

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1915)

Rubrik: Compte d'exploitation de l'année 1915

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Compte de 1914	Budget de 1915			Administration centrale		
				Fr.	Ct.	
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.				
		I. Transport des voyageurs				
72,133,759	69,000,000	56,116,761		33		
		II. Transport des bagages, animaux et marchandises				
101,190,354	88,400,000	109,206,814		76		
6,855,424	5,800,000	4,768,598		17		
2,929,531	2,500,000	3,260,873		34		
91,405,399	80,100,000	101,177,343		25		
		III. Transports postaux				
1,843,947	1,600,000	1,721,505		70		
1,843,947	1,600,000	1,718,342		10		
—	—	3,163		60		
—	—	—		—		
175,168,060	159,000,000	167,045,081		79		
		Total des recettes de transport				
		IV. Recettes diverses.				
		A. Loyers et fermages				
4,950,676	5,238,810	3,017,431		35		
1,236,559	1,315,810	1,390,787		86		
1,154,024	1,300,000	1,615,372		29		
2,560,093	2,623,000	11,271		20		
		B. Produit brut des services auxiliaires				
3,156,593	3,075,760	927,597		97		
65,318	65,610	88,958		64		
863,622	766,000	838,639		33		
739,566	612,840	—		—		
1,488,087	1,610,110	—		—		
—	21,200	—		—		
263,351	270,000	26,007		98		
15,678	13,000	—		—		
247,673	257,000	26,007		98		
8,370,620	8,584,570	3,971,037		30		
		Total des recettes diverses				
183,538,680	167,584,570	171,016,119		09		
		Total des recettes d'exploitation				

de l'année 1915.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Comparaison avec	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Compte de 1914	Budget de 1915
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56,116,761	33	— 16,016,998	— 12,883,239
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109,206,814	76	+ 8,016,461	+ 20,806,815
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,768,598	17	— 2,086,826	— 1,031,402
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,260,873	34	+ 331,343	+ 760,874
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101,177,343	25	+ 9,771,944	+ 21,077,343
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,721,505	70	— 122,441	+ 121,506
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,718,342	10	— 125,605	+ 118,342
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,163	60	+ 3,164	+ 3,164
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167,045,081	79	— 8,122,978	+ 8,045,082
563,956	37	844,940	05	537,654	55	377,323	50	328,374	50	5,669,680	32	+ 719,004	+ 430,870
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,390,787	86	+ 154,229	+ 74,978
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,615,372	29	+ 461,348	+ 315,372
563,956	37	844,940	05	537,654	55	377,323	50	328,374	50	2,663,520	17	+ 103,427	+ 40,520
436,933	50	598,707	89	619,674	73	337,825	37	351,879	19	3,272,618	65	+ 116,025	+ 196,858
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88,958	64	+ 23,640	+ 23,348
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	838,639	33	— 24,983	+ 72,639
152,126	81	160,741	89	157,613	16	122,903	87	95,230	96	688,616	69	— 50,949	+ 75,777
222,963	85	437,966	—	462,061	57	214,921	50	256,648	23	1,594,561	15	+ 106,474	— 15,549
61,842	84	—	—	—	—	—	—	—	—	61,842	84	+ 61,843	+ 40,643
49,500	75	51,842	86	72,294	03	40,150	24	44,109	94	283,905	80	+ 20,555	+ 13,906
3,712	45	4,245	80	1,214	72	2,393	39	1,458	60	13,024	96	— 2,653	+ 25
45,788	30	47,597	06	71,079	31	37,756	85	42,651	34	270,880	84	+ 23,208	+ 13,881
1,050,390	62	1,495,490	80	1,229,623	31	755,299	11	724,363	63	9,226,204	77	+ 855,584	+ 641,634
1,050,390	62	1,495,490	80	1,229,623	31	755,299	11	724,363	63	176,271,286	56	— 7,267,394	+ 8,686,716

Compte de 1914	Budget de 1915		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
I. Administration générale.						
3,979,013	3,783,630	A. Frais de personnel	2,076,650	—	273,064	—
12,820	16,700	1. Autorités administratives	21,727	75	4,291	—
273,258	276,500	2. Direction	87,080	50	38,403	60
263,499	263,500	a. Traitements	84,999	—	36,000	—
9,759	13,000	b. Indemnités de voyages et divers	2,081	50	2,403	60
609,605	658,840	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	169,127	75	62,847	45
605,664	655,390	a. Traitements	168,149	15	62,808	85
3,941	3,450	b. Indemnités de voyages et divers	978	60	38	60
925,433	968,600	4. Contrôle des recettes	790,283	55	—	—
902,967	940,600	a. Traitements	773,579	55	—	—
22,466	28,000	b. Indemnités de voyages et divers	16,704	—	—	—
640,332	656,590	5. Contrôle des dépenses, comptabilité et caisse principale	227,390	75	98,842	60
626,415	639,790	a. Traitements	221,983	40	98,741	20
13,917	16,800	b. Indemnités de voyages et divers	5,407	35	101	40
221,983	241,240	6. Bureau de statistique et service de publicité	183,156	30	—	—
217,266	233,240	a. Traitements	182,943	60	—	—
4,717	8,000	b. Indemnités de voyages et divers	212	70	—	—
427,594	446,780	7. Bureaux des tarifs et de détaxe	433,666	40	—	—
407,915	409,280	a. Traitements	417,261	90	—	—
19,679	37,500	b. Indemnités de voyages et divers	16,404	50	—	—
381,769	397,080	8. Contentieux et administration des caisses de secours	133,655	95	54,936	30
368,672	386,580	a. Traitements	131,114	30	53,819	90
13,097	10,500	b. Indemnités de voyages et divers	2,541	65	1,116	40
122,869	121,300	9. Portiers et concierges	30,561	05	13,743	05
113,144	114,200	a. Traitements et salaires	28,965	35	13,247	20
9,725	7,100	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	1,595	70	495	85
363,350	—	Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques	—	—	—	—
457,217	484,300	B. Frais accessoires	307,963	10	22,754	96
278,464	296,400	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	184,172	80	16,243	96
72,862	83,700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	42,021	20	5,057	75
23,492	19,200	3. Complément et entretien de l'inventaire	5,492	77	867	05
82,399	85,000	4. Divers	76,276	33	586	20
4,436,230	4,267,930	Total I. Administration générale	2,384,613	10	295,818	96

de l'année 1915.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1914	Budget de 1915		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
292,436	70	266,545	25	219,048	10	295,898	90	3,423,642	95	—	—	98,140	60	3,325,502	35	—	555,370	—	359,987
2,103	—	1,452	—	3,052	—	1,782	—	34,407	75	—	—	—	—	34,407	75	+	21,588	+	17,708
36,222	45	36,670	50	36,689	15	35,908	30	270,974	50	—	—	21,970	—	249,004	50	—	2,284	—	5,526
35,500	20	36,000	—	36,000	—	34,999	80	263,499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
722	25	670	50	689	15	908	50	7,475	50	—	—	—	—	—	—	—	2,284	—	5,525
95,312	70	83,779	15	66,373	80	119,745	05	597,185	90	—	—	13,064	35	584,121	55	—	12,419	—	61,654
95,098	70	83,765	25	66,155	50	119,344	85	595,322	30	—	—	—	—	—	—	—	10,342	—	60,068
214	—	13	90	218	30	400	20	1,863	60	—	—	—	—	—	—	—	2,077	—	1,586
—	—	—	—	—	—	—	—	790,283	55	—	—	8,484	75	781,798	80	—	135,149	—	178,316
—	—	—	—	—	—	—	—	773,579	55	—	—	—	—	—	—	—	129,387	—	167,020
—	—	—	—	—	—	—	—	16,704	—	—	—	—	—	—	—	—	5,762	—	11,296
82,219	60	81,267	40	63,393	15	77,082	15	630,195	65	—	—	36,635	20	593,560	45	—	10,136	—	26,394
81,931	65	81,085	95	63,262	20	75,106	75	622,111	15	—	—	—	—	—	—	—	4,304	—	17,679
287	95	181	45	130	95	1,975	40	8,084	50	—	—	—	—	—	—	—	5,832	—	8,715
—	—	—	—	—	—	—	—	183,156	30	—	—	3,882	30	179,274	—	—	38,827	—	58,084
—	—	—	—	—	—	—	—	182,943	60	—	—	—	—	—	—	—	34,323	—	50,297
—	—	—	—	—	—	—	—	212	70	—	—	—	—	—	—	—	4,504	—	7,787
—	—	—	—	—	—	—	—	433,666	40	—	—	3,605	80	430,060	60	+	6,072	—	13,114
—	—	—	—	—	—	—	—	417,261	90	—	—	—	—	—	—	+	9,347	+	7,982
—	—	—	—	—	—	—	—	16,404	50	—	—	—	—	—	—	—	3,275	—	21,096
61,442	45	47,697	60	34,260	40	42,409	10	374,401	80	—	—	10,498	20	363,903	60	—	7,367	—	22,678
60,070	80	46,969	20	33,826	90	40,568	75	366,369	85	—	—	—	—	—	—	—	2,302	—	20,210
1,371	65	728	40	433	50	1,840	35	8,031	95	—	—	—	—	—	—	—	5,065	—	2,468
15,136	50	15,678	60	15,279	60	18,972	30	109,371	10	—	—	—	—	109,371	10	—	13,498	—	11,929
14,538	40	15,378	30	14,330	40	18,610	90	105,070	55	—	—	—	—	—	—	—	8,073	—	9,129
598	10	300	30	949	20	361	40	4,300	55	—	—	—	—	—	—	—	5,425	—	2,800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	363,350	—	—
22,592	52	17,458	58	12,927	53	28,861	67	412,558	36	—	—	16,354	65	396,203	71	—	44,659	—	71,742
10,867	19	10,607	72	9,913	65	13,144	57	244,949	89	—	—	12,298	70	232,651	19	—	33,514	—	51,450
6,241	68	6,270	41	2,616	81	11,510	55	73,718	40	—	—	4,055	95	69,662	45	+	856	—	9,982
1,068	35	115	85	189	67	3,136	85	10,870	54	—	—	—	—	10,870	54	—	12,621	—	8,329
4,415	30	464	60	207	40	1,069	70	83,019	53	—	—	—	—	83,019	53	+	620	—	1,981
315,029	22	284,003	83	231,975	63	324,760	57	3,836,201	31	—	—	114,495	25	3,721,706	06	—	600,029	—	431,729

Compte de 1914	Budget de 1915		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
II. Entretien et surveillance de la voie.						
6,752,925	6,255,940	A. Frais de personnel	162,732	45	1,287,547	85
918,712	1,211,760	1. Direction du service de la voie	162,732	45	237,172	05
872,872	1,130,360	<i>a.</i> Traitements	155,401	20	224,070	90
45,840	81,400	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	7,331	25	13,101	15
526,637	537,300	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	—	—	138,224	25
478,053	481,500	<i>a.</i> Traitements	—	—	128,869	55
48,584	55,800	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	9,354	70
1,417,276	569,670	3. Chefs de district et leurs aides	—	—	118,483	30
1,222,459	484,300	<i>a.</i> Traitements	—	—	106,368	70
45,254	17,020	<i>b.</i> Uniformes	—	—	2,066	90
95	2,500	<i>c.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—	—	—
149,468	65,850	<i>d.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	10,047	70
3,890,300	3,937,210	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants	—	—	793,668	25
1,926,471	1,949,620	<i>a.</i> Traitements	—	—	379,315	70
1,657,229	1,739,970	<i>b.</i> Salaires	—	—	380,551	55
197,377	144,770	<i>c.</i> Uniformes	—	—	12,525	75
76,815	80,700	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—	19,713	60
32,408	22,150	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	1,561	65
567,589	533,950	B. Frais accessoires	10,752	30	109,686	10
68,049	82,050	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	5,425	—	11,248	65
72,319	77,900	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	4,126	95	15,715	60
77,286	67,900	3. Eclairage de la voie	—	—	16,684	85
310,456	270,100	4. Complément et entretien de l'inventaire	367	55	57,722	55
38,313	36,000	5. Divers	832	80	8,314	45
1,166	—	Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures	—	—	—	—
12,189,856	11,666,200	C. Entretien et renouvellement des installations	5,573	75	2,679,611	03
2,336,763	2,758,600	1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—	790,088	32
741,436	659,900	<i>a.</i> Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—	300,230	10
158,980	314,500	<i>b.</i> Tunnels et galeries	—	—	101,487	96
297,204	390,900	<i>c.</i> Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—	57,255	35
778,739	864,400	<i>d.</i> Ballastage des voies	—	—	225,431	65
270,234	339,900	<i>e.</i> Routes, chemins et places	—	—	77,487	30
89,053	189,000	<i>f.</i> Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—	28,195	96
1,117	—	Divers	—	—	—	—
7,204,971	6,024,900	2. Voie de fer	—	—	1,275,024	72
1,646,277	1,354,400	<i>a.</i> Traverses	—	—	242,243	55
1,829,247	1,278,100	<i>b.</i> Rails et leurs attaches	—	—	242,213	25
374,133	390,600	<i>c.</i> Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	—	—	85,009	60
3,355,151	3,001,800	<i>d.</i> Dressage de la voie	—	—	705,558	32
163	—	Divers	—	—	—	—
16,862,248	15,573,390	A reporter	173,484	75	3,462,346	99

de l'année 1915.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1914	Budget de 1915
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
985,381	80	1,318,998	19	799,823	17	1,160,916	45	5,715,399	91	—	—	— 126,568	09	5,588,831	82	— 1,037,525	— 540,540
172,098	20	206,998	30	157,837	40	144,176	50	1,081,014	90	—	—	— 65,659	35	1,015,355	55	+ 162,303	— 130,745
165,176	50	198,320	65	151,141	10	136,411	45	1,030,521	80							+ 157,650	— 99,838
6,921	70	8,677	65	6,696	30	7,765	05	50,493	10							+ 4,653	— 30,907
102,238	85	115,161	17	66,718	72	95,151	55	517,494	54	—	—	— 32,282	84	485,211	70	— 9,142	— 19,805
97,638	90	106,794	82	62,965	66	89,822	40	486,091	33							+ 8,039	+ 4,592
4,599	95	8,366	35	3,753	06	5,329	15	31,403	21							— 17,181	— 24,397
101,334	30	136,214	77	74,892	65	112,529	05	543,454	07	—	—	— 26,502	15	516,951	92	— 873,822	— 26,216
92,673	10	122,954	02	68,091	—	100,654	70	490,741	52							— 731,717	+ 6,442
2,639	70	3,105	70	2,021	30	2,150	40	11,984	—							— 33,270	— 5,036
1	—	—	—	3	60	2	60	7	20							— 88	— 2,493
6,020	50	10,155	05	4,776	75	9,721	35	40,721	35							— 108,747	— 25,129
609,710	45	860,623	95	500,374	40	809,059	35	3,573,436	40	—	—	— 2,123	75	3,571,312	65	— 316,864	— 363,774
292,008	95	444,846	80	281,282	20	462,700	50	1,860,154	15							— 66,317	— 89,466
305,774	45	401,556	—	207,470	15	307,711	70	1,603,063	85							— 54,165	— 136,906
8,878	55	10,867	25	8,751	75	8,631	30	49,654	60							— 147,723	— 95,116
2,299	20	3,299	40	2,505	20	22,107	35	49,924	75							— 26,890	— 30,775
749	30	54	50	365	10	7,908	50	10,639	05							— 21,769	— 11,511
70,631	18	100,347	70	47,018	32	88,634	54	427,070	14	—	—	— 12,023	28	415,046	86	— 140,519	— 106,880
10,296	90	10,840	31	6,604	77	9,415	39	53,831	02	—	—	— 4,014	11	49,816	91	— 14,218	— 28,219
12,789	56	19,941	11	9,256	53	14,155	30	75,985	05	—	—	— 4,416	80	71,568	25	+ 3,666	— 1,915
10,813	74	11,677	97	6,620	78	13,756	10	59,553	44	—	—	+ 1,106	60	60,660	04	— 17,732	— 8,346
34,858	11	54,414	52	23,539	04	45,865	60	216,767	37	—	—	— 4,625	47	212,141	90	— 93,689	— 53,333
1,872	87	3,473	79	997	20	5,442	15	20,933	26	—	—	— 73	50	20,859	76	— 17,380	— 15,067
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 1,166	—
1,917,745	93	2,619,343	78	1,461,426	71	2,649,978	40	11,333,679	60	+ 970,782	91	— 184,474	89	12,119,987	62	— 856,176	— 332,520
302,668	41	562,186	74	266,982	67	541,807	62	2,463,733	76	+ 177,262	19	— 22,815	78	2,618,180	17	+ 126,971	— 294,866
107,762	43	120,523	36	75,124	69	118,885	85	722,526	43	+ 45,273	20					— 18,910	+ 62,626
10,712	15	60,377	57	277	85	13,826	65	186,682	18	+ 208	75					+ 27,702	— 127,818
42,444	16	119,853	17	45,459	03	81,079	74	346,091	45	+ 21,275	59					+ 48,888	— 44,808
85,206	04	187,345	14	68,584	05	223,276	32	789,843	20	+ 100,965	—					+ 11,104	— 74,557
40,492	55	49,858	84	46,299	71	33,393	45	247,531	85	+ 9,185	30					— 22,702	— 92,368
16,051	08	24,228	66	31,237	34	71,345	61	171,058	65	+ 354	35					+ 82,006	— 17,941
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					— 1,117	—
1,152,535	55	1,379,115	47	821,033	20	1,495,410	42	6,123,119	36	+ 426,191	54	— 75,042	17	6,474,268	73	— 1,081,852	+ 98,219
207,793	30	290,127	30	176,578	05	291,117	15	1,207,859	35	+ 74,981	50					— 438,418	— 146,541
192,419	75	319,287	31	175,378	60	353,381	10	1,282,680	01	+ 62,580	30					— 546,567	+ 4,580
74,982	24	67,701	31	54,757	14	46,303	72	328,754	01	+ 54,136	55					— 45,379	— 61,846
677,340	26	701,999	55	414,319	41	804,608	45	3,303,825	99	+ 234,493	19					— 51,325	+ 302,026
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					— 163	—
2,511,216	94	3,360,648	10	1,934,857	36	3,286,769	03	14,729,323	17	+ 603,453	73	— 236,449	32	15,096,327	58	— 2,132,925	— 844,067

Compte de 1914	Budget de 1915		Dépenses brutes				
			Administra- tion centrale		Arrond. I		
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
		Dépenses d'exploitation.					
16,862,248	15,573,390	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	173,484	75	3,462,346	99
1,562,739	1,589,800	3. Bâtiments et installations mécaniques	5,573	75	291,301	87	
50,107	97,900	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	4,650	25	17,422	05	
1,033,748	1,052,000	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	—	—	193,711	07	
69,280	101,500	c. Installations pour l'éclairage extérieur	—	—	15,516	30	
204,899	249,500	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	923	50	48,699	—	
68,319	88,900	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	—	—	15,953	45	
136,386	—	Divers	—	—	—	—	
860,977	1,086,600	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection	—	—	258,981	29	
128,735	152,600	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux	—	—	48,681	20	
349,142	548,600	b. Appareils de signaux et de protection	—	—	102,304	95	
15,001	20,100	c. Indicateurs d'orientation et de police	—	—	4,336	—	
368,082	365,300	d. Clôtures et barrières	—	—	103,659	14	
17	—	Divers	—	—	—	—	
224,406	206,300	5. Déblaiement de la neige et de la glace	—	—	64,214	83	
19,510,370	18,456,090	Total II. Entretien et surveillance de la voie	179,058	50	4,076,844	98	
		III. Service des gares et conduite des trains.					
45,630,711	45,205,900	A. Frais de personnel	310,178	15	8,965,404	51	
1,217,172	1,237,410	1. Direction du service des gares et des trains	310,178	15	196,686	95	
1,129,551	1,142,910	a. Traitements	267,088	49	192,409	95	
43,092	45,300	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	39,927	96	—	—	
44,529	49,200	c. Indemnités de voyages et divers	3,161	70	4,277	—	
32,996,118	33,343,040	2. Personnel des gares et stations	—	—	6,574,436	41	
28,454,284	28,931,310	a. Traitements	—	—	5,684,342	80	
2,855,773	2,892,380	b. Salaires	—	—	576,695	28	
1,028,492	926,730	c. Uniformes	—	—	146,832	65	
292,691	235,020	d. Indemnités pour service de nuit	—	—	71,286	90	
364,878	357,600	e. Indemnités de voyages et divers	—	—	95,278	78	
11,417,421	10,625,450	3. Personnel pour la conduite des trains	—	—	2,194,281	15	
6,836,187	6,654,870	a. Traitements	—	—	1,350,842	35	
56,304	—	b. Salaires	—	—	—	—	
535,335	371,840	c. Uniformes	—	—	49,952	35	
3,892,143	3,519,050	d. Allocations supplémentaires	—	—	784,656	65	
70,670	46,690	e. Indemnités pour service de nuit	—	—	7,543	70	
26,782	33,000	f. Indemnités de voyages et divers	—	—	1,286	10	
3,221,036	3,169,820	B. Frais accessoires	412,407	07	602,331	41	
1,092,820	1,194,000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	406,947	72	149,196	47	
1,522,864	1,451,270	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	5,374	70	325,006	69	
365,853	327,150	3. Complément et entretien de l'inventaire	64	65	77,402	50	
35,202	82,300	4. Matières de consommation pour le service des gares	—	—	28,886	20	
38,379	5,700	5. Camionnage	—	—	—	—	
165,918	109,400	6. Divers	20	—	21,839	55	
48,851,747	48,375,720	Total III. Service des gares et conduite des trains	722,585	22	9,567,735	92	

de l'année 1915.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec					
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1914	Budget de 1915				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.				
2,511,216	94	3,360,648	10	1,934,857	36	3,286,769	03	14,729,323	17	+ 603,453	73	- 236,449	32	15,096,327	58	-	2,132,925	- 844,067			
240,327	14	398,236	31	207,375	72	241,275	99	1,384,090	78	+ 163,117	37	- 62,055	09	1,485,153	06	-	178,648	- 205,709			
11,233	81	13,985	41	22,447	62	15,068	80	84,807	94	-	-	-	-	34,701	-	13,092	-				
156,951	11	302,540	87	138,397	15	163,793	86	955,394	06	+ 128,812	06	-	-	78,354	-	96,606	-				
12,358	92	13,031	97	10,652	62	11,291	30	62,851	11	+ 18,099	20	-	-	6,429	-	38,649	-				
38,905	19	49,793	91	28,025	68	42,032	83	208,380	11	+ 6,756	29	-	-	3,481	-	41,120	-				
20,878	11	18,884	15	7,852	65	9,089	20	72,657	56	+ 9,449	82	-	-	4,339	-	16,242	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136,386	-	-	-				
179,268	16	250,807	52	124,955	42	182,115	87	996,128	26	+ 204,211	81	- 17,198	72	1,183,141	35	-	135,151	- 90,472			
20,264	71	17,783	22	19,918	12	37,912	20	144,559	45	+ 85,332	35	-	-	15,824	-	8,041	-				
96,683	43	124,937	08	60,505	45	73,620	92	458,051	83	+ 92,464	73	-	-	108,910	-	90,548	-				
1,318	50	5,413	28	3,313	25	3,749	20	18,130	23	+ 1,091	75	-	-	3,129	-	1,970	-				
61,001	52	102,673	94	41,218	60	66,833	55	375,386	75	+ 25,322	98	-	-	7,305	+	10,087	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-				
42,946	67	28,997	74	41,079	70	189,368	50	366,607	44	-	-	- 7,363	13	359,244	31	+	142,202	+	160,308		
2,973,758	91	4,038,689	67	2,308,268	20	3,899,529	39	17,476,149	65	+ 970,782	91	- 323,066	26	18,123,866	30	-	2,034,220	-	979,940		
10,480,365	40	10,187,965	84	6,141,871	29	7,113,131	90	43,198,917	09	-	-	- 1,808,495	09	41,390,422	-	-	2,431,794	-	2,006,983		
182,394	30	188,151	80	145,786	60	147,958	15	1,171,155	95	-	-	- 16,474	10	1,154,681	85	-	46,016	-	66,254		
177,198	35	183,015	85	141,504	50	143,536	30	1,104,753	44	-	-	-	-	24,798	-	38,157	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	39,927	96	-	-	-	-	3,164	-	5,372	-				
5,195	95	5,135	95	4,282	10	4,421	85	26,474	55	-	-	-	-	18,054	-	22,725	-				
8,077,828	25	7,151,246	89	4,887,611	92	4,752,255	-	31,443,378	47	-	-	- 1,749,809	18	29,693,569	29	-	1,552,740	-	1,899,662		
7,041,848	05	6,578,668	-	4,359,505	35	4,020,170	20	27,684,534	40	-	-	-	-	769,750	-	1,246,776	-				
795,599	65	329,830	27	404,368	47	554,104	50	2,660,598	17	-	-	-	-	195,175	-	231,782	-				
164,180	10	143,643	94	100,516	40	80,596	40	635,769	49	-	-	-	-	392,722	-	290,960	-				
61,264	-	30,734	10	14,364	60	59,654	80	237,304	40	-	-	-	-	55,387	+	2,284	-				
14,936	45	68,370	58	8,857	10	37,729	10	225,172	01	-	-	-	-	139,706	-	132,428	-				
2,220,142	85	2,848,567	15	1,108,472	77	2,212,918	75	10,584,382	67	-	-	- 42,211	81	10,542,170	86	-	833,038	-	41,067		
1,402,105	65	1,797,850	65	692,271	90	1,394,726	80	6,637,797	35	-	-	-	-	198,389	-	17,072	-				
1,175	85	-	-	-	-	16,634	-	17,809	85	-	-	-	-	38,494	+	17,810	-				
52,060	40	61,641	85	25,706	30	33,691	75	223,052	65	-	-	-	-	312,282	-	148,787	-				
754,586	85	984,775	60	389,027	47	737,209	60	3,650,256	17	-	-	-	-	241,887	+	131,206	-				
9,768	80	3,467	40	1,111	-	29,480	40	51,371	30	-	-	-	-	19,299	+	4,681	-				
445	30	831	65	356	10	1,176	20	4,095	35	-	-	-	-	22,687	-	28,905	-				
543,289	01	542,582	73	379,745	29	459,271	76	2,939,627	27	-	-	- 94,122	34	2,845,504	93	-	281,409	-	230,193		
153,160	56	173,060	88	97,047	24	117,857	06	1,097,269	93	-	-	-	-	7,978	77	1,089,291	16	+	4,450	-	96,730
281,336	31	262,288	16	211,768	98	231,374	29	1,317,149	13	-	-	-	-	57,687	98	1,259,461	15	-	205,715	-	134,121
64,674	25	83,214	72	44,303	97	55,383	45	325,043	54	-	-	-	-	10,498	76	314,544	78	-	40,809	-	2,106
17,477	94	26,697	97	22,305	29	31,524	75	126,892	15	-	-	-	-	8,507	16	118,384	99	+	91,690	+	44,592
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,379	-	5,700	-	
26,639	95	- 2,679	-	4,319	81	23,132	21	73,272	52	-	-	-	-	9,449	67	63,822	85	-	92,646	-	36,128
11,023,654	41	10,730,548	57	6,521,616	58	7,572,403	66	46,138,544	36	-	-	- 1,902,617	43	44,235,926	93	-	2,713,203	-	2,237,176		

Compte d'exploitation

Compte de 1914	Budget de 1915		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
IV. Service de la traction et des ateliers.						
18,978,631	17,702,290	A. Frais de personnel	75,965	05	3,579,952	23
646,408	662,050	1. Direction du service de la traction et des ateliers	123,581	50	110,483	35
625,429	641,850	<i>a.</i> Traitements	117,359	45	108,190	65
20,979	20,200	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	6,222	05	2,292	70
14,540,760	13,299,070	2. Personnel de la traction	—	—	2,878,228	41
8,974,785	8,764,600	<i>a.</i> Traitements	—	—	1,825,424	71
538,029	57,470	<i>b.</i> Salaires	—	—	49,158	30
123,120	131,500	<i>c.</i> Uniformes	—	—	12,046	05
4,670,962	4,159,000	<i>d.</i> Allocations supplémentaires	—	—	945,612	60
167,739	135,000	<i>e.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—	35,978	20
66,125	51,500	<i>f.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	10,008	55
3,791,463	3,741,170	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	— 47,616	45	591,240	47
2,475,337	2,543,100	<i>a.</i> Traitements	— 34,011	75	482,570	—
1,190,286	1,080,070	<i>b.</i> Salaires	— 13,604	70	97,915	65
67,270	70,500	<i>c.</i> Uniformes	—	—	5,561	90
43,160	36,500	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—	3,672	20
15,410	11,000	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	1,520	72
—	—	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—
—	—	<i>a.</i> Traitements	—	—	—	—
—	—	<i>b.</i> Salaires	—	—	—	—
—	—	<i>c.</i> Uniformes	—	—	—	—
—	—	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—	—	—
—	—	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	—	—
488,924	467,200	B. Frais accessoires	93,338	96	68,460	78
43,908	38,300	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	3,755	18	6,365	55
178,895	165,700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	2,581	90	36,022	58
233,301	241,300	3. Complément et entretien de l'inventaire	86,819	58	23,378	55
32,820	21,900	4. Divers	182	30	2,694	10
18,168,070	14,335,600	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	— 86,705	28	3,368,573	12
17,043,048	13,281,000	1. Combustible	— 65,717	25	3,084,641	20
423,376	66,000	2. Energie électrique	—	—	64,265	—
164,450	329,000	3. Matières de graissage	— 23,808	20	109,109	35
537,196	173,600	4. Matières d'éclairage	26,221	92	16,320	08
—	486,000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	— 23,401	75	94,237	49
—	16,000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec- triques	—	—	4,584	10
—	—	1. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—	—	—
—	—	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	—	—	—	—
—	—	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—
—	16,000	4. Installations de conduites électriques	—	—	4,584	10
37,635,625	32,521,090	A reporter	82,598	73	7,021,570	23

de l'année 1915.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1914	Budget de 1915		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
4,946,922	45	3,493,291	46	2,095,377	21	3,583,754	10	17,775,262	50	—	—	— 268,656	71	17,506,605	79	— 1,203,369	+	72,972	
95,172	70	102,336	55	78,151	15	117,250	30	626,975	55	—	—	— 13,518	15	613,457	40	— 19,433	—	35,075	
94,315	85	101,218	85	76,844	05	115,189	—	613,117	85	—	—	—	—	—	—	— 12,311	—	28,732	
856	85	1,117	70	1,307	10	2,061	30	13,857	70	—	—	—	—	—	—	— 7,122	—	6,343	
3,770,724	60	2,614,103	22	1,612,686	60	2,635,634	10	13,511,376	93	—	—	— 230,135	92	13,281,241	01	— 1,029,383	+	212,307	
2,488,448	70	1,688,227	25	1,005,798	25	1,630,268	35	8,638,167	26	—	—	—	—	—	—	— 336,617	—	126,432	
48,579	25	25,227	—	24,081	30	64,212	15	211,258	—	—	—	—	—	—	—	— 326,771	+	153,788	
23,203	45	9,607	55	7,259	85	9,101	35	61,218	25	—	—	—	—	—	—	— 61,902	—	70,282	
1,166,762	60	865,933	07	560,514	30	887,212	50	4,426,035	07	—	—	—	—	—	—	— 244,927	+	267,035	
37,533	40	17,688	30	11,975	80	40,743	50	143,919	20	—	—	—	—	—	—	— 23,820	+	8,919	
6,197	20	7,420	05	3,057	10	4,096	25	30,779	15	—	—	—	—	—	—	— 35,346	—	20,721	
1,081,025	15	776,851	69	404,539	46	830,869	70	3,636,910	02	—	—	— 25,002	64	3,611,907	38	— 154,553	—	104,260	
703,213	70	625,674	55	257,053	10	541,933	10	2,576,432	70	—	—	—	—	—	—	+ 101,096	+	33,333	
345,335	60	138,877	20	137,157	81	266,170	85	971,852	41	—	—	—	—	—	—	— 218,434	—	108,218	
9,564	30	6,874	54	3,626	—	7,375	85	33,002	59	—	—	—	—	—	—	— 34,268	—	37,498	
14,641	60	2,419	80	4,108	25	13,448	80	38,290	65	—	—	—	—	—	—	— 4,869	+	1,791	
8,269	95	3,005	60	2,594	30	1,941	10	17,331	67	—	—	—	—	—	—	+ 1,922	+	6,332	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
85,842	20	61,913	10	44,339	83	59,777	65	413,672	52	—	—	— 4,378	87	409,293	65	— 75,251	—	53,527	
6,062	27	5,891	89	5,035	64	7,304	35	34,414	88	—	—	— 456	90	33,957	98	— 9,493	—	3,885	
51,313	51	27,686	73	20,326	62	27,721	85	165,653	19	—	—	— 3,039	50	162,613	69	— 13,242	—	47	
22,391	51	27,859	55	14,303	42	18,808	80	193,561	41	—	—	+ 5	09	193,566	50	— 39,739	—	47,738	
6,074	91	474	93	4,674	15	5,942	65	20,043	04	—	—	— 887	56	19,155	48	— 12,777	—	1,857	
4,157,764	38	3,602,996	06	2,141,188	28	3,281,534	41	16,465,350	97	—	—	— 250,055	33	16,215,295	64	— 1,702,719	+	2,129,751	
3,903,628	43	3,350,693	99	1,998,045	87	3,102,890	73	15,374,182	97	—	—	— 244,054	65	15,130,128	32	— 1,604,600	+	2,093,183	
—	—	—	—	—	—	—	—	64,265	—	—	—	—	—	64,265	—	—	—	1,735	
103,616	13	110,413	81	52,299	31	76,075	58	427,705	98	—	—	— 2,329	20	425,376	78	+ 4,330	+	98,706	
23,579	54	14,636	49	12,171	09	23,842	75	116,771	87	—	—	— 1,234	35	115,537	52	— 47,678	—	56,828	
126,940	28	127,251	77	78,672	01	78,725	35	482,425	15	—	—	— 2,437	13	479,988	02	— 54,771	—	3,575	
—	—	—	—	—	—	—	—	4,584	10	+	2,044	80	—	6,628	90	+ 4,584	—	11,416	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	4,584	10	+	2,044	80	—	6,628	90	+ 4,584	—	11,416	
9,190,529	03	7,158,200	62	4,280,905	32	6,925,066	16	34,658,870	09	+	2,044	80	— 523,090	91	34,137,823	98	— 2,976,755	+	2,137,780

Compte de 1914	Budget de 1915		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Dépenses d'exploitation.				
37,635,625	32,521,090	(IV. Service de la traction et des ateliers.)				
15,089,279	16,489,200	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	14,190,251	47		
8,744,260	9,086,200	1. Locomotives à vapeur et tenders	8,000,650	23		
37,097	60,000	2. Locomotives électriques	20,275	20		
—	—	3. Automotrices à voyageurs	—	—		
3,374,973	4,013,000	4. Voitures à voyageurs	3,252,847	14		
—	—	5. Automotrices à bagages	—	—		
407,504	458,400	6. Fourgons à bagages	402,054	04		
2,525,445	2,813,600	7. Wagons à marchandises	2,447,743	70		
—	—	8. Trucs-transporteurs	—	—		
—	58,000	9. Wagons de service	66,681	16		
52,724,904	49,010,290	Total IV. Service de la traction et des ateliers	14,272,850	20	7,021,570	23
		V. Dépenses diverses.				
4,054,967	3,540,980	A. Loyers et fermages	3,768,369	72	2,343	50
434,593	507,800	1. Pour gares et sections de lignes	429,795	34	—	—
3,589,005	3,000,000	2. Pour matériel roulant	3,338,574	38	—	—
31,369	33,180	3. Locations diverses	—	—	2,343	50
—	—	B. Pertes sur les services auxiliaires	—	—	—	—
7,840,948	7,899,400	C. Autres dépenses	924,259	70	1,404,120	60
16,844	24,000	1. Frais judiciaires et de procès	4,846	32	3,836	32
106,163	172,000	2. Assurances-incendie et indemnités	11,834	56	23,303	59
1,260,497	1,110,000	3. Assurances-accidents et indemnités	—	—	230,804	20
220,586	230,000	4. Autres assurances et indemnités de transport	54,859	93	30,721	97
300	1,500	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	—	—	—	—
170,432	169,000	6. Impôts et droits	—	—	41,495	54
5,687,946	5,824,400	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	690,081	77	1,072,994	35
5,327,445	5,473,000	<i>a.</i> Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	635,327	87	972,801	40
109,425	105,900	<i>b.</i> Pensions	—	—	50,876	70
251,076	245,500	<i>c.</i> Secours, subsides et gratifications	54,753	90	49,316	25
378,180	368,500	8. Réclame, propagande et divers	162,637	12	964	63
11,895,915	11,440,380	Total V. Dépenses diverses	4,692,629	42	1,406,464	10

de l'année 1915.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1914	Budget de 1915
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
9,190,529	03	7,158,200	62	4,280,905	32	6,925,066	16	34,658,870	09	+ 2,044	80	- 523,090	91	34,137,823	98	- 2,976,755	+ 2,137,780
—	—	—	—	—	—	—	—	14,190,251	47	—	—	- 171,594	42	14,018,657	05	- 899,027	- 2,298,948
—	—	—	—	—	—	—	—	8,000,650	23	—	—	- 130,471	97	7,870,178	26	- 743,609	- 1,085,549
—	—	—	—	—	—	—	—	20,275	20	—	—	—	—	20,275	20	- 16,822	- 39,725
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3,252,847	14	—	—	- 17,522	19	3,235,324	95	- 122,126	- 760,153
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	402,054	04	—	—	- 1,977	65	400,076	39	- 5,450	- 56,346
—	—	—	—	—	—	—	—	2,447,743	70	—	—	- 21,561	71	2,426,181	99	- 77,701	- 365,856
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	66,681	16	—	—	- 60	90	66,620	26	+ 66,681	+ 8,681
9,190,529	03	7,158,200	62	4,280,905	32	6,925,066	16	48,849,121	56	+ 2,044	80	- 694,685	33	48,156,481	03	- 3,875,782	- 161,168
11,025	40	5,369	85	6,726	35	3,785	35	3,797,620	17	—	—	- 28,939	58	3,768,680	59	- 257,347	+ 256,640
—	—	—	—	—	—	—	—	429,795	34	—	—	—	—	429,795	34	- 4,798	- 78,005
—	—	—	—	—	—	—	—	3,338,574	38	—	—	- 29,090	80	3,309,483	58	- 250,431	+ 338,574
11,025	40	5,369	85	6,726	35	3,785	35	29,250	45	—	—	+ 151	22	29,401	67	- 2,118	- 3,929
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,614,932	94	1,475,728	60	853,109	44	1,177,025	65	7,449,176	93	+212,140	—	- 138,914	47	7,522,402	46	- 391,771	- 450,223
1,547	40	1,942	50	— 142	80	1,197	85	13,227	59	—	—	- 163	10	13,064	49	- 3,616	- 10,772
32,699	80	20,179	01	18,487	10	7,407	51	113,911	57	—	—	- 4,733	93	109,177	64	+ 7,749	- 58,088
339,113	55	281,567	10	116,083	64	161,910	05	1,129,478	54	—	—	- 28,892	76	1,100,585	78	- 131,019	+ 19,478
30,076	14	35,487	55	15,137	40	10,713	44	176,996	43	—	—	- 4,350	26	172,646	17	- 43,590	- 53,004
10	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	10	—	- 290	- 1,490
19,403	25	47,053	—	33,666	13	22,469	69	164,087	61	—	—	+ 867	47	164,955	08	- 6,344	- 4,912
1,188,541	90	1,090,006	05	664,272	70	972,020	25	5,677,917	02	—	—	- 101,230	89	5,576,686	13	- 10,029	- 146,483
1,131,410	85	1,041,020	25	633,232	80	890,742	55	5,304,535	72	—	—	—	—	—	—	- 22,909	- 168,464
—	—	2,310	95	2,019	—	44,954	90	100,161	55	—	—	—	—	—	—	- 9,264	- 5,739
57,131	05	46,674	85	29,020	90	36,322	80	273,219	75	—	—	—	—	—	—	+ 22,144	+ 27,720
3,540	90	— 506	61	5,605	27	1,306	86	173,548	17	+212,140	—	— 411	—	385,277	17	- 204,632	- 194,952
1,625,958	34	1,481,098	45	859,835	79	1,180,811	—	11,246,797	10	+212,140	—	- 167,854	05	11,291,083	05	- 649,118	- 193,583

de l'année 1915.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec				
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1914	Budget de 1915			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.			
315,029	22	284,003	83	231,975	63	324,760	57	3,836,201	31	—	—	—	114,495	25	3,721,706	06	—	600,029	—	431,729
2,973,758	91	4,038,689	67	2,308,268	20	3,899,529	39	17,476,149	65	+ 970,782	91	—	323,066	26	18,123,866	30	—	2,034,220	—	979,940
11,023,654	41	10,730,548	57	6,521,616	58	7,572,403	66	46,138,544	36	—	—	—	1,902,617	43	44,235,926	93	—	2,713,203	—	2,237,176
9,190,529	03	7,158,200	62	4,280,905	32	6,925,066	16	48,849,121	56	+ 2,044	80	—	694,685	33	48,156,481	03	—	3,875,782	—	161,168
1,625,958	34	1,481,098	45	859,835	79	1,180,811	—	11,246,797	10	+ 212,140	—	—	167,854	05	11,291,083	05	—	649,118	—	193,583
25,128,929	91	23,692,541	14	14,202,601	52	19,902,570	78	127,546,813	98	+1,184,967	71	—	3,202,718	32	125,529,063	37	—	9,872,352	—	4,003,596
+ 306,315	29	+ 135,603	92	+ 96,642	87	+ 149,940	88	+ 1,184,967	71								—	627,866	+	650,608
- 68,540	90	- 26,229	25	- 17,483	90	- 19,449	10	- 188,088	80								—	127,548	+	131,089
—	—	—	—	—	—	—	—	- 2,480,438	17				- 3,202,718	32			—	190,080	—	70,302
—	—	—	—	—	—	—	—	- 534,191	35								—	517,115	—	94,408
+ 237,774	39	+ 109,374	67	+ 79,158	97	+ 130,491	78	- 2,017,750	61								—	206,877	—	684,229
25,366,704	80	23,801,915	81	14,281,760	49	20,033,062	56	125,529,063	37								—	9,665,475	—	3,319,367
															176,271,286	56	—	7,267,394	+	8,686,716
															125,529,063	37	—	9,665,475	—	3,319,367
															119,989,576	79	—	8,374,725	—	2,921,853
															50,742,223	19	+	2,398,081	+	12,006,083
															56,281,709	77	+	1,107,331	+	11,608,569

Compte d'exploitation.

Observations.

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Nous renvoyons aux explications contenues dans le chapitre „Département commercial“ du présent rapport.

Recettes diverses.

Ad A. Loyers et fermages. La plus-value de recettes pour loyers de gares et sections de lignes se rapporte à l'intérêt du capital foncier des gares communes de Brigue et Vallorbe. En outre, nous enregistrons une augmentation des recettes pour location de wagons provenant de la reprise du trafic marchandises, notamment du trafic de transit, durant les mois de janvier à mai.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de fr. 2,519,774 et des produits nets de fr. 752,845; ces derniers s'élèvent à 1,50 % de l'ensemble des prestations annuelles des services auxiliaires, qui atteignent fr. 50,027,293. Le bénéfice plus important provient surtout des prix sensiblement élevés obtenus pour les vieux matériaux vendus.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir les justifications des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses pour l'ensemble du personnel des chemins de fer fédéraux:

Personnel de l'administration générale	fr. 3,423,643
„ du service de la voie	„ 5,715,400
„ du service des gares et des trains	„ 43,198,917
„ de la traction	„ 17,775,262
Total exploitation	fr. 70,113,222
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires	„ 10,630,134
Personnel non rubriqué du service de la voie, dépenses nettes	„ 7,510,201
Ensemble	fr. 88,253,557

en regard de fr. 93,716,698 du compte de 1914 et de fr. 91,333,810 du budget de 1915.

Les dépenses de l'exercice 1915 se répartissent comme suit sur les rubriques des frais de personnel:

Traitements	fr. 60,715,786
Salaires	„ 16,297,616
Uniformes	„ 1,133,433
Allocations supplémentaires	„ 8,132,729
Indemnités pour service de nuit	„ 551,664
Indemnités de voyages et divers	„ 1,422,329
Total comme ci-dessus	fr. 88,253,557

Afin de restreindre les dépenses, ensuite de la diminution importante du trafic provoquée par la guerre européenne, les augmentations de traitements et de salaires échues en 1915 ont été supprimées. Ces augmentations ont de nouveau été accordées à partir du 1^{er} janvier 1916.

En ce qui concerne les parcours effectués, nous renvoyons aux explications figurant au chapitre IV, service de la traction.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation.

Ad I A. Personnel de l'administration générale. Moins de dépenses par suite de la réduction de l'effectif du personnel et de la non réoccupation d'emplois vacants, ainsi que de la réduction des indemnités pour voyages de service.

Ad I B. Frais accessoires. La diminution de dépenses est due aux mesures d'économie prises pour la réduction des frais d'exploitation; ici entrent notamment en considération les dépenses pour papier et imprimés.

Ad II A. Personnel du service de la voie. Diminution de dépenses provenant de la non réoccupation de postes devenus disponibles.

Ad II B. Frais accessoires. Les frais de bureau et d'impression, l'éclairage de la voie et notamment l'entretien de l'inventaire ont nécessité moins de dépenses.

Ad II C. Entretien et renouvellement des installations.

De même que l'année dernière, les renouvellements de voies ont été réduits dans la mesure du possible et les travaux d'entretien différés, lorsque la sécurité de l'exploitation n'entraîne pas en considération.

Une exception a été faite au sujet des bâtiments, dans l'idée de fournir du travail aux artisans.

Nous citons les travaux d'entretien ci-après, qui ne se présentent pas régulièrement:

1. Terrassements et ouvrages d'art.

Enlèvement de déblais sur la ligne, entre Rivaz et Vevey, provenant de l'orage des 12/13 août 1915. Consolidation du corps de la voie au „Bois de Granges“ entre Puidoux et Palézieux. Réfection du mur qui sépare la Sihl et le Schanzengraben et curage du lit de la Sihl en amont des ponts du chemin de fer, en gare de Zurich. Elargissement, sur 100 m de longueur, d'un remblai affaissé et travaux de protection dans la tranchée précédant le tunnel de Kalkofen, entre Walchwil et Goldau. Remise en état d'ouvrages éboulés par suite d'une fonte rapide des neiges, accompagnée de pluie, sur les lignes du IV^e arrondissement. Complément des travaux d'assainissement à la station de Mørschwyl par suite de nouveaux éboulis sur le flanc de la montagne; reboisement du coteau entre Mørschwyl et St. Fiden. Consolidation de terrains en mouvement entre Dietfurt et Lichtensteig. Reconstruction partielle du mur de revêtement entre Emmishofen et Constance. Reconstruction d'un mur de protection détruit par un bloc de rochers éboulé, entre Immensee et Goldau. Achèvement des travaux de reconstruction du remblai détruit par l'inondation d'octobre 1913, et du passage inférieur entre Cadenazzo et Reazzino. Injections de ciment pour renforcer les maçonneries du tunnel I du Simplon. Réfection partielle des maçonneries des tunnels de Fleurier et de St-Sulpice, sur la ligne Auvernier-Les Verrières. Assainissement du sol des tunnels du Gibet et du Mont-Sagne, sur la ligne Vauseyon-La Chaux-de-Fonds. Réfection des maçonneries

Compte d'exploitation.

Observations.

de l'ancien tunnel du Hauenstein, de Berthoud et de la Croix, près de St-Ursanne. Reconstruction de l'aqueduc du tunnel de Riesbach, entre Zurich-Stadelhofen et Zurich-Tiefenbrunnen. Réfection des maçonneries du tunnel de l'Albis. Reconstruction du piédroit, côté sud, du tunnel de al Weisswand près de Weesen. Réfection des culées et des plaques d'appui, et pose d'un second trottoir au pont métallique sur la Tourtemagne. Remplacement des sommiers d'appui du pont de Worblaufen, entre Zollikofen et Berne. Reconstruction d'un aqueduc voûté entre Brougg et Schinznach-Dorf. Réfection des culées, côté de la voie de gauche, du pont au km 3.330 de la ligne Immensee-Goldau. Réfection partielle de la construction métallique du passage supérieur entre Giubiasco et Rivera. Reconstruction des culées de deux ponts, l'un entre Sins et Oberrüti, et l'autre entre Oberrüti et Rothkreuz. Murs de protection dans le lit de la Versoix, en aval du pont

de la voie ferrée. Macadam goudronné sur la place de la gare de Coire. Relèvement de la passerelle et du mur affaissé, au bord du lac, à la gare de Wädenswil. Travaux de protection des rives de la Thour, entre Kradolf et Sitterthal, de la Lützelburg, entre Eshlikon et Aadorf, et de l'Eulach, près de la station de Rätterschen. Travaux complémentaires au barrage de Rüti, entre Gurtellen et Wassen. Paroi de protection contre les neiges, entre Airolo et Ambri.

2. Voie de fer.

Installation de voies pour le dépôt de charbon dans le delta de voies, à Zurich. Remplacement d'une plaque tournante de 10.5 m de diamètre, à Effretikon, par une dite de 14 m. Voies de chargement à la station de Siggenthal-Würenlingen, pour les usines de la Lonza.

Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à charge du fonds de renouvellement s'élèvent à :
Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie :

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement	Entretien ordinaire	Total renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2 a Traverses	1,688,333. 70	488,957. 45	1,199,376. 25	8,483. 10	1,207,859. 35
„ b Rails, etc.	2,301,387. 55	1,021,638. 15	1,279,749. 40	2,930. 61	1,282,680. 01
„ c Aiguilles, etc.	353,386. 35	99,998. 85	253,387. 50	75,366. 51	328,754. 01
	4,343,107. 60	1,610,594. 45	2,732,513. 15	86,780. 22	2,819,293. 37
II C 2 d, pour salaires			390,879. 55	2,912,946. 44	3,303,825. 99
			3,123,392. 70	2,999,726. 66	6,123,119. 36

Sur chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation :

II C 2 a Traverses	125,241. 05	54,996. 65	70,244. 40
„ b Rails, etc.	150,615. 95	92,402. 05	58,213. 90
„ c Aiguilles, etc.	85,802. 75	45,085. 20	40,717. 55
	361,659. 75	192,483. 90	169,175. 85
II C 2 d, pour salaires			32,549. 35
			201,725. 20
Total pour renouvellement de la superstructure à charge du fonds de renouvellement			3,325,117. 90

Les renouvellements et renforcements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :

	Mètres de voie
En matériel nouveau type pour lignes principales	72,833
En matériel nouveau type pour lignes secondaires	5,322
En matériel type S. E. II, mi-valeur	1,140
Renouvellement de rails seulement	5,467
„ „ traverses seulement	8,268

	Mètres de voie
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses	19,155
Remplacement de branchements par des branchements nouveau type, pièces 144	—
Longueur totale des voies à entretenir, non compris la ligne affermée de Vevey—Puidoux (7850 m), les 8,810 m entre Bâle et la frontière, affermés au ELB et les 7760 m de la ligne Bremgarten-Dietikon affermés au chemin de fer Bremgarten—Dietikon	5,240,104

Compte d'exploitation.

Observations.

	Mètres de voie
Longueur des voies à entretenir, tronçon Vevey-Puidoux-Chexbres compris	5,247,954
Les rails d'acier, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	4,884,713
Les rails de fer, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	153,694
Longueur totale des branchements et croisements sur le réseau C. F. F.	201,697
Des rails d'acier nouveaux profils C. F. F. sont posés sur une longueur de	1,932,959
Des rails d'acier profil GB sont posés sur une longueur de	399,372
Des rails d'acier des profils P. L. M. sont posés sur une longueur de	71,255
Longueur des voies sur traverses métalliques	3,482,555
" " " " " de bois	1,725,622
" " " " " supports spéciaux	31,927
(dont 884 m sur traverses de béton armé)	
Rails de moins de 12 m } longueur des bran-	1,215,810
" " 12 m } chements et croise-	3,630,703
" " 15 " } ments (201,697 m)	158,482
" " 18 " } non comprise	33,412
Nombre de rails cassés pendant l'année	188 pièces
dont, rails de fer	2 "
" " d'acier	186 "
" " de moins de 36 kg	84 "
" " " 36 à 42 kg	69 "
" " " 42 kg et plus	35 "

3. Bâtiments et installations mécaniques.

Entrepôts provisoires pour céréales à Renens et en Malley près Lausanne, pour le compte de la Confédération. Remplacement de la couverture de la moitié nord de la marquise IV, à Bâle, et d'une partie de celle des quais I et II à Berne, par une couverture en éternite. Prolongement du quai de chargement, à Thoune. Transformation de la cuisine, et restauration des locaux du buffet de Porrentruy. Couverture en éternite des toits des halles, à Zurich et à Schaffhouse. Remplacement du carrelage défectueux du quai de la halle aux marchandises, à St. Gall, sur une longueur de 80 m, par une chape en ciment et cabide de silicium, et reconstruction de 7 fosses à piquer affaissées dans la remise aux locomotives de la dite gare. Pour parer au manque de pétrole, l'éclairage électrique a été installé dans un certain nombre de stations, logements de service, maisons de garde et passages à niveau.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial „Personnel non rubriqué du service de la voie et des télégraphes“ accusent les montants suivants:

1. Traitements	fr. 3,093,486. 80
2. Salaires	" 5,297,435. 90
3. Uniformes	" 114,295. 10
4. Indemnités pour service de nuit	" 30,846. 20
5. Indemnités de voyages et divers	" 248,963. 58
Total	fr. 8,785,027. 58

Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de construction, d'après les

travaux exécutés. Les prestations pour des tiers sont portées sur le compte spécial y relatif pour remboursement.

I. Administration générale	fr. 2,428. 15
A. Frais de personnel	" 1,634. 30
B. Frais accessoires	" 793. 85
II. Entretien et surveillance de la voie	" 6,988,440. 64
A. 2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	" 12,817. 77
3. Chefs de district et leurs aides	" 32,936. 47
4. Garde-voies et garde-barrières	" 915,456. 45
B. Frais accessoires	" 67,479. 67
C. 1. Terrassements et ouvrages d'art	" 1,584,285. 54
2. Voie de fer	" 3,163,109. 25
3. Bâtiments et installations mécaniques	" 297,475. 48
4. Télégraphe, signaux, etc.	" 642,959. 23
5. Déblaiement de la neige et de la glace	" 271,920. 78
III. Service des gares et conduite des trains	" 303,510. 72
A. Frais de personnel	" 287,536. 22
B. Frais accessoires	" 15,974. 50
IV. Service de la traction	" 25,136. 45
A. Frais de personnel	" 23,287. 70
B. Frais accessoires	" 1,818. 40
D. Entretien des installations électriques	" 30. 35
V. C. 3. Indemnités pour accidents	" 59,293. 40
Total exploitation	fr. 7,378,809. 36
Compte de construction	" 656,184. 53
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	" 259,808. 30
Services auxiliaires, entreprises accessoires et tiers	" 490,225. 39
Total comme ci-dessus	fr. 8,785,027. 58

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains.

Les dépenses de ce chapitre ont été notablement réduites par la diminution de personnel. Toutes les rubriques accusent une diminution comparativement au compte de 1914; en revanche les dépenses pour allocations supplémentaires du personnel des trains sont quelque peu supérieures au budget, parce que les parcours effectifs ont dépassé le chiffre des kilomètres prévus.

Ad III B. Frais accessoires. Ce chapitre contient aussi une diminution de dépenses vis-à-vis de 1914 et du budget, provenant des mesures d'économie. Les montants en plus de la rubrique „Matières de consommation pour le service des gares“ se rapportent aux dépenses qui étaient comptabilisées jusqu'ici à la rubrique „Divers“ et qui, suivant le nouveau schéma, doivent être portées à la première rubrique.

Ad IV. Service de la traction. En 1915, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manoeuvre:

Compte d'exploitation.

Observations.

I ^{er} arrondissement	8,408,955 km. loc.
II ^e "	9,510,706 "
III ^e "	8,089,779 "
IV ^e "	5,262,670 "
V ^e "	7,151,314 "
Total	38,423,424 "

Ces parcours étaient en 1914 de 43,788,362 km ; pour 1915 ils étaient prévus à 34,700,000 km. La diminution est ainsi de 12,25 % sur 1914 et l'augmentation de 10,73 % sur le budget.

Ad IV A. Personnel du service de la traction. Nous signalons également une diminution de dépenses sur ce chapitre, causée par la réduction du personnel, ensuite de la non réoccupation de postes vacants et du transfert aux ateliers du personnel devenu disponible. Les dépenses pour allocations supplémentaires sont, par rapport aux kilomètres parcourus, moins élevées que celles de 1914, mais supérieures aux prévisions budgétaires.

Ad IV B. Frais accessoires. Moins de dépenses sur toutes les rubriques par suite d'économies.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. Les parcours moins nombreux ont entraîné une diminution de dépenses par rapport à l'année précédente, tandis que la comparaison avec le

budget donne un surcroît de dépenses résultant des prestations plus importantes et de l'augmentation des prix d'achat, notamment pour le combustible et les matières de graissage.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Conformément au nouveau schéma d'exploitation, l'entretien de ces installations est comptabilisé pour la première fois au service de la traction. Il s'agit des conduites électriques de la ligne du Simplon; aucune sous-centrale ni poste de distribution n'ont encore été installés. Nous n'avons pas eu de frais pour remplacement de lignes de contact à imputer au fonds de renouvellement.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. A partir de 1915, les wagons de service (ballastières, wagons pour le transport de gaz et des accumulateurs, etc.) circulant régulièrement ou fréquemment dans les trains, qui jusqu'ici figuraient sous „Mobilier“ sont, en vertu des nouveaux schémas de construction et d'exploitation, attribués au matériel roulant. Les dépenses en moins vis-à-vis du compte de 1914 et du budget proviennent de la diminution des travaux d'entretien du fait de la circulation réduite du matériel roulant. Ces dépenses se répartissent de la manière suivante sur amortissement de matériel mis au rebut et sur frais d'entretien.

Matériel mis au rebut	Valeur d'inventaire	Moins valeur du vieux matériel	Amortissement net	Frais d'entretien	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
21 locomotives à vapeur	1,193,011. —	83,510. 75	1,109,500. 25	} 6,830,522. 98	} 8,000,650. 23
4 chaudières	72,175. —	11,548. —	60,627. —		
— locomotives électriques	—	—	—	20,275. 20	20,275. 20
26 voitures	298,321. —	11,932. 85	286,388. 15	2,966,458. 99	3,252,847. 14
7 fourgons	45,173. —	1,806. 90	43,366. 10	358,687. 94	402,054. 04
45 wagons à marchandises	173,951. —	6,958. 05	166,992. 95	2,280,750. 75	2,447,743. 70
3 wagons de service	2,165. 15	86. 60	2,078. 55	64,602. 61	66,681. 16
	1,784,796. 15	115,843. 15	1,668,953. —	12,521,298. 47	14,190,251. 47

Ad V A. Loyers et fermages. La diminution de dépenses pour loyers de gares communes et sections de lignes est due à la participation restreinte des chemins de fer badois au produit de l'exploitation commune de la ligne de raccordement, à Bâle, produit qui a été moins élevé en raison du fléchissement du trafic.

Les dépenses pour location de matériel roulant sont demeurées inférieures à celles de l'année précédente, en revanche, elles ont dépassé les prévisions budgétaires. La situation entre les recettes et les dépenses est la suivante :

Dépenses	fr. 3,338,574
Recettes (Recettes diverses, rubrique IV A 2)	„ 1,615,372
Excédent de dépenses	fr. 1,723,202

Cet excédent était en 1914 de fr. 2,434,981 ; l'amélioration se traduit par une diminution de dépenses et une augmentation de recettes, qui est la conséquence, d'une part, de la suppression du trafic de transit et,

d'autre part, d'une meilleure utilisation de nos propres véhicules. Une évaluation exacte de ces locations est actuellement très difficile, étant donné les fluctuations du trafic.

Ad V C. Autres dépenses. Les dépenses en moins portent spécialement sur les rubriques indemnités pour accidents et de transport, contributions aux caisses de secours et „Divers“, sur cette dernière rubrique, la diminution provient de la restriction des frais de publicité; d'autre part, les gratifications pour nombreuses années de service, figurant à la rubrique V C 7 c, sont plus élevées.

Les dépenses ci-après de ce chapitre tombent à la charge des fonds spéciaux y relatifs :

Fonds d'assurance contre l'incendie, V C 2	fr. 16,331. 37
„ de couverture de rentes-accidents, V C 3	„ 284,503. 95
„ de couverture de pensions de l'ancien J. S., V C 7 b	„ 42,996. 70

Compte d'exploitation.

Observations.

Fonds de couverture de pensions de l'ancien G. B., V C 3	fr. 17,474. 75
V C 7 b	„ 35,966. 15
	<u>fr. 53,440. 90</u>

Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se montent aux sommes suivantes :

Contributions à la caisse de pensions et de secours	fr. 4,708,584. 10
Contributions à la caisse des malades, pour assurance-maladie	„ 185,152. 02
Contributions à la caisse des malades, pour assurance-invalidité	„ 410.799. 60*
	<u>fr. 5,304,535. 72</u>

Elles sont, en raison de la nouvelle diminution de personnel, inférieures à celles de 1914 et des prévisions.

La rubrique V C 8 renferme au compte spécial „Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation“ les redevances annuelles de fr. 212,140 pour les droits de concession de forces hydrauliques acquises jusqu'ici.

Ad VI 1—4. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation dépendent des travaux exécutés, il en est de même pour les bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux. Ces deux postes présentent des différences en moins vis-à-vis du compte de 1914, mais en plus sur les prévisions. La diminution des parts d'autres administrations aux frais

* Dépenses nettes, après déduction des parts des lignes exploitées.

d'exploitation et d'entretien de gares communes est la conséquence de la diminution générale des dépenses. Dans les indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, ne figure plus, depuis le 16 mai 1915 (date de l'ouverture de la ligne Frasnè—Vallorbe), la recette pour le tronçon Vallorbe—Pontarlier, tandis que sont venues s'ajouter les bonifications pour la ligne Moutier—Longeau à partir du 1^{er} octobre 1915.

Vous trouverez aux pages 85—90 ci-après la spécification des redevances pour gares communes et des indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et tronçons.

Ad Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant :

Total des recettes	fr. 176,271,286. 56
Total des dépenses	„ 125,529,063. 37
	<u>Excédent des recettes fr. 50,742,223. 19</u>

Cet excédent est de fr. 2,398,081 plus élevé que celui de 1914 et de fr. 12,006,083 supérieur aux prévisions budgétaires. La justification de ces différences est donnée dans les observations qui précèdent.

Le coefficient d'exploitation est de :

pour 1902	61.11	pour 1909	70.32
„ 1903	65.53	„ 1910	65.48
„ 1904	67.68	„ 1911	64.26
„ 1905	66.42	„ 1912	66.76
„ 1906	67.49	„ 1913	66.94
„ 1907	69.22	„ 1914	73.66
„ 1908	72.82	„ 1915	71.21

La diminution en 1915 résulte de ce que, par rapport à 1914, les dépenses se trouvent réduites d'environ 2,4 millions de francs de plus que les recettes.

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs.

Compte de 1914		Budget de 1915		Recettes	Compte de 1915			
Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien		Redevances foncières		Frais d'exploitation et d'entretien	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I^{er} arrondissement.								
300	1,000	—	—	Aigle, A. S. D.	300	—	1,000	—
300	1,207	300	1,200	» A. L.	300	—	1,200	—
340	820	340	820	Aigle et St-Triphon, A. O. M.	340	—	820	—
—	4,429	—	2,500	Bouveret, P. L. M.	—	—	3,323	45
—	—	—	—	Brig (Brigue), B. L. S. (cojouissance dès le 15 VII 13, contrat non encore conclu; acompte)	35,000	—	165,000	—
—	—	—	—	Brig (Brigue), F. B. (cojouissance dès le 1 ^{er} VI 15)	1,450	—	2,341	65
—	804	—	800	Chavornay, O. C.	—	—	806	55
2,000	1,000	2,000	1,000	Flamatt, Sense-T. B.	2,000	—	1,000	—
6,085	28,274	6,000	25,000	Fribourg et Murten (Morat), F. M. A.	6,085	—	24,656	45
100,000	196,738	100,000	180,000	Genève-Cornavin, P. L. M.	100,000	—	211,649	84
4,302	21,278	4,000	19,000	Kerzers (Chiètres), B. N.	3,709	25	17,392	—
2,000	4,000	3,800	8,200	La Chaux-de-Fonds, S. C. (y compris le solde de 1911)	6,750	—	12,250	—
1,500	3,000	3,000	6,000	» » P. S. C. (y compris le solde de 1914)	4,750	—	8,250	—
1,700	2,300	1,700	2,300	Le Locle, R. d. B.	1,700	—	2,300	—
—	—	8,000	—	» » P. L. M.	—	—	—	—
750	3,528	750	3,500	Martigny, M. C.	750	—	3,500	—
2,000	3,000	2,000	3,000	» M. O. (1914, acompte)	—	—	—	—
200	700	200	700	Monthey, M. C. M.	200	—	709	80
4,500	4,507	4,500	4,500	Montreux, M. O. B.	4,500	—	4,558	70
100	4,004	100	4,000	» M. Gl.	100	—	4,000	—
1,500	6,000	1,500	6,000	Morges, B. A. M.	1,500	—	6,000	—
257	1,900	250	1,800	Moudon, T. L.	257	50	1,800	—
12,657	60,116	11,150	50,000	Neuchâtel, B. N.	10,933	65	46,916	30
3,000	2,000	3,000	2,000	Nyon, N. C.	3,000	—	2,000	—
1,000	1,528	1,000	1,500	Palézieux, C. E. G.	1,000	—	1,514	70
3,049	10,000	3,050	10,000	Romont, B. R.	3,048	65	10,000	—
5,000	7,000	5,000	7,000	Travers, R. V. T.	5,000	—	7,040	55
—	—	25,000	20,000	Vallorbe, P. L. M. (dès le 16 V 15, date de l'ouverture à l'exploitation de la ligne Frasnè-Vallorbe)	124,533	80	87,452	70
4,550	3,202	4,550	3,200	Vevey, C. E. V.	4,550	—	3,202	—
2,298	14,922	2,050	16,000	Visp (Viège), V. Z.	3,123	55	15,008	20
3,000	5,610	3,000	5,500	Yverdon, Y. S ^{te} C.	4,000	—	4,643	10
II^e arrondissement.								
353,882	1,018,555	400,000	1,100,000	Basel, E. L. B.	354,714	60	845,903	95
191,738	—	195,000	—	Basel-St. Johann, tronçon affermé E. L. B.	191,737	80	—	—
13,009	130,179	16,000	100,000	Bern, B. N.	12,267	30	104,270	90
—	17,500	—	17,500	» G. T. B.	—	—	17,500	—
—	8,000	—	8,000	» B. S. B.	—	—	8,000	—
2,000	6,000	2,000	6,000	Burgdorf, B. T. B.	2,000	—	6,000	—
5,750	17,250	5,750	17,250	» E. B.	5,750	—	17,250	—
—	4,500	—	4,500	Emmenbrücke, S. T. B.	—	—	4,500	—
4,000	400	4,000	400	Glovelier, R. S. G.	4,000	—	400	—
560	400	560	400	Gümligen, B. W. B.	560	—	400	—
1,350	5,450	1,350	5,450	Langenthal, L. H. B.	1,350	—	5,450	—

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs.

Compte de 1914		Budget de 1915		Recettes	Compte de 1915			
Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien		Redevances foncières		Frais d'exploitation et d'entretien	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
—	3,600	—	3,600	Liestal, W. B.	—	—	3,600	—
450	150	450	150	Mett-Bözingen, S. B. M.	450	—	150	—
450	150	—	—	» » B. M. B.	450	—	150	—
6,000	6,000	6,000	6,000	Moutier (Münster) et Solothurn Hauptbahnhof, S. M. B.	6,000	—	6,000	—
—	650	—	650	Niederbipp, L. J. B.	—	—	650	—
—	2,000	—	2,000	Oensingen, Ö. B. B.	—	—	2,000	—
—	700	—	700	» L. J. B.	—	—	700	—
2,500	1,500	2,500	1,500	Porrentruy (Pruntrut), R. P. B.	2,500	—	1,500	—
—	1,120	—	1,120	» » P. L. M. & Est.	—	—	1,120	—
—	5,152	—	5,000	Scherzligen, B. L. S.	—	—	4,575	30
—	2,000	—	2,000	Sissach, S. G.	—	—	1,500	—
6,800	10,200	6,800	10,200	Solothurn Hauptbahnhof, E. B.	6,800	—	10,200	—
1,500	2,000	1,500	2,000	Sursee, S. T.	1,500	—	2,000	—
600	1,800	600	1,800	Tavannes, T. T.	600	—	1,800	—
900	8,100	900	8,100	Thun, B. T. B.	900	—	8,100	—
—	6,500	—	6,500	» G. T. B.	—	—	6,500	—
—	—	—	—	Zollikofen, B. Z. B. (dès le 13 VII 1912)	5,350	—	8,022	15
III^e arrondissement.								
—	2,625	—	2,000	Baar, E. S. Z.	—	—	2,000	—
400	—	400	—	Dietikon, B. D.	400	—	—	—
—	2,400	—	2,400	Entfelden, A. S.	—	—	2,400	—
—	300	—	300	Meilen, W. M. B.	—	—	300	—
2,000	2,000	2,000	2,000	Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2,000	—	2,000	—
3,750	6,250	3,750	6,250	Rapperswil, S. O. B.	3,750	—	6,250	—
—	127,592	—	140,000	Schaffhausen, chemins de fer badois	—	—	129,040	36
—	2,800	—	2,800	» St. S. S.	—	—	2,800	—
—	2,000	—	2,000	Schwanden, Sernf-T. B.	—	—	2,000	—
4,000	2,500	4,000	2,500	Sihlbrugg, Sihl-T. B.	4,000	—	2,500	—
—	1,800	—	1,800	Suhr, W. T. B.	—	—	1,800	—
—	1,200	—	1,200	Uster, U. Oe.	—	—	1,200	—
3,250	7,590	3,250	8,500	Wädenswil, S. O. B. (moins bonification à la S. O. B. pour service de manœuvres)	3,250	—	8,225	35
—	1,000	—	1,000	Wetzikon, W. M. B.	—	—	1,000	—
—	4,000	—	4,000	Wildeggen, S. T. B.	—	—	4,000	—
—	900	—	900	Zürich-Stadelhofen, F. B.	—	—	900	—
10,000	7,804	10,000	10,000	Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl-T. B.	10,000	—	8,157	45
—	1,575	—	1,200	Zug, E. S. Z.	—	—	1,200	—
IV^e arrondissement.								
—	400	—	400	Altstätten, A. G. B.	—	—	400	—
—	383	—	—	Chur, C. A. B. (dès le 12 décembre 1914)	—	—	7,000	—
2,708	20,000	2,700	20,000	Chur, Rh. B.	2,708	40	20,000	—
1,600	3,200	1,600	3,200	Ebnat-Kappel, B. T.	1,600	—	3,200	—
3,000	3,000	—	—	Emmishofen-Kreuzlingen, M. Th. B.	3,000	—	3,000	—
200	200	200	200	Frauenfeld, F. W.	200	—	200	—

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs.

Compte de 1914		Budget de 1915		Recettes	Compte de 1915						
Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien		Redevances foncières		Frais d'exploitation et d'entretien				
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
—	10,000	—	8,000	Gossau, A. B.	—	—	8,000	—			
—	3,000	—	3,000	Konstanz, M. Th. B.	—	—	3,000	—			
500	596	—	—	Tronçon Konstanz-Emmishofen, M. Th. B.	584	—	584	75			
1,554	12,000	1,550	12,000	Landquart, Rh. B.	1,554	—	12,000	—			
260	—	260	—	Tronçon Landquart-Chur, Rh. B.	260	—	—	—			
12,000	13,000	12,000	13,000	Lichtensteig et Wattwil, B. T.	12,000	—	13,000	—			
—	100	—	100	Rheineck, Rh. W.	—	—	100	—			
14,854	144,548	14,500	130,000	Romanshorn, B. T.	15,303	60	117,462	80			
1,660	3,840	1,660	3,840	Rorschach, R. H. B.	1,660	—	3,840	—			
27,929	34,906	25,000	30,000	St. Fiden, B. T.	21,465	90	23,582	70			
31,060	3,305	28,000	4,000	Tronçon St. Gallen-St. Fiden, B. T.	24,004	85	3,554	80			
750	—	750	—	St. Gallen, A. St.	750	—	—	—			
33,110	173,906	30,000	130,000	» B. T. (ligne principale, côté Romanshorn)	21,955	55	114,127	05			
4,000	12,000	4,000	12,000	» B. T. (ligne secondaire, côté Wattwil)	4,000	—	12,000	—			
63,184	315,825	65,000	320,000	St. Margrethen et Buchs, K. K. St. B.	65,891	05	259,680	91			
5,500	5,500	—	—	Weinfelden, M. Th. B.	5,500	—	5,500	—			
840	2,360	840	2,360	Wil, F. W.	840	—	2,360	—			
5,000	5,000	—	—	Wil, M. Th. B.	5,000	—	5,000	—			
9,166	22,388	9,150	23,000	Winterthur, T. T. B.	9,166	—	22,482	90			
				V^e arrondissement.							
900	2,100	900	2,100	Arth-Goldau, A. R. B.	900	—	2,100	—			
4,500	9,185	4,500	9,200	» S. O. B.	3,447	65	10,500	—			
200	1,000	200	1,000	Biasca, F. B. A.	200	—	1,000	—			
—	1,500	—	1,500	Brienz, bateaux	—	—	1,500	—			
700	1,000	700	1,300	Capolago, M. G.	700	—	300	—			
1,100	2,300	1,100	2,300	Castione, B. M.	1,100	—	2,300	—			
214,856	718,942	230,000	740,000	Chiasso, F. S.	218,310	76	637,280	21			
3,500	5,000	3,500	5,000	Konolfingen, B. T. B.	3,500	—	5,000	—			
8,500	9,500	8,500	9,500	Langnau-Obermatt, E. B.	8,500	—	9,500	—			
2,000	4,000	2,000	4,000	Lenzburg, S. T. B.	2,000	—	4,000	—			
450	1,050	450	1,050	Locarno, T. L.	450	—	1,050	—			
—	—	—	—	Lugano, F. L. (dès le 1 ^{er} VII 12)	1,075	—	—	—			
—	—	—	—	» L. T. (dès le 1 ^{er} I 15)	250	—	—	—			
800	1,700	800	1,700	Luzern, K. L. B.	800	—	1,700	—			
2,900	2,600	2,900	2,600	Wolhusen, H. W. B.	2,900	—	2,600	—			
1,236,558	3,361,213	1,315,810	3,364,540	Total des recettes				1,390,787	86	3,196,806	87
				Dépenses.							
				I^{er} arrondissement.							
74,732	173,372	75,000	170,000	Domodossola, F. S.	73,968	27	170,687	70			
—	24,582	—	23,000	Iselle, F. S.	—	—	26,344	90			
—	—	30,000	70,000	Pontarlier, P. L. M. (dès le 16 V 15 date de l'ouverture à l'exploitation de la ligne Frasnè-Vallorbe)	25,000	—	30,259	01			
—	5,700	—	5,700	Territet, T. G.	—	—	5,700	—			

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs.

Compte de 1914		Budget de 1915		Dépenses	Compte de 1915			
Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien		Redevances foncières		Frais d'exploitation et d'entretien	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
				II^e arrondissement.				
121,747	—	150,000	—	Basel, ligne de raccordement des chemins de fer badois	87,600	97	—	—
21,500	—	21,500	—	Bern, loyer pour terrains de l'Etat de Berne	21,500	—	—	—
1,050	1,068	1,050	1,700	Delle, Est et P. L. M.	1,050	—	535	92
13,423	3,631	13,500	1,000	» Est.	13,500	—	2,000	—
				III^e arrondissement.				
1,500	1,337	1,500	2,000	Waldshut et Rheinbrücke près de Koblenz, chemins de fer badois	1,500	—	1,283	75
				IV^e arrondissement.				
250	400	250	400	Grüze, T. T. B.	250	—	400	—
18,077	167,605	30,000	180,000	Konstanz, chemins de fer badois	15,613	74	161,013	38
22,916	56,938	25,000	60,000	Singen, chemins de fer badois	28,349	28	54,218	91
				V^e arrondissement.				
159,398	256,062	160,000	300,000	Luino, F. S.	161,463	08	263,925	13
434,593	690,695	507,800	813,800	Total des dépenses	429,795	34	716,368	70
				Clôture.				
1,236,558	3,361,213	1,315,810	3,364,540	Recettes	1,390,787	86	3,196,806	87
434,593	690,695	507,800	813,800	Dépenses	429,795	34	716,368	70
801,965	2,670,518	808,010	2,550,740	Excédent des recettes	960,992	52	2,480,438	17

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

Compte de 1914	Budget de 1915	Recettes.	Compte de 1915	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
I^{er} arrondissement.				
7,268	6,000	Bière-Apples-Morges, frais généraux, 5 % des dépenses	6,738	90
102,121	93,400	Bulle-Romont	93,183	65
7,944	7,500	Frais généraux, 5 % des dépenses	7,360	80
20,000	20,000	Fourniture du matériel roulant	20,000	—
4,000	4,000	Indemnité pour dommages, pertes, etc.	4,000	—
70,177	61,900	Service de la traction et des manœuvres	61,822	85
1,033	700	Cossonay-Gare	804	45
833	500	Frais généraux, 5 % des dépenses	604	45
200	200	Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	200	—
4,015	3,500	Crassier-Divonne	375	79
6,515	6,000	Indemnité d'exploitation: $\frac{2}{3}$ du produit brut	2,875	79
2,500	2,500	Dont à déduire: Participation aux dépenses de la gare de Divonne-les-Bains	2,500	—
488,669	583,000	Iselle-Domodossola	320,574	60
65,353	88,000	Service des trains	45,548	85
423,316	495,000	Service de la traction	275,025	75
35,218	32,700	Nyon-Crassier	31,428	65
1,838	1,500	Frais généraux, 5 % des dépenses	1,609	20
24,380	22,200	Service des trains et de la traction	20,819	45
8,000	8,000	Fourniture du matériel roulant	8,000	—
1,000	1,000	Indemnité pour risques assumés en raison de ce que les passages à niveau ne sont pas gardés, etc.	1,000	—
4,304	4,900	Plan incliné de Serrières	3,826	35
3,874	4,470	Indemnité de 20 cts. par tonne-marchandises	3,396	35
350	350	» pour livraison de l'eau motrice	350	—
80	80	» pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	80	—
24,789	21,700	Pont-Brassus, service des trains et de la traction	23,453	25
461,460	—	Vallorbe-Pontarlier-Verrières*	34,642	19
238,378	—	Indemnité fixe 34.054 km à fr. 7000 par an	89,064	30
255,923	—	A ajouter: $\frac{1}{3}$ du produit brut (y compris décompte définitif pour l'année 1914)	42,348	44
32,841	—	A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Pontarlier	12,073	67
—	117,300	Verrières-Pontarlier, service des trains et de la traction*	54,737	40
12,500	12,500	Viège-Zermatt	12,500	—
8,000	8,000	Frais généraux, indemnité à forfait	8,000	—
4,500	4,500	Indemnité pour l'inutilisation du personnel en hiver	4,500	—

* Nouveaux contrats dès l'ouverture de la ligne Frasné-Vallorbe, le 16 mai 1915.

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

Compte de 1914	Budget de 1915		Compte de 1915	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		II^e arrondissement.		
—	—	Moutier-Lengnau , service des trains et de la traction dès le 1 ^{er} octobre 1915	59,328	15
		III^e arrondissement.		
—	—	Chemin de fer Wald-Rüti . Le service des trains et de la traction a été remis provisoirement à la Tösstalbahn; les C. F. F. ne touchent aucune indemnité de ce chef; ils continuent à assurer le service de la voie à prix coûtant et le W. R. B. en est débité directement	—	—
		IV^e arrondissement.		
48,328	45,000	Chemin de fer Bodensee-Toggenburg , frais généraux	43,493	80
		V^e arrondissement.		
190,536	141,500	Pino-Luino , service des trains et de la traction	162,984	—
14,734	1,500	Diverses prestations de traction par des locomotives de secours, etc.	24,229	45
1,394,975	1,063,700	Total des recettes	872,300	63
		Dépenses.		
		I^{er} arrondissement.		
11,585	15,000	Bouvet-St. Gingolph , service des trains et de la traction	9,662	40
306,913	356,000	Genève-La Plaine , service des trains et de la traction	297,868	91
10,860	18,000	Locle-Col-des-Roches , service des trains et de la traction	6,680	42
—	28,500	Vallorbe-frontière , service des trains et de la traction (Nouveau contrat dès l'ouverture de la ligne Frasnè-Vallorbe, le 16 mai 1915)	9,197	03
		II^e arrondissement.		
3,238	3,000	Solothurn Hauptbahnhof-Solothurn West , service des trains et de la traction	2,613	60
7,411	7,000	Thun-Scherzligen , service de la traction. (Dès le 1 ^{er} mai 1915 ce service est assuré par les C. F. F. ensuite de l'introduction de la traction électrique sur la ligne Scherzligen-Spiez par le B. L. S.)	2,035	80
3,661	7,600	Diverses prestations de traction par des locomotives de secours, etc.	10,051	12
343,668	435,100	Total des dépenses	338,109	28
1,051,307	628,600	Excédent des recettes	534,191	35

