Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1916)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1916

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes et bilan

des

Chemins de fer fédéraux

de l'année

1916



Comptes de construction

Spécification par rubriques des dépenses portées sur

	Adminis	trat	ion central	e	Arroi	ndis	sement 1		Arron	Arrondiss		
i e			I				Rembourseme				Rembourseme	
Compte de construction.	Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses de constructi	ion	et amortissem	200.000	Dépenses de construct		et amortissem	
,	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	2 385 935	79	3 076	20	145 154	30		-	33 683	91	24 051	40
a. Administration et direction des travaux.	538 337	74	3 076	20	59 025	50	_	-	29 828	51	20 379	55
1. Traitements, salaires et frais de vo- vage	484 250	20			58 629	15			29 333	45	20 053	60
2. Frais de bureau et de matériel	18 378	24	125		284	45 65		_	25 555	$\begin{vmatrix} 45 \\ 20 \end{vmatrix}$	167	
3. Mobilier, instruments et matériel	100.0		-20									
technique	8 242		2 887	40	4	90				-		-
4. Loyers et entretien des locaux . 5. Frais judiciaires généraux et ex-	16 020	17	_	-	-	_		-		-	_	-
pertises	2 781	50		_				_				_
6. Divers	8 664	73	63	80	106	50		_	241	86	158	70
b. Intérêts du capital d'établissement	1 847 598	05	_		86 128	80	_	-	3 855	40	3 671	85
II. Etablissement de la ligne et installations					9				=			
fixes	1	10	71 609	60	1 544 202	98	452 255	15	957 544	21	494 279	
a. Acquisition de terrains et de droits	784 965	92	59 774	75	557 175	08	41 992	30	122 645	25	88 077	15
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	18 322	75	2 352	45	23 732	20	50		8 221	40	4 467	65
2. Indemnités de toute nature	756 241	22	57 371	20	530 681	20	41 932	35	110 657	85	81 646	
3. Plans cadastraux et bornage	5 821	50	-	_	1 281	10	_		2 093	25	1 368	
4. Divers	4 580	45	51	10	1 480	58	9	95	1672	75	594	45
b. Terrassements et ouvrages d'art	22 860 316	23	9 878	50	621 945	94	292 359	10	395 412	87	155 351	30
1. Terrassements, murs, travaux d'as-	005 350	87		50	050.000		100.000		104.051	00	F9.107	19
sainissement, eusemencements, etc. 2. Tunnels et galeries	865 359 20 063 427	18	28	50	352 226	44	128 236		124 951	80	53 187	15
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	1 385 809	17	8 000		184 781	41	113 178	10	187 920	82	66 000	32
4. Ballastage des voies	319 568	03	_		8432	70	6 410	_	31 316	05	17 696	
5. Empierrement de routes, chemins et	100.000					1						00
places	129 930	99	1 850	-	54 477	50	20 447	10	51 224	20	18 467	30
et travaux de protection sur les												
versants de montagne	96 220	99			$22\ 027$	89	24 087	90			_	-
7. Divers			_		_	_	_	_	_		_	-
c. Voie de fer	1 379 735	0.0000000			38 507	70	1			1 1	118 010	
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. 2. Rails et leurs attaches	443 178 714 996				10 331	65 30	3 858		40 953 50 008		28 845	
3. Aiguilles, plaques tournantes et cha-	714 990	20			11 291	50	5 785	90	90 008	45	35 849	30
riots-transbordeurs	38 962	45		_	10432	40	72 234	40	37 929	50	35 640	15
4. Pose de la voie	182 598	33		-	$6\ 452$	35	1 878	35	28896	16	17 674	90
5. Divers	-	07				-						25
d. Bâtiments et installations mécaniques	205 339	07	189	90	267 143	10	31 365	25	93 505	53	31 589	35
sons d'habitation	_	_		_			_	_		_	_	_
2. Bâtiments pour le service général de												
l'exploitation	173 982	77	49	-	246 107	40	31 007	-	49 264	1 1	20 600	
3. Installations d'éclairage à l'extérieur 4. Alimentation d'eau et installations de	642	50	45	_	5 271	45	328	25	19 860	32	2 052	50
désinfection à l'extérieur	7 167	85	_	_	15 764	25	30	_	3 545	70	211	50
5. Grues de chargement, ponts à bascule			3									
et gabarits de chargement des gares	23 545	95	95	90	_	-	_		20 834	75	8 725	-
6. Machines et installations mécaniques des ateliers												
7. Divers	_		_	_	_					_	_	
Total I et II à reporter	28 196 186	89	74 685	80	1 689 357	28	452 255	15	991 228	12	518 330	41
1												

pour l'année 1916.

compte de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

Dépenses de construction Remboursements determinates Remboursements de construction Rembo	Dépenses portées au compte de construction Fr. Ct. 3 540 316 74 1 120 619 05 1 009 017 45 46 849 24 12 548 16 20 337 69 2 781 50 29 085 01
5 233 60 — — 968 287 74 28 088 95 58 314 70 1 076 75 3 596 610 04 56 293 30 5 233 60 — — 443 737 11 23 733 81 32 697 80 1 076 75 1 053 881 61 44 864 16 — — — — 28 960 73 753 78 18 45 — — 47 895 27 1 046 03 — — — — — — — — — 47 895 27 1 046 03 — — — — — — — — — 47 895 27 1 046 03 — — — — — — — — — 1 5 485 56 2 287 40 — — — — — — <t< th=""><th>3 540 316 1 120 619 0 05 1 009 017 46 849 24 12 548 20 337 69 2 781 50</th></t<>	3 540 316 1 120 619 0 05 1 009 017 46 849 24 12 548 20 337 69 2 781 50
5 233 60 — 504 951 24 24 961 59 32 736 55 1 076 75 1 170 113 14 49 494 09 5 233 60 — — 443 737 11 23 733 81 32 697 80 1 076 75 1 053 881 61 44 864 16 — — — — 7 187 76 — — — — 1 54 35 56 2 887 40 — <td< th=""><th>1 120 619 05 1 009 017 45 46 849 24 12 548 16 20 337 69 2 781 50</th></td<>	1 120 619 05 1 009 017 45 46 849 24 12 548 16 20 337 69 2 781 50
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1 009 017 45 46 849 24 12 548 16 20 337 69 2 781 50
	46 849 24 12 548 16 20 337 69 2 781 50
	46 849 24 12 548 16 20 337 69 2 781 50
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	12 548 16 20 337 69 2 781 50
	20 337 69 2 781 50
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 781 50
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
429 577 29 75 182 45 9 485 214 11 837 488 22 1 530 209 86 196 661 40 39 756 999 55 2 127 475 83 11 863 82 1 677 30 2 254 497 57 62 596 75 365 282 79 13 193 15 4 096 430 43 267 311 40 819 85 — — 6 649 45 — — 3 526 40 160 65 61 272 05 7 030 75 10 602 90 1 677 30 2 238 097 60 62 596 75 358 729 03 13 032 50 4 005 009 80 258 256 60 341 37 — — 2 962 35 — — 107 80 — — 12 607 37 1 368 55 99 70 — — 6 788 17 — — 2 919 56<	20 000 01
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 419 697 69
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	37 629 523 72
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	3 829 119 03
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	11 238 82
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	16 885 71
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	25 456 967 35
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1 000 010 10
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c cccc} 1 & 926 & 612 & 40 \\ 20 & 109 & 529 & 89 \end{array}$
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2308237 41
$ \begin{bmatrix} 73\ 668 & 05 & - & - & 57 & 05 & - & - & 1731 & 79 & 128 & 70 & 3200 & - & 991 & 60 & 4931 & 79 & 1120 & 30 \end{bmatrix} $	471 019 86
$ \begin{bmatrix} 73\ 668 & 05 & - & - & 57 & 05 & - & - & 1731 & 79 & 128 & 70 & 3200 & - & 991 & 60 & 4931 & 79 & 1120 & 30 \end{bmatrix} $	255 121 50
- - - 1731 79 128 70 3 200 - 991 60 4 931 79 1 120 30	377 421 58
- - - 1731 79 128 70 3 200 - 991 60 4 931 79 1 120 30	
	260 334 72
	3 811 49
37 023 75 800 744 474 91 121 188 09 193 065 15 32 905 10 2 550 594 65 356 661 14 6 891 95 4 187 712 67 17 472 85 29 093 05 6 453 80 718 161 32 56 631 4	2 193 933 51 661 530 32
	$ \begin{array}{c cccc} 601 & 530 & 52 \\ 948 & 770 & 58 \\ \end{array} $
9 763 21 800 — 242 399 73 73 418 49 94 402 35 6 763 90 433 889 64 188 856 94	245 032 70
$egin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	$\begin{array}{c c} 337\ 909 & 12 \\ 690 & 79 \end{array}$
64 976 92 32 400 61 4 337 711 86 287 903 27 74 915 98 19 977 25 5 043 592 46 403 425 63	4 640 166 83
	420 -
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	4 306 398 38
10 684 31	114 276 84
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
	139 288 54
20 402 00	-
	139 288 54 79 627 37
	79 627 37
434 810 89 75 182 45 10 453 501 85 865 577 17 1 588 524 56 197 738 15 43 353 609 59 2 183 769 13	79 627 37 —

Spécification par rubriques des dépenses portées sur

	Adminis	trat	ion centra	le	Arro	sement I		Arrondissement II				
Compte de construction.	Dépenses de construct		Remboursem et amortisser		Dépenses de construc		Remboursem et amortisser		Dépenses de construct		Remboursem et amortisser	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Report I et II	28 196 186	89	74 685	80	1 689 357	28	452 255	15	991 228	12	518 330	41
e. Installations pour la traction électrique	_				_	_	_	_				_
1. Bâtiments	,		-			_		_				_
2. Equipement des sous-centrales et des												
postes de distribution		-	- ,			-				-		1-
3. Lignes au-dessus du corps de la voie 4. Rails de contact								-		_		
5. Eclissage électrique des rails	_	_		_			_	_			_	_
6. Lignes aériennes d'alimentation, de												
retour et de transport			_	-		-	8.6		<u> </u>	-	_	
7. Frais de la traction d'essai et divers		_				-		_				-
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	579 894	25	1 766	45	59 431	16	2 780	95	188 193	05	101 250	81
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	159 639	29	211		7 573	90	702	85	19 216	67	2 428	85
2. Appareils de signaux et de protection	357 235	94	1 548	95	50 501	81	2 013	85	166 764	54	94 581	
3. Indicateurs d'orientation et de police	43 771	12	6	50	26	10	12	_	120	80	8	100 100
4. Clôtures et barrières	19 247	90	_	-	1329	35	52	25	2091	04	4 231	69
5. Divers		-	-	-		-		-			_	-
III. Matériel roulant	10 044 119	_	5 628 460	36			_					
1. Locomotives à vapeur et tenders .	2 402 933	-	5 120 790	50		_	_		_			_
2. Locomotives électriques	294	-	_		_	-	_	-	. —	-		-
3. Automotrices à voyageurs	_	-		-		-	_		_		_	-
4. Voitures à voyageurs	1 299 148	_	378 060	_						_		
6. Fourgons	106 361	_	_				_			_		-
7. Wagons à marchandises	6 213 177		115 810	86		-	_			-		1-
8. Trucs-transporteurs	9 000	-	_				-		_		-	-
9. Wagons de service	13 206		13 799	_	_	-	_	-	_			-
IV. Mobilier et ustensiles.	153 960	80	-	_	28 114	60	_		24 886	25	11 864	05
1. Pour l'administration générale	3 558	85	_	_	_	-		_	147	60	1 655	-
2. Pour l'entretien et la surveillance de		,										
la voie	616	70			8 377	90	-	_	8 625	75		
et la conduite des trains	9 151	25	_	_	17 300	75			15 393	45	5 230	25
4. Pour le service de la traction et des												
ateliers	140 634				$2\ 435$	95	_	-	719	45	4 978	80
V. Services auxiliaires	1 717 651	17	51 408	54	3 155	35	24 223	40	16 391	80	25 365	80
a. Administration des imprimés	_		_				_	_	_	_	_	
b. Administration du matériel de la voie			_	_	_					1		-
c. Economats	_	-		-	_			_	264	_		
d. Ateliers et usines à gaz	1 717 651	17	— 51 408	 54	$3\ 071$ 84	35	24 223	40	16 127	80	25 365	80
Total du compte de construction			5 754 554	$\frac{54}{70}$	$\frac{84}{1720627}$	23	476 478	55	$\frac{-}{1032506}$	<u>-</u>	555 560	26
	10 111 011	30	9 101 001	••	1 140 041	-9	210210	99	T 097 900	**	555 500	20
Dépenses pour entreprises accessoires.												
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	_	_	****			-	_		_			_
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	0.271	20	050	0.5		ż	0.50	71				
(éclairage public de Bitsch)	9 371	30 30	270 270	25			372	_		=		_
Total général			5 754 824		1 720 627	23	372 476 850	_	1 032 506	17	555 560	-
			5 750 807		7.711 (2.17.7		1.71					

compte de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

Arrono	liss	ement III		Arron	diss	ement IV		Arroi	ndis	sement V			Ensemble				
Dépenses de construction	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses de constructio	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses porté au compte de constructio	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
434 810	89	75 182	45	10 453 501	85	865 577	17	1 588 524	56	197 738	15	43 353 609	59	2 183 769	13	41 169 840	46
	_		_					213			-	213	_		_	213	-
_	-		-	-	-			_ ,	-		-		-	-			-
	_		_				_		_		_	-					_
	_		_	and a	_	_	_	213	_	_		213	_	_	_	213	-
	-		-	-	-	. —	-	_				_	-			-	-
										. —						_	,
_	-	_	-	-	-		_	_	<u> </u>	_	-	-	-	_			-
	-	40.400	-						-		-	4 = 40 = 00	_		_	4 500 404	-
130 924	96	12 106	88	475 029	79	44 462	50	283 027	48	45 009	10	1 716 500	69	207 376	69	1 509 124	
18 454	97	52	98	14 414	32	1 312	90	65 943	34	2 497	70	$285\ 242$		7 206	28	278 036	
109 481	76	11 653	90	419 584	68	41 412	60	215 825	54	41 696	40	1 319 394	27	192 907	47	1 126 486	1 11
$\frac{1}{2986}$	55 68	400	_	309 40 713	15 44	1 737	_	$11 \\ 1246$	90 70	815	_	$44\ 240 \\ 67\ 615$	62 11	27 7 235	94	44 213 60 379	62 17
	_		_	8	20	_	_	_	_	-		8	20	_	_	8	20
2 Trans	_		_	_					_			10 044 119	-	5 628 460	36	4 415 658	64
			_		_		_			- ,	_	2 402 933		5 120 790	50	- 2 717 857	50
	-		-		-		-		-	November 1	-	294	-	_	-	294	-
_	_		_	. —	_		_				_	1 299 148	_	378 060	_	921 088	_
_	-			_	_	_	_		_		_	_		-	_		-
-	-				-		_	_			_	106 361 6 213 177	_	115 810	86	106 361 6 097 366	14
_	_		_	7	_	_	_		_	_		9 000	_		-	9 000	-
_	-	-	_	<u>,</u>	-		_		_	-	-	13 206		13 799		- 593	-
26 207	91	3 525	14	100 855	45	7 892	55	30 793	37	2 942	10	364 818	38	26 223	84	338 594	54
-			_	18 766	21		_		_		-	22 472	66	1 655		20 817	66
8 807	85	489	_	9 694	44	686	75	- 13 067	35	395	50	49 189	99	1 571	25	47 618	74
13 048	86	2 781	60	46 424	70	7 205	80	6 042	_	776	_	107 361	01	15 993	65	91 367	36
4 351	20	254	54	25 970	10	_		11 684	02	1 770	60	185 794	72	7 003	94	178 790	78
12 054	44	41 972	30	25 035	05	31 804	30	7 234	50	35 061	13	1 781 522		209 835	47	1 571 686	84
_		-		_	-		_	-		_	-	_	-	_	_		
		_	-		-		_			_	-	264	-	_	_	264	
12 054	44	41 972	30	25 035	05	31 804	30	7 234	50	35 06 1	13	63 523		158 426	93	- 94 903	
	_		_		_				_			1 717 735		51 408	54	1 666 326	
473 073	24	120 679	89	10 579 392	35	905 274	02	1 626 552	43	235 741	38	55 544 069	28	8 048 288	80	47 495 780	48
								¥.				-					
	<u> </u>	_	_	_	-	93 654	90		7	"	_		-	93 654	90	- 93 654	90
_	_		_	_	_		_	_	_	_	_	9 371	30	642	25	8 729	05
	_		_			93 654	90				_	9 371	30	94 297	15	– 84 925	85
473 073	24	120 679	89	10 579 392	35	998 928	92	1 626 552	43,	285 741	38	55 553 440	5 8	8 142 585	95	47 410 854	63
					-												

Situation du compte de construction au 31 décembre 1916.

Compte de construction.					Situation au 31 décembre 1		Augmentation su compte de construction de 1		21 décembre	
Compac de Constituction.					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux					143 528 663	13	3 540 316	74	147 068 979	87
a. Administration et direction des travaux b. Intérêts du capital d'établissement					67 491 289 76 037 373	15 98	1 120 619 2 419 697	05 69		
II. Etablissement de la ligne et installations fixes					968 147 430	21	37 629 523	72	1 005 776 953	93
a. Acquisition de terrains et de droits				- 1	152 287 494		3 829 119	03	156 116 613	
b. Terrassements et ouvrages d'art					475 181 228	68	25 456 967	35	500 638 196	
c. Voie de fer					165 980 702 143 481 493	99 82	2 193 933 4 640 166	51 83	168 174 636 148 121 660	
e. Installations pour la traction électrique				- 1	438 045	40		-	438 258	1
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection				- 1	30 778 464	70		<u> </u>	32 287 588	
III. Matériel roulant					249 424 083	26	4 415 658	64	253 839 741	90
1. Locomotives à vapeur et tenders	s.				94 802 382	42	- 2 717 857	50	92 084 524	92
2. Locomotives électriques				- 1	728 570	_	294	_	728 864	
3. Automotrices à voyageurs					_	_		_	_	
4. Voitures à voyageurs					$78\ 976\ 538$	88	921 088		79 897 626	88
5. Automotrices à bagages					_	-		-	_	-
6. Fourgons					9 320 682	44	106 361	_	9 427 043	
7. Wagons à marchandises				~	64 291 652	82	6 097 366	14	70 389 018	1 1
8. Trucs-transporteurs					7 700 1 296 556	- 70	9 000 - 593		16 700 1 295 963	
IV. Mobilier et ustensiles		•			14 084 113	69	338 594	54	14 422 708	23
V. Services auxiliaires					26 364 252	15	1 571 686	84	27 935 938	99
a. Administration des imprimés.					100 491	25		_	100 491	25
b. Administration du matériel de la voie					13 800	_	_		13 800	-
c. Economats.				.	508 464	72	264		508 728	
d. Ateliers et usines à gaz					25 567 724	03	- 94 903	79	25 472 820	
e. Usines électriques				٠	173 772	15	1 666 326	63	1 840 098	78
Total du compt	e de c	const	ruction	n	1 401 548 542	44	47 495 780	48	1 449 044 322	92
Dépenses pour entreprises accessoires.				-						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance					1 961 920	20	- 93 654	90	1 868 265	30
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue					-		8 729	05	8 729	
Total pour entre	prises	acce	ssoire	s	1 961 920	20	- 84 925	85	1 876 994	35
	Tota	al g	énéra.	1	1 403 510 462	64	47 410 854	63	1 450 921 317	27
•										

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

Nº	Compte de construction	Dépenses d construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de constructi	9
	Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
	Administration centrale.						
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.					a a	
1-	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base avec rampes d'accès de 10.5% au maximum	28 145 918	37	74 685	80	28 071 232	57
2	Installation de la traction électrique, lever de plans et études	60 036	47	_	_	60 036	47
		GT.			×	×	
	III. Matériel roulant.						
3	Acquisition de 22 locomotives,	2.5		8			
-	1 locomotive pour trains de voyageurs B $^3/_4$ no 1367 $$	97.409			_	97 409	-
	2 locomotives » » » » n°s 1368/1369	194 892				$194\ 892$	
	5 » pour trains de marchandises $C^{5}/_{6}$ n°s 2964/2968	718 340		# of the US.	-	718 340	-
	1 locomotive » » » » nº 2969	143 561				143 561	
	1	$144\ 016$ $288\ 072$	-		_	$\frac{144\ 016}{288\ 072}$	
	2 locomotives » » » » nos 2971/2972	349 948			_	349 948	
	3 » » » 5832/5834	262 350				262 350	
	3 » de manœuvre E ⁴ / ₄ n ^{os} 8854/8856	204 345	_			204 345	-
						4	
4	Acquisition de 3 extincteurs pour locomotives électriques ${ m F^{b3}/_5},{ m n^{os}364/365}$ et ${ m F^{b4}/_4}$ n° 366	294	-			294	-
		i,					
5	Acquisition de 44 voitures,					240.000	
	30 voitures C n°s 6146/6175	658 620				658 620	
	10 » C ^{4 ii} nos 8662/8671	466 630	-		_	$466\ 630$ $59\ 244$	_
	2 pour la ligne du Brünig AB ⁴ n ^{os} 151/152	59 244 57 632				57 632	
	2 " " " " D H 201/202	07 002				0,002	
6	Substitution de l'éclairage électrique au moyen de dynamos à l'éclairage au gaz dans 43 voitures,	(a) (b)					
0	5 voitures AB ³ n° 2008/2009, 2202, 2204/2205	5 950		500		5 450	
	3 » » 2285, 2290, B ³ nº 3670	3 300		300		3 000	
8	9 » AB ^{4 ii} n ^{os} 2512, 2515, 2519/2521, 2526/2527, 2529, 2531	15 012	_	1 800	_	13 212	'
	26 » C ³ nos 7701/7726	32 760		2 600	_	30 160	
, , "	•						
7	Acquisition de 7 fourgons,						
	5 fourgons F n°s 17121/17125	80 995	-	name of		80 995	-
	2 » pour la ligne du Brünig F³ n° 1514/1515	25 366	-			25 366	-

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	Administration centrale.	Dépenses d construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construc	te
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
8	Acquisition de 855 wagons à marchandises,					×	
	2 wagons à marchandises J ^{1 d} nos 20111/20112	6 800			_	6 800	
	100 » » J ^{3 d} » 23201/23300	838 000				838 000	
	40 » » K³ » 43801/43840	254 000				254 000	
	350 » » » « 43841/44190	2476250				2 476 250	1
	180 » » » 44191/44370	1 326 600			-	1 326 600	_
	100 · ». » » 44401/44500	737 000				737 000	-
	80 » » » 44611/44690	568 000				568 000	-
	1 » » Od » 72151	436		_	-	436	-
	1 » » » 72152	497		_	-	497	-
	1 » » » 72153	686		_		686	1-
9	Acquisition d'un truc-transporteur O $^{1\mathrm{e}}$ n° 9802 pour la ligne du lac de Brienz .	9 000	_	,	-	9 000	-
10	Acquisition d'un wagon de service $X\ n^{\circ}\ 99507$	3 300	_			3 300	-
11	Reports dans l'inventaire.			7			
	1 wagon à marchandises K n° 26860, anciennement X n° 99572	558		558		_	-
	1	4 350			_	4 350	_
	2 wagons à ballast S n° 9907/9908, anciennement M n° 7013/7014	9 906	_	9 906			
	2 magents is summer of its overly body, uncommented in the 1015/1011			0 000			
12	Amortissement de matériel roulant rebuté et vendu,						
	88 locomotives	_		* 5 120 790	50	- 5 120 790	50
	35 voitures	_		372 860	-	- 372 860	
	27 wagons à marchandises			105 904	86	- 105 904	86
	10 » de service	-		13 241	_	- 13 241	-
	* y compris fr. 1684536. — produit de vente de locomotives.	-					
	IV. Mobilier et ustensiles.					8	
13	Pour l'administration générale	3 558	85	_	-	3 558	85
14	Pour le service de la traction et des ateliers,						
	221 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des trains	76 245	_			76 245	_
	1 wagon de secours X d nº 99239	30 389		1000	_	30 389	_
	1 » » » 99300	34 000				34 000	-
	V. Service auxiliaires.	-		1 .		5	
15	Transformation de l'usine de Brigue	1 542 041	17	51 408	54	1 490 632	63
16	Utilisation de la force hydraulique de la Binna, concessions et droits	45 023	15			45 023	15
17	Utilisation de la force hydraulique du Rhône entre Fiesch et Mörel, concessions et droits	130 586	85		_	130 586	85
	Total, Administration centrale	40 111 917	86	5 754 554	70	34 357 363	16
						.1	

de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

No	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	9
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.	a de la companya de l					
18	Stations de La Plaine et Vernier-Meyrin, acquisition des bâtiments douaniers	10 000	_		_	10 000	-
19	Station de Vernier-Meyrin, travaux d'assainissement; * participation de la Ville de Genève	13 291	30	* 3 233	_	$10^{\bullet}058$	30
20	Renens—Lausanne, élargissement de la plate-forme pour une nouvelle voie entre les km 3.100 et 3.900	107 144	64	5 685	20	101 459	44
21	Gare de Vallorbe, aménagement du quai à bestiaux	5 141	15	_	_	5 141	15
22	Gare d'Yverdon, construction de deux voies en cul de sac	9 649	90	1 091	_	8 558	90
23	Station de Gorgier, installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux	7 164	50	148	30	7 016	20
24	Gare de Fribourg, remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur; * frs. 220 000 participation des intéressés	1 028 658	25	* 251 844	30	776 813	95
25	Palézieux-Lyss, remplacement du passage à niveau km 24.247 par un passage supérieur au km 24.223; * participation des intéressés	7 195	05	* 2 700	_	4 495	05
26	Gare de St-Maurice, prolongement d'une voie pour le dépôt de charbon	1 086	20			1 086	20
27	Station de Sion, extension de la place de chargement et construction d'une voie de débord	32 206	75	3 590	75	28 616	_
28	Station de Viège, construction d'un bâtiment à voyageurs	137 692	40	31 037		106 655	40
29	Gare de Brigue, construction de l'entrepôt A	126 417	81	2 320	10	124 097	71
30	Double voie Martigny—Riddes (complément)	4 501	35			4 501	35
31	Alimentation d'eau.						
	a. Gare de Genève, installation d'une bouche à incendie	552	20	-		552	20
	b . Gare de Genève, installation d'une grue hydraulique au triage $\ \ .$	1 680	90	-		1 680	90
	c Station de St-Léonard	884	30	_		884	30
	d. Maison de garde de la Dala, km 115.738 de la ligne Lausanne-Brigue	949	10	-		949	10
	e. Gare d'Yverdon, installation d'une bouche à incendie	1432	95			1432	95
	$f.$ Maisons de garde km $47{795}$ et $48{491}$ de la ligne Lausanne-Bienne	$3\ 362$	80		-	$3\ 362$	80
	g. Maison de garde km 4.675 de la ligne Yverdon-Fribourg	745	75	1-		745	75
32	Amélioration de l'éclairage,						
	a. Station de Chambésy, éclairage électrique	1729	50	18		1 711	50
	b. Gare de Renens, extension de l'éclairage électrique des entrepôts .	1 630	35			1 630	35
	c. Halte d'Etoy, éclairage électrique	1 102	20	210	05	892	15
	d. » de Denges, » » »	950	10	100	20	849	90
	e. Station de Charrat-Fully, extension de l'éclairage électrique.	482	55	_		482	55
	f. • Champ-du-Moulin, éclairage électrique	789	20			789	20
	g. \ »	487	65		-	487	65
	h. Gare de Payerne, éclairage du quai militaire	703	30			703	30
	i. Station de Kallnach, extension de l'éclairage extérieur.	408	45			408	45
33	Eclairage électrique des signaux,						
	a. Station de Roche	2 909	95	_		2909	95
l In	b. » Charrat-Fully	3 170	90			3 170	90
	c. » » Saxon	3 395	95	_		3 395	95
					1		

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

No.	Ter amondiagoment	Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
	I ^{cr} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	d. Station de Viège	4 311	05	_	_	4 311	05
*	e. » » La Sarraz	2 870	80		_	2 870	80
	f. » d'Arnex	2561	70			2561	70
	g. » de Croy	3 065	85		-	3 065	85
34	Signaux neufs,		-				
	a. Gare de Renens, enclenchement des signaux du poste II	974	81	466	70	508	11
	b. Station de Martigny, signal de manœuvre	1 577	55		_	1 577	55
	c. Stations de Boudry et Gorgier, signaux avancés	$2\;634$	25	. 22	-	$2\ 612$	25
	d. » Chénens, Cottens, Rosé, Matran, Guin et Schmitten,	VI.		×			
	signaux avancés	12067	85			12 067	85
	e. Stations d'Estavayer, Cugy, Avenches, Faoug et Kallnach, signaux	7 215	90			7 215	90
	avancés	1 011	95			1 011	95
0.5		1 011	00	=		1011	95
35	Clôtures et barrières, installation de barrières à bascule au passage à niveau de Domdidier, km 66.240	1 280	35	11		1 269	35
		1 200	00	11		1 200	35
36	Lignes télégraphiques,		0.0	= 00.		0	
	a. Viège -Brigue	3 879	30	700	05	3 179	30
	b. Rachat de la ligne Renens—Pont d'Ecublens	1 967	_	2	85	1 964	15
37	Participation à des entreprises d'utilité publique,						
	a. Assainissement et consolidation des coteaux ébouleux de la Paudèze	264	74			264	74
	b. Correction de la Gryonne	1 656	-			1 656	-
	c. » du torrent de Mauvoisin	1 553	90	_		1 553	90
	d. » de la Tourtemagne et du Kümmengraben	31	73 16			31 1 529	73 16
	e. » » Venoge	1 529 68	80			68	80
	g. » la Broye	8 687	26		_	8 687	26
	h. Assainissement des marais de l'Orbe	8 236	30		_	8 236	30
38	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,						
	Lonay	2 036	65		_	2 036	65
	Renens, Lausanne et Prilly	8 230	13	218	80	8 011	33
	St-Maurice	250	_			250	
	Ried	69	80		_	69	80
	Bitsch	5	-			5	-
	Verrières-Suisse	19	20			19	20
	Fontainemelon	. 8	20	Marris and I	-	8	20
	Puidoux	13	25			13	25
	Wünnewil, Bösingen, Ueberstorf	773	40	-		773	40
	Bümpliz et Köniz	96 470	-	_	-	96 470	-
	Recettes diverses.					2 2	
80				7 200		7.000	
39	Gare de Genève, suppression de plaques tournantes		-1	7 336	_	- 7 336	-
40	Station de Genthod, suppression du cul de sac		-1		95		95
41	Gare de Morges, suppression de deux plaques tournantes	_	-	10 275	95	- 10 275	95
42	Renens—Lausanne, déviation de la route cantonale entre Prélaz et «Sur la Roche» (complément); participation de l'Etat de Vaud	_	-	25 000	-	- 25 000	_

de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

Nº	Ier amon diagons on t	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construct	e
	l ^{cr} ar r ondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
43	Station de Bex, démolition des voies de l'ancienne remise aux voitures			4 173	20	- 4 173	20
44	Croy—Vallorbe, assainissement du coteau du Day (complément); participation	10	3				
	des intéressés		_	$24\ 025$	20	- 24 025	20
45	Station du Locle-Ville, suppression d'un pont-tournant		_	13 700	_	- 13 700	_
46	Gare de Fribourg, suppression de plaques tournantes	_	_	33 097	05	- 33 097	05
47	Ventes de terrains.						
1.	Lausanne		_	7 080		- 7 080	-
	Bex		_	827		- 827	-
	Port-Valais			41	50	_ 41	50
	Massongex	- ,	_	21	_	- 21	
10	Evionnaz			650	_	- 650	
	Charrat-Fully		_	619	50	- 619	50
	Saxon	\	_	63	25	- 63	25
	Sierre		-	739	75	– 739	75
	Trasquera			33	55	- 33	55
	Vallorbe	. —	-	1 468	90	- 1 468	90
	St. Blaise		-	604	-	– 604	1
	Bösingen			30		- 30	
	Wünnewil		-	283	60		
	Bümpliz		-	1 018	50		
	Payerne	. —	_	3 862	45 55		
48	Corcelles (Payerne)		-	3 509 100	55	- 3 509 - 100	
49	Extourne du compte de construction ensuite de contestation par le Département suisse des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1911. Gare de Neuchâtel, extension; amortissement pour la moins-value du ballastage des nouvelles voies		_	6 410		- 6410	
	IV. Mobilier et ustensiles.						
50	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	8 377	90	/ 	_	8 377	90
51	Pour le service des gares et la conduite des trains	13 818	75		_	13 818	75
52	Pour le service de la traction et des ateliers	2 435	95		_	$2\ 435$	95
	,						
	V. Services auxiliaires.						
53	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,		- 1				
	a. Ateliers d'Yverdon	1 983	70	$24\ 223$	40	- 22 239	70
	b. Ateliers de Fribourg	1 087	65	-	-	1 087	65
	c. Usines électriques de Brigue et d'Iselle	84			_	. 84	-
*	Total I° arrondissement	1 720 627	23	476 478	55	1 244 148	68
	,	i i					
	× × ×						
				× "			İ

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Remboursem et amortissem		Dépenses por au compt de construc	te
	, arronaissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et					1	
	installations fixes.	×					
	instantations have.						
54	Gare de Bâle,			13			
	a. Correction des entrées de Pratteln et de la gare badoise dans la gare		0.0	0 = 11		0.1.1	
	aux voyageurs	17 888	96	. 8741	05	9 147	91
	b. Transformation de l'annexe à l'entrepôt C en un dépôt pour l'administration fédérale des alcools	$27\ 433$	75	25	_	27 408	75
55	Station de Sissach, remplacement du passage à niveau près du km 21.343 par	9	2			,	
	un passage inférieur au km 21.669	$97\ 645$	80	14 231	85	83 413	98
56 -	Nouvelles haltes sur l'ancienne ligne du Hauenstein Sissach—Olten,					78	
	Rümlingen; * fr. 5000 subvention de la commune	7 784	59	* 5 038	20	2746	38
	Buckten; * > 5000	6852	51	* 5016	50	1 836	0
-	Trimbach; * > 5000	5 438	92	* 5017	50	421	42
57	Gare d'Olten, extension pour l'entrée de la nouvelle ligne du Hauenstein	$62\ 726$	39	1 887	90	60 838	49
58	Double voie Aarbourg—Lucerne, tronçon Aarbourg—Sursee (complément)	3 104	50	2 776		328	50
59	Olten—Lucerne, acquisition d'une grange pour la maison de garde km 81.413 près de Sempach	1 142	05		_	1 142	05
60	Station de Herzogenbuchsee, passage inférieur de la route de Niederönz (complément)	50	40	675	50	- 625	1
61	Station de Riedtwil, établissement d'une voie de dépassement (complément)	43	15	128	70	- 85	5
62	Station de Hindelbank, établissement d'une voie de dépassement (complément)	381	65	100	75	280	90
63	Station de Schönbühl, établissement d'une voie aboutissant à l'installation pour trucs-transporteurs du chemin de fer Soleure-Berne	19 240	75	2700	_	16 540	78
64	Station de signaux du Wilerfeld, extension des voies (complément)	864	72		_	864	72
65	Wilerfeld—Berne, passage supérieur du Scheibenweg au km 104.122	90 077	_	992	10	89 084	90
66	Gare de Berne,						
	a. Extension de la gare aux voyageurs à la Villette (complément)	25 967	10	_	_	25 967	10
	b . Installation d'un signal avancé U $^{ m v}$ au signal de bifurcation U $^{ m I}/_{ m 2}$ au		2 2				
	km 106.772	1 170	13	— <u>"</u>	-	1 170	1
67	Station d'Olten-Hammer, construction d'une route d'accès aux nouveaux em-					4.000	
	placements	44 922	41	_	_	4 922	41
68	Station de Longeau, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises . * Fr. 280 000 participation de la compagnie des Alpes bernoises.	427 541	72	* 312 671	05	114 870	67
69	Station de Mâche-Boujean, extension des voies pour le chemin de fer à voie étroite Mâche-Boujean	3 337	10	804	15	2 532	95
70	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Ruchfeld—Aesch (complément)	186	15	4 376	15	- 4 190	_
71	Station de Zwingen, établissement d'une voie de chargement	2 458	45	_	_	2 458	45
72	Halte de Roches,	2 400	10			2 100	146
12	a. Installation de 2 sémaphores	3 419	99	_	_	3 419	99
	b. Etablissement d'une sonnerie et d'un répétiteur	862	47	_		862	47
73	Station de Moutier, extension pour l'entrée de la ligne Moutier-Longeau .	105 664	81	* 105 664	81	-	_
	* Fr. 92 988.86 participation de la compagnie des Alpes bernoises. Le solde de la participation (fr. 31 511.14) est comptabilisé au compte d'exploitation pour couverture partielle des frais de modification des installations existantes et pour amortissements.				500000		
74	Station de Reuchenette, construction d'un bâtiment de service et de W.C	10 433	01			10 433	01

de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de construct	,
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
75	Ponts à bascule,		0.1	,			
	Gare d'Olten	6 142	85	3 905	70	2 237	15
	Station de Tavannes	7 555	45	4 009	30	3 546	15
	Station de Münchenbuchsee; * fr. 1000 subvention des intéressés	6 948	25	* 1214	50	5 733	75
76	Installation de l'éclairage électrique,						
	Station de Lausen	$1\ 267$	73	-		1 267	73
	» Sissach (éclairage des signaux)	5122	68	_	-	$5\ 122$	68
	» » Brittnau-Wikon	1 305	63	20	-	1.285	63
	» Wauwil	1 339	17			1 339	17
	» Rothenburg	1 120	32	45	-	1 075	32
	» Rothrist	1 431	93	30	-	1 401	93
	»	1524	38	88	35	1 436	03
	» » Scherzligen	6 348	92	_	-	6 348	92
	» Deitingen	1 458	29	-	-	1 458	29
	» d'Inkwil	983	67	-	-	983	67
	» de Dotzigen	. 1 093	81			1 093	81
	» » Bärschwil	822	36	-		822	36
	» Courchavon	1 063	87	_	-	1 063	87
	» Courrendlin	1 212	96	152	-	1 060	96
	» Busswil	1 051	88	-	-	1 051	88
	Gare de Lyss (maison d'habitation)	433	95	_	-	433	95
77	Alimentation d'eau, maison de garde km 71.966 près de Moutier	1 805	95		-	1 805	95
7 8	Lignes téléphoniques, téléphone de ligne Aarbourg—Rothenburg avec stations aux postes de garde	17 557	07		_	17 557	07
79	Lignes télégraphiques, pose de nouvelles conduites pour les lignes Moutier— Longeau sur les parcours Delémont—Moutier et Longeau—Bienne	5 267	22		_	5 267	22
80	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, commune de Birsfelden près de Bâle (complément)	876	75		_	876	75
t							
01	Recettes diverses.						
81	Ventes de terrains,			6 175		- 6175	_
	Commune de Bâle	_		150	_	- 150	_
	» Münsingen			200		– 200	_
	» Wangen près d'Olten			146	75	- 146	75
	» Granges			1 100		- 1100	_
	» Lüsslingen	_		1 088	_	- 1 088	_
	» Leuzigen			930		- 930	_
	» Büren s. A	_		600	_	- 600	_
	Laufon	— 54	80	1 300	50	- 1 245	70
	» Tavannes	94		200		– 200	
	» Villeret			7 990	50	- 7 990	50
	» Madretsch			250		- 250	
	» Busswil			600	_	- 600	_
	» Münchenbuchsee	_	-	000		000	
82	Gare de Bâle, amortissement de l'entrepôt des fûts supprimé dans la cave			2 515	40	- 2515	40
	à pétrole		_	2010	2.5	2010	
83	Gare d'Olten, indemnité pour utilisation du domaine du chemin de fer pour la déviation d'un chemin	-	-	100	-	- 100	
	· •	1					1 11

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	II ^e arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortisseme		Dépenses porte au compte de constructi	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
84	Aarbourg—Rothrist, amortissement de l'aqueduc démoli au km 45.271		_	700	_	- 700	
85	Station de Lyssach, amortissement de la diagonale 1/2 enlevée		_	6 400	_	- 6 400	_
86	Station d'Ostermundigen, amortissement de la voie enlevée de l'ancienne station ensuite de la jonction d'une voie industrielle			2 390	35	- 2390	35
87	Station de Mâche-Boujean, amortissement de la plaque tournante démolie avec les voies y aboutissant	_ ,	_	5 689	15	- 5 689	15
88	Gare de Porrentruy, amortissement du bout de voie enlevé de la voie $A 9$	_	_	54	50	- 54	50
89	Station de Choindez, amortissement d'un bout de voie enlevé		_	502	55	- 502	55
90	Station de St-Imier, restitution de la part des frais d'établissement de la conduite d'eau de la maison de garde au km 61.767	_	_	78	70	- 78	70
				8			
	IV. Mobilier et ustensiles.						
91	Pour l'administration générale	147	60	1 655	_	- 1507	40
92	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	4 395	75	_	_	4 395	75
93	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	10 423	20	4 087	20	6 336	-
94	Pour le service de la traction et des ateliers,						
	a. Acquisitions diverses	719	45	628	80	90	65
	b. Bonification pour le wagon à outillage X c n° 99228 utilisé comme wagon à marchandises K ² c n° 37284	_	-	4 350	_	- 4 350	-
	V. Services auxiliaires.	-		N H		e + e = 8	
95	Economat, accroissement de l'inventaire	264	_	_	_	264	
96	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,	201				201	
	a. Ateliers de Bienne	2 218	_	1 985	80	232	20
1	b. • d'Olten	13 909	80	23 380	_	- 9.470	20
	Total, IIe arrondissement	1 032 506	17	555 560	26	476 945	91
			1	,		7	
				Na.		1	
				# E			
		,		8			
						, d	
		fi .				*	
				-		30 ²⁷	
	ž.						
		3		-			
I							

de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

N°	IIIº arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	е
9.	*	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
97	Zurich, gare principale, installation d'un pont à bascule	6579	35	4 286	95	2 292	40
98	Station de Dietikon,						
	a. Etablissement d'une voie de dépassement, prolongement de la voie et de la cour de chargement et installation d'un nouvel enclenchement	119 473	02	9 000	_	110 473	02
	b. Remplacement du passage à niveau au km 10.787 par un passage inférieur pour piétons au km 10.800	14 927	85	400	_	14 527	85
99	Gare d'Aarau, installation d'un pont à bascule	8 328	43		_	8 328	43
100	Ouvrages pour protéger les rives de l'Aar au Hasli près d'Olten	73 668	05	_	_	73 668	05
101	Station d'Oberglatt, prolongement de la voie d'évitement	18 314	51		_	18 314	51
102	Gare de Schaffhouse, réfection du pont de l'Obertor	32 751	08	* 27 467	45	5 283	63
102	* y compris: fr. 16,375.54 subvention de la ville de Schaffhouse et fr. 7668.26 par- ticipation des chemins de fer badois.	32,131		2, 10.		0.200	
103	Gare de Rapperswil,						
	 a. Agrandissement de l'emplacement du dépôt de charbon b. Construction d'un magasin à huiles avec corps de garde pour le 	6 086	90	_	-	6 086	90
	personnel du Sud-Est-Suisse	2727	34		_	2 727	34
104	Station de Weesen, établissement d'une voie de chargement	4 333	95	_	_	4 333	95
105	Wallenstadt—Weesen, maconnerie dans les tunnels du Standenhorn, km 27.227-27.236 et km 27.288—27.303, de la Weisswand, km 28.258—28.278, km 28.360—28.386, km 28.434—28.444 et km 28.494—28.519, de l'Ofeneck, km 28.842—28.852 et					44.100	5.
-	km 28.814—28.830	46 102	71			46 102	71
106	Station de Netstal, installation d'une grue roulante.	7 401	99	_	_	7 401	99
107	Installation de l'éclairage électrique, Station de Koblenz	6 225	37	3 800		2 425	37
	» » Mægenwil	1 542	87	. 10	_	1 532	87
	» Rafz	1 885	90	220	_	1 665	90
	» Niederweningen	$2\ 737$	02	120	-	$2\;617$	02
	» Weesen; * y compris fr. 100. — subvention de la tenancière du buffet .	4 880	71	* 965	35	3915	36
	» » Sihlbrugg	3 459	94	550		2909	94
	» d'Urdorf	1 352	80	175	-	1 177	80
	» de Bonstetten-Wettswil	1 903	14	185	-	1 718	14
	» » Knonau	1 665	60	250	-	1 415	60
	» » Gisikon-Root	1 847	67	365	-	1 482	67
108	Lignes téléphoniques,						
	a. Eglisau—Koblenz	12 622	91	20		12 602	91
	b. Koblenz—Stein-Sæckingen	9 944	65	92	90	9 851	75
109	Eclairage électrique des signaux,	0.000	00			9.000	00
	Station de Dietikon	3 696	09	33	30	3 696 3 287	38
	» Frick	3 320 3 318	68 61	55	_	3 318	61
110		9 910	51			0.010	31
110	Complétement des appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, Station de Koblenz	1 796	11			1 796	11
,	» » Wallisellen	200 00 00000	$\frac{11}{62}$	120	_	2 060	62
	" " Hamschen	2 100	02	120		2 000	-

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	IIIº arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Remboursemer et amortisseme		Dépenses port au compte de construct	,
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Station de Glattfelden	4 330	94	1 500	-	2 830	94
	» • Rothkreuz	3 915	83	100	60	3 815	23
111	Complément des installations de signaux, Station de Schænenwerd	11 857	99	1 000		10 857	99
	» » Glattfelden	7 142	90	700	_	6 442	90
112	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,	* *00		6		× ×00	
110	Effretikon	, 5 500	_	_		5 500	
113	Indemnité pour une tranchée de sûreté dans la forêt communale de Würenlingen, entre Turgi et Koblenz	1 500	_		_	1 500	
	Acquisition de terrain pour établissement d'une barrière au km 19.475 Effretikon—Kempttal	6	60			6	60
	Acquisition d'une parcelle de terrain sur les grèves du lac dans la com-						00
	mune de Zurzach	300		.77	_	300	_
	Buttikon et Reichenburg	293	_		-	293	-
	Acquisition de terrain au lieu dit «Hærtiallmend» à Zug Station de Jestetten, établissement d'une voie d'évitement et d'un quai	67	50	-	_	67	50
	de chargement (complément)	309	37			309	37
		20 41					
	Recettes diverses.						
114	Zurich, gare principale,	=		100	,	160	
	 a. Produit de la vente d'un hangar démoli à la Herdernstrasse. b. Bonification pour le hangar de l'ancienne installation d'imprégnation 			160	_	160	-
	transféré de la gare aux ateliers de Zurich	-	-	461	20	– 461	20
115	Gare de Turgi, amortissement d'un pont à bascule		-	3 300		- 3 300	-
116	Gare de Brougg, » » » »	- ,,	-	3 545	_	- 3 545	-
117	Station de Frick, » » » »		-	3 050	-	- 3 050	-
118	Station de Mumpf, » » » »		-	3 650	_	- 3 650	-
119	Gare de Schaffhouse, amortissement de la part des C.F.F. de 52 % pour la remise des wagons au km 56.485 vendue pour être démolie		-	4 819	20	- 4819	20
120	Zurzach-Koblenz, bonification pour matériaux provenant de la démolition du passage supérieur au km 44.512 (complément)		-	795	10	- 795	10
121	Station d'Otelfingen, amortissement du 62.5% de la valeur du pont à bascule rebuté	-	_	1 250		- 1 250	_
122	Gare de Rapperswil, amortissement de la chaudière démolie dans le château d'eau de la nouvelle remise aux locomotives	_	_	586	_	- 586	_
123	Effretikon—Illnau, indemnité pour raccordement à la conduite d'eau au km 3.270	_	_	750		- 750	_
124	Hedingen—Affoltern a./A., remboursement pour droit d'utilisation d'eau de la maison de garde au km 23.975	_	_	100		_ 100	
125	Ventes de terrains,				r		
	Buchs (Argovie), régularisation de biens-fonds		-	144 395	10	- 144 - 395	10
	Zemen			599		_ 555	

de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

Nº	IIIº arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	3
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Eiken		_	441	50	- 441	50
	Full—Reuenthal			33	30	- 33	30
	Leibstadt, régularisation de limites de propriété		-	5	-	- 5	
	Niederhasli	_	-	257	40	- 257	40
	Steinmaur		_	10 56		- 10 - 56	
	Pfæffikon (Zurich)		_	20		- 20	_
	Oberurdorf	_	_	105		- 105	-
	IV. Mobilier et ustensiles.						
126	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	6 687	55	489	_	6 198	55
127	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	9 680	05	2 668	70	7 011	35
128	Pour le service de la traction et des ateliers	4 351	20	254	54	4 096	66
		2		× .			
	V. Services auxiliaires.						
129	Ateliers de Zurich,	-					
	a. Agrandissement du réservoir de condensation d'eau	3 169	15	-		3 169	15
	b. Prise en charge de la valeur du hangar de l'ancienne installation d'imprégnation transféré de la gare de Zurich aux ateliers	461	20			461	20
	c. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	8 424	09	41 972	30	- 33 548	21
	Total, IIIº arrondissement	473 073	24	120 679	89	352 393	35
						E.	
		-					
				8		×	
				* -			
				р			
i		,				=	
		e e					
- 1	*					1	
		1					1
~							
8				,			100
				,		ē	
						,	
				2		1	
						/	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	IV° arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem	MANUFACTURE OF THE PARTY OF THE	Dépenses por au compte de construct	te
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
130	Gare de St-Gall, transformation . * y compris: Restitution de la Direction des constructions fédérales pour l'établissement du tunnel de la poste fr. 211 230.50. Participation de la commune de St-Gall aux frais de divers objets de construction fr. 76 806. 30.	9 545 924	68	* 689 367	26	8 856 557	42
131	Gare de Romanshorn, a. Aménagement de locaux pour le service postal de transit dans l'entrepôt du port	$222\ 521$	84	35 917	60	186 604	24
	 b. Prolongement de la voie de raccordement entre la ligne de Winterthour et la gare de triage c. Installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux 	39 561	19	8 606	80	30 954	39
	avec fosse à fumier près du quai transit	3 459	20	545	55	2 913	-
132	Station de Hauptwil, nouveau bâtiment aux voyageurs et déplacement des W.C.	36 186	18	724	20	35 461	98
133	Station d'Oberwinterthour, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	$14\ 432$	43		-	14 432	
134	Station d'Andelfingen, établissement d'un passage inférieur pour piétons au km 39.232 * subvention de la commune de Gross-Andelfingen	10 310	54	* 7619	35	2 691	19
135	Station de Marthalen, extension de la place de chargement et établissement d'une voie en cul-de-sac	4 893	65	$2\;635$	10	2 258	55
136	Station de Dachsen, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs	$104\ 965$	41	680	35	$104\ 285$	06
137	Gare de Winterthour, a. Amélioration des installations de chargement à la gare aux marchandises * y compris fr. 22 000 pour amortissement de 6 plaques tournantes pour wagons.	11 426	65	* 25 132	10	- 13 705	4
100	b. Couverture du quai entre les halles aux marchandises II et III Gare de Wil,	5 351	45		_	5 351	4
138	a. Transformation du bâtiment aux voyageurs et construction de nou-			,			
	veaux W.C	48 394	86	211	40	48 183	46
1.0	b. Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	269 290	71	$\dot{32}~867$	81	$236\ 422$	90
139	Station de Goldach, établissement d'un pont à bascule	6092	20		_	6092	20
140	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,						
	a. Station de Münsterlingen	33815	94	$2\ 174$	48	31 641	4
	b. Station d'Altstætten	84 176	54	7 650	75	$76\ 525$	79
141	Station de Kreuzlingen, acquisition de terrains pour la station douanière et de transit	53 302	10			$53\ 302$	10
142	Gare d'Etzwilen, remplacement du moteur à benzine de la prise d'eau par un moteur électrique et de la pompe à piston par une pompe centrifuge .	1 799	08	289		1 510	08
143	Installation de l'éclairage éléctrique, a. Gare d'Etzwilen	505	5.5			E0E	5.
	a. Gare d'Etzwilen	595 28671	55 33	17 529	61	595 11 141	75
	c. Station de Dinhard	1 229	50			1 229	50
	d. Halte de Schottikon	369	58	_		369	58
	e. Station de Schwarzenbach	1 617	25	15	65	. 1 601	60
	f. • de Haag-Gams	1 356	70	_		1 356	70
	g. Gare de Buchs, entrepôts	905	30	-	-	905	30
144	Lignes téléphoniques, séparation du téléphone de ligne des sonneries électriques sur la section Gossau-Wil	4 216	05		_	4 216	0
145	Eclairage électrique des signaux. Station d'Eschlikon	3 640	81	· — .	_	3 640	81
146	Clôtures et barrières, a. Clôtures, station d'Andelfingen	74	50		_	74	50
	b. Barrières,			-			
	Station de Münsterlingen, km 96.367	1 625	30	350	-	1 275	
	 » » km 96.762	$\frac{1860}{2068}$	$\begin{vmatrix} 71 \\ 52 \end{vmatrix}$	350 70	_	1 510 1 998	52
- 1	- 4 Those colon (De Gan), Kill T1.859	2 008	04	10		1 990	102

de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

Nº	IV ^e arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortisseme		Dépenses por au compte de constructi	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Recettes diverses.						
1.477	Clation d'Emmishafan Kasumlingan tugusafannantian okontonsian (agunlingan de 1014)	9		0.001	0.5	0.091	OE
147	Station d'Emmishofen-Kreuzlingen, transformation et extension (complément de 1914)	_	_	2 831	05	- 2831	05
148	Ventes de terrains,			9			
	Landschlacht	_		17		- 17	-
	Stadel près d'Oberwinterthour	_	_	88		- 88 - 24	-
	Reutlingen			24 80	50	- 24 - 80	50
	Ossingen	_		20		- 20	50
	Märstetten			. 75	_	. – 75	
	Weinfelden			75		– 75	_
	Hüttlingen			225	_	- 225	_
	Aadorf	_	_	178	70	- 178	70
	Elsau			230	75	- 230	75
	Ebnat	_	_	20	-	- 20	-
	Kappel	_	_	198	-	- 198	-
	Uznach	- .	-	190	_	- 190	-
149	Gare d'Etzwilen, amortissement de la fondation d'une plaque tournante enlevée	-	-	300	-	- 300	-
150	Gare de Winterthour,				,		
	a. Amortissement d'une grue démolie de la halle aux marchandises G. V.	p. accepted		700		- 700	-
	b. Amortissement d'un vieux moteur à pétrole pour alimentation d'eau						
	au dépôt		-	2667	30	- 2 667	30
151	Gare de Rorschach, amortissement de l'appareil de commande de la pompe du	23		87	_	- 87	
	dépôt				86	- 24 739	86
152	Gare de Sargans, amortissement de l'éclairage système "Washington" démoli	- 00	_	$24\ 739$	00	- 24 759	00
153	Diverses stations, bonification pour matériel de télégraphe, de téléphone et de signaux retiré	· _	_	1 222	60	<u> </u>	60
	signaux feme.			1 222			
,	IV. Mobilier et ustensiles.					×	
154	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	1 616	35	686	75	929	60
155	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	3 937	10	6 076	20	- 2 139	10
156	Pour le service de la traction et des ateliers	4 668	10	_	_	4 668	10
100							
							=
	V. Services auxiliaires.						
157	Ateliers de Rorschach, installation de léclairage électrique	20 043	75	11 387	05	8 656	70
158	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	a. Ateliers de Romanshorn	1 404	65		_	1 404	65
7.	b. » » Rorschach	2 883	70	20 417	25	- 17 533	55
	c. » Coire	392	50	_	_	392	50,
	d. » dépôt de Romanshorn	310	45	_	-	310	45
	Total, IVe arrondissement	10 579 392	35	905 274	02	9 674 118	33
	,	-	_				
27				,			

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	V° arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
2	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
.59	Gare d'Arth-Goldau, construction d'un entrepôt pour pièces de rechange pour ponts avec raccordement de la voie	19 668	25		_	19 668	2
60	Station de Brunnen, a. Passage supérieur de la route cantonale et du chemin de fer routier Schwyz—Brunnen (complément)	66 729	18	99	10	66 630	
61	teaux, etc	6 232 130 248	27	* 36 081	85	6 232 94 166	
.62	Station d'Amsteg-Silenen, prolongement de la voie de dépassement et modification des entrées de la station	207 428	57	19 833	55	188 095	
.63	Station de Gurtnellen, extension générale et remplacement des deux passages à niveau au sud de la station par des passages inférieurs * y compris fr. 42 247. 50 remboursement de la fabrique de carbure pour la construction d'une voie de raccordement et fr. 12 000. — subvention pour un passage inférieur.	341 311	44	* 66 604	_	274 707	
64	Bodio—Biasca, frais d'acquisition de terrain pour la construction des passages inférieurs aux km 130.422 et 130.598	2 009	60		_	2 009	
65	Gare de Chiasso, construction de 3 voies en cul-de-sac nºs 23, 24 et 25 au sud de la gare	77 251	90		<u>·</u>	77 251	
66	Double voie Maroggia—Mendrisio (complément)	737	45	18	_	719	
67	Gare de Wohlen-Villmergen, jonction du chemin de fer Wohlen-Meisterschwanden * y compris fr. 5070. — subvention du chemin de fer W. M.	24 377	94	* 6570		17 807	
68	Station de Konolfingen-Stalden, subvention pour le drainage et la canalisation des marais de Konolfingen-Stalden	3 500	_		_	3 500	
.69	Gare de Lucerne, extension des appareils de protection	31 077	70	$6\ 435$	_	$24\ 642$	1
70	Lungern—Brünig, établissement d'un croisement au km 37.776 près du tunnel de Käppeli	34 803	62	508	60	34 295	
171	Brünig – Meiringen, établissement d'un croisement au km 42.137 près de la		0.0				
	Brunnenfluh	85 223	86	13 487	-	71 736	
72	Station de Meiringen, installation pour trucs-transporteurs	13 707	50 98	2 929	35	10 778 18 823	
173 174	Gümligen—Fluhmühle, établissement d'une ligne téléphonique à double fil Amélioration des chemins pour l'exploitation des forêts, paiement d'indemnités aux proprié-	19 532	96	709	55	10 025	
	taires des forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, et acquisition de forêts, Immensee—Goldau, flancs du Rigi	40 900	01	6 355	_	34 545	
	Amsteg-Gurtnellen, forêts du Hagglisberg	15	28	450	_	- 434	- 1
	Wassen-Goschenen, Schoeniwald	13	80			13	
	Giswil—Lungern, forêts du Gütsch et de Rüti	39	88	_		39	
75	Goldau—Erstfeld, bloc-système	$141\ 424$	26	5 398	20	$136\ 026$	
76	Alimentation d'eau de la maison de garde 112, Giornico—Bodio	$2\ 073$	15	_	-	2073	
77	Installation de l'éclairage électrique,				3		
	Station de Boswil-Bünzen	1 961	75	299	50	1 662	
	» Benzenschwil	1852 1172	75 65	$158 \\ 121$	_	1 694 1 051	
	» » Sins	2 317	38	231	_	$\frac{1031}{2086}$	
	» Taverne et 4 passages à niveau Rivera—Lugano	2 112	10		_	2 112	
	» Worb	1772	95	95	85	1 677	
	» Trubschachen	1 477	-	84	70	1 392	
	» Wiggen	2 053	-	98	10	1 954	
	» Horw	1 406	65	94	75	1 311	

de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

Nº	V ^e arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construc	е
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
178	Participations à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection sur les versants de montagne,	* eg					
	Froda, Faido—Lavorgo Brenno-Ticino, Bodio—Biasca Nadro Dragono prin de Biasca	2017 29882	15 — 55	_	-	2017 29882 1004	15 - 55
	Nadro—Dragone près de Biasca	1 004 30 284 1 710	64 74		_	30 284 1 710	
	Tiglio e Piano di Né, Camorino	1 971 9 803 450,	10 75 —	-	_ _ _	1 971 9 803 450	10 75 —
	Raggio, Balerna Breggia, Buffalora, Chiasso Verzasca, rive droite, Tenero Ramogna et Fregera, Locarno	1 000 2 080 1 579 305	- 62 45	-	_	1 000 2 080 1 579 305	62 45
	Molina, Magadino	745 696 685	82 06 23		_	745 696 685	82 06 23
179	Glyssibach près de Brienz	466	05	0.108		466	05
	Erstfeld	85 136 316 4 500 34 158 071	38 20 35 60 20	2 498 — — — — 530	55 — — — —	82 637 316 4 500 34 157 541	83 20 35 60 20
180	Recettes diverses. Ventes de terrains.			2			
,	Küssnacht Arth Worb Schüpfheim Entlebuch	, — — —		55 200 1 500 1 200 150	50 — — —	- 55 - 200 - 1500 - 1200 - 150	50 - - -
181	Travaux de protection de l'Evibach km 44.300—44.600, Erstfeld—Amsteg (complément), subvention fédérale	_	_	20 000	_	- 20 000	-
182	Station de Gœschenen, câbles de réserve rentrés aux approvisionnements généraux		-	5 562	50	- 5 562	50
100	IV. Mobilier et ustensiles.						
183 184	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	4 710	85	275 776		$4\ 435$ $4\ 972$	85 50
185	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	5 748 11 684	50 02	1 770	60	9 913	42
	V. Services auxiliaires.						
186	Ateliers de Bellinzone, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	7 234	50	35 061	13	- 27 826	63
	Total, Ve arrondissement	1 626 552	43	235 741	38	1 390 811	05
*							

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

10		Dépenses de construct	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr,	Ct
37	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers pour l'année 1916	_		93 654	90	- 93 654	90
88	Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue, éclairage public à Bitsch, a. Installation de l'éclairage	9 371	30	270	25	9 101	03
	 b. Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1916 Total des dépenses pour entreprises accessoires 	9 371	30	94 297	 15	- 372 - 84 925	8
	D. Constant at the			5 0			-
	Récapitulation.						
	Compte de construction.	40 111 015	0.0		5 0	04.055.000	
	Administration centrale	40 111 917 1 720 627	86 23	5 754 554 476 478	70 55	34 357 363 1 244 148	6
	IIe »	1 720 627	17	476 478 555 560	26	1 244 148 476 945	9
	III° »	473 073	24	120 679	89	352 393	3
	IVe »	10 579 392	35	905 274	02	9 674 118	8
	Ve »	1 626 552	43	235 741	38	1 390 811	0
	Total compte de construction	55 544 069	28	8 048 288	80	47 495 780	4
	Dépenses pour entreprises accessoires	9 371	30	94 297	15	- 84 925	8
	Total général	55 553 440	5 8	8 142 585	95	47 410 854	6
				٠.			
						-	
						200	
		,				11	
		ī.					
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,					*	
				u.			
				•		-	
						•	
						. "	

		Devis total	Budget de 1916	Dépenses de 1916	Dépenses totale à fin 1916	es
	A. Construction de nouvelles lignes.	Fr.	Fr.	Fr.	t. Fr.	Ct.
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives Les travaux de fondations du pont pour route et chemin de fer, franchissant le Rhône entre les Plateaux d'Aïre et de St. Georges (Pont Butin), ont été adjugés par le gouvernement genevois, auquel leur exécution incombe à teneur de la convention.		170 000	33 236 8	33 236 8	80
2	Les travaux d'installations ont été commencés. Tunnel du Simplon, achèvement du tunnel II	34 600 000	4 500 000	4 091 150 8	3 19 172 502 -	_
·	Quand éclata la guerre européenne, les travaux furent sus- pendus du côté nord. Mais il était devenu urgent de boiser certains tronçons non achevés; ils furent repris au commencement d'août 1915 et poursuivis normalement dès le début de février 1916. Du côté sud, les travaux n'ont pas été interrompus, mais ensuite de la mobilisation italienne, la qualité et le nombre des ouvriers ont constamment diminué. Etat du tunnel achevé au 31 décembre 1916:	ŕ				
	Côté nord $6830 \text{ m} = 74 {}^{0}/_{0}$ Côté sud $7982 \text{ m} = 75 {}^{0}/_{0}$ En 1916, l'avancement du tunnel achevé a été de : Côté nord				w .	
	Côté sud <u>1638 m</u> 3376 m Au 1 ^{er} janvier 1917, il restait à exécuter: Côté nord 2033 m					
	Côte sud 2438 m 4471 m				*	
3	Ligne du lac de Brienz, prolongement du chemin de fer du Brünig de Brienz à Interlaken et jonction à la gare d'Interlaken-Est	7 040 000	1 300 000	1 449 906 8	7 289 896 -	
	Cette ligne a été ouverte à l'exploitation le 23 août 1916.			*	*	
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, ligne du lac de Brienz fr. 7 289 656. —		~		2	١
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, II° arrondissement	•				
	•					-
i en		4			*	
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.					
	Installation de la traction électrique.	s × *	` ·	,		1
19	Acquisition de forces hydrauliques,		1			
a b	Bassin de la Reuss (canton d'Uri)		72 000 95 000	$egin{array}{c c} 72\ 000 & - \ 95\ 000 & - \ \end{array}$	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	75)5
d	Usine de l'Etzel	_			220 000 -	_
·e	Droits de concession pour l'acquisition de nouvelles forces hydrauliques	_	90 000	153 354 90	153 654 9	00
	Ce poste comprend l'indemnité unique accordée aux communes de Finhaut, Salvan-Vernayaz et Trient pour la concession des forces de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient, ainsi que le prix d'achat de fr. 70 000 de l'alpe de Barberine, qui sera utilisée pour l'établissement d'un bassin d'accumulation.					

a été installée dans le tunnel du Gothard, 750 m, comprenant les deux voies. On a age des trous pour fixer la conduite de lle du parcours à ciel ouvert sera montée d'essai Erstfeld—Amsteg. A. S. A. Motor, à Baden, un supplément re 1915, relatif à l'utilisation provisoire d'accumulation. D'après ce supplément, noyennant participation aux frais, d'exéc, environ 30 m au-dessous du niveau ax à l'usine de la Biaschina sur le Tessin és pendant l'année jusqu'au dernier gros et d'arriver au lac. En outre, les travaux été adjugés et commencés: correction du bâtiment des machines, voie d'accès ent de la gare d'Ambri-Piotta, pont sur structure et travaux de superstructure la partie mécanique.	38 500 000	Fr. \ 300 000	112 450	Ct. 444 444	Fr. 123 064 349 201	Ct 29
750 m, comprenant les deux voies. On a age des trous pour fixer la conduite de lle du parcours à ciel ouvert sera montée d'essai Erstfeld—Amsteg. A. S. A. Motor, à Baden, un supplément re 1915, relatif à l'utilisation provisoire d'accumulation. D'après ce supplément, novennant participation aux frais, d'exéc, environ 30 m au-dessous du niveau ax à l'usine de la Biaschina sur le Tessin és pendant l'année jusqu'au dernier gros et d'arriver au lac. En outre, les travaux été adjugés et commencés: correction et du bâtiment des machines, voie d'accès ent de la gare d'Ambri-Piotta, pont sur structure et travaux de superstructure la partie mécanique.	38 500 000	1 300 000				
re 1915, relatif à l'utilisation provisoire d'accumulation. D'après ce supplément, noyennant participation aux frais, d'exéc, environ 30 m au-dessous du niveau x à l'usine de la Biaschina sur le Tessin. és pendant l'année jusqu'au dernier gros et d'arriver au lac. En outre, les travaux été adjugés et commencés: correction et du bâtiment des machines, voie d'accès ent de la gare d'Ambri Piotta, pont sur structure et travaux de superstructure la partie mécanique.	38 500 000		271 982 8	88	349 201	68
		the state of the second of the				
ès de la prise d'eau du Pfaffensprung, our la conduite forcée et le funiculaire de service et correction du Kærstelen- nents de service.		1 100 000	241 338 8	31	294 780	37
Total, installation de la traction électrique		, k			2 984 611	04
ur los gomutos suivents :		,				
r les comptes suivants: ion, installation de la fr. 1719 650.39 inputables sur le compte its, redevances d'eau . * 1 264 960.65 Total fr. 2 984 611.04						
		j				
tration centrale.		8	,			
	_		56 757 2	21	56 757	21
B 4 ü et C 4 ü	_	_	3 545 1 4 050 -	0.	3 545 4 050	10
					64 352	31
I	34 ü et C4 ü	3 4 ü et C 4 ü	3 4 ü et C 4 ü	3 4 ü et C 4 ü	3 ^{4 ŭ} et C ^{4 ŭ}	3 4 ü et C 4 ü

Nº du Budget	$ m I^{cr}$ arrondissement.	Devis - total	Budget de 1916	Dépenses de 1916		Dépenses tota à fin 1916	les
	an on dissolution	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
21	Station de la Plaine, extension pour le service de frontière Les travaux sont achevés dans leur partie essentielle.	120 000	80 000	55 086	80	56 196	40
23	Gare de Nyon, extension et élargissement du passage inférieur de « La Morache » pour l'entrée de la ligne à voie étroite Nyon-St. Cergue-Morez La partie, côté lac, du passage inférieur de la Morache a été construite, et la route d'accès à la gare est en grande partie achevée.	200 000	6 000	86 181	46	86 181	46
24	Gare de Lausanne, transformation et agrandissement	10 490 000	230 000	441 380	90	8 997 426	08
25	Territet, remplacement du passage à niveau de la route cantonale par un passage inférieur	500 000	_	_ ,		146 344	80
28	Gare de Brigue, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (B. L. S.)	1 085 000	450 000	- 407 474	99	456 278	21
	Les nouvelles voies 11 à 15 ont été construites, et celles des halles à céréales ont été modifiées. On a procédé également à l'agrandissement de l'appareil central pour la manœuvre des aiguilles et des signaux pour le relier au nouveau poste d'enclenchements. On continue le remplissage de l'ancien lit du Rhône avec les déblais de la H° galerie du Simplon.					8)	
30	Gare de Neuchâtel, transformation et extension; première allocation pour acquisitions de terrains	100 000		70 551	18	70 551	18
31	Double voie Viège-Brigue Les travaux d'infrastructure sont terminés. La pose de la voie a dû être interrompue à cause de manque de rails et de traverses métalliques.	880 000	500 000	335 492	21	653 317	42
32	Double voie St. Blaise-Neuveville, avec transformation des stations de St. Blaise, Cornaux, Cressier et du Landeron La nouvelle voie, côté lac, a été mise en exploitation le 29 novembre 1916 sur le tronçon qui n'était pas encore achevé, entre la limite de la commune du Landeron et la station de Neuveville. Les travaux de la voie côté montagne sont en cours d'exécution.	2 805 000	370 000	190 312	87	2 603 677	93
33	Double voie Siviriez-Romont, avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle	2 140 000	_		_	4 338	65
34	Station $^{\text{\tiny w}}_{\pi}d'\text{Aigle},\ \mathrm{quai\ militaire}$	50 000	50,000	44 212	85	44 212	85
40	Signaux neufs, station de Neyruz, signaux avancés	4 700	_	837	70	837	70
41	Clôtures et barrières, Vevey, installation de barrières à bascule au passage à niveau km 18.815	1 500	_	845	75	845	75
45	Imprévu, a. Gare de Vallorbe, construction d'une halle G. V. sur le quai	25	21 18 10				
	de la douane française	9 000		64	50	64	50
•	b. Gare de Neuchâtel, prolongement de la voie C ³	3 700 12 000		$248 \\ 9 297$	15 95	$248 \\ 9 297$	15 95
	c. Station de Verrières-Suisse, construction d'un pont tournant . d. Estavayer, remplacement des passages à niveau km 18.353 et	12 000	50 000	0 201		0 201	
	18.378 par un passage inférieur au km 18.352	5 700 9 000		$\frac{36}{421}$	80	$\begin{array}{c} 36 \\ 421 \end{array}$	80
	e. Moudon, suppression du passage à niveau km 38.312	3 000	,	121			
	Total, ler arrondissement					13 130 276	83
				Ř.			
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement . fr. 11 588 890. 16 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc		ne 0	a 5		2	
	Total fr. 13 130 276. 83						

N∘ du Budget	II° arrondissement.	Devis total	Budget de 1916	Dépenses de 1916		Dépenses tota à fin 1910	
	The differential sources.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
48	Gare de Bâle, b. Pavillon d'enclenchements	65 000 16 400 000		— 9 520	- 40	6 174 9 885	
49	Gare de Prattein, extension et remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs	1 280 000	230 000	266 187	58	1 510 349	75
50	Gare de Liestal, extension	1 375 000	_	, —	_	56 012	_
51 <i>b</i>	Station de Sissach, prolongement de la voie de dépassement côté ouest et modification des voies côté est pour l'entrée de la nouvelle ligne du Hauenstein	250 000	20 000	60 813	16	263 846	
52	Station de Rothrist, extension avec suppression des passages à niveau .	365 000	-	_	-	128	45
53	Station de Murgenthal, établissement d'une voie de dépassement	365 000	_	940	25	45 415	47
54	SchænblihlZollikofen, remplacement des passages à niveau, km 97.955 de la ligne de Berne et km 8.282 de celle de Bienne, par un passage inférieur au km 8.240, en vue de la construction de la ligne à voie	201 000	24.000	19.670	15	175 000	20
55	étroite Soleure—Berne	225 000 5 280 000	24 000		15 80	155 668 43 650	
	La situation ne s'est guère modifiée depuis notre rapport de gestion de 1915. Vu le nouveau projet de port présenté par le chemin de fer B. L. S., nous avons entrepris, de notre côté, une révision du projet de transformation, qui reporte plus loin de la rive le tronçon allant du bâtiment aux voyageurs jusqu'à Scherzligen, afin de diminuer les frais d'achats de terrains. De ce fait, une superficie importante deviendrait libre à Scherzligen. La compagnie du B. L. S., invitée à se prononcer sur le projet ainsi modifié, a émis, en décembre 1916, diverses contrepropositions, qui font encore l'objet de pourparlers.		,	0 021			
56	Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer à voie étroite Soleure—Berne	1 770 000	100 000	101 888	03	404 343	98
59	Station de Liesberg, participation à la construction d'un pont pour route sur la Birse	15 000	7 000			8 358	65
60a	Gare de Delémont, extension avec suppression de 3 passages à niveau	1 090 000		1,249	70	194 682	70
61	Station de Choindez, extension	570 000		940	82	2549	
63	Moutier—Court, travaux de protection près du tunnel de la Verrerie	60 000		_	_	41 054	
64	Station de Tavannes, construction d'un quai et des voies nécessaires.	190 000	_	21 321	23	169 676	43
	Ont été exécutés: la rampe militaire, le passage inférieur pour route, le déplacement du chemin de fer Tramelan-Tavannes et les installations de sûreté. Il reste encore à exécuter: l'agrandissement des installations pour le service des marchandises, l'établissement des quais intermédiaires et le déplacement des voies qu'ils nécessiteront.	1				,	
65	Gare de Bienne, transformation et extension	13 700 000	1 100 000	1 495 983	28	5 866 797	93
	A l'exception de l'appareil central d'enclenchements et du bâtiment de service, les installations de la nouvelle gare aux marchandises et de triage sont terminées. Elles seront livrées à l'exploitation au printemps 1917. La voie provisoire de raccordement entre la gare actuelle et la nouvelle gare aux marchandises et de triage est prête à être mise en service et un projet de voie directe de marchandises entre Mâche et Brügg a été approuvé. Un concours a été ouvert pour les projets de façades du bâtiment aux voyageurs et de la poste de la nouvelle gare. Les travaux d'infrastructure du II° lot ont été adjugés (gare aux voyageurs, installations du dépôt et modifications des voies d'accès du Jura et de Neuchâtel).						

Nº du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1916	Dépenses de 1916	Dépenses tota à fin 1916	1
	4	Fr.	Fr.	Fr. C	t. Fr.	Ct.
66	Station de Suberg, extension	125 000		_ -	94	05
67	Station de Münchenbuchsee, passage inférieur au km 10.004	75 000	_	45	_ 100	40
68	Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle	1 200 000	_	- 684 -	_ _ 24 947	33
69	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Zwingen—Liesberg	4 035 000	-	_	- 24 543	82
70b	Double voie Aarbourg—Lucerne, tronçon Sursee—Rothenburg	1 410 000	530 000	507 634 5	1 444 927	31
	La double voie Nottwil-Rothenburg a été mise en service le 28 juillet 1916. Ainsi la ligne d'Aarbourg à Rothenburg est exploitée en double voie d'un bout à l'autre.		<u> </u>			
71	Double voie Berne—Thoune, a. Gümligen—Kiesen	3 600 000	200 000	381 481 4	3 062 622	05
	b. Kiesen—Thoune	1 750 000	. —	2 533 5	6 346	85
72	Double voie Olten—Bienne, tronçon Longeau—Mâche	1 365 000	250 000	183 662 7	184 703	65
73	Gare de Bâle, amélioration des appareils élévatoires de la gare aux marchandises	38 300	27 000	1 547 6	1 547	60
76	Station de Herzogenbuchsee, nouvelle plaque tournante et fosse à piquer, extension des voies	94 000	94 000	$12\ 435 \ \boxed{7}$	70 27 723	75
78	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations,					
	Halte de La Heutte	650	} 6 000	133 2	133	20
	Gare de Lyss	1 200	} 6000	1 406 0	1 406	05
79	Eclairage électrique des signaux,					
	Station de Lausen	2 700	le .	1 030 2		
	» Dagmersellen	2 400	10,000		832	
	» Nebikon	2 500	10 000	983 5		
	» » Hindelbank	2 900 3 300		$ \begin{array}{c c} 856 & 8 \\ 180 & 4 \end{array} $	5 856 0 180	
83		3 300	20 000	646 6		
84	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures		20 000	040 0	040	00
84	Imprévu, a. Gare d'Olten, remplacement de l'éclairage à gaz par l'éclai-					
=	rage électrique	14 600		10 800 6	1 10 800	61
	b. Gare d'Olten, agrandissement de la halle aux marchandises .	19 000		810 7	5 810	75
	c. Roggwil—Langenthal, passage supérieur de la route cantonale au km 56.798	70 000	50 000	55 342 6	0 55 342	60
	d. Gare de Berne, extension des installations de protection à Weiermannshaus.	5 400		$\begin{bmatrix} 3 & 474 & 1 \end{bmatrix}$		15
	e. Station de Leuzigen, nouvel enclenchement	5 000		964 6		1
88	Ateliers d'Olten, construction d'un nouvel atelier avec voies pour le	3 000	<i>'</i>	551		
00	matériel de superstructure.	130 000		, -	- 61 735	05
70a (1915)	Station de Wangen près d'Olten, $prolongement$ de la voie d'évitement	23 000	-	299 -	- 325	75
81 (1915)	Bienne—Reuchenette, passage inférieur au Mahlenwald, km 37.520	104 000	-	14 239 9	0 126 788	40
	Gare d'Olten,	470.000			7.440	QE.
55 <i>a</i> (1915)	a. Etablissement d'une voie de tiroir au côté sud	470 000	_		7 442	1 1
133 (1914)	b. Extension des voies au Eyfeld	_			180 840	80
1	,		,	,	•	

N∘ du Budget	II° arrondissement.	Devis total	Budget de 1916	Dépenses d 1916	е	Dépenses tota à fin 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
-	Station de signaux du Wilerfeld, établissement d'une voie de tiroir, côté ouest (poste n° 88 du budget de construction pour 1917)	122 000	_	51	40	51	40
-	Bienne—Brügg, voie aux marchandises directe gare de triage de Bienne— Brügg (poste nº 97 du budget de construction pour 1917)	354 000	_	100	80	100 13 960 815	-
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, II° arrondissement Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc	¥	,				
	IIIº arrondissement.			- T			
90 <i>a</i>	Zurich, gare principale, nouveau dépôt aux locomotives dans le delta de voies à la Brauerstrasse (Ire période d'extension de la gare) Le projet a été soumis aux autorités; il n'a pas encore été approuvé.	5 000 000	185 000	18 109	7 5	154 265	19
91	Altstetten (Zurich) — Schlieren, passage supérieur pour la Gasometerstrasse $\rm km6.305$ avec déviation de la Dammstrasse	170 000	100 000	53 296	17	118 147	72
92	Slation de Schlieren, extension générale avec passage supérieur de la Engstringerstrasse au km 7.403	2 070 000	24 900	66 879	06	310 945	11
94	Riedbach. Gare de Baden, transformation et extension. L'appareil central pour la manœuvre des aiguilles et signaux reste seul à installer; on travaille à son montage.	955 000	280 000	225 274	62	789 500	93
95	Gare de Brougg transformation et extension	2 050 000	_	$92\ 934$	65	221 834	70
96	Schinznach-Les Bains—Wildegg, passage inférieur au km 39.413 et passerelle au km 38.796	45 000	45 000	20 210	30	20 210	30
99	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich	17 200 000	400 000	401 291	27	1 143 826	93
	D'importantes acquisitions de terrains ont de nouveau été faites pendant l'année. Après réception du rapport des experts, on a élaboré et soumis aux autorités un projet détaillé pour le déplacement de la Sihl, avec passage de la ligne sous cette rivière.						
100	Double voie Thalwil—Richterswil	7 370 000	_	3 286	85	28 678	80
101	Station de Horgen a. S., déplacement de la station	2 900 000		_	-	_	-
102	Gare de Waedenswil	2 630 000	_	, —		_	-
103	Station de Ziegelbrücke, transformation et extension	850 000	_	_	-		-
104	Station de Weesen, transformation et extension	170 000	,			, -	

N∘ du Budget	IIIo	Devis total	Budget de 1916	Dépenses d 1916	le	Dépenses tota à fin 1916	
	III° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
105b	Wallenstadt—Weesen, construction de parois de protection contre les chutes de pierres	10 000	30 000	7 260	59	7 260	59
108	Station de Wetzikon (Zurich), extension des voies	487 000	_	3 027	33	13 592	1
114	Correction de la Rüfiruns près de Hætzingen, part des C. F. F. aux frais devisés à fr. 660 000	120 000	30 000	20 000	_	110 000	-
115 <i>a</i>	Wettingen—Baden, remplacement du pont aval de la Limmat, près de Wettingen	625 000	Ι	— 7		_	_
117	Correction de l'Erlenruns près de Rüti (Glaris), part des C.F.F. aux frais devisés à fr. 46 000	6 000	6 000	280		280	_
124	Imprévu, a. Gare de Rapperswil, construction d'une annexe aux WC b. Station d'Unterterzen, établissement d'une barrière c. Station d'Augst, achat d'une voie de raccordement	2 600 2 100 16 600	50 000	113 2 667 264	11.	113 2 667 264	11
110 (1915)	Station de Wildegg, transformation et extension	665 000	_	65 084	52	556 724	58
	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Dættingen: a. Etudes et plans	-	_	8 830 - 30 000	55	8 830 - 30 000	1 1
	Total, IIIº arrondissement	1				3 457 143	60
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, III° arrondissement fr. 3 255 720. 70 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc » 201 422. 90	5.			`		
	Total fr. 3 457 143. 60						
	IV ^o arrondissement.		,	9			
127	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	2 000 000				7 115	CE
127	Station de Gossau, appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des	3 000 000	_	ν -		7 415	69
120	signaux	205 500	35 000	19 270	70	19 270	70
130	est en cours d'execution. Double voie Winterthour—St-Gall—Ste Marguerite. b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000 1 900 000	 44 000	— 164 933	 35	36 902 312 196	
	d. St. Fiden—Goldach	52 000				51 899	08
	e. Rorschach—Ste Marguerite	2 340 000	15 000	4 377	70	156 786	32
132	Station de Heerbrugg, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs et	Ero 000				50 -	0.5
133	halle à marchandises	750 000	_	_			
	des voies	198 000	-		-	1 362	90

N° du Budget	IV° arrondissement.	Devis total	Budget de 1916	Dépenses d 1916	e	Dépenses tota à fin 1916	
	TV arronaissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
134	Station d'Oberriet, prolongement de la voie de croisement	15 500		_	_	2 045	35
135	Pont du Rhin à Ragaz, remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique	630 000	_ ,	1 103	70	2 172	15
136	Gare de Landquart, extension; nouvelle voie de dépassement et nouveau pont sur la Landquart	400 000	80 000	72 345	34	170 449	19
139	Station de Kradolf, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises	158 000	-	644	60	52 809	42
148	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations, Station de Salez	1 250 1 150	10 000	1·308 16	60 50	1 308 16	
149	Eclairage électrique des signaux, Station de Tägerwilen	6 500	10 000	3 063 3 5 83	33 97	3 063 3 583	-
150	Signaux neufs, Station d'Amriswil et de Märstetten	11 000	10 000	1 516	66	1 516	66
154	Imprévu, Station de St-Fiden, établissement des signaux à répétition	3 500	50 000	705	45	705	45
(1913)	St-Gall—St-Fiden, tunnel à double voie (complément, y compris participation du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg)	1_		1 185	_	- 198 737	75
268 (1913)	Station de St-Fiden, transformation et extension (complément, y compris participation de la commune de Tablat)	_	_ ,	570	70	- 39 893	35
244 (1912)	Gare de Winterthour, passage inférieur de la route de Zurich (complément)	_	_		-	2 557	80
(Gare de Romanshorn, complétement des installations de protection contre l'incendie (budget de construction pos. 176 de 1917)	10 000	1_	62	50	62	50
	Total, IV° arrondissement	à				587 994	84
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, IV° arrondissement fr. 559 101. 56 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc	8	7	ř .			
	V° arrondissement.	¥				E 8	
157	Gare de Lucerne, agrandissement du bâtiment aux voyageurs Il n'a pas été possible d'entreprendre les travaux d'agrandissement du bâtiment aux voyageurs, à cause de divergences avec la commune de Lucerne au sujet de l'acquisition et de l'échange de terrains.	1 300 000	-	240		6 921	46
158	Gare d'Arth-Goldau, prolongement du quai principal de la ligne de Zoug et modification des voies	142 000	_			2 016	68
162	Station de Gœschenen, transformation et extension	2 600 000	20 000	5 420	35	77 264	05
165	Gare de Lugano, élargissement du passage inférieur de la route de Besso Les pourparlers avec la commune de Lugano au sujet du passage inférieur de la route de Besso n'ont pas encore abouti.	415 000	- 1	_	_	_	-

N° du Budget	V° arrondissement.	Devis total	Budget de 1916	Dépenses d 1916	le	Dépenses tota à fin 1916	
	v arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
166	Station de San Nazzaro, extension, avec remplacement des passages à niveau km 170.825 et 170.883, par des passages inférieurs	240 000	20 000	17 292	05	58 848	
167	ment; l'extension de la station a été renvoyée à plus tard. Gare de Chiasso, transformation et extension	7 500 000	50 000	23 242	37	1 472 094	44
	Le préavis des chemins de fer italiens de l'Etat et des administrations intéressées de la poste et des douanes nous est parvenu le 5 juillet 1916. Dans une entrevue qui a eu lieu le 20 septembre, on s'est mis d'accord, en principe, sur les points non encore élucidés. La délégation des chemins de fer italiens de l'Etat a fait entrevoir que ceux-ci élaboreraient, pour les installations du dépôt, un nouveau projet tenant compte du futur équipement électrique de leurs lignes d'accès, et les délégués de l'administration des douanes se sont chargés d'obtenir l'approbation du Ministre de l'Intérieur pour l'arrangement intervenu au sujet des halles de douane des services locaux et de petite vitesse. Le projet des installations du dépôt et l'approbation ministérielle ne sont cependant pas encore parvenus, aussi n'avons-nous pas été en mesure jusqu'à maintenant de présenter un projet définitif.					,	
168	Double voie Giubiasco—Chiasso, a. Giubiasco—Lugano, correction de la ligne du Monte-Ceneri, études et plans	_	· · · · · · ·		_	235 424	05
	1. Station d'évitement d'Al Sasso, entre Giubiasco et Rivera- Bironico	250 000	100 000	61 433	80	61 433	80
	2. Station d'évitement de St-Ambrogio, entre Rivera-Bironico et Taverne	150 000	90 000	38 190	10	38 937	20
	 b. Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs. Les pourparlers avec l'Italie au sujet de la régularisation du lac n'ont pas été poursuivis en 1916; de ce fait, le projet relatif à la continuation de la double voie sur la digue du lac reste en suspens. 	. / 2 500 000	50 000	110 434	01	1 559 713	42
172	Station de Brienz, transformation pour l'entrée de la ligne du lac de Brienz	80 000	30 000	86 030	97	86 762	02
174	Amélioration des chemins pour l'exploitation des forêts, paiement d'indemnités aux propriétaires des forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, et acquisitions de forêts	·	10 000	2 752	45	2752	45
175	Gare d'Erstfeld, établissement d'un nouveau chariot-transbordeur	90 000	90 000	27 739	70	27 739	70
178	Amélioration de l'éclairage de la station de Rivera-Bironico	2500	5 000	4 314	85	4 314	85
179	Eclairage électrique de signaux	10 000	10 000	13 570	05	13 570	05
180	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	10 000	10 000	6 621	25	6 621	25
183	Contribution à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres (Petite Schliere)	80 000	80 000	32 634	85	32 634	85
185	Imprévu,	32 600	,	700	10	700	10
	a. Gare d'Arth-Goldau, nouvelles installations de chargement.b. Station de Gæschenen, extension des voies militaire	69 000	E0 000		80	64 787	
	c. Construction de marquises aux stations de Claro, Melide, Capolago et Balerna	15 800	50 000		70	6 563	70
	Total, V° arrondissement		· •			3 759 100	24
					l		
	Départition ann les comptes céirents	×					
	Répartition sur les comptes súivants:	g					
ř	Travaux en cours d'exécution, V° arrondissement fr. 3 600 807. 79 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc						
	Total fr. 3 759 100. 24						
	Nous donnons ci-après la comparaison entre les dépenses de construction et le budget.		5				

Comparaison entre les dépenses de construction

	В	udget de 19	16	Dépen	ses a	à fin 1915	
Etablissement de la ligne.	Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
	Fr.	Fr.	Fr,	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes	5 970 000		5 970 000	20 921 340	31	_	_
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	170 000		170 000				
Simplon, tunnel II	4 500 000		4 500 000	15 081 351	17	_	_
Ligne du lac de Brienz	1 300 000	_	1 300 000	5 839 989	14		-
B. Travaux neufs et de parachèvement	18 801 700	3 066 840	21 868 540	68 638 836	33	4 311 069	
Installation de la traction électrique I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes .	2 855 000 8 569 500	212 140 508 000	3 067 140 9 077 500	2 467 005 66 075 963	43 96	1 238 564 3 061 505	45 47
Administration centrale		_	-	-	_	-	_
Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein)	2 000 000	_	2 000 000	27 194 292	61	11 855	39
I ^{er} arrondissement	1 789 000	140 000	1 929 000 2 453 500	12 340 941 10 525 336	$\begin{vmatrix} 40 \\ 97 \end{vmatrix}$	1 240 197 739 845	06
III arrondissement	2 282 500 1 222 000	171 000 46 000	1 268 000	2 448 174	76	144 396	96
IVº arrondissement	423 000	58 000	481 000	9 704 525	92	734 805	41
V° arrondissement	853 000	93 000	946 000	3 862 692	30	190 405	41
III. Matériel roulant. Administration centrale	6 937 600	2 336 000	9 273 600	36 131	89		
IV. Mobilier et ustensiles	329 300		329 300				
* Administration centrale	241 300	_	241 300	_	-	-	
I ^{er} arrondissement	20 000	_	20 000	_	_		
II ^e arrondissement	21 000		21 000		-	-	$\ -\ $
III. arrondissement	24 000		24 000	_	-	_	-
IV ^e arrondissement	12 000		12 000				$\ -\ $
V° arrondissement	11 000	_	11 000		-	_	-
V. Services auxiliaires	110 300	10 700	121 000	59 735	05	11 000	-
Ier arrondissement	5 000		5 000	_			
II° arrondissement	37 300	6 700	44 000	50 735	05	11 000	_
III ^o arrondissement	7 000		7 000	-	_		
IV. arrondissement	27 000	4 000	31 000	9 000	-	_	-
V• arrondissement	34 000		34 000		_		
Total construction du chemin de fer	24 771 700	3 066 840	27 838 540	89 560 176	64	4 311 069	92
Dépenses pour entreprises accessoires.							
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	- 97 250	99 250	2 000	_		_	$\ - \ $
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue				9 314	=		
Total des dépenses pour entreprises accessoires	– 97 250	99 250	2 000	9 314	_		_
Total général	24 674 450	3 166 090	27 840 540	89 569 490	64	4 311 069	92
Récapilulation d'après les comples du bilan.			æ			*	
A. Construction de nouvelles lignes	5 970 000		5 970 000	20 921 340	31	_	_
B. Travaux neufs et de parachèvement	18 801 700	3 066 840	21 868 540	68 638 836	33	4 311 069	92
Installation de la traction électrique	2855000	212 140	3 067 140	$2\ 467\ 005$	43	1 238 564	45
Administration centrale	7 178 900	2 336 000	9 514 900	36 131	89		-
Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein) .	2 000 000	_	2 000 000	27 194 292	61	11 855	1 11
I arrondissement	1 814 000	140 000	1 954 000	12 340 941	40	1 240 197	1 11
II° arrondissement	2 340 800	177 700	2 518 500	10 576 072	02	750 845	1 11
IVe arrondissement	$\begin{array}{c c} 1\ 253\ 000 \\ 462\ 000 \end{array}$	46 000 62 000	1 299 000 524 000	2 448 174 9 713 525	$\begin{array}{c c} 76 \\ 92 \end{array}$	144 396 734 805	1 11
Ve arrondissement	898 000	93 000	991 000	3 862 692	30	190 405	1
C. Dépenses pour entreprises accessoires	- 97 250	99 250	2 000	9 314	_	_	
Total général comme ci-dessus	24 674 450	3 166 090	27 840 540	89 569 490	64	4 311 069	92
Total South Commo Ordessus	21 017 790	3 100 000	2. 340 940	00 900 100	0±	1911000	
	I						

et le budget de 1916 et récapitulation à fin 1916.

D	éper	ıses de l'a	nné	e 1916		Tota	l de	es dépenses	à	fin 1916		1916 Dépense		Observations
Construction	n	Exploitatio	n	Total		Constructio	n	Exploitation	1	Total		en plus e en moin		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5 574 054	49	240	-	5 574 294	49	26 495 394	80	240	_	26 495 634	80	- 395 705	51	
33 236		_	_	33 236		33 236	1000 0000	_		33 236				
4 091 150 1 449 666	1	240	_	4 091 150 1 449 906		19 172 502 7 289 656		240	_	19 172 502 7 289 896	1	-408849 $+149906$		
12 722 599	1	5 435 517		18 158 117					86		1	-3 710 422		*
978 924		212 096		1 191 020	1000000	September 1984 - 10 - 1000 - 100 - 100 - 100	100000000000000000000000000000000000000	1 450 660				-1 876 119		
7 189 474	89	1 157 907	22	8 347 382	11	73 265 438	85	4 219 412	69	77 484 851	54	- 730 117	89	
 876 939	96	_		876 939	96	-28071232	57	11 855	 39	28 083 087	96	-1 123 060	04	я —
$488\ 532$	89	442 259	1	930 792	10	12 829 474	29	$1\ 682\ 456$	27	14 511 930	56	- 998 207	90	
2 982 015		257 685				13 507 352				14 504 883				* .
$1172550\\532004$	200	125 567		1 298 118 723 693		3 620 725 10 236 530		269 963		3 890 689 11 163 024				
1 137 431		191 688 140 707		1 278 138				331 112		5 331 236			1	
4 443 879		3 933 460		8 377 339	1500000	4 480 010		3 933 460		8 413 471				
213 877				213 877		213 877				213 877				
144 192			_	144 192		144 192			_	144 192				
24 632			_	24 632		24 632	100000000			24 632		100 000000		·
$4\ 965$		_	_	4 965	1	4 965		_	_	4 965	_	16 035	1	
17 306		_	-	17 306	18130001	17 306		-	-	17 306				
3 458				3 458	80.00	3 458	1	-		3 458		1		
19 321		_	_	19 321		19 321		_	_	19 321		a .		
- 103 555 -	79	132 054	16	28 498	37	- 43 82 0	74	143 054	16	99 233	42	- 92 501 	63	
- 21 068	05	24 223	40	3 155	35	- 21 068	05	24 223	40	3 155	35	- 1844	65	* *
- 8 974		25 308	80	16 334		$41\ 761$		36 308	80	78 069	85		A350000	
- 29 917		41 826		11 908				41 826		11 908				
15 76927 826		16 911		1 142		- 6 769		16 911		10 142		- 29 857 - 38 042		
18 296 654		23 784		$\frac{-4042}{23732412}$		- 27 826 107 856 830		23 784 9 746 827		- 4 042 117 603 658		-4 106 127	-	
	-	3 193 191	-	20 102 112		101 090 090	-"	0.10021		111 000 000			-	
9 11										9				996. 200. 258. 674. 628. 654. 784.
- 93 654	100 10	93 654				- 93 654		93 654	90		_	- 2 000		3 859 5 1 024 354 354 93 65
– 584		372		_ 212		8 729		372	=	9 101				— .
- 94 239		94 026		_ 212		– 84 925		94 026		9 101		- 2 212		ge des comptes ci-après: loitation (makriel rulm) construction à la charge aution moriti moriti urie y compris la va- ciriel roulant à mettre au ur le lac de Constance ccessoire de l'usine élec- Brigue
18 202 414	24	5 529 784	84	23 732 199		107 771 904	88	9 840 854	76	117 612 759	64	<u>-4 108 340</u>	92	la charge des comptes ci-après e d'exploitation (matrie roulant) e d'exploitation (traction) esse de construction à la charge de construction à la charge ses auxiliaires y compris la du matériel roulant à mettre tion sur le lac de Constantrise accessoire de l'usine é ue de Brigue
														mptes ci-apr (mafriel real (traction) ion a la cocompris I ant à metlant à metlant à metlant de Constra de l'using
5 574 054	49	240		5 574 294	49	26 495 394	80	240	_	26 495 634	80	_ 395 705	51	la charge des comptee et d'exploitation (mat se d'exploitation (tru ses de construction) exploitation et amortir es auxiliaires y con du matériel roulant atton sur le lac de prise accessoire de lue de Brigue
12 722 599				18 158 117					- 1			-3710422		es catio
978 924		212 096		1 191 020		3 445 929		1 450 660	- 1				1	† A la charge des com Compte d'exploitation Compte d'exploitation Dépenses de constructi de l'exploitation Dépenses à amortir Services auxiliatives y leur du matériel roula rebut Navigation sur le lac Navigation sur le lac Entreprise accessoire trique de Brigue .
4 588 071	5500	3 933 460		8 521 532		4 624 203		3 933 460	2000000	10 100 100 100 100 100			0.700	† A la charg Compte d'exp Compt
876 939		_		876 939		$28\ 071\ 232$	-			28 083 087			04	la l
492 097		466 482		958 580		12 833 038		20000 00 00 00 00 00		14 539 718		- 995 419		† A la C Compte d Compte d Compte d Dépenses Dépenses Services Ieur du rebut Navigatie Entrepris trique
2 978 006		282 993		3 261 000		13 554 078	- 1		- 1					SSA A SE
1 159 939 519 69 3		167 393		1 327 333		3 608 114				3 919 904		The second of the second	797. 50	
1 128 926		208599 164491		728 293 1 293 417		$10\ 233\ 219 \\ 4\ 991\ 618$				11 176 624 5 346 515	a	19		
- 94 239		94 026		_ 212		- 84 925	85	94 026		9 101				
18 202 414	-			23 732 199	_	107 771 904		9 840 854						
10 202 414	-1	9 920 104	01	20 102 100	00			0 010 001	.0	111 014 109	U±	- 1100 040		
	- 1	Į J							1			1		ı II

Compte d'exploitation

Compte de 1915	Budget de 1916		Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.		Fr.	Ct
		Recettes d'exploitation.		
5.0				
56 116 761	68 000 000	I. Transport des voyageurs	63 028 484	9
			(3)	
100 000 015	101 200 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	110 504 100	0
109 206 815			116 704 138	0
4768598 3260874	$6\ 000\ 000$ $2\ 800\ 000$	1. Bagages	5 129 544 3 596 380	73
101 177 343	92 400 000	3. Marchandises	107 978 213	1:
101 177 545	32 400 000	o. Harchandiscs		1
1 721 506	1 800 000	III. Transports postaux	1 396 750	20
1718342	1 800 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	$1\ 395\ 141$	50
3 164	_	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste .	1 608	70
_		3. Pour prestations spéciales		-
167 045 082	171 000 000	Total des recettes de transport	181 129 373	20
107 045 052	171 000 000	Total des l'ocettes de transport	181,129 373	20
		IV. Recettes diverses.		
5 669 680	5 375 460	A. Loyers et fermages	3 658 921	88
1 390 788	1 338 260	1. Pour gares et sections de lignes	949 363	90
1 615 372	1 400 000	2. Pour matériel roulant	2 702 827	15
2 663 520	$2\ 637\ 200$	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc	6 730	80
3				
3 272 618	2 947 740	B. Produit brut des services auxiliaires	2 105 740	25
88 958	65 820	1. Administration des imprimés	124 771	07
838 639	656 080	2. Administration du matériel de la voie.	1 980 969	18
688 617	607 630	3. Economats		_
$1\ 594\ 561$	$1\; 495\; 610$	4. Ateliers, y compris les usines à gaz		-
61 843	$122\ 600$	5. Usines électriques	H	-
5		· ·		
283 906	247 800	C. Divers	29 356	56
13 025	11 200	1. Tėlėgrammes privės	20 000	
270 881	236 600	2. Autres recettes	29 356	56
				-
9 226 204	8 571 000	Total des recettes diverses	5 794 018	66
176 271 286	179 571 000	Total des recettes d'exploitation	186 923 391	92
		* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		=
		,		
		*		
ļ				

de l'année 1916.

Arrond.		A 5		Arrond. Arrond.			A 3					Comparaison avec					
Arrond. I	d. Arrond. Arron II III					Arrond. IV	Arrond. V		Total		C	Compte de 1915 ·]	Budget de 1916			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.		
-	+	-		, -	-		-	-	_	63 028 484	99	+	6 911 724	-	4 971 5		
		_	_	_			_		_	116 704 138	07	+	7 497 323	+	15 504 13		
	_	_	_		_	-	_		_	5 129 544	78	+	360 947	_	870 4		
-	_		_	_	_		_	-	-	3 596 380	16		335 506	+	796 3		
_					_	_	-		_	107 978 213	13		6800870				
								50 E		*							
-	-	_	-	. –	_	_	_	_ `	_	1 396 750	20	_	324 756	-	403 2		
-	,-		-		-	_	_	_	-	1 395 141	50	-	$323\ 201$	-	404 8		
_	$\left - \right $	- '	-				-		-	1 608	70	-	1.555	+	16		
					_		_		_	*****	_						
_ ′	-			_	-	_	-	_	_	181 129 373	26	+	14 084 291	+	10 129 3		
				9						-1			*				
				2				×	3	*							
564 532	42	813 868	74	558 016	55	380 561	77	345 359	40	6 321 260	73	+	651 581	+	945 8		
	-	-			_	_	_	_	_	949 363	90	İ _	$441\ 424$	_	388 8		
. —	-	_		_	_		-		_	2 702 827	15	+	$1\ 087\ 455$	+	1 302 8		
564 532	42	813 868	74	558 016	55	380 561	77	345 359	40	2 669 069	68	+	5 550	+	31 8		
505 574	32	702 156	18	637 991	04	414 607	48	417 443	08	4 783 512	35	+	1 510 894	+	1 835 7		
	_		_		_		_			124 771	07	+	35 813	+	58 9		
			_	_	_	_	_	_	_	1 980 969	18	+	1 142 330	+	1 324 8		
187 865	98	$242\ 075$	05	182 803	11	163 209	16	149 037	13	924 990	43	+	$236\ 374$	+	317 3		
216793	94	$460\ 081$	13	455 187	93	251 398	32	268 405	95	$1\ 651\ 867$	27	+	57 306	+	156.2		
100 914	40	_	-	_			-		-	100 914	40	+	39 071	-	21 6		
53 095	59	59 100	20	104 998	94	47 615	09	69 248	17	363 414	55	+	79 509	+	115 6		
4 435	65	4 470	30	1 325	76	2415	48	1 311	_	13 958	19	+	933	+	2 7		
48 659	94	54 629	90	103 673	18	45 199	61	67 937	17	349 456	36	+	78 576	+	112 8		
1 123 202	33	1 575 125	12	1 301 006	53	842 784	34	832 050	65	11 468 187	63	+	2 241 984	+	2 897 18		
1 123 202	33	1 575 125	12	1 301 006	53	842 784	34	832 050	65	192 597 560	89	+	16 326 275	+	13 026 56		
	_				-		_		-				Andrew State of the State of th				
										, ,							

Compte d'exploitation

				Dé	penses bru	tes
Compte de 1915	Budget de 1916		Administr		Arrond.	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ø.					
		I. Administration générale.				
3 423 643	3 697 430	A. Frais de personnel	2 128 323	05	278 309	95
34 408	52 500	1. Autorités administratives	25 759	90	4 721	_
270 974	273 000	2. Direction	87 767	40	38 206	65
263 499	264 000	a. Traitements	84 999	_	36 000	_
7 475	9 000	b. Indemnités de voyages et divers		40	2 206	65
597 186	638 580	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	184 340	35	67 805	50
595 322	635 750	a. Traitements	183 850	80	67 674	1
1 864	2 830	b. Indemnités de voyages et divers		55	130	
790 284	907 800	4. Contrôle des recettes	817 624	20	_	L
773 580	887 800	<i>a.</i> Traitements	799 199	85	_	L
16 704	20 000	b. Indemnités de voyages et divers	18 424	35	_	_
630 196	649 260	5. Contrôle des dépenses, comptabilité et caisse principale	231 211	50	98 071	25
622 111	637 360	a. Traitements	228 962	10	97 932	1
8 085	11 900	b. Indemnités de voyages et divers	$2\ 249$	40	138	60
183 156	221 700	6. Bureau de statistique et service de publicité	185 510	40		_
182 943	217 000	a. Traitements	184 547	95	_	L
213	4 700	b. Indemnités de voyages et divers	962	45	_	_
433 666	438 970	7. Bureaux des tarifs et de détaxe	421 795	10		L
417 262	407 970	a. Traitements	407 116	75		-
16 404	31 000	b. Indemnités de voyages et divers	14 678	35		_
374 402	406 330	8. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef	141 082	70	54 704	95
366 370	3 97 2 30	a. Traitements	138 632	35	53 365	70
8 032	9 100	b. Indemnités de voyages et divers	2 450	35	1 339	25
109 371	109 290	9. Portiers et concierges	33 231	50	14 800	60
105 071	103 550	a. Traitements et salaires	31 131	60	13 930	90
4 300	5 740	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	2099	90	869	70
412 558	441 650	B. Frais accessoires	348 407	39	20 579	43
244 950	243 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	182 965	24	14 494	22
73 718	84 800	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	42 096	18	4 359	66
10 871	10 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	5 659	94	1 127	35
83 019	103 850	4. Divers	117 686	03	598	20
3 836 201	4 139 080	Total I. Administration générale	2 476 730	44	298 889	38
				-		-
		*				
ll .	10.0	l				

de l'année 1916.

d'exploit	atio	n, restitu	tions	s déduites								ettes classées l e des comptes	810	Dépense	s	Cor	nparaisoı ıtes d'exp	ı des loita	dépenses tion avec
Arrond II		Arrond III	•	Arrond IV	•	Arrond V		Total		Dépenses de chèvement in tables sur co d'exploitat	npu- mpte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour g communes, l'exploit d'autres lignes,	aux. jares tation	nettes d'e ploitation	0.000		mpte de 1915	В	idget de 1916
Fr.	Cţ.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
																	(9)		
204 259	40	252.004	1	220 045	10	005.045	-0	9 510 059	05			00.005	00	0.440.005			oo 191		102 95#
	60	272 004	15	226 847	40	305 315	50	3 512 073	65		-	- 99 805	90	3 412 267	75	+	88 431	-	185 356
	45	2 635		1 854		3 783	_	40 798	35		_			40 798	35	+	6 390	-	11 702
	25	36 833	75	37 042	50		20	269 519	75	_	-	- 23 820	30	245 699	45	-	1 454	-	3 480
36 000		36 000		36 000	-		20	260 499	20	·						-	3 000	-	3 501
926	25	833	75	1 042		1 243		9 020	55			,				+	1 546	+	21
	35	85 052	35		35	123 569	70	624 610	60	-		– 13 561	75	611 048	85	+	27 425	-	13 969
$94\ 428$	75	84 975	90	69 030	80	123 096	60	623 057	40							+	27 736	-	12 692
144	60	76	45	238	55	473	10	1 553	20	İ						-	311	-	1 277
-	-	_	-		-		-	817 624	20	_	-	- 6218	95	811 405	25	+	27 340	-	90 176
_		_	-		-			799 199	85							+	$25\;620$	-	88 600
_	-		-	_	-	_	-	18 424	35	İ						+	1 720	-	1 576
87 355	75	83 571	40	65 338	80	78 300	45	643 849	15	_	-	- 39 099	10	604 750	05	+	13 653	-	5 411
$87\ 207$	50	83 525	25	65 198	55	76 817	90	639 643	95			16				+	17 533	+	$2\;284$
148	25	46	15	140	25	1 482	55	4 205	20							-	3 880	-	7~695
	-	_	-		-	_	-	185 510	40	_	-	_ 2 776	55	182 733	85	+	2 355	-	36 189
	-	_	-	_	-	_	-	184 547	95							+	1605	-	$32\ 452$
	-		-	_		_	-	962	45							+	750	-	3 737
· -	_	_	-		_		-	421 795	10	_		_ 3 156	50	418 638	60	_	11 871	_	17 175
_	-	_	-			_	-	407 116	75							_	$10\ 145$	_	853
_	-		-	_	-	_	-	14 678	35							_	1 726	-	$16\ 322$
63 840	75	51 955	95	37 804	30	48 735	60	398 124	25		_	- 11 172	75	386 951	50	+	23 722	_	8 206
$62\ 124$	40	51 056	05	37 249	20	46 122	05	388 549	75							+	$22\ 180$	_	8 680
1 716	35	899	90	555	10	2 613	55	9574	50							+	1542	+	474
16 532	05	11 955	70	15 538	45	18 183	55	110 241	85	_	_	_	_	110 241	85	+	871	+	952
15 715	35	11 443	10	14 243	90	17 434	25	103 899	10							_	1 172	+	349
816	1 1	512	60	1 294	55	749	30	6 342	75							+	2 043	+	603
23 156	05	18 496	80	10 677	56	28 861	65	450 178	88	_	_	- 17 733	90	432 444	98	+	37 621	+	8 529
9 293	28	10 085	42	7 743	42	11 080	40	235 661	98	_		- 13 309	20	$222\ 352$	78	_	9 288	_	7 338
6 877	1 1	7 107	98	2 508	97	13 286	95	76 237	66	_	-	- 4 424	70	71812	96	+	$2\ 520$	_	8562
$2\;699$	75	442	95	220	07	3 382	80	13 532	86	-		_	_	13 532	86	+	$2\;662$	+	3 533
4 285	10	860	45	205	10	1 111	50	124 746	38		_			124 746	38	+	41 727	+	20 896
324 429	65	290 500	95	237 524	96	334 177	15	3 962 252	53	_	_	– 117 539	80	3 844 712	73	+ ,	126 052	_	176 827
	,							a .											
		8										9				2		3	

Compte d'exploitation

Compte de						ites
1915	Budget de 1916		Administration centr	0000	Arrond I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	, Fr.	C
**	. ,	II. Entretien et surveillance de la voie.				
5 715 400	6 137 790	A. Frais de personnel	163 483	35	1 334 266	25
1 081 015	1 146 420	1. Direction du service de la voie, y compris les inspections des télégraphes	163 483	35	232 680	95
1 030 522	1 081 720	a. Traitements	159 792		221 845	
50 493	64 700	b. Indemnités de voyages et divers	3 691	1 11	10 835	10000
517 495	547 540	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides		_	147 147	80
486 092	495 940	a. Traitements		_	136 683	85
31 403	51 600	b. Indemnités de voyages et divers		-	10 463	
543 454	558 410	3. Chefs de district et leurs aides	_		134 060	05
490 742	483 410	a. Traitements	-		122722	15
11 984	14 050	b. Uniformes		-	3 063	75
7	350	c. Indemnités pour service de nuit	_	-		-
$40\ 721$	60 600	d. Indemnités de voyages et divers	_		8 274	15
3 573 436	3 885 420	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants	-	-	820 377	45
1 860 154	1 834 630	a. Traitements		-	$374\ 248$	30
1 603 064	1 875 670	b. Salaires		-	404 906	100000
$\begin{array}{c} 49\ 654 \\ 49\ 925 \end{array}$	88 620 74 000	c. Uniformes	_		23 481 17 324	
10 639	12 500	e. Indemnités de voyages et divers	. —	-	417	1
427 070	534 300	B. Frais accessoires	13 599	06	116 057	09
53 831	78 400	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	5 902	1 1	11 369	
75 985	79 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	6 391	1 11	14 884	10000
$59\ 554$	70 300	3. Eclairage de la voie	_	_	15 593	35
216767	273 400	4. Complément et entretien de l'inventaire	609	-	$62\ 465$	60
20 933	33 200	5. Divers	695	85	11 744	80
11 333 680	12 078 800	C. Entretien et renouvellement des installations	22 493	65	2 752 243	38
2 463 734	2 805 400	1. Terrassements et ouvrages d'art		_	877 860	94
722 526	651 100	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc		_	319 231	17
186 682	304 900	b. Tunnels et galeries	-	$\ -\ $	97 901	
$346\ 092$ $789\ 843$	393,100	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	-	$-\ $	110 652	
789843 247532	913 600 331 400	d. Ballastage des voies			$228\ 077$ $106\ 649$	100
171 059	211 300	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	_		15 348	
6 123 119	6 447 500	2. Voie de fer			1 178 870	
1 207 859	1 377 900	a. Traverses	_		234 208	55
1 282 680	1 491 300	b. Rails et leurs attaches		$\ - \ $	234 350	
$328\ 754$	435 900	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs		$\ -\ $	56000	
3 303 826	3 142 400	d. Dressage de la voie		-	654 311	33
14 729 323	15 924 990	A reporter	177 082	41	3 507 054	36

de l'année 1916.

'exploit	atio	n, restitu	tion	s déduites						Dépenses et de la cl	rec ôtur	ettes classées l e des comptes	810	Dépenses	3	Con bru	iparaisoi tes d'exp	ı des loita	s dépenses ation avec
Arrond II		Arrond III		Arrond. IV		Arrond.		Total		Dépenses de p chèvement im tables sur com d'exploitatio	pu- pte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour g communes, l'exploit d'autres lignes, «	aux. ares ation	nettes d'es ploitation	x -		npte de 1915	В	udget de 1916
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
	7							*			2							ij.	
031 631	20	1 363 751	20	827 140	71	1 162 916	75	5 883 189	46			- 137 878	14	5 745 311	32	+	167 790	_	254 600
189 742	95	221 420	15	166 567	95	151 076	75	1 124 972	10	_		- 69 597	80	1 055 374		+	43 957	_	21 448
180 598		212 035		157 708		143 627		1 075 607					-			+	45 086	_	6 11
9 144	1 1	9 384		8 859		7 449	l	49 364								<u>-</u>	1 129	_	15 33
114 952	25	117 353	60	71 513	56	104 971	65	555 938	86		_	- 40 246	65	515 692	21	+	38 444	+	8 39
108 832		109 541		67 306		97 726		520 089				70 240	00	010 002		+	33 998	+	24 15
6 120	1 1	7 812	200	4 206		7 245		35 848						£.		+	4 446	_	15 75
105 788	70	147 645	15	81 486	15	109 991	90	578 972	25	\		– 22 590	54	556 381	71	+	35 519	+	20 56
95 640	1 1	131 208		73 791		97 320		520 682				- 22 330	0.4	330 301		+	29 941	+	37 27
2 487	1 1	3 791		1 713		2 465		13 522				8				+	1 539	_	52
_	_	_	_	_ ′	_	_	_	_								<u> </u>	7	_	35
7 660	15	12 645	50	5 980	65	10 206	45	44 766	90					80		+	4 046	1-	15 83
621 147	30	877 332		507 573	05	796 876	45	3 623 306	25		_	- 5 443	15	3 617 863	10	+	49 870	_	262 11
307 250	95	460 292	95	289 333	15	302 620	60	1 733 745	95							-	$126\ 408$	-	100 88
300 402	1 1	394 512	1	203 762		466 735		1 770 319						×		+	167 255	-	105 35
10 867	25	19 128		11	50	17 715	30	83 514						20		+	33861 21197	_	5 10 45 27
$2159 \\ 467$	90	3 267 130	1	1 865 288		4 112 5 693	35	$28728 \ 6997$								_	3 641	_	5 50
20.		100			00		00	0001								1			
81 532	89	116 729	96	49 487	56	93 580	55	470 987	11			- 12 223	14	458 763	97	+	43 917	_	63 31
9 180	82	14 911	26	4 012	47	7 810	90	53 187	_			- 4 368	73	48 818	27	_	644	_	25 21
12 911		17 488		9 783	1	14 233	200 20	75 691	90	_		- 4 623		71 068	52	_	293	_	3 30
13771		13 708		7 172		13 307	1	63 553		-		+ 1 452		65 006		+	4 000	-	6 74
42 889		68 710		27 838		51 548		254 062		_	-	- 4 622 - 61		$249\ 439 \\ 24\ 431$			37 295	_	19 33 8 70
2 779	97	1 911	15	680	39	6 680	50	24 492	42	_		- 61	19	24 451	21	+	3 559	_	0 70
223 208	23	2 926 517	77	1 575 384		2 603 123	75	12 102 970	78	+810357	17	– 191 610	15	12 721 717	80	+	769 291	+	24 17
462 024	12	777 133	92	319 470	39	660 859	70	3 097 349	07	+ 143 832	43	- 38 484	47	3 202 697	03	+	633 615	+	291 94
131 804	1 1	139 321		77 221		146 255		813 833	68	+ 20 281	85					+	91 308	+	162 73
14 046		77 537	1	1 257		16 142	100	206 884								+	20 202	_	98 01
71671 180292	1 1	160 380 321 905	1	48 309 88 585	1	142 384 236 783				+ 6138 + 111535		2 22				0.1	187 306 265 801	+	$140\ 29$ $142\ 04$
57 168	1 1	50 201		57 476	1	49 265				+ 111 555 + 5 680						+	73 231	_	10 63
7.041	20	07.707	10	10,000	10	70.000	00	160 000	ΩĔ	1. 100	15	*					1 055	_	44 47
7 041		27 787		46 620		70 029		166 826				00.000	75	6 105 070	00	_	4 233		
194 345	1 1	1 413 510		837 872		11				+ 356 938		— 80 883	10	6 185 678	86	-	213 494	_	537 87 245 70
231 012 152 157	1 1	249 367 367 485		184 461 196 502	1	233 147 267 693		1 132 197 1 218 189		+ 51 898 $+$ 63 265						-	$75\ 661$ $64\ 491$	_	273 11
95 163		61 678		53 392		11				+ 68754						_	$\begin{array}{c} 04\ 451 \\ 2\ 722 \end{array}$	_	109 86
716 012	1 1	734 979		403 516	1	724 386				+ 173 019						_	70 620	+	90 80
769 533	55	3 671 125	73	2 033 971	55	3 202 382	30	15 361 149	90	+ 500 770	78	- 269 469	50	15 592 451	18	+	631 828	_	563 83
					1	1				Ι'						1			

Compte d'exploitation

	i produce de la constante de l			Dé	penses brut	tes
Compte de 1915	Budget de 1916		Administr	a-	Arrond.	=
		Dépenses d'exploitation.		_		_
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct
1.4.500.000	15 004 000	Depart.	155.000	4.	3	
14 729 323	15 924 990	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	177 082		3 507 054	
1 384 091	1 595 700	3. Bâtiments et installations mécaniques	22 493		352 305	100
$84\ 808$ $955\ 394$	100 300 1 077 000	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	21 570	15	29 640 226 020	1
62851	89 600	c. Installations pour l'éclairage extérieur			18 713	
208 380	245 000	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	923	50	52 155	1
72 658	83 800	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		-	25 774	
996 128	1 021 500	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection			256 774	14
$144\ 559$	137 200	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux		-	31 017	85
458 052	491 000	b. Appareils de signaux et de protection	-	-	110 670	100
18 130	21 100	c. Indicateurs d'orientation et de police		-	4 923	
375 387	372 200	d. Clôtures et barrières		-	110 162	
366 608	208 700	5. Déblaiement de la neige et de la glace			86 432	80
17 476 150	18 750 890	Total II. Entretien et surveillance de la voie	199 576	06	4 202 566	72
		III. Service des gares et conduite des trains.				
43 198 917	45 428 650	A. Frais de personnel	336 282	55	9 862 473	20
1 171 156	1 238 190	1. Direction du service des gares et des trains.	336 282		203 426	1
1 104 753	1 157 690	a. Traitements	284 507	-	196 108	1
39 928	40 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	47 182	1	190 100	_
26 475	40 500	c. Indemnités de voyages et divers	4 592		7 317	70
31 443 378	33 258 500	2. Personnel des gares et stations	_	_	7 267 975	
27 684 534	29 014 600	a. Traitements	_	-	6 125 755	50
$2\ 660\ 598$	2878350	b. Salaires	_	-	756 610	15
635 770	874 950	c. Uniformes		-	207 863	
237 304	222 000	d. Indemnités pour service de nuit	_		79 786	
$225\ 172$	268 600	e. Indemnités de voyages et divers	_	-	97 959	
10 584 383	10 931 960	3. Personnel pour la conduite des trains	_		2 391 071	
6 637 798	6 894 010	a. Traitements	_	-	1 488 346	95
$17810 \\ 223053$	379 350	b. Salaires			63 457	95
3 650 256	3 580 000	d. Allocations supplémentaires	_		819 002	
51 371	54 100	e. Indemnités pour service de nuit		_	10 083	
4 095	$24\ 500$	f. Indemnités de voyages et divers		-	10 181	1 3 3
2 939 627	3 038 350	B. Frais accessoires	334 770	68	632 749	53
1097270	1 094 400	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	331 089	59	141 069	47
1 317 149	1 437 400	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	5 658	35	331 647	31
325044	307 750	3. Complément et entretien de l'inventaire	1 168		89 085	83
126892	111 000	4. Matières de consommation pour le service des gares		-	38 620	27
	1 500	5. Camionnage	0.145	_	- 02.022	-
73 272	86 300	6. Divers	- 3 145		32 326	-
46 138 544	48 467 000	Total III. Service des gares et conduite des trains	671 053	23	10 495 222	92
	*		8			
	1	ı		1 1		ı

de l'année 1916.

u ozpro	on, restitution	ns déduites				ettes classées lors e des comptes	Dépenses	Comparaison brutes d'exp	i des dépense loitation ave
Arrond. II	Arrond. III	Arrond.	Arrond. V	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1915	Budget de 1916
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
769 533 55	3 671 125 73	2 033 971 55	3 202 382 30	15 361 149 90	+ 500 770 78	- 269 469 50	15 592 451 18	+ 631 828	- 563 83
295 799 71	397 934 04	263 395 16	267 148 30	1 599 076 28	+ 108 353 30	- 52 830 74	1 654 598 84	+ 214 985	+ 337
14 711 24	31 731 56	21 349 20	15 005 25	134 008 19	+ 200 75			+ 49 200	+ 33 70
213 671 26	277 448 99	192 409 55	188 651 77		+ 51 793 84			+ 142808	+ 21 20
11 408 96	12 873 31	9 522 87	11 086 78	63 605 72				+ 755	- 25 99
36 953 63	44 428 05	26 803 66	41 698 90	202 963 07	+ 6824 45			- 5 417	- 42 03
19 054 62	31 452 13	13 309 88	10 705 60	100 297 13	+ 26 835 44		8	+ 27 639	+ 16 49
212 343 82	310 871 68	139 668 91	198 933 40	1 118 591 95	+ 201 233 09	– 15 809 57	1 304 015 47	+ 122 464	+ 97 09
22 181 27	29 572 60	14 182 24	23 128 20	$120\ 082\ 16$,			- 24 477	- 17 1
122 863 34	181 617 74	$72\ 452\ 29$	96 454 30		+ 136 904 12			+ 126006	+ 93 05
2 675 75	6 340 83	4 758 89	3 464 40	$22\ 163\ 82$				+ 4 034	+ 106
64 623 46	93 340 51	48 275 49	75 886 50	$392\ 288\ 25$	+ 20 164 04			+ 16 901	+ 20 08
58 695 24	27 067 48	14 976 65	191 157 05	378 329 22	- -	– 3 601 62	374 727 60	+ 11 721	+ 169 62
336 372 32	4 406 998 93	2 452 012 27	3 859 621 05	18 457 147 35	+81035717	- 341 711 43	18 925 793 09	+ 980 998	- 293 74
						,			
									*
096 355 65	10 993 940 70	6 695 286 83	7 138 291 85	46 122 630 97		-1 379 099 56	44 743 531 41	+ 2 923 714	+ 693 98
190 861 40	197 581 80	150 321 55	158 431 —	1 236 904 70	_, _	_ 20 260 10	1 216 644 60	+ 65 749	- 1 28
184 638 95	190 089 85	145 396 70	152 923 60	1 153 665 68				+ 48 913	- 4 02
- -	- -	- -	- -	47 182 27				+ 7 254	+ 718
622245	7 491 95	4 924 85	5 507 40	36 056 75				+ 9 582	- 4 44
8599 613 10	7 767 508 90	5 350 210 78	4 889 467 15	33 874 775 02		-1 319 749 45	32 555 025 57	+ 2 431 397	+ 61627
374 823 —	6 868 647 25	4 664 443 39	4 089 188 30	$29\ 122\ 857\ 44$				+ 1438324	+ 10825
909 033 25	528 120 15	485 676 59	566 404 30	3 245 844 44				+ 585246	+ 367 49
225 118 15	231 909 50	152 318 10	145 200 90	$962\ 409 95$				+ 326 640	+ 87 46
60 105 70	35 753	12 880 30	51 853 90	240 379 40	į.			+ 3 075	+ 18 37
30 533 —	103 079 —	34 892 40	36 819 75	303 283 79			,	+ 78 112	+ 34 68
305 881 15	3 028 850 —	1 194 754 50	2 090 393 70	11 010 951 25		- 39 090 01	10 971 861 24	+ 426 568	+ 78 99
1 467 267 35	1 930 904 75	758 328 65		6 997 010 20			1 1	+ 359 212	+ 103 00
113 10			70 90	184 —				- 17 626	+ 18
88 105 80	116 565 60	42 521 85	68 883 55	379 534 75				+ 156 482	+ 18 $-$ 2 10
741 662 25 7 989 50	$\begin{array}{c c} 976\ 752\ 25 \\ \hline 3\ 618\ 30 \end{array}$	392 424 55 744 70	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	3 577 893 30 43 189 75				- 72 363 - 8 181	- 2 10 - 10 91
743 15		734 75	470 70	13 139 25			7 2	+ 9 044	- 11 36
515 472 12	549 556 69	396 852 33	362 425 86	2 791 827 21		- 64 505 19	2 727 322 02	- 147 800	- 246 52
125 417 95	168 527 65	87 459 83	74 361 25	$927\ 925\ 74$	- -	- 5 280 83	922 644 91	- 169 344	- 166 47
276 472 24	267 365 73	211 633 97	208 065 10	1 300 842 70		- 45 725 84	1 255 116 86		- 136 55
58 950 77	75 671 18	64 325 06	48 121 45	$337\ 322\ 54$		- 5 929 56	331 392 98		+ 29 57
24 579 11	31 119 58	28 757 04	25 323 75	14839975	-	- 3 872 79	144 526 96	+ 21 508	+ 37 40
		- -	- 0 -	-			- -		- 150
00.07	6 872 55	4 676 43	6 554 31	$77\ 336\ 48$	- -	- 3 696 17	73 640 31	+ 4 064	- 890
30 052 05	11 543 497 39	7 092 139 16	7 500 717 71			-1 443 604 75	47 470 853 43		+ 447 45

Compte d'exploitation

	Déj	penses brute
tion	inistra- centrale	Arrond. I
Dépenses d'exploitation. $-$	r. Ct.	Fr.
rvice de la traction et des ateliers.		
nel	8 534 20	3 994 615
	9 022 05	121 071 2
	5 815 05	117 709 8
e voyages et divers	3 207	3 361 4
traction	-	3 208 340 4
,	- -	2 009 307 1 115 986 4
		40 662
upplémentaires		987 568
our service de nuit	_ _	38 123 8
e voyages et divers	_	16 692
ré de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant . 😑 🥬	0 487 85	665 203
	6 062 75	507 393
	4 425 10	134 591
	- -	16 892
our service de nuit		4 102
e voyages et divers		2 224
ous-centrales et des postes de distribution		`
our service de nuit	_ _	
e voyages et divers	_	
s	2 318 43	82 720
bureau, imprimés, ports, etc.	4 982 13	7 065
ffage et nettoyage des locaux de service.	2 713 10	37 993
entretien de l'inventaire	0 042 75	32 730
	4 580 45	4 930
sommation et force motrice pour le matériel roulant -	8 405 40	4 603 033
	2 611 45	4 289 886
lue		66 612
	25 243 90	119 555
	24 693 85	20 918
at au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers .	25 243 90	106 060
nouvellement des installations mécaniques et élec-		8 632
stallations mécaniques des ateliers	_ _	
l'exploitation électrique	- -	_
s sous-centrales et des postes de distribution		
conduites électriques		8 632
A reporter	82 447 23	8 689 001

de l'année 1916.

d'exploit	atio	on, restitut	ion	s déduites								ettes classées l e des comptes	ors	Dépenses	,	Comparaisor brutes d'exp	des loita	dépenses ation avec
Arrond II		Arrond. III		Arrond IV		Arrond V		Total		Dépenses de p chèvement im tables sur con d'exploitatio	pu- ipte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour g communes, l'exploit d'autres lignes, e	aux. ares ation	nettes d'e ploitation	х-	Compte de 1915	Bı	udget de 1916
Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
						,												
							53							k);		Ÿ		
129 047	1 1	3 697 319			31	3 555 884		100 to 10	20	-	-	- 200 257	58	18 508 300	62	+ 933 295	-	71 952
100 534 99 605		106 446 105 827		81 227 80 196	-	121 458		659 759 4				- 17 378	45	642 381		+ 32 783	+	7 339
99 605		619		1 031		119 912 1 545		649 066 1 10 693 3	0 85							+ 35 948 - 3 165	+	14 240 6 90
890 367		2 805 347		1 748 621	90	2 542 094		14 194 771 6				– 144 936	57	14 049 835	07	+ 683 395		93 92
615 712			80	1	80	1 687 088		9 268 348 4			_	- 144 550	31	14 043 033	0,	+ 630 180	+	41 94
70 040	10	53 386		28 125	65	18 713	1	286 252 3	80							+ 74 994	+	52 46
$32\ 080$	-	26 893		17 388	1	22 458	2800	139 483 3								+ 78 265	+	$9\ 27$
126 221			95	557 781		778 028	1		30							- 102 667	-	158 63
$35\ 435$ $10\ 877$	1	, 17 321 8 184	80 95	11 532 3 346		30 173 5 631		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								- 11 331 $+$ 13 954	_	$27\ 31$ $11\ 66$
138 145		785 525	8.5	423 308				3 854 027 1				_ 37 942		3 816 084	ce			
739 996			10	271 090	1	892 332 604 182	1 1	2 703 793 5	- 1	_	_	- 31942	56	3 816 084	33	+ 217 117 + 127 361	+	14 63 73 67
356 436			05	137 651		256 184		1 020 458 2								+ 48 606	_	63 96
18 006	_	12 854	50	7 431	50	17 019		$72\ 203\ 6$								+ 39 202	+	7 35
13856	-	2531	100	Secretaria Sec.	60	12 401	80	12 1 -0.00	30							- 1112	_	10 22
9851	10	2 924	70	2 847	15	2 544	95	$20\ 392\ 4$	5								+	7 79
	-	-	_	_	-			_ -	-				-	-				
_	-	_	_		-	_	-	- -	-	98								
			_		_		_									_		
-						_	_		_			#						
			-	_	-	_	_				٠					-		
99 706	58	77 849	57	44 937	02	61 499	30	469 031 4	10	_		- 7 272	30	461 759	10	+ 55358	+	37 03
$5\;329$		6 122	25	4 091	40	3 375	35	30 966 9	7		_	- 336		30 630	87	- 3 448	_	623
52 749	1 1	1	67	20 650			60		57			- 4 911		156 960		- 3 781	+	17
$35765 \\ 5862$		43 633		15 594	1500000	27 839	1	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				- 1782		243 829	1	+ 52 043 $+$ 10 544	+	33 40
0 002	21	1 683	02	4 590	40	8 939	30	30 307	'			_ 242	อย	30 344	00	7 . 10 344	T-	9 68
								20 074 018 4				- 240 977				+ 3 608 668	+	821 11
<i></i> 450	20	3 986 412		723		3 436 905	99	$\begin{vmatrix} 18890162 & 7 \\ 67335 & 5 \end{vmatrix}$		_		- 225 105 -	5 6	67 335		+3515980 +3070	+	$796\ 16$ $22\ 66$
130 241	54	105 547	24	55 241	1	87 628	88	472 970 5	- 1			- 2219	01	470 751	1 1		+	60 97
$27\ 593$	37	18 189	45	14 907	02	24 115	87	130 418 3	31			- 6 449	76	123 968			_	17.98
144 574	31	126 639	23	78 333	09	82 768	20	513 131 3	30		-	- 7 202	95	505 928	35	+ 30 707	+	4 63
			_		_			8 632 1	[2]	+ 1761	21			10 393	33	+ 4 048	_	7 36
	_	1	1	ll.			_		_						_			
	_				_				_			11						
_	_		_		_		_	-	-	-		_	_		-			
_	- - -		_		_		_	_	_	_	_	_	_		_			
	 - - - -		_				_	 - 8 632 1	12	+ 1 761	21		_	10 393	33	- - + 4048	_	 7 36

Compte d'exploitation

				Dé	penses bru	tes
Compte de 1915	Budget de 1916	Dénonges d'exploitation	Administr		Arrond I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
						
		ž vietnika se programa i programa se programa se programa se programa se programa se programa se programa se p				
$34\ 658\ 871$	38 481 410	(IV. Service de la traction et des ateliers.) Report	82 447	23	8 689 001	16
14 190 251	15 188 800	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	16 164 528	96	_	-
8 000 650	8 397 500	1. Locomotives à vapeur et tenders	9 972 040			-
20 275	35 200	2. Locomotives électriques	19 760	25		-
$3\ 252\ 847$	3 492 900	4. Voitures à voyageurs	3 127 864	70		_
		5. Automotrices à bagages		-		-
$402\ 054$ $2\ 447\ 744$	476500 2708500	6. Fourgons à bagages	$365\ 632$ $2\ 571\ 387$			
	_	8. Trucs-transporteurs	873			_
66 681	78 200	9. Wagons de service	106 970	63	_	-
48 849 122	53 670 210	Total IV. Service de la traction et des ateliers	16 246 976	19	8 689 001	16
				П		1
				-		
			*			-
*	-	V. Dépenses diverses.				
3 797 620	3 310 500	A. Loyers et fermages	3 829 280	12	2 529	-
$429\ 795$	477 800	1. Pour gares et sections de lignes	421 925	79		_
3 338 574	2 800 000	2. Pour matériel roulant	3 407 354	33		-
29 251	32 700	5. Locations diverses			2529	
	-	B. Pertes sur les services auxiliaires	_	_		_
7 449 177	8 116 400	C. Autres dépenses	1 154 371	69	1 948 252	01
13 228	21 000	1. Frais judiciaires et de procès	1 259	15	14 774	18
113 912	169 500	2. Assurances-incendie et indemnités	5 602	09	$22\ 556$	
$\frac{1129478}{176996}$	1 070 000 180 000	3. Assurances-accidents et indemnités		-	274 276	1
10 330	1 500	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	55 098	29	30 495	10
164 088	172 400	6. Impôts et droits	-	_	$42\ 250$	40
5 677 917	6 241 800	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	040.405	-,	1 500 045	0.5
5 304 536	5 892 500	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	848 497 797 475		1 563 045	
100 161	96 900	b. Pensions	_		42,722	60
$\frac{273\ 220}{173\ 548}$	252 400 260 200	c. Secours, subsides et gratifications	$\begin{array}{c} 51\ 022 \\ 243\ 914 \end{array}$	1	58 509 8 5 4	
		or incommo, propagation of unions		-		
11 246 797	11 426 900	Total V. Dépenses diverses	4 983 651	81	1 950 781	01
						-
		9				
		, *			2	
			5. 4 301			
,						
	1					

de l'année 1916.

d'exploi	itat	ioi	n, restitu	tion	ıs déduites						Dépenses et de la cl	rec ôtur	ettes classées lo e des comptes	ors	Dépenses		Comparaiso brutes d'exp	n do oloi	es dépenses tation avec
Arron II	d.		Arrond. III		Arrond. IV	•	Arrond V		Total		Dépenses de p chèvement in tables sur con d'exploitati	ipu- ipte	Frais d'adm. et c direction des trava Indemnités pour ga communes, l'exploita d'autres lignes, e	aux. ares ation	nettes d'ex ploitation		Compte de 1915]	Budget de 1916
Fr.	C	t.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
10 458 59	3 7	2	8011956	74	4 769 438	82	7 248 802	50	39 260 240	17	+ 1761	21	- 448 506	96	38 813 494	42	+4601369	+	778 830
_		-		_			_		16 164 528	96		-	- 100 175	11	16 064 353	85	+ 1 974 278	+	975 729
		-	_	-	_	-		-	9 972 040		_		- 76 596	80	9 895 443		+1971390	+	1 574 540
	-			_	_				19 760 —	25	_			_	19 760	25	– 515 –	-	15 440 —
	-	-		_					3 127 864	70	-		- 11 360	57	3 116 504	13	- 124 982	-	$365\ 035$
_	-	-	-	-	'		_	-	 365 632		-		- 1 440	 05			- - 36 422		 110 868
		_	_					_	2 571 387			_	- 10 791		2 560 595		$-\ \ 36\ 422 \\ +\ \ 123\ 644$	_	137 112
	-	-		_		_	_	_	873	_				_	873	_	+ 873	+	873
		-			-	-		~	106 970	63		-	+ 15	20	106 985	83	+ 40 290	+	28.771
10 458 5 9	3 7	2	8 011 956	74	4 769 438	82	7 248 802	50	55 424 769	13	+ 1 761	21	- 548 682	07	54 877 848	27	+ 6 575 647	+	1 754 559
6.										7					•				
									ıs										
															a a				
9 179	9 3.	5	5 581	30	7 237	72	2 218	10	3 856 025	59			- 27 944	55	3 828 081	04	+ 58 405	+	$545\ 525$
_	-	-	_	-		_	_	-	421 925	1					421 925	X000000	- 7 869	-	55 874
9 179	9 51	-	— 5 581	20	7 237	70	2 218	10	$3\ 407\ 354$ $26\ 745$		-	_	- 27 861 - 83		$\begin{vmatrix} 3 & 379 & 492 & 9 \\ 26 & 662 & 9 \end{vmatrix}$		+ 68 780 - 2 506	+	607 354 5.955
917.	3		9 901	50	1 231	12	2 210	10	20 745	41	_	-	- 05	19	20 002	02	- 2300		0.000
	_	_	_		`			_			_		_		_	_			
2057 639	9 8	1	1 972 508	62	1 137 256	96	1 442 247				+212140		- 108 775		9 815 641		$+\ 2\ 263\ 100$	+	1 595 877
3 35	- 1	- 11	- 1527		- 1106		947		17 699	1			- 94 - 4657		17 604		+ 4 471	_	3 301
29 380 324 240		- 11	8795 350537		15 649 114 873		8 312 191 172		90 296 1 255 105				$\begin{vmatrix} - & 4657 \\ - & 25583 \end{vmatrix}$		$\begin{array}{c c} 85\ 639 & 1 \\ 1\ 229\ 521 & 2 \end{array}$		- 23 615 $+$ 125 627	+	$79\ 203$ $185\ 105$
45 003		- 11	51 245	1	18 856		19 774		220 472				- 3 462		217 010			+	40 473
	-	-	_	-	_	-	68		68	-			_	-	68 -	-	+ 58	_	$1\;432$
20 029	9 1:	2	47 759	03	35 214	74	24 400	37	169 653	66			+ 4 097	76	173 751	12	+ 5 566	-	2746
1 634 644	1 10	0	1 515 795	20	951 452	35	1 193 234	65	7 706 669	26		_	- 79 034	11	7 627 635	15	$+\ 2\ 028\ 752$	+	1 464 869
1559 11	- 1	- 11	$1\ 4\ 5\ 3\ 4\ 8\ 1$	35	916 919	10	1 108 159	_	7 296 961	01							+ 1992425	+	$1\; 4\; 0\; 4\; 4\; 6\; 1$
- 75 53	0 6	-	2187 60126		1 516 33 016		44 542 40 533		90968 318739								- 9 1 9 3 $+$ 4 5 5 2 0	+	$\begin{array}{c} 5932 \\ 66340 \end{array}$
	4 3	- 11			2 317		4 337			1	+212 140	_	- 40	65	464 411 2	25	5000	_	7 888
2 066 819	9 10	6	1 978 089	92	1 144 494	68	1 444 465	77	18 568 802	35	±212 140		_ 136 720	— 01	18 643 722	34	+ 2 321 505	+	2 141 402
33301	- -	4	10.000				1 111 100	_	10 000 00	_		_	155,125	-		_			
						,								2					
																			(*)
													6						
									i										

Compte d'exploitation

				Dé	penses brutes
Compte de 1915	Budget de 1916	Dán an mar Blanco Inita tian	Administr	- 11	Arrond. I
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr. C
			21		
		Récapitulation des dépenses.			
3 836 201	4 139 080	I. Administration générale	2 476 730	44	298 889 3
17 476 150	18 750 890	II. Entretien et surveillance de la voie	199 576		
46 138 544	48 467 000	III. Service des gares et conduite des trains			10 495 222 9
48 849 122	53 670 210	IV. Service de la traction et des ateliers	16 246 976	1 1	
11 246 797	11 426 900	V. Dépenses diverses	4 983 651	81	1 950 781 0
127 546 814	136 454 080	Total des dépenses d'exploitation I—V	24 577 987	73	25 636 461 1
	200	VI. Dépenses et recettes non classées:	I and the second of		
+ 1 184 967 - 188 089	+ 660 140 - 80 000	 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation . Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . 			
- 188 089 - 2 480 438	- 80 000 - 2 732 540	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et	- 27 952	75	- 68 121 1
2 100 100	2.02010	lignes communes	-1 906 964	60	
- 534 191	- 495 100	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de trac-			
		tion, etc	- 470 918	66	-
– 2 017 751	- 2 647 500	Total VI	- 2 193 739	81	+ 186 473 4
125 529 063	133 806 580	Total des dépenses nettes d'exploitation	22 384 247	92	25 822 934 6
	3 516 130 190 000	Au budget de 1916 doivent être ajoutés: 1. Crédit supplémentaire pour l'allocation de l'augmentation entière de traitements et de salaires au 1 ^{er} janvier 1916, conformément à l'arrêté fédéral du 21 décembre 1915, au lieu de la moitié seulement portée au budget 2. Crédit supplémentaire pour augmentations de traitements dues aux promotions opérées après coup en vertu de l'arrêté du Conseil fédéral du 29 février 1916.			
	137 512 710				
		Clôture de compte.	ii		
176 271 286	179 571 000	Total des recettes d'exploitation			
		Total des dépenses d'exploitation :			
125 529 063	137 512 710	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*			
119 989 577	131 033 910	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *			
		Excédent des recettes:			
50 742 223	42 058 290	$lpha$. avec les frais à la charge des fonds spéciaux *			
56 281 709	48 537 090	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *	g*		
	50 (20)	* Chiffre des recettes du compte de profits et pertes.			
	1				

de l'année 1916.

d'exploitatio	n, restitution	ns déduites			Dépenses et rec de la clôtur	ettes classées lors e des comptes	Dépenses	Comparaison brutes d'exp	des dépenses loitation avec
Arrond. II	Arrond. III	Arrond.	Arrond. V	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1915	Budget de 1916
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
324 429 65 3 336 372 32	290 500 95 4 406 998 93	237 524 96 2 452 012 27	334 177 15 3 859 621 05	3 962 252 53	— — — — — — — — — — — — — — — — — — —	- 117 539 80 - 341 711 43	3 844 712 73 18 925 793 09	1	176 827293 742
	11 543 497 39	7 092 139 16	7 500 717 71	48 914 458 18		- 1 443 604 75	47 470 853 43		+ 447 458
0 458 593 72	8 011 956 74	4 769 438 82	7 248 802 50	55 424 769 13	+ 1 761 21	- 548 682 07	54 877 848 27	+ 6 575 647	+ 1754 559
2 066 819 16	1 978 089 92	1 144 494 68	1 444 465 77	13 568 302 35	+ 212 140 —	– 136 720 01	13 643 722 34	+ 2 321 505	+ 2141402
27 798 042 62	26 231 043 93	15 695 609 89	20 387 784 18	140 326 929 54	+1 024 258 38	-2 588 258 06	138 762 929 86	+12 780 116	+ 3872850
L 208 213 44	± 125 567 48	1. 109 149 14	L 115 888 56	+ 1 024 258 38	3			- 160 708	+ 364 118
	- 32 999 82		11	-21037480	, ,		2	+ 22286	+ 130 374
				- 1 906 964 60		-2 588 258 06		- 573 473	— 825 575
						2 300 230			
140,004,20		100.750.00		<u> 470 918 66</u>				- 63 272 	- 24 181 - 1 083 500
				<u> 1 563 999 68</u>	9			<u> 453 751</u>	
27 946 126 98	26 323 611 59	15 796 362 98	20 489 645 79	138 762 929 86				+13 233 867	+ 4 956 350
				répartis sur les	\$,		·	- 3 516 130
		.		rubriques		<i>ii</i>			- 190 000
				138 762 929 86	1		-		+ 1 250 220
			-						
								5	
			•		•		192 597 560 89	+16326275	+ 13 026 561
							138 762 929 86	$+13\ 233\ 867$	+ 1 250 220
							131 141 650 37	1	+ 107 740
			×						
		.			.		53 834 631 03	+ 3 092 408	+ 11 776 341
							61 455 910 52	+ 5 174 202	+ 12 918 821
en per salt					3	8			
								9	
					3				

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes du transport des voyageurs sont près de sept millions de francs plus élevées qu'en 1915, par contre elles sont d'environ cinq millions de francs inférieures aux prévisions budgétaires. D'autre part, le produit du transport des marchandises dépasse de $7^{1}/_{2}$ millions environ celui de l'année précédente et de $15^{1}/_{2}$ millions de francs le chiffre prévu au budget. Il est clair que l'évaluation de ces recettes présente des difficultés pendant la guerre, avec sa répercussion très variable sur le trafic et la vie économique de notre pays. Nous renvoyons aux explications contenues dans le chapitre "II. Département commercial", lettre e, chiffre 8, du présent rapport.

Recettes diverses.

- Ad A. Loyers et fermages. La diminution de recettes pour loyers de gares et sections de lignes se rapporte à l'intérêt foncier de la gare de Bâle et du tronçon Bâle—St-Jean, pour lesquels nous n'avons porté en compte aucune recette en 1916, attendu qu'une entente avec les chemins de fer d'Alsace-Lorraine, pour leur participation aux dépenses communes pendant la guerre, n'est pas encore intervenue. En revanche, les recettes pour locations de wagons accusent une notable augmentation, par suite de l'utilisation plus importante de notre matériel pour les transports à l'étranger.
- Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de fr. 2 507 565 et des produits nets de fr. 2 275 947; ces derniers ont subi une augmentation d'environ fr. 1 500 000, en chiffre rond, comparativement à l'année précédente, représentant le $4,1\,^0/_0$ de l'ensemble des prestations de l'année des services auxiliaires, qui atteignent fr. 55 529 578, contre $1,5\,^0/_0$ seulement en 1915. Cette notable augmentation est due aux nombreuses ventes de vieux matériaux.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir les justifications des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses pour l'ensemble du personnel des chemins de fer fédéraux:

Personnel de l'administration générale									"	$5883^{1}189$ 46122631
		Τ	'ota	ıl e	expl	oit	atic	n	fr.	$74\ 226\ 452$
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires				•					,,	10 880 853
voie, dépenses nettes			. •						,,	8 099 045
					E	nse	mb	le	fr.	93 206 350

vis-à-vis de fr. 88 253 557 du compte de 1915 et de fr. 94 952 010 du budget de 1916, y compris les crédits supplémentaires.

Les dépenses de l'exercice 1916 se répartissent comme suit sur les rubriques des frais de personnel:

Traitements												fr.	63	758	290
Salaires à la journée et à l'heure.												,,	17	922	275
Uniformes															
Allocations supplémentaires												,,	7	944	405
Indemnités pour service de nuit		•										"		527	428
Indemnités de voyages et divers												, ,,	1	217	483
	t		1	Tot	91	eon	nm	2 0	i-da	0001	110	fr	0.2	206	350
				100	CUL	COL	11111		1-U	000	uo	11.	0.0	400	000

compte d'exploitation.

Dans les sommes susmentionnées sont compris les montants suivants pour les augmentations de traitements et de salaires au 1^{er} janvier 1916, accordées par le Conseil fédéral, ainsi que pour les promotions opérées après coup selon la décision du 29 février 1916:

	Augmentations légales de traitements	Augmentations pour les promotions opérées après coup	Augmentations réglementaires de salaires
	Fr.	Fr.	Fr.
Personnel de l'administration générale	210720	7 825	
" du service de la voie	$198\ 962$	$11\ 965$	
" du service des gares et des trains.	$2\ 552\ 932$	131 193	$132\ 483$
, de la traction	$1\ 095\ 843$	$14\ 295$	$52\ 071$
des services auxiliaires et des entreprises			
accessoires	$195\ 173$	10.815	$191\ 038$
" non rubriqué du service de la voie .	$120\ 828$	$17\ 032$	$172\ 785$
Total	$4\ 374\ 458$	193 125	$548\ 377$
Total des augmentations de traitements	4 56	7 583	$4\ 567\ 583$
Total pour augmentations de traitements et de sa	laires		$5\ 115\ 960$

En outre, il a été versé à la caisse de pensions et de secours pour les cinq parts mensuelles d'augmentations de traitements assurables fr. 1 880 000, en chiffre rond, et les contributions régulières de l'administration à cette caisse se sont accrues d'environ fr. 300 000 par année.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation.

Ad I A. Personnel de l'administration générale. L'effectif du personnel ayant pu être réduit par suite de la non réoccupation d'emplois vacants, les dépenses en plus vis-à-vis du compte de 1915 sont demeurées sensiblement inférieures au montant des augmentations de traitements. En outre, les déductions pour service militaire ont aussi provoqué une diminution de dépenses. Pour les mêmes motifs, nous enregistrons moins de dépenses sur presque toutes les rubriques, comparativement au budget.

Ad I B. Frais accessoires. Surcroît de dépenses ensuite du renchérissement des prix des matières et frais de décomptes plus importants.

Ad II A. Personnel du service de la voie. L'accroissement de dépenses pour augmentations de traitements, en regard de l'année précédente, a pu quelque peu être atténué par des mutations de personnel; moins de dépenses pour la surveillance de la voie par suite de la réduction de l'horaire. Vis-à-vis du budget, presque toutes les rubriques se présentent avec des différences en moins.

Ad II B. Frais accessoires. Surcroît de dépenses vis-à-vis de 1915, notamment pour entretien de l'inventaire; en revanche, elles sont inférieures aux prévisions budgétaires.

Ad II C. Entretien et renouvellement des installations.

Les travaux de terrassements, l'entretien des bâtiments, le télégraphe et les signaux, ainsi que le déblaiement de la neige ont, par rapport à l'année précédente et au budget, nécessité de plus fortes dépenses; par contre, les frais pour l'entretien et le renouvellement de la voie sont moins élevés.

En général, nous remarquons qu'au cours de l'exercice, les dépenses ont été limitées dans la mesure du possible, pour autant que la sécurité de l'exploitation le permettait.

Nous citons les travaux d'entretien ci-après de quelque importance, qui ne se présentent pas régulièrement:

1. Terrassements et ouvrages d'art.

Du 23 au 25 décembre, les pluies abondantes et la fonte subite des neiges ont occasionné des éboulements entre la halte de Villars sur Glâne et la gare de Fribourg, et des inondations entre Corcelles et Dompierre (débordement de l'Arbogne), qui ont interrompu la circulation des trains et nécessité de grands travaux de rétablissement. Dans la tranchée près de la station de Liehtensteig d'importants travaux de déblaiement et de protection ont dû être exécutés.

Un éboulement de terrain entre Lavorgo et Giornico a nécessité d'importants travaux de déblaiement et de protection. — Les travaux d'assainissement de la plateforme du tunnel des Loges, sur la ligne Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds, ont été poursuivis avec de bons résultats. — La maçonnerie du tunnel du Champ-Rouge de la ligne Auvernier—Les Verrières a été reconstruite sur une longueur de 10 mètres. — On a continué les injections de ciment dans le tunnel I du Simplon pour le renforcement de la maçonnerie, et la reconstruction partielle de la voûte. — Les travaux de réfection de la maçonnerie du tunnel de l'Albis, sur la ligne Sihlbrugg—Baar, ont également été continués durant l'année. — Il a été procédé à des travaux de réfection dans le tunnel de Riesbach, sur la ligne Zurich—Rapperswil, et à l'achèvement du canal d'écoulement. — Une conduite d'eau

en tuyaux de ciment a été établie dans le tunnel de Landikon, sur la ligne Altstetten-Zoug. - La réfection des maçonneries dans les tunnels de l'Ofeneck et de la Weisswand, entre Weesen et Wallenstadt, ont été poursuivis. — Dans le tunnel du Gothard, on a reconstruit l'aqueduc défectueux sur une longueur de 600 m. -Les parties du tunnel de Bissone ont été rendues étanches. — La construction métallique du passage inférieur, entre Payerne et Corcelles, à été remplacée par des poutres enrobées de béton. — Les maçonneries en mollasse de la voûte et des culées du passage précédant le pont de Grandfey près de Fribourg ont été remplacées. -Certaines parties métalliques du pont aval du Kessiloch, ligne Delémont-Bâle, ont été renforcées. - Pour protéger la culée droite du pont aval de la Linth, à Ziegelbrücke, contre les affouillements, on a établi un batardeau. — Les coussinets d'appui du pont de l'Ergolz, entre Augst et Pratteln, ont été échangés et la maçonnerie du pilier central a été réparée. — On a reconstruit les culées du pont du Sumpfbach, entre Zoug et Cham, et du pont supérieur du tronçon Seebach-Affoltern près Zurich. - Des parties isolées de la construction métallique du pont de la route de Schaffhouse, à Wintherthour, ont été remplacées, et on a renouvelé la peinture ignifuge du pont de bois du Rhin à Ragaz. — Le pont métallique sur la ligne du Gütsch et les ponts des passages supérieurs des routes d'Obergrund, Himmelreich et Neustadt, à Lucerne, ont été réparés. — A un certain nombre de ponts, on a installé des parafumées en éternite. — Sur la rive droite de la Singine, près de Thœrishaus, l'enrochement a été complété et on a établi des clayonnages. — Des travaux de protection de rives ont été établis le long de la Steinach et on a endigué un ruisseau près de Bazenhaid. — Une paroi de protection contre les chutes de pierres a dû être construite à proximité de la station d'Amsteg, côté de Gurtnellen. - Les ouvrages de protection contre les avalanches et de pilotis, entre Airolo et Ambri, ont été remplacés.

2. Voie de fer. Les renouvellements de voies en nouveau matériel prévus au budget pour 1916 n'ont pu être exécutés complètement, parce qu'il n'a pas été possible de se procurer les rails et les traverses métalliques. On avait prévu le renouvellement de 103 km de voies et le remplacement de 138 aiguilles.

Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à charge du fonds de renouvellement s'élèvent à: Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement	Entretien ordinaire	Total renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2a Traverses	1 632 689.30	491 296. 25	1 141 393. 05	* - 9 195.41	1 132 197. 64
" b Rails, etc	$2\ 248\ 747.\ 70$	1 031 115. 15	$1\ 217\ 632.\ 55$	556.52	1 218 189. 07
" c Aiguilles, etc	354 388. 80	110 892.65	$243\ 496.\ 15$	82 535. 35	326 031. 50
	4 235 825. 80	1 633 304. 05	2 602 521. 75	73 896. 46	2 676 418. 21
II C 2d, pour salaires			381 224. 30	2 851 981. 75	3 233 206. 05
* Montant en moins p par le chemin de fer Veve	ar suite de restitu	tion de dépenses	2 983 746.05	2 925 878. 21	5 909 624. 26
traverses sur cette ligne d			· ·		
Sur chapitre VI 1.	Dépenses de par	rachèvement impu	itables sur compte	e d'exploitation:	
II C 2a Traverses	$85\ 109.\ 90$	37 459.60	47 650. 30		
" b Rails, etc	$109\ 295.\ 90$	54 427. 80	54 868. 10		
" c Aiguilles, etc	$77\ 539.\ 05$	$21\ 554.\ 85$	55 984. 20		
	271 944. 85	113 442. 25	158 502. 60		
II C 2d, pour salaires.			24 475. 05		
,			182 977. 65		
Total pour renouvelleme	ent de la superstr	ucture à charce			
du fonds de renouvel	lement	· · · · · ·	3 166 723. 70		

Les renouvellements et renforcements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice:

£	êtres de voie
En matériel nouveau type pour lignes principales	 58794
En matériel nouveau type V pour lignes secondaires	 7 050
En matériel type S. E. II, mi-valeur	 11 801
Renouvellement de rails seulement	 19 161

compte d'exploitation.

	Mètres de voie
Renouvellement de traverses seulement	3 978
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses	18 545
Remplacement de branchements par des branchements nouveau type, pièces 187.	
La longueur totale des voies à entretenir, non compris la ligne affermée de Vevey—Puidoux-Chexbres	
(7 850 m), ainsi que les 8 784 m entre Bâle et la frontière, affermés au E. L. B., et les 7 760 m	
	5 318 659
contre 5 240 104 m à fin 1915.	
	5 326 509
Les rails d'acier, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	4 976 616
Les rails de fer, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	137 776
Longueur totale des branchements et croisements sur le réseau C.F. F	204 267
Des rails d'acier nouveaux profils C. F. F. sont posés sur une longueur de	$2\ 045\ 623$
Des rails d'acier profil G.B. sont posés sur une longueur de	181 157
Des rails d'acier profils P. L. M. sont posés sur une longueur de	18 465
Longueur des voies sur traverses métalliques	3 530 510
" " " " de bois	1 756 003
" " " supports spéciaux	$32\ 146$
(dont 1192 m sur traverses de béton armé)	
Rails de moins de 12 m)	1 177 145
" 12 m	3 677 968
" " 12 m longueur des branchements et croisements (204 267 m) non comprise.	$214\ 116$
	$45\ 163$
	142 pièces
	-
dont, rails de fer	
	= c "
, de moins de 36 kg	c 7
" " $\frac{36 \text{ à } 42 \text{ kg}}{12 \text{ kg}}$	10 "
" " " 42 kg et plus	19 "

3. Bâtiments et installations mécaniques.

Couverture de la passerelle provisoire en bois à l'ouest de la gare de Neuchâtel. — Remplacement de la moitié nord de la marquise du quai V, à Bâle, par une couverture en éternite; en gare d'Olten, il a été procédé au remplacement d'une partie de la toiture en tôle ondulée défectueuse de la halle, par un revêtement en bois avec couverture en éternite et, en même temps, à la peinture des parties métalliques. — Au bâtiment des voyageurs de la gare principale de Zurich, de nouvelles parties de la couverture en tôle ondulée du grand hall ont été renouvelées. — A Schaffhouse, le remplacement de la tôle ondulée de la marquise par des dalles en éternite a été poursuivi. — Les façades des bâtiments aux voyageurs des gares de Zurich et de Winterthour ont été rénovées et on a transformé les bureaux et locaux de la douane dans la halle aux marchandises. G. V., à St. Gall.

Pour parer au manque de pétrole, l'éclairage électrique a été installé dans un grand nombre de stations, logements de service, maisons de garde, ainsi qu'à quelques passages à niveau.

4. Télégraphe, signaux et appareils de protection.

L'augmentation de dépenses provient surtout des modifications et adjonctions apportées aux installations de sûreté de diverses stations. De plus, le renchérissement des prix des matériaux se fait spécialement sentir pour ces travaux.

5. Déblaiement de la neige et de la glace.

Les fortes chutes de neige en décembre ont provoqué diverses interruptions dans la circulation des trains et de notables frais pour le déblaiement.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial "Personnel non rubriqué du service de la voie et des télégraphes" accusent les montants suivants:

1.	Traitements																fr.	3271	090.	15
2.	Salaires .																"	5859	422.	35
3.	Uniformes																"	179	989.	75
	Indemnités																			
5.	Indemnités	de	V	oya	ges	et	div	ers							٠.		,,	282	595.	62
								2				-	-	,	Tot	al	fr.	9 638	460.	47

Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de construction, d'après les travaux exécutés. Les prestations pour des tiers sont portées sur le compte spécial y relatif pour remboursement.

I. Administration générale	
A. Frais de personnel fr. 1 383.55	
B. Frais accessoires	fr. 2 277, 65
II. Entretien et surveillance de la voie	Ir. 2211.00
A. 1. Direction du service de la voie fr. 1 350.10	
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	
3. Chefs de district et leurs aides	
4. Garde-voies et garde-barrières	
B. Frais accessoires	
C. 1. Terrassements et ouvrages d'art	
2. Voie de fer	
3. Bâtiments et installations mécaniques	
4. Télégraphe, signaux, etc	
5. Déblaiement de la neige et de la glace	7 776 549. 72
III. Service des gares et conduite des trains	" 1 110 545. 12
A. Frais de personnel fr. 321 137. 60	
B. Frais accessoires	222 206 00
IV. Service de la traction	" 338 386. 90
A. Frais de personnel	
B. Frais accessoires	
C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant " 232.55	
D. Entretien et renouvellement des installations électriques , 454.40	14.005.00
W. C. T. L. 't'	" 16 935. 60
V. C. Indemnités pour accidents, etc.	,, 68 412. 80
Total exploitation	fr. 8 202 562. 67
Compte de construction	,, 728 703. 60
Services auxiliaires, entreprises accessoires et tiers	526 112. —
Total comme ci-dessus	fr. 9 638 460. 47

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses en plus proviennent principalement des augmentations de traitements et de salaires; les uniformes et les indemnités de voyages ont également occasionné un surcroît de dépenses. En revanche, les dépenses pour allocations supplémentaires et indemnités pour service de nuit du personnel des trains sont en diminution.

L'effectif du personnel des gares, en regard de 1915, s'est quelque peu augmenté vers la fin de l'année. Celui du personnel des trains était chaque mois moins élevé qu'en 1915. Les nombre des agents prévu au budget de 1916, pour le service des gares et des trains, a été en moyenne légèrement dépassé la plupart des mois.

Ad III B. Frais accessoires. Quelques économies ont encore pu être réalisées sur l'ensemble de ces frais; elles concernent spécialement les fournitures de bureau et imprimés, les horaires, ainsi que l'éclairage des gares et stations. Par contre, les dépenses pour entretien de l'inventaire et pour matières de consommation accusent une augmentation. Ces dernières surtout en raison du renchérissement des prix et d'une plus forte consommation de matières de désinfection.

Ad IV. Service de la traction. En 1916, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manœuvre:

Ier	arrondissement	(y	con	ipris	95	082	km	des	100	como	otiv	es	élec	tri	que	$\mathbf{s})$		9.262	634	km.	loc.
$\Pi_{\mathbf{e}}$	**											٠.					!	9 366	514	,,	
III_{6}	17		• '														{	8 183	514	,,	
$\mathrm{IV}^{\mathbf{e}}$	**																!	5 218	553	,,	
$V^{\mathbf{e}}$																	1	6254	400	,,	
															Tot	al	3	8 285	615		

Ces parcours étaient, en 1915, de 38 423 424 km; pour 1916 ils étaient prévus à 38 960 000 km. La diminution est ainsi de $0.36^{-0}/_{0}$ sur l'année précédente et de $1.73^{-0}/_{0}$ sur le budget.

Ad IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses en plus vis-à-vis de l'année précédente renferment les augmentations de traitements et de salaires au 1^{er} janvier 1916, ainsi que de plus fortes dépenses pour indemnités de voyages. D'autre part, il a été moins dépensé pour allocations supplémentaires et indemnités pour service de nuit. Comparativement au budget, la dépense totale pour le personnel du service de la traction est demeurée en-dessous du montant prévu.

L'effectif du personnel a été jusqu'à fin novembre moins élevé qu'en 1915; en décembre, le nombre des agents était quelque peu en augmentation. Vis-à-vis du chiffre budgété, l'effectif réel était inférieur durant toute l'année.

compte d'exploitation.

- Ad IV B. Frais accessoires. Certaines économies ont encore été faites sur les frais de bureau et d'impression et sur les matières d'éclairage et de nettoyage. En revanche, l'entretien et le renouvellement de l'inventaire a nécessité de plus fortes dépenses.
- Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. Bien qu'il y ait une diminution de parcours vis-à-vis de 1915 et du budget, le renchérissement des prix du combustible et des matières de graissage et d'éclairage a entraîné un notable accroissement de dépenses. Ce sucroît de dépenses est particulièrement très important pour le combustible; il est de 22.8 % sur 1915 et de 4.4 % sur le budget. L'augmentation pour matières de graissage représente le 10.5 % sur 1915 et le 14.8 % sur le budget. Les prix moyens ont été pour le combustible: Compte de 1915 fr. 26.70, budget de 1916 fr. 32.— et compte de 1916 fr. 31.98 par tonne; pour les matières de graissage: Compte de 1915 fr. 11.—, budget de 1916 fr. 10.— et compte de 1916 fr. 12.11 par 1000 km loc. Le fait que la dépense totale pour le combustible, en 1916, est supérieure aux prévisions budgétaires, malgré que le prix moyen par tonne soit de 2 cts. inférieur à celui porté au budget, résulte d'une consommation kilométrique moyenne plus élevée. Cette forte consommation provient surtout de ce que, dans les circonstances actuelles, on utilise davantage de coke pour le chauffage.
- Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent les conduites électriques de la ligne du Simplon; aucune sous-centrale ni poste de distribution n'ont encore été installés. Nous n'avons pas eu de frais pour remplacement des lignes de contact à imputer au fonds de renouvellement.
- Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Le sucroît de dépenses est dû principalement à l'amortissement d'un plus grand nombre de locomotives mises au rebut ou vendues, ainsi que de voitures rebutées. Comparativement à l'année précédente, les frais d'entretien des locomotives et des voitures sont moins élevés; ceux pour les wagons sont par contre quelque peu supérieurs. Ces dépenses se répartissent de la manière sur amortissement et sur frais d'entretien.

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel et produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien pour l'ensemble du matériel roulant	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
88 locomotives à vapeur . 2 chaudières	5 120 790. 50 31 200. —	1 733 120. — 4 992. —	3 387 670. 50 26 208. —		9 972 040. 12
— locomotives électriques				19 760. 25	19 760. 25
35 voitures	372 860. —	14 914. 40	357 945. 60	2 769 919. 10	3 127 864. 70
— fourgons			_	$365\ 632.\ 33$	365 632.33
27 wagons à marchandises	105 904. 86	4 236. 20	-101668.66	$2\ 469\ 719.\ 27$	2 571 387. 93
— trues transporteurs				873. —	873. —
10 wagons de service	13 241. —	529.65	12711.35	$94\ 259.\ 28$	106 970.63
	5 643 996. 36	1 757 792. 25	3 886 204.11	12 278 324. 85	16 164 528. 96
5. 12.1					

On a mis au rebut en 1915: 21 locomotives, 4 chaudières, 26 voitures, 7 fourgons, 45 wagons à marchandises et 3 wagons de service; au budget il était prévu la mise au rebut de: 22 locomotives, 1 chaudière, 34 voitures, 9 fourgons et 151 wagons.

Ad V A. Loyers et fermages. Les redevances foncières pour gares communes et sections de lignes correspondent à peu près aux dépenses de l'année précédente. La diminution de dépenses vis-à-vis du budget provient de la participation restreinte des chemins de fer badois au produit de l'exploitation commune de la ligne de raccordement, à Bâle.

Les dépenses pour location de matériel roulant sont un peu plus élevées qu'en 1915. Ce surcroît de dépenses est cependant atténué par une notable augmentation de recettes. Le produit net est le suivant: dépenses fr. 3 407 354, recettes (page 74) fr. 2 702 827, excédent de dépenses fr. 704 527. En 1915, cet excédent était de fr. 1 723 202; il était prévu au budget de 1916 à fr. 1 400 000. Une évaluation exacte de ces locations est actuellement très difficile, étant donné les fluctuations du trafic.

Ad V C. Autres dépenses. Le surplus de dépenses vis-à-vis de l'année précédente et du budget porte sur les indemnités pour accidents ensuite d'un plus grand nombre de cas d'accidents ayant entraîné la responsabilité civile, les indemnités de transport, conséquence de la reprise du trafic, les contributions aux caisses de pensions, de secours et des malades versées sur la base des augmentations de traitements et de salaires, ainsi que sur les gratifications pour nombreuses années de service. En outre, aux "Divers", rubrique V C 8, figure la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne Frasne-Vallorbe, par contre, les frais de publicité portés à la même rubrique accusent une sensible diminution. De plus, la rubrique V C 8 renferme au compte spécial "Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation" les redevances annuelles de fr. 212 140 pour les droits de concession de forces hydrauliques acquises jusqu'ici.

Observations au compte d'exploitation.

Les dépenses suivantes du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux y relatifs:	
V C 2, Fonds d'assurance contre l'incendie	fr. 8 479. 45
VC3, " de couverture de rentes-accidents	" 318 395. 50
V C 7 b, " " " pensions de l'ancien J. S	
Fonds de couverture de pensions de l'ancien G.B., V C 3 fr. 17 197. 55, V C 7 b fr. 34 338. 10	<u>, 51 535. 65</u>

Les contributions de l'administration des chemins de fer fédéraux aux caisses de pensions, de secours et des malades atteignent, en 1916, les sommes suivantes:

à la	caisse	de pensions	et de	secours,	parts	pour le	es a	augn	ien	tati	ons	de	trai	ten	ent	ts		fr.	1 885	960
	"	,,		"		butions												//		
	"	des malades,																		
	"	"	"	assuranc	e-inval	lidité .			•							•		"	462	411
		•																fr.	7 296	961

Ad VI 1—4. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation dépendent des travaux exécutés, il en est de même pour les bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux qui sont calculés seulement sur les travaux de quelque importance.

La diminution des parts d'autres administrations aux frais d'exploitation et d'entretien de gares communes provient de la gare de Bâle, pour laquelle il n'a pas été tenu compte, en 1916, de la part des chemins de fer d'Alsace-Lorraine, attendu qu'une entente au sujet de leur participation pendant la guerre n'est pas encore intervenue. Comme plus value de recettes, sont venues s'ajouter les parts pour les gares de Vallorbe, Moutier et Longeau.

Les indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et tronçons se présentent également avec un produit net inférieur, parce que nos prestations sur les sections Iselle—Domodossola et Pino—Luino ont été moins importantes ensuite de la diminution du trafic, tandis que la bonification à la Cie. P. L. M. pour l'exploitation du tronçon Genève—La Plaine a été plus élevée en raison de la reprise du trafic sur ce tronçon. D'autre part, est venue s'ajouter la recette pour l'exploitation de la ligne Moutier—Longeau.

Vous trouverez aux pages 95—100 ci-après la spécification des redevances pour gares communes et des indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et tronçons.

Ad Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation de 1916 accuse le résultat suivant:

Total des recettes.														fr.	192 597 560. 89
Total des dépenses					*									"	138762929.86
						Ex	céc	len	t d	PG	rec	ett	66	fr	53 834 631 03

Cet excédent est de fr. 3 092 408 plus élevé que celui de 1915 et de fr. 11 776 341 supérieur aux prévisions budgétaires. La justification de ces différences est donnée dans les observations qui précèdent et dans la comparaison des recettes et des dépenses d'exploitation.

Le cœfficient d'exploitation est de:

pour	1902 .		61.11	pour	1907.			69.22	pour	1912.		66.76
າາ	1903 .		65.53	"	1908 .			72.82	"	1913 .		66.94
"	1904 .		67.68	,,	1909.	4	÷	70.32	,,	1914.		73.66
,,	1905 .		66.42	"	1910.			65.48	. ,,	1915 .		71.21
. ,,	1906.		67.49	,,	1911.			64.26	,,	1916.		72.05

L'augmentation en 1916 résulte de ce que, par rapport à 1915, les dépenses se sont accrues de $10.54^{\circ}/_{0}$, tandis que les recettes de $9.26^{\circ}/_{0}$ seulement.

En ajoutant les allocations de renchérissement au personnel durant la guerre, imputées au compte de profits et pertes, le cœfficient d'exploitation de 1916 se monte à fr. 73.72, chiffre le plus élevé qui ait été atteint depuis que les chemins de fer fédéraux existent.

Compte	de 1915	Budget	de 1916		Cor	npte	de 1916	
Redevances foncières	Frais d'ex- ploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'ex- ploitation et d'entretien	Recettes	Redevanc foncière	7780.0770.	Frais d'exploita et d'entre	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
				, ,				
				*			· ·	
				${f I^{ m er}}$ arrondissement.				
300	1 000	300	1 000	Aigle, A. S. D	300		1 000	
300	1 200	300	1 200	» A. L.	300		1 200	
340	820	340	820	Aigle et StTriphon, A.O.M.	340		820	-
	3 323		3 000	Bouveret, P. L. M.	_		3 246	05
35 000	165 000	35 000	165 000	Brig (Brigue), B. L. S. (acompte)	11 141	60	165 000	
1 450	2 342 806	_	800	Brig (Brigue), B. F. D. (cojouissance des le 1er VI 15) Chavornay, O. C	2 500		4 000 806	75
2 000	1 000	2 000	1 000	Flamatt, Sense-T. B.	2 000	_	1 000	75
6 085	24 656	6 000	25 000	Fribourg et Murten (Morat), F.M.A.	6 085	_	25 239	75
100 000	211 650	100 000	190 000	Genève-Cornavin, P. L. M	100,000		225 971	83
3 709	17 392	4 000	20 000	Kerzers (Chiètres), B. N	3 611	20	18 535	95
6 750	$12\ 250$	2 000	4 000	La Chaux-de-Fonds, S. C. (1915 y compris le solde de 1914)	3 500		6 500	_
4 750	$8\ 250$	1 500	3 000	» P. S. C. (1915 y compris le solde de 1914)	2500		4 500	-
1 700	$2\ 300$	1 700	2300	Le Locle, R. d. B	1 700	-	$2\ 300$	-
		8 000		» » P. L. M.	27 731	35	9 898	60.
			-	Leuk (Loèche) L. L. B. (cojouissance dès le 5 VII 15)	1 800	-	2 700	
750	, 3 500	750	3 500	Martigny, M. C.	750	-	1 500	
- 200	710	2 000	3 000	» M.O	200	_	700	
200 4 500	710 4 559	200 4 500	700 4 500	Monthey, M. C. M	4 500	_	700 4 839	15
100	4 000	100	4 000	» M. Gl.	100		4 000	
1 500	6 000	1 500	6 000	Morges, B. A. M.	1 500	_	6 000	_
257	1 800	250	1 800	Moudon, T. L.	257	50	1 802	25
10 934	46 916	12 000	55 000	Neuchâtel, B. N	9 052	70	47 118	45
3 000	2000	3 000	$2\ 000$	Nyon, N. C	3 000	-	$2\ 000$	-
1 000	1 515	1 000	1 500	Palézieux, C. E. G.	1 000		1632	25
3 049	10 000	3 050	10 000	Romont, B. R.	3 048	65	10 000	-
5 000	7 041	5 000	7 000	Travers, R.V.T.	5 000	-	7 106	80
124 534	87 453	25 000	20 000	Vallorbe, P. L. M. (dès le 16 V 15, date de l'ouverture à	100.000	.1	140 510	10
4 550	3 202	1 550	3 200	l'exploitation de la ligne Frasne-Vallorbe)	$\frac{199\ 266}{4\ 550}$.15	$\frac{143\ 516}{3\ 200}$	
3 123	15 008	4 550 2 000	14 000	Visp (Viège), V. Z.	3 895	45	18 774	15
4 000	4 643	4 000	4 500	Yverdon, Y. Ste C.	4 000	40	4 689	75
	1010	7 000	1000	1,01,01,01,01,01,01,01,01,01,01,01,01,01				
				II° arrondissement.	W.		*	
0	0.15.00	000.00						
354 715	845 904	380 000	1 000 000	Basel, E. L. B. *				-
$\begin{array}{c c} 191738 \\ 12267 \end{array}$	104 971	191 700 13 000	120 000	Bern, B. N	9 729	0.5	108 751	90
12 201	$\frac{104\ 271}{17\ 500}$	15 000	17 500	» G.T.B.		U.)	17 500	
	8 000	_	8 000	» B.S.B.			8 000	
2 000	6 000	2 000	6 000	Burgdorf, B. T. B.	2 000	_	6 000	
5 750	$17\ 250$	5 750	17 250	» E.B ,	5 750		$17\ 250$	
_	4 500	_	4 500	Emmenbrücke, S. T. B.	-		4 500	-
4 000	400	4 000	400	Glovelier, R. S. G.	4 000		400	-
560	400	560	400	Gümligen, B. W. B.	560	-	400	
1 350	5 450	1 350	5 450	Langenthal, L. H. B.	1 350	-	5 450	-
			22	* Une entente guas les chamins de fer d'Alcace-Lorreine cur				
				* Une entente avec les chemins de fer d'Alsace-Lorraine sur leur participation pendant la guerre n'est pas encore intervenue.				
			•	,				
				·			,	

Compte	de 1915	Budget	de 1916		Con	mpte	de 1916	
Redevances foncières	Frais d'ex- ploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'ex- ploitation et d'entretien	Recettes	Redevano foncière		Frais d'exploita et d'entre	tion
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	,	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
					72		2	
		10						
	3 600	_	3 600	Liestal, W. B			3 600	_
450	150	450	150	Mett-Bözingen, S. B. M.	450		150	
450	150	450	150	» » B. M. B	450		150	
6 000	6000	6 000	6 000	Moutier (Münster) et Solothurn Hauptbahnhof, S. M. B	6 000	-	6000	-
	_			» » Lengnau B.L.S. (cojouissance dès le			0.00001 0.00000000	
	250			1er X 15)	$32\ 977$	50	$62\ 705$	85
	650		650	Niederbipp, L. J. B.			650	-
	$\frac{2000}{700}$	_	2 000 700	Oensingen, Ö. B. B	-		2 000	
2 500	1 500	$\frac{-}{2500}$	1 500	Porrentruy (Pruntrut), R. P. B.	2 500	_	700 1 500	-
	1 120		1 120	P. L. M. & Est			1 120	_
	4 575	_	5 000	Scherzligen, B. L. S.			4 527	35
	1 500		_	Sissach, S. G.	_			_
6 800	$10\ 200$	6 800	10 200	Solothurn Hauptbahnhof, E.B.	6800	_	10 200	
1 500	2000	1 500	$2\ 000$	Sursee, S. T.	1 500		$2\ 000$	_
600	1 800	600	1 800	Tavannes, T.T.	600	-	1 800	
900	8 100	900	8 100	Thun, B. T. B.	900	-	8 100	-
	6 500	-	6 500	» G.T.B.	1 466	65	11458	35
5 350	8 022		_	Zollikofen, B. Z. B	750	-	4 250	-
			×					
		×	76	III° arrondissement.				
	$2\ 000$		2 000	Baar, E. S. Z	_		2 000	
400	_	400	-	Dietikon, B. D.	400			
	$2\ 400$		$2\ 400$	Entfelden, A.S.	-		2 400	
-	300	_	300	Meilen, W. M. B			300	
2 000	2 000	2 000	2 000	Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2 000		$2\ 000$	
3 750	6 250	3 750	6 250	Rapperswil, S. O. B.	3 750	-	6 250	-
_	$129\ 040$ $2\ 800$		$140\ 000$ $2\ 800$	Schaffhausen, chemins de fer badois		-	146 434	19
	2 000	_	$\frac{2800}{2000}$	Schwanden, Sernf-T.B.		-	$\frac{2800}{2000}$	
4 000	$\frac{2}{500}$	4 000	$\frac{2}{500}$	Sihlbrugg, Sihl-T. B.	4 000	-	$\frac{2000}{2500}$	
_	1 800		1 800	Suhr, W. T. B.	4 000	_	1 800	
_	1 200		1 200	Uster, U. Oe.			1 200	
3 250	- 8 225	$3\ 250$	- 5 000	Wädenswil, S. O. B. (moins bonification à la S. O. B. pour				
				service de manœuvres)	3 250	_	- 10 067	90
	1 000	-	1 000	Wetzikon, W.M.B.			1 000	
-	4 000		4 000	Wildegg, S. T. B.			4 000	
-	900		900	Zürich-Stadelhofen, F. B.			900	
10 000	8 1 57 1 200	10 000	8 000	Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl-T.B.	10 000	-	10 993	35
_	1 200		1 200	Zug, E. S. Z			1 200	_
				${ m IV^{\circ}}$ arrondissement.	95			
-	400	-	400	Altstätten, A. G. B.		_	400	
	7 000		7 000	Chur, C. A. B			7 000	_
2 708	20 000	2 700	20 000	Chur, Rh. B.	2 708	40	20000	
1 600	3 200	1 600	3 200	Ebnat-Kappel, B. T.	1 600		3 200	
$\frac{3000}{200}$	3 000 200	3 000 200	3 000 200	Emmishofen-Kreuzlingen, M. Th. B	$\frac{3000}{200}$	-	3 000	_
	200	200	200	rrauchick, r. w	2001		200	

Compte	de 1915	Budget	de 1916		Con	npte	de 1916	
Redevances foncières	Frais d'ex- ploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'ex- ploitation et d'entretien	Recettes	Redevanc foncière	- 1	Frais d'exploitat et d'entre	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
55							4	
							3	,
	8 000	_	8 000	Gossau, A. B	_	-	8 000	_
_	3000	_	3 000	Konstanz, M. Th. B		-	3 000	
584	585	600	600	Tronçon Konstanz-Emmishofen, M. Th. B	645	30	645	30
1 554	12 000	1 550	$12\ 000$	Landquart, Rh. B.	1 554	-	12 000	
260		260		Tronçon Landquart-Chur, Rh. B	260		12,000	_
12 000	13 000	12000	13 000	Lichtensteig et Wattwil, B. T	12 000	-	13 000	_
15 204	100	14 500	100 130 000	Rheineck, Rh. W.	16 893	— 85	100 147 905	95
15 304 1 660	$\frac{117\ 463}{3\ 840}$	1 660	3 840	Romanshorn, B. T	1 660		3 840	95
$\frac{1660}{21466}$	23 583	25 000	30 000	St. Fiden, B. T.	21 371	15	24 904	75
24 005	3 555	28 000	4 000	Tronçon St. Gallen-St. Fiden, B. T.	24 004	85	3 343	50
750		750	_	St. Gallen, A. St.	750		_	_
21 955	114 127	30 000	150 000	B. T. (ligne principale, côté Romanshorn)	23 571	50	126 714	· -
4 000	12 000	4 000	12 000	» B. T. (ligne secondaire, côté Wattwil)	4 000	_	12 000	1
65 891	259 681	65 000	320 000	St. Margrethen et Buchs, K. K. St. B	$64\ 622$	40	274 566	55
5 500	5 500	5 500	5 500	Weinfelden, M. Th. B.	5 500	_	5 500	_
840	2360	840	2 360	Wil, F. W	840	_	2 360	_
5 000	5 000	5 000	5 000	Wil, M. Th. B	5 000	_	5 000	_
9 166	$22\ 483$	9 150	22 000	Winterthur, T.T.B	9 166	_	22 485	35
				V° arrondissement.				
900	2 100	900	2 100	Arth-Goldau, A. R. B	900	_	2 100	-
3 448	10 500	4 500	9 200	» S. O. B.	3 447	60	10 500	-
200	1 000	200	1 000	Biasca, F. B. A.	200	-	1 000	
	1 500		1 500	Brienz, bateaux	100	_	1 500	-
700 1 100	300	700 1 250	1 300 2 550	Capolago, M. G	$100 \\ 1250$	_	2 550	45
218 311	$2\ 300$ $637\ 280$	230 000	700 000	Castione, B. M	220 656	05	573 804	29
3 500	5 000	3 500	5 000	Chiasso, F. S	3 500	00	5 000	25
8 500	9 500	8 500	9 500	Langnau-Obermatt, E. B.	8 500		9 500	
2 000	4 000	2 000	4 000	Lenzburg, S. T. B.	$\frac{0.000}{2.000}$		4 000	
450	1 050	450	1 050	Locarno, T. L.	450	_	1 050	
1 075	_	250	_	Lugano, F. L.	250	_	_	_
250	_	_	_	» L. T	250		_	_
800	1 700	800	1 700	Luzern, K. L. B	800	_	1 700	
2 900	2600	2 900	2 600	Wolhusen, H. W. B.	2 900		2 600	_
1 390 788	3 196 807	1 338 260	3 456 840	Total des recettes	949 363	90	2 510 983	06
		,		Dépenses. I ^{er} arrondissement.				
#2.000	170.000	75.000	170.000	1 1 Sept. 401 Sept. 401 1 1 1 1 1	74 100	20	144 919	co
73 968	170 688	75 000	170 000	Domodossola, F. S	74 109	82	144 212 25 394	68
25 000	26 345 30 259	30 000	23 000 70 000	Iselle, F. S	 14 040	$\frac{-}{26}$	45 372	49 52
20 000 	5 700	_ 50 000	5 700	Territet, T. G.			5 700	
	3,00	19		2021000, 2. 0		13	3.00	

Compte	de 1915			Budget de 1916						
Redevances foncières	Frais d'ex- ploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'ex- ploitation et d'entretien	Dépenses	Redevances foncières		Frais d'exploita et d'entre	ation		
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
	,									
				II ^e arrondissement.						
$87\ 601$ $21\ 500$	_	130000 21500	_	Basel, ligne de raccordement des chemins de fer badois . Bern, loyer pour terrains de l'Etat de Berne	88621 21500	55	_	_		
1 050	536	1 050	1 200	Delle, Est et P. L. M	1 050		858	1		
13 500	2000	13 500	2 500	» Est	13 436	84	186	87		
				III° arrondissement.						
1 500	1 284	1 500	1 500	Waldshut et Rheinbrücke près de Koblenz, chemins de fer						
				badois	1 500		1 293	05		
				TV0						
050	400	250	400	IV° arrondissement.	250		100			
$250 \\ 15 614$	400 161 013	$250 \ 25\ 000$	400 150 000	Grüze, T. T. B	250 15592	41	400 129 435	15		
28 349	54 219	20 000	50 000	Singen, chemins de fer badois	29 749	83	58 644	74		
i			N.	${f V}^{ m e}$ arrondissement.						
,			*				6.105	25		
161 463	263 925	160 000	250 000	Interlaken-Ost, B. O. B. (cojouissance dès le 23 VIII 1916). Luino, F. S.	162 075	08	6 125 186 395	35 44		
429 795	716 369	477 800	724 300	Total des dépenses	421 925	79	604 018	46		
	V									
				Clôture.						
			3 456 840	Recettes		90	2 510 983	06		
429 795	716 369	477 800	724 300	Dépenses	421 925	79	604 018	46		
960 993	2 480 438	860 460	2 732 540	Excédent des recettes	527 438	11	1 906 964	60		
				'			1800 gr			
a: e							a			
		- 1								
	-	8				8) 8) 5				
					-		1			
s = 0	*									
					2 0	10	, ,			
				,						
		· ·		· ·				*		
	ŧ			,						

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

Compte de 1915	Budget de 1916		Compte de 1916)
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
	- T	${f I}^{ m er}$ arrondissement.		
6 739		Bière-Apples-Morges, frais généraux, 5 % des dépenses	, —	_
93 184	92 950	Bulle-Romont	95 023	65
7 361	7 500	Frais généraux, 5 % des dépenses	7 776	45
20 000	20 000	Fourniture du matériel roulant	20 000	-
4 000	4 000	Indemnité pour dommages, pertes, etc.	$4\ 000$ $63\ 247$	20
61 823	61 450	Service de la traction et des manœuvres	65 247	20
804	700	Cossonay-Gare	1 111	15
604	500	Frais généraux, 5 % des dépenses	911	15
200	200	Indemnité pour risques assumés par les C.F.F. (accidents, transports, etc.)	200	-
		Consider Pinanes	0.050	000
376	3 500	Crassier-Divonne	_ 2859	92
2 876	6 000	Indemnité d'exploitation: ² / ₃ du produit brut		92
- 2500	- 2500	† A la charge des C.F.F. ensuite de compensation du décompte définitif de 1915.	- 2500	
320 575	457 300	Iselle-Domodossola	206 549	70
45 549	44 800	Service des trains	32 829	25
275 026	412 500	Service de la traction	173 720	45
31 429	33 150	Nyon-Crassier	27 968	90
1 609	1 500	Frais généraux, 5 % des dépenses	1 400	90
$20 \ 820$	22650	Service des trains et de la traction	17 568	-
8 000	8 000	Fourniture du matériel roulant	8 000	-
1 000	1 000	Indemnité pour risques assumés en raison de ce que les passages à niveau ne sont pas gardés, etc	1 000	-
	v .			
3 826	3 500	Plan incliné de Serrières	3 345	40
3 396	3 070	Indemnité de 20 cts. par tonne-marchandises	2 915	40
350	350	pour livraison de l'eau motrice	350 80	_
80	80	» pour risques assumes par les C.F.F. (accidents, transports, etc.)		
23 453	24 500	Pont-Brassus, service des trains et de la traction	25 350	60
	# #	Vallanka Dandankin Vannika		
34 642 89 064		Vallorbe-Pontarlier-Verrières *		
- 42 348		A ajouter: 1/3 du produit brut (y compris décompte définitif pour l'année 1914) .	_	_
- 12 074	_	A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Pontarlier	_	-
54 737	83 000	Verrières-Pontarlier, service des trains et de la traction *	91 417	15
12 500	12 500	Viège-Zermatt	6 713	35
8 000	8 000	Frais généraux	2 213	38
4 500	4 500	Indemnité pour l'inutilisation du personnel en hiver	4 500	-
			1 9 2	
		* Nouveaux contrats dès l'ouverture de la ligne Frasne-Vallorbe, le 16 mai 1915.	X	

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

Compte de 1915	Budget de 1916		Compte d 1916	le
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
	,		a e	
	100	II° arrondissement.		
59 328	,	Moutier-Lengnau, service des trains et de la traction (dès le 1° octobre 1915)	296 747	75
		III° arrondissement.		
, - ,	, -	Chemin de fer Wald-Rüti. Le service des trains et de la traction a été remis provisoirement à la Tösstalbahn; les C. F. F. ne touchent aucune indemnité de ce chef; ils continuent à assurer le service de la voie à prix coûtant et le W. R. B. en est débité directement	-	_
		IV° arrondissement.		
43 494	40 000	Chemin de fer Bodensee-Toggenburg, frais généraux	45 926	70
	1	V° arrondissement.		
162 984	141 500	Pino-Luino, service des trains et de la traction	102 268	80
24 229	2 000	Diverses prestations de traction par des locomotives de secours, etc	21 686	35
872 300	894 600	Total des recettes	921 249	58
8		Dépenses.		
		${f I}^{ m er}$ arrondissement.		
9 662	12 000	Bouveret-St. Gingolph, service des trains et de la traction	9 824	80
297 869	348 500	NAME OF THE PARTY	401 614	43
6 680	10 000	Locle-Col-des-Roches, service des trains et de la traction	7 715	73
9 197	18 500	Vallorbe-frontière, service des trains et de la traction	14 096	87
		II° arrondissement.		
2 614	3 000	Solothurn Hauptbahnhof-Solothurn West, service des trains et de la traction	2 956	20
2 036		Thun-Scherzligen, service de la traction. (Dès le 1 ^{er} mai 1915 ce service est assuré par les C. F. F. ensuite de l'introduction de la traction électrique sur la ligne Scherzligen-Spiez par le B. L. S.)	_	_
10 051	7 500	Diverses prestations de traction par des locomotives de secours, etc	14 122	89
338 109	399 500	Total des dépenses	450 330	92
534 191	495 100	Excédent des recettes	470 918	66

Compte de profits et pertes pour l'année 1916

Compte de profits et pertes

Tr. Fr. Fr. Recettes. Fr. Recettes. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Recettes. Fr. Fr. Fr.	ompte e 1916 34 631 02 052 88 081 405 39 716 34 842 51 535 8 479 18 395 74 869 61 342 33 033	Ct. 03 10 46 90 84 60 65 45 50
50 742 223 42 058 290 1. Excédent des recettes de l'exploitation 53 83 1 712 130 800 000 2 Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs 80 4 156 475 3 003 000 3. Produit des valeurs et des créances 3 68 — 4. Produit brut des entreprises accessoires 5. Prélèvements sur les fonds spéciaux: 5 184 023 6 013 000 a. Fonds de renouvellement 7 33 42 997 42 000 b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S. 3 53 441 53 800 c. » » » » » » du Gothard 5 16 331 70 000 d. Fonds d'assurance contre l'incendie 3 284 504 300 000 e. Fonds de couverture de rentes-accidents 31	34 631 02 052 88 081 405 39 716 34 842 51 535 8 479 18 395 74 869 61 342	03 10 46 90 84 60 65 45 50
1712 130 800 000 2 Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs 80 4 156 475 3 003 000 3. Produit des valeurs et des créances 3 68 — 4. Produit brut des entreprises accessoires 5. Prélèvements sur les fonds spéciaux: 5 184 023 6 013 000 a. Fonds de renouvellement 7 33 42 997 42 000 b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S. 3 53 441 53 800 c. » » » » » du Gothard 5 16 331 70 000 d. Fonds d'assurance contre l'incendie 3 284 504 300 000 e. Fonds de couverture de rentes-accidents 31	02 052 88 081 405 39 716 34 842 51 535 8 479 18 395 74 869 61 342	10 46 90 84 60 65 45 50
4 156 475 3 003 000 3. Produit des valeurs et des créances 3 68 - 4. Produit brut des entreprises accessoires 5. Prélèvements sur les fonds spéciaux: 5 184 023 6 013 000 a. Fonds de renouvellement 7 33 42 997 42 000 b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S. 3 53 441 53 800 c. » » » » » du Gothard 5 16 331 70 000 d. Fonds d'assurance contre l'incendie 3 284 504 300 000 e. Fonds de couverture de rentes-accidents 31	88 081 405 39 716 34 842 51 535 8 479 18 395 74 869 61 342	46 90 84 60 65 45 50
— 4. Produit brut des entreprises accessoires 5. Prélèvements sur les fonds spéciaux: 5 184 023 6 013 000 a. Fonds de renouvellement 7 33 42 997 42 000 b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S. 3 53 441 53 800 c. » » » » » du Gothard 5 16 331 70 000 d. Fonds d'assurance contre l'incendie 3 284 504 300 000 e. Fonds de couverture de rentes-accidents 31	405 39 716 34 842 51 535 8 479 18 395 74 869 61 342	90 84 60 65 45 50
5. Prélèvements sur les fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement	39 716 34 842 51 535 8 479 18 395 74 869 61 342	84 60 65 45 50
42 997 42 000 b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S. 33 53 441 53 800 c. » » » » du Gothard 5 16 331 70 000 d. Fonds d'assurance contre l'incendie	34 842 51 535 8 479 18 395 74 869 61 342	60 65 45 50
53 441 53 800 c. » » » » du Gothard	51 535 8 479 18 395 74 869 61 342	65 45 50
16 331 70 000 d. Fonds d'assurance contre l'incendie	8 479 18 395 74 869 61 342	45 50
284 504 300 000 e. Fonds de couverture de rentes-accidents	18 395 74 869 61 342	50
	74 869 61 342	
0. Subventions pour rexploration	61 342	
0.000 7.4		10
		$\frac{-}{22}$
	47 385	15
	47 303	15
Dépenses.		
	$26\ 206$	38
	45 000	_
	98 228	49
	$04\ 062\ 64\ 791$	15 85
	99 512	71
	21 827	53
8. Versements dans les fonds spéciaux:		
8 324 745 8 464 000 a. Fonds de renouvellement	30 151	45
	7 086	70
	15 100	30
	$53\ 522$ $67\ 642$	20 05
9. Autres dépenses:	07 042	US
	16 491	45
22 000 22 000 b. Subvention au chemin de fer routier Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation		
de la ligne Wohlen-Bremgarten	22 000	
— c. Contribution conventionnelle des C. F. F. à la liquidation du chemin de fer		
	20 000	_
The second of th	29 776	85
1 500 000 1 500 000 e. Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et	20 110	00
	00 000	
56 545 100 000 f. Divers	_	-
	25 985	04
88 086 891 106 947 246 111 14	47 385	15
Comparaison résumée.		
78 890 804 81 121 040 Total des dépenses	21 178	77
00 000 00%	14 351	93
	106 906	0.4
The state of the s	706 826 826 206	38
		-
25 826 206 54 521 156 Soldes à fin d'exercices	33 033	22
-		

pour l'année 1916.

Comparai	son avec	
Compte de 1915	Budget de 1916	
Fr.	Fr.	Observations.
+ 3 092 408 - 910 078 - 468 394 + 406	$\begin{array}{l} + \ 11\ 776\ 341 \\ + \ 2\ 052 \\ + \ 685\ 081 \\ + \ 406 \end{array}$	Voir explications à page 94. » » » 104. Diminution vis-à-vis de 1915 pour la ligne du Hauenstein. » » » 104. Eclairage public à Bitsch, fourni par l'usine électrique à Brigue.
+ 2155694 - 8154 - 1905 - 7852 + 33891 + 308870 + 158781 + 18706827	+ 1 326 717 - 7 157 - 2 264 - 61 521 + 18 395 + 308 870 + 141 342 - 9 988 123	Montants payés en 1916 par le compte d'exploitation. Voir pages 119 et 120.
+ 23 060 494	+ 4 200 139	
+ 16 630 119 - + 296 248	- - + 48 228	Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1916. Voir explications à page 104.
+ 979 887 + 1156 570 + 164 045 - 59 487	- 1718 438 + 1409 792 + 88 773 + 407 028	*
+ 705 407 - 1 005 - 1 242 + 11 403 - 9 482	+ 566 152 - 613 - 800 + 122 + 267 642	*
- 2 096 + 20 000	- 3 509 + 20 000	
+ 687 - 56 545	- 10 223 - 100 000	<u>-</u>
+ 3 225 985 + 23 060 494	+ 3 225 985 + 4 200 139	Allocation suivant arrêté fédéral du 3 octobre 1916.
$\begin{array}{r} + & 6430375 \\ + & 4353667 \\ \hline + & 2076708 \\ + & 16630119 \end{array}$	+ 4 200 139 + 14 188 262 - 9 988 123	
+ 18 706 827	- 9 988 123	
		¹) Y compris le solde passif à fin 1915.

1 928. 90

77 Total fr. 161 342. —

Recettes. Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs. La nouvelle ligne Sissach-Gelterkinden-Olten a été livrée à l'exploitation le 8 janvier 1916; les comptes de 1915 avaient bénéficié de l'intérêt des capitaux engagés dans cette ligne par fr. 873 897. — Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances. Ces recettes se décomposent comme suit: Compte de 1915 Budget de 1916 Compte de 1916 Fr. $\mathbf{Fr}.$ Intérêts des titres en portefeuille y compris les titres du fonds de renouvellement........... 26948102 773 000 2 582 115 Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values . . . 31 052 Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits . . . 20 000 $1\ 226\ 653$ 866 536 182 467 $210\ 000$ 179 787 Produit du portefeuille de change 21 558 8 287 285914 156 475 3 003 000 3 688 081 D'où une diminution de fr. 468 394 (12.70 %) sur le compte de 1915 et une augmentation de fr. 685 081 (18.57 %) sur les prévisions budgétaires. Ad chiffre 6. Subventions pour l'exploitation. Elles se décomposent comme suit: 1. Subvention du Gouvernement italien pour l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1er décembre 1915 au fr. 66 000. — 2. Valeur à fin août 1916 de la subvention annuelle de fr. 40 000 allouée par l'Etat de Berne pendant 10 ans, pour l'exploitation du chemin de fer du lac de Brienz , 308 869.40 (Profitant de la faculté prévue par les art. 2 et 3 de la loi fédérale du 17 décembre 1907, l'Etat de Berne s'est libéré de sa subvention par anticipation le 1er janvier 1917.) Total fr. 374 869.40 Ad chiffre 7. Autres recettes. Chemin de fer de la Singine. 7e annuité de l'indemnité de fr. 8000 pour l'usage commun de la station de Flamatt pendant les années 1904—1909 fr.

Chemins de fer badois. Restitution résultant de la revision des comptes communs de 1911

à 1914 de la gare de Constance, ensuite du nouveau contrat du 14/21 janvier 1916 , 158 413. 10

Dépenses.

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
	Compte	Budget	Compte	10000 0000 0000 0000	ces avec
Ad chiffre 3. Intérêts des emprunts consolidés.	1915	1916	1916	le compte	le budget
Comparaison des intérêts des emprunts.	1015	1010	1010	1915	1916
o ampiantor	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Central-Suisse 4 % 1876	760,140	737,170	737,170	- 22,970	
» 4°/0 1 880	685,100	678,700	678,700	- 6,400	
$^{\circ}$ $3^{1/2}$ $^{0/0}$ 1894 (juin)	1,050,000	1,045,100	1,045,100	- 4,900	
» $3^{1/2}$ % 1894 (octobre)	1,050,000	1,045,100	1,045,100	- 4,900	
Nord-Est-Suisse 4 % 1880	120,000	120,000	120,000	_	
» $3^{1/2}$ $^{0}/_{0}$ 1894	350,000	350,000	350,000	_	_
$^{\circ}$ $3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ 1895	245,000	245,000	245,000	_	_
» 3¹/₂ ⁰/₀ 1896	1,225,000	1,225,000	1,225,000		
» 3¹/₂ ⁰/₀ 1897	367,937	367,937	367,937		_
Union-Suisse 4 %, I ^{re} hypothèque	692,144	686,824	686,824	- 5,320	_
» 4 ⁰ /o. 11 ^e »	347,048	344,368	344,368	- 2,680	
Franco-Suisse 2 ⁸ / ₁₁ ⁹ / ₀ 1868	400,935	396,015	396,015	- 4,920	
Jougne-Eclépens 3 %	206,280	204,667	204,667	- 1,613	_
Jura-Simplon $3^{1/2}$ % 1894	4,836,038	4,836,038	4,836,038		
St-Gothard $3^{1/2}$ % 1895	3,982,650	3,960,950	3,960,950	21,700	_
Rente $3^{\circ}/_{\circ}$ des chemins de fer 1890	2,079,990	2,079,990	2,079,990	_	
Rente suisse C. F. F. de 1900	3,000,000	3,000,000	3,000,000	_	_
Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différé	4,807,563	4,772,138	4,772,138	- 35,425	_
» » 3¹/2 º/o 1899/1902	16,982,000	16,842,000	16,842,000	— 140,000	_
» » 31/2 0/0 1910, Iro série	2,800,000	2,800,000	2,800,000		
» » 4 º/o 1912/1914	5,750,000	5,750,000	5,750,000		_
Bons de dépôt à 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ des chemins de fer fédéraux, rembour-	51,737,825	51,486,997	51,486,997	- 250,828	_
sables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse	~ ~			~	
de pensions et de secours	3,965,001	4,468,500	4,516,709	+ 551,708	+ 48,209
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	422,811	419,019	419,019	- 3,792	T 40,209
interest and print do racinate capitanise de la figure delleve-ma i famile					- 40.000
en moins	56,125,637	56,374,516	56,422,725	+ 297,088	+ 48,209
Différence d'intérêts prorata en faveur de 1915 et 1916	— 23,657	- 24,498	- 24,497	- 840	+ 1
	56,101,980	56,350,018	56,398,228	+ 296,248	+ 48,210
	,			- 1	li

compte de profits et pertes.

Dépenses.

Ad chiffre 4. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1915 Fr.	Budget de 1916 Fr.	Compte de 1916 Fr.
Intérêts en comptes courants	49 638	15 000	5 101
Intérêts sur bons de caisse	$368\ 438$	2732500	$1\ 349\ 382$
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	32773	475 000	$32\ 945$
Cie P. L. M. Intérêt pour le tronçon suisse de la ligne FV	$73\ 326$		$116\ 634$
	$524\ 175$	$3\ 222\ 500$	1 504 062

Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs sur 1915 de fr. 979 887 (65.15)0/0) et diminution de fr. 1718 438 (114.25)0/0) sur le budget.

Ad chiffre 5. Frais de finance.				Compte de 1915	Budget de 1916	Compte de 1916
				Fr.	\mathbf{Fr} .	$\mathbf{Fr.}$
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres				$74\ 261$	80 000	67 381
Agios, pertes de cours, moins-values de titres et divers .		•		333 961	75 000	1 497 411
			,	408 222	155 000	1 564 792

L'augmentation sur 1915 est de fr. $1\,156\,570$ $(73.91\,^0/_0)$ et de fr. $1\,409\,792$ $(90.09\,^0/_0)$ sur le budget; elle est due principalement à une dépréciation des titres du portefeuille du fonds de renouvellement.

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1915	Budget de 1916	Compte de 1916
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	$\begin{array}{c} 56\ 101\ 980 \\ 932\ 397 \end{array}$	$56\ 350\ 000 \ 3\ 377\ 500$	$56\ 398\ 228$ $3\ 068\ 854$
Charges brutes Intérêts de construction et produit des valeurs et créances .	57 034 377	59 727 500	59 467 082
	— 5 868 605	— 3 803 000	— 4 490 133
Charges nettes	51 165 772	55 924 500	54 976 949

Diminution des charges d'intérêts fr. 947 551 (1.72 %) sur les prévisions budgétaires. Augmentation sur le compte de 1915 fr. 3 811 177 (6.93 %). — La différence sur le compte de 1915 s'explique essentiellement par l'augmentation de la somme des intérêts des capitaux investis dans la construction et des bons de caisse émis pour les besoins de la trésorerie, par la moins-value sur les titres des portefeuilles et par la diminution des recettes d'intérêts provenant des capitaux employés à des travaux neufs.

Ad chiffre 7. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1916 se composent des postes principaux suivants:

- a. Amortissement légal fr. 9898164
- b. Amortissement d'installations supprimées " 395 474
- c. Amortissement de frais d'emprunts . . " 428 189

Ensemble fr. 10 721 827

			Amortissement	légal.		
		Montant	De l'année	Quote	0/0	Amortissement Fr.
Chemins	de fer fédéra	aux 861 589 067.55	1902	14^{e}	0.769.782	6 632 357.56
Gothard		189 177 735. 50	1909	8^{e}	$0\ 647\ 386$	$1\ 224\ 710.\ 17$
Travaux	neufs C. F. F	6 542 027. 68	1903	13°	0 768 890	50 300.99
")9	19 778 872. 34	1904	12°	0.742889	146 935.07
"	" "	21 299 434. 24	1905	11°	0 717 767	152 880.31
"	" "	$22\ 959\ 266.\ 66$	1906	10°	$0\ 693\ 495$	159 221.36
,,	" "	23 222 056. 60	1907	90	$0\ 670\ 044$	155 597. 99
"	" "	24 571 373. —	1908	8e	$0\ 647\ 386$	159 071. 63
"	"	16 155 000. 40	1909	7°	$0\ 625\ 494$	$101\ 048.\ 56$
"	" "	20 624 802, 40	1910	$6^{\mathbf{e}}$	$0\ 604\ 342$	$124\ 644.\ 34$
"	" "	21 601 170, 51	1911	5 °	$0\ 583\ 905$	$126\ 130.\ 31$
"	" "	$28\ 167\ 533.\ 30$	1912	4°	$0\ 564\ 159$	158 909.67
77	" "	53 415 885. 10	1913	$3^{\mathbf{e}}$	$0\ 545\ 081$	$291\ 159.\ 84$
"	" "	35 329 541. 67	1914	$2^{\mathbf{e}}$	$0\ 526\ 649$	$186\ 062.\ 68$
"	. " "	20 211 988, 27	1915	1^{re}	0 508 840	102 846.68

A reporter 9 771 877.16

Observations au compte de profits et pertes.

Report fr. 9 771 877. 16
Cie P. L. M 4° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève-La Plaine , 97 177. 81
Cio P. L. M. — 2° annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne de
Frasne-Vallorbe
Ensemble fr. 9 898 164. 17
Le total des dépenses de 1915, soumises à l'amortissement en 60 ans, se calcule comme suit:
Dépenses faites en 1915 sur compte de construction et travaux en cours d'exécution fr. 24 516 349. 35
moins: dépenses pour matériel roulant et mobilier
fr. 18 367 262. 09
plus: le 30 % de ces dépenses pour matériel d'exploitation
Total fr. 20 211 988. 27
Amortissement d'installations disparues.
C'est l'amortissement du coût des installations supprimées en 1916, ensuite de travaux
d'agrandissement de gares, etc
d agrandissement de gares, etc.
Amortissement de frais d'emprunts.
13° annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission de l'emprunt 3°/0 différé fr. 116 495.
11° " du déficit du fonds des chemins de fer " 162 500. —
des pertes de cours et frais d'émission du $3^{1/2}$ $0/0$ 1910 " 100 825. —
4.0/0.1914 47.700 —
amortissement des dépenses faites en 1916 pour le renouvellement de feuilles de coupons , 669.32
•
fr. 428 189. 32

Comparaison générale du compte de profits et pertes de 1916 avec le compte de 1915 et le budget de 1916.

(Reports non compris.)

(itoports non compris.)		
	Différences de 1916 avec 1915 Fr.	Différences de 1916 avec budget de 1916 Fr.
Excédent des recettes d'exploitation		+ 11 776 341
Produit des entreprises accessoires •		+ 406
Prélèvements sur fonds spéciaux	+2171674	+ 1,274 170
Subventions pour l'exploitation	+ 308 870 $+$ 158 781	+ 308 870 $+$ 141 342
Différences sur recettes	+ 5 732 139	+ 13 501 129
Charges nettes d'intérêts	$ \begin{array}{rrrr} & \\ & + & 164 045 \\ & - & 59 487 \\ & + & 705 081 \\ & - & 37 954 \\ & + & 3 225 985 \end{array} $	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Différences sur dépenses	+ .7 808 847	+ 3 513 006
Différences sur recettes	+ 7 808 847	$\begin{array}{c} + 13\ 501\ 129 \\ + 3513\ 006 \\ \hline - 9988\ 123 \end{array}$

En comparaison de 1915, le solde est en augmentation de fr. 2076 708. En revanche, il est en diminution de fr. 9988 123 en regard du budget.

Ci-après deux tableaux donnant:

^{1°} la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal ; 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies		Dépenses ultérieures de construction			Dépenses nettes à amortir	
læ.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1902 C. F. F	953 863 202. 77	. —	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55	
1903 " .	- ,	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68	
1904 " .		25 282 135. 60	25 282 135, 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34	
1905 ".		28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24	
1906 "	- A -	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	$22\ 959\ 266.\ 66$	
1907 " .	,	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60	
1908 " .		36 631 040. 64	36 631 040. 64	$12\ 059\ 667.\ 64$	24 571 373 . —	
1909 ".	_	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40	
1910 " .	<u> </u>	25 824 422. 47	$25\ 824\ 422.\ 47$	5 199 620. 07	20 624 802. 40	
1911 Gothard.	210 920 254. 64		210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50	
1911 C.F.F	· · ·	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51	
1912 " .	<u> </u>	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30	
1913 "		48 306 090, 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94	
1913 J.N	10 021 927. —	: -	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022.16	
1914 C. F. F	<u>-</u>	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67	
1915 " .		$24\ 516\ 349.\ 35$	24 516 349. 35	4 304 361.08	20 211 988. 27	
1916 " .	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	18 287 340. 09	18 287 340. 09	3 327 927. 22	14 959 412. 87	
	1 174 805 384. 41	398 574 419. 87	1 573 379 804. 28	193 774 636. 19	1 379 605 168, 09	
	9 10		y =		-	

^{*)} Le total de la 3° colonne (fr. 1573 379 804.28) ne comprend pas le montant de fr. 39 161 936.66, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10,780,988) de la ligne Genève-La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties

	Capital	d'établissement à	amortir	I. Amortissement légal				
Années	Capital	Dépenses de		du capital d'établ	issement primitif	des dépenses	,	
8	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées en 1902	des lignes rachetées après 1902	de construction ultérieures	Total	
	sous déduction de	70 % du matériel rou	lant et du mobilier	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
	Fr.	Fr.	Fr.					
1902	861 589 067. 55	_	861 589 067. 55	_	_	-	-	
1903 C .F.F.		6 542 027. 68	6 542 027. 68	4 171 633. 34	_	_	4 171 633. 34	
1904 "		19 778 872. 34	19 778 872. 34	4 323 100. 70	· —	33 288. 45	4 356 389. 15	
1905 "	_	21 299 434. 24	21 299 434. 24	4 480 065. —		135 096. 34	4 615 161. 34	
1906 "	_	22 959 266. 66	22 959 266. 66	4 642 733. 01	_	248 204. 62	4 890 937. 63	
1907 "		23 222 056. 60	23 222 056. 60	4 811 302. 92	_	373 717.51	5 185 020. 43	
1908 "		24 571 373. —	24 571 373. —	4 985 998. 72	_	504 960. 52	5 490 959. 24	
1909 "	_	16 155 000. 40	16 155 000. 40	5 167 035. 81	672 000. —	647 663. 02	6 486 698. 83	
1910 "	_	20 624 802. 40	20 624 802. 40	5 354 646. 83	672 000. —	752 534. 26	6 779 181. 09	
1911 Gothard	189 177 735. 50	_	189 177 735. 50	- B	1 646 086. 60		1	
1911 C.F.F.	_	21 601 170. 51	21 601 170. 51	5 549 073.01	_	883 820. 14	8 078 979. 75	
1912 "	_	28 167 533. 30	28 167 533. 30	5 750 555. 62	1 067 263. 25	1 022 958. 48	7 840 777. 35	
1913 "	, —	44 582 862. 94	44 582 862. 94	5 959 353. 10	1 104 618. 25	1 205 570. 81	8 269 542. 16	
1913 J.N.	8 833 022. 16	_	8 833 022.16	_	44 945. 95	_)	
1914 C.F.F.		35 329 541. 67	35 329 541. 67	6 175 741. 20	1 143 280. 54	1 472 850. 26	8 836 817. 95	
1915 "	_	20 211 988. 27	20 211 988. 27	6 399 978. 36	1 229 814. 43	1 704 170. 29	9 333 963. 08	
1916 "	_	14 959 412. 87	14 959 412. 87	6 632 357. 56	1 272 857. 29	1 866 662.31	9 771 877. 16	
	1 059 599 825, 21	320 005 342. 88	1 379 605 168, 09	74 403 575. 18	8 852 866. 31	10 851 497. 01	94 107 938. 50	
			×					

Les dépenses pour l'installation des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation des bateaux (voir page 132).

depuis le rachat.

II. Autres amortissements							Total général
Paris-Lyon-N pour Genève-La Plaine	léditerranée pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la Caisse de pensions et de secours	Total	des amortissements
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	_	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40		2 303 496. 10	2 303 496. 10
_		$ \left\{ \begin{array}{c} 1 \ 312 \ 282. \ 74 \\ 723 \ 867. \ 88 \\ 586 \ 075. \ 56 \end{array} \right.$	103 951. 51	147 607. 80	_	2 873 785. 49	7 045 418. 83
_ ,		_	280 000. —	116 495. —		396 495. —	4 752 884. 15
		-	280 000. —	116 495. —	_	396 495. —	5 011 656. 34
_	- -	$ \left\{ \begin{array}{c} 74\ 569.\ 28 \\ 153\ 155.\ 33 \end{array} \right. $	880 000. —	278 995. —	_	1 386 719. 61	6 277 657. 24
	_	_	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657. 61	8 310 678. 04
	_	_	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	7 037 788. 56
	1 <u>1</u>		500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	8 325 453. 43
_	_	, — .	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	8,923,702. 62
_	_ '	_	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	11 608 976. 35
		· —	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	19 013 112. 32
86 240. 38	- ,		1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	17 069 343. 36
89 742. 08	<u> </u>	_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	11 686 208. 45
93 385. 97	17 763.15	_	895 443.06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	12 281 315. 04
97 177.81	29 109. 20		395 474.04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	12 221 827. 53
366 546. 24	46 872. 35	2 892 055. 88	12 349 577. 84	20 431 527. 55	11 675 000	47 761 579. 86	141 869 518. 36
	,				DI .		

Bilan à

Compte de 1915		Compte de 1916		Comparaison avec compte de 1915
Fr.	ACTIF	Fr.	Ct.	Fr.
	ACTIF.		8	
a.	` x ———	1		
	I. Compte d'établissement.			
1 401 548 542	1. Compte de construction du chemin de fer (détail au fol. 46)	1 440 044 200		. 47 405 700
		1 449 044 322	92	+ 47 495 780
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77	
1 515 465 898	Total Compte d'établissement	1 562 961 678	69	$+\ 47\ 495\ 780$
89 569 491	II. Travaux en cours d'exécution	60 361 050	25	- 29 208 441
- · <u>-</u>	a. Ligne de raccordement Genève-Cornavin et Eaux-Vives	33 236	80	+ 33 237
15 081 351	b. II ^o tunnel du Simplon	19 172 502	_	+ 4 091 151
5 839 989	c. Ligne du lac de Brienz	7 289 656	_	+ 1 449 667
_	d. Installation de la traction électrique	1 719 650	39	+ 1719650
2 503 137	e. Direction générale	64 352	31	- 2 438 785
12 340 942	f. 1er arrondissement	11 588 890	16	- 752 052
10 576 072	g. 2°	13 077 132 • 3 255 720	54 70	+ 2 501 060\ + 807 546
$2\ 448\ 175 \\ 9\ 713\ 526$	//. 3°	559 101	56	+ 807 546 $-$ 9 154 424
3 862 692	k. 5° »	3 600 807	79	- 261 884
9 314	l. Entreprises accessoires	_	_	- 9 314
27 194 293	m. Hauenstein (Sissach-Olten) reporté sur compte de construction	_	_	- 27 1 94 293
p 19		R.		9
1 961 920	III. Frais d'installation des entreprises accessoires.	1 876 994	35	– 84 926
200 000 00000 0000000000000000000000000				
1 961 920	a. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	1 868 265	30	93 655
	b. Eclairage électrique de la commune de Bitsch	8 729	05	+ · 8729
17 821 812	IV. Dépenses à amortir.	17 394 291	50	– 427 520
17 821 812	a. Frais d'émission et de conversion des emprunts	17 394 291	50	- 427 520
. — ·	b. Travaux d'agrandissement de gares	_	_	- -
		_		
135 562 389	V. Valeurs et créances	129 860 072	70	- 5 702 316
10 767 360	a. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	9 537 865	75	- 1 229 494
,	b. Valeurs:			
2 204 155	1. Portefeuille général	2 130 733	75	- 73 421
72 852 709	2. Valeurs affectées au fonds de renouvellement	71 495 646	_	- 1 357 063
6 931 110	c. Débiteurs divers	7 183 971	07	+ 252861
8 488 311	d. Biens-fonds disponibles	8 511 427	56	+ 23 116
34 318 744	e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	31 000 428	57	- 3 318 315
		100		
25 826 206	VI. Solde passif du compte de profits et pertes	44 533 033	22	+ 18 706 827
	*			
1 786 207 716		1 816 987 120	71	+ 30 779 404
		× 9		
II	I	Į ·		ı

fin 1916.

Compte de 1915		Compte de 1916		Comparaison avec compte . de 1915
Fr.	DACCIE	Fr.	Ct.	Fr.
22	PASSIF.			
				e e
1 561 826 770	I. Emprunts consolidés	1 568 810 991	76	+ 6 984 221
95 492 000	a. Emprunts du Central suisse	94 451 500	_	- 1 040 500
65 512 500	b. Emprunts du Nord-Est suisse	65 512 500		
25 879 800	c. Emprunts de l'Union suisse	25 679 800	_	- 200 000
159 633 850	d. Emprunts du Jura-Simplon	159 396 750	-	. — 237 100
113 170 000	e. Emprunt du Gothard	112 530 000	_	- 640 000
69 333 000	f. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	-	
75 000 000	g. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000		
481 200 000	h. Emprunt 3½% of des C. F. F., de 1899/1902	477 000 000		- 4 200 000
146 835 000	i. Emprunt 3 % différé des C. F. F., de 1903	145 715 000	-	- 1 120 000
80 000 000	k. Emprunt 3 ¹ / ₂ °/ ₀ des C. F. F., de 1910	80 000 000 143 750 000	_	
143 750 000 95 509 000	m. Bons de Dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours.	110 028 000	_	+ 14 519 000
10 511 620	n. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne	110 020 000		1 14 010 000
10 511 020	Genève-La Plaine	10 414 441	76	- 97 179
		8		*
84 623 193	II. Capital amorti	94 521 357	09	+ 9898 164
2	· .			,
				9 00
53 374 718	III. Dettes courantes	64 951 203	74	+ 11 576 486
.9 731 544	a. Titres et coupons échus	11 811 598	3 7	+ 2 080 054
5 156 746	b. Prorata d'intérêts non échus.	5 132 248	85	- 24 497
×	c. Créances des caisses de secours:			
760522	1. Caisse de pensions et de secours des employés	692 260	14	- 68 262
269 746	2. Caisse des malades et de secours des ouvriers	302 703	71	+ 32 958
926	3. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B	495	95	- 430
1,619	4. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de	410		1 000
22.0	l'exploitation du Gothard	$413 \\ 604\ 362$	15	- 1 206
658 870	d. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.		93	- 54 507 - 14 840 865
25 564 452 11 230 293	e. Créanciers divers	$\begin{array}{c} 40\ 405\ 317 \\ 6\ 001\ 803 \end{array}$	19 45	$+\ 14\ 840\ 865$ $-\ 5\ 228\ 489$
11 250 255	j. Depenses et recettes de 1910 passees par caisse en 1917 (solde)	0 001 000	10	0 220 100
86 383 035	IV. Fonds spéciaux	88 703 568	12	+ 2 320 533
		00.000.705		1 400 101
81 516 348	a. Fonds de renouvellement	83 206 782	35	+ 1690434
221 933	b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie J. S	194 176	75 70	- 27 756
455 136	c. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie du Gothard	418 700	70	- 36 435 - 345 043
1 529 205	d. Fonds d'assurance contre l'incendie	$\frac{1874248}{3009660}$	27 05	+ 345 043 $+$ 349 247
2 660 413	e. Fonds de couverture de rentes-accidents			
1 786 207 716		1 816 987 120	71	+ 30 779 404
		,		
		k **		
[[
			I	

Actif.

I. 1. Compte de construction. Il s'élève à	 ,						Fr. 1449 044 322. 92
se décomposant de la manière suivante:	 						

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	$\mathbf{Fr.}$	Fr.	$\mathbf{Fr}.$	Fr.	$\mathbf{Fr}.$	Fr.
Situation au 31 décembre 1915 Augmentation nette suivant	143 528 663	968 147 430	249 424 083	14 084 114	26 364 252	1 401 548 542
compte de construction de 1916	3 540 317	37 62 9 524	$4\ 415\ 659$	$338\ 594$	$1\ 571\ 687$	47 495 781
Situation au 31 décembre 1916	147 068 980	1 005 776 954	$253\ 839\ 742$	$14\ 422\ 708$	$27\ 935\ 939$	1 449 044 323

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par rubriques et par objets des dépenses de construction aux pages 42 à 62 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1916 ce compte s'élève à . . . **Fr. 60 361 050. 25** Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1916 :

	Situation au 31 décembre 1915	Dépenses nettes de construction en 1916	Report sur compte de cons- truction en 1916	Situation au 31 décembre 1916	Différences en regard de 1915
,	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives II° tunnel du Simplon	15 081 351 5 839 989 2 467 005 27 194 293 36 132 12 340 941 10 576 072 2 448 175 9 713 526 3 862 693	33 237 4 091 151 1 449 667 978 924 876 940 4 588 072 492 098 2 978 006 1 159 939 519 694 1 128 926	1 726 279 28 071 233 4 559 852 1 244 149 476 946 352 393 9 674 118 1 390 811	$\begin{array}{c} 33\ 237 \\ 19\ 172\ 502 \\ 7\ 289\ 656 \\ 1\ 719\ 650 \\ \hline \\ 64\ 352 \\ 11\ 588\ 890 \\ 13\ 077\ 132 \\ 3\ 255\ 721 \\ 559\ 102 \\ 3\ 600\ 808 \\ \end{array}$	$\begin{array}{c} + & 33 \ 237 \\ + \ 4 \ 091 \ 151 \\ + \ 1 \ 449 \ 667 \\ - \ 747 \ 355 \\ -27 \ 194 \ 293 \\ + \ 28 \ 220 \\ - \ 752 \ 051 \\ + \ 2 \ 501 \ 060 \\ + \ 807 \ 546 \\ - \ 9 \ 154 \ 424 \\ - \ 261 \ 885 \end{array}$
Entreprises accessoires	9 314 89 569 491	- 94 240 18 202 414	- 84 926 47 410 855	60 361 050	$\begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1916 figure aux pages 63 à 71.

Dépenses de construction de 1916.	
Il a été reporté au compte de construction une somme nette de	fr. 47 495 781
Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de	_, 84_926
	fr. 47 410 855
Au compte "Travaux de construction inachevés" il y a une diminution de	<u>"</u> 29 208 441
Les dépenses nettes de 1916 sont ainsi de	fr. 18 202 414
sur le compte d'exploitation pour	" 5 529 785
Montant des dépenses de construction de 1916, après déduction des recettes et remboursements .	fr. 23 732 199
Pour le surplus voir le tableau "Comparaison des dépenses de construction avec le budget e à fin 1916", pages 72 et 73.	et récapitulation
III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1916 à	Fr. 1876 994. 35
se décomposant comme suit:	
1. Navigation à vapeur sur le lac de Constance.	
Capital d'établissement à fin 1915 fr. 1 961 920. 20	

A reporter — fr. 1 868 265. 30

	Report fr. 1 868 265, 30
2. Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.	
Capital d'établissement pour l'éclairage public à Bitsch fr. 9 10 Moins: amortissement sur le capital d'établissement pour 1916	72. —
•	
Situation à fin	1916 <u>fr. 1876 994. 35</u>
	nation à vapeur Eclairage public lac de Constance à Bitsch
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	214 892. 80 fr. —
	93 654. 90 " 372. — 308 547. 70 fr. 372. —
Total des amortissements à fin 1916	308 547. 70 fr. 372. —
IV. Dépenses à amortir.	
Au 31 décembre 1915, ce chapitre présentait un solde débiteur de	fr. 17 821 811. 50
En 1916, il s'est accru des sommes suivantes:	
Installations disparues.	
Brigue. Installations mécaniques de l'ancienne ventilation . fr. 49 145. —	
" Ecluse de colmatage à Naters " 4 964.— Gare de Lausanne " 119 386.10	
" " Nyon " 1 939.70	
" " Genève " 5 430.50	
", ", Viège	
", "Locle-Ville	0.407
Double-voie St-Blaise-Neuveville	18. 65
Gare de Pratteln	
" " Sissach	1. 65
Winterthur fr 20 640, 85	
" Rorschach	
", ", Sargans	29. 99
" 19111 to	20.00
", Flüelen fr. 12 111.50 ", Amsteg-Silenen	38. 50
fr. 397 52	
Moins: Administration du matériel de voie, reprise de matériel provenant	
d'installations amorties	and the support of th
Frais d'émission et de conversion des empreuts	(4. U4
Frais d'émission et de conversion des emprunts.	0 29 900 149 90
Frais de renouvellement de feuilles de coupons	59. 32 , 396 143. 36 fr. 18 217 054 86
En revanche nous avons amorti:	fr. 18 217 954. 86
Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 % différé, 13° annuité fr. 116 49)5. —
Sur déficit du fonds des chemins de fer, 11° annuité	00. —
Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 1910, 6 ^e annuité 100 82	25. —
Sur pertes de cours et frais d'émission du $4^{0}/_{0}$ 1914, 2^{e} annuité , 47 70 Les dépenses de 1916 pour le renouvellement de feuilles de coupons , 66	90. — 39. 32
Installations disparues en 1916	
Solde au 31 décembre	1916 fr. 17 394 291. 50

	Fr.	Ct.
V. Valeurs et créances.		
a. Portefeuille de Change.		
·		
Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:	on	
Etat du portefeuille au 31 décembre 1915	5 700	_
En 1916, il est entré des effets de change pour	2 597 640	65
y	$2\ 603\ 340$	65
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour		
Différences de cours		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2 603 340	65
Montant au 31 décembre 1916		_
b 1. Portefeuille de Fonds Publics.		
Voici le mouvement pendant l'année 1916:		
Montant du portefeuille au 31 décembre 1915	$2\ 204\ 154$	65
Titres divers mis en portefeuille	24 198	23
moins:	$2\ 228\ 352$	88
Réalisations de titres divers		1
Différences de cours	07.010	10
	97 619	13
Valeur du portefeuille de fonds publics au 31 décembre 1916	2 130 733	75
b2. Portefeuille du Fonds de Renouvellement.	-	×
Voici le mouvement en 1916:		
Montant du portefeuille au 31 décembre 1915	72852708	70
moins:		
Réalisations de titres divers	2	
Différences de cours		
	1 357 062	70
Montant au 31 décembre 1916	71 495 646	_
	8	
c. Débiteurs divers.		
Montant au 31 décembre 1916	7 183 971. 0	7
	6 931 109. 8	
Augmentation des débiteurs sur 1915 fr.	252 861. 2	- 1
Le seul compte important de ce chapitre, comme chiffre, est celui du <i>Contrôle des recettes</i> , c		-
est de fr. 1931 122.77. Ce montant représente le solde à la charge des gares et stations au 31 dé Les autres différences se répartissent sur une cinquantaine de comptes divers.	cembre 1916	e 5.
d. Biens-fonds disponibles,		
y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.		
En 1916, il a été fait diverses acquisitions pour fr. 73 165.57 Et il a été réalisé ou employé pour la construction	8 488 310. 8 23 116. 7	
Montant au 31 décembre 1916 fr.	8 511 427. 5	$\frac{6}{}$

			,	Fr.	Ct.
Pass	if.				
I. Emprunts					
Au 31 décembre 1915, le capital nominal des emprur	it à 1 561 826 769	57			
Emission en 1916 de bons de dépôt 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ de					
temps, attribués au portefeuille de la caisse de pension	14 519 000	-			
Il a été procédé aux remboursements suivants:	1 576 345 769	57			
4 % Central-Suisse de 1876					
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ »					
$3^{1/2}$ $0/0$ » octobre 1894					
$4^{\circ}/_{0}$ Union-Suisse, Iro hypothèque		. » 133 000 . » 67 000			
28/11 % Franco-Suisse de 1868		. » 182 600.			
3 % Jougne-Eclépens					
3½% Gothard de 1895					,
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ des C. F. F. de 1899/1902					
			— fr. 7 437 600		
Amortissement du prix de rachat capitalisé de l	a ligne Genève-I	a Plaine	. » 97 177	. 81 7 534 777	81
Le montant des emprunts au 31 décembre 1916	est de			1 568 810 991	76
1	Non				
Comparaison de la composition de notre dette	Mont	ants	Différence	Observations	
consolidée en 1915 et 1916.	au	au	avec 1915	Observations	
	31 décembre 1915	31 décembre 1916		· ·	
4 % Central-Suisse 1876	18 722 000	18 136 500	- 585 500	Remboursement par ti	irage
4 °/ ₀ Central-Suisse 1876	18 722 000 17 050 000	18 136 500 16 885 000	- 585 500 - 165 000	Remboursement par to au sort.	irage
4°/ ₀ » 1880	17 050 000 29 860 000	16 885 000 29 715 000	- 165 000 - 145 000	au sort. idem idem	irage
$4^{0}/_{0}$ » 1880	17 050 000 29 860 000 29 860 000	16 885 000 29 715 000 29 715 000	- 165 000	au sort.	irage
4°/ ₀ » 1880	17 050 000 29 860 000	16 885 000 29 715 000	- 165 000 - 145 000	au sort. idem idem	irage
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	17 050 000 29 860 000 29 860 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000	16 885 000 29 715 000 29 715 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000	- 165 000 - 145 000	au sort. idem idem	irage
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	17 050 000 29 860 000 29 860 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 35 000 000	16 885 000 29 715 000 29 715 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 35 000 000	- 165 000 - 145 000	au sort. idem idem	irage
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	17 050 000 29 860 000 29 860 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000	16 885 000 29 715 000 29 715 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000	- 165 000 - 145 000	au sort. idem idem	irage
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	17 050 000 29 860 000 29 860 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 35 000 000 10 512 500 17 237 100 8 642 700	16 885 000 29 715 000 29 715 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 35 000 000 10 512 500 17 104 100 8 575 700	- 165 000 - 145 000 - 145 000 133 000 - 67 000	l au sort. idem idem idem idem idem	irage
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	17 050 000 29 860 000 29 860 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 35 000 000 10 512 500 17 237 100 8 642 700 14 611 850	16 885 000 29 715 000 29 715 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 35 000 000 10 512 500 17 104 100 8 575 700 14 429 250	- 165 000 - 145 000 - 145 000	l au sort. idem idem idem idem idem idem	irage
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	17 050 000 29 860 000 29 860 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 35 000 000 10 512 500 17 237 100 8 642 700	16 885 000 29 715 000 29 715 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 35 000 000 10 512 500 17 104 100 8 575 700	- 165 000 - 145 000 - 145 000 133 000 - 67 000	l au sort. idem idem idem idem idem	irage
4 °/0	17 050 000 29 860 000 29 860 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 10 512 500 17 237 100 8 642 700 14 611 850 6 849 500 138 172 500 113 170 000	16 885 000 29 715 000 29 715 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 35 000 000 10 512 500 17 104 100 8 575 700 14 429 250 6 795 000 138 172 500 112 530 000	- 165 000 - 145 000 - 145 000 - 145 000	l au sort. idem idem idem idem idem idem	irage
4 °/0	17 050 000 29 860 000 3 960 000 10 000 000 7 000 000 10 512 500 17 237 100 8 642 700 14 611 850 6 849 500 138 172 500 113 170 000 69 333 000	16 885 000 29 715 000 29 715 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 35 000 000 10 512 500 17 104 100 8 575 700 14 429 250 6 795 000 138 172 500 112 530 000 69 333 000	- 165 000 - 145 000 - 145 000 - 145 000	l au sort. idem idem idem idem idem idem idem idem	irage
4 °/0	17 050 000 29 860 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 10 512 500 17 237 100 8 642 700 14 611 850 6 849 500 138 172 500 113 170 000 69 333 000 75 000 000	16 885 000 29 715 000 29 715 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 35 000 000 10 512 500 17 104 100 8 575 700 14 429 250 6 795 000 138 172 500 112 530 000	- 165 000 - 145 000 - 145 000 - 145 000	l au sort. idem idem idem idem idem idem idem idem	irage
4 °/0	17 050 000 29 860 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 10 512 500 17 237 100 8 642 700 14 611 850 6 849 500 138 172 500 113 170 000 69 333 000 75 000 000 146 835 000 481 200 000	16 885 000 29 715 000 29 715 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 10 512 500 17 104 100 8 575 700 14 429 250 6 795 000 138 172 500 112 530 000 69 333 000 75 000 000 145 715 000 477 000 000	- 165 000 - 145 000 - 145 000 - 145 000	l au sort. idem idem idem idem idem idem idem idem	irage
4 °/0	17 050 000 29 860 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 10 512 500 17 237 100 8 642 700 14 611 850 6 849 500 138 172 500 113 170 000 69 333 000 75 000 000 146 835 000 481 200 000 80 000 000	16 885 000 29 715 000 29 715 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 10 512 500 17 104 100 8 575 700 14 429 250 6 795 000 138 172 500 112 530 000 69 333 000 75 000 000 145 715 000 477 000 000 80 000 000	- 165 000 - 145 000 - 145 000 - 145 000	l au sort. idem idem idem idem idem idem idem idem	irage
4 °/0	17 050 000 29 860 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 35 000 000 10 512 500 17 237 100 8 642 700 14 611 850 6 849 500 138 172 500 113 170 000 69 333 000 75 000 000 146 835 000 481 200 000 80 000 000 143 750 000	16 885 000 29 715 000 29 715 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 10 512 500 17 104 100 8 575 700 14 429 250 6 795 000 138 172 500 112 530 000 69 333 000 75 000 000 145 715 000 477 000 000 80 000 000 143 750 000	- 165 000 - 145 000 - 145 000 - 145 000	l au sort. idem idem idem idem idem idem idem idem	irage
4 °/0	17 050 000 29 860 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 10 512 500 17 237 100 8 642 700 14 611 850 6 849 500 138 172 500 113 170 000 69 333 000 75 000 000 146 835 000 481 200 000 80 000 000	16 885 000 29 715 000 29 715 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 10 512 500 17 104 100 8 575 700 14 429 250 6 795 000 138 172 500 112 530 000 69 333 000 75 000 000 145 715 000 477 000 000 80 000 000	- 165 000 - 145 000 - 145 000 - 145 000	l au sort. idem idem idem idem idem idem idem idem	irage
4 °/0	17 050 000 29 860 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 15 500 17 237 100 8 642 700 14 611 850 6 849 500 138 172 500 113 170 000 69 333 000 75 000 000 146 835 000 481 200 000 80 000 000 143 750 000 1 455 806 150	16 885 000 29 715 000 29 715 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 10 512 500 17 104 100 8 575 700 14 429 250 6 795 000 138 172 500 112 530 000 69 333 000 75 000 000 145 715 000 477 000 000 80 000 000 143 750 000 1448 368 550	- 165 000 - 145 000 - 145 000 - 145 000	idem idem idem idem idem idem idem idem	irage
4 °/0	17 050 000 29 860 000 29 860 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 15 500 17 237 100 8 642 700 14 611 850 6 849 500 138 172 500 113 170 000 69 333 000 75 000 000 146 835 000 481 200 000 80 000 000 143 750 000 1 455 806 150	16 885 000 29 715 000 29 715 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 10 512 500 17 104 100 8 575 700 14 429 250 6 795 000 138 172 500 112 530 000 69 333 000 75 000 000 145 715 000 477 000 000 80 000 000 143 750 000	- 165 000 - 145 000 - 145 000 - 145 000	l au sort. idem idem idem idem idem idem idem idem	irage
4 °/0	17 050 000 29 860 000 29 860 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 15 500 17 237 100 8 642 700 14 611 850 6 849 500 138 172 500 113 170 000 69 333 000 75 000 000 146 835 000 481 200 000 80 000 000 143 750 000 1 455 806 150	16 885 000 29 715 000 29 715 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 10 512 500 17 104 100 8 575 700 14 429 250 6 795 000 138 172 500 112 530 000 69 333 000 75 000 000 145 715 000 477 000 000 80 000 000 143 750 000 1448 368 550	- 165 000 - 145 000 - 145 000 - 145 000	idem idem idem idem idem idem idem idem	
4 °/0	17 050 000 29 860 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 15 500 000 17 237 100 8 642 700 14 611 850 6 849 500 138 172 500 113 170 000 69 333 000 75 000 000 146 835 000 481 200 000 80 000 000 143 750 000 1 455 806 150	16 885 000 29 715 000 29 715 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 10 512 500 17 104 100 8 575 700 14 429 250 6 795 000 138 172 500 112 530 000 69 333 000 75 000 000 145 715 000 477 000 000 80 000 000 143 750 000 1 448 368 550	- 165 000 - 145 000 - 145 000 - 145 000 - 145 000	idem idem idem idem idem idem idem idem	
4 °/0	17 050 000 29 860 000 29 860 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 1512 500 17 237 100 8 642 700 14 611 850 6 849 500 138 172 500 113 170 000 69 333 000 75 000 000 146 835 000 481 200 000 80 000 000 143 750 000 1 455 806 150	16 885 000 29 715 000 29 715 000 3 000 000 10 000 000 7 000 000 15 12 500 17 104 100 8 575 700 14 429 250 6 795 000 138 172 500 112 530 000 69 333 000 75 000 000 145 715 000 477 000 000 80 000 000 143 750 000 1 448 368 550 110 028 000	- 165 000 - 145 000 - 145 000 - 145 000 - 145 000	idem idem idem idem idem idem idem idem	

II. Capital amorti.

fr. 84 623 192. 92
<u>, 9 898 164. 17</u>
fr. 94 521 357.09

Voir le tableau aux pages 108 et 109, donnant la récapitulation générale des dépenses amorties depuis le rachat.

III. Dettes courantes.

e. Créanciers divers.

Les Bons de caisse créés pour les besoins de la trésorerie représentent la principale position de ce chapitre. Il en a été émis pour fr. 35 000 000. Les autres différences se répartissent sur une vingtaine de comptes divers.

Les obligations des Chemins de fer fédéraux et celles des anciennes compagnies sont reçues en dépôt, sans frais, contre certificats, à notre Caisse principale à Berne.

Voici l'état de ce service au 31 décembre 1916:

*		Capital	Comparaison avec 1915
		Fr.	Fr.
Emprunts:			
3% Rente des Chemins de fer de 1890		3 629 000	— 370 000
$3^{1}/_{2}$ % des Chemins de fer fédéraux de 1899/1902		19 353 000	- 16 626 000
Rente des chemins de fer fédéraux de 1900		3 792 750	- 222 000
3% différé des Chemins de fer fédéraux de 1903		4 241 500	- 731 000
$3^{1/2}$ % des Chemins de fer fédéraux de 1910, I e série		248 500	- 356 000
4% des Chemins de fer fédéraux de $1912/1914$		8 823 000	- 1 499 500
Emprunts Central-Suisse		6 297 500	- 1 983 000
» Nord-Est Suisse		1 812 500	-13541500
» Union-Suisse		637 300	- 2 000
» Jura-Simplon		14 223 700	- 1 508 800
31/20/0 St. Gothard de 1895			
		19 569 000	<u> </u>
Etat au 31 décembre 1916		82 627 750	— 37 036 300
	ı	J	

Inventaire au 31 décembre 1916 du porteseuille de fonds publics.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
I Obligations de chemina de fau	Fr. Ct.	°/o	Fr. Ct.
I. Obligations de chemins de fer.			
4 % Chemins de fer fédéraux de 1912/14	100 000 -	86	86 000
3½ % Central-Suisse du 1er juin 1894	105 000	78	81 900
3½ % » » 26 oct. 1894	68 000	78	53 040
3½ % Nord-Est-Suisse de 1894 (remboursable 1924)	354 000	91	322 140 -
$ \begin{vmatrix} 3^{1}/2 {}^{0}/_{0} & > & > & > & 1895 $	$\begin{array}{c c} 146\ 000 & - \\ 25\ 000 & - \end{array}$	91 88	$oxed{132860\ -22000\ -}$
	25 000	00	22 000 —
Total			697 940 —
II. Obligations de villes.			
$4^3/4^9/_0$ Ville de Lenzbourg de 1909	5 000 -	98	4 900
III. Obligations de banques.			
5 % Banque des Grisons de 1915	950,000	100	850,000
5 % Banque des Grisons de 1915	250 000 30 000	100 100	250 000 — 30 000 —
5 % Crédit argovien de 1912	250 000 —	100	250 000
$4^{1/2}$ % Banque populaire suisse, Berne, de 1911	1 000	100	1 000
			531 000
Total			331 000
IV. Obligations diverses.			1
4 % 12 obligations	22 464 95	100	22 464 95
5 % 1 »	60 000	100	60 000
Total			82 464 95
V. Actions.		İ	
a. De chemins de fer.			
Plan incliné de la gare de Serrières	10.000	100	10 000 _
Emmental, privilégiées	10 000	100 90	390 600 =
» subvention	446 000 -	80	356 800
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg	5 000 -	60	3 000
Wynental, ordinaires	405 000 -	pro memoria	1
» privilégiées	45 000 -	»	1 —
Chemin de fer routier d'Appenzell	65 000 -	»	1 —
» » » » , subvention	25 000 -	D	1 —
Uerikon-Bauma	300 000 -	»	1
Sihltalbahn	100 000 —	29	1 -
Frauenfeld-Wil, Ier rang	739 500 —	»	1 -
» IIe »	2 500 — 2 500 —	»	1 -
Huttwil-Wolhusen	100 000	»	1 -
Tramelan-Tavannes	20 000 —	»	1
Bienne-Macolin, ordinaires	5 000 -	» »	1 —
Bière-Apples-Morges, privilégiées	45 000	»	1 -
Funiculaire Cossonay-Gare	81 000	»	1 —
Berthoud-Thoune.	50 000	»	1 —
Fribourg-Morat-Anet	60 000 -	»	1 -
Brienz-Rothorn privilégiées	10 000 —	»	1 -
Funiculaire Dolder, Zurich	900 000	»	1 -
Lancano Dolaci, Baricii	500	D	1
			760 419
b. Diverses		.	25 009
			785 428 —

Inventaire au 31 décembre 1916 du portefeuille de fonds publics.

					2			aleur ominal	e	Cours	Valeur comptabilis	sée
							I	Fr.	Ct.	%	Fr.	С
VI.	Créances hy	ypothécai	res.									
obligations $4^{1}/_{4}$ $^{0}/_{0}$:							5 770	-
obligations $4^3/4^0/6$ obligation $5^0/6$								•			20 730 2 500	- 1
onguion o /v · · · ·					• •			•			29 000	- -
											20000	-
						·						
											===	
	Récapitu	lation.								ā		
. Obligations de chemins de fer .											697 940	-
Obligations de villes							1				4 900	-
Obligations de banques							1				531 000	-
. Obligations diverses								• ,			82 464	
. Actions										•	785 428	
. oronnood nyponiodan oo					• •			•			29 000	
		•				Total			•		2 130 733	2
										и		
			**								и	
										*		
								,		.e. .es		
			*									
a:											15	
										· · ·		
	*										18	
,										. ,		
										40		
	\											
						Ä						
										a 8		
								,		×		
						*						
					•					a a		

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1916.

Compte de 1915	Budget de 1916		Compte de 1916	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
78 375 626	81 516 348	Situation de l'année précédente	81 516 347	74
		Recettes.		
8 324 745	8 464 000	Versements	9 030 151	45
3 873 7 81	3 979 900	a. Pour la superstructure	3 879 681	10
1 564 763	1 578 900	Par mètre de voie du propre réseau, longueur moyenne de l'année, 5 287 716 mètres à 30 ets.	1 586 314	80
2 309 018	2 401 000	Par kilomètre de locomotive ayant circulé sur nos voies, non compris le service de manœuvre, 32 762 376 km à 7 cts	2 293 366	30
3 856 145	3 859 100	b. Pour le matériel roulant	4 537 095	75
3 300 110	3 333 133	Par km de parcours de nos propres véhicules ayant circulé sur nos lignes et sur les lignes étrangères, pour les locomotives y compris le service de ma- nœuvre et les courses haut le pied,		
$\begin{array}{c} 1\ 805\ 901 \\ 910\ 531 \\ 1\ 139\ 713 \end{array}$	1 839 100 900 000 1 120 000	pour locomotives 38 285 615 km-locomotive à 4,7 cts. pour voitures 326 878 115 km-essieu à 0,30 cts. pour wagons 627 513 401 km-essieu à 0,28 cts.	1 799 423 980 634 1 757 037 ±	90 35 50
563 641	605 000	c. Pour mobilier et ustensiles	569 987	10
563 641	605 000	$2^{1/2}$ % de fr. 22 799 484. 02 valeur d'inventaire moyenne de l'année	569 987	10
15 83 3	20 000	d. Pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques	27 866	70
15 833	20 000	$4{}^{0}\!/_{\!0}$ de fr. 696 667. 50 valeur d'inventaire moyenne de l'année	27 866	70
15 345		e. Pour les installations de la traction électrique	15 520	80
15 345		4° / $_{\circ}$ de fr. 388 019. 40 frais d'établissement de la conduite au-dessus du corps de la voie	15 520	80
8		Dépenses.	×	
5 184 023	6 013 000	Prélèvements	7 339 716	84
3 325 118	3 619 700	a. Pour le renouvellement de la superstructure	3 166 723	70
2 901 689	3 235 100	Dépenses pr le matériel fr. 4 507 770.65, produit du vieux matériel fr. 1 746 746.30 .	2 761 024	35
$423\ 429$	384 600	Pour salaires: 9 % des dépenses pour le matériel	405 699	35
1 668 953	2 194 400	b. Pour le renouvellement du matériel roulant	3 886 204	11
1 109 500 60 627 286 388	1 245 300 9 200 327 400	Valeur d'inventaire: Produit du vieux matériel; 88 locomotives fr. 5 120 790. 50 fr. 1 733 120. — . 2 chaudières 31 200. — → 4 992. — . 35 voitures 372 860. — » 14 914. 40 .	3 387 670 26 208 357 945	50 — 60
43 366	72 000	— fourgons » — » —	— 101 668	66
166 993 2 079	540 500 —	27 wagons à marchandises * 105 904.86 * 4 236.20 10 wagons de service * 13 241.— * 529.65	12 711	35
189 952	198 900	$c.$ Pour le renouvellement du mobilier et des ustensiles \ldots	286 789	03
189 952	198 900	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 131 690. 55 pour les services auxiliaires	286 789	03
3 140 722	2 451 000	Excédent des versements	1 690 434	61
81 516 348	83 967 348	Situation à la fin de l'année	83 206 782	35
		· ·		-

Observations au fonds de renouvellement.

Les versements dans le fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier ont été calculés, pour tout le réseau, d'après les dispositions du règlement n° 34 concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques au Simplon, ainsi que pour les conduites au-dessus du corps de la voie, servant à l'exploitation électrique de la ligne Brigue—Iselle, ont été effectués selon l'entente intervenue avec le département suisse des chemins de fer.

Les versements dépassent les prélèvements des montants suivants:

a.	pour	la superstructure	fr. 712 957
b.	- ,,	le matériel roulant	,, 650 892
		le mobilier et les ustensiles	
d.	,,	les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques .	" 27 867
e.	"	les installations de la traction électrique	" 15 521
		Total des versements en plus	fr. 1 690 435

Les versements notablement supérieurs, par rapport à l'année précédente et au budget, sont dus aux parcours plus nombreux des voitures et notamment des wagons à marchandises.

Le renouvellement de la superstructure et la mise au rebut de matériel roulant ont été limités au strict nécessaire; quant à la mise au rebut de 88 locomotives, contre 22 prévues au budget, nous renvoyons aux observations contenues dans le rapport du Département de l'exploitation, page 20. Il n'a pas été fait de prélèvements, au cours de l'exercice, pour le renouvellement des installations mécaniques des usines électriques et des installations de la traction électrique.

Situation du fonds de renouvellement au 31 décembre

1902		fr.	$34\ 640\ 675$	1907	 fr.	60398662	1912 .	fr. 75 083 311
1903		77	$55\ 510\ 204$	1908	 ,,,	$61\ 140\ 472$	1913 .	,, 75 735 316
1904		,,	56 849 780	1909	 ,,	$63\ 420\ 058$	1914 .	,, 78 375 626
1905		,,	$58\ 613\ 571$	1910	 ,,	$65\ 521\ 253$	1915 .	,, 81 516 348
1906		າາ	$58\ 775\ 984$	1911	 "	$74\ 766\ 984$	1916.	" 83 206 782

Nous donnons ci-après l'inventaire du portefeuille de ce fonds.

Inventaire au 31 déc. 1916 du portefeuille du fonds de renouvellement.

	ı.	O b	liga	tion	s d	e c	hemi	ns	de	fei	٠.					77. 1		
																Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
																Fr.	0/0	Fr.
																$239\ 000$	100	239 000
4 % Central-Suisse de 1876												è				$940\ 500$	100	940 500
4 º/o » » de 1880																$702\ 000$	100	$702\ 000$
$3^{1/2}$ $^{0/0}$ » du 1er juin 1894								ž.								7 383 000	100	7 383 000
$3^{1/2}$ % » du 26 octobre 1894																$5\ 618\ 000$	100	$5\ 618\ 000$
4 % Nord-Est-Suisse de 1880					•										į.	297 000	100	297 000
$3^{1/2} {}^{0/0}$ » » de 1894																2808000	100	2808000
$3^{1}/2^{0}/0$ » » de 1895												8			1	1873000	100	1 873 000
																8 176 000	100	8 176 000
$3^{1/2}$ % » » du 20 septembre 1897																$738\ 500$	100	$738\ 500$
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Jura-Simplon de 1894																$22\ 546\ 500$	100	22546500
3 % Jougne-Eclépens											3					84 500	100	84 500
4 % Union-Suisse, Ire hypothèque de 1865																1 255 700	100	1 255 700
$4^{0}/_{0}$ » » II e » de 1865															•	3 595 500	100	3 595 500
$3^{1}/_{2}$ $0/_{0}$ Gothard de 1895																$9\ 182\ 000$	100	$9\ 182\ 000$
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Funiculaire Cossonay-Gare								x = 5								$150\ 000$	80	$120\ 000$
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, Ire l	ıyı	oot	hèc	que	de	15	900									$4\ 702\ 000$	80	3 761 600
5% Wynentalbahn de 1903 et 1906							•									223700	98	$219\ 226$
																	Total	69 540 026
			ı	I. F	ond	s d	'Etai	ls.										
3 % Etat de Berne de 1895																900 K00	70	150 100
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800,0	oo.	۸.	fre		50			•	•	•		•		•	•	$208\ 500$ $2\ 000\ 000$	72	150 120
4 ⁰ / ₀	o d	na	112	5. Z.	. 50	٠	•	•	•		•	•	•	•			40	800 000
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Etat de Vaud de 1904	a 1	15.		00		•	•	•			•		•		•	265 000	70	185 500
5/2 /0 15tht de vaud de 1904	•		•	•	•	٠	•	•			•	٠	٠		٠	1 000 000	82	820 000
																	Total	1 955 620
							tion											
1. Obligations de chemins de fer																		69 540 026
II. Fonds d'Etats																		1 955 620
																	Total	71 495 646

Autres fonds spéciaux.

Compte de 1915		Compte de 1916)
Fr.	Fonds de couverture de pensions:	Fr.	Ct.
	Jura-Simplon.		
$256\ 837 \\ 8\ 092$	Solde au 1 ^{er} janvier 1916 fr. 221 932. 65 Intérêt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ pour 1916		
$264\ 929 \\ 42\ 997$	Pensions payées en 1916	$229\ 019 \\ 34\ 842$	35 60
221 932	Solde à fin 1916	194 176	75
4	Gothard.		
492 235 16 342	Solde au 1 ^{er} janvier 1916 fr. 455 136. 05 Intérêt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ pour 1916		
$508\ 577$ $53\ 441$	Pensions payées en 1916	$470\ 236 \\ 51\ 535$	35 65
455 136	Solde à fin 1916	418 700	70
1 202 417	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.		
1 203 417 42 119 300 000	Solde au 1er janvier 1916		
$1\ 545\ 536\\16\ 331$	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1916	$1\ 882\ 727 \\ 8\ 479$	72 45
1 529 205	Solde à fin 1916	1 874 248	27
/	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.		
2 267 794 597 757 79 366	Solde au 1er janvier 1916		
$2\ 944\ 917 \\ 284\ 504$	Rentes-accidents payées en 1916	3 328 055 318 395	55 50
2 660 413	Solde à fin 1916	3 009 660	05
		· '	

Compte de l'administration des imprimés pour l'année 1916.

Compte de 1915	Budget de 1916		Compte 1916	de
Fr.	Fr.		Fr.	C
		Recettes.		
1 307 877	1 196 000	A. Livraisons de matières	1 237 652	9
108 181	90 000	I. Papier, enveloppes, etc.	88 916	6
730 347	700 000	II. Formulaires	741 443	5
276 330	280 000	III. Billets	264 270	
181 499	120 000	IV. Tarifs	127 288	5
11 520	6 000	V. Divers (v. compris la maculature)	15 734	2
593 809	500 000	B. Approvisionnements à compte nouveau *	550 353	9
1 901 686	1 696 000	Total des recettes	1 788 006	8
		Dépenses.		╁
232 811	222 730	A. Frais de régie	213 945	8
168 441	154 210	I. Personnel (y compris l'imprimerie des billets)	149 773	-
91 756	94 550	a. Traitements	91 582	9
20 618	4 000	b. Indemnités de voyages et divers	1 594	1
56 067	55 660	Plus: Dépenses des économats	$56\ 596$	7
29 257	25 470	II. Frais accessoires	27 623	
$2\ 301$	2 200	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1 714	1
5 416	5 000	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	5 761	
1 758	6 000	c . Complément et entretien de l'inventaire \ldots	887	
13 585	5 000	d. Force motrice pour l'imprimerie des billets, loyers, frais de camionnage et divers	13 557	1
6 197	7 270	Plus: Dépenses des économats	5 702]
35 113	43 050	III. Intérêts des capitaux à 4º/o	36 548	:
3 888	4 000	a. Intérêt du capital de construction	$4\ 019$	
17 263	20 400	b. » » d'exploitation	18 792	1
13 962	18 650	Plus: Dépenses des économats	13 736	1
1 094 543	930 500	B. Achats	$892\ 029$	1
$67\ 661$	75 000	I. Papier, enveloppes, etc.	$61\ 717$	1
$653\ 826$	560 000	II. Formulaires	$577\ 095$	1
$183\ 846$	170 000	III. Billets (carton brut)	$136\ 572$	1
$189\ 210$	$125\ 000$	IV. Tarifs	$116\ 309$	(
	500	V. Divers	336	-
520 487	520 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	593 808	
1 847 841	1 673 230	Total des dépenses	1 699 784	(
		Clôture.		-
1 901 686	1 696 000	Recettes	1 788 006	
1 847 841	1 673 230	Dépenses	1 699 784	
53 845	22 770	Produit net	88 222	-
		* Approvisionnement total des imprimés <u>fr. 899 158. 89</u> Répartis { dans les Economats		
	×			

Compte de l'administration du matériel de la voie pour l'année 1916.

Compte de 1915	Budget de 1916		Compte de 1916	e
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
6 999 532	6 000 000	A. Livraisons de matières	7 727 772	41
1 064 231	1 000 000	I. Traverses de bois	855 712	15
1 074 051	850 000	II. Traverses de fer	1 033 835	90
1 920 961	1 688 000	III. Rails	1 569 734	65
762 422	650 000	IV. Accessoires	603 508	40
714 518	750 000	V. Aiguilles et croisements	753 333	70
52515	60 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	50 019	10
17 335	2 000	VII. Matériaux divers	50 011	45
1 393 499	1 000 000	VIII. Ventes	2 811 617	06
12 162 876	10 000 000	B. Approvisionnements à compte nouveau ,	9 645 305	05
19 162 408	16 000 000	Total des recettes	17 373 077	46
10 102 100		Ventes plus importantes de vieux matériaux.	1. 5.5 011	-10
		Dépenses.		
664 987	518 920	A. Frais de régie	538 441	53
80 224	88 420	I. Personnel	90 288	95
79 607	83 420	a. Traitements.	86 827	45
617	5 000	b. Indemnités de voyages et divers	3 461	50
15 959	5 500	II. Frais accessoires	18 966	43
1 589	2 300	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1 214	73
1 913	1 800	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	$\begin{smallmatrix}2&055\\2&055\end{smallmatrix}$	75
313	500	c. Complément et entretien de l'inventaire.	460	_
12 144	900	d. Loyer et entretien des locaux de service, magasins et divers	15 235	95
568 804	425 000	III. Intérêts des capitaux à 4 º/o	429 186	15
552	5 000	a. Intérêt du capital de construction	552	-
568 252	420 000	b. Intérêt du capital d'exploitation	428 634	15
3 987 919	4 250 000	B. Achats de matériaux	3 119 976	90
817 397	500 000	I. Traverses de bois	642 287	20
266521	750 000	II. Traverses de fer	719 725	30
1 739 410	1 810 000	III. Rails.	1 081 727	68
542 325	500 000	IV. Accessoires.	309 440	70
535 928	600 000	V. Aiguilles et croisements	239 333	17
44 317	70 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	49 507	02
42 021	20 000	VII. Matériaux divers	77 955	83
14 239 667	11 000 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	12 162 876	_
18 892 573	15 768 920	Total des dépenses	15 821 294	43
	8			
		Clôture.		
19 162 408	16 000 000	Recettes	17 373 077	46
18 892 573	15 768 920	Dépenses	15 821 294	43
269 835	231 080	Produit net	1 551 783	03

Comptes des économats

Compte de l 1915	Budget de 1916		I ^{er} arron Lausanne	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
22 399 673	26 223 500	A. Livraisons de matières	5 363 721	67
$56\ 252$	67 000	I. Fournitures de bureau	12 558	39
661886	497 000	II. Matières pour l'éclairage	106 132	52
17 664 389	$21\ 005\ 000$	III. Matières pour le chauffage	$4\ 019\ 575$	14
$1\ 351\ 382$	$1\ 432\ 000$	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques		ĺ
		et autres matières de consommation	368 645	43
293 275	303 000	V. Mobilier et outillage	99 495	49
1 257 293	1 783 000	VI. Uniformes	423 920	80
$351\ 191$ $758\ 027$	$326\ 500$ $810\ 000$	VII. Matériaux de construction	132 363	95
5 978	-	VIII. Imprimés	$\frac{198999}{2030}$	96
12 614 583	12 314 500	B. Approvisionnements à compte nouveau*	2 029 850	30
				-
35 014 256	38 538 000	Total des recettes	7 393 571	97
		Dépenses.	B-	
867 282	903 320	A. Frais de régie	196 600	16
339 104	362 940	I. Personnel	81 075	85
362 213	377 160	a. Traitements	85 966	90
21 487	27 300	b. Salaires (Prestations d'autres services)	6 339	_
11 471	14 140	c. Indemnités de voyages, uniformes et divers	1 907	15
- 56 067	- 55 660	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	- 13 137	20
48 441	23 430	II. Frais accessoires	14 779	35
$11\ 125$	11 400	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	865	35
10185	10 400	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	2088	90
7 034	3 900	c. Complément et entretien de l'inventaire	481	05
26 294 - 6 197	5 000 - 7 270	d. Loyer et entretien des locaux de service, magasins et divers	11 952	75
0.000		III. Intérêts des capitaux à 4 %	- 608	70
479 737 20 215	516 950 33 850	a. Intérêt du capital de construction	1 00 744 560	80
473 484	501 750	b. » » d'exploitation	102 613	29
- 13 962	- 18 650	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	- 2 429	18
20 508 892	24 771 000	B. Achats	4 975 536	19
STREET, SELECTION SECURIORIS				
50787 845466	61 500 451 000	I. Fournitures de bureau	$\frac{12\ 645}{105\ 832}$	48
15 889 459	19 950 000	III. Matières pour le chauffage	3 743 431	46
1 226 316	1 328 000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques	0 7 10 101	
		et autres matières de consommation	329 776	91
$259\ 200$	$287\ 000$	V. Mobilier et outillage	80 120	40
1 080 073	1 613 000	VI. Uniformes	401 823	15
376 288	290 500	VII. Matériaux de construction	101 285	44
781 303	790 000	VIII. Imprimés	200 621	_
13 429 202	12 773 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	2 134 314	60
34 805 376	38 447 320	Total des dépenses	7 306 450	95
990		Clôture.		
35 014 256	38 538 000	Recettes	7 393 571	97
34 805 376	38 447 320	Dépenses	7 306 450	9
208 880	90 680	Produit net	87 121	0:
		* Matières diverses fr. 12 302 673. 81		_
		Imprimés, 348 804. 97		4

pour l'année 1916.

		Comp	tes	de 1916						
II• arron Bâle	d.	III° arron Zurjch	ıd.	IV° arrond Rorschach	d.		V° arrond. Lucerne			Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
8 505 151	35	5 086 143	98	3 318 003	34	4 379 893	90	26 652 914	24	8
10 914	77	9 807	64	7 820	71	20 430	10	61 531	61	
177 127	73	106521	66	67 755	41	104 475	20	562012	52	
7 201 878	12	$3\ 720\ 849$	48	2 531 357	56	3 472 030	55	$20\ 945\ 690$	85	*
330 922	27	382 018	96	254 843 38 796	29	252 570 70 892	90	1 589 000	85 78	
77 834 447 122	40 70	78652 457080	89 30	277 081	70 20	337 222	30	$365\ 671$ $1\ 942\ 427$	10	
100 899	26	122 642	60	13 788	64	41 472	_	411 166	45	
156 904	60	208 043	25	126 089	83	79 256	60	769 294	23	
1 547	50	527	20	470	_	1 544	25	6 118	95	
1 465 835	06	3 543 148	63	2 066 078	92	3 546 565	87	12 651 478	78	
9 970 986	41	8 629 292	61	5 384 082	26	7 926 459	77	39 304 393	02	
0 010 000	71	0 020 202	-01	3 3 3 4 0 3 2		1 020 100		00 001 000	-02	• .
170.400		005 500	-00	197 110	07	228 781	οΛ.	987 678	62	
159 483	50	267 700	89	135 112	27		80	l		
67 144	55	98 261	75	33 902	85	83 301	70	363 686	70	
70 422	25	96 237	90	42 593	85	84 002	45	379 223 27 945	35 70	
507 5 210	$\begin{vmatrix} 05 \\ 25 \end{vmatrix}$	$11317 \\ 2778$	10 35	501	90	9 782 2 716	55 70	13 114	35	, *
- 8 995	25	- 12 071	60	- 9 192	90	- 13 200	-	- 56 596	70	
11		7 947	79	3 349	14	7 174	35	41 415	63	
8 165 2 463	11	3 041	14	1 178	96	1 403	25	8 951	81	
3 205	35	1 947	42	384	03	2 908	15	10 533	85	
1 143	25	586	46	117	55	- 122	40	2 205	91	* **
2 941	85	3 902	61	2 143	60	4 485	35	$25\ 426$	16	
- 1588	56	- 1 529	84	- 475		- 1 500	_	- 5 702	10	
84 173	95	161 491	35	97 860	28	138 305	75	582 576	29	
12 669	10	1 285	05	708		5 039	40	$20\ 262$	35	
75 197	05	$162\ 443$	05	99 479	76	136 317	25	576 050	40	
- 3 692	20	- 2 236	75	- 2 327	48	- 3 050	90	- 13 736	46	
7 833 056	36	4 648 760	27	2 950 016	14	4 952 348	09	25 359 717	05	
14 487	07	10 582	38	7 311	45	18,708	60	63 734	90	
142 183	10	74 619	02	49 661	_	77 213	72	$449\ 509$	27	
6 651 328	25	3 374 860	51	2 181 227	68	4 091 305	69	20 042 153	59	
202 722	00	270 025	ee l	057.000	07	074 161	00	1 529 064	51	
302 720 77 927	89	370 035 74 152	66	257 269 37 052	07	274 161 70 723	98	1 533 964 339 975	51 54	ē.
392 986	36 90	432 348	55 85	277 651	02 49	297 892	05	1 802 702	44	
95 623	09	108 550	20	12 145	30	49 599	74	367 203	77	
155 799	70	203 611	10	127 698	13	72 743	10	760 473	03	
1 820 545	45	3 691 519	69	2 233 604	97	2 734 598	50	12 614 583	21	
0.010.005		0.005.000	-	F 040 500		5.045.500		90 001 050		-
9 813 085	31	8 607 980	85	5 318 733	38	7 915 728	39	38 961 978	88	
9 970 986	41	8 629 292	61	5 384 082	26	7 926 459	77	39 304 393	02	
9 813 085	31	8 607 980	85	5 318 733	38	7 915 728	39	38 961 978	88	-
157 901	10	21 311	76	65 348	88	10 731	38	342 414	14	
	-						-			
II	1	I	!	II	l.	II	Į.	I	1	I .

Comptes des ateliers

Compte de 1915	Budget de 1916	×	Δ	lrroi	nd. I	
			Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.	Compte de magasin.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
					=	
er.		Recettes.				
6 754 600	7 382 000	I. Livraisons aux ateliers	931 914	71	200 751	85
8 947 477	9 082 000	II. Approvisionnements à compte nouveau	1 231 279		298 162	00000
15 702 077	16 464 000	Total des recettes	2 163 194	66	498 914	75
		Décomo			5	
20		Dépenses.	,		1	
6 389 530	7 700 000	I. Achats de matériaux	781 480		197 009	
$4\ 257\ 189$ $2\ 132\ 341$	5 036 500 2 663 500	a. Matériaux et pièces de réserve	$479\ 158 \\ 302\ 322$		152 108 44 900	
9 312 547	8 764 000	II. Approvisionnements de l'année précédente	1 381 714	15	301 905	74
15 702 077	16 464 000	Total des dépenses	2 163 194	66	498 914	75
					0	
	e.					
			e.			
		Compte d'atelier.				
		Recettes.				
13 377 403	13 872 000	I. Livraisons aux services de l'exploitation	1 686 820	20	498 769	35
$12\ 920\ 971 \\ 456\ 432$	13 366 300 505 700	1. Service de la traction	$1621595 \\ 65225$	1 11	432 203	1
2 132 340	2 663 500	II. Livraisons au magasin des ateliers			66 565 44 900	
1 128 318	1 082 000	III. Livraisons aux services auxiliaires	302 322 116 003		21 194	
225 367	173 000	IV. Livraisons à la charge du compte de construction	53 471		1 087	1
685 062	678 000	V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers	58 997	10	15 784	30
1 408 668	931 000	VI. Ventes de vieilles matières à des tiers	127 680	95	16 751	65
214 674	200 500	VII. Travaux commencés (non facturés)	12 679	95	3 318	90
19 171 832	19 600 000	Total des recettes	2 357 975	97	601 806	89
	9		,		,	
					P	
	360	*				

pour l'année 1916.

	lro	nd. II		Arrond. I	II		IV	r r	Arrond.	v		0			
Bienne		Olten		Zurich	11	Romanshor	'n	Rorschach		Coire		Bellinzone		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
71.	,		01.		O L.			21.	01.	71.		71.		***	01.
708 941 1 224 225	23 56	1 833 527 2 011 452		1 098 901 1 231 955	45 18	92 418 102 536		295 847 364 543		647 928 533 377		1 018 174 1 155 756		6 828 406 8 153 290	01 82
1 933 166		3 844 980				194 954		660 390		1 181 306		2 173 931		14 981 696	83
1,00 100	••	9 34 7 7 3 0	-	2 990 090		1021001		330 300		1101000	00	-			
632 076	1 1	1 723 824		i		76 188	1	273 581		659 125	1 1	903 958		6 034 219	95
404 375 227 700		1 129 900 593 924		547 979 238 995	99 84	75 068 1 119		208 676 64 905		609 206 49 918		469 072 434 886	100 000	$4\ 075\ 546$ $1\ 958\ 673$	81 14
1 301 090	75	2 121 155		1 543 880	80	118 766		386 809		522 181		1 269 972		8 947 476	88
1 933 166	79	3 844 980		2 330 856	63	194 954		660 390	81	1 181 306		2 173 931		14 981 696	83
1 999 100	10	9 944 990	99	2 990 990	00	101 301	-00	000 300	- 51	1 151 500	09	2 110 331		14 551 656	60
		2						·	-				al .		
1 509 506 1 484 010 25 496	10	2 591 831 2 432 936 158 895	15	2 676 385 2 531 261 145 123	15 35 80	198 220 194 986 3 234	55	977 918 960 717 17 200	48	828 867 804 479 24 388	19	2 349 486 2 299 923 49 562	60	13 317 805 12 762 113 555 692	88 22 66
227 700	64	593 924	23	238 995	84	1 119		64 905	1 1	49 918	1 1	434 886		1 958 673	14
118 577		375 642		324 891	25	75 421		28 084		222 257	1 1	32 822		1 314 895	68
48 670 53 705		417 484 223 625		226 642 148 528	75 40	390 42 198		22 392 54 876		165 122 40 129		82 333 70 842		1 017 594 708 688	50 01
77 538		237 031		325 772	40	5 262	1	34 038		65 378		261 630		1 151 084	55
8 683	_	92 658	1	57 992	03		_	3 419		53 863	1 1	16 591	65	249 206	67
2 044 381	97	4 532 198	17	3 999 207	82	322 613	49	1 185 634	94	1 425 536	48	3 248 592	70	19 717 948	43
			,					-							
										,		ū.			

Comptes des ateliers

		×				
Compte de 1915	Budget de 1916		A	rro	nd. I	
		Dépenses.	Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
6 648 004	7 115 880	I. Frais de personnel	808 347	95	218 991	25
754 851	789 680	A. Bureau et magasin	75 862	35	40 937	
$726\ 136$	766 160	1. Traitements	75 481	20	40 051	
28715	23 520	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	381	15	886	1
9 005 237	8 946 470	B. Ateliers	1 045 920	70	283 860	
1 660 775	1 723 310 7 104 000	 Traitements (y compris les salaires mensuels) Salaires à la journée et à l'heure (y compris les travaux à 	194 780	30	50 582	25
6 786 077	7 104 000	la tâche)	842 732		232 676	50
558 385	119 160	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	8 408	40	601	
9 760 088	9 736 150	• • • •	1 121 783	05	324 797	50
- 3 112 084	-2620270	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	- 313 435	10	- 105 806	
0112001	2 020 2.10	Don't porter at a don't do diapricos 111, 17 or 17			200 000	
6 458 936	7 049 430	II. Matériaux	891 078	81	199 315	09
$6\ 754\ 601$	7 382 000	1. Livraisons du magasin	$931\ 914$	71	200 751	85
$2\ 212\ 470$	$2\ 183\ 350$	2 Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et				
		divers	269 600	60	69 002	21
8 967 071	9 565 350		$1\ 201\ 515$		269 754	06
- 2 508 135	- 2 515 920	Dont à porter au débit des chapitres III—VII	- 310 436	50	- 70 438	.97
	* .		a			i
709 241	644 100	III. Entretien et renouvellement	91 716	07	16 460	-
242	100.000	A. Voies, bâtiments et installations fixes.	00 515	00		
263 773	199 000	1. Entretien ordinaire	23515	83	7 337	30
	6 000	2. Amortissements		_		-
416 137	402 000	B. Installations mécaniques, outillage et mobilier. 1. Complément et entretien	51 536	21	9 122	70
29 331	37 100	2. Amortissement d'objets hors d'usage	16 663		9 122	10
20 001	0,100	2. Amortissement d'objets nots d'usage.		10	,	
3 367 943	2 952 200	IV. Frais généraux divers	355 063	48	124 416	71
$1\ 224\ 461$	1 291 120	1. Personnel de bureau et de surveillance	118 439	50	52 795	65
21 634	$25\ 220$	2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	1.861	89	709	35
$257\ 149$	246 000	3. Eclairage, chauffage et nettoyage	$24\ 479$	54	10 768	
178 600	189 860	4. Matières de consommation pour les ateliers	38 006	60	3 604	
243 210	260 870	5. Force motrice	26 624		8 289	1
153 589 1 289 300	153 200	6. Indemnités pour accidents	11 353 134 298		4 335	1
1 269 500	785 930	7. Divers	194 290	00	43 912	66
1 390 015	1 370 610	V. Intérêts des capitaux à 4 %	161 395	35	34 239	65
$1\ 021\ 435$	1 013 690	1. Intérêt du capital de construction	109 646	50	22 477	30
$368\ 580$	356 920	2. » » d'exploitation ,	51748	85	11 762	35
130 937	154 500	VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de				
		locomotives remplacées	13 975	40	47	30
22 083	14 780	VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	1 721	30	1 081	56
240 127	173 500	VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	19 602	20	1 171	80
18 967 286	19 475 000	Total des dépenses	2 342 900	56	595 723	36
		,		-		-
	1.0	Clôture.	late generalities were a			
19 171 832	19 600 000	Recettes	2 357 975		601 806	89
18 967 286	19 475 000	Dépenses	2 342 900	56	595 723	36
10 301 200						-1
204 546	125,000	Produit net	15 075	41	6 083	53

pour l'année 1916.

3 3						Con	pt	es de 19	16						1
1	Arro	nd. II		Arrond.	Ш			Arrond.	IV			Arrond.		Total	1.6
Bienne		Olten		Zurich		Romansho	rn	Rorschac	h	Coire		Bellinzon	е	,	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
788 611	50	1 472 494	40	1 365 465	46	136 906	45	552 139	75	465 908	36	1 242 486	85	7 051 351	97
100 192	47	189 180	35	136 958	51	17 933	15	55 053	90	54 879	61	120 105		791 103	14
$94\ 549$	45	181 432	80	135 329	16	17 860	20	53 491	40	50 214	60	117 871	1	766 281	26
5 643	02	7 747	55	1 629	35	72	95	1 562	50	4 665	01	2 234	25	24 821	88
989 589	83	1 936 374	70	1 859 088	69	171 341	85	693 061	95	561 884	49	1 690 398	1	9 231 520	81
118 338	60	335 706	50	422 662	40	41 183	35	158 463	25	37 479	60	412 012	85	1 771 209	10
864 828	96	1 554 956	75	1 413 604	89	119 417	60	464 513	20	491 448	62	1 261 444	90	7 245 623	42
$6\ 422$	27	45 711	45	22 821	40	10 740	90	70 085	50	32 956	27	16 940	70	214 688	29
1 089 782	30	2 125 555	05	1 996 047	20	189 275	_	748 115	85	616 764	10	1 810 503	90	10 022 623	95
- 301 170	80	- 653 060	65	- 630 581	74	- 52 368	55	- 195 976	10	- 150 855	74	- 568 017	05	- 2 971 271	98
631 205	16	1 688 420	11	1 259 349	57	92 140	04	267 913	37	624 283	71	965 139	58	6 618 845	44
708 941	23	1 833 527	96	1 098 901	45	92 418		295 847	78	647 928	1	1 018 174		6 828 406	01
009.071	70	979 161	05	050 100	00	04 000	70	105155	05	00.220	00	200.640		0.005.405	
203 071	70	373 161	05	859 423	08	35 203		127 157	05	90,229	20	338 648		2 365 497	36
912 012	93	2 206 689	01	1 958 324	53	127 621	82	423 004	83	738 157	98	1 356 822		9 193 903	37
- 280 807	77	- 518 268	90	- 698 974	96	- 35 481	78	- 155 091	46	- 113 874	27	- 391 683	32	- 2 575 057	93
63 759	15	206 165	37	169 377	86	12 036	31	51 177	24	30 919	60	111 984	98	753 596	58
16 625	81	74 926	66	30 602	05	3 660	40	16 612	02	7 218	10	21 009	84	201 508	01
	-	_	-		_	_		-	_	_	-	-	-	-	_
45 204	54	107 858	71	96 949	51	8 375	91	26 343	67	23 701	50	67 190	78	436 284	16
1 928	80	23 380		41 826	30	_	_	8 221	55	_	_	23 784	36	115 804	41
354 850	53	715 894	22	660 673	25	58 584	92	214 421	65	157 349	23	608 286	31	3 249 540	30
137 571	99	260 868	35	291 348		26 760	60	76 491	20	80 094	60	209 584	35	1 253 954	24
1 799	42	4 394	24	3 847	58	537	83	2 030	79	1 411	77	3 298	39	19 891	26
36 121	73	59 753	98	76 071	32	5 092	63	13 643	54	12 955	61	47 378	84	286 265	84
25 234	10	54 422	34	33 120	16	1 904	49	16 590	29	12 534	06	29 246	42	214 663	26
$32\ 896$	34	69 838	20	47 472	73	5 715	85	22175	95	5 265	71	39 566	10	257 845	13
9 314	34	25 191	58	35 586	81	3 929	90	10 937	95	4 353	35	26 019	61	131 022	79
111 912	61	• 241 425	53	173 226	65	14 643	62	72 551	93	40 734	13	253 192	60	1 085 897	78
138 232	65	239 473	43	419 552	20	17 164	70	74 964	65	75 351	80	204 746	25	1 365 120	68
89 729	05	155 811		363 934	35	12 666	85	60 437	85	52 125	50	155 880	60	1022709	
48 503	60	83 662	43	55 617	85	4 497	85	14 526	80	23 226	30	48 865	65	342 411	68
. 157	95	6 094	88	36 898	77	64	40	10 272	70	1 022	58	28 446	10	96 980	08
24 978	29	3 701	65	43 054	62	h	_	231	32	86	80	6 236	73	81 092	27
33 156	_	127 009		9 200	36	144	61	1 522	12	5 261	43	17 606	20	214 674	52
2 034 951	23	4 459 253	86	3 963 572	09	317 041	43	1 172 642	80	1 360 183	51	3 184 933	_	19 431 201	84
		3 X								Ŷ.			137	g == 1 g = 1 c =	
2 044 381	97	4 532 198	17	3 999 207	82	322 613	49	1 185 634	94	1 425 536	48	3 248 592	70	19 717 948	43
1	23	4 459 253		3 963 572	09	317 041	43	1 172 642	80	1 360 183	1	3 184 933		19 431 201	84
	74	72 944		35 635	73	5 572	06	12 992	14	65 352	97	63 659		286 746	59
7 400	• *	12 033	91	99 099				12 002	1.1					200140	90
8				,											

Compte des usines électriques de Brigue et d'Iselle pour l'année 1916.

Compte de 1915	Budget de 1916	ren renervaçõe e percer a como renervaçõe e como de co	Compte d 1916	le
Fr.	Fr.		Fr.	Ct
		Recettes.		
100 888	197 500	J. Fourniture d'énergie.	155 066	0
68015	94 500	1. Au service de la traction	69 123	2
$32\ 212$	67 200	2. A d'autres services (y compris les services auxiliaires et les entreprises accessoires)	40 535	7
661	35 800	3. A des tiers	45407	0
29 123	, —	II. Prestations (à d'autres services et à des tiers)	32 923	8
18 368		III. Recettes diverses (locations, fournitures d'eau, de matières, etc.)	5 301	3
148 379	197 500	Total des recettes	198 291	2
		Y		_
	A.	Dépenses.		
69 842	54 200	I. Personnel	70 555	
50 364	31 400	1. Traitements	54 713	0
21 337	18 300	2. Salaires à la journée et à l'heure	18 079	8
4 139	4 500	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	5 268	3
- 5 998	_	Dont à porter au débit des chapitres II et III	- 7 506	2
				-
8 756	10 000	II. Entretien et remplacement de menus objets	13 599	(
5 796	5 000	1. Voies, bâtiments et installations fixes	7 301	1
2 960	5 000	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier	$6\ 297$	9
7 938	10 700	III. Frais généraux divers	8 222	7
1 919	2 000	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	1 549	3
476	1 200	2. Matières de consommation pour les usines	511	0
4 890	4 900	3. Redevances d'eau	4 890	_
71	·	4. Energie fournie par des tiers	_	-
394	2 000	5. Indemnités pour accidents et assurances	719	5
188	600	6. Divers	552	8
17.407	00.000	W. Warrang Commencer and Property	00.400	
17 437	26 000	IV. Mises en réserve pour amortissements	32 133	3
1 604	6 000	1. Installations fixes	4 266	6
15 833	20 000	2. Installations mécaniques	. 27 866	7
28 667	68 000	V. Intérêts des capitaux	62 000	-
132 640	168 900	Total des dépenses	186 510	1
		and a		
	l terrene	Clôture.		
148 379	197 500	Recettes	193 291	2
132 640	168 900	Dépenses	186 510	1
15 739	28 600	Produit net	6 781	0
			•	-

Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public à Bitsch, année 1916. (Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.)

Compte de 1915	Budget de 1916		Compte d 1916	le
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
8		Recettes.	er Franklik	
	_	1. Fourniture d'énergie	1 018	80
		II. Prestations (entretien des conduites intérieures)		_
· -		III. Recettes diverses (ventes de matières, etc.)	618	30
_,	_	Total des recettes	1 637	10
	8			
		Dépenses.		u vece
		1. Personnel		_
_	·	1. Traitements	(- ,	_
_		2. Salaires à la journée et à l'heure		_
-	_	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	-,	_
	_	II. Entretien et remplacement de menus objets	51	80
	_	1. Bâtiments et installations fixes	4	70
	-	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier	47	10
	_	III. Frais généraux divers	807	40
	_	1. Fournitures de bureau, etc		_
	· —	2. Matières de consommation	557	40
	_	3. Energie fournie par l'usine	250	
-	. —	4. Energie fournie par des tiers	_	
	_	5. Indemnités pour accidents et assurances	_	
-	_	6. Divers	_	. —
_		IV. Amortissement du capital d'établissement	372	
		V. Intérêt du capital de construction	372	
_		Total des dépenses	1 603	20
		Clôture.	1 •	
_	_	Recettes	1 637	10
		Dépenses	1 603	20
	_	Excédent des recettes	33	90
	e	L'énergie électrique est fournie à la commune de Bitsch depuis le commencement de 1916.		
	* 1		2 1000 1000	
-				
			- 20 2	

Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1916.

Compte de 1915	Budget de 1916		Compte of 1916	
Fr.	Fr.		Fr.	C
		Recettes.		
88 682	120 000	I. Transport des voyageurs	60 621	8
	1			
397 244	360 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	204 098	9
7 834 550	10 000 1 000	1. Bagages	4 799 4 348	1
388 860	349 000	3. Marchandises	194 950	1
2 600	2 300	III. Transports postaux	2 600	
488 526	482 300	Total des recettes de transport	267 320	7
		•		
1 705	2 000	IV. Recettes diverses	2 274	- 8
490 231	484 300	Total des recettes d'exploitation	269 595	5
1		1,12		
i	× g	Dépenses.		
258 487	281 390	I. Frais de personnel	219 545	8
17 442	18 250	A. Personnel d'administration	18 781	,
17 225	17 800	1. Traitements	18 375	
217	450	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	406	,
241 045	263 140	B. Personnel des bateaux et des ports	200 763	1
145 827	153 180	1. Traitements	120 423	
3 010	4 170	2. Salaires	- 97	1
4 456	5 660	3. Uniformes	5 810	1
$56\ 438$	63 000	4. Allocations supplémentaires	43 143	1
15 689	100 15 750	5. Indemnités pour service de nuit	1	8
10 000	15 750	transportés par bacs	15 603	1
14 874	20 480	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes	15 181	18
751	800	8. Indemnités de voyages et divers	696	1
267 212	313 650	II. Autres dépenses	249 562	
76538	103 700	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage; éclairage et chauffage des		
		bateaux	69 062	1
65 397	79 800	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement	$63\ 984$	
4 255	12 300	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs	6028	. !
102862	97 750	4. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dé- penses pour renouvellement et réparations importantes	98 096	
2004	3 000	5. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire	1 358	
775	800	6. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	800	
5 013	5 900	7. Primes d'assurance, indemnités pour accidents et de transport	2 218	
10 368	10 400	8. Divers	8 013	
525 699	595 040	Total des dépenses	469 108	
	. 1			-
	1.8			
	A 11 -	Clôture.		
490 231	484 300	Recettes	269 595	1
525 699	595 040	Dépenses	469 108	:
35 468	110 740	Excédent des dépenses	199 512	7
				-15
			i	

Compte de capital

pour l'année

1916

Compte de capital

Compte de 1915	RECETTES.	Compte de 1916	,	Comparaison avec compte de 1915
Fr.		Fr.	Ct.	Fr.
34 103 096	Solde actif de l'année précédente	21 630 841	94	— 12 472 254
9,309 000	Versements de capitaux	14 519 000	_	+ 5 210 000
9 309 000	Emission de bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours .	14 519 000	_	+ 5 210 000
10 781 315	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	10 721 827	53	– 59 488
9 445 112	a. Amortissement légal	9 898 164	17	+ 453 052
895 443 440 760	b. Amortissement du coût d'installations disparues	395 474 428 189	04 32	
110700	2. Information to mais a complaints	120 100	04	- 120/1
4 414 438	Produits de ventes et remboursements en 1916	8 142 585		+ 3 728 148
100 135 2 431 002	II. Etablissement de la voie et installations fixes	56295 2127475	30 83	- 43 842 - 303 526
1 715 591	III. Matériel roulant	5 628 460		+ 3 912 869
21 794	IV. Mobilier et ustensiles	26 223	84	+ 4 430
$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	V. Services auxiliaires	209 835	47	$\frac{+\ 159602}{+\ 3729533}$
95 682	Entreprises accessoires	8 048 288 94 297	15	
		01201		1 000
28 301 758	Report du compte des travaux en cours d'exécution	47 410 854	63	+19 109 097
28 397 078 - 95 320	sur compte de construction	47 495 780 - 84 925	48 85	+19 098 702 + 10 395
	· · · · ·			
		1 1	-	
3 6				
		,		
7 23				
86 909 607		102 425 110	05	+15 515 503
	Justification suivant bilan au 31 décembre 1916.			, 100.000
-	Valeurs et créances fr. 129 860 072.70			
	Solde passif du compte de profits et pertes » 44 533 033. 22			
	moins:			
	Dettes courantes fr. 64 951 203.74			
	Fonds speciaux			
2	* 153 654 771. 86			
	Montant égal au solde du compte de capital			
ı, l			1	. 11

pour l'année 1916.

Compte de 1915	DÉPENSES.	Compte de 1916		Comparaison avec compte de 1915
Fr.		Fr.	Ct.	Fr.
7 232 586	Remboursement de capitaux	7 534 777	81	+ 302 192
	Emprunts du Central suisse:			
563 000	du 1 ^{er} février 1876			+ 22 500
155 000	du 25 juin 1880			+ 10 000
140 000 140 000	du 1° juin 1894			+ 5 000 + 5 000
998 000		1 040 500	-	7 3000
	Emprunts de l'Union suisse: du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp fr. 133 000. —			*
$133\ 000$ $67\ 000$	du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp fr. 133 000. — du 31 mars 1865, 2 ^e hyp			
200 000		200 000	-	
200 000	Emprunts du Jura-Simplon:	· ·		
$178\ 200$	Franco-Suisse			+ 4 400
53 000	Jougne-Eclépens	237 100	8	+ 1 500
231 200	Emprunt du Gothard:	257 100	-	-
620 000	3½ % de 1895	640 000		+ 20 000
020 000	3/2/0 de 1099	040 000		20000
	Emprunts des C. F. F.:			5
4 000 000	3½ % de 1899/1902 fr. 4 200 000. —	- ,		+ 200 000
1 090 000 93 386	3 % différé de 1903	×		+ 30 000 + 3 792
5 183 386	Amortissement Geneve-La Flame	5 417 177	81	T 3732
32 715 834	Dépenses sur compte de construction en 1916	55 544 069	28	+22 828 235
		3 596 610		+ 1 986 083
1610527 22958516	I. Frais généraux	39 756 999	22 1991	+16798484
7 629 031	III. Matériel roulant	10 044 119		+ 2415 088
257 441	IV. Mobilier et ustensiles	364818	1	+ 107 377
260 319	V. Services auxiliaires	1 781 522	31	+ 1 521 203
24 421 315	Dépenses pour travaux en cours d'exécution	18 202 414	24	- 6218901
361	Frais d'installation des entreprises accessoires	9 371	30	+ 9010
908 669	Dépenses à amortir	396 143	36	- 512 525
895 443	Travaux d'agrandissement de gares	395 474	04	
13 226	Frais d'émission d'emprunts	669	32	
21 630 842	Solde actif à reporter	20 738 334	06	– 892 508
86 909 607	Solde door a reporter	102 425 110	05	+15 515 503
	on − ₹* - :			
	grand the second of the second			2
1				
(SE				
18	4 '			
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *			
	, " « » » » » » »			
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			

.

Comptes

des

Caisses de pensions, de secours et des malades

pour le

personnel des chemins de fer fédéraux

Année 1916

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours des

Compte 191		15	Compte 19
Fr.	Recettes.	Ct.	Fr.
	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des en-	53	136 589 476
144 439 977	gagements en cours au 31 décembre 1915		
103 840 556	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	34	86 749 173
15 655 463	a. Personnel des locomotives	44	14 041 043
78 970 271	b. Autre personnel	90	72 708 129
9 214 821 67 309 555	2. Réserve mathématique des pensions courantes	71	49 875 416
46 462 890	a. Aux invalides	82	33 922 986
19 226 861	b. » veuves	52	14 957 799
1 619 803	c. » orphelins	37	994 630
11 907 125	3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	92	8 284 932
8 677 376	a. Statuts C. F. F.	30	6 650 212
1 696 007	b. » G. B	_	-
491 244	c. » J.S	25	539 905
435 042	d. » S. C. B	78	474 685
396 694	e. » N.O.B	15	447 300
152 106	f. » V.S.B	44	172829
58 653	g. » J. N	_	_
300 583	4. Dépôt d'épargne des membres assurés selon les art. 57 et 58	40	271 432
	5. Réserve mathématique G. B.	51	21 185 856
	6. » J. N	97	1 054 162
183 357 821		85	167 420 974
38 917 844	7. A déduire le déficit au 31 décembre 1915 .	32	30 831 498
18 266 303	II. Recettes ordinaires	36	14 336 334
8 104 298	1. Cotisations annuelles (art. 39 a et d et art. 42 a)	95	7 778 627
1 276 375	a. Personnel des locomotives (y compris fr. 400. — selon art. 57 et 58)	70	1 212 648
6 827 922	b. Autre personnel (y compris fr. 40141.10 selon art. 57 et 58)	25	6 565 979
13 589	2. Versements complémentaires	55	34 832
9 067	a. Selon art. 1er, alinéa 5	40	1 750
1 894	b. » » 12, » 2	85	180
	c. » » 53	40	24 331
2 627	d. » » 55	90	8 569
	e. » statuts V. S. B.	_	
3 312 209	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 39 b et art. 42 b)	65	339 725
105 956	4. Mises d'entrée (art. 39 c et art. 42 c)	80	8 044
8	5. Intérêts (non compris fr. 715 245.65 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 800 767.25 pour prorata d'intérêts, fr. 81 871.40 pour gains sur les cours, ainsi	41	6 175 103
6 730 249	que fr. 10 988. 62 pour intérêts sur dépôts d'épargne)		
		50	1 (10 059
1 609 239	III. Recettes extraordinaires 1. Versements spéciaux de l'administration	50	1 619 058 1 500 000
1 500 000 1 362 124	a. Intérêts du déficit au 31 décembre 1915	44	1 079 102
137 875	b. Amortissement du déficit au 31 décembre 1915	56	420 897
11 000	2. Cessions d'indemnités d'accidents (art. 6)	_	18 609
4 500	3. » » (art. 7)	_	_
20 084	4. Caisse des malades et de secours pour les ouvriers permanents des C. F. F. (Indemnités de sortie)	70	617
41 560	5. Valeur capitalisée de rentes d'accidents (art. 4)	10	61 517
9 673	6. Amendes (art. 41 a)	50	9 740
21 415	7. Produit des objets trouvés (art. 41 b)	83	27 527
1 004	8. Dons, legs, etc. (art. 41 c)	37	1 046
261 303	IV. Solde du "Fonds de retraites P. L. M.", du 31 décembre 1915	-	
38 779 968	V. Déficit au 31 décembre 1915 (amortissement 1916, fr. 137875.45, déduit)	76	30 410 600
2 167 076	VI. Perte de l'exercice de 1916 (y compris déduction faite de fr. 3453.66 de bénéfice sur les dépots d'épargne selon art 57 et 58).	64	8 507 243
205 523 868		79	191 462 713

fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. Exercice de 1916.

Observations.

Recettes.

Ad I, 1. Pour les assurés actifs, repris le 1^{er} janvier 1915, la *réserve des cotisations* se composait comme suit:

Ad II, 1-4. Ces recettes se décomposent de la manière suivante:

	C. F. F.	Personnel	Ensemble
1. Cotisations annuelles:	Fr.	Fr.	Fr.
a. Personnel des locomotives, art. 39, lit. a et d, art. 42, lit. a	743 281.45	533 094. 15	1 276 375.60
b. Autre personnel, art. 39, lit. a et d, art. 42, lit. a	3 999 071. 75	2828850.65	6827922.40
2. Versements complémentaires:			
a. Suivant art. 1, al. 5	$4\ 533.\ 55$	4533.55	9 067.10
b. " " 12, " 2		1 894. 63	1 894.63
c. " 55	2	2627.50	2627.50
3. Mensualités d'augmentation de traitements		$1\ 427\ 786.\ 35$	$3\ 312\ 209.\ 35$
4. Finances d'entrée	$52\ 978.\ 40$	52 978.40	105 956. 80
	6 684 288. 15	4 851 765. 23	11 536 053. 38

Comparativement au chiffre de l'année précédente, la recette très élevée des mensualités d'augmentation provient de l'augmentation légale de traitements, qui n'a lieu que tous les trois ans.

Ad II, 5. Le gain de cours de fr. 81 871. 40 comprend le bénéfice réalisé sur diverses obligations réescomptées ou remboursées par suite de tirages au sort, ainsi que le remboursement d'une police d'assurance et la plus-value de diverses valeurs suivant inventaire.

Compte de profits et pertes de la Caisse de pensions et de secours des

Compte 19)15		Compte 19)16
Fr.	Ct.	, Dépenses.	Fr.	(
7 299 990	80	I. Secours et pensions	7 955 671	9
229 109	_	1. Indemnité pour perte de traitement (art. 35)	258 004	0
40 000		2. Indemnités à forfait	23[400	0
10 814	55	a. Aux invalides (art. 32)	13 326	2
10 550	50	b. veuves et aux orphelins (art. 33)	10 073	8
18 634	95	c. Selon art. 57 et 58; dépôts d'épargne		-
6 973 989	05	3. Pensions	7 612 235	4
5 053 912	30	a. Aux invalides (art. 24)	5 565 644	7
1 605 201	75	b. • veuves (art. 27)	1 722 654	1
240 062	80	c. orphelins de père (art. 30, al. 1)	247 941	3
74 812	20	d. » de père et de mère (art. 30, al. 4)	75 995	-
	10		N 500 W 170	١,
17 620	10	4. Frais de cure (art. 36)	22 008	6
16 572	65	5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 37)	16 823	5
22 700	-	6. Indemnités de décès (art. 38)	23 200	-
125 441	45	II. Remboursements et conversions	138 809	4
106 685	65	1. Sur l'assurance des actifs	116 003	1
26 937	25	a. Selon art. 4	25 361	4
79 617	15	b. » • • 12, alinėa 1	$90\ 553$	6
131	25	c. » » 10, » 2	87	8
18 755	80	2. Sur les pensions	22 806	2
4 000	_	a. Selon art. 21	2 350	-
14755	80.	b. » » 29	$20\ 456$	2
283	20	III. Remboursement de versements aux membres assurés selon art. 57 et 58	2 466	9
59 695	96	IV. Passé au P. L. M.	_	 -
619 417	21	V. Intérêts passifs et pertes de cours	512 157	
13 699	61	1. Intérêts passifs	1 651	-
605 717	60	2. Pertes de cours	510 506	-
63	40	VI. Dépenses extraordinaires (cotisations non recouvrées)	409	8
83 057 238	35	VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1916	196 568 160	5
03 840 556	92	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	112 680 464	4
15 655 463	77	a. Personnel des locomotives	17 301 016	8
78 970 271	41	b. Autre personnel	85 563 802	7
9214821	74	c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G.B	$9\ 815\ 644$	8
67 309 555	51	2. Réserve mathématique des pensions courantes	71 347 887	1
46 462 890	69	a. Aux invalides	49 330 538	6
$19\ 226\ 861$	35	b. > veuves	$20\ 434\ 691$	2
1 619 803	47	c. » orphelins	1582657	1
11 907 125	92	3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	12 539 808	9
8677376	01	a. Statuts C. F. F	9428006	9
1 696 007	73	b. , G. B	1 725 879	8
$491\ 244$ $435\ 042$	92 95	c. » J. S	$\frac{446}{383} \frac{283}{366}$	$\begin{vmatrix} 0 \\ 5 \end{vmatrix}$
$396\ 694$	37	e. » N. O. B	358 280	4
152 106	10	f. v. S. B	$142\ 341$	9
58 653	84	g. » J. N	55 650]
300 583	42	VIII. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58	346 192	5
91 462 713	79		205 523 868	2

fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. Exercice 1916.

Observations.	G-00			00 1,000		
		000	****	4-5	~ **	7

Dépenses.

Ad V, 2. Moins-value des valeurs.

Ad VII, 1. La réserve des cotisations pour les assurés actifs au 31 décembre 1916 et pour leurs traitements se décompose comme suit:

Valeur réelle des dépenses futures . . fr. 219 141 263. 32 sous déduction de la , , , recettes futures . . . , 106 460 798. 83

Réserve des cotisations fr. 112 680 464. 49

Cette notable augmentation de la réserve des cotisations, comparativement à l'année précédente, résulte de l'augmentation générale des traitements. Un traitement avec assurance plus élevée doit également augmenter les prestations de la caisse; la valeur de ces prestations est représentée dans la réserve des cotisations. En outre, la réserve des cotisations augmente en raison de l'âge des assurés actifs.

Analyse des bénéfices et des pertes de

Sources des gains et des pertes	Cas occasion		Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes
pources are games et ure perces	présumés	effectifs	2011011040				20110111000		2011011000	7
I. Prise en charge d'agents P.L.M.	,		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
de nationalité suisse										42 700
II. Bénéfices ou pertes sur: 1. les entrées, art. 39, c ,								2		
art. 42, c							217 700			
2. les augmentations de traitement, art. 39, b, et art.				20				1 400 900		
42, b							288 000	1 400 900		
4. les mutations								7 200		902 400
III. Bénéfices et pertes divers: 1. Intérêts		*					000 700			
2. Dépenses (indemnités							986 700	, ×	; ;	
pour maladie) et recettes diverses, art. 35, 36, 37 et 41								191 200	#05 F00	
IV. Bénéfices et pertes sur l'invalidité				4)		× *	,		795 500	
et la mortalité: A. des assurés actifs:		0				н	¥			`
a) Invalidité:1. Indemnités à forfait										
aux invalides, art. 32	3,2*	6*		6 000		ı				
2. Mises au bénéfice de la pension, art. 24	150,4*	291*		2 450 000	9	0.450.000				
b) Décès:						2 456 000				
1. Indemnités à forfait aux veuves et aux or- phelins, art. 33	Veuves13,1*	4*	5 300	,						
2. Pensions aux veuves										
et aux orphelins, art. 27 3. Indemnités de décès,	» 160,s*	93*	703 600							
art. 38				14 400	694 500		,	1 761 500		
B. des pensionnaires: a) Pensions courantes:								1 701 500	. /	
1. aux invalides	214,2	172				518 200		,		
2. aux veuves	95,4	95			22 400	37 500				
b) Pensions futures aux								533 300		
femmes et aux enfants d'invalides actuels							284 900			
V. Sources non déterminées			* * *							2 009 900 7 600
VI. Déficit de l'exercice									2 167 100	
									2 962 600	2 962 600
l	I	1	I	1 *	I	1	I	1	1 .	

l'exercice 1916 suivant leur origine.

Observations.

- Ad I. (Voir page 28, ch. 3, du rapport de gestion de 1915). La perte de fr. 42 700, chiffre rond, provient surtout d'écritures; elle est compensée par le fait que l'administration paie pour ces assurés seulement une cotisation annuelle de 7 % des traitements, au lieu du 15 % que prescrivait le règlement P. L. M. en vigueur jusqu'à présent.
- Ad Π , 1, 2 et 4. Les gains ou pertes pour entrées, augmentations de traitements et mutations en général se produisent lorsque l'âge des assurés est, au moment de la mutation, plus ou moins élevé que l'âge moyen qui satisfait à la cotisation statutaire constante de $12^{-0}/_{0}$ du traitement. En cas d'entrées *au-dessons* d'un âge d'environ 27 ans et d'augmentations de traitement *au-dessons* d'un âge d'environ 35 ans, il se produit généralement un *gain*; les entrées ou les augmentations de traitements *au-dessus* de ces chiffres entraînent une *perte*.
- Ad II, 3. Les sorties produisent généralement un gain, parce que la valeur (réserve des cotisations) de l'assurance est d'habitude plus forte que le remboursement de $60^{\circ}/_{\circ}$ des cotisations de l'assuré.

Ce produit d'intérêts, toujours un peu faible par rapport à la situation générale, provient des pertes de cours extraordinaires subies durant l'exercice (voir compte de profits et pertes); on a néanmoins réalisé un gain important en regard du taux de $3^{1}/2^{0}/0$ admis pour les calculs.

- Ad III, 2. La cotisation ordinaire de 12 % étant exclusivement comptabilisée pour l'assurance-invalidité et décès, ces dépenses doivent exclusivement être couvertes par les C. F. F., en tant qu'elles ne peuvent pas être compensées par diverses recettes telles qu'amendes et objets trouvés.
- Ad IV, A. La perte provient d'une surinvalidité de presque 100 % comparativement aux expériences faites par l'Union des administrations allemandes de chemins de fer (1868—1889); elle est loin d'être couverte par le gain provenant de l'assurance au décès.
- Ad IV, B. Contrairement à nos prévisions, basées sur les expériences de l'Union des administrations allemandes de chemins de fer, nos invalides vivent plus longtemps, aussi leur assurance-invalidité est-elle suivie de pertes. D'autre part, nous obtenons un gain sur l'assurance au décès (expectatives des femmes et des enfants d'invalides).

Bilan de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. au 31 décembre 1916.

Bilan 191	5		Bilan 191	16
Fr.	Ct.		Fr.	C
		Actif.		
143 672 815	37	I. Valeurs	155 093 142	. 5
42 548 292	98	1. Titres et prêts hypothécaires	154 036 882	4
364 000	_	2. Immeubles	364 000	-
760 522	39	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	692 260	1
715 245	65	II. Intérêts créditeurs non échus	800 767	2
65 256	90	III. Autres créances	91 220	1
38 917 844	40	IV. Déficits	40 947 044	1
30 410 600	76	1. Déficit au 31 décembre 1915 (amortissement 1916, fr. 137 875, 45, déduit)	38 779 968	9
8 507 243	64	2. Perte de l'exercice 1916 (y compris déduction faite de fr. 3453. 66 de bénéfice sur	00770000	1
0 307 248	01	les dépôts d'épargne selon art. 57 et 58)	2 167 076	(
183 371 162	32		196 932 174	1
				-
u 4 ⁴⁴		Passif.		
183 057 238	35	I. Réserves mathématiques nécessaires	196 568 160	
03 840 556	92	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	112 680 464	١.
15 655 463	77	a. Pour le personnel des locomotives (y compris fr. 111 732.01, valeur actuelle des		
		indemnités de décès)	1 7 3 01 016	1
78 970 271	41	b. Pour le reste du personnel (y compris fr. 780 602.83, valeur actuelle des indem-	07 700 000	١.
9 214 821	74	nités de décès) c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G.B. (y compris fr. 76 709. 13, valeur	85 563 802	1
3 214 021	,4	actuelle des indemnités de décès)	9 815 644	
67 309 555	51	2. Réserves des pensions courantes	71 347 887	1
46 462 890	69	a. Aux invalides (y compris fr. 175 934.80, valeur actuelle des indemnités de décès		
	* .	pour invalides C. F. F. et G. B.)	49 330 538	1
$19\ 226\ 861$	35	b. Aux veuves	20 434 691	2
1 619 803	47	c. » orphelins	1582657	
11 907 125	92	3. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès		
	l	des invalides)	12 539 808	!
8 677 376	01	a. Statuts C. F. F.	9 428 006	1
1 696 007	73	b. » G.B	1 725 879	8
491 244	92	c. » J.S	446 283	1
435 042	95	d. » S. C. B	383 366	1
396 694	37	e. » N.O.B	358 280	4
152 106	10	f. V.S.B	142 341	9
58 653	84	g. » J. N	55 650	
300 583	42	II. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58	346 192	١
13 340	55	III. Autre passif	17 821	7
183 371 162	32		196 932 174	9

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabili	
	Fr.	Ct.	o /o	Fr.	Ct
I. Obligations de chemins de fer.					
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	10 000	_	78	, 7800	-
4°/0	10 000	_	86	8 600	-
4 % Rente suisse des Chemins de fer fédéraux de 1900	18 000	_	84	15 120	-
4 ¹ / ₂ / ₀ Chemin de fer routier d'Appenzell de 1907	28 000	_	90	25́ 200	_
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry de 1896	8 000	_	74	5 920	_
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911	18 500	_	85	15 725	_
4 % Chemins de fer du prince héritier Rodolphe de 1894, M. 48 000 à fr. — 85	40 800		75	30 600	_
4% Chemin de fer du Vorarlberg de 1884, fl. 27 400 à fr. 1.06.	29 044	_	84	24 396	95
4% Dette d'Etat, or, du chemin de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1890,					
fl. 40 000, à fr. 2.50	100 000		56	56 000	-
4 % Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901	65 000		60	39 000	-
$3^{\circ}/_{0}$ Northern Pacific G¹ Line Bonds de 1896, \$ 20 000 à fr. 5. —	100 000	_	67	67 000	-
$4{}^{o}/_{o}$ Missouri Pacific Railway C° Gold Loan de 1905, \$ 30 000 à fr. 5. —	150 000	-	60	90 000	-
4% Southern Pacific R. R. Co 1st and Refund Mtge. Bonds de 1905, \$ 30000	9	180	0	x	
à fr. 5. —	150 000	-	92	138 000	-
4º/o Atlantic Coast Line 1st Mtge. Consol Bonds de 1902, \$ 20 000 à fr. 5.—	100 000	-	94	94 000	-
4 % Atlantic Coast Line R. R. C. Coll Trust Bonds de 1902, \$ 20 000 à fr. 5. —	100 000	-	87	87 000	-
4 % Chicago Rock Island and Pac. 1st and Refund Mtge. Bonds de 1904, \$ 20 000					
à fr. 5.—	100 000	-	75	75 000	-
$4^{1/2}$ % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	110 028 000	-	100	110 028 000	_
Total				110 807 361	95
II. Fonds d'Etats.	-				-
5% Canton de Zurich de 1915	505 000		100	505 000	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	12 000	_	91	10 920	_
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀	50 000		99	49 500	_
4°/ ₀ » » Berne » 1911	15 000	-	85	12 750	_
$4^{0}/_{0}$ » des Grisons » 1912	15 000	_	90	13 500	_
4º/o » de Bâle-ville » 1910	20 000	-	93	18 600	_
4 ⁰ / ₀	5 000	_	97	4 850	_
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	5 000	_	91	4 550	_
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » d'Argovie » 1912	10 000		92	9 200	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » de Vaud » 1904	10 500	-	82	8 610	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	20 000		92	18 400	_
4°/ ₀ » » Genève » 1912	4 000	_	84	3 360	_
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	12 000	_	98	11 760	_
3½ 0/0 » » » 1894	8 000		75	6 000	_
3½°/0 » » 1898	14 000	_	75	10 500	-
4 ^d / ₀	14 500	-	86	12 470	_
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	30 500	-	88	26840	-
3½ % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe de 1897, (remboursable 1922)	7 500	_	93	6975	-
4°/0	31 000	_	85	$26\ 350$	_
.4% Rente d'Autriche, or, de 1876, fl. 40000 à fr. 2.50	100 000	_	40	40 000	_
4 % Rente hongroise de 1902, Cr. 496 100 à fr. 1.05	520 905	_	36	$187\ 525$	80
4 % Gold Bonds des Etats-Unis du Mexique de 1904, \$ 19 000 à fr. 5. —	95 000	_	35	33 250	_
Total	k			1 020 910	80
10041				1020010	-

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1916.

																					Valeur nominale	<u> </u>	Cours	Valeur comptabilis	
		T	II. Oblig	atio	ns (le v	illes	et	de	co	m	mu	me	s.							Fr.	Ct.	0/0	Fr.	
5 º/o	Ville		St-Gall		191																250 000	_	100	250 000	
4 °/ο	»		Zurich		1908														•		10 000	_	100	9 400	
4 º/o	25	2)	Zurien	>>		0.50					5.0									•	40 000		94	36 800	
4 /0 4 1/4 ⁰ /0	<i>y</i>	»	»	»	1913														•	•	10 000		92	9 300	-
4 ⁰ /o			»	<i>D</i>			nbou													•			93	10 560	-4
	3)	»		"									٠		•					•	11 000	-	96		
31/2 0/0	>>	»	Bienne		1886								٠	•		•			٠	•	246 000	_	81	199 260	
4 °/o	>>	<i>»</i>	»		1910											•		•		•	35 000	-	81	28 350	- 1
1 º/o	»		Berne		1910																10 000		85	8 500	
41/4 º/o	>>		Lausanne		1900	*												•	•		45 000	-	88	39 600	- 1
$1^{1}/_{2} ^{0}/_{0}$	20	Ď	>>								٠	٠	٠	٠					8	٠	11 000	-	95	10 450	
4 º/o	>>		Bellinzone	>>	1901		. •		•			٠	•	•				•	•	•	41 000	-	83	34 030	
$3^{1}/2^{-0}/0$	"	»]	Neuchâtel		1886			•			٠		٠							•	1 000	-	75	750	
$3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$	>>	5	»		1888			•			٠	•								•	40 000	-	75	30 000	
$3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$	>>	20	ν	>>	1898	3.					•	٠	÷		٠.					٠	111 000		75	83 250	
$3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$	D	>	25	Ď	1890	; .													٠		12 000	-	82	9 840	
3 ¹ /2 ⁰ /0	»	»	D	ע	1905	.					٠										25 000	_	75	18 750	
1 ⁰/₀	»	Ď	>	ď	1908	3.															15 000	_	81	12 150	
₽ °/o C	Commun	e de	La Chaux	x-de-	fonds	de	1887								. ,						12 000	_	82	9 840	
31/2 º/o	>>		»	D		>>	1897														9 500	_	80	7 600	- 1
3/1 0/0	»		»	>>		>>	1892														27 000	_	75	20 250	
1 °/α	D)		»	»		>>	1899														14 000	_	80	11 200	
3 ³ /4 ⁰ /0	D)		ν	"		>>	1905														10 000		76	7 600	
1 º/₀	»		»	D			1908														31 000		80	24 800	
3 ³ /4 ⁰ /0	3	dı	ı Locle	de	1889																1 000		76	760	1
3,60 º/o	»	ν .			1894													·			1 000		78	780	
$3^{1/2} ^{0/0}$	D	29	>>		1898						•	351									17 500	7	- 1	13 125	
1 °/ο	D	>>	»	>>	1899					•	٠	•	ė	•		•	•	•	٠	•	14 500	_	75		
L °/o	»	"	>>	,	1909					•	•	•	•	•			•	•	•			_	80	11 600	1
3,60 º/o	»	de	Boudry		1898					•	٠	(*)	•			•		•	•	•	20 000	-	80	16 000	ĺ
l ⁰ /ο	,,		es Bayards					٠		•	٠	٠	•	•		•		٠	٠	•	1 000		78	780	
	,									•	•	•	•	•		•		•	•	•	8 000	-	80	6 400	1
0/0	D		Brot-Des										•	•		•	*	٠	•	•	10 000	-	80	8 000	
e 0/0	>>	ъ	Colombie	er.	» 1			•		•	•			•	(*)	٠	٠	٠	٠	٠	24 500	-	80	19 600	1
$3^{3}/4^{-0}/\sigma$	D)	29	Cernier			1894			• .•		٠	•	٠	٠			٠				7 000	-	75	5 250	1
3/4 0/0	'n	15	»			1904		•		•	•	•	٠				•	٠	٠	٠	2000	-	75	1 500	-
· 0/o	»	>>	»			1906					•	٠	٠					•	٠		13 000		80	10 400	
0/0	20	>>	>>			912						•	٠	•					٠		5 000		80	4 000	
₹ ⁰ /0	>>	.72				1910	• .			٠		٠	÷					٠	÷		18 500		80	14 800	
3 ¹ /2 ⁰ /0	3)	.9			· »	1896												ŀ			500	$-\ $	70	350	
0/0	>>	.55	Coffrane			1909					٠			•							2 000	-	80	1 600	
$3^3/4^{-0}/o$	"	75	Cortaillo	d	» 1	903															500		75	375	
: ⁰ /o	>>	55	»		» 1													•			21 000	_	80	16 800	
· ⁰ /o	>>	.>	Corcelles	-Cor	mond	lrèch	e de	190	1.					•							1 000	_	80	800	
· ⁰ /o	>	23	>		>>			1909													8 500	_	80	6 800	-
$3^{1}/2^{-0}/o$	25	D	Dombres	son				1893													4 500	_	70	3 150	
3 ³ /4 ⁰ /o	D))	Fontaine	s			20	1893	5.												12 500		75		
$3^3/4^{-0}/o$	*	»						1903													8 500		75	9 375	
													-								0.300		, ,	6 375	- -
																	A r		onto	3 3*		.	.	1 030 900	1

												Valeur nominal)	Cours	Valeur comptabilis	sée
												Fr.	Ct.	ο/ο	Fr.	C
					٠.						Report				1 030 900	-
$4^{-0}/o$	Commune	de Fleuri	er	de	1901							18 000	-	80	14 400	_
$3^{3}/_{4}$ $^{0}/_{0}$	»	» Genev	eys s. Coffr	ane »	1895							8 500		75	6 375	_
33/4 0/0	»	» Gorgie	er .	»	1894							500	-	75	375	-
31/2 0/0	D	» Lande	ron-Combe	s »	1897							1 500	-	70	1 050	-
$3^3/4^{-0}/0$	»	» Trave	rs	»	1894							8 500		75	6 375	-
$4^{-0}/_{0}$	>>	» »		»	1911							6 000	-	80	4 800	-
$3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$	»	» Môtier	s-Travers	»	1896							500	-	70	350	-
$4^{\rm o}/_{\rm o}$	»	» »	»	»	1901							6 500		80	5 200	-
$3^3/_4$ $^0/_0$	»	» Noirai	gue	>>	1893							1 500	-	75	1 125	-
$3^{1/2}$ $^{0/0}$	»	» Peseu:	X	»	1903							23 000	-	70	16 100	-
$3^3/4^{-0}/o$	»	» St. Au	bin-Sauges	»	1894							1 000		75	750	_
$3^{3}/_{4}$ $^{0}/_{0}$	Corporation	n de St. M	artin de Cı	essier »	1894							500	-	75	375	-
4 0/0	Service co	nmunal de	es Eaux de	Vevey-Mo	ntreux	c de	1906					199 500	_	85	169 575	-
$4^{\rm o}/{\rm o}$	Ville de St	ockholm d	e 1900, Mk	. 147 900 à	fr. 1. 2	15						184 875		85	157 143	7
											Total	9			1 414 893	7
]	IV. Obliga	ations de	banc	tues.										
5 º/o	Banque ca		_									100 000	_	100	100 000	
$4^{3}/4^{0}/0$	»	»		1907 et 19								600 000		100	600 000	
43/4 0/0	»	» de	Bâle-Cam									100 000		99	99 000	- 1
43/4 0/0	»	» uc	» Daic-Camp									900 000		100	900 000	
$4^{3/4} {}^{0/0}$	» .		.ppenzell Rl							• •		200 000		100	200 000	1
4 ³ /4 ⁰ /0	<i>"</i> .		Soleure	» 1915 .				•				300 000		100	300 000	
$4^{3}/4^{0}/0$	»		Thurgovie						•	•		200 000		100	200 000	- 1
$4^{3/4}$ $^{0}/_{0}$,,			» 1915 .								100 000		100	100 000	
$3^{1/2} ^{0/0}$. "		uchâteloise									7 000	-	72	5 040	1
3,60 %	»	»	»	»	»		1894					500		78	390	
4 %	»	»	»	»	»	Z,						9 500		82	7 790	
	Caisse hyp	othécaire	du canton									500 000	_	100	500 000	1
41/2 0/0)	»	» »	» »	» 190a							500 000	_	100	500 000	1
$4^{1/2}$ $^{0}/_{0}$	»	»	» "	» »								700 000		100	700 000	
	Banque hy	pothécaire	de Bâle d	e 1899. sér								200 000		100	200 000	
	Crédit fond	-										120 000		90	108 000	
	Caisse hyp											228 000		84	191 520	1
,	Banque for				-							57 000		85	48 450	1
31/2 0/0	»	» »	» »	» 1895,								35 000	_	75	26 250	1
	Crédit fond	ier suisse,										200 000		100	200 000	
41/4 0/0	» »	»	Zurich	» 1905 s								200 000		93	186 000	
41/4 0/0	» »	»	»		» L							200 000	_	93	186 000	
4 %	» »	»	υ	» 1909								100 000	_	96	96 000	1
$4^{1/2} ^{0/0}$	» »	»	»	» 1912								200 000		100	200 000	1
31/2 0/0	» »	vaudoi	s sėrie A (r									51 000	_	92	46 920	
$4^{1/4} ^{0/0}$	» »	ν	de 1912, s									306 000		88	269 280	
33/4 0/0	» »	>	**	série C .								285 000		82	233 700	
	Banque hy	pothécaire										138 000	_	78	107 640	1
		-	,	- 2										constant.		-
										۸ ۰۰	eporter				6 311 980	

1	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilis	iée
,	Fr.	Ct.	0/0	Fr.	Ct.
Report	*			6 311 980	_
5% S. A. Leu & Cie, Zurich, de 1915	10 000	_	100	10 000	_
$4^{3}/_{4}$ $^{0}/_{0}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$	600 000		100	600 000	_
$4^{1/2}$ % Banque pour valeurs de transport, Bâle, de 1911	75 000	_	80	60 000	
$4^{3}/4^{6}/_{0}$ Bankverein suisse, Lausanne de 1915	250 000	_	100	250 000	_
5 º/o	550 000	_	100	550 000	-
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ >	90 000	-	100	90 000	-
4 ¹ / ₄ ⁶ / ₉ Société de Crédit suisse, Lucerne, de 1907	100 000		100	100 000	-
4^3 /4 0 /6 Banque commerciale de Bâle de 1905 $\dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots$	200 000	-	100	200 000	-
4^{1} /4 0 /o » des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907	320 000	-	83	265 600	-
4º/o Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894, Cr. 130 000 à fr. — . 53	68 900	_	89	61 321	_
4% Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1893, fl. 50000 à fr. 1.06	53 000	_	86	45 580	_
4º/o Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1888, fl. 25 000 à fr. 1.06	26 500	_	86	22 790	
3 ³ /4 ⁰ /0 Preussische Bodenkredit-Aktienbank, M. 100 000 à fr. —.85	85 000	_	77	65 450	
3 % Crédit foncier de France de 1879 (foncières) Fr. F. 2500. — à Fr. — 87	2175	_	93	2 022	75
3 % » » » 1906 (communales) Fr. F. 7000. — à Fr. —. 87	6 090	-	72	4 384	80
$5^{\circ}/_{\circ}$ Caisse d'épargne centrale de Milan de 1868/1883 L. 1000. — à Fr. —, 73 $$	730	-	99	722	70
Total		.		8 639 851	25
	8				1
V Obligations diverses					
V. Obligations diverses.					
3 ³ / ₄ % Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895	73 000		90	59.400	,
3 ³ /4 % Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897	151 000		80 . 76	58 400 114 760	-
4 % Hôtel National, Lucerne, de 1904	20 000		80	16 000	
5 % Cédules hyp. sur la Brasserie Spiess S. A., Lucerne, de 1914	350 000	_	90	315 000	
3³/4 º/o Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904	5 750	_	80	4 600	_
4°/0 » » Faido, de 1890	7 500	_	85	6 375	_
4¹/2 º/o Fabrique de machines Escher, Wyss & C¹o, à Zurich, de 1909	15 000	_	92	13 800	_
$4^{1}/_{2}$ % Société pour l'industrie électrique, Bâle, de 1912	213 000	_	87	185 310	_
$4^{1}/_{2}$ % Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901	38 000	_	95	36 100	-
4% privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 30 000 à fr. 2.50	75 000		45	33 750	-
$4^{1}/_{2}$ % Cédules hyp. sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O	80 000	-	85	68 000	-
4½ % Usines de lumière et de force électrique à Berlin de 1907, Lit. G	125 000		85	106 250	-
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Usine d'électricité, Strasbourg, de 1901, Mk. 66 000 à fr. — .85	56 100	-	98	54 978	-
4 % Vereinigte Königs- & Laurahütte de 1904, Mk. 93 000 à fr. —. 85	79 050	-	89	70 354	50
Divers. — 1 obligation à primes Ville de Fribourg de 1878	10	-	Fr. 13. —	13	-
Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	1 700	-	memoria		_
Total			•	1 083 690	50
VI. Actions.				•	
Banque nationale suisse	7 500		460	6 900	
					\vdash

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
	Fr. Ct.	0/0	Fr. Ct
VII. Titres hypothécaires.	9		
4 % 114 titres, dont 104 prêts à des employés			1 587 859 95
$4^{1}/_{8}$ $^{0}/_{0}$ 5 titres			930 000 -
$4^{1}/_{4}$ % 108 titres, dont 90 prêts à des employés			3 153 669 60
4½ % 538 titres > 495 > > >			11 606 860 58
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ 151 titres » 5 » » »			8 833 566 35
$5^{\circ}/_{0}$ 90 titres » 50 » » »		.	4 951 317 70
Total			31 063 274 18
Récapitulation.			
I. Obligations de chemins de fer			110 807 361 95
II. Fonds d'Etats			1 020 910 80
III. Obligations de villes et de communes			1 414 893 75
IV. Obligations de banques			8 639 851 25
V. Obligations diverses			1 083 690 50
VI. Actions			6 900
VII. Titres hypothécaires			31 063 274 18
		Total	154 036 882 43

Comptes de profits et pertes de la caisse

Compte do 1915	,		Compte de 1916	e
Fr.	Ct.	Recettes.	Fr.	Ct.
		Assurance-maladie :		
4 814	20	I. Assurance, classe a*)	8 694	78
401	55	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	3 587	10
		2. Contributions:		
4 041	85	Des membres	$4\ 248$	85
300	-	3. Subside fédéral	663	50
6	-	4. Amendes disciplinaires	7	_
64	80	5. Intérêts, $4^{0}/_{0}$	188	33
854 565	46	II. Assurance, classe 'c*)	875 193	29
98 933	21	1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial)	$102\ 864$	99
655 390	10	2. Contributions	$644\ 145$	15
491 542	55	a. Des membres	483 091	75
163 847	55	b. De l'administration	161 053	40
71 300		3. Subside fédéral	66 536	50
40	50	4. Subside fédéral comptabilisé en moins en 1914		_
2064		5. Amendes disciplinaires	2181	50
206	85	6. Dons, legs, etc	60	_
3 963	58	7. Intérêts, 4 %	4 063	79
$22\;667$	22	8. Couverture du déficit par l'administration, art. 7, 4° alinéa	$55\ 341$	36
1 625 069	87	Assurance-invalidité et décès	1 713 673	75
			1 039 771	82
1 019 591	80	1. Report de l'exercice précédent (Réserve)	621 782	65
570 076	05	A CONTRACTOR OF		69
156 700	30	a. Des membres	156 610	0.5
413 375	75	b. De l'administration	465 172	65
34 702	02	3. Intérêts (non compris fr. 10 821.55 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 8 125. 15 pour prorata d'intérêts).	41 332	13
700		4. Gains de cours	10 710	
	_	5. Versements complémentaires	77	15
2 484 449	53		2 597 561	82

- Ad I, 2. La cotisation est de fr. 1. 50 par mois.
- Ad I, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1915 de fr. 363. 50 et en une avance nouvelle pour 1916 de fr. 300. —.
- Ad II, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1915 de fr. 18 280. 50 et en une avance nouvelle pour 1916 de fr. 48 256. —.
- Ad II, 5 et 6. Ces montants ont été attribués conformément aux statuts au fonds spécial pour secours extraordinaires.
 - Ad II, 7. Le fonds spécial porte intérêts au 4% à charge du compte d'exploitation.
- Ad Assurance-invalidité et décès, 3. Les intérêts du fonds de réserve ont de nouveau été attribués à ce fonds. " " " " " " " " " ... 4. Les gains sur le cours de fr. 10 710. résulte: Du tirage au sort des obligations canton de St-Gall 40/0 fr. 6 000.—; de l'élèvation du cours suivant inventaire fr. 4 710. —.

des malades et de secours pour les ouvriers, année 1916.

Compte do 1915	9		Compte d 1916	e
Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	Ct.
		Assurance-maladie:		
4 814	20	I. Assurance, classe a	8 694	78
945	95	1. Frais de médecin	1 216	15
227	25	2. Frais de pharmacie	539	25
13	40	3. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	131	10
40	50	4. Subside fédéral comptabilisé en plus en 1914		
3 587	10	5. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)	6808	28
854 565	46	II. Assurance, classe c	875 193	29
549 886	10	1. Indemnité de chômage	545 810	70
101 113	27	2. Frais de médecin	115 216	60
57 482	10	3. Frais de pharmacie	61 485	61
2 227	55	4. Autres moyens curatifs	1 812	50
22 505	90	5. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	23 289	35
2 824	90	6. Secours à des convalescents	3 536	25
200	_	7. Indemnités d'allaitement	780	_
10 758	_	8. Frais funéraires	11 342	_
2 400	_	9. Secours pour frais d'accouchement	2750	_
2 302	65	10. Secours à des membres actifs nécessiteux	4 948	60
102 864	99	11. Report à compte nouveau (Fonds spécial)	104 221	68
1 625 069	87	Assurance-invalidité et décès	1 713 673	75
4 362	10	1. Indemnités à forfait aux invalides	1 610	_
$25\ 780$	30	2. » » aux veuves	43 697	85
16 103	65	3. » » aux orphelins	$25\ 262$	_
523 830	_	4. Pensions d'invalides	$551\ 212$	80
	-	5. Intérêts passifs	5468	75
1 350	_	6. Pertes de cours	$26\ 420$	_
6875	40	7. Rachats, art. 5, 8 et 42 (J. S.)	8 377	20
617	70	8. » art. 9	20084	90
6 378	90	9. Passé au P. L. M	_	_
1 039 771	82	10. Report à compte nouveau (Réserve)	1 031 540	25
2 484 449	53		2 597 561	82
	\neg			

Ad I, 4. Voir chiffre II, 4, des recettes.

Ad Assurance-invalidité et décès, 6. Moins value générale des valeurs.

^{*)} Page 150: En cas de la maladie la Caisse accorde aux membres de la classe a une indemnité pour les frais de médecin et de pharmacie, et à ceux de la classe c les frais de médecin, de pharmacie et une indemnité de chômage.

Compte de profits et pertes de l'assurance-maladie, classe c, par unités administratives.

Cor	Fr. Ct. Fr.				Со	mpte d	le 1916	
Recettes	I	Dépenses			Recettes		Dépenses	;
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Caisses des malades des ateliers:	Fr.	Ct.	Fr.	
10 050 1 364	40 45	11 414	8 5	Perte Per		80 25	14 139	
39 121 12 266	95 —	51 387 —	95 —	Perte Yverdon Perte Per		25 05	45 662 —	
32 827	10	29 254 3 573	05 05	Bénéfice Bienne Per		35 05	39 022 —	
57 823 13 662	95 90	71 486 —	85 —	Perte Per		30 80	68 987 —	
54 921 11 419	75 75	66 341	50 	Perte Per		35 50	77 674 —	
5 573 3 425	85 75	8 999 —	60 —	Perte Romanshorn		95 95	8 789 —	
23 487 7 041	90 15	30 529 —	05 —	Perte Per		05 75	28 767 —	
18 782 	75 —	17 747 1 035	40 35	Bénéfice Bénéfic	000000 5-05-0000	30	$15\ 191 \\ 4\ 325$	
39 460 1 200	75 73	40 661 —	48	Perte Per		40 74	43 677 —	
				Caisses des malades des arrondissements:	,			
57 151 —	90	49 774 7 377	15 75	Lausanne		60	$54\ 131$ $6\ 028$	
$102\ 227 \\ 20\ 006$	35 08	122 233	43	Bâle		95 60	131 359 —	
73 610 13 818	65 40	87 429 —	05 —	Perte Zurich Perte Per	15 - 2010 - 2000 - 400 MONTH	50 32	85 877	
57 928	90	56 118 1 810	12 78	St-Gall		40	68 959	
87 723 23 599	65 44	111 323	09	Perte Per	. 84 794 te 33 568	60 30	118 362	
660 692	85	754 700	57		678 725	40	800 603	
107 804	65 —	 13 796	93	Perte Per Bénéfice Bénéfic	102201	71	— 10 353	
768 497	50	768 497	50		810 957	11	810 957	
		65 Perte 93 Bénéfice	N.		Perte Bénéfice		132 231. 71 10 353. 85	
Fr. 9	1 007.	72 Perte nett	e		Perte net	te Fr.	121 877. 86	

Statistique du compte de profits et pertes de 1915, établie par unités administratives.

	Nombre d'assurés au				19	15			
Caisses	1er janvier 1915 en observation pendant toute l'année	Nombre des j maladi		Indem	inités pour perte de sal a ire	Frais de gu	érison	pour p	des indemnités perte de salaire pour frais de guérison
					Fr.	Fr.			Fr.
I. Caisses des malades des ateliers.									
1. Fribourg	$\begin{array}{c} 131 \\ 516.5 \end{array}$	$\begin{array}{c} 1 & 9 \\ 8 & 3 \end{array}$			8 123. 05 35 151. 10	2546. $12407.$			$0\ 669.\ 40 \ 7\ 558.\ 25$
3. Bienne	478.5		40 60.5	1	19 572. 35	8 953.	0.000000		8 525. 95
4. Olten	861	13 9			57 616. 75	13 401.	1		1 018. 50
5. Zurich (Altstetten)	808	11 6		4	18 858. 75	16 385.			5 244. 05
6. Romanshorn	$73 \\ 344.5$	$\begin{array}{c c} & 1 & 3 \\ & 5 & 5 \end{array}$			5 915. 55 23 154. 95	$\begin{array}{c} 2\ 342. \\ 6\ 321. \end{array}$			8 258. — 9 475. 95
7. Rorschach	249	$\begin{bmatrix} 3 & 3 \\ 3 & 1 \end{bmatrix}$			12 203. 60	521.5293.			7 496. 65
9. Bellinzone	590.5	5 9			23 098. 70	13 696.			6 795. 45
	4 052	56 6	49.5	2:	33 694. 80	81 347.	40	31	5 042. 20
II. Caisses des malades des					and the second s	10 mg 10 mg 10		•	
arrondissements.					١				8
1. Lausanne	566		67.5		19 589. 60	5488.	200		5 078. 55
2. Bâle	1 273.5	19 0			74 941. —	20 542.			5 483. 33
3. Zurich	$\begin{array}{c} 799 \\ 608 \end{array}$	$\frac{11}{7} \frac{6}{0}$		1	45 328. 85 28 182. 35	$12\ 370. \\ 8\ 175.$	1		$7699.15 \\ 6358.25$
5. Lucerne	974.5	17 7			71 929. 70	16 045.			7 975. 25
-	4 221	60 50	01.5	23	39 971. 50	62 623.	03	. 30	2 594. 53
		Moyenne 1	nar acci	ıró		Moyonn	e nar io	nr do	maladie
		mojenne j	Jar assi		1	no, chin	c par jo		
Caisses	Jours de maladie	Indemnités pour perte de salaire	Frais guéri		Indemnités pour perte de salaire et pour frais de guérison	Indemnités pour perte de salaire	Frais guéri		Total des in- demnités pour perte de salaire et pour frals de guérison
	,	Fr.	Fı		Fr.	$\mathbf{Fr}.$	Fr	٠.	Fr.
I. Caisses des malades des ateliers.									
1. Fribourg	14.61	62.01	19	. 44	81. 45	4. 24	1	. 33	5. 57
2. Yverdon	16.16	68.06	24	. 02	92.08	4. 21	1	. 49	5. 70
3. Bienne	9.95	40. 90		. 71	59. 61	4. 11		. 88	5. 99
4. Olten	$\begin{array}{c} 16{20} \\ 14{40} \end{array}$	66. 92 60. 47		0.56 0.28	82. 48 80. 75	$\begin{array}{c c} 4.13 \\ 4.20 \end{array}$. 96 . 41	$5.09 \\ 5.61$
6. Romanshorn	18.95	81. 03		. 09	113.12	4. 28		. 69	5. 97
7. Rorschach	16.10	67.21	18	. 35	85. 56	4. 17	1	. 14	5. 31
8. Coire	12.66	49.01		. 26	70. 27	3.87		. 68	5. 55
9. Bellinzone	10.10	39.12		. 20	62. 32	3.87		. 30	6. 17
Moyenne	13.98	57. 67	20	. 08	77. 75	4. 12	1	. 44	5. 56
II. Caisses des malades des arrondissements.	8								
1. Lausanne	8.78	34.61		. 70	44. 31	3.94		. 11	5.05
2. Bâle	14.95	58. 85		. 13	74. 98	3. 94		. 08	5. 02
3. Zurich	$\begin{array}{c} 14.57 \\ 11.62 \end{array}$	56.73 46.35		$\frac{48}{45}$	$72.21 \\ 59.80$	$\begin{bmatrix} 3.89 \\ 3.99 \end{bmatrix}$. 06 . 15	4. 95 5. 14
5. Lucerne	$\begin{array}{c} 11.62 \\ 18.26 \end{array}$	73. 81		45	90. 28	4. 04		. 10	4. 94
Moyenne	14.33	56.85		. 84	71. 69	3. 97		. 03	5.00

Récapitulation du nombre des jours de maladie effectifs et présumés pendant l'exercice de 1915.

Colours	Nombre des jou	ırs de maladie	Nombre des jour effectifs de maladie en º/o
Caisses	Effectifs	Présumés	du nombre des jours présumés
I. Caisses des malades des Ateliers.	ī		
1. Fribourg	1 914	$1\ 652.91$	115.79
2. Yverdon	8 346	6 001.66	139.06
3. Bienne	4 760.50	5 461.15	87.17
4. Olten	13 946	9 583.85	145.52
5. Zurich (Altstetten)	11 636	9 603.38	121.17
6. Romanshorn	1 383	1 015.59	136.18
7. Rorschach	5 548	$4\ 057.59$	136.73
8. Coire	3 153	$3\ 156.50$	99.89
9. Bellinzone	5 963	$6\ 579.90$	90.62
	56 649.50	47 112.53	
Moyenne			120.24
	, ē		
II. Caisses des malades des arrondissements.			
1. Lausanne	4 967.50	$5\ 725.74$	86.76
2. Bâle	19 036	14 746.99	129.08
3. Zurich	11 639	10 184.62	114.28
4. St. Gall	7 067	7 726.03	91.47
5. Lucerne	17 792	13 299.06	133.73
Ī	60 501.50	51 682.44	
Moyenne			117.06
	,		

Observation: Les chiffres du nombre de jours présumés de maladie, déterminés par groupes d'âge, sont calculés sur la base de de la courbe de morbidité (établie par le D^r Dumas) de la caisse des malades du personnel des entreprises de transport suisses.

Bilans de la caisse des malades et de secours des ouvriers au 31 décembre 1916.

Compte de 1	915		Compte de 1	1916
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Caisse des malades.		
		Actif.		
106 452	09	Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	111 029	96
		Passif.		
		Réserves :		
3 587	10	1. Assurance, classe a	6 808	28
102 864	99	2. » » c	104 221	68
106 452			111 029	96
		Assurance=invalidité et décès.		
		Actif.		
1 029 113	47	1. Valeurs	1 023 783	75
865 820		1. Titres et prêts hypothécaires fr. 832 110. —		
163 293	47	2. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) » 191 673. 75		
10 821	55	2. Intérêts créditeurs non échus	8 125	15
1 039 935	02		1 031 908	90
		Passif.		•
163	20	1. Divers	368	65
1 039 771	82	2. Réserve	1 031 540	25
1 039 935	02		1 031 908	90
		•	\	
			\	
			,	

Etat des valeurs appartenant à la caisse des malades et de secours pour les ouvriers au 31 décembre 1916.

I. Fonds d'Etats.		Valeur nominale	Cou	Valeur comptabil	
3 % Confédération Suisse de 1897		Fr.	Ct. 0/	o Fr.	C
4 % Canton de Genève de 1899	I. Fonds d'Etats.				
5 %	3 % Confédération Suisse de 1897	1 000	_ 7	8 780	-
3/3	$4^{\circ}/_{\circ}$ Canton de Genève de 1899	4500	- 8	6 3 870	-
Total Tota					
H. Obligations de villes.		100 00 00000	1 11		
II. Obligations de villes.	3 ³ /4 ⁹ / ₀ » de Lucerne de 1890	2 000		1 780	_ -
31/2 °/o Ville de Bienne de 1886	Total		.	25 080	· -
Total Tota	II. Obligations de villes.				
Total		44 000	1 11	11	1
HII. Obligations de banques. 4% Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1900, Série L. 76 000 - 84 63 840 31/8 % Crédit foncier vaudois de 1889, Série A (remboursable 1927) 59 000 - 92 54 280 33/4 % 3 4 61899, Série C 519 000 - 82 425 580 425 580 425 580 425 580 425 580 425 580 426 425 580 426 425 580 426 425 580 426 42	$3^{1/2}$ % and de Lucerne de 1889	27 000	- 8	24 030	-
HII. Obligations de banques. 4% Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1900, Série L. 76 000 - 84 63 840 31/8 % Crédit foncier vaudois de 1889, Série A (remboursable 1927) 59 000 - 92 54 280 33/4 % 5	Total	· .	l. ll.	59 670	, -
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1900, Série L	III. Obligations de banques.				- -
31/2 % Crédit foncier vaudois de 1889, Série A (remboursable 1927) 59 000 - 82 425 580 425 580 49/6 5 5 5 5 5 5 5 5 5	-	76 000	$\ - \ $ 8	63 840	, .
Total Tota			11	li e	
Total		519 000	8	32 425 580	<i>i</i> -
1V. Obligations diverses. 100 5 000 - 100 5 000 - 1 200 -	4°/ ₀ » » 1907, » G	231 000	- 8	198 660	
43/4 % Obligation hypothécaire sur des immeubles à Horgen 5 000 1 200 5 000 1 200	Total			742 360	-
Parts de propriété de l'asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	IV. Obligations diverses.				_
Récapitulation. 25 080 I. Fonds d'Etats 25 080 II. Obligations de villes 59 670 III. Obligations de banques 742 360 IV. Obligations diverses 5 000					-
Récapitulation. 25 080 I. Fonds d'Etats	Total			5 000	- -
1. Fonds d'Etats					- -
1. Fonds d'Etats					
II. Obligations de villes .<	. Récapitulation.				
III. Obligations de banques	1. Fonds d'Etats		·	25 080	
III. Obligations de banques	II. Obligations de villes	,		59 670	
IV. Obligations diverses	III. Obligations de banques		l. II .	742 360	
	•		l. l		
Total 832 110	*				- -
	Total	8		832 110	١.
			.		- -
		l			
	•				

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1916.

Recettes.			Fr.	Ct.
1. Solde du compte de l'année 1915	· · · · · ·		30 176 1 451 430	20 70 —
Dépenses.	ני	Cotal	32 057	90
1. Secours à divers			2 438 43 29 575 32 057	20 75 95 90
	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabili	
Etat de fortune.	Fr. Ct.	0/0	Fr.	Ct.
Obligations $4^{1}/2^{0}/0$ Handwerkerbank à Bâle, de 1907 Obligations $4^{0}/0$ Schulgemeinde St. Gallen, de 1906 (rembours en 1926)	3 000 — 24 000 — 4 000 —	100 95 82	3 000 22 800 3 280	
Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			29 080 495	 95

Compte pour le fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G.B., pour l'année 1916.

pour l'année 1916.				,
	•		Fr.	Ct.
Recettes.				
1. Solde du compte de l'année 1915			148 516 8 433	20 05
			$\frac{6455}{156949}$	25
Dépenses.				_
1. Gratifications			40 5 430	45
3. Solde au 1er janvier 1917			151 478	80
X			156 949	25
	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabili	sée
Etat de fortune.	Fr.	Ct. %	Fr.	Ct.
1. Valeurs:			37 050	
Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) Obligations 3 4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899		- 95 - 82 - 86	53 300 58 910	
Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) Obligations 3 4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	65 000	- 82	58 800	 15

Index des comptes.

Comptes de construction:	Page
Spécification par rubriques des dépenses portées sur compte de cons-	
truction en 1916	42-45
Situation du compte de construction à fin 1916	46
Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction	THE T
en 1916	47-62
Spécification des travaux en cours d'exécution	63 - 71
Comparaison des dépenses de construction de 1916 avec le budget	72-73
Compte d'exploitation	74—87
Observations au compte d'exploitation	88—94
Recettes et dépenses pour gares et tronçons communs	95—98
Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, etc	99—100
Compte de profits et pertes	102-103
Observations au compte de profits et pertes	104-106
Dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amor-	和常义
tissement légal	107
Dépenses amorties depuis le rachat	108-109
Bilan à fin 1916 ;	110-111
Observations an bilan	
Inventaire du portefeuille de fonds publics	117—118
Comptes des fonds spéciaux, des services auxiliaires et des entreprises	
accessoires:	
Fonds de renouvellement	119—120
Autres fonds spéciaux	121
Administration des imprimés	122
Administration du matériel de la voie	123
	124-125
Ateliers	126-129
Usines électriques de Brigue et d'Iselle	SANTE SECTION OF THE
Entreprise de l'éclairage public à Bitsch	131
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	132
第三章 三部 医直肠性囊炎 医多种性性皮肤 法法院的 医皮肤病 医皮肤炎 经工程的	134—135
	101
Caisses de pensions, de secours et des malades:	A Most
	138—149
Caisse des malades et de secours des ouvriers	150156
Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse	157
Fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel de l'ancienne	
compagnie du St. Gothard	157