**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1917)

**Rubrik:** Compte de profits et pertes pour l'année 1917

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Compte de profits et pertes

Compte de 1916	Budget de 1917		Compte de 1917	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
50 608 646	36 263 860	1. Excédent des recettes de l'exploitation	42 534 728	56
802 052	1 000 000	2 Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	1 123 780	90
3 688 081	$3\ 286\ 400$	3. Produit des valeurs et des créances	3 689 567	69
406	420	4. Produit brut des entreprises accessoires	388	-
7 339 717	6 850 000	a. Fonds de renouvellement	$5\ 183\ 620$	68
34 843	32 900	b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S	37 882	05
51 536	51 000	c. » » » » » du Gothard	$59\ 652$	40
8 479	70 000	d. Fonds d'assurance contre l'incendie	6 786	42
318 396	312 000	e. Fonds de couverture de rentes-accidents	333 121	05
374 869	106 000	6. Subventions pour l'exploitation	66 000	-
161 342	20 000	7. Autres recettes	424 932	87
44 533 033	80 187 9531)	8. Solde passif	73 771 427	54
107 921 400	128 180 533		127 231 888	16
		Dépenses.		
		2		
25 826 206	44 533 033	1. Solde passif de l'année précédente	44 533 033	22
45 000	45 000	2. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	45 000	_
56 398 228	56 518 500	3. Intérêts des emprunts consolidés	56 583 560	92
1 504 062	4 860 500	4. Intérêts des dettes courantes	3 092 053	74
1 564 792	/ 155 000	5. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc	1 245 073	35
199 513	70 000	6. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	221 199	48
10 721 828	10 851 000	7. Sommes affectées à des amortissements	10 917 119	25
0.000.150	8 470 300	8. Versements dans les fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement	0.100.700	co
9 030 152	7 500	b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S.	8 128 766 6 197	60 60
15 100	15 000	c. » » » » du Gothard	13 837	20
353 522	365 200	d. Fonds d'assurance contre l'incendie	365 598	70
667 642	600 000	e. Fonds de couverture de rentes-accidents	519 499	78
007 012	000 000	9. Autres dépenses:	010 100	
16 491	20 000	a. Déficit d'exploitation du chemin de fer Wald-Rüti	3 342	27
22 000	19 500	b. Subvention au chemin de fer routier Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation		
	€	de la ligne Wohlen-Bremgarten	19 500	
$29\ 777$	50 000	c. Enseignement professionnel du personnel (subventions aux écoles de chemins		
		de fer)	38 106	05
1 500 000	1 500 000	d. Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et	1 700 000	
20.000	100,000	de secours	1 500 000	
20 0,00	100 000	e. Divers		
		10. Allocations de renchérissement au personnel durant la guerre *		
107 921 400	128 180 533	4	127 231 888	16
		Comparatory wisymais	l se	
		Comparaison résumée.		
82 095 194	83 647 500	Total des dépenses	82 698 854	94
63 388 367	47 992 580	» recettes	53 460 460	62
18 706 827	35 654 920	Excédent des dépenses	29 238 394	32
25 826 206	44 533 033 <sup>1</sup> )	•	44 533 033	22
		Control antonome of the control of t	41 000 000	
44 533 033	80 187 953	Soldes à fin d'exercices	73 771 427	54
1				
		•		

# pour l'année 1917.

Comparai	son avec	
Compte de 1916	Budget de 1917	
Fr.	Fr.	Observations.
- 8 073 917 + 521 729 + 1 487 - 18	+ 6 270 869 + 123 781 + 403 168 - 32	Voir explications à page 91 et 94.  " " 94.  " " 94.  Eclairage public à Bitsch, fourni par l'usine électrique à Brigue; produit net et intérêt du capital, voir page 121.
- 2 156 096 + 3 039 + 8 116 - 1 693 + 14 725 - 308 869 + 263 591 + 29 238 394 + 19 310 488	$\begin{array}{rrrrr} -&1666379\\ +&4982\\ +&8652\\ -&63214\\ +&21121\\ -&40000\\ +&404933\\ -&6416526\\ \hline -&948645\\ \end{array}$	Montants payés en 1917 par le compte d'exploitation. Voir pages 109 et 110.
+ 18 706 827 	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1917.  Voir explications à page 95.  95.  95.  122. Navigation à vapeur sur le lac de Constance.  96.
- 901 385 - 889 - 1 263 + 12 077 - 148 142	- 341 533 - 1 302 - 1 163 + 399 - 80 500	Yoir le compte spécial à page 109 et 110.         2
- 13 149	<b>–</b> 16 658	
- 2,500 + 8,329 - 20 000 - + 19 310 488	- 11 894 - 100 000 - 948 645	* Les allocations de renchérissement de 1916, comptabilisées par fr. 3 225 985 au compte de profits et pertes de 1916, sont reportées dans le compte d'exploitation afin de pouvoir les comparer avec les allocations de 1917.
+ 603 661 - 9 927 906 + 10 531 567 + 18 706 827 + 29 238 394	- 948 645 + 5 467 880 - 6 416 525 - 6 416 525	¹) Y compris le solde passif à fin 1916.

#### Recettes.

#### Ad chiffre 1. Excédent des recettes de l'exploitation.

Pour la comparaison avec le compte de 1917, l'excédent des recettes de l'exploitation de 1916 de a été diminué du montant des allocations de renchérissement au personnel, lesquelles sont reportées	fr. 53 834 631
au compte d'exploitation, ei	" 3 2 2 5 9 8 5
Reste	fr. 50 608 646
De même l'excédent des recettes de l'exploitation noté au budget de 1917 par a été diminué du crédit alloué pour les allocations de renchérissement au personnel votées après	fr. 54063860
l'établissement du budget de 1917, soit de	<b>, 17</b> 800 000
Reste	fr. 36 263 860

#### Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

La nouvelle ligne du lac de Brienz a été livrée à l'exploitation le 23 août 1916; dès lors il n'a plus été compté d'intérêts sur les capitaux engagés dans cette ligne.

La position la plus importante du compte de 1917 concerne le He tunnel du Simplon pour fr. 724 465, puis les usines électriques de Ritom et Amsteg pour fr. 95 164, la reconstruction de la gare de Bienne pour fr. 119 044 et la reconstruction de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich pour fr. 76 894, etc.

#### Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:	Compte de 1916	Budget de 1917	Compte de 1917
Intérêts des titres en portefeuille y compris les titres du fonds de	Fr.	Fr.	$\mathbf{Fr}$ .
renouvellement	2582115	2576400	$2\ 761\ 486$
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	. 31 052	()	$161\ 808$
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits	866536	$510\ 000$	550 980
Intérêts perçus en comptes courants	179.787	$200\ 000$	$193\ 467$
Produit du portefeuille de change	. —		
Intérêts divers	. 28 591	-	21 827
	3 688 081	3 286 400	3 689 568

L'augmentation est de fr. 1487  $(0.04\ ^{\circ}/_{\circ})$  sur le compte de 1916 et de fr. 403 168  $(10.92\ ^{\circ}/_{\circ})$  sur le budget.

#### Ad chiffre 6. Subventions pour l'exploitation.

C'est la subvention du Gouvernement italien pour l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1<sup>er</sup> décembre 1916 au 30 novembre 1917.

#### Ad chiffre 7. Autres recettes.

Chemin de fer de la Singine. 8 <sup>e</sup> et dernière annuité de l'indemnité de fr. 8000 pour de la station de Flamatt pendant les années 1904—1909	
Usines électriques de la Lonza. Intérêts pour les sous-concessions du haut-Rhône et de	
la Binna	" 7 373. 75
Compagnie B. L. S. Coupons non payés des obligations T. S. B. 4 % 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	202 120
soit pour le 2 <sup>e</sup> semestre de 1915 et l'année 1916	
Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles	" 134 439. 12
. Total	fr. 424 932. 87

## au compte de profits et pertes.

Dépe	nses.				
Ad chiffre 3. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Compte	Budget 1917	Compte 1917	Différen- le compte 1916	ces avec le budget 1917
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Central-Suisse 4 % 1876	<b>737 17</b> 0	$713\ 280$	$713\ 280$	- 23 890	
» $4^{6}/_{0}$ $1880$	678700	$672\ 000$	$672\ 000$	<b>-</b> 6 700	
$^{\circ}$ 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> $^{0}$ / <sub>0</sub> 1894 (1° juin)	$1\ 045\ 100$	$1\ 040\ 025$	$1\ 040\ 025$	- 5 075	
» $3^{1/2}$ % $1894$ (26 octobre)	$1\ 045\ 100$	$1\ 040\ 025$	$1\ 040\ 025$	<b>–</b> 5 075	
Nord-Est-Suisse 4 % 1880	$120\ 000$	. 120 000	120 000	-	
» $3^{1/2}$ $^{0}/_{0}$ $1894$	350 000	350 000	350 000	-	-
» / $3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ $1895$	$245\ 000$	$245\ 000$	$245\ 000$		
» $3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ $1896$	$1\ 225\ 000$	$1\ 225\ 000$	$1\ 225\ 000$	-	
» 3¹/2 º/o 1897	367 937	367 937	$367\ 937$		
Union-Suisse 4 %, Ire hypothèque	686824	$681\ 504$	$681\ 504$	<b>-</b> 5 320	_
» 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> , II <sup>e</sup> »	344 368	$341\ 688$	$341\ 688$	- 2 680	
Franco-Suisse 28/11 0/0 1868	$396\ 015$	390 967	390967	<b>-</b> 5 048	
Jougne-Eclépens 3 %	204 667	203 010	$203\ 010$	- 1 657	
Jura-Simplon 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> 1894	$4\ 836\ 038$	$4\ 836\ 038$	4836038		
St-Gothard 31/2 9/0 1895	3 960 950	3938550	3938550	- 22 400	
Rente 3 % des chemins de fer 1890	2079990	$2\ 079\ 990$	$2\ 079\ 990$		1
Rente suisse C. F. F. de 1900	3 000 000	3 000 000	3 000 000	-	
Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différé	4 772 138	4 735 738	4 735 738	<b>-</b> 36 400	
» » 3¹/2 ⁰/₀ 1899/1902	16 842 000	16 695 000	16 695 000	<b>-</b> 147 000	
$3^{1}/2^{0}/_{0}$ 1910, Ire série	2 800 000	2 800 000	$2\ 800\ 000$		-
» » 4 % 1912/1914	5 750 000	5 750 000	5 750 000		
Bons de dépôt à 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse	51 486 997	$51\ 225\ 752$	51 225 752	- 261 245	
de pensions et de secours	4516709	$4\ 902\ 705$	5013275	+496566	+ 110 570
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	419 019	415 073	415 073	- 3 946	
en moins	56 422 725	<b>5</b> 6 543 <b>5</b> 30	56 654 100	+ 231 375	+ 110 570
Différence d'intérêts prorata en faveur de 1916 et 1917	- 24 497	- 25 003	<b>-</b> 70 539	- 46 042	- 45 536
	56 398 228	56 518 527	56 583 561	+ 185 333	+ 65 034

Ad chiffre 4. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1916 Fr.	Budget de 1917 Fr.	Comple de 1917 Fr.
Intérêts en comptes courants	5 101	40 000	7.854
Intérêts sur bons de caisse	$1\ 349\ 382$	$4\ 600\ 000$	2940322
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	$32\ 945$	$105\ 000$	$28\ 371$
Cie P. L, M. Intérêt pour le tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	116 634	$115\ 500$	$115\ 507$
	1 504 062	$4\ 860\ 500$	3 092 054

Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs sur 1916 de fr. 1 587 992 (51.35)0/0) et diminution de fr. 1 768 446 (57.19)0/0) sur le budget.

Ad chiffre 5. Frais de finance.			Compte de 1916	Budget de 1917	Compte de 1917
			Fr.	Fr.	Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de titre	s		$67\ 381$	80 000	67798
Agios, pertes de cours, moins-values de titres et divers .			$1\ 497\ 411$	$75\ 000$	$1\ 177\ 275$
			1 564 792	155 000	1 245 073

La diminution sur 1916 est de fr. 319 719 (25.68 %) et l'augmentation en regard du budget de fr. 1 090 073 (87.55 %); elle est due à une dépréciation des titres du portefeuille du fonds de renouvellement ainsi qu'à des pertes de cours résultant de règlements avec des chemins de fer étrangers.

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1916	Budget de 1917	Compte de 1917
	$\mathbf{Fr}.$	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	$56\ 398\ 228$	$56\ 518\ 500$	$56\ 583\ 561$
Intérêts des dettes courantes, frais de finance etc	3 068 854	5 015 500	$4\ 337\ 127$
Charges brutes	$59\ 467\ 082$	$61\ 534\ 000$	$60\ 920\ 688$
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances .	— 4 490 133	<b>—</b> 4 286 400	4 813 348
. Charges nettes	54 976 949	57 247 600	56 107 340

Diminution des charges d'intérêts fr. 1 140 260 (2.03  $^{0}/o$ ) sur les prévisions budgétaires. Augmentation sur le compte de 1916 fr. 1 130 391 (2.01  $^{0}/o$ ). La différence sur le compte de 1916 s'explique par l'augmentation de la somme des intérêts des capitaux investis dans la construction et des bons de caisse émis pour les besoins de la trésorerie, par la moins-value sur les titres des portefeuilles; en revanche, il y a augmentation des recettes d'intérêts provenant des capitaux employés à des travaux neufs.

#### Ad chiffre 7. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1917 se composent des postes principaux suivants:

- a. Amortissement légal . . . . . fr. 10 330 061
- b. Amortissement d'installations supprimées " 140 925
- \* c. Amortissement de frais d'emprunts . . " 446 133

Ensemble <u>fr. 10 917 119</u>

Amortissement léga	ıl	a	6	ı	1	C		٤	É				t	1	1	r		е	(	1	Ì	r	,	е		S		S	į.	i	t	•	I	)	(	1	r	Ì	١	A		
--------------------	----	---	---	---	---	---	--	---	---	--	--	--	---	---	---	---	--	---	---	---	---	---	---	---	--	---	--	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--

		Amortissement	regar.		
	Montant Fr.	De l'année	Quote	0/0	Amortissement Fr.
Chemins de fer fédéraux	861 589 067, 55	1902	15°	0.797.733	6 873 180, 32
Gothard	189 177 735, 50	1909	96	0 670 044	$1\ 267\ 574.\ 06$
Jura-Neuchâtelois	8 833 022. 16 *	1913	.1 e	$0.564\ 159$	49 832, 29
Travaux neufs C. F. F.	6 542 027. 68	1903	14°	0 795 801	52 061, 52
	19 778 872. 34	1904	13°	0 768 890	$152\ 077.\ 77$
" " "	21 299 434. 24	1905	12e	0.742.889	$158\ 231.\ 15$
"	22 959 266, 66	1906	11e	0 717 767	164 794.04
11	23 222 056, 60	1907	10°	$0.693\ 495$	161 043. 80
" "	24 571 373. —	1908	9e	0 670 044	164 639. 01
" "	16 155 000. 40	1909	8*	0 647 386	$104\ 585.\ 21$
"	20 624 802. 40	1910	.7e	$0.625\ 494$	129 006. 90
" "	21 601 170. 51	1911	Ge	0 604 342	130 544, 95
,, ,,	28 167 533. 30	1912	5°	0 583 905	164 471. 63
, ,, ,,	44 582 862. 94 *	1913	4 e	0 564 159	$251\ 518.\ 23$
,, ,, ,,	35 329 541. 67	1914	$3^{\rm e}$	0.545.081	$192\ 574.\ 62$
,, ,, ,,	20 211 988, 27	1915	2°	$0.526\ 649$	106 446. 23
<i>t</i> .	14 959 396, 42	1916	1 re	0 508 840	76 119. 64
n n n n	National Conference of the Con		-		
Dépenses nettes à amortir				•/	10 198 701. 37
Cie P. L. M 5e annuité Cie P. L. M 2e annuité					$101\ 123.\ 63$
	· · · · · · · · · ·			te la fighe Frashe-	30 236, 30
vanor be					
				Ensemble	<u>10 330 061. 30</u>
Le total des dépens	es de 1916, soumises	à l'amortisse	ment en 60	) ans, se calcule co	mme suit:
Dépenses faites en 1	916 sur compte de con	struction et tra	avaux en co	ours d'exécution fr.	. 18 287 373.64
moins: dépenses pour ma	tériel roulant et mob	ilier			<b>-</b> 4 754 253. 18
•					13 533 120, 46
plus: le $30^{-0}/_{0}$ de ces dé	penses pour matériel	d'exploitation			4 400 000
press to see /o de see de	period period in the contract of				. 14 959 396, 42
				10tai II.	. 14 999 990, 42
	Amortisse	ment d'installat	tions disparı	ies.	
C'est l'amortissement du	coût des installations	supprimées e	en 1917, e	nsuite de travaux	
d'agrandissement de	gares, etc				fr. 140 925, 25
	Amortis	sement de frais	s d'emprunts	S. ,	
14° annuité d'amortisseme	ent des pertes de con	rs et frais d'o	émission du	3 0/a différé	fr. 116.495
12° ,	du déficit du fond				
7° "				$3^{1/2}$ $0/0$ 1910	" 102 825. —
3	•	" "		$\frac{3}{4} \frac{72}{0} \frac{70}{0} \frac{1310}{1914} \dots$	" 47 700. —
amortissement des dépens	ses faites en 1917 por	ır le renouvel	lement de	feuilles de coupons	. 11100.
et l'impression de be		· · · · ·		roo do coupons	" 18 612, 70
or improssim to be	(1) (11)/00 (			m-4-1	
				. Total	fr. 446 132. 70

### au compte de profits et pertes.

#### Comparaison générale du compte de profits et pertes de 1917 avec le compte de 1916 et le budget de 1917.

(Reports non compris.)

	Différences de 1917 avec 1916	Différences de 1917 avec budget de 1917
	$\mathbf{Fr.}$	$\mathbf{Fr.}$
Excédent des recettes d'exploitation	<b>—</b> 8 073 917	+6270869
Produit des entreprises accessoires		32
Prélèvements sur fonds spéciaux		-1694838
Subventions pour l'exploitation	<b>—</b> 308 869	40 000
Autres recettes	+ 263 591	+ 404 933
Différences sur recettes	— 10 251 122	+ 4 940 932
Charges nettes d'intérêts		$ \begin{array}{rrrr}  & - & 1140260 \\  & - & \\  & + & 151199 \\  & + & 66119 \end{array} $
Versements dans les fonds spéciaux		- 424 099
Autres dépenses	<u>- 27 320</u>	- 128 552
Différences sur dépenses	+ 280 445	— 1 475 <b>59</b> 3
Différences sur recettes	+ 280 445	$\begin{array}{r} + 4940932 \\ - 1475593 \\ - 6416525 \end{array}$

En comparaison de 1916, le solde est en augmentation de fr. 10 531 567. En revanche, il est en diminution de fr. 6416525 en regard du budget.

Ci-après deux tableaux donnant:

1º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;

2º les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL*)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202.77	· <u> </u>	953 863 202. 77	$92\ 274\ 135.\ 22$	861 589 067. 55
1903 C. F. F	_	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	$6\ 542\ 027.\ 68$
1904 " .	_	25 282 135. 60	25 282 13 <b>5.</b> 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 ".	, <del></del> -	28 998 923. 08	$28\ 998\ 923.\ 08$	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " .		30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248. 10	$22\ 959\ 266.\ 66$
1907 " .		33 722 648. 54	$33\ 722\ 648.\ 54$	10 500 591, 94	23 222 056. 60
1908 " .	_	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " .		22 320 204. —	22 320 204. —	$6\ 165\ 203.\ 60$	16 155 000. 40
1910 ".	_	$25\ 824\ 422.\ 47$	$25\ 824\ 422.\ 47$	5 199 620.07	20 624 802. 40
1911 Gothard.	210 920 254. 64		210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1911 C. F. F	_	24 338 720. —	24 338 720	2 737 549.49	21 601 170. 51
1912 " .		30 448 392. 11	30 448 392. 11	$2\ 280\ 858.\ 81$	28 167 533.30
1913 "		48 306 090, 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	$44\ 582\ 862.\ 94$
1913 J. N	10 021 927. —	_	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022.16
1914 C. F. F	_	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 ".		$24\ 516\ 349.\ 35$	24 516 349. 35	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 "	"	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396.42
1917 " .		15 854 596. 42	15 854 596.42	158 194. 94	$15\;696\;401.\;48$
	1 174 805 384. 41	414 429 049. 84	1 589 234 434. 25	193 932 881. 13	1 395 301 553. 12

<sup>\*)</sup> Le total de la 3° colonne (fr. 1589 234 434.25) ne comprend pas le montant de fr. 39 161 903.11, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10780 988) de la ligne Genève-La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.