 7 060 56 13 533 10 800 3. Complément et entretien de l'inventaire 6 930 33 834 56 124 746 88 700 4. Divers 140 944 92 834 98
450 179 417 400 B. Frais accessoires 354 230 31 22 597 80 235 662 238 500 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 156 504 51 13 867 7' 76 238 79 400 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 49 850 55 7 060 55 13 533 10 800 3. Complément et entretien de l'inventaire 6 930 33 834 56 124 746 88 700 4. Divers 140 944 92 834 96
235 662 238 500 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.
235 662 238 500 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.
76 238 79 400 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 49 850 55 7 060 55 13 533 10 800 3. Complément et entretien de l'inventaire 6 930 33 834 56 124 746 88 700 4. Divers 140 944 92 834 96
13 533 10 800 3. Complément et entretien de l'inventaire
124 746 88 700 4. Divers
3 962 253 4 084 930 Total 1. Administration generale 2 479 645 26 297 460 00

de l'année 1917.

d'exploit:	atio	n, restitu	tion	s déduites				A. T. C.				ettes classées l e des comptes	018	Dépense	s	Co br	mparaiso utes d'ex _l	n des oloita	dépenses tion avec
Arrond. II		Arrond III		Arrond IV		Arrond V		Total		Dépenses de p chèvement in tables sur co	para- npu-	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour p	aux. pares	nettes d'e ploitatio	х-	Со	mpte de 1916	1	udget de 1917
•		111		1 1		,				d'exploitat		d'autres lignes,					1910		1917
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
				88														¢.	
305 322	90	261 551	90	228 344	95	292 725	95	3 488 222	85	_	_	- 43 353	43	3 444 869	42	_	23 851	_	179 307
2 697	_	3 150	-	2 950	_	4 162	_	58 584			_			58 584		+	17 786	+	14 184
37 160	10	28 833	75	37 482		24 895	10	239 310	10		_	- 10 112	94	229 197	16	_	30 210	_	33 990
36 000	_	28 066	65	36 000	_	23 484	90	$229\ 523$	95							_	30 975	_	34 976
	10		10	1 482			20	9 786	15							+	765	+	986
89 216	85	85 600	80	69 270	20	120 269	65	620 412	90			_ 5848	16	614 564	74	_	4 198	_	32 597
	25	85 572	80	69 041	45	119 353	20	$618\ 326$	60							_	4 731	_	32 053
259	60	28	-	228	75	916	45	2086	30							+	533	_	544
_	_	_	_	-	_		_	818 636	85	_	_	_ 3 144	98	815 491	87	+	1 013	_	74 593
			-		-	_		797 633	15							_	1 567	_	$75\ 597$
	-		-	_	-	_	_	21 003	70							+	2580	+	1,004
95 033	75	80 454	30	65 993	60	78 753	15	645 166	10	_	_	_ 16 926	66	628 239	44	+	1 317	_	10 384
94 079	55	80 208	60	65 806	10	76 940		636 638	05							_	3 006	_	9312
954	20	245	70	187	50	1 813	15	8 528	05							+	$4\ 323$	-	1072
_		7	_		_		_	185 927	10		_	_ 1 217	86	184 709	24	+	416	_	5 923
	_				-	_	_	$185\ 244$	45							+	696	_	5 406
	_		-	_		_	_	682	65							_	280	-	517
	_	_	-		_	_	_	412 538	95		_	- 1 368	15	411 170	80	_	9 256	_	30 291
	_	_			-		_	399 655	70			*				_	7 461	_	12 174
_			-	_	-		_	12 883	25					*		-	$1\ 795$	-	18 117
65 730	80	52 696	75	38 221	15	47 079	05	401 747	10	, <u> </u>	_	_ 4 734	68	397 012	42	+	3 623	_	4 823
64 643	80	50 499	65	37 278	75	43 802	05	$389\ 205$	30							+	655	-	6~915
1 087	-	2 197	10	942	40	3 277	_	$12\ 541$	80							+	2~968	+	2092
15 484	40	10 816	30	14 428		17 567	_	105 899	75	-	_	_	_	105 899	75	-	4 342	_	890
14 680	05	10 307	40	14 135	20	16 998	30	101 088	60					22		-	2810	-	1 061
804	35	508	90	292	80	568	70	4 811	15							-	1532	+	171
26 061	39	20 194	96	17 486	68	29 367	90	469 939	10	_	-	- 8 040		461 898	41	+	19 760	+	$52\ 539$
1	15	11 147	1 1	8 154	! 1	$12\ 522$	70		79	_	-	- 5 692	100	207 442	1		$22\;527$	-	$25\ 365$
9 604	1 1	7 776	1	9 062	1 1	13 453	1 1		08	_	-	- 2348	35	94 460	1 1		$20\ 571$	+	17 409
522	1 1	424		74	23	2 080			31	_	-	_	-	10 866		l .	2 667	+	66
4 996	85	846	25	195	_	1 310	95 —	149 128	92		_		_	149 128	92	+	24 383	+	60 429
331 384	29	281 746	86	245 831	63	322 093	85	3 958 161	95	_	_	- 51 394	12	3 906 767	83	_	4 091	_	126 768
	$ \Box $						_	•									-0		
		8				•		9											
																		*	

Compte d'exploitation

Depended of a continued of the surveillance					Dép	penses bru	tes
Depenses dexploitablon.		Ü					•
II. Entretien et surveillance de la voic. 202 61 30 1 300 817 25 8183 189 6 202 200 A. Frais de personnel. 202 61 30 1 300 817 25 81 102 600 A. Frais de personnel. 202 61 30 1 228 171 40 105 608 1 085 609 A. Traitements 105 291 50 221 171 40 105 291 50 221 202 33 5 6 20 000 6 21 340 A. Traitements A. Indemnités de voyages et divers 128 48 60	Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5 883 189 6 202 200 A. Frais de personnel. 202 651 30 1366 847 25 1 124 972 1 152 160 1. Direction da service de la voie, y compris les inspections des telégraphes 202 651 30 223 171 40 1 9 364 63 500 5. Indemnités de voyages et divers 7447 12 948 60 20 00 52 1340 2. Ingénieurs de la voie et leurs aides 7447 12 948 60 135 518 60 60 52 1340 3. Chefs de district et leurs aides 7447 12 1948 60 12 134 75 75 9972 888 830 3. Chefs de district et leurs aides 713 277 80 12 134 75 75 75 888 830 3. Chefs de district et leurs aides 713 277 80 119 392 65 7447 74							
1124 972			II. Entretien et surveillance de la voie.				
1124 972	5 883 189	6 202 200	A. Frais de personnel	202 651	30	1 306 847	25
1075 608		1 152 160		202 651	30	223 171	40
49 364							
520 000					1 - 1		0000000
35 849	555 939	564 740	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides		_	148 053	35
578 972 588 830 3. Chefs de district et leurs aides	520 090	521 340	a. Traitements		_	135 918	60
20 13 12 13 13 14 13 13 13 13 13	35 849	43 400		_		$12\ 134$	75
13 522	578 972	588 830	3. Chefs de district et leurs aides			131 277	80
A	520 683	$524\ 550$	a. Traitements				
44 767	13 522				$\left\ - \right\ $	$2\ 544$	80
3 623 306 3 896 470 4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants — — 804 344 70 1 773 746 1 957 270 a. Traitements — — 361 998 40 3 83 515 87 310 b. Salaires — — 408 530 35 28 728 61 410 d. Indemnités pour service de nuit — — 17 278 20 6 998 12 300 e. Indemnités de voyages et divers — — 1118 45 470 987 536 400 B. Frais accessoires 22 084 33 112 495 37 53 187 76 600 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 9 331 95 11 885 01 75 692 84 100 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 8 093 65 20 286 10 224 492 30 100 3. Complément et entretien de l'inventaire 997 78 520 25 34 3 097 349 3 196 50 4. Complément et entretien des installations 53 774 90 2 522 099 55 1 12 102 971 13 581 540 C. Entretien et renouvellement	44 767	(5)		_		9 340	35
1733 746							
1 770 319							
Section Sect							
28 728							30
470 987				_			20
53 187 76 600 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 9 331 95 11 885 01 75 692 84 100 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 8 093 65 20 286 10 63 554 69 800 3. Eclairage de la voie — — — 17 696 42 254 062 275 800 4. Complément et entretien de l'inventaire 997 78 52 025 34 24 492 30 100 5. Divers 3 660 95 10 602 50 12 102 971 13 581 540 C. Entretien et renouvellement des installations 53 774 90 2 522 099 55 3 097 349 3 196 700 1. Terrassements et ouvrages d'art — — 871 996 94 813 834 772 000 a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. — — 273 821 25 533 398 486 100 b. Tunnels et galeries — — 165 534 59 1 055 644 1 004 200 d. Ballastage des voies — — 205 269 35 166 826 255 300	6 998	12 300	e. Indemnités de voyages et divers	_	-	1 118	45
75 692 84 100 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 8 093 65 20 286 10 63 554 69 800 3. Eclairage de la voie — 17 696 42 254 062 275 800 4. Complément et entretien de l'inventaire 997 78 52 025 34 24 492 30 100 5. Divers 3 660 95 10 602 50 12 102 971 13 581 540 C. Entretien et renouvellement des installations 53 774 90 2 522 099 55 3 097 349 3 196 700 1. Terrassements et ouvrages d'art — 8 71 996 94 813 834 772 000 a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. — 2 73 821 25 533 398 486 100 b. Tunnels et galeries — — 165 534 59 68 826 299 300 c. Ponts, viadues, ponceaux et aquedues — — 83 460 70 1 055 644 1 004 200 d. Ballastage des voies — — 205 269 35 320 763 379 800 c. Routes, chemins et places — — — 116 756 05 f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne — — — 27 155 — <td>470 987</td> <td>536 400</td> <td>B. Frais accessoires</td> <td>22 084</td> <td>33</td> <td>112 495</td> <td>37</td>	470 987	536 400	B. Frais accessoires	22 084	33	112 495	37
75 692 84 100 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 8 093 65 20 286 10 63 554 69 800 3. Eclairage de la voie — — 17 696 42 254 062 275 800 4. Complément et entretien de l'inventaire 997 78 52 025 34 24 492 30 100 5. Divers 3 660 95 10 602 50 12 102 971 13 581 540 C. Entretien et renouvellement des installations 53 774 90 2 522 099 55 3 097 349 3 196 700 1. Terrassements et ouvrages d'art — — 813 834 722 000 206 884 299 300 b. Tunnels et galeries — — 165 534 59 5 33 398 486 100 c. Ponts, viadues, ponceaux et aquedues — — 83 460 70 1 055 644 1 004 200 d. Ballastage des voies — — 205 269 35 320 763 379 800 c. Routes, chemins et places — — — 116 756 05 f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne — — — 27 155 — 5 909 625 7 216 400 2. Voie de fer — — 85 1578 27	53 187	76 600	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	9 331	95	11 885	01
254 062 275 800 4. Complément et entretien de l'inventaire 997 78 52 025 34 24 492 30 100 5. Divers 3 660 95 10 602 50 12 102 971 13 581 540 C. Entretien et renouvellement des installations 53 774 90 2 522 099 55 3 097 349 3 196 700 1. Terrassements et ouvrages d'art — 871 996 94 813 834 772 000 a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. — 273 821 25 533 398 486 100 c. Ponts, viadues, ponceaux et aquedues — — 83 460 70 1 055 644 1 004 200 d. Ballastage des voies — — 83 460 70 166 826 255 300 f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne — — 27 155 — 5 909 625 7 216 400 2. Voie de fer — 85 1578 27 1 132 198 1 570 900 a. Traverses — — 85 1578 27 1 218 189 1 813 100 b. Rails et leurs attaches — — 85 384 <td>75 692</td> <td>The second secon</td> <td></td> <td>2000. 142342-140620</td> <td>1 11</td> <td>$20\ 286$</td> <td>10</td>	75 692	The second secon		2000. 142342-140620	1 11	$20\ 286$	10
24 492 30 100 5. Divers 3 660 95 10 602 50 12 102 971 13 581 540 C. Entretien et renouvellement des installations 53 774 90 2 522 099 55 3 097 349 3 196 700 1. Terrassements et ouvrages d'art — 871 996 94 813 834 772 000 a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. — 273 821 25 206 884 299 300 b. Tunnels et galeries — 165 534 59 533 398 486 100 — — 83 460 70 1 055 644 1 004 200 d. Ballastage des voies — — 205 269 35 320 763 379 800 e. Routes, chemins et places — — 116 756 05 f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne — — 27 155 — 5909 625 7 216 400 2. Voie de fer — — 851 578 27 1 132 198 1 570 900 a. Traverses — — 123 120 25 1 218 189 1 813		69 800			-		
12 102 971 13 581 540 C. Entretien et renouvellement des installations 53 774 90 2 522 099 55 3 097 349 3 196 700 1. Terrassements et ouvrages d'art — 871 996 94 813 834 772 000 a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. — 273 821 25 206 884 299 300 b. Tunnels et galeries — — 165 534 59 533 398 486 100 c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs — — 83 460 70 1 055 644 1 004 200 d. Ballastage des voies — — 205 269 35 320 763 379 800 e. Routes, chemins et places — — — 116 756 05 f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne — — 27 155 — 5 909 625 7 216 400 2. Voie de fer — — 851 578 27 1 132 198 1 570 900 a. Traverses — — — 85 384 40 3 26 032 485 600 b. Rails et leurs attaches —<	50 St 500 Miles (1990)			85 83			1
3 097 349 3 196 700 1. Terrassements et ouvrages d'art — — 871 996 94 813 834 772 000 a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. — — 273 821 25 206 884 299 300 b. Tunnels et galeries — — 165 534 59 533 398 486 100 c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs — — 83 460 70 1 055 644 1 004 200 d. Ballastage des voies — — 205 269 35 320 763 379 800 e. Routes, chemins et places — — — 116 756 05 f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne — — 27 155 — 5 909 625 7 216 400 2. Voie de fer — — 851 578 27 1 132 198 1 570 900 a. Traverses — — — 85 384 40 326 032 485 600 b. Rails et leurs attaches — — — 85 384 40 a. Terverses — — — <t< td=""><td>24 492</td><td>30 100</td><td>5. Divers</td><td>3 660</td><td>95</td><td>10 602</td><td>50</td></t<>	24 492	30 100	5. Divers	3 660	95	10 602	50
813 834 772 000 a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc	12 102 971	13 581 540	C. Entretien et renouvellement des installations	53 774	90	2 522 099	55
206 884 299 300 b. Tunnels et galeries — — 165 534 59 533 398 486 100 — — 83 460 70 63 460 70 63 460 70 63 460 70 64 83 460 70 64 846 100 — — 205 269 35 35 320 763 379 800 — — — 205 269 35 35 205 265 300 — — — 116 756 05 05 205 269 35 35 20 763 255 300 — — — 116 756 05 05 205 269 35 35 27 27 255 25 — — — 116 756 05 05 27 255 269 35 35 27 27 255 25 — — — 116 756 05 05 27 255 269 35 35 27 255 25 — — — 116 756 05 05 27 255 269 35 35 27 255 25 — — — 27 155 25 — — — 27 155 25 — — — 27 155 25 — — — 27 155 25 — — — 27 155 25 — — — 27 155 25 — — — 27 155 25 — — — 27 155 25 — — — 27 155 25 — — — 28 15 302 </td <td>3 097 349</td> <td>3 196 700</td> <td>1. Terrassements et ouvrages d'art</td> <td>_</td> <td>-</td> <td>871 996</td> <td>94</td>	3 097 349	3 196 700	1. Terrassements et ouvrages d'art	_	-	871 996	94
533 398 486 100 c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs — 83 460 70 1 055 644 1 004 200 d. Ballastage des voies — 205 269 35 320 763 379 800 e. Routes, chemins et places — 116 756 05 166 826 255 300 f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne — 27 155 — 5 909 625 7 216 400 2. Voie de fer — 851 578 27 1 132 198 1 570 900 a. Traverses — — 123 120 25 1 218 189 1 813 100 b. Rails et leurs attaches — — 85 384 40 326 032 485 600 c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs — — 612 992 77	813 834	772 000		Marie Sarias	-		
1 055 644 1 004 200 d. Ballastage des voies — 205 269 35 320 763 379 800 e. Routes, chemins et places — — 116 756 05 166 826 255 300 f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne — 27 155 — 5 909 625 7 216 400 2. Voie de fer — 851 578 27 1 132 198 1 570 900 a. Traverses — — 123 120 25 1 218 189 1 813 100 b. Rails et leurs attaches — — 85 384 40 326 032 485 600 c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs — — 612 992 77					-		
320 763 379 800 e. Routes, chemins et places — — 116 756 05 166 826 255 300 f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne — 27 155 — — 851 578 27 5 909 625 7 216 400 2. Voie de fer — — 851 578 27 1 132 198 1 570 900 a. Traverses — — 123 120 25 1 218 189 1 813 100 b. Rails et leurs attaches — — 85 384 40 326 032 485 600 c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs — — 612 992 77 d. Dressage de la voie — — 612 992 77	16	1			-		1
166 826 255 300 f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne — 27 155 — 27 155 — — 851 578 27 1 132 198 1 570 900 a. Traverses — — 123 120 25 1 218 189 1 813 100 b. Rails et leurs attaches — — 85 384 40 326 032 485 600 c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs — — 612 992 77 d. Dressage de la voie — — 612 992 77		•	e Routes chemins et places				
5 909 625 7 216 400 2. Voie de fer — — 851 578 27 1 132 198 1 570 900 a. Traverses — — 123 120 25 1 218 189 1 813 100 b. Rails et leurs attaches — — 85 384 40 326 032 485 600 c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs — — 30 080 85 3 233 206 3 346 800 d. Dressage de la voie — — 612 992 77	100000000000000000000000000000000000000	200000000000000000000000000000000000000	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les				
1 132 198 1 570 900 a. Traverses — — 123 120 25 1 218 189 1 813 100 b. Rails et leurs attaches — — 85 384 40 326 032 485 600 c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs — — 30 080 85 3 233 206 3 346 800 d. Dressage de la voie — — 612 992 77	5 909 625	7 216 400		_			27
1 218 189 1 813 100 b. Rails et leurs attaches - - 85 384 40 326 032 485 600 c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs - - 30 080 85 3 233 206 3 346 800 d. Dressage de la voie - - 612 992 77	20 10 200000 000 00000	201 00000 000 30 00 00					
326 032 485 600 c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs — — 30 080 85 3 233 206 3 346 800 d. Dressage de la voie — — 612 992 77	l			_			
3 233 206 3 346 800 d. Dressage de la voie					_		
15 361 150 17 151 700 A reporter 224 735 63 3 142 917 83	9 999 906	3 346 800				$612\ 992$	77
	5 255 206		L v		-1		-

de l'année 1917.

d'exploit	atic	on, restitut	tion	s déduites						Dépenses et de la cl			classées l s comptes	ors	Dépenses	;				dépenses ition avec
Arrond		Arrond		Arrond		Arrond		Total		Dépenses de p chèvement im	ıpu-	dire	is d'adm. et ction des trav mnités pour g	aux.	nettes d'e ploitation	х-	Compte d	le	В	ndget de
II		III		IV		V				tables sur con d'exploitation		comm	unes, l'exploit utres lignes, e	ation	protection		1916	ı		1917
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	 	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	T		Fr.
		,																ı		
																		1		
																		-		
																		- 1		
1 034 159	65	1 373 487	24	809 650	37	1 094 947	80	5 821 743	61	_	_	-	61 184	71	5 760 558	90	- 61 44	15	_	380 456
186 920	80	224 826		167 195	50	167 068	05	1 171 834	-		_	-	28 693	95	1 143 140	05	+ 46 86	52	+	19 674
$178\ 222\\ 8\ 698$	1 1	216 296 8 530	1	156 933 10 261	1	156 231 10 836	1	1 113 112 58 721									+ 37 50		+	$24452 \\ 4778$
																	+ 935		_	
115 518 107 637		117 671 108 409	85 45	73 300 68 919	1	105 359 97 276		559 903 518 161		_	_	-	17 858	45	542 044	95	+ 3 96 - 1 92		_	4 837 3 179
7 881	-	9 262		4 380		8 082	1	41 741									$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		_	1 658
108 064	80	147 964	40	87 947	57	107 678	05	582 932	62		_	_	12 210	11	570 722	51	+ 396	31	_	5 897
95 533		128 975		77 105	57	93 946	40	514 952	92						8		_ 578	30	_	9 597
3 382	65	4 710	65	3 090	65	2 385	-	16 113	75								+ 259	92	+	1 284 650
9 148	85	14 278	75	7 751	35	11 346	65	51 865	95								+ 709	99	+	3 066
623 655	65	883 024	04	481 207	15	714 842	05	3 507 073	59	_	_	_	2 422	20	3 504 651	39	– 116 23	32	_	389 396
303 258	80	458 634	30	289 505	65	373 815	85	1 787 213									+ 53 46		_	170 057
$301\ 198$		390 449		172 382		1	25	1578696									- 191 62		_	199 484
	1 1	30 422 3 013	60	17 875 1 122		16 499 13 200	60	96 208 36 594									+ 12 69 + 7 86		+	$8898 \\ 24815$
1227	1 1	5013		320		5 191	35	8 361									$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	- 1	_	3 938
81 146	01	126 712	06	60 306	05	96 309	75	499 053	57	_		-	8 535	49	490 518	08	+ 2800	66	_	37 347
$10\ 213$		13 741	1	5 945		8 922		60 038	-		-	-	1 884		58 153	1	100		-	16 561
14 879			93	14 931		15 114 11 516		96 337		_	-	-	2 202		94 135				+	$12238 \ 6091$
$12\ 382 \\ 42\ 272$	1 1	14 224 73 546		7 889 31 25 3				63 709 255 623		_		+	592 5005		$64\ 301 \\ 250\ 617$				_	20 177
1 398	1 1	2 167		285		H		23 344		l –	_	-	34		23 309				-	6 756
																				2
2 235 785	93	2 683 366	-	1 329 756	13	2 351 193	47	11 175 975	98	+ 554 484	01	-	130 267	05	11 600 192	94	- 926 99)5	-	2 405 564
493 657		824 340		310 365		691 324	1			+ 99 394		-	21 445	04	3 269 634	56	200		-	5 015
191 346		209 477		77 206	1	169 883				+ 29 741	15						+ 107 90		+	149 736
$19\ 432$ $56\ 458$		80 696 209 750		4 404 63 044		$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$		279 306 539 057	120	+ 31 522	35						$\begin{array}{rrrr} + & 7242 \\ + & 565 \end{array}$		-	19 993 52 957
148 851	1 1	228 916		77 593		185 850	ı			+ 27 127							- 209 16		_	157 718
57 376	03	63 256	16	35 872	03	56 962	90	330 223	17	+ 10 975	53						+ 946	60	-	49 577
20 191	60	32 242	78	52 244	82	143 045	50	274 879	70	+ 28	30						+ 108 05	54	+	19 580
030 831		1 002 717		543 233		989 496				+ 191 636		_	45 754	71	4 563 739	53	_ 1 491 76	- 1		2 798 542
178 785	! !	180 810		96 811		118 005				+ 29 734	1 8						- 434 66		_	873 367
$98\ 620$		157 395		75 744		148 054				+ 25034							- 652 98		-	1-247 900
97 409 656 015	1 1	69 829		47 264		57 069				+ 42 032							- 24 37 - 379 73		_	183 946
656 015		594 682		323 412	-	666 367				+ 94 833			100.010	_	11.001.125			—j-	_	493 329
4639794	42	3 327 257	87	1 723 555	86	2 872 078	49	13 930 340	10	+ 291 030	92	-	136 919	95	14 084 451	07	- 1 430 81	.0	_	3 221 360
	: 1			1		1						H	1				1	- 1		11

Compte d'exploitation

	THE REPORT OF THE PERSON NAMED IN			Déi	penses brutes
Compte de	Budget de				rense., writes
1916	1917		Administr		Arrond.
		D' 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	tion centra	ale	I
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
11.					
		The second secon	224 725	20	2.142.01=
15 361 150	17 151 700	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	224 735		3 142 917 83
1 599 076	1 781 900	3. Bâtiments et installations mécaniques	53 774	1 11	423 352 67
134008 1098202	$\frac{114\ 100}{1\ 235\ 800}$	 a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	52 851 —	40	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
63 606	100 400	c. Installations pour l'éclairage extérieur.			20 403 65
202 963	246 800	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	923	50	58 010 70
100 297	84 800	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	_	-	29 914 10
1 118 592	1 118 840	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		-	277 741 87
120082	160 300	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux	_		37 840 75
$584\ 058$	520 000	b. Appareils de signaux et de protection		-	110 729 82
22 164	22 100	c. Indicateurs d'orientation et de police			4 259 85
392 288	416 440	d. Clôtures et barrières			124 911 45
378 329	267 700	5. Déblaiement de la neige et de la glace			97 429 80
18 457 147	20 320 140	Total II. Entretien et surveillance de la voie	278 510	53	3 941 442 17
<i>8</i>					
*					
		III. Service des gares et conduite des trains.	88		
46 122 631	46 714 180	A. Frais de personnel	346 096	22	9 950 663 23
1 236 905	1 249 070	1. Direction du service des gares et des trains.	346 096	22	198 074 20
1 153 666	1 170 570	a. Traitements	276 887	22	189 245 90
47 182	40 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	$65\ 069$	60	-
36 057	38 500	c. Indemnités de voyages et divers	4 139	40	8 828 30
33 874 775	34 282 760	2. Personnel des gares et stations	_	-	7 431 676 43
29 122 858	29 579 790	a. Traitements		-	6 293 909 60
$3245844 \\ 962410$	3 142 470 1 029 100	b. Salaires			$\begin{array}{c c} 649876 & 30 \\ 284596 & 75 \end{array}$
240 379	246 700	d. Indemnités pour service de nuit	_		77 153
303 284	284 700	e. Indemnités de voyages et divers	_		126 140. 78
11 010 951	11 182 350	3. Personnel pour la conduite des trains			2 320 912 60
6 997 010	7 116 330	a. Traitements	_		1 456 067 10
184	15 320	b. Salaires		-	_ -
379 535	338 900	c. Uniformes	-	-	61 638 65
3 577 893	3 625 200 56 800	d. Allocations supplémentaires	_	_	783 363 85
43 190 13 139	29 800	f. Indemnités de voyages et divers		_	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
10 100	20 000	7. 2			120 100
2 791 827	3 107 750	B. Frais accessoires	293 355	40	756 435 09
927 926	1 112 200				148 444 60
1 300 843	1 112 200	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	200 110	30	140 444 00
1 000 010	1 110 000	gares et stations	6 786	75	41037296
337 322	328 750	3. Complément et entretien de l'inventaire		95	103 706 75
148 400	141 900	4. Matières de consommation pour le service des gares	2-1	-	50 695 25
	1 000.	5. Camionnage	- 0 2 1 -	-	
77 336	83 300	6. Divers	- 9 247	80	43 215 53
48 914 458	49 821 930	Total III. Service des gares et conduite des trains	639 451	62	10 707 098 32
(6)					
	8				
			1		

de l'année 1917.

d'exploita	tio	n, restitution	ıs déduites				ttes classées lors e des comptes	Dépenses	Comparaisor brutes d'exp	des dépense loitation avec
Arrond. II		Arrond. III	Arrond. IV	Arrond. V	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1916	Budget de 1917
Fr.	Ct.	Fr. Ct	. Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
2 639 794	12	3 327 257 87	1 723 555 86	2 872 078 49	13 930 340 10	+ 291 030 92	- 136 919 95	14 084 451 07	- 1 430 810	- 3 221 360
408 272 8	31	522 163 —	293 588 79	327 559 07	2 028 711 24	+ 109 390 27	- 49 151 43	2 088 950 08	+ 429 635	+ 246 81
13 442	22	1272423	16 629 20	19 704 20	$144\ 579\ 59$	+ 6-			+ 10 572	+ 30 486
301 814 8	- 11	393 997 59	11	237 847 68		+ 67 238 48			+ 336 207	+ 198 60
18 787		14 400 68		9 327 80	71 093 94				+ 7488	- 29 30 - 17 co
$46\ 155$ $28\ 072$	- 1	$\begin{array}{c} 6636256 \\ 3467794 \end{array}$	II I	50 596 91 10 082 48	$264\ 425\ 43$ $114\ 202\ 90$,	+ 61 462 + 13 906	+ 17 62 $+$ 29 40
	- 11	306 463 09	il l	226 379 01	1	+ 154 062 82	10.014.70	1 345 388 62		
231 655 2 26 649 4	- 11	26 014 18		28 516 20	137 258 15		- 12 214 76	1 345 388 62	+ 84 949 + 17 176	+ 84 70 - 23 04
108 531	- 11	149 615 97	82 640 84	98 017 81	549 535 86				- 34 522	+ 29 53
5 400	- 11	8 094 34	4 575 95	*5 486 80	27 817 59				+ 5 654	+ 571
91 073	39	12273860	55 847 02	94 358 20	48892896	+ 9 910 85			+ 96 641	+ 72 48
71 369	14	27 681 34	21 266 53	116 434 45	334 181 26		- 1 701 11	332 480 15	– 44 148	+ 66 48
3 351 091	59	4 183 565 30	2 199 712 55	3 542 451 02	17 496 773 16	+ 554 484 01	- 199 987 25	17 851 269 92	- 960 374	- 2 823 36
		2								
	l					12				
248 047	15	11 124 937 10	6 807 645 70	6 997 896 60	46 475 286 30		-1 567 333 99	44 907 952 31	+ 352655	- 238 89
190 625	- 11	196 969	150 688 80	156 466 45	1 238 920 52		- 13 623 51	1 225 297 01	+ 2015	- 10 15
183 500 5	55	188 199 —	145 094 90	151 036 35	1 133 963 92		18		- 19 702	- 36 60
7.105	-	0.770	5 593 90	I	65 069 60	5			+ 17 887	+ 25 06 $+$ 1 38
7 125	- 11	8 770 —	1	5 430 10	39 887 —		1 467 500 00	22 004 701 00	+ 3830	
812 013 6 599 268	_	8 002 636 50 6 915 542 30	5 480 929 50 4 778 856 90	4 825 061 80 4 057 292 65	34 552 317 83 29 644 869 45		-1 467 536 03	33 084 781 80	+ 677 543 $+$ 522 012	+ 269 55 + 65 08
750 862	- 11	590 201 90		505 795 45	2 924 840 90				- 321 003	- 217 62
309 936	- 11	312 962 85	205 632 25	170 016 75	1 283 145 25				+ 320 735	+ 254 04
59 877	70	31 276 10	11 993 30	41 349 90	221 650 —				– 18 729	- 25 05
92068	50	152 653 35	56 342 55	50 607 05	47781223		*		+ 174528	+ 193 11
245 408	-	2 925 331 60		2 016 368 35	10 684 047 95		– 86 174 45	10 597 873 50	– 326 903	- 498 30
438 430	10	1898926 55	756 052 35	1 305 935 15	6 855 411 25				- 141 599	- 260 91
00 707	-	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	46 236 65						- 184 27.717	- 15 32
69 565 5 728 893 8		$917\ 672\ 45$		61 361 55 629 401 45	$34181745 \\ 343083325$				- 37 717 - 147 060	+ 2 91 - 194 36
5 976	- 1	3 414 30	11	15 517 80	34 348 40				- 8 842	- 22 45
2 542	- 1	2 303 05		4 152 40	21 637 60				+ 8 499	- 816
692 972	ee	671 034 31	461 680 81	377 836 89	3 253 315 16		_ 57 847 56	3 195 467 60	+ 461 488	+ 145 56
140 580	- 1	166 802 04		77 900 92	923 372 67		- 6 500 01	916 872 66		+ 145 56 - 188 82
		2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2								
409 547 3 67 892 3		349 196 26 96 289 —	254 582 79 77 392 99	211 103 14 51 431 38	$\begin{array}{c} 1\ 641\ 589\ 64 \\ 396\ 750\ 24 \end{array}$		- 30 200 32 - 7 828 35	$\begin{array}{c c} 1 & 611 & 389 & 32 \\ 388 & 921 & 89 \end{array}$		+ 200 99 + 68 00
38 458 8	- 1	40 214 88	H e F	36 384 55	197 878 60		- 7 828 35 - 9 385 22	188 493 38		+ 68 00 $+$ 55 97
7 5			- -		7 50			7 50	46 9000	– 99
36 486	- 1	18 532 13	3 713 51	1 016 90	93 716 51		- 3 933 66	89 782 85		+ 10 41
941 020	11	11 795 971 41	7 269 826 51	7 375 733 49	49 728 601 46		-1 625 181 55	48 103 419 91	+ 814 143	- 93 32
			8							

Compte d'exploitation

18				101.001.001	Dé	peuses brut	e
IV. Service de la traction et des ateliers.	- 1	-				Arrond. I	
1. Direction du service de la traction et des ateliers 126 432 05 121 96	Fr.	Fr.	Depenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	C
1. Direction du service de la traction et des ateliers 126 432 05 121 96			IV. Service de la traction et des ateliers.			2	
659 759 672 360 1. Direction du service de la traction et des ateliers 126 432 05 121 95 169 031 15 000 15 15 000 17 1	18 708 558	19 036 560	A. Frais de personnel	82 600	80	4 280 479	1
649 066 653 860 a. Traitements 126 001 75 115 71 115 81 126 90			-	126 432	05	121 998	2
2001 95 268 349 9480 400 a. Traitements b. Salaires b. Salaires 140 5000 147 733 148 500 257 204 100 258 267 207 307 140 269 267 207 307 140 269 267 207 307 140 269 267 207 307 140 269 267 207 307 140 269 267 207 307 140 269 267 207 307 140 269 267 207 307 140 269 267 207 307 140 269 267 207 307 140 269 267 207 307 140 269 267 207 307 140 300 269 267 207 307 140 300 269 267 207 307 140 300 269 267 207 307 140 300 269 267 207 307 140 300 269 267 207 307 140 300 269 267 207 307 140 300 269 267 207 307 140 300 269 267 207 307 140 300 269 267 207 307 140 300 269 267 207 307 140 300 269 267 207 307 140 300 269 267 207 307 140 300 269 267 207 307 140 300 269 267 207 307 140 300 269 267 207 307 140 300 269 267 207 307 140 300 269 267 207 307 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	649 066	653 860	a. Traitements	The second secon	1 1	$115718\\6280$	
286 252		A 141 JA 244 JA 1414 JA		-		3 490 787	1
199 483	9 3 1 North-State 2000 (2000)	in the same of the same of		1		2091999 126552	1
4.383 88	25				_	39 734	1
44 733		200 100 100 100 100 100 100 100 100 100		_	-	1 155 849	1
3 55 607 3 915 770 2 2 692 540 4 2 692 540 5 1 698 1 6 687					-	40 290	1
2 703 794 2 692 540	44 733	44 500	f. Indemnités de voyages et divers	j	-	36 360	
1020 458	(3) (3) (3)				25	667 693	-
72 204					25	110 671	1
37179 40 340 d. Indemnités pour service de nuit	THE THEORY OF THE PARTY OF	NOT THE WAY AND SOCIOUS IN			_	15 310	
- - - -		40 340			-	3 573	
A	$20\ 392$	$21\ 550$		`-	-	3 284	6
Description	, -	_	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution.	-	-		-
- c. Uniformes d. Indemnités pour service de nuit e. Indemnités pour service de nuit e. Indemnités de voyages et divers 118 163 20 88 73 30 967 34 500 1. Fournitures de burcau, imprimés, ports, etc. 4 304 35 11 36 161 872 159 000 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 3 3 344 20 37 96 245 605 208 900 3. Complément et entretien de l'inventaire 110 439 65 33 94 4. Divers 75 5 5 48 20 074 019 23 410 400 C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant 8 890 163 22 162 000 1. Combustible 9. 6687 44 67 336 74 800 2. Energie électrique 9. 8632 6 000 1. Matières de graissage 12 10 400 4. Matières d'éclairage 9. 5. Matières de graissage 14 14 600 5. Matières d'éclairage 9. 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers 12 19 15 60 132 86 132 86 130 438 141 600 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers 9. 21 915 60 132 86 132	-	_		_	-	_	-
d. Indemnités pour service de nuit e. Indemnités de voyages et divers	_		** T	_		_	-
### ### ##############################	_				_		-
1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 4 304 35 11 36 1872 159 000 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 3 344 20 37 96 30 587 20 400 4. Divers	'			_	_		-
161 872 159 000 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 3 344 20 37 96 245 605 208 900 3. Complément et entretien de l'inventaire 110 439 65 33 94 30 587 20 400 4. Divers 75 5 48 20 074 019 23 410 400 C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant 80 856 45 7 016 17 18 890 163 22 162 000 1. Combustible 66 887 44 66 887 44 67 336 74 800 2. Energie électrique 67 396 21 915 60 133 80 <t< td=""><td>469 031</td><td>422 800</td><td>B. Frais accessoires</td><td>118 163</td><td>20</td><td>88 753</td><td>0</td></t<>	469 031	422 800	B. Frais accessoires	118 163	20	88 753	0
245 605 208 900 3. Complément et entretien de l'inventaire 110 439 65 33 94	30 967	34 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc			11 363	
20 074 019 23 410 400 C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant - 80 856 45 7016 12 18 890 163 22 162 000 1. Combustible - 64 119 -			2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	100 0000000000		37 960	
20 074 019 23 410 400 C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant - 80 856 45 7 016 12 18 890 163 22 162 000 1. Combustible - 64 119 6 687 44 67 336 74 800 2. Energie électrique - 21 915 60 472 971 536 000 3. Matières de graissage - 21 915 60 133 80 130 418 141 600 4. Matières d'éclairage 27 093 75 24 00 513 131 496 000 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers - 21 915 60 132 80 8 632 6 000 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques 64 40 2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (5 488	
18 890 163 22 162 000 1. Combustible — 64 119 — 66 887 44 67 336 74 800 2. Energie électrique — 37 98 472 971 536 000 3. Matières de graissage — 21 915 60 133 80 130 418 141 600 4. Matières d'éclairage — 27 093 75 24 06 513 131 496 000 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers — 21 915 60 132 80 8 632 6 000 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques — — 6440 — — — 2. Batiments pour l'exploitation électrique — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	0000,	20100					
67 336 74 800 2. Energie électrique — — 37 96 472 971 536 000 3. Matières de graissage — — 21 915 60 133 80 130 418 141 600 4. Matières d'éclairage — 27 093 75 24 06 513 131 496 000 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers — — 21 915 60 132 80 8 632 6 000 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques — — — 6 40 — — — 1. Machines et installations mécaniques des ateliers — — — — — — — 2. Bâtiments pour l'exploitation électrique — <td< td=""><td>A-0.0 1000-0-00 N NO.00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>ı</td></td<>	A-0.0 1000-0-00 N NO.00						ı
472 971 536 000 3. Matières de graissage — 21 915 60 133 80 130 418 141 600 4. Matières d'éclairage 27 093 75 24 06 513 131 496 000 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers — 21 915 60 132 80 8 632 6 000 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques — — 640 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	Section 1 control of the last	10.00 10 10 10 Max 1		l	-	6 687 448 37 990	
130 418 141 600 4. Matières d'éclairage 27 093 75 24 06 513 131 496 000 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers - 21 915 60 132 80 8 632 6 000 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques 640					60	133 803	1
513 131 496 000 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers. - 21 915 60 132 80 8 632 6 000 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. 640	The same of the sa	90 TANK THE PART OF THE PART O		1000	1	24 068	1
- - - 640 - - 1. Machines et installations mécaniques des ateliers - - - - 2. Bâtiments pour l'exploitation électrique - - - - - 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution - - - 8 632 6 000 4. Installations de conduites électriques - - 6 40	513 131	496 000		- 21 915	60	132 866	8
— — 2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	8 632	6 000			_	6 407	4.0
— — 2. Bâtiments pour l'exploitation électrique			1. Machines et installations mécaniques des ateliers		_		-
8 632 6 000 4. Installations de conduites électriques	_	_	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique		-	_	1
	_				-		1
39 260 240 42 875 760 A reporter 119 907 55 11 391 81			_			6 407	. -
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	39 260 240	42 875 760	A reporter	119 907	55	11 391 816	15

de l'année 1917.

d'exploita	tio	n, restitut	ion	s déduites						Dépenses et de la clâ	rece	ettes classées l e des comptes	ors	Dánongo	,	Comparaiso brutes d'exp		
Arrond.		Arrond		Arrond.		Arrond.				Dépenses de pa	ıra-	Frais d'adm. et direction des trav	aux.	Dépenses nettes d'es	x-	Compte de	1	udget de
II	9	III		IV		v		Total		tables sur com d'exploitation	pte	Indemnités pour g communes, l'exploit d'autres lignes, i	ation	ploitation	1	. 1916		1917
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
	ļ																	
5 091 027	38	3 489 863	30	2 220 058	84	3 298 374	88	18 462 404 3	35		_	-1 100 192	57	17 362 211	78	- 246 154	·_	574 156
99 955		106 115	1	83 025		118 894		656 421	-			- 11 316	72	645 104	28	- 3 338	-	15 939
$99\ 093 \mid 862 \mid$		105 140 975	1 1	81 460 1 565	10	117 209 1 685	65	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	_	$9\ 237$ $6\ 702$
3 864 882		2 617 862		1 734 868	10	2 349 331	53	14 057 732 3		_	_	_ 1 062 717	16	12 995 015	21	– 137 040	_	390 698
2 590 361	50	1 734 456	50	1 154 247	1	1 599 045		9 170 111 1								- 98 238	-	310 289
$86\ 124$ $48\ 654$		42 416 31 415		15 195 18 957		9 536 11 437		$279825 \begin{vmatrix} 4 \\ 150199 \end{vmatrix} 7$								$\begin{array}{cccc} - & 6427 \\ + & 10717 \end{array}$	++	$31\ 615$ $26\ 680$
1 095 313	15	785 452	20	527 7 92	05	697 423	80	4 261 830 3	30					0.0		- 61 538	ļ.	$143\ 170$
$33\ 157$ $11\ 271$		16 203 7 918	1	11 611 7 064		23 844 8 043		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								$ \begin{array}{rrr} & 7 & 479 \\ & + & 25 & 925 \end{array} $	+	21 692 $26 158$
1 126 189		765 885		402 165		830 148		3 748 250 9				– 26 158	69	3 722 092	29	+ 105 776		167 519
827 647	05	653 123	1 1	275 292	_	612 041	15	2871648	70							+ 167 855	+	179 109
251 930		93 267		109 539		198 130		751 017 2								- 269 441	ļ -	347 163
$23\ 455$ $12\ 877$	20 	13 735 1 830		9 637 4 241		7 358 9 995		$69\ 496\ 3$ $32\ 518\ 4$								- 2 708 - 4 660	+	6336 7821
10 279	50	3 928		3 454	1	2 623		23 570 3				(A)	8			+ 3 178	+	2 020
	-	-	-	_	-	_	_		-		_	_	-	· - ,	-	_ :		_
_		_	_	_	_	_	_	_	_					e				_
-	-		-		_	_	_	_ -	-							· —		_
		_		_		_	_		_									_
									i					0				
111 628	37	63 392	26	50 079		67 124	77	499 141 5	50	_		- 5 432	99	493 708			+	76 342
5 627 61 797		7 648 26 354		5 034 23 622				$39\ 652\ 7$ $182\ 213\ 4$		_	-	- 321 - 3198		39 330 179 015			+	5 153
36 734					1	11		255 469 8		_	_	- 1 153		254 316			+	$23\ 213$ $46\ 570$
7 469	31	1 416	22	2 282	06	5 074	40	21 805	49		-	– 759	64	21 045	85	- 8 781	+	1 406
8 668 548	30	4 620 509	85	3 169 910	90	4 187 207	16	27 581 496	74	_	_	– 435 183	47	27 146 313	27	+ 7 507 478	+	4 171 097
8 388 277	79	4 405 095	90	3 029 357	15	4 006 456	29	26 452 516 7	74	_		– 410 567	98		1	+7562354	+	4 290 517
	-			1 239	1		-	39 230 -	_		-	· —		39 230		- 28 106	-	35 570
115 386 23 388		67 155 15 533		46 211 15 011		11		$egin{array}{c c} 422867 & 7 \\ 122175 & 2 \\ \hline \end{array}$		_		- 6 471 - 8 154		416 396 114 020	1		_	$113\ 132 \\ 19\ 425$
141 495		132 724		11	1	11		544 707	- 1	-	-	- 9 989	100	100,000 300 500 500 500		509 255 00000	+	48 707
,	_		-		-	_		6 407	30	+ 4749	25		_	11 156	55	- 2 225	+	407
	-			_	-	_	-	-	-				_	- ,	-	_		
_	_	_				_	_			_	_	_	_			_		
_				_	_	_	_	6 407 8	30	+ 4749	25	— ,		11 156	55	2 225	+	407
13 871 204	05	8 173 765	41	5 440 049	56	7 552 706	81	46 549 449	89	+ 4749	$\frac{}{25}$	-1 540 809	03	45 013 390	11	+ 7 289 210	+	3 673 690
]]	1			H	!	t l	- 1	ļ		ll .	l .	I	1	I	ı	

Compte d'exploitation

				Dé _l	penses bru	tes
Compte de 1916	Budget de 1917		Administra tion central	- 11	Arrond I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	н					
39 260 240	42 875 760	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	119 907	55	11 391 816	51
16 164 529	15 636 800	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	15 373 580	64	_	-
9 972 040 19 760	8 703 400 35 200	1. Locomotives à vapeur et tenders	7 042 677 23 730	11	_	_
3 127 865 —	3 655 700 —	4. Voitures à voyageurs	4 687 213	56	_	_
365 632 2 571 388 873	477 300 2 670 700 —	6. Fourgons à bagages	607 820 (2 902 379] 6 623 -	13		_
106 971	94 500	9. Wagons de service	103 136 8	82		_
55 424 769	58 512 560	Total IV. Service de la traction et des ateliers	15 493 488	19	11 391 816	51
		V. Dévanças dinamas				
		V. Dépenses diverses.				
3 856 026	3 876 600	A. Loyers et fermages	2 523 851 8	89	3 535	65
421 926 3 407 354	445 800 3 400 000	1. Pour gares et sections de lignes	386319 2137532 5		_	-
26 746	30 800	3. Locations diverses	2 157 952 5	-	3 535	65
	_	B. Pertes sur les services auxiliaires	. —	-	_	-
12 938 262	25 762 900	C. Autres dépenses	1 551 844 7	76	5 267 078	45
17 699	20 000	1. Frais judiciaires et de procès	13 755 3		$2\ 616$	
90 297 1 255 105	170700 1095000	2. Assurances-incendie et indemnités	1 702 4	10	18998 241974	
$220\ 473$	200 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	27 185 6	37	52 596	1 1
68 169 654 7 706 669	1 500 176 700 5 963 800	 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur 			— 45 738	81
7 296 961	5 622 500	du personnel, pensions, subsides et gratifications	9227264	- 11	1 135 716 1 064 036	20 50
90 968	89 300	b. Pensions c. Secours, subsides et gratifications	_ -	$-\parallel$	37 262	05
* 3 478 297	*18 135 200	8. Réclame, propagande et divers (y compris les allocations de renchérissement)	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		34 417 3 769 437	65 40
16 794 288	29 639 500	Total V. Dépenses diverses	4 075 696 6	55	5 270 614	10
124				╬		-
* 252 312 3 225 985	* 335 200 17 800 000	Montants comptabilisés ou prévus à la rubrique V C 8. Allocations de renchérissement de 1916 comptabilisées sur compte de profits et pertes; celles de 1917 ont été accordées seulement après l'établissement du budget.	2			
3 478 297	18 135 200	Montants rectifiés de la rubrique V C 8 pour une comparaison plus exacte avec le compte de 1917.				1
	2	a a second				
	9				•	

de l'année 1917.

d'exploit:	ıtio	u, restitut	ion	s déduites						Dépenses et de la clô	rece	ettes classées lo e des comptes	rs	Dépenses	Comparaiso brutes d'ex	n de ploit	s dépenses ation avec
Arrond. H		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de prochèvement impartables sur com d'exploitation	pu- pte	Frais d'adm. et d direction des trava Indemnités pour ga communes, l'exploita d'autres lignes, e	re; ation	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1916	B	Sudget de 1917
Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct	Fr.		Fr.
		*													8		
13 871 204	05	8 173 765	41	5 440 049	56	7 552 706	81	46 549 449	89	+ 4749	25	-1 540 809	03	45 013 390 11	+7289210	+	3 673 690
			-					15 373 580	64		-	- 439 242	22	14 934 338 49	790 948	-	$263\ 219$
1 (m)								$7\ 042\ 677$				- 416 978	52	6 625 698 91	1	-	$1\ 660\ 723$
	_		-				-	23 730	65	_		_	_	23 730 65	$\frac{5}{1} + \frac{3971}{1}$	-	11 469
. —	_							4 687 213	56	****	_	- 8 238	13	4 678 975 48	$\begin{vmatrix} -1 & -1 & -1 & -1 & -1 & -1 & -1 & -1 $	+	1 031 514
		_										arrisonate.			-	1	
				_			-	$607\ 820$ $2\ 902\ 379$		_	-	- 1 082 - 12 925		606 737 82	1.00	+	130 520
		_					_	6 623				- 12 928	24	$\begin{bmatrix} 2\ 889\ 453 & 89 \\ 6\ 623 & - \end{bmatrix}$	$\begin{vmatrix} + & 330991 \\ + & 5750 \end{vmatrix}$	++	$231\ 679$ $6\ 623$
	_							103 136	82			- 18	10	103 118 79		+	8 637
					_		_										
13 871 204	05	8 173 765	41	5 440 049	56	7 552 706	81	61 923 030	53	+ 4749	25	-1980051	25	59 947 728 5	+6498262	+	3 410 471
									,	Ŧ							
			20			2440	90	2.770.402				2-422		2522400	1 005 400		1 22 207
7 535		5 588	30	7 992	38	2 149	00	2 550 602				- 27 922	60		- 1 305 423	-	1 325 997
_	-		-		-	_	-	386 319		-		- 28 000		386 319 3	$\begin{bmatrix} 1 & - & 35607 \\ - & 1269821 \end{bmatrix}$	-	$59\ 481$ $1\ 262\ 467$
7 585		5 538	30	7 992	38	2 149	60	$2\ 137\ 532$ $26\ 750$				+ 77		26 828 28		_	4 049
		9 000						20,00									
			_		_			-	_	_		_					
6 473 559	29	5 636 655	81	3 492 638	90	4 390 787	26	26 812 564	47	+159626	75	- 396 994	45	26 575 196 7	7 + 13874302	+	1 049 664
2 636		2 132		512		811		$22\ 463$	1	1	-	+ 202		22 666 3			2 464
28972 350888		31 193 319 183		19 930 118 709		$\begin{array}{ c c c c c c }\hline 7 \ 677 \\ 218 \ 874 \\ \hline \end{array}$						- 5 944 - 33 060	1	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		-	$62\ 225 \\ 154\ 631$
71 424		77 234		23 364		26 917		278 723		1		- 4 412		274 311 0		+	78 723
258	1 1	_	1		_	6		264					_	264 3			$1\ 236$
$22\ 524$	65	47 618	93	33 503	88	32 092	51	181 478	7 8			+ 4316	13	185 794 9	+ 11 824	+	4 778
1 966 496	55	1 147 264	80	717 756	75	910 050	60	6 099 940	81			- 64 454	10	6 035 486 6	2 - 1606728	1	136 141
	1	1 098 429			1	828 483	45	5 781 462		ı		- 01101	10	0 000 100 0	- 1515498	+	158963
	-	1 903	25	1 080		44 362	90	84 608	20						- 6360	-	4 692
$\frac{46199}{4730428}$		$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	1		l .	37 204 3 194 356					75	_ 293 640	98	18 737 573 5	- 84 87 0 $+$ 15 393 291	+	$18\ 130$ $736\ 388$
	-			22.0001			-		-		-				-	-	
6 481 094	29	5 642 194	11	3 500 631	28	4 392 936	86	29 363 167	29	+159626	75	- 424 917	10	29 097 876 9	+12568879	-	276 333

Compte d'exploitation

	,			épenses brutes
Compte de 1916	Budget de 1917	D'	Administra- tion centrale	Arrond.
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr. Ct	Fr. Ct.
	, a	Récapitulation des dépenses.		
3 962 253	4 084 930	I. Administration générale	2 479 645 26	
18 457 147 48 914 458	20 320 140 49 821 930	II. Entretien et surveillance de la voie III. Service des gares et conduite des trains	278 510 53	3 941 442 17 2 10 707 098 32
55 424 769	58 512 560	IV. Service de la traction et des ateliers	i l	11 391 816 51
16 794 288	29 639 500	V. Dépenses diverses	4 075 696 6	
143 552 915	162 379 060	Total des dépenses d'exploitation I—V		5 31 608 431 10
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:	1 100 000	
+ 1024259 $- 210375$	+ 892 040 - 180 000	 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux 	+ 160 862 63 - 29 900 -	$\begin{vmatrix} + & 180 & 978 & 62 \\ + & 20 & 411 & 47 \end{vmatrix}$
- 1 906 965	- 2 591 940	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et	25 000	20 411 47
		lignes communes	-2 270 548 8	9
- 470 919	- 577 700	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de trac-		_
		tion, etc	-1 901 817 9	-
- 1 564 000	<u> </u>	Total VI		+ 201 390 09
141 988 915	159 921 460	Total des dépenses nettes d'exploitation	18 926 288 04	1 31 809 821 25
	,	,		
		Clôture de compte.		
192 597 561	196 185 320	Total des recettes d'exploitation		
		Total des dépenses d'exploitation:		
141 988 915	159 921 460	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*		
134 367 635	152 605 560	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *		
		Excédent des recettes:		
50 608 646	36 263 860	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux®		
58 229 926	43 579 760	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *		
		Observation: Pour permettre la comparaison, les colonnes du compte de 1916 et du budget de 1917 comprennent également les montants des allocations de renchérissement (voir remarque ad rubrique VC 8 à page 80 ci-devant).		
		* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.		
	I		1	

de l'année 1917.

d'exploitatio	on, restitution	ns déduites				ettes classées lors e des comptes	Dépenses	Comparaison brutes d'exp	des dépenses loitation avec
Arrond.	Arrond.	Arrond. IV	Arrond. V	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes. l'exploitation d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1916	Budget de 1917
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
				41					
331 384 29	281 746 86	245 831 63	322 093 85	3 958 161 95		_ 51 394 12	3 906 767 83	– 4 091	– 126 768
3 351 091 59	4 183 565 30	2 199 712 55	3 542 451 02	17 496 773 16	+ 554 484 01	_ 199 987 25	17 851 269 92	– 960 374	- 2 823 367
1 941 020 11	11 795 971 41	7 269 326 51	7 375 733 49	49 728 601 46	- -	- 1 625 181 55	48 103 419 91	+ 814 143	- 93 329
	8 173 765 41		7 552 706 81		1	-1 980 051 25	59 947 728 53		+ 3410471
6 481 094 29	5 642 194 11	3 500 631 28	4 392 936 86	29 363 167 29	+ 159 626 75	- 424 917 10	29 097 876 94		– 276 333
35 975 794 33	30 077 243 09	18 655 551 53	23 185 922 03	162 469 784 39	+71886001	-4 281 531 27	158 907 063 13	+18 916 819	+ 90 674
								×	
+ 145 468 96	+ 87 516 59	+ 77 285 74	+ 66 747 45	+ 718 860 01			1	- 305 399	– 173 180
- 52 016 67	()	- 12 319 40	11		1			- 101 211	- 70 836
				-227054889		-4 281 531 27		+ 363 584	- 321 391
				- 1 901 817 97	i			+ 1 430 899	+ 1 324 118
+ 93 452 29	+ 58 144 48	+ 64 966 34	+ 59 879 75	- 3 562 671 26		5		+ 1 998 671	+ 1 105 071
36 069 246 62	30 135 387 57	18 720 517 87	23 245 801 78	158 907 063 13	-			+16 918 148	- 1 014 397
					•		×		
	8						201 441 791 69	± 8 844 281	+ 5256472
					'		201 111 101 00		T 0 200 112
							158 907 063 13	+16 918 148	– 1 014 397
							153 321 068 57		+ 715 509
							42 534 728 56	- 8 073 917	+ 6 270 869
				. *			48 120 723 12	- 10 109 203	+ 4 540 963
							,		
5							8 1		
I									
						*			
						8	7.		
					* "				
		7							

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes totales de transport de fr. 188 312 306 sont de fr. 7 182 933 plus élevées que celles de 1916 et de fr. 1 312 306 supérieures aux prévisions budgétaires. Ces plus-values proviennent presque exclusivement des recettes du transport des voyageurs, tandis que celles de l'ensemble du trafic des bagages, animaux et marchandises accusent seulement de légères différences; les recettes du transport des bagages et des animaux sont plus élevées, celles du transport des marchandises inférieures de presque des mêmes montants. La plus-value de recettes pour le transport des xoyageurs, qui s'est produite malgré la diminution des parcours, peut être motivée par les mesures tarifaires provisoires introduites les 15 mars et 22 octobre 1917. Pour plus de détails, nous renvoyons au chapitre "II. Département commercial" du présent rapport

Recettes diverses.

Ad A. Loyers et fermages. Ils dépassent le compte de l'année précédente de près de 2 millions et les prévisions de plus de $2^{1}/_{2}$ millions de francs. Cette amélioration porte principalement sur les recettes pour location de matériel roulant ensuite d'une plus forte utilisation de nos propres wagons en Suisse et à l'étranger. L'accroissement des redevances foncières pour gares communes est dû à l'augmentation des recettes pour la gare de Bâle et du tronçon Bâle—St. Jean. Les divers loyers pour locaux, emplacements, etc. accusent une légère augmentation provenant de la location temporaire de certains objets.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de fr. 2 301 169 et des produits nets de fr. 2 124 095. Les deux montants sont moins élevés que ceux de l'année précédente, parce que les approvisionnements, sur lesquels est calculé l'intérêt du capital d'exploitation, ont diminué et parce que les produits nets renferment moins de ventes de vieilles matières. Ces produits représentent le $3.4^{-0}/_{0}$ de l'ensemble des prestations de l'année des services auxiliaires, qui atteignent fr. 62 093 355, contre $4.1^{-0}/_{0}$ en 1916. Malgré une consommation moins forte en quantité, le chiffre du mouvement des affaires en 1917 dépasse celui de 1916 d'environ $6^{-1}/_{2}$ millions de francs, ce qui est attribuable à l'importante augmentation des prix des matières.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir les justifications des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses pour l'ensemble du personnel des chemins de fer fédéraux:

	Traitements et salaires, uni- formes, alloca- tions supplé- mentaires, etc.	Allocations de renchérissement et subsides ex- ceptionnels de guerre	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Personnel de l'administration générale	$3\ 488\ 223$	326 576	3814799
" du service de la voie	$5\ 821\ 744$	811 196	$6\ 632\ 940$
" " " des gares et des trains	$46\ 475\ 286$	$8\ 312\ 492$	$54\ 787\ 778$
" de la traction	$18\ 462\ 404$	$2\ 689\ 229$	$21\ 151\ 633$
Total exploitation	74 247 657	12 139 493	86 387 150
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires	10 860 780	2 662 762	13 523 542
penses nettes	7968898	2497326	$10\;466\;224$
Ensemble	93 077 335	17 299 581	110 376 916
Des allocations de renchérissement, il y a lieu de déduire les parts des lignes exploitées et les rem-			
boursements de tiers, s'élevant à	-	— 57 757	57 757
Dépenses nettes	93 077 335	17 241 824*	110 319 159
A ajouter les autres dépenses en faveur du person l'administration aux caisses de pensions, de secours			
en 1917			5781463
Dépense	s totales pour	le personnel	116 100 622

^{*} Comptabilisés à la rubrique V C 8 du compte d'exploitation.

au compte d'exploitation.

Ces dépenses se répartissent de la manière suivante sur les rubriques des frai	is de personnel:
Traitements fr. 64 490 326	
Salaires	
Uniformes	
Allocations supplémentaires	
Indemnités pour service de nuit	
Indemnités de voyages et divers	fr. 93 077 335
exceptionnels de guerre, comportant: pour le personnel à poste fixe fr. 12 707 682 " les ouvriers rétribués à la journée et à l'heure " 4 534 142	" 17 241 824
En outre, viennent s'ajouter les contributions de l'administration aux caisses de pensions et de secours: Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés fr. 4 951 804 Caisse de maladie et de secours des ouvriers	fr. 110 319 159
Total comme ci-dessus	

Le compte de 1916 renferme pour dépenses de personnel, à l'exclusion des allocations de renchérissement et des contributions aux caisses de secours, fr. 93 206 350, et le budget de 1917 fr. 94 613 660. La diminution du compte de 1917 porte sur les traitements et salaires, sur les allocations supplémentaires ainsi que sur les indemnités pour service de nuit, tandis que les dépenses pour uniformes et les indemnités de voyages ont quelque peu augmenté.

La moyenne annuelle des allocations de renchérissement et des subsides de guerre pour 1917 est de 21,3% de l'ensemble des traitements et des salaires; pour le personnel à poste fixe seul, elle est de 19,7% des traitements, et pour les ouvriers de 27,3% des salaires à la journée et à l'heure.

Particulièrement significatives sont les dépenses récapitulées ci-après pour les principales matières de consommation de l'exploitation, savoir:

	Compte de 1916	Budget de 1917	Compte de 1917
	Fr.	Fr.	Fr.
IB 1. Fournitures de bureau, imprimés de l'administration générale	$235\ 662$	$238\ 500$	$213\ 135$
2. Eclairage et chauffage des locaux " " "	$76\ 238$	$79\ 400$	96 809
II B 1. Fournitures de bureau, imprimés du service de la voie	$53\ 187$	76600	$60\ 039$
2. Eclairage et chauffage des locaux " " " " "		84 100	$96\ 338$
3. Eclairage de la voie	$63\ 554$	$69\ 800$	63709
III B 1. Fournitures de bureau, imprimés du service de l'expédition.	927 926	1 112 200	$923\ 373$
2. Eclairage et chauffage des locaux du service de l'expédition,			
y compris l'éclairage des gares et stations	$1\ 300\ 843$	1 440 600	1 641 590
4. Matières de consommation pour le service des gares	$148\ 400$	141 900	197.879
IVB 1. Fournitures de bureau, imprimés du service de la traction .	30.967	34500	39 653
2. Eclairage et chauffage des locaux " " " " " "	161.872	$159\ 000$	$182\ 213$
IV C 1—5. Matières de consommation pour locomotives et wagons	20 074 019	$23\ 410\ 400$	$27\ 581\ 497$
	$23\ 148\ 360$	$26\ 847\ 000$	$31\ 096\ 235$

L'augmentation nette de dépenses en 1917, pour ces matières de consommation, est de 34,5% of par rapport à l'année précédente et de 15,8% of en regard du budget. Le tableau ci-dessus fait en outre ressortir que, malgré le renchérissement des prix, les dépenses pour fournitures de bureau et imprimés ont pu être réduites dans une certaine mesure par des économies générales, mais que, partout où il s'agit des matières de chauffage et de graissage, les dépenses ont subi, malgré la diminution de consommation, une notable augmentation en raison des prix élevés. Quant à l'accroissement de dépenses pour le combustible des locomotives, il ne faut pas oublier qu'au cours de l'exercice les parcours kilométriques ont été de 20,5% of moins élevés qu'en 1916. Si ces parcours avaient été les mêmes, le surcroît de dépenses serait plus important.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation.

Ad I A. Personnel de l'administration générale. La non repourvue temporaire de postes devenus vacants a eu pour conséquence une diminution de dépensés.

- Ad IB. Frais accessoires. Surcroît de dépenses ensuite du renchérissement des prix des matières et frais de décomptes plus importants.
- Ad II A. Personnel du service de la voie. Le service de l'ingénieur en chef de la voie à la Direction générale a exigé de plus fortes dépenses par suite de la création, c'est-à-dire de la centralisation du bureau de construction des ponts; en revanche, les dépenses pour surveillance de la voie ont de nouveau pu être réduites du fait de la diminution du nombre des trains.
- Ad II B. Frais accessoires. Surcroît de dépenses vis-à-vis de 1916, notamment pour éclairage et chauffage des locaux de service; comparativement au budget, il y a également des dépenses en plus sur la même rubrique, par contre, forte diminution des dépenses pour imprimés et entretien de l'inventaire.
- Ad II C. Entretien et renouvellement des installations. Les travaux de terrassements (non compris le ballastage), l'entretien des bâtiments, des lignes télégraphiques et des clôtures ont nécessité de plus fortes dépenses, par contre, les dépenses pour le renouvellement de la superstructure et par conséquent aussi pour le ballastage, ainsi que pour l'entretien des signaux sont notablement moins élevées qu'en 1916, comme aussi en regard des chiffres du budget, surtout pour les réfections de voies et le ballastage.

En général, nous remarquons qu'au cours de l'exercice, les travaux ont été restreints dans la mesure du possible, pour autant que la sécurité de l'exploitation le permettait. Vu les prix très élevés et les difficultés de se procurer le matériel, les réfections de voies, notamment, ont été limitées au strict nécessaire.

Nous citons les travaux d'entretien ci-après de quelque importance, qui ne se présentent pas régulièrement :

1. Terrassements et ouvrages d'art.

En avril, les avalanches de la vallée de la Reuss, entre Erstfeld et Gæschenen, ont été plus nombreusesque jamais depuis l'existence de la ligne du Gothard. L'exploitation du chémin de fer ne fut toutefois interrompue momentanément qu'en deux endroits, et les dégâts matériels eurent peu d'importance. Le choix du tracé, les installations ferroviaires et les ouvrages de protection contre la chute des neiges ont en tous points fait leurs preuves. — Des éclaircissements de forêts ont été effectués sur les pentes du Righi (tronçon Immensee—Goldau).

En juillet, les hautes-eaux de l'Aar ont détruit une partie du remblai entre Meiringen et Brienzwiier, ce qui entraîna des perturbations dans la circulation des trains et des travaux de rétablissement assez notables. — Entre Entlebuch et Wolhusen, il a fallu reconstruire les talus endommagés par de gros orages. — Des ouvrages de protection contre la chute d'avalanches, détériorés sur le territoire de Calcestri et de Pontesordo. ainsi que sur le tronçon Airolo-Ambri-Piotta, ont été remis en état, et des parois de protection contre les chutes de pierres ont été établies entre Lugano et Melide. — Près d'Epesses, sur la ligne Lausanne—St-Maurice, il s'est produit à un ancien endroit ébouleux, au dessus du remblai, des glissements de terrain qui ont nécessité des mesures de sécurité. — Sur le tronçon Palézieux—Lyss, il a fallu exécuter des travaux d'assainissement près de Meyriez, où des tassements s'étaient formés; les mêmes mesures ont dû être prises dans la partie ébouleuse près de Stein/Sæckingen. — Des murs de revêtement pour rochers ont été construits entre Murg et Unterterzen et près de Mühlehorn. — Dans la tranchée du tunnel d'Oerlikon, un revêtement de béton a été établi sous la voie, pour empêcher l'effritement de la roche marneuse. — On a continué les travaux d'assainissement du tunnel des Loges de la ligne Neuchâtel—Chaux-de-Fonds. — Des réfections ont été effectuées dans le tunnel du Champ Rouge sur la ligne des Verrières. — Dans le tunnel de Vauderens, ligne Lausanne—Berne, la voûte a été refaite sur une longueur de 83 m et les piédroits partiellement reconstruits sur deux-parcours de 124 et 138 m. — Pour renforcer les maçonneries du tunnel I du Simplon, les injections de ciment ont été poursuivies sur une longueur de 147 m. Des injections semblables ont en outre été faites dans le tunnel de la Tornaz, sur la ligne Le Pont—Vallorbe. — Les réparations de la maçonnerie du tunnel de l'Albis, entre Sihlbrugg et Baar, ont suivi leur cours. — Sur la ligne Lausanne—Berne, les maçonneries des piédroits du passage inférieur de la route Bulle—Fribourg ont été réfectionnées et la pile du viadue consolidée. — On a reconstruit divers petits ponts des parcours Aarau-Olten, Mühlehorn-Murg, Benken-Schänis, Pfäffikon-Lachen, Mitlödi-Schwanden et Entlebuch-Littau, ainsi qu'un pont supérieur entre Zäziwil et Bowil. - Un certain nombre de ponts ont été pourvus de parafumées en éternite pour protéger les parties métalliques contre les gaz. A la gare principale de Zurich, on a travaillé à la transformation du pont de la Langstrasse; on a également réparé celui de Langensand, à Lucerne. — L'ouverture de décharge des crues près de Rickenhof (Wattwil— Ebnat) étant devenue superflue par suite de la correction de la Thour, le pont a été démoli et l'ouverture comblée en remblai. — Des travaux de protection de rives ont été exécutés le long de la Thour, près de Schwarzenbach, de l'Eulach, près de Räterschen, de la Steinach, en aval de St. Fiden, à la digue du Rhin, près de Zizers, ainsi que le long de la Linth, entre Ennenda et Mitlödi. — A la suite d'abondantes pluies d'orage, la Steinach a causé de nombreuses érosions et endommagé le barrage entre St. Gall et Rorschach.

au compte d'exploitation.

2. Voie de fer. Dans le budget de	1917, on avait p	orévu le renouve	llement de 113 k	m de voies et le	e remplacement de
195 aiguilles. Les renouvellements	s et renforcement	s de voie enivent	s ont átá ogámtá	se un gonne de 11	avarajaa -
					Mètres de voie
En matériel nouveau typ					
En matériel nouveau typ					
En matériel type S. E. II	., mi-valeur	· · · · · ·			6 033
Renouvellement de rails Renouvellement de trave					
Renforcement des voies					
Remplacement de branch					25 041
La longueur totale des v					exbres
(7 850 m), ainsi que le					
de la ligne Wohlen—Br					
contre 5 318 659 m					
Longueur des voies à en					
Les rails d'acier, branche					
Les rails de fer, branche					
Longueur totale des bran					
Des rails d'acier nouveau					
Des rails d'acier profil G Des rails d'acier profils I	. B. som poses su 2 I. M. cont posés	r une longueur (ne		178 642 18 465
Longueur des voies sur t					
0					
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	upports spéciaux				
"(dont 1192 m sur tra					32202
Rails de moins de 12 m	Ī	,			1 173 004
" " 12 m	longueur des br	anchements et er	oisements (208 05	9 m) non gompri	3 713 359
, , 15 ,,	longueur des br	anchements et ci	oisements (200 0)	o m) non compri	215 810
" " 18 ")					46 765
Nombre de rails cassés p					
" " d'acier .	0.41			$\cdot \cdot \cdot \cdot \cdot$	134 "
	e 36 kg				
	kg t plus				$.$ $.$ 51 $_{\eta}$
					0.1
					21 "
C L 'A II C		100	eture à charge du f		0.1
Sur chapitre II C.		100	eture à charge du f		21 "
Sur chapitre II C.	Entretien et reno	uvellement de la	eture à charge du i voie: Dépenses nettes à	fonds de renouvel	21 ,, lement s'élèvent à:
Sur chapitre II C.		uvellement de la	eture à charge du i voie:		21 " lement s'élèvent à:
Sur chapitre II C.	Entretien et reno	uvellement de la A déduire: valeur du vieux	eture à charge du f voie: Dépenses nettes à charge du fonds de	fonds de renouvel	21 ,, lement s'élèvent à:
Sur chapitre II C. II C 2a Traverses	Entretien et reno Frais de matériel	uvellement de la A déduire: valeur du vieux matériel retiré	cture à charge du f voie: Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement Fr.	fonds de renouvel Entretien ordinaire Fr.	21 ,, lement s'élèvent à: Total renouvellement et entretien
	Entretien et reno Frais de matériel Fr.	A déduire: valeur du vieux matériel retiré Fr.	cture à charge du f voie: Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement	fonds de renouvel Entretien ordinaire	21 ,, lement s'élèvent à: Total renouvellement et entretien Fr.
II C 2a Traverses	Frais de matériel Fr. 926 309.15	A déduire: valeur du vieux matériel retiré Fr. 227 444. —	eture à charge du f voie: Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement Fr. 698 865.15	Entretien ordinaire Fr. * — 1 331.60	21 ,, lement s'élèvent à: Total renouvellement et entretien Fr
II C 2a Traverses , b Rails, etc	Frais de matériel Fr. 926 309. 15 1 103 211. 35	A déduire: valeur du vieux matériel retiré Fr. 227 444. — 542 301. 75	cture à charge du f voie: Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement Fr. 698 865. 15 560 909. 60	Entretien ordinaire Fr. * — 1 331.60 4 289.96	21 ,, lement s'élèvent à: Total renouvellement et entretien Fr
II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc	Frais de matériel Fr. 926 309. 15 1 103 211. 35 262 362. 90 2 291 883. 40	A déduire: valeur du vieux matériel retiré Fr. 227 444. — 542 301. 75 93 472. 15	ture à charge du f voie: Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement Fr. 698 865.15 560 909.60 168 890.75 1 428 665.50	Fr. * — 1 331.60 4 289.96 132 763.18 135 721.54	21 ,, lement s'élèvent à: Total renouvellement et entretien Fr. , 697 533. 55 565 199. 56 301 653. 93 1 564 387. 04
II C 2a Traverses , b Rails, etc	Frais de matériel Fr. 926 309. 15 1 103 211. 35 262 362. 90 2 291 883. 40	A déduire: valeur du vieux matériel retiré Fr. 227 444.— 542 301. 75 93 472. 15 863 217. 90	ture à charge du f voie: Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement Fr. 698 865. 15 560 909. 60 168 890. 75 1 428 665. 50 206 269. 45	Fr. * — 1 331. 60 4 289. 96 132 763. 18 135 721. 54 2 647 201. 66	Total renouvellement et entretien Fr. 697 533. 55 565 199. 56 301 653. 93 1 564 387. 04 2 853 471. 11
II C 2a Traverses " b Rails, etc " c Aiguilles, etc II C 2 d, pour salaires * Montant en moins p par le chemin de fer Veve	Frais de matériel Fr. 926 309. 15 1 103 211. 35 262 362. 90 2 291 883. 40	A déduire: valeur du vieux matériel retiré Fr. 227 444.— 542 301. 75 93 472. 15 863 217. 90	ture à charge du f voie: Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement Fr. 698 865.15 560 909.60 168 890.75 1 428 665.50	Fr. * — 1 331.60 4 289.96 132 763.18 135 721.54	21 ,, lement s'élèvent à: Total renouvellement et entretien Fr. , 697 533. 55 565 199. 56 301 653. 93 1 564 387. 04
II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc II C 2 d, pour salaires * Montant en moins p par le chemin de fer Veve traverses sur cette ligne de	Frais de matériel Fr. 926 309. 15 1 103 211. 35 262 362. 90 2 291 883. 40 ar suite de restitutey-Chexbres pour relans les années 1916	A déduire: valeur du vieux matériel retiré Fr. 227 444.— 542 301. 75 93 472. 15 863 217. 90	ture à charge du f voie: Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement Fr. 698 865.15 560 909.60 168 890.75 1 428 665.50 206 269.45 1 634 934.95	Fr. * — 1 331. 60 4 289. 96 132 763. 18 135 721. 54 2 647 201. 66 2 782 923. 20	Total renouvellement et entretien Fr. 697 533. 55 565 199. 56 301 653. 93 1 564 387. 04 2 853 471. 11
II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc	Frais de matériel Fr. 926 309. 15 1 103 211. 35 262 362. 90 2 291 883. 40 ar suite de restitut sy-Chexbres pour re tans les années 1916 Dépenses de par	A déduire: valeur du vieux matériel retiré Fr. 227 444.— 542 301. 75 93 472. 15 863 217. 90 cion de dépenses mouvellement de 3—1917. achèvement impu	ture à charge du f voie: Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement Fr. 698 865. 15 560 909. 60 168 890. 75 1 428 665. 50 206 269. 45 1 634 934. 95	Fr. * — 1 331. 60 4 289. 96 132 763. 18 135 721. 54 2 647 201. 66 2 782 923. 20	Total renouvellement et entretien Fr. 697 533. 55 565 199. 56 301 653. 93 1 564 387. 04 2 853 471. 11
II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc	Frais de matériel Fr. 926 309. 15 1 103 211. 35 262 362. 90 2 291 883. 40	A déduire: valeur du vieux matériel retiré Fr. 227 444.— 542 301. 75 93 472. 15 863 217. 90 dion de dépenses mouvellement de 3—1917. achèvement impu	ture à charge du f voie: Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement Fr. 698 865. 15 560 909. 60 168 890. 75 1 428 665. 50 206 269. 45 1 634 934. 95	Fr. * — 1 331. 60 4 289. 96 132 763. 18 135 721. 54 2 647 201. 66 2 782 923. 20	Total renouvellement et entretien Fr. 697 533. 55 565 199. 56 301 653. 93 1 564 387. 04 2 853 471. 11
II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc	Frais de matériel Fr. 926 309. 15 1 103 211. 35 262 362. 90 2 291 883. 40 ar suite de restitut ey-Chexbres pour re tans les années 1916 Dépenses de par 47 980. 85 55 632. 40	A déduire: valeur du vieux matériel retiré Fr. 227 444. — 542 301. 75 93 472. 15 863 217. 90	ture à charge du f voie: Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement Fr. 698 865. 15 560 909. 60 168 890. 75 1 428 665. 50 206 269. 45 1 634 934. 95 Itables au compte 25 463. 45 21 456. 10	Fr. * — 1 331. 60 4 289. 96 132 763. 18 135 721. 54 2 647 201. 66 2 782 923. 20	Total renouvellement et entretien Fr. 697 533. 55 565 199. 56 301 653. 93 1 564 387. 04 2 853 471. 11
II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc II C 2d, pour salaires * Montant en moins p par le chemin de fer Veve traverses sur cette ligne d Sur chapitre VI 1. II C 2a Traverses	Fr. 926 309. 15 1 103 211. 35 262 362. 90 2 291 883. 40 2 291 883. 40 2 291 883. 40 Dépenses de par 47 980. 85 55 632. 40 55 791. 60	A déduire: valeur du vieux matériel retiré Fr. 227 444. — 542 301. 75 93 472. 15 863 217. 90	ture à charge du f voie: Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement Fr. 698 865. 15 560 909. 60 168 890. 75 1 428 665. 50 206 269. 45 1 634 934. 95 tables au compte 25 463. 45 21 456. 10 29 743. 15	Fr. * — 1 331. 60 4 289. 96 132 763. 18 135 721. 54 2 647 201. 66 2 782 923. 20	Total renouvellement et entretien Fr. 697 533. 55 565 199. 56 301 653. 93 1 564 387. 04 2 853 471. 11
II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc II C 2d, pour salaires * Montant en moins p par le chemin de fer Veve traverses sur cette ligne d Sur chapitre VI 1. II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc	Fr. 926 309. 15 1 103 211. 35 262 362. 90 2 291 883. 40 ar suite de restitutey-Chexbres pour relans les années 1916 Dépenses de par 47 980. 85 55 632. 40 55 791. 60 159 404. 85	A déduire: valeur du vieux matériel retiré Fr. 227 444. — 542 301. 75 93 472. 15 863 217. 90	ture à charge du f voie: Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement Fr. 698 865. 15 560 909. 60 168 890. 75 1 428 665. 50 206 269. 45 1 634 934. 95 tables au compte 25 463. 45 21 456. 10 29 743. 15 76 662. 70	Fr. * — 1 331. 60 4 289. 96 132 763. 18 135 721. 54 2 647 201. 66 2 782 923. 20	Total renouvellement et entretien Fr. 697 533. 55 565 199. 56 301 653. 93 1 564 387. 04 2 853 471. 11
II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc	Fr. 926 309. 15 1 103 211. 35 262 362. 90 2 291 883. 40 ar suite de restitutey-Chexbres pour relans les années 1916 Dépenses de par 47 980. 85 55 632. 40 55 791. 60 159 404. 85	A déduire: valeur du vieux matériel retiré Fr. 227 444. — 542 301. 75 93 472. 15 863 217. 90	ture à charge du f voie: Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement Fr. 698 865. 15 560 909. 60 168 890. 75 1 428 665. 50 206 269. 45 1 634 934. 95 tables au compte 25 463. 45 21 456. 10 29 743. 15	Fr. * — 1 331. 60 4 289. 96 132 763. 18 135 721. 54 2 647 201. 66 2 782 923. 20	Total renouvellement et entretien Fr. 697 533. 55 565 199. 56 301 653. 93 1 564 387. 04 2 853 471. 11
II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc II C 2d, pour salaires * Montant en moins p par le chemin de fer Veve traverses sur cette ligne d Sur chapitre VI 1. II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc II C 2d, pour salaires .	Frais de matériel Fr. 926 309. 15 1 103 211. 35 262 362. 90 2 291 883. 40 ar suite de restitut sy-Chexbres pour re lans les années 1916 Dépenses de par 47 980. 85 55 632. 40 55 791. 60 159 404. 85	A déduire: valeur du vieux matériel retiré Fr. 227 444.— 542 301. 75 93 472. 15 863 217. 90 don de dépenses mouvellement de 3—1917. achèvement impu 22 517. 40 34 176. 30 26 048. 45 82 742. 15	ture à charge du f voie: Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement Fr. 698 865. 15 560 909. 60 168 890. 75 1 428 665. 50 206 269. 45 1 634 934. 95 tables au compte 25 463. 45 21 456. 10 29 743. 15 76 662. 70	Fr. * — 1 331. 60 4 289. 96 132 763. 18 135 721. 54 2 647 201. 66 2 782 923. 20	Total renouvellement et entretien Fr. 697 533. 55 565 199. 56 301 653. 93 1 564 387. 04 2 853 471. 11
II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc II C 2d, pour salaires * Montant en moins p par le chemin de fer Veve traverses sur cette ligne d Sur chapitre VI 1. II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc	Frais de matériel Fr. 926 309. 15 1 103 211. 35 262 362. 90 2 291 883. 40 ar suite de restitut sy-Chexbres pour re tans les années 1916 Dépenses de par 47 980. 85 55 632. 40 55 791. 60 159 404. 85 ent de la superstra	A déduire: valeur du vieux matériel retiré Fr. 227 444.— 542 301. 75 93 472. 15 863 217. 90 don de dépenses mouvellement de 3—1917. achèvement impu 22 517. 40 34 176. 30 26 048. 45 82 742. 15 neture à charge	ture à charge du 1 voie: Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement Fr. 698 865. 15 560 909. 60 168 890. 75 1 428 665. 50 206 269. 45 1 634 934. 95 1 634 934. 95 1 456. 10 29 743. 15 76 662. 70 14 346. 50 91 009. 20	Fr. * — 1 331. 60 4 289. 96 132 763. 18 135 721. 54 2 647 201. 66 2 782 923. 20	Total renouvellement et entretien Fr. 697 533. 55 565 199. 56 301 653. 93 1 564 387. 04 2 853 471. 11
II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc II C 2d, pour salaires * Montant en moins p par le chemin de fer Veve traverses sur cette ligne d Sur chapitre VI 1. II C 2a Traverses , b Rails, etc , c Aiguilles, etc	Frais de matériel Fr. 926 309. 15 1 103 211. 35 262 362. 90 2 291 883. 40 ar suite de restitut sy-Chexbres pour re tans les années 1916 Dépenses de par 47 980. 85 55 632. 40 55 791. 60 159 404. 85 ent de la superstra	A déduire: valeur du vieux matériel retiré Fr. 227 444.— 542 301. 75 93 472. 15 863 217. 90 don de dépenses mouvellement de 3—1917. achèvement impu 22 517. 40 34 176. 30 26 048. 45 82 742. 15 neture à charge	ture à charge du f voie: Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement Fr. 698 865. 15 560 909. 60 168 890. 75 1 428 665. 50 206 269. 45 1 634 934. 95 Itables au compte 25 463. 45 21 456. 10 29 743. 15 76 662. 70 14 346. 50	Fr. * — 1 331. 60 4 289. 96 132 763. 18 135 721. 54 2 647 201. 66 2 782 923. 20	Total renouvellement et entretien Fr. 697 533. 55 565 199. 56 301 653. 93 1 564 387. 04 2 853 471. 11

3. Bâtiments et installations mécaniques.

Un logement de service a été aménagé dans les combles du bâtiment aux voyageurs d'Ostermundigen. — Le bâtiment G. V. de la gare de Winterthour a été agrandi et les guichets déplacés. — L'ancienne remise aux locomotives d'Altstätten a été reconstruite à Rorschach, où elle sert de magasin pour le matériel d'enclenchement. — L'ancienne halle aux marchandises de Kradolf a été remontée à Dietfurt pour agrandir la halle existante, et le quai a été prolongé. Le bâtiment aux voyageurs démoli à cette station a été reconstruit à la gare de Gossau, où il sert d'habitation au chef de district.

Au cours de l'année, on a poursuivi l'installation de l'éclairage électrique à des stations, logements de service, maisons de garde et passages à niveau.

4. Télégraphe, signaux et appareils de protection.

Les signaux avancés du tronçon Bâle—Pratteln ont été pourvus, à titre d'essai, de l'éclairage à lumière clignotante, système Aga, en usage depuis plusieurs années aux chemins de fer suédois de l'Etat.

Les modifications et parachèvements des appareils de protection ont eu à supporter le renchérissement constant des matériaux.

5. Déblaiement de la neige et de la glace.

De fortes chutes de neige ont causé des perturbations dans la circulation des trains et entraîné de notables frais de déblaiement.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial "Personnel non rubriqué du service de la voie et des télégraphes" accusent les montants suivants:

	accomo nos	11101			C.C.		1110	•								
1.	Traitements				*				•		٠			fr.	$3\ 366\ 621.\ 55$	} fr. 8 744 671.04
$^2.$	Salaires.													17	5 378 049. 49	J. 11. 8 144 611. 04
3.	Uniformes .													,,	266769.15	
4.	Indemnités	poui	· se	ervi	ce	de	nu	ıit			•		121	,,	$24\ 340.\ 35$	
5.	Indemnités o	de v	oy	age	ės e	et (div	ers						11	$324\ 320.\ 16$	
																fD () ()

5. Indefinites de voyages et divers	
Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation des services auxiliaires, etc., d'après les travaux exécutés. Les prestations pou compte spécial y relatif pour remboursement.	et de construction, dans ceux
I. Administration générale A. Frais de personnel fr.	598. 40
B. Frais accessoires	1 307. 25
II. Entretien et surveillance de la voie	fr. 1 905, 65
A. 1. Direction du service de la voie fr.	2 542, 20
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	$24\ 418.\ 35$
3. Chefs de district et leurs aides	42 180. 85
4. Garde-voies et garde-barrières	891 808. 59
B. Frais accessoires	76 434. 15
C. 1. Terrassements	
2. Voie de fer	
3. Bâtiments, etc	$412\ 977.\ 85$
4. Télégraphe, signaux, etc	$814\ 576.\ 88$
5. Déblaiement de la neige et de la glace	298 477. 25
III. Service des gares et conduite des trains	
A. Frais de personnel fr.	393 376. 25
B. Frais accessoires	19 022. 90
IV. Service de la traction	
A. Frais de personnel fr.	15 632. —
B. Frais accessoires	1 743. 15
C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant "	2 1000000
	24 499, 15
V. C. Indemnités pour accidents, etc	77
	l exploitation fr. 8 142 514. 75
Compte de construction	
Services auxiliaires, entreprises accessoires et tiers	
-	
Total com	me ci-dessus fr. 9 360 100. 70

au compte d'exploitation.

En outre, il a été payé au "Personnel non rubriqué", comme allocations de renchérissement et subsides exceptionnels de guerre pour 1917, fr. 2 497 326.—, dont fr. 938 435.— au personnel à poste fixe et fr. 1 558 891.— aux ouvriers journaliers. Ces allocations sont comptabilisées à la rubrique V C 8 du compte d'exploitation; elles représentent pour le personnel non rubriqué le 28,5 % des traitements et salaires. Une majoration spéciale a été faite sur les travaux à la charge de tiers pour tenir compte des dites allocations.

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Nous avons au service des gares et stations un surcroit de dépenses pour traitements, uniformes et indemnités de voyages, mais une diminution de dépenses pour salaires et indemnités pour service de nuit; les dépenses du personnel des trains, y compris celles pour allocations supplémentaires, sont moins élevées.

L'effectif du personnel des stations a été tous les mois légèrement supérieur à celui de 1916 et dépasse aussi le chiffre prévu au budget de 1917. Cette augmentation est due aux remplacements ensuite de service militaire et aux nombreux cas de maladie. Par contre, il était pour le personnel des trains moins élevé que l'année précédente et le budget.

Ad III B. Frais accessoires. Le total de ce chapitre accuse une augmentation de dépenses. Une seule diminution s'est produite pour les fournitures de bureau et imprimés, tandis que les frais d'éclairage et de chauffage, les matières de consommation et l'entretien de l'inventaire ont occasionné de plus fortes dépenses.

Ad IV. Service de la traction. En 1917, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manœuvre:

				kmloc.		kmloc.	Total des kmloc.
ler	arrondissement			$7\ 407\ 435$		(1042818)	$8\ 450\ 253$
$\Pi_{\mathbf{e}}$,,,			8 071 636	plus parcours	$1.775\ 638$	$9\ 847\ 274$
$III_{\mathbf{e}}$	**			$6\ 269\ 264$	des locomotives	98576	$6\ 367\ 840$
IV^e	,.			$4\ 023\ 114$	louées, etc.	$92\ 355$	$4\ 115\ 469$
$V^{\mathbf{e}}$	"			$4\ 659\ 925$, and the second	1568151	$6\ 228\ 076$
				30 431 374*		4 577 538	35 008 912

* y compris 87 690 km des locomotives électriques et des locomotives à accumulateurs.

pour parcours des locomotives louées à des chemins de fer étrangers, ainsi que les parcours effectués momentanément par des locomotives CFF sur des lignes étrangères, pour lesquels les chemins de fer fédéraux ne cèdent que le personnel, les intéressés fournissant les matières de consommation.

Les parcours tombant à la charge des CFF et entrant en ligne de compte, pour la comparaison avec ceux de l'année précédente et du budget, se montent ainsi à . . . km.-loc. 30 431 374

En 1916, ces parcours étaient de 38 285 615 km; pour 1917 ils étaient prévus à 38 960 090 km. La diminution est ainsi de 20.5 % sur l'année précédente et de 21.9 % sur le budget.

Ad IV A. Personnel de la traction. La diminution porte sur les traitements et les allocations supplémentaires du personnel des machines, ainsi que sur les salaires des ouvriers de dépôts; d'autre part la dépense pour les traitements de ces derniers a augmenté.

L'effectif du personnel a été chaque mois légèrement plus faible qu'en 1916; il est de même resté audessous du chiffre budgeté.

- Ad IV B. Frais accessoires. Le renchérissement des matières a provoqué un surcroît de dépenses.
- Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. La diminution des parcours de 20 % n'a pas permis de compenser les prix très élevés du combustible de 1917, au contraire les dépenses ont considérablement augmenté. L'augmentation et de 40,0 % sur 1916 et de 19,3 % sur le budget. Les prix moyens par tonne pour le combustible ont été: compte de 1916 fr. 31.98, budget de 1917 fr. 38.—, compte de 1917 fr. 53.83. Pour la dernière année normale de 1913 ce prix était de fr. 27.04.

Les dépenses pour force motrice sont moins élevées du fait de la réduction des parcours sur la ligne du Simplon Brigue—Iselle. De même les dépenses pour matières de graissage et d'éclairage n'ont également pas atteint les chiffres de l'année précédente et du budget par suite de la diminution des parcours, en revanche les matières de nettoyage et de désinfection ont occassionné des dépenses quelque peu supérieures.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent les conduites électriques de la ligne du Simplon; aucune sous-centrale ni poste de distribution n'ont encore été installés. Nous n'avons pas eu de frais pour remplacement des lignes de contact à imputer au fonds de renouvellement.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. La diminution de dépenses provient principalement de l'amortissement d'un moins grand nombre de locomotives, wagons à marchandises et wagons de service; en revanche le nombre des voitures et fourgons est plus élevé qu'en 1916 et qu'il n'avait été prévu. Les frais d'entretien des locomotives et des voitures sont en diminution, ceux des wagons quelque peu plus élevés par rapport à l'année précédente. Les dépenses totales se répartissent de la manière suivante sur amortissement de matériel mis au rebut et sur frais d'entretien:

Matériel mis au ^e rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel et produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien pour l'ensemble du matériel roulant	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
46 locomotives à vapeur . 1 chaudière	3 066 289. — 17 925. —	*2 369 696, 95 2 868. —	$696\ 592.05$ $15\ 057.$	6 331 028. 38	$7\ 042\ 677.\ 43$
— locomotives électriques	_	_		23 730. 65	23730.65
156 voitures**	2 289 171. —	91.566.85	2 197 604, 15	$2\ 489\ 609.\ 41$	$4\ 687\ 213.\ 56$
33 fourgons	254 769. —	10 190, 75	$244\ 578.\ 25$	$363\ 241.\ 80$	607.820.05
17 wagons à marchandises	66 723. —	2 668, 90	$64\ 054.\ 10$	2838325.03	$2\ 902\ 379.\ 13$
— trues transporteurs			_	6 623. —	6 623. —
3 wagons de service	4 125. —	165. —	3 960. —	$99\ 176.\ 82$	103 136. 82
	5 699 002. —	$2\ 477\ 156, 45$	3 221 845. 55	12 151 735. 09	15 373 580. 64

^{*} Y compris Fr. 2 356 000 produit de la vente de 43 locomotives.

On a mis au rebut en 1916: 88 locomotives, 2 chaudières, 35 voitures, 27 wagons à marchandises et 10 wagons de service; au budget de 1917 il était prévu la mise au rebut de: 30 locomotives, 33 voitures, 10 fourgons et 64 wagons.

Ad V A. Loyers et fermages. Les dépenses en moins se rapportent à la participation des chemins de fer badois au produit net réduit de la ligne de raccordement, à Bâle, qui est comptabilisée à cette rubrique comme redevance foncière. Par suite d'une plus forte utilisation de nos propres wagons, les dépenses pour location de matériel roulant ont subi une sensible diminution. La proportion entre les recettes et les dépenses pour locations de wagons s'est modifiée, c'est-à-dire notablement améliorée, étant donné que maintenant ces dernières sont dépassées par les premières.

En voici la comparaison:	Compte de 1916	Budget de 1917	Compte de 1917
•	Fr.	$\mathbf{Fr}.$	$\mathbf{Fr.}$
Recettes (voir recettes diverses)	$2\ 702\ 827$	1 600 000	$4\ 228\ 654$
Dépenses	$3\ 407\ 354$	$3\ 400\ 000$	$2\ 137\ 533$
Excédent des recettes	704 527	— 1 800 000	+ 2 091 121

Il est à remarquer que dans les recettes figure le paiement de locations arriérées de 1916, ainsi que le loyer des locomotives cédées aux chemins de fer badois.

Ad V C. Autres dépenses. Les dépenses de ce chapitre accusent de notables différences. Nous citons une augmentation de dépenses sur le compte de 1916 pour l'assurance-incendie, mais une diminution en regard du budget; les indemnités pour accidents sont légèrement inférieures à celles de 1916, tandis qu'elles dépassent de plus de fr. 150 000 les prévisions budgétaires; pour les indemnités de transport le montant de l'année précédente, comme aussi le chiffre du budget, évalué trop bas, ont également été dépassés; les dépenses pour impôts ont augmenté; il y a moins de gratifications pour nombreuses années de service qu'en 1916.

Les contributions de l'administration aux caisses de secours et de maladie sont d'environ $1^{1}/_{2}$ million de francs inférieures à celles de 1916, parce que nous n'avons plus ici les versements pour les cinq premières parts mensuelles des augmentations de traitements au $1^{\rm er}$ janvier 1916; en revanche les contributions à la caisse des malades des ouvriers, notamment pour la couverture du déficit important de l'assurance-maladie, se sont accrues.

Les contributions totales de l'administration des chemins de fer fédéraux, aux deux caisses de secours, ont atteint les sommes suivantes en 1917:

^{**} Transformées en wagons à marchandises, spécialement pour transport des houilles.

au compte d'exploitation.

A la caisse	de pensions	et de secours	des	employés		×	fr. 4 951 804
,•	des malades	des ouvriers,	pour	assurance-maladie .			., 346 701
77	,,	,,	,,	assurance-invalidité			482 958
							fr. 5 781 463

De plus, un surcroît de dépenses grèvant d'une manière très sensible le compte d'exploitation résulte du paiement d'allocations de renchérissement et de subsides exceptionnels de guerre, en 1917, qui ont été comptabilisés à la rubrique V C 8 (voir page 2 du présent rapport). Il a été dépensé de ce chef:

Par arrêté du 22 décembre 1917, l'Assemblée fédérale a en outre décidé le paiement d'allocations de renchérissement au xinvalides pensionnés (anciens fonctionnaires et employés), aux veuves et orphelins pensionnés, ainsi qu'aux ouvriers pensionnés. Ces allocations ont également été comptabilisées à la rubrique V C 8 du compte d'exploitation; elles se sont élevées à fr. 1 372 353.—, portant ainsi à fr. 18 614 176.80 la dépense totale de 1917 pour allocations de renchérissement et subsides exceptionnels de guerre au personnel actif et aux pensionnés.

Enfin, la rubrique VC8 renferme aussi les frais de publicité, ainsi que la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasne-Vallorbe.

Ad VI 1—4. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation dépendent des travaux exécutés, il en est de même des bonifications à l'exploitation pour frais d'administration et de direction des travaux qui sont calculés seulement sur les objets de construction de quelque importance.

Dans le compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation figurent aussi les redevances annuelles pour les forces hydrauliques acquises. Ces redevances ont été, comme jusqu'ici, reportées à la rubrique V C 8 du compte d'exploitation; elles se montent en 1917 à la somme nette de fr. 159 626. 75. Dès la mise en service des usines électriques respectives, elles seront imputées au compte d'exploitation de ces usines, considérées comme services auxiliaires. A teneur du contrat de sous-concession conclu avec la S. A. des Usines électriques de la Lonza, les droits de concession d'eau du Rhône et de la Binna nous seront remboursés par ladite entreprise à partir du 1^{er} janvier 1917.

Le chapitre VI renferme en outre l'excédent des recettes sur les dépenses résultant des parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien de gares et sections de lignes communes, ainsi que les bonifications des CFF et les remboursements d'autres chemins de fer pour service des trains et de la traction. Ces derniers ont dépassé sensiblement ceux de l'année 1916 et les prévisions budgétaires, du fait que l'exercice 1917 comprend, entre autres, les prestations des CFF effectuées momentanément sur les lignes du P. L. M., des chemins de fer d'Alsace-Lorraine et des chemins de fer badois de l'Etat.

Ad Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1916	Budget de 1917	Compte de 1917
	Fr.	Fr.	Fr.
Total des recettes	$192\ 597\ 561$	$196\ 185\ 320$	201 441 791.69
Total des dépenses	$141\ 988\ 915$	$159\ 921\ 460$	$158\ 907\ 063.\ 13$
Excédent des recettes	50 608 646	36 263 860	42 534 728. 56

Nous remarquons à cet égard que, pour déterminer l'excédent du compte de 1916 et du budget de 1917, les allocations de renchérissement ont été ajoutées aux dépenses d'exploitation, afin de permettre une comparaison sur les mêmes bases. L'excédent d'exploitation de 1917 accuse ainsi une diminution de fr. 8 073 917 ou $16.0^{\circ}/0$ sur 1916, et une augmentation de fr. 6 270 869 ou $17.5^{\circ}/0$ sur le budget. La justification de ces différences est donnée dans les observations qui précèdent et dans la comparaison des recettes et des dépenses d'exploitation.

Le coefficient d'exploitation est de:

pour	1902 .		61,11	pour	1907.		69,22	pour	1912 .		66,76
. 20	1903 .		65,53	"	1908.		72,82	,,	1913.		66,94
,,	1904.		67,68	,,	1909.		70,32	,,	1914.		73,66
,,	1905.		66,42	**	1910.		65,48	,,	1915.		71,21
	1906.			,,	1911.		64.26	,,	1916.		73,72

En 1917, il est monté à 78,88. Cette augmentation résulte de ce que, par rapport à 1916, les recettes se sont accrues de $4,6^{-0}/_0$ seulement, tandis que les dépenses de $11,9^{-0}/_0$, d'où la diminution de $16,0^{-0}/_0$ de l'excédent d'exploitation.

Compte de profits et pertes

Compte de 1916	Budget de 1917		Compte de 1917	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
50 608 646	36 263 860	1. Excédent des recettes de l'exploitation	42 534 728	56
802 052	1 000 000	2 Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	1 123 780	90
3 688 081	$3\ 286\ 400$	3. Produit des valeurs et des créances	3 689 567	69
406	420	4. Produit brut des entreprises accessoires	388	-
7 339 717	6 850 000	a. Fonds de renouvellement	$5\ 183\ 620$	68
34 843	32 900	b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S	37 882	05
51 536	51 000	c. » » » » » du Gothard	$59\ 652$	40
8 479	70 000	d. Fonds d'assurance contre l'incendie	6 786	42
318 396	312 000	e. Fonds de couverture de rentes-accidents	333 121	05
374 869	106 000	6. Subventions pour l'exploitation	66 000	-
161 342	20 000	7. Autres recettes	424 932	87
44 533 033	80 187 9531)	8. Solde passif	73 771 427	54
107 921 400	128 180 533		127 231 888	16
		Dépenses.		
		2		
25 826 206	44 533 033	1. Solde passif de l'année précédente	44 533 033	22
45 000	45 000	2. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	45 000	_
56 398 228	56 518 500	3. Intérêts des emprunts consolidés	56 583 560	92
1 504 062	4 860 500	4. Intérêts des dettes courantes	3 092 053	74
1 564 792	/ 155 000	5. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc	1 245 073	35
199 513	70 000	6. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	221 199	48
10 721 828	10 851 000	7. Sommes affectées à des amortissements	10 917 119	25
0.000.150	8 470 300	8. Versements dans les fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement	0.100.700	co
9 030 152	7 500	b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S.	8 128 766 6 197	60 60
15 100	15 000	c. » » » » du Gothard	13 837	20
353 522	365 200	d. Fonds d'assurance contre l'incendie	365 598	70
667 642	600 000	e. Fonds de couverture de rentes-accidents	519 499	78
007 012	000 000	9. Autres dépenses:	010 100	
16 491	20 000	a. Déficit d'exploitation du chemin de fer Wald-Rüti	3 342	27
22 000	19 500	b. Subvention au chemin de fer routier Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation		
	€	de la ligne Wohlen-Bremgarten	19 500	
29777	50 000	c. Enseignement professionnel du personnel (subventions aux écoles de chemins		
		de fer)	38 106	05
1 500 000	1 500 000	d. Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et	1 500 000	
20.000	100,000	de secours	1 500 000	
20 0,00	100 000	e. Divers		
		10. Allocations de renchérissement au personnel durant la guerre *		
107 921 400	128 180 533	4	127 231 888	16
		Comparatory wisymais	l se	
		Comparaison résumée.		
82 095 194	83 647 500	Total des dépenses	82 698 854	94
63 388 367	47 992 580	» recettes	53 460 460	62
18 706 827	35 654 920	Excédent des dépenses	29 238 394	32
25 826 206	44 533 033 ¹)	•	44 533 033	22
		Control antonome and a second	41 000 000	
44 533 033	80 187 953	Soldes à fin d'exercices	73 771 427	54
l				
		•		

pour l'année 1917.

Fr. - 8 078 917 + 521 729 + 1 487 - 18 - 2 156 096 + 3 039 + 8 116 - 1 693 + 14 725 - 308 869 + 263 591 + 29 238 394 + 19 310 488 + 18 706 827 - 4 185 333 + 1 587 992 - 319 719 + 21 686 + 195 291 - 901 385	Fr. + 6 270 869 + 123 781 + 403 168 - 32 - 1 666 379 + 4 982 + 8 652 - 63 214 + 21 121 - 40 000 + 404 933 - 6 416 526 - 948 645 + 65 061 - 1 768 446	Voir explications à page 91 et 94. 3
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	+ 6 270 869 + 123 781 + 403 168 - 32 - 1 666 379 + 4 982 + 8 652 - 63 214 + 21 121 - 40 006 + 404 933 - 6 416 526 - 948 645 - 948 645	Voir explications à page 91 et 94. * * * * 94. Eclairage public à Bitsch, fourni par l'usine électrique à Brigue; produit net et intérêt du capital, voir page 121. Montants payés en 1917 par le compte d'exploitation. Voir pages 109 et 110. * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
+ 521 729 + 1 487 - 18 - 2 156 096 + 3 039 + 8 116 - 1 693 + 14 725 - 308 869 + 263 591 + 29 238 394 + 19 310 488 + 18 706 827 - 4 185 333 + 1 587 992 - 319 719 + 21 686 + 195 291	+ 123 781 + 403 168 - 32 - 1666 379 + 4982 + 8652 - 63 214 + 21 121 - 40 006 + 404 933 - 6416 526 - 948 645 - 948 645	 3 94. Eclairage public à Bitsch, fourni par l'usine électrique à Brigue; produit net et intérêt du capital, voir page 121. Montants payés en 1917 par le compte d'exploitation. Voir pages 109 et 110. 3 9 9 9 9 9 111. 4 9 9 9 9 9 9 111. 5 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
+ 3 039 + 8 116 - 1 693 + 14 725 - 308 869 + 263 591 + 29 238 394 + 19 310 488 + 18 706 827 - 185 333 + 1 587 992 - 319 719 + 21 686 + 195 291	+ 4 982 + 8 652 - 63 214 + 21 121 - 40 006 + 404 933 - 6 416 526 - 948 645 + 65 061 - 1 768 446	Montants payés en 1917 par le compte d'exploitation. Voir pages 109 et 110. Notation de la ligne Vevey-Chexbres pour 1917. Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1917. Voir explications à page 95.
+ 185 333 + 1587 992 - 319 719 + 21 686 + 195 291	$ \begin{array}{rrrr} & - \\ & 65061 \\ & 1768446 \end{array} $	Voir explications à page 95.
- 901 385	$\begin{array}{cccc} + & 1090073 \\ + & 151199 \\ + & 66119 \end{array}$	95. 95. 122. Navigation à vapeur sur le lac de Constance. 96.
- 889 - 1 263 + 12 077 - 148 142	- 341 533 - 1 302 - 1 163 + 399 - 80 500	Yoir le compte spécial à page 109 et 110. 2
- 13 149	– 16 658	
- 2,500 + 8,329 - 20 000 - + 19 310 488	- 11 894 - 100 000 - 948 645	* Les allocations de renchérissement de 1916, comptabilisées par fr. 3 225 985 au compte de profits et pertes de 1916, sont reportées dans le compte d'exploitation afin de pouvoir les comparer avec les allocations de 1917.
+ 603 661 - 9 927 906 + 10 531 567 + 18 706 827 + 29 238 394	- 948 645 + 5 467 880 - 6 416 525 - 6 416 525	¹) Y compris le solde passif à fin 1916.

Recettes.

Ad chiffre 1. Excédent des recettes de l'exploitation.

Pour la comparaison avec le compte de 1917, l'excédent des recettes de l'exploitation de 1916 de	fr. 53 834 631
a été diminué du montant des allocations de renchérissement au personnel, lesquelles sont reportées au compte d'exploitation, ei	" 3 225 985
Reste	fr. 50 608 646
De même l'excédent des recettes de l'exploitation noté au budget de 1917 par a été diminué du crédit alloué pour les allocations de renchérissement au personnel votées après	fr. 54 063 860
l'établissement du budget de 1917, soit de	, 17 800 000
Rosto	fr 36263860

Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

La nouvelle ligne du lac de Brienz a été livrée à l'exploitation le 23 août 1916; dès lors il n'a plus été compté d'intérêts sur les capitaux engagés dans cette ligne.

La position la plus importante du compte de 1917 concerne le He tunnel du Simplon pour fr. 724 465, puis les usines électriques de Ritom et Amsteg pour fr. 95 164, la reconstruction de la gare de Bienne pour fr. 119 044 et la reconstruction de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich pour fr. 76 894, etc.

Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:	Compte de 1916	Budget de 1917	Compte de 1917
Intérêts des titres en portefeuille y compris les titres du fonds de	, Fr.	Fr.	\mathbf{Fr} .
renouvellement	. 2 582 115	2576400	2761486
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	. 31 052	() Management	$161\ 808$
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits	$. \qquad 866\ 536$	$510\ 000$	550 980
Intérêts perçus en comptes courants	179787	$200\ 000$	$193\ 467$
Produit du portefeuille de change	. -		
Intérêts divers	. 28 591		21 827
	3 688 081	3 286 400	3 689 568

L'augmentation est de fr. 1487 $(0.04\ ^{\circ}/_{\circ})$ sur le compte de 1916 et de fr. 403 168 $(10.92\ ^{\circ}/_{\circ})$ sur le budget.

Ad chiffre 6. Subventions pour l'exploitation.

C'est la subvention du Gouvernement italien pour l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1^{er} décembre 1916 au 30 novembre 1917.

Ad chiffre 7. Autres recettes.

Chemin de fer de la Singine. 8e et dernière annuité de l'indemnité de fr. 8000 pour	l'usage commun
de la station de Flamatt pendant les années 1904—1909	fr. 1 000. —
Usines électriques de la Lonza. Intérêts pour les sous-concessions du haut-Rhône et de	
la Binna	, 7 373. 75
Compagnie B. L. S. Coupons non payés des obligations T. S. B. 4 % 1 re hyp. Capital 4 702 000,	
soit pour le 2 ^e semestre de 1915 et l'année 1916	" 282 120. —
Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles	" 134 439. 12
Total	fr. 424 932, 87

au compte de profits et pertes.

Dépenses.									
Ad chiffre 3. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Compte 1916	Budget 1917	Compte 1917	Différen le compte 1916	ces avec le budget 1917				
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
Central-Suisse 4 % 1876	737 170	$713\ 280$	$713\ 280$	- 23 890					
» 4 ⁰ / ₀ 1 880	678700	$672\ 000$	$672\ 000$	- 6 700					
$^{\circ}$ $3^{1/2}$ $^{0}/_{0}$ 1894 $(1^{cr}$ juin)	1045100	$1\ 040\ 025$	$1\ 040\ 025$	- 5 075	74.00				
» 3½ % 1894 (26 octobre)	$1\ 045\ 100$	$1\ 040\ 025$	$1\ 040\ 025$	- 5 075					
Nord-Est-Suisse 4 % 1880	$120\ 000$	120 000	120 000	_					
$^{\circ}$ $^{\circ}$	350 000	350 000	$350\ 000$	-					
$^{\circ}$ / $3^{\circ}/_{2}$ $^{\circ}/_{0}$ 1895	$245\ 000$	$245\ 000$	$245\ 000$						
» $3^{1/2}$ $^{0}/_{0}$ 1896	$1\ 225\ 000$	$1\ 225\ 000$	$1\ 225\ 000$						
3 $^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ $^{1}897$	367 937	367 937	$367 \ 937$	-					
Union-Suisse 4 %, Ire hypothèque	686824	$681\ 504$	681 504	- 5 320					
» 4 ⁰ / ₀ , II ^e »	$344\ 368$	$341\ 688$	341688	- 2 680					
Franco-Suisse 28/11 % 1868	$396\ 015$	390 96 7	390 967	-5048					
Jougne-Eclépens 3 %	$204\ 667$	$203\ 010$	$203\ 010$	- 1657					
Jura-Simplon 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 1894	$4\ 836\ 038$	$4\ 836\ 038$	$4\ 836\ 038$	and the same of th					
St-Gothard $3^{1}/_{2}$ $0/_{0}$ 1895	$3\ 960\ 950$	3938550	3 938 550	- 22 400	2.20				
Rente 3 % des chemins de fer 1890	$2\ 079\ 990$	$2\ 079\ 990$	$2\ 079\ 990$						
Rente suisse C. F. F. de 1900	$3\ 000\ 000$	3 000 000	$3\ 000\ 000$	- The second sec					
Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différé	4772138	4 735 738	4735738	- 36 400					
$^{\circ}$ $^{\circ}$	16842000	$16\ 695\ 000$	$16\ 695\ 000$	— 147 000	- 1				
» $3^{1}/2$ % 1910 , Ire série	$2\ 800\ 000$	2800000	$2\ 800\ 000$						
» » 4°/0 1912/1914	5750000	5 750 000	5750000						
Bons de dépôt à 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse	51 486 997	$51\ 225\ 752$	51 225 752	- 261 245	_				
de pensions et de secours	4 516 709	$4\ 902\ 705$	5013275	+ 496 566	+ 110 570				
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	419 019	415 073	415 073	- 3 946	+ 110 370				
interes du prix de rachas capitanse de la ngue deneve-ma riante									
en moins	56 422 725	5 6 543 5 30	56 654 100	+ 231 375	+ 110 570				
Différence d'intérêts prorata en faveur de 1916 et 1917	- 24 497	– 25 003	– 70 539	- 46 042	- 45 536				
	56 398 228	56 518 527	56 583 561	+ 185 333	+ 65 034				

Ad chiffre 4. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1916 Fr.	Budget de 1917 Fr.	Compte de 1917 Fr.
Intérêts en comptes courants	5 101	40 000	7 854
Intérêts sur bons de caisse	$1\ 349\ 382$	4 600 000	2940322
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	$32\ 945$	$105\ 000$	$28\ 371$
Cie P. L, M. Intérêt pour le tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	$116\ 634$	115 500	$115\ 507$
	1 504 062	4 860 500	3 092 054

Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs sur 1916 de fr. 1 587 992 (51.35)0/0) et diminution de fr. 1 768 446 (57.19)0/0 sur le budget.

Ad chiffre 5. Frais de finance.	Compte de 1916	Budget de 1917	Compte de 1917
	Fr.	Fr.	Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres	$67\ 381$	80 000	67798
Agios, pertes de cours, moins-values de titres et divers	$1\ 497\ 411$	$75\ 000$	$1\ 177\ 275$
	1 564 792	155 000	1 245 073

La diminution sur 1916 est de fr. 319 719 (25.68 %) et l'augmentation en regard du budget de fr. 1 090 073 (87.55 %); elle est due à une dépréciation des titres du portefeuille du fonds de renouvellement ainsi qu'à des pertes de cours résultant de règlements avec des chemins de fer étrangers.

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1916	Budget de 1917	Compte de 1917
	$\mathbf{Fr}.$	Fr .	Fr .
Intérêts des emprunts consolidés	$56\ 398\ 228$	$56\ 518\ 500$	$56\ 583\ 561$
Intérêts des dettes courantes, frais de finance etc	3 068 854	$5\ 015\ 500$	$4\ 337\ 127$
Charges brutes	$59\ 467\ 082$	$61\ 534\ 000$	60 920 688
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances .	— 4 490 133	— 4 286 400	4 813 348
. Charges nettes	54 976 949	$57\ 247\ 600$	56 107 340

Diminution des charges d'intérêts fr. 1 140 260 $(2.03^{-0}/0)$ sur les prévisions budgétaires. Augmentation sur le compte de 1916 fr. 1 130 391 $(2.01^{-0}/0)$. La différence sur le compte de 1916 s'explique par l'augmentation de la somme des intérêts des capitaux investis dans la construction et des bons de caisse émis pour les besoins de la trésorerie, par la moins-value sur les titres des portefeuilles; en revanche, il y a augmentation des recettes d'intérêts provenant des capitaux employés à des travaux neufs.

Ad chiffre 7. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1917 se composent des postes principaux suivants:

- a. Amortissement légal fr. 10 330 061
- b. Amortissement d'installations supprimées " 140 925
- * c. Amortissement de frais d'emprunts . . " 446 133

Ensemble fr. 10 917 119

Amortissement légal.

		Amoi tissement	iegai.		
	Montant Fr.	De l'année	Quote	0/0	Amortissement Fr.
Chemins de fer fédéra	ux 861 589 067, 55	1902	15°	0.797.733	6 873 180, 32
Gothard	189 177 735, 50	1909	$\mathfrak{S}_{\mathbf{c}}$	$0\ 670\ 044$	$1\ 267\ 574.\ 06$
Jura-Neuchâtelois	8 833 022, 16 *	1913	-1 e	$0.564\ 159$	49 832, 29
Travaux neufs C. F. F.	$6\ 542\ 027.\ 68$	1903	$14^{\rm e}$	$0.795\ 801$	$52\ 061,\ 52$
,, ,, ,,	19778872.34	1904	13°	0.768890	$152\ 077.\ 77$
,, ,,	$21\ 299\ 434.\ 24$	1905	12e	0.742.889	$158\ 231.\ 15$
,, ,, ,,	$22\ 959\ 266.\ 66$	*1906	11 ^e	0 717 767	164794.04
" "	$23\ 222\ 056,\ 60$	1907	10°	$0\ 693\ 495$	$161\ 043.\ 80$
,, ,, ,,	24 571 373. —	1908	9е	$0\ 670\ 044$	$164\ 639.\ 01$
22 22	16 155 000. 40	1909	86	$0\ 647\ 386$	$104\ 585.\ 21$
,, ,,	$20\ 624\ 802.\ 40$	1910	·7°	$0\ 625\ 494$	$129\ 006.\ 90$
,, ,, ,,	$21\ 601\ 170.\ 51$	1911	$6^{\mathbf{e}}$	$0\ 604\ 342$	$130\ 544.\ 95$
, ,, ,,	$28\ 167\ 533.\ 30$	1912	$5^{\rm e}$	0.583905	$164\ 471.\ 63$
, , ,,	$44\ 582\ 862.\ 94$ *	1913	4^{e}	0.564.159	$251\ 518.\ 23$
,, ,, ,,	$35\ 329\ 541.\ 67$	1914	$3^{\rm e}$	$0.545\ 081$	$192\ 574.\ 62$
,, ,, ,,	$20\ 211\ 988,\ 27$	1915	2^{e}	$0\ 526\ 649$	$106\ 446.\ 23$
11 11	$14\ 959\ 396.\ 42$	1916	1^{re}	$0\ 508\ 840$	$76\ 119.\ 64$
•	tir 1 379 605 151. 64 et				10 198 701, 37
	ité d'amortissement du p				$101\ 123.\ 63$
	ité d'amortissement du é			le la ligne Frasne-	
Vallorbe					30 236. 30
				Ensemble	$\overline{10\ 330\ 061.\ 30}$
Le total des dép	enses de 1916, soumises	à l'amortisse	ment en 60) ans, se calcule co	omme_suit ·
-	n 1916 sur compte de cor				
	matériel roulant et mob				- 4 754 253. 18
moms: depenses pour	materier rottiant et moo				Annual Control of the
11	16	17 1 . 14 . 41		tr	2. 13 533 120. 46
plus: le 30 % de ces	dépenses pour matériel	a exploitation			1426275.96
				Total fr	· 14 959 396, 42
	Amortisse	ment d'installa	tions dispari	ues.	
C'est l'amortissement d	lu coût des installations	supprimées e	en 1917, e	nsuite de travaux	
d'agrandissement			,		fr. 140 925, 25
	Amortis	sement de frai	s d'emprunt	S.	
14º annuità d'amortice	ement des pertes de cou		•		fo. 110 105
4.30	du déficit du fond	de des abomin	emission de le do for		, 162 500. —
70				$3^{1/2}$ $0/0$ 1910	
ι , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,					
7,7	enses faites en 1917 pou	" "	" "	$4^{-0}/_{0}$ 1914	" 47 700. —
et l'impression de		ur ie renouvei	nement de	reames de coupons	" 18 612. 70
et i impression de	Done de Calese			m	
				. Total	fr. 446 132.70

au compte de profits et pertes.

Comparaison générale du compte de profits et pertes de 1917 avec le compte de 1916 et le budget de 1917.

(Reports non compris.)

	Différences de 1917 avec 1916	Différences de 1917 avec budget de 1917
	$\mathbf{Fr.}$	$\mathbf{Fr.}$
Excédent des recettes d'exploitation	— 8 073 917	+6270869
Produit des entreprises accessoires		32
Prélèvements sur fonds spéciaux		-1694838
Subventions pour l'exploitation	— 308 869	40 000
Autres recettes	+ 263 591	+ 404 933
Différences sur recettes	— 10 251 122	+ 4 940 932
Charges nettes d'intérêts		$ \begin{array}{rrrr} & - & 1140260 \\ & - & \\ & + & 151199 \\ & + & 66119 \end{array} $
Versements dans les fonds spéciaux		- 424 099
Autres dépenses	<u>- 27 320</u>	- 128 552
Différences sur dépenses	+ 280 445	— 1 475 59 3
Différences sur recettes	+ 280 445	$\begin{array}{r} + 4940932 \\ - 1475593 \\ \hline - 6416525 \end{array}$

En comparaison de 1916, le solde est en augmentation de fr. 10 531 567. En revanche, il est en diminution de fr. 6 416 525 en regard du budget.

Ci-après deux tableaux donnant:

 $1^{\circ}\ \mathrm{la}\ \mathrm{r\'{e}capitulation}\ \mathrm{des}\ \mathrm{d\'{e}penses}\ \mathrm{de}\ \mathrm{premier}\ \mathrm{\'{e}tablissement}\ \mathrm{et}\ \mathrm{de}\ \mathrm{construction}\ \mathrm{soumises}\ \mathrm{\`{a}}\ \mathrm{l'amortissement}\ \mathrm{l\'{e}gal}\ ;$

2º les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL*)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	·	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F	_	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 ".		25 282 135. 60	25 282 13 5. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " .	, —·	28 998 923. 08	$28\ 998\ 923.\ 08$	7 699 488.84	21 299 434. 24
1906 ".		30 504 514.76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 ".		$33\ 722\ 648.\ 54$	$33\ 722\ 648.\ 54$	10 500 591, 94	23 222 056. 60
1908 " .	_	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 ".		22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1910 ".		$25\ 824\ 422.\ 47$	$25\ 824\ 422.\ 47$	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 Gothard.	210 920 254. 64		210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1911 C. F. F		24 338 720. —	24 338 720	2 737 549.49	21 601 170. 51
1912 " .		30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 , .		48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J.N	10 021 927. —	_	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022.16
1914 C. F. F	_	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 ".		$24\ 516\ 349.\ 35$	$24\ 516\ 349.\ 35$	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 "	_ "	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 ".		15 854 596. 42	15 854 596. 42	158 194. 94	15 696 401. 48
	1 174 805 384. 41	414 429 049. 84	1 589 234 434. 25	193 932 881. 13	1 395 301 553. 12

^{*)} Le total de la 3° colonne (fr. 1589 234 434.25) ne comprend pas le montant de fr. 39 161 903.11, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève-La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties depuis le rachat.

Dépenses amorties

	Capital	d'établissement à	amortir	I. Amortissement légal			
Années	Capital Dépenses de			du capital d'établ	issement primitif	des dépenses	
	d'établissement primitif	construction ultérioures	Total	des lignes rachetées en 1902	des lignes rachetées après 1902	de construction ultérieures	Total
	sous déduction de	70 % du matériel roul	lant et du mobilier	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.				
1902	861 589 067. 55		861 589 067. 55		_		-
1903 C.F.F.		6 542 027. 68	6 542 027. 68	4 171 633. 34		_	4 171 633. 34
1904 "		19 778 872. 34	19 778 872. 34	4 323 100. 70		33 288. 45	4 356 389. 15
1905 "		21 299 434, 24	21 299 434. 24	4 480 065. —	, <u> </u>	135 096. 34	4 615 161. 34
1906 🐪	_	22 959 266. 66	22 959 266. 66	4 642 733. 01		248 204. 62	4 890 937. 63
1907 "		23 222 056. 60	23 222 056. 60	4 811 302. 92		373 717. 51	5 185 020. 43
1908 "		24 571 373. —	24 571 373. —	4 985 998. 72		504 960. 52	5 490 959. 24
1909 "		16 155 000: 40	16 155 000. 40	5 167 035. 81	672 000. —	647 663.02	6 486 698. 83
1910 "		20 624 802. 40	20 624 802. 40	5 354 646. 83	672 000. —	752 534. 26	6 779 181. 09
1911 Gothard	189 177 735. 50		189 177 735. 50		1 646 086. 60		0.050.050.55
1911 C.F.F.		21 601 170. 51	21 601 170. 51	5 549 073.01	_	883 820. 14	8 078 979. 75
1912 "		28 167 533. 30	28 167 533. 30	5 750 555. 62	1 067 263. 25	1 022 958. 48	7 840 777. 35
1913 "	,	44 582 862. 94	44 582 862. 94	5 959 353. 10	1 104 618. 25	1 205 570. 81	8 269 542. 16
1913 J.N.	8 833 022. 16		8 833 022.16	_	44 945. 95		8 836 817. 95
1914 C.F.F.	_	35 329 541. 67	35 329 541. 67	6 175 741. 20	1 143 280. 54	1 472 850. 26	
1915 "	_	20 211 988. 27	20 211 988. 27	6 399 978. 36	1 229 814. 43	1 704 170. 29	9 333 963. 08
1916 "		14 959 396. 42	14 959 396. 42	6 632 357. 56	1 272 857. 29	1 866 662.31	9 771 877. 16
1917 "		15 696 401. 48	15 696 401. 48	6 873 180. 32	1 317 406. 35	2 008 114. 70	10 198 701. 37
8 *	1 059 599 825, 21	335 701 727. 91	1 395 301 553. 12	81 276 755. 50	10 170 272. 66	12 859 611. 71	104 306 639. 87
	l			l			

Les dépenses pour l'installation des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation des bateaux (voir page 122).

depuis le rachat.

		,	Total général				
Paris-Lyon-N pour Genève-La Plaine	Méditerranée pour tronçon suis s e de Frasne-Vallorbe	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la Caisse de pensions et de secours	Total	des amortissements
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	All of the last of	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320, 40		2 303 496, 10	2 303 496. 10
		$ \left\{ \begin{array}{c} 1\ 312\ 282.\ 74 \\ 723\ 867.\ 88 \\ 586\ 075.\ 56 \end{array} \right.$	103 951. 51	147 607. 80		2 873 785. 49	7 045 418. 83
_	Management (280 000. —	116 495. —		396 495. —	4 752 884, 15
			280 000. —	116 495. —		3 96 4 95. —	5 011 656. 34
, , ,	_	74 569. 28 153 155. 33	880 000. —	278 995. —		1 386 719.61	6 277 657. 24
_	_	- ,	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657.61	8 310 678. 04
	_		208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	7 037 788, 56
. —			500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	8 325 453. 43
			805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	8 923 702. 62
<u> </u>	<u>.</u>		1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	11 608 976. 35
_			2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	19 013 112. 32
86 240. 38	n		1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	17 069 343. 36
89 742. 08		_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	11 686 208. 45
93 385. 97	17 763. 15		895 443.06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	12 281 315, 04
97 177.81	29 109, 20	_	395 474.04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	12 221 827. 53
101 123, 63	30 236. 30		140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	12 417 119. 25
467 669. 87	77 108. 65	2 892 055. 88	12 490 503.09	20 877 660. 25	13 175 000	49 979 997. 74	154 286 637. 61
					1		

Bilan à

Compte de 1916	,	Compte de 1917		Comparaison avec compte de 1916
Fr.	ACTIF.	Fr.	Ct.	Fr.
	I. Compte d'établissement		2	2
1 449 044 323	1. Compte de construction du chemin de fer.	1 467 682 749	86	+ 18 638 427
$\begin{array}{c c} 147\ 068\ 980 \\ 1\ 005\ 776\ 954 \end{array}$	Frais généraux	148 363 203 1 022 798 185	10 45	+ 1294223 + 17021232
253 839 742	Matériel roulant	253 876 862	90	+ 37 121
14 422 708	Mobilier et ustensiles	14 611 580	01	+ 188 872
27 935 939	Services auxiliaires	28 032 918	40	+ 96 979
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77 	
1 562 961 679	Total Compte d'établissement	1 581 600 105	63	$+\ 18\ 638\ 427$
60 361 050	II. Travaux en cours d'exécution	57 577 219	68	– 2 783 830
33 237	a. Ligne de raccordement Genève-Cornavin et Eaux-Vives	146 337	85	+ 113 101
19 172 502	b. II tunnel du Simplon	21 473 855	65	+ 2 301 354
7 289 656	c. Ligne du lac de Brienz	7 514 150	34	+ 224494
_	d. Ligne de la vallée de la Surbe	7 614	55	+ 7614
1 719 650 64 352	e. Installation de la traction électrique	$657\overline{4}188$ 4984	68 75	+ 4 854 539 $-$ 59 367
11 588 890	g. 1er arrondissement	1 807 243	82	- 9 781 646
13 077 132	h. 2° ,	9 087 943	57	- 3 989 189
3 255 721	i. 3° ,	5 404 950	16	$+\ 2\ 149\ 229$
559 102	k. 4°	1 245 335	62	+ 686 234
3 600 808	1. 5°	4 310 614	69	+ 709 807 —
1 876 994	III. Frais d'installation des entreprises accessoires	1 786 789	85	- 90 204
1 868 265 8 72 9	a. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	1 778 432 8 357	80 05	- 89 832 - 372
17 394 292	IV. Dépenses à amortir	16 966 771	50	- 427 521
17 394 292	a. Frais d'émission et de conversion des emprunts	16 966 771	50	- 427 521
_	b. Travaux d'agrandissement de gares	_	-	_
129 860 073	V. V-lanes of sections	145.040.700	_	45.050.700
	V. Valeurs et créances	145 816 782	21	+ 15 956 709
.9 537 866	a. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	14 143 721	50	+ 4 605 856
$2\ 130\ 734$	1. Portefeuille général	14 498 240	15	$+\ 12\ 367\ 506$
71 495 646	2. Valeurs affectées au fonds de renouvellement	71 068 780	-	- 426 866
7 183 971 8 511 428	c. Débiteurs divers	7 995 435 8 430 151	83 20	+ 811 465 - 81 277
31 000 428	d. Biens-fonds disponibles	29 680 453	53	- 81 277 - 1 319 975
	or process at 1000210			
44 533 033	VI. Solde passif du compte de profits et pertes	73 771 427	54	+ 29 238 394
1 816 987 121		1 877 519 096	41	+ 60 531 975
í l	*	1	- 1	ı

fin 1917.

PASSIF. PASSIF. Pr. Ct. Fr.	Compte de 1916		Compte de 1917		Comparaison avec compte de 1916
1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	Fr.	DASSIE	Fr.	Ct.	Fr.
94 451 500 65 12 500 25 679 800 15 679 800 15 679 800 15 679 800 25 679 800 26 Emprunts du Nord-Est suisse 25 478 800 25 478 800 25 679 800 3 d. Emprunts du Puriou suisse. 25 478 800 25 4		PASSIF.			
94 451 500 65 12 500 25 679 800 15 679 800 15 679 800 15 679 800 25 679 800 26 Emprunts du Nord-Est suisse 25 478 800 25 478 800 25 679 800 3 d. Emprunts du Puriou suisse. 25 478 800 25 4					
6512500	1 568 810 992	I. Emprunts consolidés	1 570 847 318	13	+ 2 036 326
25 678 800 26 Emprunts de l'Union suisse 159 396 750 27 d. Emprunts du Urar-Simplon 112 530 000 68 333 000 67 Emprunts du Urar-Simplon 118 70 000 69 333 000 75 600 000 75 600 000 75 600 000 76 Emprunt 37/8 des chemins de fer, de 1890 75 600 000 76 600 000 77 600 000 77 600 000 78 Emprunt 37/8 des C. F. F., de 1900 78 600 000 78 600 000 78 Emprunt 37/8 des C. F. F., de 1903 78 78 000 000 78 600 000 78 Emprunt 37/8 des C. F. F., de 1903 78 78 000 000 78 600 000 79 600 000 70 600 000 70 600 000 70 600 000 70 600 000 70 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78	94 451 500	a. Emprunts du Central suisse	93 372 500	_	- 1 079 000
159 198 c750 d. Emprunts du Jura-Simplon 159 158 200 - 243 550 - 660 000 e. Emprunt du Gothard 111 870 000 e. Emprunt du Gothard 111 870 000 - 660 000 - 69 333 000 f. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	50 COLOR 10		65 512 500		_
112 530 000					
F. Rente 3 % des chemins de fer, de 1890	CONTRACTOR DESCRIPTION DESCRIPTION				
T5 000 000					- 660 000
477 700 000 h. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1820/1902 147 750 000 - 160 000 000 1. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1910 80 000 000 - 160 000 000 1. Emprunt 4% des C. F. F., de 1910 80 000 000 - 1750 000 1. Emprunt 4% des C. F. F., de 1912/1914 118 080 000 - 118 750 000 1. Emprunt 4% des C. F. F., de 1912/1914 118 080 000 - 180 080 000 - 198 080 000 - 188 000 000 - 188 000 000 - 188 000 000 - 188 000 000 - 188 000 000 - 188 000 000 - 188 000 000 - 188 000 000 - 188 000 000 - 188 000 000 - 188 000 000 - 188 000 000 - 188 000 000 - 188 000 000 - 188 000 000 - 188 000 000 - 188 000 000 - 188 000 000					_
145 715 000	25 000 300 10 000 100000 1000		Secret Model to Secret to		4 300 000
So 000 000 A. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1910 143 750 000 L. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914 143 750 000 10 10 20 000 L. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914 143 750 000 10 414 442 M. Bons de Dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours 119 808 000 19 70 900 19 70 900 19 70 900 10 313 318 18 10 11 124 10	1 1				19
1.1 1.2 1.3 1.5	A SECOND				_
March Marc					
Genève-La Plaine	110 028 000		119 808 000		+ 9780000
104 851 418 39 + 10 330 061	10 414 442				
Title Dettes Courantes 109 703 954 49 + 44 752 751		Genève-La Plaine	10 313 318	13	- 101 124
11 811 598 a. Titres et coupons échus 13 659 569 36 + 1 847 971 5 132 249 b. Prorata d'intérêts non échus 5 140 452 27 + 8 203 c. Créances des caisses de secours: 692 260 1. Caisse de pensions et de secours des employés 872 173 27 + 179 913 302 704 2. Caisse des malades et de secours des ouvriers 336 763 62 + 3 40 60 496 3. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B 817 95 + 352 4. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard 984 35 + 671 604 363 d. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. 667042 51 + 62 680 40 405 317 e. Créanciers divers 88 244 423 57 + 42 839 107 6 001 804 f. Dépenses et recettes de 1917 passées par caisse en 1918 5 781 697 59 - 220 106 88 703 568 IV. Fonds spéciaux 92 116 405 40 + 3 412 837 83 206 782 a. Fonds de renouvellement 86 151 928 27 + 2 945 146 194 177 b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cle du Gothard 372 885 50	94 521 357	II. Capital amorti	104 851 418	39	+ 10 330 061
5 132 249 b. Prorata d'intérêts non échus. 5 140 452 27 + 8 203 c. Créances des caisses de secours: 1. Caisse de pensions et de secours des employés 872 173 27 + 179 913 302 704 2. Caisse des malades et de secours des ouvriers 336 763 62 + 34 060 496 3. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. 817 95 + 352 413 4. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard 817 95 + 352 40 405 317 d. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. 667 042 51 + 62 680 40 405 317 e. Créanciers divers 83 244 423 57 + 42 839 107 6 001 804 f. Dépenses et recettes de 1917 passées par caisse en 1918 5 781 697 59 - 220 106 88 703 568 IV. Fonds spéciaux 92116 405 40 + 3412 837 83 206 782 a. Fonds de renouvellement 86 151 928 27 + 2 945 146 194 177 b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Ciª J. S. 162 492 30 31 685 418 701 c. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Ciª du Gothard 3196 038	64 951 204	III. Dettes courantes	109 703 954	49	+ 44 752 751
692 260 c. Créances des caisses de secours: 1. Caisse de pensions et de secours des employés 872 173 27 + 179 913 302 704 2. Caisse des malades et de secours des ouvriers 336 763 62 + 34 060 496 3. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B 847 95 + 352 413 4. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard 984 35 + 571 604 363 d. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. 667 042 51 + 62 680 40 405 317 e. Créanciers divers 83 244 423 57 + 42 839 107 f. Dépenses et recettes de 1917 passées par caisse en 1918 5781 697 59 - 220 106 88 703 568 IV. Fonds spéciaux 92 116 405 40 + 3 412 837 83 206 782 a. Fonds de renouvellement 86 151 928 27 + 2 945 146 194 177 b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne C¹e du Gothard 372 885 50 - 45 816 1 874 248 d. Fonds de sasurance contre l'incendie 2 233 060 55 + 358 813 3 000 660 e. Fonds de couverture de rentes-accidents 3 196 038 <	11 811 598	a. Titres et coupons échus	13 659 569	36	+ 1847971
1. Caisse de pensions et de secours des employés 872 173 27 4 179 913 302 704 2. Caisse des malades et de secours des ouvriers 336 763 62 4 34 060 3. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B 817 95 4 352 4	5 132 249		$5\ 140\ 452$	27	+ 8 203
2. Caisse des malades et de secours des ouvriers 336 763 62 + 34 060 496 3. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. 817 95 + 352 4. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard 984 35 + 571 604 363 d. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. 667 042 51 + 62 680 40 405 317 e. Créanciers divers 83 244 423 57 + 42 839 107 6 001 804 f. Dépenses et recettes de 1917 passées par caisse en 1918 5781 697 59 - 220 106 88 703 568 IV. Fonds spéciaux 92 116 405 40 + 3 412 837 83 206 782 a. Fonds de renouvellement 86 151 928 27 + 2 945 146 9	692 260		879 173	97	⊥ 179 913
496 413 415 415 416			DOSCON SERVICION OF THE PERSON	.550.00000	
4. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard	2 92 33				
Cexploitation du Gothard 10 10 10 10 10 10 10 1					
## doi: 10.5 ## doi			984	35	+ 571
6 001 804 f. Dépenses et recettes de 1917 passées par caisse en 1918 5 781 697 59 - 220 106 88 703 568 IV. Fonds spéciaux 92 116 405 40 + 3 412 837 83 206 782 a. Fonds de renouvellement 86 151 928 27 + 2 945 146 194 177 b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie J. S. 162 492 30 - 31 685 418 701 c. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie du Gothard 372 885 50 - 45 816 1 874 248 d. Fonds d'assurance contre l'incendie 2 233 060 55 + 358 813 3 009 660 e. Fonds de couverture de rentes-accidents 3 196 038 78 + 186 379	604 363	d. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	667 042	51	
88 703 568 IV. Fonds spéciaux			1		
83 206 782 194 177 418 701 1 86 151 928 27 + 2 945 146 28 151 928 30 - 31 685 30	6 001 804	f. Dépenses et recettes de 1917 passées par caisse en 1918	5 781 697	59	- 220 106
194 177 b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie J. S. 162 492 30 - 31 685 418 701 c. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie du Gothard 372 885 50 - 45 816 1 874 248 d. Fonds d'assurance contre l'incendie 2 233 060 55 + 358 813 3 009 660 e. Fonds de couverture de rentes-accidents 3 196 038 78 + 186 379	88 703 568	IV. Fonds spéciaux	92 116 405	40	+ 3412837
194 177 b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie J. S. 162 492 30 - 31 685 418 701 c. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie du Gothard 372 885 50 - 45 816 1 874 248 d. Fonds d'assurance contre l'incendie 2 233 060 55 + 358 813 3 009 660 e. Fonds de couverture de rentes-accidents 3 196 038 78 + 186 379	99 906 700	a Fonds do revolvellement	86 151 009	27	1 2015 146
418 701 c. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie du Gothard					
1 874 248 3 009 660 d. Fonds d'assurance contre l'incendie					
3 009 660 e. Fonds de couverture de rentes-accidents	1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
			200 00 00 000 000000 000		
1 816 987 121 1 877 519 096 41 + 60 531 975					×
1 816 987 121				,	
	1 816 987 121	•	1 877 519 096	41	+ 60 531 975

Actif.

I. 1. Compte de construction. Il s'élève à								Fr. 1467 682 749.86
se décomposant de la manière suivante:								

,	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	$\mathbf{Fr}.$	\mathbf{Fr} .	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre 1916 Augmentation nette suivant	147 068 980	1 005 776 954	253 839 742	14 422 708	27 935 939	1 449 044 323
compte de construction de 1917	1 294 223	17 021 232	37 121	188 872	96 979	18 638 427
Situation au 31 décembre 1917	$148\ 363\ 203$	$1\ 022\ 798\ 186$	$253\ 876\ 863$	$14\ 611\ 580$	$28\ 032\ 918$	$1\ 467\ 682\ 750$

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par rubriques et par objets des dépenses de construction aux pages 40 à 58 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

H. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1917 ce compte s'élève à Fr. 57 577 219. 68 Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1917:

	Situation au 31 décembre 1916	Dépenses nettes de construction en 1917	Report sur compte de cons- truction en 1917	Situation au 31 décembre 1917	Différences en regard de 1916
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives . H'e tunnel du Simplon Chemin de fer du lac de Brienz Ligne de la Surb Installation de la traction électrique . Administration centrale I'er arrondissement III'e " "	$\begin{array}{c} 33\ 237 \\ 19\ 172\ 502 \\ 7\ 289\ 656 \\ \hline \\ 1719\ 650 \\ 64\ 352 \\ 11\ 588\ 890 \\ 13\ 077\ 132 \\ 3\ 255\ 721 \\ 559\ 102 \\ 3\ 600\ 808 \\ \end{array}$	$113\ 101$ $2\ 301\ 354$ $224\ 494$ $7\ 615$ $4\ 933\ 632$ $23\ 338$ $1\ 200\ 157$ $2\ 113\ 996$ $2\ 966\ 766$ $673\ 144$ $1\ 297\ 000$	79 093 82 705 10 981 804 6 103 185 817 537 13 090 587 193	$146\ 338$ $21\ 473\ 856$ $7\ 514\ 150$ $7\ 615$ $6\ 574\ 189$ $4\ 985$ $1\ 807\ 243$ $9\ 087\ 943$ $5\ 404\ 950$ $1\ 245\ 336$ $4\ 310\ 615$	$\begin{array}{c} + & 113\ 101 \\ + & 2\ 301\ 354 \\ + & 224\ 494 \\ + & 7\ 615 \\ + & 4\ 854\ 539 \\ - & 59\ 367 \\ - & 9\ 781\ 647 \\ - & 3\ 989\ 189 \\ + & 2\ 149\ 229 \\ + & 686\ 234 \\ + & 709\ 807 \end{array}$
Entreprises accessoires		— 90 205	— 90 205		
	60 361 050	15 764 392	18 548 222	57 577 220	— 2 783 830
Le détail des objets de construction Dépenses de construction de 1917. Il a été reporté au compte de construct Les dépenses pour entreprises accessoire	ion une somme	nette de			8. . 18 638 427 — 90 205

Depenses de construction de 1917.
Il a été reporté au compte de construction une somme nette de fr. 18 638 427 Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de
fr. 18 548 222
Au compte "Travaux de construction inachevés" il y a une diminution de " 2783830
Les dépenses nettes de 1917 sont ainsi de
sur le compte d'exploitation pour
Montant des dépenses de construction de 1917, après déduction des recettes et remboursements . fr. 20 091 162
Pour le surplus voir le tableau "Comparaison des dépenses de construction de 1917 avec le budget", page 69.
III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1917 à Fr.1786 789.85 se décomposant comme suit:
1. Navigation à vapeur sur le lac de Constance.
Capital d'établissement à fin 1916 fr. 1 868 265. 30
à ajouter: Augmentation de l'inventaire en 1917
fr. 1 868 832. 30

moins: amortissement 5 $^{0}/_{0}$ du capital d'établissement à fin 1916 après déduction des dépenses supérieures à fr. 10 000 pour réparation principale

	D
2. Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.	Report fr. 1 778 432. 80
Capital d'établissement pour l'éclairage public à Bitsch, à fin 1916	fr 8 799 05
Moins: amortissement sur le capital d'établissement pour 1917	
Sit	tuation à fin 1917 <u>fr. 1 786 789. 85</u>
	Navigation à vapeur Eclairage public sur le lac de Constance à Bitsch
De 1904 à 1916, les C. F. F. ont amorti	
Total des amortissements à fin 1917	
IV. Dépenses à amortir.	
Au 31 décembre 1916, ce chapitre présentait un solde débiteur de En 1917, il s'est accru des sommes suivantes:	fr. 17 394 291, 50
Installations disparues.	
II ^{me} tunnel du Simplon, divers fr. 3 473. 95	
Gare de Lausanne	
", ", Palézieux	
", "Brigue	
Gare de Bienne	
" " Herzogenbuchsee " 15 866. 05	
Double-voie Sursee Rothenburg	
" " Gumligen-Kiesen	
" " Brienz	fr. 140 925. 25
Frais d'émission et de conversion des emprunts.	
Frais de renouvellement de feuilles de coupons et impression de bons de caisse	. 18 612. 70 , 159 537. 95
	fr. 17 553 829. 45
En revanche nous avons amorti:	
Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 % différé, 14° annuité	fr. 116 495.— " 162 500.— " 100 825.— " 47 700.— " 18 612. 70 " 14 Q 925. 25 " - 587 057. 95
Solde au 31	décembre 1917 fr. 16 966 771. 50

	Fr.	Ct.
V. Valeurs et créances.		
a. Portefeuille de change.		
Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:		
Etat du portefeuille au 31 décembre 1916 «Néant»	2 086 626	 25
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour		
Différences de cours	2 086 626	25
Montant au 31 décembre 1917 «Néant»		_
b 1. Portefeuille de Fonds publics.		
Voici le mouvement pendant l'année 1917:		
Montant du portefeuille au 31 décembre 1916	2 130 733	75
	12 393 806	05
moins:	14 524 539	80
Réalisations de titres divers	9	
	26 299	65
Valeur du portefeuille de fonds publics au 31 décembre 1917	14 498 240	15
b 2. Portefeuille du Fonds de renouvellement.		
Voici le mouvement èn 1917:	*	
Montant du portefeuille au 31 décembre 1916	71 495 646 825	_
moins:	71 496 471	
Réalisations de titres divers		
Différences de cours	427 691	_
Montant au 31 décembre 1917	71 068 780	
	l ,	,
c. Débiteurs divers.		
	7 995 435. 8 7 183 971. 0	1
Augmentation des débiteurs sur 1916 fr.	811 464. 7	6
Le seul compte important de ce chapitre, comme chiffre, est celui du <i>Contrôle des recettes</i> fr. 2 453 658.77. Ce montant représente le solde à la charge des gares et stations au 31 déc Les débiteurs divers comprennent aussi une somme de fr. 470 200. — due par la C ^{io} Bern Simplon pour les intérêts arriérés des obligations hypothécaires 4 ⁰ / ₀ de 1900 du chemin de fer du la appartenant au portefeuille du fonds de renouvellement. Les autres différences se répartissent sur une cinquantaine de comptes divers.	cembre 1917 e-Lötschberg	7. g-
$d. \ Biens-fonds \ disponibles,$		
y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.		
Leur valeur d'inventaire au 31 décembre 1916 était de fr. En 1917, il a été réalisé ou employé pour la construction	8 511 427. 5 — 81 276. 3 8 430 151. 2	6

e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

								Mont	ants	Différences
			1					au 31 déc. 1916	au 31 déc. 1917	avec 1916
								Fr.	Fr.	Fr.
Administ	ratio	n du m	atériel d	le voie	٠.			9 645 305	9372660	272645
Administ	ratio	n des ir	nprimés					550 354	749 315	+ 198 961
Economa	t du	1er arro	ondissem	ent.				$2\ 029\ 850$	$2\ 128\ 431$	+ 98 581
"	"	2e	"					$1\ 465\ 835$	1833216	+ 367 381
"	72	3^{e}	,,					3 543 149	$2\ 465\ 190$	-1077959
. ,,	"	4 e	"					$2\ 066\ 079$	$1\ 341\ 449$	724 630
"	"	5^{e}	"	(●)				$3\ 546\ 566$	$2\ 087\ 773$	 1 458 793
Magasin	des	ateliers	d'Yvero	lon .			٠.	$1\ 231\ 280$	$1\ 333\ 205$	+ 101 925
"	"	"	de Fril	oourg				$298\ 163$	$302\ 515$	+ 4 352
,,	"	"	d'Olten				•	$2\ 011\ 452$	$2\ 390\ 802$	+ 379350
"	"	"	de Bier	ine .				$1\ 224\ 225$	$1\ 455\ 933$	+ 231 708
"	"	"	de Zur	ich .				$1\ 231\ 955$	1 505 181	+ 273 226
າາ	"	"	de Ror	schach	٠	٠	*	$364\ 543$	$493\ 181$	+ 128 638
"	"	"	de Coir	e .				$533\ 378$	$688\ 586$	+ 155208
"	"	"	de Ron	nanshor	'n	٠	×	$102\ 537$	$133\ 459$	+ 30 922
"	"	,,	de Bell	inzone			*	1 155 757	$1\ 399\ 557$	+ 243 800
					То	tar	ıx	31 000 428	29 680 453	— 1 319 975

Par rapport à 1916 les inventaires ont diminué de fr. 1 319 975.

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les divers montants concernant les remboursements de capitaux sont indiqués à la page 125.

II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre est au 31 décembre 1916 de			fr.	94 521 357. 09
Il s'est augmenté en 1917 de:				
L'amortissement légal	fr.	10 198 701.37		
La 5° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève-La				
Plaine	"	101 123.63		
La 3° annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne				,
Frasne-Vallorbe	,,	30 236. 30	"	10 330 061. 30
Solde au 31 décembre 1917			fr.	104 851 418.39

Voir le tableau aux pages 100 et 101, donnant la récapitulation générale des dépenses amorties depuis le rachat.

III. Dettes courantes.

e. Créanciers divers.

Les autres différences se répartissent sur une quinzaine de comptes divers.

Inventaire au 31 décembre 1917 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
I. Obligations de chemins de fer.	Fr. Ct.	0/0	Fr. Ct.
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	100 000 — 105 000 — 68 000 — 354 000 — 146 000 — 25 000 —	84 75 75 91 91 88	84 000 — 78 750 — 51 000 — 322 140 — 132 860 — 22 000 — 690 750 —
II. Obligations de banques.			300 100
5 °/0 Banque des Grisons de 1915	250 000 — 30 000 — 250 000 — 1 000 —	100 100 100 100	250 000 — 30 000 — 250 000 — 1 000 — 531 000 —
III. Obligations diverses.			551 554
4 % 53 obligations	$\begin{bmatrix} 54 \ 287 \\ 60 \ 000 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 20 \\ \end{bmatrix}$	100 100	54 287 60 000 —
Total			114 287 20
IV. Actions.			
a. de chemins de fer. Plan incliné de la gare de Serrières Emmentalbahn, privilégiées	10 000 — 434 000 — 446 000 —	100 90 90	10 000 — 390 600 — 401 400 —
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg	5 000 — 405 000 — 45 000 —	50 pro memoria	2 500
Appenzeller Strassenbahn	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	» >	1 -
Uerikon-Bauma Sihltalbahn Wald-Rüti Frauenfeld-Wil, I ^o r rang	300 000 100 000 739 500 2 500	> > >	1 1 1 1
Huttwil-Wolhusen	2 500 100 000 20 000 5 000	, ,	1
Bienne-Macolin, ordinaires Bière-Apples-Morges, privilégiées Funiculaire Cossonay-Gare Berthoud-Thoune	45 000 81 000 50 000	» »	1
Fribourg-Morat-Anet Brienz-Rothorn privilégiées Uerikon-Bauma, privilégiées Dolderbahn, Zurich	60 000 10 000 900 000 500	» »	1 1 1 1
Dolderbahn, Zurich	500	>	804 519 -
b. diverses (y compris notre participation au capital de la Centrale des charbons S. A. à Bâle, fr. 12 245 000.—)			12 263 010 —
V Créanges hypothégaines		•	13 067 529
V. Créances hypothécaires. 2 obligations 4 ¹ / ₄ %			5 560 -
2 obligations 4 ³ / ₄ %			19 113 95 70 000 —
Total			94 673 95
Récapitulation.			
I. Obligations de chemins de fer			690 750 — 531 000 — 114 287 20
IV. Actions			13 067 529 — 94 673 95
Total			14 498 240 15
· ·			

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1917.

Compte de 1916	Budget de 1917		Compte de 1917	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
81 516 348	83 206 782	Situation de l'année précédente	83 206 782	35
		Recettes.		
9 030 151	8 470 300	Versements	8 128 766	60
3 879 681	3 982 000	a. Pour la superstructure	3 367 391	85
1 586 315	1 602 000	Par mètre de voie du propre réseau, longueur moyenne de l'année, 5 345 678 mètres à 30 ets.	1 603 703	40
2 293 366	2 380 000	Par kilomètre de locomotive ayant circulé sur nos voies, non compris le service de manœuvre, 25 195 549 km à 7 cts	1 763 688	45
4 537 095	3 859 100	b. Pour le matériel roulant	4 141 948	05
,		Par km de parcours de nos propres véhicules ayant circulé sur nos lignes et sur les lignes étrangères, pour les locomotives y compris le service de ma- nœuvre et les courses haut le pied,		
$1799424 \\980634 \\1757037$	1 839 100 900 000 1 120 000	pour locomotives 35 008 912 km-locomotive à 4,7 cts pour voitures 269 445 087 km-essieu à 0,30 cts pour wagons 602 926 413 km-essieu à 0,28 cts	1 645 418 808 335 1 688 193	85 25 95
569 987	584 700	c. Pour mobilier et ustensiles	576 025	05
569 987	584 700	$2^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ de fr. 23 041 001. 64 valeur d'inventaire moyenne de l'année	576 025	05
27 867	29 200	d. Pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques	27 880	85
27 867	29 200	4 % de fr. 697 021. 82 valeur d'inventaire moyenne de l'année	27 880	85
15 521	15 300	e . Pour les installations de la traction électrique \ldots . \ldots . \ldots . \ldots . \ldots	15 520	80
15 521	15 300	4 % de fr. 388 019. 40 frais d'établissement de la conduite au-dessus du corps de la voie	15 520	80
		Dépenses.		
7 339 717	6 850 000	Prélèvements	5 183 620	68
3 166 724	4 321 900	a. Pour le renouvellement de la superstructure	1 725 944	15
2 761 025	3 869 600	Dépenses p ^r le matériel fr. 2 451 288.25, produit du vieux matériel fr. 945 960.05	1 505 328	20
405 699	452 300	Pour salaires: 9 % des dépenses pour le matériel	220 615	95
3 886 204	2 352 000	b. Pour le renouvellement du matériel roulant	3 221 845	55
3 387 670	1 599 600	Valeur d'inventaire: Produit du vieux matériel: 46 locomotives fr. 3 066 289. — fr. 2 369 696. 95	696 592	05
26 208	1	46 locomotives 1r. 3 066 289. — 1r. 2 369 696. 93	15 057	·
357 946		156 voitures » 2 289 171.— » 91 566.85	2 197 604	15
101 669	76 800 232 300	33 fourgons	$244\ 578$ $64\ 054$	25 10
12 711		3 wagons de service	3 960	_
286 789	176 100	c. Pour le renouvellement du mobilier et des ustensiles	235 830	98
286 789	176 100		235 830	98
1 690 434	1 620 300		2 945 145	92
		Situation à la fin de l'année	86 151 928	27

Observations relatives au fonds de renouvellement.

Les versements dans le fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier ont été calculés, pour tout le réseau, d'après les dispositions du règlement n° 34 concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques au Simplon, ainsi que pour les conduites au-dessus du corps de la voie, servant à l'exploitation électrique de la ligne Brigue—Iselle, ont été effectués selon l'entente intervenue avec le département suisse des chemins de fer.

Les versements dépassent les prélèvements des montants suivants:

a.	pour	· la superstructure	r. 1 641 448
b.	"	le matériel roulant ,	, 920 102
c.	"	le mobilier et les ustensiles	, 340 194
d.	"	les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques .	" 27 881
e.	"	les installations de la traction électrique	, 15 521
		Total des versements en plus f	r. 2 945 146

Par suite de la diminution des parcours des locomotives et wagons, les versements sont moins élevés qu'en 1916. De même, les prélèvements sont demeurés sensiblement inférieurs à ceux de l'année précédente, parce qu'en raison des difficultés de se procurer le matériel nécessaire, le renouvellement de la voie a été moins important, et parce que le produit de la vente de 43 locomotives a réduit l'amortissement net d'autant. C'est pour ces motifs que le surplus des versements à ce fonds atteint près de 3 millions de francs.

Situation du fonds de renouvellement au 31 décembre

1902		fr.	$34\ 640\ 675$		1908		fr.	$61\ 140\ 472$	1	1914 .		fr.	$78\ 375\ 626$
1903		17	$55\ 510\ 204$		1909		,,	$63\ 420\ 058$	1	1915 .		,,	81 516 348
1904		"	$56\ 849\ 780$	•	1910		"	$65\ 521\ 253$	1	1916 .		"	83 206 782
1905	•	"	$58\ 613\ 571$		1911	•	17	$74\ 766\ 984$]	1917 .		"	$86\ 151\ 928$
1906		22	$58\ 775\ 984$		1912	į.	"	$75\ 083\ 311$			×		
1907		••	60 398 662		1913			75 735 316					

Nous donnons ci-après l'inventaire du portefeuille de ce fonds:

Inventaire au 31 déc. 1917 du portefeuille du fonds de renouvellement.

Chemins de fer fédéraux de 1899/1902 239 000	Cours 9/o 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	Valeur comptabilisée Fr. 239 000 907 500 698 000 7 363 000 5 576 000 297 000 2 808 000 1 873 000 8 176 000 738 500 22 546 500 83 500 1 250 700 3 539 400
3 ¹ / ₂ ⁹ / ₀ Gothard de 1895	100 100 80	9 113 500 120 000
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, Ir hypothèque de 1900	75 98	3 526 500 217 560
II. Fonds d'Etats.	Total	69 073 660
3 % Etat de Berne de 1895 208 500 4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800,000 à fr. 2.50 2 000 000 4 % Autriche or de 1893; Cr. 500,000 à fr52 260 000 3 ½ Etat de Vaud de 1904 1 000 000	72 45 75 75 Total	$ \begin{array}{r} 150\ 120 \\ 900\ 000 \\ 195\ 000 \\ \hline 750\ 000 \\ \hline 1\ 995\ 120 \end{array} $
Récapitulation.		
I. Obligations de chemins de fer		69 073 660 1 995 120
	Total	71 068 780

Autres fonds spéciaux.

Compte de 1916		Compte de 1917	
Fr.	Fonds de couverture de pensions:	Fr.	· Ct.
	Jura-Simplon.		
$221\ 932 \\ 7\ 087$	Solde au 1 ^{er} janvier 1917 · fr. 194 176. 75 Intérêt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ pour 1917		
$\frac{229\ 019}{34\ 842}$	Pensions payées en 1917	$200\ 374$ $37\ 882$	35 05
194 177	Solde à fin 1917	162 492	30
	$egin{array}{c} egin{array}{c} \egin{array}{c} \egin{array}{c} \egin{array}{c} \egin{array}$		
455 136 15 100 470 236 51 535	Solde au 1 ^{er} janvier 1917	432 537 59 652	90 40
418 701	• Solde à fin 1917	372 885	50
1 529 206 53 522	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie. Solde au 1er janvier 1917		
300 000 1 882 728 8 480	10e versement , 300 000. —	$2\ 239\ 846 \\ 6\ 786$	97 42
1 874 248	Solde à fin 1917	2 233 060	55
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.		
$2\ 660\ 413\\570\ 481\\97\ 161$	Solde au 1 ^{er} janvier 1917		
3 328 055 318 395	Rentes-accidents payées en 1917	$3529159 \\ 333121$	83 05
3 009 660	Solde à fin 1917	3 196 038	78
	*•		

Compte de l'administration des imprimés pour l'année 1917.

Compte de 1916	Budget de 1917		Compte 1917	de
Fr.	Fr.		Fr.	C
·		Recettes.		
1 237 653	1 197 000		1 015 500	10
		A. Livraisons de matières †)	1 215 526	1000
88 917	90 000 700 000	I. Papier, enveloppes, etc.	87 809	8
$741\ 443$ $264\ 270$	284 000	II. Formulaires	797 435	0
Control Control Control	115 000	III. Billets	227 378 96 556	63
$\frac{127\ 289}{15\ 734}$	8 000	IV. Tarifs	6 345	8:
550 354	480 000	B. Approvisionnements à compte nouveau*	749 315	3
				-
1 788 007	1 677 000	†) Moins de livraisons, mais prix des matières plus élevés. Total des recettes	1 964 841	4
		Dépenses.		
213 946	220 390	A. Frais de régie	219 464	8
149 774	155 290	I. Personnel (y compris l'imprimerie des billets)	149 478	6
91 583	94 190	a. Traitements	88 491	8
1 594	4 000	b. Indemnités de voyages et divers	7 783	13
56 597	57 100	Plus: Dépenses des économats	53 203	6
27 624	26 500	II. Frais accessoires	33 169	1:
1714	2000	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	2524	4
$5\ 762$	5 000	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	7.855	1
888	4 000	c. Complément et entretien de l'inventaire	2 132	3
$13\ 558 \ 5\ 702$	8 320 7 180	d. Force motrice pour l'imprimerie des billets, loyers, frais de camionnage et divers Plus: Dépenses des économats	13 351 7 306	13
36 548	38 600	III. Intérêts des capitaux à 4º/o	36 817	1
4 020	4 000	a. Intérêt du capital de construction	4 019	6
18 792 13 736	19 600 15 000	b. » » d'exploitation	18 809 13 987	5
15 /50	19 000	Plus: Dépenses des économats	15 967	9
892 030	909 160	B. Achats *)	1 101 850	1
61 718	70 000	I. Papier, enveloppes, etc.	81 030	1
577 095	550 000	II. Formulaires	794 544	20
136 572	173 000	III. Billets (carton brut)	133 958	70
116 309	115 000	IV. Tarifs	$92\ 317$	18
336 593 808	1 160 500 000	V. Divers	550 353	99
		C. Approvisionnements de l'année précédente		-
1 699 784	1 629 550	*) Prix des matières plus élevés. Total des dépenses	1 871 669	08
		Clôture.		
1 788 007	1 677 000	Recettes	1 964 841	4
1 699 784	1 629 550	Dépenses	1 871 669	90
88 223	47 450	Produit net	93 172	41
		* Approvisionnement total des imprimés fr. 1082 490. 27 Répartis { dans les Economats fr. 333 174, 97 }	,	
		*		

Compte de l'administration du matériel de la voie pour l'année 1917.

Compte de 1916	Budget de 1917		Compte d 1917	e
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
7 727 772	6 100 000	A. Livraisons de matières†)	4 221 522	60
855 712	900 000	I. Traverses de bois	494 685	55
1 033 836	1 000 000	II. Traverses de fer	489 913	40
1 569 735	1 700 000	III. Rails	535 946	10
$603\ 508$	700 000	IV. Accessoires	$347\ 666$	50
$753\ 334$	700 000	V. Aiguilles et croisements	385 684	75
$50\ 019$	60 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	$56\ 145$	95
50011	10 000	VII. Matériaux divers	18318	60
2811617	1 030 000	VIII. Ventes	1893161	75
9 645 305	9 500 000	B. Approvisionnements à compte nouveau	9 372 659	65
17 373 077	15 600 000	Total des recettes.	13 594 182	25
		†) Moins de fournitures ensuite de la non-livraison d'une partie des matières commandées.		
		s		
		Dépenses.		İ
538 441	499 100	A. Frais de régie	464 145	30
90 289	92 100	I. Personnel	89 461	05
86827	87 100	a. Traitements	86 418	35
$3\;462$	5 000	b. Indemnités de voyages et divers	$3\ 042$	70
18 966	16 400	II. Frais accessoires	20 582	35
1 214	2 000	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	1 032	10
2056	2 000	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	2.893	05
460	400	c. Complément et entretien de l'inventaire	3 008	70
$15\ 236$	12000	d. Loyer et entretien des locaux de service, magasins et divers	13648	50
429 186	390 600	III. Intérêts des capitaux à 4 º/o	354 101	90
552	600	a. Intérêt du capital de construction	552	_
$428\ 634$	390 000	b. Intérêt du capital d'exploitation	353 549	90
3 119 977	4 830 000	B. Achats de matériaux*)	2 400 740	18
$642\ 287$	650 000	I. Traverses de bois	848 169	53
719725	950 000	II. Traverses de fer	14 681	73
1 081 728	1 900 000	III. Rails	551 365	
309 441	630 000	IV. Accessoires.	618 676	28
$239\ 333$	600 000	V. Aiguilles et croisements	$147\ 367$	80
49507	70 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	57 759	34
77 956	30 000	VII. Matériaux divers	$162\ 720$	50
12 162 876	10 000 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	9 645 305	05
15 821 294	15 329 100	Total des dépenses	12 510 190	53
	_	*) Non-livraison d'une partie des matériaux commandés.		
		Clôture.		
17 373 077	15 600 000	Recettes	13 594 182	25
15 821 294	15 329 100	Dépenses	12 510 190	53
1 551 783	270 900	Produit net	1 083 991	72
	1			

Comptes des économats

Compte de 1916	Budget de 1917	,	I° arron Lausann	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
26 652 914	29 144 320	A. Livraisons de matières	8 036 142	73
61 532	65 500	I. Fournitures de bureau	15 004	13
562 012	520 000	II. Matières pour l'éclairage	110 404	28
20 945 691	23 631 000	III. Matières pour le chauffage	6 507 450	61
$1.589\ 001$	1 502 000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques		
005.050	014.000	et autres matières de consommation	431 003	40
$365\ 672$ $1\ 942\ 427$	$316\ 000$ $1\ 887\ 000$	V. Mobilier et outillage	107 058 502 073	85 55
411 166	376 500	VII. Matériaux de construction	149 853	51
769 294	840 000	VIII. Imprimés.	210 946	40
		IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques	22	45
6 119	6 320	X. Divers (y compris loyers)	2 325	55
12 651 479	15 194 000	B. Approvisionnements à compte nouveau*	2 128 431	40
39 304 393	44 338 320	Total des recettes	10 164 574	13
		The state of the s		-
987 679	1 000 510	Dépenses. A. Frais de régie	151110	04
	1 038 710		174 113	94
363 687	368 980	I. Personnel	81 724	55
$379\ 224$ $27\ 946$	381 280 33 400	b. Salaires (Prestations d'autres services)	81 446 6 618	95
13 114	11 400	c. Indemnités de voyages, uniformes et divers	4 040	45 65
- 56 597	- 57 100	Moins: Restitution de l'administration des imprimés		50
41 415	47 100	II. Frais accessoires	16 111	56
8 951	11 100	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1 169	46
10 534	11 100	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	3 460	80
$2\ 206$	5 700	c. Complément et entretien de l'inventaire	214	60
$25\ 426$	26380	d. Loyer et entretien des locaux de service, magasins et divers	$12\ 147$	05
- 5 702	- 7 180	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	- 880	35
582 577	622 630	III. Intérêts des capitaux à $4^{0}/_{0}$	76 277	83
20 263	20 360	a. Intérêt du capital de construction	. 560	80
576 050	617 270	b. » » d'exploitation	78 467	49
- 13 736	- 15 000	» des usines électriques	- 2 450 - 300	39
or oro 515	25 500 500			1
25 359 717	27 500 500	B. Achats		77
63 735	60 000	I. Fournitures de bureau II. Matières pour l'éclairage	13 078	20
$\frac{449509}{20042154}$	$494\ 000$ $22\ 395\ 000$	III. Matières pour le chauffage	64 435 6 350 060	16 65
1 533 964	1 380 000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques	0 330 000	0.0
	2 300 000	et autres matières de consommation	444 550	26
339 976	302 500	V. Mobilier et outillage	113 997	48
1802702	$1\ 699\ 000$	VI. Uniformes	391 824	70
367 204	330 000	VII. Matériaux de construction	109855	27
760 473	840 000	VIII. Imprimés	199 860	85
10.014.50	15 000 500	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques	9 304	20
12 614 583	15 669 500	C. Approvisionnements de l'année précédente	2 029 850	30
38 961 979	44 208 710	Total des dépenses Clôture.	9 900 931	01
39 304 393	44 220 200	Recettes	10 164 574	12
39 304 393	44 338 320 44 208 710	Dépenses	9 900 931	13 01
342 414	129 610	* Matières diverses fr. 9 522 884.72 Produit net	263 643	12
012 111	129 010	Imprimés <u>"</u> 333 174, 97	200 040	14
!		fr. 9 856 059. 69		

pour l'année 1917.

Ct. Fr. Ct. Fr. Ct. Fr. Ct. Fr. Ct. Fr. Ct. Ct. <th></th> <th></th> <th></th> <th>ıd</th> <th>Ve amos</th> <th>.1</th> <th> </th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th>				ıd	Ve amos	.1					
63 5 794 872 28 4 320 002 35 5 273 312 25 36 217 503 24 25 12 648 15 7 206 29 13 371 25 61 288 07 16 117 152 67 66 275 15 82 229 70 546 482 96 79 4 296 572 91 3 399 316 76 4 346 059 15 29 849 483 22 Prix des combustibles plus élevés.	.		Total					na.		ıd.	II• arroi Bâle
25	· 1	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.
16 117 152 67 66 275 15 82 229 70 546 482 96 79 4 296 572 91 3 399 316 76 4 346 059 15 29 849 483 22 Prix des combustibles plus élevés.		24	36 217 503	25	5 273 312	35	4 320 002	28	5 794 872	63	12 793 173
16 117 152 67 66 275 15 82 229 70 546 482 96 79 4 296 572 91 3 399 316 76 4 346 059 15 29 849 483 22 Prix des combustibles plus élevés.			61 288	25	13 371	29	7 206	15	12 648	25	13 058
This des compastibles pais electes.			1	70	82 229	15	66 275	67	ll .	16	170 421
$oxed{23} oxed{305586} oxed{66} oxed{66} oxed{260222} oxed{37} oxed{266940} oxed{35} oxed{1622123} oxed{01}$	Prix des combustibles plus élevés.	22	29 849 483	15	4 346 059	76	3 399 316	91	4 296 572	79	11 300 083
23 309 986 00 260 222 57 200 940 35 1 622 123 01		01	1 600 100	0.5	200 010	97	000 000	cc	905 506	00	950 950
$32 \parallel 84\ 605 \parallel 39 \parallel 55\ 718' \parallel 57 \parallel 63\ 013 \parallel 75 \parallel 406\ 094 \parallel 88 \parallel$		10000000	The same of the same of						10000-0000 00000000	32	358 370 95 698
			1	1			1	1	!!	15	557 117
					100.000	1	11		11	68	113 493
			1903.54 M/2 WI CSSW-CI		H	1	11	1	1	05	182 845
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$					- 00 120		133 333	_			
$ $ 527 20 $ $ 470 $-$ 1 544 25 6 953 $-$		_	West 20, 20710	25	1 544		470	20	527		2 086
		69	9 856 059	60	2 087 772	56	11	55	2 465 190	58	1 833 216
										21	14 626 390
3 200 002 30 3 001 430 01 1 301 001 00 40 010 002 00	_		10 010 002				3 001 430	-	3 200 002		14 020 000
				4							
97 219 225 99 317 02 210 033 95 871 359 88	i 	88	871 359	95	210 033	02	99 317		219 225	97	168 669
30 99 281 25 35 316 60 86 744 25 373 402 95	•	95	373 402	25	86 744	60	35 316	25	99 281	30	70 336
05 99 262 90 44 042 70 89 087 70 383 654 30	(30	383 654	70	89 087	70	44 042	90	99 262	05	69 814
	()	80	28 769	95	8 108		_	60	10 409	80	3632
75 1 697 60 458 90 2 752 60 14 182 50		50	14 182	60	2 752	90	458	60	1 697	75	$5\ 232$
30 - 12 088 85 - 9 185 - - 13 205 - - 53 203 65		65	- 53 203	_	- 13 205		- 9 185	85	- 12 088	30	- 8 343
97 8 964 — 3 558 14 10 268 60 47 360 27		27	47 360	60	10 268	14	3 558		8 964	97	8 457
		50	10 389		1	30		18		61	2579
		46		95	1	96	517	43	2 045	32	2958
$egin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$		64	. 4 008	15	1 879	30	66	34	514	25	1 334
$79 \parallel 4676 \parallel 85 \parallel 2388 \parallel 58 \parallel 4517 \parallel 55 \parallel 27711 \parallel 82 \parallel$		82	27 711	55	4 517	58	2 388	85	4 676	79	3 981
$-\parallel -\parallel 1799 \parallel 80 \parallel -\parallel 480 \parallel -\parallel -\parallel 1750 \parallel -\parallel -\parallel 7306 \parallel 15 \parallel$	0 . 4	15	- 7 306		- 1750		- 480	80	- 1799	-	- 2 396
70 110 979 75 60 442 28 113 021 10 450 596 66		66	450 596	10	113 021	28	60 442	75	110 979	70	89 875
$egin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	· ·	90	$20\ 272$	40	5 039		708	05	1 285	65	12 679
40 111 820 05 62 130 85 110 847 95 444 611 74 Diminution des approvisionnements.	Diminution des approvisionnements.	74	444 611	95	110 847	85	62 130	05	111 820	40	81 345
			- 13 987	25	- 2866	57	- 2 396	35	- 2125	35	- 4 149
_ _ _ _ _ _ _ _ _ _		07	- 300		_	_			_	_	_
33 4 421 543 73 3 406 131 78 3 584 828 12 31 877 376 73		73	31 877 376	12	3 584 828	78	3 406 131	78	4 421 543	-33	12 767 906
$egin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$		45	56 055		12 382	90	7 655	30	10 932	05	12007
		87	331 307	64	80 545	54			68 392	33	80 239
		20	25 946 550	66	2 671 578	66	2 600 219		3 021 664	02	$11\ 303\ 027$
200 774		27	1 704 000		262 400	40	000 000		200 554	15	41C OF 1
Duin diaghat plus diaghat	Prix d'achat plus élevés.						1		1	45 30	$\frac{416051}{109607}$
00 81 255 85 52 812 40 69 547 58 427 200 41										92	556 136
				50.5753			1		1	01	117 698
	['									25	173 139
$\begin{bmatrix} 210 & 473 & 20 \\ - & - & - \\ \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 134 & 249 & 37 \\ - & - & - \\ \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 32 & 303 & 33 \\ - & - & - \\ \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 300 & 520 & 52 \\ 9 & 304 & 20 \end{bmatrix}$			100 00 000 00		-					_	
					3 546 565		2 066 078		3 543 148	06	1 465 835
			45 400 215	94	7 841 427				8 183 917	36	14 402 411
	-										
	4 1					2000	10.0 (00.000 to 00.000 cm)			21	14 626 390
	-	-39		94	1 341 421	12	5 5 / 1 52 /	36		36	14 402 411
35 76 145 47 89 928 19 19 656 91 673 347 54		54	673 347	91	19 656	19	89 923	47	76 145	85	223 978

Comptes des ateliers

	20	•				
Compte de 1916	Budget de 1917		Α	tro	ıd. I	
			Yverdon	2	Fribourg	
Fr.	Fr.	Compte de magasin.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		•				
		75-44-				
		Recettes.	4 4 4 0 00 7	00	040.040	77
6 828 406 8 153 291	7 040 000 8 803 000	I. Livraisons aux ateliers II. Approvisionnements à compte nouveau	1 148 607 1 333 205	19	240 918 302 514	2000 20
14 981 697	15 843 000	Total des recettes	2 481 812	42	543 433	48
		6				
		Dépenses.	N N			
6 034 220	6 761 000	I Achata da matériany	1 250 532	47	245 270	58
4 075 547	4 620 200	1. Achats de matériaux	811 865	37	202 491	1
1 958 673	2 140 800	b. Fournitures des ateliers	438 667	10	42 778	75
8 947 477	9 082 000	II. Approvisionnements de l'année précédente	1 231 279	95	298 162	90
14 981 697	15 843 000	Total des dépenses	2 481 812	42	543 433	48
		Compte d'atelier.				
	a e	. 	·			
		Recettes.			=	
13 317 806	14 131 700	I. Livraisons aux services de l'exploitation	1 656 907	90	533 278	10
$12\ 762\ 113 \\ 555\ 693$	13 654 700	1. Service de la traction	1 567 220	11	453 853	
	477 000		89 687		79 424	
1 958 673 1 314 8 96	2 140 800 1 086 000	II. Livraisons au magasin des ateliers	438 667 154 835	1 11	42 778 16 770	1
1 017 594	310 600	IV. Livraisons à la charge du compte de construction	2 006		267	10,0150,01
708 688	665 000	V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers	142 319	30	11 188	55
1 151 084	1 151 000	VI. Ventes de vieilles matières à des tiers	112 474	1 11	29 251	-
249 207	154 900	VII. Travaux commencés (non facturés)	33 665	65	2 729	_
19 717 948	19 640 000	Total des recettes	2 540 876	25	636 262	70
		• .	n			
			*			
				11		

pour l'année 1917.

						Con	pt	es de 19	17						
	Arro	nd. IÍ		Arrond. 1	Ш			Arrond.	IV			Arrond.	v	Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romansho	rn	Rorschac	h	Coire		Bellinzon	e	Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
040.000				4 000 470	04	100.050		200 507		500 000			40	7.504.005	
816 879 1 455 932		2 316 342 2 390 801		1 033 178 1 505 181	53	103 252 133 458	1	323 527 493 181		522 299 688 585	01 71	996 060 1 399 557	1	7 501 065 9 702 418	97 89
2 272 812	25	4 707 144	34	2 538 360	37	236 711	22	816 708	83	1 210 884	72	2 395 617	23	17 203 484	86
2 *										F					
1 048 586	69	2 695 691	72	1 306 405	19	134 174	40	452 165	80	677 506	81	1 239 860	38	9 050 194	04
795 241		1 901 599		1 009 071	47	129 594	69	378 415		559 903	39	883 504	20.000	6 671 686	97
253 345	43	794 092	40	297 333	72	4 579	71	73 750	39	117 603	42	356 356	15	2 378 507	07
1 224 225	56	2 011 452	62	1 231 955	18	102 536	82	364 543	03	533 377	91	1 155 756	85	8 153 290	82
2 272 812	25	4 707 144	34	2 538 360	37	286 711	22	816 708	83	1 210 884	72	2 395 617	23	17 203 484	86
		,		51											
														9	
															1
											,				
														v	
1 515 005	85	2 776 333	05	2 483 164	15	218 198	60	859 361	31	796 683	74	2 439 441	35	13 278 374	05
1 488 417		2 671 981		2 341 181		214 685		846 524	76	764 913		2 385 107		12 733 885	50
26 588	55	104 351	40	141 982	50	3 512		12 836	55	31 770	65	54 333	80	544 488	55
253 345	1 1	794 092		297 333		4 579		73 750		117 603		356 356		2 378 507	07
132 776 29 740	1 1	567 362 133 574		216 958 198 096		51 388 326	20 85	38 960 3 146	39	153 243 157 239	50 05	56 376 191 045		1 388 670 715 442	44 88
78 249	1 1	486 175				34 165		159 544	1	34 981		55 802		1 328 199	83
67 460	1	149 528		182 407		19 068		49 832	1 1	55 650	- 1	128 513		- 794 185	95
27 981		98 839	35	142 736	41	632	36	7 056	38	8 620	30	45 429	30	367 689	75
2 104 558	56	5 005 905	09	3 846 470	23	328 359	30	1 191 651	92	1 324 022	20	3 272 963	72	20 251 069	97
		×													
														,	
						-									
				2											
														2	
		8													

Comptes des ateliers

Dépenses. 1. Frais de personnel A. Bureau et magasin 1. Traitements 2. Indemnités de voyages, uniformes et divers B. Ateliers 1. Traitements (y compris les salaires mensuels) 2. Salaires à la journée et à l'heure (y compris les travaux à la tâche) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI 11. Matériaux 1. Livraisons du magasin 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et	Yverdon Fr. 810 277 76 924 75 580 1 343 1 019 032 204 808 809 782 4 441 1 095 956 - 285 679 1 017 648	Ct. 15 40 90 50 05	Fribourg Fr. 231 418 41 587 40 442 1 144 282 068 48 328 232 409	Ct. 80 75 80 95
I. Frais de personnel A. Bureau et magasin 1. Traitements 2. Indemnités de voyages, uniformes et divers B. Ateliers 1. Traitements (y compris les salaires mensuels) 2. Salaires à la journée et à l'heure (y compris les travaux à la tâche) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI II. Matériaux 1. Livraisons du magasin 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et	Fr. 810 277 76 924 75 580 1 343 1 019 032 204 808 809 782 4 441 1 095 956 285 679	15 40 90 50 05 05 85 15	Fr. 231 418 41 587 40 442 1 144 282 068 48 328	Ct. 80 75 80 95
I. Frais de personnel A. Bureau et magasin 1. Traitements 2. Indemnités de voyages, uniformes et divers B. Ateliers 1. Traitements (y compris les salaires mensuels) 2. Salaires à la journée et à l'heure (y compris les travaux à la tâche) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI II. Matériaux 1. Livraisons du magasin 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et	810 277 76 924 75 580 1 343 1 019 032 204 808 809 782 4 441 1 095 956 - 285 679	15 40 90 50 05 05 85 15	231 418 41 587 40 442 1 144 282 068 48 328	80 75 80 95 70
A. Bureau et magasin 1. Traitements 2. Indemnités de voyages, uniformes et divers B. Ateliers 1. Traitements (y compris les salaires mensuels) 2. Salaires à la journée et à l'heure (y compris les travaux à la tâche) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI II. Matériaux 1. Livraisons du magasin 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et	76 924 75 580 1 343 1 019 032 204 808 809 782 4 441 1 095 956 - 285 679	40 90 50 05 05 85 15	41 587 40 442 1 144 282 068 48 328	75 80 95 70
1. Traitements 2. Indemnités de voyages, uniformes et divers B. Ateliers 1. Traitements (y compris les salaires mensuels) 2. Salaires à la journée et à l'heure (y compris les travaux à la tâche) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI 1. Livraisons du magasin 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et	75 580 1 343 1 019 032 204 808 809 782 4 441 1 095 956 - 285 679	90 50 05 05 85 15	40 442 1 144 282 068 48 328	80 95 70
2. Indemnités de voyages, uniformes et divers. B. Ateliers 1. Traitements (y compris les salaires mensuels) 2. Salaires à la journée et à l'heure (y compris les travaux à la tâche) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI 1. Livraisons du magasin 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et	1 343 1 019 032 204 808 809 782 4 441 1 095 956 - 285 679	50 05 05 85 15	1 144 282 068 48 328	95 70
B. Ateliers 1. Traitements (y compris les salaires mensuels) 2. Salaires à la journée et à l'heure (y compris les travaux à la tâche) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI II. Matériaux 1. Livraisons du magasin 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et	1 019 032 204 808 809 782 4 441 1 095 956 - 285 679	05 05 85 15	282 068 48 328	70
1. Traitements (y compris les salaires mensuels) 2. Salaires à la journée et à l'heure (y compris les travaux à la tâche) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI 1. Livraisons du magasin 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et	204 808 809 782 4 441 1 095 956 - 285 679	05 85 15	48 328	
2. Salaires à la journée et à l'heure (y compris les travaux à la tâche) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	809 782 4 441 1 095 956 - 285 679	85 15	14	"
la tâche) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI II. Matériaux 1. Livraisons du magasin 2 Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et	4 441 1 095 956 - 285 679	15	$232\ 409$	
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI II. Matériaux 1. Livraisons du magasin 2 Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et	1 095 956 - 285 679			25
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI II. Matériaux 1. Livraisons du magasin 2 Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et	- 285 679	15	1 330	85
1. Livraisons du magasin 2 Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et	2010-1000 No. 101 No. 101	40	323 656	45
1. Livraisons du magasin	1 017 648	30	- 92 237	65
1. Livraisons du magasin	1 017 040	16	224 348	20
2 Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et	1 140 607		240 918	
	1 148 607	23	240 918	''
divers	247 642	85	60 948	73
	1 396 250	08	301 867	
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	- 378 601	62		
				\
III. Entretien et renouvellement	87 885	82	16 045	20
A. Voies, bâtiments et installations fixes.	ĺ			
1. Entretien ordinaire	33 137	27	6 356	45
2. Amortissements		-	-	
B. Installations mécauiques, outillage et mobilier.	50.071	0.5	0.000	
1. Complément et entretien	53 971 777		9 688	75
2. Amortissement d'objets nots d'usage		30	*	
IV. Frais généraux divers	362 939	20	117 432	40
1. Personnel de bureau et de surveillance	116 798		53 434	65
2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	1 876		808	78
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	46 053	7000,000	19 053	
4. Matières de consommation pour les ateliers	48 361		5 104	
5. Force motrice	30 801		8 395	
6. Indemnités pour accidents	15 755 103 291		4054 26580	
7. Divers	105 251	56	20 300	00
V. Intérêts des capitaux à 4º/o	156 687	10	34 494	60
1. Intérêt du capital de construction	108 756	90	$22\ 520$	80
2. » » d'exploitation	47 930	20	11 973	80
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	1 525	60	589	30
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	55 243		1.195	
	12 679	1	3 318	
				-
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	2 304 880	40	028 842	39
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente				
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente		1 1	636 262	70
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	2 504 886	48	628 842	85
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente Total des dépenses Clôture.		77	7 419	85
)(Clôture.	Clôture	Clôture. Clôture. Dépenses Clôture. 2 540 876 25 2 504 886 48	Clôture. Cloture. Dépenses Clôture. 2 540 876 25 636 262 2 504 886 48 628 842

pour l'année 1917.

	•					Com	pt	es de 19	17						
	Arroi	ıd. II		Arrond. I	II			Arrond.	IV			Arrond.	Y	Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romansho	rn	Rorschac	h	Coire		Bellinzon	e ,		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
763 807	41	1 511 261	55	1 378 299	80	128 671	95	523 850		447 480	46	1 299 594	2000000	7 0 94 661	57.
100 080	47	192 262		149 518		20 208		53 291	95	52 799	46	110 677	1	797 351	10
94 807 5 272	65 82	179 312 12 949	60 65	148 266 1 252		19 799 409	65 25	52 927 364	40 55	48 987 3 812	40 06	108 563 2 113	2.7	768688 28662	77 33
948 546	88	1 951 219	15	1 886 839	91	167 352		671 002		556 286	79	1 746 848		9 229 196	98
136 437	75	380 191		445 791	41	45 800	1	173 069	75	37 807		472 680	1	1 944 915	71
804 939	95	1 547 505	45	1 411 574	52	105 285	95	413 382	05	485 543		1 243 430	40	7 053 853	68
7 169	18	23 522	45	29 473	98	16 265	75	84 550	30	32 935	88	30 738	10	230 427	59
1 048 627	35	2 143 481	40	2 036 358	78	187 561	55	724 294	05	609 086	25	1857525	80	10026548	08
- 284 819	94	- 632 219	85	- 658 058	98	- 58 889	60	- 200 443	70	- 161 605	79	- 557 931	70	- 2 931 886	51
741 831	78	2 067 807	70	1 032 268	81	97 234	09	289 759	88	480 844	63	919 333	73	6 871 077	28
816 879	50	2 316 342	50	1 033 178	84	103 252	45	323 527	54	522 299	01	996 060	13	7 501 065	97
200 421	01	394 747		661 948	30	32 946		122 993	02	108 173	62	370 862		2 200 683	04
1 017 300	51	2 711 089		1 695 127	14	136 198		446 520	56	630 472	63	$1\ 366\ 922$		9 701 749	01
- 275 468	73	- 643 281	87	- 662 858	33	- 38 964	42	- 156 760	68	- 149 628	-	- 447 588	7 8	- 2 830 671	73
69 791	41	203 295	83	135 740	36	10 003	16	36 849	30	34 517	60	128 314	69	722 443	37
18 483	39	89 245		37 809	81	3 919	58	11 571	74	10 619	18	30 353	25	$241\ 495$	67
_	_		_				_	_	_	_	_	12 700	1000000	12 700	_
		9								st.					
46 845	52	$105\ 212$	83	95 345	75	6 083	58	25 277	56	23 898	42	81 657	-	$447\ 980$	78
4 462	50	8 838	-	2 584	80		-	-			-	3 604	12	20 266	92
343 319	91	743 334	51	704 533	89	66 498	61	230 411	01	178 168	31	621 701	64	3 368 339	48
142969	74	265 004	75	304 793		28 774	75	76 089	70	79 367	80	194 949	20	1262182	86
2 015	01	4 914	2000000	5 733		721	76	1 915	69	1 317	89	3 885	70. 710.0	23.188	72
31 831	53	78 244		74 265	5055	4 681		14 210	04	16 167	29	57 932		342 439	86
27 759		62 272		32 709	38	3 672		18 239		12 992		33 765		244 878	47
34 793	1 1	72 355 37 010		49 542 40 972		4363 2804		27 117		4 490		31 683		$263\ 544$ $185\ 807$	23
12 711 91 238		223 532		196 517		21 479		9 298 83 540		10 034 53 796		53 165 246 320		1 046 297	69 65
140 020		241 366		415 082	- 2	17 302		76 256		76 133		204 460		1 361 803	37
89 738	1	155 432		362 737		12 735	1000000	60 082		52 141		154 767	100 100	1 018 912	82
50 282		85 934	45	52 345	10	4 566	65	16 173	30	23 992	05	49 693		342 890	55
840	45	32 552	61	45 456	75	4 050	15	9 468	65	22 307	93	39 893	20	156 684	64
6 316		54 952		20 103		_	_	4 219		106	-	11 150		153 287	38
8 683	_	92 658		57 992			_	3 419		53 863		16 591		249 206	67
2 074 610	86	4 947 229		3 789 477		323 760	06	1 174 234		1 293 422		3 241 039		19 977 503	76
			= ;												
2 104 558	56	5 005 905	09	3 846 470	23	328 359	30	1 191 651	92	1 324 022	20	3 272 963	72	20 251 069	97
2 074 610		4 947 229		3 789 477	95	323 760		1 174 234	12	1 293 422		3 241 039		19 977 503	76
29 947	70	58 675	72	56 992	28	4 599		17 417	80	30 600	09	31 923	76	273 566	21
	_				_		—			- Parameter					
l i				1	-	1									

Compte des usines électriques de Brigue et d'Iselle pour l'année 1917.

Compte de 1916	Budget de 1917		Compte de 1917	e
Fr.	Fr.		Fr.	Ct
		Recettes.		
155 066	165 650	I. Fourniture d'énergie.	144 435	68
69 123	74 800	1. Au service de la traction	41 007	7
$40\ 536$	40 110	2. A d'autres services (y compris les services auxiliaires et les entreprises accessoires)	38 725	8
45 407	50 740	3. A des tiers	64 702	1
32 924	29 800	II. Prestations (à d'autres services et à des tiers)	38 566	. 7
5 301	3 200	III. Recettes diverses (locations, fournitures d'eau, de matières, etc.)	4 730	1
193 291	198 650	Total des recettes	187 732	5
	n.	D. C. and C. C.		
		Dépenses.		
70 555	73 600	I. Personnel	66 260	5
54 713	53 820	1. Traitements	59 197	7
18 080	20 300	2. Salaires à la journée et à l'heure	11745]
5~268	4 500	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	5501	6
- 7 506	- 5 020	Dont à porter au débit des chapitres II et III	- 10 184	:
13 599	15 000	II. Entretien et remplacement de menus objets	17 016	
7 301	10 000	1. Voies, bâtiments et installations fixes	8 743	1
$6\ 298$	5 000	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier	8 272	(
8 223	10 500	III. Frais généraux divers	6 588	3
1 549	2 000	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	1 619	8
511	1 000	2. Matières de consommation pour les usines	364	1
4 890	4 900	3. Redevances d'eau		
		4. Energie fournie par des tiers		-
720	2 000	5. Indemnités pour accidents et assurances	431	1
553	600	6. Divers	4 172	4
32 133	33 550	IV. Mises en réserve pour amortissements	33 550	-
4 266	4 350.	1. Installations fixes	4 350	-
27 867	29 200	2. Installations mécaniques	29 200	
62 000	64 000	V. Intérêts des capitaux	64 300	(
186 510	196 650	Total des dépenses	187 715	
	,	Clôture.		
400.001	400.055		107.700	
193 291	198 650	Recettes	187 732	
186 510	196 650	Dépenses	187 715	_
6 781	2 000	Produit net	17	-
THE PERSON NAMED IN COLUMN		1		-

Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public à Bitsch, année 1917.

(Entreprise accessoire de l'usine élec	etrique à Brigue.)
--	--------------------

Compte de 1916	Budget de 1917		Compte d 1917	e
Fr.	Fr.	<i>,</i>	Fr.	Ct.
		Recettes.		
1 019	1 050	I. Fourniture d'énergie.	1 069	80
		II. Prestations (entretien des conduites intérieures)	-	_
618	250	III. Recettes diverses (ventes de matières, etc.)	101	10
1 637	1 300	Total des recettes	1 170	90
	ł	Dépenses.		
		I. Personnel		
	_	1. Traitements		_
		2. Salaires à la journée et à l'heure	_	_
_		3. Indemnités de voyages, uniformes et divers		_
52	100	II. Entretien et remplacement de menus objets	300	7
5	80	1. Bâtiments et installations fixes	300	7
47	20	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier	_ '	-
807	410	III. Frais généraux divers	110	2
	_	1. Fournitures de bureau, etc	_	-
557	140	2. Matières de consommation	50	2
250	250	3. Energie fournie par l'usine	60	-
	_	4. Energie fournie par des tiers	_	-
	_	5. Indemnités pour accidents et assurances	-	-
_	20	6. Divers		-
372	370	IV. Amortissement du capital d'établissement	372	
372	370	V. Intérêt du capital de construction	349	1
1 603	1 250	Total des dépenses	1 132	0.
	*	Clôture.		
1 637	1 300	Recettes	1 170	9
1 603	1 250	Dépenses	1 132	0
34	50	Excédent des recettes	38	s
	I	I		1

Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1917.

Compte de 1916	Budget de 1917		Compte of 1917	le
Fr.	Fr.	,	Fr.	Ct
1		Recettes.		
60 621	85 000	I. Transport des voyageurs	42 148	2
204 099	395 500	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	131 422	9
4 800	7 000	1. Bagages	4 329	8
4 348	500	2. Animaux	852	5
194 951	388 000	3. Marchandises	126 240	5
2 600	2 500	III. Transports postaux	2 600	-
267 320	483 000	Total des recettes de transport	176 171	1
2 275	3 000	IV. Recettes diverses	2 646	2
269 595	486 000	Total des recettes d'exploitation	- 178 817	3
141	0			
	er .		*	
s * 30	:	Dépenses.		
219 546	259 200	I. Frais de personnel	186 323	6
18 782	18 780	A. Personnel d'administration	19 029	3
18 375	18 380	1. Traitements	18 569	7
407 ,	400	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	459	6
200 764	240 420	B. Personnel des bateaux et des ports	167 294	3
120 424	144 710	1. Traitements	97 315 193	6 3
- 98 5 811	4 170 7 140	3. Uniformes	6 791	
43 143	53 000	4. Allocations supplémentaires	34 904	
2	100	5. Indemnités pour service de nuit	61	7
15 603	15 70 0	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons	15 050	6
15 182	14 900	transportés par bacs 7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes	15 252 12 109	- 1
697	700	8. Indemnités de voyages et divers	665	1
249 562	296 800	II. Autres dépenses	213 693	1
69 063	89 400	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage; éclairage et chauffage des	50.149	-
63 985	82 000	bateaux	59 143 39 338	
6 028	13 400	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs	3 209	
98 096	93 200	4. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dé-		
. 0.00	2.222	penses pour renouvellement et réparations importantes	93 413	- 1
1 358 800	2 200 800	5. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire 6. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	1 209 869	
2 218	5 400	7. Primes d'assurance, indemnités pour accidents et de transport	4 612	
8 014	10 400	8. Divers	11 895	1
469 108	556 000	Total des dépenses	400 016	8
	2	Clâtumo		
		Oloture.	170.015	-
269 595	486 000	Recettes	178 817	1
469 108	556 000	Dépenses	400 016	- -
199 513	70 000	Excédent des dépenses	221 199	4
1	,	c ·		
1			,	

Compte de capital pour l'année 1917.

Compte de		Compte de	1	Comparaison
1916		1917		avec compte de 1916
	RECETTES.			40 1010
Fr.		Fr.	Ct.	Fr.
	tare.			* 1
21 630 842	Solde actif de l'année précédente	20 738 334	06	- 892 508
		. 700 000		4 700 000
14 519 000	Versements'de capitaux	9 780 000	_	- 4 739 000
14 519 000	Emission de bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours .	9 780 000	_	- 4 739 000
10 721 827	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	10 917 119	25	+ 195 292
9 898 164	a. Amortissement légal	10 330 061	30	
395 474	b. Amortissement du coût d'installations disparues	140 925	25	The second of
428 189	c. Amortissement de frais d'emprunts	446 132	70	+ 17 944
8 142 586	Produits de ventes et remboursements en 1917	8 448 661	47	+ 306 076
56 298	I. Frais généraux	45 918	21	- 10 375
2 127 476	II. Etablissement de la voie et installations fixes	2 554 443	37	
5 628 460	III. Matériel roulant	5683198	_	191
26 224	IV. Mobilier et ustensiles	39 778	97.	The state of the s
209 836	V. Services auxiliaires	34 551	42	5 and 100 and
94 297	Entreprises accessoires	90 771	50	– 3 525
47 410 855	Report du compte des travaux en cours d'exécution	18 548 222	44	-28 862 633
47 495 781	sur compte de construction	18638426		-28857354
- 84 926	sur frais d'installation des entreprises accessoires	- 90 204	50	+ 5 279
		¥		2
		e e g		
		= ₀ ×		
18		, 6. , .		
×				
		* 1		
	·			
		,		
	*	ω		
102 425 110	,	68 432 337	22	-33 992 773
	Justification suivant bilan au 31 décembre 1917.	`		
	Valeurs et créances fr. 145 816 782. 21			
	Solde passif du compte de profits et pertes » 73 771 427. 54			
	moins:	3 *	It	= = =
	Dettes courantes fr. 109 703 954. 49			
	Fonds spéciaux	и		
	» 201 820 359. 89	9		
	Montant égal au solde du compte de capital fr. 17 767 849. 86			,

Compte de capital pour l'année 1917.

Compte de 1916	DÉPENSES.	Compte do 1917)	Comparaison ayec compte de 1916
Fr.	<u></u>	Fr.	Ct.	Fr.
7 534 778	Remboursement de capitaux	7 743 673	63	+ 208 895
	Emprunts du Central suisse:			
585 500	du 1er février 1876 fr. 609 000.—			**
165 000 145 000	du 25 juin 1880			i.
145 000	du 26 octobre 1894			9
1 040 500	Emprunts de l'Union suisse :	1 079 000		+ 38 500
133 000	du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp fr. 133 000.—			
67 000	du 31 mars 1865, 2° hyp			
200 000		200 000		
	Emprunts du Jura-Simplon:			
182 600 54 500	Franco-Suisse			
237 100	Joughe-Eclepens	$243\ 550$	_	+ 6450
237 100	Emprunt du Gothard;			
640 000	3 ¹ / ₂ % de 1895	660 000	-	+ 20 000
	Emprunts des C. F. F. :			
4 200 000	$3^{1}/_{2}$ % de $1899/1902$	* 4		
1 120 000	3 % différé de 1903			
$\frac{97\ 178}{5\ 417\ 178}$	Amortissement Genève-La Plaine	5 561 123	63	+ 143 945
55 544 070	Dépenses sur compte de construction en 1917	26 996 316	91	– 28 547 753
3 596 610	I. Frais généraux	1 340 141	44	- 2 256 469
39 757 000	II. Etablissement de la voie et installations fixes	19 575 674		-20 181 325
10 044 119	III. Matériel roulant	5 720 319	1	- 4 323 800
364 819 1 781 522	IV. Mobilier et ustensiles	228 650	1	- 136 168
1 781 522	V. Services auxiliaires	131 530	88	- 1 649 991
18 202 414	Dépenses pour travaux en cours d'exécution	15 764 391	87	- 2 438 022
9 371	Frais d'installation des entreprises accessoires	567	_	- 8 804
396 143	Dépenses à amortir	159 537	95	– 236 605
395 474	Travaux d'agrandissement de gares	140 925	25	
669	Frais d'émission d'emprunts	18 612	70	
20 738 334	Solde actif à reporter	17 767 849	86	- 2 970 4 84
102 425 110		68 432 337	22	-33 992 773
			_	
	,			,
		*.		
				i
				-
d.	I e,		1	

Comptes des caisses de pensions, de secours et des malades pour l'année 1917.

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours des

Compte 19	916		Compte 19	} 17
Fr.	Ct.	Recettes.	Fr.	Ct.
144 439 977	37	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des en-	155 967 308	17
		gagements en cours au 31 décembre 1916		
103 840 556	92	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	112 680 464	49
15 655 463	77	a. Personnel des locomotives	17 301 016 85 563 802	89
78 970 271 9 214 821	41 74	b. Autre personnel	9 815 644	88
67 309 555		2. Réserve mathématique des pensions courantes	71 347 887	14
46 462 890	51 69	a. Aux invalides	49 330 538	69
19 226 861	35	b. > veuves	20 434 691	29
1 619 803	47	c. » orphelins	1 582 657	16
11 907 125	92	3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	12 539 808	94
8 677 376	01	a. Statuts C. F. F.	9 428 006	99
1 696 007	73	b. » G.B	1725879	82
491 244	92	c. , J. S	446 283	07
435 042	95	d. » S. C. B	383 366	50
396 694	37	e. » N. O. B	358 280	42
152 106	10	$f. \rightarrow V.S.B.$	142 341	98
58 653	84	g. » J. N	55 650	16
300 583	42	4. Dépôt d'épargne des membres assurés selon les art. 57 et 58	346 192	58
183 357 821	77		196 914 353	15
38 917 844	40	5. A déduire le déficit au 31 décembre 1916	40 947 044	98
18 266 303	36	II. Recettes ordinaires	15 700 932	16
8 104 298	_	1. Cotisations annuelles (art. 39 a et d et art. 42 a)	8 209 644	30
1 276 375	60	a. Personnel des locomotives (y compris fr. 400. — selon art. 57 et 58)	1 251 653	45
6827922	40	b. Autre personnel (y compris fr. 46 671.25 selon art. 57 et 58)	6 957 990	85
13 589	23	2. Versements complémentaires	15 867	55
9 067	10	a. Selon art. 1°r, alinéa 5.	13 775	10
1 894	63	b. » » 12, » 2	2 021	95
$2\ 627$	50	c. » » 55	70	50
3 312 209	35	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. $39\ b$ et art. $42\ b$)	138 242	60
105 956	80	4. Mises d'entrée (art. 39 c et art. 42 c)	185 178	_
6 730 249	98	5. Intérêts (non compris fr. 800 767. 25 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 693 016. — pour prorata d'intérêts, fr. 70 865. 65 pour gains sur les cours, ainsi	7 454 000	71
		que fr. 12720.21 pour intérêts sur dépôts d'épargne)	7 151 999	71
1 609 239	39	III. Recettes extraordinaires	1 630 023	30
1 500 000		1. Versements spéciaux de l'administration	1 500 000	_
1 362 124	55	a. Intérêts du déficit au 31 décembre 1916	1 433 146	57
137 875	45	b. Amortissement du déficit au 31 décembre 1916	66 853	43
11 000	-	2. Cessions d'indemnités d'accidents (art. 6)	900	_
4 500	_	3. » » (art. 7)	_	
20 084	90	4. Caisse des malades et de secours pour les ouvriers permanents des C. F. F. (Indemnités de sortie)	30 901	20
41 560	82	5. Valeur capitalisée de rentes d'accidents (art. 4)	58 907	58
9 673	35	6. Amendes (art. 41 a)	7 933	25
21 415	87	7. Produit des objets trouvés (art. 41 b)	29 265	42
1 004	45	8. Dons, legs, etc. (art. 41 c)	2 115	85
261 303	10	IV. Solde du "Fonds de retraites P. L. M.", du 31 décembre 1915		_
38 779 968	95	V. Déficit au 31 décembre 1915		_
2 167 076	03	VI. Perte de l'exercice de 1916	_	_
	_	VII. Déficit le 31 décembre 1917	40 387 938	66
005 F00 000	20		213 686 202	29
205 523 868				

fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. Exercice de 1917.

Observations.

Recettes.

Ad II, 1-4. Ces recettes se décomposent de la manière suivante:

	`	C. F. F.	Personnel	Ensemble
1. Cotisations annuelles:		Fr.	Fr.	Fr.
a. Personnel des locomotives, art. 39, lit. a et d, art. 42, lit	. a	727 965. 30	$523\ 688.\ 15$	1 251 653.45
b. Autre personnel, art. 39, lit. a et d, art. 42, lit. a		4 071 439. 15	2.886551.70	6 957 990. 85
2. Versements complémentaires:				
a. Suivant art. 1, al. 5		$6\ 887.\ 55$	6887.55	13 775.10
b. , , 12, , 2			2 021. 95	2 021. 95
c. " " 55			70.50	70.50
3. Mensualités d'augmentation de traitements		78 630. 30	59 612. 30	138 242.60
4. Finances d'entrée		92,589. —	92 589. —	185 178. —
		4 977 511. 30	3 571 421. 15	8 548 932. 45

Ad II, 5. Le gain de cours de fr. 70 865.65 provient du tirage au sort et de la plus-value de diverses valeurs.

Ad III, 8. Cette rubrique comprend les dons proprement dits, fr. 1 233.80, les amendes de police infligées à des tiers, fr. 817.05 et les indemnités de conciliation, fr. 65.—.

Ad V. Voir page 36, chiffre 3, du présent rapport.

Compte de prosits et pertes de la Caisse de pensions et de secours des

Compte 19	16		Compte 19	17
Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	Ct
7 955 671	95	I. Secours et pensions	8 304 364	20
258 004	05	1. Indemnité pour perte de traitement (art. 35)	197 536	95
23 400	05	2. Indemnités à forfait	19 956	90
13 326	25	a. Aux invalides (art. 32)	7 766	25
10 073	80	b. veuves et aux orphelins (art. 33)	$2\ 324$	40
	_	c. Selon art. 57 et 58; dépôts d'épargne	9 866	25
7 612 235	45	3. Pensions	8 010 341	70
$5\ 565\ 644$	70	a. Aux invalides (art. 24)	5854877	90
1 722 654	40	b. • veuves (art. 27)	1830158	65
247 941	35	c. porphelins de père (art. 30, al. 1)	249 830	95
75 995		d. » de père et de mère (art. 30, al. 4)	75 474	20
22 008	90	4. Frais de cure (art. 36)	35 279	85
16 823	50	5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 37)	17 048	80
23 200	-	6. Indemnités de décès (art. 38)	24 200	
400.000		W 70 - 1	444.005	05
138 809	40	II. Remboursements et conversions	141 225	25
116 003	15	1. Sur l'assurance des actifs	118 118	75
$25\ 361$ $90\ 553$	40 95	a. Selon art. 4	16909 101155	45 15
87	80	c. > 10, > 2	54	15
22 806	25	2. Sur les pensions	23 106	50
2 350	_	a. Selon art. 21	2 000	_
$20\ 456$	25	b. » » 29	21 106	50
				-
2 466	90	III. Remboursement de versements aux membres assurés selon art. 57 et 58	_	-
_		IV. Passé au Bodensee-Toggenbourg.	54 933	65
512 157	_	V. Intérêts passifs et pertes de cours	259 130	13
1 651	_	1. Intérêts passifs	1 425	48
510 506	_	2. Pertes de cours	257 704	65
		•		
409	80	VI. Dépenses extraordinaires (cotisations non recouvrées)	337	10
196 568 160	57	VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1917	204 530 748	42
112 680 464	49	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	117 657 067	04
17 301 016 85 563 802	89 72	a. Personnel des locomotives	$18\ 041\ 768$ $89\ 441\ 230$	72 31
9 815 644	88	b. Autre personnel	10 174 068	01
71 347 887	14	2. Réserve mathématique des pensions courantes	73 903 383	13
49 330 538	69	a. Aux invalides	50 806 135	35
20 434 691	29	b. » veuves	21 570 916	24
1 582 657	16	c. » orphelins	1 526 331	54
12 539 808	94	3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	12 970 298	25
9 428 006	99 82	a. Statuts C. F. F	$9920979 \\ 1806111$	74
$\begin{array}{c} 1\ 725\ 879 \\ 446\ 283 \end{array}$	07	b.	401 692	$\begin{array}{c} 31 \\ 24 \end{array}$
383 366	50	d. » S. C. B	346 511	65
$358280 \\ 142341$	$\begin{vmatrix} 42 \\ 98 \end{vmatrix}$	e N.O.B	$\frac{316034}{126933}$	74 09
55 650	16	g. » J. N	52 035	48
346 192	58	VIII. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58	395 463	54
205 523 868	20	*	213 686 202	29
200 020 000				

fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. Exercice 1917.

								i	
		•	Observa	vations.					
Dépenses.									TV.
	,							5 .	
				p ⁽ⁱ⁾					
				,	B				
									2
			8°, -						
Ad V, 2. Moins-	value de dive	erses valeu	rs.						
Ad VI. Des per statutaire d'entrée soi	tes de ce gen t entièrement	re peuvent versée.	se produire			service	a lieu ava	ant que l	a finance
Ad VII, 1. La <i>ré</i>	<i>serve des cotis</i> Valeur	réelle des	· les assuré dépenses f recettes fu	es actifs au	. fr. 223	898 939). 27	npose cor	nme suit:
]	Réserve des	cotisations	fr. 11'	7 657 06	7.04		

Analyse des bénéfices et des pertes de

Sources des gains et des pertes		ionnant une un bénéfice	Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes
guillos des guillo et des perces	présumés	effectifs			2011011000	. 6.1.65	Bononoco	1 0/100	Bonences	l critos
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Bénéfices ou pertes sur:										
1. les entrées, art. 39, c, art. 42, c	,						266 500			
2. les augmentations de traitement, art. 39, b, et art. 42, b								135 200	a	
3. les sorties, art. 12 4. les mutations							241 700	2 800		
II. Bénéfices et pertes divers:									370 200	
Intérêts							1 309 700			æ
diverses, art. 35, 36, 37 et 41	· ×			* * *			• • •	122 200	1 187 500	
III. Bénéfices et pertes sur l'invalidité et la mortalité:						s				-
A. des assurés actifs: a) Invalidité:										
1. Indemnités à forfait aux invalides, art. 32	3,0*	3*		2 700	-					
2. Mises au bénéfice de la pension, art. 24	158,8*	237*		1 345 000		1 347 700				
b) Décès:1. Indemnités à forfait						1011 100	ν			
aux veuves et aux or- phelins, art. 33	Veures11,9*	0*	9 100					ss.		
2. Pensions aux veuves et aux orphelins, art. 27	» 166,s*	102*	753 100							•
3. Indemnités de décès, art. 38				27 000	735 200			619.500		
B. des pensionnaires: a) Pensions courantes:		•				,		612 500		
1. aux invalides 2. aux veuves	222,9 99,3	179 101			30 200	904 200		5		
3. aux orphelins					102 100			771 900		
b) Pensions futures aux femmes et aux enfants d'invalides actuels .							321 100	_	*	
IV. Sources non déterminées										1 063 300 2 100
V. Profit de l'exercice										492 300
				a a					1 557 700	1 557 700
9										
,				1						

l'exercice 1917 suivant leur origine.

Observations.

- Ad I, 1, 2 et 4. Les gains ou pertes pour entrées, augmentations de traitement et mutations en général se produisent lorsque l'âge des assurés est, au moment de la mutation, plus ou moins élevé que l'âge moyen qui satisfait à la cotisation statutaire constante de 12 % du traitement. Cette proportion correspond à un âge d'entrée de 27 ans et, pour les augmentations de traitement (9 parts mensuelles), à un âge de 35 ans.
- Ad I, 3. Le gain sur les sorties résulte de ce que le dégrèvement de la réserve des cotisations est d'habitude supérieur au remboursement du $60^{\circ}/_{\circ}$ des cotisations de l'assuré.
- Ad II, 2. La cotisation ordinaire de 12 % étant comptabilisée pour l'assurance-invalidité et décès, ces dépenses doivent exclusivement être couvertes par les C. F. F., en tant qu'elles ne peuvent pas être compensées par diverses recettes telles qu'amendes et objets trouvés.
- Ad III, A. La perte provient d'une surinvalidité de $50^{\circ}/_{\circ}$ comparativement aux prévisions; elle est loin d'être couverte par le gain réalisé sur l'assurance au décès.
- Ad III, B. La perte provient de nouveau de l'assurance-invalidité, les décès d'invalides ayant été moins nombreux qu'on ne l'avait présumé; il en résulte par contre un gain sur l'assurance au décès (pensions futures de femmes et d'enfants d'invalides).

Bilan de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. au 31 décembre 1917.

Fr.				17
	Ct.		Fr.	Ct.
		Actif.		
155 093 142	57	I. Valeurs	163 777 716	40
154 036 882	43	1. Titres et prêts hypothécaires	162 541 543	13
364 000		2. Immeubles	364 000	_
692 260	14	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	872 173	27
800 767	25	II. Intérêts créditeurs non échus	693 016	_
91 220	10	III. Autres créances	82 783	85
40 947 044	98	IV. Déficits	40 387 938	66
	_	1. Déficit le 31 décembre 1917	40 387 938	66
		1. Deficit to 01 decembre 1017.	40 001 000	
196 932 174	90		204 941 454	91
		Passif.		
196 568 160	57	I. Réserves mathématiques nécessaires	204 530 748	42
112 680 464	49	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	117 657 067	04
17 301 016	89	a. Pour le personnel des locomotives (y compris fr. 111 661. 06, valeur actuelle des indemnités de décès)	18 041 768	72
85 563 802	72	b. Pour le reste du personnel (y compris fr. 814 294.47, valeur actuelle des indemnités de décès)	89 441 230	31
9 815 644	88	c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G.B. (y compris fr. 76 268. 28, valeur actuelle des indemnités de décès)	10 174 068	01
71 347 887	14	2. Réserves des pensions courantes	73 903 383	13
49 330 538	69	a. Aux invalides (y compris fr. 185 306 20, valeur actuelle des indemnités de décès pour invalides C. F. F. et G. B.)	50 806 135	35
20 434 691	29	b. Aux veuves	21 570 916	24
1 582 657	16	c. » orphelins	1 526 331	54
12 539 808	94	3. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès		
12 559 606	94	des invalides)	12 970 298	25
9 428 006	99	a. Statuts C. F. F.	9 920 979	74
1 725 879	82	b. • G.B	1 806 111	31
446 283	07	c. , J.S	401 692	24
383 366	50	d. , S. C. B	346 511	65
358 280	42	e. » N.O.B	316 034	74
142 341	98	f. , V.S.B	126 933	09
55 650	16	g. » J. N	52 035	48
846 192	58	II. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58	395 463	54
17 821	75	III. Autre passif (cas d'assurance non encore liquidés)	15 242	95
196 932 174	90		204 941 454	91

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C. F.F. au 31 déc. 1917.

	Valeur nominale		Cours	Valeur
				comptabilisée
I. Obligations de chemins de fer.	Fr.	Ct.	0/0	Fr. Ct.
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	10 000		75	7 500 -
4°/0 » » » » 1912/14 ,	10 000		84	8 400 -
4 % Rente suisse des Chemins de fer fédéraux de 1900	18 000	-	81	14 580
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Chemin de fer routier d'Appenzell de 1907	28 000	-	90	25 200
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry de 1896	8 000	-	74	5 920 _
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911	18 500	-	85	15 725
4 % Chemins de fer du prince héritier Rodolphe de 1894, M. 44 000 à fr. —. 85	37 400		.80	29 920
4 % Chemin de fer du Vorarlberg de 1884, fl. 27 400 à fr. 1.04	28 496		90	25 649 40
4% Dette d'Etat, or, du chemin de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1890,				45.000
fl. 40 000, à fr. 2.50	100 000		47	47 000
4 % Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901	65 000	-	60	39 000
3 % Northern Pacific G ¹ Line Bonds de 1896, \$ 20 000 à fr. 4.45	89 000		58	51 620 73 425
4 % Missouri Pacific Railway Co Gold Loan de 1905, \$ 30 000 à fr. 4.45 4 % Southern Pacific R. R. Co 1st and Refund Mtge. Bonds de 1905, \$ 30 000	133 500		55	10 420
a fr. 4.45	133 500		78	104 130 -
4 % Atlantic Coast Line 1st Mtge. Consol. Bonds de 1902, \$ 20 000 à fr. 4.45	89 000		80	71 200
4 % Atlantic Coast Line R. R. C. Coll. Trust Bonds de 1902, \$ 20 000 à fr. 4.45	89 000	_	75	66 750
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1st and Refund Mtge. Bonds de 1904, \$ 20 000				
à fr. 4. 45	89 000		60	53 400
$4^{1/2}$ % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	119 808 000		100	119 808 000 -
Total		.		120 447 416 40
II. Fonds d'Etats.				
5% Canton de Zurich de 1915	505 000		100	505 000
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	12 (00	-	91	10 920
4 ³ /4 ⁰ / ₀	50 000		99	49 500
4 º/o » » Berne » 1911	15 000	-	82	12 300
4 % s des Grisons » 1912	15 000	-	90	13 500
4 º/o » de Bâle-ville » 1910	20 000		93	18 600
4 % » Lucerne » 1908 (remboursable 1920)	5 000		97	4 850
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	5 000	-	91	4 550
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	10 000	-	90	9 000
3 ¹ / ₂ °/ ₀ » de Vaud » 1904	10 500		75	7 875 —
$4^{1/4} {}^{0/0}$ » » » 1913	20 000	$-\ $	87	17 400 -
4 % » Genève » 1912	4 000	-	82	3 280 —
$3^{1/2}$ % » Neuchâtel » 1893 (remboursable 1918)	12 000		98	11 760
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	7 000		75 75	5 250 —
$3^{1/2} {}^{0}/_{0}$	14 000 14 500		81	10 500
$4^{0}/_{0}$ » » » 190 t	30 500		86	$ \begin{array}{c cccc} 11 \ 745 & - \\ 26 \ 230 & - \\ \end{array} $
$3^{1}/2^{0}/0$ Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe de 1897 (remboursable 1922)	6 000		93	5 580 -
$4^{\circ}/0$ » » » » » 1911	31 000		93	28 830 —
4 % Rente d'Autriche, or, de 1876, fl. 40 000 à fr. 2.50	100 000		45	45 000 —
4 % Rente hongroise de 1902, Cr. 496 100 à fr. 1.05	520 905	_	40	208 362
4 % Gold Bonds des Etats-Unis du Mexique de 1904, \$ 19 000 à fr. 4.45	84 550		38	32 129 —
Total		•	2007 10	1 042 161
1060			.	1 042 101
∥				

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1917.

									=						1	,		Valeur nominale	,	Cours	Valeur comptabilis	
		III. Oblig	estion	. do	villas	ot d	ام ا	oon	n m 1	ını	16							Fr.	Ct	0/o	Fr.	(
1.07	Ville	de Zurich		908 (r														10 000			9 400	
4 º/o 4 º/o	v me	») »													•			40 000		94	36 800	- 1
$4^{1/4}^{0/0}$	<i>"</i>	» »		.913														10 000		92	9 300	- 1
4 º/o		» » ·		.901 (re											•		1	11 000		93	10 560	
$3^{1/2} {}^{0/0}$	»	» Bienne		886	inbou	isabic	, 102	-1)						•	٠			231 000		96	196 350	- 1
4 % 4 %	>	» »		910				•				•						35 000		85	28 350	
4 º/o	n	» Berne	» 1				•	•		•	•	•	•	•	•			10 000	-	81	8 100	
4 1/4 0/0))	» Lausanne		900, se			•	•	•	•	•			•	•			44 500		81	38 270	
$4^{1/2} {}^{0/0}$	D	» Lausanne	»]	-										•	•	•		11 000		86	10 010	
4 º/o	»	» Bellinzone												•	•			40 500		91	33 615	- 1
3 ¹ /2 ⁰ /0	"	» Neuchâtel	»									•		•	•	•		1 000		83	750	
$3^{1/2}$ $^{0}/_{0}$	»	» Nouemater	»]		•		•		•	•	•	2000	•		·			39 000		75	29 250	- 1
$3^{1/2}^{0/6}$	»	» »	»]				•	•		•	•	•		•	•			109 000		75	81 750	
$3^{1/2}$ $^{0}/_{0}$	» »	» »		.896			•	•	• •	•	٠	•		•	•			12 000		75	9 000	- 1
$3^{1/2}$ $^{0}/_{0}$	»	" 2 » »		905			•	•		•	٠		•	•	•	•		24 000	-	75	18 000	- 1
l º/o	»	» »	»]						• •	•	•	•		•	•			14 000		75	11 340	- 1
		ne de La Chau									•	•		•	•	•		12 000	-	81	1	
3 ¹ /2 ⁰ /0	»	»	»		1897		•	•		٠	٠	•	•	٠	•			9 500	-	82	9 840 7 125	
3/4 ⁰ /0	»	»	»	»			•	•		•	•	•	•	•	•			27 000	-	75	21 060	
۰/۵	D	20	" »	"	1899		•	185		•				•				14 000	_	78		
3 ³ /4 ⁰ /0		D D	»	»	1905		•	•	• •	•	•	•	•		*	•		10 000	-	80	11 200	- 1
· /4 /0 · ⁰ /0	» »	D	<i>"</i>		1908		٠	•		٠	•	•	•	•	•	•		31 000	_	78	7 800	- 1
3 ³ /4 ⁰ /0	D	du Locle	de 1				•	•		•		•		•				1 000	_	80	24 800	
5,60 º/o	»	» »	»]				•	•			٠	•	•		•			1 000		78	780	- 1
$8^{1/2} {}^{0}/_{0}$	ν ν	» »	» 1				•	٠		٠	•	•	•	•	٠			17 500	-	76	760	- 1
• /2 /0 • ⁰ /0	»	» »		899			•	•				•	•	•	٠					75	13 125	
e /0 € ⁰ /ο	»	» »	» 1				•	•			•	•		•	•			14 500	-	80	11 600	- 1
3,60 º/o	»	de Boudry	» 1				*	•		•	•		•	•	•			20 000 1 000		80	16 000	
0/0	»	des Bayard					*	•			•	•		•	٠				-	76	760	- 1
0/0	,,	de Brot-De					•	•		٠	•	•	•	•	•			8 000	-	80	6 400	- 1
= ⁰ /0	»													•	•			10 000	-	80	8 000	- 1
$\frac{3}{4} \frac{0}{0}$	»	ColombiCernier		» 1909 » 1894	-									•	•		- 1	23 500	-	80	18 800	- 1
3/4 ⁰ /0		» Cernier		» 1094 » 1904			•	•			٠	•		•	٠			7 000	-	78	5 460	
· /4 /0 · ⁰ /0	»	» »		» 1906 » 1906			•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•		2 000	-	78	1 560	- 1
0/0		, ,		» 1912 » 1912			•	•		•	•			•	•			12 000	-	80	9 600	- 1
0/0	,,	» Couvet		» 1912 » 1910				•		٠	٠				٠			5 000	-	80	4 000	- 1
3 ¹ /2 ⁰ /0	,	α .						•	•	8	٠	•	•	*	٠			17 500	-	80	14 000	- 1
0/0	77	» Cressier » Coffranc		» 1896 » 1909				٠		•		•		•	٠			500	_	75	375	- 1
$\frac{3}{4} \frac{0}{0}$		» Conrane Cortaille		» 1908 » 1908			•				•	•		•				2 000	-	80	1 600	- 1
0/0	· ·	» Cortaine		» 1908 » 1909			٠	•		٠		•		٠	1.0			500	-	78	390	
: ⁰ /0	,,	° Corcelle					-	•		•	٠	٠		*				20 000	-	80	16 000	
± °/0		5 Corcene	5-C0111									•		•	•			1 000	-	80	800	- 1
1/2 ⁰ /0	3	» Dombre	SEON	D		1909 1895								•	٠	٠.		8 500	-	80	6 800	- 1
3 ³ /4 ⁰ /0	»	» Domore » Fontain				1895 1895												4 500		75	3 375	- 1
$3^{3}/4^{-0}/6$	29		US			1895 1902										•		12 000	_	78	9 360	- 1
1 º/o	D	» Fleuriei				1902											- 1	8 500	_	78	6 630	-
- /0	**	- Fieuriei			.5	1901	٠	•		٠	٠	•		•	•			17 500	-	80	14 000	_ -
																rter			1	1	I .	

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1917.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
	Fr. C	0/0	Fr. Ct.
Report			782 845 —
3³/₄ ⁰/₀ Commune de Geneveys s. Coffrane de 1895	8 500 -	78	6 630
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ » » Gorgier » 1894	500 -	- 7 8	390 -
$3^{1/2}$ % » Landeron-Combes » 1897	1 500 -	75	1 125
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ »	8 500 -	78	6 630 -
4°/o » • • 1911	6 000 -	80	4 800
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » Môtiers-Travers » 1896	500 -	75	375 —
4°/0 » » » » » 1901	6 500 -	80	5 200
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀	1 500	78	1 170
3¹/2 ⁰/0 » Peseux » 1903	23 000 -	75	17 250 —
3 ³ / ₄ ^o / _o » St. Aubin-Sauges » 1894	1 000	78	780
$3^3/4^{\circ}/_{\circ}$ Corporation de St. Martin de Cressier » 1894	500 -	78	390
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906	198 500 -	82	162 770
4 % Ville de Stockholm de 1900, Mk. 147 900 à fr. 1. 25	184 875 -	74	136 807 50
Total			1 127 162 50
IV. Obligations de banques.			
$4^3/4^9/9$ Banque cantonale d'Obwald de 1907 et 1914	600 000	100	600 000
4 ³ / ₄ °/ ₀ »	100 000 -	99	99 000
$4^3/4^9/0$ » » » 1907	900 000	100	900 000
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ » d'Appenzell RhInt. » 1915	200 000	100	200 000
$4^3/4$ % and $4^3/4$ % de Soleure de 1915	300 000 -	100	300 000 -
4 ³ / ₄ °/ ₉ » » Thurgovie » 1915	200 000	100	200 000 -
4 ³ / ₄ °/ ₀ » » Nidwald » 1915	100 000	100	100 000
3½ % » neuchâteloise, foncières série U, de 1903	7 000	75	5 250
3,60 % » » » » N, » 1894	500 _	76	380
$4^{0}/_{\scriptscriptstyle 0}$, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	9 500	80	7 600
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1903	500 000	100	500 000 —
$4^{1/2}$ $^{0}/_{0}$ $^{\circ}$	500 000	100	500 000
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » » » » » 1909	700 000	100	700 000 —
5% Banque hypothécaire de Bâle de 1899, série O	200 000	100	200 000
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Crédit foncier de Bâle de 1912	120 000	85	102 000
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, de 1900, série L	226 000	82	185 320 -
4% Banque foncière du Jura, Bâle, de 1890, série L	57 000 =	83	47 310
3 ¹ / ₂ °/ ₀	33 000 =	72	23 760
4½ % Crédit foncier suisse, Frauenfeld de 1909	200 000	100	200 000
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » » Zurich » 1905 série J	200 000 =	93	186 000 -
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₉	200 000 =	93	186 000 —
$4^{0}/_{0}$ » » » 1909 » IV (remboursable 1919)	100 000	96	96 000 -
4 ¹ / ₂ o/ ₀ » » » » 1912	200 000 -	100	200 000
3½ 0/0 vaudois série A (remboursable 1927)	40 000	92	36 800 -
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » ** de 1912, série J	306 000 -	87	266 220 —
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀	278 000 -	78	216 840 -
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G	133 000 -	78	103 740
5 % S.A. Leu & C ^{1e} , Zurich, de 1915	10 000 -	100	10 000 -
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀	600 000 -	100	600 000 —
A reporter			6 772 220
. Treporter	. '		
, · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	L	n II	• 11

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C. F. F. au 31 déc. 1917.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilis	ée
	Fr.	Ct.	0/0	Fr.	Ct.
Report				6 773 990	
-		•		6 772 220	_
4½ % Banque pour valeurs de transport, Bâle, de 1911	75 000	-	65	48 750	-
4³/₄ ⁰/₀ Société de Banque suisse, Lausanne de 1915	250 000		100	250 000	-
5 °/ ₀	550 000	_	100	550 000	
41/2 0/0 >	90 000		100	90 000	
$4^3/4^0/0$ Banque commerciale de Bâle de 1905	200 000	_	100	200 000	
4% Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894,	320 000	-	78	249 600	-
Cr. 128 000 à fr. —, 52	66 560	-	95	63 232	_
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1893, fl. 50000 à fr. 1.04	52 000		90	46 800	
4% Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1888,		_			
fl. 25 000 à fr. 1.04	26 000	-	90	23 400	
Cr. 20 000 à fr. — 52	10 400	_	90	9 360	-
$3^3/4^0\!/_0$ Preussische Bodenkredit-Aktienbank, M. 100 000 à fr. — 85	85 000		80	68 000	
3 % Crédit foncier de France de 1879 (foncières) Fr. F. 2500. — à Fr. 77.50	1 937	50		1 801	85
3 % » » » 1906 (communales) Fr. F. 7000. — à Fr. 77.50	5 425	-	72	3 906	-
5% Caisse d'épargne centrale de Milan de 1868/1883 L. 1000. — à Fr. — 53	530	_	100	530	-
Total				8 377 599	85
×					
V. Obligations diverses.					
3³/4 º/o Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne,	•				
de 1895	68 000	-	80	54 400	
3 ³ / ₄ % Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897	144 000	-	76	109 440	
4 % Hôtel National, Lucerne, de 1904		-	80	14 400	
5% Cédules hyp. sur la Brasserie Spiess S. A., Lucerne, de 1914	1	-	90	315 000	-
38/4 % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904		-	78	4 485	-
$4^{0}/_{0}$ » » » Faido, de 1890	7 500 15 000		80 90	6 000 13 500	
$4^{1/2}$ % Société pour l'industrie électrique, Bâle, de 1912	213 000		77	164 010	
$4^{1/2}$ % Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901	1		95	35 150	
4^{0} privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 30 000 à fr. 2.50			47	35 250	
$4^{1/2}$ % Cédules hyp. sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O			76	60 800	
$4^{1/2}$ % Usines de lumière et de force électrique à Berlin de 1907, Lit. G	1		85	106 250	_
4½ % Usine d'électricité, Strasbourg, de 1901, Mk. 66 000 à fr. — 85	1		100	56 100	_
4 % Vereinigte Königs- & Laurahütte de 1904, Mk. 93 000 à fr. —. 85		_	93	73 516	1
Divers. 1 obligation à primes Ville de Fribourg de 1878		_	Fr. 13. —	13	_
Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	1 700	-	pro memoria		_
Total				1 048 314	50
VI Actions					
VI. Actions.				1	
Banque nationale suisse	7 500	-	460	6 900	-
	I		11	II.	1

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1917.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
·	Fr.	t. 0/0	Fr. Ct.
VII. Titres hypothécaires.			
4% 1 titre, dont 1 prêt à des employés			33 500 -
$4^{1}/8^{0}/0$ 1 titre			250 000 -
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 208 titres, dont 197 prêts à des employés			3 275 336 70
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 512 titres » 480 » » »			9 919 062 83
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ 142 titres » 4 » » » »			8 514 215 55
5 % 123 titres » 55 » » » ,			8 499 873 80
Total	*		30 491 988 88
	'		
Récapitulation.			
I. Obligations de chemins de fer			120 447 416 40
II. Fonds d'Etats			1 042 161 —
III. Obligations de villes et de communes			1 127 162 50
IV. Obligations de banques			8 377 599 85
V. Obligations diverses			1 048 314 50
VI. Actions			6 900 -
VII. Titres hypothécaires			30 491 988 88
		Total	162 541 543 13
			и

Comptes de profits et pertes de la caisse

Compte de 1916		Recettes.	Compte d 1917	e
Fr.	Ct.	Assurance-maladie :	Fr.	Ct.
8 694	78	I. Assurance, classe a	11 494	15
3 587	10	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	6 808	28
		2. Contributions:		
4 248	85	Des membres	3 607	85
663	50	3. Subside fédéral	776	50
7		4. Amendes disciplinaires	. 2	20
188	33	5. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % du subside fédéral, pour 1 mois)	299	32
	_	II. Assurance, classe b	5	_
		1. Contributions:		
-		Des membres	5	-
875 193	29	III. Assurance, classe c	973 925	96
102 864	99	1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial)	104 221	68
644 145	15	2. Contributions	612 187	05
483 091	75	a. Des membres	459 133	95
161 053	40	b. De l'administration	153 053	10
66 536	50	3. Subside fédéral	$56\ 223$	50
	_	4. Intérêts 4 % du subside fédéral (pour 1 mois)	187	41
2 181	50	5. Amendes disciplinaires	1 718	30
60		6. Dons, legs, etc	47	_
4 063	79	7. Intérêts, 4 %	$4\ 082$	11
55 341	36	8. Couverture du déficit par l'administration, art. 7, 4° alinéa	$195\ 258$	91
1 713 673	75	Assurance-invalidité et décès	1 724 060	58
$1\ 039\ 771$	82	1. Report de l'exercice précédent (Réserve)	1031540	25
621 782	65	2. Cotisations	$634\ 459$	70
<i>156 610</i>	_	a. Des membres	$149\ 349$	30
$465\ 172$	65	b. De l'administration	485 110	40
41 332	13	3. Intérêts (non compris fr. 8 125.15 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 7 993.35 pour prorata d'intérêts)	38 490	28
10 710		4. Gains de cours	2 700	_
77	15	5. Versements complémentaires	70	20
_		6. Cessions d'indemnités d'accidents, art. 5	16 800	15
2 597 561	82	···	2 709 485	69

- Ad I, 2. La contribution est de fr. 1.50 par mois.
- Ad I, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1916 de fr. 476. 50 et en une avance nouvelle pour 1917 de fr. 300. —.
 - Ad II, 1. La contribution est de fr. 1.25 par mois.
- Ad III, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1916 de fr. 9 584. 50 et en une avance nouvelle pour 1917 de fr. 46 639. —.
- Ad III, 5 et 6. Ces montants ont été attribués conformément aux statuts au fonds spécial pour secours extraordinaires.
 - Ad III, 7. Le fonds spécial porte intérêts au $4^{\circ}/_{\circ}$ à charge du compte d'exploitation.
- Ad Assurance-invalidité et décès, 3. Les intérêts du fonds de réserve ont de nouveau été attribués à ce fonds.

 " " " " " " " " " ... Les gains sur le cours de fr. 2 700. résultent du tirage au sort des obligations et de l'élévation du cours.

des malades et de secours pour les ouvriers, année 1917.

Compte de 1916	e	Dépenses.	Compte d 1917	е
Fr.	Ct.	Assurance-maladie:	Fr.	Ct.
8 694	78	I. Assurance, classe a	11 494	15
1 216	15	1. Frais de médecin	1 406	25
539	25	2. Frais de pharmacie	541	20
131	10	3. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	450	10
6 808	28	4. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)	9 096	60
	_	II. Assurance, classe b	. 5	_
	_	1. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)	5	_
875 193	29	III. Assurance, classe c	973 925	96
545 810	70	1. Indemnité de chômage	626 798	40
115 216	60	2. Frais de médecin	118 593	60
61 485	61	3. Frais de pharmacie	66 875	25
1 812	50	4. Autres moyens curatifs	2 365	_
23 289	35	5. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	, 25 735	85
3 536	25	6. Secours à des convalescents	4 417	85
780		7. Indemnités d'allaitement	960	_
11 342		8. Frais funéraires	10 160	_
2 750	_	9. Secours pour frais d'accouchement	2 850	_
_		10. Intérêts passifs	5 100	92
4 948	60	11. Secours à des membres actifs nécessiteux	7 931	25
104 221	68	12. Report à compte nouveau (Fonds spécial)	102 137	84
1 713 673	75	Assurance-invalidité et décès	1 724 060	58
1 610		1. Indemnités à forfait aux invalides	4 559	25
43 697	85	2. » » aux veuves	45 339	25
25 262		3. » » aux orphelins	27 003	05
551 212	80	4. Pensions d'invalides	557 558	15
5 468	75	5. Intérêts passifs	585	45
26 420	_	6. Pertes de cours	26 850	_
8 377	20	7. Rachats, art. 5, 8 et 42 (J. S.)	12 155	35
20 084	90	8. » art. 9	30 901	20
1 031 540	25	9. Report à compte nouveau (Réserve)	1 019 108	88
2 597 561	82		2 709 485	69
2 597 561	82		2 709 4	185

Ad Assurance-invalidité et décès, 6. Moins value générale des valeurs.

Compte de profits et pertes de l'assurance-maladie, classe c, par unités administratives.

Con	npte	de 1916			Con	npte	de 1917	
Recettes		Dépenses		•	Recettes		Dépenses	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Caisses des malades des ateliers:	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
9 599 4 539	80 25	14 139	05 	Perte Perte Perte	8 750 9 554	85 48	18 305	33
35 510 10 152	25 05	45 662	30	Perte Perte	$32\ 442$ $5\ 918$	95 35	38 361 —	30
32 882 6 140	35 05	39 022 —	40 —	Perte Perte	$32\ 651$ $12\ 853$	30 10	45 504	40
59 132 9 854	30 80	68 987 —	10 —	Perte Perte	59 210 13 410	75 44	72 621 —	19 —
58 271 19 403	35 50	77 674 —	85 —	Perte Purich Perte	56 776 38 493	20 60	95 269 —	80
5 717 3 071	95 95	8 7 89 —	90 —	Perte Romanshorn	5 378 4 593	60 43	9 972	03
24 314 4 453	05 75	28 767 —	80 —	Perte Perte	21 858 13 148	65 78	35 007 —	43
19 517 —	30 —	15 191 4 325	70 60	Coire	19 361 3 273	65 13	22 634	7 8
38 465 5 211	40 74	43 677	14	Perte Bellinzone	37 028 7 081	20 08	44 109	28 —
*				Caisses des malades des arrondissements:				
60 159	6 0	54 131 6 028	35 25	Lausanne	$49\ 501$ $17\ 269$	80 81	66 771 —	61
110 065 21 293	95 60	131 359 —	55	Bâle	96 875 27 291	18	124 166	18
79 383 6 494	50 32	85 877	82 —	Zurich	66 612 32 203	60 40	98 816 —	-
60 911 8 048	40	68 959 —	40	Perte Perte	51 174 16 110	 24	67 284 —	24
84 79 4 33 568	60 30	118 362 —	90	Perte Lucerne. Perte	77 470 50 468	85 80	127 939	65
678 725	40	800 603	26		615 093	40	866 763	22
132 231	71 —	— 10 353	- 85	Perte Perte Bénéfice Bénéfice	251 669	82		-
810 957	11	810 957	11		866 763	22	866 763	22
Perte Bénéfice Perte nett) »	132 231. 71 10 353. 85 121 877. 86			Perte Bénéfice Perte nette * Sans subs	Fr.	251 669. 82* 	

Statistique du compte de profits et pertes de 1916, établie par unités administratives.

	Nombre		5		, 19	16			
Caisses	d'assurés en observation pendant toute l'année	Nombre des jo maladio		Indem	nités pour perte de salaire	Frais de gué	rison	pour pet p	des indemnités perte de salaire pour frais de guérison
					Fr.	Fr.			Fr.
I. Caisses des malades des ateliers.					10				
1. Fribourg	132 495 463 835.5 784.5 75 334.5 245 554	2 24 6 83 5 70 12 6 12 4 1 5 5 30 2 3 5 78	52. ₅ 02. ₅ 14 48 76 03 47	£ 2	9 478. 90 28 180. 85 25 052. 10 64 156. 78 61 872. 10 6 425. 95 21 684. 30 9 227. 70 23 746. 45	4 332. 15 416. 10 889. 10 856. 19 508. 2 665. 5 879. 5 574.	80 45 90 80 05 70 25	4 3 6 7 2 1	3 811. 45 3 597. 65 5 941. 55 5 013. 68 1 380. 90 9 091. — 7 564. — 4 801. 95 6 981. 06
J. Beimizone	3 918.5	54 8'			29 825. 13	88 358.			8 183. 24
II. Caisses des malades des arrondissements.	0 0 10.0		. 1.0			00 000.		0.1	0 100.21
1. Lausanne	513 1 210 792.5 607 948.5	17 70 10 80 8 99 16 73	00 90 27	18 851. 45 70 000. 53 42 728. 85 36 486. 35 67 731. 75		5 661. 30 21 162. 20 13 004. 25 10 912. 45 17 909. 48		24 512. 75 91 162. 73 55 733. 10 47 398. 80 85 641. 23	
	4 071	59 13	25	23	35 798. 93	68 649.	68	30	4 448. 61
		Moyenne p	ar assı	ıré		Moyenn	e par j	our d	e maladie
Caisses	Jours de maladie	Indemnités pour perte de salaire	Frais guér		Indemnités pour perte de salaire et pour frais de guérison	Indemnités pour perte de salaire	Frais guér		Total des in- demnités pour perte de salaire et pour frais de guérison
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		Fr.	Fı	r.	Fr.	Fr.	Fı	٠.	Fr.
I. Caisses des malades des ateliers.									
1. Fribourg 2. Yverdon 3. Bienne 4. Olten 5. Zurich (Altstetten) 6. Romanshorn 7. Rorschach 8. Coire 9. Bellinzone Moyenne	16.99 13.84 12.32 15.10 15.87 21.01 15.85 9.58 10.45 14.00	71. 81 56. 93 54. 11 64. 82 66. 12 85. 68 64. 82 37. 67 42. 86 58. 65	31 23 12 24 35 17 22 23	2. 82 . 15 3. 52 3. 87 3. 58 3. 75 3. 89 4. 55	104. 63 88. 08 77. 63 77. 81 90. 99 121. 21 82. 40 60. 42 66. 75	4. 23 4. 11 4. 39 4. 29 4. 17 4. 08 4. 09 3. 93 4. 10 4. 19	2 1 0 1 1 1 2 2	. 93 . 25 . 91 . 86 . 57 . 69 . 11 . 38 . 29	6. 16 6. 36 6. 30 5. 15 5. 74 5. 77 5. 20 6. 31 6. 39
II. Caisses des malades des arrondissements.			a						
1. Lausanne	9.56 14.63 13.63 14.81 17.64	36. 75 57. 85 53. 92 60. 11 71. 41	$17 \\ 16 \\ 17$. 03 . 49 . 41 . 98 . 88	47. 78 75. 34 70. 33 78. 09 90. 29	3. 84 3. 95 3. 96 4. 06 4. 05	1 1 1	. 16 . 20 . 20 . 21 . 07	5. 00 5. 15 5. 16 5. 27 5. 12

Récapitulation du nombre des jours de maladie effectifs et présumés pendant l'exercice de 1916.

Colored	Nombre des jou	rs de maladie	Nombre des jours effectifs de maladie en º/o
Caisses	Effectifs	Présumés	du nombre des jours présumés
I. Caisses des malades des ateliers.			
1. Fribourg	2 242.50	1 713.74	130.95
2. Yverdon	6 852.50	6 013.74	113.95
3. Bienne	5 702.50	5 462.69	104.39
4. Olten	12 614	9 619.39	131.18
5. Zurich (Altstetten)	12 448	$9\ 568.65$	130.09
6. Romanshorn	1 576	1 032.09	152.70
7. Rorschach	5 303	3 960.64	133.89
8. Coire	2 347	3 138.56	74.78
9. Bellinzone	5 789	$6\ 451{65}$	89.73
	54 874.50	46 961.15	
Moyenne			116.85
	8		
II. Caisses des malades des arrondissements.			p.
1. Lausanne	4 906.50	5 720.04	85.78
2. Bâle	17 701.50	15 010.39	117.93
3. Zurich	10 800	$10\ 239.47$	105.47
4. St-Gall	8 990	7 650.01	117.52
5. Lucerne	16 727	13 402.28	124.81
	59 125.00	52 022.19	
Moyenne			113.65

Observation: Les chiffres du nombre de jours présumés de maladie, déterminés par groupes d'âge, sont calculés sur la base de la courbe de morbidité (établie par le Dr Dumas) de la caisse des malades du personnel des entreprises de transport suisses.

Bilans de la caisse des malades et de secours des ouvriers au 31 décembre 1917.

Compte de 1	916		Compte de 1	1917
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Caisse des malades.		
		Actif.		
111 029	96	Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	111 239	44
		Passif.	ū.	
6		Réserves :		
6 808	28	1. Assurance, classe a	9 096	60
_	_	2. » » b	5	
104 221	68	3. » » c	102 137	84
111 029	96		111 239	44
		Assurance-invalidité et décès.	3	
		Actif.	1	
1 023 783	75	1. Valeurs	1 011 484	18
832 110	_	1. Titres et prêts hypothécaires fr. 785 960. —		
191 673	75	2. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) » 225 524. 18		
8 125	15	2. Intérêts créditeurs non échus	7 993	35
1 031 908	90		1 019 477	53
		Passif.	ν.	
368	65	1. Divers	368	65
1 031 540	25	2. Réserve	1 019 108	88
1 031 908	90		1 019 477	53
		X.		
		*		
		•		
		d .		

Etat des valeurs appartenant à la caisse des malades et de secours pour les ouvriers au 31 décembre 1917.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilis	sée
	Fr.	Ct.	°/o	Fr.	Ct
I. Fonds d'Etats.					
3 % Confédération Suisse de 1897		-	72	720	-
4 % Canton de Genève de 1899	200000000000000000000000000000000000000	-	82	3 690	
5 % de Zurich de 1915	N 12 12 12 12 12	_	100	15 000 3 550	_
3 ¹ / ₄ % at 1 Tessifi de 1893 (cons.)		_	89	1 780	_
	1 2333				-
Total				24 740	-
II. Obligations de villes.					-
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Ville de Bienne de 1886	43 000		85	36 550	
$3^{1/2}$ % and Lucerne de 1889		_	89	19 580	_
					-
Total		.		56 130	-
III. Obligations de banques.					
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1900, Série L	72 000		82	59 040	
3 ¹ / ₂ % Crédit foncier vaudois de 1889, Série A (remboursable 1927)	56 000	_	92	51 520	
3³/4°/0		-	78	397 800	-
4°/o » » 1907, » G	231 000	-	83	191 730	_
Total		.		700 090	
IV. Obligations diverses.					_
$4^3/4^0/0$ Obligation hypothécaire sur des immeubles à Horgen	5 000		100	5 000	
Parts de propriété de l'asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	1 200	<u> </u>	pro memoria		_
mata					-
Total		٠,		5 000	
4					
•	ľ		x (fe)	*	
Récapitulation.					
I. Fonds d'Etats				24 740	_
II. Obligations de villes		•		56 130	-
III. Obligations de banques	, ,			700 090	-
IV. Obligations diverses				5 000	
	1	1 1		785 960	

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1917.

Recettes.			Fr.	Ct.
1. Solde du compte de l'année 1916			29575	95
2. Intérêts			$1\ 277$	20
3. Gains de cours sur titres			50	
*		Total	30 903	15
Dépenses.				Ť
1. Secours à divers			1 925	20
2. Pertes de cours (moins-value sur titres et prorata d'intérêts)			1 310	
3. Solde au 1er janvier 1918			27 667	95
		Total	30 903	15
•		101111	- 30 303	10
				i
•	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabili	
Etat de fortune.	Fr. C	t. º/o	Fr.	Ct.
Valeurs:				
Obligations 4½ % Handwerkerbank à Bâle, de 1907	3 000 -	100	3 000	-
Obligations 4% Schulgemeinde St. Gallen, de 1906 (rembours. en 1926)	23 000 - 4 000 -	90	20 700	
574 76 du Credit foncier vaudois, Serie C de 1899	4 000	- 78	3 120	-
Ausia cumba da l'Administration des chamins de fau tédéraux			26 820	
Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	. .		847	95
m 1 * 1		11 1	27 667	95
Total			27 007	9.5

Compte pour le fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G. B., pour l'année 1917.

pour l'année 1917.				
Recettes.			Fr.	Ct.
1. Solde du compte de l'année 1916			151 478 6 923	80 15
Dépenses.			158 401	95
1. Gratifications			55 6 671 151 675 158 401	30 65 95
Etat de fortune.	Valeur nominale	Cours	comptabili	
1. Valeurs:	Fr. Ct	0/0	Fr.	Ct.
Obligations 4% Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) ,	37 000 —	90	33 300	_
Obligations 3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	69 000	78	$53\ 820$	
Obligations 4% Crédit foncier vaudois, Série G de 1907	68 500	83 98	56 855 4 900	
Obligations 4 % O'Clar folicier values, School do 1667.	5 000	96		
	5 000		148 875 984 1 816	35 30

Index des comptes.

Comptes de construction:	Page
Spécification par rubriques des dépenses portées sur compte de cons-	
truction en 1917	40-41
Situation du compte de construction à fin 1917	42
Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction	
en 1917	43-58
Spécification des travaux en cours d'exécution	59-68
Comparaison des dépenses de construction de 1917 avec le budget	69
Compte d'exploitation	70—83
Observations relatives au compte d'exploitation	84-91
Compte de profits et pertes	9293
Observations relatives au compte de profits et pertes	94-97
Dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amor-	
tissement légal	98
Dépenses amorties depuis le rachat	100-101
Bilan à fin 1917	102-103
Observations relatives au bilan	104-107
Inventaire du portefeuille de fonds publics	108
Comptes des fonds spéciaux, des services auxiliaires et des entreprises	不够建
accessoires:	
Fonds de renouvellement	109-110
Autres fonds spéciaux	111
Administration des imprimés	112
Administration du matériel de la voie	A STATE OF STATE
	CARACTA NO LA
Economats	CARACTA NO LA
Economats	113 114—115
Economats	113 114—115
Economats Ateliers Usines électriques de Brigue et d'Iselle	113 114—115 116—119
Economats	113 114—115 116—119 120 121
Economats Ateliers Usines électriques de Brigue et d'Iselle Entreprise de l'éclairage public à Bitsch Navigation à vapeur sur le lac de Constance	113 114—115 116—119 120 121
Economats Ateliers Usines électriques de Brigue et d'Iselle Entreprise de l'éclairage public à Bitsch Navigation à vapeur sur le lac de Constance Compte de capital	113 114—115 116—119 120 121 122
Economats Ateliers Usines électriques de Brigue et d'Iselle Entreprise de l'éclairage public à Bitsch Navigation à vapeur sur le lac de Constance Compte de capital Caisses de pensions, de secours et des malades:	113 114—115 116—119 120 121 122 123—124
Economats Ateliers Usines électriques de Brigue et d'Iselle Entreprise de l'éclairage public à Bitsch Navigation à vapeur sur le lac de Constance Compte de capital Caisses de pensions, de secours et des malades: Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés.	113 114—115 116—119 120 121 122 123—124 126—137
Economats Ateliers Usines électriques de Brigue et d'Iselle Entreprise de l'éclairage public à Bitsch Navigation à vapeur sur le lac de Constance Compte de capital Caisses de pensions, de secours et des malades: Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés Caisse des malades et de secours des ouvriers	113 114—115 116—119 120 121 122 123—124 126—137 138—144
Economats Ateliers Usines électriques de Brigue et d'Iselle Entreprise de l'éclairage public à Bitsch Navigation à vapeur sur le lac de Constance Compte de capital Caisses de pensions, de secours et des malades: Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés Caisse des malades et de secours des ouvriers Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse	113 114—115 116—119 120 121 122 123—124 126—137 138—144
Economats Ateliers Usines électriques de Brigue et d'Iselle Entreprise de l'éclairage public à Bitsch Navigation à vapeur sur le lac de Constance Compte de capital Caisses de pensions, de secours et des malades: Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés Caisse des malades et de secours des ouvriers	113 114—115 116—119 120 121 122 123—124 126—137 138—144