Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1915)

Rubrik: Spécification par rubriques des dépenses portées sur compte de

construction et sur entreprise accessoires en 1915

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Spécification par rubriques des dépenses portées sur

- M	Adminis	strat	ion centra	le	Arro	ndis	sement 1		Arro	ndiss	sement II	
Compte de construction.	Dépenses de construct		Remboursem et amortissen		Dépenses de construct	-	Remboursem et amortissen		Dépenses de construc		Remboursen et amortissen	
-	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	60,543	43			738,288	14	1,298	45	528,744	15	95,160	97
a. Administration et direction des travaux.	60,543				527,578		1,298		348,895		44,993	
1. Traitements, salaires et frais de vo-	00,010						, ,,,,,,,,,		1,		,,,,,,	
yage	53,538	15	,	-	514,648	85	108	85	317,076	47	40,118	85
2. Frais de bureau et de matériel	6,177	63			5,917	09		-	11,432	26	164	15
3. Mobilier, instruments et matériel	100	20			2.050	20		000	- 004	an		20
technique	$132 \\ 663$				2,373 $2,462$		1,189	60	5,024 $13,294$	60	4,677	1
5. Frais judiciaires généraux et ex-	. 009	30	_		2,402	00	_	_	15,294	04	55	
pertises					158	_		_	•	_		
6. Divers	31	95		_	2,018	75		-	2,068	30		
b. Intérêts du capital d'établissement		_		-	210,709	45	-		179,848	48	50,167	77
II. Etablissement de la ligne et installations					702							
fixes		-	. · · · · · ·		11,499,690	84	939,649	25	6,224,772	08	916,286	72
a. Acquisition de terrains et de droits				-	1,079,211	66	26,584	47	1,676,271	72	90,982	46
1. Traitements, frais de voyage, frais			4,									
d'estimation et de justice				-	16,242	75	-	-	43,104	1 1	1,559	
2. Indemnités de toute nature 3. Plans cadastraux et bornage				_	1,050,881	46	26,522	20 80	1,587,681 $25,262$	55 25	89,271	81
4. Divers					9,890 $2,196$	75 70	56 5	47	20,223		151	45
b. Terrassements et ouvrages d'art					4,338,920	27	187,730	78	1,834,399	38	129,034	
1. Terrassements, murs, travaux d'as-					4,000,020	21	101,730		1,004,000	00	123,004	00
sainissement, ensemencements, etc.		_			2,887,516	45	7,534	90	777,084	42	28,284	55
2. Tunnels et galeries		-		-	_	-	_	-	-		<u></u>	-
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs		-		-	$525,\!218$	23	$40,\!622$	90	$677,\!526$	69	$95,\!862$	
4. Ballastage des voies				-	413,790	28	1,270	45	224,706	89	4,865	-
5. Empierrement de routes, chemins et places					232,697	70	56,504	_	154,401	38	99	50
6. Corrections de rivières, endiguements					232,097	70	50,504		154,401	30	22	30
et travaux de protection sur les	2						0					
versants de montagne	_	$-\ $	_		279,571	81	81,798	53	680	-	-	_
7. Divers	-	$-\ $			125	80	_	-		-	-	-
c. Voie de fer									1,587,757		260,509	
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.		$-\ $		-	579,081				543,657		50,749	05
2. Rails et leurs attaches	_	$-\ $		-	734,744	45	98,673	50	649,205	52	75,728	31
riots-transbordeurs		_		_	495,586	30	151,653	55	180,621	65	119,349	75
4. Pose de la voie				_			39,551	95	214,273	11	14,682	
5. Divers					1,342	- 11				-		
d. Bâtiments et installations mécaniques				-	3,475,210	11	309,888	35	428,896	88	329,774	55
1. Bâtiments d'administration et mai-	1										y ""	
sons d'habitation		-	-		_		-	-		-1	_	-
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation					3,086,548	02	288,630	15	381,059	78	292,186	65
3. Installations d'éclairage à l'extérieur					174,444	- 11	6,944	- 1	16,361	11	5,380	- 00
4. Alimentation d'eau et installations de					_, _, _, _		0,011		20,507		5,500	
désinfection à l'extérieur		-	_		130,285	55	5,433	-	14,358	80	26,107	90
5. Grues de chargement, ponts à bascule												
et gabarits de chargement des gares 6. Machines et installations mécaniques	-	-			83,932	05	8,880	45	17,116	75	6,100	-
des ateliers												
7. Divers		_	_	_	_		_					
Total I et II à reporter	60,543	43			12,237,978	98	940,947	70	6,753,516	${23}$	1,011,447	69
					,, , ,		-,,,,,,,,		.,. 20,323	_	.,,	

compte de construction et sur entreprises accessoires en 1915.

	Arrono	lisse	ement III		Arron	diss	ement IV		Arroi	dis	sement V				Ensembl	.e		
1	Dépenses construction	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses de constructio	n	Rembourseme et amortissem		Dépenses porté au compte de constructio	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	17,426	05			37,423	15	2,874	60	228,102	30	800	85	1,610,527	22	100,134	87	1,510,392	35
	17,426	05			29,475	15	2,449	95	142,764	05	121	80	1,126,683	04	48,863	40	1,077,819	64
	,														,			
	17,426	05	-	-	29,030	25 90	2,449	95	137,766	18 85		_	1,069,485 $26,363$	95 73	42,677	65	1,026,808 26,199	
		_	_	_	444	90		-	2,391	89			20,505	15	164	15	20,199	30
	-			_	-		_		280	30	121	80	7,810	30	5,988	60	1,821	70
		-		-	_		_		2,094	32	_		18,514	66	33	-	18,481	66
									200				158			a	158	
	_	_					_		231	40	i —	_	4,350	40		_	4,350	40
		_			7,948		424	65	85,338	25	679	05	483,844	18	51,271	47	432,572	1 10
					,				,									
1,5	228,429	78	235,114	21	643,899	81	155,536	38	3,361,723	46	184,415	58	22,958,515	97	2,431,002	14	20,527,513	83
	273,542	69	1,820	45	36,327	68	40,524	26	744,431	28	16,972	20	3,809,785	03	176,883	84	3,632,901	19
1																	01.511	0.
	7,255	15	1 990	15	100 107	$\frac{}{98}$	10.504	-	29,501	41	11,270	20	96,103 3,620,411	81 66	1,559	92	94,544 3,451,002	$\begin{vmatrix} 61 \\ 74 \end{vmatrix}$
1	$263,\!891$ 741	10	1,820	45	+ 36,137 6	80	40,524	26	681,819 $25,373$	23 70	5,702		61,274	60	169,408 5,758	80	55,515	
	1,655	_		_	182	90	_		7,736	94		_	31,994	96	156	92	31,838	
. ;	378,922	01	117,625	49	212,832	86	33,042	26	1,742,761	41	71,041	63	8,507,835	93	538,474	66	7,969,361	27
						00			2=0=01		0.000			40	× 1 20 =	00	4 400 540	1.0
	91,106 37,091	59 37	4		82,883	83	6,475	12	673,794	13	9,338	45	4,512,385 37,091	42 37	51,637	02	4,460,748 37,091	40 37
	172,489	22	117,621	49	67,186	45	15,149	06	693,143	78	41,468	30	2,135,564	37	310,724	20	1,824,840	1 1
ı	34,877	05		_	30,945	51	_		119,938	92	518	90	824,258	65	6,654	35	817,604	
1								00	20 505		611	0.5	404 100	07	00.050	49	415.005	e a
	$15,\!277$	75		_	18,218	15	11,418	08	63,587	09	311	85	484,182	07	68,256	43	415,925	64
									×									
	28,066	28			13,598	92		-	192,297	49	19,404	13	514,214	50	101,202	66	413,011	84
	13	75		-	_	-		-			-		139	55	710 707	15	139 3,758,797	55 04
,	169,317 40,398	46 15	57,246 10,006	69	161,971 41,031	82 70	11 /	95 90	526,530 134,239	65 20	22,464 3,883	50	4,469,584 1,338,408	19 35	710,787 130,010	15 40	1,208,397	95
	40,104		12,182	20	45,773	0.000	11 .		153,411		3,160	200 100	1,623,239		194,593		1,428,646	
				Ì							/							00
	53,499	22	32,318		51,722			40	121,723	60	15,099	75	903,153		327,568		575,585 544,789	
	35,280 35	41	2,739	60	23,443	32	1,320	80	117,156	25	320		603,404 1,377	52 70	58,614	80	1,377	
	135,818	45	20,117	90	94,725	73	22,21,5	32	100,013	48	3 14,877	80	4,234,664	65	696,873	92	3,537,790	1 1
	,				,- 1,1				,				, ,					
	-	_	_	 ,	1,709	93	_		_	-	_		1,709	93		-	1,709	93
	109,716	40	4,390	_	81,710	43	16,862	12	55,240	10	7,565		3,714,274	73	609,633	92	3,104,640	81
	9,449	96	6,299		4,415		11		1,048		1,063	1	205,719	12	21,085	85	184,633	
	1 222		100		2.22	00			20.001	5 0	1.000		157 005	07	94.040	00	142 002	07
	1,233	94	100	-	2,024	80	500	_	29,364	78	1,900	-	177,267	87	34,040	90	143,226	31
	15,418	15	9,328	_	4,865	45	3,455	_	14,360	60	4,349	80	135,693	-	32,113	25	103,579	75
		_				_		_	_	_	_			_		1 20		
		-				_		_				_						_
1,	$245,\!855$	83	235,114	21	681,322	96	158,410	98	3,589,825	76	185,216	43	24,569,043	19	2,531,137	01	22,037,906	18
1													l					

Spécification par rubriques des dépenses portées sur

	Adminis	trat	ion central	le	Arro	ndis	sement I		Arro	ndis	sement II	
Compte de construction.	Dépenses de constructi	ion	Rembourseme et amortissen		Dépenses de construct		Rembourseme et amortissen		Dépenses de construct		Remboursemet amortisser	
~	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	60,543	43		_	12,237,978	98	940,947	70	6,753,516	23	1,011,447	69
e. Installations pour la traction électrique	_	_	_		8,086	75	2,044	80		_		-
1. Bâtiments		_	_	-	_			_		_		_
2. Equipement des sous-centrales et des												
postes de distribution	_		_		4,400				_	-	_	-
4. Rails de contact.		_			4,400		_	_	_			_
5. Eclissage électrique des rails					3,686	75	2,044	80				
6. Lignes aériennes d'alimentation, de												
retour et de transport 7. Frais de la traction d'essai et divers		_		_	-		_			-	- 15	
		7					00.070	-			405.005	-
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	-	-		_	574,255	50	62,878	40	697,446	39	105,985	65
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques					71,945	05	915	20	21,796	51	29	35
2. Appareils de signaux et de protection		_		_	465,855	55		130,000,000	631,040	44	98,776	
3. Indicateurs d'orientation et de police	-		_	-	5,350	25	18		189	90	_	_
4. Clôtures et barrières	-	-			31,104	65	4,043		44,419	54	7,180	-
5. Divers					-						-	-
III. Matériel roulant	7,629,031	_	1,715,591	15		_		_		_		-
1. Locomotives à vapeur et tenders .	1,748,135	_	1,193,011	_					****			_
2. Locomotives électriques	_		_	_					_	-		-
3. Automotrices à voyageurs	_		_	-		-	_			-		
4. Voitures à voyageurs.	2,579,738		301,291	-	_	-	_			-	-	-
5. Automotrices à bagages 6. Fourgons	713,800	_	45,173			_				_	757.00	_
7. Wagons à marchandises.	2,576,000		173,951	_					/	_		_
, 8. Trucs-transporteurs	7,700	-	_				_	_				_
9. Wagons de service	3,658		2,165	15	_	-	-	-		-	_	-
IV. Mobilier et ustensiles.	102,532	85	3.		93,227	50	6,382	15	16,356	_	1,100	_
1. Pour l'administration générale	3,182											
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie		_	and another	_	15,768	25	_		1,283	35	300	
3. Pour le service des gares et stations					25,700	-		333333	1,200			
et la conduite des trains	_	-	_	-	69,415	85	-		14,576	35	800	-
4. Pour le service de la traction et des ateliers	99,350				9.049	40	6,382	15	496	80		
ateners	99,350				8,043	40	0,362	15	490	30		
V. Services auxiliaires	3,291	25		-	211,418	82		-	23,354	02	21,721	50
a. Administration des imprimés	3,291	25		_	_	_			_	-		
b. Administration du matériel de la voie			_	_	_			_		-	_	-
c. Economats				-	-	-			1,240	-	56	1
$egin{aligned} d. & ext{Ateliers et usines à gaz} & . & . & . & . \\ e. & ext{Usines électriques} & . & . & . & . & . & . \end{aligned}$			_	_	37,646 $173,772$	67 15	_	_	22,114	02	21,665	50
Total du compte de construction	7,795,398	53	1,715,591	15	12,542,625		047 990	85	C 709 996	05	1 094 960	10
	1,100,000	99	1,119,991	19	12,042,020	30	947,329	30	6,793,226	25	1,034,269	19
Dépenses pour entreprises accessoires.												
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	_			_		_		_				_
					12,542,625	30	947,329		6,793,226	25		19

compte de construction et sur entreprises accessoires en 1915.

Arron	diss	ement III		Arron	ıdiss	ement IV		Arro	ndis	sement V				Ensemb	le		
Dépenses de constructi		Rembourseme et amortissen		Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses de construct		Rembourseme et amortissen		Dépenses de construction	on	Rembourseme et amortissen		Dépenses port au compte de construction	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,245,855	83	235,114	21	681,322	96	158,410	98	3,589,825	76	185,216	43	24,569,043	19	2,531,137	01	22,037,906	18
			_		-	_		_	-		-	8,086	75	2,044	80	6,041	95
		-	-		-		_		-	-					-	_	-
				_		-	_	_	_	-	_		_				_
	_		_		-		-	_	-			4,400	-		-	4,400	-
	_	_						_	_	_	_	3,686	75	2,044	80	1,641	95
			_								_						
	_	_		_	_		_	_	_			_	_				_
270,829	17	38,303	68	138,041	72	39,710	59	247,986	64	59,059	45	1,928,559	42	305,937	77	1,622,621	65
32,768	95	219	60	1,419	40	977	55	5,173	62	4,715	50	133,103	53	6,857	20	126,246	33
221,318	57 30	36,915	43	133,306	06	38,209	04	226,886	42	43,430	95	1,678,407	04	275,233	92	1,403,173	
16,735	35	16 1,151	95 70	$\frac{20}{3,295}$	60 66	524	_	156 $15,769$	95 65	10,913	_	5,724 $111,324$	85	34 23,811	95 70	5,689 87,513	
_			-		-			_	-					_	-	_	-
				_		_				<u>-</u>	_	7,629,031	-	1,715,591	15	5,913,439	85
			_				_	-	_		_	1,748,135	_	1,193,011	_	555,124	
					-	_			-		-	_		_	-		
					_		_				_	2,579,738	_	301,291	_	2,278,447	_
		-					-		-			— 719.000	-		-		-
			_	_			_	_	_			713,800 $2,576,000$		45,173 173,951		668,627 2,402,049	_
						_		_				7,700	-		-	7,700	-
	_	_		_			_			_	_	3,658		2,165	15	1,492	85
23,960	52	7,606	15	6,598	99	1,802	30	14,765	30	4,903	15	257,441	16	21,793	75	235,647	41
_	-	25			-	_		527	50	18	-	3,710	35	43		3,667	35
10,730	59	213	-	243	75		_	9,597	60	1,655	40	37,623	54	2,168	40	35,455	14
12,464	29	7,368	15	4,837	09	1,802	30	3,780	20	2,599	65	105,073	7 8	12,570	10	92,503	68
765	64	_		1,518	15	_	_	860	_	630	10	111,033	49	7,012	25	104,021	24
7,254	48	2,852	25	3,385	55	656	_	11,614	50	25,003	98	260,318	62	50,233	73	210,084	89
_	-			-			_				-	3,291	25	,		3,291	25
_	_	_	_			_	_			~	_	1,240		56	_	1,184	_
7,254	48	2,852	25	3,385	55	656		11.614	50	25,003	98	82,015	22	50,177	73	31,837	49
	_	· —					_					173,772	15		_	173,772	
1,277,070	83	245,572	61	691,307	50	160,869	28	3,616,205	56	215,123	56	32,715,833	97	4,318,755	64	28,397,078	33
_		_	_	361	65	95,682	10			_	_	361	65	95,682	10	- 95,320	45
1,277,070	83	245,572	61	691,669	15	256,551	38	3,616,205	56	215,128	56					28,301,757	
			_								-				_		
ı	11		'	1	- 11			,	1		'	1	- 11	1			

Situation du compte de construction au 31 décembre 1915.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 19	14	nentation sui compte de truction de 1		21 décembre 1	
Compre de Consei decion.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	142,018,270	78 1	,510,392	35	143,528,663	13
a. Administration et direction des travaux	, ,	51 1 27	,077,819 432,572	64 71	67,491,289 76,037,373	
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	947,619,916	38 20	,527,513	83	968,147,430	21
a. Acquisition de terrains et de droits b. Terrassements et ouvrages d'art c. Voie de fer d. Bâtiments et installations mécaniques e. Installations pour la traction électrique f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	467,211,867 162,221,905 139,943,703	41 7 95 3 09 3 45	3,632,901 7,969,361 3,758,797 3,537,790 6,041 4,622,621	19 27 04 73 95 65	152,287,494 475,181,228 165,980,702 143,481,493 438,045 30,778,464	68 99 82 40
III. Matériel roulant	243,510,643	41 5	5,913,439	85	249,424,083	26
1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs	94,247,258 728,570	42 .	555,124 —	_	94,802,382 728,570	
4. Voitures à voyageurs		88 2 	2,278,447 —	_	78,976,538 —	88
6. Fourgons		44 82 2 — 2	668,627 2,402,049 7,700	_	9,320,682 64,291,652 7,700	82
9. Wagons de service	1,295,063	85	1,492	85	1,296,556	70
IV. Mobilier et ustensiles.	13,848,466	28	235,647	41	14,084,113	69
V. Services auxiliaires	26,154,167	26	210,084	89	26,364,252	15
a. Administration des imprimés	97,200 13,800	- [3,291	25	100,491 13,800	25
c. Economats. d. Ateliers et usines à gaz e. Usines électriques	507,280	72 54	1,184 31,837 173,772	- 49 15	508,464 $25,567,724$ $173,772$	72 03
Total du compte de construction	1,373,151,464	11 28	3,397,078		1,401,548,542	-
Dépenses pour entreprises accessoires. Navigation à vapeur sur le lac de Constance	0.075.040	or.	04.000	1-	1,021,050	
Total général	2,057,240 1,375,208,704		95,320 3, 301,757	45 88	1,961,920 1,403,510,462	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1915.

Nº	Compte de construction.	Dépenses de construction		Rembourser et amortisse		Dépenses porté au compte de construction
	Comple de Construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.
						8
	Administration centrale.					
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.		8	a e		
1	Lever de plans et études en vue de l'installation de la traction électrique	60,543	43	_	_	60,543
	III. Matériel roulant.					
	111. Macollol Ivalant.					1 1 1
2	Acquisition de 24 locomotives,					
	3 locomotives a grande vitesse A $^3/_5$ nos 647/649	361,320	-	-		361,320
	3 » pour trains de marchandises C ⁵ /e n° 2961/2963	428,832			-	428,832
	2 -tenders E ^{b 3} / ₅ n ^{os} 5826/5827	174,598				174,598
	1 locomotive de manœuvre E 3/3 nº 8523	41,368			1-	41,368
	2 locomotives » E ³ / ₃ n ^{o₃} 8524/8525	83,454	-	-	-	83,454
	2 » » 8526/8527	82,828				82,828 -
	2 » » 8528/8529	83,010	-	-	-	83,010
	1 locomotive » E ³ / ₃ nº 8530	39,391			-	39,391
	3 locomotives » E ³ / ₃ n ^{os} 8531/8533	118,368	_			118,368
	1 locomotive » E ⁴ / ₄ n° 8801	64,337		-		64,337
i.	1	64,069 68,957				64,069
	1	68,689				68,957 - 68,689 -
	1	68,914	_	_		68,914
		00,011				00,511
3	Acquisition de 98 voitures,		.			
	10 voitures B n°s 3519/3528	255,040	-	1		255,040
	10 » BC » 4421/4430	254,280	-			254,280 -
	20 » » 4431/4450	512,000 -	-			512,000
	20 ° 6096/6115 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	420,980	-	_	-	420,980 -
	19 * * * 6116/6134	394,231	-	_		394,231 -
	11	241,439 -	-		-	241,439
	8 » C ^{4 ü} » 8909/8916	450,832			-	450,832 -
4	Acquisition de 40 fourgons,	8				
	20 fourgons F nos 17101/17120.	324,000 -	_			324,000 -
	20 » F ^{3 ti} n ^{os} 18426/18445	389,800 -	_		_	389,800 -
5	Acquisition de 460 wagons,					
	100 wagons K ³ n ^{os} 43501/43600.	647,000 -	_		_	647,000 -
	200 » » 43601/43800	1,270,000 -	_	-		1,270,000
	100 » M ⁶ » 67681/67780	428,000 -	-	_	-	428,000 -
	40 » N ² » 70081/70100 A et B	156,000 -	-	produces	_	156,000
	20 » » 70101/70110 A et B	75,000			_	75,000 -
6	Acquisition d'un true transporteur O.I.s. no. 0001 mars la lieure des les de D.	5 500		10		7.500
6	Acquisition d'un truc-transporteur O'e nº 9801 par la ligne du lac de Brienz	7,700 -	-1			7,700

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	Administration centrale.	Dépenses d construction		Rembourseme et amortissem	0,000,000	Dépenses por au compt de construct	е
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
				*			
7	Acquisition de 3 wagons de service,	0.400					
	2 wagons à ballast S n° 98108/98109	3,100			-	3,100	
	1 wagon de service pour transport de sable pour locomotives X nº 99572	558	_		_	558	-
8	Substitution de l'éclairage électrique au moyen de dynamos à l'éclairage au gaz dans 33 voitures.						
	17 voitures AB ^{4 ti} nos 2513/2514, 2516/2518, 2522/2525, 2528, 2530, 2532/2537	28,356	-	1,530	-	26,826	_
	6 » C³ » 8025/8030	7,980		540	-	7,440	
	10 » C ⁴ » 9501/9510	14,600		900	-	13,700	-
9	Amosticcoment de metérial reulent mis eu sekut						
3	Amortissement de matériel roulant mis au rebut, 21 locomotives			1,193,011		-1,193,011	
	26 voitures			298,321		- 298,321	_
	7 fourgons			45,173	_	- 45,173	
	45 wagons à marchandises			173,951	_	- 173,951	_
	3 > de service			2,165			15
	do service			,		_,	
	*						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
10	Pour l'administration générale	3,182	85		-	3,182	85
11	Pour le service de la traction et des ateliers,						
	300 pièces d'accouplement pour le chauffage à la vapeur, avec raccords à vis	8,850			_	8,850	-
)	200 » » » » avec étriers	6,300			_	6,300	-
	40 » » » » modèle P.L.M.	1,400	_		_	1,400	_
	300 batteries d'accumulateurs, modèle C.F.F., pour l'éclairage élec-						
	trique des trains	82,800	-		-	82,800	-
	V. Service auxiliaires.					¥	
12	Administration des imprimés, acquisition d'une presse avec moteur pour l'im-					81	
	pression d'étiquettes en métal	3,291	25	-		3,291	25
	Total, Administration centrale	7,795,398	53	1,715,591	15	6,079,807	38
			81	81			
		'				4.	
,					- 1		
						1	
	r ·						
							+

de construction et sur entreprises accessoires en 1915.

No	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de constructi	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
-		Fr:	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
,	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
13-	Gare de Genève, agrandissement des installations pour le service des marchandises	109,111	05	6,786	75	102,324	30
14	Gare de Renens, a. Extension de la gare et du dépôt	3,102,932 2,348	76 45	203,624	77	2,899,307 2,348	99 45
15	Renens—Lausanne, a. Elargissement de la plate-forme entre Lausanne et Malley pour une			. <u>1</u>			
*	nouvelle voie	2,606;	95	* 50,300		2,606 157,506	15 95
16	Station de Lutry, suppression du passage à niveau au km 4.585	91,546	25	1,366	_	90,180	25
17	Station de Cully, agrandissement de la halle aux marchandises	8,095	30	_	_	8,095	30
18	Station de Cossonay, construction de W. C. avec salle pour équipe et lam-	,				,	
	pisterie	10,364	85	630	-	9,734	85
19	Croy—Vallorbe, assainissement du coteau du Day; * frs. 80,000 participation des intéressés	254,920	75	* 81,169	15	173,751	60
20	Gare de Vallorbe, aménagement comme gare internationale	6,403,718	80	274,779	_	6,128,939	80
21 .	Station de Chavornay,					-	
	 a. Construction de W. C. avec lampisterie et cellule pour détenus b. Remplacement du passage à niveau km 27.455 par un passage supé- 	9,041	25	795	-	8,246	
	rieur km 27.545	1,023	60			1,023	60
22	Station de Serrières, agrandissement de la halle aux marchandises Grandvaux—Puidoux, renforcement du mur de soutènement et assainissement,	5,145	30	_		5,145	30
23	km 9.808/920	35,214	75	96		35,118	75
24	Gare de Payerne, extension (complément), participation de la commune	_		31,204	50	- 31,204	50
25	Station de Martigny, extension et modification des voies du côté est	156,682	70	53,786	20	102,896	
26	Station de Sion,						
	 a. Agrandissement général (complément) b. Suppression des passages à niveau de Ste. Marguerite et des Mayenets 	1,751	35	_	-	1,751	35
	et remplacement par un passage supérieur au km 92.945	268,762	85	1,166	15	267,596	70
27	Station de Loèche, extension à l'occasion de l'entrée du chemin de fer de Loèche-les-Bains	54,038	85	538	30	53,500	55
2 8	Gare de Brigue, construction d'entrepôts B	154,780	73	515	60	154,265	13
29	Brigue—Iselle, amélioration de la conductibilité aux joints des rails dans les parties humides du tunnel du Simplon	3,686	75	2,044	80	1,641	95
30	Double voie Berne—Thörishaus, (complément)	4,980	85	_	_	4,980	85
31	Double voie Martigny-Riddes, avec transformation des stations de Charrat-					,	
	Fully, Saxon et Riddes	1,223,206	46	32,752	35	1,190,454	11

Spécification par objets des dépenses portées sur

No.	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construc		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construc	te
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
32	Ponts à bascule,					a .	
	a. Station de La Plaine	5,498	60	15	35	5,483	25
.	b. » » Kallnach	6,208	80	112	30	6,096	50
38	Alimentation d'eau,	-					
	a. Maisons de garde km 155.048, 155.730, 159.295 et 161.770 de la ligne						
	Genève-La Plaine (complément)		Norman .	500		- 500	
	b. Maison de garde km 55.225 de la ligne de la Broye (L.) (complément)	132	60		-	132	60
54	Installation de l'éclairage électrique,						
	a. Station de La Plaine	2,377	45			2,377	45
	b. » Satigny	2,038	60			2,038	
	c. » » Vernier-Meyrin	2,788	20		× 12	2,788	
35	Signaux neufs,			×		,	
.55	a. Halte de Territet, nouveaux signaux d'entrée et de sortie	4,250	95	1,406	75	2,844	20
	b. Station d'Aarberg, signal avancé, côté Lyss.	1,117	60	1,400	75	1,116	
				A	13		
36	Bloc-système, LutryMontreux	8,800	85			8,800	85
37	Rachat de la ligne téléphonique, entre le tunnel de Villangeaux et la station de			1 981			
22	Bressonnaz	1,282	65	163	65	1,119	-
38	Lignes téléphoniques.	12			8		Ì
	a Genève –La Plaine	17,532	90	12.00	9	17,532	90
	b. Auvernier—Verrières	438	25			438	25
e =	c. Palézieux—Bümpliz	36,366	45	, 4		36,366	45
39	Participation à des entreprises d'utilité publique,			8 70 4.			
	a. Correction de la Mèbre	239	09			239	09
	a. » du ruisseau de la Gérine	615	68			615	68
. 65	c. • de la Gryonne.	1,656				1,656	_
	d. » Venoge	1,528	58			1,528	58
	c. Assainissement des marais de l'Orbe	8,236	30		_	8,236	30
	f. Correction de l'Arnon	68	80		: - ·	68	80
1	g. » » la Broye	8,687	26			8,687	26
	h. » » Singine à Ober-Flamatt, participation de la Confé-		1	America de la Composição			
	dération suisse	_		610	83	- 610	83
40	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,						
	a. Terrains dans le vallon du Flon (en Sébeillon) en vue du transfert						
	de la gare aux marchandises de Lausanne	57,874	30	474	60	57,399	70
	b. Divers:						
	Villette	. 11	25	_		11	25
	St. Maurice	333	90		_	333	90
	Chavornay	25,926	71	84	65	25,842	06
1	Neuchâtel	440	50			440	50
	Verrières-Suisse	142	23	10 x = 12		142	23
	Fontainemelon	330	73	:	[330	73
	Belmont	18	60	1	_	18	60
	Puidoux	650	-	- "	_	650	-
	Villangeaux	2	50		-	2	50
	· mangouta	~		1		~	

compte de construction et sur entreprises accessoires en 1915.

No.	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	е
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Recettes diverses.						
41	Ventes de terrains,		,	3 4 4 1 1 1 1 1 1		= 1	
	St. Prex	<u> </u>		4,600	_	- 4,600	-
	Port-Valais			149	35	- 149	3
	Granges (Valais)			600 225	_	- 600 - 225	
	Payerne	<u></u>		577	50	- 225 - 577	5
	Morat			83	20	- 83	2
42	Cession de droits			440		- 440	
43	Gare de Genève, suppression de trois plaques tournantes			6,300		- 6,300	-
44	Station du Bouveret, part de la Cio Paris-Lyon-Méditerranée aux frais de remplacement du pont tournant (complément)			15,659	20	- 15,659	2
45	Ligne du Simplon Brigue-Iselle, report sur chapitre V «Usines électriques» des						
	dépenses de 1908 à 1912 pour les installations des usines de Brigue et d'Iselle servant à la traction électrique			173,772	15	- 173,772	1
H							
	IV. Mobilier et ustensiles.						
46	Pour l'entretien et la surveillance de la voie.			*			
10	a. Wagon-étalon X nº 99,307 pour la vérification des ponts à bascule.	1,300				1,300	-
	b. Mobilier et outillage courant	10,499	20	1 ,		10,499	2
47	Pour le service des gares et la conduite des trains	7,324	60			7,324	ϵ
48	Pour le service de la traction et des ateliers	4,631	15		-	4,631	.1
				19 1 10			
	V. Services auxiliaires.			7 - 1/2 /	- 1		
49	Ateliers d'Yverdon,	6 004	40		٠.	6,994	4
	a. Agrandissement de l'atelier de réparation des wagons.b. Transformation et agrandissement des W. C.	6,994 7,558	60	- 2		7,558	1
50	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,	1,000	00	- 1 and		,,,,,,	
50	a. Ateliers d'Yverdon	23,013	67		-	23,013	$ \epsilon $
	b. Ateliers de Fribourg	80	_	- kr s	_	. 80	-
51	Usines électriques de Brigue et d'Iselle,	9.00				1 - E	
	Report du chapitre II «Etablissement de la ligne» des dépenses de 1908 à 1912 pour les installations des usines de Brigue et d'Iselle servant	9	. 6	or a way			
	à la traction électrique	173,772	15		-	173,772	1
	Total les arrondissement	12,542,625	30	947,329	85	11,595,295	4
				5 TR			
				* "			
		to at the		1		8 3	
	The first of the section of the sect						,
						# H	
		a in a second					
	3 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2						

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de

Nº	IIº arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
	41 412 412 412 412 412 412 412 412 412 4	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
52	Gare d'Olten, construction d'un quai de chargement entre les voies G 10 et 11	2,151	80	· —	_	2,151	80
53	Double voie Aarbourg—Lucerne, tronçon Aarbourg—Sursee, avec agrandissement de toutes les stations et remplacement de 25 passages à niveau par des passages supérieurs ou inférieurs; longueur 27,100 km	4,358,185	90	*369,643	23	3,988,542	67
54	Station de Herzogenbuchsee, passage inférieur de la route de Niederönz * y compris subvention de la commune de Herzogenbuchsee fr. 5000. —.	157,516	61	*7,951	15	149,565	46
55	Station de Hindelbank, établissement d'une voie de dépassement	93,506	43	10,645	40	82,861	03
56	Station de Zollikofen, établissement d'une voie aboutissant à l'installation pour trucs-transporteurs du chemin de fer Berne—Zollikofen	4,501	65		_	4,501	65
57	Station de signaux du Wilerfeld, extension des voies	165,201	40	3,386	90	161,814	50
58	Gare de Berne,					,	
	a. Extension de la gare aux voyageurs à la Villette	1,802,333	92	566,031	16	1,236,302	76
	b. Construction d'une gare de triage et d'une gare aux marchandises à Weiermannshaus (supplément)	2,996	20	364	20	0.000	
	c. Nouveau dépôt central des locomotives sur les terrains Aebi (supplément)	12,899	90			2,632 $12,899$	
59	Double voie Wilerfeld—Thoune, tronçon Wilerfeld—Gümligen (supplément)	807	_	2,083	10	- 1,276	10
60	Gare de Thoune, établissement de voies de garage	15,622	60	2,209	35	13,413	25
61	Thoune—Scherzligen, doublement des lignes télégraphiques et téléphoniques .	4,522	21	29	35	4,492	86
62	Station d'Oensingen, prolongement de la voie d'évitement	22,161	95	91	60	22,070	35
63	Station de Lüsslingen, extension des voies	8,999	75	992	90	8,006	85
64	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Ruchfeld—Aesch (supplément)	962	85	1,582	15	- 619	30
65	Station de Laufon, acquisition de terrain pour l'extension de la station	57	95		_	57	95
66	Gare de Porrentruy, prolongement de la halle des douanes	19,472	02	3,309	15	16,162	87
67	Alimentation d'eau, station de Wauwil	2,431	80	_	_	2,431	80
68	Installation de l'éclairage électrique,						
	Station de Sursee	2,689	85	-		2,689	1
	Gare de Berne (halle aux marchandises)	675	63	_	-	675	1
69	Halte de Rüti	812	06		_	812	06
69	a. Achat des lignes de l'administration fédérale, Bâle—Delémont—Delle et Sonceboz—Reuchenette	9,733	65	, ×		9,733	65
	b. Achat du câble de l'administration fédérale, dans les tunnels près de Bärschwil et Liesberg	1,439	70			1,439	
70	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau, de la Birse et de la Sorne près de Delémont	*	10				10
71		680	_			680	
/1	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, Commune d'Olten, au Tannwald	40,337	90	_		40,337	90
	» Hasli	29,599	15	-	-	29,599	

construction et sur entreprises accessoires en 1915.

No	II ^e arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Remboursemen et amortissemen	- 1	Dépenses port au compte de construct	3
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Recettes diverses.			20	- 1		
72	Ventes de terrains,						
	Commune de Liestal	182	50	36,714	_	- 36,531	50
	» » Sissach			100	_	- 100	_
	» » Muri			363	-	- 363	-
	• • Thoune			3,834	-	- 3,834	-
	» » Boncourt			260	-	- 260	
Ì	» Münchenbuchsee	-		150		- 150	-
73	Station de Brittnau, amortissement des frais d'établissement d'un bout de voie enlevé ensuite de la jonction d'une voie industrielle	_	_	480	60	- 480	60
74	Station de Riedtwil, établissement d'une voie de dépassement (supplément)				45	- 1,071	45
75	Gare principale de Soleure, amortissement d'une guérite incendiée			355	_	- 1,071 - 355	
		_		599		- 599	
76	Delémont—Delle, amortissement de la sonnerie enlevée dans les tunnels de Glovelier et de La Croix		_	900		- 900	
	distribution de Lie Stolk			,,,,			
	IV. Mobilier et ustensiles.						
77	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	1,283	35			1,283	35
78		7,610	20	,		7,610	20
	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains						
79	Pour le service de la traction et des ateliers.	496	30			496	30
	V. Services auxiliaires.			*		92	
80	Economat, accroissement de l'inventaire	1,240	_	56	-	1,184	_
81	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	a. Ateliers de Bienne	3,854	25	7,665	50	- 3,811	25
	b. • d'Olten	18,259	77	14,000	-	4,259	77
	Total, IIe arrondissement	6,793,226	25	1,034,269	19	5,758,957	06
		. 8		1			_
	, ,						
					1		
					1		
				A (6)	ı		
		_			-		
					1		- 2
	•						
		,					
		ı					
					-		

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº .	IIIº arrondissement.	Dépenses de constructi	ion	Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de constructi	•
	, all differences.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.			, j.:			
82	Zurich, gare principale, établissement d'emplacements avec voie de raccordement à la Geroldstrasse	13,430	02			13,430	02
83	Gare de Wettingen, acquisition de terrains pour l'extension des voies.	38,231	20	×	-	38,231	20
84	Gare de Baden, construction d'une voie de tiroir à l'ouest	48,449	61	125	55	48,324	06
85	Gare d'Aarau,			00			
	 a. Agrandissement des installations pour le service des marchandises . b. Aménagement d'un local pour la poste . c. Subvention à la commune d'Aarau pour canalisations . 	41,658 15,407 15,000	96 60 -	1,061	50 	40,597 15,407 15,000	46 60 —
86	Station de Daeniken, établissement d'une voie de dépassement	86,112	47	12,043		74,069	47
87	Station de Rheinfelden, établissement d'une voie de dépassement et prolongement de la halle aux marchandises	164,004	42	20,630		143,374	42
88	Station d'Oberglatt, déplacement de la route cantonale	4,697	59	_		4,697	59
89	Station de Jestetten, pose d'une voie d'évitement et construction d'un quai de						
	chargement	93,550	64	6,927	40	86,623	24
90	Station de Rekingen, extension des voies et installation d'un nouvel enclenchement	49,223	17	11,321	20	37,901	97
91	Station de Zurzach, subvention à la commune de Zurzach pour canalisations	3,299	60	_		3,299	60
92	Station de Meilen, acquisition de tarrains pour l'extension des voies	5,873	30	-		5,873	30
93	Gare de Waedenswil, acquisition de terrains pour l'extension des voies	73,238	40	<u> </u>		73,238	40
94	Wallenstadt-Weesen,			2.	- 3		
(x 1	a. Revêtement en maçonnerie des tunnels de la Weisswand et d'Ofeneck, km 28,387—28,388, km 28,460—28,473, km 28,687—28,703 et km 28732—28742	37,091	37		_	37,091	37
	b. Travaux de protection contre la chute des pierres km 14,676—14,776 et km 27,792 à 27,957	24,192	38		_	24,192	38
95	Station de Naenikon-Greiffensee, acquisition de terrains pour l'extension des voies	3,239	60			3,239	60
96	Station de Rüti (Zurich), extension des instalations	67,634	33	16,907	95	50,726	38
97	Station d'Illnau, prolongement de la voie d'évitement et agrandissement de la place de chargement	29,255	04	651	70	28,603	34
98	Station d'Affoltern a./A., construction d'une marquise et d'une passerelle. * Fr. 5000 subvention de la commune.	14,774	49	* 5,000	_	9,774	49
99	Station de Gisikon-Root,		00	0.5		10 151	000
	a. Prolongement de la voie d'évitementb. Nouvel enclenchementc. c. c	13,176 43,670	80 2 9		70	13,151 37,550	
100	Station de Lachen, construction d'un pont à bascule	4,768	25		_	4,765	1
101	Installation de l'éclairage électrique,	4,700	-			2,1.00	-
101	Halte de Dulliken	1,411	44	90		1,321	44
	Station d'Entfelden	1,655	68	100		1,645	1
	» de Safenwil	955	32	62	50	892	82
	d'Oberglatt	1,067	61	,	55	- 150	
	 de Pfaeffikon (Schwyz) de Ziegelbrücke de Ziegelbrücke 	2,964 5,419	33	,	35	1,679 $5,119$	
	» de Bubikon	2,530	92		50	1,062	
-	d'Illnau	1,529	58		50	1,461	
102 103	Glaris—Linthal, réfection du pont de la Linth près de Daeniberg Bloc-système,	130,195	74	44,502	40	85,693	34
	a. Installation de deux fils de retour sur la ligne Zurich (Hardstrasse)— Dietikon.	2,600	11		_	2,600	11
	b. Installations à la station de Rothkreuz pour le nouvel appareil de bloc du tronçon Rothkreuz—Immensee	2,705				2,705	

de construction et sur entreprises accessoires en 1915.

No	III ^e arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e : :
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Lines Mathematica						
104	Lignes téléphoniques,	0.010	70			0.000	70
	a. Zofingue—Safenwil	2,618	78	9		2,609	78
	b. Altstetten (Zurich)—Steinhausen	10,986	76	2	50	10,984	26
	c. Schänis—Ziegelbrücke—Weesen	2,632	59	269	70	2,362	89
	d. Murg—Mühlehorn	2,031	31	161	55	1,869	76
	e. Mels—Flums	2,135	06	181	80	1,953	26
	f. Sargans—Mels et Flums—Murg	6,402	08	231	55	6,170	53
	g. Intercalation de postes de garde sur les parcours:			*	1	s) en	1
9	Zurich—Brougg	1,037	88	- a = ::		1,037	88
	BrouggOlten	2,162	13		-,	2,162	13
	BrouggPratteln	1,535	34		,-	1,535	34
	Zurich—Winterthour	2,656	52		_	2,656	52
*	Niederglatt—Eglisau	426	18	_		426	18
11	Zurich—Horgen a./S.	1,430	95	i.eee	_	1,430	95
105			1		1		
105	Lignes télégraphiques,	2		n 8 y.		1	
	a. Pose d'un double fil Sargans—Ziegelbrücke, avec jonction de toutes	6,713	28	116		6,597	28
	les stations intermédiaires		99	116			99
	b. Transformation de la ligne télégraphique existante Wallenstadt-Murg	5,140	33		-	5,140	33
	c. Installation de cloches à signaux et de sonneries: Suhr—Safenwil.	6,660	73			6,660	73
200		10,425	15	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	x 2.74	10,425	15
	Suhr—Lenzbourg—Baden-Oberstadt		99				99
10 X	Niederglatt-Buchs (Zurich)—Otelfingen	4,661	90	1 0	1.7	4,661	90
	d. Installation de sonneries trembleuses sur le tronçon Glaris—Linthal	2,562	90			2,562	90
106	Barrières de passages à niveau.					2.5	
	Bülach—Niederglatt, km 18,210	2,028	75	400		1,628	75
	Rekingen—Zurzach, 38,479	1,327	25	100	_	1,227	25
	Station de Benken (St. G.), km 43,290	1,760	84	71		1,689	84
107	-41 har Ja	100				300	
107	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,	0.010	00	-		2.010	90
	Kloten	3,010	90	N 5		3,010	
	Effretikon	2,302	50	- :	. 1	2,302	50
	Rheinfelden	18,514	60		-	18,514	1 2
	Neuhausen—Schaffhouse	5,078	40	-	-	5,078	9 8
	Zurich-Wollishofen	92,871	60			92,871	60
108	Divers,						
	Décompte pour plan de quartier entre la Neugasse et la Geroldstrasse à						
	Zurich	3,113	15		-	3,113	15
	Décompte de la division du champ « Obermatten » dans la commune de					10.0	
	Kölliken	156	60	·		156	60
5 0	Acquisition de terrain à gauche de la ligne du Boetzberg près du km 57,660	6	70		-	6	70
	Acquisition de terrain au km 15,250, commune de Bassersdorf	300	90		-	300	90
	Gare de Schaffhouse, participation de 52 $^{\rm 0}/_{\rm 0}$ des C. F. F. aux frais d'installa-						
	tion du télégraphe, des signaux et des appareils de protection du chemin		00			. 000	00
	de fer badois compris dans la communauté	1,308	68		0.5	1,308	68
	Gare de Rapperswil, complément pour l'extension des voies	4,821	27	1,007	25	3,814	
	Station de Mühlehorn, complément pour l'extension des voies	7,905	25		_	7,905	25
	Ennenda—Mitlædi, complément pour la construction d'un aqueduc au	. 002	0.0	¥ . =00	e-	30-	
	km 70,225. * Fr. 1700 65 remboursement de la corporation du Kalt- et Geisbach.	1,092	90	* 1,700	65	- 607	75
p		ļ	1	•			[]

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépens au d de cor	compte	е
	w	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr		Ct.
	Recettes diverses.							
109	Zurich, gare principale, amortissement de la construction métallique de l'ancien Zollbrücke	_		63,868	44	– 63	,868	44
110	Gare de Brougg, amortissement des frais de fondation d'un pont à bascule .		_	600	_	_	600	_
111	Dietlikon—Effretikon, bonification pour la guérite n° 994 incendiée			600	_	_	600	_
112	Gare de Billach, amortissement d'un pont à bascule démoli		_	4,700	_	- 4	,700	-
113	Gare de Schaffhouse, participation de 48 % des chemins de fer badois aux frais pour complément des installations d'enclenchement, rappel pour 1914.	_		15,799	58	- 15	,799	58
114	Etzgen—Sulz, bonification pour la cloche à rochet supprimée au km 62,074 .		-	150	_	-	150	-
115	Station d'Otelfingen, indemnité pour droit de jouissance d'eau			100		-	100	-
116	Bilten—Ziegelbrücke, amortissement de la barrière supprimée au km 55,487	_		60	-	-	60	-
117	Station de Weesen, amortissement du pont-tournant pour locomotives démoli	-	_	13,545	44	- 13	,545	44
118	Station de Wallenstadt, amortissement de la partie des W. C. déplacés		-	500		` –	500	
119	Netstal—Glaris, bonification pour un protecteur rebuté	-		5		_	5	-
120	Bonstetten—Hedingen, amortissement de la barrière supprimée au km $21,368$.	_		80		-	80	-
121	Ventes de terrains,							
	Zurich		-	517 12	75 95	_	$\frac{517}{12}$	75 95
	Spreitenbach		_	100	95	_	100	90
	Oberrieden a/S.	_	_	336	_	_	336	-
	Stäfa		_	674	40	-	674	40
	Urdorf		-	15	35	-	15	35
	Zoug			164	_	-	164	-
	IV. Mobilier et ustensiles.	*						
122	Pour l'administration générale		_	25		_	25	_
123	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	3,025	89	183	_	2	,842	89
124	Pour le service des gares et stations et la conduite des terrains	5,268	70	6,611	65		,342	95
125	Pour le service de la traction et des ateliers	686	-	_	-		686	_
	V. Services auxiliaires.		10					
126	Ateliers de Zurich, complément de l'outillage, des installations mécaniques et							
120	du mobilier	7,254	48	2,852	25	4.	,402	23
	Total, III° arrondissement	1,277,070	83	245,572	61	1,031	498	22
	*							-
	*							

construction et sur entreprises accessoires en 1915.

N°	IV ^e arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de constructi	e
	iv aironaissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.			* * * * * * * * * * * * * * * * * * *			
	Gare de Romanshorn.			,			
127	a. Extension des voies des entrepôts et du port des bacs transbordeurs	180,040	64	33,764	92	146,275	72
	b. Appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux (complément)	1,018	50	N "	_	1,018	50
	c. Etablissement d'une voie en cul-de-sac près du dépôt des locomotives	$2,\!256$	40		_	$2,\!256$	40
	d. Prolongement de la passerelle en fer au km 81.715 jusqu'aux ateliers	28,130	30		-	28,130	30
128	$\textbf{Station d'Amriswil}, \text{annexe} \overset{\mathtt{a}}{,} \text{la halle aux marchandises pour bureau d'expédition}$	10,394	75	260	_	10,134	75
129	Ligne Kradolf—Sitterthal, passage inférieur pour piétons au km 4.513 , Hohentannen	3,397	40	90		3,307	40
130	Station de Weinfelden, appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	144,102	94	18,143	94	125,959	-
131	Double voie Räterschen—Wil, (complément)	29,365	76	2,351	35	27,014	41
132	Double voie Gossau—Winkeln, (complément)	200	_	65	-	135	
133	Gare de Winterthour, aménagement de bureaux pour le service des marchandises dans la halle aux marchandises I	39,618	78	9,137	25	30,481	53
134	Gare de Wil,					-	
	a. Transformation et extension pour la jonction du chemin de fer trans- thurgovien (complément)	3,627	35	7,891	32	- 4,263	97
	b. Participation aux frais d'établissement de la «Weststrasse»	24,747	65		-	24,747	65
135	Station de Gossau, déplacement de la station en vue de la jonction du chemin de fer appenzellois, nouvelle ligne de Herisau (complément)	125,068	16	36,848	30	88,219	86
136	Gare de St-Gall, appareil électrique de commande pour le triage dans le rayon du pavillon d'enclenchement IV	3,774	90	-	_	3,774	90
137	Gare de Ste-Marguerite. amélioration des croisements côté est et extension des installations de protection	39,330	99	3,109	20	36,221	79
138	Station d'Altstætten (St-Gall), extension des voies et agrandissement de la halle aux marchandises (complément)			19,887	85	- 19,887	85
139	Ligne Oberriet —Altstætten, construction d'un nouveau pont au km 35.736 sur l'Aubach corrigé, en remplacement du pont existant au km 35.554	10,492	65		_	10,492	65
140	Gare de Coire, voie de transbordement pour le chemin de fer Coire-Arosa .	9,314	45	3,290	25	6,024	20
141	Installation de l'éclairage électrique,				N		
	a. Station de Hüttlingen	801	20	,	_	801	20
	b. • de Mammern	773	61	-	-	773	61
	c. » d'Arbon	1,020	99	400	-	620	99
	d. • de Weinfelden	1,009	80		_	1,009	80
2	e. » de Winkeln	3,299	53	1,156	60	2,142	93
	f. » de Schlattingen	716	30	7		716	30
	g. Landquart, dans 12 logements d'employés	1,709	93	_		1,709	93

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de

Nº	IV ^e arrondissement.	Dépenses de construc		Remboursem et amortissem		Dépenses po au comp de construc	te
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
142	Signaux neufs, installation d'un signal avancé et d'un signal d'entrée en gare de Winterthour, côté Kemptthal	1,514	56	700		814	56
143	Lignes télégraphiques, adduction d'un câble et déplacement de la ligne commune en gare de Buchs (St-Gall)	1,772	50	860	35	912	15
144	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau, participation aux frais de correction de cours d'eau sur le territoire de Ruthi (St-Gall)	11,656	32	_		11,656	32
145	Clôtures et barrières, pose de barrières à rideau métallique au km 45.219 près de la station dé Steckborn	1,470	64	400	_	1,070	64
	Recettes diverses.	*,					
146	Ligne Winkeln—Bruggen, indemnité de la commune de Straubenzell pour détournement d'une source d'eau au km 84.6		_	500	-	- 500	-
147	Ventes de terrains,						
	Commune de Waldkirch (St-Gall)		-	200	_	- 200	
	d'Uznachde Goldbach	_	_	$6,\!272$	70	-50 $-6,272$	1 1
148	Ligne Arbon—Egnach, amortissement de deux tourniquets démolis au km 89.040		_	34	_	- 34	-
149	Gare de Winterthour, amortissement du branchement demi-anglais Nº 60 démoli		_	4,376	35	- 4,376	35
150	Gare de Ste-Marguerite, amortissement de la voie B 5 démolie	· —	_	332	10	- 332	10
151	Gare de Sargans,						
	a. Amortissement de la fosse à piquer démolie dans la voie B 2	240	45	1,531	60	- 1,291	15
	b. Amortissement des branchements N° 30 et 33 démolis et rétablissement des voies C 1 et D 1	900	80	5,126	40	- 4,225	60
152	Diverses stations, bonification pour matériel de télégraphe, de téléphone et de signaux retiré	_	_	1,830	90	- 1,830	90
	IV. Mobilier et ustensiles.						
153	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	243	75		-	243	75
154	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	4,391	80	1,602	90	2,788	90
155	Pour le service de la traction et des ateliers	1,518	15	· -	-	1,518	15
	V. Services auxiliaires.						
156	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	a. Ateliers de Romanshorn	904	10	416	-	488	10
	b. » » Rorschach	1,783	-	_	-	1,783	-
	c. > > Coire	698	45	240	-	458	45
	Total, IV° arrondissement	691,307	50	160,869	28	530,438	22
26							

construction et sur entreprises accessoires en 1915.

No	V° arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortisseme		Dépenses porte au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne .et installations fixes.						
157	Kussnacht—Immensee, remplacement du passage à niveau au km 16,884 (complément)	999	77		_	999	77
158	Station d'Immensee, passage inférieur de la route cantonale, en remplacement du passage à niveau au sud de la station	116,317	90	2,205	70	114,112	20
159	Station de Brunnen,			a ,	ļ		
	a. Passage supérieur de la route cantonale et du chemin de fer routier Schwyz-Brunnen; • fr. 25,000 subvention du chemin de fer routier	315,252	51	*28,986	60	286,265	91
	b. Nouveaux ponts à bascule	5,614	10	294	90	5,319	20
	c. Eclairage électrique de l'entrepôt IV B	1,048	60		_	1,048	60
	d. Verrous de contrôle et signaux de passage	7,438	63	750	_	6,688	63
160	Station de Fluelen, signaux de passage	7,091	40	1,150		5,941	40
161	Station d'Amsteg-Silenen, abris pour le personnel	4,490	35			4,490	35
	- · · · · ·					,	
162	Station de Gurtnellen, installation de l'éclairage électrique	2,380	70	1,063		1,317	70
163	Station de Goeschenen, éclairage électrique des signaux du tunnel, côté sud de la station	25,335	65	1,766		23,569	65
164	Station de Rodi-Fiesso, extension générale et remplacement des deux passages à niveau au nord de la station par un passage supérieur	238,329	75	22,922	35	215,407	40
165	Station de Lavorgo,	*					
	a. Etablissement d'une voie de tiroir et suppression du passage à niveau de la route cantonale à l'extrêmité sud de la station	188,404	79	6,950	95	181,453	84
,	b. Construction de dépendances	5,038	65	750		4,288	65
166	Gare de Biasca,						
100	a. Construction d'une passerelle conduisant au dépôt des locomotives.	22,206	10			22,206	10
	b. Agrandissement du réservoir d'eau (complément).	52	55			52	55
167	Station de Castione, prolongement du quai aux longs bois et d'un aqueduc.	15,119	55		_	15,119	55
168	Gare de Bellinzone, établissement d'un château d'eau et d'une grue hydraulique	24,189	48			23,289	48
		21,100	40	300		20,200	40
169	Station de Melide, extension des voies et amélioration des installations de transbordement, près du lac	444,035	52	14,578	50	429,457	02
170	Station de Locarno, construction d'un bâtiment pour le service des marchandises	13,841	15			13,841	15
171	Double voie Maroggia—Mendrisio avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs; * fr. 6000 participation de la commune			-			
	de Mendrisio	1,289,335	53	*58,158	60	1,231,176	93
172	Amélioration des chemins pour l'exploitation des forêts, paiement d'indemnités aux proprié- taires des forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, et acquisition de forêts,					a. "	
	a. Immensee—Goldau, flancs du Rigi; * fr. 5702 subvention fédérale	303,645	33	*5,702	-	297,943	33
1	b. Goldau, flancs du Rossberg	1,024	37			1,024	37
	c. Brunnen—Sisikon, dévaloir du Dorni	78,414	82	-		78,414	82
	d. Sisikon—Fluelen, Axenberg	4,219	12	_		4,219	12
	e. Amsteg—Gurtnellen, dévaloir de la Eisenkehle.	50,000	-		-	50,000	-
	f. Amsteg-Gurtnellen, forêts du Hagglisberg et de Schilt	136,482	39		-	136,482	39
1 0	g. Wassen—Goeschenen, Schæniwald	532	05			532	05
	h. Giswil—Lungern, forêts du Gutsch et de Ruti	394	40			394	40
ļ.	i. Consolidation de dévaloirs entre Giswil et Brunig	43,668	72	2		43,668	72
H		1	1	1	1	I	1 1

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de

N° V° arrondissement. Dépenses de construction et amortisse Fr. Ct. Fr. 173 Station de Cadenazzo, subvention à la commune pour l'alimentation d'eau . 3,150 − −	ments			
Fr. Ct. Fr.		au compte de construction		
173 Station de Cadenazzo, subvention à la commune pour l'alimentation d'eau 3,150 — — —	Ct.	Fr.	Ct.	
	-	3,150	_	
174 Rothkreuz—Immensee, bloc-système		17,325	97	
175 Lignes téléphoniques, pose d'appareils téléphoniques dans 77 maisons de garde 16,387 - -	-	16,387	_	
Pont à la frontière près de Dirinella, entre Ranzo—Gerra et Pino; participation des C. F. F. à la moitié des frais s'élevant à fr. 23,529. 81	-	10,036	90	
0uvrages de protection contre les avalanches, correction de torrents.				
a. Erstfeld—Amsteg km 43,493, reboisement et travaux de consolidation dans le bassin de la Laubkehle (Roneboden) commune de Silenen; * fr. 19,404, 13 subvention fédérale	13	8,107	64	
b. Erstfeld—Amsteg km 44,300—44,600, correction de l'Evibach 109,746 77 —	-	109,746	77	
Participations à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection sur les versants de montagne,	7	,		
a. Tessin, Piotta—Quinto	_	4,872	65	
b. Tessin près Bellinzone	-	30,284	64	
c. Leguana et affluents, Camignolo 3,267 92 — d. Vedeggio, Rivera—Tayerne 8,485 29 —		3,267 8,485	92 29	
d. Vedeggio, Rivera—Taverne 8,485 29 — e. Verzasca, rive droite, Tenero 1,579 62 —	_	1,579	62	
f. Ramogna et Fregera, Locarno		305	45	
g. Petite Emme, Entlebuch—Wolhusen		1,345	50	
h. Bruchmatt et Gigenbach, Lucerne	-	700	-	
i. Lamm- et Schwandenbach, Brienz	_	660	-	
Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,				
Chiggiogna	-	288	-	
Konolfingen		$64 \\ 9,246$	05	
Lucerne		29	_	
Recettes diverses.				
180 Ventes de terrains.				
Arth (droits compris)	-	- 217	-	
Airolo	20	- 7,953	20	
Slation de Langnau, amortissement d'une fosse à piquer	-	- 1,000	-	
182 Gare de Chiasso, bonification pour un câble téléphonique	50	- 1,415	50	
IV. Mobilier et ustensiles.				
Pour l'administration générale	_	509	50	
184 Pour l'entretien et la surveillance de la voie	40	- 1,359	95	
Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	65	1,070	05	
186 Pour le service de la traction et des ateliers	10	229	90	
V. Services auxiliaires.				
187 Ateliers de Bellinzone.				
a. Nouveau chariot-transbordeur avec moteur électrique (complément) — 18,647	05	- 18,647	05	
b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier 11,614 50 6,356		5,257	57	
Total, Ve arrondissement 3,616,205 56 215,123	56	3,401,082	-	
	-		-	

construction et sur entreprises accessoires en 1915.

N°			40					Dépenses de construc		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construct	e
								Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	D	Dépenses pour	entrepri	ses acc	essoires	S.	8.0		-	/			
188	Navigation à vapeu	ır sur le lac de Con	stance.										
		ent de l'outillage		allations 1	mécaniqu	es des chantie	ers						
		ration des bateau						361	65		-	361	65
		ement du capital d année 1915					ers	_		95,682	10	- 95,682	10
			Total des	s dépenses	pour entre	eprises accessoi	res	361	65	95,682	10	- 95,320	45
							ŀ		-				-
		Réc	eapitulati	ion									
		1000	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	ion.								265	
		Compte	de const	ruction.						D D			
2		centrale						7,795,398	53	1,715,591	15	'\ '	38
		ment				* * * * *		12,542,625	30	947,329	85	, ,	45
	II.e >							6,793,226	25	1,034,269	19	5,758,957	06
7 .	III.							1,277,070		$245,\!572$	61	1,031,498	22
	IVe »	** * * *						691,307	50	160,869	28	530,438	22
	V• »						-	3,616,205	56	215,123	56	3,401,082	-
				Total	compte o	de construction	on	32,715,833	97	4,318,755	64	28,397,078	33
		Dépenses pour	entrepris	ses acce	ssoires			361	65	95,682	10	- 95,320	45
						Ma4:1 (- (-		02.516.105	-	4.414.40		00.001.855	
		*				Total génér	:au	32,716,195	62	4,414,437	74	28,301,757	88
					* 100								
								- 04					,
										2			
												#X 2 8	
							6			3			
												6 8	
1												2	
													-
												1.00	

Nº du		Devis	Budget de	Dépenses d	le	Dépenses tota	
Budget		total	1915	1915		à fin 1915	
	A. Construction de nouvelles lignes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1	Tunnel du Simplon, achèvement du tunnel II	34,600,000	2,000,000	3,079,805	77	15,081,351	17
	Du côté nord du tunnel, les travaux avaient d'abord été sus- pendus en raison de la guerre. Ils ont été repris le 20 juillet, dans des proportions réduites, parce que le boisage était devenu telle- ment défectueux par endroits qu'il a été jugé rationnel d'achever le tunnel.		,	,			
,	Du côté sud, les travaux n'ont pas été interrompus, parce que, comparativement au côté nord, les travaux d'achèvement étaient en retard de 1 kilomètre. Ce côté présente en outre de plus grandes difficultés au point de vue de la roche; sa longueur, jusqu'à la station du tunnel, est du reste plus grande que celle du côté nord. La marche des travaux n'a cependant pas été normale, à cause de la guerre et de la difficulté de se procurer des ouvriers, des explosifs et du ciment.					X.	
	Le 31 décembre 1915, l'état des travaux était le suivant: Côté nord Côté sud Total						
	Radier voûté	e a					
2	Chemin de fer du lac de Brienz, prolongement du chemin de fer du Brunig de Brienz à Interlaken et jonction à la station, d'Interlaken-Est. La ligne est presque achevée, à l'exception du pont de l'Aar près d'Interlaken.	8,305,000	2,120,000	2,087,363	66	5,839,989	14
	La reconstruction de la station d'Interlaken-Est, d'après le projet simplifié qui a reçu l'approbation des autorités le 22 septembre 1915, est en voie d'exécution. La nouvelle ligne sera mise en service au cours de l'été 1916.	,				,	
(S)				s.			
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.	9					
	Administration centrale.					Z	
3	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base	26,000,000	2,500,000	5,477,830	06	27,206,148	-
	Acquisition de forces hydrauliques pour l'exploitation électrique,	i i		1			
4	a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri)		72,000	72,000	_	697,704	75
	b. Haute Léventine (canton du Tessin)		95,000	95,000		979,205	
	c. Bassin du Rhône (canton du Valais)	_	40,000	40,000		250,586	1
	d. Forces hydrauliques de la Binna (diverses communes)		5,140	5,140		65,583	
	e. Usine de l'Etzel				_	220,000	
	f. Droits de concession pour l'acquisition de nouvelles forces hydrauliques		_		_	300	

Nº du	· · ·	Devis	Budget de	Dépenses de	Dépenses totales
Budget		total	1915	1915	à fin 1915
	*	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
5	Erstfeld—Bellinzone,	520 14		,	
	a. Installation de l'exploitation électrique			- 150 40	10,613 85
	b. Usine du lac de Ritom Une convention a été passée avec la S. A. Motor, à Baden, au sujet de l'utilisation provisoire de la force hydraulique du lac de Ritom. Cette société est autorisée, dans le but d'améliorer l'exploitation de l'usine de la Biaschina, à Bodio, à endiguer le lac et à abaisser son niveau conformément au projet présenté par elle. En échange, elle nous fournira jusqu'à 550,000 kw d'énergie pour la construction de l'usine de Ritom (en été gratuitement et en hiver à un prix de faveur).	38,500,000	_		77,218 80
	c. Usine d'Amsteg		_		53,442 06
6	Transformation de l'usine de Brigue L'usine de Massaboden (côté nord du tunnel du Simplon) a été mise en service le 1º août 1915. Cette usine fournit, avec celle d'Iselle, l'énergie électrique nécessaire à la traction sur le tronçon Brigue-Iselle, à la ventilation et à l'éclairage des deux tunnels du Simplon, ainsi qu'à l'éclairage de la gare de Brigue. Dans le but de l'utiliser plus rationnellement, nous avons conclu avec la S. A. de l'usine électrique de la Lonza un contrat par lequel les C. F. F. s'engagent à lui fournir l'excédent de production d'énergie électrique, c'est-à-dire 800 à 1200 kw pendant 20 ans, à partir du 1º décembre 1915. Enfin, nous avons conclu avec la commune de Bitsch (Valais), sur le territoire de laquelle se trouve notre usine,	1,960,000	360,000	605,045 98	1,350,915 37
	une convention en vue de la fourniture d'énergie pour l'éclairage.	si Si			
7	Acquisition de 25 locomotives B 3/4, C 5/6, E b 3/5 et E 4/4	-		26,007 89	26,007 89
8 9	Acquisition de 16 voitures C	_		9,444	9,444 680
9				000	
	Total, administration centrale				30,947,849 77
	n Constitution and Language and an extraction				4
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, administration centrale fr. 2.503.137.32				
	bépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau, etc. 27,194,292.61				
	Total fr. 30,947,849.77				
	,				
			~		
				,	

19	I ^{er} arrondissement.			Dépenses de 1915		Dépenses total à fin 1915	
19		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Gare de Lausanne, transformation et agrandissement	10,490,000	450,000	496,712	23	8,556,045	18
21	Territet, remplacement du passage à niveau de la route cantonale par un passage inférieur	500,000	_	-	_	146,344	80
24	Station de Viège, construction d'un bâtiment à voyageurs La canalisation de la cour n'est pas encore exécutée.	140,000	107,000	90,635	40	141,486	40
25	Gare de Brigue, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (B. L. S.)	1,085,000	_	- 296,640	85	863,753	20
30	Gare de Fribourg, remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur	580,000	182,000	197,838	80	919,309	10
33	Double voie Viège-Brigue	880,000	125,000	253,786	64	317,825	21
35	Double voie St. Blaise-Neuveville, avec transformation des stations de St. Blaise, Cornaux, Cressier et du Landeron Le tronçon Cressier-Landeron a été mis en service le 30 avril 1915. Les travaux d'infrastructure du tronçon Landeron-Neuveville ont été adjugés.	2,630,000	150,000	277,483	30	2,413,365	06
36	$\label{eq:condition} \textbf{Double voie Siviriez-Romont, avec extension de la station de Romont . \ .}$	2,140,000	_		_	4,338	65
45	Signaux neufs, Renens, enclenchement des signaux du poste 2	1,300		1,069	76	1,069	76
48	Imprévu,	2	M.			72.1	
	a. Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et	2.000	,				0.0
	des Eaux-Vives b. Station de la Plaine, agrandissement de la halle aux marchandises	3,000 11,800		11,707	75	17,131 1,109	$\begin{vmatrix} 80 \\ 60 \end{vmatrix}$
	c. Gare de Brigue, construction d'un entrepôt A	145,700	50,000	109,280	65	1,103	65
	d. Station de La Sarraz, Arnex, Croy-Romainmôtier et Roche, éclairage électrique des signaux	11,000		5,466		5,466	_
20 (1911)	Renens-Lausanne, élargissement de la plate-forme pour une nouvelle voie entre les km $3,_1$ et $3,_2$	160,000	, _	,	_	84,613	05
	Total, ler arrondissement	* *				13,581,138	46
		*	h , r				
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution I ^{er} arrondissement . fr. 12,340,941. 40 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc			0			-
	Total fr. 13,581,138. 46						
	10tal 11. 13,001,138. 40						
	4					*	
	·					,	
						z	

Nº du Budget	He amondiagon out	Devis total	Budget de 1915	Dépenses de 1915		Dépenses tota à fin 1915	- 1
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	,						1
51	Gare de Bâle,	e= 000	0.500	e 1eo	75	C 174	75
	b. Pavillon d'enclenchement c. Nouvelle gare de triage sur le Muttenzerfeld	65,000	6,500	6,169	75	6,174 365	
	d. Etablissement d'une nouvelle voie de débord (H 14) et d'une	16,400,000	_	7 7	_	303	11
	voie de tiroir (R III), etc., à la gare de triage du Wolf	91,000	41,000	23,699	35	23,699	35
52	Gare de Pratteln, extension avec remplacement de deux passages à						
100	niveau par des passages inférieurs Dans leurs grandes lignes, les travaux sont achevés. Il reste encore le montage d'une partie de l'installation centrale pour la manœuvre des aiguilles et des signaux.	1,280,000	100,000	179,876	31	1,244,162	17
53	Gare de Liestal, extension	1,375,000	_	- 52	_	56,012	-
54	Ateliers d'Olten, construction d'un nouvel atelier avec voies pour le matériel de superstructure.	130,000	_	6,912	70	61,735	05
55a	Gare d'Olten, établissement d'une voie de tiroir au côté sud	470,000				7,442	
57	Station de Rothrist, extension avec suppression des passages à niveau.	365,000			_	128	
58	Station de Murgenthal, établissement d'une voie de dépassement	365,000		48	55	44,475	22
59	Station de Herzogenbuchsee, extension	1,250,000		- 24	60	15,288	
64	Schænbühl—Zollikofen, remplacement des passages à niveau, km 97,855 de la ligne de Berne et km 8,282 de celle de Bienne, par un passage inférieur au km 8,240, en vue de la construction de la ligne à voie étroite Soleure—Berne	225,000	100,000	129,006	78	143,010	
	Le passage inférieur a été mis en service.		,	,			
- 66	Wilerfeld—Berne, passage supérieur du Scheibenweg au km $104,_{122}$	72,000	72,000	65,691	37	79,184	12
69	Gare de Thoune, gare unique entre Thoune et Scherzligen	5,280,000		155	55	40,022	54
70a	Station de Wangen près d'Olten, prolongement de la voie d'évitement	23,000	20,000		-	26	75
72	Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer à voie étroite Soleure—Berne Les travaux nécessités par l'entrée du chemin de fer Soleure- Berne sont achevés, sauf la halle d'attente.	1,770,000	200,000	174,586	67	302,455	95
74	Station de Longeau, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes ber-					,	
	noises	405,000	95,000	284,367	42	326,954	48
75	Station de Liesberg, participation à la construction d'un pont pour route sur la Birse	15,000		. —		8,358	65
76	Gare de Delémont, extension avec suppression de 3 passages à niveau	1,090,000		1,484	15	193,433	_
77	Station de Choindez, extension	570,000		,	90	1,609	
78b	Station de Moutier, entrée de la ligne Moutier—Longeau	118,000		- 47,519		- 17,189	
79	Moutier—Court, travaux de protection près du tunnel de la Verrerie .	60,000				41,054	_
	with the first are protection press are tunner, do in 19110110 ;	55,555				-2,001	

N° du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1915	Dépenses de 1915		Dépenses tota à fin 1915	
	ir arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
80	Station de Tavannes, construction d'un quai et des voies nécessaires . Les travaux d'infrastructure sont terminés; il reste encore la nouvelle halle aux marchandises, l'installation pour le lavage des wagons, les modifications aux voies et à l'appareil de manœuvre centrale.	190,000	40,000	51,112	55	148,355	20
81	Bienne—Reuchenette, construction d'un passage inférieur au Mahlenwald, km 37,520	104,000	34,000	35,392	45	112,548	50
83	Gare de Bienne, transformation et extension. Les travaux d'intrastructure de la gare de triage et des marchandises sont presque terminés. Les halles aux marchandises et les quais de chargement sont bientôt prêts. On a commencé de poser la superstructure. L'adjudication des travaux d'infrastructure pour la nouvelle gare aux voyageurs ne pourra avoir lieu qu'après la mise en service de la nouvelle gare de triage et des marchandises.	13,700,000	1,000,000	1,043,548	65	4,370,814	65
84	Station de Suberg, extension	125,000	_			- 94	05
85	Station de Münchenbuchsee, passage inférieur au km 9.942	66,000	-			. 55	40
86	Station de Brienz, transformation pour l'entrée de la ligne du lac de Brienz	66,500	50,000	6,650	25	6,650	25
87	Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle	1,200,000	_	- 13,292	95	- 24,263	33
88	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Zwingen—Liesberg	_	15,000	3,900		24,543	
89	Double voie Aarbourg—Lucerne, tronçon Sursee—Rothenburg Sur le tronçon Nottwil-Rothenburg, les travaux, qui avaient été suspendus au début des hostilités, ont été repris. Entre Nottwil et Sempach, la double voie est en partie posée.	1,410,000	250,000	332,523		937,292	1
90	Double voie Wilerfeld—Thoune,						
	a. Gümligen—Kiesen	3,600,000	600,000	469,100	87	2,681,140	68
	b. Kiesen—Thoune	1,750,000	8	3,588	10	3,813	35
91	Double voie Olten—Bienne, tronçon Longeau—Mâche-Boujean Les travaux ont été mis au concours.	1,365,000	20,000	561	25	1,040	98
93	Gare de Sissach,	1					
	a. Passage inférieur au km 21.660 et passage inférieur pour piétons et pour chars au km 21.180	163,000		11,870	15	11,870	18
	b. Prolongement de la voie de dépassement côté ouest et modi- fication des voies côté est pour l'entrée de la nouvelle ligne du Hauenstein	250,000	250,000	203,032	84	203,032	84
95	Lignes télégraphiques, a. Pose de nouvelles conduites pour la ligne Moutier—Longeau		ca ca				
	sur les parcours Delémont—Moutier et Longeau—Bienne . b. Pose de nouvelles conduites sur le parcours Berne—Scherz-	10,000	10,000	3,055	50	3,055	50
	ligen, nécessitées par la ligne B.L.S	10,000	10,000			. —	-
97	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures	_	50,000	105	25	105	25
98	Imprévu,			e.			
	a. Gare d'Olten, extension pour l'entrée de la nouvelle ligne du	52,000)	44.401	£0	44.491	50
	Hauenstein	53,000	,	44,481		44,481	
	c. Station de Kothrist, éclairage électrique	1,450 1,000	62,500	151 123	45 50	123	1
	d. Gare de Lyss, éclairage électrique (maison d'habitation)	600	[02,500	34		34	
	e. Installation de l'éclairage électrique des signaux	1		544		544	
	5. Inclination to rectange electrique des signatures	1 20,000	,	011		5.11	

(1914) dans 133 (1914) 154 (1914) 160 (1914) Travat Dépend d'exp	IIº arrondissement. Bâle, correction des entrées de Pratteln et de la gare badoise s la gare aux voyageurs	Fr. 23,000 — 950 23,000	Fr. — —	Fr. 16,472	Ct. 46	Fr. 31,457	Ct.
1914) dans 133 (1914) 154 (1914) 160 (1914) Travat Dépend d'exp	s la gare aux voyageurs	950	- - -		46	1	
(1914) 154 (1914) 160 (1914) Travat Dépend d'exy	ration de l'éclairage, station de Lausen		· -	548	-		66
154 (1914) 160 (1914) Travat Dépende d'ext	téléphoniques, téléphones de ligne Aarbourg—Rothenburg		,	548		180,840	80
Travat Dépendex d'ex		23,000	i		95	548	95
Travai Dépend'exj	Total, II° arrondissement		-	3,947	09	11,101	03
Dépend'exj			S ##			11,327,649	03
Dépend'exj	r.		Ħ	* .			
Dépend'exj	Répartition sur les comptes suivants:	©.					
d'exy	eux en cours d'exécution, II° arrondissement fr. 10,576,072.02						
	nses de parachèvement imputables sur le compte ploitation, amortissements, etc		*				
	Total fr. 11,327,649.03		-				
		121	8				
		0					2
			5				
	III° arrondissement.						
			v				
	gare principale, nouveau dépôt aux locomotives dans le delta des es à la Brauerstrasse (Ire période d'extension de la gare)	5,000,000	125,000	115,077	20	136,155	44
Zurie	Le nivellement des terrains a été entrepris par la ville de ich pour occuper les sans-travail. Sur la plateforme ainsi établie, a installé des dépôts de charbon.	p			8		
	en (Zurich) — Schlieren, passage supérieur de la Gasometerstrasse km 6.265 avec déviation de la Dammstrasse	170,000	140,000	64,851	55	64,851	55
	Les remblais des accès sont établis; le passage supérieur en le armé est en voie d'exécution.		,				
stras	de Schlieren, extension avec passage supérieur de la Engstringersse au km 7.408	2,210,000	_	54,471	60	244,066	05
	On a procédé à une petite extension de voies et à la correction a tronçon du Dorfbach.		8 -				
1000000000	de Dietikon, établissement d'une voie de dépassement et instal- on d'un nouvel enclenchement	141,000		552	05	9,057	80
	Il a été procédé à une extension partielle des voies.						
	Restent encore à achever: les passages sous voies, la II ^o mar- se et l'appareil de manœuvre centrale.	955,000	290,000	152,112	42	564,226	31
108 Gare de	e Brougg (Argovie), transformation et extension	2,050,000		753	65	128,900	05
	de Wildegg, transformation et extension	665,000	150,000	166,506	13	491,640	06

Nº du Budget	III° arrondissement.	Devis total	Budget de 1915	Dépenses d 1915	le	Dépenses tota à fin 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
113	Ouvrages pour proléger les rives de l'Aar au Hasli près d'Olten	71,500	11,500	2,566	70	35,438	30
115	Reconstruction de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich	17,200,000	127,000	206,898	77	742,535	66
8	Au cours de l'exercice, de grosses surfaces de terrain ont été achetées. Nous avions chargé la ville de Zurich du déblaiement du dépôt de matériaux entre la Brauer- et la Kanzleistrasse et de l'établissement d'un égout collecteur entre la Hohl- et la Hardstrasse. Ces trayaux sont exécutés.				2 2		
116	Double voie Thalwil—Richterswil L'approbation du projet n'est pas encore intervenue, conséquence des nombreuses et en partie très exigentes demandes des autorités communales.	7,370,000	_	17		25,391	95
125	Station de Wetzikon (Zurich), extension des voies	487,000	· . <u>-</u> -			10,565	65
	Le projet d'agrandissement a été approuvé par les autorités. Les travaux pourront commencer lorsque la situation se sera améliorée.	11 n	, ,	* % % *	ž.	**	
134	Correction de la Rüfiruns près de Hætzingen, part des chemins de fer fédéraux aux frais devisés à fr. 660,000	120,000	30,000		_	90,000	_
138	Gare de Schaffhouse, réfection du pont de l'Obertor	13,260	13,260	12,635	98	16,242	88
142	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures		50,000		_	136	25
143	Imprévu, installation de l'éclairage électrique des stations et des signaux		49,740	2,925	99	2,925	99
171 (1914)	Station de Dietikon, remplacement du passage à niveau au km 10.787 par un passage pour piétons	27,000	_		45	14,599	65
231	Station d'Oberglatt, prolongement de la voie d'évitement	25,000	_	_		6,196	
(1914) 246	Lignes téléphoniques. Eglisau—Koblenz—Stein-Sæckingen	27,000		243	80	9,640	
(1914)	Total, III° arrondissement	- ,				2,592,571	-
	Total, in arrollassonion		H 50		•		1
				, F			
	Répartition sur les comptes suivants:		18				1
	Travaux en cours d'exécution, III arrondissement fr. 2,448,174. 76 Dépenses de parachèvement imputables sur le					a a	
	compte d'exploitation, amortissements, etc » 144,396.24	-					
-	Total fr. 2,592,571. —			* * * ₋₀ **			
		(m)	K #	a a		4 4 4 4	
				0 6 9 6 9			
		c 2 2		F 2	5	u e	

Nº du Budget	IV° arrondissement.	Devis total	Budget de 1915	Dépenses de 1915	e	Dépenses tota à fin 1915	
	Ty tailonaissomens.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
146	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	3,000,000		51	75	7,415	65
147	Gare de Wil, installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	200,000	100,000	124,138	54	239,735	19
	Le nouvel appareil de manœuvre centrale a été mis en service en octobre 1915. Les travaux d'agrandissement et de transformation du bâtiment aux voyageurs ont commencé. La construction des marquises est renvoyée à des temps meilleurs.	200,000		22 (1200		200,100	
148	Gare de St-Gall, transformation	8,950,000	200,000	384,906	40	9,416,352	87
150	Gare de Romanshorn, prolongement de la voie de raccordement entre						
	la ligne de Winterthour et la gare de triage	36,000	_	124	55	4,005	70
152	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite, b. Schwarzenbach—Uzwil	2,400,000		1,594	25	36,902	85
	c. Winkeln—Bruggen	1,900,000	160,000	89,546		147,262	1 1
s	d. St-Fiden—Goldach	50,000	_	1,363	45	51,899	08
	e. Rorschach—Ste-Marguerite	2,340,000		19,471	60	152,408	62
	Les pourparlers en vue de la transformation de la station de Gruze de la Tösstalbahn n'ont pas été continués au cours de l'exercice. L'exécution des travaux de la double voie Ræterschen-Winterthour se trouve de ce fait renvoyée à plus tard. Il n'existe pas encore de projet épuré pour le tronçon Schwarzenbach-Uzwil. Les travaux de terrassement sur le tronçon Sitterbrucke-Bruggen ont été exécutés en 1914 et 1915, pour secourir les sans-travail. Sur le tronçon Winkeln-pont sur la Sitter, les travaux d'infrastructure ont commencé.						
154	Station de Kradolf, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs et nouvelle halle à marchandises	158,000		2,983	65	52,164	82
	Le nouveau bâtiment aux voyageurs avec halle aux marchandises et les modifications de voies sont renvoyés jusqu'à nouvel ordre.			. 7			
155	Station de Rebstein-Marbach, déplacement de la station avec extension des voies	198,000		s. <u>.</u>		1,362	90
156	Pont du Rhin à Ragaz, remplacement du pont en bois actuel par un pont métallique	630,000	_	50	45	1,068	45
159	Station de Heerbrugg, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs et nouvelle halle aux marchandises	683,000	,			501	35
160	Gare de Landquart, extension	400,000	43,000	52,080	20	98,103	85
161	les sans-travail. Le nouveau pont sur la Landquart est en exécution. Station d'Oberwinterthour, nouveau bâtiment à voyageurs et agrandisse-			10 E D			
	ment de la halle aux marchandises	90,000	4,000		25	3,066	1
163	Station de Dachsen, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs. On a procédé à l'extension des voies. Le gros œuvre du bâtiment aux voyageurs est prêt.	120,000	70,000	99,272	06	100,605	48
165	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures		50,000	71	36	1,978	70
166	Imprévu, a. Station d'Andelfingen, passage inférieur pour piétons au km 39.222	4,000		6,769	55	6,769	
	b. Gare de Rorschach, installation de l'éclairage électrique dans	26,500	50,000	2,049		2.049	
	la gare et au port	20,000		9,000	-	9,000	1 1
259 (1914)	Gare de Romanshorn, locaux pour le service postal de transit dans l'entrepôt	284,000	- 1	9,285	13	244,816	91
264 (1914)	Station d'Altstætten (St-Gall), installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	57,000		536	15	36,482	30
273	Gare de Wil, transformation du bâtiment aux voyageurs et nouveaux W.C.	68,500	_	14,925	18	28,445	97
(1914) 2 77 (1914)	Station d'Oberriet, prolongement de la voie de croisement	15,500	-	68		2,045	1 1

Nº du Budget	IV° arrondissement.	Devis total	Budget de 1915	Dépenses d 1915	le	Dépenses tota à fin 1915	
	TV allongissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
293 (1914)	Station de Hauptwil, nouveau bâtiment aux voyageurs et déplacement des W.C	40,000		16,358	48	33,255	88
301 (1913)	Installations pour le nettoyage et la désinfection des wagons à bestiaux, station de Kradolf	*21,100	-		_	642	45
300 (1914)	Station de Münsterlingen, installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	33,000		_		7,817	95
273 (1913)	St-Gall—St-Fiden, tunnel à double voie (complément, y compris participation du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg)			- 199,922	75	- 199,922	
244 (1912)	Gare de Winterthour, passage inférieur de la route de Zurich (complément)			2,557	80	2,557	80
268 (1912)	Station de St-Fiden, transformation et extension (complément, y compris participation de la commune de Tablatt)			- 40,464	05	- 40,464	05
	Total, IV° arrondissement				•	10,448,331	33
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, IV° arrondissement fr. 9,713,525. 92 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. 3734,805. 41				N.		
	Total fr. 10,448,331. 33						
		,					
		9					
		8					
× 1	V° arrondissement.			2.0			
171 <i>a</i>	Gare de Lucerne, extension du bâtiment à voyageurs	1,300,000		6,681	46	6,681	46
1746	Gare d'Arth-Goldau, prolongement du quai principal de la ligne de Zoug et modification des voies	142,000		1,962	28	2,016	68
177	Station de Flüelen, déplacement de la voie de transbordement au bord du lac	120,000	81	49.510	90	117 624	97
178	Station d'Amsteg-Silenen, prolongement de la voie de dépassement	130,000 245,000	70,000	48,519 42,246		117,634 137,817	1 1
	A part l'appareil de manœuvre centrale, les travaux sont presque achevés.	210,000	10,000	12,210	00	107,017	
179	Station de Gurtnellen, extension avec remplacement des deux passages à niveau par des passages inférieurs	290,000	90,000	72,573	95	164,188	79
180	Station de Goeschenen, transformation et extension	2,900,000	50,000	36,213	95	71,843	70
184	Bodio—Biasca, remplacement des passages à niveau, km 130.408 et 130.603 par des passages inférieurs	65,000		1	70	2,025	20
189	Station de S. Nazzaro, extension avec remplacement des passages à niveau km 170.825 et 170.983, par des passages inférieurs Jusqu'à présent, les deux passages inférieurs seuls ont été exécutés. Les autres travaux sont renvoyés.	240,000		40,638	50	41,556	27
190	Gare de Chiasso, extension et transformation	7,500,000	50,000	93,614	11	1,526,849	17

N∘ du Budget	V° arrondissement.	Devis total	Budget de 1915	Dépenses d 1915	le	Dépenses tota à fin 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ot.	Fr.	Ct.
191 <u>.</u> a	Double voie Giubiasco—Lugano, élaboration de projets et lever de plans pour la correction de la ligne du Monte Ceneri	_	20,000	6,218	45	235,424	05
1916	Double voie Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs	2,500,000	305,000	738,505	80	1,449,279	41
192	Bloc-système, GoldauErstfeld	151,000	3 6,0 00	47,333	40	109,889	15
196	Lungern—Brunig—Meiringen, établissement d'un croisement au km 42.137 entre Brunig et Meiringen.	65,000	_	31,138	51	31,731	06
205	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures	_	_		50	_	50
206	Imprévu, a. Gare de Lucerne, extension des installations de signaux b. Station de Mühlau, installation de l'éclairage électrique.	48,500 950		22,126 1,240		33,252 1,240	
8	c. Gare de Wohlen, jonction du chemin de fer Wohlen—Meister- schwanden	43,000 11,200	50,000	10,700 2,455		10,700 2,455	
	 e. Station de Goeschenen, extension des voies militaire f. Station d'évitement de San Ambrogio entre Rivera-Bironico 	69,000		16,784	75	46,317	05
123 <i>a</i> (1914)	et Taverne Lungern—Brunig—Meiringen, établissement d'un croisement au km 37.778 entre Lungern et Brunig	150,000 47,000	, ,	747 34,295		747 35,315	10
130	Lignes téléphoniques, Gümligen-Fluhmühle	28,400		23.543	43		81
(1914)	Total, Ve arrondissement		,			4,052,366	66
	Répartition sur les comptes suivants:	w + h					7.
	Travaux en cours d'exécution, V° arrondissement fr. 3,862,692. 30 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc						
				s w			
	C. Dépenses pour entreprises accessoires.			Х	×		
	Installations pour l'éclairage local de l'usine du Massaboden près de Brigue Nous donnons ci-après la comparaison entre les dépenses de construction et le budget.		_	9,314	_	9,314	
				,		v	

Comparaison entre les dépenses de construction

	Bı	idget de 191	15*	Déper	ises	à fin 1914	
Etablissement de la ligne.	Construction	Exploitation	Total	Construction	n	Exploitatio	n
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes	4,120,000		4,120,000	15,754,170	88		
Simplon, tunnel II	2,000,000		2,000,000	12,001,545			
Ligne du lac de Brienz	2,120,000		2,120,000	3,752,625			
B. Travaux neufs et de parachèvement	19,079,380	2,777,860	21.857,240	77,695,763		5,469,949	38
_	10,481,380	387,720	10,869,100	75,753,606	1	4,430,867	
I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes Administration centrale	80,000	367,720	80,000	10,764	25	4,430,007	00
Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein)	2,500,000	_	2,500,000	21,719,227	90	9,090	04
ler arrondissement	1,754,000	173,000	1,927,000	22,050,103	02	1,900,017	
II arrondissement	3,134,000	58,000	3,192,000	14,185,361	32	1,322,696	95
IIIe arrondissement	1,424,380	117,720	1,542,100	2,346,432	66	136,888	49
IVe arrondissement	691,000	20,000	711,000	9,553,729	62	793,675	
Ve arrondissement	898,000	19,000	917,000	5,887,987	86	268,498	72
III. Matériel roulant. Administration centrale	7,925,000	2,136,000	10,061,000	28,051	41	-	-
IV. Mobilier et ustensiles	226,000		226,000		-	-	-
Administration centrale	140,000		140,000	-	-		-
I ^{er} arrondissement	20,000		20,000	. —	-	,	
II° arrondissement	21,000		21,000		-	-	-
III• arrondissement	21,000		21,000			-	
IV arrondissement	13,000		13,000				-
V° arrondissement	11,000	-	11,000	_	-		-
V. Services auxiliaires	447,000	254,140	701,140	1,914,105	-	1,039,082	1 11
Administration centrale	360,000	212,140	572,140	1,851,345	65	1,026,424	
I arrondissement	21,000	42,000	63,000	18,937		1,657	85
II ^o arrondissement	24,000		24,000	43,822	35	11,000	
III. arrondissement	7,000		7,000	_	-		-
IV arrondissement	28,000		28,000				
V• arrondissement	7,000		7,000				
Total construction du chemin de fer	23,199,380	2,777,860	25,977,240	93,449,933	92	5,469,949	38
Dépenses pour entreprises accessoires.							
Navigation à vapeur sur le lac de Constance Entreprises accessoires de l'usine électrique de Brigue	- 102,750 	103,250	500 —	_	_		_
Total des dépenses pour entreprises accessoires	- 102,750	103,250	500		_	3 0	_
Total général	23,096,630	2,881,110	25,977,740	93,449,983	92	5,469,949	38
Récapitulation d'après les comptes du bitan.			- 4				
A. Construction de nouvelles lignes	4,120,000		4,120,000	15,754,170	90	_	
		0 777 000				E 400 040	20
B. Travaux neufs et de parachèvement	19,079,380	2,777,860	21,857,240	77,695,763	04	5,469,949	1 11
Administration centrale	8,505,000	2,348,140	10,853,140	1,890,161	31	1,026,424	1 1
Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein) Ier arrondissement	2,500,000	915 000	2,500,000	21,719,227 $22,069.040$	$\begin{vmatrix} 90 \\ 02 \end{vmatrix}$	9,090 $1,901,674$	
II• arrondissement	1,795,000 3,179,000	215,000 58,000	2,010,000 3,237,000	14,229,183	67	1,333,696	1 11
III• arrondissement	1,452,380	117,720	1,570,100	2,346,432	66	136,888	1 11
IV arrondissement	732,000	20,000	752,000	9,553,729	62	793,675	1 11
Ve arrondissement	916,000	19,000	935,000	5,887,987	86	268,498	
C. Dépenses pour entreprises accessoires	- 102,750	103,250	500		_	_	
Total général comme ci-dessus	23,096,630	2,881,110	25,977,740	93,449,933	92	5,469,949	38
			I				

et le budget de 1915 et récapitulation à fin 1915.

Construction Exploitation Total Construction Exploitation Total Construction Exploitation Total Construction Constructi	de a, par décrêt tifié le budget année 1915, au avec la faculté, ion de la situ- r cette somme . 32,946,630. mars 1915, le otre demande, 1pplémentaires .150,000 portant mstruction de
5,167,169 43	année 1915, au nvec la faculté, ion de la situ- r cette somme . 32,946,630. mars 1915, le otre demande, 1pplémentaires 150,000 portant instruction de
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	année 1915, au nvec la faculté, ion de la situ- r cette somme . 32,946,630. mars 1915, le otre demande, 1pplémentaires 150,000 portant instruction de
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	année 1915, au nvec la faculté, ion de la situ- r cette somme . 32,946,630. mars 1915, le otre demande, 1pplémentaires 150,000 portant instruction de
2,087,363 66	année 1915, au nvec la faculté, ion de la situ- r cette somme . 32,946,630. mars 1915, le otre demande, 1pplémentaires 150,000 portant instruction de
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	avec la faculté, ion de la situ- r cette somme . 32,946,630. mars 1915, le lotre demande, upplémentaires . 150,000 portant unstruction de
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	r cette somme. 32,946,630. mars 1915, le otre demande, ipplémentaires 150,000 portant instruction de
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$. 32,946,630. mars 1915, le otre demande, applémentaires applémentaires applémentaires applémentaires
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	150,000 portant onstruction de
1,650,960 06 348,761 45 1,999,721 51 23,701,063 08 2,248,778 56 25,949,841 64 + 72,721 51 20,079,910 34 905,608 58 2,993,518 92 16,273,271 66 2,228,305 53 3,473,109 81 406,085 59 3,879,195 40 - 146,225 75 673,954 17 136,493 21 810,447 38 10,227,683 79 930,168 98 11,157,852 77 + 99,447 38 1,388,726 42 212,534 48 1,601,260 90 7,276,714 28 481,033 20 7,757,747 48 + 684,260 90	150,000 portant onstruction de
$ \begin{bmatrix} 2,087,910 & 34 & 905,608 & 58 & 2,993,518 & 92 & 16,273,271 & 66 & 2,228,305 & 53 & 18,501,577 & 19 & -198,481 & 08 \\ 1,126,677 & 15 & 269,197 & 10 & 1,395,874 & 25 & 3,473,109 & 81 & 406,085 & 59 & 3,879,195 & 40 & -146,225 & 75 \\ 673,954 & 17 & 136,493 & 21 & 810,447 & 38 & 10,227,683 & 79 & 930,168 & 98 & 11,157,852 & 77 & + & 99,447 & 38 \\ 1,388,726 & 42 & 212,534 & 48 & 1,601,260 & 90 & 7,276,714 & 28 & 481,033 & 20 & 7,757,747 & 48 & + & 684,260 & 90 \\ \end{bmatrix} $	
	*
$\begin{bmatrix} 673,954 & 17 & 136,493 & 21 & 810,447 & 38 & 10,227,683 & 79 & 930,168 & 98 & 11,157,852 & 77 & + & 99,447 & 38 \\ 1,388,726 & 42 & 212,534 & 48 & 1,601,260 & 90 & 7,276,714 & 28 & 481,033 & 20 & 7,757,747 & 48 & + & 684,260 & 90 \\ \end{bmatrix}$	
$ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	
142,838 89 - 142,838 89 142,838 89 - 142,838 89 - 83,161 11	1
102,532 85 102,532 85 102,532 85 102,532 85 37,467 15	
$oxed{23,754 95 } - oxed{95} - oxed{23,754 95} - oxed{23,754 95} - oxed{95} + oxed{3,754 95} + oxed{3,754 95}$	
$\begin{vmatrix} 9,389 & 85 \end{vmatrix} - \begin{vmatrix} - \end{vmatrix} = \begin{vmatrix} 9,389 & 85 \end{vmatrix} = \begin{vmatrix} 9,389 & 85 \end{vmatrix} - \begin{vmatrix} - \end{vmatrix} = \begin{vmatrix} 9,389 & 85 \end{vmatrix} - \begin{vmatrix} 11,610 & 15 \end{vmatrix}$	
	8
449 50 - 449 50 - 449 50 - 10,550 50	
812,106 52 305,110 53 1,117,217 05 2,726,211 52 1,344,192 83 4,070,404 35 + 416,077 05	
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
$\begin{vmatrix} 4,402 & 23 \end{vmatrix} = \begin{vmatrix} 652 & 25 \end{vmatrix} = \begin{vmatrix} 5,054 & 48 \end{vmatrix} = \begin{vmatrix} 4,402 & 23 \end{vmatrix} = \begin{vmatrix} 652 & 25 \end{vmatrix} = \begin{vmatrix} 5,054 & 48 \end{vmatrix} = \begin{vmatrix} 1,945 & 52 \end{vmatrix}$	
$egin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	n v
- 13,389 48 18,647 05 5,257 57 - 13,389 48 18,647 05 5,257 57 - 1,742 43	1
$24,507,321 \ 05 \ \ 3,896,061 \ \ 85 \ \ 28,403,382 \ \ 90 \ \ 117,957,254 \ \ 97 \ \ 9,366,011 \ \ 23 \ \ 127,323,266 \ \ 20 \ \ +2,426,142 \ \ 90 \ \ $	-
	95
	,743
	r 131,421,03 r 95,682.10 fr.3,991,743.95
	1
24,421,314 60 3,991,743 95 28,413,058 55 117,871,248 52 9,461,693 33 127,332,941 85 +2,435,318 55 2	re . Total
24,421,314 60 3,991,743 95 28,413,058 55 117,871,248 52 9,461,693 33 127,332,941 85 +2,435,318 55 show the state of th	onsta
5,167,169 43 — 5,167,169 43 20,921,340 31 — 20,921,340 31 +1,047,169 43	Navigation sur le lac de Constance Tot
5,167,169 43 — 5,167,169 43 20,921,340 31 — 20,921,340 31 +1,047,169 43 - 5 in in the line of the line	lac
	. e
$ \begin{vmatrix} 19,340,151 & 62 \\ 6,692,783 & 39 \\ 5,475,064 & 71 \\ 1,867,196 & 83 \\ 2,105,845 & 41 \\ 927,330 & 08 \\ 1,1133,240 & 32 \end{vmatrix} \begin{vmatrix} 23,236,213 & 47 \\ 8,620,514 & 54 \\ 2,267,252 & 01 \\ 3,033,175 & 49 \\ 1,403,089 & 67 \end{vmatrix} \begin{vmatrix} 23,936,236 & 85 \\ 2,367,267 & 98 \end{vmatrix} \begin{vmatrix} 23,936,236 & 85 \\ 2,367,267 & 98 \end{vmatrix} \begin{vmatrix} 23,936,236 & 85 \\ 2,361,730 & 14 \end{vmatrix} \begin{vmatrix} 26,237,966 & 99 \\ 2,261,027 & 03 \end{vmatrix} \begin{vmatrix} 26,237,966 & 99 \\ 2,261,027 & 03 \end{vmatrix} \begin{vmatrix} 23,236,213 & 47 \\ 2,954,155 & 60 \end{vmatrix} \begin{vmatrix} 23,236,255 & 46 \\ 2,954,155 & 60 \end{vmatrix} \begin{vmatrix} 23,236,255 & 46 \\ 2,954,155 & 60 \end{vmatrix} \begin{vmatrix} 23,236,255 & 46 \\ 2,954,155 & 60 \end{vmatrix} \begin{vmatrix} 23,236,255 & 46 \\ 2,954,155 & 89 \end{vmatrix} \begin{vmatrix} 27,206,148 & -14,207,100 \end{vmatrix} \begin{vmatrix} 27,236,148 &$	· ms
5,475,064 71 2,765 35 5,477,830 06 27,194,292 61 11,855 39 27,206,148 - +2,977,830 06	· ioi
$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	gat
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	avi
1,100,210 02 200,010 00 1,100,000 01 0,110,010 02 03 04 05 05 05 05 05 05 05	Z
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	6
- 86,006 45 95,682 10 9,675 65 - 86,006 45 95,682 10 9,675 65 + 9,175 65	
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	
	- 12