Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1916)

Rubrik: Comptes de construction pour l'année 1916

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes de construction

Spécification par rubriques des dépenses portées sur

	Adminis	trat	ion central	e	Arroi	ndis	sement 1		Arron	Arrondiss		
i e			I				Rembourseme				Rembourseme	
Compte de construction.	Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses de constructi	ion	et amortissem	200.000	Dépenses de construct		et amortissem	
,	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	2 385 935	79	3 076	20	145 154	30		-	33 683	91	24 051	40
a. Administration et direction des travaux.	538 337	74	3 076	20	59 025	50	_	-	29 828	51	20 379	55
1. Traitements, salaires et frais de vo- vage	484 250	20			58 629	15			29 333	45	20 053	60
2. Frais de bureau et de matériel	18 378	24	125		284	45 65		_	25 555	$\begin{vmatrix} 45 \\ 20 \end{vmatrix}$	167	
3. Mobilier, instruments et matériel	100.0		-20									
technique	8 242		2 887	40	4	90				-		-
4. Loyers et entretien des locaux . 5. Frais judiciaires généraux et ex-	16 020	17	_	-	-	_		-		-	_	-
pertises	2 781	50		_				_				_
6. Divers	8 664	73	63	80	106	50		_	241	86	158	70
b. Intérêts du capital d'établissement	1 847 598	05	_		86 128	80	_	-	3 855	40	3 671	85
II. Etablissement de la ligne et installations					9				=			
fixes	1	10	71 609	60	1 544 202	98	452 255	15	957 544	21	494 279	
a. Acquisition de terrains et de droits	784 965	92	59 774	75	557 175	08	41 992	30	122 645	25	88 077	15
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	18 322	75	2 352	45	23 732	20	50		8 221	40	4 467	65
2. Indemnités de toute nature	756 241	22	57 371	20	530 681	20	41 932	35	110 657	85	81 646	
3. Plans cadastraux et bornage	5 821	50	-	_	1 281	10	_		2 093	25	1 368	
4. Divers	4 580	45	51	10	1 480	58	9	95	1672	75	594	45
b. Terrassements et ouvrages d'art	22 860 316	23	9 878	50	621 945	94	292 359	10	395 412	87	155 351	30
1. Terrassements, murs, travaux d'as-	005 350	87		50	050.000		100.000		104.051	00	59.107	19
sainissement, eusemencements, etc. 2. Tunnels et galeries	865 359 20 063 427	18	28	50	352 226	44	128 236		124 951	80	53 187	15
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	1 385 809	17	8 000		184 781	41	113 178	10	187 920	82	66 000	32
4. Ballastage des voies	319 568	03	_		8432	70	6 410	_	31 316	05	17 696	
5. Empierrement de routes, chemins et	100.000					1						00
places	129 930	99	1 850	-	54 477	50	20 447	10	51 224	20	18 467	30
et travaux de protection sur les												
versants de montagne	96 220	99			$22\ 027$	89	24 087	90			_	-
7. Divers			_		_	_	_	_	_		_	-
c. Voie de fer	1 379 735	0.0000000			38 507	70	1			1 1	118 010	
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. 2. Rails et leurs attaches	443 178 714 996				10 331	65 30	3 858		40 953 50 008		28 845	
3. Aiguilles, plaques tournantes et cha-	714 990	20			11 291	50	5 785	90	90 008	45	35 849	30
riots-transbordeurs	38 962	45		_	10432	40	72 234	40	37 929	50	35 640	15
4. Pose de la voie	182 598	33		-	$6\ 452$	35	1 878	35	28896	16	17 674	90
5. Divers	-	07		-		-						25
d. Bâtiments et installations mécaniques	205 339	07	189	90	267 143	10	31 365	25	93 505	53	31 589	35
sons d'habitation	_	_		_			_	_		_	_	_
2. Bâtiments pour le service général de												
l'exploitation	173 982	77	49	-	246 107	40	31 007	-	49 264	1 1	20 600	
3. Installations d'éclairage à l'extérieur 4. Alimentation d'eau et installations de	642	50	45	_	5 271	45	328	25	19 860	32	2 052	50
désinfection à l'extérieur	7 167	85	_	_	15 764	25	30	_	3 545	70	211	50
5. Grues de chargement, ponts à bascule			3									
et gabarits de chargement des gares	23 545	95	95	90	_	-	_		20 834	75	8 725	-
6. Machines et installations mécaniques des ateliers												
7. Divers	_		_	_	_					_	_	
Total I et II à reporter	28 196 186	89	74 685	80	1 689 357	28	452 255	15	991 228	12	518 330	41
1												

pour l'année 1916.

Dépenses de construction Remboursements determinates Remboursements de construction Rembo	Dépenses portées au compte de construction Fr. Ct. 3 540 316 74 1 120 619 05 1 009 017 45 46 849 24 12 548 16 20 337 69 2 781 50 29 085 01
5 233 60 — — 968 287 74 28 088 95 58 314 70 1 076 75 3 596 610 04 56 293 30 5 233 60 — — 443 737 11 23 733 81 32 697 80 1 076 75 1 053 881 61 44 864 16 — — — — 28 960 73 753 78 18 45 — — 47 895 27 1 046 03 — — — — — — — — — 47 895 27 1 046 03 — — — — — — — — — 47 895 27 1 046 03 — — — — — — — — — 1 5 485 56 2 287 40 — — — — — — <t< th=""><th>3 540 316 1 120 619 0 05 1 009 017 46 849 24 12 548 20 337 69 2 781 50</th></t<>	3 540 316 1 120 619 0 05 1 009 017 46 849 24 12 548 20 337 69 2 781 50
5 233 60 — 504 951 24 24 961 59 32 736 55 1 076 75 1 170 113 14 49 494 09 5 233 60 — — 443 737 11 23 733 81 32 697 80 1 076 75 1 053 881 61 44 864 16 — — — — 7 187 76 — — — — 1 54 35 56 2 887 40 — <td< th=""><th>1 120 619 05 1 009 017 45 46 849 24 12 548 16 20 337 69 2 781 50</th></td<>	1 120 619 05 1 009 017 45 46 849 24 12 548 16 20 337 69 2 781 50
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1 009 017 45 46 849 24 12 548 16 20 337 69 2 781 50
	46 849 24 12 548 16 20 337 69 2 781 50
	46 849 24 12 548 16 20 337 69 2 781 50
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	12 548 16 20 337 69 2 781 50
	20 337 69 2 781 50
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 781 50
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
429 577 29 75 182 45 9 485 214 11 837 488 22 1 530 209 86 196 661 40 39 756 999 55 2 127 475 83 11 863 82 1 677 30 2 254 497 57 62 596 75 365 282 79 13 193 15 4 096 430 43 267 311 40 819 85 — — 6 649 45 — — 3 526 40 160 65 61 272 05 7 030 75 10 602 90 1 677 30 2 238 097 60 62 596 75 358 729 03 13 032 50 4 005 009 80 258 256 60 341 37 — — 2 962 35 — — 107 80 — — 12 607 37 1 368 55 99 70 — — 6 788 17 — — 2 919 56<	20 000 01
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 419 697 69
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	37 629 523 72
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	3 829 119 03
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	11 238 82
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	16 885 71
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	25 456 967 35
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1 000 010 10
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c cccc} 1 & 926 & 612 & 40 \\ 20 & 109 & 529 & 89 \end{array}$
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2308237 41
$ \begin{bmatrix} 73\ 668 & 05 & - & - & 57 & 05 & - & - & 1731 & 79 & 128 & 70 & 3200 & - & 991 & 60 & 4931 & 79 & 1120 & 30 \end{bmatrix} $	471 019 86
$ \begin{bmatrix} 73\ 668 & 05 & - & - & 57 & 05 & - & - & 1731 & 79 & 128 & 70 & 3200 & - & 991 & 60 & 4931 & 79 & 1120 & 30 \end{bmatrix} $	255 121 50
- - - 1731 79 128 70 3 200 - 991 60 4 931 79 1 120 30	377 421 58
- - - 1731 79 128 70 3 200 - 991 60 4 931 79 1 120 30	
	260 334 72
	3 811 49
37 023 75 800 744 474 91 121 188 09 193 065 15 32 905 10 2 550 594 65 356 661 14 6 891 95 4 187 712 67 17 472 85 29 093 05 6 453 80 718 161 32 56 631 4	2 193 933 51 661 530 32
	$ \begin{array}{c cccc} 601 & 530 & 52 \\ 948 & 770 & 58 \\ \end{array} $
9 763 21 800 — 242 399 73 73 418 49 94 402 35 6 763 90 433 889 64 188 856 94	245 032 70
$egin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	$\begin{array}{c c} 337\ 909 & 12 \\ 690 & 79 \end{array}$
64 976 92 32 400 61 4 337 711 86 287 903 27 74 915 98 19 977 25 5 043 592 46 403 425 63	4 640 166 83
	420 -
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	4 306 398 38
10 684 31	114 276 84
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
	139 288 54
20 402 00	-
	139 288 54 79 627 37
	79 627 37
434 810 89 75 182 45 10 453 501 85 865 577 17 1 588 524 56 197 738 15 43 353 609 59 2 183 769 13	79 627 37 —

Spécification par rubriques des dépenses portées sur

	Adminis	trat	ion centra	le	Arro	ndis	sement I		Arro	ndis	issement II		
Compte de construction.	Dépenses de construct		Remboursem et amortisser		Dépenses de construc		Remboursem et amortisser		Dépenses de construct		Remboursem et amortisser		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	
Report I et II	28 196 186	89	74 685	80	1 689 357	28	452 255	15	991 228	12	518 330	41	
e. Installations pour la traction électrique	_				_	_	_	_				_	
1. Bâtiments	,		-			_		_				_	
2. Equipement des sous-centrales et des													
postes de distribution		-	- ,			-				-		1-	
3. Lignes au-dessus du corps de la voie 4. Rails de contact								-		_			
5. Eclissage électrique des rails	_	_		_			_	_			_	_	
6. Lignes aériennes d'alimentation, de													
retour et de transport			_	-		-	8.6		<u> </u>	-	_		
7. Frais de la traction d'essai et divers		_				-		_				-	
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	579 894	25	1 766	45	59 431	16	2 780	95	188 193	05	101 250	81	
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	159 639	29	211		7 573	90	702	85	19 216	67	2 428	85	
2. Appareils de signaux et de protection	357 235	94	1 548	95	50 501	81	2 013	85	166 764	54	94 581		
3. Indicateurs d'orientation et de police	43 771	12	6	50	26	10	12	_	120	80	8	100 100	
4. Clôtures et barrières	19 247	90	_	-	1329	35	52	25	2091	04	4 231	69	
5. Divers		-	-	-		-		-			_	-	
III. Matériel roulant	10 044 119	_	5 628 460	36			_						
1. Locomotives à vapeur et tenders .	2 402 933	-	5 120 790	50		_	_		_		_	_	
2. Locomotives électriques	294	-	_		_	-	_	-	. —	-		-	
3. Automotrices à voyageurs	_	-		-		-	_		_		_	-	
4. Voitures à voyageurs	1 299 148	_	378 060	_						_			
6. Fourgons	106 361	_	_				_			_		-	
7. Wagons à marchandises	6 213 177		115 810	86		-	_			-		1-	
8. Trucs-transporteurs	9 000	-	_				-		_		-	-	
9. Wagons de service	13 206		13 799	_	_	-	_	-	_			-	
IV. Mobilier et ustensiles.	153 960	80	-	_	28 114	60	_		24 886	25	11 864	05	
1. Pour l'administration générale	3 558	85	_	_	_	-		_	147	60	1 655	-	
2. Pour l'entretien et la surveillance de		,											
la voie	616	70			8 377	90	-	_	8 625	75			
et la conduite des trains	9 151	25	_	_	17 300	75			15 393	45	5 230	25	
4. Pour le service de la traction et des													
ateliers	140 634				$2\ 435$	95	_	-	719	45	4 978	80	
V. Services auxiliaires	1 717 651	17	51 408	54	3 155	35	24 223	40	16 391	80	25 365	80	
a. Administration des imprimés	_		_				_	_	_	_	_		
b. Administration du matériel de la voie			_	_	_					1		-	
c. Economats	_	-		-	_			_	264	_			
d. Ateliers et usines à gaz	1 717 651	17	— 51 408	 54	$3\ 071$ 84	35	24 223	40	16 127	80	25 365	80	
Total du compte de construction			5 754 554	$\frac{54}{70}$	$\frac{84}{1720627}$	23	476 478	55	$\frac{-}{1032506}$	<u>-</u>	555 560	26	
	10 111 011	30	9 101 001	••	1 140 041	-9	210210	99	T 097 900	**	555 500	20	
Dépenses pour entreprises accessoires.													
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	_	_	****			-	_		_			_	
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	0.271	20	050	0.5		ż	0.50	71					
(éclairage public de Bitsch)	9 371	30 30	270 270	25			372	_		=		_	
Total général			5 754 824		1 720 627	23	372 476 850	_	1 032 506	17	555 560	-	
			5 750 807		7.711 (2.17.7		1.71						

Arrono	liss	ement III		Arron	diss	ement IV		Arroi	ndis	sement V			Ensemble				
Dépenses de construction	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses de constructio	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses porté au compte de constructio	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
434 810	89	75 182	45	10 453 501	85	865 577	17	1 588 524	56	197 738	15	43 353 609	59	2 183 769	13	41 169 840	46
	_		_					213			-	213	_		_	213	-
_	-		-	-	-			_ ,	-		-		-	-			-
	_		_				_		_		_	-					_
	_		_	and a	_	_	_	213	_	_		213	_	_	_	213	-
	-		-	-	-	. —	-	_				_	-			-	-
										. —						_	,
_	-	_	-	-	-		_	_	<u> </u>	_	-	-	-	_			-
	-	40.400	-						-		-		_		_	4 500 404	-
130 924	96	12 106	88	475 029	79	44 462	50	283 027	48	45 009	10	1 716 500	69	207 376	69	1 509 124	
18 454	97	52	98	14 414	32	1 312	90	65 943	34	2 497	70	$285\ 242$		7 206	28	278 036	
109 481	76	11 653	90	419 584	68	41 412	60	215 825	54	41 696	40	1 319 394	27	192 907	47	1 126 486	1 11
$\frac{1}{2986}$	55 68	400	_	309 40 713	15 44	1 737	_	$11 \\ 1246$	90 70	815	_	$44\ 240 \\ 67\ 615$	62 11	27 7 235	94	44 213 60 379	62 17
	_		_	8	20	_	_	_	_	-		8	20	_	_	8	20
2 Table	_		_	_					_			10 044 119	-	5 628 460	36	4 415 658	64
			_		_		_			- ,	_	2 402 933		5 120 790	50	- 2 717 857	50
	-		-		-		-		-	November 1	-	294	-	_	-	294	-
_	_		_	. —	_		_				_	1 299 148	_	378 060	_	921 088	_
_	-			_	_	_	_		_		_	_		-	_		-
-	-				-		_	_			_	106 361 6 213 177	_	115 810	86	106 361 6 097 366	14
_	_		_	7	_	_	_		_	_		9 000	_		-	9 000	-
_	-	-	_	<u>,</u>	-		_		_	-	-	13 206		13 799		- 593	-
26 207	91	3 525	14	100 855	45	7 892	55	30 793	37	2 942	10	364 818	38	26 223	84	338 594	54
-			_	18 766	21		_		_		-	22 472	66	1 655		20 817	66
8 807	85	489	_	9 694	44	686	75	- 13 067	35	395	50	49 189	99	1 571	25	47 618	74
13 048	86	2 781	60	46 424	70	7 205	80	6 042	_	776	_	107 361	01	15 993	65	91 367	36
4 351	20	254	54	25 970	10	_		11 684	02	1 770	60	185 794	72	7 003	94	178 790	78
12 054	44	41 972	30	25 035	05	31 804	30	7 234	50	35 061	13	1 781 522		209 835	47	1 571 686	84
_		-		_	-		_	-		_	-	_	-	_	_		
		_	-		-		_			_	-	264	-	_	_	264	
12 054	44	41 972	30	25 035	05	31 804	30	7 234	50	35 06 1	13	63 523		158 426	93	- 94 903	
	_		_		_				_			1 717 735		51 408	54	1 666 326	
473 073	24	120 679	89	10 579 392	35	905 274	02	1 626 552	43	235 741	38	55 544 069	28	8 048 288	80	47 495 780	48
								¥.				-					
	<u> </u>	_	_	_	-	93 654	90		7	"	_		-	93 654	90	- 93 654	90
_	_		_	_	_		_	_	_	_	_	9 371	30	642	25	8 729	05
	_		_			93 654	90				_	9 371	30	94 297	15	– 84 925	85
473 073	24	120 679	89	10 579 392	35	998 928	92	1 626 552	43,	285 741	38	55 553 440	5 8	8 142 585	95	47 410 854	63
					-												

Situation du compte de construction au 31 décembre 1916.

Compte de construction.					Situation au 31 décembre 1		Augmentation su compte de construction de 1		21 décembre	
Compac de Constituction.					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux					143 528 663	13	3 540 316	74	147 068 979	87
a. Administration et direction des travaux b. Intérêts du capital d'établissement					67 491 289 76 037 373	15 98	1 120 619 2 419 697	05 69		
II. Etablissement de la ligne et installations fixes					968 147 430	21	37 629 523	72	1 005 776 953	93
a. Acquisition de terrains et de droits				- 1	152 287 494		3 829 119	03	156 116 613	
b. Terrassements et ouvrages d'art					475 181 228	68	25 456 967	35	500 638 196	
c. Voie de fer					165 980 702 143 481 493	99 82	2 193 933 4 640 166	51 83	168 174 636 148 121 660	
e. Installations pour la traction électrique				- 1	438 045	40		-	438 258	1
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection				- 1	30 778 464	70		<u> </u>	32 287 588	
III. Matériel roulant					249 424 083	26	4 415 658	64	253 839 741	90
1. Locomotives à vapeur et tenders	s.				94 802 382	42	- 2 717 857	50	92 084 524	92
2. Locomotives électriques				- 1	728 570	_	294	_	728 864	
3. Automotrices à voyageurs					_	_		_	_	
4. Voitures à voyageurs					$78\ 976\ 538$	88	921 088		79 897 626	88
5. Automotrices à bagages					_	-		-	_	-
6. Fourgons					9 320 682	44	106 361	_	9 427 043	
7. Wagons à marchandises				~	64 291 652	82	6 097 366	14	70 389 018	1 1
8. Trucs-transporteurs					7 700 1 296 556	- 70	9 000 - 593		16 700 1 295 963	
IV. Mobilier et ustensiles		•			14 084 113	69	338 594	54	14 422 708	23
V. Services auxiliaires					26 364 252	15	1 571 686	84	27 935 938	99
a. Administration des imprimés.					100 491	25		_	100 491	25
b. Administration du matériel de la voie					13 800	_	_		13 800	-
c. Economats.				.	508 464	72	264		508 728	
d. Ateliers et usines à gaz					25 567 724	03	- 94 903	79	25 472 820	
e. Usines électriques				٠	173 772	15	1 666 326	63	1 840 098	78
Total du compt	e de c	const	ruction	n	1 401 548 542	44	47 495 780	48	1 449 044 322	92
Dépenses pour entreprises accessoires.				-						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance					1 961 920	20	- 93 654	90	1 868 265	30
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue					-		8 729	05	8 729	
Total pour entre	prises	acce	ssoire	s	1 961 920	20	- 84 925	85	1 876 994	35
	Tota	al g	énéra.	1 1	1 403 510 462	64	47 410 854	63	1 450 921 317	27
•										

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

Nº	Compte de construction	Dépenses d construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de constructi	9
	Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
	Administration centrale.						
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.					a a	
l-	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base avec rampes d'accès de 10.5% au maximum	28 145 918	37	74 685	80	28 071 232	57
2	Installation de la traction électrique, lever de plans et études	60 036	47	_	_	60 036	47
		GT.			×	×	
	III. Matériel roulant.						
3	Acquisition de 22 locomotives,	2.5		8			
-	1 locomotive pour trains de voyageurs B $^3/_4$ no 1367 $$	97.409			_	97 409	-
	2 locomotives » » » » n°s 1368/1369	194 892				$194\ 892$	
	5 » pour trains de marchandises $C^{5}/_{6}$ n°s 2964/2968	718 340		# of the US.	-	718 340	-
	1 locomotive » » » » nº 2969	143 561				143 561	
	1	$144\ 016$ $288\ 072$	-		_	$\frac{144\ 016}{288\ 072}$	
	2 locomotives » » » » • nos 2971/2972	349 948			_	349 948	
	3 » » » 5832/5834	262 350				262 350	
	3 » de manœuvre E ⁴ / ₄ n ^{os} 8854/8856	204 345	_			204 345	-
						4	
4	Acquisition de 3 extincteurs pour locomotives électriques ${ m F^{b3}/_5},{ m n^{os}364/365}$ et ${ m F^{b4}/_4}$ n° 366	294	-			294	-
		i,					
5	Acquisition de 44 voitures,					240.000	
	30 voitures C n°s 6146/6175	658 620				658 620	
	10 » C ^{4 ii} nos 8662/8671	466 630	-		_	$466\ 630$ $59\ 244$	_
	2 pour la ligne du Brünig AB ⁴ n ^{os} 151/152	59 244 57 632				57 632	
	2 " " " " D H 201/202	07 002				0,002	
6	Substitution de l'éclairage électrique au moyen de dynamos à l'éclairage au gaz dans 43 voitures,	(a) (b)					
0	5 voitures AB ³ n° 2008/2009, 2202, 2204/2205	5 950		500		5 450	
	3 » » 2285, 2290, B ³ nº 3670	3 300		300		3 000	
8	9 » AB ^{4 ii} n ^{os} 2512, 2515, 2519/2521, 2526/2527, 2529, 2531	15 012	_	1 800	_	13 212	'
	26 » C ³ nos 7701/7726	32 760		2 600	_	30 160	
, , "	•						
7	Acquisition de 7 fourgons,						
	5 fourgons F n°s 17121/17125	80 995	-	name of		80 995	-
	2 » pour la ligne du Brünig F³ n° 1514/1515	25 366	-			25 366	-
		n					

Nº	Administration centrale.	Dépenses d construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construc	te
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
8	Acquisition de 855 wagons à marchandises,					×	
	2 wagons à marchandises J ^{1 d} nos 20111/20112	6 800			_	6 800	
	100 » » J ^{3 d} » 23201/23300	838 000				838 000	
	40 » » K³ » 43801/43840	254 000				254 000	
	350 » » » « 43841/44190	2476250				2 476 250	1
	180 » » » 44191/44370	1 326 600			-	1 326 600	_
	100 · ». » » 44401/44500	737 000				737 000	-
	80 » » » 44611/44690	568 000				568 000	-
	1 » » Od » 72151	436		_	-	436	-
	1 » » » 72152	497		_	-	497	-
	1 » » » 72153	686		_		686	1-
9	Acquisition d'un truc-transporteur O $^{1\mathrm{e}}$ n° 9802 pour la ligne du lac de Brienz .	9 000	_	,	-	9 000	-
10	Acquisition d'un wagon de service $X\ n^{\circ}\ 99507$	3 300	_			3 300	-
11	Reports dans l'inventaire.			7			
	1 wagon à marchandises K n° 26860, anciennement X n° 99572	558		558		_	-
	1	4 350			_	4 350	_
	2 wagons à ballast S n° 9907/9908, anciennement M n° 7013/7014	9 906	_	9 906			
	2 magents is summer of its overly body, uncommented in the 1015/1011			0 000			
12	Amortissement de matériel roulant rebuté et vendu,						
	88 locomotives	_		* 5 120 790	50	- 5 120 790	50
	35 voitures	_		372 860	-	- 372 860	
	27 wagons à marchandises			105 904	86	- 105 904	86
	10 » de service	-		13 241	_	- 13 241	-
	* y compris fr. 1684536. — produit de vente de locomotives.	-					
	IV. Mobilier et ustensiles.					8	
13	Pour l'administration générale	3 558	85	_	-	3 558	85
14	Pour le service de la traction et des ateliers,						
	221 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des trains	76 245	_			76 245	_
	1 wagon de secours X d nº 99239	30 389		1000	_	30 389	_
	1 » » » 99300	34 000				34 000	-
	V. Service auxiliaires.	-		1 .		5	
15	Transformation de l'usine de Brigue	1 542 041	17	51 408	54	1 490 632	63
16	Utilisation de la force hydraulique de la Binna, concessions et droits	45 023	15			45 023	15
17	Utilisation de la force hydraulique du Rhône entre Fiesch et Mörel, concessions et droits	130 586	85		_	130 586	85
	Total, Administration centrale	40 111 917	86	5 754 554	70	34 357 363	16
						.1	

No	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	9
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.	a de la companya de l					
18	Stations de La Plaine et Vernier-Meyrin, acquisition des bâtiments douaniers	10 000	_		_	10 000	-
19	Station de Vernier-Meyrin, travaux d'assainissement; * participation de la Ville de Genève	13 291	30	* 3 233	_	$10^{\bullet}058$	30
20	Renens—Lausanne, élargissement de la plate-forme pour une nouvelle voie entre les km 3.100 et 3.900	107 144	64	5 685	20	101 459	44
21	Gare de Vallorbe, aménagement du quai à bestiaux	5 141	15	_	_	5 141	15
22	Gare d'Yverdon, construction de deux voies en cul de sac	9 649	90	1 091	_	8 558	90
23	Station de Gorgier, installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux	7 164	50	148	30	7 016	20
24	Gare de Fribourg, remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur; * frs. 220 000 participation des intéressés	1 028 658	25	* 251 844	30	776 813	95
25	Palézieux-Lyss, remplacement du passage à niveau km 24.247 par un passage supérieur au km 24.223; * participation des intéressés	7 195	05	* 2 700	_	4 495	05
26	Gare de St-Maurice, prolongement d'une voie pour le dépôt de charbon	1 086	20			1 086	20
27	Station de Sion, extension de la place de chargement et construction d'une voie de débord	32 206	75	3 590	75	28 616	_
28	Station de Viège, construction d'un bâtiment à voyageurs	137 692	40	31 037		106 655	40
29	Gare de Brigue, construction de l'entrepôt A	126 417	81	2 320	10	124 097	71
30	Double voie Martigny—Riddes (complément)	4 501	35			4 501	35
31	Alimentation d'eau.						
	a. Gare de Genève, installation d'une bouche à incendie	552	20	-		552	20
	b . Gare de Genève, installation d'une grue hydraulique au triage $\ \ .$	1 680	90	-		1 680	90
	c Station de St-Léonard	884	30	_		884	30
	d. Maison de garde de la Dala, km 115.738 de la ligne Lausanne-Brigue	949	10	-		949	10
	e. Gare d'Yverdon, installation d'une bouche à incendie	1432	95			1432	95
	$f.$ Maisons de garde km $47{795}$ et $48{491}$ de la ligne Lausanne-Bienne	$3\ 362$	80		-	$3\ 362$	80
	g. Maison de garde km 4.675 de la ligne Yverdon-Fribourg	745	75	1-		745	75
32	Amélioration de l'éclairage,						
	a. Station de Chambésy, éclairage électrique	1729	50	18		1 711	50
	b. Gare de Renens, extension de l'éclairage électrique des entrepôts .	1 630	35			1 630	35
	c. Halte d'Etoy, éclairage électrique	1 102	20	210	05	892	15
	d. » de Denges, » » »	950	10	100	20	849	90
	e. Station de Charrat-Fully, extension de l'éclairage électrique.	482	55	_		482	55
	f. • Champ-du-Moulin, éclairage électrique	789	20			789	20
	g. \ »	487	65		-	487	65
	h. Gare de Payerne, éclairage du quai militaire	703	30			703	30
	i. Station de Kallnach, extension de l'éclairage extérieur.	408	45			408	45
33	Eclairage électrique des signaux,						
	a. Station de Roche	2 909	95	_		2909	95
l In	b. » Charrat-Fully	3 170	90			3 170	90
	c. » » Saxon	3 395	95	_		3 395	95
					1		

No	Ter amondiagoment	Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
	I ^{cr} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	d. Station de Viège	4 311	05	_	_	4 311	05
*	e. » » La Sarraz	2 870	80		_	2 870	80
	f. » d'Arnex	2561	70			2561	70
	g. » de Croy	3 065	85		-	3 065	85
34	Signaux neufs,		-				
	a. Gare de Renens, enclenchement des signaux du poste II	974	81	466	70	508	11
	b. Station de Martigny, signal de manœuvre	1 577	55		_	1 577	55
	c. Stations de Boudry et Gorgier, signaux avancés	$2\;634$	25	. 22	-	$2\ 612$	25
	d. » Chénens, Cottens, Rosé, Matran, Guin et Schmitten,	VI.		×			
	signaux avancés	12067	85			12 067	85
	e. Stations d'Estavayer, Cugy, Avenches, Faoug et Kallnach, signaux	7 215	90			7 215	90
	avancés	1 011	95			1 011	95
0.5		1 011	00	=		1011	95
35	Clôtures et barrières, installation de barrières à bascule au passage à niveau de Domdidier, km 66.240	1 280	35	11		1 269	35
		1 200	00	11		1 200	35
36	Lignes télégraphiques,		0.0	= 00.		0	
	a. Viège -Brigue	3 879	30	700	05	3 179	30
	b. Rachat de la ligne Renens—Pont d'Ecublens	1 967	_	2	85	1 964	15
37	Participation à des entreprises d'utilité publique,						
	a. Assainissement et consolidation des coteaux ébouleux de la Paudèze	264	74			264	74
	b. Correction de la Gryonne	1 656	-			1 656	-
	c. » du torrent de Mauvoisin	1 553	90	_		1 553	90
	d. » de la Tourtemagne et du Kümmengraben	31	73 16			31 1 529	73 16
	e. » » Venoge	1 529 68	80			68	80
	g. » la Broye	8 687	26		_	8 687	26
	h. Assainissement des marais de l'Orbe	8 236	30		_	8 236	30
38	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,						
	Lonay	2 036	65		_	2 036	65
	Renens, Lausanne et Prilly	8 230	13	218	80	8 011	33
	St-Maurice	250	_			250	
	Ried	69	80		_	69	80
	Bitsch	5	-			5	-
	Verrières-Suisse	19	20			19	20
	Fontainemelon	. 8	20	Marris and 1	-	8	20
	Puidoux	13	25			13	25
	Wünnewil, Bösingen, Ueberstorf	773	40	-		773	40
	Bümpliz et Köniz	96 470	-	_	-	96 470	-
	Recettes diverses.					2 2	
80				7 200		7.000	
39	Gare de Genève, suppression de plaques tournantes		-1	7 336	_	- 7 336	-
40	Station de Genthod, suppression du cul de sac		-1		95		95
41	Gare de Morges, suppression de deux plaques tournantes	_	-	10 275	95	- 10 275	95
42	Renens—Lausanne, déviation de la route cantonale entre Prélaz et «Sur la Roche» (complément); participation de l'Etat de Vaud	_	-	25 000	-	- 25 000	_

Nº	Ier amon diagons on t	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construct	e
	l ^{cr} ar r ondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
43	Station de Bex, démolition des voies de l'ancienne remise aux voitures			4 173	20	- 4 173	20
44	Croy—Vallorbe, assainissement du coteau du Day (complément); participation	10	3				
	des intéressés		_	$24\ 025$	20	- 24 025	20
45	Station du Locle-Ville, suppression d'un pont-tournant		_	13 700	_	- 13 700	_
46	Gare de Fribourg, suppression de plaques tournantes	_	_	33 097	05	- 33 097	05
47	Ventes de terrains.						
1.	Lausanne		_	7 080		- 7 080	-
	Bex		_	827		- 827	-
	Port-Valais			41	50	_ 41	50
	Massongex	- ,	_	21	_	- 21	
10	Evionnaz			650	_	- 650	
	Charrat-Fully		_	619	50	- 619	50
	Saxon	\	_	63	25	- 63	25
	Sierre		-	739	75	– 739	75
	Trasquera			33	55	- 33	55
	Vallorbe	. —	-	1 468	90	- 1 468	90
	St. Blaise		-	604	-	– 604	1
	Bösingen			30		- 30	
	Wünnewil		-	283	60		
	Bümpliz		-	1 018	50		
	Payerne	. —	_	3 862	45 55		
48	Corcelles (Payerne)		-	3 509 100	55	- 3 509 - 100	
49	Extourne du compte de construction ensuite de contestation par le Département suisse des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1911. Gare de Neuchâtel, extension; amortissement pour la moins-value du ballastage des nouvelles voies		_	6 410		- 6410	
	IV. Mobilier et ustensiles.						
50	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	8 377	90	/ 	_	8 377	90
51	Pour le service des gares et la conduite des trains	13 818	75		_	13 818	75
52	Pour le service de la traction et des ateliers	2 435	95		_	$2\ 435$	95
	,						
	V. Services auxiliaires.						
53	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,		- 1				
	a. Ateliers d'Yverdon	1 983	70	$24\ 223$	40	- 22 239	70
	b. Ateliers de Fribourg	1 087	65	-	-	1 087	65
	c. Usines électriques de Brigue et d'Iselle	84			_	. 84	-
*	Total I° arrondissement	1 720 627	23	476 478	55	1 244 148	68
	,	i i					
	× × ×						
				£ "			İ

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.	×				1	
	installations axes.						
54	Gare de Bâle,			13			
1	a. Correction des entrées de Pratteln et de la gare badoise dans la gare aux voyageurs	17 888	96	8 741	05	9 147	91
	b. Transformation de l'annexe à l'entrepôt C en un dépôt pour l'administration fédérale des alcools	27 433	75	25	-	27 408	75
55	Station de Sissach, remplacement du passage à niveau près du km 21.343 par un passage inférieur au km 21.669	97 645	80	14 231	85	83 413	95
56 -	Nouvelles haltes sur l'ancienne ligne du Hauenstein Sissach-Olten,						
	Rümlingen; * fr. 5000 subvention de la commune	7 784	59	* 5 038	20	2746	39
	Buckten; * > 5000 · · · · · · · · · · · · · · · · ·	6 852	51	* 5016	50	1 836	01
-	Trimbach; * > 5000	5 438	92	* 5017	50	421	42
57	Gare d'Olten, extension pour l'entrée de la nouvelle ligne du Hauenstein	$62\ 726$	39	1 887	90	60 838	49
58	Double voie Aarbourg—Lucerne, tronçon Aarbourg—Sursee (complément)	3 104	50	2 776		328	50
59	Olten—Lucerne, acquisition d'une grange pour la maison de garde km 81.413 près de Sempach	1 142	05	-	_	1 142	05
60	Station de Herzogenbuchsee, passage inférieur de la route de Niederönz (complément)	50	40	675	50	- 625	10
61	Station de Riedtwil, établissement d'une voie de dépassement (complément)	43	15	128	70	- 85	55
62	Station de Hindelbank, établissement d'une voie de dépassement (complément)	381	65	100	75	280	90
63	Station de Schönbühl, établissement d'une voie aboutissant à l'installation pour trucs-transporteurs du chemin de fer Soleure-Berne	19 240	75	2 700		16 540	75
64	Station de signaux du Wilerfeld, extension des voies (complément)	864	72		_	864	72
65	Wilerfeld-Berne, passage supérieur du Scheibenweg au km 104.122	90 077	_	992	10	89 084	90
66	Gare de Berne,						
00	a. Extension de la gare aux voyageurs à la Villette (complément) . b. Installation d'un signal avancé U^v au signal de bifurcation $U^1/2$ au	25 967	10	· —	-	25 967	10
67	km 106.772	1 170	13	— ,	-	1 170	13
07	placements	4 922	41	_	_	4922	41
68	Station de Longeau, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises . * Fr. 280 000 participation de la compagnie des Alpes bernoises.	427 541	72	* 312 671	05	114 870	67
69	Station de Mâche-Boujean, extension des voies pour le chemin de fer à voie étroite Mâche-Boujean	3 337	10	804	15	2 532	95
70	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Ruchfeld—Aesch (complément)	186	15	4 376	15	- 4 190	_
71	Station de Zwingen, établissement d'une voie de chargement	2458	45		_	2 458	45
72	Halte de Roches,						
2	a. Installation de 2 sémaphores	3 419	99	_	_	3 419	99
	b. Etablissement d'une sonnerie et d'un répétiteur	862	47	_	-	862	47
73	Station de Moutier, extension pour l'entrée de la ligne Moutier—Longeau * Fr. 92 988.86 participation de la compagnie des Alpes bernoises. Le solde de la participation (fr. 31 511.14) est comptabilisé au compte d'exploitation pour couverture partielle des frais de modification des installations existantes et pour amortissements.	105 664	81	* 105 664	81	,	
74	Station de Reuchenette, construction d'un bâtiment de service et de W.C	10 433	01		_	10 433	01

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de construct	,
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
75	Ponts à bascule,		0.1	,			
	Gare d'Olten	6 142	85	3 905	70	2 237	15
	Station de Tavannes	7 555	45	4 009	30	3 546	15
	Station de Münchenbuchsee; * fr. 1000 subvention des intéressés	6 948	25	* 1214	50	5 733	75
76	Installation de l'éclairage électrique,						
	Station de Lausen	$1\ 267$	73	-		1 267	73
	» Sissach (éclairage des signaux)	5122	68	_	-	$5\ 122$	68
	» » Brittnau-Wikon	1 305	63	20	-	1.285	63
	» Wauwil	1 339	17			1 339	17
	» Rothenburg	1 120	32	45	-	1 075	32
	» Rothrist	1 431	93	30	-	1 401	93
	»	1524	38	88	35	1 436	03
	» » Scherzligen	6 348	92	_	-	6 348	92
	» Deitingen	1 458	29	-	-	1 458	29
	» d'Inkwil	983	67	-	-	983	67
	» de Dotzigen	. 1 093	81			1 093	81
	» » Bärschwil	822	36	-		822	36
	» Courchavon	1 063	87	_	-	1 063	87
	» Courrendlin	1 212	96	152	-	1 060	96
	» Busswil	1 051	88	-	-	1 051	88
	Gare de Lyss (maison d'habitation)	433	95	_	-	433	95
77	Alimentation d'eau, maison de garde km 71.966 près de Moutier	1 805	95		-	1 805	95
7 8	Lignes téléphoniques, téléphone de ligne Aarbourg—Rothenburg avec stations aux postes de garde	17 557	07		_	17 557	07
79	Lignes télégraphiques, pose de nouvelles conduites pour les lignes Moutier— Longeau sur les parcours Delémont—Moutier et Longeau—Bienne	5 267	22		_	5 267	22
80	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, commune de Birsfelden près de Bâle (complément)	876	75		_	876	75
t							
01	Recettes diverses.						
81	Ventes de terrains,			6 175		- 6175	_
	Commune de Bâle	_		150	_	- 150	_
	» Münsingen			200		– 200	_
	» Wangen près d'Olten			146	75	- 146	75
	» Granges			1 100		- 1100	_
	» Lüsslingen	_		1 088	_	- 1 088	_
	» Leuzigen			930		- 930	_
	» Büren s. A	_		600	_	- 600	_
	Laufon	— 54	80	1 300	50	- 1 245	70
	» Tavannes	94		200		– 200	
	» Villeret			7 990	50	- 7 990	50
	» Madretsch			250		- 250	
	» Busswil			600	_	- 600	_
	» Münchenbuchsee	_	-	000		000	
82	Gare de Bâle, amortissement de l'entrepôt des fûts supprimé dans la cave			2 515	40	- 2515	40
	à pétrole		_	2010	2.5	2010	
83	Gare d'Olten, indemnité pour utilisation du domaine du chemin de fer pour la déviation d'un chemin	-	-	100	-	- 100	
	· •	1					1 11

Nº	II ^e arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortisseme		Dépenses porte au compte de constructi	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
84	Aarbourg—Rothrist, amortissement de l'aqueduc démoli au km 45.271		_	700	_	- 700	
85	Station de Lyssach, amortissement de la diagonale 1/2 enlevée		_	6 400	_	- 6 400	_
86	Station d'Ostermundigen, amortissement de la voie enlevée de l'ancienne station ensuite de la jonction d'une voie industrielle			2 390	35	- 2390	35
87	Station de Mâche-Boujean, amortissement de la plaque tournante démolie avec les voies y aboutissant	_ ,	_	5 689	15	- 5 689	15
88	Gare de Porrentruy, amortissement du bout de voie enlevé de la voie $A 9$	_	_	54	50	- 54	50
89	Station de Choindez, amortissement d'un bout de voie enlevé		_	502	55	- 502	55
90	Station de St-Imier, restitution de la part des frais d'établissement de la conduite d'eau de la maison de garde au km 61.767	_	_	78	70	- 78	70
				8			
	IV. Mobilier et ustensiles.						
91	Pour l'administration générale	147	60	1 655	_	- 1507	40
92	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	4 395	75	_	_	4 395	75
93	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	10 423	20	4 087	20	6 336	-
94	Pour le service de la traction et des ateliers,						
	a. Acquisitions diverses	719	45	628	80	90	65
	b. Bonification pour le wagon à outillage X c n° 99228 utilisé comme wagon à marchandises K ² c n° 37284	_	-	4 350	_	- 4 350	-
	V. Services auxiliaires.	-		N H		e + e = 8	
95	Economat, accroissement de l'inventaire	264	_	_	_	264	
96	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,	201				201	
	a. Ateliers de Bienne	2 218	_	1 985	80	232	20
1	b. • d'Olten	13 909	80	23 380	_	- 9.470	20
	Total, IIe arrondissement	1 032 506	17	555 560	26	476 945	91
			1	,		7	
				Na.		1	
				# E			
		,		8			
		fi .				*	
				-		30 ²⁷	
						. 100	
	ž.						
		3		-			
I							

N°	IIIº arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	е
9.	*	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
97	Zurich, gare principale, installation d'un pont à bascule	6579	35	4 286	95	2 292	40
98	Station de Dietikon,						
	a. Etablissement d'une voie de dépassement, prolongement de la voie et de la cour de chargement et installation d'un nouvel enclenchement	119 473	02	9 000	_	110 473	02
	b. Remplacement du passage à niveau au km 10.787 par un passage inférieur pour piétons au km 10.800	14 927	85	400	_	14 527	85
99	Gare d'Aarau, installation d'un pont à bascule	8 328	43		_	8 328	43
100	Ouvrages pour protéger les rives de l'Aar au Hasli près d'Olten	73 668	05	_	_	73 668	05
101	Station d'Oberglatt, prolongement de la voie d'évitement	18 314	51		_	18 314	51
102	Gare de Schaffhouse, réfection du pont de l'Obertor	32 751	08	* 27 467	45	5 283	63
102	* y compris: fr. 16,375.54 subvention de la ville de Schaffhouse et fr. 7668.26 par- ticipation des chemins de fer badois.	32,131		2, 10.		0.200	
103	Gare de Rapperswil,						
	 a. Agrandissement de l'emplacement du dépôt de charbon b. Construction d'un magasin à huiles avec corps de garde pour le 	6 086	90	_	-	6 086	90
	personnel du Sud-Est-Suisse	2727	34		_	2 727	34
104	Station de Weesen, établissement d'une voie de chargement	4 333	95	_	_	4 333	95
105	Wallenstadt—Weesen, maconnerie dans les tunnels du Standenhorn, km 27.227-27.236 et km 27.288—27.303, de la Weisswand, km 28.258—28.278, km 28.360—28.386, km 28.434—28.444 et km 28.494—28.519, de l'Ofeneck, km 28.842—28.852 et					44.100	5.
-	km 28.814—28.830	46 102	71			46 102	71
106	Station de Netstal, installation d'une grue roulante.	7 401	99	_	_	7 401	99
107	Installation de l'éclairage électrique, Station de Koblenz	6 225	37	3 800		2 425	37
	» » Mægenwil	1 542	87	. 10	_	1 532	87
	» Rafz	1 885	90	220	_	1 665	90
	» Niederweningen	$2\ 737$	02	120	-	$2\;617$	02
	» Weesen; * y compris fr. 100. — subvention de la tenancière du buffet .	4 880	71	* 965	35	3915	36
	» » Sihlbrugg	3 459	94	550		2909	94
	» d'Urdorf	1 352	80	175	-	1 177	80
	» de Bonstetten-Wettswil	1 903	14	185	-	1 718	14
	» » Knonau	1 665	60	250	-	1 415	60
	» » Gisikon-Root	1 847	67	365	-	1 482	67
108	Lignes téléphoniques,						
	a. Eglisau—Koblenz	12 622	91	20		12 602	91
	b. Koblenz—Stein-Sæckingen	9 944	65	92	90	9 851	75
109	Eclairage électrique des signaux,	0.000	00			9.000	00
	Station de Dietikon	3 696	09	33	30	3 696 3 287	38
	» Frick	3 320 3 318	68 61	55	_	3 318	61
110		9 910	51			0.010	31
110	Complétement des appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, Station de Koblenz	1 796	11			1 796	11
,	» » Wallisellen	200 00 00000	$\frac{11}{62}$	120	_	2 060	62
	" " Hamschen	2 100	02	120		2 000	-

N°	IIIº arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Remboursemer et amortisseme		Dépenses port au compte de construct	,
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Station de Glattfelden	4 330	94	1 500	-	2 830	94
	» • Rothkreuz	3 915	83	100	60	3 815	23
111	Complément des installations de signaux, Station de Schænenwerd	11 857	99	1 000		10 857	99
	» » Glattfelden	7 142	90	700	_	6 442	90
112	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,	* *00		6		× ×00	
110	Effretikon	, 5 500	_	_		5 500	
113	Indemnité pour une tranchée de sûreté dans la forêt communale de Würenlingen, entre Turgi et Koblenz	1 500	_		_	1 500	
	Acquisition de terrain pour établissement d'une barrière au km 19.475 Effretikon—Kempttal	6	60			6	60
	Acquisition d'une parcelle de terrain sur les grèves du lac dans la com-						00
	mune de Zurzach	300		.77	_	300	_
	Buttikon et Reichenburg	293	_		-	293	-
	Acquisition de terrain au lieu dit «Hærtiallmend» à Zug Station de Jestetten, établissement d'une voie d'évitement et d'un quai	67	50	-	_	67	50
	de chargement (complément)	309	37			309	37
		10 m					
	Recettes diverses.						
114	Zurich, gare principale,	=		100	,	160	
	 a. Produit de la vente d'un hangar démoli à la Herdernstrasse. b. Bonification pour le hangar de l'ancienne installation d'imprégnation 			160	_	160	-
	transféré de la gare aux ateliers de Zurich		-	461	20	– 461	20
115	Gare de Turgi, amortissement d'un pont à bascule		-	3 300		- 3 300	-
116	Gare de Brougg, » » » »	- ,,	-	3 545	_	- 3 545	-
117	Station de Frick, » » » »		-	3 050	-	- 3 050	-
118	Station de Mumpf, » » » »		-	3 650	_	- 3 650	-
119	Gare de Schaffhouse, amortissement de la part des C.F.F. de 52 % pour la remise des wagons au km 56.485 vendue pour être démolie		-	4 819	20	- 4819	20
120	Zurzach-Koblenz, bonification pour matériaux provenant de la démolition du passage supérieur au km 44.512 (complément)		-	795	10	- 795	10
121	Station d'Otelfingen, amortissement du 62.5% de la valeur du pont à bascule rebuté	-	_	1 250		- 1 250	_
122	Gare de Rapperswil, amortissement de la chaudière démolie dans le château d'eau de la nouvelle remise aux locomotives	_	_	586	_	- 586	_
123	Effretikon—Illnau, indemnité pour raccordement à la conduite d'eau au km 3.270	_	_	750		- 750	_
124	Hedingen—Affoltern a./A., remboursement pour droit d'utilisation d'eau de la maison de garde au km 23.975	_	_	100		_ 100	
125	Ventes de terrains,				r		
	Buchs (Argovie), régularisation de biens-fonds		-	144 395	10	- 144 - 395	10
	Zemen			599		_ 555	

Nº	IIIº arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	3
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Eiken		_	441	50	- 441	50
	Full—Reuenthal			33	30	- 33	30
	Leibstadt, régularisation de limites de propriété		-	5	-	- 5	
	Niederhasli	_	-	257	40	- 257	40
	Steinmaur		_	10 56		- 10 - 56	
	Pfæffikon (Zurich)		_	20		- 20	_
	Oberurdorf	_	_	105		- 105	-
	IV. Mobilier et ustensiles.						
126	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	6 687	55	489	_	6 198	55
127	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	9 680	05	2 668	70	7 011	35
128	Pour le service de la traction et des ateliers	4 351	20	254	54	4 096	66
		2		×			
	V. Services auxiliaires.						
129	Ateliers de Zurich,	-					
	a. Agrandissement du réservoir de condensation d'eau	3 169	15	-		3 169	15
	b. Prise en charge de la valeur du hangar de l'ancienne installation d'imprégnation transféré de la gare de Zurich aux ateliers	461	20			461	20
	c. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	8 424	09	41 972	30	- 33 548	21
	Total, IIIº arrondissement	473 073	24	120 679	89	352 393	35
						E.	
		-					
				8		V	
				* -			
				р			
i		,				=	
		e e					
- 1	*					1	
		1					1
~							
8				,			100
				,		ē	
						,	
				2		1	
						/	

N°	IV° arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem	MANUFACTURE OF THE PARTY OF THE	Dépenses por au compte de construct	te
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
130	Gare de St-Gall, transformation . * y compris: Restitution de la Direction des constructions fédérales pour l'établissement du tunnel de la poste fr. 211 230.50. Participation de la commune de St-Gall aux frais de divers objets de construction fr. 76 806. 30.	9 545 924	68	* 689 367	26	8 856 557	42
131	Gare de Romanshorn, a. Aménagement de locaux pour le service postal de transit dans l'entrepôt du port	$222\ 521$	84	35 917	60	186 604	24
	 b. Prolongement de la voie de raccordement entre la ligne de Winterthour et la gare de triage c. Installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux 	39 561	19	8 606	80	30 954	39
	avec fosse à fumier près du quai transit	3 459	20	545	55	2 913	-
132	Station de Hauptwil, nouveau bâtiment aux voyageurs et déplacement des W.C.	36 186	18	724	20	35 461	98
133	Station d'Oberwinterthour, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	$14\ 432$	43		-	14 432	
134	Station d'Andelfingen, établissement d'un passage inférieur pour piétons au km 39.232 * subvention de la commune de Gross-Andelfingen	10 310	54	* 7619	35	2 691	19
135	Station de Marthalen, extension de la place de chargement et établissement d'une voie en cul-de-sac	4 893	65	$2\;635$	10	2 258	55
136	Station de Dachsen, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs	$104\ 965$	41	680	35	$104\ 285$	06
137	Gare de Winterthour, a. Amélioration des installations de chargement à la gare aux marchandises * y compris fr. 22 000 pour amortissement de 6 plaques tournantes pour wagons.	11 426	65	* 25 132	10	- 13 705	4
100	b. Couverture du quai entre les halles aux marchandises II et III Gare de Wil,	5 351	45		_	5 351	4
138	a. Transformation du bâtiment aux voyageurs et construction de nou-			,			
	veaux W.C	48 394	86	211	40	48 183	46
1.0	b. Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	269 290	71	$\dot{32}~867$	81	$236\ 422$	90
139	Station de Goldach, établissement d'un pont à bascule	6092	20		_	6092	20
140	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,						
	a. Station de Münsterlingen	33815	94	$2\ 174$	48	31 641	4
	b. Station d'Altstætten	84 176	54	7 650	75	$76\ 525$	79
141	Station de Kreuzlingen, acquisition de terrains pour la station douanière et de transit	53 302	10			$53\ 302$	10
142	Gare d'Etzwilen, remplacement du moteur à benzine de la prise d'eau par un moteur électrique et de la pompe à piston par une pompe centrifuge .	1 799	08	289		1 510	08
143	Installation de l'éclairage éléctrique, a. Gare d'Etzwilen	505	5.5			E0E	5.
	a. Gare d'Etzwilen	595 28671	55 33	17 529	61	595 11 141	75
	c. Station de Dinhard	1 229	50			1 229	50
	d. Halte de Schottikon	369	58	_		369	58
	e. Station de Schwarzenbach	1 617	25	15	65	. 1 601	60
	f. • de Haag-Gams	1 356	70	_		1 356	70
	g. Gare de Buchs, entrepôts	905	30	-	-	905	30
144	Lignes téléphoniques, séparation du téléphone de ligne des sonneries électriques sur la section Gossau-Wil	4 216	05		_	4 216	0
145	Eclairage électrique des signaux. Station d'Eschlikon	3 640	81	· — .	_	3 640	81
146	Clôtures et barrières, a. Clôtures, station d'Andelfingen	74	50		_	74	50
	b. Barrières,			-			
	Station de Münsterlingen, km 96.367	1 625	30	350	-	1 275	
	 » » km 96.762	$\frac{1860}{2068}$	$\begin{vmatrix} 71 \\ 52 \end{vmatrix}$	350 70	_	1 510 1 998	52
- 1	- 4 Those colon (De Gan), Kill T1.859	2 008	04	10		1 990	102

Nº	IV ^e arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortisseme		Dépenses por au compte de constructi	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Recettes diverses.						
1.477	Clation d'Emmishafan Kasumlingan tugusafannantian okontonsian (agunlingan de 1014)	9		0.001	0.5	0.091	OE
147	Station d'Emmishofen-Kreuzlingen, transformation et extension (complément de 1914)	_	_	2 831	05	- 2831	05
148	Ventes de terrains,			9			
	Landschlacht	_		17		- 17	-
	Stadel près d'Oberwinterthour	_	_	88		- 88 - 24	-
	Reutlingen			24 80	50	- 24 - 80	50
	Ossingen	_		20		- 20	50
	Märstetten			. 75	_	. – 75	
	Weinfelden			75		– 75	_
	Hüttlingen	_		225	_	- 225	_
	Aadorf	_	_	178	70	- 178	70
	Elsau			230	75	- 230	75
	Ebnat	_	_	20	-	- 20	-
	Kappel	_	_	198	-	- 198	-
	Uznach	- .	-	190	_	- 190	-
149	Gare d'Etzwilen, amortissement de la fondation d'une plaque tournante enlevée	-	-	300	-	- 300	-
150	Gare de Winterthour,				,		
	a. Amortissement d'une grue démolie de la halle aux marchandises G. V.	p. account		700		- 700	-
	b. Amortissement d'un vieux moteur à pétrole pour alimentation d'eau						
	au dépôt		-	2667	30	- 2 667	30
151	Gare de Rorschach, amortissement de l'appareil de commande de la pompe du	23		87	_	- 87	
	dépôt				86	- 24 739	86
152	Gare de Sargans, amortissement de l'éclairage système "Washington" démoli	- 00	_	$24\ 739$	00	- 24 759	00
153	Diverses stations, bonification pour matériel de télégraphe, de téléphone et de signaux retiré	· _	_	1 222	60	<u> </u>	60
	signaux feme.			1 222			
,	IV. Mobilier et ustensiles.					×	
154	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	1 616	35	686	75	929	60
155	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	3 937	10	6 076	20	- 2 139	10
156	Pour le service de la traction et des ateliers	4 668	10	_	_	4 668	10
100							
							=
	V. Services auxiliaires.						
157	Ateliers de Rorschach, installation de léclairage électrique	20 043	75	11 387	05	8 656	70
158	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	a. Ateliers de Romanshorn	1 404	65		_	1 404	65
7.	b. » » Rorschach	2 883	70	20 417	25	- 17 533	55
	c. » Coire	392	50	_	_	392	50,
	d. » dépôt de Romanshorn	310	45	_	-	310	45
	Total, IVe arrondissement	10 579 392	35	905 274	02	9 674 118	33
	,	-	_				
27				,			

Nº	V° arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
159	Gare d'Arth-Goldau, construction d'un entrepôt pour pièces de rechange pour ponts avec raccordement de la voie	19 668	25		_	19 668	2
60	Station de Brunnen, a. Passage supérieur de la route cantonale et du chemin de fer routier Schwyz—Brunnen (complément)	66 729	18	99	10	66 630	
	b. Installations mécaniques dans l'entrepôt pour la mouture des tour- teaux, etc	6 232	80	_	_	6 232	
61	Station de Flüelen, déplacement de la voie de transbordement au bord du lac et subvention à la construction d'un brise-lames	130 248	27	* 36 081	85	94 166	
62	Station d'Amsteg-Silenen, prolongement de la voie de dépassement et modification des entrées de la station	207 428	57	19 333	55	188 095	
63	Station de Gurtnellen, extension générale et remplacement des deux passages à niveau au sud de la station par des passages inférieurs * y compris fr. 42 247. 50 remboursement de la fabrique de carbure pour la construction d'une voie de raccordement et fr. 12 000. — subvention pour un passage inférieur.	341 311	44	* 66 604	_	274 707	
64	Bodio—Biasca, frais d'acquisition de terrain pour la construction des passages inférieurs aux km 130.422 et 130.598	2 009	6 0		_	2 009	
65	Gare de Chiasso, construction de 3 voies en cul-de-sac nºs 23, 24 et 25 au sud de la gare	77 251	90		_	77 251	
36	Double voie Maroggia—Mendrisio (complément)	737	45	18		719	
67	Gare de Wohlen-Villmergen, jonction du chemin de fer Wohlen-Meisterschwanden * y compris fr. 5070. — subvention du chemin de fer W. M.	24 377	94	* 6570	_	17 807	
168	Station de Konolfingen-Stalden, subvention pour le drainage et la canalisation des marais de Konolfingen-Stalden	3 500	_			3 500	
69	Gare de Lucerne, extension des appareils de protection	31 077	70	$6\ 435$	_	$24\ 642$	
70	Lungern—Brünig, établissement d'un croisement au km 37.776 près du tunnel de Käppeli	34 803	62	508	60	34 295	
71	Brünig – Meiringen, établissement d'un croisement au km 42.137 près de la Brunnenfluh	05 000	0.0	12.407		71 736	
.72	Brunnenfluh Station de Meiringen, installation pour trucs-transporteurs	85 223 13 707	86 50	$13\ 487$ $2\ 929$	35	10 778	- 1
73	Gümligen—Fluhmühle, établissement d'une ligne téléphonique à double fil	19 532	98	709	55	18 823	
74	Amélioration des chemins pour l'exploitation des forêts, paiement d'indemnités aux proprié- taires des forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, et acquisition de forêts,	13 032		100		10 020	
	Immensee—Goldau, flancs du Rigi	40 900	01	6 355	_	34 545	
	Amsteg –Gurtnellen, forêts du Hagglisberg	15	28	450	-	- 434	
	Wassen—Gæschenen, Schæniwald	13 39	80			13 39	
.75	Goldau—Erstfeld, bloc-système	141 424	26	5 398	20	136 026	
76	Alimentation d'eau de la maison de garde 112, Giornico—Bodio	2 073	15	3 3 3 5 0	_	2 073	
77	Installation de l'éclairage électrique,					20,0	
	Station de Boswil-Bünzen	1 961	75	299	50	1 662	
	» Benzenschwil	1852	75	158	-	1 694	
	» » Mühlau	1 172	65	121	-	1 051	
	 » Sins	2 317	38	231	_	2086	
	 Naverne et 4 passages a niveau Rivera—Lugano	$2\ 112$ $1\ 772$	10 95	95	85	2112 1677	
	» Trubschachen	1 477	_	84	70	1 392	
	» » Wiggen	2 053	_	98	10	1 954	
	» Horw	1 406	65	94	75	1 311	

Nº	V ^e arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construc	е
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
178	Participations à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection sur les versants de montagne,	* eg					
	Froda, Faido—Lavorgo Brenno-Ticino, Bodio—Biasca Nadro Dragono prin de Biasca	2017 29882	15 — 55	_	-	2017 29882 1004	15 - 55
	Nadro—Dragone près de Biasca	1 004 30 284 1 710	64 74		_	30 284 1 710	
	Tiglio e Piano di Né, Camorino	1 971 9 803 450,	10 75 —	-	_ _ _	1 971 9 803 450	10 75 —
	Raggio, Balerna Breggia, Buffalora, Chiasso Verzasca, rive droite, Tenero Ramogna et Fregera, Locarno	1 000 2 080 1 579 305	- 62 45	-		1 000 2 080 1 579 305	62 45
	Molina, Magadino	745 696 685	82 06 23		_	745 696 685	82 06 23
179	Glyssibach près de Brienz	466	05	0.108		466	05
	Erstfeld	85 136 316 4 500 34 158 071	38 20 35 60 20	2 498 — — — — 530	55 — — — —	82 637 316 4 500 34 157 541	83 20 35 60 20
180	Recettes diverses. Ventes de terrains.			2			
,	Küssnacht Arth Worb Schüpfheim Entlebuch	, — — —		55 200 1 500 1 200 150	50 — — —	- 55 - 200 - 1500 - 1200 - 150	50 - - -
181	Travaux de protection de l'Evibach km 44.300—44.600, Erstfeld—Amsteg (complément), subvention fédérale	_	_	20 000	_	- 20 000	-
182	Station de Gœschenen, câbles de réserve rentrés aux approvisionnements généraux	-	-	5 562	50	- 5 562	50
100	IV. Mobilier et ustensiles.						
183 184	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	4 710	85	275 776		$4\ 435$ $4\ 972$	85 50
185	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	5 748 11 684	50 02	1 770	60	9 913	42
	V. Services auxiliaires.						
186	Ateliers de Bellinzone, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	7 234	50	35 061	13	- 27 826	63
	Total, Ve arrondissement	1 626 552	43	235 741	38	1 390 811	05
*							

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

10		Dépenses de construct	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr,	Ct
37	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers pour l'année 1916	_		93 654	90	- 93 654	90
88	Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue, éclairage public à Bitsch, a. Installation de l'éclairage	9 371	30	270	25	9 101	03
	 b. Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1916 Total des dépenses pour entreprises accessoires 	9 371	30	94 297	 15	- 372 - 84 925	8
	D. Constant at the	. ,		5 0			-
	Récapitulation.						
	Compte de construction.	40 111 015	0.0		5 0	04.055.000	
	Administration centrale	40 111 917 1 720 627	86 23	5 754 554 476 478	70 55	34 357 363 1 244 148	6
	IIe »	1 720 627	17	476 478 555 560	26	1 244 148 476 945	9
	III° »	473 073	24	120 679	89	352 393	3
	IVe »	10 579 392	35	905 274	02	9 674 118	8
	Ve »	1 626 552	43	235 741	38	1 390 811	0
	Total compte de construction	55 544 069	28	8 048 288	80	47 495 780	4
	Dépenses pour entreprises accessoires	9 371	30	94 297	15	- 84 925	8
	Total général	55 553 440	5 8	8 142 585	95	47 410 854	6
				٠.			
						-	
						200	
		,				11	
		ī.					
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,					*	
				u.			
				•		-	
						•	
						. "	

		Devis total	Budget de 1916	Dépenses de 1916	Dépenses totale à fin 1916	es
	A. Construction de nouvelles lignes.	Fr.	Fr.	Fr.	t. Fr.	Ct.
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives Les travaux de fondations du pont pour route et chemin de fer, franchissant le Rhône entre les Plateaux d'Aïre et de St. Georges (Pont Butin), ont été adjugés par le gouvernement genevois, auquel leur exécution incombe à teneur de la convention.		170 000	33 236 8	33 236 8	80
2	Les travaux d'installations ont été commencés. Tunnel du Simplon, achèvement du tunnel II	34 600 000	4 500 000	4 091 150 8	3 19 172 502 -	_
·	Quand éclata la guerre européenne, les travaux furent sus- pendus du côté nord. Mais il était devenu urgent de boiser certains tronçons non achevés; ils furent repris au commencement d'août 1915 et poursuivis normalement dès le début de février 1916. Du côté sud, les travaux n'ont pas été interrompus, mais ensuite de la mobilisation italienne, la qualité et le nombre des ouvriers ont constamment diminué. Etat du tunnel achevé au 31 décembre 1916:	ŕ				
	Côté nord $6830 \text{ m} = 74 {}^{0}/_{0}$ Côté sud $7982 \text{ m} = 75 {}^{0}/_{0}$ En 1916, l'avancement du tunnel achevé a été de : Côté nord				w .	
	Côté sud <u>1638 m</u> 3376 m Au 1 ^{er} janvier 1917, il restait à exécuter: Côté nord 2033 m					
	Côte sud 2438 m 4471 m				*	
3	Ligne du lac de Brienz, prolongement du chemin de fer du Brünig de Brienz à Interlaken et jonction à la gare d'Interlaken-Est	7 040 000	1 300 000	1 449 906 8	7 289 896 -	
	Cette ligne a été ouverte à l'exploitation le 23 août 1916.			*	*	
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, ligne du lac de Brienz fr. 7 289 656. —		~		2	١
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, II° arrondissement	•				
	•					-
i en		4			*	
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.					
	Installation de la traction électrique.	s × *	` ·	,		1
19	Acquisition de forces hydrauliques,		l			
a b	Bassin de la Reuss (canton d'Uri)		72 000 95 000	$egin{array}{c c} 72\ 000 & - \ 95\ 000 & - \ \end{array}$	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	75)5
d	Usine de l'Etzel	_			220 000 -	_
·e	Droits de concession pour l'acquisition de nouvelles forces hydrauliques	_	90 000	153 354 90	153 654 9	00
	Ce poste comprend l'indemnité unique accordée aux communes de Finhaut, Salvan-Vernayaz et Trient pour la concession des forces de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient, ainsi que le prix d'achat de fr. 70 000 de l'alpe de Barberine, qui sera utilisée pour l'établissement d'un bassin d'accumulation.					

a été installée dans le tunnel du Gothard, 750 m, comprenant les deux voies. On a age des trous pour fixer la conduite de lle du parcours à ciel ouvert sera montée d'essai Erstfeld—Amsteg. A. S. A. Motor, à Baden, un supplément re 1915, relatif à l'utilisation provisoire d'accumulation. D'après ce supplément, noyennant participation aux frais, d'exéc, environ 30 m au-dessous du niveau ax à l'usine de la Biaschina sur le Tessin és pendant l'année jusqu'au dernier gros et d'arriver au lac. En outre, les travaux été adjugés et commencés: correction du bâtiment des machines, voie d'accès ent de la gare d'Ambri-Piotta, pont sur structure et travaux de superstructure la partie mécanique.	38 500 000	Fr. \ 300 000	112 450	Ct. 444 444	Fr. 123 064 349 201	Ct 29
750 m, comprenant les deux voies. On a age des trous pour fixer la conduite de lle du parcours à ciel ouvert sera montée d'essai Erstfeld—Amsteg. A. S. A. Motor, à Baden, un supplément re 1915, relatif à l'utilisation provisoire d'accumulation. D'après ce supplément, novennant participation aux frais, d'exéc, environ 30 m au-dessous du niveau ax à l'usine de la Biaschina sur le Tessin és pendant l'année jusqu'au dernier gros et d'arriver au lac. En outre, les travaux été adjugés et commencés: correction et du bâtiment des machines, voie d'accès ent de la gare d'Ambri-Piotta, pont sur structure et travaux de superstructure la partie mécanique.	38 500 000	1 300 000				
re 1915, relatif à l'utilisation provisoire d'accumulation. D'après ce supplément, noyennant participation aux frais, d'exéc, environ 30 m au-dessous du niveau x à l'usine de la Biaschina sur le Tessin. és pendant l'année jusqu'au dernier gros it d'arriver au lac. En outre, les travaux été adjugés et commencés: correction du bâtiment des machines, voie d'accès ent de la gare d'Ambri Piotta, pont sur structure et travaux de superstructure la partie mécanique.	38 500 000		271 982 8	88	349 201	68
		the same and the same and the same				
ès de la prise d'eau du Pfaffensprung, our la conduite forcée et le funiculaire de service et correction du Kærstelen- nents de service.		1 100 000	241 338 8	31	294 780	37
Total, installation de la traction électrique		, k			2 984 611	04
ur los gomutos suivents :		,				
r les comptes suivants: ion, installation de la fr. 1719 650.39 inputables sur le compte its, redevances d'eau . * 1 264 960.65 Total fr. 2 984 611.04						
		j				
tration centrale.		8	,			
	_		56 757 2	21	56 757	21
B 4 ü et C 4 ü	_	_	3 545 1 4 050 -	0.	3 545 4 050	10
					64 352	31
I	34 ü et C4 ü	3 4 ü et C 4 ü	3 4 ü et C 4 ü	3 4 ü et C 4 ü	3 ^{4 ŭ} et C ^{4 ŭ}	3 4 ü et C 4 ü

Nº du Budget	$ m I^{cr}$ arrondissement.	Devis - total	Budget de 1916	Dépenses de 1916		Dépenses tota à fin 1916	les
	an on dissolution	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
21	Station de la Plaine, extension pour le service de frontière Les travaux sont achevés dans leur partie essentielle.	120 000	80 000	55 086	80	56 196	40
23	Gare de Nyon, extension et élargissement du passage inférieur de « La Morache » pour l'entrée de la ligne à voie étroite Nyon-St. Cergue-Morez La partie, côté lac, du passage inférieur de la Morache a été construite, et la route d'accès à la gare est en grande partie achevée.	200 000	6 000	86 181	46	86 181	46
24	Gare de Lausanne, transformation et agrandissement	10 490 000	230 000	441 380	90	8 997 426	08
25	Territet, remplacement du passage à niveau de la route cantonale par un passage inférieur	500 000	_	_ ,		146 344	80
28	Gare de Brigue, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (B. L. S.)	1 085 000	450 000	- 407 474	99	456 278	21
	Les nouvelles voies 11 à 15 ont été construites, et celles des halles à céréales ont été modifiées. On a procédé également à l'agrandissement de l'appareil central pour la manœuvre des aiguilles et des signaux pour le relier au nouveau poste d'enclenchements. On continue le remplissage de l'ancien lit du Rhône avec les déblais de la H° galerie du Simplon.					8)	
30	Gare de Neuchâtel, transformation et extension; première allocation pour acquisitions de terrains	100 000		70 551	18	70 551	18
31	Double voie Viège-Brigue Les travaux d'infrastructure sont terminés. La pose de la voie a dû être interrompue à cause de manque de rails et de traverses métalliques.	880 000	500 000	335 492	21	653 317	42
32	Double voie St. Blaise-Neuveville, avec transformation des stations de St. Blaise, Cornaux, Cressier et du Landeron La nouvelle voie, côté lac, a été mise en exploitation le 29 novembre 1916 sur le tronçon qui n'était pas encore achevé, entre la limite de la commune du Landeron et la station de Neuveville. Les travaux de la voie côté montagne sont en cours d'exécution.	2 805 000	370 000	190 312	87	2 603 677	93
33	Double voie Siviriez-Romont, avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle	2 140 000	_		_	4 338	65
34	Station $^{\text{\tiny w}}_{\pi}d'\text{Aigle},\ \mathrm{quai\ militaire}$	50 000	50,000	44 212	85	44 212	85
40	Signaux neufs, station de Neyruz, signaux avancés	4 700	-	837	70	837	70
41	Clôtures et barrières, Vevey, installation de barrières à bascule au passage à niveau km 18.815	1 500	_	845	75	845	75
45	Imprévu, a. Gare de Vallorbe, construction d'une halle G. V. sur le quai	25	21 18 10				
	de la douane française	9 000		64	50	64	50
•	b. Gare de Neuchâtel, prolongement de la voie C ³	3 700 12 000		$248 \\ 9 297$	15 95	$248 \\ 9 297$	15 95
	c. Station de Verrières-Suisse, construction d'un pont tournant . d. Estavayer, remplacement des passages à niveau km 18.353 et	12 000	50 000	0 201		0 201	
	18.378 par un passage inférieur au km 18.352	5 700 9 000		$\frac{36}{421}$	80	$\begin{array}{c} 36 \\ 421 \end{array}$	80
	e. Moudon, suppression du passage à niveau km 38.312	3 000	,	121			
	Total, ler arrondissement					13 130 276	83
				Ř.			
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement . fr. 11 588 890. 16 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc		ne 0	a 5		2	
	Total fr. 13 130 276. 83						

N∘ du Budget	II° arrondissement.	Devis total	Budget de 1916	Dépenses de 1916		Dépenses totales à fin 1916		
	The differential sources.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
48	Gare de Bâle, b. Pavillon d'enclenchements	65 000 16 400 000		— 9 520	- 40	6 174 9 885		
49	Gare de Prattein, extension et remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs	Pratteln, extension et remplacement de deux passages à niveau des passages inférieurs				1 510 349	75	
50	Gare de Liestal, extension	1 375 000	_	, —	_	56 012	_	
51 <i>b</i>	Station de Sissach, prolongement de la voie de dépassement côté ouest et modification des voies côté est pour l'entrée de la nouvelle ligne du Hauenstein	250 000	20 000	60 813	16	263 846		
52	Station de Rothrist, extension avec suppression des passages à niveau .	365 000	-	_	-	128	45	
53	Station de Murgenthal, établissement d'une voie de dépassement	365 000	_	940	25	45 415	47	
54	SchænblihlZollikofen, remplacement des passages à niveau, km 97.955 de la ligne de Berne et km 8.282 de celle de Bienne, par un passage inférieur au km 8.240, en vue de la construction de la ligne à voie	hlZollikofen, remplacement des passages à niveau, km 97.255 de gne de Berne et km 8.282 de celle de Bienne, par un passage deur au km 8.240, en vue de la construction de la ligne à voie					20	
55	étroite Soleure—Berne	225 000 5 280 000	24 000		15 80	155 668 43 650		
	La situation ne s'est guère modifiée depuis notre rapport de gestion de 1915. Vu le nouveau projet de port présenté par le chemin de fer B. L. S., nous avons entrepris, de notre côté, une révision du projet de transformation, qui reporte plus loin de la rive le tronçon allant du bâtiment aux voyageurs jusqu'à Scherzligen, afin de diminuer les frais d'achats de terrains. De ce fait, une superficie importante deviendrait libre à Scherzligen. La compagnie du B. L. S., invitée à se prononcer sur le projet ainsi modifié, a émis, en décembre 1916, diverses contrepropositions, qui font encore l'objet de pourparlers.		,	0 021				
56	Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer à voie étroite Soleure—Berne	1 770 000	100 000	101 888	03	404 343	98	
59	Station de Liesberg, participation à la construction d'un pont pour route sur la Birse	15 000	7 000			8 358	65	
60a	Gare de Delémont, extension avec suppression de 3 passages à niveau	1 090 000		1,249	70	194 682	70	
61	Station de Choindez, extension	570 000		940	82	2549		
63	Moutier—Court, travaux de protection près du tunnel de la Verrerie	60 000		_	_	41 054		
64	Station de Tavannes, construction d'un quai et des voies nécessaires.	190 000	_	21 321	23	169 676	43	
	Ont été exécutés: la rampe militaire, le passage inférieur pour route, le déplacement du chemin de fer Tramelan-Tavannes et les installations de sûreté. Il reste encore à exécuter: l'agrandissement des installations pour le service des marchandises, l'établissement des quais intermédiaires et le déplacement des voies qu'ils nécessiteront.	1				,		
65	Gare de Bienne, transformation et extension	13 700 000	1 100 000	1 495 983	28	5 866 797	93	
	A l'exception de l'appareil central d'enclenchements et du bâtiment de service, les installations de la nouvelle gare aux marchandises et de triage sont terminées. Elles seront livrées à l'exploitation au printemps 1917. La voie provisoire de raccordement entre la gare actuelle et la nouvelle gare aux marchandises et de triage est prête à être mise en service et un projet de voie directe de marchandises entre Mâche et Brügg a été approuvé. Un concours a été ouvert pour les projets de façades du bâtiment aux voyageurs et de la poste de la nouvelle gare. Les travaux d'infrastructure du II° lot ont été adjugés (gare aux voyageurs, installations du dépôt et modifications des voies d'accès du Jura et de Neuchâtel).							

Nº du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1916	Dépenses de 1916	Dépenses tota à fin 1916	1
	4	Fr.	Fr.	Fr. C	t. Fr.	Ct.
66	Station de Suberg, extension	125 000		_ -	94	05
67	Station de Münchenbuchsee, passage inférieur au km 10.004	75 000	_	45	_ 100	40
68	Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle	1 200 000	_	- 684 -	_ _ 24 947	33
69	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Zwingen—Liesberg	4 035 000	-	_	- 24 543	82
70b	Double voie Aarbourg—Lucerne, tronçon Sursee—Rothenburg	1 410 000	530 000	507 634 5	1 444 927	31
	La double voie Nottwil-Rothenburg a été mise en service le 28 juillet 1916. Ainsi la ligne d'Aarbourg à Rothenburg est exploitée en double voie d'un bout à l'autre.		<u> </u>			
71	Double voie Berne—Thoune, a. Gümligen—Kiesen	3 600 000	200 000	381 481 4	3 062 622	05
	b. Kiesen—Thoune	1 750 000	. —	2 533 5	6 346	85
72	Double voie Olten—Bienne, tronçon Longeau—Mâche	1 365 000	250 000	183 662 7	184 703	65
73	Gare de Bâle, amélioration des appareils élévatoires de la gare aux marchandises	38 300	27 000	1 547 6	1 547	60
76	Station de Herzogenbuchsee, nouvelle plaque tournante et fosse à piquer, extension des voies	94 000	94 000	$12\ 435 \ \boxed{7}$	70 27 723	75
78	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations,					
	Halte de La Heutte	650	} 6 000	133 2	133	20
	Gare de Lyss	1 200	} 0000	1 406 0	1 406	05
79	Eclairage électrique des signaux,					
	Station de Lausen	2 700	le .	1 030 2		
	» Dagmersellen	2 400	10,000		832	
	» Nebikon	2 500	10 000	983 5		
	» » Hindelbank	2 900 3 300		$ \begin{array}{c c} 856 & 8 \\ 180 & 4 \end{array} $	5 856 0 180	
83		3 300	20 000	646 6		
84	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures		20 000	040 0	040	00
84	Imprévu, a. Gare d'Olten, remplacement de l'éclairage à gaz par l'éclai-					
=	rage électrique	14 600		10 800 6	1 10 800	61
	b. Gare d'Olten, agrandissement de la halle aux marchandises .	19 000		810 7	5 810	75
	c. Roggwil—Langenthal, passage supérieur de la route cantonale au km 56.798	70 000	50 000	55 342 6	0 55 342	60
	d. Gare de Berne, extension des installations de protection à Weiermannshaus.	5 400		$\begin{bmatrix} 3 & 474 & 1 \end{bmatrix}$		15
	e. Station de Leuzigen, nouvel enclenchement	5 000		964 6		1
88	Ateliers d'Olten, construction d'un nouvel atelier avec voies pour le	3 000	<i>'</i>	551		
00	matériel de superstructure	130 000		, -	- 61 735	05
70a (1915)	Station de Wangen près d'Olten, $prolongement$ de la voie d'évitement	23 000	-	299 -	- 325	75
81 (1915)	Bienne—Reuchenette, passage inférieur au Mahlenwald, km 37.520	104 000	-	14 239 9	0 126 788	40
	Gare d'Olten,	470.000			7.440	QE.
55 <i>a</i> (1915)	a. Etablissement d'une voie de tiroir au côté sud	470 000	_		7 442	1 1
133 (1914)	b. Extension des voies au Eyfeld	_			180 840	80
1	,		,	,	•	

N∘ du Budget	II° arrondissement.	Devis total	Budget de 1916	Dépenses d 1916	е	Dépenses total à fin 1916		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
-	Station de signaux du Wilerfeld, établissement d'une voie de tiroir, côté ouest (poste n° 88 du budget de construction pour 1917)	122 000	_	51	40	51	40	
-	Bienne—Brügg, voie aux marchandises directe gare de triage de Bienne— Brügg (poste nº 97 du budget de construction pour 1917)	354 000	_	100	80	100 13 960 815	-	
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, II° arrondissement Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc	¥	,					
	IIIº arrondissement.			- P				
90 <i>a</i>	Zurich, gare principale, nouveau dépôt aux locomotives dans le delta de voies à la Brauerstrasse (Ire période d'extension de la gare) Le projet a été soumis aux autorités; il n'a pas encore été approuvé.	5 000 000	185 000	18 109	7 5	154 265	19	
91	Altstetten (Zurich) — Schlieren, passage supérieur pour la Gasometerstrasse $\rm km6.305$ avec déviation de la Dammstrasse							
92	Slation de Schlieren, extension générale avec passage supérieur de la Engstringerstrasse au km 7.403	2 070 000	24 900	66 879	06	310 945	11	
94	Riedbach. Gare de Baden, transformation et extension. L'appareil central pour la manœuvre des aiguilles et signaux reste seul à installer; on travaille à son montage.	955 000	280 000	225 274	62	789 500	93	
95	Gare de Brougg transformation et extension	2 050 000	_	$92\ 934$	65	221 834	70	
96	Schinznach-Les Bains—Wildegg, passage inférieur au km 39.413 et passerelle au km 38.796	45 000	45 000	20 210	30	20 210	30	
99	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich	17 200 000	400 000	401 291	27	1 143 826	93	
	D'importantes acquisitions de terrains ont de nouveau été faites pendant l'année. Après réception du rapport des experts, on a élaboré et soumis aux autorités un projet détaillé pour le déplacement de la Sihl, avec passage de la ligne sous cette rivière.							
100	Double voie Thalwil—Richterswil	7 370 000	_	3 286	85	28 678	80	
101	Station de Horgen a. S., déplacement de la station	2 900 000		_	-	-	-	
102	Gare de Waedenswil	2 630 000		, —		_	-	
103	Station de Ziegelbrücke, transformation et extension	850 000	_	_	-		-	
104	Station de Weesen, transformation et extension	170 000	,			, -		

N∘ du Budget	IIIo	Devis total	Budget de 1916	Dépenses d 1916	le	Dépenses totales à fin 1916		
	III° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
105b	Wallenstadt—Weesen, construction de parois de protection contre les chutes de pierres	10 000	30 000	7 260	59	7 260	59	
108	Station de Wetzikon (Zurich), extension des voies	487 000	_	3 027	33	13 592	1	
114	Correction de la Rüfiruns près de Hætzingen, part des C. F. F. aux frais devisés à fr. 660 000	120 000	30 000	20 000	_	110 000	-	
115 <i>a</i>	Wettingen—Baden, remplacement du pont aval de la Limmat, près de Wettingen	625 000	Ι	— 7		_	_	
117	Correction de l'Erlenruns près de Rüti (Glaris), part des C.F.F. aux frais devisés à fr. 46 000	6 000	6 000	280		280	_	
124	Imprévu, a. Gare de Rapperswil, construction d'une annexe aux WC b. Station d'Unterterzen, établissement d'une barrière c. Station d'Augst, achat d'une voie de raccordement	2 600 2 100 16 600	50 000	113 2 667 264	11.	113 2 667 264	11	
110 (1915)	Station de Wildegg, transformation et extension	665 000	_	65 084	52	556 724	58	
	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Dættingen: a. Etudes et plans	-	_	8 830 - 30 000	55	8 830 - 30 000	1 1	
	Total, IIIº arrondissement	1				3 457 143	60	
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, III° arrondissement fr. 3 255 720. 70 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc » 201 422. 90	5.			`			
	Total fr. 3 457 143. 60							
	IV ^o arrondissement.		,	9				
127	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	2 000 000				7 115	CE	
127	Station de Gossau, appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des	3 000 000	_	ν -		7 415	69	
120	signaux	205 500	35 000	19 270	70	19 270	70	
130	est en cours d'execution. Double voie Winterthour—St-Gall—Ste Marguerite. b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000 1 900 000	 44 000	— 164 933	 35	36 902 312 196	1 1	
	d. St. Fiden—Goldach	52 000				51 899	08	
	e. Rorschach—Ste Marguerite	2 340 000	15 000	4 377	70	156 786	32	
132	Station de Heerbrugg, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs et	Ero 000				F0-	0.5	
133	halle à marchandises	750 000	_	_				
	des voies	198 000	-		-	1 362	90	

N° du Budget	IV° arrondissement.	Devis total	Budget de 1916	Dépenses d 1916	e	Dépenses tota à fin 1916		
	TV arronaissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
134	Station d'Oberriet, prolongement de la voie de croisement	15 500		_	_	2 045	35	
135	Pont du Rhin à Ragaz, remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique	630 000		1 103	70	2 172	15	
136	Gare de Landquart, extension; nouvelle voie de dépassement et nouveau pont sur la Landquart	400 000	80 000	72 345	34	170 449	19	
139	Station de Kradolf, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises	158 000	-	644	60	52 809	42	
148	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations, Station de Salez	1 250 1 150	10 000	1·308 16	60 50	1 308 16		
149	Eclairage électrique des signaux, Station de Tägerwilen	6 500	10 000	3 063 3 5 83	33 97	3 063 3 583	-	
150	Signaux neufs, Station d'Amriswil et de Märstetten	11 000	10 000	1 516	66	1 516	66	
154	Imprévu, Station de St-Fiden, établissement des signaux à répétition	3 500	50 000	705	45	705	45	
(1913)	St-Gall—St-Fiden, tunnel à double voie (complément, y compris participation du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg)	1_		1 185	_	- 198 737	75	
268 (1913)	Station de St-Fiden, transformation et extension (complément, y compris participation de la commune de Tablat)	_	_ ,	570	70	- 39 893	35	
244 (1912)	Gare de Winterthour, passage inférieur de la route de Zurich (complément)	_	_		-	2 557	80	
(Gare de Romanshorn, complétement des installations de protection contre l'incendie (budget de construction pos. 176 de 1917)	10 000	1_	62	50	62	50	
	Total, IV° arrondissement	à				587 994	84	
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, IV° arrondissement fr. 559 101. 56 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc	8	7	ř				
	V° arrondissement.	¥				E 8		
157	Gare de Lucerne, agrandissement du bâtiment aux voyageurs Il n'a pas été possible d'entreprendre les travaux d'agrandissement du bâtiment aux voyageurs, à cause de divergences avec la commune de Lucerne au sujet de l'acquisition et de l'échange de terrains.	1 300 000	-	240		6 921	46	
158	Gare d'Arth-Goldau, prolongement du quai principal de la ligne de Zoug et modification des voies	142 000	_			2 016	68	
162	Station de Gœschenen, transformation et extension	2 600 000	20 000	5 420	35	77 264	05	
165	Gare de Lugano, élargissement du passage inférieur de la route de Besso Les pourparlers avec la commune de Lugano au sujet du passage inférieur de la route de Besso n'ont pas encore abouti.	415 000	- 1	_	_	_	-	

N° du Budget	V° arrondissement.	Devis total	Budget de 1916	Dépenses d 1916	le	Dépenses tota à fin 1916	
	v arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
166	Station de San Nazzaro, extension, avec remplacement des passages à niveau km 170.825 et 170.883, par des passages inférieurs	240 000	20 000	17 292	05	58 848	
167	ment; l'extension de la station a été renvoyée à plus tard. Gare de Chiasso, transformation et extension	7 500 000	50 000	23 242	37	1 472 094	44
	Le préavis des chemins de fer italiens de l'Etat et des administrations intéressées de la poste et des douanes nous est parvenu le 5 juillet 1916. Dans une entrevue qui a eu lieu le 20 septembre, on s'est mis d'accord, en principe, sur les points non encore élucidés. La délégation des chemins de fer italiens de l'Etat a fait entrevoir que ceux-ci élaboreraient, pour les installations du dépôt, un nouveau projet tenant compte du futur équipement électrique de leurs lignes d'accès, et les délégués de l'administration des douanes se sont chargés d'obtenir l'approbation du Ministre de l'Intérieur pour l'arrangement intervenu au sujet des halles de douane des services locaux et de petite vitesse. Le projet des installations du dépôt et l'approbation ministérielle ne sont cependant pas encore parvenus, aussi n'avons-nous pas été en mesure jusqu'à maintenant de présenter un projet définitif.					,	
168	Double voie Giubiasco—Chiasso, a. Giubiasco—Lugano, correction de la ligne du Monte-Ceneri, études et plans	_	· · · · · · ·		_	235 424	05
	1. Station d'évitement d'Al Sasso, entre Giubiasco et Rivera- Bironico	250 000	100 000	61 433	80	61 433	80
	2. Station d'évitement de St-Ambrogio, entre Rivera-Bironico et Taverne	150 000	90 000	38 190	10	38 937	20
	 b. Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs. Les pourparlers avec l'Italie au sujet de la régularisation du lac n'ont pas été poursuivis en 1916; de ce fait, le projet relatif à la continuation de la double voie sur la digue du lac reste en suspens. 	. / 2 500 000	50 000	110 434	01	1 559 713	42
172	Station de Brienz, transformation pour l'entrée de la ligne du lac de Brienz	80 000	30 000	86 030	97	86 762	02
174	Amélioration des chemins pour l'exploitation des forêts, paiement d'indemnités aux propriétaires des forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, et acquisitions de forêts	·	10 000	2 752	45	2752	45
175	Gare d'Erstfeld, établissement d'un nouveau chariot-transbordeur	90 000	90 000	27 739	70	27 739	70
178	Amélioration de l'éclairage de la station de Rivera-Bironico	2500	5 000	4 314	85	4 314	85
179	Eclairage électrique de signaux	10 000	10 000	13 570	05	13 570	05
180	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	10 000	10 000	6 621	25	6 621	25
183	Contribution à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres (Petite Schliere)	80 000	80 000	32 634	85	32 634	85
185	Imprévu,	32 600	,	700	10	700	10
	 a. Gare d'Arth-Goldau, nouvelles installations de chargement. b. Station de Gæschenen, extension des voies militaire 	69 000	E0 000		80	64 787	
	c. Construction de marquises aux stations de Claro, Melide, Capolago et Balerna	15 800	50 000		70	6 563	70
	Total, V° arrondissement		· •			3 759 100	24
					l		
	Départition ann les comptes céirents	×					
	Répartition sur les comptes súivants:	g					
ř	Travaux en cours d'exécution, V° arrondissement fr. 3 600 807. 79 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc						
	Total fr. 3 759 100. 24						
	Nous donnons ci-après la comparaison entre les dépenses de construction et le budget.		5				

Comparaison entre les dépenses de construction

	В	Budget de 1916				à fin 1915		
Etablissement de la ligne.	Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation		
	Fr.	Fr.	Fr,	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
A. Construction de nouvelles lignes	5 970 000		5 970 000	20 921 340	31	_	_	
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	170 000		170 000					
Simplon, tunnel II	4 500 000		4 500 000	15 081 351	17	_	_	
Ligne du lac de Brienz	1 300 000	_	1 300 000	5 839 989	14		-	
B. Travaux neufs et de parachèvement	18 801 700	3 066 840	21 868 540	68 638 836	33	4 311 069		
Installation de la traction électrique I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes .	2 855 000 8 569 500	212 140 508 000	3 067 140 9 077 500	2 467 005 66 075 963	43 96	1 238 564 3 061 505	45 47	
Administration centrale		_	-	-	_	-	_	
Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein)	2 000 000	_	2 000 000	27 194 292	61	11 855	39	
I ^{er} arrondissement	1 789 000	140 000	1 929 000 2 453 500	12 340 941 10 525 336	$\begin{vmatrix} 40 \\ 97 \end{vmatrix}$	1 240 197 739 845	06	
III arrondissement	2 282 500 1 222 000	171 000 46 000	1 268 000	2 448 174	76	144 396	96	
IVº arrondissement	423 000	58 000	481 000	9 704 525	92	734 805	41	
V° arrondissement	853 000	93 000	946 000	3 862 692	30	190 405	41	
III. Matériel roulant. Administration centrale	6 937 600	2 336 000	9 273 600	36 131	89			
IV. Mobilier et ustensiles	329 300		329 300					
* Administration centrale	241 300	_	241 300	_	-	-		
I ^{er} arrondissement	20 000	_	20 000	_	_			
II ^e arrondissement	21 000		21 000		-	-	$\ -\ $	
III. arrondissement	24 000		24 000	_	-	_	-	
IV ^e arrondissement	12 000		12 000				$\ -\ $	
V° arrondissement	11 000	_	11 000		-	_	-	
V. Services auxiliaires	110 300	10 700	121 000	59 735	05	11 000	-	
Ier arrondissement	5 000		5 000	_				
II° arrondissement	37 300	6 700	44 000	50 735	05	11 000	_	
III ^o arrondissement	7 000		7 000	-	_			
IV. arrondissement	27 000	4 000	31 000	9 000	-	_	-	
V• arrondissement	34 000		34 000		_			
Total construction du chemin de fer	24 771 700	3 066 840	27 838 540	89 560 176	64	4 311 069	92	
Dépenses pour entreprises accessoires.								
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	- 97 250	99 250	2 000	_		_	$\ - \ $	
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue				9 314	=			
Total des dépenses pour entreprises accessoires	– 97 250	99 250	2 000	9 314	_		_	
Total général	24 674 450	3 166 090	27 840 540	89 569 490	64	4 311 069	92	
Récapilulation d'après les comples du bilan.			æ			*		
A. Construction de nouvelles lignes	5 970 000		5 970 000	20 921 340	31	_	_	
B. Travaux neufs et de parachèvement	18 801 700	3 066 840	21 868 540	68 638 836	33	4 311 069	92	
Installation de la traction électrique	2855000	212 140	3 067 140	$2\ 467\ 005$	43	1 238 564	45	
Administration centrale	7 178 900	2 336 000	9 514 900	36 131	89		-	
Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein) .	2 000 000	_	2 000 000	27 194 292	61	11 855	1 11	
I arrondissement	1 814 000	140 000	1 954 000	12 340 941	40	1 240 197	1 11	
II° arrondissement	2 340 800	177 700	2 518 500	10 576 072	02	750 845	1 11	
IVe arrondissement	$\begin{array}{c c} 1\ 253\ 000 \\ 462\ 000 \end{array}$	46 000 62 000	1 299 000 524 000	2 448 174 9 713 525	$\begin{array}{c c} 76 \\ 92 \end{array}$	144 396 734 805	1 11	
Ve arrondissement	898 000	93 000	991 000	3 862 692	30	190 405	1	
C. Dépenses pour entreprises accessoires	- 97 250	99 250	2 000	9 314	_	_		
Total général comme ci-dessus	24 674 450	3 166 090	27 840 540	89 569 490	64	4 311 069	92	
Total South Commo Ordessus	21 017 790	3 100 000	2. 340 940	00 900 100	0±	1911000		
	I							

et le budget de 1916 et récapitulation à fin 1916.

D	éper	ıses de l'a	nné	e 1916		Tota	l de	es dépenses	à	fin 1916		1916 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction	n	Exploitatio	n	Total		Constructio	n	Exploitation	1	Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5 574 054	49	240	-	5 574 294	49	26 495 394	80	240	_	26 495 634	80	- 395 705	51	
33 236		_	_	33 236		33 236	1000 0000	_		33 236				
4 091 150 1 449 666	1	240	_	4 091 150 1 449 906		19 172 502 7 289 656		240	_	19 172 502 7 289 896	1	-408849 $+149906$		
12 722 599	1	5 435 517		18 158 117					86		1	-3 710 422		*
978 924		212 096		1 191 020	1000000	September 1984 - 10 - 1000 - 100 - 100 - 100	100000000000000000000000000000000000000	1 450 660				-1 876 119		
7 189 474	89	1 157 907	22	8 347 382	11	73 265 438	85	4 219 412	69	77 484 851	54	- 730 117	89	
 876 939	96	_		876 939	96	-28071232	57	11 855	 39	28 083 087	96	-1 123 060	04	я —
$488\ 532$	89	442 259	1	930 792	10	12 829 474	29	$1\ 682\ 456$	27	14 511 930	56	- 998 207	90	
2 982 015		257 685				13 507 352				14 504 883				* .
$1172550\\532004$	200	125 567		1 298 118 723 693		3 620 725 10 236 530		269 963		3 890 689 11 163 024				
1 137 431		191 688 140 707		1 278 138				331 112		5 331 236			1	
4 443 879		3 933 460		8 377 339	1500000	4 480 010		3 933 460		8 413 471				
213 877				213 877		213 877				213 877				
144 192			_	144 192		144 192			_	144 192	1			
24 632			_	24 632		24 632	100000000			24 632		100 000000		·
$4\ 965$		_	_	4 965	1	4 965		_	_	4 965	_	16 035	1	
17 306		_	-	17 306	18130001	17 306		-	-	17 306				
3 458				3 458	80.00	3 458	1	-		3 458		1		
19 321		_	_	19 321		19 321		_	_	19 321		a .		
- 103 555 -	79	132 054	16	28 498	37	- 43 82 0	74	143 054	16	99 233	42	- 92 501 	63	
- 21 068	05	24 223	40	3 155	35	- 21 068	05	24 223	40	3 155	35	- 1844	65	* *
- 8 974		25 308	80	16 334		$41\ 761$		36 308	80	78 069	85		A350000	
- 29 917		41 826		11 908				41 826		11 908				l
15 76927 826		16 911		1 142		- 6 769		16 911		10 142		- 29 857 - 38 042		
18 296 654		23 784		$\frac{-4042}{23732412}$		- 27 826 107 856 830		23 784 9 746 827		- 4 042 117 603 658		-4 106 127	-	
	-	3 193 191	-	20 102 112		101 000 000	-"	0.10021		111 000 000			-	
9 11										9				996. 200. 258. 674. 628. 654. 784.
- 93 654	100 10	93 654				- 93 654		93 654	90		_	- 2 000		3 859 5 1 024 354 354 93 65
– 584		372		_ 212		8 729		372	=	9 101				— .
- 94 239		94 026		_ 212		– 84 925		94 026		9 101		- 2 212		ge des comptes ci-après: loitation (makriel rulm) construction à la charge aution moriti moriti urie y compris la va- ciriel roulant à mettre au ur le lac de Constance ccessoire de l'usine élec- Brigue
18 202 414	24	5 529 784	84	23 732 199		107 771 904	88	9 840 854	76	117 612 759	64	<u>-4 108 340</u>	92	la charge des comptes ci-après e d'exploitation (matrie roulant) e d'exploitation (traction) esse de construction à la charge de construction à la charge ses auxiliaires y compris la du matériel roulant à mettre tion sur le lac de Constantrise accessoire de l'usine é ue de Brigue
														mptes ci-apr (mafriel real (traction) ion a la cocompris I ant à metlant à metlant à metlant de Constra de l'using
5 574 054	49	240		5 574 294	49	26 495 394	80	240	_	26 495 634	80	_ 395 705	51	la charge des comptee et d'exploitation (mat se d'exploitation (tru ses de construction) exploitation et amortir es auxiliaires y con du matériel roulant atton sur le lac de prise accessoire de lue de Brigue
12 722 599				18 158 117					- 1			-3710422		es catio
978 924		212 096		1 191 020		3 445 929		1 450 660	- 1				1	† A la charge des com Compte d'exploitation Compte d'exploitation Dépenses de constructi de l'exploitation Dépenses à amortir Services auxiliatives y leur du matériel roula rebut Navigation sur le lac Navigation sur le lac Entreprise accessoire trique de Brigue .
4 588 071	5500	3 933 460		8 521 532		4 624 203		3 933 460	2000000	10 100 100 100 100 100			0.700	† A la charg Compte d'exp Compt
876 939		_		876 939		$28\ 071\ 232$	-			28 083 087			04	la l
492 097		466 482		958 580		12 833 038		20000 00 00 00 00 00		14 539 718		- 995 419		† A la C Compte d Compte d Compte d Dépenses Dépenses Services Ieur du rebut Navigatie Entrepris trique
2 978 006		282 993		3 261 000		13 554 078	- 1		- 1					SSA A SE
1 159 939 519 69 3		167 393		1 327 333		3 608 114				3 919 904		The second of the second	797. 50	
1 128 926		208599 164491		728 293 1 293 417		$10\ 233\ 219 \\ 4\ 991\ 618$				11 176 624 5 346 515	a	19		
- 94 239		94 026		_ 212		- 84 925	85	94 026		9 101				
18 202 414	-			23 732 199	_	107 771 904		9 840 854						
10 202 414	-1	9 920 104	01	20 102 100	00			0 010 001	.0	111 014 109	U±	- 1100 040		
	- 1	Į J							1			1		ı II