

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1915)

**Rubrik:** Spécification par rubriques des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprise accessoires en 1915

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Spécification par rubriques des dépenses portées sur

Compte de construction.	Administration centrale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux . . . . .</b>	<b>60,543</b>	<b>43</b>	—	—	<b>738,288</b>	<b>14</b>	<b>1,298</b>	<b>45</b>	<b>528,744</b>	<b>15</b>	<b>95,160</b>	<b>97</b>
a. Administration et direction des travaux . . .	<b>60,543</b>	<b>43</b>	—	—	<b>527,578</b>	<b>69</b>	<b>1,298</b>	<b>45</b>	<b>348,895</b>	<b>67</b>	<b>44,993</b>	<b>20</b>
1. Traitements, salaires et frais de voyage . . . . .	53,538	15	—	—	514,648	85	108	85	317,076	47	40,118	85
2. Frais de bureau et de matériel . . . . .	6,177	63	—	—	5,917	09	—	—	11,432	26	164	15
3. Mobilier, instruments et matériel technique . . . . .	132	20	—	—	2,373	20	1,189	60	5,024	60	4,677	20
4. Loyers et entretien des locaux . . . . .	663	50	—	—	2,462	80	—	—	13,294	04	33	—
5. Frais judiciaires généraux et expertises . . . . .	—	—	—	—	158	—	—	—	—	—	—	—
6. Divers . . . . .	31	95	—	—	2,018	75	—	—	2,068	30	—	—
b. Intérêts du capital d'établissement . . . . .	—	—	—	—	<b>210,709</b>	<b>45</b>	—	—	<b>179,848</b>	<b>48</b>	<b>50,167</b>	<b>77</b>
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .</b>	—	—	—	—	<b>11,499,690</b>	<b>84</b>	<b>939,649</b>	<b>25</b>	<b>6,224,772</b>	<b>08</b>	<b>916,286</b>	<b>72</b>
a. Acquisition de terrains et de droits . . . . .	—	—	—	—	<b>1,079,211</b>	<b>66</b>	<b>26,584</b>	<b>47</b>	<b>1,676,271</b>	<b>72</b>	<b>90,982</b>	<b>46</b>
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice . . . . .	—	—	—	—	16,242	75	—	—	43,104	50	1,559	20
2. Indemnités de toute nature . . . . .	—	—	—	—	1,050,881	46	26,522	20	1,587,681	55	89,271	81
3. Plans cadastraux et bornage . . . . .	—	—	—	—	9,890	75	56	80	25,262	25	—	—
4. Divers . . . . .	—	—	—	—	2,196	70	5	47	20,223	42	151	45
b. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	—	—	—	—	<b>4,338,920</b>	<b>27</b>	<b>187,730</b>	<b>78</b>	<b>1,834,399</b>	<b>38</b>	<b>129,034</b>	<b>50</b>
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .	—	—	—	—	2,887,516	45	7,534	90	777,084	42	28,284	55
2. Tunnels et galeries . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	—	—	—	—	525,218	23	40,622	90	677,526	69	95,862	45
4. Ballastage des voies . . . . .	—	—	—	—	413,790	28	1,270	45	224,706	89	4,865	—
5. Empierrement de routes, chemins et places . . . . .	—	—	—	—	232,697	70	56,504	—	154,401	38	22	50
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .	—	—	—	—	279,571	81	81,798	53	680	—	—	—
7. Divers . . . . .	—	—	—	—	125	80	—	—	—	—	—	—
c. Voie de fer . . . . .	—	—	—	—	<b>2,024,006</b>	<b>55</b>	<b>350,522</b>	<b>45</b>	<b>1,587,757</b>	<b>71</b>	<b>260,509</b>	<b>56</b>
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. . . . .	—	—	—	—	579,081	75	60,643	65	543,657	55	50,749	05
2. Rails et leurs attaches . . . . .	—	—	—	—	734,744	45	98,673	30	649,205	32	75,728	31
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs . . . . .	—	—	—	—	495,586	30	151,653	55	180,621	65	119,349	75
4. Pose de la voie . . . . .	—	—	—	—	213,251	35	39,551	95	214,273	19	14,682	45
5. Divers . . . . .	—	—	—	—	1,342	70	—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques . . . . .	—	—	—	—	<b>3,475,210</b>	<b>11</b>	<b>309,888</b>	<b>35</b>	<b>428,896</b>	<b>88</b>	<b>329,774</b>	<b>55</b>
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation . . . . .	—	—	—	—	3,086,548	02	288,630	15	381,059	78	292,186	65
3. Installations d'éclairage à l'extérieur . . . . .	—	—	—	—	174,444	49	6,944	75	16,361	55	5,380	—
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur . . . . .	—	—	—	—	130,285	55	5,433	—	14,358	80	26,107	90
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares . . . . .	—	—	—	—	83,932	05	8,880	45	17,116	75	6,100	—
6. Machines et installations mécaniques des ateliers . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Divers . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total I et II à reporter . . . . .	<b>60,543</b>	<b>43</b>	—	—	<b>12,237,978</b>	<b>98</b>	<b>940,947</b>	<b>70</b>	<b>6,753,516</b>	<b>23</b>	<b>1,011,447</b>	<b>69</b>

# compte de construction et sur entreprises accessoires en 1915.

Arrondissement III				Arrondissement IV				Arrondissement V				Ensemble							
Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
17,426	05	—	—	37,423	15	2,874	60	228,102	30	800	85	1,610,527	22	100,134	87	1,510,392	35		
17,426	05	—	—	29,475	15	2,449	95	142,764	05	121	80	1,126,683	04	48,863	40	1,077,819	64		
17,426	05	—	—	29,030	25	2,449	95	137,766	18	—	—	1,069,485	95	42,677	65	1,026,808	30		
—	—	—	—	444	90	—	—	2,391	85	—	—	26,363	73	164	15	26,199	58		
—	—	—	—	—	—	—	—	280	30	121	80	7,810	30	5,988	60	1,821	70		
—	—	—	—	—	—	—	—	2,094	32	—	—	18,514	66	33	—	18,481	66		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158	—	—	—	158	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	231	40	—	—	4,350	40	—	—	4,350	40		
—	—	—	—	7,948	—	424	65	85,338	25	679	05	483,844	18	51,271	47	432,572	71		
1,228,429	78	235,114	21	648,899	81	155,536	38	3,361,723	46	184,415	58	22,958,515	97	2,431,002	14	20,527,513	83		
273,542	69	1,820	45	36,327	68	40,524	26	744,431	28	16,972	20	3,809,785	03	176,883	84	3,632,901	19		
7,255	15	—	—	—	—	—	—	29,501	41	—	—	96,103	81	1,559	20	94,544	61		
263,891	44	1,820	45	36,137	98	40,524	26	681,819	23	11,270	20	3,620,411	66	169,408	92	3,451,002	74		
741	10	—	—	6	80	—	—	25,373	70	5,702	—	61,274	60	5,758	80	55,515	80		
1,655	—	—	—	182	90	—	—	7,736	94	—	—	31,994	96	156	92	31,888	04		
378,922	01	117,625	49	212,832	86	33,042	26	1,742,761	41	71,041	63	8,507,835	93	538,474	66	7,969,361	27		
91,106	59	4	—	82,883	83	6,475	12	673,794	13	9,338	45	4,512,385	42	51,637	02	4,460,748	40		
37,091	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,091	37	—	—	37,091	37		
172,489	22	117,621	49	67,186	45	15,149	06	693,143	78	41,468	30	2,135,564	37	310,724	20	1,824,840	17		
34,877	05	—	—	30,945	51	—	—	119,938	92	518	90	824,258	65	6,654	35	817,604	30		
15,277	75	—	—	18,218	15	11,418	08	63,587	09	311	85	484,182	07	68,256	43	415,925	64		
28,066	28	—	—	13,598	92	—	—	192,297	49	19,404	13	514,214	50	101,202	66	413,011	84		
13	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	55	—	—	139	55		
169,317	46	57,246	69	161,971	82	20,043	95	526,530	65	22,464	50	4,469,584	19	710,787	15	3,758,797	04		
40,398	15	10,006	—	41,031	70	4,727	90	134,239	20	3,883	80	1,338,408	35	130,010	40	1,208,397	95		
40,104	68	12,182	20	45,773	90	4,848	85	153,411	60	3,160	95	1,623,239	95	194,593	61	1,428,646	34		
53,499	22	32,318	89	51,722	90	9,146	40	121,723	60	15,099	75	903,153	67	327,568	34	575,585	33		
35,280	41	2,739	60	23,443	32	1,320	80	117,156	25	320	—	603,404	52	58,614	80	544,789	72		
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,377	70	—	—	1,377	70		
135,818	45	20,117	90	94,725	73	22,215	32	100,013	48	14,877	80	4,234,664	65	696,873	92	3,537,790	73		
—	—	—	—	1,709	93	—	—	—	—	—	—	1,709	93	—	—	1,709	93		
109,716	40	4,390	—	81,710	43	16,862	12	55,240	10	7,565	—	3,714,274	73	609,633	92	3,104,640	81		
9,449	96	6,299	90	4,415	12	1,398	20	1,048	—	1,063	—	205,719	12	21,085	85	184,633	27		
1,233	94	100	—	2,024	80	500	—	29,364	78	1,900	—	177,267	87	34,040	90	143,226	97		
15,418	15	9,328	—	4,865	45	3,455	—	14,360	60	4,349	80	135,693	—	32,113	25	103,579	75		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1,245,855	83	235,114	21	681,322	96	158,410	98	3,589,825	76	185,216	43	24,569,043	19	2,531,137	01	22,037,906	18		

## Spécification par rubriques des dépenses portées sur

Compte de construction.	Administration centrale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	60,543	43	—	—	12,237,978	98	940,947	70	6,753,516	23	1,011,447	69
<b>e. Installations pour la traction électrique.</b>	—	—	—	—	<b>8,086</b>	<b>75</b>	<b>2,044</b>	<b>80</b>	—	—	—	—
1. Bâtiments	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	—	—	—	—	4,400	—	—	—	—	—	—	—
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	—	—	—	—	3,686	75	2,044	80	—	—	—	—
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Frais de la traction d'essai et divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>f. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>	—	—	—	—	<b>574,255</b>	<b>50</b>	<b>62,878</b>	<b>40</b>	<b>697,446</b>	<b>39</b>	<b>105,985</b>	<b>65</b>
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	—	—	—	—	71,945	05	915	20	21,796	51	29	35
2. Appareils de signaux et de protection	—	—	—	—	465,855	55	57,902	20	631,040	44	98,776	30
3. Indicateurs d'orientation et de police	—	—	—	—	5,350	25	18	—	189	90	—	—
4. Clôtures et barrières	—	—	—	—	31,104	65	4,043	—	44,419	54	7,180	—
5. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>III. Matériel roulant</b>	<b>7,629,031</b>	—	<b>1,715,591</b>	<b>15</b>	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Locomotives à vapeur et tenders	1,748,135	—	1,193,011	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Locomotives électriques	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	2,579,738	—	301,291	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	713,800	—	45,173	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Wagons à marchandises	2,576,000	—	173,951	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Trucs-transporteurs	7,700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service	3,658	—	2,165	15	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>	<b>102,532</b>	<b>85</b>	—	—	<b>93,227</b>	<b>50</b>	<b>6,382</b>	<b>15</b>	<b>16,356</b>	—	<b>1,100</b>	—
1. Pour l'administration générale	3,182	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	—	—	—	—	15,768	25	—	—	1,283	35	300	—
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	—	—	—	—	69,415	85	—	—	14,576	35	800	—
4. Pour le service de la traction et des ateliers	99,350	—	—	—	8,043	40	6,382	15	496	30	—	—
<b>V. Services auxiliaires</b>	<b>3,291</b>	<b>25</b>	—	—	<b>211,418</b>	<b>82</b>	—	—	<b>23,354</b>	<b>02</b>	<b>21,721</b>	<b>50</b>
a. Administration des imprimés	3,291	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Administration du matériel de la voie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Economats	—	—	—	—	—	—	—	—	1,240	—	56	—
d. Ateliers et usines à gaz	—	—	—	—	37,646	67	—	—	22,114	02	21,665	50
e. Usines électriques	—	—	—	—	173,772	15	—	—	—	—	—	—
<b>Total du compte de construction</b>	<b>7,795,398</b>	<b>53</b>	<b>1,715,591</b>	<b>15</b>	<b>12,542,625</b>	<b>30</b>	<b>947,329</b>	<b>85</b>	<b>6,793,226</b>	<b>25</b>	<b>1,034,269</b>	<b>19</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total général</b>	<b>7,795,398</b>	<b>53</b>	<b>1,715,591</b>	<b>15</b>	<b>12,542,625</b>	<b>30</b>	<b>947,329</b>	<b>85</b>	<b>6,793,226</b>	<b>25</b>	<b>1,034,269</b>	<b>19</b>



compte de construction et sur entreprises accessoires en 1915.

Arrondissement III				Arrondissement IV				Arrondissement V				Ensemble							
Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
1,245,855	83	235,114	21	681,322	96	158,410	98	3,589,825	76	185,216	43	24,569,043	19	2,531,137	01	22,037,906	18		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,086	75	2,044	80	6,041	95		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,400	—	—	—	4,400	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,686	75	2,044	80	1,641	95		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
270,829	17	38,303	68	138,041	72	39,710	59	247,986	64	59,059	45	1,928,559	42	305,937	77	1,622,621	65		
32,768	95	219	60	1,419	40	977	55	5,173	62	4,715	50	133,103	53	6,857	20	126,246	33		
221,318	57	36,915	43	133,306	06	38,209	04	226,886	42	43,430	95	1,678,407	04	275,233	92	1,403,173	12		
6	30	16	95	20	60	—	—	156	95	—	—	5,724	—	34	95	5,689	05		
16,735	35	1,151	70	3,295	66	524	—	15,769	65	10,913	—	111,324	85	23,811	70	87,513	15		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,629,031	—	1,715,591	15	5,913,439	85		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,748,135	—	1,193,011	—	555,124	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,579,738	—	301,291	—	2,278,447	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	713,800	—	45,173	—	668,627	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,576,000	—	173,951	—	2,402,049	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,700	—	—	—	7,700	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,658	—	2,165	15	1,492	85		
23,960	52	7,606	15	6,598	99	1,802	30	14,765	30	4,903	15	257,441	16	21,793	75	235,647	41		
—	—	25	—	—	—	—	—	527	50	18	—	3,710	35	43	—	3,667	35		
10,730	59	213	—	243	75	—	—	9,597	60	1,655	40	37,623	54	2,168	40	35,455	14		
12,464	29	7,368	15	4,837	09	1,802	30	3,780	20	2,599	65	105,073	78	12,570	10	92,503	68		
765	64	—	—	1,518	15	—	—	860	—	630	10	111,033	49	7,012	25	104,021	24		
7,254	48	2,852	25	3,385	55	656	—	11,614	50	25,003	98	260,318	62	50,233	73	210,084	89		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,291	25	—	—	3,291	25		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,240	—	56	—	1,184	—		
7,254	48	2,852	25	3,385	55	656	—	11,614	50	25,003	98	82,015	22	50,177	73	31,837	49		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173,772	15	—	—	173,772	15		
1,277,070	83	245,572	61	691,307	50	160,869	28	3,616,205	56	215,123	56	32,715,833	97	4,318,755	64	28,397,078	33		
—	—	—	—	361	65	95,682	10	—	—	—	—	361	65	95,682	10	— 95,320	45		
1,277,070	83	245,572	61	691,669	15	256,551	38	3,616,205	56	215,123	56	32,716,195	62	4,414,437	74	28,301,757	88		

## Situation du compte de construction au 31 décembre 1915.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1914		Augmentation suivant compte de construction de 1915		Situation au 31 décembre 1915	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux . . . . .</b>	<b>142,018,270</b>	<b>78</b>	<b>1,510,392</b>	<b>35</b>	<b>143,528,663</b>	<b>13</b>
<i>a.</i> Administration et direction des travaux . . . . .	66,413,469	51	1,077,819	64	67,491,289	15
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement . . . . .	75,604,801	27	432,572	71	76,037,373	98
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .</b>	<b>947,619,916</b>	<b>38</b>	<b>20,527,513</b>	<b>83</b>	<b>968,147,430</b>	<b>21</b>
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits . . . . .	148,654,593	43	3,632,901	19	152,287,494	62
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	467,211,867	41	7,969,361	27	475,181,228	68
<i>c.</i> Voie de fer . . . . .	162,221,905	95	3,758,797	04	165,980,702	99
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques . . . . .	139,943,703	09	3,537,790	73	143,481,493	82
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique . . . . .	432,003	45	6,041	95	438,045	40
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection . . . . .	29,155,843	05	1,622,621	65	30,778,464	70
<b>III. Matériel roulant . . . . .</b>	<b>243,510,643</b>	<b>41</b>	<b>5,913,439</b>	<b>85</b>	<b>249,424,083</b>	<b>26</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders . . . . .	94,247,258	42	555,124	—	94,802,382	42
2. Locomotives électriques . . . . .	728,570	—	—	—	728,570	—
3. Automotrices à voyageurs . . . . .	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs . . . . .	76,698,091	88	2,278,447	—	78,976,538	88
5. Automotrices à bagages . . . . .	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons . . . . .	8,652,055	44	668,627	—	9,320,682	44
7. Wagons à marchandises . . . . .	61,889,603	82	2,402,049	—	64,291,652	82
8. Trucs-transporteurs . . . . .	—	—	7,700	—	7,700	—
9. Wagons de service . . . . .	1,295,063	85	1,492	85	1,296,556	70
<b>IV. Mobilier et ustensiles . . . . .</b>	<b>13,848,466</b>	<b>28</b>	<b>235,647</b>	<b>41</b>	<b>14,084,113</b>	<b>69</b>
<b>V. Services auxiliaires . . . . .</b>	<b>26,154,167</b>	<b>26</b>	<b>210,084</b>	<b>89</b>	<b>26,364,252</b>	<b>15</b>
<i>a.</i> Administration des imprimés . . . . .	97,200	—	3,291	25	100,491	25
<i>b.</i> Administration du matériel de la voie . . . . .	13,800	—	—	—	13,800	—
<i>c.</i> Economats . . . . .	507,280	72	1,184	—	508,464	72
<i>d.</i> Ateliers et usines à gaz . . . . .	25,535,886	54	31,837	49	25,567,724	03
<i>e.</i> Usines électriques . . . . .	—	—	173,772	15	173,772	15
<b>Total du compte de construction</b>	<b>1,373,151,464</b>	<b>11</b>	<b>28,397,078</b>	<b>33</b>	<b>1,401,548,542</b>	<b>44</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	2,057,240	65	— 95,320	45	1,961,920	20
<b>Total général</b>	<b>1,375,208,704</b>	<b>76</b>	<b>28,301,757</b>	<b>88</b>	<b>1,403,510,462</b>	<b>64</b>

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1915.

N <sup>o</sup>	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Administration centrale.						
	<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.</b>						
1	Lever de plans et études en vue de l'installation de la traction électrique . . . . .	60,543	43	—	—	60,543	43
	<b>III. Matériel roulant.</b>						
2	Acquisition de 24 locomotives,						
	3 locomotives à grande vitesse A <sup>3/5</sup> n <sup>os</sup> 647/649 . . . . .	361,320	—	—	—	361,320	—
	3 » pour trains de marchandises C <sup>5/6</sup> n <sup>os</sup> 2961/2963 . . . . .	428,832	—	—	—	428,832	—
	2 » tenders E <sup>b 3/5</sup> n <sup>os</sup> 5826/5827 . . . . .	174,598	—	—	—	174,598	—
	1 locomotive de manœuvre E <sup>3/3</sup> n <sup>o</sup> 8523 . . . . .	41,368	—	—	—	41,368	—
	2 locomotives » E <sup>3/3</sup> n <sup>os</sup> 8524/8525 . . . . .	83,454	—	—	—	83,454	—
	2 » » » 8526/8527 . . . . .	82,828	—	—	—	82,828	—
	2 » » » 8528/8529 . . . . .	83,010	—	—	—	83,010	—
	1 locomotive » E <sup>3/3</sup> n <sup>o</sup> 8530 . . . . .	39,391	—	—	—	39,391	—
	3 locomotives » E <sup>3/3</sup> n <sup>os</sup> 8531/8533 . . . . .	118,368	—	—	—	118,368	—
	1 locomotive » E <sup>4/4</sup> n <sup>o</sup> 8801 . . . . .	64,337	—	—	—	64,337	—
	1 » » » 8802 . . . . .	64,069	—	—	—	64,069	—
	1 » » » 8851 . . . . .	68,957	—	—	—	68,957	—
	1 » » » 8852 . . . . .	68,689	—	—	—	68,689	—
	1 » » » 8853 . . . . .	68,914	—	—	—	68,914	—
3	Acquisition de 98 voitures,						
	10 voitures B n <sup>os</sup> 3519/3528 . . . . .	255,040	—	—	—	255,040	—
	10 » BC » 4421/4430 . . . . .	254,280	—	—	—	254,280	—
	20 » » » 4431/4450 . . . . .	512,000	—	—	—	512,000	—
	20 » C » 6096/6115 . . . . .	420,980	—	—	—	420,980	—
	19 » » » 6116/6134 . . . . .	394,231	—	—	—	394,231	—
	11 » » » 6135/6145 . . . . .	241,439	—	—	—	241,439	—
	8 » C <sup>4 u</sup> » 8909/8916 . . . . .	450,832	—	—	—	450,832	—
4	Acquisition de 40 fourgons,						
	20 fourgons F n <sup>os</sup> 17101/17120 . . . . .	324,000	—	—	—	324,000	—
	20 » F <sup>3 u</sup> n <sup>os</sup> 18426/18445 . . . . .	389,800	—	—	—	389,800	—
5	Acquisition de 460 wagons,						
	100 wagons K <sup>3</sup> n <sup>os</sup> 43501/43600 . . . . .	647,000	—	—	—	647,000	—
	200 » » » 43601/43800 . . . . .	1,270,000	—	—	—	1,270,000	—
	100 » M <sup>6</sup> » 67681/67780 . . . . .	428,000	—	—	—	428,000	—
	40 » N <sup>2</sup> » 70081/70100 A et B . . . . .	156,000	—	—	—	156,000	—
	20 » » » 70101/70110 A et B . . . . .	75,000	—	—	—	75,000	—
6	Acquisition d'un truc-transporteur O <sup>1 c</sup> n <sup>o</sup> 9801 par la ligne du lac de Brienz . .	7,700	—	—	—	7,700	—

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	Administration centrale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
7	Acquisition de 3 wagons de service, 2 wagons à ballast S n° 98108/98109 . . . . . 1 wagon de service pour transport de sable pour locomotives X n° 99572	3,100 558	— —	— —	— —	3,100 558	— —
8	Substitution de l'éclairage électrique au moyen de dynamos à l'éclairage au gaz dans 33 voitures. 17 voitures AB <sup>4</sup> n° 2513/2514, 2516/2518, 2522/2525, 2528, 2530, 2532/2537 6 » C <sup>3</sup> » 8025/8030 . . . . . 10 » C <sup>4</sup> » 9501/9510 . . . . .	28,356 7,980 14,600	— — —	1,530 540 900	— — —	26,826 7,440 13,700	— — —
9	Amortissement de matériel roulant mis au rebut, 21 locomotives . . . . . 26 voitures . . . . . 7 fourgons . . . . . 45 wagons à marchandises . . . . . 3 » de service . . . . .	— — — — —	— — — — —	1,193,011 298,321 45,173 173,951 2,165	— — — — 15	—1,193,011 —298,321 —45,173 —173,951 —2,165	— — — — 15
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>							
10	Pour l'administration générale . . . . .	3,182	85	—	—	3,182	85
11	Pour le service de la traction et des ateliers, 300 pièces d'accouplement pour le chauffage à la vapeur, avec raccords à vis 200 » » » » » » » avec étriers . . . 40 » » » » » » » modèle P. L. M. . . 300 batteries d'accumulateurs, modèle C. F. F., pour l'éclairage électrique des trains . . . . .	8,850 6,300 1,400 82,800	— — — —	— — — —	— — — —	8,850 6,300 1,400 82,800	— — — —
<b>V. Service auxiliaires.</b>							
12	Administration des imprimés, acquisition d'une presse avec moteur pour l'impression d'étiquettes en métal . . . . .	3,291	25	—	—	3,291	25
<b>Total, Administration centrale</b>		<b>7,795,398</b>	<b>53</b>	<b>1,715,591</b>	<b>15</b>	<b>6,079,807</b>	<b>38</b>

de construction et sur entreprises accessoires en 1915.

N°	I <sup>er</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.</b>						
13	Gare de Genève, agrandissement des installations pour le service des marchandises . . . . .	109,111	05	6,786	75	102,324	30
14	Gare de Renens,						
	a. Extension de la gare et du dépôt . . . . .	3,102,932	76	203,624	77	2,899,307	99
	b. Eclairage électrique à l'extérieur des entrepôts à céréales . . . . .	2,348	45	—	—	2,348	45
15	Renens—Lausanne,						
	a. Elargissement de la plate-forme entre Lausanne et Malley pour une nouvelle voie . . . . .	2,606 <sup>2</sup>	15	—	—	2,606	15
	b. Déviation de la route cantonale entre Prélaz et « Sur la Roche »; * frs. 50,000 participation de l'Etat de Vaud . . . . .	207,806	95	* 50,300	—	157,506	95
16	Station de Lutry, suppression du passage à niveau au km 4.585 . . . . .	91,546	25	1,366	—	90,180	25
17	Station de Cully, agrandissement de la halle aux marchandises . . . . .	8,095	30	—	—	8,095	30
18	Station de Cossonay, construction de W. C. avec salle pour équipe et lampisterie . . . . .	10,364	85	630	—	9,734	85
19	Croy—Vallorbe, assainissement du coteau du Day; * frs. 80,000 participation des intéressés . . . . .	254,920	75	* 81,169	15	173,751	60
20	Gare de Vallorbe, aménagement comme gare internationale . . . . .	6,403,718	80	274,779	—	6,128,939	80
21	Station de Chavornay,						
	a. Construction de W. C. avec lampisterie et cellule pour détenus . . . . .	9,041	25	795	—	8,246	25
	b. Remplacement du passage à niveau km 27.455 par un passage supérieur km 27.545 . . . . .	1,023	60	—	—	1,023	60
22	Station de Serrières, agrandissement de la halle aux marchandises . . . . .	5,145	30	—	—	5,145	30
23	Grandvaux—Puidoux, renforcement du mur de soutènement et assainissement, km 9.808/820 . . . . .	35,214	75	96	—	35,118	75
24	Gare de Payerne, extension (complément), participation de la commune . . . . .	—	—	31,204	50	— 31,204	50
25	Station de Martigny, extension et modification des voies du côté est . . . . .	156,682	70	53,786	20	102,896	50
26	Station de Sion,						
	a. Agrandissement général (complément) . . . . .	1,751	35	—	—	1,751	35
	b. Suppression des passages à niveau de Ste. Marguerite et des Mayenets et remplacement par un passage supérieur au km 92.945 . . . . .	268,762	85	1,166	15	267,596	70
27	Station de Loèche, extension à l'occasion de l'entrée du chemin de fer de Loèche-les-Bains . . . . .	54,038	85	538	30	53,500	55
28	Gare de Brigue, construction d'entrepôts B. . . . .	154,780	73	515	60	154,265	13
29	Brigue—Iselle, amélioration de la conductibilité aux joints des rails dans les parties humides du tunnel du Simplon . . . . .	3,686	75	2,044	80	1,641	95
30	Double voie Berne—Thürischaus, (complément) . . . . .	4,980	85	—	—	4,980	85
31	Double voie Martigny—Riddes, avec transformation des stations de Charrat-Fully, Saxon et Riddes . . . . .	1,223,206	46	32,752	35	1,190,454	11

## Spécification par objets des dépenses portées sur

N°	I <sup>er</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
32	<b>Ponts à bascule,</b>						
	a. Station de La Plaine . . . . .	5,498	60	15	35	5,483	25
	b. » » Kallnach . . . . .	6,208	80	112	30	6,096	50
33	<b>Alimentation d'eau,</b>						
	a. Maisons de garde km 155.048, 155.730, 159.296 et 161.770 de la ligne Genève-La Plaine (complément) . . . . .	—	—	500	—	—	500
	b. Maison de garde km 55.225 de la ligne de la Broye (L.) (complément) . . . . .	132	60	—	—	132	60
34	<b>Installation de l'éclairage électrique,</b>						
	a. Station de La Plaine . . . . .	2,377	45	—	—	2,377	45
	b. » » Satigny . . . . .	2,038	60	—	—	2,038	60
	c. » » Vernier-Meyrin . . . . .	2,788	20	—	—	2,788	20
35	<b>Signaux neufs,</b>						
	a. Halte de Territet, nouveaux signaux d'entrée et de sortie . . . . .	4,250	95	1,406	75	2,844	20
	b. Station d'Aarberg, signal avancé, côté Lyss . . . . .	1,117	60	—	75	1,116	85
36	<b>Bloc-système, Lutry--Montreux . . . . .</b>	8,800	85	—	—	8,800	85
37	<b>Rachat de la ligne téléphonique, entre le tunnel de Villangeaux et la station de Bressonnaz . . . . .</b>	1,282	65	163	65	1,119	—
38	<b>Lignes téléphoniques,</b>						
	a. Genève—La Plaine . . . . .	17,532	90	—	—	17,532	90
	b. Auvernier—Verrières . . . . .	438	25	—	—	438	25
	c. Palézieux—Bümpliz . . . . .	36,366	45	—	—	36,366	45
39	<b>Participation à des entreprises d'utilité publique,</b>						
	a. Correction de la Mèbre . . . . .	239	09	—	—	239	09
	a. » du ruisseau de la Gérine . . . . .	615	68	—	—	615	68
	c. » de la Gryonne . . . . .	1,656	—	—	—	1,656	—
	d. » Venoge . . . . .	1,528	58	—	—	1,528	58
	e. Assainissement des marais de l'Orbe . . . . .	8,236	30	—	—	8,236	30
	f. Correction de l'Arnon . . . . .	68	80	—	—	68	80
	g. » » la Broye . . . . .	8,687	26	—	—	8,687	26
	h. » » » Singine à Ober-Flamatt, participation de la Confédération suisse . . . . .	—	—	610	83	—	610
40	<b>Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,</b>						
	a. Terrains dans le vallon du Flon (en Sébeillon) en vue du transfert de la gare aux marchandises de Lausanne . . . . .	57,874	30	474	60	57,399	70
	b. Divers:						
	Villette . . . . .	11	25	—	—	11	25
	St. Maurice . . . . .	333	90	—	—	333	90
	Chavornay . . . . .	25,926	71	84	65	25,842	06
	Neuchâtel . . . . .	440	50	—	—	440	50
	Verrières-Suisse . . . . .	142	23	—	—	142	23
	Fontainemelon . . . . .	330	73	—	—	330	73
	Belmont . . . . .	18	60	—	—	18	60
	Puidoux . . . . .	650	—	—	—	650	—
	Villangeaux . . . . .	2	50	—	—	2	50
	Aarberg . . . . .	88	45	—	—	88	45

# compte de construction et sur entreprises accessoires en 1915.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>						
	<b>Recettes diverses.</b>						
41	Ventes de terrains,						
	St. Prex . . . . .	—	—	4,600	—	4,600	—
	Port-Valais . . . . .	—	—	149	35	149	35
	Granges (Valais) . . . . .	—	—	600	—	600	—
	Boudry . . . . .	—	—	225	—	225	—
	Payerne . . . . .	—	—	577	50	577	50
	Morat . . . . .	—	—	83	20	83	20
42	Cession de droits . . . . .	—	—	440	—	440	—
43	Gare de Genève, suppression de trois plaques tournantes . . . . .	—	—	6,300	—	6,300	—
44	Station du Bouveret, part de la C <sup>ie</sup> Paris-Lyon-Méditerranée aux frais de remplacement du pont tournant (complément) . . . . .	—	—	15,659	20	15,659	20
45	Ligne du Simplon Brigue-Iselle, report sur chapitre V « Usines électriques » des dépenses de 1908 à 1912 pour les installations des usines de Brigue et d'Iselle servant à la traction électrique . . . . .	—	—	173,772	15	173,772	15
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
46	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,						
	a. Wagon-étalon X n° 99,307 pour la vérification des ponts à bascule . . . . .	1,300	—	—	—	1,300	—
	b. Mobilier et outillage courant . . . . .	10,499	20	—	—	10,499	20
47	Pour le service des gares et la conduite des trains . . . . .	7,324	60	—	—	7,324	60
48	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	4,631	15	—	—	4,631	15
	<b>V. Services auxiliaires.</b>						
49	Ateliers d'Yverdon,						
	a. Agrandissement de l'atelier de réparation des wagons . . . . .	6,994	40	—	—	6,994	40
	b. Transformation et agrandissement des W. C. . . . .	7,558	60	—	—	7,558	60
50	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	a. Ateliers d'Yverdon . . . . .	23,013	67	—	—	23,013	67
	b. Ateliers de Fribourg . . . . .	80	—	—	—	80	—
51	Usines électriques de Brigue et d'Iselle,						
	Report du chapitre II «Etablissement de la ligne» des dépenses de 1908 à 1912 pour les installations des usines de Brigue et d'Iselle servant à la traction électrique . . . . .	173,772	15	—	—	173,772	15
	<b>Total 1<sup>er</sup> arrondissement</b>	12,542,625	30	947,329	85	11,595,295	45



## Spécification par objets des dépenses portées sur compte de

N°	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.</b>						
52	Gare d'Olten, construction d'un quai de chargement entre les voies G 10 et 11 . . . . .	2,151	80	—	—	2,151	80
53	Double voie Aarbourg—Lucerne, tronçon Aarbourg—Sursee, avec agrandissement de toutes les stations et remplacement de 25 passages à niveau par des passages supérieurs ou inférieurs; longueur 27,100 km . . . . . * y compris: Subvention de la commune de Brittnau fr. 14,817. 10 " de Egg-Steiner, à Zofingue   " 1,200. — " de la commune de Zofingue   " 25,000. —	4,358,185	90	*369,643	23	3,988,542	67
54	Station de Herzogenbuchsee, passage inférieur de la route de Niederönz . . . * y compris subvention de la commune de Herzogenbuchsee fr. 5000. —.	157,516	61	*7,951	15	149,565	46
55	Station de Hindelbank, établissement d'une voie de dépassement . . . . .	93,506	43	10,645	40	82,861	03
56	Station de Zollikofen, établissement d'une voie aboutissant à l'installation pour trucs-transporteurs du chemin de fer Berne—Zollikofen . . . . .	4,501	65	—	—	4,501	65
57	Station de signaux du Wilerfeld, extension des voies . . . . .	165,201	40	3,386	90	161,814	50
58	Gare de Berne, a. Extension de la gare aux voyageurs à la Vilette . . . . . b. Construction d'une gare de triage et d'une gare aux marchandises à Weiermannshaus (supplément) . . . . . c. Nouveau dépôt central des locomotives sur les terrains Aebi (supplément)	1,802,333	92	566,031	16	1,236,302	76
		2,996	20	364	20	2,632	—
		12,899	90	—	—	12,899	90
59	Double voie Wilerfeld—Thoune, tronçon Wilerfeld—Gümligen (supplément) . .	807	—	2,083	10	—	1,276 10
60	Gare de Thoune, établissement de voies de garage . . . . .	15,622	60	2,209	35	13,413	25
61	Thoune—Scherzligen, doublement des lignes télégraphiques et téléphoniques .	4,522	21	29	35	4,492	86
62	Station d'Oensingen, prolongement de la voie d'évitement . . . . .	22,161	95	91	60	22,070	35
63	Station de Lüsslingen, extension des voies . . . . .	8,999	75	992	90	8,006	85
64	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Ruchfeld—Aesch (supplément) . . . . .	962	85	1,582	15	—	619 30
65	Station de Laufon, acquisition de terrain pour l'extension de la station . . .	57	95	—	—	57	95
66	Gare de Porrentruy, prolongement de la halle des douanes . . . . .	19,472	02	3,309	15	16,162	87
67	Alimentation d'eau, station de Wauwil . . . . .	2,431	80	—	—	2,431	80
68	Installation de l'éclairage électrique, Station de Sursee . . . . . Gare de Berne (halle aux marchandises) . . . . . Halte de Rüti . . . . .	2,689	85	—	—	2,689	85
		675	63	—	—	675	63
		812	06	—	—	812	06
69	Lignes télégraphiques, a. Achat des lignes de l'administration fédérale, Bâle—Delémont—Delle et Sonceboz—Reuchenette . . . . . b. Achat du câble de l'administration fédérale, dans les tunnels près de Bärschwil et Liesberg . . . . .	9,733	65	—	—	9,733	65
		1,439	70	—	—	1,439	70
70	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau, de la Birse et de la Sorne près de Delémont . . . . .	680	—	—	—	680	—
71	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, Commune d'Olten, au Tannwald . . . . . " " " Hasli . . . . .	40,337	90	—	—	40,337	90
		29,599	15	—	—	29,599	15

# construction et sur entreprises accessoires en 1915.

N <sup>o</sup>		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
	<b>Recettes diverses.</b>						
72	Ventes de terrains, Commune de Liestal . . . . .	182	50	36,714	—	— 36,531	50
	» » Sissach . . . . .	—	—	100	—	— 100	—
	» » Muri . . . . .	—	—	363	—	— 363	—
	» » Thoune . . . . .	—	—	3,834	—	— 3,834	—
	» » Boncourt . . . . .	—	—	260	—	— 260	—
	» » Münchenbuchsee . . . . .	—	—	150	—	— 150	—
73	Station de Brittnau, amortissement des frais d'établissement d'un bout de voie enlevé ensuite de la jonction d'une voie industrielle . . . . .	—	—	480	60	— 480	60
74	Station de Riedtwil, établissement d'une voie de dépassement (supplément) . . . . .	—	—	1,071	45	— 1,071	45
75	Gare principale de Soleure, amortissement d'une guérite incendiée . . . . .	—	—	355	—	— 355	—
76	Delémont—Delle, amortissement de la sonnerie enlevée dans les tunnels de Glovelier et de La Croix . . . . .	—	—	900	—	— 900	—
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
77	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	1,283	35	—	—	1,283	35
78	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains . . . . .	7,610	20	—	—	7,610	20
79	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	496	30	—	—	496	30
	<b>V. Services auxiliaires.</b>						
80	Economat, accroissement de l'inventaire . . . . .	1,240	—	56	—	1,184	—
81	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, a. Ateliers de Bienne . . . . .	3,854	25	7,665	50	— 3,811	25
	b. » d'Olten . . . . .	18,259	77	14,000	—	4,259	77
	<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>	<b>6,793,226</b>	<b>25</b>	<b>1,034,269</b>	<b>19</b>	<b>5,758,957</b>	<b>06</b>

# Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	III <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.</b>						
82	Zurich, gare principale, établissement d'emplacements avec voie de raccordement à la Geroldstrasse . . . . .	13,430	02	—	—	13,430	02
83	Gare de Wettingen, acquisition de terrains pour l'extension des voies . . . .	38,231	20	—	—	38,231	20
84	Gare de Baden, construction d'une voie de tiroir à l'ouest . . . . .	48,449	61	125	55	48,324	06
85	Gare d'Aarau,						
	a. Agrandissement des installations pour le service des marchandises . .	41,658	96	1,061	50	40,597	46
	b. Aménagement d'un local pour la poste . . . . .	15,407	60	—	—	15,407	60
	c. Subvention à la commune d'Aarau pour canalisations . . . . .	15,000	—	—	—	15,000	—
86	Station de Daeniken, établissement d'une voie de dépassement . . . . .	86,112	47	12,043	—	74,069	47
87	Station de Rheinfelden, établissement d'une voie de dépassement et prolongement de la halle aux marchandises . . . . .	164,004	42	20,630	—	143,374	42
88	Station d'Oberglatt, déplacement de la route cantonale . . . . .	4,697	59	—	—	4,697	59
89	Station de Jestetten, pose d'une voie d'évitement et construction d'un quai de chargement . . . . .	93,550	64	6,927	40	86,623	24
90	Station de Rekingen, extension des voies et installation d'un nouvel enclenchement	49,223	17	11,321	20	37,901	97
91	Station de Zurzach, subvention à la commune de Zurzach pour canalisations	3,299	60	—	—	3,299	60
92	Station de Meilen, acquisition de terrains pour l'extension des voies . . . .	5,873	30	—	—	5,873	30
93	Gare de Waedenswil, acquisition de terrains pour l'extension des voies . . .	73,238	40	—	—	73,238	40
94	Wallenstadt-Weesen,						
	a. Revêtement en maçonnerie des tunnels de la Weisswand et d'Ofeneck, km 28,387—28,398, km 28,460—28,473, km 28,687—28,703 et km 28,732—28,742	37,091	37	—	—	37,091	37
	b. Travaux de protection contre la chute des pierres km 14,676—14,776 et km 27,792 à 27,957 . . . . .	24,192	38	—	—	24,192	38
95	Station de Naenikon-Greifensee, acquisition de terrains pour l'extension des voies	3,239	60	—	—	3,239	60
96	Station de Rüti (Zurich), extension des installations . . . . .	67,634	33	16,907	95	50,726	38
97	Station d'Illnau, prolongement de la voie d'évitement et agrandissement de la place de chargement . . . . .	29,255	04	651	70	28,603	34
98	Station d'Affoltern a./A., construction d'une marquise et d'une passerelle. * Fr. 5000 subvention de la commune . . . . .	14,774	49	* 5,000	—	9,774	49
99	Station de Gisikon-Root,						
	a. Prolongement de la voie d'évitement . . . . .	13,176	80	25	—	13,151	80
	b. Nouvel enclenchement . . . . .	43,670	29	6,119	70	37,550	59
100	Station de Lachen, construction d'un pont à bascule . . . . .	4,768	25	3	—	4,765	25
101	Installation de l'éclairage électrique,						
	Halte de Dulliken . . . . .	1,411	44	90	—	1,321	44
	Station d'Entfelden . . . . .	1,655	68	10	—	1,645	68
	» de Safenwil . . . . .	955	32	62	50	892	82
	» d'Oberglatt . . . . .	1,067	61	1,218	55	— 150	94
	» de Pfaffikon (Schwyz) . . . . .	2,964	33	1,284	35	1,679	98
	» de Ziegelbrücke . . . . .	5,419	37	300	—	5,119	37
	» de Bubikon . . . . .	2,530	92	1,468	50	1,062	42
	» d'Illnau . . . . .	1,529	58	68	50	1,461	08
102	Glaris—Linth, réfection du pont de la Linth près de Daeniberg . . . . .	130,195	74	44,502	40	85,693	34
103	Bloc-système,						
	a. Installation de deux fils de retour sur la ligne Zurich (Hardstrasse)— Dietikon . . . . .	2,600	11	—	—	2,600	11
	b. Installations à la station de Rothkreuz pour le nouvel appareil de bloc du tronçon Rothkreuz—Immenensee . . . . .	2,705	22	—	—	2,705	22

# de construction et sur entreprises accessoires en 1915.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III <sup>e</sup> arrondissement.						
104	<b>Lignes téléphoniques,</b>						
	a. Zofingue—Safenwil . . . . .	2,618	78	9	—	2,609	78
	b. Altstetten (Zurich)—Steinhausen . . . . .	10,986	76	2	50	10,984	26
	c. Schänis—Ziegelbrücke—Weesen . . . . .	2,632	59	269	70	2,362	89
	d. Murg—Mühlehorn . . . . .	2,031	31	161	55	1,869	76
	e. Mels—Flums . . . . .	2,135	06	181	80	1,953	26
	f. Sargans—Mels et Flums—Murg . . . . .	6,402	08	231	55	6,170	53
	g. Intercalation de postes de garde sur les parcours:						
	Zurich—Brougg . . . . .	1,037	88	—	—	1,037	88
	Brougg—Olten . . . . .	2,162	13	—	—	2,162	13
	Brougg—Pratteln . . . . .	1,535	34	—	—	1,535	34
	Zurich—Winterthour . . . . .	2,656	52	—	—	2,656	52
	Niederglatt—Eglisau . . . . .	426	18	—	—	426	18
	Zurich—Horgen a./S. . . . .	1,430	95	—	—	1,430	95
105	<b>Lignes télégraphiques,</b>						
	a. Pose d'un double fil Sargans—Ziegelbrücke, avec jonction de toutes les stations intermédiaires . . . . .	6,713	28	116	—	6,597	28
	b. Transformation de la ligne télégraphique existante Wallenstadt—Murg . . . . .	5,140	99	—	—	5,140	99
	c. Installation de cloches à signaux et de sonneries:						
	Suhr—Safenwil . . . . .	6,660	73	—	—	6,660	73
	Suhr—Lenzburg—Baden—Oberstadt . . . . .	10,425	15	—	—	10,425	15
	Niederglatt—Buchs (Zurich)—Otelfingen . . . . .	4,661	99	—	—	4,661	99
	d. Installation de sonneries trembleuses sur le tronçon Glaris—Linthal . . . . .	2,562	90	—	—	2,562	90
106	<b>Barrières de passages à niveau,</b>						
	Bülach—Niederglatt, km 18,210 . . . . .	2,028	75	400	—	1,628	75
	Rekingen—Zurzach, 38,479 . . . . .	1,327	25	100	—	1,227	25
	Station de Benken (St. G.), km 43,290 . . . . .	1,760	84	71	—	1,689	84
107	<b>Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,</b>						
	Kloten . . . . .	3,010	90	—	—	3,010	90
	Effretikon . . . . .	2,302	50	—	—	2,302	50
	Rheinfelden . . . . .	18,514	60	—	—	18,514	60
	Neuhausen—Schaffhouse . . . . .	5,078	40	—	—	5,078	40
	Zurich-Wollishofen . . . . .	92,871	60	—	—	92,871	60
108	<b>Divers,</b>						
	Décompte pour plan de quartier entre la Neugasse et la Geroldstrasse à Zurich . . . . .	3,113	15	—	—	3,113	15
	Décompte de la division du champ « Obernatten » dans la commune de Kolliken . . . . .	156	60	—	—	156	60
	Acquisition de terrain à gauche de la ligne du Boetzberg près du km 57,660 . . . . .	6	70	—	—	6	70
	Acquisition de terrain au km 15,250, commune de Bassersdorf . . . . .	300	90	—	—	300	90
	Gare de Schaffhouse, participation de 52 % des C. F. F. aux frais d'installation du télégraphe, des signaux et des appareils de protection du chemin de fer badois compris dans la communauté . . . . .	1,308	68	—	—	1,308	68
	Gare de Rapperswil, complément pour l'extension des voies . . . . .	4,821	27	1,007	25	3,814	02
	Station de Mühlehorn, complément pour l'extension des voies . . . . .	7,905	25	—	—	7,905	25
	Ennenda—Mittlœdi, complément pour la construction d'un aqueduc au km 70,225. * Fr. 1700 65 remboursement de la corporation du Kalt- et Geisbach.	1,092	90	* 1,700	65	— 607	75

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte de

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
	<b>Recettes diverses.</b>						
109	Zurich, gare principale, amortissement de la construction métallique de l'ancien Zollbrücke . . . . .	—	—	63,868	44	— 63,868	44
110	Gare de Brougg, amortissement des frais de fondation d'un pont à bascule . . . . .	—	—	600	—	— 600	—
111	Dietlikon—Effretikon, bonification pour la guérite n° 994 incendiée . . . . .	—	—	600	—	— 600	—
112	Gare de Bülach, amortissement d'un pont à bascule démolé . . . . .	—	—	4,700	—	— 4,700	—
113	Gare de Schaffhouse, participation de 48 % des chemins de fer badois aux frais pour complément des installations d'enclenchement, rappel pour 1914 . . . . .	—	—	15,799	58	— 15,799	58
114	Etzgen—Sulz, bonification pour la cloche à rochet supprimée au km 62,074 . . . . .	—	—	150	—	— 150	—
115	Station d'Otelfingen, indemnité pour droit de jouissance d'eau . . . . .	—	—	100	—	— 100	—
116	Bilten—Ziegelbrücke, amortissement de la barrière supprimée au km 55,487 . . . . .	—	—	60	—	— 60	—
117	Station de Weesen, amortissement du pont-tournant pour locomotives démolé . . . . .	—	—	13,545	44	— 13,545	44
118	Station de Wallenstadt, amortissement de la partie des W. C. déplacés . . . . .	—	—	500	—	— 500	—
119	Netstal—Glaris, bonification pour un protecteur rebuté . . . . .	—	—	5	—	— 5	—
120	Bonstetten—Hedingen, amortissement de la barrière supprimée au km 21,368 . . . . .	—	—	80	—	— 80	—
121	Ventes de terrains,						
	Zurich . . . . .	—	—	517	75	— 517	75
	Spreitenbach . . . . .	—	—	12	95	— 12	95
	Hornussen . . . . .	—	—	100	—	— 100	—
	Oberrieden a/S. . . . .	—	—	336	—	— 336	—
	Stäfa . . . . .	—	—	674	40	— 674	40
	Urdorf . . . . .	—	—	15	35	— 15	35
	Zoug . . . . .	—	—	164	—	— 164	—
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
122	Pour l'administration générale . . . . .	—	—	25	—	— 25	—
123	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	3,025	89	183	—	2,842	89
124	Pour le service des gares et stations et la conduite des terrains . . . . .	5,268	70	6,611	65	— 1,342	95
125	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	686	—	—	—	686	—
	<b>V. Services auxiliaires.</b>						
126	Ateliers de Zurich, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier . . . . .	7,254	48	2,852	25	4,402	23
	<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>	1,277,070	83	245,572	61	1,031,498	22

## construction et sur entreprises accessoires en 1915.

N°	IV <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.</b>						
	<b>Gare de Romanshorn.</b>						
127	a. Extension des voies des entrepôts et du port des bacs transbordeurs	180,040	64	33,764	92	146,275	72
	b. Appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux (complément)	1,018	50	—	—	1,018	50
	c. Etablissement d'une voie en cul-de-sac près du dépôt des locomotives	2,256	40	—	—	2,256	40
	d. Prolongement de la passerelle en fer au km 81.715 jusqu'aux ateliers	28,130	30	—	—	28,130	30
128	Station d'Amriswil, annexe à la halle aux marchandises pour bureau d'expédition	10,394	75	260	—	10,134	75
129	Ligne Kradolf—Sitterthal, passage inférieur pour piétons au km 4.513, Hohentannen	3,397	40	90	—	3,307	40
130	Station de Weinfelden, appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	144,102	94	18,143	94	125,959	—
131	Double voie Rätterschen—Wil. (complément)	29,365	76	2,351	35	27,014	41
132	Double voie Gossau—Winkeln, (complément)	200	—	65	—	135	—
133	Gare de Winterthour, aménagement de bureaux pour le service des marchandises dans la halle aux marchandises I	39,618	78	9,137	25	30,481	53
134	<b>Gare de Wil,</b>						
	a. Transformation et extension pour la jonction du chemin de fer trans-thurgovien (complément)	3,627	35	7,891	32	— 4,263	97
	b. Participation aux frais d'établissement de la «Weststrasse»	24,747	65	—	—	24,747	65
135	Station de Gossau, déplacement de la station en vue de la jonction du chemin de fer appenzellois, nouvelle ligne de Herisau (complément)	125,068	16	36,848	30	88,219	86
136	Gare de St-Gall, appareil électrique de commande pour le triage dans le rayon du pavillon d'enclenchement IV	3,774	90	—	—	3,774	90
137	Gare de Ste-Marguerite, amélioration des croisements côté est et extension des installations de protection	39,330	99	3,109	20	36,221	79
138	Station d'Altstätten (St-Gall), extension des voies et agrandissement de la halle aux marchandises (complément)	—	—	19,887	85	— 19,887	85
139	Ligne Oberriet—Altstätten, construction d'un nouveau pont au km 35.736 sur l'Aubach corrigé, en remplacement du pont existant au km 35.534	10,492	65	—	—	10,492	65
140	Gare de Coire, voie de transbordement pour le chemin de fer Coire-Arosa	9,314	45	3,290	25	6,024	20
141	<b>Installation de l'éclairage électrique,</b>						
	a. Station de Hüttlingen	801	20	—	—	801	20
	b. » de Mammern	773	61	—	—	773	61
	c. » d'Arbon	1,020	99	400	—	620	99
	d. » de Weinfelden	1,009	80	—	—	1,009	80
	e. » de Winkeln	3,299	53	1,156	60	2,142	93
	f. » de Schlattigen	716	30	—	—	716	30
	g. Landquart, dans 12 logements d'employés	1,709	93	—	—	1,709	93

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte de

N°	IV <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
142	Signaux neufs, installation d'un signal avancé et d'un signal d'entrée en gare de Winterthour, côté Kempthal . . . . .	1,514	56	700	—	814	56
143	Lignes télégraphiques, adduction d'un câble et déplacement de la ligne commune en gare de Buchs (St-Gall) . . . . .	1,772	50	860	35	912	15
144	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau, participation aux frais de correction de cours d'eau sur le territoire de Ruthi (St-Gall) . . .	11,656	32	—	—	11,656	32
145	Clôtures et barrières, pose de barrières à rideau métallique au km 45.219 près de la station de Steckborn . . . . .	1,470	64	400	—	1,070	64
Recettes diverses.							
146	Ligne Winkeln—Bruggen, indemnité de la commune de Straubenzell pour détournement d'une source d'eau au km 84.6 . . . . .	—	—	500	—	500	—
147	Ventes de terrains, Commune de Waldkirch (St-Gall) . . . . . » d'Uznach . . . . . » de Goldbach . . . . .	— — —	— — —	200 50 6,272	— — 70	200 50 6,272	— — 70
148	Ligne Arbon—Egnach, amortissement de deux tourniquets démolis au km 89.040	—	—	34	—	34	—
149	Gare de Winterthour, amortissement du branchement demi-anglais N° 60 démolie	—	—	4,376	35	4,376	35
150	Gare de Ste-Marguerite, amortissement de la voie B 5 démolie . . . . .	—	—	332	10	332	10
151	Gare de Sargans, a. Amortissement de la fosse à piquer démolie dans la voie B 2 . . . b. Amortissement des branchements N° 30 et 33 démolis et rétablissement des voies C 1 et D 1 . . . . .	240 900	45 80	1,531 5,126	60 40	1,291 4,225	15 60
152	Diverses stations, bonification pour matériel de télégraphe, de téléphone et de signaux retiré . . . . .	—	—	1,830	90	1,830	90
IV. Mobilier et ustensiles.							
153	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	243	75	—	—	243	75
154	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains . . . . .	4,391	80	1,602	90	2,788	90
155	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	1,518	15	—	—	1,518	15
V. Services auxiliaires.							
156	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, a. Ateliers de Romanshorn . . . . . b. » » Rorschach . . . . . c. » » Coire . . . . .	904 1,783 698	10 — 45	416 — 240	— — —	488 1,783 458	10 — 45
Total, IV <sup>e</sup> arrondissement		691,307	50	160,869	28	530,438	22



construction et sur entreprises accessoires en 1915.

N°	V <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.</b>						
157	Kussnacht—Immensee, remplacement du passage à niveau au km 16,884 (complément) . . . . .	999	77	—	—	999	77
158	Station d'Immensee, passage inférieur de la route cantonale, en remplacement du passage à niveau au sud de la station . . . . .	116,317	90	2,205	70	114,112	20
159	Station de Brunnen, a. Passage supérieur de la route cantonale et du chemin de fer routier Schwyz—Brunnen; * fr. 25,000 subvention du chemin de fer routier . . .	315,252	51	*28,986	60	286,265	91
	b. Nouveaux ponts à bascule . . . . .	5,614	10	294	90	5,319	20
	c. Eclairage électrique de l'entrepôt IV B . . . . .	1,048	60	—	—	1,048	60
	d. Verrous de contrôle et signaux de passage . . . . .	7,438	63	750	—	6,688	63
160	Station de Fluelen, signaux de passage . . . . .	7,091	40	1,150	—	5,941	40
161	Station d'Amsteg-Silenen, abris pour le personnel . . . . .	4,490	35	—	—	4,490	35
162	Station de Gurtellen, installation de l'éclairage électrique . . . . .	2,380	70	1,063	—	1,317	70
163	Station de Goeschenen, éclairage électrique des signaux du tunnel, côté sud de la station . . . . .	25,335	65	1,766	—	23,569	65
164	Station de Rodi-Fiesso, extension générale et remplacement des deux passages à niveau au nord de la station par un passage supérieur . . . . .	238,329	75	22,922	35	215,407	40
165	Station de Lavorgo, a. Etablissement d'une voie de tiroir et suppression du passage à niveau de la route cantonale à l'extrémité sud de la station . . . . .	188,404	79	6,950	95	181,453	84
	b. Construction de dépendances . . . . .	5,038	65	750	—	4,288	65
166	Gare de Biasca, a. Construction d'une passerelle conduisant au dépôt des locomotives . . . . .	22,206	10	—	—	22,206	10
	b. Aggrandissement du réservoir d'eau (complément) . . . . .	52	55	—	—	52	55
167	Station de Castione, prolongement du quai aux longs bois et d'un aqueduc . . . . .	15,119	55	—	—	15,119	55
168	Gare de Bellinzzone, établissement d'un château d'eau et d'une grue hydraulique . . . . .	24,189	48	900	—	23,289	48
169	Station de Melide, extension des voies et amélioration des installations de transbordement, près du lac . . . . .	444,035	52	14,578	50	429,457	02
170	Station de Locarno, construction d'un bâtiment pour le service des marchandises . . . . .	13,841	15	—	—	13,841	15
171	Double voie Maroggia—Mendrisio avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs; * fr. 6000 participation de la commune de Mendrisio . . . . .	1,289,335	53	*58,158	60	1,231,176	93
172	Amélioration des chemins pour l'exploitation des forêts, paiement d'indemnités aux propriétaires des forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, et acquisition de forêts, a. Immensee—Goldau, flancs du Rigi; * fr. 5702 subvention fédérale . . . . .	303,645	33	*5,702	—	297,943	33
	b. Goldau, flancs du Rossberg . . . . .	1,024	37	—	—	1,024	37
	c. Brunnen—Sisikon, dévaloir du Dorni . . . . .	78,414	82	—	—	78,414	82
	d. Sisikon—Fluelen, Axenberg . . . . .	4,219	12	—	—	4,219	12
	e. Amsteg—Gurtellen, dévaloir de la Eisenkehle . . . . .	50,000	—	—	—	50,000	—
	f. Amsteg—Gurtellen, forêts du Hagglisberg et de Schilt . . . . .	136,482	39	—	—	136,482	39
	g. Wassen—Goeschenen, Schœniwald . . . . .	532	05	—	—	532	05
	h. Giswil—Lungern, forêts du Gutsch et de Ruti . . . . .	394	40	—	—	394	40
	i. Consolidation de dévaloirs entre Giswil et Brunig . . . . .	43,668	72	—	—	43,668	72

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte de

N°	V <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
173	Station de Cadenazzo, subvention à la commune pour l'alimentation d'eau . .	3,150	—	—	—	3,150	—
174	Rothkreuz—Immensee, bloc-système . . . . .	24,645	97	7,320	—	17,325	97
175	Lignes téléphoniques, pose d'appareils téléphoniques dans 77 maisons de garde	16,387	—	—	—	16,387	—
176	Pont à la frontière près de Dirinella, entre Ranzo—Gerra et Pino; participation des C. F. F. à la moitié des frais s'élevant à fr. 23,529. 81 . . . . .	11,764	90	1,728	—	10,036	90
177	Ouvrages de protection contre les avalanches, correction de torrents.						
	a. Erstfeld—Amsteg km 43,393, reboisement et travaux de consolidation dans le bassin de la Laubkehle (Roneboden) commune de Silenen; * fr. 19,404. 13 subvention fédérale . . . . .	27,511	77	*19,404	13	8,107	64
	b. Erstfeld—Amsteg km 44,300—44,600, correction de l'Evibach . . . . .	109,746	77	—	—	109,746	77
178	Participations à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection sur les versants de montagne,						
	a. Tessin, Piotta—Quinto . . . . .	4,872	65	—	—	4,872	65
	b. Tessin près Bellinzzone . . . . .	30,284	64	—	—	30,284	64
	c. Leguana et affluents, Camignolo . . . . .	3,267	92	—	—	3,267	92
	d. Vedeggio, Rivera—Taverne . . . . .	8,485	29	—	—	8,485	29
	e. Verzasca, rive droite, Tenero . . . . .	1,579	62	—	—	1,579	62
	f. Ramogna et Fregera, Locarno . . . . .	305	45	—	—	305	45
	g. Petite Emme, Entlebuch—Wolhusen . . . . .	1,345	50	—	—	1,345	50
	h. Bruchmatt et Gigenbach, Lucerne . . . . .	700	—	—	—	700	—
	i. Lamm- et Schwandenbach, Brienz . . . . .	660	—	—	—	660	—
179	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,						
	Chiggiogna . . . . .	288	—	—	—	288	—
	Konolfingen . . . . .	64	—	—	—	64	—
	Langnau . . . . .	9,246	05	—	—	9,246	05
	Lucerne . . . . .	29	—	—	—	29	—
	<b>Recettes diverses.</b>						
180	Ventes de terrains,						
	Arth (droits compris) . . . . .	—	—	217	—	— 217	—
	Airolo . . . . .	—	—	7,953	20	— 7,953	20
181	Station de Langnau, amortissement d'une fosse à piquer . . . . .	—	—	1,000	—	— 1,000	—
182	Gare de Chiasso, bonification pour un câble téléphonique . . . . .	—	—	1,415	50	— 1,415	50
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
183	Pour l'administration générale . . . . .	527	50	18	—	509	50
184	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	295	45	1,655	40	— 1,359	95
185	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains . . . . .	3,669	70	2,599	65	1,070	05
186	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	860	—	630	10	229	90
	<b>V. Services auxiliaires.</b>						
187	Ateliers de Bellinzzone,						
	a. Nouveau chariot-transbordeur avec moteur électrique (complément)	—	—	18,647	05	— 18,647	05
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	11,614	50	6,356	93	5,257	57
	<b>Total, V<sup>e</sup> arrondissement</b>	3,616,205	56	215,123	56	3,401,082	—

# construction et sur entreprises accessoires en 1915.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
188	Navigation à vapeur sur le lac de Constance,						
	a. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des chantiers de réparation des bateaux . . . . .	361	65	—	—	361	65
	b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers pour l'année 1915 . . . . .	—	—	95,682	10	— 95,682	10
	<b>Total des dépenses pour entreprises accessoires</b>	361	65	95,682	10	— 95,320	45
	<b>Récapitulation.</b>						
	<b>Compte de construction.</b>						
	Administration centrale . . . . .	7,795,398	53	1,715,591	15	6,079,807	38
	I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	12,542,625	30	947,329	85	11,595,295	45
	II <sup>e</sup> » . . . . .	6,793,226	25	1,034,269	19	5,758,957	06
	III <sup>e</sup> » . . . . .	1,277,070	83	245,572	61	1,031,498	22
	IV <sup>e</sup> » . . . . .	691,307	50	160,869	28	530,438	22
	V <sup>e</sup> » . . . . .	3,616,205	56	215,123	56	3,401,082	—
	<b>Total compte de construction</b>	32,715,833	97	4,318,755	64	28,397,078	33
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires</b>	361	65	95,682	10	— 95,320	45
	<b>Total général</b>	32,716,195	62	4,414,437	74	28,301,757	88

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1915.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1915	Dépenses de 1915		Dépenses totales à fin 1915																																																																							
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.																																																																						
A. Construction de nouvelles lignes.																																																																													
1	Tunnel du Simplon, achèvement du tunnel II . . . . .  Du côté nord du tunnel, les travaux avaient d'abord été suspendus en raison de la guerre. Ils ont été repris le 20 juillet, dans des proportions réduites, parce que le boisage était devenu tellement défectueux par endroits qu'il a été jugé rationnel d'achever le tunnel.  Du côté sud, les travaux n'ont pas été interrompus, parce que, comparativement au côté nord, les travaux d'achèvement étaient en retard de 1 kilomètre. Ce côté présente en outre de plus grandes difficultés au point de vue de la roche; sa longueur, jusqu'à la station du tunnel, est du reste plus grande que celle du côté nord. La marche des travaux n'a cependant pas été normale, à cause de la guerre et de la difficulté de se procurer des ouvriers, des explosifs et du ciment.  Le 31 décembre 1915, l'état des travaux était le suivant: <table><tr><td></td><td colspan="2">Côté nord</td><td colspan="2">Côté sud</td><td colspan="2">Total</td></tr><tr><td></td><td>m</td><td>%</td><td>m</td><td>%</td><td>m</td><td>%</td></tr><tr><td>Galerie de faite . . . . .</td><td>5,198</td><td>57</td><td>6,573</td><td>62</td><td>11,771</td><td>59</td></tr><tr><td>Excavation complète . . . . .</td><td>5,168</td><td>56</td><td>6,462</td><td>61</td><td>11,630</td><td>59</td></tr><tr><td>Piédroits . . . . .</td><td>5,120</td><td>56</td><td>6,356</td><td>60</td><td>11,476</td><td>58</td></tr><tr><td>Voûte . . . . .</td><td>5,092</td><td>55</td><td>6,344</td><td>60</td><td>11,436</td><td>58</td></tr><tr><td>Radier voûté . . . . .</td><td>700</td><td></td><td>1,620</td><td></td><td>2,320</td><td></td></tr><tr><td>Partie achevée . . . . .</td><td>5,092</td><td>55</td><td>6,344</td><td>60</td><td>11,436</td><td>58</td></tr><tr><td>Température sur les chantiers . . . . .</td><td>18° C.</td><td></td><td>24,2° C.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Journées de travail . . . . .</td><td>171</td><td></td><td>307</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>		Côté nord		Côté sud		Total			m	%	m	%	m	%	Galerie de faite . . . . .	5,198	57	6,573	62	11,771	59	Excavation complète . . . . .	5,168	56	6,462	61	11,630	59	Piédroits . . . . .	5,120	56	6,356	60	11,476	58	Voûte . . . . .	5,092	55	6,344	60	11,436	58	Radier voûté . . . . .	700		1,620		2,320		Partie achevée . . . . .	5,092	55	6,344	60	11,436	58	Température sur les chantiers . . . . .	18° C.		24,2° C.				Journées de travail . . . . .	171		307				34,600,000	2,000,000	3,079,805	77	15,081,351	17
	Côté nord		Côté sud		Total																																																																								
	m	%	m	%	m	%																																																																							
Galerie de faite . . . . .	5,198	57	6,573	62	11,771	59																																																																							
Excavation complète . . . . .	5,168	56	6,462	61	11,630	59																																																																							
Piédroits . . . . .	5,120	56	6,356	60	11,476	58																																																																							
Voûte . . . . .	5,092	55	6,344	60	11,436	58																																																																							
Radier voûté . . . . .	700		1,620		2,320																																																																								
Partie achevée . . . . .	5,092	55	6,344	60	11,436	58																																																																							
Température sur les chantiers . . . . .	18° C.		24,2° C.																																																																										
Journées de travail . . . . .	171		307																																																																										
2	Chemin de fer du lac de Brienz, prolongement du chemin de fer du Brunig de Brienz à Interlaken et jonction à la station, d'Interlaken-Est .  La ligne est presque achevée, à l'exception du pont de l'Aar près d'Interlaken.  La reconstruction de la station d'Interlaken-Est, d'après le projet simplifié qui a reçu l'approbation des autorités le 22 septembre 1915, est en voie d'exécution. La nouvelle ligne sera mise en service au cours de l'été 1916.	8,305,000	2,120,000	2,087,363	66	5,839,989	14																																																																						
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.																																																																													
Administration centrale.																																																																													
3	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base . . . . .  L'ouverture à l'exploitation a eu lieu le 8 janvier 1916.	26,000,000	2,500,000	5,477,830	06	27,206,148	—																																																																						
4	Acquisition de forces hydrauliques pour l'exploitation électrique,  a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri) . . . . . b. Haute Léventine (canton du Tessin) . . . . . c. Bassin du Rhône (canton du Valais) . . . . . d. Forces hydrauliques de la Binna (diverses communes) . . . . . e. Usine de l'Etzel . . . . . f. Droits de concession pour l'acquisition de nouvelles forces hydrauliques . . . . .	— — — — — —	72,000 95,000 40,000 5,140 — —	72,000 95,000 40,000 5,140 — —	— — — — — —	697,704 979,205 250,586 65,583 220,000 300	75 05 85 15 — —																																																																						

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1915.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1915	Dépenses de 1915		Dépenses totales à fin 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5	Erstfeld—Bellinzone, a. Installation de l'exploitation électrique . . . . . b. Usine du lac de Ritom . . . . . Une convention a été passée avec la S. A. Motor, à Baden, au sujet de l'utilisation provisoire de la force hydraulique du lac de Ritom. Cette société est autorisée, dans le but d'améliorer l'exploitation de l'usine de la Biaschina, à Bodio, à endiguer le lac et à abaisser son niveau conformément au projet présenté par elle. En échange, elle nous fournira jusqu'à 550,000 kw d'énergie pour la construction de l'usine de Ritom (en été gratuitement et en hiver à un prix de faveur). c. Usine d'Amsteg . . . . .	38,500,000	—	— 150	40	10,613	85
			—	—	—	77,218	80
6	Transformation de l'usine de Brigue . . . . . L'usine de Massaboden (côté nord du tunnel du Simplon) a été mise en service le 1 <sup>er</sup> août 1915. Cette usine fournit, avec celle d'Iselle, l'énergie électrique nécessaire à la traction sur le tronçon Brigue-Iselle, à la ventilation et à l'éclairage des deux tunnels du Simplon, ainsi qu'à l'éclairage de la gare de Brigue. Dans le but de l'utiliser plus rationnellement, nous avons conclu avec la S. A. de l'usine électrique de la Lonza un contrat par lequel les C.F.F. s'engagent à lui fournir l'excédent de production d'énergie électrique, c'est-à-dire 800 à 1200 kw pendant 20 ans, à partir du 1 <sup>er</sup> décembre 1915. Enfin, nous avons conclu avec la commune de Bitsch (Valais), sur le territoire de laquelle se trouve notre usine, une convention en vue de la fourniture d'énergie pour l'éclairage.	1,960,000	360,000	605,045	93	1,350,915	37
7	Acquisition de 25 locomotives B <sup>3</sup> / <sub>4</sub> , C <sup>5</sup> / <sub>6</sub> , E <sup>3</sup> / <sub>5</sub> et E <sup>4</sup> / <sub>4</sub> . . . . .	—	—	26,007	89	26,007	89
8	Acquisition de 16 voitures C . . . . .	—	—	9,444	—	9,444	—
9	Acquisition de 20 fourgons F . . . . .	—	—	680	—	680	—
	<b>Total, administration centrale</b>					<b>30,947,849</b>	<b>77</b>
	<b>Répartition sur les comptes suivants :</b>						
	Travaux en cours d'exécution, administration centrale fr. 2,503,137.32						
	» » » » ligne du Hauenstein » 27,194,292.61						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau, etc. » 1,250,419.84						
	<b>Total fr. 30,947,849.77</b>						

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1915.

N° du Budget	1 <sup>er</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1915	Dépenses de 1915		Dépenses totales à fin 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
19	<b>Gare de Lausanne</b> , transformation et agrandissement . . . . . Les travaux sont terminés, à l'exception de l'intérieur du bâtiment des buffets et de l'aile est du bâtiment aux voyageurs avec les locaux de service.	10,490,000	450,000	496,712	23	8,556,045	18
21	<b>Territet</b> , remplacement du passage à niveau de la route cantonale par un passage inférieur . . . . .	500,000	—	—	—	146,344	80
24	<b>Station de Viège</b> , construction d'un bâtiment à voyageurs . . . . . La canalisation de la cour n'est pas encore exécutée.	140,000	107,000	90,635	40	141,486	40
25	<b>Gare de Brigue</b> , extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (B. L. S.) . . . . .	1,085,000	—	— 296,640	85	863,753	20
30	<b>Gare de Fribourg</b> , remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur . . . . . Dans leurs grandes lignes, les travaux sont achevés.	580,000	182,000	197,838	80	919,309	10
33	<b>Double voie Viège-Brigue</b> . . . . . Les travaux d'infrastructure pour la double voie, de même que pour la voie de raccordement des usines de la Lonza, à Viège, sont presque achevés.	880,000	125,000	253,786	64	317,825	21
35	<b>Double voie St. Blaise-Neuveville</b> , avec transformation des stations de St. Blaise, Cornaux, Cressier et du Landeron . . . . . Le tronçon Cressier-Landeron a été mis en service le 30 avril 1915. Les travaux d'infrastructure du tronçon Landeron-Neuveville ont été adjugés.	2,630,000	150,000	277,433	30	2,413,365	06
36	<b>Double voie Siviriez-Romont</b> , avec extension de la station de Romont . .	2,140,000	—	—	—	4,338	65
45	<b>Signaux neufs</b> , Renens, enclenchement des signaux du poste 2 . . . .	1,300	—	1,069	76	1,069	76
48	<b>Imprévu</b> , a. Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . . . .	3,000	50,000	11,707	75	17,131	80
	b. Station de la Plaine, agrandissement de la halle aux marchandises . .	11,800		—	—	1,109	60
	c. Gare de Brigue, construction d'un entrepôt A . . . . .	145,700		109,280	65	109,280	65
	d. Station de La Sarraz, Arnex, Croy-Romainmôtier et Roche, éclairage électrique des signaux . . . . .	11,000		5,466	—	5,466	—
20 (1911)	<b>Renens-Lausanne</b> , élargissement de la plate-forme pour une nouvelle voie entre les km 3,1 et 3,2 . . . . .	160,000	—	—	—	84,613	05
	<b>Total, 1<sup>er</sup> arrondissement</b>					13,581,138	46
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution 1 <sup>er</sup> arrondissement .		fr. 12,340,941. 40					
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .		1,240,197. 06					
<b>Total</b>		fr. 13,581,138. 46					

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1915.

N° du Budget	II <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1915	Dépenses de 1915		Dépenses totales à fin 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
51	<b>Gare de Bâle,</b> b. Pavillon d'enclenchement . . . . . c. Nouvelle gare de triage sur le Muttenerfeld . . . . . d. Etablissement d'une nouvelle voie de débord (H 14) et d'une voie de tiroir (R III), etc., à la gare de triage du Wolf . . . . .	65,000 16,400,000 91,000	6,500 — 41,000	6,169 — 23,699	75 — 35	6,174 365 23,699	75 11 35
52	<b>Gare de Pratteln,</b> extension avec remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs . . . . . Dans leurs grandes lignes, les travaux sont achevés. Il reste encore le montage d'une partie de l'installation centrale pour la manœuvre des aiguilles et des signaux.	1,280,000	100,000	179,876	31	1,244,162	17
53	<b>Gare de Liestal,</b> extension . . . . .	1,375,000	—	—	52	56,012	—
54	<b>Ateliers d'Oltten,</b> construction d'un nouvel atelier avec voies pour le matériel de superstructure . . . . .	130,000	—	6,912	70	61,735	05
55a	<b>Gare d'Oltten,</b> établissement d'une voie de tiroir au côté sud . . . . .	470,000	—	—	—	7,442	85
57	<b>Station de Rothrist,</b> extension avec suppression des passages à niveau . . . . .	365,000	—	—	—	128	45
58	<b>Station de Murgenthal,</b> établissement d'une voie de dépassement . . . . .	365,000	—	48	55	44,475	22
59	<b>Station de Herzogenbuchsee,</b> extension . . . . .	1,250,000	—	—	24	15,288	05
61	<b>Schoenbühl—Zollikofen,</b> remplacement des passages à niveau, km 97,955 de la ligne de Berne et km 8,282 de celle de Bienne, par un passage inférieur au km 8,240, en vue de la construction de la ligne à voie étroite Soleure—Berne . . . . . Le passage inférieur a été mis en service.	225,000	100,000	129,006	78	143,010	65
66	<b>Wilerfeld—Berne,</b> passage supérieur du Scheibenweg au km 104,122 . . . . .	72,000	72,000	65,691	37	79,184	12
69	<b>Gare de Thoune,</b> gare unique entre Thoune et Scherzligen . . . . . Vers la fin de septembre 1915, nous avons reçu diverses requêtes tendant à ce que nous entreprenions immédiatement la reconstruction de la gare de Thoune. Nous avons répondu que les travaux ne pourront commencer qu'après approbation du projet présenté au Département des chemins de fer en janvier 1912. A cette époque, le chef de ce département a déclaré, au cours d'une vision locale, que notre projet ne pouvait être examiné définitivement qu'une fois qu'une entente serait intervenue sur la question des installations du port. Le chemin de fer des Alpes bernoises, qui a construit le port, a fait savoir en août 1915, que les capitaux lui manquent actuellement pour la construction de ces installations et a présenté un projet pour une installation provisoire auquel nous nous sommes ralliés.	5,280,000	—	155	55	40,022	54
70a	<b>Station de Wangen près d'Oltten,</b> prolongement de la voie d'évitement . . . . .	23,000	20,000	—	—	26	75
72	<b>Gare principale de Soleure,</b> extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer à voie étroite Soleure—Berne . . . . . Les travaux nécessités par l'entrée du chemin de fer Soleure—Berne sont achevés, sauf la halle d'attente.	1,770,000	200,000	174,586	67	302,455	95
74	<b>Station de Longeau,</b> extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises . . . . . Tous les travaux sont prêts; l'appareil de manœuvre centrale a été mis en service en février 1916.	405,000	95,000	284,367	42	326,954	48
75	<b>Station de Liesberg,</b> participation à la construction d'un pont pour route sur la Birse . . . . .	15,000	—	—	—	8,358	65
76	<b>Gare de Delémont,</b> extension avec suppression de 3 passages à niveau . . . . .	1,090,000	—	1,484	15	193,433	—
77	<b>Station de Choindez,</b> extension . . . . .	570,000	—	548	90	1,609	05
78b	<b>Station de Moutier,</b> entrée de la ligne Moutier—Longeau . . . . .	118,000	—	47,519	94	17,189	10
79	<b>Moutier—Court,</b> travaux de protection près du tunnel de la Verrerie . . . . .	60,000	—	—	—	41,054	—



## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1915.

N° du Budget	II <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1915	Dépenses de 1915		Dépenses totales à fin 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
80	<b>Station de Tavannes</b> , construction d'un quai et des voies nécessaires . Les travaux d'infrastructure sont terminés; il reste encore la nouvelle halle aux marchandises, l'installation pour le lavage des wagons, les modifications aux voies et à l'appareil de manœuvre centrale.	190,000	40,000	51,112	55	148,355	20
81	<b>Bienne—Reuchenette</b> , construction d'un passage inférieur au Mahlenwald, km 37. <sup>320</sup> . . . . .	104,000	34,000	35,392	45	112,548	50
83	<b>Gare de Bienne</b> , transformation et extension . . . . . Les travaux d'infrastructure de la gare de triage et des marchandises sont presque terminés. Les halles aux marchandises et les quais de chargement sont bientôt prêts. On a commencé de poser la superstructure. L'adjudication des travaux d'infrastructure pour la nouvelle gare aux voyageurs ne pourra avoir lieu qu'après la mise en service de la nouvelle gare de triage et des marchandises.	13,700,000	1,000,000	1,043,548	65	4,370,814	65
84	<b>Station de Suberg</b> , extension . . . . .	125,000	—	—	—	—	94 05
85	<b>Station de Münchenbuchsee</b> , passage inférieur au km 9. <sup>342</sup> . . . . .	66,000	—	—	—	—	55 40
86	<b>Station de Brienz</b> , transformation pour l'entrée de la ligne du lac de Brienz	66,500	50,000	6,650	25	6,650	25
87	<b>Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle</b> . . . . .	1,200,000	—	— 13,292	95	— 24,263	33
88	<b>Double voie Bâle—Delémont</b> , tronçon Zwingen—Liesberg . . . . .	—	15,000	3,900	15	24,543	82
89	<b>Double voie Aarbourg—Lucerne</b> , tronçon Sursee—Rothenburg . . . . . Sur le tronçon Nottwil-Rothenburg, les travaux, qui avaient été suspendus au début des hostilités, ont été repris. Entre Nottwil et Sempach, la double voie est en partie posée.	1,410,000	250,000	332,523	81	937,292	73
90	<b>Double voie Wilerfeld—Thoune</b> , a. Gümligen—Kiesen . . . . . b. Kiesen—Thoune . . . . . Les travaux sont presque terminés sur le tronçon Gumligen-Kiesen; il ne reste plus que l'appareil de manœuvre centrale à Gumligen. Le projet de la double voie Kiesen-Thoune a été présenté au Département des chemins de fer. Il n'a pas encore été approuvé.	3,600,000 1,750,000	600,000 —	469,100 3,588	87 10	2,681,140 3,813	65 35
91	<b>Double voie Olten—Bienne</b> , tronçon Longeau—Mâche-Boujean . . . . . Les travaux ont été mis au concours.	1,365,000	20,000	561	25	1,040	95
93	<b>Gare de Sissach</b> , a. Passage inférieur au km 21. <sup>660</sup> et passage inférieur pour piétons et pour chars au km 21. <sup>180</sup> . . . . . b. Prolongement de la voie de dépassement côté ouest et modification des voies côté est pour l'entrée de la nouvelle ligne du Hauenstein . . . . .	163,000 250,000	— 250,000	11,870 203,032	15 84	11,870 203,032	15 84
95	<b>Lignes télégraphiques</b> , a. Pose de nouvelles conduites pour la ligne Moutier—Longoeau sur les parcours Delémont—Moutier et Longeau—Bienne . b. Pose de nouvelles conduites sur le parcours Berne—Scherz-ligen, nécessitées par la ligne B. L. S. . . . .	10,000 10,000	10,000 10,000	3,055 —	50 —	3,055 —	50 —
97	<b>Acquisition de terrains en vue d'extensions futures</b> . . . . .	—	50,000	105	25	105	25
98	<b>Imprévu</b> , a. Gare d'Olten, extension pour l'entrée de la nouvelle ligne du Hauenstein . . . . . b. Station de Rothrist, éclairage électrique . . . . . c. Station d'Inkwil, éclairage électrique . . . . . d. Gare de Lyss, éclairage électrique (maison d'habitation) . . e. Installation de l'éclairage électrique des signaux . . . . .	53,000 1,450 1,000 600 13,800	— — 62,500 — —	44,481 151 123 34 544	59 45 50 55 55	44,481 151 123 34 544	59 45 50 55 55

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1915.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1915	Dépenses de 1915		Dépenses totales à fin 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II <sup>e</sup> arrondissement.							
131 <sup>d</sup> (1914)	Gare de Bâle, correction des entrées de Pratteln et de la gare badoise dans la gare aux voyageurs . . . . .	23,000	—	16,472	46	31,457	66
133 (1914)	Gare d'Olten, extension des voies au Eyfeld . . . . .	—	—	—	—	180,840	80
154 (1914)	Amélioration de l'éclairage, station de Lausen . . . . .	950	—	548	95	548	95
160 (1914)	Lignes téléphoniques, téléphones de ligne Aarbourg—Rothenburg . . .	23,000	—	3,947	09	11,101	03
	Total, II <sup>e</sup> arrondissement	.	..	.	.	11,327,649	03
Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, II <sup>e</sup> arrondissement	fr. 10,576,072. 02					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.. . . . .	» 751,577. 01					
	Total	fr. 11,327,649. 03					
III <sup>e</sup> arrondissement.							
101	Zurich, gare principale, nouveau dépôt aux locomotives dans le delta des voies à la Brauerstrasse (I <sup>re</sup> période d'extension de la gare) . . Le nivellement des terrains a été entrepris par la ville de Zurich pour occuper les sans-travail. Sur la plateforme ainsi établie, on a installé des dépôts de charbon.	5,000,000	125,000	115,077	20	136,155	44
102	Altstetten (Zurich)—Schlieren, passage supérieur de la Gasometerstrasse au km 6.305 avec déviation de la Dammstrasse . . . . . Les remblais des accès sont établis; le passage supérieur en béton armé est en voie d'exécution.	170,000	140,000	64,851	55	64,851	55
103	Station de Schlieren, extension avec passage supérieur de la Engstringerstrasse au km 7.408 . . . . . On a procédé à une petite extension de voies et à la correction d'un tronçon du Dorfbach.	2,210,000	—	54,471	60	244,066	05
104	Station de Dietikon, établissement d'une voie de dépassement et installation d'un nouvel enclenchement . . . . . Il a été procédé à une extension partielle des voies.	141,000	—	552	05	9,057	80
106	Gare de Baden, transformation et extension . . . . . Restent encore à achever: les passages sous voies, la II <sup>e</sup> marquise et l'appareil de manœuvre centrale.	955,000	290,000	152,112	42	564,226	31
108	Gare de Brougg (Argovie), transformation et extension . . . . .	2,050,000	—	753	65	128,900	05
110	Station de Wildegg, transformation et extension . . . . . Les travaux sont prêts, à l'exception des bâtiments et de l'appareil de manœuvre centrale; ce dernier est en voie d'exécution.	665,000	150,000	166,506	13	491,640	06

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1915.

N° du Budget	III <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1915	Dépenses de 1915		Dépenses totales à fin 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
113	Ouvrages pour protéger les rives de l'Aar au Hasli près d'Olten . . . . . Les travaux de correction sont prêts.	71,500	11,500	2,566	70	35,438	30
115	Reconstruction de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich . . . . . Au cours de l'exercice, de grosses surfaces de terrain ont été achetées. Nous avons chargé la ville de Zurich du déblaiement du dépôt de matériaux entre la Brauer- et la Kanzleistrasse et de l'établissement d'un égout collecteur entre la Hohl- et la Hardstrasse. Ces travaux sont exécutés.	17,200,000	127,000	206,898	77	742,535	66
116	Double voie Thalwil—Richterswil . . . . . L'approbation du projet n'est pas encore intervenue, conséquence des nombreuses et en partie très exigeantes demandes des autorités communales.	7,370,000	—	17	—	25,391	95
125	Station de Wetzikon (Zurich). extension des voies . . . . . Le projet d'agrandissement a été approuvé par les autorités. Les travaux pourront commencer lorsque la situation se sera améliorée.	487,000	—	—	—	10,565	65
134	Correction de la Rüfirs près de Hätzingen, part des chemins de fer fédéraux aux frais devisés à fr. 660,000 . . . . .	120,000	30,000	—	—	90,000	—
138	Gare de Schaffhouse, réfection du pont de l'Obertor . . . . .	13,260	13,260	12,635	98	16,242	88
142	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures . . . . .	—	50,000	—	—	136	25
143	Imprévu, installation de l'éclairage électrique des stations et des signaux . . . . .	—	49,740	2,925	99	2,925	99
171 (1914)	Station de Dietikon, remplacement du passage à niveau au km 10.757 par un passage pour piétons . . . . .	27,000	—	48	45	14,599	65
231 (1914)	Station d'Oberglatt, prolongement de la voie d'évitement . . . . .	25,000	—	—	—	6,196	51
246 (1914)	Lignes téléphoniques. Eglisau—Koblentz—Stein-Säckingen . . . . .	27,000	—	243	80	9,640	90
	<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>					2,592,571	—
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution, III <sup>e</sup> arrondissement		fr. 2,418,174. 76					
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .		» 144,396. 24					
<b>Total</b>		<b>fr. 2,592,571. —</b>					

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1915.

N° du Budget	IV <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1915	Dépenses de 1915		Dépenses totales à fin 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
146	Gare de Winterthour, extension des voies de triage . . . . .	3,000,000	—	51	75	7,415	65
147	Gare de Wil, installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux . . . . . Le nouvel appareil de manœuvre centrale a été mis en service en octobre 1915. Les travaux d'agrandissement et de transformation du bâtiment aux voyageurs ont commencé. La construction des marquises est renvoyée à des temps meilleurs.	200,000	100,000	124,138	54	239,735	19
148	Gare de St-Gall, transformation . . . . . La halle aux voyageurs est achevée.	8,950,000	200,000	384,906	40	9,416,352	87
150	Gare de Romanshorn, prolongement de la voie de raccordement entre la ligne de Winterthour et la gare de triage . . . . .	36,000	—	124	55	4,005	70
152	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite, b. Schwarzenbach—Uzwil . . . . . c. Winkeln—Bruggen . . . . . d. St-Fiden—Goldach . . . . . e. Rorschach—Ste-Marguerite . . . . . Les pourparlers en vue de la transformation de la station de Gruze de la Tösstalbahn n'ont pas été continués au cours de l'exercice. L'exécution des travaux de la double voie Raterschen-Winterthour se trouve de ce fait renvoyée à plus tard. Il n'existe pas encore de projet épuré pour le tronçon Schwarzenbach-Uzwil. Les travaux de terrassement sur le tronçon Sitterbrücke-Bruggen ont été exécutés en 1914 et 1915, pour secourir les sans-travail. Sur le tronçon Winkeln-pont sur la Sitter, les travaux d'infrastructure ont commencé.	2,400,000 1,900,000 50,000 2,340,000	— 160,000 — —	1,594 89,546 1,363 19,471	25 42 45 60	36,902 147,262 51,899 152,408	85 82 08 62
154	Station de Kradolf, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs et nouvelle halle à marchandises . . . . . Le nouveau bâtiment aux voyageurs avec halle aux marchandises et les modifications de voies sont renvoyés jusqu'à nouvel ordre.	158,000	—	2,983	65	52,164	82
155	Station de Rebstein-Marbach, déplacement de la station avec extension des voies . . . . .	198,000	—	—	—	1,362	90
156	Pont du Rhin à Ragaz, remplacement du pont en bois actuel par un pont métallique . . . . .	630,000	—	50	45	1,068	45
159	Station de Heerbrugg, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs et nouvelle halle aux marchandises . . . . .	683,000	—	—	—	501	35
160	Gare de Landquart, extension . . . . . Les travaux de terrassement ont été exécutés pour secourir les sans-travail. Le nouveau pont sur la Landquart est en exécution.	400,000	43,000	52,080	20	98,103	85
161	Station d'Oberwinterthour, nouveau bâtiment à voyageurs et agrandissement de la halle aux marchandises . . . . .	90,000	4,000	6	25	3,066	45
163	Station de Dachsen, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs . . On a procédé à l'extension des voies. Le gros œuvre du bâtiment aux voyageurs est prêt.	120,000	70,000	99,272	06	100,605	48
165	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures . . . . .	—	50,000	71	36	1,978	70
166	Imprévu, a. Station d'Andelfingen, passage inférieur pour piétons au km 39.232 b. Gare de Rorschach, installation de l'éclairage électrique dans la gare et au port . . . . . c. Ateliers de Rorschach, installation de l'éclairage électrique . .	4,000 26,500 20,000	— 50,000 —	6,769 2,049 9,000	55 19 —	6,769 2,049 9,000	55 19 —
259 (1914)	Gare de Romanshorn, locaux pour le service postal de transit dans l'entrepôt	284,000	—	9,285	13	244,816	91
264 (1914)	Station d'Altstetten (St-Gall), installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux . . . . .	57,000	—	536	15	36,482	30
273 (1914)	Gare de Wil, transformation du bâtiment aux voyageurs et nouveaux W. C.	68,500	—	14,925	18	28,445	97
277 (1914)	Station d'Oberriet, prolongement de la voie de croisement . . . . .	15,500	—	68	90	2,045	35

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1915.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1915	Dépenses de 1915		Dépenses totales à fin 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV <sup>e</sup> arrondissement.							
293 (1914)	Station de Hauptwil, nouveau bâtiment aux voyageurs et déplacement des W. C. . . . .	40,000	—	16,358	48	33,255	88
301 (1913)	Installations pour le nettoyage et la désinfection des wagons à bestiaux, station de Kradolf . . . . . * pour diverses stations.	*21,100	—	—	—	642	45
300 (1914)	Station de Münsterlingen, installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux . . . . .	33,000	—	—	—	7,817	95
273 (1913)	St-Gall—St-Fiden, tunnel à double voie (complément, y compris participation du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg) . . .	—	—	— 199,922	75	— 199,922	75
244 (1912)	Gare de Winterthour, passage inférieur de la route de Zurich (complément)	—	—	2,557	80	2,557	80
268 (1912)	Station de St-Fiden, transformation et extension (complément, y compris participation de la commune de Tablatt) . . . . .	—	—	— 40,464	05	— 40,464	05
Total, IV <sup>e</sup> arrondissement		.	.	.	.	10,448,331	33
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution, IV <sup>e</sup> arrondissement		fr. 9,713,525. 92					
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .		» 734,805. 41					
Total		fr. 10,448,331. 33					
V <sup>e</sup> arrondissement.							
171a	Gare de Lucerne, extension du bâtiment à voyageurs . . . . .	1,300,000	—	6,681	46	6,681	46
174b	Gare d'Arth-Goldau, prolongement du quai principal de la ligne de Zoug et modification des voies . . . . .	142,000	—	1,962	28	2,016	68
177	Station de Filbelen, déplacement de la voie de transbordement au bord du lac . . . . .	130,000	—	48,519	20	117,634	27
178	Station d'Amsteg-Silenen, prolongement de la voie de dépassement. . . A part l'appareil de manœuvre centrale, les travaux sont presque achevés.	245,000	70,000	42,246	60	137,817	38
179	Station de Gurtnellen, extension avec remplacement des deux passages à niveau par des passages inférieurs . . . . . Les passages inférieurs sont prêts et l'extension de la station est presque terminée.	290,000	90,000	72,573	95	164,188	79
180	Station de Goeschenen, transformation et extension . . . . .	2,900,000	50,000	36,213	95	71,843	70
184	Bodio—Biasca, remplacement des passages à niveau, km 130.408 et 130.603 par des passages inférieurs . . . . .	65,000	—	1	70	2,025	20
189	Station de S. Nazzaro, extension avec remplacement des passages à niveau km 170.825 et 170.983, par des passages inférieurs . . . . . Jusqu'à présent, les deux passages inférieurs seuls ont été exécutés. Les autres travaux sont renvoyés.	240,000	—	40,638	50	41,556	27
190	Gare de Chiasso, extension et transformation . . . . . Les chemins de fer italiens de l'Etat ne se sont pas encore prononcés sur le projet d'extension remanié.	7,500,000	50,000	93,614	11	1,526,849	17

Nous donnons ci-après la comparaison entre les dépenses de construction et le budget.



## Comparaison entre les dépenses de construction

Etablissement de la ligne.	Budget de 1915*			Dépenses à fin 1914			
	Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>A. Construction de nouvelles lignes</b> . . . . .	<b>4,120,000</b>	—	<b>4,120,000</b>	<b>15,754,170</b>	<b>88</b>	—	—
Simplon, tunnel II . . . . .	2,000,000	—	2,000,000	12,001,545	40	—	—
Ligne du lac de Brienz . . . . .	2,120,000	—	2,120,000	3,752,625	48	—	—
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement</b> . . . . .	<b>19,079,380</b>	<b>2,777,860</b>	<b>21,857,240</b>	<b>77,695,763</b>	<b>04</b>	<b>5,469,949</b>	<b>38</b>
<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes</b> . . . . .	<b>10,481,380</b>	<b>387,720</b>	<b>10,869,100</b>	<b>75,753,606</b>	<b>63</b>	<b>4,430,867</b>	<b>08</b>
Administration centrale . . . . .	80,000	—	80,000	10,764	25	—	—
Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein) . . . . .	2,500,000	—	2,500,000	21,719,227	90	9,090	04
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	1,754,000	173,000	1,927,000	22,050,103	02	1,900,017	11
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	3,134,000	58,000	3,192,000	14,185,361	32	1,322,696	95
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	1,424,380	117,720	1,542,100	2,346,432	66	136,888	49
IV <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	691,000	20,000	711,000	9,553,729	62	793,675	77
V <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	898,000	19,000	917,000	5,887,987	86	268,498	72
<b>III. Matériel roulant. Administration centrale</b> . . . . .	<b>7,925,000</b>	<b>2,136,000</b>	<b>10,061,000</b>	<b>28,051</b>	<b>41</b>	—	—
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b> . . . . .	<b>226,000</b>	—	<b>226,000</b>	—	—	—	—
Administration centrale . . . . .	140,000	—	140,000	—	—	—	—
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	20,000	—	20,000	—	—	—	—
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	21,000	—	21,000	—	—	—	—
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	21,000	—	21,000	—	—	—	—
IV <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	13,000	—	13,000	—	—	—	—
V <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	11,000	—	11,000	—	—	—	—
<b>V. Services auxiliaires</b> . . . . .	<b>447,000</b>	<b>254,140</b>	<b>701,140</b>	<b>1,914,105</b>	—	<b>1,039,082</b>	<b>30</b>
Administration centrale . . . . .	360,000	212,140	572,140	1,851,345	65	1,026,424	45
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	21,000	42,000	63,000	18,937	—	1,657	85
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	24,000	—	24,000	43,822	35	11,000	—
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	7,000	—	7,000	—	—	—	—
IV <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	28,000	—	28,000	—	—	—	—
V <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	7,000	—	7,000	—	—	—	—
<b>Total construction du chemin de fer</b> . . . . .	<b>23,199,380</b>	<b>2,777,860</b>	<b>25,977,240</b>	<b>93,449,933</b>	<b>92</b>	<b>5,469,949</b>	<b>38</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>							
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	— 102,750	103,250	500	—	—	—	—
Entreprises accessoires de l'usine électrique de Brigue . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total des dépenses pour entreprises accessoires</b> . . . . .	<b>— 102,750</b>	<b>103,250</b>	<b>500</b>	—	—	—	—
<b>Total général</b> . . . . .	<b>23,096,630</b>	<b>2,881,110</b>	<b>25,977,740</b>	<b>93,449,933</b>	<b>92</b>	<b>5,469,949</b>	<b>38</b>
<b>Récapitulation d'après les comptes du bilan.</b>							
<b>A. Construction de nouvelles lignes</b> . . . . .	<b>4,120,000</b>	—	<b>4,120,000</b>	<b>15,754,170</b>	<b>88</b>	—	—
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement</b> . . . . .	<b>19,079,380</b>	<b>2,777,860</b>	<b>21,857,240</b>	<b>77,695,763</b>	<b>04</b>	<b>5,469,949</b>	<b>38</b>
Administration centrale . . . . .	8,505,000	2,348,140	10,853,140	1,890,161	31	1,026,424	45
Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein) . . . . .	2,500,000	—	2,500,000	21,719,227	90	9,090	04
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	1,795,000	215,000	2,010,000	22,069,040	02	1,901,674	96
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	3,179,000	58,000	3,237,000	14,229,183	67	1,333,696	95
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	1,452,380	117,720	1,570,100	2,346,432	66	136,888	49
IV <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	732,000	20,000	752,000	9,553,729	62	793,675	77
V <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	916,000	19,000	935,000	5,887,987	86	268,498	72
<b>C. Dépenses pour entreprises accessoires</b> . . . . .	<b>— 102,750</b>	<b>103,250</b>	<b>500</b>	—	—	—	—
<b>Total général comme ci-dessus</b> . . . . .	<b>23,096,630</b>	<b>2,881,110</b>	<b>25,977,740</b>	<b>93,449,933</b>	<b>92</b>	<b>5,469,949</b>	<b>38</b>



# et le budget de 1915 et récapitulation à fin 1915.

Dépenses de l'année 1915						Total des dépenses à fin 1915						1915 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5,167,169	43	—	—	5,167,169	43	20,921,340	31	—	—	20,921,340	31	+ 1,047,169	43	*) L'assemblée fédérale a, par décret du 22 décembre 1914, ratifié le budget de construction pour l'année 1915, au montant de fr. 17,946,630, avec la faculté, qu'en cas de l'amélioration de la situation financière, d'élever cette somme de fr. 15,000,000, soit à fr. 32,946,630. Par arrêté du 16 mars 1915, le conseil fédéral a, sur notre demande, accordé des crédits supplémentaires pour un montant de fr. 5,150,000 portant ainsi le budget de construction de fr. 17,946,630 à fr. 23,096,630.
3,079,805	77	—	—	3,079,805	77	15,081,351	17	—	—	15,081,351	17	+ 1,079,805	77	
2,087,363	66	—	—	2,087,363	66	5,839,989	14	—	—	5,839,989	14	— 32,636	34	
19,340,151	62	3,896,061	85	23,236,213	47	97,035,914	66	9,366,011	23	106,401,925	89	+ 1,378,973	47	
12,463,685	88	1,875,360	17	14,339,046	05	88,217,292	51	6,306,227	25	94,523,519	76	+ 3,469,946	05	
60,393	03	—	—	60,393	03	71,157	28	—	—	71,157	28	— 19,606	97	
5,475,064	71	2,765	35	5,477,830	06	27,194,292	61	11,855	39	27,206,148	—	+ 2,977,830	06	
1,650,960	06	348,761	45	1,999,721	51	23,701,063	08	2,248,778	56	25,949,841	64	+ 72,721	51	
2,087,910	34	905,608	58	2,993,518	92	16,273,271	66	2,228,305	53	18,501,577	19	— 198,481	08	
1,126,677	15	269,197	10	1,395,874	25	3,473,109	81	406,085	59	3,879,195	40	— 146,225	75	
673,954	17	136,493	21	810,447	38	10,227,683	79	930,168	98	11,157,852	77	+ 99,447	38	
1,388,726	42	212,534	48	1,601,260	90	7,276,714	28	481,033	20	7,757,747	48	+ 684,260	90	
5,921,520	33	1,715,591	15	7,637,111	48	5,949,571	74	1,715,591	15	7,665,162	89	— 2,423,888	52	
142,838	89	—	—	142,838	89	142,838	89	—	—	142,838	89	— 83,161	11	
102,532	85	—	—	102,532	85	102,532	85	—	—	102,532	85	— 37,467	15	
23,754	95	—	—	23,754	95	23,754	95	—	—	23,754	95	+ 3,754	95	
9,389	85	—	—	9,389	85	9,389	85	—	—	9,389	85	— 11,610	15	
2,160	94	—	—	2,160	94	2,160	94	—	—	2,160	94	— 18,839	06	
4,550	80	—	—	4,550	80	4,550	80	—	—	4,550	80	— 8,449	20	
449	50	—	—	449	50	449	50	—	—	449	50	— 10,550	50	
812,106	52	305,110	53	1,117,217	05	2,726,211	52	1,344,192	83	4,070,404	35	+ 416,077	05	
608,337	18	212,140	—	820,477	18	2,459,682	83	1,238,564	45	3,698,247	28	+ 248,337	18	
192,481	82	51,293	73	243,775	55	211,418	82	52,951	58	264,370	40	+ 180,775	55	
8,545	22	21,721	50	30,266	72	52,367	57	32,721	50	85,089	07	+ 6,266	72	
4,402	23	652	25	5,054	48	4,402	23	652	25	5,054	48	— 1,945	52	
11,729	55	656	—	12,385	55	11,729	55	656	—	12,385	55	— 15,614	45	
— 13,389	48	18,647	05	5,257	57	— 13,389	48	18,647	05	5,257	57	— 1,742	43	
24,507,321	05	3,896,061	85	28,403,382	90	117,957,254	97	9,366,011	23	127,323,266	20	+ 2,426,142	90	
— 95,320	45	95,682	10	361	65	— 95,320	45	95,682	10	361	65	— 138	35	
9,314	—	—	—	9,314	—	9,314	—	—	—	9,314	—	+ 9,314	—	
— 86,006	45	95,682	10	9,675	65	— 86,006	45	95,682	10	9,675	65	+ 9,175	65	
24,421,314	60	3,991,743	95	28,413,058	55	117,871,248	52	9,461,693	33	127,332,941	85	+ 2,435,318	55	
5,167,169	43	—	—	5,167,169	43	20,921,340	31	—	—	20,921,340	31	+ 1,047,169	43	
19,340,151	62	3,896,061	85	23,236,213	47	97,035,914	66	9,366,011	23	106,401,925	89	+ 1,378,973	47	
6,692,783	39	1,927,731	15	8,620,514	54	8,582,944	70	2,954,155	60	11,537,100	30	— 2,232,625	46	
5,475,064	71	2,765	35	5,477,830	06	27,194,292	61	11,855	39	27,206,148	—	+ 2,977,830	06	
1,867,196	83	400,055	18	2,267,252	01	23,936,236	85	2,301,730	14	26,237,966	99	+ 257,252	01	
2,105,845	41	927,330	08	3,033,175	49	16,335,029	08	2,261,027	03	18,596,056	11	— 203,824	51	
1,133,240	32	269,849	35	1,403,089	67	3,479,672	98	406,737	84	3,886,410	82	— 167,010	33	
690,234	52	137,149	21	827,383	73	10,243,964	14	930,824	98	11,174,789	12	+ 75,383	73	
1,375,786	44	231,181	53	1,606,967	97	7,263,774	30	499,680	25	7,763,454	55	+ 671,967	97	
— 86,006	45	95,682	10	9,675	65	— 86,006	45	95,682	10	9,675	65	+ 9,175	65	
24,421,314	60	3,991,743	95	28,413,058	55	117,871,248	52	9,461,693	33	127,332,941	85	+ 2,435,318	55	
A la charge des comptes ci-après : Compte d'exploitation (matériel roulant) . . . . . fr. 1,608,326. Compte d'exploitation (traction) . . . . . " 2,970. Dépenses de construction à la charge de l'exploitation . . . . . " 1,184,967.71 Dépenses à amortir . . . . . " 908,377.11 Services auxiliaires y compris la valeur du matériel roulant à mettre au rebut . . . . . " 191,421.03 Navigation sur le lac de Constance . . . . . " 95,682.10 Total . . . . . fr. 3,991,743.95														