

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1917)

**Rubrik:** Dépenses amorties depuis le rachat

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 31.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Dépenses amorties depuis le rachat.

## Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total
				des lignes rachetées en 1902	des lignes rachetées après 1902		
	<b>sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier</b>			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C.F.F.	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	4 171 633. 34	—	—	4 171 633. 34
1904 „	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	4 323 100. 70	—	33 288. 45	4 356 389. 15
1905 „	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	4 480 065.—	—	135 096. 34	4 615 161. 34
1906 „	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	4 642 733. 01	—	248 204. 62	4 890 937. 63
1907 „	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	4 811 302. 92	—	373 717. 51	5 185 020. 43
1908 „	—	24 571 373.—	24 571 373.—	4 985 998. 72	—	504 960. 52	5 490 959. 24
1909 „	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	5 167 035. 81	672 000.—	647 663. 02	6 486 698. 83
1910 „	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	5 354 646. 83	672 000.—	752 534. 26	6 779 181. 09
1911 Gothard	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50	—	1 646 086. 60	—	1 807 979. 75
1911 C.F.F.	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	5 549 073. 01	—	883 820. 14	—
1912 „	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	5 750 555. 62	1 067 263. 25	1 022 958. 48	7 840 777. 35
1913 „	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	5 959 353. 10	1 104 618. 25	1 205 570. 81	8 269 542. 16
1913 J.N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16	—	44 945. 95	—	44 945. 95
1914 C.F.F.	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	6 175 741. 20	1 143 280. 54	1 472 850. 26	8 836 817. 95
1915 „	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	6 399 978. 36	1 229 814. 43	1 704 170. 29	9 333 963. 08
1916 „	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	6 632 357. 56	1 272 857. 29	1 866 662. 31	9 771 877. 16
1917 „	—	15 696 401. 48	15 696 401. 48	6 873 180. 32	1 317 406. 35	2 008 114. 70	10 198 701. 37
	1 059 599 825. 21	335 701 727. 91	1 395 301 553. 12	81 276 755. 50	10 170 272. 66	12 859 611. 71	104 306 639. 87

Les dépenses pour l'installation des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation des bateaux (voir page 122).

depuis le rachat.

**II. Autres amortissements**

Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la Caisse de pensions et de secours	Total	Total général des amortissements
pour Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe						Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	{ 1 312 282. 74 723 867. 88 586 075. 56	{ 103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	7 045 418. 83
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	396 495.—	4 752 884. 15
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	396 495.—	5 011 656. 34
—	—	{ 74 569. 28 153 155. 33	{ 880 000.—	278 995.—	—	1 386 719. 61	6 277 657. 24
—	—	—	1 576 615. 61	634 042.—	915 000	3 125 657. 61	8 310 678. 04
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	7 037 788. 56
—	—	—	500 000.—	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	8 325 453. 43
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	8 923 702. 62
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	11 608 976. 35
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	19 013 112. 32
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797.—	1 500 000	8 799 801. 20	17 069 343. 36
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814.—	1 500 000	2 849 390. 50	11 686 208. 45
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	12 281 315. 04
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	12 221 827. 53
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	12 417 119. 25
467 669. 87	77 108. 65	2 892 055. 88	12 490 503. 09	20 877 660. 25	13 175 000	49 979 997. 74	154 286 637. 61

**Bilan à**

Compte de 1916	Fr.		Compte de 1917	Fr.	Ct.	Comparaison avec compte de 1916
						Fr.
<b>ACTIF.</b>						
<b>I. Compte d'établissement</b>						
1 449 044 323			1 467 682 749	86		+ 18 638 427
147 068 980			148 363 203	10		+ 1 294 223
1 005 776 954			1 022 798 185	45		+ 17 021 232
253 839 742			253 876 862	90		+ 37 121
14 422 708			14 611 580	01		+ 188 872
27 935 939			28 032 918	40		+ 96 979
<b>113 917 356</b>			<b>113 917 355</b>	<b>77</b>		—
<b>1 562 961 679</b>		Total Compte d'établissement	<b>1 581 600 105</b>	<b>63</b>		+ 18 638 427
<b>60 361 050</b>			<b>57 577 219</b>	<b>68</b>		— 2 783 830
33 237			146 337	85		+ 113 101
19 172 502			21 473 855	65		+ 2 301 354
7 289 656			7 514 150	34		+ 224 494
—			7 614	55		7 614
1 719 650			6 574 188	68		+ 4 854 539
64 352			4 984	75		- 59 367
11 588 890			1 807 243	82		- 9 781 646
13 077 132			9 087 943	57		- 3 989 189
3 255 721			5 404 950	16		+ 2 149 229
559 102			1 245 335	62		+ 686 234
3 600 808			4 310 614	69		+ 709 807
—			—	—		—
<b>1 876 994</b>		<b>III. Frais d'installation des entreprises accessoires</b>	<b>1 786 789</b>	<b>85</b>		<b>- 90 204</b>
1 868 265			1 778 432	80		- 89 832
8 729			8 357	05		- 372
<b>17 394 292</b>		<b>IV. Dépenses à amortir</b>	<b>16 966 771</b>	<b>50</b>		<b>- 427 521</b>
17 394 292			16 966 771	50		- 427 521
—			—	—		—
<b>129 860 073</b>		<b>V. Valeurs et créances</b>	<b>145 816 782</b>	<b>21</b>		<b>+ 15 956 709</b>
9 537 866			14 143 721	50		+ 4 605 856
a. Caisses, lettres de change et dépôts en banque						
b. Valeurs:						
1. Portefeuille général			14 498 240	15		+ 12 367 506
2. Valeurs affectées au fonds de renouvellement			71 068 780	—		- 426 866
c. Débiteurs divers			7 995 435	83		+ 811 465
d. Biens-fonds disponibles			8 430 151	20		- 81 277
e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve			29 680 453	53		- 1 319 975
<b>44 533 033</b>		<b>VI. Solde passif du compte de profits et pertes</b>	<b>73 771 427</b>	<b>54</b>		<b>+ 29 238 394</b>
<b>1 816 987 121</b>			<b>1 877 519 096</b>	<b>41</b>		<b>+ 60 531 975</b>

fin 1917.

Compte de 1916	Fr.	PASSIF.	Compte de 1917		Comparaison avec compte de 1916
			Fr.	Ct.	
<b>1 568 810 992</b>		<b>I. Emprunts consolidés . . . . .</b>	<b>1 570 847 318</b>	<b>13</b>	<b>+ 2 036 326</b>
94 451 500		a. Emprunts du Central suisse . . . . .	93 372 500	—	- 1 079 000
65 512 500		b. Emprunts du Nord-Est suisse . . . . .	65 512 500	—	—
25 679 800		c. Emprunts de l'Union suisse . . . . .	25 479 800	—	200 000
159 396 750		d. Emprunts du Jura-Simplon . . . . .	159 153 200	—	243 550
112 530 000		e. Emprunt du Gothard . . . . .	111 870 000	—	660 000
69 333 000		f. Rente 3% des chemins de fer, de 1890 . . . . .	69 333 000	—	—
75 000 000		g. Rente suisse des C. F. F., de 1900 . . . . .	75 000 000	—	—
477 000 000		h. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1899/1902 . . . . .	472 700 000	—	- 4 300 000
145 715 000		i. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903 . . . . .	144 555 000	—	- 1 160 000
80 000 000		k. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1910 . . . . .	80 000 000	—	—
143 750 000		l. Emprunt 4% des C. F. F., de 1912/1914 . . . . .	143 750 000	—	—
110 028 000		m. Bons de Dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours . . . . .	119 808 000	—	+ 9 780 000
10 414 442		n. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève-La Plaine . . . . .	10 313 318	13	- 101 124
<b>94 521 357</b>		<b>II. Capital amorti . . . . .</b>	<b>104 851 418</b>	<b>39</b>	<b>+ 10 330 061</b>
<b>64 951 204</b>		<b>III. Dettes courantes . . . . .</b>	<b>109 703 954</b>	<b>49</b>	<b>+ 44 752 751</b>
11 811 598		a. Titres et coupons échus . . . . .	18 659 569	36	+ 1 847 971
5 132 249		b. Prorata d'intérêts non échus . . . . .	5 140 452	27	+ 8 203
692 260		c. Créances des caisses de secours :			
302 704		1. Caisse de pensions et de secours des employés . . . . .	872 173	27	+ 179 913
496		2. Caisse des malades et dé secours des ouvriers . . . . .	336 763	62	+ 34 060
413		3. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B . . . . .	817	95	+ 352
604 363		4. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard . . . . .	984	35	+ 571
40 405 317		d. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. . . . .	667 042	51	+ 62 680
6 001 804		e. Créditeurs divers . . . . .	83 244 423	57	+ 42 839 107
		f. Dépenses et recettes de 1917 passées par caisse en 1918 . . . . .	5 781 697	59	- 220 106
<b>88 703 568</b>		<b>IV. Fonds spéciaux . . . . .</b>	<b>92 116 405</b>	<b>40</b>	<b>+ 3 412 837</b>
83 206 782		a. Fonds de renouvellement . . . . .	86 151 928	27	+ 2 945 146
194 177		b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie J. S. . . . .	162 492	30	- 31 685
418 701		c. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie du Gothard . . . . .	372 885	50	- 45 816
1 874 248		d. Fonds d'assurance contre l'incendie . . . . .	2 233 060	55	+ 358 813
3 009 660		e. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	3 196 038	78	+ 186 379
<b>1 816 987 121</b>			<b>1 877 519 096</b>	<b>41</b>	<b>+ 60 531 975</b>

## Observations relatives au bilan.

Actif.

I. 1. Compte de construction. Il s'élève à . . . . . Fr. 1 467 682 749.86  
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre 1916	147 068 980	1 005 776 954	253 839 742	14 422 708	27 935 939	1 449 044 323
Augmentation nette suivant compte de construction de 1917	1 294 223	17 021 232	37 121	188 872	96 979	18 638 427
Situation au 31 décembre 1917	148 363 203	1 022 798 186	253 876 863	14 611 580	28 032 918	1 467 682 750

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par rubriques et par objets des dépenses de construction aux pages 40 à 58 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

**II. Travaux en cours d'exécution.** Au 31 décembre 1917 ce compte s'élève à . . . **Fr. 57 577 219.68**  
Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1917:

	Situation au 31 décembre 1916	Dépenses nettes de construction en 1917	Report sur compte de cons- truction en 1917	Situation au 31 décembre 1917	Déficiences en regard de 1916
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives . . . . .	33 237	113 101	—	146 338	+ 113 101
II <sup>e</sup> tunnel du Simplon . . . . .	19 172 502	2 301 354	—	21 473 856	+ 2 301 354
Chemin de fer du lac de Brienz . . . . .	7 289 656	224 494	—	7 514 150	+ 224 494
Ligne de la Surb . . . . .	—	7 615	—	7 615	+ 7 615
Installation de la traction électrique . . . . .	1 719 650	4 933 632	79 093	6 574 189	+ 4 854 539
Administration centrale . . . . .	64 352	23 338	82 705	4 985	- 59 367
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	11 588 890	1 200 157	10 981 804	1 807 243	- 9 781 647
II <sup>e</sup> " . . . . .	13 077 132	2 113 996	6 103 185	9 087 943	- 3 989 189
III <sup>e</sup> " . . . . .	3 255 721	2 966 766	817 537	5 404 950	+ 2 149 229
IV <sup>e</sup> " . . . . .	559 102	673 144	— 13 090	1 245 336	+ 686 234
V <sup>e</sup> " . . . . .	3 600 808	1 297 000	587 193	4 310 615	+ 709 807
Entreprises accessoires . . . . .	—	— 90 205	— 90 205	—	—
	60 361 050	15 764 392	18 548 222	57 577 220	- 2 783 830

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1917 figure aux pages 59 à 68.

### Dépenses de construction de 1917.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de . . . . . fr. 18 638 427  
Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de . . . . . " — 90 205

Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une diminution de 2 783 830

Les dépenses nettes de 1917 sont ainsi de fr. 15 764 392

A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour " " 4 326 770

Montant des dépenses de construction de 1917, après déduction des recettes et remboursements . fr. 20 091 162

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1917 avec le budget“, page 69.

**III. Frais d'installation des entreprises accessoires.** Ce compte s'élève à fin 1917 à . . . Fr. 1786 789.85  
se décomposant comme suit:

### *1. Navigation à vapeur sur le lac de Constance.*

Capital d'établissement à fin 1916 fr. 1 868 265,30

à ajouter : Augmentation de l'inventaire en 1917 . . . . . 567.—

fr 1 868 822 20

moins: amortissement 5 % du capital d'établissement à fin 1916 après déduction des dépenses supérieures à fr. 10 000 pour réparation principale du bateau „St. Gotthard“ — 90 399.50

A reporter \_\_\_\_\_ fr. 1 778 432-80

## Observations relatives au bilan.

Report fr. 1 778 432. 80

### 2. Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.

Capital d'établissement pour l'éclairage public à Bitsch, à fin 1916 . . . . .	fr. 8 729. 05	
Moins: amortissement sur le capital d'établissement pour 1917 . . . . .	" 372. —	
		8 357. 05
Situation à fin 1917	fr. 1 786 789. 85	

	Navigation à vapeur sur le lac de Constance	Eclairage public à Bitsch
De 1904 à 1916, les C. F. F. ont amorti . . . . .	fr. 1 308 547. 70	fr. 372. —
Amortissements de l'année 1917 . . . . .	" 90 399. 50	" 372. —
Total des amortissements à fin 1917 . . . . .	<u>fr. 1 398 947. 20</u>	<u>fr. 744. —</u>

### IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1916, ce chapitre présentait un solde débiteur de . . . . . fr. 17 394 291. 50

En 1917, il s'est accru des sommes suivantes:

#### Installations disparues.

II <sup>me</sup> tunnel du Simplon, divers . . . . .	fr. 3 473. 95
Gare de Lausanne . . . . .	" 3 702. 40
" " Palézieux . . . . .	" 470. —
" " Brigue . . . . .	" 30 248. —
Double-vôie St-Blaise-Neuveville . . . . .	" 7 403. 60
Gare de Bienna . . . . .	" 4 598. 70
" " Herzogenbuchsee . . . . .	" 15 866. 05
Double-vôie Sursee-Rothenburg . . . . .	" 26 909. 55
" " Gumlichen-Kiesen . . . . .	" 20 794. 10
Gare de Wildegg . . . . .	" 13 187. 20
" " Brienz . . . . .	" 14 271. 70
	fr. 140 925. 25

#### Frais d'émission et de conversion des emprunts.

Frais de renouvellement de feuilles de coupons et impression de bons de caisse	" 18 612. 70	" 159 537. 95
		fr. 17 553 829. 45

En revanche nous avons amorti:

Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 % différé, 14 <sup>e</sup> annuité . . . . .	fr. 116 495. —
Sur déficit du fonds des chemins de fer, 12 <sup>e</sup> annuité . . . . .	" 162 500. —
Sur pertes de cours et frais d'émission du 3½ % 1910, 7 <sup>e</sup> annuité . . . . .	" 100 825. —
Sur pertes de cours et frais d'émission du 4 % 1914, 3 <sup>e</sup> annuité . . . . .	" 47 700. —
Les dépenses de 1917 pour le renouvellement de feuilles de coupons . . . . .	" 18 612. 70
Installations disparues en 1917 . . . . .	" 140 925. 25
	" — 587 057. 95
Solde au 31 décembre 1917	fr. 16 966 771. 50

## Observations relatives au bilan.

### V. Valeurs et créances.

#### a. Portefeuille de change.

Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:

	Fr.	Ct.
Etat du portefeuille au 31 décembre 1916 «Néant» . . . . .	—	—
En 1917, il est entré des effets de change pour . . . . .	2 086 626	25
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour . . . . .	fr. 2 086 624. 05	
Défauts de cours . . . . .	» 2. 20	
Montant au 31 décembre 1917 «Néant» . . . . .	—	—

#### b 1. Portefeuille de Fonds publics.

Voici le mouvement pendant l'année 1917:

	Fr.	Ct.
Montant du portefeuille au 31 décembre 1916 . . . . .	2 130 733	75
Titres divers mis en portefeuille (fr. 12 245 000 notre participation au capital-actions de la S. A. Centrale des charbons, à Bâle, y compris) . . . . .	fr. 12 383 894. 05	
Défauts de cours . . . . .	» 9 912.—	
<b>moins:</b>		
Réalisations de titres divers . . . . .	fr. 21 399. 65	
Attribution au fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel du chemin de fer de l'ancien Gothard . . . . .	» 4 900.—	
Valeur du portefeuille de fonds publics au 31 décembre 1917 . . . . .	26 299	65
	<b>14 498 240</b>	<b>15</b>

#### b 2. Portefeuille du Fonds de renouvellement.

Voici le mouvement en 1917:

	Fr.	Ct.
Montant du portefeuille au 31 décembre 1916 . . . . .	71 495 646	—
Titre mis en portefeuille . . . . .	825	—
<b>moins:</b>		
Réalisations de titres divers . . . . .	fr. 232 300.—	
Défauts de cours . . . . .	» 195 391.—	
Montant au 31 décembre 1917 . . . . .	427 691	—
	<b>71 068 780</b>	<b>—</b>

#### c. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1917 . . . . .	fr. 7 995 435. 83
Au 31 décembre 1916, le solde était de . . . . .	" 7 183 971. 07
Augmentation des débiteurs sur 1916	fr. 811 464. 76

Le seul compte important de ce chapitre, comme chiffre, est celui du *Contrôle des recettes*, s'élevant à fr. 2 453 658. 77. Ce montant représente le solde à la charge des gares et stations au 31 décembre 1917.

Les débiteurs divers comprennent aussi une somme de fr. 470 200.— due par la Cie Berne-Lötschberg-Simplon pour les intérêts arriérés des obligations hypothécaires 4% de 1900 du chemin de fer du lac de Thoune appartenant au portefeuille du fonds de renouvellement.

Les autres différences se répartissent sur une cinquantaine de comptes divers.

#### d. Biens-fonds disponibles,

y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.

Leur valeur d'inventaire au 31 décembre 1916 était de . . . . .	fr. 8 511 427. 56
En 1917, il a été réalisé ou employé pour la construction . . . . .	fr. 263 080. 08
Et il a été fait diverses acquisitions pour . . . . .	" 181 803. 72
Montant au 31 décembre 1917	fr. 8 430 151. 20

## Observations relatives au bilan.

### e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

	Montants		Différences avec 1916 Fr.
	au 31 déc. 1916 Fr.	au 31 déc. 1917 Fr.	
Administration du matériel de voie . . . . .	9 645 305	9 372 660	— 272 645
Administration des imprimés . . . . .	550 354	749 315	+ 198 961
Economat du 1 <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	2 029 850	2 128 431	+ 98 581
"    " 2 <sup>e</sup> " . . . . .	1 465 835	1 833 216	+ 367 381
"    " 3 <sup>e</sup> " . . . . .	3 543 149	2 465 190	— 1 077 959
"    " 4 <sup>e</sup> " . . . . .	2 066 079	1 341 449	— 724 630
"    " 5 <sup>e</sup> " . . . . .	3 546 566	2 087 773	— 1 458 793
Magasin des ateliers d'Yverdon . . . . .	1 231 280	1 333 205	+ 101 925
"    " de Fribourg . . . . .	298 163	302 515	+ 4 352
"    " d'Olten . . . . .	2 011 452	2 390 802	+ 379 350
"    " de Bienne . . . . .	1 224 225	1 455 933	+ 231 708
"    " de Zurich . . . . .	1 231 955	1 505 181	+ 273 226
"    " de Rorschach . . . . .	364 543	493 181	+ 128 638
"    " de Coire . . . . .	533 378	688 586	+ 155 208
"    " de Romanshorn . . . . .	102 537	133 459	+ 30 922
"    " de Bellinzone . . . . .	1 155 757	1 399 557	+ 243 800
Totaux	31 000 428	29 680 453	— 1 319 975

Par rapport à 1916 les inventaires ont diminué de fr. 1 319 975.

## Passif.

### I. Emprunts consolidés.

Les divers montants concernant les remboursements de capitaux sont indiqués à la page 125.

### II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre est au 31 décembre 1916 de . . . . .	fr. 94 521 357. 09
Il s'est augmenté en 1917 de:	
L'amortissement légal . . . . .	fr. 10 198 701. 37
La 5 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève-La Plaine . . . . .	" 101 123. 63
La 3 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe . . . . .	" 30 236. 30 " 10 330 061. 30
Solde au 31 décembre 1917	fr. 104 851 418. 39

Voir le tableau aux pages 100 et 101, donnant la récapitulation générale des dépenses amorties depuis le rachat.

### III. Dettes courantes.

#### e. Créditeurs divers.

Nos émissions pour les besoins de la trésorerie représentent la principale position de ce chapitre, savoir:	
Recouvrements 4 1/2 % à 3 mois escomptées par la Banque Nationale suisse pour . . . . .	fr. 68 000 000.—
Bons de caisse 4 1/2 % à 3 ans du 1 <sup>er</sup> novembre 1917, pour . . . . .	" 10 677 000.—
Ensemble	fr. 78 677 000.—

Les autres différences se répartissent sur une quinzaine de comptes divers.

## Inventaire au 31 décembre 1917 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale			Cours	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Obligations de chemins de fer.</b>					
4 % Chemins de fer fédéraux de 1912/14 . . . . .	100 000	—	84	84 000	—
3½ % Central-Suisse du 1 <sup>er</sup> juin 1894 . . . . .	105 000	—	75	78 750	—
3½ % " " 26 oct. 1894 . . . . .	68 000	—	75	51 000	—
3½ % Nord-Est-Suisse de 1894 . . . . (remboursable 1924)	354 000	—	91	322 140	—
3½ % " " 1895 . . . . ( " 1925)	146 000	—	91	132 860	—
3½ % " " du 28 février 1897 ( " 1927) . . . . .	25 000	—	88	22 000	—
	Total	.	.	690 750	—
<b>II. Obligations de banques.</b>					
5 % Banque des Grisons de 1915 . . . . .	250 000	—	100	250 000	—
4½ % Handwerkerbank Bâle de 1909/10 . . . . .	30 000	—	100	30 000	—
5 % Crédit argovien de 1912 . . . . .	250 000	—	100	250 000	—
4½ % Banque populaire suisse, Berne, de 1911 . . . . .	1 000	—	100	1 000	—
	Total	.	.	531 000	—
<b>III. Obligations diverses.</b>					
4 % 53 obligations . . . . .	54 287	20	100	54 287	20
5 % 1 obligation . . . . .	60 000	—	100	60 000	—
	Total	.	.	114 287	20
<b>IV. Actions.</b>					
<b>a. de chemins de fer.</b>					
Plan incliné de la gare de Serrières . . . . .	10 000	—	100	10 000	—
Emmentalbahn, privilégiées . . . . .	434 000	—	90	390 600	—
, subvention . . . . .	446 000	—	90	401 400	—
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg . . . . .	5 000	—	50	2 500	—
Wynentalbahn, ordinaires . . . . .	405 000	—	pro memoria	1	—
, privilégiées . . . . .	45 000	—	"	1	—
Appenzeller Strassenbahn . . . . .	65 000	—	"	1	—
, " , subvention . . . . .	25 000	—	"	1	—
Uerikon-Bauma . . . . .	300 000	—	"	1	—
Sihltalbahn . . . . .	100 000	—	"	1	—
Wald-Rüti . . . . .	739 500	—	"	1	—
Frauenfeld-Wil, I <sup>er</sup> rang . . . . .	2 500	—	"	1	—
, II <sup>e</sup> " . . . . .	2 500	—	"	1	—
Huttwil-Wolhusen . . . . .	100 000	—	"	1	—
Tramelan-Tavannes . . . . .	20 000	—	"	1	—
Bienne-Macolin, ordinaires . . . . .	5 000	—	"	1	—
Bièvre-Apples-Morges, privilégiées . . . . .	45 000	—	"	1	—
Funiculaire Cossigny-Gare . . . . .	81 000	—	"	1	—
Berthoud-Thoune . . . . .	50 000	—	"	1	—
Fribourg-Morat-Anet . . . . .	60 000	—	"	1	—
Brienz-Rothorn privilégiées . . . . .	10 000	—	"	1	—
Uerikon-Bauma, privilégiées . . . . .	900 000	—	"	1	—
Dolderbahn, Zurich . . . . .	500	—	"	1	—
	Total	.	.	804 519	—
<b>b. diverses</b> (y compris notre participation au capital de la Centrale des charbons S. A. à Bâle, fr. 12 245 000.—) . . . . .					
	Total	.	.	12 263 010	—
		.	.	13 067 529	—
<b>V. Crédances hypothécaires.</b>					
2 obligations 4½ % . . . . .	.	.	.	5 560	—
2 obligations 4¾ % . . . . .	.	.	.	19 113	95
1 obligation 5 % . . . . .	.	.	.	70 000	—
	Total	.	.	94 673	95
<b>Récapitulation.</b>					
I. Obligations de chemins de fer . . . . .	.	.	.	690 750	—
II. Obligations de banques . . . . .	.	.	.	531 000	—
III. Obligations diverses . . . . .	.	.	.	114 287	20
IV. Actions . . . . .	.	.	.	13 067 529	—
V. Crédances hypothécaires . . . . .	.	.	.	94 673	95
	Total	.	.	14 498 240	15

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1917.

Compte de 1916	Budget de 1917		Compte de 1917
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
81 516 348	83 206 782	Situation de l'année précédente . . . . .	83 206 782 35
		<b>Recettes.</b>	
9 030 151	8 470 300	<b>Versements . . . . .</b>	8 128 766 60
3 879 681	3 982 000	a. Pour la superstructure . . . . .	3 367 391 85
1 586 315	1 602 000	Par mètre de voie du propre réseau, longueur moyenne de l'année, 5 345 678 mètres à 30 cts. . . . .	1 603 703 40
2 293 366	2 380 000	Par kilomètre de locomotive ayant circulé sur nos voies, non compris le service de manœuvre, 25 195 549 km à 7 cts. . . . .	1 763 688 45
4 537 095	3 859 100	b. Pour le matériel roulant . . . . .	4 141 948 05
		Par km de parcours de nos propres véhicules ayant circulé sur nos lignes et sur les lignes étrangères, pour les locomotives y compris le service de ma- nœuvre et les courses haut le pied,	
1 799 424	1 839 100	pour locomotives . . . . . 35 008 912 km-locomotive à 4,7 cts. . . . .	1 645 418 85
980 634	900 000	pour voitures . . . . . 269 445 087 km-essieu à 0,30 cts. . . . .	808 335 25
1 757 037	1 120 000	pour wagons . . . . . 602 926 413 km-essieu à 0,28 cts. . . . .	1 688 193 95
569 987	584 700	c. Pour mobilier et ustensiles . . . . .	576 025 05
569 987	584 700	2½ % de fr. 23 041 001.64 valeur d'inventaire moyenne de l'année . . . . .	576 025 05
27 867	29 200	d. Pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques . . . . .	27 880 85
27 867	29 200	4 % de fr. 697 021.82 valeur d'inventaire moyenne de l'année . . . . .	27 880 85
15 521	15 300	e. Pour les installations de la traction électrique . . . . .	15 520 80
15 521	15 300	4 % de fr. 388 019.40 frais d'établissement de la conduite au-dessus du corps de la voie . . . . .	15 520 80
		<b>Dépenses.</b>	
7 339 717	6 850 000	<b>Prélèvements . . . . .</b>	5 183 620 68
3 166 724	4 321 900	a. Pour le renouvellement de la superstructure . . . . .	1 725 944 15
2 761 025	3 869 600	Dépenses p <sup>r</sup> le matériel fr. 2 451 288.25, produit du vieux matériel fr. 945 960.05 . . . . .	1 505 328 20
405 699	452 300	Pour salaires: 9 % des dépenses pour le matériel . . . . .	220 615 95
3 886 204	2 352 000	b. Pour le renouvellement du matériel roulant . . . . .	3 221 845 55
3 387 670	1 599 600	Valeur d'inventaire: Produit du vieux matériel:	
26 208	—	46 locomotives . . . . . fr. 3 066 289.— fr. 2 369 696.95 . . . . .	696 592 05
357 946	443 300	1 chaudière . . . . . » 17 925.— » 2 868.— . . . . .	15 057 —
—	76 800	156 voitures . . . . . » 2 289 171.— » 91 566.85 . . . . .	2 197 604 15
101 669	232 300	33 fourgons . . . . . » 254 769.— » 10 190.75 . . . . .	244 578 25
12 711	—	17 wagons à marchandises » 66 723.— » 2 668.90 . . . . .	64 054 10
286 789	176 100	3 wagons de service . . . . . » 4 125.— » 165.— . . . . .	3 960 —
286 789	176 100	c. Pour le renouvellement du mobilier et des ustensiles . . . . .	235 830 98
		Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30.—, y compris fr. 35 068.04 pour les services auxiliaires . . . . .	235 830 98
1 690 434	1 620 300	<b>Excédent des versements . . . . .</b>	2 945 145 92
83 206 782	84 827 082	Situation à la fin de l'année	86 151 928 27

## Observations relatives au fonds de renouvellement.

Les versements dans le fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier ont été calculés, pour tout le réseau, d'après les dispositions du règlement n° 34 concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques au Simplon, ainsi que pour les conduites au-dessus du corps de la voie, servant à l'exploitation électrique de la ligne Brigue—Iselle, ont été effectués selon l'entente intervenue avec le département suisse des chemins de fer.

Les versements dépassent les prélèvements des montants suivants:

a. pour la superstructure . . . . .	fr. 1 641 448
b. " le matériel roulant . . . . .	" 920 102
c. " le mobilier et les ustensiles . . . . .	" 340 194
d. " les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques . . . . .	" 27 881
e. " les installations de la traction électrique . . . . .	" 15 521

Total des versements en plus fr. 2 945 146

Par suite de la diminution des parcours des locomotives et wagons, les versements sont moins élevés qu'en 1916. De même, les prélèvements sont demeurés sensiblement inférieurs à ceux de l'année précédente, parce qu'en raison des difficultés de se procurer le matériel nécessaire, le renouvellement de la voie a été moins important, et parce que le produit de la vente de 43 locomotives a réduit l'amortissement net d'autant. C'est pour ces motifs que le surplus des versements à ce fonds atteint près de 3 millions de francs.

Situation du fonds de renouvellement au 31 décembre

1902 . . . fr. 34 640 675	1908 . . . fr. 61 140 472	1914 . . . fr. 78 375 626
1903 . . . " 55 510 204	1909 . . . " 63 420 058	1915 . . . " 81 516 348
1904 . . . " 56 849 780	1910 . . . " 65 521 253	1916 . . . " 83 206 782
1905 . . . " 58 613 571	1911 . . . " 74 766 984	1917 . . . " 86 151 928
1906 . . . " 58 775 984	1912 . . . " 75 083 311	
1907 . . . " 60 398 662	1913 . . . " 75 735 316	

Nous donnons ci-après l'inventaire du portefeuille de ce fonds:

### Inventaire au 31 déc. 1917 du portefeuille du fonds de renouvellement.

I. Obligations de chemins de fer.	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
	Fr.	%	Fr.
3½ % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902 . . . . .	239 000	100	239 000
4 % Central-Suisse de 1876 . . . . .	907 500	100	907 500
4 % " " de 1880 . . . . .	698 000	100	698 000
3½ % " " du 1 <sup>er</sup> juin 1894 . . . . .	7 363 000	100	7 363 000
3½ % " " du 26 octobre 1894 . . . . .	5 576 000	100	5 576 000
4 % Nord-Est-Suisse de 1880 . . . . .	297 000	100	297 000
3½ % " " " de 1894 . . . . .	2 808 000	100	2 808 000
3½ % " " " de 1895 . . . . .	1 873 000	100	1 873 000
3½ % " " " du 28 février 1897 . . . . .	8 176 000	100	8 176 000
3½ % " " " du 20 septembre 1897 . . . . .	738 500	100	738 500
3½ % Jura-Simplon de 1894 . . . . .	22 546 500	100	22 546 500
3 % Jougne-Eclépens . . . . .	88 500	100	88 500
4 % Union-Suisse, I <sup>e</sup> hypothèque de 1865 . . . . .	1 250 700	100	1 250 700
4 % " " II <sup>e</sup> " de 1865 . . . . .	3 539 400	100	3 539 400
3½ % Gothard de 1895 . . . . .	9 113 500	100	9 113 500
3¾ % Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .	150 000	80	120 000
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, I <sup>e</sup> hypothèque de 1900 . . . . .	4 702 000	75	3 526 500
5 % Wynentalbahn de 1903 et 1906 . . . . .	222 000	98	217 560
		Total	69 073 660

### II. Fonds d'Etats.

3 % Etat de Berne de 1895 . . . . .	208 500	72	150 120
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800,000 à fr. 2.50 . . . . .	2 000 000	45	900 000
4 % " " de 1893; Cr. 500,000 à fr. —.52 . . . . .	260 000	75	195 000
3½ % Etat de Vaud de 1904 . . . . .	1 000 000	75	750 000

Total 1 995 120

### Récapitulation.

I. Obligations de chemins de fer . . . . .	69 073 660
II. Fonds d'Etats . . . . .	1 995 120
	Total 71 068 780

## Autres fonds spéciaux.

Compte de 1916		Compte de 1917
Fr.		Fr. Ct.
<b>Fonds de couverture de pensions:</b>		
	<b>Jura-Simplon.</b>	
221 932	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1917 . . . . .	fr. 194 176. 75
7 087	Intérêt 3½ % pour 1917 . . . . .	„ 6 197. 60
229 019		200 374. 35
34 842	Pensions payées en 1917 . . . . .	37 882. 05
194 177		162 492. 30
	Solde à fin 1917	
<b>Gothard.</b>		
455 136	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1917 . . . . .	fr. 418 700. 70
15 100	Intérêt 3½ % pour 1917 . . . . .	„ 13 837. 20
470 236		432 537. 90
51 535	Pensions payées en 1917 . . . . .	59 652. 40
418 701		372 885. 50
	Solde à fin 1917	
<b>Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.</b>		
1 529 206	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1917 . . . . .	fr. 1 874 248. 27
53 522	Intérêt 3½ % pour 1917 . . . . .	„ 65 598. 70
300 000	10 <sup>e</sup> versement . . . . .	„ 300 000. —
1 882 728		2 239 846. 97
8 480	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1917 . . . . .	6 786. 42
1 874 248		2 233 060. 55
	Solde à fin 1917	
<b>Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.</b>		
2 660 413	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1917 . . . . .	fr. 3 009 660. 05
570 481	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1917 . .	„ 414 387. 53
97 161	Intérêt 3½ % pour 1917 . . . . .	„ 105 112. 25
3 328 055		3 529 159. 83
318 395	Rentes-accidents payées en 1917 . . . . .	333 121. 05
3 009 660		3 196 038. 78
	Solde à fin 1917	

Compte de l'administration des imprimés pour l'année 1917.

Compte de 1916		Budget de 1917		Compte de 1917			
	Fr.		Fr.		Fr.		
<b>Recettes.</b>							
<b>1 237 653</b>	<b>1 197 000</b>	<b>A. Livraisons de matières †)</b>		<b>1 215 526</b>	<b>19</b>		
88 917	90 000	I. Papier, enveloppes, etc.		87 809	80		
741 443	700 000	II. Formulaires		797 435	05		
264 270	284 000	III. Billets		227 378	63		
127 289	115 000	IV. Tarifs		96 556	81		
15 734	8 000	V. Divers (y compris la maculature)		6 345	90		
<b>550 354</b>	<b>480 000</b>	<b>B. Approvisionnements à compte nouveau *</b>		<b>749 315</b>	<b>30</b>		
<b>1 788 007</b>	<b>1 677 000</b>	†) Moins de livraisons, mais prix des matières plus élevés.		<b>Total des recettes</b>	<b>1 964 841</b>		
<b>Dépenses.</b>							
<b>213 946</b>	<b>220 390</b>	<b>A. Frais de régie</b>		<b>219 464</b>	<b>87</b>		
<b>149 774</b>	<b>155 290</b>	I. Personnel (y compris l'imprimerie des billets)		<b>149 478</b>	<b>65</b>		
91 583	94 190	a. Traitements		88 491	85		
1 594	4 000	b. Indemnités de voyages et divers		7 783	15		
56 597	57 100	Plus: Dépenses des économats		53 203	65		
<b>27 624</b>	<b>26 500</b>	<b>II. Frais accessoires</b>		<b>33 169</b>	<b>12</b>		
1 714	2 000	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		2 524	43		
5 762	5 000	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		7 855	10		
888	4 000	c. Complément et entretien de l'inventaire		2 132	35		
13 558	8 320	d. Force motrice pour l'imprimerie des billets, loyers, frais de camionnage et divers		13 351	09		
5 702	7 180	Plus: Dépenses des économats		7 306	15		
<b>36 548</b>	<b>38 600</b>	<b>III. Intérêts des capitaux à 4%</b>		<b>36 817</b>	<b>10</b>		
4 020	4 000	a. Intérêt du capital de construction		4 019	65		
18 792	19 600	b. > > > d'exploitation		18 809	54		
13 736	15 000	Plus: Dépenses des économats		13 987	91		
<b>892 030</b>	<b>909 160</b>	<b>B. Achats *)</b>		<b>1 101 850</b>	<b>29</b>		
61 718	70 000	I. Papier, enveloppes, etc.		81 030	15		
577 095	550 000	II. Formulaires		794 544	20		
136 572	173 000	III. Billets (carton brut)		133 958	76		
116 309	115 000	IV. Tarifs		92 317	18		
336	1 160	V. Divers		—	—		
<b>593 808</b>	<b>500 000</b>	<b>C. Approvisionnements de l'année précédente</b>		<b>550 353</b>	<b>92</b>		
<b>1 699 784</b>	<b>1 629 550</b>	*) Prix des matières plus élevés.		<b>Total des dépenses</b>	<b>1 871 669</b>		
<b>Clôture.</b>							
Recettes . . . . .							
<b>1 788 007</b>	<b>1 677 000</b>			<b>1 964 841</b>	<b>49</b>		
<b>1 699 784</b>	<b>1 629 550</b>	Dépenses . . . . .		<b>1 871 669</b>	<b>08</b>		
<b>88 223</b>	<b>47 450</b>			<b>Produit net</b>	<b>93 172</b>		
* Approvisionnement total des imprimés . . . . fr. 1 082 490. 27							
Répartis { dans les Economats . . . . fr. 333 174. 97							
à l'Administration des imprimés . . . . " 749 315. 30							

Compte de l'administration du matériel de la voie pour l'année 1917.

Compte de 1916	Budget de 1917			Compte de 1917
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Recettes.</b>				
<b>A. Livraisons de matières†)</b>				
7 727 772	6 100 000	I. Traverses de bois . . . . .	4 221 522	60
855 712	900 000	II. Traverses de fer . . . . .	494 685	55
1 033 836	1 000 000	III. Rails . . . . .	489 913	40
1 569 735	1 700 000	IV. Accessoires . . . . .	535 946	10
603 508	700 000	V. Aiguilles et croisements . . . . .	347 666	50
753 334	700 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc. . . . .	385 684	75
50 019	60 000	VII. Matériaux divers . . . . .	56 145	95
50 011	10 000	VIII. Ventes . . . . .	18 318	60
2 811 617	1 030 000		1 893 161	75
9 645 305	9 500 000		9 372 659	65
<b>17 373 077</b>	<b>15 600 000</b>		<b>Total des recettes</b>	<b>13 594 182</b>
†) Moins de fournitures ensuite de la non-livraison d'une partie des matières commandées.				
<b>Dépenses.</b>				
<b>A. Frais de régie</b>				
538 441	499 100	I. Personnel . . . . .	464 145	30
90 289	92 100	a. Traitements . . . . .	89 461	05
86 827	87 100	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	86 418	35
3 462	5 000		3 042	70
<b>18 966</b>	<b>16 400</b>	<b>II. Frais accessoires</b> . . . . .	<b>20 582</b>	<b>35</b>
1 214	2 000	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	1 032	10
2 056	2 000	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	2 893	05
460	400	c. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	3 008	70
15 236	12 000	d. Loyer et entretien des locaux de service, magasins et divers . . . . .	13 648	50
<b>429 186</b>	<b>390 600</b>	<b>III. Intérêts des capitaux à 4 %</b> . . . . .	<b>354 101</b>	<b>90</b>
552	600	a. Intérêt du capital de construction . . . . .	552	—
428 634	390 000	b. Intérêt du capital d'exploitation . . . . .	353 549	90
<b>3 119 977</b>	<b>4 830 000</b>	<b>B. Achats de matériaux*</b> . . . . .	<b>2 400 740</b>	<b>18</b>
642 287	650 000	I. Traverses de bois . . . . .	848 169	53
719 725	950 000	II. Traverses de fer . . . . .	14 681	73
1 081 728	1 900 000	III. Rails . . . . .	551 365	—
309 441	630 000	IV. Accessoires . . . . .	618 676	28
239 333	600 000	V. Aiguilles et croisements . . . . .	147 367	80
49 507	70 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc. . . . .	57 759	34
77 956	30 000	VII. Matériaux divers . . . . .	162 720	50
<b>12 162 876</b>	<b>10 000 000</b>	<b>C. Approvisionnements de l'année précédente</b> . . . . .	<b>9 645 305</b>	<b>05</b>
<b>15 821 294</b>	<b>15 329 100</b>		<b>Total des dépenses</b>	<b>12 510 190</b>
*) Non-livraison d'une partie des matériaux commandés.				
<b>Clôture.</b>				
Recettes . . . . .				
17 373 077	15 600 000		13 594 182	25
15 821 294	15 329 100		12 510 190	53
<b>1 551 783</b>	<b>270 900</b>		<b>Produit net</b>	<b>1 083 991</b>

## Comptes des économats

Compte de 1916	Budget de 1917		Ier arrond. Lausanne	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>26 652 914</b>	<b>29 144 320</b>			
61 532	65 500	<b>A. Livraisons de matières</b>	<b>8 036 142</b>	<b>73</b>
562 012	520 000	I. Fournitures de bureau	15 004	13
20 945 691	23 631 000	II. Matières pour l'éclairage	110 404	28
1 589 001	1 502 000	III. Matières pour le chauffage	6 507 450	61
		IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	431 003	40
		V. Mobilier et outillage	107 058	85
365 672	316 000	VI. Uniformes	502 073	55
1 942 427	1 887 000	VII. Matériaux de construction	149 853	51
411 166	376 500	VIII. Imprimés	210 946	40
769 294	840 000	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques	22	45
—	—	X. Divers (y compris loyers)	2 325	55
6 119	6 320			
<b>12 651 479</b>	<b>15 194 000</b>		<b>2 128 431</b>	<b>40</b>
<b>39 304 393</b>	<b>44 338 320</b>			
		<b>Total des recettes</b>	<b>10 164 574</b>	<b>13</b>
		<b>Dépenses.</b>		
<b>987 679</b>	<b>1 038 710</b>	<b>A. Frais de régie</b>	<b>174 113</b>	<b>94</b>
363 687	368 980	I. Personnel	81 724	55
379 224	381 280	a. Traitements	81 446	95
27 946	33 400	b. Salaires (Prestations d'autres services)	6 618	45
13 114	11 400	c. Indemnités de voyages, uniformes et divers	4 040	65
— 56 597	— 57 100	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	— 10 381	50
<b>41 415</b>	<b>47 100</b>			
8 951	11 100	II. Frais accessoires	<b>16 111</b>	<b>56</b>
10 534	11 100	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1 169	46
2 206	5 700	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	3 460	80
25 426	26 380	c. Complément et entretien de l'inventaire	214	60
— 5 702	— 7 180	d. Loyer et entretien des locaux de service, magasins et divers	12 147	05
<b>582 577</b>	<b>622 630</b>	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	— 880	35
20 263	20 360			
576 050	617 270	III. Intérêts des capitaux à 4 %	<b>76 277</b>	<b>83</b>
— 13 736	— 15 000	a. Intérêt du capital de construction	560	80
—	—	b. » » » d'exploitation	78 467	49
<b>25 359 717</b>	<b>27 500 500</b>	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	— 2 450	39
63 735	60 000	» des usines électriques	— 300	07
449 509	494 000			
20 042 154	22 395 000	<b>B. Achats</b>	<b>7 696 966</b>	<b>77</b>
1 533 964	1 380 000	I. Fournitures de bureau	13 078	20
		II. Matières pour l'éclairage	64 435	16
		III. Matières pour le chauffage	6 350 060	65
		IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	444 550	26
		V. Mobilier et outillage	113 997	48
339 976	302 500	VI. Uniformes	391 824	70
1 802 702	1 699 000	VII. Matériaux de construction	109 855	27
367 204	330 000	VIII. Imprimés	199 860	85
760 473	840 000	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques	9 304	20
—	—			
<b>12 614 583</b>	<b>15 669 500</b>	<b>C. Approvisionnements de l'année précédente</b>	<b>2 029 850</b>	<b>30</b>
<b>38 961 979</b>	<b>44 208 710</b>			
		<b>Total des dépenses</b>	<b>9 900 931</b>	<b>01</b>
<b>39 304 393</b>	<b>44 338 320</b>	<b>Clôture.</b>		
<b>38 961 979</b>	<b>44 208 710</b>			
<b>342 414</b>	<b>129 610</b>			
		<b>Produit net</b>	<b>263 643</b>	<b>12</b>
		* Matières diverses . . fr. 9 522 884.72		
		Imprimés . . . . . n. 333 174.97		
		fr. 9 856 059.69		

pour l'année 1917.

Comptes de 1917										Observations	
II <sup>e</sup> arrond. Bâle		III <sup>e</sup> arrond. Zurich		IV <sup>e</sup> arrond. Rorschach		V <sup>e</sup> arrond. Lucerne		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
<b>12 793 173</b>	<b>63</b>	<b>5 794 872</b>	<b>28</b>	<b>4 320 002</b>	<b>35</b>	<b>5 273 312</b>	<b>25</b>	<b>36 217 503</b>	<b>24</b>		
13 058	25	12 648	15	7 206	29	13 371	25	61 288	07		
170 421	16	117 152	67	66 275	15	82 229	70	546 482	96		
11 300 083	79	4 296 572	91	3 399 316	76	4 346 059	15	29 849 483	22	Prix des combustibles plus élevés.	
358 370	23	305 586	66	260 222	37	266 940	35	1 622 123	01		
95 698	32	84 605	39	55 718	57	63 013	75	406 094	88		
557 117	15	574 802	53	364 606	25	364 866	15	2 363 465	63		
113 493	68	180 489	22	26 247	65	46 158	30	516 242	36		
182 845	05	222 487	55	139 939	31	89 129	35	845 347	66		
—	—	—	—	—	—	—	—	22	45		
2 086	—	527	20	470	—	1 544	25	6 953	—		
<b>1 833 216</b>	<b>58</b>	<b>2 465 190</b>	<b>55</b>	<b>1 341 448</b>	<b>56</b>	<b>2 087 772</b>	<b>60</b>	<b>9 856 059</b>	<b>69</b>		
<b>14 626 390</b>	<b>21</b>	<b>8 260 062</b>	<b>83</b>	<b>5 661 450</b>	<b>91</b>	<b>7 361 084</b>	<b>85</b>	<b>46 073 562</b>	<b>93</b>		
 <b>168 669</b>	<b>97</b>	<b>219 225</b>	—	<b>99 317</b>	<b>02</b>	<b>210 033</b>	<b>95</b>	<b>871 359</b>	<b>88</b>		
<b>70 336</b>	<b>30</b>	<b>99 281</b>	<b>25</b>	<b>35 316</b>	<b>60</b>	<b>86 744</b>	<b>25</b>	<b>373 402</b>	<b>95</b>		
69 814	05	99 262	90	44 042	70	89 087	70	383 654	30		
3 632	80	10 409	60	—	—	8 108	95	28 769	80		
5 232	75	1 697	60	458	90	2 752	60	14 182	50		
— 8 343	30	— 12 088	85	— 9 185	—	— 13 205	—	— 53 203	65		
<b>8 457</b>	<b>97</b>	<b>8 964</b>	—	<b>3 558</b>	<b>14</b>	<b>10 268</b>	<b>60</b>	<b>47 360</b>	<b>27</b>		
2 579	61	3 527	18	1 065	30	2 047	95	10 389	50		
2 958	32	2 045	43	517	96	3 573	95	12 556	46		
1 334	25	514	34	66	30	1 879	15	4 008	64		
3 981	79	4 676	85	2 388	58	4 517	55	27 711	82		
— 2 396	—	— 1 799	80	— 480	—	— 1 750	—	— 7 306	15		
<b>89 875</b>	<b>70</b>	<b>110 979</b>	<b>75</b>	<b>60 442</b>	<b>28</b>	<b>113 021</b>	<b>10</b>	<b>450 596</b>	<b>66</b>		
12 679	65	1 285	05	708	—	5 039	40	20 272	90		
81 345	40	111 820	05	62 130	85	110 847	95	444 611	74	Diminution des approvisionnements.	
— 4 149	35	— 2 125	35	— 2 396	57	— 2 866	25	— 13 987	91		
—	—	—	—	—	—	—	—	— 300	07		
<b>12 767 906</b>	<b>33</b>	<b>4 421 543</b>	<b>73</b>	<b>3 406 131</b>	<b>78</b>	<b>3 584 828</b>	<b>12</b>	<b>31 877 376</b>	<b>73</b>		
12 007	05	10 932	30	7 655	90	12 382	—	56 055	45		
80 239	33	68 392	20	37 695	54	80 545	64	331 307	87		
11 303 027	02	3 021 664	21	2 600 219	66	2 671 578	66	25 946 550	20		
416 051	45	329 774	61	280 233	46	263 429	59	1 734 039	37		
109 607	30	81 235	85	52 812	40	69 547	38	427 200	41		
556 136	92	504 694	26	264 018	10	348 430	55	2 065 104	53		
117 698	01	188 377	10	29 247	35	56 110	35	501 288	08		
173 139	25	216 473	20	134 249	37	82 803	95	806 526	62		
—	—	—	—	—	—	—	—	9 304	20		
<b>1 465 835</b>	<b>06</b>	<b>3 543 148</b>	<b>63</b>	<b>2 066 078</b>	<b>92</b>	<b>3 546 565</b>	<b>87</b>	<b>12 651 478</b>	<b>78</b>		
<b>14 402 411</b>	<b>36</b>	<b>8 183 917</b>	<b>36</b>	<b>5 571 527</b>	<b>72</b>	<b>7 341 427</b>	<b>94</b>	<b>45 400 215</b>	<b>39</b>		
<b>14 626 390</b>	<b>21</b>	<b>8 260 062</b>	<b>83</b>	<b>5 661 450</b>	<b>91</b>	<b>7 361 084</b>	<b>85</b>	<b>46 073 562</b>	<b>93</b>		
<b>14 402 411</b>	<b>36</b>	<b>8 183 917</b>	<b>36</b>	<b>5 571 527</b>	<b>72</b>	<b>7 341 427</b>	<b>94</b>	<b>45 400 215</b>	<b>39</b>		
<b>223 978</b>	<b>85</b>	<b>76 145</b>	<b>47</b>	<b>89 923</b>	<b>19</b>	<b>19 656</b>	<b>91</b>	<b>673 347</b>	<b>54</b>		

Comptes des ateliers

Compte de 1916	Budget de 1917		Arrond. I			
			Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Compte de magasin.</b>						
Recettes.						
6 828 406	7 040 000	I. Livraisons aux ateliers	1 148 607	23	240 918	77
8 153 291	8 803 000	II. Approvisionnements à compte nouveau	1 333 205	19	302 514	71
14 981 697	15 843 000		2 481 812	42	543 433	48
Dépenses.						
6 034 220	6 761 000	I. Achats de matériaux	1 250 532	47	245 270	58
4 075 547	4 620 200	a. Matériaux et pièces de réserve	811 865	37	202 491	83
1 958 673	2 140 800	b. Fournitures des ateliers	438 667	10	42 778	75
8 947 477	9 082 000	II. Approvisionnements de l'année précédente	1 231 279	95	298 162	90
14 981 697	15 843 000		2 481 812	42	543 433	48
<b>Compte d'atelier.</b>						
Recettes.						
13 317 806	14 131 700	I. Livraisons aux services de l'exploitation	1 656 907	90	533 278	10
12 762 113	13 654 700	1. Service de la traction	1 567 220	40	453 853	35
555 693	477 000	2. Autres services	89 687	50	79 424	75
1 958 673	2 140 800	II. Livraisons au magasin des ateliers	438 667	10	42 778	75
1 314 896	1 086 000	III. Livraisons aux services auxiliaires	154 835	25	16 770	15
1 017 594	310 600	IV. Livraisons à la charge du compte de construction	2 006	80	267	15
708 688	665 000	V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers	142 319	30	11 188	55
1 151 084	1 151 000	VI. Ventes de vieilles matières à des tiers	112 474	25	29 251	—
249 207	154 900	VII. Travaux commencés (non facturés)	33 665	65	2 729	—
19 717 948	19 640 000		2 540 876	25	636 262	70
		Total des recettes				

pour l'année 1917.

**Comptes de 1917**

Arrond. II				Arrond. III		Arrond. IV								Arrond. V		Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzona					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
816 879	50	2 316 342	50	1 033 178	84	103 252	45	323 527	54	522 299	01	996 060	13	7 501 065	97		
1 455 932	75	2 390 801	84	1 505 181	53	133 458	77	493 181	29	688 585	71	1 399 557	10	9 702 418	89		
2 272 812	25	4 707 144	34	2 538 360	37	236 711	22	816 708	83	1 210 884	72	2 395 617	23	17 203 484	86		
1 048 586	69	2 695 691	72	1 306 405	19	134 174	40	452 165	80	677 506	81	1 239 860	38	9 050 194	04		
795 241	26	1 901 599	32	1 009 071	47	129 594	69	378 415	41	559 903	39	883 504	23	6 671 686	97		
253 345	43	794 092	40	297 333	72	4 579	71	73 750	39	117 603	42	356 356	15	2 378 507	07		
1 224 225	56	2 011 452	62	1 231 955	18	102 536	82	364 543	03	533 377	91	1 155 756	85	8 153 290	82		
2 272 812	25	4 707 144	34	2 538 360	37	236 711	22	816 708	83	1 210 884	72	2 395 617	23	17 203 484	86		
1 515 005	85	2 776 333	05	2 483 164	15	218 198	60	859 361	31	796 683	74	2 439 441	35	13 278 374	05		
1 488 417	30	2 671 981	65	2 341 181	65	214 685	75	846 524	76	764 913	09	2 385 107	55	12 733 885	50		
26 588	55	104 351	40	141 982	50	3 512	85	12 836	55	31 770	65	54 333	80	544 488	55		
253 345	43	794 092	40	297 333	72	4 579	71	73 750	39	117 603	42	356 356	15	2 378 507	07		
132 776	25	567 362	11	216 958	27	51 388	20	38 960	39	153 243	50	56 376	32	1 388 670	44		
29 740	23	133 574	20	198 096	55	326	85	3 146	65	157 239	05	191 045	40	715 442	88		
78 249	15	486 175	03	325 774	—	34 165	50	159 544	45	34 981	85	55 802	—	1 328 199	83		
67 460	65	149 528	95	182 407	13	19 068	08	49 832	35	55 650	34	128 513	20	794 185	95		
27 981	—	98 839	35	142 736	41	632	36	7 056	38	8 620	30	45 429	30	367 689	75		
2 104 558	56	5 005 905	09	3 846 470	23	328 359	30	1 191 651	92	1 324 022	20	3 272 963	72	20 251 069	97		

## Comptes des ateliers

Compte de 1916	Budget de 1917		Arrond. I			
			Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>7 051 352</b>	<b>7 255 740</b>	<b>I. Frais de personnel</b>		<b>810 277</b>	<b>15</b>	<b>231 418</b>
791 103	797 590	A. Bureau et magasin		76 924	40	41 587
766 281	772 650	1. Traitements		75 580	90	40 442
24 822	24 940	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers		1 343	50	1 144
<b>9 231 521</b>	<b>9 209 230</b>	B. Ateliers		<b>1 019 032</b>	<b>05</b>	<b>282 068</b>
1 771 209	1 789 680	1. Traitements (y compris les salaires mensuels)		204 808	05	48 328
7 245 624	7 276 180	2. Salaires à la journée et à l'heure (y compris les travaux à la tâche)		809 782	85	232 409
214 688	143 370	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers		4 441	15	1 330
10 022 624	10 006 820	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI		1 095 956	45	323 656
— 2 971 272	— 2 751 080			— 285 679	30	— 92 237
<b>6 618 845</b>	<b>6 733 050</b>	<b>II. Matériaux</b>		<b>1 017 648</b>	<b>46</b>	<b>224 348</b>
6 828 406	7 040 000	1. Livraisons du magasin		1 148 607	23	240 918
2 365 497	2 215 680	2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers		247 642	85	60 948
9 193 903	9 255 680	Dont à porter au débit des chapitres III—VII		1 396 250	08	301 867
— 2 575 058	— 2 522 630			— 378 601	62	— 77 519
<b>753 597</b>	<b>696 080</b>	<b>III. Entretien et renouvellement</b>		<b>87 885</b>	<b>82</b>	<b>16 045</b>
201 508	226 100	A. Voies, bâtiments et installations fixes.		33 137	27	6 356
—	—	1. Entretien ordinaire		—	—	—
436 284	433 280	2. Amortissements		53 971	05	9 688
115 805	36 700	B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.		777	50	75
4	4	1. Complément et entretien				
3 249 540	<b>3 002 940</b>	2. Amortissement d'objets hors d'usage				
1 253 951	1 284 810	<b>IV. Frais généraux divers</b>		<b>362 939</b>	<b>20</b>	<b>117 432</b>
19 891	24 210	1. Personnel de bureau et de surveillance		116 798	70	53 434
286 266	258 170	2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		1 876	29	808
214 663	200 210	3. Eclairage, chauffage et nettoyage		46 053	90	19 053
257 845	250 510	4. Matières de consommation pour les ateliers		48 361	65	5 104
131 023	142 700	5. Force motrice		30 801	95	8 395
1 085 898	842 330	6. Indemnités pour accidents		15 755	15	4 054
1 365 121	<b>1 383 320</b>	7. Divers		103 291	56	26 580
1 022 709	1 025 620	<b>V. Intérêts des capitaux à 4%</b>		<b>156 687</b>	<b>10</b>	<b>34 494</b>
342 412	357 700	1. Intérêt du capital de construction		108 756	90	22 520
<b>96 980</b>	<b>159 120</b>	2. » » » d'exploitation		47 930	20	11 973
<b>81 092</b>	<b>32 250</b>	<b>VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées</b>		<b>1 525</b>	<b>60</b>	<b>589</b>
<b>214 675</b>	<b>200 500</b>	<b>VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage</b>		<b>55 243</b>	<b>20</b>	<b>1 195</b>
<b>19 431 202</b>	<b>19 463 000</b>	<b>VIII. Travaux commencés durant l'année précédente</b>		<b>12 679</b>	<b>95</b>	<b>3 318</b>
		Total des dépenses		<b>2 504 886</b>	<b>48</b>	<b>628 842</b>
		<b>Clôture.</b>				
19 717 948	19 640 000	Recettes		2 540 876	25	636 262
19 431 202	19 463 000	Dépenses		2 504 886	48	628 842
286 746	177 000	Produit net		35 989	77	7 419

pour l'année 1917.

**Comptes de 1917**

Arrond. II				Arrond. III		Arrond. IV								Arrond. V		Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzona					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
763 807	41	1 511 261	55	1 378 299	80	128 671	95	523 850	35	447 480	46	1 299 594	10	7 094 661	57		
100 080	47	192 262	25	149 518	87	20 208	90	53 291	95	52 799	46	110 677	05	797 351	10		
94 807	65	179 312	60	148 266	77	19 799	65	52 927	40	48 987	40	108 563	60	768 688	77		
5 272	82	12 949	65	1 252	10	409	25	364	55	3 812	06	2 113	45	28 662	33		
948 546	88	1 951 219	15	1 886 839	91	167 352	65	671 002	10	556 286	79	1 746 848	75	9 229 196	98		
136 437	75	380 191	25	445 791	41	45 800	95	173 069	75	37 807	70	472 680	25	1 944 915	71		
804 939	95	1 547 505	45	1 411 574	52	105 285	95	413 382	05	485 543	26	1 243 430	40	7 053 853	68		
7 169	18	23 522	45	29 473	98	16 265	75	84 550	30	32 935	83	30 738	10	230 427	59		
1 048 627	35	2 143 481	40	2 036 358	78	187 561	55	724 294	05	609 086	25	1 857 525	80	10 026 548	08		
— 284 819	94	— 632 219	85	— 658 058	98	— 58 889	60	— 200 443	70	— 161 605	79	— 557 931	70	— 2 931 886	51		
741 831	78	2 067 807	70	1 032 268	81	97 234	09	289 759	88	480 844	63	919 333	73	6 871 077	28		
816 879	50	2 316 342	50	1 033 178	84	103 252	45	323 527	54	522 299	01	996 060	13	7 501 065	97		
200 421	01	394 747	07	661 948	30	32 946	06	122 993	02	108 173	62	370 862	38	2 200 683	01		
1 017 300	51	2 711 089	57	1 695 127	14	136 198	51	446 520	56	630 472	63	1 366 922	51	9 701 749	01		
— 275 468	73	— 648 281	87	— 662 858	33	— 38 964	42	— 156 760	68	— 149 628	—	— 447 588	78	— 2 830 671	73		
69 791	41	203 295	83	135 740	36	10 003	16	36 849	30	34 517	60	128 314	69	722 443	37		
18 483	39	89 245	—	37 809	81	3 919	58	11 571	74	10 619	18	30 353	25	241 495	67		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 700	—	12 700	—		
46 845	52	105 212	83	95 345	75	6 083	58	25 277	56	23 898	42	81 657	32	447 980	78		
4 462	50	8 838	—	2 584	80	—	—	—	—	—	—	3 604	12	20 266	92		
343 319	91	743 334	51	704 533	89	66 498	61	230 411	01	178 168	31	621 701	64	3 368 339	48		
142 969	74	265 004	75	304 793	57	28 774	75	76 089	70	79 367	80	194 949	20	1 262 182	86		
2 015	01	4 914	47	5 733	07	721	76	1 915	69	1 317	89	3 885	76	23 188	72		
31 831	53	78 244	32	74 265	15	4 681	88	14 210	04	16 167	29	57 932	05	342 439	86		
27 759	80	62 272	65	32 709	38	3 672	92	18 239	34	12 992	78	33 765	50	244 878	47		
34 793	78	72 355	77	49 542	75	4 363	55	27 117	20	4 490	96	31 683	20	263 544	23		
12 711	93	37 010	40	40 972	57	2 804	—	9 298	90	10 034	69	53 165	15	185 807	69		
91 238	12	223 532	15	196 517	40	21 479	75	83 540	14	53 796	90	246 320	78	1 046 297	65		
140 020	35	241 366	65	415 082	72	17 302	10	76 256	10	76 133	25	204 460	50	1 361 803	37		
89 738	35	155 432	20	362 737	62	12 735	45	60 082	80	52 141	20	154 767	50	1 018 912	82		
50 282	—	85 934	45	52 345	10	1 566	65	16 173	30	23 992	05	49 693	—	342 890	55		
840	45	32 552	61	45 456	75	4 050	15	9 468	65	22 307	93	39 893	20	156 684	64		
6 316	55	54 952	12	20 103	59	—	—	4 219	32	106	70	11 150	45	153 287	38		
8 683	—	92 658	40	57 992	03	—	—	3 419	51	53 863	23	16 591	65	249 206	67		
2 074 610	86	4 947 229	37	3 789 477	95	323 760	06	1 174 234	12	1 293 422	11	3 241 039	96	19 977 503	76		
2 104 558	56	5 005 905	09	3 846 470	23	328 359	30	1 191 651	92	1 324 022	20	3 272 963	72	20 251 069	97		
2 074 610	86	4 947 229	37	3 789 477	95	323 760	06	1 174 234	12	1 293 422	11	3 241 039	96	19 977 503	76		
29 947	70	58 675	72	56 992	28	4 599	24	17 417	80	30 600	09	31 923	76	273 566	21		

Compte des usines électriques de Brigue et d'Iselle pour l'année 1917.

Compte de 1916	Budget de 1917		Compte de 1917
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
<b>Recettes.</b>			
155 066	165 650	I. Fourniture d'énergie . . . . .	144 435 68
69 123	74 800	1. Au service de la traction . . . . .	41 007 70
40 536	40 110	2. A d'autres services (y compris les services auxiliaires et les entreprises accessoires) . . . . .	38 725 80
45 407	50 740	3. A des tiers . . . . .	64 702 18
32 924	29 800	II. Prestations (à d'autres services et à des tiers) . . . . .	38 566 75
5 301	3 200	III. Recettes diverses (locations, fournitures d'eau, de matières, etc.) . . . . .	4 730 10
193 291	198 650	Total des recettes	187 732 53
<b>Dépenses.</b>			
70 555	73 600	I. Personnel . . . . .	66 260 55
54 713	53 820	1. Traitements . . . . .	59 197 75
18 080	20 300	2. Salaires à la journée et à l'heure . . . . .	11 745 15
5 268	4 500	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	5 501 95
— 7 506	— 5 020	Dont à porter au débit des chapitres II et III . . . . .	— 10 184 30
13 599	15 000	II. Entretien et remplacement de menus objets . . . . .	17 016 57
7 301	10 000	1. Voies, bâtiments et installations fixes . . . . .	8 743 91
6 298	5 000	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier . . . . .	8 272 66
8 223	10 500	III. Frais généraux divers . . . . .	6 588 32
1 549	2 000	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage . . . . .	1 619 89
511	1 000	2. Matières de consommation pour les usines . . . . .	364 64
4 890	4 900	3. Redevances d'eau . . . . .	— —
—	—	4. Energie fournie par des tiers . . . . .	— —
720	2 000	5. Indemnités pour accidents et assurances . . . . .	431 30
553	600	6. Divers . . . . .	4 172 49
32 133	33 550	IV. Mises en réserve pour amortissements . . . . .	33 550 —
4 266	4 350	1. Installations fixes . . . . .	4 350 —
27 867	29 200	2. Installations mécaniques . . . . .	29 200 —
62 000	64 000	V. Intérêts des capitaux . . . . .	64 300 07
186 510	196 650	Total des dépenses	187 715 51
<b>Clôture.</b>			
193 291	198 650	Recettes . . . . .	187 732 53
186 510	196 650	Dépenses . . . . .	187 715 51
6 781	2 000	Produit net	17 02

Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public à Bitsch, année 1917.  
(Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.)

Compte de 1916	Budget de 1917		Compte de 1917
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
<b>Recettes.</b>			
1 019	1 050	I. Fourniture d'énergie . . . . .	1 069 80
—	—	II. Prestations (entretien des conduites intérieures) . . . . .	— —
618	250	III. Recettes diverses (ventes de matières, etc.) . . . . .	101 10
1 637	1 300		Total des recettes
			1 170 90
<b>Dépenses.</b>			
—	—	I. Personnel . . . . .	— —
—	—	1. Traitements . . . . .	— —
—	—	2. Salaires à la journée et à l'heure . . . . .	— —
—	—	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	— —
52	100	II. Entretien et remplacement de menus objets . . . . .	300 70
5	80	1. Bâtiments et installations fixes . . . . .	300 70
47	20	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier . . . . .	— —
807	410	III. Frais généraux divers . . . . .	110 20
—	—	1. Fournitures de bureau, etc. . . . .	— —
557	140	2. Matières de consommation . . . . .	50 20
250	250	3. Energie fournie par l'usine . . . . .	60 —
—	—	4. Energie fournie par des tiers . . . . .	— —
—	—	5. Indemnités pour accidents et assurances . . . . .	— —
—	20	6. Divers . . . . .	— —
372	370	IV. Amortissement du capital d'établissement . . . . .	372 —
372	370	V. Intérêt du capital de construction . . . . .	349 15
1 603	1 250		Total des dépenses
			1 132 05
<b>Clôture.</b>			
1 637	1 300	Recettes . . . . .	1 170 90
1 603	1 250	Dépenses . . . . .	1 132 05
34	50		Excédent des recettes
			38 85

Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1917.

Compte de 1916		Budget de 1917		Compte de 1917	
Fr.		Fr.		Fr.	Ct.
<b>Recettes.</b>					
60 621	85 000	I. Transport des voyageurs . . . . .		42 148	23
204 099	395 500	II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . . . .		131 422	94
4 800	7 000	1. Bagages . . . . .		4 329	87
4 348	500	2. Animaux . . . . .		852	55
194 951	388 000	3. Marchandises . . . . .		126 240	52
2 600	2 500	III. Transports postaux . . . . .		2 600	—
267 320	483 000		Total des recettes de transport	176 171	17
2 275	3 000	IV. Recettes diverses . . . . .		2 646	20
269 595	486 000		Total des recettes d'exploitation	178 817	37
<b>Dépenses.</b>					
219 546	259 200	I. Frais de personnel . . . . .		186 323	66
18 782	18 780	A. Personnel d'administration . . . . .		19 029	30
18 375	18 380	1. Traitements . . . . .		18 569	70
407	400	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .		459	60
200 764	240 420	B. Personnel des bateaux et des ports . . . . .		167 294	36
120 424	144 710	1. Traitements . . . . .		97 315	65
— 98	4 170	2. Salaires . . . . .		193	35
5 811	7 140	3. Uniformes . . . . .		6 791	22
43 143	53 000	4. Allocations supplémentaires . . . . .		34 904	55
2	100	5. Indemnités pour service de nuit . . . . .		61	70
15 603	15 700	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs . . . . .		15 252	60
15 182	14 900	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes . . . . .		12 109	94
697	700	8. Indemnités de voyages et divers . . . . .		665	35
249 562	296 800	II. Autres dépenses . . . . .		213 693	19
69 063	89 400	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage; éclairage et chauffage des bateaux . . . . .		59 143	70
63 985	82 000	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement . . . . .		39 338	89
6 028	13 400	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs . . . . .		3 209	93
98 096	93 200	4. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes . . . . .		93 413	25
1 358	2 200	5. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire . . . . .		1 209	81
800	800	6. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .		869	86
2 218	5 400	7. Primes d'assurance, indemnités pour accidents et de transport . . . . .		4 612	60
8 014	10 400	8. Divers . . . . .		11 895	15
469 108	556 000		Total des dépenses	400 016	85
<b>Clôture.</b>					
269 595	486 000	Recettes . . . . .		178 817	37
469 108	556 000	Dépenses . . . . .		400 016	85
199 513	70 000		Excédent des dépenses	221 199	48

## Compte de capital pour l'année 1917.

Compte de 1916		RECETTES.	Compte de 1917		Comparaison avec compte de 1916
			Fr.	Ct.	
21 630 842		Solde actif de l'année précédente . . . . .	20 738 334	06	- 892 508
14 519 000		Versements de capitaux . . . . .	9 780 000		- 4 739 000
14 519 000		Emission de bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours . . . . .	9 780 000		- 4 739 000
10 721 827		Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation . . . . .	10 917 119	25	+ 195 292
9 898 164		a. Amortissement légal . . . . .	10 330 061	30	+ 431 897
395 474		b. Amortissement du coût d'installations disparues . . . . .	140 925	25	- 254 549
428 189		c. Amortissement de frais d'emprunts . . . . .	446 132	70	+ 17 944
8 142 586		Produits de ventes et remboursements en 1917 . . . . .	8 448 661	47	+ 306 076
56 293		I. Frais généraux . . . . .	45 918	21	- 10 375
2 127 476		II. Etablissement de la voie et installations fixes . . . . .	2 554 443	37	+ 426 967
5 628 460		III. Matériel roulant . . . . .	5 683 198	—	+ 54 738
26 224		IV. Mobilier et ustensiles . . . . .	39 778	97	+ 13 555
209 836		V. Services auxiliaires . . . . .	34 551	42	- 175 284
94 297		Entreprises accessoires . . . . .	90 771	50	- 3 525
47 410 855		Report du compte des travaux en cours d'exécution . . . . .	18 548 222	44	- 28 862 633
47 495 781		sur compte de construction . . . . .	18 638 426	94	- 28 857 354
- 84 926		sur frais d'installation des entreprises accessoires . . . . .	- 90 204	50	+ 5 279
102 425 110			68 432 337	22	- 33 992 773
<b>Justification suivant bilan au 31 décembre 1917.</b>					
Valeurs et créances . . . . .		fr. 145 816 782. 21			
Solde passif du compte de profits et pertes . . . . .		» 73 771 427. 54			
		—————	fr. 219 588 209. 75		
moins:					
Dettes courantes . . . . .		fr. 109 703 954. 49			
Fonds spéciaux . . . . .		» 92 116 405. 40			
		—————	» 201 820 359. 89		
Montant égal au solde du compte de capital . . . . .		fr. 17 767 849. 86			

## Compte de capital pour l'année 1917.

Compte de 1916	DÉPENSES.	Compte de 1917	Comparaison avec compte de 1916
Fr.		Fr.	Ct. Fr.
<b>7 534 778</b>		<b>7 743 673</b>	<b>63 + 208 895</b>
	<b>Remboursement de capitaux</b>		
	Emprunts du Central suisse:		
585 500	du 1 <sup>er</sup> février 1876 . . . . .	fr. 609 000.—	
165 000	du 25 juin 1880 . . . . .	» 170 000.—	
145 000	du 1 <sup>er</sup> juin 1894 . . . . .	» 150 000.—	
145 000	du 26 octobre 1894 . . . . .	» 150 000.—	
<b>1 040 500</b>		<b>1 079 000</b>	<b>— + 38 500</b>
	Emprunts de l'Union suisse:		
133 000	du 31 mars 1865, 1 <sup>re</sup> hyp. . . . .	fr. 133 000.—	
67 000	du 31 mars 1865, 2 <sup>e</sup> hyp. . . . .	» 67 000.—	
<b>200 000</b>		<b>200 000</b>	<b>— —</b>
	Emprunts du Jura-Simplon:		
182 600	Franco-Suisse . . . . .	fr. 187 550.—	
54 500	Jougne-Eclépens . . . . .	» 56 000.—	
<b>237 100</b>		<b>243 550</b>	<b>— + 6 450</b>
	Emprunt du Gothard:		
640 000	3½ % de 1895 . . . . .		
		<b>660 000</b>	<b>— + 20 000</b>
	Emprunts des C. F. F.:		
4 200 000	3½ % de 1899/1902 . . . . .	fr. 4 300 000.—	
1 120 000	3 % différé de 1903 . . . . .	» 1 160 000.—	
97 178	Amortissement Genève-La Plaine . . . . .	» 101 123. 63	
<b>5 417 178</b>		<b>5 561 123</b>	<b>63 + 143 945</b>
<b>55 544 070</b>	<b>Dépenses sur compte de construction en 1917</b>	<b>26 996 316</b>	<b>91 - 28 547 753</b>
3 596 610	I. Frais généraux . . . . .	1 340 141	44 - 2 256 469
39 757 000	II. Etablissement de la voie et installations fixes . . . . .	19 575 674	89 - 20 181 325
10 044 119	III. Matériel roulant . . . . .	5 720 319	— - 4 323 800
364 819	IV. Mobilier et ustensiles . . . . .	228 650	75 - 136 168
1 781 522	V. Services auxiliaires . . . . .	131 530	83 - 1 649 991
<b>18 202 414</b>	<b>Dépenses pour travaux en cours d'exécution</b>	<b>15 764 391</b>	<b>87 - 2 438 022</b>
<b>9 371</b>	<b>Frais d'installation des entreprises accessoires</b>	<b>567</b>	<b>— — 8 804</b>
<b>396 143</b>	<b>Dépenses à amortir</b>	<b>159 537</b>	<b>95 - 236 605</b>
395 474	Travaux d'agrandissement de gares . . . . .	140 925	25 - 254 549
669	Frais d'émission d'emprunts . . . . .	18 612	70 + 17 944
<b>20 738 334</b>	<b>Solde actif à reporter</b>	<b>17 767 849</b>	<b>86 - 2 970 484</b>
<b>102 425 110</b>		<b>68 432 337</b>	<b>22 - 33 992 773</b>