

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1916)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1916
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Comptes et bilan
des
Chemins de fer fédéraux
de l'année
1916



Comptes de construction

Spécification par rubriques des dépenses portées sur

Compte de construction.	Administration centrale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	2 385 935	79	3 076	20	145 154	30	—	—	33 683	91	24 051	40
a. Administration et direction des travaux	538 337	74	3 076	20	59 025	50	—	—	29 828	51	20 379	55
1. Traitements, salaires et frais de voyage	484 250	20	—	—	58 629	45	—	—	29 333	45	20 053	60
2. Frais de bureau et de matériel	18 378	24	125	—	284	65	—	—	253	20	167	25
3. Mobilier, instruments et matériel technique	8 242	90	2 887	40	4	90	—	—	—	—	—	—
4. Loyers et entretien des locaux	16 020	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Frais judiciaires généraux et expertises	2 781	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Divers	8 664	73	63	80	106	50	—	—	241	86	158	70
b. Intérêts du capital d'établissement	1 847 598	05	—	—	86 128	80	—	—	3 855	40	3 671	85
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	25 810 251	10	71 609	60	1 544 202	98	452 255	15	957 544	21	494 279	01
a. Acquisition de terrains et de droits	784 965	92	59 774	75	557 175	08	41 992	30	122 645	25	88 077	15
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	18 322	75	2 352	45	23 732	20	50	—	8 221	40	4 467	65
2. Indemnités de toute nature	756 241	22	57 371	20	530 681	20	41 932	35	110 657	85	81 646	50
3. Plans cadastraux et bornage	5 821	50	—	—	1 281	10	—	—	2 093	25	1 368	55
4. Divers	4 580	45	51	10	1 480	58	9	95	1 672	75	594	45
b. Terrassements et ouvrages d'art	22 860 316	23	9 878	50	621 945	94	292 359	10	395 412	87	155 351	30
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	865 359	87	28	50	352 226	44	128 236	—	124 951	80	53 187	13
2. Tunnels et galeries	20 063 427	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	1 385 809	17	8 000	—	184 781	41	113 178	10	187 920	82	66 000	32
4. Ballastage des voies	319 568	03	—	—	8 432	70	6 410	—	31 316	05	17 696	55
5. Empierrement de routes, chemins et places	129 930	99	1 850	—	54 477	50	20 447	10	51 224	20	18 467	30
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	96 220	99	—	—	22 027	89	24 087	90	—	—	—	—
7. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Voie de fer	1 379 735	63	—	—	38 507	70	83 757	55	157 787	51	118 010	40
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	443 178	60	—	—	10 331	65	3 858	90	40 953	40	28 845	45
2. Rails et leurs attaches	714 996	25	—	—	11 291	30	5 785	90	50 008	45	35 849	90
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	38 962	45	—	—	10 432	40	72 234	40	37 929	50	35 640	15
4. Pose de la voie	182 598	33	—	—	6 452	35	1 878	35	28 896	16	17 674	90
5. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques	205 339	07	189	90	267 143	10	31 365	25	93 505	53	31 589	35
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	173 982	77	49	—	246 107	40	31 007	—	49 264	76	20 600	55
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	642	50	45	—	5 271	45	328	25	19 860	32	2 052	30
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	7 167	85	—	—	15 764	25	30	—	3 545	70	211	50
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	23 545	95	95	90	—	—	—	—	20 834	75	8 725	—
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total I et II à reporter	28 196 186	89	74 685	80	1 689 357	28	452 255	15	991 228	12	518 330	41

pour l'année 1916.

compte de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

Arrondissement III				Arrondissement IV				Arrondissement V				Ensemble							
Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
5 233	60	—	—	968 287	74	28 088	95	58 314	70	1 076	75	3 596 610	04	56 293	30	3 540 316	74		
5 233	60	—	—	504 951	24	24 961	59	32 736	55	1 076	75	1 170 113	14	49 494	09	1 120 619	05		
5 233	60	—	—	443 737	11	23 733	81	32 697	80	1 076	75	1 053 881	61	44 864	16	1 009 017	45		
—	—	—	—	28 960	73	753	78	18	45	—	—	47 895	27	1 046	03	46 849	24		
—	—	—	—	7 187	76	—	—	—	—	—	—	15 435	56	2 887	40	12 548	16		
—	—	—	—	4 299	02	—	—	18	50	—	—	20 337	69	—	—	20 337	69		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 781	50	—	—	2 781	50		
—	—	—	—	20 766	62	474	—	1	80	—	—	29 781	51	696	50	29 085	01		
—	—	—	—	463 336	50	3 127	36	25 578	15	—	—	2 426 496	90	6 799	21	2 419 697	69		
429 577	29	75 182	45	9 485 214	11	837 488	22	1 530 209	86	196 661	40	39 756 999	55	2 127 475	83	37 629 523	72		
11 863	82	1 677	30	2 254 497	57	62 596	75	365 282	79	13 193	15	4 096 430	43	267 311	40	3 829 119	03		
819	85	—	—	6 649	45	—	—	3 526	40	160	65	61 272	05	7 030	75	54 241	30		
10 602	90	1 677	30	2 238 097	60	62 596	75	358 729	03	13 032	50	4 005 009	80	258 256	60	3 746 753	20		
341	37	—	—	2 962	35	—	—	107	80	—	—	12 607	37	1 368	55	11 238	82		
99	70	—	—	6 788	17	—	—	2 919	56	—	—	17 541	21	655	50	16 885	71		
184 787	84	28 197	66	1 673 499	98	321 337	61	613 705	46	85 576	80	26 349 668	32	892 700	97	25 456 967	35		
11 582	95	179	46	432 007	43	1 779	05	364 742	85	40 848	80	2 150 871	34	224 258	94	1 926 612	40		
46 102	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 109 529	89	—	—	20 109 529	89		
43 240	53	28 018	20	965 254	69	318 396	41	92 442	42	17 618	60	2 859 449	04	551 211	63	2 308 237	41		
5 854	85	—	—	103 360	43	880	—	29 556	50	2 082	15	498 088	56	27 068	70	471 019	86		
4 338	75	—	—	171 088	59	153	45	10 985	75	3 706	35	422 045	78	44 624	20	377 421	58		
73 668	05	—	—	57	05	—	—	112 777	94	20 329	30	304 751	92	44 417	20	260 334	72		
—	—	—	—	1 731	79	128	70	3 200	—	991	60	4 931	79	1 120	30	3 811	49		
37 023	75	800	—	744 474	91	121 188	09	193 065	15	32 905	10	2 550 594	65	356 661	14	2 193 933	51		
6 891	95	—	—	187 712	67	17 472	85	29 093	05	6 453	80	718 161	32	56 631	—	661 530	32		
9 597	05	—	—	216 161	28	28 321	55	34 103	50	17 429	90	1 036 157	83	87 387	25	948 770	58		
9 763	21	800	—	242 399	73	73 418	49	94 402	35	6 763	90	433 889	64	188 856	94	245 032	70		
10 771	54	—	—	97 510	44	1 975	20	35 466	25	2 257	50	361 695	07	23 785	95	337 909	12		
—	—	—	—	690	79	—	—	—	—	—	—	690	79	—	—	690	79		
64 976	92	32 400	61	4 337 711	86	287 903	27	74 915	98	19 977	25	5 043 592	46	403 425	63	4 640 166	83		
420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420	—	—	—	420	—		
31 649	24	5 966	40	4 066 839	68	242 435	55	52 804	63	14 191	60	4 620 648	48	314 250	10	4 306 398	38		
10 684	31	6 552	26	124 243	14	39 446	02	6 984	60	4 985	65	167 686	32	53 409	48	114 276	84		
—	—	800	—	109 728	74	5 321	70	9 445	20	—	—	145 651	74	6 363	20	139 288	54		
22 223	37	19 081	95	36 744	60	700	—	5 681	55	800	—	109 030	22	29 402	85	79 627	37		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	155	70	—	—	—	—	—	—	155	70	—	—	155	70		
434 810	89	75 182	45	10 453 501	85	865 577	17	1 588 524	56	197 738	15	43 353 609	59	2 183 769	13	41 169 840	46		

Spécification par rubriques des dépenses portées sur

Compte de construction.	Administration centrale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	28 196 186	89	74 685	80	1 689 357	28	452 255	15	991 228	12	518 330	41
e. Installations pour la traction électrique.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Bâtiments	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Frais de la traction d'essai et divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	579 894	25	1 766	45	59 431	16	2 780	95	188 193	05	101 250	81
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	159 639	29	211	—	7 573	90	702	85	19 216	67	2 428	85
2. Appareils de signaux et de protection	357 235	94	1 548	95	50 501	81	2 013	85	166 764	54	94 581	77
3. Indicateurs d'orientation et de police	43 771	12	6	50	26	10	12	—	120	80	8	50
4. Clôtures et barrières	19 247	90	—	—	1 329	35	52	25	2 091	04	4 231	69
5. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Matériel roulant	10 044 119	—	5 628 460	36	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Locomotives à vapeur et tenders	2 402 933	—	5 120 790	50	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Locomotives électriques	294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	1 299 148	—	378 060	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	106 361	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Wagons à marchandises	6 213 177	—	115 810	86	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Trucs-transporteurs	9 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service	13 206	—	13 799	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV. Mobilier et ustensiles.	153 960	80	—	—	28 114	60	—	—	24 886	25	11 864	05
1. Pour l'administration générale	3 558	85	—	—	—	—	—	—	147	60	1 655	—
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	616	70	—	—	8 377	90	—	—	8 625	75	—	—
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	9 151	25	—	—	17 300	75	—	—	15 393	45	5 230	25
4. Pour le service de la traction et des ateliers	140 634	—	—	—	2 435	95	—	—	719	45	4 978	80
V. Services auxiliaires	1 717 651	17	51 408	54	3 155	35	24 223	40	16 391	80	25 365	80
a. Administration des imprimés	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Administration du matériel de la voie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Economats	—	—	—	—	—	—	—	—	264	—	—	—
d. Ateliers et usines à gaz	—	—	—	—	3 071	35	24 223	40	16 127	80	25 365	80
e. Usines électriques	1 717 651	17	51 408	54	84	—	—	—	—	—	—	—
Total du compte de construction	40 111 917	86	5 754 554	70	1 720 627	23	476 478	55	1 032 506	17	555 560	26
Dépenses pour entreprises accessoires.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue (éclairage public de Bitsch)	9 371	30	270	25	—	—	372	—	—	—	—	—
Total pour entreprises accessoires	9 371	30	270	25	—	—	372	—	—	—	—	—
Total général	40 121 289	16	5 754 824	95	1 720 627	23	476 850	55	1 032 506	17	555 560	26

compte de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

Arrondissement III				Arrondissement IV				Arrondissement V				Ensemble							
Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
434 810	89	75 182	45	10 453 501	85	865 577	17	1 588 524	56	197 738	15	43 353 609	59	2 183 769	13	41 169 840	46		
—	—	—	—	—	—	—	—	213	—	—	—	213	—	—	—	213	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	213	—	—	—	213	—	—	—	213	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
130 924	96	12 106	88	475 029	79	44 462	50	283 027	48	45 009	10	1 716 500	69	207 376	69	1 509 124	—		
18 454	97	52	98	14 414	32	1 312	90	65 943	34	2 497	70	285 242	49	7 206	28	278 036	21		
109 481	76	11 653	90	419 584	68	41 412	60	215 825	54	41 696	40	1 319 394	27	192 907	47	1 126 486	80		
1	55	—	—	309	15	—	—	11	90	—	—	44 240	62	27	—	44 213	62		
2 986	68	400	—	40 713	44	1 737	—	1 246	70	815	—	67 615	11	7 235	94	60 379	17		
—	—	—	—	8	20	—	—	—	—	—	—	8	20	—	—	8	20		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 044 119	—	5 628 460	36	4 415 658	64		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 402 933	—	5 120 790	50	2 717 857	50		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	—	—	—	294	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 299 148	—	378 060	—	921 088	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106 361	—	—	—	106 361	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 213 177	—	115 810	86	6 097 366	14		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 000	—	—	—	9 000	—		
—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	13 206	—	13 799	—	593	—		
26 207	91	3 525	14	100 855	45	7 892	55	30 793	37	2 942	10	364 818	38	26 223	84	338 594	54		
—	—	—	—	18 766	21	—	—	—	—	—	—	22 472	66	1 655	—	20 817	66		
8 807	85	489	—	9 694	44	686	75	13 067	35	395	50	49 189	99	1 571	25	47 618	74		
13 048	86	2 781	60	46 424	70	7 205	80	6 042	—	776	—	107 361	01	15 993	65	91 367	36		
4 351	20	254	54	25 970	10	—	—	11 684	02	1 770	60	185 794	72	7 003	94	178 790	78		
12 054	44	41 972	30	25 035	05	31 804	30	7 234	50	35 061	13	1 781 522	31	209 835	47	1 571 686	84		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	264	—	—	—	264	—		
12 054	44	41 972	30	25 035	05	31 804	30	7 234	50	35 061	13	63 523	14	158 426	93	94 903	79		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 717 735	17	51 408	54	1 666 326	63		
473 073	24	120 679	89	10 579 392	35	905 274	02	1 626 552	43	235 741	38	55 544 069	28	8 048 288	80	47 495 780	48		
—	—	—	—	—	—	93 654	90	—	—	—	—	—	—	93 654	90	93 654	90		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 371	30	642	25	8 729	05		
—	—	—	—	—	—	93 654	90	—	—	—	—	9 371	30	94 297	15	84 925	85		
473 073	24	120 679	89	10 579 392	35	998 928	92	1 626 552	43	235 741	38	55 553 440	58	8 142 585	95	47 410 854	63		

Situation du compte de construction au 31 décembre 1916.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1915		Augmentation suivant compte de construction de 1916		Situation au 31 décembre 1916	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	143 528 663	13	3 540 316	74	147 068 979	87
<i>a.</i> Administration et direction des travaux	67 491 289	15	1 120 619	05	68 611 908	20
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement	76 037 373	98	2 419 697	69	78 457 071	67
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	968 147 430	21	37 629 523	72	1 005 776 953	93
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits	152 287 494	62	3 829 119	03	156 116 613	65
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art	475 181 228	68	25 456 967	35	500 638 196	03
<i>c.</i> Voie de fer	165 980 702	99	2 193 933	51	168 174 636	50
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques	143 481 493	82	4 640 166	83	148 121 660	65
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique	438 045	40	213	—	438 258	40
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection	30 778 464	70	1 509 124	—	32 287 588	70
III. Matériel roulant	249 424 083	26	4 415 658	64	253 839 741	90
1. Locomotives à vapeur et tenders	94 802 382	42	— 2 717 857	50	92 084 524	92
2. Locomotives électriques	728 570	—	294	—	728 864	—
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	78 976 538	88	921 088	—	79 897 626	88
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	9 320 682	44	106 361	—	9 427 043	44
7. Wagons à marchandises	64 291 652	82	6 097 366	14	70 389 018	96
8. Trucs-transporteurs	7 700	—	9 000	—	16 700	—
9. Wagons de service	1 296 556	70	— 593	—	1 295 963	70
IV. Mobilier et ustensiles	14 084 113	69	338 594	54	14 422 708	23
V. Services auxiliaires	26 364 252	15	1 571 686	84	27 935 938	99
<i>a.</i> Administration des imprimés	100 491	25	—	—	100 491	25
<i>b.</i> Administration du matériel de la voie	13 800	—	—	—	13 800	—
<i>c.</i> Economats	508 464	72	264	—	508 728	72
<i>d.</i> Ateliers et usines à gaz	25 567 724	03	— 94 903	79	25 472 820	24
<i>e.</i> Usines électriques	173 772	15	1 666 326	63	1 840 098	78
Total du compte de construction	1 401 548 542	44	47 495 780	48	1 449 044 322	92
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 961 920	20	— 93 654	90	1 868 265	30
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	—	—	8 729	05	8 729	05
Total pour entreprises accessoires	1 961 920	20	— 84 925	85	1 876 994	35
Total général	1 403 510 462	64	47 410 854	63	1 450 921 317	27

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

N ^o	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Administration centrale.						
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
1	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base avec rampes d'accès de 10.5 ‰ au maximum	28 145 918	37	74 685	80	28 071 232	57
2	Installation de la traction électrique, lever de plans et études	60 036	47	—	—	60 036	47
	III. Matériel roulant.						
3	Acquisition de 22 locomotives,						
	1 locomotive pour trains de voyageurs B ^{3/4} n ^o 1367	97 409	—	—	—	97 409	—
	2 locomotives » » » » » n ^{os} 1368/1369	194 892	—	—	—	194 892	—
	5 » pour trains de marchandises C ^{5/6} n ^{os} 2964/2968	718 340	—	—	—	718 340	—
	1 locomotive » » » » » n ^o 2969	143 561	—	—	—	143 561	—
	1 » » » » » » » 2970	144 016	—	—	—	144 016	—
	2 locomotives » » » » » n ^{os} 2971/2972	288 072	—	—	—	288 072	—
	4 » -tenders E ^{b 3/5} n ^{os} 5828/5831	349 948	—	—	—	349 948	—
	3 » » » » » 5832/5834	262 350	—	—	—	262 350	—
	3 » de manœuvre E ^{4/4} n ^{os} 8854/8856	204 345	—	—	—	204 345	—
4	Acquisition de 3 extincteurs pour locomotives électriques F ^{b 3/5} , n ^{os} 364/365 et F ^{b 4/4} n ^o 366	294	—	—	—	294	—
5	Acquisition de 44 voitures,						
	30 voitures C n ^{os} 6146/6175	658 620	—	—	—	658 620	—
	10 » C ^{4 u} n ^{os} 8662/8671	466 630	—	—	—	466 630	—
	2 » pour la ligne du Brünig AB ⁴ n ^{os} 151/152	59 244	—	—	—	59 244	—
	2 » » » » » B ⁴ n ^{os} 251/252	57 632	—	—	—	57 632	—
6	Substitution de l'éclairage électrique au moyen de dynamos à l'éclairage au gaz dans 43 voitures,						
	5 voitures AB ³ n ^{os} 2008/2009, 2202, 2204/2205	5 950	—	500	—	5 450	—
	3 » » » 2285, 2290, B ³ n ^o 3670	3 300	—	300	—	3 000	—
	9 » AB ^{4 u} n ^{os} 2512, 2515, 2519/2521, 2526/2527, 2529, 2531	15 012	—	1 800	—	13 212	—
	26 » C ³ n ^{os} 7701/7726	32 760	—	2 600	—	30 160	—
7	Acquisition de 7 fourgons,						
	5 fourgons F n ^{os} 17121/17125	80 995	—	—	—	80 995	—
	2 » pour la ligne du Brünig F ³ n ^{os} 1514/1515	25 366	—	—	—	25 366	—

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	Administration centrale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
8	Acquisition de 855 wagons à marchandises,						
	2 wagons à marchandises J ^{1d} n°s 20111/20112	6 800	—	—	—	6 800	—
	100 » » » J ^{3d} » 23201/23300	838 000	—	—	—	838 000	—
	40 » » » K ³ » 43801/43840	254 000	—	—	—	254 000	—
	350 » » » » » 43841/44190	2 476 250	—	—	—	2 476 250	—
	180 » » » » » 44191/44370	1 326 600	—	—	—	1 326 600	—
	100 » » » » » 44401/44500	737 000	—	—	—	737 000	—
	80 » » » » » 44611/44690	568 000	—	—	—	568 000	—
	1 » » » O ^d » 72151	436	—	—	—	436	—
	1 » » » » » 72152	497	—	—	—	497	—
	1 » » » » » 72153	686	—	—	—	686	—
9	Acquisition d'un truc-transporteur O ^{1e} n° 9802 pour la ligne du lac de Brienz	9 000	—	—	—	9 000	—
10	Acquisition d'un wagon de service X n° 99507	3 300	—	—	—	3 300	—
11	Reportis dans l'inventaire.						
	1 wagon à marchandises K n° 26860, anciennement X n° 99572	558	—	558	—	—	—
	1 » » » K ^{2e} n° 37284, anciennement X ^e n° 99228 (II ^e arrond.)	4 350	—	—	—	4 350	—
	2 wagons à ballast S n° 9907/9908, anciennement M n° 7013/7014	9 906	—	9 906	—	—	—
12	Amortissement de matériel roulant rebulé et vendu,						
	88 locomotives	—	—	* 5 120 790	50	— 5 120 790	50
	35 voitures	—	—	372 860	—	— 372 860	—
	27 wagons à marchandises	—	—	105 904	86	— 105 904	86
	10 » de service	—	—	13 241	—	— 13 241	—
	* y compris fr. 1 684 536. — produit de vente de locomotives.						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
13	Pour l'administration générale	3 558	85	—	—	3 558	85
14	Pour le service de la traction et des ateliers,						
	221 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des trains	76 245	—	—	—	76 245	—
	1 wagon de secours X ^d n° 99239	30 389	—	—	—	30 389	—
	1 » » » » » 99300	34 000	—	—	—	34 000	—
	V. Service auxiliaires.						
15	Transformation de l'usine de Brigue	1 542 041	17	51 408	54	1 490 632	63
16	Utilisation de la force hydraulique de la Binna, concessions et droits	45 023	15	—	—	45 023	15
17	Utilisation de la force hydraulique du Rhône entre Fiesch et Mörel, concessions et droits	130 586	85	—	—	130 586	85
	Total, Administration centrale	40 111 917	86	5 754 554	70	34 357 363	16

de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

N°	1 ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
18	Stations de La Plaine et Vernier-Meyrin, acquisition des bâtiments douaniers . . .	10 000	—	—	—	10 000	—
19	Station de Vernier-Meyrin, travaux d'assainissement; * participation de la Ville de Genève	13 291	30	* 3 233	—	10 058	30
20	Renens—Lausanne, élargissement de la plate-forme pour une nouvelle voie entre les km 3.100 et 3.900	107 144	64	5 685	20	101 459	44
21	Gare de Vallorbe, aménagement du quai à bestiaux	5 141	15	—	—	5 141	15
22	Gare d'Yverdon, construction de deux voies en cul de sac	9 649	90	1 091	—	8 558	90
23	Station de Gorgier, installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux	7 164	50	148	30	7 016	20
24	Gare de Fribourg, remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur; * frs. 220 000 participation des intéressés	1 028 658	25	* 251 844	30	776 813	95
25	Palézieux-Lyss, remplacement du passage à niveau km 24.247 par un passage supérieur au km 24.323; * participation des intéressés	7 195	05	* 2 700	—	4 495	05
26	Gare de St-Maurice, prolongement d'une voie pour le dépôt de charbon. . .	1 086	20	—	—	1 086	20
27	Station de Sion, extension de la place de chargement et construction d'une voie de débord	32 206	75	3 590	75	28 616	—
28	Station de Viège, construction d'un bâtiment à voyageurs	137 692	40	31 037	—	106 655	40
29	Gare de Brigue, construction de l'entrepôt A.	126 417	81	2 320	10	124 097	71
30	Double voie Martigny—Riddes (complément)	4 501	35	—	—	4 501	35
31	Alimentation d'eau.						
	a. Gare de Genève, installation d'une bouche à incendie	552	20	—	—	552	20
	b. Gare de Genève, installation d'une grue hydraulique au triage . . .	1 680	90	—	—	1 680	90
	c. Station de St-Léonard	884	30	—	—	884	30
	d. Maison de garde de la Dala, km 115.738 de la ligne Lausanne-Brigue	949	10	—	—	949	10
	e. Gare d'Yverdon, installation d'une bouche à incendie	1 432	95	—	—	1 432	95
	f. Maisons de garde km 47.795 et 48.491 de la ligne Lausanne-Bienne . .	3 362	80	—	—	3 362	80
	g. Maison de garde km 4.675 de la ligne Yverdon-Fribourg	745	75	—	—	745	75
32	Amélioration de l'éclairage.						
	a. Station de Chambésy, éclairage électrique	1 729	50	18	—	1 711	50
	b. Gare de Renens, extension de l'éclairage électrique des entrepôts .	1 630	35	—	—	1 630	35
	c. Halte d'Etoy, éclairage électrique	1 102	20	210	05	892	15
	d. » de Denges, » »	950	10	100	20	849	90
	e. Station de Charrat-Fully, extension de l'éclairage électrique. . . .	482	55	—	—	482	55
	f. » » Champ-du-Moulin, éclairage électrique	789	20	—	—	789	20
	g. » » Tüscherz, éclairage électrique	487	65	—	—	487	65
	h. Gare de Payerne, éclairage du quai militaire	703	30	—	—	703	30
	i. Station de Kallnach, extension de l'éclairage extérieur.	408	45	—	—	408	45
33	Eclairage électrique des signaux.						
	a. Station de Roche	2 909	95	—	—	2 909	95
	b. » » Charrat-Fully	3 170	90	—	—	3 170	90
	c. » » Saxon	3 395	95	—	—	3 395	95

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<i>d.</i> Station de Viège	4 311	05	—	—	4 311	05
	<i>e.</i> » » La Sarraz	2 870	80	—	—	2 870	80
	<i>f.</i> » d'Arnex	2 561	70	—	—	2 561	70
	<i>g.</i> » de Croy	3 065	85	—	—	3 065	85
34	Signaux neufs,						
	<i>a.</i> Gare de Renens, enclenchement des signaux du poste II.	974	81	466	70	508	11
	<i>b.</i> Station de Martigny, signal de manœuvre	1 577	55	—	—	1 577	55
	<i>c.</i> Stations de Boudry et Gorgier, signaux avancés	2 634	25	22	—	2 612	25
	<i>d.</i> » » Chénens, Cottens, Rosé, Matran, Guin et Schmitten, signaux avancés	12 067	85	—	—	12 067	85
	<i>e.</i> Stations d'Estavayer, Cugy, Avenches, Faoug et Kallnach, signaux avancés	7 215	90	—	—	7 215	90
	<i>f.</i> Station de Chiètres, sonneries d'entente pour les manœuvres	1 011	95	—	—	1 011	95
35	Clôtures et barrières, installation de barrières à bascule au passage à niveau de Domdidier, km 66.210	1 280	35	11	—	1 269	35
36	Lignes télégraphiques,						
	<i>a.</i> Viège—Brigue	3 879	30	700	—	3 179	30
	<i>b.</i> Rachat de la ligne Renens—Pont d'Ecublens	1 967	—	2	85	1 964	15
37	Participation à des entreprises d'utilité publique,						
	<i>a.</i> Assainissement et consolidation des coteaux ébouloux de la Paudèze	264	74	—	—	264	74
	<i>b.</i> Correction de la Gryonne	1 656	—	—	—	1 656	—
	<i>c.</i> » du torrent de Mauvoisin	1 553	90	—	—	1 553	90
	<i>d.</i> » de la Tourtemagne et du Kümengraben	31	73	—	—	31	73
	<i>e.</i> » » Venoge	1 529	16	—	—	1 529	16
	<i>f.</i> » de l'Arnon	68	80	—	—	68	80
	<i>g.</i> » » la Broye	8 687	26	—	—	8 687	26
	<i>h.</i> Assainissement des marais de l'Orbe	8 236	30	—	—	8 236	30
38	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,						
	Lonay	2 036	65	—	—	2 036	65
	Renens, Lausanne et Prilly	8 230	13	218	80	8 011	33
	St-Maurice	250	—	—	—	250	—
	Ried	69	80	—	—	69	80
	Bitsch	5	—	—	—	5	—
	Verrières-Suisse	19	20	—	—	19	20
	Fontainemelon	8	20	—	—	8	20
	Puidoux	13	25	—	—	13	25
	Wünnewil, Bösingén, Ueberstorf	773	40	—	—	773	40
	Bümpliz et Köniz	96 470	—	—	—	96 470	—
	Recettes diverses.						
39	Gare de Genève, suppression de plaques tournantes	—	—	7 336	—	—	7 336
40	Station de Genthod, suppression du cul de sac	—	—	3 885	95	—	3 885
41	Gare de Morges, suppression de deux plaques tournantes	—	—	10 275	95	—	10 275
42	Renens—Lausanne, déviation de la route cantonale entre Prélaz et «Sur la Roche» (complément); participation de l'Etat de Vaud	—	—	25 000	—	—	25 000

de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

N ^o	1 ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
43	Station de Bex, démolition des voies de l'ancienne remise aux voitures . . .	—	—	4 173	20	—	4 173 20
44	Croy—Vallorbe, assainissement du coteau du Day (complément); participation des intéressés	—	—	24 025	20	—	24 025 20
45	Station du Locle-Ville, suppression d'un pont-tournant	—	—	13 700	—	—	13 700 —
46	Gare de Fribourg, suppression de plaques tournantes	—	—	33 097	05	—	33 097 05
47	Ventes de terrains,						
	Lausanne	—	—	7 080	—	—	7 080 —
	Bex	—	—	827	—	—	827 —
	Port-Valais	—	—	41	50	—	41 50
	Massongex	—	—	21	—	—	21 —
	Evionnaz	—	—	650	—	—	650 —
	Charrat-Fully	—	—	619	50	—	619 50
	Saxon	—	—	63	25	—	63 25
	Sierre	—	—	739	75	—	739 75
	Trasquera	—	—	33	55	—	33 55
	Vallorbe	—	—	1 468	90	—	1 468 90
	St. Blaise	—	—	604	—	—	604 —
	Bösingen	—	—	30	—	—	30 —
	Wünnewil	—	—	283	60	—	283 60
	Bümpliz	—	—	1 018	50	—	1 018 50
	Payerne	—	—	3 862	45	—	3 862 45
	Corcelles (Payerne)	—	—	3 509	55	—	3 509 55
48	Cessions de droits	—	—	100	—	—	100 —
49	Extourne du compte de construction ensuite de contestation par le Département suisse des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1911. Gare de Neuchâtel, extension; amortissement pour la moins-value du ballastage des nouvelles voies	—	—	6 410	—	—	6 410 —
IV. Mobilier et ustensiles.							
50	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	8 377	90	—	—	—	8 377 90
51	Pour le service des gares et la conduite des trains	13 818	75	—	—	—	13 818 75
52	Pour le service de la traction et des ateliers	2 435	95	—	—	—	2 435 95
V. Services auxiliaires.							
53	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	a. Ateliers d'Yverdon	1 983	70	24 223	40	—	22 239 70
	b. Ateliers de Fribourg	1 087	65	—	—	—	1 087 65
	c. Usines électriques de Brigue et d'Iselle	84	—	—	—	—	84 —
Total 1^{er} arrondissement		1 720 627	23	476 478	55	1 244 148	68

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
54	Gare de Bâle,						
	<i>a.</i> Correction des entrées de Pratteln et de la gare badoise dans la gare aux voyageurs	17 888	96	8 741	05	9 147	91
	<i>b.</i> Transformation de l'annexe à l'entrepôt C en un dépôt pour l'administration fédérale des alcools	27 433	75	25	—	27 408	75
55	Station de Sissach, remplacement du passage à niveau près du km 21.343 par un passage inférieur au km 21.609	97 645	80	14 231	85	83 413	95
56	Nouvelles haltes sur l'ancienne ligne du Hauenstein Sissach—Olten,						
	Rümlingen; * fr. 5000 subvention de la commune	7 784	59	* 5 038	20	2 746	39
	Buckten; * » 5000	6 852	51	* 5 016	50	1 836	01
	Trimbach; * » 5000	5 438	92	* 5 017	50	421	42
57	Gare d'Olten, extension pour l'entrée de la nouvelle ligne du Hauenstein	62 726	39	1 887	90	60 838	49
58	Double voie Aarbourg—Lucerne, tronçon Aarbourg—Sursee (complément)	3 104	50	2 776	—	328	50
59	Olten—Lucerne, acquisition d'une grange pour la maison de garde km 81.413 près de Sempach	1 142	05	—	—	1 142	05
60	Station de Herzogenbuchsee, passage inférieur de la route de Niederönz (complément)	50	40	675	50	— 625	10
61	Station de Riedwil, établissement d'une voie de dépassement (complément)	43	15	128	70	— 85	55
62	Station de Hindelbank, établissement d'une voie de dépassement (complément)	381	65	100	75	280	90
63	Station de Schönblühl, établissement d'une voie aboutissant à l'installation pour trucs-transporteurs du chemin de fer Soleure-Berne	19 240	75	2 700	—	16 540	75
64	Station de signaux du Wilerfeld, extension des voies (complément)	864	72	—	—	864	72
65	Wilerfeld—Berne, passage supérieur du Scheibenweg au km 104.122	90 077	—	992	10	89 084	90
66	Gare de Berne,						
	<i>a.</i> Extension de la gare aux voyageurs à la Villette (complément)	25 967	10	—	—	25 967	10
	<i>b.</i> Installation d'un signal avancé U ^v au signal de bifurcation U ^{1/2} au km 106.772	1 170	13	—	—	1 170	13
67	Station d'Olten-Hammer, construction d'une route d'accès aux nouveaux emplacements	4 922	41	—	—	4 922	41
68	Station de Longeau, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises * Fr. 280 000 participation de la compagnie des Alpes bernoises.	427 541	72	* 312 671	05	114 870	67
69	Station de Mâche-Boujean, extension des voies pour le chemin de fer à voie étroite Mâche-Boujean	3 337	10	804	15	2 532	95
70	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Ruchfeld—Aesch (complément)	186	15	4 376	15	— 4 190	—
71	Station de Zwingen, établissement d'une voie de chargement	2 458	45	—	—	2 458	45
72	Halte de Roches,						
	<i>a.</i> Installation de 2 sémaphores	3 419	99	—	—	3 419	99
	<i>b.</i> Etablissement d'une sonnerie et d'un répéteur	862	47	—	—	862	47
73	Station de Moutier, extension pour l'entrée de la ligne Moutier—Longeau * Fr. 92 988.86 participation de la compagnie des Alpes bernoises. Le solde de la participation (fr. 31 511.14) est comptabilisé au compte d'exploitation pour couverture partielle des frais de modification des installations existantes et pour amortissements.	105 664	81	* 105 664	81	—	—
74	Station de Reuchenette, construction d'un bâtiment de service et de W. C.	10 433	01	—	—	10 433	01

de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
75	Ponts à bascule,						
	Gare d'Olten	6 142	85	3 905	70	2 237	15
	Station de Tavannes	7 555	45	4 009	30	3 546	15
	Station de Münchenbuchsee; * fr. 1000 subvention des intéressés	6 948	25	* 1 214	50	5 733	75
76	Installation de l'éclairage électrique,						
	Station de Lausen	1 267	73	—	—	1 267	73
	» » Sissach (éclairage des signaux)	5 122	68	—	—	5 122	68
	» » Brittnau-Wikon	1 305	63	20	—	1 285	63
	» » Wauwil	1 339	17	—	—	1 339	17
	» » Rothenburg	1 120	32	45	—	1 075	32
	» » Rothrist	1 431	93	30	—	1 401	93
	» » Lyssach	1 524	38	88	35	1 436	03
	» » Scherzligen	6 348	92	—	—	6 348	92
	» » Deitingen	1 458	29	—	—	1 458	29
	» d'Inkwil	983	67	—	—	983	67
	» de Dotzigen	1 093	81	—	—	1 093	81
	» » Bärschwil	822	36	—	—	822	36
	» » Courchavon	1 063	87	—	—	1 063	87
	» » Courrendlin	1 212	96	152	—	1 060	96
	» » Busswil	1 051	88	—	—	1 051	88
	Gare de Lyss (maison d'habitation)	433	95	—	—	433	95
77	Alimentation d'eau, maison de garde km 71.966 près de Moutier	1 805	95	—	—	1 805	95
78	Lignes téléphoniques, téléphone de ligne Aarbourg—Rothenburg avec stations aux postes de garde	17 557	07	—	—	17 557	07
79	Lignes télégraphiques, pose de nouvelles conduites pour les lignes Moutier—Longeau sur les parcours Delémont—Moutier et Longeau—Bienne	5 267	22	—	—	5 267	22
80	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, commune de Birsfelden près de Bâle (complément)	876	75	—	—	876	75
	Recettes diverses.						
81	Ventes de terrains,						
	Commune de Bâle	—	—	6 175	—	—	6 175
	» » Münsingen	—	—	150	—	—	150
	» » Wangen près d'Olten	—	—	200	—	—	200
	» » Granges	—	—	146	75	—	146 75
	» » Lüsslingen	—	—	1 100	—	—	1 100
	» » Leuzigen	—	—	1 088	—	—	1 088
	» » Büren s. A.	—	—	930	—	—	930
	» » Laufon	—	—	600	—	—	600
	» » Tavannes	54	80	1 300	50	—	1 245 70
	» » Villeret	—	—	200	—	—	200
	» » Madretsch	—	—	7 990	50	—	7 990 50
	» » Busswil	—	—	250	—	—	250
	» » Münchenbuchsee	—	—	600	—	—	600
82	Gare de Bâle, amortissement de l'entrepôt des fûts supprimé dans la cave à pétrole	—	—	2 515	40	—	2 515 40
83	Gare d'Olten, indemnité pour utilisation du domaine du chemin de fer pour la déviation d'un chemin	—	—	100	—	—	100

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
84	Aarbourg—Rothrist, amortissement de l'aqueduc démoli au km 45.271	—	—	700	—	—	700
85	Station de Lyssach, amortissement de la diagonale 1/2 enlevée	—	—	6 400	—	—	6 400
86	Station d'Ostermundigen, amortissement de la voie enlevée de l'ancienne station ensuite de la jonction d'une voie industrielle	—	—	2 390	35	—	2 390 35
87	Station de Mâche-Boujean, amortissement de la plaque tournante démolie avec les voies y aboutissant	—	—	5 689	15	—	5 689 15
88	Gare de Porrentruy, amortissement du bout de voie enlevé de la voie A9	—	—	54	50	—	54 50
89	Station de Choindez, amortissement d'un bout de voie enlevé	—	—	502	55	—	502 55
90	Station de St-Imier, restitution de la part des frais d'établissement de la conduite d'eau de la maison de garde au km 61.767	—	—	78	70	—	78 70
IV. Mobilier et ustensiles.							
91	Pour l'administration générale	147	60	1 655	—	—	1 507 40
92	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	4 395	75	—	—	—	4 395 75
93	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	10 423	20	4 087	20	—	6 336 —
94	Pour le service de la traction et des ateliers,						
	<i>a.</i> Acquisitions diverses	719	45	628	80	—	90 65
	<i>b.</i> Bonification pour le wagon à outillage X ^e n° 99228 utilisé comme wagon à marchandises K ² ^e n° 37284	—	—	4 350	—	—	4 350 —
V. Services auxiliaires.							
95	Economat, accroissement de l'inventaire	264	—	—	—	—	264 —
96	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	<i>a.</i> Ateliers de Bienne	2 218	—	1 985	80	—	232 20
	<i>b.</i> » d'Olten	13 909	80	23 380	—	—	9 470 20
Total, II^e arrondissement		1 032 506	17	555 560	26	—	476 945 91

de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

N ^o	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
97	Zurich, gare principale, installation d'un pont à bascule	6 579	35	4 286	95	2 292	40
98	Station de Dietikon,						
	<i>a.</i> Etablissement d'une voie de dépassement, prolongement de la voie et de la cour de chargement et installation d'un nouvel enclenchement	119 473	02	9 000	—	110 473	02
	<i>b.</i> Remplacement du passage à niveau au km 10.787 par un passage inférieur pour piétons au km 10.800	14 927	85	400	—	14 527	85
99	Gare d'Aarau, installation d'un pont à bascule	8 328	43	—	—	8 328	43
100	Ouvrages pour protéger les rives de l'Aar au Hasli près d'Olten	73 668	05	—	—	73 668	05
101	Station d'Oberglatt, prolongement de la voie d'évitement	18 314	51	—	—	18 314	51
102	Gare de Schaffhouse, réfection du pont de l'Obertor	32 751	08	* 27 467	45	5 283	63
	* y compris : fr. 16,375.54 subvention de la ville de Schaffhouse et fr. 7668.26 participation des chemins de fer badois.						
103	Gare de Rapperswil,						
	<i>a.</i> Agrandissement de l'emplacement du dépôt de charbon	6 086	90	—	—	6 086	90
	<i>b.</i> Construction d'un magasin à huiles avec corps de garde pour le personnel du Sud-Est-Suisse	2 727	34	—	—	2 727	34
104	Station de Weesen, établissement d'une voie de chargement	4 333	95	—	—	4 333	95
105	Wallenstadt—Weesen, maçonnerie dans les tunnels du Standenhorn, km 27.227—27.236 et km 27.288—27.303, de la Weisswand, km 28.258—28.278, km 28.369—28.386, km 28.434—28.444 et km 28.494—28.519, de l'Ofeneck, km 28.842—28.852 et km 28.814—28.830	46 102	71	—	—	46 102	71
106	Station de Netstal, installation d'une grue roulante.	7 401	99	—	—	7 401	99
107	Installation de l'éclairage électrique,						
	Station de Koblenz	6 225	37	3 800	—	2 425	37
	» » Mägenwil	1 542	87	10	—	1 532	87
	» » Rafz	1 885	90	220	—	1 665	90
	» » Niederweningen	2 737	02	120	—	2 617	02
	» » Weesen; * y compris fr. 100.— subvention de la tenancière du buffet	4 880	71	* 965	35	3 915	36
	» » Sihlbrugg	3 459	94	550	—	2 909	94
	» d'Urdorf	1 352	80	175	—	1 177	80
	» de Bonstetten-Wettswil	1 903	14	185	—	1 718	14
	» » Knonau	1 665	60	250	—	1 415	60
	» » Gisikon-Root	1 847	67	365	—	1 482	67
108	Lignes téléphoniques,						
	<i>a.</i> Eglisau—Koblenz	12 622	91	20	—	12 602	91
	<i>b.</i> Koblenz—Stein-Säckingen	9 944	65	92	90	9 851	75
109	Eclairage électrique des signaux,						
	Station de Dietikon	3 696	09	—	—	3 696	09
	» » Frick	3 320	68	33	30	3 287	38
	» » Bassersdorf	3 318	61	—	—	3 318	61
110	Complètement des appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,						
	Station de Koblenz	1 796	11	—	—	1 796	11
	» » Wallisellen	2 180	62	120	—	2 060	62

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Station de Glattfelden	4 330	94	1 500	—	2 830	94
	» » Rothkreuz	3 915	83	100	60	3 815	23
111	Complément des installations de signaux,						
	Station de Schönenwerd	11 857	99	1 000	—	10 857	99
	» » Glattfelden	7 142	90	700	—	6 442	90
112	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,						
	Effretikon	5 500	—	—	—	5 500	—
113	Divers,						
	Indemnité pour une tranchée de sûreté dans la forêt communale de Würenlingen, entre Turgi et Koblenz	1 500	—	—	—	1 500	—
	Acquisition de terrain pour établissement d'une barrière au km 19.475 Effretikon—Kempttal	6	60	—	—	6	60
	Acquisition d'une parcelle de terrain sur les grèves du lac dans la commune de Zurzach	300	—	—	—	300	—
	Acquisition de terrain près du Rüfibach, km 48.300, entre Schübelbach-Buttikon et Reichenburg	293	—	—	—	293	—
	Acquisition de terrain au lieu dit « Hærtiall mend » à Zug	67	50	—	—	67	50
	Station de Jestetten, établissement d'une voie d'évitement et d'un quai de chargement (complément)	309	37	—	—	309	37
	Recettes diverses.						
114	Zurich, gare principale,						
	a. Produit de la vente d'un hangar démolé à la Herdernstrasse	—	—	160	—	—	160
	b. Bonification pour le hangar de l'ancienne installation d'imprégnation transféré de la gare aux ateliers de Zurich	—	—	461	20	—	461 20
115	Gare de Turgi, amortissement d'un pont à bascule	—	—	3 300	—	—	3 300
116	Gare de Brougg, » » » » »	—	—	3 545	—	—	3 545
117	Station de Frick, » » » » »	—	—	3 050	—	—	3 050
118	Station de Mumpf, » » » » »	—	—	3 650	—	—	3 650
119	Gare de Schaffhouse, amortissement de la part des C. F. F. de 52 % pour la remise des wagons au km 56.485 vendue pour être démolie	—	—	4 819	20	—	4 819 20
120	Zurzach-Koblenz, bonification pour matériaux provenant de la démolition du passage supérieur au km 44.512 (complément)	—	—	795	10	—	795 10
121	Station d'Otelfingen, amortissement du 62.5 % de la valeur du pont à bascule rebuté	—	—	1 250	—	—	1 250
122	Gare de Rapperswil, amortissement de la chaudière démolie dans le château d'eau de la nouvelle remise aux locomotives	—	—	586	—	—	586
123	Effretikon—Illnau, indemnité pour raccordement à la conduite d'eau au km 3.270	—	—	750	—	—	750
124	Hedingen—Affoltern a./A., remboursement pour droit d'utilisation d'eau de la maison de garde au km 23.975	—	—	100	—	—	100
125	Ventes de terrains,						
	Buchs (Argovie), régularisation de biens-fonds	—	—	144	10	—	144 10
	Zeihen	—	—	395	—	—	395

de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Eiken	—	—	441	50	—	441 50
	Full—Reuenthal	—	—	33	30	—	33 30
	Leibstadt, régularisation de limites de propriété	—	—	5	—	—	5 —
	Niederhasli	—	—	257	40	—	257 40
	Steinmaur	—	—	10	—	—	10 —
	Küsnacht (Zurich)	—	—	56	—	—	56 —
	Pfeffikon (Zurich)	—	—	20	—	—	20 —
	Oberurdorf	—	—	105	—	—	105 —
	IV. Mobilier et ustensiles.						
126	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	6 687	55	489	—	6 198	55
127	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	9 680	05	2 668	70	7 011	35
128	Pour le service de la traction et des ateliers	4 351	20	254	54	4 096	66
	V. Services auxiliaires.						
129	Ateliers de Zurich,						
	a. Agrandissement du réservoir de condensation d'eau	3 169	15	—	—	3 169	15
	b. Prise en charge de la valeur du hangar de l'ancienne installation d'imprégnation transféré de la gare de Zurich aux ateliers	461	20	—	—	461	20
	c. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	8 424	09	41 972	30	— 33 548	21
	Total, III^e arrondissement	473 073	24	120 679	89	352 393	35

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N ^o	IV ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
130	Gare de St-Gall, transformation * y compris: Restitution de la Direction des constructions fédérales pour l'établissement du tunnel de la poste fr. 211 230.50. Participation de la commune de St-Gall aux frais de divers objets de construction fr. 76 806.30.	9 545 924	68	* 689 367	26	8 856 557	42
131	Gare de Romanshorn, a. Aménagement de locaux pour le service postal de transit dans l'entrepôt du port	222 521	84	35 917	60	186 604	24
	b. Prolongement de la voie de raccordement entre la ligne de Winterthour et la gare de triage	39 561	19	8 606	80	30 954	39
	c. Installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux avec fosse à fumier près du quai transit	3 459	20	545	55	2 913	65
132	Station de Hauptwil, nouveau bâtiment aux voyageurs et déplacement des W. C.	36 186	18	724	20	35 461	98
133	Station d'Oberwinterthour, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	14 432	43	—	—	14 432	43
134	Station d'Andelfingen, établissement d'un passage inférieur pour piétons au km 39.232 * subvention de la commune de Gross-Andelfingen	10 310	54	* 7 619	35	2 691	19
135	Station de Marthalen, extension de la place de chargement et établissement d'une voie en cul-de-sac	4 893	65	2 635	10	2 258	55
136	Station de Dachsen, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs	104 965	41	680	35	104 285	06
137	Gare de Winterthour, a. Amélioration des installations de chargement à la gare aux marchandises * y compris fr. 22 000 pour amortissement de 6 plaques tournantes pour wagons.	11 426	65	* 25 132	10	— 13 705	45
	b. Couverture du quai entre les halles aux marchandises II et III	5 351	45	—	—	5 351	45
138	Gare de Wil, a. Transformation du bâtiment aux voyageurs et construction de nouveaux W. C	48 394	86	211	40	48 183	46
	b. Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	269 290	71	32 867	81	236 422	90
139	Station de Goldach, établissement d'un pont à bascule	6 092	20	—	—	6 092	20
140	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, a. Station de Münsterlingen	33 815	94	2 174	48	31 641	46
	b. Station d'Altstetten	84 176	54	7 650	75	76 525	79
141	Station de Kreuzlingen, acquisition de terrains pour la station douanière et de transit	53 302	10	—	—	53 302	10
142	Gare d'Etwilen, remplacement du moteur à benzine de la prise d'eau par un moteur électrique et de la pompe à piston par une pompe centrifuge	1 799	08	289	—	1 510	08
143	Installation de l'éclairage électrique, a. Gare d'Etwilen	595	55	—	—	595	55
	b. » de Rorschach et station du port	28 671	33	17 529	61	11 141	72
	c. Station de Dinhard	1 229	50	—	—	1 229	50
	d. Halte de Schottikon	369	58	—	—	369	58
	e. Station de Schwarzenbach	1 617	25	15	65	1 601	60
	f. » de Haag-Gams	1 356	70	—	—	1 356	70
	g. Gare de Buchs, entrepôts	905	30	—	—	905	30
144	Lignes téléphoniques, séparation du téléphone de ligne des sonneries électriques sur la section Gossau-Wil	4 216	05	—	—	4 216	05
145	Eclairage électrique des signaux, Station d'Eschlikon	3 640	81	—	—	3 640	81
146	Clôtures et barrières, a. Clôtures, station d'Andelfingen	74	50	—	—	74	50
	b. Barrières, Station de Münsterlingen, km 96.367	1 625	30	350	—	1 275	30
	» » » km 96.762	1 860	71	350	—	1 510	71
	» d'Altstetten (St-Gall), km 41.359	2 068	52	70	—	1 998	52

de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

N°	IV ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Recettes diverses.						
147	Station d'Emmishofen-Kreuzlingen, transformation et extension (complément de 1914)	—	—	2 831	05	—	2 831 05
148	Ventes de terrains,						
	Landschlacht	—	—	17	—	—	17 —
	Stadel près d'Oberwinterthour	—	—	88	—	—	88 —
	Reutlingen	—	—	24	—	—	24 —
	Seuzach	—	—	80	50	—	80 50
	Ossingen	—	—	20	—	—	20 —
	Märstetten	—	—	75	—	—	75 —
	Weinfeldten	—	—	75	—	—	75 —
	Hüttlingen	—	—	225	—	—	225 —
	Aadorf.	—	—	178	70	—	178 70
	Elsau	—	—	230	75	—	230 75
	Ebnat	—	—	20	—	—	20 —
	Kappel.	—	—	198	—	—	198 —
	Uznach	—	—	190	—	—	190 —
149	Gare d'Etzwilen, amortissement de la fondation d'une plaque tournante enlevée	—	—	300	—	—	300 —
150	Gare de Winterthour,						
	a. Amortissement d'une grue démolie de la halle aux marchandises G. V.	—	—	700	—	—	700 —
	b. Amortissement d'un vieux moteur à pétrole pour alimentation d'eau au dépôt	—	—	2 667	30	—	2 667 30
151	Gare de Rorschach, amortissement de l'appareil de commande de la pompe du dépôt	—	—	87	—	—	87 —
152	Gare de Sargans, amortissement de l'éclairage système „Washington“ démolie	—	—	24 739	86	—	24 739 86
153	Diverses stations. bonification pour matériel de télégraphe, de téléphone et de signaux retiré	—	—	1 222	60	—	1 222 60
	IV. Mobilier et ustensiles.						
154	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	1 616	35	686	75	—	929 60
155	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	3 937	10	6 076	20	—	2 139 10
156	Pour le service de la traction et des ateliers	4 668	10	—	—	—	4 668 10
	V. Services auxiliaires.						
157	Ateliers de Rorschach, installation de l'éclairage électrique	20 043	75	11 387	05	—	8 656 70
158	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	a. Ateliers de Romanshorn	1 404	65	—	—	—	1 404 65
	b. » » Rorschach	2 883	70	20 417	25	—	17 533 55
	c. » » Coire	392	50	—	—	—	392 50
	d. » » dépôt de Romanshorn	310	45	—	—	—	310 45
	Total, IV^e arrondissement	10 579 392	35	905 274	02	—	9 674 118 33

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N ^o	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
159	Gare d'Arth-Goldau, construction d'un entrepôt pour pièces de rechange pour ponts avec raccordement de la voie	19 668	25	—	—	19 668	25
160	Station de Brunnen, a. Passage supérieur de la route cantonale et du chemin de fer routier Schwyz—Brunnen (complément)	66 729	18	99	10	66 630	08
	b. Installations mécaniques dans l'entrepôt pour la mouture des tourteaux, etc.	6 232	80	—	—	6 232	80
161	Station de Flüelen, déplacement de la voie de transbordement au bord du lac et subvention à la construction d'un brise-lames * y compris fr. 18 000. — subvention de la Société de navigation du lac des Quatre-Cantons.	130 248	27	* 36 081	85	94 166	42
162	Station d'Amsteg-Silenen, prolongement de la voie de dépassement et modification des entrées de la station	207 428	57	19 333	55	188 095	02
163	Station de Gurtellen, extension générale et remplacement des deux passages à niveau au sud de la station par des passages inférieurs * y compris fr. 42 247. 50 remboursement de la fabrique de carbure pour la construction d'une voie de raccordement et fr. 12 000. — subvention pour un passage inférieur.	341 311	44	* 66 604	—	274 707	44
164	Bodio—Biasca, frais d'acquisition de terrain pour la construction des passages inférieurs aux km 130.422 et 130.598	2 009	60	—	—	2 009	60
165	Gare de Chiasso, construction de 3 voies en cul-de-sac n ^{os} 23, 24 et 25 au sud de la gare	77 251	90	—	—	77 251	90
166	Double voie Maroggia—Mendrisio (complément)	737	45	18	—	719	45
167	Gare de Wohlen-Villmergen, jonction du chemin de fer Wohlen—Meisterschwanden * y compris fr. 5 070. — subvention du chemin de fer W. M.	24 377	94	* 6 570	—	17 807	94
168	Station de Konolfingen-Stalden, subvention pour le drainage et la canalisation des marais de Konolfingen-Stalden	3 500	—	—	—	3 500	—
169	Gare de Lucerne, extension des appareils de protection	31 077	70	6 435	—	24 642	70
170	Lungern—Brünig, établissement d'un croisement au km 37.776 près du tunnel de Käppeli	34 803	62	508	60	34 295	02
171	Brünig—Meiringen, établissement d'un croisement au km 42.137 près de la Brunnenfluh	85 223	86	13 487	—	71 736	86
172	Station de Meiringen, installation pour trucs-transporteurs	13 707	50	2 929	35	10 778	15
173	Gümligen—Fluhmühle, établissement d'une ligne téléphonique à double fil	19 532	98	709	55	18 823	43
174	Amélioration des chemins pour l'exploitation des forêts, paiement d'indemnités aux propriétaires des forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, et acquisition de forêts, Immensee—Goldau, flancs du Rigi	40 900	01	6 355	—	34 545	01
	Amsteg—Gurtellen, forêts du Hagglisberg	15	28	450	—	434	72
	Wassen—Göschenen, Schœniwald	13	80	—	—	13	80
	Giswil—Lungern, forêts du Gütsch et de Rüti	39	88	—	—	39	88
175	Goldau—Erstfeld, bloc-système	141 424	26	5 398	20	136 026	06
176	Alimentation d'eau de la maison de garde 112, Giornico—Bodio	2 073	15	—	—	2 073	15
177	Installation de l'éclairage électrique, Station de Boswil-Bünzen	1 961	75	299	50	1 662	25
	» » Benzenschwil	1 852	75	158	—	1 694	75
	» » Mühlau	1 172	65	121	—	1 051	65
	» » Sins	2 317	38	231	—	2 086	38
	» » Taverne et 4 passages à niveau Rivera—Lugano	2 112	10	—	—	2 112	10
	» » Worb	1 772	95	95	85	1 677	10
	» » Trubschachen	1 477	—	84	70	1 392	30
	» » Wiggen	2 053	—	98	10	1 954	90
	» » Horw	1 406	65	94	75	1 311	90

de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

N°	Ve arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
178	Participations à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection sur les versants de montagne,						
	Froda, Faido—Lavorgo	2 017	15	—	—	2 017	15
	Brenno-Ticino, Bodio—Biasca	29 882	—	—	—	29 882	—
	Nadro—Dragone près de Biasca	1 004	55	—	—	1 004	55
	Ticino près de Bellinzone	30 284	64	—	—	30 284	64
	Daro » » »	1 710	74	—	—	1 710	74
	Tiglio e Piano di Né, Camorino	1 971	10	—	—	1 971	10
	Leguana et affluents, Camignolo	9 803	75	—	—	9 803	75
	Carzo, Calprino	450	—	—	—	450	—
	Raggio, Balerna	1 000	—	—	—	1 000	—
	Breggia, Buffalora, Chiasso	2 080	—	—	—	2 080	—
	Verzasca, rive droite, Tenero	1 579	62	—	—	1 579	62
	Ramogna et Fregera, Locarno	305	45	—	—	305	45
	Molina, Magadino	745	82	—	—	745	82
	Correction de l'Ilfis, Escholzmatt	696	06	—	—	696	06
	Löchligraben, Littau	685	23	—	—	685	23
	Glyssibach près de Brienz	466	05	—	—	466	05
179	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,						
	Erstfeld	85 136	38	2 498	55	82 637	83
	Wassen	316	20	—	—	316	20
	Giubiasco	4 500	35	—	—	4 500	35
	Langnau	34	60	—	—	34	60
	Lucerne	158 071	20	530	—	157 541	20
	Recettes diverses.						
180	Ventes de terrains,						
	Küssnacht	—	—	55	50	—	55
	Arth	—	—	200	—	—	200
	Worb	—	—	1 500	—	—	1 500
	Schüpfheim	—	—	1 200	—	—	1 200
	Entlebuch	—	—	150	—	—	150
181	Travaux de protection de l'Eivach km 44.300—44.600, Erstfeld—Amsteg (complément), subvention fédérale	—	—	20 000	—	—	20 000
182	Station de Gæschenen, câbles de réserve rentrés aux approvisionnements généraux	—	—	5 562	50	—	5 562
	IV. Mobilier et ustensiles.						
183	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	4 710	85	275	—	4 435	85
184	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	5 748	50	776	—	4 972	50
185	Pour le service de la traction et des ateliers	11 684	02	1 770	60	9 913	42
	V. Services auxiliaires.						
186	Ateliers de Bellinzone, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	7 234	50	35 061	13	—	27 826
	Total, Ve arrondissement	1 626 552	43	235 741	38	1 390 811	05

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1916.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
187	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers pour l'année 1916.	—	—	93 654	90	—	93 654 90
188	Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue, éclairage public à Bitsch,						
	a. Installation de l'éclairage	9 371	30	270	25	—	9 101 05
	b. Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1916	—	—	372	—	—	372 —
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	9 371	30	94 297	15	—	84 925 85
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	Administration centrale	40 111 917	86	5 754 554	70	34 357 363	16
	I ^{er} arrondissement	1 720 627	23	476 478	55	1 244 148	68
	II ^e »	1 032 506	17	555 560	26	476 945	91
	III ^e »	473 073	24	120 679	89	352 393	35
	IV ^e »	10 579 392	35	905 274	02	9 674 118	33
	V ^e »	1 626 552	43	235 741	38	1 390 811	05
	Total compte de construction	55 544 069	28	8 048 288	80	47 495 780	48
	Dépenses pour entreprises accessoires	9 371	30	94 297	15	—	84 925 85
	Total général	55 553 440	58	8 142 585	95	47 410 854	63

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1916.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1916	Dépenses de 1916		Dépenses totales à fin 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes.							
1	<p>Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .</p> <p>Les travaux de fondations du pont pour route et chemin de fer, franchissant le Rhône entre les Plateaux d'Aire et de St. Georges (Pont Butin), ont été adjugés par le gouvernement genevois, auquel leur exécution incombe à teneur de la convention. Les travaux d'installations ont été commencés.</p>	—	170 000	33 236	80	33 236	80
2	<p>Tunnel du Simplon, achèvement du tunnel II</p> <p>Quand éclata la guerre européenne, les travaux furent suspendus du côté nord. Mais il était devenu urgent de boiser certains tronçons non achevés; ils furent repris au commencement d'août 1915 et poursuivis normalement dès le début de février 1916. Du côté sud, les travaux n'ont pas été interrompus, mais ensuite de la mobilisation italienne, la qualité et le nombre des ouvriers ont constamment diminué.</p> <p>Etat du tunnel achevé au 31 décembre 1916:</p> <p align="center">Côté nord 6830 m = 74 % Côté sud 7982 m = 75 %</p> <p>En 1916, l'avancement du tunnel achevé a été de:</p> <p align="center">Côté nord 1738 m Côté sud 1638 m 3376 m</p> <p>Au 1^{er} janvier 1917, il restait à exécuter:</p> <p align="center">Côté nord 2033 m Côté sud 2438 m 4471 m</p>	34 600 000	4 500 000	4 091 150	83	19 172 502	—
3	<p>Ligne du lac de Brienz, prolongement du chemin de fer du Brünig de Brienz à Interlaken et jonction à la gare d'Interlaken-Est . . .</p> <p>Cette ligne a été ouverte à l'exploitation le 23 août 1916.</p> <p align="center">Répartition sur les comptes suivants:</p> <p>Travaux en cours d'exécution, ligne du lac de Brienz fr. 7 289 656. — Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, II^e arrondissement » 240. — Total fr. 7 289 896. —</p>	7 040 000	1 300 000	1 449 906	86	7 289 896	—
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.							
Installation de la traction électrique.							
19	Acquisition de forces hydrauliques,						
a	Bassin de la Reuss (canton d'Uri)	—	72 000	72 000	—	769,704	75
b	Haute-Léventine (canton du Tessin)	—	95 000	95 000	—	1 074 205	05
d	Usine de l'Étzel	—	—	—	—	220 000	—
e	Droits de concession pour l'acquisition de nouvelles forces hydrauliques	—	90 000	153 354	90	153 654	90
<p>Ce poste comprend l'indemnité unique accordée aux communes de Finhaut, Salvan-Vernayaz et Trient pour la concession des forces de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient, ainsi que le prix d'achat de fr. 70 000 de l'alpe de Barberine, qui sera utilisée pour l'établissement d'un bassin d'accumulation.</p>							

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1916.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1916	Dépenses de 1916		Dépenses totales à fin 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5b	Erstfeld—Bellinzone Une ligne de contact a été installée dans le tunnel du Gothard, sur un tronçon d'essai de 750 m, comprenant les deux voies. On a en outre commencé le forage des trous pour fixer la conduite de contact dans ce tunnel. Celle du parcours à ciel ouvert sera montée prochainement sur la ligne d'essai Erstfeld—Amsteg.		300 000	112 450	44	123 064	29
20a	Usine de Ritom Il a été conclu avec la S. A. Motor, à Baden, un supplément au contrat des 13/29 octobre 1915, relatif à l'utilisation provisoire du lac Ritom comme besoin d'accumulation. D'après ce supplément, la S. A. Motor se charge, moyennant participation aux frais, d'exécuter la prise d'eau du lac, environ 30 m au-dessous du niveau normal, pour utiliser les eaux à l'usine de la Biaschina sur le Tessin. Ces travaux ont été exécutés pendant l'année jusqu'au dernier gros obstacle à faire sauter avant d'arriver au lac. En outre, les travaux et fournitures ci-après ont été adjugés et commencés: correction du Tessin dans le voisinage du bâtiment des machines, voie d'accès dès le point d'embranchement de la gare d'Ambri-Piotta, pont sur le Tessin, travaux d'infrastructure et travaux de superstructure pour ce dernier, y compris la partie mécanique.	38 500 000	1 300 000	271 982	88	349 201	68
20b	Usine d'Amsteg Les travaux suivants ont été adjugés et en partie commencés: dérivation de la Reuss près de la prise d'eau du Pfaffensprung, travaux d'infrastructure pour la conduite forcée et le funiculaire à Amsteg, deux bâtiments de service et correction du Kärstelenbach à proximité des bâtiments de service.		1 100 000	241 338	31	294 780	37
	Total, installation de la traction électrique					2 984 611	04
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique		fr. 1 719 650. 39				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau		» 1 264 960. 65				
	Total		<u>fr. 2 984 611. 04</u>				
	Administration centrale.						
6	Acquisition de 3 locomotives C ^{5/6}	—	—	56 757	21	56 757	21
7	Acquisition de 27 voitures AB ^{4 ü} , B ^{4 ü} et C ^{4 ü}	—	—	3 545	10	3 545	10
8	Acquisition de 15 fourgons F	—	—	4 050	—	4 050	—
	Total, administration centrale					64 352	31

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1916.

N° du Budget	1 ^{er} arrondissement.	Devis total	Budget de 1916	Dépenses de 1916		Dépenses totales à fin 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
21	Station de la Plaine , extension pour le service de frontière Les travaux sont achevés dans leur partie essentielle.	120 000	80 000	55 086	80	56 196	40
23	Gare de Nyon , extension et élargissement du passage inférieur de « La Morache » pour l'entrée de la ligne à voie étroite Nyon-St.Cergue-Morez La partie, côté lac, du passage inférieur de la Morache a été construite, et la route d'accès à la gare est en grande partie achevée.	200 000	6 000	86 181	46	86 181	46
24	Gare de Lausanne , transformation et agrandissement Les travaux d'agrandissement de la gare aux voyageurs sont complètement achevés.	10 490 000	230 000	441 380	90	8 997 426	08
25	Territet , remplacement du passage à niveau de la route cantonale par un passage inférieur	500 000	—	—	—	146 344	80
28	Gare de Brigue , extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (B. L. S.) Les nouvelles voies 11 à 15 ont été construites, et celles des halles à céréales ont été modifiées. On a procédé également à l'agrandissement de l'appareil central pour la manœuvre des aiguilles et des signaux pour le reliaison au nouveau poste d'enclenchements. On continue le remplissage de l'ancien lit du Rhône avec les déblais de la II ^e galerie du Simplon.	1 085 000	450 000	— 407 474	99	456 278	21
30	Gare de Neuchâtel , transformation et extension; première allocation pour acquisitions de terrains Un nouveau projet est en préparation.	100 000	—	70 551	18	70 551	18
31	Double voie Viège-Brigue Les travaux d'infrastructure sont terminés. La pose de la voie a dû être interrompue à cause de manque de rails et de traverses métalliques.	880 000	500 000	335 492	21	653 317	42
32	Double voie St. Blaise-Neuveville , avec transformation des stations de St. Blaise, Cornaux, Cressier et du Landeron La nouvelle voie, côté lac, a été mise en exploitation le 29 novembre 1916 sur le tronçon qui n'était pas encore achevé, entre la limite de la commune du Landeron et la station de Neuveville. Les travaux de la voie côté montagne sont en cours d'exécution.	2 805 000	370 000	190 312	87	2 603 677	93
33	Double voie Sviriez-Romont , avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle	2 140 000	—	—	—	4 338	65
34	Station d'Aigle , quai militaire	50 000	50,000	44 212	85	44 212	85
40	Signaux neufs , station de Neyruz, signaux avancés	4 700	—	837	70	837	70
41	Clôtures et barrières , Vevey, installation de barrières à bascule au passage à niveau km 18.315	1 500	—	845	75	845	75
45	Imprévu,						
	<i>a.</i> Gare de Vallorbe, construction d'une halle G. V. sur le quai de la douane française	9 000	} 50 000	64	50	64	50
	<i>b.</i> Gare de Neuchâtel, prolongement de la voie C ³	3 700		248	15	248	15
	<i>c.</i> Station de Verrières-Suisse, construction d'un pont tournant	12 000		9 297	95	9 297	95
	<i>d.</i> Estavayer, remplacement des passages à niveau km 18.353 et 18.378 par un passage inférieur au km 18.352	5 700		36	80	36	80
	<i>e.</i> Moudon, suppression du passage à niveau km 38.312	9 000		421	—	421	—
	Total, 1^{er} arrondissement					13 130 276	83
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, 1 ^{er} arrondissement	fr. 11 588 890. 16					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	> 1 541 386. 67					
	Total	fr. 13 130 276. 83					

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1916.

N° du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1916	Dépenses de 1916		Dépenses totales à fin 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
48	Gare de Bâle, b. Pavillon d'enclenchements c. Nouvelle gare de triage au Muttzenzerfeld Les études sont poursuivies.	65 000 16 400 000	— —	— 9 520	— 40	6 174 9 885	75 51
49	Gare de Pratteln, extension et remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs Les travaux sont en grande partie achevés.	1 280 000	230 000	266 187	58	1 510 349	75
50	Gare de Liestal, extension	1 375 000	—	—	—	56 012	—
51b	Station de Sissach, prolongement de la voie de dépassement côté ouest et modification des voies côté est pour l'entrée de la nouvelle ligne du Hauenstein	250 000	20 000	60 813	16	263 846	—
52	Station de Rothrist, extension avec suppression des passages à niveau .	365 000	—	—	—	128	45
53	Station de Murgenthal, établissement d'une voie de dépassement . . .	365 000	—	940	25	45 415	47
54	Schönenbühl—Zollikofen, remplacement des passages à niveau, km 97. ⁹⁵⁵ de la ligne de Berne et km 8. ²⁸² de celle de Bienne, par un passage inférieur au km 8. ²⁴⁰ , en vue de la construction de la ligne à voie étroite Soleure—Berne	225 000	24 000	12 658	15	155 668	80
55	Gare de Thoune, gare unique entre Thoune et Scherzligen La situation ne s'est guère modifiée depuis notre rapport de gestion de 1915. Vu le nouveau projet de port présenté par le chemin de fer B. L. S., nous avons entrepris, de notre côté, une révision du projet de transformation, qui reporte plus loin de la rive le tronçon allant du bâtiment aux voyageurs jusqu'à Scherzligen, afin de diminuer les frais d'achats de terrains. De ce fait, une superficie importante deviendrait libre à Scherzligen. La compagnie du B. L. S., invitée à se prononcer sur le projet ainsi modifié, a émis, en décembre 1916, diverses contrepropositions, qui font encore l'objet de pourparlers.	5 280 000	—	3 627	80	43 650	34
56	Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer à voie étroite Soleure—Berne	1 770 000	100 000	101 888	03	404 343	98
59	Station de Liesberg, participation à la construction d'un pont pour route sur la Birse	15 000	7 000	—	—	8 358	65
60a	Gare de Delémont, extension avec suppression de 3 passages à niveau	1 090 000	—	1,249	70	194 682	70
61	Station de Choindez, extension	570 000	—	940	82	2 549	87
63	Moutier—Court, travaux de protection près du tunnel de la Verrerie .	60 000	—	—	—	41 054	—
64	Station de Tavannes, construction d'un quai et des voies nécessaires . . Ont été exécutés: la rampe militaire, le passage inférieur pour route, le déplacement du chemin de fer Tramelan-Tavannes et les installations de sûreté. Il reste encore à exécuter: l'agrandissement des installations pour le service des marchandises, l'établissement des quais intermédiaires et le déplacement des voies qu'ils nécessiteront.	190 000	—	21 321	23	169 676	43
65	Gare de Bienne, transformation et extension A l'exception de l'appareil central d'enclenchements et du bâtiment de service, les installations de la nouvelle gare aux marchandises et de triage sont terminées. Elles seront livrées à l'exploitation au printemps 1917. La voie provisoire de raccordement entre la gare actuelle et la nouvelle gare aux marchandises et de triage est prête à être mise en service et un projet de voie directe de marchandises entre Mâche et Brügg a été approuvé. Un concours a été ouvert pour les projets de façades du bâtiment aux voyageurs et de la poste de la nouvelle gare. Les travaux d'infrastructure du II ^e lot ont été adjugés (gare aux voyageurs, installations du dépôt et modifications des voies d'accès du Jura et de Neuchâtel).	13 700 000	1 100 000	1 495 983	28	5 866 797	93

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1916.

N° du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1916	Dépenses de 1916		Dépenses totales à fin 1916			
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
66	Station de Suberg, extension	125 000	—	—	—	—	94 05		
67	Station de Münchenbuchsee, passage inférieur au km 10. ⁰⁰⁴	75 000	—	45	—	—	100 40		
68	Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle	1 200 000	—	684	—	—	24 947 33		
69	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Zwingen—Liesberg	4 035 000	—	—	—	—	24 543 82		
70b	Double voie Aarbourg—Lucerne, tronçon Sursee—Rothenburg La double voie Nottwil-Rothenburg a été mise en service le 28 juillet 1916. Ainsi la ligne d'Aarbourg à Rothenburg est exploitée en double voie d'un bout à l'autre.	1 410 000	530 000	507 634	58	—	1 444 927 31		
71	Double voie Berne—Thoune, a. Gümligen—Kiesen Les travaux sont achevés. b. Kiesen—Thoune Le projet de double voie a été approuvé à l'exception de l'entrée en gare de Thoune.	3 600 000 1 750 000	200 000 —	381 481 2 533	40 50	— —	3 062 622 05 6 346 85		
72	Double voie Olten—Bienne, tronçon Longeau—Mâche Les travaux avancent conformément au programme.	1 365 000	250 000	183 662	70	—	184 703 65		
73	Gare de Bâle, amélioration des appareils élévatoires de la gare aux marchandises	38 300	27 000	1 547	60	—	1 547 60		
76	Station de Herzogenbuchsee, nouvelle plaque tournante et fosse à piquer, extension des voies Les travaux sont près d'être achevés.	94 000	94 000	12 435	70	—	27 723 75		
78	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations, Halte de La Heutte Gare de Lyss	650 1 200	6 000	133 1 406	20 05	— —	133 20 1 406 05		
79	Eclairage électrique des signaux, Station de Lausen » » Dagmersellen » » Nebikon » » Hindelbank Gare de Berne	2 700 2 400 2 500 2 900 3 300		10 000	1 030 832 983 856 180	25 65 50 85 40	— — — — —	1 030 25 832 65 983 50 856 85 180 40	
83	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures	—	20 000		646	65	—	646 65	
84	Imprévu, a. Gare d'Olten, remplacement de l'éclairage à gaz par l'éclairage électrique b. Gare d'Olten, agrandissement de la halle aux marchandises c. Roggwil—Langenthal, passage supérieur de la route cantonale au km 56. ⁷⁹⁸ d. Gare de Berne, extension des installations de protection à Weiermannshaus e. Station de Leuzigen, nouvel enclenchement	14 600 19 000 70 000 5 400 5 000	50 000		10 800 810 55 342 3 474 964	61 75 60 15 60	— — — — —	10 800 61 810 75 55 342 60 3 474 15 964 60	
88	Ateliers d'Olten, construction d'un nouvel atelier avec voies pour le matériel de superstructure	130 000			—	—	—	—	61 735 05
70a (1915)	Station de Wangen près d'Olten, prolongement de la voie d'évitement	23 000			—	299	—	—	325 75
81 (1915)	Bienne—Reuchenette, passage inférieur au Mahlenwald, km 37. ⁵²⁰	104 000		—	14 239	90	—	126 788 40	
55a (1915) 133 (1914)	Gare d'Olten, a. Etablissement d'une voie de tiroir au côté sud b. Extension des voies au Eyfeld	470 000 —		— —	— —	— —	— —	7 442 85 180 840 80	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1916.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1916	Dépenses de 1916		Dépenses totales à fin 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.							
—	Station de signaux du Wilerfeld, établissement d'une voie de tiroir, côté ouest (poste n° 88 du budget de construction pour 1917)	122 000	—	51	40	51	40
—	Bienne—Brügg, voie aux marchandises directe gare de triage de Bienne—Brügg (poste n° 97 du budget de construction pour 1917)	354 000	—	100	80	100	80
	Total, II^e arrondissement					13 960 815	99
Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, II ^e arrondissement	fr. 13 077 132.54					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 883 683.45					
	Total	fr. 13 960 815.99					
III^e arrondissement.							
90a	Zurich, gare principale, nouveau dépôt aux locomotives dans le delta de voies à la Brauerstrasse (I ^{re} période d'extension de la gare) . . . Le projet a été soumis aux autorités; il n'a pas encore été approuvé.	5 000 000	185 000	18 109	75	154 265	19
91	Altstetten (Zurich)—Schlieren, passage supérieur pour la Gasometerstrasse km 6.305 avec déviation de la Dammstrasse	170 000	100 000	53 296	17	118 147	72
92	Station de Schlieren, extension générale avec passage supérieur de la Engstringerstrasse au km 7.403 Un projet modifié d'extension a été adopté par le conseil d'administration et présenté aux autorités, qui ne l'ont pas encore approuvé. La commune a commencé les travaux de dérivation du Riedbach.	2 070 000	24 900	66 879	06	310 945	11
94	Gare de Baden, transformation et extension L'appareil central pour la manœuvre des aiguilles et signaux reste seul à installer; on travaille à son montage.	955 000	280 000	225 274	62	789 500	93
95	Gare de Brougg transformation et extension	2 050 000	—	92 934	65	221 834	70
96	Schinznach-Les Bains—Wildeg, passage inférieur au km 39.413 et passerelle au km 38.706	45 000	45 000	20 210	30	20 210	30
99	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich D'importantes acquisitions de terrains ont de nouveau été faites pendant l'année. Après réception du rapport des experts, on a élaboré et soumis aux autorités un projet détaillé pour le déplacement de la Sihl, avec passage de la ligne sous cette rivière.	17 200 000	400 000	401 291	27	1 143 826	93
100	Double voie Thalwil—Richterswil Les divergences avec les communes et le canton n'ont pas pu être liquidées durant l'année 1916, aussi le projet n'a-t-il pas encore pu être approuvé par les autorités.	7 370 000	—	3 286	85	28 678	80
101	Station de Horgen a. S., déplacement de la station Les études ne sont pas encore terminées et des pourparlers sont en cours avec la commune.	2 900 000	—	—	—	—	—
102	Gare de Waedenswil L'approbation du projet fait encore défaut parce que les divergences avec la commune ne sont pas liquidées.	2 630 000	—	—	—	—	—
103	Station de Ziegelbrücke, transformation et extension	850 000	—	—	—	—	—
104	Station de Weesen, transformation et extension Nos 103 et 104. Il n'a pas été possible de réaliser notre intention de renoncer définitivement à l'établissement d'une station unique et de se borner à l'extension de celle de Ziegelbrücke. Une opposition s'est manifestée contre ce projet, et l'on a insisté de nouveau pour l'établissement d'une station unique. Une conférence de délégués cantonaux, appuyée par la Commission commerciale du canton de Zurich, a fait entreprendre de nouvelles études, dont les résultats n'ont pas encore été portés à notre connaissance.	170 000	—	—	—	—	—

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1916.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1916	Dépenses de 1916		Dépenses totales à fin 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.							
105b	Wallenstadt—Weesen, construction de parois de protection contre les chutes de pierres	10 000	30 000	7 260	59	7 260	59
108	Station de Wetzikon (Zurich), extension des voies	487 000	—	3 027	33	13 592	98
114	Correction de la Rülfiruns près de Hætzingen, part des C. F. F. aux frais devisés à fr. 660 000	120 000	30 000	20 000	—	110 000	—
115a	Wettingen—Baden, remplacement du pont aval de la Limmat, près de Wettingen Il existe actuellement un projet pour le remplacement du pont inférieur de la Limmat près de Wettingen; nous en demanderons prochainement l'approbation.	625 000	—	—	—	—	—
117	Correction de l'Erlenrüns près de Rüti (Glaris), part des C. F. F. aux frais devisés à fr. 46 000	6 000	6 000	280	—	280	—
124	Imprévu, a. Gare de Rapperswil, construction d'une annexe aux W.-C.	2 600	50 000	113	86	113	86
	b. Station d'Unterterzen, établissement d'une barrière	2 100		2 667	11	2 667	11
	c. Station d'Augst, achat d'une voie de raccordement	16 600		264	25	264	25
110 (1915)	Station de Wildegg, transformation et extension	665 000	—	65 084	52	556 724	58
—	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Dœttingen: a. Etudes et plans	—	—	8 830	55	8 830	55
	b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte) Les levers de terrain étant terminés, les travaux d'élaboration du projet définitif ont été entrepris.	—	—	30 000	—	30 000	—
Total, III^e arrondissement						3 457 143	60
Répartition sur les comptes suivants :							
Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement		fr. 3 255 720. 70					
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.		» 201 422. 90					
Total		fr. 3 457 143. 60					
IV^e arrondissement.							
127	Gare de Winterthur, extension des voies de triage	3 000 000	—	—	—	7 415	65
129	Station de Gossau, appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux Les deux postes d'enclenchements sont construits, et le montage de l'appareil central pour la manœuvre des aiguilles et signaux est en cours d'exécution.	205 500	35 000	19 270	70	19 270	70
130	Double voie Winterthur—St-Gall—Ste Marguerite. b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000	—	—	—	36 902	85
	c. Winkeln—Bruggen	1 900 000	44 000	164 933	35	312 196	17
	d. St. Fiden—Goldach	52 000	—	—	—	51 899	08
	e. Rorschach—Ste Marguerite	2 340 000	15 000	4 377	70	156 786	32
Les travaux de la double voie Winterthur-Räterschen n'ont pas pu être entrepris en 1916, parce qu'une décision sur la transformation de la station de Grüze du chemin de fer de la vallée de la Töss n'est pas encore intervenue. La deuxième mise en soumission des travaux pour le nouveau pont à double voie de la Sitter, sur la ligne Winkeln—Bruggen, n'ayant pas donné des résultats satisfaisants, les offres n'ont pas été prises en considération. Une troisième mise en soumission sera publiée en temps voulu. Les travaux d'infrastructure pour la double voie, dès le pont de la Sitter à Winkeln, sont en grande partie achevés. La pose de la voie doit cependant être ajournée jusqu'au moment de la construction du nouveau pont sur la Sitter.							
132	Station de Heerbrugg, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises	750 000	—	—	—	501	35
133	Station de Rebstein-Marbach, déplacement de la station avec extension des voies	198 000	—	—	—	1 362	90

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1916.

N° du Budget	IV ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1916	Dépenses de 1916		Dépenses totales à fin 1916		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
134	Station d'Oberriet, prolongement de la voie de croisement	15 500	—	—	—	2 045	35	
135	Pont du Rhin à Ragaz, remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique	630 000	—	1 103	70	2 172	15	
136	Gare de Landquart, extension; nouvelle voie de dépassement et nouveau pont sur la Landquart Etant donnés les prix élevés et l'incertitude des fournitures de matériel, la construction du deuxième pont métallique sur la Landquart a été différée; en revanche, on a procédé à l'extension des voies, et, à la demande de la direction de l'armée, un grand quai de transbordement a été construit entre la voie normale et la voie étroite, à côté de la voie industrielle des fabriques de Landquart.	400 000	80 000	72 345	34	170 449	19	
139	Station de Kradolf, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises	158 000	—	644	60	52 809	42	
148	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations, Station de Salez	1 250	10 000	1 308	60	1 308	60	
	» d'Attikon	1 150		16	50	16	50	
149	Eclairage électrique des signaux, Station de Tägerwilen	6 500	10 000	3 063	33	3 063	33	
	» » Rüthi (St-Gall)			3 583	97	3 583	97	
150	Signaux neufs, Station d'Amriswil et de Märstetten	11 000	10 000	1 516	66	1 516	66	
154	Imprévu, Station de St-Fiden, établissement des signaux à répétition	3 500	50 000	705	45	705	45	
273 (1913)	St-Gall—St-Fiden, tunnel à double voie (complément, y compris participation du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg)	—	—	1 185	—	198 737	75	
268 (1913)	Station de St-Fiden, transformation et extension (complément, y compris participation de la commune de Tablat)	—	—	570	70	39 893	35	
244 (1912)	Gare de Winterthour, passage inférieur de la route de Zurich (complément)	—	—	—	—	2 557	80	
—	Gare de Romanshorn, complètement des installations de protection contre l'incendie (budget de construction pos. 176 de 1917)	10 000	—	62	50	62	50	
	Total, IV^e arrondissement					587 994	84	
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, IV ^e arrondissement	fr.	559 101.56					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	»	28 893.28					
	Total	fr.	587 994.84					
	V^e arrondissement.							
157	Gare de Lucerne, agrandissement du bâtiment aux voyageurs Il n'a pas été possible d'entreprendre les travaux d'agrandissement du bâtiment aux voyageurs, à cause de divergences avec la commune de Lucerne au sujet de l'acquisition et de l'échange de terrains.	1 300 000	—	240	—	6 921	46	
158	Gare d'Arth-Goldau, prolongement du quai principal de la ligne de Zoug et modification des voies	142 000	—	—	—	2 016	68	
162	Station de Göschenen, transformation et extension	2 600 000	20 000	5 420	35	77 264	05	
165	Gare de Lugano, élargissement du passage inférieur de la route de Besso Les pourparlers avec la commune de Lugano au sujet du passage inférieur de la route de Besso n'ont pas encore abouti.	415 000	—	—	—	—	—	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1916.

N° du Budget	V ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1916	Dépenses de 1916		Dépenses totales à fin 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
166	Station de San Nazzaro , extension, avec remplacement des passages à niveau km 170. ⁸²⁵ et 170. ⁸⁸³ , par des passages inférieurs Les deux passages sous voie sont seuls construits pour le moment; l'extension de la station a été renvoyée à plus tard.	240 000	20 000	17 292	05	58 848	32
167	Gare de Chiasso , transformation et extension Le préavis des chemins de fer italiens de l'Etat et des administrations intéressées de la poste et des douanes nous est parvenu le 5 juillet 1916. Dans une entrevue qui a eu lieu le 20 septembre, on s'est mis d'accord, en principe, sur les points non encore élucidés. La délégation des chemins de fer italiens de l'Etat a fait entrevoir que ceux-ci élaboreraient, pour les installations du dépôt, un nouveau projet tenant compte du futur équipement électrique de leurs lignes d'accès, et les délégués de l'administration des douanes se sont chargés d'obtenir l'approbation du Ministre de l'Intérieur pour l'arrangement intervenu au sujet des halles de douane des services locaux et de petite vitesse. Le projet des installations du dépôt et l'approbation ministérielle ne sont cependant pas encore parvenus, aussi n'avons-nous pas été en mesure jusqu'à maintenant de présenter un projet définitif.	7 500 000	50 000	23 242	37	1 472 094	44
168	Double voie Giubiasco—Chiasso , <i>a.</i> Giubiasco—Lugano, correction de la ligne du Monte-Ceneri, études et plans 1. Station d'évitement d'Al Sasso, entre Giubiasco et Rivera-Bironico 2. Station d'évitement de St-Ambrogio, entre Rivera-Bironico et Taverne Les travaux sont près d'être achevés. <i>b.</i> Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs Les pourparlers avec l'Italie au sujet de la régularisation du lac n'ont pas été poursuivis en 1916; de ce fait, le projet relatif à la continuation de la double voie sur la digue du lac reste en suspens.	—	—	—	—	235 424	05
		250 000	100 000	61 433	80	61 433	80
		150 000	90 000	38 190	10	38 937	20
		2 500 000	50 000	110 434	01	1 559 713	42
172	Station de Brienz , transformation pour l'entrée de la ligne du lac de Brienz	80 000	30 000	86 030	97	86 762	02
174	Amélioration des chemins pour l'exploitation des forêts, paiement d'indemnités aux propriétaires des forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, et acquisitions de forêts	—	10 000	2 752	45	2 752	45
175	Gare d'Erstfeld , établissement d'un nouveau chariot-transbordeur	90 000	90 000	27 739	70	27 739	70
178	Amélioration de l'éclairage de la station de Rivera-Bironico	2 500	5 000	4 314	85	4 314	85
179	Eclairage électrique de signaux	10 000	10 000	13 570	05	13 570	05
180	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	10 000	10 000	6 621	25	6 621	25
183	Contribution à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres (Petite Schliere)	80 000	80 000	32 634	85	32 634	85
185	Imprévu , <i>a.</i> Gare d'Arth-Goldau, nouvelles installations de chargement. <i>b.</i> Station de Göschenen, extension des voies militaire <i>c.</i> Construction de marquises aux stations de Claro, Melide, Capolago et Balerna	32 600	69 000	700	10	700	10
		15 800	50 000	18 470	80	64 787	85
		15 800		6 563	70	6 563	70
	Total, V^e arrondissement					3 759 100	24
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, V ^e arrondissement	fr. 3 600 807.79					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 158 292.45					
	Total	fr. 3 759 100.24					
	Nous donnons ci-après la comparaison entre les dépenses de construction et le budget.						

Comparaison entre les dépenses de construction

Etablissement de la ligne.	Budget de 1916			Dépenses à fin 1915			
	Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes	5 970 000	—	5 970 000	20 921 340	31	—	—
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	170 000	—	170 000	—	—	—	—
Simplon, tunnel II	4 500 000	—	4 500 000	15 081 351	17	—	—
Ligne du lac de Brienz	1 300 000	—	1 300 000	5 839 989	14	—	—
B. Travaux neufs et de parachèvement	18 801 700	3 066 840	21 868 540	68 638 836	33	4 311 069	92
Installation de la traction électrique	2 855 000	212 140	3 067 140	2 467 005	43	1 238 564	45
I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes	8 569 500	508 000	9 077 500	66 075 963	96	3 061 505	47
Administration centrale	—	—	—	—	—	—	—
Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein)	2 000 000	—	2 000 000	27 194 292	61	11 855	39
I ^{er} arrondissement	1 789 000	140 000	1 929 000	12 340 941	40	1 240 197	06
II ^e arrondissement	2 282 500	171 000	2 453 500	10 525 336	97	739 845	96
III ^e arrondissement	1 222 000	46 000	1 268 000	2 448 174	76	144 396	24
IV ^e arrondissement	423 000	58 000	481 000	9 704 525	92	734 805	41
V ^e arrondissement	853 000	93 000	946 000	3 862 692	30	190 405	41
III. Matériel roulant. Administration centrale	6 937 600	2 336 000	9 273 600	36 131	89	—	—
IV. Mobilier et ustensiles	329 300	—	329 300	—	—	—	—
Administration centrale	241 300	—	241 300	—	—	—	—
I ^{er} arrondissement	20 000	—	20 000	—	—	—	—
II ^e arrondissement	21 000	—	21 000	—	—	—	—
III ^e arrondissement	24 000	—	24 000	—	—	—	—
IV ^e arrondissement	12 000	—	12 000	—	—	—	—
V ^e arrondissement	11 000	—	11 000	—	—	—	—
V. Services auxiliaires	110 300	10 700	121 000	59 735	05	11 000	—
Administration centrale	—	—	—	—	—	—	—
I ^{er} arrondissement	5 000	—	5 000	—	—	—	—
II ^e arrondissement	37 300	6 700	44 000	50 735	05	11 000	—
III ^e arrondissement	7 000	—	7 000	—	—	—	—
IV ^e arrondissement	27 000	4 000	31 000	9 000	—	—	—
V ^e arrondissement	34 000	—	34 000	—	—	—	—
Total construction du chemin de fer	24 771 700	3 066 840	27 838 540	89 560 176	64	4 311 069	92
Dépenses pour entreprises accessoires.							
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	— 97 250	99 250	2 000	—	—	—	—
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	—	—	—	9 314	—	—	—
Total des dépenses pour entreprises accessoires	— 97 250	99 250	2 000	9 314	—	—	—
Total général	24 674 450	3 166 090	27 840 540	89 569 490	64	4 311 069	92
Récapitulation d'après les comptes du bilan.							
A. Construction de nouvelles lignes	5 970 000	—	5 970 000	20 921 340	31	—	—
B. Travaux neufs et de parachèvement	18 801 700	3 066 840	21 868 540	68 638 836	33	4 311 069	92
Installation de la traction électrique	2 855 000	212 140	3 067 140	2 467 005	43	1 238 564	45
Administration centrale	7 178 900	2 336 000	9 514 900	36 131	89	—	—
Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein)	2 000 000	—	2 000 000	27 194 292	61	11 855	39
I ^{er} arrondissement	1 814 000	140 000	1 954 000	12 340 941	40	1 240 197	06
II ^e arrondissement	2 340 800	177 700	2 518 500	10 576 072	02	750 845	96
III ^e arrondissement	1 253 000	46 000	1 299 000	2 448 174	76	144 396	24
IV ^e arrondissement	462 000	62 000	524 000	9 713 525	92	734 805	41
V ^e arrondissement	898 000	93 000	991 000	3 862 692	30	190 405	41
C. Dépenses pour entreprises accessoires	— 97 250	99 250	2 000	9 314	—	—	—
Total général comme ci-dessus	24 674 450	3 166 090	27 840 540	89 569 490	64	4 311 069	92

et le budget de 1916 et récapitulation à fin 1916.

Dépenses de l'année 1916						Total des dépenses à fin 1916						1916 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
5 574 054	49	240	—	5 574 294	49	26 495 394	80	240	—	26 495 634	80	—	395 705	51	
33 236	80	—	—	33 236	80	33 236	80	—	—	33 236	80	—	136 763	20	
4 091 150	83	—	—	4 091 150	83	19 172 502	—	—	—	19 172 502	—	—	408 849	17	
1 449 666	86	240	—	1 449 906	86	7 289 656	—	240	—	7 289 896	—	+	149 906	86	
12 722 599	60	5 435 517	94	18 158 117	54	81 361 435	93	9 746 587	86	91 108 023	79	—	3 710 422	46	
978 924	06	212 096	20	1 191 020	26	3 445 929	49	1 450 660	65	4 896 590	14	—	1 876 119	74	
7 189 474	89	1 157 907	22	8 347 382	11	73 265 438	85	4 219 412	69	77 484 851	54	—	730 117	89	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
876 939	96	—	—	876 939	96	28 071 232	57	11 855	39	28 083 087	96	—	1 123 060	04	
488 532	89	442 259	21	930 792	10	12 829 474	29	1 682 456	27	14 511 930	56	—	998 207	90	
2 982 015	43	257 685	09	3 239 700	52	13 507 352	40	997 531	05	14 504 883	45	+	786 200	52	
1 172 550	59	125 567	48	1 298 118	07	3 620 725	35	269 963	72	3 890 689	07	+	30 118	07	
532 004	62	191 688	38	723 693	—	10 236 530	54	926 493	79	11 163 024	33	+	242 693	—	
1 137 431	40	140 707	06	1 278 138	46	5 000 123	70	331 112	47	5 331 236	17	+	332 138	46	
4 443 879	06	3 933 460	36	8 377 339	42	4 480 010	95	3 933 460	36	8 413 471	31	—	896 260	58	
213 877	38	—	—	213 877	38	213 877	38	—	—	213 877	38	—	115 422	62	
144 192	85	—	—	144 192	85	144 192	85	—	—	144 192	85	—	97 107	15	
24 632	60	—	—	24 632	60	24 632	60	—	—	24 632	60	+	4 632	60	
4 965	—	—	—	4 965	—	4 965	—	—	—	4 965	—	—	16 035	—	
17 306	56	—	—	17 306	56	17 306	56	—	—	17 306	56	—	6 693	44	
3 458	60	—	—	3 458	60	3 458	60	—	—	3 458	60	—	8 541	40	
19 321	77	—	—	19 321	77	19 321	77	—	—	19 321	77	+	8 321	77	
— 103 555	79	132 054	16	28 498	37	— 43 820	74	143 054	16	99 233	42	—	92 501	63	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
— 21 068	05	24 223	40	3 155	35	— 21 068	05	24 223	40	3 155	35	—	1 844	65	
— 8 974	—	25 308	80	16 334	80	41 761	05	36 308	80	78 069	85	—	27 665	20	
— 29 917	86	41 826	30	11 908	44	— 29 917	86	41 826	30	11 908	44	+	4 908	44	
— 15 769	25	16 911	30	1 142	05	— 6 769	25	16 911	30	10 142	05	—	29 857	95	
— 27 826	63	23 784	36	— 4 042	27	— 27 826	63	23 784	36	— 4 042	27	—	38 042	27	
18 296 654	09	5 435 757	94	23 732 412	03	107 856 830	73	9 746 827	86	117 603 658	59	—	— 4 106 127	97	
— 93 654	90	93 654	90	—	—	— 93 654	90	93 654	90	—	—	—	2 000	—	
— 584	95	372	—	— 212	95	8 729	05	372	—	9 101	05	—	212	95	
— 94 239	85	94 026	90	— 212	95	— 84 925	85	94 026	90	9 101	05	—	2 212	95	
18 202 414	24	5 529 784	84	23 732 199	08	107 771 904	88	9 840 854	76	117 612 759	64	—	— 4 108 340	92	
5 574 054	49	240	—	5 574 294	49	26 495 394	80	240	—	26 495 634	80	—	395 705	51	
12 722 599	60	5 435 517	94	18 158 117	54	81 361 435	93	9 746 587	86	91 108 023	79	—	3 710 422	46	
978 924	06	212 096	20	1 191 020	26	3 445 929	49	1 450 660	65	4 896 590	14	—	1 876 119	74	
4 588 071	91	3 933 460	36	8 521 532	27	4 624 203	80	3 933 460	36	8 557 664	16	—	993 367	73	
876 939	96	—	—	876 939	96	28 071 232	57	11 855	39	28 083 087	96	—	1 123 060	04	
492 097	44	466 482	61	958 580	05	12 833 038	84	1 706 679	67	14 539 718	51	—	995 419	95	
2 978 006	43	282 993	89	3 261 000	32	13 554 078	45	1 033 839	85	14 587 918	30	+	742 500	32	
1 159 939	29	167 393	78	1 327 333	07	3 608 114	05	311 790	02	3 919 904	07	+	28 333	07	
519 693	97	208 599	68	728 293	65	10 233 219	89	943 405	09	11 176 624	98	+	204 293	65	
1 128 926	54	164 491	42	1 293 417	96	4 991 618	84	354 896	83	5 346 515	67	+	302 417	96	
— 94 239	85	94 026	90	— 212	95	— 84 925	85	94 026	90	9 101	05	—	2 212	95	
18 202 414	24	5 529 784	84	23 732 199	08	107 771 904	88	9 840 854	76	117 612 759	64	—	— 4 108 340	92	

† A la charge des comptes ci-après :

- Compte d'exploitation (matériel roulant) fr. 3 869 896, 11
- Compte d'exploitation (traction) " 5 200, —
- Dépenses de construction à la charge de l'exploitation " 1 024 258, 38
- Dépenses à amortir " 354 674, 79
- Services auxiliaires y compris la valeur du matériel roulant à mettre au rebut " 191 628, 66
- Navigation sur le lac de Constance " 93 654, 90
- Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue " 372, —
- Total fr. 5 529 784, 84

Compte d'exploitation

Compte de 1915	Budget de 1916	Recettes d'exploitation.		Administration centrale	
				Fr.	Ct.
Fr.	Fr.				
56 116 761	68 000 000	I. Transport des voyageurs	63 028 484	99	
109 206 815	101 200 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	116 704 138	07	
4 768 598	6 000 000	1. Bagages	5 129 544	78	
3 260 874	2 800 000	2. Animaux	3 596 380	16	
101 177 343	92 400 000	3. Marchandises	107 978 213	13	
1 721 506	1 800 000	III. Transports postaux	1 396 750	20	
1 718 342	1 800 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	1 395 141	50	
3 164	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste	1 608	70	
—	—	3. Pour prestations spéciales	—	—	
167 045 082	171 000 000	Total des recettes de transport	181 129 373	26	
		IV. Recettes diverses.			
5 669 680	5 375 460	A. Loyers et fermages	3 658 921	85	
1 390 788	1 338 260	1. Pour gares et sections de lignes	949 363	90	
1 615 372	1 400 000	2. Pour matériel roulant	2 702 827	15	
2 663 520	2 637 200	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	6 730	80	
3 272 618	2 947 740	B. Produit brut des services auxiliaires	2 105 740	25	
88 958	65 820	1. Administration des imprimés	124 771	07	
838 639	656 080	2. Administration du matériel de la voie	1 980 969	18	
688 617	607 630	3. Economats	—	—	
1 594 561	1 495 610	4. Ateliers, y compris les usines à gaz	—	—	
61 843	122 600	5. Usines électriques	—	—	
283 906	247 800	C. Divers	29 356	56	
13 025	11 200	1. Télégrammes privés	—	—	
270 881	236 600	2. Autres recettes	29 356	56	
9 226 204	8 571 000	Total des recettes diverses	5 794 018	66	
176 271 286	179 571 000	Total des recettes d'exploitation	186 923 391	92	

de l'année 1916.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Comparaison avec	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Compte de 1915.	Budget de 1916
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63 028 484	99	+ 6 911 724	- 4 971 515
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116 704 138	07	+ 7 497 323	+ 15 504 138
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 129 544	78	+ 360 947	- 870 455
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 596 380	16	+ 335 506	+ 796 380
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 978 213	13	+ 6 800 870	+ 15 578 213
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 396 750	20	- 324 756	- 403 250
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 395 141	50	- 323 201	- 404 859
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 608	70	- 1 555	+ 1 609
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181 129 373	26	+ 14 084 291	+ 10 129 373
564 532	42	813 868	74	558 016	55	380 561	77	345 359	40	6 321 260	73	+ 651 581	+ 945 801
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	949 363	90	- 441 424	- 388 896
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 702 827	15	+ 1 087 455	+ 1 302 827
564 532	42	813 868	74	558 016	55	380 561	77	345 359	40	2 669 069	68	+ 5 550	+ 31 870
505 574	32	702 156	18	637 991	04	414 607	48	417 443	08	4 783 512	35	+ 1 510 894	+ 1 835 772
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124 771	07	+ 35 813	+ 58 951
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 980 969	18	+ 1 142 330	+ 1 324 889
187 865	98	242 075	05	182 803	11	163 209	16	149 037	13	924 990	43	+ 236 374	+ 317 361
216 793	94	460 081	13	455 187	93	251 398	32	268 405	95	1 651 867	27	+ 57 306	+ 156 257
100 914	40	—	—	—	—	—	—	—	—	100 914	40	+ 39 071	- 21 686
53 095	59	59 100	20	104 998	94	47 615	09	69 248	17	363 414	55	+ 79 509	+ 115 615
4 435	65	4 470	30	1 325	76	2 415	48	1 311	—	13 958	19	+ 933	+ 2 758
48 659	94	54 629	90	103 673	18	45 199	61	67 937	17	349 456	36	+ 78 576	+ 112 857
1 123 202	33	1 575 125	12	1 301 006	53	842 784	34	832 050	65	11 468 187	63	+ 2 241 984	+ 2 897 188
1 123 202	33	1 575 125	12	1 301 006	53	842 784	34	832 050	65	192 597 560	89	+ 16 326 275	+ 13 026 561

Compte d'exploitation

Compte de 1915	Budget de 1916		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
I. Administration générale.						
3 423 643	3 697 430	A. Frais de personnel	2 128 323	05	278 309	95
34 408	52 500	1. Autorités administratives	25 759	90	4 721	—
270 974	273 000	2. Direction	87 767	40	38 206	65
263 499	264 000	<i>a.</i> Traitements	84 999	—	36 000	—
7 475	9 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	2 768	40	2 206	65
597 186	638 580	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	184 340	35	67 805	50
595 322	635 750	<i>a.</i> Traitements	183 850	80	67 674	55
1 864	2 830	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	489	55	130	95
790 284	907 800	4. Contrôle des recettes	817 624	20	—	—
773 580	887 800	<i>a.</i> Traitements	799 199	85	—	—
16 704	20 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	18 424	35	—	—
630 196	649 260	5. Contrôle des dépenses, comptabilité et caisse principale	231 211	50	98 071	25
622 111	637 360	<i>a.</i> Traitements	228 962	10	97 932	65
8 085	11 900	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	2 249	40	138	60
183 156	221 700	6. Bureau de statistique et service de publicité	185 510	40	—	—
182 943	217 000	<i>a.</i> Traitements	184 547	95	—	—
213	4 700	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	962	45	—	—
433 666	438 970	7. Bureaux des tarifs et de détaxe	421 795	10	—	—
417 262	407 970	<i>a.</i> Traitements	407 116	75	—	—
16 404	31 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	14 678	35	—	—
374 402	406 330	8. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef	141 082	70	54 704	95
366 370	397 230	<i>a.</i> Traitements	138 632	35	53 365	70
8 032	9 100	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	2 450	35	1 339	25
109 371	109 290	9. Portiers et concierges	33 231	50	14 800	60
105 071	103 550	<i>a.</i> Traitements et salaires	31 131	60	13 930	90
4 300	5 740	<i>b.</i> Indemnités de voyages, uniformes et divers	2 099	90	869	70
412 558	441 650	B. Frais accessoires	348 407	39	20 579	43
244 950	243 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	182 965	24	14 494	22
73 718	84 800	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	42 096	18	4 359	66
10 871	10 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	5 659	94	1 127	35
83 019	103 850	4. Divers	117 686	03	598	20
3 836 201	4 139 080	Total I. Administration générale	2 476 730	44	298 889	38

de l'année 1916.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1915	Budget de 1916		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
301 273	60	272 004	15	226 847	40	305 315	50	3 512 073	65	—	—	99 805	90	3 412 267	75	+	88 431	—	185 356
2 045	45	2 635	—	1 854	—	3 783	—	40 798	35	—	—	—	—	40 798	35	+	6 390	—	11 702
36 926	25	36 833	75	37 042	50	32 743	20	269 519	75	—	—	23 820	30	245 699	45	—	1 454	—	3 480
36 000	—	36 000	—	36 000	—	31 500	20	260 499	20							—	3 000	—	3 501
926	25	833	75	1 042	50	1 243	—	9 020	55							+	1 546	+	21
94 573	35	85 052	35	69 269	35	123 569	70	624 610	60	—	—	13 561	75	611 048	85	+	27 425	—	13 969
94 428	75	84 975	90	69 030	80	123 096	60	623 057	40							+	27 736	—	12 692
144	60	76	45	238	55	473	10	1 553	20							—	311	—	1 277
—	—	—	—	—	—	—	—	817 624	20	—	—	6 218	95	811 405	25	+	27 340	—	90 176
—	—	—	—	—	—	—	—	799 199	85							+	25 620	—	88 600
—	—	—	—	—	—	—	—	18 424	35							+	1 720	—	1 576
87 355	75	83 571	40	65 338	80	78 300	45	643 849	15	—	—	39 099	10	604 750	05	+	13 653	—	5 411
87 207	50	83 525	25	65 198	55	76 817	90	639 643	95							+	17 533	+	2 284
148	25	46	15	140	25	1 482	55	4 205	20							—	3 880	—	7 695
—	—	—	—	—	—	—	—	185 510	40	—	—	2 776	55	182 733	85	+	2 355	—	36 189
—	—	—	—	—	—	—	—	184 547	95							+	1 605	—	32 452
—	—	—	—	—	—	—	—	962	45							+	750	—	3 737
—	—	—	—	—	—	—	—	421 795	10	—	—	3 156	50	418 638	60	—	11 871	—	17 175
—	—	—	—	—	—	—	—	407 116	75							—	10 145	—	853
—	—	—	—	—	—	—	—	14 678	35							—	1 726	—	16 322
63 840	75	51 955	95	37 804	30	48 735	60	398 124	25	—	—	11 172	75	386 951	50	+	23 722	—	8 206
62 124	40	51 056	05	37 249	20	46 122	05	388 549	75							+	22 180	—	8 680
1 716	35	899	90	555	10	2 613	55	9 574	50							+	1 542	+	474
16 532	05	11 955	70	15 538	45	18 183	55	110 241	85	—	—	—	—	110 241	85	+	871	+	952
15 715	35	11 443	10	14 243	90	17 434	25	103 899	10							—	1 172	+	349
816	70	512	60	1 294	55	749	30	6 342	75							+	2 043	+	603
23 156	05	18 496	80	10 677	56	28 861	65	450 178	88	—	—	17 733	90	432 444	98	+	37 621	+	8 529
9 293	28	10 085	42	7 743	42	11 080	40	235 661	98	—	—	13 309	20	222 352	78	—	9 288	—	7 338
6 877	92	7 107	98	2 508	97	13 286	95	76 237	66	—	—	4 424	70	71 812	96	+	2 520	—	8 562
2 699	75	442	95	220	07	3 382	80	13 532	86	—	—	—	—	13 532	86	+	2 662	+	3 533
4 285	10	860	45	205	10	1 111	50	124 746	38	—	—	—	—	124 746	38	+	41 727	+	20 896
324 429	65	290 500	95	237 524	96	334 177	15	3 962 252	53	—	—	117 539	80	3 844 712	73	+	126 052	—	176 827

Compte de 1915	Budget de 1916		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
II. Entretien et surveillance de la voie.						
5 715 400	6 137 790	A. Frais de personnel	163 483	35	1 334 266	25
1 081 015	1 146 420	1. Direction du service de la voie, y compris les inspections des télégraphes	163 483	35	232 680	95
1 030 522	1 081 720	<i>a.</i> Traitements	159 792	15	221 845	65
50 493	64 700	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	3 691	20	10 835	30
517 495	547 540	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	—	—	147 147	80
486 092	495 940	<i>a.</i> Traitements	—	—	136 683	85
31 403	51 600	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	10 463	95
543 454	558 410	3. Chefs de district et leurs aides	—	—	134 060	05
490 742	483 410	<i>a.</i> Traitements	—	—	122 722	15
11 984	14 050	<i>b.</i> Uniformes	—	—	3 063	75
7	350	<i>c.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—	—	—
40 721	60 600	<i>d.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	8 274	15
3 573 436	3 885 420	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants	—	—	820 377	45
1 860 154	1 834 630	<i>a.</i> Traitements	—	—	374 248	30
1 603 064	1 875 670	<i>b.</i> Salaires	—	—	404 906	20
49 654	88 620	<i>c.</i> Uniformes	—	—	23 481	15
49 925	74 000	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—	17 324	20
10 639	12 500	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	417	60
427 070	534 300	B. Frais accessoires	13 599	06	116 057	09
53 831	78 400	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	5 902	46	11 369	09
75 985	79 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	6 391	75	14 884	25
59 554	70 300	3. Eclairage de la voie	—	—	15 593	35
216 767	273 400	4. Complément et entretien de l'inventaire	609	—	62 465	60
20 933	33 200	5. Divers	695	85	11 744	80
11 333 680	12 078 800	C. Entretien et renouvellement des installations	22 493	65	2 752 243	38
2 463 734	2 805 400	1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—	877 860	94
722 526	651 100	<i>a.</i> Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—	319 231	17
186 682	304 900	<i>b.</i> Tunnels et galeries	—	—	97 901	71
346 092	393,100	<i>c.</i> Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—	110 652	43
789 843	913 600	<i>d.</i> Ballastage des voies	—	—	228 077	65
247 532	331 400	<i>e.</i> Routes, chemins et places	—	—	106 649	65
171 059	211 300	<i>f.</i> Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—	15 348	33
6 123 119	6 447 500	2. Voie de fer	—	—	1 178 870	08
1 207 859	1 377 900	<i>a.</i> Traverses	—	—	234 208	55
1 282 680	1 491 300	<i>b.</i> Rails et leurs attaches	—	—	234 350	05
328 754	435 900	<i>c.</i> Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	—	—	56 000	15
3 303 826	3 142 400	<i>d.</i> Dressage de la voie	—	—	654 311	33
14 729 323	15 924 990	A reporter	177 082	41	3 507 054	36

de l'année 1916.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1915	Budget de 1916
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
1 031 631	20	1 363 751	20	827 140	71	1 162 916	75	5 883 189	46	—	—	— 137 878	14	5 745 311	32	+ 167 790	— 254 600
189 742	95	221 420	15	166 567	95	151 076	75	1 124 972	10	—	—	— 69 597	80	1 055 374	30	+ 43 957	— 21 448
180 598	—	212 035	65	157 708	80	143 627	60	1 075 607	85							+ 45 086	— 6 112
9 144	95	9 384	50	8 859	15	7 449	15	49 364	25							— 1 129	— 15 336
114 952	25	117 353	60	71 513	56	104 971	65	555 938	86	—	—	— 40 246	65	515 692	21	+ 38 444	+ 8 399
108 832	—	109 541	30	67 306	79	97 726	05	520 089	99							+ 33 998	+ 24 150
6 120	25	7 812	30	4 206	77	7 245	60	35 848	87							+ 4 446	— 15 751
105 788	70	147 645	45	81 486	15	109 991	90	578 972	25	—	—	— 22 590	54	556 381	71	+ 35 519	+ 20 563
95 640	85	131 208	15	73 791	55	97 320	15	520 682	85							+ 29 941	+ 37 273
2 487	70	3 791	80	1 713	95	2 465	30	13 522	50							+ 1 539	— 527
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							— 7	— 350
7 660	15	12 645	50	5 980	65	10 206	45	44 766	90							+ 4 046	— 15 833
621 147	30	877 332	—	507 573	05	796 876	45	3 623 306	25	—	—	— 5 443	15	3 617 863	10	+ 49 870	— 262 114
307 250	95	460 292	95	289 333	15	302 620	60	1 733 745	95							— 126 408	— 100 884
300 402	20	394 512	80	203 762	85	466 735	20	1 770 319	25							+ 167 255	— 105 351
10 867	25	19 128	50	12 322	50	17 715	30	83 514	70							+ 33 861	— 5 105
2 159	—	3 267	50	1 865	90	4 112	—	28 728	60							— 21 197	— 45 272
467	90	130	25	288	65	5 693	35	6 997	75							— 3 641	— 5 502
81 532	89	116 729	96	49 487	56	93 580	55	470 987	11	—	—	— 12 223	14	458 763	97	+ 43 917	— 63 313
9 180	82	14 911	26	4 012	47	7 810	90	53 187	—	—	—	— 4 368	73	48 818	27	— 644	— 25 213
12 911	03	17 488	47	9 783	15	14 233	25	75 691	90	—	—	— 4 623	38	71 068	52	— 293	— 3 308
13 771	61	13 708	09	7 172	93	13 307	80	63 553	78	—	—	+ 1 452	54	65 006	32	+ 4 000	— 6 746
42 889	46	68 710	99	27 838	66	51 548	30	254 062	01	—	—	— 4 622	42	249 439	59	+ 37 295	— 19 338
2 779	97	1 911	15	680	35	6 680	30	24 492	42	—	—	— 61	15	24 431	27	+ 3 559	— 8 708
2 223 208	23	2 926 517	77	1 575 384	—	2 603 123	75	12 102 970	78	+ 810 357	17	— 191 610	15	12 721 717	80	+ 769 291	+ 24 171
462 024	12	777 133	92	319 470	39	660 859	70	3 097 349	07	+ 143 832	43	— 38 484	47	3 202 697	03	+ 633 615	+ 291 949
131 804	24	139 321	53	77 221	25	146 255	49	813 833	68	+ 20 281	85					+ 91 308	+ 162 734
14 046	20	77 537	16	1 257	05	16 142	30	206 884	42	—	—					+ 20 202	— 98 016
71 671	39	160 380	40	48 309	73	142 384	08	533 398	03	+ 6 138	13					+ 187 306	+ 140 298
180 292	07	321 905	71	88 585	24	236 783	47	1 055 644	14	+ 111 535	15					+ 265 801	+ 142 044
57 168	94	50 201	93	57 476	93	49 265	30	320 762	75	+ 5 680	85					+ 73 231	— 10 637
7 041	28	27 787	19	46 620	19	70 029	06	166 826	05	+ 196	45					— 4 233	— 44 474
1 194 345	34	1 413 510	65	837 872	89	1 285 025	30	5 909 624	26	+ 356 938	35	— 80 883	75	6 185 678	86	— 213 494	— 537 875
231 012	80	249 367	19	184 461	55	233 147	55	1 132 197	64	+ 51 898	35					— 75 661	— 245 702
152 157	26	367 485	70	196 502	16	267 693	90	1 218 189	07	+ 63 265	75					— 64 491	— 273 111
95 163	03	61 678	39	53 392	88	59 797	05	326 031	50	+ 68 754	95					— 2 722	— 109 868
716 012	25	734 979	37	403 516	30	724 386	80	3 233 206	05	+ 173 019	30					— 70 620	+ 90 806
2 769 533	55	3 671 125	73	2 033 971	55	3 202 382	30	15 361 149	90	+ 500 770	78	— 269 469	50	15 592 451	18	+ 631 828	— 563 839

Compte de 1915	Budget de 1916		Dépenses brutes				
			Administra- tion centrale		Arrond. I		
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Dépenses d'exploitation.							
14 729 323	15 924 990	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	177 082	41	3 507 054	36
1 384 091	1 595 700	3. Bâtiments et installations mécaniques		22 493	65	352 305	42
84 808	100 300	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation		21 570	15	29 640	79
955 394	1 077 000	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		—	—	226 020	60
62 851	89 600	c. Installations pour l'éclairage extérieur		—	—	18 713	80
208 380	245 000	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur		923	50	52 155	33
72 658	83 800	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		—	—	25 774	90
996 128	1 021 500	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		—	—	256 774	14
144 559	137 200	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux		—	—	31 017	85
458 052	491 000	b. Appareils de signaux et de protection		—	—	110 670	05
18 130	21 100	c. Indicateurs d'orientation et de police		—	—	4 923	95
375 387	372 200	d. Clôtures et barrières		—	—	110 162	29
366 608	208 700	5. Déblaiement de la neige et de la glace		—	—	86 432	80
17 476 150	18 750 890	Total II. Entretien et surveillance de la voie		199 576	06	4 202 566	72
III. Service des gares et conduite des trains.							
43 198 917	45 428 650	A. Frais de personnel		336 282	55	9 862 473	89
1 171 156	1 238 190	1. Direction du service des gares et des trains		336 282	55	203 426	40
1 104 753	1 157 690	a. Traitements		284 507	88	196 108	70
39 928	40 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel		47 182	27	—	—
26 475	40 500	c. Indemnités de voyages et divers		4 592	40	7 317	70
31 443 378	33 258 500	2. Personnel des gares et stations		—	—	7 267 975	09
27 684 534	29 014 600	a. Traitements		—	—	6 125 755	50
2 660 598	2 878 350	b. Salaires		—	—	756 610	15
635 770	874 950	c. Uniformes		—	—	207 863	30
237 304	222 000	d. Indemnités pour service de nuit		—	—	79 786	50
225 172	268 600	e. Indemnités de voyages et divers		—	—	97 959	64
10 584 383	10 931 960	3. Personnel pour la conduite des trains		—	—	2 391 071	90
6 637 798	6 894 010	a. Traitements		—	—	1 488 346	95
17 810	—	b. Salaires		—	—	—	—
223 053	379 350	c. Uniformes		—	—	63 457	95
3 650 256	3 580 000	d. Allocations supplémentaires		—	—	819 002	45
51 371	54 100	e. Indemnités pour service de nuit		—	—	10 083	—
4 095	24 500	f. Indemnités de voyages et divers		—	—	10 181	55
2 939 627	3 038 350	B. Frais accessoires		334 770	68	632 749	53
1 097 270	1 094 400	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		331 089	59	141 069	47
1 317 149	1 437 400	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations		5 658	35	331 647	31
325 044	307 750	3. Complément et entretien de l'inventaire		1 168	25	89 085	83
126 892	111 000	4. Matières de consommation pour le service des gares		—	—	38 620	27
—	1 500	5. Camionnage		—	—	—	—
73 272	86 300	6. Divers		3 145	51	32 326	65
46 138 544	48 467 000	Total III. Service des gares et conduite des trains		671 053	23	10 495 222	92

de l'année 1916.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1915	Budget de 1916	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
2 769 533	55	3 671 125	73	2 033 971	55	3 202 382	30	15 361 149	90	+ 500 770	78	- 269 469	50	15 592 451	18	+ 631 828	- 563 839	
295 799	71	397 934	04	263 395	16	267 148	30	1 599 076	28	+ 108 353	30	- 52 830	74	1 654 598	84	+ 214 985	+ 3 376	
14 711	24	31 731	56	21 349	20	15 005	25	134 008	19	+ 200	75					+ 49 200	+ 33 708	
213 671	26	277 448	99	192 409	55	188 651	77	1 098 202	17	+ 51 793	84					+ 142 808	+ 21 202	
11 408	96	12 873	31	9 522	87	11 086	78	63 605	72	+ 22 698	82					+ 755	- 25 994	
36 953	63	44 428	05	26 803	66	41 698	90	202 963	07	+ 6 824	45					- 5 417	- 42 037	
19 054	62	31 452	13	13 309	88	10 705	60	100 297	13	+ 26 835	44					+ 27 639	+ 16 497	
212 343	82	310 871	68	139 668	91	198 933	40	1 118 591	95	+ 201 233	09	- 15 809	57	1 304 015	47	+ 122 464	+ 97 092	
22 181	27	29 572	60	14 182	24	23 128	20	120 082	16	+ 43 947	33					- 24 477	- 17 118	
122 863	34	181 617	74	72 452	29	96 454	30	584 057	72	+ 136 904	12					+ 126 006	+ 93 058	
2 675	75	6 340	83	4 758	89	3 464	40	22 163	82	+ 217	60					+ 4 034	+ 1 064	
64 623	46	93 340	51	48 275	49	75 886	50	392 288	25	+ 20 164	04					+ 16 901	+ 20 088	
58 695	24	27 067	48	14 976	65	191 157	05	378 329	22			- 3 601	62	374 727	60	+ 11 721	+ 169 629	
3 336 372	32	4 406 998	93	2 452 012	27	3 859 621	05	18 457 147	35	+ 810 357	17	- 341 711	43	18 925 793	09	+ 980 998	- 293 742	
11 096 355	65	10 993 940	70	6 695 286	83	7 138 291	85	46 122 630	97			- 1 379 099	56	44 743 531	41	+ 2 923 714	+ 693 981	
190 861	40	197 581	80	150 321	55	158 431	—	1 236 904	70							+ 65 749	- 1 285	
184 638	95	190 089	85	145 396	70	152 923	60	1 153 665	68							+ 48 913	- 4 024	
—	—	—	—	—	—	—	—	47 182	27							+ 7 254	+ 7 182	
6 222	45	7 491	95	4 924	85	5 507	40	36 056	75							+ 9 582	- 4 443	
8 599 613	10	7 767 508	90	5 350 210	78	4 889 467	15	33 874 775	02			- 1 319 749	45	32 555 025	57	+ 2 431 397	+ 616 275	
7 374 823	—	6 868 647	25	4 664 443	39	4 089 188	30	29 122 857	44							+ 1 438 324	+ 108 258	
909 033	25	528 120	15	485 676	59	566 404	30	3 245 844	44							+ 585 246	+ 367 494	
225 118	15	231 909	50	152 318	10	145 200	90	962 409	95							+ 326 640	+ 87 460	
60 105	70	35 753	—	12 880	30	51 853	90	240 379	40							+ 3 075	+ 18 379	
30 533	—	103 079	—	34 892	40	36 819	75	303 283	79							+ 78 112	+ 34 684	
2 305 881	15	3 028 850	—	1 194 754	50	2 090 393	70	11 010 951	25			- 39 090	01	10 971 861	24	+ 426 568	+ 78 991	
1 467 267	35	1 930 904	75	758 328	65	1 352 162	50	6 997 010	20							+ 359 212	+ 103 000	
113	10	—	—	—	—	70	90	184	—							- 17 626	+ 184	
88 105	80	116 565	60	42 521	85	68 883	55	379 534	75							+ 156 482	+ 185	
741 662	25	976 752	25	392 424	55	648 051	80	3 577 893	30							- 72 363	- 2 107	
7 989	50	3 618	30	744	70	20 754	25	43 189	75							- 8 181	- 10 910	
743	15	1 009	10	734	75	470	70	13 139	25							+ 9 044	- 11 361	
515 472	12	549 556	69	396 852	33	362 425	86	2 791 827	21			- 64 505	19	2 727 322	02	- 147 800	- 246 523	
125 417	95	168 527	65	87 459	83	74 361	25	927 925	74							- 5 280	- 169 344	
276 472	24	267 365	73	211 633	97	208 065	10	1 300 842	70							- 45 725	- 136 557	
58 950	77	75 671	18	64 325	06	48 121	45	337 322	54							- 5 929	+ 29 572	
24 579	11	31 119	58	28 757	04	25 323	75	148 399	75							- 3 872	+ 37 400	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								—	+ 1 500
30 052	05	6 872	55	4 676	43	6 554	31	77 336	48							- 3 696	- 8 964	
11 611 827	77	11 543 497	39	7 092 139	16	7 500 717	71	48 914 458	18			- 1 443 604	75	47 470 853	43	+ 2 775 914	+ 447 458	

Compte de 1915	Budget de 1916		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
IV. Service de la traction et des ateliers.						
17 775 263	18 780 510	A. Frais de personnel	78 534	20	3 994 615	08
626 976	652 420	1. Direction du service de la traction et des ateliers	129 022	05	121 071	25
613 118	634 820	a. Traitements	125 815	05	117 709	80
13 858	17 600	b. Indemnités de voyages et divers	3 207	—	3 361	45
13 511 377	14 288 700	2. Personnel de la traction	—	—	3 208 340	48
8 638 168	9 226 400	a. Traitements	—	—	2 009 307	17
211 258	233 790	b. Salaires	—	—	115 986	45
61 218	130 210	c. Uniformes	—	—	40 662	80
4 426 035	4 482 000	d. Allocations supplémentaires	—	—	987 568	05
143 919	159 900	e. Indemnités pour service de nuit	—	—	38 123	85
30 779	56 400	f. Indemnités de voyages et divers	—	—	16 692	16
3 636 910	3 839 390	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	— 50 487	85	665 203	35
2 576 433	2 630 120	a. Traitements	— 36 062	75	507 393	10
971 852	1 084 420	b. Salaires	— 14 425	10	134 591	15
33 002	64 850	c. Uniformes	—	—	16 892	35
38 291	47 400	d. Indemnités pour service de nuit	—	—	4 102	20
17 332	12 600	e. Indemnités de voyages et divers	—	—	2 224	55
—	—	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—
—	—	a. Traitements	—	—	—	—
—	—	b. Salaires	—	—	—	—
—	—	c. Uniformes	—	—	—	—
—	—	d. Indemnités pour service de nuit	—	—	—	—
—	—	e. Indemnités de voyages et divers	—	—	—	—
413 673	432 000	B. Frais accessoires	102 318	43	82 720	50
34 415	37 200	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	4 982	13	7 065	94
165 653	161 700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	2 713	10	37 993	47
193 562	212 200	3. Complément et entretien de l'inventaire	90 042	75	32 730	10
20 043	20 900	4. Divers	4 580	45	4 930	99
16 465 351	19 252 900	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	— 98 405	40	4 603 033	46
15 374 183	18 094 000	1. Combustible	— 72 611	45	4 289 886	41
64 265	90 000	2. Energie électrique	—	—	66 612	55
427 706	412 000	3. Matières de graissage	— 25 243	90	119 555	33
116 772	148 400	4. Matières d'éclairage	— 24 693	85	20 918	75
482 425	508 500	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	— 25 243	90	106 060	37
4 584	16 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec- triques	—	—	8 632	12
—	—	1. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—	—	—
—	—	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	—	—	—	—
—	—	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—
4 584	16 000	4. Installations de conduites électriques	—	—	8 632	12
34 658 871	38 481 410	A reporter	82 447	23	8 689 001	16

de l'année 1916.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1915	Budget de 1916	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
5 129 047	66	3 697 319	25	2 253 157	31	3 555 884	70	18 708 558	20	—	—	—	200 257	58	18 508 300	62	+ 933 295	— 71 952
100 534	25	106 446	75	81 227	—	121 458	15	659 759	45	—	—	—	17 378	45	642 381	—	+ 32 783	+ 7 339
99 605	75	105 827	10	80 196	—	119 912	40	649 066	10	—	—	—	—	—	—	—	+ 35 948	+ 14 246
928	50	619	65	1 031	—	1 545	75	10 693	35	—	—	—	—	—	—	—	— 3 165	— 6 907
3 890 367	76	2 805 347	45	1 748 621	90	2 542 094	05	14 194 771	64	—	—	—	144 936	57	14 049 835	07	+ 683 395	— 93 928
2 615 712	86	1 825 791	80	1 130 447	80	1 687 088	80	9 268 348	43	—	—	—	—	—	—	—	+ 630 180	+ 41 949
70 040	10	53 386	55	28 125	65	18 713	55	286 252	30	—	—	—	—	—	—	—	+ 74 994	+ 52 462
32 080	30	26 893	40	17 388	10	22 458	75	139 483	35	—	—	—	—	—	—	—	+ 78 265	+ 9 273
1 126 221	95	873 768	95	557 781	20	778 028	15	4 323 368	30	—	—	—	—	—	—	—	— 102 667	— 158 632
35 435	10	17 321	80	11 532	80	30 173	10	132 586	65	—	—	—	—	—	—	—	— 11 331	— 27 313
10 877	45	8 184	95	3 346	35	5 631	70	44 732	61	—	—	—	—	—	—	—	+ 13 954	— 11 667
1 138 145	65	785 525	05	423 308	41	892 332	50	3 854 027	11	—	—	—	37 942	56	3 816 084	55	+ 217 117	+ 14 637
739 996	55	617 194	10	271 090	41	604 182	10	2 703 793	51	—	—	—	—	—	—	—	+ 127 361	+ 73 674
356 436	—	150 020	05	137 651	75	256 184	40	1 020 458	25	—	—	—	—	—	—	—	+ 48 606	— 63 962
18 006	—	12 854	50	7 431	50	17 019	25	72 203	60	—	—	—	—	—	—	—	+ 39 202	+ 7 354
13 856	—	2 531	70	4 287	60	12 401	80	37 179	30	—	—	—	—	—	—	—	— 1 112	+ 10 221
9 851	10	2 924	70	2 847	15	2 544	95	20 392	45	—	—	—	—	—	—	—	+ 3 060	+ 7 792
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99 706	58	77 849	57	44 937	02	61 499	30	469 031	40	—	—	—	7 272	30	461 759	10	+ 55 358	+ 37 031
5 329	90	6 122	25	4 091	40	3 375	35	30 966	97	—	—	—	336	10	30 630	87	— 3 448	— 6 233
52 749	42	26 410	67	20 630	31	21 344	60	161 871	57	—	—	—	4 911	51	156 960	06	— 3 781	+ 172
35 765	05	43 633	13	15 594	91	27 839	45	245 605	39	—	—	—	1 782	10	243 823	29	+ 52 043	+ 33 405
5 862	21	1 683	52	4 590	40	8 939	90	30 587	47	—	—	—	242	59	30 344	88	+ 10 544	+ 9 687
5 229 839	48	4 236 787	92	2 471 344	49	3 631 418	50	20 074 018	45	—	—	—	240 977	08	19 833 041	37	+ 3 608 668	+ 821 119
4 927 430	26	3 986 412	—	2 322 139	95	3 436 905	55	18 890 162	72	—	—	—	225 105	36	18 665 057	36	+ 3 515 980	+ 796 163
—	—	—	—	723	—	—	—	67 335	55	—	—	—	—	—	67 335	55	+ 3 070	— 22 665
130 241	54	105 547	24	55 241	43	87 628	88	472 970	57	—	—	—	2 219	01	470 751	56	+ 45 265	+ 60 971
27 593	37	18 189	45	14 907	02	24 115	87	130 418	31	—	—	—	6 449	76	123 968	55	+ 13 646	— 17 982
144 574	31	126 639	23	78 333	09	82 768	20	513 131	30	—	—	—	7 202	95	505 928	35	+ 30 707	+ 4 632
—	—	—	—	—	—	—	—	8 632	12	+	1 761	21	—	—	10 393	33	+ 4 048	— 7 368
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8 632	12	+	1 761	21	—	—	10 393	33	+ 4 048	— 7 368
10 458 593	72	8 011 956	74	4 769 438	82	7 248 802	50	39 260 240	17	+	1 761	21	— 448 506	96	38 813 494	42	+ 4 601 369	+ 778 830

Compte d'exploitation

Compte de 1915	Budget de 1916		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Dépenses d'exploitation.				
34 658 871	38 481 410	(IV. Service de la traction et des ateliers.)				
14 190 251	15 188 800	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	Report	82 447 23	8 689 001	16
8 000 650	8 397 500	1. Locomotives à vapeur et tenders	16 164 528	96	—	—
20 275	35 200	2. Locomotives électriques	9 972 040	12	—	—
—	—	3. Automotrices à voyageurs	19 760	25	—	—
3 252 847	3 492 900	4. Voitures à voyageurs	—	—	—	—
—	—	5. Automotrices à bagages	3 127 864	70	—	—
402 054	476 500	6. Fourgons à bagages	—	—	—	—
2 447 744	2 708 500	7. Wagons à marchandises	365 632	33	—	—
—	—	8. Trucs-transporteurs	2 571 387	93	—	—
66 681	78 200	9. Wagons de service	873	—	—	—
			106 970	63	—	—
48 849 122	53 670 210	Total IV. Service de la traction et des ateliers	16 246 976	19	8 689 001	16
		V. Dépenses diverses.				
3 797 620	3 310 500	A. Loyers et fermages	3 829 280	12	2 529	—
429 795	477 800	1. Pour gares et sections de lignes	421 925	79	—	—
3 338 574	2 800 000	2. Pour matériel roulant	3 407 354	33	—	—
29 251	32 700	3. Locations diverses	—	—	2 529	—
—	—	B. Pertes sur les services auxiliaires	—	—	—	—
7 449 177	8 116 400	C. Autres dépenses	1 154 371	69	1 948 252	01
13 228	21 000	1. Frais judiciaires et de procès	1 259	15	14 774	18
113 912	169 500	2. Assurances-incendie et indemnités	5 602	09	22 556	33
1 129 478	1 070 000	3. Assurances-accidents et indemnités	—	—	274 276	07
176 996	180 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	55 098	29	30 495	10
10	1 500	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	—	—	—	—
164 088	172 400	6. Impôts et droits	—	—	42 250	40
5 677 917	6 241 800	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	848 497	71	1 563 045	25
5 304 536	5 892 500	<i>a.</i> Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	797 475	06	1 461 813	—
100 161	96 900	<i>b.</i> Pensions	—	—	42 722	60
273 220	252 400	<i>c.</i> Secours, subsides et gratifications	51 022	65	58 509	65
173 548	260 200	8. Réclame, propagande et divers	243 914	45	854	68
11 246 797	11 426 900	Total V. Dépenses diverses	4 983 651	81	1 950 781	01

de l'année 1916.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1915	Budget de 1916
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
10 458 593	72	8 011 956	74	4 769 438	82	7 248 802	50	39 260 240	17	+ 1 761	21	- 448 506	96	38 813 494	42	+ 4 601 369	+ 778 830
—	—	—	—	—	—	—	—	16 164 528	96	—	—	- 100 175	11	16 064 353	85	+ 1 974 278	+ 975 729
—	—	—	—	—	—	—	—	9 972 040	12	—	—	- 76 596	80	9 895 443	32	+ 1 971 390	+ 1 574 540
—	—	—	—	—	—	—	—	19 760	25	—	—	—	—	19 760	25	- 515	- 15 440
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3 127 864	70	—	—	- 11 360	57	3 116 504	13	- 124 982	- 365 035
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	365 632	33	—	—	- 1 440	95	364 191	38	- 36 422	- 110 868
—	—	—	—	—	—	—	—	2 571 387	93	—	—	- 10 791	99	2 560 595	94	+ 123 644	- 137 112
—	—	—	—	—	—	—	—	873	—	—	—	—	—	873	—	+ 873	+ 873
—	—	—	—	—	—	—	—	106 970	63	—	—	+ 15	20	106 985	83	+ 40 290	+ 28 771
10 458 593	72	8 011 956	74	4 769 438	82	7 248 802	50	55 424 769	13	+ 1 761	21	- 548 682	07	54 877 848	27	+ 6 575 647	+ 1 754 559
9 179	35	5 581	30	7 237	72	2 218	10	3 856 025	59	—	—	- 27 944	55	3 828 081	04	+ 58 405	+ 545 525
—	—	—	—	—	—	—	—	421 925	79	—	—	—	—	421 925	79	- 7 869	- 55 874
—	—	—	—	—	—	—	—	3 407 354	33	—	—	- 27 861	40	3 379 492	93	+ 68 780	+ 607 354
9 179	35	5 581	30	7 237	72	2 218	10	26 745	47	—	—	- 83	15	26 662	32	- 2 506	- 5 955
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 057 639	81	1 972 508	62	1 137 256	96	1 442 247	67	9 712 276	76	+ 212 140	—	- 108 775	46	9 815 641	30	+ 2 263 100	+ 1 595 877
3 351	80	- 1 527	10	- 1 106	17	947	60	17 699	46	—	—	- 94	94	17 604	52	+ 4 471	- 3 301
29 380	85	8 795	50	15 649	01	8 312	75	90 296	53	—	—	- 4 637	36	85 639	17	- 23 615	- 79 203
324 246	10	350 537	77	114 873	07	191 172	15	1 255 105	16	—	—	- 25 583	91	1 229 521	25	+ 125 627	+ 185 105
45 003	46	51 245	07	18 856	02	19 774	85	220 472	79	—	—	- 3 462	25	217 010	54	+ 43 477	+ 40 473
—	—	—	—	—	—	68	—	68	—	—	—	—	—	68	—	+ 58	- 1 432
20 029	12	47 759	03	35 214	74	24 400	37	169 653	66	—	—	+ 4 097	76	173 751	42	+ 5 566	- 2 746
1 634 674	10	1 515 795	20	951 452	35	1 193 234	65	7 706 669	26	—	—	- 79 034	11	7 627 635	15	+ 2 028 752	+ 1 464 869
1 559 113	50	1 453 481	35	916 919	10	1 108 159	—	7 296 961	01	—	—	—	—	+ 1 992 425	—	+ 1 404 461	—
—	—	2 187	20	1 516	50	44 542	30	90 968	60	—	—	—	—	- 9 193	—	- 5 932	—
75 530	60	60 126	65	33 016	75	40 533	35	318 739	65	—	—	—	—	+ 45 520	—	+ 66 340	—
984	38	- 96	85	2 317	94	4 337	30	252 311	90	+ 212 140	—	- 40	65	464 411	25	+ 78 764	- 7 888
2 066 819	16	1 978 089	92	1 144 494	68	1 444 465	77	13 568 302	35	+ 212 140	—	- 136 720	01	13 643 722	34	+ 2 321 505	+ 2 141 402

Compte d'exploitation

Compte de 1915	Budget de 1916	Dépenses d'exploitation.				Dépenses brutes			
						Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.									
Récapitulation des dépenses.									
3 836 201	4 139 080	I. Administration générale		2 476 730	44	298 889	38		
17 476 150	18 750 890	II. Entretien et surveillance de la voie		199 576	06	4 202 566	72		
46 138 544	48 467 000	III. Service des gares et conduite des trains		671 053	23	10 495 222	92		
48 849 122	53 670 210	IV. Service de la traction et des ateliers		16 246 976	19	8 689 001	16		
11 246 797	11 426 900	V. Dépenses diverses		4 983 651	81	1 950 781	01		
127 546 814	136 454 080	Total des dépenses d'exploitation I—V		24 577 987	73	25 636 461	19		
		VI. Dépenses et recettes non classées:							
+ 1 184 967	+ 660 140	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		+ 212 096	20	+ 254 594	56		
— 188 089	— 80 000	2. Bônifications pour frais d'administration et de direction des travaux		— 27 952	75	— 68 121	15		
— 2 480 438	— 2 732 540	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et lignes communes		— 1 906 964	60	—	—		
— 534 191	— 495 100	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de trac- tion, etc.		— 470 918	66	—	—		
— 2 017 751	— 2 647 500	Total VI		— 2 193 739	81	+ 186 473	41		
125 529 063	133 806 580	Total des dépenses nettes d'exploitation		22 384 247	92	25 822 934	60		
	3 516 130	Au budget de 1916 doivent être ajoutés:							
	190 000	1. Crédit supplémentaire pour l'allocation de l'augmentation entière de traite- ments et de salaires au 1 ^{er} janvier 1916, conformément à l'arrêté fédéral du 21 décembre 1915, au lieu de la moitié seulement portée au budget							
	137 512 710	2. Crédit supplémentaire pour augmentations de traitements dues aux pro- motions opérées après coup en vertu de l'arrêté du Conseil fédéral du 29 février 1916							
Clôture de compte.									
176 271 286	179 571 000	Total des recettes d'exploitation							
125 529 063	137 512 710	Total des dépenses d'exploitation:							
119 989 577	131 033 910	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux*							
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux*							
50 742 223	42 058 290	Excédent des recettes:							
56 281 709	48 537 090	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux*							
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux*							
		* Chiffre des recettes du compte de profits et pertes.							

de l'année 1916.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1915	Budget de 1916
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
324 429 65		290 500 95		237 524 96		334 177 15		3 962 252 53		—	—	—	117 539 80	3 844 712 73	+	126 052	— 176 827
3 336 372 32		4 406 998 93		2 452 012 27		3 859 621 05		18 457 147 35		+ 810 357 17	—	—	341 711 43	18 925 793 09	+	980 998	— 293 742
11 611 827 77		11 543 497 39		7 092 139 16		7 500 717 71		48 914 458 18		—	—	—	1 443 604 75	47 470 853 43	+	2 775 914	+ 447 458
10 458 593 72		8 011 956 74		4 769 438 82		7 248 802 50		55 424 769 13		+ 1 761 21	—	—	548 682 07	54 877 848 27	+	6 575 647	+ 1 754 559
2 066 819 16		1 978 089 92		1 144 494 68		1 444 465 77		13 568 302 35		+ 212 140	—	—	136 720 01	13 643 722 34	+	2 321 505	+ 2 141 402
27 798 042 62		26 231 043 93		15 695 609 89		20 387 784 18		140 326 929 54		+1 024 258 38	—	—	2 588 258 06	138 762 929 86	+	12 780 116	+ 3 872 850
+ 208 213 44		+ 125 567 48		+ 108 448 14		+ 115 338 56		+ 1 024 258 38								— 160 708	+ 364 118
- 60 129 08		- 32 999 82		- 7 695 05		- 13 476 95		- 210 374 80								+ 22 286	+ 130 374
—		—		—		—		- 1 906 964 60					- 2 588 258 06			- 573 473	- 825 575
—		—		—		—		- 470 918 66								- 63 272	- 24 181
+ 148 084 36		+ 92 567 66		+ 100 753 09		+ 101 861 61		- 1 563 999 68								- 453 751	- 1 083 500
27 946 126 98		26 323 611 59		15 796 362 98		20 489 645 79		138 762 929 86								+ 13 233 867	+ 4 956 350
								répartis sur les rubriques									- 3 516 130
								138 762 929 86									- 190 000
																	+ 1 250 220
														192 597 560 89	+16 326 275		+ 13 026 561
														138 762 929 86	+13 233 867		+ 1 250 220
														131 141 650 37	+11 152 073		+ 107 740
														53 834 631 03	+ 3 092 408		+ 11 776 341
														61 455 910 52	+ 5 174 202		+ 12 918 821

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes du transport des voyageurs sont près de sept millions de francs plus élevées qu'en 1915, par contre elles sont d'environ cinq millions de francs inférieures aux prévisions budgétaires. D'autre part, le produit du transport des marchandises dépasse de 7¹/₂ millions environ celui de l'année précédente et de 15¹/₂ millions de francs le chiffre prévu au budget. Il est clair que l'évaluation de ces recettes présente des difficultés pendant la guerre, avec sa répercussion très variable sur le trafic et la vie économique de notre pays. Nous renvoyons aux explications contenues dans le chapitre „II. Département commercial“, lettre e, chiffre 8, du présent rapport.

Recettes diverses.

Ad A. Loyers et fermages. La diminution de recettes pour loyers de gares et sections de lignes se rapporte à l'intérêt foncier de la gare de Bâle et du tronçon Bâle—St-Jean, pour lesquels nous n'avons porté en compte aucune recette en 1916, attendu qu'une entente avec les chemins de fer d'Alsace-Lorraine, pour leur participation aux dépenses communes pendant la guerre, n'est pas encore intervenue. En revanche, les recettes pour locations de wagons accusent une notable augmentation, par suite de l'utilisation plus importante de notre matériel pour les transports à l'étranger.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de fr. 2 507 565 et des produits nets de fr. 2 275 947; ces derniers ont subi une augmentation d'environ fr. 1 500 000, en chiffre rond, comparativement à l'année précédente, représentant le 4,1 % de l'ensemble des prestations de l'année des services auxiliaires, qui atteignent fr. 55 529 578, contre 1,5 % seulement en 1915. Cette notable augmentation est due aux nombreuses ventes de vieux matériaux.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir les justifications des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses pour l'ensemble du personnel des chemins de fer fédéraux :

Personnel de l'administration générale	fr. 3 512 074
„ du service de la voie	„ 5 883 189
„ du service des gares et des trains	„ 46 122 631
„ de la traction	„ 18 708 558
Total exploitation	
	fr. 74 226 452
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires	„ 10 880 853
Personnel non rubriqué du service de la voie, dépenses nettes	„ 8 099 045
Ensemble	
	fr. 93 206 350

vis-à-vis de fr. 88 253 557 du compte de 1915 et de fr. 94 952 010 du budget de 1916, y compris les crédits supplémentaires.

Les dépenses de l'exercice 1916 se répartissent comme suit sur les rubriques des frais de personnel :

Traitements	fr. 63 758 290
Salaires à la journée et à l'heure	„ 17 922 275
Uniformes	„ 1 836 469
Allocations supplémentaires	„ 7 944 405
Indemnités pour service de nuit	„ 527 428
Indemnités de voyages et divers	„ 1 217 483
Total comme ci-dessus	
	fr. 93 206 350

compte d'exploitation.

Dans les sommes susmentionnées sont compris les montants suivants pour les *augmentations de traitements et de salaires* au 1^{er} janvier 1916, accordées par le Conseil fédéral, ainsi que pour les promotions opérées après coup selon la décision du 29 février 1916:

	Augmentations légalés de traitements Fr.	Augmentations pour les promotions opérées après coup Fr.	Augmentations réglementaires de salaires Fr.
Personnel de l'administration générale	210 720	7 825	—
„ du service de la voie	198 962	11 965	—
„ du service des gares et des trains	2 552 932	131 193	132 483
„ de la traction	1 095 843	14 295	52 071
„ des services auxiliaires et des entreprises accessoire	195 173	10 815	191 038
„ non rubriqué du service de la voie	120 828	17 032	172 785
Total	<u>4 374 458</u>	<u>193 125</u>	548 377
Total des augmentations de traitements	4 567 583		<u>4 567 583</u>
Total pour augmentations de traitements et de salaires			<u>5 115 960</u>

En outre, il a été versé à la caisse de pensions et de secours pour les cinq parts mensuelles d'augmentations de traitements assurables fr. 1 880 000, en chiffre rond, et les contributions régulières de l'administration à cette caisse se sont accrues d'environ fr. 300 000 par année.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation.

Ad I A. Personnel de l'administration générale. L'effectif du personnel ayant pu être réduit par suite de la non réoccupation d'emplois vacants, les dépenses en plus vis-à-vis du compte de 1915 sont demeurées sensiblement inférieures au montant des augmentations de traitements. En outre, les déductions pour service militaire ont aussi provoqué une diminution de dépenses. Pour les mêmes motifs, nous enregistrons moins de dépenses sur presque toutes les rubriques, comparativement au budget.

Ad I B. Frais accessoires. Surcroît de dépenses ensuite du renchérissement des prix des matières et frais de décomptes plus importants.

Ad II A. Personnel du service de la voie. L'accroissement de dépenses pour augmentations de traitements, en regard de l'année précédente, a pu quelque peu être atténué par des mutations de personnel; moins de dépenses pour la surveillance de la voie par suite de la réduction de l'horaire. Vis-à-vis du budget, presque toutes les rubriques se présentent avec des différences en moins.

Ad II B. Frais accessoires. Surcroît de dépenses vis-à-vis de 1915, notamment pour entretien de l'inventaire; en revanche, elles sont inférieures aux prévisions budgétaires.

Ad II C. Entretien et renouvellement des installations.

Les travaux de terrassements, l'entretien des bâtiments, le télégraphe et les signaux, ainsi que le déblaiement de la neige ont, par rapport à l'année précédente et au budget, nécessité de plus fortes dépenses; par contre, les frais pour l'entretien et le renouvellement de la voie sont moins élevés.

En général, nous remarquons qu'au cours de l'exercice, les dépenses ont été limitées dans la mesure du possible, pour autant que la sécurité de l'exploitation le permettait.

Nous citons les travaux d'entretien ci-après de quelque importance, qui ne se présentent pas régulièrement:

1. Terrassements et ouvrages d'art.

Du 23 au 25 décembre, les pluies abondantes et la fonte subite des neiges ont occasionné des éboulements entre la halte de Villars sur Glâne et la gare de Fribourg, et des inondations entre Corcelles et Dompierre (débordement de l'Arbogne), qui ont interrompu la circulation des trains et nécessité de grands travaux de rétablissement. Dans la tranchée près de la station de Lichtensteig d'importants travaux de déblaiement et de protection ont dû être exécutés.

Un éboulement de terrain entre Lavorgo et Giornico a nécessité d'importants travaux de déblaiement et de protection. — Les travaux d'assainissement de la plateforme du tunnel des Loges, sur la ligne Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds, ont été poursuivis avec de bons résultats. — La maçonnerie du tunnel du Champ-Rouge de la ligne Auvèrner—Les Verrières a été reconstruite sur une longueur de 10 mètres. — On a continué les injections de ciment dans le tunnel I du Simplon pour le renforcement de la maçonnerie, et la reconstruction partielle de la voûte. — Les travaux de réfection de la maçonnerie du tunnel de l'Albis, sur la ligne Sihlbrugg—Baar, ont également été continués durant l'année. — Il a été procédé à des travaux de réfection dans le tunnel de Riesbach, sur la ligne Zurich—Rapperswil, et à l'achèvement du canal d'écoulement. — Une conduite d'eau

en tuyaux de ciment a été établie dans le tunnel de Landikon, sur la ligne Altstetten—Zoug. — La réfection des maçonneries dans les tunnels de l'Ofeneck et de la Weisswand, entre Weesen et Wallenstadt, ont été poursuivis. — Dans le tunnel du Gothard, on a reconstruit l'aqueduc défectueux sur une longueur de 600 m. — Les parties du tunnel de Bissone ont été rendues étanches. — La construction métallique du passage inférieur, entre Payerne et Corcelles, a été remplacée par des poutres enrobées de béton. — Les maçonneries en mollasse de la voûte et des culées du passage précédant le pont de Grandfey près de Fribourg ont été remplacées. — Certaines parties métalliques du pont aval du Kessiloch, ligne Delémont—Bâle, ont été renforcées. — Pour protéger la culée droite du pont aval de la Linth, à Ziegelbrücke, contre les affouillements, on a établi un batardeau. — Les coussinets d'appui du pont de l'Ergolz, entre Augst et Pratteln, ont été échangés et la maçonnerie du pilier central a été réparée. — On a reconstruit les culées du pont du Sumpf Bach, entre Zoug et Cham, et du pont supérieur du tronçon Seebach—Affoltern près Zurich. — Des parties isolées de la construction métallique du pont de la route de Schaffhouse, à Wintherthour, ont été remplacées, et on a renouvelé la peinture ignifuge du pont de bois du Rhin à Ragaz. — Le pont métallique sur la ligne du Gütisch et les ponts des passages supérieurs des routes d'Obergrund, Himmelreich et Neustadt, à Lucerne, ont été réparés. — A un certain nombre de ponts, on a installé des parafumées en éternite. — Sur la rive droite de la Singine, près de Thørishaus, l'enrochement a été complété et on a établi des clayonnages. — Des travaux de protection de rives ont été établis le long de la Steinach et on a endigué un ruisseau près de Bazenhaid. — Une paroi de protection contre les chutes de pierres a dû être construite à proximité de la station d'Amsteg, côté de Gurtellen. — Les ouvrages de protection contre les avalanches et de pilotis, entre Airolo et Ambri, ont été remplacés.

2. *Voie de fer.* Les renouvellements de voies en nouveau matériel prévus au budget pour 1916 n'ont pu être exécutés complètement, parce qu'il n'a pas été possible de se procurer les rails et les traverses métalliques. On avait prévu le renouvellement de 103 km de voies et le remplacement de 138 aiguilles.

Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à charge du fonds de renouvellement s'élèvent à:

Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement	Entretien ordinaire	Total renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2a Traverses . . .	1 632 689. 30	491 296. 25	1 141 393. 05	* — 9 195. 41	1 132 197. 64
„ b Rails, etc. . . .	2 248 747. 70	1 031 115. 15	1 217 632. 55	556. 52	1 218 189. 07
„ c Aiguilles, etc. . .	354 388. 80	110 892. 65	243 496. 15	82 535. 35	326 031. 50
	4 235 825. 80	1 633 304. 05	2 602 521. 75	73 896. 46	2 676 418. 21
II C 2d, pour salaires			381 224. 30	2 851 981. 75	3 233 206. 05
* Montant en moins par suite de restitution de dépenses par le chemin de fer Vevey-Chexbres pour renouvellement de traverses sur cette ligne dans les années 1912—1915.			2 983 746. 05	2 925 878. 21	5 909 624. 26
Sur chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation:					
II C 2a Traverses . . .	85 109. 90	37 459. 60	47 650. 30		
„ b Rails, etc. . . .	109 295. 90	54 427. 80	54 868. 10		
„ c Aiguilles, etc. . .	77 539. 05	21 554. 85	55 984. 20		
	271 944. 85	113 442. 25	158 502. 60		
II C 2d, pour salaires			24 475. 05		
			182 977. 65		
Total pour renouvellement de la superstructure à charge du fonds de renouvellement			3 166 723. 70		

Les renouvellements et renforcements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice:

	Mètres de voie
En matériel nouveau type pour lignes principales	58 794
En matériel nouveau type V pour lignes secondaires	7 050
En matériel type S. E. II, mi-valeur	11 801
Renouvellement de rails seulement	19 161

compte d'exploitation.

	Mètres de voie
Renouvellement de traverses seulement	3 978
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses	18 545
Remplacement de branchements par des branchements nouveau type, pièces 187.	
La longueur totale des voies à entretenir, non compris la ligne affermée de Vevey—Puidoux-Chexbres (7 850 m), ainsi que les 8 784 m entre Bâle et la frontière, affermés au E. L. B., et les 7 760 m de la ligne Bremgarten—Dietikon affermés au chemin de fer Wohlen—Bremgarten, était à fin 1916 de contre 5 240 104 m à fin 1915.	5 318 659
Longueur des voies à entretenir, tronçon Vevey—Puidoux-Chexbres compris	5 326 509
Les rails d'acier, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	4 976 616
Les rails de fer, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	137 776
Longueur totale des branchements et croisements sur le réseau C. F. F.	204 267
Des rails d'acier nouveaux profils C. F. F. sont posés sur une longueur de	2 045 623
Des rails d'acier profil G. B. sont posés sur une longueur de	181 157
Des rails d'acier profils P. L. M. sont posés sur une longueur de	18 465
Longueur des voies sur traverses métalliques	3 530 510
" " " " " de bois	1 756 003
" " " " " supports spéciaux	32 146
(dont 1192 m sur traverses de béton armé)	
Rails de moins de 12 m	1 177 145
" " 12 m	3 677 968
" " 15 "	214 116
" " 18 "	45 163
} longueur des branchements et croisements (204 267 m) non comprise .	
Nombre de rails cassés pendant l'année.	142 pièces
dont, rails de fer	— "
" " d'acier	142 "
" " de moins de 36 kg	56 "
" " " 36 à 42 kg	67 "
" " " 42 kg et plus	19 "

3. Bâtiments et installations mécaniques.

Couverture de la passerelle provisoire en bois à l'ouest de la gare de Neuchâtel. — Remplacement de la moitié nord de la marquise du quai V, à Bâle, par une couverture en éternite; en gare d'Olten, il a été procédé au remplacement d'une partie de la toiture en tôle ondulée défectueuse de la halle, par un revêtement en bois avec couverture en éternite et, en même temps, à la peinture des parties métalliques. — Au bâtiment des voyageurs de la gare principale de Zurich, de nouvelles parties de la couverture en tôle ondulée du grand hall ont été renouvelées. — A Schaffhouse, le remplacement de la tôle ondulée de la marquise par des dalles en éternite a été poursuivi. — Les façades des bâtiments aux voyageurs des gares de Zurich et de Winterthur ont été rénovées et on a transformé les bureaux et locaux de la douane dans la halle aux marchandises. G. V., à St. Gall.

Pour parer au manque de pétrole, l'éclairage électrique a été installé dans un grand nombre de stations, logements de service, maisons de garde, ainsi qu'à quelques passages à niveau.

4. Télégraphie, signaux et appareils de protection.

L'augmentation de dépenses provient surtout des modifications et adjonctions apportées aux installations de sûreté de diverses stations. De plus, le renchérissement des prix des matériaux se fait spécialement sentir pour ces travaux.

5. Déblaiement de la neige et de la glace.

Les fortes chutes de neige en décembre ont provoqué diverses interruptions dans la circulation des trains et de notables frais pour le déblaiement.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial „Personnel non rubriqué du service de la voie et des télégraphes“ accusent les montants suivants:

1. Traitements	fr. 3 271 090. 15
2. Salaires	" 5 859 422. 35
3. Uniformes	" 179 989. 75
4. Indemnités pour service de nuit.	" 45 362. 60
5. Indemnités de voyages et divers	" 282 595. 62

Total fr. 9 638 460. 47

Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de construction, d'après les travaux exécutés. Les prestations pour des tiers sont portées sur le compte spécial y relatif pour remboursement.

I. Administration générale			
A. Frais de personnel	fr.	1 383. 55	
B. Frais accessoires	"	894. 10	fr. 2 277. 65
II. Entretien et surveillance de la voie			
A. 1. Direction du service de la voie	fr.	1 350. 10	
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	"	21 122. 35	
3. Chefs de district et leurs aides	"	46 179. 60	
4. Garde-voies et garde-barrières	"	1 056 381. 25	
B. Frais accessoires	"	71 731. 50	
C. 1. Terrassements et ouvrages d'art	"	2 067 521. 77	
2. Voie de fer	"	3 159 544. 60	
3. Bâtiments et installations mécaniques	"	333 373. 75	
4. Télégraphe, signaux, etc.	"	728 521. 65	
5. Déblaiement de la neige et de la glace	"	290 823. 15	
			" 7 776 549. 72
III. Service des gares et conduite des trains			
A. Frais de personnel	fr.	321 137. 60	
B. Frais accessoires	"	17 249. 30	" 338 386. 90
IV. Service de la traction			
A. Frais de personnel	fr.	14 355. 30	
B. Frais accessoires	"	1 893. 35	
C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	"	232. 55	
D. Entretien et renouvellement des installations électriques	"	454. 40	" 16 935. 60
V. C. Indemnités pour accidents, etc.			" 68 412. 80
		Total exploitation	fr. 8 202 562. 67
Compte de construction			" 728 703. 60
Dépenses de construction imputables au compte d'exploitation			" 181 082. 20
Services auxiliaires, entreprises accessoires et tiers			" 526 112. —
		Total comme ci-dessus	fr. 9 638 460. 47

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses en plus proviennent principalement des augmentations de traitements et de salaires; les uniformes et les indemnités de voyages ont également occasionné un surcroît de dépenses. En revanche, les dépenses pour allocations supplémentaires et indemnités pour service de nuit du personnel des trains sont en diminution.

L'effectif du personnel des gares, en regard de 1915, s'est quelque peu augmenté vers la fin de l'année. Celui du personnel des trains était chaque mois moins élevé qu'en 1915. Le nombre des agents prévu au budget de 1916, pour le service des gares et des trains, a été en moyenne légèrement dépassé la plupart des mois.

Ad III B. Frais accessoires. Quelques économies ont encore pu être réalisées sur l'ensemble de ces frais; elles concernent spécialement les fournitures de bureau et imprimés, les horaires, ainsi que l'éclairage des gares et stations. Par contre, les dépenses pour entretien de l'inventaire et pour matières de consommation accusent une augmentation. Ces dernières surtout en raison du renchérissement des prix et d'une plus forte consommation de matières de désinfection.

Ad IV. Service de la traction. En 1916, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manœuvre:

I ^{er} arrondissement (y compris 95 082 km des locomotives électriques)	9 262 634 km. loc.
II ^e "	9 366 514 "
III ^e "	8 183 514 "
IV ^e "	5 218 553 "
V ^e "	6 254 400 "
	Total 38 285 615 "

Ces parcours étaient, en 1915, de 38 423 424 km; pour 1916 ils étaient prévus à 38 960 000 km. La diminution est ainsi de 0.36 % sur l'année précédente et de 1.73 % sur le budget.

Ad IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses en plus vis-à-vis de l'année précédente renferment les augmentations de traitements et de salaires au 1^{er} janvier 1916, ainsi que de plus fortes dépenses pour indemnités de voyages. D'autre part, il a été moins dépensé pour allocations supplémentaires et indemnités pour service de nuit. Comparativement au budget, la dépense totale pour le personnel du service de la traction est demeurée en-dessous du montant prévu.

L'effectif du personnel a été jusqu'à fin novembre moins élevé qu'en 1915; en décembre, le nombre des agents était quelque peu en augmentation. Vis-à-vis du chiffre budgété, l'effectif réel était inférieur durant toute l'année.

compte d'exploitation.

Ad IV B. Frais accessoires. Certaines économies ont encore été faites sur les frais de bureau et d'impression et sur les matières d'éclairage et de nettoyage. En revanche, l'entretien et le renouvellement de l'inventaire a nécessité de plus fortes dépenses.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. Bien qu'il y ait une diminution de parcours vis-à-vis de 1915 et du budget, le renchérissement des prix du combustible et des matières de graissage et d'éclairage a entraîné un notable accroissement de dépenses. Ce surcroît de dépenses est particulièrement très important pour le combustible; il est de 22.8 % sur 1915 et de 4.4 % sur le budget. L'augmentation pour matières de graissage représente le 10.5 % sur 1915 et le 14.8 % sur le budget. Les prix moyens ont été pour le combustible: Compte de 1915 fr. 26.70, budget de 1916 fr. 32.— et compte de 1916 fr. 31.98 par tonne; pour les matières de graissage: Compte de 1915 fr. 11.—, budget de 1916 fr. 10.— et compte de 1916 fr. 12.11 par 1000 km loc. Le fait que la dépense totale pour le combustible, en 1916, est supérieure aux prévisions budgétaires, malgré que le prix moyen par tonne soit de 2 cts. inférieur à celui porté au budget, résulte d'une consommation kilométrique moyenne plus élevée. Cette forte consommation provient surtout de ce que, dans les circonstances actuelles, on utilise davantage de coke pour le chauffage.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent les conduites électriques de la ligne du Simplon; aucune sous-centrale ni poste de distribution n'ont encore été installés. Nous n'avons pas eu de frais pour remplacement des lignes de contact à imputer au fonds de renouvellement.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Le surcroît de dépenses est dû principalement à l'amortissement d'un plus grand nombre de locomotives mises au rebut ou vendues, ainsi que de voitures rebutées. Comparativement à l'année précédente, les frais d'entretien des locomotives et des voitures sont moins élevés; ceux pour les wagons sont par contre quelque peu supérieurs. Ces dépenses se répartissent de la manière sur amortissement et sur frais d'entretien.

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel et produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien pour l'ensemble du matériel roulant	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
88 locomotives à vapeur .	5 120 790. 50	1 733 120. —	3 387 670. 50	} 6 558 161. 62	9 972 040. 12
2 chaudières	31 200. —	4 992. —	26 208. —		
— locomotives électriques	—	—	—	19 760. 25	19 760. 25
35 voitures	372 860. —	14 914. 40	357 945. 60	2 769 919. 10	3 127 864. 70
— fourgons	—	—	—	365 632. 33	365 632. 33
27 wagons à marchandises	105 904. 86	4 236. 20	101 668. 66	2 469 719. 27	2 571 387. 93
— trucs transporteurs . .	—	—	—	873. —	873. —
10 wagons de service . .	13 241. —	529. 65	12 711. 35	94 259. 28	106 970. 63
	5 643 996. 36	1 757 792. 25	3 886 204. 11	12 278 324. 85	16 164 528. 96

On a mis au rebut en 1915: 21 locomotives, 4 chaudières, 26 voitures, 7 fourgons, 45 wagons à marchandises et 3 wagons de service; au budget il était prévu la mise au rebut de: 22 locomotives, 1 chaudière, 34 voitures, 9 fourgons et 151 wagons.

Ad V A. Loyers et fermages. Les redevances foncières pour gares communes et sections de lignes correspondent à peu près aux dépenses de l'année précédente. La diminution de dépenses vis-à-vis du budget provient de la participation restreinte des chemins de fer badois au produit de l'exploitation commune de la ligne de raccordement, à Bâle.

Les dépenses pour location de matériel roulant sont un peu plus élevées qu'en 1915. Ce surcroît de dépenses est cependant atténué par une notable augmentation de recettes. Le produit net est le suivant: dépenses fr. 3 407 354, recettes (page 74) fr. 2 702 827, excédent de dépenses fr. 704 527. En 1915, cet excédent était de fr. 1 723 202; il était prévu au budget de 1916 à fr. 1 400 000. Une évaluation exacte de ces locations est actuellement très difficile, étant donné les fluctuations du trafic.

Ad V C. Autres dépenses. Le surplus de dépenses vis-à-vis de l'année précédente et du budget porte sur les indemnités pour accidents ensuite d'un plus grand nombre de cas d'accidents ayant entraîné la responsabilité civile, les indemnités de transport, conséquence de la reprise du trafic, les contributions aux caisses de pensions, de secours et des malades versées sur la base des augmentations de traitements et de salaires, ainsi que sur les gratifications pour nombreuses années de service. En outre, aux „Divers“, rubrique V C 8, figure la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne Frasnè-Vallorbe, par contre, les frais de publicité portés à la même rubrique accusent une sensible diminution. De plus, la rubrique V C 8 renferme au compte spécial „Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation“ les redevances annuelles de fr. 212 140 pour les droits de concession de forces hydrauliques acquises jusqu'ici.

Observations au compte d'exploitation.

Les dépenses suivantes du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux y relatifs :

V C 2, Fonds d'assurance contre l'incendie	fr. 8 479. 45
V C 3, „ de couverture de rentes-accidents	„ 318 395. 50
V C 7 b, „ „ „ „ pensions de l'ancien J. S.	„ 34 842. 60
Fonds de couverture de pensions de l'ancien G. B., V C 3 fr. 17 197. 55, V C 7 b fr. 34 338. 10	„ 51 535. 65

Les contributions de l'administration des chemins de fer fédéraux aux caisses de pensions, de secours et des malades atteignent, en 1916, les sommes suivantes :

à la caisse de pensions et de secours, parts pour les augmentations de traitements	fr. 1 885 960
„ „ „ contributions ordinaires	„ 4 734 001
„ des malades, pour assurance-maladie	„ 214 589
„ „ „ assurance-invalidité	„ 462 411
	<u>fr. 7 296 961</u>

Ad VI 1—4. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation dépendent des travaux exécutés, il en est de même pour les bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux qui sont calculés seulement sur les travaux de quelque importance.

La diminution des parts d'autres administrations aux frais d'exploitation et d'entretien de gares communes provient de la gare de Bâle, pour laquelle il n'a pas été tenu compte, en 1916, de la part des chemins de fer d'Alsace-Lorraine, attendu qu'une entente au sujet de leur participation pendant la guerre n'est pas encore intervenue. Comme plus value de recettes, sont venues s'ajouter les parts pour les gares de Vallorbe, Moutier et Longeau.

Les indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et tronçons se présentent également avec un produit net inférieur, parce que nos prestations sur les sections Iselle—Domodossola et Pino—Luino ont été moins importantes ensuite de la diminution du trafic, tandis que la bonification à la Cie. P. L. M. pour l'exploitation du tronçon Genève—La Plaine a été plus élevée en raison de la reprise du trafic sur ce tronçon. D'autre part, est venue s'ajouter la recette pour l'exploitation de la ligne Moutier—Longeau.

Vous trouverez aux pages 95—100 ci-après la spécification des redevances pour gares communes et des indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et tronçons.

Ad Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation de 1916 accuse le résultat suivant :

Total des recettes	fr. 192 597 560. 89
Total des dépenses	„ 138 762 929. 86
	Excédent des recettes fr. 53 834 631. 03

Cet excédent est de fr. 3 092 408 plus élevé que celui de 1915 et de fr. 11 776 341 supérieur aux prévisions budgétaires. La justification de ces différences est donnée dans les observations qui précèdent et dans la comparaison des recettes et des dépenses d'exploitation.

Le coefficient d'exploitation est de :

pour 1902 61.11	pour 1907 69.22	pour 1912 66.76
„ 1903 65.53	„ 1908 72.82	„ 1913 66.94
„ 1904 67.68	„ 1909 70.32	„ 1914 73.66
„ 1905 66.42	„ 1910 65.48	„ 1915 71.21
„ 1906 67.49	„ 1911 64.26	„ 1916 72.05

L'augmentation en 1916 résulte de ce que, par rapport à 1915, les dépenses se sont accrues de 10.54 %, tandis que les recettes de 9.26 % seulement.

En ajoutant les allocations de renchérissement au personnel durant la guerre, imputées au compte de profits et pertes, le coefficient d'exploitation de 1916 se monte à fr. 73.72, chiffre le plus élevé qui ait été atteint depuis que les chemins de fer fédéraux existent.

Recettes et dépenses pour gares et tronçons communs.

Compte de 1915		Budget de 1916		Recettes	Compte de 1916			
Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien		Redevances foncières		Frais d'exploitation et d'entretien	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I^{er} arrondissement.								
300	1 000	300	1 000	Aigle, A. S. D.	300	—	1 000	—
300	1 200	300	1 200	» A. L.	300	—	1 200	—
340	820	340	820	Aigle et St-Triphon, A. O. M.	340	—	820	—
—	3 323	—	3 000	Bouveret, P. L. M.	—	—	3 246	05
35 000	165 000	35 000	165 000	Brig (Brigue), B. L. S. (acompte)	11 141	60	165 000	—
1 450	2 342	—	—	Brig (Brigue), B. F. D. (cojouissance dès le 1 ^{er} VI 15)	2 500	—	4 000	—
—	806	—	800	Chavornay, O. C.	—	—	806	75
2 000	1 000	2 000	1 000	Flamatt, Sense-T. B.	2 000	—	1 000	—
6 085	24 656	6 000	25 000	Fribourg et Murten (Morat), F. M. A.	6 085	—	25 239	75
100 000	211 650	100 000	190 000	Genève-Cornavin, P. L. M.	100,000	—	225 971	83
3 709	17 392	4 000	20 000	Kerzers (Chiètres), B. N.	3 611	20	18 535	95
6 750	12 250	2 000	4 000	La Chaux-de-Fonds, S. C. (1915 y compris le solde de 1914)	3 500	—	6 500	—
4 750	8 250	1 500	3 000	» » P. S. C. (1915 y compris le solde de 1914)	2 500	—	4 500	—
1 700	2 300	1 700	2 300	Le Locle, R. d. B.	1 700	—	2 300	—
—	—	8 000	—	» » P. L. M.	27 731	35	9 898	60
—	—	—	—	Leuk (Loèche) L. L. B. (cojouissance dès le 5 VII 15)	1 800	—	2 700	—
750	3 500	750	3 500	Martigny, M. C.	750	—	1 500	—
—	—	2 000	3 000	» M. O.	—	—	—	—
200	710	200	700	Monthey, M. C. M.	200	—	700	—
4 500	4 559	4 500	4 500	Montreux, M. O. B.	4 500	—	4 839	15
100	4 000	100	4 000	» M. Gl.	100	—	4 000	—
1 500	6 000	1 500	6 000	Morges, B. A. M.	1 500	—	6 000	—
257	1 800	250	1 800	Moudon, T. L.	257	50	1 802	25
10 934	46 916	12 000	55 000	Neuchâtel, B. N.	9 052	70	47 118	45
3 000	2 000	3 000	2 000	Nyon, N. C.	3 000	—	2 000	—
1 000	1 515	1 000	1 500	Palézieux, C. E. G.	1 000	—	1 632	25
3 049	10 000	3 050	10 000	Romont, B. R.	3 048	65	10 000	—
5 000	7 041	5 000	7 000	Travers, R. V. T.	5 000	—	7 106	80
124 534	87 453	25 000	20 000	Vallorbe, P. L. M. (dès le 16 V 15, date de l'ouverture à l'exploitation de la ligne Frasnè-Vallorbe)	199 266	15	143 516	10
4 550	3 202	4 550	3 200	Vevey, C. E. V.	4 550	—	3 200	—
3 123	15 008	2 000	14 000	Visp (Viège), V. Z.	3 895	45	18 774	15
4 000	4 643	4 000	4 500	Yverdon, Y. S ^{te} C.	4 000	—	4 689	75
II^e arrondissement.								
354 715	845 904	380 000	1 000 000	Basel, E. L. B. *	—	—	—	—
191 738	—	191 700	—	Basel-St. Johann, tronçon affermé E. L. B. *	—	—	—	—
12 267	104 271	13 000	120 000	Bern, B. N.	9 729	05	108 751	90
—	17 500	—	17 500	» G. T. B.	—	—	17 500	—
—	8 000	—	8 000	» B. S. B.	—	—	8 000	—
2 000	6 000	2 000	6 000	Burgdorf, B. T. B.	2 000	—	6 000	—
5 750	17 250	5 750	17 250	» E. B.	5 750	—	17 250	—
—	4 500	—	4 500	Emmenbrücke, S. T. B.	—	—	4 500	—
4 000	400	4 000	400	Glovelier, R. S. G.	4 000	—	400	—
560	400	560	400	Gümligen, B. W. B.	560	—	400	—
1 350	5 450	1 350	5 450	Langenthal, L. H. B.	1 350	—	5 450	—
<p align="center">* Une entente avec les chemins de fer d'Alsace-Lorraine sur leur participation pendant la guerre n'est pas encore intervenue.</p>								

Recettes et dépenses pour gares et tronçons communs.

Compte de 1915		Budget de 1916		Recettes	Compte de 1916			
Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien		Redevances foncières		Frais d'exploitation et d'entretien	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
—	3 600	—	3 600	Liestal, W. B.	—	—	3 600	—
450	150	450	150	Mett-Bözingen, S. B. M.	450	—	150	—
450	150	450	150	» » B. M. B.	450	—	150	—
6 000	6 000	6 000	6 000	Moutier (Münster) et Solothurn Hauptbahnhof, S. M. B.	6 000	—	6 000	—
—	—	—	—	» » Lengnau B. L. S. (cojouissance dès le 1 ^{er} X 15)	32 977	50	62 705	85
—	650	—	650	Niederbipp, L. J. B.	—	—	650	—
—	2 000	—	2 000	Oensingen, Ö. B. B.	—	—	2 000	—
—	700	—	700	» L. J. B.	—	—	700	—
2 500	1 500	2 500	1 500	Porrentruy (Pruntrut), R. P. B.	2 500	—	1 500	—
—	1 120	—	1 120	» » P. L. M. & Est.	—	—	1 120	—
—	4 575	—	5 000	Scherzligen, B. L. S.	—	—	4 527	35
—	1 500	—	—	Sissach, S. G.	—	—	—	—
6 800	10 200	6 800	10 200	Solothurn Hauptbahnhof, E. B.	6 800	—	10 200	—
1 500	2 000	1 500	2 000	Sursee, S. T.	1 500	—	2 000	—
600	1 800	600	1 800	Tavannes, T. T.	600	—	1 800	—
900	8 100	900	8 100	Thun, B. T. B.	900	—	8 100	—
—	6 500	—	6 500	» G. T. B.	1 466	65	11 458	35
5 350	8 022	—	—	Zollikofen, B. Z. B.	750	—	4 250	—
III^e arrondissement.								
—	2 000	—	2 000	Baar, E. S. Z.	—	—	2 000	—
400	—	400	—	Dietikon, B. D.	400	—	—	—
—	2 400	—	2 400	Entfelden, A. S.	—	—	2 400	—
—	300	—	300	Meilen, W. M. B.	—	—	300	—
2 000	2 000	2 000	2 000	Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2 000	—	2 000	—
3 750	6 250	3 750	6 250	Rapperswil, S. O. B.	3 750	—	6 250	—
—	129 040	—	140 000	Schaffhausen, chemins de fer badois	—	—	146 434	19
—	2 800	—	2 800	» St. S. S.	—	—	2 800	—
—	2 000	—	2 000	Schwanden, Sernf-T. B.	—	—	2 000	—
4 000	2 500	4 000	2 500	Sihlbrugg, Sihl-T. B.	4 000	—	2 500	—
—	1 800	—	1 800	Suhr, W. T. B.	—	—	1 800	—
—	1 200	—	1 200	Uster, U. Oe.	—	—	1 200	—
3 250	8 225	3 250	5 000	Wädenswil, S. O. B. (moins bonification à la S. O. B. pour service de manœuvres)	3 250	—	10 067	90
—	1 000	—	1 000	Wetzikon, W. M. B.	—	—	1 000	—
—	4 000	—	4 000	Wildeggen, S. T. B.	—	—	4 000	—
—	900	—	900	Zürich-Stadelhofen, F. B.	—	—	900	—
10 000	8 157	10 000	8 000	Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl-T. B.	10 000	—	10 993	35
—	1 200	—	1 200	Zug, E. S. Z.	—	—	1 200	—
IV^e arrondissement.								
—	400	—	400	Altstätten, A. G. B.	—	—	400	—
—	7 000	—	7 000	Chur, C. A. B.	—	—	7 000	—
2 708	20 000	2 700	20 000	Chur, Rh. B.	2 708	40	20 000	—
1 600	3 200	1 600	3 200	Ebnat-Kappel, B. T.	1 600	—	3 200	—
3 000	3 000	3 000	3 000	Emmishofen-Kreuzlingen, M. Th. B.	3 000	—	3 000	—
200	200	200	200	Frauenfeld, F. W.	200	—	200	—

Recettes et dépenses pour gares et tronçons communs.

Compte de 1915		Budget de 1916		Recettes	Compte de 1916			
Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien		Redevances foncières		Frais d'exploitation et d'entretien	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
—	8 000	—	8 000	Gossau, A. B.	—	—	8 000	—
—	3 000	—	3 000	Konstanz, M. Th. B.	—	—	3 000	—
584	585	600	600	Tronçon Konstanz-Emmishofen, M. Th. B.	645	30	645	30
1 554	12 000	1 550	12 000	Landquart, Rh. B.	1 554	—	12 000	—
260	—	260	—	Tronçon Landquart-Chur, Rh. B.	260	—	—	—
12 000	13 000	12 000	13 000	Lichtensteig et Wattwil, B. T.	12 000	—	13 000	—
—	100	—	100	Rheineck, Rh. W.	—	—	100	—
15 304	117 463	14 500	130 000	Romanshorn, B. T.	16 893	85	147 905	95
1 660	3 840	1 660	3 840	Rorschach, R. H. B.	1 660	—	3 840	—
21 466	23 583	25 000	30 000	St. Fiden, B. T.	21 371	15	24 904	75
24 005	3 555	28 000	4 000	Tronçon St. Gallen-St. Fiden, B. T.	24 004	85	3 343	50
750	—	750	—	St. Gallen, A. St.	750	—	—	—
21 955	114 127	30 000	150 000	» B. T. (ligne principale, côté Romanshorn)	23 571	50	126 714	—
4 000	12 000	4 000	12 000	» B. T. (ligne secondaire, côté Wattwil)	4 000	—	12 000	—
65 891	259 681	65 000	320 000	St. Margrethen et Buchs, K. K. St. B.	64 622	40	274 566	55
5 500	5 500	5 500	5 500	Weinfelden, M. Th. B.	5 500	—	5 500	—
840	2 360	840	2 360	Wil, F. W.	840	—	2 360	—
5 000	5 000	5 000	5 000	Wil, M. Th. B.	5 000	—	5 000	—
9 166	22 483	9 150	22 000	Winterthur, T. T. B.	9 166	—	22 485	35
				V^e arrondissement.				
900	2 100	900	2 100	Arth-Goldau, A. R. B.	900	—	2 100	—
3 448	10 500	4 500	9 200	» S. O. B.	3 447	60	10 500	—
200	1 000	200	1 000	Biasca, F. B. A.	200	—	1 000	—
—	1 500	—	1 500	Brienz, bateaux	—	—	1 500	—
700	300	700	1 300	Capolago, M. G.	100	—	42	45
1 100	2 300	1 250	2 550	Castione, B. M.	1 250	—	2 550	—
218 311	637 280	230 000	700 000	Chiasso, F. S.	220 656	05	573 804	29
3 500	5 000	3 500	5 000	Konolfingen, B. T. B.	3 500	—	5 000	—
8 500	9 500	8 500	9 500	Langnau-Obermatt, E. B.	8 500	—	9 500	—
2 000	4 000	2 000	4 000	Lenzburg, S. T. B.	2 000	—	4 000	—
450	1 050	450	1 050	Locarno, T. L.	450	—	1 050	—
1 075	—	250	—	Lugano, F. L.	250	—	—	—
250	—	—	—	» L. T.	250	—	—	—
800	1 700	800	1 700	Luzern, K. L. B.	800	—	1 700	—
2 900	2 600	2 900	2 600	Wolhusen, H. W. B.	2 900	—	2 600	—
1 390 788	3 196 807	1 338 260	3 456 840	Total des recettes	949 363	90	2 510 983	06
				Dépenses.				
				I^{er} arrondissement.				
73 968	170 688	75 000	170 000	Domodossola, F. S.	74 109	82	144 212	68
—	26 345	—	23 000	Iselle, F. S.	—	—	25 394	49
25 000	30 259	30 000	70 000	Pontarlier, P. L. M.	14 040	26	45 372	52
—	5 700	—	5 700	Territet, T. G.	—	—	5 700	—

Recettes et dépenses pour gares et tronçons communs.

Compte de 1915		Budget de 1916		Dépenses	Compte de 1916			
Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien		Redevances foncières		Frais d'exploitation et d'entretien	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
				II^e arrondissement.				
87 601	—	130 000	—	Basel, ligne de raccordement des chemins de fer badois	88 621	55	—	—
21 500	—	21 500	—	Bern, loyer pour terrains de l'Etat de Berne	21 500	—	—	—
1 050	536	1 050	1 200	Delle, Est et P. L. M.	1 050	—	858	17
13 500	2 000	13 500	2 500	» Est.	13 436	84	186	87
				III^e arrondissement.				
1 500	1 284	1 500	1 500	Waldshut et Rheinbrücke près de Koblenz, chemins de fer badois	1 500	—	1 293	05
				IV^e arrondissement.				
250	400	250	400	Grüze, T. T. B.	250	—	400	—
15 614	161 013	25 000	150 000	Konstanz, chemins de fer badois	15 592	41	129 435	15
28 349	54 219	20 000	50 000	Singen, chemins de fer badois	29 749	83	58 644	74
				V^e arrondissement.				
—	—	—	—	Interlaken-Ost, B. O. B. (cojouissance dès le 23 VIII 1916) .	—	—	6 125	35
161 463	263 925	160 000	250 000	Luino, F. S.	162 075	08	186 395	44
429 795	716 369	477 800	724 300	Total des dépenses	421 925	79	604 018	46
				Clôture.				
1 390 788	3 196 807	1 338 260	3 456 840	Recettes	949 363	90	2 510 983	06
429 795	716 369	477 800	724 300	Dépenses	421 925	79	604 018	46
960 993	2 480 438	860 460	2 732 540	Excédent des recettes	527 438	11	1 906 964	60

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

Compte de 1915	Budget de 1916	Recettes.		Compte de 1916	
Fr.	Fr.			Fr.	Cl.
I^{er} arrondissement.					
6 739	—	Bière-Apples-Morges, frais généraux, 5 % des dépenses		—	—
		(Le B. A. M. exploite sa ligne lui-même dès le 1 ^{er} I. 16.)			
93 184	92 950	Bulle-Romont		95 023	65
7 361	7 500	Frais généraux, 5 % des dépenses		7 776	45
20 000	20 000	Fourniture du matériel roulant		20 000	—
4 000	4 000	Indemnité pour dommages, pertes, etc.		4 000	—
61 823	61 450	Service de la traction et des manœuvres		63 247	20
804	700	Cossonay-Gare		1 111	15
604	500	Frais généraux, 5 % des dépenses		911	15
200	200	Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)		200	—
376	3 500	Crassier-Divonne		—	2 859
2 876	6 000	Indemnité d'exploitation: $\frac{2}{3}$ du produit brut		† —	359
—	—	Part des C. F. F. aux dépenses de la gare de Divonne-les-Bains		—	2 500
2 500	2 500	† A la charge des C. F. F. ensuite de compensation du décompte définitif de 1915.		—	—
320 575	457 300	Iselle-Domodossola		206 549	70
45 549	44 800	Service des trains		32 829	25
275 026	412 500	Service de la traction		173 720	45
31 429	33 150	Nyon-Crassier		27 968	90
1 609	1 500	Frais généraux, 5 % des dépenses		1 400	90
20 820	22 650	Service des trains et de la traction		17 568	—
8 000	8 000	Fourniture du matériel roulant		8 000	—
1 000	1 000	Indemnité pour risques assumés en raison de ce que les passages à niveau ne sont pas gardés, etc.		1 000	—
3 826	3 500	Plan incliné de Serrières		3 345	40
3 396	3 070	Indemnité de 20 cts. par tonne-marchandises		2 915	40
350	350	» pour livraison de l'eau motrice		350	—
80	80	» pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)		80	—
23 453	24 500	Pont-Brassus, service des trains et de la traction		25 350	60
34 642	—	Vallorbe-Pontarlier-Verrières*		—	—
89 064	—	Indemnité fixe 34.054 km à fr. 7000 par an		—	—
—	—	A ajouter: $\frac{1}{3}$ du produit brut (y compris décompte définitif pour l'année 1914)		—	—
—	—	A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Pontarlier		—	—
54 737	83 000	Verrières-Pontarlier, service des trains et de la traction*		91 417	15
12 500	12 500	Viège-Zermatt		6 713	35
8 000	8 000	Frais généraux		2 213	35
4 500	4 500	Indemnité pour l'inutilisation du personnel en hiver		4 500	—

* Nouveaux contrats dès l'ouverture de la ligne Frasné-Vallorbe, le 16 mai 1915.

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

Compte de 1915	Budget de 1916		Compte de 1916	
			Fr.	Ct.
		II^e arrondissement.		
59 328	—	Moutier-Lengnau, service des trains et de la traction (dès le 1 ^{er} octobre 1915)	296 747	75
		III^e arrondissement.		
—	—	Chemin de fer Wald-Rüti. Le service des trains et de la traction a été remis provisoirement à la Tösstalbahn; les C. F. F. ne touchent aucune indemnité de ce chef; ils continuent à assurer le service de la voie à prix coûtant et le W. R. B. en est débité directement	—	—
		IV^e arrondissement.		
43 494	40 000	Chemin de fer Bodensee-Toggenburg, frais généraux	45 926	70
		V^e arrondissement.		
162 984	141 500	Pino-Luino, service des trains et de la traction	102 268	80
24 229	2 000	Diverses prestations de traction par des locomotives de secours, etc.	21 686	35
872 300	894 600	Total des recettes	921 249	58
		Dépenses.		
		I^{er} arrondissement.		
9 662	12 000	Bouveret-St. Gingolph, service des trains et de la traction	9 824	80
297 869	348 500	Genève-La Plaine, service des trains et de la traction	401 614	43
6 680	10 000	Locle-Col-des-Roches, service des trains et de la traction	7 715	73
9 197	18 500	Vallorbe-frontière, service des trains et de la traction (Nouveau contrat dès l'ouverture de la ligne Frasnè-Vallorbe, le 16 mai 1915)	14 096	87
		II^e arrondissement.		
2 614	3 000	Solothurn Hauptbahnhof-Solothurn West, service des trains et de la traction	2 956	20
2 036	—	Thun-Scherzligen, service de la traction. (Dès le 1 ^{er} mai 1915 ce service est assuré par les C. F. F. ensuite de l'introduction de la traction électrique sur la ligne Scherzligen-Spiez par le B. L. S.)	—	—
10 051	7 500	Diverses prestations de traction par des locomotives de secours, etc.	14 122	89
338 109	399 500	Total des dépenses	450 330	92
534 191	495 100	Excédent des recettes	470 918	66

Compte de profits et pertes
pour l'année
1916

Compte de profits et pertes

Compte de 1915	Budget de 1916		Compte de 1916	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Recettes.		
50 742 223	42 058 290	1. Excédent des recettes de l'exploitation	53 834 631	03
1 712 130	800 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	802 052	10
4 156 475	3 003 000	3. Produit des valeurs et des créances	3 688 081	46
—	—	4. Produit brut des entreprises accessoires	405	90
5 184 023	6 013 000	5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:		
42 997	42 000	<i>a.</i> Fonds de renouvellement	7 339 716	84
53 441	53 800	<i>b.</i> Fonds de couverture des anciennes pensions J. S.	34 842	60
16 331	70 000	<i>c.</i> » » » » » » du Gothard	51 535	65
284 504	300 000	<i>d.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie	8 479	45
66 000	66 000	<i>e.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents	318 395	50
2 561	20 000	6. Subventions pour l'exploitation	374 869	40
25 826 206	54 521 156 ¹⁾	7. Autres recettes	161 342	—
		8. Solde passif	44 533 033	22
88 086 891	106 947 246		111 147 385	15
		Dépenses.		
9 196 087	25 826 206	1. Solde passif de l'année précédente	25 826 206	38
45 000	45 000	2. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	45 000	—
56 101 980	56 350 000	3. Intérêts des emprunts consolidés	56 398 228	49
524 175	3 222 500	4. Intérêts des dettes courantes	1 504 062	15
408 222	155 000	5. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.	1 564 791	85
35 468	110 740	6. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	199 512	71
10 781 315	10 314 800	7. Sommes affectées à des amortissements	10 721 827	53
8 324 745	8 464 000	8. Versements dans les fonds spéciaux:		
8 092	7 700	<i>a.</i> Fonds de renouvellement	9 030 151	45
16 342	15 900	<i>b.</i> Fonds de couverture des anciennes pensions J. S.	7 086	70
342 119	353 400	<i>c.</i> » » » » » » du Gothard	15 100	30
677 124	400 000	<i>d.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie	353 522	20
		<i>e.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents	667 642	05
18 587	20 000	9. Autres dépenses:		
22 000	22 000	<i>a.</i> Déficit d'exploitation du chemin de fer Wald-Rüti	16 491	45
—	—	<i>b.</i> Subvention au chemin de fer routier Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen-Bremgarten	22 000	—
29 090	40 000	<i>c.</i> Contribution conventionnelle des C. F. F. à la liquidation du chemin de fer Sissach-Gelterkinden	20 000	—
1 500 000	1 500 000	<i>d.</i> Enseignement professionnel du personnel (subventions aux écoles de chemins de fer)	29 776	85
56 545	100 000	<i>e.</i> Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	1 500 000	—
—	—	<i>f.</i> Divers	—	—
88 086 891	106 947 246	10. Allocations de renchérissement au personnel durant la guerre	3 225 985	04
			111 147 385	15
		Comparaison résumée.		
78 890 804	81 121 040	Total des dépenses	85 321 178	77
62 260 685	52 426 090	» » recettes	66 614 351	93
16 630 119	28 694 950	Excédent des dépenses	18 706 826	84
9 196 087	25 826 206 ¹⁾	Soldes antérieurs	25 826 206	38
25 826 206	54 521 156	Soldes à fin d'exercices	44 533 033	22

pour l'année 1916.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1915	Budget de 1916	
Fr.	Fr.	
+ 3 092 408	+ 11 776 341	Voir explications à page 94.
- 910 078	+ 2 052	» » » » 104. Diminution vis-à-vis de 1915 pour la ligne du Hauenstein.
- 468 394	+ 685 081	» » » » 104.
+ 406	+ 406	Eclairage public à Bitsch, fourni par l'usine électrique à Brigue.
+ 2 155 694	+ 1 326 717	Montants payés en 1916 par le compte d'exploitation. Voir pages 119 et 120.
- 8 154	- 7 157	» » » » » » » » » » 121.
- 1 905	- 2 264	» » » » » » » » » » 121.
- 7 852	- 61 521	» » » » » » » » » » 121.
+ 33 891	+ 18 395	» » » » » » » » » » 121.
+ 308 870	+ 308 870	Voir explications à page 104.
+ 158 781	+ 141 342	» » » » 104.
+ 18 706 827	- 9 988 123	
+ 23 060 494	+ 4 200 139	
+ 16 630 119	—	
—	—	Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1916.
+ 296 248	+ 48 228	Voir explications à page 104.
+ 979 887	- 1 718 438	» » » » 105.
+ 1 156 570	+ 1 409 792	» » » » 105.
+ 164 045	+ 88 773	» » » » 132. Navigation à vapeur sur le lac de Constance.
- 59 487	+ 407 028	» » » » 105 et 106.
+ 705 407	+ 566 152	Voir le compte spécial à page 119 et 120.
- 1 005	- 613	» » » » » » » » 121.
- 1 242	- 800	» » » » » » » » 121.
+ 11 403	+ 122	» » » » » » » » 121.
- 9 482	+ 267 642	» » » » » » » » 121.
- 2 096	- 3 509	
—	—	
+ 20 000	+ 20 000	
+ 687	- 10 223	
—	—	
- 56 545	- 100 000	
+ 3 225 985	+ 3 225 985	Allocation suivant arrêté fédéral du 3 octobre 1916.
+ 23 060 494	+ 4 200 139	
+ 6 430 375	+ 4 200 139	
+ 4 353 667	+ 14 188 262	
+ 2 076 708	- 9 988 123	
+ 16 630 119	—	
+ 18 706 827	- 9 988 123	

1) Y compris le solde passif à fin 1915.

Recettes.

Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

La nouvelle ligne Sissach-Gelterkinden-Olten a été livrée à l'exploitation le 8 janvier 1916; les comptes de 1915 avaient bénéficié de l'intérêt des capitaux engagés dans cette ligne par fr. 873 897. —

Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:

	Compte de 1915 Fr.	Budget de 1916 Fr.	Compte de 1916 Fr.
Intérêts des titres en portefeuille y compris les titres du fonds de renouvellement	2 694 810	2 773 000	2 582 115
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	22 700	—	31 052
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits	1 226 653	20 000	866 536
Intérêts perçus en comptes courants	182 467	210 000	179 787
Produit du portefeuille de change	21 558	—	—
Intérêts divers	8 287	—	28 591
	<u>4 156 475</u>	<u>3 003 000</u>	<u>3 688 081</u>

D'où une diminution de fr. 468 394 (12.70 %) sur le compte de 1915 et une augmentation de fr. 685 081 (18.57 %) sur les prévisions budgétaires.

Ad chiffre 6. Subventions pour l'exploitation.

Elles se décomposent comme suit:

1. Subvention du Gouvernement italien pour l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1^{er} décembre 1915 au 30 novembre 1916 fr. 66 000. —
2. Valeur à fin août 1916 de la subvention annuelle de fr. 40 000 allouée par l'Etat de Berne pendant 10 ans, pour l'exploitation du chemin de fer du lac de Brienz „ 308 869. 40
(Profitant de la faculté prévue par les art. 2 et 3 de la loi fédérale du 17 décembre 1907, l'Etat de Berne s'est libéré de sa subvention par anticipation le 1^{er} janvier 1917.)

Total fr. 374 869. 40

Ad chiffre 7. Autres recettes.

Chemin de fer de la Singine. 7^e annuité de l'indemnité de fr. 8000 pour l'usage commun de la station de Flamatt pendant les années 1904—1909 fr. 1 000. —

Chemins de fer badois. Restitution résultant de la revision des comptes communs de 1911

à 1914 de la gare de Constance, ensuite du nouveau contrat du 14/21 janvier 1916 „ 158 413. 10

Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles et divers „ 1 928. 90

Total fr. 161 342. —

Dépenses.

**Ad chiffre 3. Intérêts des emprunts consolidés.
Comparaison des intérêts des emprunts.**

	Compte 1915	Budget 1916	Compte 1916	Différences avec	
	Fr.	Fr.	Fr.	le compte 1915	le budget 1916
Central-Suisse 4 % 1876	760,140	737,170	737,170	—	22,970
» 4 % 1880	685,100	678,700	678,700	—	6,400
» 3 1/2 % 1894 (juin)	1,050,000	1,045,100	1,045,100	—	4,900
» 3 1/2 % 1894 (octobre)	1,050,000	1,045,100	1,045,100	—	4,900
Nord-Est-Suisse 4 % 1880	120,000	120,000	120,000	—	—
» 3 1/2 % 1894	350,000	350,000	350,000	—	—
» 3 1/2 % 1895	245,000	245,000	245,000	—	—
» 3 1/2 % 1896	1,225,000	1,225,000	1,225,000	—	—
» 3 1/2 % 1897	367,937	367,937	367,937	—	—
Union-Suisse 4 %, I ^e hypothèque	692,144	686,824	686,824	—	5,320
» 4 %, II ^e »	347,048	344,368	344,368	—	2,680
Franco-Suisse 2 ^e /11 % 1868	400,935	396,015	396,015	—	4,920
Jougne-Eclépens 3 %	206,280	204,667	204,667	—	1,613
Jura-Simplon 3 1/2 % 1894	4,836,038	4,836,038	4,836,038	—	—
St-Gothard 3 1/2 % 1895	3,982,650	3,960,950	3,960,950	—	21,700
Rente 3 % des chemins de fer 1890	2,079,990	2,079,990	2,079,990	—	—
Rente suisse C. F. F. de 1900	3,000,000	3,000,000	3,000,000	—	—
Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différé	4,807,563	4,772,138	4,772,138	—	35,425
» » » 3 1/2 % 1899/1902	16,982,000	16,842,000	16,842,000	—	140,000
» » » 3 1/2 % 1910, I ^e série	2,800,000	2,800,000	2,800,000	—	—
» » » 4 % 1912/1914	5,750,000	5,750,000	5,750,000	—	—
	<u>51,737,825</u>	<u>51,486,997</u>	<u>51,486,997</u>	—	<u>250,828</u>
Bons de dépôt à 4 1/2 % des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours	3,965,001	4,468,500	4,516,709	+	551,708
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	422,811	419,019	419,019	+	3,792
	<u>56,125,637</u>	<u>56,374,516</u>	<u>56,422,725</u>	+	<u>297,088</u>
en moins					
Différence d'intérêts prorata en faveur de 1915 et 1916	— 23,657	— 24,498	— 24,497	—	840
	<u>56,101,980</u>	<u>56,350,018</u>	<u>56,398,228</u>	+	<u>296,248</u>
				+	<u>48,210</u>

compte de profits et pertes.

Dépenses.

Ad chiffre 4. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1915 Fr.	Budget de 1916 Fr.	Compte de 1916 Fr.
Intérêts en comptes courants	49 638	15 000	5 101
Intérêts sur bons de caisse	368 438	2 732 500	1 349 382
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	32 773	475 000	32 945
C ^{ie} P. L. M. Intérêt pour le tronçon suisse de la ligne F.-V.	73 326	—	116 634
	<u>524 175</u>	<u>3 222 500</u>	<u>1 504 062</u>

Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs sur 1915 de fr. 979 887 (65.15 %) et diminution de fr. 1 718 438 (114.25 %) sur le budget.

Ad chiffre 5. Frais de finance.

	Compte de 1915 Fr.	Budget de 1916 Fr.	Compte de 1916 Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres	74 261	80 000	67 381
Agios, pertes de cours, moins-values de titres et divers	333 961	75 000	1 497 411
	<u>408 222</u>	<u>155 000</u>	<u>1 564 792</u>

L'augmentation sur 1915 est de fr. 1 156 570 (73.91 %) et de fr. 1 409 792 (90.09 %) sur le budget; elle est due principalement à une dépréciation des titres du portefeuille du fonds de renouvellement.

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.

	Compte de 1915 Fr.	Budget de 1916 Fr.	Compte de 1916 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	56 101 980	56 350 000	56 398 228
Intérêts des dettes courantes, frais de finance etc.	932 397	3 377 500	3 068 854
Charges brutes	57 034 377	59 727 500	59 467 082
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances	— 5 868 605	— 3 803 000	— 4 490 133
Charges nettes	<u>51 165 772</u>	<u>55 924 500</u>	<u>54 976 949</u>

Diminution des charges d'intérêts fr. 947 551 (1.72 %) sur les prévisions budgétaires. Augmentation sur le compte de 1915 fr. 3 811 177 (6.93 %). — La différence sur le compte de 1915 s'explique essentiellement par l'augmentation de la somme des intérêts des capitaux investis dans la construction et des bons de caisse émis pour les besoins de la trésorerie, par la moins-value sur les titres des portefeuilles et par la diminution des recettes d'intérêts provenant des capitaux employés à des travaux neufs.

Ad chiffre 7. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1916 se composent des postes principaux suivants:

a. Amortissement légal	fr. 9 898 164
b. Amortissement d'installations supprimées	„ 395 474
c. Amortissement de frais d'emprunts	„ 428 189
Ensemble	<u>fr. 10 721 827</u>

Amortissement légal.

	Montant	De l'année	Quote	%	Amortissement Fr.
Chemins de fer fédéraux	861 589 067.55	1902	14°	0 769 782	6 632 357.56
Gothard	189 177 735.50	1909	8°	0 647 386	1 224 710.17
Travaux neufs C. F. F.	6 542 027.68	1903	13°	0 768 890	50 300.99
„ „ „	19 778 872.34	1904	12°	0 742 889	146 935.07
„ „ „	21 299 434.24	1905	11°	0 717 767	152 880.31
„ „ „	22 959 266.66	1906	10°	0 693 495	159 221.36
„ „ „	23 222 056.60	1907	9°	0 670 044	155 597.99
„ „ „	24 571 373.—	1908	8°	0 647 386	159 071.63
„ „ „	16 155 000.40	1909	7°	0 625 494	101 048.56
„ „ „	20 624 802.40	1910	6°	0 604 342	124 644.34
„ „ „	21 601 170.51	1911	5°	0 583 905	126 130.31
„ „ „	28 167 533.30	1912	4°	0 564 159	158 909.67
„ „ „	53 415 885.10	1913	3°	0 545 081	291 159.84
„ „ „	35 329 541.67	1914	2°	0 526 649	186 062.68
„ „ „	20 211 988.27	1915	1°	0 508 840	102 846.68

A reporter 9 771 877.16

Observations au compte de profits et pertes.

	Report	fr. 9 771 877. 16
C ^{ie} P. L. M. — 4 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève-La Plaine	„	97 177. 81
C ^{ie} P. L. M. — 2 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne de Frasne-Vallorbe	„	29 109. 20
	Ensemble	fr. 9 898 164. 17

Le total des dépenses de 1915, soumises à l'amortissement en 60 ans, se calcule comme suit :

Dépenses faites en 1915 sur compte de construction et travaux en cours d'exécution	fr. 24 516 349. 35
moins : dépenses pour matériel roulant et mobilier	„ - 6 149 087. 26
	fr. 18 367 262. 09
plus : le 30 % de ces dépenses pour matériel d'exploitation	„ 1 844 726. 18
	Total fr. 20 211 988. 27

Amortissement d'installations disparues.

C'est l'amortissement du coût des installations supprimées en 1916, ensuite de travaux d'agrandissement de gares, etc. fr. 395 474. 04

Amortissement de frais d'emprunts.

13 ^e annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission de l'emprunt 3 % différé	fr. 116 495. —
11 ^e „ „ du déficit du fonds des chemins de fer	„ 162 500. —
6 ^e „ „ des pertes de cours et frais d'émission du 3 ¹ / ₂ % 1910	„ 100 825. —
2 ^e „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ 4 % 1914	„ 47 700. —
amortissement des dépenses faites en 1916 pour le renouvellement de feuilles de coupons	„ 669. 32
	fr. 428 189. 32

Comparaison générale du compte de profits et pertes de 1916 avec le compte de 1915 et le budget de 1916.

(Reports non compris.)

	Différences de 1916 avec 1915 Fr.	Différences de 1916 avec budget de 1916 Fr.
Excédent des recettes d'exploitation	+ 3 092 408	+ 11 776 341
Produit des entreprises accessoires	+ 406	+ 406
Prélèvements sur fonds spéciaux	+ 2 171 674	+ 1,274 170
Subventions pour l'exploitation	+ 308 870	+ 308 870
Autres recettes	+ 158 781	+ 141 342
Différences sur recettes	+ 5 732 139	+ 13 501 129
Charges nettes d'intérêts	+ 3 811 177	— 947 551
Indemnités pour location de lignes	—	—
Perte sur les entreprises accessoires	+ 164 045	+ 88 773
Amortissements	— 59 487	+ 407 028
Versements dans les fonds spéciaux	+ 705 081	+ 832 503
Autres dépenses	— 37 954	— 93 732
Allocations de renchérissement durant la guerre	+ 3 225 985	+ 3 225 985
Différences sur dépenses	+ 7 808 847	+ 3 513 006
Différences sur recettes	+ 5 732 139	+ 13 501 129
Différences sur dépenses	+ 7 808 847	+ 3 513 006
Différences sur soldes	+ 2 076 708	— 9 988 123

En comparaison de 1915, le solde est en augmentation de fr. 2 076 708. En revanche, il est en diminution de fr. 9 988 123 en regard du budget.

Ci-après deux tableaux donnant :

- 1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal ;
- 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 C. F. F. .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 „ .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1910 „ .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 Gothard.	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1911 C. F. F. .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 340. 09	18 287 340. 09	3 327 927. 22	14 959 412. 87
	1 174 805 384. 41	398 574 419. 87	1 573 379 804. 28	193 774 636. 19	1 379 605 168. 09

*) Le total de la 3^e colonne (fr. 1 573 379 804. 28) ne comprend pas le montant de fr. 39 161 936. 66, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10,780,988) de la ligne Genève-La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total
				des lignes rachetées en 1902	des lignes rachetées après 1902		
	sous déduction de 70% du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C.F.F.	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	4 171 633. 34	—	—	4 171 633. 34
1904 „	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	4 323 100. 70	—	33 288. 45	4 356 389. 15
1905 „	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	4 480 065. —	—	135 096. 34	4 615 161. 34
1906 „	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	4 642 733. 01	—	248 204. 62	4 890 937. 63
1907 „	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	4 811 302. 92	—	373 717. 51	5 185 020. 43
1908 „	—	24 571 373. —	24 571 373. —	4 985 998. 72	—	504 960. 52	5 490 959. 24
1909 „	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	5 167 035. 81	672 000. —	647 663. 02	6 486 698. 83
1910 „	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	5 354 646. 83	672 000. —	752 534. 26	6 779 181. 09
1911 Gothard	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50	—	1 646 086. 60	—	} 8 078 979. 75
1911 C.F.F.	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	5 549 073. 01	—	883 820. 14	
1912 „	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	5 750 555. 62	1 067 263. 25	1 022 958. 48	7 840 777. 35
1913 „	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	5 959 353. 10	1 104 618. 25	1 205 570. 81	8 269 542. 16
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16	—	44 945. 95	—	} 8 836 817. 95
1914 C.F.F.	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	6 175 741. 20	1 143 280. 54	1 472 850. 26	
1915 „	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	6 399 978. 36	1 229 814. 43	1 704 170. 29	9 333 963. 08
1916 „	—	14 959 412. 87	14 959 412. 87	6 632 357. 56	1 272 857. 29	1 866 662. 31	9 771 877. 16
	1 059 599 825. 21	320 005 342. 88	1 379 605 168. 09	74 403 575. 18	8 852 866. 31	10 851 497. 01	94 107 938. 50

Les dépenses pour l'installation des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation des bateaux (voir page 132).

depuis le rachat.

II. Autres amortissements							Total général des amortissements
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la Caisse de pensions et de secours	Total	
pour Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe						
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	{ 1 312 282. 74 723 867. 88 586 075. 56 }	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	7 045 418. 83
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	4 752 884. 15
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	5 011 656. 34
—	—	{ 74 569. 28 153 155. 33 }	880 000. —	278 995. —	—	1 386 719. 61	6 277 657. 24
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657. 61	8 310 678. 04
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	7 037 788. 56
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	8 325 453. 43
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	8,923,702. 62
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	11 608 976. 35
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	19 013 112. 32
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	17 069 343. 36
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	11 686 208. 45
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	12 281 315. 04
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	12 221 827. 53
366 546. 24	46 872. 35	2 892 055. 88	12 349 577. 84	20 431 527. 55	11 675 000	47 761 579. 86	141 869 518. 36

Bilan à

Compte de 1915	Fr.	ACTIF.		Compte de 1916	Fr.	Ct.	Comparaison avec compte de 1915
		I. Compte d'établissement.					
1 401 548 542		1. Compte de construction du chemin de fer (détail au fol. 46)		1 449 044 322	92		+ 47 495 780
113 917 356		2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement		113 917 355	77		—
1 515 465 898		Total Compte d'établissement		1 562 961 678	69		+ 47 495 780
		II. Travaux en cours d'exécution					
89 569 491		a. Ligne de raccordement Genève-Cornavin et Eaux-Vives		33 236	80	+	33 237
—		b. II ^e tunnel du Simplon		19 172 502	—	+	4 091 151
15 081 351		c. Ligne du lac de Brienz		7 289 656	—	+	1 449 667
5 839 989		d. Installation de la traction électrique		1 719 650	39	+	1 719 650
—		e. Direction générale		64 352	31	—	2 438 785
2 503 137		f. 1 ^{er} arrondissement		11 588 890	16	—	752 052
12 340 942		g. 2 ^e »		13 077 132	54	+	2 501 060
10 576 072		h. 3 ^e »		3 255 720	70	+	807 516
2 448 175		i. 4 ^e »		559 101	56	—	9 154 424
9 713 526		k. 5 ^e »		3 600 807	79	—	261 884
3 862 692		l. Entreprises accessoires		—	—	—	9 314
9 314		m. Hauenstein (Sissach-Olten) reporté sur compte de construction		—	—	—	27 194 293
27 194 293							
		III. Frais d'installation des entreprises accessoires.					
1 961 920		a. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance		1 868 265	30	—	93 655
1 961 920		b. Eclairage électrique de la commune de Bitsch		8 729	05	+	8 729
—							
17 821 812		IV. Dépenses à amortir.					
17 821 812		a. Frais d'émission et de conversion des emprunts		17 394 291	50	—	427 520
—		b. Travaux d'agrandissement de gares		—	—	—	—
135 562 389		V. Valeurs et créances					
10 767 360		a. Caisses, lettres de change et dépôts en banque		9 537 865	75	—	1 229 494
		b. Valeurs:					
2 204 155		1. Portefeuille général		2 130 733	75	—	73 421
72 852 709		2. Valeurs affectées au fonds de renouvellement		71 495 646	—	—	1 357 063
6 931 110		c. Débiteurs divers		7 183 971	07	+	252 861
8 488 311		d. Biens-fonds disponibles		8 511 427	56	+	23 116
34 318 744		e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve		31 000 428	57	—	3 318 315
25 826 206		VI. Solde passif du compte de profits et pertes					
				44 533 033	22	+	18 706 827
1 786 207 716				1 816 987 120	71	+	30 779 404

fin 1916.

Compte de 1915		Compte de 1916		Comparaison avec compte de 1915
		Fr.	Ct.	
	PASSIF.			
1 561 826 770	I. Emprunts consolidés	1 568 810 991	76	+ 6 984 221
95 492 000	a. Emprunts du Central suisse	94 451 500	—	— 1 040 500
65 512 500	b. Emprunts du Nord-Est suisse	65 512 500	—	—
25 879 800	c. Emprunts de l'Union suisse	25 679 800	—	— 200 000
159 633 850	d. Emprunts du Jura-Simplon	159 396 750	—	— 237 100
113 170 000	e. Emprunt du Gothard	112 530 000	—	— 640 000
69 333 000	f. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	g. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000	—	—
481 200 000	h. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1899/1902	477 000 000	—	— 4 200 000
146 835 000	i. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903	145 715 000	—	— 1 120 000
80 000 000	k. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1910	80 000 000	—	—
143 750 000	l. Emprunt 4% des C. F. F., de 1912/1914	143 750 000	—	—
95 509 000	m. Bons de Dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours	110 028 000	—	+ 14 519 000
10 511 620	n. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève-La Plaine	10 414 441	76	— 97 179
84 623 193	II. Capital amorti	94 521 357	09	+ 9 898 164
53 374 718	III. Dettes courantes	64 951 203	74	+ 11 576 486
9 731 544	a. Titres et coupons échus	11 811 598	37	+ 2 080 054
5 156 746	b. Prorata d'intérêts non échus	5 132 248	85	— 24 497
	c. Créances des caisses de secours :			
760 522	1. Caisse de pensions et de secours des employés	692 260	14	— 68 262
269 746	2. Caisse des malades et de secours des ouvriers	302 703	71	+ 32 958
926	3. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B	495	95	— 430
1,619	4. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard	413	15	— 1 206
658 870	d. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	604 362	93	— 54 507
25 564 452	e. Créanciers divers	40 405 317	19	+ 14 840 865
11 230 293	f. Dépenses et recettes de 1916 passées par caisse en 1917 (solde)	6 001 803	45	— 5 228 489
86 383 035	IV. Fonds spéciaux	88 703 568	12	+ 2 320 533
81 516 348	a. Fonds de renouvellement	83 206 782	35	+ 1 690 434
221 933	b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne C ^{ie} J. S.	194 176	75	— 27 756
455 136	c. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne C ^{ie} du Gothard	418 700	70	— 36 435
1 529 205	d. Fonds d'assurance contre l'incendie	1 874 248	27	+ 345 043
2 660 413	e. Fonds de couverture de rentes-accidents	3 009 660	05	+ 349 247
1 786 207 716		1 816 987 120	71	+ 30 779 404

Observations au bilan.

Actif.

I. I. Compte de construction. Il s'élève à **Fr. 1 449 044 322. 92**
se décomposant de la manière suivante :

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobiliier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre 1915	143 528 663	968 147 430	249 424 083	14 084 114	26 364 252	1 401 548 542
Augmentation nette suivant compte de construction de 1916	3 540 317	37 629 524	4 415 659	338 594	1 571 687	47 495 781
Situation au 31 décembre 1916	147 068 980	1 005 776 954	253 839 742	14 422 708	27 935 939	1 449 044 323

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par rubriques et par objets des dépenses de construction aux pages 42 à 62 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1916 ce compte s'élève à . . . **Fr. 60 361 050. 25**

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1916 :

	Situation au 31 décembre 1915	Dépenses nettes de construction en 1916	Report sur compte de cons- truction en 1916	Situation au 31 décembre 1916	Différences en regard de 1915
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	—	33 237	—	33 237	+ 33 237
II ^e tunnel du Simplon	15 081 351	4 091 151	—	19 172 502	+ 4 091 151
Chemin de fer du lac de Brienz	5 839 989	1 449 667	—	7 289 656	+ 1 449 667
Installation de la traction électrique	2 467 005	978 924	1 726 279	1 719 650	— 747 355
Correction de la ligne du Hauenstein	27 194 293	876 940	28 071 233	—	—27 194 293
Administration centrale	36 132	4 588 072	4 559 852	64 352	+ 28 220
I ^{er} arrondissement	12 340 941	492 098	1 244 149	11 588 890	— 752 051
II ^e "	10 576 072	2 978 006	476 946	13 077 132	+ 2 501 060
III ^e "	2 448 175	1 159 939	352 393	3 255 721	+ 807 546
IV ^e "	9 713 526	519 694	9 674 118	559 102	— 9 154 424
V ^e "	3 862 693	1 128 926	1 390 811	3 600 808	— 261 885
Entreprises accessoires	9 314	— 94 240	— 84 926	—	— 9 314
	89 569 491	18 202 414	47 410 855	60 361 050	—29 208 441

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1916 figure aux pages 63 à 71.

Dépenses de construction de 1916.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de fr. 47 495 781
Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de „ — 84 926

Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une diminution de „ 29 208 441

Les dépenses nettes de 1916 sont ainsi de fr. 18 202 414

A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables
sur le compte d'exploitation pour „ 5 529 785

Montant des dépenses de construction de 1916, après déduction des recettes et remboursements fr. 23 732 199

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction avec le budget et récapitulation à fin 1916“, pages 72 et 73.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1916 à . . . **Fr. 1 876 994. 35**

se décomposant comme suit :

1. Navigation à vapeur sur le lac de Constance.

Capital d'établissement à fin 1915	fr. 1 961 920. 20
Amortissement 5 % du capital d'établissement à fin 1915	fr. 98 096. —
Moins: les dépenses supérieures à fr. 10 000 pour réparation principale du bateau „Helvetia“	„ 4 441. 10
	— 93 654. 90
A reporter	fr. 1 868 265. 30

Observations au bilan.

	Report	fr. 1 868 265. 30
<i>2. Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.</i>		
Capital d'établissement pour l'éclairage public à Bitsch	fr.	9 101. 05
Moins: amortissement sur le capital d'établissement pour 1916	" —	372. —
		<u>8 729. 05</u>
Situation à fin 1916	fr.	<u>1 876 994. 35</u>

	Navigation à vapeur sur le lac de Constance	Eclairage public à Bitsch
De 1904 à 1915, les C. F. F. ont amorti	fr. 1 214 892. 80	fr. —
Amortissements de l'année 1916	" 93 654. 90	" 372. —
Total des amortissements à fin 1916	<u>fr. 1 308 547. 70</u>	<u>fr. 372. —</u>

IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1915, ce chapitre présentait un solde débiteur de fr. 17 821 811. 50
 En 1916, il s'est accru des sommes suivantes:

Installations disparues.

Brigue. Installations mécaniques de l'ancienne ventilation	fr. 49 145. —	
" Ecluse de colmatage à Naters	" 4 964. —	
Gare de Lausanne	" 119 386. 10	
" " Nyon	" 1 939. 70	
" " Genève	" 5 430. 50	
" " Viège	" 23 337. 50	
" " Fribourg	" 33 097. 05	
" " Locle-Ville	" 12 977. —	
Double-voie St-Blaise-Neuveville	" 1 741. 80	fr. 252 018. 65
Gare de Pratteln	fr. 24 783. 45	
" " Sissach	" 24 024. 05	
" " Longeau	" 904. 15	" 49 711. 65
" " Winterthur	fr. 20 640. 85	
" " Rorschach	" 4 925. 86	
" " Sargans	" 23 852. 66	
" " Wil	" 21 010. 62	" 70 429. 99
" " Flüelen	fr. 12 111. 50	
" " Amsteg-Silenen	" 13 257. —	" 25 368. 50
		fr. 397 528. 79
Moins: Administration du matériel de voie, reprise de matériel provenant d'installations amorties	" — 2 054. 75	
		<u>fr. 395 474. 04</u>

Frais d'émission et de conversion des emprunts.

Frais de renouvellement de feuilles de coupons	" 669. 32	" 396 143. 36
		<u>fr. 18 217 954. 86</u>

En revanche nous avons amorti:

Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 0/0 différé, 13 ^e annuité	fr. 116 495. —	
Sur déficit du fonds des chemins de fer, 11 ^e annuité	" 162 500. —	
Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 1/2 0/0 1910, 6 ^e annuité	" 100 825. —	
Sur pertes de cours et frais d'émission du 4 0/0 1914, 2 ^e annuité	" 47 700. —	
Les dépenses de 1916 pour le renouvellement de feuilles de coupons	" 669. 32	
Installations disparues en 1916	" 395 474. 04	" — 823 663. 36
Solde au 31 décembre 1916	fr.	<u>17 394 291. 50</u>

Observations au bilan.

	Fr.	Ct.
V. Valeurs et créances.		
<i>a. Portefeuille de Change.</i>		
Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:		
Etat du portefeuille au 31 décembre 1915	5 700	—
En 1916, il est entré des effets de change pour	2 597 640	65
	<u>2 603 340</u>	65
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour fr. 2 602 709. 21		
Différences de cours » 631. 44	<u>2 603 340</u>	65
Montant au 31 décembre 1916	—	—
<i>b 1. Portefeuille de Fonds Publics.</i>		
Voici le mouvement pendant l'année 1916:		
Montant du portefeuille au 31 décembre 1915	2 204 154	65
Titres divers mis en portefeuille	24 198	23
moins:	<u>2 228 352</u>	88
Réalisations de titres divers fr. 81 512. 13		
Différences de cours » 16 107. —	<u>97 619</u>	13
Valeur du portefeuille de fonds publics au 31 décembre 1916	2 130 733	75
<i>b 2. Portefeuille du Fonds de Renouvellement.</i>		
Voici le mouvement en 1916:		
Montant du portefeuille au 31 décembre 1915	72 852 708	70
moins:		
Réalisations de titres divers fr. 243 415. —		
Différences de cours » 1 113 647. 70	<u>1 357 062</u>	70
Montant au 31 décembre 1916	71 495 646	—
<i>c. Débiteurs divers.</i>		
Montant au 31 décembre 1916 fr. 7 183 971. 07		
Au 31 décembre 1915, le solde était de » 6 931 109. 81		
Augmentation des débiteurs sur 1915	<u>fr. 252 861. 26</u>	
Le seul compte important de ce chapitre, comme chiffre, est celui du <i>Contrôle des recettes</i> , dont le solde est de fr. 1 931 122. 77. Ce montant représente le solde à la charge des gares et stations au 31 décembre 1916. Les autres différences se répartissent sur une cinquantaine de comptes divers.		
<i>d. Biens-fonds disponibles,</i>		
y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.		
Leur valeur d'inventaire au 31 décembre 1915 était de fr. 8 488 310. 84		
En 1916, il a été fait diverses acquisitions pour fr. 73 165. 57		
Et il a été réalisé ou employé pour la construction » 50 048. 85	<u>» 23 116. 72</u>	
Montant au 31 décembre 1916	<u>fr. 8 511 427. 56</u>	

Observations au bilan.

Passif.

I. Emprunts consolidés.

	Fr.	Ct.
Au 31 décembre 1915, le capital nominal des emprunts concernant les chemins de fer fédéraux se montait à	1 561 826 769	57
Emission en 1916 de bons de dépôt 4 1/2 % des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, attribués au portefeuille de la caisse de pensions et de secours	14 519 000	—
Il a été procédé aux remboursements suivants:	1 576 345 769	57
4 % Central-Suisse de 1876 fr. 585 500. —		
4 % » » » 1880 » 165 000. —		
3 1/2 % » » » juin 1894 » 145 000. —		
3 1/2 % » » » octobre 1894 » 145 000. —		
4 % Union-Suisse, I ^{re} hypothèque » 133 000. —		
4 % » » II ^e » » 67 000. —		
2 ^s / ₁₁ % Franco-Suisse de 1868 » 182 600. —		
3 % Jougne-Eclépens » 54 500. —		
3 1/2 % Gothard de 1895 » 640 000. —		
3 % différé des C. F. F de 1903 » 1 120 000. —		
3 1/2 % des C. F. F. de 1899/1902 » 4 200 000. —		
	fr. 7 437 600. —	
Amortissement du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine » 97 177. 81		
	7 534 777	81
Le montant des emprunts au 31 décembre 1916 est de	1 568 810 991	76

Comparaison de la composition de notre dette consolidée en 1915 et 1916.	Montants		Différence avec 1915	Observations
	au 31 décembre 1915	au 31 décembre 1916		
4 % Central-Suisse 1876	18 722 000	18 136 500	— 585 500	Remboursement par tirage au sort.
4 % » 1880	17 050 000	16 885 000	— 165 000	
3 1/2 % » 1 ^{er} juin 1894	29 860 000	29 715 000	— 145 000	
3 1/2 % » 26 octobre 1894	29 860 000	29 715 000	— 145 000	
4 % Nord-Est-Suisse 1880	3 000 000	3 000 000	—	
3 1/2 % » 1894	10 000 000	10 000 000	—	
3 1/2 % » 1895	7 000 000	7 000 000	—	
3 1/2 % » 1896	35 000 000	35 000 000	—	
3 1/2 % » 1897	10 512 500	10 512 500	—	
4 % Union-Suisse, I ^{re} hyp.	17 237 100	17 104 100	— 133 000	idem
4 % » II ^e »	8 642 700	8 575 700	— 67 000	idem
2 ^s / ₁₁ % Franco-Suisse 1868	14 611 850	14 429 250	— 182 600	idem
3 % Jougne-Eclépens	6 849 500	6 795 000	— 54 500	idem
3 1/2 % Jura-Simplon 1894	138 172 500	138 172 500	—	
3 1/2 % Gothard 1895	113 170 000	112 530 000	— 640 000	idem
3 % Rente des chemins de fer de 1890	69 333 000	69 333 000	—	
4 % Rente C. F. F. 1900	75 000 000	75 000 000	—	
3 % différé C. F. F. 1903	146 835 000	145 715 000	— 1 120 000	idem
3 1/2 % C. F. F. 1899/1902	481 200 000	477 000 000	— 4 200 000	idem
3 1/2 % C. F. F. 1910, I ^{re} Série	80 000 000	80 000 000	—	
4 % C. F. F. 1912/1914	143 750 000	143 750 000	—	
	1 455 806 150	1 448 368 550	— 7 437 600	
Bons de dépôt 4 1/2 % des C. F. F., remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours	95 509 000	110 028 000	+ 14 519 000	Bons créés en 1916.
Valeur au 31 décembre 1916 des annuités dues au P. L. M. pour Genève-La Plaine	10 511 620	10 414 442	— 97 178	Amortissements de 1916.
	1 561 826 770	1 568 810 992	+ 6 984 222	

Observations au bilan.

II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre est au 31 décembre 1915 de		fr. 84 623 192. 92
Il s'est augmenté en 1916 de :		
L'amortissement légal	fr. 9 771 877. 16	
La 4 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève-La Plaine	" 97 177. 81	
La 2 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe	" 29 109. 20	" 9 898 164. 17
		<u>fr. 94 521 357. 09</u>
Solde au 31 décembre 1916		<u>fr. 94 521 357. 09</u>

Voir le tableau aux pages 108 et 109, donnant la récapitulation générale des dépenses amorties depuis le rachat.

III. Dettes courantes.

e. Créanciers divers.

Les Bons de caisse créés pour les besoins de la trésorerie représentent la principale position de ce chapitre. Il en a été émis pour fr. 35 000 000. Les autres différences se répartissent sur une vingtaine de comptes divers.

Les obligations des Chemins de fer fédéraux et celles des anciennes compagnies sont reçues en dépôt, sans frais, contre certificats, à notre Caisse principale à Berne.

Voici l'état de ce service au 31 décembre 1916:

	Capital	Comparaison
	Fr.	avec 1915 Fr.
Emprunts :		
3% Rente des Chemins de fer de 1890	3 629 000	— 370 000
3 1/2 % des Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	19 353 000	— 16 626 000
Rente des chemins de fer fédéraux de 1900	3 792 750	— 222 000
3% différé des Chemins de fer fédéraux de 1903	4 241 500	— 731 000
3 1/2 % des Chemins de fer fédéraux de 1910, 1 ^{re} série	248 500	— 356 000
4% des Chemins de fer fédéraux de 1912/1914	8 823 000	— 1 499 500
Emprunts Central-Suisse	6 297 500	— 1 983 000
» Nord-Est Suisse	1 812 500	— 13 541 500
» Union-Suisse	637 300	— 2 000
» Jura-Simplon	14 223 700	— 1 508 800
3 1/2 % St. Gothard de 1895	19 569 000	— 196 500
Etat au 31 décembre 1916	<u>82 627 750</u>	<u>— 37 036 300</u>

Inventaire au 31 décembre 1916 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
4 % Chemins de fer fédéraux de 1912/14	100 000	—	86	86 000	—
3 1/2 % Central-Suisse du 1 ^{er} juin 1894	105 000	—	78	81 900	—
3 1/2 % » » » 26 oct. 1894	68 000	—	78	53 040	—
3 1/2 % Nord-Est-Suisse de 1894 (remboursable 1924)	354 000	—	91	322 140	—
3 1/2 % » » » 1895 (» 1925)	146 000	—	91	132 860	—
3 1/2 % » » » du 28 février 1897 (» 1927)	25 000	—	88	22 000	—
Total				697 940	—
II. Obligations de villes.					
4 3/4 % Ville de Lenzbourg de 1909	5 000	—	98	4 900	—
III. Obligations de banques.					
5 % Banque des Grisons de 1915	250 000	—	100	250 000	—
4 1/2 % Handwerkerbank Bâle de 1909/10	30 000	—	100	30 000	—
5 % Crédit argovien de 1912	250 000	—	100	250 000	—
4 1/2 % Banque populaire suisse, Berne, de 1911.	1 000	—	100	1 000	—
Total				531 000	—
IV. Obligations diverses.					
4 % 12 obligations	22 464	95	100	22 464	95
5 % 1 »	60 000	—	100	60 000	—
Total				82 464	95
V. Actions.					
a. De chemins de fer.					
Plan incliné de la gare de Serrières	10 000	—	100	10 000	—
Emmental, privilégiées	434 000	—	90	390 600	—
» subvention	446 000	—	80	356 800	—
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg	5 000	—	60	3 000	—
Wyntental, ordinaires	405 000	—	pro memoria	1	—
» privilégiées	45 000	—	»	1	—
Chemin de fer routier d'Appenzell	65 000	—	»	1	—
» » » » » , subvention	25 000	—	»	1	—
Uerikon-Bauma	300 000	—	»	1	—
Sihltalbahn	100 000	—	»	1	—
Wald-Rüti	739 500	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, 1 ^{er} rang	2 500	—	»	1	—
» » II ^e »	2 500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100 000	—	»	1	—
Tramelan-Tavannes	20 000	—	»	1	—
Bienne-Macolin, ordinaires	5 000	—	»	1	—
Bière-Apples-Morges, privilégiées	45 000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81 000	—	»	1	—
Berthoud-Thoune	50 000	—	»	1	—
Fribourg-Morat-Anet	60 000	—	»	1	—
Brienz-Rothorn privilégiées	10 000	—	»	1	—
Uerikon-Bauma, privilégiées	900 000	—	»	1	—
Funiculaire Dolder, Zurich	500	—	»	1	—
Total				760 419	—
b. Diverses					
				25 009	—
Total				785 428	—

Inventaire au 31 décembre 1916 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
VI. Créances hypothécaires.					
2 obligations 4 ¹ / ₄ %	.	.	.	5 770	—
2 obligations 4 ³ / ₄ %	.	.	.	20 730	80
1 obligation 5 %	.	.	.	2 500	—
				29 000	80
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer	.	.	.	697 940	—
II. Obligations de villes	.	.	.	4 900	—
III. Obligations de banques	.	.	.	531 000	—
IV. Obligations diverses	.	.	.	82 464	95
V. Actions	.	.	.	785 428	—
VI. Créances hypothécaires	.	.	.	29 000	80
Total				2 130 733	75

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1916.

Compte de 1915	Budget de 1916		Compte de 1916	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
78 375 626	81 516 348	Situation de l'année précédente	81 516 347	74
		Recettes.		
8 324 745	8 464 000	Versements	9 030 151	45
3 873 781	3 979 900	<i>a. Pour la superstructure</i>	3 879 681	10
1 564 763	1 578 900	Par mètre de voie du propre réseau, longueur moyenne de l'année, 5 287 716 mètres à 30 cts.	1 586 314	80
2 309 018	2 401 000	Par kilomètre de locomotive ayant circulé sur nos voies, non compris le service de manœuvre, 32 762 376 km à 7 cts.	2 293 366	30
3 856 145	3 859 100	<i>b. Pour le matériel roulant</i>	4 537 095	75
		Par km de parcours de nos propres véhicules ayant circulé sur nos lignes et sur les lignes étrangères, pour les locomotives y compris le service de manœuvre et les courses haut le pied,		
1 805 901	1 839 100	pour locomotives 38 285 615 km-locomotive à 4,7 cts.	1 799 423	90
910 531	900 000	pour voitures 326 878 115 km-essieu à 0,30 cts.	980 634	35
1 139 713	1 120 000	pour wagons 627 513 401 km-essieu à 0,28 cts.	1 757 037	50
563 641	605 000	<i>c. Pour mobilier et ustensiles</i>	569 987	10
563 641	605 000	2 1/2 % de fr. 22 799 484.02 valeur d'inventaire moyenne de l'année	569 987	10
15 833	20 000	<i>d. Pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques</i>	27 866	70
15 833	20 000	4 % de fr. 696 667.50 valeur d'inventaire moyenne de l'année	27 866	70
15 345	—	<i>e. Pour les installations de la traction électrique</i>	15 520	80
15 345	—	4 % de fr. 388 019.40 frais d'établissement de la conduite au-dessus du corps de la voie	15 520	80
		Dépenses.		
5 184 023	6 013 000	Prélèvements	7 339 716	84
3 325 118	3 619 700	<i>a. Pour le renouvellement de la superstructure</i>	3 166 723	70
2 901 689	3 235 100	Dépenses p ^r le matériel fr. 4 507 770.65, produit du vieux matériel fr. 1 746 746.30	2 761 024	35
423 429	384 600	Pour salaires: 9 % des dépenses pour le matériel	405 699	35
1 668 953	2 194 400	<i>b. Pour le renouvellement du matériel roulant</i>	3 886 204	11
		Valeur d'inventaire: Produit du vieux matériel:		
1 109 500	1 245 300	88 locomotives fr. 5 120 790.50 fr. 1 733 120. —	3 387 670	50
60 627	9 200	2 chaudières » 31 200. — » 4 992. —	26 208	—
286 388	327 400	35 voitures » 372 860. — » 14 914.40	357 945	60
43 366	72 000	— fourgons » — » —	—	—
166 993	540 500	27 wagons à marchandises » 105 904.86 » 4 236.20	101 668	66
2 079	—	10 wagons de service . . . » 13 241. — » 529.65	12 711	35
189 952	198 900	<i>c. Pour le renouvellement du mobilier et des ustensiles</i>	286 789	03
189 952	198 900	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 131 690.55 pour les services auxiliaires	286 789	03
3 140 722	2 451 000	Excédent des versements	1 690 434	61
81 516 348	83 967 348	Situation à la fin de l'année	83 206 782	35

Observations au fonds de renouvellement.

Les versements dans le fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier ont été calculés, pour tout le réseau, d'après les dispositions du règlement n° 34 concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques au Simplon, ainsi que pour les conduites au-dessus du corps de la voie, servant à l'exploitation électrique de la ligne Brigue—Iselle, ont été effectués selon l'entente intervenue avec le département suisse des chemins de fer.

Les versements dépassent les prélèvements des montants suivants:

a. pour la superstructure	fr. 712 957
b. „ le matériel roulant	„ 650 892
c. „ le mobilier et les ustensiles	„ 283 198
d. „ les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques	„ 27 867
e. „ les installations de la traction électrique	„ 15 521

Total des versements en plus fr. 1 690 435

Les versements notablement supérieurs, par rapport à l'année précédente et au budget, sont dus aux parcours plus nombreux des voitures et notamment des wagons à marchandises.

Le renouvellement de la superstructure et la mise au rebut de matériel roulant ont été limités au strict nécessaire; quant à la mise au rebut de 88 locomotives, contre 22 prévues au budget, nous renvoyons aux observations contenues dans le rapport du Département de l'exploitation, page 20. Il n'a pas été fait de prélèvements, au cours de l'exercice, pour le renouvellement des installations mécaniques des usines électriques et des installations de la traction électrique.

Situation du fonds de renouvellement au 31 décembre

1902 . . . fr. 34 640 675	1907 . . . fr. 60 398 662	1912 . . . fr. 75 083 311
1903 . . . „ 55 510 204	1908 . . . „ 61 140 472	1913 . . . „ 75 735 316
1904 . . . „ 56 849 780	1909 . . . „ 63 420 058	1914 . . . „ 78 375 626
1905 . . . „ 58 613 571	1910 . . . „ 65 521 253	1915 . . . „ 81 516 348
1906 . . . „ 58 775 984	1911 . . . „ 74 766 984	1916 . . . „ 83 206 782

Nous donnons ci-après l'inventaire du portefeuille de ce fonds.

Inventaire au 31 déc. 1916 du portefeuille du fonds de renouvellement.

I. Obligations de chemins de fer.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
	Fr.	%	Fr.
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	239 000	100	239 000
4 % Central-Suisse de 1876	940 500	100	940 500
4 % „ „ de 1880	702 000	100	702 000
3 1/2 % „ „ du 1 ^{er} juin 1894	7 383 000	100	7 383 000
3 1/2 % „ „ du 26 octobre 1894	5 618 000	100	5 618 000
4 % Nord-Est-Suisse de 1880	297 000	100	297 000
3 1/2 % „ „ de 1894	2 808 000	100	2 808 000
3 1/2 % „ „ de 1895	1 873 000	100	1 873 000
3 1/2 % „ „ du 28 février 1897	8 176 000	100	8 176 000
3 1/2 % „ „ du 20 septembre 1897	738 500	100	738 500
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894	22 546 500	100	22 546 500
3 % Jougne-Eclépens	84 500	100	84 500
4 % Union-Suisse, I ^{er} hypothèque de 1865	1 255 700	100	1 255 700
4 % „ „ II ^e „ de 1865	3 595 500	100	3 595 500
3 1/2 % Gothard de 1895	9 182 000	100	9 182 000
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	80	120 000
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, I ^{er} hypothèque de 1900	4 702 000	80	3 761 600
5 % Wynentalbahn de 1903 et 1906	223 700	98	219 226
		Total	69 540 026

II. Fonds d'Etats.

3 % Etat de Berne de 1895	208 500	72	150 120
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800,000 à frs. 2.50	2 000 000	40	800 000
4 % „ „ de 1893; Cr. 500,000 à frs. —.53	265 000	70	185 500
3 1/2 % Etat de Vaud de 1904	1 000 000	82	820 000
		Total	1 955 620

Récapitulation.

I. Obligations de chemins de fer	69 540 026
II. Fonds d'Etats	1 955 620
	Total
	71 495 646

Autres fonds spéciaux.

Compte de 1915		Compte de 1916	
Fr.	Fonds de couverture de pensions: Jura-Simplon.	Fr.	Ct.
256 837	Solde au 1 ^{er} janvier 1916 fr. 221 932. 65		
8 092	Intérêt 3½ % pour 1916 „ 7 086. 70		
264 929		229 019	35
42 997	Pensions payées en 1916	34 842	60
221 932	Solde à fin 1916	194 176	75
	Gothard.		
492 235	Solde au 1 ^{er} janvier 1916 fr. 455 136. 05		
16 342	Intérêt 3½ % pour 1916 „ 15 100. 30		
508 577		470 236	35
53 441	Pensions payées en 1916	51 535	65
455 136	Solde à fin 1916	418 700	70
	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.		
1 203 417	Solde au 1 ^{er} janvier 1916 fr. 1 529 205. 52		
42 119	Intérêt 3½ % pour 1916 „ 53 522. 20		
300 000	9 ^e versement „ 300 000. —		
1 545 536		1 882 727	72
16 331	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1916	8 479	45
1 529 205	Solde à fin 1916	1 874 248	27
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.		
2 267 794	Solde au 1 ^{er} janvier 1916 fr. 2 660 413. 50		
597 757	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1916 . . „ 570 481. 20		
79 366	Intérêt 3½ % pour 1916 „ 97 160. 85		
2 944 917		3 328 055	55
284 504	Rentes-accidents payées en 1916	318 395	50
2 660 413	Solde à fin 1916	3 009 660	05

Compte de l'administration des imprimés pour l'année 1916.

Compte de 1915	Budget de 1916		Compte de 1916
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
1 307 877	1 196 000	Recettes.	
108 181	90 000	A. Livraisons de matières	1 237 652 93
730 347	700 000	I. Papier, enveloppes, etc.	88 916 60
276 330	280 000	II. Formulaires	741 443 50
181 499	120 000	III. Billets	264 270 —
11 520	6 000	IV. Tarifs	127 288 58
593 809	500 000	V. Divers (y compris la maculature)	15 734 25
		B. Approvisionnements à compte nouveau *	550 353 92
1 901 686	1 696 000	Total des recettes	1 788 006 85
		Dépenses.	
232 811	222 730	A. Frais de régie	213 945 81
168 441	154 210	I. Personnel (y compris l'imprimerie des billets)	149 773 75
91 756	94 550	<i>a.</i> Traitements	91 582 90
20 618	4 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	1 594 15
56 067	55 660	Plus: Dépenses des économats	56 596 70
29 257	25 470	II. Frais accessoires	27 623 75
2 301	2 200	<i>a.</i> Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1 714 35
5 416	5 000	<i>b.</i> Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	5 761 85
1 758	6 000	<i>c.</i> Complément et entretien de l'inventaire	887 60
13 585	5 000	<i>d.</i> Force motrice pour l'imprimerie des billets, loyers, frais de camionnage et divers	13 557 85
6 197	7 270	Plus: Dépenses des économats	5 702 10
35 113	43 050	III. Intérêts des capitaux à 4 %	36 548 31
3 888	4 000	<i>a.</i> Intérêt du capital de construction	4 019 65
17 263	20 400	<i>b.</i> » » » d'exploitation	18 792 20
13 962	18 650	Plus: Dépenses des économats	13 736 46
1 094 543	930 500	B. Achats	892 029 72
67 661	75 000	I. Papier, enveloppes, etc.	61 717 35
653 826	560 000	II. Formulaires	577 095 05
183 846	170 000	III. Billets (carton brut)	136 572 24
189 210	125 000	IV. Tarifs	116 309 08
—	500	V. Divers	336 —
520 487	520 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	593 808 56
1 847 841	1 673 230	Total des dépenses	1 699 784 09
		Clôture.	
1 901 686	1 696 000	Recettes	1 788 006 85
1 847 841	1 673 230	Dépenses	1 699 784 09
53 845	22 770	Produit net	88 222 76
		* Approvisionnement total des imprimés	fr. 899 158. 89
		Répartis { dans les Economats	fr. 348 804. 97
		à l'Administration des imprimés	" 550 353. 92

Compte de l'administration du matériel de la voie pour l'année 1916.

Compte de 1915	Budget de 1916		Compte de 1916	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
6 999 532	6 000 000			
1 064 231	1 000 000			
1 074 051	850 000			
1 920 961	1 688 000			
762 422	650 000			
714 518	750 000			
52 515	60 000			
17 335	2 000			
1 393 499	1 000 000			
12 162 876	10 000 000			
19 162 408	16 000 000			
		Recettes.		
		A. Livraisons de matières	7 727 772	41
		I. Traverses de bois	855 712	15
		II. Traverses de fer	1 033 835	90
		III. Rails	1 569 734	65
		IV. Accessoires	603 508	40
		V. Aiguilles et croisements	753 333	70
		VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	50 019	10
		VII. Matériaux divers	50 011	45
		VIII. Ventes	2 811 617	06
		B. Approvisionnements à compte nouveau	9 645 305	05
		Total des recettes	17 373 077	46
		Ventes plus importantes de vieux matériaux.		
		Dépenses.		
664 987	518 920	A. Frais de régie	538 441	53
80 224	88 420	I. Personnel	90 288	95
79 607	83 420	a. Traitements	86 827	45
617	5 000	b. Indemnités de voyages et divers	3 461	50
15 959	5 500	II. Frais accessoires	18 966	43
1 589	2 300	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1 214	73
1 913	1 800	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	2 055	75
313	500	c. Complément et entretien de l'inventaire	460	—
12 144	900	d. Loyer et entretien des locaux de service, magasins et divers	15 235	95
568 804	425 000	III. Intérêts des capitaux à 4 %	429 186	15
552	5 000	a. Intérêt du capital de construction	552	—
568 252	420 000	b. Intérêt du capital d'exploitation	428 634	15
3 987 919	4 250 000	B. Achats de matériaux	3 119 976	90
817 397	500 000	I. Traverses de bois	642 287	20
266 521	750 000	II. Traverses de fer	719 725	30
1 739 410	1 810 000	III. Rails	1 081 727	68
542 325	500 000	IV. Accessoires	309 440	70
535 928	600 000	V. Aiguilles et croisements	239 333	17
44 317	70 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	49 507	02
42 021	20 000	VII. Matériaux divers	77 955	83
14 239 667	11 000 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	12 162 876	—
18 892 573	15 768 920	Total des dépenses	15 821 294	43
		Clôture.		
19 162 408	16 000 000	Recettes	17 373 077	46
18 892 573	15 768 920	Dépenses	15 821 294	43
269 835	231 080	Produit net	1 551 783	03

Comptes des économats

Compte de 1915	Budget de 1916		1 ^{er} arrond. Lausanne	
			Fr.	Ct.
		Recettes.		
Fr.	Fr.	A. Livraisons de matières	5 363 721	67
22 399 673	26 223 500	I. Fournitures de bureau	12 558	39
56 252	67 000	II. Matières pour l'éclairage	106 132	52
661 886	497 000	III. Matières pour le chauffage	4 019 575	14
17 664 389	21 005 000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	368 645	43
1 351 382	1 432 000	V. Mobilier et outillage	99 495	49
293 275	303 000	VI. Uniformes	423 920	80
1 257 293	1 783 000	VII. Matériaux de construction	132 363	95
351 191	326 500	VIII. Imprimés	198 999	95
758 027	810 000	IX. Divers (y compris loyers)	2 030	—
5 978	—	B. Approvisionnements à compte nouveau*	2 029 850	30
12 614 583	12 314 500	Total des recettes	7 393 571	97
35 014 256	38 538 000			
		Dépenses.		
867 282	903 320	A. Frais de régie	196 600	16
339 104	362 940	I. Personnel	81 075	85
362 213	377 160	a. Traitements	85 966	90
21 487	27 300	b. Salaires (Prestations d'autres services)	6 339	—
11 471	14 140	c. Indemnités de voyages, uniformes et divers	1 907	15
— 56 067	— 55 660	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	— 13 137	20
48 441	23 430	II. Frais accessoires	14 779	35
11 125	11 400	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	865	35
10 185	10 400	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	2 088	90
7 034	3 900	c. Complément et entretien de l'inventaire	481	05
26 294	5 000	d. Loyer et entretien des locaux de service, magasins et divers	11 952	75
— 6 197	— 7 270	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	— 608	70
479 737	516 950	III. Intérêts des capitaux à 4%	100 744	96
20 215	33 850	a. Intérêt du capital de construction	560	80
473 484	501 750	b. » » » d'exploitation	102 613	29
— 13 962	— 18 650	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	— 2 429	13
20 508 892	24 771 000	B. Achats	4 975 536	19
50 787	61 500	I. Fournitures de bureau	12 645	40
845 466	451 000	II. Matières pour l'éclairage	105 832	43
15 889 459	19 950 000	III. Matières pour le chauffage	3 743 431	46
1 226 316	1 328 000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	329 776	91
259 200	287 000	V. Mobilier et outillage	80 120	40
1 080 073	1 613 000	VI. Uniformes	401 823	15
376 288	290 500	VII. Matériaux de construction	101 285	44
781 303	790 000	VIII. Imprimés	200 621	—
13 429 202	12 773 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	2 134 314	60
34 805 376	38 447 320	Total des dépenses	7 306 450	95
		Clôture.		
35 014 256	38 538 000	Recettes	7 393 571	97
34 805 376	38 447 320	Dépenses	7 306 450	95
208 880	90 680	Produit net	87 121	02
		* Matières diverses . . . fr. 12 302 673. 81		
		Imprimés n 348 804. 97		
		<u>fr. 12 651 478. 78</u>		

pour l'année 1916.

Comptes de 1916										Observations
II ^e arrond. Bâle		III ^e arrond. Zurich		IV ^e arrond. Rorschach		V ^e arrond. Lucerne		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
8 505 151	35	5 086 143	98	3 318 003	34	4 379 893	90	26 652 914	24	
10 914	77	9 807	64	7 820	71	20 430	10	61 531	61	
177 127	73	106 521	66	67 755	41	104 475	20	562 012	52	
7 201 878	12	3 720 849	48	2 531 357	56	3 472 030	55	20 945 690	85	
330 922	27	382 018	96	254 843	29	252 570	90	1 589 000	85	
77 834	40	78 652	89	38 796	70	70 892	30	365 671	78	
447 122	70	457 080	30	277 081	20	337 222	—	1 942 427	—	
100 899	26	122 642	60	13 788	64	41 472	—	411 166	45	
156 904	60	208 043	25	126 089	83	79 256	60	769 294	23	
1 547	50	527	20	470	—	1 544	25	6 118	95	
1 465 835	06	3 543 148	63	2 066 078	92	3 546 565	87	12 651 478	78	
9 970 986	41	8 629 292	61	5 384 082	26	7 926 459	77	39 304 393	02	
159 483	50	267 700	89	135 112	27	228 781	80	987 678	62	
67 144	55	98 261	75	33 902	85	83 301	70	363 686	70	
70 422	25	96 237	90	42 593	85	84 002	45	379 223	35	
507	05	11 317	10	—	—	9 782	55	27 945	70	
5 210	25	2 778	35	501	90	2 716	70	13 114	35	
— 8 995	—	— 12 071	60	— 9 192	90	— 13 200	—	— 56 596	70	
8 165	—	7 947	79	3 349	14	7 174	35	41 415	63	
2 463	11	3 041	14	1 178	96	1 403	25	8 951	81	
3 205	35	1 947	42	384	03	2 908	15	10 533	85	
1 143	25	586	46	117	55	— 122	40	2 205	91	
2 941	85	3 902	61	2 143	60	4 485	35	25 426	16	
— 1 588	56	— 1 529	84	— 475	—	— 1 500	—	— 5 702	10	
84 173	95	161 491	35	97 860	28	138 305	75	582 576	29	
12 669	10	1 285	05	708	—	5 039	40	20 262	35	
75 197	05	162 443	05	99 479	76	136 317	25	576 050	40	
— 3 692	20	— 2 236	75	— 2 327	48	— 3 050	90	— 13 736	46	
7 833 056	36	4 648 760	27	2 950 016	14	4 952 348	09	25 359 717	05	
14 487	07	10 582	38	7 311	45	18 708	60	63 734	90	
142 183	10	74 619	02	49 661	—	77 213	72	449 509	27	
6 651 328	25	3 374 860	51	2 181 227	68	4 091 305	69	20 042 153	59	
302 720	89	370 035	66	257 269	07	274 161	98	1 533 964	51	
77 927	36	74 152	55	37 052	02	70 723	21	339 975	54	
392 986	90	432 348	85	277 651	49	297 892	05	1 802 702	44	
95 623	09	108 550	20	12 145	30	49 599	74	367 203	77	
155 799	70	203 611	10	127 698	13	72 743	10	760 473	03	
1 820 545	45	3 691 519	69	2 233 604	97	2 734 598	50	12 614 583	21	
9 813 085	31	8 607 980	85	5 318 733	38	7 915 728	39	38 961 978	88	
9 970 986	41	8 629 292	61	5 384 082	26	7 926 459	77	39 304 393	02	
9 813 085	31	8 607 980	85	5 318 733	38	7 915 728	39	38 961 978	88	
157 901	10	21 311	76	65 348	88	10 731	83	342 414	14	

Comptes des ateliers

Compte de 1915	Budget de 1916	Arrond. I			
		Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.					
Recettes.					
6 754 600	7 382 000	I. Livraisons aux ateliers	931 914	71	200 751 85
8 947 477	9 082 000	II. Approvisionnements à compte nouveau	1 231 279	95	298 162 90
15 702 077	16 464 000	Total des recettes	2 163 194	66	498 914 75
Dépenses.					
6 389 530	7 700 000	I. Achats de matériaux	781 480	51	197 009 01
4 257 189	5 036 500	a. Matériaux et pièces de réserve	479 158	04	152 108 77
2 132 341	2 663 500	b. Fournitures des ateliers	302 322	47	44 900 24
9 312 547	8 764 000	II. Approvisionnements de l'année précédente	1 381 714	15	301 905 74
15 702 077	16 464 000	Total des dépenses	2 163 194	66	498 914 75
Compte d'atelier.					
Recettes.					
13 377 403	13 872 000	I. Livraisons aux services de l'exploitation	1 686 820	20	498 769 35
12 920 971	13 366 300	1. Service de la traction	1 621 595	20	432 203 60
456 432	505 700	2. Autres services	65 225	—	66 565 75
2 132 340	2 663 500	II. Livraisons au magasin des ateliers	302 322	47	44 900 24
1 128 318	1 082 000	III. Livraisons aux services auxiliaires	116 003	60	21 194 80
225 367	173 000	IV. Livraisons à la charge du compte de construction	53 471	70	1 087 65
685 062	678 000	V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers	58 997	10	15 784 30
1 408 668	931 000	VI. Ventes de vieilles matières à des tiers	127 680	95	16 751 65
214 674	200 500	VII. Travaux commencés (non facturés)	12 679	95	3 318 90
19 171 832	19 600 000	Total des recettes	2 357 975	97	601 806 89

pour l'année 1916.

Comptes de 1916

Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total			
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzone			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
708 941	23	1 833 527	96	1 098 901	45	92 418	06	295 847	78	647 928	78	1 018 174	19	6 828 406	01
1 224 225	56	2 011 452	62	1 231 955	18	102 536	82	364 543	03	533 377	91	1 155 756	85	8 153 290	82
1 933 166	79	3 844 980	58	2 330 856	63	194 954	88	660 390	81	1 181 306	69	2 173 931	04	14 981 696	83
632 076	04	1 723 824	69	786 975	83	76 188	21	273 581	58	659 125	40	903 958	68	6 034 219	95
404 375	40	1 129 900	46	547 979	99	75 068	47	208 676	19	609 206	81	469 072	68	4 075 546	81
227 700	64	593 924	23	238 995	84	1 119	74	64 905	39	49 918	59	434 886	—	1 958 673	14
1 301 090	75	2 121 155	89	1 543 880	80	118 766	67	386 809	23	522 181	29	1 269 972	36	8 947 476	88
1 933 166	79	3 844 980	58	2 330 856	63	194 954	88	660 390	81	1 181 306	69	2 173 931	04	14 981 696	83
1 509 506	55	2 591 831	84	2 676 385	15	198 220	90	977 918	20	828 867	49	2 349 486	20	13 317 805	88
1 484 010	10	2 432 936	15	2 531 261	35	194 986	55	960 717	48	804 479	19	2 299 923	60	12 762 113	22
25 496	45	158 895	69	145 123	80	3 234	35	17 200	72	24 388	30	49 562	60	555 692	66
227 700	64	593 924	23	238 995	84	1 119	74	64 905	39	49 918	59	434 886	—	1 958 673	14
118 577	25	375 642	12	324 891	25	75 421	05	28 084	94	222 257	97	32 822	70	1 314 895	68
48 670	20	417 484	60	226 642	75	390	45	22 392	15	165 122	—	82 333	—	1 017 594	50
53 705	88	223 625	68	148 528	40	42 198	90	54 876	35	40 129	05	70 842	35	708 688	01
77 538	45	237 031	30	325 772	40	5 262	45	34 038	40	65 378	15	261 630	80	1 151 084	55
8 683	—	92 658	40	57 992	03	—	—	3 419	51	53 863	23	16 591	65	249 206	67
2 044 381	97	4 532 198	17	3 999 207	82	322 613	49	1 185 634	94	1 425 536	48	3 248 592	70	19 717 948	43

Comptes des ateliers

Compte de 1915	Budget de 1916		Arrond. I			
			Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses.						
6 648 004	7 115 880	I. Frais de personnel	808 347	95	218 991	25
754 851	789 680	A. Bureau et magasin	75 862	35	40 937	35
726 136	766 160	1. Traitements	75 481	20	40 051	25
28 715	23 520	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	381	15	886	10
9 005 237	8 946 470	B. Ateliers	1 045 920	70	283 860	15
1 660 775	1 723 310	1. Traitements (y compris les salaires mensuels)	194 780	30	50 582	25
6 786 077	7 104 000	2. Salaires à la journée et à l'heure (y compris les travaux à la tâche)	842 732	—	232 676	50
558 385	119 160	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	8 408	40	601	40
9 760 088	9 736 150	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	1 121 783	05	324 797	50
- 3 112 084	- 2 620 270		- 313 435	10	- 105 806	25
6 458 936	7 049 430	II. Matériaux	891 078	81	199 315	09
6 754 601	7 382 000	1. Livraisons du magasin	931 914	71	200 751	85
2 212 470	2 183 350	2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	269 600	60	69 002	21
8 967 071	9 565 350	Dont à porter au débit des chapitres III—VII	1 201 515	31	269 754	06
- 2 508 135	- 2 515 920		- 310 436	50	- 70 438	97
709 241	644 100	III. Entretien et renouvellement	91 716	07	16 460	—
263 773	199 000	A. Voies, bâtiments et installations fixes	23 515	83	7 337	30
—	6 000	1. Entretien ordinaire	—	—	—	—
416 137	402 000	2. Amortissements	—	—	—	—
29 331	37 100	B. Installations mécaniques, outillage et mobilier	51 536	84	9 122	70
3 367 943	2 952 200	1. Complément et entretien	16 663	40	—	—
1 224 461	1 291 120	2. Amortissement d'objets hors d'usage	355 063	48	124 416	71
21 634	25 220	IV. Frais généraux divers	118 439	50	52 795	65
257 149	246 000	1. Personnel de bureau et de surveillance	1 861	89	709	35
178 600	189 860	2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	24 479	54	10 768	65
243 210	260 870	3. Eclairage, chauffage et nettoyage	38 006	60	3 604	80
153 589	153 200	4. Matières de consommation pour les ateliers	26 624	55	8 289	70
1 289 300	785 930	5. Force motrice	11 353	35	4 335	90
1 390 015	1 370 610	6. Indemnités pour accidents	134 298	05	43 912	66
1 021 435	1 013 690	7. Divers	161 395	35	34 239	65
368 580	356 920	V. Intérêts des capitaux à 4%	109 646	50	22 477	30
130 937	154 500	1. Intérêt du capital de construction	51 748	85	11 762	35
22 083	14 780	2. » » » d'exploitation	13 975	40	47	30
240 127	173 500	VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	1 721	30	1 081	56
18 967 286	19 475 000	VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	19 602	20	1 171	80
		VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	2 342 900	56	595 723	36
		Total des dépenses				
		Clôture.				
19 171 832	19 600 000	Recettes	2 357 975	97	601 806	89
18 967 286	19 475 000	Dépenses	2 342 900	56	595 723	36
204 546	125 000	Produit net	15 075	41	6 083	53

pour l'année 1916.

Comptes de 1916

Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total			
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzone		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
788 611	50	1 472 494	40	1 365 465	46	136 906	45	552 139	75	465 908	36	1 242 486	85	7 051 351	97
100 192	47	189 180	35	136 958	51	17 933	15	55 053	90	54 879	61	120 105	45	791 103	14
94 549	45	181 432	80	135 329	16	17 860	20	53 491	40	50 214	60	117 871	20	766 281	26
5 643	02	7 747	55	1 629	35	72	95	1 562	50	4 665	01	2 234	25	24 821	88
989 589	83	1 936 374	70	1 859 088	69	171 341	85	693 061	95	561 884	49	1 690 398	45	9 231 520	81
118 338	60	335 706	50	422 662	40	41 183	35	158 463	25	37 479	60	412 012	85	1 771 209	10
864 828	96	1 554 956	75	1 413 604	89	119 417	60	464 513	20	491 448	62	1 261 444	90	7 245 623	42
6 422	27	45 711	45	22 821	40	10 740	90	70 085	50	32 956	27	16 940	70	214 688	29
1 089 782	30	2 125 555	05	1 996 047	20	189 275	—	748 115	85	616 764	10	1 810 503	90	10 022 623	95
— 301 170	80	— 653 060	65	— 630 581	74	— 52 368	55	— 195 976	10	— 150 855	74	— 568 017	05	— 2 971 271	98
631 205	16	1 688 420	11	1 259 349	57	92 140	04	267 913	37	624 283	71	965 139	58	6 618 845	44
708 941	23	1 833 527	96	1 098 901	45	92 418	06	295 847	78	647 928	78	1 018 174	19	6 828 406	01
203 071	70	373 161	05	859 423	08	33 203	76	127 157	05	90,229	20	338 648	71	2 365 497	36
912 012	93	2 206 689	01	1 958 324	53	127 621	82	423 004	83	738 157	98	1 356 822	90	9 193 903	37
— 280 807	77	— 518 268	90	— 698 974	96	— 35 481	78	— 155 091	46	— 113 874	27	— 391 683	32	— 2 575 057	93
63 759	15	206 165	37	169 377	86	12 036	31	51 177	24	30 919	60	111 984	98	753 596	58
16 625	81	74 926	66	30 602	05	3 660	40	16 612	02	7 218	10	21 009	84	201 508	01
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 204	54	107 858	71	96 949	51	8 375	91	26 343	67	23 701	50	67 190	78	436 284	16
1 928	80	23 380	—	41 826	30	—	—	8 221	55	—	—	23 784	36	115 804	41
354 850	53	715 894	22	660 673	25	58 584	92	214 421	65	157 349	23	608 286	31	3 249 540	30
137 571	99	260 868	35	291 348	—	26 760	60	76 491	20	80 094	60	209 584	35	1 253 954	24
1 799	42	4 394	24	3 847	58	537	83	2 030	79	1 411	77	3 298	39	19 891	26
36 121	73	59 753	98	76 071	32	5 092	63	13 643	54	12 955	61	47 378	84	286 265	84
25 234	10	54 422	34	33 120	16	1 904	49	16 590	29	12 534	06	29 246	42	214 663	26
32 896	34	69 838	20	47 472	73	5 715	85	22 175	95	5 265	71	39 566	10	257 845	13
9 314	34	25 191	58	35 586	81	3 929	90	10 937	95	4 353	35	26 019	61	131 022	79
111 912	61	241 425	53	173 226	65	14 643	62	72 551	93	40 734	13	253 192	60	1 085 897	78
138 232	65	239 473	43	419 552	20	17 164	70	74 964	65	75 351	80	204 746	25	1 365 120	68
89 729	05	155 811	—	363 934	35	12 666	85	60 437	85	52 125	50	155 880	60	1 022 709	—
48 503	60	83 662	43	55 617	85	4 497	85	14 526	80	23 226	30	48 865	65	342 411	68
157	95	6 094	88	36 898	77	64	40	10 272	70	1 022	58	28 446	10	96 980	08
24 978	29	3 701	65	43 054	62	—	—	231	32	86	80	6 236	73	81 092	27
33 156	—	127 009	80	9 200	36	144	61	1 522	12	5 261	43	17 606	20	214 674	52
2 034 951	23	4 459 253	86	3 963 572	09	317 041	43	1 172 642	80	1 360 183	51	3 184 933	—	19 431 201	84
2 044 381	97	4 532 198	17	3 999 207	82	322 613	49	1 185 634	94	1 425 536	48	3 248 592	70	19 717 948	43
2 034 951	23	4 459 253	86	3 963 572	09	317 041	43	1 172 642	80	1 360 183	51	3 184 933	—	19 431 201	84
9 430	74	72 944	31	35 635	73	5 572	06	12 992	14	65 352	97	63 659	70	286 746	59

Compte des usines électriques de Brigue et d'Iselle pour l'année 1916.

Compte de 1915	Budget de 1916		Compte de 1916	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Recettes.		
100 888	197 500	I. Fourniture d'énergie	155 066	06
68 015	94 500	1. Au service de la traction	69 123	25
32 212	67 200	2. A d'autres services (y compris les services auxiliaires et les entreprises accessoires)	40 535	75
661	35 800	3. A des tiers	45 407	06
29 123	—	II. Prestations (à d'autres services et à des tiers)	32 923	80
18 368	—	III. Recettes diverses (locations, fournitures d'eau, de matières, etc.)	5 301	35
148 379	197 500	Total des recettes	193 291	21
		Dépenses.		
69 842	54 200	I. Personnel	70 555	—
50 364	31 400	1. Traitements	54 713	05
21 337	18 300	2. Salaires à la journée et à l'heure	18 079	80
4 139	4 500	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	5 268	35
—	—	Dont à porter au débit des chapitres II et III	—	20
8 756	10 000	II. Entretien et remplacement de menus objets	13 599	09
5 796	5 000	1. Voies, bâtiments et installations fixes	7 301	19
2 960	5 000	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier	6 297	90
7 938	10 700	III. Frais généraux divers	8 222	72
1 919	2 000	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	1 549	38
476	1 200	2. Matières de consommation pour les usines	511	02
4 890	4 900	3. Redevances d'eau	4 890	—
71	—	4. Energie fournie par des tiers	—	—
394	2 000	5. Indemnités pour accidents et assurances	719	50
188	600	6. Divers	552	82
17 437	26 000	IV. Mises en réserve pour amortissements	32 133	35
1 604	6 000	1. Installations fixes	4 266	65
15 833	20 000	2. Installations mécaniques	27 866	70
28 667	68 000	V. Intérêts des capitaux	62 000	—
132 640	168 900	Total des dépenses	186 510	16
		Clôture.		
148 379	197 500	Recettes	193 291	21
132 640	168 900	Dépenses	186 510	16
15 739	28 600	Produit net	6 781	05

Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public à Bitsch, année 1916.

(Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.)

Compte de 1915	Budget de 1916		Compte de 1916	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Recettes.		
—	—	I. Fourniture d'énergie	1 018	80
—	—	II. Prestations (entretien des conduites intérieures)	—	—
—	—	III. Recettes diverses (ventes de matières, etc.)	618	30
—	—	Total des recettes	1 637	10
		Dépenses.		
—	—	I. Personnel	—	—
—	—	1. Traitements	—	—
—	—	2. Salaires à la journée et à l'heure	—	—
—	—	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	—	—
—	—	II. Entretien et remplacement de menus objets	51	80
—	—	1. Bâtiments et installations fixes	4	70
—	—	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier	47	10
—	—	III. Frais généraux divers	807	40
—	—	1. Fournitures de bureau, etc.	—	—
—	—	2. Matières de consommation	557	40
—	—	3. Energie fournie par l'usine	250	—
—	—	4. Energie fournie par des tiers	—	—
—	—	5. Indemnités pour accidents et assurances	—	—
—	—	6. Divers	—	—
—	—	IV. Amortissement du capital d'établissement	372	—
—	—	V. Intérêt du capital de construction	372	—
—	—	Total des dépenses	1 608	20
		Clôture.		
—	—	Recettes	1 637	10
—	—	Dépenses	1 603	20
—	—	Excédent des recettes	33	90
		L'énergie électrique est fournie à la commune de Bitsch depuis le commencement de 1916.		

Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1916.

Compte de 1915	Budget de 1916		Compte de 1916	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Recettes.		
88 682	120 000	I. Transport des voyageurs	60 621	83
397 244	360 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	204 098	91
7 834	10 000	1. Bagages	4 799	70
550	1 000	2. Animaux	4 348	58
388 860	349 000	3. Marchandises	194 950	63
2 600	2 300	III. Transports postaux	2 600	—
488 526	482 300	Total des recettes de transport	267 320	74
1 705	2 000	IV. Recettes diverses	2 274	85
490 231	484 300	Total des recettes d'exploitation	269 595	59
		Dépenses.		
258 487	281 390	I. Frais de personnel	219 545	88
17 442	18 250	A. Personnel d'administration	18 781	90
17 225	17 800	1. Traitements	18 375	—
217	450	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	406	90
241 045	263 140	B. Personnel des bateaux et des ports	200 763	98
145 827	153 180	1. Traitements	120 423	79
3 010	4 170	2. Salaires	— 97	78
4 456	5 660	3. Uniformes	5 810	82
56 438	63 000	4. Allocations supplémentaires	43 143	50
—	100	5. Indemnités pour service de nuit	1	80
15 689	15 750	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs	15 603	30
14 874	20 480	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes	15 181	85
751	800	8. Indemnités de voyages et divers	696	70
267 212	313 650	II. Autres dépenses	249 562	42
76 538	103 700	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage; éclairage et chauffage des bateaux	69 062	72
65 397	79 800	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement	63 984	56
4 255	12 300	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs	6 028	08
102 862	97 750	4. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes	98 096	—
2 004	3 000	5. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire	1 358	48
775	800	6. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	800	30
5 013	5 900	7. Primes d'assurance, indemnités pour accidents et de transport	2 218	50
10 368	10 400	8. Divers	8 013	78
525 699	595 040	Total des dépenses	469 108	30
		Clôture.		
490 231	484 300	Recettes	269 595	59
525 699	595 040	Dépenses	469 108	30
35 468	110 740	Excédent des dépenses	199 512	71

Compte de capital

pour l'année

1916

Compte de capital

Compte de 1915	RECETTES.	Compte de 1916		Comparaison avec compte de 1915
		Fr.	Ct.	Fr.
34 103 096	Solde actif de l'année précédente	21 630 841	94	- 12 472 254
9 309 000	Versements de capitaux	14 519 000	—	+ 5 210 000
9 309 000	Emission de bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours	14 519 000	—	+ 5 210 000
10 781 315	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	10 721 827	53	- 59 488
9 445 112	a. Amortissement légal	9 898 164	17	+ 453 052
895 443	b. Amortissement du coût d'installations disparues	395 474	04	- 499 969
440 760	c. Amortissement de frais d'emprunts	428 189	32	- 12 571
4 414 438	Produits de ventes et remboursements en 1916	8 142 585	95	+ 3 728 148
100 135	I. Frais généraux	56 295	30	- 43 842
2 431 002	II. Etablissement de la voie et installations fixes	2 127 475	83	- 303 526
1 715 591	III. Matériel roulant	5 628 460	36	+ 3 912 869
21 794	IV. Mobilier et ustensiles	26 223	84	+ 4 430
50 234	V. Services auxiliaires	209 835	47	+ 159 602
4 318 756	Entreprises accessoires	8 048 288	80	+ 3 729 533
95 682	Entreprises accessoires	94 297	15	- 1 385
28 301 758	Report du compte des travaux en cours d'exécution	47 410 854	63	+ 19 109 097
28 397 078	sur compte de construction	47 495 780	48	+ 19 098 702
- 95 320	sur frais d'installation des entreprises accessoires	- 84 925	85	+ 10 395
86 909 607		102 425 110	05	+ 15 515 503
Justification suivant bilan au 31 décembre 1916.				
Valeurs et créances fr. 129 860 072. 70				
Solde passif du compte de profits et pertes » 44 533 033. 22				
fr. 174 393 105. 92				
moins:				
Dettes courantes fr. 64 951 203. 74				
Fonds spéciaux » 88 703 568. 12				
« 153 654 771. 86				
Montant égal au solde du compte de capital fr. 20 738 334. 06				

pour l'année 1916.

Compte de 1915	DÉPENSES.		Compte de 1916		Comparaison avec compte de 1915
			Fr.	Ct.	
7 232 586	Remboursement de capitaux		7 534 777	81	+ 302 192
	Emprunts du Central suisse:				
563 000	du 1 ^{er} février 1876	fr. 585 500.—			+ 22 500
155 000	du 25 juin 1880	» 165 000.—			+ 10 000
140 000	du 1 ^{er} juin 1894	» 145 000.—			+ 5 000
140 000	du 26 octobre 1894	» 145 000.—			+ 5 000
998 000			1 040 500		
	Emprunts de l'Union suisse:				
133 000	du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp.	fr. 133 000.—			—
67 000	du 31 mars 1865, 2 ^e hyp.	» 67 000.—			—
200 000			200 000		
	Emprunts du Jura-Simplon:				
178 200	Franco-Suisse	fr. 182 600.—			+ 4 400
53 000	Jougne-Eclépens	» 54 500.—			+ 1 500
231 200			237 100		
	Emprunt du Gothard:				
620 000	3 1/2 % de 1895		640 000		+ 20 000
	Emprunts des C. F. F.:				
4 000 000	3 1/2 % de 1899/1902	fr. 4 200 000.—			+ 200 000
1 090 000	3 % différé de 1903	» 1 120 000.—			+ 30 000
93 386	Amortissement Genève-La Plaine	» 97 177. 81			+ 3 792
5 183 386			5 417 177	81	
32 715 834	Dépenses sur compte de construction en 1916		55 544 069	28	+22 828 235
1 610 527	I. Frais généraux		3 596 610	04	+ 1 986 083
22 958 516	II. Etablissement de la voie et installations fixes		39 756 999	55	+16 798 484
7 629 031	III. Matériel roulant		10 044 119	—	+ 2 415 088
257 441	IV. Mobilier et ustensiles		364 818	38	+ 107 377
260 319	V. Services auxiliaires		1 781 522	31	+ 1 521 203
24 421 315	Dépenses pour travaux en cours d'exécution		18 202 414	24	- 6 218 901
361	Frais d'installation des entreprises accessoires		9 371	30	+ 9 010
908 669	Dépenses à amortir		396 143	36	- 512 525
895 443	Travaux d'agrandissement de gares		395 474	04	- 499 969
13 226	Frais d'émission d'emprunts		669	32	- 12 556
21 630 842	Solde actif à reporter		20 738 334	06	- 892 508
86 909 607			102 425 110	05	+15 515 503

Date	Description	Particulars	Debit	Credit	Balance
1912	Jan 1	Balance forward			100.00
	Jan 15	By Cash	50.00		150.00
	Jan 20	To Cash		20.00	130.00
	Jan 25	By Cash	30.00		160.00
	Jan 30	To Cash		10.00	150.00
	Feb 5	By Cash	40.00		190.00
	Feb 10	To Cash		15.00	175.00
	Feb 15	By Cash	25.00		200.00
	Feb 20	To Cash		10.00	190.00
	Feb 25	By Cash	35.00		225.00
	Feb 30	To Cash		15.00	210.00
	Mar 5	By Cash	45.00		255.00
	Mar 10	To Cash		20.00	235.00
	Mar 15	By Cash	30.00		265.00
	Mar 20	To Cash		15.00	250.00
	Mar 25	By Cash	40.00		290.00
	Mar 30	To Cash		10.00	280.00
	Apr 5	By Cash	50.00		330.00
	Apr 10	To Cash		25.00	305.00
	Apr 15	By Cash	35.00		340.00
	Apr 20	To Cash		15.00	325.00
	Apr 25	By Cash	45.00		370.00
	Apr 30	To Cash		20.00	350.00
	May 5	By Cash	55.00		405.00
	May 10	To Cash		30.00	375.00
	May 15	By Cash	40.00		415.00
	May 20	To Cash		20.00	395.00
	May 25	By Cash	50.00		445.00
	May 30	To Cash		25.00	420.00
	Jun 5	By Cash	60.00		480.00
	Jun 10	To Cash		35.00	445.00
	Jun 15	By Cash	45.00		490.00
	Jun 20	To Cash		25.00	465.00
	Jun 25	By Cash	55.00		520.00
	Jun 30	To Cash		30.00	490.00
	Jul 5	By Cash	65.00		555.00
	Jul 10	To Cash		40.00	515.00
	Jul 15	By Cash	50.00		565.00
	Jul 20	To Cash		30.00	535.00
	Jul 25	By Cash	60.00		595.00
	Jul 30	To Cash		35.00	560.00
	Aug 5	By Cash	70.00		630.00
	Aug 10	To Cash		45.00	585.00
	Aug 15	By Cash	55.00		640.00
	Aug 20	To Cash		35.00	605.00
	Aug 25	By Cash	65.00		670.00
	Aug 30	To Cash		40.00	630.00
	Sep 5	By Cash	75.00		705.00
	Sep 10	To Cash		50.00	655.00
	Sep 15	By Cash	60.00		715.00
	Sep 20	To Cash		40.00	675.00
	Sep 25	By Cash	70.00		745.00
	Sep 30	To Cash		45.00	700.00
	Oct 5	By Cash	80.00		780.00
	Oct 10	To Cash		55.00	725.00
	Oct 15	By Cash	65.00		790.00
	Oct 20	To Cash		45.00	745.00
	Oct 25	By Cash	75.00		820.00
	Oct 30	To Cash		50.00	770.00
	Nov 5	By Cash	85.00		855.00
	Nov 10	To Cash		60.00	795.00
	Nov 15	By Cash	70.00		865.00
	Nov 20	To Cash		50.00	815.00
	Nov 25	By Cash	80.00		895.00
	Nov 30	To Cash		55.00	840.00
	Dec 5	By Cash	90.00		930.00
	Dec 10	To Cash		65.00	865.00
	Dec 15	By Cash	75.00		940.00
	Dec 20	To Cash		55.00	885.00
	Dec 25	By Cash	85.00		970.00
	Dec 30	To Cash		60.00	910.00
	Total		4000.00	4000.00	

Comptes

des

Caisses de pensions, de secours et des malades

pour le

personnel des chemins de fer fédéraux

Année 1916

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours des

Compte 1915		Recettes.	Compte 1916	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
136 589 476	53	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1915	144 439 977	37
86 749 173	34	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	103 840 556	92
14 041 043	44	<i>a.</i> Personnel des locomotives	15 655 463	77
72 708 129	90	<i>b.</i> Autre personnel	78 970 271	41
—	—	<i>c.</i> Pour les assurés actifs ayant opté pour le G. B.	9 214 821	74
49 875 416	71	2. Réserve mathématique des pensions courantes	67 309 555	51
33 922 986	82	<i>a.</i> Aux invalides	46 462 890	69
14 957 799	52	<i>b.</i> » veuves	19 226 861	35
994 630	37	<i>c.</i> » orphelins	1 619 803	47
8 284 932	92	3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	11 907 125	92
6 650 212	30	<i>a.</i> Statuts C. F. F.	8 677 376	01
—	—	<i>b.</i> » G. B.	1 696 007	73
539 905	25	<i>c.</i> » J. S.	491 244	92
474 685	78	<i>d.</i> » S. C. B.	435 042	95
447 300	15	<i>e.</i> » N. O. B.	396 694	37
172 829	44	<i>f.</i> » V. S. B.	152 106	10
—	—	<i>g.</i> » J. N.	58 653	84
271 432	40	4. Dépôt d'épargne des membres assurés selon les art. 57 et 58	300 583	42
21 185 856	51	5. Réserve mathématique G. B.	—	—
1 054 162	97	6. » » J. N.	—	—
167 420 974	85	7. A déduire le déficit au 31 décembre 1915	183 357 821	77
30 831 498	32		38 917 844	40
14 336 334	36	II. Recettes ordinaires	18 266 303	36
7 778 627	95	1. Cotisations annuelles (art. 39 <i>a</i> et <i>d</i> et art. 42 <i>a</i>)	8 104 298	—
1 212 648	70	<i>a.</i> Personnel des locomotives (y compris fr. 400. — selon art. 57 et 58)	1 276 375	60
6 565 979	25	<i>b.</i> Autre personnel (y compris fr. 40 141.10 selon art. 57 et 58)	6 827 920	40
34 832	55	2. Versements complémentaires	13 589	23
1 750	40	<i>a.</i> Selon art. 1 ^{er} , alinéa 5	9 067	10
180	85	<i>b.</i> » » 12, » 2	1 894	63
24 331	40	<i>c.</i> » » 53	—	—
8 569	90	<i>d.</i> » » 55	2 627	50
—	—	<i>e.</i> » statuts V. S. B.	—	—
339 725	65	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 39 <i>b</i> et art. 42 <i>b</i>)	3 312 209	35
8 044	80	4. Mises d'entrée (art. 39 <i>c</i> et art. 42 <i>c</i>)	105 956	80
6 175 103	41	5. Intérêts (non compris fr. 715 245.65 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 800 767.25 pour prorata d'intérêts, fr. 81 871.40 pour gains sur les cours, ainsi que fr. 10 988.62 pour intérêts sur dépôts d'épargne)	6 730 249	98
1 619 058	50	III. Recettes extraordinaires	1 609 239	39
1 500 000	—	1. Versements spéciaux de l'administration	1 500 000	—
1 079 102	44	<i>a.</i> Intérêts du déficit au 31 décembre 1915	1 362 124	55
420 897	56	<i>b.</i> Amortissement du déficit au 31 décembre 1915	137 875	45
18 609	—	2. Cessions d'indemnités d'accidents (art. 6)	11 000	—
—	—	3. » » » (art. 7)	4 500	—
617	70	4. Caisse des malades et de secours pour les ouvriers permanents des C. F. F. (Indemnités de sortie)	20 084	90
61 517	10	5. Valeur capitalisée de rentes d'accidents (art. 4)	41 560	82
9 740	50	6. Amendes (art. 41 <i>a</i>)	9 673	35
27 527	83	7. Produit des objets trouvés (art. 41 <i>b</i>)	21 415	87
1 046	37	8. Dons, legs, etc. (art. 41 <i>c</i>)	1 004	45
—	—	IV. Solde du „Fonds de retraites P. L. M.“, du 31 décembre 1915	261 303	10
30 410 600	76	V. Déficit au 31 décembre 1915 (amortissement 1916, fr. 137 875.45, déduit)	38 779 968	95
8 507 243	64	VI. Perte de l'exercice de 1916 (y compris déduction faite de fr. 3453.66 de bénéfice sur les dépôts d'épargne selon art. 57 et 58)	2 167 076	03
191 462 713	79		205 523 868	20

fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. Exercice de 1916.

Observations.

Recettes.

Ad I, 1. Pour les assurés actifs, repris le 1^{er} janvier 1915, la *réserve des cotisations* se composait comme suit:

Valeur réelle des dépenses futures	fr. 204 342 664. 29
sous <i>déduction</i> de la valeur réelle des recettes futures	„ 100 502 107. 37
	<u>fr. 103 840 556. 92</u>

Ad II, 1—4. Ces recettes se décomposent de la manière suivante:

	C. F. F. Fr.	Personnel Fr.	Ensemble Fr.
1. Cotisations annuelles:			
<i>a.</i> Personnel des locomotives, art. 39, lit. <i>a</i> et <i>d</i> , art. 42, lit. <i>a</i>	743 281. 45	533 094. 15	1 276 375. 60
<i>b.</i> Autre personnel, art. 39, lit. <i>a</i> et <i>d</i> , art. 42, lit. <i>a</i>	3 999 071. 75	2 828 850. 65	6 827 922. 40
2. Versements complémentaires:			
<i>a.</i> Suivant art. 1, al. 5	4 533. 55	4 533. 55	9 067. 10
<i>b.</i> „ „ 12, „ 2	— . —	1 894. 63	1 894. 63
<i>c.</i> „ „ 55	— . —	2 627. 50	2 627. 50
3. Mensualités d'augmentation de traitements	1 884 423. —	1 427 786. 35	3 312 209. 35
4. Finances d'entrée	52 978. 40	52 978. 40	105 956. 80
	<u>6 684 288. 15</u>	<u>4 851 765. 23</u>	<u>11 536 053. 38</u>

Comparativement au chiffre de l'année précédente, la recette très élevée des mensualités d'augmentation provient de l'augmentation légale de traitements, qui n'a lieu que tous les trois ans.

Ad II, 5. Le gain de cours de fr. 81 871. 40 comprend le bénéfice réalisé sur diverses obligations rées-comptées ou remboursées par suite de tirages au sort, ainsi que le remboursement d'une police d'assurance et la plus-value de diverses valeurs suivant inventaire.

Compte de profits et pertes de la Caisse de pensions et de secours des

Compte 1915		Dépenses.	Compte 1916	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
7 299 990	80	I. Secours et pensions	7 955 671	95
229 109	—	1. Indemnité pour perte de traitement (art. 35)	258 004	05
40 000	—	2. Indemnités à forfait	23 400	05
10 814	55	<i>a.</i> Aux invalides (art. 32)	13 326	25
10 550	50	<i>b.</i> » veuves et aux orphelins (art. 33)	10 073	80
18 634	95	<i>c.</i> Selon art. 57 et 58; dépôts d'épargne	—	—
6 973 989	05	3. Pensions	7 612 235	45
5 053 912	30	<i>a.</i> Aux invalides (art. 24)	5 565 644	70
1 605 201	75	<i>b.</i> » veuves (art. 27)	1 722 654	40
240 062	80	<i>c.</i> » orphelins de père (art. 30, al. 1)	247 941	35
74 812	20	<i>d.</i> » » de père et de mère (art. 30, al. 4)	75 995	—
17 620	10	4. Frais de cure (art. 36)	22 008	90
16 572	65	5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 37)	16 823	50
22 700	—	6. Indemnités de décès (art. 38)	23 200	—
125 441	45	II. Remboursements et conversions	138 809	40
106 685	65	1. Sur l'assurance des actifs	116 003	15
26 937	25	<i>a.</i> Selon art. 4	25 361	40
79 617	15	<i>b.</i> » » • 12, alinéa 1	90 553	95
131	25	<i>c.</i> » » 10, » 2	87	80
18 755	80	2. Sur les pensions	22 806	25
4 000	—	<i>a.</i> Selon art. 21	2 350	—
14 755	80	<i>b.</i> » » 29	20 456	25
283	20	III. Remboursement de versements aux membres assurés selon art. 57 et 58	2 466	90
59 695	96	IV. Passé au P. L. M.	—	—
619 417	21	V. Intérêts passifs et pertes de cours	512 157	—
13 699	61	1. Intérêts passifs	1 651	—
605 717	60	2. Pertes de cours	510 506	—
63	40	VI. Dépenses extraordinaires (cotisations non recouvrées)	409	80
183 057 238	35	VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1916	196 568 160	57
103 840 556	92	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	112 680 464	49
15 655 463	77	<i>a.</i> Personnel des locomotives	17 301 016	89
78 970 271	41	<i>b.</i> Autre personnel	85 563 802	72
9 214 821	74	<i>c.</i> Pour les assurés actifs ayant opté pour le G. B.	9 815 644	88
67 309 555	51	2. Réserve mathématique des pensions courantes	71 347 887	14
46 462 890	69	<i>a.</i> Aux invalides	49 330 538	69
19 226 861	35	<i>b.</i> » veuves	20 434 691	29
1 619 803	47	<i>c.</i> » orphelins	1 582 657	16
11 907 125	92	3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	12 539 808	94
8 677 376	01	<i>a.</i> Statuts C. F. F.	9 428 006	99
1 696 007	73	<i>b.</i> » G. B.	1 725 879	82
491 244	92	<i>c.</i> » J. S.	446 283	07
435 042	95	<i>d.</i> » S. C. B.	383 366	50
396 694	37	<i>e.</i> » N. O. B.	358 280	42
152 106	10	<i>f.</i> » V. S. B.	142 341	98
58 653	84	<i>g.</i> » J. N.	55 650	16
300 583	42	VIII. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58	346 192	58
191 462 713	79		205 523 868	20

fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. Exercice 1916.

Observations.

Dépenses.

Ad V, 2. Moins-value des valeurs.

Ad VII, 1. La *réserve des cotisations* pour les assurés actifs au 31 décembre 1916 et pour leurs traitements se décompose comme suit :

	Valeur réelle des dépenses futures . . .	fr. 219 141 263. 32
<i>sous déduction</i> de la	" " " recettes futures . . .	" 106 460 798. 83
	Réserve des cotisations	<u>fr. 112 680 464. 49</u>

Cette notable augmentation de la réserve des cotisations, comparativement à l'année précédente, résulte de l'augmentation générale des traitements. Un traitement avec assurance plus élevée doit également augmenter les prestations de la caisse; la valeur de ces prestations est représentée dans la réserve des cotisations. En outre, la réserve des cotisations augmente en raison de l'âge des assurés actifs.

Analyse des bénéfices et des pertes de

Sources des gains et des pertes	Cas occasionnant une perte* ou un bénéfice		Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes
	présumés	effectifs								
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Prise en charge d'agents P. L. M. de nationalité suisse										42 700
II. Bénéfices ou pertes sur:										
1. les entrées, art. 39, c, art. 42, c							217 700			
2. les augmentations de traitement, art. 39, b, et art. 42, b								1 400 900		
3. les sorties, art. 12							288 000			
4. les mutations.								7 200		902 400
III. Bénéfices et pertes divers:										
1. Intérêts							986 700			
2. Dépenses (indemnités pour maladie) et recettes diverses, art. 35, 36, 37 et 41								191 200	795 500	
IV. Bénéfices et pertes sur l'invalidité et la mortalité:										
<i>A. des assurés actifs:</i>										
<i>a) Invalidité:</i>										
1. Indemnités à forfait aux invalides, art. 32	3,2*	6*		6 000						
2. Mises au bénéfice de la pension, art. 24.	150,4*	291*		2 450 000		2 456 000				
<i>b) Décès:</i>										
1. Indemnités à forfait aux veuves et aux orphelins, art. 33	Veuves 13,1*	4*	5 300							
2. Pensions aux veuves et aux orphelins, art. 27	» 160,8*	93*	703 600							
3. Indemnités de décès, art. 38				14 400		694 500				
								1 761 500		
<i>B. des pensionnaires:</i>										
<i>a) Pensions courantes:</i>										
1. aux invalides	214,2	172				518 200				
2. aux veuves	95,4	95				37 500				
3. aux orphelins						22 400				
								533 300		
<i>b) Pensions futures aux femmes et aux enfants d'invalides actuels</i>								284 900	—	
										2 009 900
V. Sources non déterminées										7 600
VI. Déficit de l'exercice										2 167 100
										2 962 600
										2 962 600

l'exercice 1916 suivant leur origine.

Observations.

Ad I. (Voir page 28, ch. 3, du rapport de gestion de 1915). La perte de fr. 42 700, chiffre rond, provient surtout d'écritures; elle est compensée par le fait que l'administration paie pour ces assurés seulement une cotisation annuelle de 7 % des traitements, au lieu du 15 % que prescrivait le règlement P. L. M. en vigueur jusqu'à présent.

Ad II, 1, 2 et 4. Les gains ou pertes pour entrées, augmentations de traitements et mutations en général se produisent lorsque l'âge des assurés est, au moment de la mutation, plus ou moins élevé que l'âge moyen qui satisfait à la cotisation statutaire constante de 12 % du traitement. En cas d'entrées *au-dessous* d'un âge d'environ 27 ans et d'augmentations de traitement *au-dessous* d'un âge d'environ 35 ans, il se produit généralement un *gain*; les entrées ou les augmentations de traitements *au-dessus* de ces chiffres entraînent une *perte*.

Ad II, 3. Les sorties produisent généralement un gain, parce que la valeur (réserve des cotisations) de l'assurance est d'habitude plus forte que le remboursement de 60 % des cotisations de l'assuré.

Ad III 1. Les effectifs de valeurs portant intérêt comportaient:

au 1 ^{er} janvier 1916	fr. 144 453 300
au 31 décembre 1916, après déduction de la quote d'amortissement de fr. 1 500 000, qui n'a été versée qu'à la fin de l'année	„ 154 485 100

On a ainsi un état moyen des valeurs de fr. 149 469 200

Les intérêts perçus, déduction faite des intérêts passifs et des pertes de cours, sont de „ 6 218 100

L'intérêt moyen de l'exercice de 1916 en pour-cent des effectifs de valeurs portant intérêt est ainsi de

$$100 \times \frac{6\,218\,100}{149\,469\,200} \% = 4,16 \%$$

Ce produit d'intérêts, toujours un peu faible par rapport à la situation générale, provient des pertes de cours extraordinaires subies durant l'exercice (voir compte de profits et pertes); on a néanmoins réalisé un gain important en regard du taux de 3½ % admis pour les calculs.

Ad III, 2. La cotisation ordinaire de 12 % étant exclusivement comptabilisée pour l'assurance-invalidité et décès, ces dépenses doivent exclusivement être couvertes par les C. F. F., en tant qu'elles ne peuvent pas être compensées par diverses recettes telles qu'amendes et objets trouvés.

Ad IV, A. La perte provient d'une surinvalidité de presque 100 % comparativement aux expériences faites par l'Union des administrations allemandes de chemins de fer (1868—1889); elle est loin d'être couverte par le gain provenant de l'assurance au décès.

Ad IV, B. Contrairement à nos prévisions, basées sur les expériences de l'Union des administrations allemandes de chemins de fer, nos invalides vivent plus longtemps, aussi leur *assurance-invalidité* est-elle suivie de pertes. D'autre part, nous obtenons un gain sur *l'assurance au décès* (expectatives des femmes et des enfants d'invalides).

Bilan de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. au 31 décembre 1916.

Bilan 1915			Bilan 1916	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Actif.		
143 672 815	37	I. Valeurs	155 093 142	57
142 548 292	98	1. Titres et prêts hypothécaires	154 036 882	43
364 000	—	2. Immeubles	364 000	—
760 522	39	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	692 260	14
715 245	65	II. Intérêts créditeurs non échus	800 767	25
65 256	90	III. Autres créances	91 220	10
38 917 844	40	IV. Déficits	40 947 044	98
30 410 600	76	1. Déficit au 31 décembre 1915 (amortissement 1916, fr. 137 875. 45, déduit)	38 779 968	95
8 507 243	64	2. Perte de l'exercice 1916 (y compris déduction faite de fr. 3453. 66 de bénéfice sur les dépôts d'épargne selon art. 57 et 58)	2 167 076	03
183 371 162	32		196 932 174	90
		Passif.		
183 057 238	35	I. Réserves mathématiques nécessaires	196 568 160	57
103 840 556	92	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	112 680 464	49
15 655 463	77	a. Pour le personnel des locomotives (y compris fr. 111 732. 01, valeur actuelle des indemnités de décès)	17 301 016	89
78 970 271	41	b. Pour le reste du personnel (y compris fr. 780 602. 83, valeur actuelle des indemnités de décès)	85 563 802	72
9 214 821	74	c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G. B. (y compris fr. 76 709. 13, valeur actuelle des indemnités de décès)	9 815 644	88
67 309 555	51	2. Réserves des pensions courantes	71 347 887	14
46 462 896	69	a. Aux invalides (y compris fr. 175 934. 80, valeur actuelle des indemnités de décès pour invalides C. F. F. et G. B.)	49 330 538	69
19 226 861	35	b. Aux veuves	20 434 691	29
1 619 803	47	c. » orphelins	1 582 657	16
11 907 125	92	3. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)	12 539 808	94
8 677 376	01	a. Statuts C. F. F.	9 428 006	99
1 696 007	73	b. » G. B.	1 725 879	82
491 244	92	c. » J. S.	446 283	07
435 042	95	d. » S. C. B.	383 366	50
396 694	37	e. » N. O. B.	358 280	42
152 106	10	f. » V. S. B.	142 341	98
58 653	84	g. » J. N.	55 650	16
300 583	42	II. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58	346 192	58
13 340	55	III. Autre passif	17 821	75
183 371 162	32		196 932 174	90

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1916.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	10 000	—	78	7 800	—
4 % » » » » » 1912/14	10 000	—	86	8 600	—
4 % Rente suisse des Chemins de fer fédéraux de 1900	18 000	—	84	15 120	—
4 1/2 % Chemin de fer routier d'Appenzell de 1907	28 000	—	90	25 200	—
3 1/2 % Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry de 1896	8 000	—	74	5 920	—
4 1/4 % Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911	18 500	—	85	15 725	—
4 % Chemins de fer du prince héritier Rodolphe de 1894, M. 48 000 à fr. —. 85	40 800	—	75	30 600	—
4 % Chemin de fer du Vorarlberg de 1884, fl. 27 400 à fr. 1.06	29 044	—	84	24 396	95
4 % Dette d'Etat, or, du chemin de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1890, fl. 40 000, à fr. 2.50	100 000	—	56	56 000	—
4 % Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901	65 000	—	60	39 000	—
3 % Northern Pacific G ¹ Line Bonds de 1896, \$ 20 000 à fr. 5. —	100 000	—	67	67 000	—
4 % Missouri Pacific Railway C ^o Gold Loan de 1905, \$ 30 000 à fr. 5. —	150 000	—	60	90 000	—
4 % Southern Pacific R. R. C ^o 1 st and Refund Mtge. Bonds de 1905, \$ 30 000 à fr. 5. —	150 000	—	92	138 000	—
4 % Atlantic Coast Line 1 st Mtge. Consol Bonds de 1902, \$ 20 000 à fr. 5. —	100 000	—	94	94 000	—
4 % Atlantic Coast Line R. R. C ^o Coll Trust Bonds de 1902, \$ 20 000 à fr. 5. —	100 000	—	87	87 000	—
4 % Chicago Rock Island and Pac. 1 st and Refund Mtge. Bonds de 1904, \$ 20 000 à fr. 5. —	100 000	—	75	75 000	—
4 1/2 % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	110 028 000	—	100	110 028 000	—
Total				110 807 361	95
II. Fonds d'Etats.					
5 % Canton de Zurich de 1915	505 300	—	100	505 000	—
3 1/2 % » » St. Gall » 1903, Série XVII (remboursable 1923).	12 000	—	91	10 920	—
4 3/4 % » » » » 1915, » XXX	50 000	—	99	49 500	—
4 % » » Berne » 1911	15 000	—	85	12 750	—
4 % » des Grisons » 1912	15 000	—	90	13 500	—
4 % » de Bâle-ville » 1910	20 000	—	93	18 600	—
4 % » » Lucerne » 1908 (remboursable 1920)	5 000	—	97	4 850	—
4 1/4 % » » » » 1913	5 000	—	91	4 550	—
4 1/4 % » d'Argovie » 1912	10 000	—	92	9 200	—
3 1/2 % » de Vaud » 1904	10 500	—	82	8 610	—
4 1/4 % » » » » 1913	20 000	—	92	18 400	—
4 % » » Genève » 1912	4 000	—	84	3 360	—
3 1/2 % » » Neuchâtel » 1893 (remboursable 1918)	12 000	—	98	11 760	—
3 1/2 % » » » » 1894	8 000	—	75	6 000	—
3 1/2 % » » » » 1898	14 000	—	75	10 500	—
4 % » » » » 1907	14 500	—	86	12 470	—
4 1/4 % » » » » 1912	30 500	—	88	26 840	—
3 1/2 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe de 1897, (remboursable 1922)	7 500	—	93	6 975	—
4 % » » » » » » » » 1911	31 000	—	85	26 350	—
4 % Rente d'Autriche, or, de 1876, fl. 40 000 à fr. 2.50	100 000	—	40	40 000	—
4 % Rente hongroise de 1902, Cr. 496 100 à fr. 1.05	520 905	—	36	187 525	80
4 % Gold Bonds des Etats-Unis du Mexique de 1904, \$ 19 000 à fr. 5. —	95 000	—	35	33 250	—
Total				1 020 910	80

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1916.

				Valeur nominale		Cours %	Valeur comptabilisée	
				Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
III. Obligations de villes et de communes.								
5 0/0	Ville de	St-Gall	de 1914	250 000	—	100	250 000	—
4 0/0	»	»	Zurich » 1908 (remboursable 1923)	10 000	—	94	9 400	—
4 0/0	»	»	» 1911	40 000	—	92	36 800	—
4 1/4 0/0	»	»	» 1913	10 000	—	93	9 300	—
4 0/0	»	»	» 1901 (remboursable 1921)	11 000	—	96	10 560	—
3 1/2 0/0	»	»	Bienne » 1886	246 000	—	81	199 260	—
4 0/0	»	»	» 1910	35 000	—	81	28 350	—
4 0/0	»	»	Berne » 1910	10 000	—	85	8 500	—
4 1/4 0/0	»	»	Lausanne » 1900, série II	45 000	—	88	39 600	—
4 1/2 0/0	»	»	» 1913	11 000	—	95	10 450	—
4 0/0	»	»	Bellinzone » 1901	41 000	—	83	34 030	—
3 1/2 0/0	»	»	Neuchâtel » 1886	1 000	—	75	750	—
3 1/2 0/0	»	»	» 1888	40 000	—	75	30 000	—
3 1/2 0/0	»	»	» 1893	111 000	—	75	83 250	—
3 1/2 0/0	»	»	» 1896	12 000	—	82	9 840	—
3 1/2 0/0	»	»	» 1905	25 000	—	75	18 750	—
4 0/0	»	»	» 1908	15 000	—	81	12 150	—
4 0/0	Commune de	La Chaux-de-fonds	de 1887	12 000	—	82	9 840	—
3 1/2 0/0	»	»	» 1897	9 500	—	80	7 600	—
3 3/4 0/0	»	»	» 1892	27 000	—	75	20 250	—
4 0/0	»	»	» 1899	14 000	—	80	11 200	—
3 3/4 0/0	»	»	» 1905	10 000	—	76	7 600	—
4 0/0	»	»	» 1908	31 000	—	80	24 800	—
3 3/4 0/0	»	du Locle	de 1889	1 000	—	76	760	—
3,60 0/0	»	»	» 1894	1 000	—	78	780	—
3 1/2 0/0	»	»	» 1898	17 500	—	75	13 125	—
4 0/0	»	»	» 1899	14 500	—	80	11 600	—
4 0/0	»	»	» 1909	20 000	—	80	16 000	—
3,60 0/0	»	de Boudry	» 1898	1 000	—	78	780	—
4 0/0	»	des Bayards	» 1906	8 000	—	80	6 400	—
4 0/0	»	de Brot-Dessous	» 1906	10 000	—	80	8 000	—
4 0/0	»	» Colombier	» 1909	24 500	—	80	19 600	—
3 3/4 0/0	»	» Cernier	» 1894	7 000	—	75	5 250	—
3 3/4 0/0	»	»	» 1904	2 000	—	75	1 500	—
4 0/0	»	»	» 1906	13 000	—	80	10 400	—
4 0/0	»	»	» 1912	5 000	—	80	4 000	—
4 0/0	»	» Couvet	» 1910	18 500	—	80	14 800	—
3 1/2 0/0	»	» Cressier	» 1896	500	—	70	350	—
4 0/0	»	» Coffrane	» 1909	2 000	—	80	1 600	—
3 3/4 0/0	»	» Cortaillod	» 1903	500	—	75	375	—
4 0/0	»	»	» 1909	21 000	—	80	16 800	—
4 0/0	»	» Corcelles-Cormondrèche	de 1901	1 000	—	80	800	—
4 0/0	»	»	» 1909	8 500	—	80	6 800	—
3 1/2 0/0	»	» Dombresson	» 1895	4 500	—	70	3 150	—
3 3/4 0/0	»	» Fontaines	» 1895	12 500	—	75	9 375	—
3 3/4 0/0	»	»	» 1902	8 500	—	75	6 375	—
A reporter							1 030 900	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1916.

	Valeur nominale		Cours		Valeur comptabilisée		
	Fr.	Cl.	%	Fr.	Cl.		
Report						1 030 900	—
4 0/0 Commune de Fleurier de 1901	18 000	—	80	14 400	—		
3 ³ / ₄ 0/0 » » Geneveys s. Coffrane » 1895	8 500	—	75	6 375	—		
3 ³ / ₄ 0/0 » » Gorgier » 1894	500	—	75	375	—		
3 ¹ / ₂ 0/0 » » Landeron-Combes » 1897	1 500	—	70	1 050	—		
3 ³ / ₄ 0/0 » » Travers » 1894	8 500	—	75	6 375	—		
4 0/0 » » » » 1911	6 000	—	80	4 800	—		
3 ¹ / ₂ 0/0 » » Môtiers-Travers » 1896	500	—	70	350	—		
4 0/0 » » » » 1901	6 500	—	80	5 200	—		
3 ³ / ₄ 0/0 » » Noiraigue » 1893	1 500	—	75	1 125	—		
3 ¹ / ₂ 0/0 » » Peseux » 1903	23 000	—	70	16 100	—		
3 ³ / ₄ 0/0 » » St. Aubin-Sauges » 1894	1 000	—	75	750	—		
3 ³ / ₄ 0/0 Corporation de St. Martin de Cressier » 1894	500	—	75	375	—		
4 0/0 Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906	199 500	—	85	169 575	—		
4 0/0 Ville de Stockholm de 1900, Mk. 147 900 à fr. 1. 25	184 875	—	85	157 143	75		
Total						1 414 893	75
IV. Obligations de banques.							
5 0/0 Banque cantonale d'Obwald de 1906	100 000	—	100	100 000	—		
4 ³ / ₄ 0/0 » » » » 1907 et 1914	600 000	—	100	600 000	—		
4 ³ / ₄ 0/0 » » de Bâle-Campagne de 1915	100 000	—	99	99 000	—		
4 ³ / ₄ 0/0 » » » » 1907	900 000	—	100	900 000	—		
4 ³ / ₄ 0/0 » » d'Appenzell Rh.-Int. » 1915	200 000	—	100	200 000	—		
4 ³ / ₄ 0/0 » » Soleure » 1915	300 000	—	100	300 000	—		
4 ³ / ₄ 0/0 » » Thurgovie » 1915	200 000	—	100	200 000	—		
4 ³ / ₄ 0/0 » » Nidwald » 1915	100 000	—	100	100 000	—		
3 ¹ / ₂ 0/0 » » neuchâteloise, foncières série U, de 1903	7 000	—	72	5 040	—		
3,60 0/0 » » » » N, » 1894	500	—	78	390	—		
4 0/0 » » » » Z,	9 500	—	82	7 790	—		
4 ¹ / ₂ 0/0 Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1903	500 000	—	100	500 000	—		
4 ¹ / ₂ 0/0 » » » » » » 1903	500 000	—	100	500 000	—		
4 ¹ / ₂ 0/0 » » » » » » 1909	700 000	—	100	700 000	—		
5 0/0 Banque hypothécaire de Bâle de 1899, série O	200 000	—	100	200 000	—		
4 ¹ / ₂ 0/0 Crédit foncier de Bâle de 1912	120 000	—	90	108 000	—		
4 0/0 Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, de 1900, série L	228 000	—	84	191 520	—		
4 0/0 Banque foncière du Jura, Bâle, de 1890, série L	57 000	—	85	48 450	—		
3 ¹ / ₂ 0/0 » » » » » » 1895, » O	35 000	—	75	26 250	—		
4 ¹ / ₂ 0/0 Crédit foncier suisse, Frauenfeld de 1909	200 000	—	100	200 000	—		
4 ¹ / ₄ 0/0 » » » Zurich » 1905 série J	200 000	—	93	186 000	—		
4 ¹ / ₄ 0/0 » » » » » 1906 » L	200 000	—	93	186 000	—		
4 0/0 » » » » » 1909 » IV (remboursable 1919)	100 000	—	96	96 000	—		
4 ¹ / ₂ 0/0 » » » » » 1912	200 000	—	100	200 000	—		
3 ¹ / ₂ 0/0 » » vaudois série A (remboursable 1927)	51 000	—	92	46 920	—		
4 ¹ / ₄ 0/0 » » » de 1912, série J	306 000	—	88	269 280	—		
3 ³ / ₄ 0/0 » » » » 1899, série C	285 000	—	82	233 700	—		
3 ³ / ₄ 0/0 Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G	138 000	—	78	107 640	—		
A reporter						6 311 980	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1916.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Report	.	.	.	6 311 980	—
5 % S. A. Leu & C ^{ie} , Zurich, de 1915	10 000	—	100	10 000	—
4 ³ / ₄ % » » » » 1913	600 000	—	100	600 000	—
4 ¹ / ₂ % Banque pour valeurs de transport, Bâle, de 1911	75 000	—	80	60 000	—
4 ³ / ₄ % Bankverein suisse, Lausanne de 1915	250 000	—	100	250 000	—
5 % » » Zurich, » 1905	550 000	—	100	550 000	—
4 ¹ / ₂ % » » » » 1914	90 000	—	100	90 000	—
4 ¹ / ₄ % Société de Crédit suisse, Lucerne, de 1907	100 000	—	100	100 000	—
4 ³ / ₄ % Banque commerciale de Bâle de 1905	200 000	—	100	200 000	—
4 ¹ / ₄ % » des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907	320 000	—	83	265 600	—
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894, Cr. 130 000 à fr. —. 53	68 900	—	89	61 321	—
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1893, fl. 50 000 à fr. 1. 06	53 000	—	86	45 580	—
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1888, fl. 25 000 à fr. 1. 06	26 500	—	86	22 790	—
3 ³ / ₄ % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, M. 100 000 à fr. —. 85	85 000	—	77	65 450	—
3 % Crédit foncier de France de 1879 (foncières) Fr. F. 2500. — à Fr. —. 87	2 175	—	93	2 022	75
3 % » » » » 1906 (communales) Fr. F. 7000. — à Fr. —. 87	6 090	—	72	4 384	80
5 % Caisse d'épargne centrale de Milan de 1868/1883 L. 1000. — à Fr. —. 73	730	—	99	722	70
Total	.	.	.	8 639 851	25
V. Obligations diverses.					
3 ³ / ₄ % Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895	73 000	—	80	58 400	—
3 ³ / ₄ % Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897	151 000	—	76	114 760	—
4 % Hôtel National, Lucerne, de 1904	20 000	—	80	16 000	—
5 % Cédules hyp. sur la Brasserie Spiess S. A., Lucerne, de 1914	350 000	—	90	315 000	—
3 ³ / ₄ % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904	5 750	—	80	4 600	—
4 % » » » Faido, de 1890	7 500	—	85	6 375	—
4 ¹ / ₂ % Fabrique de machines Escher, Wyss & C ^{ie} , à Zurich, de 1909	15 000	—	92	13 800	—
4 ¹ / ₂ % Société pour l'industrie électrique, Bâle, de 1912	213 000	—	87	185 310	—
4 ¹ / ₂ % Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901	38 000	—	95	36 100	—
4 % privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 30 000 à fr. 2. 50	75 000	—	45	33 750	—
4 ¹ / ₂ % Cédules hyp. sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O	80 000	—	85	68 000	—
4 ¹ / ₂ % Usines de lumière et de force électrique à Berlin de 1907, Lit. G	125 000	—	85	106 250	—
4 ¹ / ₂ % Usine d'électricité, Strasbourg, de 1901, Mk. 66 000 à fr. —. 85	56 100	—	98	54 978	—
4 % Vereinigte Königs- & Laurahütte de 1904, Mk. 93 000 à fr. —. 85	79 050	—	89	70 354	50
Divers. — 1 obligation à primes Ville de Fribourg de 1878	10	—	Fr. 13. —	13	—
Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendli	1 700	—	pro memoria	—	—
Total	.	.	.	1 083 690	50
VI. Actions.					
Banque nationale suisse	7 500	—	460	6 900	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1916.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	‰	Fr.	Ct.
VII. Titres hypothécaires.					
4 % 114 titres, dont 104 prêts à des employés	1 587 859	95
4 1/8 % 5 titres	930 000	—
4 1/4 % 108 titres, dont 90 prêts à des employés	3 153 669	60
4 1/2 % 538 titres » 495 » » » »	11 606 860	58
4 3/4 % 151 titres » 5 » » » »	8 833 566	35
5 % 90 titres » 50 » » » »	4 951 317	70
Total	.	.	.	31 063 274	18
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer	110 807 361	95
II. Fonds d'Etats	1 020 910	80
III. Obligations de villes et de communes	1 414 893	75
IV. Obligations de banques	8 639 851	25
V. Obligations diverses	1 083 690	50
VI. Actions	6 900	—
VII. Titres hypothécaires	31 063 274	18
Total	.	.	.	154 036 882	43

Comptes de profits et pertes de la caisse

Compte de 1915		Recettes.	Compte de 1916	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Assurance-maladie :		
4 814	20	I. Assurance, classe a*)	8 694	78
401	55	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	3 587	10
		2. Contributions :		
4 041	85	Des membres	4 248	85
300	—	3. Subside fédéral	663	50
6	—	4. Amendes disciplinaires	7	—
64	80	5. Intérêts, 4 ^o /o	188	33
854 565	46	II. Assurance, classe c*)	875 193	29
98 933	21	1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial)	102 864	99
655 390	10	2. Contributions	644 145	15
491 542	55	a. Des membres	483 091	75
163 847	55	b. De l'administration	161 053	40
71 300	—	3. Subside fédéral	66 536	50
40	50	4. Subside fédéral comptabilisé en moins en 1914	—	—
2 064	—	5. Amendes disciplinaires	2 181	50
206	85	6. Dons, legs, etc.	60	—
3 963	58	7. Intérêts, 4 ^o /o	4 063	79
22 667	22	8. Couverture du déficit par l'administration, art. 7, 4 ^e alinéa	55 341	36
1 625 069	87	Assurance-invalidité et décès	1 713 673	75
1 019 591	80	1. Report de l'exercice précédent (Réserve)	1 039 771	82
570 076	05	2. Cotisations	621 782	65
156 700	30	a. Des membres	156 610	—
413 375	75	b. De l'administration	465 172	65
34 702	02	3. Intérêts (non compris fr. 10 821.55 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 8 125.15 pour prorata d'intérêts).	41 332	13
700	—	4. Gains de cours	10 710	—
—	—	5. Versements complémentaires	77	15
2 484 449	53		2 597 561	82

Ad I, 2. La cotisation est de fr. 1. 50 par mois.

Ad I, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1915 de fr. 363.50 et en une avance nouvelle pour 1916 de fr. 300. —.

Ad II, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1915 de fr. 18 280.50 et en une avance nouvelle pour 1916 de fr. 48 256. —.

Ad II, 5 et 6. Ces montants ont été attribués conformément aux statuts au fonds spécial pour secours extraordinaires.

Ad II, 7. Le fonds spécial porte intérêts au 4^o/o à charge du compte d'exploitation.

Ad Assurance-invalidité et décès, 3. Les intérêts du fonds de réserve ont de nouveau été attribués à ce fonds.

” ” ” ” ” 4. Les gains sur le cours de fr. 10 710. — résulte : Du tirage au sort des obligations canton de St-Gall 4^o/o fr. 6 000.—; de l'élévation du cours suivant inventaire fr. 4 710. —.

des malades et de secours pour les ouvriers, année 1916.

Compte de 1915		Dépenses.	Compte de 1916	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
4 814	20	Assurance-maladie :	8 694	78
945	95	I. Assurance, classe a	1 216	15
227	25	1. Frais de médecin	539	25
13	40	2. Frais de pharmacie	131	10
40	50	3. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	—	—
3 587	10	4. Subside fédéral comptabilisé en plus en 1914	6 808	28
854 565	46	5. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)	875 193	29
549 886	10	II. Assurance, classe c.	545 810	70
101 113	27	1. Indemnité de chômage	115 216	60
57 482	10	2. Frais de médecin	61 485	61
2 227	55	3. Frais de pharmacie	1 812	50
22 505	90	4. Autres moyens curatifs	23 289	35
2 824	90	5. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	3 536	25
200	—	6. Secours à des convalescents	780	—
10 758	—	7. Indemnités d'allaitement	11 342	—
2 400	—	8. Frais funéraires	2 750	—
2 302	65	9. Secours pour frais d'accouchement	4 948	60
102 864	99	10. Secours à des membres actifs nécessiteux	104 221	68
1 625 069	87	11. Report à compte nouveau (Fonds spécial)	1 713 673	75
4 362	10	Assurance-invalidité et décès	1 610	—
25 780	30	1. Indemnités à forfait aux invalides	43 697	85
16 103	65	2. » » » aux veuves	25 262	—
523 830	—	3. » » » aux orphelins	551 212	80
—	—	4. Pensions d'invalides	5 468	75
1 350	—	5. Intérêts passifs	26 420	—
6 875	40	6. Pertes de cours	8 377	20
617	70	7. Rachats, art. 5, 8 et 42 (J. S.)	20 084	90
6 378	90	8. » art. 9.	—	—
1 039 771	82	9. Passé au P. L. M.	1 031 540	25
2 484 449	53	10. Report à compte nouveau (Réserve)	2 597 561	82

Ad I, 4. Voir chiffre II, 4, des recettes.

Ad Assurance-invalidité et décès, 6. Moins-value générale des valeurs.

*) Page 150: En cas de la maladie la Caisse accorde aux membres de la classe a une indemnité pour les frais de médecin et de pharmacie, et à ceux de la classe c les frais de médecin, de pharmacie et une indemnité de chômage.

Compte de profits et pertes de l'assurance-maladie, classe c, par unités administratives.

Compte de 1915				Compte de 1916				
Recettes		Dépenses		Recettes		Dépenses		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Caisses des malades des ateliers:								
10 050	40	11 414	85	Fribourg	9 599	80	14 139	05
1 364	45	—	—	Perte	4 539	25	—	—
39 121	95	51 387	95	Yverdon	35 510	25	45 662	30
12 266	—	—	—	Perte	10 152	05	—	—
32 827	10	29 254	05	Bienne	32 882	35	39 022	40
—	—	3 573	05	Bénéfice	6 140	05	—	—
57 823	95	71 486	85	Oltén	59 132	30	68 987	10
13 662	90	—	—	Perte	9 854	80	—	—
54 921	75	66 341	50	Zurich	58 271	35	77 674	85
11 419	75	—	—	Perte	19 403	50	—	—
5 573	85	8 999	60	Romanshorn	5 717	95	8 789	90
3 425	75	—	—	Perte	3 071	95	—	—
23 487	90	30 529	05	Rorschach	24 314	05	28 767	80
7 041	15	—	—	Perte	4 453	75	—	—
18 782	75	17 747	40	Coire	19 517	30	15 191	70
—	—	1 035	35	Bénéfice	—	—	4 325	60
39 460	75	40 661	48	Bellinzone	38 465	40	43 677	14
1 200	73	—	—	Perte	5 211	74	—	—
Caisses des malades des arrondissements:								
57 151	90	49 774	15	Lausanne	60 159	60	54 131	35
—	—	7 377	75	Bénéfice	—	—	6 028	25
102 227	35	122 233	43	Bâle	110 065	95	131 359	55
20 006	08	—	—	Perte	21 293	60	—	—
73 610	65	87 429	05	Zurich	79 383	50	85 877	82
13 818	40	—	—	Perte	6 494	32	—	—
57 928	90	56 118	12	St-Gall	60 911	—	68 959	40
—	—	1 810	78	Bénéfice	8 048	40	—	—
87 723	65	111 323	09	Lucerne	84 794	60	118 362	90
23 599	44	—	—	Perte	33 568	30	—	—
660 692	85	754 700	57		678 725	40	800 603	26
107 804	65	—	—	Perte	132 231	71	—	—
—	—	13 796	93	Bénéfice	—	—	10 353	85
768 497	50	768 497	50		810 957	11	810 957	11
<p>Fr. 107 804. 65 Perte » 13 796. 93 Bénéfice <u>Fr. 94 007. 72 Perte nette</u></p>				<p>Perte Fr. 132 231. 71 Bénéfice » 10 353. 85 <u>Perte nette Fr. 121 877. 86</u></p>				

Statistique du compte de profits et pertes de 1915, établie par unités administratives.

Caisses	Nombre d'assurés au 1 ^{er} janvier 1915 en observation pendant toute l'année	1915					
		Nombre des jours de maladie	Indemnités pour perte de salaire	Frais de guérison	Total des indemnités pour perte de salaire et pour frais de guérison		
			Fr.	Fr.	Fr.		
I. Caisses des malades des ateliers.							
1. Fribourg	131	1 914	8 123. 05	2 546. 35	10 669. 40		
2. Yverdon	516.5	8 346	35 151. 10	12 407. 15	47 558. 25		
3. Bienne	478.5	4 760.5	19 572. 35	8 953. 60	28 525. 95		
4. Olten	861	13 946	57 616. 75	13 401. 75	71 018. 50		
5. Zurich (Altstetten).	808	11 636	48 858. 75	16 385. 30	65 244. 05		
6. Romanshorn	73	1 383	5 915. 55	2 342. 45	8 258. —		
7. Rorschach	344.5	5 548	23 154. 95	6 321. —	29 475. 95		
8. Coire	249	3 153	12 203. 60	5 293. 05	17 496. 65		
9. Bellinzone	590.5	5 963	23 098. 70	13 696. 75	36 795. 45		
	4 052	56 649.5	233 694. 80	81 347. 40	315 042. 20		
II. Caisses des malades des arrondissements.							
1. Lausanne	566	4 967.5	19 589. 60	5 488. 95	25 078. 55		
2. Bâle	1 273.5	19 036	74 941. —	20 542. 33	95 483. 33		
3. Zurich	799	11 639	45 328. 85	12 370. 30	57 699. 15		
4. S ^t Gall	608	7 067	28 182. 35	8 175. 90	36 358. 25		
5. Lucerne	974.5	17 792	71 929. 70	16 045. 55	87 975. 25		
	4 221	60 501.5	239 971. 50	62 623. 03	302 594. 53		
Caisses	Moyenne par assuré				Moyenne par jour de maladie		
	Jours de maladie	Indemnités pour perte de salaire	Frais de guérison	Indemnités pour perte de salaire et pour frais de guérison	Indemnités pour perte de salaire	Frais de guérison	Total des indemnités pour perte de salaire et pour frais de guérison
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Caisses des malades des ateliers.							
1. Fribourg	14.61	62. 01	19. 44	81. 45	4. 24	1. 33	5. 57
2. Yverdon	16.16	68. 06	24. 02	92. 08	4. 21	1. 49	5. 70
3. Bienne	9.95	40. 90	18. 71	59. 61	4. 11	1. 88	5. 99
4. Olten	16.20	66. 92	15. 56	82. 48	4. 13	0. 96	5. 09
5. Zurich (Altstetten).	14.40	60. 47	20. 28	80. 75	4. 20	1. 41	5. 61
6. Romanshorn	18.95	81. 03	32. 09	113. 12	4. 28	1. 69	5. 97
7. Rorschach	16.10	67. 21	18. 35	85. 56	4. 17	1. 14	5. 31
8. Coire	12.66	49. 01	21. 26	70. 27	3. 87	1. 68	5. 55
9. Bellinzone	10.10	39. 12	23. 20	62. 32	3. 87	2. 30	6. 17
Moyenne	13.98	57. 67	20. 08	77. 75	4. 12	1. 44	5. 56
II. Caisses des malades des arrondissements.							
1. Lausanne	8.78	34. 61	9. 70	44. 31	3. 94	1. 11	5. 05
2. Bâle	14.95	58. 85	16. 13	74. 98	3. 94	1. 08	5. 02
3. Zurich	14.57	56. 73	15. 48	72. 21	3. 89	1. 06	4. 95
4. S ^t Gall	11.62	46. 35	13. 45	59. 80	3. 99	1. 15	5. 14
5. Lucerne	18.26	73. 81	16. 47	90. 28	4. 04	0. 90	4. 94
Moyenne	14.33	56. 85	14. 84	71. 69	3. 97	1. 03	5. 00

Récapitulation du nombre des jours de maladie effectifs et présumés pendant l'exercice de 1915.

Caisses	Nombre des jours de maladie		Nombre des jours effectifs de maladie en % du nombre des jours présumés
	Effectifs	Présumés	
I. Caisses des malades des Ateliers.			
1. Fribourg	1 914	1 652.91	115.79
2. Yverdon	8 346	6 001.66	139.06
3. Bienne.	4 760.50	5 461.15	87.17
4. Olten	13 946	9 583.85	145.52
5. Zurich (Altstetten).	11 636	9 603.38	121.17
6. Romanshorn	1 383	1 015.59	136.18
7. Rorschach	5 548	4 057.59	136.73
8. Coire	3 153	3 156.50	99.89
9. Bellinzone	5 963	6 579.90	90.62
Moyenne	56 649.50	47 112.53	120.24
II. Caisses des malades des arrondissements.			
1. Lausanne	4 967.50	5 725.74	86.76
2. Bâle	19 036	14 746.99	129.08
3. Zurich	11 639	10 184.62	114.28
4. St. Gall	7 067	7 726.03	91.47
5. Lucerne	17 792	13 299.06	133.73
Moyenne	60 501.50	51 682.44	117.06

Observation: Les chiffres du nombre de jours présumés de maladie, déterminés par groupes d'âge, sont calculés sur la base de la courbe de morbidité (établie par le D^r Dumas) de la caisse des malades du personnel des entreprises de transport suisses.

Bilans de la caisse des malades et de secours des ouvriers au 31 décembre 1916.

Compte de 1915			Compte de 1916	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
106 452	09	Caisse des malades.		
		Actif.		
		Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	111 029	96
		Passif.		
		Réserves :		
3 587	10	1. Assurance, classe a	6 808	28
102 864	99	2. » » c	104 221	68
106 452	09		111 029	96
		Assurance-invalidité et décès.		
		Actif.		
1 029 113	47	1. Valeurs	1 023 783	75
865 820	—	1. Titres et prêts hypothécaires fr. 832 110. —		
163 293	47	2. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) » 191 673. 75		
10 821	55	2. Intérêts créditeurs non échus	8 125	15
1 039 935	02		1 031 908	90
		Passif.		
163	20	1. Divers	368	65
1 039 771	82	2. Réserve	1 031 540	25
1 039 935	02		1 031 908	90

Etat des valeurs appartenant à la caisse des malades et de secours
pour les ouvriers au 31 décembre 1916.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Fonds d'Etats.					
3 % Confédération Suisse de 1897	1 000	—	78	780	—
4 % Canton de Genève de 1899	4 500	—	86	3 870	—
5 % » de Zurich de 1915	15 000	—	100	15 000	—
3 ¹ / ₂ % » du Tessin de 1893 (cons.)	5 000	—	73	3 650	—
3 ³ / ₄ % » de Lucerne de 1890	2 000	—	89	1 780	—
Total				25 080	—
II. Obligations de villes.					
3 ¹ / ₂ % Ville de Biemme de 1886	44 000	—	81	35 640	—
3 ¹ / ₂ % » de Lucerne de 1889	27 000	—	89	24 030	—
Total				59 670	—
III. Obligations de banques.					
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1900, Série L.	76 000	—	84	63 840	—
3 ¹ / ₂ % Crédit foncier vaudois de 1889, Série A (remboursable 1927)	59 000	—	92	54 280	—
3 ³ / ₄ % » » » de 1899, Série C	519 000	—	82	425 580	—
4 % » » » » 1907, » G	231 000	—	86	198 660	—
Total				742 360	—
IV. Obligations diverses.					
4 ³ / ₄ % Obligation hypothécaire sur des immeubles à Horgen	5 000	—	100	5 000	—
Parts de propriété de l'asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	1 200	—	pro memoria	—	—
Total				5 000	—
Récapitulation.					
I. Fonds d'Etats				25 080	—
II. Obligations de villes				59 670	—
III. Obligations de banques				742 360	—
IV. Obligations diverses				5 000	—
Total				832 110	—

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1916.

Recettes.		Fr.	Ct.
1. Solde du compte de l'année 1915		30 176	20
2. Intérêts		1 451	70
3. Gains de cours sur titres		430	—
	Total	32 057	90
Dépenses.		Fr.	Ct.
1. Secours à divers		2 438	20
2. Pertes de cours (moins-value sur titres et prorata d'intérêts)		43	75
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1917		29 575	95
	Total	32 057	90

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Etat de fortune.					
Valeurs :			%		
Obligations 4 ¹ / ₂ % Handwerkerbank à Bâle, de 1907	3 000	—	100	3 000	—
Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen, de 1906 (rembours. en 1926)	24 000	—	95	22 800	—
» 3 ³ / ₄ % du Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	4 000	—	82	3 280	—
				29 080	—
Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux				495	95
	Total			29 575	95

Compte pour le fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G. B., pour l'année 1916.

Recettes.		Fr.	Ct.
1. Solde du compte de l'année 1915		148 516	20
2. Intérêts et gains de cours (Fr. 850. — plus-value sur titres)		8 433	05
		156 949	25
Dépenses.		Fr.	Ct.
1. Gratifications		40	—
2. Intérêts et pertes de cours (Fr. 4690. — moins-value sur titres)		5 430	45
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1917		151 478	80
		156 949	25

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Etat de fortune.					
1. Valeurs :			%		
Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926)	39 000	—	95	37 050	—
Obligations 3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	65 000	—	82	53 300	—
Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907	68 500	—	86	58 910	—
				149 260	—
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux				413	15
3. Intérêts non échus à percevoir				1 805	65
	Total			151 478	80

Index des comptes.

	Page
Comptes de construction :	
Spécification par rubriques des dépenses portées sur compte de construction en 1916	42—45
Situation du compte de construction à fin 1916	46
Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction en 1916	47—62
Spécification des travaux en cours d'exécution	63—71
Comparaison des dépenses de construction de 1916 avec le budget . .	72—73
Compte d'exploitation	74—87
Observations au compte d'exploitation	88—94
Recettes et dépenses pour gares et tronçons communs	95—98
Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, etc.	99—100
Compte de profits et pertes	102—103
Observations au compte de profits et pertes	104—106
Dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal	107
Dépenses amorties depuis le rachat	108—109
Bilan à fin 1916	110—111
Observations au bilan	112—116
Inventaire du portefeuille de fonds publics	117—118
Comptes des fonds spéciaux, des services auxiliaires et des entreprises accessoires :	
Fonds de renouvellement	119—120
Autres fonds spéciaux	121
Administration des imprimés	122
Administration du matériel de la voie	123
Economats	124—125
Ateliers	126—129
Usines électriques de Brigue et d'Iselle	130
Entreprise de l'éclairage public à Bitsch	131
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	132
Compte de capital	134—135
Caisses de pensions, de secours et des malades :	
Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés . . .	138—149
Caisse des malades et de secours des ouvriers	150—156
Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse	157
Fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel de l'ancienne compagnie du St. Gothard	157
