

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1916)

Rubrik: Comptes de construction pour l'année 1916

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Spécification par rubriques des dépenses portées sur

Compte de construction.	Administration centrale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	2 385 935	79	3 076	20	145 154	30	—	—	33 683	91	24 051	40
a. Administration et direction des travaux	538 337	74	3 076	20	59 025	50	—	—	29 828	51	20 379	55
1. Traitements, salaires et frais de voyage	484 250	20	—	—	58 629	45	—	—	29 333	45	20 053	60
2. Frais de bureau et de matériel	18 378	24	125	—	284	65	—	—	253	20	167	25
3. Mobilier, instruments et matériel technique	8 242	90	2 887	40	4	90	—	—	—	—	—	—
4. Loyers et entretien des locaux	16 020	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Frais judiciaires généraux et expertises	2 781	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Divers	8 664	73	63	80	106	50	—	—	241	86	158	70
b. Intérêts du capital d'établissement	1 847 598	05	—	—	86 128	80	—	—	3 855	40	3 671	85
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	25 810 251	10	71 609	60	1 544 202	98	452 255	15	957 544	21	494 279	01
a. Acquisition de terrains et de droits	784 965	92	59 774	75	557 175	08	41 992	30	122 645	25	88 077	15
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	18 322	75	2 352	45	23 732	20	50	—	8 221	40	4 467	65
2. Indemnités de toute nature	756 241	22	57 371	20	530 681	20	41 932	35	110 657	85	81 646	50
3. Plans cadastraux et bornage	5 821	50	—	—	1 281	10	—	—	2 093	25	1 368	55
4. Divers	4 580	45	51	10	1 480	58	9	95	1 672	75	594	45
b. Terrassements et ouvrages d'art	22 860 316	23	9 878	50	621 945	94	292 359	10	395 412	87	155 351	30
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	865 359	87	28	50	352 226	44	128 236	—	124 951	80	53 187	13
2. Tunnels et galeries	20 063 427	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	1 385 809	17	8 000	—	184 781	41	113 178	10	187 920	82	66 000	32
4. Ballastage des voies	319 568	03	—	—	8 432	70	6 410	—	31 316	05	17 696	55
5. Empierrement de routes, chemins et places	129 930	99	1 850	—	54 477	50	20 447	10	51 224	20	18 467	30
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	96 220	99	—	—	22 027	89	24 087	90	—	—	—	—
7. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Voie de fer	1 379 735	63	—	—	38 507	70	83 757	55	157 787	51	118 010	40
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	443 178	60	—	—	10 331	65	3 858	90	40 953	40	28 845	45
2. Rails et leurs attaches	714 996	25	—	—	11 291	30	5 785	90	50 008	45	35 849	90
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	38 962	45	—	—	10 432	40	72 234	40	37 929	50	35 640	15
4. Pose de la voie	182 598	33	—	—	6 452	35	1 878	35	28 896	16	17 674	90
5. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques	205 339	07	189	90	267 143	10	31 365	25	93 505	53	31 589	35
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	173 982	77	49	—	246 107	40	31 007	—	49 264	76	20 600	55
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	642	50	45	—	5 271	45	328	25	19 860	32	2 052	30
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	7 167	85	—	—	15 764	25	30	—	3 545	70	211	50
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	23 545	95	95	90	—	—	—	—	20 834	75	8 725	—
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total I et II à reporter	28 196 186	89	74 685	80	1 689 357	28	452 255	15	991 228	12	518 330	41

pour l'année 1916.

compte de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

Arrondissement III				Arrondissement IV				Arrondissement V				Ensemble							
Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
5 233	60	—	—	968 287	74	28 088	95	58 314	70	1 076	75	3 596 610	04	56 293	30	3 540 316	74		
5 233	60	—	—	504 951	24	24 961	59	32 736	55	1 076	75	1 170 113	14	49 494	09	1 120 619	05		
5 233	60	—	—	443 737	11	23 733	81	32 697	80	1 076	75	1 053 881	61	44 864	16	1 009 017	45		
—	—	—	—	28 960	73	753	78	18	45	—	—	47 895	27	1 046	03	46 849	24		
—	—	—	—	7 187	76	—	—	—	—	—	—	15 435	56	2 887	40	12 548	16		
—	—	—	—	4 299	02	—	—	18	50	—	—	20 337	69	—	—	20 337	69		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 781	50	—	—	2 781	50		
—	—	—	—	20 766	62	474	—	1	80	—	—	29 781	51	696	50	29 085	01		
—	—	—	—	463 336	50	3 127	36	25 578	15	—	—	2 426 496	90	6 799	21	2 419 697	69		
429 577	29	75 182	45	9 485 214	11	837 488	22	1 530 209	86	196 661	40	39 756 999	55	2 127 475	83	37 629 523	72		
11 863	82	1 677	30	2 254 497	57	62 596	75	365 282	79	13 193	15	4 096 430	43	267 311	40	3 829 119	03		
819	85	—	—	6 649	45	—	—	3 526	40	160	65	61 272	05	7 030	75	54 241	30		
10 602	90	1 677	30	2 238 097	60	62 596	75	358 729	03	13 032	50	4 005 009	80	258 256	60	3 746 753	20		
341	37	—	—	2 962	35	—	—	107	80	—	—	12 607	37	1 368	55	11 238	82		
99	70	—	—	6 788	17	—	—	2 919	56	—	—	17 541	21	655	50	16 885	71		
184 787	84	28 197	66	1 673 499	98	321 337	61	613 705	46	85 576	80	26 349 668	32	892 700	97	25 456 967	35		
11 582	95	179	46	432 007	43	1 779	05	364 742	85	40 848	80	2 150 871	34	224 258	94	1 926 612	40		
46 102	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 109 529	89	—	—	20 109 529	89		
43 240	53	28 018	20	965 254	69	318 396	41	92 442	42	17 618	60	2 859 449	04	551 211	63	2 308 237	41		
5 854	85	—	—	103 360	43	880	—	29 556	50	2 082	15	498 088	56	27 068	70	471 019	86		
4 338	75	—	—	171 088	59	153	45	10 985	75	3 706	35	422 045	78	44 624	20	377 421	58		
73 668	05	—	—	57	05	—	—	112 777	94	20 329	30	304 751	92	44 417	20	260 334	72		
—	—	—	—	1 731	79	128	70	3 200	—	991	60	4 931	79	1 120	30	3 811	49		
37 023	75	800	—	744 474	91	121 188	09	193 065	15	32 905	10	2 550 594	65	356 661	14	2 193 933	51		
6 891	95	—	—	187 712	67	17 472	85	29 093	05	6 453	80	718 161	32	56 631	—	661 530	32		
9 597	05	—	—	216 161	28	28 321	55	34 103	50	17 429	90	1 036 157	83	87 387	25	948 770	58		
9 763	21	800	—	242 399	73	73 418	49	94 402	35	6 763	90	433 889	64	188 856	94	245 032	70		
10 771	54	—	—	97 510	44	1 975	20	35 466	25	2 257	50	361 695	07	23 785	95	337 909	12		
—	—	—	—	690	79	—	—	—	—	—	—	690	79	—	—	690	79		
64 976	92	32 400	61	4 337 711	86	287 903	27	74 915	98	19 977	25	5 043 592	46	403 425	63	4 640 166	83		
420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420	—	—	—	420	—		
31 649	24	5 966	40	4 066 839	68	242 435	55	52 804	63	14 191	60	4 620 648	48	314 250	10	4 306 398	38		
10 684	31	6 552	26	124 243	14	39 446	02	6 984	60	4 985	65	167 686	32	53 409	48	114 276	84		
—	—	800	—	109 728	74	5 321	70	9 445	20	—	—	145 651	74	6 363	20	139 288	54		
22 223	37	19 081	95	36 744	60	700	—	5 681	55	800	—	109 030	22	29 402	85	79 627	37		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	155	70	—	—	—	—	—	—	155	70	—	—	155	70		
434 810	89	75 182	45	10 453 501	85	865 577	17	1 588 524	56	197 738	15	43 353 609	59	2 183 769	13	41 169 840	46		

Spécification par rubriques des dépenses portées sur

Compte de construction.	Administration centrale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	28 196 186	89	74 685	80	1 689 357	28	452 255	15	991 228	12	518 330	41
e. Installations pour la traction électrique.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Bâtiments	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Frais de la traction d'essai et divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	579 894	25	1 766	45	59 431	16	2 780	95	188 193	05	101 250	81
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	159 639	29	211	—	7 573	90	702	85	19 216	67	2 428	85
2. Appareils de signaux et de protection	357 235	94	1 548	95	50 501	81	2 013	85	166 764	54	94 581	77
3. Indicateurs d'orientation et de police	43 771	12	6	50	26	10	12	—	120	80	8	50
4. Clôtures et barrières	19 247	90	—	—	1 329	35	52	25	2 091	04	4 231	69
5. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Matériel roulant	10 044 119	—	5 628 460	36	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Locomotives à vapeur et tenders	2 402 933	—	5 120 790	50	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Locomotives électriques	294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	1 299 148	—	378 060	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	106 361	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Wagons à marchandises	6 213 177	—	115 810	86	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Trucs-transporteurs	9 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service	13 206	—	13 799	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV. Mobilier et ustensiles.	153 960	80	—	—	28 114	60	—	—	24 886	25	11 864	05
1. Pour l'administration générale	3 558	85	—	—	—	—	—	—	147	60	1 655	—
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	616	70	—	—	8 377	90	—	—	8 625	75	—	—
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	9 151	25	—	—	17 300	75	—	—	15 393	45	5 230	25
4. Pour le service de la traction et des ateliers	140 634	—	—	—	2 435	95	—	—	719	45	4 978	80
V. Services auxiliaires	1 717 651	17	51 408	54	3 155	35	24 223	40	16 391	80	25 365	80
a. Administration des imprimés	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Administration du matériel de la voie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Economats	—	—	—	—	—	—	—	—	264	—	—	—
d. Ateliers et usines à gaz	—	—	—	—	3 071	35	24 223	40	16 127	80	25 365	80
e. Usines électriques	1 717 651	17	51 408	54	84	—	—	—	—	—	—	—
Total du compte de construction	40 111 917	86	5 754 554	70	1 720 627	23	476 478	55	1 032 506	17	555 560	26
Dépenses pour entreprises accessoires.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue (éclairage public de Bitsch)	9 371	30	270	25	—	—	372	—	—	—	—	—
Total pour entreprises accessoires	9 371	30	270	25	—	—	372	—	—	—	—	—
Total général	40 121 289	16	5 754 824	95	1 720 627	23	476 850	55	1 032 506	17	555 560	26

compte de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

Arrondissement III				Arrondissement IV				Arrondissement V				Ensemble							
Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
434 810	89	75 182	45	10 453 501	85	865 577	17	1 588 524	56	197 738	15	43 353 609	59	2 183 769	13	41 169 840	46		
—	—	—	—	—	—	—	—	213	—	—	—	213	—	—	—	213	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	213	—	—	—	213	—	—	—	213	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
130 924	96	12 106	88	475 029	79	44 462	50	283 027	48	45 009	10	1 716 500	69	207 376	69	1 509 124	—		
18 454	97	52	98	14 414	32	1 312	90	65 943	34	2 497	70	285 242	49	7 206	28	278 036	21		
109 481	76	11 653	90	419 584	68	41 412	60	215 825	54	41 696	40	1 319 394	27	192 907	47	1 126 486	80		
1	55	—	—	309	15	—	—	11	90	—	—	44 240	62	27	—	44 213	62		
2 986	68	400	—	40 713	44	1 737	—	1 246	70	815	—	67 615	11	7 235	94	60 379	17		
—	—	—	—	8	20	—	—	—	—	—	—	8	20	—	—	8	20		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 044 119	—	5 628 460	36	4 415 658	64		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 402 933	—	5 120 790	50	2 717 857	50		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	—	—	—	294	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 299 148	—	378 060	—	921 088	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106 361	—	—	—	106 361	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 213 177	—	115 810	86	6 097 366	14		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 000	—	—	—	9 000	—		
—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	13 206	—	13 799	—	593	—		
26 207	91	3 525	14	100 855	45	7 892	55	30 793	37	2 942	10	364 818	38	26 223	84	338 594	54		
—	—	—	—	18 766	21	—	—	—	—	—	—	22 472	66	1 655	—	20 817	66		
8 807	85	489	—	9 694	44	686	75	13 067	35	395	50	49 189	99	1 571	25	47 618	74		
13 048	86	2 781	60	46 424	70	7 205	80	6 042	—	776	—	107 361	01	15 993	65	91 367	36		
4 351	20	254	54	25 970	10	—	—	11 684	02	1 770	60	185 794	72	7 003	94	178 790	78		
12 054	44	41 972	30	25 035	05	31 804	30	7 234	50	35 061	13	1 781 522	31	209 835	47	1 571 686	84		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	264	—	—	—	264	—		
12 054	44	41 972	30	25 035	05	31 804	30	7 234	50	35 061	13	63 523	14	158 426	93	94 903	79		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 717 735	17	51 408	54	1 666 326	63		
473 073	24	120 679	89	10 579 392	35	905 274	02	1 626 552	43	235 741	38	55 544 069	28	8 048 288	80	47 495 780	48		
—	—	—	—	—	—	93 654	90	—	—	—	—	—	—	93 654	90	93 654	90		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 371	30	642	25	8 729	05		
—	—	—	—	—	—	93 654	90	—	—	—	—	9 371	30	94 297	15	84 925	85		
473 073	24	120 679	89	10 579 392	35	998 928	92	1 626 552	43	235 741	38	55 553 440	58	8 142 585	95	47 410 854	63		

Situation du compte de construction au 31 décembre 1916.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1915		Augmentation suivant compte de construction de 1916		Situation au 31 décembre 1916	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	143 528 663	13	3 540 316	74	147 068 979	87
<i>a.</i> Administration et direction des travaux	67 491 289	15	1 120 619	05	68 611 908	20
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement	76 037 373	98	2 419 697	69	78 457 071	67
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	968 147 430	21	37 629 523	72	1 005 776 953	93
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits	152 287 494	62	3 829 119	03	156 116 613	65
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art	475 181 228	68	25 456 967	35	500 638 196	03
<i>c.</i> Voie de fer	165 980 702	99	2 193 933	51	168 174 636	50
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques	143 481 493	82	4 640 166	83	148 121 660	65
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique	438 045	40	213	—	438 258	40
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection	30 778 464	70	1 509 124	—	32 287 588	70
III. Matériel roulant	249 424 083	26	4 415 658	64	253 839 741	90
1. Locomotives à vapeur et tenders	94 802 382	42	— 2 717 857	50	92 084 524	92
2. Locomotives électriques	728 570	—	294	—	728 864	—
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	78 976 538	88	921 088	—	79 897 626	88
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	9 320 682	44	106 361	—	9 427 043	44
7. Wagons à marchandises	64 291 652	82	6 097 366	14	70 389 018	96
8. Trucs-transporteurs	7 700	—	9 000	—	16 700	—
9. Wagons de service	1 296 556	70	— 593	—	1 295 963	70
IV. Mobilier et ustensiles	14 084 113	69	338 594	54	14 422 708	23
V. Services auxiliaires	26 364 252	15	1 571 686	84	27 935 938	99
<i>a.</i> Administration des imprimés	100 491	25	—	—	100 491	25
<i>b.</i> Administration du matériel de la voie	13 800	—	—	—	13 800	—
<i>c.</i> Economats	508 464	72	264	—	508 728	72
<i>d.</i> Ateliers et usines à gaz	25 567 724	03	— 94 903	79	25 472 820	24
<i>e.</i> Usines électriques	173 772	15	1 666 326	63	1 840 098	78
Total du compte de construction	1 401 548 542	44	47 495 780	48	1 449 044 322	92
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 961 920	20	— 93 654	90	1 868 265	30
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	—	—	8 729	05	8 729	05
Total pour entreprises accessoires	1 961 920	20	— 84 925	85	1 876 994	35
Total général	1 403 510 462	64	47 410 854	63	1 450 921 317	27

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

N ^o	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Administration centrale.						
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
1	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base avec rampes d'accès de 10.5 ‰ au maximum	28 145 918	37	74 685	80	28 071 232	57
2	Installation de la traction électrique, lever de plans et études	60 036	47	—	—	60 036	47
	III. Matériel roulant.						
3	Acquisition de 22 locomotives,						
	1 locomotive pour trains de voyageurs B ^{3/4} n ^o 1367	97 409	—	—	—	97 409	—
	2 locomotives » » » » » n ^{os} 1368/1369	194 892	—	—	—	194 892	—
	5 » pour trains de marchandises C ^{5/6} n ^{os} 2964/2968	718 340	—	—	—	718 340	—
	1 locomotive » » » » » n ^o 2969	143 561	—	—	—	143 561	—
	1 » » » » » » » 2970	144 016	—	—	—	144 016	—
	2 locomotives » » » » » n ^{os} 2971/2972	288 072	—	—	—	288 072	—
	4 » -tenders E ^{b 3/5} n ^{os} 5828/5831	349 948	—	—	—	349 948	—
	3 » » » » » 5832/5834	262 350	—	—	—	262 350	—
	3 » de manœuvre E ^{4/4} n ^{os} 8854/8856	204 345	—	—	—	204 345	—
4	Acquisition de 3 extincteurs pour locomotives électriques F ^{b 3/5} , n ^{os} 364/365 et F ^{b 4/4} n ^o 366	294	—	—	—	294	—
5	Acquisition de 44 voitures,						
	30 voitures C n ^{os} 6146/6175	658 620	—	—	—	658 620	—
	10 » C ^{4 ii} n ^{os} 8662/8671	466 630	—	—	—	466 630	—
	2 » pour la ligne du Brünig AB ⁴ n ^{os} 151/152	59 244	—	—	—	59 244	—
	2 » » » » » » B ⁴ n ^{os} 251/252	57 632	—	—	—	57 632	—
6	Substitution de l'éclairage électrique au moyen de dynamos à l'éclairage au gaz dans 43 voitures,						
	5 voitures AB ³ n ^{os} 2008/2009, 2202, 2204/2205	5 950	—	500	—	5 450	—
	3 » » » 2285, 2290, B ³ n ^o 3670	3 300	—	300	—	3 000	—
	9 » AB ^{4 ii} n ^{os} 2512, 2515, 2519/2521, 2526/2527, 2529, 2531	15 012	—	1 800	—	13 212	—
	26 » C ³ n ^{os} 7701/7726	32 760	—	2 600	—	30 160	—
7	Acquisition de 7 fourgons,						
	5 fourgons F n ^{os} 17121/17125	80 995	—	—	—	80 995	—
	2 » pour la ligne du Brünig F ³ n ^{os} 1514/1515	25 366	—	—	—	25 366	—

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	Administration centrale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
8	Acquisition de 855 wagons à marchandises,						
	2 wagons à marchandises J ^{1d} n°s 20111/20112	6 800	—	—	—	6 800	—
	100 » » » J ^{3d} » 23201/23300	838 000	—	—	—	838 000	—
	40 » » » K ³ » 43801/43840	254 000	—	—	—	254 000	—
	350 » » » » » 43841/44190	2 476 250	—	—	—	2 476 250	—
	180 » » » » » 44191/44370	1 326 600	—	—	—	1 326 600	—
	100 » » » » » 44401/44500	737 000	—	—	—	737 000	—
	80 » » » » » 44611/44690	568 000	—	—	—	568 000	—
	1 » » » O ^d » 72151	436	—	—	—	436	—
	1 » » » » » 72152	497	—	—	—	497	—
	1 » » » » » 72153	686	—	—	—	686	—
9	Acquisition d'un truc-transporteur O ^{1e} n° 9802 pour la ligne du lac de Brienz	9 000	—	—	—	9 000	—
10	Acquisition d'un wagon de service X n° 99507	3 300	—	—	—	3 300	—
11	Reportis dans l'inventaire.						
	1 wagon à marchandises K n° 26860, anciennement X n° 99572	558	—	558	—	—	—
	1 » » » K ^{2e} n° 37284, anciennement X ^e n° 99228 (II ^e arrond.)	4 350	—	—	—	4 350	—
	2 wagons à ballast S n° 9907/9908, anciennement M n° 7013/7014	9 906	—	9 906	—	—	—
12	Amortissement de matériel roulant rebulé et vendu,						
	88 locomotives	—	—	* 5 120 790	50	— 5 120 790	50
	35 voitures	—	—	372 860	—	— 372 860	—
	27 wagons à marchandises	—	—	105 904	86	— 105 904	86
	10 » de service	—	—	13 241	—	— 13 241	—
	* y compris fr. 1 684 536. — produit de vente de locomotives.						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
13	Pour l'administration générale	3 558	85	—	—	3 558	85
14	Pour le service de la traction et des ateliers,						
	221 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des trains	76 245	—	—	—	76 245	—
	1 wagon de secours X ^d n° 99239	30 389	—	—	—	30 389	—
	1 » » » » » 99300	34 000	—	—	—	34 000	—
	V. Service auxiliaires.						
15	Transformation de l'usine de Brigue	1 542 041	17	51 408	54	1 490 632	63
16	Utilisation de la force hydraulique de la Binna, concessions et droits	45 023	15	—	—	45 023	15
17	Utilisation de la force hydraulique du Rhône entre Fiesch et Mörel, concessions et droits	130 586	85	—	—	130 586	85
	Total, Administration centrale	40 111 917	86	5 754 554	70	34 357 363	16

de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

N°	1 ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
18	Stations de La Plaine et Vernier-Meyrin, acquisition des bâtiments douaniers . . .	10 000	—	—	—	10 000	—
19	Station de Vernier-Meyrin, travaux d'assainissement; * participation de la Ville de Genève	13 291	30	* 3 233	—	10 058	30
20	Renens—Lausanne, élargissement de la plate-forme pour une nouvelle voie entre les km 3.100 et 3.900	107 144	64	5 685	20	101 459	44
21	Gare de Vallorbe, aménagement du quai à bestiaux	5 141	15	—	—	5 141	15
22	Gare d'Yverdon, construction de deux voies en cul de sac	9 649	90	1 091	—	8 558	90
23	Station de Gorgier, installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux	7 164	50	148	30	7 016	20
24	Gare de Fribourg, remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur; * frs. 220 000 participation des intéressés	1 028 658	25	* 251 844	30	776 813	95
25	Palézieux-Lyss, remplacement du passage à niveau km 24.247 par un passage supérieur au km 24.323; * participation des intéressés	7 195	05	* 2 700	—	4 495	05
26	Gare de St-Maurice, prolongement d'une voie pour le dépôt de charbon.	1 086	20	—	—	1 086	20
27	Station de Sion, extension de la place de chargement et construction d'une voie de débord	32 206	75	3 590	75	28 616	—
28	Station de Viège, construction d'un bâtiment à voyageurs	137 692	40	31 037	—	106 655	40
29	Gare de Brigue, construction de l'entrepôt A.	126 417	81	2 320	10	124 097	71
30	Double voie Martigny—Riddes (complément)	4 501	35	—	—	4 501	35
31	Alimentation d'eau.						
	a. Gare de Genève, installation d'une bouche à incendie	552	20	—	—	552	20
	b. Gare de Genève, installation d'une grue hydraulique au triage	1 680	90	—	—	1 680	90
	c. Station de St-Léonard	884	30	—	—	884	30
	d. Maison de garde de la Dala, km 115.738 de la ligne Lausanne-Brigue	949	10	—	—	949	10
	e. Gare d'Yverdon, installation d'une bouche à incendie	1 432	95	—	—	1 432	95
	f. Maisons de garde km 47.795 et 48.491 de la ligne Lausanne-Bienne	3 362	80	—	—	3 362	80
	g. Maison de garde km 4.675 de la ligne Yverdon-Fribourg	745	75	—	—	745	75
32	Amélioration de l'éclairage.						
	a. Station de Chambésy, éclairage électrique	1 729	50	18	—	1 711	50
	b. Gare de Renens, extension de l'éclairage électrique des entrepôts	1 630	35	—	—	1 630	35
	c. Halte d'Etoy, éclairage électrique	1 102	20	210	05	892	15
	d. » de Denges, » »	950	10	100	20	849	90
	e. Station de Charrat-Fully, extension de l'éclairage électrique.	482	55	—	—	482	55
	f. » » Champ-du-Moulin, éclairage électrique	789	20	—	—	789	20
	g. » » Tüscherz, éclairage électrique	487	65	—	—	487	65
	h. Gare de Payerne, éclairage du quai militaire	703	30	—	—	703	30
	i. Station de Kallnach, extension de l'éclairage extérieur.	408	45	—	—	408	45
33	Eclairage électrique des signaux.						
	a. Station de Roche	2 909	95	—	—	2 909	95
	b. » » Charrat-Fully	3 170	90	—	—	3 170	90
	c. » » Saxon	3 395	95	—	—	3 395	95

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<i>d.</i> Station de Viège	4 311	05	—	—	4 311	05
	<i>e.</i> » » La Sarraz	2 870	80	—	—	2 870	80
	<i>f.</i> » d'Arnex	2 561	70	—	—	2 561	70
	<i>g.</i> » de Croy	3 065	85	—	—	3 065	85
34	Signaux neufs,						
	<i>a.</i> Gare de Renens, enclenchement des signaux du poste II.	974	81	466	70	508	11
	<i>b.</i> Station de Martigny, signal de manœuvre	1 577	55	—	—	1 577	55
	<i>c.</i> Stations de Boudry et Gorgier, signaux avancés	2 634	25	22	—	2 612	25
	<i>d.</i> » » Chénens, Cottens, Rosé, Matran, Guin et Schmitten, signaux avancés	12 067	85	—	—	12 067	85
	<i>e.</i> Stations d'Estavayer, Cugy, Avenches, Faoug et Kallnach, signaux avancés	7 215	90	—	—	7 215	90
	<i>f.</i> Station de Chiètres, sonneries d'entente pour les manœuvres	1 011	95	—	—	1 011	95
35	Clôtures et barrières, installation de barrières à bascule au passage à niveau de Domdidier, km 66.210	1 280	35	11	—	1 269	35
36	Lignes télégraphiques,						
	<i>a.</i> Viège—Brigue	3 879	30	700	—	3 179	30
	<i>b.</i> Rachat de la ligne Renens—Pont d'Ecublens	1 967	—	2	85	1 964	15
37	Participation à des entreprises d'utilité publique,						
	<i>a.</i> Assainissement et consolidation des coteaux ébouloux de la Paudèze	264	74	—	—	264	74
	<i>b.</i> Correction de la Gryonne	1 656	—	—	—	1 656	—
	<i>c.</i> » du torrent de Mauvoisin	1 553	90	—	—	1 553	90
	<i>d.</i> » de la Tourtemagne et du Kümengraben	31	73	—	—	31	73
	<i>e.</i> » » Venoge	1 529	16	—	—	1 529	16
	<i>f.</i> » de l'Arnon	68	80	—	—	68	80
	<i>g.</i> » » la Broye	8 687	26	—	—	8 687	26
	<i>h.</i> Assainissement des marais de l'Orbe	8 236	30	—	—	8 236	30
38	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,						
	Lonay	2 036	65	—	—	2 036	65
	Renens, Lausanne et Prilly	8 230	13	218	80	8 011	33
	St-Maurice	250	—	—	—	250	—
	Ried	69	80	—	—	69	80
	Bitsch	5	—	—	—	5	—
	Verrières-Suisse	19	20	—	—	19	20
	Fontainemelon	8	20	—	—	8	20
	Puidoux	13	25	—	—	13	25
	Wünnewil, Bösingén, Ueberstorf	773	40	—	—	773	40
	Bümpliz et Köniz	96 470	—	—	—	96 470	—
	Recettes diverses.						
39	Gare de Genève, suppression de plaques tournantes	—	—	7 336	—	—	7 336
40	Station de Genthod, suppression du cul de sac	—	—	3 885	95	—	3 885
41	Gare de Morges, suppression de deux plaques tournantes	—	—	10 275	95	—	10 275
42	Renens—Lausanne, déviation de la route cantonale entre Prélaz et «Sur la Roche» (complément); participation de l'Etat de Vaud	—	—	25 000	—	—	25 000

de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

N ^o	1 ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
43	Station de Bex, démolition des voies de l'ancienne remise aux voitures . . .	—	—	4 173	20	—	4 173 20
44	Croy—Vallorbe, assainissement du coteau du Day (complément); participation des intéressés	—	—	24 025	20	—	24 025 20
45	Station du Locle-Ville, suppression d'un pont-tournant	—	—	13 700	—	—	13 700 —
46	Gare de Fribourg, suppression de plaques tournantes	—	—	33 097	05	—	33 097 05
47	Ventes de terrains,						
	Lausanne	—	—	7 080	—	—	7 080 —
	Bex	—	—	827	—	—	827 —
	Port-Valais	—	—	41	50	—	41 50
	Massongex	—	—	21	—	—	21 —
	Evionnaz	—	—	650	—	—	650 —
	Charrat-Fully	—	—	619	50	—	619 50
	Saxon	—	—	63	25	—	63 25
	Sierre	—	—	739	75	—	739 75
	Trasquera	—	—	33	55	—	33 55
	Vallorbe	—	—	1 468	90	—	1 468 90
	St. Blaise	—	—	604	—	—	604 —
	Bösingen	—	—	30	—	—	30 —
	Wünnewil	—	—	283	60	—	283 60
	Bümpliz	—	—	1 018	50	—	1 018 50
	Payerne	—	—	3 862	45	—	3 862 45
	Corcelles (Payerne)	—	—	3 509	55	—	3 509 55
48	Cessions de droits	—	—	100	—	—	100 —
49	Extourne du compte de construction ensuite de contestation par le Département suisse des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1911. Gare de Neuchâtel, extension; amortissement pour la moins-value du ballastage des nouvelles voies	—	—	6 410	—	—	6 410 —
IV. Mobilier et ustensiles.							
50	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	8 377	90	—	—	—	8 377 90
51	Pour le service des gares et la conduite des trains	13 818	75	—	—	—	13 818 75
52	Pour le service de la traction et des ateliers	2 435	95	—	—	—	2 435 95
V. Services auxiliaires.							
53	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	a. Ateliers d'Yverdon	1 983	70	24 223	40	—	22 239 70
	b. Ateliers de Fribourg	1 087	65	—	—	—	1 087 65
	c. Usines électriques de Brigue et d'Iselle	84	—	—	—	—	84 —
Total 1^{er} arrondissement		1 720 627	23	476 478	55	—	1 244 148 68

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
54	Gare de Bâle,						
	<i>a.</i> Correction des entrées de Pratteln et de la gare badoise dans la gare aux voyageurs	17 888	96	8 741	05	9 147	91
	<i>b.</i> Transformation de l'annexe à l'entrepôt C en un dépôt pour l'administration fédérale des alcools	27 433	75	25	—	27 408	75
55	Station de Sissach, remplacement du passage à niveau près du km 21.343 par un passage inférieur au km 21.609	97 645	80	14 231	85	83 413	95
56	Nouvelles haltes sur l'ancienne ligne du Hauenstein Sissach—Olten,						
	Rümlingen; * fr. 5000 subvention de la commune	7 784	59	* 5 038	20	2 746	39
	Buckten; * » 5000	6 852	51	* 5 016	50	1 836	01
	Trimbach; * » 5000	5 438	92	* 5 017	50	421	42
57	Gare d'Olten, extension pour l'entrée de la nouvelle ligne du Hauenstein	62 726	39	1 887	90	60 838	49
58	Double voie Aarbourg—Lucerne, tronçon Aarbourg—Sursee (complément)	3 104	50	2 776	—	328	50
59	Olten—Lucerne, acquisition d'une grange pour la maison de garde km 81.413 près de Sempach	1 142	05	—	—	1 142	05
60	Station de Herzogenbuchsee, passage inférieur de la route de Niederönz (complément)	50	40	675	50	— 625	10
61	Station de Riedwil, établissement d'une voie de dépassement (complément)	43	15	128	70	— 85	55
62	Station de Hindelbank, établissement d'une voie de dépassement (complément)	381	65	100	75	280	90
63	Station de Schönblühl, établissement d'une voie aboutissant à l'installation pour trucs-transporteurs du chemin de fer Soleure-Berne	19 240	75	2 700	—	16 540	75
64	Station de signaux du Wilerfeld, extension des voies (complément)	864	72	—	—	864	72
65	Wilerfeld—Berne, passage supérieur du Scheibenweg au km 104.122	90 077	—	992	10	89 084	90
66	Gare de Berne,						
	<i>a.</i> Extension de la gare aux voyageurs à la Vilette (complément)	25 967	10	—	—	25 967	10
	<i>b.</i> Installation d'un signal avancé U ^v au signal de bifurcation U ^{1/2} au km 106.772	1 170	13	—	—	1 170	13
67	Station d'Olten-Hammer, construction d'une route d'accès aux nouveaux emplacements	4 922	41	—	—	4 922	41
68	Station de Longeau, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises * Fr. 280 000 participation de la compagnie des Alpes bernoises.	427 541	72	* 312 671	05	114 870	67
69	Station de Mâche-Boujean, extension des voies pour le chemin de fer à voie étroite Mâche-Boujean	3 337	10	804	15	2 532	95
70	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Ruchfeld—Aesch (complément)	186	15	4 376	15	— 4 190	—
71	Station de Zwingen, établissement d'une voie de chargement	2 458	45	—	—	2 458	45
72	Halte de Roches,						
	<i>a.</i> Installation de 2 sémaphores	3 419	99	—	—	3 419	99
	<i>b.</i> Etablissement d'une sonnerie et d'un répétiteur	862	47	—	—	862	47
73	Station de Moutier, extension pour l'entrée de la ligne Moutier—Longeau * Fr. 92 988.86 participation de la compagnie des Alpes bernoises. Le solde de la participation (fr. 31 511.14) est comptabilisé au compte d'exploitation pour couverture partielle des frais de modification des installations existantes et pour amortissements.	105 664	81	* 105 664	81	—	—
74	Station de Reuchenette, construction d'un bâtiment de service et de W. C.	10 433	01	—	—	10 433	01

de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
75	Ponts à bascule,						
	Gare d'Olten	6 142	85	3 905	70	2 237	15
	Station de Tavannes	7 555	45	4 009	30	3 546	15
	Station de Münchenbuchsee; * fr. 1000 subvention des intéressés	6 948	25	* 1 214	50	5 733	75
76	Installation de l'éclairage électrique,						
	Station de Lausen	1 267	73	—	—	1 267	73
	» » Sissach (éclairage des signaux)	5 122	68	—	—	5 122	68
	» » Brittnau-Wikon	1 305	63	20	—	1 285	63
	» » Wauwil	1 339	17	—	—	1 339	17
	» » Rothenburg	1 120	32	45	—	1 075	32
	» » Rothrist	1 431	93	30	—	1 401	93
	» » Lyssach	1 524	38	88	35	1 436	03
	» » Scherzligen	6 348	92	—	—	6 348	92
	» » Deitingen	1 458	29	—	—	1 458	29
	» d'Inkwil	983	67	—	—	983	67
	» de Dotzigen	1 093	81	—	—	1 093	81
	» » Bärschwil	822	36	—	—	822	36
	» » Courchavon	1 063	87	—	—	1 063	87
	» » Courrendlin	1 212	96	152	—	1 060	96
	» » Busswil	1 051	88	—	—	1 051	88
	Gare de Lyss (maison d'habitation)	433	95	—	—	433	95
77	Alimentation d'eau, maison de garde km 71.966 près de Moutier	1 805	95	—	—	1 805	95
78	Lignes téléphoniques, téléphone de ligne Aarbourg—Rothenburg avec stations aux postes de garde	17 557	07	—	—	17 557	07
79	Lignes télégraphiques, pose de nouvelles conduites pour les lignes Moutier—Longeau sur les parcours Delémont—Moutier et Longeau—Bienne	5 267	22	—	—	5 267	22
80	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, commune de Birsfelden près de Bâle (complément)	876	75	—	—	876	75
	Recettes diverses.						
81	Ventes de terrains,						
	Commune de Bâle	—	—	6 175	—	—	6 175
	» » Münsingen	—	—	150	—	—	150
	» » Wangen près d'Olten	—	—	200	—	—	200
	» » Granges	—	—	146	75	—	146
	» » Lüsslingen	—	—	1 100	—	—	1 100
	» » Leuzigen	—	—	1 088	—	—	1 088
	» » Büren s. A.	—	—	930	—	—	930
	» » Laufon	—	—	600	—	—	600
	» » Tavannes	54	80	1 300	50	—	1 245
	» » Villeret	—	—	200	—	—	200
	» » Madretsch	—	—	7 990	50	—	7 990
	» » Busswil	—	—	250	—	—	250
	» » Münchenbuchsee	—	—	600	—	—	600
82	Gare de Bâle, amortissement de l'entrepôt des fûts supprimé dans la cave à pétrole	—	—	2 515	40	—	2 515
83	Gare d'Olten, indemnité pour utilisation du domaine du chemin de fer pour la déviation d'un chemin	—	—	100	—	—	100

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
84	Aarbourg—Rothrist, amortissement de l'aqueduc démoli au km 45.271	—	—	700	—	—	700
85	Station de Lyssach, amortissement de la diagonale 1/2 enlevée	—	—	6 400	—	—	6 400
86	Station d'Ostermundigen, amortissement de la voie enlevée de l'ancienne station ensuite de la jonction d'une voie industrielle	—	—	2 390	35	—	2 390 35
87	Station de Mâche-Boujean, amortissement de la plaque tournante démolie avec les voies y aboutissant	—	—	5 689	15	—	5 689 15
88	Gare de Porrentruy, amortissement du bout de voie enlevé de la voie A9 . .	—	—	54	50	—	54 50
89	Station de Choindez, amortissement d'un bout de voie enlevé	—	—	502	55	—	502 55
90	Station de St-Imier, restitution de la part des frais d'établissement de la conduite d'eau de la maison de garde au km 61.767	—	—	78	70	—	78 70
IV. Mobilier et ustensiles.							
91	Pour l'administration générale	147	60	1 655	—	—	1 507 40
92	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	4 395	75	—	—	—	4 395 75
93	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	10 423	20	4 087	20	—	6 336 —
94	Pour le service de la traction et des ateliers,						
	<i>a.</i> Acquisitions diverses	719	45	628	80	—	90 65
	<i>b.</i> Bonification pour le wagon à outillage X ^e n° 99228 utilisé comme wagon à marchandises K ² ^e n° 37284	—	—	4 350	—	—	4 350 —
V. Services auxiliaires.							
95	Economat, accroissement de l'inventaire	264	—	—	—	—	264 —
96	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	<i>a.</i> Ateliers de Bienne	2 218	—	1 985	80	—	232 20
	<i>b.</i> » d'Olten	13 909	80	23 380	—	—	9 470 20
Total, II^e arrondissement		1 032 506	17	555 560	26	—	476 945 91

de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
97	Zurich, gare principale, installation d'un pont à bascule	6 579	35	4 286	95	2 292	40
98	Station de Dietikon,						
	<i>a.</i> Etablissement d'une voie de dépassement, prolongement de la voie et de la cour de chargement et installation d'un nouvel enclenchement	119 473	02	9 000	—	110 473	02
	<i>b.</i> Remplacement du passage à niveau au km 10.787 par un passage inférieur pour piétons au km 10.800	14 927	85	400	—	14 527	85
99	Gare d'Aarau, installation d'un pont à bascule	8 328	43	—	—	8 328	43
100	Ouvrages pour protéger les rives de l'Aar au Hasli près d'Olten	73 668	05	—	—	73 668	05
101	Station d'Oberglatt, prolongement de la voie d'évitement	18 314	51	—	—	18 314	51
102	Gare de Schaffhouse, réfection du pont de l'Obertor	32 751	08	* 27 467	45	5 283	63
	* y compris: fr. 16,375.54 subvention de la ville de Schaffhouse et fr. 7668.26 participation des chemins de fer badois.						
103	Gare de Rapperswil,						
	<i>a.</i> Agrandissement de l'emplacement du dépôt de charbon	6 086	90	—	—	6 086	90
	<i>b.</i> Construction d'un magasin à huiles avec corps de garde pour le personnel du Sud-Est-Suisse	2 727	34	—	—	2 727	34
104	Station de Weesen, établissement d'une voie de chargement	4 333	95	—	—	4 333	95
105	Wallenstadt—Weesen, maçonnerie dans les tunnels du Standenhorn, km 27.227—27.236 et km 27.288—27.303, de la Weisswand, km 28.258—28.278, km 28.369—28.386, km 28.434—28.444 et km 28.494—28.519, de l'Ofeneck, km 28.842—28.852 et km 28.814—28.830	46 102	71	—	—	46 102	71
106	Station de Netstal, installation d'une grue roulante.	7 401	99	—	—	7 401	99
107	Installation de l'éclairage électrique,						
	Station de Koblenz	6 225	37	3 800	—	2 425	37
	» » Mägenwil	1 542	87	10	—	1 532	87
	» » Rafz	1 885	90	220	—	1 665	90
	» » Niederweningen	2 737	02	120	—	2 617	02
	» » Weesen; * y compris fr. 100.— subvention de la tenancière du buffet	4 880	71	* 965	35	3 915	36
	» » Sihlbrugg	3 459	94	550	—	2 909	94
	» d'Urdorf	1 352	80	175	—	1 177	80
	» de Bonstetten-Wettswil	1 903	14	185	—	1 718	14
	» » Knonau	1 665	60	250	—	1 415	60
	» » Gisikon-Root	1 847	67	365	—	1 482	67
108	Lignes téléphoniques,						
	<i>a.</i> Eglisau—Koblenz	12 622	91	20	—	12 602	91
	<i>b.</i> Koblenz—Stein-Säckingen	9 944	65	92	90	9 851	75
109	Eclairage électrique des signaux,						
	Station de Dietikon	3 696	09	—	—	3 696	09
	» » Frick	3 320	68	33	30	3 287	38
	» » Bassersdorf	3 318	61	—	—	3 318	61
110	Complètement des appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,						
	Station de Koblenz	1 796	11	—	—	1 796	11
	» » Wallisellen	2 180	62	120	—	2 060	62

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Station de Glattfelden	4 330	94	1 500	—	2 830	94
	» » Rothkreuz	3 915	83	100	60	3 815	23
111	Complément des installations de signaux,						
	Station de Schönenwerd	11 857	99	1 000	—	10 857	99
	» » Glattfelden	7 142	90	700	—	6 442	90
112	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,						
	Effretikon	5 500	—	—	—	5 500	—
113	Divers,						
	Indemnité pour une tranchée de sûreté dans la forêt communale de Würenlingen, entre Turgi et Koblenz	1 500	—	—	—	1 500	—
	Acquisition de terrain pour établissement d'une barrière au km 19.475 Effretikon—Kempttal	6	60	—	—	6	60
	Acquisition d'une parcelle de terrain sur les grèves du lac dans la commune de Zurzach	300	—	—	—	300	—
	Acquisition de terrain près du Rüfibach, km 48.300, entre Schübelbach-Buttikon et Reichenburg	293	—	—	—	293	—
	Acquisition de terrain au lieu dit « Hærtiallmennd » à Zug	67	50	—	—	67	50
	Station de Jestetten, établissement d'une voie d'évitement et d'un quai de chargement (complément)	309	37	—	—	309	37
	Recettes diverses.						
114	Zurich, gare principale,						
	a. Produit de la vente d'un hangar démolé à la Herdernstrasse	—	—	160	—	—	160
	b. Bonification pour le hangar de l'ancienne installation d'imprégnation transféré de la gare aux ateliers de Zurich	—	—	461	20	—	461 20
115	Gare de Turgi, amortissement d'un pont à bascule	—	—	3 300	—	—	3 300
116	Gare de Brougg, » » » » »	—	—	3 545	—	—	3 545
117	Station de Frick, » » » » »	—	—	3 050	—	—	3 050
118	Station de Mumpf, » » » » »	—	—	3 650	—	—	3 650
119	Gare de Schaffhouse, amortissement de la part des C. F. F. de 52 % pour la remise des wagons au km 56.485 vendue pour être démolie	—	—	4 819	20	—	4 819 20
120	Zurzach-Koblenz, bonification pour matériaux provenant de la démolition du passage supérieur au km 44.512 (complément)	—	—	795	10	—	795 10
121	Station d'Otelfingen, amortissement du 62.5 % de la valeur du pont à bascule rebuté	—	—	1 250	—	—	1 250
122	Gare de Rapperswil, amortissement de la chaudière démolie dans le château d'eau de la nouvelle remise aux locomotives	—	—	586	—	—	586
123	Effretikon—Illnau, indemnité pour raccordement à la conduite d'eau au km 3.270	—	—	750	—	—	750
124	Hedingen—Affoltern a./A., remboursement pour droit d'utilisation d'eau de la maison de garde au km 23.975	—	—	100	—	—	100
125	Ventes de terrains,						
	Buchs (Argovie), régularisation de biens-fonds	—	—	144	10	—	144 10
	Zeihen	—	—	395	—	—	395

de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Eiken	—	—	441	50	—	441 50
	Full—Reuenthal	—	—	33	30	—	33 30
	Leibstadt, régularisation de limites de propriété	—	—	5	—	—	5 —
	Niederhasli	—	—	257	40	—	257 40
	Steinmaur	—	—	10	—	—	10 —
	Küsnacht (Zurich)	—	—	56	—	—	56 —
	Pfeffikon (Zurich)	—	—	20	—	—	20 —
	Oberurdorf	—	—	105	—	—	105 —
	IV. Mobilier et ustensiles.						
126	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	6 687	55	489	—	6 198	55
127	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	9 680	05	2 668	70	7 011	35
128	Pour le service de la traction et des ateliers	4 351	20	254	54	4 096	66
	V. Services auxiliaires.						
129	Ateliers de Zurich,						
	a. Agrandissement du réservoir de condensation d'eau	3 169	15	—	—	3 169	15
	b. Prise en charge de la valeur du hangar de l'ancienne installation d'imprégnation transféré de la gare de Zurich aux ateliers	461	20	—	—	461	20
	c. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	8 424	09	41 972	30	— 33 548	21
	Total, III^e arrondissement	473 073	24	120 679	89	352 393	35

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N ^o	IV ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
130	Gare de St-Gall, transformation * y compris: Restitution de la Direction des constructions fédérales pour l'établissement du tunnel de la poste fr. 211 230.50. Participation de la commune de St-Gall aux frais de divers objets de construction fr. 76 806.30.	9 545 924	68	* 689 367	26	8 856 557	42
131	Gare de Romanshorn, a. Aménagement de locaux pour le service postal de transit dans l'entrepôt du port b. Prolongement de la voie de raccordement entre la ligne de Winterthour et la gare de triage c. Installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux avec fosse à fumier près du quai transit	222 521	84	35 917	60	186 604	24
		39 561	19	8 606	80	30 954	39
		3 459	20	545	55	2 913	65
132	Station de Hauptwil, nouveau bâtiment aux voyageurs et déplacement des W. C.	36 186	18	724	20	35 461	98
133	Station d'Oberwinterthour, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	14 432	43	—	—	14 432	43
134	Station d'Andelfingen, établissement d'un passage inférieur pour piétons au km 39.232 * subvention de la commune de Gross-Andelfingen	10 310	54	* 7 619	35	2 691	19
135	Station de Marthalen, extension de la place de chargement et établissement d'une voie en cul-de-sac	4 893	65	2 635	10	2 258	55
136	Station de Dachsen, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs	104 965	41	680	35	104 285	06
137	Gare de Winterthour, a. Amélioration des installations de chargement à la gare aux marchandises * y compris fr. 22 000 pour amortissement de 6 plaques tournantes pour wagons. b. Couverture du quai entre les halles aux marchandises II et III	11 426	65	* 25 132	10	— 13 705	45
		5 351	45	—	—	5 351	45
138	Gare de Wil, a. Transformation du bâtiment aux voyageurs et construction de nouveaux W. C b. Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	48 394	86	211	40	48 183	46
		269 290	71	32 867	81	236 422	90
139	Station de Goldach, établissement d'un pont à bascule	6 092	20	—	—	6 092	20
140	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, a. Station de Münsterlingen b. Station d'Altstätten	33 815	94	2 174	48	31 641	46
		84 176	54	7 650	75	76 525	79
141	Station de Kreuzlingen, acquisition de terrains pour la station douanière et de transit	53 302	10	—	—	53 302	10
142	Gare d'Etwilen, remplacement du moteur à benzine de la prise d'eau par un moteur électrique et de la pompe à piston par une pompe centrifuge	1 799	08	289	—	1 510	08
143	Installation de l'éclairage électrique, a. Gare d'Etwilen b. » de Rorschach et station du port c. Station de Dinhard d. Halte de Schottikon e. Station de Schwarzenbach f. » de Haag-Gams g. Gare de Buchs, entrepôts	595	55	—	—	595	55
		28 671	33	17 529	61	11 141	72
		1 229	50	—	—	1 229	50
		369	58	—	—	369	58
		1 617	25	15	65	1 601	60
		1 356	70	—	—	1 356	70
		905	30	—	—	905	30
144	Lignes téléphoniques, séparation du téléphone de ligne des sonneries électriques sur la section Gossau-Wil	4 216	05	—	—	4 216	05
145	Eclairage électrique des signaux, Station d'Eschlikon	3 640	81	—	—	3 640	81
146	Clôtures et barrières, a. Clôtures, station d'Andelfingen b. Barrières, Station de Münsterlingen, km 96.367 » » » km 96.762 » d'Altstätten (St-Gall), km 41.359	74	50	—	—	74	50
		1 625	30	350	—	1 275	30
		1 860	71	350	—	1 510	71
		2 068	52	70	—	1 998	52

de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

N°	IV ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Recettes diverses.						
147	Station d'Emmishofen-Kreuzlingen, transformation et extension (complément de 1914)	—	—	2 831	05	—	2 831 05
148	Ventes de terrains,						
	Landschlacht	—	—	17	—	—	17 —
	Stadel près d'Oberwinterthour	—	—	88	—	—	88 —
	Reutlingen	—	—	24	—	—	24 —
	Seuzach	—	—	80	50	—	80 50
	Ossingen	—	—	20	—	—	20 —
	Märstetten	—	—	75	—	—	75 —
	Weinfelden	—	—	75	—	—	75 —
	Hüttlingen	—	—	225	—	—	225 —
	Aadorf.	—	—	178	70	—	178 70
	Elsau	—	—	230	75	—	230 75
	Ebnat	—	—	20	—	—	20 —
	Kappel.	—	—	198	—	—	198 —
	Uznach	—	—	190	—	—	190 —
149	Gare d'Etzwilen, amortissement de la fondation d'une plaque tournante enlevée	—	—	300	—	—	300 —
150	Gare de Winterthour,						
	a. Amortissement d'une grue démolie de la halle aux marchandises G. V.	—	—	700	—	—	700 —
	b. Amortissement d'un vieux moteur à pétrole pour alimentation d'eau au dépôt	—	—	2 667	30	—	2 667 30
151	Gare de Rorschach, amortissement de l'appareil de commande de la pompe du dépôt	—	—	87	—	—	87 —
152	Gare de Sargans, amortissement de l'éclairage système „Washington“ démolie	—	—	24 739	86	—	24 739 86
153	Diverses stations. bonification pour matériel de télégraphe, de téléphone et de signaux retiré	—	—	1 222	60	—	1 222 60
	IV. Mobilier et ustensiles.						
154	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	1 616	35	686	75	—	929 60
155	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	3 937	10	6 076	20	—	2 139 10
156	Pour le service de la traction et des ateliers	4 668	10	—	—	—	4 668 10
	V. Services auxiliaires.						
157	Ateliers de Rorschach, installation de l'éclairage électrique	20 043	75	11 387	05	—	8 656 70
158	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	a. Ateliers de Romanshorn	1 404	65	—	—	—	1 404 65
	b. » » Rorschach	2 883	70	20 417	25	—	17 533 55
	c. » » Coire	392	50	—	—	—	392 50
	d. » » dépôt de Romanshorn	310	45	—	—	—	310 45
	Total, IV^e arrondissement	10 579 392	35	905 274	02	—	9 674 118 33

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N ^o	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
159	Gare d'Arth-Goldau, construction d'un entrepôt pour pièces de rechange pour ponts avec raccordement de la voie	19 668	25	—	—	19 668	25
160	Station de Brunnen,						
	a. Passage supérieur de la route cantonale et du chemin de fer routier Schwyz—Brunnen (complément)	66 729	18	99	10	66 630	08
	b. Installations mécaniques dans l'entrepôt pour la mouture des tourteaux, etc.	6 232	80	—	—	6 232	80
161	Station de Flüelen, déplacement de la voie de transbordement au bord du lac et subvention à la construction d'un brise-lames * y compris fr. 18 000. — subvention de la Société de navigation du lac des Quatre-Cantons.	130 248	27	* 36 081	85	94 166	42
162	Station d'Amsteg-Silenen, prolongement de la voie de dépassement et modification des entrées de la station	207 428	57	19 333	55	188 095	02
163	Station de Gurtellen, extension générale et remplacement des deux passages à niveau au sud de la station par des passages inférieurs * y compris fr. 42 247. 50 remboursement de la fabrique de carbure pour la construction d'une voie de raccordement et fr. 12 000. — subvention pour un passage inférieur.	341 311	44	* 66 604	—	274 707	44
164	Bodio—Biasca, frais d'acquisition de terrain pour la construction des passages inférieurs aux km 130.422 et 130.598	2 009	60	—	—	2 009	60
165	Gare de Chiasso, construction de 3 voies en cul-de-sac n ^{os} 23, 24 et 25 au sud de la gare	77 251	90	—	—	77 251	90
166	Double voie Maroggia—Mendrisio (complément)	737	45	18	—	719	45
167	Gare de Wohlen-Villmergen, jonction du chemin de fer Wohlen—Meisterschwanden * y compris fr. 5 070. — subvention du chemin de fer W. M.	24 377	94	* 6 570	—	17 807	94
168	Station de Konolfingen-Stalden, subvention pour le drainage et la canalisation des marais de Konolfingen-Stalden	3 500	—	—	—	3 500	—
169	Gare de Lucerne, extension des appareils de protection	31 077	70	6 435	—	24 642	70
170	Lungern—Brünig, établissement d'un croisement au km 37.776 près du tunnel de Käppeli	34 803	62	508	60	34 295	02
171	Brünig—Meiringen, établissement d'un croisement au km 42.137 près de la Brunnenfluh	85 223	86	13 487	—	71 736	86
172	Station de Meiringen, installation pour trucs-transporteurs	13 707	50	2 929	35	10 778	15
173	Gümligen—Fluhmühle, établissement d'une ligne téléphonique à double fil	19 532	98	709	55	18 823	43
174	Amélioration des chemins pour l'exploitation des forêts, paiement d'indemnités aux propriétaires des forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, et acquisition de forêts,						
	Immensee—Goldau, flancs du Rigi	40 900	01	6 355	—	34 545	01
	Amsteg—Gurtellen, forêts du Hagglisberg	15	28	450	—	434	72
	Wassen—Göschenen, Schœniwald	13	80	—	—	13	80
	Giswil—Lungern, forêts du Gütsch et de Rüti	39	88	—	—	39	88
175	Goldau—Erstfeld, bloc-système	141 424	26	5 398	20	136 026	06
176	Alimentation d'eau de la maison de garde 112, Giornico—Bodio	2 073	15	—	—	2 073	15
177	Installation de l'éclairage électrique,						
	Station de Boswil-Bünzen	1 961	75	299	50	1 662	25
	» » Benzenschwil	1 852	75	158	—	1 694	75
	» » Mühlau	1 172	65	121	—	1 051	65
	» » Sins	2 317	38	231	—	2 086	38
	» » Taverne et 4 passages à niveau Rivera—Lugano	2 112	10	—	—	2 112	10
	» » Worb	1 772	95	95	85	1 677	10
	» » Trubschachen	1 477	—	84	70	1 392	30
	» » Wiggen	2 053	—	98	10	1 954	90
	» » Horw	1 406	65	94	75	1 311	90

de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

N°	Ve arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
178	Participations à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection sur les versants de montagne,						
	Froda, Faido—Lavorgo	2 017	15	—	—	2 017	15
	Brenno-Ticino, Bodio—Biasca	29 882	—	—	—	29 882	—
	Nadro—Dragone près de Biasca	1 004	55	—	—	1 004	55
	Ticino près de Bellinzone	30 284	64	—	—	30 284	64
	Daro » » »	1 710	74	—	—	1 710	74
	Tiglio e Piano di Né, Camorino	1 971	10	—	—	1 971	10
	Leguana et affluents, Camignolo	9 803	75	—	—	9 803	75
	Carzo, Calprino	450	—	—	—	450	—
	Raggio, Balerna	1 000	—	—	—	1 000	—
	Breggia, Buffalora, Chiasso	2 080	—	—	—	2 080	—
	Verzasca, rive droite, Tenero	1 579	62	—	—	1 579	62
	Ramogna et Fregera, Locarno	305	45	—	—	305	45
	Molina, Magadino	745	82	—	—	745	82
	Correction de l'Ilfis, Escholzmatt	696	06	—	—	696	06
	Löchligraben, Littau	685	23	—	—	685	23
	Glyssibach près de Brienz	466	05	—	—	466	05
179	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,						
	Erstfeld	85 136	38	2 498	55	82 637	83
	Wassen	316	20	—	—	316	20
	Giubiasco	4 500	35	—	—	4 500	35
	Langnau	34	60	—	—	34	60
	Lucerne	158 071	20	530	—	157 541	20
	Recettes diverses.						
180	Ventes de terrains,						
	Küssnacht	—	—	55	50	—	55
	Arth	—	—	200	—	—	200
	Worb	—	—	1 500	—	—	1 500
	Schüpfheim	—	—	1 200	—	—	1 200
	Entlebuch	—	—	150	—	—	150
181	Travaux de protection de l'Eivach km 44.300—44.600, Erstfeld—Amsteg (complément), subvention fédérale	—	—	20 000	—	—	20 000
182	Station de Gæschenen, câbles de réserve rentrés aux approvisionnements généraux	—	—	5 562	50	—	5 562
	IV. Mobilier et ustensiles.						
183	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	4 710	85	275	—	4 435	85
184	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	5 748	50	776	—	4 972	50
185	Pour le service de la traction et des ateliers	11 684	02	1 770	60	9 913	42
	V. Services auxiliaires.						
186	Ateliers de Bellinzone, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	7 234	50	35 061	13	—	27 826
	Total, Ve arrondissement	1 626 552	43	235 741	38	1 390 811	05

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
187	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers pour l'année 1916.	—	—	93 654	90	—	93 654 90
188	Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue, éclairage public à Bitsch,						
	a. Installation de l'éclairage	9 371	30	270	25	—	9 101 05
	b. Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1916	—	—	372	—	—	372 —
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	9 371	30	94 297	15	—	84 925 85
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	Administration centrale	40 111 917	86	5 754 554	70	34 357 363	16
	I ^{er} arrondissement	1 720 627	23	476 478	55	1 244 148	68
	II ^e »	1 032 506	17	555 560	26	476 945	91
	III ^e »	473 073	24	120 679	89	352 393	35
	IV ^e »	10 579 392	35	905 274	02	9 674 118	33
	V ^e »	1 626 552	43	235 741	38	1 390 811	05
	Total compte de construction	55 544 069	28	8 048 288	80	47 495 780	48
	Dépenses pour entreprises accessoires	9 371	30	94 297	15	—	84 925 85
	Total général	55 553 440	58	8 142 585	95	47 410 854	63

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1916.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1916	Dépenses de 1916		Dépenses totales à fin 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes.							
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . . Les travaux de fondations du pont pour route et chemin de fer, franchissant le Rhône entre les Plateaux d'Aire et de St. Georges (Pont Butin), ont été adjugés par le gouvernement genevois, auquel leur exécution incombe à teneur de la convention. Les travaux d'installations ont été commencés.	—	170 000	33 236	80	33 236	80
2	Tunnel du Simplon, achèvement du tunnel II Quand éclata la guerre européenne, les travaux furent suspendus du côté nord. Mais il était devenu urgent de boiser certains tronçons non achevés; ils furent repris au commencement d'août 1915 et poursuivis normalement dès le début de février 1916. Du côté sud, les travaux n'ont pas été interrompus, mais ensuite de la mobilisation italienne, la qualité et le nombre des ouvriers ont constamment diminué. Etat du tunnel achevé au 31 décembre 1916: Côté nord 6830 m = 74 % Côté sud 7982 m = 75 % En 1916, l'avancement du tunnel achevé a été de: Côté nord 1738 m Côté sud 1638 m 3376 m Au 1 ^{er} janvier 1917, il restait à exécuter: Côté nord 2033 m Côté sud 2438 m 4471 m	34 600 000	4 500 000	4 091 150	83	19 172 502	—
3	Ligne du lac de Brienz, prolongement du chemin de fer du Brünig de Brienz à Interlaken et jonction à la gare d'Interlaken-Est . . . Cette ligne a été ouverte à l'exploitation le 23 août 1916. Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, ligne du lac de Brienz fr. 7 289 656. — Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, II ^e arrondissement » 240. — Total fr. 7 289 896. —	7 040 000	1 300 000	1 449 906	86	7 289 896	—
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.							
Installation de la traction électrique.							
19	Acquisition de forces hydrauliques,						
a	Bassin de la Reuss (canton d'Uri)	—	72 000	72 000	—	769,704	75
b	Haute-Léventine (canton du Tessin)	—	95 000	95 000	—	1 074 205	05
d	Usine de l'Étzel	—	—	—	—	220 000	—
e	Droits de concession pour l'acquisition de nouvelles forces hydrauliques	—	90 000	153 354	90	153 654	90
Ce poste comprend l'indemnité unique accordée aux communes de Finhaut, Salvan-Vernayaz et Trient pour la concession des forces de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient, ainsi que le prix d'achat de fr. 70 000 de l'alpe de Barberine, qui sera utilisée pour l'établissement d'un bassin d'accumulation.							

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1916.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1916	Dépenses de 1916		Dépenses totales à fin 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5b	Erstfeld—Bellinzone Une ligne de contact a été installée dans le tunnel du Gothard, sur un tronçon d'essai de 750 m, comprenant les deux voies. On a en outre commencé le forage des trous pour fixer la conduite de contact dans ce tunnel. Celle du parcours à ciel ouvert sera montée prochainement sur la ligne d'essai Erstfeld—Amsteg.		300 000	112 450	44	123 064	29
20a	Usine de Ritom Il a été conclu avec la S. A. Motor, à Baden, un supplément au contrat des 13/29 octobre 1915, relatif à l'utilisation provisoire du lac Ritom comme besoin d'accumulation. D'après ce supplément, la S. A. Motor se charge, moyennant participation aux frais, d'exécuter la prise d'eau du lac, environ 30 m au-dessous du niveau normal, pour utiliser les eaux à l'usine de la Biaschina sur le Tessin. Ces travaux ont été exécutés pendant l'année jusqu'au dernier gros obstacle à faire sauter avant d'arriver au lac. En outre, les travaux et fournitures ci-après ont été adjugés et commencés: correction du Tessin dans le voisinage du bâtiment des machines, voie d'accès dès le point d'embranchement de la gare d'Ambri-Piotta, pont sur le Tessin, travaux d'infrastructure et travaux de superstructure pour ce dernier, y compris la partie mécanique.	38 500 000	1 300 000	271 982	88	349 201	68
20b	Usine d'Amsteg Les travaux suivants ont été adjugés et en partie commencés: dérivation de la Reuss près de la prise d'eau du Pfaffensprung, travaux d'infrastructure pour la conduite forcée et le funiculaire à Amsteg, deux bâtiments de service et correction du Kärstelenbach à proximité des bâtiments de service.		1 100 000	241 338	31	294 780	37
	Total, installation de la traction électrique					2 984 611	04
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique		fr. 1 719 650. 39				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau		» 1 264 960. 65				
	Total		<u>fr. 2 984 611. 04</u>				
	Administration centrale.						
6	Acquisition de 3 locomotives C ^{5/6}	—	—	56 757	21	56 757	21
7	Acquisition de 27 voitures AB ^{4 ü} , B ^{4 ü} et C ^{4 ü}	—	—	3 545	10	3 545	10
8	Acquisition de 15 fourgons F	—	—	4 050	—	4 050	—
	Total, administration centrale					64 352	31

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1916.

N° du Budget	1 ^{er} arrondissement.	Devis total	Budget de 1916	Dépenses de 1916		Dépenses totales à fin 1916		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
21	Station de la Plaine , extension pour le service de frontière Les travaux sont achevés dans leur partie essentielle.	120 000	80 000	55 086	80	56 196	40	
23	Gare de Nyon , extension et élargissement du passage inférieur de « La Morache » pour l'entrée de la ligne à voie étroite Nyon-St.Cergue-Morez La partie, côté lac, du passage inférieur de la Morache a été construite, et la route d'accès à la gare est en grande partie achevée.	200 000	6 000	86 181	46	86 181	46	
24	Gare de Lausanne , transformation et agrandissement Les travaux d'agrandissement de la gare aux voyageurs sont complètement achevés.	10 490 000	230 000	441 380	90	8 997 426	08	
25	Territet , remplacement du passage à niveau de la route cantonale par un passage inférieur	500 000	—	—	—	146 344	80	
28	Gare de Brigue , extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (B. L. S.) Les nouvelles voies 11 à 15 ont été construites, et celles des halles à céréales ont été modifiées. On a procédé également à l'agrandissement de l'appareil central pour la manœuvre des aiguilles et des signaux pour le reliaison au nouveau poste d'enclenchements. On continue le remplissage de l'ancien lit du Rhône avec les déblais de la II ^e galerie du Simplon.	1 085 000	450 000	— 407 474	99	456 278	21	
30	Gare de Neuchâtel , transformation et extension; première allocation pour acquisitions de terrains Un nouveau projet est en préparation.	100 000	—	70 551	18	70 551	18	
31	Double voie Viège-Brigue Les travaux d'infrastructure sont terminés. La pose de la voie a dû être interrompue à cause de manque de rails et de traverses métalliques.	880 000	500 000	335 492	21	653 317	42	
32	Double voie St. Blaise-Neuveville , avec transformation des stations de St. Blaise, Cornaux, Cressier et du Landeron La nouvelle voie, côté lac, a été mise en exploitation le 29 novembre 1916 sur le tronçon qui n'était pas encore achevé, entre la limite de la commune du Landeron et la station de Neuveville. Les travaux de la voie côté montagne sont en cours d'exécution.	2 805 000	370 000	190 312	87	2 603 677	93	
33	Double voie Siviriez-Romont , avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle	2 140 000	—	—	—	4 338	65	
34	Station d'Aigle , quai militaire	50 000	50,000	44 212	85	44 212	85	
40	Signaux neufs , station de Neyruz, signaux avancés	4 700	—	837	70	837	70	
41	Clôtures et barrières , Vevey, installation de barrières à bascule au passage à niveau km 18.315	1 500	—	845	75	845	75	
45	Imprévu,							
	a. Gare de Vallorbe, construction d'une halle G. V. sur le quai de la douane française	9 000	} 50 000	64	50	64	50	
	b. Gare de Neuchâtel, prolongement de la voie C ³	3 700		248	15	248	15	
	c. Station de Verrières-Suisse, construction d'un pont tournant	12 000		9 297	95	9 297	95	
	d. Estavayer, remplacement des passages à niveau km 18.353 et 18.378 par un passage inférieur au km 18.352	5 700		36	80	36	80	
	e. Moudon, suppression du passage à niveau km 38.312	9 000		421	—	421	—	
	Total, 1^{er} arrondissement					13 130 276	83	
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, 1 ^{er} arrondissement	fr. 11 588 890. 16						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	> 1 541 386. 67						
	Total	fr. 13 130 276. 83						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1916.

N° du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1916	Dépenses de 1916		Dépenses totales à fin 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
48	Gare de Bâle, b. Pavillon d'enclenchements c. Nouvelle gare de triage au Muttzenzerfeld Les études sont poursuivies.	65 000 16 400 000	— —	— 9 520	— 40	6 174 9 885	75 51
49	Gare de Pratteln, extension et remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs Les travaux sont en grande partie achevés.	1 280 000	230 000	266 187	58	1 510 349	75
50	Gare de Liestal, extension	1 375 000	—	—	—	56 012	—
51b	Station de Sissach, prolongement de la voie de dépassement côté ouest et modification des voies côté est pour l'entrée de la nouvelle ligne du Hauenstein	250 000	20 000	60 813	16	263 846	—
52	Station de Rothrist, extension avec suppression des passages à niveau .	365 000	—	—	—	128	45
53	Station de Murgenthal, établissement d'une voie de dépassement . . .	365 000	—	940	25	45 415	47
54	Schönenbühl—Zollikofen, remplacement des passages à niveau, km 97. ⁹⁵⁵ de la ligne de Berne et km 8. ²⁸² de celle de Bienne, par un passage inférieur au km 8. ²⁴⁰ , en vue de la construction de la ligne à voie étroite Soleure—Berne	225 000	24 000	12 658	15	155 668	80
55	Gare de Thoune, gare unique entre Thoune et Scherzligen La situation ne s'est guère modifiée depuis notre rapport de gestion de 1915. Vu le nouveau projet de port présenté par le chemin de fer B. L. S., nous avons entrepris, de notre côté, une révision du projet de transformation, qui reporte plus loin de la rive le tronçon allant du bâtiment aux voyageurs jusqu'à Scherzligen, afin de diminuer les frais d'achats de terrains. De ce fait, une superficie importante deviendrait libre à Scherzligen. La compagnie du B. L. S., invitée à se prononcer sur le projet ainsi modifié, a émis, en décembre 1916, diverses contrepropositions, qui font encore l'objet de pourparlers.	5 280 000	—	3 627	80	43 650	34
56	Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer à voie étroite Soleure—Berne	1 770 000	100 000	101 888	03	404 343	98
59	Station de Liesberg, participation à la construction d'un pont pour route sur la Birse	15 000	7 000	—	—	8 358	65
60a	Gare de Delémont, extension avec suppression de 3 passages à niveau	1 090 000	—	1,249	70	194 682	70
61	Station de Choindez, extension	570 000	—	940	82	2 549	87
63	Moutier—Court, travaux de protection près du tunnel de la Verrerie .	60 000	—	—	—	41 054	—
64	Station de Tavannes, construction d'un quai et des voies nécessaires . . Ont été exécutés: la rampe militaire, le passage inférieur pour route, le déplacement du chemin de fer Tramelan-Tavannes et les installations de sûreté. Il reste encore à exécuter: l'agrandissement des installations pour le service des marchandises, l'établissement des quais intermédiaires et le déplacement des voies qu'ils nécessiteront.	190 000	—	21 321	23	169 676	43
65	Gare de Bienne, transformation et extension A l'exception de l'appareil central d'enclenchements et du bâtiment de service, les installations de la nouvelle gare aux marchandises et de triage sont terminées. Elles seront livrées à l'exploitation au printemps 1917. La voie provisoire de raccordement entre la gare actuelle et la nouvelle gare aux marchandises et de triage est prête à être mise en service et un projet de voie directe de marchandises entre Mâche et Brügg a été approuvé. Un concours a été ouvert pour les projets de façades du bâtiment aux voyageurs et de la poste de la nouvelle gare. Les travaux d'infrastructure du II ^e lot ont été adjugés (gare aux voyageurs, installations du dépôt et modifications des voies d'accès du Jura et de Neuchâtel).	13 700 000	1 100 000	1 495 983	28	5 866 797	93

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1916.

N° du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1916	Dépenses de 1916		Dépenses totales à fin 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
66	Station de Suberg, extension	125 000	—	—	—	—	94 05
67	Station de Münchenbuchsee, passage inférieur au km 10. ⁰⁰⁴	75 000	—	45	—	—	100 40
68	Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle	1 200 000	—	684	—	—	24 947 33
69	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Zwingen—Liesberg	4 035 000	—	—	—	—	24 543 82
70b	Double voie Aarbourg—Lucerne, tronçon Sursee—Rothenburg La double voie Nottwil-Rothenburg a été mise en service le 28 juillet 1916. Ainsi la ligne d'Aarbourg à Rothenburg est exploitée en double voie d'un bout à l'autre.	1 410 000	530 000	507 634	58	—	1 444 927 31
71	Double voie Berne—Thoune, a. Gümligen—Kiesen Les travaux sont achevés. b. Kiesen—Thoune Le projet de double voie a été approuvé à l'exception de l'entrée en gare de Thoune.	3 600 000 1 750 000	200 000 —	381 481 2 533	40 50	— —	3 062 622 05 6 346 85
72	Double voie Olten—Bienne, tronçon Longeau—Mâche Les travaux avancent conformément au programme.	1 365 000	250 000	183 662	70	—	184 703 65
73	Gare de Bâle, amélioration des appareils élévatoires de la gare aux marchandises	38 300	27 000	1 547	60	—	1 547 60
76	Station de Herzogenbuchsee, nouvelle plaque tournante et fosse à piquer, extension des voies Les travaux sont près d'être achevés.	94 000	94 000	12 435	70	—	27 723 75
78	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations, Halte de La Heutte Gare de Lyss	650 1 200	6 000	133	20	—	133 20
				1 406	05	—	1 406 05
79	Eclairage électrique des signaux, Station de Lausen » » Dagmersellen » » Nebikon » » Hindelbank Gare de Berne	2 700 2 400 2 500 2 900 3 300	10 000	1 030	25	—	1 030 25
				832	65	—	832 65
				983	50	—	983 50
				856	85	—	856 85
				180	40	—	180 40
83	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures	—	20 000	646	65	—	646 65
84	Imprévu, a. Gare d'Olten, remplacement de l'éclairage à gaz par l'éclairage électrique b. Gare d'Olten, agrandissement de la halle aux marchandises c. Roggwil—Langenthal, passage supérieur de la route cantonale au km 56. ⁷⁹⁸ d. Gare de Berne, extension des installations de protection à Weiermannshaus e. Station de Leuzigen, nouvel enclenchement	14 600 19 000 70 000 5 400 5 000	50 000	10 800	61	—	10 800 61
				810	75	—	810 75
				55 342	60	—	55 342 60
				3 474	15	—	3 474 15
				964	60	—	964 60
88	Ateliers d'Olten, construction d'un nouvel atelier avec voies pour le matériel de superstructure	130 000	—	—	—	—	61 735 05
70a (1915)	Station de Wangen près d'Olten, prolongement de la voie d'évitement	23 000	—	299	—	—	325 75
81 (1915)	Bienne—Reuchenette, passage inférieur au Mahlenwald, km 37. ⁵²⁰	104 000	—	14 239	90	—	126 788 40
55a (1915) 133 (1914)	Gare d'Olten, a. Etablissement d'une voie de tiroir au côté sud b. Extension des voies au Eyfeld	470 000 —	— —	— —	— —	— —	7 442 85 180 840 80

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1916.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1916	Dépenses de 1916		Dépenses totales à fin 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.							
—	Station de signaux du Wilerfeld, établissement d'une voie de tiroir, côté ouest (poste n° 88 du budget de construction pour 1917)	122 000	—	51	40	51	40
—	Bienne—Brügg, voie aux marchandises directe gare de triage de Bienne—Brügg (poste n° 97 du budget de construction pour 1917)	354 000	—	100	80	100	80
Total, II^e arrondissement						13 960 815	99
Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, II ^e arrondissement	fr. 13 077 132.54					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 883 683.45					
	Total	fr. 13 960 815.99					
III^e arrondissement.							
90a	Zurich, gare principale, nouveau dépôt aux locomotives dans le delta de voies à la Brauerstrasse (I ^{re} période d'extension de la gare) . . . Le projet a été soumis aux autorités; il n'a pas encore été approuvé.	5 000 000	185 000	18 109	75	154 265	19
91	Altstetten (Zurich)—Schlieren, passage supérieur pour la Gasometerstrasse km 6.305 avec déviation de la Dammstrasse	170 000	100 000	53 296	17	118 147	72
92	Station de Schlieren, extension générale avec passage supérieur de la Engstringerstrasse au km 7.403 Un projet modifié d'extension a été adopté par le conseil d'administration et présenté aux autorités, qui ne l'ont pas encore approuvé. La commune a commencé les travaux de dérivation du Riedbach.	2 070 000	24 900	66 879	06	310 945	11
94	Gare de Baden, transformation et extension L'appareil central pour la manœuvre des aiguilles et signaux reste seul à installer; on travaille à son montage.	955 000	280 000	225 274	62	789 500	93
95	Gare de Brougg transformation et extension	2 050 000	—	92 934	65	221 834	70
96	Schinznach-Les Bains—Wildeg, passage inférieur au km 39.413 et passerelle au km 38.706	45 000	45 000	20 210	30	20 210	30
99	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich D'importantes acquisitions de terrains ont de nouveau été faites pendant l'année. Après réception du rapport des experts, on a élaboré et soumis aux autorités un projet détaillé pour le déplacement de la Sihl, avec passage de la ligne sous cette rivière.	17 200 000	400 000	401 291	27	1 143 826	93
100	Double voie Thalwil—Richterswil Les divergences avec les communes et le canton n'ont pas pu être liquidées durant l'année 1916, aussi le projet n'a-t-il pas encore pu être approuvé par les autorités.	7 370 000	—	3 286	85	28 678	80
101	Station de Horgen a. S., déplacement de la station Les études ne sont pas encore terminées et des pourparlers sont en cours avec la commune.	2 900 000	—	—	—	—	—
102	Gare de Waedenswil L'approbation du projet fait encore défaut parce que les divergences avec la commune ne sont pas liquidées.	2 630 000	—	—	—	—	—
103	Station de Ziegelbrücke, transformation et extension	850 000	—	—	—	—	—
104	Station de Weesen, transformation et extension Nos 103 et 104. Il n'a pas été possible de réaliser notre intention de renoncer définitivement à l'établissement d'une station unique et de se borner à l'extension de celle de Ziegelbrücke. Une opposition s'est manifestée contre ce projet, et l'on a insisté de nouveau pour l'établissement d'une station unique. Une conférence de délégués cantonaux, appuyée par la Commission commerciale du canton de Zurich, a fait entreprendre de nouvelles études, dont les résultats n'ont pas encore été portés à notre connaissance.	170 000	—	—	—	—	—

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1916.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1916	Dépenses de 1916		Dépenses totales à fin 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.							
105b	Wallenstadt—Weesen, construction de parois de protection contre les chutes de pierres	10 000	30 000	7 260	59	7 260	59
108	Station de Wetzikon (Zurich), extension des voies	487 000	—	3 027	33	13 592	98
114	Correction de la Rülfiruns près de Hætzingen, part des C. F. F. aux frais devisés à fr. 660 000	120 000	30 000	20 000	—	110 000	—
115a	Wettingen—Baden, remplacement du pont aval de la Limmat, près de Wettingen Il existe actuellement un projet pour le remplacement du pont inférieur de la Limmat près de Wettingen; nous en demanderons prochainement l'approbation.	625 000	—	—	—	—	—
117	Correction de l'Erlenrüns près de Rüti (Glaris), part des C. F. F. aux frais devisés à fr. 46 000	6 000	6 000	280	—	280	—
124	Imprévu, a. Gare de Rapperswil, construction d'une annexe aux W.-C.	2 600	50 000	113	86	113	86
	b. Station d'Unterterzen, établissement d'une barrière	2 100		2 667	11	2 667	11
	c. Station d'Augst, achat d'une voie de raccordement	16 600		264	25	264	25
110 (1915)	Station de Wildegg, transformation et extension	665 000	—	65 084	52	556 724	58
—	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Dœttingen: a. Etudes et plans	—	—	8 830	55	8 830	55
	b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte) Les levers de terrain étant terminés, les travaux d'élaboration du projet définitif ont été entrepris.	—	—	30 000	—	30 000	—
Total, III^e arrondissement						3 457 143	60
Répartition sur les comptes suivants :							
Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement		fr. 3 255 720. 70					
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.		» 201 422. 90					
Total		fr. 3 457 143. 60					
IV^e arrondissement.							
127	Gare de Winterthur, extension des voies de triage	3 000 000	—	—	—	7 415	65
129	Station de Gossau, appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux Les deux postes d'enclenchements sont construits, et le montage de l'appareil central pour la manœuvre des aiguilles et signaux est en cours d'exécution.	205 500	35 000	19 270	70	19 270	70
130	Double voie Winterthur—St-Gall—Ste Marguerite. b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000	—	—	—	36 902	85
	c. Winkeln—Bruggen	1 900 000	44 000	164 933	35	312 196	17
	d. St. Fiden—Goldach	52 000	—	—	—	51 899	08
	e. Rorschach—Ste Marguerite	2 340 000	15 000	4 377	70	156 786	32
Les travaux de la double voie Winterthur-Räterschen n'ont pas pu être entrepris en 1916, parce qu'une décision sur la transformation de la station de Grüze du chemin de fer de la vallée de la Töss n'est pas encore intervenue. La deuxième mise en soumission des travaux pour le nouveau pont à double voie de la Sitter, sur la ligne Winkeln—Bruggen, n'ayant pas donné des résultats satisfaisants, les offres n'ont pas été prises en considération. Une troisième mise en soumission sera publiée en temps voulu. Les travaux d'infrastructure pour la double voie, dès le pont de la Sitter à Winkeln, sont en grande partie achevés. La pose de la voie doit cependant être ajournée jusqu'au moment de la construction du nouveau pont sur la Sitter.							
132	Station de Heerbrugg, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises	750 000	—	—	—	501	35
133	Station de Rebstein-Marbach, déplacement de la station avec extension des voies	198 000	—	—	—	1 362	90

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1916.

N° du Budget	IV ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1916	Dépenses de 1916		Dépenses totales à fin 1916		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
134	Station d'Oberriet, prolongement de la voie de croisement	15 500	—	—	—	2 045	35	
135	Pont du Rhin à Ragaz, remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique	630 000	—	1 103	70	2 172	15	
136	Gare de Landquart, extension; nouvelle voie de dépassement et nouveau pont sur la Landquart Etant donnés les prix élevés et l'incertitude des fournitures de matériel, la construction du deuxième pont métallique sur la Landquart a été différée; en revanche, on a procédé à l'extension des voies, et, à la demande de la direction de l'armée, un grand quai de transbordement a été construit entre la voie normale et la voie étroite, à côté de la voie industrielle des fabriques de Landquart.	400 000	80 000	72 345	34	170 449	19	
139	Station de Kradolf, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises	158 000	—	644	60	52 809	42	
148	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations, Station de Salez	1 250	10 000	1 308	60	1 308	60	
	» d'Attikon	1 150		16	50	16	50	
149	Eclairage électrique des signaux, Station de Tägerwilen	6 500	10 000	3 063	33	3 063	33	
	» » Rüthi (St-Gall)			3 583	97	3 583	97	
150	Signaux neufs, Station d'Amriswil et de Märstetten	11 000	10 000	1 516	66	1 516	66	
154	Imprévu, Station de St-Fiden, établissement des signaux à répétition	3 500	50 000	705	45	705	45	
273 (1913)	St-Gall—St-Fiden, tunnel à double voie (complément, y compris participation du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg)	—	—	1 185	—	198 737	75	
268 (1913)	Station de St-Fiden, transformation et extension (complément, y compris participation de la commune de Tablat)	—	—	570	70	39 893	35	
244 (1912)	Gare de Winterthour, passage inférieur de la route de Zurich (complément)	—	—	—	—	2 557	80	
—	Gare de Romanshorn, complètement des installations de protection contre l'incendie (budget de construction pos. 176 de 1917)	10 000	—	62	50	62	50	
	Total, IV^e arrondissement					587 994	84	
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, IV ^e arrondissement	fr.	559 101.56					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	»	28 893.28					
	Total	fr.	587 994.84					
	V^e arrondissement.							
157	Gare de Lucerne, agrandissement du bâtiment aux voyageurs Il n'a pas été possible d'entreprendre les travaux d'agrandissement du bâtiment aux voyageurs, à cause de divergences avec la commune de Lucerne au sujet de l'acquisition et de l'échange de terrains.	1 300 000	—	240	—	6 921	46	
158	Gare d'Arth-Goldau, prolongement du quai principal de la ligne de Zoug et modification des voies	142 000	—	—	—	2 016	68	
162	Station de Göschenen, transformation et extension	2 600 000	20 000	5 420	35	77 264	05	
165	Gare de Lugano, élargissement du passage inférieur de la route de Besso Les pourparlers avec la commune de Lugano au sujet du passage inférieur de la route de Besso n'ont pas encore abouti.	415 000	—	—	—	—	—	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1916.

N° du Budget	V ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1916	Dépenses de 1916		Dépenses totales à fin 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
166	Station de San Nazzaro , extension, avec remplacement des passages à niveau km 170. ⁸²⁵ et 170. ⁸⁸³ , par des passages inférieurs Les deux passages sous voie sont seuls construits pour le moment; l'extension de la station a été renvoyée à plus tard.	240 000	20 000	17 292	05	58 848	32
167	Gare de Chiasso , transformation et extension Le préavis des chemins de fer italiens de l'Etat et des administrations intéressées de la poste et des douanes nous est parvenu le 5 juillet 1916. Dans une entrevue qui a eu lieu le 20 septembre, on s'est mis d'accord, en principe, sur les points non encore élucidés. La délégation des chemins de fer italiens de l'Etat a fait entrevoir que ceux-ci élaboreraient, pour les installations du dépôt, un nouveau projet tenant compte du futur équipement électrique de leurs lignes d'accès, et les délégués de l'administration des douanes se sont chargés d'obtenir l'approbation du Ministre de l'Intérieur pour l'arrangement intervenu au sujet des halles de douane des services locaux et de petite vitesse. Le projet des installations du dépôt et l'approbation ministérielle ne sont cependant pas encore parvenus, aussi n'avons-nous pas été en mesure jusqu'à maintenant de présenter un projet définitif.	7 500 000	50 000	23 242	37	1 472 094	44
168	Double voie Giubiasco—Chiasso , <i>a.</i> Giubiasco—Lugano, correction de la ligne du Monte-Ceneri, études et plans 1. Station d'évitement d'Al Sasso, entre Giubiasco et Rivera-Bironico 2. Station d'évitement de St-Ambrogio, entre Rivera-Bironico et Taverne Les travaux sont près d'être achevés. <i>b.</i> Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs Les pourparlers avec l'Italie au sujet de la régularisation du lac n'ont pas été poursuivis en 1916; de ce fait, le projet relatif à la continuation de la double voie sur la digue du lac reste en suspens.	—	—	—	—	235 424	05
		250 000	100 000	61 433	80	61 433	80
		150 000	90 000	38 190	10	38 937	20
		2 500 000	50 000	110 434	01	1 559 713	42
172	Station de Brienz , transformation pour l'entrée de la ligne du lac de Brienz	80 000	30 000	86 030	97	86 762	02
174	Amélioration des chemins pour l'exploitation des forêts, paiement d'indemnités aux propriétaires des forêts soumise au règlement sur le dévalage des bois, et acquisitions de forêts	—	10 000	2 752	45	2 752	45
175	Gare d'Erstfeld , établissement d'un nouveau chariot-transbordeur	90 000	90 000	27 739	70	27 739	70
178	Amélioration de l'éclairage de la station de Rivera-Bironico	2 500	5 000	4 314	85	4 314	85
179	Eclairage électrique de signaux	10 000	10 000	13 570	05	13 570	05
180	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	10 000	10 000	6 621	25	6 621	25
183	Contribution à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres (Petite Schliere)	80 000	80 000	32 634	85	32 634	85
185	Imprévu , <i>a.</i> Gare d'Arth-Goldau, nouvelles installations de chargement. <i>b.</i> Station de Göschenen, extension des voies militaire <i>c.</i> Construction de marquises aux stations de Claro, Melide, Capolago et Balerna	32 600	69 000	700	10	700	10
		15 800	50 000	18 470	80	64 787	85
		15 800		6 563	70	6 563	70
	Total, V^e arrondissement					3 759 100	24
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, V ^e arrondissement	fr. 3 600 807.79					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 158 292.45					
	Total	fr. 3 759 100.24					
	Nous donnons ci-après la comparaison entre les dépenses de construction et le budget.						

Comparaison entre les dépenses de construction

Etablissement de la ligne.	Budget de 1916			Dépenses à fin 1915			
	Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes	5 970 000	—	5 970 000	20 921 340	31	—	—
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	170 000	—	170 000	—	—	—	—
Simplon, tunnel II	4 500 000	—	4 500 000	15 081 351	17	—	—
Ligne du lac de Brienz	1 300 000	—	1 300 000	5 839 989	14	—	—
B. Travaux neufs et de parachèvement	18 801 700	3 066 840	21 868 540	68 638 836	33	4 311 069	92
Installation de la traction électrique	2 855 000	212 140	3 067 140	2 467 005	43	1 238 564	45
I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes	8 569 500	508 000	9 077 500	66 075 963	96	3 061 505	47
Administration centrale	—	—	—	—	—	—	—
Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein)	2 000 000	—	2 000 000	27 194 292	61	11 855	39
I ^{er} arrondissement	1 789 000	140 000	1 929 000	12 340 941	40	1 240 197	06
II ^e arrondissement	2 282 500	171 000	2 453 500	10 525 336	97	739 845	96
III ^e arrondissement	1 222 000	46 000	1 268 000	2 448 174	76	144 396	24
IV ^e arrondissement	423 000	58 000	481 000	9 704 525	92	734 805	41
V ^e arrondissement	853 000	93 000	946 000	3 862 692	30	190 405	41
III. Matériel roulant. Administration centrale	6 937 600	2 336 000	9 273 600	36 131	89	—	—
IV. Mobilier et ustensiles	329 300	—	329 300	—	—	—	—
Administration centrale	241 300	—	241 300	—	—	—	—
I ^{er} arrondissement	20 000	—	20 000	—	—	—	—
II ^e arrondissement	21 000	—	21 000	—	—	—	—
III ^e arrondissement	24 000	—	24 000	—	—	—	—
IV ^e arrondissement	12 000	—	12 000	—	—	—	—
V ^e arrondissement	11 000	—	11 000	—	—	—	—
V. Services auxiliaires	110 300	10 700	121 000	59 735	05	11 000	—
Administration centrale	—	—	—	—	—	—	—
I ^{er} arrondissement	5 000	—	5 000	—	—	—	—
II ^e arrondissement	37 300	6 700	44 000	50 735	05	11 000	—
III ^e arrondissement	7 000	—	7 000	—	—	—	—
IV ^e arrondissement	27 000	4 000	31 000	9 000	—	—	—
V ^e arrondissement	34 000	—	34 000	—	—	—	—
Total construction du chemin de fer	24 771 700	3 066 840	27 838 540	89 560 176	64	4 311 069	92
Dépenses pour entreprises accessoires.	—	—	—	—	—	—	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	— 97 250	99 250	2 000	—	—	—	—
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	—	—	—	9 314	—	—	—
Total des dépenses pour entreprises accessoires	— 97 250	99 250	2 000	9 314	—	—	—
Total général	24 674 450	3 166 090	27 840 540	89 569 490	64	4 311 069	92
Récapitulation d'après les comptes du bilan.	—	—	—	—	—	—	—
A. Construction de nouvelles lignes	5 970 000	—	5 970 000	20 921 340	31	—	—
B. Travaux neufs et de parachèvement	18 801 700	3 066 840	21 868 540	68 638 836	33	4 311 069	92
Installation de la traction électrique	2 855 000	212 140	3 067 140	2 467 005	43	1 238 564	45
Administration centrale	7 178 900	2 336 000	9 514 900	36 131	89	—	—
Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein)	2 000 000	—	2 000 000	27 194 292	61	11 855	39
I ^{er} arrondissement	1 814 000	140 000	1 954 000	12 340 941	40	1 240 197	06
II ^e arrondissement	2 340 800	177 700	2 518 500	10 576 072	02	750 845	96
III ^e arrondissement	1 253 000	46 000	1 299 000	2 448 174	76	144 396	24
IV ^e arrondissement	462 000	62 000	524 000	9 713 525	92	734 805	41
V ^e arrondissement	898 000	93 000	991 000	3 862 692	30	190 405	41
C. Dépenses pour entreprises accessoires	— 97 250	99 250	2 000	9 314	—	—	—
Total général comme ci-dessus	24 674 450	3 166 090	27 840 540	89 569 490	64	4 311 069	92

et le budget de 1916 et récapitulation à fin 1916.

Dépenses de l'année 1916						Total des dépenses à fin 1916						1916 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
5 574 054	49	240	—	5 574 294	49	26 495 394	80	240	—	26 495 634	80	—	395 705	51	
33 236	80	—	—	33 236	80	33 236	80	—	—	33 236	80	—	136 763	20	
4 091 150	83	—	—	4 091 150	83	19 172 502	—	—	—	19 172 502	—	—	408 849	17	
1 449 666	86	240	—	1 449 906	86	7 289 656	—	240	—	7 289 896	—	+	149 906	86	
12 722 599	60	5 435 517	94	18 158 117	54	81 361 435	93	9 746 587	86	91 108 023	79	—	3 710 422	46	
978 924	06	212 096	20	1 191 020	26	3 445 929	49	1 450 660	65	4 896 590	14	—	1 876 119	74	
7 189 474	89	1 157 907	22	8 347 382	11	73 265 438	85	4 219 412	69	77 484 851	54	—	730 117	89	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
876 939	96	—	—	876 939	96	28 071 232	57	11 855	39	28 083 087	96	—	1 123 060	04	
488 532	89	442 259	21	930 792	10	12 829 474	29	1 682 456	27	14 511 930	56	—	998 207	90	
2 982 015	43	257 685	09	3 239 700	52	13 507 352	40	997 531	05	14 504 883	45	+	786 200	52	
1 172 550	59	125 567	48	1 298 118	07	3 620 725	35	269 963	72	3 890 689	07	+	30 118	07	
532 004	62	191 688	38	723 693	—	10 236 530	54	926 493	79	11 163 024	33	+	242 693	—	
1 137 431	40	140 707	06	1 278 138	46	5 000 123	70	331 112	47	5 331 236	17	+	332 138	46	
4 443 879	06	3 933 460	36	8 377 339	42	4 480 010	95	3 933 460	36	8 413 471	31	—	896 260	58	
213 877	38	—	—	213 877	38	213 877	38	—	—	213 877	38	—	115 422	62	
144 192	85	—	—	144 192	85	144 192	85	—	—	144 192	85	—	97 107	15	
24 632	60	—	—	24 632	60	24 632	60	—	—	24 632	60	+	4 632	60	
4 965	—	—	—	4 965	—	4 965	—	—	—	4 965	—	—	16 035	—	
17 306	56	—	—	17 306	56	17 306	56	—	—	17 306	56	—	6 693	44	
3 458	60	—	—	3 458	60	3 458	60	—	—	3 458	60	—	8 541	40	
19 321	77	—	—	19 321	77	19 321	77	—	—	19 321	77	+	8 321	77	
— 103 555	79	132 054	16	28 498	37	— 43 820	74	143 054	16	99 233	42	—	92 501	63	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
— 21 068	05	24 223	40	3 155	35	— 21 068	05	24 223	40	3 155	35	—	1 844	65	
— 8 974	—	25 308	80	16 334	80	41 761	05	36 308	80	78 069	85	—	27 665	20	
— 29 917	86	41 826	30	11 908	44	— 29 917	86	41 826	30	11 908	44	+	4 908	44	
— 15 769	25	16 911	30	1 142	05	— 6 769	25	16 911	30	10 142	05	—	29 857	95	
— 27 826	63	23 784	36	— 4 042	27	— 27 826	63	23 784	36	— 4 042	27	—	38 042	27	
18 296 654	09	5 435 757	94	23 732 412	03	107 856 830	73	9 746 827	86	117 603 658	59	—	— 4 106 127	97	
— 93 654	90	93 654	90	—	—	— 93 654	90	93 654	90	—	—	—	2 000	—	
— 584	95	372	—	— 212	95	8 729	05	372	—	9 101	05	—	212	95	
— 94 239	85	94 026	90	— 212	95	— 84 925	85	94 026	90	9 101	05	—	2 212	95	
18 202 414	24	5 529 784	84	23 732 199	08	107 771 904	88	9 840 854	76	117 612 759	64	—	— 4 108 340	92	
5 574 054	49	240	—	5 574 294	49	26 495 394	80	240	—	26 495 634	80	—	395 705	51	
12 722 599	60	5 435 517	94	18 158 117	54	81 361 435	93	9 746 587	86	91 108 023	79	—	3 710 422	46	
978 924	06	212 096	20	1 191 020	26	3 445 929	49	1 450 660	65	4 896 590	14	—	1 876 119	74	
4 588 071	91	3 933 460	36	8 521 532	27	4 624 203	80	3 933 460	36	8 557 664	16	—	993 367	73	
876 939	96	—	—	876 939	96	28 071 232	57	11 855	39	28 083 087	96	—	1 123 060	04	
492 097	44	466 482	61	958 580	05	12 833 038	84	1 706 679	67	14 539 718	51	—	995 419	95	
2 978 006	43	282 993	89	3 261 000	32	13 554 078	45	1 033 839	85	14 587 918	30	+	742 500	32	
1 159 939	29	167 393	78	1 327 333	07	3 608 114	05	311 790	02	3 919 904	07	+	28 333	07	
519 693	97	208 599	68	728 293	65	10 233 219	89	943 405	09	11 176 624	98	+	204 293	65	
1 128 926	54	164 491	42	1 293 417	96	4 991 618	84	354 896	83	5 346 515	67	+	302 417	96	
— 94 239	85	94 026	90	— 212	95	— 84 925	85	94 026	90	9 101	05	—	2 212	95	
18 202 414	24	5 529 784	84	23 732 199	08	107 771 904	88	9 840 854	76	117 612 759	64	—	— 4 108 340	92	

† A la charge des comptes ci-après :

- Compte d'exploitation (matériel roulant) fr. 3 869 896, 11
- Compte d'exploitation (traction) " 5 200, —
- Dépenses de construction à la charge de l'exploitation " 1 024 258, 38
- Dépenses à amortir " 354 674, 79
- Services auxiliaires y compris la va- leur du matériel roulant à mettre au rebut " 191 628, 66
- Navigation sur le lac de Constance " 93 654, 90
- Entreprise accessoire de l'usine élec- trique de Brigue " 372, —
- Total fr. 5 529 784, 84