Zeitschrift: Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1914)

Rubrik: Annexes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

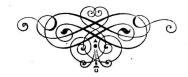
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

ANNEXES



Annexe au compte d'exploitation.

Compte de 1913	Budget de 1914		Compte de 1914 -
Fr.	Fr.		Fr.
		Recettes d'exploitation.	
		· ·	
	×		1
		•	
84,589,152	84,000,000	I. Produit du transport des voyageurs	72,133,75
119,200,111	122,000,000	II. Produit du transport des bagages, animaux et marchandises	103,034,30
8,522,597	8,000,000	1. Bagages	6,855,42
2,890,341	3,500,000	2. Animaux	2,929,58
107,787,173	110,500,000	3. Marchandises	93,249,34
203,789,263	206,000,000	Total I et II. Recettes de transport	175,168,00
		III. Recettes diverses.	
5,250,475	5,497,060	1. Loyers et affermages	4,950,67
1,234,108	1,239,060	a. Pour gares et sections de lignes communes	1,236,55
1,654,292	1,730,000	b. Pour matériel roulant	1,154,02
2,362,075	2,528,000	c. Locations diverses	2,560,09
3,419,527	2 102 010	2. Produits des services auxiliaires	0.170.0
	3,122,810		3,172,27
110,985 964,436	117,940 718,800	a. Administration des imprimés	65,31
751,388	662,960	c. Economats	863,62
1,577,869	1,610,410	d. Ateliers, y compris les usines à gaz	739,56 1,488,08
14,849	12,700	e. Télégrammes privés	15,67
	=		
262,050	250,000	3. Autres recettes	247,67
39,754	44,000	a. Produits de ventes	40,44
222,296	206,000	b. Divers	207,28
8,932,052	8,869,870	Total III. Recettes diverses	8,370,62
212,721,315	214,869,870	Total général des recettes	183,538,68
121			
	*		
	* .		
Ī			

Comparaison des recettes d'exploitation.

Comparaison avec		ison avec	Tarakin and a second
Con	npte de 1913	Budget de 1914	Justification des différences
	Fr.	Fr.	
		10	
		1	
	×	,	
	12,455,393	- 11,866,241	
	12,400,000	- 11,000,211	
		×	
-	16,165,810	- 18,965,699	Fléchissement du trafic par suite de la guerre européenne qui a éclaté au commencement d'août 1914, les différences sont motivées dans le rapport annuel, chapitre du "Département commercial".
-	1,667,173	- 1,144,576	
+	39,190	- 570,469	
	14,537,827	- 17,250,654 	
-	28,621,203	- 30,831,940	
1	200 700	540.004	
-	299,799	– 546,384	
+	2,451 $500,268$	2,501575,976	Voir détail à pages 46 à 49. Diminution des recettes par suite du recul du trafic.
+	198,018	*	Accroissement des objets loués et revision partielle des contrats.
	,		
İ	047.050	40.401	
-	247,256	+ 49,461	
_	45,667 $100,814$	- 52,622 + 144,822	Ces produits renferment aussi l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation des services auxiliaires. La diminution des produits résulte de livraisons moins importantes, notamment de matériel de voie et de combus-
_	11,822	+ 76,606	diminution des produits résulte de livraisons moins importantes, notamment de matériel de voie et de combus- tibles.
-	89,782	- 122,323	
+	829	+ 2,978	
		100 1 0	
_	14,377	_ 2,327	
+	689	- 3,557	
-	15,066	+ 1,230	Plus-value sur le produit des distributeurs automatiques, bascules, etc.
	561,432	– 499,250	
_			
_	29,182,635	- 31,331,190	
-			
		1	
		** x	
		•	· ·

Annexe au compte d'exploitation.

ompte de 1913	Budget de 1914		Compte de 1914
Fr.	Fr.		Fr.
		*	
		Dépenses d'exploitation.	
	N 85	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
		I. Administration générale.	
			*
4,014,513	4,152,340	A. Personnel	3,979,0
282,865	284,000	1. Autorités administratives	286,0
620,767	658,180	2. Secrétariats, chancelleries, archives et bureaux de registration	609,6
638,419	659,060	3. Contrôle des dépenses, comptabilité, caisse et bureaux de comptabilité	640,3
386,991	390,060	4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et de malades	381,7
426,851	444,210	5. Services des tarifs voyageurs, marchandises et détaxes	427,5
964,070	994,860	6. Contrôle des recettes	925,4
224,742	238,300	7. Bureau de statistique et service de publicité	221,9
353,104	367,690	8. Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques	363,3
116,704	115,980	9. Portiers et concierges	122,8
513,563	556,500	B. Dépenses diverses	457,2
300,396	356,800	1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	278,4
90,122	92,000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	72,8
38,225	24,300	3. Complément et entretien de l'inventaire	23,4
84,820	83,400	4. Divers	82,3
4,528,076	4,708,840	Total I. Administration générale	4,436,2
İ	İ		
	0	II. Entretien et surveillance de la voie.	
		n. Entretien et survemance de la voie.	
6,853,171	7,083,900	A. Personnel	6,752,9
915,384	958,130	1. Bureaux des ingénieurs en chef	918,7
545,366	559,490	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	526,6
1,407,042	1,501,080	3. Chefs de district et leurs aides	1,417,2
3,985,379	4,065,200	4. Garde-voie, garde-barrières et leurs remplaçants	3,890,3
6,853,171	7,083,900	A reporter	6,752,9
-			
	^	,	

Comparaison des dépenses d'exploitation.

Comparaison avec		ison avec	Justification des différences			
Comp	te de 1913	Budget de 1914	Sustineation des dinerences			
	Fr.	Fr.				
	8					
		* ,	Observation générale au sujet de la diminution des dépenses d'exploitation: Le fiéchissement du trafic que s'est produit depuis le commencement du mois d'août 1914, soit après que la guerre européenne ent éclaté, a provoqué une diminution des dépenses d'exploitation qui porte essentiellement sur les rubriques du personnel de la consommation de matières, de l'entretien et du renouvellement des voies et du matériel d'exploitation ainsi que des locations de wagons. Pour les mois de janvier à juillet 1914 les dépenses d'exploitation accusen une augmentation en regard de celles de la période correspondante du 1913, qui est due en partie à l'ouvertur de l'Exposition nationale suisse, à Berne, au milieu de mai 1914; ce surcroît de dépenses est cependant contre balance par une plus forte diminution de dépenses sur les mois d'août à décembre. De plus amples détails relatifs			
		2 K	à ces modifications sont donnés dans le rapport de gestion, partie du "Département des finances", chapitre de dépenses d'exploitation.			
		l .				
-	35,500	- 173,327				
+	3,213	+ 2,078				
	11,162	- 48,575				
+	1,913	- 18,728				
-	$5,\!222$	- 8,291				
+	743	- 16,616	renforts pendant le service militaire. Sur rubrique I. A. 8 diminution des restitutions vis-à-vis de 1913 en 1aiso			
-	38,637	- 69,427	des prestations moins importantes au compte de construction.			
_	2, 7 59	- 16,317 $-$ 4,340				
+ +	10,246 $6,165$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				
1	0,105	,003				
_	56,346	- 99,283				
_	21,932	- 78,336				
_	$17,\!260$	- 19,138	Restriction des dépenses par mesures d'économie.			
-	14,733	- 808				
_	2,421	- 1,001				
_	91,846	- 272,610				
_		<u> </u>				
_	$100,\dot{2}46$	_ 330,975				
L	3,328	- 39,418				
 - -	18,729	- 33,418 - 32,853	Diminution de dépenses par suite de mutations de personnel et de la réduction des indemnités de voyage. Sur ru			
+	10,234	- 83,804	brique II. A. 3 moins de restitutions du compte de construction vis-à-vis de 1913. Sur II. A. 4 réduction de tournées de gardes ensuite de la circulation restreinte des trains et suppression de postes de garde-barrières.			
_	95,079	- 174,900				
_	100,246	- 330,975				
		15				
	· 1	2				
		I	I 2			

Annexe au compte d'exploitation.

Compte do			Compte de 1913
Fr.		Fr.	Fr.
6,752,92	Report	,171 7,083,900	6,853,171
12,189,8	B. Travaux d'entretien et de renouvellement	321 14,605,100	13,814,321
2,336,7	1. Terrassements et ouvrages d'art		2,989,183
_,,,,,,,	a. Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainisse-	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	2,000,100
741,4	ment, etc	628 790,900	848,628
158,9	b. Tunnels	043 312,200	152,043
297,2	c. Ponts, ponceaux et aqueducs		441,779
778,7	d. Ballastage		1,124,961
270,2 89,0	e. Empierrement de routes, chemins et places		328,286 $91,954$
1,1	g. Divers		1,532
			-,
7,204,9	2. Voie de fer	190 8,440,200	7,974,190
1,646,2	a. Traverses	. , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	2,039,515
1,829,2	b. Rails et leurs attaches	1 ' 1	2,195,808
374,1 3,355,1	c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs		418,655 3,318,878
3,355,1	e. Divers		1,334
-		5	-,
		۰	
1,562,7	3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	553 1, 8 34, 70 0	1,861,553
50,1	a. Bâtiments d'administration	1 ' ' 1	93,126
50,1	b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les	05,000	35,120
799,7	halles, les trottoirs et les quais	954 921,200	963,954
115,2	c. Remises et centrales électriques, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers	026 193,400	190,026
	d. Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau,		101000
204,8	ainsi que canaux et conduites aux turbines		194,339 77,396
68,3 118,7	e. Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule		165,497
69,2	g. Installations pour l'éclairage extérieur		92,136
136,3	h. Divers		85,079
		700	010.700
860,9	4. Télégraphes, signaux et divers	766 891,800	910,766
128,7	a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques, ainsi que conduites électriques pour la traction des trains	159 106,750	143,159
	conductor crocking accepting in traction des trains		384,281
-	b. Appareils à signaux et de sûreté	304,300	17,609
349,1	b. Appareils à signaux et de sûreté		
349,1 15,0		609 24,500	365,715
349,1 15,0 368,0	c. Indicateurs d'orientation et de police	609 24,500	
349,1 15,0 368,0	c. Indicateurs d'orientation et de police	609 24,500 715 395,700 2 350	
349,1- 15,00 368,08 224,40	c. Indicateurs d'orientation et de police	609 24,500 715 395,700 2 350 629 230,600	2
349,1- 15,00 368,00 224,40	c. Indicateurs d'orientation et de police	609 24,500 715 395,700 2 350 629 230,600	7 8,629

Comparaison des dépenses d'exploitation.

Comparaison avec		n avec	T	tification des différences	
Co	mpte de 1913	Bu	dget de 1914	jus 	imeation des différences
	Fr.	İ	Fr.		
-	100,246	-	330,975		
_	1,624,465	_	2,415,244		
_	652,420	_	871,037	Dès le début de la guerre européenne dété limités et il n'a été exécuté, en ol	et de la mobilisation de l'armée suisse, les travaux d'entretien de la voie ont oservant la plus stricte économie, que ceux dont le renvoi n'était pas possible.
		1		3 F	
-	107,192	-	49,464	and the second of the second o	
+	6,937	-	153,220		
-	144,575	-	156,996		
	346,222 $58,052$	_	374,661 74,866		
_	2,901	_	61,547		
-	415	-	283		
1					
-	769,219	-	1,235,229	Restriction des travaux d'entretien et d IIe arrondissement pour modification	e réfection de voies dès le mois d'août, en revanche surcroît de dépenses au de voies en gare de Berne pour l'Exposition nationale suisse.
-	393,238	-	677,023		
-	366,561	-	576,053	2	
-	44,522	-	132,567	Déparços en plus pour pajament partie	de salaires aux ouvriers en service militaire.
+	36, 27 3 1,171	+	150,451 37		•
	1,171		57	1	o la superstructure à la charge du fonds de renouvellement : es brutes Matériel rebuté Dépenses nettes nettes Dépenses nettes nettes Dépenses nettes
	* .	l	8	F	r. Fr. Fr. Fr. Fr.
		l		, , 2 <i>b</i> 3,076,	096. 30 771,948. 75 1.622,147. 55 24,129. 52 1,646,277. 07 336. 75 1,269,473. 95 1,866,862. 80 22,384. 97 1,829,247. 07 1,829,247. 07
		l	V	120,	386. 25 111,301. 70 314,084.55 60,047. 94 374,132. 49 819. 30 2,152.724. 40 3,743,094. 90 106,561. 73 3,849,656. 63
				, , 2d Pose de la voie et e d	livers $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
-	298,814	-	271,961		1,101,101,10
-	43,019	-	39,493		
_	164,173	_	121,419		
		2 9		Même remarque que sous B.1, Terras- sements et ouvrages d'art. Sous	Répartition des dépenses
-	74,764	 - .	78,138	rubrique B 3 d, exécution de travaux d'entretien ajournés en 1913; sous	pour le personnel dit "non rubriqué" Fr. Ct. Fr. Ct. du service de la voie.
+	10,560	_	36,601	B 3 h, transformation et réparation de bâtiments pour bureaux avant	I, Administration générale
-	9,077		10,181	leur transfert dans les nouveaux batiments d'Administration.	II. A 1. Bureaux des ingénieurs en chef . 164 40 10 80
-	46,792	_	55,795		4. Garde-voie et garde-barrières . 1,204,264 50 1,168,245 35 B 1. Terrassements et ouvrages d'art 1,859,308 60 1,471,980 75
-	22,856	-	7,620		2. Voie de fer
+	51,307	+	77,286	J	niques
					5. Déblayage de la neige et de la glace
-	49,789	-	30,823		C. Dépenses diverses
	14,424	_	21,985	1	III. Expédition et mouvement 449,661 75 334,181 55 IV. Service de la traction 15,947 20 41,883 55
_	35,139	+ -	15,358	Même remarque que sous B 1, Terras- sements et ouvrages d'art. Sous	V. C 3. Indemnités pour accidents 76,458 20 70,993 35 Total exploitation 7,539,810 15 7,224,367 62
_	2,608	_	9,499	B 4 a, revision et transformation de lignes télégraphiques communes,	Compte de construction
+	2,367	-	27,618	travaux ajournés en 1913 mais non prévus au budget de 1914.	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation
+	15	-	333)	Ensemble 10,162,230 15 9,178,006 62
				Plus de frais pour déblaiement de la	
+	145,777	_	6,194	neige sur les lignes de montagne.	
-	1,724,711	_	2,746,219		
			,		i ,
	30				
		•			

Annexe au compte d'exploitation.

Compte de	Budget de		Compte de
1913	1914		1914
Fr.	Fr.		Fr.
20,667,492	21,689,000	Report	18,942,781
581,153	608,230	C. Dépenses diverses	567,589
86,155	89,000	1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	68,049
64,958	65,430	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	72,319
76,931	77,000	3. Eclairage de la voie	77,286
315,845	339,500	4. Complément et entretien de l'inventaire	310,456
. 587	2,700	5. Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures	1,166
36,677	34,600	6. Divers	38,313
21,248,645	22,297,230	Total II. Entretien et surveillance de la voie	19,510,370
			۶
· ·			
		III. Expédition et mouvement.	
45,770,720	46,972,130	A. Personnel	45,630,711
1,225,671	1,249,420	1. Bureaux pour le service de l'expédition et des trains et contrôle central des wagons	1,217,172
0.0.10.100		2. Chefs de gare et de station et leur personnel, y compris les contrôleurs du matériel	
33,049,483	34,095,700	roulant, les aiguilleurs, le personnel d'entrepôt et de camionnage	32,996,118
11,495,566	11,627,010	5. 1 ersonner des trains.	11,417,421
3,453,798	3,493,370	B. Dépenses diverses	3,221,036
1,217,213	1,270,110	1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,092,820
		2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares	
1,560,644	1,611,010	et des stations	1,522,864
421,555	351,450	3. Complément et entretien de l'inventaire, y compris les appareils télégraphiques et les bâches	365,853
121,000	002,100	4. Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares et	0.00,000
40,073	41,700	pour les appareils télégraphiques, etc	35,202
46,053	52,000	5. Camionnage et plombage	38,379
168,260	167,100	6. Divers	165,918
49,224,518	50,465,500	Total III. Expédition et mouvement	48,851,747
		· ·	,
	Yes:		
		1	
	1		1

Comparaison des dépenses d'exploitation.

Comparaison avec		ison avec			
Cor	npte de 1913	Budget de 1914	Justification des di	fférences	
	Fr.	Fr.			
-	1,724,711	- 2,746,219		i e	
-	13,564	- 40,641	w		
-	18,106	- 20,951	Conséquence des mesures d'économie.		
+	7,361	+ 6,889	Surcroît de dépenses ensuite de l'augmentation et de l'agrandissem	ent de locaux de service.	
+	355	+ 286		,	
-	5,389	- 29,044	Moins de frais pour entretien de l'inventaire ensuite de la restriction	on des travaux.	112
+	579	- 1,534	Surplus de dépenses pour bornage de la ligne.		8 7
_	1,636	+ 3,713	Surplus de dépenses pour bornage de la fighe.		
	1,738,275	_ 2,786,860			
			-		
					(M) (A)
	ie.				5 (0)
	a p	12 ¥ 12		. 100	and in the
		2			
_	140,009	- 1,341,419	La diminution de dépenses pour ce personnel se compose de dépen	nses en plus pour les indemnités de n	uit, les uni-
_	8,499	- 32,248	formes et la ligne rachetée du Jura Neuchatelois (6 mois en 19 suite de mutations et de réduction des indemnités de voyage.	Si l'on fait la distinction entre la p	ériode qui a
			précédé et celle qui a suivi le commencement de la guerre eu à juillet ont été de fr. 762,778 supérieures et celles d'août à dé	ropeenne, on constate que les dépense cembre de fr. 902,787 inférieures à celle	s de janvier es de l'année
-	53,365	- 1,099,582	précédente.		
-	78,145	- 209,589			
	8	* 11 *			,
-	232,762	_ 272,384	Par suite du recul du trafic et des mesures d'économic les dépens mouvement sont demeurées inférieures à celles de 1913 et du	es pour fournitures au service de l'ex	spédition et
_	124,393	_ 177,290	mouvement sont demeurees interteures a ceries de 1913 et du	budget.	
	121,000	111,200		* ("
-	37,780	- 88,146			
	E = 700	14.402	Vis-à-vis du budget, remplacement plus important de bâches et acc	anisition d'apparails artinatours	
	55,702	+ 14,403	vis-a-vis du budget, rempiacement plus important de baches et acc	quisition d'apparens extincteurs.	
-	4,871	- 6,498	*		
-	7,674	- 13,621			
_	2,342	- 1,182			
-	372,771	_ 1,613,753			
		3 2 2 E	1		1 * * *
				č.	
1					
1		¥	* * *	g a de " ay	.,
1				20 2 8 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	
				,	
ı			,		
		1			

Annexe au compte d'exploitation.

Compte de 1913	Budget de 1914		Compte de 1914
Fr.	Fr.	•	Fr.
		IV. Traction et matériel.	
19,195,104	19,457,660	A. Personnel	18,978,631
639,175	685,260	1. Bureaux centraux du service de la traction	646,408
14,855,860	14,934,840	2. Personnel des machines et visiteurs du matériel	14,540,760
3,700,069	3,837,560	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	3,791,463
20,105,882	19,899,550	B. Matières consommées par le matériel roulant	18,168,070
18,890,762	18,662,000	1. Combustibles	17,043,048
435,431	440,000	2. Suif et graisses	423,376
205,399	216,450	3. Matières pour l'éclairage	164,450
574,290	581,100	4. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	537,196
16,667,272	17,474,400	C. Entretien et renouvellement du matériel roulant	15,089,279
9,510,706	9,792,600	1. Locomotives et tenders	8,781,357
7,880,350	7,933,000	a. Entretien ordinaire	7,904,964
1,630,356	1,859,600	b. Amortissement d'objets hors d'usage	876,393
3,653,694	4,023,600	2. Voitures	3,374,973
3,238,155	3,222,000	a. Entretien ordinaire	3,200,865
415,539	801,600	b. Amortissement d'objets hors d'usage	174,108
3,502,872	3,658,200	3. Fourgons et wagons	2,932,949
2,436,104	2,463,000	a. Entretien ordinaire	2,391,371 541,578
1,066,768	1,195,200	b. Amortissement d'objets hors d'usage	541,576
_	7	4. Voitures automotrices	_
_	_	a. Entretien ordinaire	_
		or minoressement designs not a danger of the contract of the c	
			e)
			5
519,707	511,400	D. Dépenses diverses	488,924
44,514	44,050	1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	43,908
100.055	101.000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, y compris les remises	1 HO DOF
182,355	194,630	et les dortoirs	178,895
245,667 47,171	242,200 30,520	3. Complément et entretien de l'inventaire	233,301 32,820
56,487,965		Total IV. Traction et matériel	52,724,904
30,201,000		Total 14. Haction of materies	
		,	*
	1	1 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•

Comparaison des dépenses d'exploitation.

	Comparaison avec		avec	
Co	Compte de 1913 Budget de 1914		lget de 1914	Justification des différences
	Fr.		Fr.	
_	216,473	_	479,029	Surcroît de dépenses pour les indemnités de nuit, les uniformes, la ligne rachetée du Jura Neuchâtelois (6 mois en 1913, 12 mois en 1914) et sur la rubrique IV A 3 pour remplacement d'ouvriers en service militaire; en revanche moins de dépenses par suite de mutations de personnel. L'augmentation de dépenses pour la période de janvier à
+	7,233	_	38,852	moins de dépenses par suite de mutations de personnel. L'augmentation de dépenses pour la période de janvier à juillet est de fr. 379,112 en regard de 1913 et la diminution sur les mois d'août à décembre de fr. 595,585.
_	315,100	_	394,080	
+	91,394	_	46,097	a v v v v v v
1	,		*	
-	1,937,812	-	1,731,480	Parcours kilométriques moins nombreux et diminution correspondante de la consommation de matières. Comparative- ment à 1913 ces différences se présentent comme suit:
_	1,847,714	_	1,618,952	Janvier à inillet Août à décembre
-	12,055	-	16,624	Dépenses pour matières de consommation
-	40,949	-	52,000	
-	37,094	- .	43,904	
_	1,577,993	_	2,385,121	Entretien moins important de voitures et de wagons et réduction des amortissements ensuite de restriction dans la
_	729,349	_	1,011,243	mise au rebut.
1_	24,614	_	28,036	
-	753,96 3	_	983,207	, *
_	278,721	_	648,627	
_	37,290	_	21,135	
-	241,431	_	627,492	
-	569,923	_	725,251	
-	44,733	_	71,629	Amortissement de matériel roulant mis au rebut, à la charge du fonds de renouvellement:
-	$525{,}190$	-	653,622	Valeur d'inventaire Valeur du matériel de rebut Dépenses nettes Fr. Fr. Fr.
	- "		-	17 locomotives
	_		-	944.478.— 68,085.70 876,392.30 20 voitures
				1,689,984. 77 97,905. 95 1,592,078. 82
		140		
	,		-	
1			Ì	
	30,783		22,476	Diminution des parcours kilométriques et conséquence des mesures d'économie.
-	<i>'</i>	_		Dimination des parcours knomeeriques et consequence des mesures d'économie.
-	606	_	142	
-	3,460	_	15,735	
-	1 2, 366	-	8,899	
_	14,351	+	2,300	
_	3,763,061	_	4,618,106	
				*
	l			

Annexe au compte d'exploitation.

	1914		1914
Fr.	Fr.	V. Dépenses diverses.	Fr.
5,138,767	5,369,350	A. Loyers et affermages	4,054,967
547,999	677,750	1. Pour gares et sections de lignes communes	434,593
4,555,152	4,660,000	2. Pour matériel roulant	3,589,005
35,616	31,600	3. Pour locations diverses	31,369
	_	B. Pertes sur les services auxiliaires	
7,804,396	8,022,230	C. Autres dépenses	7,840,948
34,508	27,000	1. Frais judiciaires	16,844
86,171	169,600	2. Assurances contre l'incendie	106,163
1,208,190	1,190,000	3. Assurances et indemnités pour accidents	1,260,497
278,975	288,000	4. Assurances et indemnités de transports	220,586
3,175	1,500	5. Frais de transport par suite de l'interruption de la voie	300
164,639	176,100	6. Impôts et droits	170,432
5,727,750	5,740,730	7. Allocations aux caisses de secours, pensions, subsides et gratifications	$5,\!687,\!946$
5,406,887	5,413,700	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	5,327,445
114,926	110,830	b. Pensions	109,425
205,937	216,200	c. Secours, subsides et gratifications	251,076
300,988	429,300	8. Divers (y compris frais de publicité)	378,180
12,943,163	13,391,580	Total V. Dépenses diverses	11,895,915
	٠	Récapitulation.	,
4,528,076	4,708,840	I. Administration générale	4,436,230
21,248,645	22,297,230	II. Entretien et surveillance de la voie	19,510,370
49,224,518	50,465,500	III. Expédition et mouvement	48,851,747 52,724,904
56,487,965 12,943,163	57,343,010 13,391,580	IV. Traction et matériel	11,895,915
		Total des dépenses d'exploitation I—V	137,419,166
144,432,367	148,206,160	Total des depenses d'exploitation 1—4	137,410,100
3		VI. Dépenses et recettes non classées:	
+ 2,181,792	+ 2,126,940	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 1,812,834
401.017	200.000	2. Bonification du compte de construction pour frais généraux d'administration et de direction des travaux	- 315,637
- 491,817	- 300,000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et	- 315,037
- 2,675,896	- 2,631,740	tronçons communs	- 2,670,518
- 1,040,730	- 878,800	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.	- 1,051,307
	+ 200,000	5. Surplus de dépenses par suite de la revision du règlement n° 23 sur l'uniforme	_
- 2,026,651	- 1,483,600	Total VI	- 2,224,628
142,405,716	146,722,560	Total général des dépenses	135,194,538
		OTA .	
		Clôture.	
212,721,315	214,869,870	Total des recettes d'exploitation	183,538,680
142,405,716	146,722,560	Total des dépenses d'exploitation	135,194,538
70,315,599	68,147,310	Excédent des recettes	48,344,142
-		*	
			1

Comparaison des dépenses d'exploitation.

Comparaison avec		son avec	
Co	mpte de 1913	Budget de 1914	Justification des différences
	Fr.	Fr.	
-	1,083,800	- 1,314,383	
-	113,406	- 243,157	Voir détail à page 49.
-	966,147	- 1,070,995	Moins de dépenses par suite du fléchissement du trafic.
-	4,247	– 231	
١.	90 550	101 000	
+	36,552 $17,664$	- 181,282 - 10,156	
1	19,992	- 63,437	A la charge du fonds d'assurance contre l'incendie fr. 10,828,87.
1+	52,307	+ 70,497	Régularisation de cas d'accidents en suspens; à la charge du fonds de pensions GB fr. 19,335.70 et du fonds des rentes-accidents CFF fr. 251,783.70.
1	58,389	- 67,414	Moins d'indemnités par suite du fléchissement du trafic.
_	2,875	- 1,200	•
+	5,793	- 5,668	
-	39,804	- 52,784	
-	79,442	— 86,255	Contribution aux caisses de pensions et de secours
-	5,501	- 1,405	A la charge des fonds de pensions JS fr. 52,342.75, GB fr. 39,086.90. [Plus de gratifications pour nombreuses années de service, et de subventions (subside à l'Exposition nationale suisse,
+		+ 31,876	à Berne).
+	77,192	- 51,120	Surcroît de dépenses pour achèvement de la publication de diverses réclames n'ayant pu avoir lieu en 1913, pour participation à l'Exposition nationale suisse et frais de la conférence internationale des horaires, à Berne.
-	1,047,248	1,495,665	
1			
-	91,846	- 272,610	· · ·
-	1,738,275	- 2,786,860	
	372,771 3,763,061	- 1,613,753 - 4,618,106	
	1,047,248	- 1,495,665	
-	7,013,201	- 10,786,994	
	-,,		
	960 050	914 100	
-	368,958	- 314,106	Restriction des travaux de construction d'août à décembre.
_	176,180	+ 15,637	
-	5,378	+ 38,778	Voir détail à pages 46-49.
+	10,577	+ 172,507	n n n 50-51.
-	107.077	- 200,000	Les dépenses se rapportant à ce crédit sont comptabilisées dans les comptes de 1914 aux rubriques respectives.
+		+ 741,028	
	7,211,178	<u>- 11,528,022</u>	
			Ad VI, 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, dont il y a lieu de débiter le fonds de renouvellement :
	29,182,635	_ 31,331,190	Pour renouvellement de la superstructure : Dépenses brutes Fr. Matériel rebuté Fr. Fr. Fr.
	7,211,178	- 31,331,190 - 11,528, 0 22	II B 2 a Traverses
-			", c Aiguilles, etc
_	21,971,457	<u>- 19,803,168</u>	II B 2 d Pose de la voie
	1		200,371.05
- 1		1	1

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et pour

Compte de 1913 Budget de 1914		de 1914		Compte de 1914				
ledevances foncières	Frais d'ex- ploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'ex- ploitation et d'entretien	Recettes	Redevances foncières		Frais d'exploita et d'entre	tion
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	C
				${f I}^{ m er}$ arrondissement.				
300	1,200	300	1,200	Aigle, A. L	300		1,206	8
340	820	340	820	Aigle et StTriphon, A.O.M.	340	_	820	-
_			-	Aigle, A. S. D. (dès le 1er janvier 1914)	300		1,000	-
-	1,809		3,000	Bouveret, P. L. M	_	-	4,429	3
-	_			Brigue, B. L. S. (cojouissance dès le 15 juillet 1913; contrat				
				non encore conclu)	-	-	_	-
_		3,800	8,200		2.000		1 000	
		2,000	c 000	encore conclu, redevances approximatives pour 1913).	2,000	-	4,000	-
	_	3,000	6,000	Chaux-de-Fonds, P. S. C. (dès le 1er juillet 1913; contrat non	1 500		2.000	
	802		800	encore conclu, redevances approximatives pour 1913).	1,500	_	3,000 804	-
3,533	18,209	4,000	19,000	Chavornay, O. C	 4,302	10	21,277	1
2,000	1,000	2,000	1,000	Flamatt, Vallée de la Singine	2,000	_	1,000	
6,085	25,571	6,000	25,000	Fribourg et Morat, F. M. A.	6,085	_	28,273	8
100,000	188,534	100,000	175,000	Genève, P. L. M	100,000		196,737	1
_	_	_	_	Locle, P. L. M. (dès le 1º juillet 1913: rappel en 1915)		_	_	-
850	1,150	1,700	2,300	Locle, R. B. (des le 1° juillet 1913)	1,700	_	2,300	١.
750	3,500	750	3,500	Martigny, M. C.	750	_	3,528	1
4,000	6,000			Martigny, M. O. (en 1913 pour 2 ans)	2,000	-	3,000	
200	700	200	700	Monthey, M. C. M	200		700	-
4,500	4,500	4,500	4,500	Montreux, M.O.B	4,500		4,507	1
100	4,040	100	4,000	• MGl	100	-	4,003	1
1,500	6,000	1,500	6,000	Morges, B. A. M	1,500		6,000	-
257	1,800	250	1,800	Moudon, T. L.	257	50	1,900	1
11,082	55,099	10,000	50,000	Neuchâtel, B. N	12,657	15	60,115	:
9,010	42,582	2,000	0.000	J. N. (passé aux C. F. F. le 1° juillet 1913)	2.000		2,000	-
3,000 1,000	2,000 $1,557$	3,000 1,000	2,000 $1,500$	Nyon, N.C.	3,000	_	2,000	-
3,049	10,000	3,050	10,000	Palézieux, C. E. G	1,000 3,048	65	1,528 $10,000$	-
5,000	7,000	5,000	7,000	Travers, R.V.T.	5,000		7,000	
4,550	3,201	4,550	3,200	Vevey, C. E. V.	4,550		3,202	5
2,079	14,926	2,050	16,000	Viège, V. Z.	2,298	30	14,921	5
3,000	5,632	3,000	5,500	Yverdon, Y.S.C.	3,000	_	5,609	8
	·	·	·				,	
				II° arrondissement.				
				*				
381,487	1,119,943	400,000	1,050,000	Bâle, E. L. B	353,881	90	1,018,555	2
193,006	104.000	195,000	_	Bâle-St Jean, tronçon affermé E. L. B.	191,737	80	_	-
12,651	124,302	10,000	120,000	Berne, B. N.	13,008	60	130,179	1
	17,500	(manus)	17,500	• G.T.B	_	-	17,500	-
	8,000 1,500	_	8,000	» B. S. B	_	-	8,000	-
2,000	6,000	2,000	1,500 6,000	Brienz (bateaux) B. L. S	9,000		1,500 6,000	-
		2,000		Definioud, D. I.D	2,000	_	6,000	_
755,329	1,684,877	767,090	1,561,020	A reporter	723,017	_	1,574,601	4
	1	i			1	- 1		1

frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs.

Compte	de 1913	Budget	de 1914		Cor	npte	de 1914	
Redevances foncières	Frais d'ex- ploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'ex- ploitation et d'entretien	Recettes	Redevanc foncière		Frais d'exploita et d'entre	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	- 004 0==	707.000						
755,329	1,684,877	767,090		Report	723,017		1,574,601	49
5,750	17,250 4,500	5,750	17,250	Berthoud, E. B.	5,750	-	17,250	-
4,000	4,500	4,000	4,500 400	Emmenbrücke, S. T. B	4,000		4,500 400	_
560	400	560	400	Gümligen, B. W. B.	560		400	_
3,500	5,000	3,500	5,000	Konolfingen, B. T. B.	3,500		5,000	_
1,350	5,450	1,350	5,450	Langenthal, L. H. B.	1,350		5,450	_
8,500	9,500	8,500	9,500	Langnau-Obermatt, E.B.	8,500	-	9,500	_
_	3,600		3,600	Liestal, W.B.			3,600	-
800	1,700	800	1,700	Lucerne, K. L. B.	800	-	1,700	-
450	150	450	150	Mâche-Boujean, S. B. M. B. M. B. (des le 1er janvier 1914)	450		150	-
6,000	6,000	6,000	6,000	» » B. M. B. (des le 1er janvier 1914)	450 6 000	_	150	_
6,800	10,200	6,800	10,200	Nouveau-Soleure, E. B.	6,000 6,800	_	6,000 10,200	
0,000	650		650	Niederbipp, L. J. B.		_	650	_
	2,000		2,000	Oensingen, Ö. B. B.			2,000	
	700		700	• L. J. B		_	700	
2,500	1,500	2,500	1,500	Porrentruy, R. P. B.	2,500	_	1,500	
	1,120	_	1,120	P. L. M. & Est	_		1,120	_
_	4,747	_	5,000	Scherzligen, B. L. S			5,152	05
_	2,000	_	2,000	Sissach, S. G.		-	2,000	_
_		-	-	Sursee, S. T.	1,500		2,000	_
600	1,800	600	1,800	Tavannes, T.T.	600		1,800	_
900	8,100	900	8,100	Thoune, B. T. B.	900	_	8,100	-
	6,500		6,500	• G. T. B.		_	6,500	_
2,900	2,600	2,900	2,600	Wolhusen, H. W. B.	2,900	_	2,600	_
				*				
-				III° arrondissement.	,			
		_	_	Baar, E. S. Z. (9 septembre 1913 — 31 décembre 1914)	_	_	2,624	65
400		400		Dietikon, B.D.	400	_		_
-	2,400	_	2,400		_		2,400	
2,000	4,000	2,000	4,000	Lenzburg, S. T. B.	2,000		4,000	
	300		300	Meilen, W. M. B.		_	300	
2,000	2,000	2,000	2,000	Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2,000		2,000	
3,750	$6,\!250$	3,750	6,250	Rapperswil, S. O. B.	3,750		6,250	
_	146,726	_	150,000	Schaffhouse, chemins de fer badois	-	-	127,592	33
- '	2,800	_	2,800	St. S. S	-	_	2,800	
4,000	2,000 $2,500$	4 000	2,000	Schwanden, Sernf-T.B.	1,000		2,000	
4,000	1,800	4,000	2,500 1,800	Sihlbrugg, Sihl-T.B	4,000		2,500 1,800	
_	1,600	_	1,600	Uster, U. Oe.			1,200	_
3,250		3,250	- 7,000	Wädenswil, S. O. B. (moins bonification à la S. O. B. pour			1,200	
,	- 7	2,200	.,500	service de manœvres)	3,250		- 7,590	45
_	1,000	_	1,000	Wetzikon, W.M.B.	- x - 25 3'		1,000	_
_	4,000		4,000	Wildegg, S. T. B.			4,000	
	900		900	Zurich-Stadelhofen, F. B			900	.—
10,000	9,510	10,000	12,500	Zurich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl-T.B	10,000		7,804	20
				Zug, E. S. Z. (9 septembre 1913 — 31 décembre 1914)			1,574	80
825,339	1,959,918	837,100	1,844,190	. A reporter	794,977	_	1,836,179	.07
	20 1							
4	-		j	· •			i i	,

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières

foncières et d'entretien foncières d'exploitation et d'entretien Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Ct. Fr. Ct.	Compte	de 1913	Budget	de 1914	9	Cor	npte	de 1914	
825,339	Redevances foncières	ploitation et		ploitation et	Recettes			d'exploita	
Ty Trondissement Ty Trondissement Ty Trondissement Ty Trondissement Ty Trondissement Ty Trondissement	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	825,339	1,959,918	837,100	1,844,190	Management of the second of th	794,977		1,836,179	07
2,708 20,000 2,700 20,000 2,700 20,000 2	_	400	_	400			_	11	_
2,000			9.700	90,000			40	1	55
			2,700	<i>'</i> .			40		_
200	2,000		_			NOT 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10			
— 3,000 — — Gossan, A. B. (1** octobre 1913 — 31 december 1914). — — 10,000 — 3,000 — — 3,000 — — 3,000 — — 3,000 — — 3,000 — — 3,000 — 550 60 112,000 — — 550 60 12,000 — — — 100 — 100 — 100 — 100 — 100 — 100 — 100 — 100 — 100 — 100 — 100 — 11,600 3,610 1,660 3,840 1,660 3,840 1,660 3,840 1,660 3,840 1,660 3,840 1,660 3,840 1,600 3,840 1,600 3,840 — — 60 3,840 — — 60 3,840 — — 1,816,90 — 3,810 — 3,810 — 3,810 —	200	200	200	200		,		11	_
Tongoon Constance-Emmishofen, M. Th. B. 5500 5950 600 1,5500 1,5500 1,5500 1,5500	_	_	_		Gossau, A. B. (1er octobre 1913 — 31 décembre 1914)		_		_
1,554 12,000	_	3,000				_	_	1	-
12,000		-					_		60
12,000 13,000 12,000 18,000 18,000 18,000 18,000 18,000 18,000 18,000 18,000 18,000 18,000 18,000 18,000 18,000 18,000 18,000 18,000 18,000 14,000 14,000 3,040 0.5 14,000 12,000 4,000 3,000 0.5 14,000 12,000 12,000 4,000 4,000 4,000		12,000						12,000	-
100		13,000				11-40-00-0		13,000	
14,585 142,368 14,500 130,000 Romanshorn, B. T. 14,854 10 144,547 70 2,5,320 31,451 24,000 30,000 St. Fiden, B. T. 27,929 34,906 40 27,922 4,237 26,000 4,000 12,000 4,000 12,000 4,000 12,000 30,016 18,182 33,100 173,906 45 30,716 143,922 32,000 140,000 12,000 - T. 50 173,906 45 4,000 12,000 4,000 12,000 - B. T., ligne secondaire 33,10 173,906 45 63,186 381,478 64,500 320,000 S. B. T., ligne secondaire 63,186 63,183 95 315,824 77 - - - - - - 8. Margertein et Buchs, K. K. St. B. 80,183 95 315,824 75 - - 5,500 - 5,500 - 5,500 - 5,500 - 5,500 - 5,500 - - 5,000 - 8,1,500	12,000							1	
1,660 3,840 1,660 3,840 Rorschach, R.H.B. 1,660 — 3,840 — 3,840 — 25,320 31,451 24,000 30,000 St. Fiden, B. T. 27,922 — 34,966 40 27,922 4,237 26,000 4,000 140,000 140,000 140,000 140,000 12,000 400 12,000 173,906 45 4,000 12,000 4,000 12,000 12,000 B. T., ligne principale 33,110 — 173,906 45 750 — 750 — A.St. — 750	14.585		14,500			14,854	10		70
27,922 4,237 26,000 4,000 12,000 30,716 143,922 32,000 140,000 750 — 750 — 750 — 750 — 750 — 8. T., ligne principale 4,000 12,000 — 12,000 — 63,186 33,1478 64,500 320,000 St. Margrethen et Buchs, K. K. St. B. 63,183 95 315,824 77 — — — — — Winfelden, M. Th. B. 5,500 — 5,500 — 5,000 — 9,166 22,521 9,150 23,000 St. Minchen, A. B. (jusqu'au 30 septembre 1913) — — — — — — Winterthour, T. T. B. 9,166 20 22,388 15 ▼			1,660			,	_		_
30,716		31,451		30,000		27,929	_	34,906	40
4,000							60	1	
Total des recettes		150	1000				_	If a	45
63,186 331,478 64,500 320,000 St. Margrethen et Buchs, K. K. St. B. 63,183 95 315,824 77 840 2,360 840 2,360 Weinfelden, M. Th. B. 5,500 5,500 840 2,360 840 2,360 Will, F. W. 840 2,360 840 2,360 840 2,360 Will, M. Th. B. (1,236,558 38 3,560) 840 2,360 (1,239,060 3,327,040		12,000	100			400		12,000	_
Section Sec		331 478						315.824	77
840 2,360 840 2,360 Wil, F. W. 840 — 2,360 — 2,360 — 3,000 — 3,000 — 3,000 — 5,000 — 5,000 — 5,000 — 5,000 — 5,000 — 5,000 — 9,166 22,521 9,150 23,000 Winkeln, A. B. (jusqu'au 30 septembre 1913) — 9,166 20 22,388 15 V° arrondissement. V° arrondisse	05,180						,55	,00	
— — 3,750 — 5,000 <td>840</td> <td>2,360</td> <td>840</td> <td>2,360</td> <td></td> <td></td> <td>_</td> <td></td> <td></td>	840	2,360	840	2,360			_		
9,166 22,521 9,150 23,000 Winterthour, T. T. B	_	_		· <u>-</u>		5,000	_		
V° arrondissement. 900 2,100 900 2,100 Arth-Goldau, A. R. B. 900 — 2,100 — 4,500 9,175 4,500 9,200 3 S. O. B. 4,500 — 9,184 80 200 1,000 200 1,000 — 200 — 9,00 — 9,184 80 700 1,300 700 1,300 700 — 1,000 — 1,100 2,300 1,100 2,300 — 70,000 — 1,000 — 204,552 748,562 200,000 750,000 Castione, B. M. 1,100 — 2,300 — 214,856 13 718,941 68 450 1,050 450 1,050 — Locarno, T. L. Total des recettes 1,236,558 38 3,361,212 92 Dépenses. I³ arrondissement. Dépenses. I³ arrondissement. Dépenses. I³ arrondissement.	_			5,000	Winkeln, A.B. (jusqu'au 30 septembre 1913)		-	_	-
900 2,100 900 2,100 900 2,100 Arth-Goldau, A.R.B	9,166	22,521	9,150	23,000	Winterthour, T. T. B	9,166	20	22,388	15
4,500 9,175 4,500 9,200 S.O.B. 4,500 — 9,184 80 200 1,000 200 1,000 Biasca, F.B.A. 200 — 1,000 — 700 1,300 700 1,300 Capolago, M.G. 700 — 1,000 — 1,100 2,300 1,100 2,300 Castione, B.M. 1,100 — 2,300 — 204,052 748,562 200,000 750,000 Chiasso, F.S. 214,856 13 718,941 68 450 1,050 450 1,050 Locarno, T.L. Total des recettes 1,236,558 38 3,361,212 92 Dépenses. I** arrondissement. Total des recettes 1,236,558 38 3,361,212 92 Total des recettes 1,236,558 38 3,361,212 92 15,371 58 15,500 150,0					V° arrondissement.				
4,500 9,175 4,500 9,200 S.O.B. 4,500 — 9,184 80 200 1,000 200 1,000 Biasca, F.B.A. 200 — 1,000 — 700 1,300 700 1,300 Capolago, M.G. 700 — 1,000 — 1,100 2,300 1,100 2,300 Castione, B.M. 1,100 — 2,300 — 204,052 748,562 200,000 750,000 Chiasso, F.S. 214,856 13 718,941 68 450 1,050 450 1,050 Locarno, T.L. Total des recettes 1,236,558 38 3,361,212 92 Dépenses. I** arrondissement. Total des recettes 1,236,558 38 3,361,212 92 Total des recettes 1,236,558 38 3,361,212 92 15,371 58 15,500 150,0	900	2,100	900	2,100	Arth-Goldau, A. R. B	900		2,100	_
700 1,300 700 1,300 2,300 1,100 2,300 1,100 2,300 - 1,000 - 1,000 - 2,300 - 1,000 - 2,300 - 70,000 - 2,300 - 71,8941 68 450 1,050 450 1,050 Locarno, T. L. 450 - 1,050 - 1,050 - 1,050 - 1,050 - 1,050 - 1,050 - 1,050 - 1,050 - 1,050 - - 1,050 - - 1,050 - - 1,050 - - 1,050 - - 1,050 - - - 1,050 - - - 1,050 - - - - 2,36558 38 3,361,212 92 - <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>,</td> <td>_</td> <td>9,184</td> <td>80</td>						,	_	9,184	80
1,100							-		
204,052 450 748,562 1,050 200,000 450 750,000 1,050 Chiasso, F.S							-		-
A50	,						12		69
Total des recettes	,						15	11	- 00
Dépenses. 74,602 167,388 75,000 150,000 Domodossola, F. S							38		92
Ter arrondissement. 74,602 167,388 75,000 150,000 Domodossola, F. S	1,202,100	-,,		-,,				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
Ter arrondissement. 74,602 167,388 75,000 150,000 Domodossola, F. S		,			Dénanças		9		
74,602 167,388 75,000 150,000 Domodossola, F. S	2.0	w			-				
- 22,288 - 21,000 Iselle, F. S					1 arrondissement.				
	74,602	167,388	75,000	150,000	Domodossola, F. S	74,732	09	173,371	58
	_	22,288			ALCOHOL AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND	_			45
74,602 195,376 75,000 176,700 A reporter 74,732 09 203,654 03		5,700		5,700	Territet, T. M. G.	-	_	5,700	_
	74,602	195,376	75,000	176,700	A reporter	74,732	09	203,654	03
				.*				ł	

et frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs.

Compte	de 1913	Budget	de 1914		Cor	npte	de 1914	
Redevances foncières	Frais d'ex- ploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'ex- ploitation et d'entretien	Dépenses	Redevano foncière		Frais d'exploita et d'entre	tion
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
74,602	195,376	75,000	176,700	Report	74,732	09	203,654	03
				II arrondissement.				
222,506 21,500 31,357 1,050 13,291	71,061 1,672 192	350,000 21,500 — 1,000 13,500	 1,200 5,000	Bâle, ligne de raccordement des chemins de fer badois . Berne, loyer pour terrains, Etat de Berne	121,747 21,500 — 1,050 13,422	38 — — — 68	1,067 3,631	- - 94 17
				III° arrondissement.	,			
1,500	3,717	1,500	2,000	Waldshut et Rheinbrücke près de Coblence, chemins de fer badois	1,500	_	1,337	55
				IV° arrondissement.				
250 712 23,178	400 178,917 54,659	250 30,000 25,000	400 180,000 60,000	Grüze, T. T. B	250 18,077 22,916		400 167,604 56,938	79 07
				V° arrondissement.				
158,053	294,142	160,000	270,000	Luino, F. S.	159,397	46	256,061	68
547,999	800,136	677,750	695,300	Total des dépenses	434,593	02	690,695	23
3				Clôture.				
1,234,108 547,999	3,476,032 800,136	1,239,060	3,327,040 695,300		1,236,558 434,593	38 02	3,361,212 690,695	92 23
	2,675,896	677,750 561,310	2,631,740	Dépenses	801,965		2,670,517	69

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

Compte de 1913	Budget de 1914	,	Compte do 1914	е
Fr.	Fr.		Fr.	Ct
		Recettes.	To.	
		Ter amondianoment		
	_	$\mathbf{I}^{\mathtt{er}}$ arrondissement.		
6,911	7,000	Bière-Apples-Morges, frais généraux, 5 % des dépenses	7,267	75
111,693	113,000	Bulle-Romont	102,121	50
8,478	8,500	Frais généraux, 5 % des dépenses	7,943	85
20,000	20,000	Fourniture du matériel roulant	20,000	-
4,000	4,000	Indemnité pour dommages, pertes, etc.	4,000	
79,215	80,500	Service de la traction et des manœuvres	70,177	65
798	1,000	Cossonay-Gare	1,033	05
59 8	800	Frais généraux, 5 % des dépenses	833	05
200	200	Indemnité pour risques assumés par les C.F.F. (accidents, transports, etc.)	200	-
			ned test schedel	
5,186	3,500	Crassier-Divonne	4,015	54
7,686	6,000	Redevance d'exploitation: 2/3 des recettes brutes	6,515	54
- 2,500	- 2,500	A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Divonne-les-Bains	- 2,500	-
506,254	457,000	Iselle-Domodossola	488,668	65
67,476	85,700	Service des trains	. 65,352	40
438,778	371,300	Service de la traction	423,316	25
37,305	37,300	Nyon-Crassier	35,217	65
1,978	1,800	Frais généraux, 5 % des dépenses	1,838	-
26,327	26,500	Service des trains et de la traction	24,379	65
8,000	8,000	Fourniture du matériel roulant	8,000	-
1,000	1,000	Indemnité pour risques assumés en raison de ce que les passages à niveau ne sont pas gardés, etc	1,000	
4,953	5,000	Plan incliné de Serrières	4,303	55
4,523	4,570	Indemnité de 20 cts. par tonne-marchandises	3,873	55
350	350	pour livraison de l'eau motrice	350	_
80	80	pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	80	_
27,214	28,000	Pont-Brassus, service des trains et de la traction	24,789	10
E11 170	414.000	Vallauba Dantauliau Vanniènes	AC1 AE0	CO
511,179 238,378	414,000 238,380	Vallorbe-Pontarlier-Verrières	461,459 238,378	69
305,729	210,000	A ajouter: 1/3 des recettes brutes	255,922	85
- 32,928	- 34,380	A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Pontarlier	- 3 2 ,841	16
10 500	10.500	Vième Tourett	10 500	
12,500	12,500	Viège-Zermatt	12,500	
8,000	8,000	Frais généraux, indemnité à forfait	8,000	
4,500	4,500	Indemnité pour hivernage du personnel	4,500	_
1,223,993	1,078,300	A reporter	1,141,376	48

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

Compte de 1913	Budget de 1914		Compte d 1914	e
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
1,223,993	1,078,300	Report	1,141,376	48
	9	III° arrondissement.		
-		Chemin de fer Wald-Rüti. Le service des trains et de la traction a été remis provisoirement à la Tösstalbahn; les C. F. F. ne touchent aucune indemnité de ce chef; ils continuent à assurer le service de la voie à prix coûtant et le W. R. B. en est débité directement	_	
		IV° arrondissement.		
52,182	46,000	Chemin de fer Bodan-Toggenbourg, frais généraux	48,328	35
		V° arrondissement.		
214,339	210,000	Pino-Luino, service des trains et de la traction	190,536	-
5,027	1,500	Diverses prestations de traction par des locomotives de secours, etc	14,733	95
1,495,541	1,335,800	Total des recettes	1,394,974	78
		Dánansas		
	v	Dépenses.		
	,	\mathbf{I}^{er} arrondissement.		
16,531 417,633 9,010	16,000 410,000 17,000	Bouveret-St. Gingolph, service des trains et de la traction	11,585 306,912 10,860	20 74 44
	2	$\mathrm{H^e}$ arrondissement.		
3,480 7,261	3,400 8,000	Vieux-Soleure-Nouveau-Soleure, service des trains et de la traction	3,237 7,411	60 20
		III ^e arrondissement.		
675	600	Hinwil-Wetzikon, service des trains et de la traction	405	_
221	2,000	Diverses prestations de traction par des locomotives de secours, etc	3,256	-
454,811	457,000	Total des dépenses	343,668	18
1,040,730	878,800	Excédent des recettes	1,051,306	60
*				

Comparaison du compte de profits et pertes.

Compte	Budget		Compte	Compara	ison avec
de 1913	de 1914		de 1914	Compte de 1913	Budget de 1914
Fr.	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.
	122	Recettes.			
70,315,599	68,147,310	Excédent des recettes de l'exploitation	48,344,142	- 21,971,457	- 19,803,168
1,076,152	500,000	Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	1,582,035		+ 1,082,035
4,901,957	3,560,000	Produit des valeurs et des créances	3,830,089	- 1,071,868	+ 270,089
105,493	150,300	Produit d'entreprises accessoires	61,505	- 43,988	- 88,795
9,258,018	10,041,000	Prélèvements sur les fonds spéciaux	6,830,236	- 2,427,782	- 3,210,764
66,000	66,000	Subventions pour l'exploitation d'autres lignes	66,000	_	_
77,724	20,000	Autres recettes	159,600	+ 81,876	+ 139,600
85,800,943	82,484,610	Total des recettes	60,873,607	- 24,927,336	- 21,611,003
6,425,807	_	Solde actif de l'année précédente	8,039,164	, ,	+ 8,039,164
	90 494 610			- 23,313,979	
92,226,750	82,484,610		68,912,771	- 25,515,979	- 13,571,839
				×	
	a a	Dépenses.			· .
45,000	45,000	Indemnité pour sections de lignes prises à bail	45,000	_	_
52,916,294	52,559,400	Intérêts des emprunts consolidés	55,109,888	+ 2,193,594	+ 2,550,488
2,056,519	2,852,840	Intérêts des dettes courantes, etc.	1,115,752	- 940,767	- 1,737,088
15,569,343	10,750,260	Amortissements	10,186,209	- 5,383,134	- 564,051
12,033,307	10,143,360	Versements dans les fonds spéciaux	10,074,826	- 1,958,481	- 68,534
		Autres dépenses:		E 8	
1,500,000	1,500,000	Annuité d'amortissement du déficit de la Caisse de pensions et			
		de secours C.F.F	1,500,000	-	_
67,123	162,000	Divers	77,183	+ 10,060	- 84,817
84,187,586	78,012,860	Total des dépenses	78,108,858	- 6,078,728	+ 95,998
8,039,164	4,471,750	Différences	-9,196,087	- 17,235,251	- 13,667,837
92,226,750	82,484,610		68,912,771	- 23,313,979	- 13,571,839
		•			* *
	18				
		P		r	. *
2					

Observation: Les différences sont analysées dans le rapport de gestion.

Spécification par objets des dépenses de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nette de construction
Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.
I. Chemin de fer et installations fixes.					
1. Lever de plans et études.					
Travaux préliminaires en vue de l'installation de la traction électrique	57,819	90			57,819
Total I	57,819	90	_	_	57,819
II. Matériel roulant.					
2. Acquisition de 24 locomotives:					
1 locomotive à grande vitesse A $^3/_5$ n° 634	122,351	_	_ '.	-	122,351 -
7 locomotives » » » nos 635/641	855,106	_		-	855,106 -
2	244,654 365,178	_	_		244, 6 54 - 365,178 -
3 » pour train de voyageurs B ³ / ₄ nos 1364/1366	277,227	_	_	-	277,227
1 locomotive pour train de marchandise $C^{ 5}/_{\! 5}$ n° 2954	143,154	1	_	-	143,154
1	146,573		-	_	146,573
3 locomotives » » » nos 2956/2958	426,507 285,302		_	_	426,507 - 285,302 -
2				_	188,570
14	7264622		1		
3. Acquisition de 103 voitures:	,				
6 voitures A B ^{4 ū} nos 2615/2620	405,000			-	405,000
10 » B ^{4 ü} » 3901/3910	536,550 254,280			_	536,550 - 254,280 -
40 » C » 6036/6075	864,480		_	_	864,480
20 » » 6076/6095	415,300	_	_	_	415,300
15 » C ^{4 ü} » 8647/8661	709,740 112,708		_	_	709,740 112,708 -
4. Equipement de 19 voitures avec dynamos pour l'éclairage élec-	112,700	_			112,700
trique:					
4 voitures B ³ nos 3736/3739	4,096			-	4,096
10 » C³ » 7731/7740	8,630		_		8,630
5 » » 7775/7779	4,315	-		_	4,315
5. Substitution de l'éclairage électrique au moyen de dynamos à l'éclairage au gaz dans 29 voitures:					
7 voitures AB ³ nos 2001/2007	9,688	-	2,450	-	7,238
2 » » 2010/2011	2,768		700	-	2,068
2 » » 2201 et 2203	2,768		700	-	2,068
5 » » 2219/2223	6,920 4,152		1,750 1,050	_	5,170 3,102
5	5,536	1	1,400	-	4,136
5 » » 2291/2295	6,920	1	1,750		5,170
1 • C ^{4 ii} nº 8562	1,724	1	900	-	824
6. Extourne de la rubrique II3 à la rubrique II2 des frais pour l'équipe-					
ment des fourgons F3 no 18001/18008 avec dynamos pour l'éclairage	,				
électrique. (Ces dynamos ayant été montés sur les voitures C ² nº 7551/7558)	9,928	-	9,928	-	
A reporter	6,420,125		20,628	-	6,399,497
Ti Toportor	-,-20,120				, , , , ,

Spécification par objets des dépenses

~,						
	Dépenses construction		Recettes remboursem		Dépenses nettes de construction	
Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	6,420,125	-	20,628		6,399,497	-
7. Acquisition de 420 wagons:						
20 fourgons F ^{3 ii} nos 18406/18425	389,800 827,600 1,488,100 452,900		- ' - - 		389,800 827,600 1,488,100 452,900	_ _ _ _
8. Equipement de 52 fourgons avec dynamos pour l'éclairage élec- trique:	9					
10 fourgons F n° 16021/16030	8,430 4,215 21,075 10,116		1		8,430 4,215 21,075 10,116	_
6 fourgons F ⁶ n° 17501/17506	6,978 13,356	-	2,100 4,200	_	4,878 9,156	_
10. Amortissement de matériel roulant mis au rebut: 17 locomotives	9,642,695		922,567 $181,362$ $49,428$ $514,716$ $1,695,001$	77 -77	- 922,567 - 181,362 - 49,428 - 514,716 7,947,693	
III. Mobilier et ustensiles.						
11. Accroissement de l'inventaire pour les bureaux de la Direction générale (y compris l'inspection principale des télégraphes)	15,783	30	-		15,783	30
12. Accroissement de l'inventaire du service de la traction: 250 pièces d'accouplement pour le chauffage à la vapeur, avec raccords à vis 150	7,375 4,725 1,400 73,500		- - - -		7,375 4,725 1,400 73,500	
Total III	102,783	30		_	102,783	30
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes II. Matériel roulant III. Mobilier et ustensiles Total	57,819 9,642,695 102,783 9,803,298	90 30 20	1,695,001 — 1,695,001	77 	57,819 7,947,693 102,783 8,108,296	90 23 30 43

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construct		Recettes (Dépenses ne de construc	
I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Station de La Plaine. Agrandissement de l'abri aux voyageurs	2,673	70	_	_	2,673	70
2. Halte de Russin. Construction d'un abri pour voyageurs	2,251	_	_		2,251	_
3. Gare de Genève. Construction d'un abri et de W. C. pour le personnel de la manœuvre	6,085	50		_	6,085	50
4. Station de Versoix. Extension de la station et construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs	380,736	91	3 3,77 9	85	346,957	06
5. Station de St-Prex. Prolongement du cul-de-sac et déplacement d'un chemin latéral	31,764	50	93	75	31,670	75
6. Gare de Morges. Remplacement de cinq passages à niveau par trois passages inférieurs	358,485	14	97,290	85	261,194	29
7. Station d'Aigle. Construction d'une nouvelle voie de transbordement pour le service du chemin de fer Aigle-Sépey-Diablerets	5,320	_	755	65	4,564	35
8. Ateliers d'Yverdon. Transformation de l'atelier d'injection des bois en atelier de petites réparations pour les wagons	5,580	45	1,420	15	4,160	30
9. Yverdon-Grandson. Suppression du passage à niveau de St-Georges, km 39.103, et remplacement par un passage inférieur au km 39.086	27,213	85	5,769	35	21,444	50
10. Station d'Auvernier. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	3,835	15	_	-	3,835	15
11. Station de Noiraigue. Etablissement d'une passerelle au Furcil, participation des CFF	. 2,500	_	_	_	2,500	_
12. Halte de Montmollin. Bureau pour la vente des billets	975	20	-	_	975	20
13. Station de Moudon. Agrandissement des installations pour le service des marchandises .	6,320	10	,20	_	6,300	10
14. Gare de Payerne. Extension de la gare, construction et transformation de bâtiments (voir aussi postes nº 42 b et 43 b)	1,043,146	04	94,114	10	949,031	94
A reporter	1,876,887	54	233,243	70	1,643,643	84

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de constructi	on	Recettes et		Dépenses net de constructi	
I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,876,887	54	233,243	70	1,643,643	84
15. Station d'Avenches. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	4,914	75 ⁻	_	_	4,914	7 5
16. Station de Charmey. Construction d'une voie d'évitement et extension des installations pour le service des marchandises	67,715	80	1,520	70	66,195	10
17. Station de Chiètres. Extension (sans l'appareil d'enclenchement prévu)	70,247	40	731	40	69,516	
18. Stations de Domdidier et de Grolley.	10,241	40	701	10		
Installation de marquises	2,814	40	. —	_	2,814	40
 19. Station du Bouveret. a. Remplacement du pont tournant de 14 m par un de 18 m b. Transfert de la halle aux marchandises transit du côté du village 	29,805 8,230	95 90	6,8 6 1 —	65 —	22,944 8,230	30 90
20. Station de Loèche. Construction d'un bâtiment de bureau pour le chef de district avec l'ancienne halle aux marchandises de Riddes	561	45	700	_	- 138	55
21. Brigue-Iselle. Amélioration de la conductibilité aux joints des rails dans les parties humides du tunnel du Simplon	5,66 4	50	2,627	40	3,037	10
 22. Double voie Berne-Thörishaus avec extension des stations de Bümpliz et de Thörishaus * La participation du chemin de fer Berne-Neuchâtel pour le passage sous voie au km 94.260 à Ausserholligen, établi par le H° arrondissement, est déduite. 	*518,933	25	26,285	05	492,648	20
23. Heurtoirs.					ii.	
a. Station de La Plaine b.	391 380 444 403 399 391 347	70 10 90 45 65 80 10			391 380 444 403 354 346 200	70 10 90 45 40 55 50
24, Ponts à bascule. a. Station de Sierre	5,283 6,314	85 75	2,877 139	75 10	2,406 6,175	10 65
25. Grues de chargement.						
Station de Sierre	4,780	35	9	75	4,770	60
A reporter	2,604,913	59	275,233	60	2,329,679	99
			l		,	

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de constructi		Recettes e rembourseme		Dépenses ne de construc	
Ion 1'	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I ^{er} arrondissement.						
Report	2,604,913	59	275,233	60	2,329,679	99
26. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
a. Maisons de garde km 155.048, 155.730, 159.295 et 161.770 de la ligne	0.070	10	000		0.070	10
Genève-La Plaine	3,873 685	40 25	900 400	_	2,973 285	40 25
27. Amélioration de l'éclairage des gares et stations. a. Gare de Genève, extension de l'éclairage électrique	9,562	45	_		9,562	45
b. Halte d'Yvorne, éclairage électrique	366	85	_	_	366	85
c. Station de Colombier, » »	2,499	40	_	-	2,499	40
d. » Granges-Lens, » »	982	35	_	-	982	35
28. Signaux neufs.						
a. Station de Domdidier, disques de protection	3,150	70	60		3,090	70
b. » Morat, signaux avancés	1,166 $20,188$	90 30	3,215	75	1,166 16,972	90 55
t. I located complement to Ponetonement 1 1 1 1 1 1	20,100	00	0,210	,,,	10,012	
29. Maisons de garde.						
Dépendances pour les maisons de garde de Vieux-Bureau, Bourdigny, Russin et La Plaine	11,779	15			11,779	15
itussii et La Tianie	11,779	10			11,770	10
30. Abris pour le personnel de la voie.						
a. Gland	2,604	70	_	_	2,604	70
b. Yvonand	$1,107 \\ 2,122$	45	_	_	$1{,}107$ $2{,}122$	45
			9 8 8		,	
31. Clôtures et barrières de passages à niveau. Installations de barrières à bascule:						
a. Passage à niveau de Corcelles-Cormondrèche, km 4.228 de la ligne						
Neuchâtel-Chaux-de-Fonds	1,222	65	200	-	1,022	65
b. Cinq passages à niveau des lignes de la Broye	5,484 11,498	$\frac{25}{20}$	200 1,600	_	5,284 9,898	25 20
	,		,			
32. Lignes télégraphiques. a. Vevey-Burier, rachat de la ligne télégraphique	1,847	30		_	1,847	30
b. St-Maurice-Martigny, doublement des poteaux	3,893	45	_	-	3,893	45
20 Deuticinations à des automateur distillés autilies					12	
33. Participations à des entreprises d'utilité publique. a. Correction de la Mèbre	239	09		_	239	09
b. Consolidation des coteaux ébouleux de Lavaux	1,554	05	_	-	1,554	05
c. Correction du ruisseau de la Gérine	615	68	-	-	615	68
d. Construction d'un mur de protection au Scex de Glion e. Correction de la Gryonne	268 1,656	30 10	_	_	268 1,656	30 10
f. » » Venoge	1,528	58	_	_	1,528	58
g. Assainissement des marais de l'Orbe	8,236	30		_	8,236	30
h. Correction de l'Arnon	68	80		- 49	68	80 29
i. » la Singine près de Flamatt	1,607 8, 6 87	$\begin{bmatrix} 20 \\ 26 \end{bmatrix}$	4,794 —	—	- 3,187 8,687	26
-		70	000.000			
A reporter	2,713,409	70	286,603	84	2,426,805	86
,				l		
a a a	98	ı	1	1	,	i

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et		Dépenses net de construct	
I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	2,713,409	70	286,603	84	2,426,805	86
**			200,000			
1. Correction des ruisseaux de Granges s. Trey et de Marnand 1. m. 2. du torrent de St. Barthélemy	$\frac{2,000}{4,413}$	93			2,000 $4,413$	93
n. » de la Lozence et de ses affluents	1,995	30		_	1,995	30
o. Assainissement des terrains marécageux de Noës	247	40	_		247	40
34. Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.						
a. Terrains dans le vallon du Flon (en Sébeillon) en vue du transfert						
de la gare aux marchandises de Lausanne	6,334	40	3,355	35	2,979	05
b. Divers: Gland	300	_			300	
Renens	2	50		_	2	50
Villette	33	-		_	33	
Châtelard	504	85		-	504	85
Chavornay	41 1,089	80 42	_	_	41 1,089	80 42
Belmont	1,003	40	_		187	42
Wünnewil	576	60		_	576	60
Flamatt	80	_			80	-
Villangeaux	513 401	70 75	-		513 401	70
Bitsch	500	-	_	_	500	75
Recettes diverses.						
35. Produits de ventes de terrains.					,	
Serrières	_	_	1,910	2000	- 1,910	
Blessens (Fribourg)	_		1,510	80	- 1,510 - 141	80
Granges (Vaud)	_	-	85	15	- 85	15
Font (Fribourg)	_		70	_	- 70	_
Sierre	_	_	175 10,039	50 70	- 175 - 10,039	50
i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	8	100	10,039	10	10,000	70
36. Gare de Genève.						
Suppression de deux plaques tournantes			4,480		- 4,480	-
37. Station de Monthey.						
Suppression de la voie transversale km 6.150 et de ses trois plaques						
tournantes	_	-	1,370	40	- 1,370	40
38. Conversion-Grandvaux. (Rappel.)						
Consolidation du remblai, km 5.172.						
Bonification pour bois d'échafaudage retiré		_	1,052	30	- 1,052	30
20 Entanno do compto do contrati						
39. Extourne du compte de construction ensuite de contesta- tion par le Département fédéral des chemins de fer lors						
de l'apurement du compte de construction de 1913.						
Gare de Morges: Amortissement de quatre lanternes et de cinq candé-			,			
labres à gaz avec leurs conduites d'amenée	_	-	425	1	- 425	-
Total I	2,732,631	75	309,709	04	2,422,922	71
Total I	2,752,051	19	509,709	04	2,422,922	11
1	•					1

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction				Recettes et	00	Dépenses net de constructi	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
I ^{er} arrondissement.								
						~		
III. Mobilier et ustensiles.								
40. Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement	3,246	60	$2,\!217$	70	1,028	90		
41. Accroissement de l'inventaire du service de la voie. a. 14 wagons à ballast neufs S Nº 97376—97389	11,200 6,580	- 60	— 137	_	11,200 6,443	60		
42. Accroissement de l'inventaire des gares et stations. a. Acquisitions diverses	11,118 115	15 50	611 —	_	10,507 115	15 50		
43. Accroissement de l'inventaire du service de la traction. a. Mobilier et outillage courant	7,724 114	90 6 0	— 17		7,724 97	90 60		
44. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers d'Yverdon	6,862	15	11,458	_	- 4,595	85		
45. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Fribourg	1,084	95	1,040	30	. 44	65		
46. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques:	1,920	75			1,920	75		
Total III	49,968	20	15,481	_	34,487	20		
Récapitulation.								
I. Chemin de fer et installations fixes	2,732,631	75	309,709	04	2,422,922	71		
III. Mobilier et ustensiles	49,968	20	15,481	_	34,487	20		
Total	2,782,599	95	325,190	04	2,457,409	91		
					a.			
			7					
•								

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes e rembourseme		Dépenses ne de construct	
II° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Gare aux marchandises de Bâle-St-Jean.		7				
a. Prolongement de la halle aux marchandises et du quai avec couverture de ce dernier	69,179	60	2,408	65	66,770	95
b. Transformation des voies par suite du rehaussement de la gare de St. Louis; construction de deux voies de garage	49,940	07	131	60	49,808	47
c. Transformation de l'installation d'éclairage électrique de la gare en vue de l'application du courant alternatif	2,220	07	-	_	2,220	07
2. Gare de Bâle (gare aux voyageurs).						
a. Construction d'un bâtiment affecté au service postal de transit dans la gare aux voyageurs, et d'un faisceau de voies de garage à l'ouest	ă.					
de la Margarethenstrasse, avec déplacement des voies directes E. L. B. (voir aussi pos. $53 a^1$ et $56 a^1$)	2,261,666	91	9,522	40	2,252,144	51
b. Prolongement des remises aux locomotives et construction de hautes cheminées pour l'évacuation centrale de la fumée au dépôt des locomotives à la Nauenstrasse (voir aussi pos. 54 a)	197,642	48	45,965	65	151,676	83
c. Bloc-système entre la station de signaux de Birsbrücke, la gare aux voyageurs et celle des marchandises, avec nouvel appareil	197,642	40	49,969	00	131,070	00
de manœuvre dans la station de signaux	33,374	30	6,446	-	26,928	30
vue de l'application du courant alternatif (voir aussi pos. $53 a^2$).	160,261	33		-	160,261	33
3. Gare de Bâle (gare aux marchandises).					ar.	9
 a. Etablissement d'une voie en dos d'âne à l'est du pont de la route de Münchenstein (voir aussi pos. 53 a³ et 56 a²)	61,634 4,968	86 90	10,351 —	65 	51,283 4,968	21 90
4. Gare de Sissach.						
Construction d'une passerelle au km 21.365	15,242	90	80	_	15,162	90
5. Station d'Emmenbrücke.						
a. Construction d'un passage inférieur au km 89.756 en remplacement du passage à niveau au km 89.926 et du ponceau supprimé au						
km 89.848 ·	. 31,869	06	13,000		18,869	06
b. Etablissement d'une voie de chargement	11,475 3,175	30 55	7,650 900	60	3,824 2,275	70 55
6. Ligne Emmenbrücke-Lucerne.						
 a. Passage inférieur de la route d'accès du pont de St Karli à Lucerne b. Acquisition de terrain au km 91.000, territoire de Littau 	402,091 1,000	30	65,872 —	50 —	336,218 1,000	80 —
7. Gare de Lucerne.						
a. Agrandissement de la cuisine et des locaux accessoires du buffet						
de la gare (voir aussi pos. 53b)	37,246 20,415	30 10	5 9 3 3	- 75	37,241 19,481	30 35
c. Prolongement du quai IV; construction d'une installation pour le lavage des wagons et d'une fosse à fumier	5,456	95	127	90	5,329	05
A reporter	3,368,860	98	163,395	70	3,205,465	28

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		•		Recettes e rembourseme		Dépenses ne de construct	1
II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Report	3,368,860	98	163,395	70	3,205,465	28		
8. Station de Riedtwil. Etablissement d'une voie de dépassement	111,896	21	6,590	20	105,306	01		
9. Bifurcation de Wilerfeld. Passage supérieur de la Stauffacherstrasse	273,306	53	167,762	80	105,543	78		
 10. Gare de Berne. a. Construction d'une gare de triage et d'une gare aux marchandises à Weiermannshaus (voir aussi pos. 53 c¹, 54 c¹ et 56 b¹) b. Construction d'un nouveau dépôt central des locomotives sur les 	3,198,661	30	154,312	30	3,044,349	_		
terrains Aebi (voir aussi pos. $54 c^2$, $55 a$ et $56 b^2$)	3,403,148	55	35,748	45	3,367,400	10		
c. Modification et extension des installations pour le service des mar- chandises de détail à la gare de la Villette (voir aussi pos. 53 c²)	87,835	33	3,658		84,177	33		
 d. Transformation de la maison à la Laupenstrasse n° 12 en un bâtiment pour le service des marchandises	52,512	85	_		32,512	85		
nouveau dépôt des locomotives (voir aussi pos. $52a^1$) f. Installation d'une forge et d'un atelier de menuiserie pour le ser-	27,580	55	_ ,		27,580	55		
vice de la voie, près du nouveau dépôt des locomotives (voir aussi pos. 52 a²)	15,374	75	_		15,374	75		
voyageurs	2,317	20	<u> </u>		2,317	20		
11. Ligne Berne-Wilerfeld. Installation du bloc-système entre Berne et Wilerfeld	5,375	68	_		5,375	68		
12. Double voie Wilerfeld-Thoune. Tronçon Wilerfeld-Gümligen, avec déviation de la ligne Wilerfeld-Ostermundigen, et établissement d'une nouvelle station à Ostermundigen; longueur 4.874 km (voir aussi pos. 53 d et 56 c)	2,727,538	51	301,499	17	2,426,039	34		
13. Gare de Thoune.			y.					
Complément des installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux et pose d'appareils avertisseurs	12,140	10	150		11,990	10		
14. Station d'Olten-Hammer. Prolongement de la voie d'évitement pour porter sa longueur utile de 360 à 500 m et complément de l'enclenchement	24,999	80	3,784	15	21,215	65		
15. Station d'Oberbuchsiten. Prolongement de la voie d'évitement pour porter sa longueur utile de 367 à 500 m	16,899	05	1,619	25	15,279	80		
16. Double voie Bâle-Delémont. Tronçon de Ruchfeld, près Bâle, à Aesch (complément au poste nº 18 de 1913)	1,498		3,025	85	- 1,527	85		
17. Gare de Delémont.								
 a. Construction d'une nouvelle halle à marchandises avec bureaux et quais (voir aussi pos. 53 e) b. Etablissement de voies pour le déchargement de charbon 	99,577 10,525	90 85	20,754 251	95 45	$78,822 \\ 10,274$	95 40		
A reporter	13,420,049	14	862,552	27	12,557,496	87		

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction						Dépenses net de constructi	2,000
IIº arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Report	13,420,049	14	862,552	27	12,557,496	87		
18. Gare de Porrentruy. Modification de l'entrée des voies du côté sud	11,201	20	_	_	11,201	20		
19. Nouvelle station de Boncourt, entre Grandgourt et Delle (voir aussi pos. $53f$ et $56d$)	254,205	88	47,863	25	206,342	63		
20. Station de Moutier. Aménagement d'un logement de service dans la remise aux locomotives	2,426	01	_	_	2,426	01		
21. Station de Court. Agrandissement de la halle aux marchandises	2,961	85		_	2,961	85		
22. Station de Reconvilier. Agrandissement de la halle aux marchandises	3,017	98	— .	_	3,017	98		
23. Station de Tavannes. Construction d'un bâtiment de service avec buanderie, W. C., lampisterie et corps de garde	17,802	70	1,000	_	16,802	70		
24. Station de Villeret. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et construction de nouveaux W. C.	11,923	75	_		11,923	75		
25. Ligne Bienne-Sonceboz. Prolongement du tunnel de Tourne-dos, côté Sonceboz	8,620	_	2,880	_	5,740	_		
26. Ateliers de Bienne. a Agrandissement du local pour le nettoyage à l'eau bouillante des pièces graisseuses	7,793 4,482	50 25	- -	_	7,793 4,482	50 25		
27. Gare de Lyss. a. Construction d'un quai militaire	52,886	05	2, 396	90	50,489	15		
du personnel des trains	11,416	20	-	_	11,416	20		
28. Station de Schüpfheim. Etablissement d'une voie de garage	5,715	80	. 891	65	4,824	15		
29. Nouvelle station de Hasle, entre les stations de Schüpfheim et Entlebuch (voir aussi pos. 53 g et 56 e)	221,612	71	103,035	45	118,577	26		
30. Station de Sachseln. Prolongement d'une voie en cul-de-sac et création d'une place de chargement	16,386	20	49	50	16,336	70		
31. Station de Lungern. Agrandissement de la cour aux marchandises et pose d'un pont à bascule	17,786	77	303	75	17,483	02		
A reporter	14,070,287	99	1,020,972	77	13,049,315	22		

de construction de l'année 1914.

		Dépenses Recettes et de construction remboursements		Section 1 and 1 an		Dépenses ne de construct	
II ^e arrondissement	Ja	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	14,070,287	99	1,020,972	77	13,049,315	22
32. Ponts à bascule.	4						
a. Gare de Langnau		4,409 5,457	15 06	4,000 235	- 50	$409 \\ 5,221$	15 56
33. Amélioration de l'éclairage des gare	s et stations.						
a. Station de Nieder-Schönthal, éclairage élec	ctrique	1,273	7 8			1,273	78
b. • d'Egerkingen, »	»	1,261	59		-	1,261	59
c. » de Dornach:Arlesheim, »	· · · · · · ·	1,184	98	-	-	1,184	98
d. » d'Aesch, »	»	734	38	_		734	38
e. » de Liesberg, »	»	953	34	_	_	953	34
f. Gare de Porrentruy,	»	1,219	14		_	1,219	14
g. Station de Villeret, h. > Tägertschi, >	» · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	405	$\begin{array}{ c c }\hline 72\\ 97\end{array}$	_	_	405	72
i. » d'Alpnachdorf, »	»	1,219 928	43	_		1,219 928	97
k. » de Brienz, »		1,293	68	_	_	1,293	68
34. Alimentation d'eau des stations et de	s maisons de garde.						
a. Maison de garde, km 65.430, près de Herzo		1,616		220	_	1,396	
	en-Berne	585	50			585	50
c. Maisons de garde, km 91.955 et 92.915 de la		3,227	70	600	_	2,627	70
		1,654	70		_	1,654	70
	n et Brienzwiler	1,559	55	80	-	1,479	55
		2,364	27	650	_	1,714	27
g. Maison de garde, km 55.452 entre Brienzwil	er et Brienz	604	50	90	-	514	50
35. Installation pour la manœuvre centr des signaux.	ale des aiguilles et						
a. Station d'Oberbuchsiten, installation neuveb. d'Oensingen,		37,039 58,243	11 42	$\frac{3,645}{7,780}$	_	33,394 50,463	11 42
36. Signaux neufs.							
							0.00
Station d'Olten-Hammer		9,300	61	-		9,300	61
37. Maisons de garde.							
a. Maisons de garde neuves:	,						
1. Maison de garde, km 94.322, près de Bür	en	12,201	65	_	-	12,201	65
2. > > > 97.s ₂₃ , > > Dot	zigen	11,630	20	_		11,630	20
b. Agrandissement de maisons de garde:							
1. Maison de garde, km 49.935, près de Cor		4,059	50	_	-	4,059	50
No.	erg	3,063	30	-		3,063	30
	üpfen	3,279	90	_		3,279	90
,	rb	3,398 2,523	70 30	_	_	3,398 2,523	70 30
	nau	2,525 2,637	10	_	_	2,637	10
2	A reporter	14,249,618	$\frac{10}{22}$	1,038,273	27	13,211,344	.95
	A reporter	14,245,018	22	1,055,275	21	15,211,544	, 95
	'		I	ı	1	I	L

Spécification par objets des dépenses

<u> </u>							
	Dépenses de construction		apo in the committee of				
II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Report	14,249,618	22	1,038,273	27	13,211,344	95	
38. Lignes télégraphiques. Pose d'un fil télégraphique direct Berne-Thoune-Brigue, participation des C.F.F. (voir aussi pos. 56 f)	8,238	21	_	_	8,238	21	
39. Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau.							
a. Birse et Sorne près de Delémont	3,536 282	_	_	_	3,536 282	_	
40. Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures. a. Commune de Birsfelden près de Bâle. b. Station de Pratteln c. » d'Emmenbrücke d. » de Niederbipp e. » de Konolfingen	235,838 7,677 138,691 2,428 32,020	65 90 85 80 65	 6,289 8		$235,838 \\ 7,677 \\ 132,402 \\ 2,420 \\ 32,020$	65 90 60 55 65	
41. Clôtures et barrières. Installation de nouvelles barrières à bascule en fer à divers passages à niveau	21,704	29	3,828	65	17,875	64	
Recettes diverses.						-	
42. Ventes de terrain.					50		
Commune de Langenthal	_	_	30 320	_	- 30 - 320	_	
» » Bassecourt	-, <u>-</u>	_	22 42	_	- 22 - 42	_	
43. Gare aux marchandises de Bâle : St-Jean.							
Amortissement des frais de construction des passerelles de la douane enlevées		_	8,093	13	- 8,093	13	
44. Gare de Bâle. Amortissement des frais d'installation, ensuite de la suppression du courant triphasé, de la conduite d'amenée aux moteurs électriques des grues pour le chargement de charbon et du pont-tournant à							
l'est du dépôt des locomotives à la Nauenstrasse			908	20	- 908	20	
45. Ligne Bâle-Muttenz. Subvention de la Confédération aux frais de correction de la Birse près de St-Jacques (complément au poste n° 4 de 1913)	_	_	15,577	30	- 15,577	30	
46. Gare d'Olten.							
Amortissement des frais d'établissement du chariot transbordeur en- levé dans les voies G 13 et 14	_		5,000	_	- 5,000	_	
47. Station de Bützberg.							
Amortissement des frais d'établissement d'une lanterne démolie (complément au poste n° $36b$ de 1913)			40	_	- 40		
A reporter	14,700,036	57	1,078,432	05	13,621,604	52	

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construct		Recettes e		Dépenses ne de construc	
II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	14,700,036	57	1,078,432	05	13,621,604	52
48. Station de Riedtwil.			-			
Amortissement des frais d'établissement d'une lanterne démolie (complément au poste n° $36c$ de 1913)	_	_	40	_	- 40	_
49. Gare de Porrentruy.						
Amortissement des frais de construction de la maison de garde dé- molie, au km 112.643, ensuite de la jonction du chemin de fer Porrentruy-Bonfol	_	_	6,500	_	- 6,500	
50. Ligne Escholzmatt-Schüpfheim.						
Indemnité pour droit d'utilisation du passage à niveau, au km 54.622	_	_	30		_ 30	
Total I	14,700,036	57	1,085,002	05	13,615,034	52
III. Mobilier et ustensiles.						
51. Accroissement du mobilier de la direction d'arrondisse-			*			
ment (y compris l'inspection des télégraphes)	14,612	50		-	14,612	50
52. Accroissement de l'inventaire du service de la voie. a. Gare de Berne.						
1. Bâtiment pour le service de la voie près du nouveau dépôt des						
locomotives (voir pos. 10 e)	23	_		_	23	
motives (voir pos. $10f$)	$\frac{665}{2,779}$	05	_	_	$\frac{665}{2,779}$	05
53. Accroissement de l'inventaire des gares et stations.						
a. Gare de Bâle.	2					
1. Construction d'un bâtiment affecté au service postal de transit					0.01	
(voir pos. $2a$)	301	35		_	301	35
l'application du courant alternatif (voir pos. 2 d)	. 840	85			840	85
3. Etablissement d'une voie en dos d'âne (voir pos. 3 a) b. Gare de Lucerne, agrandissement de la cuisine et des locaux acces-	169	55			169	55
soires du buffet de la gare (voir pos. 7 a)	17	65		-	17	65
1. Nouvelle gare de triage et gare aux marchandises à Weiermanns-						
haus (voir pos. 10 a)	6,763	60	300	-	6,463	60
détail à la gare de la Villette (voir pos. 10 c)	88		-	-	88	-
 d. Double voie Wilerfeld-Thoune, tronçon Wilerfeld-Gümligen (voir pos. 12) c. Gare de Delémont, nouvelle halle à marchandises avec bureaux et 	2,433	25	_	-	2,433	25
quais (voir pos. 17 a)	1,937	80		_	1,937	80
f. Nouvelle station de Boncourt (voir pos. 19)	3,016	15	468	-	2,548	15
g. Nouvelle station de Hasle (voir pos. 29)	1,708	30	762	60	945	70
h. Acquisitions diverses	18,721	80	2,100	50	16,621	30
A reporter	54,077	85	3,631	10	50,446	75
		- 1	,	ı		

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes e rembourseme		Dépenses ne de construct	
II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	54,077	85	3,631	10	50,446	75
54. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
a. Gare de Bâle, prolongement des remises aux locomotives à la Nauen- strasse (voir pos. 2 b)	546	_	-	_	546	
b. Gare de Lucerne, construction d'une fosse de descente d'essieux (voir pos. 7 b)	600	_	_	_	600	_
1. Nouvelle gare de triage et gare aux marchandises à Weiermannshaus (voir pos. 10 a)	621	40			621	40
2. Nouveau dépôt des locomotives sur les terrains Aebi (voir pos. 10b) d. Acquisitions diverses	17,570 13,555	20 10	_	_	17,570 13,555	20 10
55. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers.						
a. Gare de Berne, nouveau dépôt des locomotives sur les terrains						
Aebi (voir pos. 10 b)	14,014	_	. –	_	14,014	
b. Ateliers de Bienne	6,766 $36,942$	60 74	511 16,716	49	$6,\!255 \\ 20,\!226$	60 25
1. Bâle	3,115	20	3,090	60	24	60
2. Olten	963 130	22 90	_	_	963 130	22 90
4. Bienne	380	25	62	55	317	70
56. Appareils télégraphiques et téléphoniques.						90
 a. Gare de Bâle. 1. Construction d'un bâtiment affecté au service postal de transit (voir pos. 2 a)	1,343				1 242	
2. Etablissement d'une voie en dos d'âne (voir pos. 3 a) b. Gare de Berne.	191	_	_	_	1,343 191	_
1. Construction d'une gare de triage et d'une gare aux marchan- dises à Weiermannshaus (voir pos. 10 a)	2,235	65			0.095	65
2. Nouveau dépôt des locomotives sur les terrains Aebi (voir pos. 10 b) c. Double voie Wilerfeld-Thoune, tronçon Wilerfeld-Gümligen (voir	586	50			2,235 586	50
pos. 12)	398	10		-	398	10
e. Nouvelle station de Hasle (voir pos. 19)	$\begin{array}{c} 374 \\ 584 \end{array}$	85	$\begin{array}{c} 58 \\ 260 \end{array}$	60	$\frac{316}{323}$	85 40
f. Ligne télégraphique Berne-Thoune-Brigue (voir pos. 38)	740	50		_	740	50
g. Acquisitions diverses	9,162	05		_	9,162	0 5
Total III	164,899	11	24,330	34	140,568	77
		,				
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	14,700,036	57	1,085,002	05	13,615,034	52
III. Mobilier et ustensiles	164,899	11	24,330	34	140,568	77
Total .	14,864,935	68	1,109,332	39	13,755,603	29
	*		я			

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes e		Dépenses net de constructi	
III ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.						2
Zurich, gare principale. a. Démolition du chariot-transbordeur à droite de la Sihl, modification de voies et aménagement de places de chargement à l'ouest de la halle aux marchandises de grande vitesse	28,069	92	20,770		7,299	92
 b. Agrandissement des bains dans l'ancien entrepôt c. Pavage des routes d'accès à la halle de réception des marchandises 	4,493	03	400		4,093	03
et au bâtiment de la grande vitesse	. 20,179	45	2,300	~	17,879	45
installation de 8 nouvelles prises de gaz	3,152	30	_		3,152	30
des wagons et construction d'un bâtiment de service dans la gare de triage	10,685	81			10,685	81
tation de pétrole à la Hohlstrasse et d'un changement en croix 489 a/490 a et 489/490	2,874	65			2,874	65
de ce genre dans le dépôt des locomotives (voir aussi pos. 53 a). 2. Ateliers de Zurich.	5,77 5	05	_	-	5,775	05
a. Voies avec plaque tournante conduisant au tambour des tubes	ti					
bouilleurs	2,208 $2,317$	30 35		-	2,208 $2,317$	30 35
graisseuses	1,974	20		-	1,974	20
la halle II	1,042	05	_	_	1,042	05
3. Gare d'Altstetten. Agrandissement et assainissement de la cour aux marchandises et établissement d'un quai avec routes d'accès	25,228	55	_	_	$25,\!228$	55
4. Gare de Turgi.	,				,	
Etablissement d'une voie de chargement	10,096	89	2,849	70	7,247	19
5. Station de Rupperswil. Construction d'une marquise	4,720	50			4,720	50
6. Halte de Dulliken. a. Construction d'un passage inférieur pour piétons, extension des voies, établissement d'une seconde halle d'attente et pose de barrières	17,449	04	16	80	17,432	24
b. Installation des signaux avancés aux appareils de bloc (voir aussi pos. $55 a$)	5,515	90	750		4,765	90
7. Station de Frick. Nouveau bâtiment à voyageurs et extension des voies (voir aussi pos. 52a)	90,075	70	5,299	55	84,776	15
8. Gare d'Oerlikon.						
Construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs, avec quai et marquise, ainsi que d'un bâtiment de service renfermant des locaux pour le personnel et des bains (voir aussi pos. 52 b et 55 b)	305,577	21	77,047	51	228,529	70
A reporter	541,435	90	109,433	56	432,002	34

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
III ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	541,435	90	109,433	56	432,002	34
9. Station de Kloten. Transformation du bâtiment aux voyageurs, construction d'une marquise et installation de l'éclairage électrique (voir aussi pos. $52c$) .	17,643	56	390	_	17,253	56
10. Station de Bassersdorf. Etablissement d'une voie en cul-de-sac de 70 m de longueur utile et extension de la cour aux marchandises	8,537	65	_		8,537	65
11. Gare de Bülach. Prolongement de la route longeant la forêt de la commune et le do- maine du chemin de fer	5,891	15	-	_	5 , 891	15
12. Gare de Schaffhouse. Extension partielle de la place de chargement	116,569	42	58,277	18	58,292	24
13. Station de Töss. Extension des voies et construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs (voir aussi pos. 52 d)	167,516	33	21,412	89	146,103	44
14. Station de Pfungen-Neftenbach. Construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs, transformation du bâtiment actuel en une halle à marchandises et prolongement du quai de chargement (voir aussi pos. 52 e)	68,057	15	1,600		66,457	15
15. Station de Zurich Letten. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (construction d'une salle d'attente) et établissement d'une marquise (voir aussi pos. 52 f).	18,842	59	530	-	18,312	59
16. Gare de Rapperswil. Extension des voies à l'est de la gare	256,268	82	5,021	60	251,247	22
17. Station de Netstal. Construction d'une marquise	2,331	35	-	_	2,331	35
18. Station d'Uster. Extension des voies et passage inférieur pour route, km 81.743	157,725	80	40,607	55	117,118	25
19. Station de Richterswil. Aménagement d'un local pour le personnel dans la halle aux marchandises	908	44		_	908	44
20. Station de Schübelbach-Buttikon. Etablissement d'une station entre Siebnen-Wangen et Reichenburg, construction d'un passage supérieur en remplacement du passage à niveau km 46.500		×			2	
(voir aussi pos. $52g$ et $55c$)	357,877	07	11,525	60	346,351	47
Extension des voies	166,391	37	13,336	12	153,055	25
A reporter	1,885,996	60	262,134	50	1,623,862	10

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
III ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,885,996	60	262,134	50	1,623,862	10
22. Station d'Unterterzen.						
Construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et de nouveaux W. C., déplacement de la halle aux marchandises et élargissement du quai (voir aussi pos. 52 h)	60,035	08	33	_	60,002	08
23 Maçonnerie dans les tunnels du parcours Wallenstadt- Weesen.						
a. Tunnel de Bommerstein, km 15.263 à 15.269	3,134	51			3,134	51
b. » de la Glattwand, km 26.378 à 26.389	6,712	90			6,712	90
c. • du Standenhorn, km 27.239 à 27.250	6,458	30	_	-	$6,\!458$	30
d. • de la Weisswand, km 28. ₁₈₉ à 28. ₁₉₇ et km 28. ₃₉₈ à 28. ₄₀₄	8,591	81	_	-	8,591	81
24. Station de Wallenstadt.						
a. Construction d'un quai militaire et extension des voies	166,900	82	2,298	40	$164,\!602$	42
b. Construction de nouveaux W.C. avec buanderie	$10,\!524$	72	31	80	10,492	92
25. Station d'Affoltern (Albis). Extension des voies	101,210	90	3,100	30	98,110	60
26. Station de Cham.						
Etablissement d'une voie de garage	14,957	98	3,420	-	11,537	98
27. Station de Rothkreuz.						
Etablissement d'un cul-de-sac au dépôt des houilles	4,401	75	-		4,401	75
28. Halte de Küngoldingen. Etablissement d'une nouvelle halte au Birchenfeld entre Zofingue et Safenwil km 2.290 (voir aussi pos. 52 i)	30,385	11	6,000	_	24,385	11
29. Maisons de garde.						
a. Agrandissement de la maison de garde du km 51.031 entre Mellingen						
et Mägenwil	2,780	58			2,780	58
b. Nouvelle maison de garde, km 68.000 entre Hunzenschwil et Suhr.	13,377	$\frac{52}{40}$			13,377	52
c. Nouvelle maison de garde, km 25.354 entre Eglisau et Zweidlen	11,198	42		_	11,198	42
30. Ponts à bascule.					9	-
Gare de Turgi	4,955	75	39	60	4,916	15
Station d'Aathal	5,082	40			5,082	40
31. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, selon arrêté du Conseil fédéral du 22 mars 1907 (voir aussi pos. 52 k).						
Station de Möhlin	2,083	25	32	10	2,051	15
» d'Erlenbach (Zch.)	1,838	60	82	45	1,756	15
» de Naefels-Mollis	1,884	55	13	30	1,871	25
» Netstal	1,583	90	40	30	1,543	60
» Hunzenschwil	2,054	30	10	10	2,044	20
» > Boswil-Bünzen	2,346		12	35	2,333	65
A reporter	2,348,495	75	277,248	20	2,071,247	55
*4						
	!	1	l	1	1	1

### Report 2,348,495 75 32. Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde. Station de Koblenz, alimentation d'eau par la commune 2,431 85 177 40 33. Amédioration de l'éclairage des garcs et des stations. Station de Killwangen-Spreitenbach, éclairage électrique 1,443 34 35 36 36 36 37 37 38 37 38 38 38 38	Recettes remboursem		Dépenses ne de construct	
32. Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde.	Ut. Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Station de Koblenz, alimentation d'eau par la commune 2,431 85 177 40	75 277,248	8 20	2,071,247	55
33. Amélioration de l'éclairage des gares et des stations. Station de Killwangen-Spreitenbach, éclairage électrique 1,443 3 2,255 70 70 70 70 70 70 70		340	,	
33. Amélioration de l'éclairage des gares et des stations. Station de Killwangen-Spreitenbach, éclairage électrique	5)	1	2,231	85
Station de Killwangen-Spreitenbach, éclairage électrique 1,443 34 34 3 3 30 30 30 3	4,400	0 -	- 4,222	60
Siggenthal-Würenlingen, 3	×			
Dietlikon, 2,045 99 99 2,580 99 99 46 Embrach-Rorbas, 3,580 99 99 46 Embrach-Rorbas, 1,158 77 1,158 77 1,158 77 1,142 39 46 Emmensdorf (Zch.),		6 80	726	54
3 d'Embrach-Rorbas, 3 d'Au (Zch.), 3 de Birmensdorf (Zc			. 2,155	70
3 3 3 3 3 3 3 3 3 3		1	1,775	99
1,425 39 39 39 39 30 39 30 30	200 11		2,500 1,083	99
## de Birmensdorf (Zch.), ## 1,719 32 2,260 70 ## Mellingen, ## 2,260 70 ## A'Othmarsingen, ## 2,260 70 ## B'Assersdorf ## 2,260 70 ## B'Assersdorf ## 2,260 70 ## B'Assersdorf ## 2,260 70 ## B'Assersdorf ## 2,260 70 ## A'Othmarsingen, ## 2,260 70 ## B'Assersdorf ## 2,260 70 ## B'Assersdor			1,245	39
34. Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux. a. Nouvelles installations. Station de Dietlikon (voir aussi pos. 55 d) 3 Bassersdorf. 3 Nanikon-Greifensee. 4 Affoltern (Albis) 5 Complément des installations pour la manœuvre centrale des aiguilles. Station de Frick. 5 Complément des installations pour la manœuvre centrale des aiguilles. Station de Frick. 5 Complément de diverses installations. Zurich, gare principale, changement du bloc-système du groupe I Station d'Uster, installation d'un abri pour les appareils centraux 35. Suppression de passages à niveau. a. Suppression de passages à niveau km 19.00 par un passage inférieur pour piètons au km 19.00 par un passage inférieur pour piètons au km 19.00 par un passage inférieur pour piètons au km 19.00 par un passage inférieur pour piètons au km 19.00 par un passage inférieur pour piètons au km 19.00 par un passage inférieur pour piètons au km 19.00 par un passage inférieur pour piètons au km 19.00 par un passage inférieur pour piètons au km 19.00 par un passage inférieur pour piètons au km 19.00 par un passage inférieur pour piètons au km 19.00 par un passage inférieur nu km 11.00 par un passage inférieur nu km 11.00 par un passage inférieur au km 11.00 par un passage inférieur au km 11.00 par un passage inférieur au km 11.00 par un passage inférieur au km 11.00 par un passage inférieur au km 11.00 par un passage inférieur au km 11.00 par un passage inférieur au km 11.00 par un passage inférieur au km 11.00 par un passage inférieur au km 11.00 par un passage inférieur au km 11.00 par un passage inférieur au km 11.00 par un passage inférieur au km 11.00 par un passage inférieur au km 11.00 par un passage inférieur au km 11.00 par un passage inférieur au km 11.00 par un passage inférieur au km 11.00 par un passage inférieur au km 11.00 par un passage inférieur pau par par un passage inférieur pau par par un passage inférieur pau par un passage inférieur pau par par un passage inférieur pau par un passage inférieur pau par un			1,539	32
34. Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux. a. Nouvelles installations. Station de Dietlikon (voir aussi pos. 55 d)	70 60	0 -	2,200	70
et des signaux. a. Nouvelles installations. Station de Dietlikon (voir aussi pos. 55 d)	99 80	0 -	1,630	99
### A. Nouvelles installations. Station de Dietlikon (voir aussi pos. 55 d) 27,559 73 ** Bassersdorf 29,697 67 ** Nänikon-Greifensee 28,021 36 ** d'Affoltern (Albis) 33,278 36 ### B. Complément des installations pour la manœuvre centrale des aiguilles. Station de Frick 31,048 93 ** Gare de Schaffhouse 33,503 74 ** La part des chemins de fer badois n'est pas encore remboursée. ** Complément de diverses installations. Zurich, gare principale, changement du bloc-système du groupe I Station d'Uster, installation d'un abri pour les appareils centraux ** Suppression de passages à niveau pour piètons, km 17.040, 19.017, et remplacement du passage à niveau pour piètons, km 17.040, 19.017, et remplacement du passage à niveau pour piètons, km 17.040, 19.017, et remplacement du passage à niveau km 19.04 par un passage inférieur pour piètons au km 19.04 killwangen—Wettingen 6,171 50 ###################################				
Station de Dietlikon (voir aussi pos. 55 d) 27,559 73 * Bassersdorf 29,697 67 * Nänikon-Greifensee 28,021 36 * d'Affoltern (Albis) 33,278 36 * Complément des installations pour la manœuvre centrale des aiguilles. Station de Frick 31,048 93 Gare de Schaffhouse 33,503 74 * La part des chemins de fer badois n'est pas encore remboursée. * Complément de diverses installations. Zurich, gare principale, changement du bloc-système du groupe I Station d'Uster, installation d'un abri pour les appareils centraux 1,383 55 * Suppression de passages à niveau nour piètons, km 17.440, 19.417, et remplacement du passage à niveau km 19.401 par un passage inférieur pour piètons au km 19.401 par un passage inférieur que mus mus sage inférieur au km 47.620 et suppression du passage à niveau au km 47.635, Schenenwerd—Däniken 6,171 50 * Passage inférieur au km 11.635, en remplacement du passage à niveau pour piètons au km 11.405, Rüschlikon—Thalwil 10,956 35 * Passage supérieur pour piètons au km 11.405, Rüschlikon—Thalwil 13,052 82 * Passage supérieur au km 59.500 en remplacement du passage à niveau au km 59.720, Ebikon—Lucerne (voir aussi pos. 55 e) 71,367 55 * Remplacement de 10 ponceaux métalliques entre Effretikon et Hinwil b. Remplacement du pont sur la Linth près d'Ennenda, ligne de Glaris—Linthal 11.111 ligne de Glaris—Linthal 11.111 ligne de Glaris—Linthal 11.111 ligne de Glaris—Linthal 11.111 ligne de Glaris—Linthal 11.111 ligne de Glaris—Linthal 11.111 ligne de Glaris—Linthal 11.111 ligne de Glaris—Linthal 11.111 ligne de Glaris—Linthal 11.111 ligne de Glaris—Linthal 11.111 ligne de Glaris—Linthal 11.111 ligne de Glaris—Linthal 11.111 ligne de Glaris—Linthal 11.111 ligne de Glaris—Linthal 11.111 ligne de Glaris—Linthal 11.111 ligne de Glaris—Linthal 11.111 ligne de Glaris—Linthal 11.111 ligne de Glaris—Linthal 11.111 ligne de Glaris—Linthal 11.111 ligne linthal 11.111 ligne de Glaris—Linthal 11.111 ligne linthal 11.111 ligne l				
* Bassersdorf	73 9,271	1 70	18,288	03
** Nänikon-Greifensee			28,397	67
b. Complément des installations pour la manœuvre centrale des aiguilles. Station de Frick			23,748	86
trale des aiguilles. Station de Frick			32,378	36
c. Complément de diverses installations. Zurich, gare principale, changement du bloc-système du groupe I Station d'Uster, installation d'un abri pour les appareils centraux 35. Suppression de passages à niveau. a. Suppression des passages à niveau pour piétons, km 17.040, 19.017, et remplacement du passage à niveau km 19.404 par un passage inférieur pour piétons au km 19.104 Killwangen—Wettingen			24,400 30,980	58 25
Zurich, gare principale, changement du bloc-système du groupe I Station d'Uster, installation d'un abri pour les appareils centraux 35. Suppression de passages à niveau. a. Suppression des passages à niveau pour piétons, km 17.040, 19.017, et remplacement du passage à niveau km 19.404 par un passage inférieur pour piétons au km 19.104 Killwangen—Wettingen				
a. Suppression des passages à niveau pour piétons, km 17.040, 19.017, et remplacement du passage à niveau km 19.404 par un passage inférieur pour piétons au km 19.104 Killwangen—Wettingen b. Etablissement d'un passage inférieur au km 47.020 et suppression du passage à niveau au km 47.076, Schænenwerd—Däniken c. Passage inférieur au km 11.070, Rüschlikon—Thalwil		00 -	3,626 1,383	70 55
a. Suppression des passages à niveau pour piétons, km 17.040, 19.017, et remplacement du passage à niveau km 19.404 par un passage inférieur pour piétons au km 19.104 Killwangen—Wettingen b. Etablissement d'un passage inférieur au km 47.020 et suppression du passage à niveau au km 47.076, Schænenwerd—Däniken c. Passage inférieur au km 11.070, Rüschlikon—Thalwil	100			
inférieur pour piétons au km 19.194 Killwangen—Wettingen				
passage à niveau au km 47.076, Schænenwerd—Däniken	50		6,171	50
pour piétons au km 11.070, Rüschlikon—Thalwil	25 87	7 10	11,681	15
passages à niveau aux km 11.310 et 11.405, Rüschlikon—Thalwil . e. Passage supérieur au km 59.800 en remplacement du passage à niveau au km 59.720, Ebikon—Lucerne (voir aussi pos. 55 e)	35 —	-	10,956	35
au km 59.720, Ebikon—Lucerne (voir aussi pos. 55 e)	82 300	0 -	12,752	82
 a. Renforcement de 10 ponceaux métalliques entre Effretikon et Hinwil b. Remplacement du pont sur la Linth près d'Ennenda, ligne de Glaris— Linthal	55 335	5 -	71,032	55
b. Remplacement du pont sur la Linth près d'Ennenda, ligne de Glaris— Linthal	02 4,415	5 10	30,344	92
			91,108	25
Glaris—Linthal			62,556	28
A reporter 2,950,960 85		_	2,543,924	01

	Dépenses de construc		Recettes et remboursements		Dépenses ne de construc	
III° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	2,950,960	85	407,036	84	2,543,924	01
37. Bloc-système.					-	
 a. Installation d'un appareil de bloc sur le parcours Aarau—Schœnenwerd (voir aussi pos. 51 a et 55 f) b. Transformation des appareils des stations de Dietlikon, Effretikon, Kemptthal, Glattfelden et Eglisau, ainsi qu'aux stations de bloc n° I (Dietikon—Killwangen), n° IV (Dietlikon—Effretikon) et n° V (Kemptthal—Winterthour)	9,890 26,692	34	 12,162	_	9,890 - 14,530	34
	20,502		12,102		11,000	51
 38. Lignes téléphoniques. a. Réfection à la gare de Zurich et aux stations avoisinantes, avec construction d'une centrale automatique (voir aussi pos. 53 b et 55 g) b. Schwerzenbach (Zch.)—Rapperswil (voir aussi pos. 55 h) 	5,445 6,039	34 51	1,500 111	56	3,945 5,927	34 95
39. Cloches électriques et sonneries. Remplacement des sonneries trembleuses du parcours Schänis—Ziegelbrücke—Sargans par des cloches électriques avec inducteurs	16,553	20	1,520	_	15,033	20
40. Lignes télégraphiques. Prolongement jusqu'à Bâle du fil direct Zurich — Winterthour — Stein-Säckingen	2,239	52			2,239	52
41. Clôtures et barrières de passages à niveau. a. Garde-corps et clôtures. Nouvelles clôtures aux gares de Bulach et de Glaris et sur les tronçons de Benken (St-G.)—Schänis, Næfels-Mollis—Netstal et Wallenstadt—Unterterzen.	3,407	30	180		3,227	30
b. Nouvelles barrières de passages à niveau. km 37.254 de la ligne Schinznach-Les bains—Wildegg	1,515	05	120		1,395	05
» 50.342 » » Aarau—Schenenwerd	918	35			918	35
» 42.930 à la halte de Dulliken	1,762	45	120		1,642	45
» 21.500 de la ligne Kemptthal—Winterthour	1,156	60	120	-	1,036	60
» 13.823 » » Effretikon—Bassersdorf	1,385	39	32	15	1,353	24
 28.407 >	1,136 $1,223$	$\begin{array}{c c} 15 \\ 26 \end{array}$	$\begin{array}{c} 27 \\ 342 \end{array}$	75 05	1,108 881	$\frac{40}{21}$
* 11.225 * * * Netstal—Glaris	$\frac{1,225}{975}$	20	60		915	21
» 53.560 » » Gisikon-Root—Ebikon	1,124	15	60	_	1,064	15
» 53.992 » » » — »	1,139	10	60	- 8	1,079	10
» 49.283 » » Dättwil—Mellingen	1,166	90	. 31	10	1,135	80
42. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures.						
Zurich, gare principale	697	35			697	35
Aarau	3,195			_	3,195	_
Lachen	6,904	07			6,904	07
43. Divers.					•	
Acquisition de terrain près du réservoir de la fontaine de la station d'Effingen	33	95	_	_	33	95
Acquisition de bandes de terrain pour parer aux dangers d'incendie provoqués par les étincelles sur la ligne de Bulach—Glattfelden .	810	25			810	25
Indemnités pour renonciation aux droits d'exploitation de forêts sur les bords du lac de Wallenstadt	53,499	35			53,499	35
A reporter	3,099,870	87	423,483	45	2,676,387	42
						:

	Dépenses		Recettes et		Dépenses net	tos
	de construction		rembourseme		de constructi	1
III° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	3,099,870	87	423,483	45	2,676,387	42
Station de Rothkreuz, extourne du compte des biens-fonds disponibles au compte de construction de la valeur d'inventaire de terrain Zurich, gare principale, adjonction d'un quai de chargement au bâti-	6,609	85		_	6,609	85
ment de la grande vitesse (supplément au poste 1 f de l'année 1913)	755	34		-	755	34
Recettes diverses.						
44. Zurich, gare principale.						
Amortissement des voies des anciens ateliers pour le montage des changements de voie à la Langstrasse		-	426	80	- 426	80
45. Gare de Bulach. Amortissement des fondements de l'ancienne remise aux voitures		_	350	_	- 350	_
46. Zurzach — Koblenz.			s:			
Amortissement du passage supérieur démoli au km 44.512			10,366	26	- 10,366	26
47. Gare de Zurich-Enge. Amortissement d'une maison de garde démolie	_	_	800	_	- 800	_
48. Gare de Zurich-Enge—Zurich-Wollishofen. Amortissement de la barrière au km 5.405	_	_	60	_	- 60	_
49. Diverses ventes de terrain.						
Urdorf			17	30	- 17	30
, Total 1	3,107,236	<u> </u>	435,503	81	2,671,732	25
III. Mobilier et ustensiles.						
	*			İ		
50. Accroissement de l'inventaire de la direction d'arron- dissement (y compris l'inspection des télégraphes)	1,171	_		-	1,171	-
51. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
a. Bloc-système Aarau-Schænenwerd (voir pos 37 a)	8,743	50 04	_	=	8,743	50 04
52. Accroissement de l'inventaire du service des stations. a. Station de Frick, bâtiment aux voyageurs (voir pos. 7)	027	90			837	80
b. Gare d'Oerlikon, » » (voir pos. 8)	837 1,419	80		_	1,419	10
c. Station de Kloten, » » (voir pos. 9)	473	60		1.9	473	60
 d. Station de Töss, extension (voir pos. 13) e. Station de Pfungen-Neftenbach, bâtiment aux voyageurs (voir pos. 14) 	827 646	20 20	29 58	13 80	798 587	40
f. Station de Zurich-Letten, construction d'une salle d'attente (voir pos. 15)	189	30	50	_	189	30
g. Nouvelle station de Schubelbach-Buttikon (voir pos. 20)	2,250	26		-	2,250	26
h. Station d'Unterterzen, bâtiment aux voyageurs (voir pos. 22).	826	50	-	-	826	50
i. Nouvelle halte de Kungoldingen (voir pos. 28)	299 48	95		_	299 48	95
l. Acquisitions diverses	7,981	75	8	_	7,973	75
A reporter	25,720	60	95	93	25,624	67
			1			8
II.	•	ė.		1		J al

	Dépenses de construction		2000 A 10	Recettes et remboursements		ttes tion
III° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	25,720	60	95	93	25,624	67
53. Accroissement de l'inventaire du service de la traction. a. Zurich, gare principale, bascule à déterminer la charge des essieux (voir pos. 1 g)	620 1,197	_	_		620 1,197	
c. Acquisitions diverses	8,826	05			8,826	05
54. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier. a. Ateliers de Zurich (voir aussi pos. 55 i)	66,072	35	1,228	80	64,843	55
b. Ateliers des dépôts de Zurich, Brougg et Rapperswil	1,850	70	220	_	1,630	70
55. Accroissement des appareils télégraphiques et télé- phoniques et des horloges éléctriques.			,		,	
a. Halte de Dulliken, installation de signaux (voir pos. 6 b)	10		1	95	8	05
b. Gare d'Oerlikon, bâtiment aux voyageurs (voir pos. 8)	2,844	72	100	_	2,744	72
c. Nouvelle station de Schubelbach-Buttikon (voir pos. 20)	1,010	54	102	65	907	89
d. Station de Dietlikon, manœuvre centrale des aiguilles (voir pos. 34 a)	_		5 102		- 5 - 102	65
e. Ebikon—Lucerne, passage supérieur km 59.800 (voir pos. 35 e) f. Aarau—Schænenwerd, bloc-système (voir pos. 37 a)	133	63	102	65	102	63
g. Zurich, gare principale, réfection de ligne téléphonique (voir pos. 38 a)	32,085	$\begin{bmatrix} 03 \\ 77 \end{bmatrix}$	3,371	71	28,714	06
h. Schwerzenbach—Rapperswil (voir pos. 38 b)	2,288	67	479	25	1,809	42
i. Ateliers de Zurich (voir pos. $54 a$)	404	49			404	49
k. Acquisitions diverses	359	·	25 8	65	100	35
Total III	143,423	52	5,966	59	137,456	93
					2/	
			52 E			
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	3,107,236	06	435,503	81	2,671,732	25
III. Mobilier et ustensiles	143,423	52	5,966	59	137,456	93
Total	3,250,659	58	441,470	40	2,809,189	18
	,,	_			, , , , , , ,	
			-0			
a e						
,						
	1	1		ı	I	1

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements			
,	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV° arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.					0	
1. Double voic Winterthour-St-Gall-Ste-Marguerite.			A.			
a. Tunnel à double voie entre St-Gall et St-Fiden (voir aussi pos. 60 a)	4,592,271	89	927,734	20	3,664,537	69
b. Double voic Winterthour-Wil (voir aussi pos. 57 a et 60 b)	4,199,543	28	213,780	74	3,985,762	54
c. Double voic Gossau-Winkeln (voir aussi pos. 60 c)	$424,\!605$	09	14,005	07	$410,\!600$	02
d. Double voie St-Gall-Bruggen (complément au compte de construction de 1913)	5,192	75			5,192	75
2. Station de Stein s/le Rhin.						
Passage inférieur pour piétons	27,938	30	15,000		12,938	30
3. Station de Steckborn.						
Passage inférieur pour piétons	17,069	70	342	_	16,727	70
	,		0			
4. Station de Berlingen. Passage inférieur pour piétons au km. 48.795	7,296	45	100		7,196	45
5. Station de Mannenbach.			@			
Prolongement de la voie I vers l'ouest	2,184	55			2,184	55
6. Station d'Emmishofen-Kreuzlingen.						
a. Transformation et extension de la station et construction d'un passage					100	
inférieur pour piétons (voir aussi pos. $57 b$ et $60 d$)	243,351 $15,542$	87	16,703 500	80	226,648 $15,042$	07 86
	10,012	0.,			10,012	
7. Station de Münsterlingen. Prolongement de la voie d'évitement, nouveau pont à bascule et nou-						
velle grue à pivot	23,831	45	5,486	-	18,345	45
8. Gare de Romanshorn.						
a. Transformation et extension de la gare pour la jonction du chemin						
de fer Lac de Constance-Toggenbourg (I^{re} période) (voir aussi pos. $56a$, $57d$, $58a$ et $60e$)	1,041,796	30	261,793	_	780,003	30
b. Extension des voies (II° période), prolongement de voies de garage et nouvelle voie de tiroir du côté sud	238,722	23	574	80	238,147	43
c. Appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux (voir			5/4		,	
aussi pos. $57 e$ et $60 f$)	404,990	73	71,450	79	333,539	94
bordeur, et pont à bascule	6,876	90	110	50	6,766	40
e. Transformation à l'intérieur du bâtiment aux voyageurs et installation d'horloges (voir aussi pos. 56 b, 57 f et 60 g)	25,048	36	144	70	24,903	66
f. Fosse de descente d'essieux à force hydraulique dans le dépôt des locomotives .	15,079	55	_		15,079	55
	10,079	90	_		19,079	99
9. Station de Sulgen. Nouveau pont à bascule et nouvelle grue à pivot pour le chargement						
à ciel ouvert	8,039	_	3,540	40	4,498	60
10. Station de Sitterthal.						
Extension des voies (nouvelle voie de débord)	13,559	95	1,606	95	11,953	
Λ reporter	11,312,941	21	1,532,872	95	9,780,068	26
A reporter	11,012,011	41	1,002,012	55	0,100,000	20
l l			l	1	I	

Pr. Ct. Pr.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements			
11. Station de Bürglen.	IV° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
### Passages inferiour pour vonte au kin 62.es, eu remplacement du jussage a niveau au kin 62.es; extensious des installations de churgement 5. Nouveaux W. C. (voir aussi pos. 57 g)	Report	11,312,941	21	1,532,872	95	9,780,068	26
A niveau au kin 62ær; extension des installations de chargement 27,479 82 53 100 — 6,326 35 c. Nouveaux W. C. (voir aussi pos. 57 9)	11. Station de Bürglen.						
### Transformation et extension pour la jonction du chemin de fer transturgovien (voir aussi pos. 57 h et 60 h)	à niveau au km 62.227 ; extension des installations de chargement b . Nouveaux W. C. (voir aussi pos. $57 g$)	6,426	35	100	_	6,326	35
thurgovien (voir aussi pos. 57 h et 60 h)	12. Station de Weinfelden.						
Nouveaux W. C. (voir aussi pos. 57 i) 3,202 30 102 3,100 30	thurgovien (voir aussi pos. 57 h et $60 h$)			,		,	
14. Gare de Winterthour.	13. Station de Müllheim.			4			
a. Local pour les ouvriers, près du dépôt est 9,105 80 — 9,105 80 b. W. C. dans le dépôt des locomotives est 2,469 80 — 2,469 80 c. Emplacement pour le charbon dans le dépôt est (voir aussi pos. 58 b) 14,460 15 — 14,460 15 15. Gare de Wil. Transformation et extension pour la jonetion du chemin de fer transthurgovien (voir aussi pos. 57 k et 60 l) 914,666 73 105,407 78 809,258 95 16. Station de Wattwil. a. Nouveau pont tournant pour locomotives, de 18 m de diamètre, avec voie de raccordement 30,920 72 — 30,920 72 — 30,920 72 — 30,920 72 — 6,639 85 — 6,639 85 — — 30,920 72 — — 30,920 72 — — 30,920 72 — — 30,920 72 — — 30,639 85 — — 9,639 85 17. Station d'Ebnat-Kappel. Construction d'un passage inférieur pour piètons 31,300 75 20,000 — 11,300 75	Nouveaux W. C. (voir aussi pos. 57 i)	3,202	30	102		3,100	30
b. W. C. dans le dépôt des locomotives est	14. Gare de Winterthour.						
Transformation et extension pour la jonction du chemin de fer transthurgovien (voir aussi pos. 57 k et 60 l)	b. W. C. dans le dépôt des locomotives est	2,469	80	· _ ·	_ _ _	2,469	80
thurgovien (voir aussi pos. 57 k et 60 t)	15. Gare de Wil.	4					
a. Nouveau pont tournant pour locomotives, de 18 m de diamètre, avec voie de raccordement		914,666	73	105,407	7 8	809,258	95
avec voie de raccordement	16. Station de Wattwil.		6	,			
Construction d'un passage inférieur pour piètons 31,300 75 20,000 — 11,300 75	avec voie de raccordement			· <u>-</u>	_	,	500 0000
18. Station de Gossau. a. Déplacement de la station pour la jonction du chemin de fer appenzellois, nouvelle ligne de Herisau (voir aussi pos. 57l et 60k). b. Construction d'une remise pour les chars de la poste	17. Station d'Ebnat-Kappel.						
a. Deplacement de la station pour la jonction du chemin de fer appenzellois, nouvelle ligne de Herisau (voir aussi pos. 57 l et 60 k). b. Construction d'une remise pour les chars de la poste	Construction d'un passage inférieur pour piétons	31,300	75	20,000		11,300	75
zellois, nouvelle ligne de Herisau (voir aussi pos. 57 l et 60 k). 1,987,323 70 708,776 33 1,278,547 37	18. Station de Gossau.						
Acquisition du terrain devenu disponible ensuite de la démolition de la ligne du chemin de fer appenzellois Winkeln-Herisau	zellois, nouvelle ligne de Herisau (voir aussi pos. $57l$ et $60k$).			708,776 —	3 3		
la ligne du chemin de fer appenzellois Winkeln-Herisau 45,002 05 — 45,002 05 20. Gare de St-Gall. a. Installation pour la manutention des marchandises à l'ouest de la gare aux gros matériaux 291,230 57 2,829 45 288,401 12 b. Appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux (voir aussi pos. 57 m et 60 l) 356,635 77 13,143 78 343,491 99 c. Nouvelle grue hydraulique entre les voies IV et V au km 80.595 5,149 05 — 5,149 05 d. Amélioration de l'installation pour le remplissage des réservoirs à gaz pour l'éclairage des voitures (complément au compte de construction de 1913) 857 50 — 857 50	19. Station de Winkeln.						
a. Installation pour la manutention des marchandises à l'ouest de la gare aux gros matériaux	Acquisition du terrain devenu disponible ensuite de la démolition de la ligne du chemin de fer appenzellois Winkeln-Herisau	45,002	05	_	_	45,002	05
gare aux gros matériaux	20. Gare de St-Gall.	,				2	
b. Appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux (voir aussi pos. 57 m et 60 l)		291.230	57	2,829	45	288,401	12
pour l'éclairage des voitures (complément au compte de construction de 1913)	 b. Appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux (voir aussi pos. 57 m et 60 l). c. Nouvelle grue hydraulique entre les voies IV et V au km 80.595 d. Amélioration de l'installation pour le remplissage des réservoirs à gaz 	356,635	77	,		343,491	
A reporter 15,418,245 03 2,398,733 74 13,019,511 29	pour l'éclairage des voitures (complément au compte de construction	857	50	.—	_	857	50
	A reporter	15,418,245	03	2,398,733	74	13,019,511	29

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements			
IV° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	15,418,245	03	2,398,733	74	13,019,511	29
21. Station de St-Fiden.			a a			
a. Transformation et extension pour la jonction du chemin de fer Lac	0.000 1.10	0.0	* O * O O O		0.000.010	0.0
de Constance-Toggenbourg (voir aussi pos. 57 n et 60 m) b. Installation d'un signal de manœuvre R 2	3,609,148 1,510	93	585,208	70	3,023,940 1,510	23 91
	1,510	31			1,510	31
22. Station de Mörschwil.						
Extension du périmètre de la station	175,095	77			175,095	77
23. Station de Goldach.						
Construction de deux voies de garage (voir aussi pos. 60 n)	. 48,204	40	164	_	48,040	40
24. Gare de Rorschach.						
a. Déblaiement et nivellement d'une partie de l'ancienne propriété Wiget			*			
avec réemploi des matériaux pour un remblaiement dans le lac.	379,604	65	4,899	60	3 74, 705	05
b. Remplacement du moteur à benzine de l'alimentation d'eau par un moteur électrique.	2,917	75	3,450		_ 532	25
	2,017	,,,	0,100		_ 332	20
25. Gare de Ste. Marguerite.				0.5		
Abaissement et reconstruction de l'aqueduc du Hærlisteggraben	44,741	30	14,789	85	29,951	45
26. Station d'Altstætten (St-Gall).					*	
Extension des voies pour la jonction du chemin de fer électrique à						
voie étroite Altstætten-Gais et agrandissement de la halle à mar- chandises (voir aussi pos. 57 o)	199,449	72	22,724	03	176,725	69
	,		· •		,	
27. Gare de Buchs (St-Gall.) Remplacement de deux vieilles plaques tournantes des voies de l'en-	2 0 4 4					
trepôt par deux nouvelles de 7.20 m. de diamètre	10,628	40	7,311	73	3,316	67
28. Station de Zizers.						
Prolongement de la voie de croisement	12,808	57	61	10	12,747	47
	,			10		
29. Gare de Coire. a. Etablissement de signaux de manœuvre	4 000	477			4,696	47
b. Installation d'un signal de manœuvre C 2	4,696 905	47	_		905	47
-		10				
30. Ateliers de Coire. Installation de l'éclairage électrique (voir aussi pos. 59 d)	15 091	70	9.650	20	11 270	40
Installation de l'éclairage électrique (voir aussi pos. $59 d$)	15,031	70	3,652	30	11,379	40
31. Pose de marquises à des bâtiments à voyageurs.				9		
a. Station d'Arlen-Rielasingen	2,569	13			2,569	13
b. • de Münsterlingen	2,232 4,261	30 40	72	40	2,159 $4,261$	90
d. » de Weinfelden	6,376	23	2,100	_	4,261	23
		2		8		
32. Correction de la route du Lorental près d'Ossingen. Suppression des passages à niveau km 20.895 et 21.255 et établissement				12	e	
d'un passage inférieur au km 20.822	29,254	19	1,021	05	28,233	14
A reporter	19,967,682	31	3,044,188	50	16,923,493	81
10poxex	/ -		, , , , , , , ,		, , ,	

	Dépenses de construction		Recettes e rembourseme		Dépenses net de constructi	- 1
IVe arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	19,967,682	31	3,044,188	50	16,923,493	81
33. Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde.			,			
Gare de Sargans, installation de 3 hydrantes à proximité du dépôt de charbon et alimentation d'eau pour la maison de garde n° 189 a (voir aussi pos. 58 c)	1,472	55			1,472	55
34. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux.	-			,		
a. Station de Stein s./le Rhin	2,908	70	_		2,908	70
b. » de Steckborn	1,906	31	54	-	1,852	31
c. » d'Eschlikon	1,934	25	121	20	1,813	05
35. Amélioration de l'éclairage des gares et des stations.	000	1=			999	45
a. Station d'Eschenz, éclairage électrique	999 1,763	45 16	903	50	999 859	66
c. > d'Altnau, >	991	95		_	991	95
d. » de Kesswil, »	1,057	70	_		1,057	70
e. > d'Uttwil,	1,133	65			1,133	65
f. » de Felben, »	1,094 $1,201$	95 95	340		1,094 861	95 95
g. » de Bûtschwil, » »	519	80		_	519	80
i. » de Sevelen, » »	999	12	_		999	12
k. Gare de Rorschach, éclairage électrique dans les deux remises des	1,903	35	270	_	1,633	35
36. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des	1,500	00	210		1,000	
signaux. Station de Thalheim (voir aussi pos. 57p)	23,599	54			23,599	54
37. Verrouillage d'aiguilles.	23,000		6		,	
Pose de verrous à des aiguilles non enclenchées à diverses stations	3,462	01	353	_	3,109	01
38. Maisons de garde.						
Construction de nouvelles maisons de garde:						
a. km 16.10s, Thalheim-Ossingen (voir aussi pos. 56c)	13,114	55		_	13,114	55
$b. > 2,_{828}, \ ext{Wil-Bazenhaid} $	11,933	17	_		11,933	17
39. Installations téléphoniques.						1
a. Räterschen-Wil (voir aussi pos. $60n$)	1,307	82	35	_	1,272	82
b. Wil-Lichtensteig (voir aussi pos. 60 o)	3,884	33	a a	-	3,884	33
c. Buchs-Staad (voir aussi pos. $60p$)	12,195 157	07 80		_	$12{,}195$ 157	80
e. Buchs, entrepôt (voir aussi pos. $60 r$)	. 1,254	69		_	1,254	69
40. Lignes télégraphiques.	1,201				9	
Prolongement jusqu'à St-Gall du fil télégraphique Sulgen-Gossau	2 8 8					
(voir aussi pos. $60 s$)	563	60			563	60
41. Clôtures et barrières de passages à niveau.						
a. Garde-corps et clôtures	3,647	72		-	3,647	72
km 90.554, Station de Güttingen	1,927	55	526		1,401	55
» 90.784, » »	1,761	68	626		1,135	68 18
90.500, >	$\frac{412}{1,702}$	18 88	400		$\frac{412}{1,302}$	88
93.592, » »	1,702	07	120		1,827	07
» 93,942, »	2,199	54	450	_	1,749	54
• 15,314, Igis-Trimmis (voir aussi pos. 60 t)	2,829	80	1,333	60	1,496	20
A reporter	20,075,470	20	3,049,720	80	17,025,749	40
			•			

	Dépenses de constructi							
IV ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Report 42. Station d'Arbon.	20,075,470	20	3,049,720	80	17,025,749	40		
Extension des voies (complément au compte de construction de 1913)	_	_	3,184	93	- 3,184	93		
Recettes diverses. 43. St-Gall.								
Vente de la propriété à la rue de la Poste n° 17; bonification de la valeur figurant au compte de construction			150,000	-	- 150,000			
44. Ventes de terrain. Bazenhaid	,_ , . _	_	150 230	- 80	- 150 - 230	 80		
45. Extourne du compte de construction ensuite de contes- tation par le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1913 Station d'Emmishofen-Kreuzlingen. Amortissement de l'installation de l'éclairage au gaz démolie			100	_	- 100	-		
46. Station de Ramsen. Amortissement de deux disques tournant démolis	_	_	900	_	_ 900	_		
47. Gare de Romanshorn. Amortissement de la grue du port démolie		_	4,000		- 4,000	_		
48. Station d'Amriswil. Amortissement de l'installation de l'éclairage à l'acétylène		_	2,943	15	- 2,943	15		
49. Gare de Frauenfeld. Amortissement des deux plaques tournantes cédées au chemin de fer routier Frauenfeld-Wil		_	7,000	_	– 7,000			
50. Wil-Ebnat. a. Amortissement des barrières démolies:								
km 5,263		_	$\frac{250}{250}$		- 250 - 250			
• 13.175	. —	-	180	-	- 180	-		
b. Amortissement du pont démoli km 20.4	_	_	180 685	_	- 180 - 685	_		
51. Gare de Sargans. Amortissement de la fosse à piquer supprimée dans la voie A2 et remplissage de celle-ci	. 378	80	$1,\!625$	95	- 1,247	15		
52. Station de St-Fiden. Rachat par un tiers de servitudes pour la protection des rives de la Steinach			13,565	95	- 13,565	95		
53. Diverses stations.	2		10,000		10,500			
Bonification pour matériel de télégraphe et de signaux retiré (voir aussi pos. $60w$)		_	2,721	25	_ 2,721	25		
54. St-Gall. Report sur le compte des «Biens-fonds disponibles» de la valeur de la maison n° 3 à la Kornhausstrasse			100,000		_ 100,000			
Total I	20,075,849		3,337,687	83	16,738,161	17		
			5,00,,00		,,			

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses net de construction	
IVe arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III. Mobilier et ustensiles.						
55. Accroissement de l'inventaire de la direction d'arron- dissement (y compris l'inspection des télégraphes)	1,125	80	160	-	965	80
56. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
 a. Gare de Romanshorn, transformation et extension (voir pos. 8 a) b. Gare de Romanshorn, transformation à l'intérieur du bâtiment aux 	288	90	Montesalita	-	288	90
voyageurs (voir pos. $8e$)	243 93	_	-	_	243 93	-
d. Acquisitions diverses	20,192	50	_	_	20,192	50
57. Accroissement de l'inventaire du service des stations.						
 a. Double voie Winterthour-Wil (voir pos. 1 b) b. Station d'Emmishofen-Kreuzlingen, transformation (voir pos. 6 a) 	1,462 73	63 40	, -,	_	1,462 73	63 40
c. » » , exhaussement (voir pos. 6 b)	251	60		_	251	60
d. Gare de Romanshorn, transformation (voir pos 8 a)	562	85	_	-	562	85
e. » » , appareil de manœuvre centrale (voir pos. 8 c) . f. » » , transformation à l'intérieur (voir pos. 8 e) .	2,565	81 65	780	75	155 1,784	81 90
g. Station de Bürglen, nouveaux W. C. (voir pos. 11 b)	. 33	-	_	_	33	_
h. • de Weinfelden, transformation (voir pos. 12 a)	43				43	_
i. » de Müllheim, nouveaux W. C. (voir pos. 13)	33 97	76			33 97	76
1. Station de Gossau, nouvelle station (voir pos. 18 a)	7,568	75		_	7,568	75
$\it m$. Gare de St-Gall, appareil de manœuvre centrale (voir pos. $20b$) .	347	18	_	-	347	18
n. Station de St-Fiden, transformation (voir pos. 21 a)	964	58	_	-	964	58
o. » d'Altstætten, transformation (voir pos. 26)	47 16	50			47 16	50
q. Acquisitions diverses	11,572	74	4,274	26	7,298	48
58. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.			9 8			
 a. Gare de Romanshorn, transformation (voir pos. 8 a) b. Gare de Winterthour, emplacement pour le charbon (voir pos. 14 c) 	175 9,410	35		_	175	35
c. Gare de Sargans, alimentation d'eau (voir pos. 33)	174	40			9,410 174	40
d. Acquisitions diverses	4,349	75		-	4,349	75
59. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers et des ateliers des dépôts.						
a. Ateliers de Romanshorn	24,878	55			24,878	55
b. » Rorschach	1,544	75	3,572	-	- 2,027	25
c.	2,547 $1,024$	44	4,347	70	2,547 - 3,323	70
e. » dépôt Winterthour	780	10		_	780	10
60. Accroissement des appareils télégraphiques et télépho- niques.						9
a. Tunnel à double voie St-Gall-St-Fiden (voir pos. 1a)	391	22		_	391	22
b. Double voie Winterthour-Wil (voir pos. 1 b)	198	80	10		188	80
c. Double voie Gossau-Winkeln (voir pos. 1 c)	152 13	65	_	_	152 13	65
e. Gare de Romanshorn, transformation (voir pos. 8 a)	5,264	68	34		5,230	68
A reporter	98,643	34	13,178	71	85,464	63

				-		
	Dépenses de construct	Recettes e rembourseme		Dépenses net de construct		
IV ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	98,643	34	13,178	71	85,464	63
f. Gare de Romanshorn, appareil de manœuvre centrale (voir pos. 8 c)	546	60		-	546	60
g. » » , transformation à l'intérieur (voir pos. 8 e)	5,085	25	696		4,389	25
h. Station de Weinfelden, transformation (voir pos. 12 a)	261	60	91	70	169	90
i. Gare de Wil, transformation (voir pos. 15)	284	31	-	_	284	31
k. Station de Gossau, nouvelle station (voir pos. 18 a)	3,788	50	1,441	70	2,346	80
l. Gare de St-Gall, appareil de manœuvre centrale (voir pos. 20 b).	526	45 83	$\frac{20}{677}$	50	506	45
 m. Station de St-Fiden, transformation (voir pos. 21 a) n. Räterschen-Wil, installation téléphonique (voir pos. 39 a) 	1,611 $1,665$	60	923	45	934 742	33
o. Wil-Lichtensteig, o. Wil-Lichtensteinstein o. Wil-Lichtenstein o. Wil-Licht	2,087	85	J25	-	2,087	85
p. Buchs-Staad, (voir pos. 39 c)	2,638	10			2,638	10
q. Arlen-Rielasingen-Singen, (voir pos. 39 d)	349	75	_	-	349	75
r. Buchs, entrepôt, voir pos. 39 e)	1,791	90			1,791	90
s. Prolongement jusqu'à St-Gall du fil télégraphique Sulgen-Gossau	,					
(voir pos. 40)	330	05		_	330	05
t. Igis-Trimmis, nouvelles barrières (voir pos. 41 b)	222	31	50	10	172	21
u. Station de Goldach, voies de garage (voir pos. 23)	147	60			147	60
v. Gare de Sargans, doublement de la ligne télégraphique Zurich-		0.0				
Sargans	1,671	30			1,671	30
w. Bonification pour matériel de télégraphe retiré (voir pos. 53)	197	20	7,389	_	- 7,389	-
x. Acquisitions diverses	127	20			127	20
Total III	121,779	54	24,468	16	97,311	38
•						
· ·						
						1
Récapitulation.						
ix coapitulation.						
					10	
I. Chemin de fer et installations fixes	20,075,849	-	3,337,687	83	16,738,161	17
III. Mobilier et ustensiles	121,779	54	24,468	16	97,311	38
Total	20,197,628	 54	3,362,155	99	16,835,472	 55
					10,000,112	
*						
D.C. and a second secon	D 8 10 *		*			
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance.						
Construction d'un abri pour le personnel du port de Romanshorn	1,911	10			1,911	10
Amortissement du capital de premier établissement du chantier de	1,311	10			1,911	10
réparation et du prix d'achat des bateaux, quote de 1914			104,463	90	104 409	90
reparation of the prix tractian des patentix, quote de 1914			104,403	80	- 104,463	80
. Total	1,911	10	104,463	80	- 102,552	70
					-	
					3E.	
					16	
	¥			ž.		
· ·		•	. ,		1	18

	Dépenses de constructi	Recettes e rembourseme		Dépenses net de constructi		
Ve arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Kussnacht — Immensee. Remplacement du passage à niveau km 16.884, par un chemin parallèle longeant la voie du km 16.750 au km 16.910	11,275	26	405	_	10,870	26
2. Gare d'Arth-Goldau. a. Prolongement de la marquise I. b. Agrandissement de la remise aux locomotives du chemin de fer Sud-Est-Suisse (voir aussi poste 44 a)	32,117 3,649	50 15	153 430	90	31,963 3,219	60 15
3. Station de Schwyz. Extension des voies et de la place de chargement	158,553	19	7,813	15	150,740	04
4. Station de Brunnen. Parachèvement des façades (colombage) d'un hangar des entrepôts	8,222	55	2,765	55	5,457	_
5. Station d'Altdorf. Etablissement d'une nouvelle voie de débord	3,451	90	121	50	3 , 830	40
6. Erstfeld — Amsteg. Etablissement d'un passage supérieur à la rue extérieure et d'un passage inférieur à la rue intérieure de Buchhalden, en remplacement des passages à niveau aux km 43.762 et 44.022	43,840	87	550	_	43,290	87
 7. Amsteg—Gurtnellen. a. Etablissement d'une passerelle en remplacement du passage à niveau pour piétons près du tunnel de la Windgelle	9,288	45	50 373	- 05	9,238 134,036	45 95
8. Gurtnellen — Wassen Remplacement du passage à niveau km 59.667 par un passage supérieur au-dessus du portail sud du tunnel de Kirchberg	7,325	35	250	_	7,075	35
9. Station d'Airolo. Construction d'un bâtiment à l'usage de bains et de douches pour le personnel de la station et les ouvriers du tunnel; installation de corps de garde et d'un local pour accumulateurs (voir aussi poste 43 a).	23,189	37			23,189	37
10. Station d'Ambri — Piotta. Extension des voies	84,881	80	18,834	80	66,047	
 11. Station de Faido. a. Construction d'un avant-toit à la halle aux marchandises, prolongement et couverture partielle du quai de chargement b. Construction d'une nouvelle voie de garage 	6,208 4,042	15 20		_	6,208 4,042	15 20
12. Faido — Lavorgo. Etablissement d'un passage supérieur pour route au km 107.264 en remplacement des passages à niveau aux km. 106.703 et 107.120, et passage	10 105	QE	950		15 775	QE.
à niveau pour piétons sur l'aqueduc du ruisseau de Ladro km 106.815 A reporter	$\frac{16,125}{546,581}$	85 59	350 32,096	 95	514,484	$\frac{85}{64}$

13. Giornico — Bodio 13. Giornico — Bodio 13. Giornico — Bodio 13. Giornico — Bodio 14. Giornico — Bodio 14. Giornico — Bodio 15. Giornico — Bodio 15. Giornico — Bodio 15. Giornico — Bodio 16. Giornico — Bodio		Dépenses de construction			t ents	Dépenses nettes de construction	
Report 546,581 59 32,096 95 514,484 66	Ve arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Etablissement d'un passage inférieur pour la route cautonale, en remplacement du passage à niveau aux Sassi grossi, kui 124-250. Remplacement du passage à niveau kui Sassi grossi, kui 124-250. Remplacement du passage à niveau kui Sassi grossi, kui 124-250. Remplacement du passage à niveau kui 125-25 par une passerelle (complement au poste 12 de l'année 1913). 15. Station de Biaisea. a. Agrandissement des ateliers du dépôt (voir aussi poste 46 a). b. Construction d'une nouvelle plaque tournante. 69,767 b. Construction d'une passerelle au nord du bâtiment aux voyageurs de l'année 1913). 16. Station de Castione. a. Construction d'une passerelle au nord du bâtiment aux voyageurs de l'année 1913). 17. Gare de Bellin zone. a. Extension de la cour aux marchandises. 11,234 18. Ateliers de Bellin zone. a. Extension de la cour aux marchandises. 11,234 19. Station de G'ai biase o. Installation d'une ouvel appareil pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux avec bloc-système. 20. Station de Men drisio. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (voir aussi poste 43 b). 21. Gare de Chiasso. a. Etablissement de voies provisoires par-dessus l'ancien cimetière b. Agrandissement de solles l'attente et de visite douanière pour les émigrants italieus (voir aussi poste 45 c). 22. Station de Cad en azzo. Construction d'une annexe aux W. C. à l'usage de magasin. 23. Cal de na ze azino. Construction d'une nouvelle halle d'attente avec guichet (voir aussi poste 43 d). 24. Halte de Reazzino. Construction d'une nouvelle halle d'attente avec guichet (voir aussi poste 42 a). 25. Double voie Mendrisio—Chiasso (voir aussi poste 42 a). 26. Amélioration des chemins pour l'exploitation des forêts, païcment d'indemnités aux propriétaires des bois, et acquisitions de forêts. a. Golda—Steinen, Lehmativécilein. 29,40 57 29,40 57 29,40 57 29,40 57 29,40 57 29,40 57		546,581	59	32,096	95	514,484	64
placement du passage à niveau aux Sassi grossi, km 124.000	13. Giornico — Bodio.						
Remplacement du passage à niveau km 125.12 par une passerelle (complément au poste 12 de l'année 1915)	placement du passage à niveau aux Sassi grossi, km 124.000	71,915	28	300		71,615	28
(complément au poste 12 de l'année 1913)							
a. Agrandissement des ateliers du dépôt (voir aussi poste 46 a) b. Construction d'une nouvelle plaque tournante c. Agrandissement du réservoir d'eau c. Agrandissement du réservoir d'eau c. Agrandissement du réservoir d'eau c. Agrandissement du réservoir d'eau c. Agrandissement du réservoir d'eau c. Agrandissement du réservoir d'eau c. Agrandissement du réservoir d'eau de l'année 1913) c. Extension de Castione. Extension de Castione. Extension de de caur aux marchandises de Ellin zone. a. Construction d'une passerelle au nord du bâtiment aux voyageurs b. Extension de la cour aux marchandises li1,234 20 488 50 95 9,000 97 17,355 95 10,746 10 4,000 97 18 18. Ateliers de Bellin zone. a. Extension et amelioration de l'eclairage électrique de Construction de locaux fermés dans l'atelier de réparation des wagons (voir aussi poste 45 a) 19. Station de Giu bias eo. Installation d'un nouvel appareil pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux avec bloc-système 20. Station de Men drisio. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (voir aussi poste 43 b) 21. Gare de Chiasso. a. Etablissement du bâtiment aux voyageurs (voir aussi poste 43 b) 22. Station de Cadenazzo. Construction d'une annexe aux W. C. à l'usage de magasin 23. Cadenazzo—Reazzino. Construction d'une nanexe aux W. C. à l'usage de magasin 3,166 35 5,306 35 5,306 35 5,306 35 5,306 35 5,306 35 5,306 36 36 37 37 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38		2,187	05	5,630	55	- 3,443	50
b. Construction d'une nouvelle plaque tournante							
Extension des installations de chargement (complément au poste 6 a de l'année 1913)	b. Construction d'une nouvelle plaque tournante	69,676	70		1,100,000	53,618	31 80 50
17. Gare de Bellinzone. - - 8,593 - - 8,593	16. Station de Castione.						
a. Construction d'une passerelle au nord du bâtiment aux voyageurs 26,335 95 9,000 — 17,335 95 b. Extension de la cour aux marchandises 11,234 20 488 05 10,746 16 18. At el ier s de Bellin z on e. a. Extension et amelioration de l'éclairage électrique 19,456 10 4,000 — 15,456 16 b. Construction de locaux fermés dans l'atelier de réparation des wagons (voir aussi poste 45a) 9,047 80 — 9,047 80 — 9,047 80 19. Station de Giubias co. Installation d'un mouvel appareil pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux avec bloc-système 20,666 96 10,078 80 10,588 16 20. Station de Mendrisio. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (voir aussi poste 43b) 15,600 60 — 15,600 60 — 15,600 60 21. Gare de Chiasso. a. Etablissement de voies provisoires par-dessus l'ancien cimetière 19,080 78 — — 19,080 78 — — 19,080 78 — — 19,080 78 — — 19,080 78 — <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td>8,593</td><td>_</td><td>- 8,593</td><td>_</td></td<>				8,593	_	- 8,593	_
b. Extension de la cour aux marchandises							
a. Extension et amélioration de l'éclairage électrique		,			05	,	95 15
b. Construction de locaux fermés dans l'atelier de réparation des wagons (voir aussi poste 45a)	18. Ateliers de Bellinzone.			B 55 H H2			
19. Station de Giubiasco. Installation d'un nouvel appareil pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux avec bloc-système	b. Construction de locaux fermés dans l'atelier de réparation des			4,000	_		80
Installation d'un nouvel appareil pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux avec bloc-système			0030040			*	
Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (voir aussi poste 43b) . 15,600 60 — — 15,600 60 21. Gare de Chiasso. a. Etablissement de voies provisoires par-dessus l'ancien cimetière . b. Agrandissement des salles d'attente et de visite douanière pour les émigrants italiens (voir aussi poste 43 c)	Installation d'un nouvel appareil pour la manœuvre centrale des	20,666	96	10,078	80	10,588	16
21. Gare de Chiasso. a. Etablissement de voies provisoires par-dessus l'ancien cimetière . b. Agrandissement des salles d'attente et de visite douanière pour les émigrants italiens (voir aussi poste 43 c)	20. Station de Mendrisio.						
a. Etablissement de voies provisoires par-dessus l'ancien cimetière . b. Agrandissement des salles d'attente et de visite douanière pour les émigrants italiens (voir aussi poste 43 c)	Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (voir aussi poste $43b)$.	15,600	60	_	_	15,600	60
b. Agrandissement des salles d'attente et de visite douanière pour les émigrants italiens (voir aussi poste 43 c)							
22. Station de Cadenazzo. Construction d'une annexe aux W. C. à l'usage de magasin	b. Agrandissement des salles d'attente et de visite douanière pour les	,		_		,	78 05
Construction d'une annexe aux W. C. à l'usage de magasin		,					
Acquisition de terrain pour l'extraction de matériaux pour le rétablissement de la digue près de Reazzino		3,166	85	_		3,166	85
blissement de la digue près de Reazzino	23. Cadenazzo — Reazzino.						
Construction d'une nouvelle halle d'attente avec guichet (voir aussi poste $43d$)		5,306	35			5,306	35
poste 43 d)							
26. Amélioration des chemins pour l'exploitation des forêts, paiement d'indemnités aux propriétaires des forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, et acquisitions de forêts. a. Goldau—Steinen, Lehmattweidlein		7,620	90	3,470	_	4,150	90
forêts, paiement d'indemnités aux propriétaires des forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, et acquisitions de forêts. a. Goldau—Steinen, Lehmattweidlein	25. Double voic Mendrisio — Chiasso (voir aussi poste 42 a) .	1,108,713	98	59,870	10	1,048,843	88
a. Goldau—Steinen, Lehmattweidlein	forêts, paiement d'indemnités aux propriétaires des forêts soumises au règlement sur le dévalage	*				9	
b. Gurtnellen, Breitental (Walker)	a. Goldau—Steinen, Lehmattweidlein		00000	_	-		57
		100		_		180	60
				149,592	50		17

	Dépenses de construct	ion	Recettes e rembourseme		Dépenses ne de construct	
Ve amondiacon en t	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
$oldsymbol{Ve}$ arrondissement.	2,025,296	67	149,592	50	1,875,704	17
d. Osco, bosco Pardorea	8,150 2,539 152 3,359 674	65 45 80 — 10			8,150 2,539 152 3,359 674	65 45 80 — 10
27. Exhaussement des quais intermédiaires. a. Station de Steinen	2,042 2,611 2,341	10 50 80	— — —		2,042 2,611 2,341	10 50 80
28. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux. a. Station de Maroggia	1,970 5,645	30 30	106	60	1,863 5,645	70 30
29. Ponts à bascule. Station de Capolago	4,552	60	_	_	4,552	60
30. Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde. a. Amsteg-Gurtnellen, maison de garde 42	1,677 3,093	75 10	— 582	80	1,677 2,510	75 30
31. Amélioration de l'éclairage des gares et des stations. a. Station de Wassen, installation de l'éclairage électrique b. » Melide, installation de l'éclairage électrique à la nou-	1,595	30	_		1,595	30
velle passerelle km 187.295 et au port c. Station de Balerna, passage inférieur et signaux du parcours Balerna—Chiasso, installation de l'éclairage électrique d. Station de Magadino, installation de l'éclairage électrique	8,224 1,760	55 95	 -	_	8,224 1,760	55 95
32. Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, complément des installations existantes et pose de pédales.						
a. Station de Schwyzb. » Lavorgo	6,098 6,207	70 25	_	_	6,098 6,207	70 25
33. Signaux de passageneufs. Station d'Altdorf	8,509	30	1,200		7,309	30
 a. Airolo—Biasca, reconstruction de 5 ponts en poutres à âme pleine km 94.061, 94.257, 108.577, 123.057 et 124.274 (supplément au poste 21 de l'année 1913) b. Fluelen—Biasca, remplacement de la construction métallique de 	771		1,444	45	– 673	45
5 ponts par des tabliers en poutrelles enrobées de béton km 32.747, 43.271, 50.535, 96.136 et 124.503	16,362 18,165	30 20	3,012 4,500	80	13,349 13,665	50
35. Maçonneries de consolidation et de revêtement dans les parties rocheuses.			-1,550		20,000	
 a. Walchwil — Goldau, construction d'un mur de revêtement près du tunnel de Rufibach km 10. 709/782. b. Faido — Lavorgo, maçonnerie de la partie rocheuse détachée 	2,945	95			2,945	95
km 110.000, au-dessus de la ligne	16,818	15		<u></u>	16,818	
A reporter	2,152,231	37	160,439	15	1,991,792	22

	Dépenses de construc		Recettes e		Dépenses ne de construct	0.0000000000000000000000000000000000000
V ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	2,152,231	37	160,439	15	1,991,792	22
36. Abris pour le personnel.					*	
Station de Meggen, construction d'un abri pour les ouvriers de la voie	2,517	20		_	2,517	20
37. Contributions à des corrections de cours d'eau, tor- rents et à des travaux de protection.						
a. Muotta près Brunnen (expertise)	235	50	_		235	50
b. Tessin, Piotta-Quinto	5,414	06			5,414	06
c. Froda, Chiggiogna près Faido	2,017	15 53			2,017 1,067	15 53
d. Dragone, Biasca	1,067 $2,414$	48			2,414	. 48
f. Tessin près »	28,385	33		1	28,385	33
g. Riale Tiglio et Pian di Nè, Camorino	30				30	
h. Leguana et affluents, Camignolo	3,267	92	-		3,267	92
i. Vedeggio, Rivera-Taverne	8,485	29	10 500		8,485	29
#: Molina, Magadino	284	20		5.5	284 3,159	20 22
7. Verzasca, Tenero	3,1 5 9 305	22 45			305	45
	303	10			005	10
38. Acquisition de terrains en vue d'extensions futures.		Saldonia				
a. Seewen	25,077	57	_		25,077	57
b. Erstfeld	89 766	35			89 766	35
d. Bellinzone (complément au poste 30 a de l'année 1913)	43	39			43	
the comprehensive and posterior and posterio	10				,	
Recettes diverses.					a a	
39. Ventes de terrain.					te .	
a. Station de Fluelen		_	320		- 320	
b. » » Locarno	Transact N	-	74	40	- 74	40
40. Diverses stations.						
Amortissement de 3 disques tournants électriques			1,275		- 1,275	
Total I	2,235,790	62	162,108	55	2,073,682	07
III. Mobilier et ustensiles.			,			
41. Accroissement de l'inventaire de la direction d'arron- dissement (y compris l'inspection des télégraphes).						
a. Acquisition d'un fourgon automobileb. Acquisitions diverses	11,102 $1,153$	70 20	1,200 112	 50	9,902 1,040	70 70
42. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.					•	
a. Double voie Mendrisio - Chiasso (voir aussi poste 25)	163				163	
b. Appareil héliographique pour l'ingénieur en chef	3,205	60			3,205	60
c. Reprise en inventaire de 4 constructions métalliques transportables			×		200	
pour ponts provisoires	11,200	-			11,200	
d. Transformation de 10 wagons rebutés en wagons à ballast S no 98674/98683	9,321				9,321	
A reporter	36,145	50	1,312	50	34,833	
					l l	

	Dépenses de constructi	ion	Recettes e		Dépenses net de construct	1
V ^e . arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	36,145	50	1,312	50	34,833	
e. Report de la valeur de 4 wagons de station utilisés actuellement comme wagons à ballast S n° 98670/98673	13,955 1,685	92	- 798	_	13,955 887	92
43. Accroissement de l'inventaire du service des stations. a. Station d'Airolo, construction d'un bâtiment à l'usage de bains et de douches (voir poste 9)	268	55	-	_	268	55
 (voir aussi poste 20) c. Gare de Chiasso, agrandissement des salles d'attente et de visite douanière pour les émigrants italiens (voir aussi poste 21 b) 	, 1,113 417	40			1,113	40
d. Halte de Reazzino, construction d'une nouvelle halle d'attente avec guichet (voir aussi poste 24)	1,135	55			1,135	55
 e. Station de Mendrisio, installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux (voir aussi poste 28b)	, 58		_		58	_
compte du service de la voie			13,955	92	- 13,955	92
g. Transformation de 9 wagons en wagons de station	$1.450 \\ 6,238$	70	8,243	19	- 1,450 - 2,004	49
44. Accroissement de l'inventaire du service de la traction. a. Gare d'Arth-Goldau, agrandissement de la remise aux locomotives du chemin de fer Sud-Est-Suisse (voir aussi poste 2) b. Acquisitions diverses	$\frac{2}{2,988}$	- 85	=		2 2,988	— 85
45. Complément de l'outillage, des installations mé- caniques et du mobilier des ateliers de Bellinzone. a. Construction de locaux fermés dans l'atelier de réparation des wagons (voir aussi poste 18b) b. Acquisitions diverses	530 20,313	99	 58,441		530 - 38,127	 29
46. Complément de l'outillage, des installations mé- caniques et du mobilier des ateliers des dépôts.						
 a. Gare d'Arth-Goldau, agrandissement des ateliers du dépôt (voir aussi poste 15a). b. Acquisitions diverses 	$^{14,625}_{5,656}$	60 45	·	_	14,625 5,656	60 45
47. Accroissement des appareils télégraphiques et télé- phoniques	1,249	50	_		1,249	50
Total III	107,834	01	82,750	89	25,083	12
Récapitulation.			1			100
I. Chemin de fer et installations fixes	2,235,790	62	162,108	55	2,073,682	07
III. Mobilier et ustensiles	107,834	01	82,750	89	25,083	12
Total	2,343,624	63	244,859	44	2,098,765	19
						1.

Spécification par objets des dépenses de construction de l'année 1914.

· V	Dépenses de construction						
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Récapitulation générale.							
Compte de construction.							
Dépenses pour travaux neufs et de parachèvement.	140						
I. Chemin de fer et installations fixes	42,909,363	90	5,330,011	28	37,579,352	62	
Direction générale	57,819	90		_	57,819	90	
I ^{er} arrondissement	2,732,631	75	309,709	04	2,422,922	71	
II• · »	14,700,036	57	1,085,002	05	13,615,034	52	
III• »	3,107,236	06	435,503	81	2,671,732	25	
IVe »	20,075,849	-	3,337,687	83	16,738,161	17	
V°	2,235,790	62	162,108	55	2,073,682	07	
II. Matériel roulant. Direction générale	9,642,695	-	1,695,001	77	7,947,693	23	
III. Mobilier et ustensiles	690,687	68	152,996	98	537,690	70	
Direction générale	102,783	30		_	102,783	30	
I ^{er} arrondissement	49,968	20	15,481		34,487	20	
H• »	164,899	11	24,330	34	140,568	77	
IIIe »	143,423	52	5,966	59	137,456	93	
IVe »	121,779	54	24,468	16	97,311	38	
Ve »	107,834	01	82,750	89	25,083	12	
Total	53,242,746	58	7,178,010	03	46,064,786	55	
Dépenses pour les entreprises accessoires. Navigation à vapeur sur le lac de Constance IVe arrondissement	1,911	10	104,463	80	– 102,552	70	
						-	
Total général	53,244,657 ————	68	7,282,473	83	45,962,183	85	
					æ		

Comparaison entre les dépenses de construction

		Budget 191	ļ	Dépense		ses à fin 1913		
	Construction	Exploitation	Total	Construction	1	Exploitatio	'n	
A. Construction de nouvelles lignes.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
A. Construction de nouvenes righes.						8		
Simplon, tunnel II	6,300,000 1,700,000		6,300,000 1,700,000	6,158,291 2,012,976	68 74	-		
Total A	8,000,000		8,000,000	8,171,268	42	en ene		
B. Travaux neufs et de parachèvement.								
I. Chemin de fer et installations fixes	35,053,100	2,716,040	37,769,140	90,061,842	13	6,476,466	04	
Direction générale	1,435,000 6,500,000	212,140	1,647,140 6,500,000	1,069,324 13,293,082	80 11	814,284 9,012	45 89	
I ^{er} arrondissement	6,545,800 8,102,100	555,200 686,600	7,101,000 8,788,700	20,035,056 $22,462,503$	58 81	1,763,995 1,703,117	$\begin{vmatrix} 21 \\ 03 \end{vmatrix}$	
III. arrondissement	5,181,700	490,600	5,672,300	2,700,471	15	286,604	76	
IV ^e arrondissement	3,874,800	436,800	4,311,600	24,874,091	32	1,591,562	77	
V° arrondissement	3,413,700	334,700	3,748,400	5,627,312	36	307,888	93	
II. Matériel roulant. Direction générale	8,221,100	4,066,000	12,287,100	9,920				
III. Mobilier et ustensiles	689,250	61,050	750,300	-			_	
Direction générale	105,300		105,300	Annead				
I ^{er} arrondissement	80,750	16,250	97,000					
IIo arrondissement	149,800	23,700	173,500		-		-	
III° arrondissement	114,500 134,900	11,000 10,100	125,500 145,000					
V° arrondissement	104,000		104,000		_			
Total B	43,963,450	6,843,090	50,806,540	90,071,762	13	6,476,466	04	
Total A et B pour construction	51,963,450	6,843,090	58,806,540	98,243,030	55	6,476,466	04	
C. Dépenses pour les entreprises accessoires.								
Navigation à vapeur sur le lac de Constance Total C	- 94,370	107,570	13,200					
Total général	51,869,080	6,950,660	58,819,740	98,243,030	55	6,476,466	04	
Récapitulation d'après les comptes du bilan.								
A. Construction de nouvelles lignes	8,000,000		8,000,000	8,171,268	42			
B. Lignes en exploitation	43,963,450	6,843,090	50,806,540	90,071,762	13	6,476,466	04	
Direction générale	9,761,400	4,278,140	14,039,540	1,079,244	80	814,284	45	
Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein) Ier arrondissement	6,500,000		6,500,000	13,293,082	11	9,012	89	
II• arrondissement	6,626,550 8,251,900	571,450 710,300	7,198,000 8,962,200	20,035,056 22,462,503	58 81	1,763,995 1,703,117	03	
III• arrondissement	5,296,200	501,600	5,797,800	2,700,471	15	286,604	76	
IV• arrondissement	4,009,700	446,900	4,456,600	24,874,091	32	1,591,562	77	
V° arrondissement	3,517,700	334,700	3,852,400	5,627,312	36	307,888	93	
C. Dépenses pour entreprises accessoires	- 94,370	107,570	13,200				_	
. Total général comme ci-dessus	51,869,080	6,950,660	58,819,740	98,243,030	55	6,476,466	04	

et le budget de 1914 et récapitulation à fin 1914.

D	épe	nses de l'a	nné	e 1914		Tota	l d	es dépense	s à	fin 1914		1914 Dépense		Observations
Construction	n	Exploitation	on	Total		Constructio	n	Exploitation	on	Total		en plus e en moin	ou	Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5,843,253	72			5.843.253	72	12,001,545	40			12,001,545	40	- 456,7 4 6	28	
1,739,648		H		, ,	10000000	3,752,625	100	11	-	3,752,625		,	5000	
7,582,902	46			7,582,902	46	15,754,170	88		_	15,754,170	88	- 417,097	54	
														,
														8
25,341,631	63	2,637,627	98	27,979,259	61	115,403,473	76	9,114,094	02	124.517,567	78	-9,789,880	39	
850,605	_	212,140		1,062,745	5	1,919,929	80	1,026,424	45	2,946,354	25	- 584,395	_	
8,426,145	1	77	15			21,719,227		9,090	04	21,728,317	94	+1,926,222	1	
4,457,119						24,492,175				26,766,878		-2,133,173		
5,437,634 2,361,457		11		11 '		27,900,138						-2,861,122		
1,455,998				2,726,013		5,061,928 26,330,089		651,160		5,713,089 $28,753,874$		-2,946,286 -2,023,380		
2,352,670	1	227,983	1	2,280,213			1	535,872	1	11 '	1	$\begin{bmatrix} -2,025,360 \\ -1,167,746 \end{bmatrix}$	1	
1 2,002,010		221,000	,,,	2,000,000		1,570,000	00	000,012		0,010,000	-0	1,101,110		
7,965,824	64	1,685,073	77	9,650,898	41	7,975,744	64	1,685,073	77	9,660,818	41	-2,636,201	59	
									-	<u>-</u>				
381,281	19	37,899	74	419,180	93	381,281	19	37,899	74	419,180	93	- 331,119	07	
102,783		_	_	102,783		102,783.				102,783				
34,274		12,498	1 8	46,772		34,274		12,498	(0.000)	46,772				
84,648 93,692		20,380 1,448		105,0 2 8 95,141		84,648 93,692		20,380		$105,028 \\ 95,141$				
59,112		3,572		62,684		59,092 $59,112$		1,448 3,572		62,684				
6,770				6,770	i	6,770				6,770	I PROCESS I			
33,688,737	46	. 4,360,601	49	38,049,338	95	123,760,499	59	10,837,067	53	134,597,567	12	— 12,757,201	05	
41,271,639	92	4,360,601	49	45,632,241	41	139,514,670	47	10,837,067	53	150,351,738		13,174,298	59	•
				E										3 9 3
- 102,552	.70	104,463	80	1,911	10	- 102,552	70	104,463	80	1,911	10	- 11,288	90	fr. 1,573.673.82 n. 1,573.673.82 n. 1,812,833.86 n. 817,634.42 n. 130,4463.80 fr. 4,465,065. 29
41,169,087	22	4,465,065	29	45,634,152	51	139,412,117	77	10,941,531	33	150,353,649	10	— 13,185,587	49	comptes suivants 1. fr. 1,573,673 1. n 1,512,833 1. n 817,634 1. n 139,459 1. n 104,493 Total fr. 4,465,065
					_									mptes
														charge des com (makriel realant) (makriel realant) (ment impu- d'exploitation aleur vénale du au rebut ar le lac de
7,582,902	46	_		7,582,902	46	15,754,170	88	_		15,754,170	88	417,097	54	charge des c (matériel rellant) (traction) ment impu- d'exploitati aleur vénale an rebut ur le lac de
33,688,737	46	4,360,601	49	38,049,338	95	123,760,499	59	10,837,067	53	134,597,567	12	<u> </u>	05	m - 9
8,919,212		1,897,213	77	10,816,426	71	9,998,457	74	2,711,498	22	12,709,955	96	3,223,113	29	ur min in in in in in in in in in in in in i
8,426,145		77	- 1			21,719,227				21,728,317			94	Comptabilisation à pte d'exploitatio pte d'exploitatio pte d'exploitatio mises de paraché les sur le comptires, y compris a mortir. Ciers, y compris la tériel roulant migation à vapeur nistance
4,491,393		523,205				24,526,449		2,287,200	- 1		59	, , ,	20	billiss Syple
5,522,283		510,323		ř l		27,984,786		2,213,440		30,198,227	15	, ,	69	mpta d'c d'c es c s su es s s y t'iel t'ion anc
2,455,150 1,515,110		366,005 835,793		2,821,155		5,155,621		652,609					29	* Com ompte ompte ompte épense tables épense épense avigat Consta
	- 1	227,983	1	2,350,904 2,587,423		$26,389,202 \\ 7,986,753$	- 1	$\substack{2,427,356\\ 535,872}$		28,816,558 $8,522,625$	58 28	-2,105,695 $-1,264,976$		* Comptabilisation Compte d'exploitat Compte d'exploitat Compte d'exploitat Dépenses de parac tables sur le con Dépenses à amort Ateliers, y compris matériel roulant Navigation à vape Constance
— 102,552	1	104,463	1	1,911		102,552	- 1	104,463	- 1			- 11,288	- 1	
				-							10			
41,169,087	22	*4,465,065	29	45,634,152	51	139,412,117	77	10,941,531	33	150,353,649	10	<u>- 13,185,587</u>	49	

Compte de l'administration des imprimés, à Berne, de l'année 1914.

Compte 1913	Budget 1914		Compte 1914	
Fr.	Fr.		Fr	1
		Recettes.		
1,426,926	1,433,600	Livraisons de matières	1,280,872	1
123,286	117.000	I. Papier, enveloppes, etc.	117,248	
797,860	861,000	II. Formulaires	724,809	
316,326	327,500	III. Billets.	313,444	
178,257	118,100	IV. Tarifs	115,856	
10,445	9,000	V. Maculature	9,011	
752	1,000	VI. Divers	502	
550,288	500,000	Approvisionnements à compte nouveau *	520,486	
1,977,214	1,933,600	Total des recettes	1,801,359	-
	1,000,000	•		
210,000	220.000	Dépenses.	222 684	
218,088	228,830	A. Frais de régie	222,864	
156,434	158,230	I. Personnel	155,628	
102,254	102,970	Administration des imprimés	100,687	
54,180	$55,\!260$	Plus: Dépenses des Economats	54,941	
25,174	29,930	II. Frais de bureau et dépenses diverses	28,545	
2,645	2,200	a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,178	
5,058	5,200	b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service	5,402	
5,127	11,000	c. Complément et entretien de l'inventaire	9,401	
5,613 6,731	4,600 6,930	d. Force motrice pour l'imprimerie des billets, frais de camionnage et divers . Plus: Dépenses des Economats	5,303 6,258	
36,480	40,670	III. Intérêts des capitaux à 4º/o	38,690	
14,793	18,000	a. Intérêt du capital d'exploitation	16,257	
4,000	4,000	b. » » de construction	4,000	
13,115	14,100	Plus: Dépenses des Economats: Capital d'exploitation	13,861	
4,572	4,570	Capital de construction	4,571	
1,180,989	1,227,500	B. Achats	1,001,579	
94,573	80,000	I. Papier, enveloppes, etc.	77,957	
692,117	800,000	II. Formulaires	610,425	
222,777	212,000	III. Billets (carton brut)	193,826	
$171,\!363$	135,000	IV. Tarifs	118,992	
159	500	V. Divers	377	
503,632	400,000	Approvisionnements en magasin	550,287	_
1,902,709	1,856,330	Total des dépenses	1,774,731	
×		Clôture.		-
1,977,214	1,933,600	Recettes	1,801,359	
1,902,709	1,856,330	Dépenses	1,774,731	
74,505	77,270	Produit net	26,627	
		* Approvisionnement total des imprimés $\frac{\text{fr. }846,704.14}{\text{Répartis}}$ dans les Economats $\frac{\text{fr. }326,217.33}{\text{s. }220,486.81}$		-

Compte de l'administration du matériel de voie, à Berne, de l'année 1914.

Compte 1913	Budget 1914	·	Compte 1914	•
Fr.	Fr.	•	Fr.	Ct.
		Recettes.		
9,987,211	8,845,000	Livraisons de matières	7,730,127	50
1,198,053	1,110,000	I. Traverses en bois	1,064,593	05
2,104,083	1,750,000	II. Traverses en fer	1,513,984	56
2,854,317	2,320,000	III. Rails	2,156,369	45
1,166,198	880,000	IV. Accessoires	884,849	75
1,441,988	1,280,000	V. Aiguilles et croisements	987,013	
59,148	60,000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	47,610	70
3,100	5,000	VII. Matériaux divers	2,160	66
1,160,324	1,440,000	VIII. Vente de matériel de rebut	1,073,546	33
10,950,963	9,500,000	Approvisionnements à compte nouveau	14,239,667	45
20,938,174	18,345,000	Total des recettes	21,969,794	95
				-
		Dépenses.		
536,571	480,200	A. Frais de régie	649,215	41
84,001	88,600	I. Personnel	82,298	25
6,390	7,600	II. Frais de bureau et dépenses diverses	5,555	11
3,113	2,400	a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,329	50
1,750	1,900	b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service	1,891	90
968	500	c. Complément et entretien de l'inventaire	421	81
559	2,800	d. Loyer des locaux de service, entretien des bâtiments et divers	911	90
446,180	384,000	III. Intérêts des capitaux à 4 º/o	561,362	05
443,446	380,000	a. Intérêt du capital d'exploitation	556,455	
2,734	4,000	b. Intérêt du capital de construction	4,907	05
10,631,566	8,030,000	B. Achats	10,067,357	33
1,387,179	1,060,000	I. Traverses en bois	1,465,144	84
2,161,792	1,780,000	II. Traverses en fer	2,264,653	54
3,870,591	2,980,000	III. Rails	3,329,724	13
1,574,191	1,120,000	IV. Accessoires	1,473,926	27
1,533,178	1,000,000	V. Aiguilles et croisements	1,421,681	18
76,655	60,000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	90,143	56
27,980	30,000	VII. Matériaux divers	22,083	81
9,251,781	9,500,000	Approvisionnements en magasin	10,950,962	32
20,419,918	18,010,200	Total des dépenses	21,667,535	06
		Clôture.		
20,938,174	18,345,000	Posettos	21,969,794	95
		Recettes		
20,419,918	18,010,200	Dépenses	21,667,535	06
518,256	334,800	Produit net	302,259	89
,		•		

Compte 1913	Budget 1914	
		, .
Fr.	Fr.	Recettes.
		Trecerres.
27,065,516	26,682,100	Livraisons de matières
74,045	77,100	I. Fournitures de bureau
512,298	453,800	II. Matières pour l'éclairage
21,342,510	21,251,000	III. Matières pour le chauffage
1,523,631	1,412,700	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres
*		matières de consommation
603,122	491,000	V. Mobilier et outillage
1,701,405	1,721,500	. VI. Uniformes
474,524	380,000	VII. Matériaux de construction
833,981	895,000	VIII. Imprimés
14,795,848	13,408,000	Approvisionnements à compte nouveau*
41,861,364	40,090,100	Total des recettes
		Dépenses.
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
951,830	928,720	A. Frais de régie
356,971	359,470	I. Personnel
411,151	414,730	Frais de l'Economat
- 54,180	- 55,260	Moins: Restitution de l'Administration des imprimés
27,427	27,670	II. Frais de bureau et dépenses diverses
12,084	11,700	a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes
10,135	10,200	b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau
7,583	7,000	c. Entretien et complément de l'inventaire
4,356	5,700	d. Loyer des locaux de service, entretien des bâtiments et divers
- 6,731	- 6,930	Moins: Restitution de l'Administration des imprimés
567,432	541,580	III. Intérêts des capitaux à $4^{\circ}/_{\circ}$
551,820	526,600	a. Intérêt du capital d'exploitation
33,299	33,650	b. » » de construction
- 17,687	- 18,670	Moins: Restitution de l'Administration des imprimés
27,091,627	26,118,000	B. Achats
66,204	1 ' '	I. Fournitures de bureau
456,463	70,000 410,000	II. Matières pour l'éclairage
21,764,976	21,069,000	III. Matières pour le chauffage
1,400,150	1,262,000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres
2,100,100	1,202,000	matières de consommation
584,954	464,000	V. Mobilier et outillage
1,504,632	1,561,000	VI. Uniformes
457,743	352,000	VII. Matériaux de construction
856,505	930,000	VIII. Imprimés
13,633,951	12,922,000	Approvisionnements en magasin
41,677,408	39,968,720	Total des dépenses
		Clôture.
41,861,364	40,090,100	Recettes
41,677,408	39,968,720	Dépenses
183,956	121,380	* Matières diverses fr. 13.102,985. 32 Produit net
100,000	121,000	Imprimés , 326,217. 33
		fr. 13,429,202. 65
l	1	

C.F.F. de l'année 1914.

Fr. 8,278,549 15,530 135,154 6,800,568 345,953 131,153 573,737 83,332 193,117 2,996,996 11,275,546 . 244,915 68,648 77,416 - 8,768	Ct. 36 56 80 08 87 88 75 50 92 75 11	Arrondissement Zurich Fr. 4,695,131 12,028 107,144 3,273,770 349,701 118,624 523,762 113,684 196,416 3,907,531 8,602,663	64 38 26 75 59 03 — 53 10 .37	Arrondissement Rorschach Fr. 3,395,791 9,935 78,433 2,573,012 233,179 50,923 306,947 14,638 128,721 1,703,542 5,099,333	1V 09 64 44 53 17 27 80 19 05 80 89	Arrondissement Lucerne Fr. 4,898,341 10,563 86,146 4,156,975 200,784 65,809 272,970 39,698 65,393 2,119,723 7,018,065	Ct. 75 25 45 95 80 15 40 45 30 68	Total Fr. 25,903,871 65,477 501,398 20,123,119 1,451,038 511,485 2,120,207 358,847 772,296 13,429,202
8,278,549 15,530 135,154 6,800,568 345,953 131,153 573,737 83,332 193,117 2,996,996 11,275,546 244,915 68,648 77,416	36 56 80 08 87 88 75 50 92 75 11	4,695,131 12,028 107,144 3,273,770 349,701 118,624 523,762 113,684 196,416 3,907,531 8,602,663	64 38 26 75 59 03 — 53 10 37	3,395,791 9,935 78,433 2,573,012 233,179 50,923 306,947 14,638 128,721 1,703,542	09 64 44 53 17 27 80 19 05 80	4,898,341 10,563 86,146 4,156,975 200,784 65,809 272,970 39,698 65,393 2,119,723	75 25 45 95 80 15 40 45 30 68	25,903,871 65,477 501,398 20,123,119 1,451,038 511,485 2,120,207 358,847 772,296
15,530 135,154 6,800,568 345,953 131,153 573,737 83,332 193,117 2,996,996 11,275,546 244,915 68,648 77,416	56 80 08 87 88 75 50 92 75 11	12,028 107,144 3,273,770 349,701 118,624 523,762 113,684 196,416 3,907,531 8,602,663	38 26 75 59 03 - 53 10 37	9,985 78,433 2,573,012 233,179 50,923 306,947 14,638 128,721 1,703,542	64 44 53 17 27 80 19 05 80	10,563 86,146 4,156,975 200,784 65,809 272,970 39,698 65,393 2,119,723	25 45 95 80 15 40 45 30 68	65,477 501,398 20,123,119 1,451,038 511,485 2,120,207 358,847 772,296
135,154 6,800,568 345,953 131,153 573,737 83,332 193,117 2,996,996 11,275,546	80 08 87 88 75 50 92 75 11	12,028 107,144 3,273,770 349,701 118,624 523,762 113,684 196,416 3,907,531 8,602,663	26 75 59 03 - 53 10 .37	9,985 78,433 2,573,012 233,179 50,923 306,947 14,638 128,721 1,703,542	44 53 17 27 80 19 05 80	10,563 86,146 4,156,975 200,784 65,809 272,970 39,698 65,393 2,119,723	45 95 80 15 40 45 30 68	65,477 501,398 20,123,119 1,451,038 511,485 2,120,207 358,847 772,296
135,154 6,800,568 345,953 131,153 573,737 83,332 193,117 2,996,996 11,275,546	80 08 87 88 75 50 92 75 11	107,144 3,273,770 349,701 118,624 523,762 113,684 196,416 3,907,531 8,602,663	26 75 59 03 - 53 10 .37	78,433 2,573,012 233,179 50,923 306,947 14,638 128,721 1,703,542	44 53 17 27 80 19 05 80	86,146 4,156,975 200,784 65,809 272,970 39,698 65,393 2,119,723	45 95 80 15 40 45 30 68	501,398 20,123,119 1,451,038 511,485 2,120,207 358,847 772,296
6,800,568 345,953 131,153 573,737 83,332 193,117 2,996,996 11,275,546 . 244,915 68,648 77,416	87 88 75 50 92 75 11	349,701 118,624 523,762 113,684 196,416 3,907,531 8,602,663	59 03 - 53 10 37	2,573,012 233,179 50,923 306,947 14,638 128,721 1,703,542	17 27 80 19 05 80	200,784 65,809 272,970 39,698 65,393 2,119,723	80 15 40 45 30 68	20,123,119 1,451,038 511,485 2,120,207 358,847 772,296
131,153 573,737 83,332 193,117 2,996,996 11,275,546	88 75 50 92 75 11	118,624 523,762 113,684 196,416 3,907,531 8,602,663	03 - 53 10 37	50,923 306,947 14,638 128,721 1,703,542	27 80 19 05 80	65,809 272,970 39,698 65,393 2,119,723	15 40 45 30 68	511,485 $2,120,207$ $358,847$ $772,296$
573,737 83,332 193,117 2,996,996 11,275,546 244,915 68,648 77,416	75 50 92 75 11	523,762 113,684 196,416 3,907,531 8,602,663	53 10 37	306,947 14,638 128,721 1,703,542	80 19 05 80	272,970 39,698 65,393 2,119,723	40 45 30 68	2,120,207 358,847 772,296
83,832 193,117 2,996,996 11,275,546	50 92 75 11	113,684 196,416 3,907,531 8,602,663	53 10 . 37	14,638 128,721 1,703,542	19 05 80	39,698 65,393 2,119,723	45 30 68	358,847 $772,296$
193,117 2,996,996 11,275,546 244,915 68,648 77,416	92 75 11 66	196,416 3,907,531 8,602,663	10 . 37	128,721 1,703,542	05 80	65,393 2,119,723	30 68	772,296
2,996,996 11,275,546 244,915 68,648 77,416	75 11 66	3,907,531 8,602,663	37	1,703,542	80	2,119,723	68	
11,275,546 244,915 68,648 77,416	11 66	8,602,663						10,420,202
244,915 68,648 77,416	66			-,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		-,,		39,333,073
68,648 77,416	1 1	959 779			- 11		-	
68,648 77,416	1 1		65	114,673	39	172,927	65	1,007,477
77,416	00	*	95	, and the second	75	76,066	60	357,479
	90	96,120 107,898	70	31,751 40,253	20	89,584	60	412,420
0,,00	10	- 11,777	75	- 8,501	45	- 13,518	_	- 54,941
9,859	76	5,399	31	2,888	92	6,050	90	28,474
3,289	09	3,258	13	1,450	83	2,849	20	12,847
2,293	21	2,138	84	351	44	2,888	65	9,807
963	60	511	39	1,178	90	1,534	_	4,561
5,211	82		45	447	75		05	7,516
- 1,897	96	- 1,745	50	- 540		- 1,515	_	- 6,258
166,407	10	151,253	39	80,032	72	90,810	15	621,523
160,890	50	148,779	90	79,974	75	86,205	90	606,637
9,950	45	5,482	14	2,588	-	8,597	90	33,318
- 4,433	85	- 3,008	65	- 2,530	03	- 3,993	65	- 18,433
6,695,886	25	5,033,911	96	3,002,738	18	4,844,208	93	23,411,704
	30		20				25	56,491
	1				11			513,594
5,215,983	34	3,611,381	58	2,206,662	72	4,069,214	32	17,638,333
325,678	68	325,440	44	231,377	25	228,094	40	1,428,391
$129,\!754$	82	112,723	95	48,152	30	59,764	11	491,581
580,442	10				70	290,911	95	2,144 900
106,396	1 1				92	33,203	70	366,022
								772,388 14,795,848
11,244,162	91	8,593,548	25	5,063,581	78	7,013,525	94	39,215,031
	5,211 - 1,897 166,407 160,890 9,950 - 4,433 6,695,886 13,862 120,429 5,215,983 325,678 129,754 580,442 106,396 203,338 4,303,361	5,211 82 - 1,897 96 166,407 10 160,890 50 9,950 45 - 4,433 85 6,695,886 25 13,862 30 120,429 46 5,215,983 34 325,678 68 129,754 82 580,442 10 106,396 95 203,338 60 4,303,361 —	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$

		,				
Compte 1913	Budget 1914		Α	rroı	ıd. I	
	r.		Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.	Compte de magasin.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2						
		Recettes.				
8,668,648	7,820,000	I. Livraisons aux ateliers	964,204	91	222,117	92
9,145,793	8,405,000	II. Approvisionnements à compte nouveau	1,509,858	83	326,430	
17,814,441	16,225,000	Total des recettes	2,474,063	74	548,548	55
	a					
		Dépenses.				
9,385,271	7,898,000	I. Achats de matériaux	996,236	1 11	229,778	1 1
6,542,974	5,455,500	a. Matériaux et pièces de réserve	614,497 $381,738$		181,269 $48,508$	
2,842,297	2,442,500					1
8,429,170	8,327,000	II. Approvisionnements en magasin	1,477,827		318,770	
17,814,441	16,225,000	. Total des dépenses	2,474,063	74	548,548	33
					Ð	
		Compte d'atelier.				
	×					
		Recettes.			*	
		Recettes.				
14,836,524	14,850,650	I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	1,691,266	1 11	527,363	
14,197,910 638,614	14,243,000 607,650	1. Service de la traction	1,600,560 $90,706$		469,940 $57,423$	1 11
2,842,297	2,442,500	II. Livraisons au magasin des ateliers	381,738		48,508	
1,285,282	1,076,000	III. Livraisons aux services auxiliaires	157,342	1 11	22,522	1 1
296,465	312,000	IV. Livraisons à la charge du compte de construction	8,549	30	2,081	15
762,640	744,000	V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	100,842	1 11	11,183	1 1
1,106,020	1.023,000	VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	101,765	1 11	8,914	1
314,547	178,850	VII. Travaux non terminés (non facturés)	25,694		6,398	-
21,443,775	20,627,000	Total des recettes	2,467,198	90	626,971	00
		,			*	
		·				
II.	I	l ,	١ .			

C. F. F. de l'année 1914.

						Com	pte	es de 19	14						
Λ	Arron	d. II		Arrond. I	II			Arrond.	IV			Arrond.	v	Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshor	'n	Rorschach	1	Coire		Bellinzone	•		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
4 405 040		2 200 404		1 100 100	00	05.001	70	363,577	75	215.000	05	1 015 077	15	7.510.500	70
1,135,210 1,470,880	13	2,090,121 2,310,882		1,108,160 1,531,328		95,921 103,962	53	370,406	1	315,990 488,564	95 79	1,215,277 1,200,232	15 44	7,510,582 9,312,547	76 38
2,606,090	54			2,639,488		199,884	25	733,984	40	804,555		2,415,509	59	16,823,130	14
			-											,,-	
1,194,585	14	2,105,276	27	1,196,009	23	90,631	71·	343,475	53	315,305	07	1,206,039	33	7,677,336	76
853,381	67	1,312,137			36	90,563	71	231,927	73	274,563		829,913		5,209,265	87
341,203	47	793,138		,	87	68		111,547	80	40,741		376,126		2,468,070	89
1,411,505	40	2,295,728	09	1,443,479	74	109,252	54	390,508	87	489,250	67	1,209,470		9,145,793	38
2,606,090	54	4,401,004	36	2,639,488	97	199,884	25	733,984	40	804,555	74	2,415,509	5 9	16,823,130	14
														·	
1,918,397	1 14			2,968,929		197,314		965,999		887,500		2,639,953	1	14,544,670	82
1,903,688 14,708				2,832,485		187,332		931,2 6 3 34,735	81 36	859,800 27,699		2,593,424 46,528			46 36
341,203		115,221		136,444		9,982		,		27,699				533,449	
128,573	47 99	793,138 441,643			87 25	90,279	20	111,547 32,098	80 47	40,741 20,443	1 1	376,126 79,441		2,468,070 1,110,328	89 52
35,472	18	82,879			70	1,908	05	5,040	95	31,240		22,611	1	295,647	86
106,781	10	409,638		49,617	30	26,100	25	104,001	94	5,119		10,964		824,248	60
93,662	15	112,515	1	154,199	47	3,454		30,393	30	20,802	1	114,853		640,561	55
67,567	_	85,563			47	2,639		1,702	-	785		17,517	45	240,127	78
2,691,656	89	4,673,327	41	3,823,852	41	321,763	67	1,250,784	07	1,006,633	16	3,261,467	83	20,123,656	02
				a a											
		,													

Pr. Fr. Dépenses. Pr. Ct. Fribourg Pr. Ct. Pr. Dépenses. Pr. Ct. Pr. Pr. Ct. Pr. Pr. Ct. Pr. Pr. Ct. Pr. Pr. Ct. Pr. Pr. Ct. Pr. Pr. Ct. Pr. Pr. Ct. Pr. Pr. Ct. Pr. Pr. Pr. Ct. Pr.							
Pr. Pr. Pr. Pr. Dépenses. Pr. Ct. Pr.	Compte 1913	Budget 1914		A	rroi	nd. I	
T,419,776				Yverdon		Fribourg	
Taylor	Fr.	Fr.	Dépenses.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
9,154,569	7,419,776	, ,	20-01 - 10 (Annual Production Control Production Con	,		,	
2,516,840 -2,464,970 Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI -339,326 60 -99,720						,	1 1
8,318,980 7,474,520 II. Malériaux 955,883 51 222,803 8,668,618 7,820,000 2,406,165 2,432,960 1. Livraisons du magasin 2. 21,214,64 4 69,369 1,276,619 35 291,487 6. 89,629 74 18,509 1,276,619 35 291,487 6. 89,629 74 18,509 1. 1,000 1. Livraisons du magasin 2. 23,982 6. 5,559 2. A. Voies, bâtiments et installations fixes. 1. Entretien ordinaire 2. 23,982 6. 5,559 2. Amortissements 1. Complément et entretien 2. Loraplément et entretien 2. Loraplément et entretien 2. 2,778,410 116,600 2. Amortissement d'objets hors d'usage 11,458		9,954,290		1,146,586	95	324,169	30
September Sept	- 2,516,840	- 2,464,970	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	- 339,326	60	- 99,720	65
2,406,165 2,432,960 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	8,318,980	7,474,520		955,883	51	,	
Dont à porter au débit des chapitres III—VII			2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et				
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	11.074.813	10.252,960					-
A. Voies, bâtiments et installations fixes. 23,982 5,559 5,559 1,000 1,000 2. Amortissements 1. Entretien ordinaire 23,982 5,559 5,559 116,907 116,907 116,900 2. Amortissement d'objets hors d'usage 11,468 11,468 1,040 116,907 116,600 2. Amortissement d'objets hors d'usage 11,468 1,040 1,468 1,040 1,468 1,040 1,468 1,040 1,468 1,040 1,468 1,464 1,278,140 1,278,140 1. Personnel de bureau et de surveillance 109,410 90 48,410 25,738 26,570 2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports, etc. 2,041 01 1,043 1,569	, ,	,	Dont à porter au débit des chapitres IIIVII				
248,056	891,278	858,280		96,292	74	18,509	03
116,907		45%	1. Entretien ordinaire	23,982 —	_	5,559	25 —
116,907	510.005	100 100		CODED	7.4	11.000	48
1,245,441 1,278,140 25,738 26,570 2. Fournitures de bureau et de surveillance 109,410 90 48,410 25,738 26,570 2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports, etc 2,041 01 1,043 218,930 256,900 3. Eclairage, chauffage et nettoyage 19,128 50 11,522 195,929 175,000 4. Matières de consommation pour les ateliers 26,165 57 2,871 732,060 5. Force motrice 27,114 7,279 821,451 732,060 6. Indemnités pour accidents et divers 182,543 50 43,256 1,342,990 1,345,660 V. Intérêts des capitaux à 4% 163,568 40 33,608 347,318 334,680 1. Intérêt du capital d'exploitation 58,803 60 13,113 995,672 1,010,980 2. » » de construction 104,764 80 20,494 224,754 287,900 VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudlères de locomotives remplacées, etc 33,797 82 937 25,241 24,100 155,000 VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage 966 197,467 155,000 CIÔture Total des dépenses 2,465,694 75 622,578							
25,738 26,570 2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports, etc. 2,041 01 1,043 218,930 256,900 3. Eclairage, chauffage et nettoyage 19,128 50 11,522 155,929 175,000 4. Matières de consommation pour les ateliers 26,165 57 2,871 250,921 258,800 5. Force motrice 27,114 7,279 821,451 732,060 6. Indemnités pour accidents et divers 182,543 50 43,256 1,342,990 1,345,660 V. Intérêt de capitaux à 4% 163,568 40 33,608 347,318 384,680 1. Intérêt du capital d'exploitation 58,803 60 13,113 995,672 1,010,980 2. * * * de construction 104,764 80 20,494 24,754 287,900 VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudlères de locomotives remplacées, etc. 33,797 82 937 25,241 24,100 155,000 VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage — — 966 966 197,467 155,000 VIII. Travaux commencés durant l'année précédente 2,465,694 75 622,57	2,788,410	2,727,470	IV. Frais généraux divers	366,403	48	114,383	68
248,930 256,900 3. Eclairage, chauffage et nettoyage 19,128 50 11,522 195,929 175,000 4. Matières de consommation pour les ateliers 26,165 57 2,871 250,921 258,800 5. Force motrice 27,114 7,279 821,451 732,060 6. Indemnités pour accidents et divers 182,543 50 43,256 1,342,990 1,345,660 V. Intérêts des capitaux à 4 % 163,568 40 33,608 347,318 334,680 1. Intérêt du capital d'exploitation 58,803 60 13,113 995,672 1,010,980 2.	, ,	6 6					
195,929		,					
250,921 258,800 5. Force motrice 27,114 7,279 821,451 732,060 6. Indemnités pour accidents et divers 182,543 50 43,256		,			1 1		
821,451 732,060 6. Indemnités pour accidents et divers 182,543 50 43,256 1,342,990 1,345,660 V. Intérêts des capitaux à 4% 163,568 40 33,608 347,318 334,680 1. Intérêt du capital d'exploitation 58,803 60 13,113 995,672 1,010,980 2. » » de construction 104,764 80 20,494 224,754 287,900 VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudlères de locomotives remplacées, etc	,				_		
347,318 334,680 1. Intérêt du capital d'exploitation 58,803 60 13,113 995,672 1,010,980 2. » » de construction 104,764 80 20,494 224,754 287,900 VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudlères de locomotives remplacées, etc. 33,797 82 937 25,241 24,100 VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage — 966 42,488 45 6,921 21,208,896 20,362,250 VIII. Travaux commencés durant l'année précédente Total des dépenses 2,465,694 75 622,578 Clôture. 21,443,775 20,627,000 Recettes 2,465,694 75 626,971 21,208,896 20,362,250 Dépenses 2,465,694 75 622,578	,				50	11	
995,672 1,010,980 2. » » de construction	1,342,990	1,345,660	V. Intérêts des capitaux à 4º/o	163,568	40	100	
224,754 287,900 VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudlères de locomotives remplacées, etc					1		
Clôture. Iocomotives remplacées, etc. 33,797 82 937 966 966 975 966 975 966 975 97	995,672	1,010,980	2. » » de construction	104,764	80	20,494	80
25,241 24,100 197,467 155,000 VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage 966 42,488 45 6,921 21,208,896 20,362,250 Clôture. Clôture. 21,443,775 20,627,000 Recettes 2,467,198 95 626,971 21,208,896 20,362,250 Dépenses 2,465,694 75 622,578 22,578 24,65,694 75 622,578 24,65,694	224,754	287,900		33 797	82	937	75
197,467 155,000 VIII. Travaux commencés durant l'année précédente 42,488 45 6,921 21,208,896 20,362,250 Total des dépenses 2,465,694 75 622,578 Clôture. 21,443,775 20,627,000 Recettes 2,467,198 95 626,971 21,208,896 20,362,250 Dépenses 2,465,694 75 622,578	25,241	24,100				1	1
Clôture. 21,443,775	1			42,488	45	11	1
21,443,775 20,627,000 Recettes 2,467,198 95 626,971 21,208,896 20,362,250 Dépenses 2,465,694 75 622,578	21,208,896	20,362,250	Total des dépenses	2,465,694	75	622,578	78
21,443,775 20,627,000 Recettes							
21,208,896 20,362,250 Dépenses			Clôture.	ŧ			
	21,443,775	20,627,000	Recettes	2,467,198	95	626,971	63
234,879 264,750 Produit net 1,504 20 4,392	21,208,896	20,362,250	Dépenses	2,465,694	75	622,578	78
	234,879	264,750	Produit net	1,504	20	4,392	85
	i	l		1			

C. F. F. de l'année 1914.

						Com	pte	es de 19	14						
Λ	troi	id. II		Arrond. I	II			Arrond.	IV			Arrond.		Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshor	'n	Rorschach		Coire		Bellinzone	,		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
864,268	56	1,425,650	81	1,339,065	41	139,200	20	520,186	47	430,693	95	1,105,580	55	6,856,354	95
110,347	05	194,374	05	139,892		15,581	65	53,433	50	51,253	19	110,280	65	789,473	95
1,120,245	75	1,846,848	46	1,886,049	94	169,189	_	666,583	45	533,589	51	1,546,243	30	9,125,193	86
$1,\!230,\!592$	80	2,041,222	51	2,025,942	_	184,770	65	720,016	95	584,842	70	1,656,523	95	9,914,667	81
- 366,324	24	- 615,571	70	- 686,876	59	- 45,570	45	- 199,830	48	- 154,148	75	- 550,943	40	- 3,058,312	86
1,075,838	99	1,943,912	10	1,123,475	02	100,064	21	344,159	09	290,976	80	1,150,369	65	7,207,482	47
1,135,210	41	2,090,121		1,108,160	29	95,921	19	363,577	75	315,990	95	1,215,277		7,510,582	76
.,,		, , ,			0.000					,				,	
217,411	59	393,849	03	640,720	76	35,666	39	139,504	42	92,859	65	375,066	09	2,276,862	13
1,352,622		2,483,970	69	1,748,881	05	131,588	11	503,082	17	408,850	60	1,590,343	24	9,787,444	89
– 276,783	01	- 540,058	59	- 625,406	03	- 31,523	90	- 158,923	08	- 117,873	80	- 439,973	59	- 2,579,962	42
77,279	68	178,210	54	137,073	33	8,441	42	43,357	07	34,007	03	149,029	79	742,200	63
11,213		170,210	04	137,073	00	0,771	72	43,307	07	34,007		140,020	13	742,200	03
23,844	81	57,396	66	43,686	99	2,516	24	13,697	50	10,581	54	14,112	45	195,377	44
				— ·							-	4,000		4,000	_
										×					
52,861	32	101,006	79	91,937	1	5,925	18	26,087	57	23,425	49	72,476	06	446,482	17
573	55	19,807	09	1,448	80			3,572		_		58,441	28	96,341	02
414,193	97	714,187	56	724,904	29	52,610	72	216,542	89	157,214	93	596,539	30	3,356,980	82
145,413	93	266,173	35	300,663	05	23,283	85	79,112	65	79,344	44	203,350	50	1,255,163	52
2,612	96	5,265		4,220	48	577	51	1,999	93	1,513	83	3,627	74	22,902	16
34,783	79	53,082	97	64,969	79	4,563	28	16,685	37	15,163	46	42,984	75	262,884	56
24,140	46	52,569		37,890	09	2,555	64	11,633	49	8,096	08 28	23,775	51	189,697	18
32,294 $174,948$	$\begin{vmatrix} 59 \\ 24 \end{vmatrix}$	72,749 $264,347$		46,905 270,255	1	5,323 16,307	23 21	19,836 87,274	46 99	3,662 49,434	84	36,002 286,798	55 25	$251,167 \\ 1,375,165$	50 90
		e = - z							00						
148,079	25	247,547		419,743	i	15,691		76,128	_	71,662		205,062		1,381,089	60
58,497		93,212		59,573		4,310		15,711		19,978		155,753		478,955	80 80
89,581	59	154,334	50	360,169	50	11,381	50	60,416	45	51,683	05	49,308	25	902,133	80
0.770	01	10.010		20.000	00	0.50	٦,	20.070		0.100	E0	07.010	00	105.005	
2,773	1	12,219		26,266	1	350	71	22,070		9,138	59	27,810		135,365	64
780	44	3,465		4,295		102	45	655	10 05	0.210	55	12,474 7,553		22,638 314,546	59 63
85,895		134,489		23,225	68	103	45	4,551	_	9,318					
2,669,109	80	4,659,682	55	3,798,048	73	316,462	21	1,227,650	17	1,003,011	85	3,254,420	49	20,016,659	33
2,691,656 2,669,109 22,547	89 80 09	4,673,327 4,659,682 13,644	55	3,823,852 3,798,048 25,803	41 73 68	321,763 316,462 5,801		1,250,784 1,227,650 23,133	17	1,006,633 1,003,011 3,621	16 85 31	3,261,467 3,254,420 7,047	49	20,123,656 20,016,659 106,996	02 33 69
5 ° 18° -			2			-						9 E			

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours des

	P.,	Ct	En	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
77				
Recettes.			×	
I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des en-				
gagements en cours au 31 décembre 1913 : 1. Réserve de cotisations des assurés actifs :				
a. Personnel des locomotives fr. 13,510,512.53				
b. Autre personnel	83,773,135	16		
2. Réserve mathématique des pensions courantes: a. Aux invalides fr. 30,267,391.97				
b. • veuves				
c. » orphelins	45,122,929	28		
3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels: a. Statuts C. F. F				
b.			,	
d. » N.O.B				
e. » V. S. B	7,450,657	46		
4. Dépôt d'épargne des membres assurés selon les art. 57 et 58	225,349	10		
5. A déduire le déficit au 31 décembre 1913	136,572,071 29,995,219	73		
3. A deduite le delicit au 31 decembre 1313	20,000,210		106,576,851	27
II. Recettes ordinaires:				
 1. Cotisations annuelles (art. 39 a et d et art. 42 a): a. Personnel des locomotives (y compris fr. 357. 15 selon art. 				
57 et 58)				
	6,936,519	20	1	
2. Versements complémentaires : a. Selon art. 1°, alinéa 5 fr. 1,822. 90			ŧ	
b. > 12, > 2	=			
d. • statuts V. S. B	5,744	65		
3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 39 b et art. 42 b)	191,508	20	v	
 4. Mises d'entrée (art. 39 c et art. 42 c) 5. Intérêts (non compris fr. 547,300.95 reportés de l'exercice précédent, mais y compris 	93,224	10		
fr. 599,446.80 pour prorata d'intérêts, fr. 8687.80 pour gains sur les cours et fr. 8317.30 pour intérêts sur dépôts d'épargne)	4,607,998	76		
in corn. co pour mecroes sur depots d'opargne,	4,007,550		11,834,994	91
III. Recettes extraordinaires:				
1. Versements spéciaux de l'administration: a. Intérêts du déficit au 31 décembre 1913 fr. 1,049,832.69				
b. Amortissement du déficit au 31 décembre 1913	1,500,000			
2. Cessions d'indemnités d'accidents (art. 6)	6,483	20		
3. Caisse des malades et de secours pour les ouvriers permanents des C. F. F. (Indemnités de sortie) 4. Valeur capitalisée de rentes d'accidents (art. 4)	6,792 97,461	75 75		
5. Amendes (art. 41 a)	9,661	95		
6. Produit des objets trouvés (art. 41 b)	20,745 1,353	76 96		
	2,000		1,642,499	37
IV. Déficit au 31 décembre 1913 (amortissement 1914, fr. 450,167.31, déduit)	. 14		29,545,052	42
V. Perte de l'exercice de 1914			1 000 400	40
1. I dite de l'exercice de 1914			1,200,460	40
			150,799,858	37
	l			

fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. Exercice de 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	C
Dépenses.			-	
I. Secours et pensions:				
1. Indemnité pour perte de traitement (art. 35)	194,803	30		
2. Indemnités à forfait:				
 a. Aux invalides (art. 32) fr. 14,077. 50 b. veuves et aux orphelins (art. 33)			1.4	
c. Selon art. 57 et 58; dépôts d'épargne	21,865	85		
3. Pensions:		- "	99. 0	
a. Aux invalides (art. 24)			12	
c. v orphelins de père (art. 30, al. 1)				
	5,216,018	40		
4. Frais de cure (art. 36)	30,387	65		
5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 37)		80		
6. Indemnités de décès (art. 38)	17,800	_	5,490,238	
II. Remboursements et conversions:				
1. Sur l'assurance des actifs:				
a. Selon art. 4	ĺ			
b. » 12, alinéa 1	02.770	00		
2. Sur les pensions:	92,750	20		
	1	1		
a. Selon art. 21 fr. 24,389.80		i	1	
a. Selon art. 21 fr. 24,389. 80 b 29 9,416. 40	33.806	20		
b. » » 29 · · · · · · · · · · · · » 9,416.40	33,806	20	126,556	
		20	126,556 1,302	
b. » 29		20	ĺ	
b. » 29			ĺ	
b. » 29	208	30	ĺ	
b. » 29	208		ĺ	
b. » 29	208		1,302	
b. » 9,416.40 III. Remboursement de versements aux membres assurés selon art. 57 et 58: Par suite d'assurance entière selon art. 1°	208		1,302 208	
b. » 29	208		1,302 208	
b. » 9,416.40 III. Remboursement de versements aux membres assurés selon art. 57 et 58: Par suite d'assurance entière selon art. 1°	208		1,302 208	
b. » 29	208		1,302 208	
b. » 9,416.40 III. Remboursement de versements aux membres assurés selon art. 57 et 58: Par suite d'assurance entière selon art. 1°	208	30	1,302 208	
b. » 9,416.40 III. Remboursement de versements aux membres assurés selon art. 57 et 58: Par suite d'assurance entière selon art. 1°	208	30	1,302 208	e services s
b. » 9 29	208	30	1,302 208	
b. » 9,416.40 III. Remboursement de versements aux membres assurés selon art. 57 et 58: Par suite d'assurance entière selon art. 1°	208	30	1,302 208	e services s
b. » 9 29	208 — 86,749,173	30	1,302 208	e services s
B.	208 — 86,749,173	30	1,302 208	
b.	208 — 86,749,173	30	1,302 208	
B.	208 — 86,749,173	30	1,302 208	
B.	208 — 86,749,173 49,875,416	30	1,302 208	
B.	208 — 86,749,173 49,875,416 8,284,932	30 34	1,302 208 597	
B.	208 — 86,749,173 49,875,416 8,284,932	30 34	1,302 208 597	
B.	208 — 86,749,173 49,875,416 8,284,932	30 34	1,302 208 597	

Bilan de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. au 31 décembre 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Actif.			Σ.	
I. Valeurs:				
1. Titres et prêts hypothéeaires	112,885,940	28		
2. Immeubles	364,000	_	v.	
3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	561,411	52		
,			113,811,351	80
II. Intérêts créditeurs non échus			599,446	8
III. Autres créances			36,402	3
IV. Déficits:	1			
1. Déficit au 31 décembre 1913 (amortissement 1914, fr. 450,167.31, déduit)	29,545,052	42	100	
2. Perte de l'exercice 1914	1,200,460	40		
			30,745,512	8
			145,192,713	7
Passif.				
I Dásanyas mathámaticues nácessaines				
I. Réserves mathématiques nécessaires: 1. Réserves de cotisations des assurés actifs:				
a. Pour le personnel des locomotives (y compris fr. 106,198.54, va-				
leur actuelle des indemnités de décès) fr. 14,041,043.44				
b. Pour le reste du personnel (y compris fr. 746,372.08, valeur actuelle des indemnités de décès)	86,749,173	34		
2. Réserves des pensions courantes:	00,749,175	34		
a. Aux invalides (y compris fr. 111,818-17 valeur actuelle des in-			5	
demnités de décès pour invalides C. F. F.) fr. 33,922,986. 82 b. Aux veuves				
c. » orphelins				
3. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès	49,875,416	71		
des invalides): a. Statuts C. F. F				
b. » J.S				
c. » S. C. B				
d. » N.O.B		,		
e. » V. S. B	8,284,932	92		
			144,909,522	9
II. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58			271,432	4
III. Autre passif	,		11,758	4
			145,192,713	7
				-

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1914.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée
	Fr.	Ct.	0/0	Fr. Ct.
I. Obligations de chemins de fer.				
4°/o Rente suisse des Chemins de fer fédéraux de 1900	18,000	_	100	18,000
4 % des chemins de fer du prince héritier Rodolphe, or, de 1894, M. 60,000 à fr. 123. —	73,800	-	90	66,420 -
4 % chemin de fer du Vorarlberg de 1884, fl. 29,400 à fr. 2.10	61,740		83	51,244 20
4 % de la dette d'Etat, or, du chemin de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1890, flor. 40,000, à fr. 2.50	100,000		87	87,000 -
$4^{1}/2^{0}/6$ chemin de fer routier d'Appenzell de 1907	28,000	_	100	28,000 -
4¹/4 º/o Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	76,020,000		100	76,020,000 -
,				70 070 004 00
Total II. Fonds d'Etats.	•			76,270,664 20
3½ % Canton de St. Gall de 1903, Série XVII	12,000 11.500	-	90	10,800 —
3 ¹ / ₂ % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe de 1897	50,000		$\begin{array}{c} 93 \\ 98 \end{array}$	10,695 — 49,000 —
3°/4°/0 Canton de Zurich de 1905	505,000	_	98	494,900 —
4 % Rente d'Autriche, or, de 1876, flor. 40,000 à fr. 2.50	100,000		86	86,000 -
4 % Rente hongroise de 1902, Cr. 496,100 à fr. 1.05	520,905		82	427,142 10
4 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe de 1911	32,500	-	98	31,850 —
Total		.		1,110,387 10
III. Obligations de villes.				
3¹/2 º/o Ville de Bienne de 1886	263,000	_	82	215,660 -
31/2 % Ville de Neuchâtel de 1893	96,000	-	82	78,720 —
31/2 % Ville de St. Gall de 1897, Série XV	100.000		96	96,000 —
3 ³ / ₄ % Commune de La Chaux-de-Fonds de 1892	16,000 250,000	_	87 100	13,920 — 250,000 —
4% Municipalité de La Chaux-de-Fonds de 1887	13,000		93	12,090
4º/a Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906	200,000		93	186,000 —
Total				852,890 —
IV. Obligations de banques.			,	
3½ % Crédit foncier vaudois, série A	56,500		92	51,980
$3^{1/2}$ % Banque foncière du Jura de 1895, série O	35,000		82	28,700
3 ³ / ₄ % Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G	146,000 872,000	-	82	119,720
3°/4°/0 Credit foncier vaudois de 1899, serie C	123,000		86 87	749,920 107,010
4% Banque cantonale de Soleure de 1906	200,000	$-\ $	100	200,000
4% Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, série L	232,000		86	199,520
5% Banque hypothécaire de Bâle de 1899, série O	200,000		100	200,000
4 % Banque foncière du Jura de 1890, série L	66,000 10,000		91 100	60,060 — 10,000 —
4 % Crédit foncier suisse, Zurich, de 1907, série I	300,000		96	288,000
4 % Handwerkerbank, Bâle, de 1909	200,000		100	200,000 _
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Banque cantonale d'Obwald de 1907	350,000	-	100	350,000
4 ¹ / ₄ ⁹ / ₉ » » de 1912	100,000	-	100	100,000 —
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	100,000 900,000	_	100 · 100	100,000
$4^{1}/4^{0}/6$ » d'Appenzell RhInt. de 1907	200,000	_	100	200,000 —
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	200,000	-	100	200,000 —
Report				4,064,910 —
nopole .	8 8			

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1914.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilis	sée
•	Fr.	Ct.	0/0	Fr.	Ct.
Report				4,064,910	
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Banque cantonale de Soleure de 1911	300,000		100	300,000	
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » » de Nidwald de 1911	100,000		100	100,000	
4 ¹ / ₄ ⁶ / ₉ » » de Thurgovie de 1906	200,000	-	100	200,000	-
$4^{1}/_{4}$ % Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1903	500,000		100	500,000	-
$4^{1}/_{4}^{0}/_{0}$ » » » de 1903	500,000		100	500,000	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » » » de 1908/1909	990,000		100	990,000	
4 ¹ / ₄ % Banque populaire suisse, Zurich, de 1911	10,000	_	100	10,000	
4 ¹ / ₄ % Crédit foncier neuchâtelois de 1912, série E	500,000 50,000		100 100	500,000 50,000	
$4^{1}/4^{0}/6$ Banque de Winterthour de 1911	320,000		91	291,200	
$4^{1/4}$ % Crédit foncier vaudois de 1912, série J	320,000	_	95	285,000	
4½ % Banque cantonale d'Obwald de 1907	150,000		100	150,000	
$4^{1/2}$ % banque canoniale d'obvaid de 1907	100,000		100	100,000	_
5 °/0	100,000		100	100,000	
4½ % hypothécaire de Thurgovie de 1909	200,000	_	100	200,000	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	250,000		100	250,000	-
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₆ Crédit foncier de Bâle de 1912	120,000		100	120,000	-
$4^{1}/_{2}$ % Banque pour valeurs de transport, Bâle, de 1911	75,000		100	75,000	-
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894, Cr. 134,000 à fr. 1.05	140,700		84	118,188	
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1893 fl. 50,000 à fr. 2. 10	105,000		87	91,350	-
V. Obligations diverses.				8,995,648	
4½ % Fabrique de machines Escher-Wyss & Ci°, à Zurich, de 1909	15,000 75,000	_	95 82	14,250 61,500	_
Divers. — 1 police d'assurance sur la Caisse de Rentes suisse à Zurich	10,000		02	,	
— Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi 1 obligation à primes Ville de Fribourg de 1878	10	_	Fr. 14. 50	1 14	50
VI. Titres hypothécaires.				75,765	50
vi. Hites hypothecaires.				3	
4 % 275 titres, dont 262 prêts à des employés				4,958,265	98
4 ¹ / ₈ ⁰ / ₀ 2 titres			·.	650,000	-
$4^{1}/_{4}$ % 232 titres, dont 212 prêts à des employés				6,112,956	15
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 162 titres » 143 » » » »				4,218,471	60
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ 160 titres		٠		9,525,482	90
5 % 7 titres	· ·			115,908	85
Total				25,581,085	48
Récapitulation.			I		
I. Obligations de chemins de fer				76,270,664	20
II. Fonds d'Etats				1,110,387	10
III. Obligations de villes				852,390	-
IV. Obligations de banques.				8,995,648	
V. Obligations diverses VI. Titres hypothécaires				75,765 25,581,085	50 48
			Total	112,885,940	28
			- 0 1164		

Compte de la caisse de secours des fonctionnaires et employés de l'ancien chemin de fer du Gothard pour l'année 1914.

enomina do for da domara poc						-
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1913					20,335,591	47
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	_	-				
b. Cotisations sur augmentations de traitement				(%)		
c. Cotisations régulières	373,765	75	373,765	75		
3. Allocations des chemins de fer fédéraux.	501.000	10	,			
a. Allocations régulières		40				
4. Recettes diverses.		-	531,993	40		
a. Intérêts des capitaux et gains de cours (fr. 2169. 45 plus-value sur titres)	864,743	85				
b. Produits d'épaves, amendes, etc.	4,026	76				
c. Dons et divers	19	83				
			868,790	44	1,774,549	59
Total					22,110,141	06
Dépenses.						
1. Secours et pensions.						
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants:						
a. Secours	37,172	80				
b. Pensions	553,226	85	590,399	65		
b. Secours et pensions aux ayants droit de sociétaires décédés : a. Secours	3,900	_				
b. Pensions	307,110	60				
c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours			311,010 11,510	60 05		
	,		912,920	30		
2. Remboursements aux membres sortants			7,679	40		
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration	3,684	85				
b. Intérêts et divers			3,684	85	924,284	55
4. Solde au 1er janvier 1915					21,185,856	51
Total					22,110,141	06
	,					
,						
· Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs suivant spécification ci-après			21,036,191	75		
2 Intérêts non échus à percevoir			163,696	55	01 100 000	00
Passif.					21,199,888	30
			14.001	70		
Avoir de l'Administration des chemins de fer fédéraux Capital de couverture			$14,031 \\ 21,185,856$	79 51		
2. Capital do Convertado			21,100,000		21,199,888	30
					P	
		1		1		

Etat des valeurs du Portefeuille de la caisse de secours des fonctionnaires et

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
	Fr. Ct	1. 0/o	Fr. Ct.
a) Auprès de la Direction du V° arrondissement:			
I. Obligations de chemins de fer.			
	67.000	05	62.650
4 % Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901	67.000 104,000	- 95 - 64	63,650 — 66,560 —
4 % Missouri Pacific Railway C° Gold Loan de 1905, \$ 30,000 à fr. 5. 20	156,000	62	96,720 -
4% Southern Pacific R. R. Co 1st and Refund Mtge. Bonds de 1905, \$ 30,000			
à fr. 5. 20	156,000 104,000		138,840 — 94,640 —
4 % Atlantic Coast Line R. R. C. Coll Trust Bonds de 1902, \$ 20,000 à fr. 5.20	104,000	- 88	91,520 -
4% Chicago Rock Island and Pac. 1st and Refund Mtge. Bonds de 1904, \$ 20,000	, , , , , , ,		
à fr. 5. 20	104,000 -	- 72	74,880 —
			626,810 -
II. Fonds d'Etats.			
4 % Canton de Lucerne de 1900	332,000 -	- 98	325,360 —
4 % Canton de St-Gall de 1907	200,000 -	- 98	196,000 —
4 % Gold Bonds des Etats-Unis de Mexico de 1904, \$ 19,000 à fr. 5.20	98,800 -	- 72	71,136 —
			592,496 —
III. Obligations de villes.			
	11.000	00	10.000
4 $^{\circ}/_{\circ}$ Ville de Zurich de 1901	11,000 46,000	- 93 - 93	10,230 — 42,780 —
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Ville de Lausanne de 1900, série II	45,500 -	97	44,135 —
4 % Ville de Bienne de 1916	- 35,000	- 93	32,550 —
4 % Ville de Stockholm de 1900, Mk. 158,100 à fr. 125.—	197,625	- 93	183,791 25
,			313,486 25
IV. Obligations de banques.	*		
4% Bankverein suisse, Zurich, de 1905	550,000 -	100	550,000 —
4¹/₄ º/₀	100,000 —	100	100,000
4 ¹ / ₂ °/ ₀ » » de 1914	90,000 -	100	90,000 —
4 ¹ / ₂ % Société de Crédit suisse, Zurich, de 1913	200,000	100	200,000 —
4 ¹ / ₂ °/ ₀ » » » de 1914	200,000 -	100	200,000 —
4½°/6 S. A. Leu & Ci°, Zurich, de 1913	600,000 -	100	600,000
4 % Crédit foncier suisse, Zurich de 1909, série IV	100,000 -	95	95,000
4 ¹ / ₄ % » » » 1905/1906, séries J & L	400,000 200,000	98	392,000
4 % Banque cantonale de Bâle de 1906	515,000	100	515,000 —
4 % Banque commerciale de Bâle de 1905/06	500,000 -	100	500,000
4 ¹ / ₂ % Banque cantonale d'Argovie de 1906	100,000		100,000 -
o 19 cases a chargino constato do mitan de 1000/05	2,000	100	2,000 -
,			3,644,000 -
V. Obligations diverses.			
3³/4°/0 Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne,			
de 1895	76,000 -	- 88	66,880 —
3 ³ / ₄ % Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897	164,000 -	86	141,040 —
4 % Hôtel National, Lucerne, de 1904	6,500	- 85 - 90	5,525 — 18,000 —
4 % Société d'éclairage électrique, Faido, de 1890	7,500	- 90	6,750 —
A reporter		.	238,195 —

employés de l'ancien chemin de fer du Gothard au 31 décembre 1914.

	Valeur nominale	9	Cours	Valeur comptabili	
	Fr.	Ct.	º/o	Fr.	Ct
Report	·			238,195	_
4½ % Société pour l'industrie électrique, Bâle, de 1912	213,000	-	95	202,350	- 1
5 % Cédules hyp. sur la Brasserie Spiess S. A., Lucerne	350,000 80,000		98 95	343,000 76,000	
$4^{1/2}$ % Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901	42,000	-	100	42,000	
4½% Usines de lumière et de force électrique à Berlin de 1907, Lit. G	125,000		95	118,750	
4 % Vereinigte Königs- & Laurahütte de 1904, Mk. 100,000 à fr. 123 4 ½ % Usine d'électricité, Strasbourg, de 1901, Mk. 73,000 à fr. 123	123,000 89,790		$\frac{92}{98}$	113,160 87,994	
4 % Station de repos des employés des chemins de fer à Grubisbalm au Rigiberg	33,500		100	33,500	1
				1,254,949	20
VI. Titres hypothécaires.					
4°/ ₀ 55 titres		.	· .	725,283	10
41/8 % 76		.		890,000	-
4¹/4 º/o 162		•		1,256,306	48
4/2 /6 225			•	1,732,860	78
			*	4,604,450	30
b) Auprès de la Direction générale:					
$4^1/4^0/_0$ Bons de dépôt des Chemins de fer fédéraux	10,000,000	-	100	10,000,000	_
l de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de	,				
•					
,					
Récapitulation.		Fr	. Ct.	Fr.	Ct
a) Auprès de la Direction du V° arrondissement:					
I. Obligations de chemins de fer		626	6,810 -	*	
II. Fonds d'Etats			2,496 —		
III. Obligations de villes			3,486 25 4,000 —		
V. " diverses		,	1,949 20		
VI. Titres hypothécaires		4,604	4,450 30	11,036,191	75
b) Auprès de la Direction générale:					
,					
VII. Bons de dépôt des Chemins de fer fédéraux				10,000,000	_
	Total			10,000,000 21,036,191	75

Compte du fonds de secours et de pensions

	Fr.	Ct.	Fr.	Ci
D			*	
Recettes.				
I. Report de l'exercice précédent:			-	
1. Réserve	1,048,129	34	D D	
2. A déduire les découverts:			2	
a. au 1° juillet 1913 fr. 115,546.60				
b. » 31 décembre 1913	150,840	64		
		-	897,288	7
II. Recettes ordinaires:				
1. Cotisations annuelles, art. 11 et 13:	١.			
a. Personnel, catégorie A fr. 60,178.10				
b. » B	62,886	50		
2. Contributions pour augmentations de traitements, art. 11	2,690	10		
3. Intérêts (non compris fr. 6,052. 45 reportés de l'exercice précédent, mais y compris				
fr. 5,922.05 pour pro rata d'intérêts)	38,746	82		
4. Gains de cours	1,645	-	105,968	
III. Recettes extraordinaires:			100,000	
1. Amendes, art. 10	68	25		
2. Produit des objets trouvés, art. 10				
			68	1
IV. Découverts:				
1. au 1° juillet 1913	115,546	60		
2. » 31 décembre 1913	35,294	04	150,840	
V. Intérêts des découverts au 1er juillet et 31 décembre 1913			6,033	
			-,	-
			1,160,199	
	ă.			-
	a			
				8
	1			

de l'ancien Jura Neuchâtelois, Exercice 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.
Dépenses.				
I. Secours et pensions:				
1. Indemnité pour perte de salaire en cas de maladie, art. 14, chiff. 2	1,036			
2. Indemnité à forfait:				
a. aux veuves et orphelins, catégorie A, art. 18, chiff. 1 fr. 2,010. —				
b. » » » » 1,000. —	3,010			
3. Pensions:	3,010		P	
a. Aux invalides, art. 15			,	
b. » veuves, art. 18			_	
c. » orphelins, art. 18				
d. » orphelins de père et de mère, art. 19	30,216	90		
4. Frais de guérison, art. 14	44	_		
5. Secours au décès, art. 17	300			
			34,606	90
II. Rachat:				
1. de l'assurance des actifs, art. 25	216	90		
2. » » » art. 30	324	10	541	
III. Pertes de cours				-
IV. Excédent des recettes			70,888	77
	2			
V. Réserve		.	1,054,162	97
·		-		
			1,160,199	64
		ŀ		
	*			
•				

Bilan du fonds de secours et de pensions de l'ancien Jura Neuchâtelois au 31 décembre 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	C
	,			
Actif.	ii.			
I. Valeurs:				
1. Titres	991,975	_		
2. Caisse			991,975	-
II. Intérêts créditeurs non échus			5,922	
II. Interess steurieurs non echus	, ,		0,322	
III. Découvert:				
1. Découvert au 1° juillet et au 31 décembre 1913 fr. 150,840. 64				
2. Intérêts des découverts à 4º/o	156,874	27		
3. A déduire l'excédent des recettes au 31 décembre 1914	70,888	77		
			85,985	
			1,083,882	-
Passif.		2		
			P	
I. Créance des chemins de fer fédéraux	i 2		29,719	1
II. Réserve			1,054,162	9
			1,083,882	E
•				
	1			

Etat des valeurs du Portefeuille du Fonds de secours et de pensions du Jura Neuchâtelois au 31 décembre 1914.

	Valeur nominale		Cours	Yaleur comptabil	
	Fr.	Ct.	0/0	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	10,000		90	9,000	_
4 °/0 » » » 1912	10,000		100	10,000	
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Bons de dépôt C. F. F	180,000		100	180,000	_
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry de 1896	9,500		82	7,790	_
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911	18,500	_	. 95	17,575	_
Total	,			224,365	-
II. Fonds d'Etats.					-
_					
31/2 % Canton de Neuchâtel de 1893	12,000	-	95	11,400	-
3½ 0/0 » » » 1894	8,000	_	82	6,560	-
31/2 0/0	15,000	-	82	12,300	-
$4^{0}/_{0}$	14,500	-	95	13,775	_
4 '/4 '/0	30,500	-	98	29,890	-
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » Vaud » 1904	15,000		95	14,250	
$\frac{5}{2} \frac{7}{0}$ » value » $\frac{1904}{2} \frac{1}{2} \frac{1}{4} \frac{9}{0} \frac{9}{0}$ » » $\frac{1913}{2} \frac{1}{2} 10,500		98	8,610	_	
4 ⁰ / ₀ » Genève » 1912	20,000 4,000	_	95	19,600 3,800	
$4^{0}/_{0}$ » des Grisons » 1912	15,000		95	14,250	_
4 °/o	20,000	_	95	19,000	
4 °/o » Lucerne » 1908	5,000	_	95	4,750	_
4 ¹ / ₄ °/ ₀ » » » » 1913	5,000	_	98	4,900	
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » d'Argovie » 1912	10,000	_	98	9,800	
Total	10,000	l			
		•		172,885	
III. Obligations de villes et de communes.					
3³/4°/0 Commune de La Chaux-de-fonds de 1892	11,000	-	87	9,570	_
3¹/2 º/o » » » 1897	9,500	-	82	7,790	_
4 % » » 1899	14,000		93	13,020	
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀	10,000		87	8,700	
4°/0	31,000	-	93	28,830	_
			87	870	
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀	1,000	H	- "	050	
3,60 % » » » 1894	1,000 1,000	-	85	850	_
3,60 °/o		- 1	85 82	14,760	_
3,60 %	1,000 18,000 14,500	- 1	82 93	14,760 13,485	
3,60 °/o	1,000 18,000 14,500 20,000	_	82 93 93	14,760 13,485 18,600	
3,60 %	1,000 18,000 14,500 20,000 1,000	_	82 93 93 82	14,760 13,485 18,600 820	 - - -
3,60 %	1,000 18,000 14,500 20,000 1,000 43,000	- - - - -	82 93 93 82 82	14,760 13,485 18,600 820 35,260	
3,60 %	1,000 18,000 14,500 20,000 1,000 43,000 19,000		82 93 93 82 82 82	14,760 13,485 18,600 820 - 35,260 15,580	
3,60 %	1,000 18,000 14,500 20,000 1,000 43,000 19,000 15,000		82 93 93 82 82 82 82	14,760 13,485 18,600 820 - 35,260 15,580 12,300	
3,60 %	1,000 18,000 14,500 20,000 1,000 43,000 19,000 15,000 28,000		82 93 93 82 82 82 82 82	14,760 13,485 18,600 820 35,260 15,580 12,300 22,960	
3,60 %	1,000 18,000 14,500 20,000 1,000 43,000 19,000 15,000 28,000 15,000		82 93 93 82 82 82 82 82 93	14,760 13,485 18,600 820 35,260 15,580 12,300 22,960 13,950	
3,60 %	1,000 18,000 14,500 20,000 1,000 43,000 19,000 15,000 28,000 15,000		82 93 93 82 82 82 82 82 93	14,760 13,485 18,600 820 - 35,260 15,580 12,300 22,960 13,950 9,300	
3,60 % 2 2 2 3 1894 3 1/2 % 2 3 3 1898 4 % 3 3 1/2 % 3 3 1899 4 % 4 % 4 % 5 1899 3 1/2 % Ville de Neuchâtel 3 1886 3 1/2 % 2 3 3 1893 3 1/2 % 2 3 3 1893 3 1/2 % 2 3 3 1896 3 1/2 % 3 3 3 1/2 % 3 3 3 1/2 % 3 3 3 1/2 % 3 3 3 1/2 % 3 3 3 1/2 % 3 3 1/2 % 3 3 1/2 % 3 3 1/2 % 3 3 1/2 % 3 3 1/2 % 3 3 1/2 % 3	1,000 18,000 14,500 20,000 1,000 43,000 19,000 15,000 28,000 10,000 11,000		82 93 93 82 82 82 82 82 93 93	14,760 13,485 18,600 820 - 35,260 15,580 12,300 22,960 13,950 9,300 11,000	
3,60 %	1,000 18,000 14,500 20,000 1,000 43,000 19,000 15,000 28,000 15,000		82 93 93 82 82 82 82 82 93	14,760 13,485 18,600 820 - 35,260 15,580 12,300 22,960 13,950 9,300	

Etat du Porteseuille du Fonds de secours et de pensions

																Valeur nomina		Cours	Valeui comptabil	
															l	Fr.	Ct.	0/0	Fr.	
														Repo	rt	*			256,245	
4 º/o	Ville	de	Zurich de	e 1908												10,000		93	9,300	
4 °/o	>>	>>	» »	1911												40,000		93	37,200	
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	3	D	>	1913												10,000		97	9,700	- 1
	Commu	ne d	e Boudry	de 1898 .											.	1,000		85	850	
1 º/o	>>	d	es Bayards	» 1906 .						•						8,000		93	7,440	
1 º/o	D	ď	e Brot-Dessou	s » 1906 .												10,000		93	9,300	1
1 º/o	>>	•	· Colombier ,	» 1909 .												25,000		93	23,250	d
$3^3/4^{-0}/o$	*	9 3	· Cernier	» 1894 .												8,000		87	6,960	
3 ³ /4 ⁰ /0	*	2	» »	» 1904 .												2,000	_	87	1,740	1
4 º/o	>>	1	» »	» 1906 .												13,500		93	12,555	
1 º/o	*	,	»	» 1912 .												5,000		93	4,650	
4 º/o	>>		Couvet	» 1910 .											.	20,000		93	18,600	-
31/2 º/o	>>		Cressier	» 1896 .											.	500		82	410	
1 º/o	>>		Coffrane	» 1909 .												2,500		93	2,325	
$3^3/4^{-0}/0$	*	3	Cortaillod	» 1903 .				(VI							.	500		87	435	
4 ⁰/₀	35		» »	» 1909 .											.	22,500		93	20,925	
l ⁰/σ	>	3	Corcelles-Co	rmondrèche	de	1901									.	1,000		93	930	
1 º/o	>>		· »	»	>>	1909									.	9,000		93	8,370	
3 ¹ /2 ⁰ /0	>>	1	Dombresson	L e	>>	1895						٠.			.	4,500		82	3,690	1
3 ³ /4 ⁰ /0	39		Fontaines		25	1895										13,000	_	87	11,310	
3 ³ /4 ⁰ /0	25		» »		>>	1902										8,500		87	7,395	
₽ ⁰ /o	D		Fleurier		20	1901										19,000	_	93	17,670	
3 ³ /4 °/0	»	,	Geneveys s.	Coffrane	20	1895										8,500		87	. 7,395	1
3 ³ /4 ⁰ /0	>>	1	Gorgier		D	1894										1,000	_	87	870	- 1
3 ¹ /2 ⁰ /0	20	. ,	Landeron-Co	ombes	>>	1897										1,500	-	82	1,230	
$3^3/4^{-0}/0$	20		Travers		>>	1894										8,500	_	87	7,395	
$3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$	»	>	Môtiers-Trav	vers	>>	1896									.	500		82	410	
1 º/ο	>>		» » »		D	1901									.	6,500		93	6,045	
4 º/o	>>		Travers		>>	1911				÷			,		.	6,000		93	5,580	
B ³ /4 ⁰ /0	>>	,	Noiraigue		>>	1893	, .									1,500		87	1,305	
3 ¹ /2 ⁰ /0	>>	1	Peseux		>>	1903									.	23,500	_	82	19,270	
$3^3/4^{-0}/0$	»)	Rochefort		>>	1897									.	500		87	435	
$3^3/4^{-0}/o$	»	1	St. Aubin-Sa	uges	>>	1894				٠,					.	1,000	and the same	87	870	1
$3^3/4^0/0$	Corpora	tion	de St. Martin o	de Cressier	>	1894										500	_	87	435	
														Tota	1				522,490	-
			IV. 0	bligations	de	ban	que	s.												-
	Banque	cant	onale neuchâte	eloise, foncid	eres	Série	U,	de	1903	3.						8,000	-	82	6,560	
3,60 °/o	>>	,	»	D		>>									- 1	500	-	85	425	
0/0	>>	20	D			D	Z,	D		•			•		.	10,000		93	9,300	
4 º/o	n	X	»	3		bon	de	dépĉ	t, S	Sėrie	E		٠		.	10,000	-	100	10,000	
1 1/2 º/o	33	77	Þ	»		»		»		>>	\mathbf{F}		•			10,000		100	10,000	
1 1/2 º/o	>	2	D	*		9		D		>>	\mathbf{F}				.	5,000		100	5,000	
												A	. re	porte	r				41,285	
															- 1		i	1		

du Jura Neuchâtelois au 31 décembre 1914.

	Valeur nominal	e	Cours	Valeur comptabil	
	Fr.	Ct.	°/o	Fr.	Ct.
Report				41,285	_
4 ¹ / ₄ % Crédit foncier neuchâtelois, Ière Catégorie D, de 1911	5,000		100	5,000	_
4º/0 » vaudois, Série G, de 1907	5,000		90	4,500	-
4 ¹ /4 ⁰ /0 » » J, » 1912	6,000		95	5,700	-
3 º/o » de France de 1879 (foncières)	2,500		480 & 100	2,400	-
3 % » » » 1906 (communales)	7,000		450 & 100	6,300	-
V. Actions.				65,185	_
Banque nationale suisse, nom. fr. 500.—, lib. fr. 250.—	7,500		470	7,050	
Récapitulation					
I. Obligations de chemins de fer		.		224,365	
II. Fonds d'Etats				172,885	_
III. Obligations de villes et de communes		.		522,490	
IV. Obligations de banques				65,185	
V. Actions		.		7,050	-
Total				991,975	_

Compte du Fonds de retraites P. L. M. pour l'année 1914.

		 							Fr.	Ct.	Fr.	C
	Recettes.											
I. Solde en caisse au 1° janvier 1914 .		 	791		٠.						209,766	60
II. Recettes ordinaires:												
1. Cotisations annuelles:												
a. de l'administration		 	2.0		fr.	13	575	. 60				
b. des assurés		 	٠		>>	4,	554	. 60	18,130	20		
2. Finances d'entrée									36	40		
3. Intérêts, à 4 %									8,688	50	2004	
III. Recettes extraordinaires:											26,855	1
Versements du P. L. M		 ,				÷	•				578	2
	Dépenses.										237,199	9
I. Remboursements, art. 2 et 10		 									1,588	-
II. Pensions aux veuves		 									351	4
III. Solde à compte nouveau		 		 ٠							235,260	5
											237,199	9

Comptes de profits et pertes de l'assurance

comptes de	pronus	t per tes	uo	lassula	111
		Fr.	Ct.	Fr.	T
Recettes.		,		v	
.ssurance-maladie :					
I. Assurance, classe a :					
1. Contributions: Des membres		315	05		
2. Subside fédéral		100			
			-	415	
II. Assurance, classe c:					
 Report de l'exercice précédent (Fonds spécial) Contributions: 		73,647	10		
a. Des membres fr.					
b. De l'administration	195,134. 55	780,538	15		
3. Subside fédéral		32,300	_		
4. Amendes disciplinaires		3,429	40		
5. Dons, legs, etc		15	20		
6. Interêts, 4 º/o		2,966	20	892,896	
2. Cotisations: a. Des membres fr b. De l'administration	338,331. 55	498,664	65		
3. Intérêts (non compris fr. 10,292.85 reportés de l'exercice précédent, ma fr. 10,828.70 pour pro rata d'intérêts et fr. 1900.— pour gains de co		38,010	90		
4. Versements complémentaires, art. 8, alinéa 3		15	80		
				1,530,681	'
				0.402.000	-
				2,423,992	Ľ
• ,					
•					
		I	1		

des ouvriers. Exercice de 1914.

Dépenses.				
surance-maladie :				
I. Assurance, classe a:				
1. Soins médicaux	10	50		
2. Médicaments	3	-		
3. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)	401	55	415	
I. Assurance, classe c:				
1. Indemnités pour perte de salaire (indemnité quotidienne)	583,396	05		
2. Soins médicaux	107,711	17		
3. Médicaments	59,822	01		
4. Appareils optiques ou orthopédiques	1,780	27		
5. Traitement à l'hôpital	21,984	64		1
6. Subsides pour frais de cures	3,722	95		
7. Subsides pour frais d'accouchement	3,125	-		
8. Secours au décès	9,500	50		
10. Report à compte nouveau (Fonds spécial)	2,920 98,933	25 21		
			892,896	l
surance-invalidité et décès :	and Bracker			
1. Indemnités à forfait aux invalides	6,538	05		
2.	38,659	75		
3. • • aux orphelins	15,981	85		
5. Intérêts passifs	437,485	- 00		
6. Pertes de cours				
7. Rachats, art. 5, 8 et 42 (J. S.)	5,632	50		
8. • art. 9	6,792	75		
9. Report à compte nouveau (Réserve)	1,019,591	80	7	
			1,530,681	
			2,423,992	
		-		-
	,			
·				

Compte de profits et pertes de l'assurance-maladie, classe c, par unités administratives.

	Recettes		Dépense	s
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Caisses des malades des ateliers:				
Fribourg	. 9,836 683	25 80	10,520	05
Yverdon	. 37,818 2,031	45 80	39,850 —	25 —
Bienne	1 '	70 —	31,285 5,391	35 35
Olten		75 95	75,051 —	70
Zurich	/	80	57,021 3,734	80
Romanshorn	5,972 2,365	_ 42	8,337	42
Rorschach	25,961 2,335	75 65	28,297 —	40
Coire		85 —	18,643 1,574	80 05
Bellinzone	. 44,168 11,914	25 55	56 ,082	80 —
Caisses des malades des arrondissements:				
Lausanne		65 —	45,829 13,951	25 40
Bâle	,	25 —	144,932 427	55 70
Zurich		15 —	112,536 5,807	20 95
St-Gall		30	73,565 6,742	32 98
Lucerne	. 77,216 14,931	90 70	92,148	60 —
	783,598	05	794,102	49
Perte fr. 48,133. 87 Perte Bénéfice 37,629. 43 Bénéfice	e 48,133 —	8 7	37,629	- 43
Perte nette fr. 10,504. 44	831,731	92	831,731	92
			*	

Bilans au 31 décembre 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Ff.	CI.	FV.	CI
Caisse des malades.				
1 - 120				
Actif.				
Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)			99,334	7
*				
Passif.				
Réserves :				
1. Assurance, classe a	401	55		
2. » » c	98,933	21	99,334	7
Assurance=invalidité et décès.				
Actif.				-
1. Valeurs:	000 470			
Titres et prêts hypothécaires	888,470 120,461	10		
2. Intérêts créditeurs non échus			1,008,931 10,828	7
2. Interess createurs non echas		•	1	-
Passif.			1,019,759	-
1. Divers			168	
2. Réserve			1,019,591	
•	·		1,019,759	-
			1,019,799	-
			-	
	,			
·				
	<u>l</u>		I	1

Etat des valeurs appartenant à la caisse des malades et de secours pour les ouvriers au 31 décembre 1914.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabili	sée
I D - 1 1904 (-	Fr.	Ct.	0/0	Fr.	Ct
I. Fonds d'Etats.					
3 % Confédération Suisse de 1897	1,000	-	80	800	-
4 % Canton de Genève de 1899	5,500 15,000	_	98 98	5,390 14,700	
3 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	5,000		82	4,100	
$3^{1}/4^{0}/6$ de Lucerne de 1890	2,000		90	1,800	_
4 % de St-Gall de 1907, Série XXIII	300,000	_	98	294,000	
	,		,	,	-
Total				320,790	_
II. Obligations de villes.					
$3^1/2^0/6$ Ville de Bienne de 1886	48,000	-	82	39,360	-
$3^{1}/_{2}$ % » de Lucerne de 1889	37,000	-	82	30,340	
Total				69,700	_
III. Obligations de banques.				,	-
4 % Banque cantonale de Soleure de 1910	123,000	_	100	123,000	
4 ¹ / ₄ % Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1908	10,000		100	10,000	
4 % v v v de Fribourg de 1900, Série L	77,000	_	86	66,220	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Crédit foncier vaudois de 1889, Série A	65,000	_	92	59,800	-
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀	21,000	-	86	18,060	
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Banque hypothécaire de Winterthour de 1911	5,000		100	5,000	
4 % S. A. Leu & Cie, Zurich, de 1910	3,000	-	100	3,000	-
4 % Crédit foncier vaudois de 1907, Série G	231,000	-	90	207,900	_
Total	•	•		492,980	_
IV. Obligations diverses.					
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Obligation hypothécaire sur des immeubles à Horgen	5,000 1,200	_	pro memoria	5,000	-
Total				5,000	_
					-
Déconitulation					
Récapitulation.					
I. Fonds d'Etats	•			320,790	-
II. Obligations de villes	*			69,700	
III. Obligations de banques				492,980	
IV. Obligations diverses				5,000	-
m.4.1				200 450	-
Total			•	888,470	
·					
· ·					

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1914.

							Cours	Valeur comptabilisée		
		*			Fr.	Ct.	υ/υ	Fr.	Ct.	
	Etat d	e fortune.								
aleurs :										
Obligations	$4^{1}/2^{-0}/_{0}$ Handwerkerl	oank à Bâle, de	1907		3,000		100	3,000	_	
Obligations	4º/o de la Corporatio	n scolaire (Schulg	gemeinde) de	e St-Gall, de 1906	27,000		93	25,110		
D	4 ¹ / ₂ ⁶ / ₆ de la Banque	e cantonale de Se	oleure, de 19		3,000		100	3,000	_	
,				Total		•		31,110		
				e						
				*						
								•		
								¥		
								300		

Compte pour le fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel de l'ancien chemin de fer du Gothard pour l'année 1914.

	Fr.	Ct.
Recettes.) (8	
1. Solde du compte de l'année 1913	136,281	90
2. Intérêts et gains de cours (fr. 210. — plus-value sur titres)	6,382	20
	142,664	10
Dépenses.		
1. Gratifications	35	-
2. Intérêts	337	70
3. Solde au 1er janvier 1915	142,291	40
	142,664	10
	<u> </u>	

Etat de fortune.		Cours	Valeur comptabilisée
	Fr. Ct	. 0/o	Fr. Ct.
	4		
1. Valeurs:			
Obligations 4 % de la Corporation scolaire (Schulgemeinde) de St. Gall de 1906	40,000 -	93	37,200 -
Obligations $4^{1}/_{2}$ % Banque cantonale de Soleure de 1914	44,000 -	100	44,000
Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907	64,000	90	57,600 -
			.138,800 —
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	. .		600 15
3. Intérêts non échus à percevoir			2,891 25
Total			142,291 40

Inventaire au 31 décembre 1914 du portefeuille de fonds publics.

I. Obligations de chemin de fer.		Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
31/2 % Central suisse du 1		Fr.	Ct. V/v	Fr. Ct.
3/2 % 26 oct 1891 70,000 83 58,100 99 315,600 31/2 % 70 1895 146,000 90 315,600 31/2 % 146,000 90 315,600 31/2 % 146,000 90 325,000 47/2 % Sissach-Gelterkinden de 1913 25,000 100,000 22,000 4 % Chemins de fer fédéraux de 1911 100,000 734,750	I. Obligations de chemin de fer.			
11. Obligations de villes.	3¹/2 ⁰/0 » » 26 oct. 1894 3¹/2 ⁰/0 Nord-Est-Suisse de 1894 3¹/2 ⁰/0 » » 1895 3¹/2 ⁰/0 » » du 28 février 1897 4¹/4 ⁰/0 Sissach-Gelterkinden de 1913 4 ⁰/0 Chemins de fer fédéraux de 1914	70,000 354,000 146,000 25,000 25,000	83 90 90 90 100	58,100 — 318,600 — 131,400 — 22,500 — 25,000 — 92,000 —
111. Obligations de banques.	Total			754,750 —
111. Obligations de banques.	II Obligations do will se			
At 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3	11. Obligations de villes.			
41/2 % Banque cantonale de Soleure de 1914 30,000 500,000 100 500,000 100 500,000 100 500,000 100 500,000 100 250,000 250,	4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Ville de Lenzbourg de 1909	5,000	100	5,000 —
41/2 % Banque cantonale de Soleure de 1914 30,000 500,000 100 500,000 100 500,000 100 500,000 100 500,000 100 250,000 250,				
41/2 % Banque cantonale de Soleure de 1914 30,000 500,000 100 500,000 100 500,000 100 500,000 100 500,000 100 250,000 250,				
41/2 % Banque cantonale de Soleure de 1914 30,000 500,000 100 500,000 100 500,000 100 500,000 100 500,000 100 250,000 250,	III. Obligations de banques.			
A 1/2 0/6	Titi Omiganions do manquo			
Wynentalbahn, ordinaires 405,000 pro memoria 1	4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	500,000 - 250,000 - 250,000 - 100,000 - 2,000 -	100 100 100 100 100	500,000 — 250,000 — 250,000 — 100,000 — 2,000 — 250.000 —
Wynentalbahn, ordinaires 405,000 pro memoria 1				,
Wynentalbahn, ordinaires 405,000 — pro memoria 1 » privilégiées 45,000 — » 1 Emmentalbahn, privilégiées 434,000 — 100 434,000 — » subvention 446,000 — 100 446,000 — Funiculaire Thunersec-St. Beatenberg 5,000 — 90 4,500 — Appenzeller Strassenbahn 65,000 — pro memoria 1 — Uerikon-Bauma 300,000 — » 1 — Sishltalbahn 100,000 — » 1 — Sissach-Gelterkinden 116,500 — » 1 — Wald-Rüti 739,500 — » 1 — Appenzeller Strassenbahn, subvention 25,000 — » 1 —	IV. Actions.			
» privilégiées 45,000 — » 1 — Emmentalbahn, privilégiées 434,000 — 100 434,000 — » subvention 446,000 — 100 446,000 — Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg 5,000 — 90 4,500 — Appenzeller Strassenbahn 65,000 — pro memoria 1 — Uerikon-Bauma 300,000 — » 1 — Sihltalbahn 100,000 — » 1 — Sissach-Gelterkinden 116,500 — » 1 — Wald-Rüti 739,500 — » 1 — Appenzeller Strassenbahn, subvention 25,000 — » 1 —	a. De chemins de fer.			
Panart 994 509	» privilégiées Emmentalbahn, privilégiées » subvention Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg Appenzeller Strassenbahn Uerikon-Bauma Sihltalbahn Sissach-Gelterkinden Wald-Rüti	45,000 - 434,000 - 5,000 - 65,000 - 100,000 - 116,500 - 739,500	100 100 90 pro memoria	1 — 434,000 — 446,000 — 4,500 — 1 — 1 — 1 — 1 —
Report	Report		×.	884,508 -

Inventaire au 31 décembre 1914 du portefeuille de fonds publics.

•		-						Valeur nominal	e	Cours	Valeur comptabilis	ée
								Fr.	Ct.	º/o	Fr.	Ct.
						Re	eport				884 508	_
Frauenfeld-Wil, I ^{er} rang								2,500		pro memoria	1	_
» » IIe »				•				2,500		ν	1	
Huttwil-Wolhusen								100,000	1 1	»	1	
Tramelan-Tavannes								20,000		>>	1	-
Bienne-Macolin, ordinaires								5,000 45,000	1	» »	1 1	
Funiculaire Cossonay-Gare								81,000		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1	
Berthoud-Thoune								50,000		20	10,000	_
Fribourg-Morat-Anet								60,000	1	pro memoria	1	
Brienz-Rothorn privilégiées								10,000		»	1	-
Plan incliné de la gare de Serrières Uerikon-Bauma, privilégiées								10,000	1	100	10,000	-
Uerikon-Bauma, privilegiees			 		* *	*		900,000	-	pro memoria	1	-
											904,518	-
	b. Diverses		 								37,929	-
											942,447	
V. Créances	hypothécai	PAS.										
v. Oreances	, ny potnecan	. 05.										
2 obligations 4 %			 						١.	1 .	18,050	-
2 obligations $4^{1/4}$ %									1.		6,190	-
2 obligations 4 ³ / ₄ ⁰ / ₀		• •	 						١.		22,347	6
											46,587	6
												-
Récap	itulation.							Ξ.				
I. Obligations de chemins de fer			 								734,750	-
II. Obligations de villes											5,000	-
III. Obligations de banques										1	1,382,000	-
			 	•		•	. ,					
IV. Actionsa. de chemins de fer											904,518	
a. de chemins de fer			 						1.		37,929	-
			 	•	•				•		46,587	0
V. Créances hypothécaires	* * * * *		 	٠						•	10,001	
							Total				3,110,784	- 6
*							Total				5,215,161	
												10

Inventaire au 31 déc. 1914 du portefeuille du fonds de renouvellement.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilis	ée
	Fr.	Ct.	v/o	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	239,000		100	239,000	
4 % Central suisse de 1876	1,023,000		100	1,023,000	
$4^{0}/_{0}$ »	712,000		100	712,000	_
3½°/ ₀ » » du 1° juin 1894	7,434 000	-	100	7,434,000	
3 ¹ / ₂ ⁹ / ₀ » » du 26 octobre 1894	5,683,000	-	100	5,683,000	-
4 % Nord-Est-Suisse de 1880	297,000	-	100	297,000	-
$3^{1/2}$ $9^{1/2}$ 9^{1	2,808,000 1,873,000	_	100 100	2,808,000 1,873,000	-
3 ¹ / ₂ ⁹ / ₀	8,176,000	_	100	8,176,000	
$3^{1/2}$ % » ** du 20 septembre 1897	738,500		100	738,500	_
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Jura-Simplon de 1894	22,546,500	- 17	100	22,546,500	_
3 % Jougne-Eclépens	87,000		100	87,000	_
4 % Union-Suisse, Ire hypothèque de 1855	1,280,900		100	1,280,900	-
$4^0/_0$ » » Π^c » de 1865	3,670,200		100	3,670,200	-
3½% Gothard de 1895	9,252,000	-	100	9,252,000	
33/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150,000	-	80	120,000	_
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, I ^{re} hypothèque de 1900 4 % Sissach-Gelterkinden, I ^{re} hypothèque	4,702,000 17,000		90	4,231,800	-
5 % Wynentalbahn de 1903 et 1906	232,815		98	15,300 228,158	70
Total				70,415,358	70
II. Fonds d'Etats.					
3 % Etat de Berne de 1895	208,500	_	75	156,375	
4% Rente d'Autriche or de 1876; Fl. or 800,000 à frs. 2.50		_	· 72	1,440,000	
4 $^{\text{0}}/_{\text{0}}$ » de 1893; Cr. 500,000 à frs. 0.90	450,000		66.67	300,015	
3 ¹ / ₂ % Etat de Vaud de 1904	1,000,000	-	80	800,000	-
. Total				2,696,390	-
					81
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer				70,415,358	70
II. Fonds d'Etats				2,696,390	-
Total				73,111,748	70
. The second of the second of					=