**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1915)

**Rubrik:** Compte de profits et pertes pour l'année 1915

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Compte de profits et pertes

Compte de 1914	Budget de 1915		Compte de 1915	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
8,039,164 48,344,142 1,582,035 3,830,090 61,504	38,736,140 500,000 2,982,000	1. Solde actif de l'année précédente 2. Excédent des recettes de l'exploitation 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs 4. Produit des valeurs et des créances 5. Produit brut des entreprises accessoires 6. Prélèvements sur les fonds spéciaux:	50,742,223 1,712,129 4,156,475	19 56 43
6,456,858 52,343 58,422 10,829 251,784	5,500,000 48,000 59,000 70,000 260,000	a. Fonds de renouvellement b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S. c. > > > > > > du Gothard	5,184,023 42,996 53,440 16,331 284,503	38 70 90 37 95
66,000	66,000	7. Subvention pour l'exploitation	66,000	-
159,600 9,196,087	20,000 29,839,040	8. Autres recettes	2,560 $25,826,206$	82 38
78,108,858	78,080,180		88,086,891	68
	196	Dépenses.		
45,000 55,109,888 494,078 621,675 — 10,186,208 9,097,168 9,484 17,680 330,917 619,577 20,330 22,000 32,176 1,500,000 2,677 78,108,858	45,000 55,664,480 1,425,000 155,000 113,160 9,892,440 8,179,200 9,100 17,300 340,100 572,400 40,000 40,000 1,500,000 100,000 78,080,180	1. Solde passif de l'année précédente 2. Indemnités pour sections de lignes prises à bail 3. Intérêts des emprunts consolidés 4. Intérêts des dettes courantes 5. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. 6. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires. 7. Sommes affectées à des amortissements 8. Versements dans les fonds spéciaux:  a. Fonds de renouvellement  b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S.  c.	9,196,086 45,000 56,101,979 524,174 408,222 35,467 10,781,315 8,324,744 8,091 16,341 342,119 677,123 18,587 22,000 29,090 1,500,000 56,545 88,086,891	81 
70,100,000	70,000,100	Compania ou véamméa	00,000,001	
78,108,858 60,873,607 17,235,251 - 8,039,164 9,196,037	78,080,180 48,241,140 29,839,040 — 29,839,040	Comparaison résumée.  Total des dépenses	78,890,804 62,260,685 16,630,119 9,196,086 25,826,206	87 30 57 81 38

## pour l'année 1915.

Comparaison avec		
Compte de 1914	Budget de 1915	
Fr.	Fr.	Observations.
$\begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$	$\begin{array}{c} + 12,006,083 \\ + 1,212,130 \\ + 1,174,475 \\ - \end{array}$	Voir explications à page 84. Augmentation des intérêts de construction pour la ligne du Hauenstein et le tunnel II du Simplon. Voir explications à page 94. Navigation à vapeur sur le lac de Constance (voir dépenses, chiffre 6).
$\begin{array}{rrrrr} -& 1,272,834 \\ -& 9,347 \\ -& 4,981 \\ +& 5,502 \\ +& 32,720 \end{array}$	- 315,976 - 5,004 - 5,559 - 53,669 + 24,504	Montants payés en 1915 par le compte d'exploitation (voir pages 109 et 110).
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	- 17,439 - 4,012,834	Traité du 25 novembre 1895 entre la Suisse et l'Italie pour l'exploitation de la ligne du Simplon. Voir explications à page 94.
+ 9,978,033	+ 10,006,711	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{cccc} + & 9,196,087 \\ & - & \\ + & 437,500 \\ - & 900,825 \\ + & 253,222 \\ - & 77,692 \\ + & 888,875 \end{array}$	Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1915.  Voir explications à page 94.  * * * * 95.  * * * 95.  Navigation à vapeur sur le lac de Constance (voir page 121).  Voir explications à pages 95 et 96.
- 772,423 - 1,392 - 1,338 + 11,203 + 57,546	$\begin{array}{rrrr} + & 145,545 \\ - & 1,008 \\ - & 958 \\ + & 2,020 \\ + & 104,723 \end{array}$	Voir le compte spécial à pages 109 et 110.
- 1,743 - 3,086	+ 13,587 10,910	
+ 53,868 + 9,978,033	- 43,455 + 10,006,711	Chemin de fer du lac de Constance. — Rectification des comptes communs de 1914 concernant la gare de St-Gall, la station de St. Fiden, ainsi que la section St-Gall—St. Fiden.
+ 781,947 + 1,387,079	+ 810,625 $+$ 14,019,546	
$\begin{array}{r} - & 605,132 \\ + & 17,235,251 \end{array}$	- 13,208,921 + 9,196,087	
+ 16,630,119	- 4,012,834	
, ,		

## Compte de profits et pertes.

### Observations.

### Recettes.

## Ad chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:

	Compte de 1914	Budget de 1915	Compte de 1915
Intérêts des titres en portefeuille y compris les titres du fonds de	Fr.	Fr.	$\mathbf{Fr}$ .
renouvellement	2,909,576	2,791,000	2,694,810
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values			22,700
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits	159,539	86,000	$1,\!226,\!653$
Intérêts perçus en comptes courants	732,969	100,000	$182,\!467$
Produit du portefeuille de change	$13,\!271$		$21,\!558$
Intérêts divers		5,000	8,287
	3,830,090	2,982,000	4,156,475

D'où une augmentation de fr. 326,385  $(7.s_5$   $^{0}/_{0})$  sur le compte de 1914 et une augmentation de fr. 1,174,475  $(28.s_5$   $^{0}/_{0})$  sur les prévisions budgétaires.

## Ad chiffre 8. Autres recettes.

Chemin de fer de la Singine. 6 <sup>me</sup> annuité de l'indemnité de fr. 8000 pour l'usage commun	de	la station de
Flamatt pendant les années 1904—1909		fr. 1,000. —
Chemin de fer de Lugano à Tesserete. — Indemnité pour l'utilisation du domaine des C. F. F.	à	
la gare de Lugano, du 28 VII 1909 au 31 XII 1914		,, 1,357.55
Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles		, 203. 27
	_	fr. 2 560, 82

En 1914 les gains sur réalisations de biens-fonds disponibles se sont élevés à fr. 97,100. —.

## Dépenses.

	T	T		l nimi	
Ad chiffre 3. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Compte 1914	Budget 1915	Compte 1915	le compte 1914	le budget 1915
the county of th	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Central-Suisse 4 % 1876	782,230	760,140	760,140	- 22,090	
» 4 <sup>6</sup> / <sub>0</sub> <b>1</b> 880	691,200	685,100	685,100	- 6,100	
» $3^{1/2}$ % $1894$ (juin)	1,050,000	1,050,000	1,050,000		
$3^{1/2}$ % 1894 (octobre)	1,050,000	1,050,000	1,050,000		
Nord-Est-Suisse 4 % 1880	120,000	120,000	120,000		
» 3½ % 1894	350,000	350,000	350,000		
» $3^{1}/_{2}$ $0/_{0}$ $1895$	$245,\!000$	245,000	245,000		-
» 31/2 0/0 1896	$1,\!225,\!000$	1,225,000	1,225,000		-
$3^{1/2} {}^{0/0} 1897.$	367,937	367,937	367,937	-	
Union-Suisse 4 %, Iro hypothèque	697,464	692,144	$692,\!144$	- 5,320	_
" 4 %, II " "	349,728	347,048	347,048	- 2,680	
Franco-Suisse 28/11 0/0 1868	405,728	400,935	400,935	- 4,793	
Jougne-Eclépens 3 %	207,847	206,280	206,280	- 1,567	
Jura-Simplon 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>9</sup> / <sub>0</sub> 1894	4,836,038 $4,003,650$	4,836,038	4,836,038		
St-Gothard 3½ % 1895	2.079,990	3,982,650 $2,079,990$	3,982,650	21,000	
Rente suisse C. F. F. de 1900	3,000,000	3,000,000	2,079,990 3,000,000		
Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différé	4,841,850	4,807,563	4,807,563	34.287	_
» » 31/2 °/0 1899/1902	17,118,500	16,982,000	16,982,000	- 136,500	
$^{\circ}$	2,800,000	2,800,000	2,800,000	- 130,300	
» » 4 % 1912/1914	5,250,000	5,750,000	5,750,000	+ 500,000	
	51,472,162	51,737,825	51,737,825	+ 265,663	
Bons de dépôt à 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> des chemins de fer fédéraux, rembour-	01,112,102	01,101,020	01,707,020	1 200,000	
sables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse					
de pensions et de secours	3,232,537	3,527,500	3,965,001	+ 732,464	+ 437,501
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	426,455	422,811	422,811	3,644	
en moins	55,131,154	55,688,136	56,125,637	+ 994,483	+ 437,501
Différence d'intérêts prorata en faveur de 1914 et 1915	- 21,266	- 23,656	- 23,657	- 2.391	- 1
	55,109,888	55,664,480	56,101,980	+ 992,092	+ 437,500
			<u> </u>		
		l			

## Compte de profits et pertes.

#### Observations.

Ad chiffre 4. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1914 Fr.	Budget de 1915 Fr.	$\begin{array}{c} \text{Compte de 1915} \\ \text{Fr.} \end{array}$
Intérêts en comptes courants	. 13,041	5,000	49,638
Intérêts sur bons de caisse	. 334,375	400,000	368,438
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	146,662	1,020,000	32,773
Cie P. L. M. Intérêt pour le tronçon suisse de la ligne FV	. —	18 <u></u>	73,326
	494,078	1,425,000	524,175

Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs sur 1914 de fr. 30,097  $(5.74 \, ^{\circ}/_{\circ})$  et diminution de fr. 900,825  $(171.85 \, ^{\circ}/_{\circ})$  sur le budget.

Ad chiffre 5. Frais de finance.	Compte de 1914 Fr.	Budget de 1915 ${\rm Fr.}$	$\begin{array}{c} \text{Compte de 1915} \\ \text{Fr.} \end{array}$
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres		80,000	$74,\!261$
Agios, pertes de cours, moins-values de titres et divers	557,190	75,000	$\underbrace{333,961}_{}$
	621,675	155,000	408,222

Il y a une diminution de fr. 213,453 (52.28)0 sur 1914. Par contre une augmentation de fr. 253,222 (62.03)0 sur le budget et qui est due principalement à une dépréciation des titres du portefeuille de fonds publics et du portefeuille du fonds de renouvellement.

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1914 Fr.	Budget de 1915 Fr.	Compte de 1915 $\operatorname{Fr.}$
Intérêts des emprunts consolidés	55,109,888	55,664,480	$56,\!101,\!980$
Intérêts des dettes courantes, frais de finance etc	$1,\!115,\!753$	1,580,000	$932,\!397$
Charges brutes	$56,\!225,\!641$	57,244,480	57,034,377
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances .	- 5,412,125	- 3,482,000	-5,868,605
Charges nettes	$50,\!813,\!516$	53,762,480	$51,\!165,\!772$

Diminution des charges d'intérêts sur les prévisions budgétaires fr. 2,596,708 (5.07 %). Augmentation sur le compte de 1914 fr. 352,256 (0.68 %). La différence sur le compte de 1914 s'explique essentiellement par l'augmentation des intérêts des capitaux investis dans la construction.

### Ad chiffre 7. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1915 se composent des postes principaux suivants:

a. Amortissement légal . . . . . . fr. 9,445,112 b. Amortissement d'installations supprimées , 895,443 c. Amortissement de frais d'emprunts . . , 440,760

Ensemble fr. 10,781,315

### Amortissement légal.

		Montant	De l'année	Quote	o/o	Amortissement Fr.
Chemins	de fer fédéraux	861,589,067.55	1902	13e	0,742,811	6,399,978.36
Gothard		189,177,735.50	1909	7e	0,625,494	1,183,295.41
Travaux	neufs C. F. F.	6,542,027.68	1903	12°	-0,742,889	48,600. —
"	" "	19,778,872.34	1904	11e	0,717,767	141,966. 22
"	"	21,299,434.24	1905	$10^{\rm e}$	0,693,495	147,710.51
"	" "	22,959,266.66	1906	Oc	0,670,044	153,837. 19
"	"	23,222,056.60	1907	8e	0,647,386	$150,\!336.\ 35$
"	",	24,571,373. —	1908	7 €	0,625,494	153,692.46
"	,, ,,	16,155,000.40	1909	$6^{e}$	0,604,342	97,631.45
"	77 "	20,624,802.40	1910	5°	$0,\!583,\!905$	120,429.25
"	יי פר	21,601,170.51	1911	$4^{\mathbf{e}}$	0,564,159	$121,\!864.95$
"	" "	28,167,533.30	1912	$3^{e}$	0,545,081	$153,\!535.87$
"	"	53,415,885.10	1913	$2^{e}$	0,526,649	281,314.22
າກ	" "	35,329,541.67	1914	$1^{\mathrm{re}}$	0,508,840	179,770.84

A reporter 9,333,963.08

## Compte de profits et pertes.

Observations.
Annuité d'amortissement comprise dans la somme de fr. 516,197. — à payer annuellement au P. L. M., de 1913 à 1958, pour le rachat de Genève-La Plaine
Le total des dépenses de 1914, soumises à l'amortissement en 60 ans, se calcule comme suit:
Dépenses faites en 1914 sur compte de construction et travaux en cours d'exécution fr. 41,269,310.42 moins: dépenses pour matériel roulant et mobilier
plus: le 30 $^{0}/_{0}$ de ces dépenses pour matériel d'exploitation
Total fr. 35,329,541.67
Amortissement d'installations disparues.
C'est l'amortissement du coût des installations supprimées en 1915, ensuite de travaux d'agrandissement de gares, etc
Amortissement de frais d'emprunts.
12° annnité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission du 3 $^0$ /o différé 10° annuité d'amortissement du déficit du fonds des chemins de fer

# Comparaison générale du compte de profits et pertes de 1915 avec le compte de 1914 et le budget de 1915.

(Reports non compris.)

	Différences de 1915 avec 1914 Fr.	Différences de 1915 avec budget de 1915 Fr.
Excédent des recettes d'exploitation	+2,398,081	+ 12,006,083
Produit des entreprises accessoires		_
Prélèvements sur fonds spéciaux	-1,248,940	355,704
Subventions pour l'exploitation	-	
Autres recettes	157,039	17,439
Différences sur recettes	+ 930,598	+ 11,632,940
Charges nettes d'intérêts	+ 352,256 -	— 2,596,708 —
Perte sur les entreprises accessoires	+ 35,468	- 77,692
Amortissements	+ 595,107	+ 888,875
Versements dans les fonds spéciaux	<b>~</b> 706,404	+ 250,322
Autres dépenses	+ 49,039	- 40,778
Différences sur dépenses	+ 325,466	- 1,575,981
Différences sur recettes		$+\   \begin{array}{r} 11,632,940 \\ -\   1,575,981 \end{array}$
Différences sur soldes	605,132	— 13,208,921

La diminution du solde, en comparaison de 1914 est de fr. 605,132 et en regard du budget de fr. 13,208,921. Ci-après deux tableaux donnant:

<sup>1</sup>º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal; 2º la récapitulation des dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL*)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953,863,202.77	· <u> </u>	953,863,202.77	92,274,135. 22	861,589,067.55
1903		8,124,328.52	8,124,328.52	1,582,300.84	6,542,027.68
1904		25,282,135.60	25,282,135.60	$5,503,263.\ 26$	19,778,872. 34
1905	·	28,998,923.08	28,998,923.08	7,699,488.84	21,299,434. 24
1906		30,504,514.76	30,504,514.76	7,545,248. 10	22,959,266.66
1907		33,722,648.54	33,722,648.54	10,500,591.94	23,222,056.60
1908	-	36,631,040.64	36,631,040. 64	$12,\!05,\!9,\!667.64$	24,571,373. —
1909	· —	22,320,204. —	22,320,204. —	6,165,203.60	16,155,000.40
1910	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	25,824,422.47	$25,\!824,\!422.\ 47$	5,199,620.07	20,624,802.40
1911 Gothard.	210,920,254.64		210,920,254.64	21,742,519. 14	189,177,735. 50
1911		24,338,720. —	24,338,720	2,737,549.49	21,601,170. 51
1912	<u> </u>	30,448,392.11	30,448,392.11	2,280,858.81	28,167,533.30
1913 J.N	10,021,927. —	48,306,090.29	58,328,017. 29	4,912,132.19	53,415,885.10
1914	. <u> </u>	41,269,310.42	41,269,310.42	5,939,768. 75	35,329,541.67
1915	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	24,516,635.05	24,516,635.05	4,246,251.48	20,270,383. 57
	1,174,805,384. 41	380,287,365. 48	1,555,092,749.89	190,388,599. 37	1,364,704,150. 52
	8		** * * *	,	

<sup>\*)</sup> Le total de la 3° colonne (fr. 1,555,092,749.89) ne comprend pas le montant de fr. 39,161,650.96, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10,780,988) de la ligne Genève-La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

## Récapitulation des dépenses

Années		Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal			
		Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif	des dépenses de construction ultérieures	Total	
		sous déduction de	e 70 % du matériel roul	ant et du mobilier	Fr.	Fr.	Fr.	
		Fr.	Fr.	Fr.	и			
1902		861,589,067.55	_	861,589,067.55		_		
1903		_	6,542,027. 68	6,542,027. 68	4,171,633.34	_	4,171,633.34	
1904			19,778,872.34	19,778,872. 34	4,323,100.70	33,288. 45	4,356,389.15	
1905		_	21,299,434. 24	21,299,434. 24	4,480,065. —	135,096.34	4,615,161.34	
1906		·	22,959,266.66	22,959,266.66	4,642,733.01	248,204.62	4,890,937.63	
1907	٠.		23,222,056.60	23,222,056. 60	4,811,302.92	373,717.51	5,185,020.43	
1908			24,571,373. —	24,571,373. —	4,985,998.72	504,960. 52	5,490,959. 24	
1909		_	16,155,000.40	16,155,000.40	5,839,035. 81	647,663.02	6,486,698.83	
1910		_	20,624,802.40	20,624,802.40	6,026,646.83	752,534. 26	6,779,181.09	
1911		189,177,735.50	_	189,177,735. 50	1,646,086.60		8,078,979.75	
1911		<del></del> ,	21,601,170.51	21,601,170.51 5,549,073.01 8		883,820.14	5,010,919.15	
1912		_	28,167,533. 30	28,167,533.30	6,817,818.87	1,022,958.48	7,840,777. 35	
1913		10,021,927. —	43,393,958.10	53,415,885. 10	7,063,971.35	1,205,570. 81	8,269,542.16	
1914		_	35,329,541.67	35,329,541.67	7,363.967.69	1,472,850. 26	8,836,817. 95	
1915		<del></del> -	20,270,383.57	20,270,383.57	7,583,273. 77	1,750,689.31	9,333,963.08	
		1,060,788,730.05	303,915,420.47	1,364,704,150.52	75,304,707.62	9,031,353.72	84,336,061.34	
							· · · ·	

Les dépenses pour l'installation des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'explotiation des bateaux (voir page 121).

# amorties depuis le rachat.

II. Autres amortissements								
Paris-Lyon-M pour Genève-La Plaine	Méditerranée pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la Caisse de pensions et de secours	Total	Total général des amortissements	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
	_	$42,\!105.09$	81,070. 61	2,180,320.40		2,303,496.10	2,303,496.10	
		$\begin{cases} 1,312,282.74\\ 723,867.88\\ 586,075.56 \end{cases}$	103,951.51	147,607.80	0	2,873,785.49	7,045,418. 83	
	1		280,000. —	116,495. —	,	<b>3</b> 96,495. —	4,752,884.15	
_	·	3	280,000. —	116,495. —		396,495. —	5,011,656.34	
	; <del>.</del>	$ \left\{ \begin{array}{c} 74,569.28 \\ 153,155.33 \end{array} \right. $	880,000. —	278,995. —		1,386,719.61	6,277,657. 24	
_	_	_	1,576,615.61	634,042. —	915,000	3,125,657.61	8,310,678.04	
		_	208,074.72	423,754.60	915,000	1,546,829. 32	7,037,788.56	
	_	—,	500,000. —	423,754.60	915,000	1,838,754.60	8,325,453.43	
_		<del>-</del> ,	805,765. 73	423.755. 80	915,000	2,144,521.53	8,923,702. 62	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·	1,188,457. 15	1,426,539.45	915,000	3,529,996.60	11,608,976.35	
_			2,992,127.17	7,080,207.80	1,100,000	11,172,334. 97	19,013,112.32	
86,240.38			1,345,763. 82	5,867,797. —	1,500,000	8,799,801. 20	17,069,343.36	
89,742.08	_	_	816,834, 42	442,814. —	1,500,000	2,849,390.50	11,686,208.45	
93,385.97	17,763. 15		895,443.06	440,75978	1,500,000	2,947,351.96	12,281,315. 04	
269,368. 43	17,763. 15	2,892,055.88	11,954,103. 80	20,003,338. 23	10,175,000	45,311,629.49	129,647,690.83	