

Zeitschrift: Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1914)

Rubrik: Annexes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

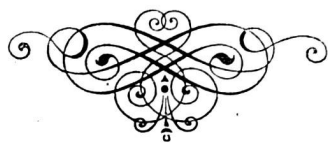
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANNEXES



Annexe au compte d'exploitation.

Compte de 1913	Budget de 1914		Compte de 1914
Fr.	Fr.		Fr.
84,589,152	84,000,000	I. Produit du transport des voyageurs	72,133,759
119,200,111	122,000,000	II. Produit du transport des bagages, animaux et marchandises	103,034,301
8,522,597	8,000,000	1. Bagages	6,855,424
2,890,341	3,500,000	2. Animaux	2,929,531
107,787,173	110,500,000	3. Marchandises	93,249,346
203,789,263	206,000,000	Total I et II. Recettes de transport	175,168,060
5,250,475	5,497,060	III. Recettes diverses.	
1,234,108	1,239,060	1. Loyers et affermages	4,950,676
1,654,292	1,730,000	<i>a.</i> Pour gares et sections de lignes communes	1,236,559
2,362,075	2,528,000	<i>b.</i> Pour matériel roulant	1,154,024
		<i>c.</i> Locations diverses	2,560,093
3,419,527	3,122,810	2. Produits des services auxiliaires	3,172,271
110,985	117,940	<i>a.</i> Administration des imprimés	65,318
964,436	718,800	<i>b.</i> Administration du matériel de la voie	863,622
751,388	662,960	<i>c.</i> Economats	739,566
1,577,869	1,610,410	<i>d.</i> Ateliers, y compris les usines à gaz	1,488,087
14,849	12,700	<i>e.</i> Télégrammes privés	15,678
262,050	250,000	3. Autres recettes	247,673
39,754	44,000	<i>a.</i> Produits de ventes	40,443
222,296	206,000	<i>b.</i> Divers	207,230
8,932,052	8,869,870	Total III. Recettes diverses	8,370,620
212,721,315	214,869,870	Total général des recettes	183,538,680

Comparaison des recettes d'exploitation.

Comparaison avec		Justification des différences
Compte de 1913	Budget de 1914	
Fr.	Fr.	
- 12,455,393	- 11,866,241	
- 16,165,810	- 18,965,699	Fléchissement du trafic par suite de la guerre européenne qui a éclaté au commencement d'août 1914, les différences sont motivées dans le rapport annuel, chapitre du „Département commercial“.
- 1,667,173	- 1,144,576	
+ 39,190	- 570,469	
- 14,537,827	- 17,250,654	
- 28,621,203	- 30,831,940	
- 299,799	- 546,384	
+ 2,451	- 2,501	Voir détail à pages 46 à 49.
- 500,268	- 575,976	Diminution des recettes par suite du recul du trafic.
+ 198,018	+ 32,093	Accroissement des objets loués et révision partielle des contrats.
- 247,256	+ 49,461	
- 45,667	- 52,622	Ces produits renferment aussi l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation des services auxiliaires. La diminution des produits résulte de livraisons moins importantes, notamment de matériel de voie et de combustibles.
- 100,814	+ 144,822	
- 11,822	+ 76,606	
- 89,782	- 122,323	
+ 829	+ 2,978	
- 14,377	- 2,327	
+ 689	- 3,557	
- 15,066	+ 1,230	Plus-value sur le produit des distributeurs automatiques, bascules, etc.
- 561,432	- 499,250	
- 29,182,635	- 31,331,190	

Compte de 1913	Budget de 1914		Compte de 1914
Fr.	Fr.		Fr.
Dépenses d'exploitation.			
I. Administration générale.			
4,014,513	4,152,340	A. Personnel	3,979,013
282,865	284,000	1. Autorités administratives	286,078
620,767	658,180	2. Secrétariats, chancelleries, archives et bureaux de registration	609,605
638,419	659,060	3. Contrôle des dépenses, comptabilité, caisse et bureaux de comptabilité	640,332
386,991	390,060	4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et de malades	381,769
426,851	444,210	5. Services des tarifs voyageurs, marchandises et détaxes	427,594
964,070	994,860	6. Contrôle des recettes	925,433
224,742	238,300	7. Bureau de statistique et service de publicité	221,983
353,104	367,690	8. Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques	363,350
116,704	115,980	9. Portiers et concierges	122,869
513,563	556,500	B. Dépenses diverses	457,217
300,396	356,800	1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	278,464
90,122	92,000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	72,862
38,225	24,300	3. Complément et entretien de l'inventaire	23,492
84,820	83,400	4. Divers	82,399
4,528,076	4,708,840	Total I. Administration générale	4,436,230
II. Entretien et surveillance de la voie.			
6,853,171	7,083,900	A. Personnel	6,752,925
915,384	958,130	1. Bureaux des ingénieurs en chef	918,712
545,366	559,490	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	526,637
1,407,042	1,501,080	3. Chefs de district et leurs aides	1,417,276
3,985,379	4,065,200	4. Garde-voie, garde-barrières et leurs remplaçants	3,890,300
6,853,171	7,083,900	A reporter	6,752,925

Comparaison des dépenses d'exploitation.

Comparaison avec		Justification des différences	
Compte de 1913	Budget de 1914		
Fr.	Fr.		
		<p>Observation générale au sujet de la diminution des dépenses d'exploitation: Le fléchissement du trafic qui s'est produit depuis le commencement du mois d'août 1914, soit après que la guerre européenne eût éclaté, a provoqué une diminution des dépenses d'exploitation qui porte essentiellement sur les rubriques du personnel, de la consommation de matières, de l'entretien et du renouvellement des voies et du matériel d'exploitation, ainsi que des locations de wagons. Pour les mois de janvier à juillet 1914 les dépenses d'exploitation accusent une augmentation en regard de celles de la période correspondante de 1913, qui est due en partie à l'ouverture de l'Exposition nationale suisse, à Berne, au milieu de mai 1914; ce surcroît de dépenses est cependant contrebalancé par une plus forte diminution de dépenses sur les mois d'août à décembre. De plus amples détails relatifs à ces modifications sont donnés dans le rapport de gestion, partie du „Département des finances“, chapitre des dépenses d'exploitation.</p>	
- 35,500	- 173,327		
+ 3,213	+ 2,078		
- 11,162	- 48,575	Diminution de dépenses par suite de vacances; réduction des indemnités de voyage. Surcroît de dépenses pour renforts pendant le service militaire. Sur rubrique I. A. 8 diminution des restitutions vis-à-vis de 1913 en raison des prestations moins importantes au compte de construction.	
+ 1,913	- 18,728		
- 5,222	- 8,291		
+ 743	- 16,616		
- 38,637	- 69,427		
- 2,759	- 16,317		
+ 10,246	- 4,340		
+ 6,165	+ 6,889		
- 56,346	- 99,283		
- 21,932	- 78,336		Restriction des dépenses par mesures d'économie.
- 17,260	- 19,138		
- 14,733	- 808		
- 2,421	- 1,001		
- 91,846	- 272,610		
<hr/>			
- 100,246	- 330,975		
+ 3,328	- 39,418	Diminution de dépenses par suite de mutations de personnel et de la réduction des indemnités de voyage. Sur rubrique II. A. 3 moins de restitutions du compte de construction vis-à-vis de 1913. Sur II. A. 4 réduction des tournées de gardes ensuite de la circulation restreinte des trains et suppression de postes de garde-barrières.	
- 18,729	- 32,853		
+ 10,234	- 83,804		
- 95,079	- 174,900		
- 100,246	- 330,975		

Annexe au compte d'exploitation.

Compte de 1913	Budget de 1914		Compte de 1914
Fr.	Fr.		Fr.
6,853,171	7,083,900	Report	6,752,925
13,814,321	14,605,100	B. Travaux d'entretien et de renouvellement	12,189,856
2,989,183	3,207,800	1. Terrassements et ouvrages d'art	2,336,763
848,628	790,900	<i>a.</i> Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainissement, etc.	741,436
152,043	312,200	<i>b.</i> Tunnels	158,980
441,779	454,200	<i>c.</i> Ponts, ponceaux et aqueducs	297,204
1,124,961	1,153,400	<i>d.</i> Ballastage	778,739
328,286	345,100	<i>e.</i> Empierrement de routes, chemins et places	270,234
91,954	150,600	<i>f.</i> Corrections et défense de rives	89,053
1,532	1,400	<i>g.</i> Divers	1,117
7,974,190	8,440,200	2. Voie de fer	7,204,971
2,039,515	2,323,300	<i>a.</i> Traverses	1,646,277
2,195,808	2,405,300	<i>b.</i> Rails et leurs attaches	1,829,247
418,655	506,700	<i>c.</i> Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	374,133
3,318,878	3,204,700	<i>d.</i> Dressage et pose de la voie	3,355,151
1,334	200	<i>e.</i> Divers	163
1,861,553	1,834,700	3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	1,562,739
93,126	89,600	<i>a.</i> Bâtiments d'administration	50,107
963,954	921,200	<i>b.</i> Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais	799,781
190,026	193,400	<i>c.</i> Remises et centrales électriques, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers	115,262
194,339	241,500	<i>d.</i> Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, ainsi que canaux et conduites aux turbines	204,899
77,396	78,500	<i>e.</i> Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule	68,319
165,497	174,500	<i>f.</i> Maisons de gardes et guérites	118,705
92,136	76,900	<i>g.</i> Installations pour l'éclairage extérieur	69,280
85,079	59,100	<i>h.</i> Divers	136,386
910,766	891,800	4. Télégraphes, signaux et divers	860,977
143,159	106,750	<i>a.</i> Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques, ainsi que conduites électriques pour la traction des trains	128,735
384,281	364,500	<i>b.</i> Appareils à signaux et de sûreté	349,142
17,609	24,500	<i>c.</i> Indicateurs d'orientation et de police	15,001
365,715	395,700	<i>d.</i> Clôtures et barrières	368,082
2	350	<i>e.</i> Divers	17
78,629	230,600	5. Déblayage de la neige et de la glace	224,406
20,667,492	21,689,000	A reporter	18,942,781

Comparaison des dépenses d'exploitation.

Comparaison avec		Justification des différences			
Compte de 1913	Budget de 1914				
Fr.	Fr.				
— 100,246	— 330,975				
— 1,624,465	— 2,415,244				
— 652,420	— 871,037	{ Dès le début de la guerre européenne et de la mobilisation de l'armée suisse, les travaux d'entretien de la voie ont été limités et il n'a été exécuté, en observant la plus stricte économie, que ceux dont le renvoi n'était pas possible.			
— 107,192	— 49,464				
+ 6,937	— 153,220				
— 144,575	— 156,996				
— 346,222	— 374,661				
— 58,052	— 74,866				
— 2,901	— 61,547				
— 415	— 283				
— 769,219	— 1,235,229	{ Restriction des travaux d'entretien et de réparation de voies dès le mois d'août, en revanche surcroît de dépenses au II ^e arrondissement pour modification de voies en gare de Berne pour l'Exposition nationale suisse.			
— 393,238	— 677,023				
— 366,561	— 576,053				
— 44,522	— 132,567				
+ 36,273	+ 150,451	Dépenses en plus pour paiement partiel de salaires aux ouvriers en service militaire.			
— 1,171	— 37				
Renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement :					
	Dépenses brutes	Matériel rebuté	Dépenses nettes	Entretien ordinaire	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II B 2 a	2,394,096. 30	771,948. 75	1,622,147. 55	21,129. 52	1,646,277. 07
" " 2 b	3,076,336. 75	1,369,478. 95	1,806,862. 80	22,384. 27	1,829,247. 07
" " 2 c	425,386. 25	111,301. 70	314,084. 55	60,047. 94	374,132. 49
	5,895,819. 30	2,152,724. 40	3,743,094. 90	106,561. 73	3,849,656. 63
" " 2 d Pose de la voie et c divers			520,623. 80	2,824,690. 47	3,355,314. 27
			4,273,718. 70	2,931,252. 20	7,204,970. 90
— 298,814	— 271,961				
— 43,019	— 39,493				
— 164,173	— 121,419				
— 74,764	— 78,138	Même remarque que sous B 1, Terrassements et ouvrages d'art. Sous rubrique B 3 a, exécution de travaux d'entretien ajournés en 1913; sous B 3 b, transformation et réparation de bâtiments pour bureaux avant leur transfert dans les nouveaux bâtiments d'Administration.			
+ 10,560	— 36,601				
— 9,077	— 10,181				
— 46,792	— 55,795				
— 22,856	— 7,620				
+ 51,307	+ 77,286				
— 49,789	— 30,823				
— 14,424	+ 21,985				
— 35,139	— 15,358	Même remarque que sous B 1, Terrassements et ouvrages d'art. Sous B 4 a, révision et transformation de lignes télégraphiques communes, travaux ajournés en 1913 mais non prévus au budget de 1914.			
— 2,608	— 9,499				
+ 2,367	— 27,618				
+ 15	— 333				
+ 145,777	— 6,194	{ Plus de frais pour déblaiement de la neige sur les lignes de montagne.			
— 1,724,711	— 2,746,219				

	Dépenses brutes	Matériel rebuté	Dépenses nettes	Entretien ordinaire	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II B 2 a	2,394,096. 30	771,948. 75	1,622,147. 55	21,129. 52	1,646,277. 07
" " 2 b	3,076,336. 75	1,369,478. 95	1,806,862. 80	22,384. 27	1,829,247. 07
" " 2 c	425,386. 25	111,301. 70	314,084. 55	60,047. 94	374,132. 49
	5,895,819. 30	2,152,724. 40	3,743,094. 90	106,561. 73	3,849,656. 63
" " 2 d Pose de la voie et c divers			520,623. 80	2,824,690. 47	3,355,314. 27
			4,273,718. 70	2,931,252. 20	7,204,970. 90

Répartition des dépenses pour le personnel dit „non rubriqué“ du service de la voie.	1913		1914	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Administration générale	526	50	1,918	85
II. A 1. Bureaux des ingénieurs en chef	164	40	10	80
2. Ingénieurs de la voie et aides	12,510	10	7,813	60
3. Chefs de district et leurs aides	26,318	50	23,207	20
4. Garde-voie et garde-barrières	1,204,264	50	1,168,215	35
B 1. Terrassements et ouvrages d'art	1,859,908	60	1,471,980	75
2. Voie de fer	3,138,165	45	3,172,649	72
3. Bâtiments et installations mécaniques	228,681	45	236,573	80
4. Télégraphe, signaux et divers	406,788	75	440,862	30
5. Déblayage de la neige et de la glace	66,861	30	189,585	05
C. Dépenses diverses	53,553	45	64,461	75
Total II, service de la voie	6,997,216	50	6,775,390	32
III. Expédition et mouvement	449,661	75	334,181	55
IV. Service de la traction	15,947	20	41,883	55
V. C 3. Indemnités pour accidents	76,458	20	70,993	35
Total exploitation	7,539,810	15	7,224,367	62
Compte de construction	1,611,740	20	983,587	05
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	415,200	70	305,372	75
Services auxiliaires et tiers	595,479	10	664,679	20
Ensemble	10,162,230	15	9,178,006	62

Annexe au compte d'exploitation.

Compte de 1913	Budget de 1914		Compte de 1914
Fr.	Fr.		Fr.
20,667,492	21,689,000		18,942,781
581,153	608,230		567,589
86,155	89,000		
64,958	65,430		
76,931	77,000		
315,845	339,500		
587	2,700		
36,677	34,600		
21,248,645	22,297,230		
		Report	
		C. Dépenses diverses	
		1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	68,049
		2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	72,319
		3. Eclairage de la voie	77,286
		4. Complément et entretien de l'inventaire	310,456
		5. Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures	1,166
		6. Divers	38,313
		Total II. Entretien et surveillance de la voie	19,510,370
		III. Expédition et mouvement.	
45,770,720	46,972,130		
1,225,671	1,249,420		
33,049,483	34,095,700		
11,495,566	11,627,010		
		A. Personnel	45,630,711
		1. Bureaux pour le service de l'expédition et des trains et contrôle central des wagons	1,217,172
		2. Chefs de gare et de station et leur personnel, y compris les contrôleurs du matériel roulant, les aiguilleurs, le personnel d'entrepôt et de camionnage	32,996,118
		3. Personnel des trains	11,417,421
3,453,798	3,493,370		
1,217,213	1,270,110		
1,560,644	1,611,010		
421,555	351,450		
40,073	41,700		
46,053	52,000		
168,260	167,100		
49,224,518	50,465,500		
		B. Dépenses diverses	3,221,036
		1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,092,820
		2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et des stations	1,522,864
		3. Complément et entretien de l'inventaire, y compris les appareils télégraphiques et les bâches	365,853
		4. Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares et pour les appareils télégraphiques, etc.	35,202
		5. Camionnage et plombage	38,379
		6. Divers	165,918
		Total III. Expédition et mouvement	48,851,747

Comparaison des dépenses d'exploitation.

Comparaison avec		Justification des différences
Compte de 1913	Budget de 1914	
Fr.	Fr.	
- 1,724,711	- 2,746,219	
- 13,564	- 40,641	
- 18,106	- 20,951	Conséquence des mesures d'économie.
+ 7,361	+ 6,889	Surcroît de dépenses ensuite de l'augmentation et de l'agrandissement de locaux de service.
+ 355	+ 286	
- 5,389	- 29,044	Moins de frais pour entretien de l'inventaire ensuite de la restriction des travaux.
+ 579	- 1,534	
+ 1,636	+ 3,713	Surplus de dépenses pour bornage de la ligne.
- 1,738,275	- 2,786,860	
- 140,009	- 1,341,419	La diminution de dépenses pour ce personnel se compose de dépenses en plus pour les indemnités de nuit, les uniformes et la ligne rachetée du Jura Neuchâtelois (6 mois en 1913, 12 mois en 1914) et de dépenses en moins par suite de mutations et de réduction des indemnités de voyage. Si l'on fait la distinction entre la période qui a précédé et celle qui a suivi le commencement de la guerre européenne, on constate que les dépenses de janvier à juillet ont été de fr. 762,778 supérieures et celles d'août à décembre de fr. 902,787 inférieures à celles de l'année précédente.
- 8,499	- 32,248	
- 53,365	- 1,099,582	
- 78,145	- 209,589	
- 232,762	- 272,334	Par suite du recul du trafic et des mesures d'économie les dépenses pour fournitures au service de l'expédition et mouvement sont demeurées inférieures à celles de 1913 et du budget.
- 124,393	- 177,290	
- 37,780	- 88,146	
- 55,702	+ 14,403	Vis-à-vis du budget, remplacement plus important de bâches et acquisition d'appareils extincteurs.
- 4,871	- 6,498	
- 7,674	- 13,621	
- 2,342	- 1,182	
- 372,771	- 1,613,753	

Annexe au compte d'exploitation.

Compte de 1913	Budget de 1914		Compte de 1914
Fr.	Fr.		Fr.
		IV. Traction et matériel.	
		A. Personnel	18,978,631
19,195,104	19,457,660	1. Bureaux centraux du service de la traction	646,408
639,175	685,260	2. Personnel des machines et visiteurs du matériel	14,540,760
14,855,860	14,934,840	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	3,791,463
3,700,069	3,837,560		
20,105,882	19,899,550	B. Matières consommées par le matériel roulant	18,168,070
18,890,762	18,662,000	1. Combustibles	17,043,048
435,431	440,000	2. Suif et graisses	423,376
205,399	216,450	3. Matières pour l'éclairage	164,450
574,290	581,100	4. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	537,196
16,667,272	17,474,400	C. Entretien et renouvellement du matériel roulant	15,089,279
9,510,706	9,792,600	1. Locomotives et tenders	8,781,357
7,880,350	7,933,000	<i>a.</i> Entretien ordinaire	7,904,964
1,630,356	1,859,600	<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage	876,393
3,653,694	4,023,600	2. Voitures	3,374,973
3,238,155	3,222,000	<i>a.</i> Entretien ordinaire	3,200,865
415,539	801,600	<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage	174,108
3,502,872	3,658,200	3. Fourgons et wagons	2,932,949
2,436,104	2,463,000	<i>a.</i> Entretien ordinaire	2,391,371
1,066,768	1,195,200	<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage	541,578
—	—	4. Voitures automotrices	—
—	—	<i>a.</i> Entretien ordinaire	—
—	—	<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage	—
519,707	511,400	D. Dépenses diverses	488,924
44,514	44,050	1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	43,908
182,355	194,630	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, y compris les remises et les dortoirs	178,895
245,667	242,200	3. Complément et entretien de l'inventaire	233,301
47,171	30,520	4. Divers	32,820
56,487,965	57,843,010	Total IV. Traction et matériel	52,724,904

Comparaison des dépenses d'exploitation.

Comparaison avec		Justification des différences																																
Compte de 1913	Budget de 1914																																	
Fr.	Fr.																																	
- 216,473	- 479,029	Sureroit de dépenses pour les indemnités de nuit, les uniformes, la ligne rachetée du Jura Neuchâtelois (6 mois en 1913, 12 mois en 1914) et sur la rubrique IV A 3 pour remplacement d'ouvriers en service militaire; en revanche moins de dépenses par suite de mutations de personnel. L'augmentation de dépenses pour la période de janvier à juillet est de fr. 379,112 en regard de 1913 et la diminution sur les mois d'août à décembre de fr. 595,585.																																
+ 7,233	- 38,852																																	
- 315,100	- 394,080																																	
+ 91,394	- 46,097																																	
- 1,937,812	- 1,731,480	Parcours kilométriques moins nombreux et diminution correspondante de la consommation de matières. Comparativement à 1913 ces différences se présentent comme suit:																																
- 1,847,714	- 1,618,952																																	
- 12,055	- 16,624	Dépenses pour matières de consommation fr. + 173,872																																
- 40,949	- 52,000	Parcours kilométriques km. loc. + 1,244,224																																
- 37,094	- 43,904	La diminution nette de 4,559,994 km. loc. vis-à-vis de 1913 est de 9,43 %.																																
- 1,577,998	- 2,385,121	Entretien moins important de voitures et de wagons et réduction des amortissements ensuite de restriction dans la mise au rebut.																																
- 729,349	- 1,011,243																																	
+ 24,614	- 28,036																																	
- 753,963	- 983,207																																	
- 278,721	- 648,627																																	
- 37,290	- 21,135																																	
- 241,431	- 627,492																																	
- 569,923	- 725,251																																	
- 44,733	- 71,629																																	
- 525,190	- 653,622																																	
		Amortissement de matériel roulant mis au rebut, à la charge du fonds de renouvellement:																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Valeur d'inventaire</th> <th>Valeur du matériel de rebut</th> <th>Dépenses nettes</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Fr.</th> <th>Fr.</th> <th>Fr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>17 locomotives</td> <td>922,567. —</td> <td>64,579. 70</td> <td>857,987. 30</td> </tr> <tr> <td>2 chaudières</td> <td>21,911. —</td> <td>3,506. —</td> <td>18,405. —</td> </tr> <tr> <td></td> <td>944,478. —</td> <td>68,085. 70</td> <td>876,392. 30</td> </tr> <tr> <td>20 voitures</td> <td>181,362. 77</td> <td>7,254. 50</td> <td>174,108. 27</td> </tr> <tr> <td>130 wagons</td> <td>564,144. —</td> <td>22,565. 75</td> <td>541,578. 25</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1,689,984. 77</td> <td>97,905. 95</td> <td>1,592,078. 82</td> </tr> </tbody> </table>		Valeur d'inventaire	Valeur du matériel de rebut	Dépenses nettes		Fr.	Fr.	Fr.	17 locomotives	922,567. —	64,579. 70	857,987. 30	2 chaudières	21,911. —	3,506. —	18,405. —		944,478. —	68,085. 70	876,392. 30	20 voitures	181,362. 77	7,254. 50	174,108. 27	130 wagons	564,144. —	22,565. 75	541,578. 25		1,689,984. 77	97,905. 95	1,592,078. 82
	Valeur d'inventaire	Valeur du matériel de rebut	Dépenses nettes																															
	Fr.	Fr.	Fr.																															
17 locomotives	922,567. —	64,579. 70	857,987. 30																															
2 chaudières	21,911. —	3,506. —	18,405. —																															
	944,478. —	68,085. 70	876,392. 30																															
20 voitures	181,362. 77	7,254. 50	174,108. 27																															
130 wagons	564,144. —	22,565. 75	541,578. 25																															
	1,689,984. 77	97,905. 95	1,592,078. 82																															
- 30,783	- 22,476	Diminution des parcours kilométriques et conséquence des mesures d'économie.																																
- 606	- 142																																	
- 3,460	- 15,735																																	
- 12,366	- 8,899																																	
- 14,351	+ 2,300																																	
- 3,763,061	- 4,618,106																																	

Annexe au compte d'exploitation.

Compte de 1913	Budget de 1914		Compte de 1914
Fr.	Fr.		Fr.
5,138,767	5,369,350	V. Dépenses diverses.	
547,999	677,750	A. Loyers et affermages	4,054,967
4,555,152	4,660,000	1. Pour gares et sections de lignes communes	434,593
35,616	31,600	2. Pour matériel roulant	3,589,005
—	—	3. Pour locations diverses	31,369
7,804,396	8,022,230	B. Pertes sur les services auxiliaires	—
34,508	27,000	C. Autres dépenses	7,840,948
86,171	169,600	1. Frais judiciaires	16,844
1,208,190	1,190,000	2. Assurances contre l'incendie	106,163
278,975	288,000	3. Assurances et indemnités pour accidents	1,260,497
3,175	1,500	4. Assurances et indemnités de transports	220,586
164,639	176,100	5. Frais de transport par suite de l'interruption de la voie	300
5,727,750	5,740,730	6. Impôts et droits	170,432
		7. Allocations aux caisses de secours, pensions, subsides et gratifications	5,687,946
5,406,887	5,413,700	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	5,327,445
		b. Pensions	109,425
114,926	110,830	c. Secours, subsides et gratifications	251,076
205,937	216,200	8. Divers (y compris frais de publicité)	378,180
300,988	429,300		
12,943,163	13,391,580	Total V. Dépenses diverses	11,895,915
		Récapitulation.	
4,528,076	4,708,840	I. Administration générale	4,436,230
21,248,645	22,297,230	II. Entretien et surveillance de la voie	19,510,370
49,224,518	50,465,500	III. Expédition et mouvement	48,851,747
56,487,965	57,343,010	IV. Traction et matériel	52,724,904
12,943,163	13,391,580	V. Dépenses diverses	11,895,915
144,432,367	148,206,160	Total des dépenses d'exploitation I—V	137,419,166
		VI. Dépenses et recettes non classées:	
+ 2,181,792	+ 2,126,940	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 1,812,834
— 491,817	— 300,000	2. Bonification du compte de construction pour frais généraux d'administration et de direction des travaux	— 315,637
— 2,675,896	— 2,631,740	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs	— 2,670,518
— 1,040,730	— 878,800	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.	— 1,051,307
—	+ 200,000	5. Surplus de dépenses par suite de la revision du règlement n° 23 sur l'uniforme	—
— 2,026,651	— 1,483,600	Total VI	— 2,224,628
142,405,716	146,722,560	Total général des dépenses	135,194,538
		Clôture.	
212,721,315	214,869,870	Total des recettes d'exploitation	183,538,680
142,405,716	146,722,560	Total des dépenses d'exploitation	135,194,538
70,315,599	68,147,310	Excédent des recettes	48,344,142

Comparaison des dépenses d'exploitation.

Comparaison avec		Justification des différences
Compte de 1913	Budget de 1914	
Fr.	Fr.	
- 1,083,800	- 1,314,383	
- 113,406	- 243,157	Voir détail à page 49.
- 966,147	- 1,070,995	Moins de dépenses par suite du fléchissement du trafic.
- 4,247	- 231	
+ 36,552	- 181,282	
- 17,664	- 10,156	
+ 19,992	- 63,437	A la charge du fonds d'assurance contre l'incendie fr. 10,828.87.
+ 52,307	+ 70,497	{ Régularisation de cas d'accidents en suspens; à la charge du fonds de pensions G B fr. 19,335.70 et du fonds des rentes-accidents C F F fr. 251,783.70.
- 58,389	- 67,414	Moins d'indemnités par suite du fléchissement du trafic.
- 2,875	- 1,200	
+ 5,793	- 5,668	
- 39,804	- 52,784	
- 79,442	- 86,255	{ Contribution aux caisses de pensions et de secours fr. 4,796,399.30 " à la caisse des malades pour: assurance-maladie " 193,470.40 " " invalidité " 337,574.90 fr. 5,327,444.60
- 5,501	- 1,405	A la charge des fonds de pensions J S fr. 52,342.75, G B fr. 39,086.90.
+ 45,139	+ 31,876	{ Plus de gratifications pour nombreuses années de service, et de subventions (subside à l'Exposition nationale suisse, à Berne).
+ 77,192	- 51,120	Surcroît de dépenses pour achèvement de la publication de diverses réclames n'ayant pu avoir lieu en 1913, pour participation à l'Exposition nationale suisse et frais de la conférence internationale des horaires, à Berne.
- 1,047,248	- 1,495,665	
- 91,846	- 272,610	
- 1,738,275	- 2,786,860	
- 372,771	- 1,613,753	
- 3,763,061	- 4,618,106	
- 1,047,248	- 1,495,665	
- 7,013,201	- 10,786,994	
- 368,958	- 314,106	{ Restriction des travaux de construction d'août à décembre.
- 176,180	+ 15,637	
- 5,378	+ 38,778	Voir détail à pages 46—49.
+ 10,577	+ 172,507	" " " " 50—51.
-	- 200,000	Les dépenses se rapportant à ce crédit sont comptabilisées dans les comptes de 1914 aux rubriques respectives.
+ 197,977	+ 741,028	
- 7,211,178	- 11,528,022	
Ad VI, 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, dont il y a lieu de débiter le fonds de renouvellement:		
- 29,182,635	- 31,331,190	
- 7,211,178	- 11,528,022	
- 21,971,457	- 19,803,168	

Pour renouvellement de la superstructure:	Dépenses brutes	Matériel rebuté	Dépenses nettes
	Fr.	Fr.	Fr.
II B 2 a Traverses	146,377.35	71,930.10	74,447.25
" b Rails	197,292.70	121,004.80	76,287.90
" c Aiguilles, etc.	138,793.65	72,579.50	66,214.15
	482,463.70	265,514.40	216,949.30
II B 2 d Pose de la voie			43,421.75
			260,371.05

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et pour

Compte de 1913		Budget de 1914		Recettes	Compte de 1914			
Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien		Redevances foncières		Frais d'exploitation et d'entretien	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I^{er} arrondissement.								
300	1,200	300	1,200	Aigle, A. L.	300	—	1,206	85
340	820	340	820	Aigle et St-Triphon, A. O. M.	340	—	820	—
—	—	—	—	Aigle, A. S. D. (dès le 1 ^{er} janvier 1914)	300	—	1,000	—
—	1,809	—	3,000	Bouveret, P. L. M.	—	—	4,429	31
—	—	—	—	Brigue, B. L. S. (cojouissance dès le 15 juillet 1913; contrat non encore conclu)	—	—	—	—
—	—	3,800	8,200	Chaux-de-Fonds, S. C. (dès le 1 ^{er} juillet 1913; contrat non encore conclu, redevances approximatives pour 1913)	2,000	—	4,000	—
—	—	3,000	6,000	Chaux-de-Fonds, P. S. C. (dès le 1 ^{er} juillet 1913; contrat non encore conclu, redevances approximatives pour 1913)	1,500	—	3,000	—
—	802	—	800	Chavornay, O. C.	—	—	804	—
3,533	18,209	4,000	19,000	Chiètres, B. N.	4,302	10	21,277	55
2,000	1,000	2,000	1,000	Flamatt, Vallée de la Singine	2,000	—	1,000	—
6,085	25,571	6,000	25,000	Fribourg et Morat, F. M. A.	6,085	—	28,273	80
100,000	188,534	100,000	175,000	Genève, P. L. M.	100,000	—	196,737	93
—	—	—	—	Locle, P. L. M. (dès le 1 ^{er} juillet 1913; rappel en 1915)	—	—	—	—
850	1,150	1,700	2,300	Locle, R. B. (dès le 1 ^{er} juillet 1913)	1,700	—	2,300	—
750	3,500	750	3,500	Martigny, M. C.	750	—	3,528	25
4,000	6,000	—	—	Martigny, M. O. (en 1913 pour 2 ans)	2,000	—	3,000	—
200	700	200	700	Monthey, M. C. M.	200	—	700	—
4,500	4,500	4,500	4,500	Montreux, M. O. B.	4,500	—	4,507	30
100	4,040	100	4,000	» M.-Gl.	100	—	4,003	80
1,500	6,000	1,500	6,000	Morges, B. A. M.	1,500	—	6,000	—
257	1,800	250	1,800	Moudon, T. L.	257	50	1,900	55
11,082	55,099	10,000	50,000	Neuchâtel, B. N.	12,657	15	60,115	90
9,010	42,582	—	—	» J. N. (passé aux C. F. F. le 1 ^{er} juillet 1913)	—	—	—	—
3,000	2,000	3,000	2,000	Nyon, N. C.	3,000	—	2,000	—
1,000	1,557	1,000	1,500	Palézieux, C. E. G.	1,000	—	1,528	—
3,049	10,000	3,050	10,000	Romont, B. R.	3,048	65	10,000	—
5,000	7,000	5,000	7,000	Travers, R. V. T.	5,000	—	7,000	—
4,550	3,201	4,550	3,200	Vevey, C. E. V.	4,550	—	3,202	50
2,079	14,926	2,050	16,000	Viège, V. Z.	2,298	30	14,921	55
3,000	5,632	3,000	5,500	Yverdon, Y. S. C.	3,000	—	5,609	85
II^e arrondissement.								
381,487	1,119,943	400,000	1,050,000	Bâle, E. L. B.	353,881	90	1,018,555	25
193,006	—	195,000	—	Bâle-St Jean, tronçon affermé E. L. B.	191,737	80	—	—
12,651	124,302	10,000	120,000	Berne, B. N.	13,008	60	130,179	10
—	17,500	—	17,500	» G. T. B.	—	—	17,500	—
—	8,000	—	8,000	» B. S. B.	—	—	8,000	—
—	1,500	—	1,500	Brienz (bateaux) B. L. S.	—	—	1,500	—
2,000	6,000	2,000	6,000	Berthoud, B. T. B.	2,000	—	6,000	—
755,329	1,684,877	767,090	1,561,020	A reporter	723,017	—	1,574,601	49

Observation. Où les contrats fixent une somme aversale pour cojouissance, la répartition sur redevances foncières et frais d'exploitation et d'entretien a été faite sur la base des calculs ayant servi à fixer les sommes aversales.

frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs.

Compte de 1913		Budget de 1914		Recettes	Compte de 1914			
Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien		Redevances foncières		Frais d'exploitation et d'entretien	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
755,329	1,684,877	767,090	1,561,020	Report	723,017	—	1,574,601	49
5,750	17,250	5,750	17,250	Berthoud, E. B.	5,750	—	17,250	—
—	4,500	—	4,500	Emmenbrücke, S. T. B.	—	—	4,500	—
4,000	400	4,000	400	Glovelier, R. S. G.	4,000	—	400	—
560	400	560	400	Gümligen, B. W. B.	560	—	400	—
3,500	5,000	3,500	5,000	Konolfingen, B. T. B.	3,500	—	5,000	—
1,350	5,450	1,350	5,450	Langenthal, L. H. B.	1,350	—	5,450	—
8,500	9,500	8,500	9,500	Langnau-Obermatt, E. B.	8,500	—	9,500	—
—	3,600	—	3,600	Liestal, W. B.	—	—	3,600	—
800	1,700	800	1,700	Lucerne, K. L. B.	800	—	1,700	—
450	150	450	150	Mâche-Boujean, S. B. M.	450	—	150	—
—	—	—	—	» » B. M. B. (dès le 1 ^{er} janvier 1914)	450	—	150	—
6,000	6,000	6,000	6,000	Moutier et Soleure, S. M. B.	6,000	—	6,000	—
6,800	10,200	6,800	10,200	Nouveau-Soleure, E. B.	6,800	—	10,200	—
—	650	—	650	Niederbipp, L. J. B.	—	—	650	—
—	2,000	—	2,000	Oensingen, Ö. B. B.	—	—	2,000	—
—	700	—	700	» L. J. B.	—	—	700	—
2,500	1,500	2,500	1,500	Porrentruy, R. P. B.	2,500	—	1,500	—
—	1,120	—	1,120	» P. L. M. & Est	—	—	1,120	—
—	4,747	—	5,000	Scherzligen, B. L. S.	—	—	5,152	05
—	2,000	—	2,000	Sissach, S. G.	—	—	2,000	—
—	—	—	—	Sursee, S. T.	1,500	—	2,000	—
600	1,800	600	1,800	Tavannes, T. T.	600	—	1,800	—
900	8,100	900	8,100	Thoune, B. T. B.	900	—	8,100	—
—	6,500	—	6,500	» G. T. B.	—	—	6,500	—
2,900	2,600	2,900	2,600	Wolhusen, H. W. B.	2,900	—	2,600	—
III ^e arrondissement.								
—	—	—	—	Baar, E. S. Z. (9 septembre 1913 — 31 décembre 1914)	—	—	2,624	65
400	—	400	—	Dietikon, B. D.	400	—	—	—
—	2,400	—	2,400	Entfelden, A. S.	—	—	2,400	—
2,000	4,000	2,000	4,000	Lenzburg, S. T. B.	2,000	—	4,000	—
—	300	—	300	Meilen, W. M. B.	—	—	300	—
2,000	2,000	2,000	2,000	Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2,000	—	2,000	—
3,750	6,250	3,750	6,250	Rapperswil, S. O. B.	3,750	—	6,250	—
—	146,726	—	150,000	Schaffhouse, chemins de fer badois	—	—	127,592	33
—	2,800	—	2,800	» St. S. S.	—	—	2,800	—
—	2,000	—	2,000	Schwanden, Sernf-T. B.	—	—	2,000	—
4,000	2,500	4,000	2,500	Sihlbrugg, Sihl-T. B.	4,000	—	2,500	—
—	1,800	—	1,800	Suhr, W. T. B.	—	—	1,800	—
—	1,600	—	1,600	Uster, U. Oe.	—	—	1,200	—
3,250	8,612	3,250	7,000	Wädenswil, S. O. B. (moins bonification à la S. O. B. pour service de manœuvres)	3,250	—	7,590	45
—	1,000	—	1,000	Wetzikon, W. M. B.	—	—	1,000	—
—	4,000	—	4,000	Wildegg, S. T. B.	—	—	4,000	—
—	900	—	900	Zurich-Stadelhofen, F. B.	—	—	900	—
10,000	9,510	10,000	12,500	Zurich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl-T. B.	10,000	—	7,804	20
—	—	—	—	Zug, E. S. Z. (9 septembre 1913 — 31 décembre 1914)	—	—	1,574	80
825,339	1,959,918	837,100	1,844,190	A reporter	794,977	—	1,836,179	07

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières

Compte de 1913		Budget de 1914		Recettes	Compte de 1914			
Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien		Redevances foncières		Frais d'exploitation et d'entretien	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
825,339	1,959,918	837,100	1,844,190	Report	794,977	—	1,836,179	07
				IV^e arrondissement.				
—	400	—	400	Altstätten, A. G. B.	—	—	400	—
—	—	—	—	Coire, C. A. B. (12—31 décembre 1914)	—	—	383	55
2,708	20,000	2,700	20,000	Coire, Rh.-B.	2,708	40	20,000	—
2,000	4,000	—	—	Ebnat-Kappel, B. T.	1,600	—	3,200	—
—	—	—	—	Emmishofen-Kreuzlingen, M. Th. B.	3,000	—	3,000	—
200	200	200	200	Frauenfeld, F. W.	200	—	200	—
—	—	—	—	Gossau, A. B. (1 ^{er} octobre 1913 — 31 décembre 1914)	—	—	10,000	—
—	3,000	—	—	Constance, M. Th. B.	—	—	3,000	—
—	—	—	—	Tronçon Constance-Emmishofen, M. Th. B.	500	—	595	60
1,554	12,000	1,550	12,000	Landquart, Rh. B.	1,554	—	12,000	—
260	—	260	—	Landquart-Coire, tronçon Rh. B.	260	—	—	—
12,000	13,000	12,000	13,000	Lichtensteig et Wattwil, B. T.	12,000	—	13,000	—
—	100	—	100	Rheineck, Rh. W.	—	—	100	—
14,585	142,368	14,500	130,000	Romanshorn, B. T.	14,854	10	144,547	70
1,660	3,840	1,660	3,840	Rorschach, R. H. B.	1,660	—	3,840	—
25,320	31,451	24,000	30,000	St. Fiden, B. T.	27,929	—	34,906	40
27,922	4,237	26,000	4,000	St. Gall-St. Fiden, B. T.	31,059	60	3,304	75
30,716	143,922	32,000	140,000	» B. T., ligne principale	33,110	—	173,906	45
4,000	12,000	4,000	12,000	» B. T., ligne secondaire	4,000	—	12,000	—
750	—	750	—	» A. St.	750	—	—	—
63,186	331,478	64,500	320,000	St. Margrethen et Buchs, K. K. St. B.	63,183	95	315,824	77
—	—	—	—	Weinfeldten, M. Th. B.	5,500	—	5,500	—
840	2,360	840	2,360	Wil, F. W.	840	—	2,360	—
—	—	—	—	Wil, M. Th. B.	5,000	—	5,000	—
—	3,750	—	5,000	Winkeln, A. B. (jusqu'au 30 septembre 1913)	—	—	—	—
9,166	22,521	9,150	23,000	Winterthour, T. T. B.	9,166	20	22,388	15
				V^e arrondissement.				
900	2,100	900	2,100	Arth-Goldau, A. R. B.	900	—	2,100	—
4,500	9,175	4,500	9,200	» S. O. B.	4,500	—	9,184	80
200	1,000	200	1,000	Biasca, F. B. A.	200	—	1,000	—
700	1,300	700	1,300	Capolago, M. G.	700	—	1,000	—
1,100	2,300	1,100	2,300	Castione, B. M.	1,100	—	2,300	—
204,052	748,562	200,000	750,000	Chiasso, F. S.	214,856	13	718,941	68
450	1,050	450	1,050	Locarno, T. L.	450	—	1,050	—
1,234,108	3,476,032	1,239,060	3,327,040	Total des recettes	1,236,558	38	3,361,212	92
				Dépenses.				
				I^{er} arrondissement.				
74,602	167,388	75,000	150,000	Domodossola, F. S.	74,732	09	173,371	58
—	22,288	—	21,000	Iselle, F. S.	—	—	24,582	45
—	5,700	—	5,700	Territet, T. M. G.	—	—	5,700	—
74,602	195,376	75,000	176,700	A reporter	74,732	09	203,654	03

et frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs.

Compte de 1913		Budget de 1914		Dépenses	Compte de 1914			
Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien		Redevances foncières		Frais d'exploitation et d'entretien	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
74,602	195,376	75,000	176,700	Report	74,732	09	203,654	03
				II^e arrondissement.				
222,506	—	350,000	—	Bâle, ligne de raccordement des chemins de fer badois . . .	121,747	38	—	—
21,500	—	21,500	—	Berne, loyer pour terrains, Etat de Berne	21,500	—	—	—
31,357	71,061	—	—	Chaux-de-Fonds, J. N. (passé aux C. F. F. le 1 ^{er} juillet 1913) .	—	—	—	—
1,050	1,672	1,000	1,200	Delle, Est & P. L. M.	1,050	—	1,067	94
13,291	192	13,500	5,000	» Est.	13,422	68	3,631	17
				III^e arrondissement.				
1,500	3,717	1,500	2,000	Waldshut et Rheinbrücke près de Coblenze, chemins de fer badois	1,500	—	1,337	55
				IV^e arrondissement.				
250	400	250	400	Grüze, T. T. B.	250	—	400	—
712	178,917	30,000	180,000	Constance, chemins de fer badois	18,077	22	167,604	79
23,178	54,659	25,000	60,000	Singen, chemins de fer badois	22,916	19	56,938	07
				V^e arrondissement.				
158,053	294,142	160,000	270,000	Luino, F. S.	159,397	46	256,061	68
547,999	800,136	677,750	695,300	Total des dépenses	434,593	02	690,695	23
				Clôture.				
1,234,108	3,476,032	1,239,060	3,327,040	Recettes	1,236,558	38	3,361,212	92
547,999	800,136	677,750	695,300	Dépenses	434,593	02	690,695	23
686,109	2,675,896	561,310	2,631,740	Excédent des recettes	801,965	36	2,670,517	69

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

Compte de 1913	Budget de 1914		Compte de 1914	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Recettes.				
I^{er} arrondissement.				
6,911	7,000	Bière-Apples-Morges, frais généraux, 5 % des dépenses	7,267	75
111,693	113,000	Bulle-Romont	102,121	50
8,478	8,500	Frais généraux, 5 % des dépenses	7,943	85
20,000	20,000	Fourniture du matériel roulant	20,000	—
4,000	4,000	Indemnité pour dommages, pertes, etc.	4,000	—
79,215	80,500	Service de la traction et des manœuvres	70,177	65
798	1,000	Cossonay-Gare	1,033	05
598	800	Frais généraux, 5 % des dépenses	833	05
200	200	Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	200	—
5,186	3,500	Crassier-Divonne	4,015	54
7,686	6,000	Redevance d'exploitation: $\frac{2}{3}$ des recettes brutes	6,515	54
2,500	2,500	A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Divonne-les-Bains	2,500	—
506,254	457,000	Iselle-Domodossola	488,668	65
67,476	85,700	Service des trains	65,352	40
438,778	371,300	Service de la traction	423,316	25
37,305	37,300	Nyon-Crassier	35,217	65
1,978	1,800	Frais généraux, 5 % des dépenses	1,838	—
26,327	26,500	Service des trains et de la traction	24,379	65
8,000	8,000	Fourniture du matériel roulant	8,000	—
1,000	1,000	Indemnité pour risques assumés en raison de ce que les passages à niveau ne sont pas gardés, etc.	1,000	—
4,953	5,000	Plan incliné de Serrières	4,303	55
4,523	4,570	Indemnité de 20 cts. par tonne-marchandises	3,873	55
350	350	> pour livraison de l'eau motrice	350	—
80	80	> pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	80	—
27,214	28,000	Pont-Brassus, service des trains et de la traction	24,789	10
511,179	414,000	Vallorbe-Pontarlier-Verrières	461,459	69
238,378	238,380	Indemnité fixe 34.654 km à fr. 7000 par an	238,378	—
305,729	210,000	A ajouter: $\frac{1}{3}$ des recettes brutes	255,922	85
32,928	34,380	A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Pontarlier	32,841	16
12,500	12,500	Viège-Zermatt	12,500	—
8,000	8,000	Frais généraux, indemnité à forfait	8,000	—
4,500	4,500	Indemnité pour hivernage du personnel	4,500	—
1,223,993	1,078,300	A reporter	1,141,376	48

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

Compte de 1913	Budget de 1914		Compte de 1914	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
1,223,993	1,078,300		1,141,376	48
		Report		
III^e arrondissement.				
—	—	Chemin de fer Wald-Rüti. Le service des trains et de la traction a été remis provisoirement à la Tösstalbahn; les C. F. F. ne touchent aucune indemnité de ce chef; ils continuent à assurer le service de la voie à prix coûtant et le W. R. B. en est débité directement	—	—
IV^e arrondissement.				
52,182	46,000	Chemin de fer Bodan-Toggenbourg, frais généraux	48,328	35
V^e arrondissement.				
214,339	210,000	Pino-Luino, service des trains et de la traction	190,536	—
5,027	1,500	Diverses prestations de traction par des locomotives de secours, etc.	14,733	95
1,495,541	1,335,800	Total des recettes	1,394,974	78
Dépenses.				
I^{er} arrondissement.				
16,531	16,000	Bouveret-St. Gingolph, service des trains et de la traction	11,585	20
417,633	410,000	Genève-La Plaine, service des trains et de la traction	306,912	74
9,010	17,000	Locle-Col-des-Roches, service des trains et de la traction	10,860	44
II^e arrondissement.				
3,480	3,400	Vieux-Soleure-Nouveau-Soleure, service des trains et de la traction	3,237	60
7,261	8,000	Thoune-Scherzligen, service de la traction	7,411	20
III^e arrondissement.				
675	600	Hinwil-Wetzikon, service des trains et de la traction	405	—
221	2,000	Diverses prestations de traction par des locomotives de secours, etc.	3,256	—
454,811	457,000	Total des dépenses	343,668	18
1,040,730	878,800	Excédent des recettes	1,051,306	60

Comparaison du compte de profits et pertes.

Compte de 1913	Budget de 1914		Compte de 1914	Comparaison avec	
				Compte de 1913	Budget de 1914
Fr.	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.
Recettes.					
70,315,599	68,147,310	Excédent des recettes de l'exploitation	48,344,142	- 21,971,457	- 19,803,168
1,076,152	500,000	Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	1,582,035	+ 505,883	+ 1,082,035
4,901,957	3,560,000	Produit des valeurs et des créances	3,830,089	- 1,071,868	+ 270,089
105,493	150,300	Produit d'entreprises accessoires	61,505	- 43,988	- 88,795
9,258,018	10,041,000	Prélèvements sur les fonds spéciaux	6,830,236	- 2,427,782	- 3,210,764
66,000	66,000	Subventions pour l'exploitation d'autres lignes	66,000	—	—
77,724	20,000	Autres recettes	159,600	+ 81,876	+ 139,600
85,800,943	82,484,610	Total des recettes	60,873,607	- 24,927,336	- 21,611,003
6,425,807	—	Solde actif de l'année précédente	8,039,164	+ 1,613,357	+ 8,039,164
92,226,750	82,484,610		68,912,771	- 23,313,979	- 13,571,839
Dépenses.					
45,000	45,000	Indemnité pour sections de lignes prises à bail	45,000	—	—
52,916,294	52,559,400	Intérêts des emprunts consolidés	55,109,888	+ 2,193,594	+ 2,550,488
2,056,519	2,852,840	Intérêts des dettes courantes, etc.	1,115,752	- 940,767	- 1,737,088
15,569,343	10,750,260	Amortissements	10,186,209	- 5,383,134	- 564,051
12,033,307	10,143,360	Versements dans les fonds spéciaux	10,074,826	- 1,958,481	- 68,534
Autres dépenses:					
1,500,000	1,500,000	Annuité d'amortissement du déficit de la Caisse de pensions et de secours C.F.F.	1,500,000	—	—
67,123	162,000	Divers	77,183	+ 10,060	- 84,817
84,187,586	78,012,860	Total des dépenses	78,108,858	- 6,078,728	+ 95,998
8,039,164	4,471,750	Différences	-9,196,087	- 17,235,251	- 13,667,837
92,226,750	82,484,610		68,912,771	- 23,313,979	- 13,571,839

Observation : Les différences sont analysées dans le rapport de gestion.

Spécification par objets des dépenses de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Lever de plans et études.						
Travaux préliminaires en vue de l'installation de la traction électrique	57,819	90	—	—	57,819	90
Total I	57,819	90	—	—	57,819	90
II. Matériel roulant.						
2. Acquisition de 24 locomotives:						
1 locomotive à grande vitesse A ^{3/5} n° 634	122,351	—	—	—	122,351	—
7 locomotives » » » » n° 635/641	855,106	—	—	—	855,106	—
2 » » » » » » » 642/643	244,654	—	—	—	244,654	—
3 » » » » » » » 644/646	365,178	—	—	—	365,178	—
3 » » pour train de voyageurs B ^{3/4} n° 1364/1366	277,227	—	—	—	277,227	—
1 locomotive pour train de marchandise C ^{5/6} n° 2954	143,154	—	—	—	143,154	—
1 » » » » » » » 2955	146,573	—	—	—	146,573	—
3 locomotives » » » » » n° 2956/2958	426,507	—	—	—	426,507	—
2 » » » » » » » 2959/2960	285,302	—	—	—	285,302	—
1 locomotive électrique pour le Simplon F ^{b 4/6} n° 371	188,570	—	—	—	188,570	—
	324,622					
3. Acquisition de 103 voitures:						
6 voitures AB ^{4u} n° 2615/2620	405,000	—	—	—	405,000	—
10 » B ^{4u} » 3901/3910	536,550	—	—	—	536,550	—
10 » BC » 4411/4420	254,280	—	—	—	254,280	—
40 » C » 6036/6075	864,480	—	—	—	864,480	—
20 » » » 6076/6095	415,300	—	—	—	415,300	—
15 » C ^{4u} » 8647/8661	709,740	—	—	—	709,740	—
2 » » » 8907/8908	112,708	—	—	—	112,708	—
4. Equipement de 19 voitures avec dynamos pour l'éclairage électrique:						
4 voitures B ³ n° 3736/3739	4,096	—	—	—	4,096	—
10 » C ³ » 7731/7740	8,630	—	—	—	8,630	—
5 » » » 7775/7779	4,315	—	—	—	4,315	—
5. Substitution de l'éclairage électrique au moyen de dynamos à l'éclairage au gaz dans 29 voitures:						
7 voitures AB ³ n° 2001/2007	9,688	—	2,450	—	7,238	—
2 » » » 2010/2011	2,768	—	700	—	2,068	—
2 » » » 2201 et 2203	2,768	—	700	—	2,068	—
5 » » » 2219/2223	6,920	—	1,750	—	5,170	—
3 » » » 2281/2283	4,152	—	1,050	—	3,102	—
4 » » » 2286/2289	5,536	—	1,400	—	4,136	—
5 » » » 2291/2295	6,920	—	1,750	—	5,170	—
1 » C ^{4u} n° 8562	1,724	—	900	—	824	—
6. Extourne de la rubrique II 3 à la rubrique II 2 des frais pour l'équipement des fourgons F ³ n° 18001/18008 avec dynamos pour l'éclairage électrique. (Ces dynamos ayant été montés sur les voitures C ³ n° 7551/7558)						
	9,928	—	9,928	—	—	—
A reporter	6,420,125	—	20,628	—	6,399,497	—

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.						
Report	6,420,125	—	20,628	—	6,399,497	—
7. Acquisition de 420 wagons:						
20 fourgons F ^{3u} n° 18406/18425	389,800	—	—	—	389,800	—
100 wagons J ^{3d} » 23101/23200	827,600	—	—	—	827,600	—
230 » K ³ » 43151/43380	1,488,100	—	—	—	1,488,100	—
70 » » » 43431/43500	452,900	—	—	—	452,900	—
8. Equipement de 52 fourgons avec dynamos pour l'éclairage électrique:						
10 fourgons F n° 16021/16030	8,430	—	—	—	8,430	—
5 » » » 16051/16055	4,215	—	—	—	4,215	—
25 » » » 16907/16931	21,075	—	—	—	21,075	—
12 » F ³ » 18101/18112	10,116	—	—	—	10,116	—
9. Substitution de l'éclairage électrique au moyen de dynamos à l'éclairage au gaz dans 18 fourgons:						
6 fourgons F ^u n° 17501/17506	6,978	—	2,100	—	4,878	—
12 » F ³ » 18151/18162	13,356	—	4,200	—	9,156	—
10. Amortissement de matériel roulant mis au rebut:						
17 locomotives	—	—	922,567	—	—	922,567
20 voitures	—	—	181,362	77	—	181,362
7 fourgons	—	—	49,428	—	—	49,428
123 wagons	—	—	514,716	—	—	514,716
Total II	9,642,695	—	1,695,001	77	7,947,693	23
III. Mobilier et ustensiles.						
11. Accroissement de l'inventaire pour les bureaux de la Direction générale (y compris l'inspection principale des télégraphes)						
	15,783	30	—	—	15,783	30
12. Accroissement de l'inventaire du service de la traction:						
250 pièces d'accouplement pour le chauffage à la vapeur, avec raccords à vis	7,375	—	—	—	7,375	—
150 » » » » » » » avec étriers	4,725	—	—	—	4,725	—
40 » » » » » » » modèle P.L.M.	1,400	—	—	—	1,400	—
300 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des trains	73,500	—	—	—	73,500	—
Total III	102,783	30	—	—	102,783	30
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	57,819	90	—	—	57,819	90
II. Matériel roulant	9,642,695	—	1,695,001	77	7,947,693	23
III. Mobilier et ustensiles	102,783	30	—	—	102,783	30
Total	9,803,298	20	1,695,001	77	8,108,296	43

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Station de La Plaine.						
Agrandissement de l'abri aux voyageurs	2,673	70	—	—	2,673	70
2. Halte de Russin.						
Construction d'un abri pour voyageurs	2,251	—	—	—	2,251	—
3. Gare de Genève.						
Construction d'un abri et de W. C. pour le personnel de la manœuvre	6,085	50	—	—	6,085	50
4. Station de Versoix.						
Extension de la station et construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs	380,736	91	33,779	85	346,957	06
5. Station de St-Prex.						
Prolongement du cul-de-sac et déplacement d'un chemin latéral . .	31,764	50	93	75	31,670	75
6. Gare de Morges.						
Remplacement de cinq passages à niveau par trois passages inférieurs	358,485	14	97,290	85	261,194	29
7. Station d'Aigle.						
Construction d'une nouvelle voie de transbordement pour le service du chemin de fer Aigle-Sépey-Diablerets	5,320	—	755	65	4,564	35
8. Ateliers d'Yverdon.						
Transformation de l'atelier d'injection des bois en atelier de petites réparations pour les wagons	5,580	45	1,420	15	4,160	30
9. Yverdon-Grandson.						
Suppression du passage à niveau de St-Georges, km 39.103, et remplacement par un passage inférieur au km 39.086	27,213	85	5,769	35	21,444	50
10. Station d'Auvernier.						
Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	3,835	15	—	—	3,835	15
11. Station de Noiraigue.						
Etablissement d'une passerelle au Furcil, participation des CFF . .	2,500	—	—	—	2,500	—
12. Halte de Montmollin.						
Bureau pour la vente des billets	975	20	—	—	975	20
13. Station de Moudon.						
Agrandissement des installations pour le service des marchandises .	6,320	10	20	—	6,300	10
14. Gare de Payerne.						
Extension de la gare, construction et transformation de bâtiments (voir aussi postes n° 42 b et 43 b)	1,043,146	04	94,114	10	949,031	94
A reporter	1,876,887	54	233,243	70	1,643,643	84

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I^{er} arrondissement.						
Report	1,876,887	54	233,243	70	1,643,643	84
15. Station d'Avenches. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	4,914	75	—	—	4,914	75
16. Station de Charmey. Construction d'une voie d'évitement et extension des installations pour le service des marchandises	67,715	80	1,520	70	66,195	10
17. Station de Chiètres. Extension (sans l'appareil d'enclenchement prévu)	70,247	40	731	40	69,516	—
18. Stations de Domdidier et de Grolley. Installation de marquises	2,814	40	—	—	2,814	40
19. Station du Bouveret. a. Remplacement du pont tournant de 14 m par un de 18 m b. Transfert de la halle aux marchandises transit du côté du village	29,805 8,230	95 90	6,861 —	65 —	22,944 8,230	30 90
20. Station de Loèche. Construction d'un bâtiment de bureau pour le chef de district avec l'ancienne halle aux marchandises de Riddes	561	45	700	—	— 138	55
21. Brigue-Iselle. Amélioration de la conductibilité aux joints des rails dans les parties humides du tunnel du Simplon	5,664	50	2,627	40	3,037	10
22. Double voie Berne-Thörishaus avec extension des stations de Bümpliz et de Thörishaus * La participation du chemin de fer Berne-Neuchâtel pour le passage sous voie au km 94.260 à Ausserholligen, établi par le II ^e arrondissement, est déduite.	* 518,933	25	26,285	05	492,648	20
23. Heurtoirs. a. Station de La Plaine b. » » Vernier-Meyrin c. » » Céligny d. » » Tüscherz e. » des Geneveys s/Coffrane f. » » Hauts-Geneveys g. » de Cugy	391 380 444 403 399 391 347	70 10 90 45 65 80 10	— — — — 45 45 146	— — — — 25 25 60	391 380 444 403 354 346 200	70 10 90 45 40 55 50
24. Ponts à bascule. a. Station de Sierre b. Gare de Brigue	5,283 6,314	85 75	2,877 139	75 10	2,406 6,175	10 65
25. Grues de chargement. Station de Sierre	4,780	35	9	75	4,770	60
A reporter	2,604,913	59	275,233	60	2,329,679	99

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
Report	2,604,913	59	275,233	60	2,329,679	99
26. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
<i>a.</i> Maisons de garde km 155.048, 155.730, 159.295 et 161.770 de la ligne Genève-La Plaine	3,873	40	900	—	2,973	40
<i>b.</i> Maison de garde de Boulex, km 55.225 de la ligne de la Broye (L.)	685	25	400	—	285	25
27. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
<i>a.</i> Gare de Genève, extension de l'éclairage électrique	9,562	45	—	—	9,562	45
<i>b.</i> Halte d'Yverne, éclairage électrique	366	85	—	—	366	85
<i>c.</i> Station de Colombier, » »	2,499	40	—	—	2,499	40
<i>d.</i> » » Granges-Lens, » »	982	35	—	—	982	35
28. Signaux neufs.						
<i>a.</i> Station de Domdidier, disques de protection	3,150	70	60	—	3,090	70
<i>b.</i> » » Morat, signaux avancés	1,166	90	—	—	1,166	90
<i>c.</i> » » Loèche, complément de l'enclenchement	20,188	30	3,215	75	16,972	55
29. Maisons de garde.						
Dépendances pour les maisons de garde de Vieux-Bureau, Bourdigny, Russin et La Plaine	11,779	15	—	—	11,779	15
30. Abris pour le personnel de la voie.						
<i>a.</i> Gland	2,604	70	—	—	2,604	70
<i>b.</i> Yvonand	1,107	—	—	—	1,107	—
<i>c.</i> Lucens	2,122	45	—	—	2,122	45
31. Clôtures et barrières de passages à niveau.						
Installations de barrières à bascule:						
<i>a.</i> Passage à niveau de Corcelles-Cormondrèche, km 4.228 de la ligne Neuchâtel-Chaux-de-Fonds	1,222	65	200	—	1,022	65
<i>b.</i> Cinq passages à niveau des lignes de la Broye	5,484	25	200	—	5,284	25
<i>c.</i> Huit passages à niveau de la ligne St-Maurice-Brigue	11,498	20	1,600	—	9,898	20
32. Lignes télégraphiques.						
<i>a.</i> Vevey-Burier, rachat de la ligne télégraphique	1,847	30	—	—	1,847	30
<i>b.</i> St-Maurice-Martigny, doublement des poteaux	3,893	45	—	—	3,893	45
33. Participations à des entreprises d'utilité publique.						
<i>a.</i> Correction de la Mèbre	239	09	—	—	239	09
<i>b.</i> Consolidation des coteaux ébouleux de Lavaux	1,554	05	—	—	1,554	05
<i>c.</i> Correction du ruisseau de la Gérine	615	68	—	—	615	68
<i>d.</i> Construction d'un mur de protection au Scex de Glion	268	30	—	—	268	30
<i>e.</i> Correction de la Gryonne	1,656	10	—	—	1,656	10
<i>f.</i> » » » Venoge	1,528	58	—	—	1,528	58
<i>g.</i> Assainissement des marais de l'Orbe	8,236	30	—	—	8,236	30
<i>h.</i> Correction de l'Arnon	68	80	—	—	68	80
<i>i.</i> » » la Singine près de Flamatt	1,607	20	4,794	49	— 3,187	29
<i>k.</i> » » » Broye	8,687	26	—	—	8,687	26
A reporter	2,713,409	70	286,603	84	2,426,805	86

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
Report	2,713,409	70	286,603	84	2,426,805	86
l. Correction des ruisseaux de Granges s. Trey et de Marnand . . .	2,000	—	—	—	2,000	—
m. » du torrent de St. Barthélemy	4,413	93	—	—	4,413	93
n. » de la Lozence et de ses affluents	1,995	30	—	—	1,995	30
o. Assainissement des terrains marécageux de Noës	247	40	—	—	247	40
34. Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.						
a. Terrains dans le vallon du Flon (en Sébeillon) en vue du transfert de la gare aux marchandises de Lausanne	6,334	40	3,355	35	2,979	05
b. Divers:						
Gland	300	—	—	—	300	—
Renens	2	50	—	—	2	50
Villette	33	—	—	—	33	—
Châtelard	504	85	—	—	504	85
Chavornay	41	80	—	—	41	80
Noiraigue	1,089	42	—	—	1,089	42
Belmont	187	40	—	—	187	40
Wünnewil	576	60	—	—	576	60
Flamatt	80	—	—	—	80	—
Villageaux	513	70	—	—	513	70
Sierre	401	75	—	—	401	75
Bitsch	500	—	—	—	500	—
Recettes diverses.						
35. Produits de ventes de terrains.						
Serrières	—	—	1,910	—	—	1,910
Blessens (Fribourg)	—	—	141	80	—	141
Granges (Vaud)	—	—	85	15	—	85
Font (Fribourg)	—	—	70	—	—	70
Sierre	—	—	175	50	—	175
Brigue	—	—	10,039	70	—	10,039
36. Gare de Genève.						
Suppression de deux plaques tournantes	—	—	4,480	—	—	4,480
37. Station de Monthey.						
Suppression de la voie transversale km 6.150 et de ses trois plaques tournantes	—	—	1,370	40	—	1,370
38. Conversion-Grandvaux. (Rappel.)						
Consolidation du remblai, km 5.172.						
Bonification pour bois d'échafaudage retiré	—	—	1,052	30	—	1,052
39. Extourne du compte de construction ensuite de contestation par le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1913.						
Gare de Morges: Amortissement de quatre lanternes et de cinq candélabres à gaz avec leurs conduites d'amenée	—	—	425	—	—	425
Total I	2,732,631	75	309,709	04	2,422,922	71

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
III. Mobilier et ustensiles.						
40. Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement	3,246	60	2,217	70	1,028	90
41. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
<i>a.</i> 14 wagons à ballast neufs S N° 97376—97389	11,200	—	—	—	11,200	—
<i>b.</i> Mobilier et outillage courant	6,580	60	137	—	6,443	60
42. Accroissement de l'inventaire des gares et stations.						
<i>a.</i> Acquisitions diverses	11,118	15	611	—	10,507	15
<i>b.</i> Gare de Payerne. Extension (voir poste N° 14)	115	50	—	—	115	50
43. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
<i>a.</i> Mobilier et outillage courant	7,724	90	—	—	7,724	90
<i>b.</i> Gare de Payerne. Extension (voir poste N° 14)	114	60	17	—	97	60
44. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers d'Yverdon	6,862	15	11,458	—	—	4,595 85
45. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Fribourg	1,084	95	1,040	30	44	65
46. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques:	1,920	75	—	—	1,920	75
Total III	49,968	20	15,481	—	34,487	20
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	2,732,631	75	309,709	04	2,422,922	71
III. Mobilier et ustensiles	49,968	20	15,481	—	34,487	20
Total	2,782,599	95	325,190	04	2,457,409	91

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Gare aux marchandises de Bâle-St-Jean.						
<i>a.</i> Prolongement de la halle aux marchandises et du quai avec couverture de ce dernier	69,179	60	2,408	65	66,770	95
<i>b.</i> Transformation des voies par suite du rehaussement de la gare de St. Louis; construction de deux voies de garage	49,940	07	131	60	49,808	47
<i>c.</i> Transformation de l'installation d'éclairage électrique de la gare en vue de l'application du courant alternatif	2,220	07	—	—	2,220	07
2. Gare de Bâle (gare aux voyageurs).						
<i>a.</i> Construction d'un bâtiment affecté au service postal de transit dans la gare aux voyageurs, et d'un faisceau de voies de garage à l'ouest de la Margarethenstrasse, avec déplacement des voies directes E. L. B. (voir aussi pos. 53 <i>a</i> ¹ et 56 <i>a</i> ¹)	2,261,666	91	9,522	40	2,252,144	51
<i>b.</i> Prolongement des remises aux locomotives et construction de hautes cheminées pour l'évacuation centrale de la fumée au dépôt des locomotives à la Nauenstrasse (voir aussi pos. 54 <i>a</i>)	197,642	48	45,965	65	151,676	83
<i>c.</i> Bloc-système entre la station de signaux de Birsbrücke, la gare aux voyageurs et celle des marchandises, avec nouvel appareil de manœuvre dans la station de signaux	33,374	30	6,446	—	26,928	30
<i>d.</i> Transformation de l'installation d'éclairage électrique de la gare en vue de l'application du courant alternatif (voir aussi pos. 53 <i>a</i> ²)	160,261	33	—	—	160,261	33
3. Gare de Bâle (gare aux marchandises).						
<i>a.</i> Etablissement d'une voie en dos d'âne à l'est du pont de la route de Münchenstein (voir aussi pos. 53 <i>a</i> ³ et 56 <i>a</i> ²)	61,634	86	10,351	65	51,283	21
<i>b.</i> Canalisation près des quais C et H	4,968	90	—	—	4,968	90
4. Gare de Sissach.						
Construction d'une passerelle au km 21.365	15,242	90	80	—	15,162	90
5. Station d'Emmenbrücke.						
<i>a.</i> Construction d'un passage inférieur au km 89.756 en remplacement du passage à niveau au km 89.926 et du ponceau supprimé au km 89.648	31,869	06	13,000	—	18,869	06
<i>b.</i> Etablissement d'une voie de chargement	11,475	30	7,650	60	3,824	70
<i>c.</i> Etablissement d'une voie de tiroir	3,175	55	900	—	2,275	55
6. Ligne Emmenbrücke-Lucerne.						
<i>a.</i> Passage inférieur de la route d'accès du pont de St Karli à Lucerne	402,091	30	65,872	50	336,218	80
<i>b.</i> Acquisition de terrain au km 91.000, territoire de Littau	1,000	—	—	—	1,000	—
7. Gare de Lucerne.						
<i>a.</i> Agrandissement de la cuisine et des locaux accessoires du buffet de la gare (voir aussi pos. 53 <i>b</i>)	37,246	30	5	—	37,241	30
<i>b.</i> Construction d'une fosse de descente d'essieux (voir aussi pos. 54 <i>b</i>)	20,415	10	933	75	19,481	35
<i>c.</i> Prolongement du quai IV; construction d'une installation pour le lavage des wagons et d'une fosse à fumier	5,456	95	127	90	5,329	05
A reporter	3,368,860	98	163,395	70	3,205,465	28

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
Report	3,368,860	98	163,395	70	3,205,465	28
8. Station de Riedtwil. Etablissement d'une voie de dépassement	111,896	21	6,590	20	105,306	01
9. Bifurcation de Wilerfeld. Passage supérieur de la Stauffacherstrasse	273,306	53	167,762	80	105,543	73
10. Gare de Berne.						
<i>a.</i> Construction d'une gare de triage et d'une gare aux marchandises à Weiermannshaus (voir aussi pos. 53 <i>c</i> ¹ , 54 <i>c</i> ¹ et 56 <i>b</i> ¹)	3,198,661	30	154,312	30	3,044,349	—
<i>b.</i> Construction d'un nouveau dépôt central des locomotives sur les terrains Aebi (voir aussi pos. 54 <i>c</i> ² , 55 <i>a</i> et 56 <i>b</i> ²)	3,403,148	55	35,748	45	3,367,400	10
<i>c.</i> Modification et extension des installations pour le service des marchandises de détail à la gare de la Villette (voir aussi pos. 53 <i>c</i> ²)	87,835	33	3,658	—	84,177	33
<i>d.</i> Transformation de la maison à la Laupenstrasse n° 12 en un bâtiment pour le service des marchandises	32,512	85	—	—	32,512	85
<i>e.</i> Construction d'un bâtiment pour le service de la voie près du nouveau dépôt des locomotives (voir aussi pos. 52 <i>a</i> ¹)	27,580	55	—	—	27,580	55
<i>f.</i> Installation d'une forge et d'un atelier de menuiserie pour le service de la voie, près du nouveau dépôt des locomotives (voir aussi pos. 52 <i>a</i> ²)	15,374	75	—	—	15,374	75
<i>g.</i> Construction d'une marquise à l'entrée principale du bâtiment aux voyageurs	2,317	20	—	—	2,317	20
11. Ligne Berne-Wilerfeld. Installation du bloc-système entre Berne et Wilerfeld	5,375	68	—	—	5,375	68
12. Double voie Wilerfeld-Thoune. Tronçon Wilerfeld-Gümligen, avec déviation de la ligne Wilerfeld-Ostermundigen, et établissement d'une nouvelle station à Ostermundigen; longueur 4.874 km (voir aussi pos. 53 <i>d</i> et 56 <i>c</i>)	2,727,538	51	301,499	17	2,426,039	34
13. Gare de Thoune. Complément des installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux et pose d'appareils avertisseurs	12,140	10	150	—	11,990	10
14. Station d'Oltten-Hammer. Prolongement de la voie d'évitement pour porter sa longueur utile de 360 à 500 m et complément de l'enclenchement	24,999	80	3,784	15	21,215	65
15. Station d'Oberbuchsiten. Prolongement de la voie d'évitement pour porter sa longueur utile de 367 à 500 m	16,899	05	1,619	25	15,279	80
16. Double voie Bâle-Delémont. Tronçon de Ruchfeld, près Bâle, à Aesch (complément au poste n° 18 de 1913)	1,498	—	3,025	85	1,527	85
17. Gare de Delémont.						
<i>a.</i> Construction d'une nouvelle halle à marchandises avec bureaux et quais (voir aussi pos. 53 <i>e</i>)	99,577	90	20,754	95	78,822	95
<i>b.</i> Etablissement de voies pour le déchargement de charbon	10,525	85	251	45	10,274	40
A reporter	13,420,049	14	862,552	27	12,557,496	87

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
Report	13,420,049	14	862,552	27	12,557,496	87
18. Gare de Porrentruy. Modification de l'entrée des voies du côté sud	11,201	20	—	—	11,201	20
19. Nouvelle station de Boncourt, entre Grandgourt et Delle (voir aussi pos. 53 <i>f</i> et 56 <i>d</i>)	254,205	88	47,863	25	206,342	63
20. Station de Moutier. Aménagement d'un logement de service dans la remise aux locomotives	2,426	01	—	—	2,426	01
21. Station de Court. Agrandissement de la halle aux marchandises	2,961	85	—	—	2,961	85
22. Station de Reconvilier. Agrandissement de la halle aux marchandises	3,017	98	—	—	3,017	98
23. Station de Tavannes. Construction d'un bâtiment de service avec buanderie, W. C., lam-pisterie et corps de garde	17,802	70	1,000	—	16,802	70
24. Station de Villeret. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et construction de nou-veaux W. C.	11,923	75	—	—	11,923	75
25. Ligne Bienne-Sonceboz. Prolongement du tunnel de Tourne-dos, côté Sonceboz	8,620	—	2,880	—	5,740	—
26. Ateliers de Bienne. <i>a.</i> Agrandissement du local pour le nettoyage à l'eau bouillante des pièces graisseuses <i>b.</i> Toiture de l'atelier de montage (côté sud)	7,793 4,482	50 25	— —	— —	7,793 4,482	50 25
27. Gare de Lyss. <i>a.</i> Construction d'un quai militaire <i>b.</i> Transformation du rez-de-chaussée du bâtiment aux voyageurs, agrandissement de la halle aux marchandises et transfert du local du personnel des trains	52,886 11,416	05 20	2,396 —	90 —	50,489 11,416	15 20
28. Station de Schüpfheim. Etablissement d'une voie de garage	5,715	80	891	65	4,824	15
29. Nouvelle station de Hasle, entre les stations de Schüpfheim et Entlebuch (voir aussi pos. 53 <i>g</i> et 56 <i>e</i>)	221,612	71	103,035	45	118,577	26
30. Station de Sachseln. Prolongement d'une voie en cul-de-sac et création d'une place de chargement	16,386	20	49	50	16,336	70
31. Station de Lungern. Agrandissement de la cour aux marchandises et pose d'un pont à bascule	17,786	77	303	75	17,483	02
A reporter	14,070,287	99	1,020,972	77	13,049,315	22

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
Report	14,070,287	99	1,020,972	77	13,049,315	22
32. Ponts à bascule.						
<i>a.</i> Gare de Langnau	4,409	15	4,000	—	409	15
<i>b.</i> Station de Wolhusen	5,457	06	235	50	5,221	56
33. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
<i>a.</i> Station de Nieder-Schönthal, éclairage électrique	1,273	78	—	—	1,273	78
<i>b.</i> » d'Egerkingen, » »	1,261	59	—	—	1,261	59
<i>c.</i> » de Dornach-Arllesheim, » »	1,184	98	—	—	1,184	98
<i>d.</i> » d'Aesch, » »	734	38	—	—	734	38
<i>e.</i> » de Liesberg, » »	953	34	—	—	953	34
<i>f.</i> Gare de Porrentruy, » »	1,219	14	—	—	1,219	14
<i>g.</i> Station de Villeret, » »	405	72	—	—	405	72
<i>h.</i> » » Tägertschi, » »	1,219	97	—	—	1,219	97
<i>i.</i> » d'Alpnachdorf, » »	928	43	—	—	928	43
<i>k.</i> » de Brienz, » »	1,293	68	—	—	1,293	68
34. Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde.						
<i>a.</i> Maison de garde, km 65.430, près de Herzogenbuchsee	1,616	—	220	—	1,396	—
<i>b.</i> » » » » 88.630 de la ligne Olten-Berne	585	50	—	—	585	50
<i>c.</i> Maisons de garde, km 91.955 et 92.915 de la ligne Olten-Berne	3,227	70	600	—	2,627	70
<i>d.</i> Maison » » » 67.995 près de Renan	1,654	70	—	—	1,654	70
<i>e.</i> » » » » 50.821 entre Meiringen et Brienzwiler	1,559	55	80	—	1,479	55
<i>f.</i> Station de Brienzwiler	2,364	27	650	—	1,714	27
<i>g.</i> Maison de garde, km 55.452 entre Brienzwiler et Brienz	604	50	90	—	514	50
35. Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.						
<i>a.</i> Station d'Oberbuchsiten, installation neuve	37,039	11	3,645	—	33,394	11
<i>b.</i> » d'Oensingen, » »	58,243	42	7,780	—	50,463	42
36. Signaux neufs.						
Station d'Olten-Hammer	9,300	61	—	—	9,300	61
37. Maisons de garde.						
<i>a.</i> Maisons de garde neuves:						
1. Maison de garde, km 94.322, près de Büren	12,201	65	—	—	12,201	65
2. » » » » 97.833, » » Dotzigen	11,630	20	—	—	11,630	20
<i>b.</i> Agrandissement de maisons de garde:						
1. Maison de garde, km 49.635, près de Corgémont	4,059	50	—	—	4,059	50
2. » » » » 19.145, » » Suberg	3,063	30	—	—	3,063	30
3. » » » » 14.430, » » Schüpfen	3,279	90	—	—	3,279	90
4. » » » » 11.879, » » Münchenbuchsee	3,398	70	—	—	3,398	70
5. » » » » 14.426, » » Worb	2,523	30	—	—	2,523	30
6. » » » » 32.400, » » Signau	2,637	10	—	—	2,637	10
A reporter	14,249,618	22	1,038,273	27	13,211,344	95

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
Report	14,249,618	22	1,038,273	27	13,211,344	95
38. Lignes télégraphiques.						
Pose d'un fil télégraphique direct Berne-Thoune-Brigue, participation des C. F. F. (voir aussi pos. 56 f)	8,238	21	—	—	8,238	21
39. Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau.						
a. Birse et Sorne près de Delémont	3,536	—	—	—	3,536	—
b. Voribach près de Sarnen	282	—	—	—	282	—
40. Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.						
a. Commune de Birsfelden près de Bâle.	235,838	65	—	—	235,838	65
b. Station de Pratteln	7,677	90	—	—	7,677	90
c. » d'Emmenbrücke	138,691	85	6,289	25	132,402	60
d. » de Niederbipp	2,428	80	8	25	2,420	55
e. » de Konolfingen	32,020	65	—	—	32,020	65
41. Clôtures et barrières.						
Installation de nouvelles barrières à bascule en fer à divers passages à niveau	21,704	29	3,828	65	17,875	64
Recettes diverses.						
42. Ventes de terrain.						
Commune de Langenthal	—	—	30	—	30	—
» » Dornach	—	—	320	—	320	—
» » Bassecourt	—	—	22	—	22	—
» » Sarnen	—	—	42	—	42	—
43. Gare aux marchandises de Bâle-St-Jean.						
Amortissement des frais de construction des passerelles de la douane enlevées	—	—	8,093	13	8,093	13
44. Gare de Bâle.						
Amortissement des frais d'installation, ensuite de la suppression du courant triphasé, de la conduite d'amenée aux moteurs électriques des grues pour le chargement de charbon et du pont-tournant à l'est du dépôt des locomotives à la Nauenstrasse	—	—	908	20	908	20
45. Ligne Bâle-Muttenz.						
Subvention de la Confédération aux frais de correction de la Birse près de St-Jacques (complément au poste n° 4 de 1913)	—	—	15,577	30	15,577	30
46. Gare d'Oltén.						
Amortissement des frais d'établissement du chariot transbordeur enlevé dans les voies G 13 et 14.	—	—	5,000	—	5,000	—
47. Station de Bützberg.						
Amortissement des frais d'établissement d'une lanterne démolie (complément au poste n° 36 b de 1913)	—	—	40	—	40	—
A reporter	14,700,036	57	1,078,432	05	13,621,604	52

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
Report	14,700,036	57	1,078,432	05	13,621,604	52
48. Station de Riedtwil. Amortissement des frais d'établissement d'une lanterne démolie (complément au poste n° 36c de 1913)	—	—	40	—	40	—
49. Gare de Porrentruy. Amortissement des frais de construction de la maison de garde démolie, au km 112.643, ensuite de la jonction du chemin de fer Porrentruy-Bonfol	—	—	6,500	—	6,500	—
50. Ligne Escholzmatt-Schüpfheim. Indemnité pour droit d'utilisation du passage à niveau, au km 54.622	—	—	30	—	30	—
Total I	14,700,036	57	1,085,002	05	13,615,034	52
III. Mobilier et ustensiles.						
51. Accroissement du mobilier de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes)	14,612	50	—	—	14,612	50
52. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
<i>a.</i> Gare de Berne.						
1. Bâtiment pour le service de la voie près du nouveau dépôt des locomotives (voir pos. 10 <i>e</i>)	23	—	—	—	23	—
2. Forge et atelier de menuiserie près du nouveau dépôt des locomotives (voir pos. 10 <i>f</i>)	665	—	—	—	665	—
<i>b.</i> Acquisitions diverses	2,779	05	—	—	2,779	05
53. Accroissement de l'inventaire des gares et stations.						
<i>a.</i> Gare de Bâle.						
1. Construction d'un bâtiment affecté au service postal de transit (voir pos. 2 <i>a</i>)	301	35	—	—	301	35
2. Transformation de l'installation d'éclairage électrique en vue de l'application du courant alternatif (voir pos. 2 <i>d</i>)	840	85	—	—	840	85
3. Etablissement d'une voie en dos d'âne (voir pos. 3 <i>a</i>)	169	55	—	—	169	55
<i>b.</i> Gare de Lucerne, agrandissement de la cuisine et des locaux accessoires du buffet de la gare (voir pos. 7 <i>a</i>)	17	65	—	—	17	65
<i>c.</i> Gare de Berne.						
1. Nouvelle gare de triage et gare aux marchandises à Weiermannshaus (voir pos. 10 <i>a</i>)	6,763	60	300	—	6,463	60
2. Extension des installations pour le service des marchandises de détail à la gare de la Villette (voir pos. 10 <i>c</i>)	88	—	—	—	88	—
<i>d.</i> Double voie Wilerfeld-Thoune, tronçon Wilerfeld-Gümligen (voir pos. 12)	2,433	25	—	—	2,433	25
<i>e.</i> Gare de Delémont, nouvelle halle à marchandises avec bureaux et quais (voir pos. 17 <i>a</i>)	1,937	80	—	—	1,937	80
<i>f.</i> Nouvelle station de Boncourt (voir pos. 19)	3,016	15	468	—	2,548	15
<i>g.</i> Nouvelle station de Hasle (voir pos. 29)	1,708	30	762	60	945	70
<i>h.</i> Acquisitions diverses	18,721	80	2,100	50	16,621	30
A reporter	54,077	85	3,631	10	50,446	75

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
Report	54,077	85	3,631	10	50,446	75
54. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
<i>a.</i> Gare de Bâle, prolongement des remises aux locomotives à la Nauenstrasse (voir pos. 2 <i>b</i>)	546	—	—	—	546	—
<i>b.</i> Gare de Lucerne, construction d'une fosse de descente d'essieux (voir pos. 7 <i>b</i>)	600	—	—	—	600	—
<i>c.</i> Gare de Berne.						
1. Nouvelle gare de triage et gare aux marchandises à Weiermannshaus (voir pos. 10 <i>a</i>)	621	40	—	—	621	40
2. Nouveau dépôt des locomotives sur les terrains Aebi (voir pos. 10 <i>b</i>)	17,570	20	—	—	17,570	20
<i>d.</i> Acquisitions diverses	13,555	10	—	—	13,555	10
55. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers.						
<i>a.</i> Gare de Berne, nouveau dépôt des locomotives sur les terrains Aebi (voir pos. 10 <i>b</i>)	14,014	—	—	—	14,014	—
<i>b.</i> Ateliers de Bienne	6,766	60	511	—	6,255	60
<i>c.</i> Ateliers d'Olten	36,942	74	16,716	49	20,226	25
<i>d.</i> Ateliers de dépôts:						
1. Bâle	3,115	20	3,090	60	24	60
2. Olten	963	22	—	—	963	22
3. Lucerne	130	90	—	—	130	90
4. Bienne	380	25	62	55	317	70
56. Appareils télégraphiques et téléphoniques.						
<i>a.</i> Gare de Bâle.						
1. Construction d'un bâtiment affecté au service postal de transit (voir pos. 2 <i>a</i>)	1,343	—	—	—	1,343	—
2. Etablissement d'une voie en dos d'âne (voir pos. 3 <i>a</i>)	191	—	—	—	191	—
<i>b.</i> Gare de Berne.						
1. Construction d'une gare de triage et d'une gare aux marchandises à Weiermannshaus (voir pos. 10 <i>a</i>)	2,235	65	—	—	2,235	65
2. Nouveau dépôt des locomotives sur les terrains Aebi (voir pos. 10 <i>b</i>)	586	50	—	—	586	50
<i>c.</i> Double voie Wilerfeld-Thoune, tronçon Wilerfeld-Gümligen (voir pos. 12)	398	10	—	—	398	10
<i>d.</i> Nouvelle station de Boncourt (voir pos. 19)	374	85	58	—	316	85
<i>e.</i> Nouvelle station de Hasle (voir pos. 29)	584	—	260	60	323	40
<i>f.</i> Ligne télégraphique Berne-Thoune-Brigue (voir pos. 38)	740	50	—	—	740	50
<i>g.</i> Acquisitions diverses	9,162	05	—	—	9,162	05
Total III	164,899	11	24,330	34	140,568	77
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	14,700,036	57	1,085,002	05	13,615,034	52
III. Mobilier et ustensiles	164,899	11	24,330	34	140,568	77
Total	14,864,935	68	1,109,332	39	13,755,603	29

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Zurich, gare principale.						
<i>a.</i> Démolition du chariot-transbordeur à droite de la Sihl, modification de voies et aménagement de places de chargement à l'ouest de la halle aux marchandises de grande vitesse	28,069	92	20,770	—	7,299	92
<i>b.</i> Agrandissement des bains dans l'ancien entrepôt	4,493	03	400	—	4,093	03
<i>c.</i> Pavage des routes d'accès à la halle de réception des marchandises et au bâtiment de la grande vitesse	20,179	45	2,300	—	17,879	45
<i>d.</i> Prolongement de la conduite de gaz au delà du pont de la Sihl et installation de 8 nouvelles prises de gaz	3,152	30	—	—	3,152	30
<i>e.</i> Etablissement d'un quai à bestiaux avec installation pour le lavage des wagons et construction d'un bâtiment de service dans la gare de triage	10,685	81	—	—	10,685	81
<i>f.</i> Etablissement d'une sortie directe de l'entrepôt de la Société d'importation de pétrole à la Hohlstrasse et d'un changement en croix 489 a/490 a et 489/490	2,874	65	—	—	2,874	65
<i>g.</i> Installation d'une sixième bascule à déterminer la charge des essieux, et d'un moteur électrique pour la manœuvre de toutes les bascules de ce genre dans le dépôt des locomotives (voir aussi pos. 53 a) .	5,775	05	—	—	5,775	05
2. Ateliers de Zurich.						
<i>a.</i> Voies avec plaque tournante conduisant au tambour des tubes bouilleurs	2,208	30	—	—	2,208	30
<i>b.</i> Conduites à air comprimé dans l'atelier de montage des aiguilles .	2,317	35	—	—	2,317	35
<i>c.</i> Conduite à vapeur spéciale pour l'atelier de nettoyage des pièces graisseuses	1,974	20	—	—	1,974	20
<i>d.</i> Deux fosses à piquer dans les emplacements pour locomotives de la halle II	1,042	05	—	—	1,042	05
3. Gare d'Altstetten.						
Agrandissement et assainissement de la cour aux marchandises et établissement d'un quai avec routes d'accès	25,228	55	—	—	25,228	55
4. Gare de Turgi.						
Etablissement d'une voie de chargement	10,096	89	2,849	70	7,247	19
5. Station de Rapperswil.						
Construction d'une marquise	4,720	50	—	—	4,720	50
6. Halte de Dulliken.						
<i>a.</i> Construction d'un passage inférieur pour piétons, extension des voies, établissement d'une seconde halle d'attente et pose de barrières	17,449	04	16	80	17,432	24
<i>b.</i> Installation des signaux avancés aux appareils de bloc (voir aussi pos. 55 a)	5,515	90	750	—	4,765	90
7. Station de Frick.						
Nouveau bâtiment à voyageurs et extension des voies (voir aussi pos. 52 a)	90,075	70	5,299	55	84,776	15
8. Gare d'Oerlikon.						
Construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs, avec quai et marquise, ainsi que d'un bâtiment de service renfermant des locaux pour le personnel et des bains (voir aussi pos. 52 b et 55 b)	305,577	21	77,047	51	228,529	70
A reporter						
	541,435	90	109,433	56	432,002	34

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
Report	541,435	90	109,433	56	432,002	34
9. Station de Kloten. Transformation du bâtiment aux voyageurs, construction d'une marquise et installation de l'éclairage électrique (voir aussi pos. 52 c) .	17,643	56	390	—	17,253	56
10. Station de Bassersdorf. Etablissement d'une voie en cul-de-sac de 70 m de longueur utile et extension de la cour aux marchandises	8,537	65	—	—	8,537	65
11. Gare de Bülach. Prolongement de la route longeant la forêt de la commune et le domaine du chemin de fer	5,891	15	—	—	5,891	15
12. Gare de Schaffhouse. Extension partielle de la place de chargement	116,569	42	58,277	18	58,292	24
13. Station de Töss. Extension des voies et construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs (voir aussi pos. 52 d)	167,516	33	21,412	89	146,103	44
14. Station de Pfungen-Neftenbach. Construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs, transformation du bâtiment actuel en une halle à marchandises et prolongement du quai de chargement (voir aussi pos. 52 e)	68,057	15	1,600	—	66,457	15
15. Station de Zurich-Letten. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (construction d'une salle d'attente) et établissement d'une marquise (voir aussi pos. 52 f) . .	18,842	59	530	—	18,312	59
16. Gare de Rapperswil. Extension des voies à l'est de la gare	256,268	82	5,021	60	251,247	22
17. Station de Netstal. Construction d'une marquise	2,331	35	—	—	2,331	35
18. Station d'Uster. Extension des voies et passage inférieur pour route, km 81.743 . . .	157,725	80	40,607	55	117,118	25
19. Station de Richterswil. Aménagement d'un local pour le personnel dans la halle aux marchandises.	908	44	—	—	908	44
20. Station de Schübelbach-Buttikon. Etablissement d'une station entre Siebnen-Wangen et Reichenburg, construction d'un passage supérieur en remplacement du passage à niveau km 46.794 et suppression du passage à niveau km 46.500 (voir aussi pos. 52 g et 55 c)	357,877	07	11,525	60	346,351	47
21. Station de Mühlehorn. Extension des voies	166,391	37	13,336	12	153,055	25
A reporter	1,885,996	60	262,134	50	1,623,862	10

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
Report	1,885,996	60	262,134	50	1,623,862	10
22. Station d'Unterterzen. Construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et de nouveaux W. C., déplacement de la halle aux marchandises et élargissement du quai (voir aussi pos. 52 <i>h</i>)	60,035	08	33	—	60,002	08
23 Maçonnerie dans les tunnels du parcours Wallenstadt-Weesen.						
<i>a.</i> Tunnel de Bommerstein, km 15. ²⁶³ à 15. ²⁶⁹	3,134	51	—	—	3,134	51
<i>b.</i> » de la Glattwand, km 26. ³⁷⁸ à 26. ³⁸⁹	6,712	90	—	—	6,712	90
<i>c.</i> » du Standenhorn, km 27. ²³⁹ à 27. ²⁵⁰	6,458	30	—	—	6,458	30
<i>d.</i> » de la Weisswand, km 28. ¹⁸⁹ à 28. ¹⁹⁷ et km 28. ³⁹⁸ à 28. ⁴⁰⁴	8,591	81	—	—	8,591	81
24. Station de Wallenstadt.						
<i>a.</i> Construction d'un quai militaire et extension des voies	166,900	82	2,298	40	164,602	42
<i>b.</i> Construction de nouveaux W. C. avec buanderie	10,524	72	31	80	10,492	92
25. Station d'Affoltern (Albis). Extension des voies	101,210	90	3,100	30	98,110	60
26. Station de Cham. Etablissement d'une voie de garage	14,957	98	3,420	—	11,537	98
27. Station de Rothkreuz. Etablissement d'un cul-de-sac au dépôt des houilles	4,401	75	—	—	4,401	75
28. Halte de Künigoldingen. Etablissement d'une nouvelle halte au Birchenfeld entre Zofingue et Safenwil km 2. ²⁹⁰ (voir aussi pos. 52 <i>l</i>)	30,385	11	6,000	—	24,385	11
29. Maisons de garde.						
<i>a.</i> Agrandissement de la maison de garde du km 51. ⁰³¹ entre Mellingen et Mägenwil	2,780	58	—	—	2,780	58
<i>b.</i> Nouvelle maison de garde, km 68. ⁰⁶⁰ entre Hunzenswil et Sulhr	13,377	52	—	—	13,377	52
<i>c.</i> Nouvelle maison de garde, km 25. ³³⁴ entre Eglisau et Zweidlen	11,198	42	—	—	11,198	42
30. Ponts à bascule.						
Gare de Turgi	4,955	75	39	60	4,916	15
Station d'Aathal	5,082	40	—	—	5,082	40
31. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, selon arrêté du Conseil fédéral du 22 mars 1907 (voir aussi pos. 52 <i>k</i>).						
Station de Möhlin	2,083	25	32	10	2,051	15
» d'Erlenbach (Zeh.)	1,838	60	82	45	1,756	15
» de Naefels-Mollis	1,884	55	13	30	1,871	25
» » Netstal	1,583	90	40	30	1,543	60
» » Hunzenswil	2,054	30	10	10	2,044	20
» » Boswil-Bünzen	2,346	—	12	35	2,333	65
A reporter	2,348,495	75	277,248	20	2,071,247	55

Spécification par objets des dépenses

III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	2,348,495	75	277,248	20	2,071,247	55
32. Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde.						
Station de Koblenz, alimentation d'eau par la commune	2,431	85	200	—	2,231	85
» » Felsenau (Aarg.) » » » »	177	40	4,400	—	4,222	60
33. Amélioration de l'éclairage des gares et des stations.						
Station de Killwangen-Spreitenbach, éclairage électrique	1,443	34	716	80	726	54
» » Siggenthal-Würenlingen, » »	2,255	70	100	—	2,155	70
» » Dietlikon, » »	2,045	99	270	—	1,775	99
» d'Embrach-Rorbas, » »	2,580	99	80	—	2,500	99
» de Schwerzenbach (Zch.), » »	1,158	77	75	—	1,083	77
» d'Au (Zch.), » »	1,425	39	180	—	1,245	39
» de Birmensdorf (Zch.), » »	1,719	32	180	—	1,539	32
» » Mellingen, » »	2,260	70	60	—	2,200	70
» d'Othmarsingen, » »	1,710	99	80	—	1,630	99
34. Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.						
<i>a.</i> Nouvelles installations.						
Station de Dietlikon (voir aussi pos. 55 <i>d</i>)	27,559	73	9,271	70	18,288	03
» » Bassersdorf	29,697	67	1,300	—	28,397	67
» » Nänikon-Greifensee	28,021	36	4,272	50	23,748	86
» d'Affoltern (Albis)	33,278	36	900	—	32,378	36
<i>b.</i> Complément des installations pour la manœuvre centrale des aiguilles.						
Station de Frick	31,048	93	6,648	35	24,400	58
Gare de Schaffhouse	33,503	74	* 2,523	49	30,980	25
*) La part des chemins de fer badois n'est pas encore remboursée.						
<i>c.</i> Complément de diverses installations.						
Zurich, gare principale, changement du bloc-système du groupe I	5,026	70	1,400	—	3,626	70
Station d'Uster, installation d'un abri pour les appareils centraux	1,383	55	—	—	1,383	55
35. Suppression de passages à niveau.						
<i>a.</i> Suppression des passages à niveau pour piétons, km 17. ⁰⁴⁰ , 19. ⁰¹⁷ , et remplacement du passage à niveau km 19. ⁴⁰⁴ par un passage inférieur pour piétons au km 19. ¹⁹⁴ Killwangen—Wettingen	6,171	50	—	—	6,171	50
<i>b.</i> Etablissement d'un passage inférieur au km 47. ⁰²⁰ et suppression du passage à niveau au km 47. ⁰⁷⁶ , Schönenwerd—Däniken	11,768	25	87	10	11,681	15
<i>c.</i> Passage inférieur au km 11. ⁰⁵³ , en remplacement du passage à niveau pour piétons au km 11. ⁰⁷⁰ , Rüschlikon—Thalwil	10,956	35	—	—	10,956	35
<i>d.</i> Passage supérieur pour piétons au km 11. ³⁶⁰ , en remplacement des passages à niveau aux km 11. ³¹⁰ et 11. ⁴⁰⁵ , Rüschlikon—Thalwil	13,052	82	300	—	12,752	82
<i>e.</i> Passage supérieur au km 59. ⁸⁰⁰ en remplacement du passage à niveau au km 59. ⁷²⁰ , Ebikon—Lucerne (voir aussi pos. 55 <i>e</i>)	71,367	55	335	—	71,032	55
36. Remplacement et renforcement des ponts métalliques.						
<i>a.</i> Renforcement de 10 ponceaux métalliques entre Effretikon et Hinwil	34,760	02	4,415	10	30,344	92
<i>b.</i> Remplacement du pont sur la Linth près d'Emmenda, ligne de Glaris—Linthal	141,340	25	50,232	—	91,108	25
<i>c.</i> Remplacement du pont sur la Linth près de Mühlefuhr, ligne de Glaris—Linthal	104,317	88	41,761	60	62,556	28
A reporter	2,950,960	85	407,036	84	2,543,924	01

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
Report	2,950,960	85	407,036	84	2,543,924	01
37. Bloc-système.						
<i>a.</i> Installation d'un appareil de bloc sur le parcours Aarau—Schönenwerd (voir aussi pos. 51 <i>a</i> et 55 <i>f</i>)	9,890	44	—	—	9,890	44
<i>b.</i> Transformation des appareils des stations de Dietlikon, Effretikon, Kempthal, Glattfelden et Eglisau, ainsi qu'aux stations de bloc n° I (Dietlikon—Killwangen), n° IV (Dietlikon—Effretikon) et n° V (Kempthal—Winterthour)	26,692	34	12,162	—	14,530	34
38. Lignes téléphoniques.						
<i>a.</i> Réfection à la gare de Zurich et aux stations avoisinantes, avec construction d'une centrale automatique (voir aussi pos. 53 <i>b</i> et 55 <i>g</i>)	5,445	34	1,500	—	3,945	34
<i>b.</i> Schwerzenbach (Zch.)—Rapperswil (voir aussi pos. 55 <i>h</i>)	6,039	51	111	56	5,927	95
39. Cloches électriques et sonneries.						
Remplacement des sonneries trembleuses du parcours Schänis—Ziegelbrücke—Sargans par des cloches électriques avec inducteurs	16,553	20	1,520	—	15,033	20
40. Lignes télégraphiques.						
Prolongement jusqu'à Bâle du fil direct Zurich—Winterthour—Stein-Säckingen	2,239	52	—	—	2,239	52
41. Clôtures et barrières de passages à niveau.						
<i>a.</i> Garde-corps et clôtures.						
Nouvelles clôtures aux gares de Bulach et de Glaris et sur les tronçons de Benken (St-G.)—Schänis, Nefels-Mollis—Netstal et Wallenstadt—Unterterzen	3,407	30	180	—	3,227	30
<i>b.</i> Nouvelles barrières de passages à niveau.						
km 37.254 de la ligne Schinznach-Les bains—Wildeggen	1,515	05	120	—	1,395	05
» 50.342 » » » Aarau—Schönenwerd	918	35	—	—	918	35
» 42.930 à la halte de Dulliken	1,762	45	120	—	1,642	45
» 21.509 de la ligne Kempthal—Winterthour	1,156	60	120	—	1,036	60
» 13.823 » » » Effretikon—Bassersdorf	1,385	39	32	15	1,353	24
» 28.407 » » » Affoltern (Zch.)—Regensdorf-Walt	1,136	15	27	75	1,108	40
» 11.225 » » » Netstal—Glaris	1,223	26	342	05	881	21
» 10.078 » » » Birmensdorf (Zch.)—Urdorf	975	—	60	—	915	—
» 53.560 » » » Gisikon-Root—Ebikon	1,124	15	60	—	1,064	15
» 53.992 » » » » — »	1,139	10	60	—	1,079	10
» 49.283 » » » Dättwil—Mellingen	1,166	90	31	10	1,135	80
42. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures.						
Zurich, gare principale	697	35	—	—	697	35
Aarau	3,195	—	—	—	3,195	—
Lachen	6,904	07	—	—	6,904	07
43. Divers.						
Acquisition de terrain près du réservoir de la fontaine de la station d'Effingen	33	95	—	—	33	95
Acquisition de bandes de terrain pour parer aux dangers d'incendie provoqués par les étincelles sur la ligne de Bulach—Glattfelden	810	25	—	—	810	25
Indemnités pour renonciation aux droits d'exploitation de forêts sur les bords du lac de Wallenstadt	53,499	35	—	—	53,499	35
A reporter	3,099,870	87	423,483	45	2,676,387	42

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
Report	3,099,870	87	423,483	45	2,676,387	42
Station de Rothkreuz, extourne du compte des biens-fonds disponibles au compte de construction de la valeur d'inventaire de terrain . . .	6,609	85	—	—	6,609	85
Zurich, gare principale, adjonction d'un quai de chargement au bâtiment de la grande vitesse (supplément au poste 1 f de l'année 1913)	755	34	—	—	755	34
Recettes diverses.						
44. Zurich, gare principale. Amortissement des voies des anciens ateliers pour le montage des changements de voie à la Langstrasse	—	—	426	80	—	426 80
45. Gare de Bulach. Amortissement des fondements de l'ancienne remise aux voitures . . .	—	—	350	—	—	350 —
46. Zurzach—Koblentz. Amortissement du passage supérieur démoli au km 44.512	—	—	10,366	26	—	10,366 26
47. Gare de Zurich-Enge. Amortissement d'une maison de garde démolie	—	—	800	—	—	800 —
48. Gare de Zurich-Enge—Zurich-Wollishofen. Amortissement de la barrière au km 5.405	—	—	60	—	—	60 —
49. Diverses ventes de terrain. Urdorf	—	—	17	30	—	17 30
Total I	3,107,236	06	435,503	81	2,671,732	25
III. Mobilier et ustensiles.						
50. Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes) . . .	1,171	—	—	—	1,171	—
51. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
<i>a.</i> Bloc-système Aarau-Schönenwerd (voir pos. 37 <i>a</i>)	6	50	—	—	6	50
<i>b.</i> Acquisitions diverses	8,743	04	—	—	8,743	04
52. Accroissement de l'inventaire du service des stations.						
<i>a.</i> Station de Frick, bâtiment aux voyageurs (voir pos. 7)	837	80	—	—	837	80
<i>b.</i> Gare d'Oerlikon, » » » (voir pos. 8)	1,419	10	—	—	1,419	10
<i>c.</i> Station de Kloten, » » » (voir pos. 9)	473	60	—	—	473	60
<i>d.</i> Station de Töss, extension (voir pos. 13)	827	20	29	13	798	07
<i>e.</i> Station de Pfungen-Neftenbach, bâtiment aux voyageurs (voir pos. 14)	646	20	58	80	587	40
<i>f.</i> Station de Zurich-Letten, construction d'une salle d'attente (voir pos. 15)	189	30	—	—	189	30
<i>g.</i> Nouvelle station de Schubelbach-Buttikon (voir pos. 20)	2,250	26	—	—	2,250	26
<i>h.</i> Station d'Unterterzen, bâtiment aux voyageurs (voir pos. 22) . . .	826	50	—	—	826	50
<i>i.</i> Nouvelle halte de Kungoldingen (voir pos. 28)	299	95	—	—	299	95
<i>k.</i> Installations pour le lavage des wagons (voir pos. 31)	48	40	—	—	48	40
<i>l.</i> Acquisitions diverses	7,981	75	8	—	7,973	75
A reporter	25,720	60	95	93	25,624	67

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
Report	25,720	60	95	93	25,624	67
53. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
<i>a.</i> Zurich, gare principale, bascule à déterminer la charge des essieux (voir pos. 1 <i>g</i>)	620	—	—	—	620	—
<i>b.</i> Zurich, gare principale, réfection de la ligne téléphonique (voir pos. 38 <i>a</i>)	1,197	—	—	—	1,197	—
<i>c.</i> Acquisitions diverses	8,826	05	—	—	8,826	05
54. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier.						
<i>a.</i> Ateliers de Zurich (voir aussi pos. 55 <i>i</i>)	66,072	35	1,228	80	64,843	55
<i>b.</i> Ateliers des dépôts de Zurich, Brougg et Rapperswil	1,850	70	220	—	1,630	70
55. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques et des horloges électriques.						
<i>a.</i> Halte de Dulliken, installation de signaux (voir pos. 6 <i>b</i>)	10	—	1	95	8	05
<i>b.</i> Gare d'Oerlikon, bâtiment aux voyageurs (voir pos. 8)	2,844	72	100	—	2,744	72
<i>c.</i> Nouvelle station de Schubelbach-Buttikon (voir pos. 20)	1,010	54	102	65	907	89
<i>d.</i> Station de Dietlikon, manœuvre centrale des aiguilles (voir pos. 34 <i>a</i>)	—	—	5	—	5	—
<i>e.</i> Ebikon—Lucerne, passage supérieur km 59. ⁸⁰⁰ (voir pos. 35 <i>e</i>)	—	—	102	65	102	65
<i>f.</i> Aarau—Schönenwerd, bloc-système (voir pos. 37 <i>a</i>)	133	63	—	—	133	63
<i>g.</i> Zurich, gare principale, réfection de ligne téléphonique (voir pos. 38 <i>a</i>)	32,085	77	3,371	71	28,714	06
<i>h.</i> Schwerzenbach—Rapperswil (voir pos. 38 <i>b</i>)	2,288	67	479	25	1,809	42
<i>i.</i> Ateliers de Zurich (voir pos. 54 <i>a</i>)	404	49	—	—	404	49
<i>k.</i> Acquisitions diverses	359	—	258	65	100	35
Total III	143,423	52	5,966	59	137,456	93
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	3,107,236	06	435,503	81	2,671,732	25
III. Mobilier et ustensiles	143,423	52	5,966	59	137,456	93
Total	3,250,659	58	441,470	40	2,809,189	18

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Double voie Winterthour-St-Gall-Ste-Marguerite.						
<i>a.</i> Tunnel à double voie entre St-Gall et St-Fiden (voir aussi pos. 60 <i>a</i>)	4,592,271	89	927,734	20	3,664,537	69
<i>b.</i> Double voie Winterthour-Wil (voir aussi pos. 57 <i>a</i> et 60 <i>b</i>)	4,199,543	28	213,780	74	3,985,762	54
<i>c.</i> Double voie Gossau-Winkeln (voir aussi pos. 60 <i>c</i>)	424,605	09	14,005	07	410,600	02
<i>d.</i> Double voie St-Gall-Bruggen (complément au compte de construction de 1913)	5,192	75	—	—	5,192	75
2. Station de Stein s/le Rhin.						
Passage inférieur pour piétons	27,938	30	15,000	—	12,938	30
3. Station de Steckborn.						
Passage inférieur pour piétons	17,069	70	342	—	16,727	70
4. Station de Berlingen.						
Passage inférieur pour piétons au km. 48.795	7,296	45	100	—	7,196	45
5. Station de Mannenbach.						
Prolongement de la voie I vers l'ouest	2,184	55	—	—	2,184	55
6. Station d'Emmishofen-Kreuzlingen.						
<i>a.</i> Transformation et extension de la station et construction d'un passage inférieur pour piétons (voir aussi pos. 57 <i>b</i> et 60 <i>d</i>)	243,351	87	16,703	80	226,648	07
<i>b.</i> Exhaussement du bâtiment aux voyageurs (voir aussi pos. 57 <i>e</i>)	15,542	86	500	—	15,042	86
7. Station de Münsterlingen.						
Prolongement de la voie d'évitement, nouveau pont à bascule et nouvelle grue à pivot	23,831	45	5,486	—	18,345	45
8. Gare de Romanshorn.						
<i>a.</i> Transformation et extension de la gare pour la jonction du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg (1 ^{re} période) (voir aussi pos. 56 <i>a</i> , 57 <i>d</i> , 58 <i>a</i> et 60 <i>e</i>)	1,041,796	30	261,793	—	780,003	30
<i>b.</i> Extension des voies (II ^e période), prolongement de voies de garage et nouvelle voie de tiroir du côté sud	238,722	23	574	80	238,147	43
<i>c.</i> Appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux (voir aussi pos. 57 <i>e</i> et 60 <i>f</i>)	404,990	73	71,450	79	333,539	94
<i>d.</i> Nouvelle voie des ateliers W. 6, avec prolongement du chariot transbordeur, et pont à bascule	6,876	90	110	50	6,766	40
<i>e.</i> Transformation à l'intérieur du bâtiment aux voyageurs et installation d'horloges (voir aussi pos. 56 <i>b</i> , 57 <i>f</i> et 60 <i>g</i>)	25,048	36	144	70	24,903	66
<i>f.</i> Fosse de descente d'essieux à force hydraulique dans le dépôt des locomotives	15,079	55	—	—	15,079	55
9. Station de Sulgen.						
Nouveau pont à bascule et nouvelle grue à pivot pour le chargement à ciel ouvert	8,039	—	3,540	40	4,498	60
10. Station de Sitterthal.						
Extension des voies (nouvelle voie de débord)	13,559	95	1,606	95	11,953	—
A reporter	11,312,941	21	1,532,872	95	9,780,068	26

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
Report	11,312,941	21	1,532,872	95	9,780,068	26
11. Station de Bürglen.						
<i>a.</i> Passage inférieur pour route au km 62, ⁸⁴² , en remplacement du passage à niveau au km 62. ⁹²⁷ ; extension des installations de chargement	27,979	82	918	60	27,061	22
<i>b.</i> Nouveaux W. C. (voir aussi pos. 57 <i>g</i>)	6,426	35	100	—	6,326	35
<i>c.</i> Nouveau quai aux marchandises.	1,620	90	350	—	1,270	90
12. Station de Weinfeldén.						
<i>a.</i> Transformation et extension pour la jonction du chemin de fer thurgovien (voir aussi pos. 57 <i>h</i> et 60 <i>k</i>)	357,169	36	11,438	80	345,730	56
<i>b.</i> Etablissement d'une voie de débord	7,818	30	2,794	05	5,024	25
13. Station de Müllheim.						
Nouveaux W. C. (voir aussi pos. 57 <i>i</i>)	3,202	30	102	—	3,100	30
14. Gare de Winterthour.						
<i>a.</i> Local pour les ouvriers, près du dépôt est	9,105	80	—	—	9,105	80
<i>b.</i> W. C. dans le dépôt des locomotives est.	2,469	80	—	—	2,469	80
<i>c.</i> Emplacement pour le charbon dans le dépôt est (voir aussi pos. 58 <i>b</i>)	14,460	15	—	—	14,460	15
15. Gare de Wil.						
Transformation et extension pour la jonction du chemin de fer thurgovien (voir aussi pos. 57 <i>k</i> et 60 <i>l</i>)	914,666	73	105,407	78	809,258	95
16. Station de Wattwil.						
<i>a.</i> Nouveau pont tournant pour locomotives, de 18 m de diamètre, avec voie de raccordement	30,920	72	—	—	30,920	72
<i>b.</i> Prolongement de la halle aux marchandises	6,639	85	—	—	6,639	85
17. Station d'Ebnat-Kappel.						
Construction d'un passage inférieur pour piétons	31,300	75	20,000	—	11,300	75
18. Station de Gossau.						
<i>a.</i> Déplacement de la station pour la jonction du chemin de fer appenzellois, nouvelle ligne de Herisau (voir aussi pos. 57 <i>l</i> et 60 <i>k</i>)	1,987,323	70	708,776	33	1,278,547	37
<i>b.</i> Construction d'une remise pour les chars de la poste	5,324	35	—	—	5,324	35
19. Station de Winkeln.						
Acquisition du terrain devenu disponible ensuite de la démolition de la ligne du chemin de fer appenzellois Winkeln-Herisau	45,002	05	—	—	45,002	05
20. Gare de St-Gall.						
<i>a.</i> Installation pour la manutention des marchandises à l'ouest de la gare aux gros matériaux	291,230	57	2,829	45	288,401	12
<i>b.</i> Appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux (voir aussi pos. 57 <i>m</i> et 60 <i>l</i>)	356,635	77	13,143	78	343,491	99
<i>c.</i> Nouvelle grue hydraulique entre les voies IV et V au km 80. ⁵⁹⁵	5,149	05	—	—	5,149	05
<i>d.</i> Amélioration de l'installation pour le remplissage des réservoirs à gaz pour l'éclairage des voitures (complément au compte de construction de 1913)	857	50	—	—	857	50
A reporter	15,418,245	03	2,398,733	74	13,019,511	29

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
Report	15,418,245	03	2,398,733	74	13,019,511	29
21. Station de St-Fiden.						
<i>a.</i> Transformation et extension pour la jonction du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg (voir aussi pos. 57 <i>n</i> et 60 <i>m</i>)	3,609,148	93	585,208	70	3,023,940	23
<i>b.</i> Installation d'un signal de manœuvre R 2	1,510	91	—	—	1,510	91
22. Station de Mörschwil.						
Extension du périmètre de la station	175,095	77	—	—	175,095	77
23. Station de Goldach.						
Construction de deux voies de garage (voir aussi pos. 60 <i>n</i>)	48,204	40	164	—	48,040	40
24. Gare de Rorschach.						
<i>a.</i> Déblaiement et nivellement d'une partie de l'ancienne propriété Wiget avec réemploi des matériaux pour un remblaiement dans le lac	379,604	65	4,899	60	374,705	05
<i>b.</i> Remplacement du moteur à benzine de l'alimentation d'eau par un moteur électrique.	2,917	75	3,450	—	532	25
25. Gare de Ste. Marguerite.						
Abaissement et reconstruction de l'aqueduc du Hørlisteggraben	44,741	30	14,789	85	29,951	45
26. Station d'Altstätten (St-Gall).						
Extension des voies pour la jonction du chemin de fer électrique à voie étroite Altstätten-Gais et agrandissement de la halle à marchandises (voir aussi pos. 57 <i>o</i>)	199,449	72	22,724	03	176,725	69
27. Gare de Buchs (St-Gall)						
Remplacement de deux vieilles plaques tournantes des voies de l'entrepôt par deux nouvelles de 7. ²⁰ m. de diamètre	10,628	40	7,311	73	3,316	67
28. Station de Zizers.						
Prolongement de la voie de croisement	12,808	57	61	10	12,747	47
29. Gare de Coire.						
<i>a.</i> Etablissement de signaux de manœuvre	4,696	47	—	—	4,696	47
<i>b.</i> Installation d'un signal de manœuvre C 2	905	46	—	—	905	46
30. Ateliers de Coire.						
Installation de l'éclairage électrique (voir aussi pos. 59 <i>d</i>)	15,031	70	3,652	30	11,379	40
31. Pose de marquises à des bâtiments à voyageurs.						
<i>a.</i> Station d'Arlen-Rielasingen	2,569	13	—	—	2,569	13
<i>b.</i> » de Münsterlingen	2,232	30	72	40	2,159	90
<i>c.</i> » de Bischofszell	4,261	40	—	—	4,261	40
<i>d.</i> » de Weinfeldern	6,376	23	2,100	—	4,276	23
32. Correction de la route du Lorental près d'Ossingen.						
Suppression des passages à niveau km 20. ⁸⁹⁵ et 21. ²⁵⁵ et établissement d'un passage inférieur au km 20. ⁶²²	29,254	19	1,021	05	28,233	14
A reporter	19,967,682	31	3,044,188	50	16,923,493	81

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
Report	19,967,682	31	3,044,188	50	16,923,493	81
33. Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde. Gare de Sargans, installation de 3 hydrantes à proximité du dépôt de charbon et alimentation d'eau pour la maison de garde n° 189 a (voir aussi pos. 58 c)	1,472	55	—	—	1,472	55
34. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux.						
<i>a.</i> Station de Stein s./le Rhin	2,908	70	—	—	2,908	70
<i>b.</i> » de Steckborn	1,906	31	54	—	1,852	31
<i>c.</i> » d'Eschlikon	1,934	25	121	20	1,813	05
35. Amélioration de l'éclairage des gares et des stations.						
<i>a.</i> Station d'Eschenz, éclairage électrique	999	45	—	—	999	45
<i>b.</i> » de Münsterlingen, » »	1,763	16	903	50	859	66
<i>c.</i> » d'Altnau, » »	991	95	—	—	991	95
<i>d.</i> » de Kesswil, » »	1,057	70	—	—	1,057	70
<i>e.</i> » d'Uttwil, » »	1,133	65	—	—	1,133	65
<i>f.</i> » de Felben, » »	1,094	95	—	—	1,094	95
<i>g.</i> » de Bütschwil, » »	1,201	95	340	—	861	95
<i>h.</i> » d'Uzwil, » »	519	80	—	—	519	80
<i>i.</i> » de Sevelen, » »	999	12	—	—	999	12
<i>k.</i> Gare de Rorschach, éclairage électrique dans les deux remises des locomotives	1,903	35	270	—	1,633	35
36. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux. Station de Thalheim (voir aussi pos. 57 p)	23,599	54	—	—	23,599	54
37. Verrouillage d'aiguilles. Pose de verrous à des aiguilles non enclenchées à diverses stations	3,462	01	353	—	3,109	01
38. Maisons de garde. Construction de nouvelles maisons de garde:						
<i>a.</i> km 16.108, Thalheim-Ossingen (voir aussi pos. 56 c)	13,114	55	—	—	13,114	55
<i>b.</i> » 2.928, Wil-Bazenhaid	11,933	17	—	—	11,933	17
39. Installations téléphoniques.						
<i>a.</i> Rätterschen-Wil (voir aussi pos. 60 n)	1,307	82	35	—	1,272	82
<i>b.</i> Wil-Lichtensteig (voir aussi pos. 60 o)	3,884	33	—	—	3,884	33
<i>c.</i> Buchs-Staad (voir aussi pos. 60 p)	12,195	07	—	—	12,195	07
<i>d.</i> Arlen-Rielasingen-Singen (voir aussi pos. 60 q)	157	80	—	—	157	80
<i>e.</i> Buchs, entrepôt (voir aussi pos. 60 r)	1,254	69	—	—	1,254	69
40. Lignes télégraphiques. Prolongement jusqu'à St-Gall du fil télégraphique Sulgen-Gossau (voir aussi pos. 60 s)	563	60	—	—	563	60
41. Clôtures et barrières de passages à niveau.						
<i>a.</i> Garde-corps et clôtures	3,647	72	—	—	3,647	72
<i>b.</i> Nouvelles barrières:						
km 90.954, Station de Güttingen	1,927	55	526	—	1,401	55
» 90.784, » » »	1,761	68	626	—	1,135	68
» 90.500, » » »	412	18	—	—	412	18
» 91.580, Arbon-Rorschach	1,702	88	400	—	1,302	88
» 93.592, » » »	1,947	07	120	—	1,827	07
» 93.942, » » »	2,199	54	450	—	1,749	54
» 15.314, Igis-Trimmis (voir aussi pos. 60 t)	2,829	80	1,333	60	1,496	20
A reporter	20,075,470	20	3,049,720	80	17,025,749	40

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
Report	20,075,470	20	3,049,720	80	17,025,749	40
42. Station d'Arbon. Extension des voies (complément au compte de construction de 1913)	—	—	3,184	93	—	3,184 93
Recettes diverses.						
43. St-Gall. Vente de la propriété à la rue de la Poste n° 17; bonification de la valeur figurant au compte de construction	—	—	150,000	—	—	150,000 —
44. Ventes de terrain. Bazenheid Kaltbrunn	—	—	150	—	—	150 —
	—	—	230	80	—	230 80
45. Extourne du compte de construction ensuite de contestation par le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1913 Station d'Emmishofen-Kreuzlingen. Amortissement de l'installation de l'éclairage au gaz démolie	—	—	100	—	—	100 —
46. Station de Ramsen. Amortissement de deux disques tournant démolis	—	—	900	—	—	900 —
47. Gare de Romanshorn. Amortissement de la grue du port démolie	—	—	4,000	—	—	4,000 —
48. Station d'Amriswil. Amortissement de l'installation de l'éclairage à l'acétylène	—	—	2,943	15	—	2,943 15
49. Gare de Frauenfeld. Amortissement des deux plaques tournantes cédées au chemin de fer routier Frauenfeld-Wil	—	—	7,000	—	—	7,000 —
50. Wil-Ebnat. <i>a.</i> Amortissement des barrières démolies: km 5,263 » 5,784 » 13,175 » 13,45 <i>b.</i> Amortissement du pont démolie km 20.4	—	—	250	—	—	250 —
	—	—	250	—	—	250 —
	—	—	180	—	—	180 —
	—	—	180	—	—	180 —
	—	—	685	—	—	685 —
51. Gare de Sargans. Amortissement de la fosse à piquer supprimée dans la voie A 2 et remplissage de celle-ci	378	80	1,625	95	—	1,247 15
52. Station de St-Fiden. Rachat par un tiers de servitudes pour la protection des rives de la Steinach	—	—	13,565	95	—	13,565 95
53. Diverses stations. Bonification pour matériel de télégraphe et de signaux retiré (voir aussi pos. 60 <i>v</i>)	—	—	2,721	25	—	2,721 25
54. St-Gall. Report sur le compte des « Biens-fonds disponibles » de la valeur de la maison n° 3 à la Kornhausstrasse	—	—	100,000	—	—	100,000 —
Total I	20,075,849	—	3,337,687	83	16,738,161	17

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
III. Mobilier et ustensiles.						
55. Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes)	1,125	80	160	—	965	80
56. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
<i>a.</i> Gare de Romanshorn, transformation et extension (voir pos. 8 <i>a</i>)	288	90	—	—	288	90
<i>b.</i> Gare de Romanshorn, transformation à l'intérieur du bâtiment aux voyageurs (voir pos. 8 <i>e</i>)	243	—	—	—	243	—
<i>c.</i> Maison de garde Thalheim-Ossingen (voir pos. 38 <i>a</i>)	93	—	—	—	93	—
<i>d.</i> Acquisitions diverses	20,192	50	—	—	20,192	50
57. Accroissement de l'inventaire du service des stations.						
<i>a.</i> Double voie Winterthour-Wil (voir pos. 1 <i>b</i>)	1,462	63	—	—	1,462	63
<i>b.</i> Station d'Emmishofen-Kreuzlingen, transformation (voir pos. 6 <i>a</i>)	73	40	—	—	73	40
<i>c.</i> » » » , exhaussement (voir pos. 6 <i>b</i>)	251	60	—	—	251	60
<i>d.</i> Gare de Romanshorn, transformation (voir pos. 8 <i>a</i>)	562	85	—	—	562	85
<i>e.</i> » » » , appareil de manœuvre centrale (voir pos. 8 <i>c</i>)	155	81	—	—	155	81
<i>f.</i> » » » , transformation à l'intérieur (voir pos. 8 <i>e</i>)	2,565	65	780	75	1,784	90
<i>g.</i> Station de Bürglen, nouveaux W. C. (voir pos. 11 <i>b</i>)	33	—	—	—	33	—
<i>h.</i> » de Weinfelden, transformation (voir pos. 12 <i>a</i>)	43	—	—	—	43	—
<i>i.</i> » de Müllheim, nouveaux W. C. (voir pos. 13)	33	—	—	—	33	—
<i>k.</i> Gare de Wil, transformation (voir pos. 15)	97	76	—	—	97	76
<i>l.</i> Station de Gossau, nouvelle station (voir pos. 18 <i>a</i>)	7,568	75	—	—	7,568	75
<i>m.</i> Gare de St-Gall, appareil de manœuvre centrale (voir pos. 20 <i>b</i>)	347	18	—	—	347	18
<i>n.</i> Station de St-Fiden, transformation (voir pos. 21 <i>a</i>)	964	58	—	—	964	58
<i>o.</i> » d'Altstätten, transformation (voir pos. 26)	47	50	—	—	47	50
<i>p.</i> » de Thalheim, appareil de manœuvre centrale (voir pos. 36)	16	—	—	—	16	—
<i>q.</i> Acquisitions diverses	11,572	74	4,274	26	7,298	48
58. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
<i>a.</i> Gare de Romanshorn, transformation (voir pos. 8 <i>a</i>)	175	35	—	—	175	35
<i>b.</i> Gare de Winterthour, emplacement pour le charbon (voir pos. 14 <i>c</i>)	9,410	—	—	—	9,410	—
<i>c.</i> Gare de Sargans, alimentation d'eau (voir pos. 33)	174	40	—	—	174	40
<i>d.</i> Acquisitions diverses	4,349	75	—	—	4,349	75
59. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers et des ateliers des dépôts.						
<i>a.</i> Ateliers de Romanshorn	24,878	55	—	—	24,878	55
<i>b.</i> » » Rorschach	1,544	75	3,572	—	2,027	25
<i>c.</i> » » Coire	2,547	44	—	—	2,547	44
<i>d.</i> » » » , éclairage électrique (voir pos. 30)	1,024	—	4,347	70	3,323	70
<i>e.</i> » » dépôt Winterthour	780	10	—	—	780	10
60. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques.						
<i>a.</i> Tunnel à double voie St-Gall-St-Fiden (voir pos. 1 <i>a</i>)	391	22	—	—	391	22
<i>b.</i> Double voie Winterthour-Wil (voir pos. 1 <i>b</i>)	198	80	10	—	188	80
<i>c.</i> Double voie Gossau-Winkeln (voir pos. 1 <i>c</i>)	152	—	—	—	152	—
<i>d.</i> Station d'Emmishofen, transformation (voir pos. 6 <i>a</i>)	13	65	—	—	13	65
<i>e.</i> Gare de Romanshorn, transformation (voir pos. 8 <i>a</i>)	5,264	68	34	—	5,230	68
A reporter	98,643	34	13,178	71	85,464	63

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
Report	98,643	34	13,178	71	85,464	63
<i>f.</i> Gare de Romanshorn, appareil de manœuvre centrale (voir pos. 8 <i>c</i>)	546	60	—	—	546	60
<i>g.</i> » » » , transformation à l'intérieur (voir pos. 8 <i>e</i>)	5,085	25	696	—	4,389	25
<i>h.</i> Station de Weinfelden, transformation (voir pos. 12 <i>a</i>)	261	60	91	70	169	90
<i>i.</i> Gare de Wil, transformation (voir pos. 15)	284	31	—	—	284	31
<i>k.</i> Station de Gossau, nouvelle station (voir pos. 18 <i>a</i>)	3,788	50	1,441	70	2,346	80
<i>l.</i> Gare de St-Gall, appareil de manœuvre centrale (voir pos. 20 <i>b</i>)	526	45	20	—	506	45
<i>m.</i> Station de St-Fiden, transformation (voir pos. 21 <i>a</i>)	1,611	83	677	50	934	33
<i>n.</i> Rätterschen-Wil, installation téléphonique (voir pos. 39 <i>a</i>)	1,665	60	923	45	742	15
<i>o.</i> Wil-Lichtensteig, » » (voir pos. 39 <i>b</i>)	2,087	85	—	—	2,087	85
<i>p.</i> Buchs-Staad, » » (voir pos. 39 <i>c</i>)	2,638	10	—	—	2,638	10
<i>q.</i> Arlen-Rielasingen-Singen, » » (voir pos. 39 <i>d</i>)	349	75	—	—	349	75
<i>r.</i> Buchs, entrepôt, » » (voir pos. 39 <i>e</i>)	1,791	90	—	—	1,791	90
<i>s.</i> Prolongement jusqu'à St-Gall du fil télégraphique Sulgen-Gossau (voir pos. 40)	330	05	—	—	330	05
<i>t.</i> Igis-Trimmis, nouvelles barrières (voir pos. 41 <i>b</i>)	222	31	50	10	172	21
<i>u.</i> Station de Goldach, voies de garage (voir pos. 23)	147	60	—	—	147	60
<i>v.</i> Gare de Sargans, doublement de la ligne télégraphique Zurich-Sargans	1,671	30	—	—	1,671	30
<i>w.</i> Bonification pour matériel de télégraphe retiré (voir pos. 53)	—	—	7,389	—	7,389	—
<i>x.</i> Acquisitions diverses	127	20	—	—	127	20
Total III	121,779	54	24,468	16	97,311	38
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	20,075,849	—	3,337,687	83	16,738,161	17
III. Mobilier et ustensiles	121,779	54	24,468	16	97,311	38
Total	20,197,628	54	3,362,155	99	16,835,472	55
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance.						
Construction d'un abri pour le personnel du port de Romanshorn	1,911	10	—	—	1,911	10
Amortissement du capital de premier établissement du chantier de réparation et du prix d'achat des bateaux, quote de 1914	—	—	104,463	80	104,463	80
Total	1,911	10	104,463	80	102,552	70

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
V^e arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Kussnacht — Immensee. Remplacement du passage à niveau km 16. ⁸⁸⁴ , par un chemin parallèle longeant la voie du km 16. ⁷⁵⁰ au km 16. ⁹¹⁰	11,275	26	405	—	10,870	26
2. Gare d'Arth-Goldau. <i>a.</i> Prolongement de la marquise I.	32,117	50	153	90	31,963	60
<i>b.</i> Agrandissement de la remise aux locomotives du chemin de fer Sud-Est-Suisse (voir aussi poste 44 <i>a</i>)	3,649	15	430	—	3,219	15
3. Station de Schwyz. Extension des voies et de la place de chargement	158,553	19	7,813	15	150,740	04
4. Station de Brunnen. Parachèvement des façades (colombage) d'un hangar des entrepôts	8,222	55	2,765	55	5,457	—
5. Station d'Aldorf. Etablissement d'une nouvelle voie de débord	3,451	90	121	50	3,330	40
6. Erstfeld — Amsteg. Etablissement d'un passage supérieur à la rue extérieure et d'un passage inférieur à la rue intérieure de Buchhalden, en remplacement des passages à niveau aux km 43. ⁷⁶² et 44. ⁰²²	43,840	87	550	—	43,290	87
7. Amsteg — Gurtnellen. <i>a.</i> Etablissement d'une passerelle en remplacement du passage à niveau pour piétons près du tunnel de la Windgelle	9,288	45	50	—	9,238	45
<i>b.</i> Remplacement du passage à niveau de la route cantonale près du tunnel d'Innschi, km 49. ⁶⁶⁵ , par un passage inférieur	134,410	—	373	05	134,036	95
8. Gurtnellen — Wassen. Remplacement du passage à niveau km 59. ⁶⁹⁷ par un passage supérieur au-dessus du portail sud du tunnel de Kirchberg	7,325	35	250	—	7,075	35
9. Station d'Airolo. Construction d'un bâtiment à l'usage de bains et de douches pour le personnel de la station et les ouvriers du tunnel; installation de corps de garde et d'un local pour accumulateurs (voir aussi poste 43 <i>a</i>).	23,189	37	—	—	23,189	37
10. Station d'Ambri — Piotta. Extension des voies	84,881	80	18,834	80	66,047	—
11. Station de Faido. <i>a.</i> Construction d'un avant-toit à la halle aux marchandises, prolongement et couverture partielle du quai de chargement	6,208	15	—	—	6,208	15
<i>b.</i> Construction d'une nouvelle voie de garage	4,042	20	—	—	4,042	20
12. Faido — Lavorgo. Etablissement d'un passage supérieur pour route au km 107. ²⁶⁴ en remplacement des passages à niveau aux km. 106. ⁷⁰³ et 107. ¹²⁶ , et passage à niveau pour piétons sur l'aqueduc du ruisseau de Ladro km 106. ⁸¹⁵	16,125	85	350	—	15,775	85
A reporter	546,581	59	32,096	95	514,484	64

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
V ^e arrondissement.						
Report	546,581	59	32,096	95	514,484	64
13. Giornico—Bodio. Etablissement d'un passage inférieur pour la route cantonale, en remplacement du passage à niveau aux Sassi grossi, km 124. ⁰⁰⁰ . . .	71,915	28	300	—	71,615	28
14. Station de Bodio. Remplacement du passage à niveau km 125. ¹⁵⁷ par une passerelle (complément au poste 12 de l'année 1913)	2,187	05	5,630	55	— 3,443	50
15. Station de Biasca. <i>a.</i> Agrandissement des ateliers du dépôt (voir aussi poste 46 <i>a</i>) . . .	43,290	46	7	15	43,283	31
<i>b.</i> Construction d'une nouvelle plaque tournante	69,676	70	16,057	90	53,618	80
<i>c.</i> Agrandissement du réservoir d'eau	3,746	50	—	—	3,746	50
16. Station de Castione. Extension des installations de chargement (complément au poste 6 <i>a</i> de l'année 1913)	—	—	8,593	—	— 8,593	—
17. Gare de Bellinzone. <i>a.</i> Construction d'une passerelle au nord du bâtiment aux voyageurs	26,335	95	9,000	—	17,335	95
<i>b.</i> Extension de la cour aux marchandises	11,234	20	488	05	10,746	15
18. Ateliers de Bellinzone. <i>a.</i> Extension et amélioration de l'éclairage électrique	19,456	10	4,000	—	15,456	10
<i>b.</i> Construction de locaux fermés dans l'atelier de réparation des wagons (voir aussi poste 45 <i>a</i>)	9,047	80	—	—	9,047	80
19. Station de Giubiasco. Installation d'un nouvel appareil pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux avec bloc-système	20,666	96	10,078	80	10,588	16
20. Station de Mendrisio. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (voir aussi poste 43 <i>b</i>) .	15,600	60	—	—	15,600	60
21. Gare de Chiasso. <i>a.</i> Etablissement de voies provisoires par-dessus l'ancien cimetière .	19,080	78	—	—	19,080	78
<i>b.</i> Agrandissement des salles d'attente et de visite douanière pour les émigrants italiens (voir aussi poste 43 <i>c</i>)	14,168	05	—	—	14,168	05
22. Station de Cadenazzo. Construction d'une annexe aux W. C. à l'usage de magasin . . .	3,166	85	—	—	3,166	85
23. Cadenazzo—Reazzino. Acquisition de terrain pour l'extraction de matériaux pour le rétablissement de la digue près de Reazzino	5,306	35	—	—	5,306	35
24. Halte de Reazzino. Construction d'une nouvelle halle d'attente avec guichet (voir aussi poste 43 <i>d</i>)	7,620	90	3,470	—	4,150	90
25. Double voie Mendrisio—Chiasso (voir aussi poste 42 <i>a</i>) .	1,108,713	98	59,870	10	1,048,843	88
26. Amélioration des chemins pour l'exploitation des forêts, paiement d'indemnités aux propriétaires des forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, et acquisitions de forêts. <i>a.</i> Goldau—Steinen, Lehmatteidlein	2,340	57	—	—	2,340	57
<i>b.</i> Gurtellen, Breital (Walker)	15,125	40	—	—	15,125	40
<i>c.</i> Quinto, Faura della Monda	10,034	60	—	—	10,034	60
A reporter	2,025,296	67	149,592	50	1,875,704	17

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ve arrondissement.						
Report	2,025,296	67	149,592	50	1,875,704	17
<i>d.</i> Osco, bosco Pardorea	8,150	65	—	—	8,150	65
<i>e.</i> Faido, Ment-Cott	2,539	45	—	—	2,539	45
<i>f.</i> Giornico, Biaschina	152	80	—	—	152	80
<i>g.</i> Lugano—Melide, Salvatorelehne	3,359	—	—	—	3,359	—
<i>h.</i> Bissone, acquisition de forêt	674	10	—	—	674	10
27. Exhaussement des quais intermédiaires.						
<i>a.</i> Station de Steinen	2,042	10	—	—	2,042	10
<i>b.</i> » » Capolago	2,611	50	—	—	2,611	50
<i>c.</i> » » Mendrisio	2,341	80	—	—	2,341	80
28. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux.						
<i>a.</i> Station de Maroggia	1,970	30	106	60	1,863	70
<i>b.</i> » » Mendrisio (voir aussi poste 43 <i>e</i>)	5,645	30	—	—	5,645	30
29. Ponts à bascule.						
Station de Capolago	4,552	60	—	—	4,552	60
30. Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde.						
<i>a.</i> Amsteg-Gurtellen, maison de garde 42	1,677	75	—	—	1,677	75
<i>b.</i> Station de Claro et maison de garde 131/132	3,093	10	582	80	2,510	30
31. Amélioration de l'éclairage des gares et des stations.						
<i>a.</i> Station de Wassen, installation de l'éclairage électrique	1,595	30	—	—	1,595	30
<i>b.</i> » » Melide, installation de l'éclairage électrique à la nouvelle passerelle km 187. ²⁹⁵ et au port	665	60	—	—	665	60
<i>c.</i> Station de Balerna, passage inférieur et signaux du parcours Balerna—Chiasso, installation de l'éclairage électrique	8,224	55	—	—	8,224	55
<i>d.</i> Station de Magadino, installation de l'éclairage électrique	1,760	95	—	—	1,760	95
32. Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, complément des installations existantes et pose de pédales.						
<i>a.</i> Station de Schwyz	6,098	70	—	—	6,098	70
<i>b.</i> » » Lavorgo	6,207	25	—	—	6,207	25
33. Signaux de passage neufs.						
Station d'Altdorf	8,509	30	1,200	—	7,309	30
34. Ponts métalliques.						
<i>a.</i> Airolo—Biasca, reconstruction de 5 ponts en poutres à âme pleine km 94. ⁰⁶¹ , 94. ²⁵⁷ , 108. ⁵⁷⁷ , 123. ⁰⁵⁷ et 124. ²⁷⁴ (supplément au poste 21 de l'année 1913)	771	—	1,444	45	673	45
<i>b.</i> Fluelen—Biasca, remplacement de la construction métallique de 5 ponts par des tabliers en poutrelles enrobées de béton km 32. ⁷⁴⁷ , 43. ²⁷¹ , 50. ⁵³⁵ , 96. ¹³⁶ et 124. ⁵⁰³	16,362	30	3,012	80	13,349	50
<i>c.</i> Giubiasco—Cadenazzo, réfection de la construction métallique du pont sur le ruisseau de Cadenazzo km 158. ⁰⁵³	18,165	20	4,500	—	13,665	20
35. Maçonneries de consolidation et de revêtement dans les parties rocheuses.						
<i>a.</i> Walchwil—Goldau, construction d'un mur de revêtement près du tunnel de Rufibach km 10. ^{$\frac{709}{732}$}	2,945	95	—	—	2,945	95
<i>b.</i> Faido—Lavorgo, maçonnerie de la partie rocheuse détachée km 110. ⁹⁰⁰ , au-dessus de la ligne	16,818	15	—	—	16,818	15
A reporter	2,152,231	37	160,439	15	1,991,792	22

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
V^e arrondissement.						
Report	2,152,231	37	160,439	15	1,991,792	22
36. Abris pour le personnel.						
Station de Meggen, construction d'un abri pour les ouvriers de la voie	2,517	20	—	—	2,517	20
37. Contributions à des corrections de cours d'eau, torrents et à des travaux de protection.						
<i>a.</i> Muotta près Brunnen (expertise)	235	50	—	—	235	50
<i>b.</i> Tessin, Piotta-Quinto	5,414	06	—	—	5,414	06
<i>c.</i> Froda, Chiggiogna près Faïdo	2,017	15	—	—	2,017	15
<i>d.</i> Dragone, Biasca	1,067	53	—	—	1,067	53
<i>e.</i> Riale Daro, Bellinzone	2,414	48	—	—	2,414	48
<i>f.</i> Tessin près	28,385	33	—	—	28,385	33
<i>g.</i> Riale Tiglio et Pian di Nè, Camorino	30	—	—	—	30	—
<i>h.</i> Leguana et affluents, Camignolo	3,267	92	—	—	3,267	92
<i>i.</i> Vedeggio, Rivera-Taverne	8,485	29	—	—	8,485	29
<i>k.</i> Molina, Magadino	284	20	—	—	284	20
<i>l.</i> Verzasca, Tenero	3,159	22	—	—	3,159	22
<i>m.</i> Ramogna et Fregera, Locarno	305	45	—	—	305	45
38. Acquisition de terrains en vue d'extensions futures.						
<i>a.</i> Seewen	25,077	57	—	—	25,077	57
<i>b.</i> Erstfeld	89	—	—	—	89	—
<i>c.</i> Wassen	766	35	—	—	766	35
<i>d.</i> Bellinzone (complément au poste 30 <i>a</i> de l'année 1913)	43	—	—	—	43	—
Recettes diverses.						
39. Ventes de terrain.						
<i>a.</i> Station de Fluelen	—	—	320	—	320	—
<i>b.</i> » » Locarno	—	—	74	40	74	40
40. Diverses stations.						
Amortissement de 3 disques tournants électriques	—	—	1,275	—	1,275	—
Total I	2,235,790	62	162,108	55	2,073,682	07
III. Mobilier et ustensiles.						
41. Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes).						
<i>a.</i> Acquisition d'un fourgon automobile	11,102	70	1,200	—	9,902	70
<i>b.</i> Acquisitions diverses	1,153	20	112	50	1,040	70
42. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
<i>a.</i> Double voie Mendrisio—Chiasso (voir aussi poste 25)	163	—	—	—	163	—
<i>b.</i> Appareil héliographique pour l'ingénieur en chef	3,205	60	—	—	3,205	60
<i>c.</i> Reprise en inventaire de 4 constructions métalliques transportables pour ponts provisoires	11,200	—	—	—	11,200	—
<i>d.</i> Transformation de 10 wagons rebutés en wagons à ballast S no 98674/98683	9,321	—	—	—	9,321	—
A reporter	36,145	50	1,312	50	34,833	—

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursement		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ve arrondissement.						
Report	36,145	50	1,312	50	34,833	—
<i>e.</i> Report de la valeur de 4 wagons de station utilisés actuellement comme wagons à ballast S n° 98670/98673	13,955	92	—	—	13,955	92
<i>f.</i> Acquisitions diverses	1,685	—	798	—	887	—
43. Accroissement de l'inventaire du service des stations.						
<i>a.</i> Station d'Airolo, construction d'un bâtiment à l'usage de bains et de douches (voir poste 9)	268	55	—	—	268	55
<i>b.</i> Station de Mendrisio, agrandissement du bâtiment aux voyageurs (voir aussi poste 20)	1,113	40	—	—	1,113	40
<i>c.</i> Gare de Chiasso, agrandissement des salles d'attente et de visite douanière pour les émigrants italiens (voir aussi poste 21 <i>b</i>)	417	—	—	—	417	—
<i>d.</i> Halte de Reazzino, construction d'une nouvelle halle d'attente avec guichet (voir aussi poste 24)	1,135	55	—	—	1,135	55
<i>e.</i> Station de Mendrisio, installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux (voir aussi poste 28 <i>b</i>)	58	—	—	—	58	—
<i>f.</i> Report de la valeur de 4 wagons de station X n° 99585/99588 au compte du service de la voie	—	—	13,955	92	—	13,955
<i>g.</i> Transformation de 9 wagons en wagons de station	1,450	—	—	—	1,450	—
<i>h.</i> Acquisitions diverses	6,238	70	8,243	19	2,004	49
44. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
<i>a.</i> Gare d'Arth-Goldau, agrandissement de la remise aux locomotives du chemin de fer Sud-Est-Suisse (voir aussi poste 2)	2	—	—	—	2	—
<i>b.</i> Acquisitions diverses	2,988	85	—	—	2,988	85
45. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Bellinzone.						
<i>a.</i> Construction de locaux fermés dans l'atelier de réparation des wagons (voir aussi poste 18 <i>b</i>)	530	—	—	—	530	—
<i>b.</i> Acquisitions diverses	20,313	99	58,441	28	38,127	29
46. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers des dépôts.						
<i>a.</i> Gare d'Arth-Goldau, agrandissement des ateliers du dépôt (voir aussi poste 15 <i>a</i>)	14,625	60	—	—	14,625	60
<i>b.</i> Acquisitions diverses	5,656	45	—	—	5,656	45
47. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques	1,249	50	—	—	1,249	50
Total III	107,834	01	82,750	89	25,083	12
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	2,235,790	62	162,108	55	2,073,682	07
III. Mobilier et ustensiles	107,834	01	82,750	89	25,083	12
Total	2,343,624	63	244,859	44	2,098,765	19

Spécification par objets des dépenses de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Récapitulation générale.						
Compte de construction.						
Dépenses pour travaux neufs et de parachèvement.						
I. Chemin de fer et installations fixes	42,909,363	90	5,330,011	28	37,579,352	62
Direction générale	57,819	90	—	—	57,819	90
I ^{er} arrondissement	2,732,631	75	309,709	04	2,422,922	71
II ^e »	14,700,036	57	1,085,002	05	13,615,034	52
III ^e »	3,107,236	06	435,503	81	2,671,732	25
IV ^e »	20,075,849	—	3,337,687	83	16,738,161	17
V ^e »	2,235,790	62	162,108	55	2,073,682	07
II. Matériel roulant. Direction générale	9,642,695	—	1,695,001	77	7,947,693	23
III. Mobilier et ustensiles	690,687	68	152,996	98	537,690	70
Direction générale	102,783	30	—	—	102,783	30
I ^{er} arrondissement	49,968	20	15,481	—	34,487	20
II ^e »	164,899	11	24,330	34	140,568	77
III ^e »	143,423	52	5,966	59	137,456	93
IV ^e »	121,779	54	24,468	16	97,311	38
V ^e »	107,834	01	82,750	89	25,083	12
Total	53,242,746	58	7,178,010	03	46,064,736	55
Dépenses pour les entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance						
IV ^e arrondissement	1,911	10	104,463	80	— 102,552	70
Total général	53,244,657	68	7,282,473	83	45,962,183	85

Comparaison entre les dépenses de construction

	Budget 1914			Dépenses à fin 1913			
	Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes.							
Simplon, tunnel II	6,300,000	—	6,300,000	6,158,291	68	—	—
Chemin de fer du lac de Brienz	1,700,000	—	1,700,000	2,012,976	74	—	—
Total A	8,000,000	—	8,000,000	8,171,268	42	—	—
B. Travaux neufs et de parachèvement.							
I. Chemin de fer et installations fixes	35,053,100	2,716,040	37,769,140	90,061,842	13	6,476,466	04
Direction générale	1,435,000	212,140	1,647,140	1,069,324	80	814,284	45
Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein)	6,500,000	—	6,500,000	13,293,082	11	9,012	89
I ^{er} arrondissement	6,545,800	555,200	7,101,000	20,035,056	58	1,763,995	21
II ^e arrondissement	8,102,100	686,600	8,788,700	22,462,503	81	1,703,117	03
III ^e arrondissement	5,181,700	490,600	5,672,300	2,700,471	15	286,604	76
IV ^e arrondissement	3,874,800	436,800	4,311,600	24,874,091	32	1,591,562	77
V ^e arrondissement	3,413,700	334,700	3,748,400	5,627,312	36	307,888	93
II. Matériel roulant. Direction générale	8,221,100	4,066,000	12,287,100	9,920	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles	689,250	61,050	750,300	—	—	—	—
Direction générale	105,300	—	105,300	—	—	—	—
I ^{er} arrondissement	80,750	16,250	97,000	—	—	—	—
II ^e arrondissement	149,800	23,700	173,500	—	—	—	—
III ^e arrondissement	114,500	11,000	125,500	—	—	—	—
IV ^e arrondissement	134,900	10,100	145,000	—	—	—	—
V ^e arrondissement	104,000	—	104,000	—	—	—	—
Total B	43,963,450	6,843,090	50,806,540	90,071,762	13	6,476,466	04
Total A et B pour construction	51,963,450	6,843,090	58,806,540	98,243,030	55	6,476,466	04
C. Dépenses pour les entreprises accessoires.							
Navigation à vapeur sur le lac de Constance Total C	— 94,370	107,570	13,200	—	—	—	—
Total général	51,869,080	6,950,660	58,819,740	98,243,030	55	6,476,466	04
Récapitulation d'après les comptes du bilan.							
A. Construction de nouvelles lignes	8,000,000	—	8,000,000	8,171,268	42	—	—
B. Lignes en exploitation	43,963,450	6,843,090	50,806,540	90,071,762	13	6,476,466	04
Direction générale	9,761,400	4,278,140	14,039,540	1,079,244	80	814,284	45
Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein)	6,500,000	—	6,500,000	13,293,082	11	9,012	89
I ^{er} arrondissement	6,626,550	571,450	7,198,000	20,035,056	58	1,763,995	21
II ^e arrondissement	8,251,900	710,300	8,962,200	22,462,503	81	1,703,117	03
III ^e arrondissement	5,296,200	501,600	5,797,800	2,700,471	15	286,604	76
IV ^e arrondissement	4,009,700	446,900	4,456,600	24,874,091	32	1,591,562	77
V ^e arrondissement	3,517,700	334,700	3,852,400	5,627,312	36	307,888	93
C. Dépenses pour entreprises accessoires	— 94,370	107,570	13,200	—	—	—	—
Total général comme ci-dessus	51,869,080	6,950,660	58,819,740	98,243,030	55	6,476,466	04

et le budget de 1914 et récapitulation à fin 1914.

Dépenses de l'année 1914						Total des dépenses à fin 1914						1914 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
5,843,253	72	—	—	5,843,253	72	12,001,545	40	—	—	12,001,545	40	—	456,746	28
1,739,648	74	—	—	1,739,648	74	3,752,625	48	—	—	3,752,625	48	+	39,648	74
7,582,902	46	—	—	7,582,902	46	15,754,170	88	—	—	15,754,170	88	—	417,097	54
25,311,631	63	2,637,627	98	27,979,259	61	115,403,473	76	9,114,094	02	124,517,567	78	—	9,789,880	39
850,605	—	212,140	—	1,062,745	—	1,919,929	80	1,026,424	45	2,946,354	25	—	584,395	—
8,426,145	79	77	15	8,426,222	94	21,719,227	90	9,090	04	21,728,317	94	+	1,926,222	94
4,457,119	25	510,707	15	4,967,826	40	24,492,175	83	2,274,702	36	26,766,878	19	—	2,133,173	60
5,437,634	88	489,942	52	5,927,577	40	27,900,138	69	2,193,059	55	30,093,198	24	—	2,861,122	60
2,361,457	76	364,556	22	2,726,013	98	5,061,928	91	651,160	98	5,713,089	89	—	2,946,286	02
1,455,998	28	832,221	64	2,288,219	92	26,330,089	60	2,423,784	41	28,753,874	01	—	2,023,380	08
2,352,670	67	227,983	30	2,580,653	97	7,979,983	03	535,872	23	8,515,855	26	—	1,167,746	03
7,965,824	64	1,685,073	77	9,650,898	41	7,975,744	64	1,685,073	77	9,660,818	41	—	2,636,201	59
381,281	19	37,899	74	419,180	93	381,281	19	37,899	74	419,180	93	—	331,119	07
102,783	30	—	—	102,783	30	102,783	30	—	—	102,783	30	—	2,516	70
34,274	10	12,498	30	46,772	40	34,274	10	12,498	30	46,772	40	—	50,227	60
84,648	27	20,380	64	105,028	91	84,648	27	20,380	64	105,028	91	—	68,471	09
93,692	93	1,448	80	95,141	73	93,692	93	1,448	80	95,141	73	—	30,358	27
59,112	57	3,572	—	62,684	57	59,112	57	3,572	—	62,684	57	—	82,315	43
6,770	02	—	—	6,770	02	6,770	02	—	—	6,770	02	—	97,229	98
33,688,737	46	4,360,601	49	38,049,338	95	123,760,499	59	10,837,067	53	134,597,567	12	—	12,757,201	05
41,271,639	92	4,360,601	49	45,632,241	41	139,514,670	47	10,837,067	53	150,351,738	—	—	13,174,298	59
— 102,552	70	104,463	80	1,911	10	— 102,552	70	104,463	80	1,911	10	—	11,288	90
41,169,087	22	4,465,065	29	45,634,152	51	139,412,117	77	10,941,531	33	150,353,649	10	—	13,185,587	49
7,582,902	46	—	—	7,582,902	46	15,754,170	88	—	—	15,754,170	88	—	417,097	54
33,688,737	46	4,360,601	49	38,049,338	95	123,760,499	59	10,837,067	53	134,597,567	12	—	12,757,201	05
8,919,212	94	1,897,213	77	10,816,426	71	9,998,457	74	2,711,498	22	12,709,955	96	—	3,223,113	29
8,426,145	79	77	15	8,426,222	94	21,719,227	90	9,090	04	21,728,317	94	+	1,926,222	94
4,491,393	35	523,205	45	5,014,598	80	24,526,449	93	2,287,200	66	26,813,650	59	—	2,183,401	20
5,522,283	15	510,323	16	6,032,606	31	27,984,786	96	2,213,440	19	30,198,227	15	—	2,929,593	69
2,455,150	69	366,005	02	2,821,155	71	5,155,621	84	652,609	78	5,808,231	62	—	2,976,644	29
1,515,110	85	835,793	64	2,350,904	49	26,389,202	17	2,427,356	41	28,816,558	58	—	2,105,695	51
2,359,440	69	227,983	30	2,587,423	99	7,986,753	05	535,872	23	8,522,625	28	—	1,264,976	01
— 102,552	70	104,463	80	1,911	10	— 102,552	70	104,463	80	1,911	10	—	11,288	90
41,169,087	22	4,465,065	29	45,634,152	51	139,412,117	77	10,941,531	33	150,353,649	10	—	13,185,587	49

* Complaisance à la charge des comptes suivants :

Compte d'exploitation (matériel flottant)	fr. 1,573,673. 82
Compte d'exploitation (traction)	" 17,000. —
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	" 1,812,833. 86
Dépenses à amortir	" 817,634. 42
Ateliers, y compris la valeur vénale du matériel roulant mis au rebut	" 139,459. 39
Navigations à vapeur sur le lac de Constance	" 104,463. 80
Total	fr. 4,465,065. 29

Compte de l'administration des imprimés, à Berne, de l'année 1914.

Compte 1913	Budget 1914		Compte 1914	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Recettes.		
1,426,926	1,433,600	Livraisons de matières	1,280,872	86
123,286	117,000	I. Papier, enveloppes, etc.	117,248	35
797,860	861,000	II. Formulaires	724,809	65
316,326	327,500	III. Billets.	313,444	39
178,257	118,100	IV. Tarifs	115,856	17
10,445	9,000	V. Maculature	9,011	50
752	1,000	VI. Divers	502	80
550,288	500,000	Approvisionnements à compte nouveau*	520,486	81
1,977,214	1,933,600	Total des recettes	1,801,359	67
		Dépenses.		
218,088	228,830	A. Frais de régie	222,864	09
156,434	158,230	I. Personnel	155,628	45
102,254	102,970	Administration des imprimés	100,687	30
54,180	55,260	Plus: Dépenses des Economats	54,941	15
25,174	29,930	II. Frais de bureau et dépenses diverses	28,545	17
2,645	2,200	a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,178	89
5,058	5,200	b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service	5,402	85
5,127	11,000	c. Complément et entretien de l'inventaire	9,401	45
5,613	4,600	d. Force motrice pour l'imprimerie des billets, frais de camionnage et divers	5,303	72
6,731	6,930	Plus: Dépenses des Economats	6,258	26
36,480	40,670	III. Intérêts des capitaux à 4 %	38,690	47
14,793	18,000	a. Intérêt du capital d'exploitation	16,257	47
4,000	4,000	b. » » » de construction	4,000	—
		Plus: Dépenses des Economats:		
13,115	14,100	Capital d'exploitation	13,861	35
4,572	4,570	Capital de construction	4,571	65
1,180,989	1,227,500	B. Achats	1,001,579	98
94,573	80,000	I. Papier, enveloppes, etc.	77,957	60
692,117	800,000	II. Formulaires	610,425	11
222,777	212,000	III. Billets (carton brut)	193,826	84
171,363	135,000	IV. Tarifs	118,992	78
159	500	V. Divers	377	65
503,632	400,000	Approvisionnements en magasin	550,287	91
1,902,709	1,856,330	Total des dépenses	1,774,731	98
		Clôture.		
1,977,214	1,933,600	Recettes	1,801,359	67
1,902,709	1,856,330	Dépenses	1,774,731	98
74,505	77,270	Produit net	26,627	69
		* Approvisionnement total des imprimés	fr. 846,704. 14	
		Répartis { dans les Economats	fr. 326,217. 33	
		à l'Administration des imprimés	» 520,486. 81	

Compte de l'administration du matériel de voie, à Berne, de l'année 1914.

Compte 1913	Budget 1914		Compte 1914	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Recettes.		
9,987,211	8,845,000	Livraisons de matières	7,730,127	50
1,198,053	1,110,000	I. Traverses en bois	1,064,593	05
2,104,083	1,750,000	II. Traverses en fer	1,513,984	56
2,854,317	2,320,000	III. Rails	2,156,369	45
1,166,198	880,000	IV. Accessoires	884,849	75
1,441,988	1,280,000	V. Aiguilles et croisements	987,013	—
59,148	60,000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	47,610	70
3,100	5,000	VII. Matériaux divers	2,160	66
1,160,324	1,440,000	VIII. Vente de matériel de rebut	1,073,546	33
10,950,963	9,500,000	Approvisionnements à compte nouveau	14,239,667	45
20,938,174	18,345,000	Total des recettes	21,969,794	95
		Dépenses.		
536,571	480,200	A. Frais de régie	649,215	41
84,001	88,600	I. Personnel	82,298	25
6,390	7,600	II. Frais de bureau et dépenses diverses	5,555	11
3,113	2,400	a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,329	50
1,750	1,900	b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service	1,891	90
968	500	c. Complément et entretien de l'inventaire	421	81
559	2,800	d. Loyer des locaux de service, entretien des bâtiments et divers	911	90
446,180	384,000	III. Intérêts des capitaux à 4 %	561,362	05
443,446	380,000	a. Intérêt du capital d'exploitation	556,455	—
2,734	4,000	b. Intérêt du capital de construction	4,907	05
10,631,566	8,030,000	B. Achats	10,067,357	33
1,387,179	1,060,000	I. Traverses en bois	1,465,144	84
2,161,792	1,780,000	II. Traverses en fer	2,264,653	54
3,870,591	2,980,000	III. Rails	3,329,724	13
1,574,191	1,120,000	IV. Accessoires	1,473,926	27
1,533,178	1,000,000	V. Aiguilles et croisements	1,421,681	18
76,655	60,000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	90,143	56
27,980	30,000	VII. Matériaux divers	22,083	81
9,251,781	9,500,000	Approvisionnements en magasin	10,950,962	32
20,419,918	18,010,200	Total des dépenses	21,667,535	06
		Clôture.		
20,938,174	18,345,000	Recettes	21,969,794	95
20,419,918	18,010,200	Dépenses	21,667,535	06
518,256	334,800	Produit net	302,259	89

Compte 1913	Budget 1914		
Fr.	Fr.	Recettes.	
27,065,516	26,682,100	Livraisons de matières	
74,045	77,100	I. Fournitures de bureau	
512,298	453,800	II. Matières pour l'éclairage	
21,342,510	21,251,000	III. Matières pour le chauffage	
1,523,631	1,412,700	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	
603,122	491,000	V. Mobilier et outillage	
1,701,405	1,721,500	VI. Uniformes	
474,524	380,000	VII. Matériaux de construction	
833,981	895,000	VIII. Imprimés	
14,795,848	13,408,000	Approvisionnements à compte nouveau*	
41,861,364	40,090,100	Total des recettes	
		Dépenses.	
951,830	928,720	A. Frais de régie	
356,971	359,470	I. Personnel	
411,151	414,730	Frais de l'Economat	
- 54,180	- 55,260	Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	
27,427	27,670	II. Frais de bureau et dépenses diverses	
12,084	11,700	a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	
10,135	10,200	b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	
7,583	7,000	c. Entretien et complément de l'inventaire	
4,356	5,700	d. Loyer des locaux de service, entretien des bâtiments et divers	
- 6,731	- 6,930	Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	
567,432	541,580	III. Intérêts des capitaux à 4%	
551,820	526,600	a. Intérêt du capital d'exploitation	
33,299	33,650	b. » » » de construction	
- 17,687	- 18,670	Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	
27,091,627	26,118,000	B. Achats	
66,204	70,000	I. Fournitures de bureau	
456,463	410,000	II. Matières pour l'éclairage	
21,764,976	21,069,000	III. Matières pour le chauffage	
1,400,150	1,262,000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	
584,954	464,000	V. Mobilier et outillage	
1,504,632	1,561,000	VI. Uniformes	
457,743	352,000	VII. Matériaux de construction	
856,505	930,000	VIII. Imprimés	
13,633,951	12,922,000	Approvisionnements en magasin	
41,677,408	39,968,720	Total des dépenses	
		Clôture.	
41,861,364	40,090,100	Recettes	
41,677,408	39,968,720	Dépenses	
183,956	121,380	* Matières diverses fr. 13.102,985. 32	
		Imprimés " 326,217. 33	
		<u>fr. 13,429,202. 65</u>	Produit net

C.F.F. de l'année 1914.

Comptes de 1914											
Arrondissement I Lausanne		Arrondissement II Bâle		Arrondissement III Zurich		Arrondissement IV Rorschach		Arrondissement V Lucerne		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
4,636,057	44	8,278,549	36	4,695,131	64	3,395,791	09	4,898,341	75	25,903,871	28
17,419	65	15,530	56	12,028	38	9,935	64	10,563	25	65,477	48
94,519	70	135,154	80	107,144	26	78,433	44	86,146	45	501,398	65
3,318,792	41	6,800,568	08	3,273,770	75	2,573,012	53	4,156,975	95	20,123,119	72
321,418	65	345,953	87	349,701	59	233,179	17	200,784	80	1,451,038	08
144,975	53	131,153	88	118,624	03	50,923	27	65,809	15	511,485	86
442,789	20	573,737	75	523,762	—	306,947	80	272,970	40	2,120,207	15
107,494	25	83,332	50	113,684	53	14,638	19	39,698	45	358,847	92
188,648	05	193,117	92	196,416	10	128,721	05	65,393	30	772,296	42
2,701,408	05	2,996,996	75	3,907,531	37	1,703,542	80	2,119,723	68	13,429,202	65
7,337,465	49	11,275,546	11	8,602,663	01	5,099,333	89	7,018,065	43	39,333,073	93
222,187	08	244,915	66	252,773	65	114,673	39	172,927	65	1,007,477	43
84,891	55	68,648	80	96,120	95	31,751	75	76,066	60	357,479	65
97,267	40	77,416	90	107,898	70	40,253	20	89,584	60	412,420	80
—	12,375	85	—	8,768	10	—	11,777	75	—	8,501	45
4,275	56	9,859	76	5,399	31	2,888	92	6,050	90	28,474	45
2,000	41	3,289	09	3,258	13	1,450	83	2,849	20	12,847	66
2,135	40	2,293	21	2,138	84	351	44	2,888	65	9,807	54
373	50	963	60	511	39	1,178	90	1,534	—	4,561	39
326	05	5,211	82	1,236	45	447	75	294	05	7,516	12
—	559	80	—	1,897	96	—	540	—	—	1,515	—
133,019	97	166,407	10	151,253	39	80,032	72	90,810	15	621,523	33
130,786	79	160,890	50	148,779	90	79,974	75	86,205	90	606,637	84
6,700	—	9,950	45	5,482	14	2,588	—	8,597	90	33,318	49
—	4,466	82	—	4,433	85	—	3,008	65	—	2,530	03
3,834,959	67	6,695,886	25	5,033,911	96	3,002,738	18	4,844,208	93	23,411,704	99
15,648	58	13,862	30	10,190	20	8,434	01	8,356	25	56,491	34
105,701	53	120,429	46	130,357	46	71,222	83	85,882	95	513,594	23
2,535,091	77	5,215,983	34	3,611,381	58	2,206,662	72	4,069,214	32	17,638,333	73
317,800	94	325,678	68	325,440	44	231,377	25	228,094	40	1,428,391	71
141,186	64	129,754	82	112,723	95	48,152	30	59,764	11	491,581	82
442,459	60	580,442	10	531,223	87	299,862	70	290,911	95	2,144,900	22
98,683	61	106,396	95	114,660	81	13,077	92	33,203	70	366,022	99
178,387	—	203,338	60	197,933	65	123,948	45	68,781	25	772,388	95
3,243,065	47	4,303,361	—	3,306,862	64	1,946,170	21	1,996,389	36	14,795,848	68
7,300,212	22	11,244,162	91	8,593,548	25	5,063,581	78	7,013,525	94	39,215,031	10
7,337,465	49	11,275,546	11	8,602,663	01	5,099,333	89	7,018,065	43	39,333,073	93
7,300,212	22	11,244,162	91	8,593,548	25	5,063,581	78	7,013,525	94	39,215,031	10
37,253	27	31,383	20	9,114	76	35,752	11	4,539	49	118,042	83

Compte 1913	Budget 1914		Arrond. I				
			Yverdon		Fribourg		
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
		Compte de magasin.					
		Recettes.					
		I. Livraisons aux ateliers	964,204	91	222,117	92	
8,668,648	7,820,000	II. Approvisionnements à compte nouveau	1,509,858	83	326,430	63	
9,145,793	8,405,000						
17,814,441	16,225,000	Total des recettes	2,474,063	74	548,548	55	
		Dépenses.					
		I. Achats de matériaux	996,236	—	229,778	48	
9,385,271	7,898,000	a. Matériaux et pièces de réserve	614,497	60	181,269	53	
6,542,974	5,455,500	b. Fournitures des ateliers	381,738	40	48,508	95	
2,842,297	2,442,500	II. Approvisionnements en magasin	1,477,827	74	318,770	07	
8,429,170	8,327,000						
17,814,441	16,225,000	Total des dépenses	2,474,063	74	548,548	55	
		Compte d'atelier.					
		Recettes.					
14,836,524	14,850,650	I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	1,691,266	50	527,363	—	
14,197,910	14,213,000	1. Service de la traction	1,600,560	50	469,940	—	
638,614	607,650	2. Autres services	90,706	—	57,423	—	
2,842,297	2,442,500	II. Livraisons au magasin des ateliers	381,738	40	48,508	95	
1,285,282	1,076,000	III. Livraisons aux services auxiliaires	157,342	40	22,522	60	
296,465	312,000	IV. Livraisons à la charge du compte de construction	8,549	30	2,081	15	
762,640	744,000	V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	100,842	75	11,183	10	
1,106,020	1,023,000	VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	101,765	50	8,914	73	
314,547	178,850	VII. Travaux non terminés (non facturés)	25,694	10	6,398	10	
21,443,775	20,627,000	Total des recettes	2,467,198	95	626,971	63	

C. F. F. de l'année 1914.

Comptes de 1914

Arrond. II				Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzone			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,135,210	41	2,090,121	66	1,108,160	29	95,921	72	363,577	75	315,990	95	1,215,277	15	7,510,582	76
1,470,880	13	2,310,882	70	1,531,328	68	103,962	53	370,406	65	488,564	79	1,200,232	44	9,312,547	38
2,606,090	54	4,401,004	36	2,639,488	97	199,884	25	733,984	40	804,555	74	2,415,509	59	16,823,130	14
1,194,585	14	2,105,276	27	1,196,009	23	90,631	71	343,475	53	315,305	07	1,206,039	33	7,677,336	76
853,381	67	1,312,137	50	821,011	36	90,563	71	231,927	73	274,563	77	829,913	—	5,209,265	87
341,203	47	793,138	77	374,997	87	68	—	111,547	80	40,741	30	376,126	33	2,468,070	89
1,411,505	40	2,295,728	09	1,443,479	74	109,252	54	390,508	87	489,250	67	1,209,470	26	9,145,793	38
2,606,090	54	4,401,004	36	2,639,488	97	199,884	25	733,984	40	804,555	74	2,415,509	59	16,823,130	14
1,918,397	—	2,747,948	20	2,968,929	35	197,314	25	965,999	17	887,500	35	2,639,953	—	14,544,670	82
1,903,688	20	2,632,726	95	2,832,485	—	187,332	10	931,263	81	859,800	60	2,593,424	30	14,011,221	46
14,708	80	115,221	25	136,444	35	9,982	15	34,735	36	27,699	75	46,528	70	533,449	36
341,203	47	793,138	77	374,997	87	68	—	111,547	80	40,741	30	376,126	33	2,468,070	89
128,573	99	441,643	21	137,983	25	90,279	20	32,098	47	20,443	85	79,441	55	1,110,328	52
35,472	18	82,879	54	105,864	70	1,908	05	5,040	95	31,240	89	22,611	10	295,647	86
106,781	10	409,638	46	49,617	30	26,100	25	104,001	94	5,119	10	10,964	60	824,248	60
93,662	15	112,515	35	154,199	47	3,454	65	30,393	30	20,802	60	114,853	80	640,561	55
67,567	—	85,563	88	32,260	47	2,639	27	1,702	44	785	07	17,517	45	240,127	78
2,691,656	89	4,673,327	41	3,823,852	41	321,763	67	1,250,784	07	1,006,633	16	3,261,467	83	20,123,656	02

C. F. F. de l'année 1914.

Comptes de 1914															
Arrond. II				Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzone			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
864,268	56	1,425,650	81	1,339,065	41	139,200	20	520,186	47	430,693	95	1,105,580	55	6,856,354	95
110,347	05	194,374	05	139,892	06	15,581	65	53,433	50	51,253	19	110,280	65	789,473	95
1,120,245	75	1,846,848	46	1,886,049	94	169,189	—	666,583	45	533,589	51	1,546,243	30	9,125,193	86
1,230,592	80	2,041,222	51	2,025,942	—	184,770	65	720,016	95	584,842	70	1,656,523	95	9,914,667	81
— 366,324	24	— 615,571	70	— 686,876	59	— 45,570	45	— 199,830	48	— 154,148	75	— 550,943	40	— 3,058,312	86
1,075,838	99	1,943,912	10	1,123,475	02	100,064	21	344,159	09	290,976	80	1,150,369	65	7,207,482	47
1,135,210	41	2,090,121	66	1,108,160	29	95,921	72	363,577	75	315,990	95	1,215,277	15	7,510,582	76
217,411	59	393,849	03	640,720	76	35,666	39	139,504	42	92,859	65	375,066	09	2,276,862	13
1,352,622	—	2,483,970	69	1,748,881	05	131,588	11	503,082	17	408,850	60	1,590,343	24	9,787,444	89
— 276,783	01	— 540,058	59	— 625,406	03	— 31,523	90	— 158,923	08	— 117,873	80	— 439,973	59	— 2,579,962	42
77,279	68	178,210	54	137,073	33	8,441	42	43,357	07	34,007	03	149,029	79	742,200	63
23,844	81	57,396	66	43,686	99	2,516	24	13,697	50	10,581	54	14,112	45	195,377	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,000	—	4,000	—
52,861	32	101,006	79	91,937	54	5,925	18	26,087	57	23,425	49	72,476	06	446,482	17
573	55	19,807	09	1,448	80	—	—	3,572	—	—	—	58,441	28	96,341	02
414,193	97	714,187	56	724,904	29	52,610	72	216,542	89	157,214	93	596,539	30	3,356,980	82
145,413	93	266,173	35	300,663	05	23,283	85	79,112	65	79,344	44	203,350	50	1,255,163	52
2,612	96	5,265	04	4,220	48	577	51	1,999	93	1,513	83	3,627	74	22,902	16
34,783	79	53,082	97	64,969	79	4,563	28	16,685	37	15,163	46	42,984	75	262,884	56
24,140	46	52,569	09	37,890	09	2,555	64	11,633	49	8,096	08	23,775	51	189,697	18
32,294	59	72,749	82	46,905	47	5,323	23	19,836	46	3,662	28	36,002	55	251,167	50
174,948	24	264,347	29	270,255	41	16,307	21	87,274	99	49,434	84	286,798	25	1,375,165	90
148,079	25	247,547	15	419,743	—	15,691	50	76,128	—	71,662	—	205,062	20	1,381,089	60
58,497	90	93,212	85	59,573	70	4,310	—	15,711	55	19,978	95	155,753	95	478,955	80
89,581	35	154,334	30	360,169	30	11,381	50	60,416	45	51,683	05	49,308	25	902,133	80
2,773	91	12,219	50	26,266	06	350	71	22,070	50	9,138	59	27,810	80	135,365	64
780	44	3,465	54	4,295	94	—	—	655	10	—	—	12,474	90	22,638	59
85,895	—	134,489	35	23,225	68	103	45	4,551	05	9,318	55	7,553	30	314,546	63
2,669,109	80	4,659,682	55	3,798,048	73	316,462	21	1,227,650	17	1,003,011	85	3,254,420	49	20,016,659	33
2,691,656	89	4,673,327	41	3,823,852	41	321,763	67	1,250,784	07	1,006,633	16	3,261,467	83	20,123,656	02
2,669,109	80	4,659,682	55	3,798,048	73	316,462	21	1,227,650	17	1,003,011	85	3,254,420	49	20,016,659	33
22,547	09	13,644	86	25,803	68	5,301	46	23,133	90	3,621	31	7,047	34	106,996	69

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours des

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1913:					
1. Réserve de cotisations des assurés actifs:					
a. Personnel des locomotives	fr. 13,510,512. 53				
b. Autre personnel	» 70,262,622. 63				
		83,773,135	16		
2. Réserve mathématique des pensions courantes:					
a. Aux invalides	fr. 30,267,391. 97				
b. » veuves	» 13,927,582. 19				
c. » orphelins	» 927,955. 12				
		45,122,929	28		
3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels:					
a. Statuts C. F. F.	fr. 5,615,722. 40				
b. » J. S.	» 601,601. 05				
c. » S. C. B.	» 539,671. 95				
d. » N. O. B.	» 495,053. 93				
e. » V. S. B.	» 198,608. 13				
		7,450,657	46		
4. Dépôt d'épargne des membres assurés selon les art. 57 et 58		225,349	10		
		136,572,071	—		
5. A déduire le déficit au 31 décembre 1913		29,995,219	73	106,576,851	27
II. Recettes ordinaires:					
1. Cotisations annuelles (art. 39 a et d et art. 42 a):					
a. Personnel des locomotives (y compris fr. 357.15 selon art. 57 et 58)	fr. 1,149,820. 90				
b. Autre personnel (y compris fr. 39,038.45 selon art. 57 et 58)	» 5,786,698. 30				
		6,936,519	20		
2. Versements complémentaires:					
a. Selon art. 1 ^{er} , alinéa 5	fr. 1,822. 90				
b. » » 12, » 2	» 842. 70				
c. » » 55	» 2,989. 85				
d. » statuts V. S. B.	» 89. 20				
		5,744	65		
3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 39 b et art. 42 b)		191,508	20		
4. Mises d'entrée (art. 39 c et art. 42 c)		93,224	10		
5. Intérêts (non compris fr. 547,300.95 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 599,446.80 pour prorata d'intérêts, fr. 8687.80 pour gains sur les cours et fr. 8317.30 pour intérêts sur dépôts d'épargne)		4,607,998	76	11,834,994	91
III. Recettes extraordinaires:					
1. Versements spéciaux de l'administration:					
a. Intérêts du déficit au 31 décembre 1913	fr. 1,049,832. 69				
b. Amortissement du déficit au 31 décembre 1913	» 450,167. 31				
		1,500,000	—		
2. Cessions d'indemnités d'accidents (art. 6)		6,483	20		
3. Caisse des malades et de secours pour les ouvriers permanents des C. F. F. (Indemnités de sortie)		6,792	75		
4. Valeur capitalisée de rentes d'accidents (art. 4)		97,461	75		
5. Amendes (art. 41 a)		9,661	95		
6. Produit des objets trouvés (art. 41 b)		20,745	76		
7. Dons, legs, etc. (art. 41 c)		1,353	96		
				1,642,499	37
IV. Déficit au 31 décembre 1913 (amortissement 1914, fr. 450,167. 31, déduit)				29,545,052	42
V. Perte de l'exercice de 1914				1,200,460	40
				150,799,858	37

fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. Exercice de 1914.

Dépenses.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Secours et pensions :					
1. Indemnité pour perte de traitement (art. 35)		194,803	30		
2. Indemnités à forfait :					
a. Aux invalides (art. 32)	fr.	14,077. 50			
b. » veuves et aux orphelins (art. 33)	»	7,461. 10			
c. Selon art. 57 et 58; dépôts d'épargne	»	327. 25			
		21,865	85		
3. Pensions :					
a. Aux invalides (art. 24)	fr.	3,731,870. 10			
b. » veuves (art. 27)	»	1,279,141. 10			
c. » orphelins de père (art. 30, al. 1)	»	149,824. 65			
d. » » de père et de mère (art. 30, al. 4)	»	55,182. 55			
		5,216,018	40		
4. Frais de cure (art. 36)		30,387	65		
5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 37)		9,362	80		
6. Indemnités de décès (art. 38)		17,800	—	5,490,238	—
II. Remboursements et conversions :					
1. Sur l'assurance des actifs :					
a. Selon art. 4	fr.	27,994. 70			
b. » » 12, alinéa 1	»	64,689. 95			
c. » » 10, » 2	»	65. 55			
		92,750	20		
2. Sur les pensions :					
a. Selon art. 21	fr.	24,389. 80			
b. » » 29	»	9,416. 40			
		33,806	20	126,556	40
III. Remboursement de versements aux membres assurés selon art. 57 et 58 :					
Par suite d'assurance entière selon art. 1 ^{er}				1,302	35
IV. Intérêts passifs et pertes de cours :					
1. Intérêts passifs		208	30		
2. Pertes de cours		—	—	208	30
V. Dépenses extraordinaires (cotisations non recouvrées)					
				597	95
VI. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1914, savoir :					
1. Réserve de cotisations des assurés actifs :					
a. Personnel des locomotives	fr.	14,041,043. 44			
b. Autre personnel	»	72,708,129. 90			
		86,749,173	34		
2. Réserve mathématique des pensions courantes :					
a. Aux invalides	fr.	33,922,986. 82			
b. » veuves	»	14,957,799. 52			
c. » orphelins	»	994,630. 37			
		49,875,416	71		
3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels :					
a. Statuts C. F. F.	fr.	6,650,212. 30			
b. » J. S.	»	539,905. 25			
c. » S. C. B.	»	474,685. 78			
d. » N. O. B.	»	447,300. 15			
e. » V. S. B.	»	172,829. 44			
		8,284,932	92	144,909,522	97
VII. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58					
				271,432	40
				150,799,858	37

Bilan de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. au 31 décembre 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Actif.				
I. Valeurs:				
1. Titres et prêts hypothécaires	112,885,940	28		
2. Immeubles	364,000	—		
3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	561,411	52	113,811,351	80
II. Intérêts créditeurs non échus			599,446	80
III. Autres créances			36,402	35
IV. Déficits:				
1. Déficit au 31 décembre 1913 (amortissement 1914, fr. 450,167. 31, déduit)	29,545,052	42		
2. Perte de l'exercice 1914	1,200,460	40		
			30,745,512	82
			145,192,713	77
Passif.				
I. Réserves mathématiques nécessaires:				
1. Réserves de cotisations des assurés actifs:				
a. Pour le personnel des locomotives (y compris fr. 106,198. 54, valeur actuelle des indemnités de décès)	fr. 14,041,043. 44			
b. Pour le reste du personnel (y compris fr. 746,372. 08, valeur actuelle des indemnités de décès)	» 72,708,129. 90			
			86,749,173	34
2. Réserves des pensions courantes:				
a. Aux invalides (y compris fr. 111,818. 17 valeur actuelle des indemnités de décès pour invalides C. F. F.)	fr. 33,922,986. 82			
b. Aux veuves	» 14,957,799. 52			
c. » orphelins	» 994,630. 37			
			49,875,416	71
3. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides):				
a. Statuts C. F. F.	fr. 6,650,212. 30			
b. » J. S.	» 539,905. 25			
c. » S. C. B.	» 474,685. 78			
d. » N. O. B.	» 447,300. 15			
e. » V. S. B.	» 172,829. 44			
			8,284,932	92
			144,909,522	97
II. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58			271,432	40
III. Autre passif			11,758	40
			145,192,713	77

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1914.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
4 % Rente suisse des Chemins de fer fédéraux de 1900	18,000	—	100	18,000	—
4 % des chemins de fer du prince héritier Rodolphe, or, de 1894, M. 60,000 à fr. 123. —	73,800	—	90	66,420	—
4 % chemin de fer du Vorarlberg de 1884, fl. 29,400 à fr. 2.10	61,740	—	83	51,244	20
4 % de la dette d'Etat, or, du chemin de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1890, flor. 40,000, à fr. 2.50	100,000	—	87	87,000	—
4 1/2 % chemin de fer routier d'Appenzell de 1907	28,000	—	100	28,000	—
4 1/4 % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	76,020,000	—	100	76,020,000	—
Total				76,270,664	20
II. Fonds d'Etats.					
3 1/2 % Canton de St. Gall de 1903, Série XVII	12,000	—	90	10,800	—
3 1/2 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe de 1897	11,500	—	93	10,695	—
3 3/4 % Canton de St. Gall de 1905, Série XXI	50,000	—	98	49,000	—
3 3/4 % Canton de Zurich de 1905	505,000	—	98	494,900	—
4 % Rente d'Autriche, or, de 1876, flor. 40,000 à fr. 2.50	100,000	—	86	86,000	—
4 % Rente hongroise de 1902, Cr. 496,100 à fr. 1.05	520,905	—	82	427,142	10
4 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe de 1911	32,500	—	98	31,850	—
Total				1,110,387	10
III. Obligations de villes.					
3 1/2 % Ville de Bienne de 1886	263,000	—	82	215,660	—
3 1/2 % Ville de Neuchâtel de 1893	96,000	—	82	78,720	—
3 1/2 % Ville de St. Gall de 1897, Série XV	100,000	—	96	96,000	—
3 3/4 % Commune de La Chaux-de-Fonds de 1892	16,000	—	87	13,920	—
5 % Ville de St. Gall de 1914	250,000	—	100	250,000	—
4 % Municipalité de La Chaux-de-Fonds de 1887	13,000	—	93	12,090	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906	200,000	—	93	186,000	—
Total				852,390	—
IV. Obligations de banques.					
3 1/2 % Crédit foncier vaudois, série A	56,500	—	92	51,980	—
3 1/2 % Banque foncière du Jura de 1895, série O	35,000	—	82	28,700	—
3 3/4 % Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G	146,000	—	82	119,720	—
3 3/4 % Crédit foncier vaudois de 1899, série C	872,000	—	86	749,920	—
3 3/4 % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, M. 100,000 à fr. 123. —	123,000	—	87	107,010	—
4 % Banque cantonale de Soleure de 1906	200,000	—	100	200,000	—
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, série L	232,000	—	86	199,520	—
5 % Banque hypothécaire de Bâle de 1899, série O	200,000	—	100	200,000	—
4 % Banque foncière du Jura de 1890, série L	66,000	—	91	60,060	—
4 % Société anonyme Leu & C ^o , Zurich, de 1909	10,000	—	100	10,000	—
4 % Crédit foncier suisse, Zurich, de 1907, série I	300,000	—	96	288,000	—
4 % Handwerkerbank, Bâle, de 1909	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 % Banque cantonale d'Obwald de 1907	350,000	—	100	350,000	—
4 1/4 % » » de 1912	100,000	—	100	100,000	—
4 1/4 % » » de Bâle-Campagne de 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 1/4 % » » de Bâle-Campagne de 1907	900,000	—	100	900,000	—
4 1/4 % » » d'Appenzell Rh.-Int. de 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 % » » de Zoug de 1907	200,000	—	100	200,000	—
Report				4,064,910	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1914.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Report				4,064,910	—
4 ¹ / ₄ 0/0 Banque cantonale de Soleure de 1911	300,000	—	100	300,000	—
4 ¹ / ₄ 0/0 » » de Nidwald de 1911	100,000	—	100	100,000	—
4 ¹ / ₄ 0/0 » » de Thurgovie de 1906	200,000	—	100	200,000	—
4 ¹ / ₄ 0/0 Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1903	500,000	—	100	500,000	—
4 ¹ / ₄ 0/0 » » » » » de 1903	500,000	—	100	500,000	—
4 ¹ / ₄ 0/0 » » » » » de 1908/1909	990,000	—	100	990,000	—
4 ¹ / ₄ 0/0 Banque populaire suisse, Zurich, de 1911	10,000	—	100	10,000	—
4 ¹ / ₄ 0/0 Crédit foncier neuchâtelois de 1912, série E	500,000	—	100	500,000	—
4 ¹ / ₄ 0/0 Banque de Winterthur de 1911	50,000	—	100	50,000	—
4 ¹ / ₄ 0/0 Banque des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907	320,000	—	91	291,200	—
4 ¹ / ₄ 0/0 Crédit foncier vaudois de 1912, série J	300,000	—	95	285,000	—
4 ¹ / ₂ 0/0 Banque cantonale d'Obwald de 1907	150,000	—	100	150,000	—
4 ¹ / ₂ 0/0 » » » de 1905	100,000	—	100	100,000	—
5 0/0 » » » de 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 ¹ / ₂ 0/0 » hypothécaire de Thurgovie de 1909	200,000	—	100	200,000	—
4 ¹ / ₂ 0/0 » d'Escompte et de Dépôts, à Lausanne, de 1912	250,000	—	100	250,000	—
4 ¹ / ₂ 0/0 Crédit foncier de Bâle de 1912	120,000	—	100	120,000	—
4 ¹ / ₂ 0/0 Banque pour valeurs de transport, Bâle, de 1911	75,000	—	100	75,000	—
4 0/0 Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894, Cr. 134,000 à fr. 1.05	140,700	—	84	118,188	—
4 0/0 Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1893 fl. 50,000 à fr. 2.10	105,000	—	87	91,350	—
Total				8,995,648	—
V. Obligations diverses.					
4 ¹ / ₂ 0/0 Fabrique de machines Escher-Wyss & C ^{ie} , à Zurich, de 1909	15,000	—	95	14,250	—
4 0/0 privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 30,000 à fr. 2.50	75,000	—	82	61,500	—
Divers. — 1 police d'assurance sur la Caisse de Rentes suisse à Zurich				1	—
— Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendli				14	50
1 obligation à primes Ville de Fribourg de 1878	10	—	Fr. 14.50		
Total				75,765	50
VI. Titres hypothécaires.					
4 0/0 275 titres, dont 262 prêts à des employés				4,958,265	98
4 ¹ / ₈ 0/0 2 titres				650,000	—
4 ¹ / ₄ 0/0 232 titres, dont 212 prêts à des employés				6,112,956	15
4 ¹ / ₂ 0/0 162 titres » 143 » » » »				4,218,471	60
4 ³ / ₄ 0/0 160 titres				9,525,482	90
5 0/0 7 titres				115,908	85
Total				25,581,085	48
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer				76,270,664	20
II. Fonds d'Etats				1,110,387	10
III. Obligations de villes				852,390	—
IV. Obligations de banques				8,995,648	—
V. Obligations diverses				75,765	50
VI. Titres hypothécaires				25,581,085	48
Total				112,885,940	28

Compte de la caisse de secours des fonctionnaires et employés de l'ancien chemin de fer du Gothard pour l'année 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1913					20,335,591	47
2. Cotisations des sociétaires.						
<i>a.</i> Cotisations d'entrée	—	—				
<i>b.</i> Cotisations sur augmentations de traitement	—	—				
<i>c.</i> Cotisations régulières	373,765	75	373,765	75		
3. Allocations des chemins de fer fédéraux.						
<i>a.</i> Allocations régulières	531,993	40				
<i>b.</i> Allocations extraordinaires	—	—	531,993	40		
4. Recettes diverses.						
<i>a.</i> Intérêts des capitaux et gains de cours (fr. 2169. 45 plus-value sur titres)	864,743	85				
<i>b.</i> Produits d'épaves, amendes, etc.	4,026	76				
<i>c.</i> Dons et divers	19	83	868,790	44		
Total					1,774,549	59
					22,110,141	06
Dépenses.						
1. Secours et pensions.						
<i>a.</i> Secours et pensions à des sociétaires vivants:						
<i>a.</i> Secours	37,172	80				
<i>b.</i> Pensions	553,226	85	590,399	65		
<i>b.</i> Secours et pensions aux ayants droit de sociétaires décédés:						
<i>a.</i> Secours	3,900	—				
<i>b.</i> Pensions	307,110	60	311,010	60		
<i>c.</i> Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours			11,510	05		
			912,920	30		
2. Remboursements aux membres sortants			7,679	40		
3. Dépenses diverses.						
<i>a.</i> Frais d'administration	3,684	85				
<i>b.</i> Intérêts et divers	—	—	3,684	85	924,284	55
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1915					21,185,856	51
Total					22,110,141	06
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs suivant spécification ci-après			21,036,191	75		
2. Intérêts non échus à percevoir			163,696	55	21,199,888	30
Passif.						
1. Avoir de l'Administration des chemins de fer fédéraux			14,031	79		
2. Capital de couverture			21,185,856	51	21,199,888	30

Etat des valeurs du Portefeuille de la caisse de secours des fonctionnaires et

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
a) Apprès de la Direction du V^e arrondissement:					
I. Obligations de chemins de fer.					
4 % Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901	67,000	—	95	63,650	—
3 % Northern Pacific G ¹ Line Bonds de 1896, \$ 20,000 à fr. 5. 20	104,000	—	64	66,560	—
4 % Missouri Pacific Railway C ^o Gold Loan de 1905, \$ 30,000 à fr. 5. 20	156,000	—	62	96,720	—
4 % Southern Pacific R. R. C ^o 1 st and Refund Mtgē. Bonds de 1905, \$ 30,000 à fr. 5. 20	156,000	—	89	138,840	—
4 % Atlantic Coast Line 1 st Mtgē. Consol Bonds de 1902, \$ 20,000 à fr. 5. 20	104,000	—	91	94,640	—
4 % Atlantic Coast Line R. R. C ^o Coll Trust Bonds de 1902, \$ 20,000 à fr. 5. 20	104,000	—	88	91,520	—
4 % Chicago Rock Island and Pac. 1 st and Refund Mtgē. Bonds de 1904, \$ 20,000 à fr. 5. 20	104,000	—	72	74,880	—
				626,810	—
II. Fonds d'Etats.					
4 % Canton de Lucerne de 1900	332,000	—	98	325,360	—
4 % Canton de St-Gall de 1907	200,000	—	98	196,000	—
4 % Gold Bonds des Etats-Unis de Mexico de 1904, \$ 19,000 à fr. 5. 20	98,800	—	72	71,136	—
				592,496	—
III. Obligations de villes.					
4 % Ville de Zurich de 1901	11,000	—	93	10,230	—
4 % Ville de Bellinzone de 1901	46,000	—	93	42,780	—
4 1/4 % Ville de Lausanne de 1900, série II	45,500	—	97	44,135	—
4 % Ville de Biemme de 1916	35,000	—	93	32,550	—
4 % Ville de Stockholm de 1900, Mk. 158,100 à fr. 125. —	197,625	—	93	183,791	25
				313,486	25
IV. Obligations de banques.					
4 % Bankverein suisse, Zurich, de 1905	550,000	—	100	550,000	—
4 1/4 % » » » de 1905	100,000	—	100	100,000	—
4 1/2 % » » » de 1914	90,000	—	100	90,000	—
4 1/2 % Société de Crédit suisse, Zurich, de 1913	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 % Société de Crédit suisse, Lucerne, de 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 1/2 % » » » de 1914	200,000	—	100	200,000	—
4 1/2 % S. A. Leu & C ^{ie} , Zurich, de 1913	600,000	—	100	600,000	—
4 % Crédit foncier suisse, Zurich de 1909, série IV	100,000	—	95	95,000	—
4 1/4 % » » » » 1905/1906, séries J & L	400,000	—	98	392,000	—
4 1/2 % » » » » 1912	200,000	—	100	200,000	—
4 % Banque cantonale de Bâle de 1906	515,000	—	100	515,000	—
4 % Banque commerciale de Bâle de 1905/06	500,000	—	100	500,000	—
4 1/2 % Banque cantonale d'Argovie de 1906	100,000	—	100	100,000	—
5 % Caisse d'épargne centrale de Milan de 1868/83	2,000	—	100	2,000	—
				3,644,000	—
V. Obligations diverses.					
3 3/4 % Cédulas hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895	76,000	—	88	66,880	—
3 3/4 % Cédulas hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897	164,000	—	86	141,040	—
3 3/4 % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904	6,500	—	85	5,525	—
4 % Hôtel National, Lucerne, de 1904	20,000	—	90	18,000	—
4 % Société d'éclairage électrique, Faido, de 1890	7,500	—	90	6,750	—
				238,195	—
					A reporter

employés de l'ancien chemin de fer du Gothard au 31 décembre 1914.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	‰	Fr.	Ct.
Report	.	.	.	238,195	—
4 1/2 ‰ Société pour l'industrie électrique, Bâle, de 1912	213,000	—	95	202,350	—
5 ‰ Cédulas hyp. sur la Brasserie Spiess S. A., Lucerne	350,000	—	98	343,000	—
4 1/2 ‰ Cédulas hyp. sur la Filature et Tissage de Kottorn de 1908, séries N et O	80,000	—	95	76,000	—
4 1/2 ‰ Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901	42,000	—	100	42,000	—
4 1/2 ‰ Usines de lumière et de force électrique à Berlin de 1907, Lit. G	125,000	—	95	118,750	—
4 ‰ Vereinigte Königs- & Laurahütte de 1904, Mk. 100,000 à fr. 123	123,000	—	92	113,160	—
4 1/2 ‰ Usine d'électricité, Strasbourg, de 1901, Mk. 73,000 à fr. 123	89,790	—	98	87,994	20
4 ‰ Station de repos des employés des chemins de fer à Grubisbalm au Rigiberg	33,500	—	100	33,500	—
				1,254,949	20
VI. Titres hypothécaires.					
4 ‰ 55 titres . . . . .	.	.	.	725,283	10
4 1/8 ‰ 76 » . . . . .	.	.	.	890,000	—
4 1/4 ‰ 162 » . . . . .	.	.	.	1,256,306	45
4 1/2 ‰ 223 » . . . . .	.	.	.	1,732,860	75
				4,604,450	30
b) Après de la Direction générale :					
4 1/4 ‰ Bons de dépôt des Chemins de fer fédéraux	10,000,000	—	100	10,000,000	—

Récapitulation.

a) Après de la Direction du V^e arrondissement :

I. Obligations de chemins de fer	626,810	—
II. Fonds d'Etats	592,496	—
III. Obligations de villes	313,486	25
IV. „ de banques	3,644,000	—
V. „ diverses	1,254,949	20
VI. Titres hypothécaires	4,604,450	30

b) Après de la Direction générale :

VII. Bons de dépôt des Chemins de fer fédéraux	10,000,000	—
--	------------	---

Total

Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
626,810	—		
592,496	—		
313,486	25		
3,644,000	—		
1,254,949	20		
4,604,450	30	11,036,191	75
		10,000,000	—
		21,036,191	75

Compte du fonds de secours et de pensions

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.				
I. Report de l'exercice précédent:				
1. Réserve	1,048,129	34		
2. A déduire les découverts:				
a. au 1 ^{er} juillet 1913 fr. 115,546. 60				
b. » 31 décembre 1913 » 35,294. 04	150,840	64	897,288	70
II. Recettes ordinaires:				
1. Cotisations annuelles, art. 11 et 13:				
a. Personnel, catégorie A fr. 60,178. 10				
b. » » B » 2,708. 40	62,886	50		
2. Contributions pour augmentations de traitements, art. 11	2,690	10		
3. Intérêts (non compris fr. 6,052. 45 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 5,922. 05 pour pro rata d'intérêts)	38,746	82		
4. Gains de cours	1,645	—	105,968	42
III. Recettes extraordinaires:				
1. Amendes, art. 10	68	25		
2. Produit des objets trouvés, art. 10	—	—	68	25
IV. Découverts:				
1. au 1 ^{er} juillet 1913	115,546	60		
2. » 31 décembre 1913	35,294	04	150,840	64
V. Intérêts des découverts au 1^{er} juillet et 31 décembre 1913				
			6,033	63
			1,160,199	64

de l'ancien Jura Neuchâtelois, Exercice 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Secours et pensions:				
1. Indemnité pour perte de salaire en cas de maladie, art. 14, chiff. 2	1,036	—		
2. Indemnité à forfait:				
<i>a.</i> aux veuves et orphelins, catégorie A, art. 18, chiff. 1 fr. 2,010. —				
<i>b.</i> » » » » » B, art. 17. » 1,000. —				
	3,010	—		
3. Pensions:				
<i>a.</i> Aux invalides, art. 15 fr. 23,277. 60				
<i>b.</i> » veuves, art. 18 » 5,486. 70				
<i>c.</i> » orphelins, art. 18. » 1,452. 60				
<i>d.</i> » orphelins de père et de mère, art. 19 » —. —				
	30,216	90		
4. Frais de guérison, art. 14	44	—		
5. Secours au décès, art. 17	300	—		
			34,606	90
II. Rachat:				
1. de l'assurance des actifs, art. 25	216	90		
2. » » » » art. 30	324	10		
			541	—
III. Pertes de cours				
			—	—
IV. Excédent des recettes				
			70,888	77
V. Réserve				
			1,054,162	97
			1,160,199	64

Bilan du fonds de secours et de pensions de l'ancien Jura Neuchâtelois au 31 décembre 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Actif.				
I. Valeurs:				
1. Titres	991,975	—		
2. Caisse	—	—	991,975	—
II. Intérêts créditeurs non échus			5,922	05
III. Découvert:				
1. Découvert au 1 ^{er} juillet et au 31 décembre 1913 fr. 150,840. 64				
2. Intérêts des découverts à 4% » 6,033. 63	156,874	27		
3. A déduire l'excédent des recettes au 31 décembre 1914	70,888	77	85,985	50
			1,083,882	55
Passif.				
I. Créance des chemins de fer fédéraux			29,719	58
II. Réserve			1,054,162	97
			1,083,882	55

Etat des valeurs du Portefeuille du Fonds de secours et de pensions du Jura
Neuchâtelois au 31 décembre 1914.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	10,000	—	90	9,000	—
4 % » » » » 1912	10,000	—	100	10,000	—
4 1/4 % Bons de dépôt C. F. F.	180,000	—	100	180,000	—
3 1/2 % Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry de 1896	9,500	—	82	7,790	—
4 1/4 % Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911.	18,500	—	95	17,575	—
Total				224,365	—
II. Fonds d'Etats.					
3 1/2 % Canton de Neuchâtel de 1893	12,000	—	95	11,400	—
3 1/2 % » » » » 1894	8,000	—	82	6,560	—
3 1/2 % » » » » 1898	15,000	—	82	12,300	—
4 % » » » » 1907	14,500	—	95	13,775	—
4 1/4 % » » » » 1912	30,500	—	98	29,890	—
4 % » » Berne » 1911	15,000	—	95	14,250	—
3 1/2 % » » Vaud » 1904	10,500	—	82	8,610	—
4 1/4 % » » » » 1913	20,000	—	98	19,600	—
4 % » » Genève » 1912	4,000	—	95	3,800	—
4 % » des Grisons » 1912	15,000	—	95	14,250	—
4 % » de Bâle-ville » 1910	20,000	—	95	19,000	—
4 % » » Lucerne » 1908	5,000	—	95	4,750	—
4 1/4 % » » » » 1913	5,000	—	98	4,900	—
4 1/4 % » d'Argovie » 1912	10,000	—	98	9,800	—
Total				172,885	—
III. Obligations de villes et de communes.					
3 3/4 % Commune de La Chaux-de-fonds de 1892	11,000	—	87	9,570	—
3 1/2 % » » » » 1897	9,500	—	82	7,790	—
4 % » » » » 1899	14,000	—	93	13,020	—
3 3/4 % » » » » 1905	10,000	—	87	8,700	—
4 % » » » » 1908	31,000	—	93	28,830	—
3 3/4 % » du Locle de 1889	1,000	—	87	870	—
3,60 % » » » » 1894	1,000	—	85	850	—
3 1/2 % » » » » 1898	18,000	—	82	14,760	—
4 % » » » » 1899	14,500	—	93	13,485	—
4 % » » » » 1909	20,000	—	93	18,600	—
3 1/2 % Ville de Neuchâtel » 1886	1,000	—	82	820	—
3 1/2 % » » » » 1888	43,000	—	82	35,260	—
3 1/2 % » » » » 1893	19,000	—	82	15,580	—
3 1/2 % » » » » 1896	15,000	—	82	12,300	—
3 1/2 % » » » » 1905	28,000	—	82	22,960	—
4 % » » » » 1908	15,000	—	93	13,950	—
4 % » » Berne » 1910	10,000	—	93	9,300	—
4 1/2 % » » Lausanne » 1913	11,000	—	100	11,000	—
4 % » » St-Gall » 1907	20,000	—	93	18,600	—
A reporter				256,245	—

Etat du Portefeuille du Fonds de secours et de pensions

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Report					
				256,245	—
4 % Ville de Zurich de 1908	10,000	—	93	9,300	—
4 % » » » » 1911	40,000	—	93	37,200	—
4 1/4 % » » » » 1913	10,000	—	97	9,700	—
3,60 % Commune de Boudry de 1898	1,000	—	85	850	—
4 % » des Bayards » 1906	8,000	—	93	7,440	—
4 % » de Brot-Dessous » 1906	10,000	—	93	9,300	—
4 % » » Colombier » 1909	25,000	—	93	23,250	—
3 3/4 % » » Cernier » 1894	8,000	—	87	6,960	—
3 3/4 % » » » » 1904	2,000	—	87	1,740	—
4 % » » » » 1906	13,500	—	93	12,555	—
4 % » » » » 1912	5,000	—	93	4,650	—
4 % » » Couvet » 1910	20,000	—	93	18,600	—
3 1/2 % » » Cressier » 1896	500	—	82	410	—
4 % » » Coffrane » 1909	2,500	—	93	2,325	—
3 3/4 % » » Cortaillod » 1903	500	—	87	435	—
4 % » » » » 1909	22,500	—	93	20,925	—
4 % » » Corcelles-Cormondrèche de 1901	1,000	—	93	930	—
4 % » » » » 1909	9,000	—	93	8,370	—
3 1/2 % » » Dombresson » 1895	4,500	—	82	3,690	—
3 3/4 % » » Fontaines » 1895	13,000	—	87	11,310	—
3 3/4 % » » » » 1902	8,500	—	87	7,395	—
4 % » » Fleurier » 1901	19,000	—	93	17,670	—
3 3/4 % » » Geneveys s. Coffrane » 1895	8,500	—	87	7,395	—
3 3/4 % » » Gorgier » 1894	1,000	—	87	870	—
3 1/2 % » » Landeron-Combes » 1897	1,500	—	82	1,230	—
3 3/4 % » » Travers » 1894	8,500	—	87	7,395	—
3 1/2 % » » Môtiers-Travers » 1896	500	—	82	410	—
4 % » » » » 1901	6,500	—	93	6,045	—
4 % » » Travers » 1911	6,000	—	93	5,580	—
3 3/4 % » » Noiraigue » 1893	1,500	—	87	1,305	—
3 1/2 % » » Peseux » 1903	23,500	—	82	19,270	—
3 3/4 % » » Rochefort » 1897	500	—	87	435	—
3 3/4 % » » St. Aubin-Sauges » 1894	1,000	—	87	870	—
3 3/4 % Corporation de St. Martin de Cressier » 1894	500	—	87	435	—
Total				522,490	—
IV. Obligations de banques.					
3 1/2 % Banque cantonale neuchâteloise, foncières Série U, de 1903	8,000	—	82	6,560	—
3,60 % » » » » » N, » 1894	500	—	85	425	—
4 % » » » » » Z, »	10,000	—	93	9,300	—
4 % » » » » » bon de dépôt, Série E	10,000	—	100	10,000	—
4 1/2 % » » » » » » » F	10,000	—	100	10,000	—
4 1/2 % » » » » » » » F	5,000	—	100	5,000	—
A reporter				41,285	—

du Jura Neuchâtelois au 31 décembre 1914.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Report	.	.	.	41,285	—
4 1/4 % Crédit foncier neuchâtelois, 1 ^{ère} Catégorie D, de 1911	5,000	—	100	5,000	—
4 % » » vaudois, Série G, de 1907	5,000	—	90	4,500	—
4 1/4 % » » » » J, » 1912	6,000	—	95	5,700	—
3 % » » de France de 1879 (foncières)	2,500	—	480. — & 100. —	2,400	—
3 % » » » » » 1906 (communales)	7,000	—	450. — & 100. —	6,300	—
Total	.	.	.	65,185	—
V. Actions.					
Banque nationale suisse, nom. fr. 500. —, lib. fr. 250. —	7,500	—	470	7,050	—
Récapitulation					
I. Obligations de chemins de fer . . . . .	.	.	.	224,365	—
II. Fonds d'Etats . . . . .	.	.	.	172,885	—
III. Obligations de villes et de communes . . . . .	.	.	.	522,490	—
IV. Obligations de banques . . . . .	.	.	.	65,185	—
V. Actions . . . . .	.	.	.	7,050	—
Total	.	.	.	991,975	—

Compte du Fonds de retraites P. L. M. pour l'année 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.				
I. Solde en caisse au 1^{er} janvier 1914 . . . . .	.	.	209,766	60
II. Recettes ordinaires :				
1. Cotisations annuelles :				
a. de l'administration	fr. 13,575. 60			
b. des assurés	» 4,554. 60			
		18,130 20		
2. Finances d'entrée		36 40		
3. Intérêts, à 4 %		8,688 50		
			26,855 10	
III. Recettes extraordinaires :				
Versements du P. L. M.			578 25	
				237,199 95
Dépenses.				
I. Remboursements, art. 2 et 10 . . . . .	.	.	1,588	—
II. Pensions aux veuves . . . . .	.	.	351	40
III. Solde à compte nouveau . . . . .	.	.	235,260	55
				237,199 95

Comptes de profits et pertes de l'assurance

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
Assurance-maladie :					
I. Assurance, classe a :					
1. Contributions :					
Des membres		315	05		
2. Subside fédéral		100	—		
				415	05
II. Assurance, classe c :					
1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial)		73,647	10		
2. Contributions :					
a. Des membres	fr. 585,403. 60				
b. De l'administration	» 195,134. 55	780,538	15		
3. Subside fédéral		32,300	—		
4. Amendes disciplinaires		3,429	40		
5. Dons, legs, etc.		15	20		
6. Intérêts, 4 %		2,966	20		
				892,896	05
Assurance-invalidité et décès :					
1. Report de l'exercice précédent (Réserve)		993,990	35		
2. Cotisations :					
a. Des membres	fr. 160,333. 10				
b. De l'administration	» 338,331. 55	498,664	65		
3. Intérêts (non compris fr. 10,292. 85 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 10,828. 70 pour pro rata d'intérêts et fr. 1900. — pour gains de cours)		38,010	90		
4. Versements complémentaires, art. 8, alinéa 3		15	80		
				1,530,681	70
				2,423,992	80

des ouvriers. Exercice de 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
Assurance-maladie :				
I. Assurance, classe a :				
1. Soins médicaux	10	50		
2. Médicaments	3	—		
3. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)	401	55	415	05
II. Assurance, classe c :				
1. Indemnités pour perte de salaire (indemnité quotidienne)	583,396	05		
2. Soins médicaux	107,711	17		
3. Médicaments	59,822	01		
4. Appareils optiques ou orthopédiques	1,780	27		
5. Traitement à l'hôpital	21,984	64		
6. Subsidés pour frais de cures	3,722	95		
7. Subsidés pour frais d'accouchement	3,125	—		
8. Secours au décès	9,500	50		
9. Secours extraordinaires	2,920	25		
10. Report à compte nouveau (Fonds spécial)	98,933	21	892,896	05
Assurance-invalidité et décès :				
1. Indemnités à forfait aux invalides	6,538	05		
2. » » » aux veuves	38,659	75		
3. » » » aux orphelins	15,981	—		
4. Pensions d'invalides	437,485	85		
5. Intérêts passifs	—	—		
6. Pertes de cours	—	—		
7. Rachats, art. 5, 8 et 42 (J. S.)	5,632	50		
8. » art. 9	6,792	75		
9. Report à compte nouveau (Réserve)	1,019,591	80	1,530,681	70
			2,423,992	80

Compte de profits et pertes de l'assurance-maladie, classe c,
par unités administratives.

		Recettes		Dépenses	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Caisses des malades des ateliers:					
Fribourg		9,836	25	10,520	05
	Perte	683	80	—	—
Yverdon		37,818	45	39,850	25
	Perte	2,031	80	—	—
Bienne		36,676	70	31,285	35
	Bénéfice	—	—	5,391	35
Olten		61,180	75	75,051	70
	Perte	13,870	95	—	—
Zurich		60,755	80	57,021	80
	Bénéfice	—	—	3,734	—
Romanshorn		5,972	—	8,337	42
	Perte	2,365	42	—	—
Rorschach		25,961	75	28,297	40
	Perte	2,335	65	—	—
Coire		20,217	85	18,643	80
	Bénéfice	—	—	1,574	05
Bellinzone		44,168	25	56,082	80
	Perte	11,914	55	—	—
Caisses des malades des arrondissements:					
Lausanne		59,780	65	45,829	25
	Bénéfice	—	—	13,951	40
Bâle		145,360	25	144,932	55
	Bénéfice	—	—	427	70
Zurich		118,344	15	112,536	20
	Bénéfice	—	—	5,807	95
St-Gall		80,308	30	73,565	32
	Bénéfice	—	—	6,742	98
Lucerne		77,216	90	92,148	60
	Perte	14,931	70	—	—
		783,598	05	794,102	49
Perte fr. 48,133. 87	Perte	48,133	87	—	—
Bénéfice » 37,629. 43	Bénéfice	—	—	37,629	43
Perte nette fr. 10,504. 44		831,731	92	831,731	92

Bilans au 31 décembre 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Caisse des malades.				
Actif.				
Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)			99,334	76
Passif.				
Réserves :				
1. Assurance, classe a	401	55		
2. » » c	98,933	21	99,334	76
Assurance-invalidité et décès.				
Actif.				
1. Valeurs :				
Titres et prêts hypothécaires	888,470	—		
Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	120,461	10	1,008,931	10
2. Intérêts créditeurs non échus			10,828	70
			1,019,759	80
Passif.				
1. Divers			168	—
2. Réserve			1,019,591	80
			1,019,759	80

Etat des valeurs appartenant à la caisse des malades et de secours
pour les ouvriers au 31 décembre 1914.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Fonds d'Etats.					
3 0/0 Confédération Suisse de 1897	1,000	—	80	800	—
4 0/0 Canton de Genève de 1899	5,500	—	98	5,390	—
3 3/4 0/0 » de Zurich de 1905	15,000	—	98	14,700	—
3 1/2 0/0 » du Tessin de 1893	5,000	—	82	4,100	—
3 3/4 0/0 » de Lucerne de 1890	2,000	—	90	1,800	—
4 0/0 » de St-Gall de 1907, Série XXIII	300,000	—	98	294,000	—
Total				320,790	—
II. Obligations de villes.					
3 1/2 0/0 Ville de Bienne de 1886	48,000	—	82	39,360	—
3 1/2 0/0 » de Lucerne de 1889	37,000	—	82	30,340	—
Total				69,700	—
III. Obligations de banques.					
4 0/0 Banque cantonale de Soleure de 1910	123,000	—	100	123,000	—
4 1/4 0/0 Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1908	10,000	—	100	10,000	—
4 0/0 » » » de Fribourg de 1900, Série L	77,000	—	86	66,220	—
3 1/2 0/0 Crédit foncier vaudois de 1889, Série A	65,000	—	92	59,800	—
3 3/4 0/0 » » » de 1899, Série C	21,000	—	86	18,060	—
4 1/4 0/0 Banque hypothécaire de Winterthour de 1911	5,000	—	100	5,000	—
4 0/0 S. A. Leu & Cie, Zurich, de 1910	3,000	—	100	3,000	—
4 0/0 Crédit foncier vaudois de 1907, Série G	231,000	—	90	207,900	—
Total				492,980	—
IV. Obligations diverses.					
4 3/4 0/0 Obligation hypothécaire sur des immeubles à Horgen	5,000	—	100	5,000	—
Parts de propriété de l'asile pour tuberculeux à Heiligenschwendli	1,200	—	pro memoria	—	—
Total				5,000	—
Récapitulation.					
I. Fonds d'Etats				320,790	—
II. Obligations de villes				69,700	—
III. Obligations de banques				492,980	—
IV. Obligations diverses				5,000	—
Total				888,470	—

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse
pour l'année 1914.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Etat de fortune.					
Valeurs:					
Obligations 4 ¹ / ₂ % Handwerkerbank à Bâle, de 1907	3,000	—	100	3,000	—
Obligations 4 % de la Corporation scolaire (Schulgemeinde) de St-Gall, de 1906	27,000	—	93	25,110	—
» 4 ¹ / ₂ % de la Banque cantonale de Soleure, de 1914	3,000	—	100	3,000	—
Total				31,110	—

Compte pour le fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel de l'ancien chemin de fer du Gothard pour l'année 1914.

Recettes.

	Fr.	Ct.
1. Solde du compte de l'année 1913	136,281	90
2. Intérêts et gains de cours (fr. 210. — plus-value sur titres)	6,382	20
	142,664	10

Dépenses.

1. Gratifications	35	—
2. Intérêts	337	70
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1915	142,291	40
	142,664	10

Etat de fortune.

1. Valeurs :

	Valeur nominale		Cours %	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Obligations 4 % de la Corporation scolaire (Schulgemeinde) de St. Gall de 1906	40,000	—	93	37,200	—
Obligations 4 1/2 % Banque cantonale de Soleure de 1914	44,000	—	100	44,000	—
Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907	61,000	—	90	57,600	—
				138,800	—
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux				600	15
3. Intérêts non échus à percevoir				2,391	25
Total				142,291	40

Inventaire au 31 décembre 1914 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	‰	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemin de fer.					
3 1/2 ‰ Central suisse du 1 ^{er} juin 1894	105,000	—	83	87,150	—
3 1/2 ‰ » » » 26 oct. 1894	70,000	—	83	58,100	—
3 1/2 ‰ Nord-Est-Suisse de 1894	354,000	—	90	318,600	—
3 1/2 ‰ » » » 1895	146,000	—	90	131,400	—
3 1/2 ‰ » » » du 28 février 1897	25,000	—	90	22,500	—
4 1/4 ‰ Sissach-Gelterkinden de 1913	25,000	—	100	25,000	—
4 ‰ Chemins de fer fédéraux de 1914	100,000	—	92	92,000	—
Total				734,750	—
II. Obligations de villes.					
4 3/4 ‰ Ville de Lenzbourg de 1909	5,000	—	100	5,000	—
III. Obligations de banques.					
4 1/2 ‰ Banque cantonale de Soleure de 1914	* 30,000	—	100	30,000	—
4 1/2 ‰ » » » » » 1912	500,000	—	100	500,000	—
4 1/2 ‰ » d'Argovie de 1912	250,000	—	100	250,000	—
4 1/2 ‰ » des Grisons de 1912	250,000	—	100	250,000	—
4 ‰ Handwerkerbank Bâle de 1909	100,000	—	100	100,000	—
4 1/2 ‰ » » » » 1910	2,000	—	100	2,000	—
4 1/2 ‰ Crédit argovien de 1912	250,000	—	100	250,000	—
Total				1,382,000	—
IV. Actions.					
a. De chemins de fer.					
Wynentalbahn, ordinaires	405,000	—	pro memoria	1	—
» privilégiées	45,000	—	»	1	—
Emmentalbahn, privilégiées	434,000	—	100	434,000	—
» subvention	446,000	—	100	446,000	—
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg	5,000	—	90	4,500	—
Appenzeller Strassenbahn	65,000	—	pro memoria	1	—
Uerikon-Bauma	300,000	—	»	1	—
Sihltalbahn	100,000	—	»	1	—
Sissach-Gelterkinden	116,500	—	»	1	—
Wald-Rüti	739,500	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn, subvention	25,000	—	»	1	—
Report				884,508	—

Inventaire au 31 décembre 1914 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours %	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Report				884 508	—
Frauenfeld-Wil, 1 ^{er} rang	2,500	—	pro memoria	1	—
» » II ^e »	2,500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100,000	—	»	1	—
Tramelan-Tavannes	20,000	—	»	1	—
Bienne-Macolin, ordinaires	5,000	—	»	1	—
Bière-Apples-Morges, privilégiées	45,000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81,000	—	»	1	—
Berthoud-Thoune	50,000	—	20	10,000	—
Fribourg-Morat-Anet	60,000	—	pro memoria	1	—
Brienz-Rothorn privilégiées	10,000	—	»	1	—
Plan incliné de la gare de Serrières	10,000	—	100	10,000	—
Uerikon-Bauma, privilégiées	900,000	—	pro memoria	1	—
				904,518	—
b. Diverses				37,929	—
				942,447	—
V. Créances hypothécaires.					
2 obligations 4 %				18,050	—
2 obligations 4 ¹ / ₄ %				6,190	—
2 obligations 4 ³ / ₄ %				22,347	65
				46,587	65
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer				734,750	—
II. Obligations de villes				5,000	—
III. Obligations de banques				1,382,000	—
IV. Actions					
a. de chemins de fer				904,518	—
b. diverses				37,929	—
V. Créances hypothécaires				46,587	65
Total				3,110,784	65

Inventaire au 31 déc. 1914 du portefeuille du fonds de renouvellement.

	Valeur nominale		Cours %	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	239,000	—	100	239,000	—
4 % Central suisse de 1876	1,023,000	—	100	1,023,000	—
4 % » » de 1880	712,000	—	100	712,000	—
3 1/2 % » » du 1 ^{er} juin 1894	7,434,000	—	100	7,434,000	—
3 1/2 % » » du 26 octobre 1894	5,683,000	—	100	5,683,000	—
4 % Nord-Est-Suisse de 1880	297,000	—	100	297,000	—
3 1/2 % » » de 1894	2,808,000	—	100	2,808,000	—
3 1/2 % » » de 1895	1,873,000	—	100	1,873,000	—
3 1/2 % » » du 28 février 1897	8,176,000	—	100	8,176,000	—
3 1/2 % » » du 20 septembre 1897	738,500	—	100	738,500	—
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894	22,546,500	—	100	22,546,500	—
3 % Jougne-Eclépens	87,000	—	100	87,000	—
4 % Union-Suisse, I ^{re} hypothèque de 1865	1,280,900	—	100	1,280,900	—
4 % » » II ^e » de 1865	3,670,200	—	100	3,670,200	—
3 1/2 % Gothard de 1895	9,252,000	—	100	9,252,000	—
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150,000	—	80	120,000	—
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, I ^{re} hypothèque de 1900	4,702,000	—	90	4,231,800	—
4 % Sissach-Gelterkinden, I ^{re} hypothèque	17,000	—	90	15,300	—
5 % Wynentalbahn de 1903 et 1906	232,815	—	98	228,158	70
Total				70,415,358	70
II. Fonds d'Etats.					
3 % Etat de Berne de 1895	208,500	—	75	156,375	—
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. ^{or} 800,000 à frs. 2.50	2,000,000	—	72	1,440,000	—
4 % » » de 1893; Cr. 500,000 à frs. 0.90	450,000	—	66.67	300,015	—
3 1/2 % Etat de Vaud de 1904	1,000,000	—	80	800,000	—
Total				2,696,390	—
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer				70,415,358	70
II. Fonds d'Etats				2,696,390	—
Total				73,111,748	70