

<b>Zeitschrift:</b>	Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
<b>Herausgeber:</b>	Chemins de fer fédéraux suisses
<b>Band:</b>	- (1916)
<b>Rubrik:</b>	Compte de profits et pertes pour l'année 1916

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Compte de profits et pertes  
pour l'année  
**1916**

## Compte de profits et pertes

Compte de 1915	Budget de 1916			Compte de 1916
Fr.	Fr.			Fr. Ct.
<b>Recettes.</b>				
50 742 223	42 058 290	1. Excédent des recettes de l'exploitation . . . . .		53 834 631 03
1 712 130	800 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . .		802 052 10
4 156 475	3 003 000	3. Produit des valeurs et des créances . . . . .		3 688 081 46
—	—	4. Produit brut des entreprises accessoires . . . . .		405 90
5 184 023	6 013 000	5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:		
42 997	42 000	a. Fonds de renouvellement . . . . .		7 339 716 84
53 441	53 800	b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S. . . . .		34 842 60
16 331	70 000	c. » » » » » du Gothard . . . . .		51 535 65
284 504	300 000	d. Fonds d'assurance contre l'incendie . . . . .		8 479 45
66 000	66 000	e. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .		318 395 50
2 561	20 000	6. Subventions pour l'exploitation . . . . .		374 869 40
25 826 206	54 521 156 <sup>1)</sup>	7. Autres recettes . . . . .		161 342 —
88 086 891	106 947 246	8. Solde passif . . . . .		44 533 033 22
				111 147 385 15
<b>Dépenses.</b>				
9 196 087	25 826 206	1. Solde passif de l'année précédente . . . . .		25 826 206 38
45 000	45 000	2. Indemnités pour sections de lignes prises à bail . . . . .		45 000 —
56 101 980	56 350 000	3. Intérêts des emprunts consolidés . . . . .		56 398 228 49
524 175	3 222 500	4. Intérêts des dettes courantes . . . . .		1 504 062 15
408 222	155 000	5. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. . . . .		1 564 791 85
35 468	110 740	6. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires . . . . .		199 512 71
10 781 315	10 314 800	7. Sommes affectées à des amortissements . . . . .		10 721 827 53
8 324 745	8 464 000	8. Versements dans les fonds spéciaux:		
8 092	7 700	a. Fonds de renouvellement . . . . .		9 030 151 45
16 342	15 900	b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S. . . . .		7 086 70
342 119	353 400	c. » » » » » du Gothard . . . . .		15 100 30
677 124	400 000	d. Fonds d'assurance contre l'incendie . . . . .		353 522 20
18 587	20 000	e. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .		667 642 05
22 000	22 000	9. Autres dépenses:		
—	—	a. Déficit d'exploitation du chemin de fer Wald-Rüti . . . . .		16 491 45
29 090	40 000	b. Subvention au chemin de fer routier Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen-Bremgarten . . . . .		22 000 —
1 500 000	1 500 000	c. Contribution conventionnelle des C. F. F. à la liquidation du chemin de fer Sissach-Gelterkinden . . . . .		20 000 —
56 545	100 000	d. Enseignement professionnel du personnel (subventions aux écoles de chemins de fer) . . . . .		29 776 85
—	—	e. Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours . . . . .		1 500 000 —
88 086 891	106 947 246	f. Divers . . . . .		— —
		10. Allocations de renchérissement au personnel durant la guerre . . . . .		3 225 985 04
				111 147 385 15
<b>Comparaison résumée.</b>				
78 890 804	81 121 040	Total des dépenses . . . . .		85 321 178 77
62 260 685	52 426 090	» » recettes . . . . .		66 614 351 93
16 630 119	28 694 950	Excédent des dépenses . . . . .		18 706 826 84
9 196 087	25 826 206 <sup>1)</sup>	Soldes antérieurs . . . . .		25 826 206 38
25 826 206	54 521 156	Soldes à fin d'exercices . . . . .		44 533 033 22

## pour l'année 1916.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1915	Budget de 1916	
Fr.	Fr.	
+ 3 092 408	+ 11 776 341	Voir explications à page 94.
- 910 078	+ 2 052	» » » » 104. Diminution vis-à-vis de 1915 pour la ligne du Hauenstein.
- 468 394	+ 685 081	» » » » 104.
+ 406	+ 406	Eclairage public à Bitsch, fourni par l'usine électrique à Brigue.
+ 2 155 694	+ 1 326 717	Montants payés en 1916 par le compte d'exploitation. Voir pages 119 et 120.
- 8 154	- 7 157	» » » » » » » » » 121.
- 1 905	- 2 264	» » » » » » » » » 121.
- 7 852	- 61 521	» » » » » » » » » 121.
+ 33 891	+ 18 395	» » » » » » » » » 121.
+ 308 870	+ 308 870	Voir explications à page 104.
+ 158 781	+ 141 342	» » » » 104.
+ 18 706 827	- 9 988 123	
+ 23 060 494	+ 4 200 139	
+ 16 630 119	—	Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1916.
—	—	Voir explications à page 104.
+ 296 248	+ 48 228	» » » » 105.
+ 979 887	- 1 718 438	» » » » 105.
+ 1 156 570	+ 1 409 792	» » » » 132. Navigation à vapeur sur le lac de Constance.
+ 164 045	+ 88 773	» » » » 105 et 106.
- 59 487	+ 407 028	
+ 705 407	+ 566 152	Voir le compte spécial à page 119 et 120.
- 1 005	- 613	» » » » » » 121.
- 1 242	- 800	» » » » » » 121.
+ 11 403	+ 122	» » » » » » 121.
- 9 482	+ 267 642	» » » » » » 121.
- 2 096	- 3 509	
—	—	
+ 20 000	+ 20 000	
+ 687	- 10 223	
—	—	
- 56 545	- 100 000	
+ 3 225 985	+ 3 225 985	Allocation suivant arrêté fédéral du 3 octobre 1916.
+ 23 060 494	+ 4 200 139	
+ 6 430 375	+ 4 200 139	
+ 4 353 667	+ 14 188 262	
+ 2 076 708	- 9 988 123	
+ 16 630 119	—	
+ 18 706 827	- 9 988 123	

<sup>1)</sup> Y compris le solde passif à fin 1915.

## Observations au

## Recettes.

## Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

La nouvelle ligne Sissach-Gelterkinden-Olten a été livrée à l'exploitation le 8 janvier 1916; les comptes de 1915 avaient bénéficié de l'intérêt des capitaux engagés dans cette ligne par . . . . . fr. 873 897.—

## Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:

	Compte de 1915	Budget de 1916	Compte de 1916
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille y compris les titres du fonds de renouvellement . . . . .	2 694 810	2 773 000	2 582 115
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values . . . . .	22 700	—	31 052
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits . . . . .	1 226 653	20 000	866 536
Intérêts perçus en comptes courants . . . . .	182 467	210 000	179 787
Produit du portefeuille de change . . . . .	21 558	—	—
Intérêts divers . . . . .	8 287	—	28 591
	4 156 475	3 003 000	3 688 081

D'où une diminution de fr. 468 394 (12.70 %) sur le compte de 1915 et une augmentation de fr. 685 081 (18.57 %) sur les prévisions budgétaires.

## Ad chiffre 6. Subventions pour l'exploitation.

Elles se décomposent comme suit:

1. Subvention du Gouvernement italien pour l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1<sup>er</sup> décembre 1915 au 30 novembre 1916 . . . . . fr. 66 000.—
2. Valeur à fin août 1916 de la subvention annuelle de fr. 40 000 allouée par l'Etat de Berne pendant 10 ans, pour l'exploitation du chemin de fer du lac de Brienz . . . . . „ 308 869.40 (Profitant de la faculté prévue par les art. 2 et 3 de la loi fédérale du 17 décembre 1907, l'Etat de Berne s'est libéré de sa subvention par anticipation le 1<sup>er</sup> janvier 1917.)

Total fr. 374 869.40

## Ad chiffre 7. Autres recettes.

Chemin de fer de la Singine. 7<sup>e</sup> annuité de l'indemnité de fr. 8000 pour l'usage commun de la station de Flamatt pendant les années 1904—1909 . . . . . fr. 1 000.—

Chemins de fer badois. Restitution résultant de la révision des comptes communs de 1911 à 1914 de la gare de Constance, ensuite du nouveau contrat du 14/21 janvier 1916 . . . . „ 158 413.10

Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles et divers . . . . . „ 1 928.90

Total fr. 161 342.—

## Dépenses.

Compte 1915	Budget 1916	Compte 1916	Différences avec le compte 1915 le budget 1916	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Central-Suisse 4 % 1876 . . . . .	760,140	737,170	737,170	— 22,970
» 4 % 1880 . . . . .	685,100	678,700	678,700	— 6,400
» 3½ % 1894 (juin) . . . . .	1,050,000	1,045,100	1,045,100	— 4,900
» 3½ % 1894 (octobre) . . . . .	1,050,000	1,045,100	1,045,100	— 4,900
Nord-Est-Suisse 4 % 1880 . . . . .	120,000	120,000	120,000	—
» 3½ % 1894 . . . . .	350,000	350,000	350,000	—
» 3½ % 1895 . . . . .	245,000	245,000	245,000	—
» 3½ % 1896 . . . . .	1,225,000	1,225,000	1,225,000	—
» 3½ % 1897 . . . . .	367,937	367,937	367,937	—
Union-Suisse 4 %, I <sup>e</sup> hypothèque . . . . .	692,144	686,824	686,824	— 5,320
» 4 %, II <sup>e</sup> » . . . . .	347,048	344,368	344,368	— 2,680
Franco-Suisse 2½/11 % 1868 . . . . .	400,935	396,015	396,015	— 4,920
Jougne-Eclépens 3 % . . . . .	206,280	204,667	204,667	— 1,613
Jura-Simplon 3½ % 1894 . . . . .	4,836,038	4,836,038	4,836,038	—
St-Gothard 3½ % 1895 . . . . .	3,982,650	3,960,950	3,960,950	— 21,700
Rente 3 % des chemins de fer 1890 . . . . .	2,079,990	2,079,990	2,079,990	—
Rente suisse C. F. F. de 1900 . . . . .	3,000,000	3,000,000	3,000,000	—
Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différé . . . . .	4,807,563	4,772,138	4,772,138	— 35,425
» » » 3½ % 1899/1902 . . . . .	16,982,000	16,842,000	16,842,000	— 140,000
» » » 3½ % 1910, I <sup>e</sup> série . . . . .	2,800,000	2,800,000	2,800,000	—
» » » 4 % 1912/1914 . . . . .	5,750,000	5,750,000	5,750,000	—
Bons de dépôt à 4½ % des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours . . . . .	51,737,825	51,486,997	51,486,997	— 250,828
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine en moins	3,965,001	4,468,500	4,516,709	+ 551,708
Différence d'intérêts prorata en faveur de 1915 et 1916 . . . . .	422,811	419,019	419,019	— 3,792
	56,125,637	56,374,516	56,422,725	+ 297,088
	— 23,657	— 24,498	— 24,497	— 840
	56,101,980	56,350,018	56,398,228	+ 296,248
				+ 48,210

## compte de profits et pertes.

### Dépenses.

#### Ad chiffre 4. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1915	Budget de 1916	Compte de 1916
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants . . . . .	49 638	15 000	5 101
Intérêts sur bons de caisse . . . . .	368 438	2 732 500	1 349 382
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers . . . . .	32 773	475 000	32 945
Cie P. L. M. Intérêt pour le tronçon suisse de la ligne F.-V. . . . .	73 326	—	116 634
	<u>524 175</u>	<u>3 222 500</u>	<u>1 504 062</u>

Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs sur 1915 de fr. 979 887 (65.15 %) et diminution de fr. 1 718 438 (114.25 %) sur le budget.

#### Ad chiffre 5. Frais de finance.

	Compte de 1915	Budget de 1916	Compte de 1916
	Fr.	Fr.	Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres . . . . .	74 261	80 000	67 381
Agios, pertes de cours, moins-values de titres et divers . . . . .	333 961	75 000	1 497 411
	<u>408 222</u>	<u>155 000</u>	<u>1 564 792</u>

L'augmentation sur 1915 est de fr. 1 156 570 (73.91 %) et de fr. 1 409 792 (90.09 %) sur le budget; elle est due principalement à une dépréciation des titres du portefeuille du fonds de renouvellement.

#### Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.

	Compte de 1915	Budget de 1916	Compte de 1916
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés . . . . .	56 101 980	56 350 000	56 398 228
Intérêts des dettes courantes, frais de finance etc. . . . .	932 397	3 377 500	3 068 854
Charges brutes	57 034 377	59 727 500	59 467 082
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances . . .	— 5 868 605	— 3 803 000	— 4 490 133
Charges nettes	<u>51 165 772</u>	<u>55 924 500</u>	<u>54 976 949</u>

Diminution des charges d'intérêts fr. 947 551 (1.72 %) sur les prévisions budgétaires. Augmentation sur le compte de 1915 fr. 3 811 177 (6.93 %). — La différence sur le compte de 1915 s'explique essentiellement par l'augmentation de la somme des intérêts des capitaux investis dans la construction et des bons de caisse émis pour les besoins de la trésorerie, par la moins-value sur les titres des portefeuilles et par la diminution des recettes d'intérêts provenant des capitaux employés à des travaux neufs.

#### Ad chiffre 7. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1916 se composent des postes principaux suivants:

a. Amortissement légal . . . . .	fr. 9 898 164
b. Amortissement d'installations supprimées "	395 474
c. Amortissement de frais d'emprunts . . . "	428 189
Ensemble	<u>fr. 10 721 827</u>

#### Amortissement légal.

	Montant	De l'année	Quote	%	Amortissement
					Fr.
Chemins de fer fédéraux	861 589 067.55	1902	14 <sup>e</sup>	0 769 782	6 632 357.56
Gothard	189 177 735.50	1909	8 <sup>e</sup>	0 647 386	1 224 710.17
Travaux neufs C. F. F.	6 542 027.68	1903	13 <sup>e</sup>	0 768 890	50 300.99
" " "	19 778 872.34	1904	12 <sup>e</sup>	0 742 889	146 935.07
" " "	21 299 434.24	1905	11 <sup>e</sup>	0 717 767	152 880.31
" " "	22 959 266.66	1906	10 <sup>e</sup>	0 693 495	159 221.36
" " "	23 222 056.60	1907	9 <sup>e</sup>	0 670 044	155 597.99
" " "	24 571 373.—	1908	8 <sup>e</sup>	0 647 386	159 071.63
" " "	16 155 000.40	1909	7 <sup>e</sup>	0 625 494	101 048.56
" " "	20 624 802.40	1910	6 <sup>e</sup>	0 604 342	124 644.34
" " "	21 601 170.51	1911	5 <sup>e</sup>	0 583 905	126 130.31
" " "	28 167 533.30	1912	4 <sup>e</sup>	0 564 159	158 909.67
" " "	53 415 885.10	1913	3 <sup>e</sup>	0 545 081	291 159.84
" " "	35 329 541.67	1914	2 <sup>e</sup>	0 526 649	186 062.68
" " "	20 211 988.27	1915	1 <sup>e</sup>	0 508 840	102 846.68

A reporter 9 771 877.16

## Observations au compte de profits et pertes.

	Report	fr. 9 771 877. 16
Cie P. L. M. -- 4 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève-La Plaine	"	97 177. 81
Cie P. L. M. — 2 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne de Frasne-Vallorbe . . . . .	"	29 109. 20
	Ensemble	fr. 9 898 164. 17

Le total des dépenses de 1915, soumises à l'amortissement en 60 ans, se calcule comme suit :

Dépenses faites en 1915 sur compte de construction et travaux en cours d'exécution moins: dépenses pour matériel roulant et mobilier . . . . .	fr. 24 516 349. 35
	" - 6 149 087. 26
plus: le 30 % de ces dépenses pour matériel d'exploitation . . . . .	fr. 18 367 262. 09
	" 1 844 726. 18
	Total fr. 20 211 988. 27

### Amortissement d'installations disparues.

C'est l'amortissement du coût des installations supprimées en 1916, ensuite de travaux d'agrandissement de gares, etc. . . . .	fr. 395 474. 04
--	-----------------

### Amortissement de frais d'emprunts.

13 <sup>e</sup> annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission de l'emprunt 3 % différé	fr. 116 495. —
11 <sup>e</sup> " " du déficit du fonds des chemins de fer . . . . .	" 162 500. —
6 <sup>e</sup> " " des pertes de cours et frais d'émission du 3 1/2 % 1910 . . . . .	" 100 825. —
2 <sup>e</sup> " " " " " " " " 4 % 1914 . . . . .	" 47 700. —
amortissement des dépenses faites en 1916 pour le renouvellement de feuilles de coupons	" 669. 32
	fr. 428 189. 32

## Comparaison générale du compte de profits et pertes de 1916 avec le compte de 1915 et le budget de 1916.

(Reports non compris.)

	Différences de 1916 avec 1915	Différences de 1916 avec budget de 1916
	Fr.	Fr.
Excédent des recettes d'exploitation . . . . .	+ 3 092 408	+ 11 776 341
Produit des entreprises accessoires . . . . .	+ 406	+ 406
Prélèvements sur fonds spéciaux . . . . .	+ 2 171 674	+ 1,274 170
Subventions pour l'exploitation . . . . .	+ 308 870	+ 308 870
Autres recettes . . . . .	+ 158 781	+ 141 342
Différences sur recettes	+ 5 732 139	+ 13 501 129
Charges nettes d'intérêts . . . . .	+ 3 811 177	— 947 551
Indemnités pour location de lignes . . . . .	—	—
Perte sur les entreprises accessoires . . . . .	+ 164 045	+ 88 773
Amortissements . . . . .	— 59 487	+ 407 028
Versements dans les fonds spéciaux . . . . .	+ 705 081	+ 832 503
Autres dépenses . . . . .	— 37 954	— 93 732
Allocations de renchérissement durant la guerre . . . . .	+ 3 225 985	+ 3 225 985
Différences sur dépenses	+ 7 808 847	+ 3 513 006
Différences sur recettes	+ 5 732 139	+ 13 501 129
Différences sur dépenses	+ 7 808 847	+ 3 513 006
Différences sur soldes	+ 2 076 708	— 9 988 123

En comparaison de 1915, le solde est en augmentation de fr. 2 076 708. En revanche, il est en diminution de fr. 9 988 123 en regard du budget.

Ci-après deux tableaux donnant:

- 1<sup>o</sup> la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2<sup>o</sup> les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises  
à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
1902 C. F. F. .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 „ .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1910 „ .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1911 C. F. F. .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 340. 09	18 287 340. 09	3 327 927. 22	14 959 412. 87
	1 174 805 384. 41	398 574 419. 87	1 573 379 804. 28	193 774 636. 19	1 379 605 168. 09

\*) Le total de la 3<sup>e</sup> colonne (fr. 1 573 379 804. 28) ne comprend pas le montant de fr. 39 161 936. 66, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10,780,988) de la ligne Genève-La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

## Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total
				des lignes rachetées en 1902	des lignes rachetées après 1902		
	sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C.F.F.	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	4 171 633. 34	—	—	4 171 633. 34
1904 "	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	4 323 100. 70	—	33 288. 45	4 356 389. 15
1905 "	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	4 480 065. —	—	135 096. 34	4 615 161. 34
1906 "	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	4 642 733. 01	—	248 204. 62	4 890 937. 63
1907 "	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	4 811 302. 92	—	373 717. 51	5 185 020. 43
1908 "	—	24 571 373. —	24 571 373. —	4 985 998. 72	—	504 960. 52	5 490 959. 24
1909 "	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	5 167 035. 81	672 000. —	647 663. 02	6 486 698. 83
1910 "	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	5 354 646. 83	672 000. —	752 534. 26	6 779 181. 09
1911 Gotthard	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50	—	1 646 086. 60	—	8 078 979. 75
1911 C.F.F.	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	5 549 073. 01	—	883 820. 14	—
1912 "	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	5 750 555. 62	1 067 263. 25	1 022 958. 48	7 840 777. 35
1913 "	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	5 959 353. 10	1 104 618. 25	1 205 570. 81	8 269 542. 16
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16	—	44 945. 95	—	8 836 817. 95
1914 C.F.F.	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	6 175 741. 20	1 143 280. 54	1 472 850. 26	—
1915 "	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	6 399 978. 36	1 229 814. 43	1 704 170. 29	9 333 963. 08
1916 "	—	14 959 412. 87	14 959 412. 87	6 632 357. 56	1 272 857. 29	1 866 662. 31	9 771 877. 16
	1 059 599 825. 21	320 005 342. 88	1 379 605 168. 09	74 403 575. 18	8 852 866. 31	10 851 497. 01	94 107 938. 50

Les dépenses pour l'installation des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation des bateaux (voir page 132).

depuis le rachat.

II. Autres amortissements							Total général des amortissements	
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la Caisse de pensions et de secours	Total		
pour Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10	
—	—	{ 1 312 282. 74 723 867. 88 586 075. 56 }	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	7 045 418. 83	
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	396 495.—	4 752 884. 15	
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	396 495.—	5 011 656. 34	
—	—	{ 74 569. 28 153 155. 33 }	880 000.—	278 995.—	—	1 386 719. 61	6 277 657. 24	
—	—	—	1 576 615. 61	634 042.—	915 000	3 125 657. 61	8 310 678. 04	
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	7 037 788. 56	
—	—	—	500 000.—	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	8 325 453. 43	
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	8,923,702. 62	
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	11 608 976. 35	
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	19 013 112. 32	
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797.—	1 500 000	8 799 801. 20	17 069 343. 36	
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814.—	1 500 000	2 849 390. 50	11 686 208. 45	
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	12 281 315. 04	
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	12 221 827. 53	
366 546. 24	46 872. 35	2 892 055. 88	12 349 577. 84	20 431 527. 55	11 675 000	47 761 579. 86	141 869 518. 36	