

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1915)

Anhang: Comptes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Comptes.



Spécification par rubriques des dépenses portées sur

Compte de construction.	Administration centrale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	60,543	43	—	—	738,288	14	1,298	45	528,744	15	95,160	97
a. Administration et direction des travaux . . .	60,543	43	—	—	527,578	69	1,298	45	348,895	67	44,993	20
1. Traitements, salaires et frais de voyage	53,538	15	—	—	514,648	85	108	85	317,076	47	40,118	85
2. Frais de bureau et de matériel	6,177	63	—	—	5,917	09	—	—	11,432	26	164	15
3. Mobilier, instruments et matériel technique	132	20	—	—	2,373	20	1,189	60	5,024	60	4,677	20
4. Loyers et entretien des locaux	663	50	—	—	2,462	80	—	—	13,294	04	33	—
5. Frais judiciaires généraux et expertises	—	—	—	—	158	—	—	—	—	—	—	—
6. Divers	31	95	—	—	2,018	75	—	—	2,068	30	—	—
b. Intérêts du capital d'établissement	—	—	—	—	210,709	45	—	—	179,848	48	50,167	77
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	—	—	—	—	11,499,690	84	939,649	25	6,224,772	08	916,286	72
a. Acquisition de terrains et de droits	—	—	—	—	1,079,211	66	26,584	47	1,676,271	72	90,982	46
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	—	—	—	—	16,242	75	—	—	43,104	50	1,559	20
2. Indemnités de toute nature	—	—	—	—	1,050,881	46	26,522	20	1,587,681	55	89,271	81
3. Plans cadastraux et bornage	—	—	—	—	9,890	75	56	80	25,262	25	—	—
4. Divers	—	—	—	—	2,196	70	5	47	20,223	42	151	45
b. Terrassements et ouvrages d'art	—	—	—	—	4,338,920	27	187,730	78	1,834,399	38	129,034	50
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—	—	—	2,887,516	45	7,534	90	777,084	42	28,284	55
2. Tunnels et galeries	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—	—	—	525,218	23	40,622	90	677,526	69	95,862	45
4. Ballastage des voies	—	—	—	—	413,790	28	1,270	45	224,706	89	4,865	—
5. Empierrement de routes, chemins et places	—	—	—	—	232,697	70	56,504	—	154,401	38	22	50
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne.	—	—	—	—	279,571	81	81,798	53	680	—	—	—
7. Divers	—	—	—	—	125	80	—	—	—	—	—	—
c. Voie de fer	—	—	—	—	2,024,006	55	350,522	45	1,587,757	71	260,509	56
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	—	—	—	—	579,081	75	60,643	65	543,657	55	50,749	05
2. Rails et leurs attaches	—	—	—	—	734,744	45	98,673	30	649,205	32	75,728	31
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	—	—	—	—	495,586	30	151,653	55	180,621	65	119,349	75
4. Pose de la voie	—	—	—	—	213,251	35	39,551	95	214,273	19	14,682	45
5. Divers	—	—	—	—	1,342	70	—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques	—	—	—	—	3,475,210	11	309,888	35	428,896	88	329,774	55
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	—	—	—	—	3,086,548	02	288,630	15	381,059	78	292,186	65
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	—	—	—	—	174,444	49	6,944	75	16,361	55	5,380	—
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	—	—	—	—	130,285	55	5,433	—	14,358	80	26,107	90
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	—	—	—	—	83,932	05	8,880	45	17,116	75	6,100	—
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total I et II à reporter	60,543	43	—	—	12,237,978	98	940,947	70	6,753,516	23	1,011,447	69

compte de construction et sur entreprises accessoires en 1915.

Arrondissement III				Arrondissement IV				Arrondissement V				Ensemble					
Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
17,426	05	—	—	37,423	15	2,874	60	228,102	30	800	85	1,610,527	22	100,134	87	1,510,392	35
17,426	05	—	—	29,475	15	2,449	95	142,764	05	121	80	1,126,683	04	48,863	40	1,077,819	64
17,426	05	—	—	29,030	25	2,449	95	137,766	18	—	—	1,069,485	95	42,677	65	1,026,808	30
—	—	—	—	444	90	—	—	2,391	85	—	—	26,363	73	164	15	26,199	58
—	—	—	—	—	—	—	—	280	30	121	80	7,810	30	5,988	60	1,821	70
—	—	—	—	—	—	—	—	2,094	32	—	—	18,514	66	33	—	18,481	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158	—	—	—	158	—
—	—	—	—	—	—	—	—	231	40	—	—	4,350	40	—	—	4,350	40
—	—	—	—	7,948	—	424	65	85,338	25	679	05	483,844	18	51,271	47	432,572	71
1,228,429	78	235,114	21	643,899	81	155,536	38	3,361,723	46	184,415	58	22,958,515	97	2,431,002	14	20,527,513	83
273,542	69	1,820	45	36,327	68	40,524	26	744,431	28	16,972	20	3,809,785	03	176,883	84	3,632,901	19
7,255	15	—	—	—	—	—	—	29,501	41	—	—	96,103	81	1,559	20	94,544	61
263,891	44	1,820	45	36,137	98	40,524	26	681,819	23	11,270	20	3,620,411	66	169,408	92	3,451,002	74
741	10	—	—	6	80	—	—	25,373	70	5,702	—	61,274	60	5,758	80	55,515	80
1,655	—	—	—	182	90	—	—	7,736	94	—	—	31,994	96	156	92	31,838	04
378,922	01	117,625	49	212,832	86	33,042	26	1,742,761	41	71,041	63	8,507,835	93	538,474	66	7,969,361	27
91,106	59	4	—	82,883	83	6,475	12	673,794	13	9,338	45	4,512,385	42	51,637	02	4,460,748	40
37,091	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,091	37	—	—	37,091	37
172,489	22	117,621	49	67,186	45	15,149	06	693,143	78	41,468	30	2,135,564	37	310,724	20	1,824,840	17
34,877	05	—	—	30,945	51	—	—	119,938	92	518	90	824,258	65	6,654	35	817,604	30
15,277	75	—	—	18,218	15	11,418	08	63,587	09	311	85	484,182	07	68,256	43	415,925	64
28,066	28	—	—	13,598	92	—	—	192,297	49	19,404	13	514,214	50	101,202	66	413,011	84
13	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	55	—	—	139	55
169,317	46	57,246	69	161,971	82	20,043	95	526,530	65	22,464	50	4,469,584	19	710,787	15	3,758,797	04
40,398	15	10,006	—	41,031	70	4,727	90	134,239	20	3,883	80	1,338,408	35	130,010	40	1,208,397	95
40,104	68	12,182	20	45,773	90	4,848	85	153,411	60	3,160	95	1,623,239	95	194,593	61	1,428,646	34
53,499	22	32,318	89	51,722	90	9,146	40	121,723	60	15,099	75	903,153	67	327,568	34	575,585	33
35,280	41	2,739	60	23,443	32	1,320	80	117,156	25	320	—	603,404	52	58,614	80	544,789	72
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,377	70	—	—	1,377	70
135,818	45	20,117	90	94,725	73	22,215	32	100,013	48	14,877	80	4,234,664	65	696,873	92	3,537,790	73
—	—	—	—	1,709	93	—	—	—	—	—	—	1,709	93	—	—	1,709	93
109,716	40	4,390	—	81,710	43	16,862	12	53,240	10	7,565	—	3,714,274	73	609,633	92	3,104,640	81
9,449	96	6,299	90	4,415	12	1,398	20	1,048	—	1,063	—	205,719	12	21,085	85	184,633	27
1,233	94	100	—	2,024	80	500	—	29,364	78	1,900	—	177,267	87	34,040	90	143,226	97
15,418	15	9,328	—	4,865	45	3,455	—	14,360	60	4,349	80	135,693	—	32,113	25	103,579	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,245,855	83	235,114	21	681,322	96	158,410	98	3,589,825	76	185,216	43	24,569,043	19	2,531,137	01	22,037,906	18

Spécification par rubriques des dépenses portées sur

Compte de construction.	Administration centrale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	60,543	43	—	—	12,237,978	98	940,947	70	6,753,516	23	1,011,447	69
e. Installations pour la traction électrique.	—	—	—	—	8,086	75	2,044	80	—	—	—	—
1. Bâtiments	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	—	—	—	—	4,400	—	—	—	—	—	—	—
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	—	—	—	—	3,686	75	2,044	80	—	—	—	—
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Frais de la traction d'essai et divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	—	—	—	—	574,255	50	62,878	40	697,446	39	105,985	65
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	—	—	—	—	71,945	05	915	20	21,796	51	29	35
2. Appareils de signaux et de protection	—	—	—	—	465,855	55	57,902	20	631,040	44	98,776	30
3. Indicateurs d'orientation et de police	—	—	—	—	5,350	25	18	—	189	90	—	—
4. Clôtures et barrières	—	—	—	—	31,104	65	4,043	—	44,419	54	7,180	—
5. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Matériel roulant	7,629,031	—	1,715,591	15	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Locomotives à vapeur et tenders	1,748,135	—	1,193,011	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Locomotives électriques	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	2,579,738	—	301,291	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	713,800	—	45,173	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Wagons à marchandises	2,576,000	—	173,951	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Trucs-transporteurs	7,700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service	3,658	—	2,165	15	—	—	—	—	—	—	—	—
IV. Mobilier et ustensiles.	102,532	85	—	—	93,227	50	6,382	15	16,356	—	1,100	—
1. Pour l'administration générale	3,182	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	—	—	—	—	15,768	25	—	—	1,283	35	300	—
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	—	—	—	—	69,415	85	—	—	14,576	35	800	—
4. Pour le service de la traction et des ateliers	99,350	—	—	—	8,043	40	6,382	15	496	30	—	—
V. Services auxiliaires	3,291	25	—	—	211,418	82	—	—	23,354	02	21,721	50
a. Administration des imprimés	3,291	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Administration du matériel de la voie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Economats	—	—	—	—	—	—	—	—	1,240	—	56	—
d. Ateliers et usines à gaz	—	—	—	—	37,646	67	—	—	22,114	02	21,665	50
e. Usines électriques	—	—	—	—	173,772	15	—	—	—	—	—	—
Total du compte de construction	7,795,398	53	1,715,591	15	12,542,625	30	947,329	85	6,793,226	25	1,034,269	19
Dépenses pour entreprises accessoires.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total général	7,795,398	53	1,715,591	15	12,542,625	30	947,329	85	6,793,226	25	1,034,269	19

compte de construction et sur entreprises accessoires en 1915.

Arrondissement III				Arrondissement IV				Arrondissement V				Ensemble							
Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
1,245,855	83	235,114	21	681,322	96	158,410	98	3,589,825	76	185,216	43	24,569,043	19	2,531,137	01	22,037,906	18		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,086	75	2,044	80	6,041	95		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,400	—	—	—	4,400	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,686	75	2,044	80	1,641	95		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
270,829	17	38,303	68	138,041	72	39,710	59	247,986	64	59,059	45	1,928,559	42	305,937	77	1,622,621	65		
32,768	95	219	60	1,419	40	977	55	5,173	62	4,715	50	133,103	53	6,857	20	126,246	33		
221,318	57	36,915	43	133,306	06	38,209	04	226,886	42	43,430	95	1,678,407	04	275,233	92	1,403,173	12		
6	30	16	95	20	60	—	—	156	95	—	—	5,724	—	34	95	5,689	05		
16,735	35	1,151	70	3,295	66	524	—	15,769	65	10,913	—	111,324	85	23,811	70	87,513	15		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,629,031	—	1,715,591	15	5,913,439	85		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,748,135	—	1,193,011	—	555,124	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,579,738	—	301,291	—	2,278,447	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	713,800	—	45,173	—	668,627	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,576,000	—	173,951	—	2,402,049	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,700	—	—	—	7,700	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,658	—	2,165	15	1,492	85		
23,960	52	7,606	15	6,598	99	1,802	30	14,765	30	4,903	15	257,441	16	21,793	75	235,647	41		
—	—	25	—	—	—	—	—	527	50	18	—	3,710	35	43	—	3,667	35		
10,730	59	213	—	243	75	—	—	9,597	60	1,655	40	37,623	54	2,168	40	35,455	14		
12,464	29	7,368	15	4,837	09	1,802	30	3,780	20	2,599	65	105,073	78	12,570	10	92,503	68		
765	64	—	—	1,518	15	—	—	860	—	630	10	111,033	49	7,012	25	104,021	24		
7,254	48	2,852	25	3,385	55	656	—	11,614	50	25,003	98	260,318	62	50,233	73	210,084	89		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,291	25	—	—	3,291	25		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,240	—	56	—	1,184	—		
7,254	48	2,852	25	3,385	55	656	—	11,614	50	25,003	98	82,015	22	50,177	73	31,837	49		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173,772	15	—	—	173,772	15		
1,277,070	83	245,572	61	691,307	50	160,869	28	3,616,205	56	215,123	56	32,715,833	97	4,318,755	64	28,397,078	33		
—	—	—	—	361	65	95,682	10	—	—	—	—	361	65	95,682	10	— 95,320	45		
1,277,070	83	245,572	61	691,669	15	256,551	38	3,616,205	56	215,123	56	32,716,195	62	4,414,437	74	28,301,757	88		

Situation du compte de construction au 31 décembre 1915.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1914		Augmentation suivant compte de construction de 1915		Situation au 31 décembre 1915	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	142,018,270	78	1,510,392	35	143,528,663	13
<i>a.</i> Administration et direction des travaux	66,413,469	51	1,077,819	64	67,491,289	15
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement	75,604,801	27	432,572	71	76,037,373	98
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	947,619,916	38	20,527,513	83	968,147,430	21
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits	148,654,593	43	3,632,901	19	152,287,494	62
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art	467,211,867	41	7,969,361	27	475,181,228	68
<i>c.</i> Voie de fer	162,221,905	95	3,758,797	04	165,980,702	99
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques	139,943,703	09	3,537,790	73	143,481,493	82
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique	432,003	45	6,041	95	438,045	40
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection	29,155,843	05	1,622,621	65	30,778,464	70
III. Matériel roulant	243,510,643	41	5,913,439	85	249,424,083	26
1. Locomotives à vapeur et tenders	94,247,258	42	555,124	—	94,802,382	42
2. Locomotives électriques	728,570	—	—	—	728,570	—
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	76,698,091	88	2,278,447	—	78,976,538	88
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	8,652,055	44	668,627	—	9,320,682	44
7. Wagons à marchandises	61,889,603	82	2,402,049	—	64,291,652	82
8. Trucs-transporteurs	—	—	7,700	—	7,700	—
9. Wagons de service	1,295,063	85	1,492	85	1,296,556	70
IV. Mobilier et ustensiles.	13,848,466	28	235,647	41	14,084,113	69
V. Services auxiliaires	26,154,167	26	210,084	89	26,364,252	15
<i>a.</i> Administration des imprimés.	97,200	—	3,291	25	100,491	25
<i>b.</i> Administration du matériel de la voie	13,800	—	—	—	13,800	—
<i>c.</i> Economats.	507,280	72	1,184	—	508,464	72
<i>d.</i> Ateliers et usines à gaz	25,535,886	54	31,837	49	25,567,724	03
<i>e.</i> Usines électriques	—	—	173,772	15	173,772	15
Total du compte de construction	1,373,151,464	11	28,397,078	33	1,401,548,542	44
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	2,057,240	65	— 95,320	45	1,961,920	20
Total général	1,375,208,704	76	28,301,757	88	1,403,510,462	64

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1915.

N ^o	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Administration centrale.						
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
1	Lever de plans et études en vue de l'installation de la traction électrique	60,543	43	—	—	60,543	43
	III. Matériel roulant.						
2	Acquisition de 24 locomotives.						
	3 locomotives à grande vitesse A ^{3/5} n ^{os} 647/649	361,320	—	—	—	361,320	—
	3 » pour trains de marchandises C ^{5/6} n ^{os} 2961/2963	428,832	—	—	—	428,832	—
	2 » -tenders E ^{b 3/5} n ^{os} 5826/5827	174,598	—	—	—	174,598	—
	1 locomotive de manœuvre E ^{3/3} n ^o 8523	41,368	—	—	—	41,368	—
	2 locomotives » E ^{3/3} n ^{os} 8524/8525	83,454	—	—	—	83,454	—
	2 » » » 8526/8527	82,828	—	—	—	82,828	—
	2 » » » 8528/8529	83,010	—	—	—	83,010	—
	1 locomotive » E ^{3/3} n ^o 8530	39,391	—	—	—	39,391	—
	3 locomotives » E ^{3/3} n ^{os} 8531/8533	118,368	—	—	—	118,368	—
	1 locomotive » E ^{4/4} n ^o 8801	64,337	—	—	—	64,337	—
	1 » » » 8802	64,069	—	—	—	64,069	—
	1 » » » 8851	68,957	—	—	—	68,957	—
	1 » » » 8852	68,689	—	—	—	68,689	—
	1 » » » 8853	68,914	—	—	—	68,914	—
3	Acquisition de 98 voitures.						
	10 voitures B n ^{os} 3519/3528	255,040	—	—	—	255,040	—
	10 » BC » 4421/4430	254,280	—	—	—	254,280	—
	20 » » » 4431/4450	512,000	—	—	—	512,000	—
	20 » C » 6096/6115	420,980	—	—	—	420,980	—
	19 » » » 6116/6134	394,231	—	—	—	394,231	—
	11 » » » 6135/6145	241,439	—	—	—	241,439	—
	8 » C ^{4 u} » 8909/8916	450,832	—	—	—	450,832	—
4	Acquisition de 40 fourgons.						
	20 fourgons F n ^{os} 17101/17120	324,000	—	—	—	324,000	—
	20 » F ^{3 u} n ^{os} 18426/18445	389,800	—	—	—	389,800	—
5	Acquisition de 460 wagons.						
	100 wagons K ³ n ^{os} 43501/43600	647,000	—	—	—	647,000	—
	200 » » » 43601/43800	1,270,000	—	—	—	1,270,000	—
	100 » M ⁶ » 67681/67780	428,000	—	—	—	428,000	—
	40 » N ² » 70081/70100 A et B	156,000	—	—	—	156,000	—
	20 » » » 70101/70110 A et B	75,000	—	—	—	75,000	—
6	Acquisition d'un truc-transporteur O ^{1 c} n ^o 9801 par la ligne du lac de Brienz	7,700	—	—	—	7,700	—

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	Administration centrale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
7	Acquisition de 3 wagons de service,						
	2 wagons à ballast S n° 98108/98109	3,100	—	—	—	3,100	—
	1 wagon de service pour transport de sable pour locomotives X n° 99572	558	—	—	—	558	—
8	Substitution de l'éclairage électrique au moyen de dynamos à l'éclairage au gaz dans 33 voitures.						
	17 voitures AB ⁴ n° 2513/2514, 2516/2518, 2522/2525, 2528, 2530, 2532/2537	28,356	—	1,530	—	26,826	—
	6 » C ³ » 8025/8030	7,980	—	540	—	7,440	—
	10 » C ⁴ » 9501/9510	14,600	—	900	—	13,700	—
9	Amortissement de matériel roulant mis au rebut,						
	21 locomotives	—	—	1,193,011	—	—	1,193,011
	26 voitures	—	—	298,321	—	—	298,321
	7 fourgons	—	—	45,173	—	—	45,173
	45 wagons à marchandises	—	—	173,951	—	—	173,951
	3 » de service	—	—	2,165	15	—	2,165
	IV. Mobilier et ustensiles.						
10	Pour l'administration générale	3,182	85	—	—	3,182	85
11	Pour le service de la traction et des ateliers,						
	300 pièces d'accouplement pour le chauffage à la vapeur, avec raccords à vis	8,850	—	—	—	8,850	—
	200 » » » » » » » avec étriers . . .	6,300	—	—	—	6,300	—
	40 » » » » » » » modèle P. L. M. . .	1,400	—	—	—	1,400	—
	300 batteries d'accumulateurs, modèle C. F. F., pour l'éclairage électrique des trains	82,800	—	—	—	82,800	—
	V. Service auxiliaires.						
12	Administration des imprimés, acquisition d'une presse avec moteur pour l'impression d'étiquettes en métal	3,291	25	—	—	3,291	25
	Total, Administration centrale	7,795,398	53	1,715,591	15	6,079,807	38

de construction et sur entreprises accessoires en 1915.

N°	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
13	Gare de Genève, agrandissement des installations pour le service des marchandises	109,111	05	6,786	75	102,324	30
14	Gare de Renens, a. Extension de la gare et du dépôt	3,102,932	76	203,624	77	2,899,307	99
	b. Eclairage électrique à l'extérieur des entrepôts à céréales	2,348	45	—	—	2,348	45
15	Renens—Lausanne, a. Elargissement de la plate-forme entre Lausanne et Malley pour une nouvelle voie	2,606	15	—	—	2,606	15
	b. Déviation de la route cantonale entre Prélaz et « Sur la Roche » ; * frs. 50,000 participation de l'Etat de Vaud	207,806	95	* 50,300	—	157,506	95
16	Station de Lutry, suppression du passage à niveau au km 4.585	91,546	25	1,366	—	90,180	25
17	Station de Cully, agrandissement de la halle aux marchandises	8,095	30	—	—	8,095	30
18	Station de Cossonay, construction de W. C. avec salle pour équipe et lampisterie	10,364	85	630	—	9,734	85
19	Croy—Vallorbe, assainissement du coteau du Day ; * frs. 80,000 participation des intéressés	254,920	75	* 81,169	15	173,751	60
20	Gare de Vallorbe, aménagement comme gare internationale	6,403,718	80	274,779	—	6,128,939	80
21	Station de Chavornay, a. Construction de W. C. avec lampisterie et cellule pour détenus	9,041	25	795	—	8,246	25
	b. Remplacement du passage à niveau km 27.455 par un passage supérieur km 27.545	1,023	60	—	—	1,023	60
22	Station de Serrières, agrandissement de la halle aux marchandises	5,145	30	—	—	5,145	30
23	Grandvaux—Puidoux, renforcement du mur de soutènement et assainissement, km 9.808/920	35,214	75	96	—	35,118	75
24	Gare de Payerne, extension (complément), participation de la commune	—	—	31,204	50	— 31,204	50
25	Station de Marligny, extension et modification des voies du côté est	156,682	70	53,786	20	102,896	50
26	Station de Sion, a. Agrandissement général (complément)	1,751	35	—	—	1,751	35
	b. Suppression des passages à niveau de Ste. Marguerite et des Mayenets et remplacement par un passage supérieur au km 92.945	268,762	85	1,166	15	267,596	70
27	Station de Loèche, extension à l'occasion de l'entrée du chemin de fer de Loèche-les-Bains	54,038	85	538	30	53,500	55
28	Gare de Brigue, construction d'entrepôts B.	154,780	73	515	60	154,265	13
29	Brigue—Iselle, amélioration de la conductibilité aux joints des rails dans les parties humides du tunnel du Simplon	3,686	75	2,044	80	1,641	95
30	Double voie Berne—Thürisshaus, (complément)	4,980	85	—	—	4,980	85
31	Double voie Martigny—Riddes, avec transformation des stations de Charrat-Fully, Saxon et Riddes	1,223,206	46	32,752	35	1,190,454	11

Spécification par objets des dépenses portées sur

N°	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
32	Ponts à bascule,						
	<i>a.</i> Station de La Plaine	5,498	60	15	35	5,483	25
	<i>b.</i> » » Kallnach	6,208	80	112	30	6,096	50
33	Alimentation d'eau,						
	<i>a.</i> Maisons de garde km 155.048, 155.730, 159.296 et 161.770 de la ligne Genève-La Plaine (complément)	—	—	500	—	—	500
	<i>b.</i> Maison de garde km 55.225 de la ligne de la Broye (L.) (complément)	132	60	—	—	132	60
34	Installation de l'éclairage électrique,						
	<i>a.</i> Station de La Plaine	2,377	45	—	—	2,377	45
	<i>b.</i> » » Satigny	2,038	60	—	—	2,038	60
	<i>c.</i> » » Vernier-Meyrin	2,788	20	—	—	2,788	20
35	Signaux neufs,						
	<i>a.</i> Halte de Territet, nouveaux signaux d'entrée et de sortie	4,250	95	1,406	75	2,844	20
	<i>b.</i> Station d'Aarberg, signal avancé, côté Lyss	1,117	60	—	75	1,116	85
36	Bloc-système, Lutry--Montreux	8,800	85	—	—	8,800	85
37	Rachat de la ligne téléphonique, entre le tunnel de Villangeaux et la station de Bressonnaz	1,282	65	163	65	1,119	—
38	Lignes téléphoniques,						
	<i>a.</i> Genève—La Plaine	17,532	90	—	—	17,532	90
	<i>b.</i> Auvernier—Verrières	438	25	—	—	438	25
	<i>c.</i> Palézieux—Bümpliz	36,366	45	—	—	36,366	45
39	Participation à des entreprises d'utilité publique,						
	<i>a.</i> Correction de la Mèbre	239	09	—	—	239	09
	<i>a.</i> » du ruisseau de la Gérine	615	68	—	—	615	68
	<i>c.</i> » de la Gryonne	1,656	—	—	—	1,656	—
	<i>d.</i> » Venoge	1,528	58	—	—	1,528	58
	<i>e.</i> Assainissement des marais de l'Orbe	8,236	30	—	—	8,236	30
	<i>f.</i> Correction de l'Arnon	68	80	—	—	68	80
	<i>g.</i> » » la Broye	8,687	26	—	—	8,687	26
	<i>h.</i> » » » Singine à Ober-Flamatt, participation de la Confédération suisse	—	—	610	83	—	610
40	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,						
	<i>a.</i> Terrains dans le vallon du Flon (en Sébeillon) en vue du transfert de la gare aux marchandises de Lausanne	57,874	30	474	60	57,399	70
	<i>b.</i> Divers :						
	Villette	11	25	—	—	11	25
	St. Maurice	333	90	—	—	333	90
	Chavornay	25,926	71	84	65	25,842	06
	Neuchâtel	440	50	—	—	440	50
	Verrières-Suisse	142	23	—	—	142	23
	Fontainemelon	330	73	—	—	330	73
	Belmont	18	60	—	—	18	60
	Puidoux	650	—	—	—	650	—
	Villangeaux	2	50	—	—	2	50
	Aarberg	88	45	—	—	88	45

compte de construction et sur entreprises accessoires en 1915.

N ^o	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Recettes diverses.						
41	Ventes de terrains,						
	St. Prex	—	—	4,600	—	4,600	—
	Port-Valais	—	—	149	35	149	35
	Granges (Valais)	—	—	600	—	600	—
	Boudry	—	—	225	—	225	—
	Payerne	—	—	577	50	577	50
	Morat	—	—	83	20	83	20
42	Cession de droits	—	—	440	—	440	—
43	Gare de Genève , suppression de trois plaques tournantes	—	—	6,300	—	6,300	—
44	Station du Bouveret , part de la C ^{ie} Paris-Lyon-Méditerranée aux frais de remplacement du pont tournant (complément)	—	—	15,659	20	15,659	20
45	Ligne du Simplon Brigue-Iselle , report sur chapitre V « Usines électriques » des dépenses de 1908 à 1912 pour les installations des usines de Brigue et d'Iselle servant à la traction électrique	—	—	173,772	15	173,772	15
	IV. Mobilier et ustensiles.						
46	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,						
	<i>a.</i> Wagon-étalon X n ^o 99,307 pour la vérification des ponts à bascule	1,300	—	—	—	1,300	—
	<i>b.</i> Mobilier et outillage courant	10,499	20	—	—	10,499	20
47	Pour le service des gares et la conduite des trains	7,324	60	—	—	7,324	60
48	Pour le service de la traction et des ateliers	4,631	15	—	—	4,631	15
	V. Services auxiliaires.						
49	Ateliers d'Yverdon,						
	<i>a.</i> Agrandissement de l'atelier de réparation des wagons	6,994	40	—	—	6,994	40
	<i>b.</i> Transformation et agrandissement des W. C.	7,558	60	—	—	7,558	60
50	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	<i>a.</i> Ateliers d'Yverdon	23,013	67	—	—	23,013	67
	<i>b.</i> Ateliers de Fribourg	80	—	—	—	80	—
51	Usines électriques de Brigue et d'Iselle,						
	Report du chapitre II « Etablissement de la ligne » des dépenses de 1908 à 1912 pour les installations des usines de Brigue et d'Iselle servant à la traction électrique	173,772	15	—	—	173,772	15
	Total I^{er} arrondissement	12,542,625	30	947,329	85	11,595,295	45

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
52	Gare d'Olten, construction d'un quai de chargement entre les voies G 10 et 11	2,151	80	—	—	2,151	80
53	Double voie Aarbourg—Lucerne, tronçon Aarbourg—Sursee, avec agrandissement de toutes les stations et remplacement de 25 passages à niveau par des passages supérieurs ou inférieurs; longueur 27,100 km	4,358,185	90	*369,643	23	3,988,542	67
	* y compris: Subvention de la commune de Brittnau fr. 14,817. 10 " de Egg-Steiner, à Zofingue " 1,200. — " de la commune de Zofingue " 25,000. —						
54	Station de Herzogenbuchsee, passage inférieur de la route de Niederönz	157,516	61	*7,951	15	149,565	46
	* y compris subvention de la commune de Herzogenbuchsee fr. 5000. —.						
55	Station de Hindelbank, établissement d'une voie de dépassement	93,506	43	10,645	40	82,861	03
56	Station de Zollikofen, établissement d'une voie aboutissant à l'installation pour trucs-transporteurs du chemin de fer Berne—Zollikofen	4,501	65	—	—	4,501	65
57	Station de signaux du Wilerfeld, extension des voies	165,201	40	3,386	90	161,814	50
58	Gare de Berne,						
	a. Extension de la gare aux voyageurs à la Vilette	1,802,333	92	566,031	16	1,236,302	76
	b. Construction d'une gare de triage et d'une gare aux marchandises à Weiermannshaus (supplément)	2,996	20	364	20	2,632	—
	c. Nouveau dépôt central des locomotives sur les terrains Aebi (supplément)	12,899	90	—	—	12,899	90
59	Double voie Wilerfeld—Thoune, tronçon Wilerfeld—Gümligen (supplément)	807	—	2,083	10	—	1,276 10
60	Gare de Thoune, établissement de voies de garage	15,622	60	2,209	35	13,413	25
61	Thoune—Scherzligen, doublement des lignes télégraphiques et téléphoniques	4,522	21	29	35	4,492	86
62	Station d'Oensingen, prolongement de la voie d'évitement	22,161	95	91	60	22,070	35
63	Station de Lüsslingen, extension des voies	8,999	75	992	90	8,006	85
64	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Ruchfeld—Aesch (supplément)	962	85	1,582	15	—	619 30
65	Station de Laufon, acquisition de terrain pour l'extension de la station	57	95	—	—	57	95
66	Gare de Porrentruy, prolongement de la halle des douanes	19,472	02	3,309	15	16,162	87
67	Alimentation d'eau, station de Wauwil	2,431	80	—	—	2,431	80
68	Installation de l'éclairage électrique,						
	Station de Sursee	2,689	85	—	—	2,689	85
	Gare de Berne (halle aux marchandises)	675	63	—	—	675	63
	Halte de Rüti	812	06	—	—	812	06
69	Lignes télégraphiques,						
	a. Achat des lignes de l'administration fédérale, Bâle—Delémont—Delle et Sonceboz—Reuchenette	9,733	65	—	—	9,733	65
	b. Achat du câble de l'administration fédérale, dans les tunnels près de Bärschwil et Liesberg	1,439	70	—	—	1,439	70
70	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau, de la Birse et de la Sorne près de Delémont	680	—	—	—	680	—
71	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,						
	Commune d'Olten, au Tannwald	40,337	90	—	—	40,337	90
	" " " Hasli	29,599	15	—	—	29,599	15

construction et sur entreprises accessoires en 1915.

N ^o	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Recettes diverses.						
72	Ventes de terrains, Commune de Liestal	182	50	36,714	—	—	36,531
	» » Sissach	—	—	100	—	—	100
	» » Muri	—	—	363	—	—	363
	» » Thoune	—	—	3,834	—	—	3,834
	» » Boncourt	—	—	260	—	—	260
	» » Münchenbuchsee	—	—	150	—	—	150
73	Station de Brittnau, amortissement des frais d'établissement d'un bout de voie enlevé ensuite de la jonction d'une voie industrielle	—	—	480	60	—	480
74	Station de Riedwil, établissement d'une voie de dépassement (supplément)	—	—	1,071	45	—	1,071
75	Gare principale de Soleure, amortissement d'une guérite incendiée	—	—	355	—	—	355
76	Delémont—Delle, amortissement de la sonnerie enlevée dans les tunnels de Glovelier et de La Croix	—	—	900	—	—	900
	IV. Mobilier et ustensiles.						
77	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	1,283	35	—	—	1,283	35
78	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	7,610	20	—	—	7,610	20
79	Pour le service de la traction et des ateliers	496	30	—	—	496	30
	V. Services auxiliaires.						
80	Economat, accroissement de l'inventaire	1,240	—	56	—	1,184	—
81	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, a. Ateliers de Bienne	3,854	25	7,665	50	—	3,811
	b. » d'Olten	18,259	77	14,000	—	4,259	77
	Total, II^e arrondissement	6,793,226	25	1,034,269	19	5,758,957	06

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
82	Zurich, gare principale, établissement d'emplacements avec voie de raccordement à la Geroldstrasse	13,430	02	—	—	13,430	02
83	Gare de Wettingen, acquisition de terrains pour l'extension des voies	38,231	20	—	—	38,231	20
84	Gare de Baden, construction d'une voie de tiroir à l'ouest	48,449	61	125	55	48,324	06
85	Gare d'Aarau,						
	<i>a.</i> Agrandissement des installations pour le service des marchandises	41,658	96	1,061	50	40,597	46
	<i>b.</i> Aménagement d'un local pour la poste	15,407	60	—	—	15,407	60
	<i>c.</i> Subvention à la commune d'Aarau pour canalisations	15,000	—	—	—	15,000	—
86	Station de Daeniken, établissement d'une voie de dépassement	86,112	47	12,043	—	74,069	47
87	Station de Rheinfelden, établissement d'une voie de dépassement et prolongement de la halle aux marchandises	164,004	42	20,630	—	143,374	42
88	Station d'Oberglatt, déplacement de la route cantonale	4,697	59	—	—	4,697	59
89	Station de Jestetten, pose d'une voie d'évitement et construction d'un quai de chargement	93,550	64	6,927	40	86,623	24
90	Station de Rekingen, extension des voies et installation d'un nouvel enclenchement	49,223	17	11,321	20	37,901	97
91	Station de Zurzach, subvention à la commune de Zurzach pour canalisations	3,299	60	—	—	3,299	60
92	Station de Meilen, acquisition de terrains pour l'extension des voies	5,873	30	—	—	5,873	30
93	Gare de Waedenswil, acquisition de terrains pour l'extension des voies	73,238	40	—	—	73,238	40
94	Wallenstadt-Weesen,						
	<i>a.</i> Revêtement en maçonnerie des tunnels de la Weisswand et d'Ofeneck, km 28,387—28,398, km 28,400—28,473, km 28,687—28,703 et km 28,732—28,742	37,091	37	—	—	37,091	37
	<i>b.</i> Travaux de protection contre la chute des pierres km 14,676—14,776 et km 27,792 à 27,957	24,192	38	—	—	24,192	38
95	Station de Naenikon-Greifensee, acquisition de terrains pour l'extension des voies	3,239	60	—	—	3,239	60
96	Station de Rüti (Zurich), extension des installations	67,634	33	16,907	95	50,726	38
97	Station d'Illnau, prolongement de la voie d'évitement et agrandissement de la place de chargement	29,255	04	651	70	28,603	34
98	Station d'Affoltern a./A., construction d'une marquise et d'une passerelle. * Fr. 5000 subvention de la commune	14,774	49	* 5,000	—	9,774	49
99	Station de Gisikon-Root,						
	<i>a.</i> Prolongement de la voie d'évitement	13,176	80	25	—	13,151	80
	<i>b.</i> Nouvel enclenchement	43,670	29	6,119	70	37,550	59
100	Station de Lachen, construction d'un pont à bascule	4,768	25	3	—	4,765	25
101	Installation de l'éclairage électrique,						
	Halte de Dulliken	1,411	44	90	—	1,321	44
	Station d'Entfelden	1,655	68	10	—	1,645	68
	» de Safenwil	955	32	62	50	892	82
	» d'Oberglatt	1,067	61	1,218	55	— 150	94
	» de Pfäeffikon (Schwyz)	2,964	33	1,284	35	1,679	98
	» de Ziegelbrücke	5,419	37	300	—	5,119	37
	» de Bubikon	2,530	92	1,468	50	1,062	42
	» d'Illnau	1,529	58	68	50	1,461	08
102	Glaris—Linth, réfection du pont de la Linth près de Daeniberg	130,195	74	44,502	40	85,693	34
103	Bloc-système,						
	<i>a.</i> Installation de deux fils de retour sur la ligne Zurich (Hardstrasse)—Dietikon	2,600	11	—	—	2,600	11
	<i>b.</i> Installations à la station de Rothkreuz pour le nouvel appareil de bloc du tronçon Rothkreuz—Immensee	2,705	22	—	—	2,705	22

de construction et sur entreprises accessoires en 1915.

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
104	Lignes téléphoniques,						
	<i>a.</i> Zofingue—Safenwil	2,618	78	9	—	2,609	78
	<i>b.</i> Altstetten (Zurich)—Steinhausen	10,986	76	2	50	10,984	26
	<i>c.</i> Schänis—Ziegelbrücke—Weesen	2,632	59	269	70	2,362	89
	<i>d.</i> Murg—Mühlehorn	2,031	31	161	55	1,869	76
	<i>e.</i> Mels—Flums	2,135	06	181	80	1,953	26
	<i>f.</i> Sargans—Mels et Flums—Murg	6,402	08	231	55	6,170	53
	<i>g.</i> Intercalation de postes de garde sur les parcours:						
	Zurich—Brougg	1,037	88	—	—	1,037	88
	Brougg—Olten	2,162	13	—	—	2,162	13
	Brougg—Pratteln	1,535	34	—	—	1,535	34
	Zurich—Winterthour	2,656	52	—	—	2,656	52
	Niederglatt—Eglisau	426	18	—	—	426	18
	Zurich—Horgen a./S.	1,430	95	—	—	1,430	95
105	Lignes télégraphiques,						
	<i>a.</i> Pose d'un double fil Sargans—Ziegelbrücke, avec jonction de toutes les stations intermédiaires	6,713	28	116	—	6,597	28
	<i>b.</i> Transformation de la ligne télégraphique existante Wallenstadt—Murg	5,140	99	—	—	5,140	99
	<i>c.</i> Installation de cloches à signaux et de sonneries:						
	Suhr—Safenwil	6,660	73	—	—	6,660	73
	Suhr—Lenzbourg—Baden-Oberstadt	10,425	15	—	—	10,425	15
	Niederglatt—Buchs (Zurich)—Otelfingen	4,661	99	—	—	4,661	99
	<i>d.</i> Installation de sonneries trembleuses sur le tronçon Glaris—Linthal	2,562	90	—	—	2,562	90
106	Barrières de passages à niveau,						
	Bülach—Niederglatt, km 18,210	2,028	75	400	—	1,628	75
	Rekingen—Zurzach, 38,479	1,327	25	100	—	1,227	25
	Station de Benken (St. G.), km 43,290	1,760	84	71	—	1,689	84
107	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,						
	Kloten	3,010	90	—	—	3,010	90
	Effretikon	2,302	50	—	—	2,302	50
	Rheinfelden	18,514	60	—	—	18,514	60
	Neuhausen—Schaffhouse	5,078	40	—	—	5,078	40
	Zurich-Wollishofen	92,871	60	—	—	92,871	60
108	Divers,						
	Décompte pour plan de quartier entre la Neugasse et la Geroldstrasse à Zurich	3,113	15	—	—	3,113	15
	Décompte de la division du champ « Obermatten » dans la commune de Kölliken	156	60	—	—	156	60
	Acquisition de terrain à gauche de la ligne du Boetzberg près du km 57,660	6	70	—	—	6	70
	Acquisition de terrain au km 15,250, commune de Bassersdorf	300	90	—	—	300	90
	Gare de Schaffhouse, participation de 52 % des C. F. F. aux frais d'installation du télégraphe, des signaux et des appareils de protection du chemin de fer badois compris dans la communauté	1,308	68	—	—	1,308	68
	Gare de Rapperswil, complément pour l'extension des voies	4,821	27	1,007	25	3,814	02
	Station de Mühlehorn, complément pour l'extension des voies	7,905	25	—	—	7,905	25
	Ennenda—Mittlœdi, complément pour la construction d'un aqueduc au km 70,225. * Fr. 1700 65 remboursement de la corporation du Kalt- et Geisbach.	1,092	90	* 1,700	65	— 607	75

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Recettes diverses.						
109	Zurich, gare principale, amortissement de la construction métallique de l'ancien Zollbrücke	—	—	63,868	44	— 63,868	44
110	Gare de Brougg, amortissement des frais de fondation d'un pont à bascule	—	—	600	—	— 600	—
111	Dietlikon—Effretikon, bonification pour la guérite n° 994 incendiée	—	—	600	—	— 600	—
112	Gare de Billach, amortissement d'un pont à bascule démoli	—	—	4,700	—	— 4,700	—
113	Gare de Schaffhouse, participation de 48 % des chemins de fer badois aux frais pour complément des installations d'enclenchement, rappel pour 1914	—	—	15,799	58	— 15,799	58
114	Etzgen—Sulz, bonification pour la cloche à rochet supprimée au km 62,074	—	—	150	—	— 150	—
115	Station d'Otelfingen, indemnité pour droit de jouissance d'eau	—	—	100	—	— 100	—
116	Bilten—Ziegelbrücke, amortissement de la barrière supprimée au km 55,487	—	—	60	—	— 60	—
117	Station de Weesen, amortissement du pont-tournant pour locomotives démoli	—	—	13,545	44	— 13,545	44
118	Station de Wallenstadt, amortissement de la partie des W. C. déplacés	—	—	500	—	— 500	—
119	Netstal—Glaris, bonification pour un protecteur rebuté	—	—	5	—	— 5	—
120	Bonstetten—Hedingen, amortissement de la barrière supprimée au km 21,368	—	—	80	—	— 80	—
121	Ventes de terrains,						
	Zurich	—	—	517	75	— 517	75
	Spreitenbach	—	—	12	95	— 12	95
	Hornussen	—	—	100	—	— 100	—
	Oberrieden a/S.	—	—	336	—	— 336	—
	Stäfa	—	—	674	40	— 674	40
	Urdorf	—	—	15	35	— 15	35
	Zoug	—	—	164	—	— 164	—
	IV. Mobilier et ustensiles.						
122	Pour l'administration générale	—	—	25	—	— 25	—
123	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	3,025	89	183	—	2,842	89
124	Pour le service des gares et stations et la conduite des terrains	5,268	70	6,611	65	— 1,342	95
125	Pour le service de la traction et des ateliers	686	—	—	—	686	—
	V. Services auxiliaires.						
126	Ateliers de Zurich, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	7,254	48	2,852	25	4,402	23
	Total, III^e arrondissement	1,277,070	83	245,572	61	1,031,498	22

construction et sur entreprises accessoires en 1915.

N°	IV ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
	Gare de Romanshorn.						
127	<i>a.</i> Extension des voies des entrepôts et du port des bacs transbordeurs	180,040	64	33,764	92	146,275	72
	<i>b.</i> Appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux (complément)	1,018	50	—	—	1,018	50
	<i>c.</i> Etablissement d'une voie en cul-de-sac près du dépôt des locomotives	2,256	40	—	—	2,256	40
	<i>d.</i> Prolongement de la passerelle en fer au km 81.715 jusqu'aux ateliers	28,130	30	—	—	28,130	30
128	Station d'Amriswil , annexe à la halle aux marchandises pour bureau d'expédition	10,394	75	260	—	10,134	75
129	Ligne Kradolf—Sitterthal , passage inférieur pour piétons au km 4.513, Hohentannen	3,397	40	90	—	3,307	40
130	Station de Weinfelden , appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	144,102	94	18,143	94	125,959	—
131	Double voie Rätterschen—Wil , (complément)	29,365	76	2,351	35	27,014	41
132	Double voie Gossau—Winkeln , (complément)	200	—	65	—	135	—
133	Gare de Winterthour , aménagement de bureaux pour le service des marchandises dans la halle aux marchandises I	39,618	78	9,137	25	30,481	53
134	Gare de Wil ,						
	<i>a.</i> Transformation et extension pour la jonction du chemin de fer thurgovien (complément)	3,627	35	7,891	32	— 4,263	97
	<i>b.</i> Participation aux frais d'établissement de la «Weststrasse»	24,747	65	—	—	24,747	65
135	Station de Gossau , déplacement de la station en vue de la jonction du chemin de fer appenzellois, nouvelle ligne de Herisau (complément)	125,068	16	36,848	30	88,219	86
136	Gare de St-Gall , appareil électrique de commande pour le triage dans le rayon du pavillon d'enclenchement IV	3,774	90	—	—	3,774	90
137	Gare de Ste-Marguerite , amélioration des croisements côté est et extension des installations de protection	39,330	99	3,109	20	36,221	79
138	Station d'Altstetten (St-Gall) , extension des voies et agrandissement de la halle aux marchandises (complément)	—	—	19,887	85	— 19,887	85
139	Ligne Oberriet—Altstetten , construction d'un nouveau pont au km 35.736 sur l'Aubach corrigé, en remplacement du pont existant au km 35.534	10,492	65	—	—	10,492	65
140	Gare de Coire , voie de transbordement pour le chemin de fer Coire-Arosa	9,314	45	3,290	25	6,024	20
141	Installation de l'éclairage électrique,						
	<i>a.</i> Station de Hüttlingen	801	20	—	—	801	20
	<i>b.</i> » de Mammern	773	61	—	—	773	61
	<i>c.</i> » d'Arbon	1,020	99	400	—	620	99
	<i>d.</i> » de Weinfelden	1,009	80	—	—	1,009	80
	<i>e.</i> » de Winkeln	3,299	53	1,156	60	2,142	93
	<i>f.</i> » de Schlattigen	716	30	—	—	716	30
	<i>g.</i> Landquart, dans 12 logements d'employés	1,709	93	—	—	1,709	93

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de

N°	IV ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
142	Signaux neufs, installation d'un signal avancé et d'un signal d'entrée en gare de Winterthour, côté Kempththal	1,514	56	700	—	814	56
143	Lignes télégraphiques, adduction d'un câble et déplacement de la ligne commune en gare de Buchs (St-Gall)	1,772	50	860	35	912	15
144	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau, participation aux frais de correction de cours d'eau sur le territoire de Ruthi (St-Gall)	11,656	32	—	—	11,656	32
145	Clôtures et barrières, pose de barrières à rideau métallique au km 45.219 près de la station de Steckborn	1,470	64	400	—	1,070	64
	Recettes diverses.						
146	Ligne Winkeln—Bruggen, indemnité de la commune de Straubenzell pour détournement d'une source d'eau au km 84.6	—	—	500	—	—	500
147	Ventes de terrains, Commune de Waldkirch (St-Gall)	—	—	200	—	—	200
	» d'Uznach	—	—	50	—	—	50
	» de Goldbach	—	—	6,272	70	—	6,272
148	Ligne Arbon—Egnach, amortissement de deux tourniquets démolis au km 89.040	—	—	34	—	—	34
149	Gare de Winterthour, amortissement du branchement demi-anglais N° 60 démolie	—	—	4,376	35	—	4,376
150	Gare de Ste-Marguerite, amortissement de la voie B 5 démolie	—	—	332	10	—	332
151	Gare de Sargans, a. Amortissement de la fosse à piquer démolie dans la voie B 2	240	45	1,531	60	—	1,291
	b. Amortissement des branchements N° 30 et 33 démolis et rétablissement des voies C I et D I	900	80	5,126	40	—	4,225
152	Diverses stations, bonification pour matériel de télégraphe, de téléphone et de signaux retiré	—	—	1,830	90	—	1,830
	IV. Mobilier et ustensiles.						
153	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	243	75	—	—	243	75
154	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	4,391	80	1,602	90	2,788	90
155	Pour le service de la traction et des ateliers	1,518	15	—	—	1,518	15
	V. Services auxiliaires.						
156	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, a. Ateliers de Romanshorn	904	10	416	—	488	10
	b. » » Rorschach	1,783	—	—	—	1,783	—
	c. » » Coire	698	45	240	—	458	45
	Total, IV^e arrondissement	691,307	50	160,869	28	530,438	22

construction et sur entreprises accessoires en 1915.

N°	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
157	Kussnacht—Immensee, remplacement du passage à niveau au km 16,884 (complément)	999	77	—	—	999	77
158	Station d'Immensee, passage inférieur de la route cantonale, en remplacement du passage à niveau au sud de la station	116,317	90	2,205	70	114,112	20
159	Station de Brunnen.						
	<i>a.</i> Passage supérieur de la route cantonale et du chemin de fer routier Schwyz—Brunnen; * fr. 25,000 subvention du chemin de fer routier . . .	315,252	51	*28,986	60	286,265	91
	<i>b.</i> Nouveaux ponts à bascule	5,614	10	294	90	5,319	20
	<i>c.</i> Eclairage électrique de l'entrepôt IV B	1,048	60	—	—	1,048	60
	<i>d.</i> Verrous de contrôle et signaux de passage	7,438	63	750	—	6,688	63
160	Station de Fluelen, signaux de passage	7,091	40	1,150	—	5,941	40
161	Station d'Amsteg-Silenen, abris pour le personnel	4,490	35	—	—	4,490	35
162	Station de Gurtellen, installation de l'éclairage électrique	2,380	70	1,063	—	1,317	70
163	Station de Goeschonen, éclairage électrique des signaux du tunnel, côté sud de la station	25,335	65	1,766	—	23,569	65
164	Station de Rodi-Fiesso, extension générale et remplacement des deux passages à niveau au nord de la station par un passage supérieur	238,329	75	22,922	35	215,407	40
165	Station de Lavorgo.						
	<i>a.</i> Etablissement d'une voie de tiroir et suppression du passage à niveau de la route cantonale à l'extrémité sud de la station	188,404	79	6,950	95	181,453	84
	<i>b.</i> Construction de dépendances	5,038	65	750	—	4,288	65
166	Gare de Biasca.						
	<i>a.</i> Construction d'une passerelle conduisant au dépôt des locomotives	22,206	10	—	—	22,206	10
	<i>b.</i> Agrandissement du réservoir d'eau (complément)	52	55	—	—	52	55
167	Station de Castione, prolongement du quai aux longs bois et d'un aqueduc	15,119	55	—	—	15,119	55
168	Gare de Bellinzona, établissement d'un château d'eau et d'une grue hydraulique	24,189	48	900	—	23,289	48
169	Station de Melide, extension des voies et amélioration des installations de transbordement, près du lac	444,035	52	14,578	50	429,457	02
170	Station de Locarno, construction d'un bâtiment pour le service des marchandises	13,841	15	—	—	13,841	15
171	Double voie Maroggia—Mendrisio avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs; * fr. 6000 participation de la commune de Mendrisio	1,289,335	53	*58,158	60	1,231,176	93
172	Amélioration des chemins pour l'exploitation des forêts, paiement d'indemnités aux propriétaires des forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, et acquisition de forêts.						
	<i>a.</i> Immensee—Goldau, flancs du Rigi; * fr. 5702 subvention fédérale	303,645	33	*5,702	—	297,943	33
	<i>b.</i> Goldau, flancs du Rossberg	1,024	37	—	—	1,024	37
	<i>c.</i> Brunnen—Sisikon, dévaloir du Dorni	78,414	82	—	—	78,414	82
	<i>d.</i> Sisikon—Fluelen, Axenberg	4,219	12	—	—	4,219	12
	<i>e.</i> Amsteg—Gurtellen, dévaloir de la Eisenkehle	50,000	—	—	—	50,000	—
	<i>f.</i> Amsteg—Gurtellen, forêts du Hagglisberg et de Schilt	136,482	39	—	—	136,482	39
	<i>g.</i> Wassen—Goeschonen, Schœniwald	532	05	—	—	532	05
	<i>h.</i> Giswil—Lungern, forêts du Gutsch et de Ruti	394	40	—	—	394	40
	<i>i.</i> Consolidation de dévaloirs entre Giswil et Brunig	43,668	72	—	—	43,668	72

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de

N°	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
173	Station de Cadenazzo, subvention à la commune pour l'alimentation d'eau . . .	3,150	—	—	—	3,150	—
174	Rothkreuz—Immensee, bloc-système	24,645	97	7,320	—	17,325	97
175	Lignes téléphoniques, pose d'appareils téléphoniques dans 77 maisons de garde	16,387	—	—	—	16,387	—
176	Pont à la frontière près de Dirinella, entre Ranzo—Gerra et Pino; participation des C. F. F. à la moitié des frais s'élevant à fr. 23,529. 81	11,764	90	1,728	—	10,036	90
177	Ouvrages de protection contre les avalanches, correction de torrents.						
	<i>a.</i> Erstfeld—Amsteg km 43,303, reboisement et travaux de consolidation dans le bassin de la Laubkehle (Roneboden) commune de Silenen; * fr. 19,404. 13 subvention fédérale	27,511	77	*19,404	13	8,107	64
	<i>b.</i> Erstfeld—Amsteg km 44,300—44,600, correction de l'Evibach	109,746	77	—	—	109,746	77
178	Participations à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection sur les versants de montagne,						
	<i>a.</i> Tessin, Piotta—Quinto	4,872	65	—	—	4,872	65
	<i>b.</i> Tessin près Bellinzone	30,284	64	—	—	30,284	64
	<i>c.</i> Leguana et affluents, Camignolo	3,267	92	—	—	3,267	92
	<i>d.</i> Vedeggio, Rivera—Taverne	8,485	29	—	—	8,485	29
	<i>e.</i> Verzasca, rive droite, Tenero	1,579	62	—	—	1,579	62
	<i>f.</i> Ramogna et Fregera, Locarno	305	45	—	—	305	45
	<i>g.</i> Petite Emme, Entlebuch—Wolhusen	1,345	50	—	—	1,345	50
	<i>h.</i> Bruchmatt et Gigenbach, Lucerne	700	—	—	—	700	—
	<i>i.</i> Lamm- et Schwandenbach, Brienz	660	—	—	—	660	—
179	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,						
	Chiggiogna	288	—	—	—	288	—
	Konolfingen	64	—	—	—	64	—
	Langnau	9,246	05	—	—	9,246	05
	Lucerne	29	—	—	—	29	—
	Recettes diverses.						
180	Ventes de terrains,						
	Arth (droits compris)	—	—	217	—	— 217	—
	Airolo	—	—	7,953	20	— 7,953	20
181	Station de Langnau, amortissement d'une fosse à piquer	—	—	1,000	—	— 1,000	—
182	Gare de Chiasso, bonification pour un câble téléphonique	—	—	1,415	50	— 1,415	50
	IV. Mobilier et ustensiles.						
183	Pour l'administration générale	527	50	18	—	509	50
184	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	295	45	1,655	40	— 1,359	95
185	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	3,669	70	2,599	65	1,070	05
186	Pour le service de la traction et des ateliers	860	—	630	10	229	90
	V. Services auxiliaires.						
187	Ateliers de Bellinzone,						
	<i>a.</i> Nouveau chariot-transbordeur avec moteur électrique (complément)	—	—	18,647	05	— 18,647	05
	<i>b.</i> Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	11,614	50	6,356	93	5,257	57
	Total, V^e arrondissement	3,616,205	56	215,123	56	3,401,082	—

construction et sur entreprises accessoires en 1915.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
188	Navigation à vapeur sur le lac de Constance,						
	<i>a.</i> Complément de l'outillage et des installations mécaniques des chantiers de réparation des bateaux	361	65	—	—	361	65
	<i>b.</i> Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers pour l'année 1915	—	—	95,682	10	—	95,682 10
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	361	65	95,682	10	—	95,320 45
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	Administration centrale	7,795,398	53	1,715,591	15	6,079,807	38
	1 ^{er} arrondissement	12,542,625	30	947,329	85	11,595,295	45
	II ^e »	6,793,226	25	1,034,269	19	5,758,957	06
	III ^e »	1,277,070	83	245,572	61	1,031,498	22
	IV ^e »	691,307	50	160,869	28	530,438	22
	V ^e »	3,616,205	56	215,123	56	3,401,082	—
	Total compte de construction	32,715,833	97	4,318,755	64	28,397,078	33
	Dépenses pour entreprises accessoires	361	65	95,682	10	—	95,320 45
	Total général	32,716,195	62	4,414,437	74	28,301,757	88

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1915.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1915	Dépenses de 1915		Dépenses totales à fin 1915																																																																							
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.																																																																						
A. Construction de nouvelles lignes.																																																																													
1	<p>Tunnel du Simplon, achèvement du tunnel II</p> <p>Du côté nord du tunnel, les travaux avaient d'abord été suspendus en raison de la guerre. Ils ont été repris le 20 juillet, dans des proportions réduites, parce que le boisage était devenu tellement défectueux par endroits qu'il a été jugé rationnel d'achever le tunnel.</p> <p>Du côté sud, les travaux n'ont pas été interrompus, parce que, comparativement au côté nord, les travaux d'achèvement étaient en retard de 1 kilomètre. Ce côté présente en outre de plus grandes difficultés au point de vue de la roche; sa longueur, jusqu'à la station du tunnel, est du reste plus grande que celle du côté nord. La marche des travaux n'a cependant pas été normale, à cause de la guerre et de la difficulté de se procurer des ouvriers, des explosifs et du ciment.</p> <p>Le 31 décembre 1915, l'état des travaux était le suivant:</p> <table border="0" style="margin-left: 40px;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">Côté nord</th> <th colspan="2">Côté sud</th> <th colspan="2">Total</th> </tr> <tr> <th></th> <th>m</th> <th>%</th> <th>m</th> <th>%</th> <th>m</th> <th>%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Galerie de faite</td> <td>5,198</td> <td>57</td> <td>6,573</td> <td>62</td> <td>11,771</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>Excavation complète</td> <td>5,168</td> <td>56</td> <td>6,462</td> <td>61</td> <td>11,630</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>Piédroits</td> <td>5,120</td> <td>56</td> <td>6,356</td> <td>60</td> <td>11,476</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>Voûte</td> <td>5,092</td> <td>55</td> <td>6,344</td> <td>60</td> <td>11,436</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>Radier voûté</td> <td>700</td> <td></td> <td>1,620</td> <td></td> <td>2,320</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Partie achevée</td> <td>5,092</td> <td>55</td> <td>6,344</td> <td>60</td> <td>11,436</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>Température sur les chantiers</td> <td>18° C.</td> <td></td> <td>24,2° C.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Journées de travail</td> <td>171</td> <td></td> <td>307</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Côté nord		Côté sud		Total			m	%	m	%	m	%	Galerie de faite	5,198	57	6,573	62	11,771	59	Excavation complète	5,168	56	6,462	61	11,630	59	Piédroits	5,120	56	6,356	60	11,476	58	Voûte	5,092	55	6,344	60	11,436	58	Radier voûté	700		1,620		2,320		Partie achevée	5,092	55	6,344	60	11,436	58	Température sur les chantiers	18° C.		24,2° C.				Journées de travail	171		307				34,600,000	2,000,000	3,079,805	77	15,081,351	17
	Côté nord		Côté sud		Total																																																																								
	m	%	m	%	m	%																																																																							
Galerie de faite	5,198	57	6,573	62	11,771	59																																																																							
Excavation complète	5,168	56	6,462	61	11,630	59																																																																							
Piédroits	5,120	56	6,356	60	11,476	58																																																																							
Voûte	5,092	55	6,344	60	11,436	58																																																																							
Radier voûté	700		1,620		2,320																																																																								
Partie achevée	5,092	55	6,344	60	11,436	58																																																																							
Température sur les chantiers	18° C.		24,2° C.																																																																										
Journées de travail	171		307																																																																										
2	<p>Chemin de fer du lac de Brienz, prolongement du chemin de fer du Brunig de Brienz à Interlaken et jonction à la station, d'Interlaken-Est</p> <p>La ligne est presque achevée, à l'exception du pont de l'Aar près d'Interlaken.</p> <p>La reconstruction de la station d'Interlaken-Est, d'après le projet simplifié qui a reçu l'approbation des autorités le 22 septembre 1915, est en voie d'exécution. La nouvelle ligne sera mise en service au cours de l'été 1916.</p>	8,305,000	2,120,000	2,087,363	66	5,839,989	14																																																																						
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.																																																																													
Administration centrale.																																																																													
3	<p>Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base</p> <p>L'ouverture à l'exploitation a eu lieu le 8 janvier 1916.</p>	26,000,000	2,500,000	5,477,830	06	27,206,148	—																																																																						
4	<p>Acquisition de forces hydrauliques pour l'exploitation électrique,</p> <p>a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri)</p> <p>b. Haute Léventine (canton du Tessin)</p> <p>c. Bassin du Rhône (canton du Valais)</p> <p>d. Forces hydrauliques de la Binna (diverses communes)</p> <p>e. Usine de l'Etzel</p> <p>f. Droits de concession pour l'acquisition de nouvelles forces hydrauliques</p>	—	72,000	72,000	—	697,704	75																																																																						
		—	95,000	95,000	—	979,205	05																																																																						
		—	40,000	40,000	—	250,586	85																																																																						
		—	5,140	5,140	—	65,583	15																																																																						
		—	—	—	—	220,000	—																																																																						
		—	—	—	—	300	—																																																																						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1915.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1915	Dépenses de 1915		Dépenses totales à fin 1915		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5	Erstfeld—Bellinzone,							
	<i>a.</i> Installation de l'exploitation électrique		—	—	150	40	10,613 85	
	<i>b.</i> Usine du lac de Ritom		—	—	—	—	77,218 80	
	Une convention a été passée avec la S. A. Motor, à Baden, au sujet de l'utilisation provisoire de la force hydraulique du lac de Ritom. Cette société est autorisée, dans le but d'améliorer l'exploitation de l'usine de la Biaschina, à Bodio, à endiguer le lac et à abaisser son niveau conformément au projet présenté par elle. En échange, elle nous fournira jusqu'à 550,000 kw d'énergie pour la construction de l'usine de Ritom (en été gratuitement et en hiver à un prix de faveur).	38,500,000						
	<i>c.</i> Usine d'Amsteg		—	—	—	—	53,442 06	
6	Transformation de l'usine de Brigue	1,960,000	360,000	605,045	93	1,350,915	37	
	L'usine de Massaboden (côté nord du tunnel du Simplon) a été mise en service le 1 ^{er} août 1915. Cette usine fournit, avec celle d'Iselle, l'énergie électrique nécessaire à la traction sur le tronçon Brigue-Iselle, à la ventilation et à l'éclairage des deux tunnels du Simplon, ainsi qu'à l'éclairage de la gare de Brigue. Dans le but de l'utiliser plus rationnellement, nous avons conclu avec la S. A. de l'usine électrique de la Lonza un contrat par lequel les C. F. F. s'engagent à lui fournir l'excédent de production d'énergie électrique, c'est-à-dire 800 à 1200 kw pendant 20 ans, à partir du 1 ^{er} décembre 1915. Enfin, nous avons conclu avec la commune de Bitsch (Valais), sur le territoire de laquelle se trouve notre usine, une convention en vue de la fourniture d'énergie pour l'éclairage.							
7	Acquisition de 25 locomotives B^{3/4}, C^{5/6}, E^{b 3/5} et E^{4/4}	—	—	26,007	89	26,007	89	
8	Acquisition de 16 voitures C	—	—	9,444	—	9,444	—	
9	Acquisition de 20 fourgons F	—	—	680	—	680	—	
	Total, administration centrale					30,947,849	77	
	Répartition sur les comptes suivants :							
	Travaux en cours d'exécution, administration centrale	fr. 2,503,137.32						
	» » » » » » » » » » » » » » » » »	ligne du Hauenstein . . . » 27,194,292.61						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau, etc.	» 1,250,419.84						
	Total	fr. 30,947,849.77						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1915.

N° du Budget	1 ^{er} arrondissement.	Devis total	Budget de 1915	Dépenses de 1915		Dépenses totales à fin 1915		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
19	Gare de Lausanne , transformation et agrandissement Les travaux sont terminés, à l'exception de l'intérieur du bâtiment des buffets et de l'aile est du bâtiment aux voyageurs avec les locaux de service.	10,490,000	450,000	496,712	23	8,556,045	18	
21	Territet , remplacement du passage à niveau de la route cantonale par un passage inférieur	500,000	—	—	—	146,344	80	
24	Station de Viège , construction d'un bâtiment à voyageurs La canalisation de la cour n'est pas encore exécutée.	140,000	107,000	90,635	40	141,486	40	
25	Gare de Brigue , extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (B. L. S.)	1,085,000	—	— 296,640	85	863,753	20	
30	Gare de Fribourg , remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur Dans leurs grandes lignes, les travaux sont achevés.	580,000	182,000	197,838	80	919,309	10	
33	Double voie Viège-Brigue Les travaux d'infrastructure pour la double voie, de même que pour la voie de raccordement des usines de la Lonza, à Viège, sont presque achevés.	880,000	125,000	253,786	64	317,825	21	
35	Double voie St. Blaise-Neuveville , avec transformation des stations de St. Blaise, Cornaux, Cressier et du Landeron Le tronçon Cressier-Landeron a été mis en service le 30 avril 1915. Les travaux d'infrastructure du tronçon Landeron-Neuveville ont été adjugés.	2,630,000	150,000	277,433	30	2,413,365	06	
36	Double voie Sviriez-Romont , avec extension de la station de Romont . . .	2,140,000	—	—	—	4,338	65	
45	Signaux neufs , Renens, enclenchement des signaux du poste 2	1,300	—	1,069	76	1,069	76	
48	Imprévu ,							
	<i>a.</i> Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	3,000	} 50,000	11,707	75	17,131	80	
	<i>b.</i> Station de la Plaine, agrandissement de la halle aux marchandises	11,800		—	—	—	1,109	60
	<i>c.</i> Gare de Brigue, construction d'un entrepôt A	145,700		109,280	65	109,280	65	
	<i>d.</i> Station de La Sarraz, Arnex, Croy-Romainmôtier et Roche, éclairage électrique des signaux	11,000		5,466	—	5,466	—	
20 (1911)	Renens-Lausanne , élargissement de la plate-forme pour une nouvelle voie entre les km 3,1 et 3,2	160,000	—	—	—	84,613	05	
	Total, 1^{er} arrondissement					13,581,138	46	
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution 1 ^{er} arrondissement	fr. 12,340,941.40						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	> 1,240,197.06						
	Total	fr. 13,581,138.46						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1915.

N° du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1915	Dépenses de 1915		Dépenses totales à fin 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
51	Gare de Bâle, b. Pavillon d'enclenchement c. Nouvelle gare de triage sur le Muttenerfeld d. Etablissement d'une nouvelle voie de débord (H 14) et d'une voie de tiroir (R III), etc., à la gare de triage du Wolf	65,000 16,400,000 91,000	6,500 — 41,000	6,169 — 23,699	75 — 35	6,174 365 23,699	75 11 35
52	Gare de Pratteln, extension avec remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs Dans leurs grandes lignes, les travaux sont achevés. Il reste encore le montage d'une partie de l'installation centrale pour la manœuvre des aiguilles et des signaux.	1,280,000	100,000	179,876	31	1,244,162	17
53	Gare de Liestal, extension	1,375,000	—	—	52	56,012	—
54	Ateliers d'Oltten, construction d'un nouvel atelier avec voies pour le matériel de superstructure	130,000	—	6,912	70	61,735	05
55a	Gare d'Oltten, établissement d'une voie de tiroir au côté sud	470,000	—	—	—	7,442	85
57	Station de Rothrist, extension avec suppression des passages à niveau	365,000	—	—	—	128	45
58	Station de Murgenthal, établissement d'une voie de dépassement	365,000	—	48	55	44,475	22
59	Station de Herzogenbuchsee, extension	1,250,000	—	—	24	15,288	05
61	Schœnbühl—Zollikofen, remplacement des passages à niveau, km 97,855 de la ligne de Berne et km 8,282 de celle de Bienne, par un passage inférieur au km 8,240, en vue de la construction de la ligne à voie étroite Soleure—Berne Le passage inférieur a été mis en service.	225,000	100,000	129,006	78	143,010	65
66	Wilerfeld—Berne, passage supérieur du Scheibenweg au km 104,122	72,000	72,000	65,691	37	79,184	12
69	Gare de Thoune, gare unique entre Thoune et Scherzligen Vers la fin de septembre 1915, nous avons reçu diverses requêtes tendant à ce que nous entreprenions immédiatement la reconstruction de la gare de Thoune. Nous avons répondu que les travaux ne pourront commencer qu'après approbation du projet présenté au Département des chemins de fer en janvier 1912. A cette époque, le chef de ce département a déclaré, au cours d'une vision locale, que notre projet ne pouvait être examiné définitivement qu'une fois qu'une entente serait intervenue sur la question des installations du port. Le chemin de fer des Alpes bernoises, qui a construit le port, a fait savoir en août 1915, que les capitaux lui manquent actuellement pour la construction de ces installations et a présenté un projet pour une installation provisoire auquel nous nous sommes ralliés.	5,280,000	—	155	55	40,022	54
70a	Station de Wangen près d'Oltten, prolongement de la voie d'évitement	23,000	20,000	—	—	26	75
72	Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer à voie étroite Soleure—Berne Les travaux nécessités par l'entrée du chemin de fer Soleure—Berne sont achevés, sauf la halle d'attente.	1,770,000	200,000	174,586	67	302,455	95
74	Station de Longeau, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises Tous les travaux sont prêts: l'appareil de manœuvre centrale a été mis en service en février 1916.	405,000	95,000	284,367	42	326,954	48
75	Station de Liesberg, participation à la construction d'un pont pour route sur la Birse	15,000	—	—	—	8,358	65
76	Gare de Delémont, extension avec suppression de 3 passages à niveau	1,090,000	—	1,484	15	193,433	—
77	Station de Choindez, extension	570,000	—	548	90	1,609	05
78b	Station de Moutier, entrée de la ligne Moutier—Longeau	118,000	—	47,519	94	17,189	10
79	Moutier—Court, travaux de protection près du tunnel de la Verrerie	60,000	—	—	—	41,054	—

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1915.

N° du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1915	Dépenses de 1915		Dépenses totales à fin 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
80	Station de Tavannes , construction d'un quai et des voies nécessaires . Les travaux d'infrastructure sont terminés; il reste encore la nouvelle halle aux marchandises, l'installation pour le lavage des wagons, les modifications aux voies et à l'appareil de manœuvre centrale.	190,000	40,000	51,112	55	148,355	20
81	Bienne—Reuchenette , construction d'un passage inférieur au Mahlenwald, km 37. ³²⁰	104,000	34,000	35,392	45	112,548	50
83	Gare de Bienne , transformation et extension Les travaux d'infrastructure de la gare de triage et des marchandises sont presque terminés. Les halles aux marchandises et les quais de chargement sont bientôt prêts. On a commencé de poser la superstructure. L'adjudication des travaux d'infrastructure pour la nouvelle gare aux voyageurs ne pourra avoir lieu qu'après la mise en service de la nouvelle gare de triage et des marchandises.	13,700,000	1,000,000	1,043,548	65	4,370,814	65
84	Station de Suberg , extension	125,000	—	—	—	—	94 05
85	Station de Münchenbuchsee , passage inférieur au km 9. ³⁴²	66,000	—	—	—	—	55 40
86	Station de Brienz , transformation pour l'entrée de la ligne du lac de Brienz	66,500	50,000	6,650	25	6,650	25
87	Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle	1,200,000	—	13,292	95	24,263	33
88	Double voie Bâle—Delémont , tronçon Zwingen—Liesberg	—	15,000	3,900	15	24,543	82
89	Double voie Aarbourg—Lucerne , tronçon Sursee—Rothenburg Sur le tronçon Nottwil-Rothenburg, les travaux, qui avaient été suspendus au début des hostilités, ont été repris. Entre Nottwil et Sempach, la double voie est en partie posée.	1,410,000	250,000	332,523	81	937,292	73
90	Double voie Wilerfeld—Thoune , a. Gümligen—Kiesen b. Kiesen—Thoune Les travaux sont presque terminés sur le tronçon Gumligen-Kiesen; il ne reste plus que l'appareil de manœuvre centrale à Gumligen. Le projet de la double voie Kiesen-Thoune a été présenté au Département des chemins de fer. Il n'a pas encore été approuvé.	3,600,000 1,750,000	600,000 —	469,100 3,588	87 10	2,681,140 3,813	65 35
91	Double voie Olten—Bienne , tronçon Longeau—Mâche-Boujean Les travaux ont été mis au concours.	1,365,000	20,000	561	25	1,040	95
93	Gare de Sissach , a. Passage inférieur au km 21. ⁶⁶⁰ et passage inférieur pour piétons et pour chars au km 21. ¹⁸⁰ b. Prolongement de la voie de dépassement côté ouest et modification des voies côté est pour l'entrée de la nouvelle ligne du Hauenstein	163,000 250,000	— 250,000	11,870 203,032	15 84	11,870 203,032	15 84
95	Lignes télégraphiques , a. Pose de nouvelles conduites pour la ligne Moutier—Longoeu sur les parcours Delémont—Moutier et Longeau—Bienne b. Pose de nouvelles conduites sur le parcours Berne—Schertzigen, nécessitées par la ligne B. L. S.	10,000 10,000	10,000 10,000	3,055 —	50 —	3,055 —	50 —
97	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures	—	50,000	105	25	105	25
98	Imprévu , a. Gare d'Olten, extension pour l'entrée de la nouvelle ligne du Hauenstein b. Station de Rothrist, éclairage électrique c. Station d'Inkwil, éclairage électrique d. Gare de Lyss, éclairage électrique (maison d'habitation) e. Installation de l'éclairage électrique des signaux	53,000 1,450 1,000 600 13,800	62,500	44,481 151 123 34 544	59 45 50 55 55	44,481 151 123 34 544	59 45 50 55 55

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1915.

N° du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1915	Dépenses de 1915		Dépenses totales à fin 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
131 ^d (1914)	Gare de Bâle, correction des entrées de Pratteln et de la gare badoise dans la gare aux voyageurs	23,000	—	16,472	46	31,457	66
133 (1914)	Gare d'Oltten, extension des voies au Eyfeld	—	—	—	—	180,840	80
154 (1914)	Amélioration de l'éclairage, station de Lausen	950	—	548	95	548	95
160 (1914)	Lignes téléphoniques, téléphones de ligne Aarbourg—Rothenburg . . .	23,000	—	3,947	09	11,101	03
	Total, II^e arrondissement					11,327,649	03
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, II ^e arrondissement	fr. 10,576,072.02					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 751,577.01					
	Total	fr. 11,327,649.03					
	III^e arrondissement.						
101	Zurich, gare principale, nouveau dépôt aux locomotives dans le delta des voies à la Brauerstrasse (I ^e période d'extension de la gare) . . . Le nivellement des terrains a été entrepris par la ville de Zurich pour occuper les sans-travail. Sur la plateforme ainsi établie, on a installé des dépôts de charbon.	5,000,000	125,000	115,077	20	136,155	44
102	Altstetten (Zurich)—Schlieren, passage supérieur de la Gasometerstrasse au km 6.305 avec déviation de la Dammstrasse Les remblais des accès sont établis; le passage supérieur en béton armé est en voie d'exécution.	170,000	140,000	64,851	55	64,851	55
103	Station de Schlieren, extension avec passage supérieur de la Engstringerstrasse au km 7.408 On a procédé à une petite extension de voies et à la correction d'un tronçon du Dorfbach.	2,210,000	—	54,471	60	244,066	05
104	Station de Dietikon, établissement d'une voie de dépassement et installation d'un nouvel enclenchement Il a été procédé à une extension partielle des voies.	141,000	—	552	05	9,057	80
106	Gare de Baden, transformation et extension Restent encore à achever: les passages sous voies, la II ^e marquise et l'appareil de manœuvre centrale.	955,000	290,000	152,112	42	564,226	31
108	Gare de Brougg (Argovie), transformation et extension	2,050,000	—	753	65	128,900	05
110	Station de Wildegg, transformation et extension Les travaux sont prêts, à l'exception des bâtiments et de l'appareil de manœuvre centrale; ce dernier est en voie d'exécution.	665,000	150,000	166,506	13	491,640	06

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1915.

N° du Budget	III ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1915	Dépenses de 1915		Dépenses totales à fin 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
113	Ouvrages pour protéger les rives de l'Aar au Hasli près d'Olten Les travaux de correction sont prêts.	71,500	11,500	2,566	70	35,438	30
115	Reconstruction de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich Au cours de l'exercice, de grosses surfaces de terrain ont été achetées. Nous avons chargé la ville de Zurich du déblaiement du dépôt de matériaux entre la Brauer- et la Kanzleistrasse et de l'établissement d'un égout collecteur entre la Hohl- et la Hardstrasse. Ces travaux sont exécutés.	17,200,000	127,000	206,898	77	742,535	66
116	Double voie Thalwil—Richterswil L'approbation du projet n'est pas encore intervenue, conséquence des nombreuses et en partie très exigeantes demandes des autorités communales.	7,370,000	—	17	—	25,391	95
125	Station de Wetzikon (Zurich), extension des voies Le projet d'agrandissement a été approuvé par les autorités. Les travaux pourront commencer lorsque la situation se sera améliorée.	487,000	—	—	—	10,565	65
134	Correction de la Rûfiruns près de Hätzingen, part des chemins de fer fédéraux aux frais devisés à fr. 660,000	120,000	30,000	—	—	90,000	—
138	Gare de Schaffhouse, réfection du pont de l'Obertor	13,260	13,260	12,635	98	16,242	88
142	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures	—	50,000	—	—	136	25
143	Imprévu, installation de l'éclairage électrique des stations et des signaux	—	49,740	2,925	99	2,925	99
171 (1914)	Station de Dietikon, remplacement du passage à niveau au km 10.787 par un passage pour piétons	27,000	—	48	45	14,599	65
231 (1914)	Station d'Oberglatt, prolongement de la voie d'évitement	25,000	—	—	—	6,196	51
246 (1914)	Lignes téléphoniques. Eglisau—Koblentz—Stein-Säckingen	27,000	—	243	80	9,640	90
	Total, III^e arrondissement					2,592,571	—
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement	fr. 2,418,174. 76					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 144,396. 24					
	Total	fr. 2,592,571. —					

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1915.

N° du Budget	IV ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1915	Dépenses de 1915		Dépenses totales à fin 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
146	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	3,000,000	—	51	75	7,415	65
147	Gare de Wil, installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux Le nouvel appareil de manœuvre centrale a été mis en service en octobre 1915. Les travaux d'agrandissement et de transformation du bâtiment aux voyageurs ont commencé. La construction des marquises est renvoyée à des temps meilleurs.	200,000	100,000	124,138	54	239,735	19
148	Gare de St-Gall, transformation La halle aux voyageurs est achevée.	8,950,000	200,000	384,906	40	9,416,352	87
150	Gare de Romanshorn, prolongement de la voie de raccordement entre la ligne de Winterthour et la gare de triage	36,000	—	124	55	4,005	70
152	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite, b. Schwarzenbach—Uzwil c. Winkeln—Bruggen d. St-Fiden—Goldach e. Rorschach—Ste-Marguerite	2,400,000 1,900,000 50,000 2,340,000	— 160,000 — —	1,594 89,546 1,363 19,471	25 42 45 60	36,902 147,262 51,899 152,408	85 82 08 62
	Les pourparlers en vue de la transformation de la station de Gruze de la Tösstalbahn n'ont pas été continués au cours de l'exercice. L'exécution des travaux de la double voie Raterschen-Winterthour se trouve de ce fait renvoyée à plus tard. Il n'existe pas encore de projet épuré pour le tronçon Schwarzenbach-Uzwil. Les travaux de terrassement sur le tronçon Sitterbrucke-Bruggen ont été exécutés en 1914 et 1915, pour secourir les sans-travail. Sur le tronçon Winkeln-pont sur la Sitter, les travaux d'infrastructure ont commencé.						
154	Station de Kradolf, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs et nouvelle halle à marchandises Le nouveau bâtiment aux voyageurs avec halle aux marchandises et les modifications de voies sont renvoyés jusqu'à nouvel ordre.	158,000	—	2,983	65	52,164	82
155	Station de Rebstein-Marbach, déplacement de la station avec extension des voies	198,000	—	—	—	1,362	90
156	Pont du Rhin à Ragaz, remplacement du pont en bois actuel par un pont métallique	630,000	—	50	45	1,068	45
159	Station de Heerbrugg, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs et nouvelle halle aux marchandises	683,000	—	—	—	501	35
160	Gare de Landquart, extension Les travaux de terrassement ont été exécutés pour secourir les sans-travail. Le nouveau pont sur la Landquart est en exécution.	400,000	43,000	52,080	20	98,103	85
161	Station d'Oberwinterthour, nouveau bâtiment à voyageurs et agrandissement de la halle aux marchandises	90,000	4,000	6	25	3,066	45
163	Station de Dachsen, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs On a procédé à l'extension des voies. Le gros œuvre du bâtiment aux voyageurs est prêt.	120,000	70,000	99,272	06	100,605	48
165	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures	—	50,000	71	36	1,978	70
166	Imprévu, a. Station d'Andelfingen, passage inférieur pour piétons au km 39.232 b. Gare de Rorschach, installation de l'éclairage électrique dans la gare et au port c. Ateliers de Rorschach, installation de l'éclairage électrique	4,000 26,500 20,000	— 50,000 —	6,769 2,049 9,000	55 19 —	6,769 2,049 9,000	55 19 —
259 (1914)	Gare de Romanshorn, locaux pour le service postal de transit dans l'entrepôt	284,000	—	9,285	13	244,816	91
264 (1914)	Station d'Allstætten (St-Gall), installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	57,000	—	536	15	36,482	30
273 (1914)	Gare de Wil, transformation du bâtiment aux voyageurs et nouveaux W. C.	68,500	—	14,925	18	28,445	97
277 (1914)	Station d'Oberriet, prolongement de la voie de croisement	15,500	—	68	90	2,045	35

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1915.

N° du Budget	IV ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1915	Dépenses de 1915		Dépenses totales à fin 1915		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
293 (1914)	Station de Hauptwil, nouveau bâtiment aux voyageurs et déplacement des W. C.	40,000	—	16,358	48	33,255	88	
301 (1913)	Installations pour le nettoyage et la désinfection des wagons à bestiaux, station de Kradolf * pour diverses stations.	*21,100	—	—	—	642	45	
300 (1914)	Station de Münsterlingen, installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	33,000	—	—	—	7,817	95	
273 (1913)	St-Gall—St-Fiden, tunnel à double voie (complément, y compris participation du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg)	—	—	— 199,922	75	— 199,922	75	
244 (1912)	Gare de Winterthur, passage inférieur de la route de Zurich (complément)	—	—	2,557	80	2,557	80	
268 (1912)	Station de St-Fiden, transformation et extension (complément, y compris participation de la commune de Tablatt)	—	—	— 40,464	05	— 40,464	05	
	Total, IV^e arrondissement					10,448,331	33	
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, IV ^e arrondissement	fr. 9,713,525. 92						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 734,805. 41						
	Total	fr. 10,448,331. 33						
	V^e arrondissement.							
171a	Gare de Lucerne, extension du bâtiment à voyageurs	1,300,000	—	6,681	46	6,681	46	
174b	Gare d'Arth-Goldau, prolongement du quai principal de la ligne de Zoug et modification des voies	142,000	—	1,962	28	2,016	68	
177	Station de Flüelen, déplacement de la voie de transbordement au bord du lac	130,000	—	48,519	20	117,634	27	
178	Station d'Amsteg-Silenen, prolongement de la voie de dépassement. . . . A part l'appareil de manœuvre centrale, les travaux sont presque achevés.	245,000	70,000	42,246	60	137,817	38	
179	Station de Gurinellen, extension avec remplacement des deux passages à niveau par des passages inférieurs Les passages inférieurs sont prêts et l'extension de la station est presque terminée.	290,000	90,000	72,573	95	164,188	79	
180	Station de Goeschenen, transformation et extension	2,900,000	50,000	36,213	95	71,843	70	
184	Bodio—Biasca, remplacement des passages à niveau, km 130.408 et 130.603 par des passages inférieurs	65,000	—	1	70	2,025	20	
189	Station de S. Nazzaro, extension avec remplacement des passages à niveau km 170.825 et 170.983, par des passages inférieurs Jusqu'à présent, les deux passages inférieurs seuls ont été exécutés. Les autres travaux sont renvoyés.	240,000	—	40,638	50	41,556	27	
190	Gare de Chiasso, extension et transformation Les chemins de fer italiens de l'Etat ne se sont pas encore prononcés sur le projet d'extension remanié.	7,500,000	50,000	93,614	11	1,526,849	17	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1915.

N° du Budget	V ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1915	Dépenses de 1915		Dépenses totales à fin 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
191a	Double voie Giubiasco—Lugano , élaboration de projets et lever de plans pour la correction de la ligne du Monte Ceneri Pour améliorer les conditions de trafic de la ligne du Monte Ceneri, surchargée de trains, une station d'évitement sera construite entre Giubiasco et Rivera-Bironico et une entre cette dernière station et Taverne.	—	20,000	6,218	45	235,424	05
191b	Double voie Lugano—Maroggia , avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs La double voie Lugano-Mélide a été mise en service le 10 octobre 1915. On n'a pas encore pu suivre à la pose de la double voie sur la digue de Mélide, parce que les pourparlers avec l'Italie au sujet de la régularisation du niveau du lac n'ont pas encore abouti.	2,500,000	305,000	738,505	80	1,449,279	41
192	Bloc-système , Goldau—Erstfeld	151,000	36,000	47,333	40	109,889	15
196	Lungern—Brunig—Meiringen , établissement d'un croisement au km 42.137 entre Brunig et Meiringen	65,000	—	31,138	51	31,731	06
205	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures	—	—	—	50	—	50
206	Imprévu.						
	a. Gare de Lucerne, extension des installations de signaux	48,500		22,126	49	33,252	49
	b. Station de Mühlau, installation de l'éclairage électrique	950		1,240	55	1,240	55
	c. Gare de Wohlen, jonction du chemin de fer Wohlen—Meisterschwanden	43,000		10,700	60	10,700	60
	d. Gare d'Arth-Goldau, construction d'un entrepôt pour pièces de rechange pour ponts	11,200	50,000	2,455	75	2,455	75
	e. Station de Goeschenen, extension des voies militaire	69,000		16,784	75	46,317	05
	f. Station d'évitement de San Ambrogio entre Rivera-Bironico et Taverne	150,000		747	10	747	10
123a (1914)	Lungern—Brunig—Meiringen , établissement d'un croisement au km 37.776 entre Lungern et Brunig	47,000	—	34,295	02	35,315	22
130 (1914)	Lignes téléphoniques , Gümligen—Fluhmühle	28,400	—	23,543	43	25,400	81
	Total, V^e arrondissement					4,052,366	66
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, V ^e arrondissement		fr. 3,862,692.30				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.		» 189,674.36				
	Total		<u>fr. 4,052,366.66</u>				
	C. Dépenses pour entreprises accessoires.						
	Installations pour l'éclairage local de l'usine du Massaboden près de Brigue	—	—	9,314	—	9,314	—
	Nous donnons ci-après la comparaison entre les dépenses de construction et le budget.						

Comparaison entre les dépenses de construction

Etablissement de la ligne.	Budget de 1915*			Dépenses à fin 1914			
	Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes	4,120,000	—	4,120,000	15,754,170	88	—	—
Simplon, tunnel II	2,000,000	—	2,000,000	12,001,545	40	—	—
Ligne du lac de Brienz	2,120,000	—	2,120,000	3,752,625	48	—	—
B. Travaux neufs et de parachèvement	19,079,380	2,777,860	21,857,240	77,695,763	04	5,469,949	38
I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes	10,481,380	387,720	10,869,100	75,753,606	63	4,430,867	08
Administration centrale	80,000	—	80,000	10,764	25	—	—
Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein)	2,500,000	—	2,500,000	21,719,227	90	9,090	04
I ^{er} arrondissement	1,754,000	173,000	1,927,000	22,050,103	02	1,900,017	11
II ^e arrondissement	3,134,000	58,000	3,192,000	14,185,361	32	1,322,696	95
III ^e arrondissement	1,424,380	117,720	1,542,100	2,346,432	66	136,888	49
IV ^e arrondissement	691,000	20,000	711,000	9,553,729	62	793,675	77
V ^e arrondissement	898,000	19,000	917,000	5,887,987	86	268,498	72
III. Matériel roulant. Administration centrale	7,925,000	2,136,000	10,061,000	28,051	41	—	—
IV. Mobilier et ustensiles	226,000	—	226,000	—	—	—	—
Administration centrale	140,000	—	140,000	—	—	—	—
I ^{er} arrondissement	20,000	—	20,000	—	—	—	—
II ^e arrondissement	21,000	—	21,000	—	—	—	—
III ^e arrondissement	21,000	—	21,000	—	—	—	—
IV ^e arrondissement	13,000	—	13,000	—	—	—	—
V ^e arrondissement	11,000	—	11,000	—	—	—	—
V. Services auxiliaires	447,000	254,140	701,140	1,914,105	—	1,039,082	30
Administration centrale	360,000	212,140	572,140	1,851,345	65	1,026,424	45
I ^{er} arrondissement	21,000	42,000	63,000	18,937	—	1,657	85
II ^e arrondissement	24,000	—	24,000	43,822	35	11,000	—
III ^e arrondissement	7,000	—	7,000	—	—	—	—
IV ^e arrondissement	28,000	—	28,000	—	—	—	—
V ^e arrondissement	7,000	—	7,000	—	—	—	—
Total construction du chemin de fer	23,199,380	2,777,860	25,977,240	93,449,933	92	5,469,949	38
Dépenses pour entreprises accessoires.							
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	— 102,750	103,250	500	—	—	—	—
Entreprises accessoires de l'usine électrique de Brigue	—	—	—	—	—	—	—
Total des dépenses pour entreprises accessoires	— 102,750	103,250	500	—	—	—	—
Total général	23,096,630	2,881,110	25,977,740	93,449,933	92	5,469,949	38
Récapitulation d'après les comptes du bilan.							
A. Construction de nouvelles lignes	4,120,000	—	4,120,000	15,754,170	88	—	—
B. Travaux neufs et de parachèvement	19,079,380	2,777,860	21,857,240	77,695,763	04	5,469,949	38
Administration centrale	8,505,000	2,348,140	10,853,140	1,890,161	31	1,026,424	45
Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein)	2,500,000	—	2,500,000	21,719,227	90	9,090	04
I ^{er} arrondissement	1,795,000	215,000	2,010,000	22,069,040	02	1,901,674	96
II ^e arrondissement	3,179,000	58,000	3,237,000	14,229,183	67	1,333,696	95
III ^e arrondissement	1,452,380	117,720	1,570,100	2,346,432	66	136,888	49
IV ^e arrondissement	732,000	20,000	752,000	9,553,729	62	793,675	77
V ^e arrondissement	916,000	19,000	935,000	5,887,987	86	268,498	72
C. Dépenses pour entreprises accessoires	— 102,750	103,250	500	—	—	—	—
Total général comme ci-dessus	23,096,630	2,881,110	25,977,740	93,449,933	92	5,469,949	38

et le budget de 1915 et récapitulation à fin 1915.

Dépenses de l'année 1915						Total des dépenses à fin 1915						1915 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
5,167,169	43	—	—	5,167,169	43	20,921,340	31	—	—	20,921,340	31	+1,047,169	43	*) L'assemblée fédérale a, par décret du 22 décembre 1914, ratifié le budget de construction pour l'année 1915, au montant de fr. 17,946,630, avec la faculté, qu'en cas de l'amélioration de la situation financière, d'élever cette somme de fr. 15,000,000, soit à fr. 32,946,630. Par arrêté du 16 mars 1915, le conseil fédéral a, sur notre demande, accordé des crédits supplémentaires pour un montant de fr. 5,150,000 portant ainsi le budget de construction de fr. 17,946,630 à fr. 23,096,630.
3,079,805	77	—	—	3,079,805	77	15,081,351	17	—	—	15,081,351	17	+1,079,805	77	
2,087,363	66	—	—	2,087,363	66	5,839,989	14	—	—	5,839,989	14	— 32,636	34	
19,340,151	62	3,896,061	85	23,236,213	47	97,035,914	66	9,366,011	23	106,401,925	89	+1,378,973	47	
12,463,685	88	1,875,360	17	14,339,046	05	88,217,292	51	6,306,227	25	94,523,519	76	+3,469,946	05	
60,393	03	—	—	60,393	03	71,157	28	—	—	71,157	28	— 19,606	97	
5,475,064	71	2,765	35	5,477,830	06	27,194,292	61	11,855	39	27,206,148	—	+2,977,830	06	
1,650,960	06	348,761	45	1,999,721	51	23,701,063	08	2,248,778	56	25,949,841	64	+ 72,721	51	
2,087,910	34	905,608	58	2,993,518	92	16,273,271	66	2,228,305	53	18,501,577	19	— 198,481	08	
1,126,677	15	269,197	10	1,395,874	25	3,473,109	81	406,085	59	3,879,195	40	— 146,225	75	
673,954	17	136,493	21	810,447	38	10,227,683	79	930,168	98	11,157,852	77	+ 99,447	38	
1,388,726	42	212,534	48	1,601,260	90	7,276,714	28	481,033	20	7,757,747	48	+ 684,260	90	
5,921,520	33	1,715,591	15	7,637,111	48	5,949,571	74	1,715,591	15	7,665,162	89	-2,423,888	52	
142,838	89	—	—	142,838	89	142,838	89	—	—	142,838	89	— 83,161	11	
102,532	85	—	—	102,532	85	102,532	85	—	—	102,532	85	— 37,467	15	
23,754	95	—	—	23,754	95	23,754	95	—	—	23,754	95	+ 3,754	95	
9,389	85	—	—	9,389	85	9,389	85	—	—	9,389	85	— 11,610	15	
2,160	94	—	—	2,160	94	2,160	94	—	—	2,160	94	— 18,839	06	
4,550	80	—	—	4,550	80	4,550	80	—	—	4,550	80	— 8,449	20	
449	50	—	—	449	50	449	50	—	—	449	50	— 10,550	50	
812,106	52	305,110	53	1,117,217	05	2,726,211	52	1,344,192	83	4,070,404	35	+ 416,077	05	
608,337	18	212,140	—	820,477	18	2,459,682	83	1,238,564	45	3,698,247	28	+ 248,337	18	
192,481	82	51,293	73	243,775	55	211,418	82	52,951	58	264,370	40	+ 180,775	55	
8,545	22	21,721	50	30,266	72	52,367	57	32,721	50	85,089	07	+ 6,266	72	
4,402	23	652	25	5,054	48	4,402	23	652	25	5,054	48	— 1,945	52	
11,729	55	656	—	12,385	55	11,729	55	656	—	12,385	55	— 15,614	45	
— 13,389	48	18,647	05	5,257	57	— 13,389	48	18,647	05	5,257	57	— 1,742	43	
24,507,321	05	3,896,061	85	28,403,382	90	117,957,254	97	9,366,011	23	127,323,266	20	+2,426,142	90	
— 95,320	45	95,682	10	361	65	— 95,320	45	95,682	10	361	65	— 138	35	
9,314	—	—	—	9,314	—	9,314	—	—	—	9,314	—	+ 9,314	—	
— 86,006	45	95,682	10	9,675	65	— 86,006	45	95,682	10	9,675	65	+ 9,175	65	
24,421,314	60	3,991,743	95	28,413,058	55	117,871,248	52	9,461,693	33	127,332,941	85	+2,435,318	55	
5,167,169	43	—	—	5,167,169	43	20,921,340	31	—	—	20,921,340	31	+1,047,169	43	
19,340,151	62	3,896,061	85	23,236,213	47	97,035,914	66	9,366,011	23	106,401,925	89	+1,378,973	47	
6,692,783	39	1,927,731	15	8,620,514	54	8,582,944	70	2,954,155	60	11,537,100	30	—2,232,625	46	
5,475,064	71	2,765	35	5,477,830	06	27,194,292	61	11,855	39	27,206,148	—	+2,977,830	06	
1,867,196	83	400,055	18	2,267,252	01	23,936,236	85	2,301,730	14	26,237,966	99	+ 257,252	01	
2,105,845	41	927,330	08	3,033,175	49	16,335,029	08	2,261,027	03	18,596,056	11	— 203,824	51	
1,133,240	32	269,849	35	1,403,089	67	3,479,672	98	406,737	84	3,886,410	82	— 167,010	33	
690,234	52	137,149	21	827,383	73	10,243,964	14	930,824	98	11,174,789	12	+ 75,383	73	
1,375,786	44	231,181	53	1,606,967	97	7,263,774	30	499,680	25	7,763,454	55	+ 671,967	97	
— 86,006	45	95,682	10	9,675	65	— 86,006	45	95,682	10	9,675	65	+ 9,175	65	
24,421,314	60	3,991,743	95	28,413,058	55	117,871,248	52	9,461,693	33	127,332,941	85	+2,435,318	55	

À la charge des comptes ci-après :

- Compte d'exploitation (matériel roulant) fr. 1,608,336. —
- Compte d'exploitation (traction) " 2,970. —
- Dépenses de construction à la charge de l'exploitation " 1,181,967. 71
- Dépenses à amortir " 908,377. 11
- Services auxiliaires y compris la valeur du matériel roulant à mettre au rebut " 191,421. 03
- Navigation sur le lac de Constance " 95,682. 10
- Total fr. 3,991,743. 95

Compte de 1914	Budget de 1915			Administration centrale		
				Fr.	Ct.	
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.				
72,133,759	69,000,000	I. Transport des voyageurs	56,116,761	33		
101,190,354	88,400,000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	109,206,814	76		
6,855,424	5,800,000	1. Bagages	4,768,598	17		
2,929,531	2,500,000	2. Animaux	3,260,873	34		
91,405,399	80,100,000	3. Marchandises	101,177,343	25		
1,843,947	1,600,000	III. Transports postaux	1,721,505	70		
1,843,947	1,600,000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	1,718,342	10		
—	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste	3,163	60		
—	—	3. Pour prestations spéciales	—	—		
175,168,060	159,000,000	Total des recettes de transport	167,045,081	79		
		IV. Recettes diverses.				
4,950,676	5,238,810	A. Loyers et fermages	3,017,431	35		
1,236,559	1,315,810	1. Pour gares et sections de lignes	1,390,787	86		
1,154,024	1,300,000	2. Pour matériel roulant	1,615,372	29		
2,560,093	2,623,000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	11,271	20		
3,156,593	3,075,760	B. Produit brut des services auxiliaires	927,597	97		
65,318	65,610	1. Administration des imprimés	88,958	64		
863,622	766,000	2. Administration du matériel de la voie	838,639	33		
739,566	612,840	3. Economats	—	—		
1,488,087	1,610,110	4. Ateliers, y compris les usines à gaz	—	—		
—	21,200	5. Usines électriques	—	—		
263,351	270,000	C. Divers	26,007	98		
15,678	13,000	1. Télégrammes privés	—	—		
247,673	257,000	2. Autres recettes	26,007	98		
8,370,620	8,584,570	Total des recettes diverses	3,971,037	30		
183,538,680	167,584,570	Total des recettes d'exploitation	171,016,119	09		

de l'année 1915.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Comparaison avec	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Compte de 1914	Budget de 1915
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56,116,761	33	— 16,016,998	— 12,883,239
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109,206,814	76	+ 8,016,461	+ 20,806,815
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,768,598	17	— 2,086,826	— 1,031,402
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,260,873	34	+ 331,343	+ 760,874
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101,177,343	25	+ 9,771,944	+ 21,077,343
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,721,505	70	— 122,441	+ 121,506
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,718,342	10	— 125,605	+ 118,342
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,163	60	+ 3,164	+ 3,164
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167,045,081	79	— 8,122,978	+ 8,045,082
563,956	37	844,940	05	537,654	55	377,323	50	328,374	50	5,669,680	32	+ 719,004	+ 430,870
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,390,787	86	+ 154,229	+ 74,978
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,615,372	29	+ 461,348	+ 315,372
563,956	37	844,940	05	537,654	55	377,323	50	328,374	50	2,663,520	17	+ 103,427	+ 40,520
436,933	50	598,707	89	619,674	73	337,825	37	351,879	19	3,272,618	65	+ 116,025	+ 196,858
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88,958	64	+ 23,640	+ 23,348
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	838,639	33	— 24,983	+ 72,639
152,126	81	160,741	89	157,613	16	122,903	87	95,230	96	688,616	69	— 50,949	+ 75,777
222,963	85	437,966	—	462,061	57	214,921	50	256,648	23	1,594,561	15	+ 106,474	— 15,549
61,842	84	—	—	—	—	—	—	—	—	61,842	84	+ 61,843	+ 40,643
49,500	75	51,842	86	72,294	03	40,150	24	44,109	94	283,905	80	+ 20,555	+ 13,906
3,712	45	4,245	80	1,214	72	2,393	39	1,458	60	13,024	96	— 2,653	+ 25
45,788	30	47,597	06	71,079	31	37,756	85	42,651	34	270,880	84	+ 23,208	+ 13,881
1,050,390	62	1,495,490	80	1,229,623	31	755,299	11	724,363	63	9,226,204	77	+ 855,584	+ 641,634
1,050,390	62	1,495,490	80	1,229,623	31	755,299	11	724,363	63	176,271,286	56	— 7,267,394	+ 8,686,716

Compte de 1914	Budget de 1915		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
I. Administration générale.						
3,979,013	3,783,630	A. Frais de personnel	2,076,650	—	273,064	—
12,820	16,700	1. Autorités administratives	21,727	75	4,291	—
273,258	276,500	2. Direction	87,080	50	38,403	60
263,499	263,500	a. Traitements	84,999	—	36,000	—
9,759	13,000	b. Indemnités de voyages et divers	2,081	50	2,403	60
609,605	658,840	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	169,127	75	62,847	45
605,664	655,390	a. Traitements	168,149	15	62,808	85
3,941	3,450	b. Indemnités de voyages et divers	978	60	38	60
925,433	968,600	4. Contrôle des recettes	790,283	55	—	—
902,967	940,600	a. Traitements	773,579	55	—	—
22,466	28,000	b. Indemnités de voyages et divers	16,704	—	—	—
640,332	656,590	5. Contrôle des dépenses, comptabilité et caisse principale	227,390	75	98,842	60
626,415	639,790	a. Traitements	221,983	40	98,741	20
13,917	16,800	b. Indemnités de voyages et divers	5,407	35	101	40
221,983	241,240	6. Bureau de statistique et service de publicité	183,156	30	—	—
217,266	233,240	a. Traitements	182,943	60	—	—
4,717	8,000	b. Indemnités de voyages et divers	212	70	—	—
427,594	446,780	7. Bureaux des tarifs et de détaxe	433,666	40	—	—
407,915	409,280	a. Traitements	417,261	90	—	—
19,679	37,500	b. Indemnités de voyages et divers	16,404	50	—	—
381,769	397,080	8. Contentieux et administration des caisses de secours	133,655	95	54,936	30
368,672	386,580	a. Traitements	131,114	30	53,819	90
13,097	10,500	b. Indemnités de voyages et divers	2,541	65	1,116	40
122,869	121,300	9. Portiers et concierges	30,561	05	13,743	05
113,144	114,200	a. Traitements et salaires	28,965	35	13,247	20
9,725	7,100	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	1,595	70	495	85
363,350	—	Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques	—	—	—	—
457,217	484,300	B. Frais accessoires	307,963	10	22,754	96
278,464	296,400	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	184,172	80	16,243	96
72,862	83,700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	42,021	20	5,057	75
23,492	19,200	3. Complément et entretien de l'inventaire	5,492	77	867	05
82,399	85,000	4. Divers	76,276	33	586	20
4,436,230	4,267,930	Total I. Administration générale	2,384,613	10	295,818	96

de l'année 1915.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec				
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1914	Budget de 1915			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.			
292,436	70	266,545	25	219,048	10	295,898	90	3,423,642	95	—	—	98,140	60	3,325,502	35	—	555,370	—	359,987	
2,103	—	1,452	—	3,052	—	1,782	—	34,407	75	—	—	—	—	34,407	75	+	21,588	+	17,708	
36,222	45	36,670	50	36,689	15	35,908	30	270,974	50	—	—	21,970	—	249,004	50	—	2,284	—	5,526	
35,500	20	36,000	—	36,000	—	34,999	80	263,499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
722	25	670	50	689	15	908	50	7,475	50	—	—	—	—	—	—	—	2,284	—	5,525	
95,312	70	83,779	15	66,373	80	119,745	05	597,185	90	—	—	13,064	35	584,121	55	—	12,419	—	61,654	
95,098	70	83,765	25	66,155	50	119,344	85	595,322	30	—	—	—	—	—	—	—	10,342	—	60,068	
214	—	13	90	218	30	400	20	1,863	60	—	—	—	—	—	—	—	2,077	—	1,586	
—	—	—	—	—	—	—	—	790,283	55	—	—	8,484	75	781,798	80	—	135,149	—	178,316	
—	—	—	—	—	—	—	—	773,579	55	—	—	—	—	—	—	—	—	129,387	—	167,020
—	—	—	—	—	—	—	—	16,704	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,762	—	11,296
82,219	60	81,267	40	63,393	15	77,082	15	630,195	65	—	—	36,635	20	593,560	45	—	10,136	—	26,394	
81,931	65	81,085	95	63,262	20	75,106	75	622,111	15	—	—	—	—	—	—	—	4,304	—	17,679	
287	95	181	45	130	95	1,975	40	8,084	50	—	—	—	—	—	—	—	5,832	—	8,715	
—	—	—	—	—	—	—	—	183,156	30	—	—	3,882	30	179,274	—	—	—	38,827	—	58,084
—	—	—	—	—	—	—	—	182,943	60	—	—	—	—	—	—	—	—	34,323	—	50,297
—	—	—	—	—	—	—	—	212	70	—	—	—	—	—	—	—	—	4,504	—	7,787
—	—	—	—	—	—	—	—	433,666	40	—	—	3,605	80	430,060	60	+	6,072	—	13,114	
—	—	—	—	—	—	—	—	417,261	90	—	—	—	—	—	—	+	9,347	+	7,982	
—	—	—	—	—	—	—	—	16,404	50	—	—	—	—	—	—	—	—	3,275	—	21,096
61,442	45	47,697	60	34,260	40	42,409	10	374,401	80	—	—	10,498	20	363,903	60	—	7,367	—	22,678	
60,070	80	46,969	20	33,826	90	40,568	75	366,369	85	—	—	—	—	—	—	—	2,302	—	20,210	
1,371	65	728	40	433	50	1,840	35	8,031	95	—	—	—	—	—	—	—	5,065	—	2,468	
15,136	50	15,678	60	15,279	60	18,972	30	109,371	10	—	—	—	—	109,371	10	—	13,498	—	11,929	
14,538	40	15,378	30	14,330	40	18,610	90	105,070	55	—	—	—	—	—	—	—	8,073	—	9,129	
598	10	300	30	949	20	361	40	4,300	55	—	—	—	—	—	—	—	5,425	—	2,800	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	363,350	—	—
22,592	52	17,458	58	12,927	53	28,861	67	412,558	36	—	—	16,354	65	396,203	71	—	44,659	—	71,742	
10,867	19	10,607	72	9,913	65	13,144	57	244,949	89	—	—	12,298	70	232,651	19	—	33,514	—	51,450	
6,241	68	6,270	41	2,616	81	11,510	55	73,718	40	—	—	4,055	95	69,662	45	+	856	—	9,982	
1,068	35	115	85	189	67	3,136	85	10,870	54	—	—	—	—	10,870	54	—	12,621	—	8,329	
4,415	30	464	60	207	40	1,069	70	83,019	53	—	—	—	—	83,019	53	+	620	—	1,981	
315,029	22	284,003	83	231,975	63	324,760	57	3,836,201	31	—	—	114,495	25	3,721,706	06	—	600,029	—	431,729	

Compte de 1914	Budget de 1915		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
II. Entretien et surveillance de la voie.						
6,752,925	6,255,940	A. Frais de personnel	162,732	45	1,287,547	85
918,712	1,211,760	1. Direction du service de la voie	162,732	45	237,172	05
872,872	1,130,360	<i>a.</i> Traitements	155,401	20	224,070	90
45,840	81,400	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	7,331	25	13,101	15
526,637	537,300	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	—	—	138,224	25
478,053	481,500	<i>a.</i> Traitements	—	—	128,869	55
48,584	55,800	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	9,354	70
1,417,276	569,670	3. Chefs de district et leurs aides	—	—	118,483	30
1,222,459	484,300	<i>a.</i> Traitements	—	—	106,368	70
45,254	17,020	<i>b.</i> Uniformes	—	—	2,066	90
95	2,500	<i>c.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—	—	—
149,468	65,850	<i>d.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	10,047	70
3,890,300	3,937,210	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants	—	—	793,668	25
1,926,471	1,949,620	<i>a.</i> Traitements	—	—	379,315	70
1,657,229	1,739,970	<i>b.</i> Salaires	—	—	380,551	55
197,377	144,770	<i>c.</i> Uniformes	—	—	12,525	75
76,815	80,700	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—	19,713	60
32,408	22,150	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	1,561	65
567,589	533,950	B. Frais accessoires	10,752	30	109,686	10
68,049	82,050	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	5,425	—	11,248	65
72,319	77,900	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	4,126	95	15,715	60
77,286	67,900	3. Eclairage de la voie	—	—	16,684	85
310,456	270,100	4. Complément et entretien de l'inventaire	367	55	57,722	55
38,313	36,000	5. Divers	832	80	8,314	45
1,166	—	Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures	—	—	—	—
12,189,856	11,666,200	C. Entretien et renouvellement des installations	5,573	75	2,679,611	03
2,336,763	2,758,600	1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—	790,088	32
741,436	659,900	<i>a.</i> Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—	300,230	10
158,980	314,500	<i>b.</i> Tunnels et galeries	—	—	101,487	96
297,204	390,900	<i>c.</i> Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—	57,255	35
778,739	864,400	<i>d.</i> Ballastage des voies	—	—	225,431	65
270,234	339,900	<i>e.</i> Routes, chemins et places	—	—	77,487	30
89,053	189,000	<i>f.</i> Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—	28,195	96
1,117	—	Divers	—	—	—	—
7,204,971	6,024,900	2. Voie de fer	—	—	1,275,024	72
1,646,277	1,354,400	<i>a.</i> Traverses	—	—	242,243	55
1,829,247	1,278,100	<i>b.</i> Rails et leurs attaches	—	—	242,213	25
374,133	390,600	<i>c.</i> Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	—	—	85,009	60
3,355,151	3,001,800	<i>d.</i> Dressage de la voie	—	—	705,558	32
163	—	Divers	—	—	—	—
16,862,248	15,573,390	A reporter	173,484	75	3,462,346	99

de l'année 1915.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec					
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1914	Budget de 1915				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.				
985,381	80	1,318,998	19	799,823	17	1,160,916	45	5,715,399	91	—	—	—	126,568	09	5,588,831	82	—	1,037,525	—	540,540	
172,098	20	206,998	30	157,837	40	144,176	50	1,081,014	90	—	—	—	65,659	35	1,015,355	55	+	162,303	—	130,745	
165,176	50	198,320	65	151,141	10	136,411	45	1,030,521	80								+	157,650	—	99,838	
6,921	70	8,677	65	6,696	30	7,765	05	50,493	10								+	4,653	—	30,907	
102,238	85	115,161	17	66,718	72	95,151	55	517,494	54	—	—	—	32,282	84	485,211	70	—	9,142	—	19,805	
97,638	90	106,794	82	62,965	66	89,822	40	486,091	33								+	8,039	+	4,592	
4,599	95	8,366	35	3,753	06	5,329	15	31,403	21								—	17,181	—	24,397	
101,334	30	136,214	77	74,892	65	112,529	05	543,454	07	—	—	—	26,502	15	516,951	92	—	873,822	—	26,216	
92,673	10	122,954	02	68,091	—	100,654	70	490,741	52								—	731,717	+	6,442	
2,639	70	3,105	70	2,021	30	2,150	40	11,984	—								—	33,270	—	5,036	
1	—	—	—	3	60	2	60	7	20								—	88	—	2,493	
6,020	50	10,155	05	4,776	75	9,721	35	40,721	35								—	108,747	—	25,129	
609,710	45	860,623	95	500,374	40	809,059	35	3,573,436	40	—	—	—	2,123	75	3,571,312	65	—	316,864	—	363,774	
292,008	95	444,846	80	281,282	20	462,700	50	1,860,154	15								—	66,317	—	89,466	
305,774	45	401,556	—	207,470	15	307,711	70	1,603,063	85								—	54,165	—	136,906	
8,878	55	10,867	25	8,751	75	8,631	30	49,654	60								—	147,723	—	95,116	
2,299	20	3,299	40	2,505	20	22,107	35	49,924	75								—	26,890	—	30,775	
749	30	54	50	365	10	7,908	50	10,639	05								—	21,769	—	11,511	
70,631	18	100,347	70	47,018	32	88,634	54	427,070	14	—	—	—	12,023	28	415,046	86	—	140,519	—	106,880	
10,296	90	10,840	31	6,604	77	9,415	39	53,831	02	—	—	—	4,014	11	49,816	91	—	14,218	—	28,219	
12,789	56	19,941	11	9,256	53	14,155	30	75,985	05	—	—	—	4,416	80	71,568	25	+	3,666	—	1,915	
10,813	74	11,677	97	6,620	78	13,756	10	59,553	44	—	—	+	1,106	60	60,660	04	—	17,732	—	8,346	
34,858	11	54,414	52	23,539	04	45,865	60	216,767	37	—	—	—	4,625	47	212,141	90	—	93,689	—	53,333	
1,872	87	3,473	79	997	20	5,442	15	20,933	26	—	—	—	73	50	20,859	76	—	17,380	—	15,067	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,166	—	—	
1,917,745	93	2,619,343	78	1,461,426	71	2,649,978	40	11,333,679	60	+	970,782	91	—	184,474	89	12,119,987	62	—	856,176	—	332,520
302,668	41	562,186	74	266,982	67	541,807	62	2,463,733	76	+	177,262	19	—	22,815	78	2,618,180	17	+	126,971	—	294,866
107,762	43	120,523	36	75,124	69	118,885	85	722,526	43	+	45,273	20	—	—	—	—	—	18,910	+	62,626	
10,712	15	60,377	57	277	85	13,826	65	186,682	18	+	208	75	—	—	—	—	+	27,702	—	127,818	
42,444	16	119,853	17	45,459	03	81,079	74	346,091	45	+	21,275	59	—	—	—	—	+	48,888	—	44,808	
85,206	04	187,345	14	68,584	05	223,276	32	789,843	20	+	100,965	—	—	—	—	—	+	11,104	—	74,557	
40,492	55	49,858	84	46,299	71	33,393	45	247,531	85	+	9,185	30	—	—	—	—	—	22,702	—	92,368	
16,051	08	24,228	66	31,237	34	71,345	61	171,058	65	+	354	35	—	—	—	—	+	82,006	—	17,941	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,117	—	—	
1,152,535	55	1,379,115	47	821,033	20	1,495,410	42	6,123,119	36	+	426,191	54	—	75,042	17	6,474,268	73	—	1,081,852	+	98,219
207,793	30	290,127	30	176,578	05	291,117	15	1,207,859	35	+	74,981	50	—	—	—	—	—	—	438,418	—	146,541
192,419	75	319,287	31	175,378	60	353,381	10	1,282,680	01	+	62,580	30	—	—	—	—	—	—	546,567	+	4,580
74,982	24	67,701	31	54,757	14	46,303	72	328,754	01	+	54,136	55	—	—	—	—	—	—	45,379	—	61,846
677,340	26	701,999	55	414,319	41	804,608	45	3,303,825	99	+	234,493	19	—	—	—	—	—	—	51,325	+	302,026
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	—	—
2,511,216	94	3,360,648	10	1,934,857	36	3,286,769	03	14,729,323	17	+	603,453	73	—	236,449	32	15,096,327	58	—	2,132,925	—	844,067

Compte de 1914	Budget de 1915		Dépenses brutes				
			Administra- tion centrale		Arrond. I		
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
		Dépenses d'exploitation.					
16,862,248	15,573,390	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	173,484	75	3,462,346	99
1,562,739	1,589,800	3. Bâtiments et installations mécaniques	5,573	75	291,301	87	
50,107	97,900	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	4,650	25	17,422	05	
1,033,748	1,052,000	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	—	—	193,711	07	
69,280	101,500	c. Installations pour l'éclairage extérieur	—	—	15,516	30	
204,899	249,500	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	923	50	48,699	—	
68,319	88,900	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	—	—	15,953	45	
136,386	—	Divers	—	—	—	—	
860,977	1,086,600	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection	—	—	258,981	29	
128,735	152,600	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux	—	—	48,681	20	
349,142	548,600	b. Appareils de signaux et de protection	—	—	102,304	95	
15,001	20,100	c. Indicateurs d'orientation et de police	—	—	4,336	—	
368,082	365,300	d. Clôtures et barrières	—	—	103,659	14	
17	—	Divers	—	—	—	—	
224,406	206,300	5. Déblaiement de la neige et de la glace	—	—	64,214	83	
19,510,370	18,456,090	Total II. Entretien et surveillance de la voie	179,058	50	4,076,844	98	
		III. Service des gares et conduite des trains.					
45,630,711	45,205,900	A. Frais de personnel	310,178	15	8,965,404	51	
1,217,172	1,237,410	1. Direction du service des gares et des trains	310,178	15	196,686	95	
1,129,551	1,142,910	a. Traitements	267,088	49	192,409	95	
43,092	45,300	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	39,927	96	—	—	
44,529	49,200	c. Indemnités de voyages et divers	3,161	70	4,277	—	
32,996,118	33,343,040	2. Personnel des gares et stations	—	—	6,574,436	41	
28,454,284	28,931,310	a. Traitements	—	—	5,684,342	80	
2,855,773	2,892,380	b. Salaires	—	—	576,695	28	
1,028,492	926,730	c. Uniformes	—	—	146,832	65	
292,691	235,020	d. Indemnités pour service de nuit	—	—	71,286	90	
364,878	357,600	e. Indemnités de voyages et divers	—	—	95,278	78	
11,417,421	10,625,450	3. Personnel pour la conduite des trains	—	—	2,194,281	15	
6,836,187	6,654,870	a. Traitements	—	—	1,350,842	35	
56,304	—	b. Salaires	—	—	—	—	
535,335	371,840	c. Uniformes	—	—	49,952	35	
3,892,143	3,519,050	d. Allocations supplémentaires	—	—	784,656	65	
70,670	46,690	e. Indemnités pour service de nuit	—	—	7,543	70	
26,782	33,000	f. Indemnités de voyages et divers	—	—	1,286	10	
3,221,036	3,169,820	B. Frais accessoires	412,407	07	602,331	41	
1,092,820	1,194,000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	406,947	72	149,196	47	
1,522,864	1,451,270	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	5,374	70	325,006	69	
365,853	327,150	3. Complément et entretien de l'inventaire	64	65	77,402	50	
35,202	82,300	4. Matières de consommation pour le service des gares	—	—	28,886	20	
38,379	5,700	5. Camionnage	—	—	—	—	
165,918	109,400	6. Divers	20	—	21,839	55	
48,851,747	48,375,720	Total III. Service des gares et conduite des trains	722,585	22	9,567,735	92	

de l'année 1915.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec						
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1914	Budget de 1915					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.					
2,511,216	94	3,360,648	10	1,934,857	36	3,286,769	03	14,729,323	17	+ 603,453	73	- 236,449	32	15,096,327	58	-	2,132,925	- 844,067				
240,327	14	398,236	31	207,375	72	241,275	99	1,384,090	78	+ 163,117	37	- 62,055	09	1,485,153	06	-	178,648	- 205,709				
11,233	81	13,985	41	22,447	62	15,068	80	84,807	94	-	-	-	-	34,701	-	13,092	-					
156,951	11	302,540	87	138,397	15	163,793	86	955,394	06	+ 128,812	06	-	-	78,354	-	96,606	-					
12,358	92	13,031	97	10,652	62	11,291	30	62,851	11	+ 18,099	20	-	-	6,429	-	38,649	-					
38,905	19	49,793	91	28,025	68	42,032	83	208,380	11	+ 6,756	29	-	-	3,481	-	41,120	-					
20,878	11	18,884	15	7,852	65	9,089	20	72,657	56	+ 9,449	82	-	-	4,339	-	16,242	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136,386	-	-	-					
179,268	16	250,807	52	124,955	42	182,115	87	996,128	26	+ 204,211	81	- 17,198	72	1,183,141	35	-	135,151	- 90,472				
20,264	71	17,783	22	19,918	12	37,912	20	144,559	45	+ 85,332	35	-	-	15,824	-	8,041	-					
96,683	43	124,937	08	60,505	45	73,620	92	458,051	83	+ 92,464	73	-	-	108,910	-	90,548	-					
1,318	50	5,413	28	3,313	25	3,749	20	18,130	23	+ 1,091	75	-	-	3,129	-	1,970	-					
61,001	52	102,673	94	41,218	60	66,833	55	375,386	75	+ 25,322	98	-	-	7,305	+	10,087	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-					
42,946	67	28,997	74	41,079	70	189,368	50	366,607	44	-	-	- 7,363	13	359,244	31	+	142,202	+	160,308			
2,973,758	91	4,038,689	67	2,308,268	20	3,899,529	39	17,476,149	65	+ 970,782	91	- 323,066	26	18,123,866	30	-	2,034,220	-	979,940			
10,480,365	40	10,187,965	84	6,141,871	29	7,113,131	90	43,198,917	09	-	-	- 1,808,495	09	41,390,422	-	-	2,431,794	-	2,006,983			
182,394	30	188,151	80	145,786	60	147,958	15	1,171,155	95	-	-	- 16,474	10	1,154,681	85	-	46,016	-	66,254			
177,198	35	183,015	85	141,504	50	143,536	30	1,104,753	44	-	-	-	-	24,798	-	38,157	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	39,927	96	-	-	-	-	3,164	-	5,372	-					
5,195	95	5,135	95	4,282	10	4,421	85	26,474	55	-	-	-	-	18,054	-	22,725	-					
8,077,828	25	7,151,246	89	4,887,611	92	4,752,255	-	31,443,378	47	-	-	- 1,749,809	18	29,693,569	29	-	1,552,740	-	1,899,662			
7,041,848	05	6,578,668	-	4,359,505	35	4,020,170	20	27,684,534	40	-	-	-	-	769,750	-	1,246,776	-					
795,599	65	329,830	27	404,368	47	554,104	50	2,660,598	17	-	-	-	-	195,175	-	231,782	-					
164,180	10	143,643	94	100,516	40	80,596	40	635,769	49	-	-	-	-	392,722	-	290,960	-					
61,264	-	30,734	10	14,364	60	59,654	80	237,304	40	-	-	-	-	55,387	+	2,284	-					
14,936	45	68,370	58	8,857	10	37,729	10	225,172	01	-	-	-	-	139,706	-	132,428	-					
2,220,142	85	2,848,567	15	1,108,472	77	2,212,918	75	10,584,382	67	-	-	- 42,211	81	10,542,170	86	-	833,038	-	41,067			
1,402,105	65	1,797,850	65	692,271	90	1,394,726	80	6,637,797	35	-	-	-	-	198,389	-	17,072	-					
1,175	85	-	-	-	-	16,634	-	17,809	85	-	-	-	-	38,494	+	17,810	-					
52,060	40	61,641	85	25,706	30	33,691	75	223,052	65	-	-	-	-	312,282	-	148,787	-					
754,586	85	984,775	60	389,027	47	737,209	60	3,650,256	17	-	-	-	-	241,887	+	131,206	-					
9,768	80	3,467	40	1,111	-	29,480	40	51,371	30	-	-	-	-	19,299	+	4,681	-					
445	30	831	65	356	10	1,176	20	4,095	35	-	-	-	-	22,687	-	28,905	-					
543,289	01	542,582	73	379,745	29	459,271	76	2,939,627	27	-	-	- 94,122	34	2,845,504	93	-	281,409	-	230,193			
153,160	56	173,060	88	97,047	24	117,857	06	1,097,269	93	-	-	-	-	4,450	-	96,730	-					
281,336	31	262,288	16	211,768	98	231,374	29	1,317,149	13	-	-	-	-	57,687	98	1,259,461	15	-	205,715	-	134,121	
64,674	25	83,214	72	44,303	97	55,383	45	325,043	54	-	-	-	-	10,498	76	314,544	78	-	40,809	-	2,106	
17,477	94	26,697	97	22,305	29	31,524	75	126,892	15	-	-	-	-	8,507	16	118,384	99	+	91,690	+	44,592	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,379	-	5,700
26,639	95	- 2,679	-	4,319	81	23,132	21	73,272	52	-	-	-	-	9,449	67	63,822	85	-	92,646	-	36,128	
11,023,654	41	10,730,548	57	6,521,616	58	7,572,403	66	46,138,544	36	-	-	- 1,902,617	43	44,235,926	93	-	2,713,203	-	2,237,176			

Compte d'exploitation

Compte de 1914	Budget de 1915		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
IV. Service de la traction et des ateliers.						
18,978,631	17,702,290	A. Frais de personnel	75,965	05	3,579,952	23
646,408	662,050	1. Direction du service de la traction et des ateliers	123,581	50	110,483	35
625,429	641,850	<i>a.</i> Traitements	117,359	45	108,190	65
20,979	20,200	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	6,222	05	2,292	70
14,540,760	13,299,070	2. Personnel de la traction	—	—	2,878,228	41
8,974,785	8,764,600	<i>a.</i> Traitements	—	—	1,825,424	71
538,029	57,470	<i>b.</i> Salaires	—	—	49,158	30
123,120	131,500	<i>c.</i> Uniformes	—	—	12,046	05
4,670,962	4,159,000	<i>d.</i> Allocations supplémentaires	—	—	945,612	60
167,739	135,000	<i>e.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—	35,978	20
66,125	51,500	<i>f.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	10,008	55
3,791,463	3,741,170	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	— 47,616	45	591,240	47
2,475,337	2,543,100	<i>a.</i> Traitements	— 34,011	75	482,570	—
1,190,286	1,080,070	<i>b.</i> Salaires	— 13,604	70	97,915	65
67,270	70,500	<i>c.</i> Uniformes	—	—	5,561	90
43,160	36,500	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—	3,672	20
15,410	11,000	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	1,520	72
—	—	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—
—	—	<i>a.</i> Traitements	—	—	—	—
—	—	<i>b.</i> Salaires	—	—	—	—
—	—	<i>c.</i> Uniformes	—	—	—	—
—	—	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—	—	—
—	—	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	—	—
488,924	467,200	B. Frais accessoires	93,338	96	68,460	78
43,908	38,300	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	3,755	18	6,365	55
178,895	165,700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	2,581	90	36,022	58
233,301	241,300	3. Complément et entretien de l'inventaire	86,819	58	23,378	55
32,820	21,900	4. Divers	182	30	2,694	10
18,168,070	14,335,600	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	— 86,705	28	3,368,573	12
17,043,048	13,281,000	1. Combustible	— 65,717	25	3,084,641	20
423,376	66,000	2. Energie électrique	—	—	64,265	—
164,450	329,000	3. Matières de graissage	— 23,808	20	109,109	35
537,196	173,600	4. Matières d'éclairage	26,221	92	16,320	08
—	486,000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	— 23,401	75	94,237	49
—	16,000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec- triques	—	—	4,584	10
—	—	1. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—	—	—
—	—	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	—	—	—	—
—	—	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—
—	16,000	4. Installations de conduites électriques	—	—	4,584	10
37,635,625	32,521,090	A reporter	82,598	73	7,021,570	23

de l'année 1915.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1914	Budget de 1915		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
4,946,922	45	3,493,291	46	2,095,377	21	3,583,754	10	17,775,262	50	—	—	— 268,656	71	17,506,605	79	— 1,203,369	+	72,972	
95,172	70	102,336	55	78,151	15	117,250	30	626,975	55	—	—	— 13,518	15	613,457	40	— 19,433	—	35,075	
94,315	85	101,218	85	76,844	05	115,189	—	613,117	85	—	—	—	—	—	—	— 12,311	—	28,732	
856	85	1,117	70	1,307	10	2,061	30	13,857	70	—	—	—	—	—	—	— 7,122	—	6,343	
3,770,724	60	2,614,103	22	1,612,686	60	2,635,634	10	13,511,376	93	—	—	— 230,135	92	13,281,241	01	— 1,029,383	+	212,307	
2,488,448	70	1,688,227	25	1,005,798	25	1,630,268	35	8,638,167	26	—	—	—	—	—	—	— 336,617	—	126,432	
48,579	25	25,227	—	24,081	30	64,212	15	211,258	—	—	—	—	—	—	—	— 326,771	+	153,788	
23,203	45	9,607	55	7,259	85	9,101	35	61,218	25	—	—	—	—	—	—	— 61,902	—	70,282	
1,166,762	60	865,933	07	560,514	30	887,212	50	4,426,035	07	—	—	—	—	—	—	— 244,927	+	267,035	
37,533	40	17,688	30	11,975	80	40,743	50	143,919	20	—	—	—	—	—	—	— 23,820	+	8,919	
6,197	20	7,420	05	3,057	10	4,096	25	30,779	15	—	—	—	—	—	—	— 35,346	—	20,721	
1,081,025	15	776,851	69	404,539	46	830,869	70	3,636,910	02	—	—	— 25,002	64	3,611,907	38	— 154,553	—	104,260	
703,213	70	625,674	55	257,053	10	541,933	10	2,576,432	70	—	—	—	—	—	—	+ 101,096	+	33,333	
345,335	60	138,877	20	137,157	81	266,170	85	971,852	41	—	—	—	—	—	—	— 218,434	—	108,218	
9,564	30	6,874	54	3,626	—	7,375	85	33,002	59	—	—	—	—	—	—	— 34,268	—	37,498	
14,641	60	2,419	80	4,108	25	13,448	80	38,290	65	—	—	—	—	—	—	— 4,869	+	1,791	
8,269	95	3,005	60	2,594	30	1,941	10	17,331	67	—	—	—	—	—	—	+ 1,922	+	6,332	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
85,842	20	61,913	10	44,339	83	59,777	65	413,672	52	—	—	— 4,378	87	409,293	65	— 75,251	—	53,527	
6,062	27	5,891	89	5,035	64	7,304	35	34,414	88	—	—	— 456	90	33,957	98	— 9,493	—	3,885	
51,313	51	27,686	73	20,326	62	27,721	85	165,653	19	—	—	— 3,039	50	162,613	69	— 13,242	—	47	
22,391	51	27,859	55	14,303	42	18,808	80	193,561	41	—	—	+ 5	09	193,566	50	— 39,739	—	47,738	
6,074	91	474	93	4,674	15	5,942	65	20,043	04	—	—	— 887	56	19,155	48	— 12,777	—	1,857	
4,157,764	38	3,602,996	06	2,141,188	28	3,281,534	41	16,465,350	97	—	—	— 250,055	33	16,215,295	64	— 1,702,719	+	2,129,751	
3,903,628	43	3,350,693	99	1,998,045	87	3,102,890	73	15,374,182	97	—	—	— 244,054	65	15,130,128	32	— 1,604,600	+	2,093,183	
—	—	—	—	—	—	—	—	64,265	—	—	—	—	—	64,265	—	—	—	1,735	
103,616	13	110,413	81	52,299	31	76,075	58	427,705	98	—	—	— 2,329	20	425,376	78	+ 4,330	+	98,706	
23,579	54	14,636	49	12,171	09	23,842	75	116,771	87	—	—	— 1,234	35	115,537	52	— 47,678	—	56,828	
126,940	28	127,251	77	78,672	01	78,725	35	482,425	15	—	—	— 2,437	13	479,988	02	— 54,771	—	3,575	
—	—	—	—	—	—	—	—	4,584	10	+	2,044	80	—	6,628	90	+ 4,584	—	11,416	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	4,584	10	+	2,044	80	—	6,628	90	+ 4,584	—	11,416	
9,190,529	03	7,158,200	62	4,280,905	32	6,925,066	16	34,658,870	09	+	2,044	80	— 523,090	91	34,137,823	98	— 2,976,755	+	2,137,780

Compte de 1914	Budget de 1915		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Dépenses d'exploitation.				
37,635,625	32,521,090	(IV. Service de la traction et des ateliers.)				
15,089,279	16,489,200	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	Report			
8,744,260	9,086,200	1. Locomotives à vapeur et tenders	82,598	73	7,021,570	23
37,097	60,000	2. Locomotives électriques	14,190,251	47	—	—
—	—	3. Automotrices à voyageurs	8,000,650	23	—	—
3,374,973	4,013,000	4. Voitures à voyageurs	20,275	20	—	—
—	—	5. Automotrices à bagages	—	—	—	—
407,504	458,400	6. Fourgons à bagages	3,252,847	14	—	—
2,525,445	2,813,600	7. Wagons à marchandises	402,054	04	—	—
—	—	8. Trucs-transporteurs	2,447,743	70	—	—
—	58,000	9. Wagons de service	—	—	—	—
			66,681	16	—	—
52,724,904	49,010,290	Total IV. Service de la traction et des ateliers	14,272,850	20	7,021,570	23
		V. Dépenses diverses.				
4,054,967	3,540,980	A. Loyers et fermages	3,768,369	72	2,343	50
434,593	507,800	1. Pour gares et sections de lignes	429,795	34	—	—
3,589,005	3,000,000	2. Pour matériel roulant	3,338,574	38	—	—
31,369	33,180	3. Locations diverses	—	—	2,343	50
—	—	B. Pertes sur les services auxiliaires	—	—	—	—
7,840,948	7,899,400	C. Autres dépenses	924,259	70	1,404,120	60
16,844	24,000	1. Frais judiciaires et de procès	4,846	32	3,836	32
106,163	172,000	2. Assurances-incendie et indemnités	11,834	56	23,303	59
1,260,497	1,110,000	3. Assurances-accidents et indemnités	—	—	230,804	20
220,586	230,000	4. Autres assurances et indemnités de transport	54,859	93	30,721	97
300	1,500	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	—	—	—	—
170,432	169,000	6. Impôts et droits	—	—	41,495	54
5,687,946	5,824,400	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	690,081	77	1,072,994	35
5,327,445	5,473,000	<i>a.</i> Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	635,327	87	972,801	40
109,425	105,900	<i>b.</i> Pensions	—	—	50,876	70
251,076	245,500	<i>c.</i> Secours, subsides et gratifications	54,753	90	49,316	25
378,180	368,500	8. Réclame, propagande et divers	162,637	12	964	63
11,895,915	11,440,380	Total V. Dépenses diverses	4,692,629	42	1,406,464	10

de l'année 1915.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1914	Budget de 1915
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
9,190,529	03	7,158,200	62	4,280,905	32	6,925,066	16	34,658,870	09	+ 2,044	80	- 523,090	91	34,137,823	98	- 2,976,755	+ 2,137,780
—	—	—	—	—	—	—	—	14,190,251	47	—	—	- 171,594	42	14,018,657	05	- 899,027	- 2,298,948
—	—	—	—	—	—	—	—	8,000,650	23	—	—	- 130,471	97	7,870,178	26	- 743,609	- 1,085,549
—	—	—	—	—	—	—	—	20,275	20	—	—	—	—	20,275	20	- 16,822	- 39,725
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3,252,847	14	—	—	- 17,522	19	3,235,324	95	- 122,126	- 760,153
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	402,054	04	—	—	- 1,977	65	400,076	39	- 5,450	- 56,346
—	—	—	—	—	—	—	—	2,447,743	70	—	—	- 21,561	71	2,426,181	99	- 77,701	- 365,856
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	66,681	16	—	—	- 60	90	66,620	26	+ 66,681	+ 8,681
9,190,529	03	7,158,200	62	4,280,905	32	6,925,066	16	48,849,121	56	+ 2,044	80	- 694,685	33	48,156,481	03	- 3,875,782	- 161,168
11,025	40	5,369	85	6,726	35	3,785	35	3,797,620	17	—	—	- 28,939	58	3,768,680	59	- 257,347	+ 256,640
—	—	—	—	—	—	—	—	429,795	34	—	—	—	—	429,795	34	- 4,798	- 78,005
—	—	—	—	—	—	—	—	3,338,574	38	—	—	- 29,090	80	3,309,483	58	- 250,431	+ 338,574
11,025	40	5,369	85	6,726	35	3,785	35	29,250	45	—	—	+ 151	22	29,401	67	- 2,118	- 3,929
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,614,932	94	1,475,728	60	853,109	44	1,177,025	65	7,449,176	93	+212,140	—	- 138,914	47	7,522,402	46	- 391,771	- 450,223
1,547	40	1,942	50	— 142	80	1,197	85	13,227	59	—	—	- 163	10	13,064	49	- 3,616	- 10,772
32,699	80	20,179	01	18,487	10	7,407	51	113,911	57	—	—	- 4,733	93	109,177	64	+ 7,749	- 58,088
339,113	55	281,567	10	116,083	64	161,910	05	1,129,478	54	—	—	- 28,892	76	1,100,585	78	- 131,019	+ 19,478
30,076	14	35,487	55	15,137	40	10,713	44	176,996	43	—	—	- 4,350	26	172,646	17	- 43,590	- 53,004
10	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	10	—	- 290	- 1,490
19,403	25	47,053	—	33,666	13	22,469	69	164,087	61	—	—	+ 867	47	164,955	08	- 6,344	- 4,912
1,188,541	90	1,090,006	05	664,272	70	972,020	25	5,677,917	02	—	—	- 101,230	89	5,576,686	13	- 10,029	- 146,483
1,131,410	85	1,041,020	25	633,232	80	890,742	55	5,304,535	72	—	—	—	—	—	—	- 22,909	- 168,464
—	—	2,310	95	2,019	—	44,954	90	100,161	55	—	—	—	—	—	—	- 9,264	- 5,739
57,131	05	46,674	85	29,020	90	36,322	80	273,219	75	—	—	—	—	—	—	+ 22,144	+ 27,720
3,540	90	— 506	61	5,605	27	1,306	86	173,548	17	+212,140	—	— 411	—	385,277	17	- 204,632	- 194,952
1,625,958	34	1,481,098	45	859,835	79	1,180,811	—	11,246,797	10	+212,140	—	- 167,854	05	11,291,083	05	- 649,118	- 193,583

Compte de 1914	Budget de 1915		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
Récapitulation des dépenses.						
4,436,230	4,267,930	I. Administration générale	2,384,613	10	295,818	96
19,510,370	18,456,090	II. Entretien et surveillance de la voie	179,058	50	4,076,844	98
48,851,747	48,375,720	III. Service des gares et conduite des trains	722,585	22	9,567,735	92
52,724,904	49,010,290	IV. Service de la traction et des ateliers	14,272,850	20	7,021,570	23
11,895,915	11,440,380	V. Dépenses diverses	4,692,629	42	1,406,464	10
137,419,166	131,550,410	Total des dépenses d'exploitation I—V	22,251,736	44	22,368,434	19
		VI. Dépenses et recettes non classées :				
+ 1,812,834	+ 534,360	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 214,905	35	+ 281,559	40
- 315,637	- 57,000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	- 35,752	20	- 20,633	45
- 2,670,518	- 2,550,740	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et lignes communes	- 2,480,438	17	—	—
- 1,051,307	- 628,600	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de trac- tion, etc.	- 534,191	35	—	—
- 2,224,628	- 2,701,980	Total VI	- 2,835,476	37	+ 260,925	95
135,194,538	128,848,430	Total des dépenses nettes d'exploitation	19,416,260	07	22,629,360	14
Clôture de compte.						
183,538,680	167,584,570	Total des recettes d'exploitation				
135,194,538	128,848,430	Total des dépenses d'exploitation :				
128,364,302	122,911,430	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*				
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*				
48,344,142	33,736,140	Excédent des recettes :				
55,174,378	44,673,140	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*				
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*				
		* Chiffre 6 des recettes du compte de profits et pertes.				

de l'année 1915.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec				
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1914	Budget de 1915			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.			
315,029	22	284,003	83	231,975	63	324,760	57	3,836,201	31	—	—	—	114,495	25	3,721,706	06	—	600,029	—	431,729
2,973,758	91	4,038,689	67	2,308,268	20	3,899,529	39	17,476,149	65	+ 970,782	91	—	323,066	26	18,123,866	30	—	2,034,220	—	979,940
11,023,654	41	10,730,548	57	6,521,616	58	7,572,403	66	46,138,544	36	—	—	—	1,902,617	43	44,235,926	93	—	2,713,203	—	2,237,176
9,190,529	03	7,158,200	62	4,280,905	32	6,925,066	16	48,849,121	56	+ 2,044	80	—	694,685	33	48,156,481	03	—	3,875,782	—	161,168
1,625,958	34	1,481,098	45	859,835	79	1,180,811	—	11,246,797	10	+ 212,140	—	—	167,854	05	11,291,083	05	—	649,118	—	193,583
25,128,929	91	23,692,541	14	14,202,601	52	19,902,570	78	127,546,813	98	+1,184,967	71	—	3,202,718	32	125,529,063	37	—	9,872,352	—	4,003,596
+ 306,315	29	+ 135,603	92	+ 96,642	87	+ 149,940	88	+ 1,184,967	71								—	627,866	+	650,608
- 68,540	90	- 26,229	25	- 17,483	90	- 19,449	10	- 188,088	80								—	127,548	+	131,089
—	—	—	—	—	—	—	—	- 2,480,438	17				- 3,202,718	32			—	190,080	—	70,302
—	—	—	—	—	—	—	—	- 534,191	35								—	517,115	—	94,408
+ 237,774	39	+ 109,374	67	+ 79,158	97	+ 130,491	78	- 2,017,750	61								—	206,877	—	684,229
25,366,704	80	23,801,915	81	14,281,760	49	20,033,062	56	125,529,063	37								—	9,665,475	—	3,319,367
															176,271,286	56	—	7,267,394	+	8,686,716
															125,529,063	37	—	9,665,475	—	3,319,367
															119,989,576	79	—	8,374,725	—	2,921,853
															50,742,223	19	+	2,398,081	+	12,006,083
															56,281,709	77	+	1,107,331	+	11,608,569

Compte d'exploitation.

Observations.

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Nous renvoyons aux explications contenues dans le chapitre „Département commercial“ du présent rapport.

Recettes diverses.

Ad A. Loyers et fermages. La plus-value de recettes pour loyers de gares et sections de lignes se rapporte à l'intérêt du capital foncier des gares communes de Brigue et Vallorbe. En outre, nous enregistrons une augmentation des recettes pour location de wagons provenant de la reprise du trafic marchandises, notamment du trafic de transit, durant les mois de janvier à mai.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de fr. 2,519,774 et des produits nets de fr. 752,845; ces derniers s'élèvent à 1,50 % de l'ensemble des prestations annuelles des services auxiliaires, qui atteignent fr. 50,027,293. Le bénéfice plus important provient surtout des prix sensiblement élevés obtenus pour les vieux matériaux vendus.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir les justifications des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses pour l'ensemble du personnel des chemins de fer fédéraux:

Personnel de l'administration générale	fr. 3,423,643
„ du service de la voie	„ 5,715,400
„ du service des gares et des trains	„ 43,198,917
„ de la traction	„ 17,775,262
Total exploitation	fr. 70,113,222
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires	„ 10,630,134
Personnel non rubriqué du service de la voie, dépenses nettes	„ 7,510,201
Ensemble	fr. 88,253,557

en regard de fr. 93,716,698 du compte de 1914 et de fr. 91,333,810 du budget de 1915.

Les dépenses de l'exercice 1915 se répartissent comme suit sur les rubriques des frais de personnel:

Traitements	fr. 60,715,786
Salaires	„ 16,297,616
Uniformes	„ 1,133,433
Allocations supplémentaires	„ 8,132,729
Indemnités pour service de nuit	„ 551,664
Indemnités de voyages et divers	„ 1,422,329
Total comme ci-dessus	fr. 88,253,557

Afin de restreindre les dépenses, ensuite de la diminution importante du trafic provoquée par la guerre européenne, les augmentations de traitements et de salaires échues en 1915 ont été supprimées. Ces augmentations ont de nouveau été accordées à partir du 1^{er} janvier 1916.

En ce qui concerne les parcours effectués, nous renvoyons aux explications figurant au chapitre IV, service de la traction.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation.

Ad I A. Personnel de l'administration générale. Moins de dépenses par suite de la réduction de l'effectif du personnel et de la non réoccupation d'emplois vacants, ainsi que de la réduction des indemnités pour voyages de service.

Ad I B. Frais accessoires. La diminution de dépenses est due aux mesures d'économie prises pour la réduction des frais d'exploitation; ici entrent notamment en considération les dépenses pour papier et imprimés.

Ad II A. Personnel du service de la voie. Diminution de dépenses provenant de la non réoccupation de postes devenus disponibles.

Ad II B. Frais accessoires. Les frais de bureau et d'impression, l'éclairage de la voie et notamment l'entretien de l'inventaire ont nécessité moins de dépenses.

Ad II C. Entretien et renouvellement des installations.

De même que l'année dernière, les renouvellements de voies ont été réduits dans la mesure du possible et les travaux d'entretien différés, lorsque la sécurité de l'exploitation n'entraînait pas en considération.

Une exception a été faite au sujet des bâtiments, dans l'idée de fournir du travail aux artisans.

Nous citons les travaux d'entretien ci-après, qui ne se présentent pas régulièrement:

1. Terrassements et ouvrages d'art.

Enlèvement de déblais sur la ligne, entre Rivaz et Vevey, provenant de l'orage des 12/13 août 1915. Consolidation du corps de la voie au „Bois de Granges“ entre Puidoux et Palézieux. Réfection du mur qui sépare la Sihl et le Schanzengraben et curage du lit de la Sihl en amont des ponts du chemin de fer, en gare de Zurich. Elargissement, sur 100 m de longueur, d'un remblai affaissé et travaux de protection dans la tranchée précédant le tunnel de Kalkofen, entre Walchwil et Goldau. Remise en état d'ouvrages éboulés par suite d'une fonte rapide des neiges, accompagnée de pluie, sur les lignes du IV^e arrondissement. Complément des travaux d'assainissement à la station de Mørschwil par suite de nouveaux éboulis sur le flanc de la montagne; reboisement du coteau entre Mørschwil et St. Fiden. Consolidation de terrains en mouvement entre Dietfurt et Lichtensteig. Reconstruction partielle du mur de revêtement entre Emmishofen et Constance. Reconstruction d'un mur de protection détruit par un bloc de rochers éboulé, entre Immensee et Goldau. Achèvement des travaux de reconstruction du remblai détruit par l'inondation d'octobre 1913, et du passage inférieur entre Cadenazzo et Reazzino. Injections de ciment pour renforcer les maçonneries du tunnel I du Simplon. Réfection partielle des maçonneries des tunnels de Fleurier et de St-Sulpice, sur la ligne Auvèrnier-Les Verrières. Assainissement du sol des tunnels du Gibet et du Mont-Sagne, sur la ligne Vauseyon-La Chau-de-Fonds. Réfection des maçonneries

Compte d'exploitation.

Observations.

de l'ancien tunnel du Hauenstein, de Berthoud et de la Croix, près de St-Ursanne. Reconstruction de l'aqueduc du tunnel de Riesbach, entre Zurich-Stadelhofen et Zurich-Tiefenbrunnen. Réfection des maçonneries du tunnel de l'Albis. Reconstruction du piédroit, côté sud, du tunnel de al Weisswand près de Weesen. Réfection des culées et des plaques d'appui, et pose d'un second trottoir au pont métallique sur la Tourtemagne. Remplacement des sommiers d'appui du pont de Worblaufen, entre Zollikofen et Berne. Reconstruction d'un aqueduc voûté entre Brougg et Schinznach-Dorf. Réfection des culées, côté de la voie de gauche, du pont au km 3.330 de la ligne Immensee-Goldau. Réfection partielle de la construction métallique du passage supérieur entre Giubiasco et Rivera. Reconstruction des culées de deux ponts, l'un entre Sins et Oberrüti, et l'autre entre Oberrüti et Rothkreuz. Murs de protection dans le lit de la Versoix, en aval du pont

de la voie ferrée. Macadam goudronné sur la place de la gare de Coire. Relèvement de la passerelle et du mur affaissé, au bord du lac, à la gare de Wädenswil. Travaux de protection des rives de la Thour, entre Kradolf et Sitterthal, de la Lützelburg, entre Eshlikon et Aadorf, et de l'Eulach, près de la station de Rätterschen. Travaux complémentaires au barrage de Rüti, entre Gurtellen et Wassen. Paroi de protection contre les neiges, entre Airolo et Ambri.

2. Voie de fer.

Installation de voies pour le dépôt de charbon dans le delta de voies, à Zurich. Remplacement d'une plaque tournante de 10.5 m de diamètre, à Effretikon, par une dite de 14 m. Voies de chargement à la station de Siggenthal-Würenlingen, pour les usines de la Lonza.

Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à charge du fonds de renouvellement s'élèvent à :
Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie :

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement	Entretien ordinaire	Total renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2 a Traverses	1,688,333. 70	488,957. 45	1,199,376. 25	8,483. 10	1,207,859. 35
„ b Rails, etc.	2,301,387. 55	1,021,638. 15	1,279,749. 40	2,930. 61	1,282,680. 01
„ c Aiguilles, etc.	353,386. 35	99,998. 85	253,387. 50	75,366. 51	328,754. 01
	4,343,107. 60	1,610,594. 45	2,732,513. 15	86,780. 22	2,819,293. 37
II C 2 d, pour salaires			390,879. 55	2,912,946. 44	3,303,825. 99
			3,123,392. 70	2,999,726. 66	6,123,119. 36

Sur chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation :

II C 2 a Traverses	125,241. 05	54,996. 65	70,244. 40
„ b Rails, etc.	150,615. 95	92,402. 05	58,213. 90
„ c Aiguilles, etc.	85,802. 75	45,085. 20	40,717. 55
	361,659. 75	192,483. 90	169,175. 85
II C 2 d, pour salaires			32,549. 35
			201,725. 20
Total pour renouvellement de la superstructure à charge du fonds de renouvellement			3,325,117. 90

Les renouvellements et renforcements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :

	Mètres de voie
En matériel nouveau type pour lignes principales	72,833
En matériel nouveau type pour lignes secondaires	5,322
En matériel type S. E. II, mi-valeur	1,140
Renouvellement de rails seulement	5,467
„ „ traverses seulement	8,268

	Mètres de voie
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses	19,155
Remplacement de branchements par des branchements nouveau type, pièces 144	—
Longueur totale des voies à entretenir, non compris la ligne affermée de Vevey—Puidoux (7850 m), les 8,810 m entre Bâle et la frontière, affermés au ELB et les 7760 m de la ligne Bremgarten-Dietikon affermés au chemin de fer Bremgarten—Dietikon	5,240,104

Compte d'exploitation.

Observations.

	Mètres de voie
Longueur des voies à entretenir, tronçon Vevey-Puidoux-Chexbres compris	5,247,954
Les rails d'acier, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	4,884,713
Les rails de fer, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	153,694
Longueur totale des branchements et croisements sur le réseau C. F. F.	201,697
Des rails d'acier nouveaux profils C. F. F. sont posés sur une longueur de	1,932,959
Des rails d'acier profil GB sont posés sur une longueur de	399,372
Des rails d'acier des profils P. L. M. sont posés sur une longueur de	71,255
Longueur des voies sur traverses métalliques	3,482,555
" " " " " de bois	1,725,622
" " " " " supports spéciaux	31,927
(dont 884 m sur traverses de béton armé)	
Rails de moins de 12 m } longueur des bran-	1,215,810
" " 12 m } chements et croise-	3,630,703
" " 15 " } ments (201,697 m)	158,482
" " 18 " } non comprise	33,412
Nombre de rails cassés pendant l'année	188 pièces
dont, rails de fer	2 "
" " d'acier	186 "
" " de moins de 36 kg	84 "
" " " 36 à 42 kg	69 "
" " " 42 kg et plus	35 "

3. Bâtiments et installations mécaniques.

Entrepôts provisoires pour céréales à Renens et en Malley près Lausanne, pour le compte de la Confédération. Remplacement de la couverture de la moitié nord de la marquise IV, à Bâle, et d'une partie de celle des quais I et II à Berne, par une couverture en éternite. Prolongement du quai de chargement, à Thoune. Transformation de la cuisine, et restauration des locaux du buffet de Porrentruy. Couverture en éternite des toits des halles, à Zurich et à Schaffhouse. Remplacement du carrelage défectueux du quai de la halle aux marchandises, à St. Gall, sur une longueur de 80 m, par une chape en ciment et cabide de silicium, et reconstruction de 7 fosses à piquer affaissées dans la remise aux locomotives de la dite gare. Pour parer au manque de pétrole, l'éclairage électrique a été installé dans un certain nombre de stations, logements de service, maisons de garde et passages à niveau.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial „Personnel non rubriqué du service de la voie et des télégraphes“ accusent les montants suivants:

1. Traitements	fr. 3,093,486. 80
2. Salaires	" 5,297,435. 90
3. Uniformes	" 114,295. 10
4. Indemnités pour service de nuit	" 30,846. 20
5. Indemnités de voyages et divers	" 248,963. 58
Total	fr. 8,785,027. 58

Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de construction, d'après les

travaux exécutés. Les prestations pour des tiers sont portées sur le compte spécial y relatif pour remboursement.

I. Administration générale	fr. 2,428. 15
A. Frais de personnel	" 1,634. 30
B. Frais accessoires	" 793. 85
II. Entretien et surveillance de la voie	" 6,988,440. 64
A. 2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	" 12,817. 77
3. Chefs de district et leurs aides	" 32,936. 47
4. Garde-voies et garde-barrières	" 915,456. 45
B. Frais accessoires	" 67,479. 67
C. 1. Terrassements et ouvrages d'art	" 1,584,285. 54
2. Voie de fer	" 3,163,109. 25
3. Bâtiments et installations mécaniques	" 297,475. 48
4. Télégraphe, signaux, etc.	" 642,959. 23
5. Déblaiement de la neige et de la glace	" 271,920. 78
III. Service des gares et conduite des trains	" 303,510. 72
A. Frais de personnel	" 287,536. 22
B. Frais accessoires	" 15,974. 50
IV. Service de la traction	" 25,136. 45
A. Frais de personnel	" 23,287. 70
B. Frais accessoires	" 1,818. 40
D. Entretien des installations électriques	" 30. 35
V. C. 3. Indemnités pour accidents	" 59,293. 40
Total exploitation	fr. 7,378,809. 36
Compte de construction	" 656,184. 53
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	" 259,808. 30
Services auxiliaires, entreprises accessoires et tiers	" 490,225. 39
Total comme ci-dessus	fr. 8,785,027. 58

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains.

Les dépenses de ce chapitre ont été notablement réduites par la diminution de personnel. Toutes les rubriques accusent une diminution comparativement au compte de 1914; en revanche les dépenses pour allocations supplémentaires du personnel des trains sont quelque peu supérieures au budget, parce que les parcours effectifs ont dépassé le chiffre des kilomètres prévus.

Ad III B. Frais accessoires. Ce chapitre contient aussi une diminution de dépenses vis-à-vis de 1914 et du budget, provenant des mesures d'économie. Les montants en plus de la rubrique „Matières de consommation pour le service des gares“ se rapportent aux dépenses qui étaient comptabilisées jusqu'ici à la rubrique „Divers“ et qui, suivant le nouveau schéma, doivent être portées à la première rubrique.

Ad IV. Service de la traction. En 1915, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manoeuvre:

Compte d'exploitation.

Observations.

I ^{er} arrondissement	8,408,955 km. loc.
II ^e "	9,510,706 "
III ^e "	8,089,779 "
IV ^e "	5,262,670 "
V ^e "	7,151,314 "
Total	38,423,424 "

Ces parcours étaient en 1914 de 43,788,362 km ; pour 1915 ils étaient prévus à 34,700,000 km. La diminution est ainsi de 12,25 % sur 1914 et l'augmentation de 10,73 % sur le budget.

Ad IV A. Personnel du service de la traction. Nous signalons également une diminution de dépenses sur ce chapitre, causée par la réduction du personnel, ensuite de la non réoccupation de postes vacants et du transfert aux ateliers du personnel devenu disponible. Les dépenses pour allocations supplémentaires sont, par rapport aux kilomètres parcourus, moins élevées que celles de 1914, mais supérieures aux prévisions budgétaires.

Ad IV B. Frais accessoires. Moins de dépenses sur toutes les rubriques par suite d'économies.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. Les parcours moins nombreux ont entraîné une diminution de dépenses par rapport à l'année précédente, tandis que la comparaison avec le

budget donne un surcroît de dépenses résultant des prestations plus importantes et de l'augmentation des prix d'achat, notamment pour le combustible et les matières de graissage.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Conformément au nouveau schéma d'exploitation, l'entretien de ces installations est comptabilisé pour la première fois au service de la traction. Il s'agit des conduites électriques de la ligne du Simplon; aucune sous-centrale ni poste de distribution n'ont encore été installés. Nous n'avons pas eu de frais pour remplacement de lignes de contact à imputer au fonds de renouvellement.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. A partir de 1915, les wagons de service (ballastières, wagons pour le transport de gaz et des accumulateurs, etc.) circulant régulièrement ou fréquemment dans les trains, qui jusqu'ici figuraient sous „Mobilier“ sont, en vertu des nouveaux schémas de construction et d'exploitation, attribués au matériel roulant. Les dépenses en moins vis-à-vis du compte de 1914 et du budget proviennent de la diminution des travaux d'entretien du fait de la circulation réduite du matériel roulant. Ces dépenses se répartissent de la manière suivante sur amortissement de matériel mis au rebut et sur frais d'entretien.

Matériel mis au rebut	Valeur d'inventaire	Moins valeur du vieux matériel	Amortissement net	Frais d'entretien	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
21 locomotives à vapeur	1,193,011. —	83,510. 75	1,109,500. 25	} 6,830,522. 98	} 8,000,650. 23
4 chaudières	72,175. —	11,548. —	60,627. —		
— locomotives électriques	—	—	—	20,275. 20	20,275. 20
26 voitures	298,321. —	11,932. 85	286,388. 15	2,966,458. 99	3,252,847. 14
7 fourgons	45,173. —	1,806. 90	43,366. 10	358,687. 94	402,054. 04
45 wagons à marchandises	173,951. —	6,958. 05	166,992. 95	2,280,750. 75	2,447,743. 70
3 wagons de service	2,165. 15	86. 60	2,078. 55	64,602. 61	66,681. 16
	1,784,796. 15	115,843. 15	1,668,953. —	12,521,298. 47	14,190,251. 47

Ad V A. Loyers et fermages. La diminution de dépenses pour loyers de gares communes et sections de lignes est due à la participation restreinte des chemins de fer badois au produit de l'exploitation commune de la ligne de raccordement, à Bâle, produit qui a été moins élevé en raison du fléchissement du trafic.

Les dépenses pour location de matériel roulant sont demeurées inférieures à celles de l'année précédente, en revanche, elles ont dépassé les prévisions budgétaires. La situation entre les recettes et les dépenses est la suivante :

Dépenses	fr. 3,338,574
Recettes (Recettes diverses, rubrique IV A 2)	„ 1,615,372
Excédent de dépenses	fr. 1,723,202

Cet excédent était en 1914 de fr. 2,434,981 ; l'amélioration se traduit par une diminution de dépenses et une augmentation de recettes, qui est la conséquence, d'une part, de la suppression du trafic de transit et,

d'autre part, d'une meilleure utilisation de nos propres véhicules. Une évaluation exacte de ces locations est actuellement très difficile, étant donné les fluctuations du trafic.

Ad V C. Autres dépenses. Les dépenses en moins portent spécialement sur les rubriques indemnités pour accidents et de transport, contributions aux caisses de secours et „Divers“, sur cette dernière rubrique, la diminution provient de la restriction des frais de publicité; d'autre part, les gratifications pour nombreuses années de service, figurant à la rubrique V C 7 c, sont plus élevées.

Les dépenses ci-après de ce chapitre tombent à la charge des fonds spéciaux y relatifs :

Fonds d'assurance contre l'incendie, V C 2	fr. 16,331. 37
„ de couverture de rentes-accidents, V C 3	„ 284,503. 95
„ de couverture de pensions de l'ancien J. S., V C 7 b	„ 42,996. 70

Compte d'exploitation.

Observations.

Fonds de couverture de pensions de l'an-	
cien G. B., V C 3	fr. 17,474. 75
V C 7 b	„ 35,966. 15
	<u>fr. 53,440. 90</u>

Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se montent aux sommes suivantes :

Contributions à la caisse de pensions et de secours	fr. 4,708,584. 10
Contributions à la caisse des malades, pour assurance-maladie	„ 185,152. 02
Contributions à la caisse des malades, pour assurance-invalidité	„ 410.799. 60*
	<u>fr. 5,304,535. 72</u>

Elles sont, en raison de la nouvelle diminution de personnel, inférieures à celles de 1914 et des prévisions.

La rubrique V C 8 renferme au compte spécial „Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation“ les redevances annuelles de fr. 212,140 pour les droits de concession de forces hydrauliques acquises jusqu'ici.

Ad VI 1—4. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation dépendent des travaux exécutés, il en est de même pour les bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux. Ces deux postes présentent des différences en moins vis-à-vis du compte de 1914, mais en plus sur les prévisions. La diminution des parts d'autres administrations aux frais

* Dépenses nettes, après déduction des parts des lignes exploitées.

d'exploitation et d'entretien de gares communes est la conséquence de la diminution générale des dépenses. Dans les indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, ne figure plus, depuis le 16 mai 1915 (date de l'ouverture de la ligne Frasnè—Vallorbe), la recette pour le tronçon Vallorbe—Pontarlier, tandis que sont venues s'ajouter les bonifications pour la ligne Moutier—Longeau à partir du 1^{er} octobre 1915.

Vous trouverez aux pages 85—90 ci-après la spécification des redevances pour gares communes et des indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et tronçons.

Ad Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant :

Total des recettes	fr. 176,271,286. 56
Total des dépenses	„ 125,529,063. 37
	Excédent des recettes fr. 50,742,223. 19

Cet excédent est de fr. 2,398,081 plus élevé que celui de 1914 et de fr. 12,006,083 supérieur aux prévisions budgétaires. La justification de ces différences est donnée dans les observations qui précèdent.

Le coefficient d'exploitation est de :

pour 1902	61.11	pour 1909	70.32
„ 1903	65.53	„ 1910	65.48
„ 1904	67.68	„ 1911	64.26
„ 1905	66.42	„ 1912	66.76
„ 1906	67.49	„ 1913	66.94
„ 1907	69.22	„ 1914	73.66
„ 1908	72.82	„ 1915	71.21

La diminution en 1915 résulte de ce que, par rapport à 1914, les dépenses se trouvent réduites d'environ 2,4 millions de francs de plus que les recettes.

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs.

Compte de 1914		Budget de 1915		Recettes	Compte de 1915			
Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien		Redevances foncières		Frais d'exploitation et d'entretien	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I^{er} arrondissement.								
300	1,000	—	—	Aigle, A. S. D.	300	—	1,000	—
300	1,207	300	1,200	» A. L.	300	—	1,200	—
340	820	340	820	Aigle et St-Triphon, A. O. M.	340	—	820	—
—	4,429	—	2,500	Bouveret, P. L. M.	—	—	3,323	45
—	—	—	—	Brig (Brigue), B. L. S. (cojouissance dès le 15 VII 13, contrat non encore conclu; acompte)	35,000	—	165,000	—
—	—	—	—	Brig (Brigue), F. B. (cojouissance dès le 1 ^{er} VI 15)	1,450	—	2,341	65
—	804	—	800	Chavornay, O. C.	—	—	806	55
2,000	1,000	2,000	1,000	Flamatt, Sense-T. B.	2,000	—	1,000	—
6,085	28,274	6,000	25,000	Fribourg et Murten (Morat), F. M. A.	6,085	—	24,656	45
100,000	196,738	100,000	180,000	Genève-Cornavin, P. L. M.	100,000	—	211,649	84
4,302	21,278	4,000	19,000	Kerzers (Chiètres), B. N.	3,709	25	17,392	—
2,000	4,000	3,800	8,200	La Chaux-de-Fonds, S. C. (y compris le solde de 1911)	6,750	—	12,250	—
1,500	3,000	3,000	6,000	» » P. S. C. (y compris le solde de 1914)	4,750	—	8,250	—
1,700	2,300	1,700	2,300	Le Locle, R. d. B.	1,700	—	2,300	—
—	—	8,000	—	» » P. L. M.	—	—	—	—
750	3,528	750	3,500	Martigny, M. C.	750	—	3,500	—
2,000	3,000	2,000	3,000	» M. O. (1914, acompte)	—	—	—	—
200	700	200	700	Monthey, M. C. M.	200	—	709	80
4,500	4,507	4,500	4,500	Montreux, M. O. B.	4,500	—	4,558	70
100	4,004	100	4,000	» M. Gl.	100	—	4,000	—
1,500	6,000	1,500	6,000	Morges, B. A. M.	1,500	—	6,000	—
257	1,900	250	1,800	Moudon, T. L.	257	50	1,800	—
12,657	60,116	11,150	50,000	Neuchâtel, B. N.	10,933	65	46,916	30
3,000	2,000	3,000	2,000	Nyon, N. C.	3,000	—	2,000	—
1,000	1,528	1,000	1,500	Palézieux, C. E. G.	1,000	—	1,514	70
3,049	10,000	3,050	10,000	Romont, B. R.	3,048	65	10,000	—
5,000	7,000	5,000	7,000	Travers, R. V. T.	5,000	—	7,040	55
—	—	25,000	20,000	Vallorbe, P. L. M. (dès le 16 V 15, date de l'ouverture à l'exploitation de la ligne Frasnè-Vallorbe)	124,533	80	87,452	70
4,550	3,202	4,550	3,200	Vevey, C. E. V.	4,550	—	3,202	—
2,298	14,922	2,050	16,000	Visp (Viège), V. Z.	3,123	55	15,008	20
3,000	5,610	3,000	5,500	Yverdon, Y. S ^{te} C.	4,000	—	4,643	10
II^e arrondissement.								
353,882	1,018,555	400,000	1,100,000	Basel, E. L. B.	354,714	60	845,903	95
191,738	—	195,000	—	Basel-St. Johann, tronçon affermé E. L. B.	191,737	80	—	—
13,009	130,179	16,000	100,000	Bern, B. N.	12,267	30	104,270	90
—	17,500	—	17,500	» G. T. B.	—	—	17,500	—
—	8,000	—	8,000	» B. S. B.	—	—	8,000	—
2,000	6,000	2,000	6,000	Burgdorf, B. T. B.	2,000	—	6,000	—
5,750	17,250	5,750	17,250	» E. B.	5,750	—	17,250	—
—	4,500	—	4,500	Emmenbrücke, S. T. B.	—	—	4,500	—
4,000	400	4,000	400	Glovelier, R. S. G.	4,000	—	400	—
560	400	560	400	Gümligen, B. W. B.	560	—	400	—
1,350	5,450	1,350	5,450	Langenthal, L. H. B.	1,350	—	5,450	—

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs.

Compte de 1914		Budget de 1915		Recettes	Compte de 1915						
Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien		Redevances foncières		Frais d'exploitation et d'entretien				
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
—	3,600	—	3,600	Liestal, W. B.	—	—	3,600	—			
450	150	450	150	Mett-Bözingen, S. B. M.	450	—	150	—			
450	150	—	—	» » B. M. B.	450	—	150	—			
6,000	6,000	6,000	6,000	Moutier (Münster) et Solothurn Hauptbahnhof, S. M. B.	6,000	—	6,000	—			
—	650	—	650	Niederbipp, L. J. B.	—	—	650	—			
—	2,000	—	2,000	Oensingen, Ö. B. B.	—	—	2,000	—			
—	700	—	700	» L. J. B.	—	—	700	—			
2,500	1,500	2,500	1,500	Porrentruy (Pruntrut), R. P. B.	2,500	—	1,500	—			
—	1,120	—	1,120	» » P. L. M. & Est.	—	—	1,120	—			
—	5,152	—	5,000	Scherzligen, B. L. S.	—	—	4,575	30			
—	2,000	—	2,000	Sissach, S. G.	—	—	1,500	—			
6,800	10,200	6,800	10,200	Solothurn Hauptbahnhof, E. B.	6,800	—	10,200	—			
1,500	2,000	1,500	2,000	Sursee, S. T.	1,500	—	2,000	—			
600	1,800	600	1,800	Tavannes, T. T.	600	—	1,800	—			
900	8,100	900	8,100	Thun, B. T. B.	900	—	8,100	—			
—	6,500	—	6,500	» G. T. B.	—	—	6,500	—			
—	—	—	—	Zollikofen, B. Z. B. (dès le 13 VII 1912)	5,350	—	8,022	15			
				III^e arrondissement.							
—	2,625	—	2,000	Baar, E. S. Z.	—	—	2,000	—			
400	—	400	—	Dietikon, B. D.	400	—	—	—			
—	2,400	—	2,400	Entfelden, A. S.	—	—	2,400	—			
—	300	—	300	Meilen, W. M. B.	—	—	300	—			
2,000	2,000	2,000	2,000	Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2,000	—	2,000	—			
3,750	6,250	3,750	6,250	Rapperswil, S. O. B.	3,750	—	6,250	—			
—	127,592	—	140,000	Schaffhausen, chemins de fer badois	—	—	129,040	36			
—	2,800	—	2,800	» St. S. S.	—	—	2,800	—			
—	2,000	—	2,000	Schwanden, Sernf-T. B.	—	—	2,000	—			
4,000	2,500	4,000	2,500	Sihlbrugg, Sihl-T. B.	4,000	—	2,500	—			
—	1,800	—	1,800	Suhr, W. T. B.	—	—	1,800	—			
—	1,200	—	1,200	Uster, U. Oe.	—	—	1,200	—			
3,250	7,590	3,250	8,500	Wädenswil, S. O. B. (moins bonification à la S. O. B. pour service de manœuvres)	3,250	—	8,225	35			
—	1,000	—	1,000	Wetzikon, W. M. B.	—	—	1,000	—			
—	4,000	—	4,000	Wildeggen, S. T. B.	—	—	4,000	—			
—	900	—	900	Zürich-Stadelhofen, F. B.	—	—	900	—			
10,000	7,804	10,000	10,000	Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl-T. B.	10,000	—	8,157	45			
—	1,575	—	1,200	Zug, E. S. Z.	—	—	1,200	—			
				IV^e arrondissement.							
—	400	—	400	Altstätten, A. G. B.	—	—	400	—			
—	383	—	—	Chur, C. A. B. (dès le 12 décembre 1914)	—	—	7,000	—			
2,708	20,000	2,700	20,000	Chur, Rh. B.	2,708	40	20,000	—			
1,600	3,200	1,600	3,200	Ebnat-Kappel, B. T.	1,600	—	3,200	—			
3,000	3,000	—	—	Emmishofen-Kreuzlingen, M. Th. B.	3,000	—	3,000	—			
200	200	200	200	Frauenfeld, F. W.	200	—	200	—			

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs.

Compte de 1914		Budget de 1915		Recettes	Compte de 1915						
Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien		Redevances foncières		Frais d'exploitation et d'entretien				
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
—	10,000	—	8,000	Gossau, A. B.	—	—	8,000	—			
—	3,000	—	3,000	Konstanz, M. Th. B.	—	—	3,000	—			
500	596	—	—	Tronçon Konstanz-Emmishofen, M. Th. B.	584	—	584	75			
1,554	12,000	1,550	12,000	Landquart, Rh. B.	1,554	—	12,000	—			
260	—	260	—	Tronçon Landquart-Chur, Rh. B.	260	—	—	—			
12,000	13,000	12,000	13,000	Lichtensteig et Wattwil, B. T.	12,000	—	13,000	—			
—	100	—	100	Rheineck, Rh. W.	—	—	100	—			
14,854	144,548	14,500	130,000	Romanshorn, B. T.	15,303	60	117,462	80			
1,660	3,840	1,660	3,840	Rorschach, R. H. B.	1,660	—	3,840	—			
27,929	34,906	25,000	30,000	St. Fiden, B. T.	21,465	90	23,582	70			
31,060	3,305	28,000	4,000	Tronçon St. Gallen-St. Fiden, B. T.	24,004	85	3,554	80			
750	—	750	—	St. Gallen, A. St.	750	—	—	—			
33,110	173,906	30,000	130,000	» B. T. (ligne principale, côté Romanshorn)	21,955	55	114,127	05			
4,000	12,000	4,000	12,000	» B. T. (ligne secondaire, côté Wattwil)	4,000	—	12,000	—			
63,184	315,825	65,000	320,000	St. Margrethen et Buchs, K. K. St. B.	65,891	05	259,680	91			
5,500	5,500	—	—	Weinfelden, M. Th. B.	5,500	—	5,500	—			
840	2,360	840	2,360	Wil, F. W.	840	—	2,360	—			
5,000	5,000	—	—	Wil, M. Th. B.	5,000	—	5,000	—			
9,166	22,388	9,150	23,000	Winterthur, T. T. B.	9,166	—	22,482	90			
				V^e arrondissement.							
900	2,100	900	2,100	Arth-Goldau, A. R. B.	900	—	2,100	—			
4,500	9,185	4,500	9,200	» S. O. B.	3,447	65	10,500	—			
200	1,000	200	1,000	Biasca, F. B. A.	200	—	1,000	—			
—	1,500	—	1,500	Brienz, bateaux	—	—	1,500	—			
700	1,000	700	1,300	Capolago, M. G.	700	—	300	—			
1,100	2,300	1,100	2,300	Castione, B. M.	1,100	—	2,300	—			
214,856	718,942	230,000	740,000	Chiasso, F. S.	218,310	76	637,280	21			
3,500	5,000	3,500	5,000	Konolfingen, B. T. B.	3,500	—	5,000	—			
8,500	9,500	8,500	9,500	Langnau-Obermatt, E. B.	8,500	—	9,500	—			
2,000	4,000	2,000	4,000	Lenzburg, S. T. B.	2,000	—	4,000	—			
450	1,050	450	1,050	Locarno, T. L.	450	—	1,050	—			
—	—	—	—	Lugano, F. L. (dès le 1 ^{er} VII 12)	1,075	—	—	—			
—	—	—	—	» L. T. (dès le 1 ^{er} I 15)	250	—	—	—			
800	1,700	800	1,700	Luzern, K. L. B.	800	—	1,700	—			
2,900	2,600	2,900	2,600	Wolhusen, H. W. B.	2,900	—	2,600	—			
1,236,558	3,361,213	1,315,810	3,364,540	Total des recettes				1,390,787	86	3,196,806	87
				Dépenses.							
				I^{er} arrondissement.							
74,732	173,372	75,000	170,000	Domodossola, F. S.	73,968	27	170,687	70			
—	24,582	—	23,000	Iselle, F. S.	—	—	26,344	90			
—	—	30,000	70,000	Pontarlier, P. L. M. (dès le 16 V 15 date de l'ouverture à l'exploitation de la ligne Frasnè-Vallorbe)	25,000	—	30,259	01			
—	5,700	—	5,700	Territet, T. G.	—	—	5,700	—			

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs.

Compte de 1914		Budget de 1915		Dépenses	Compte de 1915			
Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien		Redevances foncières		Frais d'exploitation et d'entretien	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
				II^e arrondissement.				
121,747	—	150,000	—	Basel, ligne de raccordement des chemins de fer badois	87,600	97	—	—
21,500	—	21,500	—	Bern, loyer pour terrains de l'Etat de Berne	21,500	—	—	—
1,050	1,068	1,050	1,700	Delle, Est et P. L. M.	1,050	—	535	92
13,423	3,631	13,500	1,000	» Est.	13,500	—	2,000	—
				III^e arrondissement.				
1,500	1,337	1,500	2,000	Waldshut et Rheinbrücke près de Koblenz, chemins de fer badois	1,500	—	1,283	75
				IV^e arrondissement.				
250	400	250	400	Grüze, T. T. B.	250	—	400	—
18,077	167,605	30,000	180,000	Konstanz, chemins de fer badois	15,613	74	161,013	38
22,916	56,938	25,000	60,000	Singen, chemins de fer badois	28,349	28	54,218	91
				V^e arrondissement.				
159,398	256,062	160,000	300,000	Luino, F. S.	161,463	08	263,925	13
434,593	690,695	507,800	813,800	Total des dépenses	429,795	34	716,368	70
				Clôture.				
1,236,558	3,361,213	1,315,810	3,364,540	Recettes	1,390,787	86	3,196,806	87
434,593	690,695	507,800	813,800	Dépenses	429,795	34	716,368	70
801,965	2,670,518	808,010	2,550,740	Excédent des recettes	960,992	52	2,480,438	17

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

Compte de 1914	Budget de 1915	Recettes.		Compte de 1915	
Fr.	Fr.	I ^{er} arrondissement.		Fr.	Ct.
7,268	6,000	Bière-Apples-Morges , frais généraux, 5 % des dépenses	6,738	90	
102,121	93,400	Bulle-Romont	93,183	65	
7,944	7,500	Frais généraux, 5 % des dépenses	7,360	80	
20,000	20,000	Fourniture du matériel roulant	20,000	—	
4,000	4,000	Indemnité pour dommages, pertes, etc.	4,000	—	
70,177	61,900	Service de la traction et des manœuvres	61,822	85	
1,033	700	Cossonay-Gare	804	45	
833	500	Frais généraux, 5 % des dépenses	604	45	
200	200	Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	200	—	
4,015	3,500	Crassier-Divonne	375	79	
6,515	6,000	Indemnité d'exploitation: 2/3 du produit brut	2,875	79	
2,500	2,500	Dont à déduire: Participation aux dépenses de la gare de Divonne-les-Bains	2,500	—	
488,669	583,000	Iselle-Domodossola	320,574	60	
65,353	88,000	Service des trains	45,548	85	
423,316	495,000	Service de la traction	275,025	75	
35,218	32,700	Nyon-Crassier	31,428	65	
1,838	1,500	Frais généraux, 5 % des dépenses	1,609	20	
24,380	22,200	Service des trains et de la traction	20,819	45	
8,000	8,000	Fourniture du matériel roulant	8,000	—	
1,000	1,000	Indemnité pour risques assumés en raison de ce que les passages à niveau ne sont pas gardés, etc.	1,000	—	
4,304	4,900	Plan incliné de Serrières	3,826	35	
3,874	4,470	Indemnité de 20 cts. par tonne-marchandises	3,396	35	
350	350	» pour livraison de l'eau motrice	350	—	
80	80	» pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	80	—	
24,789	21,700	Pont-Brassus , service des trains et de la traction	23,453	25	
461,460	—	Vallorbe-Pontarlier-Verrières *	34,642	19	
238,378	—	Indemnité fixe 34.054 km à fr. 7000 par an	89,064	30	
255,923	—	A ajouter: 1/3 du produit brut (y compris décompte définitif pour l'année 1914)	42,348	44	
32,841	—	A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Pontarlier	12,073	67	
—	117,300	Verrières-Pontarlier , service des trains et de la traction*	54,737	40	
12,500	12,500	Viège-Zermatt	12,500	—	
8,000	8,000	Frais généraux, indemnité à forfait	8,000	—	
4,500	4,500	Indemnité pour l'inutilisation du personnel en hiver	4,500	—	

* Nouveaux contrats dès l'ouverture de la ligne Frasnè-Vallorbe, le 16 mai 1915.

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

Compte de 1914	Budget de 1915		Compte de 1915	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		II^e arrondissement.		
—	—	Moutier-Lengnau , service des trains et de la traction dès le 1 ^{er} octobre 1915	59,328	15
		III^e arrondissement.		
—	—	Chemin de fer Wald-Rüti . Le service des trains et de la traction a été remis provisoirement à la Tösstalbahn; les C. F. F. ne touchent aucune indemnité de ce chef; ils continuent à assurer le service de la voie à prix coûtant et le W. R. B. en est débité directement	—	—
		IV^e arrondissement.		
48,328	45,000	Chemin de fer Bodensee-Toggenburg , frais généraux	43,493	80
		V^e arrondissement.		
190,536	141,500	Pino-Luino , service des trains et de la traction	162,984	—
14,734	1,500	Diverses prestations de traction par des locomotives de secours, etc.	24,229	45
1,394,975	1,063,700	Total des recettes	872,300	63
		Dépenses.		
		I^{er} arrondissement.		
11,585	15,000	Bouvet-St. Gingolph , service des trains et de la traction	9,662	40
306,913	356,000	Genève-La Plaine , service des trains et de la traction	297,868	91
10,860	18,000	Locle-Col-des-Roches , service des trains et de la traction	6,680	42
—	28,500	Vallorbe-frontière , service des trains et de la traction (Nouveau contrat dès l'ouverture de la ligne Frasnè-Vallorbe, le 16 mai 1915)	9,197	03
		II^e arrondissement.		
3,238	3,000	Solothurn Hauptbahnhof-Solothurn West , service des trains et de la traction	2,613	60
7,411	7,000	Thun-Scherzligen , service de la traction. (Dès le 1 ^{er} mai 1915 ce service est assuré par les C. F. F. ensuite de l'introduction de la traction électrique sur la ligne Scherzligen-Spiez par le B. L. S.)	2,035	80
3,661	7,600	Diverses prestations de traction par des locomotives de secours, etc.	10,051	12
343,668	435,100	Total des dépenses	338,109	28
1,051,307	628,600	Excédent des recettes	534,191	35

Compte de profits et pertes

Compte de 1914	Budget de 1915			Compte de 1915		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
		Recettes.				
8,039,164	—	1. Solde actif de l'année précédente	—	—		
48,344,142	38,736,140	2. Excédent des recettes de l'exploitation	50,742,223	19		
1,582,035	500,000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	1,712,129	56		
3,830,090	2,982,000	4. Produit des valeurs et des créances	4,156,475	43		
61,504	—	5. Produit brut des entreprises accessoires	—	—		
6,456,858	5,500,000	6. Prélèvements sur les fonds spéciaux:				
52,343	48,000	<i>a.</i> Fonds de renouvellement	5,184,023	38		
58,422	59,000	<i>b.</i> Fonds de couverture des anciennes pensions J. S.	42,996	70		
10,829	70,000	<i>c.</i> » » » » » du Gothard	53,440	90		
251,784	260,000	<i>d.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie	16,331	37		
66,000	66,000	<i>e.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents	284,503	95		
159,600	20,000	7. Subvention pour l'exploitation	66,000	—		
9,196,087	29,839,040	8. Autres recettes	2,560	82		
78,108,858	78,080,180	9. Solde passif	25,826,206	38		
			88,086,891	68		
		Dépenses.				
—	—	1. Solde passif de l'année précédente	9,196,086	81		
45,000	45,000	2. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	45,000	—		
55,109,888	55,664,480	3. Intérêts des emprunts consolidés	56,101,979	83		
494,078	1,425,000	4. Intérêts des dettes courantes	524,174	86		
621,675	155,000	5. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.	408,222	64		
—	113,160	6. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	35,467	98		
10,186,208	9,892,440	7. Sommes affectées à des amortissements	10,781,315	04		
9,097,168	8,179,200	8. Versements dans les fonds spéciaux:				
9,484	9,100	<i>a.</i> Fonds de renouvellement	8,324,744	95		
17,680	17,300	<i>b.</i> Fonds de couverture des anciennes pensions J. S.	8,091	95		
330,917	340,100	<i>c.</i> » » » » » du Gothard	16,341	75		
619,577	572,400	<i>d.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie	342,119	60		
20,330	5,000	<i>e.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents	677,123	65		
22,000	22,000	9. Autres dépenses:				
32,176	40,000	<i>a.</i> Déficit d'exploitation du chemin de fer Wald-Rüti	18,587	47		
1,500,000	1,500,000	<i>b.</i> Subvention au chemin de fer routier Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen-Bremgarten	22,000	—		
2,677	100,000	<i>c.</i> Enseignement professionnel du personnel (subventions aux écoles de chemins de fer)	29,000	10		
78,108,858	78,080,180	<i>d.</i> Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	1,500,000	—		
		<i>e.</i> Divers	56,545	05		
			88,086,891	68		
		Comparaison résumée.				
78,108,858	78,080,180	Total des dépenses	78,890,804	87		
60,873,607	48,241,140	» » recettes	62,260,685	30		
17,235,251	29,839,040	Excédent des dépenses	16,630,119	57		
— 8,039,164	—	Soldes antérieurs	9,196,086	81		
9,196,037	29,839,040	Soldes à fin d'exercices	25,826,206	38		

pour l'année 1915.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1914	Budget de 1915	
Fr.	Fr.	
- 8,039,164	—	
+ 2,398,081	+ 12,006,083	Voir explications à page 84.
+ 130,095	+ 1,212,130	Augmentation des intérêts de construction pour la ligne du Hauenstein et le tunnel II du Simplon.
+ 326,385	+ 1,174,475	Voir explications à page 94.
- 61,504	—	Navigation à vapeur sur le lac de Constance (voir dépenses, chiffre 6).
- 1,272,834	- 315,976	Montants payés en 1915 par le compte d'exploitation (voir pages 109 et 110).
- 9,347	- 5,004	» » » » » » » »
- 4,981	- 5,559	» » » » » » » »
+ 5,502	- 53,669	» » » » » » » »
+ 32,720	+ 24,504	» » » » » » » »
—	—	
- 157,039	- 17,439	Traité du 25 novembre 1895 entre la Suisse et l'Italie pour l'exploitation de la ligne du Simplon.
+ 16,630,119	- 4,012,834	Voir explications à page 94.
+ 9,978,033	+ 10,006,711	
+ 9,196,087	+ 9,196,087	
—	—	Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1915.
+ 992,092	+ 437,500	Voir explications à page 94.
+ 30,097	- 900,825	» » » » 95.
- 213,453	+ 253,222	» » » » 95.
+ 35,468	- 77,692	Navigation à vapeur sur le lac de Constance (voir page 121).
+ 595,107	+ 888,875	Voir explications à pages 95 et 96.
- 772,423	+ 145,545	Voir le compte spécial à pages 109 et 110.
- 1,392	- 1,008	» » » » » page 111.
- 1,338	- 958	» » » » » 111.
+ 11,203	+ 2,020	» » » » » 111.
+ 57,546	+ 104,723	» » » » » 111.
- 1,743	+ 13,587	
—	—	
- 3,086	- 10,910	
—	—	
+ 53,868	- 43,455	{ Chemin de fer du lac de Constance. — Rectification des comptes communs de 1914 concernant la gare de St-Gall, la station de St. Fiden, ainsi que la section St-Gall—St. Fiden.
+ 9,978,033	+ 10,006,711	
+ 781,947	+ 810,625	
+ 1,387,079	+ 14,019,546	
- 605,132	- 13,208,921	
+ 17,235,251	+ 9,196,087	
+ 16,630,119	- 4,012,834	

Compte de profits et pertes.

Observations.

Recettes.

Ad chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit :

	Compte de 1914 Fr.	Budget de 1915 Fr.	Compte de 1915 Fr.
Intérêts des titres en portefeuille y compris les titres du fonds de renouvellement	2,909,576	2,791,000	2,694,810
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	—	—	22,700
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits	159,539	86,000	1,226,653
Intérêts perçus en comptes courants	732,969	100,000	182,467
Produit du portefeuille de change	13,271	—	21,558
Intérêts divers	14,735	5,000	8,287
	<u>3,830,090</u>	<u>2,982,000</u>	<u>4,156,475</u>

D'où une augmentation de fr. 326,385 (7.85 %) sur le compte de 1914 et une augmentation de fr. 1,174,475 (28.25 %) sur les prévisions budgétaires.

Ad chiffre 8. Autres recettes.

Chemin de fer de la Singine. 6 ^{me} annuité de l'indemnité de fr. 8000 pour l'usage commun de la station de Flamatt pendant les années 1904—1909	fr. 1,000. —
Chemin de fer de Lugano à Tesserete. — Indemnité pour l'utilisation du domaine des C. F. F. à la gare de Lugano, du 28 VII 1909 au 31 XII 1914	„ 1,357. 55
Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles	„ 203. 27
	<u>fr. 2,560. 82</u>

En 1914 les gains sur réalisations de biens-fonds disponibles se sont élevés à fr. 97,100. —.

Dépenses.

Ad chiffre 3. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Compte 1914	Budget 1915	Compte 1915	Différences avec	
	Fr.	Fr.	Fr.	le compte 1914	le budget 1915
Central-Suisse 4 % 1876	782,230	760,140	760,140	—	22,090
» 4 % 1880	691,200	685,100	685,100	—	6,100
» 3 1/2 % 1894 (juin)	1,050,000	1,050,000	1,050,000	—	—
» 3 1/2 % 1894 (octobre)	1,050,000	1,050,000	1,050,000	—	—
Nord-Est-Suisse 4 % 1880	120,000	120,000	120,000	—	—
» 3 1/2 % 1894	350,000	350,000	350,000	—	—
» 3 1/2 % 1895	245,000	245,000	245,000	—	—
» 3 1/2 % 1896	1,225,000	1,225,000	1,225,000	—	—
» 3 1/2 % 1897	367,937	367,937	367,937	—	—
Union-Suisse 4 %, I ^{re} hypothèque	697,464	692,144	692,144	—	5,320
» 4 %, II ^e »	349,728	347,048	347,048	—	2,680
Franco-Suisse 2 5/11 % 1868	405,728	400,935	400,935	—	4,793
Jougne-Eclépens 3 %	207,847	206,280	206,280	—	1,567
Jura-Simplon 3 1/2 % 1894	4,836,038	4,836,038	4,836,038	—	—
St-Gothard 3 1/2 % 1895	4,003,650	3,982,650	3,982,650	—	21,000
Rente 3 % des chemins de fer 1890	2,079,990	2,079,990	2,079,990	—	—
Rente suisse C. F. F. de 1900	3,000,000	3,000,000	3,000,000	—	—
Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différé	4,841,850	4,807,563	4,807,563	—	34,287
» » » 3 1/2 % 1899/1902	17,118,500	16,982,000	16,982,000	—	136,500
» » » 3 1/2 % 1910, I ^{re} série	2,800,000	2,800,000	2,800,000	—	—
» » » 4 % 1912/1914	5,250,000	5,750,000	5,750,000	+	500,000
	<u>51,472,162</u>	<u>51,737,825</u>	<u>51,737,825</u>	+	265,663
Bons de dépôt à 4 1/2 % des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours	3,232,537	3,527,500	3,965,001	+	732,464
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	426,455	422,811	422,811	—	3,644
	<u>55,131,154</u>	<u>55,688,136</u>	<u>56,125,637</u>	+	994,483
en moins					
Différence d'intérêts prorata en faveur de 1914 et 1915	— 21,266	— 23,656	— 23,657	—	2,391
	<u>55,109,888</u>	<u>55,664,480</u>	<u>56,101,980</u>	+	992,092
				+	437,501

Compte de profits et pertes.

Observations.

Ad chiffre 4. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1914 Fr.	Budget de 1915 Fr.	Compte de 1915 Fr.
Intérêts en comptes courants	13,041	5,000	49,638
Intérêts sur bons de caisse	334,375	400,000	368,438
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	146,662	1,020,000	32,773
C ^{ie} P. L. M. Intérêt pour le tronçon suisse de la ligne F-V.	—	—	73,326
	<u>494,078</u>	<u>1,425,000</u>	<u>524,175</u>

Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs sur 1914 de fr. 30,097 (5.74 %) et diminution de fr. 900,825 (171.85 %) sur le budget.

Ad chiffre 5. Frais de finance.

	Compte de 1914 Fr.	Budget de 1915 Fr.	Compte de 1915 Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres	64,485	80,000	74,261
Agios, pertes de cours, moins-values de titres et divers	557,190	75,000	333,961
	<u>621,675</u>	<u>155,000</u>	<u>408,222</u>

Il y a une diminution de fr. 213,453 (52.28 %) sur 1914. Par contre une augmentation de fr. 253,222 (62.03 %) sur le budget et qui est due principalement à une dépréciation des titres du portefeuille de fonds publics et du portefeuille du fonds de renouvellement.

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.

	Compte de 1914 Fr.	Budget de 1915 Fr.	Compte de 1915 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	55,109,888	55,664,480	56,101,980
Intérêts des dettes courantes, frais de finance etc.	1,115,753	1,580,000	932,397
Charges brutes	<u>56,225,641</u>	<u>57,244,480</u>	<u>57,034,377</u>
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances	— 5,412,125	— 3,482,000	— 5,868,605
Charges nettes	<u>50,813,516</u>	<u>53,762,480</u>	<u>51,165,772</u>

Diminution des charges d'intérêts sur les prévisions budgétaires fr. 2,596,708 (5.07 %). Augmentation sur le compte de 1914 fr. 352,256 (0.68 %). La différence sur le compte de 1914 s'explique essentiellement par l'augmentation des intérêts des capitaux investis dans la construction.

Ad chiffre 7. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1915 se composent des postes principaux suivants :

a. Amortissement légal	fr. 9,445,112
b. Amortissement d'installations supprimées	„ 895,443
c. Amortissement de frais d'emprunts	„ 440,760
Ensemble	<u>fr. 10,781,315</u>

Amortissement légal.

	Montant	De l'année	Quote	%	Amortissement Fr.
Chemins de fer fédéraux	861,589,067. 55	1902	13 ^e	0,742,811	6,399,978. 36
Gothard	189,177,735. 50	1909	7 ^e	0,625,494	1,183,295. 41
Travaux neufs C. F. F.	6,542,027. 68	1903	12 ^e	0,742,889	48,600. —
„ „ „	19,778,872. 34	1904	11 ^e	0,717,767	141,966. 22
„ „ „	21,299,434. 24	1905	10 ^e	0,693,495	147,710. 51
„ „ „	22,959,266. 66	1906	9 ^e	0,670,044	153,837. 19
„ „ „	23,222,056. 60	1907	8 ^e	0,647,386	150,336. 35
„ „ „	24,571,373. —	1908	7 ^e	0,625,494	153,692. 46
„ „ „	16,155,000. 40	1909	6 ^e	0,604,342	97,631. 45
„ „ „	20,624,802. 40	1910	5 ^e	0,583,905	120,429. 25
„ „ „	21,601,170. 51	1911	4 ^e	0,564,159	121,864. 95
„ „ „	28,167,533. 30	1912	3 ^e	0,545,081	153,535. 87
„ „ „	53,415,885. 10	1913	2 ^e	0,526,649	281,314. 22
„ „ „	35,329,541. 67	1914	1 ^{re}	0,508,840	179,770. 84

A reporter 9,333,963. 08

Compte de profits et pertes.

Observations.

	Report	fr. 9,333,963. 08
Annuité d'amortissement comprise dans la somme de fr. 516,197. — à payer annuellement au P. L. M., de 1913 à 1958, pour le rachat de Genève-La Plaine	„	93,385. 97
C ^{ie} P. L. M. — 1 ^{re} annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne de Frasnè-Vallorbe	„	17,763. 15
	Ensemble	fr. 9,445,112. 20

Le total des dépenses de 1914, soumises à l'amortissement en 60 ans, se calcule comme suit :

Dépenses faites en 1914 sur compte de construction et travaux en cours d'exécution	fr.	41,269,310. 42
moins: dépenses pour matériel roulant et mobilier	„	8,485,383. 93
	fr.	32,783,926. 49
plus: le 30 % de ces dépenses pour matériel d'exploitation	„	2,545,615. 18
	Total	fr. 35,329,541. 67

Amortissement d'installations disparues.

C'est l'amortissement du coût des installations supprimées en 1915, ensuite de travaux d'agrandissement de gares, etc.	fr.	895,443. 06
--	-----	-------------

Amortissement de frais d'emprunts.

12 ^e annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission du 3 % différé	fr.	116,495. —
10 ^e annuité d'amortissement du déficit du fonds des chemins de fer	„	162,500. —
5 ^e „ „ des pertes de cours et frais d'émission du 3 1/2 % 1910	„	100,825. —
1 ^{re} „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ 4 % 1914	„	47,714. —
amortissement des dépenses faites en 1915 pour le renouvellement de feuilles de coupons	„	13,225. 78
	fr.	440,759. 78

Comparaison générale du compte de profits et pertes de 1915 avec le compte de 1914 et le budget de 1915.

(Reports non compris.)

	Différences de 1915 avec 1914	Différences de 1915 avec budget de 1915
	Fr.	Fr.
Excédent des recettes d'exploitation	+ 2,398,081	+ 12,006,083
Produit des entreprises accessoires	— 61,504	—
Prélèvements sur fonds spéciaux	— 1,248,940	— 355,704
Subventions pour l'exploitation	—	—
Autres recettes	— 157,039	— 17,439
Différences sur recettes	+ 930,598	+ 11,632,940
Charges nettes d'intérêts	+ 352,256	— 2,596,708
Indemnités pour location de lignes	—	—
Perte sur les entreprises accessoires	+ 35,468	— 77,692
Amortissements	+ 595,107	+ 888,875
Versements dans les fonds spéciaux	— 706,404	+ 250,322
Autres dépenses	+ 49,039	— 40,778
Différences sur dépenses	+ 325,466	— 1,575,981
Différences sur recettes	+ 930,598	+ 11,632,940
Différences sur dépenses	+ 325,466	— 1,575,981
Différences sur soldes	— 605,132	— 13,208,921

La diminution du solde, en comparaison de 1914 est de fr. 605,132 et en regard du budget de fr. 13,208,921. Ci-après deux tableaux donnant :

- 1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal ;
- 2° la récapitulation des dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953,863,202. 77	—	953,863,202. 77	92,274,135. 22	861,589,067. 55
1903	—	8,124,328. 52	8,124,328. 52	1,582,300. 84	6,542,027. 68
1904	—	25,282,135. 60	25,282,135. 60	5,503,263. 26	19,778,872. 34
1905	—	28,998,923. 08	28,998,923. 08	7,699,488. 84	21,299,434. 24
1906	—	30,504,514. 76	30,504,514. 76	7,545,248. 10	22,959,266. 66
1907	—	33,722,648. 54	33,722,648. 54	10,500,591. 94	23,222,056. 60
1908	—	36,631,040. 64	36,631,040. 64	12,059,667. 64	24,571,373. —
1909	—	22,320,204. —	22,320,204. —	6,165,203. 60	16,155,000. 40
1910	—	25,824,422. 47	25,824,422. 47	5,199,620. 07	20,624,802. 40
1911 Gothard .	210,920,254. 64	—	210,920,254. 64	21,742,519. 14	189,177,735. 50
1911	—	24,338,720. —	24,338,720. —	2,737,549. 49	21,601,170. 51
1912	—	30,448,392. 11	30,448,392. 11	2,280,858. 81	28,167,533. 30
1913 J. N. . . .	10,021,927. —	48,306,090. 29	58,328,017. 29	4,912,132. 19	53,415,885. 10
1914	—	41,269,310. 42	41,269,310. 42	5,939,768. 75	35,329,541. 67
1915	—	24,516,635. 05	24,516,635. 05	4,246,251. 48	20,270,383. 57
	1,174,805,384. 41	380,287,365. 48	1,555,092,749. 89	190,388,599. 37	1,364,704,150. 52

*) Le total de la 3^e colonne (fr. 1,555,092,749. 89) ne comprend pas le montant de fr. 39,161,650. 96, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10,780,988) de la ligne Genève-La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Récapitulation des dépenses

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal		
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif	des dépenses de construction ultérieures	Total
	sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.			
1902 . .	861,589,067. 55	—	861,589,067. 55	—	—	—
1903 . .	—	6,542,027. 68	6,542,027. 68	4,171,633. 34	—	4,171,633. 34
1904 . .	—	19,778,872. 34	19,778,872. 34	4,323,100. 70	33,288. 45	4,356,389. 15
1905 . .	—	21,299,434. 24	21,299,434. 24	4,480,065. —	135,096. 34	4,615,161. 34
1906 . .	—	22,959,266. 66	22,959,266. 66	4,642,733. 01	248,204. 62	4,890,937. 63
1907 . .	—	23,222,056. 60	23,222,056. 60	4,811,302. 92	373,717. 51	5,185,020. 43
1908 . .	—	24,571,373. —	24,571,373. —	4,985,998. 72	504,960. 52	5,490,959. 24
1909 . .	—	16,155,000. 40	16,155,000. 40	5,839,035. 81	647,663. 02	6,486,698. 83
1910 . .	—	20,624,802. 40	20,624,802. 40	6,026,646. 83	752,534. 26	6,779,181. 09
1911 . .	189,177,735. 50	—	189,177,735. 50	1,646,086. 60	—	} 8,078,979. 75
1911 . .	—	21,601,170. 51	21,601,170. 51	5,549,073. 01	883,820. 14	
1912 . .	—	28,167,533. 30	28,167,533. 30	6,817,818. 87	1,022,958. 48	7,840,777. 35
1913 . .	10,021,927. —	43,393,958. 10	53,415,885. 10	7,063,971. 35	1,205,570. 81	8,269,542. 16
1914 . .	—	35,329,541. 67	35,329,541. 67	7,363,967. 69	1,472,850. 26	8,836,817. 95
1915 . .	—	20,270,383. 57	20,270,383. 57	7,583,273. 77	1,750,689. 31	9,333,963. 08
	1,060,788,730. 05	303,915,420. 47	1,364,704,150. 52	75,304,707. 62	9,031,353. 72	84,336,061. 34

Les dépenses pour l'installation des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation des bateaux (voir page 121).

amorties depuis le rachat.

II. Autres amortissements							Total général des amortissements
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la Caisse de pensions et de secours	Total	
pour Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasnè-Vallorbe						
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42,105. 09	81,070. 61	2,180,320. 40	—	2,303,496. 10	2,303,496. 10
—	—	{ 1,312,282. 74 723,867. 88 586,075. 56 }	103,951. 51	147,607. 80	—	2,873,785. 49	7,045,418. 83
—	—	—	280,000. —	116,495. —	—	396,495. —	4,752,884. 15
—	—	—	280,000. —	116,495. —	—	396,495. —	5,011,656. 34
—	—	{ 74,569. 28 153,155. 33 }	880,000. —	278,995. —	—	1,386,719. 61	6,277,657. 24
—	—	—	1,576,615. 61	634,042. —	915,000	3,125,657. 61	8,310,678. 04
—	—	—	208,074. 72	423,754. 60	915,000	1,546,829. 32	7,037,788. 56
—	—	—	500,000. —	423,754. 60	915,000	1,838,754. 60	8,325,453. 43
—	—	—	805,765. 73	423,755. 80	915,000	2,144,521. 53	8,923,702. 62
—	—	—	1,188,457. 15	1,426,539. 45	915,000	3,529,996. 60	11,608,976. 35
—	—	—	2,992,127. 17	7,080,207. 80	1,100,000	11,172,334. 97	19,013,112. 32
86,240. 38	—	—	1,345,763. 82	5,867,797. —	1,500,000	8,799,801. 20	17,069,343. 36
89,742. 08	—	—	816,834. 42	442,814. —	1,500,000	2,849,390. 50	11,686,208. 45
93,385. 97	17,763. 15	—	895,443. 06	440,759. 78	1,500,000	2,947,351. 96	12,281,315. 04
269,368. 43	17,763. 15	2,892,055. 88	11,954,103. 80	20,003,338. 23	10,175,000	45,311,629. 49	129,647,690. 83

Compte de 1914		Compte de 1915		Comparaison avec compte de 1914
		Fr.	Ct.	Fr.
	ACTIF.			
	I. Compte d'établissement.			
1,373,151,464	1. Compte de construction du chemin de fer	1,401,548,542	44	+ 28,397,079
142,018,271	<i>a.</i> Frais généraux	143,528,663	13	+ 1,510,392
947,619,916	<i>b.</i> Etablissement de la ligne et installations fixes	968,147,430	21	+ 20,527,514
243,510,644	<i>c.</i> Matériel roulant	249,424,083	26	+ 5,913,440
13,848,466	<i>d.</i> Mobilier et ustensiles	14,084,113	69	+ 235,648
26,154,167	<i>e.</i> Services auxiliaires	26,364,252	15	+ 210,085
113,917,356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113,917,355	77	—
1,487,068,820	Total Compte d'établissement	1,515,465,898	21	+ 28,397,079
93,449,934	II. Travaux en cours d'exécution	89,569,490	64	- 3,880,443
1,890,161	<i>a.</i> Direction générale	2,503,137	32	+ 612,976
22,069,040	<i>b.</i> 1 ^{er} arrondissement	12,340,941	40	- 9,728,098
14,229,184	<i>c.</i> 2 ^e »	10,576,072	02	- 3,653,112
2,346,433	<i>d.</i> 3 ^e »	2,448,174	76	+ 101,742
9,553,730	<i>e.</i> 4 ^e »	9,713,525	92	+ 159,796
5,887,988	<i>f.</i> 5 ^e »	3,862,692	30	- 2,025,296
12,001,545	<i>g.</i> II ^e tunnel du Simplon	15,081,351	17	+ 3,079,806
3,752,625	<i>h.</i> Chemin de fer du lac de Brienz	5,839,989	14	+ 2,087,364
21,719,228	<i>i.</i> Correction de la ligne du Hauenstein (Sissach-Olten)	27,194,292	61	+ 5,475,065
—	<i>k.</i> Entreprises accessoires	9,314	—	+ 9,314
2,057,240	III. Frais d'installation des entreprises accessoires.			
	Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	1,961,920	20	- 95,320
18,249,346	IV. Dépenses à amortir.			
—	<i>a.</i> Frais d'émission et de conversion des emprunts	17,821,811	50	- 427,535
	<i>b.</i> Travaux d'agrandissement de gares	—	—	—
141,931,790	V. Valeurs et créances	135,562,388	94	- 6,369,401
12,310,279	<i>a.</i> Caisses, lettres de change et dépôts en banque	10,767,360	29	- 1,542,919
3,110,785	<i>b.</i> Valeurs:			
73,111,749	1. Portefeuille général	2,204,154	65	- 906,631
7,609,006	2. Portefeuille du fonds de renouvellement	72,852,708	70	- 259,040
8,288,067	<i>c.</i> Débiteurs divers	6,931,109	81	- 677,896
37,501,904	<i>d.</i> Biens-fonds disponibles	8,488,310	84	+ 200,244
	<i>e.</i> Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	34,318,744	65	- 3,183,159
9,196,087	VI. Solde passif du compte de profits et pertes	25,826,206	38	+ 16,630,119
1,751,953,217		1,786,207,715	87	+ 34,254,499

31 décembre 1915.

Compte de 1914	Fr.	PASSIF.		Compte de 1915	Ct.	Comparaison avec compte de 1914
		Fr.	Ct.			
1,559,750,355		I. Emprunts consolidés		1,561,826,769	57	+ 2,076,415
96,490,000		a. Emprunts du Central suisse		95,492,000	—	— 998,000
65,512,500		b. Emprunts du Nord-Est suisse		65,512,500	—	—
26,079,800		c. Emprunts de l'Union suisse		25,879,800	—	— 200,000
159,865,050		d. Emprunts du Jura-Simplon		159,633,850	—	— 231,200
113,790,000		e. Emprunt du Gothard		113,170,000	—	— 620,000
69,333,000		f. Rente 3% des chemins de fer, de 1890		69,333,000	—	—
75,000,000		g. Rente suisse des C. F. F., de 1900		75,000,000	—	—
147,925,000		h. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903		146,835,000	—	— 1,090,000
485,200,000		i. Emprunt 3 1/2% des C. F. F., de 1899/1902		481,200,000	—	— 4,000,000
80,000,000		k. Emprunt 3 1/2% des C. F. F., de 1910		80,000,000	—	—
143,750,000		l. Emprunt 4% des C. F. F., de 1912/1914		143,750,000	—	—
86,200,000		m. Bons de Dépôt en faveur des Caisses de pensions et de secours		95,509,000	—	+ 9,309,000
10,605,005		n. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève-La Plaine		10,511,619	57	— 93,385
75,178,081		II. Capital amorti		84,623,192	92	+ 9,445,112
34,428,871		III. Dettes courantes		53,374,717	92	+ 18,945,847
10,372,490		a. Titres et coupons échus		9,731,544	31	— 640,946
5,180,403		b. Prorata d'intérêts non échus		5,156,746	05	— 23,657
		c. Créances des caisses de secours:				
517,660		1. Caisse de pensions et de secours des employés		760,522	39	+ 242,862
219,796		2. Caisse des malades et de secours des ouvriers		269,745	56	+ 49,950
532		3. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B.		926	20	+ 394
600		4. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard		1,619	30	+ 1,019
235,261		5. Fonds de retraites P. L. M.		261,303	10	+ 26,042
754,625		d. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.		658,869	46	— 95,755
6,255,607		e. Créanciers divers		25,303,148	61	+ 19,047,542
10,891,897		f. Dépenses et recettes de 1915 passées par caisse en 1916 (solde)		11,230,292	94	+ 338,396
82,595,910		IV. Fonds spéciaux		86,383,035	46	+ 3,787,125
78,375,626		a. Fonds de renouvellement		81,516,347	74	+ 3,140,722
256,838		b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie J. S.		221,932	65	— 34,905
492,235		c. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie du Gothard		455,136	05	— 37,099
1,203,417		d. Fonds d'assurance contre l'incendie		1,529,205	52	+ 325,788
2,267,794		e. Fonds de couverture de rentes-accidents		2,660,413	50	+ 392,619
1,751,953,217				1,786,207,715	87	+ 34,254,499

Bilan.

Observations.

Actif.

I. 1. **Compte de construction.** Il s'élève à **Fr. 1,401,548,542. 44** se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Service auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre 1914	142,018,271	947,619,916	243,510,643	13,848,467	26,154,167	1,373,151,464
Augmentation suivant compte de construction de 1915	1,510,392	20,527,514	5,913,440	235,647	210,085	28,397,078
Situation au 31 décembre 1915	143,528,663	968,147,430	249,424,083	14,084,114	26,364,252	1,401,548,542

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par rubriques et par objets des dépenses de construction aux pages 34 à 53 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

II. **Travaux en cours d'exécution.** Au 31 décembre 1915 ce compte s'élève à **Fr. 89,569,490. 64.**

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1915:

	Situation au 31 décembre 1914	Dépenses nettes de construction en 1915	Report sur compte de construction en 1915	Situation au décembre 1915	Différences en regard de 1914
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Administration centrale	1,890,161	6,692,783	6,079,807	2,503,137	+ 612,976
Correction de la ligne du Hauenstein Sissach-Olten	21,719,228	5,475,065	—	27,194,293	+ 5,475,065
I ^e arrondissement	22,069,040	1,867,197	11,595,296	12,340,941	— 9,728,099
II ^e "	14,229,184	2,105,845	5,758,957	10,576,072	— 3,653,112
III ^e "	2,346,433	1,133,240	1,031,498	2,448,175	+ 101,742
IV ^e "	9,553,729	690,235	530,438	9,713,526	+ 159,797
V ^e "	5,887,988	1,375,787	3,401,082	3,862,693	— 2,025,295
II ^e tunnel du Simplon	12,001,545	3,079,806	—	15,081,351	+ 3,079,806
Chemin de fer du lac de Brienz	3,752,626	2,087,363	—	5,839,989	+ 2,087,363
Entreprises accessoires	—	86,006	95,320	9,314	+ 9,314
	93,449,934	24,421,315	28,301,758	89,569,491	— 3,880,443

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1915 figure aux pages 54 à 63.

Dépenses de construction de 1915.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de **fr. 28,397,078**
 Les dépenses pour entreprises accessoires (lac de Constance) ont diminué de **„ — 95,320**
fr. 28,301,758
 Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une diminution de **„ 3,880,443**

Les dépenses nettes de 1915 sont ainsi de **fr. 24,421,315**
 A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour **„ 3,991,744**
 Montant des dépenses de construction de 1915, après déduction des recettes et remboursements. **fr. 28,413,059**
 Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction avec le budget et récapitulation à fin 1915“, pages 64 et 65.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires.

Le capital d'établissement de notre entreprise de bateaux à vapeur sur le lac de Constance s'élève à fin 1915 à **fr. 1,961,920. 20**
 A fin 1914, le solde de ce compte était de **fr. 2,057,240. 65**
 Augmentation de l'inventaire et des installations mécaniques du chantier de Romanshorn **„ 361. 65**
fr. 2,057,602. 30
 En revanche il a été amorti 5 % du capital d'établissement à fin 1914 **fr. 102,862. 05**
 Moins: les dépenses supérieures à fr. 10,000 pour réparation principale des bateaux „Santis“ et „Rhein“ **„ 7,179. 95**
 Amortissement net pour 1915 **„ 95.682. 10**
Solde à fin 1915 fr. 1,961,920. 20

Bilan.

Observations.

De 1904 à 1914 les C. F. F. ont amorti une somme de	fr. 1,119,210. 70
à laquelle il faut ajouter l'amortissement de 1915	„ 95,682. 10
Total des amortissements à fin 1915	<u>fr. 1,214,892. 80</u>
Au 31 décembre 1901, le capital d'établissement de l'entreprise des bateaux à vapeur était de	fr. 1,719,363. 60
Les dépenses de construction faites dès lors, y compris celles pour le chantier de Romanshorn, atteignent	„ 1,457,449. 40
Ensemble	fr. 3,176,813. —
Moins: les amortissements annuels de 1904 à 1915	„ 1,214,892. 80
Reste comme capital d'établissement à fin 1915	<u>fr. 1,961,920. 20</u>

IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1914, ce chapitre présentait un solde débiteur de fr. 18,249,345. 50
 En 1915, il s'est accru des sommes suivantes:

Installations disparues.

Double-voie St-Blaise-Neuveville	fr. 19,619. 45	
Gare de Lausanne	„ 9,857. 10	
„ „ Renens	„ 16,384. 65	
„ „ Vallorbe	„ 18,187. 25	
„ „ Martigny	„ 3,153. 60	fr. 67,202. 05
Gare de Berne	fr. 99,057. 55	
„ „ Herzogenbuchsee	„ 21,243. 45	
„ „ Bâle	„ 1,895. 90	
„ „ Pratteln	„ 70,766. 25	
„ „ Sissach	„ 32,445. 75	
„ „ Lengnau	„ 23,040. 50	
Double-voie Gümliigen-Kiesen	„ 99,141. 20	
„ Aarburg-Lucerne	„ 240,702. 69	„ 588,293. 29
Gare de Rüti-Zürich	fr. 14,809. 25	
„ „ Rheinfelden	„ 14,838. 55	
„ „ Baden	„ 2,827. 80	
„ „ Weesen	„ 12,672. 14	
Pont de la Linth à Däniberg	„ 37,500. —	
Pont de la douane sur la Sihl	„ 50,945. 44	
	fr. 133,593. 18	
Moins: Ateliers de Zurich, redressement du compte de 1913	„ 586. 05	„ 133,007. 13
Gare de St-Gall	fr. 29,074. 09	
„ „ Weinfelden	„ 10,776. 25	
	fr. 39,850. 34	
Moins: Gossau, redressement du compte de 1914	„ 12,348. —	„ 27,502. 34
Ateliers de Bellinzone	fr. 16,844. 65	
Gare de Melide	„ 12,184. 50	
„ „ Rodi-Fiesso	„ 15,776. 80	
Double-voie Maroggia-Mendrisio	„ 34,632. 30	
		fr. 895,443. 06

Frais d'émission et de conversion des emprunts.

Amortissement de frais de renouvellement de feuilles de coupons	„ 13,225. 78	„ 908,668. 84
		fr. 19,158,014. 34

En revanche nous avons amorti:

Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 % différé, 12 ^e annuité	fr. 116,495. —
Sur déficit du fonds des chemins de fer, 10 ^e annuité	„ 162,500. —
Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 1/2 % 1910, 5 ^e annuité	„ 100,825. —
Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 1/2 % 1914, 1 ^{re} annuité	„ 47,714. —
Les dépenses de 1915 pour frais de renouvellement de feuilles de coupons	„ 13,225. 78
Installations disparues en 1915	„ 895,443. 06
	„ 1,336,202. 84
Solde au 31 décembre 1915	<u>fr. 17,821,811. 50</u>

Bilan.

Observations.		Fr.	Ct.
V. Valeurs et créances.			
<i>a. Portefeuille de Change.</i>			
Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:			
Etat du portefeuille au 31 décembre 1914 «Néant»		—	—
En 1915, il est entré des effets de change pour		6,004,675	64
Escompte et différences de cours		21,558	—
		<u>6,026,233</u>	64
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour		6,020,533	64
Montant au 31 décembre 1915.		5,700	—
<i>b 1. Portefeuille de Fonds Publics.</i>			
Voici le mouvement pendant l'année 1915:			
Montant du portefeuille au 31 décembre 1914.		3,110,784	65
Titres divers mis en portefeuille		122,600	—
moins:		3,233,384	65
Réalizations de titres divers	fr. 895,010. —		
Attribution au fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel du chemin de fer de l'ancien Gothard	» 5,000. —		
Différences de cours	» 129,220. —		
		<u>1,029,230</u>	—
Valeur du portefeuille de fonds publics au 31 décembre 1915.		2,204,154	65
<i>b 2. Portefeuille du Fonds de Renouvellement.</i>			
Voici le mouvement en 1915:			
Montant du portefeuille au 31 décembre 1914.		73,111,748	70
moins:			
Réalizations de titres divers	fr. 163,600. —		
Différences de cours	» 95,440. —		
		<u>259,040</u>	—
Montant au 31 décembre 1915.		72,852,708	70
<i>c. Débiteurs divers.</i>			
Montant au 31 décembre 1915		fr. 6,931,109. 81	
Au 31 décembre 1914, le solde était de		„ 7,609,006. 59	
	Diminution des débiteurs sur 1914	<u>fr. 677,896. 78</u>	
Le seul compte important de ce chapitre, comme chiffre, est celui du <i>Contrôle des recettes</i> dont le solde est de fr. 3,568,759. 53. Ce montant représente le solde à la charge des gares et stations au 31 décembre 1915. Les autres différences se répartissent sur une cinquantaine de comptes divers.			
<i>d. Biens-fonds disponibles,</i>			
y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.			
Leur valeur d'inventaire au 31 décembre 1914 était de.		fr. 8,288,066. 82	
En 1915 il a été fait diverses acquisitions pour	fr. 246,158. 35		
Et il a été réalisé ou employé pour la construction	„ 45,914. 33		200,244. 02
	Montant au 31 décembre 1915	<u>fr. 8,488,310. 84</u>	

Bilan.

Observations.		Fr.	Ct.
Passif.			
I. Emprunts consolidés.			
Au 31 décembre 1914, le capital nominal des emprunts concernant les chemins de fer fédéraux se montait à		1,559,750,355	54
Emission en 1915 de bons de dépôt 4 1/2 % des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, attribués au portefeuille de la caisse de pensions et de secours		9,309,000	—
Il a été procédé aux remboursements suivants:		1,569,059,355	54
4 % Central-Suisse de 1876	fr. 563,000. —		
4 % » » » 1880	» 155,000. —		
3 1/2 % » » » juin 1894	» 140,000. —		
3 1/2 % » » » octobre 1894	» 140,000. —		
4 % Union-Suisse, I ^{re} hypothèque	» 133,000. —		
4 % » » II ^e »	» 67,000. —		
2 8/11 % Franco-Suisse de 1868	» 178,200. —		
3 % Jougne-Eclépens	» 53,000. —		
3 1/2 % Gothard de 1895	» 620,000. —		
3 % différé des C. F. F. de 1903	» 1,090,000. —		
3 1/2 % des C. F. F. de 1899/1902	» 4,000,000. —		
	fr. 7,139,200. —		
Amortissement du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	» 93,385. 97		
		7,232,585	97
Le montant des emprunts au 31 décembre 1915 est de		1,561,826,769	57

Nous comparons la composition de notre dette consolidée en 1914 et 1915 dans le tableau suivant:	Montants		Différence avec 1914	Observations
	au 31 décembre 1914	au 31 décembre 1915		
4 % Central-Suisse 1876	19,285,000	18,722,000	— 563,000	{ Remboursement par tirage au sort.
4 % » » 1880	17,205,000	17,050,000	— 155,000	
3 1/2 % » » 1 ^{er} juin 1894	30,000,000	29,860,000	— 140,000	
3 1/2 % » » 26 octobre 1894	30,000,000	29,860,000	— 140,000	
4 % Nord-Est-Suisse 1880	3,000,000	3,000,000	—	
3 1/2 % » » 1894	10,000,000	10,000,000	—	
3 1/2 % » » 1895	7,000,000	7,000,000	—	
3 1/2 % » » 1896	35,000,000	35,000,000	—	
3 1/2 % » » 1897	10,512,500	10,512,500	—	
4 % Union-Suisse, I ^{re} hyp.	17,370,100	17,237,100	— 133,000	idem
4 % » » II ^e »	8,709,700	8,642,700	— 67,000	idem
2 8/11 % Franco-Suisse 1868	14,790,050	14,611,850	— 178,200	idem
3 % Jougne-Eclépens	6,902,500	6,849,500	— 53,000	idem
3 1/2 % Jura-Simplon 1894	138,172,500	138,172,500	—	
3 1/2 % Gothard 1895	113,790,000	113,170,000	— 620,000	idem
3 % Rente des chemins de fer de 1890	69,333,000	69,333,000	—	
4 % Rente C. F. F. 1900	75,000,000	75,000,000	—	
3 % différé C. F. F. 1903	147,925,000	146,835,000	— 1,090,000	idem
3 1/2 % C. F. F. 1899/1902	485,200,000	481,200,000	— 4,000,000	idem
3 1/2 % C. F. F. 1910, I ^e Série	80,000,000	80,000,000	—	
4 % C. F. F. 1912/1914	143,750,000	143,750,000	—	
	1,462,945,350	1,455,806,150	— 7,139,200	
Bons de dépôt 4 1/2 % des C. F. F., remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours	86,200,000	95,509,000	+ 9,309,000	Bons créés en 1915.
Valeur au 31 décembre 1915 des annuités dues au P. L. M. pour Genève-La Plaine	10,605,006	10,511,620	— 93,386	Amortissements de 1915.
	1,559,750,356	1,561,826,770	+ 2,076,414	

Inventaire au 31 décembre 1915 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 ¹ / ₂ % Central suisse du 1 ^{er} juin 1894	105,000	—	80	84,000	—
3 ¹ / ₂ % » » » 26 oct. 1894	68,000	—	80	54,400	—
3 ¹ / ₂ % Nord-Est-Suisse de 1894 (remboursable 1924)	354,000	—	90	318,600	—
3 ¹ / ₂ % » » » » 1895 (» 1925)	146,000	—	90	131,400	—
3 ¹ / ₂ % » » » du 28 février 1897 (» 1927)	25,000	—	90	22,500	—
4 ¹ / ₄ % Sissach-Gelterkinden de 1913	25,000	—	100	25,000	—
4 % Chemins de fer fédéraux de 1914	100,000	—	90	90,000	—
Total				725,900	—
II. Obligations de villes.					
4 ³ / ₄ % Ville de Lenzbourg de 1909	5,000	—	100	5,000	—
III. Obligations de banques.					
4 ¹ / ₂ % Banque cantonale de Soleure de 1914	25,000	—	100	25,000	—
4 % » » » Bâle de 1904	20,000	—	100	20,000	—
5 % » des Grisons de 1915	250,000	—	100	250,000	—
4 ¹ / ₂ % Handwerkerbank Bâle de 1909/10	32,000	—	100	32,000	—
5 % Crédit argovien de 1912	250,000	—	100	250,000	—
4 ¹ / ₂ % Banque populaire suisse, Zurich, de 1913	1,000	—	100	1,000	—
4 ¹ / ₂ % Société de crédit suisse, Zurich, de 1913	2,000	—	100	2,000	—
Total				580,000	—
IV. Obligations diverses.					
4 % 1 obligation	2,450	—	100	2,450	—
5 % 1 »	60,000	—	100	60,000	—
Total				62,450	—
V. Actions.					
a. De chemins de fer.					
Wynentalbahn, ordinaires	405,000	—	pro memoria	1	—
» privilégiées	45,000	—	»	1	—
Emmentalbah, privilégiées	434,000	—	90	390,600	—
» subvention	446,000	—	80	356,800	—
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg	5,000	—	75	3,750	—
Appenzeller Strassenbahn	65,000	—	pro memoria	1	—
Uerikon-Bauma	300,000	—	»	1	—
Sihltalbah	100,000	—	»	1	—
Sissach-Gelterkinden	116,500	—	»	1	—
Wald-Rüti	739,500	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn, subvention	25,000	—	»	1	—
Report				751,158	—

Inventaire au 31 décembre 1915 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Report				751,158	—
Frauenfeld-Wil, I ^{er} rang	2,500	—	pro memoria	1	—
» » II ^e »	2,500	—	»	1	—
Huttwil-Wollhusen	100,000	—	»	1	—
Tramelan-Tavannes	20,000	—	»	1	—
Bienne-Macolin, ordinaires	5,000	—	»	1	—
Bière-Apples-Morges, privilégiées	45,000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81,000	—	»	1	—
Berthoud-Thoune	50,000	—	10	5,000	—
Fribourg-Morat-Anet	60,000	—	pro memoria	1	—
Brienz-Rothorn privilégiées	10,000	—	»	1	—
Plan incliné de la gare de Serrières	10,000	—	100	10,000	—
Uerikon-Bauma, privilégiées	900,000	—	pro memoria	1	—
				766,168	—
b. Diverses				31,209	—
				797,377	—
VI. Créances hypothécaires.					
1 obligation 4 %				100	—
2 obligations 4 ¹ / ₄ %				5,980	—
2 obligations 4 ³ / ₄ %				22,347	65
1 obligation 5 %				5,000	—
				33,427	65
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer				725,900	—
II. Obligations de villes				5,000	—
III. Obligations de banques				580,000	—
IV. Obligations diverses				62,450	—
V. Actions				797,377	—
VI. Créances hypothécaires				33,427	65
Total				2,204,154	65

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1915.

Compte de 1914	Budget de 1915		Compte de 1915	
			Fr.	Ct.
75,735,316	78,375,626	Situation de l'année précédente	78,375,626	17
		Recettes.		
9,097,168	8,179,200	Versements	8,324,744	95
4,182,261	3,682,200	<i>a.</i> Pour la superstructure	3,873,780	95
1,550,132	1,554,900	Par mètre de voie du propre réseau, longueur moyenne de l'année, 5,215,877 mètres à 30 cts.	1,564,763	10
2,632,129	2,127,300	Par kilomètre de locomotive ayant circulé sur nos voies, non compris le service de manœuvre, 32,985,969 km à 7 cts.	2,309,017	85
4,329,076	3,897,480	<i>b.</i> Pour le matériel roulant	3,856,145	25
		Par km de parcours de nos propres véhicules ayant circulé sur nos lignes et sur les lignes étrangères, pour les locomotives y compris le service de manœuvre et les courses haut le pied,		
2,058,053	1,637,480	pour locomotives 38,423,424 km-locomotive à 4,7 cts.	1,805,900	95
1,126,294	1,140,000	pour voitures 303,510,476 km-essieu à 0,30 cts.	910,531	45
1,144,729	1,120,000	pour wagons 407,040,300 km-essieu à 0,28 cts.	1,139,712	85
585,831	599,520	<i>c.</i> Pour mobilier et ustensiles	563,640	60
585,831	599,520	2 1/2 % de fr. 22,545,623. 07 valeur d'inventaire moyenne de l'année	563,640	60
—	—	<i>d.</i> Pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques	15,833	35
—	—	4 % de fr. 395,833. 75 valeur d'inventaire moyenne de l'année	15,833	35
—	—	<i>e.</i> Pour les installations de la traction électrique	15,344	80
—	—	4 % de fr. 383,619. 40 frais d'établissement de la conduite au dessus du corps de la voie	15,344	80
		Dépenses.		
6,456,858	5,500,000	Prélèvements	5,184,023	38
4,534,090	3,293,900	<i>a.</i> Pour le renouvellement de la superstructure	3,325,117	90
3,960,044	2,943,100	Dépenses p ^r le matériel fr. 4,704,767.35, produit du vieux matériel fr. 1,803,078.35	2,901,689	—
574,046	350,800	Pour salaires: 9 % des dépenses pour le matériel	423,428	90
1,592,079	2,021,200	<i>b.</i> Pour le renouvellement du matériel roulant	1,668,953	—
		Valeur d'inventaire: Produit du vieux matériel:		
857,987	821,200	21 locomotives fr. 1,193,011. — fr. 83,510. 75	1,109,500	25
18,405	—	4 chaudières » 72,175. — » 11,548. —	60,627	—
174,108	576,000	26 voitures » 298,321. — » 11,932. 85	286,388	15
47,451	63,400	7 fourgons » 45,173. — » 1,806. 90	43,366	10
494,128	560,600	45 wagons à marchandises » 173,951. — » 6,958. 05	166,992	95
—	—	3 wagons de service » 2,165. 15 » 86. 60	2,078	55
330,689	184,900	<i>c.</i> Pour le renouvellement du mobilier et des ustensiles	189,952	48
330,689	184,900	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. — y compris fr. 41.809. 72 pour les services auxiliaires	189,952	48
2,640,310	2,679,200	Excédent des versements	3,140,721	57
78,375,626	81,054,826	Situation à la fin de l'année	81,516,347	74

Fonds de renouvellement.

Observations.

Les versements dans le fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier ont été calculés, pour tout le réseau, d'après les dispositions du règlement n° 34 concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux.

Les versements dépassent les prélèvements des montants suivants:

a.	pour la superstructure	fr.	548,663
b.	„ le matériel roulant	„	2,187,192
c.	„ le mobilier et les ustensiles	„	373,689
d.	„ les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques	„	15,833
e.	„ les installations de la traction électrique	„	15,345

Total des versements en plus fr. 3,140,722

Le renouvellement de la superstructure et la mise au rebut de matériel roulant ont été limités au strict nécessaire, il devra y être procédé ultérieurement.

Les versements pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques au Simplon, ainsi que pour les conduites au dessus du corps de la voie, servant à l'exploitation électrique de la ligne Brigue—Iselle, ont été effectués selon l'entente intervenue avec le département suisse des chemins de fer; il n'y a pas eu de prélèvements pour le renouvellement de ces installations en 1915.

Situation du fonds de renouvellement au 31 décembre					
1902	fr.	34,640,675	1909	fr.	63,420,058
1903	„	55,510,204	1910	„	65,521,253
1904	„	56,849,780	1911	„	74,766,984
1905	„	58,613,571	1912	„	75,083,311
1906	„	58,775,984	1913	„	75,735,316
1907	„	60,398,662	1914	„	78,375,626
1908	„	61,140,472	1915	„	81,516,348

Nous donnons ci-après l'inventaire du portefeuille de ce fonds.

Inventaire au 31 déc. 1915 du portefeuille du fonds de renouvellement.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	239,000	—	100	239,000	—
4 % Central suisse de 1876	990,500	—	100	990,500	—
4 % » » de 1880	703,000	—	100	703,000	—
3 1/2 % » » du 1 ^{er} juin 1894	7,409,000	—	100	7,409,000	—
3 1/2 % » » du 26 octobre 1894	5,664,000	—	100	5,664,000	—
4 % Nord-Est-Suisse de 1880	297,000	—	100	297,000	—
3 1/2 % » » de 1894	2,808,000	—	100	2,808,000	—
3 1/2 % » » de 1895	1,873,000	—	100	1,873,000	—
3 1/2 % » » du 28 février 1897	8,176,000	—	100	8,176,000	—
3 1/2 % » » du 20 septembre 1897	738,500	—	100	738,500	—
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894	22,546,500	—	100	22,546,500	—
3 % Jougne-Eclépens	86,000	—	100	86,000	—
4 % Union-Suisse, I ^{er} hypothèque de 1865	1,267,300	—	100	1,267,300	—
4 % » » II ^e » de 1865	3,633,700	—	100	3,633,700	—
3 1/2 % Gothard de 1895	9,225,000	—	100	9,225,000	—
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150,000	—	80	120,000	—
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, I ^{er} hypothèque de 1900	4,702,000	—	90	4,231,800	—
4 % Sissach-Gelterkinden, I ^{er} hypothèque	17,000	—	90	15,300	—
5 % Wynentalbahn de 1903 et 1906	232,815	—	98	228,158	70
Total				70,251,758	70
II. Fonds d'Etats.					
3 % Etat de Berne de 1895	208,500	—	70	145,950	—
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. ^{or} 800,000 à frs. 2.50	2,000,000	—	70	1,400,000	—
4 % » » de 1893; Cr. 500,000 à frs. 0.68	340,000	—	75	255,000	—
3 1/2 % Etat de Vaud de 1904	1,000,000	—	80	800,000	—
Total				2,600,950	—
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer				70,251,758	70
II. Fonds d'Etats				2,600,950	—
Total				72,852,708	70

Fonds spéciaux.

Compte de 1914		Compte de 1915	
Fr.	Fonds de couverture de pensions Jura-Simplon.	Fr.	Ct.
299,696	Solde au 1 ^{er} janvier 1915 fr. 256,837. 40		
9,484	Intérêt 3½ % pour 1915 „ 8,091. 95		
309,180		264,929	35
52,343	Pensions payées en 1915	42,996	70
256,837	Solde à fin 1915	221,932	65
	Gothard.		
532,977	Solde au 1 ^{er} janvier 1915 fr. 492,235. 20		
17,680	Intérêt 3½ % pour 1915 „ 16,341. 75		
550,657		508,576	95
58,422	Pensions payées en 1915	53,440	90
492,235	Solde à fin 1915	455,136	05
	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.		
883,330	Solde au 1 ^{er} janvier 1915 fr. 1,203,417. 29		
30,916	Intérêt 3½ % pour 1915 „ 42,119. 60		
300,000	8 ^e versement „ 300,000. —		
1,214,246		1,545,536	89
10,829	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1915	16,331	37
1,203,417	Solde à fin 1915	1,529,205	52
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.		
1,900,000	Solde au 1 ^{er} janvier 1915 fr. 2,267,793. 80		
545,668	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1915 . . „ 597,757. 10		
73,909	Intérêt 3½ % pour 1915 „ 79,366. 55		
2,519,577		2,944,917	45
251,784	Rentes-accidents payées en 1915	284,503	95
2,267,793	Solde à fin 1915	2,660,413	50

Compte de l'administration des imprimés pour l'année 1915.

Compte de 1914	Budget de 1915		Compte de 1915	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Recettes.		
1,280,873	1,134,200	A. Livraisons de matières	1,307,877	08
117,248	100,000	I. Papier, enveloppes, etc.	108,180	75
724,810	627,000	II. Formulaires	730,346	85
313,445	270,000	III. Billets	276,330	32
115,856	130,000	IV. Tarifs	181,499	31
9,514	7,200	V. Divers (y compris la maclature)	11,519	85
520,487	520,000	B. Approvisionnements à compte nouveau *	593,808	56
1,801,360	1,654,200	Total des recettes	1,901,685	64
		Dépenses.		
222,864	231,700	A. Frais de régie	232,810	87
155,628	162,720	I. Personnel (y compris l'imprimerie des billets)	168,440	95
97,425	100,420	a. Traitements	91,755	65
3,262	4,600	b. Indemnités de voyages et divers	20,617	90
54,941	57,700	Plus: Dépenses des économats	56,067	40
28,545	25,370	II. Frais accessoires	29,256	25
2,179	2,500	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	2,300	65
5,403	5,000	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	5,415	85
9,401	5,000	c. Complément et entretien de l'inventaire	1,757	60
5,304	5,600	d. Force motrice pour l'imprimerie des billets, loyers, frais de camionnage et divers	13,584	65
6,258	7,270	Plus: Dépenses des économats	6,197	50
38,691	43,610	III. Intérêts des capitaux à 4 %	35,113	67
4,000	4,000	a. Intérêt du capital de construction	3,888	—
16,258	20,400	b. » » » d'exploitation	17,263	10
18,433	19,210	Plus: Dépenses des économats	13,962	57
1,001,580	900,500	B. Achats	1,094,542	99
77,957	75,000	I. Papier, enveloppes, etc.	67,661	30
610,425	530,000	II. Formulaires	653,825	88
193,827	170,000	III. Billets (carton brut)	183,846	11
118,993	125,000	IV. Tarifs	189,209	70
378	500	V. Divers	—	—
550,288	500,000	C. Approvisionnements de l'année précédente	520,486	81
1,774,732	1,632,200	Total des dépenses	1,847,840	67
		Clôture.		
1,801,360	1,654,200	Recettes	1,901,685	64
1,774,732	1,632,200	Dépenses	1,847,840	67
26,628	22,000	Produit net	53,844	97
		* Approvisionnement total des imprimés	fr. 945,030. 74	
		Répartis { dans les Economats	fr. 351,222. 18	
		à l'Administration des imprimés	" 593,808. 56	

Compte de l'administration du matériel de la voie pour l'année 1915.

Compte de 1914	Budget de 1915		Compte de 1915	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
7,730,128	7,858,000			
1,064,593	1,200,000			
1,513,985	1,300,000			
2,156,369	2,493,000			
884,850	900,000			
987,013	900,000			
47,611	60,000			
2,161	5,000			
1,073,546	1,000,000			
14,239,667	10,000,000			
21,969,795	17,858,000			
		Recettes.		
		A. Livraisons de matières	6,999,532	29
		I. Traverses de bois	1,064,231	50
		II. Traverses de fer	1,074,050	90
		III. Rails	1,920,961	10
		IV. Accessoires	762,422	05
		V. Aiguilles et croisements	714,517	80
		VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	52,514	90
		VII. Matériaux divers	17,335	50
		VIII. Ventes	1,393,498	54
		B. Approvisionnements à compte nouveau	12,162,876	—
		Total des recettes	19,162,408	29
		Livraisons moins importantes par suite de la restriction des travaux neufs et de la réduction des réfections de voies.		
		Dépenses.		
649,216	536,000	A. Frais de régie	664,986	66
82,299	85,440	I. Personnel	80,223	90
81,970	82,440	a. Traitements	79,606	75
329	3,000	b. Indemnités de voyages et divers	617	15
5,555	6,560	II. Frais accessoires	15,958	96
2,329	3,000	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1,589	20
1,892	1,760	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	1,912	70
422	800	c. Complément et entretien de l'inventaire	312	61
912	1,000	d. Loyer et entretien des locaux de service, magasins et divers	12,144	45
561,362	444,000	III. Intérêts des capitaux à 4 %	568,803	80
4,907	4,000	a. Intérêt du capital de construction	552	—
556,455	440,000	b. Intérêt du capital d'exploitation	568,251	80
10,067,357	5,000,000	B. Achats de matériaux	3,987,918	65
1,465,145	600,000	I. Traverses de bois	817,396	93
2,264,653	1,000,000	II. Traverses de fer	266,520	76
3,329,724	2,000,000	III. Rails	1,739,410	44
1,473,926	600,000	IV. Accessoires	542,324	51
1,421,681	700,000	V. Aiguilles et croisements	535,928	11
90,144	70,000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	44,316	90
22,084	30,000	VII. Matériaux divers	42,021	—
10,950,962	12,000,000	C. Approvisionnements de l'année précédente	14,239,667	45
21,667,535	17,536,000	Total des dépenses	18,892,572	76
		Achats moins conséquents de matériaux par suite de la restriction des travaux neufs et de la réduction des réfections de voies.		
		Clôture.		
21,969,795	17,858,000	Recettes	19,162,408	29
21,667,535	17,536,000	Dépenses	18,892,572	76
302,260	322,000	Produit net	269,835	53

Comptes des économats

Compte de 1914	Budget de 1915			1 ^{er} arrond. Lausanne	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
25,903,871	22,654,000	Recettes.			
65,477	68,000	A. Livraisons de matières	4,064,626	39	
501,399	468,000	I. Fournitures de bureau	12,292	45	
20,123,120	17,410,000	II. Matières pour l'éclairage	89,521	40	
1,451,038	1,337,000	III. Matières pour le chauffage	2,993,349	37	
		IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	308,417	32	
511,486	336,000	V. Mobilier et outillage	101,005	55	
2,120,207	1,855,000	VI. Uniformes	272,620	50	
358,848	350,000	VII. Matériaux de construction	105,538	—	
772,296	830,000	VIII. Imprimés	179,851	80	
—	—	IX. Divers (y compris loyers)	2,030	—	
13,429,203	12,170,000	B. Approvisionnements à compte nouveau*	2,134,314	60	
39,333,074	34,824,000	Total des recettes	6,198,940	99	
		Dépenses.			
1,007,477	888,170	A. Frais de régie	180,744	92	
357,480	354,900	I. Personnel	77,383	60	
381,914	381,040	a. Traitements	81,476	10	
10,000	14,060	b. Salaires (Prestations d'autres services)	8,035	30	
20,507	17,500	c. Indemnités de voyages, uniformes et divers	2,685	30	
— 54,941	— 57,700	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	— 14,813	10	
28,474	23,260	II. Frais accessoires	15,259	93	
12,848	11,350	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1,570	03	
9,807	9,800	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	2,306	50	
4,561	4,400	c. Complément et entretien de l'inventaire	177	25	
7,516	4,980	d. Loyer et entretien des locaux de service, magasins et divers	11,869	25	
— 6,258	— 7,270	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	— 663	10	
621,523	510,010	III. Intérêts des capitaux à 4%	88,101	39	
33,318	33,660	a. Intérêt du capital de construction	560	80	
606,638	495,560	b. » » » d'exploitation	89,970	33	
— 18,433	— 19,210	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	— 2,429	74	
23,411,705	21,225,000	B. Achats	3,252,762	60	
56,491	62,000	I. Fournitures de bureau	10,560	10	
513,594	417,000	II. Matières pour l'éclairage	81,140	74	
17,638,334	16,415,000	III. Matières pour le chauffage	2,355,033	47	
1,428,392	1,183,000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	246,891	65	
491,582	327,000	V. Mobilier et outillage	79,245	65	
2,144,900	1,668,000	VI. Uniformes	219,598	15	
366,023	313,000	VII. Matériaux de construction	85,207	99	
772,389	840,000	VIII. Imprimés	175,084	85	
14,795,849	12,608,000	C. Approvisionnements de l'année précédente	2,701,408	05	
39,215,031	34,721,170	Total des dépenses	6,134,915	57	
		Clôture.			
39,333,074	34,824,000	Recettes	6,198,940	99	
39,215,031	34,721,170	Dépenses	6,134,915	57	
118,043	102,830	Produit net	64,025	42	
		* Matières diverses	fr. 12.263,361.	03	
		Imprimés	» 351,222.	18	
			<u>fr. 12.614,583.</u>	<u>21</u>	

pour l'année 1915.

Comptes de 1915										Observations
II ^e arrond. Bâle		III ^e arrond. Zurich		IV ^e arrond. Rorschach		V ^e arrond. Lucerne		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
7,153,789	72	4,415,921	16	2,810,745	15	3,954,590	60	22,399,673	02	Diminution des livraisons par suite du recul de trafic.
11,351	86	10,334	63	8,319	72	13,953	30	56,251	96	
334,427	99	85,283	67	57,852	64	94,800	10	661,885	80	
5,880,744	29	3,367,014	01	2,196,429	40	3,226,852	30	17,664,389	37	
273,211	04	319,296	88	211,825	53	238,631	05	1,351,381	82	
56,620	88	57,664	22	20,759	08	57,225	10	293,274	83	
350,928	60	275,180	47	177,968	85	180,594	80	1,257,293	22	
79,473	16	111,565	13	11,745	11	42,869	40	351,190	80	
165,624	90	189,054	95	125,374	82	93,120	30	758,026	77	
1,407	—	527	20	470	—	1,544	25	5,978	45	
1,820,545	45	3,691,519	69	2,233,604	97	2,734,598	50	12,614,583	21	
8,974,335	17	8,107,440	85	5,044,350	12	6,689,189	10	35,014,256	23	
170,372	73	234,663	86	103,293	66	178,206	65	867,281	82	
64,476	10	86,918	20	32,822	20	77,503	95	339,104	05	
66,357	60	96,759	35	39,885	10	77,734	75	362,212	90	
2,235	15	562	—	—	—	10,654	70	21,487	15	
4,796	75	1,137	75	772	10	2,079	50	11,471	40	
— 8,913	40	— 11,540	90	— 7,835	—	— 12,965	—	— 56,067	40	
9,524	98	7,619	16	6,860	92	9,176	—	48,440	99	
2,858	28	2,927	70	1,129	65	2,639	20	11,124	86	
2,825	86	1,924	16	417	95	2,711	—	10,185	47	
1,907	—	370	94	3,603	51	975	15	7,033	85	
3,884	—	3,960	60	2,179	81	4,400	65	26,294	31	Comptabilisation de loyers pour l'utilisation de locaux et d'entrepôts.
— 1,950	16	— 1,564	24	— 470	—	— 1,550	—	— 6,197	50	
96,371	65	140,126	50	63,610	54	91,526	70	479,736	78	
12,621	70	1,285	05	708	—	5,039	45	20,215	—	
87,411	30	141,230	10	65,213	07	89,659	55	473,484	35	
— 3,661	35	— 2,388	65	— 2,310	53	— 3,172	30	— 13,962	57	
5,742,595	45	3,947,758	96	3,178,220	33	4,387,554	51	20,508,891	85	
11,614	30	8,296	65	6,814	60	13,501	85	50,787	50	
476,533	16	98,021	42	86,081	87	103,688	72	845,465	91	
4,385,442	68	3,003,102	50	2,595,308	32	3,550,571	74	15,889,458	71	
257,292	49	280,031	43	196,002	30	246,097	78	1,226,315	65	
57,500	35	47,106	44	17,668	78	57,678	86	259,200	08	
318,787	29	226,381	10	137,784	55	177,522	45	1,080,073	54	
63,313	73	96,175	52	11,532	73	120,057	66	376,287	63	
172,111	45	188,643	90	127,027	18	118,435	45	781,302	83	
2,996,996	75	3,907,531	37	1,703,542	80	2,119,723	68	13,429,202	65	
8,909,964	93	8,089,954	19	4,985,056	79	6,685,484	84	34,805,376	32	
8,974,335	17	8,107,440	85	5,044,350	12	6,689,189	10	35,014,256	23	
8,909,964	93	8,089,954	19	4,985,056	79	6,685,484	84	34,805,376	32	
64,370	24	17,486	66	59,293	33	3,704	26	208,879	91	Produit plus élevé provenant de la réduction des charges d'intérêts par suite de la diminution des approvisionnements.

Compte de 1914	Budget de 1915					
		Arrond. I				
		Yverdon		Fribourg		
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Compte de magasin.						
Recettes.						
7,510,583	8,456,000	I. Livraisons aux ateliers	888,286	68	218,332	32
9,312,547	8,764,000	II. Approvisionnements à compte nouveau	1,381,714	15	301,905	74
16,823,130	17,220,000	Total des recettes	2,270,000	83	520,238	06
Dépenses.						
7,677,337	8,815,000	I. Achats de matériaux	760,142	—	193,807	43
5,209,266	6,184,500	a. Matériaux et pièces de réserve	467,916	51	147,658	10
2,468,071	2,630,500	b. Fournitures des ateliers	292,225	49	46,149	33
9,145,793	8,405,000	II. Approvisionnements de l'année précédente	1,509,858	83	326,430	63
16,823,130	17,220,000	Total des dépenses	2,270,000	83	520,238	06
Compte d'atelier.						
Recettes.						
14,544,671	15,589,000	I. Livraisons aux services de l'exploitation	1,752,793	75	520,005	25
14,011,222	15,021,000	1. Service de la traction	1,694,983	45	477,855	30
533,449	568,000	2. Autres services	57,810	30	42,149	95
2,468,071	2,630,500	II. Livraisons au magasin des ateliers	292,225	49	46,149	33
1,110,328	1,025,000	III. Livraisons aux services auxiliaires	136,494	—	24,351	20
295,648	214,000	IV. Livraisons à la charge du compte de construction	2,385	50	—	—
824,249	661,000	V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers	129,434	13	6,430	50
640,561	831,000	VI. Ventes de vieilles matières à des tiers	87,097	05	23,094	45
240,128	173,500	VII. Travaux commencés (non facturés)	19,602	20	1,171	80
20,123,656	21,124,000	Total des recettes	2,420,032	12	621,202	53

pour l'année 1915.

Comptes de 1915															
Arrond. II				Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzone			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,126,568	87	1,931,608	14	889,395	03	86,015	59	284,305	89	298,481	30	1,031,606	56	6,754,600	38
1,301,090	75	2,121,155	89	1,543,880	80	118,766	67	386,809	23	522,181	29	1,269,972	36	8,947,476	88
2,427,659	62	4,052,764	08	2,433,275	83	204,782	26	671,115	12	820,662	59	2,301,578	92	15,702,077	26
956,779	49	1,741,881	33	901,947	15	100,819	73	300,708	47	332,097	80	1,101,346	48	6,389,529	88
540,947	62	1,096,687	33	662,505	88	99,836	73	219,256	90	296,429	62	725,950	61	4,257,189	30
415,831	87	645,194	—	239,441	27	983	—	81,451	57	35,668	18	375,395	87	2,132,340	58
1,470,880	13	2,310,882	70	1,531,328	68	103,962	53	370,406	65	488,564	79	1,200,232	44	9,312,547	38
2,427,659	62	4,052,764	08	2,433,275	83	204,782	26	671,115	12	820,662	59	2,301,578	92	15,702,077	26
1,479,883	95	2,585,340	91	2,698,247	—	205,532	05	912,678	55	838,615	73	2,384,305	45	13,377,402	64
1,465,584	35	2,462,420	05	2,559,985	90	201,237	85	887,414	36	824,159	33	2,347,330	60	12,920,971	19
14,299	60	122,920	86	138,261	10	4,294	20	25,264	19	14,456	40	36,974	85	456,431	45
415,831	87	645,194	—	239,441	27	983	—	81,451	57	35,668	18	375,395	87	2,132,340	58
243,953	82	439,211	25	119,147	40	70,009	95	18,735	28	46,812	03	29,603	62	1,128,318	55
30,328	72	120,564	49	25,884	65	3,395	05	2,718	66	9,520	40	30,569	19	225,366	66
19,724	96	328,077	59	70,004	55	25,239	35	89,770	40	4,133	75	12,246	50	685,061	73
329,778	43	213,237	06	321,247	88	10,986	95	76,355	25	39,019	80	307,850	91	1,408,667	78
33,156	—	127,009	80	9,200	36	144	61	1,522	12	5,261	43	17,606	20	214,674	52
2,552,657	75	4,458,635	10	3,483,173	11	316,290	96	1,183,231	83	979,031	32	3,157,577	74	19,171,832	46

Compte de 1914	Budget de 1915		Arrond. I			
			Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses.						
6,856,355	7,666,270	I. Frais de personnel	821,206	45	230,063	85
789,474	783,780	A. Bureau et magasin	73,282	65	36,713	10
762,482	758,590	1. Traitements	72,109	05	36,321	90
26,992	25,190	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	1,173	60	391	20
9,125,194	9,280,640	B. Ateliers	1,084,317	—	290,131	05
1,512,740	1,665,740	1. Traitements (y compris les salaires mensuels)	180,542	65	48,420	10
7,231,809	7,271,750	2. Salaires à la journée et à l'heure (y compris les travaux à la tâche)	896,068	80	241,308	05
		3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	7,705	55	402	90
380,645	343,150	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	1,157,599	65	326,844	15
9,914,668	10,064,420		—	336,393	—	96,780
— 3,058,313	— 2,398,150	II. Matériaux	873,688	92	212,256	98
7,207,482	8,098,640	1. Livraisons du magasin	888,286	68	218,332	32
7,510,582	8,456,000	2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	327,149	21	68,960	89
2,276,862	2,181,730	Dont à porter au débit des chapitres III—VII	1,215,435	89	287,293	21
9,787,444	10,637,730		—	341,746	—	75,036
— 2,579,962	— 2,539,090	III. Entretien et renouvellement	124,885	80	15,233	95
742,201	737,900	A. Voies, bâtiments et installations fixes				
195,378	287,200	1. Entretien ordinaire	68,235	73	5,254	45
4,000	—	2. Amortissements	—	—	—	—
446,482	450,700	B. Installations mécaniques, outillage et mobilier				
96,341	—	1. Complément et entretien	56,650	07	9,979	50
		2. Amortissement d'objets hors d'usage	—	—	—	—
3,356,981	2,675,330	IV. Frais généraux divers	368,360	01	120,141	08
1,255,164	1,185,520	1. Personnel de bureau et de surveillance	106,440	—	47,074	48
22,902	25,850	2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1,975	34	877	85
262,885	257,100	3. Eclairage, chauffage et nettoyage	17,802	22	13,161	12
189,697	191,500	4. Matières de consommation pour les ateliers	28,657	32	3,081	30
251,167	273,600	5. Force motrice	27,094	60	7,325	—
1,375,166	154,900	6. Indemnités pour accidents	21,423	05	9,476	95
	586,860	7. Divers	164,967	48	39,144	38
1,381,089	1,367,110	V. Intérêts des capitaux à 4%	165,571	10	35,423	20
902,134	1,023,730	1. Intérêt du capital de construction	108,143	80	22,474	10
478,955	343,380	2. » » » d'exploitation	57,427	30	12,949	10
135,366	129,000	VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	17,704	86	376	30
22,638	27,900	VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	1,618	40	642	—
314,547	178,850	VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	25,694	10	6,398	10
20,016,659	20,881,000	Total des dépenses	2,398,729	64	620,535	46
		Clôture.				
20,123,656	21,124,000	Recettes	2,420,032	12	621,202	53
20,016,659	20,881,000	Dépenses	2,398,729	64	620,535	46
106,997	243,000	Produit net	21,302	48	667	07

pour l'année 1915.

Comptes de 1915

Arrond. II				Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzone		Fr.	Ct.
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
763,424	38	1,387,409	60	1,216,871	65	133,374	50	525,788	45	419,163	61	1,150,701	45	6,648,003	94
102,571	87	169,356	45	138,740	75	16,512	20	50,780	35	51,227	37	115,666	30	754,851	04
94,256	35	159,024	20	137,240	05	16,135	—	48,945	70	47,549	35	114,553	95	726,135	55
8,315	52	10,332	25	1,500	70	377	20	1,834	65	3,678	02	1,112	35	28,715	49
1,006,409	68	1,859,134	60	1,767,057	20	165,970	85	679,461	90	527,063	33	1,625,691	30	9,005,236	91
111,126	35	312,579	90	388,718	14	40,453	35	149,782	75	35,346	25	393,805	10	1,660,774	59
756,808	02	1,317,871	45	1,355,304	20	113,738	90	443,805	75	444,293	96	1,216,878	25	6,786,077	38
138,475	31	223,683	25	23,034	86	11,778	60	85,873	40	47,423	12	15,007	95	558,384	94
1,108,981	55	2,028,491	05	1,905,797	95	182,483	05	730,242	25	578,290	70	1,741,357	60	9,760,087	95
— 345,557	17	— 641,081	45	— 688,926	30	— 49,108	55	— 204,453	80	— 159,127	09	— 590,656	15	— 3,112,084	01
1,080,060	36	1,804,477	72	885,140	68	85,088	34	277,901	50	277,456	92	962,864	73	6,458,936	15
1,126,568	87	1,931,608	14	889,395	03	86,015	59	284,305	89	298,481	30	1,031,606	56	6,754,600	38
214,091	96	400,261	—	619,324	39	34,148	14	141,831	80	88,058	76	318,644	20	2,212,470	35
1,340,660	83	2,331,869	14	1,508,719	42	120,163	73	426,137	69	386,540	06	1,350,250	76	8,967,070	73
— 260,600	47	— 527,391	42	— 623,578	74	— 35,075	39	— 148,236	19	— 109,083	14	— 387,386	03	— 2,508,134	58
65,933	85	197,833	06	116,274	67	11,126	03	42,809	99	31,772	25	103,371	23	709,240	83
13,255	13	87,265	78	30,400	26	4,761	24	17,039	41	9,492	15	28,068	86	263,773	01
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45,013	22	96,567	28	85,222	16	5,948	79	25,770	58	22,040	10	68,945	44	416,137	14
7,665	50	14,000	—	652	25	416	—	—	—	240	—	6,356	93	29,330	68
391,045	90	708,985	36	723,315	46	56,043	66	217,423	68	160,507	72	622,119	95	3,367,942	82
135,151	12	259,256	40	294,139	61	24,235	—	72,275	65	79,197	57	206,691	60	1,224,461	43
1,956	31	4,447	29	3,936	28	620	25	2,011	17	1,223	63	4,585	33	21,633	45
31,150	23	55,236	28	63,594	36	5,164	54	15,553	69	14,221	73	41,264	60	257,148	77
18,087	50	44,266	23	35,578	41	2,435	47	11,948	37	7,598	71	26,946	73	178,600	04
32,744	16	64,838	70	45,710	90	5,092	89	19,370	77	4,031	51	37,001	80	243,210	33
18,441	73	17,078	85	40,951	66	3,099	09	7,134	65	5,133	95	30,848	54	153,588	47
153,514	85	263,861	61	239,404	24	15,396	42	89,129	38	49,100	62	274,781	35	1,289,300	33
143,952	45	245,854	15	425,666	30	17,011	90	75,159	25	73,180	50	208,196	30	1,390,015	15
89,881	50	155,640	65	363,758	25	12,647	30	60,366	55	52,107	15	156,416	15	1,021,435	45
54,070	95	90,213	50	61,908	05	4,364	60	14,792	70	21,073	35	51,780	15	368,579	70
4,279	52	15,800	30	42,927	67	2	35	17,042	77	2,749	76	30,053	10	130,936	63
945	92	—	—	4,320	94	—	—	254	30	—	—	14,301	60	22,083	16
67,567	—	85,563	88	32,260	47	2,639	27	1,702	44	785	07	17,517	45	240,127	78
2,517,209	38	4,445,924	07	3,446,777	84	305,286	05	1,158,082	38	965,615	83	3,109,125	81	18,967,286	46
2,552,657	75	4,458,635	10	3,483,173	11	316,290	96	1,183,231	83	979,031	32	3,157,577	74	19,171,832	46
2,517,209	38	4,445,924	07	3,446,777	84	305,286	05	1,158,082	38	965,615	83	3,109,125	81	18,967,286	46
35,448	37	12,711	03	36,395	27	11,004	91	25,149	45	13,415	49	48,451	93	204,546	—

Compte des usines électriques de Brigue et d'Iselle pour l'année 1915.

Compte de 1914	Budget de 1915		Compte de 1915	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Recettes.		
—	100,000	I. Fourniture d'énergie	100,887	85
—	66,000	1. Au service de la traction	68,015	—
—	34,000	2. A d'autres services (y compris les services auxiliaires et les entreprises accessoires)	32,212	05
—	—	3. A des tiers	660	80
—	2,000	II. Prestations (à d'autres services et à des tiers)	29,123	05
—	5,000	III. Recettes diverses (locations, fournitures d'eau, de matières, etc.)	18,367	70
—	107,000	Total des recettes	148,378	60
		Dépenses.		
—	52,500	I. Personnel	69,841	50
—	33,300	1. Traitements	50,363	70
—	14,700	2. Salaires à la journée et à l'heure	21,337	40
—	4,500	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	4,138	65
—	—	Dont à porter au débit des chapitres II et III	—	5,998 25
—	10,000	II. Entretien et remplacement de menus objets	8,755	64
—	5,000	1. Voies, bâtiments et installations fixes	5,795	44
—	5,000	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier	2,960	20
—	10,100	III. Frais généraux divers	7,938	62
—	2,500	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	1,919	18
—	500	2. Matières de consommation pour les usines	475	95
—	4,900	3. Redevances d'eau	4,890	—
—	—	4. Energie fournie par des tiers	71	50
—	2,000	5. Indemnités pour accidents et assurances	393	90
—	200	6. Divers	188	09
—	13,200	IV. Mises en réserve pour amortissements	17,437	50
—	—	1. Installations fixes	1,604	15
—	—	2. Installations mécaniques	15,833	35
—	13,200	V. Intérêts des capitaux	28,666	65
—	99,000	Total des dépenses	132,639	91
		Clôture.		
—	107,000	Recettes	148,378	60
—	99,000	Dépenses	132,639	91
—	8,000	Produit net	15,738	69

Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1915.

Compte de 1914	Budget de 1915			Compte de 1915		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
		Recettes.				
199,614	200,000	I. Transport des voyageurs		88,682	03	
518,130	298,000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises		397,244	37	
14,050	10,000	1. Bagages		7,834	24	
1,488	2,000	2. Animaux		550	51	
502,592	286,000	3. Marchandises		388,859	62	
2,600	2,000	III. Transports postaux		2,600	—	
720,344	500,000		Total des recettes de transport	488,526	40	
— *	2,000	IV. Recettes diverses		1,705	—	
720,344	502,000		Total des recettes d'exploitation	490,231	40	
		* Comprises dans les recettes diverses du IV ^e arrondissement.				
		Dépenses.				
292,978	291,110	I. Frais de personnel		258,487	53	
16,889	18,470	A. Personnel d'administration		17,441	70	
16,604	18,020	1. Traitements		17,224	80	
285	450	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers		216	90	
276,089	272,640	B. Personnel des bateaux et des ports		241,045	83	
157,096	154,820	1. Traitements		145,827	38	
7,892	6,620	2. Salaires		3,009	50	
7,908	6,000	3. Uniformes		4,456	28	
71,969	67,100	4. Allocations supplémentaires		56,438	22	
73	300	5. Indemnités pour service de nuit		—	—	
15,799	15,800	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs		15,689	40	
15,085	21,200	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes		14,874	25	
267	800	8. Indemnités de voyages et divers		750	80	
365,862	324,050	II. Autres dépenses		267,211	85	
116,055	101,000	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage; éclairage et chauffage des bateaux		76,537	82	
91,556	89,000	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement		65,397	56	
16,488	7,300	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs		4,254	86	
107,990	103,250	4. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dé- penses pour renouvellement et réparations importantes		102,862	05	
2,558	4,200	5. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire		2,003	71	
1,157	1,300	6. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		774	75	
18,493	8,000	7. Primes d'assurance, indemnités pour accidents et de transport		5,012	75	
11,565	10,000	8. Divers		10,368	35	
658,840	615,160		Total des dépenses	525,699	38	
		Clôture.				
720,344	502,000	Recettes		490,231	40	
658,840	615,160	Dépenses		525,699	38	
61,504	— 113,160		Excédent des recettes ou des dépenses	— 35,467	98	

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours des

Compte 1914		Recettes.	Compte 1915	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
106,576,851	27	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1914	136,589,476	53
83,773,135	16	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	86,749,173	34
13,510,512	53	<i>a.</i> Personnel des locomotives		
70,262,622	63	<i>b.</i> Autre personnel		
45,122,929	28	<i>a.</i> Personnel des locomotives	fr. 14,041,043. 44	
30,267,391	97	<i>b.</i> Autre personnel	» 72,708,129. 90	
13,927,582	19	2. Réserve mathématique des pensions courantes		
927,955	12	<i>a.</i> Aux invalides	fr. 33,922,986. 82	
7,450,657	46	<i>b.</i> » veuves	» 14,957,799. 52	
5,615,722	40	<i>c.</i> » orphelins	» 994,630. 37	
601,601	05	3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels		
539,671	95	<i>a.</i> Statuts C. F. F.	fr. 6,650,212. 30	
495,053	93	<i>b.</i> » J. S.	» 539,905. 25	
198,608	13	<i>c.</i> » S. C. B.	» 474,685. 78	
225,349	10	<i>d.</i> » N. O. B.	» 447,300. 15	
—	—	<i>e.</i> » V. S. B.	» 172,829. 44	
—	—	4. Dépôt d'épargne des membres assurés selon les art. 57 et 58		
136,572,071	—	5. Réserve mathématique G. B.	271,432	40
29,995,219	73	6. » » J. N.	21,185,856	51
11,834,994	91	7. A déduire le déficit au 31 décembre 1914	1,054,162	97
6,936,519	20	II. Recettes ordinaires	167,420,974	85
1,149,820	90	1. Cotisations annuelles (art. 39 <i>a</i> et <i>d</i> et art. 42 <i>a</i>)	30,831,498	32
5,786,698	30	<i>a.</i> Personnel des locomotives (y compris fr. 357. 15 selon art. 57 et 58)		
5,744	65	<i>b.</i> Autre personnel (y compris fr. 37,986. 50 selon art. 57 et 58)	fr. 1,212,648. 70	
1,822	90	2. Versements complémentaires	» 6,565,979. 25	
842	70	<i>a.</i> Selon art. 1 ^{er} , alinéa 5	fr. 1,750. 40	
—	—	<i>b.</i> » » 12, » 2	» 180. 85	
2,989	85	<i>c.</i> » » 53	» 24,331. 40	
89	20	<i>d.</i> » » 55	» 8,569. 90	
191,508	20	<i>e.</i> » statuts V. S. B.	» —	
93,224	10	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 39 <i>b</i> et art. 42 <i>b</i>)		
4,607,998	76	4. Mises d'entrée (art. 39 <i>c</i> et art. 42 <i>c</i>)	339,725	65
1,642,499	37	5. Intérêts (non compris fr. 769,065. 40 reportés de l'exercice précédent, (dont fr. 169,618. 60 pour le G. B. et le J. N.); mais y compris fr. 715,245. 65 pour prorata d'intérêts, fr. 45,285. — pour gains sur les cours, ainsi que fr. 9,725. 49 pour intérêts sur dépôts d'épargne)	8,044	80
1,500,000	—	III. Recettes extraordinaires		
1,049,832	69	1. Versements spéciaux de l'administration		
450,167	31	<i>a.</i> Intérêts du déficit au 31 décembre 1914	fr. 1,079,102. 44	
6,483	20	<i>b.</i> Amortissement du déficit au 31 décembre 1914	» 420,897. 56	
6,792	75	2. Cessions d'indemnités d'accidents (art. 6)		
97,461	75	3. Caisse des malades et de secours pour les ouvriers permanents des C. F. F. (Indemnités de sortie)	18,609	—
9,661	95	4. Valeur capitalisée de rentes d'accidents (art. 4)	617	70
20,745	76	5. Amendes (art. 41 <i>a</i>)	61,517	10
1,353	96	6. Produit des objets trouvés (art. 41 <i>b</i>)	9,740	50
29,545,052	42	7. Dons, legs, etc. (art. 41 <i>c</i>)	27,527	83
1,200,460	40	IV. Déficit au 31 décembre 1914 (amortissement 1915, fr. 420,897. 56, déduit)	1,046	37
150,799,858	37	V. Perte de l'exercice de 1915	30,410,600	76
			8,507,243	64
			191,462,713	79

fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. Exercice de 1915.

Observations.

Recettes.

Ad I, 1. Pour les assurés au 1^{er} janvier 1915 avec leurs traitements la *réserve des cotisations* se présente comme suit:

Valeur réelle des dépenses futures	fr. 179,124,135. 30
sous <i>déduction</i> de la valeur réelle des recettes futures	„ 92,374,961. 96
Réserve des cotisations	fr. 86,749,173. 34

Ad I, 5 et 6. Ces capitaux de couverture repris lors de la fusion des caisses de secours du Gothard et du J. N. avec la caisse de pensions des C. F. F., le 1^{er} janvier 1915, étaient insuffisants. D'après nos données techniques d'assurance les deux caisses de secours ont apporté un déficit d'assurance de fr. 4,133,800 au total, déficit qui avec les intérêts s'est élevé au 31 décembre 1915 à fr. 4,256,300 et constitue une partie intégrante de la perte annuelle.

Ad II, 1 et 2. Les cotisations annuelles et les versements complémentaires se décomposent de la manière suivante:

	C. F. F. Fr.	Personnel Fr.	Ensemble Fr.
1. Cotisations annuelles:			
<i>a.</i> Personnel des locomotives, art. 39, lit. <i>a</i> et <i>d</i> , art. 42, lit. <i>a</i>	706,505. 05	506,143. 65	1,212,648. 70
<i>b.</i> Autre personnel, art. 39, lit. <i>a</i> et <i>d</i> , art. 42, lit. <i>a</i>	3,843,754. 90	2,722,224. 35	6,565,979. 25
2. Versements complémentaires:			
<i>a.</i> Suivant art. 1, al. 5	875. 20	875. 20	1,750. 40
<i>b.</i> „ „ 12, „ 2	— . —	180. 85	180. 85
<i>c.</i> „ „ 53	12,165. 70	12,165. 70	24,331. 40
<i>d.</i> „ „ 55	— . —	8,569. 90	8,569. 90
3. Mensualités d'augmentation de traitements	189,689. 95	150,035. 70	339,725. 65
4. Finances d'entrée	4,022. 40	4,022. 40	8,044. 80
	<hr/> 4,757,013. 20	<hr/> 3,404,217. 75	<hr/> 8,161,230. 95

L'augmentation, en regard de l'année précédente, des recettes provenant des cotisations ordinaires doit être attribuée à l'entrée des membres des caisses de secours du Gothard et du J. N.

Ad II, 5. Le gain sur le cours de fr. 45,285 résulte:

du tirage au sort des obligations canton de Zurich 3 ³ / ₄ ‰	fr. 10,100. —
„ „ „ „ „ „ „ „ St-Gall 3 ³ / ₄ ‰	„ 1,000. —
„ „ „ „ „ „ „ „ forces motrices de Rheinfelden 4 ¹ / ₂ ‰	„ 120. —
„ „ „ „ „ „ „ „ canton de Lucerne 4 ‰	„ 6,640. —
de l'élévation du cours suivant inventaire	„ 27,425. —
	<hr/> fr. 45,285. —

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours des

Compte 1914		Dépenses.	Compte 1915	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
5,490,238	—	I. Secours et pensions	7,299,990	80
194,803	30	1. Indemnité pour perte de traitement (art. 35)	229,109	—
21,865	85	2. Indemnités à forfait	40,000	—
14,077	50	a. Aux invalides (art. 32)		
7,461	10	b. » veuves et aux orphelins (art. 33)		
327	25	c. Selon art. 57 et 58; dépôts d'épargne		
5,216,018	40	3. Pensions	6,973,989	05
3,731,870	10	a. Aux invalides (art. 24)		
1,279,141	10	b. » veuves (art. 27)		
149,824	65	c. » orphelins de père (art. 30, al. 1)		
55,182	55	d. » » de père et de mère (art. 30, al. 4)		
30,387	65	4. Frais de cure (art. 36)	17,620	10
9,362	80	5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 37)	16,572	65
17,800	—	6. Indemnités de décès (art. 38)	22,700	—
126,556	40	II. Remboursements et conversions	125,441	45
92,750	20	1. Sur l'assurance des actifs	106,685	65
27,994	70	a. Selon art. 4		
64,689	95	b. » » 12, alinéa 1		
65	55	c. » » 10, » 2		
33,806	20	2. Sur les pensions	18,755	80
24,389	80	a. Selon art. 21		
9,416	40	b. » » 29		
1,302	35	III. Remboursement de versements aux membres assurés selon art. 57 et 58	283	20
—	—	(Par suite d'assurance entière selon art. 1 ^{er})		
—	—	IV. Passé au P. L. M.	59,695	96
208	30	V. Intérêts passifs et pertes de cours	619,417	21
208	30	1. Intérêts passifs	13,699	61
—	—	2. Pertes de cours	605,717	60
597	95	VI. Dépenses extraordinaires (cotisations non recouvrées)	63	40
144,909,522	97	VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1915	183,057,238	35
86,749,173	34	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	103,840,556	92
14,041,043	44	a. Personnel des locomotives		
72,708,129	90	b. Autre personnel		
—	—	c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G. B.		
49,875,416	71	2. Réserve mathématique des pensions courantes	67,309,555	51
33,922,986	82	a. Aux invalides		
14,957,799	52	b. » veuves		
994,630	37	c. » orphelins		
8,284,932	92	3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	11,907,125	92
6,650,212	30	a. Statuts C. F. F.		
539,905	25	b. » J. S.		
474,685	78	c. » S. C. B.		
447,300	15	d. » N. O. B.		
172,829	44	e. » V. S. B.		
—	—	f. » G. B.		
—	—	g. » J. N.		
271,432	40	VIII. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58	300,583	42
150,799,858	37		191,462,713	79

fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. Exercice 1915.

Observations.

Dépenses.

Ad I. L'augmentation des dépenses, en regard de l'exercice de 1914, provient en partie de la reprise des pensionnaires des Caisses de secours du Gothard et du J. N.

(Voir aussi pages 29 et 30 du présent rapport.)

Ad I, 4. La diminution de ces dépenses, en regard de l'année précédente, doit être attribuée en partie à notre instruction du 24 octobre 1914 (voir page 29 du présent rapport).

Ad IV. Voir page 28 du rapport.

Ad V, 2. Moins-value générale des valeurs.

Ad VII, 1. La *réserve des cotisations* pour les agents assurés au 31 décembre 1915 et pour leurs traitements se décompose comme suit:

	Valeur réelle des dépenses futures . . .	fr. 204,342.664. 29
<i>sous déduction</i> de la	„ „ „ recettes futures . . .	„ 100,502,107. 37
	Réserve des cotisations	fr. 103,840,556. 92

Cette forte augmentation de la réserve nécessaire des cotisations, comparativement à l'année précédente, doit être en partie attribuée à la reprise des Caisses de secours du Gothard et du J. N. ainsi qu'à une cause tout à fait normale, l'âge plus avancé des actifs assurés.

Analyse des bénéfices et des pertes de l'exercice de 1915 suivant leur origine.

Sources des gains et des pertes.	Cas occasionnant une perte* ou un bénéfice		Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes
	présumés	effectifs								
I. Prise en charge de la caisse de secours de l'ancien G. B.			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II. Prise en charge de la caisse de secours de l'ancien J. N.										4,256,300
III. Bénéfices ou pertes sur :										
1. les entrées, art. 39, c, art. 42, c									10,000	
2. les augmentations de traitement, art. 39, b, et art. 42, b									23,900	
3. les sorties, art. 12									250,600	
4. les mutations									11,500	
IV. Bénéfices et pertes divers :									662,700	
1. Intérêts										209,600
2. Dépenses (indemnités pour maladie) et recettes diverses, art. 35, 36, 37 et 41										453,100
V. Bénéfices et pertes sur l'invalidité et la mortalité :										
<i>A. des assurés actifs :</i>										
<i>a) Invalidité :</i>										
1. Indemnités à forfait aux invalides, art. 32	3,8*	5*		5,500						
2. Mises au bénéfice de la pension, art. 24	153,2*	477*		5,358,400				5,358,900		
<i>b) Décès :</i>										
1. Indemnités à forfait aux veuves et aux orphelins, art. 33	15,4*	6*	7,500							
2. Pensions aux veuves et aux orphelins, art. 27	» 158,4*	97*	546,600							
3. Indemnités de décès, art. 38			6,900		561,000					4,797,900
<i>B. des pensionnaires :</i>										
<i>a) Pensions courantes :</i>										
1. aux invalides	194,7	162						262,100		
2. aux veuves	91,4	106						6,100		
3. aux orphelins							78,600			189,600
<i>b) Pensions futures aux femmes et aux enfants d'invalides actuels</i>									29,100	
VI. Sources non déterminées										
VII. Déficit de l'exercice									8,507,200	
									9,233,300	9,233,300

Analyse des bénéfiques et des pertes de l'exercice 1915 suivant leur origine.

Observations.

Ad I et II. Voir pages 29 et 30 du présent rapport.

Ad III, 1, 2 et 4. Les gains ou pertes relatifs aux entrées, augmentations de traitements et mutations en général ont lieu, lorsque l'âge des assurés est au moment de la mutation plus ou moins élevé que l'âge moyen qui satisfait à la cotisation constante d'après les statuts de 12 % du traitement. Lors d'entrées au-dessous d'un âge d'environ 27 ans et d'augmentations de traitement au-dessous d'un âge d'environ 35 ans il résultera dans la règle un *gain*; les entrées et augmentations de traitements au-dessus de ces années entraînent une *perte*.

Ad III, 3. Lors d'entrées il résulte en général un gain, parce que la valeur (réserve des cotisations) de l'assurance est dans la règle plus forte que le montant du remboursement de 60 % des cotisations de l'assuré.

Ad IV, 1. Les effectifs de valeurs portant intérêt comportaient :

au 1 ^{er} janvier 1915	fr. 136,645,000. —
au 31 décembre 1915, après déduction de la quote d'amortissement de fr. 1,500,000, qui n'a été versée qu'à la fin de l'année	„ 142,953,300. —

On a ainsi un état moyen des valeurs de fr. 139,799,150. —

Les intérêts perçus, déduction faite des intérêts passifs et des pertes de cours, sont de „ 5,555,700. —

L'intérêt moyen de l'exercice de 1915 en pour cent des effectifs de valeurs portant intérêt est ainsi de

$$100 \times \frac{5,555,700}{139,799,150} \% = 3,97 \%$$

Ce produit d'intérêts quelque peu faible en rapport de la situation générale provient des pertes de cours extraordinaires subies dans l'exercice (voir compte de profits et pertes); en tout cas on a obtenu un gain important en regard du taux de 3 1/2 % admis dans les calculs.

Ad IV, 2. La cotisation ordinaire de 12 % étant exclusivement décomptée pour l'assurance-invalidité et décès, ces dépenses doivent être exclusivement couvertes par les C. F. F., pour autant qu'elles ne peuvent pas être compensées par diverses recettes telles qu'amendes et objets trouvés.

Ad V, A. La perte provient d'une surinvalidité de 300 %, qui est loin d'être couverte par le gain provenant de l'assurance-décès.

Ad V, B. Une perte est résultée de la sous-mortalité des invalides pensionnés; d'autre part cette sous-mortalité a produit un gain pour l'assurance des veuves et orphelins d'invalides (expectatives).

Bilan de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. au 31 décembre 1915.

Bilan 1914			Bilan 1915	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Actif.				
113,811,351	80	I. Valeurs	143,672,815	37
112,885,940	28	1. Titres et prêts hypothécaires	142,548,292	98
364,000	—	2. Immeubles	364,000	—
561,411	52	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	760,522	39
599,446	80	II. Intérêts créditeurs non échus	715,245	65
36,402	35	III. Autres créances	65,256	90
30,745,512	82	IV. Déficit	88,917,844	40
29,545,052	42	1. Déficit au 31 décembre 1914 (amortissement 1915, fr. 420,897. 56, déduit)	30,410,600	76
1,200,460	40	2. Perte de l'exercice 1915	8,507,243	64
145,192,713	77		183,371,162	32
Passif.				
144,909,522	97	I. Réserves mathématiques nécessaires	183,057,238	35
86,749,173	34	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	103,840,556	92
14,041,043	44	a. Pour le personnel des locomotives (y compris fr. 111,687. 20, valeur actuelle des indemnités de décès)	fr. 15,655,463. 77	
72,708,129	90	b. Pour le reste du personnel (y compris fr. 763,365. 85, valeur actuelle des indemnités de décès)	» 78,970,271. 41	
—	—	c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G. B. (y compris fr. 77,145 45, valeur actuelle des indemnités de décès)	» 9,214,821. 74	
49,875,416	71	2. Réserves des pensions courantes	67,309,555	51
33,922,986	82	a. Aux invalides (y compris fr. 162,977. 96 valeur actuelle des indemnités de décès pour invalides C. F. F. et G. B.)	fr. 46,462,890. 69	
14,957,799	52	b. Aux veuves	» 19,226,861. 35	
994,630	37	c. » orphelins	» 1,619,803. 47	
8,284,932	92	3. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)	11,907,125	92
6,650,212	30	a. Statuts C. F. F.	fr. 8,677,376. 01	
539,905	25	b. » J. S.	» 491,244. 92	
474,685	78	c. » S. C. B.	» 435,042. 95	
447,300	15	d. » N. O. B.	» 396,694. 37	
172,829	44	e. » V. S. B.	» 152,106. 10	
—	—	f. » G. B.	» 1,696,007. 73	
—	—	g. » J. N.	» 58,653. 84	
271,432	40	II. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58	300,583	42
11,758	40	III. Autre passif	13,340	55
145,192,713	77		183,371,162	32

Compte du Fonds de retraites P. L. M. pour l'année 1915.

Compte 1914			Compte 1915	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Recettes.				
209,766	60	I. Solde en caisse au 1 ^{er} janvier 1915	235,260	55
26,855	10	II. Recettes ordinaires	27,007	90
18,130	20	1. Cotisations annuelles	17,187	55
4,554	60	a. des assurés fr. 4,464. 65		
13,575	60	b. de l'administration » 12,722. 90		
—	—	2. Contributions pour augmentations de traitements	112	50
36	40	3. Finances d'entrée	—	—
8,688	50	4. Intérêts, à 4 %	9,707	85
578	25	III. Recettes extraordinaires (Versements du P. L. M.)	—	—
237,199	95		262,268	45
Dépenses.				
1,588	—	I. Remboursements	265	35
351	40	II. Pensions aux veuves	700	—
235,260	55	III. Solde à compte nouveau	261,303	10
237,199	95		262,268	45

Par ce compte le „Fonds de retraites P. L. M.“ est clôturé et passe dès le 1^{er} janvier 1916 à la Caisse de pensions des C. F. F. (voir page 28 du présent rapport).

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1915.

	Valeur nominale		Cours		Valeur comptabilisée		
	Fr.	Ct.	%		Fr.	Ct.	
I. Obligations de chemins de fer.							
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	10,000	—	80		8,000	—	
4 % » » » » » 1912	10,000	—	90		9,000	—	
4 % Rente suisse des Chemins de fer fédéraux de 1900	18,000	—	90		16,200	—	
4 1/2 % chemin de fer routier d'Appenzell de 1907	28,000	—	100		28,000	—	
3 1/2 % Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry de 1896	8,000	—	80		6,400	—	
4 1/4 % Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911	18,500	—	95		17,575	—	
4 % des chemins de fer du prince héritier Rodolphe, or, de 1894, M. 60,000 à fr. 1. —	60,000	—	80		48,000	—	
4 % chemin de fer du Vorarlberg de 1884, fl. 28,400 à fr. 1.36	38,624	—	85		32,830	40	
4 % de la dette d'Etat, or, du chemin de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1890, flor. 40,000, à fr. 2.50	100,000	—	65		65,000	—	
4 % Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901	65,000	—	90		58,500	—	
3 % Northern Pacific G ¹ Line Bonds de 1896, \$ 20,000 à fr. 5.25	105,000	—	65		68,250	—	
4 % Missouri Pacific Railway C ^o Gold Loan de 1905, \$ 30,000 à fr. 5.25	157,500	—	42		66,150	—	
4 % Southern Pacific R. R. C ^o 1 st and Refund Mtge. Bonds de 1905, \$ 30,000 à fr. 5.25	157,500	—	90		141,750	—	
4 % Atlantic Coast Line 1 st Mtge. Consol Bonds de 1902, \$ 20,000 à fr. 5.25	105,000	—	93		97,650	—	
4 % Atlantic Coast Line R. R. C ^o Coll Trust Bonds de 1902, \$ 20,000 à fr. 5.25	105,000	—	85		90,300	—	
4 % Chicago Rock Island and Pac. 1 st and Refund Mtge. Bonds de 1904, \$ 20,000 à fr. 5.25	105,000	—	66		69,300	—	
4 1/2 % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	95,509,000	—	100		95,509,000	—	
Total						96,331,905	40
II. Fonds d'Etats.							
5 % Canton de Zurich de 1915	505,000	—	100		505,000	—	
3 1/2 % » » St. Gall » 1903, Série XVII (remboursable 1923).	12,000	—	90		10,800	—	
4 % » » » » 1907, » XXIII (» 1917).	200,000	—	100		200,000	—	
4 3/4 % » » » » 1915, » XXX	50,000	—	100		50,000	—	
4 % » » Berne » 1911	15,000	—	90		13,500	—	
4 % » des Grisons » 1912	15,000	—	90		13,500	—	
4 % » de Bâle-ville » 1910	20,000	—	90		18,000	—	
4 % » » Lucerne » 1908 (remboursable 1920)	5,000	—	95		4,750	—	
4 1/4 % » » » » 1913	5,000	—	95		4,750	—	
4 1/4 % » d'Argovie » 1912	10,000	—	95		9,500	—	
3 1/2 % » de Vaud » 1904	10,500	—	80		8,400	—	
4 1/4 % » » » » 1913	20,000	—	95		19,000	—	
4 % » » Genève » 1912	4,000	—	90		3,600	—	
3 1/2 % » » Neuchâtel » 1893 (remboursable 1918)	12,000	—	95		11,400	—	
3 1/2 % » » » » 1894	8,000	—	80		6,400	—	
3 1/2 % » » » » 1898	15,000	—	80		12,000	—	
4 % » » » » 1907	14,500	—	90		13,050	—	
4 1/4 % » » » » 1912	30,500	—	95		28,975	—	
3 1/2 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe de 1897, (remboursable 1922)	9,000	—	93		8,370	—	
4 % » » » » » » » » 1911	32,500	—	90		29,250	—	
4 % Rente d'Autriche, or, de 1876, flor. 40,000 à fr. 2.50	100,000	—	70		70,000	—	
4 % Rente hongroise de 1902, Cr. 496,100 à fr. 1.05	520,905	—	46		239,616	30	
4 % Gold Bonds des Etats-Unis de Mexico de 1904, \$ 19,000 à fr. 5.25	99,750	—	50		49,875	—	
Total						1,329,736	30

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1915.

					Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
					Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
III. Obligations de villes et de communes.									
3 1/2 %	Ville de	St-Gall	de 1897, série XV	(remboursable 1917)	100,000	—	96	96,000	—
4 %	»	»	» 1907, » XXIII	(» 1917)	20,000	—	97	19,400	—
5 %	»	»	» 1914		250,000	—	100	250,000	—
4 %	»	Zurich	» 1908	(remboursable 1923)	10,000	—	93	9,300	—
4 %	»	»	» 1911		40,000	—	90	36,000	—
4 1/4 %	»	»	» 1913		10,000	—	95	9,500	—
4 %	»	»	» 1901		11,000	—	90	9,900	—
3 1/2 %	»	Bienne	» 1886		255,000	—	80	204,000	—
4 %	»	»	» 1910		35,000	—	90	31,500	—
4 %	»	Berne	» 1910		10,000	—	90	9,000	—
4 1/4 %	»	Lausanne	» 1900, série II		45,500	—	95	43,225	—
4 1/2 %	»	»	» 1913		11,000	—	100	11,000	—
4 %	»	Bellinzone	» 1901		42,000	—	90	37,800	—
3 1/2 %	»	Neuchâtel	» 1886		1,000	—	80	800	—
3 1/2 %	»	»	» 1888		41,000	—	80	32,800	—
3 1/2 %	»	»	» 1893		114,000	—	80	91,200	—
3 1/2 %	»	»	» 1896		13,000	—	80	10,400	—
3 1/2 %	»	»	» 1905		26,000	—	80	20,800	—
4 %	»	»	» 1908		15,000	—	90	13,500	—
4 %	Commune de	La Chaux-de-fonds	de 1887		13,000	—	90	11,700	—
3 1/2 %	»	»	» 1897		9,500	—	80	7,600	—
3 3/4 %	»	»	» 1892		27,000	—	85	22,950	—
4 %	»	»	» 1899		14,000	—	90	12,600	—
3 3/4 %	»	»	» 1905		10,000	—	85	8,500	—
4 %	»	»	» 1908		31,000	—	90	27,900	—
3 3/4 %	»	du Locle	de 1889		1,000	—	85	850	—
3,60 %	»	»	» 1894		1,000	—	80	800	—
3 1/2 %	»	»	» 1898		18,000	—	80	14,400	—
4 %	»	»	» 1899		14,500	—	90	13,050	—
4 %	»	»	» 1909		20,000	—	90	18,000	—
3,60 %	»	de Boudry	» 1898		1,000	—	80	800	—
4 %	»	des Bayards	» 1906		8,000	—	90	7,200	—
4 %	»	de Brot-Dessous	» 1906		10,000	—	90	9,000	—
4 %	»	Colombier	» 1909		25,000	—	90	22,500	—
3 3/4 %	»	Cernier	» 1894		8,000	—	85	6,800	—
3 3/4 %	»	»	» 1904		2,000	—	85	1,700	—
4 %	»	»	» 1906		13,500	—	90	12,150	—
4 %	»	»	» 1912		5,000	—	90	4,500	—
4 %	»	Couvet	» 1910		19,000	—	90	17,100	—
3 1/2 %	»	Cressier	» 1896		500	—	80	400	—
4 %	»	Coffrane	» 1909		2,500	—	90	2,250	—
3 3/4 %	»	Cortailod	» 1903		500	—	85	425	—
4 %	»	»	» 1909		22,000	—	90	19,800	—
4 %	»	Corcelles-Cormondrèche	de 1901		1,000	—	90	900	—
4 %	»	»	» 1909		8,500	—	90	7,650	—
3 1/2 %	»	Dombresson	» 1895		4,500	—	80	3,600	—
								A reporter	—
								1,191,250	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1915.

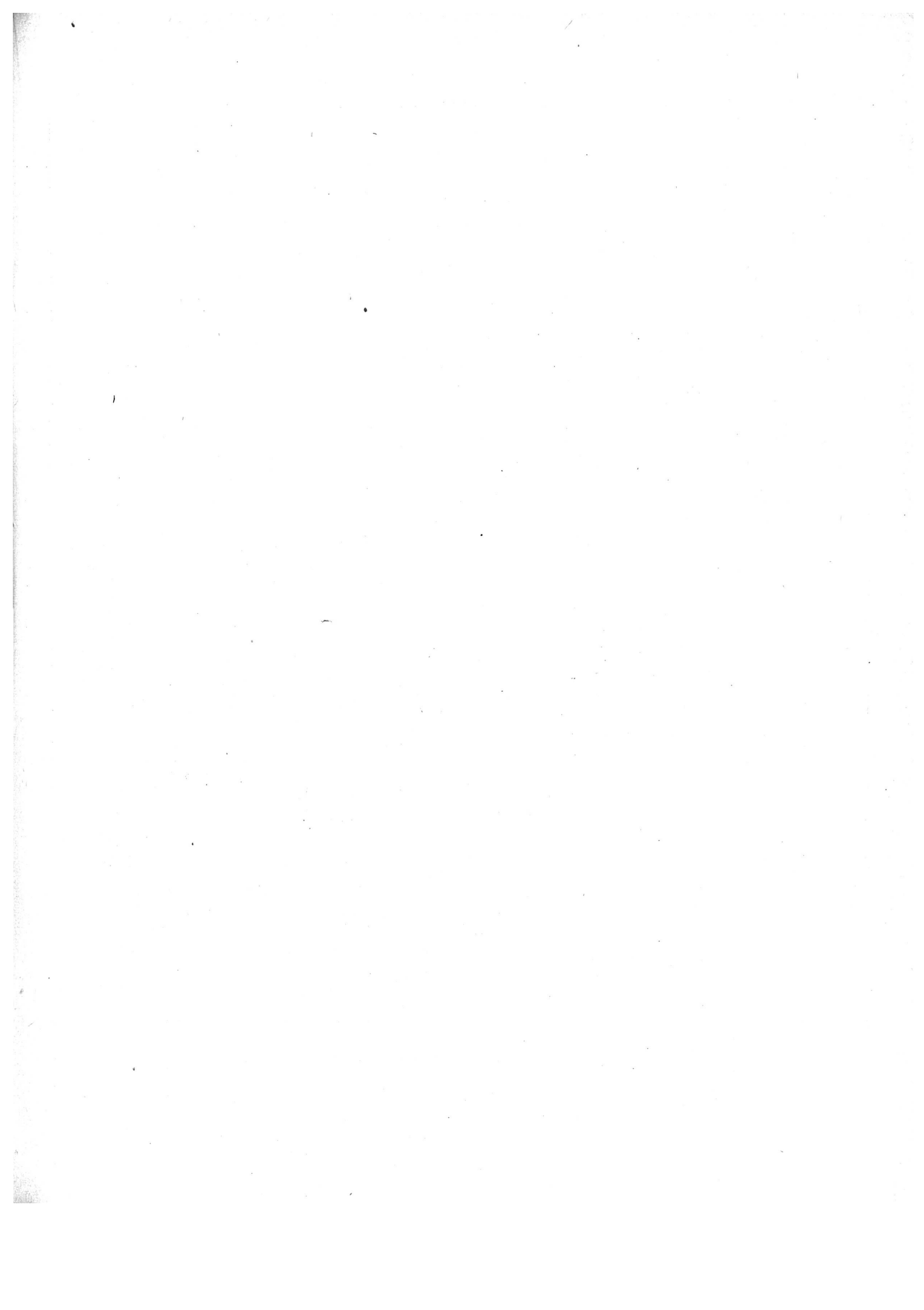
	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Report					
				1,191,250	—
3 ³ / ₄ % Commune de Fontaines de 1895	13,000	—	85	11,050	—
3 ³ / ₄ % » » » » 1902	8,500	—	85	7,225	—
4 % » » Fleurier » 1901	19,000	—	90	17,100	—
3 ³ / ₄ % » » Geneveys s. Coffrane » 1895	8,500	—	85	7,225	—
3 ³ / ₄ % » » Gorgier » 1894	500	—	85	425	—
3 ¹ / ₂ % » » Landeron-Combes » 1897	1,500	—	80	1,200	—
3 ³ / ₄ % » » Travers » 1894	8,500	—	85	7,225	—
3 ¹ / ₂ % » » Môtiers-Travers » 1896	500	—	80	400	—
4 % » » » » » 1901	6,500	—	90	5,850	—
4 % » » Travers » 1911	6,000	—	90	5,400	—
3 ³ / ₄ % » » Noiraigue » 1893	1,500	—	85	1,275	—
3 ¹ / ₂ % » » Peseux » 1903	23,000	—	80	18,400	—
3 ³ / ₄ % » » Rochefort » 1897	500	—	85	425	—
3 ³ / ₄ % » » St. Aubin-Sauges » 1894	1,000	—	85	850	—
3 ³ / ₄ % Corporation de St. Martin de Cressier » 1894	500	—	85	425	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906	199,500	—	90	179,550	—
4 % Ville de Stockholm de 1900, Mk. 147,900 à fr. 1.25	184,875	—	90	166,387	50
Total				1,621,662	50
IV. Obligations de banques.					
4 ¹ / ₂ % Banque cantonale d'Obwald de 1905	100,000	—	100	100,000	—
5 % » » » » 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 ³ / ₄ % » » » » 1907 et 1914	600,000	—	100	600,000	—
4 ¹ / ₄ % » » de Bâle-Campagne de 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 ³ / ₄ % » » » » 1907	900,000	—	100	900,000	—
4 ³ / ₄ % » » d'Appenzell Rh.-Int. » 1915	200,000	—	100	200,000	—
4 ¹ / ₄ % » » de Zoug de 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 ³ / ₄ % » » Soleure » 1915	300,000	—	100	300,000	—
4 ³ / ₄ % » » Thurgovie » 1915	200,000	—	100	200,000	—
4 ³ / ₄ % » » Nidwald » 1915	100,000	—	100	100,000	—
3 ¹ / ₂ % » » neuchâteloise, foncières série U, de 1903	8,000	—	80	6,400	—
3,60 % » » » » N, » 1894	500	—	80	400	—
4 % » » » » Z,	10,000	—	90	9,000	—
4 ¹ / ₂ % » » » » bon de dépôt, série F	10,000	—	100	10,000	—
4 ¹ / ₂ % » » » » » F	5,000	—	100	5,000	—
4 ¹ / ₂ % » » d'Argovie de 1906, série N	100,000	—	100	100,000	—
4 ¹ / ₂ % Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1903	500,000	—	100	500,000	—
4 ¹ / ₂ % » » » » » 1903	500,000	—	100	500,000	—
4 ¹ / ₂ % » » » » » 1909	700,000	—	100	700,000	—
5 % Banque hypothécaire de Bâle de 1899, série O	200,000	—	100	200,000	—
4 ¹ / ₂ % Crédit foncier de Bâle de 1912	120,000	—	100	120,000	—
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, de 1900, série L	231,000	—	86	198,660	—
4 % Banque foncière du Jura, Bâle, de 1890, série L	62,000	—	90	55,800	—
3 ¹ / ₂ % » » » » » 1895, » O	35,000	—	80	28,000	—
5 % Crédit foncier neuchâtelois de 1915, série D	250,000	—	100	250,000	—
A reporter				5,483,260	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1915.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Report				5,483,260	—
4 1/2 % Crédit foncier suisse, Frauenfeld de 1909	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » » Zurich » 1907 série I	300,000	—	90	270,000	—
4 1/4 % » » » » » 1905 » J	200,000	—	95	190,000	—
4 1/4 % » » » » » 1906 » L	200,000	—	95	190,000	—
4 % » » » » » 1909 » IV	100,000	—	90	90,000	—
4 1/2 % » » » » » 1912	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » vaudois de 1907, série G	4,500	—	90	4,050	—
3 1/2 % » » » série A (remboursable 1927)	52,000	—	92	47,840	—
4 1/4 % » » » de 1912, série J	306,000	—	95	290,700	—
3 3/4 % » » » » 1899, série C	863,000	—	85	733,550	—
3 3/4 % Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G	141,000	—	82	115,620	—
4 1/4 % Schweizerische Bankgesellschaft, Winterthour de 1911	50,000	—	100	50,000	—
5 % S. A. Leu & C ^e , Zurich, de 1915	10,000	—	100	10,000	—
4 1/2 % » » » » » 1913	600,000	—	100	600,000	—
4 1/2 % Banque pour valeurs de transport, Bâle, de 1911	75,000	—	100	75,000	—
4 3/4 % Bankverein suisse, Lausanne de 1915	250,000	—	100	250,000	—
5 % » » Zurich, » 1905	550,000	—	100	550,000	—
4 1/2 % » » » » » 1914	90,000	—	100	90,000	—
4 1/2 % Société de Crédit suisse, Zurich, de 1913	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 % » » » » Lucerne, » 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 1/2 % » » » » » 1914	200,000	—	100	200,000	—
4 % Banque commerciale de Bâle de 1906	300,000	—	100	300,000	—
4 3/4 % » » » » » 1905	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 % » des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907	320,000	—	95	304,000	—
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894, Cr. 134,000 à fr. 0.68	91,120	—	80	72,896	—
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1893, fl. 50,000 à fr. 1.36	68,000	—	83	56,440	—
3 3/4 % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, M. 100,000 à fr. 1.—	100,000	—	80	80,000	—
3 % Crédit foncier de France de 1879 (foncières) Fr. F. 2500.— à Fr.—.90	2,250	—	88	1,980	—
3 % » » » » » 1906 (communales) Fr. F. 7000.— à Fr.—.90	6,300	—	63	3,969	—
5 % Caisse d'épargne centrale de Milan de 1868/1883 L. 1500.— à Fr.—.80	1,200	—	98	1,176	—
Total				10,960,481	—
V. Obligations diverses.					
3 3/4 % Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895	76,000	—	85	64,600	—
3 3/4 % Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897	155,000	—	85	131,750	—
4 % Hôtel National, Lucerne, de 1904	20,000	—	90	18,000	—
5 % Cédules hyp. sur la Brasserie Spiess S. A., Lucerne, de 1914	350,000	—	98	343,000	—
3 3/4 % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904	6,000	—	85	5,100	—
4 % » » » Faido, de 1890	7,500	—	90	6,750	—
4 1/2 % Fabrique de machines Escher, Wyss & C ^e , à Zurich, de 1909	15,000	—	95	14,250	—
4 1/2 % Société pour l'industrie électrique, Bâle, de 1912	213,000	—	95	202,350	—
A reporter				785,800	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1915.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Report				785,800	—
4 1/2 % Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901	40,000	—	95	38,000	—
4 % privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 30,000 à fr. 2.50	75,000	—	55	41,250	—
4 1/2 % Cédules hyp. sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O	80,000	—	95	76,000	—
4 1/2 % Usines de lumière et de force électrique à Berlin de 1907, Lit. G	125,000	—	90	112,500	—
4 1/2 % Usine d'électricité, Strasbourg, de 1901, Mk. 69,000 à fr. 1. —	69,000	—	90	62,100	—
4 % Vereinigte Königs- & Laurahütte de 1904, Mk. 97,000 à fr. 1. —	97,000	—	80	77,600	—
Divers. — 1 police d'assurance sur la Caisse de Rentes suisse à Zurich, — Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi				1	—
1 obligation à primes Ville de Fribourg de 1878	10		Fr.13.	13	—
Total				1,193,264	—
VI. Actions.					
Banque nationale suisse	7,500		460	6,900	—
VII. Titres hypothécaires.					
4 % 277 titres, dont 260 prêts à des employés				5,244,251	98
4 1/8 % 6 titres				1,390,000	—
4 1/4 % 313 titres, dont 278 prêts à des employés				7,147,873	70
4 1/2 % 207 titres » 165 » » » »				6,640,919	55
4 3/4 % 156 titres » 2 » » » »				9,361,035	25
5 % 50 titres » 41 » » » »				1,320,263	30
Total				31,104,343	78
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer				96,331,905	40
II. Fonds d'Etats				1,329,736	30
III. Obligations de villes et de communes				1,621,662	50
IV. Obligations de banques				10,960,481	—
V. Obligations diverses				1,193,264	—
VI. Actions				6,900	—
VII. Titres hypothécaires				31,104,343	78
Total				142,548,292	98



Comptes de profits et pertes de l'assurance

Compte de 1914		Recettes.	Compte de 1915	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Assurance-maladie :		
		I. Assurance, classe a	4,814	20
415	05	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	401	55
—	—	2. Contributions :		
315	05	Des membres	4,041	85
100	—	3. Subside fédéral	300	—
—	—	4. Amendes disciplinaires	6	—
—	—	5. Intérêts, 4 ^o /o	64	80
892,896	05	II. Assurance, classe c	854,565	46
73,647	10	1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial)	98,933	21
780,538	15	2. Contributions	655,390	10
585,403	60	<i>a.</i> Des membres		
195,134	55	<i>b.</i> De l'administration		
32,300	—	3. Subside fédéral	71,300	—
—	—	4. Subside fédéral comptabilisé en moins en 1914	40	50
3,429	40	5. Amendes disciplinaires	2,064	—
15	20	6. Dons, legs, etc.	206	85
2,966	20	7. Intérêts, 4 ^o /o	3,963	58
—	—	8. Couverture du déficit par l'administration, art. 7, 4 ^e alinéa.	22,667	22
1,530,681	70	Assurance-invalidité et décès	1,625,069	87
993,990	35	1. Report de l'exercice précédent (Réserve)	1,019,591	80
498,664	65	2. Cotisations	570,076	05
160,333	10	<i>a.</i> Des membres		
338,331	55	<i>b.</i> De l'administration		
36,110	90	3. Intérêts (non compris fr. 10,828.70 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 10,821.55 pour prorata d'intérêts)	34,702	02
1,900	—	4. Gains de cours	700	—
15	80	5. Versements complémentaires	—	—
2,423,992	80		2,484,449	53

Ad I, 2. La cotisation est de fr. 1. 50 par mois.

Ad I, 3. Cédé de l'avance de subsides fédéraux pour 1915 (fr. 41,676. 50).

Ad II, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1914 de fr. 29,923. 50 et en une avance nouvelle pour 1915 de fr. 41,376. 50.

Ad II, 4. Ce montant a été payé en trop comme avance à la classe *a* en 1914 et a dû de nouveau être encaissé au profit de la classe *c*.

Ad II, 5 et 6. Ces montants ont été attribués conformément aux statuts au fonds spécial pour secours extraordinaires.

Ad II, 7. Les intérêts provenant du fonds spécial, les amendes disciplinaires et les dons, etc., ont de nouveau été attribués au fonds spécial.

Ad Assurance-invalidité et décès, 3. Les intérêts du fonds de réserve ont de nouveau été attribués à ce fonds.

des ouvriers. Exercice de 1915.

Compte de 1914		Dépenses.	Compte de 1915	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Assurance-maladie :		
		I. Assurance, classe a	4,814	20
415	05	1. Frais de médecin	945	95
10	50	2. Frais de pharmacie	227	25
3	—	3. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	13	40
—	—	4. Subside fédéral comptabilisé en plus en 1914	40	50
—	—	5. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)	3,587	10
401	55			
892,896	05	II. Assurance, classe c.	854,565	46
583,396	05	1. Indemnité de chômage	549,886	10
107,711	17	2. Frais de médecin	101,113	27
59,822	01	3. Frais de pharmacie	57,482	10
1,780	27	4. Autres moyens curatifs	2,227	55
21,984	64	5. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	22,505	90
3,722	95	6. Secours à des convalescents	2,824	90
—	—	7. Indemnités d'allaitement	200	—
9,500	50	8. Frais funéraires	10,758	—
3,125	—	9. Secours pour frais d'accouchement	2,400	—
2,920	25	10. Secours à des membres actifs nécessiteux	2,302	65
98,933	21	11. Report à compte nouveau (Fonds spécial)	102,864	99
1,530,681	70	Assurance-invalidité et décès	1,625,069	87
6,538	05	1. Indemnités à forfait aux invalides	4,362	10
38,659	75	2. » » » aux veuves	25,780	30
15,981	—	3. » » » aux orphelins	16,103	65
437,485	85	4. Pensions d'invalides	523,830	—
—	—	5. Intérêts passifs	—	—
—	—	6. Pertes de cours	1,350	—
5,632	50	7. Rachats, art. 5, 8 et 42 (J. S.)	6,875	40
6,792	75	8. » art. 9.	617	70
—	—	9. Passé au P. L. M.	6,378	90
1,019,591	80	10. Report à compte nouveau (Réserve)	1,039,771	82
2,423,992	80		2,484,449	53

Ad I, 4. Voir chiffre II, 4 des recettes.

Ad Assurance-invalidité et décès, 9. Voir page 28 du présent rapport.

Compte de profits et pertes de l'assurance-maladie, classe c, par unités administratives.

Compte de 1914				Compte de 1915				
Recettes		Dépenses		Recettes		Dépenses		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Caisses des malades des ateliers:								
9,836	25	10,520	05	Fribourg	10,050	40	11,414	85
683	80	—	—	Perte	1,364	45	—	—
37,818	45	39,850	25	Yverdon	39,121	95	51,387	95
2,031	80	—	—	Perte	12,266	—	—	—
36,676	70	31,285	35	Bienne	32,827	10	29,254	05
—	—	5,891	35	Bénéfice	—	—	3,573	05
61,180	75	75,051	70	Olten	57,823	95	71,486	85
13,870	95	—	—	Perte	13,662	90	—	—
60,755	80	57,021	80	Zurich	54,921	75	66,341	50
—	—	3,734	—	Bénéfice	11,419	75	—	—
5,972	—	8,337	42	Romanshorn	5,573	85	8,999	60
2,365	42	—	—	Perte	3,425	75	—	—
25,961	75	28,297	40	Rorschach	23,487	90	30,529	05
2,335	65	—	—	Perte	7,041	15	—	—
20,217	85	18,643	80	Coire	18,782	75	17,747	40
—	—	1,574	05	Bénéfice	—	—	1,035	35
44,168	25	56,082	80	Bellinzone	39,460	75	40,661	48
11,914	55	—	—	Perte	1,200	73	—	—
Caisses des malades des arrondissements:								
59,780	65	45,829	25	Lausanne	57,151	90	49,774	15
—	—	13,951	40	Bénéfice	—	—	7,377	75
145,360	25	144,932	55	Bâle	102,227	35	122,233	43
—	—	427	70	Bénéfice	20,006	08	—	—
118,344	15	112,536	20	Zurich	73,610	65	87,429	05
—	—	5,807	95	Bénéfice	13,818	40	—	—
80,308	30	73,565	32	St-Gall	57,928	90	56,118	12
—	—	6,742	98	Bénéfice	—	—	1,810	78
77,216	90	92,148	60	Lucerne	87,723	65	111,323	09
14,931	70	—	—	Perte	23,599	44	—	—
783,598	05	794,102	49		660,692	85	754,700	57
48,133	87	—	—	Perte	107,804	65	—	—
—	—	37,629	43	Bénéfice	—	—	13,796	93
831,731	92	831,731	92		768,497	50	768,497	50

<p>Fr. 48,133. 87 Perte » 37,629. 43 Bénéfice</p> <hr/> <p>Fr. 10,504. 44 Perte nette</p>	<p>Perte Fr. 107,804. 65 Bénéfice » 13,796. 93</p> <hr/> <p>Perte nette Fr. 94,007. 72</p>
---	--

Bilans au 31 décembre 1915.

Compte de 1914			Compte de 1915	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Caisse des malades.		
		Actif.		
99,334	76	Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	106,452	09
		Passif.		
		Réserves :		
401	55	1. Assurance, classe a	3,587	10
98,933	21	2. » » c	102,864	99
99,334	76		106,452	09
		Assurance-invalidité et décès.		
		Actif.		
1,008,931	10	1. Valeurs	1,029,113	47
888,470	—	1. Titres et prêts hypothécaires fr. 865,820. —		
120,461	10	2. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) » 163,293. 47		
10,828	70	2. Intérêts créditeurs non échus	10,821	55
1,019,759	80		1,039,935	02
		Passif.		
168	—	1. Divers	163	20
1,019,591	80	2. Réserve	1,039,771	82
1,019,759	80		1,039,935	02

Etat des valeurs appartenant à la caisse des malades et de secours
pour les ouvriers au 31 décembre 1915.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Fonds d'Etats.					
3 0/0 Confédération Suisse de 1897	1,000	—	70	700	—
4 0/0 Canton de Genève de 1899	4,500	—	90	4,050	—
5 0/0 » de Zurich de 1915	15,000	—	100	15,000	—
3 1/2 0/0 » du Tessin de 1893 (cons.)	5,000	—	80	4,000	—
3 3/4 0/0 » de Lucerne de 1890	2,000	—	85	1,700	—
4 0/0 » de St-Gall de 1907, Série XXIII (remboursable 1917)	300,000	—	98	294,000	—
Total				319,450	—
II. Obligations de villes.					
3 1/2 0/0 Ville de Bienne de 1886	45,000	—	80	36,000	—
3 1/2 0/0 » de Lucerne de 1889	34,000	—	80	27,200	—
Total				63,200	—
III. Obligations de banques.					
4 1/2 0/0 Banque cantonale de Soleure de 1914	123,000	—	100	123,000	—
4 0/0 Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1900, Série L.	77,000	—	86	66,220	—
3 1/2 0/0 Crédit foncier vaudois de 1889, Série A (remboursable 1927)	60,000	—	92	55,200	—
3 3/4 0/0 » » » de 1899, Série C	21,000	—	85	17,850	—
4 0/0 » » » » 1907, » G	231,000	—	90	207,900	—
4 1/4 0/0 Banque hypothécaire de Winterthour de 1911	5,000	—	100	5,000	—
4 0/0 S. A. Leu & Cie, Zurich, de 1910	3,000	—	100	3,000	—
Total				478,170	—
IV. Obligations diverses.					
4 3/4 0/0 Obligation hypothécaire sur des immeubles à Horgen	5,000	—	100	5,000	—
Partis de propriété de l'asile pour tuberculeux à Heiligenschwendli	1,200	—	pro memoria	—	—
Total				5,000	—
Récapitulation.					
I. Fonds d'Etats				319,450	—
II. Obligations de villes				63,200	—
III. Obligations de banques				478,170	—
IV. Obligations diverses				5,000	—
Total				865,820	—

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1915.

		Fr.	Ct.
Recettes.			
1. Solde du compte de l'année 1914		31,642	35
2. Intérêts		1,383	35
3. Gains de cours sur titres		140	—
	Total	33,165	70
Dépenses.			
1. Secours à divers		2,989	50
2. Pertes de cours (moins-value sur titres et prorata d'intérêts)		—	—
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1916		30,176	20
	Total	33,165	70

		Cours		Valeur comptabilisée		
Etat de fortune.		Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Valeurs:						
Obligations 4 1/2 % Handwerkerbank à Bâle, de 1907		3,000	—	100	3,000	—
Obligations 4 % de la Corporation scolaire (Schulgemeinde) de St-Gall, de 1906		25,000	—	93	23,250	—
» 4 1/2 % de la Banque cantonale de Soleure, de 1914		3,000	—	100	3,000	—
					29,250	—
Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux					926	20
	Total				30,176	20

Compte pour le fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel de l'ancien chemin de fer du Gothard pour l'année 1915.

		Fr.	Ct.
Recettes.			
1. Solde du compte de l'année 1914		142,291	40
2. Intérêts		6,346	65
		148,638	05
Dépenses.			
1. Gratifications		10	—
2. Intérêts		111	85
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1916		148,516	20
		148,638	05

		Cours		Valeur comptabilisée		
Etat de fortune.		Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
1. Valeurs:						
Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926)		40,000	—	93	37,200	—
Obligations 4 1/2 % Banque cantonale de Soleure de 1914		49,000	—	100	49,000	—
Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907		64,000	—	90	57,600	—
					143,800	—
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux					1,619	30
3. Intérêts non échus à percevoir					3,096	90
	Total				148,516	20

Compte de capital

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
RECETTES.					
Solde actif de l'année précédente				34,103,096	31
Versements de capitaux.					
Emission de bons de dépôt en faveur des caisses de pensions et de secours				9,309,00	—
Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation.					
a. Amortissement légal		9,445,112	20		
b. Amortissement du coût d'installations disparues		895,443	06		
c. Amortissement de frais d'emprunts		440,759	78		
				10,781,315	04
Produits de ventes et remboursements en 1915.					
I. Frais généraux		100,134	87		
II. Etablissement de la voie et installations fixes		2,431,002	14		
III. Matériel roulant		1,715,591	15		
IV. Mobilier et ustensiles		21,793	75		
V. Services auxiliaires		50,233	73		
		4,318,755	64		74
Entreprises accessoires		95,682	10	4,414,437	
Report du compte des travaux en cours d'exécution					
sur compte de construction		28,397,078	33		
sur frais d'installation des entreprises accessoires		— 95,320	45	28,301,757	88
				86,909,606	97
Justification suivant bilan au 31 décembre 1915.					
Fonds disponibles	fr. 135,562,388. 94				
Solde passif du compte de profits et pertes	> 25,826,206. 38				
		fr. 161,388,595. 32			
moins:					
Dettes courantes	fr. 53,374,717. 92				
Fonds spéciaux	> 86,383,035. 46				
		fr. 139,757,753. 38			
Montant égal au solde du compte de capital		fr. 21,630,841. 94			

pour l'année 1915.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
DÉPENSES.					
Remboursement de capitaux.					
Emprunts du Central suisse:					
du 1 ^{er} février 1876		563,000	---		
du 25 juin 1880		155,000	---		
du 1 ^{er} juin 1894		140,000	---		
du 26 octobre 1894		140,000	---		
				998,000	---
Emprunts de l'Union suisse:					
du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp.		133,000	---		
du 31 mars 1865, 2 ^e hyp.		67,000	---		
				200,000	---
Emprunts du Jura-Simplon:					
Franco-Suisse		178,200	---		
Jougne-Eclépens		53,000	---		
				231,200	---
Emprunt du Gothard:					
3 1/2 % de 1895				620,000	---
Emprunts des C. F. F.:					
3 1/2 % de 1899/1902		4,000,000	---		
3 % différé de 1903		1,090,000	---		
Amortissement Genève-La Plaine		93,385	97		
				5,183,385	97
Dépenses sur compte de construction en 1915.					
I. Frais généraux		1,610,527	22		
II. Etablissement de la voie et installations fixes		22,958,515	97		
III. Matériel roulant		7,629,031	---		
IV. Mobilier et ustensiles		257,441	16		
V. Services auxiliaires		260,318	62		
				32,715,833	97
Dépenses pour travaux en cours d'exécution					
				24,421,314	60
Frais d'installation des entreprises accessoires					
				361	65
Dépenses à amortir.					
Travaux d'agrandissement de gares		895,443	06		
Frais d'émission d'emprunts		13,225	78		
				908,668	84
Solde actif à reporter					
				21,630,841	94
				86,909,606	97

Observations finales et propositions.

Parvenus à la fin de notre rapport, nous faisons encore remarquer ce qui suit quant à la clôture de compte.

Le solde passif du compte de profits et pertes de l'année 1915 est de fr. 25,826,206. 38

A fin 1914 il était de „ 9,196,086. 81

L'excédent de dépenses de l'exercice 1915 est ainsi de fr. 16,630,119. 57

Le déficit de 1914, non compris le solde actif de l'année précédente, était de fr. 17,235,250. 96; l'exercice 1915 a ainsi bouclé par un montant de fr. 605,131. 39 plus favorable.

Comme en 1914, nous avons également passé dans le compte de 1915 toutes les opérations prévues au budget du compte de profits et pertes. Le compte de 1915 renferme donc, outre les versements réglementaires au fonds de renouvellement, aussi les amortissements légaux, ainsi que l'annuité pour l'intérêt et la couverture du déficit de la caisse de pensions et de secours. Dans l'intérêt d'un établissement uniforme de nos comptes, nous sommes d'avis que ce procédé est préférable à une comptabilisation partielle des opérations précitées.

Le résultat des comptes de 1915 exige absolument le maintien de toutes les mesures prises en vue d'une

exploitation économique et impose une ferme modération vis-à-vis de toutes les nouvelles exigences à l'adresse des chemins de fer fédéraux.

Nous devons déjà aujourd'hui attirer votre attention sur le fait que les augmentations de traitements et de salaires accordées par le conseil fédéral, au 1^{er} janvier 1916, auront pour effet de charger les futurs comptes d'un notable accroissement de dépenses.

Nous avons proposé à notre Conseil d'administration de vous prier de soumettre à l'Assemblée fédérale les résolutions suivantes:

1. Les comptes de 1915 et le bilan au 31 décembre 1915 de l'administration des chemins de fer fédéraux sont approuvés.

2. Le compte de profits et pertes de 1915 bouclant par un solde passif de fr. 25,826,206. 38 est approuvé. Ce solde est reporté à compte nouveau dans la pensée qu'une décision sera prise plus tard pour sa couverture.

3. La gestion de l'administration des chemins de fer fédéraux en 1915 est approuvée.

Veillez agréer, Monsieur le président de la Confédération et Messieurs les conseillers fédéraux, l'assurance de notre haute considération.

Berne, le 4 avril 1916.

Pour la Direction générale
des chemins de fer fédéraux:

Le président,
Dinkelmann.

Annexes:

Tableaux statistiques de 1915.

Index des comptes.

	Page
Spécification par rubriques des dépenses de construction	34—37
Situation du compte de construction à fin 1915	38
Spécification par objets des dépenses de construction	39—53
„ des travaux en cours d'exécution	54—63
Comparaison des dépenses de construction avec le budget	64—65
Compte d'exploitation	66—79
„ „ observations	80—90
Compte de profits et pertes	92—93
„ „ „ „ „ observations	94—99
Bilan	100—101
„ observations	102—108
Fonds de renouvellement	109—110
Autres fonds spéciaux	111
Administration des imprimés	112
Administration du matériel de la voie	113
Economats	114—115
Ateliers	116—119
Usines électriques	120
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	121
Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et des employés	122—134
Caisse des malades et de secours des ouvriers	136—140
Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse	141
Fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel de l'ancienne compagnie du St. Gothard	141
Compte de capital	142—143

