

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1915)

Rubrik: Compte de profits et pertes pour l'année 1915

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Compte de profits et pertes

Compte de 1914	Budget de 1915			Compte de 1915		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
		Recettes.				
8,039,164	—	1. Solde actif de l'année précédente	—	—		
48,344,142	38,736,140	2. Excédent des recettes de l'exploitation	50,742,223	19		
1,582,035	500,000	3 Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	1,712,129	56		
3,830,090	2,982,000	4. Produit des valeurs et des créances	4,156,475	43		
61,504	—	5. Produit brut des entreprises accessoires	—	—		
6,456,858	5,500,000	6. Prélèvements sur les fonds spéciaux:				
52,343	48,000	<i>a.</i> Fonds de renouvellement	5,184,023	38		
58,422	59,000	<i>b.</i> Fonds de couverture des anciennes pensions J. S.	42,996	70		
10,829	70,000	<i>c.</i> » » » » » du Gothard	53,440	90		
251,784	260,000	<i>d.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie	16,331	37		
66,000	66,000	<i>e.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents	284,503	95		
159,600	20,000	7. Subvention pour l'exploitation	66,000	—		
9,196,087	29,839,040	8. Autres recettes	2,560	82		
78,108,858	78,080,180	9. Solde passif	25,826,206	38		
			88,086,891	68		
		Dépenses.				
—	—	1. Solde passif de l'année précédente	9,196,086	81		
45,000	45,000	2. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	45,000	—		
55,109,888	55,664,480	3. Intérêts des emprunts consolidés	56,101,979	83		
494,078	1,425,000	4. Intérêts des dettes courantes	524,174	86		
621,675	155,000	5. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.	408,222	64		
—	113,160	6. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	35,467	98		
10,186,208	9,892,440	7. Sommes affectées à des amortissements	10,781,315	04		
9,097,168	8,179,200	8. Versements dans les fonds spéciaux:				
9,484	9,100	<i>a.</i> Fonds de renouvellement	8,324,744	95		
17,680	17,300	<i>b.</i> Fonds de couverture des anciennes pensions J. S.	8,091	95		
330,917	340,100	<i>c.</i> » » » » » du Gothard	16,341	75		
619,577	572,400	<i>d.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie	342,119	60		
20,330	5,000	<i>e.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents	677,123	65		
22,000	22,000	9. Autres dépenses:				
32,176	40,000	<i>a.</i> Déficit d'exploitation du chemin de fer Wald-Rüti	18,587	47		
1,500,000	1,500,000	<i>b.</i> Subvention au chemin de fer routier Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen-Bremgarten	22,000	—		
2,677	100,000	<i>c.</i> Enseignement professionnel du personnel (subventions aux écoles de chemins de fer)	29,000	10		
78,108,858	78,080,180	<i>d.</i> Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	1,500,000	—		
		<i>e.</i> Divers	56,545	05		
			88,086,891	68		
		Comparaison résumée.				
78,108,858	78,080,180	Total des dépenses	78,890,804	87		
60,873,607	48,241,140	» » recettes	62,260,685	30		
17,235,251	29,839,040	Excédent des dépenses	16,630,119	57		
— 8,039,164	—	Soldes antérieurs	9,196,086	81		
9,196,037	29,839,040	Soldes à fin d'exercices	25,826,206	38		

pour l'année 1915.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1914	Budget de 1915	
Fr.	Fr.	
- 8,039,164	—	
+ 2,398,081	+ 12,006,083	Voir explications à page 84.
+ 130,095	+ 1,212,130	Augmentation des intérêts de construction pour la ligne du Hauenstein et le tunnel II du Simplon.
+ 326,385	+ 1,174,475	Voir explications à page 94.
- 61,504	—	Navigation à vapeur sur le lac de Constance (voir dépenses, chiffre 6).
- 1,272,834	- 315,976	Montants payés en 1915 par le compte d'exploitation (voir pages 109 et 110).
- 9,347	- 5,004	» » » » » » » »
- 4,981	- 5,559	» » » » » » » »
+ 5,502	- 53,669	» » » » » » » »
+ 32,720	+ 24,504	» » » » » » » »
—	—	} (voir page 111).
- 157,039	- 17,439	
+ 16,630,119	- 4,012,834	Traité du 25 novembre 1895 entre la Suisse et l'Italie pour l'exploitation de la ligne du Simplon.
+ 9,978,033	+ 10,006,711	Voir explications à page 94.
+ 9,196,087	+ 9,196,087	Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1915.
—	—	Voir explications à page 94.
+ 992,092	+ 437,500	» » » » 95.
+ 30,097	- 900,825	» » » » 95.
- 213,453	+ 253,222	Navigation à vapeur sur le lac de Constance (voir page 121).
+ 35,468	- 77,692	Voir explications à pages 95 et 96.
+ 595,107	+ 888,875	
- 772,423	+ 145,545	Voir le compte spécial à pages 109 et 110.
- 1,392	- 1,008	» » » » » page 111.
- 1,338	- 958	» » » » » 111.
+ 11,203	+ 2,020	» » » » » 111.
+ 57,546	+ 104,723	» » » » » 111.
- 1,743	+ 13,587	
—	—	
- 3,086	- 10,910	
—	—	
+ 53,868	- 43,455	} Chemin de fer du lac de Constance. — Rectification des comptes communs de 1914 concernant la gare de St-Gall, la station de St. Fiden, ainsi que la section St-Gall—St. Fiden.
+ 9,978,033	+ 10,006,711	
+ 781,947	+ 810,625	
+ 1,387,079	+ 14,019,546	
- 605,132	- 13,208,921	
+ 17,235,251	+ 9,196,087	
+ 16,630,119	- 4,012,834	

Compte de profits et pertes.

Observations.

Recettes.

Ad chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit :

	Compte de 1914 Fr.	Budget de 1915 Fr.	Compte de 1915 Fr.
Intérêts des titres en portefeuille y compris les titres du fonds de renouvellement	2,909,576	2,791,000	2,694,810
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	—	—	22,700
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits	159,539	86,000	1,226,653
Intérêts perçus en comptes courants	732,969	100,000	182,467
Produit du portefeuille de change	13,271	—	21,558
Intérêts divers	14,735	5,000	8,287
	<u>3,830,090</u>	<u>2,982,000</u>	<u>4,156,475</u>

D'où une augmentation de fr. 326,385 (7.85 %) sur le compte de 1914 et une augmentation de fr. 1,174,475 (28.25 %) sur les prévisions budgétaires.

Ad chiffre 8. Autres recettes.

Chemin de fer de la Singine. 6 ^{me} annuité de l'indemnité de fr. 8000 pour l'usage commun de la station de Flamatt pendant les années 1904—1909	fr. 1,000. —
Chemin de fer de Lugano à Tesserete. — Indemnité pour l'utilisation du domaine des C. F. F. à la gare de Lugano, du 28 VII 1909 au 31 XII 1914	„ 1,357. 55
Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles	„ 203. 27
	<u>fr. 2,560. 82</u>

En 1914 les gains sur réalisations de biens-fonds disponibles se sont élevés à fr. 97,100. —.

Dépenses.

Ad chiffre 3. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Compte 1914	Budget 1915	Compte 1915	Différences avec	
	Fr.	Fr.	Fr.	le compte 1914	le budget 1915
Central-Suisse 4 % 1876	782,230	760,140	760,140	—	22,090
» 4 % 1880	691,200	685,100	685,100	—	6,100
» 3 1/2 % 1894 (juin)	1,050,000	1,050,000	1,050,000	—	—
» 3 1/2 % 1894 (octobre)	1,050,000	1,050,000	1,050,000	—	—
Nord-Est-Suisse 4 % 1880	120,000	120,000	120,000	—	—
» 3 1/2 % 1894	350,000	350,000	350,000	—	—
» 3 1/2 % 1895	245,000	245,000	245,000	—	—
» 3 1/2 % 1896	1,225,000	1,225,000	1,225,000	—	—
» 3 1/2 % 1897	367,937	367,937	367,937	—	—
Union-Suisse 4 %, I ^{re} hypothèque	697,464	692,144	692,144	—	5,320
» 4 %, II ^e »	349,728	347,048	347,048	—	2,680
Franco-Suisse 2 5/11 % 1868	405,728	400,935	400,935	—	4,793
Jougne-Eclépens 3 %	207,847	206,280	206,280	—	1,567
Jura-Simplon 3 1/2 % 1894	4,836,038	4,836,038	4,836,038	—	—
St-Gothard 3 1/2 % 1895	4,003,650	3,982,650	3,982,650	—	21,000
Rente 3 % des chemins de fer 1890	2,079,990	2,079,990	2,079,990	—	—
Rente suisse C. F. F. de 1900	3,000,000	3,000,000	3,000,000	—	—
Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différé	4,841,850	4,807,563	4,807,563	—	34,287
» » » 3 1/2 % 1899/1902	17,118,500	16,982,000	16,982,000	—	136,500
» » » 3 1/2 % 1910, I ^{re} série	2,800,000	2,800,000	2,800,000	—	—
» » » 4 % 1912/1914	5,250,000	5,750,000	5,750,000	+	500,000
	<u>51,472,162</u>	<u>51,737,825</u>	<u>51,737,825</u>	+	265,663
Bons de dépôt à 4 1/2 % des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours	3,232,537	3,527,500	3,965,001	+	732,464
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	426,455	422,811	422,811	—	3,644
	<u>55,131,154</u>	<u>55,688,136</u>	<u>56,125,637</u>	+	994,483
en moins					
Différence d'intérêts prorata en faveur de 1914 et 1915	— 21,266	— 23,656	— 23,657	—	2,391
	<u>55,109,888</u>	<u>55,664,480</u>	<u>56,101,980</u>	+	992,092
				+	437,501

Compte de profits et pertes.

Observations.

Ad chiffre 4. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1914 Fr.	Budget de 1915 Fr.	Compte de 1915 Fr.
Intérêts en comptes courants	13,041	5,000	49,638
Intérêts sur bons de caisse	334,375	400,000	368,438
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	146,662	1,020,000	32,773
C ^{ie} P. L. M. Intérêt pour le tronçon suisse de la ligne F-V.	—	—	73,326
	<u>494,078</u>	<u>1,425,000</u>	<u>524,175</u>

Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs sur 1914 de fr. 30,097 (5.74 %) et diminution de fr. 900,825 (171.85 %) sur le budget.

Ad chiffre 5. Frais de finance.

	Compte de 1914 Fr.	Budget de 1915 Fr.	Compte de 1915 Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres	64,485	80,000	74,261
Agios, pertes de cours, moins-values de titres et divers	557,190	75,000	333,961
	<u>621,675</u>	<u>155,000</u>	<u>408,222</u>

Il y a une diminution de fr. 213,453 (52.28 %) sur 1914. Par contre une augmentation de fr. 253,222 (62.03 %) sur le budget et qui est due principalement à une dépréciation des titres du portefeuille de fonds publics et du portefeuille du fonds de renouvellement.

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.

	Compte de 1914 Fr.	Budget de 1915 Fr.	Compte de 1915 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	55,109,888	55,664,480	56,101,980
Intérêts des dettes courantes, frais de finance etc.	1,115,753	1,580,000	932,397
Charges brutes	<u>56,225,641</u>	<u>57,244,480</u>	<u>57,034,377</u>
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances	— 5,412,125	— 3,482,000	— 5,868,605
Charges nettes	<u>50,813,516</u>	<u>53,762,480</u>	<u>51,165,772</u>

Diminution des charges d'intérêts sur les prévisions budgétaires fr. 2,596,708 (5.07 %). Augmentation sur le compte de 1914 fr. 352,256 (0.68 %). La différence sur le compte de 1914 s'explique essentiellement par l'augmentation des intérêts des capitaux investis dans la construction.

Ad chiffre 7. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1915 se composent des postes principaux suivants :

a. Amortissement légal	fr. 9,445,112
b. Amortissement d'installations supprimées	„ 895,443
c. Amortissement de frais d'emprunts	„ 440,760
Ensemble	<u>fr. 10,781,315</u>

Amortissement légal.

	Montant	De l'année	Quote	%	Amortissement Fr.
Chemins de fer fédéraux	861,589,067. 55	1902	13 ^e	0,742,811	6,399,978. 36
Gothard	189,177,735. 50	1909	7 ^e	0,625,494	1,183,295. 41
Travaux neufs C. F. F.	6,542,027. 68	1903	12 ^e	0,742,889	48,600. —
„ „ „	19,778,872. 34	1904	11 ^e	0,717,767	141,966. 22
„ „ „	21,299,434. 24	1905	10 ^e	0,693,495	147,710. 51
„ „ „	22,959,266. 66	1906	9 ^e	0,670,044	153,837. 19
„ „ „	23,222,056. 60	1907	8 ^e	0,647,386	150,336. 35
„ „ „	24,571,373. —	1908	7 ^e	0,625,494	153,692. 46
„ „ „	16,155,000. 40	1909	6 ^e	0,604,342	97,631. 45
„ „ „	20,624,802. 40	1910	5 ^e	0,583,905	120,429. 25
„ „ „	21,601,170. 51	1911	4 ^e	0,564,159	121,864. 95
„ „ „	28,167,533. 30	1912	3 ^e	0,545,081	153,535. 87
„ „ „	53,415,885. 10	1913	2 ^e	0,526,649	281,314. 22
„ „ „	35,329,541. 67	1914	1 ^{re}	0,508,840	179,770. 84

A reporter 9,333,963. 08

Compte de profits et pertes.

Observations.

	Repart	fr. 9,333,963. 08
Annuité d'amortissement comprise dans la somme de fr. 516,197. — à payer annuellement au P. L. M., de 1913 à 1958, pour le rachat de Genève-La Plaine	„	93,385. 97
C ^{ie} P. L. M. — 1 ^{re} annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne de Frasnè-Vallorbe	„	17,763. 15
	Ensemble	fr. 9,445,112. 20

Le total des dépenses de 1914, soumises à l'amortissement en 60 ans, se calcule comme suit :

Dépenses faites en 1914 sur compte de construction et travaux en cours d'exécution	fr.	41,269,310. 42
moins: dépenses pour matériel roulant et mobilier	„	8,485,383. 93
	fr.	32,783,926. 49
plus: le 30 % de ces dépenses pour matériel d'exploitation	„	2,545,615. 18
	Total	fr. 35,329,541. 67

Amortissement d'installations disparues.

C'est l'amortissement du coût des installations supprimées en 1915, ensuite de travaux d'agrandissement de gares, etc.	fr.	895,443. 06
--	-----	-------------

Amortissement de frais d'emprunts.

12 ^e annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission du 3 % différé	fr.	116,495. —
10 ^e annuité d'amortissement du déficit du fonds des chemins de fer	„	162,500. —
5 ^e „ „ des pertes de cours et frais d'émission du 3 1/2 % 1910	„	100,825. —
1 ^{re} „ „ „ „ „ „ „ „ „ 4 % 1914	„	47,714. —
amortissement des dépenses faites en 1915 pour le renouvellement de feuilles de coupons	„	13,225. 78
	fr.	440,759. 78

Comparaison générale du compte de profits et pertes de 1915 avec le compte de 1914 et le budget de 1915.

(Reports non compris.)

	Différences de 1915 avec 1914	Différences de 1915 avec budget de 1915
	Fr.	Fr.
Excédent des recettes d'exploitation	+ 2,398,081	+ 12,006,083
Produit des entreprises accessoires	— 61,504	—
Prélèvements sur fonds spéciaux	— 1,248,940	— 355,704
Subventions pour l'exploitation	—	—
Autres recettes	— 157,039	— 17,439
Différences sur recettes	+ 930,598	+ 11,632,940
Charges nettes d'intérêts	+ 352,256	— 2,596,708
Indemnités pour location de lignes	—	—
Perte sur les entreprises accessoires	+ 35,468	— 77,692
Amortissements	+ 595,107	+ 888,875
Versements dans les fonds spéciaux	— 706,404	+ 250,322
Autres dépenses	+ 49,039	— 40,778
Différences sur dépenses	+ 325,466	— 1,575,981
Différences sur recettes	+ 930,598	+ 11,632,940
Différences sur dépenses	+ 325,466	— 1,575,981
Différences sur soldes	— 605,132	— 13,208,921

La diminution du solde, en comparaison de 1914 est de fr. 605,132 et en regard du budget de fr. 13,208,921. Ci-après deux tableaux donnant :

- 1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal ;
- 2° la récapitulation des dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953,863,202. 77	—	953,863,202. 77	92,274,135. 22	861,589,067. 55
1903	—	8,124,328. 52	8,124,328. 52	1,582,300. 84	6,542,027. 68
1904	—	25,282,135. 60	25,282,135. 60	5,503,263. 26	19,778,872. 34
1905	—	28,998,923. 08	28,998,923. 08	7,699,488. 84	21,299,434. 24
1906	—	30,504,514. 76	30,504,514. 76	7,545,248. 10	22,959,266. 66
1907	—	33,722,648. 54	33,722,648. 54	10,500,591. 94	23,222,056. 60
1908	—	36,631,040. 64	36,631,040. 64	12,059,667. 64	24,571,373. —
1909	—	22,320,204. —	22,320,204. —	6,165,203. 60	16,155,000. 40
1910	—	25,824,422. 47	25,824,422. 47	5,199,620. 07	20,624,802. 40
1911 Gothard .	210,920,254. 64	—	210,920,254. 64	21,742,519. 14	189,177,735. 50
1911	—	24,338,720. —	24,338,720. —	2,737,549. 49	21,601,170. 51
1912	—	30,448,392. 11	30,448,392. 11	2,280,858. 81	28,167,533. 30
1913 J. N. . . .	10,021,927. —	48,306,090. 29	58,328,017. 29	4,912,132. 19	53,415,885. 10
1914	—	41,269,310. 42	41,269,310. 42	5,939,768. 75	35,329,541. 67
1915	—	24,516,635. 05	24,516,635. 05	4,246,251. 48	20,270,383. 57
	1,174,805,384. 41	380,287,365. 48	1,555,092,749. 89	190,388,599. 37	1,364,704,150. 52

*) Le total de la 3^e colonne (fr. 1,555,092,749. 89) ne comprend pas le montant de fr. 39,161,650. 96, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10,780,988) de la ligne Genève-La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Récapitulation des dépenses

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal		
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif	des dépenses de construction ultérieures	Total
	sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.			
1902 . .	861,589,067. 55	—	861,589,067. 55	—	—	—
1903 . .	—	6,542,027. 68	6,542,027. 68	4,171,633. 34	—	4,171,633. 34
1904 . .	—	19,778,872. 34	19,778,872. 34	4,323,100. 70	33,288. 45	4,356,389. 15
1905 . .	—	21,299,434. 24	21,299,434. 24	4,480,065. —	135,096. 34	4,615,161. 34
1906 . .	—	22,959,266. 66	22,959,266. 66	4,642,733. 01	248,204. 62	4,890,937. 63
1907 . .	—	23,222,056. 60	23,222,056. 60	4,811,302. 92	373,717. 51	5,185,020. 43
1908 . .	—	24,571,373. —	24,571,373. —	4,985,998. 72	504,960. 52	5,490,959. 24
1909 . .	—	16,155,000. 40	16,155,000. 40	5,839,035. 81	647,663. 02	6,486,698. 83
1910 . .	—	20,624,802. 40	20,624,802. 40	6,026,646. 83	752,534. 26	6,779,181. 09
1911 . .	189,177,735. 50	—	189,177,735. 50	1,646,086. 60	—	} 8,078,979. 75
1911 . .	—	21,601,170. 51	21,601,170. 51	5,549,073. 01	883,820. 14	
1912 . .	—	28,167,533. 30	28,167,533. 30	6,817,818. 87	1,022,958. 48	7,840,777. 35
1913 . .	10,021,927. —	43,393,958. 10	53,415,885. 10	7,063,971. 35	1,205,570. 81	8,269,542. 16
1914 . .	—	35,329,541. 67	35,329,541. 67	7,363,967. 69	1,472,850. 26	8,836,817. 95
1915 . .	—	20,270,383. 57	20,270,383. 57	7,583,273. 77	1,750,689. 31	9,333,963. 08
	1,060,788,730. 05	303,915,420. 47	1,364,704,150. 52	75,304,707. 62	9,031,353. 72	84,336,061. 34

Les dépenses pour l'installation des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation des bateaux (voir page 121).

amorties depuis le rachat.

II. Autres amortissements							Total général des amortissements
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la Caisse de pensions et de secours	Total	
pour Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe						
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42,105. 09	81,070. 61	2,180,320. 40	—	2,303,496. 10	2,303,496. 10
—	—	{ 1,312,282. 74 723,867. 88 586,075. 56 }	103,951. 51	147,607. 80	—	2,873,785. 49	7,045,418. 83
—	—	—	280,000. —	116,495. —	—	396,495. —	4,752,884. 15
—	—	—	280,000. —	116,495. —	—	396,495. —	5,011,656. 34
—	—	{ 74,569. 28 153,155. 33 }	880,000. —	278,995. —	—	1,386,719. 61	6,277,657. 24
—	—	—	1,576,615. 61	634,042. —	915,000	3,125,657. 61	8,310,678. 04
—	—	—	208,074. 72	423,754. 60	915,000	1,546,829. 32	7,037,788. 56
—	—	—	500,000. —	423,754. 60	915,000	1,838,754. 60	8,325,453. 43
—	—	—	805,765. 73	423,755. 80	915,000	2,144,521. 53	8,923,702. 62
—	—	—	1,188,457. 15	1,426,539. 45	915,000	3,529,996. 60	11,608,976. 35
—	—	—	2,992,127. 17	7,080,207. 80	1,100,000	11,172,334. 97	19,013,112. 32
86,240. 38	—	—	1,345,763. 82	5,867,797. —	1,500,000	8,799,801. 20	17,069,343. 36
89,742. 08	—	—	816,834. 42	442,814. —	1,500,000	2,849,390. 50	11,686,208. 45
93,385. 97	17,763. 15	—	895,443. 06	440,759. 78	1,500,000	2,947,351. 96	12,281,315. 04
269,368. 43	17,763. 15	2,892,055. 88	11,954,103. 80	20,003,338. 23	10,175,000	45,311,629. 49	129,647,690. 83