Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1916)

Rubrik: Compte de profits et pertes pour l'année 1916

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de profits et pertes pour l'année 1916

Compte de profits et pertes

Tr. Fr. Fr. Recettes. Fr. Recettes. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Recettes. Fr. Fr. Fr.	ompte e 1916 34 631 02 052 88 081 405 39 716 34 842 51 535 8 479 18 395 74 869 61 342 33 033	Ct. 03 10 46 90 84 60 65 45 50
50 742 223 42 058 290 1. Excédent des recettes de l'exploitation 53 83 1 712 130 800 000 2 Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs 80 4 156 475 3 003 000 3. Produit des valeurs et des créances 3 68 — 4. Produit brut des entreprises accessoires 5. Prélèvements sur les fonds spéciaux: 5 184 023 6 013 000 a. Fonds de renouvellement 7 33 42 997 42 000 b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S. 3 53 441 53 800 c. » » » » » du Gothard 5 16 331 70 000 d. Fonds d'assurance contre l'incendie 3 284 504 300 000 e. Fonds de couverture de rentes-accidents 31	34 631 02 052 88 081 405 39 716 34 842 51 535 8 479 18 395 74 869 61 342	03 10 46 90 84 60 65 45 50
1712 130 800 000 2 Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs 80 4 156 475 3 003 000 3. Produit des valeurs et des créances 3 68 — 4. Produit brut des entreprises accessoires 5. Prélèvements sur les fonds spéciaux: 5 184 023 6 013 000 a. Fonds de renouvellement 7 33 42 997 42 000 b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S. 3 53 441 53 800 c. » » » » » du Gothard 5 16 331 70 000 d. Fonds d'assurance contre l'incendie 3 284 504 300 000 e. Fonds de couverture de rentes-accidents 31	02 052 88 081 405 39 716 34 842 51 535 8 479 18 395 74 869 61 342	10 46 90 84 60 65 45 50
4 156 475 3 003 000 3. Produit des valeurs et des créances 3 68 - 4. Produit brut des entreprises accessoires 5. Prélèvements sur les fonds spéciaux: 5 184 023 6 013 000 a. Fonds de renouvellement 7 33 42 997 42 000 b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S. 3 53 441 53 800 c. » » » » » du Gothard 5 16 331 70 000 d. Fonds d'assurance contre l'incendie 3 284 504 300 000 e. Fonds de couverture de rentes-accidents 31	88 081 405 39 716 34 842 51 535 8 479 18 395 74 869 61 342	46 90 84 60 65 45 50
— 4. Produit brut des entreprises accessoires 5. Prélèvements sur les fonds spéciaux: 5 184 023 6 013 000 a. Fonds de renouvellement 7 33 42 997 42 000 b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S. 3 53 441 53 800 c. » » » » » du Gothard 5 16 331 70 000 d. Fonds d'assurance contre l'incendie 3 284 504 300 000 e. Fonds de couverture de rentes-accidents 31	405 39 716 34 842 51 535 8 479 18 395 74 869 61 342	90 84 60 65 45 50
5. Prélèvements sur les fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement	39 716 34 842 51 535 8 479 18 395 74 869 61 342	84 60 65 45 50
42 997 42 000 b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S. 33 53 441 53 800 c. » » » » du Gothard 5 16 331 70 000 d. Fonds d'assurance contre l'incendie	34 842 51 535 8 479 18 395 74 869 61 342	60 65 45 50
53 441 53 800 c. » » » » du Gothard	51 535 8 479 18 395 74 869 61 342	65 45 50
16 331 70 000 d. Fonds d'assurance contre l'incendie	8 479 18 395 74 869 61 342	45 50
284 504 300 000 e. Fonds de couverture de rentes-accidents	18 395 74 869 61 342	50
	74 869 61 342	
0. Subventions pour rexploration	61 342	
0.000 7.4		10
		$\frac{-}{22}$
	47 385	15
	47 303	15
Dépenses.		
	$26\ 206$	38
	45 000	_
	98 228	49
	$04\ 062\ 64\ 791$	15 85
	99 512	71
	21 827	53
8. Versements dans les fonds spéciaux:		
8 324 745 8 464 000 a. Fonds de renouvellement	30 151	45
	7 086	70
	15 100	30
	$53\ 522$ $67\ 642$	20 05
9. Autres dépenses:	07 042	US
	16 491	45
22 000 22 000 b. Subvention au chemin de fer routier Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation		
de la ligne Wohlen-Bremgarten	22 000	
— c. Contribution conventionnelle des C. F. F. à la liquidation du chemin de fer		
	20 000	_
The second of th	29 776	85
1 500 000 1 500 000 e. Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et	20110	00
	00 000	
56 545 100 000 f. Divers	_	-
	25 985	04
88 086 891 106 947 246 111 14	47 385	15
Comparaison résumée.		
78 890 804 81 121 040 Total des dépenses	21 178	77
00 000 00%	14 351	93
	106 906	0.4
The state of the s	706 826 826 206	38
		-
25 826 206 54 521 156 Soldes à fin d'exercices	33 033	22
-		

pour l'année 1916.

Comparaison avec									
Compte de 1915 Budget de 1916									
Fr.	Fr.	Observations.							
+ 3 092 408 - 910 078 - 468 394 + 406	$\begin{array}{l} + \ 11\ 776\ 341 \\ + \ 2\ 052 \\ + \ 685\ 081 \\ + \ 406 \end{array}$	Voir explications à page 94. » » » 104. Diminution vis-à-vis de 1915 pour la ligne du Hauenstein. » » » 104. Eclairage public à Bitsch, fourni par l'usine électrique à Brigue.							
+ 2155694 - 8154 - 1905 - 7852 + 33891 + 308870 + 158781 + 18706827	+ 1 326 717 - 7 157 - 2 264 - 61 521 + 18 395 + 308 870 + 141 342 - 9 988 123	Montants payés en 1916 par le compte d'exploitation. Voir pages 119 et 120.							
+ 23 060 494	+ 4 200 139								
+ 16 630 119 - + 296 248	- - + 48 228	Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1916. Voir explications à page 104.							
+ 979 887 + 1156 570 + 164 045 - 59 487	- 1718 438 + 1409 792 + 88 773 + 407 028	*							
+ 705 407 - 1 005 - 1 242 + 11 403 - 9 482	+ 566 152 - 613 - 800 + 122 + 267 642	*							
- 2 096 + 20 000	- 3 509 + 20 000								
+ 687 - 56 545	- 10 223 - 100 000	<u>-</u>							
+ 3 225 985 + 23 060 494	+ 3 225 985 + 4 200 139	Allocation suivant arrêté fédéral du 3 octobre 1916.							
$\begin{array}{r} + & 6430375 \\ + & 4353667 \\ \hline + & 2076708 \\ + & 16630119 \end{array}$	+ 4 200 139 + 14 188 262 - 9 988 123								
+ 18 706 827	- 9 988 123								
		¹) Y compris le solde passif à fin 1915.							

1 928. 90

77 Total fr. 161 342. —

Recettes. Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs. La nouvelle ligne Sissach-Gelterkinden-Olten a été livrée à l'exploitation le 8 janvier 1916; les comptes de 1915 avaient bénéficié de l'intérêt des capitaux engagés dans cette ligne par fr. 873 897. — Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances. Ces recettes se décomposent comme suit: Compte de 1915 Budget de 1916 Compte de 1916 Fr. $\mathbf{Fr.}$ Intérêts des titres en portefeuille y compris les titres du fonds de renouvellement........... 26948102 773 000 2 582 115 Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values . . . 31 052 Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits . . . 20 000 $1\ 226\ 653$ 866 536 182 467 $210\ 000$ 179 787 Produit du portefeuille de change 21 558 8 287 285914 156 475 3 003 000 3 688 081 D'où une diminution de fr. 468 394 (12.70 %) sur le compte de 1915 et une augmentation de fr. 685 081 (18.57 %) sur les prévisions budgétaires. Ad chiffre 6. Subventions pour l'exploitation. Elles se décomposent comme suit: 1. Subvention du Gouvernement italien pour l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1er décembre 1915 au fr. 66 000. — 2. Valeur à fin août 1916 de la subvention annuelle de fr. 40 000 allouée par l'Etat de Berne pendant 10 ans, pour l'exploitation du chemin de fer du lac de Brienz , 308 869.40 (Profitant de la faculté prévue par les art. 2 et 3 de la loi fédérale du 17 décembre 1907, l'Etat de Berne s'est libéré de sa subvention par anticipation le 1er janvier 1917.) Total fr. 374 869.40 Ad chiffre 7. Autres recettes. Chemin de fer de la Singine. 7e annuité de l'indemnité de fr. 8000 pour l'usage commun de la station de Flamatt pendant les années 1904—1909 fr.

Chemins de fer badois. Restitution résultant de la revision des comptes communs de 1911

à 1914 de la gare de Constance, ensuite du nouveau contrat du 14/21 janvier 1916 , 158 413. 10

Dépenses.

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
	Compte	Budget	Compte	10000 0000 0000 0000	ces avec
Ad chiffre 3. Intérêts des emprunts consolidés.	1915	1916	1916	le compte	le budget
Comparaison des intérêts des emprunts.	1015	1010	1010	1915	1916
o ampiantor	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Central-Suisse 4 % 1876	760,140	737,170	737,170	- 22,970	
» 4°/0 1 880	685,100	678,700	678,700	- 6,400	
$^{\circ}$ $3^{1/2}$ $^{0/6}$ 1894 (juin)	1,050,000	1,045,100	1,045,100	- 4,900	
» $3^{1/2}$ % 1894 (octobre)	1,050,000	1,045,100	1,045,100	— 4,900	
Nord-Est-Suisse 4 % 1880	120,000	120,000	120,000	_	
» $3^{1/2}$ $^{0}/_{0}$ 1894	350,000	350,000	350,000	_	_
$^{\circ}$ $3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ 1895	245,000	245,000	245,000	_	_
» 3¹/₂ ⁰/₀ 1896	1,225,000	1,225,000	1,225,000		
» 3¹/₂ ⁰/₀ 1897	367,937	367,937	367,937		_
Union-Suisse 4 %, I ^{re} hypothèque	692,144	686,824	686,824	- 5,320	_
» 4 ⁰ /o. 11 ^e »	347,048	344,368	344,368	- 2,680	
Franco-Suisse 2 ⁸ / ₁₁ ⁹ / ₀ 1868	400,935	396,015	396,015	- 4,920	
Jougne-Eclépens 3 %	206,280	204,667	204,667	- 1,613	_
Jura-Simplon $3^{1/2}$ % 1894	4,836,038	4,836,038	4,836,038		
St-Gothard $3^{1/2}$ % 1895	3,982,650	3,960,950	3,960,950	21,700	_
Rente $3^{\circ}/_{\circ}$ des chemins de fer 1890	2,079,990	2,079,990	2,079,990	_	
Rente suisse C. F. F. de 1900	3,000,000	3,000,000	3,000,000	_	_
Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différé	4,807,563	4,772,138	4,772,138	- 35,425	_
» » 3¹/2 º/o 1899/1902	16,982,000	16,842,000	16,842,000	— 140,000	_
» » 31/2 0/0 1910, Iro série	2,800,000	2,800,000	2,800,000		
» » 4 º/o 1912/1914	5,750,000	5,750,000	5,750,000		_
Bons de dépôt à 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ des chemins de fer fédéraux, rembour-	51,737,825	51,486,997	51,486,997	- 250,828	_
sables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse	~ ~			~	
de pensions et de secours	3,965,001	4,468,500	4,516,709	+ 551,708	+ 48,209
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	422,811	419,019	419,019	- 3,792	T 40,209
interest and print do racinate capitanise de la figure delleve-ma i fame					- 40.000
en moins	56,125,637	56,374,516	56,422,725	+ 297,088	+ 48,209
Différence d'intérêts prorata en faveur de 1915 et 1916	— 23,657	- 24,498	- 24,497	- 840	+ 1
	56,101,980	56,350,018	56,398,228	+ 296,248	+ 48,210
	,			- 1	li

compte de profits et pertes.

Dépenses.

Ad chiffre 4. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1915 Fr.	Budget de 1916 Fr.	Compte de 1916 Fr.
Intérêts en comptes courants	49 638	15 000	5 101
Intérêts sur bons de caisse	$368\ 438$	2732500	$1\ 349\ 382$
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	32773	475 000	$32\ 945$
Cie P. L. M. Intérêt pour le tronçon suisse de la ligne FV	$73\ 326$		$116\ 634$
	$524\ 175$	$3\ 222\ 500$	1 504 062

Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs sur 1915 de fr. 979 887 (65.15)0/0) et diminution de fr. 1718 438 (114.25)0/0) sur le budget.

Ad chiffre 5. Frais de finance.				Compte de 1915	Budget de 1916	Compte de 1916
				Fr.	\mathbf{Fr} .	$\mathbf{Fr.}$
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres				$74\ 261$	80 000	67 381
Agios, pertes de cours, moins-values de titres et divers .		•		333 961	75 000	1 497 411
			,	408 222	155 000	1 564 792

L'augmentation sur 1915 est de fr. $1\,156\,570$ $(73.91\,^0/_0)$ et de fr. $1\,409\,792$ $(90.09\,^0/_0)$ sur le budget; elle est due principalement à une dépréciation des titres du portefeuille du fonds de renouvellement.

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1915	Budget de 1916	Compte de 1916
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	$\begin{array}{c} 56\ 101\ 980 \\ 932\ 397 \end{array}$	$56\ 350\ 000 \ 3\ 377\ 500$	$56\ 398\ 228$ $3\ 068\ 854$
Charges brutes Intérêts de construction et produit des valeurs et créances .	57 034 377	59 727 500	59 467 082
	— 5 868 605	— 3 803 000	— 4 490 133
Charges nettes	51 165 772	55 924 500	54 976 949

Diminution des charges d'intérêts fr. 947 551 (1.72 %) sur les prévisions budgétaires. Augmentation sur le compte de 1915 fr. 3 811 177 (6.93 %). — La différence sur le compte de 1915 s'explique essentiellement par l'augmentation de la somme des intérêts des capitaux investis dans la construction et des bons de caisse émis pour les besoins de la trésorerie, par la moins-value sur les titres des portefeuilles et par la diminution des recettes d'intérêts provenant des capitaux employés à des travaux neufs.

Ad chiffre 7. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1916 se composent des postes principaux suivants:

- a. Amortissement légal fr. 9898164
- b. Amortissement d'installations supprimées " 395 474
- c. Amortissement de frais d'emprunts . . " 428 189

Ensemble fr. 10 721 827

			Amortissement	légal.		
		Montant	De l'année	Quote	0/0	Amortissement Fr.
Chemins	de fer fédéra	aux 861 589 067.55	1902	14^{e}	0.769.782	6 632 357.56
Gothard		189 177 735. 50	1909	8^{e}	$0\ 647\ 386$	$1\ 224\ 710.\ 17$
Travaux	neufs C. F. F	6 542 027. 68	1903	13°	0 768 890	50 300.99
")9	19 778 872. 34	1904	12°	0.742889	146 935.07
"	" "	21 299 434. 24	1905	11°	0 717 767	152 880.31
"	" "	$22\ 959\ 266.\ 66$	1906	10°	$0\ 693\ 495$	159 221.36
,,	" "	23 222 056. 60	1907	90	$0\ 670\ 044$	155 597. 99
"	" "	24 571 373. —	1908	8e	$0\ 647\ 386$	159 071. 63
"	"	16 155 000. 40	1909	7°	$0\ 625\ 494$	$101\ 048.\ 56$
"	" "	20 624 802, 40	1910	$6^{\mathbf{e}}$	$0\ 604\ 342$	$124\ 644.\ 34$
"	" "	21 601 170, 51	1911	5 °	$0\ 583\ 905$	$126\ 130.\ 31$
"	" "	$28\ 167\ 533.\ 30$	1912	4°	$0\ 564\ 159$	$158\ 909.\ 67$
77	" "	53 415 885. 10	1913	$3^{\mathbf{e}}$	$0\ 545\ 081$	$291\ 159.\ 84$
"	" "	35 329 541. 67	1914	$2^{\mathbf{e}}$	$0\ 526\ 649$	$186\ 062.\ 68$
"	. " "	20 211 988, 27	1915	1^{re}	0 508 840	102 846.68

A reporter 9 771 877.16

Observations au compte de profits et pertes.

Report fr. 9 771 877. 16
Cie P. L. M 4e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève-La Plaine " 97 177. 81
Cie P. L. M. — 2e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne de
Frasne-Vallorbe
Ensemble fr. 9 898 164. 17
Le total des dépenses de 1915, soumises à l'amortissement en 60 ans, se calcule comme suit:
Dépenses faites en 1915 sur compte de construction et travaux en cours d'exécution fr. 24 516 349. 35
moins: dépenses pour matériel roulant et mobilier
fr. 18 367 262.09
plus: le 30 % de ces dépenses pour matériel d'exploitation
Total fr. 20 211 988. 27
10tal 11. 20 211 986. 21
Amortissement d'installations disparues.
C'est l'amortissement du coût des installations supprimées en 1916, ensuite de travaux
d'agrandissement de gares, etc
Amortissement de frais d'emprunts.
13° annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission de l'emprunt 3°/0 différé fr. 116 495.
11 ^e " du déficit du fonds des chemins de fer " 162 500. —
6° , des pertes de cours et frais d'émission du $3\frac{1}{2}$ $0/0$ 1910 , 100 825. —
2° , , , , , , , , , , , , , , , , , 4 0/o 1914 , 47 700.—
amortissement des dépenses faites en 1916 pour le renouvellement de feuilles de coupons
fr. 428 189. 32

Comparaison générale du compte de profits et pertes de 1916 avec le compte de 1915 et le budget de 1916.

(Reports non compris.)

(iteports from compris.)		
	Différences de 1916 avec 1915 Fr.	Différences de 1916 avec budget de 1916 Fr.
Excédent des recettes d'exploitation	+ 406	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Prélèvements sur fonds spéciaux	+ 308 870	+ 1,274170 + 308870
Autres recettes	+ 158781 + 5732139	$\begin{array}{r} + & 141\ 342 \\ \hline + & 13\ 501\ 129 \end{array}$
Charges nettes d'intérêts	+ 3 811 177	— 947 5 51
Indemnités pour location de lignes	+ 164 045 50 407	+ 88 773
Amortissements	+ 705 081	$ \begin{array}{rrrr} + & 407 028 \\ + & 832 503 \\ - & 93 732 \end{array} $
Autres dépenses		$\frac{-}{+}$ 3 225 985
Différences sur dépenses		+ 3 513 006
Différences sur recettes	+5732139 +7808847	+ 13501129 + 3513006
Différences sur soldes	+ 2 076 708	— 9 988 123

En comparaison de 1915, le solde est en augmentation de fr. 2076 708. En revanche, il est en diminution de fr. 9988 123 en regard du budget.

Ci-après deux tableaux donnant:

^{1°} la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal ; 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir	
læ.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1902 C. F. F	953 863 202. 77	_	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55	
1903 " .	- ,	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68	
1904 " .		25 282 135. 60	25 282 135, 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34	
1905 " .		28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24	
1906 "	- A -	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	$22\ 959\ 266.\ 66$	
1907 " .	,	$33\ 722\ 648.\ 54$	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60	
1908 " .		36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373 . —	
1909 ".	_	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40	
1910 " .	<u> </u>	25 824 422. 47	$25\ 824\ 422.\ 47$	5 199 620. 07	20 624 802. 40	
1911 Gothard.	210 920 254. 64		210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50	
1911 C. F. F	· · · · ·	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51	
1912 " .	<u> </u>	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30	
1913 " .		48 306 090, 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94	
1913 J.N	10 021 927. —	: -	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022.16	
1914 C. F. F	<u>-</u> -	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67	
1915 " .		$24\ 516\ 349.\ 35$	24 516 349. 35	4 304 361.08	20 211 988. 27	
1916 " .	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	18 287 340. 09	18 287 340. 09	3 327 927. 22	14 959 412. 87	
	1 174 805 384. 41	398 574 419. 87	1 573 379 804. 28	193 774 636. 19	1 379 605 168, 09	
	9 10		y =		-	

^{*)} Le total de la 3° colonne (fr. 1573 379 804.28) ne comprend pas le montant de fr. 39 161 936.66, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10,780,988) de la ligne Genève-La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties

	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal				
Années	Capital	Dépenses de		du capital d'établ	issement primitif	des dépenses	,	
8	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées en 1902	des lignes rachetées après 1902	de construction ultérieures	Total	
	sous déduction de	70 % du matériel rou	lant et du mobilier	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
	Fr.	Fr.	Fr.					
1902	861 589 067. 55	_	861 589 067. 55	_	_	-	-	
1903 C .F.F.		6 542 027. 68	6 542 027. 68	4 171 633. 34	_	_	4 171 633. 34	
1904 "		19 778 872. 34	19 778 872. 34	4 323 100. 70	· —	33 288. 45	4 356 389. 15	
1905 "	_	21 299 434. 24	21 299 434. 24	4 480 065. —		135 096. 34	4 615 161. 34	
1906 "	_	22 959 266. 66	22 959 266. 66	4 642 733. 01	_	248 204. 62	4 890 937. 63	
1907 "		23 222 056. 60	23 222 056. 60	4 811 302. 92	_	373 717.51	5 185 020 . 43	
1908 "		24 571 373. —	24 571 373. —	4 985 998. 72	_	504 960. 52	5 490 959. 24	
1909 "	_	16 155 000. 40	16 155 000. 40	5 167 035. 81	672 000. —	647 663. 02	6 486 698. 83	
1910 "	_	20 624 802. 40	20 624 802. 40	5 354 646. 83	672 000. —	752 534. 26	6 779 181. 09	
1911 Gothard	189 177 735. 50		189 177 735. 50	-	1 646 086. 60	_)	
1911 C.F.F.	_	21 601 170. 51	21 601 170. 51	5 549 073.01	_	883 820. 14	8 078 979. 75	
1912 "	_	28 167 533. 30	28 167 533. 30	5 750 555. 62	1 067 263. 25	1 022 958. 48	7 840 777. 35	
1913 "	, —	44 582 862. 94	44 582 862. 94	5 959 353. 10	1 104 618. 25	1 205 570. 81	8 269 542. 16	
1913 J.N.	8 833 022. 16	_	8 833 022.16	_	44 945. 95	_)	
1914 C.F.F.		35 329 541. 67	35 329 541. 67	6 175 741. 20	1 143 280. 54	1 472 850. 26	8 836 817. 95	
1915 "	_	20 211 988. 27	20 211 988. 27	6 399 978. 36	1 229 814. 43	1 704 170. 29	9 333 963. 08	
1916 "	_	14 959 412. 87	14 959 412. 87	6 632 357. 56	1 272 857. 29	1 866 662.31	9 771 877. 16	
	1 059 599 825, 21	320 005 342. 88	1 379 605 168, 09	74 403 575. 18	8 852 866. 31	10 851 497. 01	94 107 938. 50	
			×					

Les dépenses pour l'installation des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation des bateaux (voir page 132).

depuis le rachat.

		Total général					
Paris-Lyon-Méditerranée pour pour tronçon suisse Genève-La Plaine de Frasne-Vallorbe		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la Caisse de pensions et de secours	Total	des amortissements
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	_	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40		2 303 496. 10	2 303 496. 10
_		$ \left\{ \begin{array}{c} 1 \ 312 \ 282. \ 74 \\ 723 \ 867. \ 88 \\ 586 \ 075. \ 56 \end{array} \right.$	103 951. 51	147 607. 80	_	2 873 785. 49	7 045 418. 83
_ ,		_	280 000. —	116 495. —		396 495. —	4 752 884. 15
		-	280 000. —	116 495. —	_	396 495. —	5 011 656. 34
_	- -	$ \left\{ \begin{array}{c} 74 569.28 \\ 153 155.33 \end{array} \right. $	880 000. —	278 995. —	_	1 386 719. 61	6 277 657. 24
, <u> </u>	_	_	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657. 61	8 310 678. 04
	_	_	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	7 037 788. 56
	1 <u>1</u>		500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	8 325 453. 43
_	_	, — .	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	8,923,702. 62
_	_ '	_	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	11 608 976. 35
		· —	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	19 013 112. 32
86 240. 38	- ,		1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	17 069 343. 36
89 742. 08	<u> </u>	_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	11 686 208. 45
93 385. 97	17 763.15	_	895 443.06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	12 281 315. 04
97 177.81	29 109. 20		395 474.04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	12 221 827. 53
366 546. 24	46 872. 35	2 892 055. 88	12 349 577. 84	20 431 527. 55	11 675 000	47 761 579. 86	141 869 518. 36
	,				DI .		