

**Zeitschrift:** Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1914)

**Rubrik:** Compte de profits et pertes pour l'année 1914

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Compte de profits et pertes  
pour l'année 1914.







**Compte de capital**

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>RECETTES.</b>				
<b>1. Solde actif de l'année précédente</b> . . . . .			3,360,498	13
<b>2. Versements de capitaux.</b>				
Emission de l'emprunt 4% 1914 . . . . .	60,000,000	—		
Emission de bons de Dépôt en faveur des caisses de pensions et de secours . . . . .	12,086,000	—	72,086,000	—
<b>3. Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation.</b>				
<i>a.</i> Amortissement légal . . . . .	8,926,560	03		
<i>b.</i> Amortissement du coût d'installations disparues en 1914 . . . . .	816,834	42		
<i>c.</i> Amortissement de frais d'emprunts . . . . .	442,814	—	10,186,208	45
<b>4. Travaux d'extension et de parachèvement.</b>				
<b>Produit de ventes et remboursements en 1914 :</b>				
<i>a.</i> Réseau des chemins de fer fédéraux . . . . .	6,633,169	88		
<i>b.</i> Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	104,463	80	6,737,633	68
			92,370,340	26
<b>Justification suivant bilan au 31 décembre 1914.</b>				
Fonds disponibles . . . . .	141,931,790	32		
Solde passif du compte de profits et pertes . . . . .	9,196,086	81	151,127,877	13
moins :				
Dettes courantes . . . . .	34,428,870	96		
Fonds spéciaux . . . . .	82,595,909	86	117,024,780	82
Montant égal au solde du compte de capital . . . . .			34,103,096	31



## Compte de construction

	Direction générale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Chemin de fer et installations fixes.</b>												
<b>A. Frais d'organisation et d'administration</b>	<b>57,819</b>	<b>90</b>	—	—	<b>100,521</b>	<b>75</b>	—	—	<b>607,858</b>	<b>33</b>	<b>29,020</b>	<b>50</b>
1. Honoraires, traitements et frais de voyage . . . . .	55,582	15	—	—	98,987	30	—	—	589,433	46	28,616	30
2. Frais de bureau . . . . .	1,912	95	—	—	1,224	80	—	—	7,563	49	184	40
3. Mobilier, instruments et matériel technique . . . . .	256	80	—	—	52	65	—	—	5,151	48	218	—
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux . . . . .	—	—	—	—	21	—	—	—	3,367	98	—	—
5. Frais judiciaires généraux . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Divers . . . . .	68	—	—	—	236	—	—	—	2,341	92	1	80
<b>B. Intérêts du capital d'établissement .</b>	—	—	—	—	<b>50,855</b>	<b>50</b>	—	—	<b>438,231</b>	<b>35</b>	<b>18,730</b>	<b>15</b>
<b>C. Expropriations . . . . .</b>	—	—	—	—	<b>489,603</b>	<b>50</b>	<b>61,507</b>	<b>40</b>	<b>3,650,864</b>	<b>19</b>	<b>144,849</b>	<b>92</b>
1. Honoraires, traitements et frais de voyage . . . . .	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—
2. Acquisitions de terrains . . . . .	—	—	—	—	470,693	18	61,497	—	3,598,936	80	140,709	30
3. Frais d'estimation et de justice . . . . .	—	—	—	—	12,465	50	—	—	30,128	05	3,854	62
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage . . . . .	—	—	—	—	2,739	15	10	40	8,347	90	257	80
5. Divers . . . . .	—	—	—	—	3,680	67	—	—	13,451	44	28	20
<b>D. Etablissement de la ligne . . . . .</b>	—	—	—	—	<b>2,091,651</b>	—	<b>248,201</b>	<b>64</b>	<b>10,003,082</b>	<b>70</b>	<b>892,401</b>	<b>48</b>
1. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	—	—	—	—	<b>912,945</b>	<b>22</b>	<b>113,678</b>	<b>74</b>	<b>3,830,249</b>	<b>61</b>	<b>400,785</b>	<b>27</b>
a. Terrassements et murs, ensemelement des talus et travaux d'assainissement, etc. . . . .	—	—	—	—	314,166	27	3,079	80	2,139,474	81	106,242	20
b. Tunnels . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	8,525	50	—	—
c. Ponts, ponceaux et aqueducs . . . . .	—	—	—	—	373,517	46	104,630	45	1,063,511	65	244,731	08
d. Ballastage . . . . .	—	—	—	—	70,531	85	—	—	336,566	90	19,252	99
e. Empierrement de routes, chemins et places . . . . .	—	—	—	—	123,681	40	1,174	—	270,240	67	13,797	76
f. Corrections et défense de rives . . . . .	—	—	—	—	31,048	24	4,794	49	11,930	08	16,761	30
g. Divers . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Voie de fer . . . . .	—	—	—	—	<b>501,382</b>	<b>45</b>	<b>61,740</b>	<b>75</b>	<b>1,961,634</b>	<b>63</b>	<b>220,594</b>	<b>06</b>
a. Traverses, longrines, etc. . . . .	—	—	—	—	125,759	45	2,500	85	554,134	20	53,199	48
b. Rails et accessoires . . . . .	—	—	—	—	161,291	25	6,955	15	656,911	55	81,393	51
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs y compris leurs fondations, etc. . . . .	—	—	—	—	175,853	05	50,482	75	491,292	42	69,843	78
d. Pose de la voie . . . . .	—	—	—	—	38,478	70	1,802	—	259,296	46	16,157	29
e. Divers . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations . . . . .	—	—	—	—	<b>460,160</b>	<b>90</b>	<b>44,564</b>	<b>25</b>	<b>3,363,989</b>	<b>36</b>	<b>179,266</b>	<b>25</b>
a. Bâtiments d'administration . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, trottoirs et rampes . . . . .	—	—	—	—	339,686	40	23,980	55	1,957,527	87	103,509	85
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins . . . . .	—	—	—	—	39,422	45	13,345	95	868,457	85	39,997	75
A reporter	57,819	90	—	—	2,515,469	32	281,491	14	13,852 827	47	993,246	15

de l'année 1914.

Arrondissement III				Arrondissement IV				Arrondissement V				Ensemble					
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>90,039</b>	<b>85</b>	<b>3,171</b>	<b>39</b>	<b>1,118,363</b>	<b>74</b>	<b>86,878</b>	<b>85</b>	<b>82,422</b>	<b>10</b>	<b>19,459</b>	<b>35</b>	<b>2,057,025</b>	<b>67</b>	<b>138,530</b>	<b>09</b>	<b>1,918,495</b>	<b>58</b>
90,039	85	3,171	39	1,051,548	31	86,620	15	76,851	30	19,410	80	1,962,442	37	137,818	64	1,824,623	73
—	—	—	—	36,877	64	58	80	2,469	95	—	—	50,048	83	243	20	49,805	63
—	—	—	—	13,899	43	—	—	244	55	48	55	19,604	91	266	55	19,338	36
—	—	—	—	12,884	94	199	90	2,688	10	—	—	18,962	02	199	90	18,762	12
—	—	—	—	3,153	42	—	—	168	20	—	—	5,967	54	1	80	5,965	74
<b>22,704</b>	<b>65</b>	<b>722</b>	<b>43</b>	<b>603,991</b>	<b>91</b>	<b>40,283</b>	<b>95</b>	<b>25,403</b>	<b>35</b>	—	—	<b>1,141,186</b>	<b>76</b>	<b>59,736</b>	<b>53</b>	<b>1,081,450</b>	<b>23</b>
<b>245,834</b>	<b>74</b>	<b>19,120</b>	<b>99</b>	<b>3,370,618</b>	<b>93</b>	<b>1,294,623</b>	<b>97</b>	<b>133,862</b>	<b>82</b>	<b>1,133</b>	<b>40</b>	<b>7,890,784</b>	<b>18</b>	<b>1,521,235</b>	<b>68</b>	<b>6,369,548</b>	<b>50</b>
—	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	150	—
230,918	85	19,120	99	3,272,818	38	1,294,584	97	129,973	15	1,133	40	7,703,340	36	1,517,045	66	6,186,294	70
10,840	50	—	—	71,983	81	—	—	1,641	90	—	—	127,059	76	3,854	62	123,205	14
2,565	05	—	—	22,885	84	34	50	342	70	—	—	36,880	64	302	70	36,577	94
1,510	34	—	—	2,805	90	4	50	1,905	07	—	—	23,353	42	32	70	23,320	72
<b>2,748,656</b>	<b>82</b>	<b>412,489</b>	<b>—</b>	<b>14,982,874</b>	<b>42</b>	<b>1,915,901</b>	<b>06</b>	<b>1,994,102</b>	<b>35</b>	<b>141,515</b>	<b>80</b>	<b>31,820,367</b>	<b>29</b>	<b>3,610,508</b>	<b>98</b>	<b>28,209,858</b>	<b>31</b>
<b>1,144,797</b>	<b>04</b>	<b>180,610</b>	<b>73</b>	<b>9,064,480</b>	<b>13</b>	<b>837,078</b>	<b>37</b>	<b>1,070,577</b>	<b>55</b>	<b>35,706</b>	<b>90</b>	<b>16,023,049</b>	<b>55</b>	<b>1,567,860</b>	<b>01</b>	<b>14,455,189</b>	<b>54</b>
447,065	18	26,075	16	2,094,038	50	545,236	95	524,802	87	2,273	05	5,519,547	63	682,907	16	4,836,640	47
24,897	52	—	—	3,238,874	61	7,707	50	2,234	85	—	—	3,274,532	48	7,707	50	3,266,824	98
475,137	74	144,952	16	2,476,477	21	271,198	37	363,304	05	32,704	85	4,751,948	11	798,216	91	3,953,731	20
79,261	57	2,174	55	587,558	02	7,895	05	102,705	60	467	40	1,176,623	94	29,789	99	1,146,833	95
118,435	03	7,408	86	577,328	54	3,235	50	22,464	05	261	60	1,112,149	69	25,877	66	1,086,272	03
—	—	—	—	90,166	10	1,805	—	55,066	13	—	—	188,210	55	23,360	79	164,849	76
—	—	—	—	37	15	—	—	—	—	—	—	37	15	—	—	37	15
<b>286,190</b>	<b>04</b>	<b>63,687</b>	<b>12</b>	<b>2,995,056</b>	<b>29</b>	<b>498,668</b>	<b>81</b>	<b>518,847</b>	<b>45</b>	<b>36,870</b>	<b>15</b>	<b>6,263,110</b>	<b>86</b>	<b>881,560</b>	<b>89</b>	<b>5,381,549</b>	<b>97</b>
68,422	48	12,482	34	874,157	13	112,147	70	131,613	70	4,629	70	1,754,086	96	184,960	07	1,569,126	89
85,780	57	16,505	20	1,120,643	77	215,018	50	144,871	23	6,838	05	2,169,498	37	326,710	41	1,842,787	96
76,301	80	31,036	91	547,972	67	151,151	90	140,737	35	22,707	40	1,432,157	29	325,222	74	1,106,934	55
55,685	19	3,662	67	452,067	82	20,350	71	101,625	17	2,695	—	907,153	34	44,667	67	862,485	67
—	—	—	—	214	90	—	—	—	—	—	—	214	90	—	—	214	90
<b>828,335</b>	<b>24</b>	<b>97,546</b>	<b>14</b>	<b>1,735,912</b>	<b>78</b>	<b>425,657</b>	<b>10</b>	<b>233,953</b>	<b>99</b>	<b>12,519</b>	<b>50</b>	<b>6,622,352</b>	<b>27</b>	<b>759,553</b>	<b>24</b>	<b>5,862,799</b>	<b>03</b>
—	—	—	—	—	—	100,000	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	— 100,000	—
700,941	81	84,540	34	1,386,908	09	146,410	75	125,585	53	6,356	15	4,510,649	70	364,797	64	4,145,852	06
5,333	60	350	—	97,852	47	126,563	83	74,376	81	4,965	30	1,085,443	18	185,222	83	900,220	35
<b>2,617,901</b>	<b>56</b>	<b>364,858</b>	<b>80</b>	<b>18,888,423</b>	<b>78</b>	<b>3,183,191</b>	<b>05</b>	<b>2,065,067</b>	<b>26</b>	<b>105,689</b>	<b>30</b>	<b>39,997,509</b>	<b>29</b>	<b>4,928,476</b>	<b>44</b>	<b>35,069,032</b>	<b>85</b>

## Compte de construction

	Direction générale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	57,819	90	—	—	2,515,469	32	281,491	14	13,852,827	47	993,246	15
d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	—	—	—	—	20,149	95	1,511	—	150,503	75	4,153	85
e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule . . . . .	—	—	—	—	15,470	75	4,227	75	115,143	69	10,347	40
f. Maisons de garde et guérites . . . . .	—	—	—	—	11,794	90	360	—	51,148	65	18,219	20
g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz . . . . .	—	—	—	—	33,636	45	1,139	—	221,207	55	3,038	20
h. Divers . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Télégraphe, signaux et divers . . . . .	—	—	—	—	217,162	43	28,217	90	847,209	10	91,755	90
a. Conduites télégraphiques et téléphoniques	—	—	—	—	12,755	25	2,843	65	39,811	64	3,414	60
b. Appareils à signaux, y compris les conduites . . . . .	—	—	—	—	177,046	13	19,165	85	726,642	47	64,314	55
c. Indicateurs d'orientation et de police	—	—	—	—	1,027	20	60	—	2,011	66	110	20
d. Clôtures et barrières . . . . .	—	—	—	—	26,333	85	6,148	40	78,743	33	23,916	55
e. Divers . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total I</b>	<b>57,819</b>	<b>90</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2,732,631</b>	<b>75</b>	<b>309,709</b>	<b>04</b>	<b>14,700,036</b>	<b>57</b>	<b>1,085,002</b>	<b>05</b>
<b>II. Matériel roulant.</b>												
1. Locomotives et tenders . . . . .	3,054,622	—	922,567	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Voitures à voyageurs . . . . .	3,365,503	—	192,062	77	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons à marchandises	3,222,570	—	580,372	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total II</b>	<b>9,642,695</b>	<b>—</b>	<b>1,695,001</b>	<b>77</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>III. Mobilier et ustensiles.</b>												
1. Pour l'administration générale . . . . .	15,783	30	—	—	3,246	60	2,217	70	14,612	50	—	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie . . . . .	—	—	—	—	17,780	60	137	—	3,467	05	—	—
3. Pour le service des gares et stations	—	—	—	—	11,233	65	611	—	35,998	30	3,631	10
4. Pour le service des transports . . . . .	87,000	—	—	—	7,839	50	17	—	32,892	70	—	—
5. Pour les ateliers . . . . .	—	—	—	—	7,947	10	12,498	30	62,312	91	20,380	64
6. Appareils de télégraphe et de téléphone	—	—	—	—	1,920	75	—	—	15,615	65	318	60
<b>Total III</b>	<b>102,783</b>	<b>30</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>49,968</b>	<b>20</b>	<b>15,481</b>	<b>—</b>	<b>164,899</b>	<b>11</b>	<b>24,330</b>	<b>34</b>
<b>Récapitulation.</b>												
<b>Dépenses de construction.</b>												
I. Chemin de fer et installations fixes . . . . .	57,819	90	—	—	2,732,631	75	309,709	04	14,700,036	57	1,085,002	05
II. Matériel roulant . . . . .	9,642,695	—	1,695,001	77	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles . . . . .	102,783	30	—	—	49,968	20	15,481	—	164,899	11	24,330	34
<b>Total</b>	<b>9,803,298</b>	<b>20</b>	<b>1,695,001</b>	<b>77</b>	<b>2,782,599</b>	<b>95</b>	<b>325,190</b>	<b>04</b>	<b>14,864,935</b>	<b>68</b>	<b>1,109,332</b>	<b>39</b>
<b>Frais d'installation des entreprises accessoires.</b>												
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total général</b>	<b>9,803,298</b>	<b>20</b>	<b>1,695,001</b>	<b>77</b>	<b>2,782,599</b>	<b>95</b>	<b>325,190</b>	<b>04</b>	<b>14,864,935</b>	<b>68</b>	<b>1,109,332</b>	<b>39</b>

de l'année 1914.

Arrondissement III				Arrondissement IV				Arrondissement V				Ensemble					
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,617,901	56	364,858	80	18,888,423	78	3,183,191	05	2,065,067	26	105,689	30	39,997,509	29	4,928,476	44	35,069,032	85
26,510	46	5,740	—	60,463	08	15,814	50	12,964	45	582	80	270,591	69	27,802	15	242,789	54
21,289	34	860	—	65,346	66	14,320	—	14,764	05	508	20	232,014	49	30,263	35	201,751	14
27,281	37	800	—	24,076	17	9,918	96	208	40	—	—	114,509	49	29,298	16	85,211	33
46,808	78	5,255	80	101,166	31	12,625	06	6,036	95	107	05	408,856	04	22,165	11	386,690	93
169	88	—	—	100	—	4	—	17	80	—	—	287	68	4	—	283	68
<b>489,334</b>	<b>50</b>	<b>70,645</b>	<b>01</b>	<b>1,187,425</b>	<b>22</b>	<b>154,496</b>	<b>78</b>	<b>170,723</b>	<b>36</b>	<b>56,419</b>	<b>25</b>	<b>2,911,854</b>	<b>61</b>	<b>401,534</b>	<b>84</b>	<b>2,510,319</b>	<b>77</b>
18,031	70	2,673	47	56,638	25	6,989	72	594	—	—	—	127,830	84	15,921	44	111,909	40
435,032	06	64,890	61	1,065,620	81	116,704	38	166,185	41	51,241	70	2,570,526	88	316,317	09	2,254,209	79
58	75	—	—	361	25	—	—	227	80	—	—	3,686	66	170	20	3,516	46
36,211	99	3,080	93	64,804	91	30,802	68	3,716	15	5,177	55	209,810	23	69,126	11	140,684	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3,107,236</b>	<b>06</b>	<b>435,503</b>	<b>81</b>	<b>20,075,849</b>	<b>—</b>	<b>3,337,687</b>	<b>83</b>	<b>2,235,790</b>	<b>62</b>	<b>162,108</b>	<b>55</b>	<b>42,909,363</b>	<b>90</b>	<b>5,330,011</b>	<b>28</b>	<b>37,579,352</b>	<b>62</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,054,622	—	922,567	—	2,132,055	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,365,503	—	192,062	77	3,173,440	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,222,570	—	580,372	—	2,642,198	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>9,642,695</b>	—	<b>1,695,001</b>	<b>77</b>	<b>7,947,693</b>	<b>23</b>
1,171	—	—	—	1,125	80	160	—	12,255	90	1,312	50	48,195	10	3,690	20	44,504	90
8,749	54	—	—	20,817	40	—	—	39,530	52	798	—	90,345	11	935	—	89,410	11
15,800	06	95	93	25,795	45	5,055	01	10,681	20	22,199	11	99,508	66	31,592	15	67,916	51
10,643	05	—	—	14,109	50	—	—	2,990	85	—	—	155,475	60	17	—	155,458	60
67,923	05	1,448	80	30,774	84	7,919	70	41,073	39	58,441	28	210,031	29	100,688	72	109,342	57
39,136	82	4,421	86	29,156	55	11,333	45	1,302	15	—	—	87,131	92	16,073	91	71,058	01
<b>143,423</b>	<b>52</b>	<b>5,966</b>	<b>59</b>	<b>121,779</b>	<b>54</b>	<b>24,468</b>	<b>16</b>	<b>107,834</b>	<b>01</b>	<b>82,750</b>	<b>89</b>	<b>690,687</b>	<b>68</b>	<b>152,996</b>	<b>98</b>	<b>537,690</b>	<b>70</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3,107,236</b>	<b>06</b>	<b>435,503</b>	<b>81</b>	<b>20,075,849</b>	<b>—</b>	<b>3,337,687</b>	<b>83</b>	<b>2,235,790</b>	<b>62</b>	<b>162,108</b>	<b>55</b>	<b>42,909,363</b>	<b>90</b>	<b>5,330,011</b>	<b>28</b>	<b>37,579,352</b>	<b>62</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>9,642,695</b>	—	<b>1,695,001</b>	<b>77</b>	<b>7,947,693</b>	<b>23</b>
<b>143,423</b>	<b>52</b>	<b>5,966</b>	<b>59</b>	<b>121,779</b>	<b>54</b>	<b>24,468</b>	<b>16</b>	<b>107,834</b>	<b>01</b>	<b>82,750</b>	<b>89</b>	<b>690,687</b>	<b>68</b>	<b>152,996</b>	<b>98</b>	<b>537,690</b>	<b>70</b>
<b>3,250,659</b>	<b>58</b>	<b>441,470</b>	<b>40</b>	<b>20,197,628</b>	<b>54</b>	<b>3,362,155</b>	<b>99</b>	<b>2,343,624</b>	<b>63</b>	<b>244,859</b>	<b>44</b>	<b>53,242,746</b>	<b>58</b>	<b>7,178,010</b>	<b>03</b>	<b>46,064,736</b>	<b>55</b>
—	—	—	—	1,911	10	104,463	80	—	—	—	—	1,911	10	104,463	80	—	102,552
<b>3,250,659</b>	<b>58</b>	<b>441,470</b>	<b>40</b>	<b>20,199,539</b>	<b>64</b>	<b>3,466,619</b>	<b>79</b>	<b>2,343,624</b>	<b>63</b>	<b>244,859</b>	<b>44</b>	<b>53,244,657</b>	<b>68</b>	<b>7,282,473</b>	<b>83</b>	<b>45,962,183</b>	<b>85</b>

## Compte de construction au 31 décembre 1914.

	Situation au 31 décembre 1913		Augmentat. suivant compte de cons- truction de 1914		Situation au 31 décembre 1914	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Compte de construction.</b>						
<b>I. Chemin de fer et installations fixes</b> . . . . .	<b>1,069,654,472</b>	<b>11</b>	<b>37,579,352</b>	<b>62</b>	<b>1,107,233,824</b>	<b>73</b>
<b>A. Frais d'organisation et d'administration</b> . . . . .	<b>65,073,155</b>	<b>51</b>	<b>1,918,495</b>	<b>58</b>	<b>66,991,651</b>	<b>09</b>
<b>B. Intérêts du capital d'établissement</b> . . . . .	<b>75,016,364</b>	<b>73</b>	<b>1,081,450</b>	<b>23</b>	<b>76,097,814</b>	<b>96</b>
<b>C. Expropriations</b> . . . . .	<b>143,933,899</b>	<b>19</b>	<b>6,369,548</b>	<b>50</b>	<b>150,303,447</b>	<b>69</b>
<b>D. Etablissement de la ligne</b> . . . . .	<b>785,631,052</b>	<b>68</b>	<b>28,209,858</b>	<b>31</b>	<b>813,840,910</b>	<b>99</b>
1. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	453,839,747	82	14,455,189	54	468,294,937	36
2. Voie de fer . . . . .	158,669,143	79	5,381,549	97	164,050,693	76
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations . . . . .	145,918,948	46	5,862,799	03	151,781,747	49
4. Télégraphe, signaux et divers . . . . .	27,203,212	61	2,510,319	77	29,713,532	38
<b>II. Matériel roulant</b> . . . . .	<b>234,267,886</b>	<b>33</b>	<b>7,947,693</b>	<b>23</b>	<b>242,215,579</b>	<b>56</b>
1. Locomotives . . . . .	92,843,773	42	2,132,055	—	94,975,828	42
2. Voitures à voyageurs . . . . .	73,524,651	65	3,173,440	23	76,698,091	88
3. Wagons . . . . .	67,899,461	26	2,642,198	—	70,541,659	26
<b>III. Mobilier et ustensiles</b> . . . . .	<b>23,164,369</b>	<b>12</b>	<b>537,690</b>	<b>70</b>	<b>23,702,059</b>	<b>82</b>
<b>Total</b>	<b>1,327,086,727</b>	<b>56</b>	<b>46,064,736</b>	<b>55</b>	<b>1,373,151,464</b>	<b>11</b>
<b>Frais d'installation des entreprises accessoires.</b>						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	2,159,793	35	— 102,552	70	2,057,240	65
<b>Total général</b>	<b>1,329,246,520</b>	<b>91</b>	<b>45,962,183</b>	<b>85</b>	<b>1,375,208,704</b>	<b>76</b>