

Zeitschrift: Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1912)

Anhang: Comptes de l'année 1912
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 27.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX



COMPTES

DE L'ANNÉE

1912.



TABLE DES MATIÈRES.

	Page
Compte d'exploitation	4—15
Comptes spéciaux :	
Fonds de renouvellement	16
Fonds de couverture de pensions de l'ancienne Cie. J. S.	16
" " " " " " " " " du Gothard	16
Fonds d'assurance contre l'incendie	17
Bateaux du lac de Constance	17
Compte de profits et pertes	18—19
Compte de capital	20—21
Compte de construction de 1912	22—25
Compte de construction au 31 décembre 1912	26
Bilan au 31 décembre 1912	28—29
Annexes :	
Compte d'exploitation comparé avec l'année précédente et avec le budget	32—43
Spécification des redevances pour les gares communes et les lignes exploitées, etc.	44—48
Compte de profits et pertes comparé avec l'année précédente et avec le budget	49
Spécification par objets des dépenses de construction	50—84
Dépenses de construction comparées avec le budget et récapitulation à fin 1912	86—87
Services auxiliaires :	
Compte de l'Administration des imprimés, à Berne	88
" " " " " " " " " du matériel de voie, à Berne	89
Comptes des économats C. F. F.	90—91
" " ateliers C. F. F.	92—95
Caisses de secours :	
Comptes de la Caisse de secours et de pensions des fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F.	96—101
Compte de la Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés de l'ancien Gothard	102—104
" " " Caisse des malades et de secours pour les ouvriers permanents des C. F. F.	106—111
Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse	112
" du fonds de l'ancien Gothard destiné à récompenser les actes éminents du personnel	113
Inventaire des valeurs du portefeuille de fonds publics	114—115
Inventaire des valeurs du fonds de renouvellement	116

Compte d'exploitation

	Administration centrale		Arrondissement I		Arrondissement II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes d'exploitation.						
I. Produit du transport des voyageurs	79,741,480	47	—	—	—	—
II. Produit du transport des bagages, animaux et marchandises	117,955,693	22	—	—	—	—
1. Bagages	8,328,465	70	—	—	—	—
2. Animaux	3,231,203	98	—	—	—	—
3. Marchandises	106,396,023	54	—	—	—	—
Total I et II. Recettes de transports	197,697,173	69	—	—	—	—
III. Recettes diverses.						
1. Loyers et affermages	2,643,908	31	491,557	05	705,197	45
a. Pour gares et sections de lignes communes	1,123,454	64	—	—	—	—
b. Pour matériel roulant	1,519,682	77	—	—	—	—
c. Locations diverses	770	90	491,557	05	705,197	45
2. Produits des services auxiliaires	1,000,353	12	364,836	90	727,255	77
a. Administration des imprimés	113,272	17	—	—	—	—
b. Administration du matériel de voie	887,080	95	—	—	—	—
c. Economats	—	—	148,789	21	217,686	28
d. Ateliers, y compris les usines à gaz	—	—	213,901	34	504,431	49
e. Télégrammes privés	—	—	2,146	35	5,138	—
3. Autres recettes	18,362	35	31,661	25	76,120	80
a. Produits de ventes	—	—	12,133	80	5,274	60
b. Divers	18,362	35	19,527	45	70,846	20
Total III. Recettes diverses	3,662,623	78	888,055	20	1,508,574	02
Total général des recettes	201,359,797	47	888,055	20	1,508,574	02

de l'année 1912.

Arrondissement III		Arrondissement IV		Arrondissement V		Total		OBSERVATIONS
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	—	—	—	—	79,741,480	47	
—	—	—	—	—	—	117,955,693	22	
—	—	—	—	—	—	8,328,465	70	
—	—	—	—	—	—	3,231,203	98	
—	—	—	—	—	—	106,396,023	54	
—	—	—	—	—	—	197,697,173	69	
534,947	65	272,142	17	194,237	95	4,841,990	58	
—	—	—	—	—	—	1,123,454	64	
—	—	—	—	—	—	1,519,682	77	
534,947	65	272,142	17	194,237	95	2,198,853	17	
556,854	24	292,547	52	321,344	49	3,263,192	04	
—	—	—	—	—	—	113,272	17	
—	—	—	—	—	—	887,080	95	
128,185	57	80,038	66	94,346	97	669,046	69	Y compris les intérêts des capitaux.
427,206	95	209,844	01	225,740	82	1,581,124	61	
1,461	72	2,664	85	1,256	70	12,667	62	
62,807	60	26,826	79	38,284	10	254,062	89	
6,072	80	9,462	70	19,613	70	52,557	60	
56,734	80	17,364	09	18,670	40	201,505	29	
1,154,609	49	591,516	48	553,866	54	8,359,245	51	
1,154,609	49	591,516	48	553,866	54	206,056,419	20	

Compte d'exploitation

Dépenses d'exploitation.		Dépenses d'exploitation							
		Administra- tion centrale		Arron- dissement I		Arron- dissement II		Arron- dissement III	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Administration générale.									
A. Personnel		2,259,537	—	341,867	70	344,767	50	369,306	35
1. Autorités administratives		87,834	15	39,929	95	37,738	75	37,993	65
2. Secrétariats, chancelleries, archives et bureaux de re- gistration		199,736	90	68,528	40	94,142	90	96,641	85
3. Contrôle des dépenses, comptabilité, caisse, service des titres et bureaux de comptabilité		219,700	80	97,026	25	84,233	20	86,832	75
4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et de malades		125,265	85	58,684	65	56,007	40	56,408	15
5. Services des tarifs voyageurs, marchandises et détaxes		402,335	40	—	—	—	—	—	—
6. Contrôle des recettes		943,751	20	—	—	—	—	—	—
7. Bureau de statistique et service de publicité		191,549	15	—	—	—	—	—	—
8. Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques		53,703	40	64,287	55	57,930	45	65,313	35
9. Portiers et concierges		35,660	15	13,410	90	14,714	80	26,116	60
B. Dépenses diverses		338,043	05	39,865	72	33,982	11	27,755	71
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes		212,368	65	18,503	57	19,860	78	17,008	48
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		42,436	55	16,266	40	6,925	51	8,330	08
3. Complément et entretien de l'inventaire		13,420	29	4,567	60	2,994	65	1,785	80
4. Divers		69,817	56	528	15	4,201	17	631	35
Total I. Administration générale		2,597,580	05	381,733	42	378,749	61	397,062	06
II. Entretien et surveillance de la voie.									
A. Personnel		113,938	95	1,362,211	65	1,377,358	80	1,575,972	94
1. Bureaux des ingénieurs en chef		113,938	95	195,165	75	143,483	75	163,388	70
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides		—	—	122,215	25	121,695	40	118,781	89
3. Chefs de district et leurs aides		—	—	301,412	20	312,909	70	311,343	—
4. Garde-voie, garde-barrières et leurs remplaçants . . .		—	—	743,418	45	799,269	95	982,459	35
A reporter		113,938	95	1,362,211	65	1,377,358	80	1,575,972	94

*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1912.

par rubriques *)						Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)										Dépenses nettes d'exploitation	
Arrondissement IV		Arrondissement V		Total		Dépenses de parachevement imputables sur compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.		Total		Dépenses nettes d'exploitation	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
258,458	75	326,503	35	3,900,440	65	—	—	140,827	09	1,095	89	70,952	20	212,875	18	3,687,565	47
38,524	65	33,912	90	275,934	05	—	—	20,118	16	—	—	4,731	50	24,849	66	251,084	39
73,008	45	90,085	60	622,144	10	—	—	16,094	52	—	—	8,430	20	24,524	72	597,619	38
61,093	—	87,181	75	636,067	75	—	—	64,378	09	—	—	10,335	55	74,713	64	561,354	11
40,648	50	38,960	50	375,975	05	—	—	20,118	16	—	—	5,141	05	25,259	21	350,715	84
—	—	—	—	402,335	40	—	—	—	—	—	—	5,831	—	5,831	—	396,504	40
—	—	—	—	943,751	20	—	—	—	—	—	—	19,116	30	19,116	30	924,634	90
—	—	—	—	191,549	15	—	—	—	—	—	—	15,830	65	15,830	65	175,718	50
33,872	55	59,537	60	334,644	90	—	—	20,118	16	1,095	89	1,270	85	22,484	90	312,160	—
11,311	60	16,825	—	118,039	05	—	—	—	—	—	—	265	10	265	10	117,773	95
22,032	83	28,510	27	490,189	69	—	—	28,165	42	—	—	3,627	55	31,792	97	458,396	72
15,287	62	13,658	42	296,687	52	—	—	20,118	16	—	—	2,071	65	22,189	81	274,497	71
5,300	02	7,896	95	87,155	51	—	—	8,047	26	—	—	1,455	15	9,502	41	77,653	10
1,215	69	3,579	40	27,563	43	—	—	—	—	—	—	90	30	90	30	27,473	13
229	50	3,375	50	78,783	23	—	—	—	—	—	—	10	45	10	45	78,772	78
280,491	58	355,013	62	4,390,630	34	—	—	168,992	51	1,095	89	74,579	75	244,668	15	4,145,962	19
931,429	92	1,108,606	90	6,469,519	16	—	—	209,228	78	10,847	28	44,813	05	264,889	11	6,204,630	05
145,576	15	112,467	50	874,020	80	—	—	112,661	65	—	—	18,532	35	131,194	—	742,826	80
59,271	15	73,346	50	495,310	19	—	—	68,401	72	297	94	5,626	45	74,326	11	420,984	08
178,251	82	201,973	95	1,305,890	67	—	—	28,165	41	5,325	22	5,958	35	39,448	98	1,266,441	69
548,330	80	720,818	95	3,794,297	50	—	—	—	—	5,224	12	14,695	90	19,920	02	3,774,377	48
931,429	92	1,108,606	90	6,469,519	16	—	—	209,228	78	10,847	28	44,813	05	264,889	11	6,204,630	05

Compte d'exploitation

Dépenses d'exploitation.		Dépenses d'exploitation							
		Administra- tion centrale		Arron- dissement I		Arron- dissement II		Arron- dissement III	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report		113,938	95	1,362,211	65	1,377,358	80	1,575,972	94
B. Travaux d'entretien et de renouvellement		45,081	17	2,608,565	93	2,572,212	43	3,284,949	83
1. Terrassements et ouvrages d'art		—	—	690,057	23	466,036	58	732,043	79
<i>a. Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainissement, etc.</i>		—	—	255,101	40	161,660	57	131,877	52
<i>b. Tunnels</i>		—	—	17,744	65	11,940	21	102,130	06
<i>c. Ponts, ponceaux et aqueducs</i>		—	—	117,163	51	64,787	10	92,677	32
<i>d. Ballastage</i>		—	—	212,091	80	135,424	80	338,333	61
<i>e. Empierrement de routes, chemins et places</i>		—	—	64,909	65	65,548	05	69,834	03
<i>f. Corrections et défenses de rives</i>		—	—	23,046	22	26,147	85	3,528	19
<i>g. Divers</i>		—	—	—	—	528	—	719	44
2. Voie de fer		—	—	1,423,722	45	1,459,471	50	1,949,223	38
<i>a. Traverses</i>		—	—	409,632	15	377,101	81	549,434	05
<i>b. Rails et leurs attaches</i>		—	—	358,389	70	382,385	87	577,646	01
<i>c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs</i>		—	—	45,035	75	84,450	50	107,126	01
<i>d. Dressage et pose de la voie</i>		—	—	610,459	05	615,533	32	715,017	31
<i>e. Divers</i>		—	—	205	80	—	—	—	—
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations		45,081	17	261,611	05	433,093	18	369,819	07
<i>a. Bâtiments d'administration</i>		45,081	17	3,208	10	8,984	96	4,724	20
<i>b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais</i>		—	—	108,649	40	258,589	10	227,956	22
<i>c. Remises et centrales électriques, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers</i>		—	—	34,192	42	29,465	43	26,479	38
<i>d. Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, ainsi que canaux et conduites aux turbines</i>		—	—	38,981	39	53,865	40	38,894	87
<i>e. Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule</i>		—	—	13,774	40	20,983	46	18,629	97
<i>f. Maisons de gardes et guérites</i>		—	—	30,747	65	38,801	—	34,963	09
<i>g. Installations pour l'éclairage extérieur</i>		—	—	18,611	33	11,363	09	12,961	58
<i>h. Divers</i>		—	—	13,446	36	11,040	74	5,209	76
4. Télégraphes, signaux et divers		—	—	213,518	80	186,758	13	220,083	20
<i>a. Conduites pour télégraphes, téléphones et signaux électriques, ainsi que conduites électriques pour la traction des trains</i>		—	—	49,750	78	15,866	62	20,990	66
<i>b. Appareils à signaux et de sûreté</i>		—	—	55,468	65	92,207	02	89,134	14
<i>c. Indicateurs d'orientation et de police</i>		—	—	4,277	10	2,022	95	5,639	80
<i>d. Clôtures et barrières</i>		—	—	104,022	27	76,661	24	104,318	60
<i>e. Divers</i>		—	—	—	—	—	30	—	—
5. Déblayage de la neige et de la glace		—	—	19,656	40	26,853	04	13,780	39
A reporter		159,020	12	3,970,777	58	3,949,571	23	4,860,922	77

*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1912.

par rubriques *)						Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)										Dépenses nettes d'exploitation	
Arrondissement IV		Arrondissement V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
931,429	92	1,108,606	90	6,469,519	16	—	—	— 209,228	78	— 10,847	28	— 44,813	05	— 264,889	11	6,204,630	05
1,500,485	14	2,078,711	10	12,090,005	60	+1,162,497	93	—	—	—137,453	26	— 51,926	30	+ 973,118	37	13,063,123	97
309,382	35	477,609	55	2,675,129	50	+ 235,050	89	—	—	— 26,778	08	— 13,651	20	+ 194,621	61	2,869,751	11
80,673	79	151,224	33	780,537	61	+ 40,219	10										
464	60	24,037	55	156,317	07	+ 2,667	75										
38,966	06	68,587	12	382,181	11	+ 75,486	24										
105,070	09	153,011	60	943,931	90	+ 100,674	10										
54,390	88	35,733	50	290,416	11	+ 11,258	05										
29,816	93	45,015	45	120,498	26	+ 4,745	65										
—	—	—	—	1,247	44	—	—										
803,251	29	1,157,316	95	6,792,985	57	+ 369,539	58	—	—	— 42,331	16	— 28,144	15	+ 299,064	27	7,092,049	84
207,057	20	238,604	75	1,781,829	96	+ 51,280	45										
168,196	09	288,948	—	1,775,565	67	+ 19,396	31										
45,366	04	39,082	10	321,060	40	+ 102,320	82										
382,573	91	590,682	10	2,914,265	69	+ 196,542	—										
58	05	—	—	263	85	—	—										
262,345	42	266,896	20	1,638,846	09	+ 297,080	79	—	—	— 54,324	78	— 5,521	55	+ 237,234	46	1,876,080	55
3,640	68	21,214	90	86,854	01	+ 64	55										
132,866	14	121,391	31	849,452	17	+ 191,141	01										
32,185	55	36,223	85	158,546	63	+ 21,861	60										
34,509	67	37,941	85	204,193	18	+ 18,714	30										
13,681	92	6,346	60	73,416	35	+ 16,606	19										
22,748	83	20,460	45	147,721	02	+ 12,182	43										
16,312	15	5,490	99	64,739	14	+ 36,510	71										
6,400	48	17,826	25	53,923	59	—	—										
111,502	88	123,102	65	854,965	66	+ 260,826	67	—	—	— 13,690	50	— 4,220	85	+ 242,915	32	1,097,880	98
9,133	77	11,024	05	106,765	88	+ 48,330	81										
49,677	61	38,449	35	324,936	77	+ 167,158	67										
2,059	40	1,381	70	15,380	95	+ 2,590	25										
50,632	10	72,247	55	407,881	76	+ 42,746	94										
—	—	—	—	—	30	—	—										
14,003	20	53,785	75	128,078	78	—	—	—	—	— 328	74	— 388	55	— 717	29	127,361	49
2,431,915	06	3,187,318	—	18,559,524	76	+1,162,497	93	— 209,228	78	—148,300	54	— 96,739	35	+ 708,229	26	19,267,754	02

Compte d'exploitation

Dépenses d'exploitation.	Dépenses d'exploitation							
	Administra- tion centrale		Arron- dissement I		Arron- dissement II		Arron- dissement III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	159,020	12	3,970,777	58	3,949,571	23	4,860,922	77
C. Dépenses diverses	17,787	79	126,908	—	116,686	56	179,690	86
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	12,193	84	14,693	75	17,464	72	19,550	25
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	4,082	30	8,617	46	13,429	55	18,625	44
3. Eclairage de la voie	—	—	15,901	80	14,735	53	33,603	19
4. Complément et entretien de l'inventaire	1,044	40	72,094	16	68,807	06	98,028	31
5. Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures	—	—	61	—	72	48	323	50
6. Divers	467	25	15,539	83	2,177	22	9,560	17
Total II. Entretien et surveillance de la voie	176,807	91	4,097,685	58	4,066,257	79	5,040,613	63
 III. Expédition et mouvement.								
A. Personnel	311,117	13	7,767,043	25	11,927,688	—	10,638,155	35
1. Bureaux pour le service de l'expédition et des trains et Contrôle central des wagons	311,117	13	186,490	05	193,088	80	194,215	75
2. Chefs de gare et de station et leur personnel, y compris les contrôleurs du matériel roulant, les aiguilleurs, le personnel d'entrepôt et de camionnage	—	—	5,514,538	45	9,295,718	75	7,478,634	05
3. Personnel des trains	—	—	2,066,014	75	2,438,880	45	2,965,305	55
B. Dépenses diverses	378,701	15	552,154	68	763,978	51	664,512	63
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	372,982	27	159,034	33	188,358	92	228,048	44
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	4,907	31	272,543	60	437,893	55	312,934	85
3. Complément et entretien de l'inventaire, y compris les appareils télégraphiques et les bâches	773	75	74,619	55	75,838	53	83,772	44
4. Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares et pour les appareils télégraphiques, etc.	—	—	7,430	55	6,029	31	10,671	14
5. Camionnage et plombage	—	—	6,535	35	9,973	66	7,557	27
6. Divers	37	82	31,991	30	45,884	54	21,528	49
Total III. Expédition et mouvement	689,818	28	8,319,197	93	12,691,666	51	11,302,667	98

*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1912.

par rubriques *)						Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)												Dépenses nettes d'ex- ploitation				
Arron- dissement IV		Arron- dissement V		Total		Dépenses de para- chèvement impu- tables sur compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.		Total								
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
2,431,915	06	3,187,318	—	18,559,524	76	+	1,162,497	93	—	209,228	78	—	148,300	54	—	96,739	35	+	708,229	26	19,267,754	02
67,397	16	78,154	35	586,624	72	+	1,089	85	—	24,141	78	—	4,083	17	—	2,200	45	—	29,335	55	557,289	17
6,022	71	9,206	10	79,131	37	—	—	—	16,094	52	—	205	23	—	290	45	—	16,590	20	62,541	17	
7,067	15	9,036	05	60,857	95	—	—	—	8,047	26	—	148	30	—	170	35	—	8,365	91	52,492	04	
6,908	97	14,683	80	85,833	29	+	68	—	—	—	—	136	20	—	314	50	—	382	70	85,450	59	
43,631	96	37,103	80	320,709	69	+	929	95	—	—	—	2,734	80	—	1,425	15	—	3,230	—	317,479	69	
91	—	884	40	1,432	38	+	68	40	—	—	—	—	—	—	—	—	+	68	40	1,500	78	
3,675	37	7,240	20	38,660	04	+	23	50	—	—	—	858	64	—	—	—	—	835	14	37,824	90	
2,499,312	22	3,265,472	35	19,146,149	48	+	1,163,557	78	—	233,370	56	—	152,383	71	—	98,939	80	+	678,893	71	19,825,043	19
6,385,446	70	5,527,931	30	42,557,381	73	—	—	—	—	—	—	—	1,379,322	83	—	226,096	55	—	1,605,419	38	40,951,962	35
144,146	—	140,445	70	1,169,503	43	—	—	—	—	—	—	—	23,735	—	—	23,735	—	—	23,735	—	1,145,768	43
5,121,640	60	3,485,337	90	30,895,869	75	—	—	—	—	—	—	1,377,568	53	—	59,394	45	—	1,436,962	98	29,458,906	77	
1,119,660	10	1,902,147	70	10,492,008	55	—	—	—	—	—	—	1,754	30	—	142,967	10	—	144,721	40	10,347,287	15	
484,813	22	346,104	17	3,190,264	36	—	—	—	—	—	—	40,592	42	—	10,914	85	—	51,507	27	3,138,757	09	
140,604	32	83,101	65	1,172,129	93	—	—	—	—	—	—	8,170	41	—	3,143	60	—	11,314	01	1,160,815	92	
251,595	07	182,338	12	1,462,212	50	—	—	—	—	—	—	31,181	51	—	5,387	65	—	36,569	16	1,425,643	34	
59,996	34	32,869	35	327,869	96	—	—	—	—	—	—	3,155	10	—	1,475	10	—	4,630	20	323,239	76	
5,768	77	4,100	10	33,999	87	—	—	—	—	—	—	500	27	—	146	90	+	353	37	34,353	24	
13,461	58	10,750	55	48,278	41	—	—	—	—	—	—	2,436	50	—	129	20	—	2,565	70	45,712	71	
13,387	14	32,944	40	145,773	69	—	—	—	—	—	—	3,850	83	—	632	40	+	3,218	43	148,992	12	
6,870,259	92	5,874,035	47	45,747,646	09	—	—	—	—	—	—	1,419,915	25	—	237,011	40	—	1,656,926	65	44,090,719	44	

*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1912.

par rubriques *)						Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)										Dépenses nettes d'exploitation	
Arron- dissement IV		Arron- dissement V		Total		Dépenses de para- chèvement impu- tables sur compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,132,977	63	2,798,438	60	17,820,718	33	—	—	—	—	-103,272	24	-314,237	80	-417,510	04	17,403,208	29
81,710	95	109,357	10	623,297	90	—	—	—	—	—	—	-22,687	35	-22,687	35	600,610	55
1,608,496	25	2,141,723	35	13,686,086	85	—	—	—	—	-104,877	51	-242,632	70	-347,510	21	13,338,576	64
442,770	43	547,358	15	3,511,333	58	—	—	—	—	+1,605	27	-48,917	75	-47,312	48	3,464,021	10
2,369,390	60	3,703,686	11	19,099,906	65	—	—	—	—	-101,148	80	-331,578	01	-432,726	81	18,667,179	84
2,204,625	37	3,535,622	09	17,949,712	19	—	—	—	—	-98,958	20	-314,740	51	-413,698	71	17,536,013	48
53,686	90	69,518	44	415,896	15	—	—	—	—	+528	73	-8,628	30	-8,099	57	407,796	58
27,095	52	56,751	61	205,237	87	—	—	—	—	+999	64	-2,314	20	-1,314	56	203,923	31
83,982	81	41,793	97	529,060	44	—	—	—	—	-3,718	97	-5,895	—	-9,613	97	519,446	47
—	—	—	—	16,670,369	59	—	—	—	—	-69,019	07	-186,287	25	-255,306	32	16,415,063	27
—	—	—	—	9,614,528	05	—	—	—	—	-62,664	50	-131,242	20	-193,906	70	9,420,621	35
—	—	—	—	7,238,314	15	—	—	—	—	-62,664	50	-131,242	20	-193,906	70	7,044,407	45
—	—	—	—	2,376,213	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,376,213	90
—	—	—	—	3,652,759	53	—	—	—	—	-1,319	97	-30,881	65	-32,201	62	3,620,557	91
—	—	—	—	2,915,969	13	—	—	—	—	-1,319	97	-30,881	65	-32,201	62	2,883,767	51
—	—	—	—	736,790	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	736,790	40
—	—	—	—	3,364,501	51	—	—	—	—	-5,034	60	-24,163	40	-29,198	—	3,335,303	51
—	—	—	—	2,281,595	71	—	—	—	—	-5,034	60	-24,163	40	-29,198	—	2,252,397	71
—	—	—	—	1,082,905	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,082,905	80
—	—	—	—	38,580	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,580	50
—	—	—	—	193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193	—
—	—	—	—	38,387	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,387	50
50,738	41	57,501	—	501,237	51	—	—	—	—	+1,241	24	-5,965	65	-4,724	41	496,513	10
6,059	50	7,026	50	42,289	43	—	—	—	—	+25	56	-659	95	-634	39	41,655	04
25,822	87	29,085	40	178,279	15	—	—	—	—	+1,912	39	-2,754	50	-842	11	177,437	04
13,509	06	14,492	45	252,695	—	—	—	—	—	+70	50	-2,482	65	-2,412	15	250,282	85
5,346	98	6,896	65	27,973	93	—	—	—	—	-767	21	-68	55	-835	76	27,138	17
4,553,106	64	6,559,625	71	54,092,232	08	—	—	—	—	-272,198	87	-838,068	71	-1,110,267	58	52,981,964	50

*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1912.

par rubriques*)						Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)										Dépenses nettes d'exploitation	
Arrondissement IV		Arrondissement V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
14,396	70	2,756	—	5,476,563	19	—	—	—	—	+	170 60	—	46,357 30	—	46,186 70	5,430,376	49
—	—	—	—	853,013	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	853,013	36
—	—	—	—	4,588,560	05	—	—	—	—	—	—	—	46,300 85	—	46,300 85	4,542,259	20
14,396	70	2,756	—	34,989	78	—	—	—	—	+	170 60	—	56 45	+	114 15	35,103	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,292,844	18	1,334,514	81	10,429,972	41	+	167,000	—	—	—	144,895 71	—	42,183 20	—	20,078 91	10,409,893	50
688	45	1,936	55	25,076	86	—	—	—	—	+	144 73	—	145 90	—	1 17	25,075	69
13,258	19	1,202	55	194,416	76	—	—	—	—	—	4,314 60	—	527 90	—	4,842 50	189,574	26
165,330	02	120,849	60	1,142,353	22	—	—	—	—	—	34,478 98	—	8,224 85	—	42,703 83	1,099,649	39
23,232	26	9,337	17	296,405	81	—	—	—	—	—	3,402 40	—	1,313 20	—	4,715 60	291,690	21
—	—	159	—	189	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	—
29,242	06	17,945	22	179,761	96	—	—	—	—	+	6,543 39	—	1,305 75	+	5,237 64	184,999	60
1,059,266	85	1,111,323	50	8,209,181	99	—	—	—	—	—	109,381 77	—	30,595 70	—	139,977 47	8,069,204	52
1,038,257	15	1,022,960	10	7,892,711	09	—	—	—	—	—	109,381 77	—	30,595 70	—	139,977 47	7,752,733	62
2,658	—	65,391	15	137,643	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137,643	85
18,351	70	22,972	25	178,827	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178,827	05
1,826	35	71,761	22	382,586	81	+	167,000	—	—	—	6 08	—	69 90	+	166,924 02	549,510	83
1,307,240	88	1,337,270	81	15,906,535	60	+	167,000	—	—	—	144,725 11	—	88,540 50	—	66,265 61	15,840,269	99
280,491	58	355,013	62	4,390,630	34	—	—	—	168,992 51	—	1,095 89	—	74,579 75	—	244,668 15	4,145,962	19
2,499,312	22	3,265,472	35	19,146,149	48	+	1,163,587 78	—	233,370 56	—	152,383 71	—	98,939 80	+	678,893 71	19,825,043	19
6,870,259	92	5,874,035	47	45,747,646	09	—	—	—	—	—	1,419,915 25	—	237,011 40	—	1,656,926 65	44,090,719	44
4,553,106	64	6,559,625	71	54,092,232	08	—	—	—	—	—	272,198 87	—	838,068 71	—	1,110,267 58	52,981,964	50
1,307,240	88	1,337,270	81	15,906,535	60	+	167,000	—	—	—	144,725 11	—	88,540 50	—	66,265 61	15,840,269	99
15,510,411	24	17,391,417	96	139,283,193	59	+	1,330,587 78	—	402,363 07	—	1,990,318 83	—	1,337,140 16	—	2,399,294 28	136,883,959	31

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1912.

	Compte de 1911	Budget de 1912	Compte de 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Solde actif de l'année précédente	73,177,050	74,766,984	74,766,984	34
Recettes.				
Versements	9,055,565	9,203,800	9,325,715	45
a. Pour le matériel de voie	4,032,364	4,122,310	4,146,785	75
Arrondissements I—IV	3,501,913	3,601,750	3,594,303	30
Arrondissement V	530,451	520,560	552,482	45
b. Pour le matériel roulant	4,499,134	4,549,450	4,637,162	—
Arrondissements I—IV	3,885,023	3,939,400	4,029,075	60
Arrondissement V	614,111	610,050	608,086	40
c. Pour le mobilier et l'outillage	524,067	532,040	541,767	70
Administration centrale et arrondissements I—IV	436,936	444,250	453,503	05
Arrondissement V	87,131	87,790	88,264	65
Dépenses.				
Prélèvements	7,465,631	9,224,000	9,009,388	92
a. Pour le renouvellement du matériel de voie	4,448,479	4,866,000	4,517,178	53
Arrondissements I—IV	3,907,212	4,117,000	3,843,291	98
Arrondissement V	541,267	749,000	673,886	55
b. Pour le renouvellement du matériel roulant	2,820,398	4,168,000	4,234,297	60
Adm. centrale pour arrondissements I—IV	2,526,685	3,344,100	3,416,634	30
" " " arrondissement V	293,713	823,900	817,663	30
c. Pour le renouvellement du mobilier et de l'outillage	196,754	190,000	257,912	79
Adm. centr. et arrond. I—IV (y compris les services auxiliaires fr. 60,024. 42)	171,037	155,000	214,657	16
Arrond. V (y compris les services auxiliaires fr. 18,574.78)	25,717	35,000	43,255	63
Excédent des versements	1,589,934	— 20,200	316,326	53
Arrondissements I—IV	1,218,938	369,300	602,298	51
Arrondissement V	370,996	— 389,500	— 285,971	98
Situation à la fin de l'année	74,766,984	74,746,784	75,083,310	87

Compte du fonds de couverture de pensions de l'ancienne Cie J.-S. de 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Solde au 1^{er} janvier 1912	388,940	75		
Intérêt 3½ % pour 1912	12,511	35		
Pensions payées en 1912			401,452	10
			57,889	75
Solde à fin 1912			343,562	35

Compte du fonds de couverture de pensions de l'ancienne Cie du Gothard de 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Versement de la Cie du Gothard en liquidation, à fin 1911	665,000	—		
Remboursement de la valeur capitalisée des pensions des fonctionnaires et employés décédés jusqu'au 1^{er} janvier 1912	24,483	15		
	640,516	85		
Intérêt à 3½ % pour 1912	21,114	55		
Pensions payées en 1912			661,631	40
			85,772	60
Solde à fin 1912			575,858	80

Compte du fonds d'assurance contre l'incendie, de 1912.

	Compte de 1911	Budget de 1912	Compte de 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Solde actif de l'année précédente	333,300	453,300	453,300	—
Versements	120,000	120,000	120,000	—
Arrondissements I—IV	100,000	100,000	100,000	—
Arrondissement V	20,000	20,000	20,000	—
Situation à fin d'année	453,300	573,300	573,300	—

Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1912.

	Compte de 1911	Budget de 1912	Compte de 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
I. Transport des voyageurs	264,062	230,000	230,240	60
II. Transport des bagages	14,939	15,000	14,952	04
III. Transport des animaux	3,557	5,000	4,433	40
IV. Transport des marchandises	564,937	620,000	555,105	67
Total des recettes	847,495	870,000	804,731	71
Dépenses.				
I. Traitements et indemnités du personnel d'administration	19,204	20,230	21,499	—
II. Traitements, salaires et indemnités accessoires du personnel des bateaux	243,032	270,810	255,047	57
III. Uniformes	6,603	6,510	6,464	67
IV. Frais de bureau, d'impression et d'insertion; entretien de l'inventaire	6,066	4,300	3,992	82
V. Loyer, éclairage et chauffage des bureaux	1,299	1,300	1,186	92
VI. Combustibles et matières de graissage et de nettoyage; éclairage et chauffage des bateaux	143,563	138,700	140,363	27
VII ^a . Entretien des bateaux et des pièces accessoires	91,374	81,700	78,841	98
VII ^b . Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes	124,967	118,800	117,741	90
VIII. Primes d'assurance	22,355	22,900	21,483	73
IX. Salaires pour le chargement et le déchargement des marchandises	2,723	4,000	1,517	10
X. Quote-part pour chargement et déchargement des wagons remorqués	15,000	15,000	15,000	—
XI. Divers	23,689	21,700	19,557	18
Total des dépenses	699,875	705,950	682,696	14
Clôture.				
Recettes	847,495	870,000	804,731	71
Dépenses	699,875	705,950	682,696	14
Produit net	147,620	164,050	122,035	57

Chemin de fer Langenthal-Jura. Redevance pour l'usage commun de la gare de Langenthal et des stations de Oensingen et de Niederbipp, pendant la période du 26 octobre 1907 au 31 décembre 1910	10 000
Chemin de fer de la Singine. 3 ^{me} annuité de l'indemnité de fr. 8000 pour l'usage commun de la station de Flamatt pendant les années 1904—1909 .	24 000
Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles	10 000
Total	44 000

pour l'année 1912.

DÉPENSES.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Bonification payée aux propriétaires de lignes prises à bail.				
Loyer de la ligne Vevey-Chexbres, solde de 1911	15,000	—		
» » » » » » pour 1912	45,000	—	60,000	—
2. Intérêts en comptes courants, provisions, etc..			2,523,131	37
3. Intérêts des emprunts consolidés.				
Rente 3 % des chemins de fer de 1890	2,079,990	—		
Rente suisse des chemins de fer fédéraux de 1900	3,000,000	—		
Emprunt 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	4,875,000	—		
Emprunt 3 1/2 % des chemins de fer fédéraux de 1899/1902	17,377,500	—		
Emprunt 3 1/2 % des chemins de fer fédéraux de 1910	2,800,000	—		
Emprunts 4 % des chemins de fer fédéraux de 1912	3,350,000	—		
Emprunts du Central suisse	3,626,690	—		
Emprunts du Nord-Est suisse	2,307,937	50		
Emprunts de l'Union suisse	1,063,192	—		
Emprunts du Jura-Simplon	5,461,792	50		
Emprunt du Gothard	4,043,550	—		
Bons de Dépôt en faveur des Caisses de pensions et de secours	1,619,045	20		
moins: Prorata d'intérêts au 31 décembre 1911	Fr. 5,237,976. 70	51,604,697	20	
plus: Prorata d'intérêts non échus au 31 décembre 1912	» 5,222,183. 75	—	15,792	95
(Capital moyen Fr. 1,460,562,731. 94. Taux d'intérêt 3.5321 %/o.)			51,588,904	25
4. Sommes affectées à des amortissements.				
a. amortissement légal du capital d'établissement à fin 1902 et des dépenses de construction de 1903 à 1911	Fr. 6,773,514. 10			
4 ^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du Gothard	» 1,067,263. 25	7,840,777	35	
b. amortissement du coût d'installations disparues ensuite de travaux d'agrandissement de gares en 1912		1,101,071	72	
c. amortissement des frais d'emprunts	Fr. 480,207. 80			
4 ^e annuité d'amortissement sur 6 millions agio payé pour l'emprunt du Gothard	» 300,000. —	780,207	80	
5. Versements dans les fonds spéciaux.			9,722,056	87
Fonds de renouvellement { 1 ^{er} , II ^e , III ^e , IV ^e arrondissements	Fr. 8,076,881. 95			
V ^e arrondissement (Gothard)	» 1,248,833. 50	9,325,715	45	
Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie Jura-Simplon	Fr. 12,511. 35			
Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie du Gothard	» 21,114. 55	13,625	90	
5 ^e versement pour constitution d'un fonds d'assurance contre l'incendie	Fr. 100,000. —			
4 ^e versement pour la part afférente au V ^e arrond. (Gothard)	» 20,000. —	120,000	—	
6. Pour buts divers.			9,479,341	35
Boni d'exploitation de la ligne Wald-Rüti	— 46	32		
Subvention à la Société de navigation sur le lac de Zurich	15,000	—		
Subvention au chemin de fer routier Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen-Bremgarten	22,000	—		
Subventions à des Ecoles de chemins de fer	26,777	40		
6 ^e annuité pour l'intérêt et l'amortissement du déficit du bilan d'entrée au 1 ^{er} janvier 1907 de la Caisse de pensions et de secours	915,000	—		
Allocation à la Caisse de pensions et de secours du Gothard sur les augmentations de traitement payées en mai et juin 1909, plus intérêts	91,154	—	1,069,885	08
7. Allocations extraordinaires.				
Allocations extraordinaires aux ouvriers des C. F. F. et au personnel de l'ancienne Compagnie du Gothard, pour le 1 ^{er} trimestre 1912	391,598	18		
Supplément d'allocations extraordinaires aux ouvriers des chemins de fer fédéraux pour la période du 1 ^{er} janvier 1911 au 31 mars 1912	281,431	57	673,029	75
8. Solde actif			13,780,807	07
			88,897,155	74

Compte de capital

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
RECETTES.				
1. Solde actif de l'année précédente			35,373,266	17
2. Versements de capitaux.				
Emission de bons de Dépôt en faveur des caisses de pensions et de secours			22,885,000	—
3. Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation.				
a. Pour diminutions sur l'actif :				
Amortissement d'installations disparues	2,122,127	17		
» de frais d'emprunts	780,207	80		
	2,902,334	97		
b. Pour amortissement de capitaux :				
Amortissement légal	7,840,777	35	10,743,112	32
4. Travaux d'extension et de parachèvement.				
Produit de ventes et remboursements en 1912 :				
a. Réseau des chemins de fer fédéraux	8,760,453	—		
b. Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance	115,600	95	8,876,053	95
			77,377,432	44
Justification suivant bilan au 31 décembre 1912.				
Fonds disponibles			186,766,599	83
moins :				
Dettes courantes	64,609,313	88		
Fonds spéciaux	76,576,032	02		
Solde actif du compte de profits et pertes	13,780,807	07	154,966,152	97
Montant égal au solde du compte de capital*)			31,800,446	86

pour l'année 1912.

DÉPENSES.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Remboursement de capitaux.					
a. Emprunts du Central suisse:					
du 1 ^{er} février 1876	fr. 500,500				
du 25 juin 1880	» 140,000				
		640,500	—		
b. Emprunts de l'Union suisse:					
du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp.	fr. 133,000				
du 31 mars 1865, 2 ^e hyp.	» 67,000				
		200,000	—		
c. Emprunts du Jura-Simplon:					
Franco-Suisse	fr. 164,450				
Jougne-Eclépens	» 48,500				
		212,950	—		
d. Emprunt des C. F. F. de 1899/1902		3,600,000	—		
e. Emprunt du Gothard		560,000	—	5,213,450	—
2. Travaux d'extension et de parachèvement.					
Dépenses brutes en 1912:					
a. Réseau des chemins de fer fédéraux		39,218,232	21		
b. Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance		3,603	85	39,221,836	06
3. Dépenses à amortir.					
Frais d'émission et de conversion des emprunts		40,627	80		
Travaux d'agrandissement de gares		1,101,071	72	1,141,699	52
4. Solde actif à reporter*)				31,800,446	86
				77,377,432	44

Compte de construction

I. Chemin de fer et installations fixes.	Direction générale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Frais d'organisation et d'administration	46,126	—	—	—	79,147	50	620	50	5,472	25	—	—
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	29,816	20	—	—	78,174	70	620	50	5,472	25	—	—
2. Frais de bureau	550	35	—	—	525	70	—	—	—	—	—	—
3. Mobilier, instruments et matériel technique	1,077	75	—	—	278	15	—	—	—	—	—	—
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
5. Frais judiciaires généraux	14,665	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Divers	16	50	—	—	161	95	—	—	—	—	—	—
B. Intérêts du capital d'établissement	—	—	—	—	29,575	—	—	—	—	—	—	—
C. Expropriations	1,072	70	—	—	1,269,886	30	11,720	36	204,447	45	27,508	30
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Acquisitions de terrains	1,072	70	—	—	1,247,093	21	11,418	81	201,297	05	27,508	30
3. Frais d'estimation et de justice	—	—	—	—	18,413	45	295	55	1,537	45	—	—
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	—	—	—	—	2,613	85	6	—	323	35	—	—
5. Divers	—	—	—	—	1,765	79	—	—	1,289	60	—	—
D. Etablissement de la ligne	1,332,564	10	—	—	2,036,750	08	286,159	68	658,488	41	68,398	49
1. Terrassements et ouvrages d'art	1,332,564	10	—	—	779,635	43	43,954	83	164,863	52	2,412	65
a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.	—	—	—	—	277,268	75	1,187	55	44,018	43	863	25
b. Tunnels	1,332,564	10	—	—	—	—	—	—	15,877	70	10	—
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	—	—	—	—	242,611	25	39,013	—	66,972	47	1,539	40
d. Ballastage	—	—	—	—	114,908	—	—	—	17,931	45	—	—
e. Empierrement de routes, chemins et places	—	—	—	—	86,742	80	26	—	13,802	47	—	—
f. Corrections et défense de rives	—	—	—	—	58,104	63	3,728	28	6,261	—	—	—
g. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Voie de fer	—	—	—	—	523,340	70	85,046	—	127,814	95	10,732	09
a. Traverses, longrines, etc.	—	—	—	—	194,378	35	12,287	20	31,901	—	3,427	—
b. Rails et accessoires	—	—	—	—	220,378	70	19,022	35	35,246	65	2,691	34
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris leurs fondations, etc.	—	—	—	—	66,396	20	49,595	40	45,575	45	3,551	70
d. Pose de la voie	—	—	—	—	41,671	—	4,133	70	15,091	85	1,062	05
e. Divers	—	—	—	—	516	45	7	35	—	—	—	—
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	—	—	—	—	396,015	30	116,673	—	266,458	59	45,178	45
a. Bâtiments d'administration	—	—	—	—	—	—	46,000	—	—	—	—	—
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, trottoirs et rampes	—	—	—	—	310,199	20	62,794	45	140,031	26	11,736	20
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	—	—	—	—	9,979	30	—	—	40,328	30	2,598	90
A reporter	1,379,762	80	—	—	3,077,600	23	258,014	69	769,056	76	85,831	49

de l'année 1912.

Arrondissement III				Arrondissement IV				Arrondissement V				Ensemble							
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
451,612	05	—	—	131,952	29	9,429	25	17,972	60	4,174	05	732,282	69	14,223	80	718,058	89		
435,114	35	—	—	122,810	76	9,429	25	17,960	25	4,174	05	689,348	51	14,223	80	675,124	71		
8,086	08	—	—	9,120	33	—	—	12	35	—	—	18,294	81	—	—	18,294	81		
1,472	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,828	66	—	—	2,828	66		
4,554	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,561	71	—	—	4,561	71		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,665	20	—	—	14,665	20		
2,384	15	—	—	21	20	—	—	—	—	—	—	2,583	80	—	—	2,583	80		
467,163	22	—	—	77,437	48	2,200	—	—	—	—	—	574,175	70	2,200	—	571,975	70		
892,245	56	7,863	05	397,954	10	7,602	40	130,652	23	668	02	2,896,258	34	55,362	13	2,840,896	21		
2,634	70	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	2,652	70	—	—	2,652	70		
871,515	09	7,863	05	393,532	—	7,602	40	115,007	79	668	02	2,829,517	84	55,060	58	2,774,457	26		
11,970	05	—	—	3,890	30	—	—	14,630	50	—	—	50,441	75	295	55	50,146	20		
3,974	75	—	—	446	30	—	—	55	60	—	—	7,413	85	6	—	7,407	85		
2,150	97	—	—	67	50	—	—	958	34	—	—	6,232	20	—	—	6,232	20		
9,079,988	57	293,864	82	2,727,011	88	242,316	01	925,675	80	126,892	16	16,760,478	84	1,017,631	16	15,742,847	68		
2,161,122	68	88,065	79	788,946	80	168,601	83	419,313	87	11,853	37	5,646,446	40	314,888	47	5,331,557	93		
885,761	29	6,772	—	340,941	50	68,066	35	137,774	10	834	50	1,685,764	07	77,723	65	1,608,040	42		
23,100	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,371,541	98	10	—	1,371,531	98		
729,944	87	80,783	79	240,827	76	88,471	78	152,523	19	10,951	15	1,432,879	54	220,759	12	1,212,120	42		
274,042	89	510	—	73,760	92	800	—	11,299	05	—	—	491,942	31	1,310	—	490,632	31		
243,537	95	—	—	73,194	05	4,225	70	7,936	61	—	—	425,213	88	4,251	70	420,962	18		
3,891	50	—	—	60,222	57	7,038	—	109,780	92	67	72	238,260	62	10,834	—	227,426	62		
844	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	844	—	—	—	844	—		
1,041,535	16	52,941	70	447,108	14	44,036	81	67,396	14	1,448	05	2,207,195	09	194,204	65	2,012,990	44		
182,160	10	8,676	20	118,088	40	5,980	45	9,235	30	2	50	535,763	15	30,373	35	505,389	80		
300,294	64	12,225	30	147,040	50	11,112	01	26,189	84	1	60	729,150	33	45,052	60	684,097	73		
384,769	66	29,967	40	118,673	06	25,841	05	22,822	70	1,443	95	638,237	07	110,399	50	527,837	57		
174,310	76	2,072	80	63,306	18	1,103	30	9,148	30	—	—	303,528	09	8,371	85	295,156	24		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	516	45	7	35	509	10		
5,037,984	51	51,576	18	1,002,814	19	10,102	08	318,461	41	98,809	19	7,021,734	—	322,338	90	6,699,395	10		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46,000	—	—	46,000	—	
435,118	95	19,387	67	684,264	19	2,021	20	114,059	35	1,510	—	1,683,672	95	97,449	52	1,586,223	43		
4,143,902	91	11,000	—	151,492	16	2,500	—	132,088	69	69,252	64	4,477,791	36	85,351	54	4,392,439	82		
10,051,663	18	200,446	72	2,846,213	—	241,972	37	953,796	25	116,952	68	19,078,092	22	903,217	95	18,174,874	27		

Compte de construction

	Direction générale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,379,762	80	—	—	3,077,600	23	258,014	69	769,056	76	85,831	49
d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	—	—	—	—	21,774	30	2,246	70	46,285	65	1,333	15
e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule	—	—	—	—	9,668	80	176	45	24,720	99	11,475	70
f. Maisons de garde et guérites	—	—	—	—	25,141	60	4,700	—	75	65	—	—
g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz	—	—	—	—	19,252	10	755	40	15,016	74	18,034	50
h. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Télégraphe, signaux et divers	—	—	—	—	337,758	65	40,485	85	99,351	35	10,075	30
a. Conduites télégraphiques et téléphoniques	—	—	—	—	21,225	48	—	—	5,203	42	—	—
b. Appareils à signaux, y compris les conduites	—	—	—	—	289,567	75	34,819	25	71,538	—	4,771	55
c. Indicateurs d'orientation et de police	—	—	—	—	1,827	85	216	50	14	—	—	—
d. Clôtures et barrières	—	—	—	—	25,137	57	5,450	10	22,595	93	5,303	75
e. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total I	1,379,762	80	—	—	3,415,358	88	298,500	54	868,408	11	95,906	79
II. Matériel roulant.												
1. Locomotives et tenders	2,546,976	—	2,484,935	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Voitures à voyageurs	2,066,525	—	767,490	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons à marchandises	1,983,806	—	1,128,026	90	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Voitures automotrices	—	—	39,987	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total II	6,597,307	—	4,420,438	90	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles.												
1. Pour l'administration générale	22,670	48	—	—	2,391	50	—	—	2,739	25	85	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie	—	—	—	—	14,432	55	—	—	25,263	05	300	—
3. Pour le service des gares et stations	—	—	—	—	15,593	10	2,485	50	24,000	37	2,177	25
4. Pour le service des transports	25,500	—	—	—	5,370	60	—	—	7,260	60	6,196	40
5. Pour les ateliers	—	—	—	—	30,076	19	10,461	70	46,987	23	17,242	23
6. Appareils de télégraphe et de téléphone	—	—	—	—	7,420	70	—	—	5,908	65	—	—
Total III	48,170	48	—	—	75,284	64	12,947	20	112,159	15	26,000	88
Récapitulation.												
Dépenses de construction.												
I. Chemin de fer et installations fixes	1,379,762	80	—	—	3,415,358	88	298,500	54	868,408	11	95,906	79
II. Matériel roulant	6,597,307	—	4,420,438	90	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles	48,170	48	—	—	75,284	64	12,947	20	112,159	15	26,000	88
Total	8,025,240	28	4,420,438	90	3,490,643	52	311,447	74	980,567	26	121,907	67
Frais d'installation des entreprises accessoires.												
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total général	8,025,240	28	4,420,438	90	3,490,643	52	311,447	74	980,567	26	121,907	67

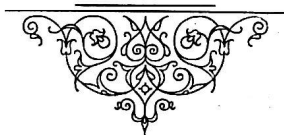
de l'année 1912.

Arrondissement III				Arrondissement IV				Arrondissement V				Ensemble					
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
10,051,663	18	200,446	72	2,846,213	—	241,972	37	953,796	25	116,952	68	19,078,092	22	903,217	95	18,174,874	27
81,681	81	1,525	—	44,760	36	213	10	11,362	60	—	—	205,864	72	5,317	95	200,546	77
240,067	07	15,158	51	23,602	27	565	82	10,698	55	89	70	308,757	68	27,466	18	281,291	50
11,050	56	1,500	—	22,380	49	—	—	14,332	40	120	90	72,980	70	6,320	90	66,659	80
126,112	76	3,005	—	73,739	22	4,801	96	35,919	82	27,835	95	270,040	64	54,432	81	215,607	83
50	45	—	—	2,575	50	—	—	—	—	—	—	2,625	95	—	—	2,625	95
839,346	22	101,281	15	488,142	75	19,575	29	120,504	38	14,781	55	1,885,103	35	186,199	14	1,698,904	21
18,562	77	1,797	07	10,508	88	589	—	3,320	80	262	50	58,821	35	2,648	57	56,172	78
730,782	89	93,296	23	440,510	82	13,955	44	98,104	18	10,725	50	1,630,503	64	157,567	97	1,472,935	67
502	70	—	—	27	40	—	—	24	—	39	—	2,395	95	255	50	2,140	45
89,497	86	6,187	85	37,095	65	5,030	85	19,055	40	3,754	55	193,382	41	25,727	10	167,655	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10,891,009	40	301,727	87	3,334,355	75	261,547	66	1,074,300	63	131,734	23	20,963,195	57	1,089,417	09	19,873,778	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,546,976	—	2,484,935	—	62,041	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,066,525	—	767,490	—	1,299,035	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,983,806	—	1,128,026	90	855,779	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,987	—	—	39,987
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,597,307	—	4,420,438	90	2,176,868	10
—	—	—	—	1,311	05	—	—	1,571	50	—	—	30,683	78	85	—	30,598	78
7,488	95	—	—	13,925	38	—	—	10,920	95	2,704	65	72,030	88	3,004	65	69,026	23
12,900	45	360	—	19,424	38	1,625	95	32,331	30	574	50	104,249	60	7,223	20	97,026	40
8,911	40	326	70	13,346	85	150	—	2,890	75	369	70	63,280	20	7,042	80	56,237	40
1,082,264	90	363,119	30	39,715	70	12,118	03	21,701	74	17,453	83	1,220,745	76	420,395	09	800,350	67
6,715	67	1,988	15	10,375	67	1,422	75	1,252	35	—	—	31,673	04	3,410	90	28,262	14
1,118,281	37	365,794	15	98,099	03	15,316	73	70,668	59	21,102	68	1,522,663	26	441,161	64	1,081,501	62
10,891,009	40	301,727	87	3,334,355	75	261,547	66	1,074,300	63	131,734	23	20,963,195	57	1,089,417	09	19,873,778	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,597,307	—	4,420,438	90	2,176,868	10
1,118,281	37	365,794	15	98,099	03	15,316	73	70,668	59	21,102	68	1,522,663	26	441,161	64	1,081,501	62
12,009,290	77	667,522	02	3,432,454	78	276,864	39	1,144,969	22	152,836	91	29,083,165	83	5,951,017	63	23,132,148	20
—	—	—	—	3,603	85	115,600	95	—	—	—	—	3,603	85	115,600	95	—	111,997
12,009,290	77	667,522	02	3,436,058	63	392,465	34	1,144,969	22	152,836	91	29,086,769	68	6,066,618	58	23,020,151	10

Compte de construction au 31 décembre 1912.

	Situation au 31 décembre 1911		Augmentat. suivant compte de cons- truction de 1912		Situation au 31 décembre 1912	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de construction.						
I. Chemin de fer et installations fixes	1,016,307,952	73	19,873,778	48	1,036,181,731	21
A. Frais d'organisation et d'administration	62,793,246	96	718,058	89	63,511,305	85
B. Intérêts du capital d'établissement	72,799,687	53	571,975	70	73,371,663	23
C. Expropriations	133,943,012	41	2,840,896	21	136,783,908	62
D. Etablissement de la ligne	746,772,005	83	15,742,847	68	762,514,853	51
1. Terrassements et ouvrages d'art	436,361,689	20	5,331,557	93	441,693,247	13
2. Voie de fer	151,632,637	73	2,012,990	44	153,645,628	17
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	134,594,463	93	6,699,395	10	141,293,859	03
4. Télégraphe, signaux et divers	24,183,214	97	1,698,904	21	25,882,119	18
II. Matériel roulant	226,026,595	43	2,176,868	10	228,203,463	53
1. Locomotives	90,960,272	22	62,041	—	91,022,313	22
2. Voitures à voyageurs	69,216,157	65	1,299,035	—	70,515,192	65
3. Wagons	65,810,178	56	855,779	10	66,665,957	66
4. Voitures automotrices	39,987	—	39,987	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles	21,129,958	59	1,081,501	62	22,211,460	21
Total	1,263,464,506	75	23,132,148	20	1,286,596,654	95
Frais d'installation des entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	2,374,838	35	— 111,997	10	2,262,841	25
Total général	1,265,839,345	10	23,020,151	10	1,288,859,496	20

Bilan au 31 Décembre 1912.



ACTIF.

I. Compte d'établissement.

1. Compte de construction.

<i>a.</i> Chemins de fer et installations fixes	1,036,181,731	21		
<i>b.</i> Matériel roulant	228,203,463	53		
<i>c.</i> Mobilier et ustensiles	22,211,460	21		
	1,286,596,654	95		
2. Excédent du prix de rachat sur les postes actifs des anciennes compagnies	113,917,355	77	1,400,514,010	72

II. Travaux de construction inachevés.

<i>a.</i> Direction générale	4,291,990	58		
<i>b.</i> 1 ^{er} arrondissement	15,407,246	59		
<i>c.</i> 2 ^e »	21,815,818	06		
<i>d.</i> 3 ^e »	2,349,705	03		
<i>e.</i> 4 ^e »	20,695,220	03		
<i>f.</i> 5 ^e »	4,095,107	09		
<i>g.</i> II ^e tunnel du Simplon	222,002	28		
<i>h.</i> Chemin de fer du lac de Brienz	748,989	71		
<i>i.</i> Entreprises accessoires	—	—	69,626,079	37

III. Dépenses à amortir.

<i>a.</i> Frais d'émission et de conversion des emprunts	28,077,259	95		
<i>b.</i> Travaux d'extension et d'agrandissement de gares	—	—	28,077,259	95

IV. Frais d'installation des entreprises accessoires.

Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	.	.	2,262,841	25
--	---	---	-----------	----

V. Fonds disponibles.

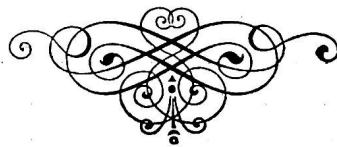
<i>a.</i> Caisses, lettres de change et dépôts en banque	50,028,258	82		
<i>b.</i> Effets et valeurs:				
Portefeuille général	Fr. 17,187,869.	20		
Portefeuille du fonds de renouvellement	» 74,599,150. —			
	91,787,019	20		
<i>c.</i> Biens-fonds disponibles	7,602,058	34		
<i>d.</i> Approvisionnements en matériaux	31,818,533	20		
<i>e.</i> Débiteurs divers	5,530,780	27	186,766,599	83

			1,687,246,791	12
--	--	--	---------------	----

31 décembre 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
PASSIF.				
I. Emprunts consolidés.				
a. Rente 3 % des chemins de fer de 1890	69,333,000	—		
b. Rente suisse des C. F. F. de 1900	75,000,000	—		
c. Emprunt 3 % différé des C. F. F. de 1903	150,000,000	—		
d. Emprunt 3 1/2 % des C. F. F. de 1899/1902	492,900,000	—		
e. Emprunt 3 1/2 % des C. F. F. de 1910	80,000,000	—		
f. Emprunt 4 % des C. F. F. de 1912	83,750,000	—		
g. Emprunts du Central suisse	97,847,000	—		
h. Emprunts du Nord-Est suisse	65,512,500	—		
i. Emprunts de l'Union suisse	26,479,800	—		
k. Emprunts du Jura-Simplon	160,307,600	—		
l. Emprunt du Gothard	114,970,000	—		
m. Bons de Dépôt en faveur des Caisses de pensions et de secours . .	58,285,000	—	1,474,384,900	—
II. Subventions au Gothard, avec droit de participation conditionnel aux résultats financiers (pour mémoire) Fr. 119,000,000. —				
III. Compte d'amortissement				
			57,895,738	15
IV. Dettes courantes.				
a. Titres et coupons échus	3,100,392	82		
b. Intérêts prorata non échus	5,618,850	40		
c. Avoir des caisses de pensions et de secours :				
1. Caisse de pensions et de secours des employés . Fr. 27,074. 72				
2. Caisse des malades et de secours des ouvriers . » 132,571. 25				
3. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B . . » 3,179. 55				
4. Caisse de pensions et de secours du Gothard . . » 22,986. 98				
5. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard . . » 70. —				
	185,882	50		
d. Cautionnements d'entrepreneurs, de fournisseurs et d'accrédités de transports	729,497	31		
e. Créanciers divers	35,867,639	32		
f. Dépenses et recettes de 1912 passées par caisse en 1913 (solde) . . .	19,107,051	53	64,609,313	88
V. Fonds spéciaux.				
a. Fonds de renouvellement	75,083,310	87		
b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne C ^{ie} J. S.	343,562	35		
c. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne C ^{ie} du Gothard . . .	575,858	80		
d. Fonds d'assurance contre l'incendie	573,300	—		
			76,576,032	02
VI. Solde actif du compte de profits et pertes				
			13,780,807	07
			1,687,246,791	12

ANNEXES



Annexe au compte d'exploitation.

	Compte de 1911	Budget de 1912	Compte de 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes d'exploitation.			
I. Produit du transport des voyageurs	77,855,305	79,700,000	79,741,480
II. Produit du transport des bagages, animaux et marchan- dises	110,613,312	112,500,000	117,955,693
1. Bagages	7,997,021	7,500,000	8,328,466
2. Animaux	3,200,154	3,500,000	3,231,204
3. Marchandises	99,416,137	101,500,000	106,396,023
Total I et II. Recettes de transport	188,468,617	192,200,000	197,697,173
III. Recettes diverses.			
1. Loyers et afferriages	4,700,544	4,568,860	4,841,991
<i>a. Pour gares et sections de lignes communes</i>	1,083,389	1,108,860	1,123,455
<i>b. Pour matériel roulant</i>	1,505,257	1,350,000	1,519,683
<i>c. Locations diverses</i>	2,111,898	2,110,000	2,198,853
2. Produits des services auxiliaires	3,102,795	2,817,450	3,263,192
<i>a. Administration des imprimés</i>	128,511	64,710	113,272
<i>b. Administration du matériel de voie</i>	858,865	694,000	887,081
<i>c. Economats</i>	655,122	534,730	669,047
<i>d. Ateliers, y compris les usines à gaz</i>	1,447,944	1,511,810	1,581,125
<i>e. Télégrammes privés</i>	12,353	12,200	12,667
3. Autres recettes	239,901	229,000	254,063
<i>a. Produits de ventes</i>	46,193	40,000	52,558
<i>b. Divers</i>	193,708	189,000	201,505
Total III. Recettes diverses	8,043,240	7,615,310	8,359,246
Total général des recettes	196,511,857	199,815,310	206,056,419

Comparaison des recettes d'exploitation.

Comparaison avec		Justification des différences
Compte de 1911	Budget de 1912	
Fr.	Fr.	
+ 1,886,175	+ 41,480	
+ 7,342,381	+ 5,455,693	L'excédent de recettes est dû au développement du trafic, qui s'est maintenu pendant toute l'année 1912.
+ 331,445	+ 828,466	
+ 31,050	- 268,796	
+ 6,979,886	+ 4,896,023	
+ 9,228,556	+ 5,497,173	
+ 141,447	+ 273,131	
+ 40,066	+ 14,595	Augmentation du capital foncier de diverses gares communes; voir détail pages 44—46.
+ 14,426	+ 169,683	Plus-value par suite de l'accroissement du trafic.
+ 86,955	+ 88,853	Augmentation des objets loués et revision partielle des contrats.
+ 160,397	+ 445,742	
- 15,239	+ 48,562	Ces produits renferment aussi l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation des services auxiliaires. Les produits en partie plus élevés résultent de livraisons plus importantes et d'une plus forte vente de matériel de rebut.
+ 28,216	+ 193,081	
+ 13,925	+ 134,317	
+ 133,181	+ 69,315	
+ 314	+ 467	
+ 14,162	+ 25,063	
+ 6,365	+ 12,558	
+ 7,797	+ 12,505	
+ 316,006	+ 743,936	
+ 9,544,562	+ 6,241,109	

Annexe au compte d'exploitation.

	Compte de 1911	Budget de 1912	Compte de 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
Dépenses d'exploitation.			
I. Administration générale.			
A. Personnel	3,500,947	3,856,620	3,900,440
1. Autorités administratives	276,140	281,500	275,934
2. Secrétariats, chancelleries, archives et bureaux de registration . . .	582,729	632,710	622,144
3. Contrôle des dépenses, comptabilité, caisse et bureaux de comptabilité	587,593	630,475	636,068
4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et de malades	325,845	371,965	375,975
5. Services des tarifs voyageurs, marchandises et détaxes	366,700	408,795	402,335
6. Contrôle des recettes	878,501	978,885	943,751
7. Bureau de statistique et service de publicité	78,964	87,415	191,549
8. Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques .	296,055	346,345	334,645
9. Portiers et concierges	108,420	118,530	118,039
B. Dépenses diverses	492,140	456,600	490,190
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes .	300,915	273,400	296,688
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	84,452	89,700	87,156
3. Complément et entretien de l'inventaire	27,210	17,900	27,563
4. Divers	79,563	75,600	78,783
Total I. Administration générale	3,993,087	4,313,220	4,390,630
II. Entretien et surveillance de la voie.			
A. Personnel	5,983,629	6,608,585	6,469,519
1. Bureaux des ingénieurs en chef	742,437	837,380	874,021
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	450,525	509,890	495,310
3. Chefs de district et leurs aides	1,227,142	1,400,580	1,305,891
4. Garde-voie, garde-barrières et leurs remplaçants	3,563,525	3,860,735	3,794,297
A reporter	5,983,629	6,608,585	6,469,519

Comparaison des dépenses d'exploitation.

Comparaison avec		Justification des différences			
Compte de 1911	Budget de 1912				
Fr.	Fr.	Observation générale au sujet des dépenses pour le personnel: Le compte de 1912 renferme le surplus de dépenses pour augmentations de traitement et de salaire ayant déployé leurs effets dès le 1 ^{er} avril 1912, en vertu de la nouvelle loi sur les traitements et ensuite de la revision des règlements sur les salaires. Dans ce surplus de dépenses est compris le supplément extraordinaire en faveur des fonctionnaires, des employés et des journaliers, car toutes les indemnités allouées au personnel pour renchérissement de la vie sont entièrement compensées, dès le 1 ^{er} avril 1912, par les augmentations de traitement et de salaire. Les colonnes de droite renseignent sur les dépenses en plus qu'occasionnent ces augmentations (supplément inclus) pour le personnel figurant aux rubriques du compte d'exploitation. Quant au surcroît de dépenses pour la totalité des agents (y compris ceux des services auxiliaires, des entreprises accessoires, etc.), nous renvoyons aux explications y afférentes du rapport de gestion. Dans le compte de 1911, le supplément de fr. 200 ou de fr. 50, payé en vertu de la loi sur les traitements, a déjà été comptabilisé aux rubriques du personnel pour toute l'année. Les dépenses en plus de 1912 vis-à-vis de 1911 sont donc inférieures aux chiffres indiqués comme augmentations de traitement totales (supplément compris); où il y a des exceptions, elles résultent de mutations de personnel.		Dépenses en plus pour avril à décembre 1912 (9 mois)	
				Augmentations de traitement, supplément extraordinaire compris	Part du supplément extraordinaire seul
				Fr.	Fr.
+ 399,493	+ 43,820	42,935	127,687		
— 206	— 5,566	—	—		
+ 39,415	— 10,566	68,364	21,033		
+ 48,475	+ 5,593	74,945	22,249		
+ 50,130	+ 4,010	49,171	13,097		
+ 35,635	— 6,460	47,509	12,237		
+ 65,250	— 35,134	114,900	34,431		
+ 112,585	+ 104,134	19,969	6,900		
+ 38,590	— 11,700	40,055	12,050		
+ 9,619	— 491	15,022	5,690		
— 1,950	+ 33 590				
— 4,227	+ 23,288				
+ 2,704	— 2,544				
+ 353	+ 9,663				
— 780	+ 3,183				
+ 397,543	+ 77,410				
+ 485,890	— 139,066	561,839	222,105		
+ 131,584	+ 36,641	80,570	23,850		
+ 44,785	— 14,580	56,775	15,939		
+ 78,749	— 94,689	164,969	61,668		
+ 230,772	— 66,438	259,525	120,648		
+ 485,890	— 139,066				

Annexe au compte d'exploitation.

	Compte de 1911	Budget de 1912	Compte de 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
Report	5,983,629	6,608,585	6,469,519
B. Travaux d'entretien et de renouvellement.	11,674,668	12,470,400	12,090,005
1. Terrassements et ouvrages d'art	2,732,983	2,656,400	2,675,129
a. Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainissement, etc.	796,843	650,400	780,538
b. Tunnels	183,771	181,600	156,317
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	384,140	417,300	382,181
d. Ballastage	887,804	958,900	943,932
e. Empierrement de routes, chemins et places	259,628	280,100	290,416
f. Corrections et défense de rives	219,952	166,700	120,498
g. Divers	845	1,400	1,247
2. Voie de fer	6,446,742	7,134,900	6,792,985
a. Traverses	1,759,163	2,035,050	1,781,830
b. Rails et leurs attaches	1,658,000	1,913,340	1,775,566
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	317,068	488,870	321,060
d. Dressage et pose de la voie	2,705,637	2,696,240	2,914,265
e. Divers	6,874	1,400	264
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	1,503,173	1,675,950	1,638,846
a. Bâtiments d'administration	49,529	83,000	86,854
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais	792,490	788,000	849,452
c. Remises et centrales électriques, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers	141,393	195,600	158,547
d. Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, ainsi que canaux et conduites aux turbines	206,497	228,550	204,193
e. Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule	61,957	80,250	73,416
f. Maisons de gardes et guérites	132,509	182,000	147,721
g. Installations pour l'éclairage extérieur	52,135	74,050	64,739
h. Divers	66,663	44,500	53,924
4. Télégraphes, signaux et divers.	828,101	772,050	854,966
a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques, ainsi que conduites électriques pour la traction des trains	118,392	96,100	106,766
b. Appareils à signaux et de sûreté	352,137	341,400	324,937
c. Indicateurs d'orientation et de police	15,330	20,750	15,381
d. Clôtures et barrières	342,230	313,200	407,882
e. Divers	12	600	—
5. Déblayage de la neige et de la glace	163,669	231,100	128,079
A reporter	17,658,297	19,078,985	18,559,524

Comparaison des dépenses d'exploitation.

Comparaison avec		Justification des différences	
Compte de 1911	Budget de 1912		
Fr.	Fr.		
+ 485,890	— 139,066		
+ 415,337	— 380,395		
— 57,854	+ 18,729		
— 16,305	+ 130,138	{ Dépenses exceptionnelles, non budgétées, pour travaux de sécurité à des versants de montagne, assainissement de terrains ébouleux, consolidation du remblai et curage de canaux d'écoulement.	
— 27,454	— 25,283		
— 1,959	— 35,119		
+ 56,128	— 14,968	{ Surcroît de dépenses au III ^e arrondt. ensuite de travaux de reconstruction plus nombreux; en revanche moins de dépenses dans les autres arrondissements, grâce à l'ajournement de réparations de tunnels prévues.	
+ 30,788	+ 10,316		
— 99,454	— 46,202	{ Ajournement de travaux d'entretien prévus au budget.	
+ 402	— 153		
		{ Vis-à-vis de 1911, ballastage plus important de la voie, de routes et de places d'accès, dû en partie aux intempéries.	
		{ Moins de travaux de sécurité que l'année précédente; contributions d'intéressés aux dépenses pour travaux de sécurité et pour dégorgement du lit de rivières.	
+ 346,243	— 341,915		
+ 22,667	— 253,220		
+ 117,566	— 137,774		
+ 3,992	— 167,810		
+ 208,628	+ 218,025	{ Les augmentations de traitement et de salaire du personnel non rubriqué (Voie) se répercutent surtout sur cette rubrique.	
— 6,610	— 1,136		
		Renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement:	
		Dépenses brutes	Matériel rebuté
		Fr.	Fr.
II B 2a		2,527,947. 74	764,822. 18
" " 2b		3,160,151. 83	1,391,751. 16
" " 2c		386,932. 40	114,777. 95
		6,075,031. 97	2,271,351. 29
			527,977. 45
" " 2d Pose de la voie			4,331,658. 13
+ 135,673	— 37,104		
+ 37,325	+ 3,854	Travaux de transformation et rénovations plus nombreuses dans des bâtiments d'administration.	
+ 56,962	+ 61,452	Diverses modifications et rénovations aux bâtiments de grandes gares, non prévues au budget.	
+ 17,154	— 37,053	Ajournement de travaux d'entretien budgétés mais pas urgents.	
— 2,304	— 24,357	Même observation; moins forte consommation d'eau d'arrosage par suite du temps pluvieux.	
+ 11,459	— 6,834	{ Ajournement de divers travaux prévus au budget.	
+ 15,212	— 34,279		
+ 12,604	— 9,311		
— 12,739	+ 9,424		
+ 26,865	+ 82,916		
— 11,626	+ 10,666	{ Surcroît de dépenses pour transformation et renforcement de lignes télégraphiques, travaux non prévus au budget.	
— 27,200	— 16,463		
+ 51	— 5,369	{ Remplacement de haies vives par d'autres clôtures et entretien plus important de clôtures et de barrières; vu le peu de neige, le personnel a été affecté dans une plus forte mesure à ces travaux d'entretien.	
+ 65,652	+ 94,682		
— 12	— 600		
— 35,590	— 103,021		
+ 901,227	— 519,461		
		Pour le personnel non rubriqué du service de la voie, dont les traitements et salaires sont comptabilisés aux rubriques des travaux d'entretien et de construction, les augmentations se montent à:	
		Traitements des ouvriers à poste fixe	
		Salaires des journaliers	
		Total des augmentations	Part du supplément
		Fr.	Fr.
		395,010	154,494
		557,470	400,553

Annexe au compte d'exploitation.

	Compte de 1911	Budget de 1912	Compte de 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
Report	17,658,297	19,078,985	18,559,524
C. Dépenses diverses	551,677	563,510	586,625
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	83,208	78,910	79,131
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	65,671	62,000	60,858
3. Eclairage de la voie	65,295	71,100	85,833
4. Complément et entretien de l'inventaire	303,486	316,500	320,710
5. Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures	3,622	2,500	1,433
6. Divers	30,395	32,500	38,660
Total II. Entretien et surveillance de la voie	18,209,974	19,642,495	19,146,149
 III. Expédition et mouvement.			
A. Personnel	38,471,571	42,869,635	42,557,382
1. Bureaux pour le service de l'expédition et des trains et contrôle central des wagons	1,081,422	1,196,370	1,169,503
2. Chefs de gare et de station et leur personnel, y compris les contrôleurs du matériel roulant, les aiguilleurs, le personnel d'entrepôt et de camionnage	27,823,256	31,131,390	30,895,870
3. Personnel des trains	9,566,893	10,541,875	10,492,009
 B. Dépenses diverses	3,184,948	3,133,180	3,190,264
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,174,295	1,105,730	1,172,130
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et des stations	1,473,146	1,530,100	1,462,212
3. Complément et entretien de l'inventaire, y compris les appareils télégraphiques et les bâches	306,897	293,150	327,870
4. Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares et pour les appareils télégraphiques, etc.	36,505	34,600	34,000
5. Camionnage et plombage	50,899	45,000	48,278
6. Divers	143,206	124,600	145,774
Total III. Expédition et mouvement	41,656,519	46,002,815	45,747,646

Comparaison avec		Justification des différences
Compte de 1911	Budget de 1912	
Fr.	Fr.	
+ 901,227	— 519,461	
+ 34,948	+ 23,115	
— 4,077	+ 221	
— 4,813	— 1,142	
+ 20,538	+ 14,733	{ Surplus de dépenses pour amélioration de l'éclairage et pour indemnité nous dispensant d'éclairer les abords d'une gare.
+ 17,224	+ 4,210	Entretien d'inventaire plus important.
— 2,189	— 1,067	
+ 8,265	+ 6,160	{ Surcroît de dépenses pour visites médicales et boissons au personnel préposé à la surveillance des tunnels, ainsi que pour bornage de la voie.
+ 936,175	— 496,346	
+ 4,085,811	— 312,253	{ Voir observation concernant les dépenses pour le personnel, page 37 ci-devant.
+ 88,081	— 26,867	
+ 3,072,614	— 235,520	{ Le surplus de dépenses par rapport à 1911 provient en outre de l'augmentation de personnel. Depuis mai 1912, il y a aussi augmentation du nombre des agents vis-à-vis du budget; les dépenses en moins, comparativement à ce dernier, résultent de l'engagement de jeunes agents.
+ 925,116	— 49,866	
+ 5,316	+ 57,084	
— 2,165	+ 66,400	{ Dépenses en plus en regard du budget, pour billets, dispositions pour les manœuvres d'automne et pour imprimés divers.
— 10,934	— 67,888	{ Moins de dépenses ensuite d'économies réalisées sur les frais d'éclairage; moins forte consommation de matières de chauffage.
+ 20,973	+ 34,720	{ Entretien plus important et remplacement d'inventaire des stations, notamment de bâches et de chars.
— 2,505	— 600	
— 2,621	+ 3,278	
+ 2,568	+ 21,174	{ Surcroît de dépenses pour examen médical du personnel, heures supplémentaires plus nombreuses aux service douanier et service de manœuvre par des particuliers (avec chevaux).
+ 4,091,127	— 255,169	

Surcroît de dépenses pour avril à décembre 1912 (9 mois)	
Augmentations de traitement, supplément extraordinaire compris	Part du supplément extraordinaire seul
Fr.	Fr.
5,269,220	1,988,988
127,982	36,763
4,031,431	1,539,140
1,109,807	408,085

Augmentations de salaire, supplément extraordinaire compris	Part du supplément extraordinaire seul
Fr.	Fr.
222,841	171,046
300	85
221,141	169,616
1,400	1,345

	Total III. A
	Rubrique III. A. 1
	" " " 2
	" " " 3

Annexe au compte d'exploitation.

	Compte de 1911	Budget de 1912	Compte de 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
IV. Traction et matériel.			
A. Personnel	16,241,352	17,596,170	17,820,718
1. Bureaux centraux du service de la traction	567,551	658,385	623,298
2. Personnel des machines et visiteurs du matériel	12,472,223	13,362,070	13,686,087
3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	3,201,578	3,575,715	3,511,333
B. Matières consommées par le matériel roulant	18,109,787	17,822,830	19,099,907
1. Combustibles	17,035,099	16,715,000	17,949,712
2. Suif et graisses	369,563	407,000	415,896
3. Matières pour l'éclairage	187,785	196,380	205,238
4. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	517,340	504,450	529,061
C. Entretien et renouvellement du matériel roulant	14,099,321	15,768,000	16,670,370
1. Locomotives et tenders	8,429,412	8,951,000	9,614,528
a. Entretien ordinaire	6,510,293	6,752,000	7,238,314
b. Amortissement d'objets hors d'usage	1,919,119	2,199,000	2,376,214
2. Voitures	2,962,767	3,418,200	3,652,760
a. Entretien ordinaire	2,625,570	2,703,000	2,915,969
b. Amortissement d'objets hors d'usage	337,197	715,200	736,791
3. Fourgons et wagons	2,707,142	3,398,800	3,364,502
a. Entretien ordinaire	2,143,061	2,145,000	2,281,596
b. Amortissement d'objets hors d'usage	564,081	1,253,800	1,082,906
4. Voitures automotrices	—	—	38,580
a. Entretien ordinaire	—	—	193
b. Amortissement d'objets hors d'usage	—	—	38,387
D. Dépenses diverses	514,143	493,400	501,237
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	43,649	44,800	42,289
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, y compris les remises et les dortoirs	179,515	191,700	178,279
3. Complément et entretien de l'inventaire	266,995	234,300	252,695
4. Divers	23,984	22,600	27,974
Total IV. Traction et matériel	48,964,603	51,680,400	54,092,232

Comparaison des dépenses d'exploitation.

Comparaison avec		Justification des différences			
Compte de 1911	Budget de 1912				
Fr.	Fr.				
				Surcroît de dépenses pour avril à décembre 1912 (9 mois)	
				Augmentations de traitement, supplé- ment extraordinaire compris	Part du supplément extraordinaire seul
				Fr.	Fr.
+ 1,579,366	+ 224,548	Voir observation concernant les dépenses pour le personnel, p. 37 ci-devant.			
+ 55,747	- 35,087	{ Les dépenses budgétées ici pour le bureau de traction électrique sont compa- bilisées à la construction.			
+ 1,213,864	+ 324,017	{ Le nombre des agents a été supérieur à celui de l'année précédente et à celui du budget. La nomination de personnel plus jeune a quelque peu contribué à réduire le surcroît de dépenses y relatives. A la rubrique IV. A. 2, les allocations accessoires ont exigé de plus fortes dépenses.			
+ 309,755	- 64,382				
+ 990,120	+ 1,277,077				
+ 914,613	+ 1,234,712				
+ 46,333	+ 8,896	{ Surcroît de dépenses ensuite de parcours kilo- métriques plus nombreux, comparative- ment à l'année précédente et au budget.			
+ 17,453	+ 8,858				
+ 11,721	+ 24,611				
		Total IV. A.			
		Rubrique IV. A. 2			
		» » » 3			
				Fr.	Fr.
				1,754,581	640,500
				64,713	19,417
				1,303,947	455,647
				385,921	165,436
				Augmentations de salaire, supplément extraordinaire compris	Part du supplément extraordinaire seul
				Fr.	Fr.
				162,457	130,248
				67,145	47,541
				95,312	82,707
+ 2,571,049	+ 902,370				
+ 1,185,116	+ 663,528				
+ 728,021	+ 486,314				
+ 457,095	+ 177,214				
+ 689,993	+ 234,560	{ Les frais d'entretien plus importants du matériel roulant sont la conséquence de l'amélioration des salaires des ouvriers des ateliers (revision du règlement 25 a) et du renchérissement partiel des matières premières.			
+ 290,399	+ 212,969				
+ 399,594	+ 21,591				
+ 657,360	- 34,298				
+ 138,535	+ 136,596				
+ 518,825	- 170,894				
+ 38,580	+ 38,580				
+ 193	+ 193				
+ 38,387	+ 38,387				
		Amortissement de matériel roulant mis au rebut, à la charge du fonds de renouvellement :			
			Valeur d'inventaire	Valeur du matériel de rebut	Dépenses nettes
			Fr.	Fr.	Fr.
		38 locomotives	2,484,935. —	173,945. 45	2,310,989. 55
		4 chaudières	77,648. 05	12,423. 70	65,224. 35
			2,562,583. 05	186,369. 15	2,376,213. 90
		80 voitures	767,490. —	30,699. 60	736,790. 40
		271 wagons	1,128,026. 90	45,121. 10	1,082,905. 80
		1 voiture automotrice	39,987. —	1,599. 50	38,387. 50
			4,498,086. 95	263,789. 35	4,234,297. 60
- 12,906	+ 7,837				
- 1,360	- 2,511				
- 1,236	- 13,421	Economie réalisée sur les frais d'éclairage électrique; moins forte consommation de matériel de chauffage.			
- 14,300	+ 18,395	{ Vis-à-vis du budget, plus de frais pour l'entretien des batteries d'accumulateurs et de divers objets d'inventaire des dépôts (paniers à charbon, écriteaux de direction, etc.).			
+ 3,990	+ 5,374	Plus de frais pour relevage de matériel roulant déraillé et distribution de rafraichissements au personnel.			
+ 5,127,629	+ 2,411,832				

Annexe au compte d'exploitation.

	Compte de 1911	Budget de 1912	Compte de 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
V. Dépenses diverses.			
A. Loyers et affermage	5,125,112	4,577,500	5,476,563
1. Pour gares et sections de lignes communes	826,006	741,850	853,013
2. Pour matériel roulant	4,266,395	3,800,000	4,588,560
3. Pour locations diverses	32,711	35,650	34,990
B. Pertes sur les services auxiliaires	—	—	—
C. Autres dépenses	8,470,954	10,074,045	10,429,973
1. Frais judiciaires	26,039	31,600	25,077
2. Assurances contre l'incendie	193,489	200,400	194,417
3. Assurances et indemnités pour accidents	1,104,333	1,040,000	1,142,353
4. Assurances et indemnités de transports	270,820	253,000	296,406
5. Frais de transport par suite de l'interruption de la voie	253	1,200	189
6. Impôts et droits	158,491	146,700	179,762
7. Allocations aux caisses de secours, pensions, subsides et gratifications	6,269,010	7,924,445	8,209,182
a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	6,046,025	7,700,400	7,892,711
b. Pensions et secours	74,136	70,045	137,644
c. Subsides divers et gratifications	148,849	154,000	178,827
8. Divers (y compris le service de publicité)	448,519	476,700	382,587
Total V. Dépenses diverses	13,596,066	14,651,545	15,906,536
Récapitulation.			
I. Administration générale	3,993,087	4,313,220	4,390,630
II. Entretien et surveillance de la voie	18,209,974	19,642,495	19,146,149
III. Expédition et mouvement	41,656,519	46,002,815	45,747,646
IV. Traction et matériel	48,964,603	51,680,400	54,092,232
V. Dépenses diverses	13,596,066	14,651,545	15,906,536
Total des dépenses d'exploitation I—V	126,420,249	136,290,475	139,283,193
VI. Dépenses et recettes non classées:			
1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 1,392,964	+ 2,059,650	+ 1,330,588
2. Bonification du compte de construction pour frais généraux d'administration et de direction des travaux	— 202,592	— 170,000	— 402,363
3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs	— 1,669,643	— 1,717,440	— 1,990,319
4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.	— 1,293,203	— 1,241,130	— 1,337,140
Total VI	— 1,772,474	— 1,068,920	— 2,399,234
Total général des dépenses	124,647,775	135,221,555	136,883,959
Clôture.			
Total des recettes d'exploitation	196,511,857	199,815,310	206,056,419
Total des dépenses d'exploitation	124,647,775	135,221,555	136,883,959
Excédent des recettes	71,864,082	64,593,755	69,172,460

Comparaison des dépenses d'exploitation.

Comparaison avec		Justification des différences
Compte de 1911	Budget de 1912	
Fr.	Fr.	
+ 351,451	+ 899,063	
+ 27,007	+ 111,163	Voir détail page 46.
+ 322,165	+ 788,560	Surcroît de dépense dû à l'extension du trafic et à la résiliation de contrats pour fourniture de wagons.
+ 2,279	— 660	
—	—	
+ 1,959,019	+ 355,928	
— 962	— 6,523	
+ 928	— 5,983	
+ 38,020	+ 102,353	{ Diverses fortes indemnités en capital. Au débit du fonds de pensions du Gothard, fr. 23,423.40 (voir aussi V. C. 7 b).
+ 25,586	+ 43,406	Plus de cas d'indemnité, vu le développement du trafic.
— 64	— 1,011	
+ 21,271	+ 33,062	{ Rappel d'impôt italien sur l'éclairage électrique et l'énergie électrique pour la ligne du Simplon. Accroissement des propriétés imposables.
+ 1,940,172	+ 284,737	{ Contribution à la caisse de pensions et de secours: pour augmentations de traitement (C. F. F. 5 mois, Gothard 6 mois) fr. 3,062,611.95
+ 1,846,686	+ 192,311	cotisations ordinaires " 4,404,800.75
		des malades: pour assurance-maladie " 195,061.79
		" invalidité " 280,436.60
		fr. 7,892,711.09
+ 63,508	+ 67,599	{ Reprise des pensions du Gothard dès le 1 ^{er} janvier 1912; les fonds des pensions sont débités de: J. S fr. 57,889.75, Gothard fr. 62,349.20 (voir aussi V. C. 3).
+ 29, 78	+ 21,827	Plus de gratifications pour nombreuses années de service.
— 65,932	— 94,113	{ Le personnel du service de publicité est comptabilisé à la rubrique I. A. 7 dès le 1 ^{er} avril 1912; les frais de gérance du magasin à vivres sont à la charge des consommateurs dès le 1 ^{er} septembre 1912.
+ 2,310,470	+ 1,254,991	
+ 397,543	+ 77,410	
+ 936,175	— 496,346	
+ 4,091,127	— 255,169	
+ 5,127,629	+ 2,411,832	
+ 2,310,470	+ 1,254,991	
+ 12,862,944	+ 2,992,718	
— 62,376	— 729,062	Ces dépenses varient suivant l'exécution des travaux prévus au budget de construction.
+ 199,771	+ 232,363	Plus-value résultant de grands travaux de construction.
+ 320,676	+ 272,879	{ Parts plus élevées des compagnies cojoissantes, étant donné l'accroissement des dépenses d'exploitation des gares communes. Voir détail pages 44—46.
+ 43,937	+ 96,010	Voir détail pages 47—48.
+ 626,760	+ 1,330,314	
+ 12,236,184	+ 1,662,404	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, dont il y a lieu de débiter le fonds de renouvellement :
+ 9,544,562	+ 6,241,109	
+ 12,236,184	+ 1,662,404	
— 2,691,622	+ 4,578,705	

Observation. Où les contrats fixent une somme aversale pour cojouissance, la répartition sur redevances foncières et frais d'exploitation et d'entretien a été faite sur la base des calculs avant servi à fixer les sommes aversales.

frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs.

Recettes	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de 1911	Budget de 1912	Compte de 1912		Compte de 1911	Budget de 1912	Compte de 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	690,117	714,450	703,508	60	1,382,343	1,425,670	1,512,558	73
Niederbipp, L. J. B.	—	—	—	—	650	650	650	—
Oensingen, Ö. B. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
» L. J. B.	—	—	—	—	700	700	700	—
Porrentruy, R. P. B.	2,500	2,500	2,500	—	1,500	1,500	1,500	—
» P. L. M. & Est.	—	—	—	—	1,120	1,120	1,120	—
Scherzligen, T. S. B.	—	—	—	—	4,782	5,000	4,623	60
Sissach, S. G.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Tavannes, T. T.	600	600	600	—	1,800	1,800	1,800	—
Thoune, B. T. B.	900	900	900	—	8,100	8,100	8,100	—
» G. T. B.	—	—	—	—	6,500	6,500	6,500	—
Wolhusen, H. W. B.	2,900	2,900	2,900	—	2,600	2,600	2,600	—
III ^e arrondissement.								
Dietikon, B. D.	400	400	400	—	—	—	—	—
Entfelden, A. S.	—	—	—	—	2,400	2,400	2,400	—
Lenzburg, S. T. B.	2,000	2,000	2,000	—	4,000	4,000	4,000	—
Meilen, W. M. B.	—	—	—	—	1,000	1,000	1,000	—
Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2,000	2,000	2,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Rapperswil, S. O. B.	3,750	3,750	3,750	—	6,250	6,250	6,250	—
Schaffhouse, chemins de fer badois	—	—	—	—	117,092	135,000	170,974	64
» St. S. S. (loyer supprimé dès le 1 ^{er} avril 1911)	75	—	—	—	2,800	2,800	2,800	—
Schwanden, Sernf-T. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Sihlbrugg, Sihl-T. B.	4,000	4,000	4,000	—	2,500	2,500	2,500	—
Suhr, W. T. B.	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Uster, U. Oe.	—	—	—	—	1,600	1,600	1,600	—
Wädenswil, S. O. B. (moins bonification à la S. O. B. pour service de manœuvres)	3,250	3,250	3,250	—	6,770	7,000	6,803	75
Wetzikon, W. M. B.	—	—	—	—	1,843	1,800	1,800	—
Wildeg, S. T. B.	—	—	—	—	4,000	4,000	4,000	—
Zurich-Stadelhofen, F. B. (cojouissance dès le 29 novembre 1912)	—	—	—	—	—	—	80	70
Zurich-Wiedikon-Giesshübel, Sihltalbahnhof	10,000	10,000	10,000	—	12,993	11,000	11,598	55
IV ^e arrondissement.								
Altstätten, A. G. B. (cojouissance dès le 26 juin 1912)	—	—	—	—	—	—	205	45
Coire, Rh. B.	2,708	2,700	2,708	40	20,000	20,000	20,000	—
Frauenfeld, F. W.	200	200	200	—	200	200	200	—
Landquart, Rh. B.	1,554	1,500	1,554	—	12,000	12,000	12,000	—
Landquart-Coire, tronçon Rh. B.	260	260	260	—	—	—	—	—
Lichtensteig et Wattwil, B. T.	12,000	12,000	12,000	—	13,000	13,000	13,000	—
Rheineck, Rh. W. (dès le 10 mai 1912)	—	—	—	—	—	—	64	35
Romanshorn, B. T.	13,298	12,000	14,184	60	117,910	110,000	126,642	75
Rorschach, R. H. B.	1,660	1,660	1,660	—	3,840	3,840	3,840	—
St. Fiden, B. T.	21,471	22,000	22,923	10	22,432	24,000	28,221	—
St. Gall-St. Fiden, B. T.	25,228	25,000	25,955	05	3,966	4,000	3,518	85
» B. T., ligne principale	26,527	27,000	29,408	60	118,971	105,000	136,299	60
» B. T., ligne secondaire	4,000	4,000	4,000	—	12,000	12,000	12,000	—
» A. St.	750	750	750	—	—	—	—	—
St. Margrethen et Buchs, K. K. St. B.	58,239	60,000	60,989	80	279,848	275,000	299,674	97
A reporter	890,387	915,820	912,402	15	2,173,770	2,207,830	2,407,819	44

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs.

Recettes	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de 1911	Budget de 1912	Compte de 1912		Compte de 1911	Budget de 1912	Compte de 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	890,387	915,820	912,402	15	2,173,770	2,207,830	2,407,819	44
Wil, F. W.	840	840	840	—	2,360	2,360	2,360	—
Winkeln, A. B.	—	—	—	—	5,000	5,000	5,000	—
Winterthour, T. T. B.	9,166	9,150	9,166	20	22,426	23,000	22,481	45
V^e arrondissement.								
Arth-Goldau, A. R. B. (nouvelle entente, valable dès le 1 ^{er} janvier 1912)	1,350	1,350	900	—	3,150	3,150	2,100	—
» S. O. B.	4,500	4,500	4,500	—	9,173	9,200	9,172	56
Biasca, F. B. A. (cojouissance dès le 6 juillet 1911)	97	—	200	—	487	1,200	1,000	—
Capolago, G ^o B.	900	900	900	—	1,800	1,800	1,800	—
Castione, B. M.	850	850	850	—	1,750	1,750	1,750	—
Chiasso, F. S.	174,849	175,000	193,246	29	666,037	720,000	742,570	17
Locarno, T. L.	450	450	450	—	1,050	1,050	1,050	—
Total des recettes	1,083,389	1,108,860	1,123,454	64	2,887,003	2,976,340	3,197,103	62
Dépenses.								
I^{er} arrondissement.								
Domodossola, F. S.	74,444	75,000	71,896	96	147,836	150,000	137,191	65
Genève, P. L. M.	125,046	125,000	124,977	29	414,852	420,000	420,127	15
Iselle, F. S.	—	—	—	—	20,514	20,000	20,420	89
Territet, T. M. G. (nouvelle entente, valable dès le 1 ^{er} février 1912)	—	—	—	—	4,500	4,500	5,600	—
II^e arrondissement.								
Bâle, ligne de raccordement des chemins de fer badois	317,242	240,000	330,643	43	—	—	—	—
Berne, loyer pour terrains, Etat de Berne	21,500	21,500	21,500	—	—	—	—	—
Chaux-de-Fonds, J. N.	64,415	70,000	63,833	40	136,137	150,000	139,316	75
Delle, Est & P. L. M.	1,614	1,600	297	83	1,116	2,000	1,129	30
» Est.	13,524	13,000	13,288	97	— 904	5,000	4,067	97
III^e arrondissement.								
Waldshut et Rheinbrücke près de Coblenze, chemins de fer badois	1,500	1,500	1,500	—	1,616	2,000	1,221	10
IV^e arrondissement.								
Grüze, T. T. B.	250	250	250	—	400	400	400	—
Constance, chemins de fer badois	27,290	14,000	41,587	70	168,471	170,000	175,300	31
Singen, chemins de fer badois	22,177	25,000	24,319	71	51,395	65,000	48,482	—
V^e arrondissement.								
Luino, F. S.	157,004	155,000	158,918	07	271,427	270,000	253,527	67
Total des dépenses	826,006	741,850	853,013	36	1,217,360	1,258,900	1,206,784	79
Clôture.								
Recettes	1,083,389	1,108,860	1,123,454	64	2,887,003	2,976,340	3,197,103	62
Dépenses	826,006	741,850	853,013	36	1,217,360	1,258,900	1,206,784	79
Excédent des recettes	257,383	367,010	270,441	28	1,669,643	1,717,440	1,990,318	83

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

	Compte de 1911	Budget de 1912	Compte de 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
I^{er} arrondissement.				
Bière-Apples-Morges , frais généraux, 5 % des dépenses	6,882	6,500	7,278	50
Bulle-Romont	108,350	105,000	115,788	30
Frais généraux, 5 % des dépenses	8,050	7,500	8,861	65
Fourniture du matériel roulant	20,000	20,000	20,000	—
Indemnité pour dommages, pertes, etc.	4,000	4,000	4,000	—
Service de la traction et des manœuvres	76,300	73,500	82,926	65
Cossonay-Gare	918	900	1,134	20
Frais généraux, 5 % des dépenses	718	700	934	20
Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	200	200	200	—
Crassier-Divonne	5,535	3,500	3,847	10
Redevance d'exploitation: $\frac{2}{3}$ des recettes brutes	8,035	6,000	6,347	10
A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Divonne-les-Bains	— 2,500	— 2,500	— 2,500	—
Iselle-Domodossola	415,218	421,400	410,840	70
Service des trains	59,029	58,400	59,081	75
Service de la traction	356,189	363,000	351,758	95
Nyon-Crassier	35,806	33,600	37,346	80
Frais généraux, 5 % des dépenses	1,734	1,600	1,872	70
Service des trains et de la traction	25,072	23,000	26,474	10
Fourniture du matériel roulant	8,000	8,000	8,000	—
Indemnité pour risques assumés en raison de ce que les passages à niveau ne sont pas gardés, etc.	1,000	1,000	1,000	—
Plan incliné de Serrières	5,544	5,230	5,060	80
Indemnité de 20 cts. par tonne-marchandises	5,114	4,800	4,630	80
» pour livraison de l'eau motrice	350	350	350	—
» pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	80	80	80	—
Pont-Brassus , service des trains et de la traction	27,243	27,300	27,367	25
Régional du Val-de-Travers	22,352	15,000	29,336	05
Frais généraux, 5 % des dépenses	11,824	10,000	10,936	50
Participation au produit net	10,528	5,000	18,399	55
Vallorbe-Pontarlier-Verrières	418,117	400,000	450,250	96
Indemnité fixe 34.054 km à fr. 7000 par an	238,378	238,380	238,378	—
A ajouter: $\frac{1}{3}$ des recettes brutes	213,669	196,000	245,302	72
A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Pontarlier	— 33,930	— 34,380	— 33,429	76
A reporter	1,045,965	1,018,430	1,088,250	66

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

	Compte de 1911	Budget de 1912	Compte de 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	1,045,965	1,018,430	1,088,250	66
Viège-Zermatt	12,500	12,500	12,500	—
Frais généraux, indemnité à forfait	8,000	8,000	8,000	—
Indemnité pour hivernage du personnel	4,500	4,500	4,500	—
III^e arrondissement.				
Chemin de fer Wald-Rüti. Le service des trains et de la traction a été remis provisoirement à la Tösstalbahn; les C. F. F. ne touchent aucune indemnité de ce chef; ils continuent à assurer le service de la voie à prix coûtant et le W. R. B. en est débité directement	—	—	—	—
IV^e arrondissement.				
Chemin de fer Bodan-Toggenbourg, frais généraux	46,498	40,000	47,929	50
V^e arrondissement.				
Pino-Luino, service des trains et de la traction	212,184	195,000	213,840	—
Diverses prestations de traction par des locomotives de secours, etc.	2,306	2,500	1,225	40
Total des recettes	1,319,453	1,268,430	1,363,745	56
Dépenses.				
I^{er} arrondissement.				
Bouveret-St. Gingolph, service des trains et de la traction	16,104	16,000	16,372	40
II^e arrondissement.				
Vieux-Soleure-Nouveau-Soleure, service des trains et de la traction	3,357	3,300	3,426	60
Thoune-Scherzligen, service de la traction	5,318	5,500	5,737	80
III^e arrondissement.				
Hinwil-Wetzikon, service des trains et de la traction	545	500	675	—
Diverses prestations de traction par des locomotives de secours, etc.	926	2,000	393	60
Total des dépenses	26,250	27,300	26,605	40
Excédent des recettes	1,293,203	1,241,130	1,337,140	16

Comparaison du compte de profits et pertes.

	Compte de 1911	Budget de 1912	Compte de 1912	Comparaison avec	
				Compte de 1911	Budget de 1912
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes.					
Excédent des recettes de l'exploitation	71,864,082	64,593,755	69,172,460	— 2,691,622	+ 4,578,705
Produit de capitaux disponibles	4,830,820	3,675,000	5,115,192	+ 284,372	+ 1,440,192
Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs .	600,427	350,000	702,650	+ 102,223	+ 352,650
Produit d'entreprises accessoires	147,620	164,050	122,036	— 25,584	— 42,014
Sommes prélevées sur les fonds spéciaux	7,524,898	9,274,000	9,153,051	+ 1,628,153	— 120,949
Subventions pour l'exploitation d'autres lignes . . .	66,000	66,000	66,000	—	—
Ressources et rentrées diverses	161,628	20,000	11,554	— 150,074	— 8,446
Total des recettes	85,195,475	78,142,805	84,342,943	— 852,532	+ 6,200,138
Solde actif de l'année précédente	—	—	5,575,267	+ 5,575,267	+ 5,575,267
	85,195,475	78,142,805	89,918,210	+ 4,722,735	+ 11,775,405
Dépenses.					
Bonification payée aux propriétaires de lignes prises à bail	30,000	30,000	60,000	+ 30,000	+ 30,000
Intérêts en comptes-courants, provisions, etc.	7,399,642	2,175,000	2,523,131	— 4,876,511	+ 348,131
Intérêts des emprunts consolidés	48,171,208	49,834,270	51,588,904	+ 3,417,696	+ 1,754,634
Sommes affectées à des amortissements	10,693,976	8,403,800	10,743,112	+ 49,136	+ 2,339,312
Versements dans les fonds spéciaux	9,189,610	9,338,800	9,479,341	+ 289,731	+ 140,541
Pour buts divers :					
Annuité d'amortissement du déficit de la Caisse de pensions et de secours C.F.F.	915,000	915,000	915,000	—	—
Divers	45,985	97,000	154,885	+ 108,900	+ 57,885
Allocations extraordinaires	1,639,170	390,500	673,030	— 966,140	+ 282,530
Total des dépenses	78,084,591	71,184,370	76,137,403	— 1,947,188	+ 4,953,033
Solde passif de l'année précédente	1,535,616	—	—	— 1,535,616	—
	79,620,207	71,184,370	76,137,403	— 3,482,804	+ 4,953,033
Différences	5,575,268	6,958,435	13,780,807	+ 8,205,539	+ 6,822,372
	85,195,475	78,142,805	89,918,210	+ 4,722,735	+ 11,775,405

Observation : Les différences sont analysées dans le rapport de gestion.

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Construction du chemin de fer du Ricken, de Wattwil par Kaltbrunn à Uznach (supplément)	1,348,462	75	—	—	1,348,462	75
2. Lever de plans et études.						
Travaux préliminaires en vue de l'acquisition de forces motrices pour la traction électrique	31,300	05	—	—	31,300	05
Total I	1,379,762	80	—	—	1,379,762	80
II. Matériel roulant.						
3. Acquisition de 27 locomotives:						
4 machines lourdes à grande vitesse A ^{3/5} n ^{os} 617/620	470,500	—	—	—	470,500	—
1 » » » » » » » 621	117,530	—	—	—	117,530	—
2 » » » » » » » 622/623	234,000	—	—	—	234,000	—
3 » » » » » » » 624/626	351,270	—	—	—	351,270	—
4 » » » marchandises C ^{4/5} n ^{os} 2616/2619	425,820	—	—	—	425,820	—
6 machines-tender E ^{b3/5} n ^{os} 5811/5816	491,874	—	—	—	491,874	—
4 » » » » » 5817/5820	331,776	—	—	—	331,776	—
3 locomotives de plaine G ^{3/4} pour la ligne de Brunig n ^{os} 203/205	124,206	—	—	—	124,206	—
	2 546 976					
4. Acquisition de 95 voitures à voyageurs:						
10 voitures à voyageurs AB ^{3u} n ^{os} 2491/2500	306,020	—	—	—	306,020	—
35 » » » C ³ » 6921/6955	704,165	—	—	—	704,165	—
50 » » » » » 7241/7290	1,005,950	—	—	—	1,005,950	—
5. Equipement de 52 voitures à voyageurs avec dynamos pour l'éclairage électrique:						
6 voitures à voyageurs AB ³ n ^{os} 2331, 2333, 2335, 2337, 2339, 2341	6,000	—	—	—	6,000	—
7 » » » B ³ » 3707/3713	7,000	—	—	—	7,000	—
5 » » » » » 3721/3725	5,000	—	—	—	5,000	—
6 » » » C ³ » 6803/6808	5,034	—	—	—	5,034	—
4 » » » » » 7771/7774	3,356	—	—	—	3,356	—
6 » » » » » 7843/7848	6,000	—	—	—	6,000	—
18 » » » » » 7931/7948	18,000	—	—	—	18,000	—
6. Acquisition de 350 wagons:						
10 fourgons F ^{3u} n ^{os} 18371/18380	175,780	—	—	—	175,780	—
150 wagons à marchandises J ^{2d} n ^{os} 22651/22800	870,000	—	—	—	870,000	—
80 » » » » » 22821/22900	460,000	—	—	—	460,000	—
100 » » » M ^u » 67501/67600	385,000	—	—	—	385,000	—
10 » » » » pour le chemin de fer du Brunig K n ^{os} 2061/2070	64,500	—	—	—	64,500	—
A reporter	6,568,781	—	—	—	6,568,781	—

de construction de l'année 1912.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.						
Report	6,568,781	—	—	—	6,568,781	—
7. Equipement de 34 fourgons avec dynamos pour l'éclairage électrique:						
14 fourgons F n° 16007/16020	11,746	—	—	—	11,746	—
20 » » 16031/16050	16,780	—	—	—	16,780	—
8. Amortissement de matériel roulant mis au rebut:						
38 locomotives	—	—	2,484,935	—	-2,484,935	—
80 voitures à voyageurs	—	—	767,490	—	- 767,490	—
271 wagons	—	—	1,128,026	90	-1,128,026	90
1 automotrice	—	—	39,987	—	- 39,987	—
Total II	6,597,307	—	4,420,438	90	2,176,868	10
III. Mobilier et ustensiles.						
9. Accroissement de l'inventaire de la Direction générale.						
Acquisition d'inventaire pour les bureaux de la Direction générale .	21,396	53	—	—	21,396	53
» d'appareils pour le laboratoire d'essais de l'inspection principale des télégraphes	1,273	95	—	—	1,273	95
10. Accroissement de l'inventaire du service de la traction:						
100 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures . . .	25,500	—	—	—	25,500	—
Total III	48,170	48	—	—	48,170	48
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	1,379,762	80	—	—	1,379,762	80
II. Matériel roulant	6,597,307	—	4,420,438	90	2,176,868	10
III. Mobilier et ustensiles	48,170	48	—	—	48,170	48
Total	8,025,240	28	4,420,438	90	3,604,801	38

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Station de Céligny. Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et de W.-C., et agrandissement de l'entrevoie des deux voies directes (voir aussi poste n° 48 b)	62,391	35	13,400	—	48,991	35
2. Station de Rolle. Extension du bâtiment aux voyageurs	17,925	05	—	—	17,925	05
3. Morges-St. Prex. Construction d'un chemin parallèle à droite de la voie, du km 15. ⁸⁰⁰ au km 16. ¹²⁵ , et suppression du passage à niveau de Fraid'aigue, km 15. ⁸³⁵	5,610	60	80	—	5,530	60
4. Gare de Morges. Aménagement de locaux de service et postaux, dans l'ancienne remise à voitures	24,824	85	3,262	30	21,562	55
5. Gare de Vevey. Allongement du quai III	12,786	60	—	—	12,786	60
6. Station de Roche. Extension du bâtiment aux voyageurs	6,597	35	18	—	6,579	35
7. Yverne-Aigle. Remplacement des passages à niveau km 38. ⁴⁴⁵ , 38. ⁹¹⁵ et 39. ⁰³⁹ par 3 passages inférieurs	223,151	47	12,964	90	210,186	57
8. Cossonay-Daillens. Remplacement des passages à niveau km 14. ⁸⁸² , 15. ¹⁶⁰ et 15. ³³⁵ par un chemin latéral, en collaboration avec la Société Aubert-Grenier & C ^{ie} . Dépense à la charge des C. F. F.	17,271	05	64	—	17,207	05
9. Bifurcation de Daillens. a. Nouveau bâtiment pour bureau et logement, et complément de l'enclenchement b. Nouvel abri pour les voyageurs	38,050 2,388	30 —	4,461 —	25 —	33,589 2,388	05 —
10. Vaumarcus-Gorgier. Remplacement des passages à niveau de St. Aubin et du Senet, km 56. ⁰⁷² et 56. ³⁷⁰ par des passages supérieurs au km 56. ¹⁴⁴ et 56. ²⁷⁷	31,184	39	1,182	95	30,001	44
11. Gare de Neuchâtel. a. Etablissement d'une voie de débord. b. Aménagement de voies définitives et installations provisoires pour la fête fédérale de chant	6,668 13,498	30 90	396 4,312	10 15	6,272 9,186	20 75
A reporter	462,348	21	40,141	65	422,206	56

de construction de l'année 1912.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.							
	Report	462,348	21	40,141	65	422,206	56
12. Station de Couvet (C. F. F.).							
Transformation de la voie de débord		19,631	55	4,567	65	15,063	90
13. Station des Verrières-Suisse.							
Allongement du quai aux marchandises		1,620	90	—	—	1,620	90
14. Station de Palézieux.							
Agrandissement du corps de garde de la remise aux locomotives		2,264	80	—	—	2,264	80
15. Construction d'une route communale d'Oron-le-Châtel à Chapelle, participation des C. F. F.		4,500	—	112	—	4,388	—
16. Station de Villaz-St. Pierre.							
Prolongement de la voie de débord		8,455	45	341	55	8,113	90
17. Station de Cottens.							
Agrandissement du bâtiment aux voyageurs		3,749	95	—	—	3,749	95
18. Gare de Fribourg.							
Aménagement d'un local pour bagages à main		2,039	80	—	—	2,039	80
19. Schmitten-Flamatt.							
Consolidation de la tranchée km 79. ⁶⁰⁰ (Kuhholz) et assainissement du remblai km 80. ³⁰⁰		29,308	60	45	—	29,263	60
20. Station de Bümpliz.							
Construction d'un cul-de-sac à l'ouest du bâtiment aux voyageurs		7,061	55	539	90	6,521	65
21. Station de Lucens.							
Allongement de la voie d'évitement		6,033	15	—	—	6,033	15
22. Station de Payerne.							
Agrandissement du bureau des marchandises		1,982	45	14	—	1,968	45
23. Kallnach-Aarberg.							
Installation de barrières à bascule aux passages à niveau km 93. ⁴³⁴ , 94. ²⁹¹ , 94. ³⁵⁵ et 94. ⁶³³		4,050	72	600	—	3,450	72
24. Station de Martigny.							
Extension et jonction du chemin de fer à voie normale Martigny- Orsières (voir aussi poste n° 48 c)		492,311	03	60,061	90	432,249	13
25. Station de Loèche.							
Remplacement du passage à niveau km 117. ¹⁸² par un chemin latéral		9,994	20	18	50	9,975	70
26. Gare de Brigue.							
Transformation en entrepôt de deux halles de transit et du quai couvert		3,994	50	—	—	3,994	50
27. Brigue-Iselle.							
a. Pose d'étriers de connexion en fil de cuivre aux joints des rails dans les parties mouillées du tunnel du Simplon pour améliorer la conductibilité électrique		2,502	05	—	—	2,502	05
b. Construction d'une paroi de protection contre les chutes de pierres et d'un fossé maçonné au-dessus du petit tunnel près de la station d'Iselle		5,063	85	119	90	4,943	95
A reporter		1,066,912	76	106,562	05	960,350	71

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
Report	1,066,912	76	106,562	05	960,350	71
28. Iselle.						
Consolidation de blocs ébouleux	1,814	15	—	—	1,814	15
29. Double voie Villeneuve-Aigle, avec transformation des stations de Roche, Yverne et Aigle	1,058,776	65	106,449	30	952,327	35
30. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux.						
a. Station de Coppet	2,416	65	102	95	2,313	70
b. » » Granges-Marnand	3,213	55	—	—	3,213	55
31. Heurtoirs.						
a. Station de Céligny	356	95	—	—	356	95
b. Gare de Morges	483	10	—	—	483	10
c. » d'Yverdon	833	15	78	95	754	20
d. Station des Verrières-Suisse	369	15	—	—	369	15
e. » de Cousset	407	90	—	—	407	90
f. » » Viège	304	80	—	—	304	80
32. Ponts à bascule.						
a. Station d'Aigle	4,919	—	200	45	4,718	55
b. » de Martigny	4,762	80	125	—	4,637	80
33. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
a. Maisons de garde km 17.103 et 17.850 de la ligne Lausanne-Bienne	3,061	20	224	75	2,836	45
b. Maison de garde des Boverattes, km 3.053 de la ligne Lausanne-Berne	1,118	95	400	—	718	95
c. Station de Rosé	1,985	20	400	—	1,585	20
d. Maison de garde de Grandfey, km 68.663 de la ligne Lausanne-Berne	1,078	35	—	—	1,078	35
e. Maison de garde km 62.274 de la ligne de la Broye longitudinale	2,821	70	400	—	2,421	70
f. Station de Viège	1,845	35	—	—	1,845	35
34. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
a. Station de Genthod-Bellevue, éclairage électrique . . .	2,020	25	190	—	1,830	25
b. » d'Yvonand, » »	1,219	40	—	—	1,219	40
c. » de Cugy, » »	886	75	—	—	886	75
d. » de Corcelles-Transversale, » »	622	70	—	—	622	70
e. » de Belfaux, » »	870	50	—	—	870	50
f. Gare de Brigue, installation du gaz dans les cuisines des bâtiments C. F. F.	1,175	45	—	—	1,175	45
35. Signaux neufs:						
a. Station de Chambésy, nouveaux signaux	7,139	55	760	—	6,379	55
b. » » Coppet, » »	12,987	25	2,694	20	10,293	05
c. » » Céligny, » »	15,061	10	3,563	05	11,498	05
d. » d'Onnens, » » côté Grandson	2,373	45	118	10	2,255	35
e. » de Concise » » côté Vaumarcus	2,155	15	49	50	2,105	65
f. Gare d'Yverdon, signal avancé côté Yvonand	1,091	65	—	—	1,091	65
A reporter	2,205,084	56	222,318	30	1,982,766	26

de construction de l'année 1912.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
Report	2,205,084	56	222,318	30	1,982,766	26
<i>g.</i> Station d'Aarberg, signal avancé côté Kallnach	1,614	70	—	—	1,614	70
<i>h.</i> » de Gampel, cabine d'enclenchement sous la marquise du bâtiment aux voyageurs	1,104	50	—	—	1,104	50
36. Bloc-système.						
<i>a.</i> Complément des installations:						
Station de Chambésy	2,086	45	—	—	2,086	45
» » Coppet	27,100	85	8,287	60	18,813	25
» » Céligny	12,205	50	—	—	12,205	50
<i>b.</i> La Conversion—Puidoux-Chexbres	16,812	78	469	—	16,343	78
37. Enclenchement pour aiguilles et signaux.						
<i>a.</i> Modification aux appareils d'Arnex et de Croy	15,919	95	223	45	15,696	50
<i>b.</i> Pose de pédales de 12 m à des aiguilles prises en pointe . . .	23,703	15	—	—	23,703	15
38. Maisons de garde.						
<i>a.</i> Construction de maisons de garde:						
Etoy, km 19. ³⁸¹	10,580	15	—	—	10,580	15
Champ du Moulin	9,255	05	—	—	9,255	05
<i>b.</i> Agrandissement de la maison de garde de Daillens, km 19. ³⁶²	5,140	15	—	—	5,140	15
<i>c.</i> Construction d'écuries-remises:						
Maison de garde de Roche, km 32. ⁹³⁹	2,318	70	—	—	2,318	70
» » près de Kallnach, km. 90. ¹¹²	2,171	70	—	—	2,171	70
<i>d.</i> Vente de la maison de garde de l'Ochsen près de Morat, km 77. ⁷⁷⁶	—	—	5,008	35	—	5,008
39. Abris pour le personnel du service de la voie.						
<i>a.</i> Siviriez	3,039	85	—	—	3,039	85
<i>b.</i> Viège	2,816	35	—	—	2,816	35
40. Clôtures et barrières de passages à niveau.						
Installation de barrières à bascule:						
<i>a.</i> Passages à niveau km 23. ⁹¹⁰ , 24. ⁷¹⁸ et 31. ²⁰⁸ de la ligne de Genève et au km 15. ²²⁵ de celle de St-Maurice	4,548	55	900	—	3,648	55
<i>b.</i> Passage à niveau de Lucens, km 43. ²⁸⁴	1,632	85	350	—	1,282	85
<i>c.</i> Passages à niveau de St-Léonard, km 98. ⁰²¹ et 98. ⁰³⁶ et de Viège, km 136. ³³⁴ et 136. ³⁸⁸	4,366	—	400	—	3,966	—
41. Lignes téléphoniques.						
<i>a.</i> Renens-Nyon (voir aussi poste n° 52 <i>b</i>)	1,493	60	—	—	1,493	60
<i>b.</i> Renens-Yverdon (voir aussi poste n° 52 <i>b</i>)	11,379	85	—	—	11,379	85
42. Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau et autres entreprises d'utilité publique						
<i>a.</i> Consolidation des coteaux ébouleux de Lavaux	2,508	10	—	—	2,508	10
<i>b.</i> Correction de la Gryonne	1,656	—	—	—	1,656	—
<i>c.</i> » » Venoge	1,989	30	—	—	1,989	30
<i>d.</i> Assainissement des marais de l'Orbe	8,236	34	—	—	8,236	34
<i>e.</i> Correction de l'Arnon	68	80	—	—	68	80
<i>f.</i> » » la Singine	13,171	20	3,728	28	9,442	92
A reporter	2,392,004	98	241,684	98	2,150,320	—

Spécification par objets des dépenses

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 ^{er} arrondissement.							
	Report	2,392,004	98	241,684	98	2,150,320	—
<i>g.</i>	Correction de la Broye	8,687	04	—	—	8,687	04
<i>h.</i>	» des ruisseaux de Granges sous Trey et de Marnand	2,000	—	—	—	2,000	—
<i>i.</i>	» de l'Arbogne	3,000	—	—	—	3,000	—
<i>k.</i>	» des torrents du Fayod et de la Sépaille	674	—	—	—	674	—
<i>l.</i>	» du torrent de Mauvoisin	4,862	—	—	—	4,862	—
<i>m.</i>	» de la Sionne	13,550	85	—	—	13,550	85
<i>n.</i>	Assainissement des terrains marécageux de Noës	2,767	35	—	—	2,767	35
<i>o.</i>	Correction de la Lozence et de ses affluents	205	50	—	—	205	50
43. Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.							
<i>a.</i>	Terrains dans le vallon du Flon (en Sébeillon) en vue du transfert de la gare aux marchandises de Lausanne	897,862	50	450	—	897,412	50
<i>b.</i>	Divers:						
	Renens	11,965	15	—	—	11,965	15
	Lausanne	500	—	—	—	500	—
	Villette	90	30	—	—	90	30
	Clarens	5,802	55	—	—	5,802	55
	Montreux	17	70	—	—	17	70
	Aigle	13,080	40	—	—	13,080	40
	Penthalaz	387	—	—	—	387	—
	Chavornay	1,317	22	—	—	1,317	22
	Auvernier	3,012	52	—	—	3,012	52
	Neuchâtel	13,800	22	—	—	13,800	22
	Viège	39,771	60	1	—	39,770	60
Recettes diverses.							
44. Produit de ventes de terrains.							
	Renens	—	—	2,860	12	— 2,860	12
	Veytaux	—	—	2,000	—	— 2,000	—
	Aigle	—	—	4,188	10	— 4,188	10
	Croy	—	—	388	—	— 388	—
	Bonvillars	—	—	21	94	— 21	94
	Prez vers Siviriez	—	—	262	35	— 262	35
	Bressonnaz et Moudon	—	—	163	35	— 163	35
	Montagny la Ville (Fribourg)	—	—	74	—	— 74	—
	Monthey	—	—	66	50	— 66	50
	Granges (Valais)	—	—	123	—	— 123	—
	Loèche	—	—	217	20	— 217	20
45. Extourne du compte de construction ensuite de contestation par le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1910:							
	Lausanne. Nouveau bâtiment d'administration: amortissement des anciens bâtiments de la Rasude démolis	—	—	46,000	—	— 46,000	—
Total I		3,415,358	88	298,500	54	3,116,858	34

de construction de l'année 1912.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
III. Mobilier et ustensiles.						
46. Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement (y compris celui de l'inspection des télégraphes)	2,391	50	—	—	2,391	50
47. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
a. 7 wagons à ballast neufs	5,600	—	—	—	5,600	—
b. Mobilier et outillage courant	8,832	55	—	—	8,832	55
48. Accroissement de l'inventaire des gares et stations.						
a. Acquisitions diverses pour gares et stations	14,707	30	2,485	50	12,221	80
b. Station de Céligny. Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et de W. C. (voir poste n° 1)	158	45	—	—	158	45
c. Station de Martigny. Extension et jonction du chemin de fer à voie normale Martigny-Orsières (voir poste n° 24)	727	35	—	—	727	35
49. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.	5,370	60	—	—	5,370	60
50. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers d'Yverdon	26,100	20	8,675	—	17,425	20
51. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Fribourg	3,975	99	1,786	70	2,189	29
52. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques:						
a. Acquisitions diverses pour gares et stations	1,834	60	—	—	1,834	60
b. Lignes téléphoniques:						
Renens-Nyon (voir poste n° 41 a)	1,439	90	—	—	1,439	90
» Yverdon (voir poste n° 41 b)	4,146	20	—	—	4,146	20
Total III	75,284	64	12,947	20	62,337	44
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	3,415,358	88	298,500	54	3,116,858	34
III. Mobilier et ustensiles	75,284	64	12,947	20	62,337	44
Total	3,490,643	52	311,447	74	3,179,195	78

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Gare aux marchandises de Bâle-St-Jean.						
Etablissement d'une voie de garage B11	12,740	78	—	—	12,740	78
2. Gare de Bâle (gare aux voyageurs).						
a. Installation d'un ventilateur dans la salle d'attente pour émi-grants	4,293	95	—	—	4,293	95
b. Installation d'une fosse à piquer de 20 m de longueur dans la voie B 22	2,266	03	262	60	2,003	43
c. Pose d'un moteur électrique au pont tournant de 20 m de diamètre situé à l'ouest du dépôt de locomotives à la Nauenstrasse	4,262	25	—	—	4,262	25
d. Accroissement des prises d'eau pour le nettoyage des wagons des chemins de fer d'Alsace-Lorraine	1,792	80	—	—	1,792	80
e. Etablissement d'une voie de garage pour les wagons à gaz dans le dépôt de locomotives des chemins de fer d'Alsace-Lorraine	3,269	40	—	—	3,269	40
f. Pose d'une voie avec fosse à piquer pour la réparation du matériel des chemins de fer d'Alsace-Lorraine	6,929	—	101	25	6,827	75
g. Complément des installations pour le remplissage des réservoirs à gaz du matériel roulant E. L. B.	7,708	10	—	—	7,708	10
3. Gare de Bâle (gare aux marchandises).						
a. Transformation des voies du faisceau E	6,001	55	53	25	5,948	30
b. Etablissement de 4 voies de garage au faisceau F	31,616	87	—	—	31,616	87
4. Gare de Sissach.						
Pose d'un parapluie au pont traversant la Zunzgerstrasse . . .	1,973	75	—	—	1,973	75
5. Gare d'Oltén.						
a. Augmentation des voies dans les faisceaux G et H de la gare de triage	12,485	50	973	15	11,512	35
b. Remplacement de l'inducteur magnétique de l'appareil de bloc dans la chambre à signaux de la gare aux voyageurs par une génératrice à courant alternatif	1,365	60	15	—	1,350	60
c. Etablissement d'une grue hydraulique neuve entre les voies A V et 14	2,111	35	—	—	2,111	35
d. Etablissement de trois prises d'eau neuves dans la gare aux voyageurs	1,259	30	—	—	1,259	30
6. Station d'Aarbourg.						
Remplacement de la grue roulante par une grue à pivot de 10 tonnes (voir aussi pos. 51a)	5,511	05	—	—	5,511	05
7. Station de Rothenbourg.						
Extension de la place de chargement	15,351	50	50	44	15,301	06
8. Station d'Emmenbrücke.						
Pose d'une voie de garage	7,000	75	401	45	6,599	30
A reporter	127,939	53	1,857	14	126,082	39

de construction de l'année 1912.

II ^e arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	127,939	53	1,857	14	126,082	39
9. Gare de Lucerne.							
Remplacement de la grue de 7 tonnes par une grue électrique de 15 tonnes (voir aussi pos. 51 <i>b</i>)		10,107	84	3,200	—	6,907	84
10. Station de Hindelbank.							
Etablissement d'un passage inférieur, km 89. ³²¹ pour la nouvelle route Mötschwil-Hindelbank		*25,299	72	—	—	25,299	72
11. Gare de Berne.							
Etablissement d'une nouvelle fosse à fumier près du quai du Stadtbach		1,015	70	—	—	1,015	70
12. Station de Hägendorf.							
a. Prolongement de la voie d'évitement		10,491	75	1,139	40	9,352	35
b. Construction d'une marquise devant le bâtiment aux voyageurs		1,074	50	—	—	1,074	50
13. Station de Niederbipp.							
Prolongement de la voie d'évitement, pour porter sa longueur utile de 350 à 500 m		7,976	55	—	—	7,976	55
14. Ligne Olten-Nouveau-Soleure.							
Suppression du passage à niveau km 61. ⁵⁹⁵ près d'Oberbipp		2,217	75	350	—	1,867	75
15. Station de Derendingen.							
Extension (voir aussi pos. 51 <i>c</i>)		114,950	54	17,311	—	97,639	54
16. Gare de Delémont.							
a. Etablissement d'une diagonale près du dépôt de charbon		2,066	—	—	—	2,066	—
b. Pose d'une voie de garage		12,386	60	612	90	11,773	70
c. Etablissement d'un chemin latéral pour chariots postaux		2,213	10	—	—	2,213	10
d. Améliorations dans l'ancien bâtiment de service		2,074	65	800	—	1,274	65
17. Station de Bassecourt.							
Agrandissement de la halle à marchandises		2,611	75	19	20	2,592	55
18. Gare de Porrentruy.							
Installations pour la visite du bétail et le lavage des wagons, installation de voies, etc. (voir aussi pos. 51 <i>d</i>)		85,709	48	950	75	84,758	73
19. Ligne Delémont-Delle.							
Pose d'un câble dans le tunnel de Courchavon		1,976	20	—	—	1,976	20
20. Ligne Courtemaiche-Grandgourt.							
Remplacement du passage à niveau km 118. ⁶²⁵ par un passage supérieur km 118. ⁷⁰⁰		12,538	65	680	45	11,858	20
21. Gare de Delle.							
Pose d'une voie de tiroir sur territoire suisse (complément au poste n° 16 de 1910)		1,827	44	—	—	1,827	44
	A reporter	424,477	75	26,920	84	397,556	91

Spécification par objets des dépenses

II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	424,477	75	26,920	84	397,556	91
22. Station de Reconvilier. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et prolongement de la marquise	9,529	17	15	—	9,514	17
23. Station de Sonvilier. Agrandissement de la halle aux marchandises et prolongement du quai	1,793	09	—	—	1,793	09
24. Ligne Sonceboz-La Chaux-de-Fonds. Revêtement en maçonnerie du tunnel de la Combe	5,564	—	—	—	5,564	—
25. Station de Zäziwil. Prolongement du quai aux marchandises	843	75	—	—	843	75
26. Station de Trubschachen. Prolongement de la halle aux marchandises et du quai	2,607	75	—	—	2,607	75
27. Ligne Littau-Lucerne. Remplacement du passage à niveau au km 89. ⁸⁰⁷ par un passage inférieur au km 89. ⁸¹⁵	25,995	22	1,563	25	24,431	97
28. Ligne Hergiswil-Alpnachstad. Revêtement en maçonnerie du tunnel du Lopperberg km 9. ⁹⁰¹ —9. ⁹⁴⁵	10,313	70	10	—	10,303	70
29. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux.						
a. Station de Reiden (voir aussi pos. 51 f)	1,271	57	—	—	1,271	57
b. » » Nebikon	1,036	55	57	40	979	15
c. » » Schönbühl (voir aussi pos. 51 g)	1,972	95	190	70	1,782	25
d. » » Niederbipp	1,336	85	54	25	1,282	60
e. » » Selzach (voir aussi pos. 51 h)	1,442	25	37	80	1,404	45
f. » » Münchenstein (» » » 51 i)	3,006	05	42	—	2,964	05
g. » » Dornach (» » » 51 k)	2,499	20	42	—	2,457	20
h. » » d'Aesch (» » » 51 l)	2,336	60	42	—	2,294	60
i. » » de Bassecourt (» » » 51 m)	1,886	85	32	50	1,854	35
k. » » St. Ursanne (» » » 51 n)	1,421	70	35	—	1,386	70
l. » » Courgenay (» » » 51 o)	1,794	20	56	—	1,738	20
m. » » Court (» » » 51 p)	1,778	—	37	50	1,740	50
n. » » Sonceboz (» » » 51 q)	1,004	30	30	—	974	30
o. » » Cortébert (» » » 51 r)	1,514	40	25	—	1,489	40
p. » » Courtelary (» » » 51 s)	1,198	50	66	20	1,132	30
q. » » St. Imier	1,379	70	30	—	1,349	70
r. » » Sonvilier (voir aussi pos. 51 t)	1,537	65	27	50	1,510	15
s. » » Renan (» » » 51 u)	1,013	35	25	—	988	35
t. » » Worb (» » » 51 v)	1,430	65	107	40	1,323	25
u. » » Tägertschi (» » » 51 w)	1,759	05	127	40	1,631	65
v. » » Trubschachen (» » » 51 x)	1,232	80	94	30	1,138	50
w. » » Littau (» » » 51 y)	2,483	95	89	—	2,394	95
A reporter	517,461	55	29,758	04	487,703	51

de construction de l'année 1912.

II ^e arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	517,461	55	29,758	04	487,703	51
30. Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde.							
a.	Station de Schönbühl	448	—	—	—	448	—
b.	» de Leuzigen	1,462	80	—	—	1,462	80
c.	Maison de garde n° 1 près d'Oltten-Hammer	1,077	15	—	—	1,077	15
d.	Maison de garde km 54.912 près de Courtelary	2,042	45	—	—	2,042	45
e.	» de garde km 78.256 entre Wolhusen et Malters	813	98	—	—	813	98
31. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.							
a.	Bifurcation de Fluhmühle, éclairage électrique	311	79	—	—	311	79
b.	Station de Vieux-Soleure » »	1,427	72	—	—	1,427	72
c.	Gare de Bienne, éclairage électrique (voir aussi pos. 51e)	10,558	35	18,000	—	7,441	65
32. Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.							
a.	Station de Murgenthal, complément	6,764	93	346	50	6,418	43
b.	Gare de Thoune, complément	1,934	30	668	60	1,265	70
c.	Station de Wangen s./Aar, installation neuve	38,219	87	1,388	20	36,831	67
d.	Station de Laufon, amélioration des signaux près de la station des carrières	2,485	65	650	—	1,835	65
33. Signaux neufs à diverses stations		18,151	55	1,973	25	16,178	30
34. Abris pour le personnel du service de la voie.							
a.	Station de Wynigen	3,132	70	—	—	3,132	70
b.	» d'Oensingen	3,456	—	—	—	3,456	—
c.	» d'Aesch (voir aussi pos. 50a)	950	30	—	—	950	30
d.	» de Malleray (» » » 50b)	491	45	—	—	491	45
e.	» » Cortébert	1,010	80	—	—	1,010	80
f.	» » Renan (voir aussi pos. 50c)	4,514	25	—	—	4,514	25
g.	» » Reuchenette	2,502	70	—	—	2,502	70
h.	» d'Ostermundigen	3,575	40	—	—	3,575	40
i.	» de Trubschachen (voir aussi pos. 50d)	1,542	15	—	—	1,542	15
k.	» d'Escholz matt (» » » 50e)	1,120	60	—	—	1,120	60
l.	» de Malters (» » » 50f)	2,970	25	—	—	2,970	25
m.	» » Sachseln (» » » 50g)	1,642	05	—	—	1,642	05
35. Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau.							
a.	Petite Emme près de Schüpfheim	920	—	—	—	920	—
b.	Laubach près de Giswil	1,876	—	—	—	1,876	—
c.	Lamm- et Schwandenbach près de Brienz	3,465	—	—	—	3,465	—
A reporter		636,329	74	52,784	59	583,545	15

Spécification par objets des dépenses

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II ^e arrondissement.							
	Report	636,329	74	52,784	59	583,545	15
36. Lignes téléphoniques.							
a. Téléphone de ligne Münchenstein-Aesch et Soyhières-Delémont (voir aussi pos. 54a)		623	62	—	—	623	62
b. Téléphone de ligne Aesch-Soyhières (voir aussi pos. 54b)		2,603	60	—	—	2,603	60
37. Clôtures et barrières de passages à niveau.							
a. Installation de nouvelles barrières en fer à 16 passages à niveau		14,759	43	3,193	30	11,566	13
b. Installation de nouvelles barrières en fer aux km 79. ⁵⁶⁶ et 79. ⁶⁰⁰ de la ligne Wolhusen-Malters		2,035	75	180	—	1,855	75
38. Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.							
a. Gare de Bâle, à la Güterstrasse		140,274	90	—	—	140,274	90
b. » » » , au Walkeweg		29,126	60	—	—	29,126	60
c. Bâle-Birsbrücke, au Singerweg		142	15	—	—	142	15
39. Gare de Liestal.							
Indemnité pour libération d'une servitude sur la propriété « Schützengarten »		15,000	—	—	—	15,000	—
40. Bâle—Delémont.							
Acquisition de terrain dans la commune de Brislach pour con- duite d'écoulement d'eau		305	—	—	—	305	—
41. Ateliers d'Olten.							
a. Installation de moteurs électriques à deux chariots trans- bordeurs		12,000	—	—	—	12,000	—
b. Prolongement et exhaussement du magasin au sud-est		10,418	87	2,598	90	7,819	97
42. Ateliers de Bienne.							
Couverture d'une partie de la cour comprise entre les ateliers de locomotives et la menuiserie		4,471	—	—	—	4,471	—
Recettes diverses.							
43. Ventes de terrain.							
a. Commune de Bâle		—	—	4,260	—	4,260	—
b. » » Granges		—	—	50	—	50	—
c. » » Laufon		—	—	1,316	—	1,316	—
d. » » Bolligen		—	—	42	—	42	—
e. » » Stalden		—	—	1,300	—	1,300	—
f. » » Langnau		—	—	220	—	220	—
g. » » Werthenstein		—	—	300	—	300	—
44. Gare de Bâle.							
a. Vente de la propriété Hochstrasse n° 49		—	—	20,000	—	20,000	—
b. Amortissement des frais d'installation d'un bassin en ciment dans la cuisine du buffet		—	—	100	—	100	—
	A reporter	868,090	66	86,344	79	781,745	87

de construction de l'année 1912.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.							
	Report	868,090	66	86,344	79	781,745	87
45. Gare de Lucerne.							
Amortissement des frais d'établissement d'un changement double n° 161/162 enlevé de la voie G 2 à la gare aux marchandises		317	45	4,000	—	3,682	55
46. Station de Zollikofen.							
a. Amortissement des frais d'établissement d'un bout de voie enlevé ensuite de la jonction du chemin de fer électrique Berne-Zollikofen		—	—	887	20	887	20
b. Amortissement des frais d'établissement d'un bout de voie enlevé ensuite de pose d'un branchement pour voie de raccordement		—	—	641	65	641	65
47. Gare de Berne.							
Amortissement des frais d'établissement des W. C. et du hangar du service de la voie près de la voie de raccordement de la S. A. Rooschüz		—	—	2,700	—	2,700	—
48. Station de Lengnau.							
Amortissement des frais d'établissement de l'ancienne conduite amenant l'eau à la fontaine de la station		—	—	1,333	15	1,333	15
Total I		868,408	11	95,906	79	772,501	32
III. Mobilier et ustensiles.							
49. Accroissement du mobilier de la direction d'arrondisse- ment (y compris l'inspection des télégraphes)		2,739	25	85	—	2,654	25
50. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.							
a. Station d'Aesch, abri (voir pos. 34 c)		31	50	—	—	31	50
b. » de Malleray, » » » 34 d)		51	35	—	—	51	35
c. » » Renan, » » » 34 f)		152	50	—	—	152	50
d. » » Trubschachen, » » » 34 i)		6	50	—	—	6	50
e. » d'Escholzmat, » » » 34 k)		24	75	—	—	24	75
f. » de Malter, » » » 34 l)		38	—	—	—	38	—
g. » » Sachseln » » » 34 m)		18	55	—	—	18	55
h. Transformation en wagons à ballast de 25 wagons à mar- chandises		20,000	—	—	—	20,000	—
i. Pose de guérites de garde-frein à 4 wagons à ballast . . .		800	—	—	—	800	—
k. Mobilier et outillage		4,139	90	300	—	3,839	90
51. Accroissement de l'inventaire des gares et stations.							
a. Station d'Aarbourg, remplacement de la grue roulante par une grue à pivot de 10 tonnes (voir pos. 6)		772	—	—	—	772	—
A reporter		28,774	30	385	—	28,389	30

Spécification par objets des dépenses

II ^e arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	28,774	30	385	—	28,389	30
b.	Gare de Lucerne, remplacement de la grue de 7 tonnes par une grue de 15 tonnes (voir pos. 9)	—	—	155	—	155	—
c.	Station de Derendingen, extension (voir pos. 15)	1,467	82	300	—	1,167	82
d.	Gare de Porrentruy, installations pour la visite du bétail, etc. (voir pos. 18)	377	—	—	—	377	—
e.	Gare de Bienne, amélioration des installations pour l'éclairage électrique (voir pos. 31c)	177	30	—	—	177	30
f.	Station de Reiden, installation pour le lavage des wagons (voir pos. 29a)	68	25	—	—	68	25
g.	» » Schönbühl, » » » » » » » » 29c)	121	—	—	—	121	—
h.	» » Selzach, » » » » » » » » 29e)	25	35	—	—	25	35
i.	» » Münchenstein » » » » » » » » 29f)	52	50	—	—	52	50
k.	» » Dornach, » » » » » » » » 29g)	55	—	—	—	55	—
l.	» » d'Aesch, » » » » » » » » 29h)	52	50	—	—	52	50
m.	» » de Bassecourt, » » » » » » » » 29i)	63	—	—	—	63	—
n.	» » St. Ursanne, » » » » » » » » 29k)	63	—	—	—	63	—
o.	» » Courgenay, » » » » » » » » 29l)	63	—	—	—	63	—
p.	» » Court, » » » » » » » » 29m)	63	—	—	—	63	—
q.	» » Sonceboz, » » » » » » » » 29n)	73	50	—	—	73	50
r.	» » Cortébert, » » » » » » » » 29o)	63	—	—	—	63	—
s.	» » Courtelary, » » » » » » » » 29p)	78	75	—	—	78	75
t.	» » Sonvilier, » » » » » » » » 29r)	78	75	—	—	78	75
u.	» » Renan, » » » » » » » » 29s)	63	—	—	—	63	—
v.	» » Worb, » » » » » » » » 29t)	154	—	—	—	154	—
w.	» » Tägertschi, » » » » » » » » 29u)	78	75	—	—	78	75
x.	» » Trubschachen, » » » » » » » » 29v)	9	40	—	—	9	40
y.	» » Littau, » » » » » » » » 29w)	73	50	—	—	73	50
z.	Mobilier et ustensiles	19,907	—	1,722	25	18,184	75
52.	Accroissement de l'inventaire du service de la traction	7,260	60	6,196	40	1,064	20
53.	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers.						
a.	Ateliers de Bienne	13,202	95	2,277	—	10,925	95
b.	Ateliers d'Oltén	28,957	31	14,965	23	13,992	08
c.	Ateliers de dépôts:						
1.	Lucerne	482	35	—	—	482	35
2.	Berne	2,900	72	—	—	2,900	72
3.	Delémont	788	60	—	—	788	60
4.	Bienne	317	70	—	—	317	70
5.	Meiringen	337	60	—	—	337	60
	A reporter	106,250	50	26,000	88	80,249	62

de construction de l'année 1912.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
Report	106,250	50	26,000	88	80,249	62
54. Appareils télégraphiques et téléphoniques.						
<i>a.</i> Téléphone de ligne Münchenstein-Aesch et Soyhières-Delémont (voir pos. 36 <i>a</i>)	1,117	30	—	—	1,117	30
<i>b.</i> Téléphone de ligne Aesch-Soyhières (voir pos. 36 <i>b</i>)	2,670	15	—	—	2,670	15
<i>c.</i> Appareils télégraphiques	1,360	50	—	—	1,360	50
<i>d.</i> Appareils téléphoniques	760	70	—	—	760	70
Total III	112,159	15	26,000	88	86,158	27
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	868,408	11	95,906	79	772,501	32
III. Mobilier et ustensiles	112,159	15	26,000	88	86,158	27
Total	980,567	26	121,907	67	858,659	59

Spécification par objets des dépenses

III ^e arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.							
1. Nouveaux ateliers de Zurich (voir aussi poste 51a)		6,230,283	64	26,960	21	6,203,323	43
2. Zurich, gare principale.							
a. Construction d'un troisième réservoir en ciment pour les huiles dans le magasin des matériaux de la nouvelle remise aux locomotives (voir aussi poste 50a)		1,893	75	—	—	1,893	75
b. Complément de la canalisation à la gare des matériaux		3,961	10	—	—	3,961	10
3. Gare de Brugg.							
a. Construction d'un bâtiment de service près du dépôt des loco- motives (voir aussi postes 50 b et 53a)		72,538	95	—	—	72,538	95
b. Complément de l'appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux		4,985	49	500	—	4,485	49
4. Gare d'Aarau.							
Pose d'une nouvelle voie de débord de 278.5 m de longueur		9,877	05	—	—	9,877	05
5. Station de Mumpf.							
Extension des voies		21,272	58	3,316	—	17,956	58
6. Gare d'Örlikon.							
Extension (voir aussi postes 49 a et 53 b)		2,467,958	83	108,974	65	2,358,984	18
7. Station de Rümlang.							
Prolongement de la voie d'évitement		9,785	83	1,096	40	8,689	43
8. Station de Steinmaur.							
Pose d'une grue à pivot de 2 tonnes		1,406	40	—	—	1,406	40
9. Gare de Bülach.							
Extension des voies		29,168	51	1,181	60	27,986	91
10. Station de Neuhausen.							
Empierrement de la cour à marchandises et évacuation des eaux pluviales de la halle aux marchandises		2,426	70	—	—	2,426	70
11. Station de Töss.							
Construction de nouveaux W. C.		6,372	72	450	—	5,922	72
12. Gare de Thalwil.							
Installation d'une grue hydraulique indépendante		2,732	05	—	—	2,732	05
13. Passage inférieur au km 11.640 près de la station de Thalwil, et passage inférieur pour piétons au km 11.723		208,552	30	1,367	10	207,185	20
14. Station d'Oberrieden-Dorf.							
Pose d'une voie d'évitement		153,708	77	6,870	—	146,838	77
15. Station de Meilen.							
Etablissement d'un passage public, km 19.300		15,352	57	1,000	—	14,352	57
16. Station d'Uster.							
Jonction de la station et des W. C. à la canalisation communale		1,162	50	250	—	912	50
A reporter		9,243,439	74	151,965	96	9,091,473	78

de construction de l'année 1912.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III ^e arrondissement.							
	Report	9,243,439	74	151,965	96	9,091,473	78
17. Station d'Uznach.							
Extension pour la jonction du chemin de fer du Ricken (voir aussi postes 49 b, 50 c et 53 c)		844,108	85	30,489	27	813,619	58
18. Gare de Glaris.							
Canalisation de la route d'accès à la cour de chargement et assainissement du pont bascule		4,887	87	—	—	4,887	87
19. Etablissement d'un passage traversant la voie, km 70.225 de la ligne Ennenda-Mitlödi à l'occasion de l'endiguement du Kaltbach et du Geissbach		3,866	15	900	—	2,966	15
20. Weesen—Mühlehorn.							
Revêtement en maçonnerie du tunnel de la Weisswand sur une longueur de 39.40 m		23,100	18	—	—	23,100	18
21. Station d'Urdorf.							
Extension des voies et pose d'une marquise au bâtiment aux voyageurs (voir aussi poste 49 c)		69,802	44	7,880	—	61,922	44
22. Gare de Zoug.							
Pose d'une diagonale		10,330	40	—	—	10,330	40
23. Station d'Oberrüti.							
Extension des voies		12,982	—	869	25	12,112	75
24. Remplacement des ponts métalliques près d'Oberrüti enlevés par les hautes eaux les 14/15 juin 1910							
a. Pont du km 94.523		79,276	44	6,170	70	73,105	74
b. » » » 95.793		33,924	27	5,523	09	28,401	18
25. Gare de Wohlen-Villmergen.							
Installation de sûreté pour la jonction du chemin de fer électrique Wohlen-Bremgarten; part des C. F. F.		3,163	35	446	85	2,716	50
26. Maisons de garde.							
Construction d'une nouvelle maison de garde, km 29.900 entre Turgi et Brugg		12,000	48	—	—	12,000	48
27. Ponts à bascule.							
Gare de Bülach		5,620	85	18	15	5,602	70
Station de Niederweningen		5,987	05	5	35	5,981	70
» » Zurich-Wollishofen		4,651	85	450	—	4,201	85
Gare de Thalwil		4,691	45	—	—	4,691	45
Station de Muri		5,303	85	7	75	5,296	10
28. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, selon arrêté du Conseil fédéral du 22 mars 1907.							
Station de Dättwil, installation pour lavage des wagons et fosse à fumier		1,852	03	118	65	1,733	38
Station de Siggenthal-Würenlingen, fosse à fumier		357	12	—	—	357	12
» d'Eglisau, installation pour lavage des wagons et fosse à fumier		2,040	25	91	25	1,949	—
» de Pfungen-Neftenbach, installation pour lavage des wagons et fosse à fumier		2,459	05	7	75	2,451	30
Station de Dietlikon, installation pour lavage des wagons et fosse à fumier		1,995	90	86	40	1,909	50
Station de Hinwil, installation pour lavage des wagons et fosse à fumier		1,932	65	30	60	1,902	05
» » Zurich-Wollishofen, fosse à fumier		347	45	—	—	347	45
A reporter		10,378,121	67	205,061	02	10,173,060	65

A reporter

de construction de l'année 1912.

III ^e arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report		10,637,053	58	230,368	57	10,406,685	01
b. Complément de l'appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, et installation de nouveaux signaux d'entrée et de passage aux stations de Hüntwangen-Wil, Rafz, Lottstetten, Jestetten et Neuhausen		41,243	38	8,599	60	32,643	78
c. Complément des installations existantes.							
Station de Zurich-Wollishofen, amélioration de l'appareil de verrouillage		4,701	63	1,099	—	3,602	63
Station d'Oberrieden-Dorf, abri pour l'appareil central		1,304	80	—	—	1,304	80
33. Bloc-système.							
Transformation des stations de bloc II, III, IV et V de la ligne Zurich-Aarau et des blocs dans les enclenchements I et II, à Wettingen, I à Brugg et à Rapperswil		37,995	74	16,784	—	21,211	74
34. Installations téléphoniques.							
a. Sonnerie et téléphone pour les trois postes de garde, km 22.000, 22.300 et 21.481 entre Wettingen et Baden (voir aussi poste 53e)		714	21	74	50	639	71
b. Nouveau fil téléphonique de la station de Coblenz jusqu'au milieu du pont du Rhin (voir aussi poste 53f)		628	10	—	—	628	10
c. Nouveau fil téléphonique Rapperswil—Wohlen-Villmergen (voir aussi poste 53g)		3,555	77	2	30	3,553	47
35. Clôtures.							
Garde-corps et clôtures.							
Kempthal—Winterthour, garde-corps sur le pont de la Töss; Zurich-Wiedikon—Zurich-Enge, garde corps sur le pilier est du pont de Sihlölzli		136	85	—	—	136	85
Nouvelles clôtures aux gares de Turgi et Brugg et sur les lignes Frick—Pratteln, Siggenthal—Würenlingen—Döttingen-Klingnau, Zurich—Winterthour, Regensdorf-Watt—Buchs—Dällikon, Zurich-Enge—Zurich-Wollishofen, Oberrieden a. S.—Horgen a. S., Zurich-Stadelhofen—Zurich-Tiefenbrunnen, Wallisellen—Rüti (Zch.), Schmerikon—Uznach, Benken—Schänis—Ziegelbrücke, Rothkreuz—Gisikon-Root, Boswil-Bünzen—Muri et Dettikon-Dintikon—Wohlen-Villmergen		12,795	74	—	—	12,795	74
36. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures.							
Zurich		90,212	60	—	—	90,212	60
Turgi		678	70	—	—	678	70
Laufenbourg		19,674	15	—	—	19,674	15
Wallisellen		14,773	85	—	—	14,773	85
Zoug		18,575	—	—	—	18,575	—
37. Divers.							
Indemnité d'expropriation à l'occasion de l'assainissement au km 98.200 de la ligne Muri—Rothkreuz		2,119	90	—	—	2,119	90
Achat de terrain pour construction d'une maison de chef de district, à Wallisellen		3,944	—	—	—	3,944	—
Gare de Turgi, installation d'un nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux (complément)		901	40	—	—	901	40
A reporter		10,891,009	40	256,927	97	10,634,081	4

Spécification par objets des dépenses

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.							
	Report	10,891,009	40	256,927	97	10,634,081	43
Recettes diverses.							
38. Zurich, gare principale.							
<i>a.</i> Amortissement des deux branchements doubles 709 et 721 retirés de l'ancienne gare aux matériaux		—	—	5,236	35	—	5,236 35
<i>b.</i> Amortissement de trois contacts de rails retirés		—	—	488	10	—	488 10
39. Station Effretikon.							
Amortissement de l'ancien pont à bascule retiré		—	—	3,900	—	—	3,900 —
40. Gare de Rapperswil.							
Amortissement des voies démolies C ₂ et C ₃ , ainsi que des 2 plaques tournantes pour wagons et de l'ancienne grue à pivot		—	—	13,881	35	—	13,881 35
41. Wohlen-Villmergen—Bremgarten.							
Amortissement des parties de voie retirées à l'occasion de la pose de la III ^e voie nécessitée par l'exploitation électrique du chemin de fer Dietikon-Bremgarten		—	—	12,417	40	—	12,417 40
42. Pfäffikon (Zch.)—Kempten (Zch.)							
Restitution de l'indemnité pour alimentation d'eau de la maison de garde km 12. ⁸⁹⁰		—	—	300	—	—	300 —
43. Benzenschwil—Mühlau.							
Amortissement de la sonnerie retirée par suite de suppression du poste de gardinnage n° 14		—	—	233	15	—	233 15
44. Stein-Säckingen—Coblence et Zurich—Wallisellen.							
Bonification pour 10 lanternes de sémaphores retirées		—	—	100	—	—	100 —
45. Zoug—Cham.							
Amortissement des installations de signaux retirées par suite de suppression du poste de gardiennage km 42. ³⁰⁰		—	—	283	50	—	283 50
46. Gare de Zoug et station d'Urdorf.							
Amortissement de caisses pour batteries de signaux retirées		—	—	97	—	—	97 —
47. Divers achats de terrain.							
Windisch		—	—	19	80	—	19 80
Möhlín		—	—	19	10	—	19 10
Schöfflisdorf		—	—	100	—	—	100 —
Kilchberg (Zch.)		—	—	7,475	35	—	7,475 35
Küsnacht (Zch.)		—	—	70	—	—	70 —
Bollingen		—	—	178	80	—	178 80
Total I		10,891,009	40	301,727	87	10,589,281	53
III. Mobilier et ustensiles.							
48. Accroissement de l'inventaire du service de la voie		7,488	95	—	—	7,488	95
49. Accroissement de l'inventaire du service des stations.							
<i>a.</i> Gare d'Örlikon, extension (voir poste 6)		1,865	10	—	—	1,865	10
<i>b.</i> Station d'Uznach (voir poste 17)		1,509	85	30	—	1,479	85
<i>c.</i> Station d'Urdorf (voir poste 21)		—	—	15	—	15	—
<i>d.</i> Installations pour le lavage des wagons (voir poste 28)		47	20	—	—	47	20
<i>e.</i> Nouvel appareil central à Rothkreuz (voir poste 32 <i>a</i>)		27	20	—	—	27	20
<i>f.</i> Acquisitions diverses		9,451	10	315	—	9,136	10
A reporter		20,389	40	360	—	20,029	40

de construction de l'année 1912.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III ^e arrondissement.							
	Report	20,389	40	360	—	20,029	40
50. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.							
<i>a.</i> Zurich, gare principale, réservoirs à huile dans la nouvelle remise aux locomotives (voir poste 2 <i>a</i>)		43	30	—	—	43	30
<i>b.</i> Gare de Brugg, nouveau bâtiment de service (voir poste 3 <i>a</i>)		3,524	30	—	—	3,524	30
<i>c.</i> Station d'Uznach, extension (voir poste 17)		20	45	—	—	20	45
<i>d.</i> Acquisitions diverses		5,323	35	326	70	4,996	65
51. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Zurich.							
<i>a.</i> Nouveaux ateliers de Zurich (voir poste 1)		1,049,018	60	359,975	15	689,043	45
<i>b.</i> Acquisitions diverses		31,275	75	2,936	90	28,338	85
52. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de dépôt de Zurich, Brugg et Rapperswil.							
Acquisitions diverses		1,970	55	207	25	1,763	30
53. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques.							
<i>a.</i> Gare de Brugg, nouveau bâtiment de service (voir poste 3 <i>a</i>)		180	60	—	—	180	60
<i>b.</i> Gare d'Örlikon, extension (voir poste 6)		1,208	29	323	65	884	64
<i>c.</i> Station d'Uznach, extension (voir poste 17)		432	06	48	20	383	86
<i>d.</i> » de Rothkreuz, appareil central (voir poste 32 <i>a</i>)		296	40	40	—	256	40
<i>e.</i> Sonneries et téléphones Wettingen—Baden (voir poste 34 <i>a</i>)		437	37	—	—	437	37
<i>f.</i> Fil téléphonique de Coblenz jusqu'au milieu du pont du Rhin (voir poste 34 <i>b</i>)		114	03	—	—	114	03
<i>g.</i> Fil téléphonique Rapperswil—Wohlen-Villmergen (voir poste 34 <i>c</i>)		1,662	90	153	—	1,509	90
<i>h.</i> Acquisitions diverses:							
1. Appareils télégraphiques		1,334	48	1,283	50	50	98
2. Appareils téléphoniques		1,049	54	139	80	909	74
Total III		1,118,281	37	365,794	15	752,487	22
Récapitulation.							
I. Chemin de fer et installations fixes		10,891,009	40	301,727	87	10,589,281	53
III. Mobilier et ustensiles		1,118,281	37	365,794	15	752,487	22
Total		12,009,290	77	667,522	02	11,341,768	75

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Station d'Ermatingen. Nouveaux W. C. et agrandissement de la cour aux marchandises (voir aussi poste 45a)	8,185	79	91	55	8,094	24
2. Station d'Emmishofen-Kreuzlingen. Agrandissement de la halle aux marchandises	17,029	55	781	05	16,248	50
3. Station d'Uttwil. Extension des voies	16,703	—	436	90	16,266	10
4. Gare de Romanshorn. a. Installation d'une voie dans le dépôt de charbon pour en améliorer l'accès	5,354	30	366	15	4,988	15
b. Prolongement de la voie de débord H 14	1,871	50	—	—	1,871	50
c. Amélioration de l'éclairage du port	2,473	47	—	—	2,473	47
5. Station de Sulgen. Jonction des aiguilles 8a et 11a à l'appareil de manœuvre centrale	7,901	75	1,946	25	5,955	50
6. Gare de Frauenfeld. Remplacement du pont tournant de 12 m de diamètre par un de 16 m	14,356	71	16,800	—	2,443	29
7. Station de Dinhard. Extension des voies	3,039	79	—	—	3,039	79
8. Station de Dietfurt. Reconstruction du bâtiment aux voyageurs et de la halle aux marchandises, construction de nouveaux W. C. (voir aussi poste 45b)	16,060	40	4	—	16,056	40
9. Station de Lichtensteig. Transformation et extension pour la jonction du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg (voir aussi postes 44c, 45c et 48a)	180,854	56	884	—	179,970	56
10. Station de Wattwil. Transformation et extension pour la jonction de la ligne du Ricken et du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg (voir aussi postes 45d et 48b)	963,596	47	11,950	26	951,646	21
11. Station d'Ebnat-Kappel. Extension des voies pour la jonction de la ligne Ebnat-Nesslau (voir aussi poste 48c)	31,130	79	4,236	90	26,893	89
12. Station d'Uzwil. Extension des voies de déchargement	114,677	—	988	65	113,688	35
13. Gare de St. Gall. a. Etablissement de voies de garage à la gare de triage . . .	138,561	07	1,334	45	137,226	62
b. Installation pour le chargement du charbon et construction d'une fosse à piquer au dépôt des locomotives (voir aussi poste 46a)	23,793	83	—	—	23,793	83
c. Extension de la remise à locomotives	146,544	17	2,500	—	144,044	17
A reporter	1,692,134	15	42,320	16	1,649,813	99

de construction de l'année 1912.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV ^e arrondissement.							
	Report	1,692,134	15	42,320	16	1,649,813	99
14. Gare de Rorschach.							
<i>a.</i> Extension des voies de triage		108,786	23	1,989	95	106,796	28
<i>b.</i> Installation d'une grue hydraulique entre les voies D 1 et A 6		2,376	50	—	—	2,376	50
<i>c.</i> Appareil de sûreté à la tête est des voies (voir aussi postes 45 <i>e</i> et 48 <i>g</i>)		18,424	87	247	70	18,177	17
15. Ateliers de Rorschach.							
<i>a.</i> Installation de bouches à eau pour le lavage des chaudières		2,817	70	—	—	2,817	70
<i>b.</i> Extension de la cour de la chaudronnerie		3,675	50	—	—	3,675	50
16. Station de Rheineck.							
Transformation et extension des voies, nouveau bâtiment aux voyageurs, agrandissement de la halle aux marchandises (voir aussi postes 45 <i>f</i> et 48 <i>d</i>)		732,341	77	96,850	12	635,491	65
17. Station d'Au (St. Gall).							
Agrandissement de la place de chargement et de la halle aux marchandises		20,497	30	254	80	20,242	50
18. Station de Rüthi (St. Gall).							
Extension générale, y compris la construction d'un bâtiment aux voyageurs et d'une halle aux marchandises (voir aussi poste 45 <i>g</i>)		98,772	—	924	81	97,847	19
19. Station de Heerbrugg.							
Amélioration des voies		4,928	95	—	—	4,928	95
20. Gare de Buchs.							
Construction d'un quai pour le bétail d'importation (voir aussi postes 45 <i>p</i> et 48 <i>e</i>)		152,128	57	842	10	151,286	47
21. Station de Sevelen.							
Prolongement de la voie de croisement		10,705	95	—	—	10,705	95
22. Station de Trübbach.							
Prolongement de la voie de croisement		9,089	24	—	—	9,089	24
23. Dépôt de Sargans.							
Installation d'une voie au dépôt de charbon		4,414	40	—	—	4,414	40
24. Gare de Landquart.							
<i>a.</i> Pose du cul-de-sac D 7		6,507	80	372	30	6,135	50
<i>b.</i> Remplacement du pont de la Landquart détérioré		105,698	87	88,817	75	16,881	12
25. Gare de Coire.							
<i>a.</i> Prolongement de la marquise vers le bâtiment aux voyageurs, pour agrandissement du buffet		7,686	65	—	—	7,686	65
<i>b.</i> Agrandissement des installations de chargement		787	53	—	—	787	53
26. Pose de marquises à des bâtiments à voyageurs.							
<i>a.</i> Station de Güttingen		2,673	67	—	—	2,673	67
<i>b.</i> Station d'Uttwil		2,517	69	—	—	2,517	69
<i>c.</i> Station d'Altnau		2,472	89	220	40	2,252	49
	A reporter	2,989,438	23	232,840	09	2,756,598	14

Spécification par objets des dépenses

IV ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	2,989,438	23	232,840	09	2,756,598	14
27. Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde.						
<i>a.</i> Station d'Altnau	1,689	20	—	—	1,689	20
<i>b.</i> Maison de garde n° 10, Andelfingen-Marthalen	7,810	90	—	—	7,810	90
<i>c.</i> Maison de garde n° 175, Rüthi-Salez	1,208	75	—	—	1,208	75
28. Maisons de garde.						
<i>a.</i> km 36. ⁶⁰⁰ Hemishofen-Ramsen	13,226	14	—	—	13,226	14
<i>b.</i> » 25. ⁹⁰⁵ Rüthi-Salez (voir aussi poste 44 <i>b</i>)	11,822	55	—	—	11,822	55
29. Amélioration de l'éclairage des gares et des stations.						
<i>a.</i> Station d'Ermatingen, éclairage électrique	903	80	—	—	903	80
<i>b.</i> Station de Mannenbach, éclairage électrique	692	09	—	—	692	09
<i>c.</i> Gare d'Etwilen, éclairage électrique	4,426	66	—	—	4,426	66
<i>d.</i> » de Romanshorn, halle aux marchandises, éclairage électrique	438	50	—	—	438	50
<i>e.</i> » de Coire, éclairage extérieur	16,696	29	3,924	70	12,771	59
<i>f.</i> » de Sargans, éclairage électrique	18,186	82	41	11	18,145	71
<i>g.</i> » de Buchs, entrepôts, éclairage électrique des caves	803	67	—	—	803	67
<i>h.</i> » de St. Margrethen, éclairage au gaz	1,743	25	—	—	1,743	25
<i>i.</i> » de Landquart, éclairage électrique	1,573	95	—	—	1,573	95
30. Installations pour le nettoyage et la désinfection des wagons à bestiaux.						
<i>a.</i> Station d'Ermatingen	1,912	75	131	30	1,781	45
<i>b.</i> » d'Emmishofen-Kreuzlingen	2,362	25	84	50	2,277	75
<i>c.</i> » de Ramsen	1,950	05	65	—	1,885	05
<i>d.</i> » de Senzach, cul-de-sac avec installation pour lavage des wagons	5,182	99	266	—	4,916	99
<i>e.</i> » de Hettlingen (voir aussi poste 45 <i>h</i>)	571	40	—	—	571	40
<i>f.</i> » d'Islikon	1,412	90	137	10	1,275	80
<i>g.</i> » de Bürglen	1,663	95	101	—	1,562	95
<i>h.</i> » de Bischofszell	1,587	45	65	—	1,522	45
<i>i.</i> » de Hauptwil	1,395	90	78	—	1,317	90
<i>k.</i> » de Rüthi (St. Gall)	1,877	30	121	20	1,756	10
<i>l.</i> Gare de Sargans, cul-de-sac avec installation pour lavage des wagons (voir aussi poste 45 <i>l</i>)	11,849	80	213	10	11,636	70
31. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.						
<i>a.</i> Station de Stammheim (voir aussi poste 45 <i>k</i>)	24,469	92	1,762	—	22,707	92
<i>b.</i> » » Güttingen (» » » 45 <i>l</i>)	30,848	73	1,386	50	29,462	23
<i>c.</i> » d'Uttwil (» » » 45 <i>m</i>)	32,962	59	442	—	32,520	59
<i>d.</i> » d'Altnau (» » » 45 <i>n</i>)	30,491	29	1,302	—	29,189	29
<i>e.</i> » d'Arbon (» » » 45 <i>o</i>)	84,691	55	4,370	55	80,321	—
32. Installations téléphoniques.						
<i>a.</i> Stein s. Rh.-Emmishofen (voir aussi poste 48 <i>f</i>)	5,932	63	—	—	5,932	63
<i>b.</i> Gare de Winterthour (voir aussi poste 48 <i>f</i>)	106	96	—	—	106	96
<i>c.</i> » » Coire (voir aussi poste 48 <i>f</i>)	569	69	—	—	569	69
A reporter	3,312,500	90	247,331	15	3,065,169	75

de construction de l'année 1912.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV ^e arrondissement.							
	Report	3,312,500	90	247,331	15	3,065,169	75
33. Verrouillage d'aiguilles.							
Pose de verrous aux aiguilles non enclenchées de diverses stations		2,488	28	151	45	2,336	83
34. Clôtures et barrières.							
a. Garde-corps et clôtures		1,763	65	15	80	1,747	85
b. Barrières neuves.							
km 1.462 Sargans-Trübbach		1,532	42	400	—	1,132	42
» 10.552 Trübbach-Sevelen		1,433	43	400	—	1,033	43
» 10.875 »		1,876	50	210	—	1,666	50
» 17.742 Zizers-Coire		1,795	95	400	—	1,395	95
» 96.000 Rorschach-station du port		1,651	62	180	—	1,471	62
» 96.115 » » »		1,652	05	180	—	1,472	05
» 85.800 station d'Uttwil		1,748	31	400	—	1,348	31
» 85.890 » »		2,120	16	1,000	—	1,120	16
» 93.742 station d'Altnau		1,986	60	400	—	1,586	60
» 92.897 « »		1,445	88	180	—	1,265	88
35. Acquisition de terrain pour une maison de garde . . .		360	—	—	—	360	—
Recettes diverses.							
36. Ventes de terrain.							
Stein s. Rh.		—	—	20	—	20	—
Oberaach-Amriswil		—	—	100	—	100	—
Winterthour		—	—	230	80	230	80
Coire		—	—	560	—	560	—
37. Station de Stein s. Rh.							
Amortissement de la barrière démolie, km 34.800, ensuite de la suppression du passage à niveau		—	—	180	—	180	—
38. Station de Weinfelden.							
Amortissement de deux barrières glissantes démolies aux km 59.465 et 59.600		—	—	306	05	306	05
39. Gare de Frauenfeld.							
Amortissement des culs-de-sac démolis S 2, 3, 4 et 5		—	—	5,664	55	5,664	55
40. Station de Sulgen.							
Amortissement de matériel retiré du cul-de-sac 7		—	—	90	76	90	76
41. St. Margrethen-Rheineck.							
Amortissement du pont démoli km 54.500		—	—	1,200	—	1,200	—
42. Diverses stations.							
Bonification pour matériel de télégraphe et de signaux retiré . .		—	—	1,947	10	1,947	10
Total I		3,334,355	75	261,547	66	3,072,808	09

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
III. Mobilier et ustensiles.						
43. Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes) .	1,311	05	—	—	1,311	05
44. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
<i>a.</i> Acquisitions diverses	13,439	94	—	—	13,439	94
<i>b.</i> Maison de garde km 25.905 Rüthi-Salez (voir poste 28 <i>b</i>) . . .	311	—	—	—	311	—
<i>c.</i> Lichtensteig, transformation (voir poste 9)	174	44	—	—	174	44
45. Accroissement de l'inventaire du service des stations.						
<i>a.</i> Station d'Ermatingen, nouveaux W. C. (voir poste 1)	60	25	—	—	60	25
<i>b.</i> » de Dietfurt, transformation (voir poste 8)	17	25	—	—	17	25
<i>c.</i> » » Lichtensteig, transformation (voir poste 9)	66	81	—	—	66	81
<i>d.</i> » » Wattwil, transformation (voir poste 10)	2,823	08	—	—	2,823	08
<i>e.</i> Gare de Rorschach, appareil de sûreté (voir poste 14 <i>c</i>) . . .	62	70	—	—	62	70
<i>f.</i> Station de Rheineck, transformation (voir poste 16)	3,255	65	—	—	3,255	65
<i>g.</i> » » Rüthi (St. Gall), transformation (voir poste 18) . . .	61	85	—	—	61	85
<i>h.</i> » » Hettlingen, installation pour le nettoyage des wagons (voir poste 30 <i>e</i>)	103	60	—	—	103	60
<i>i.</i> Gare de Sargans, installation pour le nettoyage des wagons (voir poste 30 <i>l</i>)	18	—	—	—	18	—
<i>k.</i> Station de Stammheim, nouvel appareil de manœuvre centrale (voir poste 31 <i>a</i>)	67	13	—	—	67	13
<i>l.</i> Station de Güttingen, nouvel appareil de manœuvre centrale, (voir poste 31 <i>b</i>)	63	30	—	—	63	30
<i>m.</i> Station d'Uttwil, nouvel appareil central (voir poste 31 <i>c</i>) . . .	63	50	—	—	63	50
<i>n.</i> » d'Altnau, nouvel appareil central (voir poste 31 <i>d</i>) . . .	63	50	—	—	63	50
<i>o.</i> » d'Arbon, nouvel appareil central (voir poste 31 <i>e</i>) . . .	70	65	—	—	70	65
<i>p.</i> Gare de Buchs, quai pour le bétail d'importation (voir poste 20)	192	85	—	—	192	85
<i>q.</i> Acquisitions diverses	12,434	26	1,625	95	10,808	31
46. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
<i>a.</i> Gare de St. Gall, installation pour le chargement du charbon (voir poste 13 <i>b</i>)	6,840	—	—	—	6,840	—
<i>b.</i> Acquisitions diverses	6,506	85	150	—	6,356	85
47. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers et des ateliers des dépôts.						
<i>a.</i> Ateliers de Romanshorn	3,666	30	—	—	3,666	30
<i>b.</i> » » Rorschach	21,134	80	9,491	75	11,643	05
<i>c.</i> » » Coire	13,898	85	2,626	28	11,272	57
<i>d.</i> » » dépôt de Romanshorn	64	—	—	—	64	—
<i>e.</i> » des dépôts de Rorschach, de Winterthour et de St. Gall	951	75	—	—	951	75
48. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques.						
<i>a.</i> Station de Lichtensteig, transformation (voir poste 9)	429	21	—	—	429	21
<i>b.</i> » » Wattwil, transformation (voir poste 10)	1,909	31	41	90	1,867	41
A reporter	90,061	88	13,935	88	76,126	—

de construction de l'année 1912.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.							
	Report	90,061	88	13,935	88	76,126	—
c. Station d'Ebnat-Kappel, extension des voies (voir poste 11) . . .		49	40	—	—	49	40
d. » de Rheineck, transformation (voir poste 16)		225	68	77	—	148	68
e. Gare de Buchs, quai pour le bétail d'importation (voir poste 20)		734	08	—	—	734	08
f. Installations téléphoniques.							
1. Stein s. Rh.-Emmishofen (voir poste 32 a)		4,806	66	—	—	4,806	66
2. Gare de Winterthour (voir poste 32 b)		582	84	—	—	582	84
3. » » Coire (voir poste 32 c)		397	63	—	—	397	63
g. Gare de Rorschach, appareil de sûreté (voir poste 14 c)		553	06	—	—	553	06
h. Bonification pour matériel de télégraphe retiré		—	—	1,303	85	— 1,303	85
i. Acquisitions diverses		687	80	—	—	687	80
Total III		98,099	03	15,316	73	82,782	30
Récapitulation.							
I. Chemin de fer et installations fixes		3,334,355	75	261,547	66	3,072,808	09
III. Mobilier et ustensiles		98,099	03	15,316	73	82,782	30
Total		3,432,454	78	276,864	39	3,155,590	39
Dépenses pour entreprises accessoires.							
Navigation à vapeur sur le lac de Constance.							
Accroissement de l'inventaire de l'administration des bateaux à vapeur		2,986	50	—	—	2,986	50
Accroissement de l'inventaire du chantier de réparation		617	35	—	—	617	35
Amortissement du capital de premier établissement du chantier de réparation et du prix d'achat des bateaux, quote de 1912		—	—	115,600	95	— 115,600	95
Total		3,603	85	115,600	95	— 111,997	10

Spécification par objets des dépenses

V ^e arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.							
1. Gare d'Arth-Goldau.							
Construction d'un bâtiment à l'usage de bureau pour les sous-chefs et de corps de garde pour les aiguilleurs (voir aussi poste 39a)		2,328	—	—	—	2,328	—
2. Station de Brunnen.							
Installations mécaniques pour le nettoyage des céréales et des produits de minoterie dans les entrepôts		21,507	—	—	—	21,507	—
3. Station de Sisikon.							
a. Prolongement de la voie d'évitement		115,834	60	5,408	25	110,426	35
b. Pose d'une marquise et d'un dallage devant le bâtiment aux voyageurs		2,927	—	—	—	2,927	—
c. Prolongement de la halle aux marchandises et rehaussement de cette halle jusqu'au niveau du quai de chargement . .		3,435	90	782	25	2,653	65
4. Station de Goeschenen.							
Installation de bains dans le bâtiment de service (voir aussi poste 39b)		20,286	65	—	—	20,286	65
5. Station d'Airolo.							
Construction d'un bâtiment servant de lampisterie et de corps de garde pour garde-freins (voir aussi poste 39c)		4,065	65	—	—	4,065	65
6. Station de Lavorgo.							
Etablissement d'une voie de dépassement		133,738	75	10,912	70	122,826	05
7. Gare de Biasca.							
Agrandissement du bâtiment de service près du dépôt de charbon au moyen d'une annexe contenant lavabo, séchoirs et lieux d'aisances		3,949	60	—	—	3,949	60
8. Gare de Bellinzone.							
a. Transformation de l'installation à courant continu pour l'éclairage de la gare en une installation à courant alternatif .		11,320	80	—	—	11,320	80
b. Contribution de la commune de Bellinzone aux frais d'établissement du canal collecteur des eaux d'écoulement (gare et ateliers)		5,000	—	—	—	5,000	—
9. Ateliers de Bellinzone.							
Moteur électrique pour chariot transbordeur des locomotives . .		6,605	50	—	—	6,605	50
10. Station de Giubiasco.							
Construction d'une marquise au bâtiment de service		3,421	15	—	—	3,421	15
11. Gare de Lugano.							
Agrandissement et transformation du bâtiment de service (marquise, supplément)		2,695	85	—	—	2,695	85
A reporter		337,116	45	17,103	20	320,013	25

de construction de l'année 1912.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ve arrondissement.						
Report	337,116	45	17,103	20	320,013	25
12. Gare de Chiasso.						
<i>a.</i> Transformation de l'installation d'éclairage électrique, soit courant continu remplacé par courant alternatif (voir aussi poste 39 <i>d</i>)	153,856	97	99,760	39	54,096	58
<i>b.</i> Construction d'une halle d'attente ouverte comme annexe aux locaux d'attente et de revision pour les ouvriers italiens	3,596	40	—	—	3,596	40
<i>c.</i> Pose d'une marquise sur le quai à bestiaux	2,103	30	—	—	2,103	30
13. Station de Gordola-Val Verzasca.						
Extension des voies	9,037	65	—	—	9,037	65
14. Airolo-Ambri-Piotta.						
Etablissement d'une conduite d'écoulement des eaux du tunnel de Stalvedro	1,715	—	—	—	1,715	—
15. Suppression de passages à niveau.						
<i>a.</i> Passage supérieur pour la route cantonale au km 50. ⁸⁸⁷ entre Amsteg et Gurtellen.	41,067	05	300	—	40,767	05
<i>b.</i> Remplacement du passage à niveau près du Evibach, km 44. ³¹⁶ , Erstfeld-Amsteg, par un chemin parallèle	6,078	15	—	—	6,078	15
<i>c.</i> Remplacement du passage à niveau km 93. ⁵⁸⁵ , Ambri-Piotta-Rodi-Fiesso, par un passage inférieur, km 93. ⁵⁸⁵	7,307	75	—	—	7,307	75
16. Construction de quais surélevés.						
<i>a.</i> Station de Meggen.	2,892	25	—	—	2,892	25
<i>b.</i> » » Kussnacht.	2,107	95	—	—	2,107	95
<i>c.</i> » » d'Immensee	2,805	30	—	—	2,805	30
17. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux.						
Station d'Osogna	1,158	15	—	—	1,158	15
18. Ponts à bascule.						
Gare de Chiasso: installation d'un nouveau pont-bascule, voie 12 A	6,123	85	89	70	6,034	15
Installation d'un nouveau pont-bascule sur le quai à bestiaux, km 205. ⁶⁴⁰	1,574	70	—	—	1,574	70
19. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
<i>a.</i> Maison de garde 58/59 entre Wassen et Goeschenen.	2,549	15	—	—	2,549	15
<i>b.</i> » » » 60 <i>a</i> » » »	1,484	10	—	—	1,484	10
20. Amélioration de l'éclairage des gares et des stations.						
<i>a.</i> Station de Steinen, installation de l'éclairage électrique.	1,799	50	—	—	1,799	50
<i>b.</i> » d'Amsteg, » » » »	1,150	—	—	—	1,150	—
<i>c.</i> » de Lavorgo, » » » »	1,259	05	—	—	1,259	05
<i>d.</i> » de Bodio, » » » »	1,541	—	—	—	1,541	—
<i>e.</i> » d'Osogna, » » » »	1,297	—	—	—	1,297	—
<i>f.</i> » de Claro, » » » »	1,155	50	—	—	1,155	50
<i>g.</i> » de Melide » » » »	1,526	65	—	—	1,526	65
<i>h.</i> » de Maroggia, » » » »	1,674	45	—	—	1,674	45
<i>i.</i> » de Gordola V. V. » » » »	1,254	—	—	—	1,254	—
A reporter	595,231	32	117,253	29	477,978	03

Spécification par objets des dépenses

Ve arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	595,231	32	117,253	29	477,978	03
21. Signaux de passage neufs.							
a.	Station de Sisikon	4,181	—	—	—	4,181	—
b.	» » Lavorgo	2,598	30	—	—	2,598	30
22. Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.							
a.	Stations de Meggen, Kussnacht et Walchwil, verrouillages de contrôle et pose de pédales aux stations de Kussnacht et de Walchwil	6,243	10	—	—	6,243	10
b.	Station d'Immensee, verrouillages de contrôle aux aiguilles 1, 2, 3, 13 et 15	2,289	65	—	—	2,289	65
c.	Station de Sisikon, pose de pédales	1,017	30	—	—	1,017	30
d.	» » Göschenen, pédales et verrouillages de contrôle aux aiguilles 17 et 18	2,145	69	—	—	2,145	69
e.	Station de Faido, pédales aux aiguilles 1, 2 et 3 et verrouillages de contrôle aux aiguilles 2 et 3	2,210	44	—	—	2,210	44
f.	Station de Lavorgo, pose de pédales	901	40	—	—	901	40
g.	Gare de Chiasso, établissement d'installations à signaux sur territoire italien, pour assurer la circulation des trains de et à Chiasso vers le sud	7,172	19	—	—	7,172	19
23. Ponts métalliques.							
a.	Reconstruction de ponts à poutres à âme pleine km 32.747 et 33.810, voie de droite, Flüelen-Altdorf	3,096	90	287	55	2,809	35
b.	Renforcement du pont « untern Meyenreuss », km 59.325, double voie Gurtneilen-Wassen	20,029	—	180	—	19,849	—
c.	Reconstruction du pont de Val Gelsa, km 178.732, entre Taverne et Lugano	4,176	05	240	—	3,936	05
d.	Reconstruction de la partie métallique du pont de la Nala, km 136.600, voie de droite, entre Biasca et Osogna, et du pont de la Sovaglia, km 191.901 entre Maroggia et Capolago	25,187	05	6,966	—	18,221	05
24. Ouvrages de protection contre les avalanches et les chutes de pierres, travaux de correction de torrents.							
a.	Mur de protection contre les chutes de pierres km 113.000—113.975, côté gauche, entre Lavorgo et Giornico	3,734	90	—	—	3,734	90
b.	Ouvrage de défense de la rive du Vedeggio, km 169.400—169.500, entre Rivera et Taverne	3,599	20	—	—	3,599	20
25. Maçonneries de consolidation et de revêtement dans les parties rocheuses.							
a.	Construction de 3 murs de revêtement, km 6.850—7.100, entre Lucerne et Meggen	4,015	—	—	—	4,015	—
b.	Maçonnerie et revêtement des parties rocheuses, km 6.163—6.193, côté gauche, entre Zoug et Walchwil	3,800	15	—	—	3,800	15
c.	Mur de revêtement km 6.580—6.613, côté gauche, entre Zoug et Walchwil	5,564	80	—	—	5,564	80
	A reporter	697,193	44	124,926	84	572,266	60

de construction de l'année 1912.

V ^e arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report		697,193	44	124,926	84	572,266	60
26. Agrandissement de maisons de garde.							
a.	Maison de garde n° 5 km 4.105, Immensee-Goldau	3,857	05	120	90	3,736	15
b.	» » » » 22 » 25.756, Brunnen-Sisikon	4,405	10	—	—	4,405	10
c.	» » » » 144 » 155.769, Giubiasco-Cadenazzo	3,749	35	—	—	3,749	35
d.	» » » » 196 » 195.215, Capolago-Mendrisio	2,808	40	—	—	2,808	40
27. Abris pour le personnel du service de la voie.							
a.	Station d'Immensee (voir aussi poste 38 a)	3,072	30	—	—	3,072	30
b.	» de Walchwil » » » 38 b)	2,879	10	—	—	2,879	10
c.	» de Giubiasco » » » 38 c)	1,615	10	—	—	1,615	10
28. Installations téléphoniques.							
a.	Etablissement d'une station téléphonique dans le tunnel de la ville de Lucerne (voir aussi poste 38 d)	809	10	—	—	809	10
b.	Installation téléphonique à fil double sur le parcours Reazzino-Locarno (voir aussi postes 38 e et 39 e)	2,274	20	—	—	2,274	20
29. Clôtures et barrières de passages à niveau.							
a.	Pose de nouvelles barrières à accouplement, en fer, aux passages à niveau km 25.766, 85.902, 86.902 et 131.427; pose de barrières km 10.255 et 10.477 au nord de la station de Meggen pour desservir provisoirement depuis le km 10.720	8,826	—	935	25	7,890	75
b.	Acquisition de 6 nouvelles barrières en fer, à accouplement, km 135.640, 139.983, 140.410, 145.366, 146.983, 148.534 et accouplement des barrières de 3 passages à niveau privés km 136.320, 138.977 et 142.326, ligne Biasca-Bellinzona	9,311	75	2,119	30	7,192	45
30. Contributions à des corrections de cours d'eau, torrents et à des travaux de protection contre la chute des pierres.							
a.	Gruontal près de Flüelen	4,240	—	—	—	4,240	—
b.	Vallascia-Ambri	233	33	—	—	233	33
c.	Tessin Piotta-Quinto	17,074	76	—	—	17,074	76
d.	Dragone près de Biasca	1,315	20	—	—	1,315	20
e.	Tessin près de Bellinzona	28,375	33	—	—	28,375	33
f.	Pianturina près de Cadenazzo	5,925	34	—	—	5,925	34
g.	Vedeggio entre Rivera et Taverna	8,485	29	—	—	8,485	29
h.	Trodo près de Quartino	2,249	50	—	—	2,249	50
i.	Molina près de Magadino	162	40	—	—	162	40
k.	Carcale près de Gordola	529	08	—	—	529	08
l.	Ramogna et Fregera près de Locarno	305	45	—	—	305	45
31. Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.							
a.	Biasca	16,838	70	—	—	16,838	70
b.	Melide	48,152	—	—	—	48,152	—
c.	Maroggia	6,000	—	—	—	6,000	—
A reporter		880,687	27	128,102	29	752,584	98

Spécification par objets des dépenses

V ^e arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	880,687	27	128,102	29	752,584	98
32. Divers.							
a.	Etablissement d'un chemin de dévalage des bois longeant le Gruonbach au dessous de l'Axenstrasse	4,700	—	—	—	4,700	—
b.	Bornage dans la forêt de Schilt et de Haggisberg, près d'Amsteg	49	90	—	—	49	90
c.	Renforcement de la partie métallique du pont de la Reuss près d'Inseli, double voie entre Amsteg et Gurtneilen	23,069	99	—	—	23,069	99
d.	Reconstruction de 8 ponts à poutres à âme pleine sur la ligne Cadenazzo-Locarno	14,256	75	1,555	70	12,701	05
e.	Correction de cours d'eau et de torrents	36,672	34	67	72	36,604	62
f.	Gare de Lucerne et ses lignes d'accès, participation du Gothard à diverses dépenses de construction (voir aussi poste 39/)	62,748	74	—	—	62,748	74
g.	Station de Göschenen: extension de la place de chargement à la halle aux marchandises	4,689	80	—	—	4,689	80
h.	Station de Göschenen: signal avancé dans le tunnel du Gothard, extrémité sud de la station	1,243	65	—	—	1,243	65
i.	Station de Bodio: voie de raccordement pour la société anonyme « Motor » et nouvel enclenchement	19,899	30	—	—	19,899	30
k.	Station de Castione: prolongement du cul-de-sac VI	78	90	—	—	78	90
l.	Expropriations: bureau d'expropriation, avocats et autorités cantonales	14,703	99	—	—	14,703	99
m.	Expropriation: achat de forêt sur le versant du Rigi	9,000	—	—	—	9,000	—
n.	Expropriation: indemnité pour reprise de servitudes touchant la régularisation d'un canal d'écoulement, ligne de Zoug	2,500	—	—	—	2,500	—
o.	Station de Faido: extension; part de la société anonyme « Motor » pour câble, utilisé à Bodio	—	—	262	50	—	262 50
Recettes diverses.							
33. Atelier du dépôt d'Erstfeld.							
	Amortissement de 11 lampes électriques	—	—	550	—	550	—
34. Diverses stations.							
	Bonification pour anciennes lampes à arc qui ne sont plus utilisables	—	—	270	—	270	—
35. Taverne-Lugano.							
a.	Amortissement de 6 contacts Hasler, ensuite de la suppression des contrôles électriques de parcours	—	—	240	—	240	—
b.	Bonification pour une montre de contact retirée	—	—	18	—	18	—
36. Ventes de terrain.							
a.	Balerna	—	—	556	40	556	40
b.	Chiasso	—	—	27	62	27	62
c.	Vira-Gambarogno	—	—	84	—	84	—
Total I		1,074,300	63	131,734	23	942,566	40

de construction de l'année 1912.

V^e arrondissement.

III. Mobilier et ustensiles.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
37. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale (y compris l'inspection des télégraphes)	1,571	50	—	—	1,571	50
38. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
<i>a.</i> Station d'Immensee, corps de garde (voir poste 27 <i>a</i>)	78	55	—	—	78	55
<i>b.</i> » de Walchwil, » » » (» » 27 <i>b</i>)	66	55	—	—	66	55
<i>c.</i> » de Giubiasco, » » » (» » 27 <i>c</i>)	95	70	—	—	95	70
<i>d.</i> Tunnel de la ville de Lucerne, téléphone (» » 28 <i>a</i>)	76	80	—	—	76	80
<i>e.</i> Reazzino-Locarno, téléphone (» » 28 <i>b</i>)	35	55	—	—	35	55
<i>f.</i> Transformation de 6 wagons à marchandises en wagons à ballast S n ^{os} 98662—98667	5,700	—	—	—	5,700	—
<i>g.</i> Acquisitions diverses	4,867	80	2,704	65	2,163	15
39. Accroissement de l'inventaire du service des stations.						
<i>a.</i> Gare d'Arth-Goldau, bâtiment pour les sous-chefs et les aiguilleurs (voir poste 1)	99	50	—	—	99	50
<i>b.</i> Station de Göschenen, bains (voir poste 4)	159	30	—	—	159	30
<i>c.</i> » d'Airolo, bâtiment pour lampisterie et corps de garde (voir poste 5)	446	—	—	—	446	—
<i>d.</i> Gare de Chiasso, transformation de l'installation d'éclairage électrique (voir poste 12 <i>a</i>)	802	10	—	—	802	10
<i>e.</i> Reazzino-Locarno, téléphone (voir poste 28 <i>b</i>)	11	85	—	—	11	85
<i>f.</i> Gare de Lucerne, compagnie du Gothard en liquidation (voir poste 32 <i>f</i>)	664	95	—	—	664	95
<i>g.</i> Acquisitions diverses	30,147	60	574	50	29,573	10
40. Accroissement de l'inventaire du service de la traction	2,890	75	369	70	2,521	05
41. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Bellinzzone	20,634	56	17,453	83	3,180	73
42. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers des dépôts.						
<i>a.</i> Erstfeld	519	95	—	—	519	95
<i>b.</i> Biasca	547	23	—	—	547	23
43. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques.						
<i>a.</i> 1 appareil télégraphique	258	50	—	—	258	50
<i>b.</i> 7 appareils téléphoniques	993	85	—	—	993	85
Total III	70,668	59	21,102	68	49,565	91
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	1,074,300	63	131,734	23	942,566	40
III. Mobilier et ustensiles	70,668	59	21,102	68	49,565	91
Total	1,144,969	22	152,836	91	992,132	31

Spécification des dépenses de construction de l'année 1912.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Récapitulation générale.						
Compte de construction.						
Dépenses pour travaux neufs et de parachèvement.						
I. Chemin de fer et installations fixes	20,963,195	57	1,089,417	09	19,873,778	48
Direction générale	1,379,762	80	—	—	1,379,762	80
I ^{er} arrondissement	3,415,358	88	298,500	54	3,116,858	34
II ^e »	868,408	11	95,906	79	772,501	32
III ^e »	10,891,009	40	301,727	87	10,589,281	53
IV ^e »	3,334,355	75	261,547	66	3,072,808	09
V ^e »	1,074,300	63	131,734	23	942,566	40
II. Matériel roulant. Direction générale	6,597,307	—	4,420,438	90	2,176,868	10
III. Mobilier et ustensiles	1,522,663	26	441,161	64	1,081,501	62
Direction générale	48,170	48	—	—	48,170	48
I ^{er} arrondissement	75,284	64	12,947	20	62,337	44
II ^e »	112,159	15	26,000	88	86,158	27
III ^e »	1,118,281	37	365,794	15	752,487	22
IV ^e »	98,099	03	15,316	73	82,782	30
V ^e »	70,668	59	21,102	68	49,565	91
Total	29,083,165	83	5,951,017	63	23,132,148	20
Dépenses pour les entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance						
IV ^e arrondissement	3,603	85	115,600	95	— 111,997	10
Total général	29,086,769	68	6,066,618	58	23,020,151	10

Comparaison entre les dépenses de construction

Récapitulation.	Budget 1912			Dépenses à fin 1911			
	Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes.							
Simplon, tunnel II	2,000,000	—	2,000,000	158,608	40	—	—
Chemin de fer du lac de Brienz	2,500,000	—	2,500,000	311,014	27	—	—
Total A	4,500,000	—	4,500,000	469,622	67	—	—
B. Travaux neufs et de parachèvement.							
I. Chemin de fer et installations fixes .	28,785,650	2,387,550	31,173,200	61,520,989	94	3,966,492	63
Direction générale	3,660,000	167,000	3,827,000	997,297	53	429,000	—
I ^{er} arrondissement	5,305,100	422,900	5,728,000	12,473,269	50	1,392,814	—
II ^e arrondissement	7,275,000	499,800	7,774,800	15,175,375	51	547,536	59
III ^e arrondissement	3,967,950	465,050	4,433,000	12,159,822	99	315,838	16
IV ^e arrondissement	6,187,200	618,800	6,806,000	18,143,982	63	1,189,455	50
V ^e arrondissement	2,390,400	214,000	2,604,400	2,571,241	78	91,848	38
II. Matériel roulant. Direction générale . . .	2,464,750	4,386,000	6,850,750	308,335	75	—	—
III. Mobilier et ustensiles	373,700	50,000	423,700	1,500	—	—	—
Direction générale	87,800	—	87,800	—	—	—	—
I ^{er} arrondissement	60,200	9,800	70,000	—	—	—	—
II ^e arrondissement	63,000	15,000	78,000	—	—	—	—
III ^e arrondissement	69,000	1,500	70,500	—	—	—	—
IV ^e arrondissement	64,600	7,600	72,200	—	—	—	—
V ^e arrondissement	29,100	16,100	45,200	1,500	—	—	—
Total B	31,624,100	6,823,550	38,447,650	61,830,825	69	3,966,492	63
Total A et B pour construction	36,124,100	6,823,550	42,947,650	62,300,448	36	3,966,492	63
C. Dépenses pour les entreprises accessoires.							
Navigation à vapeur sur le lac de Constance Total C	4,000	—	4,000	—	—	—	—
Total général	36,128,100	6,823,550	42,951,650	62,300,448	36	3,966,492	63
Récapitulation d'après les comptes du bilan.							
A. Construction de nouvelles lignes	4,500,000	—	4,500,000	469,622	67	—	—
B. Lignes en exploitation	31,624,100	6,823,550	38,447,650	61,830,825	69	3,966,492	63
Direction générale	6,212,550	4,553,000	10,765,550	1,305,633	28	429,000	—
I ^{er} arrondissement	5,365,300	432,700	5,798,000	12,473,269	50	1,392,814	—
II ^e arrondissement	7,338,000	514,800	7,852,800	15,175,375	51	547,536	59
III ^e arrondissement	4,036,950	466,550	4,503,500	12,159,822	99	315,838	16
IV ^e arrondissement	6,251,800	626,400	6,878,200	18,143,982	63	1,189,455	50
V ^e arrondissement	2,419,500	230,100	2,649,600	2,572,741	78	91,848	38
C. Dépenses pour entreprises accessoires	4,000	—	4,000	—	—	—	—
Total général comme ci-dessus	36,128,100	6,823,550	42,951,650	62,300,448	36	3,966,492	63

et le budget de 1912 et récapitulation à fin 1912.

Dépenses de l'année 1912						Total des dépenses à fin 1912						1912 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
63,393	88	—	—	63,393	88	222,002	28	—	—	222,002	28	— 1,936,606	12	
438,703	69	—	—	438,703	69	749,717	96	—	—	749,717	96	— 2,061,296	31	
502,097	57	—	—	502,097	57	971,720	24	—	—	971,720	24	— 3,997,902	43	
27,771,082	57	2,436,862	15	30,207,944	72	89,292,072	51	6,403,354	78	95,695,427	29	— 965,255	28	
4,673,945	85	167,000	—	4,840,945	85	5,671,243	38	596,000	—	6,267,243	38	+ 1,013,945	85	
6,057,307	33	412,213	55	6,469,520	88	18,530,576	83	1,805,027	55	20,335,604	38	+ 741,520	88	
7,439,964	59	454,333	03	7,894,297	62	22,615,340	10	1,001,869	62	23,617,209	72	+ 119,497	62	
1,478,966	22	643,014	24	2,121,980	46	13,638,789	21	958,852	40	14,597,641	61	— 2,311,019	54	
5,647,930	02	527,554	29	6,175,484	31	23,791,912	65	1,717,009	79	25,508,922	44	— 630,515	69	
2,472,968	56	232,747	04	2,705,715	60	5,044,210	34	324,595	42	5,368,805	76	+ 101,315	60	
1,869,042	35	4,420,438	90	6,289,481	25	2,177,378	10	4,420,438	90	6,597,817	—	— 561,268	75	
315,556	72	59,599	94	375,156	66	317,056	72	59,599	94	376,656	66	— 48,543	34	
48,170	48	—	—	48,170	48	48,170	48	—	—	48,170	48	— 39,629	52	
55,865	54	10,461	70	66,327	24	55,865	54	10,461	70	66,327	24	— 3,672	76	
58,409	30	17,242	23	75,651	53	58,409	30	17,242	23	75,651	53	— 2,348	47	
52,684	57	2,444	15	55,128	72	52,684	57	2,444	15	55,128	72	— 15,371	28	
58,897	77	12,118	03	71,015	80	58,897	77	12,118	03	71,015	80	— 1,184	20	
41,529	06	17,333	83	58,862	89	43,029	06	17,333	83	60,362	89	+ 13,662	89	
29,955,681	64	6,916,900	99	36,872,582	63	91,786,507	33	10,883,393	62	102,669,900	95	— 1,575,067	37	
30,457,779	21	6,916,900	99	37,374,680	20	92,758,227	57	10,883,393	62	103,641,621	19	— 5,572,969	80	
— 111,997	10	115,600	95	3,603	85	— 111,997	10	115,600	95	3,603	85	— 396	15	
30,345,782	11	*7,032,501	94	37,378,284	05	92,646,230	47	10,998,994	57	103,645,225	04	— 5,573,365	95	
502,097	57	—	—	502,097	57	971,720	24	—	—	971,720	24	— 3,997,902	43	
29,955,681	64	6,916,900	99	36,872,582	63	91,786,507	33	10,883,393	62	102,669,900	95	— 1,575,067	37	
6,591,158	68	4,587,438	90	11,178,597	58	7,896,791	96	5,016,438	90	12,913,230	86	+ 413,047	58	
6,113,172	87	422,675	25	6,535,848	12	18,586,442	37	1,815,489	25	20,401,931	62	+ 737,848	12	
7,498,373	89	471,575	26	7,969,949	15	22,673,749	40	1,019,111	85	23,692,861	25	+ 117,149	15	
1,531,650	79	645,458	39	2,177,109	18	13,691,473	78	961,296	55	14,652,770	33	— 2,326,390	82	
5,706,827	79	539,672	32	6,246,500	11	23,850,810	42	1,729,127	82	25,579,938	24	— 631,699	89	
2,514,497	62	250,080	87	2,764,578	49	5,087,239	40	341,929	25	5,429,168	65	+ 114,978	49	
— 111,997	10	115,600	95	3,603	85	— 111,997	10	115,600	95	3,603	85	— 396	15	
30,345,782	11	*7,032,501	94	37,378,284	05	92,646,230	47	10,998,994	57	103,645,225	04	— 5,573,365	95	

* Comptabilisation à la charge des comptes suivants :

Compte d'exploitation (matériel roulant)	fr. 4,169,073. 25
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	" 1,390,587. 78
Dépenses à amortir	" 1,101,071. 72
Ateliers, y compris la valeur du matériel moultant mis au rebut	" 317,188. 24
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	" 114,600. 95
Total	fr. 7,032,501. 94

* Comptabilisation à la charge des comptes suivants :

Compte d'exploitation (matériel roulant)	fr. 4,169,073.25
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	" 1,330,587.78
Dépenses à amortir	" 1,101,071.72
Ateliers, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut	" 317,188.24
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	" 114,600.95
Total	fr. 7,032,501.94

Compte de l'administration des imprimés, à Berne, de l'année 1912.

	Compte 1912		Compte 1911		Budget 1912
	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
Recettes.					
Livraisons de matières	1,233,182	41	1,243,413		1,129,400
I. Papier, enveloppes, etc.	111,306	46	106,565		97,500
a.—f. Livraisons aux services	109,161	96	105,240		96,000
g. » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	2,144	50	1,325		1,500
II. Formulaires	708,252	73	719,433		641,200
a.—f. Livraisons aux services	701,625	78	712,810		638,000
g. » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	6,626	95	6,623		3,200
III. Billets	298,751	89	307,033		278,000
a. Livraisons aux stations	287,293	26	295,563		268,000
b. » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	11,458	63	11,470		10,000
IV. Tarifs	104,201	93	101,957		103,000
a. Livraisons aux services	77,168	19	72,785		77,000
b. » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	27,033	74	29,172		26,000
V. Maculature	9,645	80	7,613		9,000
VI. Divers	1,023	60	812		700
Approvisionnement à compte nouveau *	503,631	56	413,209		390,000
Total des recettes	1,736,813	97	1,656,622		1,519,400
Dépenses.					
A. Frais de régie	211,360	02	191,454		218,455
I. Personnel	147,857	70	134,823		152,535
Administration des imprimés	94,968	90	86,779		101,465
Plus: Dépenses des Economats	52,888	80	48,044		51,070
II. Frais de bureau et dépenses diverses	29,086	22	23,497		27,655
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,211	61	2,209		1,700
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des lo- caux de service	5,179	54	5,999		6,100
c. Complément et entretien de l'inventaire	10,307	21	4,006		9,000
d. Force motrice pour l'imprimerie des billets	540	—	536		750
e. Assurances	223	04	224		220
f. Frais de camionnage	2,457	90	2,576		2,000
g. Divers	1,734	45	1,253		1,200
Plus: Dépenses des Economats	6,432	44	6,694		6,685
III. Intérêts des capitaux à 4 %	34,416	10	33,134		38,265
a. Intérêt du capital d'exploitation	12,858	14	11,734		15,800
b. » » » de construction	4,000	—	4,000		4,000
Plus: Dépenses des Economats: Capital d'exploitation	12,986	31	12,828		13,900
Capital de construction	4,571	65	4,572		4,565
B. Achats	1,033,388	94	972,869		874,500
I. Papier, enveloppes, etc.	76,755	39	78,081		60,000
II. Formulaires	659,083	11	578,670		550,000
III. Billets (carton brut)	196,625	53	199,850		165,000
IV. Tarifs	100,783	36	115,668		99,000
V. Divers	141	55	600		500
Approvisionnement en magasin	413,208	94	396,922		400,000
Total des dépenses	1,657,957	90	1,561,245		1,492,955
Clôture.					
Recettes	1,736,813	97	1,656,622		1,519,400
Dépenses	1,657,957	90	1,561,245		1,492,955
Produit net	78,856	07	95,377		26,445
* Approvisionnement total des imprimés fr. 804,214. 05 Répartis { dans les Economats fr. 300,582. 19 à l'Administration des imprimés » 503,631. 56					

Compte de l'administration du matériel de voie, à Berne, de l'année 1912.

	Compte 1912		Compte 1911	Budget 1912
	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
Recettes.				
Livraisons de matières	8,898,632	49	7,329,325	7,827,000
I. Traverses en bois	1,104,519	40	955,226	1,000,000
II. Traverses en fer	1,770,580	52	1,607,572	1,600,000
III. Rails	2,322,158	15	1,943,221	2,400,000
IV. Accessoires	885,567	65	766,253	900,000
V. Aiguilles et croisements	1,279,233	—	879,390	800,000
VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	50,948	15	64,017	40,000
VII. Matériaux divers	4,703	18	7,591	7,000
VIII. Vente de matériel de rebut	1,480,922	44	1,106,055	1,080,000
Approvisionnements à compte nouveau	9,251,780	86	9,143,272	10,900,000
Total des recettes	18,150,413	35	16,472,597	18,727,000
Dépenses.				
A. Frais de régie	484,922	07	476,814	545,000
I. Personnel	80,268	30	76,200	84,700
II. Frais de bureau et dépenses diverses	5,706	27	5,595	8,300
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,292	91	2,280	1,000
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service	1,855	33	1,684	1,800
c. Complément et entretien de l'inventaire	187	60	232	1,000
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	—	—	240	—
f. Assurances	986	18	1,023	1,500
g. Divers	384	25	136	3,000
III. Intérêts des capitaux à 4 %	398,947	50	395,019	452,000
a. Intérêt du capital d'exploitation	396,213	20	392,285	448,000
b. Intérêt du capital de construction	2,734	30	2,734	4,000
B. Achats	8,034,085	72	5,907,014	6,410,000
I. Traverses en bois	1,065,449	44	892,078	850,000
II. Traverses en fer	1,799,413	52	1,325,387	1,500,000
III. Rails	2,987,932	78	2,254,511	2,400,000
IV. Accessoires	1,197,178	86	597,707	900,000
V. Aiguilles et croisements	905,642	78	717,755	700,000
VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	55,091	70	94,498	55,000
VII. Matériaux divers	23,376	64	25,078	35,000
Approvisionnements en magasin	9,143,272	11	9,624,923	11,500,000
Total des dépenses	17,662,279	90	16,008,751	18,485,000
Clôture.				
Recettes	18,150,413	35	16,472,597	18,727,000
Dépenses	17,662,279	90	16,008,751	18,485,000
Produit net	488,133	45	463,846	242,000

Comptes des éconômats

	Arrondissement I Lausanne		Arrondissement II Bâle	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	4,535,964	35	8,061,003	41
I. Fournitures de bureau	17,372	40	18,122	67
II. Matières pour l'éclairage	82,014	05	111,180	90
III. Matières pour le chauffage	3,414,347	20	6,767,696	—
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	299,443	25	344,891	32
V. Mobilier et outillage	113,199	40	135,501	59
VI. Uniformes	319,935	20	418,600	55
VII. Matériaux de construction	114,434	50	79,880	88
VIII. Imprimés	175,218	35	185,129	50
Approvisionnementnements à compte nouveau*	2,898,234	65	4,358,499	32
Total des recettes	7,434,199	—	12,419,502	73
Dépenses.				
A. Frais de régie	217,276	05	278,852	76
I. Personnel	81,347	05	65,899	60
Frais de l'Economat	93,371	35	74,461	60
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 12,024	30	— 8,562	—
II. Frais de bureau et dépenses diverses	6,597	31	10,722	21
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,747	51	2,985	69
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	1,873	45	1,989	13
c. Entretien et complément de l'inventaire	709	30	1,171	80
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	—	—	148	65
f. Assurances	2,078	—	3,881	50
g. Divers	825	80	2,397	85
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 636	75	— 1,852	41
III. Intérêts des capitaux à 4 %	129,331	69	202,230	95
a. Intérêt du capital d'exploitation	126,814	32	196,344	40
b. " " " de construction	6,700	—	9,920	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 4,182	63	— 4,033	45
B. Achats	4,017,904	28	7,031,737	72
I. Fournitures de bureau	13,867	35	16,299	78
II. Matières pour l'éclairage	77,271	45	107,118	19
III. Matières pour le chauffage	3,008,130	99	5,799,119	45
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	275,866	52	343,299	28
V. Mobilier et outillage	103,650	94	135,610	49
VI. Uniformes	277,351	80	355,861	87
VII. Matériaux de construction	96,297	23	88,168	01
VIII. Imprimés	165,468	—	186,260	65
Approvisionnementnements en magasin	3,179,561	15	5,093,456	92
Total des dépenses	7,414,741	48	12,404,047	40
Clôture.				
Recettes	7,434,199	—	12,419,502	73
Dépenses	7,414,741	48	12,404,047	40
Produit net	19,457	52	15,455	33

* Matières diverses . . . fr. 13,333,368. 42
 Imprimés 300.582. 49

fr. 13,633,950. 91

C.F.F. de l'année 1912.

Arrondissement III Zurich		Arrondissement IV Rorschach		Arrondissement V Lucerne		Total			
						Compte 1912		Compte 1911	Budget 1912
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
4,595,389	18	3,512,806	98	4,416,869	—	25,152,032	92	24,056,264	23,934,500
12,791	19	12,005	49	11,987	70	72,279	45	79,564	83,100
88,489	39	75,912	29	82,081	45	439,678	08	382,299	399,000
3,326,888	15	2,701,456	68	3,708,160	55	19,918,548	58	19,062,497	18,991,400
318,582	15	270,121	73	185,659	10	1,418,697	55	1,392,226	1,329,600
99,152	87	58,084	02	81,456	—	487,393	88	396,731	435,500
403,600	19	239,067	80	274,846	90	1,656,050	64	1,546,990	1,637,000
130,280	79	17,536	04	32,584	45	374,716	66	424,296	358,500
215,604	45	138,622	93	70,092	85	784,668	08	771,661	701,000
2,776,805	55	2,012,279	03	1,588,132	36	13,633,950	91	14,921,868	11,940,000
7,372,194	73	5,525,086	01	6,035,001	36	38,785,983	83	38,978,132	35,874,500
228,945	88	111,247	12	154,943	—	991,264	81	907,831	886,115
100,907	70	29,991	55	73,888	20	352,034	10	330,190	361,805
112,192	90	38,304	25	86,592	80	404,922	90	378,234	412,875
— 11,285	20	— 8,312	70	— 12,704	60	— 52,888	80	— 48,044	— 51,070
6,860	12	5,375	88	4,740	35	34,295	87	31,921	34,465
2,963	17	1,538	57	2,124	70	11,359	64	11,377	10,400
2,075	68	345	69	3,147	—	9,430	95	10,066	9,800
846	13	2,466	93	23	05	5,217	21	5,604	6,500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
450	48	22	—	—	—	621	13	2,310	1,700
2,331	52	1,359	01	1,509	30	11,159	33	9,002	9,150
39	97	161	38	— 484	95	2,940	05	256	3,600
— 1,846	83	— 517	70	— 1,578	75	— 6,432	44	— 6,694	— 6,685
121,178	06	75,879	69	76,314	45	604,934	84	545,720	489,845
118,544	05	75,791	12	71,713	35	589,207	24	528,935	474,180
5,479	66	2,588	—	8,597	90	33,285	56	34,185	34,130
— 2,845	65	— 2,499	43	— 3,996	80	— 17,557	96	— 17,400	— 18,465
4,149,521	18	3,653,730	09	3,955,845	26	22,808,738	53	25,944,808	23,174,500
10,977	69	11,044	81	12,489	25	64,678	88	79,944	75,000
73,046	88	60,547	59	73,735	34	391,719	45	320,593	360,000
2,937,223	03	2,910,279	99	3,306,200	76	17,960,954	22	21,402,668	18,619,000
300,161	80	260,070	93	172,192	58	1,351,591	11	1,254,214	1,224,000
105,879	84	53,918	49	75,821	33	474,911	09	365,895	415,000
385,223	29	210,244	90	225,743	05	1,454,424	91	1,386,944	1,449,500
120,507	70	16,920	68	28,115	55	350,009	17	366,521	332,000
216,500	95	130,672	70	61,547	40	760,449	70	768,029	700,000
2,986,720	16	1,755,949	83	1,906,180	58	14,921,868	64	12,016,091	11,769,000
7,365,187	22	5,520,927	04	6,016,968	84	38,721,871	98	38,868,730	35,829,615
7,372,194	73	5,525,086	01	6,035,001	36	38,785,983	83	38,978,132	35,874,500
7,365,187	22	5,520,927	04	6,016,968	84	38,721,871	98	38,868,730	35,829,615
7,007	51	4,158	97	18,032	52	64,111	85	109,402	44,885

Comptes des ateliers

Compte de magasin.	Arrond. I				Arrond. II			
	Yverdon		Fribourg		Bienne		Olten	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.								
I. Livraisons aux ateliers	1,024,078	74	219,124	74	958,491	29	2,156,729	45
II. Approvisionnements à compte nouveau	1,346,576	62	293,156	51	1,307,619	78	1,947,747	79
Total des recettes	2,370,655	36	512,281	25	2,266,111	07	4,104,477	24
Dépenses.								
I. Achats de matériaux	1,124,740	56	229,287	86	936,282	33	2,230,511	33
a. Matériaux et pièces de réserve	722,484	63	172,028	75	656,603	95	1,499,021	80
b. Fournitures des ateliers	402,255	93	57,259	11	279,678	38	731,489	53
II. Approvisionnements en magasin	1,245,914	80	282,993	39	1,329,828	74	1,873,965	91
Total des dépenses	2,370,655	36	512,281	25	2,266,111	07	4,104,477	24
Clôture.								
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier	1,245,914	80	282,993	39	1,329,828	74	1,873,965	91
2. Achats pendant l'année	1,124,740	56	229,287	86	936,282	33	2,230,511	33
A déduire:	2,370,655	36	512,281	25	2,266,111	07	4,104,477	24
3. Livraisons pendant l'année	— 1,024,078	74	— 219,124	74	— 958,491	29	— 2,156,729	45
Approvisionnements à compte nouveau	1,346,576	62	293,156	51	1,307,619	78	1,947,747	79
Compte d'atelier.								
Recettes.								
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	1,570,591	70	487,577	90	1,723,814	40	2,552,103	10
1. Administration générale	78	60	—	—	—	—	351	50
2. Entretien et surveillance de la voie	57,626	20	29,736	90	5,172	20	56,797	20
3. Expédition et mouvement	35,675	20	33,005	10	10,214	50	67,279	10
4. Traction et matériel	1,477,211	70	424,835	90	1,708,427	70	2,427,675	30
II. Livraisons au magasin des ateliers	402,255	93	57,259	11	279,678	38	731,489	53
III. Livraisons aux services auxiliaires	176,936	90	20,550	45	113,634	46	408,431	74
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	11,687	70	368	95	25,139	97	363,053	90
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	64,339	70	8,683	55	88,002	16	457,545	58
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	148,213	66	14,265	05	181,507	43	200,215	45
VII. Travaux non terminés (non facturés)	18,796	27	2,559	90	13,317	—	107,182	50
Total des recettes	2,392,821	86	591,264	91	2,425,093	80	4,820,021	80

C. F. F. de l'année 1912.

Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total				
Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzone		Compte 1912		Compte 1911	Budget 1912	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
1,165,859	62	84,088	40	406,889	83	452,624	28	1,208,936	48	7,676,822	83	7,277,889	6,810,000	
1,327,783	52	118,673	81	398,232	22	479,047	39	1,210,332	23	8,429,169	87	8,423,881	8,457,000	
2,493,643	14	202,762	21	805,122	05	931,671	67	2,419,268	71	16,105,992	70	15,701,770	15,267,000	
1,162,528	34	102,076	16	403,033	99	426,127	56	1,067,523	35	7,682,111	48	7,208,596	6,695,000	
755,236	65	101,601	46	284,138	45	383,210	61	639,056	25	5,213,382	55	5,091,646	4,564,500	
407,291	69	474	70	118,895	54	42,916	95	428,467	10	2,468,728	93	2,116,950	2,130,500	
1,331,114	80	100,686	05	402,088	06	505,544	11	1,351,745	36	8,423,881	22	8,493,174	8,572,000	
2,493,643	14	202,762	21	805,122	05	931,671	67	2,419,268	71	16,105,992	70	15,701,770	15,267,000	
1,331,114	80	100,686	05	402,088	06	505,544	11	1,351,745	36	8,423,881	22	8,493,174	8,572,000	
1,162,528	34	102,076	16	403,033	99	426,127	56	1,067,523	35	7,682,111	48	7,208,596	6,695,000	
2,493,643	14	202,762	21	805,122	05	931,671	67	2,419,268	71	16,105,992	70	15,701,770	15,267,000	
- 1,165,859	62	- 84,088	40	- 406,889	83	- 452,624	28	- 1,208,936	48	- 7,676,822	83	- 7,277,889	- 6,810,000	
1,327,783	52	118,673	81	398,232	22	479,047	39	1,210,332	23	8,429,169	87	8,423,881	8,457,000	
2,892,789	25	191,502	80	908,243	23	803,572	20	2,503,890	17	13,634,084	75	12,393,131	12,621,100	
729	10	—	—	—	—	—	—	846	40	2,005	60	1,752	2,700	
129,038	55	3,439	55	29,942	36	12,451	50	35,313	30	359,517	76	322,046	310,900	
58,540	—	1,500	40	13,493	—	13,172	15	6,724	70	239,604	15	221,779	213,500	
2,704,481	60	186,562	85	864,807	87	777,948	55	2,461,005	77	13,032,957	24	11,847,554	12,094,000	
407,291	69	474	70	118,895	54	42,916	95	428,467	10	2,468,728	93	2,116,950	2,130,500	
202,694	25	80,584	45	32,941	60	16,281	65	57,824	25	1,109,879	75	1,052,043	1,132,500	
77,378	85	325	35	16,689	86	334,117	43	13,104	20	841,866	21	391,509	470,000	
69,711	57	19,047	75	121,505	25	8,023	70	7,457	15	844,316	41	697,502	576,000	
251,691	58	12,519	60	67,700	20	33,540	80	184,037	70	1,093,691	47	807,557	971,000	
24,896	08	—	—	9,641	28	4,383	07	16,691	30	197,467	40	515,620	153,000	
3,926,453	27	304,454	65	1,275,616	96	1,242,835	80	3,211,471	87	20,190,034	92	17,974,312	18,054,100	

Comptes des ateliers

Dépenses.	Arrond. I				Arrond. II			
	Yverdon		Fribourg		Bienne		Olten	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Personnel	779,395	65	214,092	55	841,814	86	1,405,976	65
A. Bureau	77,102	75	39,282	15	110,367	93	185,264	95
B. Ateliers	940,687	05	255,773	40	1,018,455	62	1,719,418	90
	1,017,789	80	295,055	55	1,128,823	55	1,904,683	85
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 238,394	15	— 80,963	—	— 287,008	69	— 498,707	20
II. Matériaux	997,834	53	218,923	80	892,825	92	2,022,701	49
1. Livraisons du magasin	1,024,078	74	219,124	74	958,491	29	2,156,729	45
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	302,781	60	68,836	85	221,947	05	410,630	32
	1,326,860	34	287,961	59	1,180,438	34	2,567,359	77
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	— 329,025	81	— 69,037	79	— 287,612	42	— 544,658	28
III. Entretien et renouvellement	79,277	31	18,768	39	93,326	06	197,570	09
A. Voies, bâtiments et installations fixes.								
1. Entretien ordinaire	16,871	40	4,527	14	38,430	02	75,044	87
2. Amortissements	—	—	—	—	—	—	2,598	90
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.								
1. Complément et entretien	53,730	91	12,454	55	52,619	04	104,961	09
2. Amortissement d'objets hors d'usage	8,675	—	1,786	70	2,277	—	14,965	23
IV. Frais généraux divers	285,755	40	94,759	20	317,760	29	580,576	23
1. Personnel de bureau et de surveillance	104,979	55	48,099	85	145,815	89	252,667	65
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,421	09	978	55	3,194	31	6,001	71
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	22,592	20	10,416	75	30,466	83	51,095	62
4. Matières de consommation pour les ateliers	24,991	13	1,870	15	14,720	53	45,176	24
5. Force motrice	26,088	09	7,575	40	31,002	20	70,354	04
6. Assurances	5,244	34	908	45	2,839	75	7,520	50
7. Indemnités pour accidents	28,348	30	2,762	10	14,512	17	25,997	90
8. Divers	71,090	70	22,147	95	75,208	61	121,762	57
V. Intérêts des capitaux à 4 %	151,487	75	31,582	80	140,075	35	227,868	45
1. Intérêt du capital d'exploitation	47,816	05	11,261	60	52,099	90	76,150	10
2. » » » de construction	103,671	70	20,321	20	87,975	45	151,718	35
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées, etc.	50,463	—	3,810	40	10,837	06	33,129	45
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	436	50	1,080	—	12,622	35	4,221	26
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	21,736	70	3,852	—	32,451	—	294,871	40
Total des dépenses	2,366,386	84	586,869	14	2,341,712	89	4,766,915	02
Clôture.								
Recettes	2,392,821	86	591,264	91	2,425,093	80	4,820,021	80
Dépenses	2,366,386	84	586,869	14	2,341,712	89	4,766,915	02
Produit net	26,435	02	4,395	77	83,380	91	53,106	78

C. F. F. de l'année 1912.

Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total				
Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzzone		Compte 1912		Compte 1911	Budget 1912	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
1,408,239	20	131,549	80	542,115	72	453,278	99	1,174,316	20	6,950,779	62	6,123,585	6,601,750	
133,186	20	19,352	15	44,996	80	49,764	94	107,138	15	766,456	02	705,314	764,030	
1,830,612	60	160,331	40	648,663	91	527,976	01	1,475,075	55	8,576,994	44	7,535,779	8,098,620	
1,963,798	80	179,683	55	693,660	71	577,740	95	1,582,213	70	9,343,450	46	8,241,093	8,862,650	
— 555,559	60	— 48,133	75	— 151,544	99	— 124,461	96	— 407,897	50	— 2,392,670	84	— 2,117,508	— 2,260,900	
1,178,706	40	84,721	75	370,558	40	425,107	68	1,145,058	20	7,336,438	17	6,893,798	6,322,700	
1,165,859	62	84,088	40	406,889	83	452,624	28	1,208,936	48	7,676,822	83	7,277,889	6,810,000	
764,240	90	40,433	51	131,101	94	100,990	31	369,118	57	2,410,081	05	2,162,075	2,100,700	
1,930,100	52	124,521	91	537,991	77	553,614	59	1,578,055	05	10,086,903	88	9,439,964	8,910,700	
— 751,394	12	— 39,800	16	— 167,433	37	— 128,506	91	— 432,996	85	— 2,750,465	71	— 2,546,166	— 2,588,000	
130,644	44	8,541	84	56,446	22	40,808	85	119,779	09	745,162	29	681,077	697,100	
22,852	45	2,005	56	17,899	91	15,542	57	32,356	20	225,530	12	212,513	213,500	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,598	90	1,093	—	
105,347	84	6,536	28	29,054	56	22,640	—	69,539	06	456,883	33	440,408	433,600	
2,444	15	—	—	9,491	75	2,626	28	17,883	83	60,149	94	27,063	50,000	
638,190	51	57,736	07	167,725	61	132,563	77	442,782	37	2,717,849	45	2,438,927	2,516,630	
285,565	03	26,473	75	72,087	10	76,530	80	199,497	20	1,211,716	82	1,122,403	1,231,110	
5,006	39	570	96	1,912	86	1,359	22	4,401	98	25,847	07	24,973	25,200	
60,137	01	5,387	92	15,911	68	14,596	06	41,677	20	252,281	27	241,102	222,300	
37,120	85	2,004	64	14,106	22	8,692	87	25,215	18	173,897	81	170,048	173,900	
51,612	02	6,818	45	22,355	81	3,775	49	30,909	10	250,490	60	241,868	248,100	
4,805	01	193	—	1,035	12	1,003	87	2,729	79	26,279	83	26,145	26,500	
41,789	65	6,355	55	12,403	25	8,140	82	26,349	07	166,658	81	142,402	130,500	
152,154	55	9,931	80	27,913	57	18,464	64	112,002	85	610,677	24	469,686	459,620	
425,831	09	15,596	05	74,389	25	70,262	80	199,970	85	1,337,064	39	1,294,575	1,327,660	
52,032	30	4,412	85	16,080	50	20,231	10	51,428	40	331,512	80	341,968	340,580	
373,798	79	11,183	20	58,308	75	50,031	70	148,542	45	1,005,551	59	952,607	987,080	
110,506	45	6,059	95	17,956	88	7,823	45	65,882	63	306,469	27	220,806	275,000	
1,781	23	—	—	2,460	40	1,510	—	12,479	41	36,591	15	28,289	32,510	
31,178	09	80	49	10,712	21	95,305	32	25,433	15	515,620	36	139,886	96,600	
3,925,077	41	304,285	95	1,242,364	69	1,226,660	86	3,185,701	90	19,945,974	70	17,820,943	17,869,950	
3,926,453	27	304,454	65	1,275,616	96	1,242,835	80	3,211,471	87	20,190,034	92	17,974,312	18,054,100	
3,925,077	41	304,285	95	1,242,364	69	1,226,660	86	3,185,701	90	19,945,974	70	17,820,943	17,869,950	
1,375	86	168	70	33,252	27	16,174	94	25,769	97	244,060	22	153,369	184,150	

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours des

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.				
I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1911:				
1. Réserve de cotisations des assurés actifs:				
a. Personnel des locomotives	fr. 11,066,937. 39			
b. Autre personnel	» 58,654,819. 29			
		69,721,756	68	
2. Réserve mathématique des pensions courantes:				
a. Aux invalides	fr. 24,109,115. 43			
b. » veuves	» 12,163,895. 74			
c. » orphelins	» 855,128. 72			
		37,128,139	89	
3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels:				
a. Statuts C. F. F.	fr. 3,769,856. 82			
b. » J. S.	» 733,297. 58			
c. » S. C. B.	» 653,523. 64			
d. » N. O. B.	» 587,245. 12			
e. » V. S. B.	» 254,612. 81			
		5,998,535	97	
4. Dépôt d'épargne des membres assurés selon les art. 57 et 58		160,129	52	
5. A déduire les déficits:		113,008,562	06	
a. Déficit du bilan d'entrée au 1 ^{er} janvier 1907 (diminué de 5 annuités d'amortissement)	fr. 22,133,585. 02			
b. Déficits des exercices 1907 à 1911	» 3,749,305. 82			
		25,882,890	84	
II. Recettes ordinaires:				
1. Cotisations annuelles (art. 39 a et d et art. 42 a):				
a. Personnel des locomotives (y compris fr. 346.10 selon art. 57 et 58)	fr. 1,093,511. —			
b. Autre personnel (y compris fr. 38,626.70 selon art. 57 et 58)	» 5,471,549. 60			
		6,565,060	60	
2. Versements complémentaires:				
a. Selon art. 1 ^{er} , alinéa 5	fr. 15,436. 50			
b. » » 12	» 2,983. 60			
		18,420	10	
3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 39 b et art. 42 b)		4,793,100	75	
4. Mises d'entrée (art. 39 c et art. 42 c)		184,993	60	
5. Intérêts (non compris fr. 663,428.15 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 586,461.05 pour prorata d'intérêts, fr. 2625. — pour gains sur les cours et fr. 6015.51 pour intérêts sur dépôts d'épargne)		3,662,562	44	
				87,125,671 22
III. Recettes extraordinaires:				
1. Versements spéciaux de l'administration:				
a. Intérêts du déficit au 1 ^{er} janvier 1907	fr. 774,675. 47			
b. Amortissement du déficit au 1 ^{er} janvier 1907	» 140,324. 53			
		915,000	—	
2. Cessions d'indemnités d'accident (art. 6)		1,600	—	
3. Amendes (art. 41 a)		10,645	—	
4. Produit des objets trouvés (art. 41 b)		19,792	26	
5. Dons, legs, etc. (art. 41 c)		1,574	12	
				948,611 38
IV. Déficit:				
1. Déficit du bilan d'entrée au 1 ^{er} janvier 1907 (6 annuités d'amortissement déduites)		21,993,260	49	
2. Pertes des exercices 1907 à 1911		3,749,305	82	
				25,742,566 31
V. Perte de l'exercice de 1912 (y compris fr. 131,225.70 d'intérêts des pertes des exercices 1907 à 1911 (3 1/2 %) et déduction faite de fr. 2455.65 de bénéfice sur les dépôts d'épargne)				
				4,059,906 24
				113,100,892 64

fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. Exercice de 1912.

Dépenses.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Secours et pensions:					
1. Indemnité pour perte de traitement (art. 35)		156,547	15		
2. Indemnités à forfait:					
a. Aux invalides (art. 32)	fr. 29,470. —				
b. » veuves et aux orphelins (art. 33)	» 5,226. —				
c. Selon art. 57 et 58; dépôts d'épargne	» 7,571. 30	42,267	30		
3. Pensions:					
a. Aux invalides (art. 24)	fr. 2,938,908. 35				
b. » veuves (art. 27)	» 1,110,417. 55				
c. » orphelins de père (art. 30, al. 1)	» 121,978. 30				
d. » » de père et de mère (art. 30, al. 4)	» 53,003. 85	4,224,308	05		
4. Frais de cure (art. 36)		26,302	26		
5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 37)		5,851	75		
6. Indemnités de décès (art. 38)		15,700	—		
II. Remboursements et conversions:				4,470,976	51
1. Sur l'assurance des actifs:					
a. Selon art. 4	fr. 26,916. 65				
b. » » 12	» 67,755. 50				
c. » » 10, alinéa 2	» 134. 45	94,806	60		
2. Sur les pensions:					
Selon art. 29		14,536	80		
III. Remboursement de versements aux membres assurés selon art. 57 et 58:				109,343	40
a. Par suite de sortie		1,754	05		
b. Par suite d'assurance entière selon art. 1 ^{er}		476	69		
IV. Intérêts passifs et pertes de cours:				2,230	74
1. Intérêts passifs		627	27		
2. Pertes de cours		318,373	65		
V. Dépenses extraordinaires (cotisations non recouvrées)				319,000	92
VI. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1912, savoir:				317	—
1. Réserve de cotisations des assurés actifs:					
a. Personnel des locomotives	fr. 12,975,805. 83				
b. Autre personnel	» 68,095,964. 39	81,071,770	22		
2. Réserve mathématique des pensions courantes:					
a. Aux invalides	fr. 26,483,479. 15				
b. » veuves	» 13,004,748. 88				
c. » orphelins	» 898,664. 19	40,386,892	22		
3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels:					
a. Statuts C. F. F.	fr. 4,534,214. 92				
b. » J. S.	» 674,689. 61				
c. » S. C. B.	» 590,083. 89				
d. » N. O. B.	» 528,878. 49				
e. » V. S. B.	» 219,634. 58	6,547,501	49		
VII. Dépôt d'épargnes des membres assurés selon art. 57 et 58				128,006,163	93
				192,860	14
				133,100,892	64

Bilan de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. au 31 décembre 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Actif.				
I. Valeurs:				
1. Titres et prêts hypothécaires	97,315,195	65		
2. Immeubles	364,000	—		
3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	27,074	72	97,706,270	37
II. Intérêts créditeurs non échus			586,461	05
III. Autres créances			115,051	70
IV. Déficit:				
1. Déficit du bilan d'entrée au 1 ^{er} janvier 1907 (6 annuités d'amortissement déduites)	21,993,260	49		
2. Pertes des exercices 1907 à 1911	3,749,305	82		
3. Perte de l'exercice 1912	4,059,906	24	29,802,472	55
			128,210,255	67
Passif.				
I. Réserves mathématiques nécessaires:				
1. Réserves de cotisations des assurés actifs:				
a. Pour le personnel des locomotives (y compris fr. 99,183.93, valeur actuelle des indemnités de décès)	fr. 12,975,805. 83			
b. Pour le reste du personnel (y compris fr. 717,175.08, valeur actuelle des indemnités de décès)	» 68,095,964. 39			
	81,071,770	22		
2. Réserves des pensions courantes:				
a. Aux invalides (y compris fr. 78,019. 62 valeur actuelle des indemnités de décès pour invalides C. F. F.)	fr. 26,483,479. 15			
b. Aux veuves	» 13,004,748. 88			
c. » orphelins	» 898,664. 19			
	40,386,892	22		
3. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides):				
a. Statuts C. F. F.	fr. 4,534,214. 92			
b. » J. S.	» 674,689. 61			
c. » S. C. B.	» 590,083. 89			
d. » N. O. B.	» 528,878. 49			
e. » V. S. B.	» 219,634. 58			
	6,547,501	49	128,006,163	93
II. Dépôts d'épargnes des membres assurés selon art. 57 et 58			192,860	14
III. Autre passif			11,231	60
			128,210,255	67

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1912.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	‰	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3½ % Nord-Est-Suisse de 1895	21,500	—	92	19,780	—
3½ % » » du 28 février 1897	494,000	—	92	454,480	—
3½ % » » du 20 septembre 1897	161,500	—	92	148,580	—
3½ % Jura-Simplon de 1894	94,000	—	90	84,600	—
3½ % St. Gothard de 1895	167,000	—	90	150,300	—
4 % Rente suisse des Chemins de fer fédéraux de 1900	18,000	—	100	18,000	—
4 % Central-Suisse de 1876	1,054,000	—	100	1,054,000	—
4 % » » de 1880	379,000	—	100	379,000	—
4 % Nord-Est-Suisse de 1880	297,000	—	100	297,000	—
4 % Union-Suisse, I ^{re} hypothèque	382,800	—	100	382,800	—
4 % » » II ^e »	103,600	—	100	103,600	—
4 % chemin de fer du lac de Thoune de 1900, I ^{re} hypothèque	4,580,000	—	98	4,488,400	—
4 % Sissach-Gelterkinden, I ^{re} hypothèque	17,000	—	98	16,660	—
4 % des chemins de fer du prince héritier Rodolphe, or, de 1894, M. 60,000 à fr. 123. —	73,800	—	94	69,372	—
4 % chemin de fer du Vorarlberg de 1884, fl. 29,400 à fr. 2.00	61,446	—	87	53,458	—
4 % de la dette d'Etat, or, du chemin de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1890, fl. 40,000, à fr. 2.50	100,000	—	90	90,000	—
4½ % chemin de fer routier d'Appenzell de 1907	28,000	—	100	28,000	—
Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	50,135,000	—	100	50,135,000	—
Total				57,973,030	—
II. Fonds d'Etats.					
3½ % Canton de St. Gall de 1903, Série XVII	12,000	—	90	10,800	—
3½ % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe de 1897	12,500	—	90	11,250	—
3¾ % Canton de St. Gall de 1905, Série XXI	50,000	—	98	49,000	—
3¾ % Canton de Zurich de 1905	505,000	—	98	494,900	—
4 % Canton de St. Gall de 1907, Série XXIII	300,000	—	98	294,000	—
4 % Rente d'Autriche, or, de 1876, fl. 40,000 à fr. 2.50	100,000	—	90	90,000	—
4 % Rente hongroise de 1902, Cr. 496,100 à fr. 104.50	518,424	50	85	440,660	80
4 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe de 1911	32,500	—	98	31,850	—
Total				1,422,460	80
III. Obligations de villes.					
3½ % Ville de Bienne de 1886	278,000	—	90	250,200	—
3½ % Ville de Neuchâtel de 1893	98,000	—	90	88,200	—
3½ % Ville de St. Gall de 1897, Série XV	100,000	—	90	90,000	—
3¾ % Commune de La Chaux-de-Fonds de 1892	16,000	—	95.50	15,280	—
3¾ % Ville de St. Gall de 1894, Série XIV	250,000	—	95.50	238,750	—
4 % Municipalité de La Chaux-de-Fonds de 1887	13,000	—	96	12,480	—
4 % Schulgemeinde St. Gall de 1906	73,000	—	96	70,080	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906	200,000	—	96	192,000	—
Total				956,990	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	‰	Fr.	Ct.
IV. Obligations de banques.					
3 1/2 ‰ Crédit foncier vaudois, série A	59,500	—	93	55,335	—
3 1/2 ‰ Banque foncière du Jura de 1895, série O	35,000	—	84	29,400	—
3 3/4 ‰ Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G	152,000	—	84	127,680	—
3 3/4 ‰ Crédit foncier vaudois de 1899, série C	891,000	—	90	801,900	—
3 3/4 ‰ Preussische Bodenkredit-Aktienbank, M. 100,000 à fr. 123. —	123,000	—	90	110,700	—
4 ‰ Banque cantonale d'Obwald de 1905	100,000	—	100	100,000	—
4 ‰ » » de Soleure de 1906	200,000	—	100	200,000	—
4 ‰ Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, série L	240,000	—	93	223,200	—
4 ‰ Banque hypothécaire de Winterthour du 17 novembre 1903	100,000	—	100	100,000	—
4 ‰ » » » » du 21 novembre 1903	100,000	—	100	100,000	—
4 ‰ » » » » de 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 ‰ » » » Bâle de 1899, série O	424,000	—	100	424,000	—
4 ‰ » » » de 1909	300,000	—	100	300,000	—
4 ‰ » » » Thurgovie de 1906	300,000	—	100	300,000	—
4 ‰ Bankverein suisse, Zurich, de 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 ‰ Banque de Winterthour de 1907, série B	150,000	—	100	150,000	—
4 ‰ » » » de 1909	100,000	—	100	100,000	—
4 ‰ Banque foncière du Jura de 1890, série L	72,000	—	93	66,960	—
4 ‰ Société anonyme Leu & C ^{ie} , Zurich, du 15 août 1906	6,000	—	100	6,000	—
4 ‰ » » » » » du 27 septembre 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 ‰ » » » » » de 1909	10,000	—	100	10,000	—
4 ‰ Crédit foncier suisse, Zurich, de 1907, série I	300,000	—	95	285,000	—
4 ‰ » » vaudois de 1907, série G	300,000	—	93	279,000	—
4 ‰ Handwerkerbank, Bâle, de 1909	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 ‰ Banque cantonale d'Obwald de 1906/1907	590,000	—	100	590,000	—
4 1/4 ‰ » » de 1912	100,000	—	100	100,000	—
4 1/4 ‰ » » de Bâle-Campagne de 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 1/4 ‰ » » de Bâle-Campagne de 1907	900,000	—	100	900,000	—
4 1/4 ‰ » » d'Appenzell Rh.-Int. de 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 ‰ » » de Zoug de 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 ‰ » » de Soleure de 1911	300,000	—	100	300,000	—
4 1/4 ‰ » » de Nidwald de 1911	100,000	—	100	100,000	—
4 1/4 ‰ » » de Thurgovie de 1906	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 ‰ Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1903	500,000	—	100	500,000	—
4 1/4 ‰ » » » » » de 1903	500,000	—	100	500,000	—
4 1/4 ‰ » » » » » de 1908/1909	990,000	—	100	990,000	—
4 1/4 ‰ Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1911	3,200,000	—	100	3,200,000	—
4 1/4 ‰ Banque populaire suisse, Fribourg, de 1906	300,000	—	100	300,000	—
4 1/4 ‰ » » » Zurich, de 1910	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 ‰ » » » Zurich, de 1911	10,000	—	100	10,000	—
4 1/4 ‰ Crédit foncier neuchâtelois de 1912, série E	500,000	—	100	500,000	—
4 1/4 ‰ Banque de Winterthour de 1911	50,000	—	100	50,000	—
4 1/4 ‰ Banque des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907	320,000	—	93	297,600	—
4 1/4 ‰ Crédit foncier vaudois de 1912, série J	300,000	—	100	300,000	—
4 1/2 ‰ Banque cantonale d'Obwald de 1907	150,000	—	100	150,000	—
4 1/2 ‰ » hypothécaire de Thurgovie de 1909	200,000	—	100	200,000	—
4 1/2 ‰ » d'Escompte et de Dépôts, à Lausanne, de 1912	250,000	—	100	250,000	—
4 1/2 ‰ Crédit foncier de Bâle de 1912	120,000	—	100	120,000	—
4 1/2 ‰ Banque pour valeurs de transport, Bâle, de 1911	75,000	—	100	75,000	—
Report				14,601,775	—

pensions et de secours au 31 décembre 1912.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Report				14,601,775	—
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894, Cr. 142,000 à fr. 104. 50	148,390	—	87	129,099	30
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, fl. 50,000 à fr. 2. 09	104,500	—	89	93,005	—
Total				14,823,879	30
V. Obligations diverses.					
4 1/2 % Fabrique de machines Escher-Wyss & C ^{ie} , à Zurich, de 1909	15,000	—	100	15,000	—
4 % privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 30,000 à fr. 2. 50	75,000	—	85	63,750	—
Divers. — 2 polices d'assurance sur la Caisse de Rentes suisse à Zurich.					
— Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	—	—	—	1	—
1 obligation à primes Ville de Fribourg de 1878	10	—	Fr. 14. 50	14	50
Total				78,765	50
VI. Titres hypothécaires.					
4 % 288 titres				5,141,352	—
4 1/8 % 2 titres				650,000	—
4 1/4 % 53 titres				4,725,750	—
4 1/2 % 194 titres				11,542,968	05
Total				22,060,070	05
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer				57,973,030	—
II. Fonds d'Etats				1,422,460	80
III. Obligations de villes				956,990	—
IV. Obligations de banques				14,823,879	30
V. Obligations diverses				78,765	50
VI. Titres hypothécaires				22,060,070	05
Total				97,315,195	65

Compte de la caisse de secours des fonctionnaires et employés

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1911	.	.	.	.	17,773,854	—
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	—	—				
b. Cotisations sur augmentations de traitement	—	—				
c. Cotisations régulières	380,902	25	380,902	25		
3. Allocations des chemins de fer fédéraux.						
a. Allocations régulières	1,035,180	45				
b. Allocations extraordinaires	—	—	1,035,180	45		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours (fr. 8520 plus-value sur titres)	1,205,429	30				
b. Produits d'épaves, amendes, etc.	2,492	73				
c. Dons et divers	—	—	1,207,922	03		
Total					2,624,004	73
					20,397,858	73
Dépenses.						
1. Secours et pensions.						
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants:						
a. Secours	7,360	90				
b. Pensions	500,828	50	508,189	40		
b. Secours et pensions aux ayants droit de sociétaires décédés:						
a. Secours	1,350	—				
b. Pensions	250,581	60	251,931	60		
c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours	.	.	8,000	—		
			768,121	—		
2. Remboursements aux membres sortants	.	.	6,748	70		
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration	4,209	50				
b. Intérêts et divers (fr. 81,067. 50 moins-value sur titres)	81,100	75	85,310	25	860,179	95
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1913	.	.	.	.	19,537,678	78
Total					20,397,858	73
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs suivant spécification ci-après			19,374,611	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			22,986	98		
3. Intérêts non échus à percevoir			140,080	80	19,537,678	78
Passif.						
1. Capital de couverture			.	.	19,537,678	78

de l'ancien chemin de fer du Gothard pour l'année 1912.

Etat des valeurs.					Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
					Fr.	Ct.	‰	Fr.	Ct.
a) Auprès de la Direction du V^e arrondissement:									
I. Obligations de chemins de fer.									
4 ‰ Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901					68,000	—	98	66,640	—
3 ‰ Northern Pacific G ¹ Line Bonds de 1896, \$ 20,000 à fr. 5. 20					104,000	—	68	70,720	—
4 ‰ Missouri Pacific Railway C ^o Gold Loan de 1905, \$ 30,000 à fr. 5. 20					156,000	—	70	109,200	—
4 ‰ Southern Pacific R. R. C ^o 1 st and Refund Mtge. Bonds de 1905, \$ 30,000 à fr. 5. 20					156,000	—	93	145,080	—
4 ‰ Atlantic Coast Line 1 st Mtge. Consol Bonds de 1902, \$ 20,000 à fr. 5. 20					104,000	—	95	98,800	—
4 ‰ Atlantic Coast Line R. R. C ^o Coll Trust Bonds de 1902, \$ 20,000 à fr. 5. 20					104,000	—	91	94,640	—
4 ‰ Chicago Rock Island and Pac. 1 st and Refund Mtge. Bonds de 1904, \$ 20,000 à fr. 5. 20					104,000	—	87	90,480	—
								675,560	—
II. Fonds d'Etats.									
4 ‰ Canton de Lucerne de 1900					505,000	—	98	494,900	—
4 ‰ Canton de St-Gall de 1907					200,000	—	98	196,000	—
4 ‰ Gold Bonds des Etats-Unis de Mexico de 1904, \$ 19,000 à fr. 5. 20					98,800	—	87	85,956	—
								776,856	—
III. Obligations de villes.									
4 ‰ Ville de Zurich de 1901					11,000	—	96	10,560	—
4 ‰ Ville de Bellinzzone de 1901					47,500	—	96	45,600	—
4 1/4 ‰ Ville de Lausanne de 1900, série II					47,500	—	100	47,500	—
4 ‰ Ville de Bienne de 1910					35,000	—	96	33,600	—
4 ‰ Ville de Stockholm de 1900, Mk. 163,200 à fr. 125. —					204,000	—	96	195,840	—
								333,100	—
IV. Obligations de banques.									
4 ‰ Bankverein suisse, Zurich, de 1905					550,000	—	100	550,000	—
4 1/4 ‰ Bankverein suisse, Zurich, de 1905					190,000	—	100	190,000	—
4 ‰ Société de Crédit suisse, Zurich, de 1906					200,000	—	100	200,000	—
4 ‰ S. A. Leu & C ^{ie} , Zurich, de 1906					600,000	—	100	600,000	—
4 ‰ Crédit foncier suisse, Zurich de 1909, série IV					100,000	—	95	95,000	—
4 1/4 ‰ » » » » » 1905/1906, séries J & L					400,000	—	100	400,000	—
4 1/2 ‰ » » » » » 1912					200,000	—	100	200,000	—
4 ‰ Banque cantonale de Bâle de 1906					515,000	—	100	515,000	—
4 ‰ Banque commerciale de Bâle de 1905/06					500,000	—	100	500,000	—
4 ‰ Banque de Lucerne					100,000	—	100	100,000	—
4 1/4 ‰ Banque de Lucerne					200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 ‰ Banque d'Argovie de 1906					100,000	—	100	100,000	—
5 ‰ Caisse d'épargne centrale de Milan de 1868/83					2,000	—	100	2,000	—
								3,652,000	—
V. Obligations diverses.									
3 3/4 ‰ Cédulas hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895					80,000	—	92	73,600	—
3 3/4 ‰ Cédulas hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897					173,000	—	90	155,700	—
3 3/4 ‰ Société d'éclairage électrique, Airola, de 1904					6,500	—	93	6,045	—
4 ‰ Hôtel National, Lucerne, de 1904					26,000	—	90	23,400	—
4 ‰ Société d'éclairage électrique, Faïdo, de 1890					7,500	—	96	7,200	—
								265,945	—
A reporter									

Compte de la caisse de secours des fonctionnaires et employés de l'ancien chemin de fer du Gothard pour l'année 1912.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Report				265,945	—
4 1/2 % Société pour l'industrie électrique, Bâle, de 1898, série III	213,000	—	100	213,000	—
4 1/4 % Cédulas hyp. sur la Brasserie Spiess S. A., Lucerne	350,000	—	98	343,000	—
4 1/2 % Cédulas hyp. sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries Net O	80,000	—	100	80,000	—
4 1/2 % Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901	46,000	—	100	46,000	—
4 1/2 % Usines de lumière et de force électrique à Berlin de 1907, Lit. G	125,000	—	100	125,000	—
4 % Vereinigte Königs- & Laurahütte de 1904, Mk. 100,000 à fr. 123.—	123,000	—	94	115,620	—
4 1/2 % Usine d'électricité, Strasbourg, de 1901, Mk. 76,000 à fr. 123.— . .	93,480	—	100	93,480	—
4 % Station de repos des employés des chemins de fer à Grubisbalm au Rigiberg	33,500	—	100	33,500	—
				1,315,545	—
VI. Titres hypothécaires.					
4 % 106 titres	1,099,450	—	100	1,099,450	—
4 1/8 % 101 »	1,260,000	—	100	1,260,000	—
4 1/4 % 213 »	1,530,100	—	100	1,530,100	—
4 1/2 % 86 »	582,000	—	100	582,000	—
				4,471,550	—
b) Auprès de la Direction générale :					
Bons de dépôt des Chemins de fer fédéraux	8,150,000	—	100	8,150,000	—
Récapitulation.					
a) Auprès de la Direction du V^e arrondissement :					
I. Obligations de chemins de fer	675,560	—			
II. Fonds d'Etats	776,856	—			
III. Obligations de villes	333,100	—			
IV. „ de banques	3,652,000	—			
V. „ diverses	1,315,545	—			
VI. Titres hypothécaires	4,471,550	—			
				11,224,611	—
b) Auprès de la Direction générale :					
VII. Bons de dépôt des Chemins de fer fédéraux				8,150,000	—
Total				19,374,611	—

Compte de profits et pertes de la caisse des malades et de secours des

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.				
I. Assurance-maladie :				
1. Contributions :				
a. Des membres, art. 38 ^a	fr. 573,598. 10			
b. Des chemins de fer fédéraux, art. 36 ^a	» 191,199. 40			
	764,797	50		
2. Amendes disciplinaires, art. 37 ^a	3,895	50		
3. Dons, legs, etc., art. 37 ^e	4	—		
4. Déficit de l'assurance-maladie, art. 36 ^a	5,931	54	774,628	54
II. Assurance-invalidité et décès :				
Cotisations :				
a. Des membres, art. 38 ^b	151,027	25		
b. Des chemins de fer fédéraux, art. 36 ^b	243,626	20	394,653	45
III. Fonds spécial pour secours extraordinaires, art. 7, al. 6 :				
1. Report de l'exercice précédent	74,917	55		
2. Intérêts du fonds spécial, 4 %	2,952	70	77,870	25
IV. Fonds de réserve :				
1. Report de l'exercice précédent	1,002,299	90		
2. Intérêts (non compris fr. 9,729. 60 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 8,094. 75 pour pro rata d'intérêts et fr. 300. — pour gains de cours)	36,933	20		
3. Recettes provenant de l'ancien compte	26	10	1,039,259	20
			2,286,411	44

ouvriers permanents des C. F. F. Exercice de 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Assurance-maladie:				
1. Indemnités pour perte de salaire (indemnité quotidienne), art. 13 à 20	572,330	95		
2. Soins médicaux, art. 21 à 23	107,185	85		
3. Subsidés pour frais d'accouchement, art. 12, chiffre II	3,625	—		
4. Traitement à l'hôpital, art. 24	20,723	55		
5. Médicaments, art. 25	56,713	14		
6. Appareils optiques ou orthopédiques, art. 26	1,670	65		
7. Subsidés pour frais de cures, art. 27	3,339	40		
8. Secours au décès, art. 28	9,040	—		
			774,628	54
II. Assurance-invalidité et décès:				
1. Indemnité à forfait aux invalides, art. 29 et 30	2,778	05		
2. » » » aux veuves, art. 31 et 32	29,062	20		
3. » » » aux orphelins, art. 31 à 33	18,623	20		
4. Pensions invalides, art. 34	344,190	—		
			394,653	45
III. Fonds spécial pour secours extraordinaires, art. 7, al. 6:				
1. Secours extraordinaires aux pères de famille membres actifs, art. 35	3,064	—		
2. Report à compte nouveau	74,806	25		
			77,870	25
IV. Fonds de réserve:				
1. Intérêts passifs	1,566	65		
2. Pertes de cours	10,645	—		
3. Dépenses sur ancien compte	264	40		
4. Rachats, art. 5, 8, 9 et 42 (J. S.)	25,498	15		
5. Report à compte nouveau	1,001,285	—		
			1,039,259	20
			2,286,411	44

Compte de profits et pertes de l'assurance-maladie (art. 13 à 28) par unités administratives.

		Recettes		Dépenses	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Caisses des malades des ateliers:					
Fribourg-Yverdon		43,250	30	52,312	05
	Perte	9,061	75	—	—
Bienne-Olten		90,947	65	89,085	65
	Bénéfice	—	—	1,862	—
Zurich		57,769	35	56,869	—
	Bénéfice	—	—	900	35
Coire-Rorschach-Romanshorn		51,527	—	49,502	55
	Bénéfice	—	—	2,024	45
Bellinzone		42,641	50	60,921	12
	Perte	18,279	62	—	—
Caisses des malades des arrondissements:					
Lausanne		48,849	35	61,128	20
	Perte	12,278	85	—	—
Bâle		143,118	95	136,966	85
	Bénéfice	—	—	6,152	10
Zurich		119,719	15	117,388	64
	Bénéfice	—	—	2,380	51
St-Gall		90,854	30	70,180	76
	Bénéfice	—	—	20,673	54
Lucerne		82,493	70	82,801	97
	Perte	308	27	—	—
Dons, legs, etc.		4	—	—	—
	Bénéfice	—	—	4	—
		771,175	25	777,106	79
Perte . . . fr. 39,928. 49	Perte	39,928	49	—	—
Bénéfice . . . » 33,996. 95	Bénéfice	—	—	33,996	95
Perte nette . . fr. 5,931. 54		811,103	74	811,103	74

Bilan de la caisse des malades et de secours pour les ouvriers permanents des C. F. F. au 31 décembre 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Actif.				
I. Valeurs:				
1. Titres et prêts hypothécaires	935,260	—		
2. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	132,571	25	1,067,831	25
II. Intérêts créditeurs non échus			8,094	75
III. Autres créances			202	15
			1,076,128	15
Passif.				
I. Fonds spécial pour secours extraordinaires, art. 7, al. 6			74,806	25
II. Autre passif			36	90
III. Fonds de réserve			1,001,285	—
			1,076,128	15

Etat des valeurs appartenant à la caisse des malades

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	50,000	—	90	45,000	—
4 % Central-Suisse de 1880	348,000	—	100	348,000	—
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, 1 ^{re} hyp. de 1900	122,000	—	98	119,560	—
Total				512,560	—
II. Fonds d'Etats.					
3 % Confédération Suisse de 1897	1,000	—	80	800	—
4 % Canton de Genève de 1899	5,500	—	98	5,390	—
3 3/4 % » de Zurich de 1905	15,000	—	98	14,700	—
3 1/2 % » du Tessin de 1893	5,000	—	90	4,500	—
3 3/4 % » de Lucerne de 1890	2,000	—	98	1,960	—
Total				27,350	—
III. Obligations de villes.					
3 1/2 % Ville de Bienne de 1886	52,000	—	90	46,800	—
3 1/2 % » de Lucerne de 1889	41,000	—	90	36,900	—
Total				83,700	—
IV. Obligations de banques.					
4 % Banque cantonale de Soleure de 1910	123,000	—	100	123,000	—
4 1/4 % » d'Obwald de 1906	10,000	—	100	10,000	—
4 1/4 % Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1908	10,000	—	100	10,000	—
4 % » de Fribourg de 1900, Série L	77,000	—	93	71,610	—
3 1/2 % Crédit foncier vaudois de 1889, Série A	68,000	—	93	63,240	—
3 3/4 % » de 1899, Série C	22,000	—	90	19,800	—
4 1/4 % Banque hypothécaire de Winterthour de 1911	5,000	—	100	5,000	—
4 % S. A. Leu & Cie, Zurich, de 1906	1,000	—	100	1,000	—
4 % » de 1910	3,000	—	100	3,000	—
Total				306,650	—

et de secours pour les ouvriers au 31 décembre 1912.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
V. Obligations diverses.					
4 ¹ / ₄ % Obligation hypothécaire sur des immeubles à Horgen	5,000	—	100	5,000	—
Parts de propriété de l'asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi . . .	1,200	—	pro memoria	—	—
Total				5,000	—
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer				512,560	—
II. Fonds d'Etats				27,350	—
III. Obligations de villes				83,700	—
IV. Obligations de banques				306,650	—
V. Obligations diverses				5,000	—
Total				935,260	—

Etat de fortune.

Auprès de la Direction du II^e arrondissement.

Obligations 4 %	Central suisse de 1880	10,000	—	100	10,000	—
»	3 1/2 % Nord-Est suisse du 28 février 1897	5,000	—	92	4,600	—
»	3 1/2 % Gothard de 1895	16,000	—	90	14,400	—
»	4 % Handwerkerbank à Bâle	3,000	—	100	3,000	—
					32,000	—
Après de l'Administration des chemins de fer fédéraux					3,179	55
Total					35,179	55

Compte pour le fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel de l'ancien chemin de fer du Gothard pour l'année 1912.

		Fr.	Ct.
Recettes.			
1. Solde du compte de l'année 1911		122,118	75
2. Intérêts		4,571	80
		126,690	55
Dépenses.			
1. Gratifications		100	—
2. Pertes de cours (moins-value sur titres)		3,508	35
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1913		123,082	20
		126,690	55

Etat de fortune.		Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
		Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
1. Valeurs :						
a) Auprès de la Direction du V^e arrondissement.						
Obligations 3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902		115,000	—	90	103,500	—
b) Auprès de la Direction générale:						
Obligations 4 % Banque cantonale de Soleure de 1910		14,000	—	100	14,000	—
4 % Bon de Caisse des Chemins de fer fédéraux de 1911		5,000	—	100	5,000	—
					122,500	—
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux					70	—
3. Intérêts non échus à percevoir					512	20
Total					123,082	20

Inventaire au 31 décembre 1912 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	74,000	—	100	74,000	—
3 % Jougne-Eclépens	87,000	—	80	69,600	—
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150,000	—	80	120,000	—
4 % Wynentalbahn de 1903 et 1906	233,990	—	98	229,310	20
4 % Bons de Caisse des Chemins de fer fédéraux de 1911	45,000	—	100	45,000	—
				537,910	20
II. Fonds d'Etats.					
3 1/2 % Etat de Vaud de 1904	355,000	—	85	301,750	—
4 % Rente d'Autriche de 1893; Cr. 500,000. — à frs. 104,5	522,500	—	85	444,125	—
				745,875	—
III. Obligations de villes.					
4 1/2 % Ville de Lenzbourg de 1909	5,000	—	100	5,000	—
IV. Obligations de banques.					
4 % Banque cantonale de Soleure de 1910	63,000	—	100	63,000	—
4 1/4 % » » » » 1912	200,000	—	100	200,000	—
4 1/2 % » » » » 1912	500,000	—	100	500,000	—
4 1/4 % » » St-Gall » 1911	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4 1/4 % » » Berne » 1911	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4 1/4 % » » Bâle » 1911	500,000	—	100	500,000	—
4 1/4 % » d'Argovie de 1911	700,000	—	100	700,000	—
4 1/2 % » » 1912	250,000	—	100	250,000	—
4 1/4 % » cantonale de Thurgovie de 1911	100,000	—	100	100,000	—
4 1/4 % » » » » 1911	600,000	—	100	600,000	—
4 1/4 % » » Bâle-Campagne de 1911	400,000	—	100	400,000	—
4 1/4 % » » neuchâteloise de 1912	500,000	—	100	500,000	—
4 1/4 % » » » » 1912	500,000	—	100	500,000	—
4 1/2 % » des Grisons de 1912	250,000	—	100	250,000	—
4 1/4 % Crédit foncier suisse Zurich de 1911	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4 1/4 % » » » » 1911	500,000	—	100	500,000	—
4 % Banque hypothécaire de Thurgovie de 1909	100,000	—	100	100,000	—
4 1/4 % » » » » 1910	250,000	—	100	250,000	—
4 % » » de Bâle-Campagne de 1909	300,000	—	100	300,000	—
4 % Handwerkerbank Bâle de 1909	100,000	—	100	100,000	—
4 1/4 % » » » » 1911	500,000	—	100	500,000	—
4 % Banque hypothécaire de Winterthour de 1909	300,000	—	100	300,000	—
4 1/4 % » populaire suisse, St-Gall, de 1910	500,000	—	100	500,000	—
4 1/4 % » » Fribourg, de 1911	250,000	—	100	250,000	—
4 1/4 % » » Lausanne, de 1911	250,000	—	100	250,000	—
4 1/4 % Caisse hypothécaire de St-Gall de 1910	250,000	—	100	250,000	—
4 1/4 % » » » » 1911	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 % » » » » 1912	500,000	—	100	500,000	—
4 1/4 % Aargauische Hypothekenbank de 1911	500,000	—	100	500,000	—
4 1/2 % » » » » 1911	500,000	—	100	500,000	—
4 1/4 % Crédit argovien de 1911	300,000	—	100	300,000	—
4 1/2 % » » » » 1912	250,000	—	100	250,000	—
4 1/4 % Banque de Lucerne de 1911	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 % » » » » 1912	300,000	—	100	300,000	—
4 1/4 % Centralschweizerische Hypothekenbank, Lucerne, de 1911	300,000	—	100	300,000	—
4 1/4 % Crédit foncier de Bâle de 1911	500,000	—	100	500,000	—
4 1/4 % S. A. Leu & Cie., Zurich, de 1911	500,000	—	100	500,000	—
				14,913,000	—

Inventaire au 31 décembre 1912 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
V. Actions.					
a. De chemins de fer.					
Wynentalbahn, ordinaires	450,000	—	pro memoria	1	—
» privilégiées	45,000	—	»	1	—
Emmentalbah, privilégiées	434,000	—	100	434,000	—
» subvention	446,000	—	100	446,000	—
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg	5,000	—	100	5,000	—
Appenzeller Strassenbahn	65,000	—	20	13,000	—
Uerikon-Bauma	300,000	—	pro memoria	1	—
Sihltalbahn	100,000	—	»	1	—
Sissach-Gelterkinden	116,500	—	»	1	—
Wald-Rüti	739,500	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn, subvention	25,000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I ^{er} rang	2,500	—	»	1	—
» » II ^e »	2,500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100,000	—	5	5,000	—
Tramelan-Tavannes	20,000	—	pro memoria	1	—
Bienne-Macolin, ordinaires	5,000	—	»	1	—
Bière-Apples-Morges, privilégiées	45,000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81,000	—	»	1	—
Berthoud-Thoune	50,000	—	20	10,000	—
Fribourg-Morat-Anet	60,000	—	pro memoria	1	—
Brienz-Rothorn privilégiées	10,000	—	»	1	—
Plan incliné de la gare de Serrières	10,000	—	100	10,000	—
Uerikon-Bauma, privilégiées	900,000	—	pro memoria	1	—
				923,016	—
b. Diverses				59,858	—
				982,874	—
VI. Créances hypothécaires.					
2 obligations 4 %				310	—
2 obligations 4 1/4 %				2,900	—
				3,210	—
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer				537,910	20
II. Fonds d'Etats				745,875	—
III. Obligations de villes				5,000	—
IV. Obligations de banques				14,913,000	—
V. Actions					
a. de chemins de fer				923,016	—
b. diverses				59,858	—
VI. Créances hypothécaires				3,210	—
Total				17,187,869	20

Inventaire au 31 déc. 1912 du portefeuille du fonds de renouvellement.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	‰	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 1/2 ‰ Central suisse, du 1 ^{er} juin 1894	7,434,000	--	100	7,434,000	—
3 1/2 ‰ » » » 26 octobre 1894	5,683,000	—	100	5,683,000	—
3 1/2 ‰ Nord-Est-Suisse de 1894	2,808,000	—	100	2,808,000	—
3 1/2 ‰ » » 1895	1,851,500	—	100	1,851,500	—
3 1/2 ‰ » du 28 février 1897	7,677,000	—	100	7,677,000	—
3 1/2 ‰ » » 20 septembre 1897	577,000	—	100	577,000	—
3 1/2 ‰ Jura-Simplon de 1894	22,452,500	—	100	22,452,500	—
3 1/2 ‰ Gothard de 1895	19,019,000	—	100	19,019,000	—
4 ‰ Union-Suisse, 1 ^{re} hypothèque de 1865	922,000	—	100	922,000	—
4 ‰ » » II ^e » » 1865	3,660,100	—	100	3,660,100	—
				72,084,100	—
II. Fonds d'Etats.					
3 ‰ Etat de Berne de 1895	208,500	—	80	166,800	—
4 ‰ Rente d'Autriche or de 1876; Fl. ^{or} 800,000 à frs. 2.50	2,000,000	—	90	1,800,000	—
3 1/2 ‰ Etat de Vaud de 1904	645,000	—	85	548,250	—
				2,515,050	—
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer	.	.	.	72,084,100	—
II. Fonds d'Etats	.	.	.	2,515,050	—
Total	.	.	.	74,599,150	—