Zeitschrift: Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1913)

Rubrik: Annexes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

ANNEXES



Annexe au compte d'exploitation.

Compte de 1912	Budget de 1913		Compte de 1913
Fr.	Fr.		Fr.
		Recettes d'exploitation.	
*			
79,741,480	80,000,000	I. Produit du transport des voyageurs	84,589,152
117,955,693	120,250,000	II. Produit du transport des bagages, animaux et marchandises	119,200,111
8,328,466	8,000,000	1. Bagages	8,522,597
3,231,204	3,500,000	2. Animaux	2,890,341
106,396,023	108,750,000	3. Marchandises	107,787,173
197,697,178	200,250,000	Total I et II. Recettes de transport	203,789,263
		III. Recettes diverses.	
4,841,991	4,833,960	1. Loyers et affermages	5,250,475
1,123,455	1,127,960	a. Pour gares et sections de lignes communes	1,234,108
1,519,683	1,500,000	b. Pour matériel roulant.	1,654,292
2,198,853	2,206,000	c. Locations diverses	2,362,075
3,263,192	2,879,600	2. Produits des services auxiliaires	3,419,527
113,272	106,450	a. Administration des imprimés	110,985
887,081	625,000	b. Administration du matériel de voie	964,436
669,047	619,380	c. Economats	751,388
1,581,125 12,667	1,516,170 12,600	d. Ateliers, y compris les usines à gaze. Télégrammes privésd	1,577,869 14,849
254,063	233,000	3. Autres recettes	262,050
52,558	41,000	a. Produits de ventes	39,754
201,505	192,000	b. Divers	222,296
8,359,246	7,946,560	Total III. Recettes diverses	8,932,052
206,056,419	208,196,560	Total général des recettes	212,721,815

Comparaison des recettes d'exploitation.

Comparaison avec		avec		
Compte de 1912		Budget de 1913		Justification des différences
	Fr.		Fr.	
 -	4,847,672	+	4,589,152	
1	1,244,418		1,049,889	
 -				Les différences sur les recettes de transport sont motivées dans le rapport annuel, partie du "Département commercial"
 -	194,131 340,863	+	522,597 609,659	
+	1,391,150	_	962,827	
		200		
-	6,092,090	+	3,539,263	•
	e: .es			
			20	
+	408,484	- -	416,515	
H	110,653	+	106,148	Augmentation du capital foncier de diverses gares communes et modification de communautés ensuite du rachat de lignes Genève-La Plaine et Jura Neuchâtelois; voir détail à pages 48-50.
 -	134,609	4-	154,292	Réemploi des wagons CFF pour le transport de houille des mines de la Sarre.
 -	163,222	+	156,075	Augmentation des objets loués et revision partielle des contrats.
				e e e e e e e e e e e e e e e e e e e
⊢ -	156,335	+	539,927	
-		+	4,535	Cos produits renferment enesi l'intérèté de conitany de construction et d'avulaitation des services auviliaires. Le
+	77,355	+	339,436	Ces produits renferment aussi l'intéretédes capitaux de construction et d'exploitation des services auxiliaires. Le produits en partie plus élevés résultent de livraisons plus importantes, notamment de matériel de voie et d'exploitation de matériel de voie et d'exploitation des services auxiliaires. Le produits en partie plus élevés résultent de livraisons plus importantes, notamment de matériel de voie et d'exploitation des services auxiliaires. Le
+	82,341 3 , 256	+	132,008 61,699	
+	2,182		2,249	
			***	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
-	7,987	+	29,050	
_	12,804	_	1,246	
F	ALCOHOL: TOTAL CO.	+	30,296	Plus value sur le produit des distributeurs automatiques, bascules, etc.
	572,806		985,492	
+	372,808	+	960,452	
+ .	6,664,896	+	4,524,755	
			15	
	*			
			8	
	0.■			

Annexe au compte d'exploitation.

Compte de 1912	Budget de 1913		Compte de 1913
Fr.	Fr.	•	Fr.
a .			
N N		Dépenses d'exploitation.	
			If
a 7			
			,
	×	I. Administration générale.	
3,900,440	4,114,710	A. Personnel	4,014,513
275,934	281,000	1. Autorités administratives	$282,\!865$
622,144	651,280	2. Secrétariats, chancelleries, archives et bureaux de registration	620,767
636,068	660,090	3. Contrôle des dépenses, comptabilité, caisse et bureaux de comptabilité	638,419
375,975 402,335	394,720 424,590	4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et de malades	386,991 426,851
943,751	988,010	5. Services des tarifs voyageurs, marchandises et détaxes	964,070
191,549	236,090	7. Bureau de statistique et service de publicité	224,742
334,645	354,910	8. Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques	353,104
118,039	124,020	9. Portiers et concierges	116,704
			•
490,190	468,400	B. Dépenses diverses . ;	513,563
296,688	281,300	1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	300,396
87,156	90,400	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	90,122
27,563	19,100	3. Complément et entretien de l'inventaire	38,225
78,783	77,600	4. Divers	84,820
4,390,630	4,583,110	Total I. Administration générale	4,528,076
		*	
**		II. Entretien et surveillance de la voie.	
6,469,519	6,917,480	A. Personnel	6,853,171
874,021	922,520	1. Bureaux des ingénieurs en chef	915,384
495,310	532,940	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	545,366
1,305,891	1,438,270	3. Chefs de district et leurs aides	1,407,042
3,794,297	4,023,750	4. Garde-voie, garde-barrières et leurs remplaçants	3,985,379
6,469,519	6,917,480	A reporter	6,853,171
		*	
	1	• • •	

Comparaison des dépenses d'exploitation.

Comparaison avec		ison avec			
Comp	te de 1912	Budget de 1913	Justification des différences		
	Fr.	Fr.	Observation générale au sujet des dépenses pour le personnel: Le surcroît de dépenses vis-à-vis de 1912 comprend les augmentations légales et réglementaires de traitement et de salaire au 1er avril 1912, lesquelles ayant, en 1913, déployès leurs effets sur 12 mois. Dans ce surplus de dépenses sont également comprises les dépenses occasionnées pour augmentation de personnel, notamment au service de l'exploitation et de la traction. Quant au surcroît de dépenses pour la totalité des agents (y compris ceux des services auxiliaires, des entre-prises accessoires, etc.) nous renvoyons aux explications y afférentes du rapport de gestion. * Ces dépenses en plus ne concernent que les traitements et salaires seuls ainsi que celles pour la ligne Genève-La Plaine et le J N; les indemnités de voyages, allocations supplémentaires, uniformes, etc., n'étant pas compris. Les montants en moins indiquent la diminution de dépenses provenant de vacances et de mutations de personnel, ainsi que des restitutions du compte de construction.	en 19 Augmentations	Augmentation de personnel
+ + - + + + + -	114,078 6,931 1,377 2,351 11,016 24,516 20,319 33,193 18,459 1,335	- 100,197 + 1,865 - 30,513 - 21,671 - 7,729 + 2,261 - 23,940 - 11,348 - 1,806 - 7,316	Diminution partielle de dépenses par suite de vacances et de mutations de personnel; par contre surcroît de dépenses pour indemnités de voyages. Le personnel du service de publicité a été comptabilisé jusqu'à fin mars 1912 sur V. C. 8. Restitutions du compte de construction pour prestations diverses.	99,002 15,545 17,354 11,648 11,627 26,451 4,131 9,172 3,074	- 19,526 - 15,933 - 15,966 - 4,872 5,792 - 13,341 28,665 - 457 - 3,414
+ + + + + + - +	23,373 3,708 2,966 10,662 6,037 137,446	+ 45,163 + 19,096 - 278 + 19,125 + 7,220 - 55,034	{Surcroit de dépenses pour impression d'instructions, de rapports, projets, etc.; renouvellement de feuilles de coupons. Augmentation du nombre des bureaux. {Accroissement d'inventaire ensuite de la modification de la disposition de divers locaux; remplacement de mobilier usagé pour salles de conférences. Augmentation de frais de décompte.		
+ + + + + + +	383,652 41,363 50,056 101,151 191,082 383,652	- 64,309 - 7,136 + 12,426 - 31,228 - 38,371 - 64,309	{Dépenses pour la ligne rachetée Genève La Plaine, 1913, fr. 40,948 et pour le Jura-Neuchâtelois, II semestre 1913, fr. 34,334. Diminution de dépenses par suite de vacances et de mutations de personnel; en revanche surcroît de dépenses pour indemnités de voyages. Sur rubrique II. A. 3 restitutions du compte de construction.	121,983 18,425 13,399 34,940 55,169	146,890 12,124 15,384 - 14,734 134,116

Annexe au compte d'exploitation.

Compte de 1912	Budget de 1913		Compte de 1913
Fr.	Fr.	*	Fr.
6,469,519	6,917,480	Report	6,853,171
12,090,005	13,359,500	B. Travaux d'entretien et de renouvellement	13,814,321
2,675,129	2,805,900	1. Terrassements et ouvrages d'art	2,989,183
_,,,,,	_,,,,,,,,,	a. Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainisse-	,
780,538	700,100	ment, etc.	848,628
156,317	192,700	b. Tunnels	152,048
382,181	441,100	c. Ponts, ponceaux et aqueducs	441,779
943,932	1,037,000	d. Ballastage	1,124,96
290,416 120,498	285,800 147,800	e. Empierrement de routes, chemins et places	328,280 91,95
1.247	1,400	g. Divers	1,535
1,21.	2,100	y. Divois	2,00.
6,792,985	7,848,000	2. Voie de fer	7,974,190
1,781,830	2,237,900	a. Traverses	2,039,51
1,775,566	2,258,200	b. Rails et leurs attaches	2,195,80
321,060	485,600	c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	418,65
2,914,265	2,865,800	d. Dressage et pose de la voie	3,318,87
264	500	e. Divers	1,33
1 000 040	4 700 500		4 004 55
1,638,846	1,702,500	3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	1,861,55
86,854	75,500	 a. Bâtiments d'administration	93,12
849,452	835,000	halles, les trottoirs et les quais	963,95
158,547	181,000	petits ateliers	190,02
204,193	235,100	ainsi que canaux et conduites aux turbines	194,33
73,416	76,000	e. Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule	77,39
147,721	167,700	f. Maisons de gardes et guérites	165,49
64,739	85,700	g. Installations pour l'éclairage extérieur	92,18
53,924	46,500	h. Divers	85,07
854,966	790,600	4. Télégraphes, signaux et divers	910,76
		a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques, ainsi que	
106,766	111,100	conduites électriques pour la traction des trains	143,18
324,937	335,500	b. Appareils à signaux et de sûreté	384,28
15,381 407,882	18,700 325,000	c. Indicateurs d'orientation et de police	17,60
	300	e. Divers	365,71
	000		
128,079	212,500	5. Déblayage de la neige et de la glace	78,62
18,559,524	20,276,980	A reporter	20,667,49
			¥

Comparaison des dépenses d'exploitation.

Γ	Comparaison avec Compte de 1912 Budget de 1913			
c				Justification des différences
-	Fr.		Fr.	
+	383,652	_	64,309	
+	1,724,316	+	454,821	Dépenses pour la ligne Genève-La Plaine en 1913, fr. 346,431 et pour le Jura Neuchâtelois, II semestre 1913, fr. 64,401.
+	314,054	4-	183,283	
+		+	148,528	Entretien plus important de murs de soutenement, assainissement de terrains ébouleux et rétablissement de la voie par suite de débordement de rivières.
-	4,274	-	40,657	
+	59,598 181,029	+	679 87,961	Surcroît de dépenses pour entretien et renouvellement de ballast; effet de l'augmentation des traitements et salaires
1	37,870	+	42,486	des ouvriers de la voie. Pavage de places d'accès, entretien plus important de routes du aux intempéries.
-	28,544	<u> </u>	55,846	and an incompetition
+	285	+	132	
		l		
+	1,181,205	+	126,190	
+	257,685	 -	198,385	
+	420,242	_	62,392	
+	97,595	-	66,945	Les augmentations de traitement et de salaire du personnel non rubriqué (Voie) se répercutent surtout sur cette rubrique.
+	404,613	·- -	453,078	l Dépenses en plus pour renouvellement de la voie, vis-à-vis de 1912.
+	1,070	+	834	Renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement; Dépenses brutes Matériel rebuté Dépenses nettes Entretien Total Total
		2		Fr. Fr. Fr. Fr. Fr.
				$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
-				7.297,929.70 2,737.152.85 4,560,776.85 93,200.67 4,653,977.52
				" " 2d Pose de la voie
+	222,707	+	159,053	
+	6,272	+	17,626	
١.	114 500	١.	100.054	Travaux plus importants pour rénovation et entretien de bâtiments ainsi que pour modification de locaux de service;
+	114,502	+	128,954	Travaux plus importants pour rénovation et entretien de bâtiments ainsi que pour modification de locaux de service; réparations aux halles de départ; changement et augmentation d'enseignes.
+	. 31,479	+	9,026	
	0.054		10.701	
	9,854 3,980	+	40,761 1,396	Moins de frais pour l'entretien des installations d'eau. Ajournement de divers travaux budgétés.
+	15 550	_	2,203	Entretien d'un plus grand nombre de maisons de garde qu'en 1912.
4		+	6,436	Amélioration des installations d'éclairage; déplacement, renforcement et remplacement partiel de mats pour lampes électriques.
+		+	38,579	Entretien et rénovation de diverses maisons d'habitation.
+	55,800	+	120,166	
	*			
+	-	+	32,059	Transformation et renforcement de lignes télégraphiques, remplacement de dites dans des tunnels.
+	59,344	+	48,781	Modification des installations de signaux; entretien des installations centrales et des conduites.
+	2,228 42,167	+	1,091 40,715	En 1912 il a été remplacé un plus grand nombre de clotures et de barrières en bois; les dépenses de 1913 pour ce
-		Ľ	298	remplacement ont dépassé les prévisions du budget.
'	_			
_	49,450	_	133,871	Personnel non rubriqué du service de la voie. Dépenses en plus pour 1913 (3 mois) pour augmentations de traitement fr. 79,300
-	,	-	1	n n n n salaire
+	2,107,968	+	390,512	n n augmentation de personnel et d'aides (chiffre rond)
				<i>.</i>

Annexe au compte d'exploitation.

Compte de 1912	Budget de 1913		Compte de 1913
	Fr.		Fr.
Fr.	Fr.	•	71.
18,559,524	20,276,980	Report	20,667,492
586,625	571,700	C. Dépenses diverses	581,153
79,131	83,500	1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	86,155
60,858	64,000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	64,958
85,833	70,200	3. Eclairage de la voie	76,931
320,710	319,600	4. Complément et entretien de l'inventaire	315,845
1,433	3,300	5. Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures	587
38,660	31,100	6. Divers	36,677
19,146,149	20,848,680	Total II. Entretien et surveillance de la voie	21,248,645
			2
2	,		. n
		III. Expédition et mouvement.	
42,557,382	44,554,230	A. Personnel,	45,770,720
1,169,503	1,225,190	1. Bureaux pour le service de l'expédition et des trains et contrôle central des wagons	1,225,671
		2. Chefs de gare et de station et leur personnel, y compris les contrôleurs du matériel	
30,895,870	32,414,640	roulant, les aiguilleurs, le personnel d'entrepôt, et de camionnage	33,049,483
10,492,009	10,914,400	3. Personnel des trains	11,495,566
3,190,264	3,239,060	B. Dépenses diverses	3,453,798
1,172,130	1,201,880	1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,217,213
1,172,100	1,201,000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares	-,,
1,462,212	1,486,830	et des stations	1,560,644
327,870	321,750	et les bâches	421,555
02.,010]	4. Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares et	
34,000	37,100	pour les appareils télégraphiques, etc.	40,073
48,278	49,000	5. Camionnage et plombage	46,053
145,774	142,500	6. Divers	168,260
45,747,646	47,793,290	Total III. Expédition et mouvement	49,224,518
	5		
		The state of the s	
s e			
	-		
	1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1
	1		

Comparaison des dépenses d'exploitation.

Fr 2,107,968 - 5,472		Iget de 1913 Fr. 390,512	Justification des différences			
+ 2,107,968	+					
	+	390,512				
_ 5,472	+	,	Dépenses pour la ligne Genève-La Plaine en 1913, fr. 9031 et pour le J N, II.º semestr	re 1913, fr. 39	77.	
		9,453	•			
+ 7,024	+	2,655	Plus de frais d'impression de devis, d'héliographies, etc.			
+ 4,100	+	958				
- 8,902	- -	6,731	Vis-à-vis du budget plus de frais d'éclairage dans les tunnels.			
- 4,865	-	3,755	Dépenses en plus pour transformation et remplacement de wagons à ballast; par con de dits.	tre recettes e	en plus pour	location
- 846	-	2,713	(Current de décenses nis à mis du l'udont com utaites médicales tente des médicites	-1		
- 1,983	+	5,577	{ Sucroit de dépenses vis-à-vis du budget pour visites médicales, tarifs des médecins la découverte d'avaries à la voie.	prus ereves	et pour pri	nes pour
+ 2,102,496	+	399,965				
2		(2)		Surci	oit de dépe	nses
	l		*) Voir observations à page 39.	eı	n 1913 pou	r
e .			,	Augmentations de traitement (3 mois)	Augmentations de salaire (3 mois)	Augmentation de personnel
				Fr.	Fr.	Fr.
+ 3,213,338	+	1,216,490	Evenue de la ligne Genève-La Plaine en 1913, fr. 885,300 et pour le J N, II e semestre 1913, fr. 224,450.	1,108,910	65,202	1,181,179
+ 56,168	+	481	Voir observation générale relative aux augmentations pour le personnel, page 39 ci-devant. III. A. 2. Dépenses en plus pour uniformes fr. 43,421.	30,040	100	13,780
+ 2,153,613	+	634,843	· ·	835,947	64,692	1,085,645
+ 1,003,557	+	581,166	Augmentation des allocations supplémentaires vis-à-vis de 1912 fr. 677,000. Diminution pour uniformes vis-à-vis de 1912 fr. 3406.	242,923	410	81,754
				,		
+ 263,534	+	214,738	Dépenses pour la ligne Genève-La Plaine en 1913, fr. 114,100 et pour le J N, IIe sem	estre 1913, fr	. 37,000.	
+ 45,083	+	15,333	Surcroit de dépenses pour frais d'impression de billets, tarifs, prescriptions de sei imprimeries.	rvice, etc., él	lévation du	tarif des
+ 98,432		73,814	Cette augmentation de dépenses se rapporte principalement à la ligne Genève-La P	laine et au .	J N.	
+ 93,685	+	99,805	Renouvellement et entretien plus important d'inventaire des stations, notamment de bac	ches et d'appa	areils télégra	phiques.
+ 6,073	1-	2,973				
- 2,225	-	2,947		the state of the second		
+ 22,486	+	25,760	Surcroît de dépenses pour examen médical du personnel, heures supplémentaires plus et service de manœuvre par des particuliers (avec chevaux), ainsi que pour rafra	nombreuses ichissements	aux service au personn	douanier el.
+ 3,476,872	+	1,431,228	•			
		ē.				10
		u.				
		Y				
				9		
1						

Annexe au compte d'exploitation.

Compte de 1912	Budget de 1913	•	Compte de 1913
Fr.	Fr.		Fr.
		IV. Traction et matériel.	u.
17,820,718	18,308,730	A. Personnel	19,195,104
623,298	648,900	1. Bureaux centraux du service de la traction	639,175
13,686,087	13,907,040	2. Personnel des machines et visiteurs du matériel	14,855,860
3,511,333	3,752,790	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	3,700,069
19,099,907	18,704,000	B. Matières consommées par le matériel roulant	20,105,882
17,949,712	17,537,000	1. Combustibles	18,890,762
415,896	418,000	2. Suif et graisses	435,431
205,238	214,000	3. Matières pour l'éclairage	205,399
529,061	535,000	4. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	574,290
16,670,370	16,629,600	C. Entretien et renouvellement du matériel roulant	16,667,272
9,614,528	9,586,700	1. Locomotives et tenders	9,510,706
7,238,314	7,317,000	a. Entretien ordinaire	7,880,350
2,376,214	2,269,700	b. Amortissement d'objets hors d'usage	1,630,356
3,652,760	3,627,800	2. Voitures	3,653,694
2,915,969	3,046,000	a. Entretien ordinaire	3,238,155
736,791	581,800	b. Amortissement d'objets hors d'usage	415,539
3,364,502	3,415,100	3. Fourgons et wagons	3,502,872
2,281,596	2,361,000	a. Entretien ordinaire	2,436,104
1,082,906	1,054,100	b. Amortissement d'objets hors d'usage	1,066,768
38,580		4. Voitures automotrices	
193 38,387	_	a. Entretien ordinaire b. Amortissement d'objets hors d'usage	_
30,307	7.	o. Amortissement d'objets nots d'usage ,	8 1/
·			
	7		
501,237	498,450	D. Dépenses diverses	519,707
42,289	43,950	1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	44,514
178,279	187,500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, y compris les remises et les dortoirs	182,355
252,695	241,300	3. Complément et entretien de l'inventaire	245,667
27,974	25,700	4. Divers	47,171
54,092,232	54,140,780	Total IV. Traction et matériel	56,487,965
		1	
s			
			1

Comparaison des dépenses d'exploitation.

Comparaison avec		avec				1 80	
Co	Compte de 1912 Budget de 1913			Justification des différences			
	Fr.		Fr.			roît de dépe n 1913 pou	
							Augmentation de personnei
				*) Voir observations à page 39.	Fr.	Fr.	Fr.
ŀ	1,374,386	+	886,374	{ Dépenses pour Genève-La Plaine en 1913, fr. 76,200. , J. N., II e semestre 1913, fr. 86,263.	385,816	51,878	375,378
+	15,877	_	9,725	*	15,390		- 1,764
+	1,169,773	+	948,820	Surplus de dépenses vis-à-vis de 1912 pour allocations supplémentaires fr. 575,323 et pour uniformes fr. 2,510.	293,766	21,419	294,933
+	188,736	_	52,721	Moins de dépenses pour uniformes qu'en 1912, fr. 942; budget trop élevé.	76,660	30,459	82,209
+	1,005,975	+	1,401,882	{ Dépenses pour Genève-La Plaine en 1913, fr. 111,400. , J. N., II e semestre 1913, fr. 121,252.	·		
+	941,050	+	1,353,762				1
+	19,535	+	17,431	Surcroit de dépenses ensuite de parcours kilométriques plus nombreux, comparative budget; prix moyen du combustible porté légèrement trop bas au budget.	ement à l'an	née précéde	nte et au
+	161	-	8,601	budget, prix moyen du compustible porte legerement trop bas au budget.			
	45,229	+	39,290				
-	3,098	+	37,672	Les dépenses pour Genève-La Plaine et le J. N. n'ont pas été déterminées pour ce d	chapitre.		
-	103,822	-	75,994				
+	642,036	+	563,350	*			
-	745,858	-	639,344				
+	934	+	25,894				
+	322,186	+	192,155	Les frais d'entretien plus importants du matériel roulant sont la conséquence de ouvriers des ateliers et du renchérissement partiel des matières premières.	l'améliorat	ion des sal	aires des
-	321,252	-	166,261				2
+	138,370	+	87,772				*
+	154,508	+	75,104				
-	16,138	+	12,668				
-	38,580			Amortissement de matériel roulant mis au rebut, à la charge du fonds Valeur d'inventaire Valeur de de	u matériel	ement: Dépenses nett	es l
-	193		-	Fr.	rebut Fr. 714. 90	Fr. 1,630,355. 40	
	38,387			chaudières	714. 90	1,630,355. 40	
				43 voitures	314. 15 448. 65	415,539, 14 1,066,768, 21	
				3,297,140. 45 184,	477. 70	3,112,662. 75	
	ř						
+	18,470	+	21,257	{ Dépenses pour Genève-La Plaine en 1913, fr. 5,500. " J. N., IIe semestre 1913, fr. 4,861.			
+	2,225	- -	564				
+	4,076	_	5,145				
-	7,028	+	4,367				
+	19,197	+	21,471	Plus de frais pour relevage de matériel roulant déraillé et pour visites médicales.			
+	2,895,733	+	2,847,185				
		•					177

Annexe au compte d'exploitation.

Compte de 1912	Budget de 1913		Compte de 1913
Fr.	Fr.	V. Dépenses diverses.	Fr.
5,476,563	5,349,000	A. Loyers et affermages	5,138,767
853,013	814,350	1. Pour gares et sections de lignes communes	547,999
4,588,560	4,500,000	2. Pour matériel roulant	4,555,152
34,990	34,650	3. Pour locations diverses	35,616
		B. Pertes sur les services auxiliaires	7,804,396
10,429,973	7,514,650	C. Autres dépenses	34,508
25,077	30,600	2. Assurances contre l'incendic	86,171
194,417	207,200		·
1,142,353	1,120,000	3. Assurances et indemnités pour accidents	1,208,190
296,406	270,000	4. Assurances et indemnités de transports	278,975
189	1,200	5. Frais de transport par suite de l'interruption de la voie	3,175 164,639
179,762	168,100	6. Impôts et droits	5,727,750
8,209,182	5,381,550	1. Anocations and causees de secours, pensions, subsides et grauncations	5,727,750
7,892,711	5,098,800	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	5,406,887
187,644	123,850	b. Pensions	114,926
178,827	158,900	c. Secours, subsides et gratifications	205,937 300,988
382,587	336,000	8. Divers (y compris frais de publicité)	
15,906,536	12,863,650	Total V. Dépenses diverses	12,943,163
		Récapitulation.	
4,390,630	4,583,110	-	4,528,076
19,146,149	20,848,680	II. Entretien et surveillance de la voie	21,248,645
45,747,646	47,793,290	III. Expédition et mouvement	49,224,518
54,092,232	54,140,780	IV. Traction et matériel	56,487,965
15,906,536	12,863,650	V. Dépenses diverses	12,943,163
139,283,193	140,229,510	Total des dépenses d'exploitation I—V	144,432,367
		VI. Dépenses et recettes non classées:	. 0 101 700
+ 1,330,588	+ 1,947,180	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation 2. Bonification du compte de construction pour frais généraux d'administration	+ 2,181,792
- 402,363	- 200,000	et de direction des travaux	- 491,817
102,000		3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et	
- 1,990,319	- 1,857,040		- 2,675,896
- 1,337,140 	- 1,257,830 + 2,000,000	5. Surplus de dépenses pour reprise de l'exploitation de la gare de Genève et de la ligne Genève-La Plaine, parcours plus nombreux ensuite de l'ouverture à l'exploitation de la ligne du Lœtschberg, ainsi que pour revision des règlements n° 21, 22 et 23 sur les indemnités de voyage, les allocations accessoires	- 1,040,730
- 2,399,234	+ 632,310	Total VI	- 2,026,651
136,883,959	140,861,820		142,405,716
		Clôture.	
206,056,419	208,196,560		212,721,315
136,883,959	140,861,820	Total des dépenses d'exploitation	142,405,716
69,172,460	67,334,740	Excédent des recettes	70,315,599

Comparaison des dépenses d'exploitation.

	Comparaison avec		
Con	mpte de 1912	Budget de 1913	Justification des différences
	Fr.	Fr.	
- - - +	337,796 305,014 33,408 626	- 210,288 - 266,351 + 55,152 + 966	Les dépenses pour location de matériel roulant sur la ligne Genève-La Plaine et le JN n'ont pas été déterminées. Suppression de la participation CFF pour la gare de Genève. Voir détail page 50. Utilisation moins importante de wagons étrangers. Vis-à-vis du budget augmentation du trafic.
- +	2,625,577 9,431	+ 289,746 + 3,908	Dépenses pour la ligne Genève-La Plaine, en 1913 fr. 84,645. n le Jura Neuchâtelois, II esemestre 1913 fr. 19,103 (arrond. I).
-	108,246	- 121,029	Suppression des primes d'assurance du 1°r juillet 1913/14. Au débit du fonds d'assurance-incendie fr. 10,035.89.
+	65,837	+ 88,190	Plus de cas d'indemnité et régularisation d'accidents en suspens. Au débit du fonds de pensions GB fr. 20,154. 40.
-	17,431	+ 8,975	
+	2,986	+ 1,975	Rupture de digue près de Reazzino.
-	15,123	3,461	En 1912 rappel d'impôt italien pour la ligne du Simplon.
-	2,481,432	+ 346,200 + 308,087	Diminution sur 1912 résultant de la suppression des versements pour augmentations de traitement; dépenses en plus vis-à-vis du budget provenant de l'accroissement du personnel. Contributions aux caisses de pensions et de secours fr. 4,846,333 n. à la caisse des malades pour : assurance-maladie
 -	22,718	- 8,924	Au débit du fonds de pensions JS fr. 54,837. —, GB fr. 41,876.25.
+	27,110 21 500	+ 47,037	Plus de gratifications pour nombreuses années de service, de jouissances de traitement et de subventions. La publication de diverses réclames prévues n'ayant pû avoir lieu en 1913, se fera en 1914.
=	81,599 2,963,373	$-\frac{35,012}{+79,513}$	- In publication de diverses rectaines prevues n'ayant pu avoir fieu en 1919, se fera en 1914.
F	2,909,919	+ 19,010	
1	351		, ",
+	137,446	- 55,034	
+	2,102,496	+ 399,965	
+	3,476,872	+ 1,431,228	·
+	2,395,733 2,963,373	+ 2,347,185 + 79,513	
	5,149,174	+ 4,202,857	
	851,204	+ 234,612	Ces dépenses varient suivant l'exécution des travaux prévus au budget de construction*.
'	001,201	201,022	
+	89,454	+ 291,817	Plus-value résultant de l'avancement des grands travaux de construction.
+ -	685,577 296,410	+ 818,856 - 217,100	Modification de communautés ensuite du rachat de la ligne Genève-La Plaine et du JN: parts plus élevées des compagnies cojouissantes, étant donné l'accroissement des dépenses d'exploitation des gares communes. Voir détail pages 48-50. Moins-value sur les recettes nettes provenant de la bonification faite au PLM, en 1913, pour traction et service des trains sur les sections Genève-La Plaine et Locle-Col-des-Roches. Voir détails pages 51-52.
=	372,583	- 2,000,000 + 2,658,961	Les dépenses prévues sur ce poste sont comptabilisées dans le compte de 1913 aux rubriques respectives.
+	5,521,757	+ 1,543,896	* Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, dont il y a lieu de débiter le fonds de renouvellement :
+++++	6,664,896 5,521,757 1,143,139	- · 4,524,755 + 1,543,896 + 2,980,859	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et pour

Compte	de 1912	Budget	de 1913	·	Con	npte	de 1913	
Redevances foncières	Frais d'ex- ploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'ex- ploitation et d'entretien	Recettes	Redevanc foncière	100000	Frais d'exploita et d'entre	tion
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ton	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
				$\mathbf{I}^{ ext{er}}$ arrondissement.				26
300	1,200	300	1,200	Aigle, A. L	300		1,200	1
340	820	340	820	Aigle et StTriphon, A. O. M.	340		820 1,809	
	2,491		3,100	Bouveret, P. L. M			1,009	—
			***	Chaux-de-Fonds, S. C. (dès le 1er juillet 1913) contrat non encore conclu).			_	_
_				Chaux-de-Fonds, P. S. C. (dès le 1° juillet 1913; contrat non encore conclu)				_
	874	_	800	Chavornay, O. C.			802	
4,104	19,246	4,000	18,000	Chietres, B. N.	3,533	55	18,209	45
2,000	1,000	2,000	1,000	Flamatt, Vallée de la Singine	2,000	-	1,000	
$6,\!085$	24,661	6,000	25,000	Fribourg et Morat, F. M. A	6,085	-	25,570	
				Genève, P. L. M. (dès le 1° janvier 1913)	100,000		188,533	63
	m-2000			Locle, P. L. M. (dès le 1er juillet 1913: rappel en 1914)			1 150	
	- 0.710	750	0.500	Locle, R. B. (des le 1er juillet 1913)	850 750	_	1,150 3,500	1
750	3,512	750	3,500	Martigny, M. C	4,000	_	6,000	1
200	708	200	700	Monthey, M. C. M	200		700	100
4,500	4,524	4,500	4,500	Montreux, M. O. B.	4,500		4,500	1
100	4,003	100	4,000	» MGl.	100		4,039	8
1,500	6,000	1,500	6,000	Morges, B. A. M.	1,500		6,000	
257	1,800	250	1,800	Moudon, T L	257	50	1,800	-
10,323	53,369	10,000	49,000	Neuchâtel, B. N	11,081	85	55,099	
18,642	87,853	19,500	87,000	» J. N. (passé aux C. F. F. le 1er juillet 1913)	9,009	80	42,581	1
3,000	2,000	3,000	2,000	Nyon, N.C.	3,000		2,000	
1,000	1,500	1,000	1,500	Palézieux, C. E. G.	1,000		1,557	35
3,049	10,000	3,050 2,500	10,000	Romont, B. R.	3,048 5,000	65 —	7,000	1
2,500 $4,550$	4,500 $3,208$. 4,550	4,500 3,200	Travers, R.V.T. (Nouveau contrat dès le 1er janvier 1913)	4,550		3,201	10
2,068	15,348	2,050	16,000	Viège, V. Z.	2,078	60	14,926	
3,000	5,568	3,000	5,500	Yverdon, Y. S. C.	3,000	-	5,632	
<i>a</i>				II° arrondissement.				
200.010	1 040 016	100.000	1 000 000		381,486	70	1,119,942	68
	1,040,216	195,000	1,020,000	Bâle, E. L. B	193,005			
193,405	121,007	10,000	110,000	Berne, B. N.	12,651	15	124,301	85
	17,500		17,500	» G.T.B	_		17,500	1
	8,000		8,000	» B. S. B.			8,000	1
	1,500		1,500	Brienz (bateaux) B. L. S.			1,500	-
2,000	6,000	2,000	6,000	Berthoud, B. T. B.	2,000		6,000	1
5,750	17,250	5,750	17,250	» E.B	5,750		17,250	1
	4,500	-	4,500	Emmenbrücke, S. T. B.			4,500	1
4,000	400	4,000	400	Glovelier, R. S. G.	4,000	_	400	1
560 3,500	5,000	560 3,500	400 5,000	Gümligen, B. W. B. Konolfingen, B. T. B.	560 3,500		400 5,000	1
1,350	5,450	1,350	5,450	Langenthal, L. H. B.	1,350		5,450	1
8,500	9,500	8,500	9,500	Langnau-Obermatt, E. B.	8,500		9,500	1
	3,600	-	3,600	Liestal, W.B			3,600	
800	1,700	800	1,700	Lucerne, K. L. B.	800		1,700	
450	150	450	150	Mâche-Boujean, S. B. M.	450	-	150	
6,000	6,000	6,000	6,000	Moutier et Soleure, S. M. B.	6,000		6,000	-
6,800	10,200	6,800	10,200	Nouveau-Soleure, E. B.	6,800	_	10,200	_
703,508	1,512,558	713,300	1,476,270	A reporter	793,038	65	1,749,027	22

et d'entretien a été faite sur la base des calculs ayant servi à fixer les sommes aversales.

frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs.

Compte	de 1912	Budget	de 1913		Con	npte	de 1918	
Redevances foncières	Frais d'ex- ploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'ex- ploitation et d'entretien	Recettes	Redevanc foncière		Frais d'exploitat et d'entre	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
703,508	1,512,558	713,300	1,476,270	Report	793,038	65	1,749,027	22
	650		650	Niederbipp, L. J. B			650	
_	2,000		2,000	Oensingen, Ö. B. B.	_		2,000	_
	700		700	• L. J. B			700	
2,500	1,500	2,500	1,500	Porrentruy, R. P. B.	2,500	_	1,500	
	1,120	_	1,120	P. L. M. & Est	_	-	1,120	10
	$\frac{4,624}{2,000}$		5,000 2,000	Scherzligen, B. L. S			4,747 2,000	10
600	1,800	600	1,800	Tavannes, T.T.	600		1,800	_
900	8,100	900	8,100	Thoune, B. T. B.	900		8,100	
_	6,500		6,500	» G. T. B			6,500	
2,900	2,600	2,900	2,600	Wolhusen, H. W. B.	2,900		2,600	-
				III° arrondissement.				
400		400	_	Dietikon, B.D	400		_	
	2,400		2,400	Entfelden, A.S.			2,400	_
2,000	4,000	2,000	4,000	Lenzburg, S. T. B.	2,000	_	4,000	
	1,000		1,000	Meilen, W. M. B. (forfait réduit dès le 1er janvier 1913)		-1	300	
2,000	2,000	2,000	2,000	Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2,000		2,000	
3,750	6,250	3,750	6,250	Rapperswil, S. O. B.	3,750		6,250	
Edition 1	170,975		135,000	Schaffhouse, chemins de fer badois	_		146,725	71
_	2,800 2,000		2,800	» St. S. S		_	2,800 2,000	-
4,000	2,500	8	2,000 2,500	Schwanden, Sernf-T.B	4,000		2,500	_
	1,800	'	1,800	Suhr, W. T. B.	-		1,800	_
	1,600		1,600	Uster, U. Oe.	_		1,600	_
3,250	- 6,804	3,250	- 7,000	Wädenswil, S.O.B. (moins bonification à la S.O.B. pour service de manœuvres)	3,250		- 8,612	15
	1,800	_	1,800	Wetzikon, W.M.B. (forfait réduit dès le 1er janvier 1913) .	_		1,000	
_	4,000	_	4,000	Wildegg, S. T. B.	_	-	4,000	_
10,000	81 11,599	10,000	19.500	Zurich-Stadelhofen, F.B. (cojouissance dès le 29 novembre 1912)	10,000	-	900 9,510	15
10,000	11,599	10,000	12,500	Zurich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl-T.B.	10,000	_	3,510	10
				IV° arrondissement.				
-	205		400	Altstätten, A. G. B. (cojouissance dès le 26 juin 1912)	-		400	
2,708	20,000	2,700	20,000	Coire, RhB	2,708	40	20,000	
·	_		-	Ebnatt-Kappel, B. T. (cojouissance des le 1er octobre 1912).	2,000		4,000	
200	200	200	200	Emmishofen-Kreuzlingen, M. Th. B. (dès le 20 XII 11; contrat non encore conclu) Frauenfeld, F. W	200		200	_
			200	Gossau, A.B. (des le 1er octobre 1913; contrat non encore conclu)				
	-			Constance, M. Th. B. (dès le 20 décembre 1911)			3,000	
1,554	12,000	1,550	12,000	Landquart, Rh. B.	1,554		12,000	_
260	_	260	-	Landquart-Coire, tronçon Rh. B	260		_	_
12,000	13,000		13,000	Lichtensteig et Wattwil, B. T.	12,000		13,000	
14,185	64 126,643	1	130,000	Rheineck, Rh. W. (des le 10 mai 1912)	- 14,584	75	100	75
1,660	3,840		130,000 3,840	Rorschach, R. H. B.	1,660	75	3,840	75
22,923	28,221	1.5	27,000	St. Fiden, B. T.	25,319	90	31,451	30
25,955	3,519	,	4,500	St. Gall-St. Fiden, B. T.	27,922	30	4,237	10000000
• 29,409	136,300	29,000	130,000	B. T., ligne principale	30,715	65	143,921	80
4,000	12,000		12,000	B. T., ligne secondaire	4,000	-	12,000	-
750	1	750	200,000	» A.St	• 750	_	201 450	-
60,990			300,000	St. Margrethen et Buchs, K. K. St. B	63,186	-	331,478	
912,402	2,407,820	919,720	2,333,830	A reporter	1,012,199	65	2,681,914	32
-	J	•	t.		ī			1

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs.

Compte	de 1912	Budget	de 1913		Con	npte	de 1913		
Redevances foncières	Frais d'ex- ploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'ex- ploitation et d'entretien	Recettes		Redevances foncières		ion ien	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
.912,402	2,407,820	919,720	2,333,830	Report	1,012,199	65	2,681,914	32	
_			_	Weinfelden, M. Th. B. (dès le 20 décembre 1911; contrat non encore conclu)			_	_	
840	2,360	840	2,360	Wil, F. W	840		2,360	_	
				Wil, M. Th. B. (dès le 20 décembre 1911; contrat non encore conclu)	_		_	-	
_	5,000		5,000	Winkeln, A.B. (jusqu'au 30 septembre 1913)		-	3,750		
9,166	22,481	9,150	23,000	Winterthour, T. T. B.	9,166	20	22,520	55	
				V° arrondissement.					
900	2,100	1.350	3,150	Arth-Goldau, A. R. B	900		2,100	_	
4,500	9,173	4,500	9,200	» S. O. B	4,500	-	9,174	60	
200	1,000	200	1,000	Biasca, F. B. A	200		1,000		
900	1,800	900	1,800	Capolago, G. B	700		1,300		
850	1,750	850	1,750	Castione, B. M.	1,100	_	2,300		
193,247	742,570	190,000	730,000	Chiasso, F.S	204,052	03	748,561	90	
450	1,050	450	1,050	Locarno, T. L.	450		1,050	_	
1,123,455	3,197,104	1,127,960	3,112,140	Total des recettes	1,234,107	91	3,476,031	37	
				Dánangag					
	80 81			Dépenses.					
	25			${f I^{er}}$ arrondissement.					
71,897	137,192	75,000	150,000	Domodossola, F. S	74,601	57	167,388	04	
124,977	420,127	125,000	420,000	Genève, P. L. M. (passé aux C. F. F. le 1er janvier 1913; voir aux Recettes)		-		-	
_	20,421		20,000	Iselle, F. S			22,287	54	
_	5,600	_	5,700	Territet, T. M. G.	_	_	5,700	-	
8			×	II ^e arrondissement.					
330,643	_	300,000		Bâle, ligne de raccordement des chemins de fer badois	222,506	07	_		
21,500		21,500		Berne, loyer pour terrains, Etat de Berne	21,500	_		_	
63,833	139,317	70,000	150,000	Chaux-de-Fonds, J. N. (passé aux C. F. F. le 1° juillet 1913).	31,357	40	71,061	40	
298	1,129	1,600	2,000	Delle, Est & P. L. M.	1,049	90	1,672	14	
13,289	4,068	13,500	5,000	» Est	13,291	31	192	31	
				TTTe					
1.500	1.001	1.500	2.000	III° arrondissement.	1 500	2	9 717	90	
1,500	1,221	1,500	2,000	Waldshut et Rheinbrücke près de Coblence, chemins de fer badois .	1,500	_	3,717	32	
				IV° arrondissement.					
250	400	250	400	Grüze, T. T. B	250		400		
41,588	175,300	25,000	170,000	Constance, chemins de fer badois	712	36	178,916	81	
24,320	48,482	23,000	60,000	Singen, chemins de fer badóis	23,178	07	54,658	64	
				V° arrondissement.					
158,918	253,528	158,000	270,000	Luino, F. S	158,052	59	294,141	65	
853,013	1,206,785	814,350	1,255,100	Total des dépenses	547,999	27	800,135	85	
				Clatuma			,		
1,123,455	3,197,104	1.127.960	3,112,140	Clôture.	1,234,107	91	3,476,031	37	
853,013	1,206,785	814,350	1	Dépenses	547,999	27	800,135	85	
270,442	1,990,319		-	Excédent des recettes	686,108	64	2,675,895	52	
1.0,112			-,551,010	112000000					
. .	•		•	•			1.0		

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

	mpte de 1912	Budget de 1913		Compte d 1918	le
					_
	Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct
11			${f I^{ m er}}$ arrondissement.		
	7,278	6,800	Bière-Apples-Morges, frais généraux, 5 % des dépenses	6,911	05
	115,788	112,000	Bulle-Romont	111,693	05
	8,861	8,000	Frais généraux, 5 % des dépenses	8,478	20
	20,000	20,000	Fourniture du matériel roulant	20,000	-
	4,000 82,927	4,000 80,000	Indemnité pour dommages, pertes, etc.	4,000	85
	02,921	80,000	Service de la traction et des manœuvres	79,214	00
	1,134	900	Cossonay-Gare	797	65
	934	700	Frais généraux, 5 % des dépenses	597	65
	200	200	Indemnité pour risques assumés par les C.F.F. (accidents, transports, etc.)	200	-
	3,847	3,500	Crassier-Divonne	5,185	54
	6,347	6,000	Redevance d'exploitation: 2/3 des recettes brutes	7,685	54
-	2,500	- 2,500	A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Divonne-les-Bains	- 2,500	-
	410,841	418,500	Iselle-Domodossola	506,254	-
	59,082	58,800	Service des trains	67,476	30
	351,759	359,700	Service de la traction	438,777	70
	37,347	36,700	Nyon-Crassier	37,304	75
	1,873	1,700	Frais généraux, 5 % des dépenses	1,978	05
	26,474	26,000	Service des trains et de la traction	26,326	70
	8,000	8,000	Fourniture du matériel roulant	8,000	-
	1,000	1,000	sont pas gardés, etc	1,000	-
	5,061	5,430	Plan incliné de Serrières	4,952	90
	4,631	5,000	Indemnité de 20 cts. par tonne-marchandises	4,522	90
	350	350	pour livraison de l'eau motrice	350	_
	80	80	pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	80	-
	27,367	27,300	Pont-Brassus, service des trains et de la traction	27,214	35
	29,336		Régional du Val-de-Travers (Exploité par lui-même dès le 1° janvier 1913)	_	_
	10,936		Frais généraux, 5 % des dépenses	-	-
	18,400		Participation au produit net	_	-
4	450,251	404,000	Vallorbe-Pontarlier-Verrières	511,179	37
	238,378	238,380	Indemnité fixe 34.054 km à fr. 7000 par an	238,378	_
	245,303	200,000	A ajouter: 1/3 des recettes brutes	305,729	23
•	33,430	- 34,380	A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Pontarlier	– 32,927	86
1,0	088,250	1,015,130	A reporter	1,211,492	66

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

de	Compte of 1913		Budget de 1913	Compte de 1912
Ct	Fr.	·	Fr.	Fr.
66	1,211,492	Report	1,015,130	1,088,250
) _	12,500	Viège-Zermatt	12,500	12,500
,	8,000	Frais généraux, indemnité à forfait	8,000	8,000
۱ –	4,500	Indemnité pour hivernage du personnel	4,500	4,500
		III° arrondissement.		e a
-		Chemin de fer Wald-Rüti. Le service des trains et de la traction a été remis provisoirement à la Tösstalbahn; les C. F. F. ne touchent aucune indemnité de ce chef; ils continuent à assurer le service de la voie à prix coûtant et le W. R. B. en est débité directement	·	1
		IV° arrondissement.		
80	52,181	Chemin de fer Bodan-Toggenbourg, frais généraux	45,000	47,930
		V° arrondissement.		
20	214,339	Pino-Luino, service des trains et de la traction	210,000	213,840
10	5,027	Diverses prestations de traction par des locomotives de secours, etc	2,500	1,225
76	1,495,540	Total des recettes	1,285,130	1,363,745
		Dépenses.		E E
		${f I}^{ m er}$ arrondissement.		
80	16,530	Bouveret-St. Gingolph, service des trains et de la traction	16,000	16,372
74	417 620	Genève-La Plaine, service des trains et de la traction (dès le 1er janvier 1913, date du	-	
1	417,632	rachat de cette ligne) Locle-Col-des-Roches, service des trains et de la traction (dès le 1° juillet 1913, date du	-	5.
29	9,010	rachat du Jura-Neuchâtelois)		
		II° arrondissement.		
60	3,480	Vieux-Soleure-Nouveau-Soleure, service des trains et de la traction	3,300	3,427
60	7,260	Thoune-Scherzligen, service de la traction	5,500	5,738
		III° arrondissement.		
;	675	Hinwil-Wetzikon, service des trains et de la traction	500	675
80	220	Diverses prestations de traction par des locomotives de secours, etc	2,000	393
88	454,810	Total des dépenses	27,300	26,605
98	1,040,729	Excédent des recettes	1,257,830	1,837,140
100	1,010,010	Endought des 1000000,		
=	=			

Comparaison du compte de profits et pertes.

Compte	Budget		Compte	Con	npara	ison	avec
de 1912	de 1913		de 1913	Compte de	1912	Bud	get de 1913
Fr.	Fr.		Fr.	Fr.			Fr.
		Recettes,					
69,172,460	67,334,740	Excédent des recettes de l'exploitation	70,315,599	+ 1,148	3,139	+	2,980,859
5,115,192	4,055,000	Produit de capitaux disponibles	4,901,957		3,235	+	846,957
702,650	400,000	Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	1,076,152	l		+	676,152
122,036	130,000	Produit d'entreprises accessoires	105,493	I	3,543	_	24,507
9,153,051	9,742,000	Sommes prélevées sur les fonds spéciaux	9,258,018	1	1,967	_	483,982
66,000	66,000	Subventions pour l'exploitation d'autres lignes	66,000	_	_		_
11,554	20,000	Ressources et rentrées diverses	77,724	+ 66	6,170	+	57,724
84,342,943	81,747,740	Total des recettes	85,800,943	+ 1,458	3,000	+	4,053,203
5,575,267	_	Solde actif de l'année précédente	6,425,807	+ 850	,540	+	6,425,807
89,918,210	81,747,740	·	92,226,750	+ 2,308	3,540	+	10,479,010
		Dépenses.					
		Doponsoss					
60,000	45,000	Bonification payée aux propriétaires de lignes prises à bail	45,000	- 1	5,000		
2,523,131	2,244,000	Intérêts en comptes-courants, provisions, etc	2,056,519	- 460	3,612	-	187,481
51,588,904	51,707,400	Intérêts des emprunts consolidés	52,916,294	+ 1,32	7,390	+	1,208,894
10,743,112	10,963,700	Sommes affectées à des amortissements	15,569,343	+ 4,820	3,231	+	4,605,643
9,479,341	9,780,440	Versements dans les fonds spéciaux	12,033,307	+ 2,555	3,966	+	2,252,867
		Pour buts divers: Annuité d'amortissement du déficit de la Caisse de pensions et					
915,000	1,100,000	de secours C.F.F.	1,500,000	L 58	5,000		400,000
154,885	87,000	Divers	67,123		7,762	+	19,877
673,030		Allocations extraordinaires	-	1	3,030		_
76,137,403	75,927,540	Total des dépenses	84,187,586	+ 8,050),183	+	8,260,046
_	_	Solde passif de l'année précédente	_	-	-		-
76,137,403	75,927,540	4	84,187,586	+ 8,050),183	+	8,260,046
13,780,807	5,820,200	Différences	8,039,164	- 5,741	,643	+	2,218,964
89,918,210	81,747,740		92,226,750	+ 2,308	3,540	+	10,479,010
							_
20.7							
Observa	ation: Les	différences sont analysées dans le rapport de gestion.		•		II:	

		_			
	Dépenses constructi		Recettes e		Dépenses nette de construction
Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.
I. Chemin de fer et installations fixes.			E		
1. Construction du chemin de fer du Ricken, de Wattwil par Kaltbrunn à Uznach (supplément)		_	299	75	- 299 7
2. Lever de plans et études.					
Travaux préliminaires en vue de l'installation de la traction électrique	59,004	25	576	50	58,427 7
Total I		95	876	25	58,128 -
TOTAL I	55,004	20			50,120
II Matérial morlant				12	
II. Matériel roulant.					
3. Acquisition de 33 locomotives:					
1 locomotive à grande vitesse A 3/5 n° 627	119,006		_	_	119,006 -
1 » » » » 628		_		_	119,641 -
5 locomotives » » » 629/633				-	595,030 -
1 locomotive pour train de voyageurs B ³ / ₄ n ^{os} 1357	90,223		-		90,223 -
1	90,161 450,250	_	. —		90,161 450,250
1 locomotive pour train de marchandise C ⁵ / ₆ n ^{os} 2901	132,434				132,434
1 » » » » » » 2902	138,984				138,984 -
1 » » » » » » 2951					137,778 -
1 » » » » » 2952	138,407 138,520			_	138,407 -
1 locomotive-tender $E^{b 3}/_{5}$ $n^{o s} 5821$	84,853		_		138,520 - 84,853 -
4 locomotives-tenders » » 5822/5825	339,352		_		339,352 -
2 locomotives de manœuvre E ³ / ₃ n ^{os} 8517/8518	81,640			-	81,640 -
4			_		162,472 -
1 locomotive * * * * * * * * * * 208	1/ /31		_	_	83,362 44,431
33	1946306				11,101
4. Acquisition de 82 voitures.	11				
6 voitures AB ⁴ n ^{os} 2609/2614	379,830	-	_	_	379,830 -
10 » B ³ » 3806/3815	259,000	-			259,000 -
10 » BC³ » 4721/4730	244,720	-	_	-	244,720 -
6 » C ^{4 ti} » 8901/8906	404,000 315,246	_			404,000 315,246
30 • C ⁴ • 9081/9110	1,139,310		_	_	1,139,310 -
5. Equipement de 76 voitures avec dynamos pour l'éclairage élec- trique:					
7 voitures AB nos 1001/1007	5,873				5,873 -
5 » AB ^s » 2036/2040	5,000				5,000 -
5	5,000				5,000 -
6 » B ³ » 3701/3706	6,000	-			6,000
10	10,000	-	_	-	10,000 -
20 • C ³ » 7955/7974	1,678 20,000	_	_		1,678 20,000
21	21,000	_	_		21,000 -
A reporter	5,763,201	_			5,763;201 -
	, , , , , , , ,				,,

	Dépenses constructi		Recettes remboursen		Dépenses n de construc	
Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	5,763,201	-			5,763,201	_
6. Substitution de l'éclairage électrique au moyen de dynamos à l'éclairage au gaz dans 16 voitures.			er er			
6 voitures C ^{4 a} n° 8551/8556	11,953 1,993 7,969 9,301	50 25 — 25	5,400 900 3,600 4,500		6,553 1,093 4,369 4,801	50 25 — 25
7. Acquisition de 3 27 wagons: 25 fourgons F ** u no* 18381/18405 100 wagons K * 3 * 43001/43100 50 * * 43101/43150 50 * * 43381/43430 80 * M * 567601/67680 20 * N * 70071/70080 A & B 2 * O * 74101/74102	454,375 562,000 323,500 323,500 308,000 70,800 27,400				454,375 562,000 323,500 323,500 308,000 70,800 27,400	
8. Equipement de 17 fourgons avec dynamos pour l'éclairage électrique: 5 fourgons F nº 16831/16835	4,195 3,356 6,760		 3,350		4,195 3,356 6,760 - 3,350	
10. Amortissement de matériel roulant mis au rebut: 30 locomotives	7,878,304		1,753,070 432,853 1,111,216 3,314,890	29	-1,753,070 - 432,853 -1,111,216 -4,563,413	29
III. Mobilier et ustensiles.	1,010,001				-,000,120	-
11. Accroissement de l'inventaire pour l'administration générale. Acquisition d'inventaire pour les bureaux de la Direction générale	37,626	50	_		37,626	50
a. Achat de 1 wagon-dynamomètre X ^{d + ū} n° 99701	90,867 5,500 48,990 2,030 185,013	 50			90,867 5,500 48,990 2,030 185,013	50
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes II. Matériel roulant	59,004 7,878,304 185,013	25 - 50	876 3,314,890 —	25 45 —	58,128 4,563.413 185,013	- 55 50
Total	8,122,321	75	3,315,766	70	4,806,555	05

,	Dépenses de constructi	o n	Recettes et		Dépenses nettes de construction		
 	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
I ^{er} arrondissement.					,		
I. Chemin de fer et installations fixes.							
1. Halte de Cointrin.							
Abri pour voyageurs	2,395	85	×	_	2,395	85	
2. Gare de Genève. Suppression de deux plaques tournantes		_	7,500	_	- 7,500	_	
3. Construction d'un deuxième abri à voyageurs aux arrêts de Prégny, Tuileries, Creux-de-Genthod, Pont-Céard et Lonay-Préverenges	8,976	40	· , _	_	8,976	40	
4. Station de Gland. Extension des installations pour le service des marchandises, construction de WC. et enclenchement	94,196	80	6,601	65	87,595	15	
5. Lausanne-Renens. Remplacement du passage à niveau de Malley, km 1.053, par une passerelle	6,127	65	227	_	5,900	65	
6. Pully-Lutry. Suppression des passages à niveau du village de Pully, km 2.753 et 2.834	56,329	_	6,612	15	49,716	85	
7. Station de Clarens. a. Remplacement du passage à niveau de la rue du Torrent, km 22.806 par un passage inférieur au km 22.870	146,181 9,495	50 80	. 13,837 2,128	40	132,344 7,367	10 80	
8. Gare de Montreux. Suppression d'une plaque tournante		_	5,600		- 5,600	-	
9. Station de Villeneuve. Extension de la station	516,990	30	29,479	90	487,510	40	
10. Station d'Aigle. Construction d'une nouvelle voie de débord	15,432	45	1,585	80	13,846	65	
11. Station d'Ependes. Prolongement de la voie d'évitement	20,192	40	1,338	70	18,853	70	
12. Station de Serrières. Extension de la station	478,238	13	43,249	65	434,988	48	
13. Halte de Gléresse. Construction d'un bâtiment aux voyageurs et de dépendances	64,392	05	615	45	63,776	60	
14. Station de Noiraigue. Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	43,919	75	1,563	75	42,356	-	
A reporter	1,462,868	08	120,339	45	1,342,528	63	

	Dépenses de construct	ion	Recettes e rembourseme		Dépenses ne de construct	
I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,462,868	08	120,339	45	1,342,528	63
15. Halte des Deurres. Voie de garage	6,806	45	Section 201	_	6,806	45
16. Conversion-Grandvaux. Consolidation du remblai, km 5.172	178,918	57	1,882	25	177,036	32
17. Station de Palézieux. Extension des voies de débord et de transbordement	106,090	90	9,310	60	96,780	30
18. Station de Rosé. Prolongement de la voie d'évitement	3,123	65	_		3,123	65
19. Station de Corcelles (Transversale). Transfert de l'ancienne halle aux marchandises de Gland	1,228	85	_		1,228	85
20. Station du Bouveret. Déplacement des installations du service des marchandises loco	54,943	80	769	70	54,174	10
21. Station de Sion. Extension de la station	718,883	42	13,127	25	705,756	17
22. Station de Sierre. Construction d'une nouvelle voie de débord	22,051	50	· —	_	22,051	50
23. Gare de Brigue. Construction d'un bâtiment pour la douane	23,622	80		-	23,622	80
24. Brig ue-Iselle. Amélioration de la conductibilité aux joints des rails dans les parties humides du tunnel du Simplon	6,473		6,327	80	145	20
25. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux. a. Station d'Yvonand.	3,836	50	30	35	3,806	15
b. » de Martigny	4,259	05	40	40	4,218	65
a. Gare de Renens'	5,952 5,320	55 25	24 129	50 60	5,928 5,190	05 65
27. Grues de chargement. Station de Rarogne	1,977	50	_	_	1,977	50
28. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde. a. Station de la Plaine	524	20	400		124	20
b. » de Satigny	500 593	70 80	400		500 193	70 80
d. Maison de garde de Bavois, km 24.839, de la ligne Lausanne-Bienne e. Maisons de garde du Bois-Noir, km 53.972 et 55.295, près de St. Maurice	2,188 3,578	25 30	 85 4	 50	2,188 $2,723$	25 80
A reporter	2,613,742	12	153,636	40	2,460,105	72

	Dépenses de c onstructi	on	Recettes e rembourseme		Dépenses ne de construct	
•	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I ^{er} arrondissement.					9	
	0 612 740	12	153,636	40	2,460,105	72
Report	2,613,742	12	199,090	40	2,400,100	12
29. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
a. Gare de Morges, éclairage électrique	3,841	65		_	3,841	65
b. Halte de Bôle,	557 1,141	05 40			557 1,141	05 40
c. Station de Boveresse, »	488	10	_	_	488	10
e. Gare de Fribourg, » des voies de tiroir	1,767	55		_	1,767	55
f. Station d'Ecublens-Rue, éclairage électrique	649	70		_	649	70
g. » de Charmey, » »	443	30	. —	_	443	30
h. » Frasses, » »	716 595	10 75	_		716 595	10 75
i.	782	85	_		782	85
30. Signaux neufs.	" *				2.0	0.5
a. Station de Couvet, signal avancé, côté Boveresse	625 3,586	35 75	1	_	625	35 75
b. » Cheyres, disques de protection	9,900	10	_		3,586	10
31. Bloc-système.			2			
a. Complément de l'installation à la station de Versoix	201	60	_	_	201	60
b. Villeneuve-Bex	26,426	_	681	_	25,745	-
32. Maisons de garde.				19		
a. Dépendance pour la maison de garde, km 38.465 près d'Aigle	2,274	20	_		2,274	20
b. Construction d'une maison de garde, km 78.620 près de Montilier.	12,514	05		_	12,514	05
00 (010)						
33. Clôtures et barrières de passages à niveau.			*			
Installations de barrières à bascule:					9	
a. Passages à niveau km 10.759, 11.206, 18.125, 19.369 et 20.463 de la ligne de Genève et aux km 9.157 et 9.682 de celle de St. Maurice	9,272	90	1,350		7,922	90
b. Passages à niveau de StGermain, à Bussigny, km 7.561	1,182	60	500	·	682	60
c. Passages à niveau, km 17.872, 39.686 et 40.220 de la ligne des Ver-						
rières	4,085	60	442	60	3,643	10
d. Sept passages à niveau de la ligne Lausanne-Berne	8,595 $13,292$	10 45	500 1,650	_	8,095 11,642	45
e. Treize passages à niveau des lignes de la Broye	10,202	10	1,000		12,012	
Brigue	3,070	50	350	-	2,720	50
34. Lignes télégraphiques.			.8 20			
a. Nouveau fil Lausanne-Yverdon (voir aussi poste No 46 b)	4,324	95	_ '		4,324	95
b. Nouveau fil Yverdon-Fribourg (voir aussi poste N° 46 b)	4,338	55	_	_	4,338	55
c. Rachat de la ligne Payerne-Fribourg	2,565	80			2,565	80
95 Lignes tálánhonis nos			7			
35. Lignes téléphoniques.	5,429	60			5,429	60
a. Daillens-Vallorbe (voir aussi poste N^0 46 c)	11,237	85	_		11,237	85
c. Neuchâtel-Bienne (" " No 46 c)	6,295	_		_	6,295	-
			g	,		
36. Participations à des entreprises d'utilité publique.	239	09			239	09
a. Correction de la Mèbre	2,670	10	_	_	2,670	10
A reporter	2,746,953	61	159,110	-	2,587,843	61
	×					

	Dépenses de construct		Recettes e rembourseme		Dépenses nette de construction	
7	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I ^{er} arrondissement.						
Report	2,746,953	61	159,110	-	2,587,843	61
c. Construction d'un mur de protection au Scex de Glion	2,838	50		_	2,838	50
d. Correction de la Gryonne	1,656	_		-	1,656	-
e. » » Venoge	1,989	30	_	_	1,989	30
f. Assainissement des marais de l'Orbe	8,236	34 80			8,236	34
g. Correction de l'Arnon	68 $14,598$	30	17,755	01	68 - 3,156	80
i. » Broye.	8,687	04			8,687	04
k. » du torrent de Mauvoisin	8,070	10		-	8,070	10
l. » » » St. Barthélemy	5,121	48		_	5,121	48
m. • de la Lozence et de ses affluents	80	16			80	16
n. » » Sionne	1,057	65	••	_	1,057	65
o. » » Gamsa	43	25	-		43	25
37. Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.						
a. Terrains dans le vallon du Flon (en Sébeillon) en vue du transfert						
de la gare aux marchandises de Lausanne	512, 940	55	3,401	27	509,539	28
b. Divers:	75-10-40 A-0000				Statistical Ministration of	
Lonay	13,014	25	_		13,014	25
Préverenges	5,560	50		_	5,560	50
Lausanne	135 2	45			135 2	45
Châtelard	1,285	25			1,285	25
Les Planches	83	20	_		83	20
Chavornay	34,726	50	108	05	34,618	45
Auvernier	4	20			4	20
Noiraigue	23	-	-	-	23	-
Monthey	11,500	_	. —		11,500	_
Viège	32	25	-	_	32	25
Recettes diverses.						
Recettes diverses.						
38. Produits de ventes de terrains.						
Renens			855		- 855	_
Lausanne		-	5,823 $2,049$	 75	- 5,823 - 2,049	75
Clarens		_	2,049		- 2,049 - 2,000	_
Penthalaz		_	2,000	90	- 2,000 - 81	90
Pompaples	_	_	243	10	- 243	10
StAubin (Neuchâtel)	_		1,071	_	- 1,071	-
Palézieux			900		- 900	-
Villars-sur-Glâne		-	510	40	- 510	40
Sion	_	_	123 406	- 65	- 123 - 406	65
Trasquera	_		400	50	- 400	
39. Extourne du compte de construction ensuite de contesta-						
tion par le Département fédéral des chemins de fer lors						
de l'apurement du compte de construction de 1912.						
Installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux. Station de Granges-Marnand: Valeur des traverses et accessoires retirés			55	05	- 55	05
					_ ₀₀	
Total I	3,378,707	68	194,493	18	3,184,214	50
ľ		-				
j	I	ł				

	Dépenses de constructi	on	Recettes et remboursements		Dépenses net de constructi	- 1
·	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I ^{er} arrondissement.				8		
III. Mobilier et ustensiles.	. *					
	·					
40. Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement (y compris celui de l'inspection des télégraphes)	1,309	05			1,309	05
41. Accroissement de l'inventaire du service de la voie. a. 10 wagons à ballast neufs b. Mobilier et outillage courant contract de la voie.	8,000 13,711	— 75			8,000 13,607	 75
42. Accroissement de l'inventaire des gares et stations	17,932	80	101	_	17,932	80
43. Accroissement de l'inventaire du service de la traction	5,119	60	108	_	5,011	60
44. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers d'Yverdon	36,069	40	26,167	85	9,901	55
45. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Fribourg	9,826	75	7,675	25	2,151	50
46. Accroissement des appareils télégraphiques et télépho- niques:	*		,		ŕ	
a. Acquisitions diverses pour gares et stationsb. Lignes télégraphiques :	3,790	30	446	80	3,343	50
Lausanne-Yverdon, nouveau fil télégraphique (voir poste N° 34 a) Yverdon-Fribourg, nouveau fil télégraphique (voir poste N° 34 b) c. Lignes téléphoniques:	2,072 2,420	30 80	<u> </u>		2,072 $2,420$	30 80
Daillens-Vallorbe (voir poste N^0 35 a)	2,261 3,294	30 25	_		2,261 3,294	30 25
Neuchâtel-Bienne (voir poste N $^{ m 0}$ 35 c)	2,323	30			2,323	30
Total III	108,131	60	34,501	90	73,629	70
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et Installations fixes	3,378,707	68	194,493	18	3,184,214	50
III. Mobilier et ustensiles	108,131	60	34,501	90	73,629	70
Total	3,486,839	28	228,995	08	3,257,844	20
					, ,	
			,			
	v		п			
	,					

	Dépenses de construction				Recettes e rembourseme		Dépenses ne de construct	
He amon diagons on t	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
II° arrondissement.								
I. Chemin de fer et installations fixes.								
1. Gare aux marchandises de Bâle-St-Jean.								
a. Construction d'un quai pour le déchargement des viandes (voir aussi			4.000	90	40.184	00		
pos. $50a$)	45,101	10	4,926	30	40,174	80		
voie de débord existante	11,701	95		-	11,701	95		
c. Installations pour la désinfection des wagons	13,461	05	1,242	09	12,218	96		
2. Gare de Bâle (gare aux voyageurs).								
a. Nouvelle entrée de la ligne du Jura à la gare aux voyageurs, du pont								
de la route de Münchenstein au Ruchfeld	1,374,457	36	136,773	90	1,237,683	46		
b. Agrandissement des installations du service des bagages dans le vestibule du bâtiment aux voyageurs (voir aussi pos. 50 b).	3,237	39		_	3,237	39		
c. Allongement des perrons A I et II des chemins de fer d'Alsace-Lorraine	3,855	39	_	_	3,855	39		
d. Installation pour le chargement du charbon dans le dépôt des loco- motives, à la Nauenstrasse (voir aussi pos. 51 a)	10 501	20	4.400	co	14 100	70		
e. Remplacement du pont tournant de 16 m de diamètre par un pont	18,561	30	4,460	60	14,100	10		
de 20 m mû à l'électricité, à l'est du dépôt des locomotives, à la					·			
Nauenstrasse	29,819	79	21,772	80	8,046	99		
du matériel roulant des chemins de fer d'Alsace-Lorraine	2,337	45			2,337	45		
3. Gare de Bâle (gare aux marchandises).								
a. Extension des voies de garage des groupes F, G et H	945,180	75	152	50	945,028	25		
b. Etablissement d'une voie pour le déchargement de charbon	3,342	55	1,251	60	2,090	95		
c. Etablissement d'une voie, avec fosse, pour la revision des wagons d. Transformation des voies, près du pont de la route de München-	3,994	50	_ "	<u></u>	3,994	50		
stein, pour l'entrée de la double voie du Jura à la gare aux voyageurs	30,777	96	15,846	60	14,931	36		
e. Installation d'un local de revision pour la douane suisse et agran-			,					
dissement du local du chef de quai, au quai à marchandises H f. Amélioration du quai de tête C et pose d'un cabestan électrique.	1,000 8,135	98 50	7,000	_	1,000 1,135	98 50		
g. Prolongement de la couverture du quai aux marchandises H et pose	0,100	30	7,000		1,100			
d'une voie avec plaque tournante et grue à pivot	40,046	26	10	80	40,035	46		
h. Elargissement de la couverture du quai aux marchandises H i . Prolongement de la couverture du quai à marchandises C et instal-	2,524	70	_	_	2,524	70		
lation d'une grue à pivot mobile, avec voies et plaques tournantes	28,010	26	-	_	28,010	26		
k. Toiture sur une partie du quai de chargement C et transfert d'une grue de chargement de la halle aux marchandises IV au quai C	19 595	eo			19 595	60		
l. Construction d'un hangar à marchandises, comme annexe à l'entrepôt C	13,535 96,310	60 31	_	_	13,535 96,310	31		
m. Pose d'un câble à faible tension, du pont de la route de München-						0.11		
stein au Singerweg et au bâtiment de service de la gare de triage	13,619	85	1,600	_	12,019	85		
4. Ligne Bâle-Muttenz.								
Correction de la Birse au-dessous du pont du chemin de fer km 2.740								
près de St-Jacques	42,253	70	_	-	42,253	70		
5. Station de Lausen.								
Prolongement du quai aux marchandises	4,508	17		_	4,508	17		
A reporter	2,735,773	87	195,037	19	2,540,736	68		
ı								

•												
	Dépenses de construction						N 400 000 0000		Recettes e rembourseme		Dépenses ne de construct	
II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.						
Report	2,735,773	87	195,037	19	2,540,736	68						
6. Gare d'Olten.												
a. Etablissement d'une voie en dos d'âne à la gare de triage b. Construction d'un kiosque pour le téléphone et télégraphe public	4,233	85	2,571	05	1,662	80						
(voir aussi pos. 50 c)	3,871	75		_	3,871	75						
7. Ligne Emmenbrücke-Lucerne.												
Remplacement des disques à bascule B et F à Fluhmühle et Sentimatt par des sémaphores à deux ailes et pose d'un signal avancé B à Fluhmühle	834	97			834	97						
8. Gare de Lucerne.				0								
 a. Extension des voies aux marchandises et des voies de garage . b. Etablissement de voies de garage, et transfert de la remise aux 	46,806	11	2,636	90	44,169	21						
voitures à Alpnachstad	72,200	90	21,146	55	51,054	35						
d'un pont de 16 m de diamètre à la gare de triage	43,021	93	21,329	25	21,692	68						
de cabinet d'aisances	4,398	60	-	_	4,398	60						
9. Station de Roggwil. Extension des voies et de la place de chargement	47,282	64	4,092	35	43,190	29						
10. Station de Hindelbank.			,									
Etablissement d'un passage inférieur, km 89.321, pour la nouvelle route Mötschwil-Hindelbank (complément au poste n° 10 de 1912)	55	80	_	_	55	80						
11. Gare de Berne.												
Construction d'un deuxième escalier au perron II et allongement du perron	6,746	45	600		6,146	45						
12. Ligne Olten-Olten=Hammer.	s		. *		*							
Suppression du passage à niveau au km 40.100	, 10,252	45			10,252	45						
13. Station d'Egerkingen.	6											
Prolongement de la voie d'évitement, pour porter sa longueur utile de 350 à 500 m	9,120	10	·,	-	9,120	10						
14. Ligne Olten-Nouveau Soleure.												
Suppression du passage à niveau km 61.595 près d'Oberbipp (complément au poste n° 14 de 1912)	159	35	_	_	159	35						
15. Gare de Nouveau «Soleure. Construction d'un quai à bestiaux, à l'est de la halle aux marchandises	41,797	05	3,850	20	37,94 6	85						
	41,191	บบ	0,000	20	01,040	00						
16. Station de Granges.												
 a. Prolongement de la voie d'évitement, pour porter sa longueur utile de 350 à 500 m b. Extension de la place pour le chargement et le déchargement des 	13,090	62	468	75	12,621	87						
marchandises	41,260	40	1,715	40	39,545							
A reporter	3,080,906	84	253,447	64	2,827,459	20						
			,									

	Dépenses de construction		Recettes e rembourseme		Dépenses net de construct	
II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	3,080,906	84	253,447	64	2,827,459	20
17. Halte de Rüti.			el .			
Etablissement d'une halte entre les stations d'Arch-Rüti et de Büren (voir aussi pos. $50 d$)	31,450	20	16,886	60	14,563	60
18. Double voie Bâle-Delémont.						
Tronçon de Ruchfeld, près Bâle, à Aesch, avec agrandissement des stations de Münchenstein, Dornach-Arlesheim et Aesch; longueur	,					
7.750 km (voir aussi pos. $49a$ et $53a$)	1,782,499	44	55,925	70	1,726,573	74
19. Station de Glovelier.	2					
Modification des voies et pose d'un nouveau pont à bascule	12,162	77	2,528	05	9,634	72
00 C4-4: 1- C4 War-ara						
20. Station de St. Ursanne. Extension des installations pour le chargement et le déchargement						
des marchandises	12,523	75	882	80	11,640	95
21. Gare de Porrentruy.			*			
Prolongement de la marquise au nord du bâtiment de douane	10,714	20		_	10,714	20
22. Station de Moutier.			18			
Extension de la cour aux marchandises	10,007	65	1,486		8,521	65
23. Halte de Sorvilier.	п				,	
Construction d'une dépendance du bâtiment de service	5,694	25	900		4,794	25
24. Station de Cortébert.						
Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	10,032	35	40		9,992	35
25. Station de Renan.	2				9	
Prolongement d'une voie en cul-de-sac	4,580	75	17	7 5	4,563	-
· 26. Ligne Bienne-Sonceboz.						
 a. Revêtement en maçonnerie du tunnel IV, du km 39.563 au km 39.573 b. Revêtement en maçonnerie du tunnel Tourne-dos, du km 47.321 au 	4,736	30	-		4,736	30
km 47.327	2,684	10	_	_	2,684	10
27. Station de Schüpfen.						
Etablissement d'une voie de dépassement, agrandissement de la halle aux marchandises et des cours	146,124	23	23,339	_	122,785	23
	110,121		20,000		122,100	-0
28. Station de Münchenbuchsee.	0.455	15	×		0.455	,.
Prolongement de la voie de chargement 4	2,455	15	_	-	2,455	15
29. Station de Konolfingen-Stalden					~	
 a. Extension de la station et remplacement du passage à niveau par un passage inférieur au km 20.442 (voir aussi pos. 53 b) b. Nouvelle voie de garage c. c. c	383,102 13,373	66 52	7,177 2,996	75 20	375,924 10,377	91 32
,						
A reporter	5,513,048	16	365,627	49	5,147,420	67

	Dépenses de construction		Recettes et		Dépenses net de construct	
II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	5,513,048	16	365,627	49	5,147,420	67
30. Ligne Entlebuch-Wolhusen.						
a. Remplacement du passage à niveau à la sortie du tunnel, km 73.798, par un passage supérieur, km 73.774 (complément au poste n° 21 de 1911)	93	55			93	EE
b. Construction de 3 éperons dans la Petite Emme du km 68.650 au km 68.750 et d'avant-digues pour 2 éperons au km 69	8,059 3,071	30 10	4,029	65 —	4,029 3,071	55 65 10
31. Station d'Alpnachstad.						2
Extension des voies	9,184	85	1,245	80	7,939	05
32. Station du Brünig.						
Indemnité pour la suppression d'un droit de passage, vers le Bamscheli- wald	200	_	_	_	200	_
33. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux.						
a. Station de Roggwii b. " Lyssach c. " Hägendorf d. " Longeau (voir aussi pos. 50 e) e. " Corgémont ("" "" 50 f) f. " Reuchenette ("" "" 50 g) g. " Busswil ("" "" 50 h) h. " Wolhusen i. " Hergiswil (voir aussi pos. 50 i) k. " d'Alpnachdorf ("" "" 50 k) l. " de Kerns-Kägiswil ("" "" 50 l)	1,511 1,125 977 2,062 1,450 1,605 1,934 1,185 1,859 2,411 1,261	30 60 05 70 65 55 35 42 87 85 76	164 98 44 44 22 36 — 71 97 477 176	75 — 05 — 50 — 65 30 85 35	1,346 1,027 933 2,018 1,428 1,569 1,934 1,113 1,762 1,934 1,085	55 60
34. Ponts à bascule.						
Gare de Porrentruy	4,834	80	2,006	_	2,828	80
35. Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde.				=		
a. Maison de garde, km 92.190, près de Pieterlen	1,693 2,212	20 20	300	_	1,393 2,212	20 20
36. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
a. Gare aux marchandises de Bâle-St-Jean, éclairage électrique de la voie de tiroir	507 902 1,179 1,503	26 64 22 15	 	- -	507 902 1,179 1,503	26 64 22 15
A reporter	5,563,875	53	374,441	39	5,189,434	14

	Dépenses de construction		Recettes e rembourseme		Dépenses ne de construct	700 M 100 M
II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	5,563,875	53	374,441	39	5,189,434	14
e. Gare de Nouveau-Soleure, éclairage électrique	13,709	43	7,824	89	5,884	54
f. Station de Subingen, » »	1,328	60		_	1,328	60
g. » » Grellingen, » •	1,182	77		_	1,182	77
h. » » Soyhières, » »	927	06	-	-	927	06
i. » » Courfaivre, » »	716	47		-	716	47
k. » » Bassecourt, » »	1,020	54	-	_	1,020	54
l. » » Littau, » »	1,373	49		_	1,373	49
37. Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.						
a. Station de Hägendorf, installation neuve	29,866	02	3,406	_	26,460	02
b. » d'Egerkingen, » »	32,262	43	4,083	-	28,179	43
c. » de Niederbipp, » »	32,172	07	3,650	_	28,522	07
38. Maisons de garde.						
 a. Maison de garde neuve, km 87.044 près Leuzigen b. Agrandissement de maisons de garde: 	12,082	40		-	12,082	40
1. Maison de garde, km 54.012 près Courtelary	2,221	55	<u> </u>	_	2,221	55
2. » » » 26.322 » Busswil	2,959	85	-	_	2,959	85
3. » » » 10.325 » Münchenbuchsee	3,014	10		_	3,014	10
4. » » » 40.000 » Langnau	2,016	55	_	-	2,016	55
c. Reconstruction et agrandissement de la maison de garde incendiée					•	
km 62.810 près Bützberg	1,394				1,394	-
39. Installations téléphoniques.						
a. Nouveaux téléphones de ligne avec stations aux postes de garde des parcours suivants:						
Delémont-Glovelier (voir aussi pos. 53 c)	1,674	68		_	1,674	68
aussi pos. $53c$)	2,001	18	_		2,001	18
Sonceboz-Courtelary (voir aussi pos. 53 c)	2,031	40			2,031	40
St. Imier - La Chaux-de-Fonds (» » 53 c)	3,954	19	_		3,954	19
Zollikofen-Bienne (» » $53c$)	6,465	83	_	-	6,465	83
Delémont-Sorvilier	1,754	58	_ "	-	1,754	58
40. Cloches électriques.						
. Ligne Inkwil-Derendingen $\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \$	9,389	7 3	_	_	9,389	73
41. Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau.			×			
a. Rümligbach et Emme près de Malters	871	27			871	27
b. Widi- et Wolfortbach près d'Alpnach	2,715	71		_	2,715	71
c. Melchaa près de Sarnen	1,758	20	-	_	1,758	20
d. Dorfbach à Sachseln	444	95		_	444	95
e. Lamm- et Schwandenbach près de Brienz	2,310	_			2,310	-
A reporter	5,737,494	58	393,405	28	5,344,089	30
	1		J		1	11

	Dépenses de construction		Receites e		Dépenses ne de construc	340700000000
IIe arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	5,737,494	58	393,405	28	5,344,089	30
42. Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.			-			
a. Station d'Aarbourg	28,234 4,080	45 57	·	_	28,234 4,080	45 57
43. Ateliers de Bienne.					,	
Prolongement du toit de l'atelier de montage	3,156	75		_	3,156	75
4						
•						
Recettes diverses.					,	
44. Ventes de terrain. a. Commune de Bâle	_	_	152	50	- 152	50
b.	_	7_	1,254 400		- 1,254 - 400	
d. » » Court	-		10	_	- 10	-
e. » Münchenbuchsee	_	-	80	_	– 80	-
f. » * Trubschachen		-	120		- 120	-
g.		_	800 25	_	- 800 - 25	_
			8			
45. Gare de Bâle.			2			
 a. Solde payé par le canton de Bâle-Ville aux frais de l'abaissement de la gare aux voyageurs (complément au poste n° 2a de 1909) 	_		254,000	_	- 254,000	_
b. Amortissement des frais d'établissement d'un bout de voie enlevé ensuite du déplacement du branchement n° 142 dans le dépôt des locomotives à la Nauenstrasse	. —	_	565	40	– 565	40
c. Amortissement des frais d'installation pour l'éclairage au gaz à la				7.7	330	
gare aux marchandises		-	23,776	-	- 23,776	-
46. Ateliers d'Olten.						
Amortissement des frais de premier établissement des machines à vapeur de deux chariots transbordeurs, munis de moteurs électriques (com-	6.		8			
plément au poste n° 41 a de 1912)			4,400	-	- 4,400	-
47. Station de Sonceboz.						
Amortissement des frais d'établissement des pédales enlevées aux branchements n° 1, 19 et 20	_	_	990	_	- 990	_
Total I	5,772,966	35	679,978	18	5,092,988	17
	-, -, -, -, -, -				-,002,000	
*						
l I		1	1	ı		ļ

	Dépenses de construction		Recettes et		Dépenses net de constructi	
II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III. Mobilier et ustensiles.						
48. Accroissement du mobilier de la direction d'arrondisse- ment (y compris l'inspection des télégraphes)	2,341	_	280	_	2,061	_
49. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.					100	
 a. Double voie Bâle-Delémont, tronçon de Ruchfeld, près Bâle, à Aesch (voir pos. 18) b. Mobilier et outillage c. c. c	250 6, 868	35 90	200	- 1	250 6,668	35 90
50. Accroissement de l'inventaire des gares et stations.	ν ⁹⁵ α		10			
 a. Gare aux marchandises de St-Jean, construction d'un quai pour le déchargement des viandes (voir pos. 1a) b. Gare de Bâle (gare aux voyageurs), agrandissement des installations du service des bagages dans le vestibule du bâtiment aux voyageurs 	412	50	-	1	412	50
(voir pos. 2b)	4,878	-	1,176	-	3,702	
pos. 6 b)	81	-	_		81	-
Rüti et de Büren (voir pos. 17) e. Station de Longeau, pour le lavage des wagons (voir pos. 33 d) f. Corgémont, Station de Longeau, pour le lavage des wagons (voir pos. 33 e)	787 95 58	60 —	374 — —	40 —	413 95 58	20 _
g. » Reuchenette, » » » (» » 33 f) h. » Busswil, » » » (» » 33 g) i. » Hergiswil, » » » » (» » 33 i)	100 63 74	 - -		-	100 63 74	 - -
k. * d'Alpnachdorf, * * * * * (* * 33k) l. * de Kerns-Kägiswil, * * * * * (* * 33l) m. Haltes de Courchavon, Grandgourt, Roches et La Heutte, hangars	80 74	_	, -	_	80 74	_
pour l'entrepôt des bagages	4,091 24,009	05 95	 6,369	-	4,091 17,640	05 95
51. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.					2	
 a. Gare de Bâle, installation pour le chargement du charbon dans le dépôt des locomotives à la Nauenstrasse (voir pos. 2d) b. Mobilier et ustensiles 	10,474 9,408	45 25	 258	_	10,474 9,150	45 25
52. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers.						8
a. Ateliers de Bienne b. Ateliers d'Olten c. Ateliers de dépôts:	14,990 48,041	15 97	2,091 14,688	— 60	12,899 33,353	15 37
1. Bâle	706 4,465	50 32	59	- 30	706 4,406	50 02
3. Delémont	138 861 662	10 35	_ _ _	1 1	138 861 662	10 35
A reporter	134,012	44	25,496	30	108,516	14
			2			

	Dépenses de construct	ion	Recettes e		Dépenses net de constructi	
II ^c arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	134,012	44	25,496	30	108,516	14
53. Appareils télégraphiques et téléphoniques.						
a. Double voie Bâle-Delémont, tronçon de Ruchfeld, près Bâle, à Aesch	1.050	80		_	1.056	80
b. Station de Konolfingen-Stalden, extension (voir pos. 29 a)	1,056 105	-		-	1,056 105	-
c. Nouveaux téléphones de ligne: Delémont-Glovelier (voir pos. 39a)	1,879	50	_	-	1,879	50
Courgenay-Delle (» 39a)	1,353	45	_	_	1,353	45
Sonceboz-Courtelary (* * 39u)	858	45		-	858	45
St-Imier-La Chaux:de:Fonds (>	1,912	50	_		1,912	50
Zollikofen-Bienne ($\Rightarrow 39a$)	3,324	80		-	3,324	80
d. Cloches électriques aux lignes Inkwil-Derendingen et Lüsslingen-					000	
Dotzigen (voir pos. 40)	336		_	-	336	-
e. Appareils télégraphiques	197	50		_	197	50
f. Appareils téléphoniques	2,853	30	_	_	2,853	30
Total III	147,889	74	25,496	30	122,393	44
			, ė			
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	5,772,966	35	679,978	18	5,092,988	17
III. Mobilier et ustensiles	147,889	74	25,496	30	122,393	44
Total	5,920,856	09	705,474	48	5,215,381	61
		G				
	•		4			
· ·						
		2				
	2 2					
				Í		
				١		

	Dépenses de constructi	on		Recettes et remboursements		tes on
III° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Zurich, gare principale.						
a. Extension de l'éclairage électrique de la gare principale de Zurich,						
y compris l'établissement d'une centrale électrique de transformation et de distribution (voir aussi pos. 43 a et 47 a) b. Installation de la force motrice au chariot-transbordeur à gauche	431,392	50	232,551	_	198,841	50
de la Sihl	9,551	15	7,700	_	1,851	15
c. Pose d'un câble pour courant à basse tension	58,928	18	12,000		46,928	18
d. Etablissement de voies de garage dans la gare de triage	111,793	41	1,000	-	110,793	41
e. Amélioration des corps de garde du personnel de manœuvres et des nettoyeurs à la Langstrasse.	3,278	97	_	_	3,278	97
f. Adjonction d'un quai de chargement au bâtiment de la grande						
vitesse	12,442	74	800	-	11,642	74
chandises) et au bâtiment de grande vitesse	18,085	90	1,800		16,285	90
h. Pose de 14 bouches à eau dans la nouvelle remise aux locomotives	2 050	90	,		0.050	00
pour le lavage des chaudières	3,959	20	-	-	3,959	20
2. Zurich, atelier pour le montage des changements de voies (voir aussi pos. 45 a)	56,950	34		_	56,950	34
3. Station de Killwangen-Spreitenbach.						
Prolongement de la voie de dépassement et complément d'installation pour la manœuvre centrale (voir aussi pos. 47 b)	52,286	04	1,200	-	51,086	04
4. Gare de Wettingen.						
Extension de la cour de chargement, prolongement de la halle aux marchandises et du quai	23,668	61	_	_	23,668	61
5. Gare de Brougg.						
a. Construction d'un atelier de dépôt avec emplacements pour loco-						
motives (voir aussi pos. $46a$ et $47c$)	227,203 3,120	95	_	_	227,203 $3,120$	95 10
• •	5,120	10			3,120	10
6. Station de Bassersdorf.	0.400	00			0.400	02
Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (voir aussi pos. $43b$)	9,400	23			9,400	23
7. Station d'Otelfingen.			***			
a. Complément d'installation pour la manœuvre centrale	9,710	84 32	519	10	9,191	74 32
b. Pose des signaux avancés	3,080 7,808	27	1,500	_	3,080 6,308	27
d. Barrières de passages à niveau aux km 33.260, 35.887, 36.325 et 34.046	8,475	19	1,100	_	7,375	19
8. Station d'Uerikon.						
a. Prolongement de la voie d'évitement	17,126	34	1,350	_	15,776	34
b. Construction d'une marquise	3,041	90		-	3,041	90
9. Gare de Rapperswil.						
Construction d'un magasin au dépôt de locomotives au moyen des matériaux de l'un des bâtiments de l'ancien atelier de Zurich	15,275	61		_	15,275	61
A reporter	1,086,579	79	261,520	10	825,059	69
	l	1	1			

						——-i
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses net de constructi	
III° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,086,579	7 9	261,520	10	825,059	69
10. Nouvelle halte de Leuggelbach, km 77.386, entre Nidfurn-Haslen et Luchsingen-Hatzingen. Total des dépenses fr. 12,195.89 (voir aussi pos. 43 c)	11,743	37	12,000	_	- 256	63
11. Gare de Thalwil.	Ti and the state of the state o			2		
a. Prolongement du quai de chargement et agrandissement du bureau dans la halle aux marchandises	3,926 3,802	29 12	90	1 1	3,836 3,802	29 12
12. Gare de Zoug et station de Baar.						
Travaux pour la jonction du chemin de fer routier électrique du canton de Zoug (voir aussi pos. $43 d$).	29,875	85	6,520	_	23,355	85
13. Gare de Wohlen-Villmergen.					u.	
Prolongement de la halle aux marchandises et du quai	20,784	-	-	_	20,784	-
14. Station de Dottikon-Dintikon.						
Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et construction d'une marquise (voir aussi pos. 43 e)	16,804	27	_		16,804	27
15. Maisons de garde.						
a. Construction d'une maison de garde, km 11.510, entre Zofingue et	11,902	17	-		11,902	17
b. Agrandissement des maisons de garde aux km 101.285, 103.250 et 106.060 du tronçon Rothkreuz—Immensee	22,020	80			22,020	80
16. Zurich Wollishofen—Kilchberg près Zurich.	9					
Ripage de la voie du km 6.050 au km 7.300 en vue d'allonger les alignements entre les courbes, à l'occasion de l'établissement du passage inférieur de la Widmerstrasse	12,128	99	, 	_	12,128	99
17. Ouvrages pour protéger les rives de la Linth entre Ennenda et Mitlædi, km 71.130 à 71.240	19,290	50			19,290	50
18. Weesen-Wallenstadt.						
a. Revêtement en maçonnerie des tunnels de la Weisswand et d'Ofeneck, entre les km .28.533—28.541, km 28.676—28.684, km 28.831—28.843, km 28.522—28.533, km 28.684—28.694, km 28.801—28.611 et km 23.871—28.877, et prolongement du tunnel de la Weisswand km 28.126—28.146 fr. 54,355.71 Revêtement en maçonnerie du tunnel du Standen-						
horn km 27.303—27.318	62,151	26	_	_	62,151	26
b. Parois de sûreté pour protéger la ligne contre les chutes de pierres sur les parcours entre km 27.300 et km 28.150 fr. 26,270. 40 26.980 » 27.160 27.650 » 28.100 35,438.96	,					
* 14.510 * * 14.500 * 27.990 * * 28.040	78,549	50	_	_	78,549	50
19. Ponts à bascule.	1 140		45	200	1 000	05
Station de Schönenwerd	4,410 5,048 4,996	65 60	47 51 800	30 40	4,363 4,997 4,196	25 25 60
O ₁						
A reporter	1,394,014	71	281,028	80	1,112,985	91

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses net de construct	
III ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,394,014	71	281,028	80	1,112,985	91
20. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, selon arrêté du Conseil fédéral du 22 mars 1907 (voir aussi pos. 43 f).						
Station de Döttingen-Klingnau	4,751 389 3,356 2,625 1,898	45 85 30 — 78		- 35 90 -	4,643 389 3,344 2,616 1,898	45 85 95 10 78
21. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde. Gare de Brougg, pose de 4 bouches à eau près du dépôt des locomotives Station de Siebnen-Wangen, alimentation d'eau	680 378 1,970 2,626	70 35 90 45	600	1 - 1	680 378 1,970 2,026	70 35 90 45
22. Amélioration de l'éclairage des gares et des stations (voir aussi pos. 43 y). Wallisellen, maison du chef de district, éclairage électrique	442 2,526 1,562 4,593 1,511 993 1,487	30 49 63 49 37 90 92		90 	1,405 1,562 2,271 1,410 943 1,302	30 59 63 49 37 90 92
23. Signaux neufs. a. Signaux avancės. Station de Felsenau (Aarg.) b. Leibstadt c. d'Oberglatt de Zurich-Letten Herrliberg-Feldmeilen Nieder- et Oberurnen	811 964 2,761 768 911 1,672	62 19 · 35 28 76 53	· 1 1 570 3 3	50	810 962 2,191 765 908 1.672	12 69 35 28 76 53
b. Signaux de sortie, de passage et de manœuvre et remplacement de signaux à disques. Station d'Oberglatt	13,718 13,109 5,682 5,970 8,825 6,134	88 42 89 20 21 84	2,312 2,891 1,772 1,985 1,200 100	 55 	11,406 10,217 3,910 3,985 7,625 6,034	88 87 89 20 21 84
24. Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux. a. Station de Neuhausen, nouvel appareil et complément de l'installation existante	24,971	17	3,630	_	21,341	17
Station d'Unterterzen	10,068 1,873 3,171 1,057	40 47 39 45	3,314 799 	_ _ _	6,754 1,873 2,372 1,057	40 47 39 45
A reporter	1,528,283	64	304,118	50	1,224,165	14

	Dépenses de constructi	on	Recettes et		Dépenses nettes de construction	
III° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,528,283	64	304,118	50	1,224,165	14
Station de Kölliken	2,929	27	610	_	2,319	27
» Würenlos	5,086	62 76	500 350		4,586 708	62 76
de Bubikon	1,058 930	30	175		708 755	30
• Töss	2,473	17	1,732		741	17
» » Sins	489	34	. –		489	34
25. Suppression de passages à niveau.						
a. Remplacement du passage à niveau, km 53.775, par un passage						
inférieur au km 53.672, Frick—Eiken	$29,\!455$	33	330	-	29,125	33
b. Remplacement du passage à niveau, km 56.172, par un passage supérieur au km 56.290, Eiken—Stein-Säckingen	32,911	35	310		32,601	35
c. Passage inférieur pour la route cantonale au km 45.465, en remplace-	,				5,5	
ment du passage à niveau, km 45.530, Zurzach—Koblenz	38,325	37	1,154	75	37,170	62
d. Remplacement du passage à niveau, km 11.742, par un passage supérieur au km 11.873, Urdorf-Birmensdorf	26,665	40	120		26,545	40
	,				,	10
26. Remplacement et renforcement de ponts métalliques. a. Pont amont sur la Limmat près de Wettingen	961 456	06	170,157	12	191,298	91
b. Renforcement du pont sur le Rhin près de Koblenz, participation	361,456	00	170,197	15	191,296	91
des C. F. F. (1/2)	85,975	83	4,561	84	81,413	99
c. Nouveau pont métallique sur le Wildbach près de Wetzikon, km 17.520	106,559	79	16,706	50	89,853	29
d. Reconstruction du pont sur le Sægebach, km 27.800 près de Richterswil	3,180	25	1,569	20	1,611	05
e. Remplacement des parties métalliques de 5 petits ponts du tronçon entre Oberruti et Rothkreuz						
km 96.106	2,691	32	905		1,786	32
» 96.386	3,140	07	1,010	_	2,130	07
» 96. ₅₂₀	2,744	67	1,010	_	1,734	67
» 97 ₋₄₆₅	2,630	32	1,005	-	1,625	32
» 98. ₁₇₈	4,136	73	1,330	-	2,806	73
27. Installations téléphoniques.						
a. Zurich-Tiefenbrunnen—Rapperswil (voir aussi pos. 47 d)	6,738	70	-	_	6,738	70
b. Eglisau—Schaffhouse (voir aussi pos. 47 e)	3,698	77		96	3,697	81
c. Wohlen-Villmergen—Rothkreuz (voir aussi pos. 47 f)	7,305	32	2	88	7,302	44
Oerlikon—Kloten, poste 62 a	1,004	27	_	_	1,004	27
Effretikon—Kemptthal, postes 68a et 68b	195	57	_		195	57
Niederglatt—Bulach, poste 113 a	106	94		-	106	94
28. Clôtures et barrières de passage à niveau.						
a. Garde-corps et clôtures.						
Garde-corps sur les ponts km 14.112, 14.817, 14.860 et 15.100 de la ligne	250					
de la rive droite du lac de Zurich	672 10,647	66		_	672 10,647	66
b. Barrières de passage à niveau.	10,047	00	_		10,047	00
km 33.524 de la ligne Brougg—Schinznach-Les Bains	1,680	50	400	_	1,280	50
» 37.000 » » Döttingen-Klingnau—Koblenz	913	93	_	_	913	93
» 44.930 » » Baden-Oberstadt—Dättwil	1,508	84	60	-	1,448	84
» 41.603 » » Zurzach—Koblenz	1,635	43	1,600	_	35	43
* 43.245 * * * * - *	1,408 1,817	95 80	60 1,800		1,348 17	95 80
		27		78		
A reporter	2,280,458	21	511,578	10	1,768,879	49
	■ 24		•	•		

	Dépenses de construction		Recettes of rembourseme		Dépenses ne de construc	
III° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	2,280,458	27	511,578	78	1,768,879	49
km 26.238 près de la station Affoltern près de Zurich	1,927 2,419 1,723 4,560 975 763 871 4,219 1,267 1,664 1,783 1,173 1,522 1,551 1,041 1,116 1,150 1,191 4,323 1,337 1,203 1,550 956	95 65 75 52 95 75 31 09 05 87 18 15 49 85 10 95 87 10 11 15 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	33 52 33 2,145 100 40 40 2,700 1,500 1,500 1,600 500 60 60 80 80 700 80 100	35 60	1,894 2,367 1,690 2,415 875 723 831 1,519 - 232 164 183 1,073 1,022 1,051 981 1,056 1,070 1,111 3,623 1,257 1,103 1,470 856	60 05 75 52 95 75 31 09 95 87 18 15 49 85 10 15 95 87 10 95 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
29. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures. Zurich Turgi Eiken Koblenz Bülach Effretikon Ruti (Zurich)	521,707 15,844 2,591 2,892 137 4,057 3,516	70 95 — 65 65 — 85	- - - - -		521,707 15,844 2,591 2,892 137 4,057 3,516	70 95 — 65 65 — 85
30. Divers. a. Acquisition de terrain près de la maison de garde km 51.030 du pont						
sur la Reuss entre Mellingen et Mägenwil	590 636 1,110	40 72		_	590 636 1,110	40 - 72
d. Acquisition de 12 m² de terrain près du km 24.650 à gauche de la ligne Baden—Turgi	30	-		-	30	-
c. Acquisition de terrain pour le remplissage de la Binzmühlebach à Rothkreuz	331	05	-	-	331	05
f. Indemnité à J. Spillmann à Zurich pour préjudice causé aux immeubles ensuite de la construction du tunnel de Riesbach	17,873	85			17,873	85
g. Solde de compte pour échange de terrain à gauche de la ligne Zurich—Bülach km 5.3—5.5 fr. 239.45 Subside pour le déplacement de la route près de la Binzmühle à droite de la ligne Zurich—Bülach km 5.345—5.520	9.445	0.			9.445	0.5
h. Indemnité supplémentaire pour expropriation de terrain pour la con- struction d'une route à Mühlau ensuite de l'établissement d'une voie	2,445	05		_	2,445	05
d'évitement	398 43	10 90	_		398 43	10 90
A reporter	2,894,961	57	523,762	7 3	2,371,198	84

	Dépenses de constructi	on	Recettes e rembourseme		Dépenses net de constructi	
III° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	2,894,961	57	523,762	73	2,371,198	84
Recettes diverses.						
31. Ateliers de Zurich.					8	
Amortissement de la partie démolie des anciens ateliers	-	-	811,365	20	- 811,365	20
32. Station de Döttingen-Klingnau. Amortissement de 17 m de voie ensuite du raccourcissement de la voie cul-de-sac	_	_	245	_	- 245	
33. Station de Koblenz.						
Amortissement de la partie métallique de la plaque tournante de 12 m retirée à Koblenz et de la machine à vapeur de la plaque tournante de Zurich transférée à Koblenz	_	_	11,890		- 11,890	_
34. Gare de Schaffhouse.						- 6
Amortissement de 3 sabots d'arrêt hors d'usage des aiguilles n° 23 26 et 28, participation des C. F. F. (52 %)		-	766	80	- 766	80
35. Oerlikon-Kloten. Amortissement du passage inférieur supprimé am km 21.778	_	_	1,963	27	- 1,963	27
36. Benken (St. G.)—Schänis.						
Vente d'eau provenant de l'alimentation de la maison de garde, km 39. ₈₁₅	_	-	600	_	- 600	-
37. Weesen—Näfels-Mollis.						
Bonification pour un signal protecteur hors d'usage de la maison de garde au km 1.510	_	-	5	_	- 5	_
38. Diverses gares et stations.			×			
Amortissement d'anciennes installations d'éclairage: Gare de Turgi Fr. 240. — » Brougg					ī	
Station de Wildegg						
Gare d'Aarau			٠		a.	
» » Suhr						
Gare de Rapperswil						
39. Diverses ventes de terrain.	_		1,345	-	- 1,345	
Erlenbach (Zurich)		_	100	_	- 100	_
Oberrieden		_	511	_	- 511	_
Jona	_	_	189	70	- 189	70
40. Extourne au débit du compte des approvisionnements de l'Economat ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1911.			e a			
Station de Schinznach-Les Bains / Amortissement d'anciennes instal-	_		110	-	- 110	
» » Dättwil, » Netstal, lations d'éclairage au pétrole.	_	_	. 240 105	-	- 240 - 105	_
Total I	2,894,961	57	1,353,198	70	1,541,762	87

	Dépenses de construction		Recettes e rembourseme		Dépenses net de construct	- 1
III ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III. Mobilier et ustensiles.						
41. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale (y compris l'inspection des télégraphes)	651	_	_	_	651	_
42. Accroissement de l'inventaire du service de la voie	13,049	85		-	13,049	85
 43. Accroissement de l'inventaire du service des stations. a. Zurich gare principale, éclairage électrique (voir pos. 1 a) b. Station de Bassersdorf, agrandissement du bâtiment aux voyageurs 	15,219	65	, 	_	15,219	65
(voir pos. 6)	358 175	80 45	= .	_	358 175	80 45
électrique (voir pos. 12)	76	70	-		76	70
voyageurs (voir pos. 14)	508 109	60	_ 7		501 109	60 60
g. Amélioration de l'éclairage (voir pos. 22)	19	95	_	_	19	95
h. Acquisitions diverses	12,919	75	385		12,534	75
44. Accroissement de l'inventaire du service de la traction a. 1 wagon de service X nº 99517	3,350 11,420	- 40	 	_	3,350 11,420	<u>-</u>
45. Complément de l'outillage et des installations méca- niques des ateliers de Zurich.						
a. Zurich, atelier pour le montage des changements de voie (voir pos. 2) b. Acquisitions diverses	5,877 80,782	45 70	— 13,196	65	5,877 67,586	45 05
46. Complément de l'outillage et des installations méca- niques des ateliers de dépôt de Zurich, Brougg et Rapperswil.						
a. Gare de Brougg, nouvel atelier de dépôt (voir pos. 5 a) b. Acquisitions diverses	9,004 3,632	45 85	5, 554	- 87	9,004 - 1,922	45 02
47. Accroissement des appareils télégraphiques et télépho- niques et des horloges électriques. a. Zurich gare principale, éclairage électrique (voir pos. 1 a)	718	47		_	718	47
b. Station de Killwangen-Spreitenbach, extension (voir pos. 3)	130	95	_	_	130	95
c. Gare de Brougg, nouvel atelier de dépôt (voir pos. 5 a) d. Fil téléphonique, Zurich-Tiefenbrunnen—Rapperswil (voir pos. 27 a)	217 3,318	85 59	32	_	18 5 3,318	85 59
e. » Eglisau—Schaffhouse (voir pos. 27 b)	1,581	75	40	50	1,541	25
f. » Wohlen-Villmergen—Rothkreuz (voir pos. 27 c)	2,380	42	76		2,304	42
g. Téléphones pour postes de garde (voir pos. 27 d)	675 3,053	99	— 637	30	675 $2,416$	99
Total III	169,234	92	19,929	32	149,305	60
Récapitulation.	. ¥			3		
I. Chemin de fer et Installations fixes	2,894,961	57	1,353,198	70	1,541,762	87
III. Mobilier et outillage	169,234	92	19,929	32	149,305	60
Total	3,064,196	49	1,373,128	02	1,691,068	47

	Dépenses de construct	ion	Recettes et remboursements			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV° arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Double voie Winterthour-St. Gall-St. Margrethen. Double voie Bruggen-St. Gall	316,050	92	6,200		309,850	92
2. Gare d'Etzwilen. Prolongement de l'une des voies principales	5,064	43	610 -	55	4,453	88
3. Ligne Hemishofen-Ramsen. Suppression du passage à niveau km 35.608	660	35			660	35
4. Station de Stein s/le Rhin. Elargissement de la halle aux marchandises	5,902	85	·	°	5,902	85
5. Gare de Romanshorn. Installation d'une grue roulante de 5 tonnes pour la manutention des essieux	1,827	50			1,827	50
6. Station d'Arbon. Extension des voies	28,347	86	193	_	28,154	86
7. Station de Sulgen. Complément des installations centrales de manœuvre	4,661	64	_	_	4,661	64
8. Station de Thalheim-Altikon. Etablissement d'un cul-de-sac	1,947	70	_		1,947	70
9. Gare de Winterthour. Passage inférieur de la route de Zurich	1,040,422	28	443,669	75	596,752	53
10. Station de Lütisburg. Agrandissement du logement du chef de station	4,464	55	_		4,464	55
11. Ligne Lichtensteig-Wattwil. Remplacement des passages à niveau des km 18.665 et 19.666 par un passage supérieur au km 18.640 en commun avec le chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg. Part C.F.F.	15,841	05	80		15,761	05
12. Station d'Uzwil.						
Extension des voies de déchargement (complément au compte de construction de 1912)	27,986	_	_	_	27,986	-
13. Ligne Bruggen-St. Margrethen.						
Achat du fil télégraphique commun avec l'administration fédérale des télégraphes et téléphones	740	80		_	740	80
14. Gare de St. Gall.			}			
Amélioration de l'installation pour le remplissage des réservoirs à gaz pour l'éclairage des voitures	3,610	45	806	80	2,803	65
A reporter	1,457,528	38	451,560	10	1,005,968	28
	,		1		1	

	Dépenses de construction		Recettes et		Dépenses net de construct	
IV° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,457,528	38	451,560	10	1,005,968	28
15. Ateliers de Rorschach. Pont à bascule de 40 tonnes, à voie continue	6,081	_	52	55	6,028	45
16. Station d'Au (St. Gall). Prolongement de la voie d'évitement	6,321	11	6,994	35	- 673	24
17. Gare de Buchs.a. Agrandissement des locaux de la douane autrichienne, ainsi que modification et extension des voies qui en dépendent (voir aussi			× .			
poste 45 a)	39,936 1,020	90 50	4,500	- 1	35,436 1,020	90 50
18. Station de Maienfeld.	,				ŕ	
Construction d'une halle d'été au bâtiment aux voyageurs	1,973	38		-	1,973	38
a. Agrandissement des installations de chargement (complément au compte de construction de 1912)	3,459	25	215	45	3,243	80
b. Nouvelle grue hydraulique près de la remise aux locomotives, entre les voies D 3 et 4	2,937	39		_	2,937	39
20. Ponts à bascule. a. Station de Bischofszell b.	4,910 5,430 4,980 5,163	95 99 80 05	3,450 82 3,621 500	 35 20	1,460 5,348 1,359 4,663	95 64 60 05
21. Grues de chargement dans les dépôts de locomotives de Winterthour et de St. Gall. a. Winterthour	1,78 7 2,273	85 35	_ _	1 1	1,787 2,273	85 35
22. Maisons de garde. Construction de nouvelles maisons de garde: a. km 47.005 Felben-Hüttlingen (voir aussi poste 41a)	10,823	55	_	_	10,823	55
b. km 4.213 Oberwinterthour-Seuzach (voir aussi poste 41 b) c. km 46.250 Rebstein-Heerbrugg (voir aussi poste 41 c)	15,759 14,801	65 10	'	_	15,759 14,801	65 10
23. Amélioration de l'éclairage des gares et des stations. a. Station de Tägerwilen, éclairage électrique	1,061	80			1,061	80
b. » d'Emmishofen » »	1,213 946	66	_	_	1,213 946	66
d. » d'Amriswil »	2,093 1,181 880	65 84 45		_	2,093 1,181 880	65 84 45
g. » de Bazenhaid » »	1,556 1,075 1,415	35 45 75			1,556 1,075 1,415	35 45 75
k. » de Maienfeld » »	1,314	25 ——		_	1,314	25 ——
A reporter	1,597,928	40	470,976	-	1,126,952	40

,	Dépenses de constructi	ion	Recettes et remboursements		Dépenses net de construct	5550000
IV° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,597,928	40	470,976	_	1,126,952	40
24. Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde Gare de St. Gall: Installation de 2 bouches à eau et 2 fontaines dans la halle aux marchandises G. V	1,145	80	<u>:</u>		1,145	80
25. Installations pour le nettoyage et la désinfection des wagons à bestiaux.	e					
a. Station de Diessenhofen b.	2,142 1,336 1,158 1,738 1,273 1,509 2,552 1,351	33 04 25 04 65 15 10	121 131 91 45 117 101 101 84	20 30 60 30 - 50	2,021 1,204 1,067 1,692 1,156 1,408 2,451 1,266	13 74 25 44 35 15 10 65
26. Installations téléphoniques. a. Etzwilen-Schaffhouse (voir aussi poste 45b) b. Hemishofen-Arlen-Rielasingen (voir aussi poste 45c) c. Wattwil-Ebnat (voir aussi poste 45d) d. Uznach-Wattwil (voir aussi poste 45e) e. Buchs-Sargans (voir aussi poste 45f) f. Sargans-Coire (voir aussi poste 45g) g. Sargans-Mels (voir aussi poste 45h) h. Gare de Romanshorn, installation locale (voir aussi poste 45i) i. Gare de Rorschach, installation locale (voir aussi poste 45k)	14,045 2,039 684 677 5,260 8,954 212 138 138	32 25 87 78 14 11 — 15 45	8 220 — — 208 136 — —	55 40 — — 50 —	14,036 1,818 684 677 5,052 8,817 212 138 138	77 85 87 78 14 61 15 45
27. Verrouillage d'aiguilles. Pose de verrous à des aiguilles non enclenchées à diverses stations .	1,180	81	·	_	1,180	81
28. Clôtures et barrières.						
Garde-corps et clôtures	3,864	90	54	_	3,810	90
29. Participation aux frais de correction de la Thur à Wattwil	26,260	-	· <u> </u>	_	26,260	-
30. Acquisition de terrain km 12.762 à Sevelen pour une maison de garde	108	_	_	_	108	_
Recettes diverses.						
31. Ventes de terrain.						
Ligne Lichtensteig-Wattwil, au chemin de fer Lac de Constance- Toggenbourg			15,901 3,110 535	20 25	- 15,901 - 3,110 - 535	20 — 25
32. Station d'Ermatingen.			1 000		1,000	
Amortissement des W. C. démolis	1,675,698	 69	$\frac{1,000}{492,942}$	80	$\frac{-1,000}{1,182,755}$	89
A Toponor	2,070,000		102,012		2,232,100	

*	Dépenses de construct				Dépenses ne de construc	
IVe arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,675,698	69	492,942	80	1,182,755	89
33. Gare de Constance.						
Amortissement de la pompe démolie du bâtiment de la prise d'eau .		-	2,708	26	- 2,708	26
34. Amortissement de ponts à bascule démolis.						
a. Station d'Uttwil		-	2,780		- 2,780	
b. • de Märstetten	-		3,350	-	- 3,350	
c. » d'Amriswil	_	_	3,100 3,324	68	- 3,100 - 3,324	68
35. Ligne Romanshorn-Egnach.						
Amortissement de la barrière démolie km 84.011	_	_	120		- 120	-
36. Station de Horn.						
Amortissement du matériel de voie retiré ensuite de la pose du branchement n° $3a$ pour la voie industrielle de la scierie S. A. Horn	_	_	599	70	- 599	70
37. Station d'Arnegg.		ł				
Amortissement d'une barrière glissante démolie au km 18.450	_	_	72	-	- 72	
38. Gare de Sargans.					4	
Amortissement du branchement nº 21 démoli et complément de la						
voie D. 3	511	05	2,309	70	- 1,798	65
39. Diverses stations.						
Bonification pour matériel de télégraphe et de signaux retiré (voir aussi poste 45 m)		_	1,782	90	- 1,782	90
Total 1	1,676,209	74	513,090	04	1,163,119	70
* * 1 * *	3 **					
					×	
III. Mobilier et ustensiles.					a *	
40. Accroissement de l'inventaire de la direction d'arron-						
dissement (y compris l'inspection des télégraphes)	816	80			816	80
41. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
a. Maison de garde, Felben-Huttlingen (voir poste 22 a)	2	80			2	80
b. • • Oberwinterthour-Seuzach (voir poste 22b)	38	-	-	-	38	-
c. • • Rebstein-Heerbrougg (voir poste 22 c)	390	-		_	390	-
d. Acquisitions diverses	24,320	01	1,550		22,770	01
42. Accroissement de l'inventaire du service des stations. Acquisitions diverses	15,855	73	2,059	30	13,796	43
	10,000	"	2,000	33	10,700	10
43. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.	2.22					
Acquisitions diverses	6,062	20	542	_	5,520	20
A reporter	47,485	54	4,151	30	43,334	24

	I I I I I I I I I I I I I I I I I I I					
e e	Dépenses de construct	ion	Recettes et remboursements		Dépenses net de construct	
IV ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	47,485	54	4,151	30	43,334	24
44. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers et des ateliers des dépôts.						
a. Ateliers de Romanshorn	1,227	25	_		1,227	25
b.	24,571 $39,812$	36	9,801	03	24,571 30,011	33
d. des dépôts de Winterthour, St. Gall et Rorschach	3,004	10	. –		3,004	10
45. Accroissement des appareils télégraphiques et télépho- niques.						
a. Gare de Buchs, agrandissement des locaux de la douane (voir poste 17 a)	5	30	-	_	- 5	30
b. Etzwilen-Schaffhouse, installation téléphonique (voir poste 26 a).	1,383 730	13 79	55	_	1,328	13 79
c. Hemishofen-Arlen-Rielasingen, installation téléphonique (voir poste 26b) d. Wattwil-Ebnat, installation téléphonique (voir poste 26c)	750 339	79	_	_	730 339	79
e. Uznach-Wattwil, installation téléphonique (voir poste 26d)	400	35			400	35
f. Buchs-Sargans (voir poste 26 e)	1,215	12	893	90	321	22
g. Sargans-Coire" (voir poste $26f$) $h.$ Sargans-Mels" (voir poste $26g$)	2,885 437	18 80	1,628	60	1,256 437	58 80
i. Gare de Romanshorn » (voir poste 20 y)	338	66	-	_	338	66
k. Gare de Rorschach » (voir poste 26 i)	531	60		-	531	60
l. Acquisitions diverses	700	74	-		700	74
m. Bonification pour matériel de télégraphe retiré (voir poste 39)			1,346	35		35
Total III	125,068	62	17,876	18	107,192	44
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	1,676,209	74	513,090	04	1,163,119	70
III. Mobilier et ustensiles	125,068	62	17,876	18	1,165,119	44
Total	1,801,278	36	530,966	22	1,270,312	14
Total		30			1,270,312	
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance.					,	
Complément de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux à Romanshorn	913	70	_	_	913	70
Amortissement du capital de premier établissement du chantier de réparation et du prix d'achat des bateaux, quote de 1913	_	_	103,961	60	- 103,961	60
Total	913	70	103,961	60	- 103,047	90
				-		
			e e			
П	1				l	1 1

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
Ve arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.						
 Gare d'Arth-Goldau. Construction d'un local à l'usage de toilette et de séchoir pour le personnel des locomotives (voir aussi poste 38a)	4,945	70	480	_	4,465	70
2. Station de Brunnen. Construction d'un bureau pour le chef de district	3,572	25	_	_	3,572	25
3. Station de Fluelen. Prolongement de la voie de dépassement	91,194	10	6,095	55	85,098	55
4. Station d'Altdorf.						
 a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (voir aussi poste 37 a) b. Construction de nouveaux W. C., prolongement et couverture du 	30,959	65	2,070	_	28,889	65
quai aux voyageurs (voir aussi poste 37b)	12,631	35	3,950	_	8,681	35
5. Gare d'Erstfeld. Installation d'un pont tournant électrique de 20 m de diamètre	43,699	40	348	60	43,350	80
6. Station de Castione.					·	
a. Extension des installations de chargement	109,123 3,634	71 20	75,597 —	15 —	33,526 3,634	56 20
7. Gare de Bellinzone.						
Nouveau raccordement de voies, ainsi que complément et agrandissement de l'appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	11,320	10	1,009	10	10,311	
8. Ateliers de Bellinzone.						
 a. Installation d'un nouveau chariot transbordeur électrique b. Installation d'appareils de chasse dans les W. C. des ouvriers 	47,134 2,032	35 90	3,260 —	30	43,874 2,032	05 90
9. Station de Giubiasco.						
Construction d'un avant-toit à la halle aux marchandises, prolongement et couverture partielle du quai de chargement	6,225	40	_		6,225	40
10. Gare de Lugano.	2					
Installation de l'éclairage électrique (voir aussi poste 37 c)	17,186	35	298	70	16,887	65
11. Nouvelle halte de Quartino. Construction d'une halte entre les stations de Cadenazzo et de Magadino (voir aussi poste 37 d)	14,942	70	4,000	_	10,942	70
12. Suppression de passages à niveau. Remplacement du passage à niveau km 125.151, prés de la station de	,					
Bodio, par une passerelle	14,244	15	_	-	14,244	15
13. Exhaussement des quais intermédiaires.	y ==					
a. Station de Walchwil	2,754 1,569	10 90	_	_	2,754 1,569	10 90
c. Gare de Biasca	2,189	45	2,600	_	- 410	55
d. Station de Melide	2,685	75			2,685	75
A reporter	422,045	51	99,709	40	322,336	11
				J		

en e	Dépenses de constructi	on	Recettes e rembourseme		Dépenses net de constructi	
Ve arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	422,045	51	99,709	40	322,336	11
14. Installations pour le lavage et la désinfection des wa- gons à bestiaux.			. 21			
a. Station d'Altdorf	4,151 1,483 1,615	45 10 60	1,000 284 —	40 —	3,151 1,198 1,615	45 70 60
15. Ponts à bascule. Déplacement du pont à bascule de la gare de Chiasso à Biasca	5,843	45		_	5,843	45
16. Grues de chargement. Station d'Altdorf	3,461				3,461	_
17. Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde.				,		
a. Maison de garde n° 43, Amsteg-Gurtnellen	1,441 3,248 5,097	60 70 85	_		1,441 3,248 5,097	60 70 85
18. Amélioration de l'éclairage des gares et des stations.						
Station de Cadenazzo, installation de l'éclairage éléctrique	1,675	-	_	-	1,675	-
19. Signaux neufs. Gare d'Arth-Goldau, pose d'un signal à manœuvre	814	45		_	814	45
20. Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.						
 a. Station de Steinen, complément des appareils d'enclenchement b. Gare d'Erstfeld, manœuvre à distance des aiguilles nº 17 a/20 et 24 c. Station de Bodio, complément des appareils d'enclenchement 	7,209 3,329 10,443	30 76 14	15 1,200	_	7,209 3,314 9,243	30 76 14
21. Ponts métalliques. Reconstruction de 5 ponts à poutres à âme pleine km 94.061, 94.257. 108.577, 123.057 et 124.274 Airolo-Biasca	17,186	80	2,026	55	15,160	25
22. Zoug-Walchwil.						
Assainissement du remblai à la Rebmatt, km 7.500—7.600	7,494		2	7	7,494	. –
parties rocheuses.			e		r, ng	
 a. Zoug-Walchwil, construction d'un mur de revêtement près du tunnel de Bühl, km 8450—8473 côté gauche	4,277	30	_	-	4,277	30
174.103 et 174.608—174.715 côté gauche	2,534	65	. <u>-</u> .	-	2,534	65
et les avalanches, correction de torrents.			. 1,	87		
 a. Gurtnellen, travaux de consolidation et de reboisement au lieu dit « auf Egg », sur le parcours de l'avalanche « Märchlistal » b. Gurtnellen-Wassen, consolidation des terrains ébouleux près de Rüti, 	1,225	25	7 · · · · ·	-	1,225	25
à droite de la voie, km 58.900	4,444	80	· · · -	_	4,444	80
25. Maisons de garde. Construction d'une maison de garde simple au portail sud du tunnel						
de la ville de Zoug (voir aussi poste 36 a)	12,152	15		-	12,152	15
A reporter	521,174	86	104,235	35	416,939	51
				1	ļ	1

	Dépenses de construct	ion	Recettes e rembourseme		Dépenses ne de construct	
V° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	521,174	86	104,235	35	416,939	51
26. Agrandissement de maisons de garde. a. Maison de garde n° 24, km 27.647, Sisikon-Flüelen	4,158 4,094	20 65	180 	_	3,978 4,094	20 65
27. Abris pour le personnel. a. Station de Küssnacht (voir aussi poste 36 b)	2,302 1,662 1,790	50 40 60	 	_	2,302 1,662 1,790	50 40 60
28. Lignes télégraphiques. Mise en communication des stations de la ligne de Pino avec le fil direct Bellinzone-Luino (voir aussi poste 41 a)	460	35	-		460	35
29. Clôtures et barrières. Pose d'une clôture métallique le long de la Haldenstrasse à Lucerne, km 5.698-6.059	5,287	45	540		4,747	45
30. Contributions à des corrections de cours d'eau, torrents et à des travaux de protection. a. Gruontal près de Flüelen b. Schächenbach près d'Altdorf c. Tessin, Piotta-Quinto d. Tessin, Claro e. Tessin, Bellinzone f. Leguana, Camignolo g. Vedeggio, Rivera-Taverne h. Trodo, Quartino i. Verzasca, Tenero k. Ramogna et Fregera, Locarno 31. Acquisition de terrains en vue d'extensions futures.	2,231 336,180 17,074 73,254 28,375 3,267 8,485 2,147 1,579 305	10 55 76 — 33 92 29 25 62 45			2,231 336,180 17,074 73,254 28,375 3,267 8,485 2,147 1,579 305	10 55 76 — 33 92 29 25 62 45
a. Bellinzone (Daro)	10,000 519,715	83	_	-	10,000 519,715	83
Recettes diverses.					,	
32. Diverses stations. Produit de la vente de 3 disques tournants électriques		_	1,200	_	- 1,200	
33. Ventes de terrain. a. Cresciano b. St. Abbondio			15 30	_	- 15 - 30	_
34. Défalcation du compte de construction ensuite de contes- tation du Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement des comptes de construction de 1911 et 1912.			2			
a. Amortissement d'une montre de contact	_	_	132 11,638	71	13211,638	71
Total I	1,543,548	11	117,971	06	1,425,577	05

	Dépenses de construct		Recettes o		Dépenses ne de construct	- 1
Ve arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III. Mobilier et ustensiles.					,	
35. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale (y compris l'inspection des télégraphes)	1,772	40	48	50	1,723	90
36. Accroissement de l'inventaire du service de la voie. a. Nouvelle maison de garde au portail sud du tunnel de la ville de Zoug (voir poste 25)	119 35 93 100 4,089	 50 70 50 50	 42		119 35 93 100 4,047	50 70 50 50
 37. Accroissement de l'inventaire du service des stations. a. Station d'Altdorf, agrandissement du bâtiment aux voyageurs (voir poste 4a)	1,688 59 341 123 8,530		 512 31,472		1,688 59 341 123 8,017 - 31,472	15 20 75
 38. Accroissement de l'inventaire du service de la traction. a. Gare d'Arth-Goldau, local de toilette et de séchoir (voir poste 1) . b. Acquisitions diverses	109 3,060	75 80	— 129		109 2,931	75 55
39. Complément de l'outillage, des installations mé- caniques et du mobilier des ateliers de Bellinzone	70,768	95	34,574	43	36,194	52
40. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers des dépôts. a. Erstfeld	22,923 3,125	02 70		-	22,923 3,125	02 70
 41. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques. a. Mise en communication des stations de la ligne de Pino avec le fil direct Bellinzone-Luino (voir poste 28) 	2,697	80		_	2,697	80
b. Acquisitions diverses	1,782	95		_	1,782	95
, Total III	121,421	27	66,779	2 9	54,641	98
Récapitulation.						a
1. Chemin de fer et installations fixes	1,543,548	11	117,971	06	1,425,577	05
III. Mobilier et ustensiles	121,421	27	66,779	29	54,641	98
Total	1,664,969	38	184,750	3 5	1,480,219	03

	Dépenses de construct	ion	Recettes e		Dépenses ne de construc	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr,	Ct.
Récapitulation générale.						
Compte de construction.						
Dépenses pour travaux neufs et de parachèvement.						
I. Chemin de fer et installations fixes	15,325,397	70	2,859,607	41	12,465,790	29
Direction générale	59,004	25	876	25	58,128	_
I ^{or} arrondissement	3,378,707	68	194,493	18	3,184,214	50
II• »	5,772,966	35	679,978	18	5,092,988	17
III• »	2,894,961	57		70	1,541,762	87
IVe »	1,676,209	74	513,090	04	1,163,119	70
Ve »	1,543,548	11	117,971	06	1,425,577	05
II. Matériel roulant. Direction générale	7,878,304	-	3,314,890	45	4,563,413	55
III. Mobilier et ustensiles	856,759	65	164,582	99	692,176	66
Direction générale	185,013	50	_	-	185,013	50
I ^{er} arrondissement	108,131	60	34,501	90	73,629	70
II• »	147,889	74	25,496	30	122,393	44
III• »	169,234	92	19,929	32	149,305	60
IV° »	125,068	62	,	18	107,192	44
Ve	121,421	27	66,779	29	54,641	98
Total	24,060,461	35	6,339,080	85	17,721,380	50
Dépenses pour les entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance						
IVe arrondissement	913	-		-	- 103,047	-
Total général	24,061,375	05	6,443,042	45	17,618,332	- 60
,						
•						
					1	
			1		1	
			1		1	
			1			
•						
	1		1	1		

Comparaison entre les dépenses de construction

Direction générale 438,000 212,240 650,240 937,732 60 Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein) 5,500,000 5,500,000 3,353,747 98 1st arrondissement 7,115,000 404,600 7,519,600 21,811,028 81 11st arrondissement 4,778,060 320,340 5,098,400 2,349,705 03 1V* arrondissement 4,778,060 320,340 5,098,400 2,349,705 03 1V* arrondissement 2,791,100 233,300 3,024,400 4,099,107 09 11l. Matériel roulant. Direction générale 4,080,250 4,122,000 8,202,250 510 - 185,500 - 185,	n 1912	s à	Dépens	3	Budget 191:		
Simplon, tunnel II	Exploitation		Construction	Total	Exploitation	Construction	
Simplon, tunnel II	Fr. Ct	t.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	A Construction de nouvelles lignes
Total A S,000,000			s)				A. Construction de nouvenes lignes.
B. Travaux neufs et de parachèvement.	_ -		,				
B. Travaux neufs et de parachèvement. 1. Chemin de fer et installations fixes 32,024,860 2,501,380 34,526,240 68,653,788 13 4 4 4 5 5 5 5 5 5 5		-					4
1. Chemin de fer et installations fixes 32,024,860 2,501,380 34,526,240 68,653,788 13 4 438,000 212,240 650,240 937,732 60 Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein) 5,500,000 595,700 7,316,500 3,353,747 98 1e* arrondissement 7,115,000 404,600 7,513,600 2,343,705 63 11 11 11 11 11 11 11	- -	4	971,720	5,000,000		5,000,000	Total A
Direction générale 438,000 212,240 650,240 937,732 60 Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein) 5,500,000 595,700 7,316,500 3,333,747 98 1° arrondissement 7,115,000 404,600 7,519,600 2,349,705 081 1° arrondissement 4,778,060 320,340 5,094,100 2,349,705 081 1° arrondissement 4,778,060 320,340 5,094,100 2,349,705 081 1° arrondissement 4,778,060 320,340 5,094,100 2,349,705 081 1° arrondissement 2,791,100 233,300 3,024,400 4,099,107 091 1° arrondissement 158,500 726,400 61 1° arrondissement 158,500 726,400 61 1° arrondissement 104,700 6,200 104,500 4,061 1° arrondissement 104,700 6,200 104,500 4,061 1° arrondissement 104,700 6,200 104,500 4,061 1° arrondissement 104,700 9,800 34,548,90 68,654,359 18 4° arrondissement 104,500 34,500 139,000 4,000 1,700 104,500 1					2		B. Travaux neufs et de parachèvement.
Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein) 5,500,000 1	567,103 57	3	68,653,788	34,526,240	2,501,380	32,024,860	I. Chemin de fer et installations fixes
If arrondissement	596,000 -	0	937,732	650,240	212,240	438,000	Direction générale
He arrondissement	_	- 11			F 5	(2) (2)	
HI* arrondissement 4,778,660 320,340 5,098,400 2,349,705 03 1V* arrondissement 4,681,900 735,200 5,417,100 20,695,220 03 1 1 1 1 1 1 1 1 1	415,257 58	11			1	, ,	
IV* arrondissement	875,477 42	11	, ,			100	SERVICE SHAPE SERVICE
No. National Nat	$230,675 \mid -298,144 \mid 75$	- 11	, ,			P	
III. Matériel roulant. Direction générale 4,080,250 4,122,000 8,202,250 510	151,548 8	- 11		, ,		, ,	20 1
Direction générale 158,500 726,400 61	101,010			, ,		, ,	
Direction générale 158,500		- -	510	8,202,250	4,122,000	4,080,250	II. materiel roulant. Direction générale
I* arrondissement		-	61	726,400	86,500	639,900	III. Mobilier et ustensiles
He arrondissement	-	-	-	158,500		158,500	
104,700 6,200 110,900	-	-	_				
IV* arrondissement	- -	Ш	4,061				
Vo arrondissement 104,500 34,500 139,000 4,000 Total B 36,745,010 6,709,880 43,454,890 68,654,359 13 4 Total A et B pour construction 41,745,010 6,709,880 48,454,890 69,626,079 37 4 C. Dépenses pour les entreprises accessoires. Navigation à vapeur sur le lac de Constance Total C 111,300 113,000 1,700 Total général 41,633,710 6,822,880 48,456,590 69,626,079 37 4 Récapilulation d'après les comples du bilan.	- -	- 11					
Total B Total B Total A et B pour construction C. Dépenses pour les entreprises accessoires. Navigation à vapeur sur le lac de Constance Total C Total genéral Récapilulation d'après les comples du bilan. A. Construction de nouvelles lignes Direction générale Direction générale Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein) Ir arrondissement Sould B 16,709,880 143,454,890 113 14 4,676,750 4,334,240 9,010,990 938,242 60 6,779,100 6,779,100 6,779,100 6,779,100 6,779,100 6,779,100 6,779,100 7,212,200 411,900 7,624,100 1,815,089 81				1			
Total A et B pour construction 41,745,010 6,709,880 48,454,890 69,626,079 37 4	567,103 57	2					
C. Dépenses pour les entreprises accessoires. Navigation à vapeur sur le lac de Constance Total C Total général Récapitulation d'après les comples du bilan. A. Construction de nouvelles lignes	567,103 57	⊣⊢					
Navigation à vapeur sur le lac de Constance Total C	,		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			.,,	
Recapitulation d'après les comples du bilan.							C. Dépenses pour les entreprises accessoires.
Récapitulation d'après les comples du bilan. A. Construction de nouvelles lignes 5,000,000 — 5,000,000 971,720 24 B. Lignes en exploitation 36,745,010 6,709,880 43,454,890 68,654,359 13 4 Direction générale 4,676,750 4,334,240 9,010,990 938,242 60 Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein) 5,500,000 — 5,500,000 3,353,747 98 Ier arrondissement 6,779,100 624,400 7,403,500 15,407,246 59 1 II arrondissement 7,212,200 411,900 7,624,100 21,815,089 81	_ -	-		1,700	113,000	- 111,300	Navigation à vapeur sur le lac de Constance Total C
A. Construction de nouvelles lignes 5,000,000 — 5,000,000 971,720 24 B. Lignes en exploitation 36,745,010 6,709,880 43,454,890 68,654,359 13 4 Direction générale 4,676,750 4,334,240 9,010,990 938,242 60 Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein) 5,500,000 — 5,500,000 3,353,747 98 Ier arrondissement 6,779,100 624,400 7,403,500 15,407,246 59 1 IIe arrondissement 7,212,200 411,900 7,624,100 21,815,089 81	567,103 57	7	69,626,079	48,456,590	6,822,880	41,633,710	Total général
A. Construction de nouvelles lignes 5,000,000 — 5,000,000 971,720 24 B. Lignes en exploitation 36,745,010 6,709,880 43,454,890 68,654,359 13 4 Direction générale 4,676,750 4,334,240 9,010,990 938,242 60 Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein) 5,500,000 — 5,500,000 3,353,747 98 Ier arrondissement 6,779,100 624,400 7,403,500 15,407,246 59 1 IIe arrondissement 7,212,200 411,900 7,624,100 21,815,089 81	k						Récapitulation d'après les comptes du bilan.
B. Lignes en exploitation	_ _	4	971,720	5,000,000	_	5,000,000	
Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein) 5,500,000 — 5,500,000 3,353,747 98 Ier arrondissement 6,779,100 624,400 7,403,500 15,407,246 59 1 IIe arrondissement 7,212,200 411,900 7,624,100 21,815,089 81	567,103 57	-11-			6,709,880		B. Lignes en exploitation
Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein) 5,500,000 — 5,500,000 3,353,747 98 Ier arrondissement 6,779,100 624,400 7,403,500 15,407,246 59 1 IIIe arrondissement 7,212,200 411,900 7,624,100 21,815,089 81	596,000 _	-11-	938,242	9,010,990		4,676,750	Direction générale
II° arrondissement	-	- II			-		
	415,257 55	- 11					TOTAL CONTRACTOR CONTR
111° arrondissement	875,477 42	- 11	1000				
	230,675 —				,		AND THE CHILD SENSON CONTRACTOR C
	$298,144 \mid 75$ $151,548 \mid 85$!!					
C. Dépenses pour entreprises accessoires							
	567,103 57	_ _					
	10.5	╬					

et le budget de 1913 et récapitulation à fin 1913.

De	éper	nses de l'a	nné	e 1913		Tota	l de	es dépenses	à	fin 1913		1913 Dépense		Observations
Construction	n	Exploitatio	n	Total		Construction	n	Exploitatio	n	Total		en plus o en moin		Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
# 020 000	10			£ 090 000	10	# 150 001	eo			4.150.001	"	1 .2 004 000	10	
5,936,289 1,263,258		_		5,936,289 1,263,258		The state of the s		_	_	2,012,976		+2,936,289 $-736,741$		
7,199,548	18	_		7,199,548	18	8,171,268	42		_	8,171,268	42	+2,199,548	18	
														Qu.
					s					9				
33,964,627	94	4,405,669	02	38,370,296	96	102,618,416	07	8,972,772	59	111,591.188	66	+3.844,056	96	
189,720	20	218,860	95	408,581	15	1,127,452	80	814,860	95	1,942,313	75	- 241,658	85	
9,939,334						13,293,082		11 1		13,302,095		+4,448,347	02	
7,824,396						23,231,643						+1,131,068		
5,771,167		1,331,674				27,582,195						- 416,758 1 797 164		
1,932,748 5,348,111		1,438,486 561,024				4,282,453 26,043,331						-1,727,164 + 492,036		
2,959,149						7,058,257						+ 158,187		
_,,-				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,				1,,				
4,572,823	55	3,311,540	45	7,884,364	_	4,573,333	55	3,311,540	45	7,884,874	_	- 317,886	_	
						<u> </u>	-	, ,			_	·		
601,332	01	112,558	98	713,890	99	601,393	01	112,558	98	713,951	99	- 12,509	01	
185,013	50			185,013	50	185,013	50			185,013	50	+ 26,513	50	
61,257	1	11	10	11		61,257		33,843	10	95,100	1	10 (00)	1 1	
91,628						95,689		16,838		112,528			34	
109,086	1	17,501				109,086	43	17,501	1	126,587				
101,071		9,801	•	11		101,071		9,801		110,872				
53,274	38	34,574	43	87,848	81	49,274	38	34,574	43	83,848	81	- 51,151	19	
39,138,783	50	7,829,768	45	46,968,551	95	107,793,142	63	12,396,872	02	120,190,014	65	+3,513,661	95	
46,338,331	68	7,829,768	45	54,168,100	13	115,964,411	05	12,396,872	02	128,361,283	07	+5,713,210	13	
						9								
- 103,047	00	103,961	60	913	70	- 103,047	90	103,961	go.	913	70	_ 786	20	ts: 002.75 00.75 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00
							-							suivants: 3,112,668- 14,400. 2,181,791. 2,215,763. 305,150. 103,961.
46,235,283	78	7,933,730	05 —	54,169,013	88	115,861,363	15	12,500,833	62 ——	128,362,196	77	+5,712,423	83	tes suivants: 11,12,662. 14,400. 2,181,791. 12,215,763. 103,911. 11,933,730.
				e										des comp roulni) on) on) indu- iofation enale du nut ac de
7,199,548	18	-	_	7,199,548	18	8,171,268	42			8,171,268	42	+2,199,548	18	8 = # . Z > # -
39,138,783		7,829,768	45			107,793,142		12,396,872	02	120,190,014		+3,513,661	95	la chargin (matrin no matrin no matrin no matrin no traco venentice d'exivaleur valeur is au resur le sur le
4,947,557		3,530,401		8,477,958		5,885,799		4,126,401		10,012,201		- 583,031	35	itton à la ittation ittation ittation ittation or it rachève ordit in versit la versit
7,071,001		9,012			i	13,293,082				13,302,095		+4,448,347	02	tion itat itat itat racl com orti ur i ur i ur i
9,939.334						23,292,900				25 365,173		+1,139,169		lisa plo
9,939,334 7,885,654		657,014	91	0,012,000										E 885 F 25 1 9
7,885,654 5,862,795	19 61	1,348,513	03	7,211,308	64	27,677,885	42	2,223,990		29,901,875	01	- 412,731	90	pta d'e d'e d'e d'e d'e d'e d'e o o o o o o o o
7,885,654 5,862,795 2,041,834	19 61 59	1,348,513 1,455,988	03 38	7,211,308 3,497,822	64 97	4,391,539	62	1,686,663	38	6,078,203	-	-1,711,477	03	Compta pte d'e pte d'e mses d'ess mes sinses sinses si ers, y tériel gation
7,885,654 5,862,795 2,041,834 5,449,183	19 61 59 43	1,348,513 1,455,988 570,826	03 38 —	7,211,308 3,497,822 6,020,009	64 97 43	4,391,539 26,144,403	$\frac{62}{46}$	1,686,663 1,868,970	38 75	6,078,203 28,013,374		-1,711,477 + 476,409	03 43	* Comptabilisation compte d'exploitat compte d'exploitat dépenses de parcéphenses à amortificates, y compris matériel roulant avigation à vape Constance
7,885,654 5,862,795 2,041,834 5,449,183 3,012,424	19 61 59 43 30	1,348,513 1,455,988 570,826 258,011	03 38 84	7,211,308 3,497,822 6,020,009 3,270,436	64 97 43 14	4,391,539 26,144,403 7,107,531	62 46 39	1,686,663 1,868,970 409,560	38 75 69	6,078,203 28,013,374 7,517,092	21 08	$\begin{array}{r} -1,711,477 \\ + 476,409 \\ + 107,036 \end{array}$	03 43 14	* Comptabilisation à la Compte d'exploitation Compte d'exploitation Dépenses de parachèvitables sur le compte Dépenses à amortir Ateliers, y compris la variet roulant mis Navigation à vapeur s' Constance
7,885,654 5,862,795 2,041,834 5,449,183	19 61 59 43 30 90	1,348,513 1,455,988 570,826 258,011 103,961	03 38 84 60	7,211,308 3,497,822 6,020,009	64 97 43 14 70	4,391,539 26,144,403 7,107,531 — 103,047	62 46 39 90	1,686,663 1,868,970	38 75 69 60	6,078,203 28,013,374	21 08 70	-1,711,477 + 476,409	03 43 14 30	* Compta Compte d'd Compte d'd Compte d'd Dépenses d tables su Dépenses Ateliers, Ateliers, Mavigation Constant

Compte de l'administration des imprimés, à Berne, de l'année 1913.

Fr. 1,233,182 111,306 109,162 2,144 708,253 701,626	1,261,600 114,000 112,500	Recettes.	Fr.
111,306 109,162 2,144 708,253	114,000		
111,306 109,162 2,144 708,253	114,000		
111,306 109,162 2,144 708,253	114,000		1,426,925
109,162 2,144 708,253		Livraisons de matières	123,286
2,144 708,253	112,500	I. Papier, enveloppes, etc.	121,984
708,253		a.—f. Livraisons aux services	121,964
708,253	1,500	g. » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	1,301
	709,000	II. Formulaires	797,859
701,020	703,000	a—f. Livraisons aux services	791,002
1	703,000	g. » autres administrations de chemins de fer et aux	701,002
6,627	6,000	particuliers	6,857
298,752	316,500	III. Billets.	316,325
287,293	305,500	a. Livraisons aux stations	297,300
11,459	11,000	b. * autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	19,025
104,202	112,300	IV. Tarifs	178,257
77,168	85,200	a. Livraisons aux services	128,912
27,034	27,100	b. » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	49,344
9,646	9,000	V. Maculature	10,444
1,023	800	VI. Divers	752
503,632	400,000	Approvisionnements à compte nouveau*	550,287
			1,977,213
1,736,814	1,661,600	Dépenses. Total des recettes	1,977,210
211,360	217,620	A. Frais de régie	218,088
147,858	154,690	I, Personnel	156,433
and the second	100,770	Administration des imprimés	102,254
94,969	53,920	Plus: Dépenses des Economats	54,179
52,889		II. Frais de bureau et dépenses diverses	
29,086	24,960		25,174
2,212	2,200	a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,644
5,180	6,000	b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service	5,057
10,307	5,000	c. Complément et entretien de l'inventaire	5,127
540	700	d. Force motrice pour l'imprimerie des billets	540
223	220	e. Assurances	
2,458	2,600	f. Frais de camionnage	3,566
1,734	1,200	g. Divers	1,506
6,432	7,040	Plus: Dépenses des Economats	6,730
34,416	37,970	III. Intérêts des capitaux à $4^{\circ}/_{\circ}$	36,480
12,858	15,800	a. Intérêt du capital d'exploitation	14,793
4,000	4,000	b. » » de construction	4,000
		Plus: Dépenses des Economats:	
12,986	13,600	Capital d'exploitation	13,115
4,572	4,570	Capital de construction	4,571
1,033,389	985,500	B. Achats	1,180,988
76,755	80,000	I. Papier, enveloppes, etc.	94,572
659,083	580,000	II. Formulaires	692,117
196,626	205,000	III. Billets (carton brut)	222,776
100,783	120,000	IV. Tarifs	171,362
142	500	V. Divers	159
413,209	390,000	Approvisionnements en magasin	503,631
1,657,958	1,593,120	Total des dépenses	1,902,708
4 700 014	1.001.000	Clôture.	1 077 010
1,736,814	1,661,600	Recettes	1,977,213
1,657,958	1,593,120	Dépenses	1,902,708
78,856	68,480	Produit net	74,505
		* Approvisionnement total des imprimés fr. 875.267. 18 Répartis { dans les Economats	

Compte de l'administration du matériel de voie, à Berne, de l'année 1913.

Compte 1912	Budget 1913		Compte 1913	•
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct
8,898,632	7,517,000	Livraisons de matières	9,987,210	98
1,104,519	1,000,000	I. Traverses en bois	1,198,052	65
1,770,581	1,600,000	II. Traverses en fer	2,104,082	75
2,322,158	2,100,000	· III. Rails	2,854,317	46
885,568	800,000	IV. Accessoires	1,166,197	75
1,279,233	850,000	V. Aiguilles et croisements	1,441,987	70
50,948	60,000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	59,148	15
4,703	7,000	VII. Matériaux divers	3,099	91
1,480,922	1,100,000	VIII. Vente de matériel de rebut	1,160,324	61
9,251,781	9,500,000	Approvisionnements à compte nouveau	10,950,962	32
18,150,413	17,017,000	Total des recettes	20,938,173	30
		Dépenses.		
484,922	487,000	A. Frais de régie	536,570	86
80,268	83,500	I. Personnel	84,001	_
5,706	8,500	II. Frais de bureau et dépenses diverses	6,389	51
2,293	2,000	a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,113	21
1,855	1,800	b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service	1,749	35
188	500	c. Complément et entretien de l'inventaire	967	75
_		d. Loyer des locaux de service		-
986	$\frac{200}{1,500}$	e. Entretien des bâtiments	6 3	55
384	2,500	g. Divers	549	65
398,948	395,000	III. Intérêts des capitaux à 4 º/o	446,180	35
396,213	392,000	a. Intérêt du capital d'exploitation	443,446	05
2,735	3,000	b. Interêt du capital de construction	2,734	30
8,034,086	6,200,000	B. Achats	10,631,566	18
1,065,449	850,000	I. Traverses en bois	1,387,178	87
1,799,413	1,500,000	II. Traverses en fer	2,161,791	75
2,987,933	2,200,000	III. Rails	3,870,590	84
1,197,179	750,000	IV. Accessoires	1,574,191	32
905,643	800,000	V. Aiguilles et croisements	1,533,178	62
55,092	70,000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	76,655	05
23,377 9,143,272	30,000 10,100,000	VII. Matériaux divers	27,979 9,251,780	73 86
17,662,280	16,787,000	Total des dépenses	20,419,917	90
11,002,200			20,410,011	
		Clôture.		3.0
18,150,413	17,017,000	Recettes	20,938,173	30
17,662,280	16,787,000	Dépenses	20,419,917	90
488,133	230,000	Produit net	518,255	40
		, · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	I	1

0 1 1000	D. J. 1 1010	
Compte 1912	Budget 1913	
Fr.	Fr.	Recettes.
25,152,033	24,969,300	Livraisons de matières
72,279	80,700	I. Fournitures de bureau
439,678	401,000	II. Matières pour l'éclairage
19,918,549 1,418,697	19,878,500 1,403,000	III. Matières pour le chauffage
487,394	452,500	matières de consommation
1,656,051	1,613,100	VI. Uniformes
374,717	380,000	VII. Matériaux de construction
784,668	760,500	VIII. Imprimés
13,633,951	13,511,000	Approvisionnements à compte nouveau*
38,785,984	38,480,300	Total des recettes
		Dámanasa
nos dos	API 200	Dépenses.
991,265	954,280	A. Frais de régie
352,034	369,860	I. Personnel
404,923	423,780 - 53,920	Frais de l'Economat
- 52,889	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	II. Frais de bureau et dépenses diverses
34,296 11,360	34,460 11,200	a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes
9,431	10,000	b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau
5,217	6,000	c. Entretien et complément de l'inventaire
	_	d. Loyer des locaux de service
621	1,700	e. Entretien des bâtiments
11,159	9,500	f. Assurances
2,940	3,100	g. Divers
- 6,432	- 7,040 549,960	III. Intérêts des capitaux à 4%
604,935 589,207	534,800	a. Interest du capital d'exploitation
33,286	33,330	b. » » de construction
- 17,558	- 18,170	Moins: Restitution de l'Administration des imprimés
22,808,738	24,227,600	B. Achats
64,679	73,000	I. Fournitures de bureau
391,719	362,000	II. Matières pour l'éclairage
17,960,954	19,512,000	III. Matières pour le chauffage
1,351,591	1,275,500	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation
474,911	431,000	V. Mobilier et outillage
1,454,425	1,456,000	VI. Uniformes
350,009	350,100	VII. Matériaux de construction
760,450	768,000 13,229,000	VIII. Imprimés
14,921,869	13,229,000	Approvisionnements en magasin
38,721,872	38,410,880	Total des dépenses
		Clôture.
38,785,984	38,480,300	Recettes
38,721,872	38,410,880	Dépenses
64,112	69,420	* Matières diverses fr. 14,470,869. 41
		fr. 14.795,848. 68
ll .	[,

C.F.F. de l'année 1913.

					To zerzez		Comp				
Total		ndissement Lucerne	Aı		Arrondissemen Rorschach	ш	Arrondissement Zurich	II	Arrondissement Båle	t I	Arrondissemen Lausanne
Fr.	t.	Fr.	t.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.
27,065,515	5	4,852,046	0	5	3,576,275	36	4,806,072	76	8,727,417	01	5,103,703
74,044	5	12,317	1	0 1	11,010	12	13,976	90	17,903	85	18,835
512,298	5	89,702	3	4	77,794	91	110,143	98	134,838	75	99,818
21,342,510	0	4,105,266	3	6	2,768,876	59	3,436,570	07	7,310,087	15	3,721,710
1,523,630	0	215,517	4	2	258,472	45	339,507	52	355,654	15	354,479
603,122	5	58,046	1	8	71,688	01	133,950	60	162,575	-	176,861
1,701,404	5	264,013	0	1	236,801	80	392,289	15	443,744	45	364,555
474,523)	39,637	1	5	19,615	78	165,511	12	99,792	91	149,966
833,981	5	67,544	2	6	132,016	70	214,122	42	202,821	75	217,475
14,795,848	3	1,996,389	1	0	1,946,170	64	3,306,862	_	4,803,361	47	3,243,065
41,861,364	1	6,848,436	1	5	. 5,522,445	—.	8,112,935	76	13,030,778	48	8,346,768
951,830	0	148,824	1	2	114,812	95	229,382	39	248,497	20	210,312
356,971	o	71,517	ο	5	31,325	50	101,047	50	68,485	25	84,595
411,151	0	84,252	5		39,876	35	112,601	65	77,378	65	97,041
- 54,179	-	12,735	5	1	- 8,551	85	- 11,553	15	- 8,893	40	- 12,446
27,427	0	5,302	1	0	2,530	65	6,888	59	8,366	23	4,339
12,084	5	2,150	3		1,503	94	3,079	80	3,355	38	1,994
10,135	5	3,027	8		467	55	2,195	06	2,543	80	1,901
7,583	0	1,522	5	8	588	57	3,364	30	1,626	60	481
_	-	-	-		_			-			-
792	0	67	0	6	276	25	109	87	338		
48			-			50	48	-	. —	-	
3,514	0	104	5		164	02	57	45	2,607	20	581
- 6,730	-	1,570	-		- 470	18	- 1,966	89	- 2,104	75	- 619
567,431	0	72,004	D		80,956	80	121,446	30	171,645	72	121,377
551,820	5	67,337	9		80,782	30	118,926	70	165,827	49	118,946
33,298	2	8,597	-		. 2,588	30	5,480	20	9,932	_	6,700
- 17,687	5	3,930	9	- 1	- 2,413	80	- 2,959	60	- 4,114	77	- 4,268
27,091,626	3	5,083,698	2	- 1	3,380,326	01	5,093,981	25	8,385,025	35	5,148,596
66,204)	9,244	0		9,618	65	11,928	51	18,092	20	17,320
456,463)	84,437	1		75,548	71	93,850	12	115,462	24	87,164
21,764,976	1	4,361,765	9	ฮ์ 1	2,601,623	81	3,872,490	34	7,085,569	19	3,843,527
1,400,150	1	187,093	3	2	267,962	70	299,973	36	305,415	74	339,704
584,953	5	52,197	0		70,160	55	123,463	33	153,506	21	185,626
1,504,631	5	279,708	0	0	202,560	24	331,341	07	415,933	20	275,088
457,742)	42,866	4		18,052	65	145,570	50	, 84,197	42	167,055
856,504	5	66,384	5		134,798	70	215,361	02	206,849	15	233,110
13,633,950	3	1,588,132	3	9 (2,012,279	55	2,776,805	32	4,358,499	65	2,898,234
41,677,408)	6,820,655	3	7 5	5,507,417	51	8,100,169	96	12,992,021	20	8,257,143
41,861,364 41,677,408		6,848,436 6,820,655	1 6	1	5,522,445 5,507,417	_ 51	8,112,935 8,100,169	76 96	13,030,778 12,992,021	48 20	8,346,768 8,257,143
183,956	2	27,780	5	7 1	15,027	49	12,765	80	38,756	28	89,625

Comptes des ateliers

Compte	Budget			8		
1912	1913		A	ron	d. I	
		Compte de magasin.	Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.	Compte de magasm.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
				1		
		Recettes.				
		necettes.		_1		
7,676,823	7,103,000	I. Livraisons aux ateliers	1,142,474	- 11	231,730 7 318,770 0	
8,429,170	8,327,000	II. Approvisionnements à compte nouveau	1,477,827	74		
16,105,993	15,430,000	Total des recettes	2,620,302	57	550,500	84
		7				
		Dépenses.	• .			
7,682,112	6,973,000	I. Achats de matériaux	, , ,	95		33
5,213,383 $2,468,729$	4,790,000 2,183,000	a. Matériaux et pièces de réserve	817,554 456,171	62 33	205,419 $51,925$ 6	$\frac{29}{04}$
					,	
8,423,881	8,457,000	II. Approvisionnements en magasin	1,346,576	62	293,156 550,500 5	
16,105,993	15,430,000	Total des dépenses	2,620,302	57		84
		Clôture.				
			- 0.10 2=0	20	202.174	٠.
8,423,881 7,682,112	8,457,000 6,973,000	1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier	1,346,576 $1,273,725$	62 95		51 33
16,105,993	15,430,000	2	2,620,302	$-\parallel$		84
		A déduire:				77
- 7,676,823	- 7,103,000 	3. Livraisons pendant l'année	-1,142,474	83		
8,429,170	8,327,000	Approvisionnements à compte nouveau	1,477,827	74	318,770	07
		Compte d'atelier.				
		——				
		Recettes.			-	
13,634,085	13,770,800	I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	1,707,715	90	508,637	04
2,006	2,800	1. Administration générale	264			
359,518	335,000	2. Entretien et surveillance de la voie	100,457			
239,604	228,000	3. Expédition et mouvement.	41,667	1 1	,	10
13,032,957	13,205,000	4. Traction et matériel	1,565,327	45	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	95
2,468,729	2,183,000	II. Livraisons au magasin des ateliers	456,171		51,925	
1,109,880	1,114,500	III. Livraisons aux services auxiliaires	231,928	12	, ,	80
841,866	317,000	IV. Livraisons à la charge du compte de construction	7,732	1	1,028	20
844,316	712,500	V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	38,738 160,009		12,582 25,235	
1,093,692 197,467	881,000 155,000	VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	42,488	1 1		
			2,644,784			
20,190,035	19,133,800	Total des recettes	2,011,781	90	001,100	.00
	•	•		- 1		

C. F. F. de l'année 1913.

				N		Com	pte	s de 19	1:3						
A	rroi	ıd. II		Arrond. I	II	1880		Arrond.	LV.			Arrond.	v	Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshoi	'n	Rorschach	1	Coire		Bellinzone	•		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	(
		p										*		3	
1,107,253	63	2,439,548	55	1,429,455	47	94,762	35	432,164	66	353,344	84	1,437,913	18	8,668,648	2
1,411,505	40	2,295,728	09	1,443,479	74	109,252	54	390,508	87	489,250	67	1,209,470	26	9,145,793	3
2,518,759	03	4,785,276	64	2,872,935	21	204,014	89	822,678	53	842,595	51	2,647,383	44	17,814,441	•
1,211,139 929,229	25 26	2,787,528 1,872,475	85 19	1,545,151 1,086,387	69 99	85,341 85,257	08	424,441 288,049	31 06	363,548 319,614	12	1,437,051	21	9,385,271	
281,909	99	915,053	66	458,763	70	83	78 30	136,392	25	43,933	58 54	938,986 498,064	81 40	$\substack{6,542,974\\2,842,297}$	
1,307,619	78	1,947,747	79	1,327,783	52	118,673	81	398,232	22	479,047	39	1,210,332	23	8,429,169	
2,518,759	03	4,735,276	64	2,872,935	21	204,014	89	822,673	53	842,595	51	2,647,383	44	17,814,441	(
a.															
1,307,619	78	1,947,747	79	1,327,783	52	118,673	81	398,232	22	479,047	39	1,210,332	23	8,429,169	
1,211,139	25	2,787,528	85	1,545,151	69	85,341	08	424,441	31	363,548	12	1,437,051	21	9,385,271	
2,518,759	03	4,735,276	64	2,872,935	21	204,014	89	822,673	53	842,595	51	2,647,383	44	17,814,441	1
1,107,253	63	-2,439,548	55	-1,429,455	47	- 94,762	35	- 432,164	66	- 353,344	84	-1,437,913	18	- 8,668,648	:
1,411,505	40	2,295,728	09	1,443,479	74	109,252	54	390,508	87	489,250	67	1,209,470	26	9,145,793	:
		*													
		× 8													
1,887,618	25	2,770,924	95	3,128,836	99	194,817	50	1,008,981	68	914,959	85	2,714,031	82	14,836,523	
1,108	90	1,115	40	745	60		_		-	1,593	65	429	25	5,850	
$7,273 \\ 10,268$	45 90	58,532 61,985	80 45	106,261 59,629	25	6,491 2,182	85 60	37,800 14,578	41	10,185 15,608	10 25	23,753 6,238	95 85	385,306 $247,456$	
1,868,967	_	2,649,291	30	2,962,201	14	186,143	05	956,603	27	887,572	85	2,683,609	77	14,197,909	
281,909	99	915,053	66	458,763	70	83	30	136,392	25	43,933	54	498,064	40	2,842,297	8
78,277	87	525,217	97	161,857	90	87,061	55	31,977	03	16,028	20	127,522	93	1,285,281	2
32,516	52	33,333	85	142,067	09	709	60	9,791	46	52,603	66	16,682	50	296,465	
34,247	60	491,501	41	60,265	78	32,791	55	74,465	25	10,415	13	7,632	80	762,639	
158,961 85,895	77	167,016 134,489	25 35	300,307 23,225	76 68	6,227 103	85 45	75,464 4,551	95 05	31,322 9,318	10 55	181,473 7,553	90 30	1,106,020 314,546	
	=				-				05						-
2,559,427	_	5,037,537	44	4,275,324	90	321,794	80	1,341,623	67	1,078,581	03	3,552,961	65	21,443,775	_'
														,	

Comptes des ateliers

Compte 1912	Budget 1913		A	rron	d. I	
•		Dánangag	Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.	Dépenses.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
6,950,780	7,041,140	I. Personnel	846,153	40	231,724	11
766,456	807,370	A. Bureau	.75,726	35 30	39,365 274,302	
8,576,995	8,654,420	B. Atellers	1,023,675			
9,343,451	9,461,790		1,099,401	65	313,668	
- 2,392,671	- 2,420,650	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	- 253,248	25	- 81,943	45
7,336,438	6,727,050	II. Matériaux	1,131,150	35	238,565	19
7,676,823	7,103,000	1. Livraisons du magasin	1,142,474	83	231,730	77
2,410,081	2,235,000	2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et			-0.05	-0
		divers	338,189	50	78,357	58
10,086,904	9,338,000		1,480,664	33	310,088	1 11
- 2,750,466	- 2,610,950	Dont à porter au débit des chapitres III—VII	- 349,513	98	- 71,523	16
745,162	763,110	III. Entretien et renouvellement	119,639	77	26,916	43
,	100,110	A. Voies, bâtiments et installations fixes.	, 110,000		,	
225,530	223,150	1. Entretien ordinaire	22,812	41	6,486	38
2,599	13,200	2. Amortissements	_			-
		B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				00
456,883 60,150	442,500	 Complément et entretien	70,659 26,167		12,754 7,675	
00,100	84,260	2. Amortissement d'objets nois d'usage	20,107	00	1,075	20
2,717,850	2,618,770	IV. Frais généraux divers	274,596	56	91,821	01
1,211,717	1,302,500	1. Personnel de bureau et de surveillance	106,018	90	48,047	30
25,847	25,450	2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télé-	2 700	00	000	00
252,281	242,600	grammes	2,560 18,676		998 7,704	1 11
173,898	170,650	4. Matières de consommation pour les ateliers	28,557	33	2,231	
250,491	251,270	5. Force motrice	26,725	12	3,729	15
26,280	27,000	6. Assurances	34	-		05
166,659 610,677	130,500 468,800	7. Indemnités pour accidents	14,539 77,483	95 45	2,682 26,427	
	,					
1,337,065	1,335,160	V. Intérêts des capitaux à $4^{\circ}/_{\circ}$	157,175	20	32,673	1 1
331,513	335,700	1. Intérêt du capital d'exploitation	52,806		12,265	
1,005,552	999,460	2. » » de construction	104,368	75	20,408	70
306,469	289,760	VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de			4 000	
20.504		locomotives remplacées, etc.	51,350	70	1,983	
36,591 515,620	24,800	VIII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	10 700	07	71 2 559	90
515,620	153,000	VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	18,796		2,559	·
19,945,975	18,952,790	Total des dépenses	2,598,862	25	626,316	65
		Clôture.				
20,190,035	19,133,800	Recettes	2,644,784	98	631,739	58
19,945,975	18,952,790	Dépenses	2,598,862	25	626,316	65
244,060	181,010	Produit net	45,922	73	5,422	93
<u>-</u> -	·					\vdash
	I					.

C. F. F. de l'année 1913.

						Com	pte	s de 191	1:3			•			
Λ	rron	d. II		Arrond. I	11			Arrond. I	v	I		Arrond.		Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshor	n	Rorschach		Coire		Bellinzone			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
896,631	16	1,479,578	25	1,528,120	38	141,983	10	564,652	10	473,920	02	1,257,012	45	7,419,775	81
107,883	76		05	137,523	86	17,373	10	48,478	85	51,230	85	108,568	60	782,047	12
1,081,100	49	1,813,125	20	1,975,531	34	166,071	45	673,354	65	548,373	_	1,599,034	40	9,154,568	53
1,188,984	25	2,009,021	25	2,113,055	20	183,444	55	721,833	50	599,603	85	1,707,603		9,936,615	65
- 292,353	09	- 529,443		- 584,934	82	- 41,461	45	- 157,181	40	- 125,683	83	- 450,590	55	- 2,516,839	84
				4 440 400		00.000		204 207						_	
1,045,520	34	2,268,280	77	1,448,192	26	98,332		391,227	53	326,003	86	1,371,706		8,318,980	13
1,107,253	63	2,439,548	55	1,429,455	47	94,762	35	432,164	66	353,344	84	1,437,913	18	8,668,648	28
226,159	57	396,170	42	703,530	73	41,928	17	146,324	22	109,469	23	366,035	14	2,406,164	56
1 999 419	20	0.095.710	97	2,132,986	20	136,690	 52	578,488	88	462,814	07				
1,333,413 $-287,892$	86	2,835,718 - 567,438		- 684,793		- 38,357		- 187,261	35	- 136,810		1,803,948 - 432,241	32 40	$\begin{array}{r} 11,074,812 \\ - 2,755,832 \end{array}$	84 71
- 201,002	00	- 507,100	20	001,700	01	00,007	01	. 107,201	30	100,010	-1	102,211	10	2,755,652	11
101,646	45	214,683	54	160,155	84	7,331	12	51,030	10	55,345	83	154,528	52	891,277	60
				f ²											
34,549	96	88,101	19	28,250	08	1,277	21	20,471	59	15,578	0.00000	30,527	81	248,055	53
		4,400						38	15	3,652	30			8,090	45
64,946	19	107,493	75	114,404	24	6,053	91	30,520	36	21,965	90	89,426	28	518,224	94
2,150	30	14,688	60	17,501	52					14,148		34,574	43	116,906	68
_,					-					-1,-10				120,000	
322,636	58	623,315	61	632,769	20	55,966	44	183,179	75	130,508	22	473,616	33	2,788,409	70
145,270	84	269,551	30	297,352	76	25,006	60	74,926	80	79,240	10	200,026	65	1,245,441	25
2,859	22	6,071		5,132	97	541	C.A	2,022	0.1	1 044	05	4 200	1,	05 700	1,
33,285	63	55,338	55 61	59,035	37 76	4,880	64	17,745	81	1,244 15,780	85 89	4,306 36,482		25,738 248,930	14 37
19,720	38	52,378		44,031	54	2,246		13,433	65	7,093	36	26,236		195,928	70
30,750	84	73,039	68	47,849	88	6,196		23,627	24	3,820	06	35,182		250,921	01
	_	3,757	06	2,456	70	_		_	_		_	_		6,247	76
15,236	10	31,586	66	50,887	60	7,861	65	24,179	80	3,445	1 1	55,154	i	205,574	80
75,513	57	131,592	51	126,022	59	9,233	40	27,244	38	19,883	42	116,227	34	609,627	67
142,383	40	237,604	60	411,974	43	16,172	85	75,119	80	70,391	90	199,493	65	1,342,989	78
53,747		84,417	70	55,145		4,840	45	16,047	50	19,909	30	48,138	1	347,318	15
88,636	40	153,186		356,828		11,332		59,072		50,482		151,354		995,671	63
11,008	41	14,732	45	61,573	87	348	65	35,113	10	6,248	09	42,395	65	224,754	47
2,571	11	6,545		3,255					_			12,797	l .	25,241	
13,317		107,182	50	24,896			_	9,641	28	4,383	07	16,691	30	197,467	40
2,535,714	45	4,951,922	72	4,270,937	48	320,135	07	1,309,963	66	1,066,800	99	3,528,242	62	21,208,895	89
-,555,11		1,001,022		1,210,001		920,100	ļ .	1,500,000	-	1,000,000	-	0,520,212	-	21,200,000	
														•.	
0.550.407		F 007 505		4 095 00.	00	004 701	00	1 044 000	-	1 070 501	00	0.550.001	-	64.445.	
2,559,427 2,535,714	45	5,037,537		4,275,324		321,794	1	1,341,623	1	1,078,581	99	3,552,961	65	21,443,775	05
	-	4,951,922	72	4,270,937		320,135		1,309,963		1,066,800		3,528,242		21,208,895	89
23,712	55	85,614	72	4,387	42	1,659	73	31,660	01	11,780	04	24,719	03	234,879	16
		=													
1	· I	ı	1	II.	1		L.	11	,	U.		U .	1		1

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours des

	Fr.	Ct.	Fr.	C
Recettes.				
Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1912:				
1. Réserve de cotisations des assurés actifs:				
a. Personnel des locomotives	81,071,770	22		
2. Réserve mathématique des pensions courantes:				
a. Aux invalides	40,000,000	00		
2. Pérsus seus rentires fatures eur conte destit de rentienation extrate.	40,386,892	22		
3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels: a. Statuts C. F. F				
b. » J. S				
c. » S. C. B				
c.	C = 47 = 01	49		
4. Dépôt d'épargne des membres assurés selon les art. 57 et 58	6,547,501 192,860	14		
4. Depot a epargne des niembres assures seion les art. 57 et 56		07		
5. A déduire le déficit au 31 décembre 1912	128,199,024 29,802,472	55		
3. A deduire le delicit au 31 décembre 1312.			98,396,551	1.
I. Recettes ordinaires:			-0	l
1. Cotisations annuelles (art. $39 a$ et d et art. $42 a$):	,			
a. Personnel des locomotives (y compris fr. 357.15 selon art.				
FR 4 FOX				
57 et 58)				
b. Autre personnel (y compris fr. 38,320.10 selon art. 57 et 58)	6,889,127	85		
b. Autre personnel (y compris fr. 38,320.10 selon art. 57 et 58) . » 5,752,532.— 2. Versements complémentaires :	6,889,127	85		
b. Autre personnel (y compris fr. 38,320.10 selon art. 57 et 58)	6,889,127	85		
b. Autre personnel (y compris fr. 38,320.10 selon art. 57 et 58)				
b. Autre personnel (y compris fr. 38,320.10 selon art. 57 et 58) . * 5,752,532 2. Versements complémentaires: a. Selon art. 1er, alinéa 5 fr. 15,420.80 b. * * 12, * 2 * 4,720.45 c. * * 55	21,038	85 20 55		
b. Autre personnel (y compris fr. 38,320.10 selon art. 57 et 58) . » 5,752,532.— 2. Versements complémentaires: a. Selon art. 1er, alinéa 5 fr. 15,420.80 b. » » 12, » 2		20		
b. Autre personnel (y compris fr. 38,320.10 selon art. 57 et 58) . * 5,752,532 2. Versements complémentaires: a. Selon art. 1er, alinéa 5 fr. 15,420.80 b. * * 12, * 2 * 4,720.45 c. * * 55	21,038 324,096	20 55		
b. Autre personnel (y compris fr. 38,320.10 selon art. 57 et 58) . » 5,752,532.— 2. Versements complémentaires: a. Selon art. 1er, alinéa 5 fr. 15,420.80 b. » 12, » 2	21,038 324,096 168,494	20 55	,	
b. Autre personnel (y compris fr. 38,320.10 selon art. 57 et 58) . » 5,752,532.— 2. Versements complémentaires: a. Selon art. 1er, alinéa 5 fr. 15,420.80 b. » » 12, » 2	21,038 324,096	20 55 10	11,745,483	
b. Autre personnel (y compris fr. 38,320.10 selon art. 57 et 58) . » 5,752,532.— 2. Versements complémentaires: a. Selon art. 1er, alinéa 5 fr. 15,420.80 b. » 12, » 2	21,038 324,096 168,494	20 55 10	11,745,483	
b. Autre personnel (y compris fr. 38,320.10 selon art. 57 et 58) . » 5,752,532.— 2. Versements complémentaires: a. Selon art. 1°r, alinéa 5 fr. 15,420.80 b. » 12, » 2	21,038 324,096 168,494	20 55 10	11,745,483	
b. Autre personnel (y compris fr. 38,320.10 selon art. 57 et 58) . » 5,752,532.— 2. Versements complémentaires: a. Selon art. 1er, alinéa 5 fr. 15,420.80 b. » 12, » 2	21,038 324,096 168,494	20 55 10	11,745,483	
b. Autre personnel (y compris fr. 38,320.10 selon art. 57 et 58) . » 5,752,532.— 2. Versements complémentaires: a. Selon art. 1er, alinéa 5 fr. 15,420.80 b. » 12, » 2	21,038 324,096 168,494	20 55 10	11,745,483	
b. Autre personnel (y compris fr. 38,320.10 selon art. 57 et 58) . » 5,752,532.— 2. Versements complémentaires: a. Selon art. 1er, alinéa 5 fr. 15,420.80 b. » 12, » 2	21,038 324,096 168,494 4,342,727	20 55 10 29	11,745,483	
b. Autre personnel (y compris fr. 38,320.10 selon art. 57 et 58) . » 5,752,532.— 2. Versements complémentaires: a. Selon art. 1er, alinéa 5 fr. 15,420.80 b. » 12, » 2	21,038 324,096 168,494 4,342,727 1,685,000 18,092 61,012	20 55 10 29 	11,745,483	
b. Autre personnel (y compris fr. 38,320.10 selon art. 57 et 58) . » 5,752,532.— 2. Versements complémentaires: a. Selon art. 1er, alinéa 5	21,038 324,096 168,494 4,342,727 1,685,000 18,092 61,012 10,036	20 55 10 29 	11,745,483	
b. Autre personnel (y compris fr. 38,320.10 selon art. 57 et 58) . » 5,752,532.— 2. Versements complémentaires: a. Selon art. 1°, alinéa 5	21,038 324,096 168,494 4,342,727 1,685,000 18,092 61,012 10,036 23,575	20 55 10 29 	11,745,483	
b. Autre personnel (y compris fr. 38,320.10 selon art. 57 et 58) . » 5,752,532.— 2. Versements complémentaires: a. Selon art. 1er, alinéa 5	21,038 324,096 168,494 4,342,727 1,685,000 18,092 61,012 10,036	20 55 10 29 	11,745,483 1,799,221	
b. Autre personnel (y compris fr. 38,320.10 selon art. 57 et 58) . » 5,752,532.— 2. Versements complémentaires: a. Selon art. 1°, alinéa 5	21,038 324,096 168,494 4,342,727 1,685,000 18,092 61,012 10,036 23,575	20 55 10 29 	÷	
2. Versements complémentaires: a. Selon art. 1°r, alinéa 5	21,038 324,096 168,494 4,342,727 1,685,000 18,092 61,012 10,036 23,575	20 55 10 29 	1,799,221	
b. Autre personnel (y compris fr. 38,320.10 selon art. 57 et 58) 5,752,532.— 2. Versements complémentaires: a. Selon art. 1°r, alinéa 5 fr. 15,420.80 b. » 12, » 2 4,720.45 c. » 55 896.95 3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 39 b et art. 42 b)	21,038 324,096 168,494 4,342,727 1,685,000 18,092 61,012 10,036 23,575	20 55 10 29 	1,799,221	
b. Autre personnel (y compris fr. 38,320.10 selon art. 57 et 58)	21,038 324,096 168,494 4,342,727 1,685,000 18,092 61,012 10,036 23,575	20 55 10 29 	1,799,221 29,160,559	- -

fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. Exercice de 1913.

Dépenses.				
I. Secours et pensions:				
1. Indemnité pour perte de traitement (art. 35)	227,968	60		
2. Indemnités à forfait:			*	
a. Aux invalides (art. 32) fr. 16,635. — b. • veuves et aux orphelins (art. 33)				
c. Selon art. 57 et 58; dépôts d'épargne				
3. Pensions:	31,632	15		
a. Aux invalides (art. 24) fr. 3,381,032.60			÷.	
b. veuves (art. 27)				
c. » orphelins de père (art. 30, al. 1)				ļ
——————————————————————————————————————	4,750,867	75		
4. Frais de cure $(\operatorname{art.36})$	40,720	02		
5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 37)	7,017	30		
6. Indemnités de décès (art. 38)	19,000	_	5,077,205	
I. Remboursements et conversions:			0,011,200	
1. Sur l'assurance des actifs:				
a. Selon art. 4 fr. 36,992.35				-
b. » 12, alinéa 1				
	109,732	30		
2. Sur les pensions:				
Selon art. 29	25,978	65		
I. Remboursement de versements aux membres assurés selon art. 57 et 58:			135,710	ĺ
	ı		* 10	
rar suite de sorije		1		
Par suite de sortie			548	
7. Intérêts passifs et pertes de cours:			548	
7. Intérêts passifs et pertes de cours: 1. Intérêts passifs	347	30	548	
7. Intérêts passifs et pertes de cours:	347 149,598	30 40		
7. Intérêts passifs et pertes de cours: 1. Intérêts passifs			149,945	
7. Intérêts passifs et pertes de cours: 1. Intérêts passifs				
7. Intérêts passifs et pertes de cours: 1. Intérêts passifs			149,945	
7. Intérêts passifs et pertes de cours: 1. Intérêts passifs			149,945	
7. Intérêts passifs et pertes de cours: 1. Intérêts passifs			149,945	
7. Intérêts passifs et pertes de cours: 1. Intérêts passifs			149,945	
7. Intérêts passifs et pertes de cours: 1. Intérêts passifs	149,598		149,945	
7. Intérêts passifs et pertes de cours: 1. Intérêts passifs. 2. Pertes de cours. 7. Dépenses extraordinaires (cotisations non recouvrées). 8. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1913, savoir: 1. Réserve de cotisations des assurés actifs: a. Personnel des locomotives	149,598		149,945	
7. Intérêts passifs et pertes de cours: 1. Intérêts passifs. 2. Pertes de cours. 7. Dépenses extraordinaires (cotisations non recouvrées). 8. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1913, savoir: 1. Réserve de cotisations des assurés actifs: a. Personnel des locomotives	149,598		149,945	
7. Intérêts passifs et pertes de cours: 1. Intérêts passifs. 2. Pertes de cours. 7. Dépenses extraordinaires (cotisations non recouvrées). 8. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1913, savoir: 1. Réserve de cotisations des assurés actifs: a. Personnel des locomotives fr. 13,510,512.53 b. Autre personnel \$\frac{1}{2}\$, 53 b. Autre personnel \$\frac{1}{2}\$, 70,262,622.63 2. Réserve mathématique des pensions courantes: a. Aux invalides fr. 30,267,391.97 b. \$\frac{1}{2}\$ veuves. b. \$\frac{1}{2}\$, 27,582.19 c. \$\frac{1}{2}\$ orphelins \$\frac{1}{2}\$, 927,955.12	149,598		149,945	
1. Intérêts passifs et pertes de cours: 1. Intérêts passifs. 2. Pertes de cours. V. Dépenses extraordinaires (cotisations non recouvrées). I. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1913, savoir: 1. Réserve de cotisations des assurés actifs: a. Personnel des locomotives fr. 13,510,512.53 b. Autre personnel 70,262,622.63 2. Réserve mathématique des pensions courantes: a. Aux invalides fr. 30,267,391.97 b. veuves fr. 30,267,391.97 c. orphelins 927,955.12	149,598	16	149,945	
7. Intérêts passifs et pertes de cours: 1. Intérêts passifs	149,598	16	149,945	
7. Intérêts passifs et pertes de cours: 1. Intérêts passifs	149,598	16	149,945	
7. Intérêts passifs et pertes de cours: 1. Intérêts passifs	149,598 83,773,135 45,122,929	16	149,945	
7. Intérêts passifs et pertes de cours: 1. Intérêts passifs	149,598	16	149,945 994	
7. Intérêts passifs et pertes de cours: 1. Intérêts passifs	149,598 83,773,135 45,122,929	16	149,945 994 136,346,721	
7. Intérêts passifs et pertes de cours: 1. Intérêts passifs	149,598 83,773,135 45,122,929	16	149,945 994	

Bilan de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. au 31 décembre 1913.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ci
Actif.				
Attil.				
I. Valeurs:				
1. Titres et prêts hypothéeaires	104,906,846	61		
2. Immeubles	364,000	_	Ì	
3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	633,859	46	105,904,706	1,
				(
II. Intérêts créditeurs non échus			547,300	1
III. Autres créances			132,621	1
V. Déficits:				
1. Déficit au 31 décembre 1912 (amortissement 1913, fr. 641,913.46, déduit)	29,160,559	09		
2. Perte de l'exercice 1913	834,660	64	29,995,219	١,
				- -
			136,579,848	-
72 - 16				
Passif.				
I. Réserves mathématiques nécessaires:			v	
1. Réserves de cotisations des assurés actifs:				
 a. Pour le personnel des locomotives (y compris fr. 102,817.53, valeur actuelle des indemnités de décès) fr. 13,510,512.53 				
b. Pour le reste du personnel (y compris fr. 738,532.34, valeur actuelle des indemnités de décès)			1	
2. Réserves des pensions courantes:	83,773,135	16	æ	
a. Aux invalides (y compris fr. 95,605.70 valeur actuelle des in-				
demnités de décès pour invalides C.F.F.) fr. 30,267,391.97				
b. Aux veuves				
c. » orphelins	45,122,929	28		
3. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides):				
a. Statuts C. F. F				
b. » J.S				
c. > S. C. B				
d. » N. O. B				
e. » V. S. B	7 450 057		a	
*	7,450,657	46	136,346,721	9
II. Dépôts d'épargnes des membres assurés selon art. 57 et 58	*		225,349	1
III. Autre passif		•	7,777	0
			136,579,848	

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1913.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilis	sée
	Fr.	Ct.	0/0	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
4 % Rente suisse des Chemins de fer fédéraux de 1900	18,000	_	100 .	18,000	
4 % des chemins de fer du prince héritier Rodolphe, or, de 1894, M. 60, 000 à fr. 123.	73,800	_	90	66,420	
4º/o chemin de fer du Vorarlberg de 1884, fl. 29,400 à fr. 2.10	61,740		83	51,244	20
4% de la dette d'Etat, or, du chemin de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1890,					
flor. 40,000, à fr. 2.50	100,000	-	87	87,000	-
41/2% chemin de fer routier d'Appenzell de 1907	28,000	_	100	28,000	-
4¹/₄ º/o Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	64,900,000		100	64,900,000	
II. Fonds d'Etats.				65,150,664	20
31/2 % Canton de St. Gall de 1903, Série XVII	12,000		90	10,800	_
3½% Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe de 1897	12.000		93	11,160	-
38/4 % Canton de St. Gall de 1905, Série XXI	50,000	-	98	49,000	-
3 ³ / ₄ % Canton de Zurich de 1905	505,000	-	98	494,900	-
4 % Rente d'Autriche, or, de 1876, flor. 40,000 à fr. 2.50	100,000 520,905	_	86	86,000	10
4 % Rente hongroise de 1902, Cr. 496,100 à fr. 1.05	32,500	_	82 98	427,142 31,850	10
1 / Entreprise de l'assamissement des marais de l'Orbe de 1911	02,000		30	31,000	
III. Obligations de villes.	,			1,110,852	10
21/2 Villa da Pianna da 1990	271,300		00	. 020.000	
3'/2°/0 Ville de Bienne de 1886	96,000		82 82	222,220 78,720	
31/2 % Ville de St. Gall de 1897, Série XV	100,000		96	96,000	
33/4 % Commune de La Chaux-de-Fonds de 1892	16,000	_	87	13,920	1-1
38/4 % Ville de St. Gall de 1894, Série XIV	250,000		100	250,000	-
4% Municipalité de La Chaux-de-Fonds de 1887	13,000	-	93	12,090	
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906	200,000	-	93	186,000	
IV. Obligations de banques.	·			858,950	
31/2% Crédit foncier vaudois, série A	56,500		92	51,980	
3½% Banque foncière du Jura de 1895, série O		_	82	28,700	
3 ³ / ₄ ⁹ / ₉ Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G	148,000	_	82	121,360	
3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois de 1899, série C	882,000	-	86	758,520	-
3 ³ / ₄ % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, M. 100,000 à fr. 123.—	123,000	-	87	107,010	-
4 % Banque cantonale de Soleure de 1906	200,000	-	100	200,000	1-
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, série L	235,000 100,000		86 100	202,100	-
4 % Banque liypothécaire de Winterthour de 1906	424,000		100	100,000 424,000	
4 % » Thurgovie de 1906	300,000	_	100	300,000	
4 % Banque de Winterthour de 1909	100,000	_	100	100,000	_
4% Banque foncière du Jura de 1890, série L \ldots	69,000	-	91	62,790	-
4 % Société anonyme Leu & Cie, Zurich de 1909	10,000	-	100	10,000	-
4% Crédit foncier suisse, Zurich, de 1907, série I	300,000		96	288,000	-
4 % Handwerkerbank, Bâle, de 1909	200,000 590,000		100 100	200,000 590,000	-
4 ¹ / ₄ % Banque cantonale d'Obwald de 1906/1907	100,000	_	100	100,000	
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » de Bâle-Campagne de 1906	100,000	_	100	100,000	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » de Bâle-Campagne de 1907	900,000	_	100	900,000	-
$4^{1}/4^{0}/0$ » a d'Appenzell RhInt. de 1907	200,000	-	100	200,000	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	200,000	-	100	200,000	-
Report				5,044,460	_
	I				

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1913

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
	Fr.	Ct. 0/0	Fr. Ct.
Report			5,044,460 -
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Banque cantonale de Soleure de 1911	300,000	_ 100	300,000
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₆	100,000	— 100	100,000 -
$4^{1}/_{4}$ %	200,000 500,000	100 100	200,000 — 500,000 —
$4^{1}/4^{0}/6$ >	500,000	_ 100	500,000 —
$4^{1/4}$ % » » » de 1908/1909	990,000	_ 100	990,000 —
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1911	3,200,000	— 100	3,200,000 -
4'/4'% Banque populaire suisse, Zurich, de 1910	200,000	— <u> 100</u>	200,000
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » » Zurich, de 1911	10,000	100	10,000 -
$4^{1/4}$ % Crédit foncier neuchâtelois de 1912, série E	500,000 50,000	100 100	500,000 -
4 ¹ / ₄ % Banque des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907	320,000	- 91	291,200 -
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Crédit foncier vaudois de 1912, série J · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	300,000	- 95	285,000 -
4 ¹ / ₂ % Banque cantonale d'Obwald de 1907	150,000	— 100	150,000 -
$4^{1/2} {}^{0/0}$ » » de 1905	200,000	— 100	100,000 —
$4^{1/2}$ % » hypothécaire de Thurgovie de 1909	200,000	100	200,000 — 250,000 —
4 ¹ / ₂ % Crédit foncier de Bâle de 1912	250,000 120,000		120,000
4 ¹ / ₂ % Banque pour valeurs de transport, Bâle, de 1911	75,000	- 100	75,000 -
4º/o Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894, Cr. 136,000 à fr. 1.05	142,800	- 84	119,952 —
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1893 fl. 50,000 à fr. 2. 10	105,000	- 87	91,350 —
V. Obligations diverses.			13,276,962
$4^{1/2}$ % Fabrique de machines Escher-Wyss & C ¹⁰ , à Zurich, de 1909 4^{0} % privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, flor. 30,000 à fr. 2.50	15,000 75,000	- 95 - 82	14,250 — 61,500 —
Divers. — 2 polices d'assurance sur la Caisse de Rentes suisse à Zurich	_ 10	Fr. 14. 50	1 — 14 50
Total	8	1	75,765 50
VI. Titres hypothécaires.			
4 % 284 titres, dont 270 prêts à des employés			5,166,011 43
4'/s °/o 2 titres	a)		650,000 — 5,190,350 60
4 ¹ / ₂ °/ ₀ 202 titres > 120 > > >			7,237,730 58
4 ³ /4 ⁰ / ₀ 96 titres			6,059,560 20
5% 1 titre			130,000
Total			24,433,652 81
Récapitulation.			
I. Obligations de chemins de fer		, and	65,150,664 20
II. Fonds d'Etats			1,110,852 10
III. Obligations de villes			858,950 —
IV. Obligations de banques			13,276,962
V. Obligations diverses			75,765 50 24,433,652 81
		Total	104,906,846 61
•		1	

Compte de la caisse de secours des fonctionnaires et employés de l'ancien chemin de fer du Gothard pour l'année 1913.

- Choming do los del comand por						
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1912			*		19,537,678	78
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	_	_				
b. Cotisations sur augmentations de traitement	_	-				
c. Cotisations régulières	382,498	20	382,498	20		
3. Allocations des chemins de fer fédéraux.			002,100	20		~
a. Allocations régulières	541,635	70			•	
b. Allocations extraordinaires		_	541,635	70		
4. Recettes diverses.	090.004	10				
a. Intérêts des capitaux et gains de cours (fr. 4810 plus-value sur titres)	833,024 2,767	10 42				
b. Produits d'épaves, amendes, etc	2,767	48				
Dons et aiveis	20		835,812	-	1.750.045	00
Total					$\frac{1,759,945}{21,297,624}$	68
Iviai		•		•	21,237,024	0.0
Dépenses.						
1. Secours et pensions.						
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants:						
a. Secours	14,858	_				
b. Pensions	537,795	25	552,653	25		
b. Secours et pensions aux ayants droit de sociétaires décédés:			002,000	20		5.
a. Secours	1,650	_	*			
b. Pensions	276,874	35	278,524	35		
c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours				_		
2. Remboursements aux membres sortants	287 27	100	831,1 77 10,033	60 25		
3. Dépenses diverses.	,	•	10,000			
a. Frais d'administration	3,817	36				
b. Intérêts et divers (fr. 117,005 moins-value sur titres)	117,005	_			8	
4.00.		-	120,822		962,033	21
4. Solde au 1° janvier 1914			•	•	20,335,591	47
Total					21,297,624	68
, , ,	'					
. Ditta						
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs suivant specification ci-apres			20,140,156	50		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			51,606	02		
3. Intérêts non échus à percevoir			143,828	95	20,335,591	47
Passif.						\dashv
1. Capital de couverture					20,335,591	47
		1				
•		ا	ı	1	al.	13

Etat des valeurs du Portefeuille de la caisse de secours des fonctionnaires et

a) Auprès de la Direction du V° arrondissement: L Obligations de chemins de fer. 4 % Chemins de fer italiens de la Méditerrance de 1901		Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
I. Obligations de chemins de fer. 4% Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901 58,000 66,600 64,600		Fr.	Ot. 0/0	Fr. Ct.
4% Chemins de fer italiens de la Méditerranee de 1901 88,000 97,000 64,000	a) Auprès de la Direction du V° arrondissement:			
\$\frac{8}{9}\$ Northern Pacific G3* Line Bonds de 1896, \$\frac{9}{2}0,000 \text{ arr. 5}.20 \ 104,000 \ 60,589 \ 4\gamma_8\$ Missouri Pacific Rankey C* Gold Loan de 1905, \$\frac{3}{2}0,000 \text{ arr. 5}.20 \ 166,000 \ 60,780 \ 4\gamma_8\$ Missouri Pacific R. R. C** 1* and Refund Mige. Bonds de 1905, \$\frac{3}{2}0,000 \ 104,000 \ 60,780 \ 4\gamma_8\$ Atlantic Coast Line 1* Mige. Consol Bonds de 1902, \$\frac{3}{2}0,000 \ \text{ arr. 5}.20 \ 104,000 \ 88 \ 91,520 \ 94.6 Atlantic Coast Line R. R. C** Coll Trust Bonds de 1902, \$\frac{3}{2}0,000 \ \text{ afr. 5}.20 \ 104,000 \ \ 4\gamma_8\$ Calcid Loans I and Refund Mige. Bonds de 1904, \$\frac{3}{2}0,000 \ \text{ afr. 5}.20 \ 104,000 \ \ 4\gamma_8\$ Canton de Lucerne de 1900 \ 332,000 \ 98 \ 325,360 \ 98,500 \ 4\gamma_8\$ Gold Bonds des Etats-Unis de Mexico de 1904, \$\frac{3}{2}19,000 \text{ afr. 5}.20 \ 98,500 \ 72 \ 71,186 \ 592,486 \ \end{4}\gamma_8\$ Ville de Zurich de 1901 \ 4\gamma_8\$ Millon Bonds de Villes. 4\gamma_9\$ Ville de Beilmone de 1901 \ 4\gamma_8\$ Millon Bonds de Villes Bonds de 1904, \$\frac{3}{2}19,000 \text{ afr. 5}.20 \ 93 \ 325,500 \ 97 \ 4\gamma_9\$ Millon Bonds de Villes de Beilmone de 1900, serie II \ 4\gamma_9\$ Ville de Bielmone de 1900, serie II \ 4\gamma_9\$ Millon Bonds de Villes de Bonds de 1900, Millon Bonds de Villes de Bonds de 1900, Millon Bonds de Villes de Bonds de 1900, serie II \ 4\gamma_9\$ Millon Bonds de Bonds de 1900, Millon Bonds de Villes de Stockholm de 1900, Millon Bonds	I. Obligations de chemins de fer.			
\$\frac{1}{8}\$ \text{ fr. 5. 20} \text{ 4. \%}\$ Attaintic Coast Line 1" Mige. Consol Bonds de 1902, \$20,000 \text{ fr. 5. 20} \text{ 104,000} \text{ 4. \%}\$ Attaintic Coast Line R. R. C. Coll Trust Bonds de 1902, \$20,000 \text{ af r. 5. 20} \text{ 104,000} \text{ 20} \text{ 4. \%}\$ Chicago Rock Island and Pac. 1" and Refund Mige. Bonds de 1904, \$20,000 \text{ 104,000} \text{ 104,000} \text{ 32,000} \text{ af r. 5. 20} \text{ 104,000} \text{ 104,000} \text{ 32,000} \text{ 332,000} \text{ 32,000} \text{ 332,000} \text{ 34. \%}\$ Canton de Lucerne de 1900 \text{ 300,000} \text{ 39,800} \text{ 325,860} \text{ 320,000} \text{ 39,800} \text{ 320,000} \text{ 39,800} \text{ 31,000} \text{ 39,800} \text{ 320,000} \text{ 39,800} \text{ 320,000} \text{ 39,800} \text{ 320,000} \text{ 39,800} \text{ 320,000} \text{ 39,800} \text{ 31,000} \text{ 32,000} \text	3 % Northern Pacific G ¹ Line Bonds de 1896, \$ 20,000 à fr. 5. 20	104,000 -	- 64	66,560 -
### Fonds d'Estats ### Fonds d'Estats ### Canton de Lucerne de 1900 ### Canton de St-Gail de 1907 ### Société de Crédit suisse, Lurien, de 1904 ### Mête de Surien de 1901 ### Société d'éclairage delectrique, Airolo, de 1906 #### Société d'éclairage delectrique, Airolo, de 1906 #### Société d'éclairage delectrique, Airolo, de 1904 #### Société d'éclairange delectrique, Airolo, de 1904 #### Société d'éclairange delectrique, Airolo, de 1904 #### Société d'éclairange delectrique, Airolo, de 1904 ###################################	à fr. 5. 20	104,000	91 - 88	94,640 — 91,520 —
4 % Canton de Lucerne de 1900	·	,		
4 % Canton de St-Gall de 1907 200,000 98,800 72 11,106 592,496		4 7		
4 % Ville de Zurich de 1901	4 % Canton de St-Gall de 1907	200,000 -	- 98	196,000 — 71,136 —
4 % Ville de Zurich de 1901	III. Obligations de villes.			
4 % Bankverein suisse, Zurich, de 1905	4 % Ville de Zurich de 1901	46,000 - 47,000 - 35,000 -	93 - 97 - 93	42,780 — 45,590 — 32,550 — 189,720 —
41/4 % Bankverein suisse, Zurich, de 1905 190,000 200,000	-			
3³/4 ⁰/₀ Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895	4¹/4 º/o Bankverein suisse, Zurich, de 1905	190,000	- 100 - 100 - 100 - 100 - 95 - 98 - 100 - 100 - 100	199,000 — 200,000 — 300,000 — 600,000 — 95,000 — 200,000 — 515,000 — 100,000 — 2,000 —
de 1895				
	de 1895	170,000 — 6,500 — 26,000 —	86 85 90	146,200 — 5,525 — 23,400 — 6,750 —

employés de l'ancien chemin de fer du Gothard au 31 décembre 1913.

employes de l'ancien chemin de ler du Goinard au 31	uecem	nre	1910.			
	Valeu nomina		Cour	s	Valeur comptabili	sée
•	Fr.	Ct.	º/o		Fr.	Ct.
D4					050 515	
Report				ļ	250,515	-
$4^{1}/_{2}$ % Société pour l'industrie électrique, Bâle, de 1912	213,00 350,00	1	95 98		202,350 343,000	_
4 ¹ / ₂ % Cédules hyp. sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O.	80,00		95		76,000	_
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901	42,00		100		42,000	_
$4^{1}/_{2}$ % Usines de lumière et de force électrique à Berlin de 1907, Lit. G	125,00		95		118,750	-
4 % Vereinigte Königs- & Laurahütte de 1904, Mk. 100,000 à fr. 123	123,00		92		113,160	
4½ % Usine d'électricité, Strasbourg, de 1901, Mk. 75,000 à fr. 123	92,25 33,50	1 1	98 100		90,405 33,500	
1 5 Station de l'épos des employes des chemins de les à Granisbam au higherg	33,50	0 -	100			-
a · ·					1,269,680	
VI. Titres hypothécaires.						
4 % 92 titres	882,87	1 1	100		882,878	-
4½ % 0/0 101 »	1,260,00	1 (100		1,260,000	_
$4^{1/4} {}^{0/0} 189 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1$	1,353,60 1,038,87		100 100		1,353,600 1,038,872	50
	-//			ŀ		50
	•	1.1	•	-	4,535,350	30
h) Annuès de la Dinection cénérale.						
b) Auprès de la Direction générale:						
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Bons de dépôt des Chemins de fer fédéraux	9,150,00	0 _	100		9,150,000	_
				l		
		1 1		H		1
Récapitulation.	Г	Fr	. 10	Ct.	Fr.	Ct.
*		•••	. `		71.	0.
a) Auprès de la Direction du V° arrondissement:	[
.,						
I. Obligations de chemins de fer			7,760 -	-		
II. Fonds d'Etats			2,496 - 0,870 -			
III. Obligations de villes			4,000 -	_		
V. " diverses		1,26	9,680 -	-		
VI. Titres hypothécaires		4,53	5,350	60	10,990,156	50
	,				10,000,100	00
b) Auprès de la Direction générale:	- 1					
o, Aupros do la Dirocolon generale.						
VII. Bons de dépôt des Chemins de fer fédéraux					9,150,000	
	Total			. -	20,140,156	50
				1		-

Compte du Fonds de retraites P. L. M. pour l'année 1913.

	Fr.	Ct.	Fr.	
Recettes.				
I. Solde en caisse au 1° janvier 1913			189,754	
II. Recettes ordinaires:			121	
1. Cotisations annuelles:				
a. de l'administration				
b. des assurés	18,250	60		
2. Contributions pour augmentations de traitements	1,340	85		
3. Finances d'entrée	18	40		
4. Intérêts, à 4 %	5,609	95	07.010	
			25,219 214,974	-
			214,374	-
Dépenses.			2	
I. Remboursements	٠	•	5,207	
II. Solde à compte nouveau			209,766	- -
			214,974	-
•				
			а	
			er •	
e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	**			
•				
	·			

Bilan d'entrée du fonds de secours et de pensions de l'ancien Jura neuchâtelois au 1er juillet 1913.

		Fr.	Ct.	Fr.	C
A . 40 G					
Actif.					
I. Valeurs:					
1. Titres		910,010	40		
2. Caisse		20,261	41	930,271	8
Découvert				115,546	6
		·		1,045,818	4
					┢
Passif.					
Réserve mathématique				1,045,818	4
	1				
	100				
				¥.	
•					
	, i				
*					
				_	
		* =			

Compte du fonds de secours et de pensions de l'ancien

	Fr.	Ct.	Fr.	C
Recettes.			*	
I. Couverture par le bilan d'entrée des valeurs d'assurance au 1° juillet 1913:			10	
1. Réserve mathématique	1,045,818	41		
2. A déduire le découvert au 1° juillet 1913	115,546	60		
		0	930,271	
II. Recettes ordinaires:				
1. Cotisations annuelles, art. 11 et 13:				ĺ
a. Personnel, catégorie A fr. 29,642.40				
<i>b.</i> » » B	31,222	20		
2. Contributions pour augmentations de traitements, art. 11	3,070	90	,	
3. Finances d'entrée, art. 11 :				
a. Personnel, catégorie A fr. 653. —				
b. » B » 77.—				
	730			
4. Intérêts (y compris fr. 6,052 45 pour prorata d'intérêts)	27,532	55		
5. Gains de cours	6,549		69,104	
III. Recettes extraordinaires:				
1. Amendes, art. 10	31	_		
2. Produit des objets trouvés, art. 10	251	99		
,			282	
IV. Découvert au 1er juillet 1913	•		115,546	
V. Perte de l'exercice, 1° juillet au 31 décembre 1913, (y compris fr. 2,310.93 intérêts	•			
du découvert du 1er juillet 1913 à 4 %)			35,294	
			1,150,500	-
		-	1,100,000	-
•	1	1		

Jura neuchâtelois du 1er juillet au 31 décembre 1913.

	Fr.	Ct.	Fr.,	Ct.
Dépenses.				
I. Secours et pensions:				
1. Indemnité pour perte de salaire en cas de maladie, art. 14, chiff. 2	760	65		
2. Pensions:				
a. Aux invalides, art. 15 fr. 11,140.90			X.	•
b. > veuves, art. 18				
c. » orphelins, art. 18				
d. • orphelins de père et de mère, art. 19	14.011	05		
2. Fools do sufricos out 14	14,211	35		
3. Frais de guérison, art. 14	118	20		
4. Secours au décès, art. 17	100	_	15,190	20
II. Rachat de l'assurance des actifs		٠,	3,451	15
III. Pertes de cours			83,729	40
IV. Réserve mathématique.			1,048,129	34
	-			
			1,150,500	09
				
·				
•				

Bilan du fonds de secours et de pensions de l'ancien Jura Neuchâtelois au 31 décembre 1913.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ci
Actif.				
I. Valeurs:				
1. Titres •	886,830	_		
2. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	4,103	95	890,933	9
II. Intérêts créditeurs non échus		٠	6,052	4
III. Autres créances			302	3
IV. Découvert:				
1. Au 1° juillet 1913	115,546	60		×
2. > 31 décembre 1913	35,294	04	150,840	6
		,	1,048,129	3
				-
Passif.				
I abbit.				
I. Réserve mathématique			1,048,129	3
			÷	
e e e e e e e e e e e e e e e e e e e				
ş.				
			ž	
			0.0	
			•	

Etat des valeurs du Portefeuille du Fonds de secours et de pensions du Jura Neuchâtelois au 31 décembre 1913.

				8								Valeur nominal	e	Cours	Valeur comptabil	
		27										Fr.	Ct.	0/0	Fr.	Ct.
		I. Ol	bligations	de ch	emir	s de	fer.	1						,		65%
21/ 2/	a.											10.000			0.000	
	Chemins	de fer fédéra										10,000	-	90	9,000	
4 %	»	» »		2								10,000	-	100	10,000	_
		dépôt C. F. I												100	64,000 7,790	_
		nie du Région											-	82	17,575	_
4-/4 70	Societe	de navigation	a vapeur	ues Lac	s ue i	Neuci	naver	et MC	rai u	e 19		18,500	_	95		
											Total				108,365	_
			II. F	onds d'	Etats	S										
31/2 0/0	Canton	de Neuchâtel	de 1893									12,000	_	95	11,400	
$3^{1}/2^{0}/0$	»	» »	» 1894									8,000		82	6,560	_
$3^{1/2}$ $0/0$	»	» »	» 1898									17,000	_	82	13,940	_
4 %	»	» »	» 1907									15,000	_	95	14,250	_
41/4 0/0	»	» »	» 1912									30,500	_	98	29,890	_
4 º/o	»	» Berne	» 1911									15,000		95	14,250	_
31/2 0/0	»	» Vaud	» 1904									10,500	_	82	8,610	-
$4^{1}/_{4}^{0}/_{0}$	>	»	» 1913									20,000	_	98	19,600	_
4 º/o	, »	» Genève	> 1912									4,000		95	3,800	_
4 º/o	» d	les Grisons	» 1912							. '		15,000	_	95	14,250	_
4 0/0	» d	le Bâle-ville	» 1910			, .						20,000	-	95	19,000	
4 º/o	» ´	» Lucerne	» 1908									5,000	_	95	4,750	-
$4^{1}/_{4}^{0}/_{0}$	»	» »	» 1913									5,000	_	98	4,900	-
$4^{1}/4^{0}/0$	» d	m l'Argovie	» 1912							•		10,000	-	98	9,800	-
					*						Total				175,000	_
		III. Oblig	entione d	o villos	of .	da a	omm	1133 O (1					,			
		_				ite c	OIIIIII	шись	•							
	Commun	ie de La Chau	x-de-fonds	de 1892		٠	* *					11,000	-	87	9,570	-
31/2 0/0	»	»	>	» 1897				• •		٠		9,500	_	82	7,790	-
4 º/º	. »	•	>	» 1899		• •						1 1 000		1		1
08/ 0/	»	D								•		14,000	_	98	13,020	-
3 ³ /4 ⁰ /0			»	> 1905								10,000	_	87	8,700	-
4 º/o	»	»	D	» 1908							 	10,000 31,000	_		8,700 28,830	
4 º/o 3³/4 º/o	Þ	du Locle	d e 1889	» 1908						•	· · · · ·	10,000 31,000 1,000	_ _ _	87 93 87	8,700 28,830 870	
4 °/0 3³/4 °/0 3,60 °/0	»		de 1889 » 1894	» 1908			· · ·		• •			10,000 31,000 1,000 1,000	_ _ _ _	87 93 87 85	8,700 28,830 870 850	
4 °/0 3³/4 °/0 3,60 °/0 3¹/2 °/0	D D D	du Locle	de 1889 » 1894 » 1898	» 1908								10,000 31,000 1,000 1,000 18,500	_ _ _ _	87 93 87 85 82	8,700 28,830 870 850 15,170	
4 °/0 3 ³ / ₄ °/0 3,60 °/0 3 ¹ / ₂ °/0 4 °/0	» »	du Locle " " " " " "	de 1889 » 1894 » 1898 » 1899	» 1908								10,000 31,000 1,000 1,000 18,500 14,500	_ _ _	87 93 87 85 82 93	8,700 28,830 870 850 15,170 13,485	
4 °/0 3 ³ /4 °/0 3,60 °/0 3 ¹ /2 °/0 4 °/0 4 °/0	» » »	du Locle " " " " " " " "	de 1889 » 1894 » 1898 » 1899 » 1909	» 1908								10,000 31,000 1,000 1,000 18,500 14,500 20,000		87 93 87 85 82 93	8,700 28,830 870 850 15,170 13,485 18,600	
4 °/0 3 ³ /4 °/0 3,60 °/0 3 ¹ /2 °/0 4 °/0 3 ¹ /2 °/0	» Ville	du Locle " " " " " " " " " " " " " " de Neuchâtel	de 1889 » 1894 » 1898 » 1899 » 1909 » 1886	» 1908								10,000 31,000 1,000 1,000 18,500 14,500 20,000 1,000		87 93 87 85 82 93 93	8,700 28,830 870 850 15,170 13,485 18,600 820	
4 °/0 3³/4 °/0 3,60 °/0 3¹/2 °/0 4 °/0 4 °/0 3¹/2 °/0 3¹/2 °/0	» Ville	du Locle	de 1889 » 1894 » 1898 » 1899 » 1909 » 1886 » 1888	» 1908								10,000 31,000 1,000 1,000 18,500 14,500 20,000 1,000 44,000		87 93 87 85 82 93 93 82	8,700 28,830 870 850 15,170 13,485 18,600 820 36,080	
4 °/0 3 ³ / ₄ °/0 3,60 °/0 3 ¹ / ₂ °/0 4 °/0 4 °/0 3 ¹ / ₂ °/0 3 ¹ / ₂ °/0 3 ¹ / ₂ °/0	» Ville	du Locle	de 1889 » 1894 » 1898 » 1899 » 1909 » 1886 » 1888 » 1893	» 1908								10,000 31,000 1,000 1,000 18,500 14,500 20,000 1,000 44,000 19,000		87 93 87 85 82 93 93 82 82	8,700 28,830 870 850 15,170 13,485 18,600 820 36,080 15,580	
4 °/0 3 ³ / ₄ °/0 3,60 °/0 3 ¹ / ₂ °/0 4 °/0 3 ¹ / ₂ °/0 3 ¹ / ₂ °/0 3 ¹ / ₂ °/0 3 ¹ / ₂ °/0	» Ville	du Locle	de 1889 » 1894 » 1898 » 1899 » 1909 » 1886 » 1893 » 1896	» 1908								10,000 31,000 1,000 1,000 18,500 20,000 1,000 44,000 19,000 15,000	- - - - - - -	87 93 87 85 82 93 93 82 82 82 82	8,700 28,830 870 850 15,170 13,485 18,600 820 36,080 15,580 12,300	
4 °/0 3³/4 °/0 3,60 °/0 3¹/2 °/0 4 °/0 3¹/2 °/0 3¹/2 °/0 3¹/2 °/0 3¹/2 °/0 3¹/2 °/0 3¹/2 °/0	ville	du Locle v v v v v v de Neuchâtel v v v v v v v v v v v v v v v	de 1889 1894 1898 1899 1909 1886 1888 1893 1896 1905	» 1908								10,000 31,000 1,000 1,000 18,500 14,500 20,000 1,000 44,000 19,000 15,000 29,000		87 93 87 85 82 93 93 82 82 82 82 82	8,700 28,830 870 850 15,170 13,485 18,600 820 36,080 15,580 12,300 23,780	
4 °/0 3³/4 °/0 3,60 °/0 3¹/2 °/0 4 °/0 4 °/0 3¹/2 °/0 3¹/2 °/0 3¹/2 °/0 3¹/2 °/0 4 °/0	ville	du Locle v v v v v v de Neuchâtel v v v v v v v v v v v v v v v	de 1889 1894 1898 1899 1909 1886 1888 1893 1896 1905	» 1908								10,000 31,000 1,000 18,500 14,500 20,000 1,000 44,000 19,000 15,000 29,000		87 93 87 85 82 93 93 82 82 82 82 82 82 93	8,700 28,830 870 850 15,170 13,485 18,600 820 36,080 15,580 12,300 23,780 13,950	
4 °/0 3³/4 °/0 3,60 °/0 3¹/2 °/0 4 °/0 3¹/2 °/0 3¹/2 °/0 3¹/2 °/0 3¹/2 °/0 3¹/2 °/0 4 °/0 4 °/0	ville	du Locle	de 1889 » 1894 » 1898 » 1899 » 1909 » 1888 » 1893 » 1905 » 1908 » 1910	» 1908								10,000 31,000 1,000 1,000 18,500 14,500 20,000 1,000 44,000 19,000 29,000 15,000 10,000		87 93 87 85 82 93 93 82 82 82 82 82 93 93	8,700 28,830 870 850 15,170 13,485 18,600 820 36,080 15,580 12,300 23,780 13,950 9,300	
4 °/0 3³/4 °/0 3,60 °/0 3¹/2 °/0 4 °/0 3¹/2 °/0 3¹/2 °/0 3¹/2 °/0 3¹/2 °/0 3¹/2 °/0 4 °/0 4 °/0 4 °/0 4 °/0 4 °/0	ville	du Locle	de 1889 » 1894 » 1898 » 1899 » 1909 » 1886 » 1893 » 1905 » 1908 » 1910 » 1913	» 1908								10,000 31,000 1,000 1,000 18,500 20,000 1,000 44,000 19,000 29,000 15,000 10,000 11,000		87 93 87 85 82 93 93 82 82 82 82 82 93 93 100	8,700 28,830 870 850 15,170 13,485 18,600 820 36,080 15,580 12,300 23,780 13,950 9,300 11,000	
4 °/0 3³/4 °/0 3,60 °/0 3¹/2 °/0 4 °/0 3¹/2 °/0 3¹/2 °/0 3¹/2 °/0 3¹/2 °/0 3¹/2 °/0 4 °/0 4 °/0	ville	du Locle	de 1889 » 1894 » 1898 » 1899 » 1909 » 1888 » 1893 » 1905 » 1908 » 1910	» 1908							reporter	10,000 31,000 1,000 1,000 18,500 14,500 20,000 1,000 44,000 19,000 29,000 15,000 10,000		87 93 87 85 82 93 93 82 82 82 82 82 93 93	8,700 28,830 870 850 15,170 13,485 18,600 820 36,080 15,580 12,300 23,780 13,950 9,300	

Etat du Portefeuille du Fonds de secours et de pensions

																Valeur nomina		Cours	Valeur comptabil	
																Fr.	Ct.	0/0	Fr.	C
														Repo	rt				258,295	-
4 º/o	Ville	de l	Zurich d	le 1908							1960	700		•	_	10,000		93	9,300	
4 º/o	, 11.0	»		4411							•				•	40,000	_	93	37,200	- 1
4 1/4 0/0	,	>		1913												10,000		97	9,700	1
		ne de	e Boudry	de 1898 .												1,000		85	850	1
4 ⁰ / ₀	»		es Bayards													8,000		93	7,440	
4 º/o	»		e Brot-Dessou													10,000		93	9,300	- 1
4 º/o	»		Colombier	» 1909 .							•					25,000		93	23,250	1
33/4 0/0	»	2	~ .	» 1894 .												8,000	_	87	6,960	1
3 ³ /4 ⁰ /0	*	23	» ,	» 1904 .												2,000	_	87	1,740	1
4 º/o	»	n	»	» 1906 .												13,500	_	93	12,555	1
4 º/o	>	20	»	» 1912 .												5,000	_	93	4,650	- 1
3 ³ /4 ⁰ /0	»	D	Couvet	» 1904 .												500		87	435	-
4 º/o	»	×	»	» 1910 .												20,000	_	93	18,600	-
3 ¹ /2 ⁰ /0	»	x	Cressier	» 1896 .												500		82	410	-
4 º/o	*	х	Coffrane	» 1909 .												2,500		93	2,325	-
3 ³ /4 ⁰ /0	»	x	Cortaillod	» 1903 .												1,000		87	870	-
4 º/o	»	x	· »	» 1909 .		• •										23,500	_	93	21,855	-
4 º/o	»	x	Corcelles-C	ormondrè c he	de	1901										1,000	_	93	930	-
4 º/o	>>	x		»		1909										9,000	_	93	8,370	-
31/2 0/0	»	ź	Dombresson	ı	»	1895										5,000	_	82	4,100	-
3 ³ /4 ⁰ /o	»	,	Fontaines		»	1895			2							13,000	_	87	11,310	
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀	»	3	» »		>	1902										8,500		87	7,395	
4 º/o	»	2	Fleurier	ű.	>	1901										19,000	_	93	17,670	
3 ³ /4 ⁰ /0	»	x	Geneveys s	. Coffrane	>>	1895										8,500		87	7,395	_
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀	ъ		Gorgier		>	1894										1,000	_	87	870	-
31/2 0/0	>	x	Landeron-C	Combes	»	1897										1,500	_	82	1,230	-
$3^{3}/4^{-0}/o$	»	,	Môtiers-Tra	vers	>>	1894										8,500	_	87	7,395	-
31/2 0/0	3	x	> x		>	1896										500		82	410	-
4 º/υ	>	,	» » :	•	>	1901										7,500	_	93	6,975	-
4 º/o	>	,	Travers		>>	1911										6,000		93	. 5,580	- 1
3 ³ /4 ⁰ /0	*)	Noiraigue		»	1893										1,500		87	1,305	-
31/2 0/0	D		Peseux			1903										24,000		82	19,680	-
3 ³ /4 ⁰ /0	»		Rochefort			1897										500		87	435	-
33/4 0/0	»		St. Aubin-S	auges		1894										1,000		87	870	-
33/4 º/o	Corporat	ion	de St. Martin	de Cressier		1894										500	_	87	435	-
	-													Tot					528,090	1
			IV (bligations	ď	hon	ana	2						101	t#1		•	•	020,000	-
31/2 0/0	Banque	cant	onale neuchâ	-			_		190	3 .						10,000	_	82	8,200	
3,60 %	»	7		»												500	_	85	425	.
4 %	»	x		»										• •		10,000	_	93	9,300	-
4 º/o	Þ	,		"												10,000		100	10,000	-
41/20/0	»	ž.	,	»		»		را. «	J.,	»	F					10,000		100	10,000	-
41/2 0/0	»	,) »	ď				»		»	F					5,000	_	100	5,000	1
1- 1-								875		100	_					,,,,,,				- -
													A r	eport	er		•		42,925	-
																	1	ıı İ	ı	1

du Jura Neuchâtelois au 31 décembre 1913.

								Valeur nominal		Cours	Valeur comptabil	
								Fr.	Ct.	º/o	Fr.	Ct
						Repo	ort				42,925	-
4 º/o Crédit foncie	r neuchâtelois, Ière	Catégorie, de 1901					. [1,000		100	1,000	
4 º/o » »	»	» » 1901						500		100	500	_
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » »	»	» D, » 1911						5,000		100	5,000	-
$4^{0}/_{0}$ » » $4^{1}/_{4}^{0}/_{0}$ » »	vaudois, Série G,							5,000 6,000		90 95	4,500	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » » 3 °/ ₀ » »	»	» 1912 (foncières)						2,500	_	480	5,700 2,400	_
3 °/0		(communales)						7,000		& 100 450	6,300	_
		(To				& 100	68,325	-
						10	lai	•	•		06,525	-
	v.	Actions.										
Banque nationale s	uisse, nom. fr. 500. –	–, lib. fr. 250. – .					.	7,500	-	470	7,050	_
			×					v.				
	Dága	pitulation.		al.	•							
I. Obligations de chem	ns de fer							•	•		108,365	-
II. Fonds d'Etats					 	*		*	•		175,000	-
III. Obligations de villes	et de communes							•			528,090	-
IV. Obligations de banqu	ies										68,325	
V. Actions								•		•	7,050	_
• .						To	tal	× .			886,830	_
		w.										_
			2									
								*				
							ŀ					
	e											
							.					
							1					
							l					
		*					- 1			4 II		

Compte de profits et pertes de la caisse des malades et de secours des

	Fr.	Ct.	Fr.	C
Recettes.				
I. Assurance-maladie:				
1. Contributions:				
a. Des membres, art. 38ª	805,037	95		
2. Amendes disciplinaires, art. 37 ^a	3,667	85		
3. Dons, legs, etc., art. 37°	20	70		
4. Déficit de l'assurance-maladie, art. 36°	50,318	10	859,044	1
l. Assurance-invalidité et décès:				
Cotisations:				
 a. Des membres, art. 38^b	153,983	60 90		
b. Des chemins de ler lederaux, art. 50°	311,327		465,311	;
Fonds spécial pour secours extraordinaires, art. 7, al. 6:				
1. Report de l'exercice précédent	74,806	25		
2. Intérêts du fonds spécial, 4 %	2,914	20	77,720	
. Fonds de réserve:				
1. Report de l'exercice précédent	1,001,285	_		
2. Intérêts (non compris fr. 8,094. 75 reportés de l'exercice précédent, mais y compris	44.005	05		
fr. 10,292.85 pour pro rata d'intérêts et fr. 5,000. — pour gains de cours) 3. Versements complémentaires, art. 8, alinéa 3	44,925 442	95 05		
•			1,046,653	-
×				
		- 1	2,448,729	- 5
	8		2,440,729	
		l		
		1		
		-		
,				
•				
· I	1			

ouvriers permanents des C.F.F. Exercice de 1913.

	Fr.	Ct.	Fr.	
Dépenses.				
I. Assurance-maladie:			16	
1. Indemnités pour perte de salaire (indemnité quotidienne), art. 13 à 20	629,637	75		
2. Soins médicaux, art. 21 à 23	118,916	67		1
3. Subsides pour frais d'accouchement, art. 12, chiffre II	3,150	-		
4. Traitement à l'hôpital, art. 24	24,726 65,284	75 33		1
5. Médicaments, art. 25	1,930	15		
7. Subsides pour frais de cures, art. 27	3,830	95		-
8. Secours au décès, art. 28	11,568	-	050.044	
·			859,044	
II. Assurance-invalidité et décès:				l
1. Indemnité à forfait aux invalides, art. 29 et 30	759	20		
2. » » aux veuves, art. 31 et 32	44,156	25		
3. aux orphelins, art. 31 à 33	28,919	05		
4. Pensions invalides, art. 34	391,477		465,311	
II. Foods safetal new second subsecutiveture and W. al. C.				l
II. Fonds spécial pour secours extraordinaires, art. 7, al. 6:	4.070			
1. Secours extraordinaires aux pères de famille membres actifs, art. 35	4,073	35		
2. Report à compte nouveau	73,647	10	77,720	
V. Fonds de réserve:				
	4.000			
1. Intérêts passifs	4,600 21,680	_		
3. Dépenses sur ancien compte	200	_		
4. Rachats, art. 5, 8 et 42 (J. S.)	8,090	60		
5. * art. 9	18,092	05		l
6. Report à compte nouveau :	993,990	35		l
			1,046,653	
			2,448,729	-
			2,446,729	
				-
,				
*				ĺ
				l
				1

Compte de profits et pertes de l'assurance-maladie (art. 13 à 28) par unités administratives.

	Recettes		Dépense	3
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Caisses des malades des ateliers:				
Fribourg-Yverdon	45,372 	_	45,034 337	30 70
Bienne-Olten	94,995 10,933	15 15	105,928 —	30
Zurich	61,316 12,157	45 05	73,473 —	50 —
Coire-Rorschach-Romanshorn	53,029 9,093	-90 33	62,123 —	23 —
Bellinzone	44,613 8,536	10 35	53,149 —	45
Caisses des malades des arrondissements:	3 10			•
Lausanne	57,9 40	55 —	52,565 5, 37 5	50 05
Bâle	143,752 9,089	95 58	152,842 —	53 —
Zurich	135,182 —	55 —	$129,684 \\ 5,497$	73 82
St-Gall	91,620	45 —	83,864 7,756	04 41
Lucerne	80,882 19,496	70 32	100,379	02
Dons, legs, etc		70 —		- 70
	808,726	50	859,044	60
Perte fr. 69,305. 78 Perte Bénéfice . » 18,987. 68 Bénéfice	69,305 —	78 —	18,987	- 68
Perte nette fr. 50,318. 10	878,032	28	878,032	28
			,	

Bilan de la caisse des malades et de secours pour les ouvriers permanents des C. F. F. au 31 décembre 1913.

	Fr.	Ct.	Fr.	1
Actif.				
I. Valeurs:				
1. Titres et prêts hypothécaires	910,570	_		
2. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux).	146,839	15	1,057,409	
II. Intérêts créditeurs non échus			10,292	3
			38	
III. Autres créances				-
			1,067,740	-
			×	
Passif.				
			72 647	
I. Fonds spécial pour secours extraordinaires, art. 7, al. 6	·		73,647	
II. Autre passif			103	l
II. Fonds de réserve			993,990	
			1,067,740	
			-	
			3	
		8		
	y.			
		2		
	17			
			. ×	5

Etat des valeurs appartenant à la caisse des malades et de secours pour les ouvriers au 31 décembre 1913.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabili	
	Fr.	Ct.	º/o	Fr.	c
I. Fonds d'Etats.					
3% Confédération Suisse de 1897	1,000		80	800	-
4 % Canton de Genève de 1899	5,500		98	5,390	
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ • de Zurich de 1905	15,000		98	14,700	
$3^1/2^0/o$ » du Tessin de 1893	5,000		82	4,100	-
$3^3/4^0/_0$ » de Lucerne de 1890	2,000		90	1,800	-
4 % de St-Gall de 1907, Série XXIII	300,000	-	98	294,000	-
Total				200 700	-
	*		•	320,790	L
II. Obligations de villes.					
$3^1\!/_2^0\!/_0$ Ville de Bienne de 1886	52,000	-	82	42,640	-
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » de Lucerne de 1889	40,000		82	32,800	
Total				FF 110	1
Total		.		75,440	_
III. Obligations de banques.					
4 % Banque cantonale de Soleure de 1910	123,000	$-\ $	100 、	123,000	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	10,000		100	10,000	
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1908	10,000	-1	100	10,000	
4% » » de Fribourg de 1900, Série L	77,000		86	66,220	****
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Crédit foncier vaudois de 1889, Série A	68,000	-	92	62,560	-
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀	21,000	-1	86	18,060	-
$4^{1}/_{4}$ % Banque hypothécaire de Winterthour de 1911	5,000		100	5,000	
4 % Crédit foncier vaudois de 1907, Série G	3,000 235,000		100 90	3,000 211,500	_
	255,000		30		-
Total		.	•	509,340	
IV. Obligations diverses.					
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Obligation hypothécaire sur des immeubles à Horgen	5,000	$-\ $	100	5,000	
Parts de propriété de l'asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	1,200	$-\ $	pro memoria	-	-
Total				£ 000	1
10001	•	.		5,000	
			=		
Récapitulation.					
I. Fonds d'Etats				320,790	
	•	-			
II. Obligations de villes		.		75,440	-
III. Obligations de banques		.		509,340	-
IV. Obligations diverses		.		5,000	_
		- 1			-
Total				910,570	-
					-
			1		
	i	- 11	- 11		1

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1913.

pour ramnoo ioio.					
				Fr.	(
Recettes.					
1. Solde du compte de l'année 1912				35,179	1
2. Intérêts				1,719	1
3. Gains de cours sur titres				2,080	
			Total	38,979	
					-
		•		"	
Dépenses.					
1. Secours à divers		•		3,935	
2. Pertes de cours (moins-value sur titres et prorata d'intérêts) 3. Solde au 1ºr janvier 1914		•		1,340	
3. Solde au 1ºr janvier 1914		٠	Total	33,704	-
			106111	38,979	-
				I	l
	Valeur		Cours	Valeur	
Etat de fortune.	nominale		Cours	comptabili	sé
	Fr.	Ct.	%	Fr.	
Valeurs: Auprès de la Direction du IIº arrondissement.					
Obligations 4 % Handwerkerbank à Bâle	3,000		100	3,000	
	5,***		100	1,	
Auprès de la Direction générale.					
Obligations 4% de la Corporation scolaire (Schulgemeinde) de St-Gall, de 1906	28,000		93	26,040	
→ 4 % de la Banque cantonale de Soleure, de 1910	4,000		100	4,000	
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	2,000				
	2,000			33,040	
	2,000				
Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			•	664	-
					-
Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux				664	-
Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			-	664	-
Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux				664	-
Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux				664	-
Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux				664	0

Compte pour le fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel de l'ancien chemin de fer du Gothard pour l'année 1913.

Recettes. 1. Solde du compte de l'année 1912		
1. Solde du compte de l'année 1912		
	123,082	20
2. Intérêts et gains de cours (fr. 11,500. — plus-value sur titres)	18,234	80
	141,317	
Dépenses.		-
1. Gratifications	120	-
2. Intérêts et pertes de cours (fr. 3,210. — moins-value sur titres)	4,915	10
3. Solde au 1ºr janvier 1914	136,281	90
	141,317	-

Etat de fortune.		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr. C	t. %	Fr. Ct.	
1. Valeurs:				
Obligations 4% Schulgemeinde St. Gallen de 1906	43,000 -	- 93	39,990 -	
Obligations 4 % Banque cantonale de Soleure de 1910	31,000	_ 100	31,000	
Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907	64,000	- 90	57,600 —	
$4{}^{_{0}}\!/_{_{0}}$ Bon de Caisse des Chemins de fer fédéraux de 1911	5,000	_ 100	5,000 —	
			133,590 —	
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	.		368 90	
3. Intérêts non échus à percevoir			2,323 _	
Total			136,281 90	
		1		
		1		

Inventaire au 31 décembre 1913 du porteseuille de fonds publics.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
I. Obligations de chemin de fer.	Fr.	Ct. 0/0	Fr. Ct.
3 ¹ / ₂ °/ ₀ Central suisse du 1 ^{er} juin 1894	105,000	- 85	89,250 -
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	70,000	85	59,500
3½ % Nord-Est-Suisse de 1894	354,000	90	318,600 —
3½°/0 >	146,000	- 90	131,400
3½ % » » du 28 février 1897	25,000	_ 90	22,500
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Sissach-Gelterkinden de 1913	30,000	100	30,000 —
4º/o Bons de caisse des chemins de fer fédéraux de 1911	45,000	_ 100	45,000
* .	,		
		N .	696,250 -
II. Obligations de villes.		. 8	
4 ¹ / ₂ % Ville de Lenzbourg de 1909	7 000	100	5 000
4-70 vine de Lenzbourg de 1909	5,000	100	5,000 —
III. Obligations de banques.			
4% Banque cantonale de Soleure de 1910	42,000	_ 100	42,000
$4^{1}/4^{9}/0$ » » » 1912	200,000	_ 100	200,000
4 ¹ / ₂ °/ ₀		_ 100 _ 100	500,000
4 ¹ / ₄ °/ ₀	1,000,000	_ 100	1,000,000
4¹/4 º/o	500,000	_ 100	500,000 -
4 ¹ / ₄ %	700,000	_ 100	700,000 —
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	250,000	_ 100	250,000 -
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » cantonale de Thurgovie de 1911		100	100,000 -
4 ¹ / ₄ °/ ₀	600,000	100	600,000 -
4 ¹ / ₄ % » neuchâteloise de 1912	500,000	- 100	500,000 -
4 ¹ / ₄ %	500,000	— 100	500,000
4½ 0/0 » des Grisons de 1912		- 100	250,000
4 ¹ / ₄ % Banque hypothécaire de Thurgovie de 1910	250,000	- 100	250,000 —
4 % Handwerkerbank Bâle de 1909	100,000	100	100,000 —
4'/4°/0 Banque populaire suisse, St-Gall, de 1910	500,000	100	500,000 -
4'/4'% cause hypothecaire St-Ganoise de 1910	250,000	- 100 - 100	250,000 — 500,000 —
4 ¹ / ₂ °/ ₀ Aargauische Hypothekenbank de 1911	500,000	- 100 - 100	500,000
4½% Crédit argovien de 1912	250,000	_ 100	250,000 —
$4^{1}/4^{\circ}/6$ Banque de Lucerne de 1912	300,000	100	300,000
	300,000	150	
IV. Actions.			7,792,000 —
a. De chemins de fer.			
Wynantalbahn audinaina	450,000		
Wynentalbahn, ordinaires	450,000	pro memoria	1 -
* privilegiees	45,000 434,000		434,000 —
subvention	446,000	100	446,000 —
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg	5,000	90	4,500 —
Appenzeller Strassenbahn	65,000	pro memoria	1 -
Uerikon-Bauma	300,000	pro memoria	1 -
Sihltalbahn	100,000	»	1
Sissach-Gelterkinden	116,500	· »	1
Wald-Rüti	739,500	»	1
Appenzeller Strassenbahn, subvention	25,000	»	1
Report			884,508 —
	1	11 11	1 .

Inventaire au 31 décembre 1913 du porteseuille de sonds publics.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
	Fr. Ct	· º/o	Fr. Ct.
Report			884,508 -
Frauenfeld-Wil, I ^{or} rang	2,500 -	pro memoria	1 -
J J II o s	2,500 -	. »	1
Huttwil-Wolhusen	100,000 — 20,000 —	» pro memoria	1
Bienne-Macolin, ordinaires	5,000 -	»	1 _
Bière-Apples-Morges, privilégiées	45,000	. »	1
Funiculaire Cossonay-Gare	81,000 50,000	» 20	10,000 _
Fribourg-Morat-Anet	60,000	pro memoria	1 -
Brienz-Rothorn privilégiées	10,000	. »	1 _
Plan incliné de la gare de Serrières	10,000 -	100 pro memoria	10,000
Uerikon-Bauma, privilėgiėes	900,000	. I pro memoria	
			904,518 —
b. Diverses		.	67,928 -
•			972,446 —
V. Créances hypothécaires.	· I		
3 obligations 4 %		.	18,210 -
2 obligations 4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀			6,400
	*		24,610
			,
Récapitulation.			
I. Obligations de chemins de fer			696,250 _
II. Obligations de villes			5,000 —
III. Obligations de banques			7,792,000
IV. Actions			
a. de chemins de fer			904,518
b. diverses		1	67,928
V. Créances hypothécaires		1 .	24,610
Total			9,490,306 —
~			7
	W		
in the state of th			
' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' '	1	11 1	1

Inventaire au 31 déc. 1913 du portefeuille du fonds de renouvellement.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilis	sée
,	Fr.	Ct.	0/0	Fr.	Ct
I. Obligations de chemins de fer.					
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	239 000		100	239,000	_
4 % Central suisse de 1876	1,039,500 716,000	_	100 100	1,039,500 716,000	-
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » du 1 ^{er} juin 1894	7,434 000		100	7,434,000	
3 ¹ / ₂ °/ ₀ » du 26 octobre 1894	5,683,000	_	100	5,683,000	
4 % Nord-Est-Suisse de 1880	297,000		100	297,000	_
$3^{1}/_{2}{}^{0}/_{0}$ » » de 1894	2,808,000		100	2,808,000	
3 ¹ /2 ⁰ / ₀	1,873,000	-1.5	100	1,873,000	-
3½°/0 » » du 28 février 1897	8,176.000		100	8,176,000	-
31/2 % » » du 20 septembre 1897	738,500		100	738,500	-
3½% Jura-Simplon de 1894	22,546,500	-	100	22,546,500	
3 % Jougne-Eclépens	87,000 1,289.200		100 100	87,000 1,289,200	
4°/0	3,715,700		100	3,715,700	
31/2°/6 Gothard de 1895	9,301,000		100	9,301,000	_
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Funiculaire Cossonay-Gare	150,000	-	80	120,000	
4º/4 Chemin de fer de lac du Thoune, Iro hypothèque de 1900	4,702,000		90	4,231,800	-
4 % Sissach-Gelterkinden, Ire hypothèque	17,000		90	15,300	-
5 % Wynentalbahn de 1903 et 1906	232,815		98	228,158	70
•				70,538,658	70
II. Fonds d'Etats.					
3% Etat de Berne de 1895	208,500	_	70	162,630	
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800,000 à frs. 2.50	2,000,000		78 86	1,720,000	
4 % » de 1893; Cr. 500,000 à frs. 1.05	525,000		83	435,750	_
3 ¹ / ₂ °/ ₀ Etat de Vaud de 1904 ·	1,000,000		82	820,000	-
				3,138,380	_
Récapitulation.					
ixecapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer	ı.		·	70,538,658	70
II. Fonds d'Etats				3,138,380	_
Total				73,677,038	70
					ĺ
	1				
	1				
	·		ŀ		

, 2, 55.

.