Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1915)

Anhang: Comptes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes.

Spécification par rubriques des dépenses portées sur

- M	Adminis	strat	ion centra	le	Arro	ndis	sement 1		Arro	ndiss	sement II	
Compte de construction.	Dépenses de construct		Remboursem et amortissen		Dépenses de construct	-	Remboursem et amortissen		Dépenses de construc		Remboursen et amortissen	
-	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	60,543	43			738,288	14	1,298	45	528,744	15	95,160	97
a. Administration et direction des travaux.	60,543				527,578		1,298		348,895		44,993	
1. Traitements, salaires et frais de vo-	00,010						, ,,,,,,,,,		1,		,,,,,,	
yage	53,538	15	,	-	514,648	85	108	85	317,076	47	40,118	85
2. Frais de bureau et de matériel	6,177	63			5,917	09		-	11,432	26	164	15
3. Mobilier, instruments et matériel	100	20			2.050	20		000	- 001	an		20
technique	$132 \\ 663$				2,373 $2,462$		1,189	60	5,024 $13,294$	60	4,677	1
5. Frais judiciaires généraux et ex-	. 009	30	_		2,402	00	_	_	15,294	04	55	
pertises					158	_		_	•	_		
6. Divers	31	95		_	2,018	75		-	2,068	30		
b. Intérêts du capital d'établissement		_		-	210,709	45	-		179,848	48	50,167	77
II. Etablissement de la ligne et installations					77.2							
fixes		-	. · · · · · ·		11,499,690	84	939,649	25	6,224,772	08	916,286	72
a. Acquisition de terrains et de droits				-	1,079,211	66	26,584	47	1,676,271	72	90,982	46
1. Traitements, frais de voyage, frais			4,									
d'estimation et de justice				-	16,242	75	-	-	43,104	1 1	1,559	
2. Indemnités de toute nature 3. Plans cadastraux et bornage				_	1,050,881	46	26,522	20 80	1,587,681 $25,262$	55 25	89,271	81
4. Divers					9,890 $2,196$	75 70	56 5	47	20,223		151	45
b. Terrassements et ouvrages d'art					4,338,920	27	187,730	78	1,834,399	38	129,034	
1. Terrassements, murs, travaux d'as-					4,000,020	21	101,730		1,004,000	00	123,004	00
sainissement, ensemencements, etc.		_			2,887,516	45	7,534	90	777,084	42	28,284	55
2. Tunnels et galeries		-		-	_	-	_	-	-		<u></u>	-
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs		-		-	$525,\!218$	23	$40,\!622$	90	$677,\!526$	69	$95,\!862$	
4. Ballastage des voies				-	413,790	28	1,270	45	224,706	89	4,865	-
5. Empierrement de routes, chemins et places					232,697	70	56,504	_	154,401	38	99	50
6. Corrections de rivières, endiguements					232,097	70	50,504		154,401	30	22	30
et travaux de protection sur les	2						0					
versants de montagne	_	$-\ $	_		279,571	81	81,798	53	680	-	-	_
7. Divers	-	$-\ $			125	80	_	-		-	-	-
c. Voie de fer									1,587,757		260,509	
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.		-		-	579,081				543,657		50,749	05
2. Rails et leurs attaches	_	$-\ $		-	734,744	45	98,673	50	649,205	52	75,728	31
riots-transbordeurs		_		_	495,586	30	151,653	55	180,621	65	119,349	75
4. Pose de la voie				_			39,551	95	214,273	11	14,682	
5. Divers					1,342	- 11				-		
d. Bâtiments et installations mécaniques				-	3,475,210	11	309,888	35	428,896	88	329,774	55
1. Bâtiments d'administration et mai-	1										y ""	
sons d'habitation		-	-		_		-	-		-1	_	-
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation					3,086,548	02	288,630	15	381,059	78	292,186	65
3. Installations d'éclairage à l'extérieur					174,444	- 11	6,944	- 1	16,361	11	5,380	- 00
4. Alimentation d'eau et installations de					_, _, _, _		0,011		20,507		5,500	
désinfection à l'extérieur		-	_		130,285	55	5,433	-	14,358	80	26,107	90
5. Grues de chargement, ponts à bascule												
et gabarits de chargement des gares 6. Machines et installations mécaniques	-	-			83,932	05	8,880	45	17,116	75	6,100	-
des ateliers												
7. Divers		_		_	_		_					
Total I et II à reporter	60,543	43			12,237,978	98	940,947	70	6,753,516	${23}$	1,011,447	69
					,, , ,		-,,,,,,,		.,. 20,323	_	.,,	

compte de construction et sur entreprises accessoires en 1915.

	Arrono	lisse	ement III		Arron	diss	ement IV		Arroi	dis	sement V				Ensembl	.e		
1	Dépenses construction	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses de constructio	n	Rembourseme et amortissem		Dépenses porté au compte de constructio	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	17,426	05			37,423	15	2,874	60	228,102	30	800	85	1,610,527	22	100,134	87	1,510,392	35
	17,426	05			29,475	15	2,449	95	142,764	05	121	80	1,126,683	04	48,863	40	1,077,819	64
	,														,			
	17,426	05	-	-	29,030	25 90	2,449	95	137,766	18 85		_	1,069,485 $26,363$	95 73	42,677	65	1,026,808 26,199	
		_	_	_	444	90		-	2,391	89			20,505	15	164	15	20,199	30
	-			_	-		_		280	30	121	80	7,810	30	5,988	60	1,821	70
		-		-	_		_		2,094	32	_		18,514	66	33	-	18,481	66
									200				158			a	158	
	_	_					_		231	40	i —	_	4,350	40		_	4,350	40
		_			7,948		424	65	85,338	25	679	05	483,844	18	51,271	47	432,572	1 10
					,				,									
1,5	228,429	78	235,114	21	643,899	81	155,536	38	3,361,723	46	184,415	58	22,958,515	97	2,431,002	14	20,527,513	83
	273,542	69	1,820	45	36,327	68	40,524	26	744,431	28	16,972	20	3,809,785	03	176,883	84	3,632,901	19
1																	01.511	0.
	7,255	15	1 990	15	100 107	$\frac{}{98}$	10.504	-	29,501	41	11,270	20	96,103 3,620,411	81 66	1,559	92	94,544 3,451,002	$\begin{vmatrix} 61 \\ 74 \end{vmatrix}$
1	$263,\!891$ 741	10	1,820	45	+ 36,137 6	80	40,524	26	681,819 $25,373$	23 70	5,702		61,274	60	169,408 5,758	80	55,515	
	1,655	_		_	182	90	_		7,736	94		_	31,994	96	156	92	31,838	
. ;	378,922	01	117,625	49	212,832	86	33,042	26	1,742,761	41	71,041	63	8,507,835	93	538,474	66	7,969,361	27
						00			2=0=01		0.000			40	× 1 20 =	00	4 400 540	1.0
	91,106 37,091	59 37	4		82,883	83	6,475	12	673,794	13	9,338	45	4,512,385 37,091	42 37	51,637	02	4,460,748 37,091	40 37
	172,489	22	117,621	49	67,186	45	15,149	06	693,143	78	41,468	30	2,135,564	37	310,724	20	1,824,840	1 1
ı	34,877	05		_	30,945	51	_		119,938	92	518	90	824,258	65	6,654	35	817,604	
1								00	20 505		611	0.5	404 100	07	00.050	49	415.005	e a
	$15,\!277$	75		_	18,218	15	11,418	08	63,587	09	311	85	484,182	07	68,256	43	415,925	64
									×									
	28,066	28			13,598	92		-	192,297	49	19,404	13	514,214	50	101,202	66	413,011	84
	13	75		-	_	-		-			-		139	55	710 707	15	139 3,758,797	55 04
,	169,317 40,398	46 15	57,246 10,006	69	161,971 41,031	82 70	11 /	95 90	526,530 134,239	65 20	22,464 3,883	50	4,469,584 1,338,408	19 35	710,787 130,010	15 40	1,208,397	95
	40,104		12,182	20	45,773	0.000	11 .		153,411		3,160	200 100	1,623,239		194,593		1,428,646	
				Ì							/							00
	53,499	22	32,318		51,722			40	121,723	60	15,099	75	903,153		327,568		575,585 544,789	
	35,280 35	41	2,739	60	23,443	32	1,320	80	117,156	25	320		603,404 1,377	52 70	58,614	80	1,377	
	135,818	45	20,117	90	94,725	73	22,21,5	32	100,013	48	3 14,877	80	4,234,664	65	696,873	92	3,537,790	1 1
	,				,- 1,1				,				, ,					
	-	_	_	 ,	1,709	93	_		_	-	_		1,709	93		-	1,709	93
	109,716	40	4,390	_	81,710	43	16,862	12	55,240	10	7,565		3,714,274	73	609,633	92	3,104,640	81
	9,449	96	6,299		4,415		11		1,048		1,063	1	205,719	12	21,085	85	184,633	
	1 222		100		2.22	00			20.001	5 0	1.000		157 005	07	94.040	00	142 002	07
	1,233	94	100	-	2,024	80	500	_	29,364	78	1,900	-	177,267	87	34,040	90	143,226	31
	15,418	15	9,328	_	4,865	45	3,455	_	14,360	60	4,349	80	135,693	-	32,113	25	103,579	75
		_				_		_	_	_	_			_		1 20		
		-				_		_				_						_
1,	$245,\!855$	83	235,114	21	681,322	96	158,410	98	3,589,825	76	185,216	43	24,569,043	19	2,531,137	01	22,037,906	18
1													l					

Spécification par rubriques des dépenses portées sur

	Adminis	trat	ion central	le	Arro	ndis	sement I		Arro	ndis	sement II	
Compte de construction.	Dépenses de constructi	ion	Rembourseme et amortissen		Dépenses de construct		Rembourseme et amortissen		Dépenses de construct		Remboursemet amortisser	
*	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	60,543	43		_	12,237,978	98	940,947	70	6,753,516	23	1,011,447	69
e. Installations pour la traction électrique	_	_	_		8,086	75	2,044	80		_		-
1. Bâtiments		_	_	-	_			_		_		_
2. Equipement des sous-centrales et des												
postes de distribution	_		_		4,400				_	-	_	-
4. Rails de contact.		_			4,400		_	_	_			_
5. Eclissage électrique des rails					3,686	75	2,044	80				
6. Lignes aériennes d'alimentation, de												
retour et de transport 7. Frais de la traction d'essai et divers		_		_	-		_			-	- 15	
		7					00.070	-			405.005	-
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	-	_		_	574,255	50	62,878	40	697,446	39	105,985	65
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques					71,945	05	915	20	21,796	51	29	35
2. Appareils de signaux et de protection		_		_	465,855	55		130,000,000	631,040	44	98,776	
3. Indicateurs d'orientation et de police	-		_	-	5,350	25	18		189	90	_	_
4. Clôtures et barrières	-	-			31,104	65	4,043		44,419	54	7,180	-
5. Divers					-						-	-
III. Matériel roulant	7,629,031	_	1,715,591	15		_		_		_		-
1. Locomotives à vapeur et tenders .	1,748,135	_	1,193,011	_					****			_
2. Locomotives électriques	_		_	_					_	-		-
3. Automotrices à voyageurs	_		_	-		-	_			-		
4. Voitures à voyageurs.	2,579,738		301,291	-	_	-	_			-		-
5. Automotrices à bagages 6. Fourgons	713,800	_	45,173			_				_	757.00	_
7. Wagons à marchandises.	2,576,000		173,951	_					/	_		_
, 8. Trucs-transporteurs	7,700	-	_				_	_				_
9. Wagons de service.	3,658		2,165	15	_	-	-	-		-	_	-
IV. Mobilier et ustensiles.	102,532	85	3.		93,227	50	6,382	15	16,356	_	1,100	_
1. Pour l'administration générale	3,182											
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie		_	and another	_	15,768	25	_		1,283	35	300	
3. Pour le service des gares et stations					25,700	-		333333	1,200			
et la conduite des trains	_		_	-	69,415	85	-		14,576	35	800	-
4. Pour le service de la traction et des ateliers	99,350				9.049	40	6,382	15	496	80		
ateners	99,330				8,043	40	0,362	15	490	30		
V. Services auxiliaires	3,291	25		-	211,418	82		-	23,354	02	21,721	50
a. Administration des imprimés	3,291	25		_	_	_			_	-		
b. Administration du matériel de la voie			_	_	_			_		-	_	-
c. Economats				-	-	-			1,240	-	56	1
$egin{aligned} d. & ext{Ateliers et usines à gaz} & . & . & . & . \\ e. & ext{Usines électriques} & . & . & . & . & . & . \end{aligned}$			_	_	37,646 $173,772$	67 15	_	_	22,114	02	21,665	50
Total du compte de construction	7,795,398	53	1,715,591	15	12,542,625		047 990	85	C 709 996	05	1 094 960	10
	1,100,000	99	1,119,991	19	12,042,020	30	947,329	30	6,793,226	25	1,034,269	19
Dépenses pour entreprises accessoires.												
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	_			_		_		_				_
					12,542,625	30	947,329		6,793,226	25		19

compte de construction et sur entreprises accessoires en 1915.

Arron	diss	ement III		Arron	ıdiss	ement IV		Arro	ndis	sement V				Ensemb	le		
Dépenses de constructi		Rembourseme et amortissen		Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses de construct		Rembourseme et amortissen		Dépenses de construction	on	Rembourseme et amortissen		Dépenses port au compte de construction	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,245,855	83	235,114	21	681,322	96	158,410	98	3,589,825	76	185,216	43	24,569,043	19	2,531,137	01	22,037,906	18
			_		-	_		_	-		-	8,086	75	2,044	80	6,041	95
		-	-		-		_		-	-					-	_	-
				_		-	_	_	_	-	_		_				_
	_		_		-		-	_	-			4,400	-		-	4,400	-
	_	_						_	_	_	_	3,686	75	2,044	80	1,641	95
			_								_						
	_	_		_	_		_	_	_			_	_				_
270,829	17	38,303	68	138,041	72	39,710	59	247,986	64	59,059	45	1,928,559	42	305,937	77	1,622,621	65
32,768	95	219	60	1,419	40	977	55	5,173	62	4,715	50	133,103	53	6,857	20	126,246	33
221,318	57 30	36,915	43	133,306	06	38,209	04	226,886	42	43,430	95	1,678,407	04	275,233	92	1,403,173	
16,735	35	16 1,151	95 70	$\frac{20}{3,295}$	60 66	524	_	156 $15,769$	95 65	10,913	_	5,724 $111,324$	85	34 23,811	95 70	5,689 87,513	
_			-		-			_	-					_	-	_	-
				_		_				<u>-</u>	_	7,629,031	-	1,715,591	15	5,913,439	85
			_				_	-	_	a 	_	1,748,135	_	1,193,011	_	555,124	
					-	_			-		-	_		_	-		
					_		_				_	2,579,738	_	301,291	_	2,278,447	_
		-					-		-			— 719.000	-		-		-
			_	_			_	_	_			713,800 $2,576,000$		45,173 173,951		668,627 2,402,049	_
						_		_				7,700	-		-	7,700	-
		_		_			_			_	_	3,658		2,165	15	1,492	85
23,960	52	7,606	15	6,598	99	1,802	30	14,765	30	4,903	15	257,441	16	21,793	75	235,647	41
_	-	25			-	_		527	50	18	-	3,710	35	43		3,667	35
10,730	59	213	-	243	75		_	9,597	60	1,655	40	37,623	54	2,168	40	35,455	14
12,464	29	7,368	15	4,837	09	1,802	30	3,780	20	2,599	65	105,073	7 8	12,570	10	92,503	68
765	64	_		1,518	15	_	_	860	_	630	10	111,033	49	7,012	25	104,021	24
7,254	48	2,852	25	3,385	55	656	_	11,614	50	25,003	98	260,318	62	50,233	73	210,084	89
_	-			-			_				-	3,291	25	,		3,291	25
_	_	_	_			_	_				_	1,240		56	_	1,184	_
7,254	48	2,852	25	3,385	55	656		11.614	50	25,003	98	82,015	22	50,177	73	31,837	49
	_	· —					_					173,772	15		_	173,772	
1,277,070	83	245,572	61	691,307	50	160,869	28	3,616,205	56	215,123	56	32,715,833	97	4,318,755	64	28,397,078	33
_		_	_	361	65	95,682	10			_	_	361	65	95,682	10	- 95,320	45
1,277,070	83	245,572	61	691,669	15	256,551	38	3,616,205	56	215,128	56					28,301,757	
			_								-				_		
ı	11		'	1	- 11			,	1		'	1	- 11	1			

Situation du compte de construction au 31 décembre 1915.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 19	14	nentation sui compte de truction de 1		21 décembre 1	
Compre de Consei decion.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	142,018,270	78 1	,510,392	35	143,528,663	13
a. Administration et direction des travaux	, ,	51 1 27	,077,819 432,572	64 71	67,491,289 76,037,373	
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	947,619,916	38 20	,527,513	83	968,147,430	21
a. Acquisition de terrains et de droits b. Terrassements et ouvrages d'art c. Voie de fer d. Bâtiments et installations mécaniques e. Installations pour la traction électrique f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	467,211,867 162,221,905 139,943,703	41 7 95 3 09 3 45	3,632,901 7,969,361 3,758,797 3,537,790 6,041 4,622,621	19 27 04 73 95 65	152,287,494 475,181,228 165,980,702 143,481,493 438,045 30,778,464	68 99 82 40
III. Matériel roulant	243,510,643	41 5	5,913,439	85	249,424,083	26
1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs	94,247,258 728,570	42 .	555,124 —	_	94,802,382 728,570	
4. Voitures à voyageurs		88 2 	2,278,447 —	_	78,976,538 —	88
6. Fourgons		44 82 2 — 2	668,627 2,402,049 7,700	_	9,320,682 64,291,652 7,700	82
9. Wagons de service	1,295,063	85	1,492	85	1,296,556	70
IV. Mobilier et ustensiles.	13,848,466	28	235,647	41	14,084,113	69
V. Services auxiliaires	26,154,167	26	210,084	89	26,364,252	15
a. Administration des imprimés	97,200 13,800	- [3,291	25	100,491 13,800	25
c. Economats. d. Ateliers et usines à gaz e. Usines électriques	507,280	72 54	1,184 31,837 173,772	- 49 15	508,464 $25,567,724$ $173,772$	72 03
Total du compte de construction	1,373,151,464	11 28	3,397,078		1,401,548,542	-
Dépenses pour entreprises accessoires. Navigation à vapeur sur le lac de Constance	0.075.040	or.	04.000	1-	1,021,050	
Total général	2,057,240 1,375,208,704		95,320 3, 301,757	45 88	1,961,920 1,403,510,462	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1915.

Nº	Compte de construction.	Dépenses de construction		Rembourser et amortisse		Dépenses porté au compte de construction
	Comple de Construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.
						8
	Administration centrale.					
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.		8	a e		
1	Lever de plans et études en vue de l'installation de la traction électrique	60,543	43	_	_	60,543
	III. Matériel roulant.					
	111. Macollol Ivalant.					1 1 1
2	Acquisition de 24 locomotives,					
	3 locomotives a grande vitesse A $^3/_5$ nos 647/649	361,320	-	-		361,320
	3 » pour trains de marchandises C ⁵ /e n° 2961/2963	428,832			-	428,832
	$_{2}$ -tenders E ^{b 3} / ₅ n ^{os} 5826/5827	174,598				174,598
	1 locomotive de manœuvre E 3/3 nº 8523	41,368			1-	41,368
	2 locomotives » E ³ / ₃ n ^{o₃} 8524/8525	83,454	-	-	-	83,454
	2 » » 8526/8527	82,828				82,828 -
	2 » » 8528/8529	83,010	-	-	-	83,010
	1 locomotive » E ³ / ₃ nº 8530	39,391			-	39,391
	3 locomotives » E ³ / ₃ n ^{os} 8531/8533	118,368	_			118,368
	1 locomotive » E ⁴ / ₄ n° 8801	64,337		-		64,337
i.	1	64,069 68,957				64,069
	1	68,689				68,957 - 68,689 -
	1	68,914	_	_		68,914
		00,011				00,511
3	Acquisition de 98 voitures,		.			
	10 voitures B n°s 3519/3528	255,040	-	1		255,040
	10 » BC » 4421/4430	254,280	-			254,280 -
	20 » » 4431/4450	512,000 -	-			512,000
	20 ° 6096/6115 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	420,980	-	_	-	420,980 -
	19 * * * 6116/6134	394,231	-	_		394,231 -
	11	241,439 -	-		-	241,439
	8 » C ^{4 ü} » 8909/8916	450,832			-	450,832 -
4	Acquisition de 40 fourgons,	8				
	20 fourgons F nos 17101/17120.	324,000 -	_			324,000 -
	20 » F ^{3 ti} n ^{os} 18426/18445	389,800 -	_		_	389,800 -
5	Acquisition de 460 wagons,					
	100 wagons K ³ n ^{os} 43501/43600.	647,000 -	_		_	647,000 -
	200 » » 43601/43800	1,270,000 -	_	-		1,270,000
	100 » M ⁶ » 67681/67780	428,000 -	-	_	-	428,000 -
	40 » N ² » 70081/70100 A et B	156,000 -	-	production	_	156,000
	20 » » 70101/70110 A et B	75,000			_	75,000 -
6	Acquisition d'un true transparteur O.I.s. no. 0001 mars la lieure des les de D.	5 500		10		7.500
6	Acquisition d'un truc-transporteur O'e nº 9801 par la ligne du lac de Brienz	7,700 -	-1			7,700

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	Administration centrale.	Dépenses d construction		Rembourseme et amortissem	0,000,000	Dépenses por au compt de construct	е
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
				*			
7	Acquisition de 3 wagons de service,	0.400					
	2 wagons à ballast S n° 98108/98109	3,100			-	3,100	
	1 wagon de service pour transport de sable pour locomotives X nº 99572	558	_		_	558	-
8	Substitution de l'éclairage électrique au moyen de dynamos à l'éclairage au gaz dans 33 voitures.						
	17 voitures AB ^{4 ti} nos 2513/2514, 2516/2518, 2522/2525, 2528, 2530, 2532/2537	28,356	-	1,530	-	26,826	_
	6 » C³ » 8025/8030	7,980		540	-	7,440	
	10 » C ⁴ » 9501/9510	14,600		900	-	13,700	-
9	Amosticcoment de metérial reulent mis eu sekut						
3	Amortissement de matériel roulant mis au rebut, 21 locomotives			1,193,011		-1,193,011	
	26 voitures			298,321		- 298,321	_
	7 fourgons			45,173	_	- 45,173	
	45 wagons à marchandises			173,951	_	- 173,951	_
	3 > de service			2,165			15
	do service			,		_,	
	*						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
10	Pour l'administration générale	3,182	85		-	3,182	85
11	Pour le service de la traction et des ateliers,						
	300 pièces d'accouplement pour le chauffage à la vapeur, avec raccords à vis	8,850			_	8,850	-
)	200 » » » » avec étriers	6,300			_	6,300	-
	40 » » » » modèle P.L.M.	1,400	_		_	1,400	_
	300 batteries d'accumulateurs, modèle C.F.F., pour l'éclairage élec-						
	trique des trains	82,800	-		-	82,800	-
	V. Service auxiliaires.					¥	
12	Administration des imprimés, acquisition d'une presse avec moteur pour l'im-					80	
	pression d'étiquettes en métal	3,291	25	-		3,291	25
	Total, Administration centrale	7,795,398	53	1,715,591	15	6,079,807	38
			81	81			
		'				4.	
,					- 1		
						1	
	r ·						
							+

de construction et sur entreprises accessoires en 1915.

No	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de constructi	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
-		Fr:	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
,	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
13-	Gare de Genève, agrandissement des installations pour le service des marchandises	109,111	05	6,786	75	102,324	30
14	Gare de Renens, a. Extension de la gare et du dépôt	3,102,932 2,348	76 45	203,624	77	2,899,307 2,348	99 45
15	Renens—Lausanne, a. Elargissement de la plate-forme entre Lausanne et Malley pour une			. <u>1</u>			
*	nouvelle voie	2,606;	95	* 50,300		2,606 157,506	15 95
16	Station de Lutry, suppression du passage à niveau au km 4.585	91,546	25	1,366	_	90,180	25
17	Station de Cully, agrandissement de la halle aux marchandises	8,095	30	_	_	8,095	30
18	Station de Cossonay, construction de W. C. avec salle pour équipe et lam-	,				,	
	pisterie	10,364	85	630	-	9,734	85
19	Croy—Vallorbe, assainissement du coteau du Day; * frs. 80,000 participation des intéressés	254,920	75	* 81,169	15	173,751	60
20	Gare de Vallorbe, aménagement comme gare internationale	6,403,718	80	274,779	_	6,128,939	80
21 .	Station de Chavornay,					-	
	 a. Construction de W. C. avec lampisterie et cellule pour détenus b. Remplacement du passage à niveau km 27.455 par un passage supé- 	9,041	25	795	-	8,246	
	rieur km 27.545	1,023	60			1,023	60
22	Station de Serrières, agrandissement de la halle aux marchandises Grandvaux—Puidoux, renforcement du mur de soutènement et assainissement,	5,145	30	_		5,145	30
23	km 9.808/920	35,214	75	96		35,118	75
24	Gare de Payerne, extension (complément), participation de la commune	_		31,204	50	- 31,204	50
25	Station de Martigny, extension et modification des voies du côté est	156,682	70	53,786	20	102,896	
26	Station de Sion,						
	 a. Agrandissement général (complément) b. Suppression des passages à niveau de Ste. Marguerite et des Mayenets 	1,751	35	_	-	1,751	35
	et remplacement par un passage supérieur au km 92.945	268,762	85	1,166	15	267,596	70
27	Station de Loèche, extension à l'occasion de l'entrée du chemin de fer de Loèche-les-Bains	54,038	85	538	30	53,500	55
2 8	Gare de Brigue, construction d'entrepôts B	154,780	73	515	60	154,265	13
29	Brigue—Iselle, amélioration de la conductibilité aux joints des rails dans les parties humides du tunnel du Simplon	3,686	75	2,044	80	1,641	95
30	Double voie Berne—Thörishaus, (complément)	4,980	85	_	_	4,980	85
31	Double voie Martigny-Riddes, avec transformation des stations de Charrat-					,	
	Fully, Saxon et Riddes	1,223,206	46	32,752	35	1,190,454	11

Spécification par objets des dépenses portées sur

No.	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construc		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construc	te
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
32	Ponts à bascule,					a .	
	a. Station de La Plaine	5,498	60	15	35	5,483	25
.	b. » » Kallnach	6,208	80	112	30	6,096	50
38	Alimentation d'eau,	-					
	a. Maisons de garde km 155.048, 155.730, 159.295 et 161.770 de la ligne						
	Genève-La Plaine (complément)		Norman .	500		- 500	
	b. Maison de garde km 55.225 de la ligne de la Broye (L.) (complément)	132	60		-	132	60
54	Installation de l'éclairage électrique,						
	a. Station de La Plaine	2,377	45			2,377	45
	b. » Satigny	2,038	60			2,038	
	c. » » Vernier-Meyrin	2,788	20		× 12	2,788	
35	Signaux neufs,			×		,	
.55	a. Halte de Territet, nouveaux signaux d'entrée et de sortie	4,250	95	1,406	75	2,844	20
	b. Station d'Aarberg, signal avancé, côté Lyss.	1,117	60	1,400	75	1,116	
				A	13		
36	Bloc-système, LutryMontreux	8,800	85			8,800	85
37	Rachat de la ligne téléphonique, entre le tunnel de Villangeaux et la station de			1 981			
22	Bressonnaz	1,282	65	163	65	1,119	-
38	Lignes téléphoniques.	12			8		Ì
	a Genève –La Plaine	17,532	90	12.00	9	17,532	90
	b. Auvernier—Verrières	438	25			438	25
e =	c. Palézieux—Bümpliz	36,366	45	, 4		36,366	45
39	Participation à des entreprises d'utilité publique,			8 70 4.			
	a. Correction de la Mèbre	239	09			239	09
	a. » du ruisseau de la Gérine	615	68			615	68
. 65	c. • de la Gryonne.	1,656				1,656	_
	d. » Venoge	1,528	58			1,528	58
	c. Assainissement des marais de l'Orbe	8,236	30		_	8,236	30
	f. Correction de l'Arnon	68	80		: - ·	68	80
1	g. » » la Broye	8,687	26			8,687	26
	h. » » Singine à Ober-Flamatt, participation de la Confé-		1	America de la Composição			
	dération suisse	_		610	83	- 610	83
40	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,						
	a. Terrains dans le vallon du Flon (en Sébeillon) en vue du transfert						
	de la gare aux marchandises de Lausanne	57,874	30	474	60	57,399	70
	b. Divers:						
	Villette	. 11	25	_		11	25
	St. Maurice	333	90		_	333	90
	Chavornay	25,926	71	84	65	25,842	06
1	Neuchâtel	440	50			440	50
	Verrières-Suisse	142	23	10 x = 12		142	23
	Fontainemelon	330	73	:	[330	73
	Belmont	18	60	1	_	18	60
	Puidoux	650	-	- "	_	650	-
	Villangeaux	2	50		-	2	50
	· mangouta	~		1		~	

compte de construction et sur entreprises accessoires en 1915.

No.	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	е
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Recettes diverses.						
41	Ventes de terrains,		,	3 4 4 1 1 1 1 1 1		= 1	
	St. Prex	<u> </u>		4,600	_	- 4,600	-
	Port-Valais			149	35	- 149	3
	Granges (Valais)			600 225	_	- 600 - 225	
	Payerne	<u></u>		577	50	- 225 - 577	5
	Morat			83	20	- 83	2
42	Cession de droits	and the same of		440		- 440	
43	Gare de Genève, suppression de trois plaques tournantes			6,300		- 6,300	-
44	Station du Bouveret, part de la Cio Paris-Lyon-Méditerranée aux frais de remplacement du pont tournant (complément)			15,659	20	- 15,659	2
45	Ligne du Simplon Brigue-Iselle, report sur chapitre V «Usines électriques» des						
	dépenses de 1908 à 1912 pour les installations des usines de Brigue et d'Iselle servant à la traction électrique			173,772	15	- 173,772	1
н							
	IV. Mobilier et ustensiles.						
46	Pour l'entretien et la surveillance de la voie.			*			
10	a. Wagon-étalon X nº 99,307 pour la vérification des ponts à bascule.	1,300		-		1,300	-
	b. Mobilier et outillage courant	10,499	20	1 ,		10,499	2
47	Pour le service des gares et la conduite des trains	7,324	60			7,324	ϵ
48	Pour le service de la traction et des ateliers	4,631	15		-	4,631	.1
				19 1 10			
	V. Services auxiliaires.			* - 1 ₂ * *	- 1		
49	Ateliers d'Yverdon,	6 004	40		٠.	6,994	4
	a. Agrandissement de l'atelier de réparation des wagons.b. Transformation et agrandissement des W. C.	6,994 7,558	60	- 2		7,558	1
50	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,	1,000	00	- 1 and		,,,,,,	
50	a. Ateliers d'Yverdon	23,013	67		-	23,013	$ \epsilon $
	b. Ateliers de Fribourg	80	_	- kr s	_	. 80	-
51	Usines électriques de Brigue et d'Iselle,	9.00				1 - E	
	Report du chapitre II «Etablissement de la ligne» des dépenses de 1908 à 1912 pour les installations des usines de Brigue et d'Iselle servant	9	. 6	02			
	à la traction électrique	173,772	15		-	173,772	1
	Total les arrondissement	12,542,625	30	947,329	85	11,595,295	4
				5 TR			
				* "			
		to at the		1		8 3	
	The first of the section of the sect						,
						# H	
		a in a second					
	3 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2						

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de

Nº	IIº arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
	41 412 412 412 412 412 412 412 412 412 4	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
52	Gare d'Olten, construction d'un quai de chargement entre les voies G 10 et 11	2,151	80	· —	_	2,151	80
53	Double voie Aarbourg—Lucerne, tronçon Aarbourg—Sursee, avec agrandissement de toutes les stations et remplacement de 25 passages à niveau par des passages supérieurs ou inférieurs; longueur 27,100 km	4,358,185	90	*369,643	23	3,988,542	67
54	Station de Herzogenbuchsee, passage inférieur de la route de Niederönz * y compris subvention de la commune de Herzogenbuchsee fr. 5000. —.	157,516	61	*7,951	15	149,565	46
55	Station de Hindelbank, établissement d'une voie de dépassement	93,506	43	10,645	40	82,861	03
56	Station de Zollikofen, établissement d'une voie aboutissant à l'installation pour trucs-transporteurs du chemin de fer Berne—Zollikofen	4,501	65		_	4,501	65
57	Station de signaux du Wilerfeld, extension des voies	165,201	40	3,386	90	161,814	50
58	Gare de Berne,					,	
	a. Extension de la gare aux voyageurs à la Villette	1,802,333	92	566,031	16	1,236,302	76
	b. Construction d'une gare de triage et d'une gare aux marchandises à Weiermannshaus (supplément)	2,996	20	364	20	0.000	
	c. Nouveau dépôt central des locomotives sur les terrains Aebi (supplément)	12,899	90			2,632 $12,899$	
59	Double voie Wilerfeld—Thoune, tronçon Wilerfeld—Gümligen (supplément)	807	_	2,083	10	- 1,276	10
60	Gare de Thoune, établissement de voies de garage	15,622	60	2,209	35	13,413	25
61	Thoune—Scherzligen, doublement des lignes télégraphiques et téléphoniques .	4,522	21	29	35	4,492	86
62	Station d'Oensingen, prolongement de la voie d'évitement	22,161	95	91	60	22,070	35
63	Station de Lüsslingen, extension des voies	8,999	75	992	90	8,006	85
64	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Ruchfeld—Aesch (supplément)	962	85	1,582	15	- 619	30
65	Station de Laufon, acquisition de terrain pour l'extension de la station	57	95		_	57	95
66	Gare de Porrentruy, prolongement de la halle des douanes	19,472	02	3,309	15	16,162	87
67	Alimentation d'eau, station de Wauwil	2,431	80	_	_	2,431	80
68	Installation de l'éclairage électrique,						
	Station de Sursee	2,689	85	-		2,689	1
	Gare de Berne (halle aux marchandises)	675	63	_	-	675	1
69	Halte de Rüti	812	06		_	812	06
69	a. Achat des lignes de l'administration fédérale, Bâle—Delémont—Delle et Sonceboz—Reuchenette	9,733	65	, ×		9,733	65
	b. Achat du câble de l'administration fédérale, dans les tunnels près de Bärschwil et Liesberg	1,439	70			1,439	
70	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau, de la Birse et de la Sorne près de Delémont	*	10				10
71		680	_			680	
/1	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, Commune d'Olten, au Tannwald	40,337	90	_		40,337	90
	» Hasli	29,599	15	-	-	29,599	

construction et sur entreprises accessoires en 1915.

No	II ^e arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Remboursemen et amortissemen	- 1	Dépenses port au compte de construct	3
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Recettes diverses.			20	- 1		
72	Ventes de terrains,						
	Commune de Liestal	182	50	36,714	_	- 36,531	50
	» » Sissach			100	_	- 100	_
	» » Muri			363	-	- 363	-
	• • Thoune			3,834	-	- 3,834	-
	» » Boncourt			260	-	- 260	
Ì	» Münchenbuchsee	-		150		- 150	-
73	Station de Brittnau, amortissement des frais d'établissement d'un bout de voie enlevé ensuite de la jonction d'une voie industrielle	_	_	480	60	- 480	60
74	Station de Riedtwil, établissement d'une voie de dépassement (supplément)				45	- 1,071	45
75	Gare principale de Soleure, amortissement d'une guérite incendiée			355	_	- 1,071 - 355	
		_		599		- 599	
76	Delémont—Delle, amortissement de la sonnerie enlevée dans les tunnels de Glovelier et de La Croix		_	900		- 900	
	distribution de Lie Stolk			,,,,			
	IV. Mobilier et ustensiles.						
77	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	1,283	35			1,283	35
78		7,610	20	,		7,610	20
	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains						
79	Pour le service de la traction et des ateliers.	496	30			496	30
	V. Services auxiliaires.			*		Œ.	
80	Economat, accroissement de l'inventaire	1,240	_	56	-	1,184	_
81	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	a. Ateliers de Bienne	3,854	25	7,665	50	- 3,811	25
	b. • d'Olten	18,259	77	14,000	-	4,259	77
	Total, IIe arrondissement	6,793,226	25	1,034,269	19	5,758,957	06
		. 8		1			_
	, ,						
					1		
					1		
				A (6)	ı		
		_			-		
					1		- 2
	•						
		,					
		ı					
					-		

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº .	III ^e arrondissement.	Dépenses de constructi	ion	Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de constructi	•
	, all differences.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.			, j.:			
82	Zurich, gare principale, établissement d'emplacements avec voie de raccordement à la Geroldstrasse	13,430	02			13,430	02
83	Gare de Wettingen, acquisition de terrains pour l'extension des voies.	38,231	20	×	-	38,231	20
84	Gare de Baden, construction d'une voie de tiroir à l'ouest	48,449	61	125	55	48,324	06
85	Gare d'Aarau,			00			
	 a. Agrandissement des installations pour le service des marchandises . b. Aménagement d'un local pour la poste . c. Subvention à la commune d'Aarau pour canalisations . 	41,658 15,407 15,000	96 60 -	1,061	50 	40,597 15,407 15,000	46 60 —
86	Station de Daeniken, établissement d'une voie de dépassement	86,112	47	12,043		74,069	47
87	Station de Rheinfelden, établissement d'une voie de dépassement et prolongement de la halle aux marchandises	164,004	42	20,630		143,374	42
88	Station d'Oberglatt, déplacement de la route cantonale	4,697	59	_		4,697	59
89	Station de Jestetten, pose d'une voie d'évitement et construction d'un quai de						
	chargement	93,550	64	6,927	40	86,623	24
90	Station de Rekingen, extension des voies et installation d'un nouvel enclenchement	49,223	17	11,321	20	37,901	97
91	Station de Zurzach, subvention à la commune de Zurzach pour canalisations	3,299	60	_		3,299	60
92	Station de Meilen, acquisition de tarrains pour l'extension des voies	5,873	30	-		5,873	30
93	Gare de Waedenswil, acquisition de terrains pour l'extension des voies	73,238	40			73,238	40
94	Wallenstadt-Weesen,			2.	- 3		
(x 1	a. Revêtement en maçonnerie des tunnels de la Weisswand et d'Ofeneck, km 28,387—28,388, km 28,460—28,473, km 28,687—28,703 et km 28732—28742	37,091	37	, and the second	_	37,091	37
	b. Travaux de protection contre la chute des pierres km 14,676—14,776 et km 27,792 à 27,957	24,192	38		_	24,192	38
95	Station de Naenikon-Greiffensee, acquisition de terrains pour l'extension des voies	3,239	60			3,239	60
96	Station de Rüti (Zurich), extension des instalations	67,634	33	16,907	95	50,726	38
97	Station d'Illnau, prolongement de la voie d'évitement et agrandissement de la place de chargement	29,255	04	651	70	28,603	34
98	Station d'Affoltern a./A., construction d'une marquise et d'une passerelle. * Fr. 5000 subvention de la commune.	14,774	49	* 5,000	_	9,774	49
99	Station de Gisikon-Root,		00	0.5		10 151	000
	a. Prolongement de la voie d'évitementb. Nouvel enclenchementc. c. c	13,176 43,670	80 2 9		70	13,151 37,550	
100	Station de Lachen, construction d'un pont à bascule	4,768	25		_	4,765	1
101	Installation de l'éclairage électrique,	4,700	-			2,1.00	-
101	Halte de Dulliken	1,411	44	90		1,321	44
	Station d'Entfelden	1,655	68	100		1,645	1
	» de Safenwil	955	32	62	50	892	82
	d'Oberglatt	1,067	61	,	55	- 150	
	 de Pfaeffikon (Schwyz) de Ziegelbrücke de Ziegelbrücke 	2,964 5,419	33	,	35	1,679 $5,119$	
	» de Bubikon	2,530	92		50	1,062	
-	d'Illnau	1,529	58		50	1,461	
102 103	Glaris—Linthal, réfection du pont de la Linth près de Daeniberg Bloc-système,	130,195	74	44,502	40	85,693	34
	a. Installation de deux fils de retour sur la ligne Zurich (Hardstrasse)— Dietikon.	2,600	11		_	2,600	11
	b. Installations à la station de Rothkreuz pour le nouvel appareil de bloc du tronçon Rothkreuz—Immensee	2,705				2,705	

de construction et sur entreprises accessoires en 1915.

No	III ^e arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e : :
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Lines Mathematica						
104	Lignes téléphoniques,	0.010	70			0.000	70
	a. Zofingue—Safenwil	2,618	78 70	9		2,609	78
	b. Altstetten (Zurich)—Steinhausen	10,986	76	2	50	10,984	26
	c. Schänis—Ziegelbrücke—Weesen	2,632	59	269	70	2,362	89
	d. Murg—Mühlehorn	2,031	31	161	55	1,869	76
	e. Mels—Flums	2,135	06	181	80	1,953	26
	f. Sargans—Mels et Flums—Murg	6,402	08	231	55	6,170	53
	g. Intercalation de postes de garde sur les parcours:			*	1	s ¹ cr	1
9	Zurich—Brougg	1,037	88	- a = ::		1,037	88
	BrouggOlten	2,162	13		-,	2,162	13
	BrouggPratteln	1,535	34		,-	1,535	34
	Zurich—Winterthour	2,656	52		_	2,656	52
*	Niederglatt—Eglisau	426	18	_		426	18
1	Zurich—Horgen a./S.	1,430	95	i.ea.e.	_	1,430	95
105			1		1		
105	Lignes télégraphiques,	2		n 8 y.		1	
	a. Pose d'un double fil Sargans—Ziegelbrücke, avec jonction de toutes	6,713	28	116		6,597	28
	les stations intermédiaires	· ·	99	116			99
	b. Transformation de la ligne télégraphique existante Wallenstadt-Murg	5,140	33		-	5,140	33
	c. Installation de cloches à signaux et de sonneries: Suhr—Safenwil.	6,660	73			6,660	73
200		10,425	15	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	x 2.74	10,425	15
	Suhr—Lenzbourg—Baden-Oberstadt		99				99
10 X	Niederglatt-Buchs (Zurich)—Otelfingen	4,661	90	1 0	1.7	4,661	90
	d. Installation de sonneries trembleuses sur le tronçon Glaris—Linthal	2,562	90			2,562	90
106	Barrières de passages à niveau.					22.50	
	Bülach—Niederglatt, km 18,210	2,028	75	400		1,628	75
	Rekingen—Zurzach, 38,479	1,327	25	100	_	1,227	25
	Station de Benken (St. G.), km 43,290	1,760	84	71		1,689	84
107	-41 har Ja	100				300	
107	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,	0.010	00	-		2.010	90
	Kloten	3,010	90	N 5		3,010	
	Effretikon	2,302	50	- :		2,302	50
	Rheinfelden	18,514	60		-	18,514	1 2
	Neuhausen—Schaffhouse	5,078	40	<u> </u>	-	5,078	9 8
	Zurich-Wollishofen	92,871	60			92,871	60
108	Divers,						
	Décompte pour plan de quartier entre la Neugasse et la Geroldstrasse à						
	Zurich	3,113	15		-	3,113	15
	Décompte de la division du champ « Obermatten » dans la commune de					10.0	
	Kölliken	156	60	i -		156	60
5 0	Acquisition de terrain à gauche de la ligne du Boetzberg près du km 57,660	6	70		-	6	70
	Acquisition de terrain au km 15,250, commune de Bassersdorf	300	90		-	300	90
	Gare de Schaffhouse, participation de 52 $^{\rm 0}/_{\rm 0}$ des C. F. F. aux frais d'installa-						
	tion du télégraphe, des signaux et des appareils de protection du chemin		00			. 000	00
	de fer badois compris dans la communauté	1,308	68		0.5	1,308	68
	Gare de Rapperswil, complément pour l'extension des voies	4,821	27	1,007	25	3,814	
	Station de Mühlehorn, complément pour l'extension des voies	7,905	25		_	7,905	25
	Ennenda—Mitlædi, complément pour la construction d'un aqueduc au	. 002	0.0	¥ . =00	e-	30-	
	km 70,225. * Fr. 1700 65 remboursement de la corporation du Kalt- et Geisbach.	1,092	90	* 1,700	65	- 607	75
p		ļ	1	•			[]

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépens au d de cor	compte	е
	w	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr		Ct.
	Recettes diverses.							
109	Zurich, gare principale, amortissement de la construction métallique de l'ancien Zollbrücke	_		63,868	44	– 63	,868	44
110	Gare de Brougg, amortissement des frais de fondation d'un pont à bascule .		_	600	_	_	600	_
111	Dietlikon—Effretikon, bonification pour la guérite n° 994 incendiée			600	_	_	600	_
112	Gare de Billach, amortissement d'un pont à bascule démoli		_	4,700	_	- 4	,700	-
113	Gare de Schaffhouse, participation de 48 % des chemins de fer badois aux frais pour complément des installations d'enclenchement, rappel pour 1914.	_		15,799	58	- 15	,799	58
114	Etzgen—Sulz, bonification pour la cloche à rochet supprimée au km 62,074 .		-	150	_	-	150	-
115	Station d'Otelfingen, indemnité pour droit de jouissance d'eau			100		-	100	-
116	Bilten—Ziegelbrücke, amortissement de la barrière supprimée au km 55,487	_		60	-	-	60	-
117	Station de Weesen, amortissement du pont-tournant pour locomotives démoli	-	_	13,545	44	- 13	,545	44
118	Station de Wallenstadt, amortissement de la partie des W. C. déplacés		-	500		` –	500	
119	Netstal—Glaris, bonification pour un protecteur rebuté	-		5		_	5	-
120	Bonstetten—Hedingen, amortissement de la barrière supprimée au km $21,368$.	_		80		-	80	-
121	Ventes de terrains,							
	Zurich		-	517 12	75 95	_	$\frac{517}{12}$	75 95
	Spreitenbach		_	100	95	_	100	90
	Oberrieden a/S.	_	_	336	_	_	336	-
	Stäfa		_	674	40	-	674	40
	Urdorf		-	15	35	-	15	35
	Zoug			164	_	-	164	-
	IV. Mobilier et ustensiles.	*						
122	Pour l'administration générale		_	25		_	25	_
123	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	3,025	89	183	_	2	,842	89
124	Pour le service des gares et stations et la conduite des terrains	5,268	70	6,611	65		,342	95
125	Pour le service de la traction et des ateliers	686	-	_	-		686	_
	V. Services auxiliaires.		10					
126	Ateliers de Zurich, complément de l'outillage, des installations mécaniques et							
120	du mobilier	7,254	48	2,852	25	4.	,402	23
	Total, III° arrondissement	1,277,070	83	245,572	61	1,031	,498	22
	*							-
	*							

construction et sur entreprises accessoires en 1915.

N°	IV ^e arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de constructi	e
	iv aironaissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.			* * * * * * * * * * * * * * * * * * *			
	Gare de Romanshorn.			,			
127	a. Extension des voies des entrepôts et du port des bacs transbordeurs	180,040	64	33,764	92	146,275	72
	b. Appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux (complément)	1,018	50	N "	_	1,018	50
	c. Etablissement d'une voie en cul-de-sac près du dépôt des locomotives	$2,\!256$	40		_	$2,\!256$	40
	d. Prolongement de la passerelle en fer au km 81.715 jusqu'aux ateliers	28,130	30		-	28,130	30
128	$\textbf{Station d'Amriswil}, \text{annexe} \overset{\mathtt{a}}{,} \text{la halle aux marchandises pour bureau d'expédition}$	10,394	75	260	_	10,134	75
129	Ligne Kradolf—Sitterthal, passage inférieur pour piétons au km 4.513 , Hohentannen	3,397	40	90		3,307	40
130	Station de Weinfelden, appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	144,102	94	18,143	94	125,959	-
131	Double voie Räterschen—Wil, (complément)	29,365	76	2,351	35	27,014	41
132	Double voie Gossau—Winkeln, (complément)	200	_	65	-	135	
133	Gare de Winterthour, aménagement de bureaux pour le service des marchandises dans la halle aux marchandises I	39,618	78	9,137	25	30,481	53
134	Gare de Wil,					-	
	a. Transformation et extension pour la jonction du chemin de fer trans- thurgovien (complément)	3,627	35	7,891	32	- 4,263	97
	b. Participation aux frais d'établissement de la «Weststrasse»	24,747	65		-	24,747	65
135	Station de Gossau, déplacement de la station en vue de la jonction du chemin de fer appenzellois, nouvelle ligne de Herisau (complément)	125,068	16	36,848	30	88,219	86
136	Gare de St-Gall, appareil électrique de commande pour le triage dans le rayon du pavillon d'enclenchement IV	3,774	90	-	_	3,774	90
137	Gare de Ste-Marguerite. amélioration des croisements côté est et extension des installations de protection	39,330	99	3,109	20	36,221	79
138	Station d'Altstætten (St-Gall), extension des voies et agrandissement de la halle aux marchandises (complément)			19,887	85	- 19,887	85
139	Ligne Oberriet —Altstætten, construction d'un nouveau pont au km 35.736 sur l'Aubach corrigé, en remplacement du pont existant au km 35.554	10,492	65		_	10,492	65
140	Gare de Coire, voie de transbordement pour le chemin de fer Coire-Arosa .	9,314	45	3,290	25	6,024	20
141	Installation de l'éclairage électrique,				N		
	a. Station de Hüttlingen	801	20	,	_	801	20
	b. • de Mammern	773	61	-	-	773	61
	c. » d'Arbon	1,020	99	400	-	620	99
	d. • de Weinfelden	1,009	80		_	1,009	80
2	e. » de Winkeln	3,299	53	1,156	60	2,142	93
	f. » de Schlattingen	716	30	7		716	30
	g. Landquart, dans 12 logements d'employés	1,709	93	_		1,709	93

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de

Nº	IV ^e arrondissement.	Dépenses de construc		Remboursem et amortissem		Dépenses po au comp de construc	te
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
142	Signaux neufs, installation d'un signal avancé et d'un signal d'entrée en gare de Winterthour, côté Kemptthal	1,514	56	700		814	56
143	Lignes télégraphiques, adduction d'un câble et déplacement de la ligne commune en gare de Buchs (St-Gall)	1,772	50	860	35	912	15
144	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau, participation aux frais de correction de cours d'eau sur le territoire de Ruthi (St-Gall)	11,656	32	_		11,656	32
145	Clôtures et barrières, pose de barrières à rideau métallique au km 45.219 près de la station dé Steckborn	1,470	64	400	_	1,070	64
	Recettes diverses.	*,					
146	Ligne Winkeln—Bruggen, indemnité de la commune de Straubenzell pour détournement d'une source d'eau au km 84.6		_	500	-	- 500	-
147	Ventes de terrains,						
	Commune de Waldkirch (St-Gall)		-	200	_	- 200	
	d'Uznachde Goldbach	_	_	$6,\!272$	70	-50 $-6,272$	1 1
148	Ligne Arbon—Egnach, amortissement de deux tourniquets démolis au km 89.040		_	34	_	- 34	-
149	Gare de Winterthour, amortissement du branchement demi-anglais Nº 60 démoli		_	4,376	35	- 4,376	35
150	Gare de Ste-Marguerite, amortissement de la voie B 5 démolie	· —	_	332	10	- 332	10
151	Gare de Sargans,						
	a. Amortissement de la fosse à piquer démolie dans la voie B 2	240	45	1,531	60	- 1,291	15
	b. Amortissement des branchements N° 30 et 33 démolis et rétablissement des voies C 1 et D 1	900	80	5,126	40	- 4,225	60
152	Diverses stations, bonification pour matériel de télégraphe, de téléphone et de signaux retiré	_	_	1,830	90	- 1,830	90
	IV. Mobilier et ustensiles.						
153	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	243	75		-	243	75
154	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	4,391	80	1,602	90	2,788	90
155	Pour le service de la traction et des ateliers	1,518	15	· -	-	1,518	15
	V. Services auxiliaires.						
156	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	a. Ateliers de Romanshorn	904	10	416	-	488	10
	b. » » Rorschach	1,783	-	_	-	1,783	-
	c. > > Coire	698	45	240	-	458	45
	Total, IV° arrondissement	691,307	50	160,869	28	530,438	22
26							

construction et sur entreprises accessoires en 1915.

No	V° arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortisseme		Dépenses porte au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne .et installations fixes.						
157	Kussnacht—Immensee, remplacement du passage à niveau au km 16,884 (complément)	999	77		_	999	77
158	Station d'Immensee, passage inférieur de la route cantonale, en remplacement du passage à niveau au sud de la station	116,317	90	2,205	70	114,112	20
159	Station de Brunnen,			a ,	ļ		
	a. Passage supérieur de la route cantonale et du chemin de fer routier Schwyz-Brunnen; • fr. 25,000 subvention du chemin de fer routier	315,252	51	*28,986	60	286,265	91
	b. Nouveaux ponts à bascule	5,614	10	294	90	5,319	20
	c. Eclairage électrique de l'entrepôt IV B	1,048	60		_	1,048	60
	d. Verrous de contrôle et signaux de passage	7,438	63	750	_	6,688	63
160	Station de Fluelen, signaux de passage	7,091	40	1,150		5,941	40
161	Station d'Amsteg-Silenen, abris pour le personnel	4,490	35			4,490	35
	- · · · · ·					,	
162	Station de Gurtnellen, installation de l'éclairage électrique	2,380	70	1,063		1,317	70
163	Station de Goeschenen, éclairage électrique des signaux du tunnel, côté sud de la station	25,335	65	1,766		23,569	65
164	Station de Rodi-Fiesso, extension générale et remplacement des deux passages à niveau au nord de la station par un passage supérieur	238,329	75	22,922	35	215,407	40
165	Station de Lavorgo,	*					
	a. Etablissement d'une voie de tiroir et suppression du passage à niveau de la route cantonale à l'extrêmité sud de la station	188,404	79	6,950	95	181,453	84
,	b. Construction de dépendances	5,038	65	750		4,288	65
166	Gare de Biasca,						
100	a. Construction d'une passerelle conduisant au dépôt des locomotives.	22,206	10			22,206	10
	b. Agrandissement du réservoir d'eau (complément).	52	55			52	55
167	Station de Castione, prolongement du quai aux longs bois et d'un aqueduc.	15,119	55		_	15,119	55
168	Gare de Bellinzone, établissement d'un château d'eau et d'une grue hydraulique	24,189	48			23,289	48
		21,100	40	300		20,200	40
169	Station de Melide, extension des voies et amélioration des installations de transbordement, près du lac	444,035	52	14,578	50	429,457	02
170	Station de Locarno, construction d'un bâtiment pour le service des marchandises	13,841	15			13,841	15
171	Double voie Maroggia—Mendrisio avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs; * fr. 6000 participation de la commune			-			
	de Mendrisio	1,289,335	53	*58,158	60	1,231,176	93
172	Amélioration des chemins pour l'exploitation des forêts, paiement d'indemnités aux proprié- taires des forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, et acquisition de forêts,					a. "	
	a. Immensee—Goldau, flancs du Rigi; * fr. 5702 subvention fédérale	303,645	33	*5,702	-	297,943	33
1	b. Goldau, flancs du Rossberg	1,024	37			1,024	37
	c. Brunnen—Sisikon, dévaloir du Dorni	78,414	82	-		78,414	82
	d. Sisikon—Fluelen, Axenberg	4,219	12	_		4,219	12
	e. Amsteg—Gurtnellen, dévaloir de la Eisenkehle.	50,000	-		-	50,000	-
	f. Amsteg-Gurtnellen, forêts du Hagglisberg et de Schilt	136,482	39		-	136,482	39
1 0	g. Wassen—Goeschenen, Schæniwald	532	05			532	05
	h. Giswil—Lungern, forêts du Gutsch et de Ruti	394	40			394	40
ļ.	i. Consolidation de dévaloirs entre Giswil et Brunig	43,668	72	2		43,668	72
H		1	1	1	1	I	1 1

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de

N° V° arrondissement. Dépenses de construction et amortisse Fr. Ct. Fr. 173 Station de Cadenazzo, subvention à la commune pour l'alimentation d'eau . 3,150 − −	ments			
Fr. Ct. Fr.		au compte de construction		
173 Station de Cadenazzo, subvention à la commune pour l'alimentation d'eau 3,150 — — —	Ct.	Fr.	Ct.	
	-	3,150	_	
174 Rothkreuz—Immensee, bloc-système		17,325	97	
175 Lignes téléphoniques, pose d'appareils téléphoniques dans 77 maisons de garde 16,387 - -	-	16,387	_	
Pont à la frontière près de Dirinella, entre Ranzo—Gerra et Pino; participation des C. F. F. à la moitié des frais s'élevant à fr. 23,529. 81	-	10,036	90	
0uvrages de protection contre les avalanches, correction de torrents.		3		
a. Erstfeld—Amsteg km 43,493, reboisement et travaux de consolidation dans le bassin de la Laubkehle (Roneboden) commune de Silenen; * fr. 19,404, 13 subvention fédérale	13	8,107	64	
b. Erstfeld—Amsteg km 44,300—44,600, correction de l'Evibach 109,746 77 —	-	109,746	77	
Participations à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection sur les versants de montagne,	7	,		
a. Tessin, Piotta—Quinto	_	4,872	65	
b. Tessin près Bellinzone	-	30,284	64	
c. Leguana et affluents, Camignolo 3,267 92 — d. Vedeggio, Rivera—Tayerne 8,485 29 —		3,267 8,485	92 29	
d. Vedeggio, Rivera—Taverne 8,485 29 — e. Verzasca, rive droite, Tenero 1,579 62 —	_	1,579	62	
f. Ramogna et Fregera, Locarno		305	45	
g. Petite Emme, Entlebuch—Wolhusen		1,345	50	
h. Bruchmatt et Gigenbach, Lucerne	-	700	-	
i. Lamm- et Schwandenbach, Brienz	_	660	-	
Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,				
Chiggiogna	-	288	-	
Konolfingen		$64 \\ 9,246$	05	
Lucerne		29	_	
Recettes diverses.				
180 Ventes de terrains.				
Arth (droits compris)	-	- 217	-	
Airolo	20	- 7,953	20	
Slation de Langnau, amortissement d'une fosse à piquer	-	- 1,000	-	
182 Gare de Chiasso, bonification pour un câble téléphonique	50	- 1,415	50	
IV. Mobilier et ustensiles.				
Pour l'administration générale	-	509	50	
184 Pour l'entretien et la surveillance de la voie	40	- 1,359	95	
Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	65	1,070	05	
186 Pour le service de la traction et des ateliers	10	229	90	
V. Services auxiliaires.				
187 Ateliers de Bellinzone.				
a. Nouveau chariot-transbordeur avec moteur électrique (complément) — 18,647	05	- 18,647	05	
b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier 11,614 50 6,356		5,257	57	
Total, Ve arrondissement 3,616,205 56 215,123	56	3,401,082	-	
	-		-	

construction et sur entreprises accessoires en 1915.

N°			40					Dépenses de construc		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construct	e
								Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	D	Dépenses pour	entrepri	ses acc	essoires	S.	8.0		-	/			
188	Navigation à vapeu	ır sur le lac de Con	stance.										
		ent de l'outillage		allations 1	mécaniqu	es des chantie	ers						
		ration des bateau						361	65		-	361	65
		ement du capital d année 1915					ers	_		95,682	10	- 95,682	10
			Total des	s dépenses	pour entre	eprises accessoi	res	361	65	95,682	10	- 95,320	45
							ŀ		-				-
		Réc	eapitulati	ion									
		1000	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	ion.								265	
		Compte	de const	ruction.						D D			
2		centrale						7,795,398	53	1,715,591	15	'\ '	38
		ment				* * * * *		12,542,625	30	947,329	85	, ,	45
	II.e >							6,793,226	25	1,034,269	19	5,758,957	06
7 .	III.							1,277,070		$245,\!572$	61	1,031,498	22
	IVe »	** * * *						691,307	50	160,869	28	530,438	22
	V• »						-	3,616,205	56	215,123	56	3,401,082	-
				Total	compte o	de construction	on	32,715,833	97	4,318,755	64	28,397,078	33
		Dépenses pour	entrepris	ses acce	ssoires			361	65	95,682	10	- 95,320	45
						Ma4:1 (- (-		02.516.105	-	4.414.40		00.001.855	
		*				Total génér	:au	32,716,195	62	4,414,437	74	28,301,757	88
					* 100								
								- 04					,
										2			
												#X 2 8	
							6			3			
												6 8	
1												2	
													-
												1.00	

Nº du		Devis	Budget de	Dépenses d	le	Dépenses tota	
Budget		total	1915	1915		à fin 1915	
	A. Construction de nouvelles lignes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1	Tunnel du Simplon, achèvement du tunnel II	34,600,000	2,000,000	3,079,805	77	15,081,351	17
	Du côté nord du tunnel, les travaux avaient d'abord été sus- pendus en raison de la guerre. Ils ont été repris le 20 juillet, dans des proportions réduites, parce que le boisage était devenu telle- ment défectueux par endroits qu'il a été jugé rationnel d'achever le tunnel.		,	,			
,	Du côté sud, les travaux n'ont pas été interrompus, parce que, comparativement au côté nord, les travaux d'achèvement étaient en retard de 1 kilomètre. Ce côté présente en outre de plus grandes difficultés au point de vue de la roche; sa longueur, jusqu'à la station du tunnel, est du reste plus grande que celle du côté nord. La marche des travaux n'a cependant pas été normale, à cause de la guerre et de la difficulté de se procurer des ouvriers, des explosifs et du ciment.					X.	
	Le 31 décembre 1915, l'état des travaux était le suivant: Côté nord Côté sud Total						
	Radier voûté	e a					
2	Chemin de fer du lac de Brienz, prolongement du chemin de fer du Brunig de Brienz à Interlaken et jonction à la station, d'Interlaken-Est. La ligne est presque achevée, à l'exception du pont de l'Aar près d'Interlaken.	8,305,000	2,120,000	2,087,363	66	5,839,989	14
	La reconstruction de la station d'Interlaken-Est, d'après le projet simplifié qui a reçu l'approbation des autorités le 22 septembre 1915, est en voie d'exécution. La nouvelle ligne sera mise en service au cours de l'été 1916.	,				,	
(S)				s.			
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.	9					
	Administration centrale.					Z	
3	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base	26,000,000	2,500,000	5,477,830	06	27,206,148	-
	Acquisition de forces hydrauliques pour l'exploitation électrique,	i i		1			
4	a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri)		72,000	72,000	_	697,704	75
	b. Haute Léventine (canton du Tessin)		95,000	95,000		979,205	
	c. Bassin du Rhône (canton du Valais)	_	40,000	40,000		250,586	1
	d. Forces hydrauliques de la Binna (diverses communes)		5,140	5,140		65,583	
	e. Usine de l'Etzel				_	220,000	
	f. Droits de concession pour l'acquisition de nouvelles forces hydrauliques		_		_	300	

Nº du	· · ·	Devis	Budget de	Dépenses de	Dépenses totales
Budget		total	1915	1915	à fin 1915
	*	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
5	Erstfeld—Bellinzone,	520 14		,	
	a. Installation de l'exploitation électrique			- 150 40	10,613 85
	b. Usine du lac de Ritom Une convention a été passée avec la S. A. Motor, à Baden, au sujet de l'utilisation provisoire de la force hydraulique du lac de Ritom. Cette société est autorisée, dans le but d'améliorer l'exploitation de l'usine de la Biaschina, à Bodio, à endiguer le lac et à abaisser son niveau conformément au projet présenté par elle. En échange, elle nous fournira jusqu'à 550,000 kw d'énergie pour la construction de l'usine de Ritom (en été gratuitement et en hiver à un prix de faveur).	38,500,000	_		77,218 80
	c. Usine d'Amsteg		_		53,442 06
6	Transformation de l'usine de Brigue L'usine de Massaboden (côté nord du tunnel du Simplon) a été mise en service le 1º août 1915. Cette usine fournit, avec celle d'Iselle, l'énergie électrique nécessaire à la traction sur le tronçon Brigue-Iselle, à la ventilation et à l'éclairage des deux tunnels du Simplon, ainsi qu'à l'éclairage de la gare de Brigue. Dans le but de l'utiliser plus rationnellement, nous avons conclu avec la S. A. de l'usine électrique de la Lonza un contrat par lequel les C. F. F. s'engagent à lui fournir l'excédent de production d'énergie électrique, c'est-à-dire 800 à 1200 kw pendant 20 ans, à partir du 1º décembre 1915. Enfin, nous avons conclu avec la commune de Bitsch (Valais), sur le territoire de laquelle se trouve notre usine,	1,960,000	360,000	605,045 98	1,350,915 37
	une convention en vue de la fourniture d'énergie pour l'éclairage.	si Si			
7	Acquisition de 25 locomotives B 3/4, C 5/6, E b 3/5 et E 4/4	-		26,007 89	26,007 89
8 9	Acquisition de 16 voitures C	_		9,444	9,444 680
9				000	
	Total, administration centrale				30,947,849 77
	n Constitution and Language and American Constitution				4
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, administration centrale fr. 2.503.137.32				
	bépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau, etc. 27,194,292.61				
	Total fr. 30,947,849.77				
	,				
			~		
				,	

19	I ^{er} arrondissement.			Dépenses de 1915		Dépenses total à fin 1915	
19		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Gare de Lausanne, transformation et agrandissement	10,490,000	450,000	496,712	23	8,556,045	18
21	Territet, remplacement du passage à niveau de la route cantonale par un passage inférieur	500,000	_	-	_	146,344	80
24	Station de Viège, construction d'un bâtiment à voyageurs La canalisation de la cour n'est pas encore exécutée.	140,000	107,000	90,635	40	141,486	40
25	Gare de Brigue, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (B. L. S.)	1,085,000	_	- 296,640	85	863,753	20
30	Gare de Fribourg, remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur	580,000	182,000	197,838	80	919,309	10
33	Double voie Viège-Brigue	880,000	125,000	253,786	64	317,825	21
35	Double voie St. Blaise-Neuveville, avec transformation des stations de St. Blaise, Cornaux, Cressier et du Landeron Le tronçon Cressier-Landeron a été mis en service le 30 avril 1915. Les travaux d'infrastructure du tronçon Landeron-Neuveville ont été adjugés.	2,630,000	150,000	277,483	30	2,413,365	06
36	$\label{eq:condition} \textbf{Double voie Siviriez-Romont, avec extension de la station de Romont . \ .}$	2,140,000	_		_	4,338	65
45	Signaux neufs, Renens, enclenchement des signaux du poste 2	1,300		1,069	76	1,069	76
48	Imprévu,	2	M.			72.1	
	a. Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et	2.000	,				0.0
	des Eaux-Vives b. Station de la Plaine, agrandissement de la halle aux marchandises	3,000 11,800		11,707	75	17,131 $1,109$	$\begin{vmatrix} 80 \\ 60 \end{vmatrix}$
	c. Gare de Brigue, construction d'un entrepôt A	145,700	50,000	109,280	65	1,103	65
	d. Station de La Sarraz, Arnex, Croy-Romainmôtier et Roche, éclairage électrique des signaux	11,000		5,466		5,466	_
20 (1911)	Renens-Lausanne, élargissement de la plate-forme pour une nouvelle voie entre les km $3,_1$ et $3,_2$	160,000	, _	,	_	84,613	05
	Total, ler arrondissement	* *				13,581,138	46
		*	h , r				
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution I ^{er} arrondissement . fr. 12,340,941. 40 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc			0			-
	Total fr. 13,581,138. 46						
	10tal 11. 13,001,138. 40						
	4					*	
	·					,	
						z	

Nº du Budget	He amondiagon out	Devis total	Budget de 1915	Dépenses de 1915		Dépenses tota à fin 1915	- 1
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	,						1
51	Gare de Bâle,	e= 000	0.500	e 1eo	75	C 174	75
	b. Pavillon d'enclenchement c. Nouvelle gare de triage sur le Muttenzerfeld	65,000	6,500	6,169	75	6,174 365	
	d. Etablissement d'une nouvelle voie de débord (H 14) et d'une	16,400,000	_	7 7	_	303	11
	voie de tiroir (R III), etc., à la gare de triage du Wolf	91,000	41,000	23,699	35	23,699	35
52	Gare de Pratteln, extension avec remplacement de deux passages à						
	niveau par des passages inférieurs Dans leurs grandes lignes, les travaux sont achevés. Il reste encore le montage d'une partie de l'installation centrale pour la manœuvre des aiguilles et des signaux.	1,280,000	100,000	179,876	31	1,244,162	17
53	Gare de Liestal, extension	1,375,000	_	- 52	_	56,012	-
54	Ateliers d'Olten, construction d'un nouvel atelier avec voies pour le matériel de superstructure.	130,000	_	6,912	70	61,735	05
55a	Gare d'Olten, établissement d'une voie de tiroir au côté sud	470,000				7,442	
57	Station de Rothrist, extension avec suppression des passages à niveau.	365,000			_	128	
58	Station de Murgenthal, établissement d'une voie de dépassement	365,000		48	55	44,475	22
59	Station de Herzogenbuchsee, extension	1,250,000		- 24	60	15,288	
64	Schænbühl—Zollikofen, remplacement des passages à niveau, km 97,855 de la ligne de Berne et km 8,282 de celle de Bienne, par un passage inférieur au km 8,240, en vue de la construction de la ligne à voie étroite Soleure—Berne	225,000	100,000	129,006	78	143,010	
	Le passage inférieur a été mis en service.		,	,			
- 66	Wilerfeld—Berne, passage supérieur du Scheibenweg au km $104,_{122}$	72,000	72,000	65,691	37	79,184	12
69	Gare de Thoune, gare unique entre Thoune et Scherzligen	5,280,000		155	55	40,022	54
70a	Station de Wangen près d'Olten, prolongement de la voie d'évitement	23,000	20,000		-	26	75
72	Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer à voie étroite Soleure—Berne Les travaux nécessités par l'entrée du chemin de fer Soleure- Berne sont achevés, sauf la halle d'attente.	1,770,000	200,000	174,586	67	302,455	95
74	Station de Longeau, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes ber-					,	
	noises	405,000	95,000	284,367	42	326,954	48
75	Station de Liesberg, participation à la construction d'un pont pour route sur la Birse	15,000		. —		8,358	65
76	Gare de Delémont, extension avec suppression de 3 passages à niveau	1,090,000		1,484	15	193,433	_
77	Station de Choindez, extension	570,000		,	90	1,609	
78b	Station de Moutier, entrée de la ligne Moutier—Longeau	118,000		- 47,519		- 17,189	
79	Moutier—Court, travaux de protection près du tunnel de la Verrerie .	60,000				41,054	_
	with the first are protection pros an eminor, do in reficile .	55,555				-2,001	

N° du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1915	Dépenses de 1915		Dépenses tota à fin 1915	
	arronaissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
80	Station de Tavannes, construction d'un quai et des voies nécessaires . Les travaux d'infrastructure sont terminés; il reste encore la nouvelle halle aux marchandises, l'installation pour le lavage des wagons, les modifications aux voies et à l'appareil de manœuvre centrale.	190,000	40,000	51,112	55	148,355	20
81	Bienne—Reuchenette, construction d'un passage inférieur au Mahlenwald, km 37,520	104,000	34,000	35,392	45	112,548	50
83	Gare de Bienne, transformation et extension. Les travaux d'intrastructure de la gare de triage et des marchandises sont presque terminés. Les halles aux marchandises et les quais de chargement sont bientôt prêts. On a commencé de poser la superstructure. L'adjudication des travaux d'infrastructure pour la nouvelle gare aux voyageurs ne pourra avoir lieu qu'après la mise en service de la nouvelle gare de triage et des marchandises.	13,700,000	1,000,000	1,043,548	65	4,370,814	65
84	Station de Suberg, extension	125,000	_			- 94	05
85	Station de Münchenbuchsee, passage inférieur au km 9.942	66,000	-			. 55	40
86	Station de Brienz, transformation pour l'entrée de la ligne du lac de Brienz	66,500	50,000	6,650	25	6,650	25
87	Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle	1,200,000	_	- 13,292	95	- 24,263	33
88	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Zwingen—Liesberg	_	15,000	3,900		24,543	
89	Double voie Aarbourg—Lucerne, tronçon Sursee—Rothenburg Sur le tronçon Nottwil-Rothenburg, les travaux, qui avaient été suspendus au début des hostilités, ont été repris. Entre Nottwil et Sempach, la double voie est en partie posée.	1,410,000	250,000	332,523		937,292	1
90	Double voie Wilerfeld—Thoune,						
	a. Gümligen—Kiesen	3,600,000	600,000	469,100	87	2,681,140	68
	b. Kiesen—Thoune	1,750,000	8	3,588	10	3,813	35
91	Double voie Olten—Bienne, tronçon Longeau—Mâche-Boujean Les travaux ont été mis au concours.	1,365,000	20,000	561	25	1,040	98
93	Gare de Sissach,	1					
	a. Passage inférieur au km 21.660 et passage inférieur pour piétons et pour chars au km 21.180	163,000		11,870	15	11,870	18
	b. Prolongement de la voie de dépassement côté ouest et modi- fication des voies côté est pour l'entrée de la nouvelle ligne du Hauenstein	250,000	250,000	203,032	84	203,032	84
95	Lignes télégraphiques, a. Pose de nouvelles conduites pour la ligne Moutier—Longeau		ca ca				
	sur les parcours Delémont—Moutier et Longeau—Bienne . b. Pose de nouvelles conduites sur le parcours Berne—Scherz-	10,000	10,000	3,055	50	3,055	50
	ligen, nécessitées par la ligne B.L.S	10,000	10,000			. —	-
97	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures	_	50,000	105	25	105	25
98	Imprévu,			e.			
	a. Gare d'Olten, extension pour l'entrée de la nouvelle ligne du	52,000)	44.401	£0	44.491	50
	Hauenstein	53,000	,	44,481		. 44,481 151	
	c. Station de Kothrist, éclairage électrique	1,450 1,000	62,500	151 123	45 50	123	1
	d. Gare de Lyss, éclairage électrique (maison d'habitation)	600	[02,500	34		34	
	e. Installation de l'éclairage électrique des signaux	1		544		544	
	5. Inclination to rectange electrique des signatures	1 20,000	,	011		5.11	

(1914) dans 133 (1914) 154 (1914) 160 (1914) Travat Dépend d'exp	IIº arrondissement. Bâle, correction des entrées de Pratteln et de la gare badoise s la gare aux voyageurs	Fr. 23,000 — 950 23,000	Fr. — —	Fr. 16,472	Ct. 46	Fr. 31,457	Ct.
1914) dans 133 (1914) 154 (1914) 160 (1914) Travat Dépend d'exp	s la gare aux voyageurs	950	- - -		46	1	
(1914) 154 (1914) 160 (1914) Travat Dépend d'exy	ration de l'éclairage, station de Lausen		· -	548	-		66
154 (1914) 160 (1914) Travat Dépende d'ext	téléphoniques, téléphones de ligne Aarbourg—Rothenburg		,	548		180,840	80
Travat Dépendex d'ex		23,000	i		95	548	95
Travai Dépend'exj	Total, II° arrondissement		-	3,947	09	11,101	03
Dépend'exj			S ##			11,327,649	03
Dépend'exj	r.		Ħ	* .			
Dépend'exj	Répartition sur les comptes suivants:	©.					
d'exy	eux en cours d'exécution, II° arrondissement fr. 10,576,072.02						
	nses de parachèvement imputables sur le compte ploitation, amortissements, etc		*				
	Total fr. 11,327,649.03		-				
		12	8				
		0					2
			5				
	III° arrondissement.						
			v				
	gare principale, nouveau dépôt aux locomotives dans le delta des es à la Brauerstrasse (Ire période d'extension de la gare)	5,000,000	125,000	115,077	20	136,155	44
Zuri	Le nivellement des terrains a été entrepris par la ville de ich pour occuper les sans-travail. Sur la plateforme ainsi établie, a installé des dépôts de charbon.	p			8		
	en (Zurich) — Schlieren, passage supérieur de la Gasometerstrasse km 6.265 avec déviation de la Dammstrasse	170,000	140,000	64,851	55	64,851	55
	Les remblais des accès sont établis; le passage supérieur en le armé est en voie d'exécution.		,				
stras	de Schlieren, extension avec passage supérieur de la Engstringersse au km 7.408	2,210,000	_	54,471	60	244,066	05
	On a procédé à une petite extension de voies et à la correction a tronçon du Dorfbach.		8 -				
1000000000	de Dietikon, établissement d'une voie de dépassement et instal- on d'un nouvel enclenchement	141,000		552	05	9,057	80
	Il a été procédé à une extension partielle des voies.						
	Restent encore à achever: les passages sous voies, la II ^o mar- se et l'appareil de manœuvre centrale.	955,000	290,000	152,112	42	564,226	31
108 Gare de	e Brougg (Argovie), transformation et extension	2,050,000		753	65	128,900	05
	de Wildegg, transformation et extension	665,000	150,000	166,506	13	491,640	06

Nº du Budget	III° arrondissement.	Devis total	Budget de 1915	Dépenses d 1915	le	Dépenses tota à fin 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
113	Ouvrages pour proléger les rives de l'Aar au Hasli près d'Olten	71,500	11,500	2,566	70	35,438	30
115	Reconstruction de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich	17,200,000	127,000	206,898	77	742,535	66
8	Au cours de l'exercice, de grosses surfaces de terrain ont été achetées. Nous avions chargé la ville de Zurich du déblaiement du dépôt de matériaux entre la Brauer- et la Kanzleistrasse et de l'établissement d'un égout collecteur entre la Hohl- et la Hardstrasse. Ces trayaux sont exécutés.				2 2		
116	Double voie Thalwil—Richterswil L'approbation du projet n'est pas encore intervenue, conséquence des nombreuses et en partie très exigentes demandes des autorités communales.	7,370,000	_	17		25,391	95
125	Station de Wetzikon (Zurich), extension des voies	487,000	· . <u>-</u> -			10,565	65
	Le projet d'agrandissement a été approuvé par les autorités. Les travaux pourront commencer lorsque la situation se sera améliorée.	11 n	, ,	* % % *	ž.	**	
134	Correction de la Rüfiruns près de Hætzingen, part des chemins de fer fédéraux aux frais devisés à fr. 660,000	120,000	30,000		_	90,000	_
138	Gare de Schaffhouse, réfection du pont de l'Obertor	13,260	13,260	12,635	98	16,242	88
142	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures		50,000		_	136	25
143	Imprévu, installation de l'éclairage électrique des stations et des signaux		49,740	2,925	99	2,925	99
171 (1914)	Station de Dietikon, remplacement du passage à niveau au km 10.787 par un passage pour piétons	27,000	_		45	14,599	65
231	Station d'Oberglatt, prolongement de la voie d'évitement	25,000	_	_		6,196	
(1914) 246	Lignes téléphoniques. Eglisau—Koblenz—Stein-Sæckingen	27,000		243	80	9,640	
(1914)	Total, III° arrondissement	- ,				2,592,571	-
	Total, in arrollassonion		H 50		•		1
				, F			
	Répartition sur les comptes suivants:		18				1
	Travaux en cours d'exécution, III arrondissement fr. 2,448,174. 76 Dépenses de parachèvement imputables sur le					a a	
	compte d'exploitation, amortissements, etc » 144,396.24	-					
-	Total fr. 2,592,571. —			* * * ₋₀ **			
		(m)	K #	a a		4 4 4 4	
				0 6 9 6 9			
		c 2 2		F 2	5	u e	

Nº du Budget	IV° arrondissement.	Devis total	Budget de 1915	Dépenses de 1915	e	Dépenses tota à fin 1915	
	Ty tailonaissomens.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
146	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	3,000,000		51	75	7,415	65
147	Gare de Wil, installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	200,000	100,000	124,138	54	239,735	19
	Le nouvel appareil de manœuvre centrale a été mis en service en octobre 1915. Les travaux d'agrandissement et de transformation du bâtiment aux voyageurs ont commencé. La construction des marquises est renvoyée à des temps meilleurs.	200,000		22 (1200		200,100	
148	Gare de St-Gall, transformation	8,950,000	200,000	384,906	40	9,416,352	87
150	Gare de Romanshorn, prolongement de la voie de raccordement entre						
	la ligne de Winterthour et la gare de triage	36,000	_	124	55	4,005	70
152	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite, b. Schwarzenbach—Uzwil	2,400,000		1,594	25	36,902	85
	c. Winkeln—Bruggen	1,900,000	160,000	89,546		147,262	1 1
a	d. St-Fiden—Goldach	50,000	_	1,363	45	51,899	08
	e. Rorschach—Ste-Marguerite	2,340,000		19,471	60	152,408	62
	Les pourparlers en vue de la transformation de la station de Gruze de la Tösstalbahn n'ont pas été continués au cours de l'exercice. L'exécution des travaux de la double voie Ræterschen-Winterthour se trouve de ce fait renvoyée à plus tard. Il n'existe pas encore de projet épuré pour le tronçon Schwarzenbach-Uzwil. Les travaux de terrassement sur le tronçon Sitterbrucke-Bruggen ont été exécutés en 1914 et 1915, pour secourir les sans-travail. Sur le tronçon Winkeln-pont sur la Sitter, les travaux d'infrastructure ont commencé.						
154	Station de Kradolf, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs et nouvelle halle à marchandises	158,000		2,983	65	52,164	82
	Le nouveau bâtiment aux voyageurs avec halle aux marchandises et les modifications de voies sont renvoyés jusqu'à nouvel ordre.			. 7			
155	Station de Rebstein-Marbach, déplacement de la station avec extension des voies	198,000		s. <u>.</u>		1,362	90
156	Pont du Rhin à Ragaz, remplacement du pont en bois actuel par un pont métallique	630,000	_	50	45	1,068	45
159	Station de Heerbrugg, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs et nouvelle halle aux marchandises	683,000	,			501	35
160	Gare de Landquart, extension	400,000	43,000	52,080	20	98,103	85
161	les sans-travail. Le nouveau pont sur la Landquart est en exécution. Station d'Oberwinterthour, nouveau bâtiment à voyageurs et agrandisse-			10 E D			
	ment de la halle aux marchandises	90,000	4,000		25	3,066	1
163	Station de Dachsen, extension avec nouveau bâtiment à voyageurs. On a procédé à l'extension des voies. Le gros œuvre du bâtiment aux voyageurs est prêt.	120,000	70,000	99,272	06	100,605	48
165	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures		50,000	71	36	1,978	70
166	Imprévu, a. Station d'Andelfingen, passage inférieur pour piétons au km 39.222	4,000		6,769	55	6,769	
	b. Gare de Rorschach, installation de l'éclairage électrique dans	26,500	50,000	2,049		2.049	
	la gare et au port	20,000		9,000	-	9,000	1 1
259 (1914)	Gare de Romanshorn, locaux pour le service postal de transit dans l'entrepôt	284,000	- 1	9,285	13	244,816	91
264 (1914)	Station d'Altstætten (St-Gall), installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	57,000		536	15	36,482	30
273	Gare de Wil, transformation du bâtiment aux voyageurs et nouveaux W.C.	68,500	_	14,925	18	28,445	97
(1914) 2 77 (1914)	Station d'Oberriet, prolongement de la voie de croisement	15,500	-	68		2,045	1 1

Nº du Budget	IV° arrondissement.	Devis total	Budget de 1915	Dépenses d 1915	le	Dépenses tota à fin 1915	
	TV allongissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
293 (1914)	Station de Hauptwil, nouveau bâtiment aux voyageurs et déplacement des W.C	40,000		16,358	48	33,255	88
301 (1913)	Installations pour le nettoyage et la désinfection des wagons à bestiaux, station de Kradolf	*21,100	-		_	642	45
300 (1914)	Station de Minsterlingen, installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	33,000		_		7,817	95
273 (1913)	St-Gall—St-Fiden, tunnel à double voie (complément, y compris participation du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg)			- 199,922	75	- 199,922	
244 (1912)	Gare de Winterthour, passage inférieur de la route de Zurich (complément)			2,557	80	2,557	80
268 (1912)	Station de St-Fiden, transformation et extension (complément, y compris participation de la commune de Tablatt)			- 40,464	05	- 40,464	05
	Total, IV° arrondissement				•	10,448,331	33
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, IV° arrondissement fr. 9,713,525. 92 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. 3734,805. 41				N)		
	Total fr. 10,448,331. 33						
		,					
		9					
		8					
× 1	V° arrondissement.			2.0			
171 <i>a</i>	Gare de Lucerne, extension du bâtiment à voyageurs	1,300,000		6,681	46	6,681	46
1746	Gare d'Arth-Goldau, prolongement du quai principal de la ligne de Zoug et modification des voies	142,000		1,962	28	2,016	68
177	Station de Flüelen, déplacement de la voie de transbordement au bord du lac	120,000	81	49.510	90	117 624	97
178	Station d'Amsteg-Silenen, prolongement de la voie de dépassement	130,000 245,000	70,000	48,519 42,246		117,634 137,817	1 1
	A part l'appareil de manœuvre centrale, les travaux sont presque achevés.	210,000	10,000	12,210	00	101,011	
179	Station de Gurtnellen, extension avec remplacement des deux passages à niveau par des passages inférieurs	290,000	90,000	72,573	95	164,188	79
180	Station de Goeschenen, transformation et extension	2,900,000	50,000	36,213	95	71,843	70
184	Bodio—Biasca, remplacement des passages à niveau, km 130.408 et 130.603 par des passages inférieurs	65,000		1	70	2,025	20
189	Station de S. Nazzaro, extension avec remplacement des passages à niveau km 170.825 et 170.983, par des passages inférieurs Jusqu'à présent, les deux passages inférieurs seuls ont été exécutés. Les autres travaux sont renvoyés.	240,000		40,638	50	41,556	27
190	Gare de Chiasso, extension et transformation	7,500,000	50,000	93,614	11	1,526,849	17

N∘ du Budget	V° arrondissement.	Devis total	Budget de 1915	Dépenses d 1915	le	Dépenses tota à fin 1915	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ot.	Fr.	Ct.
191 <u>.</u> a	Double voie Giubiasco—Lugano, élaboration de projets et lever de plans pour la correction de la ligne du Monte Ceneri	_	20,000	6,218	45	235,424	05
1916	Double voie Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs	2,500,000	305,000	738,505	80	1,449,279	41
192	Bloc-système, GoldauErstfeld	151,000	3 6,0 00	47,333	40	109,889	15
196	Lungern—Brunig—Meiringen, établissement d'un croisement au km 42.137 entre Brunig et Meiringen.	65,000	_	31,138	51	31,731	06
205	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures	_	_		50	_	50
206	Imprévu, a. Gare de Lucerne, extension des installations de signaux b. Station de Mühlau, installation de l'éclairage électrique.	48,500 950		22,126 1,240		33,252 1,240	
8	c. Gare de Wohlen, jonction du chemin de fer Wohlen—Meister- schwanden	43,000 11,200	50,000	10,700 2,455		10,700 2,455	
	 e. Station de Goeschenen, extension des voies militaire f. Station d'évitement de San Ambrogio entre Rivera-Bironico 	69,000		16,784	75	46,317	05
123 <i>a</i> (1914)	et Taverne Lungern—Brunig—Meiringen, établissement d'un croisement au km 37.778 entre Lungern et Brunig	150,000 47,000	, ,	747 34,295		747 35,315	10
130	Lignes téléphoniques, Gümligen-Fluhmühle	28,400		23.543	43		81
(1914)	Total, Ve arrondissement		,			4,052,366	66
	Répartition sur les comptes suivants:	w + h					7.
	Travaux en cours d'exécution, V° arrondissement fr. 3,862,692. 30 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc						
				s w			
	C. Dépenses pour entreprises accessoires.			Х	×		
	Installations pour l'éclairage local de l'usine du Massaboden près de Brigue Nous donnons ci-après la comparaison entre les dépenses de construction et le budget.		_	9,314	_	9,314	
				,		v	

Comparaison entre les dépenses de construction

	Bı	idget de 191	15*	Déper	ises	à fin 1914	
Etablissement de la ligne.	Construction	Exploitation	Total	Construction	n	Exploitatio	n
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes	4,120,000		4,120,000	15,754,170	88		
Simplon, tunnel II	2,000,000		2,000,000	12,001,545			
Ligne du lac de Brienz	2,120,000		2,120,000	3,752,625			
B. Travaux neufs et de parachèvement	19,079,380	2,777,860	21.857,240	77,695,763		5,469,949	38
_	10,481,380	387,720	10,869,100	75,753,606	1	4,430,867	
I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes Administration centrale	80,000	367,720	80,000	10,764	25	4,430,007	00
Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein)	2,500,000	_	2,500,000	21,719,227	90	9,090	04
ler arrondissement	1,754,000	173,000	1,927,000	22,050,103	02	1,900,017	
II arrondissement	3,134,000	58,000	3,192,000	14,185,361	32	1,322,696	95
IIIe arrondissement	1,424,380	117,720	1,542,100	2,346,432	66	136,888	49
IVe arrondissement	691,000	20,000	711,000	9,553,729	62	793,675	
Ve arrondissement	898,000	19,000	917,000	5,887,987	86	268,498	72
III. Matériel roulant. Administration centrale	7,925,000	2,136,000	10,061,000	28,051	41	-	-
IV. Mobilier et ustensiles	226,000		226,000		-	-	-
Administration centrale	140,000		140,000	-	-		-
I ^{er} arrondissement	20,000		20,000	. —	-	,	
II° arrondissement	21,000		21,000		-	-	-
III. arrondissement	21,000		21,000			-	
IV arrondissement	13,000		13,000				-
V° arrondissement	11,000	-	11,000	_	-		-
V. Services auxiliaires	447,000	254,140	701,140	1,914,105	-	1,039,082	1 11
Administration centrale	360,000	212,140	572,140	1,851,345	65	1,026,424	
I ^{er} arrondissement	21,000	42,000	63,000	18,937		1,657	85
II ^o arrondissement	24,000		24,000	43,822	35	11,000	
III. arrondissement	7,000		7,000	_	-		-
IV arrondissement	28,000		28,000				
V• arrondissement	7,000		7,000				
Total construction du chemin de fer	23,199,380	2,777,860	25,977,240	93,449,933	92	5,469,949	38
Dépenses pour entreprises accessoires.							
Navigation à vapeur sur le lac de Constance Entreprises accessoires de l'usine électrique de Brigue	- 102,750 	103,250	500 —	_	_		_
Total des dépenses pour entreprises accessoires	- 102,750	103,250	500		_	3 0	_
Total général	23,096,630	2,881,110	25,977,740	93,449,983	92	5,469,949	38
Récapitulation d'après les comptes du bitan.							
A. Construction de nouvelles lignes	4,120,000		4,120,000	15,754,170	90	_	
		0 777 000				E 400 040	20
B. Travaux neufs et de parachèvement	19,079,380	2,777,860	21,857,240	77,695,763	04	5,469,949	1 11
Administration centrale	8,505,000	2,348,140	10,853,140	1,890,161	31	1,026,424	1 1
Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein) Ier arrondissement	2,500,000	915 000	2,500,000	21,719,227 $22,069.040$	$\begin{vmatrix} 90 \\ 02 \end{vmatrix}$	9,090 $1,901,674$	
II• arrondissement	1,795,000 3,179,000	215,000 58,000	2,010,000 3,237,000	14,229,183	67	1,333,696	1 11
III• arrondissement	1,452,380	117,720	1,570,100	2,346,432	66	136,888	1 11
IV arrondissement	732,000	20,000	752,000	9,553,729	62	793,675	1 11
Ve arrondissement	916,000	19,000	935,000	5,887,987	86	268,498	
C. Dépenses pour entreprises accessoires	- 102,750	103,250	500		_	_	
Total général comme ci-dessus	23,096,630	2,881,110	25,977,740	93,449,933	92	5,469,949	38
			I				

et le budget de 1915 et récapitulation à fin 1915.

Ī	D	épe	nses de l'a	ınné	e 1915		Tota	ıl d	es dépense	s à	fin 1915		1915 Dépense		Observations
	Co nstructio	n	Exploitati	on	Total		Construction	n	Exploitation	on	Total		en plus en moir		onser rations
-	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1 5	,167,169	43			5,167,169	43	20,921,340	31		_	20,921,340	31	+1,047,169	43	
11	,079,805	1	_		3,079,805	1	15,081,351	1	_	_	11 ' '	1	+1,079,808	1	
2	,087,363	66			2,087,363	66	5,839,989	14		-	5,839,989	14	- 32,636		du 22 décembre 1914, ratifié le budget
19	,340,151	62	3,896,061	85	23.236.213	47	97,035,914	66	9,366,011	23	106,401,925	89	+1,378,978	17	de construction pour l'année 1915, au montant de fr. 17.946,630, avec la faculté,
	,463,685		' '				88,217,292		6,306,227	122	94,523,519		+3,469,946		qu'en cas de l'amélioration de la situ- ation financière, d'élever cette somme
' '	60,393		1,070,000	11	60,393		71,157		0,000,227	_	71,157		- 19,606		de fr. 15,000,000, soit à fr. 32,946,630. Par arrêté du 16 mars 1915, le
1 5	,475,064	100	2,765	35			27,194,292		11,855	39	27,206,148		+2,977,830	1	conseil fédéral a, sur notre demande, accordé des crédits supplémentaires
11	,650,960		348,761				23,701,063				25,949,841	1	+ 72,721	1	pour un montant de fr. 5,150,000 portant ainsi le budget de construction de
2	,087,910	34	905,608				16,273,271		2,228,305	53	18,501,577	19	- 198,481	08	fr. 17,946,630 à fr. 23,096,630.
1	,126,677	15	269,197	10	1,395,874		3,473,109		406,085	59	3,879,195	40	- 146,225		
	673,954	1	136,493	A 0000		1	10,227,683		H ·	1	11,157,852				
1	,388,726	42	212,534	48	1,601,260	90	7,276,714	28	481,033	20	7,757,747	48	+ 684,260	90	
5	,921,520	33	1,715,591	15	7,637,111	48	5,949,571	74	1,715,591	15	7,665,162	89	-2,423,888	52	
l	142,838		-		142,838		142,838	1			142,838		- 83,161	1	
	102,532		-	-	102,532		102,532	1	_	-	102,532	1	- 37,467		
	23,754	1		-	23,754		23,754	1			23,754		•		*.
	9,389		-	-	9,389		9,389 2,160			_	9,389		- 11,610	1	
	2,160 $4,550$			-	2,160 4,550		4,550	1	_	_	2,160 4,550		- 18,839 - 8,449	1	
	449		11	_	449		449			_	449				
	812,106		305,110	53	1,117,217		2,726,211		1,344,192	83	4,070,404		+ 416,077	1	
	608,337		212,140		820,477		2,459,682		1,238,564		3,698,247		the second second	1	
	192,481		51,293	1	243,775		211,418	(6)	52,951		264,370				,
	8,545	1	21,721		30,266		52,367		32,721		85,089		+ 6,266	1	
	4,402	23	652	25	5,054		4,402	23	652	25	5,054	1	- 1,945	52	
	11,729	55	656	-	12,385	55	11,729	55	656		12,385	55	- 15,614		•
-	13,389	48	18,647	05	5,257	57	- 13,389	48	18,647	05	5,257	57	- 1,742	43	
24	,507,321	05	3,896,061	85	28,403,382	90	117,957,254	97	9,366,011	23	127,323,266	20	+2,426,142	90	
1															ø s
	0				204		25 000		07.000						11.03.01.05.95
-	95,320	45	95,682	10	361	500000	- 95,320	45	95,682	10	361		- 138	35	,326 ,957 ,957 ,377 ,421 ,421
-	9,314				9,314		9,314	_			9,314		+ 9,314	_	fr. 1,608,326. — 2,970. — 1,184,967, 71 9, 908,377, 11 91,421, 03 95,682,10
-	86,006	45	95,682	10	9,675	65	- 86,006	45	95,682	10	9,675	65	+ 9,175	65	
24	,421,314	60	3,991,743	95	28,413,058	55	117,871,248	52	9,461,693	33	127,332,941	85	+2,435,318	55	près: nlau() n) charge la va- ittre au rance Total
															† A la charge des cómptes ci-sprès: Compte d'exploitation (matériel radiau) Compte d'exploitation (fraction) Dépenses de construction à la charge de l'exploitation de l'exploitation Services auxiliaires y compris la va- leur du matériel roulant à mettre au rebut Navigation sur le lac de Constance
											1				ptes (trac on n oon; le C
5.	167,169	43	_	_	5,167,169	43	20,921,340	31		_	20,921,340	31	+1,047,169	43	oon (oon (output outp
	340,151	- 1	3,896,061	85			97,035,914	1	9,366,011		106,401,925		+1,378,973	8 9	harge des compte exploitation (ma exploitation (tra de construction) foitation ha amorter a Milladrest y con natériel roulant na sur le lac de
11		39	1,927,731		8,620,514		8,582,944	70	1		11,537,100		-2,232,625		† A la charge des ompte d'exploitat proposate d'exploitat peness de constitution de l'exploitation de l'exploitation repusses à amarchiel recut du matériel recut du matériel recut avigation sur le avigation sur le cart
11	475,064		2,765				27,194,292	- 1			27,206,148		+2,977,830		Char Pex Pex de de de de a u a u m a u n s
	867,196		400,055		2,267,252		23,936,236				26,237,966				la l
	105,845		927,330				16,335,029	08	$2,\!261,\!027$	03	18,596,056		- 203,824		† A la char Compte d'exi Compte d'exi Compte d'exi Dépenses de l'exploi de l'exploi Dépenses à t Services aux rebut
1,	133,240	32	269,849		1,403,089		3,479,672		,			82			N N N N N N N N N N N N N N N N N N N
	690,234		137,149	- 1			10,243,964					12			
1,	375,786	44	231,181	53	1,606,967	97	7,263,774	30	499,680	25	7,763,454	55	+ 671,967	97	
_	86,006	45	95,682	10	9,675	65	– 86,006	45	95,682	10	9,675	65	+ 9,175	65	
24,	421,314	60	†3,991, 74 3	95	28,413,058	55	117,871,248	52	9,461,693	33	127,332,941	85	$+2,\!435,\!818$	55	
					```							1			

# Compte d'exploitation

Compte de 1914	Budget de 1915		Administrat centrale	
Fr.	Fr.	D	Fr.	C
		Recettes d'exploitation.		
20			34	
e				
72,133,759	69,000,000	I. Transport des voyageurs	56,116,761	3
			<	
101,190,354	88,400,000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	109,206,814	7
6,855,424	5,800,000	1. Bagages	4,768,598	1
2,929,531	2,500,000	2. Animaux	3,260,873	3
91,405,399	80,100,000	3. Marchandises	101,177,343	2
1,843,947	1,600,000	III. Transports postaux	1,721,505	70
1,843,947	1,600,000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	1,718,342	10
-	_	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste .	3,163	60
	_	3. Pour prestations spéciales	****	-
175,168,060	159,000,000	Total des recettes de transport	167,045,081	7
110,100,000	190,000,000	Total do Toodtoo do transport	107,049,031	"
		IV. Recettes diverses.	18 18	
4,950,676	5,238,810	A. Loyers et fermages	3,017,431	38
1,236,559	1,315,810	1. Pour gares et sections de lignes	1,390,787	86
1,154,024	1,300,000	2. Pour matériel roulant	1,615,372	29
2,560,093	2,623,000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc	11,271	20
,	. 9	•		
3,156,593	3,075,760	B. Produit brut des services auxiliaires	927,597	97
65,318	65,610	1. Administration des imprimés	88,958	64
863,622	766,000	2. Administration du matériel de la voie	838,639	38
739,566	612,840	3. Economats		-
1,488,087	1,610,110	4. Ateliers, y compris les usines à gaz	_	
	21,200	5. Usines électriques	_	
263,351	270,000	C. Divers	26,007	98
15,678	13,000	1. Télégrammes privés	~~~	-
247,673	257,000	2. Autres recettes	26,007	98
8,370,620	8,584,570	Total des recettes diverses	3,971,037	30
183,538,680	167,584,570	Total des recettes d'exploitation	171,016,119	08
		•		-
· ·				
	1			

# de l'année 1915.

4 3		A 3				b		1		91			Compara	ison	avec
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		c	ompte de 1914	В	Budget de 1915
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Çt.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
						*						-			
												- 1			
		,													
_	-	-	-		-	···			-	56,116,761	33	-	16,016,998	-	12,883,23
-	_		_	-	_			-	_	109,206,814	76	+	8,016,461	+	20,806,81
	-				-		-	an best	-	4,768,598	17	_	2,086,826	_	1,031,40
	-	.—	-		-				-	3,260,873	34	+	331,343	÷	760,87
	-			_	-		-	- /		101,177,343	25	+	9,771,944	+	21,077,34
								158 14							
	-				-	_		'		1,721,505	70	-	122,441	+	121,50
_	$-\ $		-	_	-		-			1,718,342	10	-	$125,\!605$	+	118,34
			-		-		-			3,163	60	+	3,164	+	3,16
	-				_		_	·	_		_				
_	-			_	-	_	-	_	_	167,045,081	79	-	8,122,978	+	8,045,08
								8		a " v sa v = 0					
		z				-									
563,956	37	844,940	05	537,654	55	377,323	50	328,374	50	5,669,680	32	+	719,004	+	430,87
							_		_	1,390,787	86		154,229	+	74,97
~	_				_		_		-	1,615,372	29	+	461,348	+	315,37
563,956	37	844,940	05	537,654	55	377,323	50	328,374	<b>5</b> 0	2,663,520	17	+	103,427	+	40,55
436,933	50	598,707	89	619,674	73	337,825	37	351,879	19	9 252 618	65	١.	110 005	١.	100 0
400,000	90	.,	00	019,074	10	- '			19	3,272,618			116,025 23,640	+	196,85 23,34
										88,958 838,639	33	+	24,983	++	72,68
152,126	81	160,741	89	157,613	16	122,903	87	95,230	96	688,616	69	_	50,949	+	75,77
222,963	85	437,966	_	462,061	57	214,921	50	256,648	23	1,594,561	15	+	106,474		15,54
61,842	84	1—	_		_	_	_	_	_	61,842	84		61,843	+	40,64
				90				*							
49,500	75	51,842	86	72,294	03	40,150	24	44,109	94	283,905	80	+	20,555	+.	13,90
3,712	45	4,245	80	1,214	72	2,393	39	1,458	60	13,024	96	_	2,653	+	2
45,788	30	47,597	06	71,079	31	37,756	85	42,651	34	270,880	84	+	23,208	+	13,88
1,050,390	62	1,495,490	80	1,229,623	31	755,299	11	724,363	63	9,226,204	77	+	855,584	+	641,63
1,050,390	62	1,495,490	80	1,229,623	31	755,299	11	724,363	63	176,271,286	56	_	7,267,394	+	8,686,71
	$\  \ $			9						,					
										-		1		1	

		,		Dé	penses bri	ut
Compte de 1914	Budget de 1915		Administration centr	- 1	Arrond I	 l.
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ot.	Fr.	
			ä			
s.		I. Administration générale.	i x			
3,979,013	3,783,630	A. Frais de personnel	2,076,650		273,064	,
12,820	16,700	1. Autorités administratives	21,727	75	4,291	
273,258	276,500	2. Direction	87,080	50	38,403	
263,49 <b>9</b>	263,500	a. Traitements	84,999		36,000	
9,759	13,000	b. Indemnités de voyages et divers	2,081	50	2,403	
609,605	658,840	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	169,127	75	62,847	4
605,664	655,390	a. Traitements	168,149	15	62,808	
3,941	3,450	b. Indemnités de voyages et divers	978	60	38	
925,433	968,600	4. Contrôle des recettes	790,283	55		
902,967	940,600	a. Traitements	773,579	55		
22,466	28,000	b. Indemnités de voyages et divers	16,704	-		
640,332	656,590	5. Contrôle des dépenses, comptabilité et caisse principale	227,390	75	98,842	
626,415	639,790	a. Traitements	221,983	1 11		
13,917	16,800	b. Indemnités de voyages et divers	5,407	35	101	
221,983	241,240	6. Bureau de statistique et service de publicité	183,156	30		
217,266	233,240	a. Traitements	182,943	1 11		
4,717	8,000	b. Indemnités de voyages et divers	212	70		
427,594	446,780	7. Bureaux des tarifs et de détaxe	433,666	40		
407,915	409,280	a Traitements	'	90		
19,679	37,500	b. Indemnités de voyages et divers	16,404	50	-	
381,769	397,080	8. Contentieux et administration des caisses de secours	133,655	95	54,936	
368,672	386,580	<i>a.</i> Traitements		30	53,819	
13,097	10,500	b. Indemnités de voyages et divers	2,541	65	1,116	
122,869	121,300	9. Portiers et concierges	30,561	05	13,743	
113,144	114,200	a. Traitements et salaires	28,965	( 1)	13,247	
9,725	7,100	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	1,595	70	495	
363,350		Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques	_	-	_	
457,217	484,300	B. Frais accessoires	307,963	10	22,754	
278,464	296,400	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	,	80	16,243	
72,862	83,700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	,	20	5,057	
23,492	19,200	3. Complément et entretien de l'inventaire	5,492	111	867	
82,399	85,000	4. Divers	76,276	1 11	586	
4,436,230	4,267,930	Total I. Administration générale	2,384,613	10	295,818	
						-
		x · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				

### de l'année 1915.

	4110	n, restitu	tion	s déduites	3 					de la c	lôtu	cettes classées l re des comptes	018	Dépense	8		omparaiso cutes d'ex		
Arrond II		Arrond III		Arrond IV	١.	Arrond V		Total		Dépenses de chèvement ir tables sur co d'exploitat	npu- mpte	Indemnités pour o	aux pares tation	nettes d'e ploitatio	x-	Co	ompte de 1914	В	udget de 1915
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
				•								8							
202 400	- C'	000 - 4-	0.	010.040	10	295,898	00	9 459 645	05	-		00 140	en	9 905 500	0.5		FFF 950		950 005
,	70	266,545	25	219,048	10	,	90	3,423,642	95	_	-	- 98,140	60	3,325,502	35	-	555,370	-	359,987
2,103	-	1,452	-	3,052		1,782	-	34,407	75			. –	-	34,407	75	+	21,588	+	17,70
,	45	36,670	50	36,689	15	35 908	30	270,974	50		-	- 21,970	-	249,004	50	-	2,284	-	5,52
/	20	36,000	-	36,000	-	34,999	80	263,499	-									-	
80000000	25	670	50	689	15	908	50	7,475	50					R		-	2,284	-	5,52
	70	83,779	15		80	119,745	05	597,185	90			- 13,064	35	584,121	55	-	12,419	-	61,65
,	70	83,765	25	66,155	50	119,344	85	595,322	30							-	10,342	-	60,06
214		13	90	218	30	400	20	1,863	60							-	2,077	-	1,58
	-				-	_	-	790,283	55	,	-	- 8,484	75	781,798	80	-	135,149	-	178,31
	-		-			_	-	773,579	55						İ	1-	129,387	1-	167,02
-	-	_	-	_	-		_	16,704	-							1-	5,762	-	11,29
82,219	60	81,267	40	63,393	15	77,082	15	630,195	65		-	- 36,635	20	593,560	45	-	10,136	-	26,39
,	65	81,085	95	63,262	20	,	75	622,111	15							-	4,304	-	17,67
287	95	181	45	130	95	1,975	40	8,084	50				9		8	-	5,832	-	8,71
			-		-	_	-	183,156	30		-	- 3,882	30	179,274	-	-	38,827	-	58,08
_	$-\ $				-	_		182,943	60							-	34,323	-	50,29
	-		-		-	_	-	212	70							-	4,504	-	<b>7,7</b> 8
	-1	_	-	-	-			433,666	40		-	<b>–</b> 3,605	80	430,060	60	+	6,072	-	13,11
	$-\ $	_	-	_	-	-	-	417,261	90	-						+	9,347	+	7,98
	$-\ $	_	-	_	-			16,404	50	- *						-	3,275	-	21,09
61,442	45	47,697	60	34,260	40	42,409	10	374,401	80	_		- 10,498	20	363,903	60	-	7,367	<b>-</b> '	22,67
60,070	80	46,969	20	33,826	90	40,568	75	366,369	85							-	2,302	-	20,21
1,371	65	728	40	433	50	1,840	35	8,031	95		1					-	5,065	-	2,46
15,136。	50	15,678	60	15,279	60	18,972	30	109,371	10	_	_	_	-	109,371	10	-	13,498	_	11,92
14,538	40	15,378	30	14,330	40	18,610	90	105,070	55							-	8,073	-	9,12
598	10	300	30	949	20	361	40	4,300	55							-	5,425	-	2,80
_	-	_	-		-	_	-		-	-		_	-	-	-	-	363,350		-
22,592	52	17,458	58	12,927	53	28,861	67	412,558	36		_	- 16,354	65	396,203	71	_	44,659	_	71,74
	19		72		65	13,144			89		_	1	70	232,651	19		33,514	_	51,45
	68		41	100 00 00	81		55		40			11	95	69,662	45		856	_	9,98
	35		85		67		85		54	_	_		_		54		12,621	_	8,32
0.00	30		60		40	1	70	-	53					83,019	53		620	_	1,98
315,029	22	284,003	83	231,975	63	324,760	 57	3,836,201	31		_	- 114,495	 25	3,721,706	06	_	600,029	_	431,72
							_					×		w,	_				
								٠			,								
8 .			, :	ia —														3	
	1 11		1 1		1							11	- 1						

				Dé	penses bru	tes
Compte de 1914	Budget de 1915		Administration centra	5500000	Arrond I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
		II. Entretien et surveillance de la voie.				
6,752,925	6,255,940	A. Frais de personnel	162 732	45	1,287,547	85
918,712	1,211,760	1. Direction du service de la voie	162,732	1 1	237,172	
872.872	1,130,360	a. Traitements		20	224,070	1
45,840	81,400	b. Indemnités de voyages et divers		25	13,101	
526,637	537,300	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides			138,224	
478,053	481,500	a. Traitements			128,869	
48,584	55,800	b. Indemnités de voyages et divers		_	9,354	
1,417,276	569,670	3. Chefs de district et leurs aides			118,483	30
1,222,459	484,300	<i>a.</i> Traitements	-		106,368	1
45,254	17,020	b. Uniformes	Martin		2,066	
95	2,500	c. Indemnités pour service de nuit				-
149,468	65,850	d. Indemnités de voyages et divers			10,047	70
3,890,300	3,937,210	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants	) (min)		793,668	25
1,926,471	1,949,620	a. Traitements	·	_	379,315	70
$1,\!657,\!229$	1,739,970	b. Salaires	-		380,551	- 1
$197,\!377$	$144,\!770$	c. Uniformes	-	-	12,525	75
76,815	80,700	d. Indemnités pour service de nuit			19,713	60
32,408	22,150	e. Indemnités de voyages et divers		-	1,561	65
567,589	533,950	B. Frais accessoires	10,752	30	109,686	10
68,049	82,050	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	5,425	_	11,248	65
72,319	77,900	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	4,126	95	15,715	
$77,\!286$	67,900	3. Eclairage de la voie		-	16,684	
310,456	270,100	4. Complément et entretien de l'inventaire	367		57,722	
38,313 1,166	36,000	5. Divers	832	80	8,314	45
1,100		Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures .			_	
12,189,856	11,666,200	C. Entretien et renouvellement des installations	5,573	75	2,679,611	03
2,336,763	2,758,600	1. Terrassements et ouvrages d'art			790,088	32
741,436	659,900	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc			300,230	1
158,980	314,500	b. Tunnels et galeries		_	101,487	
$297,\!204$	390,900	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs			57,255	
778,739	864,400	d. Ballastage des voies		-	225,431	65
270,234 89,053	339,900 189,000	e. Routes, chemins et places			77,487	30
. 69,095	109,000	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne.			00 105	06
1,117		Divers			28,195	50
7,204,971	6,024,900	2. Voie de fer			1 075 004	72
1,646,277	1,354,400	a. Traverses			1,275,024	1
1,829,247	1,278,100	b. Rails et leurs attaches			$242,\!243 \\ 242,\!213$	55 25
374,133	390,600	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs		_		60
	3,001,800	d. Dressage de la voie				32
3,355,151		To t		1 11		I
3,355,151 163	_	Divers				
, ,	15,573,390	A reporter	173,484	75	3,462,346	99

# de l'année 1915.

l'exploit	atio	on, restitu	tio	ns déduite	s							ettes classées re des comptes		Dépense	s	Comparaiso brutes d'ex	n de ploit	s dépense ation ave
Arrond.		Arrond III		Arrond	l.	Arrond V		Total		Dépenses de pa chèvement imp tables sur com	pu- pte	direction des tra Indemnités pour communes, l'exploi	tation	nettes d'e ploitatio	X-	Compte de 1914	E	Budget de 1915
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	    Fr.	Ct.	    Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	d'exploitation	Ct.	d'autres lignes,	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
Fr.	Ct.	Fr.	Ci.	Fr.	Ci.	Fr.	Ot.	Fr.	Ct.	Fr.	CI.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	1	Fr.
										,								``
007 004	00	1 010 000	10	F00 000		1 100 010		5 545 000	04			100 500	00	7 700 004	00	1 007 505		740.74
985,381		1,318,998				1,160,916		5,715,399		-	_	- 126,568		5,588,831			7	540,54
172,098		206,998	1	11		144,176		1,081,014		_	_	- 65,659	35	1,015,355	55		-	130,74
165,176		198,320			1	136,411		1,030,521		1.60		8 *				+ 157,650	-	99,88
6,921	1 1	8,677	1			7,765		50,493						will be		+ 4,653	_	30,90
102,238	1 1	115,161				95,151	1	517,494	54		_	- 32,282	84	485,211	70	- 9,142	-	19,80
$97,\!638$		106,794				89,822		486,091								+ 8,039	+	4,59
4,599	95	8,366	35	3,753	06	5,329	15	403	21					1985		- 17,181	-	24,39
101,334	30	136,214	77	74,892	65	112,529	05	543,454	07	,	-	- 26,502	15	516,951	92	- 873,822	-	26,21
$92,\!673$		122,954	02	68,091	-	100,654	70	490,741	52							- 731,717	+	6,44
2,639	70	3,105	70	2,021	1	2,150		11,984	-							- 33,270	-	5,08
1	-	_			60	III	60		20							- 88	-	2,49
6,020		10,155		4,776		9,721		40,721		,						- 108,747	-	25,12
609,710	45	860,623	95	500,374	40	809,059	1	3,573,436	40	-  -	-	- 2,123	75	3,571,312	65	- 316,864	_	363,7
292,008	1 1	444,846	80	281,282		462,700		1,860,154								- 66,317	-	89,46
305,774	1 1	401,556	-	207,470		307,711		1,603,063						*		- 54,165	-	136,90
8,878		10,867	1	8,751		8,631		49,654								- 147,723	-	95,11
2,299 $749$	1 (	3,299	50	2,505 365		22,107 7,908	1	49,924 10,639						^		- 26,890 - 21,769	-	30,77 $11,51$
110	00		30	300	10	7,500		10,033	00							21,700		11,01
70,631	18	100,347	70	47,018	32	88,634	54	427,070	14	_  -	_	- 12,023	28	415,046	86	- 140,519		106,88
10,296	90	10,840	31	6,604		9,415	39	53,831	02	-		- 4,014	11	49,816	91	- 14,218	_	28,21
12,789		19,941		9,256		14,155		75,985			-	- 4,416		$71,\!568$			-	1,91
10,813		11,677		6,620		13,756		59,553		-  -	-1	+ 1,106		60,660			-	8,34
34,858	1 11	54,414 $3,473$	1	23,539	1 1	45,865 5,442		216,767 20,933			-	- 4,625 - 73	47	212,141	1		7	53,33
1,872 —	-		-	997	_	- 3,442			_			- 73 - 73		20,859	-	- 17,380 $-$ 1,166	_	15,06
017.745	09	0.010.919	70	1 101 100	71	0.040.050	10	11,333,679	en	. 050 500 0		104 454	00	10 110 007	00	056 176		332,52
											-	,				,	_	,
302,668	! !!	562,186 120,523				541,807				+ 177,262 1		- 22,815	"	2,618,180	17			294,86
107,762 $10,712$	11 11	60,377		75,124 277		118,885 13,826		186,682		+ 45,273   2 + 208   7	- 1					$ \begin{array}{rrr}  & 18,910 \\  & 27,702 \end{array} $	+	62,62 $127,81$
42,444	- 11	119,853		45,459		81,079				+ 21,275 5						+ 48,888	_	44,80
85,206	11	187,345		68,584		223,276				+ 100,965		н 9				+ 11,104	_	74,55
40,492	1 11	49,858		46,299		33,393		247,531			- 1					- 22,702	-	92,36
16,051	08	24,228	66	31,237	34	71,345	61 —	171,058	65	+ 354 3	5	-				+ 82,006 - 1,117	_	17,94
152,535	55	1,379,115	47	821,033	20	1,495,410	42	6 122 110	36	+ 426,191 5	4	- 75,042	,,	6,474,268	72	<b>- 1,081,852</b>	J	98,21
207,793		290,127	1	176,578	1 1	1					- 1	- 75,042	''	0,414,208	13		T	
192,419	- 11	319,287		176,578		291,117 353,381		-		+ 74,9815 + 62,5803	- 1					- 438,418 - 546,567	_	146,54 4,58
		67,701		54,757		46,303				+ 54,136 5						- 45,379	_	61,84
		701,999		414,319		804,608				+234,493						- 51,325 - 163	+	302,02
74,982 677,340	$\frac{26}{-}$	_			-		-				-		9.0			_ 103		
74,982	_		10	1,934,857	 36	3,286,769	— 03	14,729,323	17	+ 603,453 7	3	- 236,449	32	15,096,327	 58		_	844,06

				Déj	enses brute
Compte de 1914	Budget de 1915		Administr	- 11	Arrond. I
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.
		·			-
16,862,248	15,573,390	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	173,484	75	3,462,346
1,562,739	1,589,800	3. Bâtiments et installations mécaniques	5,573	75	291,301
50,107	97,900	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	4,650	25	17,422
1,033,748	1,052,000	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		-	193,711
69,280	101,500	c. Installations pour l'éclairage extérieur.		-	15,516
$204,\!899$	249,500	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	923	50	48,699
68,319	88,900	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement.	_		15,953
136,386	,	Divers		-	050 004
860,977	1,086,600	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection	_	-	258,981
128,735	152,600	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux			48,681
349,142	548,600	b. Appareils de signaux et de protection	_	-	102,304 4,336
15,001	20,100	c. Indicateurs d'orientation et de police	_		103,659
368,082	365,300	d. Clôtures et barrières	_		105,055
17		Divers	_		64,214
224,406	206,300	5. Déblaiement de la neige et de la glace			
19,510,370	18,456,090	Total II. Entretien et surveillance de la voie	179,058	50	4,076,844
		.*			
	¥	III. Service des gares et conduite des trains.			26
45,630,711	45,205,900	A. Frais de personnel	310,178	15	8,965,404
1,217,172	1,237,410	1. Direction du service des gares et des trains	310,178	15	196,686
1,129,551	1,142,910	a. Traitements	267,088	1 11	192,409
43,092	45,300	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	39,927	1 11	
$44,\!529$	49,200	c. Indemnités de voyages et divers	3,161	70	4,277
32,996,118	33,343,040	2. Personnel des gares et stations			6,574,436
28,454,284	28,931,310	a. Traitements		-	5,684,342
2,855,773	2,892,380	b. Salaires	_		576,695
1,028,492	926,730	c. Uniformes		-	146,832
$292,\!691$	235,020	d. Indemnités pour service de nuit		-	71,286
364,878	357,600	e. Indemnités de voyages et divers	_	-	$95,\!278$
11,417,421	10, <del>0</del> 25,450	3. Personnel pour la conduite des trains	, married	-	2,194,281
6,836,187	6,654,870	a. Traitements	-		1,350,842
56,304	_	b. Salaires	_	-	- passers
$535,\!335$	371,840	c. Uniformes	_		49,952
3,892,143	3,519,050	d. Allocations supplémentaires	_		784,656
70,670	46,690	e. Indemnités pour service de nuit		-	7,543
26,782	33,000	f. Indemnités de voyages et divers			1,286
3,221,036	3,169,820	B. Frais accessoires	412,407	0.7	602,331
1,092,820	1,194,000			1 11	
1,092,820 $1,522,864$	1,451,270	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	406,947	12	149,196
1,022,004	1,401,270	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	5,374	70	325,006
365,853	327,150	3. Complément et entretien de l'inventaire		65	77,402
35,202	82,300	4. Matières de consommation pour le service des gares		00	28,886
38,379	5,700	5. Camionnage			
165,918	109,400	6. Divers	20	_	21,839
100,010				1!	
48,851,747	48,375,720	Total III. Service des gares et conduite des trains	722,585	90	9,567,735

### de l'année 1915.

d'exploits	ntio	on, restitution	s déduites				ettes classées lors e des comptes	Dépenses	Comparaison brutes d'exp	n des dépense loitation avec
Arrond. II		Arrond. III	Arrond IV	Arrond. V	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1914	Budget de 1915
Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
2,511,216	94	3,360,648 10	1,934,857 36	3,286,769 03	14,729,323 17	+ 603,453 73	- 236,449 32	15,096,327 58	- 2,132,925	- 844,06
240,327	14	398,236 31	207,375 72	241,275 99	1,384,090 78	+ 163,117 37	- 62,055 09	1,485,153 06	_ 178,648	- 205,70
11,233		13,985 41	22,447 62	15,068 80	84,807 94		, ,	. ,	+ 34,701	- 13,09
156,951		302,540 87	138,397 15	163,793 86	955,394 06	+128,812   06	8		- 78,354	- 96,6
12,358	92	13,031 97	10,652 62	11,291 30	62,851 11	+ 18,099 20			- 6,429	- 38,6
38,905	19	49,793 91	28,025 68	42,032 83	208,380 11	+ 6,756 29			+ 3,481	- 41,1
20,878	11 —	18,884 15	7,852 65	9,089 20	72,657 56	+ 9,449 82			+ 4,339 - 136,386	
179,268	16	250,807 52	124,955 42	182,115 87	996,128 26	+ 204,211 81	- 17,198 72	1,183,141 35	+ 135,151	- 90,4
20,264		17,783 22	19,918 12	37,912 20	$144,\!55945$	+ 85,332 35			+ 15,824	- 8,0
96,683		124,937 08	60,505 45	73,620 92	458,051 83				+ 108,910	
1,318		5,413 28	3,313 25	3,749 20	18,130 23				+ 3,129	
61,001	52	102,673 94	41,218 60	66,833 55	375,386 75	+ 25,322 98	160	32 4	+ 7,305	+ 10,08
-1	_		-						- 17	_
42,946		28,997 74	41,079 70	189,368 50	366,607 44		- 7,363 13	359,244 31		+ 160,30
2,973,758	91	4,038,689 67	2,308,268 20	3,899,529 39	17,476,149 65	+ 970,782 91	_ 323,066 26	18,123,866 30	$\frac{-2,034,220}{}$	979,9
182,394 177,198	<b>30</b> 35	10,187,965 84 188,151 80 183,015 85	145,786 60 141,504 50	7,113,131 90 147,958 15 143,536 30	43,198,917 09 1,171,155 95 1,104,753 44 39,927 96		-1,808,495 09 - 16,474 10	41,390,422 — 1,154,681 85	- 2,431,794 - 46,016 - 24,798 - 3,164	- 2,006,9 - 66,2 - 38,1 - 5,3
5,195		5,135 95	4,282 10	4,421 85	26,474 55				- 18,054	- 22,7
8,077,828		7,151,246 89	4,887,611 92	4,752,255	31,443,378 47		-1,749,809 18	29,693,569 29	- 1,5 <b>52,740</b>	- 1,899,6 - 1,246,7
7,041,848	1	6,578,668 —	4,359,505 35 404,368 47	4,020,170 20 554,104 50	27,684,534 40 $2,660,598$ 17				- 769,750 - 195,175	-1,246,7 $-231,76$
795,599 $164,180$		$\begin{array}{c c} 329,830 & 27 \\ 143,643 & 94 \end{array}$	100,516 40	80,596 40	635,769 49				- 195,175 - 392,722	- 291,7 - 290,9
61,264	1.00	30,734 10	14,364 60	59,654 80	237,304 40	*.			- 55,387	+ 2,2
14,936		68,370 58	8,857 10	37,729 10	225,172 01			= =	- 139,706	
2,220,142		2,848,567 15	1,108,472 77	2,212,918 75	10,584,382 67		- 42,211 81	10,542,170 86		- 41,0
1,402,105		1,797,850 65	692,271 90	1,394,726 80	6,637,797 35		,		- 198,389	
1,175				16,634 —	17,809 85				- 38,494	+ 17,8
52,060		61,641 85	25,706 30	33,691 75	223,052 65				- 312 <b>,2</b> 82	- 148,7
754,586		984,775 60	389,027 47	737,209 60	3,650,256 17	550			- 241,887	+ 131,20
9,768		3,467 40	1,111 —	29,480 40	51,371 30				- 19,299	
445	30	831 65	356 10	1,176 20	4,095 35				- 22,687	- 28,9
543,289	01	542,582 73	379,745 29	459,271 76	2,939,627 27		- 94,122 34	2,845,504 93	_ 281,409	- 230,1
153,160		173,060 88	97,047 24		1,097,269 93		- 7,978 77	1,089,291 16		- 96,7
981 226	21	969 989 16	211.768 98	231,374 29	1 217 140 12		- 57,687 98	1,259,461 15	- 205,715	- 134,1
281,336 $64,674$		262,288 16 83,214 72	44,303 97	55,383 45	$1,317,149 \mid 13$ $325,043 \mid 54$		- 57,687 98 - 10,498 76	314,544 78	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	- 154,1: $-$ 2,1:
17,477		26,697 97	22,305 29	31,524 75	126,892 15		- 10,498 76 - 8,507 16	118,384 99		+ 44,58
									- 38,379	- 5,70
			1	20.102	$73,\!272$ $52$		- 9,449 67	63,822 85	- 92,646	- 36,1
26,639	95	- 2,679 -	4,319 81	23,132 21	13,414 34		- 5,445 07	05,022 05		

Dépenses d'exploitation   Administration entrale   11   11   11   11   11   11   11					Déj	penses brut	es
IV. Service de la traction et des ateliers.   75,005   05   3,579,952   20,000   1,546,078   0,764,800   13,299,970   2,979   2,979   2,979   15,540,079   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540   15,540	-	0			- 1		
18,978,931   17,702,290	Fr.	Fr.	Depenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
18,978,631   17,702,299	=		/	,	2	ч	
1.	w:	¥	IV. Service de la traction et des ateliers.	-		1	
11,000	18,978,631	17,702,290	A. Frais de personnel	75,965	05	3,579,952	23
20,979   20,200   b. Indemnités de voyages et divers   6,222   05   2,2929     14,540,760   13,229,0770   8,764,600   58,764,600   58,764,600   58,764,600   58,764,600   58,764,600   58,760   131,500   c. Uniformes   -   12,046   0.     16,709,022   4,159,000   d. Allocations supplementaires   -   12,046   0.     16,739   135,000   d. Allocations supplementaires   -   12,046   0.     16,1739   135,000   d. Allocations supplementaires   -   -   15,651   6.     17,739   135,000   d. Allocations supplementaires   -   -   15,651   6.     18,179   135,000   d. Allocations supplementaires   -   -   -   15,651   6.     19,179   135,000   d. Allocations supplementaires   -   -   -   15,651   6.     19,179   135,000   d. Allocations supplementaires   -   -   -   10,008   5.     19,179   135,000   d. Allocations supplementaires   -   -   -   -   10,008   5.     19,179   135,000   d. Allocations supplementaires   -   -   -   -   -   -   -   -   -     19,180   1,080,070   d. Allocations supplementaires   -   -   -   -   -   -   -   -   -	646,408	662,050	1. Direction du service de la traction et des ateliers	123,581	50	110,483	35
Spring   S							
183,092					-		
12,120	,	, ,	30000 1200000000000000000000000000000000	_	_		
4,150,002					_		
66,125 51,500			d. Allocations supplémentaires	_	-	100	
3,791,463   3,741,170   2,143,100   1,190,286   1,080,070   67,270   70,500   43,160   36,500   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,000   11,0		,		_	-		
2,475,337							
1,190,286	10.11	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		,	1 11	,	47
67,270   70,500   43,160   36,500   d. Indemnités pour service de nuit	, ,			,	1 11		65
15,410	,		c. Uniformes	_	-		
-			d. Indemnités pour service de nuit		-		
A. Traitements   B. Salaires   C. Uniformes   C. Uniformities   C. Uniformes   C. Uniformities   C. Uniformes   C. Uniformes   C. Uniformes   C. Uniformities	15,410	11,000	. **		-	1,520	72
b. Salaires   c. Uniformes   c. Un	_				-	-	
- c. Uniformes - d. Indemnités pour service de nuit - e. Indemnités de voyages et divers - e. Indemnités de voyages et divers e. Indemnités de voyages et divers		_				_	_
d. Indemnités pour service de nuit   c. Indemnités de voyages et divers		_		_	_		
488,924       467,200       B. Frais accessoires       93,338       96       68,460       7         43,908       38,300       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.       3,755       18       6,365       5         2533,301       241,300       3. Complément et entretien de l'inventaire       86,819       58       23,378       5         32,820       21,900       4. Divers       182       30       2,694       1         15,168,070       14,335,600       C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant 66,000       86,705       28       3,368,573       1         17,043,048 423,376       329,000       1. Combustible       ————————————————————————————————————	_	, '	d. Indemnités pour service de nuit	_			
18,168,070		_	c. Indemnités de voyages et divers	,		-	
18,168,070	400 004	40= 200		00.000			-0
178,895				· ·			
233,301   241,300   3. Complément et entretien de l'inventaire   86,819   58   23,378   5   25,694   1     18,168,070   14,335,600   C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant   - 86,705   28   3,368,573   1     17,043,048				,	1 11	100	
18,168,070						See	
17,043,048   13,281,000   66,000   66,000   2. Energie électrique				150	1 11		
17,043,048   13,281,000   66,000   66,000   2. Energie électrique							
2   Energie électrique	18,168,070	14,335,600		- 86,705	28	3,368,573	12
2. Energie électrique   329,000   329,000   3. Matières de graissage   23,808   20   109,109   3   164,450   173,600   486,000   5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers   23,401   75   94,237   4	17,043,048		1. Combustible	- 65,717	25		20
164,450       173,600       4. Matières d'éclairage       26,321       92       16,320       0       537,196       26,221       92       16,320       0       94,237       4         -       16,000       D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques       -       -       4,584       -       -       4,584       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -				_ 09 909	-		2 E
537,196		,	4. Matières d'éclairage				
triques	537,196	,	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.		1 11		
triques			,				
—       —       1. Machines et installations mécaniques des ateliers       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       4,584       10		16,000		_		4,584	10
—       —       2. Bâtiments pour l'exploitation électrique       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       4,584       ½			,				_
—       —       3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution       —       —       —       —       —       4,584       10         —       —       4,584       10       —       —       4,584       10	_			_	_	_	
	_		3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution		$-\parallel$		_
37,635,625 32,521,090 A reporter 82,598 73 7,021,570 2			4. Installations de conduites électriques				
	37,635,625	32,521,090	A reporter	82,598	73	7,021,570	23

### de l'année **1**915.

Arrond.										ue la	clolu	re des comptes		Dépense	S	prutes d'ex	<b>b101</b>	tation avec
II		Arrono	ł.	Arrond IV	l.	Arrond V		Total		Dépenses de chèvement i tables sur co d'exploita	mpu- mpte	direction des tra	avaux. gares itatio	nettes d'e	ex-	Compte de 1914	]	Budget de 1915
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ot	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	. Fr.		Fr.
		= =																
																*		
4,946,922	45	3,493,291	46	2,095,377	21	3,583,754	10	17,775,262	50	-	-	- 268,656	71	17,506,605	79	- 1,203,369	+	72,972
95,172		102,336			1	117,250	30	626,975		.—		- 13,518	15	613,457	40		-	35,075
94,315 856		101,218 1,117			1	115,189 2,061	30	613,117 13,857								- 12,311 - 7,122	-	28,732 6,343
3,770,724								13,511,376	1			- 230,135	92	13,281,241	01	- 1,029,383	-1-	212,307
2,488,448						1,630,268		8,638,167		1		200,100	32	10,201,241	01	- 336,617	-	126,432
48,579		25,227		24,081	30	64,212		211,258								- 326,771	+	153,788
23,203 1,166,762		9,607 865,933				9,101		61,218								- 61,902	-	70,282
37,533	- 1	17,688		11	30 80	887,212 40,743		$4,\!426,\!035$ $143,\!919$	1					*		- 244,927 $-$ 23,820	+ +.	267,035 8,919
6,197		7,420				4,096		30,779						S .		- 35,346	-	20,721
1,081,025	15	776,851	69	404,539	46	830,869	70	3,636,910	02	_		- 25,002	64	3,611,907	38	- 154,553	_	104,260
703,213		625,674		257,053		541,933		2,576,432								+ 101,096	+	33,333
345,335		138,877		137,157	81	266,170		971,852								- 218,434	-	108,218
$9,564 \mid 3$ $14,641 \mid 6$		6,874 $2,419$		3,626 4,108	25	7,375 13,448		33,002 38,290								- 34,268 - 4,869	+	37,498 1,791
8,269		3,005				1,941		17,331								+ 1,922	+	6,332
	_		_								_		_					
		_		_	-				_								l	1
-  -	-		-	. —	-		-		-							_	1	-
	-		_		-		-	9 - 1									l	
			_		_	_	_											_
						*												
85,842	20	61,913	10	44,339	83	59,777	65	413,672	52	_	_	- 4,378	87	409,293	65	- 75,251	-	53,527
6,062	27	5,891		5,035	64	7,304	35	34,414	88		_	- 456	90	33,957	98	- 9,493	_	3,885
51,313		27,686		20,326		27,721		165,653		_	-	- 3,039		162,613		- 13,242	-	47
22,391 5 6,074 9	- 11	27,859 $474$		14,303 4,674		18,808		193,561			-			193,566		an open comments	_	47,738
0,074	91	474	33	4,074	15	5,942	69	20,043	04			- 887	96	19,155	40	- 12,777	_	1,857
1,157,764	38	3,602,996	06	2,141,188	28	3,281,534	41	16,465,350	97	· <u>-</u>	_	- 250,055	33	16,215,295	64	- 1,702,719	+	2,129,751
3,903,628	13	3,350,693	99	1,998,045	87	3,102,890	73	15,374,182	97			- 244,054	65	15,130,128	32	1 404 400	+	2,093,183
-  -	-				-1	-		64,265	-		-	_	-	$64,\!265$		- 1,604,600	-	1,735
$\begin{array}{c c} 103,616 & 1 \\ 23,579 & 5 \end{array}$		110,413 14,636		52,299		76,075		427,705				- 2,329		425,376			+	98,706
126,940		127,251		12,171 $78,672$		23,842 78,725		$116,771 \\ 482,425$				- 1,234 - 2,437		115,537 $479,988$			_	56,828 3,575
		,		75,512		.0,.20		102,120	10			2,101	10	1,0,000	J_	01,111	*	
* · ·												4 .						
	$-\ $	-	-	_	$-\ $	- '	-	4,584	10	+ 2,044	80			6,628	90	+ 4,584	_	11,416
-	$-\ $	_	-	_	$-\ $		-	-	-	_	-	_				_		
	$-\ $	-	$\left\Vert -\right\Vert$		-	-	-		-	_	-	_	-	· _		_		-
	_	_		_			_	4,584	10	+ 2,044	80	_	_	 6,628	90	+ 4,584	_	11,416
0,190,529	13	7 158 200	62	4 280 905	39	6 925 066	16	34,658,870			-	599,000	01					
,100,020		1,100,200	04	±,200,000	04	0,020,000	10	54,050,070	08	+ 2,044	00	- 523,090	31	34,137,823	30	- 2,976,755	+	2,137,780

Dépenses d'exploitation		10			Dé	penses bri	ıte
Pr.   Pr.		-	Dánangas d'avalaitation			Arrond I	
15,089,279	Fr.	Fr.	Depenses dexploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	C
15,089,279		S.	<del></del>				
15,089,279	37,635,625	32,521,090	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	82,598	73	7,021,570	) 2
37,097	, ,		•	14,190,251	47		_
3,374,973			2. Locomotives électriques	20,275			-
407,504	3,374,973 —	4,013,000 	4. Voitures à voyageurs	3,252,847	14		-
Total IV. Service de la traction et des ateliers   14,272,850   20   7,021,5			6. Fourgons à bagages	402,054 2,447,743	1 11	_	-
V. Dépenses diverses.         4,054,967       3,540,980       A. Loyers et fermages       3,768,369       72       2,23         434,593       507,800       1. Pour gares et sections de lignes       429,795       34       —         3,589,005       3,000,000       2. Pour matériel roulant       3,338,574       38       —         2,50       —       B. Pertes sur les services auxiliaires       —       —       —         7,840,948       7,899,400       C. Autres dépenses       924,259       70       1,404,1         16,844       24,000       1. Frais judiciaires et de procès       4,846       32       3,8         1,260,497       1,110,000       2. Assurances-accidents et indemnités       —       —       220,586       230,000       4. Autres assurances et indemnités de transport       54,859       93       30,7         170,132       169,000       5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie       —       —       —       —         5,927,445       5,824,400       6. Impôts et droits       —       —       41,4         5,927,445       105,300       245,500       a. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications       690,081       77		58,000			16		-
4,054,967       3,540,980       A. Loyers et fermages       3,768,369       72       2,8         434,593       507,800       3,000,000       3,000,000       2. Pour matériel roulant       3,338,574       38       —         31,369       33,180       3. Locations diverses       —       —       2,5         —       B. Pertes sur les services auxiliaires       —       —       —         7,840,948       7,899,400       C. Autres dépenses       924,259       70       1,404,3         16,844       24,000       1. Frais judiciaires et de procès       9,24,259       70       1,404,3         1,260,497       1,110,000       2. Assurances-incendie et indemnités       11,884       66       23,6         220,586       230,000       3. Assurances-accidents et indemnités de transport       54,859       93       30,7         170,432       169,000       5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie       —       —       —         5,687,946       5,824,400       6. Impôts et droits       7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications       690,081       77       1,072,5         5,327,445       5,473,000       245,500       6. Pensions       690,081       7	52,724,904	49,010,290	Total IV. Service de la traction et des ateliers	14,272,850	20	7,021,570	2
4,054,967       3,540,980       A. Loyers et fermages       3,768,369       72       2,8         434,593       507,800       3,000,000       2. Pour matériel roulant       3,338,574       38       —         31,369       33,180       3. Locations diverses       —       2,5         —       B. Pertes sur les services auxiliaires       —       —         7,840,948       7,899,400       C. Autres dépenses       924,259       70       1,404,3         16,844       24,000       1. Frais judiciaires et de procès       4,846       32       3,6         1,260,497       1,110,000       3. Assurances-incendie et indemnités       11,834       56       23,6         220,586       230,000       4. Autres assurances et indemnités de transport       54,859       93       30,7         3,687,946       5,824,400       5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie       —       —       —         5,527,445       5,473,000       6. Impôts et droits       6. Impôts et droits       —       —       41,4         5,527,445       105,900       241,500       245,600       6. Secours, subsides et gratifications       690,081       77       1,072,5         5,527,445       105,900       251,076       245	8.						T
4,054,967       3,540,980       A. Loyers et fermages       3,768,369       72       2,8         434,593       507,800       1. Pour gares et sections de lignes       429,795       34       —         3,589,005       3,000,000       2. Pour matériel roulant       3,338,574       38       —         2,5       —       —       B. Pertes sur les services auxiliaires       —       —       —         7,840,948       7,899,400       C. Autres dépenses       924,259       70       1,404,3         16,844       24,000       1. Frais judiciaires et de procès       4,846       32       3,6         1,260,497       1,110,000       2. Assurances-incendie et indemnités       11,834       56       230,6         220,586       230,000       4. Autres assurances et indemnités de transport       54,859       93       30,7         3,687,946       5,824,400       6. Impôts et droits       —       —       —         5,927,445       5,473,000       6. Impôts et droits       690,081       77       1,072,5         5,927,445       105,900       6. Pensions       690,081       77       1,072,5         5,927,445       5,473,000       6. Reclame, propagande et divers       690,081       77							
1. Pour gares et sections de lignes   429,795   34			V. Dépenses diverses.				
434,593	4,054,967	3,540,980	A. Loyers et fermages	3,768,369	72	2,343	5
3,589,005   3,000,000   33,180   2. Pour matériel roulant   3,338,574   38				, , ,	1 11		-
B. Pertes sur les services auxiliaires			2. Pour matériel roulant	3,338,574	38	 2,343	-
7,840,948       7,899,400       C. Autres dépenses       924,259       70       1,404,1         16,844       24,000       1. Frais judiciaires et de procès       4,846       32       3,8         1,260,497       1,110,000       2. Assurances-incendie et indemnités       23,8       23,0         220,586       230,000       4. Autres assurances et indemnités de transport       54,859       93         300       1,500       5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie       —       —         170,432       169,000       6. Impôts et droits       —       —       41,4         5,687,946       5,824,400       7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications       690,081       77       1,072,9         5,327,445       5,473,000       a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades       635,327       87       972,8         109,425       105,900       245,500       5. Pensions       —       —       50,8         251,076       245,500       2. Secours, subsides et gratifications       54,753       90       49,8         378,180       368,500       8. Réclame, propagande et divers       162,637       12       2	31,000	33,100	o. Educations diverses	_		2,545	,
16,844       24,000       1. Frais judiciaires et de procès       4,846       32       3,6         106,163       172,000       2. Assurances-incendie et indemnités       11,834       56       23,5         1,260,497       1,110,000       3. Assurances-accidents et indemnités       —       —       230,6         220,586       230,000       4. Autres assurances et indemnités de transport       54,859       93       30,7         300       1,500       5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie       —       —       —         170,432       169,000       6. Impôts et droits       —       —       41,4         5,687,946       5,824,400       7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications       690,081       77       1,072,9         5,327,445       5,473,000       a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades       635,327       87       972,8         109,425       105,900       245,500       c. Secours, subsides et gratifications       54,753       90       49,8         378,180       368,500       8. Réclame, propagande et divers       162,637       12       9		_	B. Pertes sur les services auxiliaires.	_	-	-	-
106,163       172,000       2. Assurances-incendie et indemnités       11,834 56       23,5         1,260,497       1,110,000       3. Assurances-accidents et indemnités       —       —       230,8         220,586       230,000       4. Autres assurances et indemnités de transport       54,859       93       30,7         300       1,500       5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie       —       —       —       —         170,432       169,000       6. Impôts et droits       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —	7,840,948	7,899,400	C. Autres dépenses	924,259	70	1,404,120	6
1,260,497       1,110,000       3. Assurances-accidents et indemnités       —       —       230,88         220,586       230,000       4. Autres assurances et indemnités de transport       54,859       93       30,7         300       1,500       5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie       —       —       —         170,432       169,000       6. Impôts et droits       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —		100				3,836	- 1
220,586       230,000       4. Autres assurances et indemnités de transport       54,859       93       30,7         300       1,500       5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       <			2. Assurances-incendie et indemnités	11,834	56	23,303 230,804	
170,432       169,000       6. Impôts et droits       —       41,4         5,687,946       5,824,400       7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications       690,081       77       1,072,5         5,327,445       5,473,000       a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades       635,327       87       972,8         109,425       105,900       b. Pensions       —       —       50,8         251,076       245,500       c. Secours, subsides et gratifications       54,753       90       49.8         378,180       368,500       8. Réclame, propagande et divers       162,637       12       9	$220,\!586$	230,000	4. Autres assurances et indemnités de transport	54,859	93	30,721	
5,687,946 5,824,400 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications		,		_		41,495	5
5,327,445       5,473,000       a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades       635,327       87       972,8         109,425       105,900       b. Pensions       —       —       50,8         251,076       245,500       c. Secours, subsides et gratifications       54,753       90       49,8         378,180       368,500       8. Réclame, propagande et divers       162,637       12       9		100	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur				
109,425     105,900     b. Pensions     —     —     50,8       251,076     245,500     c. Secours, subsides et gratifications     .     54,753     90     49,8       378,180     368,500     8. Réclame, propagande et divers     .     162,637     12     9	5,327,445	5,473,000				1,072,994 972,801	- 1
378,180 368,500 8. Réclame, propagande et divers	109,425	105,900	b. Pensions	_	-	50,876	
11,895,915 11,440,380 Total V. Dépenses diverses 4,692,629 42 1,406,4					1 11	964	1.
	11,895,915	11,440,380	Total V. Dépenses diverses	4,692,629	42	1,406,464	-   -
		8			$\ \cdot\ $		-
		*					
		8					
	*			9			

# de l'année 1915.

d'exploita	ıtio	n, restitu	tion	s déduites						Dépenses et de la cli	rec ôtur	ttes class des com	ées lor ptes	8	Dépense	s	Co br	mparaiso utes d'exp	n des oloits	s dépenses ation avec
Arrond. II		Arrond III		Arrond IV		Arrond V		Total	1	Dépenses de p chèvement im tables sur con d'exploitatio	ipu- npte	Frais d'a direction d Indemnités communes, l' d'autres l	pour gare exploitat	ion	nettes d'e ploitation	х-	Co	mpte de 1914	В	udget de 1915
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C	t.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
						1														
0.190.529	03	7.158,200	62	4,280,905	32	6,925,066	16	34,658,870	09	+ 2,044	80	- 523,	090 9	1	34,137,823	98	_ :	2,976,755	+	2,137,78
_	_	_	_		_			14,190,251		_	_	- 171,			14,018,657		_	899,027	_	2,298,94
	_				-	_	_	8,000,650		_		- 130,	471 9	7	7,870,178		_	743,609	-	1,085,54
_	_			_			_	20,275	20		_	_	-	-	20,275	20	-	16,822	-	39,72
	-	_	-		-	_		3,252,847	14		_	- 17,	522 $1$	9	3,235,324	95	-	122,126	-	760,15
_				_		_	_	402,054	04		_	- 1.	977 6	5	400,076	39	_	5,450	_	 56,34
_	-	-	-	_	_		_	2,447,743		_	_		561 7		2,426,181	1	-	77,701	-	365,85
_	_			_	_			66,681	_ 16	_			60 9	0	66,620	<b>26</b>	+	 66,681	+	8,68
	-		-		-		-							-		-			<u> </u>	
,190,529	03	7,158,200	62	4,280,905	32	6,925,066	16	48,849,121	56 —	+ 2,044	80	- 694,	685 3	3	48,156,481	03	- :	3,875,782	_	161,16
														١	E 8				İ	
*						=		^ =												
3																	=			
11,025	40	5,369	85	6,726	35	3,785	35	3,797,620	17			_ 28.	939 5	$_{8}$	3,768,680	59	_	257,347	+	256,64
_	_	_	_	_	_	_		429,795				_	_	_	429,795		_	4,798	_	78,00
_	_		-	-	_		_	3,338,574	38	-	_		090 8		3,309,483		-	250,431	+	338,57
11,025	40	5,369	85	6,726	35	3,785	35	29,250	45		_	+	151 2	2	29,401	67	-	2,118	-	3,92
_			_	_	_	-	_		_		_	_	_		_	_				
,614,932	94	1 475 700	co	V59 100	11	1,177,025	o E	7 440 178	09	. 010 140		<b>– 138</b> ,	014 4	٦	7,522,402	16	<u>.</u>	391,771		450,22
1,547	- 1	1,475,728 1,942	l i	- 142		1,177,025		7,449,176   13,227		+212,140		· ·	163 1	- 1	13,064	1	_	3,616	_	10,77
32,699	80	20,179	01	18,487	10	7,407	51	113,911	57	:	_		733 9		109,177	64	+	7,749	_	58,08
339,113		281,567		116,083						-	-		892 7		1,100,585			131,019	+	19,47
30,076 10		35,487	55	15,137	40	10,713	44	176,996   4 10  -	43		-	- 4,	350 2	6	172,646 $10$	17	-	43,590 290	_	53,00 1,49
19,403	- 1	47,053	_	33,666	13	22,469	69	164,087	61	_	_	+	367 4	7	164,955	08	_	6,344	_	4,91
188 541	90	1,090,006	05	664,272	70	972,020	95	5,677,917	าอ			<b>–</b> 101,	230 8	۹	5,576,686	13	_	10,029	_	146,48
,131,410	- 1	1,041,020	1 1	633,232	1	890,742	55	5,304,535		_	_	- 101,		۱	0,010,000		_	22,909	_	168,464
- 57,'131	- 05	2,310 46,674		2,019 29,020		44,954 36,322		100,161		-	-,	-					+	9,264 $22,144$	-	5,739
3,540		- 506	1 1	5,605	1	1,306		273,219 173,548		+212,140	_	_	411 -	-	385,277	17	10	204,632	+	27,720 $194,95$
.625.958	34	1,481,098	45	859.835	79	1,180,811	_	11,246,797	10	+212.140	_	<b>– 167</b> ,	854 0	5	11,291,083	05		649,118	_	193,58
							-													
										7		# 20					8			

		. •	n.	nongo h
Compte de	Budget de		De	penses brutes
1914	1915		Administra-	Arrond.
	u .	Dépenses d'exploitation.	tion centrale	I
Fr.	Fr.	Doponsos d'explotation.	Fr. Ct.	Fr. Ct
			g .	7
	-			
		Récapitulation des dépenses.	n ^	
4,436,230	4,267,930	I. Administration générale	2,384,613 10	295,818 96
19,510,370	18,456,090	II. Entretien et surveillance de la voie	179,058 50	4,076,844 98
48,851,747	48,375,720	III. Service des gares et conduite des trains	722,585 22	9,567,735 92
52,724,904	49,010,290	IV. Service de la traction et des ateliers	14,272,850 20	7,021,570 23
11,895,915	11,440,380	V. Dépenses diverses	4,692,629 42	1,406,464 10
137,419,166	131,550,410	Total des dépenses d'exploitation I—V	22,251,786 44	22,368,434 19
		*		
		VI. Dépenses et recettes non classées:		
+ 1,812,834	+ 534,360	<ol> <li>Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation</li> <li>Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux</li> </ol>	+ 214,905 35	
-315,637 $-2,670,518$	- 57,000 $-$ 2,550,740	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et	- 35,752 20	- 20,633 45
_,,	_,,.	lignes communes	-2,480,438 17	_  _
- 1,051,307	- 628,600	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de trac-		50
		tion, etc	- 534,191 35	
- 2,224,628	- 2,701,980	Total VI	<b>-2,835,476 37</b>	+ 260,925 95
135,194,538	128,848,430	Total des dépenses nettes d'exploitation	19,416,260 07	22,629,360 14
	0	Clôture de compte.		
183,538,680	167,584,570	Total des recettes d'exploitation		
200,000,000	101,501,510	Total des dépenses d'exploitation:		•
135,194,538	128,848,430	$\alpha$ . avec les frais à la charge des fonds spéciaux*	=	*
128,364,302	122,911,430	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*	~	
		Excédent des recettes:	·	
48,344,142	38,736,140	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*		.
55,174,378	44,673,140	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *	.	
<u>g</u>	×			- × N
50	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		s = =	
*				
	× 1			
		* Chiffre 6 des recettes du compte de profits et pertes.		

### de l'année 1915.

d'exploitation	on, restitution	s déduites		,	Dépenses et rec de la clôtur	ettes classées lors e des comptes	Dépenses		des dépenses loitation avec
Arrond. II	Arrond. III	Arrond. IV	Arrond. V	Total	Dépenses de para-	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1914	Budget de 1915
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr., Ct.	Fr.	Fr.
	*				· .				
315,029 22	284,003 83	231,975 63	324,760 57	3,836,201 31		- 114,495 <b>2</b> 5	3,721,706 06	- 600,029	_ 431,729
2,973,758 91	4,038,689 67	2,308,268 20	3,899,529 39	17,476,149 65	+ 970,782 91	- 323,066 26	18,123,866 30	- 2,034,220	- 979,940
1,023,654 41	10,730,548 57	6,521,616 58	7,572,403 66	46,138,544 36	1 1	-1,902,617 43	44,235,926 93		- 2,237,176
	7,158,200 62					- 694,685 33	48,156,481 03		<del>-</del> 161,168
1,625,958 34	1,481,098 45	859,835 79	1,180,811 —	11,246,797 10	+ 212,140	<b>- 167,854 05</b>	11,291,083 05	<b>– 649,118</b>	- 193,583
25,128,929 91	23,692,541 14	14,202,601 52	19,902,570 78	127,546,813 98	+1,184,967 71	-3,202,718 32	125,529,063 37	- 9,872,352	- 4,003,596
					, ,			£	
1 200 21 5 00	1 125 602 00	1 06 640 87	1 140 040 88	+ 1,184,967 71		* .		- 627,866	+ 650,608
	11 :			- 188,088 80	) .			- 127,548	+ 131,089
				- 2,480,438 17		-3,202,718 32		- 190,080	- 70,302
				<u>- 534,191 35</u>	J		11	- 517,115	- 94,408
+ 237,774 39	+ 109,374 67	+ 79,158 97	+ 130,491 78	61			F8	206,877	<u> 684,229</u>
25,366,704 30	23,801,915 81	14,281,760 49	20,033,062 56	125,529,063 37				- 9,665,475	- 3,319,367
				`					5
			8	-			8	a * * *	
							176,271,286 56	- 7.267.394	+ 8,686,716
							, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	,,,,,,,,,,	, ,,,,,
				*			125,529,063 37	- 9,665,475	- 3,319,367
							119,989,576 79	- 8,374,725	- 2,921,855
			•	3					
							50,742,223 19	+ 2,398,081	+ 12,006,083
					.		56,281,709 77		+ 11,608,569
						,			
	* .				7				
*						×		0	
				n e				,	
-								,	
F 5								4	· / ·
,				,			*	4	
						W1			,

#### Observations.

#### Recettes d'exploitation. Recettes de transport.

Nous renvoyons aux explications contenues dans le chapitre "Département commercial" du présent rapport.

#### Recettes diverses.

Ad A. Loyers et fermages. La plus-value de recettes pour loyers de gares et sections de lignes se rapporte à l'intérêt du capital foncier des gares communes de Brigue et Vallorbe. En outre, nous enregistrons une augmentation des recettes pour location de wagons provenant de la reprise du trafic marchandises, notamment du trafic de transit, durant les mois de janvier à mai.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de fr. 2,519,774 et des produits nets de fr. 752,845; ces derniers s'élèvent à 1,50 % de l'ensemble des prestations annuelles des services auxiliaires, qui atteignent fr. 50,027,293. Le bénéfice plus important provient surtout des prix sensiblement élevés obtenus pour les vieux matériaux vendus.

#### Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir les justifications des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses pour l'ensemble du personnel des chemins de fer fédéraux:

Personnel de l'administration genérale.	fr. 3,423,643
" du service de la voie	,, 5,715,400
" du service des gares et des trains	,, 43,198,917
" de la traction	, 17,775,262
Total exploitation	fr. 70,113,222
Personnel des services auxiliaires et des	
entreprises accessoires	,, 10,630,134
Personnel non rubriqué du service de la	
voie, dépenses nettes	,, 7,510,201
Ensemble	fr. 88,253,557
en regard de fr. 93,716,698 du compte	de 1914 et de
fr. 91,333,810 du budget de 1915.	, ,
Les dépenses de l'exercice 1915	se répartissent
comme suit sur les rubriques des frais d	e personnel:
Traitements	fr. 60,715,786
Salaires	
Salaires	, 16,297,616
Uniformes	" 16,297,616 " 1,133,433
Uniformes	,, ,
Uniformes	, 1,133,433
Uniformes	", 1,133,433 ", 8,132,729
Uniformes	" 1,133,433 " 8,132,729 " 551,664

Afin de restreindre les dépenses, ensuite de la diminution importante du trafic provoquée par la guerre européenne, les augmentations de traitements et de salaires échues en 1915 ont été supprimées. Ces augmentations ont de nouveau été accordées à partir du 1^{er} janvier 1916.

En ce qui concerne les parcours effectués, nous renvoyons aux explications figurant au chapitre IV, service de la traction. Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation.

Ad I A. Personnel de l'administration générale. Moins de dépenses par suite de la réduction de l'effectif du personnel et de la non réoccupation d'emplois vacants, ainsi que de la réduction des indemnités pour voyages de service.

Ad I B. Frais accessoires. La diminution de dépenses est due aux mesures d'économie prises pour la réduction des frais d'exploitation; ici entrent notamment en considération les dépenses pour papier et imprimés.

Ad II A. Personnel du service de la voie. Diminution de dépenses provenant de la non réoccupation de postes devenus disponibles.

Ad II B. Frais accessoires. Les frais de bureau et d'impression, l'éclairage de la voie et notamment l'entretien de l'inventaire ont nécessité moins de dépenses.

Ad II C. Entretien et renouvellement des installations.

De même que l'année dernière, les renouvellements de voies ont été réduits dans la mesure du possible et les travaux d'entretien différés, lorsque la sécurité de l'exploitation n'entrait pas en considération.

Une exception a été faite au sujet des bâtiments, dans l'idée de fournir du travail aux artisans.

Nous citons les travaux d'entretien ci-après, qui ne se présentent pas régulièrement:

#### 1. Terrassements et ouvrages d'art.

Enlèvement de déblais sur la ligne, entre Rivaz et Vevey, provenant de l'orage des 12/13 août 1915. Consolidation du corps de la voie au "Bois de Granges" entre Puidoux et Palézieux. Réfection du mur qui sépare la Shil et le Schanzengraben et curage du lit de la Sihl en amont des ponts du chemin de fer, en gare de Zurich. Elargissement, sur 100 m de longueur, d'un remblai affaissé et travaux de protection dans la tranchée précédant le tunnel de Kalkofen, entre Walchwil et Goldau. Remise en état d'ouvrages éboulés par suite d'une fonte rapide des neiges, accompagnée de pluie, sur les lignes du IVe arrondissement. Complément des travaux d'assainissement à la station de Mœrschwil par suite de nouveaux éboulis sur le flanc de la montagne; reboisage du coteau entre Mærschwil et St. Fiden. Consolidation de terrains en mouvement entre Dietfurt et Lichtensteig. Reconstruction partielle du mur de revêtement entre Emmishofen et Constance. Reconstruction d'un mur de protection détruit par un bloc de rochers éboulé, entre Immensee et Goldau. Achèvement des travaux de reconstruction du remblai détruit par l'inondation d'octobre 1913, et du passage inférieur entre Cadenazzo et Reazzino. Injections de ciment pour renforcer les maçonneries du tunnel I du Simplon. Réfection partielle des maçonneries des tunnels de Fleurier et de St-Sulpice, sur la ligne Auvernier-Les Verrières. Assainissement du sol des tunnels du Gibet et du Mont-Sagne, sur la ligne Vauseyon-La Chaux-de-Fonds. Réfection des maçonneries

#### Observations.

de l'ancien tunnel du Hauenstein, de Berthoud et de la | Croix, près de St-Ursanne. Reconstruction de l'aqueduc du tunnel de Riesbach, entre Zurich-Stadelhofen et Zurich-Tiefenbrunnen. Réfection des maçonneries du tunnel de l'Albis. Reconstruction du piédroit, côté sud, du tunnel de al Weisswand près de Weesen. Réfection des culées et des plaques d'appui, et pose d'un second trottoir au pont métallique sur la Tourtemagne. Remplacement des sommiers d'appui du pont de Worblaufen, entre Zollikofen et Berne. Reconstruction d'un aqueduc voûté entre Brougg et Schinznach-Dorf. Réfection des culées, côté de la voie de gauche, du pont au km 3.330 de la ligne Immensee-Goldau. Réfection partielle de la construction métallique du passage supérieur entre Giubiasco et Rivera. Reconstruction des culées de deux ponts, l'un entre Sins et Oberrüti, et l'autre entre Oberrüti et Rothkreuz. Murs de protection dans le lit de la Versoix, en aval du pont

Total pour renouvellement de la superstructure à charge du

de la voie ferrée. Macadam goudronné sur la place de la gare de Coire. Relèvement de la passerelle et du mur affaissé, au bord du lac, à la gare de Wædenswil. Travaux de protection des rives de la Thour, entre Kradolf et Sitterthal, de la Lützelmurg, entre Eschlikon et Aadorf, et de l'Eulach, près de la station de Ræterschen. Travaux complémentaires au barrage de Rüti, entre Gurtnellen et Wassen. Paroi de protection contre les neiges, entre Airolo et Ambri.

#### 2. Voie de fer.

Installation de voies pour le dépôt de charbon dans le delta de voies, à Zurich. Remplacement d'une plaque tournante de 10.s m de diamètre, à Effretikon, par une dite de 14 m. Voies de chargement à la station de Siggenthal-Würenlingen, pour les usines de la Lonza.

Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à charge du fonds de renouvellement s'élèvent à : Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie :

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement	Entretien ordinaire	Total renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2 a Traverses	1,688,333.70	488,957.45	1,199,376.25	8,483.10	1,207,859.35
" b Rails, etc	2,301,387.55	1,021,638.15	1,279,749.40	2,930.61	1,282,680.01
" c Aiguilles, etc	353,386.35	99,998.85	253,387.50	75,366.51	328,754.01
	4,343,107.60	1,610,594.45	2,732,513. 15	86,780. 22	2,819,293. 37
II C 2d, pour salaires			390,879. 55	2,912,946.44	3,303,825.99
			3,123,392.70	2,999,726.66	6,123,119.36
Sur chapitre VI 1. D	épenses de parac	hèvement imputal	bles sur compte d	l'exploitation :	
II C 2 a Traverses	125,241.05	54,996.65	70,244.40		
" b Rails, etc	150,615.95	92,402.05	58,213.90		
" c Aiguilles, etc	85,802.75	45,085.20	40,717.55		
8	361,659.75	192,483. 90	169,175. 85		
II C 2 d, pour salaires			32,549.35		

Les renouvellements et renforcements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice:	du nombre des traverses	Mètres de voie 19,155
Mètres de voie	Remplacement de branchements par des bran-	
En matériel nouveau type pour lignes princi-	chements nouveau type, pièces 144	
pales		
En matériel nouveau type pour lignes secon-	compris la ligne affermée de Vevey—Puidoux	
daires		
En matériel type S. E. II, mi-valeur 1,140	tière, affermés au ELB et les 7760 m de	
Renouvellement de rails seulement 5,467	la ligne Bremgarten Dietikon affermés au	
" traverses seulement 8,268	chemin de fer Bremgarten—Dietikon	5,240,104

201,725.20

3,325,117.90

#### Observations.

	Mètres de voie
Longueur des voies à entretenir, tronçon Vevey-	
Puidoux Chexbres compris	$5,\!247,\!954$
Les rails d'acier, branchements et croisements	
non compris, ont une longueur totale de	$4,\!884,\!713$
Les rails de fer, branchements et croisements	
non compris, ont une longueur totale de.	153,694
Longueur totale des branchements et croise-	
ments sur le réseau C.F.F	201,697
Des rails d'acier nouveaux profils C. F. F. sont	
posés sur une longueur de	1,932,959
Des rails d'acier profil GB sont posés sur	
une longueur de	399,372
Des rails d'acier des profils P.L.M. sont	
posés sur une longueur de	71,255
Longueur des voies sur traverses métalliques	3,482,555
" ", " " de bois .	1,725,622
" " " supports spéciaux .	31,927
(dont 884 m sur traverses de béton armé)	~ <b>~</b> , ~ <b>~</b> .
Rails de moins de 12 m   longueur des bran-	1,215,810
" " 12 m chements et croise-	3,630,703
" " 15 " (ments (201,697 m))	158,482
10 non compuiso	33,412
Nombre de rails cassés pendant l'année .	188 pièces
dont, rails de fer	9
d'agian	196
do moina do 26 les	84
26 h 49 lrm	69 "
49 leg of plug	25
" " " 42 kg et plus	55 ,,
2 Datimente et installatione unterniones	

#### 3. Bâtiments et installations mécaniques.

Entrepôts provisoires pour céréales à Renens et en Malley près Lausanne, pour le compte de la Confédération. Remplacement de la couverture de la moitié nord de la marquise IV, à Bâle, et d'une partie de celle des quais I et II à Berne, par une couverture en éternite. Prolongement du quai de chargement, à Thoune. Transformation de la cuisine, et restauration des locaux du buffet de Porrentruy. Couverture en éternite des toits des halles, à Zurich et à Schaffhouse. Remplacement du carrelage défectueux du quai de la halle aux marchandises, à St. Gall, sur une longueur de 80 m, par une chape en ciment et cabide de silicium, et reconstruction de 7 fosses à piquer affaissées dans la remise aux locomotives de la dite gare. Pour parer au manque de pétrole, l'éclairage électrique a été installé dans un certain nombre de stations, logements de service, maisons de garde et passages à niveau.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial "Personnel non rubriqué du service de la voie et des télégraphes" accusent les montants suivants:

yı	apnes.	accu	sent	1es	$\mathbf{m}$	onta	ants	$\mathbf{S}$	uiva	ants	:	
1.	Traite	ement	s.								fr.	3,093,486.80
2.	Salair	es.									"	5,297,435.90
3.	Unifor	mes									"	114,295.10
4.	Inden	ınités	por	ır s	erv	ice	de	nı	ıit		"	30,846.20
5.	Inden	ınités	de	voy	age	es	et d	liv	ers		"	248,963.58
								,	Γota	al	fr.	8.785,027, 58

Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de construction, d'après les

travaux exécutés. Les prestations pour des tiers sont portées sur le compte spécial y relatif pour remboursement.

I. Administration générale . . . . fr. 2,428.15

ment.	
I. Administration générale	fr. 2,428.15
A. Frais de personnel	,, 1,634. 30
B. Frais accessoires	,, 793. 85
II. Entretien et surveillance de la voie .	, 6,988,440.64
A. 2. Ingénieurs de la voie et leurs	
aides	,, 12,817.77
<ol> <li>Chefs de district et leurs aides</li> </ol>	32,936.47
4. Garde-voies etgarde-barrières	" 915,456. 45
B. Frais accessoires	,, 67,479.67
C. 1. Terrassements et ouvrages	
d'art	,, 1,584,285.54
2. Voie de fer	,, 3,163,109.25
3. Bâtiments et installations mé-	205 455 40
caniques	" 297,475. 48
4. Télégraphe, signaux, etc 5. Déblaiement de la neige et	, 642,959.23
de la glace	" 271,920. 78
III. Service des gares et conduite des trains	" 303,510.72
A. Frais de personnel	, 287,536. 22
B. Frais accessoires	, 15,974.50
IV. Service de la traction	" 25,136.45
A. Frais de personnel	,, 23,287. 70
B. Frais accessoires	" 1,818.40
D. Entretien des installations électri-	• 00.05
ques	"
V. C. 3. Indemnités pour accidents	n 59,293. 40
Total exploitation	fr. 7,378,809. 36
Compte de construction	, 656,184.53
Dépenses de parachèvement imputables	
sur le compte d'exploitation	,, 259,808.30
Services auxiliaires, entreprises acces-	500 0
soires et tiers	, 490,225.39
Total comme ci-dessus	fr. 8,785,027. 58

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses de ce chapitre ont été notablement réduites par la diminution de personnel. Toutes les rubriques accusent une diminution comparativement au compte de 1914; en revanche les dépenses pour allocations supplémentaires du personnel des trains sont quelque peu supérieures au budget, parce que les parcours effectifs ont dépassé le chiffre des kilomètres prévus.

Ad III B. Frais accessoires. Ce chapitre contient aussi une diminution de dépenses vis-à-vis de 1914 et du budget, provenant des mesures d'économie. Les montants en plus de la rubrique "Matières de consommation pour le service des gares" se rapportent aux dépenses qui étaient comptabilisées jusqu'ici à la rubrique "Divers" et qui, suivant le nouveau schéma, doivent être portées à la première rubrique.

Ad IV. Service de la traction. En 1915, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manoeuvre:

#### Observations.

Ier	arrondissement				8,408,955	km. loc
$\Pi_{\mathbf{e}}$	,,				$9,\!510,\!706$	,,
$III_{\mathbf{e}}$	"				8,089,779	"
$IV^{e}$	"				5,262,670	,,
$V^{\mathbf{e}}$	"		•		7,151,314	"
			Tot	al	38,423,424	,,

Ces parcours étaient en 1914 de 43,788,362 km; pour 1915 ils étaient prévus à 34,700,000 km. La diminution est ainsi de  $12,_{25}$   $^{0}/_{0}$  sur 1914 et l'augmentation de  $10,_{73}$   $^{0}/_{0}$  sur le budget.

Ad IV A. Personnel du service de la traction. Nous signalons également une diminution de dépenses sur ce chapitre, causée par la réduction du personnel, ensuite de la non réoccupation de postes vacants et du transfert aux ateliers du personnel devenu disponible. Les dépenses pour allocations supplémentaires sont, par rapport aux kilomètres parcourus, moins élevées que celles de 1914, mais supérieures aux prévisions budgétaires.

Ad IV B. Frais accessoires. Moins de dépenses sur toutes les rubriques par suite d'économies.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. Les parcours moins nombreux ont entraîné une diminution de dépenses par rapport à l'année précédente, tandis que la comparaison avec le

budget donne un surcroît de dépenses résultant des prestations plus importantes et de l'augmentation des prix d'achat, notamment pour le combustible et les matières de graissage.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Conformément au nouveau schéma d'exploitation, l'entretien de ces installations est comptabilisé pour la première fois au service de la traction. Il s'agit des conduites électriques de la ligne du Simplon; aucune sous-centrale ni poste de distribution n'ont encore été installés. Nous n'avons pas eu de frais pour remplacement de lignes de contact à imputer au fonds de renouvellement.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. A partir de 1915, les wagons de service (ballastières, wagons pour le transport de gaz et des accumulateurs, etc.) circulant régulièrement ou fréquemment dans les trains, qui jusqu'ici figuraient sous "Mobilier" sont, en vertu des nouveaux schémas de construction et d'exploitation, attribués au matériel roulant. Les dépenses en moins vis-à-vis du compte de 1914 et du budget proviennent de la diminution des travaux d'entretien du fait de la circulation réduite du matériel roulant. Ces dépenses se répartissent de la manière suivante sur amortissement de matériel mis au rebut et sur frais d'entretien.

Matériel mis au rebut	Valeur d'inventaire	Moins valeur du vieux matériel	Amortissement net	Frais d'entretien	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
21 locomotives à vapeur . 4 chaudières	1,193,011 72,175	83,510. 75 11,548. —	1,109,500.25 $60,627.$	6,830,522.98	8,000,650. 23
— locomotives électriques		_		20,275. 20	20,275. 20
26 voitures	298,321. —	11,932.85	286,388.15	2,966,458.99	3,252,847.14
7 fourgons	$45,\!173.$ —	1,806.90	43,366.10	358,687.94	402,054.04
45 wagons à marchandises	173,951. —	6,958.05	166,992.95	2,280,750.75	2,447,743.70
3 wagons de service	2,165.15	86.60	2,078.55	64,602.61	$66,\!681.16$
	1,784,796.15	115,843.15	1,668,953. —	12,521,298.47	14,190,251.47

AdVA. Loyers et fermages. La diminution de dépenses pour loyers de gares communes et sections de lignes est due à la participation restreinte des chemins de fer badois au produit de l'exploitation commune de la ligne de raccordement, à Bâle, produit qui a été moins élevé en raison du fléchissement du trafic.

Les dépenses pour location de matériel roulant sont demeurées inférieures à celles de l'année précédente, en revanche, elles ont dépassé les prévisions budgétaires. La situation entre les recettes et les dépenses est la suivante:

Cet excédent était en 1914 de fr. 2,434,981; l'amélioration se traduit par une diminution de dépenses et une augmentation de recettes, qui est la conséquence, d'une part, de la suppression du trafic de transit et,

d'autre part, d'une meilleure utilisation de nos propres véhicules. Une évaluation exacte de ces locations est actuellement très difficile, étant donné les fluctuations du trafic.

Ad V C. Autres dépenses. Les dépenses en moins portent spécialement sur les rubriques indemnités pour accidents et de transport, contributions aux caisses de secours et "Divers", sur cette dernière rubrique, la diminution provient de la restriction des frais de publicité; d'autre part, les gratifications pour nombreuses années de service, figurant à la rubrique V C 7 c, sont plus élevées.

Les dépenses ci-après de ce chapitre tombent à la charge des fonds spéciaux y relatifs:

Fonds d'assurance contre l'incendie, V C 2 fr. 16,331.37 , de couverture de rentes-accidents,

de couverture de pensions de l'ancien J. S., V C 7 b . . . . , 42,996.70

#### Observations.

Fonds de couverture de pensions de l'ancien G.B., V C 3 . . . fr. 17,474.75 V C 7 b . . . , 35,966.15

fr. 53,440.90

Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se montent aux sommes suivantes:

Elles sont, en raison de la nouvelle diminution de personnel, inférieures à celles de 1914 et des prévisions.

La rubrique V C 8 renferme au compte spécial "Dépenses de parachévement imputables sur le compte d'exploitation" les redevances annuelles de fr. 212,140 pour les droits de concession de forces hydrauliques acquises jusqu'ici.

Ad VI1—4. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation dépendent des travaux exécutés, il en est de même pour les bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux. Ces deux postes présentent des différences en moins visà-vis du compte de 1914, mais en plus sur les prévisions. La diminution des parts d'autres administrations aux frais

d'exploitation et d'entretien de gares communes est la conséquence de la diminution générale des dépenses. Dans les indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, ne figure plus, depuis le 16 mai 1915 (date de l'ouverture de la ligne Frasne—Vallorbe), la recette pour le tronçon Vallorbe—Pontarlier, tandis que sont venues s'ajouter les bonifications pour la ligne Moutier—Longeau à partir du 1^{er} octobre 1915.

Vous trouverez aux pages 85 – 90 ci-après la spécification des redevances pour gares communes et des indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et tronçons.

Ad Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

Cet excédent est de fr. 2,398,081 plus élevé que celui de 1914 et de fr. 12,006,083 supérieur aux prévisions budgétaires. La justification de ces différences est donnée dans les observations qui précèdent.

Le coefficient d'exploitation est de:

	1902			pour	1909	٠.	70.32
,,	1903		65.58	,,	1910	•	65.48
,,	1904	*	67.68	"	1911		64.26
22	1905		66.42	"	1912		66.76
,,	1906		67.49	,,	1913		66.94
22	1907		69.22	"	1914		73.66
"	1908		72.82	"	1915		71.21

La diminution en 1915 résulte de ce que, par rapport à 1914, les dépenses se trouvent réduites d'environ 2,4 millions de francs de plus que les recettes.

^{*} Dépenses nettes, après déduction des parts des lignes exploitées.

					Compte de 1915				
Redevances foncières	Frais d'ex- ploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'ex- ploitation et d'entretien	Recettes	Redevanc foncière	1	Frais d'exploita et d'entre	tion	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct	
				* 3					
		w v		${f I}^{ m cr}$ arrondissement.		,			
					0.00				
300	1,000		1.000	Aigle, A. S. D	300		1,000		
300	1,207 $820$	300 340	1,200 820	A. L	300 340	_	1,200 $820$		
340	4,429	540	2,500	Bouveret, P. L. M.			3,323		
	4,425		2,500	Brig (Brigue), B. L. S. (cojouissance des le 15 VII 13, contrat			0,020	1.	
				non encore conclu; acompte)	35,000		165,000	_	
				Brig (Brigue), F. B. (cojouissance dès le 1er VI 15)	1,450		2,341	6	
	804		800	Chavornay, O.C.			806	5	
2,000	1,000	2,000	1,000	Flamatt, Sense-T.B.	2,000		1,000	-	
6,085	28,274	6,000	25,000	Fribourg et Murten (Morat), F. M. A	6,085	-	24,656	4	
100,000	196,738	100,000	180,000	Genève-Cornavin, P. L. M	100,000	- 1	$211,\!649$	8	
4,302	$21,\!278$	4,000	19,000	Kerzers (Chiètres), B. N	3,769	25	17,392	-	
2,000	4,000	3,800	8,200	La Chaux-de-Fonds, S. C. (y compris le solde de 1911)	6,750	-	$12,\!250$	-	
1,500	3,000	3,000	6,000	» P.S.C. (y compris le solde de 1914) .	4,750		8.250	-	
1,700	2,300	1,700	2,300	Le Locle, R. d. B.	1,700		2,300	-	
		8,000		» P. L. M		-	0.500	-	
750	3,528	750	3,500	Martigny, M. C.	750		3,500	-	
2,000	3,000	2,000	3,000	» M. O. (1914, acompte)			700	-	
200	$700 \\ 4,507$	200 4,500	700 4,500	Montreux, M. O. B.	200 4,500		709 $4,558$	7	
4,500 100	4,004	100	4,000	» M. Gl	100		4,000	'	
1,500	6,000	1,500	6,000	Morges, B. A. M.	1,500		6,000	_	
257	1,900	250	1,800	Moudon, T. L.	257	50	1,800	-	
12,657	60,116	11,150	50,000	Neuchâtel, B. N	10,933	65	46,916	3	
3,000	2,000	3,000	2,000	Nyon, N. C	3,000	_	2,000	-	
1,000	1,528	1,000	1,500	Palezieux, C. E. G	1,000	-	1,514	7	
3,049	10,000	3,050	10,000	Romont, B. R	3,048	65	10,000	-	
5,000	7,000	5,000	7,000	Travers, R.V.T	5,000	-	7,040	5	
	_	25,000	20,000	Vallorbe, P. L. M. (dès le 16 V 15, date de l'ouverture à		i			
				l'exploitation de la ligne Frasne-Vallorbe)	124,533	80	87,452	1	
4,550	$3,\!202$	4,550	3,200	Vevey, C. E. V.	$_{4,550}$	-	3,202		
2,298	14,922	2,050	16,000	Visp (Viège), V. Z	3,123	55	15,008	1	
3,000	5,610	3,000	5,500	Yverdon, Y. S ^{te} C	4,000		4,643	1	
				ş					
				II· arrondissement.					
				ii anonuissement.					
353,882	$1,\!018,\!555$	400,000	1,100,000	Basel, E. L. B	354,714	60	845,903	9	
191,738	_	195,000	_	Basel-St. Johann, tronçon affermé E. L. B	191,737	80		-	
13,009	130,179	16,000	100,000	Bern, B. N.	$12,\!267$	30	104,270	9	
	17,500	_	17,500	» G.T.B		-	17,500	-	
2.000	8,000	0.000	8,000	» B.S.B.	9,000	-	8,000 6,000	-	
2,000	6,000	2,000	6,000	Burgdorf, B. T. B	$2,000 \\ 5,750$	-	17,250	1	
5,750	$17,\!250$ $4,\!500$	5,750	17,250 4,500	Emmenbrücke, S. T. B.	5,750	_	4,500	1	
4,000	4,500	4,000	4,500	Glovelier, R. S. G.	4,000		400	1	
560	400	560	400	Gümligen, B. W. B.	560	_	400	1	
500	5,450		5,450	Laugenthal, L. H. B.	1,350		5,450		

Compte de 1914 Budget de 1915		de 1915		Compte de 1915												
Redevances ploitation foncières et d'entretien Frais d'exploitation foncières foncières d'entretien				ces ploitation es et							ploitation et Redevance foncière			d'exploita	Frais l'exploitation et d'entretien	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	C								
					2											
	3,600	- 450	3,600	Liestal, W.B.		-	3,600									
$\frac{450}{450}$	150 150		150	Mett-Bözingen, S. B. M.	450	-	150	1								
6,000	6,000		6,000	» » B. M. B	450 6,000		150 6,000									
	650	,	650	Niederbipp, L. J. B		_	650									
	2,000	_	2,000	Oensingen, Ö. B. B.	_	_	2,000									
_	700		700	» L. J. B		-	700	1								
2,500	1,500	2,500	1,500	Porrentruy (Pruntrut), R. P. B.	2,500	-	1,500	-								
	1,120		1,120	» P. L. M. & Est		-	1,120	1								
	5,152		5,000	Scherzligen, B. L. S.	-	-	4,575									
6 800	2,000 $10,200$	6 000	2,000	Sissach, S. G.	. —	-	1,500									
$\frac{6,800}{1,500}$	2,000	6,800 1,500	10,200 2,000	Solothurn Hauptbahnhof, E. B.	6,800		10,200									
600	1,800	600	1,800	Sursee, S. T	$\frac{1,500}{600}$	_	2,000 1,800	1								
900	8,100	900	8,100	Thun, B. T. B.	900	_	8,100	1								
	6,500		6,500	» G. T. B.			6,500									
_			_	Zollikofen, B. Z. B. (des le 13 VII 1912)	5,350	_	8,022									
							,									
		*	,	III° arrondissement.												
	2,625		2,000	Baar, E. S. Z	_		2,000	_								
400		400		Dietikon, B. D.	400	_		_								
	2,400	_	2,400	Entfelden, A.S.		_	2,400	-								
_	300	-	300	Meilen, W. M. B	/		300	-								
2,000	2,000	2,000	2,000	Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2,000		2,000	-								
3,750	6,250	3,750	6,250	Rapperswil, S. O. B.	3,750		6,250	-								
	127,592		140,000	Schaffhausen, chemins de fer badois		-	129,040	3								
	2,800	•	2,800	s St. S. S			2,800	-								
4,000	2,000 $2,500$	4,000	2,000 $2,500$	Schwanden, Sernf-T.B	4.000	-	2,000	-								
	1,800	4,000	1,800	Suhr, W. T. B.	4,000	-	2,500 $1,800$	-								
	1,200		1,200	Uster, U. Oe.		_	1,200	_								
3,250	- 7,590	3,250		Wädenswil, S. O. B. (moins bonification à la S. O. B. pour			1,200									
10				service de manœuvres)	3,250	_	- 8,225	3								
	1,000	_	1,000	Wetzikon, W.M.B.	_		1,000	-								
-	4,000	_	4,000	Wildegg, S. T. B.	-	-	4,000	-								
10,000	900	10,000	900	Zürich-Stadelhofen, F. B.			900	-								
10,000	7,804 $1,575$	10,000	10,000 $1,200$	Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl-T.B.	10,000	-	8,157	4								
	1,070		1,200	Zug, E.S.Z			1,200									
				IV° arrondissement.												
	400		400	Altstätten, A. G. B.			400									
	383	I .		Chur, C. A. B. (dès le 12 décembre 1914)		7	400 7,000									
2,708	20,000		20,000	Chur, Rh. B.	2,708	40	20,000	1								
1,600	3,200		3,200	Ebnat-Kappel, B. T.	1,600	-	3,200	1								
3,000	3,000	_		Emmishofen-Kreuzlingen, M. Th. B.	3,000	_	3,000	1								
200	200	200	200	Frauenfeld, F.W.	200		200	1								

Compto d								
Compte a	le 1914	Budget	de 1915	-	Con	npte	de 1915	
Redevances foncières	Frais d'ex- ploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'ex- ploitation et d'entretien	Recettes	Redevanc foncières		Frais d'exploitat et d'entret	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
								00.
				*				
	(9)							
	10,000		8,000	Gossau, A. B	_		8,000	
-	3,000	_	3,000	Konstanz, M. Th. B.			3,000	
500	596	-		Tronçon Konstanz-Emmishofen, M. Th. B.	584		584	75
1,554	12,000	1,550	12,000	Landquart, Rh. B.	1,554	-	12,000	
260		260		Tronçon Landquart-Chur, Rh. B.	260			_
12,000	13,000	12,000	13,000	Lichtensteig et Wattwil, B. T.	12,000		13,000	
-	100	_	100	Rheineck, Rh. W.	-	_	100	
$14,\!854$	144,548	14,500	130,000	Romanshorn, B. T.	15,303	60	117,462	80
1,660	3,840	1,660	3,840	Rorschach, R. H. B.	1,660	-	3,840	_
27,929	,34,906	25,000	30,000	St. Fiden, B. T.	21,465	90	23,582	70
31,060	3,305	28,000	4,000	Tronçon St. Gallen-St. Fiden, B. T	24,004	85	3,554	80
750		750		St. Gallen, A. St.	750			_
33,110	173,906	30,000	130,000	» B. T. (ligne principale, côté Romanshorn)	21,955	55	114,127	05
4,000	12,000	4,000	12,000	» B. T. (ligne secondaire, côté Wattwil)	4,000		12,000	
63,184	$315,\!825$	65,000	320,000	St. Margrethen et Buchs, K. K. St. B	65,891	05	259,680	91
5,500	$5,\!500$	_		Weinfelden, M. Th. B	5,500	-	5,500	_
840	2,360	840	2,360	Wil, F. W	840		2,360	_
5,000	5,000	. –	_	Wil, M. Th. B	5,000	-	5,000	_
9,166	$22,\!388$	9,150	23,000	Winterthur, T. T. B.	9,166		22,482	90
				V° arrondissement.				
8	in area and							
900	2,100	900	2,100	Arth-Goldau, A. R. B	900	-	2,100	_
4,500	$9,\!185$	4,500	9,200	» S. O. B	3,447	65	10,500	_
200	1,000	200	1,000	Biasca, F. B. A.	200	-	1,000	_
	1,500	<b></b>	1,500	Brienz, bateaux		_	1,500	_
700	1,000	700	1,300	Capolago, M. G.	700	-	300	_
1,100	2,300	1,100	2,300	Castione, B. M.	1,100	-	2,300	
214,856	718,942	230,000	740,000	Chiasso, F.S	218,310	76	637,280	21
3,500	5,000	3,500	5,000	Konolfingen, B. T. B.	3,500	-	5,000	-
8,500	9,500	8,500	9,500	Langnau-Obermatt, E. B.	8,500		9,500	
2,000	4,000	2,000	4,000	Lenzburg, S. T. B	2,000	-	4,000	
450	1,050	450	1,050	Locarno, T. L.	450		1,050	
			_	Lugano, F. L. (des le 1er VII 12)	1,075	-	-	
				» L. T. (dès le 1 ^{er} I 15)	250		1.700	_
800	1,700	800	1,700	Luzern, K. L. B	800	-	1,700	
2,900	2,600	2,900	2,600	Wolhusen, H. W. B.	2,900		2,600	
1,236,558	3,361,213	1,315,810	3,364,540	Total des recettes	1,390,787	86	3,196,806	87
	, ,			·				
				Dépenses.				
9				I ^{er} arrondissement.				
				4		_		
71 700	173,372	75,000	170,000	Domodossola, F. S	73,968	27	170,687	70
74,732	$24,\!582$	I —	23,000	Iselle, F. S			26,344	90
74,752	24,002		70 000	Pontarlier, P. L. M. (dès le 16 V 15 date de l'ouverture à		- 1		
74,752		30,000	70,000	A CO	07 000		00.050	0.4
74,732	_	30,000	,	l'exploitation de la ligne Frasne-Vallorbe)	25,000	-	30,259	01
74,732 — — —	5,700	30,000	5,700	A CO	25,000 —	-	30,259 5,700	01 —
74,732 	_	30,000	,	l'exploitation de la ligne Frasne-Vallorbe)	25,000 —	- 1		01

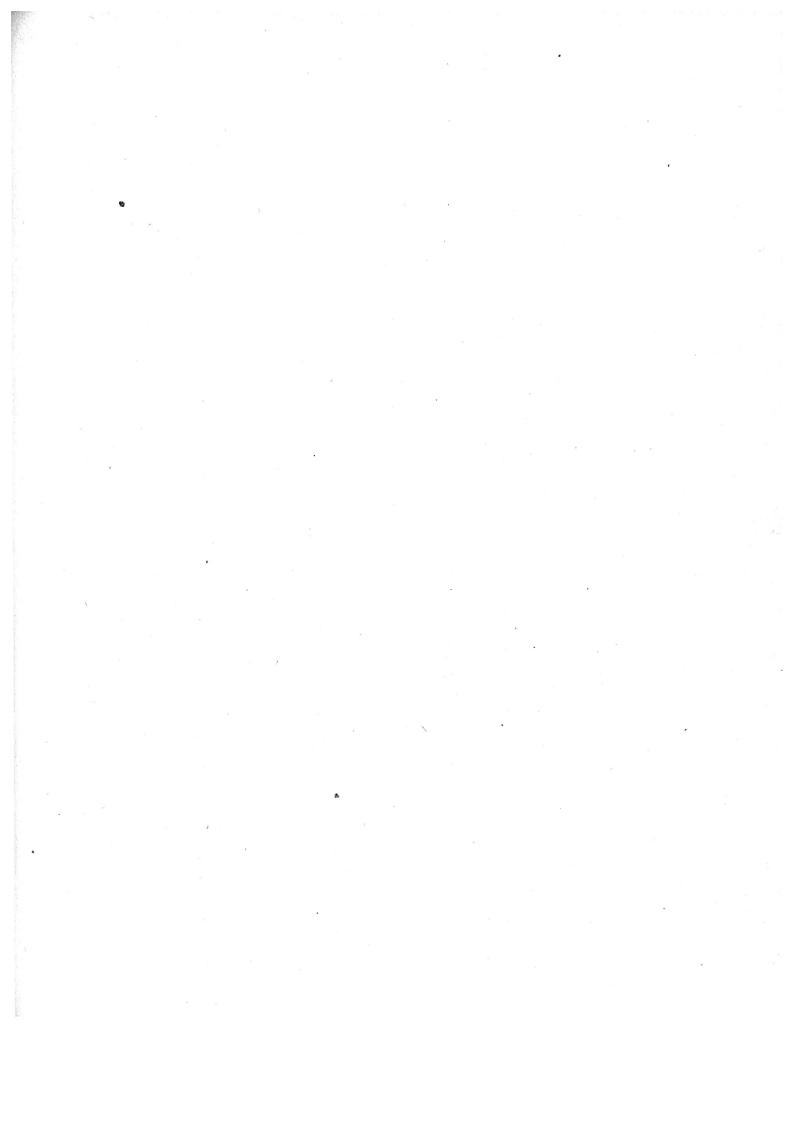
Compte de 1914 Budget de 1915		de 1915			Compte de 1915				
Redevances foncières	Frais d'ex- ploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'ex- ploitation et d'entretien	Dépenses	Redevanc foncière	0000000	Frais d'exploita et d'entre		
Fr.	Fr.	·Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
				${f II^e}$ arrondissement.					
121,747 21,500 1,050 13,423		150,000 21,500 1,050 13,500		Basel, ligne de raccordement des chemins de fer badois . Bern, loyer pour terrains de l'Etat de Berne	87,600 21,500 1,050 13,500	97 — — —	535 2,000	92	
				III° arrondissement.					
1,500	1,337	1,500	2,000	Waldshut et Rheinbrücke près de Koblenz, chemins de fer badois	1,500		1,283	75	
	81			${f IV}^c$ arrondissement.					
250 18,077 22,916	400 167,605 56,938	250 30,000 25,000	400 180,000 60,000	Grüze, T. T. B	250 15,613 28,349	- 74 28	400 161,013 54,218	38 91	
				$\mathbf{V}^{\mathrm{e}}$ arrondissement.					
159,398	256,062	160,000	300,000	Luino, F. S	161,463	08	263,925	13	
434,593	690,695	507,800	813,800	Total des dépenses	429,795	34	716,368	70	
				Clôture.		\	-		
1,236,558	3,361,213	1,315,810	3,364,540	Recettes	1,390,787	<b>8</b> 6	3,196,806	87	
434,593	690,695	507,800	813,800	Dépenses	429,795	34	716,368	70	
801,965	2,670,518	808,010	2,550,740	Excédent des recettes	960,992	52	2,480,438	17	
		,							
		è							
		,							
	- Ţ			, a					
							2		
		a .							
				*					

# Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

Compte de 1914	Budget de 1915		Compte d 1915	e
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	
	9	${f I}^{ m er}$ arrondissement.		
7,268	6,000	Bière-Apples-Morges, frais généraux, 5 % des dépenses	6,738	,
102,121	93,400	Bulle-Romont	93,183	
7,944	7,500	Frais généraux, 5 % des dépenses	7,360	
20,000	20,000	Fourniture du matériel roulant	20,000	
4,000	4,000	Indemnité pour dommages, pertes, etc.	4,000	
70,177	61,900	Service de la traction et des manœuvres	61,822	
1,033	700	Cossonay-Gare	804	
833	500	Frais généraux, 5 % des dépenses	604	
200	200	Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	200	
4,015	3,500	Crassier-Divonne	375	
6,515	6,000	Indemnité d'exploitation : 2/3 du produit brut	2,875	
2,500	_ 2,500	Dont à déduire: Participation aux dépenses de la gare de Divonne-les-Bains		
488,669	583,000	Iselle-Domodossola	320,574	
65,353	88,000	Service des trains	45,548	
423,316	495,000	Service de la traction	275,025	
35,218	32,700	Nyon-Crassier	31,428	
1,838	1,500	Frais généraux, 5 % des dépenses	1,609	
24,380	22,200	Service des trains et de la traction	20,819	
8,000	8,000	Fourniture du matériel roulant	8,000	
1,000	1,000	Indemnité pour risques assumés en raison de ce que les passages à niveau ne sont pas gardés, etc	1 000	
v .		sont pas gardes, etc	1,000	
4,304	4,900	Plan incliné de Serrières	3,826	
3,874	4,470	Indemnité de 20 cts. par tonne-marchandises	3,396	
350	350	<ul> <li>pour livraison de l'eau motrice</li></ul>	350	
80	80	» pour risques assumes par les C.F.F. (accidents, transports, etc.)	80	
24,789	21,700	Pont-Brassus, service des trains et de la traction	23,453	
461,460		Vallorbe-Pontarlier-Verrières *	34,642	
238,378	—	Indemnité fixe 34.054 km à fr. 7000 par an	89,064	
$255,923 \\ 32,841$	_	A ajouter: ½ du produit brut (y compris décompte définitif pour l'année 1914) A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Pontarlier	- 42,348 - 12,073	
	117,300	Verrières-Pontarlier, service des trains et de la traction *	. 54,737	
12,500	12,500	Viège-Zermatt	12,500	
8,000	8,000	Frais généraux, indemnité à forfait	8,000	
4,500	4,500	Indemnité pour l'inutilisation du personnel en hiver	4,500	
1		* Nouveaux contrats des l'ouverture de la ligne Frasne-Vallorbe, le 16 mai 1915.		

# Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

Compte 1915	e Budget de 1915		
Fr.		Fr.	Fr.
	II ^e arrondissement.		
59,328	Moutier-Lengnau, service des trains et de la traction des le 1er octobre 1915		
	III° arrondissement.		
_	Chemin de fer Wald-Ritti. Le service des trains et de la traction a été remis provisoirement à la Tösstalbahn; les C. F. F. ne touchent aucune indemnité de ce chef; ils continuent à assurer le service de la voie à prix coûtant èt le W. R. B. en est débité directement		_
	IV° arrondissement.		
43,493	Chemin de fer Bodensee-Toggenburg, frais généraux	45,000	48,328
	V° arrondissement.		
162,984	Pino-Luino, service des trains et de la traction	141,500	190,536
24,229	Diverses prestations de traction par des locomotives de secours, etc	1,500	14,734
872,300	Total des recettes	1,063,700	1,394,975
	-    		
	Dépenses.		
	${f I}^{ m er}$ arrondissement.		
9,662	Bouveret-St. Gingolph, service des trains et de la traction	15,000	11,585
297,868	Genève-La Plaine, service des trains et de la traction	356,000	306,913
	Locle-Col-des-Roches, service des trains et de la traction	18,000	10,860
6,680		28 500	
6,680 9,197	Vallorbe-frontière, service des trains et de la traction	28,500	
		28,500	
	(Nouveau contrat des l'ouverture de la ligne Frasne-Vallorbe, le 16 mai 1915)  IIe arrondissement.  Solothurn Hauptbahnhof-Solothurn West, service des trains et de la traction	3,000	3,238
9,197	(Nouveau contrat des l'ouverture de la ligne Frasne-Vallorbe, le 16 mai 1915)  IIe arrondissement.  Solothurn Hauptbahnhof-Solothurn West, service des trains et de la traction		3,238 7,411
2,613	(Nouveau contrat des l'ouverture de la ligne Frasne-Vallorbe, le 16 mai 1915)  II° arrondissement.  Solothurn Hauptbahnhof-Solothurn West, service des trains et de la traction  Thun-Scherzligen, service de la traction (Dès le 1° mai 1915 ce service est assuré par les C. F. F. ensuite de l'introduction de la traction électrique sur la ligne	3,000	
9,197 2,613 2,035	(Nouveau contrat des l'ouverture de la ligne Frasne-Vallorbe, le 16 mai 1915)  II arrondissement.  Solothurn Hauptbahnhof-Solothurn West, service des trains et de la traction  Thun-Scherzligen, service de la traction. (Dès le 1er mai 1915 ce service est assuré par les C. F. F. ensuite de l'introduction de la traction électrique sur la ligne Scherzligen-Spiez par le B. L. S.)	3,000 7,000	7,411
9,197 2,613 2,035 10,051	(Nouveau contrat des l'ouverture de la ligne Frasne-Vallorbe, le 16 mai 1915)  IIe arrondissement.  Solothurn Hauptbahnhof-Solothurn West, service des trains et de la traction  Thun-Scherzligen, service de la traction (Dès le 1er mai 1915 ce service est assuré par les C. F. F. ensuite de l'introduction de la traction électrique sur la ligne Scherzligen-Spiez par le B. L. S.)  Diverses prestations de traction par des locomotives de secours, etc.	3,000 7,000 7,600	3,661



# Compte de profits et pertes

1)				
Compte de 1914	Budget de 1915		Compte de 1915	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
8,039,164 48,344,142 1,582,035 3,830,090 61,504	38,736,140 500,000 2,982,000	1. Solde actif de l'année précédente 2. Excédent des recettes de l'exploitation 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs 4. Produit des valeurs et des créances 5. Produit brut des entreprises accessoires 6. Prélèvements sur les fonds spéciaux:	50,742,223 1,712,129 4,156,475	19 56 43
6,456,858 52,343 58,422 10,829 251,784	5,500,000 48,000 59,000 70,000 260,000	a. Fonds de renouvellement b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S. c. s s du Gothard de Gothard de Fonds d'assurance contre l'incendie de Fonds de couverture de rentes-accidents	5,184,023 $42,996$ $53,440$ $16,331$ $284,503$	38 70 90 37 95
66,000 159,600	66,000 20,000	7. Subvention pour l'exploitation	66,000 2,560	- 82
9,196,087	29,839,040	9. Solde passif.	25,826,206	38
78,108,858	78,080,180		88,086,891	68
		Dépenses.		
45,000 55,109,888 494,078 621,675 — 10,186,208 9,097,168 9,484 17,680 330,917 619,577 20,330 22,000 32,176 1,500,000	45,000 55,664,480 1,425,000 155,000 113,160 9,892,440 8,179,200 9,100 17,300 340,100 572,400 22,000 40,000 1,500,000	<ol> <li>Solde passif de l'année précédente</li> <li>Indemnités pour sections de lignes prises à bail</li> <li>Intérêts des emprunts consolidés</li> <li>Intérêts des dettes courantes</li> <li>Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.</li> <li>Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires.</li> <li>Sommes affectées à des amortissements</li> <li>Versements dans les fonds spéciaux:         <ul> <li>Fonds de renouvellement</li> <li>Fonds de couverture des anciennes pensions J. S.</li> <li>Ponds de couverture des anciennes pensions J. S.</li> <li>Ponds de couverture de rentes-accidents</li> </ul> </li> <li>Autres dépenses:         <ul> <li>Déficit d'exploitation du chemin de fer Wald-Rüti.</li> <li>Subvention au chemin de fer routier Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen-Bremgarten.</li> <li>Enseignement professionnel du personnel (subventions aux écoles de chemins de fer)</li> <li>Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours</li> </ul> </li> </ol>	9,196,086 45,000 56,101,979 524,174 408,222 35,467 10,781,315 8,324,744 8,091 16,341 342,119 677,123 18,587 22,000 29,090 1,500,000	81 — 83 86 64 98 04 95 75 60 65 47 — 10
2,677	100,000	e. Divers.	56,545	05
78,108,858	78,080,180	£	88,086,891	<u>68</u> .
78,108,858 60,873,607 17,235,251 - 8,039,164 9,196,037	78,080,180 48,241,140 29,839,040 ———————————————————————————————————	Comparaison résumée.  Total des dépenses	78,890,804 62,260,685 16,630,119 9,196,086	87 30 57 81
5,150,057	20,000,010	Soldes à fin d'exercices	25,826,206	38

### pour l'année 1915.

Comparais	son avec					
Compte de 1914	Budget de 1915					
Fr.	Fr.	Observations.				
$\begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$	$\begin{array}{c} + 12,006,083 \\ + 1,212,130 \\ + 1,174,475 \\ - \end{array}$	Voir explications à page 84. Augmentation des intérêts de construction pour la ligne du Hauenstein et le tunnel II du Simplon. Voir explications à page 94. Navigation à vapeur sur le lac de Constance (voir dépenses, chiffre 6).				
$\begin{array}{rrrrr} -& 1,272,834 \\ -& 9,347 \\ -& 4,981 \\ +& 5,502 \\ +& 32,720 \end{array}$	- 315,976 - 5,004 - 5,559 - 53,669 + 24,504	Montants payés en 1915 par le compte d'exploitation (voir pages 109 et 110).				
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	- 17,439 - 4,012,834	Traité du 25 novembre 1895 entre la Suisse et l'Italie pour l'exploitation de la ligne du Simplon. Voir explications à page 94.				
+ 9,978,033	+ 10,006,711					
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{cccc} + & 9,196,087 \\ & - & \\ + & 437,500 \\ - & 900,825 \\ + & 253,222 \\ - & 77,692 \\ + & 888,875 \end{array}$	Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1915.  Voir explications à page 94.  * * * * 95.  * * * 95.  Navigation à vapeur sur le lac de Constance (voir page 121).  Voir explications à pages 95 et 96.				
- 772,423 - 1,392 - 1,338 + 11,203 + 57,546	$\begin{array}{rrrr} + & 145,545 \\ - & 1,008 \\ - & 958 \\ + & 2,020 \\ + & 104,723 \end{array}$	Voir le compte spécial à pages 109 et 110.				
- 1,743 - 3,086	+ 13,587 10,910					
+ 53,868 + 9,978,033	- 43,455 + 10,006,711	Chemin de fer du lac de Constance. — Rectification des comptes communs de 1914 concernant la gare de St-Gall, la station de St. Fiden, ainsi que la section St-Gall—St. Fiden.				
+ 781,947 + 1,387,079	+ 810,625 $+$ 14,019,546					
$\begin{array}{r} - & 605,132 \\ + & 17,235,251 \end{array}$	- 13,208,921 + 9,196,087					
+ 16,630,119	- 4,012,834					
, ,						

### Compte de profits et pertes.

#### Observations.

#### Recettes.

#### Ad chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:

	Compte de 1914	Budget de 1915	Compte de 1915
Intérêts des titres en portefeuille y compris les titres du fonds de	Fr.	Fr.	$\mathbf{Fr}$ .
renouvellement	2,909,576	2,791,000	2,694,810
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values			22,700
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits	159,539	86,000	$1,\!226,\!653$
Intérêts perçus en comptes courants	732,969	100,000	$182,\!467$
Produit du portefeuille de change	$13,\!271$		$21,\!558$
Intérêts divers		5,000	8,287
	3,830,090	2,982,000	4,156,475

D'où une augmentation de fr. 326,385  $(7.s_5$   $^{0}/_{0})$  sur le compte de 1914 et une augmentation de fr. 1,174,475  $(28.s_5$   $^{0}/_{0})$  sur les prévisions budgétaires.

#### Ad chiffre 8. Autres recettes.

Chemin de fer de la Singine. 6 ^{me} annuité de l'indemnité de fr. 8000 pour l'usage commun de	la	station de
Flamatt pendant les années 1904—1909	fr.	1,000. —
Chemin de fer de Lugano à Tesserete. — Indemnité pour l'utilisation du domaine des C. F. F. à		
la gare de Lugano, du 28 VII 1909 au 31 XII 1914		
Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles	", i	203.27
	£.,	2 500 02

En 1914 les gains sur réalisations de biens-fonds disponibles se sont élevés á fr. 97,100. —.

#### Dépenses.

	<u> </u>	I		1 2000	
Ad chiffre 3. Intérêts des emprunts consolidés.  Comparaison des intérêts des emprunts.	Compte 1914	Budget 1915	Compte 1915	Différen le compte 1914	ces avec le budget 1915
,	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Central-Suisse 4 % 1876	782,230	760,140	760,140	- 22,090	
» 4 º/o 1880	691,200	685,100	685,100	- 6,100	
» $3^{1/2}$ % $1894$ (juin)	1,050,000	1,050,000	1,050,000		
$3^{1/2}$ % 1894 (octobre)	1,050,000	1,050,000	1,050,000		
Nord-Est-Suisse 4 % 1880	120,000	120,000	120,000		
» 31/2 0/0 1894	350,000	350,000	350,000		
$^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$	245,000	245,000	245,000		-
$3^{1/2} \stackrel{0}{\sim} 1896$	1,225,000	1,225,000	$1,\!225,\!000$		
$3^{1/2} \stackrel{0}{\sim} 1897 \dots \dots \dots \dots \dots$	367,937	367,937	367,937		
Union-Suisse 4 ⁰ / ₀ , Ire hypothèque	697,464	692,144	692,144	- 5,320	- 1
$^{\circ}$ 4 $^{0}/_{0}$ , II.° $^{\circ}$	349,728	347,048	347,048	- 2,680	
Jougne-Eclépens 3 %	$405,728 \\ 207,847$	$^{400,935}_{206,280}$	400,935	- 4,793	
Jura-Simplon 3 ¹ / ₂ ⁹ / ₀ 1894	4,836,038	4,836,038	$206,\!280$ $4,\!836,\!038$	1,567	
St-Gothard 3½ % 1895	4,003,650	3,982,650	3,982,650	- 21,000	
Rente 3 0 /o des chemins de fer 1890	2,079,990	2,079,990	2.079,990	21,000	
Rente suisse C. F. F. de 1900	3,000,000	3,000,000	3,000,000		_
Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différé	4,841,850	4,807,563	4,807,563	- 34.287	
» » 31/2 °/0 1899/1902	17,118,500	16,982,000	16,982,000	-136,500	
» » 3½ % 1910, Ire série	2,800,000	2,800,000	2,800,000		_
» » 4 $\frac{6}{6}$ 1912/1914	5,250,000	5,750,000	5,750,000	+ 500,000	
• =	51,472,162	51,737,825	51,737,825	+ 265,663	
Bons de dépôt à 4½ % des chemins de fer fédéraux, rembour-	,,	,,	01,101,020	1 200,000	
sables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse	0				
de pensions et de secours	3,232,537	3,527,500	3,965,001	+ 732,464	+ 437,501
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	426,455	422,811	422,811	3,644	
	55,131,154	55,688,136	56,125,637	+ 994,483	+ 437,501
en moins	SH FF P			50	
Différence d'intérêts prorata en faveur de 1914 et 1915	21,266	23,656	<u> </u>		1
	55,109,888	55,664,480	56,101,980	+ 992,092	+ 437,500
					-
	•	1	ı	ı	1

### Compte de profits et pertes.

#### Observations.

Ad chiffre 4. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1914 Fr.	Budget de 1915 Fr.	Compte de 1915 ${ m Fr.}$
Intérêts en comptes courants	. 13,041	5,000	49,638
Intérêts sur bons de caisse	. 334,375	400,000	368,438
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	146,662	1,020,000	32,773
Cie P. L. M. Intérêt pour le tronçon suisse de la ligne FV	. —		73,326
	494,078	1,425,000	524,175

Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs sur 1914 de fr. 30,097 (5.74)0 et diminution de fr. 900,825 (171.85)0 sur le budget.

Ad chiffre 5. Frais de finance.	Compte de 1914 Fr.	Budget de 1915 ${\rm Fr.}$	$\begin{array}{c} \text{Compte de 1915} \\ \text{Fr.} \end{array}$
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres	,	80,000 75,000	$74,\!261 \\ 333,\!961$
	621,675	155,000	408,222

Il y a une diminution de fr. 213,453 (52.28)0/0) sur 1914. Par contre une augmentation de fr. 253,222 (62.03)0/0) sur le budget et qui est due principalement à une dépréciation des titres du portefeuille de fonds publics et du portefeuille du fonds de renouvellement.

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1914 Fr.	Budget de 1915 Fr.	Compte de 1915 $\operatorname{Fr.}$
Intérêts des emprunts consolidés	55,109,888	55,664,480	$56,\!101,\!980$
Intérêts des dettes courantes, frais de finance etc	$1,\!115,\!753$	1,580,000	$932,\!397$
Charges brutes	$56,\!225,\!641$	57,244,480	57,034,377
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances .	- 5,412,125	- 3,482,000	-5,868,605
Charges nettes	$50,\!813,\!516$	53,762,480	$51,\!165,\!772$

Diminution des charges d'intérêts sur les prévisions budgétaires fr. 2,596,708 (5.07 %). Augmentation sur le compte de 1914 fr. 352,256 (0.68 %). La différence sur le compte de 1914 s'explique essentiellement par l'augmentation des intérêts des capitaux investis dans la construction.

#### Ad chiffre 7. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1915 se composent des postes principaux suivants:

a. Amortissement légal . . . . . . . . fr. 9,445,112b. Amortissement d'installations supprimées , 895,443

Amortissement légal.

				9		
		Montant	De l'année	Quote	$^{\rm o}/_{\rm o}$	Amortissement Fr.
Chemins	de fer fédéraux	861,589,067.55	1902	13°	0,742,811	6,399,978.36
Gothard		189,177,735.50	1909	7e	0,625,494	1,183,295.41
Travaux	neufs C. F. F.	6,542,027.68	1903	12° ·	-0,742,889	48,600. —
,,	" "	19,778,872.34	1904	11e	0,717,767	141,966. 22
,,	"	21,299,434.24	1905	$10^{\rm e}$	0,693,495	147,710.51
"	" "	22,959,266.66	1906	O.	0,670,044	153,837.19
,,	" "	23,222,056.60	1907	8e	0,647,386	150,336.35
,,	" "	24,571,373. —	1908	7 e	0,625,494	153,692.46
"	,, ,,	16,155,000.40	1909	$6^{e}$	0,604,342	97,631.45
,,	יי וו	20,624,802.40	1910	5°	$0,\!583,\!905$	120,429.25
"	ກ "	21,601,170.51	1911	$4^{\mathbf{e}}$	$0,\!564,\!159$	$121,\!864.95$
,,	" "	28,167,533.30	1912	$3^{e}$	$0,\!545,\!081$	$153,\!535.87$
,,	"	53,415,885.10	1913	$2^{e}$	0,526,649	281,314.22
77	" "	35,329,541.67	1914	$1^{\mathrm{re}}$	0,508,840	179,770.84

A reporter 9,333,963.08

### Compte de profits et pertes.

Observations.
Annuité d'amortissement comprise dans la somme de fr. 516,197. — à payer annuellement au P. L. M., de 1913 à 1958, pour le rachat de Genève-La Plaine
Le total des dépenses de 1914, soumises à l'amortissement en 60 ans, se calcule comme suit:
Dépenses faites en 1914 sur compte de construction et travaux en cours d'exécution fr. 41,269,310.42 moins: dépenses pour matériel roulant et mobilier
plus: le 30 $^{0}/_{0}$ de ces dépenses pour matériel d'exploitation
Total fr. 35,329,541.67
Amortissement d'installations disparues.
C'est l'amortissement du coût des installations supprimées en 1915, ensuite de travaux d'agrandissement de gares, etc
Amortissement de frais d'emprunts.
12° annnité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission du 3 $^{0}/_{0}$ différé 10° annuité d'amortissement du déficit du fonds des chemins de fer

# Comparaison générale du compte de profits et pertes de 1915 avec le compte de 1914 et le budget de 1915.

(Reports non compris.)

	Différences de 1915 avec 1914	Différences de 1915 avec budget de 1915
	$\mathbf{Fr.}$	Fr.
Excédent des recettes d'exploitation	+2,398,081	+ 12,006,083
Produit des entreprises accessoires		
Prélèvements sur fonds spéciaux	-1,248,940	355,704
Subventions pour l'exploitation		
Autres recettes	+ 157,039	<b>17,439</b>
Différences sur recettes	+ 930,598	+ 11,632,940
Charges nettes d'intérêts	$ \begin{array}{rrr} + & 595,107 \\ - & 706,404 \end{array} $	$\begin{array}{rrrr} - & 2,596,708 \\ \hline - & 77,692 \\ + & 888,875 \\ + & 250,322 \\ - & 40,778 \\ \hline - & 1,575,981 \\ \end{array}$
Différences sur recettes	+ 930,598 + 325,466 - 605,132	$\begin{array}{r} + 11,632,940 \\ - 1,575,981 \\ - 13,208,921 \end{array}$

La diminution du solde, en comparaison de 1914 est de fr. 605,132 et en regard du budget de fr. 13,208,921. Ci-après deux tableaux donnant:

¹º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal; 2º la récapitulation des dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies		Dépenses ultérieures de construction	TOTAL*)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
=	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953,863,202.77	·	953,863,202. 77	92,274,135. 22	861,589,067.55
1903		8,124,328.52	8,124,328.52	1,582,300.84	6,542,027.68
1904		25,282,135.60	25,282,135.60	5,503,263. 26	19,778,872.34
1905	<u> </u>	28,998,923.08	28,998,923. 08	7,699,488.84	21,299,434. 24
1906		30,504,514.76	30,504,514.76	7,545,248. 10	$22,\!959,\!266.\ 66$
1907		33,722,648.54	33,722,648.54	10,500,591.94	23,222,056. 60
1908		36,631,040.64	36,631,040. 64	$12,\!059,\!667.\ 64$	24,571,373. —
1909	· —	22,320,204. —	22,320,204. —	6,165,203.60	16,155,000.40
1910	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	25,824,422.47	25,824,422.47	5,199,620.07	20,624,802.40
1911 Gothard.	210,920,254.64	•	210,920,254.64	21,742,519.14	189,177,735.50
1911	- ,	24,338,720. —	24,338,720	2,737,549.49	21,601,170. 51
1912	, i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	30,448,392.11	30,448,392.11	2,280,858.81	28,167,533.30
1913 J.N	10,021,927. —	48,306,090.29	58,328,017. 29	4,912,132.19	53,415,885.10
1914	<u></u>	41,269,310.42	41,269,310.42	5,939,768.75	35,329,541.67
1915	·	24,516,635.05	24,516,635.05	4,246,251.48	20,270,383. 57
	1,174,805,384. 41	380,287,365. 48	1,555,092,749.89	190,388,599. 37	1,364,704,150. 52
	8 - 2		*		

^{*)} Le total de la 3° colonne (fr. 1,555,092,749.89) ne comprend pas le montant de fr. 39,161,650.96, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10,780,988) de la ligne Genève-La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

### Récapitulation des dépenses

		Capital	d'établissement à :	amortir	I. Amortissement légal		
Années		Capital Dépenses de d'établissement construction primitif ultérieures		Total	du capital des dépenses d'établissement de construction primitif ultérieures		Total
		sous déduction de	e 70 % du matériel roul	ant et du mobilier	Fr.	Fr.	Fr.
		Fr.	Fr.	Fr.	a.		-
1902		861,589,067.55		861,589,067.55	_	_	
1903		_	6,542,027.68	6,542,027.68	4,171,633.34	_	4,171,633.34
1904			19,778,872.34	19,778,872. 34	4,323,100.70	33,288. 45	4,356,389.15
1905			21,299,434. 24	21,299,434.24	4,480,065. —	135,096.34	4,615,161.34
1906	,		22,959,266.66	22,959,266.66	4,642,733.01	248,204.62	4,890,937.63
1907			23,222,056.60	23,222,056. 60	4,811,302.92	373,717.51	5,185,020. 43
1908			24,571,373. —	24,571,373. —	4,985,998.72	504,960.52	5,490,959. 24
1909		_	16,155,000.40	16,155,000.40	5,839,035. 81	647,663.02	6,486,698.83
1910		_	20,624,802.40	20,624,802.40	6,026,646.83	752,534. 26	6,779,181.09
1911		189,177,735.50		189,177,735. 50	1,646,086.60		8,078,979.75
1911		<del></del> ,	21,601,170.51	21,601,170.51	5,549,073.01	883,820.14	S. 0,010,919. 15
1912		_	28,167,533. 30	28,167,533.30	6,817,818.87	1,022,958.48	7,840,777.35
1913		10,021,927. —	43,393,958.10	53,415,885. 10	7,063,971.35	1,205,570. 81	8,269,542.16
1914		_	35,329,541.67	35,329,541.67	7,363.967.69	1,472,850. 26	8,836,817. 95
1915	." .	<del></del> -	20,270,383.57	20,270,383.57	7,583,273. 77	1,750,689.31	9,333,963.08
		1,060,788,730.05	303,915,420.47	1,364,704,150.52	75,304,707.62	9,031,353.72	84,336,061.34

Les dépenses pour l'installation des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'explotiation des bateaux (voir page 121).

# amorties depuis le rachat.

II. Autres amortissements							Total général
Paris-Lyon-Méditerranée  pour pour tronçon suisse Genève-La Plaine de Frasne-Vallorbe		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la Caisse de pensions et de secours	Total	des amortissements
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
_	_	42,105.09	81,070. 61	2,180,320.40		2,303,496.10	2,303,496.10
_		$\begin{cases} 1,312,282.74\\ 723,867.88\\ 586,075.56 \end{cases}$	103,951.51	147,607.80		2,873,785. 49	7,045,418. 83
	1		280,000. —	116,495. —	· .	<b>3</b> 96,495. —	4,752,884.15
_	· <u>-</u>	,	280,000. —	116,495. —		396,495. —	5,011,656.34
	<del>.</del>	$\left\{\begin{array}{c} 74,569.28 \\ 153,155.33 \end{array}\right.$	880,000. —	278,995. —	_	1,386,719.61	6,277,657. 24
_	_	_	1,576,615.61	634,042. —	915,000	3,125,657.61	8,310,678.04
		_	208,074.72	423,754.60	915,000	1,546,829. 32	7,037,788.56
		—,	500,000. —	423,754.60	915,000	1,838,754.60	8,325,453.43
_	<del>-</del> ,-	<del>-</del> ,	805,765. 73	423.755. 80	915,000	2,144,521.53	8,923,702.62
- ·	——————————————————————————————————————	* · ·	1,188,457. 15	1,426,539.45	915,000	3,529,996.60	11,608,976. 35
_			2,992,127.17	7,080,207.80	1,100,000	11,172,334. 97	19,013,112.32
86,240. 38			1,345,763.82	5,867,797. —	1,500,000	8,799,801. 20	17,069,343.36
89,742.08		_	816,834, 42	442,814. —	1,500,000	2,849,390.50	11,686,208.45
93,385.97	17,763. 15		895,443.06	440,75978	1,500,000	2,947,351.96	12,281,315.04
269,368. 43	17,763. 15	2,892,055. 88	11,954,103. 80	20,003,338. 23	10,175,000	45,311,629.49	129,647,690.83

### Bilan au

	·	AT THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF TH	THE RESERVE TO THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE
Compte de 1914		Compte de 1915	Comparaison avec compte de 1914
Fr.	ACTIF.	Fr. Ct.	Fr.
· ·	I. Compte d'établissement.		
1,373,151,464	1. Compte de construction du chemin de fer	1,401,548,542 44	+ 28,397,079
142,018,271	a. Frais généraux	143,528,663 13	+ 1,510,392
947,619,916	b. Etablissement de la ligne et installations fixes	968,147,430 21	+20,527,514
243,510,644 13,848,466	c. Matériel roulant	$249,424,083 \mid 26$ $14,084,113 \mid 69$	+ 5,913,440 $+$ 235,648
26,154,167	e. Services auxiliaires	26,364,252 15	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
113,917,356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113,917,355 77	
1,487,068,820	Total Compte d'établissement	1,515,465,898 21	+28,397,079
93,449,934	II. Travaux en cours d'exécution	89,569,490 64	- 3,88 <b>0</b> ,443
1,890,161	a. Direction générale	2,503,137   32	+ 612,976
22,069,040	b. 1er arrondissement	12,340,941 40	- 9,728,098
14,229,184	c. 2° »	10,576,072 02	- 3,653,112
2,346,433 9,553,730	d. 3e »	$egin{array}{c c} 2,448,174 & 76 \ 9,713,525 & 92 \ \end{array}$	+ 101,742
5,887,988	f. 5°	$egin{array}{c c} 9,713,525 & 92 \ 3,862,692 & 30 \ \end{array}$	+ 159,796 $- 2,025,296$
12,001,545	g. II° tunnel du Simplon	15,081,351 17	+ 3,079,806
3,752,625	h. Chemin de fer du lac de Brienz	5,839,989 14	+ 2,087,364
21,719,228	<ul><li>i. Correction de la ligne du Hauenstein (Sissach-Olten)</li><li>k. Entreprises accessoires</li></ul>	$27,194,292 \mid 61 \\ 9,314 \mid -$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
	III. Frais d'installation des entreprises accessoires.		
2,057,240	Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	1,961,920 20	- 95,320
	IV. Dépenses à amortir.		
18,249,346 —	<ul><li>a. Frais d'émission et de conversion des emprunts</li></ul>	17,821,811 50 — —	- 427,535 -
141,931,790	V. Valeurs et créances	135,562,388 94	- 6,369,401
12,310,279	<ul><li>a. Caisses, lettres de change et dépôts en banque</li></ul>	10,767,360 29	- 1,542,919
3,110,785	1. Portefeuille général	2,204,154 65	- 906,631
73,111,749	2. Portefeuille du fonds de renouvellement	72,852,708 70	- 259,040
7,609,006 8,288,067	c. Débiteurs divers	6,931,109   81 8,488,310   84	$\begin{array}{c c} - & 677,896 \\ + & 200,244 \end{array}$
37,501,904	e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	34,318,744 65	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$
9,196,087	VI. Solde passif du compte de profits et pertes	25,826,206 38	+ 16,630,119
1,751,953,217		1,786,207,715 87	+ 34,254,499
	·		
	e e e e e e e e e e e e e e e e e e e		
1			I

### 31 décembre 1915.

Compte de 1914		Compte de 1915		Comparaison avec compte de 1914
Fr.	PASSIF.	Fr.	Ct.	Fr.
				a e
1,559,750,355	I. Emprunts consolidés	1,561,826,769	57	+ 2,076,415
96,490,000	a. Emprunts du Central suisse	95,492,000	_	- 998,000
65,512,500	b. Emprunts du Nord-Est suisse	$65,\!512,\!500$		_
26,079,800	c. Emprunts de l'Union suisse	25,879,800	_	- 200,000
159,865,050 113,790,000	d. Emprunts du Jura-Simplon	159,633,850 $113,170,000$	-	- 231,200
69,333,000	f. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69,333,000	_	- 620,000 -
75,000,000	g. Rente suisse des C.F.F., de 1900	75,000,000		-
147,925,000	h. Emprunt 3% différé des C.F.F., de 1903	146,835,000	_	- 1,090,000
485,200,000	i. Emprunt 3 ¹ / ₂ % des C. F. F., de 1899/1902	481,200,000		- 4,000,000
80,000,000	k. Emprunt $3^{1}/_{2}$ % des C. F. F., de 1910	80,000,000	-	
143,750,000	l. Emprunt 4% des C.F.F., de 1912/1914	143,750,000	-	
86,200,000 10,605,005	m. Bons de Dépôt en faveur des Caisses de pensions et de secours.	95,509,000	_	+ 9,309,000
10,605,005	n. Valeur actuelle des annuités dues au P.L.M. pour le rachat de la ligne Genève-La Plaine	10,511,619	57	- 93,385
	1			
75,178,081	II. Capital amorti	84,623,192	92	+ 9,445,112
, ,	Jan Jan Jan Jan Jan Jan Jan Jan Jan Jan	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	"-	, 5,,
34,428,871	III. Dettes courantes	53,374,717	92	+ 18,945,847
0.1,120,011	Joseph Doubles Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of t	55,511,111	-	1 10,010,011
10,372,490	a. Titres et coupons échus	9,731,544	31	640,946
5,180,403	b. Prorata d'intérêts non échus.	5,156,746	05	- 23,657
517,660	c. Créances des caisses de secours:  1. Caisse de pensions et de secours des employés	760,522	39	+ 242,862
219,796	2. Caisse des malades et de secours des ouvriers	269,745	56	+ 49,950
532	3. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B	926	20	+ 394
600	4. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de		-	
	l'exploitation du Gothard	1,619	30	+ 1,019
235,261	5. Fonds de retraites P. L. M	261,303	10	+ 26,042
754,625	d. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	658,869	46	- 95,755
$\begin{array}{c} 6,255,607 \\ 10,891,897 \end{array}$	e. Créanciers divers	25,303,148 $11,230,292$	$\begin{array}{c c} 61 \\ 94 \end{array}$	+ 19,047,542 + 338,396
10,001,001	7. Depenses et recettes de 1919 passees par caisse en 1916 (soide)	11,400,492	34	T 990,990
00 505 040	IV Fonds on ésions	00.000.005	,	. 0 707 405
82,595,910	IV. Fonds spéciaux	86,383,035	46	+ 3,787,125
78,375,626	a. Fonds de renouvellement	81,516,347	74	+ 3,140,722
256,838	b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie J. S.	221,932	65	- 34,905
492,235	$c.$ Fonds de couverture des pensions de l'ancienne $\mathrm{C}^{\mathrm{ie}}$ du Gothard	455,136	05	- 37,099
1,203,417	d. Fonds d'assurance contre l'incendie	1,529,205	52	+ 325,788
2,267,794	e. Fonds de couverture de rentes-accidents	2,660,413	50	+ 392,619
1,751,953,217		1,786,207,715	87	+ 34,254,499
		>		
	*			

### Bilan.

#### Observations.

		vations.				
		ctif.			M E 4 0 E 4 0 4 4	
I. 1. Compte de construction. Il s'élève à Fr. 1,401,548,542.44						
se décomposant de la manière suivante Frai généra	s Etablisseme de la ligne ux installations	et Matériel roula fixes	ustensiles	Service auxiliaires	Total	
Fr Situation au 31 décembre 1914 142,01		Fr. 16 243,510,6	Fr. 43 13,848,467	Fr. 7 26,154,167	Fr. 1,373,151,464	
Augmentation suivant compte	5,211 541,015,5	10 245,510,0		20,104,101	1,010,101,±0±	
de construction de 1915 . 1,510	0,392 20,527,5				28,397,078	
Situation au 31 décembre 1915 143,52					1,401,548,542	
Le compte de construction, ainsi						
truction aux pages 34 à 53 renferment			_			
II. Travaux en cours d'exécution.			-		J. 64.	
Le tableau ci-après donne un résu	me des modifica	tions survenues	s au cours de	Tannee 1915:	w w	
	Situation au 31 décembre 1914	Dépenses nettes de construction en 1915	Report sur compte de cons- truction en 1915	Situation au au décembre 1915	Différences en regard de 1914	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
Administration centrale		6,692,783	6,079,807	2,503,137	+ 612,976	
Correction de la ligne du Hauenstein Sissach-Olten	21,719,228 22,069,040 14,229,184 2,346,433 9,553,729 5,887,988 12,001,545 3,752,626 93,449,934 n en cours d'exé- à 63.	de . A cette so amortiss parache compte Montant d de 1913 cettes e		s'ajouter les dépenses de ables sur le pour	+. 5,475,065 9,728,099 3,653,112 +- 101,742 +- 159,797 2,025,295 +- 3,079,806 +- 2,087,363 +- 9,314 3,880,443 fr. 24,421,315 ,, 3,991,744	
Au compte "Travaux de construction inachevés" il y a une diminution de	ĺ	dépenses de		avec le budge	omparaison des t et récapitula-	
III. Frais d'installation des entreprises accessoires.						
Le capital d'établissement de notre entreprise de bateaux à vapeur sur le lac de Constance s'élève à fin 1915 à						
A fin 1914, le solde dé ce compte était de						
En revanche il a été amorti 5 % du capital d'établissement à fin 1914 fr. 102,862.05  Moins: les dépenses supérieures à fr. 10,000 pour réparation principale des bateaux "Säntis" et "Rhein"						
				fin 1915 fr.	1,961,920. 20	
			Solue a	III 1010 II.	1,001,020.20	

### Bilan.

Observations.							
De 1904 à 1914 les C.F.F. ont amorti une somme de	fr. 1,119,210.70 , 95,682.10						
Total des amortissements à fin 1915	fr. 1,214,892.80						
Au 31 décembre 1901, le capital d'établissement de l'entreprise des bateaux à vapeur était de Les dépenses de construction faites dès lors, y compris celles pour le chantier de Romanshorn,	fr. 1,719,363.60						
atteignent	,, 1,457,449.40						
Ensemble	fr. 3,176,813. —						
Moins: les amortissements annuels de 1904 à 1915	, 1,214,892.80						
Reste comme capital d'établissement à fin 1915	fr. 1,961,920.20						
IV. Dépenses à amortir.							
Au 31 décembre 1914, ce chapitre présentait un solde débiteur de	fr. 18,249,345. 50						
Installations disparues.	*						
Double-voie St-Blaise-Neuveville fr. 19,619.45							
Gare de Lausanne							
" " Renens " 16,384.65							
", ", Vallorbe	•						
Gare de Berne							
" " Bâle							
" Pratteln							
" " Sissach							
, , Lengnau							
", Aarburg-Lucerne							
Gare de Rüti-Zürich							
" " Rheinfelden							
", "Baden	`						
" " Weesen " 12,672.14							
Pont de la Linth à Däniberg							
Pont de la douane sur la Sihl							
fr. 133,593. 18 Moins: Ateliers de Zurich, redressement du compte de 1913							
Gare de St-Gall fr. 29,074.09							
" " Weinfelden							
fr. 39,850.34  Moins: Gossau, redressement du compte de 1914, 12,348.— , 27,502.34							
Ateliers de Bellinzone fr. 16,844.65							
Gare de Melide							
" " Rodi-Fiesso " 15,776. 80							
Double-voie Maroggia-Mendrisio							
fr. 895,443.06							
Frais d'émission et de conversion des emprunts.							
Amortissement de frais de renouvellement de feuilles de coupons	<u>" 908,668. 84</u>						
En venenche nous errors amouti-	fr. 19,158,014. 34						
En revanche nous avons amorti: Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 % différé, 12° annuité fr. 116,495.—							
Sur déficit du fonds des chemins de fer, 10° annuité							
Sur pertes de cours et frais d'émission du $3\frac{1}{2}\frac{0}{0}$ 1910, 5° annuité " 100,825. —							
Sur pertes de cours et frais d'émission du $3^{1/2}$ % 1914, 1re annuité , 47,714. —							
Les dépenses de 1915 pour frais de renouvellement de feuilles de coupons " 13,225.78 Installations disparues en 1915	1 226 202 24						
	, 1,336,202. 84						
Solde au 31 décembre 1915	fr. 17,821,811. 50						

## Bilan.

Observations.	Fr.	Ct.
V. Valeurs et créances.	e Egymen	
a. Portefeuille de Change.	***	
Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1914 «Néant»		
En 1915, il est entré des effets de change pour	6,004,675 21,558	64
	6,026,233	64
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour	5,700	64
	5,700	_
$b\ 1.\ Porte feuille\ de\ Fonds\ Publics.$		
Voici le mouvement pendant l'année 1915:  Montant du portefeuille au 31 décembre 1914	3,110,784 122,600	65
moins:	3,233,384	65
Réalisations de titres divers		
de l'ancien Gothard	1,029,230	
Valeur du portefeuille de fonds publics au 31 décembre 1915	2,204,154	65
	, ,	
$b2.\ Porte feuille\ du\ Fonds\ de\ Renouvellement.$ Voici le mouvement en 1915:	8	
Montant du portefeuille au 31 décembre 1914	73,111,748	70
Réalisations de titres divers       fr. 163,600. —         Différences de cours       95,440. —	259,040	_
Montant au 31 décembre 1915	72,852,708	70
c. Débiteurs divers.		
Au 31 décembre 1914, le solde était de	6,931,109. 8 7,609,006. 5	
Diminution des débiteurs sur 1914 fr.	677,896.7	18
Le seul compte important de ce chapitre, comme chiffre, est celui du <i>Contrôle des recettes</i> est de fr. 3,568,759.53. Ce montant représente le solde à la charge des gares et stations au 31 dé Les autres différences se répartissent sur une cinquantaine de comptes divers.		
$d. \ Biens-fonds \ disponibles,$		
y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.		
En 1915 il a été fait diverses acquisitions pour fr. 246,158.35	8,288,066.8	32
Et il a été réalisé ou employé pour la construction	200,244.0	
Montant au 31 décembre 1915 <u>fr.</u>	8,488,310. 8	54

## Bilan.

Observations.	Fr.	Ct.
Passif.		
I. Emprunts consolidés.		
Au 31 décembre 1914, le capital nominal des emprunts concernant les chemins de fer fédéraux se montait à	1,559,750,355	54
Emission en 1915 de bons de dépôt 4½ % des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, attribués au portefeuille de la caisse de pensions et de secours.	9,309,000	
Il a été procédé aux remboursements suivants: 4 % Central-Suisse de 1876 fr. 563,000.—	1,569,059,355	54
4 °/0		
$3^{1/2}$ % » » juin 1894		
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀		
4 % Union-Suisse, Ire hypothèque	5,7	
4 °/ ₀ » » II° »		
2 ⁸ / ₁₁ ⁹ / ₀ Franco-Suisse de 1868	,	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Gothard de 1895		
3 % différé des C. F. F de 1903		8
$3^{1/2}$ % des C. F. F. de $1899/1902$		
Amortissement du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine 93,385.97	7,232,585	97
Le montant des emprunts au 31 décembre 1915 est de	1,561,826,769	57

Nous comparons la composition de notre dette	Mont	tants	Différence	Observations
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				Observations
				, D
4 % Central-Suisse 1876	, ,	, ,	,	Remboursement par tirage au sort.
the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	395000000 A 515000	idem
	, ,	, ,	,	idem :
	, ,	, ,	- 140,000	idem
4 % Nord-Est-Suisse 1880				
$3^{1}/_{2}^{0}/_{0}$ » $1894$	, ,	, ,		
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	,	-	
	, ,	4 16	-	
	, ,			
	7		,	idem
	, ,	, ,		idem
The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	, ,		idem
, 6	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	, ,	- 53,000	idem
$3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ Jura-Simplon 1894	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	,		
			- 620,000	idem
$3{}^{\rm o}\!/_{\rm o}$ Rente des chemins de fer de 1890	, ,	, ,		
4 % Rente C. F. F. 1900				
3 % différé C. F. F. 1903		' '		idem
$3^{1/2}$ % C. F. F. $1899/1902$		,	4,000,000	idem
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ C. F. F. 1910, I ^e Série	80,000,000	80,000,000	_	
4 % C. F. F. 1912/1914	143,750,000	143,750,000		
	1,462,945,350	1,455,806,150	- 7,139,200	
Bons de dépôt 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ des C. F. F., remboursables en				
tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse		10		
de pensions et de secours	86,200,000	95,509,000	+ 9,309,000	Bons créés en 1915.
Valeur au 31 décembre 1915 des annuités dues au				
P. L. M. pour Genève-La Plaine	10,605,006	10,511,620	- 93,386	Amortissements de 1915.
	1,559,750,356	1,561,826,770	+ 2,076,414	
	777	-111		
	ı		l	I

Les obligations des Chemins de fer fédéraux et celles des anciennes compagnies sont reçues en dépôt, sans frais, contre certificats, à notre Caisse principale à Berne et aux caisses d'arrondissement.

Voici l'état de ce service au 31 décembre 1915:

_		1	1		1	
	Rente suisse 3 º/o des chemins de fer 1890	Emprunt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ C.F.F. 1899/1902	Rente des C.F.F. 1900	Emprunt 3 º/o différé C. F. F. 1903	Emprunt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ C. F. F. 1910, I ^{re} série	Emprunt 4 º/o C. F. F. 1912/1914
	en rente Fr.	Capital nom. Fr.	en rente Fr.	Capital nom. Fr.	Capital nom. Fr.	Capital nom. Fr.
Caisse principale à Berne	119,970	32,525,000 227,000	140,400 4,410	4,043,500	604,500	8,513,500 14,000
» » II° » » Bâle	_	682,000 2,545,000	15,330	172,500 756,500	_	5,000 280,000
» » IV° » » St-Gall .	_	2,545,000	_		_	
» » V° » » Lucerne.			450	_		1,510,000
Total Au 31 décembre 1914, ces dépôts s'éle-	119,970	35,979,000	160,590	4,972,500	604,500	10,322,500
vaient à	120,120	38,791,000	158,490	5,156,500	610,500	16,249,500
Différences avec 1914	— 150	- 2,812,000	+ 2,100	— 184,000	- 6,000	5,927,000
-						
	Emprunts S. C. B.	Emprunts N. O. B.	Emprunts V. S. B.	Emprunts J. S.	Emprunt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ G. B. 1895	
	Capital nom. Fr.	Capital nom.	Capital nom. Fr.	Capital nom. Fr.	Capital nom. Fr.	
Caisse principale à Berne	6,080,500 —	14,504,500	618,800	15,518,000 35,500	18,511,000 33,000	
» $^{\circ}$ III ° ° Pâle » $^{\circ}$ Zurich .	2,200,000 —	191,000 658,500	20,500	129,000 50,000	133,000	
<ul> <li>» IV°</li> <li>» St-Gall</li> <li>» V°</li> <li>» Lucerne</li> </ul>	_			_	1,088,500	
Total	8,280,500	15,354,000	639,300	15,732,500	19,765,500	
Au 31 décembre 1914, ces dépôts s'élevaient à	8,605,500	15,376,500	901,800	16,638,400	19,739,000	×
Différences avec 1914	— 325,000	— 22,500	— 262,500	— 905,900	+ 26,500	
	ÌI.	Capital amo	orti.			
Le montant de ce chapitre est au â Il s'est augmenté en 1915 de: L'amortissement légal La 3° annuité d'amortissement comp à payer annuellement, de 1913 Genève-La Plaine		quote de fr. a le rachat d	le la ligne	fr. 9,333,963 " 93,385 " 17,768	3. 08 5. 97	78,080. 72 45,112. 20
	Solde	au 31 déce	mbre 1915			23,192.92
Voir le tableau aux pages 98 et	99, donnant la	a récapitulatio	on générale de	es dépenses ar		

## Inventaire au 31 décembre 1915 du porteseuille de fonds publics.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
I Obligations do shaming de ferr	Fr. Ct.	°/o	Fr. Ct.
I. Obligations de chemins de fer.			
3¹/2 ⁰/₀ Central suisse du 1er juin 1894	105,000 — 68,000 —	80 80	84,000 — 54,400 — 318,600 —
3 ¹ / ₂ ⁹ / ₀	354,000 146,000 25,000	90 90 90	131,400 — 22,500 —
4'/4 % Sissach-Gelterkinden de 1913	25,000 100,000	90	25,000 — 90,000 —
Total			725,900
II. Obligations de villes.			
4 ³ / ₄ °/ ₀ Ville de Lenzbourg de 1909	5,000 —	100	5,000
III. Obligations de banques.			,
4 ¹ / ₂ °/ ₀ Banque cantonale de Soleure de 1914	25,000 —	100	25,000 — 20,000 —
4 °/o	20,000 — 250,000 —	100 100	250,000
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Handwerkerbank Bâle de 1909/10	32,000 —	100	32,000
5% Crédit argovien de 1912	250,000 —	100	250,000 —
4 ¹ / ₂ % Banque populaire suisse, Zurich, de 1913	1,000 —	100	1,000
4¹/2 º/o Société de crédit suisse, Zurich, de 1913	2,000 —	100	2,000
Total			580,000
IV. Obligations diverses.	-		
4 % 1 obligation	2,450 — 60,000	100 100	2,450 — 60,000 —
Total			62,450 —
V. Actions.			
a. De chemins de fer.			
Wynentalbahn, ordinaires	405,000 — 45,000 —	pro memoria	1 -
Emmentalbahn, privilégiées	434,000 —	90	390,600 —
» subvention	446,000 —	80	356,800 —
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg	5,000 —	75	3,750
Appenzeller Strassenbahn	65,000 -	pro memoria	1 —
Uerikon-Bauma	300,000	»	1
Sihltalbahn	100,000 —	»	1 -
Sissach-Gelterkinden	116,500	»	1  -
Wald-Rüti	739,500 —	»	1
Appenzeller Strassenbahn, subvention	25,000 -	>	1 —
Report			751,158 —
	L	11 1	1

## Inventaire au 31 décembre 1915 du porteseuille de fonds publics.

		Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
		Fr. Ct.	°/o	Fr.
	Report		, .	751.158 -
Frauenfeld-Wil, I or rang		2,500 —	pro memoria	1 -
» » IIº »		2,500 —	»	1 -
Huttwil-Wolhusen		100,000 -	»	1 -
Tramelan-Tavannes	201 00 0 100 00 0	20,000 -	»	1 -
Bière-Apples-Morges, privilégiées		5,000	»	1 - 1 -
Funiculaire Cossonay-Gare		81,000 -	» »	1 -
Berthoud-Thoune.		50,000	10	5,000  -
Fribourg-Morat-Anet		60,000	pro memoria	1 -
Brienz-Rothorn privilégiées		10,000 —	»	1 -
Plan incliné de la gare de Serrières		10,000 —	100	10,000  -
Cerikon-bauma, privilegiees		900,000 -	pro memoria	1 -
				766,168 -
b. Diverses				31,209 -
		8 8		797,377 -
VI. Créances hypothécaires.				
1 obligation 4%				100  -
2 obligations 4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀			':	5,980 -
2 obligations 4 ³ / ₄ ⁰ / ₀				22,347 6
1 obligation 5 %	* * * * * * * *			5,000  -
		ė i	=	33,427 6
Récapitulation.	,			
I. Obligations de chemins de fer				725,900 -
II. Obligations de villes	1			5,000 -
III. Obligations de banques				580,000 -
IV. Obligations diverses				,
		.   .		62,450 -
V. Actions				797,377  -
VI. Créances hypothécaires				33,427   6
	Total			2,204,154
	; .	an a g		
	9 1			,
		==		-
		· ·	2	-
				8
•		es 10		
*				-
	l			

## Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1915.

Compte de 1914	Budget de 1915		Compte de 1915	
·Fr.	Fr.		Fr.	Ct
75,735,316	78,375,626	Situation de l'année précédente	78,375,626	17
	D.	Recettes.		
9,097,168	8,179,200	Versements	8,324,744	9
4,182,261	3,682,200	a. Pour la superstructure	3,873,780	9
1,550,132	1,554,900	Par mètre de voie du propre réseau, longueur moyenne de l'année, 5,215,877 mètres à 30 cts	1,564,763	10
2,632,129	2,127,300	Par kilomètre de locomotive ayant circulé sur nos voies, non compris le service de manœuvre, 32,985,969 km à 7 cts	2,309,017	8
4,329,076	3,897,480	b. Pour le matériel roulant	3,856,145	2
		Par km de parcours de nos propres véhicules ayant circulé sur nos lignes et sur les lignes étrangères, pour les locomotives y compris le service de manœuvre et les courses haut le pied,		
2,058,053 1,126,294 1,144,729	1,637,480 1,140,000 1,120,000	pour locomotives	1,805,900 $910,531$ $1,139,712$	98
585.831	599,520	c. Pour mobilier et ustensiles	563,640	60
585.831	599,520	$2^{1/2}$ % de fr. 22,545,623. 07 valeur d'inventaire moyenne de l'année	563,640	6
	_	d. Pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques	15,833	3
		4 % de fr. 395,833. 75 valeur d'inventaire moyenne de l'année	15,833	3
		e. Pour les installations de la traction électrique	15,344	8
		4 % de fr. 383,619. 40 frais d'établissement de la conduite au dessus du corps de la voie	15,344	8
	1	Dépenses.		
6,456,858	5,500,000	Prélèvements	5,184,023	3
4,534,090	3,293,900	a. Pour le renouvellement de la superstructure	3,325,117	9
3,960,044	2,943,100	Dépenses p ^r le matériel fr. 4,704,767.35, produit du vieux matériel fr. 1,803,078.35	2,901,689	-
574,046	350,800	Pour salaires: 9 % des dépenses pour le matériel	423,428	9
1,592,079	2,021,200	b. Pour le renouvellement du matériel roulant	1,668,953	-
057.007	991 900	Valeur d'inventaire: Produit du vieux matériel;	1,109,500	2
857,987 $18,405$	821,200	21 locomotives fr. 1,193,011. — fr. 83,510. 75	60,627	-
174,108	576,000	26 voitures	286,388	1
47,451	63,400	7 fourgons	43,366	1
494,128	560,600	45 wagons à marchandises » 173,951. — » 6,958.05	166,992	
		3 wagons de service	2,078	1
330,689	184,900	c. Pour le renouvellement du mobilier et des ustensiles	189,952	4
330,689	184,900	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. — y compris fr. 41.809. 72 pour les services auxiliaires	189,952	4
2,640,310	2,679,200	Excédent des versements	3,140,721	5
78,375,626	81,054,826	Situation à la fin de l'année	81,516,347	.74
		I I	l	

#### Fonds de renouvellement.

#### Observations.

Les versements dans le fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier ont été calculés, pour tout le réseau, d'après les dispositions du règlement n° 34 concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux.

Les versements dépassent les prélèvements des montants suivants :

a.	pour	la superstructure	fr.	$548,\!663$
b.	"	le matériel roulant	"	2,187,192
c.	"	le mobilier et les ustensiles .	77	373,689
d.	,,	les installations mécaniques et		
		le mobilier des usines élec-		
		triques	"	15,833
e.	,,	les installations de la traction		
	,,	électrique	"	15,345
		Total des versements en plus	fr.	3,140,722

Le renouvellement de la superstructure et la mise au rebut de matériel roulant ont été limités au strict de ce fonds. nécessaire, il devra y être procédé ultérieurement.

Les versements pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques au Simplon, ainsi que pour les conduites au dessus du corps de la voie, servant à l'exploitation électrique de la ligne Brigue—Iselle, ont été effectués selon l'entente intervenue avec le département suisse des chemins de fer; il n'y a pas eu de prélèvements pour le renouvellement de ces installations en 1915.

5	Situ	ıati	on o	du fonds de r	enouveller	nen	t au :	31 décembre
1902			fr.	34,640,675	1909		. fr	63,420,058
1903			"	55,510,204	1910	•	. ,,	65,521,253
1904			"	56,849,780	1911		. ,,	74,766,984
1905			"	58,613,571	1912		. ,,	75,083,311
1906			22	58,775,984	1913		. ,,	75,735,316
1907			"	60,398,662	1914		. ,,	78,375,626
1908				61 140 472	1915			81 516 348

Nous donnons ci-après l'inventaire du portefeuille le ce fonds.

#### Inventaire au 31 déc. 1915 du portefeuille du fonds de renouvellement.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilis	sée
I. Obligations de chemins de fer.	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	239,000		100	239,000	_
4 % Central suisse de 1876	990,500	-	100	990,500	-
4 º/o » » de 1880	703,000	_	100	703,000	-
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	7,409 000		100	7,409,000	-
$3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ » du 26 octobre 1894	5,664,000	-	100	5,664,000	
4 % Nord-Est-Suisse de 1880	297,000		100	297,000	-
3½°/0	2,808,000	-	100	2,808,000	-
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	1,873,000	-	100	1,873,000	$\left  - \right $
3¹/2 º/o » » du 28 février 1897	8,176,000	-	100	8,176,000	-
$3^{1}/_{2}$ % » » du 20 septembre 1897	738,500		100	.738,500	-
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Jura-Simplon de 1894	22,546,500		100	22,546,500	-
3 % Jougne-Eclépens	86,000		100	86,000	
4º/0 Union-Suisse, Iro hypothèque de 1865	1,267,300		100	1,267,300	-
$4^{ m o}/_{ m o}$ » II $^{ m o}$ » de 1865	3,633,700	-	100	3,633,700	-
3 ¹ / ₂ % Gothard de 1895	9,225,000	-	100	9,225,000	
3 ³ / ₄ % Funiculaire Cossonay-Gare	150,000		80	120,000	
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, Ire hypothèque de 1900	4,702,000	-	90	4,231,800	-
4 % Sissach-Gelterkinden, Ire hypothèque	17,000	-	90	15,300	-
5 % Wynentalbahn de 1903 et 1906	232,815	-	98	228,158	70
Total				70,251,758	70
II. Fonds d'Etats.					
3% Etat de Berne de 1895	208,500		70	145,950	
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. or 800,000 à frs. 2.50	2,000,000		70	1,400,000	_
4º/ ₀ » de 1893; Cr. 500,000 à frs. 0.68	340,000	-	75	255,000	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Etat de Vaud de 1904	1,000,000	-	80	800,000	-
Total		.		2,600,950	
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer	.			70,251,758	70
II. Fonds d'Etats				2,600,950	-
Total				72,852,708	70
				,552,700	_

## Fonds spéciaux.

Compte de 1914		Compte de 1915	
Fr.	Fonds de couverture de pensions	Fr.	Ct.
	Jura-Simplon.		
299,696 9,484	Solde au 1 ^{er} janvier 1915 fr. 256,837. 40 Intérêt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ pour 1915		
309,180 52,343	Pensions payées en 1915	$264,929 \\ 42,996$	35 70
256,837	Solde à fin 1915	221,932	65
	Gothard.		
532,977 17,680	Solde au 1 ^{er} janvier 1915 fr. 492,235. 20 Intérêt $3^{1}/_{2}$ $0/_{0}$ pour 1915		
550,657 $58,422$	Pensions payées en 1915	508,576 $53,440$	95 90
492,235	Solde à fin 1915	455,136	05
	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.		
883,330 30,916 300,000	Solde au 1 ^{er} janvier 1915 fr. 1,203,417. 29 Intérêt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ pour 1915		
1,214,246 10,829	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1915	1,545,536 16,331	89 37
1,203,417	Solde à fin 1915	1,529,205	52
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.		
1,900,000 545,668 73,909	Solde au 1 ^{er} janvier 1915 fr. 2,267,793. 80 Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1915 , 597,757. 10 Intérêt $3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ pour 1915 , 79,366. 55		
$2,519,577 \\ 251,784$	Rentes-accidents payées en 1915	2,944,917 284,503	45 95
2,267,793	Solde à fin 1915	2,660,413	50
		9	
e		e.	

## Compte de l'administration des imprimés pour l'année 1915.

Compte de 1914	Budget de 1915		Compte 1915	d
Fr.	Fr.	A A	Fr.	
		Recettes.		
1,280,873	1,134,200	A. Livraisons de matières	1,307,877	
117,248	100,000	I. Papier, enveloppes, etc.	108,180	- 1
724,810	627,000	II. Formulaires	730,346	- 1
313,445	270,000	III. Billets	276,330	- 1
115,856	130,000	IV. Tarifs	181,499	- 1
9,514	7,200	V. Divers (y compris la maculature)	11,519	- 1
520,487	520,000	B. Approvisionnements à compte nouveau *	593,808	- 1
1,801,360	1,654,200	Total des recettes	1,901,685	1
		Dépenses.		-
222,864	231,700	A. Frais de régie	232,810	
155,628	162,720	I. Personnel (y compris l'imprimerie des billets)	168,440	
97,425	100,420	a. Traitements	91,755	- 1
3,262	4,600	b. Indemnités de voyages et divers	20,617	
54,941	57,700	Plus: Dépenses des économats	56,067	×
28,545	25,370	II. Frais accessoires	29,256	
2,179	2,500	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	2,300	
5,403	5,000	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	5,415	
9,401	5,000	c. Complément et entretien de l'inventaire	1,757	
5,304	5,600	d. Force motrice pour l'imprimerie des billets, loyers, frais de camionnage et divers	13,584	
<b>6,2</b> 58	7,270	Plus: Dépenses des économats	6,197	
38,691	43,610	III. Intérêts des capitaux à 4º/₀	35,113	
4,000	4,000	a. Intérêt du capital de construction	3,888	
16,258	20,400	b. » » d'exploitation	17,263	
18,433	19,210	Plus: Dépenses des économats	13,962	
1,001,580	900,500	B. Achats	1,094,542	
77,957	75,000	I. Papier, enveloppes, etc.	67,661	
610,425	530,000	II. Formulaires	653,825	
193,827	170,000	III. Billets (carton brut)	183,846	
118,993	125,000	IV. Tarifs	189,209	
378	500	V. Divers	_	
550,288	500,000	C. Approvisionnements de l'année précédente	520,486	
1,774,732	1,632,200	Total des dépenses	1,847,840	
-		Clôture.		
1,801,360	1,654,200	Recettes	1,901,685	
1,774,732	1,632,200	Dépenses	1,847,840	
26,628	22,000	Produit net	53,844	-
20,020		* Approvisionnement total des imprimés fr. 945.030.74	55,044	-
		Répartis { dans les Economats		
	*			
t				
	1			1

## Compte de l'administration du matériel de la voie pour l'année 1915.

	*			
Compte de 1914	Budget de 1915		Compte d 1915	В
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct
7,730,128	7,858,000	A. Livraisons de matières	6,999,532	29
1,064,593	1,200,000	I. Traverses de bois	1,064,231	50
1,513,985	1,300,000	II. Traverses de fer	1,074,050	90
2,156,369	2,493,000	III. Rails	1,920,961	10
884,850	900,000	IV. Accessoires	762,422	0
987,013	900,000	V. Aiguilles et croisements	714,517	8
47,611	60,000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	52,514	9
2,161	5,000	VII. Matériaux divers	17,335	5
1,073,546	1,000,000	VIII. Ventes	1,393,498	5
14,239,667	10,000,000	B. Approvisionnements à compte nouveau	12,162,876	_
				_
21,969,795	17,858,000	Total des recettes	19,162,408	2
	2	Livraisons moins importantes par suite de la restriction des travaux neufs et de la réduction des réfections de voies.		
	2	Dépenses.		ĺ
649,216	536,000	A. Frais de régie	664,986	6
82,299	85,440	I. Personnel	80,223	9
,	82,440	a. Traitements	79,606	7
81,970	3,000	b. Indemnités de voyages et divers	617	1
329				
5,555	6,560	II. Frais accessoires	15,958	1
2,329	3,000	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1,589	1
1,892	1,760	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	1,912	1
422	800	c. Complément et entretien de l'inventaire	312	1
912	1,000	d. Loyer et entretien des locaux de service, magasins et divers	12,144	4
561,362	444,000	III. Intérêts des capitaux à 4 º/o	568,803	8
4,907	4,000	a. Intérêt du capital de construction	552	-
556,455	440,000	b. Intérêt du capital d'exploitation	568,251	8
10,067,357	5,000,000	B. Achats de matériaux	3,987,918	
1,465,145	600,000	I. Traverses de bois	817,396	1
2,264,653	1,000,000	II. Traverses de fer	266,520	1
3,329,724	2,000,000	III. Rails	1,739,410	1
1,473,926	600,000	IV. Accessoires.	542,324	1
1,421,681	700,000	V. Aiguilles et croisements	535,928	
90,144	70,000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	44,316	9
22,084	30,000	VII. Matériaux divers	42,021	١.
10,950,962	12,000,000	C. Approvisionnements de l'année précédente	14,239,667	4
21,667,535	17,536,000	Total des dépenses	18,892,572	-
21,007,999		Achats moins conséquents de matériaux par suite de la restriction des travaux neufs et de la ré-	10,002,012	_
	8 8 8 8	duction des réfections de voies.		
		Clôture.		
21,969,795	17,858,000	Recettes	19,162,408	2
21,667,535	17,536,000	Dépenses	18,892,572	1
302,260	322,000	Produit net	269,835	ŧ
		A Server , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		-
	I			I

## Comptes des économats

Compte de 1914	Budget de 1915		I ^{er} arron Lausann	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
25,903,871	22,654,000	A. Livraisons de matières	4,064,626	39
65,477	68,000	I. Fournitures de bureau	12,292	45
501,399	468,000	II. Matières pour l'éclairage	89,521	40
20,123,120	17,410,000	III. Matières pour le chauffage	2,993,349	37
1,451,038	1,337,000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques	_,,	
		et autres matières de consommation	308,417	32
511,486	336,000	V. Mobilier et outillage	101,005	55
2,120,207	1,855,000	VI. Uniformes	$272,\!620$	50
358,848	350,000	VII. Matériaux de construction	105,538	-
772,296	830,000	VIII. Imprimés	179,851	80
19 490 909	19 170 000	IX. Divers (y compris loyers)	2,030	60
13,429,203	12,170,000	B. Approvisionnements à compte nouveau*	-2,134,314	60
39,333,074	34,824,000	Total des, recettes	6,198,940	99
		Dépenses.		
1,007,477	888,170	A. Frais de régie	180,744	92
357,480	354,900	I. Personnel	77,383	60
381,914	381,040	a. Traitements	81,476	10
10,000	14,060	b. Salaires (Prestations d'autres services)	8,035	30
20,507	17,500	c. Indemnités de voyages, uniformes et divers	2,685	30
- 54,941	- 57,700	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	- 14,813	10
28,474	23,260	II. Frais accessoires	15,259	93
12,848	11,350	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1,570	03
9,807	9,800	· b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	2,306	50
4,561	4,400	c. Complément et entretien de l'inventaire	177	25
7,516	4,980	d. Loyer et entretien des locaux de service, magasins et divers	11,869	25
- 6,258	- 7,270		- 663	10
<b>621,523</b> 33,318	<b>510,010</b> <b>33,6</b> 60	III. Intérêts des capitaux à 4º/o  a. Intérêt du capital de construction	88,101	39
606,638	495,560	b. » » d'exploitation	560 89 <b>,97</b> 0	80 33
- 18,433	- 19,210	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	- 2,429	74
23,411,705	21,225,000	B. Achats	3,252,762	60
56,491	62,000	I. Fournitures de bureau	10,560	
513,594	417,000	II. Matières pour l'éclairage	81,140	10 74
17,638,334	16,415,000	III. Matières pour le chauffage	2,355,033	47
1,428,392	1,183,000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
	*	et autres matières de consommation	246,891	65
491,582	327,000	V. Mobilier et outillage	79,245	65
2,144,900	1,668,000	VI. Uniformes	219,598	15
366,023	313,000	VII. Matériaux de construction	85,207	99
772,389	840,000	VIII. Imprimés	175,084	85
14,795,849	12,608,000	C. Approvisionnements de l'année précédente	2,701,408	05
39,215,031	34,721,170	Total des dépenses	6,134,915	57
		Cloture.		
39,333,074 39,215,031	34,824,000 34,721,170	Recettes	6,198,940	99
		**	6,134,915	_57_
118,043	102,830	Produit net	64,025	42
		* Matières diverses fr. 12.263,361. 03		
		Imprimés , 351,222. 18		

## pour l'année 1915.

		Compt	tes	de <b>1</b> 915						
II° arron Bâle	d.	III° arron Zurich	d.	IV° arrond Rorschach	ı.	V° arron Lucerne		Total		Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
7,153,789	72	4,415,921	16	2,810,745	15	3,954,590	60	22,399,673	02	Diminution des livraisons par suite du recul de trafic.
11,351	86	10,334	63	8,319	72	13,953	30	56,251	96	, .
334,427	99	85,283	67	57,852	64	94,800	10	661,885	80	
5,880,744	29	3,367,014	01	2,196,429	40	3,226,852	30	17,664,389	37	•
		0.0.000	00	211 225		200 001	٥.			,
273,211	04	319,296	88	211,825	53	238,631	05	1,351,381	82	
56,620	88 60	57,664	$\begin{bmatrix} 22 \\ 47 \end{bmatrix}$	20,759 $177,968$	08 85	57,225 180,594	10 80	293,274	83 22	
350,928 $79,473$	16	$275,180 \\ 111,565$	13	11,745	11	42,869	40	1,257,293 351,190	80	
165,624	90	189,054	95	125,374	82	98,120	30	758,026	77	u _a
1,407	_	527	20	470	_	1,544	25	5,978	45	9
1,820,545	45	3,691,519	69	2,233,604	97	2,734,598	50	12,614,583	21	
8,974,335	17	8,107,440	85	5,044,350	12	6,689,189	10	35,014,256	23	
0,011,000		0,101,110		3,011,000		0,000,200		33,011,230		•
				e :	,					
170,372	73	234,663	86	103,293	66	178,206	65	867,281	82	, ,
64,476	10	86,918	20	32,822	20	77,503	95	339,104	05	
66,357	60	96,759	35	39,885	10	77,734	75	362,212	90	
2,235	15	562	_	_	_	10,654	70	21,487	15	
4,796	75	1,137	75	772	10	2,079	50	11,471	40	
- 8,913	40	- 11,540	90	- 7,835	_	- 12,965	-	- 56,067	40	
9,524	98	7,619	16	6,860	92	9,176	-	48,440	99	
2,858	28	2,927	70	1,129	65	2,639	20	11,124	86	
2,825	86	1,924	16	417	95	2,711	_	10,185	47	
1,907	-	370	94	3,603	51	975	15	7,033	85	
3,884	-	3,960	60	2,179	81	4,400	65	. 26,294	31	Comptabilisation de loyers pour l'utilisation de locaux et d'entrepôts.
- 1,950	16	- 1,564	24	- 470	_	- 1,550	_	- 6,197	50	
96,371	65	140,126	50	63,610	54	91,526	70	479,736	78	
12,621	70	1,285	05	708		5,039	45	20,215	-	
87,411	30	141,230	10	65,213	07	89,659	55	473,484	35 57	
- 3,661	35	- 2,388	65	- 2,310	53	- 3,172	30	- 13,962	1	
5,742,595	45	3,947,758	96	3,178,220	33	4,387,554	51	20,508,891	85	
11,614	30	8,296	65	6,814	60	13,501	85	50,787	50	
476,533	16	98,021	42	86,081	87	103,688	72	845,465	91	
4,385,442	68	3,003,102	50	2,595,308	32	3,550,571	74	15,889,458	71	
257,292	49	280,031	43	196,002	30	246,097	78	1,226,315	65	•
57,500	35	47,106	44	17,668	78	57,678	86	259,200	08	
318,787	29	226,381	10	137,784	55	177,522	45	1,080,073	54	
63,313	73	96,175	52	11,532	73	120,057	66	376,287	63	
172,111	45	188,643	90	127,027	18	118,435	45	781,302	83	,
2,996,996	75	3,907,531	37	1,703,542	80	2,119,723	68	13,429,202	65	
8,909,964	93	8,089,954	19	4,985,056	79	6,685,484	84	34,805,376	32	
8,974,335 8,909,964	17	8,107,440 8,089,954	85 19	5,044,350 4,985,056	12 79	6,689,189 6,685,484	10 84	35,014,256 34,805,376	23	
	_					1 / 1	_		-	-
64,370	24	17,486	66	59,293	33	3,704	26	208,879	91	Produit plus élevé provenant de la réduction des charges d'intérêts par suite de la diminution des approvisionnements.

## Comptes des ateliers

		,				
Compte de 1914	Budget de 1915			Arro	nd. I	
19			Yverdon		Fribour	g
Fr.	F,r.	Compte de magasin.	Fr.	Ct.	Fr.	C
9						
	9		150			
		Recettes.				
7,510,583	8,456,000	I. Livraisons aux ateliers	888,286	68	218,332	3
9,312,547	8,764,000	II. Approvisionnements à compte nouveau	1,381,714	15	301,905	7
16,823,130	17,220,000	Total des recettes	2,270,000	83	520,238	3 0
					10	
		Dépenses.				
7,677,337	8,815,000	I. Achats de matériaux	760,142	1 11	193,807	- 1
5,209,266 $2,468,071$	6,184,500 2,630,500	a. Matériaux et pièces de réserve	$467,916 \\ 292,225$		147,658 $46,149$	
9,145,793	8,405,000	II. Approvisionnements de l'année précédente	1,509,858		326,430	
16,823,130	17,220,000	Total des dépenses	2,270,000		520,238	- -
, ,		Total des depenses		-		-
			X			
		Compte d'atelier.				
,	•	·				
	is.	<b>D</b>				
		Recettes.				
14,544,671	15,589,000	I. Livraisons aux services de l'exploitation	1,752,793	75	520,005	1
14,011,222 533,449	$15,021,000 \\ 568,000$	1. Service de la traction	1,694,983 57,810	45 30	477,855 $42,149$	-
2,468,071	2,630,500	II. Livraisons au magasin des ateliers ,	292,225		46,149	
1,110,328	1,025,000	III. Livraisons aux services auxiliaires	136,494	_	24,351	1
295,648	214,000	IV. Livraisons à la charge du compte de construction		50	_	-
824,249	661,000	V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers	129,434	13	6,430	
640,561	831,000	VI. Ventes de vieilles matières à des tiers	,	05	23,094	
240,128	173,500	VII. Travaux commencés (non facturés)		20	1,171	-
20,123,656	21,124,000	Total des recettes	2,420,032	12	621,202	5
. ×						
5 20	8 P					
				11		1

## pour l'année 1915.

						Com	pt	es de 19	)15					9	
	Arro	nd. II		Arrond.	ш			Arrond.	IV			Arrond.	v	Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romansho	rn	Rorschae	ch	Coire		Bellinzor	ie	1000	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		0													
										=					
										*					
1,126,568	87	1,931,608	14	889,395	03	86,015	59	284,305	1	298,481	30	1,031,606	56	6,754,600	38
1,301,090	75	2,121,155		1,543,880	80	118,766	67	386,809	-	522,181	29	1,269,972	-	8,947,476	88
2,427,659	62	4,052,764	03	2,433,275	83	204,782	26	671,115	12	820,662	59	2,301,578	92	15,702,077	26
						į				,					
956,779	49	1,741,881	33	901,947	15	100,819	73	300,708	47	332,097	80	1,101,346	48	6,389.529	88
540,947	62	1,096,687	l i	662,505	88	99,836	73	219,256	90	296,429	62	725,950	61	4,257,189	30
415,831	87	645,194		239,441	27	983	-	81,451	57	35,668	18	375,395	87	2,132,340	58
1,470,880	13	2,310,882	70	1,531,328	68	103,962	53	370,406	65	488,564	79	1,200,232	44	9,312,547	38
2,427,659	62	4,052,764	<b>03</b>	2,433,275	83	204,782	26	671,115	12	820,662	59	2,301,578	92	15,702,077	26
						=	/								
	-			a		2								; : 2	
						7						-			
			140												
					-					9			٠.		
	-			132		1 00				** ₁₀		95		8	
										155	3	2			
1,479,883	95	2,585,340	91	2,698,247		205,532	05	912,678	55	838,615	73	2,384,305	45	13,377,402	64
1,465,584	35	2,462,420	05		90	201,237	85	887,414	36	824,159	33	2,347,330	60	12,920,971	19
14,299	60′	122,920	86	138,261	10	4,294	20	25,264	19	14,456	40	36,974	85	456,431	45
	- 11	645,194	-		27	983	-	81,451	57	1	18	375,395	87	2,132,340	58
243,953 30,328	82 72	439,211 120,564			40 65	70,009 3,395	95 05	18,735 2,718	28 66		03 40	29,603 30,569	62 19	1,128,318 225,366	55 66
19,724	96	328,077	59		55	25,239	35	89,770	40	4,133	75	12,246	50	685,061	73
	43	213,237	06		88	10,986	95	76,355	25	39,019	80	307,850	91	1,408,667	78
33,156	_	127,009	80	9,200	36	144	61	1,522	12	5,261	43	17,606	20	214,674	52
2,552,657	75	4,458,635	10	3,483,173	11	<b>316,290</b>	96	1,183,231	83	979,031	32	3,157,577	74	19,171,832	46
				9		-				6			-85 A		
		-		-											
							,								
5	1			,										1	

## Comptes des ateliers

		,				
Compte de 1914	Budget de 1915		A	rroi	nd. I	
		Dépenses.	Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.	•	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
6,856,355	7,666,270	I. Frais de personnel	821,206	45	230,063	85
789,474	783,780	A. Bureau et magasin.	73,282	65	36,713	10
762,482	758,590	1. Traitements	72,109	05	36,321	
26,992	25,190	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	1,173	60	391	
9,125,194	9, <b>280,640</b> 1,665,740	B. Ateliers	1, <b>084,317</b> 180,542	65	290,131 48,420	1 1
1,512,740 7,231,809	7,271,750	2. Salaires à la journée et à l'heure (y compris les travaux à	100,042	00	40,420	10
7,201,000	1,211,700	la tâche)	896,068	80	241,308	05
380,645	343,150	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	7,705	55	402	1 1
9,914,668	10,064,420		1,157,599	65	326,844	15
- 3,058,313	- 2,398,150	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	- 336,393	100000	- 96,780	1 1
, ,		*				
7,207,482	8,098,640	II. Matériaux	873,688	- 1	212,256	1 1
7,510,582	8,456,000	1. Livraisons du magasin	888,286	68	218,332	32
2,276,862	2,181,730	2 Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et	997 140	01	60.000	00
		divers	327,149		68,960	
9,787,444	10,637,730		1,215,435	8	287,293	1 1
- 2,579,962	- 2,539,090	Dont à porter au débit des chapitres III—VII	- 341,746	97	- 75,036	23
742,201	737,900	III. Entretien et renouvellement	124,885	80	15,233	95
,	,	A. Voies, bâtiments et installations fixes.	,		,	
195,378	287,200	1. Entretien ordinaire	68,235	73	5,254	45
4,000		2. Amortissements		_		
		B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
446,482	450,700	1. Complément et entretien	56,650	07	9,979	50
96,341		2. Amortissement d'objets hors d'usage	_	-	-	
3,356,981	2,675,330	IV. Frais généraux divers	368,360	01	120,141	08
1,255,164	1,185,520	1. Personnel de bureau et de surveillance	106,440	Ŭ.	47,074	1 1
22,902	25,850	2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	1,975	34	877	
262,885	257,100	3. Eclairage, chauffage et nettoyage	17,802		13,161	
189,697	191,500	4. Matières de consommation pour les ateliers	28,657	32	3,081	
251,167	273,600	5. Force motrice	27,094	60	7,325	
1,375,166	154,900	6. Indemnités pour accidents	21,423			
1	586,860	7. Divers	164,967	48	39,144	38
1,381,089	1,367,110	V. Intérêts des capitaux à 4º/o	165,571	10	35,423	20
902,134	1,023,730	1. Intérêt du capital de construction	108,143	80	22,474	1 1
478,955	343,380	2. » » d'exploitation	57,427	30	12,949	
135,366	129,000	VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de				
00.000	07.000	locomotives remplacées	17,704		376	1 1
22,638	27,900	VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	1,618		642	1 1
314,547	178,850	VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	25,694	10	6,398	10
20,016,659	20,881,000	Total des dépenses	2,398,729	64	620,535	46
		Clôture.				
20,123,656	21,124,000	Recettes	2,420,032	12	621,202	53
20,016,659	20,881,000	Dépenses	2,398,729	64	620,535	1 1
				_		-
106,997	243,000	Produit net	21,302	48	667	07
	1					

## pour l'année 1915.

						Com	pt	es de 19	15						
I	tro	nd. II		Arrond.	Ш			Arrond.	IV			Arrond.	Y	Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romansho	rn	Rorschac	h	Coire		Bellinzon	е	Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.
763,424	38	1,387,409	60	1,216,871	65	133,374		525,788	45	419,163	61	1,150,701	45	6,648,003	94
102,571	87	169,356	45	138,740	75	16,512		50,780	1	51,227	37	115,666	1	754,851	04
94,256	35	159,024	20	137,240	1	16,135	1	48,945	70	47,549		114,553		726,135	55
8,315	52	10,332	25	1,500	70	377	20	1,834	65	3,678	02	1,112	1	28,715	49
1,006,409	68	1,859,134	60	1,767,057	20	165,970		679,461	90	527,063	33	1,625,691	30	9,005,236	91
111,126	35	312,579	90	388,718	14	40,453	35	149,782	75	35,346	25	393,805	10	1,660,774	59
756,808	02	1,317,871	45	1,355,304	20	113,738	90	443,805	75	444,293	96	1,216,878	25	6,786,077	38
138,475	31	228,683	25	23,034	86	11,778	1	85,873	40	47,423	12	15,007		558,384	94
1,108,981	55	2,028,491	05	1,905,797	95	182,483	-	730,242	25	578,290	70	1,741,357	-	9,760,087	95
- 345,557	17	- 641,081	45	- 688,926	1	- 49,108		$\rightarrow 204,453$		- 159,127	09	- 590,656	1	- 3,112,084	01
525,551				000,020		10,100		201,100		100,12		000,000	-	0,112,001	01
1,080,060	36	1,804,477	72	885,140	68	85,088	34	277,901	50	277,456	92	962,864	73	6,458,936	15
1,126,568	87	1,931,608	14	889,395	03	86,015	59	284,305	89	298,481	30	1,031,606	56	6,754,600	38
214,091	96	400,261	_	619,324	39	34,148	14	141,831	80	88,058	76	318,644	.20	2,212,470	35
1,340,660	83	2,331,869	14	1,508,719	42	120,163	73	426,137	69	386,540	06	1,350,250	76	8,967,070	<b>7</b> 3
- 260,600	47	- 527,391	42	- 623,578	74	- 35,075	39	- 148,236	19	- 109,083	14	- 387,386	03	- 2,508,134	58
05.000	0.5	407.000	00	440.074											
65,933	85	197,833	06	116,274	67	11,126	03	42,809	99	31,772	25	103,371	23	709,240	83
19.055	19	87,265	78	30,400	26	4 761	94	17.020	41	9,492	15	28,068	86	062 772	01
13,255	13	67,205	-		20	4,761	24	17,039	41	9,492	15	20,000		263,773	—
45,013	22	96,567	28	85,222	16	5,948	79	25,770	58	22,040	10	68,945	44	416,137	14
7,665	50	14,000	_	652	25	416	_		_	240	_	6,356	4	29,330	68
391,045	90	708,985	36	723,315	46	56,043	66	217,423	68	160,507	72	622,119	95	3,367,942	82
135,151	12	259,256	40	294,139	61	24,235	-	72,275	65	79,197	57	206,691	60	1,224,461	43
1,956	31	4,447	29	3,936	28	620	25	2,011	17	1,223	63	4,585		21,633	45
31,150	23	55,236	28	63,594	36	5,164	54	15,553	69	14,221	73	41,264	60	257,148	77
18,087 $32,744$	50 16	44,266 64,838	23 70	35,578 45,710	41 90	2,435 5,092	47   89	11,948 19,370	37 77	7,598 4,031	71 51	26,946 37,001	73 80	178,600 243,210	04 33
,	73		85	40,951		3,099		7,134	65	5,133		30,848		153,588	47
153,514		263,861		239,404		15,396		89,129		49,100		274,781		1,289,300	33
'	45	245,854	15	425,666	30	17,011	- 1	75,159	25	73,180	50	208,196		1,390,015	15
,	50	155,640	65	363,758	25	12,647	30	60,366	55	52,107	15	156,416	15	1,021,435	45
54,070	95	90,213	50	61,908	05	4,364	60	14,792	70	21,073	35	51,780	15	368,579	70
4,279	52	15,800	30	42,927	67	2	35	17,042	77	2,749	76	30,053	10	130,936	63
945	92	_	-	4,320	94	_	-	254	30	-		14,301	60	22,083	16
67,567		85,563	88	32,260	47	2,639	27	1,702	44	785	07	17,517	45	240,127	78
2,517,209	38	4,445,924	07	3,446,777	84	305,286	05	1,158,082	38	965,615	83	3,109,125	81	18,967,286	46
		-,,	-	-,,	-	-33,230				1	-				
		oc.													
2,552,657	75	4,458,635	10	3,483,173	11	316,290	96	1,183,231	83	979,031	32	3,157,577	74	19,171,832	46
2,517,209	38	4,445,924	07	3,446,777	84	305,286	05	1,158,082	38	965,615	83	3,109,125	81	18,967,286	46
35,448	37	12,711	03	36,395	27	11,004	91	25,149	45	13,415	49	48,451	93	204,546	
— <u> </u>	-		_		-		_		_	<u>_</u>					
														,	_

## Compte des usines électriques de Brigue et d'Iselle pour l'année 1915.

Compte de 1915		Budget de 1915	Compte de 1914
Fr.		Fr.	Fr.
	Recettes.		
100,887	I. Fourniture d'énergie	100,000	
68,015	1. Au service de la traction	66,000	
32.212	2. A d'autres services (y compris les services auxiliaires et les entreprises accessoires)	34,000	1 10
660	3. A des tiers		
		1 2 2	
29,123	II. Prestations (à d'autres services et à des tiers)	2,000	
18,367	III. Recettes diverses (locations, fournitures d'eau, de matières, etc.)	5,000	
148,378	Total des recettes	107,000	
			,
120	Dépenses.		
00.044	I. Domanal	E0 E00	
69,841	I. Personnel	52,500	
50,363	1. Traitements	33,300	_
21,337	2. Salaires à la journée et à l'heure	14,700	
4,138	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	4,500	
- 5,998	Dont à porter au débit des chapitres II et III	_	· ·
8,755	II. Entretien et remplacement de menus objets	10,000	_
5,795	1. Voies, bâtiments et installations fixes	5,000	
2,960	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier	5,000	
7,938	III. Frais généraux divers	10,100	
1,919	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	2,500	
475	2. Matières de consommation pour les usines	500	
4,890	3. Redevances d'eau	4,900	<u> </u>
	4. Energie fournie par des tiers	/	
71		2,000	
393	5. Indemnités pour accidents et assurances	,	
188	6. Divers	200	
17,437	IV. Mises en réserve pour amortissements	13,200	_
1,604	1. Installations fixes	· _	_
15,833	2. Installations mécaniques		_
28,666	V. Intérêts des capitaux	13,200	
132,639	Total des dépenses	99,000	
•		·	1 (5.1)
	Clôture.		
*		*	
148,378	Recettes	107,000	-
132,639	Dépenses	99,000	774
15,738	Produit net	8,000	et e

## Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1915.

Compte de 1914	Budget de 1915		Compte o	de
Fr.	Fr.	•	Fr.	Ct.
		Recettes.		
199,614	200,000	I. Transport des voyageurs	88,682	03
518,130	298,000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	397,244	37
14,050	10,000	1. Bagages	7,834	24
1,488	2,000	2. Animaux	550	51
$502,\!592$	286,000	3. Marchandises	388,859	62
2,600	2,000	III. Transports postaux	2,600	
720,344	500,000	Total des recettes de transport	488,526	40
_ *	2,000	IV. Recettes diverses	1,705	-
720,344	502,000	* Comprises dans les recettes diverses du IVe arrondissement.	490,231	40
		Dépenses.		
000.070			050.403	_
292,978	291,110	I. Frais de personnel	258,487	1
16,889	18,470	A. Personnel d'administration	17,441	70
16,604 $285$	18,020 450	1. Traitements 2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	17,224 $216$	90
276,089		B. Personnel des bateaux et des ports		83
157,096	<b>272,640</b> 154,820	1. Traitements	<b>241,045</b> 145,827	38
7,892	6,620	2. Salaires	3,009	50
7,908	6,000	3. Uniformes	4,456	28
71,969	67,100	4. Allocations supplémentaires	56,438	22
73	300	5. Indemnités pour service de nuit	_	-
15,799	15,800	transportés par bacs	15,689	40
15,085	21,200	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes	14,874	25
267	800	8. Indemnités de voyages et divers	750	80
365,862	324,050	II. Autres dépenses	267,211	85
116,055	101,000	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage; éclairage et chauffage des bateaux	76,537	82
91,556	89,000	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement	65,397	56
16,488	7,300	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs	$4,\!254$	86
107,990	103,250	4. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dé-	100.000	08
2,558	4,200	penses pour renouvellement et réparations importantes	102,862 $2,003$	7
1,157	1,300	6. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	774	78
18,493	8,000	7. Primes d'assurance, indemnités pour accidents et de transport	5,012	7
11,565	10,000	8. Divers	10,368	38
658,840	615,160	Total des dépenses	525,699	38
		Clôture.		
720,344	502,000	Recettes	490,231	40
658,840	615,160	Dépenses	525,699	38
61,504	- 113,160	Excédent des recettes ou des dépenses	- 35,467	98

## Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours des

Compte 19	14		Compte 19	)15
Fr.	Ct.	Recettes.	Fr.	Ct:
106,576,851 83,773,135 13,510,512	27 16 53	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1914	136,589,476 86,749,173	53 34
70,262,622 45,122,929 30,267,391 13,927,582	63 28 97 19	b. Autre personnel	49,875,416	71
927,955 <b>7,450,657</b>	12 46	c. orphelins	8,284,932	92
5,615,722 601,601 539,671 495,053 198,608	40 05 95 93 13	a. Statuts C. F. F.       fr. 6,650,212.30         b. J. S.       539,905.25         c. S. C. B.       474,685.78         d. N. O. B.       447,300.15         e. V. S. B.       172,829.44	0,204,302	
225,349	10	4. Dépôt d'épargne des membres assurés selon les art. 57 et 58	271,432 21,185,856	40 51
136,572,071 29,995,219		6. » J. N	1,054,162 167,420,974 30,831,498	97 85 32
11,834,994 6,936,519 1,149,820 5,786,698	91 20 90	## II. Recettes ordinaires  1. Cotisations annuelles (art. 39 a et d et art. 42 a)  a. Personnel des locomotives (y compris fr. 357. 15 selon art.  57 et 58)  b. Autre personnel (y compris fr. 37,986.50 selon art. 57 et 58)  6,565,979.25	14,336,334 7,778,627	36 95
5,744 1,822 842  2,989 89	65 90 70 — 85 20	2. Versements complémentaires  a. Selon art. 1 ^{er} , alinéa 5  b. * 12, * 2  180.85  c. * 53  d. * 55  e. * 55  statuts V. S. B. * * * * * * * * * * * * * * * * * *	34,832	55
191,508 93,224 4,607,998	20 10 76	<ol> <li>Facteurs mensuels d'augmentation (art. 39 b et art. 42 b)</li> <li>Mises d'entrée (art. 39 c et art. 42 c)</li> <li>Intérêts (non compris fr. 769,065. 40 reportés de l'exercice précédent, (dont fr. 169,618. 60 pour le G. B. et le J. N.): mais y compris fr. 715,245.65 pour prorata d'intérêts, fr. 45,285.—</li> </ol>	339,725 8,044	65 80 41
1,642,499 1,500,000 1,049,832	37  69	pour gains sur les cours, ainsi que fr. 9,725. 49 pour intérêts sur dépôts d'épargne)  III. Recettes extraordinaires  1. Versements spéciaux de l'administration  a. Intérêts du déficit au 31 décembre 1914 fr. 1,079,102. 44	6,175,103 1,619,058 1,500,000	50
450,167 6,483 6,792 97,461 9,661 20,745 1,353	31 20 75 75 95 76 96	b. Amortissement du déficit au 31 décembre 1914	18,609 617 61,517 9,740 27,527 1,046	70 10 50 83 37
29,545,052	42	IV. Déficit au 31 décembre 1914 (amortissement 1915, fr. 420,897.56, déduit)	30,410,600	76
1,200,460	40	V. Perte de l'exercice de 1915	8,507,243	64
150,799,858	37		191,462,713	79

### fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. Exercice de 1915.

#### Observations.

#### Recettes.

Ad I, 1. Pour les assurés au 1^{er} janvier 1915 avec leurs traitements la *réserve des cotisations* se présente comme suit:

Ad I, 5 et 6. Ces capitaux de couverture repris lors de la fusion des caisses de secours du Gothard et du J. N. avec la caisse de pensions des C. F. F., le 1^{er} janvier 1915, étaient insuffisants. D'après nos données techniques d'assurance les deux caisses de secours ont apporté un déficit d'assurance de fr. 4,133,800 au total, déficit qui avec les intérêts s'est élevé au 31 décembre 1915 à fr. 4,256,300 et constitue une partie intégrante de la perte annuelle.

Ad II, 1 et 2. Les cotisations annuelles et les versements complémentaires se décomposent de la manière suivante: C. F. F. Personnel Ensemble 1. Cotisations annuelles: Fr. Fr. Fr. a. Personnel des locomotives, art. 39, lit. a et d, art. 42, lit. a 706,505,05 506.143.65 1.212,648, 70 b. Autre personnel, art. 39, lit. a et d, art. 42, lit. a . . . . 3,843,754.90 2,722,224.35 6,565,979.25 2. Versements complémentaires: 1,750.40 a. Suivant art. 1, al. 5 875.20 875.20 " 12, " 2 180.85 180.85 53.12,165.70 12,165.70 24,331,40 8,569.90 8,569.90 3. Mensualités d'augmentation de traitements 189,689.95 150,035.70 339,725.65 4. Finances d'entrée . . . . . 4,022.40 4,022.40 8,044.80

L'augmentation, en regard de l'année précédente, des recettes provenant des cotisations ordinaires doit être attribuée à l'entrée des membres des caisses de secours du Gothard et du J. N.

4,757,013.20

3,404,217.75

8,161,230.95

Ad	II, 5	. Le g	gain	sur	le c	ours de fr	. 45,285	rés	ulte:								*	
	du	tirage	au	sort	des													10,100. —
	,,	"	,,	,,	,,	,,	77)	"	St-Gall	$3^{3}$	4 0/0						,,	1,000. —
	,,	,,	"	- ,,	,,	,,	forces	mo	trices d	e R	hein	feld	len	41	/2 °/	0	,,	120. —
	"	,,	"	,,	72	• ,,	canton	$\mathbf{d}\mathbf{e}$	Lucern	e 4	0/0						"	6,640. —
	$\mathrm{d}\mathrm{e}$	l'éléva	tion	du	cours	s suivant i	nventair	е.									,,	27,425. —
																	f.	15 995

## Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours des

Compte 19	14		Compte 19	15
Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	Ct
5,490,238	_	I. Secours et pensions	7,299,990	80
194,803	30	1. Indemnité pour perte de traitement (art. 35)	229,109	_
21,865	85	2. Indemnités à forfait	40,000	
$\begin{array}{c} 14,077 \\ 7,461 \\ 327 \end{array}$	50 10 25	a. Aux invalides (art. 32)       fr. 10,814.55         b. veuves et aux orphelins (art. 33)       10,550.50         c. Selon art. 57 et 58; dépôts d'épargne       18,634.95		
5,216,018	40	3. Pensions	6,973,989	0
3,731,870 1,279,141 149,824	10 10 65	a. Aux invalides (art. 24)	5 3	
55,182	55	d. • de père et de mère (art. 30, al. 4)	47.000	
30,387	65	4. Frais de cure (art. 36)	17,620	1
9,362	80	5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 37)	16,572	6
17,800	- 1	6. Indemnités de décès (art. 38)	22,700	-
126,556	40	II. Remboursements et conversions	125,441	4
92,750	20	1. Sur l'assurance des actifs	106,685	6
27,994 64,689 65	70 95 55	a. Selon art. 4	,	
33,806	20	2. Sur les pensions	18,755	8
24,389 9,416	80 40	a. Selon art. 21 fr. 4,000. — b. » 29		
1,302	35	III. Remboursement de versements aux membres assurés selon art. 57 et 58 (Par suite d'assurance entière selon art. 1°)	283	2
_	-	IV. Passé au P. L. M.	59,695	9
208	30	V. Intérêts passifs et pertes de cours	619,417	2
208	30	1. Intérêts passifs	13,699	6
_	_	2. Pertes de cours	605,717	6
597	95	VI. Dépenses extraordinaires (cotisations non recouvrées)	63	4
144,909,522	97	VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1915	183,057,238	3
86,749,173	34	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	103,840,556	9
14,041,043	44	a. Personnel des locomotives	103,040,330	٦
72,708,129	90	b. Autre personnel		
		c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G.B		_
<b>49,875,416</b> 33,922,986	71 82	2. Réserve mathématique des pensions courantes  a. Aux invalides fr. 46,462,890.69	67,309,555	5
14,957,799 994,630	52 37	b. * veuves		
8,284,932	92	3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	11,907,125	1
6,650,212	30	a. Statuts C. F. F		
539,905 474,685	25 78	b.		
447,300 $172,829$	15	$d$ . $\tilde{N}$ , $\tilde{O}$ , $\tilde{B}$ , $\tilde{C}$ ,		
— —	44	e.		
271,432	40	VIII. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58	300,583	4
			191,462,713	7

### fonctionnaires et employés à poste fixe des C.F.F. Exercice 1915.

#### Observations.

D	é	p	e	n	S	e	S

Ad I. L'augmentation des dépenses, en regard de l'exercice de 1914, provient en partie de la reprise des pensionnaires des Caisses de secours du Gothard et du J. N.

(Voir aussi pages 29 et 30 du présent rapport.)

Ad l, 4. La diminution de ces dépenses, en regard de l'année précédente, doit être attribuée en partie à notre instruction du 24 octobre 1914 (voir page 29 du présent rapport).

Ad IV. Voir page 28 du rapport.

Ad V, 2. Moins-value générale des valeurs.

Ad VII, 1. La réserve des cotisations pour les agents assurés au 31 décembre 1915 et pour leurs traitements se décompose comme suit:

Réserve des cotisations fr. 103,840,556.92

Cette forte augmentation de la réserve nécessaire des cotisations, comparativement à l'année précédente, doit être en partie attribuée à la reprise des Caisses de secours du Gothard et du J. N. ainsi qu'à une cause tout à fait normale, l'âge plus avancé des actifs assurés.

Analyse des bénéfices et des pertes de l'exercice de 1915 suivant leur origine.

	Cas occasionnant une perte* ou un bénéfice	nnant une n bénéfice		-	į	-		-	į	
Sources des gains et des pertes.	présumés	effectifs	Benefices	Pertes	Benetices	Pertes	Benefices	Pertes	Benetices	Pertes
			Fr.	Fr.	Fr.	· Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Prise en charge de la calsse de secours de l'ancion G.B.				•				3,717,900		
II. Prise en charge de la caisse de secours de l'ancien J. N.		•					: '	538,400		4.256.300
III. Bénéfices ou pertes sur: 1. les entrées, art. $39$ , $c$ , art. $42$ , $c$	•						10,000			
45							250,600			
4. les mutations								11,500	273.000	
IV. Bénéfices et pertes divers: 1. Intérêts							662,700			
2. Dépenses (indemnités pour maladie) et recettes diverses, art. 35, 36, 37 et 41								209,600	453 100	
V. Bénéfices et pertes sur l'invalidité et la mortalité:				11					100,100	
A. des assurés actifs:								*		ī
<ul> <li>a) Invalidité:</li> <li>1. Indemnités à forfait aux invalides, art. 32</li> <li>2. Mises au bénéfice de la pension, art. 24</li> </ul>	3,8* 153,2*	5*		5,500				740		
<ul><li>b) Décès:</li><li>1. Indemnités à forfait aux veuves et aux orphelins,</li></ul>		-				9,558,900				*
art. 33  2. Pensions aux veuves et aux orphelins, art. 27.  3. Indemnités de décès, art. 38	Venres15,4*	*26	7,500 546,600 6,900	· ·						
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,					561,000			4,797,900		
D. des pensionalres.										
1. aux invalides	194,7	162	•	•		262,100				
2. aux veuves 3. aux orphelins	91,4	106			78,600	6,100				
b) Pensions futures aux femmes et aux enfants d'in-				2				189,600		
valides actuels							29,100	Laser		4,958,400
VI. Sources non déterminées			•			:				18,600
VII. Déficit de l'exercice			•						8,507,200	
	-			0.00					9,233,300	9,233,300
					-		_			

### Analyse des bénéfices et des pertes de l'exercice 1915 suivant leur origine.

#### Observations.

Ad I et II. Voir pages 29 et 30 du présent rapport.

- Ad III, 1, 2 et 4. Les gains ou pertes relatifs aux entrées, augmentations de traitements et mutations en général ont lieu, lorsque l'âge des assurés est au moment de la mutation plus ou moins élevé que l'âge moyen qui satisfait à la cotisation constante d'après les statuts de 12 % du traitement. Lors d'entrées au-dessous d'un âge d'environ 27 ans et d'augmentations de traitement au-dessous d'un âge d'environ 35 ans il résultera dans la règle un gain; les entrées et augmentations de traitements au-dessus de ces années entraînent une perte.
- Ad III, 3. Lors d'entrées il résulte en général un gain, parce que la valeur (réserve des cotisations) de l'assurance est dans la règle plus forte que le montant du remboursement de  $60^{-0}/_{0}$  des cotisations de l'assuré.

Ce produit d'intérêts quelque peu faible en rapport de la situation générale provient des pertes de cours extraordinaires subies dans l'exercice (voir compte de profits et pertes); en tout cas on a obtenu un gain important en regard du taux de  $3^{1}/_{2}$   $^{0}/_{0}$  admis dans les calculs.

- Ad IV, 2. La cotisation ordinaire de 12 % étant exclusivement décomptée pour l'assurance-invalidité et décès, ces dépenses doivent être exclusivement couvertes par les C. F. F., pour autant qu'elles ne peuvent pas être compensées par diverses recettes telles qu'amendes et objets trouvés.
- Ad V, A. La perte provient d'une surinvalidité de 300 %, qui est loin d'être couverte par le gain provenant de l'assurance-décès.
- Ad V, B. Une perte est résultée de la sous-mortalité des invalides pensionnés; d'autre part cette sous-mortalité a produit un gain pour l'assurance des veuves et orphelins d'invalides (expectatives).

Bilan de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. au 31 décembre 1915.

Bilan 191	4		Bilan 191	15
Fr.	Ct.	*	Fr.	C
		Actif.		
113,811,351	80	I. Valeurs	143,672,815	37
112,885,940	28	1. Titres et prêts hypothécaires	142,548,292	98
364,000	_	2. Immeubles	364,000	-
561,411	52	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	760,522	39
599,446	80	II. Intérêts créditeurs non échus	715,245	68
36,402	35	III. Autres créances	65,256	90
30,745,512	82	IV. Déficits	38,917,844	40
29,545,052	42	1. Déficit au 31 décembre 1914 (amortissement 1915, fr. 420,897, 56, déduit)	30,410,600	76
1,200,460	40	2. Perte de l'exercice 1915	8,507,243	64
145,192,713	77		183,371,162	32
	- 1			_
		Passif.		
144,909,522	0.7	I. Réserves mathématiques nécessaires	109 057 090	3:
	97		183,057,238	
<b>86,749,173</b> 14,041,043	34	1. Réserves de cotisations des assurés actifs  a. Pour le personnel des locomotives (y compris fr. 111,687, 20, va-	103,840,556	92
14,041,045	44	leur actuelle des indemnités de décès) fr. 15,655,463.77		
72,708,129	90	b. Pour le reste du personnel (y compris fr. 763,365.85, valeur actuelle des indemnités de décès)		
	_	c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G. B. (y compris fr. 77,145 45, valeur actuelle des indemnités de décès) , 9,214,821.74		
49,875,416	71	2. Réserves des pensions courantes	67,309,555	51
33,922,986	82	a. Aux invalides (y compris fr. 162,977. 96 valeur actuelle des indemnités de décès pour invalides C. F. F. et G. B.)		
14,957,799	52	b. Aux veuves		
994,630	37	c. » orphelins		
			,	
8,284,932	92	3. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)	11,907,125	92
6,650,212	30	a. Statuts C. F. F fr. 8,677,376.01	11,501,120	32
539,905	25	b. » J.S		
474,685	78	c. S. C. B	,	
447,300	15	d. » N.O.B		
$172,\!829$	44	e. » V. S. B		
_	_	f. » G.B		
_	-	g. > J. N		
271,432	40	II. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58	300,583	4:
11,758	40	III. Autre passif	13,340	5.
145,192,713	77		183,371,162	32

### Compte du Fonds de retraites P. L. M. pour l'année 1915.

ompte 191	4	Tare III are de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya della companya della companya de la companya della co	Compte 19	15
Fr.	Ct.		Fr.	
		Recettes.	ž.	
209,766	60	I. Solde en caisse au 1er janvier 1915	235,260	
26,855	10	II. Recettes ordinaires	27,007	
18,130	20	1. Cotisations annuelles	17,187	
4,554	60	a. des assurés fr. 4,464.65	<b>.</b> .	
13,575	60	b. de l'administration		
	_	2. Contributions pour augmentations de traitements	112	
36	40	3. Finances d'entrée		
8,688	50	4. Intérêts, à 4 %	9,707	
578	25	III. Recettes extraordinaires (Versements du P. L. M.)		
237,199	95		262,268	-
		Dépenses.		1
		Depenses.		
1,588		I. Remboursements	265	
351	40	II. Pensions aux veuves	700	
235,260	55	III. Solde à compte nouveau	261,303	
237,199	95		262,268	1
				-
2				

Par ce compte le "Fonds de retraites P. L. M." est clôturé et passe dès le 1er janvier 1916 à la Caisse de pensions des C. F. F. (voir page 28 du présent rapport).

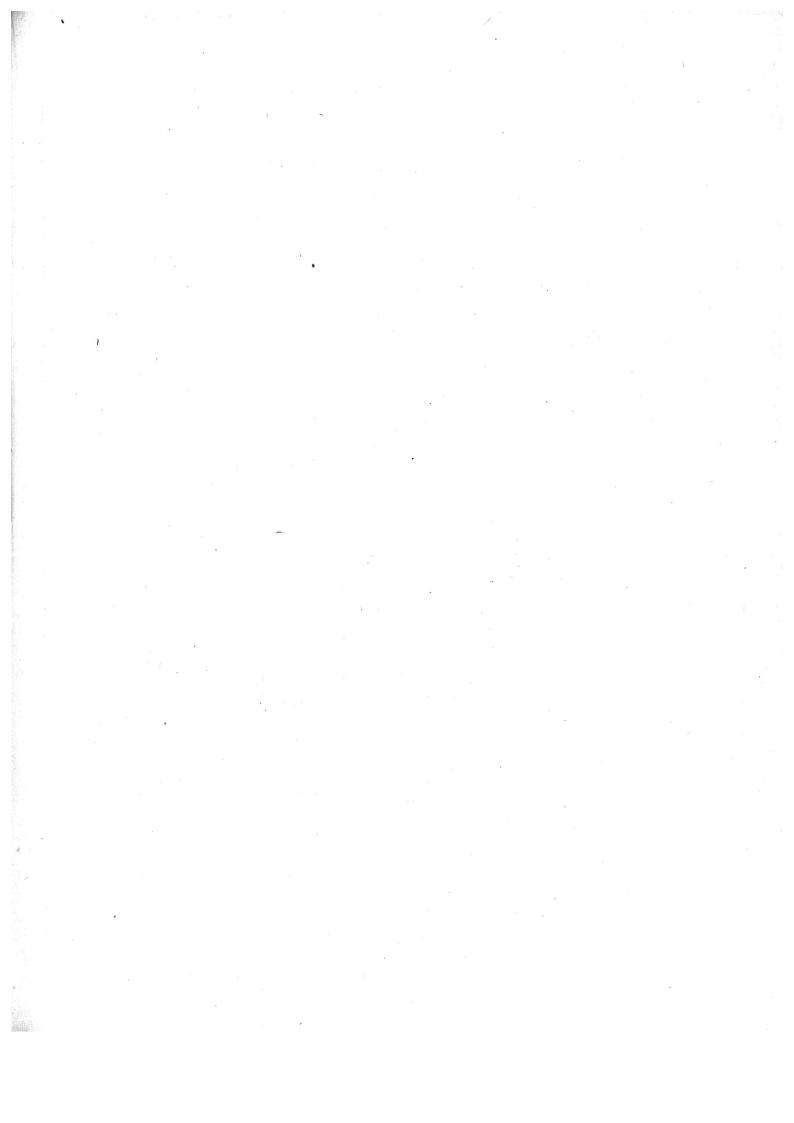
	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilis	sée
	Fr.	Ct.	<b>o</b> /o	Fr.	C
I. Obligations de chemins de fer.					
3½ % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	10,000		80	8,000	-
4 % * * * * * * 1912	10,000		90	9,000	1
4º/o Rente suisse des Chemins de fer fédéraux de 1900	18,000		90	16,200	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ chemin de fer routier d'Appenzell de 1907	28,000	-	100	28,000	-
3¹/2 º/o Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry de 1896	8,000	_	80	6,400	-
$4^{1}/4^{0}/_{0}$ Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911	18,500		95	17,575	-
4 % des chemins de fer du prince héritier Rodolphe, or, de 1894, M. 60,000 à fr. 1. —	60,000	-	80	48,000	-
4 % chemin de fer du Vorarlberg de 1884, fl. 28,400 à fr. 1.36	38,624		85	32,830	4
4 % de la dette d'Etat, or, du chemin de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1890,	100.000			47.000	
flor. 40,000, à fr. 2.50	100,000	-	65	65.000	-
4 % Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901	65,000		90	58,500	-
3 % Northern Pacific G¹ Line Bonds de 1896, \$ 20,000 à fr. 5. 25	105.000 157,500	-	65	68,250	-
4% Southern Pacific R. R. Co 1st and Refund Mtge. Bonds de 1905, \$ 30,000	197,900		42	66.150	-
à fr. 5. 25	157,500	_	90	141,750	
4 % Atlantic Coast Line 1st Mtge. Consol Bonds de 1902, \$ 20,000 à fr. 5.25	105,000		93	97.650	-
4 % Atlantic Coast Line R. R. Co Coll Trust Bonds de 1902, \$ 20,000 à fr. 5.25	105,000		85	90,300	-
4% Chicago Rock Island and Pac. 1st and Refund Mtge. Bonds de 1904, \$ 20,000					
à fr. 5.25	105,000		66	69,300	-
$4^{1/2}$ % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	95,509,000		100	95.509,000	-
Total			. 12	96,331,905	4
II. Fonds d'Etats.				, ,	-
5% Canton de Zurich de 1915	505,000		100	505,000	
3 ¹ / ₂ ⁹ / ₀	12,00		90	10,800	_
4°/ ₀ » » » 1907, » XXIII ( » 1917)	200,000		100	200,000	-
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀	50,000		100	50,000	_
4 % » » Berne » 1911	15,000	_	90	13,500	-
4°/0 » des Grisons » 1912	15,000		90	13,500	-
4º/o » de Bâle-ville » 1910	20,000		90	18,000	_
4 % * Lucerne * 1908 (remboursable 1920)	5,000	-	95	4,750	-
	5,000		95	4,750	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	3,000			0.500	
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » d'Argovie » 1912	10,000	-	95	9,500	1 .
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » d'Argovie » 1912		_	95 80	9,500 8,400	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	10,000	_		1.50	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » d'Argovie » 1912	10,000 10,500	_	80	8,400	-
4 1/4 0/0	10,000 10,500 20,000		80 95	8,400 19,000	-
41/4 % d'Argovie	10,000 10,500 20,000 4,000 12,000 8,000		90 90 95 80	8,400 19,000 3,600	-
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	10,000 10,500 20,000 4,000 12,000 8,000		80 95 90 95 80 80	8,400 19,000 3,600 11,400	-
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	10,000 10,500 20,000 4,000 12,000 8,000 15,000 14,500		90 90 95 80	8,400 19,000 3,600 11,400 6,400 12,000 13,050	-
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	10,000 10,500 20,000 4,000 12,000 8,000 15,000 14,500 30,500		80 95 90 95 80 80	8,400 19,000 3,600 11,400 6,400 12,000 13,050 28,975	-
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	10,000 10,500 20,000 4,000 12,000 8,000 15,000 14,500 9,000		80 95 90 95 80 80 90 95	8,400 19,000 3,600 11,400 6,400 12,000 13,050 28,975 8,370	-
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	10,000 10,500 20,000 4,000 12,000 8,000 15,000 14,500 30,500 9,000 32,500		80 95 90 95 80 80 90 95 93 90	8,400 19,000 3,600 11,400 6,400 12,000 13,050 28,975 8,370 29,250	-
4'/4 °/0	10,000 10,500 20,000 4,000 12,000 8,000 15,000 14,500 30,500 9,000 32,500 100,000		80 95 90 95 80 80 90 95 93 90 70	8,400 19,000 3,600 11,400 6,400 12,000 13,050 28,975 8,370 29,250 70,000	
41/4 % de Vaud	10,000 10,500 20,000 4,000 12,000 8,000 15,000 14,500 30,500 9,000 32,500 100,000 520,905		80 95 90 95 80 80 90 95 93 90 70 46	8,400 19,000 3,600 11,400 6,400 12,000 13,050 28,975 8,370 29,250 70,000 239,616	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	10,000 10,500 20,000 4,000 12,000 8,000 15,000 14,500 30,500 9,000 32,500 100,000		80 95 90 95 80 80 90 95 93 90 70	8,400 19,000 3,600 11,400 6,400 12,000 13,050 28,975 8,370 29,250 70,000	

									,										eur inale		Cours	Valeur comptabili	
		III ONE.	.4			.4	l a				0.0							Fr		Gt	0/0	Fr.	C
		III. Oblig																					
31/2 0/0	Ville	de St-Gall		97, séri				mb	ours	sabl								1	,000	-	96	96,000	
4 º/o	>>	<b>»</b> »	» 190		X	XIII	(		"		19	917	)						,000	_	97	19,400	
5 %		» »	» <b>1</b> 93		٠,								*,0					1	.000		100	250,000	
$4^{-0}/o$	20	» Zurich	» 190	)8 (rem	bou	rsable	e 19	23)			,,*		* 3			(8)	•		,000		93	9,300	)   -
4 "/0	2.	» »	» 191	.1								16.						40	,000	-	90	36,000	)   -
$4^{1}/_{4}^{0}/_{0}$ .	n	D >	» 191	.3														10	,000	-	95	9,500	) : -
4 º/o	<b>n</b>	n 22	» 190	1 .														11	,000	<u></u> -	90	9,900	)  -
31/2 0/0	"	» Bienne	» 188	6 .				•						. ,				255	,000	,	80	204,000	)   -
4 %	23	» »	» 191	0 .				ŀ						٠.				35	,000		90	31,500	)   -
4 º/o	29	» Berne	» 191	0 .									v.					10	,000	-	90	9,000	)  -
41/4 0/0	35	» Lausanne	» 190	0, séric	11								•					45	,500	-	95	43,225	, I -
$4^{1/2}  {}^{0/0}$	ъ	p 3	» · 191	3 .													į.	11	,000		100	11,000	)   -
4 %	» ·	Bellinzone	» 190	1										: .		٠.	4		,000	-	90	37,800	-
31/2 0/0	3)	Neuchâtel	» 188	6														1	,000		80	800	-
31/2 0/0	5	» »	» 188	8 .					. ,			٠.						1	000		80	32,800	
31/2 0/0		ע ע	» 189	3														, 114			80	91,200	
31/2 0/0	2)	. »	» 189	6 .				١,	. 6			,						1	000	_	80	10,400	i
31/2 0/0	23	n n	· 190																000		80	20,800	- 1
4 º/o	»	» »	» 190																,000		90	13,500	- 1
	ommun	e de La Chau			887													1	000		90	11,700	
31/2°/0	ommun.	w we have	a de lone		897			•			ne * ,							2 2 3 3 3	500			7,600	- 1
33/4 0/0	»				892		•									6.		20	,000		80	22,950	
4 %	»				899					•					•			1	,000		85		
3 ³ /4 ⁰ /0	y y	,			905		•		•									1	000		90	12,600	
		*	•	" 1. " 1!			•				•	•					•	00 - 1			85	8,500	- 1
4 %	D)	) T	" 		900							•		٠.				i .	000	_	90	27,900	
33/4 0/0	»	du Locle	de 188								•			•					000	-	85	850	2.4
3,60 %	D	D >>	» 189				•					•			•		•	1	000,	-	80	800	1
31/2 0/0	»	» »	» 189								•	100				•			,000		80	14,400	
4 º/o	»	» >	• 189					٠		٠								1	,500	-	90	13,050	. 1
4 º/o	»	» »	» 190					•		•	•		•	•			•	1	,000		90	18,000	. 1
3,60 %	»	de Boudry	» 189					•			٠	٠	٠,		•	•		1	,000	-	80	800	
4 º/o	39	des Bayard				•			٠.,			٠					•		,000		90	7,200	
4 º/o	* »	de Brot-De		1906.				***					•			•		1	,000		90	9,000	
$4^{\rm o}/{\rm o}$	»	» Colombi		1909			٠	•			•	٠				•	•	25	,000		90	22,500	
33/4 0/0	>>	» Cernier	>	1894			٠				•					•	•	1	,000	-	85	6,800	. 1
33/4 6/0	,	» »	>>	1904			•	•				×						2	,000		85	1,700	-
4 º/o	>>	» »	»	1906							•				7			13	,500	_	90	12,150	-
4 0/0	25	» »	39	1912				*							,			5	,000	_	90	4,500	-
4 º/o	»	» Couvet	»	1910														19	,000	_	90	17,100	-
31/2 0/0	>>	» Cressier	»	1896				٠		٠.				٠, ,					500	_	80	400	-
4 º/o	3>	» Coffranc	» »	1909														2	500	_	90	2,250	-
33/4 0/0	n	» Cortaille	od »	1903		4 1													500	_	85	425	,   -
4 º/o	25	» »		1909														22	,000	_	90	19,800	) -
4 º/o	25	» Corcelle	s-Cormor	idrèche	de	1901												1.	,000	_	90	900	
4 º/o	"	» »	>>			1909												1	,500	_	90	7,650	)  -
31/2 0/0	25	» Dombre	sson			1895												1	,500		80	3,600	-
1 10	V	2500000				1									, š								- -
														A	rep	ort	er					1,191,250	)  -

		7. Yu											Valeur nominal	e	Cours	Valeur comptabili	
													Fr.	Ct.	0/0	Fr.	C
			e T						v, <u>t</u> .		]	Report				1,191,250	-
33/4 0/0	Commune	de Fontaines		de 1	895 .								13,000		85	11,050	-
$3^{3}/_{4}^{0}/_{0}$	>>	» »		» 1	902 .								8,500	-	85	7,225	-
4 º/o	D	» Fleurier		» 19	901 .								19,000	-	90	17,100	. 1
33/4 0/0	»	» Geneveys s.	Coffrane	» 18	895 .			·					8,500		85	7,225	-
33/4 0/0	<b>»</b>	» Gorgier		» 18	894 .								500	-	85	425	-
31/2 0/0	>	» Landeron-C	ombes	» 18	897 .								1,500	-	80	1,200	-
$3^3/4^{-0}/0$	>.	» Travers		» 18	894 .	٠							8,500	_	85	7,225	-
$3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$	»	» Môtiers-Tra	vers	» 18	896 .								500	-	- 80	400	-
4 %	>	» » »		» 19	901 .						• 100		6,500	-	90	5,850	-
4 º/o	>>	» Travers		» 19	911 .								6,000	-	90	5,400	-
$3^3/4^{-0}/o$	¥	» Noiraigue		» 18	89 <b>3</b> .								1,500	-	85	1,275	-
$3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$	»	<ul><li>Peseux</li></ul>		» 19	903 .								23,000		80	18,400	-
$3^3/4^0/o$	»	» Rochefort		» 18	897 .								500	-	85	425	-
$3^3/4^{-0}/_0$	»	» St. Aubin-Sa	uges	» 18	894 .								1,000		85	850	-
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ C	Corporation	de St. Martin	de Cressier	» 18	394 .								500	-	85	425	-
4 º/o S	ervice con	nmunal des Eau	ıx de Veve	y-Mont	treux	de	1906				•		199,500	_	90	179,550	-
4 % V	ille de Ste	ockholm de 1900	, Mk. 147,9	00 à fr	. 1. 25	· .	. •						184,875	-	90	166,387	- 1
		a 1 a	*									Total				1,621,662	- -
		IV. 0	bligations	de k	anqı	nes.									5	v	1
41/2 º/o B	anque cai	ntonale d'Obwal	d de 1905										100,000	_	100	100,000	
5 %		» »	» 1906										100,000	_	100	100,000	
4 ³ /4 ⁰ /0	»	» »	» 1907 e										600,000	_	100	600,000	1
11/4 º/o	»	» de Bâle-	Campagne										100,000		100	100,000	
43/4 º/o	»	» »	,	» 190									900,000		100	900,000	-
1 ³ /4 ⁰ /0	<b>»</b>	» d'Appenz	ell RhInt.										200,000	_	100	200,000	
41/4 º/o	>	» de Zoug		07									200,000		100	200,000	
13/4 º/o	»	» » Soleu		15									300,000	_	100	300,000	
1 ³ /4 ⁰ /0	>		govie » 19:								•		200,000		100	200,000	1
13/4 º/o	>		ald » 19										100,000		100	100,000	
31/2 0/0	»		eloise, fonci										8,000		80	6,400	
3,60 °/o	>>	» »	noise, roner	CICS S									500		80	400	-
L 0/0	>>	» »	,			z,							10,000		90	9,000	-
1/2 0/0	,	» »	,	h	on de								10,000		100	10,000	-
1/2 0/0	<b>D</b>	,	»		»		-	»					5,000			•	-
1 ¹ /2 ⁰ / ₀	»	» d'Argovie	de 1906, s	érie N											100	5,000	-
	aisse hype	thécaire du car											100,000 500,000		100	100,000	-
1/2 0/0	»	» »											500,000		100	500,000	-
1/2 0/0	»	» »	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,											-	100	500,000	-
		othécaire de Bá											700,000		100	700,000	-
		er de Bâle de 1											200,000		100	200,000	-
													120,000		100	120,000	-
		thécaire du can											231,000	-	86	198,660	-
3 ¹ /2 ⁰ /0	anque ion	cière du Jura, l											62,000	-	90	55,800	-
			» » 18										35,000	-	80	28,000	-
, 10 01	redit 10HCl	er neuchâtelois	ue 1915, se	rie D				•	• ;				250,000	-	100	250,000	=
										٨	1101	orter		1 1	- 11	5,483,260	1
	*			* 10						А	161	701161		•	.	5,405,200	-

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabili	sée
	Fr.	Ct.	0/0	Fr.	Ct.
Report				5,483,260	_
	200.000		100		
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Crédit foncier suisse, Frauenfeld de 1909	200,000	_	100	200,000	1
4 % » » Zurich » 1907 série I	300,000	-	90	270,000	1
4¹/4 ⁰/o » » » » 1905 » J	200,000	-	95	190,000	!
4¹/4 ⁰/o » » » » 1906 » L	200,000	-	95	190,000	1
4 °/0	100,000	_	90	90,000	1
$4^{1}/2^{0}/_{0}$ » » » 1912	200,000	-	100	200,000	1
4 % » vaudois de 1907, série G	4,500	-	90	4,050	_
31/2 0/0 » » série A (remboursable 1927)	52,000	_	92	47,840	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ »	306,000	-	95	290,700	
3³/4 ⁰/0	863,000	-	85	733,550	_
3³/4 º/o Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G	141,000	-	82	115,620	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Schweizerische Bankgesellschaft, Winterthour de 1911	50,000	-	100	50,000	-
5% S. A. Leu & Cie, Zurich, de 1915	10,000	-	100	10,000	_
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » » » 1913	600,000		100	600,000	_
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Banque pour valeurs de transport, Bâle, de 1911	75,000	-	100	75,000	-
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Bankverein suisse, Lausanne de 1915	250,000	-	100	250,000	-
5 °/o	550,000	-	100	550,000	-
4¹/2 ⁰/o	90,000	$-\ $	100	90,000	-
4¹/2 º/o Société de Crédit suisse, Zurich, de 1913	200,000	-	100	200,000	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	100,000	-	100	100,000	-
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	200,000	-	100	200,000	-
4 % Banque commerciale de Bâle de 1906	300,000		100	300,000	-
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ » » » 1905	200,000	-	100	200,000	-
4¹/₄⁰/₀ » des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907	320,000	-	95	304,000	-
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894, Cr. 134,000 à fr. 0.68	91,120	-	80	72,896	_
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1893,	go 000		00	EC 440	
fl. 50,000 à fr. 1. 36	68,000		83	56,440	_
3³/4 º/o Preussische Bodenkredit-Aktienbank, M. 100,000 à fr. 1.—	100,000		80	80,000	-
3 % Crédit foncier de France de 1879 (foncières) Fr. F. 2500. — à Fr. —. 90	2,250		88 63	1,980 3,969	-
3 % » » 1906 (communales) Fr. F. 7000. — à Fr. — . 90	6,300		- 11		
5 % Caisse d'épargne centrale de Milan de 1868/1883 L. 1500. — à Fr. — 80	1,200		98	1,176	_
Total				10,960,481	-
V. Obligations diverses.	14				
3 ² / ₄ ⁹ / ₉ Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne,				•	
de 1895	76,000	-	85	64,600	-
$3^3/4$ % Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897	155,000	-	85	131,750	-
4 % Hôtel National, Lucerne, de 1904	20,000	-	90	18,000	-
5 % Cédules hyp. sur la Brasserie Spiess S. A., Lucerne, de 1914	350,000	-	98	343,000	-
3³/4 º/o Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904	6,000	$-\ $	85	5,100	
4°/0 » » Faido, de 1890	7,500	-	90	6,750	-
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Fabrique de machines Escher, Wyss & C ^{ie} , à Zurich, de 1909	15,000	-	95	14,250	-
$4^{1}/_{2}$ % Société pour l'industrie électrique, Bâle, de 1912	213,000	-1	95	202,350	-
A reporter		.		785,800	_

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabili	
	Fr.	Ct. 0/0	Fr.	C
Report			785,800	-
4½ % Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901	40,000	_ 95	38,000	_
4% privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 30,000 à fr. 2.50	75,000	_ 55	41,250	-
4½ % Cédules hyp. sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O	80,000	95	76,000	- 1 - 5
$4^{1/2}$ % Usines de lumière et de force électrique à Berlin de 1907, Lit. G	125,000	_ 90	112,500	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Usine d'électricité, Strasbourg, de 1901, Mk. 69,000 à fr. 1. —	69,000	90	62,100	
4 % Vereinigte Königs- & Laurahütte de 1904, Mk. 97,000 à fr. 1. —	97,000	_ 80	77,600	- 1
Divers. — 1 police d'assurance sur la Caisse de Rentes suisse à Zurich, — Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	01,555		1	_
1 obligation à primes Ville de Fribourg de 1878	10	Fr. 13	13	_
	10	111131		- -
Total		.   .	1,193,264	_
V1. Actions.				
The factories.				
Banque nationale suisse	7,500	- 460	6,900	-
		1		-
TITE MALE I ALCOHOLIST	-	İ	***	
VII. Titres hypothécaires.		l p		İ
4º/o 277 titres, dont 260 prêts à des employés			5,244,251	9
4½ 0/0 6 titres			1,390,000	
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 313 titres, dont 278 prêts à des employés			7,147,873	1 -
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 207 titres * 165 * * * * *	.	.   .	6,640,919	1
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ 156 titres » 2 » » »			9,361,035	2
5 % 50 titres » 41 » » »			1,320,263	3
Tratal 1				- -
Total		.   .	31,104,343	
		- I		
			= =	
Récapitulation.				
I. Obligations de chemins de fer			96,331,905	4
II. Fonds d'Etats			1,329,736	30
III. Obligations de villes et de communes			1,621,662	50
IV. Obligations de banques			10,960,481	-
V. Obligations diverses			1,193,264	_
VI. Actions			6,900	_
VII. Titres hypothécaires			31,104,343	78
•		Total		-
		Total	142,548,292	98



### Comptes de profits et pertes de l'assurance

1914	e		Compte d 1915	le
Fr.	Ct.	Recettes.	Fr.	Ct
		Assurance-maladie:		
415	05	I. Assurance, classe a	4,814	20
	_	1. Report de l'exercice précèdent (Fonds de réserve)	401	55
		2. Contributions:		
315	05	Des membres	4,041	85
100	-	3. Subside fédéral	300	_
		4. Amendes disciplinaires	6	
-		5. Intérêts, $4^0/_0$	64	80
892,896	05	II. Assurance, classe c	854,565	46
73,647	10	1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial)	98,933	2
780,538	15	2. Contributions	655,390	10
585,403	60	a. Des membres		
195,134	55	b. De l'administration		
32,300		3. Subside fédéral	71,300	_
	-	4. Subside fédéral comptabilisé en moins en 1914	40	5
3,429	40	5. Amendes disciplinaires	2,064	_
15	20	6. Dons, legs, etc	206	8
2,966	20	7. Intérêts, 4 º/o	3,963	58
	-	8. Couverture du déficit par l'administration, art. 7, 4° alinéa	22,667	25
1,530,681	70	Assurance-invalidité et décès	1,625,069	8
993,990	35	1. Report de l'exercice précédent (Réserve)	, ,	
498,664	65	2. Cotisations	1,019,591	0.0
160,333	10	a. Des membres	570,076	0
338,331	55	b. De l'administration		
36,110	90	3. Intérêts (non compris fr. 10,828.70 reportés de l'exercice précédent, mais y compris		
0 0,110	,	fr. 10,821. 55 pour prorata d'intérêts	34,702	0
1,900		4. Gains de cours	700	_
15	80	5. Versements complémentaires	_	_
			*	
2,423,992	80		2,484,449	5

- Ad I, 2. La cotisation est de fr. 1. 50 par mois.
- Ad I, 3. Cédé de l'avance de subsides fédéraux pour 1915 (fr. 41,676. 50).
- Ad II, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1914 de fr. 29,923. 50 et en une avance nouvelle pour 1915 de fr. 41,376. 50.
- Ad II, 4. Ce montant a été payé en trop comme avance à la classe a en 1914 et a dû de nouveau être encaissé au profit de la classe c.
- Ad II, 5 et 6. Ces montants ont été attribués conformément aux statuts au fonds spécial pour secours extraordinaires.
- Ad II, 7. Les intérêts provenant du fonds spécial, les amendes disciplinaires et les dons, etc., ont de nouveau été attribués au fonds spécial.
  - Ad Assurance-invalidité et décès, 3. Les intérêts du fonds de réserve ont de nouveau été attribués à ce fonds.

## des ouvriers. Exercice de 1915.

Compte de 1914			Compte de 1915	е
Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	Ct
	S = (6)	Assurance-maladie:	* .	
415	05	I. Assurance, classe a	4,814	20
10	50	1. Frais de médecin	945	95
3	_	2. Frais de pharmacie	227	25
	_	3. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	13	40
	_	4. Subside fédéral comptabilisé en plus en 1914	40	50
401	55	5. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)	3,587	10
892,896	05	II. Assurance, classe c	854,565	46
583,396	05	1. Indemnité de chômage	549,886	10
107,711	17	2. Frais de médecin	101,113	27
59,822	01	3. Frais de pharmacie	57,482	10
1,780	27	4. Autres moyens curatifs	2,227	55
21,984	64	5. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	22,505	90
3,722	95	6. Secours à des convalescents	2,824	90
	-	7. Indemnités d'allaitement	200	_
9,500	50	8. Frais funéraires	10,758	-
3,125		9. Secours pour frais d'accouchement	2,400	
2,920	25	10. Secours à des membres actifs nécessiteux	2,302	65
98,933	21	11. Report à compte nouveau (Fonds spécial)	102,864	99
1,530,681	70	Assurance-invalidité et décès	1,625,069	87
6,538	05	1. Indemnités à forfait aux invalides	4,362	10
38,659	75	2. » » aux veuves	25,780	30
15,981	-	3. » » aux orphelins	16,103	65
437,485	85	4. Pensions d'invalides	523,830	-
_		5. Intérêts passifs	_	-
	-	6. Pertes de cours	1,350	-
5,632	50	7. Rachats, art. 5, 8 et 42 (J. S.)	6,875	40
6,792	75	8. » art. 9	617	70
_	-	9. Passé au P. L. M.	6,378	90
1,019,591	80	10. Report à compte nouveau (Réserve)	1,039,771	82
2,423,992	80		2,484,449	53

Ad I, 4. Voir chiffre II, 4 des recettes.

Ad Assurance-invalidité et décès, 9. Voir page 28 du présent rapport.

# Compte de profits et pertes de l'assurance-maladie, classe c, par unités administratives.

Co	mpte	de 1914			Co	mpte	de 1915	
Recettes		Dépenses			Recettes		Dépenses	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Caisses des malades des ateliers:	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
9,836 683	25 80	10,520	05	Fribourg	10,050 1,364	40 45	11,414	85
37,818 2,031	45 80	39,850 —	25	Perte Perte Perte	39,121 $12,266$	95 —	51,387 —	95 —
36,676 —	70	31,285 5,391	35 35	Bienne	32,827	10	29,254 3,573	05 05
61,180 13,870	75 95	75,051 —	70	Perte Perte	57,823 $13,662$	95 90	71,486	85
60,755	80	57,021 3,734	80	Zurich	54,921 11,419	75 75	66,341	50
5,972 2,365	42	8 <b>,337</b> —	42	Perte Perte Perte	5,573 $3,425$	85 75	8,999	60
25,961 $2,335$	75 65	28,297 —	40		23,487 7,041	90 15	30,529.	05
20,217	85	18,643 $1,574$	80 05		18,782	75 —	17,747 1,035	40 35
44,168 11,914	25 55	56,082	80	Bellinzone	39,460 1,200	75 73	40,661	48
	4			Caisses des malades des arrondissements:				
59,780	65	45,829 13,951	25 40	Lausanne	57,151 —	90	49,774 7,377	15 75
145,360	25	144,932 427	55 <b>7</b> 0	Bâle	102,227 20,006	35 08	122,233	43
118,344 —	15 —	112,536 5,807	20 95	Zurich	73,610 13,818	65 40	87,4 <b>2</b> 9	05
80,308	30	73,565 6,742	32 98		57,928 —	90	56,118 1,810	12 78
77,216 14,931	90 70	92,148	60 —	Lucerne	87,723 23,599	65 44	111,323	09
783,598	05	794,102	49		660,692	85	754,700	57
48,133	87		_	Perte Perte Bénéfice Bénéfice	107,804	65		
831,731	92	37,629	43 92	Bénéfice Bénéfice			13,796	93
031,731	92	831,731	92	la de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de	768,497	50	768,497	50
E 40	100	07 D4-						
		87 Perte 43 Bénéfice			Perte Bénéfice		107,804. 65 13,796. 93	
Fr. 10,	504.	44 Perte nette			Perte nett	Fr.	94,007. 72	
				,				

## Bilans au 31 décembre 1915.

ompte de 1	914		Compte de 1	191
Fr.	Ct.		Fr.	(
		Caisse des malades.		
s.		Actif.		1
99,334	76	Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	106,452	
	_	Caroli aupres des chemms de les lederadas,		-
		Passif.		
		Réserves :	R	
401	55	1. Assurance, classe a	3,587	
98,933	21	2. »	102,864	
99,334	76		106,452	-
			3 331	-
	,	Assurance-invalidité et décès.	265	
			a a s	
		Actif.		-
1,008,931	10	1. Valeurs	1,029,113	
888,470	_	1. Titres et prêts hypothécaires fr. 865,820. —		
120,461	10	2. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)		
10,828	70	2. Intérêts créditeurs non échus	10,821	-
1,019,759	80	Passif.	1,039,935	
		r assii.		
168		1. Divers	163	
1,019,591	80	2. Réserve	1,039,771	-
1,019,759	00			-
2,020,000	80		1,039,935	- -
	80		1,039,985	-
2,020,000	80	d	1,039,935	
,,,,,,,,,	80		1,039,935	
2,020,100	80		1,039,985	
3,02,00	80		1,039,985	
3,000	80		1,039,985	
	80		1,039,985	
3,-2,-3	80		1,039,985	
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	80		1,039,985	

# Etat des valeurs appartenant à la caisse des malades et de secours pour les ouvriers au 31 décembre 1915.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilis	sée
	Fr.	Ct.	º/o	Fr.	Ct.
I. Fonds d'Etats.	¥				
3 % Confédération Suisse de 1897	1,000	-1	70	700	-
4 % Canton de Genève de 1899	4,500	-	90	4,050	-
5 % de Zurich de 1915	15,000 5,000		100	15,000 4,000	
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ » de Lucerne de 1890	2,000	_	85	1,700	
4 % de St-Gall de 1907, Série XXIII (remboursable 1917)	300,000	-	98	294,000	_
Total			•	319,450	_
II. Obligations de villes.		1	2 1		
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₆ Ville de Bienne de 1886	45,000		80	36,000	_
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ > de Lucerne de 1889	34,000	-	80	27,200	_
Total				63,200	_
III. Obligations de banques.					
4 ¹ / ₂ ⁹ / ₆ Banque cantonale de Soleure de 1914	123,000	$\ -\ $	100	123,000	-
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1900, Série L	77,000	-	86	66,220	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Crédit foncier vaudois de 1889, Série A (remboursable 1927)	60,000		92	55,200	
4 % » » 1907, » G	21,000 231,000		85 90	17,850 207,900	
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Banque hypothécaire de Winterthour de 1911	5,000		100	5,000	_
4 % S. A. Leu & Cie, Zurich, de 1910	3,000	_	100	3,000	-
Total				478,170	
IV. Obligations diverses.	1				
4 ³ /4 ⁰ / ₀ Obligation hypothecaire sur des immeubles à Horgen	5,000 1,200	<u>-     .   .   .   .   .   .   .   .   . </u>	100 pro memoria	5,000	  -
Total	•			5,000	_
					-
Récapitulation.					
I. Fonds d'Etats		.		319,450	_
II. Obligations de villes		•	٠.,	63,200	-
III. Obligations de banques				478,170	-
IV. Obligations diverses			•	5,000	_
Total				865,820	_
				,	
			8.1		
	я				
		.			

# Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1915.

						Fr.	C
Recettes.	6.341						
						31,642	3
						1,383	1
						140	
			÷.		Total	22 165	-
					Total	33,103	_ .
Dánancac							
Depenses.				5		i en inciina	
						2,989	
						_	
						30,176	
					Total	33,165	-
							-
			_				
				Volone		Voloni	
			- 1		Cours		
			- 1	nominal	9   00415	comptabil	11
					9   00 413	comptabil	
rtune.		7°d×	.  -	nominale Fr.	Ct. 0/0	Fr.	-
rtune.		,	-  -		1	Comptabil	
ile, de 1907					1	Comptabil	
de, de 1907 re (Schulgemeind	e) de St-Gall,	de 1906		Fr.	Ct. 0/0	Fr.	
ile, de 1907	e) de St-Gall,	de 1906		Fr. 3,000	Ct. %  - 100	Fr. 3,000	_
de, de 1907 re (Schulgemeind	e) de St-Gall,	de 1906		Fr. 3,000 25,000	Ct. % - 100 - 93	Fr. 3,000 23,250	-
de, de 1907 re (Schulgemeind	e) de St-Gall, 1914	de 1906	:	Fr. 3,000 25,000	Ct. % - 100 - 93	Fr. 3,000 23,250 3,000	
ile, de 1907 re (Schulgemeind e de Soleure, de	e) de St-Gall, 1914	de 1906		Fr. 3,000 25,000	Ct. %  - 100  - 93  - 100	Fr. 3,000 23,250 3,000 29,250	
	<b>Dépenses.</b>	Dépenses.	Dépenses.	Dépenses.	Dépenses.  ata d'intérêts)  Valeur	Dépenses.  ata d'intérêts)  Total  Valeur Conve	Recettes.   31,642   1,383   140     Total   33,165     Dépenses.   2,989

# Compte pour le fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel de l'ancien chemin de fer du Gothard pour l'année 1915.

		).		_
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			Fr.	C
Recettes.				
1. Solde du compte de l'année 1914			142,291	4
2. Intérêts			6,346	6
Déparce			148,638	0
Dépenses.		*		
1. Gratifications			10	8
2. Intérêts			111 148,516	2
			148,638	-
				- -
			· 	_
	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabili	
그리는 그리는 그리고 하는 그는 그리고 그리고 있다. 그리고 그리고 그리고 그리고 있다. 그리고 그리고 그리고 그리고 그리고 그리고 그리고 그리고 그리고 그리고	nominate	1 1		
Etat de fortune.	Fr. C	. %	Fr.	_
Etat de fortune.	o alforan	·   °/o		_
Etat de fortune.  . Valeurs:  Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926)	Fr.   C	93	Fr. 37,200	_
Etat de fortune.  . Valeurs:  Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926)  Obligations 41/2 % Banque cantonale de Soleure de 1914	Fr.   Co	93	Fr. 3 <b>7,200</b> 49,000	_
Etat de fortune.  . Valeurs:  Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926)	Fr.   C	93	Fr. 37,200 49,000 57,600	_
Etat de fortune.  . Valeurs:  Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926)  Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907	Fr.   Co	93	Fr.  37,200 49,000 57,600  143,800	
Etat de fortune.  1. Valeurs:  Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926)  Obligations 4 % Banque cantonale de Soleure de 1914.  Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907.	Fr.   Co	93	Fr. 37,200 49,000 57,600	
Etat de fortune.  1. Valeurs:  Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926)  Obligations 4½ % Banque cantonale de Soleure de 1914	Fr.   Co	93	Fr.  37,200 49,000 57,600  143,800 1,619	

## Compte de capital

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
RECETTES.			3	
			92	
Solde actif de l'année précédente			34,103,096	31
Solution to Familio procedure		•	, ,	31
Versements de capitaux.				
Emission de bons de dépôt en faveur des caisses de pensions et de secours	٠.	. "	9,309,00	
	2.52			
Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation.	0.445.110	20	*	
a. Amortissement légal	9,445,112 895,443	20 06		
c. Amortissement de frais d'emprunts	440,759	78	10,781,315	04
Produits de ventes et remboursements en 1915.				
I. Frais généraux	100,134	87		
II. Etablissement de la voie et installations fixes	2,431,002	14	B	
III. Matériel roulant	1,715,591 21,793	15 75		
V. Services auxiliaires	50,233	73	est.	74
Entreprises accessoires	4,318,755 95,682	64 10	r.	
And the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second o			4,414,437	
Report du compte des travaux en cours d'exécution	y .			
sur compte de construction	28,397,078 - 95,320	33 45		
			28,301,757	88
	walk .			
				,
			, ef	
			e 5	
	8			
			86,909,606	97
Justification suivant bilan au 31 décembre 1915.				
Justification survant bilan au 31 decembre 1913.				
Fonds disponibles			\$7 (520)	
moins:				
Dettes courantes fr. 53,374,717.92				
Fonds spéciaux	a a			
Montant égal au solde du compte de capital fr. 21,630,841.94				
<u> </u>				
<b>1</b>	ı	i	i	

		6	× ×		Fr.	Ct.	Fr.	C
DÉP	ENSES	8.			4) 0			
· -							/ •	
Remboursement de capitaux.			,				· ·	
Emprunts du Central suisse:					1 2 2		1 4 3	
du 1er février 1876				 	563,000 155,000			
du 25 juin 1880					140,000			
du 26 octobre 1894				 	140,000		998,000	
Emprunts de l'Union suisse:			fine .	s 618 .			3.70,000	
du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp du 31 mars 1865, 2 ^e hyp					133,000 67,000	<u>-</u> ,	200,000	
Emprunts du Jura-Simplon:						`	200,000	
Franco-Suisse					178,200 53,000	_	231,200	_
Emprunt du Gothard: $3^{1}/2^{0}/0$ de 1895				 			620,000	-
Emprunts des C. F. F.:								
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ de 1899/1902					4,000,000 1,090,000			
Amortissement Genève-La Plaine					93,385	97	£ 102 205	9
Dépenses sur compte de construction	en 1915.					_	5,183,385	- -
I. Frais généraux			*.		1,610,527	22	7,232,585	9
II. Etablissement de la voie et installa					22,958,515	97		ľ
III. Matériel roulant					7,629,031 $257,441$	16		
IV. Mobilier et ustensiles					260,318	62	22 =1 = 000	
					Tip.		32,715,833	9
Dépenses pour travaux en cours d'ex	kécution			 	.	•	24,421,314	6
Frais d'installation des entreprises a	ccessoires			 	••	•	361	6
Dépenses à amortir.								
Travaux d'agrandissement de gares					895,443	06		
Frais d'émission d'emprunts				 	13,225	78	908,668	8
Solde actif à reporter				 			21,630,841	9
							86,909,606	9
			* * *					
				J				
1			v.					

#### Observations finales et propositions.

Parvenus à la fin de notre rapport, nous faisons encore remarquer ce qui suit quant à la clôture de compte.

Le solde passif du compte de profits et pertes de l'année 1915 est de . . . fr. 25,826,206.38 A fin 1914 il était de . . . . , 9,196,086.81

L'excédent de dépenses de l'exer-

cice 1915 est ainsi de . . . fr. 16,630,119.57

Le déficit de 1914, non compris le solde actif de l'année précédente, était de fr. 17,235,250. 96; l'exercice 1915 a ainsi bouclé par un montant de fr. 605,131. 39 plus favorable.

Comme en 1914, nous avons également passé dans le compte de 1915 toutes les opérations prévues au budget du compte de profits et pertes. Le compte de 1915 renferme donc, outre les versements réglementaires au fonds de renouvellement, aussi les amortissements légaux, ainsi que l'annuité pour l'intérêt et la couverture du déficit de la caisse de pensions et de secours. Dans l'intérêt d'un établissement uniforme de nos comptes, nous sommes d'avis que ce procédé est préférable à une comptabilisation partielle des opérations précitées.

Le résultat des comptes de 1915 exige absolument le maintien de toutes les mesures prises en vue d'une

exploitation économique et impose une ferme modération vis-à-vis de toutes les nouvelles exigences à l'adresse des chemins de fer fédéraux.

Nous devons déjà aujourd'hui attirer votre attention sur le fait que les augmentations de traitements et de salaires accordées par le conseil fédéral, au 1^{er} janvier 1916, auront pour effet de charger les futurs comptes d'un notable accroissement de dépenses.

Nous avons proposé à notre Conseil d'administration de vous prier de soumettre à l'Assemblée fédérale les résolutions suivantes:

- 1. Les comptes de 1915 et le bilan au 31 décembre 1915 de l'administration des chemins de fer fédéraux sont approuvés.
- 2. Le compte de profits et pertes de 1915 bouclant par un solde passif de . . . . . fr. 25,826,206.38 est approuvé. Ce solde est reporté à compte nouveau dans la pensée qu'une décision sera prise plus tard pour sa couverture.
- 3. La gestion de l'administration des chemins de fer fédéraux en 1915 est approuvée.

Veuillez agréer, Monsieur le président de la Confédération et Messieurs les conseillers fédéraux, l'assurance de notre haute considération.

Berne, le 4 avril 1916.

Pour la Direction générale des chemins de fer fédéraux :

Le président,

Dinkelmann.

Annexes:
Tableaux statistiques de 1915.

# Index des comptes.

Secolification non subgroups des désences de						Page
Spécification par rubriques des dépenses de construction	*100	100	1107	100		34—37
Situation du compte de construction à fin 1915	1000	NO. OF				. 38
Spécification par objets des dépenses de construction	74.3		Value of			39—53
des travaux en cours d'exécution ,					•	54-63
Comparaison des dépenses de construction avec le budget.					() ()	6465
Compte d'exploitation			•	•	1.	66-79
" observations						80—90
Compte de profits et pertes						92-93
", ", ", ", observations						94—99
Bilan	人					100-101
"observations				*		102—108
Fonds de renouvellement						109—110
Autres fonds spéciaux				•		-111
Administration des imprimés						112
Administration du matériel de la voie						113
Economats			•			114-115
Ateliers	4.					116-119
Usines électriques						120
Navigation à vapeur sur le lac de Constance						. 121
Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et des emp	oloy	és				122—134
Caisse des malades et de secours des ouvriers						136140
Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse.						141
Fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel	de	1'ε	inci	eni	1e	
compagnie du St. Gothard						/ 141
Compte de capital				•		142-143