Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1916)

Rubrik: Compte d'exploitation de l'année 1916

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte d'exploitation

Recettes d'exploitation.

Compte de 1915	Budget de 1916		Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
56 116 761	**68 000 000**	**I. Transport des voyageurs**	**63 028 484**	**99**
109 206 815	**101 200 000**	**II. Transport des bagages, animaux et marchandises**	**116 704 138**	**07**
4 768 598	6 000 000	1. Bagages	5 129 544	78
3 260 874	2 800 000	2. Animaux	3 596 380	16
101 177 343	92 400 000	3. Marchandises	107 978 213	13
1 721 506	**1 800 000**	**III. Transports postaux**	**1 396 750**	**20**
1 718 342	1 800 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	1 395 141	50
3 164	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste	1 608	70
—	—	3. Pour prestations spéciales	—	—
167 045 082	**171 000 000**	**Total des recettes de transport**	**181 129 373**	**26**
		IV. Recettes diverses.		
5 669 680	**5 375 460**	**A. Loyers et fermages**	**3 658 921**	**85**
1 390 788	1 338 260	1. Pour gares et sections de lignes	949 363	90
1 615 372	1 400 000	2. Pour matériel roulant	2 702 827	15
2 663 520	2 637 200	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	6 730	80
3 272 618	**2 947 740**	**B. Produit brut des services auxiliaires**	**2 105 740**	**25**
88 958	65 820	1. Administration des imprimés	124 771	07
838 639	656 080	2. Administration du matériel de la voie	1 980 969	18
688 617	607 630	3. Economats	—	—
1 594 561	1 495 610	4. Ateliers, y compris les usines à gaz	—	—
61 843	122 600	5. Usines électriques	—	—
283 906	**247 800**	**C. Divers**	**29 356**	**56**
13 025	11 200	1. Télégrammes privés	—	—
270 881	236 600	2. Autres recettes	29 356	56
9 226 204	**8 571 000**	**Total des recettes diverses**	**5 794 018**	**66**
176 271 286	**179 571 000**	**Total des recettes d'exploitation**	**186 923 391**	**92**

de l'année 1916.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Comparaison avec Compte de 1915		Comparaison avec Budget de 1916	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**63 028 484**	**99**	+	**6 911 724**	−	**4 971 515**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**116 704 138**	**07**	+	**7 497 323**	+	**15 504 138**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 129 544	78	+	360 947	−	870 455
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 596 380	16	+	335 506	+	796 380
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 978 213	13	+	6 800 870	+	15 578 213
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1 396 750**	**20**	−	**324 756**	−	**403 250**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 395 141	50	−	323 201	−	404 859
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 608	70	−	1 555	+	1 609
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**181 129 373**	**26**	+	**14 084 291**	+	**10 129 373**
564 532	**42**	**813 868**	**74**	**558 016**	**55**	**380 561**	**77**	**345 359**	**40**	**6 321 260**	**73**	+	**651 581**	+	**945 801**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	949 363	90	−	441 424	−	388 896
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 702 827	15	+	1 087 455	+	1 302 827
564 532	42	813 868	74	558 016	55	380 561	77	345 359	40	2 669 069	68	+	5 550	+	31 870
505 574	**32**	**702 156**	**18**	**637 991**	**04**	**414 607**	**48**	**417 443**	**08**	**4 783 512**	**35**	+	**1 510 894**	+	**1 835 772**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124 771	07	+	35 813	+	58 951
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 980 969	18	+	1 142 330	+	1 324 889
187 865	98	242 075	05	182 803	11	163 209	16	149 037	13	924 990	43	+	236 374	+	317 361
216 793	94	460 081	13	455 187	93	251 398	32	268 405	95	1 651 867	27	+	57 306	+	156 257
100 914	40	—	—	—	—	—	—	—	—	100 914	40	+	39 071	−	21 686
53 095	**59**	**59 100**	**20**	**104 998**	**94**	**47 615**	**09**	**69 248**	**17**	**363 414**	**55**	+	**79 509**	+	**115 615**
4 435	65	4 470	30	1 325	76	2 415	48	1 311	—	13 958	19	+	933	+	2 758
48 659	94	54 629	90	103 673	18	45 199	61	67 937	17	349 456	36	+	78 576	+	112 857
1 123 202	**33**	**1 575 125**	**12**	**1 301 006**	**53**	**842 784**	**34**	**832 050**	**65**	**11 468 187**	**63**	+	**2 241 984**	+	**2 897 188**
1 123 202	**33**	**1 575 125**	**12**	**1 301 006**	**53**	**842 784**	**34**	**832 050**	**65**	**192 597 560**	**89**	+	**16 326 275**	+	**13 026 561**

Compte de 1915	Budget de 1916	Dépenses d'exploitation.	Dépenses brutes — Administration centrale		Dépenses brutes — Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		I. Administration générale.				
3 423 643	**3 697 430**	**A. Frais de personnel**	**2 128 323**	**05**	**278 309**	**95**
34 408	**52 500**	**1. Autorités administratives**	**25 759**	**90**	**4 721**	**—**
270 974	**273 000**	**2. Direction**	**87 767**	**40**	**38 206**	**65**
263 499	264 000	*a.* Traitements	84 999	—	36 000	—
7 475	9 000	*b.* Indemnités de voyages et divers	2 768	40	2 206	65
597 186	**638 580**	**3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires**	**184 340**	**35**	**67 805**	**50**
595 322	635 750	*a.* Traitements	183 850	80	67 674	55
1 864	2 830	*b.* Indemnités de voyages et divers	489	55	130	95
790 284	**907 800**	**4. Contrôle des recettes**	**817 624**	**20**	**—**	**—**
773 580	887 800	*a.* Traitements	799 199	85	—	—
16 704	20 000	*b.* Indemnités de voyages et divers	18 424	35	—	—
630 196	**649 260**	**5. Contrôle des dépenses, comptabilité et caisse principale**	**231 211**	**50**	**98 071**	**25**
622 111	637 360	*a.* Traitements	228 962	10	97 932	65
8 085	11 900	*b.* Indemnités de voyages et divers	2 249	40	138	60
183 156	**221 700**	**6. Bureau de statistique et service de publicité**	**185 510**	**40**	**—**	**—**
182 943	217 000	*a.* Traitements	184 547	95	—	—
213	4 700	*b.* Indemnités de voyages et divers	962	45	—	—
433 666	**438 970**	**7. Bureaux des tarifs et de détaxe**	**421 795**	**10**	**—**	**—**
417 262	407 970	*a.* Traitements	407 116	75	—	—
16 404	31 000	*b.* Indemnités de voyages et divers	14 678	35	—	—
374 402	**406 330**	**8. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef**	**141 082**	**70**	**54 704**	**95**
366 370	397 230	*a.* Traitements	138 632	35	53 365	70
8 032	9 100	*b.* Indemnités de voyages et divers	2 450	35	1 339	25
109 371	**109 290**	**9. Portiers et concierges**	**33 231**	**50**	**14 800**	**60**
105 071	103 550	*a.* Traitements et salaires	31 131	60	13 930	90
4 300	5 740	*b.* Indemnités de voyages, uniformes et divers	2 099	90	869	70
412 558	**441 650**	**B. Frais accessoires**	**348 407**	**39**	**20 579**	**43**
244 950	243 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	182 965	24	14 494	22
73 718	84 800	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	42 096	18	4 359	66
10 871	10 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	5 659	94	1 127	35
83 019	103 850	4. Divers	117 686	03	598	20
3 836 201	**4 139 080**	**Total I. Administration générale**	**2 476 730**	**44**	**298 889**	**38**

de l'année 1916.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.				Compte de 1915		Budget de 1916	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
301 273	**60**	**272 004**	**15**	**226 847**	**40**	**305 315**	**50**	**3 512 073**	**65**	—	—	**— 99 805**	**90**	**3 412 267**	**75**	**+**	**88 431**	**—**	**185 356**
2 045	**45**	**2 635**	—	**1 854**	—	**3 783**	—	**40 798**	**35**	—	—	—	—	**40 798**	**35**	+	**6 390**	—	**11 702**
36 926	**25**	**36 833**	**75**	**37 042**	**50**	**32 743**	**20**	**269 519**	**75**	—	—	**— 23 820**	**30**	**245 699**	**45**	—	**1 454**	—	**3 480**
36 000	—	36 000	—	36 000	—	31 500	20	260 499	20							—	3 000	—	3 501
926	25	833	75	1 042	50	1 243	—	9 020	55							+	1 546	+	21
94 573	**35**	**85 052**	**35**	**69 269**	**35**	**123 569**	**70**	**624 610**	**60**	—	—	**— 13 561**	**75**	**611 048**	**85**	+	**27 425**	—	**13 969**
94 428	75	84 975	90	69 030	80	123 096	60	623 057	40							+	27 736	—	12 692
144	60	76	45	238	55	473	10	1 553	20							—	311	—	1 277
—	—	—	—	—	—	—	—	**817 624**	**20**	—	—	**— 6 218**	**95**	**811 405**	**25**	+	**27 340**	—	**90 176**
—	—	—	—	—	—	—	—	799 199	85							+	25 620	—	88 600
—	—	—	—	—	—	—	—	18 424	35							+	1 720	—	1 576
87 355	**75**	**83 571**	**40**	**65 338**	**80**	**78 300**	**45**	**643 849**	**15**	—	—	**— 39 099**	**10**	**604 750**	**05**	+	**13 653**	—	**5 411**
87 207	50	83 525	25	65 198	55	76 817	90	639 643	95							+	17 533	+	2 284
148	25	46	15	140	25	1 482	55	4 205	20							—	3 880	—	7 695
—	—	—	—	—	—	—	—	**185 510**	**40**	—	—	**— 2 776**	**55**	**182 733**	**85**	+	**2 355**	—	**36 189**
—	—	—	—	—	—	—	—	184 547	95							+	1 605	—	32 452
—	—	—	—	—	—	—	—	962	45							+	750	—	3 737
—	—	—	—	—	—	—	—	**421 795**	**10**	—	—	**— 3 156**	**50**	**418 638**	**60**	—	**11 871**	—	**17 175**
—	—	—	—	—	—	—	—	407 116	75							—	10 145	—	853
—	—	—	—	—	—	—	—	14 678	35							—	1 726	—	16 322
63 840	**75**	**51 955**	**95**	**37 804**	**30**	**48 735**	**60**	**398 124**	**25**	—	—	**— 11 172**	**75**	**386 951**	**50**	+	**23 722**	—	**8 206**
62 124	40	51 056	05	37 249	20	46 122	05	388 549	75							+	22 180	—	8 680
1 716	35	899	90	555	10	2 613	55	9 574	50							+	1 542	+	474
16 532	**05**	**11 955**	**70**	**15 538**	**45**	**18 183**	**55**	**110 241**	**85**	—	—	—	—	**110 241**	**85**	+	**871**	+	**952**
15 715	35	11 443	10	14 243	90	17 434	25	103 899	10							—	1 172	+	349
816	70	512	60	1 294	55	749	30	6 342	75							+	2 043	+	603
23 156	**05**	**18 496**	**80**	**10 677**	**56**	**28 861**	**65**	**450 178**	**88**	—	—	**— 17 733**	**90**	**432 444**	**98**	+	**37 621**	+	**8 529**
9 293	28	10 085	42	7 743	42	11 080	40	235 661	98	—	—	— 13 309	20	222 352	78	—	9 288	—	7 338
6 877	92	7 107	98	2 508	97	13 286	95	76 237	66	—	—	— 4 424	70	71 812	96	+	2 520	—	8 562
2 699	75	442	95	220	07	3 382	80	13 532	86	—	—	—	—	13 532	86	+	2 662	+	3 533
4 285	10	860	45	205	10	1 111	50	124 746	38	—	—	—	—	124 746	38	+	41 727	+	20 896
324 429	**65**	**290 500**	**95**	**237 524**	**96**	**334 177**	**15**	**3 962 252**	**53**	—	—	**— 117 539**	**80**	**3 844 712**	**73**	**+**	**126 052**	**—**	**176 827**

Compte de 1915	Budget de 1916	Dépenses d'exploitation.	Dépenses brutes			
			Administration centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		II. Entretien et surveillance de la voie.				
5 715 400	**6 137 790**	**A. Frais de personnel**	**163 483**	**35**	**1 334 266**	**25**
1 081 015	**1 146 420**	**1. Direction du service de la voie, y compris les inspections des télégraphes**	**163 483**	**35**	**232 680**	**95**
1 030 522	1 081 720	*a.* Traitements	159 792	15	221 845	65
50 493	64 700	*b.* Indemnités de voyages et divers	3 691	20	10 835	30
517 495	**547 540**	**2. Ingénieurs de la voie et leurs aides**	—	—	**147 147**	**80**
486 092	495 940	*a.* Traitements	—	—	136 683	85
31 403	51 600	*b.* Indemnités de voyages et divers	—	—	10 463	95
543 454	**558 410**	**3. Chefs de district et leurs aides**	—	—	**134 060**	**05**
490 742	483 410	*a.* Traitements	—	—	122 722	15
11 984	14 050	*b.* Uniformes	—	—	3 063	75
7	350	*c.* Indemnités pour service de nuit	—	—	—	—
40 721	60 600	*d.* Indemnités de voyages et divers	—	—	8 274	15
3 573 436	**3 885 420**	**4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants**	—	—	**820 377**	**45**
1 860 154	1 834 630	*a.* Traitements	—	—	374 248	30
1 603 064	1 875 670	*b.* Salaires	—	—	404 906	20
49 654	88 620	*c.* Uniformes	—	—	23 481	15
49 925	74 000	*d.* Indemnités pour service de nuit	—	—	17 324	20
10 639	12 500	*e.* Indemnités de voyages et divers	—	—	417	60
427 070	**534 300**	**B. Frais accessoires**	**13 599**	**06**	**116 057**	**09**
53 831	78 400	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	5 902	46	11 369	09
75 985	79 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	6 391	75	14 884	25
59 554	70 300	3. Eclairage de la voie	—	—	15 593	35
216 767	273 400	4. Complément et entretien de l'inventaire	609	—	62 465	60
20 933	33 200	5. Divers	695	85	11 744	80
11 333 680	**12 078 800**	**C. Entretien et renouvellement des installations**	**22 493**	**65**	**2 752 243**	**38**
2 463 734	**2 805 400**	**1. Terrassements et ouvrages d'art**	—	—	**877 860**	**94**
722 526	651 100	*a.* Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—	319 231	17
186 682	304 900	*b.* Tunnels et galeries	—	—	97 901	71
346 092	393,100	*c.* Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—	110 652	43
789 843	913 600	*d.* Ballastage des voies	—	—	228 077	65
247 532	331 400	*e.* Routes, chemins et places	—	—	106 649	65
171 059	211 300	*f.* Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—	15 348	33
6 123 119	**6 447 500**	**2. Voie de fer**	—	—	**1 178 870**	**08**
1 207 859	1 377 900	*a.* Traverses	—	—	234 208	55
1 282 680	1 491 300	*b.* Rails et leurs attaches	—	—	234 350	05
328 754	435 900	*c.* Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	—	—	56 000	15
3 303 826	3 142 400	*d.* Dressage de la voie	—	—	654 311	33
14 729 323	15 924 990	A reporter	177 082	41	3 507 054	36

de l'année 1916.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.				Compte de 1915		Budget de 1916	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
1 031 631	**20**	**1 363 751**	**20**	**827 140**	**71**	**1 162 916**	**75**	**5 883 189**	**46**	—	—	**— 137 878**	**14**	**5 745 311**	**32**	+	**167 790**	—	**254 600**
189 742	**95**	**221 420**	**15**	**166 567**	**95**	**151 076**	**75**	**1 124 972**	**10**	—	—	**— 69 597**	**80**	**1 055 374**	**30**	+	**43 957**	—	**21 448**
180 598	—	212 035	65	157 708	80	143 627	60	1 075 607	85							+	45 086	—	6 112
9 144	95	9 384	50	8 859	15	7 449	15	49 364	25							—	1 129	—	15 336
114 952	**25**	**117 353**	**60**	**71 513**	**56**	**104 971**	**65**	**555 938**	**86**	—	—	**— 40 246**	**65**	**515 692**	**21**	+	**38 444**	+	**8 399**
108 832	—	109 541	30	67 306	79	97 726	05	520 089	99							+	33 998	+	24 150
6 120	25	7 812	30	4 206	77	7 245	60	35 848	87							+	4 446	—	15 751
105 788	**70**	**147 645**	**45**	**81 486**	**15**	**109 991**	**90**	**578 972**	**25**	—	—	**— 22 590**	**54**	**556 381**	**71**	+	**35 519**	+	**20 563**
95 640	85	131 208	15	73 791	55	97 320	15	520 682	85							+	29 941	+	37 273
2 487	70	3 791	80	1 713	95	2 465	30	13 522	50							+	1 539	—	527
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	7	—	350
7 660	15	12 645	50	5 980	65	10 206	45	44 766	90							+	4 046	—	15 833
621 147	**30**	**877 332**	—	**507 573**	**05**	**796 876**	**45**	**3 623 306**	**25**	—	—	**— 5 443**	**15**	**3 617 863**	**10**	+	**49 870**	—	**262 114**
307 250	95	460 292	95	289 333	15	302 620	60	1 733 745	95							—	126 408	—	100 884
300 402	20	394 512	80	203 762	85	466 735	20	1 770 319	25							+	167 255	—	105 351
10 867	25	19 128	50	12 322	50	17 715	30	83 514	70							+	33 861	—	5 105
2 159	—	3 267	50	1 865	90	4 112	—	28 728	60							—	21 197	—	45 272
467	90	130	25	288	65	5 693	35	6 997	75							—	3 641	—	5 502
81 532	**89**	**116 729**	**96**	**49 487**	**56**	**93 580**	**55**	**470 987**	**11**	—	—	**— 12 223**	**14**	**458 763**	**97**	+	**43 917**	—	**63 313**
9 180	82	14 911	26	4 012	47	7 810	90	53 187	—	—	—	— 4 368	73	48 818	27	—	644	—	25 213
12 911	03	17 488	47	9 783	15	14 233	25	75 691	90	—	—	— 4 623	38	71 068	52	—	293	—	3 308
13 771	61	13 708	09	7 172	93	13 307	80	63 553	78	—	—	+ 1 452	54	65 006	32	+	4 000	—	6 746
42 889	46	68 710	99	27 838	66	51 548	30	254 062	01	—	—	— 4 622	42	249 439	59	+	37 295	—	19 338
2 779	97	1 911	15	680	35	6 680	30	24 492	42	—	—	— 61	15	24 431	27	+	3 559	—	8 708
2 223 208	**23**	**2 926 517**	**77**	**1 575 384**	—	**2 603 123**	**75**	**12 102 970**	**78**	**+ 810 357**	**17**	**— 191 610**	**15**	**12 721 717**	**80**	+	**769 291**	+	**24 171**
462 024	**12**	**777 133**	**92**	**319 470**	**39**	**660 859**	**70**	**3 097 349**	**07**	**+ 143 832**	**43**	**— 38 484**	**47**	**3 202 697**	**03**	+	**633 615**	+	**291 949**
131 804	24	139 321	53	77 221	25	146 255	49	813 833	68	+ 20 281	85					+	91 308	+	162 734
14 046	20	77 537	16	1 257	05	16 142	30	206 884	42	—	—					+	20 202	—	98 016
71 671	39	160 380	40	48 309	73	142 384	08	533 398	03	+ 6 138	13					+	187 306	+	140 298
180 292	07	321 905	71	88 585	24	236 783	47	1 055 644	14	+ 111 535	15					+	265 801	+	142 044
57 168	94	50 201	93	57 476	93	49 265	30	320 762	75	+ 5 680	85					+	73 231	—	10 637
7 041	28	27 787	19	46 620	19	70 029	06	166 826	05	+ 196	45					—	4 233	—	44 474
1 194 345	**34**	**1 413 510**	**65**	**837 872**	**89**	**1 285 025**	**30**	**5 909 624**	**26**	**+ 356 938**	**35**	**— 80 883**	**75**	**6 185 678**	**86**	—	**213 494**	—	**537 875**
231 012	80	249 367	19	184 461	55	233 147	55	1 132 197	64	+ 51 898	35					—	75 661	—	245 702
152 157	26	367 485	70	196 502	16	267 693	90	1 218 189	07	+ 63 265	75					—	64 491	—	273 111
95 163	03	61 678	39	53 392	88	59 797	05	326 031	50	+ 68 754	95					—	2 722	—	109 868
716 012	25	734 979	37	403 516	30	724 386	80	3 233 206	05	+ 173 019	30					—	70 620	+	90 806
2 769 533	55	3 671 125	73	2 033 971	55	3 202 382	30	15 361 149	90	+ 500 770	78	— 269 469	50	15 592 451	18	+	631 828	—	563 839

Compte de 1915	Budget de 1916	Dépenses d'exploitation.	Dépenses brutes: Administration centrale		Dépenses brutes: Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
14 729 323	15 924 990	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	177 082	41	3 507 054	36
1 384 091	**1 595 700**	**3. Bâtiments et installations mécaniques**	**22 493**	**65**	**352 305**	**42**
84 808	100 300	*a.* Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	21 570	15	29 640	79
955 394	1 077 000	*b.* Bâtiments pour le service général de l'exploitation	—	—	226 020	60
62 851	89 600	*c.* Installations pour l'éclairage extérieur	—	—	18 713	80
208 380	245 000	*d.* Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	923	50	52 155	33
72 658	83 800	*e.* Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	—	—	25 774	90
996 128	**1 021 500**	**4. Télégraphe, signaux et appareils de protection**	—	—	**256 774**	**14**
144 559	137 200	*a.* Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux	—	—	31 017	85
458 052	491 000	*b.* Appareils de signaux et de protection	—	—	110 670	05
18 130	21 100	*c.* Indicateurs d'orientation et de police	—	—	4 923	95
375 387	372 200	*d.* Clôtures et barrières	—	—	110 162	29
366 608	**208 700**	**5. Déblaiement de la neige et de la glace**	—	—	**86 432**	**80**
17 476 150	**18 750 890**	**Total II. Entretien et surveillance de la voie**	**199 576**	**06**	**4 202 566**	**72**
		III. Service des gares et conduite des trains.				
43 198 917	**45 428 650**	**A. Frais de personnel**	**336 282**	**55**	**9 862 473**	**39**
1 171 156	**1 238 190**	**1. Direction du service des gares et des trains**	**336 282**	**55**	**203 426**	**40**
1 104 753	1 157 690	*a.* Traitements	284 507	88	196 108	70
39 928	40 000	*b.* Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	47 182	27	—	—
26 475	40 500	*c.* Indemnités de voyages et divers	4 592	40	7 317	70
31 443 378	**33 258 500**	**2. Personnel des gares et stations**	—	—	**7 267 975**	**09**
27 684 534	29 014 600	*a.* Traitements	—	—	6 125 755	50
2 660 598	2 878 350	*b.* Salaires	—	—	756 610	15
635 770	874 950	*c.* Uniformes	—	—	207 863	30
237 304	222 000	*d.* Indemnités pour service de nuit	—	—	79 786	50
225 172	268 600	*e.* Indemnités de voyages et divers	—	—	97 959	64
10 584 383	**10 931 960**	**3. Personnel pour la conduite des trains**	—	—	**2 391 071**	**90**
6 637 798	6 894 010	*a.* Traitements	—	—	1 488 346	95
17 810	—	*b.* Salaires	—	—	—	—
223 053	379 350	*c.* Uniformes	—	—	63 457	95
3 650 256	3 580 000	*d.* Allocations supplémentaires	—	—	819 002	45
51 371	54 100	*e.* Indemnités pour service de nuit	—	—	10 083	—
4 095	24 500	*f.* Indemnités de voyages et divers	—	—	10 181	55
2 939 627	**3 038 350**	**B. Frais accessoires**	**334 770**	**68**	**632 749**	**53**
1 097 270	1 094 400	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	331 089	59	141 069	47
1 317 149	1 437 400	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	5 658	35	331 647	31
325 044	307 750	3. Complément et entretien de l'inventaire	1 168	25	89 085	83
126 892	111 000	4. Matières de consommation pour le service des gares	—	—	38 620	27
—	1 500	5. Camionnage	—	—	—	—
73 272	86 300	6. Divers	— 3 145	51	32 326	65
46 138 544	**48 467 000**	**Total III. Service des gares et conduite des trains**	**671 053**	**23**	**10 495 222**	**92**

de l'année 1916.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.				Compte de 1915		Budget de 1916	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.	
2 769 533	55	3 671 125	73	2 033 971	55	3 202 382	30	15 361 149	90	+ 500 770	78	— 269 469	50	15 592 451	18	+ 631 828		— 563 839	
295 799	**71**	**397 934**	**04**	**263 395**	**16**	**267 148**	**30**	**1 599 076**	**28**	**+ 108 353**	**30**	**— 52 830**	**74**	**1 654 598**	**84**	**+ 214 985**		**+ 3 376**	
14 711	24	31 731	56	21 349	20	15 005	25	134 008	19	+ 200	75					+ 49 200		+ 33 708	
213 671	26	277 448	99	192 409	55	188 651	77	1 098 202	17	+ 51 793	84					+ 142 808		+ 21 202	
11 408	96	12 873	31	9 522	87	11 086	78	63 605	72	+ 22 698	82					+ 755		— 25 994	
36 953	63	44 428	05	26 803	66	41 698	90	202 963	07	+ 6 824	45					— 5 417		— 42 037	
19 054	62	31 452	13	13 309	88	10 705	60	100 297	13	+ 26 835	44					+ 27 639		+ 16 497	
212 343	**82**	**310 871**	**68**	**139 668**	**91**	**198 933**	**40**	**1 118 591**	**95**	**+ 201 233**	**09**	**— 15 809**	**57**	**1 304 015**	**47**	**+ 122 464**		**+ 97 092**	
22 181	27	29 572	60	14 182	24	23 128	20	120 082	16	+ 43 947	33					— 24 477		— 17 118	
122 863	34	181 617	74	72 452	29	96 454	30	584 057	72	+ 136 904	12					+ 126 006		+ 93 058	
2 675	75	6 340	83	4 758	89	3 464	40	22 163	82	+ 217	60					+ 4 034		+ 1 064	
64 623	46	93 340	51	48 275	49	75 886	50	392 288	25	+ 20 164	04					+ 16 901		+ 20 088	
58 695	**24**	**27 067**	**48**	**14 976**	**65**	**191 157**	**05**	**378 329**	**22**	—	—	**— 3 601**	**62**	**374 727**	**60**	**+ 11 721**		**+ 169 629**	
3 336 372	**32**	**4 406 998**	**93**	**2 452 012**	**27**	**3 859 621**	**05**	**18 457 147**	**35**	**+ 810 357**	**17**	**— 341 711**	**43**	**18 925 793**	**09**	**+ 980 998**		**— 293 742**	
11 096 355	**65**	**10 993 940**	**70**	**6 695 286**	**83**	**7 138 291**	**85**	**46 122 630**	**97**	—	—	**— 1 379 099**	**56**	**44 743 531**	**41**	**+ 2 923 714**		**+ 693 981**	
190 861	**40**	**197 581**	**80**	**150 321**	**55**	**158 431**	—	**1 236 904**	**70**	—	—	**— 20 260**	**10**	**1 216 644**	**60**	**+ 65 749**		**— 1 285**	
184 638	95	190 089	85	145 396	70	152 923	60	1 153 665	68							+ 48 913		— 4 024	
—	—	—	—	—	—	—	—	47 182	27							+ 7 254		+ 7 182	
6 222	45	7 491	95	4 924	85	5 507	40	36 056	75							+ 9 582		— 4 443	
8 599 613	**10**	**7 767 508**	**90**	**5 350 210**	**78**	**4 889 467**	**15**	**33 874 775**	**02**	—	—	**— 1 319 749**	**45**	**32 555 025**	**57**	**+ 2 431 397**		**+ 616 275**	
7 374 823	—	6 868 647	25	4 664 443	39	4 089 188	30	29 122 857	44							+ 1 438 324		+ 108 258	
909 033	25	528 120	15	485 676	59	566 404	30	3 245 844	44							+ 585 246		+ 367 494	
225 118	15	231 909	50	152 318	10	145 200	90	962 409	95							+ 326 640		+ 87 460	
60 105	70	35 753	—	12 880	30	51 853	90	240 379	40							+ 3 075		+ 18 379	
30 533	—	103 079	—	34 892	40	36 819	75	303 283	79							+ 78 112		+ 34 684	
2 305 881	**15**	**3 028 850**	—	**1 194 754**	**50**	**2 090 393**	**70**	**11 010 951**	**25**	—	—	**— 39 090**	**01**	**10 971 861**	**24**	**+ 426 568**		**+ 78 991**	
1 467 267	35	1 930 904	75	758 328	65	1 352 162	50	6 997 010	20							+ 359 212		+ 103 000	
113	10	—	—	—	—	70	90	184	—							— 17 626		+ 184	
88 105	80	116 565	60	42 521	85	68 883	55	379 534	75							+ 156 482		+ 185	
741 662	25	976 752	25	392 424	55	648 051	80	3 577 893	30							— 72 363		— 2 107	
7 989	50	3 618	30	744	70	20 754	25	43 189	75							— 8 181		— 10 910	
743	15	1 009	10	734	75	470	70	13 139	25							+ 9 044		— 11 361	
515 472	**12**	**549 556**	**69**	**396 852**	**33**	**362 425**	**86**	**2 791 827**	**21**	—	—	**— 64 505**	**19**	**2 727 322**	**02**	**— 147 800**		**— 246 523**	
125 417	95	168 527	65	87 459	83	74 361	25	927 925	74	—	—	— 5 280	83	922 644	91	— 169 344		— 166 474	
276 472	24	267 365	73	211 633	97	208 065	10	1 300 842	70	—	—	— 45 725	84	1 255 116	86	— 16 306		— 136 557	
58 950	77	75 671	18	64 325	06	48 121	45	337 322	54	—	—	— 5 929	56	331 392	98	+ 12 278		+ 29 572	
24 579	11	31 119	58	28 757	04	25 323	75	148 399	75	—	—	— 3 872	79	144 526	96	+ 21 508		+ 37 400	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		— 1 500	
30 052	05	6 872	55	4 676	43	6 554	31	77 336	48	—	—	— 3 696	17	73 640	31	+ 4 064		— 8 964	
11 611 827	**77**	**11 543 497**	**39**	**7 092 139**	**16**	**7 500 717**	**71**	**48 914 458**	**18**	—	—	**— 1 443 604**	**75**	**47 470 853**	**43**	**+ 2 775 914**		**+ 447 458**	

Compte de 1915	Budget de 1916	Dépenses d'exploitation.	Dépenses brutes — Administration centrale		Dépenses brutes — Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		IV. Service de la traction et des ateliers.				
17 775 263	**18 780 510**	**A. Frais de personnel**	**78 534**	**20**	**3 994 615**	**08**
626 976	**652 420**	**1. Direction du service de la traction et des ateliers**	**129 022**	**05**	**121 071**	**25**
613 118	634 820	*a.* Traitements	125 815	05	117 709	80
13 858	17 600	*b.* Indemnités de voyages et divers	3 207	—	3 361	45
13 511 377	**14 288 700**	**2. Personnel de la traction**	—	—	**3 208 340**	**48**
8 638 168	9 226 400	*a.* Traitements	—	—	2 009 307	17
211 258	233 790	*b.* Salaires	—	—	115 986	45
61 218	130 210	*c.* Uniformes	—	—	40 662	80
4 426 035	4 482 000	*d.* Allocations supplémentaires	—	—	987 568	05
143 919	159 900	*e.* Indemnités pour service de nuit	—	—	38 123	85
30 779	56 400	*f.* Indemnités de voyages et divers	—	—	16 692	16
3 636 910	**3 839 390**	**3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant**	**— 50 487**	**85**	**665 203**	**35**
2 576 433	2 630 120	*a.* Traitements	— 36 062	75	507 393	10
971 852	1 084 420	*b.* Salaires	— 14 425	10	134 591	15
33 002	64 850	*c.* Uniformes	—	—	16 892	35
38 291	47 400	*d.* Indemnités pour service de nuit	—	—	4 102	20
17 332	12 600	*e.* Indemnités de voyages et divers	—	—	2 224	55
—	—	**4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution**	—	—	—	—
—	—	*a.* Traitements	—	—	—	—
—	—	*b.* Salaires	—	—	—	—
—	—	*c.* Uniformes	—	—	—	—
—	—	*d.* Indemnités pour service de nuit	—	—	—	—
—	—	*e.* Indemnités de voyages et divers	—	—	—	—
413 673	**432 000**	**B. Frais accessoires**	**102 318**	**43**	**82 720**	**50**
34 415	37 200	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	4 982	13	7 065	94
165 653	161 700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	2 713	10	37 993	47
193 562	212 200	3. Complément et entretien de l'inventaire	90 042	75	32 730	10
20 043	20 900	4. Divers	4 580	45	4 930	99
16 465 351	**19 252 900**	**C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant**	**— 98 405**	**40**	**4 603 033**	**46**
15 374 183	18 094 000	1. Combustible	— 72 611	45	4 289 886	41
64 265	90 000	2. Energie électrique	—	—	66 612	55
427 706	412 000	3. Matières de graissage	— 25 243	90	119 555	38
116 772	148 400	4. Matières d'éclairage	24 693	85	20 918	75
482 425	508 500	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	— 25 243	90	106 060	37
4 584	**16 000**	**D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques**	—	—	**8 632**	**12**
—	—	1. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—	—	—
—	—	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	—	—	—	—
—	—	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—
4 584	16 000	4. Installations de conduites électriques	—	—	8 632	12
34 658 871	38 481 410	A reporter	82 447	23	8 689 001	16

de l'année 1916.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.				Compte de 1915		Budget de 1916	
Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.		Fr.	
5 129 047	**66**	**3 697 319**	**25**	**2 253 157**	**31**	**3 555 884**	**70**	**18 708 558**	**20**	—	—	**— 200 257**	**58**	**18 508 300**	**62**	**+ 933 295**		**— 71 952**	
100 534	**25**	**106 446**	**75**	**81 227**	**—**	**121 458**	**15**	**659 759**	**45**	—	—	**— 17 378**	**45**	**642 381**	**—**	**+ 32 783**		**+ 7 339**	
99 605	75	105 827	10	80 196	—	119 912	40	649 066	10							+ 35 948		+ 14 246	
928	50	619	65	1 031	—	1 545	75	10 693	35							— 3 165		— 6 907	
3 890 367	**76**	**2 805 347**	**45**	**1 748 621**	**90**	**2 542 094**	**05**	**14 194 771**	**64**	—	—	**— 144 936**	**57**	**14 049 835**	**07**	**+ 683 395**		**— 93 928**	
2 615 712	86	1 825 791	80	1 130 447	80	1 687 088	80	9 268 348	43							+ 630 180		+ 41 949	
70 040	10	53 386	55	28 125	65	18 713	55	286 252	30							+ 74 994		+ 52 462	
32 080	30	26 893	40	17 388	10	22 458	75	139 483	35							+ 78 265		+ 9 273	
1 126 221	95	873 768	95	557 781	20	778 028	15	4 323 368	30							— 102 667		— 158 632	
35 435	10	17 321	80	11 532	80	30 173	10	132 586	65							— 11 331		— 27 313	
10 877	45	8 184	95	3 346	35	5 631	70	44 732	61							+ 13 954		— 11 667	
1 138 145	**65**	**785 525**	**05**	**423 308**	**41**	**892 332**	**50**	**3 854 027**	**11**	—	—	**— 37 942**	**56**	**3 816 084**	**55**	**+ 217 117**		**+ 14 637**	
739 996	55	617 194	10	271 090	41	604 182	10	2 703 793	51							+ 127 361		+ 73 674	
356 436	—	150 020	05	137 651	75	256 184	40	1 020 458	25							+ 48 606		— 63 962	
18 006	—	12 854	50	7 431	50	17 019	25	72 203	60							+ 39 202		+ 7 354	
13 856	—	2 531	70	4 287	60	12 401	80	37 179	30							— 1 112		— 10 221	
9 851	10	2 924	70	2 847	15	2 544	95	20 392	45							+ 3 060		+ 7 792	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—		—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—		—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—		—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—		—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—		—	
99 706	**58**	**77 849**	**57**	**44 937**	**02**	**61 499**	**30**	**469 031**	**40**	—	—	**— 7 272**	**30**	**461 759**	**10**	**+ 55 358**		**+ 37 031**	
5 329	90	6 122	25	4 091	40	3 375	35	30 966	97	—	—	— 336	10	30 630	87	— 3 448		— 6 233	
52 749	42	26 410	67	20 630	31	21 344	60	161 871	57	—	—	— 4 911	51	156 960	06	— 3 781		+ 172	
35 765	05	43 633	13	15 594	91	27 839	45	245 605	39	—	—	— 1 782	10	243 823	29	+ 52 043		+ 33 405	
5 862	21	1 683	52	4 590	40	8 939	90	30 587	47	—	—	— 242	59	30 344	88	+ 10 544		+ 9 687	
5 229 839	**48**	**4 236 787**	**92**	**2 471 344**	**49**	**3 631 418**	**50**	**20 074 018**	**45**	—	—	**— 240 977**	**08**	**19 833 041**	**37**	**+ 3 608 668**		**+ 821 119**	
4 927 430	26	3 986 412	—	2 322 139	95	3 436 905	55	18 890 162	72	—	—	— 225 105	36	18 665 057	36	+ 3 515 980		+ 796 163	
—	—	—	—	723	—	—	—	67 335	55	—	—	—	—	67 335	55	+ 3 070		— 22 665	
130 241	54	105 547	24	55 241	43	87 628	88	472 970	57	—	—	— 2 219	01	470 751	56	+ 45 265		+ 60 971	
27 593	37	18 189	45	14 907	02	21 115	87	130 418	31	—	—	— 6 449	76	123 968	55	+ 13 646		— 17 982	
144 574	31	126 639	23	78 333	09	82 768	20	513 131	30	—	—	— 7 202	95	505 928	35	+ 30 707		+ 4 632	
—	—	—	—	—	—	—	—	**8 632**	**12**	**+ 1 761**	**21**	—	—	**10 393**	**33**	**+ 4 048**		**— 7 368**	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
—	—	—	—	—	—	—	—	8 632	12	+ 1 761	21	—	—	10 393	33	+ 4 048		— 7 368	
10 458 593	72	8 011 956	74	4 769 438	82	7 248 802	50	39 260 240	17	+ 1 761	21	— 448 506	96	38 813 494	42	+ 4 601 369		+ 778 830	

Compte de 1915	Budget de 1916	Dépenses d'exploitation.	Dépenses brutes: Administration centrale		Dépenses brutes: Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
34 658 871	38 481 410	(IV. Service de la traction et des ateliers.) Report	82 447	23	8 689 001	16
14 190 251	**15 188 800**	**E. Entretien et renouvellement du matériel roulant**	**16 164 528**	**96**	—	—
8 000 650	8 397 500	1. Locomotives à vapeur et tenders	9 972 040	12	—	—
20 275	35 200	2. Locomotives électriques	19 760	25	—	—
—	—	3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—
3 252 847	3 492 900	4. Voitures à voyageurs	3 127 864	70	—	—
—	—	5. Automotrices à bagages	—	—	—	—
402 054	476 500	6. Fourgons à bagages	365 632	33	—	—
2 447 744	2 708 500	7. Wagons à marchandises	2 571 387	93	—	—
—	—	8. Trucs-transporteurs	873	—	—	—
66 681	78 200	9. Wagons de service	106 970	63	—	—
48 849 122	**53 670 210**	**Total IV. Service de la traction et des ateliers**	**16 246 976**	**19**	**8 689 001**	**16**
		V. Dépenses diverses.				
3 797 620	**3 310 500**	**A. Loyers et fermages**	**3 829 280**	**12**	**2 529**	—
429 795	477 800	1. Pour gares et sections de lignes	421 925	79	—	—
3 338 574	2 800 000	2. Pour matériel roulant	3 407 354	33	—	—
29 251	32 700	3. Locations diverses	—	—	2 529	—
—	—	**B. Pertes sur les services auxiliaires**	—	—	—	—
7 449 177	**8 116 400**	**C. Autres dépenses**	**1 154 371**	**69**	**1 948 252**	**01**
13 228	21 000	1. Frais judiciaires et de procès	1 259	15	14 774	18
113 912	169 500	2. Assurances-incendie et indemnités	5 602	09	22 556	33
1 129 478	1 070 000	3. Assurances-accidents et indemnités	—	—	274 276	07
176 996	180 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	55 098	29	30 495	10
10	1 500	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	—	—	—	—
164 088	172 400	6. Impôts et droits	—	—	42 250	40
5 677 917	6 241 800	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	848 497	71	1 563 045	25
5 304 536	5 892 500	*a.* Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	797 475	06	1 461 813	—
100 161	96 900	*b.* Pensions	—	—	42 722	60
273 220	252 400	*c.* Secours, subsides et gratifications	51 022	65	58 509	65
173 548	260 200	8. Réclame, propagande et divers	243 914	45	854	68
11 246 797	**11 426 900**	**Total V. Dépenses diverses**	**4 983 651**	**81**	**1 950 781**	**01**

de l'année 1916.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.				Compte de 1915		Budget de 1916	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.	
10 458 593	72	8 011 956	74	4 769 438	82	7 248 802	50	39 260 240	17	+ 1 761	21	– 448 506	96	38 813 494	42	+ 4 601 369		+ 778 830	
—	—	—	—	—	—	—	—	**16 164 528**	**96**	—	—	**– 100 175**	**11**	**16 064 353**	**85**	**+ 1 974 278**		**+ 975 729**	
—	—	—	—	—	—	—	—	9 972 040	12	—	—	– 76 596	80	9 895 443	32	+ 1 971 390		+ 1 574 540	
—	—	—	—	—	—	—	—	19 760	25	—	—	—	—	19 760	25	– 515		– 15 440	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
—	—	—	—	—	—	—	—	3 127 864	70	—	—	– 11 360	57	3 116 504	13	– 124 982		– 365 035	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
—	—	—	—	—	—	—	—	365 632	33	—	—	– 1 440	95	364 191	38	– 36 422		– 110 868	
—	—	—	—	—	—	—	—	2 571 387	93	—	—	– 10 791	99	2 560 595	94	+ 123 644		– 137 112	
—	—	—	—	—	—	—	—	873	—	—	—	—	—	873	—	+ 873		+ 873	
—	—	—	—	—	—	—	—	106 970	63	—	—	+ 15	20	106 985	83	+ 40 290		+ 28 771	
10 458 593	**72**	**8 011 956**	**74**	**4 769 438**	**82**	**7 248 802**	**50**	**55 424 769**	**13**	**+ 1 761**	**21**	**– 548 682**	**07**	**54 877 848**	**27**	**+ 6 575 647**		**+ 1 754 559**	
9 179	**35**	**5 581**	**30**	**7 237**	**72**	**2 218**	**10**	**3 856 025**	**59**	—	—	**– 27 944**	**55**	**3 828 081**	**04**	**+ 58 405**		**+ 545 525**	
—	—	—	—	—	—	—	—	421 925	79	—	—	—	—	421 925	79	– 7 869		– 55 874	
—	—	—	—	—	—	—	—	3 407 354	33	—	—	– 27 861	40	3 379 492	93	+ 68 780		+ 607 354	
9 179	35	5 581	30	7 237	72	2 218	10	26 745	47	—	—	– 83	15	26 662	32	– 2 506		– 5 955	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
2 057 639	**81**	**1 972 508**	**62**	**1 137 256**	**96**	**1 442 247**	**67**	**9 712 276**	**76**	**+212 140**	**—**	**– 108 775**	**46**	**9 815 641**	**30**	**+ 2 263 100**		**+ 1 595 877**	
3 351	80	– 1 527	10	– 1 106	17	947	60	17 699	46	—	—	– 94	94	17 604	52	+ 4 471		– 3 301	
29 380	85	8 795	50	15 649	01	8 312	75	90 296	53	—	—	– 4 657	36	85 639	17	– 23 615		– 79 203	
324 246	10	350 537	77	114 873	07	191 172	15	1 255 105	16	—	—	– 25 583	91	1 229 521	25	+ 125 627		+ 185 105	
45 003	46	51 245	07	18 856	02	19 774	85	220 472	79	—	—	– 3 462	25	217 010	54	+ 43 477		+ 40 473	
—	—	—	—	—	—	68	—	68	—	—	—	—	—	68	—	+ 58		– 1 432	
20 029	12	47 759	03	35 214	74	24 400	37	169 653	66	—	—	+ 4 097	76	173 751	42	+ 5 566		– 2 746	
1 634 644	10	1 515 795	20	951 452	35	1 193 234	65	7 706 669	26	—	—	– 79 034	11	7 627 635	15	+ 2 028 752		+ 1 464 869	
1 559 113	50	1 453 481	35	916 919	10	1 108 159	—	7 296 961	01							+ 1 992 425		+ 1 404 461	
—	—	2 187	20	1 516	50	44 542	30	90 968	60							– 9 193		– 5 932	
75 530	60	60 126	65	33 016	75	40 533	35	318 739	65							+ 45 520		+ 66 340	
984	38	– 96	85	2 317	94	4 337	30	252 311	90	+212 140	—	– 40	65	464 411	25	+ 78 764		– 7 888	
2 066 819	**16**	**1 978 089**	**92**	**1 144 494**	**68**	**1 444 465**	**77**	**13 568 302**	**35**	**+212 140**	**—**	**– 136 720**	**01**	**13 643 722**	**34**	**+ 2 321 505**		**+ 2 141 402**	

Compte de 1915	Budget de 1916	Dépenses d'exploitation.	Dépenses brutes: Administration centrale		Dépenses brutes: Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Récapitulation des dépenses.				
3 836 201	4 139 080	I. Administration générale	2 476 730	44	298 889	38
17 476 150	18 750 890	II. Entretien et surveillance de la voie	199 576	06	4 202 566	72
46 138 544	48 467 000	III. Service des gares et conduite des trains	671 053	23	10 495 222	92
48 849 122	53 670 210	IV. Service de la traction et des ateliers	16 246 976	19	8 689 001	16
11 246 797	11 426 900	V. Dépenses diverses	4 983 651	81	1 950 781	01
127 546 814	136 454 080	Total des dépenses d'exploitation I—V	24 577 987	73	25 636 461	19
		VI. Dépenses et recettes non classées:				
+ 1 184 967	+ 660 140	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 212 096	20	+ 254 594	56
— 188 089	— 80 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	— 27 952	75	— 68 121	15
— 2 480 438	— 2 732 540	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et lignes communes	— 1 906 964	60	—	—
— 534 191	— 495 100	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.	— 470 918	66	—	—
— 2 017 751	— 2 647 500	Total VI	— 2 193 739	81	+ 186 473	41
125 529 063	133 806 580	**Total des dépenses nettes d'exploitation**	22 384 247	92	25 822 934	60
		Au budget de 1916 doivent être ajoutés:				
	3 516 130	1. Crédit supplémentaire pour l'allocation de l'augmentation entière de traitements et de salaires au 1er janvier 1916, conformément à l'arrêté fédéral du 21 décembre 1915, au lieu de la moitié seulement portée au budget	.		.	
	190 000	2. Crédit supplémentaire pour augmentations de traitements dues aux promotions opérées après coup en vertu de l'arrêté du Conseil fédéral du 29 février 1916	.		.	
	137 512 710					
		Clôture de compte.				
176 271 286	179 571 000	Total des recettes d'exploitation	.		.	
		Total des dépenses d'exploitation:				
125 529 063	137 512 710	*a.* avec les frais à la charge des fonds spéciaux*	.		.	
119 989 577	131 033 910	*b.* sans les frais à la charge des fonds spéciaux*	.		.	
		Excédent des recettes:				
50 742 223	42 058 290	*a.* avec les frais à la charge des fonds spéciaux*	.		.	
56 281 709	48 537 090	*b.* sans les frais à la charge des fonds spéciaux*	.		.	

* Chiffre des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1916.

d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.				Compte de 1915	Budget de 1916
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
324 429	65	290 500	95	237 524	96	334 177	15	3 962 252	53	—	—	— 117 539	80	3 844 712	73	+ 126 052	— 176 827
3 336 372	32	4 406 998	93	2 452 012	27	3 859 621	05	18 457 147	35	+ 810 357	17	— 341 711	43	18 925 793	09	+ 980 998	— 293 742
11 611 827	77	11 543 497	39	7 092 139	16	7 500 717	71	48 914 458	18	—	—	— 1 443 604	75	47 470 853	43	+ 2 775 914	+ 447 458
10 458 593	72	8 011 956	74	4 769 438	82	7 248 802	50	55 424 769	13	+ 1 761	21	— 548 682	07	54 877 848	27	+ 6 575 647	+ 1 754 559
2 066 819	16	1 978 089	92	1 144 494	68	1 444 465	77	13 568 302	35	+ 212 140	—	— 136 720	01	13 643 722	34	+ 2 321 505	+ 2 141 402
27 798 042	62	26 231 043	93	15 695 609	89	20 387 784	18	140 326 929	54	+1 024 258	38	— 2 588 258	06	138 762 929	86	+12 780 116	+ 3 872 850
+ 208 213	44	+ 125 567	48	+ 108 448	14	+115 338	56	+ 1 024 258	38							— 160 708	+ 364 118
— 60 129	08	— 32 999	82	— 7 695	05	— 13 476	95	— 210 374	80							+ 22 286	+ 130 374
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 906 964	60			— 2 588 258	06			— 573 473	— 825 575
—	—	—	—	—	—	—	—	— 470 918	66							— 63 272	— 24 181
+ 148 084	36	+ 92 567	66	+ 100 753	09	+ 101 861	61	— 1 563 999	68							— 453 751	— 1 083 500
27 946 126	98	26 323 611	59	15 796 362	98	20 489 645	79	138 762 929	86							+13 233 867	+ 4 956 350
.	.	.	.	.	.	.	.	répartis sur les rubriques									— 3 516 130
.	.	.	.	.	.	.	.										— 190 000
								138 762 929	86								+ 1 250 220
.	.	.	.	.	.	.	.	.		.		.		192 597 560	89	+16 326 275	+ 13 026 561
.	.	.	.	.	.	.	.	.		.		.		138 762 929	86	+13 233 867	+ 1 250 220
.	.	.	.	.	.	.	.	.		.		.		131 141 650	37	+11 152 073	+ 107 740
.	.	.	.	.	.	.	.	.		.		.		53 834 631	03	+ 3 092 408	+ 11 776 341
.	.	.	.	.	.	.	.	.		.		.		61 455 910	52	+ 5 174 202	+ 12 918 821

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes du transport des voyageurs sont près de sept millions de francs plus élevées qu'en 1915, par contre elles sont d'environ cinq millions de francs inférieures aux prévisions budgétaires. D'autre part, le produit du transport des marchandises dépasse de $7^1/_2$ millions environ celui de l'année précédente et de $15^1/_2$ millions de francs le chiffre prévu au budget. Il est clair que l'évaluation de ces recettes présente des difficultés pendant la guerre, avec sa répercussion très variable sur le trafic et la vie économique de notre pays. Nous renvoyons aux explications contenues dans le chapitre „II. Département commercial", lettre *e*, chiffre 8, du présent rapport.

Recettes diverses.

Ad A. Loyers et fermages. La diminution de recettes pour loyers de gares et sections de lignes se rapporte à l'intérêt foncier de la gare de Bâle et du tronçon Bâle—St-Jean, pour lesquels nous n'avons porté en compte aucune recette en 1916, attendu qu'une entente avec les chemins de fer d'Alsace-Lorraine, pour leur participation aux dépenses communes pendant la guerre, n'est pas encore intervenue. En revanche, les recettes pour locations de wagons accusent une notable augmentation, par suite de l'utilisation plus importante de notre matériel pour les transports à l'étranger.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de fr. 2 507 565 et des produits nets de fr. 2 275 947; ces derniers ont subi une augmentation d'environ fr. 1 500 000, en chiffre rond, comparativement à l'année précédente, représentant le 4,1 % de l'ensemble des prestations de l'année des services auxiliaires, qui atteignent fr. 55 529 578, contre 1,5 % seulement en 1915. Cette notable augmentation est due aux nombreuses ventes de vieux matériaux.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir les justifications des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses pour l'ensemble du personnel des chemins de fer fédéraux:

Personnel de l'administration générale	fr.	3 512 074
„ du service de la voie	„	5 883'189
„ du service des gares et des trains	„	46 122 631
„ de la traction	„	18 708 558
Total exploitation	fr.	74 226 452
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires	„	10 880 853
Personnel non rubriqué du service de la voie, dépenses nettes	„	8 099 045
Ensemble	fr.	93 206 350

vis-à-vis de fr. 88 253 557 du compte de 1915 et de fr. 94 952 010 du budget de 1916, y compris les crédits supplémentaires.

Les dépenses de l'exercice 1916 se répartissent comme suit sur les rubriques des frais de personnel:

Traitements	fr.	63 758 290
Salaires à la journée et à l'heure	„	17 922 275
Uniformes	„	1 836 469
Allocations supplémentaires	„	7 944 405
Indemnités pour service de nuit	„	527 428
Indemnités de voyages et divers	„	1 217 483
Total comme ci-dessus	fr.	93 206 350

compte d'exploitation.

Dans les sommes susmentionnées sont compris les montants suivants pour les *augmentations de traitements et de salaires* au 1er janvier 1916, accordées par le Conseil fédéral, ainsi que pour les promotions opérées après coup selon la décision du 29 février 1916:

	Augmentations légales de traitements	Augmentations pour les promotions opérées après coup	Augmentations réglementaires de salaires
	Fr.	Fr.	Fr.
Personnel de l'administration générale	210 720	7 825	—
„ du service de la voie	198 962	11 965	—
„ du service des gares et des trains . .	2 552 932	131 193	132 483
„ de la traction	1 095 843	14 295	52 071
„ des services auxiliaires et des entreprises accessoires	195 173	10 815	191 038
„ non rubriqué du service de la voie .	120 828	17 032	172 785
Total	4 374 458	193 125	548 377
Total des augmentations de traitements . . .	4 567 583		4 567 583
Total pour augmentations de traitements et de salaires			5 115 960

En outre, il a été versé à la caisse de pensions et de secours pour les cinq parts mensuelles d'augmentations de traitements assurables fr. 1 880 000, en chiffre rond, et les contributions régulières de l'administration à cette caisse se sont accrues d'environ fr. 300 000 par année.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation.

Ad I A. Personnel de l'administration générale. L'effectif du personnel ayant pu être réduit par suite de la non réoccupation d'emplois vacants, les dépenses en plus vis-à-vis du compte de 1915 sont demeurées sensiblement inférieures au montant des augmentations de traitements. En outre, les déductions pour service militaire ont aussi provoqué une diminution de dépenses. Pour les mêmes motifs, nous enregistrons moins de dépenses sur presque toutes les rubriques, comparativement au budget.

Ad I B. Frais accessoires. Surcroît de dépenses ensuite du renchérissement des prix des matières et frais de décomptes plus importants.

Ad II A. Personnel du service de la voie. L'accroissement de dépenses pour augmentations de traitements, en regard de l'année précédente, a pu quelque peu être atténué par des mutations de personnel; moins de dépenses pour la surveillance de la voie par suite de la réduction de l'horaire. Vis-à-vis du budget, presque toutes les rubriques se présentent avec des différences en moins.

Ad II B. Frais accessoires. Surcroît de dépenses vis-à-vis de 1915, notamment pour entretien de l'inventaire; en revanche, elles sont inférieures aux prévisions budgétaires.

Ad II C. Entretien et renouvellement des installations.

Les travaux de terrassements, l'entretien des bâtiments, le télégraphe et les signaux, ainsi que le déblaiement de la neige ont, par rapport à l'année précédente et au budget, nécessité de plus fortes dépenses; par contre, les frais pour l'entretien et le renouvellement de la voie sont moins élevés.

En général, nous remarquons qu'au cours de l'exercice, les dépenses ont été limitées dans la mesure du possible, pour autant que la sécurité de l'exploitation le permettait.

Nous citons les travaux d'entretien ci-après de quelque importance, qui ne se présentent pas régulièrement:

1. Terrassements et ouvrages d'art.

Du 23 au 25 décembre, les pluies abondantes et la fonte subite des neiges ont occasionné des éboulements entre la halte de Villars sur Glâne et la gare de Fribourg, et des inondations entre Corcelles et Dompierre (débordement de l'Arbogne), qui ont interrompu la circulation des trains et nécessité de grands travaux de rétablissement. Dans la tranchée près de la station de Lichtensteig d'importants travaux de déblaiement et de protection ont dû être exécutés.

Un éboulement de terrain entre Lavorgo et Giornico a nécessité d'importants travaux de déblaiement et de protection. — Les travaux d'assainissement de la plateforme du tunnel des Loges, sur la ligne Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds, ont été poursuivis avec de bons résultats. — La maçonnerie du tunnel du Champ-Rouge de la ligne Auvernier—Les Verrières a été reconstruite sur une longueur de 10 mètres. — On a continué les injections de ciment dans le tunnel I du Simplon pour le renforcement de la maçonnerie, et la reconstruction partielle de la voûte. — Les travaux de réfection de la maçonnerie du tunnel de l'Albis, sur la ligne Sihlbrugg—Baar, ont également été continués durant l'année. — Il a été procédé à des travaux de réfection dans le tunnel de Riesbach, sur la ligne Zurich—Rapperswil, et à l'achèvement du canal d'écoulement. — Une conduite d'eau

en tuyaux de ciment a été établie dans le tunnel de Landikon, sur la ligne Altstetten—Zoug. — La réfection des maçonneries dans les tunnels de l'Ofeneck et de la Weisswand, entre Weesen et Wallenstadt, ont été poursuivis. — Dans le tunnel du Gothard, on a reconstruit l'aqueduc défectueux sur une longueur de 600 m. — Les parties du tunnel de Bissone ont été rendues étanches. — La construction métallique du passage inférieur, entre Payerne et Corcelles, à été remplacée par des poutres enrobées de béton. — Les maçonneries en mollasse de la voûte et des culées du passage précédant le pont de Grandfey près de Fribourg ont été remplacées. — Certaines parties métalliques du pont aval du Kessiloch, ligne Delémont—Bâle, ont été renforcées. — Pour protéger la culée droite du pont aval de la Linth, à Ziegelbrücke, contre les affouillements, on a établi un batardeau. — Les coussinets d'appui du pont de l'Ergolz, entre Augst et Pratteln, ont été échangés et la maçonnerie du pilier central a été réparée. — On a reconstruit les culées du pont du Sumpfbach, entre Zoug et Cham, et du pont supérieur du tronçon Seebach—Affoltern près Zurich. — Des parties isolées de la construction métallique du pont de la route de Schaffhouse, à Wintherthour, ont été remplacées, et on a renouvelé la peinture ignifuge du pont de bois du Rhin à Ragaz. — Le pont métallique sur la ligne du Gütsch et les ponts des passages supérieurs des routes d'Obergrund, Himmelreich et Neustadt, à Lucerne, ont été réparés. — A un certain nombre de ponts, on a installé des parafumées en éternite. — Sur la rive droite de la Singine, près de Thœrishaus, l'enrochement a été complété et on a établi des clayonnages. — Des travaux de protection de rives ont été établis le long de la Steinach et on a endigué un ruisseau près de Bazenhaid. — Une paroi de protection contre les chutes de pierres a dû être construite à proximité de la station d'Amsteg, côté de Gurtnellen. — Les ouvrages de protection contre les avalanches et de pilotis, entre Airolo et Ambri, ont été remplacés.

2. Voie de fer. Les renouvellements de voies en nouveau matériel prévus au budget pour 1916 n'ont pu être exécutés complètement, parce qu'il n'a pas été possible de se procurer les rails et les traverses métalliques. On avait prévu le renouvellement de 103 km de voies et le remplacement de 138 aiguilles.

Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à charge du fonds de renouvellement s'élèvent à:

Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement	Entretien ordinaire	Total renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2a Traverses . .	1 632 689. 30	491 296. 25	1 141 393. 05	* — 9 195. 41	1 132 197. 64
„ b Rails, etc. . .	2 248 747. 70	1 031 115. 15	1 217 632. 55	556. 52	1 218 189. 07
„ c Aiguilles, etc..	354 388. 80	110 892. 65	243 496. 15	82 535. 35	326 031. 50
	4 235 825. 80	1 633 304. 05	2 602 521. 75	73 896. 46	2 676 418. 21
II C 2d, pour salaires			381 224. 30	2 851 981. 75	3 233 206. 05
* Montant en moins par suite de restitution de dépenses par le chemin de fer Vevey-Chexbres pour renouvellement de traverses sur cette ligne dans les années 1912—1915.			2 983 746. 05	2 925 878. 21	5 909 624. 26

Sur chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation:

II C 2a Traverses . .	85 109. 90	37 459. 60	47 650. 30
„ b Rails, etc. . .	109 295. 90	54 427. 80	54 868. 10
„ c Aiguilles, etc..	77 539. 05	21 554. 85	55 984. 20
	271 944. 85	113 442. 25	158 502. 60
II C 2d, pour salaires			24 475. 05
			182 977. 65
Total pour renouvellement de la superstructure à charge du fonds de renouvellement			3 166 723. 70

Les renouvellements et renforcements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice:

	Mètres de voie
En matériel nouveau type pour lignes principales	58 794
En matériel nouveau type V pour lignes secondaires	7 050
En matériel type S. E. II, mi-valeur	11 801
Renouvellement de rails seulement	19 161

compte d'exploitation.

	Mètres de voie
Renouvellement de traverses seulement	3 978
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses	18 545
Remplacement de branchements par des branchements nouveau type, pièces 187.	
La longueur totale des voies à entretenir, non compris la ligne affermée de Vevey—Puidoux-Chexbres (7 850 m), ainsi que les 8 784 m entre Bâle et la frontière, affermés au E. L. B., et les 7 760 m de la ligne Bremgarten—Dietikon affermés au chemin de fer Wohlen—Bremgarten, était à fin 1916 de	5 318 659
contre 5 240 104 m à fin 1915.	
Longueur des voies à entretenir, tronçon Vevey—Puidoux-Chexbres compris	5 326 509
Les rails d'acier, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	4 976 616
Les rails de fer, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	137 776
Longueur totale des branchements et croisements sur le réseau C. F. F.	204 267
Des rails d'acier nouveaux profils C. F. F. sont posés sur une longueur de	2 045 623
Des rails d'acier profil G. B. sont posés sur une longueur de	181 157
Des rails d'acier profils P. L. M. sont posés sur une longueur de	18 465
Longueur des voies sur traverses métalliques	3 530 510
„ „ „ „ „ de bois	1 756 003
„ „ „ „ supports spéciaux	32 146
(dont 1192 m sur traverses de béton armé)	

Rails de moins de 12 m	longueur des branchements et croisements (204 267 m) non comprise	1 177 145
„ „ 12 m		3 677 968
„ „ 15 „		214 116
„ „ 18 „		45 163

Nombre de rails cassés pendant l'année	142	pièces
dont, rails de fer	—	„
„ „ d'acier	142	„
„ „ de moins de 36 kg	56	„
„ „ „ 36 à 42 kg	67	„
„ „ „ 42 kg et plus	19	„

3. Bâtiments et installations mécaniques.

Couverture de la passerelle provisoire en bois à l'ouest de la gare de Neuchâtel. — Remplacement de la moitié nord de la marquise du quai V, à Bâle, par une couverture en éternite; en gare d'Olten, il a été procédé au remplacement d'une partie de la toiture en tôle ondulée défectueuse de la halle, par un revêtement en bois avec couverture en éternite et, en même temps, à la peinture des parties métalliques. — Au bâtiment des voyageurs de la gare principale de Zurich, de nouvelles parties de la couverture en tôle ondulée du grand hall ont été renouvelées. — A Schaffhouse, le remplacement de la tôle ondulée de la marquise par des dalles en éternite a été poursuivi. — Les façades des bâtiments aux voyageurs des gares de Zurich et de Winterthour ont été rénovées et on a transformé les bureaux et locaux de la douane dans la halle aux marchandises. G. V., à St. Gall.

Pour parer au manque de pétrole, l'éclairage électrique a été installé dans un grand nombre de stations, logements de service, maisons de garde, ainsi qu'à quelques passages à niveau.

4. Télégraphe, signaux et appareils de protection.

L'augmentation de dépenses provient surtout des modifications et adjonctions apportées aux installations de sûreté de diverses stations. De plus, le renchérissement des prix des matériaux se fait spécialement sentir pour ces travaux.

5. Déblaiement de la neige et de la glace.

Les fortes chutes de neige en décembre ont provoqué diverses interruptions dans la circulation des trains et de notables frais pour le déblaiement.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial „Personnel non rubriqué du service de la voie et des télégraphes“ accusent les montants suivants:

1. Traitements	fr.	3 271 090. 15
2. Salaires	„	5 859 422. 35
3. Uniformes	„	179 989. 75
4. Indemnités pour service de nuit	„	45 362. 60
5. Indemnités de voyages et divers	„	282 595. 62
Total	fr.	9 638 460. 47

Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de construction, d'après les travaux exécutés. Les prestations pour des tiers sont portées sur le compte spécial y relatif pour remboursement.

Observations au

I. Administration générale				
A. Frais de personnel	fr.	1 383. 55		
B. Frais accessoires	„	894. 10	fr.	2 277. 65
II. Entretien et surveillance de la voie				
A. 1. Direction du service de la voie	fr.	1 350. 10		
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	„	21 122. 35		
3. Chefs de district et leurs aides	„	46 179. 60		
4. Garde-voies et garde-barrières	„	1 056 381. 25		
B. Frais accessoires	„	71 731. 50		
C. 1. Terrassements et ouvrages d'art	„	2 067 521. 77		
2. Voie de fer	„	3 159 544. 60		
3. Bâtiments et installations mécaniques	„	333 373. 75		
4. Télégraphe, signaux, etc.	„	728 521. 65		
5. Déblaiement de la neige et de la glace	„	290 823. 15	„	7 776 549. 72
III. Service des gares et conduite des trains				
A. Frais de personnel	fr.	321 137. 60		
B. Frais accessoires	„	17 249. 30	„	338 386. 90
IV. Service de la traction				
A. Frais de personnel	fr.	14 355. 30		
B. Frais accessoires	„	1 893. 35		
C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	„	232. 55		
D. Entretien et renouvellement des installations électriques	„	454. 40	„	16 935. 60
V. C. Indemnités pour accidents, etc.			„	68 412. 80
		Total exploitation	fr.	8 202 562. 67
Compte de construction			„	728 703. 60
Dépenses de construction imputables au compte d'exploitation			„	181 082. 20
Services auxiliaires, entreprises accessoires et tiers			„	526 112. —
		Total comme ci-dessus	fr.	9 638 460. 47

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses en plus proviennent principalement des augmentations de traitements et de salaires; les uniformes et les indemnités de voyages ont également occasionné un surcroît de dépenses. En revanche, les dépenses pour allocations supplémentaires et indemnités pour service de nuit du personnel des trains sont en diminution.

L'effectif du personnel des gares, en regard de 1915, s'est quelque peu augmenté vers la fin de l'année. Celui du personnel des trains était chaque mois moins élevé qu'en 1915. Les nombre des agents prévu au budget de 1916, pour le service des gares et des trains, a été en moyenne légèrement dépassé la plupart des mois.

Ad III B. Frais accessoires. Quelques économies ont encore pu être réalisées sur l'ensemble de ces frais; elles concernent spécialement les fournitures de bureau et imprimés, les horaires, ainsi que l'éclairage des gares et stations. Par contre, les dépenses pour entretien de l'inventaire et pour matières de consommation accusent une augmentation. Ces dernières surtout en raison du renchérissement des prix et d'une plus forte consommation de matières de désinfection.

Ad IV. Service de la traction. En 1916, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manœuvre:

I^er^	arrondissement (y compris 95 082 km des locomotives électriques)	9 262 634	km. loc.
II^e^	„	9 366 514	„
III^e^	„	8 183 514	„
IV^e^	„	5 218 553	„
V^e^	„	6 254 400	„
	Total	38 285 615	„

Ces parcours étaient, en 1915, de 38 423 424 km; pour 1916 ils étaient prévus à 38 960 000 km. La diminution est ainsi de 0.36 % sur l'année précédente et de 1.73 % sur le budget.

Ad IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses en plus vis-à-vis de l'année précédente renferment les augmentations de traitements et de salaires au 1^er^ janvier 1916, ainsi que de plus fortes dépenses pour indemnités de voyages. D'autre part, il a été moins dépensé pour allocations supplémentaires et indemnités pour service de nuit. Comparativement au budget, la dépense totale pour le personnel du service de la traction est demeurée en-dessous du montant prévu.

L'effectif du personnel a été jusqu'à fin novembre moins élevé qu'en 1915; en décembre, le nombre des agents était quelque peu en augmentation. Vis-à-vis du chiffre budgété, l'effectif réel était inférieur durant toute l'année.

compte d'exploitation.

Ad IV B. Frais accessoires. Certaines économies ont encore été faites sur les frais de bureau et d'impression et sur les matières d'éclairage et de nettoyage. En revanche, l'entretien et le renouvellement de l'inventaire a nécessité de plus fortes dépenses.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. Bien qu'il y ait une diminution de parcours vis-à-vis de 1915 et du budget, le renchérissement des prix du combustible et des matières de graissage et d'éclairage a entraîné un notable accroissement de dépenses. Ce sucroît de dépenses est particulièrement très important pour le combustible; il est de 22.8 % sur 1915 et de 4.4 % sur le budget. L'augmentation pour matières de graissage représente le 10.5 % sur 1915 et le 14.8 % sur le budget. Les prix moyens ont été pour le combustible: Compte de 1915 fr. 26. 70, budget de 1916 fr. 32.— et compte de 1916 fr. 31. 98 par tonne; pour les matières de graissage: Compte de 1915 fr. 11. —, budget de 1916 fr. 10. — et compte de 1916 fr. 12.11 par 1000 km loc. Le fait que la dépense totale pour le combustible, en 1916, est supérieure aux prévisions budgétaires, malgré que le prix moyen par tonne soit de 2 cts. inférieur à celui porté au budget, résulte d'une consommation kilométrique moyenne plus élevée. Cette forte consommation provient surtout de ce que, dans les circonstances actuelles, on utilise davantage de coke pour le chauffage.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent les conduites électriques de la ligne du Simplon; aucune sous-centrale ni poste de distribution n'ont encore été installés. Nous n'avons pas eu de frais pour remplacement des lignes de contact à imputer au fonds de renouvellement.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Le sucroît de dépenses est dû principalement à l'amortissement d'un plus grand nombre de locomotives mises au rebut ou vendues, ainsi que de voitures rebutées. Comparativement à l'année précédente, les frais d'entretien des locomotives et des voitures sont moins élevés; ceux pour les wagons sont par contre quelque peu supérieurs. Ces dépenses se répartissent de la manière sur amortissement et sur frais d'entretien.

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel et produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien pour l'ensemble du matériel roulant	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
88 locomotives à vapeur .	5 120 790. 50	1 733 120. —	3 387 670. 50	6 558 161. 62	9 972 040. 12
2 chaudières	31 200. —	4 992. —	26 208. —		
— locomotives électriques	—	—	—	19 760. 25	19 760. 25
35 voitures	372 860. —	14 914. 40	357 945. 60	2 769 919. 10	3 127 864. 70
— fourgons	—	—	—	365 632. 33	365 632. 33
27 wagons à marchandises	105 904. 86	4 236. 20	101 668. 66	2 469 719. 27	2 571 387. 93
— trucs transporteurs . .	—	—	—	873. —	873. —
10 wagons de service . .	13 241. —	529. 65	12 711. 35	94 259. 28	106 970. 63
	5 643 996. 36	1 757 792. 25	3 886 204. 11	12 278 324. 85	16 164 528. 96

On a mis au rebut en 1915: 21 locomotives, 4 chaudières, 26 voitures, 7 fourgons, 45 wagons à marchandises et 3 wagons de service; au budget il était prévu la mise au rebut de: 22 locomotives, 1 chaudière, 34 voitures, 9 fourgons et 151 wagons.

Ad V A. Loyers et fermages. Les redevances foncières pour gares communes et sections de lignes correspondent à peu près aux dépenses de l'année précédente. La diminution de dépenses vis-à-vis du budget provient de la participation restreinte des chemins de fer badois au produit de l'exploitation commune de la ligne de raccordement, à Bâle.

Les dépenses pour location de matériel roulant sont un peu plus élevées qu'en 1915. Ce surcroît de dépenses est cependant atténué par une notable augmentation de recettes. Le produit net est le suivant: dépenses fr. 3 407 354, recettes (page 74) fr. 2 702 827, excédent de dépenses fr. 704 527. En 1915, cet excédent était de fr. 1 723 202; il était prévu au budget de 1916 à fr. 1 400 000. Une évaluation exacte de ces locations est actuellement très difficile, étant donné les fluctuations du trafic.

Ad V C. Autres dépenses. Le surplus de dépenses vis-à-vis de l'année précédente et du budget porte sur les indemnités pour accidents ensuite d'un plus grand nombre de cas d'accidents ayant entraîné la responsabilité civile, les indemnités de transport, conséquence de la reprise du trafic, les contributions aux caisses de pensions, de secours et des malades versées sur la base des augmentations de traitements et de salaires, ainsi que sur les gratifications pour nombreuses années de service. En outre, aux „Divers", rubrique V C 8, figure la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne Frasne-Vallorbe, par contre, les frais de publicité portés à la même rubrique accusent une sensible diminution. De plus, la rubrique V C 8 renferme au compte spécial „Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation" les redevances annuelles de fr. 212 140 pour les droits de concession de forces hydrauliques acquises jusqu'ici.

Observations au compte d'exploitation.

Les dépenses suivantes du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux y relatifs:

V C 2, Fonds d'assurance contre l'incendie	fr. 8 479. 45
V C 3, „ de couverture de rentes-accidents	„ 318 395. 50
V C 7 *b*, „ „ „ „ pensions de l'ancien J. S.	„ 34 842. 60
Fonds de couverture de pensions de l'ancien G. B., V C 3 fr. 17 197. 55, V C 7 *b* fr. 34 338. 10	„ 51 535. 65

Les contributions de l'administration des chemins de fer fédéraux aux caisses de pensions, de secours et des malades atteignent, en 1916, les sommes suivantes:

à la caisse de pensions et de secours, parts pour les augmentations de traitements	fr. 1 885 960
„ „ „ contributions ordinaires	„ 4 734 001
„ des malades, pour assurance-maladie	„ 214 589
„ „ „ assurance-invalidité	„ 462 411
	fr. 7 296 961

Ad VI 1—4. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation dépendent des travaux exécutés, il en est de même pour les bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux qui sont calculés seulement sur les travaux de quelque importance.

La diminution des parts d'autres administrations aux frais d'exploitation et d'entretien de gares communes provient de la gare de Bâle, pour laquelle il n'a pas été tenu compte, en 1916, de la part des chemins de fer d'Alsace-Lorraine, attendu qu'une entente au sujet de leur participation pendant la guerre n'est pas encore intervenue. Comme plus value de recettes, sont venues s'ajouter les parts pour les gares de Vallorbe, Moutier et Longeau.

Les indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et tronçons se présentent également avec un produit net inférieur, parce que nos prestations sur les sections Iselle—Domodossola et Pino—Luino ont été moins importantes ensuite de la diminution du trafic, tandis que la bonification à la Cie. P. L. M. pour l'exploitation du tronçon Genève—La Plaine a été plus élevée en raison de la reprise du trafic sur ce tronçon. D'autre part, est venue s'ajouter la recette pour l'exploitation de la ligne Moutier—Longeau.

Vous trouverez aux pages 95—100 ci-après la spécification des redevances pour gares communes et des indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et tronçons.

Ad Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation de 1916 accuse le résultat suivant:

Total des recettes	fr. 192 597 560. 89
Total des dépenses	„ 138 762 929. 86
Excédent des recettes	fr. 53 834 631. 03

Cet excédent est de fr. 3 092 408 plus élevé que celui de 1915 et de fr. 11 776 341 supérieur aux prévisions budgétaires. La justification de ces différences est donnée dans les observations qui précèdent et dans la comparaison des recettes et des dépenses d'exploitation.

Le cœfficient d'exploitation est de:

pour 1902	61.11	pour 1907	69.22	pour 1912	66.76
„ 1903	65.53	„ 1908	72.82	„ 1913	66.94
„ 1904	67.68	„ 1909	70.32	„ 1914	73.66
„ 1905	66.42	„ 1910	65.48	„ 1915	71.21
„ 1906	67.49	„ 1911	64.26	„ 1916	72.05

L'augmentation en 1916 résulte de ce que, par rapport à 1915, les dépenses se sont accrues de 10.54 %, tandis que les recettes de 9.26 % seulement.

En ajoutant les allocations de renchérissement au personnel durant la guerre, imputées au compte de profits et pertes, le cœfficient d'exploitation de 1916 se monte à fr. 73.72, chiffre le plus élevé qui ait été atteint depuis que les chemins de fer fédéraux existent.

Recettes et dépenses pour gares et tronçons communs.

Compte de 1915		Budget de 1916		Recettes	Compte de 1916			
Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien		Redevances foncières		Frais d'exploitation et d'entretien	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
				Ier arrondissement.				
300	1 000	300	1 000	Aigle, A. S. D.	300	—	1 000	—
300	1 200	300	1 200	» A. L.	300	—	1 200	—
340	820	340	820	Aigle et St.-Triphon, A. O. M.	340	—	820	—
—	3 323	—	3 000	Bouveret, P. L. M.	—	—	3 246	05
35 000	165 000	35 000	165 000	Brig (Brigue), B. L. S. (acompte)	11 141	60	165 000	—
1 450	2 342	—	—	Brig (Brigue), B. F. D. (cojouissance dès le 1er VI 15)	2 500	—	4 000	—
—	806	—	800	Chavornay, O. C.	—	—	806	75
2 000	1 000	2 000	1 000	Flamatt, Sense-T. B.	2 000	—	1 000	—
6 085	24 656	6 000	25 000	Fribourg et Murten (Morat), F. M. A.	6 085	—	25 239	75
100 000	211 650	100 000	190 000	Genève-Cornavin, P. L. M.	100,000	—	225 971	83
3 709	17 392	4 000	20 000	Kerzers (Chiètres), B. N.	3 611	20	18 535	95
6 750	12 250	2 000	4 000	La Chaux-de-Fonds, S. C. (1915 y compris le solde de 1914)	3 500	—	6 500	—
4 750	8 250	1 500	3 000	» » P. S. C. (1915 y compris le solde de 1914)	2 500	—	4 500	—
1 700	2 300	1 700	2 300	Le Locle, R. d. B.	1 700	—	2 300	—
—	—	8 000	—	» » P. L. M.	27 731	35	9 898	60
—	—	—	—	Leuk (Loèche) L. L. B. (cojouissance dès le 5 VII 15)	1 800	—	2 700	—
750	3 500	750	3 500	Martigny, M. C.	750	—	1 500	—
—	—	2 000	3 000	» M. O.	—	—	—	—
200	710	200	700	Monthey, M. C. M.	200	—	700	—
4 500	4 559	4 500	4 500	Montreux, M. O. B.	4 500	—	4 839	15
100	4 000	100	4 000	» M. Gl.	100	—	4 000	—
1 500	6 000	1 500	6 000	Morges, B. A. M.	1 500	—	6 000	—
257	1 800	250	1 800	Moudon, T. L.	257	50	1 802	25
10 934	46 916	12 000	55 000	Neuchâtel, B. N.	9 052	70	47 118	45
3 000	2 000	3 000	2 000	Nyon, N. C.	3 000	—	2 000	—
1 000	1 515	1 000	1 500	Palézieux, C. E. G.	1 000	—	1 632	25
3 049	10 000	3 050	10 000	Romont, B. R.	3 048	65	10 000	—
5 000	7 041	5 000	7 000	Travers, R. V. T.	5 000	—	7 106	80
124 534	87 453	25 000	20 000	Vallorbe, P. L. M. (dès le 16 V 15, date de l'ouverture à l'exploitation de la ligne Frasne-Vallorbe)	199 266	15	143 516	10
4 550	3 202	4 550	3 200	Vevey, C. E. V.	4 550	—	3 200	—
3 123	15 008	2 000	14 000	Visp (Viège), V. Z.	3 895	45	18 774	15
4 000	4 643	4 000	4 500	Yverdon, Y. Ste C.	4 000	—	4 689	75
				IIe arrondissement.				
354 715	845 904	380 000	1 000 000	Basel, E. L. B. *	—	—	—	—
191 738	—	191 700	—	Basel-St. Johann, tronçon affermé E. L. B. *	—	—	—	—
12 267	104 271	13 000	120 000	Bern, B. N.	9 729	05	108 751	90
—	17 500	—	17 500	» G. T. B.	—	—	17 500	—
—	8 000	—	8 000	» B. S. B.	—	—	8 000	—
2 000	6 000	2 000	6 000	Burgdorf, B. T. B.	2 000	—	6 000	—
5 750	17 250	5 750	17 250	» E. B.	5 750	—	17 250	—
—	4 500	—	4 500	Emmenbrücke, S. T. B.	—	—	4 500	—
4 000	400	4 000	400	Glovelier, R. S. G.	4 000	—	400	—
560	400	560	400	Gümligen, B. W. B.	560	—	400	—
1 350	5 450	1 350	5 450	Langenthal, L. H. B.	1 350	—	5 450	—

* Une entente avec les chemins de fer d'Alsace-Lorraine sur leur participation pendant la guerre n'est pas encore intervenue.

Recettes et dépenses pour gares et tronçons communs.

Compte de 1915		Budget de 1916		Recettes	Compte de 1916			
Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien		Redevances foncières		Frais d'exploitation et d'entretien	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
—	3 600	—	3 600	Liestal, W. B.	—	—	3 600	—
450	150	450	150	Mett-Bözingen, S. B. M.	450	—	150	—
450	150	450	150	» » B. M. B.	450	—	150	—
6 000	6 000	6 000	6 000	Moutier (Münster) et Solothurn Hauptbahnhof, S. M. B.	6 000	—	6 000	—
—	—	—	—	» » » Lengnau B. L. S. (cojouissance dès le 1er X 15)	32 977	50	62 705	85
—	650	—	650	Niederbipp, L. J. B.	—	—	650	—
—	2 000	—	2 000	Oensingen, Ö. B. B.	—	—	2 000	—
—	700	—	700	» L. J. B.	—	—	700	—
2 500	1 500	2 500	1 500	Porrentruy (Pruntrut), R. P. B.	2 500	—	1 500	—
—	1 120	—	1 120	» » P. L. M. & Est	—	—	1 120	—
—	4 575	—	5 000	Scherzligen, B. L. S.	—	—	4 527	35
—	1 500	—	—	Sissach, S. G.	—	—	—	—
6 800	10 200	6 800	10 200	Solothurn Hauptbahnhof, E. B.	6 800	—	10 200	—
1 500	2 000	1 500	2 000	Sursee, S. T.	1 500	—	2 000	—
600	1 800	600	1 800	Tavannes, T. T.	600	—	1 800	—
900	8 100	900	8 100	Thun, B. T. B.	900	—	8 100	—
—	6 500	—	6 500	» G. T. B.	1 466	65	11 458	35
5 350	8 022	—	—	Zollikofen, B. Z. B.	750	—	4 250	—
				IIIe arrondissement.				
—	2 000	—	2 000	Baar, E. S. Z.	—	—	2 000	—
400	—	400	—	Dietikon, B. D.	400	—	—	—
—	2 400	—	2 400	Entfelden, A. S.	—	—	2 400	—
—	300	—	300	Meilen, W. M. B.	—	—	300	—
2 000	2 000	2 000	2 000	Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2 000	—	2 000	—
3 750	6 250	3 750	6 250	Rapperswil, S. O. B.	3 750	—	6 250	—
—	129 040	—	140 000	Schaffhausen, chemins de fer badois	—	—	146 434	19
—	2 800	—	2 800	» St. S. S.	—	—	2 800	—
—	2 000	—	2 000	Schwanden, Sernf-T. B.	—	—	2 000	—
4 000	2 500	4 000	2 500	Sihlbrugg, Sihl-T. B.	4 000	—	2 500	—
—	1 800	—	1 800	Suhr, W. T. B.	—	—	1 800	—
—	1 200	—	1 200	Uster, U. Oe.	—	—	1 200	—
3 250	— 8 225	3 250	— 5 000	Wädenswil, S. O. B. (moins bonification à la S. O. B. pour service de manœuvres)	3 250	—	— 10 067	90
—	1 000	—	1 000	Wetzikon, W. M. B.	—	—	1 000	—
—	4 000	—	4 000	Wildegg, S. T. B.	—	—	4 000	—
—	900	—	900	Zürich-Stadelhofen, F. B.	—	—	900	—
10 000	8 157	10 000	8 000	Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl-T. B.	10 000	—	10 993	35
—	1 200	—	1 200	Zug, E. S. Z.	—	—	1 200	—
				IVe arrondissement.				
—	400	—	400	Altstätten, A. G. B.	—	—	400	—
—	7 000	—	7 000	Chur, C. A. B.	—	—	7 000	—
2 708	20 000	2 700	20 000	Chur, Rh. B.	2 708	40	20 000	—
1 600	3 200	1 600	3 200	Ebnat-Kappel, B. T.	1 600	—	3 200	—
3 000	3 000	3 000	3 000	Emmishofen-Kreuzlingen, M. Th. B.	3 000	—	3 000	—
200	200	200	200	Frauenfeld, F. W.	200	—	200	—

Recettes et dépenses pour gares et tronçons communs.

Compte de 1915		Budget de 1916		Recettes	Compte de 1916			
Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien		Redevances foncières		Frais d'exploitation et d'entretien	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
—	8 000	—	8 000	Gossau, A. B.	—	—	8 000	—
—	3000	—	3 000	Konstanz, M. Th. B.	—	—	3 000	—
584	585	600	600	Tronçon Konstanz-Emmishofen, M. Th. B.	645	30	645	30
1 554	12 000	1 550	12 000	Landquart, Rh. B.	1 554	—	12 000	—
260	—	260	—	Tronçon Landquart-Chur, Rh. B.	260	—	—	—
12 000	13 000	12 000	13 000	Lichtensteig et Wattwil, B. T.	12 000	—	13 000	—
—	100	—	100	Rheineck, Rh. W.	—	—	100	—
15 304	117 463	14 500	130 000	Romanshorn, B. T.	16 893	85	147 905	95
1 660	3 840	1 660	3 840	Rorschach, R. H. B.	1 660	—	3 840	—
21 466	23 583	25 000	30 000	St. Fiden, B. T.	21 371	15	24 904	75
24 005	3 555	28 000	4 000	Tronçon St. Gallen-St. Fiden, B. T.	24 004	85	3 343	50
750	—	750	—	St. Gallen, A. St.	750	—	—	—
21 955	114 127	30 000	150 000	» B. T. (ligne principale, côté Romanshorn)	23 571	50	126 714	—
4 000	12 000	4 000	12 000	» B. T. (ligne secondaire, côté Wattwil)	4 000	—	12 000	—
65 891	259 681	65 000	320 000	St. Margrethen et Buchs, K. K. St. B.	64 622	40	274 566	55
5 500	5 500	5 500	5 500	Weinfelden, M. Th. B.	5 500	—	5 500	—
840	2 360	840	2 360	Wil, F. W.	840	—	2 360	—
5 000	5 000	5 000	5 000	Wil, M. Th. B.	5 000	—	5 000	—
9 166	22 483	9 150	22 000	Winterthur, T. T. B.	9 166	—	22 485	35
				V^e arrondissement.				
900	2 100	900	2 100	Arth-Goldau, A. R. B.	900	—	2 100	—
3 448	10 500	4 500	9 200	» S. O. B.	3 447	60	10 500	—
200	1 000	200	1 000	Biasca, F. B. A.	200	—	1 000	—
—	1 500	—	1 500	Brienz, bateaux	—	—	1 500	—
700	300	700	1 300	Capolago, M. G.	100	—	42	45
1 100	2 300	1 250	2 550	Castione, B. M.	1 250	—	2 550	—
218 311	637 280	230 000	700 000	Chiasso, F. S.	220 656	05	573 804	29
3 500	5 000	3 500	5 000	Konolfingen, B. T. B.	3 500	—	5 000	—
8 500	9 500	8 500	9 500	Langnau-Obermatt, E. B.	8 500	—	9 500	—
2 000	4 000	2 000	4 000	Lenzburg, S. T. B.	2 000	—	4 000	—
450	1 050	450	1 050	Locarno, T. L.	450	—	1 050	—
1 075	—	250	—	Lugano, F. L.	250	—	—	—
250	—	—	—	» L. T.	250	—	—	—
800	1 700	800	1 700	Luzern, K. L. B.	800	—	1 700	—
2 900	2 600	2 900	2 600	Wolhusen, H. W. B.	2 900	—	2 600	—
1 390 788	**3 196 807**	**1 338 260**	**3 456 840**	**Total des recettes**	**949 363**	**90**	**2 510 983**	**06**
				Dépenses.				
				I^er arrondissement.				
73 968	170 688	75 000	170 000	Domodossola, F. S.	74 109	82	144 212	68
—	26 345	—	23 000	Iselle, F. S.	—	—	25 394	49
25 000	30 259	30 000	70 000	Pontarlier, P. L. M.	14 040	26	45 372	52
—	5 700	—	5 700	Territet, T. G.	—	—	5 700	—

Recettes et dépenses pour gares et tronçons communs.

Compte de 1915		Budget de 1916		Dépenses	Compte de 1916			
Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien		Redevances foncières		Frais d'exploitation et d'entretien	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
				II^e arrondissement.				
87 601	—	130 000	—	Basel, ligne de raccordement des chemins de fer badois	88 621	55	—	—
21 500	—	21 500	—	Bern, loyer pour terrains de l'Etat de Berne	21 500	—	—	—
1 050	536	1 050	1 200	Delle, Est et P. L. M.	1 050	—	858	17
13 500	2 000	13 500	2 500	» Est.	13 436	84	186	87
				III^e arrondissement.				
1 500	1 284	1 500	1 500	Waldshut et Rheinbrücke près de Koblenz, chemins de fer badois	1 500	—	1 293	05
				IV^e arrondissement.				
250	400	250	400	Grüze, T. T. B.	250	—	400	—
15 614	161 013	25 000	150 000	Konstanz, chemins de fer badois	15 592	41	129 435	15
28 349	54 219	20 000	50 000	Singen, chemins de fer badois	29 749	83	58 644	74
				V^e arrondissement.				
—	—	—	—	Interlaken-Ost, B. O. B. (cojouissance dès le 23 VIII 1916)	—	—	6 125	35
161 463	263 925	160 000	250 000	Luino, F. S.	162 075	08	186 395	44
429 795	**716 369**	**477 800**	**724 300**	**Total des dépenses**	**421 925**	**79**	**604 018**	**46**
				Clôture.				
1 390 788	**3 196 807**	**1 338 260**	**3 456 840**	**Recettes**	**949 363**	**90**	**2 510 983**	**06**
429 795	**716 369**	**477 800**	**724 300**	**Dépenses**	**421 925**	**79**	**604 018**	**46**
960 993	**2 480 438**	**860 460**	**2 732 540**	**Excédent des recettes**	**527 438**	**11**	**1 906 964**	**60**

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

Compte de 1915	Budget de 1916	Recettes.	Compte de 1916	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Ier arrondissement.		
6 739	—	**Bière-Apples-Morges,** frais généraux, 5 % des dépenses (Le B. A. M. exploite sa ligne lui-même dès le 1er I. 16.)	—	—
93 184	**92 950**	**Bulle-Romont**	**95 023**	**65**
7 361	7 500	Frais généraux, 5 % des dépenses	7 776	45
20 000	20 000	Fourniture du matériel roulant	20 000	—
4 000	4 000	Indemnité pour dommages, pertes, etc.	4 000	—
61 823	61 450	Service de la traction et des manœuvres	63 247	20
804	**700**	**Cossonay-Gare**	**1 111**	**15**
604	500	Frais généraux, 5 % des dépenses	911	15
200	200	Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	200	—
376	**3 500**	**Crassier-Divonne**	**— 2 859**	**92**
2 876	6 000	Indemnité d'exploitation: 2/3 du produit brut	†— 359	92
— 2 500	— 2 500	Part des C. F. F. aux dépenses de la gare de Divonne-les-Bains	— 2 500	—
		† A la charge des C. F. F. ensuite de compensation du décompte définitif de 1915.		
320 575	**457 300**	**Iselle-Domodossola**	**206 549**	**70**
45 549	44 800	Service des trains	32 829	25
275 026	412 500	Service de la traction	173 720	45
31 429	**33 150**	**Nyon-Crassier**	**27 968**	**90**
1 609	1 500	Frais généraux, 5 % des dépenses	1 400	90
20 820	22 650	Service des trains et de la traction	17 568	—
8 000	8 000	Fourniture du matériel roulant	8 000	—
1 000	1 000	Indemnité pour risques assumés en raison de ce que les passages à niveau ne sont pas gardés, etc.	1 000	—
3 826	**3 500**	**Plan incliné de Serrières**	**3 345**	**40**
3 396	3 070	Indemnité de 20 cts. par tonne-marchandises	2 915	40
350	350	» pour livraison de l'eau motrice	350	—
80	80	» pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	80	—
23 453	**24 500**	**Pont-Brassus,** service des trains et de la traction	**25 350**	**60**
34 642	—	**Vallorbe-Pontarlier-Verrières** *	—	—
89 064	—	Indemnité fixe 34.054 km à fr. 7000 par an	—	—
— 42 348	—	A ajouter: 1/3 du produit brut (y compris décompte définitif pour l'année 1914)	—	—
— 12 074	—	A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Pontarlier	—	—
54 737	**83 000**	**Verrières-Pontarlier,** service des trains et de la traction *	**91 417**	**15**
12 500	**12 500**	**Viège-Zermatt**	**6 713**	**35**
8 000	8 000	Frais généraux	2 213	35
4 500	4 500	Indemnité pour l'inutilisation du personnel en hiver	4 500	—

* Nouveaux contrats dès l'ouverture de la ligne Frasne-Vallorbe, le 16 mai 1915.

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

Compte de 1915	Budget de 1916		Compte de 1916	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		II^e arrondissement.		
59 328	—	**Moutier-Lengnau,** service des trains et de la traction (dès le 1er octobre 1915) . . .	296 747	75
		III^e arrondissement.		
—	—	**Chemin de fer Wald-Rüti.** Le service des trains et de la traction a été remis provisoirement à la Tösstalbahn; les C. F. F. ne touchent aucune indemnité de ce chef; ils continuent à assurer le service de la voie à prix coûtant et le W. R. B. en est débité directement	—	—
		IV^e arrondissement.		
43 494	40 000	**Chemin de fer Bodensee-Toggenburg,** frais généraux	45 926	70
		V^e arrondissement.		
162 984	141 500	**Pino-Luino,** service des trains et de la traction	102 268	80
24 229	2 000	**Diverses prestations de traction** par des locomotives de secours, etc.	21 686	35
872 300	894 600	**Total des recettes**	921 249	58
		Dépenses.		
		I^er arrondissement.		
9 662	12 000	**Bouveret-St. Gingolph,** service des trains et de la traction	9 824	80
297 869	348 500	**Genève-La Plaine,** service des trains et de la traction	401 614	43
6 680	10 000	**Locle-Col-des-Roches,** service des trains et de la traction	7 715	73
9 197	18 500	**Vallorbe-frontière,** service des trains et de la traction . . . . . (Nouveau contrat dès l'ouverture de la ligne Frasne-Vallorbe, le 16 mai 1915)	14 096	87
		II^e arrondissement.		
2 614	3 000	**Solothurn Hauptbahnhof-Solothurn West,** service des trains et de la traction	2 956	20
2 036	—	**Thun-Scherzligen,** service de la traction. (Dès le 1er mai 1915 ce service est assuré par les C. F. F. ensuite de l'introduction de la traction électrique sur la ligne Scherzligen-Spiez par le B. L. S.)	—	—
10 051	7 500	**Diverses prestations de traction** par des locomotives de secours, etc.	14 122	89
338 109	399 500	**Total des dépenses**	450 330	92
534 191	495 100	**Excédent des recettes**	470 918	66