

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1917)

Rubrik: Dépenses amorties depuis le rachat

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 31.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Dépenses amorties depuis le rachat.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total
				des lignes rachetées en 1902	des lignes rachetées après 1902		
	sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.				
1902 . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C.F.F.	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	4 171 633. 34	—	—	4 171 633. 34
1904 „	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	4 323 100. 70	—	33 288. 45	4 356 389. 15
1905 „	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	4 480 065. —	—	135 096. 34	4 615 161. 34
1906 „	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	4 642 733. 01	—	248 204. 62	4 890 937. 63
1907 „	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	4 811 302. 92	—	373 717. 51	5 185 020. 43
1908 „	—	24 571 373. —	24 571 373. —	4 985 998. 72	—	504 960. 52	5 490 959. 24
1909 „	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	5 167 035. 81	672 000. —	647 663. 02	6 486 698. 83
1910 „	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	5 354 646. 83	672 000. —	752 534. 26	6 779 181. 09
1911 Gothard	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50	—	1 646 086. 60	—	} 8 078 979. 75
1911 C.F.F.	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	5 549 073. 01	—	883 820. 14	
1912 „	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	5 750 555. 62	1 067 263. 25	1 022 958. 48	7 840 777. 35
1913 „	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	5 959 353. 10	1 104 618. 25	1 205 570. 81	8 269 542. 16
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16	—	44 945. 95	—	} 8 836 817. 95
1914 C.F.F.	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	6 175 741. 20	1 143 280. 54	1 472 850. 26	
1915 „	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	6 399 978. 36	1 229 814. 43	1 704 170. 29	9 333 963. 08
1916 „	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	6 632 357. 56	1 272 857. 29	1 866 662. 31	9 771 877. 16
1917 „	—	15 696 401. 48	15 696 401. 48	6 873 180. 32	1 317 406. 35	2 008 114. 70	10 198 701. 37
	1 059 599 825. 21	335 701 727. 91	1 395 301 553. 12	81 276 755. 50	10 170 272. 66	12 859 611. 71	104 306 639. 87

Les dépenses pour l'installation des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation des bateaux (voir page 122).

depuis le rachat.

II. Autres amortissements							Total général des amortissements
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la Caisse de pensions et de secours	Total	
pour Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe						
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	{ 1 312 282. 74 723 867. 88 586 075. 56 }	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	7 045 418. 83
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	4 752 884. 15
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	5 011 656. 34
—	—	{ 74 569. 28 153 155. 33 }	880 000. —	278 995. —	—	1 386 719. 61	6 277 657. 24
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657. 61	8 310 678. 04
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	7 037 788. 56
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	8 325 453. 43
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	8 923 702. 62
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	11 608 976. 35
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	19 013 112. 32
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	17 069 343. 36
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	11 686 208. 45
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	12 281 315. 04
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	12 221 827. 53
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	12 417 119. 25
467 669. 87	77 108. 65	2 892 055. 88	12 490 503. 09	20 877 660. 25	13 175 000	49 979 997. 74	154 286 637. 61

Bilan à

Compte de 1916	ACTIF.		Compte de 1917		Comparaison avec compte de 1916
Fr.			Fr.	Ct.	Fr.
I. Compte d'établissement					
1 449 044 323	1. Compte de construction du chemin de fer		1 467 682 749	86	+ 18 638 427
147 068 980	Frais généraux		148 363 203	10	+ 1 294 223
1 005 776 954	Etablissement de la ligne et installations fixes		1 022 798 185	45	+ 17 021 232
253 839 742	Matériel roulant		253 876 862	90	+ 37 121
14 422 708	Mobilier et ustensiles		14 611 580	01	+ 188 872
27 935 939	Services auxiliaires		28 032 918	40	+ 96 979
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement		113 917 355	77	—
1 562 961 679	Total Compte d'établissement		1 581 600 105	63	+ 18 638 427
II. Travaux en cours d'exécution					
60 361 050	a. Ligne de raccordement Genève-Cornavin et Eaux-Vives		57 577 219	68	— 2 783 830
33 237	b. II ^e tunnel du Simplon		146 337	85	+ 113 101
19 172 502	c. Ligne du lac de Brienz		21 473 855	65	+ 2 301 354
7 289 656	d. Ligne de la vallée de la Surbe		7 514 150	34	+ 224 494
—	e. Installation de la traction électrique		7 614	55	+ 7 614
1 719 650	f. Administration centrale		6 574 188	68	+ 4 854 539
64 352	g. 1 ^{er} arrondissement		4 984	75	— 59 367
11 588 890	h. 2 ^e »		1 807 243	82	— 9 781 646
13 077 132	i. 3 ^e »		9 087 943	57	— 3 989 189
3 255 721	k. 4 ^e »		5 404 950	16	+ 2 149 229
559 102	l. 5 ^e »		1 245 335	62	+ 686 234
3 600 808	m. Entreprises accessoires		4 310 614	69	+ 709 807
—			—	—	—
III. Frais d'installation des entreprises accessoires					
1 876 994	a. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance		1 786 789	85	— 90 204
1 868 265	b. Eclairage électrique de la commune de Bitsch		1 778 432	80	— 89 832
8 729			8 357	05	— 372
IV. Dépenses à amortir					
17 394 292	a. Frais d'émission et de conversion des emprunts		16 966 771	50	— 427 521
17 394 292	b. Travaux d'agrandissement de gares		16 966 771	50	— 427 521
—			—	—	—
V. Valeurs et créances					
129 860 073	a. Caisses, lettres de change et dépôts en banque		145 816 782	21	+ 15 956 709
9 537 866	b. Valeurs:		14 143 721	50	+ 4 605 856
2 130 734	1. Portefeuille général		14 498 240	15	+ 12 367 506
71 495 646	2. Valeurs affectées au fonds de renouvellement		71 068 780	—	— 426 866
7 183 971	c. Débiteurs divers		7 995 435	83	+ 811 465
8 511 428	d. Biens-fonds disponibles		8 430 151	20	— 81 277
31 000 428	e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve		29 680 453	53	— 1 319 975
VI. Solde passif du compte de profits et pertes					
44 533 033			73 771 427	54	+ 29 238 394
1 816 987 121			1 877 519 096	41	+ 60 531 975

fin 1917.

Compte de 1916		Compte de 1917		Comparaison avec compte de 1916
		Fr.	Ct.	
	PASSIF.			
1 568 810 992	I. Emprunts consolidés	1 570 847 318	13	+ 2 036 326
94 451 500	a. Emprunts du Central suisse	93 372 500	—	— 1 079 000
65 512 500	b. Emprunts du Nord-Est suisse	65 512 500	—	—
25 679 800	c. Emprunts de l'Union suisse	25 479 800	—	— 200 000
159 396 750	d. Emprunts du Jura-Simplon	159 153 200	—	— 243 550
112 530 000	e. Emprunt du Gothard	111 870 000	—	— 660 000
69 333 000	f. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	g. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000	—	—
477 000 000	h. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1899/1902	472 700 000	—	— 4 300 000
145 715 000	i. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903	144 555 000	—	— 1 160 000
80 000 000	k. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1910	80 000 000	—	—
143 750 000	l. Emprunt 4% des C. F. F., de 1912/1914	143 750 000	—	—
110 028 000	m. Bons de Dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours	119 808 000	—	+ 9 780 000
10 414 442	n. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève-La Plaine	10 313 318	13	— 101 124
94 521 357	II. Capital amorti	104 851 418	39	+ 10 330 061
64 951 204	III. Dettes courantes	109 703 954	49	+ 44 752 751
11 811 598	a. Titres et coupons échus	13 659 569	36	+ 1 847 971
5 132 249	b. Prorata d'intérêts non échus	5 140 452	27	+ 8 203
	c. Créances des caisses de secours :			
692 260	1. Caisse de pensions et de secours des employés	872 173	27	+ 179 913
302 704	2. Caisse des malades et de secours des ouvriers	336 763	62	+ 34 060
496	3. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B	847	95	+ 352
413	4. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard	984	35	+ 571
604 363	d. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	667 042	51	+ 62 680
40 405 317	e. Créanciers divers	83 244 423	57	+ 42 839 107
6 001 804	f. Dépenses et recettes de 1917 passées par caisse en 1918	5 781 697	59	— 220 106
88 703 568	IV. Fonds spéciaux	92 116 405	40	+ 3 412 837
83 206 782	a. Fonds de renouvellement	86 151 928	27	+ 2 945 146
194 177	b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne C ^{ie} J. S.	162 492	30	— 31 685
418 701	c. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne C ^{ie} du Gothard	372 885	50	— 45 816
1 874 248	d. Fonds d'assurance contre l'incendie	2 233 060	55	+ 358 813
3 009 660	e. Fonds de couverture de rentes-accidents	3 196 038	78	+ 186 379
1 816 987 121		1 877 519 096	41	+ 60 531 975

Observations relatives au bilan.

Actif.

I. I. Compte de construction. Il s'élève à **Fr. 1 467 682 749. 86**
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre 1916	147 068 980	1 005 776 954	253 839 742	14 422 708	27 935 939	1 449 044 323
Augmentation nette suivant compte de construction de 1917	1 294 223	17 021 232	37 121	188 872	96 979	18 638 427
Situation au 31 décembre 1917	148 363 203	1 022 798 186	253 876 863	14 611 580	28 032 918	1 467 682 750

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par rubriques et par objets des dépenses de construction aux pages 40 à 58 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1917 ce compte s'élève à . . . **Fr. 57 577 219. 68**

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1917:

	Situation au 31 décembre 1916	Dépenses nettes de construction en 1917	Report sur compte de cons- truction en 1917	Situation au 31 décembre 1917	Différences en regard de 1916
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives .	33 237	113 101	—	146 338	+ 113 101
II ^e tunnel du Simplon	19 172 502	2 301 354	—	21 473 856	+ 2 301 354
Chemin de fer du lac de Brienz . . .	7 289 656	224 494	—	7 514 150	+ 224 494
Ligne de la Surb	—	7 615	—	7 615	+ 7 615
Installation de la traction électrique .	1 719 650	4 933 632	79 093	6 574 189	+ 4 854 539
Administration centrale	64 352	23 338	82 705	4 985	— 59 367
I ^{er} arrondissement	11 588 890	1 200 157	10 981 804	1 807 243	— 9 781 647
II ^e "	13 077 132	2 113 996	6 103 185	9 087 943	— 3 989 189
III ^e "	3 255 721	2 966 766	817 537	5 404 950	+ 2 149 229
IV ^e "	559 102	673 144	— 13 090	1 245 336	+ 686 234
V ^e "	3 600 808	1 297 000	587 193	4 310 615	+ 709 807
Entreprises accessoires	—	90 205	— 90 205	—	—
	60 361 050	15 764 392	18 548 222	57 577 220	— 2 783 830

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1917 figure aux pages 59 à 68.

Dépenses de construction de 1917.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de fr. 18 638 427
Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de „ — 90 205

fr. 18 548 222

Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une diminution de „ 2 783 830

Les dépenses nettes de 1917 sont ainsi de fr. 15 764 392

A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables
sur le compte d'exploitation pour „ 4 326 770

Montant des dépenses de construction de 1917, après déduction des recettes et remboursements . . . **fr. 20 091 162**

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1917 avec le budget“, page 69.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1917 à . . . **Fr. 1 786 789. 85**
se décomposant comme suit:

1. Navigation à vapeur sur le lac de Constance.

Capital d'établissement à fin 1916 fr. 1 868 265. 30

à ajouter: Augmentation de l'inventaire en 1917 „ 567. —

fr. 1 868 832. 30

moins: amortissement 5 % du capital d'établissement à fin 1916 après dé-
duction des dépenses supérieures à fr. 10 000 pour réparation principale

du bateau „St. Gotthard“ „ — 90 399. 50

A reporter — fr. 1 778 432. 80

Observations relatives au bilan.

Report fr. 1 778 432. 80

2. Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.

Capital d'établissement pour l'éclairage public à Bitsch, à fin 1916	fr. 8 729. 05	
Moins: amortissement sur le capital d'établissement pour 1917	" — 372. —	
		" 8 357. 05
Situation à fin 1917		fr. 1 786 789. 85

	Navigation à vapeur sur le lac de Constance	Eclairage public à Bitsch
De 1904 à 1916, les C. F. F. ont amorti	fr. 1 308 547. 70	fr. 372. —
Amortissements de l'année 1917	" 90 399. 50	" 372. —
Total des amortissements à fin 1917	fr. 1 398 947. 20	fr. 744. —

IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1916, ce chapitre présentait un solde débiteur de fr. 17 394 291. 50

En 1917, il s'est accru des sommes suivantes:

Installations disparues.

II ^m e tunnel du Simplon, divers	fr. 3 473. 95	
Gare de Lausanne	" 3 702. 40	
" " Palézieux	" 470. —	
" " Brigue	" 30 248. —	
Double-voie St-Blaise-Neuveville	" 7 403. 60	
Gare de Bienne	" 4 598. 70	
" " Herzogenbuchsee	" 15 866. 05	
Double-voie Sursee-Rothenburg	" 26 909. 55	
" " Gumligen-Kiesen	" 20 794. 10	
Gare de Wildegg	" 13 187. 20	
" " Brienz	" 14 271. 70	fr. 140 925. 25

Frais d'émission et de conversion des emprunts.

Frais de renouvellement de feuilles de coupons et impression de bons de caisse	" 18 612. 70	" 159 537. 95
		fr. 17 553 829. 45

En revanche nous avons amorti:

Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 % différé, 14 ^e annuité	fr. 116 495. —	
Sur déficit du fonds des chemins de fer, 12 ^e annuité	" 162 500. —	
Sur pertes de cours et frais d'émission du 3½ % 1910, 7 ^e annuité	" 100 825. —	
Sur pertes de cours et frais d'émission du 4 % 1914, 3 ^e annuité	" 47 700. —	
Les dépenses de 1917 pour le renouvellement de feuilles de coupons	" 18 612. 70	
Installations disparues en 1917	" 140 925. 25	" — 587 057. 95
Solde au 31 décembre 1917		fr. 16 966 771. 50

Observations relatives au bilan.

	Fr.	Ct.
V. Valeurs et créances.		
<i>a. Portefeuille de change.</i>		
Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:		
Etat du portefeuille au 31 décembre 1916 «Néant»	—	—
En 1917, il est entré des effets de change pour	2 086 626	25
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour	fr. 2 086 624. 05	
Différences de cours	» 2. 20	
	<u>2 086 626</u>	<u>25</u>
Montant au 31 décembre 1917 «Néant»	—	—
<i>b 1. Portefeuille de Fonds publics.</i>		
Voici le mouvement pendant l'année 1917:		
Montant du portefeuille au 31 décembre 1916	2 130 733	75
Titres divers mis en portefeuille (fr. 12 245 000 notre participation au capital-actions de la S. A. Centrale des charbons, à Bâle, y compris)	fr. 12 383 894. 05	
Différences de cours	» 9 912. —	
	<u>12 393 806</u>	<u>05</u>
moins:		
Réalizations de titres divers	fr. 21 329. 65	
Attribution au fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel du chemin de fer de l'ancien Gothard	» 4 900. —	
	<u>26 299</u>	<u>65</u>
Valeur du portefeuille de fonds publics au 31 décembre 1917	<u>14 498 240</u>	<u>15</u>
<i>b 2. Portefeuille du Fonds de renouvellement.</i>		
Voici le mouvement en 1917:		
Montant du portefeuille au 31 décembre 1916	71 495 646	—
Titre mis en portefeuille	825	—
	<u>71 496 471</u>	<u>—</u>
moins:		
Réalizations de titres divers	fr. 232 300. —	
Différences de cours	» 195 391. —	
	<u>427 691</u>	<u>—</u>
Montant au 31 décembre 1917	<u>71 068 780</u>	<u>—</u>
<i>c. Débiteurs divers.</i>		
Montant au 31 décembre 1917	fr. 7 995 435. 83	
Au 31 décembre 1916, le solde était de	» 7 183 971. 07	
Augmentation des débiteurs sur 1916	<u>fr. 811 464. 76</u>	
Le seul compte important de ce chapitre, comme chiffre, est celui du <i>Contrôle des recettes</i> , s'élevant à fr. 2 453 658. 77. Ce montant représente le solde à la charge des gares et stations au 31 décembre 1917.		
Les débiteurs divers comprennent aussi une somme de fr. 470 200. — due par la C ^{ie} Berne-Lötschberg-Simplon pour les intérêts arriérés des obligations hypothécaires 4 % de 1900 du chemin de fer du lac de Thoune appartenant au portefeuille du fonds de renouvellement.		
Les autres différences se répartissent sur une cinquantaine de comptes divers.		
<i>d. Biens-fonds disponibles,</i>		
y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.		
Leur valeur d'inventaire au 31 décembre 1916 était de	fr. 8 511 427. 56	
En 1917, il a été réalisé ou employé pour la construction	fr. 263 080. 08	
Et il a été fait diverses acquisitions pour	» 181 803. 72	» 81 276. 36
Montant au 31 décembre 1917	<u>fr. 8 430 151. 20</u>	<u>—</u>

Observations relatives au bilan.

e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

	Montants		Différences avec 1916 Fr.
	au 31 déc. 1916 Fr.	au 31 déc. 1917 Fr.	
Administration du matériel de voie . . .	9 645 305	9 372 660	— 272 645
Administration des imprimés	550 354	749 315	+ 198 961
Economat du 1 ^{er} arrondissement	2 029 850	2 128 431	+ 98 581
" " 2 ^e " 	1 465 835	1 833 216	+ 367 381
" " 3 ^e " 	3 543 149	2 465 190	— 1 077 959
" " 4 ^e " 	2 066 079	1 341 449	— 724 630
" " 5 ^e " 	3 546 566	2 087 773	— 1 458 793
Magasin des ateliers d'Yverdon	1 231 280	1 333 205	+ 101 925
" " " de Fribourg	298 163	302 515	+ 4 352
" " " d'Olten	2 011 452	2 390 802	+ 379 350
" " " de Bienne	1 224 225	1 455 933	+ 231 708
" " " de Zurich	1 231 955	1 505 181	+ 273 226
" " " de Rorschach	364 543	493 181	+ 128 638
" " " de Coire	533 378	688 586	+ 155 208
" " " de Romanshorn	102 537	133 459	+ 30 922
" " " de Bellinzone	1 155 757	1 399 557	+ 243 800
Totaux	31 000 428	29 680 453	— 1 319 975

Par rapport à 1916 les inventaires ont diminué de fr. 1 319 975.

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les divers montants concernant les remboursements de capitaux sont indiqués à la page 125.

II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre est au 31 décembre 1916 de	fr. 94 521 357. 09
Il s'est augmenté en 1917 de:	
L'amortissement légal	fr. 10 198 701. 37
La 5 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève-La Plaine	" 101 123. 63
La 3 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe	" 30 236. 30 " 10 330 061. 30
Solde au 31 décembre 1917	fr. 104 851 418. 39

Voir le tableau aux pages 100 et 101, donnant la récapitulation générale des dépenses amorties depuis le rachat.

III. Dettes courantes.

e. Créanciers divers.

Nos émissions pour les besoins de la trésorerie représentent la principale position de ce chapitre, savoir:

Rescriptions 4 1/2 % à 3 mois escomptées par la Banque Nationale suisse pour	fr. 68 000 000. —
Bons de caisse 4 1/2 % à 3 ans du 1 ^{er} novembre 1917, pour	" 10 677 000. —
Ensemble	fr. 78 677 000. —

Les autres différences se répartissent sur une quinzaine de comptes divers.

Inventaire au 31 décembre 1917 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	‰	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
4 ‰ Chemins de fer fédéraux de 1912/14	100 000	—	84	84 000	—
3 1/2 ‰ Central-Suisse du 1 ^{er} juin 1894	105 000	—	75	78 750	—
3 1/2 ‰ » » » 26 oct. 1894	68 000	—	75	51 000	—
3 1/2 ‰ Nord-Est-Suisse de 1894 (remboursable 1924)	354 000	—	91	322 140	—
3 1/2 ‰ » » » 1895 (» 1925)	146 000	—	91	132 860	—
3 1/2 ‰ » » » du 28 février 1897 (» 1927)	25 000	—	88	22 000	—
Total				690 750	—
II. Obligations de banques.					
5 ‰ Banque des Grisons de 1915	250 000	—	100	250 000	—
4 1/2 ‰ Handwerkerbank Bâle de 1909/10	30 000	—	100	30 000	—
5 ‰ Crédit argovien de 1912	250 000	—	100	250 000	—
4 1/2 ‰ Banque populaire suisse, Berne, de 1911.	1 000	—	100	1 000	—
Total				531 000	—
III. Obligations diverses.					
4 ‰ 53 obligations	54 287	20	100	54 287	20
5 ‰ 1 obligation	60 000	—	100	60 000	—
Total				114 287	20
IV. Actions.					
a. de chemins de fer.					
Plan incliné de la gare de Serrières	10 000	—	100	10 000	—
Emmentalbahn, privilégiées	434 000	—	90	390 600	—
» subvention	446 000	—	90	401 400	—
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg	5 000	—	50	2 500	—
Wynentalbahn, ordinaires	405 000	—	pro memoria	1	—
» privilégiées	45 000	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn	65 000	—	»	1	—
» » subvention	25 000	—	»	1	—
Uerikon-Bauma	300 000	—	»	1	—
Sihltalbahn	100 000	—	»	1	—
Wald-Rüti	739 500	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I ^{er} rang	2 500	—	»	1	—
» » II ^e »	2 500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100 000	—	»	1	—
Tramelan-Tavannes	20 000	—	»	1	—
Bienne-Macolin, ordinaires	5 000	—	»	1	—
Bière-Apples-Morges, privilégiées	45 000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81 000	—	»	1	—
Berthoud-Thoune	50 000	—	»	1	—
Fribourg-Morat-Anet	60 000	—	»	1	—
Brienz-Rothorn privilégiées	10 000	—	»	1	—
Uerikon-Bauma, privilégiées	900 000	—	»	1	—
Dolderbahn, Zurich	500	—	»	1	—
				804 519	—
b. diverses (y compris notre participation au capital de la Centrale des charbons S. A. à Bâle, fr. 12 245 000. —)				12 263 010	—
Total				13 067 529	—
V. Créances hypothécaires.					
2 obligations 4 1/4 ‰				5 560	—
2 obligations 4 3/4 ‰				19 113	95
1 obligation 5 ‰				70 000	—
Total				94 673	95
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer				690 750	—
II. Obligations de banques				531 000	—
III. Obligations diverses				114 287	20
IV. Actions				13 067 529	—
V. Créances hypothécaires				94 673	95
Total				14 498 240	15

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1917.

Compte de 1916	Budget de 1917		Compte de 1917	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
81 516 348	83 206 782	Situation de l'année précédente	83 206 782	35
		Recettes.		
9 030 151	8 470 300	Versements	8 128 766	60
3 879 681	3 982 000	<i>a. Pour la superstructure</i>	3 367 391	85
1 586 315	1 602 000	Par mètre de voie du propre réseau, longueur moyenne de l'année, 5 345 678 mètres à 30 cts.	1 603 703	40
2 293 366	2 380 000	Par kilomètre de locomotive ayant circulé sur nos voies, non compris le service de manœuvre, 25 195 549 km à 7 cts.	1 763 688	45
4 537 095	3 859 100	<i>b. Pour le matériel roulant</i>	4 141 948	05
		Par km de parcours de nos propres véhicules ayant circulé sur nos lignes et sur les lignes étrangères, pour les locomotives y compris le service de ma- nœuvre et les courses haut le pied,		
1 799 424	1 839 100	pour locomotives 35 008 912 km-locomotive à 4,7 cts.	1 645 418	85
980 634	900 000	pour voitures 269 445 087 km-essieu à 0,30 cts.	808 335	25
1 757 037	1 120 000	pour wagons 602 926 413 km-essieu à 0,28 cts.	1 688 193	95
569 987	584 700	<i>c. Pour mobilier et ustensiles</i>	576 025	05
569 987	584 700	2 1/2 % de fr. 23 041 001.64 valeur d'inventaire moyenne de l'année	576 025	05
27 867	29 200	<i>d. Pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques</i>	27 880	85
27 867	29 200	4 % de fr. 697 021.82 valeur d'inventaire moyenne de l'année	27 880	85
15 521	15 300	<i>e. Pour les installations de la traction électrique</i>	15 520	80
15 521	15 300	4 % de fr. 388 019.40 frais d'établissement de la conduite au-dessus du corps de la voie	15 520	80
		Dépenses.		
7 339 717	6 850 000	Prélèvements	5 183 620	68
3 166 724	4 321 900	<i>a. Pour le renouvellement de la superstructure</i>	1 725 944	15
2 761 025	3 869 600	Dépenses p ^r le matériel fr. 2 451 288.25, produit du vieux matériel fr. 945 960.05 . .	1 505 328	20
405 699	452 300	Pour salaires: 9 % des dépenses pour le matériel	220 615	95
3 886 204	2 352 000	<i>b. Pour le renouvellement du matériel roulant</i>	3 221 845	55
		Valeur d'inventaire: Produit du vieux matériel:		
3 387 670	1 599 600	46 locomotives fr. 3 066 289. — fr. 2 369 696. 95	696 592	05
26 208	—	1 chaudière » 17 925. — » 2 868. —	15 057	—
357 946	443 300	156 voitures » 2 289 171. — » 91 566. 85	2 197 604	15
—	76 800	33 fourgons » 254 769. — » 10 190. 75	244 578	25
101 669	232 300	17 wagons à marchandises » 66 723. — » 2 668. 90	64 054	10
12 711	—	3 wagons de service . . . » 4 125. — » 165. —	3 960	—
286 789	176 100	<i>c. Pour le renouvellement du mobilier et des ustensiles</i>	235 830	98
286 789	176 100	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 35 068. 04 pour les services auxiliaires	235 830	98
1 690 434	1 620 300	Excédent des versements	2 945 145	92
83 206 782	84 827 082	Situation à la fin de l'année	86 151 928	27

Observations relatives au fonds de renouvellement.

Les versements dans le fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier ont été calculés, pour tout le réseau, d'après les dispositions du règlement n° 34 concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques au Simplon, ainsi que pour les conduites au-dessus du corps de la voie, servant à l'exploitation électrique de la ligne Brigue-Iselle, ont été effectués selon l'entente intervenue avec le département suisse des chemins de fer.

Les versements dépassent les prélèvements des montants suivants:

a. pour la superstructure	fr. 1 641 448
b. „ le matériel roulant	„ 920 102
c. „ le mobilier et les ustensiles	„ 340 194
d. „ les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques	„ 27 881
e. „ les installations de la traction électrique	„ 15 521
Total des versements en plus	fr. 2 945 146

Par suite de la diminution des parcours des locomotives et wagons, les versements sont moins élevés qu'en 1916. De même, les prélèvements sont demeurés sensiblement inférieurs à ceux de l'année précédente, parce qu'en raison des difficultés de se procurer le matériel nécessaire, le renouvellement de la voie a été moins important, et parce que le produit de la vente de 43 locomotives a réduit l'amortissement net d'autant. C'est pour ces motifs que le surplus des versements à ce fonds atteint près de 3 millions de francs.

Situation du fonds de renouvellement au 31 décembre

1902	fr. 34 640 675	1908	fr. 61 140 472	1914	fr. 78 375 626
1903	„ 55 510 204	1909	„ 63 420 058	1915	„ 81 516 348
1904	„ 56 849 780	1910	„ 65 521 253	1916	„ 83 206 782
1905	„ 58 613 571	1911	„ 74 766 984	1917	„ 86 151 928
1906	„ 58 775 984	1912	„ 75 083 311		
1907	„ 60 398 662	1913	„ 75 735 316		

Nous donnons ci-après l'inventaire du portefeuille de ce fonds:

Inventaire au 31 déc. 1917 du portefeuille du fonds de renouvellement.

	Valeur nominale	Cours %	Valeur comptabilisée
	Fr.		Fr.
I. Obligations de chemins de fer.			
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	239 000	100	239 000
4 % Central-Suisse de 1876	907 500	100	907 500
4 % „ „ de 1880	698 000	100	698 000
3 1/2 % „ „ du 1 ^{er} juin 1894	7 363 000	100	7 363 000
3 1/2 % „ „ du 26 octobre 1894	5 576 000	100	5 576 000
4 % Nord-Est-Suisse de 1880	297 000	100	297 000
3 1/2 % „ „ de 1894	2 808 000	100	2 808 000
3 1/2 % „ „ de 1895	1 873 000	100	1 873 000
3 1/2 % „ „ du 28 février 1897	8 176 000	100	8 176 000
3 1/2 % „ „ du 20 septembre 1897	738 500	100	738 500
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894	22 546 500	100	22 546 500
3 % Jougne-Eclépens	83 500	100	83 500
4 % Union-Suisse, I ^{re} hypothèque de 1865	1 250 700	100	1 250 700
4 % „ „ II ^{re} de 1865	3 539 400	100	3 539 400
3 1/2 % Gothard de 1895	9 113 500	100	9 113 500
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	80	120 000
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, I ^{re} hypothèque de 1900	4 702 000	75	3 526 500
5 % Wynentalbahn de 1903 et 1906	222 000	98	217 560
		Total	69 073 660
II. Fonds d'Etats.			
3 % Etat de Berne de 1895	208 500	72	150 120
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800,000 à fr. 2. 50	2 000 000	45	900 000
4 % „ „ de 1893; Cr. 500,000 à fr. —. 52	260 000	75	195 000
3 1/2 % Etat de Vaud de 1904	1 000 000	75	750 000
		Total	1 995 120
Récapitulation.			
I. Obligations de chemins de fer			69 073 660
II. Fonds d'Etats			1 995 120
		Total	71 068 780

Autres fonds spéciaux.

Compte de 1916	Fonds de couverture de pensions:		Compte de 1917	
Fr.	Jura-Simplon.		Fr.	Ct.
221 932	Solde au 1 ^{er} janvier 1917	fr. 194 176. 75		
7 087	Intérêt 3½ % pour 1917	„ 6 197. 60		
229 019			200 374	35
34 842	Pensions payées en 1917		37 882	05
194 177		Solde à fin 1917	162 492	30
Gothard.				
455 136	Solde au 1 ^{er} janvier 1917	fr. 418 700. 70		
15 100	Intérêt 3½ % pour 1917	„ 13 837. 20		
470 236			432 537	90
51 535	Pensions payées en 1917		59 652	40
418 701		Solde à fin 1917	372 885	50
Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.				
1 529 206	Solde au 1 ^{er} janvier 1917	fr. 1 874 248. 27		
53 522	Intérêt 3½ % pour 1917	„ 65 598. 70		
300 000	10 ^e versement	„ 300 000. —		
1 882 728			2 239 846	97
8 480	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1917		6 786	42
1 874 248		Solde à fin 1917	2 233 060	55
Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.				
2 660 413	Solde au 1 ^{er} janvier 1917	fr. 3 009 660. 05		
570 481	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1917	„ 414 387. 53		
97 161	Intérêt 3½ % pour 1917	„ 105 112. 25		
3 328 055			3 529 159	83
318 395	Rentes-accidents payées en 1917		333 121	05
3 009 660		Solde à fin 1917	3 196 038	78

Compte de l'administration des imprimés pour l'année 1917.

Compte de 1916	Budget de 1917			Compte de 1917	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
Recettes.					
1 237 653	1 197 000	A. Livraisons de matières †)		1 215 526	19
88 917	90 000	I. Papier, enveloppes, etc.		87 809	80
741 443	700 000	II. Formulaires		797 435	05
264 270	284 000	III. Billets		227 378	63
127 289	115 000	IV. Tarifs		96 556	81
15 734	8 000	V. Divers (y compris la maculature)		6 345	90
550 354	480 000	B. Approvisionnements à compte nouveau *		749 315	30
1 788 007	1 677 000	†) Moins de livraisons, mais prix des matières plus élevés.	Total des recettes	1 964 841	49
Dépenses.					
213 946	220 390	A. Frais de régie		219 464	87
149 774	155 290	I. Personnel (y compris l'imprimerie des billets)		149 478	65
91 583	94 190	a. Traitements		88 491	85
1 594	4 000	b. Indemnités de voyages et divers		7 783	15
56 597	57 100	Plus: Dépenses des économats		53 203	65
27 624	26 500	II. Frais accessoires		33 169	12
1 714	2 000	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		2 524	43
5 762	5 000	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		7 855	10
888	4 000	c. Complément et entretien de l'inventaire		2 132	35
13 558	8 320	d. Force motrice pour l'imprimerie des billets, loyers, frais de camionnage et divers		13 351	09
5 702	7 180	Plus: Dépenses des économats		7 306	15
36 548	38 600	III. Intérêts des capitaux à 4 %		36 817	10
4 020	4 000	a. Intérêt du capital de construction		4 019	65
18 792	19 600	b. » » » d'exploitation		18 809	54
13 736	15 000	Plus: Dépenses des économats		13 987	91
892 030	909 160	B. Achats *)		1 101 850	29
61 718	70 000	I. Papier, enveloppes, etc.		81 030	15
577 095	550 000	II. Formulaires		794 544	20
136 572	173 000	III. Billets (carton brut)		133 958	76
116 309	115 000	IV. Tarifs		92 317	18
336	1 160	V. Divers		—	—
593 808	500 000	C. Approvisionnements de l'année précédente		550 353	92
1 699 784	1 629 550	*) Prix des matières plus élevés.	Total des dépenses	1 871 669	08
Clôture.					
1 788 007	1 677 000	Recettes		1 964 841	49
1 699 784	1 629 550	Dépenses		1 871 669	08
88 223	47 450		Produit net	93 172	41
* Approvisionnement total des imprimés fr. 1 082 490. 27					
Répartis { dans les Economats fr. 333 174. 97					
à l'Administration des imprimés » 749 315. 30					

Compte de l'administration du matériel de la voie pour l'année 1917.

Compte de 1916	Budget de 1917		Compte de 1917	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
7 727 772	6 100 000	Recettes.		
855 712	900 000	A. Livraisons de matières †)	4 221 522	60
1 033 836	1 000 000	I. Traverses de bois	494 685	55
1 569 735	1 700 000	II. Traverses de fer	489 913	40
603 508	700 000	III. Rails	535 946	10
753 334	700 000	IV. Accessoires	347 666	50
50 019	60 000	V. Aiguilles et croisements	385 684	75
50 011	10 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	56 145	95
2 811 617	1 030 000	VII. Matériaux divers	18 318	60
9 645 305	9 500 000	VIII. Ventes	1 893 161	75
		B. Approvisionnements à compte nouveau	9 372 659	65
17 373 077	15 600 000	Total des recettes	13 594 182	25
		†) Moins de fournitures ensuite de la non-livraison d'une partie des matières commandées.		
		Dépenses.		
538 441	499 100	A. Frais de régie	464 145	30
90 289	92 100	I. Personnel	89 461	05
86 827	87 100	a. Traitements	86 418	35
3 462	5 000	b. Indemnités de voyages et divers	3 042	70
18 966	16 400	II. Frais accessoires	20 582	35
1 214	2 000	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1 032	10
2 056	2 000	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	2 893	05
460	400	c. Complément et entretien de l'inventaire	3 008	70
15 236	12 000	d. Loyer et entretien des locaux de service, magasins et divers	13 648	50
429 186	390 600	III. Intérêts des capitaux à 4 %	354 101	90
552	600	a. Intérêt du capital de construction	552	—
428 634	390 000	b. Intérêt du capital d'exploitation	353 549	90
3 119 977	4 830 000	B. Achats de matériaux *)	2 400 740	18
642 287	650 000	I. Traverses de bois	848 169	53
719 725	950 000	II. Traverses de fer	14 681	73
1 081 728	1 900 000	III. Rails	551 365	—
309 441	630 000	IV. Accessoires	618 676	28
239 333	600 000	V. Aiguilles et croisements	147 367	80
49 507	70 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	57 759	34
77 956	30 000	VII. Matériaux divers	162 720	50
12 162 876	10 000 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	9 645 305	05
15 821 294	15 329 100	Total des dépenses	12 510 190	53
		*) Non-livraison d'une partie des matériaux commandés.		
		Clôture.		
17 373 077	15 600 000	Recettes	13 594 182	25
15 821 294	15 329 100	Dépenses	12 510 190	53
1 551 783	270 900	Produit net	1 083 991	72

Comptes des éconômats

Compte de 1916		Budget de 1917				1 ^{er} arrond. Lausanne	
Fr.	Fr.	Recettes.				Fr.	Ct.
26 652 914	29 144 320	A. Livraisons de matières				8 036 142	73
61 532	65 500	I. Fournitures de bureau				15 004	13
562 012	520 000	II. Matières pour l'éclairage				110 404	28
20 945 691	23 631 000	III. Matières pour le chauffage				6 507 450	61
1 589 001	1 502 000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation				431 003	40
365 672	316 000	V. Mobilier et outillage				107 058	85
1 942 427	1 887 000	VI. Uniformes				502 073	55
411 166	376 500	VII. Matériaux de construction				149 853	51
769 294	840 000	VIII. Imprimés				210 946	40
—	—	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques				22	45
6 119	6 320	X. Divers (y compris loyers)				2 325	55
12 651 479	15 194 000	B. Approvisionnements à compte nouveau*				2 128 431	40
39 304 393	44 338 320	Total des recettes				10 164 574	13
		Dépenses.					
987 679	1 038 710	A. Frais de régie				174 113	94
363 687	368 980	I. Personnel				81 724	55
379 224	381 280	a. Traitements				81 446	95
27 946	33 400	b. Salaires (Prestations d'autres services)				6 618	45
13 114	11 400	c. Indemnités de voyages, uniformes et divers				4 040	65
— 56 597	— 57 100	Moins: Restitution de l'administration des imprimés				— 10 381	50
41 415	47 100	II. Frais accessoires				16 111	56
8 951	11 100	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.				1 169	46
10 534	11 100	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service				3 460	80
2 206	5 700	c. Complément et entretien de l'inventaire				214	60
25 426	26 380	d. Loyer et entretien des locaux de service, magasins et divers				12 147	05
— 5 702	— 7 180	Moins: Restitution de l'administration des imprimés				— 880	35
582 577	622 630	III. Intérêts des capitaux à 4 %				76 277	83
20 263	20 360	a. Intérêt du capital de construction				560	80
576 050	617 270	b. » » » d'exploitation				78 467	49
— 13 736	— 15 000	Moins: Restitution de l'administration des imprimés				— 2 450	39
—	—	» des usines électriques				— 300	07
25 359 717	27 500 500	B. Achats				7 696 966	77
63 735	60 000	I. Fournitures de bureau				13 078	20
449 509	494 000	II. Matières pour l'éclairage				64 435	16
20 042 154	22 395 000	III. Matières pour le chauffage				6 350 060	65
1 533 964	1 380 000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation				444 550	26
339 976	302 500	V. Mobilier et outillage				113 997	48
1 802 702	1 699 000	VI. Uniformes				391 824	70
367 204	330 000	VII. Matériaux de construction				109 855	27
760 473	840 000	VIII. Imprimés				199 860	85
—	—	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques				9 304	20
12 614 583	15 669 500	C. Approvisionnements de l'année précédente				2 029 850	30
38 961 979	44 208 710	Total des dépenses				9 900 931	01
		Clôture.					
39 304 393	44 338 320	Recettes				10 164 574	13
38 961 979	44 208 710	Dépenses				9 900 931	01
342 414	129 610	Produit net				263 643	12
		* Matières diverses				fr. 9 522 884. 72	
		Imprimés				» 333 174. 97	
						fr. 9 856 059. 69	

pour l'année 1917.

Comptes de 1917										Observations
II ^e arrond. Bâle		III ^e arrond. Zurich		IV ^e arrond. Rorschach		V ^e arrond. Lucerne		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
12 793 173	63	5 794 872	28	4 320 002	35	5 273 312	25	36 217 503	24	Prix des combustibles plus élevés.
13 058	25	12 648	15	7 206	29	13 371	25	61 288	07	
170 421	16	117 152	67	66 275	15	82 229	70	546 482	96	
11 300 083	79	4 296 572	91	3 399 316	76	4 346 059	15	29 849 483	22	
358 370	23	305 586	66	260 222	37	266 940	35	1 622 123	01	
95 698	32	84 605	39	55 718	57	63 013	75	406 094	88	
557 117	15	574 802	53	364 606	25	364 866	15	2 363 465	63	
113 493	68	180 489	22	26 247	65	46 158	30	516 242	36	
182 845	05	222 487	55	139 939	31	89 129	35	845 347	66	
—	—	—	—	—	—	—	—	22	45	
2 086	—	527	20	470	—	1 544	25	6 953	—	Diminution des approvisionnements.
1 833 216	58	2 465 190	55	1 341 448	56	2 087 772	60	9 856 059	69	
14 626 390	21	8 260 062	83	5 661 450	91	7 361 084	85	46 073 562	93	
168 669	97	219 225	—	99 317	02	210 033	95	871 359	88	
70 336	30	99 281	25	35 316	60	86 744	25	373 402	95	
69 814	05	99 262	90	44 042	70	89 087	70	383 654	30	
3 632	80	10 409	60	—	—	8 108	95	28 769	80	
5 232	75	1 697	60	458	90	2 752	60	14 182	50	
— 8 343	30	— 12 088	85	— 9 185	—	— 13 205	—	— 53 203	65	
8 457	97	8 964	—	3 558	14	10 268	60	47 360	27	
2 579	61	3 527	18	1 065	30	2 047	95	10 389	50	Prix d'achat plus élevés.
2 958	32	2 045	43	517	96	3 573	95	12 556	46	
1 334	25	514	34	66	30	1 879	15	4 008	64	
3 981	79	4 676	85	2 388	58	4 517	55	27 711	82	
— 2 396	—	— 1 799	80	— 480	—	— 1 750	—	— 7 306	15	
89 875	70	110 979	75	60 442	28	113 021	10	450 596	66	
12 679	65	1 285	05	708	—	5 039	40	20 272	90	
81 345	40	111 820	05	62 130	85	110 847	95	444 611	74	
— 4 149	35	— 2 125	35	— 2 396	57	— 2 866	25	— 13 987	91	
—	—	—	—	—	—	—	—	— 300	07	
12 767 906	33	4 421 543	73	3 406 131	78	3 584 828	12	31 877 376	73	Prix d'achat plus élevés.
12 007	05	10 932	30	7 655	90	12 382	—	56 055	45	
80 239	33	68 392	20	37 695	54	80 545	64	331 307	87	
11 303 027	02	3 021 664	21	2 600 219	66	2 671 578	66	25 946 550	20	
416 051	45	329 774	61	280 233	46	263 429	59	1 734 039	37	
109 607	30	81 235	85	52 812	40	69 547	38	427 200	41	
556 136	92	504 694	26	264 018	10	348 430	55	2 065 104	53	
117 698	01	188 377	10	29 247	35	56 110	35	501 288	08	
173 139	25	216 473	20	134 249	37	82 803	95	806 526	62	
—	—	—	—	—	—	—	—	9 304	20	
1 465 835	06	3 543 148	63	2 066 078	92	3 546 565	87	12 651 478	78	Prix d'achat plus élevés.
14 402 411	36	8 183 917	36	5 571 527	72	7 341 427	94	45 400 215	39	
14 626 390	21	8 260 062	83	5 661 450	91	7 361 084	85	46 073 562	93	
14 402 411	36	8 183 917	36	5 571 527	72	7 341 427	94	45 400 215	39	
223 978	85	76 145	47	89 923	19	19 656	91	673 347	54	

Comptes des ateliers

Compte de 1916	Budget de 1917				
Fr.	Fr.	Arrond. I			
		Yverdon		Fribourg	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.					
Recettes.					
6 828 406	7 040 000	I. Livraisons aux ateliers	1 148 607 23	240 918	77
8 153 291	8 803 000	II. Approvisionnements à compte nouveau	1 333 205 19	302 514	71
14 981 697	15 843 000	Total des recettes	2 481 812 42	543 433	48
Dépenses.					
6 034 220	6 761 000	I. Achats de matériaux	1 250 532 47	245 270	58
4 075 547	4 620 200	a. Matériaux et pièces de réserve	811 865 37	202 491	83
1 958 673	2 140 800	b. Fournitures des ateliers	438 667 10	42 778	75
8 947 477	9 082 000	II. Approvisionnements de l'année précédente	1 231 279 95	298 162	90
14 981 697	15 843 000	Total des dépenses	2 481 812 42	543 433	48
Compte d'atelier.					
Recettes.					
13 317 806	14 131 700	I. Livraisons aux services de l'exploitation	1 656 907 90	533 278	10
12 762 113	13 654 700	1. Service de la traction	1 567 220 40	453 853	35
555 693	477 000	2. Autres services	89 687 50	79 424	75
1 958 673	2 140 800	II. Livraisons au magasin des ateliers	438 667 10	42 778	75
1 314 896	1 086 000	III. Livraisons aux services auxiliaires	154 835 25	16 770	15
1 017 594	310 600	IV. Livraisons à la charge du compte de construction	2 006 80	267	15
708 688	665 000	V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers	142 319 30	11 188	55
1 151 084	1 151 000	VI. Ventes de vieilles matières à des tiers	112 474 25	29 251	—
249 207	154 900	VII. Travaux commencés (non facturés)	33 665 65	2 729	—
19 717 948	19 640 000	Total des recettes	2 540 876 25	636 262	70

pour l'année 1917.

Comptes de 1917

Arrond. II				Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzone			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
816 879	50	2 316 342	50	1 033 178	84	103 252	45	323 527	54	522 299	01	996 060	13	7 501 065	97
1 455 932	75	2 390 801	84	1 505 181	53	133 458	77	493 181	29	688 585	71	1 399 557	10	9 702 418	89
2 272 812	25	4 707 144	34	2 538 360	37	236 711	22	816 708	83	1 210 884	72	2 395 617	23	17 203 484	86
1 048 586	69	2 695 691	72	1 306 405	19	134 174	40	452 165	80	677 506	81	1 239 860	38	9 050 194	04
795 241	26	1 901 599	32	1 009 071	47	129 594	69	378 415	41	559 903	39	883 504	23	6 671 686	97
253 345	43	794 092	40	297 333	72	4 579	71	73 750	39	117 603	42	356 356	15	2 378 507	07
1 224 225	56	2 011 452	62	1 231 955	18	102 536	82	364 543	03	533 377	91	1 155 756	85	8 153 290	82
2 272 812	25	4 707 144	34	2 538 360	37	236 711	22	816 708	83	1 210 884	72	2 395 617	23	17 203 484	86
1 515 005	85	2 776 333	05	2 483 164	15	218 198	60	859 361	31	796 683	74	2 439 441	35	13 278 374	05
1 488 417	30	2 671 981	65	2 341 181	65	214 685	75	846 524	76	764 913	09	2 385 107	55	12 733 885	50
26 588	55	104 351	40	141 982	50	3 512	85	12 836	55	31 770	65	54 333	80	544 488	55
253 345	43	794 092	40	297 333	72	4 579	71	73 750	39	117 603	42	356 356	15	2 378 507	07
132 776	25	567 362	11	216 958	27	51 388	20	38 960	39	153 243	50	56 376	32	1 388 670	44
29 740	23	133 574	20	198 096	55	326	85	3 146	65	157 239	05	191 045	40	715 442	88
78 249	15	486 175	03	325 774	—	34 165	50	159 544	45	34 981	85	55 802	—	1 328 199	83
67 460	65	149 528	95	182 407	13	19 068	08	49 832	35	55 650	34	128 513	20	794 185	95
27 981	—	98 839	35	142 736	41	632	36	7 056	38	8 620	30	45 429	30	367 689	75
2 104 558	56	5 005 905	09	3 846 470	23	328 359	30	1 191 651	92	1 324 022	20	3 272 963	72	20 251 069	97

Comptes des ateliers

Compte de 1916	Budget de 1917	Dépenses.	Arrond. I			
			Yverdon		Fribourg	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
7 051 352	7 255 740	I. Frais de personnel	810 277	15	231 418	80
791 103	797 590	A. Bureau et magasin	76 924	40	41 587	75
766 281	772 650	1. Traitements	75 580	90	40 442	80
24 822	24 940	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	1 343	50	1 144	95
9 231 521	9 209 230	B. Ateliers	1 019 032	05	282 068	70
1 771 209	1 789 680	1. Traitements (y compris les salaires mensuels)	204 808	05	48 328	60
7 245 624	7 276 180	2. Salaires à la journée et à l'heure (y compris les travaux à la tâche)	809 782	85	232 409	25
214 688	143 370	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	4 441	15	1 330	85
10 022 624	10 006 820	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	1 095 956	45	323 656	45
- 2 971 272	- 2 751 080		- 285 679	30	- 92 237	65
6 618 845	6 733 050	II. Matériaux	1 017 648	46	224 348	20
6 828 406	7 040 000	1. Livraisons du magasin	1 148 607	23	240 918	77
2 365 497	2 215 680	2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	247 642	85	60 948	73
9 193 903	9 255 680	Dont à porter au débit des chapitres III—VII	1 396 250	08	301 867	50
- 2 575 058	- 2 522 630		- 378 601	62	- 77 519	30
753 597	696 080	III. Entretien et renouvellement	87 885	82	16 045	20
201 508	226 100	A. Voies, bâtiments et installations fixes.	33 137	27	6 356	45
—	—	1. Entretien ordinaire	—	—	—	—
436 284	433 280	2. Amortissements	—	—	—	—
115 805	36 700	B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.	53 971	05	9 688	75
3 249 540	3 002 940	1. Complément et entretien	777	50	—	—
1 253 951	1 284 810	2. Amortissement d'objets hors d'usage	362 939	20	117 432	40
19 891	24 210	IV. Frais généraux divers	116 798	70	53 431	65
286 266	258 170	1. Personnel de bureau et de surveillance	1 876	29	808	78
214 663	200 210	2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	46 053	90	19 053	70
257 845	250 510	3. Eclairage, chauffage et nettoyage	48 361	65	5 104	45
131 023	142 700	4. Matières de consommation pour les ateliers	30 801	95	8 395	07
1 085 898	842 330	5. Force motrice	15 755	15	4 054	90
1 365 121	1 383 320	6. Indemnités pour accidents	103 291	56	26 580	85
1 022 709	1 025 620	7. Divers	156 687	10	34 494	60
342 412	357 700	V. Intérêts des capitaux à 4 %	108 756	90	22 520	80
96 980	159 120	1. Intérêt du capital de construction	47 930	20	11 973	80
81 092	32 250	2. » » » d'exploitation	1 525	60	589	30
214 675	200 500	VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	55 243	20	1 195	45
19 431 202	19 463 000	VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	12 679	95	3 318	90
		VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	2 504 886	48	628 842	85
		Total des dépenses				
		Clôture.				
19 717 948	19 640 000	Recettes	2 540 876	25	636 262	70
19 431 202	19 463 000	Dépenses	2 504 886	48	628 842	85
286 746	177 000	Produit net	35 989	77	7 419	85

pour l'année 1917.

Comptes de 1917

Arrond. II				Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzone			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
763 807	41	1 511 261	55	1 378 299	80	128 671	95	523 850	35	447 480	46	1 299 594	10	7 094 661	57
100 080	47	192 262	25	149 518	87	20 208	90	53 291	95	52 799	46	110 677	05	797 351	10
94 807	65	179 312	60	148 266	77	19 799	65	52 927	40	48 987	40	108 563	60	768 688	77
5 272	82	12 949	65	1 252	10	409	25	364	55	3 812	06	2 113	45	28 662	33
948 546	88	1 951 219	15	1 886 839	91	167 352	65	671 002	10	556 286	79	1 746 848	75	9 229 196	98
136 437	75	380 191	25	445 791	41	45 800	95	173 069	75	37 807	70	472 680	25	1 944 915	71
804 939	95	1 547 505	45	1 411 574	52	105 285	95	413 382	05	485 543	26	1 243 430	40	7 053 853	68
7 169	18	23 522	45	29 473	98	16 265	75	84 550	30	32 935	83	30 738	10	230 427	59
1 048 627	35	2 143 481	40	2 036 358	78	187 561	55	724 294	05	609 086	25	1 857 525	80	10 026 548	08
— 284 819	94	— 632 219	85	— 658 058	98	— 58 889	60	— 200 443	70	— 161 605	79	— 557 931	70	— 2 931 886	51
741 831	78	2 067 807	70	1 032 268	81	97 234	09	289 759	88	480 844	63	919 333	73	6 871 077	28
816 879	50	2 316 342	50	1 033 178	84	103 252	45	323 527	54	522 299	01	996 060	13	7 501 065	97
200 421	01	394 747	07	661 948	30	32 946	06	122 993	02	108 173	62	370 862	38	2 200 683	04
1 017 300	51	2 711 089	57	1 695 127	14	136 198	51	446 520	56	630 472	63	1 366 922	51	9 701 749	01
— 275 468	73	— 643 281	87	— 662 858	33	— 38 964	42	— 156 760	68	— 149 628	—	— 447 588	78	— 2 830 671	73
69 791	41	203 295	83	135 740	36	10 003	16	36 849	30	34 517	60	128 314	69	722 443	37
18 483	39	89 245	—	37 809	81	3 919	58	11 571	74	10 619	18	30 353	25	241 495	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 700	—	12 700	—
46 845	52	105 212	83	95 345	75	6 083	58	25 277	56	23 898	42	81 657	32	447 980	78
4 462	50	8 838	—	2 584	80	—	—	—	—	—	—	3 604	12	20 266	92
343 319	91	743 334	51	704 533	89	66 498	61	230 411	01	178 168	31	621 701	64	3 368 339	48
142 969	74	265 004	75	304 793	57	28 774	75	76 089	70	79 367	80	194 949	20	1 262 182	86
2 015	01	4 914	47	5 733	07	721	76	1 915	69	1 317	89	3 885	76	23 188	72
31 831	53	78 244	32	74 265	15	4 681	88	14 210	04	16 167	29	57 932	05	342 439	86
27 759	80	62 272	65	32 709	38	3 672	92	18 239	34	12 992	78	33 765	50	244 878	47
34 793	78	72 355	77	49 542	75	4 363	55	27 117	20	4 490	96	31 683	20	263 544	23
12 711	93	37 010	40	40 972	57	2 804	—	9 298	90	10 034	69	53 165	15	185 807	69
91 238	12	223 532	15	196 517	40	21 479	75	83 540	14	53 796	90	246 320	78	1 046 297	65
140 020	35	241 366	65	415 082	72	17 302	10	76 256	10	76 133	25	204 460	50	1 361 803	37
89 738	35	155 432	20	362 737	62	12 735	45	60 082	80	52 141	20	154 767	50	1 018 912	82
50 282	—	85 934	45	52 345	10	1 566	65	16 173	30	23 992	05	49 693	—	342 890	55
840	45	32 552	61	45 456	75	4 050	15	9 468	65	22 307	93	39 893	20	156 684	64
6 316	55	54 952	12	20 103	59	—	—	4 219	32	106	70	11 150	45	153 287	38
8 683	—	92 658	40	57 992	03	—	—	3 419	51	53 863	23	16 591	65	249 206	67
2 074 610	86	4 947 229	37	3 789 477	95	323 760	06	1 174 234	12	1 293 422	11	3 241 039	96	19 977 503	76
2 104 558	56	5 005 905	09	3 846 470	23	328 359	30	1 191 651	92	1 324 022	20	3 272 963	72	20 251 069	97
2 074 610	86	4 947 229	37	3 789 477	95	323 760	06	1 174 234	12	1 293 422	11	3 241 039	96	19 977 503	76
29 947	70	58 675	72	56 992	28	4 599	24	17 417	80	30 600	09	31 923	76	273 566	21

Compte des usines électriques de Brigue et d'Iselle pour l'année 1917.

Compte de 1916	Budget de 1917		Compte de 1917	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Recettes.				
155 066	165 650	I. Fourniture d'énergie.	144 435	68
69 123	74 800	1. Au service de la traction	41 007	70
40 536	40 110	2. A d'autres services (y compris les services auxiliaires et les entreprises accessoires)	38 725	80
45 407	50 740	3. A des tiers	64 702	18
32 924	29 800	II. Prestations (à d'autres services et à des tiers)	38 566	75
5 301	3 200	III. Recettes diverses (locations, fournitures d'eau, de matières, etc.)	4 730	10
193 291	198 650	Total des recettes	187 732	53
Dépenses.				
70 555	73 600	I. Personnel	66 260	55
54 713	53 820	1. Traitements	59 197	75
18 080	20 300	2. Salaires à la journée et à l'heure	11 745	15
5 268	4 500	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	5 501	95
— 7 506	— 5 020	Dont à porter au débit des chapitres II et III	— 10 184	30
13 599	15 000	II. Entretien et remplacement de menus objets	17 016	57
7 301	10 000	1. Voies, bâtiments et installations fixes	8 743	91
6 298	5 000	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier	8 272	66
8 223	10 500	III. Frais généraux divers	6 588	32
1 549	2 000	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	1 619	89
511	1 000	2. Matières de consommation pour les usines	364	64
4 890	4 900	3. Redevances d'eau	—	—
—	—	4. Energie fournie par des tiers	—	—
720	2 000	5. Indemnités pour accidents et assurances	431	30
553	600	6. Divers	4 172	49
32 133	33 550	IV. Mises en réserve pour amortissements	33 550	—
4 266	4 350	1. Installations fixes	4 350	—
27 867	29 200	2. Installations mécaniques	29 200	—
62 000	64 000	V. Intérêts des capitaux	64 300	07
186 510	196 650	Total des dépenses	187 715	51
Clôture.				
193 291	198 650	Recettes	187 732	53
186 510	196 650	Dépenses	187 715	51
6 781	2 000	Produit net	17	02

Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public à Bitsch, année 1917.

(Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.)

Compte de 1916	Budget de 1917		Compte de 1917	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Recettes.				
1 019	1 050	I. Fourniture d'énergie.	1 069	80
—	—	II. Prestations (entretien des conduites intérieures)	—	—
618	250	III. Recettes diverses (ventes de matières, etc.)	101	10
1 637	1 300	Total des recettes	1 170	90
Dépenses.				
—	—	I. Personnel	—	—
—	—	1. Traitements	—	—
—	—	2. Salaires à la journée et à l'heure	—	—
—	—	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	—	—
52	100	II. Entretien et remplacement de menus objets	300	70
5	80	1. Bâtiments et installations fixes	300	70
47	20	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier	—	—
807	410	III. Frais généraux divers	110	20
—	—	1. Fournitures de bureau, etc.	—	—
557	140	2. Matières de consommation	50	20
250	250	3. Energie fournie par l'usine	60	—
—	—	4. Energie fournie par des tiers	—	—
—	—	5. Indemnités pour accidents et assurances	—	—
—	20	6. Divers	—	—
372	370	IV. Amortissement du capital d'établissement	372	—
372	370	V. Intérêt du capital de construction	349	15
1 603	1 250	Total des dépenses	1 132	05
Clôture.				
1 637	1 300	Recettes	1 170	90
1 603	1 250	Dépenses	1 132	05
34	50	Excédent des recettes	38	85

Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1917.

Compte de 1916	Budget de 1917		Compte de 1917	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Recettes.		
60 621	85 000	I. Transport des voyageurs	42 148	23
204 099	395 500	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	131 422	94
4 800	7 000	1. Bagages	4 329	87
4 348	500	2. Animaux	852	55
194 951	388 000	3. Marchandises	126 240	52
2 600	2 500	III. Transports postaux	2 600	—
267 320	483 000	Total des recettes de transport	176 171	17
2 275	3 000	IV. Recettes diverses	2 646	20
269 595	486 000	Total des recettes d'exploitation	178 817	37
		Dépenses.		
219 546	259 200	I. Frais de personnel	186 323	66
18 782	18 780	A. <i>Personnel d'administration</i>	19 029	30
18 375	18 380	1. Traitements	18 569	70
407	400	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	459	60
200 764	240 420	B. <i>Personnel des bateaux et des ports</i>	167 294	36
120 424	144 710	1. Traitements	97 315	65
— 98	4 170	2. Salaires	193	35
5 811	7 140	3. Uniformes	6 791	22
43 143	53 000	4. Allocations supplémentaires	34 904	55
2	100	5. Indemnités pour service de nuit	61	70
15 603	15 700	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs	15 252	60
15 182	14 900	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes	12 109	94
697	700	8. Indemnités de voyages et divers	665	35
249 562	296 800	II. Autres dépenses	213 693	19
69 063	89 400	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage; éclairage et chauffage des bateaux	59 143	70
63 985	82 000	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement	39 338	89
6 028	13 400	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs	3 209	93
98 096	93 200	4. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dé- penses pour renouvellement et réparations importantes	93 413	25
1 358	2 200	5. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire	1 209	81
800	800	6. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	869	86
2 218	5 400	7. Primes d'assurance, indemnités pour accidents et de transport	4 612	60
8 014	10 400	8. Divers	11 895	15
469 108	556 000	Total des dépenses	400 016	85
		Clôture.		
269 595	486 000	Recettes	178 817	37
469 108	556 000	Dépenses	400 016	85
199 513	70 000	Excédent des dépenses	221 199	48

Compte de capital pour l'année 1917.

Compte de 1916		Compte de 1917		Comparaison avec compte de 1916	
Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	
RECETTES.					
21 630 842	Solde actif de l'année précédente	20 738 334	06	—	892 508
14 519 000	Versements de capitaux	9 780 000	—	—	4 739 000
14 519 000	Emission de bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours .	9 780 000	—	—	4 739 000
10 721 827	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	10 917 119	25	+	195 292
9 898 164	a. Amortissement légal	10 330 061	30	+	431 897
395 474	b. Amortissement du coût d'installations disparues	140 925	25	—	254 549
428 189	c. Amortissement de frais d'emprunts	446 132	70	+	17 944
8 142 586	Produits de ventes et remboursements en 1917	8 448 661	47	+	306 076
56 293	I. Frais généraux	45 918	21	—	10 375
2 127 476	II. Etablissement de la voie et installations fixes	2 554 443	37	+	426 967
5 628 460	III. Matériel roulant	5 683 198	—	+	54 738
26 224	IV. Mobilier et ustensiles	39 778	97	+	13 555
209 836	V. Services auxiliaires	34 551	42	—	175 284
94 297	Entreprises accessoires	90 771	50	—	3 525
47 410 855	Report du compte des travaux en cours d'exécution	18 548 222	44	—	28 862 633
47 495 781	sur compte de construction	18 638 426	94	—	28 857 351
— 84 926	sur frais d'installation des entreprises accessoires	— 90 204	50	+	5 279
102 425 110		68 432 337	22	—	33 992 773
Justification suivant bilan au 31 décembre 1917.					
Valeurs et créances		fr. 145 816 782. 21			
Solde passif du compte de profits et pertes		» 73 771 427. 54			
moins:		fr. 219 588 209. 75			
Dettes courantes		fr. 109 703 954. 49			
Fonds spéciaux		» 92 116 405. 40			
		» 201 820 359. 89			
Montant égal au solde du compte de capital		fr. 17 767 849. 86			

Compte de capital pour l'année 1917.

Compte de 1916	DÉPENSES.			Compte de 1917	Comparaison avec compte de 1916	
Fr.				Fr.	Ct.	Fr.
7 534 778	Remboursement de capitaux			7 743 673	63	+ 208 895
	Emprunts du Céntral suisse:					
585 500	du 1 ^{er} février 1876	fr.	609 000. —			
165 000	du 25 juin 1880	»	170 000. —			
145 000	du 1 ^{er} juin 1894	»	150 000. —			
145 000	du 26 octobre 1894	»	150 000. —			
1 040 500				1 079 060	—	+ 38 500
	Emprunts de l'Union suisse:					
133 000	du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp.	fr.	133 000. —			
67 000	du 31 mars 1865, 2 ^e hyp.	»	67 000. —			
200 000				200 000	—	—
	Emprunts du Jura-Simplon:					
182 600	Franco-Suisse	fr.	187 550. —			
54 500	Jougne-Eclépens	»	56 000. —			
237 100				243 550	—	+ 6 450
	Emprunt du Gothard:					
640 000	3 1/2 % de 1895			660 000	—	+ 20 000
	Emprunts des C. F. F.:					
4 200 000	3 1/2 % de 1899/1902.	fr.	4 300 000. —			
1 120 000	3 % différé de 1903	»	1 160 000. —			
97 178	Amortissement Genève-La Plaine	»	101 123. 63			
5 417 178				5 561 123	63	+ 143 945
55 544 070	Dépenses sur compte de construction en 1917			26 996 316	91	— 28 547 753
3 596 610	I. Frais généraux			1 340 141	44	— 2 256 469
39 757 000	II. Etablissement de la voie et installations fixes			19 575 674	89	— 20 181 325
10 044 119	III. Matériel roulant			5 720 319	—	— 4 323 800
364 819	IV. Mobilier et ustensiles			228 650	75	— 136 168
1 781 522	V. Services auxiliaires			131 530	83	— 1 649 991
18 202 414	Dépenses pour travaux en cours d'exécution			15 764 391	87	— 2 438 022
9 371	Frais d'installation des entreprises accessoires			567	—	— 8 804
396 143	Dépenses à amortir			159 537	95	— 236 605
395 474	Travaux d'agrandissement de gares			140 925	25	— 254 549
669	Frais d'émission d'emprunts			18 612	70	+ 17 944
20 738 334	Solde actif à reporter			17 767 849	86	— 2 970 484
102 425 110				68 432 337	22	— 33 992 773