Zeitschrift: Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1912)

Rubrik: Annexes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

ANNEXES



Annexe au compte d'exploitation.

Recettes d'exploitation.				
Recettes d'exploitation.		-	· -	Compte de 1912
I. Produit du transport des voyageurs 77,855,305 79,700,000 79,741,486 II. Produit du transport des bagages, animaux et marchandises 110,613,312 112,500,000 117,955,693 I. Bagages 7,997,021 7,500,000 8,328,466 2. Animaux 3,200,154 3,500,000 3,231,200 3. Marchandises 99,416,137 101,500,000 106,396,022 Total I et II. Récettes de transport 188,468,617 192,200,000 197,697,172 III. Recettes diverses. 4,700,544 4,568,860 4,841,991 a. Pour gares et sections de lignes communes 1,083,389 1,108,860 1,123,456 b. Pour matériel roulant 1,505,257 1,350,000 2,198,856 c. Locations diverses 2,111,898 2,110,000 2,198,856 c. Locations diverses 128,511 64,710 113,272 b. Administration des imprimes 128,511 64,710 113,272 b. Administration du matériel de voie 858,865 694,000 887,081 c. Economats 655,122 534,730 669,047 d. Ateliers, y compris les usines à gaz 1,447,944 1,511,810 1,581,122 d. Telégrammes privés 12,353 12,200 12,667 d. Autres recettes 239,901 229,000 254,063 d. Autres recettes 239,901 229,000 254,063 d. Autres recettes 44,193 40,000 52,556 d. Divers 193,708 189,000 201,506 Total III. Recettes diverses 8,043,240 7,615,310 8,359,246		Fr.	Fr.	Fr.
I. Produit du transport des voyageurs 77,855,305 79,700,000 79,741,486 II. Produit du transport des bagages, animaux et marchandises 110,613,312 112,500,000 117,955,693 I. Bagages 7,997,021 7,500,000 8,328,466 2. Animaux 3,200,154 3,500,000 3,231,200 3. Marchandises 99,416,137 101,500,000 106,396,022 Total I et II. Récettes de transport 188,468,617 192,200,000 197,697,172 III. Recettes diverses. 4,700,544 4,568,860 4,841,991 a. Pour gares et sections de lignes communes 1,083,389 1,108,860 1,123,456 b. Pour matériel roulant 1,505,257 1,350,000 2,198,856 c. Locations diverses 2,111,898 2,110,000 2,198,856 c. Locations diverses 128,511 64,710 113,272 b. Administration des imprimes 128,511 64,710 113,272 b. Administration du matériel de voie 858,865 694,000 887,081 c. Economats 655,122 534,730 669,047 d. Ateliers, y compris les usines à gaz 1,447,944 1,511,810 1,581,122 d. Telégrammes privés 12,353 12,200 12,667 d. Autres recettes 239,901 229,000 254,063 d. Autres recettes 239,901 229,000 254,063 d. Autres recettes 44,193 40,000 52,556 d. Divers 193,708 189,000 201,506 Total III. Recettes diverses 8,043,240 7,615,310 8,359,246	Recetter d'exploitation		Ķ.	
II. Produit du transport des bagages, animaux et marchandises 110,613,312 112,500,000 117,955,693 1. Bagages 7,997,021 7,500,000 8,328,466 2. Animaux 3,200,164 3,500,000 3,231,20 106,396,022 106,396	Receites d'exploitation.			
II. Produit du transport des bagages, animaux et marchandises 110,613,312 112,500,000 117,955,693 1. Bagages 7,997,021 7,500,000 8,328,466 2. Animaux 3,200,164 3,500,000 3,231,20 106,396,022 106,396			3	
110,613,312 112,500,000 117,955,698 1. Bagages 7,997,021 7,500,000 8,328,468 3,200,154 3,500,000 3,231,200 3,200,154 3,500,000 3,231,200 3,200,154 3,500,000 106,396,023 101,500,000 106,396,023 101,500,000 106,396,023 101,500,000 106,396,023 101,500,000 101,500,0	I. Produit du transport des voyageurs	77,855,305	79,700,000	79,741,480
110,613,312 112,500,000 117,955,698 1. Bagages 7,997,021 7,500,000 8,328,468 3,200,154 3,500,000 3,231,200 3,200,154 3,500,000 3,231,200 3,200,154 3,500,000 106,396,023 101,500,000 106,396,023 101,500,000 106,396,023 101,500,000 106,396,023 101,500,000 101,500,0	II. Produit du transport des bagages, animaux et marchan-			
2. Animaux 3,200,154 3,500,000 3,231,20 3. Marchandises 99,416,137 101,500,000 106,396,02 Total I et II. Récettes de transport 11. Recettes diverses. 188,468,617 192,200,000 197,697,173 11. Loyers et affermages 4,700,544 4,568,860 4,841,99 a. Pour gares et sections de lignes communes 1,083,899 1,108,860 1,123,451 b. Pour matériel roulant 1,505,257 1,350,000 1,519,683 c. Locations diverses 2,111,898 2,110,000 2,198,853 2. Produits des services auxillaires 3,102,795 2,817,450 3,263,192 a. Administration des imprimés 128,511 64,710 113,273 b. Administration du matériel de voie 858,866 694,000 887,081 c. Economats 655,122 534,730 669,047 d. Ateliers, y compris les usines à gaz 1,447,944 1,511,810 1,581,126 e. Télégrammes privés 12,353 12,200 12,667 3. Autres recettes 239,901 229,000 254,063 b. Divers 199,708 189,000		110,613,312	112,500,000	117,955,69
2. Animaux 3,200,154 3,500,000 3,231,20 3. Marchandises 99,416,137 101,500,000 106,396,02 Total I et II. Recettes de transport 11. Loyers et affermages 4,700,544 4,568,860 4,841,99 a. Pour gares et sections de lignes communes 1,083,889 1,108,860 1,213,451 b. Pour matériel roulant 1,505,257 1,350,000 1,519,681 c. Locations diverses 2,111,898 2,110,000 2,198,851 2. Produits des services auxiliaires 3,102,795 2,817,450 3,263,193 a. Administration des imprimés 128,511 64,710 113,273 b. Administration du matériel de voie 858,866 694,000 887,083 c. Economats 655,122 534,730 669,043 d. Ateliers, y compris les usines à gaz 1,447,944 1,511,810 1,581,123 e. Télégrammes privés 12,353 12,200 12,663 3. Autres recettes 239,901 229,000 254,063 b. Divers 193,708 189,000 201,503 Total III. Recettes diverses 8,043,240 7,615,310	1. Bagages	7,997,021	7,500,000	8,328,46
Total et	2. Animaux		3,500,000	3,231,20
III. Recettes diverses. 1. Loyers et affermages 4,700,544 4,568,860 4,841,99 a. Pour gares et sections de lignes communes 1,083,389 1,108,560 1,123,456 b. Pour matériel roulant 1,505,257 1,350,000 2,198,855 c. Locations diverses 2,111,898 2,110,000 2,198,855 2. Produits des services auxiliaires 3,102,795 2,817,450 3,263,193 a. Administration des imprimés 128,511 64,710 113,273 b. Administration du matériel de voie 858,865 694,000 887,083 c. Economats 655,122 534,730 669,047 d. Ateliers, y compris les usines à gaz 1,447,944 1,511,810 1,581,123 e. Télégrammes privés 12,353 12,200 12,667 3. Autres recettes 239,901 229,000 254,063 a. Produits de ventes 46,193 40,000 52,556 b. Divers 193,708 189,000 201,500 Total III. Recettes diverses	3. Marchandises	99,416,137	101,500,000	106,396,02
11I. Recettes diverses. 4,700,544 4,568,860 4,841,99 a. Pour garcs et sections de lignes communes 1,083,389 1,108,600 1,123,456 b. Pour matériel roulant 1,505,257 1,350,000 1,519,683 c. Locations diverses 2,111,898 2,110,000 2,198,853 2. Produits des services auxiliaires 3,102,795 2,817,450 3,263,193 a. Administration des imprimés 128,511 64,710 113,273 b. Administration du matériel de voie 858,865 694,000 887,083 c. Economats 655,122 534,730 669,047 d. Ateliers, y compris les usines à gaz 1,447,944 1,511,810 1,581,121 e. Télégrammes privés 12,353 12,200 12,667 3. Autres recettes 239,901 229,000 254,067 a. Produits de ventes 46,193 40,000 52,556 b. Divers 193,708 189,000 201,506 Total III. Recettes diverses	Total I et II. Récettes de transport	188,468,617	192,200,000	197,697,178
11I. Recettes diverses. 4,700,544 4,568,860 4,841,99 a. Pour garcs et sections de lignes communes 1,083,389 1,108,660 1,123,456 b. Pour matériel roulant 1,505,257 1,350,000 1,519,683 c. Locations diverses 2,111,898 2,110,000 2,198,853 2. Produits des services auxiliaires 3,102,795 2,817,450 3,263,193 a. Administration des imprimés 128,511 64,710 113,273 b. Administration du matériel de voie 858,865 694,000 887,081 c. Economats 655,122 534,730 669,047 d. Ateliers, y compris les usines à gaz 1,447,944 1,511,810 1,581,123 e. Télégrammes privés 12,353 12,200 12,663 3. Autres recettes 239,901 229,000 254,063 a. Produits de ventes 46,193 40,000 52,556 b. Divers 193,708 189,000 201,506 Total III. Recettes diverses				
1. Loyers et affermages 4,700,544 4,568,860 4,841,99 a. Pour gares et sections de lignes communes 1,083,389 1,108,860 1,123,456 b. Pour matériel roulant 1,505,257 1,350,000 1,519,683 c. Locations diverses 2,111,898 2,110,000 2,198,856 2. Produits des services auxiliaires 3,102,795 2,817,450 3,263,192 a. Administration des imprimés 128,511 64,710 113,272 b. Administration du matériel de voie 858,865 694,000 887,081 c. Economats 655,122 534,730 669,047 d. Ateliers, y compris les usines à gaz 1,447,944 1,511,810 1,581,126 e. Télégrammes privés 12,353 12,200 12,667 3. Autres recettes 239,901 229,000 254,063 a. Produits de ventes 46,193 40,000 52,556 b. Divers 193,708 189,000 201,506	III Posettos diversos			
a. Pour gares et sections de lignes communes 1,083,389 1,108,860 1,123,456 b. Pour matériel roulant 1,505,257 1,350,000 1,519,685 c. Locations diverses 2,111,898 2,110,000 2,198,855 2. Produits des services auxiliaires 3,102,795 2,817,450 3,263,192 a. Administration des imprimés 128,511 64,710 113,275 b. Administration du matériel de voie 858,865 694,000 887,081 c. Economats 655,122 534,730 669,047 d. Ateliers, y compris les usines à gaz 1,447,944 1,511,810 1,581,125 e. Télégrammes privés 12,353 12,200 12,667 3. Autres recettes 239,901 229,000 254,063 a. Produits de ventes 46,193 40,000 52,558 b. Divers 193,708 189,000 201,506 Total III. Recettes diverses 8,043,240 7,615,310 8,359,246		4 700 544	4 568 860	4 841 99
b. Pour matériel roulant c. Locations diverses 1,505,257 1,350,000 1,519,68 2,111,898 2,110,000 2,198,85 2. Produits des services auxiliaires a. Administration des imprimés b. Administration du matériel de voie c. Economats c. Economats d. Ateliers, y compris les usines à gaz d. Ateliers, y compris les usines à gaz e. Télégrammes privés 128,511 64,710 113,27 858,865 694,000 887,08 669,04 6,55,122 534,730 669,04 1,447,944 1,511,810 1,581,12 12,353 12,200 12,66 3. Autres recettes 239,901 229,000 254,06 a. Produits de ventes 46,193 40,000 52,556 b. Divers 193,708 189,000 201,506				
c. Locations diverses 2,111,898 2,110,000 2,198,85 2. Produits des services auxiliaires 3,102,795 2,817,450 3,263,193 a. Administration des imprimés 128,511 64,710 113,273 b. Administration du matériel de voie 858,865 694,000 887,083 c. Economats 655,122 534,730 669,044 d. Ateliers, y compris les usines à gaz 1,447,944 1,511,810 1,581,124 e. Télégrammes privés 12,353 12,200 12,667 3. Autres recettes 239,901 229,000 254,063 a. Produits de ventes 46,193 40,000 52,556 b. Divers 193,708 189,000 201,506 Total III. Recettes diverses		5)	4 5	150 0
2. Produits des services auxiliaires 3,102,795 2,817,450 3,263,192 a. Administration des imprimés 128,511 64,710 113,272 b. Administration du matériel de voie 858,865 694,000 887,083 c. Economats 655,122 534,730 669,047 d. Ateliers, y compris les usines à gaz 1,447,944 1,511,810 1,581,126 e. Télégrammes privés 12,353 12,200 12,667 3. Autres recettes 239,901 229,000 254,063 a. Produits de ventes 46,193 40,000 52,558 b. Divers 193,708 189,000 201,508 Total III. Recettes diverses				
2. Produits des services auxiliaires 3,102,795 2,817,450 3,263,192 a. Administration des imprimés 128,511 64,710 113,272 b. Administration du matériel de voie 858,865 694,000 887,081 c. Economats 655,122 534,730 669,047 d. Ateliers, y compris les usines à gaz 1,447,944 1,511,810 1,581,126 e. Télégrammes privés 12,353 12,200 12,667 3. Autres recettes 239,901 229,000 254,063 a. Produits de ventes 46,193 40,000 52,558 b. Divers 193,708 189,000 201,505 Total III. Recettes diverses				
a. Administration des imprimés 128,511 64,710 113,275 b. Administration du matériel de voie 858,865 694,000 887,081 c. Economats 655,122 534,730 669,047 d. Ateliers, y compris les usines à gaz 1,447,944 1,511,810 1,581,126 e. Télégrammes privés 12,353 12,200 12,667 3. Autres recettes 239,901 229,000 254,063 a. Produits de ventes 46,193 40,000 52,556 b. Divers 193,708 189,000 201,506 Total III. Recettes diverses	2. Produits des services auxiliaires	3.102.795	2.817.450	3,263,192
b. Administration du matériel de voie 858,865 694,000 887,08 c. Economats 655,122 534,730 669,047 d. Ateliers, y compris les usines à gaz 1,447,944 1,511,810 1,581,126 e. Télégrammes privés 12,353 12,200 12,667 3. Autres recettes 239,901 229,000 254,067 a. Produits de ventes 46,193 40,000 52,558 b. Divers 193,708 189,000 201,506 Total III. Recettes diverses 8,043,240 7,615,310 8,359,246		1 10		
d. Ateliers, y compris les usines à gaz 1,447,944 1,511,810 1,581,126 e. Télégrammes privés 12,353 12,200 12,665 3. Autres recettes 239,901 229,000 254,065 a. Produits de ventes 46,193 40,000 52,556 b. Divers 193,708 189,000 201,505 Total III. Recettes diverses 8,043,240 7,615,310 8,359,246				
e. Télégrammes privés 12,353 12,200 12,667 3. Autres recettes 239,901 229,000 254,067 a. Produits de ventes 46,193 40,000 52,558 b. Divers 193,708 189,000 201,508 Total III. Recettes diverses 8,043,240 7,615,310 8,359,246	c. Economats	655,122	534,730	669,04
3. Autres recettes 239,901 229,000 254,063 a. Produits de ventes 46,193 40,000 52,558 b. Divers 193,708 189,000 201,508 Total III. Recettes diverses 8,043,240 7,615,310 8,359,246		10 2000	1,511,810	1,581,12
a. Produits de ventes 46,193 40,000 52,558 b. Divers 193,708 189,000 201,508 Total III. Recettes diverses 8,043,240 7,615,310 8,359,246	e. Télégrammes privés	12,353	12,200	12,667
a. Produits de ventes 46,193 40,000 52,556 b. Divers 193,708 189,000 201,506 Total III. Recettes diverses 8,043,240 7,615,310 8,359,246				
b. Divers		3		8
Total III. Recettes diverses 8,043,240 7,615,310 8,359,240		-		
	b. Divers	193,708	189,000	201,508
Total général des recettes 196,511,857 199,815,310 206,056,419	Total III. Recettes diverses	8,043,240	7,615,310	8,359,246
	Total général des recettes	196,511,857	199,815,810	206,056,419
	*			
		İ		
·	I	1	1	

Comparaison des recettes d'exploitation.

Comparaison avec		Justification des différences
Compte de 1911	Budget de 1912	
Fr.	Fr.	
+ 1,886,175	+ 41,480	
+ 7,342,381	+ 5,455,693	L'excédent de recettes est dû au développement du trafic, qui s'est maintenu pendant toute l'année 191:
	+ 828,466	1
	- 268,796	
+ 6,979,886	+ 4,896,023	J
+ 9,228,556	+ 5,497,173	
8.		
+ 141,447	+ 273,131	
+ 40,066	+ 14,595	Augmentation du capital foncier de diverses gares communes; voir détail pages 44-46.
	+ 169,683	Plus-value par suite de l'accroissement du trafic.
+ 86,955	+ 88,853	Augmentation des objets loués et revision partielle des contrats.
+ 160,397	+ 445,742	•
	+ 48,562	
	+ 193,081	Ces produits renferment aussi l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation des services aux liaires. Les produits en partie plus élevés résultent de livraisons plus importantes et d'une plu
	+ 134,317 + 69,315	forte vente de matériel de rebut.
+ 133,181 + 314		
, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		
+ 14,162	+ 25,063	
+ 14,162 + 6, 365	+ 25,063 + 12,558	
+ 7,797	+ 12,505	
+ 316,006	+ 743,936	
+ 9,544,562	+ 6,241,109	
×	5	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	ш н ш ²	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
4		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
9	9	

Annexe au compte d'exploitation.

	Compte de 1911	Budget de 1912	Compte de 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
·	12		
Dépenses d'exploitation.			
Doponsos a exploitation.			
	, 2		
	25		y a a my
I. Administration générale.	3		
A. Personnel	3,500,947	3,856,620	3,900,440
1. Autorités administratives	276,140	281,500	275,934
2. Secrétariats, chancelleries, archives et bureaux de registration	582,729	632,710	622,144
3. Contrôle des dépenses, comptabilité, caisse et bureaux de comptabilité	587,593	630,475	636,068
4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et			10.0
de malades	325,845	371,965	375,975
5. Services des tarifs voyageurs, marchandises et détaxes	366,700	408,795	402,335
6. Contrôle des recettes	878,501	978,885	943,751
7. Bureau de statistique et service de publicité	78,964	87,415	191,549
8. Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques	296,055	346,345	334,645
9. Portiers et concierges	108,420	118,530	118,039
	400 7 40		
B. Dépenses diverses	492,140	456,600	490,190
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	300,915	273,400	296,688
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	84,452	89,700	87,156
3. Complément et entretien de l'inventaire	27,210	17,900	27,563
4. Divers	79,563	75,600	78,783
Total I. Administration générale	3,993,087	4,313,220	4,390,630
	x 8	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	TX1	- 1	8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
II. Entretien et surveillance de la voie.	Š		
A. Personnel	5,983,629	6,608,585	6,469,519
1. Bureaux des ingénieurs en chef	742,437	837,380	874,021
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	450,525	509,890	495,310
3. Chefs de district et leurs aides	1,227,142	1,400,580	1,305,891
4. Garde-voie, garde-barrières et leurs remplaçants	3,563,525	3,860,735	3,794,297
A reporter	5,983,629	6,608,585	6,469,519
*		.i.	

Comparaison des dépenses d'exploitation.

		ison avec	Townson a series		
Comp	te de 1911	Budget de 1912	Justification des différences		
	Fr.	Fr.	Observation générale au sujet des dépenses pour le personnel: Le compte de 1912 renferme le surplus de dépenses pour augmentations de traitement et de salaire ayant déployé leurs effets dès le 1er avril 1912, en vertu de la nouvelle loi sur les traitements et ensuite de la revision des règlements sur les salaires. Dans ce surplus de dépenses est compris le supplément extraordinaire en faveur des fonctionnaires, des employés et des journaliers, car toutes les indemnités allouées au personnel pour renchérissement de la vie sont entièrement compensées, dès le 1er avril 1912, par les augmentations de traitement et de salaire. Les colonnes de droite renseignent sur les dépenses en plus qu'occasionnent ces augmentations (supplément inclus) pour le personnel	avril à déc	
			figurant aux rubriques du compte d'exploitation. Quant au surcroît de dépenses pour la totalité des agents (y compris ceux des services auxiliaires, des entreprises accessoires, etc.), nous renvoyons aux explications y afférentes du rapport de gestion. Dans le compte de 1911, le supplément de fr. 200 ou de fr. 50, payé en vertu de la loi sur les traitements, a déjà été comptabilisé aux rubriques du personnel pour toute l'année. Les dépenses en plus de 1912 vis-à-vis de 1911 sont donc inférieures aux chiffres indiqués comme augmentations de traitement totales (supplément compris); où il y a des exceptions, elles résultent de mutations de personnel.	Fr.	Fr.
+	399,493	+ 43,820		421,985	127,687
- + +	206 39,415 48,475	- 5,566 - 10,566 + 5,593	,	 68,364 74,945	21,033 22,249
+++++++++++++++++++++++++++++++++++++++	50,130 35,635 65,250 112,585 38,590 9,619 1,950 4,227 2,704 353	+ 4,010 - 6,460 - 35,134 + 104,134 - 11,700 - 491 + 33,590 + 23,288 - 2,544 + 9,663	Depuis l'entrée en vigueur de la nouvelle loi sur les traitements (1er avril 1912), le personnel du service de publicité et des agences est comptabilisé à la rubrique I A 7 au lieu de V C 8. Vis-à-vis du budget, surcroît de dépenses pour impression et lithographie de rapports et projets. Renouvellement d'inventaire supérieur aux prévisions budgétaires.	49,171 47,509 114,900 19,969 40,055 15,022	13,097 12,237 34,481 6,900 12,050 5,690
+	780 397,543	+ 3,183 + 77,410	-		
+	485,890	- 139,066	Plus forte attribution de personnel technique pour les travaux de construction,	561,839	222,105
+	131,584 44,785	+ 36,641 - 14,580	porté jusqu'ici directement au débit du compte de construction.	80,570 56,775	23,850 $15,939$
+ +	78,749	- 14,580 - 94,689	Restitutions supérieures aux prévisions budgétaires.	164,969	61,668
+	230,772	- 66,43 8	Le surcroît de dépenses du compte de 1912 vis-à-vis de celui de 1911 provient aussi en partie des salaires plus élevés du personnel non rubriqué, chargé du remplacement des garde-voie et garde-barrières. Vis-à-vis du budget, plus de restitutions par la caisse des malades et moins de frais pour uniformes.	259,525	120,648
			-[

Annexe au compte d'exploitation.

3	Compte de 1911	Budget de 1912	Compte de 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
Report	5,983,629	6,608,585	6,469,519
B. Travaux d'entretien et de renouvellement	11,674,668	12,470,400	12,090,005
1. Terrassements et ouvrages d'art	2,732,983	2,656,400	2,675,129
	2,732,963	2,656,400	2,075,125
a. Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainissement, etc.	796,843	650,400	780,538
b. Tunnels	183,771	181,600	156,317
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	384,140	417,300	382,181
d. Ballastage	887,804	958,900	943,932
e. Empierrement de routes, chemins et places	259,628	280,100	290,416
f. Corrections et défense de rives	219,952	166,700	120,498
g. Divers	845	1,400	1,247
•		,	,
2. Voie de fer	6,446,742	7,134,900	6,792,985
a. Traverses			
b. Rails et leurs attaches	1,759,163	2,035,050	1,781,830
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	1,658,000	1,913,340	1,775,566
	317,068	488,870	321,060
d. Dressage et pose de la voie	2,705,637	2,696,240	2,914,265
e. Divers	6,874	1,400	264
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	1,503,173	1,675,950	1,638,846
a. Bâtiments d'administration	49,529	83,000	86,854
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais	792,490	788,000	849,452
c. Remises et centrales électriques, y compris les fosses à piquer, maga-	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
sins et petits ateliers	141,393	195,600	158,547
d. Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition	202.107	220 ***	201.00
de l'eau, ainsi que canaux et conduites aux turbines	206,497	228,550	204,193
e. Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à basculef. Maisons de gardes et guérites	61,957	80,250	73,416
g. Installations pour l'éclairage extérieur	132,509	182,000	147,721
h. Divers	52,135 66,663	74,050	64,739
n. Divers	00,000	44,500	53,924
4. Télégraphes, signaux et divers.	828,101	772,050	854,966
a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques,			
ainsi que conduites électriques pour la traction des trains	118,392	96,100	106,766
b. Appareils à signaux et de sûreté	352,137	341,400	324,937
c. Indicateurs d'orientation et de police	15,330	20,750	15,381
d. Clôtures et barrières	342,230	313,200	407,882
e. Divers	12	600	·—
5. Débloyage de la neige et de la glace	163,669	231,100	128,079
5. Déblayage de la neige et de la glace		and the second s	Service Control of the Control of th
A reporter	17,658,297	19,078,985	18,559,524

Comparaison des dépenses d'exploitation.

	Comparaison avec			
Co	npte de 1911	Budg	et de 1912	Justification des différences
	Fr.		Fr.	
+	485,890	_	139,066	
+	415,337	_	380,395	
L	57,854	+	18,729	
	,		,	
_	16,305	+	130,138	Dépenses exceptionelles, non budgétées, pour travaux de sécurité à des versants de montagne, assainissement de terrains ébouleux, consolidation du remblai et curage de canaux d'écoulement.
_	27,454	-	25,283	Surcroît de dépenses au III arrondt. ensuite de travaux de reconstruction plus nombreux; en revanche moins de dépenses dans les autres arrondissements, grâce à l'ajournement de réparations de tunnels prévues.
-	1,959	_	35,119	Ajournement de travaux d'entretien prévus au budget.
4-	56,128	-	14,968	Vis-à-vis de 1911, ballastage plus important de la voie, de routes et de places d'accès, dû en partie
+	30,788	+	10,316	aux intempéries.
-	99,454	-	46,202	Moins de travaux de sécurité que l'année précédente; contributions d'intéressés aux dépenses pour travaux de sécurité et pour dégorgement du lit de rivières.
+	402		153	
+	346,243		341,915	
	Linear Participant	_		•
+	22,667 $117,566$	_	253,220	·
+	3,992		137,774 167,810	
++	208,628	+	218,025	Les augmentations de traitement et de salaire du pesonnel non rubriqué (Voie) se répercutent surtout sur
L.	6,610	_	1,136	cette rubique. Renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement:
	3,		1,100	Dépenses brutes Matériel rebuté Dépenses nettes Entretien Total
l				$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
l				n n 2 b 3,160,151.83 1,391,751.16 1,768,400.67 7,165.— 1,755,655.67 n n 2 c 386,932.40 114,777.95 272,154.45 48,905.95 321,060.40
				6,075,031. 97 2,271.351. 29 3,803,680. 68 74,775. 35 3,878,456. 03
l				, , 2d Pose de la voie
+	135,673	_	37,104	
+	37,325	+	3,854	Travaux de transformation et rénovations plus nombreuses dans des bâtiments d'administration.
ľ	,		,	plan nomination of twinty and nominations and salar and
+	$56,\!962$	+	61,452	Diverses modifications et rénovations aux bâtiments de grandes gares, non prévues au budget.
1	17,154		37,053	
+	17,101		37,000	Ajournement de travaux d'entretien budgétés mais pas urgents.
 	2,304	_	24,357	Même observation; moins forte consommation d'eau d'arrosage par suite du temps pluvieux.
+	11,459	_	6,834	Y .
+	$15,\!212$	-	$34,\!279$	Ajournement de divers travaux prévus au budget.
+	12,604	-	9,311	J
-	12,739	+	9,424	
l.	26,865	١.	92.016	
+	20,003	+	82,916	
-	11,626	+	10,666	Surcroit de dépenses pour transformation et renforcement de lignes télégraphiques, travaux non prévus au budget.
-	27,200	-	16,463	
+	51	_	5,369	(Remplacement de haies vives par d'autres clôtures et entretien plus important de clôtures et de
+	$65,\!652$	+	$94,\!682$	barrières; vu le peu de neige, le personnel a été affecté dans une plus forte mesure à ces travaux d'entretien.
-	12	-	600	Total des Part du
	35,590		103,021	Pour le personnel non rubriqué du service de la voie, dont les traitements et salaires sont comptabilisés aux rubriques des travaux Fr. Fr.
_				d'entretien et de construction, les augmentations se montent à:
-	901,227	-	519,461	Traitements des ouvriers à poste fixe 395,010 154,494 Salaires des journaliers 557,470 400,353
		1		

Annexe au compte d'exploitation.

	Compte de 1911	Budget de 1912	Compte de 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
Report	17,658,297	19,078,985	18,559,524
C. Dépenses diverses	551,677	563,510	586,625
 Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service Eclairage de la voie Complément et entretien de l'inventaire 	83,208 . 65,671 . 65,295 . 303,486	78,910 62,000 71,100 316,500	79,131 60,858 85,833 320,710
5. Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures	3,622	2,500	1,433
6. Divers	30,395	32,500	38,660
Total II. Entretien et surveillance de la voie	18,209,974	19,642,495	19,146,149
		10	
·			
III. Expédition et mouvement.			
A. Personnel	38,471,571	42,869,635	42,557,382
1. Bureaux pour le service de l'expédition et des trains et contrôle central	,	,	, , , ,
des wagons	1,081,422	1,196,370	1,169,503
camionnage . `	27,823,256	31,131,390	30,895,870
3. Personnel des trains	9,566,893	10,541,875	10,492,009
B. Dépenses diverses	3,184,948	3,133,180	3,190,264
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes.	1,174.295	1,105,730	1,172,130
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et des stations	1,473,146	1,530,100	1,462,212
3. Complément et entretien de l'inventaire, y compris les appareils télégraphiques et les bâches	306,897	293,150	327.870
4. Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares et pour les appareils télégraphiques, etc.	36,505	34,600	34,000
5. Camionnage et plombage	50,899	45,000	48,278
6. Divers	143,206	124,600	145,774
Total III. Expédition et mouvement	41,656,519	46,002,815	45,747,646
	¥	1	
·			
		2	
		s	

Comparaison des dépenses d'exploitation.

	Comparai	ison avec			
C	mpte de 1911	Budget de 1912	Justification des différence	S	
	Fr.	Fr.			
+	901,227	- 519,461			
+	34,948	+ 23,115			
_	4,077	+ 221			
-	4,813	- 1,142			
+	20,538	+ 14,733	Surplus de dépenses pour amélioration de l'éclairage et pour indemnité n abords d'une gare.	ous dispensant	d'éclairer les
+	17,224	+ 4,210	Entretien d'inventaire plus important.		
-	2 ,189	- 1,067		ránosá à la sur	veillence des
+	8,265	+ 6,160	tunnels, ainsi que pour bornage de la voie.	repose a la sur	vemance des
+	936,175	- 496,346			
					lépenses pour e 1912 (9 mois)
			•	Augmentations de traitement, supplé- ment extraordinaire compris	Part du supplément extraordinaire seul
		*		Fr.	Fr.
+	4,085,811	_ 312,253	Voir observation concernant les dépenses pour le personnel, page 37 ci-devant.	5,269,220	1,983,988
+	88,081	- 26,867	Le surplus de dépenses par rapport à 1911 provient en outre de l'augmen- tation de personnel. Depuis mai 1912, il y a aussi augmentation du	127,982	36,763
+	3,072,614	- 235,520	nombre des agents vis-à-vis du budget; les dépenses en moins, com- parativement à ce dernier, résultent de l'engagement de jeunes agents.	4,031,431	1,539,140
+	925,116	- 49,866		1,109,807	408,085
+	5,316	+ 57,084		Augmentations de salaire, supplément extraordinaire compris	Part du supplément extraordinaire seul
_	2,165	+ 66,400	Dépenses en plus en regard du budget, pour billets, dispositions pour les manœuvres d'automne et	Fr.	Fr.
_	10,934	- 67,888		222,841 300	171,046 85
+	20,973	+ 34,720	Entretien plus important et remplacement d'inventaire des stations, notamment de bâches et	221,141 1,400	169,616
	2,505	_ 600	we chars.	1,400	1,345
_	2,505 $2,621$	+ 3,278			
+	2,568	+ 21,174	Surcroit de dépenses pour examen médical du personnel, heures suppléme service douanier et service de manœuvre par des particuliers (avec che		ibreuses aux
+	4,091,127	_ 255,169	service doubline et service de managurie par des particulies (avoc en		
				,	

Annexe au compte d'exploitation.

	Compte de 1911	Budget de 1912	Compte de 1912
	Fr.	Fr.	Fr.
*			
IV. Traction et matériel.	}		
A. Personnel	16,241,352	17,596,170	17,820,718
1. Bureaux centraux du service de la traction	567,551	658,385	623,298
2. Personnel des machines et visiteurs du matériel	12,472,223	13,362,070	13,686,087
			* *
3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	3,201,578	3,575,715	3,511,333
B. Matières consommées par le matériel roulant	18,109,787	17,822,830	19,099,907
1. Combustibles	17,035,099	16,715,000	17,949,712
2. Suif et graisses	369,563	407,000	415,896
3. Matières pour l'éclairage	187,785	196,380	205,238
4. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	517,340	504,450	529,061
C. Entretien et renouvellement du matériel roulant	14,099,321	15,768,000	16,670,370
1. Locomotives et tenders	8,429,412	8,951,000	9,614,528
a. Entretien ordinaire	6,510,293	6,752,000	7,238,314
b. Amortissement d'objets hors d'usage	1,919,119	2,199,000	2,376,214
2. Voitures	2,962,767	3,418,200	3,652,760
a. Entretien ordinaire	2,625,570	2,703,000	2,915,969
b. Amortissement d'objets hors d'usage	337,197	715,200	736,791
3. Fourgons et wagons	2,707,142	3,398,800	3,364,502
a. Entretien ordinaire	2,143,061	2,145,000	2,281,596
b. Amortissement d'objets hors d'usage	564,081	1,253,800	1,082,906
4. Voitures automotrices			38,580
a. Entretien ordinaire		_	193
b. Amortissement d'objets hors d'usage			38,387
D. Dépenses diverses	514,143	493,400	501,237
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes .			
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, y compris les remises et les dortoirs	43,649	44,800	42,289
3. Complément et entretien de l'inventaire	179,515	191,700	178,279
4. Divers	266,995	234,300	252,695
	23,984	22,600	27,974
Total IV. Traction et matériel	48,964,603	51,680,400	54,092,232

Comparaison des dépenses d'exploitation.

Co	Comparaison avec			Justification d	les différa	ence	S		
	Compte de 1911 Budget de 1912								-
	Fr.	_	Fr.				Surcroft of avril à déce	de de embre	épenses pour e 1912 (9 mois
				2			Augmentations traitement, sup ment extraordin compris	de oplé-	Part du supplémen extraordinaire seul
	1 750 000	١.	aa (* 10				Fr.	İ	Fr.
+	1,579,366	+	224,548	Voir observation concernant les dépenses pour le pers Les dépenses budgétées ici pour le bureau de traction é			1,754,58		640,500
+	55,747	-	35,087	bilisées à la construction.	recti fique sont co	прта-	64,7	13	19,417
+	1,213,864	+	324,017	Le nombre des agents a été supérieur à celui de l'a celui du budget. La nomination de personnel plu	us ieune a quelqu	ie peu	1,303,9	47	455,647
+	309,755	-	$64,\!382$	contribué à réduire le surcroît de dépenses y rel IV. A. 2, les allocations accessoires ont exigé de	latives. A la rul plus fortes dép	orique enses.	385,95	21	165,436
+	990,120	+	1,277,077				Augmentations salaire, supplén extraordinair compris	ment	Part du supplémen extraordinaire seul
+	914,613	+	1,234,712				Fr.		Fr.
+	46,333	+	8,896	Surcroit de dépenses ensuite de parcours kilo- métriques plus nombreux, comparative-	Total I	V. A.	162,4	57	130,248
+	17,453	+	8,858	ment à l'année précédente et au budget.	Rubrique IV.	A. 2	67,1	45	47,541
	11,721	+	24,611	J = -	» »	» 3	95,3	12	82,707
+	2,571,049	+	902,370						
+	1,185,116	+	663,528						
+	728,021	+	486,314						
+	457,095	+	177,214						
				11					
+	689,993	+	234,560	Les frais d'entretien plus importants du matériel	roulant sont la	conséq	uence de l'a	ıméli	oration des
++	689,993 290,399	+		Les frais d'entretien plus importants du matériel salaires des ouvriers des ateliers (revision du matières premières.	roulant sont la règlement 25 a)	conséq et du	uence de l'a renchérissen	ıméli nent	oration des partiel des
		ļ .	234,560	salaires des ouvriers des ateliers (revision du	roulant sont la règlement 25 a)	conséq et du	uence de l'a renchérissen	ıméli nent	oration des partiel des
+	290,399	+	234,560 212,969	salaires des ouvriers des ateliers (revision du	roulant sont la règlement 25 a)	conséq et du	uence de l'a renchérissen	ıméli nent	oration des partiel des
+	290,399 399,594	+	234,560 212,969 21,591	salaires des ouvriers des ateliers (revision du	roulant sont la règlement 25 a)	conséq et du	uence de l'a renchérissen	iméli nent	oration des partiel des
+++++++++++++++++++++++++++++++++++++++	290,399 399,594 657,360	++-	234,560 212,969 21,591 34,298	salaires des ouvriers des ateliers (revision du	roulant sont la règlement 25 a)	conséq et du	uence de l'a renchérissen	ıméli nent	oration des partiel des
+ + + + +	290,399 399,594 657,360 138,535	++-	234,560 212,969 21,591 34,298 136,596	salaires des ouvriers des ateliers (revision du	roulant sont la règlement 25 a)	couséq et du	uence de l'a renchérissen	ıméli nent	oration des partiel des
++++++	290,399 399,594 657,360 138,535 518,825	++-+-	234,560 212,969 21,591 34,298 136,596 170,894	salaires des ouvriers des ateliers (revision du	règlement 25 <i>a</i>)	et du l	de renouvel	nent	partiel des
+ + + + + +	290,399 399,594 657,360 138,535 518,825 38,580	++ -+-+	234,560 212,969 21,591 34,298 136,596 170,894 38,580	salaires des ouvriers des ateliers (revision du matières premières. Amortissement de matériel roulant mis au reb	règlement 25 <i>a</i>) ut, à la charge (/aleur d'inventaire	et du lu fonds Valeur d de	de renouveli u matériel rebut	leme	nt:
+ + + + + + +	290,399 399,594 657,360 138,535 518,825 38,580 193	++ -+-++	234,560 212,969 21,591 34,298 136,596 170,894 38,580	salaires des ouvriers des ateliers (revision du matières premières. Amortissement de matériel roulant mis au reb	règlement 25 a)	et du lu fonds Valeur d de 173,	de renouveli u matériel rebut Fr. 945. 45	lemen Dépe	nt: nses nettes Fr. 10,989.55
+ + + + + + + +	290,399 399,594 657,360 138,535 518,825 38,580 193	++ -+-++	234,560 212,969 21,591 34,298 136,596 170,894 38,580	Amortissement de matériel roulant mis au rebi 38 locomotives	règlement 25 a) out, à la charge o /aleur d'inventaire Fr. 2,484,935. — 77,648.05 2,562,583.05	et du lu fonds Valeur d de 173, 12, 186,	de renouvell u matériel rebut Fr. 945. 45 423. 70 369. 15	lement Dépel 2,31 (2,37)	nt: nses nettes Fr. 10,389.55 55,224.35 16,213.90
+++++++++++++++++++++++++++++++++++++++	290,399 399,594 657,360 138,535 518,825 38,580 193	++ -+-++	234,560 212,969 21,591 34,298 136,596 170,894 38,580	salaires des ouvrièrs des ateliers (revision du matières premières. Amortissement de matériel roulant mis au reb	règlement 25 a) out, à la charge d'aleur d'inventaire Fr. 2,484,935.— 77,648.05	et du lu fonds Valeur d de 173, 12, 186, 30, 45,	de renouvell u matériel rebut Fr. 945. 45	lement Dépei 2,31 (2,37 75 1,08	nt: nses nettes Fr. 10,989. 55 35,224. 35
+++++++++	290,399 399,594 657,360 138,535 518,825 38,580 193	++ -+-++	234,560 212,969 21,591 34,298 136,596 170,894 38,580	Amortissement de matériel roulant mis au rebi 38 locomotives 4 chaudières 80 voitures 211 wagons	règlement 25 a) out, à la charge d'aleur d'inventaire Fr. 2,484,935. — 77,648. 05 2,562,583. 05 767,490. — 1,128,026. 90	et du lu fonds Valeur de 173, 12, 186, 30, 45, 45,	de renouvell u matériel rebut Fr. 945. 45 423. 70 369. 15 699. 60 121. 10	lement Dépei 2,31 (2,37 78 1,08	nt: nses nettes Fr. 10,989.55 55,224.35 16,213.90 18,790.40 12,905.80
+++++++++	290,399 399,594 657,360 138,535 518,825 38,580 193	++ -+-++	234,560 212,969 21,591 34,298 136,596 170,894 38,580	Amortissement de matériel roulant mis au rebi 38 locomotives 4 chaudières 80 voitures 211 wagons	règlement 25 a) out, à la charge d' /aleur d'inventaire Fr. 2,484,935. — 77,648. 05 2,562,583. 05 767,490. — 1,128,026. 90 39,987. —	et du lu fonds Valeur de 173, 12, 186, 30, 45, 45,	de renouvell u matériel rebut Fr. 945. 45 423. 70 369. 15 669. 60 121. 10 5699. 50	lement Dépei 2,31 (2,37 78 1,08	nt: nses nettes Fr. 10,989.55 15,224.35 16,213.90 18,790.40 18,387.50
+++++++++++++++++++++++++++++++++++++++	290,399 399,594 657,360 138,535 518,825 38,580 193 38,387	++ -+-++	234,560 212,969 21,591 34,298 136,596 170,894 38,580 193 38,387	Amortissement de matériel roulant mis au rebi 38 locomotives 4 chaudières 80 voitures 211 wagons	règlement 25 a) out, à la charge d' /aleur d'inventaire Fr. 2,484,935. — 77,648. 05 2,562,583. 05 767,490. — 1,128,026. 90 39,987. —	et du lu fonds Valeur de 173, 12, 186, 30, 45, 45,	de renouvell u matériel rebut Fr. 945. 45 423. 70 369. 15 669. 60 121. 10 5699. 50	lement Dépei 2,31 (2,37 78 1,08	nt: nses nettes Fr. 10,989.55 15,224.35 16,213.90 18,790.40 18,387.50
+ + + + + + + +	290,399 399,594 657,360 138,535 518,825 38,580 193 38,387	++ -+-++	234,560 212,969 21,591 34,298 136,596 170,894 38,580 193 38,387	Amortissement de matériel roulant mis au rebi 38 locomotives 4 chaudières 80 voitures 211 wagons	règlement 25 a) out, à la charge (/aleur d'inventaire Fr. 2,484,935. — 77,648. 05 2,562,583. 05 -767,490. — 1,128,026. 90 39,987. — 4,498,086. 95	et du lu fonds Valeur de 173, 12, 186, 30, 45, 1, 263,	de renouvell u matériel rebut Fr. 945. 45 423. 70 369. 15 669. 60 121. 10 599. 50 789. 35	lement Dépe 2,31 72 1,08 3 4,23	nt: nses nettes Fr. 10,989.55 15,224.35 16,213.90 18,790.40 182,905.80 18,387.50 14,297.60
+++++++++++++++++++++++++++++++++++++++	290,399 399,594 657,360 138,535 518,825 38,580 193 38,387	++ -+-++	234,560 212,969 21,591 34,298 136,596 170,894 38,580 193 38,387	Amortissement de matériel roulant mis au rebi 38 locomotives	règlement 25 a) out, à la charge of la char	lu fonds Valeur de de 173, 12, 186, 30, 45, 1, 263,	de renouvell u matériel rebut Fr. 945. 45 423. 70 369. 15 699. 60 121. 10 599. 50 789. 35	lement Déper 2,31 (2,33 1,08 3 4,23	nt: nses nettes Fr. 10,989.55 55,224.35 16,213.90 16,790.40 12,905.80 18,387.50 14,297.60
+ + + + + + + +	290,399 399,594 657,360 138,535 518,825 38,580 193 38,387 12,906 1,360 1,236	. + + - + - + + +	234,560 212,969 21,591 34,298 136,596 170,894 38,580 193 38,387 7,837 2,511	Amortissement de matériel roulant mis au rebi 38 locomotives 4 chaudières 271 wagons 1 voiture automotrice Economie réalisée sur les frais d'éclairage électrique;	règlement 25 a) out, à la charge (/aleur d'inventaire Fr. 2,484,935. — 77,648. 05 2,562,583. 05 -767,490. — 1,128,026. 90 39,987. — 4,498,086. 95 moins forte cons des batteries deaux de directio	lu fonds Valeur de de 173, 12, 186, 30, 45, 1, 263,	de renouvell u matériel rebut Fr. 45 423. 70 369. 15 699. 60 121. 10 599. 50 789. 35	lement Dépen 2,317 72 1,008 3 4,23 4,23 4,23 4,24 4,25 4	nt: nses nettes Fr. 10,989.55 15,224.35 16,213.90 18,790.40 18,8387.50 184,297.60

Annexe au compte d'exploitation.

	Compte de	Budget de	Compte de
	1911	1912	1912
V. Dépenses diverses.	Fr.	Fr.	Fr.
A. Loyers et affermages	5,125,112	4,577,500	5,476,563
1. Pour gares et sections de lignes communes	826,006	741,850	853,013
2. Pour matériel roulant	4,266,395	3,800,000	4,588,560
3. Pour locations diverses	32,711	35,650	34,990
B. Pertes sur les services auxiliaires			
C. Autres dépenses	8,470,954	10,074,045	10,429,978
1. Frais judiciaires	26,039	31,600	25,077
2. Assurances contre l'incendie	193,489	200,400	194,417
3. Assurances et indemnités pour accidents	1,104,333	1,040,000	1,142,353
4. Assurances et indemnités de transports	270,820	253,000	296,406
5. Frais de transport par suite de l'interruption de la voie	253	1,200	189
6. Impôts et droits	158,491	146,700	179,762
7. Allocations aux caisses de secours, pensions, subsides et gratifications	6,269,010	7,924,445	8,209,182
a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	6,046,025	7,700,400	7,892,711
b. Pensions et secours	74,136	70,045	137,644
c. Subsides divers et gratifications	148,849	154,000	178.827
8. Divers (y compris le service de publicité)	448,519	476,700	382,587
Total V. Dépenses diverses	13,596,066	14,651,545	15,906,536
Déconitulation			
Récapitulation. I. Administration générale	3,993,087	4,313,220	4,390,630
II. Entretien et surveillance de la voie	18,209,974	19,642,495	19,146,149
III. Expédition et mouvement	41,656,519	46,002,815	45,747,646
IV. Traction et matériel	48,964,603	51,680,400	54,092,232
V. Dépenses diverses	13,596,066	14,651,545	15,906,536
Total des dépenses d'exploitation I—V	126,420,249	136,290,475	139,283,193
	, ,	, ,	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
VI. Dépenses et recettes non classées: 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	1 1 200 004	1 2000 000	
2. Bonification du compte de construction pour frais généraux d'ad-	+ 1,392,964	+ 2,059,650	+ 1,330,588
ministration et de direction des travaux	- 202,592	- 170,000	- 402,363
3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs	- 1,669,643	- 1,717,440	- 1,990,319
4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.	- 1,293,203	_ 1.041.190	1 007 140
Total VI	- 1,295,205 - 1,772,474	- 1,241,130 - 1,068,920	- 1,337,140
Total général des dépenses			- 2,399,234
	124,647,775	$-\frac{135,221,555}{-}$	136,883,959
Clôture.			
Total des recettes d'exploitation	196,511,857	199,815,310	206,056,419
Total des dépenses d'exploitation	124,647,775	135,221,555	136,883,959
Excédent des recettes	71,864,082	64,593,755	69,172,460
<u> </u> '	,		0

Comparaison des dépenses d'exploitation.

	Comparaison avec			
Coi	mpte de 1911	Bu	dget de 1912	Justification des différences
	Fr.		Fr.	
+	351,451	+	899,063	
+	27,007	+	111,163	Voir détail page 46.
+	322,165	- -	788,560	Surcroît de dépense dû à l'extension du trafic et à la résiliation de contrats pour fourniture de wagons.
+	2,279	-	660	
	1,959,019		955 000	
_	962	+	355,928 6,523	
4	928	_	5,983	
Ĺ	38,020	+	102,353	Diverses fortes indemnités en capital. Au débit du fonds de pensions du Gothard, fr. 23,423.40 (voir
Ľ	25,586		43,406	aussi V. C. 7 b). Plus de cas d'indemnité, vu le développement du trafic.
_	25,566	_	1,011	This de cas d'indennité, va le développement du mane.
+	21,271		33,062	Rappel d'impôt italien sur l'éclairage électrique et l'énergie électrique pour la ligne du Simplon. Accrois- sement des propriétés imposables.
+	1,940,172	+	284,737	Contribution à la caisse de pensions et de secours: pour augmentations de traitement (C. F. F. 5 mois, Gothard 6 mois) fr. 3,062,611.95
+	1,846,686	+	192,311	cotisations ordinaires
+	63.508	· f -	67,599	f Reprise des pensions du Gothard dès le 1er janvier 1912; les fonds des pensions sont débités de: J. S fr. 57,889.75, Gothard fr. 62,349.20 (voir aussi V. C. 3).
+	29, 78	+	21,827	Plus de gratifications pour nombreuses années de service.
-	65,932	_	94,113	Le personnel du service de publicité est comptabilisé à la rubrique I. A. 7 dès le 1er avril 1912; les frais de gérance du magasin à vivres sont à la charge des consommateurs dès le 1er septembre 1912.
+	2,310,470	+	1,254,991	
				•
+	397,543	+	77,410	
+	936,175	_	496,346	
1	4,091,127	_	255,169	
+	5,127,629	+	2,411,832	*
+	2,310,470	+	1,254,991	
+	12,862,944	+	2,992,718	
-	62,376	_	729,062	Ces dépenses varient suivant l'exécution des travaux prévus au budget de construction.
+	199,771	+	232,363	Plus-value résultant de grands travaux de construction.
+	320,676	+	272,879	Parts plus élevées des compagnies cojouissantes, étant donné l'accroissement des dépenses d'exploitation des gares communes. Voir détail pages 44-46.
+	43,937	+	96,010	Voir détail pages 47-48.
+	626,760	+	1,330,314	
+	12,236,184	+	1,662,404	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, dont il y a lieu de débiter le fonds de renouvellement :
++	9,544,562 12,236,184	++	6,241,109 1,662,404	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
_	2,691,622	+	4,578,705	185,520.40
-				

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et pour

	Red	levances fo	ncières		Frais d'ex	ploitation	et d'entre	tien
Recettes	Compte de 1911	Budget de 1912	Compte o	de	Compte de 1911	Budget de 1912	Compte 1912	
I ^{ec} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Aigle, A. L	300	300	300		1,200	1,200	1,200	
Aigle et St. Triphon, A. O. M.		340	340		820	820	820	1
Bouveret, P. L. M.					2,882	3,100	2,490	
Chavornay, O. C.		_			808	800	874	1
Flamatt, Vallée de la Singine	2,000	2,000	2,000		1,000	1,000	1.000	
Fribourg et Morat, F. M. A	6,085	6,000	6,085		24,037	25,000	24,661	30
Chiètres, B. N.	3,740	4,000	1,104	25	16,951	17,000	19,246	45
Martigny, M. C.	750	750	75 0		3,500	3,500	3,512	10
M. O. (cojouissance dès le 1 ^{er} septembre 1910; contrat non encore conclu; acompte) .	2,000			_	3,000			_
Monthey, M. C. M. (nouveau contrat, valable des					0.000	0.000	707	00
le 1 ^{er} janvier 1912)	200	200	200		2,360	2,300	707	1
Montreux, M. O. B	1,500	4,500	4,500	1	4,500	4,500 4,000	4,523 4,003	
	100	100	100	1	4,018	,		1
Morges, B. A. M	1,500	1,500	1,500	_	6,000	6,000	0,000	
1° octobre 1911)	814	1,000	257	50	1.575	1,500	1,800	
Neuchâtel, B. N	9,883	10,000	10,323		44,401	44,000		
• J. N	19,057	19,000	18,642	1	80,729	77,000	87,853	
Nyon, N.C		3,000	3,000	1	2,000	2,000	2,000	
Palézieux, C. E. G.	1,000	1,000	1,000		1,511	1,500	1,500	
Romont, B. R	3,050	3,000	3,048	65	10,000	10,000	10,000	_
Travers, R.V.T.	2,500	2,500	2,500		4,500	4,500	4,500	-
Vevey, C. E. V	4,550	4,550	4,550	_	3,200	3,200	3,208	
Viège, V. Z	2,049	2,000	2,068	05	14,657	15,000	15,348	
Yverdon, Y. S. C.	3,000	3,000	3,000	-	5,637	5,500	5,567	90
II° arrondissement.							,	
Bâle, E. L. B	381,708	400,000	392,017	45	946,068	990,000	1,040,215	90
Bâle-St Jean, tronçon affermé E. L. B	193,284	195,000	193,405	35				
Berne, B. N	5,497	10,000	10,107	35	99,743	105,000	121,006	58
» G.T.B		_	-	_	17,500	17,500	17,500	_
» B. S. B				_	8,000	8,000	8,000	-
Brienz (bateaux)	_	_	_	-	1,500	1,500	1,500	_
Berthoud, B. T. B.	2,000	. 2,000	2,000		6,000	6,000	6,000	-
» E.B	5,750	5,750	5,750		17,250	17,250	17,250	
Emmenbrücke, S. T. B				-	4,500	4,500	4,500	1 1
Glovelier, R. S. G	3,500	5,000	4,000		496	500	400	1 1
Gümligen, B. W. B	560	560	560		400	400	400	
Langenthal, L. H. B.	3,500	3,500	3,500		5,000	5,000	5,000	
Langnau-Obermatt, E. B.	1,350 8,500	1,350 8,500	1,350		5,450	5,450	5,450	1 1
Liestal, W. B.	0,900	0,000	8,500		9,500 3,600	9,500 3,600	9,500 3,600	
Lucerne, K. L. B.	800	800	800		1,700	1,700	1,700	(
Mâche-Boujean, S. B. M.	450	450	450		1,700	1,700	1,700	
Moutier et Soleure, S. M. B.	6,000	6,000	6,000		6,000	6,000	6,000	1 1
Nouveau-Soleure, E. B.	6,800	6,800	6,800		10,200	10,200	10,200	1 1
A reporter	690,117	714,450			1,382,343		1,512,558	
Observation. Où les contrats fixent une somme	5.70,117	114,400	100,000	30	1,002,040	1,720,070	1,012,000	13
aversale pour cojouissance, la répartition sur redevances foncières et frais d'exploitation et d'entretien a été faite sur la base des calculs ayant servi à fixer les sommes aversales.								

frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs.

	Rec	levances fo	oncières		Frais d'ex	Frais d'exploitation et d'entret				
Recettes	Compte de	Budget de 1912	Compte 1912	de	Compte de	Budget de 1912	Compte 1912			
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	. Fr.	Fr.	Fr.	Ct.		
Report	690,117	714,450	703,508	60	1,382,343	1.425.670	1.512.558	73		
- · ·										
Niederbipp, L. J. B					650 2,000		650 2,000	1 1		
* L. J. B.					700	,	1	1 1		
Porrentruy, R. P. B.	2,500	2,500	2,500		1,500	1,500	000000000000000000000000000000000000000	1 1		
» P. L. M. & Est	·	-	_		1,120	1,120	1,120	1 1		
Scherzligen, T. S. B.				-	4,782	5,000	4,623			
Sissach, S. G	200			-	2,000	2,000		1 1		
Thoune, B. T. B.	600 900	600 900	600 900		1,800 8,100	1,800 8,100	11	1 1		
» G. T. B.					6,500	6,500	6,500			
Wolhusen, H. W. B.	2,900	2,900	2,900		2,600	2,600	2,600	1 1		
III ^e arrondissement.		·								
Dietikon, B. D	400	400	400							
Entfelden, A.S.		400		_	2,400	2,400	2,400			
Lenzburg, S. T. B.	2,000	2,000	2,000	_	4,000	11	4,000	1 1		
Meilen, W. M. B.	_				1,000		1,000	-		
Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2,000	2,000	2,000	_	2,000	11 2	2,000			
Rapperswil, S. O. B.	3,750	3,750	3,750		6,250	,	,			
Schaffhouse, chemins de fer badois					117,092 2,800		170,974 2,800			
Schwanden, Sernf-T.B	75		_		2,000	11	2,000	1 1		
Sihlbrugg, Sihl-T.B.	4,000	4,000	4,000		2,500	2,500	2,500	1 1		
Suhr, W. T. B.		_	_		1,800	1,800				
Uster, U. Oe			-		1,600	1,600	1,600	-		
Wädenswil, S.O.B. (moins bonification à la S.O.B.	0.050	0.050	2.050		6.770	7,000	6 000	7.		
pour service de manœuvres)	3,250	3,250	3,250	_	- 6,770 1,843	- 7,000 1,800	- 6,803 1,800	1 :		
Wildegg, S. T. B.		_		_	4,000	4,000	4,000			
Zurich-Stadelhofen, F.B. (cojouissance dès le 29 novembre 1912)			_	_	_	_	80	1 11		
Zurich-Wiedikon-Giesshübel, Sihltalbahn	10,000	10,000	10,000		12,993	11,000	11,598	55		
IV° arrondissement.			a a							
Altstätten, A. G. B. (cojouissance dès le 26 juin 1912)							205	45		
Coire, Rh. B.	2,708	2,700	2,708	40	20,000	20,000	20,000			
Frauenfeld, F. W.	200	200	200	_	200	200	200	1 1		
Landquart, Rh. B.	1,554	1,500	1,554		12,000	12,000	12,000			
Landquart-Coire, tronçon Rh. B.	260	260	260			_	_	-		
Lichtensteig et Wattwil, B. T	12,000	12,000	12,000		13,000	13,000	13,000	9=		
Romanshorn, B. T.	13,298	12,000	14,184	60	117,910	110,000	126,642	35 75		
Rorschach, R. H. B.	1,660	1,660	1,660		3,840	3,840	3,840	_		
St. Fiden, B. T.	21,471	22,000	22,923	10	22,432	24,000	28,221	-		
St. Gall-St. Fiden, B. T.	25,228	25,000	25,955	05	3,966	4,000	3,518			
B. T., ligne principale	26,527	27,000	29,408	60	118,971	105,000	136,299	60		
B. T., ligne secondaire	4.000 750	4,000	4,000 750	_	12,000	12,000	12,000			
St. Margrethen et Buchs, K. K. St. B.	58,239	60,000	60,989	80	279,848	275,000	299,674	97		
A reporter	890,387	915,820			2,173,770					
l		il			U			ı		

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs.

	Rec	levances f	oncières		Frais d'ex	xploitation	tion et d'entretier		
Recettes	Compte de	Budget de 1912	Compte 1912	de	Compte de	Budget de 1912	Compte 1912	de	
1	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
Report	890,387	915,820	912,402	15	2,173,770	2,207,830	2,407,819	44	
Wil, F. W	840	840	840	'	2,360	2,360	2,360	_	
Winkeln, A.B.		_		-	5,000	5,000	5,000		
Winterthour, T. T. B.	9,166	9,150	9,166	20	22,426	23,000	22,481	45	
V° arrondissement.									
Arth-Goldau, A. R. B. (nouvelle entente, valable dès le 1er janvier 1912)	1,350	1,350	900		3,150	3,150	2,100		
» S.O.B	4,500	4,500	4,500		9,173	9,200	9,172		
Biasca, F. B. A. (cojouissance des le 6 juillet 1911)	97		200		487	1,200	1,000	_	
Capolago, G. B	900	900	900		1,800	1,800	1,800		
Castione, B. M.	850	850	850		1,750	1,750	1,750	1	
Chiasso, F.S	174,849	175,000	193,246	29	666,037	720,000	742,570	17	
9	450	450	450	_	1,050	1,050	1,050	_	
Total des recettes	1,083,389	1,108,860	1,123,454	64	2,887,003	2,976,340	3,197,103	62	
Dépenses.			-						
Ter amondingement									
I ^{er} arrondissement. Domodossola, F. S.	71114	75.000	71.000	00	1.17.000	150,000	107 101	0.	
Genève, P. L. M.		75,000 125,000	71,896 $124,977$	96 29	147,836 414,852	150,000 420,000	137,191 420,127	1	
Iselle, F. S		120,000			20,514	20,000	20,420	89	
Territet, T. M. G. (nouvelle entente, valable dès le 1er février 1912)	_		_		4,500	4,500		_	
To the state of th							,		
II ^e arrondissement.		120							
Bâle, ligne de raccordement des chemins de fer badois	317,242	240,000	330,643	43	_		-	_	
Berne, loyer pour terrains, Etat de Berne	21,500	21,500	21,500		_	-		-	
Chaux-de-Fonds, J. N.	64,415	70,000	63,833	40	136,137	150,000	139,316		
Delle, Est & P. L. M	1,614	1,600	297	83 97	1,116 - 904	2,000	1,129	30	
I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	13,524	13,000	13,288	91	- 504	5,000	4,067	97	
IIIº arrondissement.									
Waldshut et Rheinbrücke près de Coblence, chemins									
de fer badois	1,500	1,500	1,500		1,616	2,000	1,221	10	
IV ^e arrondissement.									
Grüze, T. T. B	250	250	250		400	400	400		
Constance, chemins de fer badois	27,290	14,000	41,587	70	168,471	170,000	175,300	31	
Singen, chemins de fer badois	22,177	25,000	24,319	71	51,395	65,000	48,482		
TT ₀	(4)		2		0.0		OM.		
V° arrondissement.	157.004	155 000	150.010	07	071.407	070.000	050 505		
	157,004	155,000	158,918	07	271,427	270,000	253,527		
Total des dépenses	826,006	741,850	853,013	36	1,217,360	1,258,900	1,206,784	79	
Med									
Clôture.									
Recettes	1,083,389	1,108,860		64	2,887,003		1.00	1 1	
Dépenses	826,006	741,850	853,013	36	1,217,360	1,258,900	1,206,784	79	
Excédent des recettes	257,383	367,010	270,441	28	1,669,643	1,717,440	1,990,318	83	
				_				-	

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

	Compte de 1911	Budget de 1912	Compte de 1912	e
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
I er arrondissement.		9.4		
Bière-Apples-Morges, frais généraux, 5 % des dépenses	6,882	6,500	7,278	50
Bulle-Romont	108,350	105,000	115,788 3	30
Frais généraux, 5 % des dépenses	8,050	7,500		65
Fourniture du matériel roulant	20,000	20,000		_
Indemnité pour dommages, pertes, etc	4,000 76.300	4,000 73,500	4,000 - 82,926 0	65
Solving the interior of the introduction in the interior	70,500	1.5,.7,	02,320	012
Cossonay-Gare	918	900	1,134 2	20
Frais généraux, 5 % des dépenses	718	700	934 2	2 0
Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	200	. 200	200 -	_
Chaoster Diverne	F 505	0.500	0047	10
Crassier-Divonne	5,535	3,500	1 1	
Redevance d'exploitation: ² / ₈ des recettes brutes	8,035 - 2,500	6,000 - 2,500	, , , , , ,	10
	,	,		
Iselle-Domodossola	415,218	421,400	410, 840 7	70
Service des trains	59,029	58,400	/	7 5
Service de la traction	356,189	363,000	351,758 9	95
Nyon-Crassier	35,806	33,600	37,346 8	80
Frais généraux, 5 % des dépenses	1,734	1,600		70
Service des trains et de la traction	25,072	23,000	-,0	10
Fourniture du matériel roulant	8,000	8,000	8,000 -	700000
Indemnité pour risques assumés en raison de ce que les passages à niveau				
ne sont pas gardés, etc	1,000	1,000	1,000	_
Plan incliné de Serrières	5,544	5,230	5,060 8	30
Indemuité de 20 ets. par tonne-marchandises	5,114	4,800	4,630 8	
» pour livraison de l'eau motrice	350	350	350 -	_
» pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	80	80	80 -	_
Pont-Brassus, service des trains et de la traction	27,243	27,300	27,367	?5
Régional du Val-de-Travers	00.050	15 000	29.336 0)=
Frais généraux, 5 % des dépenses	22,352	15, 000 10,000	29,336 09 10,936 50	
Participation au produit net	11,824 10,528	5,000	18,399 5	
		/		
Vallorbe-Pontarlier-Verrières	418,117	400,000	450,250 9	6
Indemnité fixe 34.054 km à fr. 7000 par an	238,378	238,380	238,378 -	_
A ajouter: 1/3 des recettes brutes	213,669	196,000	245,302 75	
A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Pontarlier	- 33,930	- 34,380	- 33,429 70	O,
A reporter	1,045,965	1,018,430	1,088,250 60	6

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

	Compte de 1911	Budget de 1912	Compte 1912	de
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	1,045,965	1,018,430	1,088,250	66
Viège-Zermatt	12,500	12,500	12,500	-
Frais généraux, indemnité à forfait	8,000 4,500	8,000 4,500	8,000 4,500	
IIIº arrondissement.				
Chemin de fer Wald-Rüti. Le service des trains et de la traction a été remis provisoirement à la Tösstalbahn; les C. F. F. ne touchent aucune indemnité de ce chef; ils continuent à assurer le service de la voie à prix coûtant et le W. R. B. en est débité directement	_	. —		
IV° arrondissement.				
Chemin de fer Bodan-Toggenbourg, frais généraux	46,498	40,000	47,929	50
V° arrondissement.			a	
Pino-Luino, service des trains et de la traction	212,184	195,000	213,840	-
Diverses prestations de traction par des locomotives de secours, etc	2,306	2,500	1,225	40
Total des recettes	1,319,453	1,268,430	1,363,745	56
Dépenses.	×			
${f I^{ m er}}$ arrondissement.				
Bouveret-St. Gingolph, service des trains et de la traction	16,104	16,000	16,372	40
II ^e arrondissement.				
Vieux-Soleure-Nouveau-Soleure, service des trains et de la traction	3,357	3,300	3,426	60
Thoune-Scherzligen, service de la traction	5,318	5,500	5,737	80
III° arrondissement.				
Hinwil-Wetzikon, service des trains et de la traction	545	500	675	-
Diverses prestations de traction par des locomotives de secours, etc	926	2,000	393	60
Total des dépenses	26,250	27,300	26,605	40
Excédent des recettes	1,293,203	1,241,130	1,337,140	16

Comparaison du compte de profits et pertes.

	Compte	Budget	Compte	Compara	nison avec
	de 1911	de 1912	de 1912	Compte de 1911	Budget de 1912
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes,					
Excédent des recettes de l'exploitation	71,864,082	64,593,755	69,172,460	- 2,691,622	+ 4,578,705
Produit de capitaux disponibles	4,830,820	223 (8	5,115,192		+ 1,440,192
Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs .	600,427	350,000	702,650		+ 352,650
Produit d'entreprises accessoires	147,620	164,050	122,036	1	- 42,014
Sommes prélevées sur les fonds spéciaux	7,524,898	9,274,000	9,153,051	+ 1,628,153	- 120,949
Subventions pour l'exploitation d'autres lignes	66,000	66,000	66,000		
Ressources et rentrées diverses	161,628	20,000	11,554	- 150,074	- 8,446
Total des recettes	85,195,475	78,142,805	84,342,943	– 852,532	+ 6,200,138
Solde actif de l'année précédente	<u> </u>	-	5,575,267	+ 5,575,267	+ 5,575,267
	85,195,475	78,142,805	89,918,210	+ 4,722,735	+ 11,775,405
Dánangag					
Dépenses.					
Bonification payée aux propriétaires de lignes prises				e	
à bail	30,000	30,000	60,000		+ 30,000
Intérêts en comptes-courants, provisions, etc	7,399,642	2,175,000	2,523,131	- 4,876,511	+ 348,131
Intérêts des emprunts consolidés	48,171,208	49,834,270	51,588,904	+ 3,417,696	+ 1,754,634
Sommes affectées à des amortissements	10,693,976	8,403,800	10,743,112	+ 49,136	+ 2,339,312
Versements dans les fonds spéciaux	9,189,610	9,338,800	9,479,341	+ 289,731	+ 140,541
Pour buts divers:					
Annuité d'amortissement du déficit de la Caisse de					
pensions et de secours C.F.F	915,000	915,000	915,000	_	_
Divers	45,985	97,000	154,885		
Allocations extraordinaires	1,639,170	390,500	673,030	966,140	+ 282,530
Total des dépenses	78,084,591	71,184,370	76,137,403	- 1,947,188	+ 4,953,033
Solde passif de l'année précédente	1,535,616			- 1,535,616	_
*	79,620,207	71,184,370	76,137,403	- 3,482,804	+ 4,953,033
Différences	5,575,268	6,958,435	13,780,807	+ 8,205,539	+ 6,822,372
	85,195,475	78,142,805	89,918,210	+ 4,722,735	+ 11,775,405
*			1		
					.0
Observation: Les différences sont analysées dans	le rannort	de gestion	ı		*

Observation: Les différences sont analysées dans le rapport de gestion.

	Dépenses d constructio		Recettes rembourse		Dépenses ne de constructi	
Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.						2
1. Construction du chemin de fer du Ricken, de Wattwil par Kaltbrunn à Uznach (supplément)	1,348,462	75		-	1,348,462	75
2. Lever de plans et études.						
Travaux préliminaires en vue de l'acquisition de forces motrices pour la traction électrique	31,300	05			31,300	05
Total I	1,379,762	80			1,379,762	80
• •						
II. Matériel roulant.	,					
3. Acquisition de 27 locomotives:						
4 machines lourdes à grande vitesse A ³ / ₅ n° 617/620	470,500				470,500	
1 » » » » » » 621	117,530				117,530	
2	234,000	_		_	234,000	
3	$351,\!270$			_	351,270	-
4 » » marchandises C ⁴ / ₅ n° 2616/2619	425,820	-		(mixim	425,820	-
6 machines-tender E ^{b 3} / ₅ no 5811/5816	491,874		_		491,874	
4 » » » 5817/5820	331,776		1		331,776	-
3 locomotives de plaine G 3/4 pour la ligne de Brunig nºs 203/205 .	124,206 7 546976				124,206	
n 4. Acquisition de 95 voitures à voyageurs:	(346970					
10 voitures à voyageurs AB ^{3 ii} n° 2491/2500	306,020				806,020	_
35 » » °. C³ » 6921/6955	704,165			_	704,165	_
50 » » » » 7241/7290	1,005,950	-			1,005,950	
5. Equipement de 52 voitures à voyageurs avec dynamos pour l'éclairage électrique:	*					
6 voitures à voyageurs AB³ n° 2331, 2333, 2335, 2337, 2339, 2341 .	6,000		_		6,000	
7 » » B³ » 3707/3713	7,000	_			7,000	
5 » » » 3721/3725	5,000	_	_		5,000	
6	5,034	-			5,034	_
4	3,356 6,000				3,356 6,000	
18 • » » 7931/7948	18,000			_	18,000	_
6. Acquisition de 350 wagons:						
10 fourgons F ^{3 ti} nos 18371/18380	175,780		,	_	175,780	
150 wagons à marchandises J ² d n°s 22651/22800	870,000				870,000	
80 » » » » <u>» 22821/22900</u>	460,000				460,000	_
100 » » M ⁶ » 67501/67600	385,000		To the second		385,000	
10	64,500	-		-	64,500	-
A reporter	6,568,781	-		_	6,568,781	

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nette de constructio	
Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	6,568,781	-			6,568,781	_
7. Equipement de 34 fourgons avec dynamos pour l'éclai- rage électrique:						
14 fourgons F n° 16007/16020	11,746 16,780	_	_	-	11,746 16,780	_
8. Amortissement de matériel roulant mis au rebut:						
38 locomotives	 		2,484,935 767,490 1,128,026 39,987		-2,484,935 - 767,490 -1,128,026 - 39,987	- 90 -
Total II	6,597,307		4,420,438	90	2,176,868	10
III. Mobilier et ustensiles.						
9. Accroissement de l'inventaire de la Direction générale.) W	
Acquisition d'inventaire pour les bureaux de la Direction générale d'appareils pour le laboratoire d'essais de l'inspection		53 95	<u>= 0</u>	-	21,396	53
principale des télégraphes	1,273	90		-	1,273	95
10. Accroissement de l'inventaire du service de la traction: 100 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures	25,500				25,500	
Total III	48,170	48		_	48,170	48
1000 110					40,170	
Récapitulation.			at,			
I. Chemin de fer et installations fixes	1,379,762 6,597,307 48,170	80 48	4,420,438 —	90 —	1,379,762 2,176,868 48,170	80 10 48
Total	8,025,240	28	4,420,438	90	3,604,801	38
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			×		8	
		11				
			ř		*	
vi. gr						

	Dépenses de construct		Recettes remboursem	100000	Dépenses n de construc	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I ^{er} arrondissement.			at .			
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Station de Céligny.	ė.		-			
Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et de WC., et agrandissement de l'entrevoie des deux voies directes (voir aussi poste n° 48 b)	62,391	35	13,400	_	48,991	35
2. Station de Rolle.						
Extension du bâtiment aux voyageurs	17,925	05	_		17,925	05
3 Morges-St. Prex.						
Construction d'un chemin parallèle à droite de la voie, du km 15.800 au km 16.125, et suppression du passage à niveau de Fraid'aigue, km 15.835	5,610	60	80		5,530	60
4. Gare de Morges.						
Aménagement de locaux de service et postaux, dans l'ancienne remise à voitures	24,8 2 4	85	3,262	30	21,562	55
5. Gare de Vevey.						
Allongement du quai III	12,786	60	_	-	12,786	60
6. Station de Roche.						
Extension du bâtiment aux voyageurs	6,597	35	18	-	6,579	35
7. Yvorne-Aigle.						
Remplacement des passages à niveau km 38.445, 38.915 et 39.059 par 3 passages inférieurs	223,151	47	12,964	90	210,186	57
8. Cossonay-Daillens.						
Remplacement des passages à niveau km 14.882, 15.160 et 15.335 par un chemin latéral, en collaboration avec la Société Aubert-Gre- nier & C ¹⁰ . Dépense à la charge des C. F. F	17,271	05	64	_	17,207	05
9. Bifurcation de Daillens.			1.61			
 a. Nouveau bâtiment pour bureau et logement, et complément de l'enclenchement	38,050 2,388	30	4,461 —	25 —	33,589 2,388	05 —
10. Vaumarcus-Gorgier.						
Remplacement des passages à niveau de St. Aubin et du Senet, km 56.072 et 56.270 par des passages supérieurs au km 56.144 et 56.277	31,184	39	1,182	95	30,001	44
11. Gare de Neuchâtel.						
 a. Etablissement d'une voie de débord. b. Aménagement de voies définitives et installations provisoires 	6,668	30	396	10	6,272	20
pour la fête fédérale de chant	13,498	90	4,312	15	9,186	75
A reporter	462,348	21	40,141	65	422,206	56

	Dépense de constru		Recettes remboursen	7.7	Dépenses n de construc	
l ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report 12. Station de Couvet (C. F. F.). Transformation de la voie de débard	462,348		40,141		422,206	
Transformation de la voie de débord	19,631	55 90	4,567	65	15,063 1,620	90
14. Station de Palézieux. Agrandissement du corps de garde de la remise aux locomotives	2,264	80			2,264	80
15. Construction d'une route communale d'Oron-le-Châtel à Chapelle, participation des C.F.F.	4,500		112	-	4,388	_
16. Station de Villaz-St. Pierre. Prolongement de la voie de débord	8,455	45	341	55	8,113	90
17. Station de Cottens. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	3,749	95	······································		3,749	95
18. Gare de Fribourg. Aménagement d'un local pour bagages à main	2,039	80	_	-	2,039	80
19. Schmitten-Flamatt. Consolidation de la tranchée km 79.600 (Kuhrholz) et assainissement du remblai km 80.300	29,308	60	45	_	29,263	60
20. Station de Bümpliz. Construction d'un cul-de-sac à l'ouest du bâtiment aux voyageurs	7,061	55	539	90	6,521	65
21. Station de Lucens. Allongement de la voie d'évitement	6,033	15	_	_	6,033	15
22. Station de Payerne. Agrandissement du bureau des marchandises	1,982	45	14		1,968	45
23. Kallnach-Aarberg. Installation de barrières à bascule aux passages à niveau km 93.434, 94.291, 94.855 et 94.633	4,050	72	600	_	3,450	72
24. Station de Martigny. Extension et jonction du chemin de fer à voie normale Martigny- Orsières (voir aussi poste n° 48 c)	492,311	03	60,061	90	432,249	13
25. Station de Loèche. Remplacement du passage à niveau km 117.182 par un chemin latéral .	9,994	20	18	50	9,9 7 5	70
26. Gare de Brigue. Transformation en entrepôt de deux halles de transit et du quai couvert	3,994	50	_	_	3,994	50
27. Brigue-Iselle. a. Pose d'étriers de connexion en fil de cuivre aux joints des rails dans les parties mouillées du tunnel du Simplon pour améliorer la conductibilité électrique	2,502	05	_	-	2,502	05
près de la station d'Iselle	5,063	85	119	90	4,943	95
A reporter	1,066,912	76	106,562	05	960,350	71

	Dépense de construc		Recettes (remboursem		Dépenses n de constru	
	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I ^{er} arrondissement.						
			,			
Report	1,066,912	76	106,562	05	960,350	71
	İ					
28. Iselle.						
Consolidation de blocs ébouleux	1,814	15	- ,	-	1,814	15
29. Double voie Villeneuve-Aigle, avec transformation des stations						
de Roche, Yvorne et Aigle	1,058,776	65	106,449	30	952,327	35
						li li
30. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux.						
u. Station de Coppet	2,416	65	102	95	2,313	70
b. » Granges-Marnand	3,213	55		-	3,213	55
	1				'	
31. Heurtoirs.	0.50				0.50	05
a. Station de Céligny	356 483	95		_	356 483	95
b. Gare de Morges	833	15	78	95	754	20
d. Station des Verrières-Suisse	369	15	_	_	369	15
e. » de Cousset	407	90		_	407	90
f. » » Viège	304	80		-	304	80
32. Ponts à bascule.						
a. Station d'Aigle	4,919	_	200	45	4,718	55
b. » de Martigny	4,762	80	125	_	4,637	80
			3		,	
33. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.	0.001		204		0.000	1,0
a. Maisons de garde km 17.103 et 17.850 de la ligne Lausanne-Bienne	3,061	20	224	75	2,836	45
b. Maison de garde des Boverattes, km 3.053 de la ligne Lausanne- Berne	1,118	95	400	_	718	95
c. Station de Rosé	1,985	20	400		1,585	20
d. Maison de garde de Grandfey, km 68.663 de la ligne Lausanne-						
Berne	1,078	35		-	1,078	35.
e. Maison de garde km 62.274 de la ligne de la Broye longitudinale	2,821	70 35	400	-	2,421	70 35
f. Station de Viège	1,845	30		_	1,845	00
34. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
a. Station de Genthod-Bellevue, éclairage électrique	2,020	25	190		1,830	25
b. • d'Yvonand, » · · · ·	1,219	40		-	1,219	40
c. • de Cugy,	886 622	75 70			886 622	75 70
d. » de Corcelles-Transversale, » »	870	50			870	50
f. Gare de Brigue, installation du gaz dans les cuisines des bâtiments						
C. F. F	1,175	45			1,175	45
35. Signaux neufs:	: ::					
a Station de Chambésy, nouveaux signaux	7 190	55	760		6 270	55
b. • Coppet, • »	7,139 12,987	55 25	760 2,694	20	6,3 7 9 10,293	55 05
c. > Celigny, > >	15,061	10		05	11,498	05
d. » d'Onnens, » » côté Grandson	2,373	45		10	2,255	35
c. • de Concise » » côté Vaumarcus	2,155	15	49	50	2,105	65
f. Gare d'Yverdon, signal avancé côté Yvonand	1,091	65		_[1,091	65
A reporter	2,205,084	56	222,318	30	1,982,766	26
	,		,		, , ,	

	Dépense de construc		Recettes remboursen		Dépenses n de constru	
I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	2,205,084	56	222,318	30	1,982,766	26
g. Station d'Aarberg, signal avancé côté Kallnach	1,614 1,104			_	1,614	70
du bâtiment aux voyageurs	1,104	50			1,104	50
Station de Chambésy	2,086 27,100 12,205 16,812	45 85 50 78	8,287 — 469	60	2,086 18,813 12,205	45 25 50 78
37. Enclenchement pour aiguilles et signaux. a. Modification aux appareils d'Arnex et de Croy	15,919	95	223	45	16,343 15,696	50
b. Pose de pédales de 12 m à des aiguilles prises en pointe 38. Maisons de garde.	23,703	15			23,703	15
a. Construction de maisons de garde: Etoy, km 19.381 Champ du Moulin b. Agrandissement de la maison de garde de Daillens, km 19.362	10,580 9,255 5,140	15 05 15			10,580 9,255 5,140	15 05 15
c. Construction d'écuries-remises: Maison de garde de Roche, km 32.030 près de Kallnach, km. 90.112 d. Vente de la maison de garde de l'Ochsen près de Morat, km 77.776	2,318 2,171 —	70 70	5,008	 35	2,318 2,171 - 5,008	70 70 35
39. Abris pour le personnel du service de la voie. a. Siviriez b. Viège	3,039 2,816	85 35			3,039 2,816	85 35
40. Clôtures et barrières de passages à niveau. Installation de barrières à bascule: a. Passages à niveau km 23.010, 24.718 et 31.208 de la ligne de	z.					
Genève et au km 15.225 de celle de St-Maurice	4,548 1,632	55 85	900 350		3,648 1,282	55 85
Viège, km 136.334 et 136.388	4,366		400		3,966	
a. Renens-Nyon (voir aussi poste n° 52 b) b. Renens-Yverdon (voir aussi poste n° 52 b)	1,493 11,379	60 85		_	1,493 11,379	60 85
42. Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau et autres entreprises d'utilité publique a. Consolidation des coteaux ébouleux de Lavaux	2,508	10			2,508	10
b. Correction de la Gryonne c. > Venoge d. Assainissement des marais de l'Orbe e. Correction de l'Arnon	1,656 1,989 8,236	30 34 80			1,656 1,989 8,236	30 34 80
f. » » la Singine	13,171	98	3,728	28 98	9,442	92

				_		_
,	Dépenses de construct		Recettes e rembourseme	1000	Dépenses ne de construc	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ion	***.	0	,	00.		
I ^{er} arrondissement.						
Report	2,392,004	98	241,684	98	2,150,320	
g. Correction de la Broye	8,687	04		-	8,687	04
h. des ruisseaux de Granges sous Trey et de Marnand	2,000		,		2,000	
i. » de l'Arbogne	3,000				3,000	
k. • des torrents du Fayod et de la Sépaille	674				674 $4,862$	
l. • du torrent de Mauvoisin	4,862 13,550	85			13,550	85
m. » de la Sionne	2,767	35			2,767	35
o. Correction de la Lozence et de ses affluents	205	50	_	-	205	50
43. Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.			-			
a. Terrains dans le vallon du Flon (en Sébeillon) en vue du						
transfert de la gare aux marchandises de Lausanne b. Divers:	897,862	50	450		897,412	50
Reneus	11,965	15		_	11,965	15
Lausanne	500	-			500	-
Villette	90	30	_		90	30
Clarens	5,802	55		_	5,802	55
Montreux	17	70			17	70
Aigle	13,080	40		_	13,080	40
Penthalaz	387	22	_	-	387	22
Chavornay	1,317 3,012	52			1,317 $3,012$	52
Auvernier	13,800	22			13,800	22
Viège	39,771	60	1		39,770	60
					,	
Recettes diverses.			ŕ			
44. Produit de ventes de terrains.						
Renens	_		2,860	12	- 2,860	12
Veytaux	_	-	2,000	-	- 2,000	100
Aigle	_	-	4,188	10	- 4,188	10
Croy			388 21	94	- 388 - 21	94
Bonvillars			$\begin{array}{c} 21 \\ 262 \end{array}$	35	- 21 $-$ 262	35
Bressonnaz et Moudon		_	163	35	- 262 - 163	35
Montagny la Ville (Fribourg)			74	_	- 74	_
Monthey	_		66	50	- 66	50
Granges (Valais)	-		123	-	- 123	-
Loèche	_		217	20	- 217	20
45. Extourne du compte de construction ensuite de con- testation par le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construc- tion de 1910:			٠			
Lausanne. Nouveau bâtiment d'administration: amortissement des						
anciens bâtiments de la Rasude démolis		_	46,000	_	- 46,000	_
Total I	3,415,358	88	298,500	54	3,116,858	34
		-		-		-
li e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	ii.		, 1	,	r	

	Dépenses de construction		Recettes remboursen		Dépenses n de construc	
I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III. Mobilier et ustensiles.						
46. Accroissement du mobilier de la Direction d'arron- dissement (y compris celui de l'inspection des télégraphes).	2,391	50	_	_	2,391	50
47. Accroissement de l'inventaire du service de la voie. a. 7 wagons à ballast neufs	5,600 8,832	_ 55	<u> </u>		5,600 8,832	55
48. Accroissement de l'inventaire des gares et stations. a. Acquisitions diverses pour gares et stations	14,707	30	2,485	50	•	80
b. Station de Céligny. Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et de W. C. (voir poste n° 1)	158	45		50	12,221 158	45
c. Station de Martigny. Extension et jonction du chemin de fer à voie normale Martigny-Orsières (voir poste n° 24)	727	35			727	35
49. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.	5,370	60	_		5,370	60
50. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers d'Yverdon	26,100	20	8,675	_	17,425	20
51. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Fribourg	3,975	99	1,786	70	2,189	29
52. Accroissement des appareils télégraphiques et télé- phoniques: a. Acquisitions diverses pour gares et stations b. Lignes téléphoniques:	1,834	60			1,834	60
Renens-Nyon (voir poste n° 41 a)	1,439 4,146	90 20	_	_	1,439 4,146	90 20
Total III	75,284	64	12,947	20	62,337	44
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	3,415,358	88	298,500	54	3,116,858	34
III. Mobilier et ustensiles	75,284	64	12,947	20	62,337	44
Total	3,490,643	52	311,447	74	3,179,195	78

1. Chemin de fer et installations fixes. 1. Gare aux marchandises de Bâle-St-Jean. Etablissement d'une voie de garage B11 12,740 78		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses ne de construct	
1. Gare aux marchandises de Bâle-St-Jean. Etablissement d'une voie de garage B11 12,740 78 - 12,740 78 2. Gare de Bâle (gare aux voyageurs). a. Installation d'un ventilateur dans la salle d'attente pour émigrants 4,293 95 - 4,293 95 4,293 4,293 95 4,293 95 4,293 95 4,293 95 4,293 95 4,293 95 4,293 95 4,293 95 4,293 4,293 95 4,293 95 4,293 95 4,293 95 4,293 95	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Etablissement d'une voie de garage B11	I. Chemin de fer et installations fixes.						
2. Gare de Bâle (gare aux voyageurs). a. Installation d'un ventilateur dans la salle d'attente pour émigrants b. Installation d'une fosse à piquer de 20 m de longueur dans la voie B 22 c. Pose d'un moteur électrique au pour tournant de 20 m de diamètre situé à l'ouest du dépôt de locomotives à la Nauenstrasse d. Accroissement des prises d'eau pour le mettoyage des wagons des chemins de fer d'Alsace-Lorraine c. Etablissement d'une voie de garage pour les wagons à gaz dans le dépôt de locomotives des chemins de fer d'Alsace-Lorraine f. Pose d'un voie avec fosse à piquer pour la réparation du matériel des chemins de fer d'Alsace-Lorraine g. Complément des installations pour le remplissage des réservoirs à gaz du matériel roulant. E. L. B. 3. Gare de Bâle (gare aux marchandises). a. Transformation des voies du faisceau E b. Etablissement de 4 voies de garage au faisceau F c. Gare d'Olten. a. Augmentation des voies dans les faisceaux G et H de la gare de triage b. Remplacement de l'inducteur magnétique de l'appareil de bloc dans la chambre à signaux de la gare aux voyageurs pur une generatrice à courant alternatif c. Etablissement d'une grue hydraulique neuve entre les voies A V et 14 d. Etablissement de trois prises d'eau neuves dans la gare aux voyageurs c. Station d'Aarbourg. Reuplacement de la grue roulante par une grue à pivot de 10 tonnes (voir aussi pos.51a) 7. Station de Rothenbourg. Extension de la place de chargement 15,351 60 50 44 15,301 06 8. Station d'Emmeubrücke. Pose d'une voie de garage 2.266 03 262 60 2,003 43 2.266 03 262 60 2,003 43 2.266 03 262 60 2,003 43 2.266 03 262 60 2,003 43 2.266 03 262 60 2,003 43 2.266 03 262 60 2,003 43 2.266 03 262 60 2,003 2.563 26 60 2,003 4.262 05 — 4,262 25 4.262 25 6. 32 60 — 7,702 50 7.7702 10 5.792 50 — 7,708 10 5.793 10 — 7,708 10 5.910 5 — 7,708 10 7.92 50 — 7,708 10 7.92 50 — 7,708 10 7.92 50 — 7,708 10 7.92 50 — 7,708 10 7.92 50 — 7,708 10 7.92 50 — 7,708 10 7.92 50 — 7,708 10 7.92 50 — 7,708 10 7.92 50 — 7,708	1. Gare aux marchandises de Bâle-St-Jean.						
a. Installation d'un ventilateur dans la salle d'attente pour emigrants 4,293 95 — 4,203 95 b. Installation d'une fosse à piquer de 20 m de longueur dans la voie B 22 2. Poss d'un moteur électrique au pont tournant de 20 m de diamètre situé à l'euest du dépôt de locomotives à la Nauenstrasse 2,266 03 262 60 2,003 43 d. Accroissement des prises d'eau pour le nettoyage des wagons des chemins de fer d'Alsace-Lorraine 1,792 80 — 1,792 80 c. Etablissement d'une voie de garage pour les wagons à gaz dans le dépôt de locomotives des chemins de fer d'Alsace-Lorraine 3,269 40 — 3,269 40 f. Poss d'une voie avec fosse à piquer pour la réparation du matériel des chemins de fer d'Alsace-Lorraine 3,269 40 — 3,269 40 g. Complément des installations pour le remplissage des réservoirs à gaz du matériel roulant E. L. B. 7,708 10 — 7,708 10 d. Etablissement de 4 voies de garage au faisceau F 31,616 87 — 31,616 87 4. Gare de Sissach. Poss d'un parapluie au pont traversant la Zunzgerstrasse 1,973 75 — 1,973 75 5. Gare d'Otten. a. Augmentation des voies dans les faisceaux G et H de la gare de triage 12,485 50 973 15 11	Etablissement d'une voie de garage B11	12,740	78		-	12,740	78
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	2. Gare de Bâle (gare aux voyageurs).						
1. Noie B 22		4,293	95	_		4,293	95
diametre situé à l'ouest du dépôt de locomotives à la Nauenstrasse		2,266	03	262	60	2,003	43
des chemins de fer d'Alsace-Lorraine c. Etablissement d'une voie de garage pour les wagons à gaz dans le dépôt de locomotives des chemins de fer d'Alsace Lorraine f. Pose d'une voie avec fosse à piquer pour la réparation du matériel des chemins de fer d'Alsace. Juraine g. Complément des installations pour le remplissage des réservoirs à gaz du matériel roulant E. L. B. 3. Gare de Bâle (gare aux :narchandises). a. Transformation des voies du faisceau E. b. Etablissement de 4 voies de garage au faisceau F. c. Gare d'Olten. a. Augmentation des voies dans les faisceaux G et H de la gare de triage b. Remplacement de l'inducteur magnétique de l'appareil de bloc dans la chambre à signaux de la gare aux voyageurs par une génératrice à courant alternatif c. Etablissement d'une grue hydraulique neuve entre les voies A V et 14 d. Etablissement de trois prises d'eau neuves dans la gare aux voyageurs par une génératrice à courant alternatif 7. Etablissement de trois prises d'eau neuves dans la gare aux voyageurs Remplacement de la grue roulante par une grue à pivot de 10 tonnes (voir aussi pos. 51 a) 7. Station de Rothenbourg. Extension de la place de chargement 1.5351 50 50 44 15,301 06 8. Station d'Emmenbrücke. Pose d'une voie de garage 1.7000 75 401 45 6,599 30	diamètre situé à l'ouest du dépôt de locomotives à la	$4,\!262$	25			4,262	25
dans le dépôt de locomotives des chemins de fer d'Alsace Lorraine 3,269 40 3,269 40 f. Pose d'une voie avec fosse à piquer pour la réparation du matériel des chemins de fer d'Alsace-Lorraine 6,929 101 25 6,827 75 g. Complément des installations pour le remplissage des réservoirs à gaz du matériel roulant E. L. B. 7,708 10 7,708 10 3. Gare de Bâle (gare aux :narchandises). a. Transformation des voies du faisceau E 6,001 55 53 25 5,948 30 b. Etablissement de 4 voies de garage au faisceau F 31,616 87 4. Gare de Sissach. Pose d'un parapluie au pont traversant la Zunzgerstrasse 1,973 75 1,973 75 5. Gare d'Olten. a. Augmentation des voies dans les faisceaux G et H de la gare de triage 12,485 50 973 15 11,512 35 b. Remplacement de l'inducteur magnétique de l'appareil de bloc dans la chambre à signaux de la gare aux voyageurs par une génératrice à courant alternatif 1,365 60 15 1,350 60 c. Etablissement d'une grue hydraulique neuve entre les voies A V et 14 1,35 2,111 35 2,111 35 d. Etablissement de trois prises d'eau neuves dans la gare aux voyageurs 1,259 30 1,259 30 6. Station d'Aarbourg. Remplacement de la grue roulante par une grue à pivot de 10 tonnes (voir aussi pos. 51a) 5,511 05 5,511 05 7. Station de Rothenbourg. Extension de la place de chargement 15,351 50 50 44 15,301 06 8. Station d'Emmenbrücke. Pose d'une voie de garage 7,000 75 401 45 6,599 30	des chemins de fer d'Alsace-Lorraine	1,792	80		_	1,792	80
matériel des chemins de fer d'Alsace-Lorraine	dans le dépôt de locomotives des chemins de fer d'Alsace- Lorraine	3,269	40	_		3,269	40
voirs à gaz du matériel roulant E. L. B. 7,708 10 — 7,708 10 3. Gare de Bâle (gare aux :narchandises). a. Transformation des voies du faisceau E 6,001 55 53 25 5,948 30 b. Etablissement de 4 voies de garage au faisceau F 31,616 87 — 31,616 87 4. Gare de Sissach. Pose d'un parapluie au pont traversant la Zunzgerstrasse 1,973 75 — — 1,973 75 5. Gare d'Olten. a. Augmentation des voies dans les faisceaux G et H de la gare de triage 12,485 50 973 15 11,512 35 b. Remplacement de l'inducteur magnétique de l'appareil de bloc dans la chambre à signaux de la gare aux voyageurs par une génératrice à courant alternatif 1,365 60 15 — 1,350 60 c. Etablissement d'une grue hydraulique neuve entre les voies A V et 14 2,111 35 — 2,111 35 — 2,111 35 — 2,111 35 — 2,111 35 — 2,111 35 — — 2,111 35 — — 2,111 35 — — 2,111 35	matériel des chemins de fer d'Alsace-Lorraine	6,929	_	101	25	6,827	75
a. Transformation des voies du faisceau E 6,001 55 53 25 5,948 30 b. Etablissement de 4 voies de garage au faisceau F 31,616 87 — 31,616 87 4. Gare de Sissach. Pose d'un parapluie au pont traversant la Zunzgerstrasse 1,973 75 — — 1,973 75 5. Gare d'Olten. a. Augmentation des voies dans les faisceaux G et H de la gare de triage 12,485 50 973 15 11,512 35 b. Remplacement de l'inducteur magnétique de l'appareil de bloc dans la chambre à signaux de la gare aux voyageurs par une génératrice à courant alternatif 1,365 60 15 — 1,350 60 c. Etablissement d'une grue hydraulique neuve entre les voies A V et 14 2,111 35 — 2,111 35 — 2,111 35 — 2,111 35 — 2,111 35 — 2,111 35 — 2,111 35 — 2,111 35 — — 2,111 35 — — 2,111 35 — — 2,111 35 — — 2,511 35 — — 5		7,708	10	_	-	7,708	10
b. Etablissement de 4 voies de garage au faisceau F 31,616 87 — 31,616 87 4. Gare de Sissach. Pose d'un parapluie au pont traversant la Zunzgerstrasse 1,973 75 — 1,973 75 5. Gare d'Olten. a. Augmentation des voies dans les faisceaux G et H de la gare de triage 12,485 50 973 15 11,512 35 b. Remplacement de l'inducteur magnétique de l'appareil de bloc dans la chambre à signaux de la gare aux voyageurs par une génératrice à courant alternatif 1,365 60 15 — 1,350 60 c. Etablissement d'une grue hydraulique neuve entre les voies A V et 14 2,111 35 — 2,111 35 — 2,111 35 — 2,111 35 — 2,111 35 — 2,111 35 — 2,111 35 — 2,111 35 — 2,111 35 — 2,111 35 — 2,111 35 — — 2,111 35 — — 2,111 35 — — 2,111 35 — — 1,259 30 — — 5,511 05 — <td>3. Gare de Bâle (gare aux :narchandises).</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	3. Gare de Bâle (gare aux :narchandises).						
4. Gare de Sissach. Pose d'un parapluie au pont traversant la Zunzgerstrasse				5 3	25		
Pose d'un parapluie au pont traversant la Zunzgerstrasse 1,973 75 — 1,973 75 5. Gare d'Olten. a. Augmentation des voies dans les faisceaux G et H de la gare de triage 12,485 50 973 15 11,512 35 b. Remplacement de l'inducteur magnétique de l'apparcil de bloc dans la chambre à signaux de la gare aux voyageurs par une génératrice à courant alternatif 1,365 60 15 — 1,350 60 c. Etablissement d'une grue hydraulique neuve entre les voies A V et 14 2,111 35 — 2,111 35 — 2,111 35 — 2,111 35 — 2,111 35 — 2,511 35 — 2,511 35 — 2,511 35 — 2,511 35 — 2,111 35 — 2,111 35 — — 2,111 35 — — 2,111 35 — — 2,111 35 — — 1,259 30 — — 1,259 30 — — 5,511 05 — — 5,511 05 — — 5,511 05	b. Etablissement de 4 voies de garage au faisceau F	31,616	87		-	31,616	87
5. Gare d'Olten. a. Augmentation des voies dans les faisceaux G et H de la gare de triage b. Remplacement de l'inducteur magnétique de l'appareil de bloc dans la chambre à signaux de la gare aux voyageurs par une génératrice à courant alternatif c. Etablissement d'une grue hydraulique neuve entre les voies A V et 14 d. Etablissement de trois prises d'eau neuves dans la gare aux voyageurs voyageurs Remplacement de la grue roulante par une grue à pivot de 10 tonnes (voir aussi pos. 51a) 7. Station de Rothenbourg. Extension de la place de chargement Extension d'Emmenbrücke. Pose d'une voie de garage 12,485 50 973 15 11,512 35 60 15 - 1,350 60 15 - 2,111 35 - 2,111 35 - 1,259 30 - 1,259 30 - 5,511 05 - 5,511 06 8. Station d'Emmenbrücke. 7,000 75 401 45 6,599 30	4. Gare de Sissach.	-	×.				
a. Augmentation des voies dans les faisceaux G et H de la gare de triage 12,485 50 973 15 11,512 35 b. Remplacement de l'inducteur magnétique de l'appareil de bloc dans la chambre à signaux de la gare aux voyageurs par une génératrice à courant alternatif 1,365 60 15 1,350 60 c. Etablissement d'une grue hydraulique neuve entre les voies A V et 14 2,111 35 - 2,111 35 - 2,111 35 - 2,111 35 - - 2,111 35 - - 2,111 35 - - 2,111 35 - - 2,111 35 - - 2,111 35 - - 2,111 35 - - 2,111 35 - - 2,111 35 - - 2,111 35 - - 2,111 35 - - 2,111 35 - - 1,259 30 - - 1,259 30 - - 1,259 30 - - 5,511 05 - - 5,511 05 - - 5,511 <td>Pose d'un parapluie au pont traversant la Zunzgerstrasse</td> <td>1,973</td> <td>75</td> <td>_</td> <td>-</td> <td>1,973</td> <td>75</td>	Pose d'un parapluie au pont traversant la Zunzgerstrasse	1,973	75	_	-	1,973	75
de triage 12,485 50 973 15 11,512 35 b. Remplacement de l'inducteur magnétique de l'appareil de bloc dans la chambre à signaux de la gare aux voyageurs par une génératrice à courant alternatif 1,365 60 15 11,512 35 c. Etablissement d'une grue hydraulique neuve entre les voies A V et 14 2,111 35 2,111 35 d. Etablissement de trois prises d'eau neuves dans la gare aux voyageurs 1,259 30 1,259 30 6. Station d'Aarbourg Remplacement de la grue roulante par une grue à pivot de 10 tonnes (voir aussi pos. 51 a) 5,511 05 5,511 05 7. Station de Rothenbourg Extension de la place de chargement 15,351 50 50 44 15,301 06 8. Station d'Emmenbrücke Pose d'une voie de garage 7,000 75 401 45 6,599 30	5. Gare d'Olten.						
dans la chambre à signaux de la gare aux voyageurs par une génératrice à courant alternatif	de triage	12,485	50	973	15	11,512	35
A V et 14	dans la chambre à signaux de la gare aux voyageurs par	1,365	60	15		1,350	60
d. Etablissement de trois prises d'eau neuves dans la gare aux voyageurs 1,259 30 1,259 30 6. Station d'Aarbourg. Remplacement de la grue roulante par une grue à pivot de 10 tonnes (voir aussi pos. 51a) 5,511 05 5,511 05 7. Station de Rothenbourg. Extension de la place de chargement 15,351 50 50 44 15,301 06 8. Station d'Emmenbrücke. Pose d'une voie de garage 7,000 75 401 45 6,599 30		0 111	95			0111	25
6. Station d'Aarbourg. Remplacement de la grue roulante par une grue à pivot de 10 tonnes (voir aussi pos. 51a)	d. Etablissement de trois prises d'eau neuves dans la gare aux	,					
Remplacement de la grue roulante par une grue à pivot de 10 tonnes (voir aussi pos. 51a)		1,200	30			1,200	30
7. Station de Rothenbourg. Extension de la place de chargement	Remplacement de la grue roulante par une grue à pivot de	5 511	05			5 511	05
Extension de la place de chargement		0,011	00	er 30006		0,011	
Pose d'une voie de garage		15,351	50	50	44	15,301	06
A reporter 127,939 53 1,857 14 126,082 39	Pose d'une voie de garage	7,000	75	401	45	6,599	30
	A reporter	127,939	53	1,857	14	126,082	39

	Dépenses de construction		Recettes remboursem		Dépenses no de construc	
II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	127,939	53	1,857	14	126,082	39
9. Gare de Lucerne. Remplacement de la grue de 7 tonnes par une grue électrique de 15 tonnes (voir aussi pos. 51 b)	10,107	84	3,200	_	6,907	84
10. Station de Hindelbank. Etablissement d'un passage inférieur, km 89.321 pour la nouvelle route Mötschwil-Hindelbank	+25,299	72		_	25,299	72
11. Gare de Berne. Etablissement d'une nouvelle fosse à fumier près du quai du Stadtbach	1,015	70			1,015	70
12. Station de Hägendorf. a. Prolongement de la voie d'évitement. b. Construction d'une marquise devant le bâtiment aux voyageurs	10,491 1,074	75 50	1,139	40	9,352 1,074	35 50
13. Station de Niederbipp. Prolongement de la voie d'évitement, pour porter sa longueur utile de 350 à 500 m	7,976	55			7,976	55
14. Ligne Olten-Nouveau Soleure. Suppression du passage à niveau km 61.505 près d'Oberbipp	2,217	75	350		1,867	75
15. Station de Derendingen. Extension (voir aussi pos. 51 c)	114,950	54	17,311		97,639	54
16. Gare de Delémont. a. Etablissement d'une diagonale près du dépôt de charbon b. Pose d'une voie de garage	2,066 $12,386$ $2,213$ $2,074$	60 10 65	 612 800	90	2,066 . 11,773 2,213 1,274	- 70 10 65
17. Station de Bassecourt. Agrandissement de la halle à marchandises	2,611	75	19	20	2,592	55
18. Gare de Porrentruy. Installations pour la visite du bétail et le lavage des wagons, installation de voies, etc. (voir aussi pos. 51 d)	85,709	48	950	7 5	84,758	78
19. Ligne Delémont-Delle. Pose d'un câble dans le tunnel de Courchavon	1,976	20		_	1,976	20
20. Ligne Courtemaiche-Grandgourt. Remplacement du passage à niveau km 118.625 par un passage supérieur km 118.700	12,538	65	680	45	11,858	20
21. Gare de Delle. Pose d'une voie de tiroir sur territoire suisse (complément au poste n° 16 de 1910)	1,827	44			1,827	44
A reporter	424,477	7 5	26,920	84	397,556	91

						ettes tion
IIº arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	424,477	75	26,920	84	397,556	91
22. Station de Reconvilier. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et prolongement de la marquise	9,529	17	15		9,514	17
23. Station de Sonvilier. Agrandissement de la halle aux marchandises et prolongement du quai	1,793	09	l.=		1,793	09
24. Ligne Sonceboz-La Chaux-de-Fonds. Revêtement en maçonnerie du tunnel de la Combe	5,564	_	_		5,564	
25. Station de Zäziwil. Prolongement du quai aux marchandises	843	75			843	75
26. Station de Trubschachen. Prolongement de la halle aux marchandises et du quai	2,607	75			2,607	75
27. Ligne Littau-Lucerne. Remplacement du passage à niveau au km 89.807 par un passage	2,001					
inférieur au km 89.815	25,995	22	1,563	25	24,431	97
Revêtement en maçonnerie du tunnel du Lopperberg km 9.901—9.945	10,313	70	10	_	10,303	70
29. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux.						
a. Station de Reiden (voir aussi pos. 51f)	$1,\!271$	57	_		1,271	57
b. » Nebikon	1,036	55	57	40	979	15 25
c. » Schönbühl (voir aussi pos. $51g$)	1,972	95	190	70	1,782	60
 d. » Niederbipp	1,336	85 25	54 37	25 80	1,282 $1,404$	45
e. > Selzach (voir aussi pos. 51 h)	1,442 $3,006$	05	42	_	2,964	05
g. » » Dornach (» » » 51k)	2,499	20	42		2,457	20
h. • d'Aesch (» » 51 l)	2,336	60	42	_	2,294	60
i. » de Bassecourt (* » » 51m)	1,886	85	32	50	1,854	35
k. » St. Ursanne (» » 51 n)	1,421	70	35		1,386	70
l. » » Courgenay (» » » 510)	1,794	20	56	_	1,738	20
m. » Court (» » $51p$)	1,778		37	50	1,740	50
n. » » Sonceboz (» » » 51q)	1,004	30	30	-	974	30
o. » » Cortébert . (» » » 51 r)	1,514	40	25	-	1,489	40
$p. \rightarrow $	1,198	50	66	20	1,132	30
q. » » St. Imier	1,379	70	30	-	1,349	70
r. » Sonvilier (voir aussi pos. $51t$)	1,537	65	27	50	1,510	15
s. » Renan (» » » $51u$)	1,013	35	25	-	988	35
t. • Worb (• • $51v$)	1,430	65	107	40	1,323	25
u. » Tägertschi (» » » 51w)	1,759	05	127	40	1,631	65
v. » Trubschachen (» » » 51.v)	1,232	80	94	30	1,138	50
w. » » Littau (» » » 51y)	2,483 517,461	95 	29,758	04	$\frac{2,394}{487,703}$	95 51
reposees						

	Dépenses de construc		Recettes et remboursements		Dépenses no de construc	
${ m II^c}$ arrondissement.	· Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	517,461	55	29,758	04	487,703	51
30. Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde.						
a. Station de Schönbühl	448	_	, –	_	448	
b. » de Leuzigen	1,462	80			1,462	80
c. Maison de garde nº 1 près d'Olten-Hammer	1,077	15			1,077	15
d. Maison de garde km 54.912 près de Courtelary	2,042	45	_		2,042	45
e. • de garde km 78.256 entre Wolhusen et Malters	813	98		-	813	98
91 Amálianskian do Páslainana dos manas at ataki						-
31. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
 a. Bifurcation de Fluhmühle, éclairage électrique b. Station de Vieux-Soleure » » » » 	311	79			311	79
 b. Station de Vieux-Soleure c. Gare de Bienne, éclairage électrique (voir aussi pos. 51 e) 	1,427 10,558	72 35	18,000		1,427 - 7,441	72 65
t. Gare de Bienne, cciarrage electrique (voir aussi pos. 512).	10,556	35	10,000	_	- 7,441	05
32. Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.					·	
a. Station de Murgenthal, complément	6,764	93	346	50	6,418	43
b. Gare de Thoune, complément	1,934	30	668	60	1,265	70
c. Station de Wangen s./Aar, installation neuve	38,219	87	1,388	20	36,831	67
d. Station de Laufon, amélioration des signaux près de la station						
des carrières	2,485	65	650	-	1,835	65
33. Signaux neufs à diverses stations	18,151	55	1,973	25	16,178	30
34. Abris pour le personnel du service de la voie.						
a. Station de Wynigen	3,132	70			3,132	70
b. » d'Oensingen	. 3,456			-	3,456	
c. » d'Aesch (voir aussi pos. 50a)	950	30	_		950	30
d. » de Malleray (» » » $50b$)	491	45	_		491	45
c. » ». Cortébert	1,010	80	•		1,010	80
f. » Renan (voir aussi pos. 50 c)	4,514	25		-	4,514	25
g. » » Reuchenette	2,502	70	_		2,502	70
h. » d'Ostermundigen	3,575	40			3,575	40
i. » de Trubschachen (voir aussi pos. 50d)	1,542	15		-	1,542	15
k. » d'Escholzmatt (» » » 50e)	1,120	60	— .	-	1,120	60
l. » de Malters (» » » 50f)	2,970	25	~~	-	2,970	25
m. » » Sachseln (» » » 50g)	1,642	05	-		1,642	05
. 35. Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau.						
a. Petite Emme près de Schüpfheim	920		_		920	
b. Lauibach près de Giswil	1,876	_			1,876	_
c. Lamm- et Schwandenbach près de Brienz	3,465			_	3,465	
	636,329		59 794	59	583,545	15
A reporter	050,529	1.1	52,784	00	909,949	10

	100	Dépenses Recettes et remboursements		Indianologiano de decide de como de la como		ettes etion
II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	636,329	74	52 ,7 84	59	583,545	15
36. Lignes téléphoniques.						
a. Téléphone de ligne Münchenstein-Aesch et Soyhières-Delémont		200		i		
(voir aussi pos. 54a)	623 2,603	62		_	623 2,603	62
	2,003	00			2,005	60
37. Clôtures et barrières de passages à niveau. a. Installation de nouvelles barrières en fer à 16 passages à niveau	14,759	43	3,193	30	11,566	13
b. Installation de nouvelles barrières en fer aux km 79.566 et 79.600	14,755	1.,	5,155	30	11,500	13
de la ligne Wolhusen-Malters	2,035	75	180		1,855	75
38. Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.						
a. Gare de Bâle, à la Güterstrasse	140,274	90	****		140,274	90
b. » » , au Walkeweg	29,126	60	lamana.	_	29,126	60
c. Bâlc-Birsbrücke, au Singerweg	142	15	(messed	-	142	15
39. Gare de Liestal.						
Indemnité pour libération d'une servitude sur la propriété « Schützengarten »	15 000				15,000	
<u>"</u>	15,000		Tan mar	-	15,000	
40. Bâle—Delémont. Acquisition de terrain dans la commune de Brislach pour con-					w	
duite d'écoulement d'eau	305	_			305	
41. Ateliers d'Olten.						
a. Installation de moteurs électriques à deux chariots trans-						
bordeurs	12,000	-			12,000	-
b. Prolongement et rehaussement du magasin au sud-est	10,418	87	2,598	90	7,819	97
42. Ateliers de Bienne.						
Couverture d'une partie de la cour comprise entre les ateliers de locomotives et la menuiserie	4 4771				4 451	
de locomotives et la menuiserie	4,471		_		4,471	-
•						
Recettes diverses.					,	
43. Ventes de terrain.						
a. Commune de Bâle			4,260		- 4,260	
b. • Granges			50	_	- 50	
c. » » Laufon	_	_	1,316		- 1,316	_
d. » » Bolligen			42		- 42	
e. » » Stalden		-	1,300	-	- 1,300	
f. » » Langnau		-	220	-	- 220	-
g. » Werthenstein			300		_ 300	
44. Gare de Bâle.			00.000		00.000	
 a. Vente de la propriété Hochstrasse n° 49. b. Amortissement des frais d'installation d'un bassin en ciment 	2.74		20,000	_	- 20,000	
dans la cuisine du buffet	- •		100		_ 100	
A reporter	868,090	66	86,344	79	781,745	87
12 10 portor	220,000		20,011		.51,140	"

## Aftition Settleth. Report 888,090 66 888,344 79 781,745 85 45. Gare de Lucerne. Amortissement des frais d'établissement d'un changement double n' 181/182 enlevé de la voie G 2 à la gare aux marchandises 317 45 4,000 - 3,682 56 46. Station de Zollikofen. - 887 20		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		0.000,000,000,000		Dépenses ne de construc	
46. Station de Zollikofen. a. Amortissement des frais d'établissement d'un bout de voie enlevé ensuite de la jonction du chemin de fer électrique Berne-Zollikofen. b. Amortissement des frais d'établissement d'un bout de voie enlevé ensuite de la jonction du chemin de fer électrique Berne-Zollikofen. c. Amortissement des frais d'établissement d'un bout de voie enlevé ensuite de la jonction du chemin de fer électrique Berne-Zollikofen. c. Amortissement des frais d'établissement d'un bout de voie enlevé ensuite de pose d'un branchement pour voie de raccordement . 47. Gare de Berne. Amortissement des frais d'établissement des W. C. et du hangar du service de la voie près de la voie de raccordement de ia S. A. Rooschüz 48. Station de Lengnau. Amortissement des frais d'établissement de l'ancienne conduite amenant l'eau à la fontaine de la station . Total I 688,408 11 95,906 79 772,501 33 111. Mobilier et ustensiles. 49. Accroissement du mobilier de la direction d'arrondissement dy mobilier de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes) 50. Accroissement de l'inventaire du service de la voie. a. Station d'Acsch, abri (voir poss 34c) . 31 50 — 31	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Amortissement des fruis d'établissement d'un changement double n'161/162 enlevé de la voie G 2 à la gare aux marchandises 46. Station de Zollik ofen. a. Amortissement des frais d'établissement d'un bout de voie enlevé ensuite de la jonction du chemin de fer électrique Berne-Zollikofen. b. Amortissement des frais d'établissement d'un bout de voie enlevé ensuite de pose d'un branchement pour voie de vaccordement. 47. Gare de Berne. Amortissement des frais d'établissement des W. C. et du hangar du service de la voie près de la voie de raccordement de la S. A. Rooschiz. 48. Station de Lenguau. Amortissement des frais d'établissement de l'ancienne conduite amenant l'eau à la fontaine de la station . Total I Total I HII. Mobilier et ustensiles. 49. Accroissement du mobilier de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes) 50. Accroissement de l'inventaire du service de la voie. a. Station d'Aesch, abri (voir pos. 34c) b. do Malleray, savi (voir pos. 34c) c. savi Renan, savi (voir pos. 34d) d. savi Trubschachen, savi (voir pos. 34d) f. de Mallers, savi (voir pos. 34d) f. de Mallers, savi (voir pos. 34d) f. de Mallers, savi (voir pos. 34d) f. de Mallers, savi (voir pos. 34d) f. de Mallers, savi (voir pos. 34d) f. de Mallers, savi (voir pos. 34d) f. de Mallers, savi (voir pos. 34d) f. de Mallers, savi (voir pos. 34d) f. Pose de gaérites de garde-frein à 4 wagons à ballast . a. Station d'Aarbourg, remplacement de la grue roulante par une grue à pivot de 10 tonnes (voir pos. 6) f. Pose de gaérites de garde-frein à 4 wagons à ballast . a. Station d'Aarbourg, remplacement de la grue roulante par une grue à pivot de 10 tonnes (voir pos. 6) de la voie de voie eccettique de voie . a. Station d'Aarbourg, remplacement de la grue roulante par une grue à pivot de 10 tonnes (voir pos. 6)	Report	868,090	66	86,344	79	781,745	87		
a. Amortissement des frais d'établissement d'un bout de voie enlevé ensuite de la jonction du chemin de fer étectrique Berne-Zoilliefen	Amortissement des frais d'établissement d'un changement double	. 317	45	4,000	_	- 3 ,6 82	55		
47. Gare de Berne. Amortissement des frais d'établissement des W. C. et du hangar du service de la voie près de la voie de raccordement de la S. A. Rooschüz 48. Station de Lengnau. Amortissement des frais d'établissement de l'ancienne conduite amenant l'eau à la fontaine de la station	 a. Amortissement des frais d'établissement d'un bout de voie enlevé ensuite de la jonction du chemin de fer électrique Berne-Zollikofen	_					20		
Amortissement des frais d'établissement de l'ancienne conduite amenant l'eau à la fontaine de la station	47. Gare de Berne. Amortissement des frais d'établissement des W.C. et du hangar du service de la voie près de la voie de raccordement de la	_	_						
### Hills Mobilier et ustensiles. #### 49. Accroissement du mobilier de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes)	Amortissement des frais d'établissement de l'ancienne conduite amenant l'eau à la fontaine de la station		_				15		
49. Accroissement du mobilier de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes)	Total I	868,408	11	95,906	79	772,501	32		
ment (y compris l'inspection des télégraphes) 2,739 25 85 2,654 26 50. Accroissement de l'inventaire du service de la voie. 31 50 — 31 50 b. * de Malleray, * * * 34d) 51 35 — 51 35 c. * Renan, * * * 34f) <th>III. Mobilier et ustensiles.</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th>	III. Mobilier et ustensiles.								
a. Station d'Aesch, abri (voir pos. 34 c) 31 50 — — 31 50 b. a de Malleray, abri (voir pos. 34 c) 51 35 — — 51 35 c. a Renan, abri (voir pos. 34 c) 51 35 — — 51 35 c. a Renan, abri (voir pos. 34 c) 51 35 — — 51 35 c. a Renan, abri (voir pos. 34 c) 50 — — — — 50 — d. a renant a renant abri (voir pos. 34 c) 6 50 — — — 6 50 e. a d'Escholzmatt, a renant a renant a renant a renant 24 75 — — — 24 75 f. a de Malters, a renant a re		2,739	25	85		2,654	25		
b. » de Malleray, » » » 34d)		91	50			21	50		
c. ** Renan, ** 34f) 152 50 — — 152 50 d. ** Trubschachen, ** 34 i) 6 50 — — 6 50 e. * d'Escholzmatt, ** 34 k) 24 75 — — 24 75 f. * de Malters, ** 34 l) 38 — — — 38 — g. * Sachseln ** 34m) 18 55 — — 18 55 h. Transformation en wagons à ballast de 25 wagons à marchandises — 20,000 — — 20,000 — — 20,000 — — 20,000 — — 20,000 — — 800 — — 800 — — 800 — — 800 — — 800 — — 800 — — 3,839 90 51. Accroissement de l'inventaire des gares et stations. a. Station d'Aarbourg, remplacement de la grue roulante par une grue à pivot de 10 tonnes (voir pos. 6) 772 — — — 772 — — 772 — — 772 — — 772 — — — 772 —<		1			_		35		
d. * * Trubschachen, * * * 34 i) 6 50 — 6 50 e. * d'Escholzmatt, * * * 34 k) 24 75 — — 24 75 f. * de Malters, * * * 34 l) 38 — — — 38 g. * * Sachseln * * * 34m) 18 55 — — 18 55 h. Transformation en wagons à ballast de 25 wagons à marchandises 20,000 — — 20,000 — — 20,000 i. Pose de guérites de garde-frein à 4 wagons à ballast 800 — — 800 — — 800 k. Mobilier et outillage 4,139 90 300 — 3,839 90 51. Accroissement de l'inventaire des gares et stations. a. Station d'Aarbourg, remplacement de la grue roulante par une grue à pivot de 10 tonnes (voir pos. 6) 772 — — — 772 — 772					_	152	50		
f. "">de Malters, """ "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" "		6	50	_	-	6	50		
g. » Sachseln » » 34m)	e. * d'Escholzmatt, * * 34 k)	24	75	_	_	24	75		
h. Transformation en wagons à ballast de 25 wagons à marchandises	f. » de Malters, » » 34 l)	38	_		-	38			
chandises		18	55		-	18	55		
i. Pose de guérites de garde-frein à 4 wagons à ballast 800 — — 800 — 800 — 3,839 90		20,000				20,000	_		
51. Accroissement de l'inventaire des gares et stations. a. Station d'Aarbourg, remplacement de la grue roulante par une grue à pivot de 10 tonnes (voir pos. 6)		800	_	_		800	-		
a. Station d'Aarbourg, remplacement de la grue roulante par une grue à pivot de 10 tonnes (voir pos. 6)	k. Mobilier et outillage	4,139	90	300	-	3,839	90		
	a. Station d'Aarbourg, remplacement de la grue roulante par	772	_	_		772	_		
A reporter 28,774 30 385 28,389 30	A reporter	28,774	30	385	_	28,389	30		

		Dépenses Recettes et de construction remboursements		0000 SEOC 6000		ettes ction
II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	. 28,774	30	385	_	28,389	30
b. Gare de Lucerne, remplacement de la grue de 7 tonnes par une grue de 15 tonnes (voir pos. 9)	_		155		– 155	80.007.007
c. Station de Derendingen, extension (voir pos. 15)	1,467	82	300		1,167	82
d. Gare de Porrentruy, installations pour la visite du bétail, etc.	1,101	02	300		1,107	02
(voir pos. 18)	377	-		_	377	-
e. Gare de Bienne, amélioration des installations pour l'éclairage électrique (voir pos. 31 c)	177	30			177	30
f. Station de Reiden, installation pour le lavage des wagons (voir pos. 29a)	68	25	-	_	68	25
g. » Schönbühl, » » » » 29 c)	121	_			121	
h. » Selzach, » » » » » 29 e)	25	35			25	35
i. » Münchenstein » » » » 29 f)	52	50		_	52	50
k. » » Dornach, » » » » » » 29g)	55	_	_	_	55	_
l. » d'Aesch, » » » » » 29h)	52	50	_	_	52	50
m. » de Bassecourt, » » » » » » 29 i)	63			_	63	
и. » » St. Ursanne, » » » » » 29k)	63	-		_	63	-
o. » » Courgenay, » » » » » » 29 l)	63		_		63	_
p. » » Court, » » » » » 29m)	63	_		-	63	_
q. » » Sonceboz, » » » » » » 29n)	73	50		-	73	50
r. » « Cortébert, » » » » » 29 o)	63			-	63	-
s. » Courtelary, » » » » 29 p)	78	75	_	-	7 8	75
t. » » Sonvilier, » » » » » » 29 r)	78	75	_	-	78	75
u.	63	-		-	63	-
v. » » Worb, » » » » » 29 t)	154	-			154	-
w. > Tägertschi, » » » » » 29u)	78	75	_		78	75
x. » Trubschachen, » » » $29v$)	9	40			9	40
y. » » Littau, » » » » » 29w)	73	50	-		73	50
z. Mobilier et ustensiles	19,907	-	1,722	25	18,184	75
52. Accroissement de l'inventaire du service de la traction	7,260	60	6,196	40	1,064	20
53. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers.					T I	
a. Ateliers de Bienne	13,202	95	2,277	_	10,925	95
b. Ateliers d'Olten	28,957	31	14,965	23	13,992	08
$\emph{c}.$ Ateliers de dépôts:						
1. Lucerne	482	35	_	-	482	35
2. Berne	2,900	72	_	-	2,900	72
3. Delémont	788	60	_	-	788	60
4. Bienne	317	70	_	-	317	70
5. Meiringen	337	60			337	60
A reporter	106,250	50	26,000	88	80,249	62

	Dépenses Recettes et de construction remboursements				Dépenses ne de construc	
II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	106,250	50	26,000	88	80,249	62
54. Appareils télégraphiques et téléphoniques. a. Téléphone de ligne Münchenstein-Aesch et Soyhières-Delémont (voir pos. 36 a)	1,117	30			1,117	30
b. Téléphone de ligne Aesch-Soyhières (voir pos. 36b)	2,670	15	_	_	2,670	15
c. Appareils télégraphiques	1,360	50	_	_	1,360	50
d. Appareils téléphoniques	760	70	<u> </u>	_	760	7Ó
Total III	112,159	15	26,000	88	86,158	27
Récapitulation.						
						16.7
I. Chemin de fer et installations fixes	868,408 112,159	11 15	95,906 26,000	79 88	772,501 86,158	32 27
Total	980,567	26	121,907	67	858,659	59
rotar	900,967	20	121,907			59
	ľ		100 (0			
,						
	9					
-						
			7			
					7	

	Dépenses de construc		Recettes of remboursem		Dépenses no de construc	t t
III ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Nouveaux ateliers de Zurich (voir aussi poste 51a)	6,230,283	64	26,960	21	6,203,323	43
2. Zurich, gare principale.						
 a. Construction d'un troisième réservoir en ciment pour les huiles dans le magasin des matériaux de la nouvelle remise aux locomotives (voir aussi poste 50 a) b. Complément de la canalisation à la gare des matériaux 	1,893 3,961	75 10	_	-	1,893 3,961	1 11
3. Gare de Brugg. a. Construction d'un bâtiment de service près du dépôt des locomotives (voir aussi postes 50 b et 53 a)	72,538	95	_		72,538	95
b. Complément de l'appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	4,985	49	500	_	4,485	49
4. Gare d'Aarau. Pose d'une nouvelle voie de débord de 278.5 m de longueur	9,877	05	_		9,877	05
• 5. Station de Mumpf. Extension des voies	21,272	58	3,316	_	17,956	58
6. Gare d'Örlikon. Extension (voir aussi postes 49 a et 53 b)	2,467,958	83	108,974	65	2,358,984	18
7. Station de Rümlang. Prolongement de la voie d'évitement	9,785	83	1,096	40	8,689	43
8. Station de Steinmaur. Pose d'une grue à pivot de 2 tonnes	1,406	40			1,406	40
9. Gare de Bülach. Extension des voies	29,168	51	1,181	60	27,986	91
10. Station de Neuhausen.						
Empierrement de la cour à marchandises et évacuation des caux pluviales de la halle aux marchandises	2,426	70	_		2,426	70
11. Station de Töss. Construction de nouveaux W. C	6,372	72	450	-	5,922	72
12. Gare de Thalwil. Installation d'une grue hydraulique indépendante	2,732	05	_	_	2,732	05
13. Passage inférieur au km 11.040 près de la station de Thalwil, et passage inférieur pour piétons au km 11.723	208,552	30	1,367	10	207,185	20
14. Station d'Oberrieden-Dorf. Pose d'une voie d'évitement	153,708	77	6,870	_	146,838	77
15. Station de Meilen. Etablissement d'un passage public, km 19.300	15,352	57	1,000	_	14,352	57
16. Station d'Uster.			,			
Jonction de la station et des W.C. à la canalisation communale	1,162		250	_	912	
A reporter	9,243,439	74	151,965	96	9,091,473	78

	Dépense de construc		Recettes remboursem		Dépenses no de construc	
III ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
. Report	9,243,439	74	151,965	96	9,091,473	78
17. Station dUznach. Extension pour la jonction du chemin de fer du Ricken (voir aussi postes 49 b, 50 c et 53 c)	844,108	85	30,489	27	813,619	58
18. Gare de Glaris. Canalisation de la route d'accès à la cour de chargement et assainissement du pont bascule	4,887	87		_	4,887	87
19. Etablissement d'un passage traversant la voie, km 70.225 de la ligne Ennenda-Mitlödi à l'occasion de l'endi- gnement du Kaltbach et du Geissbach	3,866	15	900	_	2,966	15
20. Weesen—Mühlehorn. Revêtement en maçonnerie du tunnel de la Weisswand sur une longueur de 39.40 m	23,100	18	_	_	23,100	18
21. Station d'Urdorf. Extension des voies et pose d'une marquise au bâtiment aux voyageurs (voir aussi poste 49 c)	69,802	44	7,880		61,922	44
22. Gare de Zoug. Pose d'une diagonale	i0,330	40	. —	_	10,330	40
23. Station d'Oberrüti. Extension des voies	12,982	_	869	25	12,112	75
24. Remplacement des ponts métalliques près d'Oberrüti enlevés par les hautes eaux les 14/15 juin 1910 a. Pont du km 94.523	79,276 33,924	44 27	6,170 5,523	70 09	73,105 28,401	74 18
25. Gare de Wohlen-Villmergen. Installation de sûreté pour la jonction du chemin de fer électrique Wohlen-Bremgarten; part des C. F. F.	3,163	35	446		2,716	
26. Maisons de garde. Construction d'une nouvelle maison de garde, km 29.000 entre Turgi et Brugg	12,000	48	_	_	12,000	48
27. Ponts à bascule. Gare de Bülach	5,620	95	18	15	5,602	70
Station de Niederweningen		05	5	35	5,981	70
» » Zurich-Wollishofen	4,651	85	450	—	4,201	85
Gare de Thalwil	4,691 5,303	45 85	_ ₇	 75	4,691 5,296	45 10
28. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, selon arrêté du Conseil fédéral du 22 mars 1907.		00	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	10	0,200	
Station de Dättwil, installation pour lavage des wagons et fosse				0.5	. =0.0	
à fumier	1,852 357	03 12	118 —	65	1,733 357	38 12
 d'Eglisau, installation pour lavage des wagons et fosse à fumier de Pfungen-Neftenbach, installation pour lavage des wagons 	2,040	25	91	25	1,949	-
et fosse à fumier	2,459	05	7	75	2,451	30
à fumier	1,995	90	86	40	1,909	50
Station de Hinwil, installation pour lavage des wag ons et fosse à fumier » Zurich-Wollishofen, fosse à fumier	1,932 347	65 45	— 30	60 —	1,902 347	05 45
	10,378,121	67	205,061	02	10,173,060	65

Report 10,378,121 67 205,061 02 10,173,060 68							
Report 10,378,121 67 205,061 02 10,173,060 68							
Station de Kilchberg (Zch.), fosse à fumier 443 75 - - 257 08 257 258	III ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
*** Horgen-Oberdorf*, ***, ***, ***, ***, ***, ***, ***,	Report	10,378,121	67	205,061	02	10,173,060	65
Norgen-Oberdorf, 257 08	Station de Kilchberg (Zch.), fosse à fumier	443	75	_		.443	75
** Richterswil, ** * Zollikon, installation pour lavage des wagons et fosse à fumier (voir aussi poste 49 d)		257	08	_	_	257	08
A fumier (voir aussi poste 49 d)		447	30		-	447	30
### Herrliberg-Feldmeilen, installation pour lavage des wagons et fosse à fumier (voir aussi poste 40 d). * Meilen, installation pour lavage des wagons et fosse à fumier * d'Uctikon	 Zollikon, installation pour lavage des wagons et fosse 	Ì	1	8			
wagons et fosse à fumier (voir aussi poste 494) 1,447 25 85 35 2,331 30	à fumier (voir aussi poste 49 d)	1,900	80	89	70	1,811	10
Meilen,installation pour lavage des wagons et fosse à fumier 2,417 25 85 35 1,464 05 05 05 05 05 05 05 0	» » Herrliberg-Feldmeilen, installation pour lavage des						
d'Uctikon			1	100000	1		40
3 de Mânmedorf 3 3 3 3 3 3 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5	» Meilen, installation pour lavage des wagons et fosse à fumier			85			90
Stafa	» d'Uetikon » » » » » »		35	105	30		05
*** *** *** *** *** *** *** *** *** **	» de Männedorf »		95				-
Section Sect			-				25
*** Hedingen, installation pour lavage des wagons et fosse à fumier				(2)			80
29. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde. Gare d'Aarau, installation pour mouillage du charbon dans le dépôt des locomotives		810	20	4	50	805	70
29. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde. Gare d'Aarau, installation pour mouillage du charbon dans le dépôt des locomotives		201 2000000 000	5 80	201			
Gare d'Aarau, installation pour mouillage du charbon dans le dépôt des locomotives	à fumier	1,184	40	9	45	1,174	95
Gare d'Aarau, installation pour mouillage du charbon dans le dépôt des locomotives	20 Alimentation d'ean des stations et maisons de warde					*	
Station de Leibstadt, jonction à la canalisation locale 1,189 15 500 689 15 5							1
Station de Leibstadt, jonction à la canalisation locale 1,189 15 500 689 15 3 500 148 80 500 148 80 3 500 148 80 3 500 148 80 3 500		553	80			553	80
** Sisseln, alimentation d'eau		S 2		500	_	200 18 10	1 00 0
* Stein-Säckingen, alimentation d'eau							
Maison de gare km 65.150 Suhr-Hunzenschwil, alimentation d'eau 3,451 95 225 3,226 95 95 95 95 95 95 95 9		80020-0000		500			
2,456 20	Maison de gare km 65,150 Suhr-Hunzenschwil, alimentation d'eau	,	1 1	995			1 1
30. Amélioration de l'éclairage des gares et stations. Station de Rupperswil, éclairage électrique						1.50	
30. Amélioration de l'éclairage des gares et stations. Station de Rupperswil, éclairage électrique					_		75
Station de Rupperswil, éclairage électrique 2,536 78		1,000				1,000	
" Nieder- et d'Ober-Urnen, éclairage électrique 1,365 81 — — 1,365 81 — — 1,365 81 — — 1,395 45 — — 1,395 45 — — 1,395 45 — — 1,395 45 — — 1,395 45 — — 1,395 45 — — 1,395 45 — — 1,395 45 — — 1,395 45 — — 1,398 61 — — 1,398 61 — — 1,938 61 — — 1,938 61 — — 1,938 61 — — 1,938 61 — — 1,938 61 — — 1,938 61 — — — 1,938 61 — — — 1,938 61 — — 2,186 80 — — 2,186 80 — — 2,186 80 — — 2,186 80 — — 956 <						ì	
* Wallenstadt, éclairage électrique		1	15 1000	_		$2,\!536$	78
## Hendschiken, ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##			81	_			81
31. Signaux neufs. a. Signaux avancés. Station de Dielsdorf, côté Steinmaur, avec amélioration des signaux. Station de Bonstetten-Wettswil, des deux côtés		1,395	45	-		1,395	45
### Signaux avancés. Station de Dielsdorf, côté Steinmaur, avec amélioration des signaux. Station de Bonstetten-Wettswil, des deux côtés	» » Hendschiken, » »	1,938	61		-	1,938	61
### Signaux avancés. Station de Dielsdorf, côté Steinmaur, avec amélioration des signaux. Station de Bonstetten-Wettswil, des deux côtés	31 Signaux neufs						
Station de Dielsdorf, côté Steinmaur, avec amélioration des signaux							
Signaux							
Station de Bonstetten-Wettswil, des deux côtés		1 790	70	1.075	OE.	3 EVE	17
» » Knonau, côté Steinhausen				1,270	20		1 11
» » Baar, côté Zoug			3000 0000				
b. Signaux de sortie, de passage et remplacement de signaux à disque. Gare principale de Zurich, signal avancé au signal d'entrée de la gare aux marchandises, direction Zurich-Wiedikon et remplace-					-		1
de signaux à disque. Gare principale de Zurich, signal avancé au signal d'entrée de la gare aux marchandises, direction Zurich-Wiedikon et remplace-		990	80		-	990	80
Gare principale de Zurich, signal avancé au signal d'entrée de la gare aux marchandises, direction Zurich-Wiedikon et remplace-							
gare aux marchandises, direction Zurich-Wiedikon et remplace-						85	
mont du disans au un stant la						VI III	
ment du disque par un sémaphore	mem au aisque par un semaphore	2,477	15	420	_	2,057	15
32. Appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.						2	
a. Installations nouvelles:							
		99 117	71	4.059	20	99 964	54
			1		0.0		100000
0 1,102 12 0,200 10 00,001 12		27		100		180	41
» de Rothkreuz (voir aussi postes 49 c et 53 d)	" do nother (for allssi posies for el obt)		10	14,212	-10	155,402	35
	A reporter	10,637,053	58	230,368	57	10,406,685	01
A reporter 10,637,053 58 230,368 57 10,406,685 01		ł	1		1 1		1

	Dépense de construc		Recettes remboursem		Dépenses r de constru	
III ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	10,637,053	58	230,368	57	10,406,685	01
b. Complément de l'appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, et installation de nou- veaux signaux d'entrée et de passage aux stations de Hüntwangen-Wil, Rafz, Lottstetten, Jestetten et Neuhausen	41,243	38	8,599	60	32,643	78
c. Complément des installations existantes. Station de Zurich-Wollishofen, amélioration de l'appareil de verrouillage	4,701 1,304	63 80	1,099 —	_	3,602 1,304	63 80
33. Bloc-système. Transformation des stations de bloc II, III, IV et V de la ligne Zurich-Aarau et des blocs dans les enclenchements I et II, à			*			
Wettingen, I à Brugg et à Rupperswil	37,995	74	16,784	-	21,211	74
 a. Sonnerie et téléphone pour les trois postes de garde, km 22.000, 22.300 et 21.481 entre Wettingen et Baden (voir aussi poste 53 e) b. Nouveau fil téléphonique de la station de Coblence jusqu'au 	714	21	74	50	639	71
milieu du pont du Rhin (voir aussi poste 53f)	628 3,555	10 77	_ 2	30	628 3,553	10 47
35. Clôtures. Garde-corps et clôtures. Kemptthal-Winterthour, garde-corps sur le pont de la Töss; Zurich-Wiedikon-Zurich-Enge, garde corps sur le pilier est du pont de Silhölzli. Nouvelles clôtures aux gares de Turgi et Brugg et sur les lignes Frick-Pratteln, Siggenthal-Würenlingen-Döttingen-Klingnau, Zurich-Winterthour, Regensdorf-Watt-Buchs-Dällikon, Zurich-Enge-Zurich-Wollishofen, Oberrieden a. SHorgen a. S., Zurich-Stadelhofen-Zurich-Tiefenbrunnen, Wallisellen-Rüti (Zch.), Schmerikon-Uznach, Benken-Schänis-Ziegelbrücke, Roth-	136	85			136	85
kreuz—Gisikon-Root, Boswil-Bünzen—Muri et Dottikon-Dintikon —Wohlen-Villmergen	12,795	74		_	12,795	74
36. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures. Zurich	90,212 678 19,674 14,773 18,575	60 70 15 85	- - - -	_ _ _ _	90,212 678 19,674 14,773 18,575	60 70 15 85
37. Divers. Indemnité d'expropriation à l'occasion de l'assainisement au km 98.200 de la ligne Muri—Rothkreuz	2,119	90	- ,	_	2,119	90
district, à Wallisellen	3,944 901	40	_		3,944	40
A reporter		40	256,927	97	10,634,081	4

					_	
	Dépenses de construc		Recettes remboursem		Dépenses no de construc	
III° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fŗ.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	10,891,009	40	256,927	97	10,634,081	43
Recettes diverses.					s.	
38. Zurich, gare principale. a. Amortissement des deux branchements doubles 709 et 721 retirés						
de l'ancienne gare aux matériaux	_	_	5,236	35	- 5,236	35
b. Amortissement de trois contacts de rails retirés		_	488	10	- 488	10
39. Station Effretikon.						
Amortissement de l'ancien pont à bascule retiré	_	-	3,900		- 3,900	
40. Gare de Rapperswil.	*		2.			
Amortissement des voies démolies C2 et C3, ainsi que des 2 plaques tournantes pour wagons et de l'ancienne grue à pivot	_	_	13,881	35	- 13,881	35
41. Wohlen-Villmergen-Bremgarten.						
Amortissement des parties de voie retirées à l'occasion de la pose				-		ĺ
de la III ^e voie nécessitée par l'exploitation électrique du chemin de fer Dietikon-Bremgarten		_	12,417	40	- 12,417	40
	W N		,		,	
42. Pfäffikon (Zch.)—Kempten (Zch.) Restitution de l'indemnité pour alimentation d'eau de la maison					*	
de garde km 12.890	_		300	-	- 300	_
43. Benzenschwil— Mühlau.						
Amortissement de la sonnerie retirée par suite de suppression du						
poste de gardinnage nº 14	· '	_	233	15	- 233	15
44. Stein-Säckingen-Coblence et Zurich-Wallisellen. Bonification pour 10 lanternes de sémaphores retirées		-	100	_	- 100	_
45. Zoug—Cham.			4		1	
Amortissement des installations de signaux retirées par suite de			000	-0	000	-0
suppression du poste de gardiennage km 42.300	-		283	50	- 283	50
46. Gare de Zoug et station d'Urdorf.	_		97	_	- 97	
Amortissement de caisses pour batteries de signaux retirées			31		. 31	
47. Divers achats de terrain. Windisch	_	_	19	80	19	80
Möhlin	_	_	19	10		10
Schöfflisdorf	_	_	100	_	- 100	-
Kilchberg (Zch.)	8-71		7,475	35	- 7,475	35
Küsnacht (Zch.)	_	_	70 178	80	- 70 - 178	80
Total I	10,891,009	40	301,727		10,589,281	53
III. Mobilier et ustensiles.				_		
	7 100	05	× × ×		F 400	05
48. Accroissement de l'inventaire du service de la voie	7,488	95	_		7,488	95
49. Accroissement de l'inventaire du service des stations. a. Gare d'Örlikon, extension (voir poste 6)	1,865	10			1,865	10
b. Station d'Uznach (voir poste 17)	1,509	85	30	_	1,479	85
c. Station d'Urdorf (voir poste 21)		-	15	_	- 15	_
d. Installations pour le lavage des wagons (voir poste 28)	47	20		_	47	20
e. Nouvel appareil central à Rothkreuz (voir poste 32a)	27	20		_	27	20
f. Acquisitions diverses	9,451	10	315		9,136	10
A reporter	20,389	40	360	_	20,029	40
Ji	I			1		

	Dépenses de construc		Recettes remboursem		Dépenses no de construc	
III ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	20,389	40	360	-	20,029	40
50. Accroissement de l'inventaire du service de la traction. a. Zurich, gare principale, réservoirs à huile dans la nouvelle remise aux locomotives (voir poste 2a)	43 3,524 20 5,323	30 30 45 35		70	43 3,524 20 4,996	30 30 45 65
niques des ateliers de Zurich. a. Nouveaux ateliers de Zurich (voir poste 1)	1,049,018 31,275	60 75	359,975 2,936	15 90	689,043 28,338	45 85
52. Complément de l'outillage et des installations méca- niques des ateliers de dépôt de Zurich, Brugg et Rapperswil. Acquisitions diverses	1,970	55	207	25	1,763	30
53. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques. a. Gare de Brugg, nouveau bâtiment de service (voir poste 3a) b. Gare d'Örlikon, extension (voir poste 6)	180 1,208 432 296 437 114 1,662	60 29 06 40 37 03 90	323 48 40 — — —	- 65 20 - - -	180 884 383 256 437 114 1,509	60 64 86 40 37 03 90
1. Appareils télégraphiques	1,334 1,049	48 54	1,283 139	50 80	· 50 909	98 74
Total III	1,118,281	37	365,794	15	752,487	22
Récapitulation.			3 3	×		
The Control Control of the Control o	10,891,009	40	301,727		10,589,281	53
III. Mobilier et ustensiles	1,118,281	37 77	365,794 667,522	02	$\frac{752,487}{11,341,768}$	75
10001	12,000,230	-	007,022	-	11,011,700	
	٠		.*		E.	
		8 .	8 8		· 2	
			, ,		2 - * 46	

	Dépenses de construct		Recettes e		Dépenses ne de construc	
IV° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.	20					
1. Station d'Ermatingen. Nouveaux W. C. et agrandissement de la cour aux marchandises (voir aussi poste 45a)	8,185	79	91	55	8,094	24
 Station d'Emmishofen-Kreuzlingen. Agrandissement de la halle aux marchandises Station d'Uttwil. 	17,029	55	781	05	16,248	50
Extension des voies	16,703	_	436	90	16,266	10
 a. Installation d'une voie dans le dépôt de charbon pour en améliorer l'accès	5,354 1,871 2,473	30 50 47	366 	15 —	4,988 1,871 2,473	15 50 47
5. Station de Sulgen. Jonction des aiguilles 8a et 11a à l'appareil de maneuvre centrale	7,901	75	1,946	25	5,955	50
6. Gare de Frauenfeld. Remplacement du pont tournant de 12 m de diamètre par un de 16 m	14,356	71	16,800	_	- 2,443	29
7. Station de Dinhard. Extension des voies	3,039	79	_	_	3,059	79
8. Station de Dietfurt. Reconstruction du bâtiment aux voyageurs et de la halle aux marchandises, construction de nouveaux W. C. (voir aussi poste 45 b)	16,060	40	4		16,056	40
9. Station de Lichtensteig. Transformation et extension pour la jonction du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg (voir aussi postes 44 c, 45 c et 48 a)	180,854	56	884	_	179,970	56
10. Station de Wattwil. Transformation et extension pour la jonction de la ligne du Ricken et du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg (voir aussi postes 45 d et 48 b)	963,596	47	11,950	26	951,646	21
11. Station d'Ebnat-Kappel. Extension des voies pour la jonction de la ligne Ebnat-Nesslau (voir aussi poste 48 <i>c</i>)	31,130	79	4,236	90	26,893	89
12. Station d'Uzwil. Extension des voies de déchargement	114,677	_	988	65	113,688	35
13. Gare de St. Gall. a. Etablissement de voies de garage à la gare de triage	138,561	07	1,334	45	137,226	62
b. Installation pour le chargement du charbon et construction d'une fosse à piquer au dépôt des locomotives (voir aussi			2,331			
poste 46a)	23,793 146,544	83 17		_	23,793 144,044	83 17
A reporter	1,692,134	-	42,320	16		99

	Dépense de construc		Recettes remboursem		Dépenses n de construe	900000
IV° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,692,134	15	42,320	16	1,649,813	99
14. Gare de Rorschach.						
a. Extension des voies de triage	108,786	23	1,989	95	106,796	28
 b. Installation d'une grue hydraulique entre les voies D1 et A6 c. Appareil de sûreté à la tête est des voies (voir aussi postes 	2,376	50	-		2,376	50
45 e et 48 g	18,424	87	247	70	18,177	17
15. Ateliers de Rorschach.	'				,	
a. Installation de bouches à eau pour le lavage des chaudières .	2,817	70		_	2,817	70
b. Extension de la cour de la chaudronnerie	3,675	50	_	-	3,675	50
16. Station de Rheineck.					e _e	
Transformation et extension des voies, nouveau bâtiment aux	l				9	
voyageurs, agrandissement de la halle aux marchandises (voir aussi postes 45 f et 48 d)	732,341	77	96,850	12	635,491	65
17. Station d'Au (St. Gall).	702,041		20,000	12	000,101	00
Agrandissement de la place de chargement et de la halle aux						
marchandises	20,497	30	254	80	20,242	50
18. Station de Rüthi (St. Gall).			2		·	
Extension générale, y compris la construction d'un bâtiment aux voyageurs et d'une halle aux marchandises (voir aussi poste $45g$)	98,772	_	924	81	97,847	19
19. Station de Heerbrugg.				477		
Amélioration des voies	4,928	95		-	. 4,928	95
20. Gare de Buchs.						- 1
Construction d'un quai pour le bétail d'importation (voir aussi postes $45p$ et $48e$)	152,128	57	842	10	151,286	47
21. Station de Sevelen.						
Prolongement de la voie de croisement	10,705	95		-	10,705	95
22. Station de Trübbach.	0.000					0.1
Prolongement de la voie de croisement	9,089	24	7	_	9,089	24
23. Dépôt de Sargans. Installation d'une voie au dépôt de charbon	4,414	40			4,414	40
24. Gare de Landquart.	4,414	40	10		4,414	40
a. Pose du cul-de-sac D 7	6,507	80	372	30	6,135	50
b. Remplacement du pont de la Landquart détérioré	105,698	87	88,817	75	16,881	12
25. Gare de Coire.			,			
a. Prolongement de la marquise vers le bâtiment aux voyageurs,						
pour agrandissement du buffet	7,686	65			7.686	65
b. Agrandissement des installations de chargement	787	53		-	787	53
26. Pose de marquises à des bâtiments à voyageurs.			-		N 2000	0.7
a. Station de Güttingen	2,673	67		-	2,673	67
b. Station d'Uttwil	2,517 $2,472$	69 89	220	40	2,517 $2,252$	69 49
				-		-
A reporter	2,989,438	23	232,840	09	2,756,598	14
·				1		

	Dépenses de construct		Recettes e rembourseme		Dépenses nel de construct	
IVe arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	2,989,438	23	232,840	09	2,756,598	14
27. Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde.						
a. Station d'Altnau	1,689	20		-	1,689	20
b. Maison de garde nº 10, Andelfingen-Marthalen	7,810	90		-	7,810	90
c. Maison de garde nº 175, Rüthi-Salez	1,208	75	-		1,208	75
28. Maisons de garde	,					
a. km 36.660 Hemishofen-Ramsen	13,226	14		_	13,226	14
b. » 25.005 Rüthi-Salez (voir aussi poste 44b)	11,822	55	_	-	11,822	55
29. Amélioration de l'éclairage des gares et des stations.						
a. Station d'Ermatingen, éclairage électrique	903	80	_		903	80
b. Station de Mannenbach, éclairage électrique	692	09		-	692	09
c. Gare d'Etzwilen, éclairage électrique	4,426	66	_	-	4,426	66
d. » de Romanshorn, halle aux marchandises, éclairage électrique	438	50		_	438	50
e. » de Coire, éclairage extérieur	16,696	29	3,924	70	12,771	59
 f. » de Sargans, éclairage électrique. g. » de Buchs, entrepôts, éclairage électrique des caves 	18,186 803	82 67	41	11	18,145 803	71 67
g. » de Buchs, entrepôts, éclairage électrique des caves	1,743	25		_	1,743	25
i. » de Landquart, éclairage électrique	1,573	95			1,573	95
30. Installations pour le nettoyage et la désinfection des	1,010				-,-	
wagons à bestiaux.						
a. Station d'Ermatingen	. 1,912	.75	131	30	1,781	45
b. » d'Emmishofen-Kreuzlingen	2,362	25	84	50	2,277	75
c. » de Ramsen	1,950	05	65		1,885	05
d. , de Senzach, cul-de-sac avec installation pour lavage						
des wagons	5,182	99	266	-	4,916	99
e. • de Hettlingen (voir aussi poste 45 h)	571	40 90	137	10	571 $1,275$	40 80
1 7" 1	1,412 1,663	95	101	_	1,562	95
g. » de Burgien	1,587	45	65		1,522	45
<i>i.</i> » de Hauptwil	1,395	90	78	_	1,317	90
h. » de Rüthi (St. Gall)	1,877	30	121	20	1,756	10
1. Gare de Sargans, cul-de-sac avec installation pour lavage des	,					
wagons (voir aussi poste 45 <i>i</i>)	11,849	80	213	10	11,636	70
31. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.						
a. Station de Stammheim (voir aussi poste 45 k)	24,469	92	1,762		22,707	92
b. » Güttingen (» » · » 45 l)	30,848	73	1,386	50	29,462	23
c. » d'Uttwil (» » 45m)	32,962	59	442		32,520	59
d. » d'Altnau (» » 45 n)	30,491	29	1,302	-	29,189	29
e. » d'Arbon (» » $45 o$)	84,691	55	4,370	55	80,321	-
32. Installations téléphoniques.	1					
a. Stein s. RhEmmishofen (voir aussi poste 48f)	5,932	63		-	5,932	63
b. Gare de Winterthour (voir aussi poste 48f)	106	96		-	106	96
c. » » Coire (voir aussi poste 48f)	569	69		_	569	69
A reporter	3,312,500	90	247,331	15	3,065,169	75
	l	1	l		l	

	Dépenses de construct		Recettes e rembourseme		Dépenses ne de construc	- 1
IVe arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	3,312,500	90	247,331	15	3,065,169	75
33. Verrouillage d'aiguilles. Pose de verrous aux aiguilles non enclenchées de diverses stations	2,488	28	151	45	2,336	83
*	2,400	20	191	4,,	2,330	00
34. Clôtures et barrières. a. Garde-corps et clôtures	1 769	e =	15	80	1 7 17	0-
b. Barrières neuves.	1,763	65	15	80	1,747	85
km 1.462 Sargans-Trübbach	1,532	42	400		1,132	42
» 10.552 Trübbach-Sevelen	1,433	43	400		1,033	43
» 10.875 »	1,876	50	210		1,666	50
» 17.742 Zizers-Coire	1,795	95	400	_	1,395	95
» 96.000 Rorschach-station du port	1,651	62	180		1,471	62
» 96.115 »	1,652	05	180		1,472	05
» 85.500 station d'Uttwil	1,748	31	400		1,348	31
» 85.890 » »	2,120	16	1,000	-	1,120	16
» 93.742 station d'Altnau	1,986	60	400		1,586	60
» 92. ₈₉₇ « »	1,445	88	180		1,265	88
35. Acquisition de terrain pour une maison de garde	360	<u>-</u>	_		360	-
* * *						,
Recettes diverses.						
36. Ventes de terrain.					104	
Stein s. Rh			20	_	_ 20	
Oberaach-Amriswil	_		100	_	- 100	
Winterthour	_		230	80	- 230	80
Coire	_		560	_	- 560	
37. Station de Stein s. Rh. Amortissement de la barrière démolie, km 34.880, ensuite de la	İ					
suppression du passage à niveau	_		180	_	- 180	_
38. Station de Weinfelden.						
Amortissement de deux barrières glissantes démolies aux km 59.465			D.			
et 59.600			306	05	_ 306	05
39. Gare de Frauenfeld.						
Amortissement des culs-de-sac démolis S 2, 3, 4 et 5		_	5,664	55	- 5,664	55
			3,004	33	3,004	30
40. Station de Sulgen.			2.5		00	50
Amortissement de matériel retiré du cul-de-sac 7		-	90	76	- 90	76
41. St. Margrethen-Rheineck.						
Amortissement du pont démoli km 54.506		-	1,200	-	- 1,200	-
42. Diverses stations.						
Bonification pour matériel de télégraphe et de signaux retiré	_	-	1,947	10	- 1,947	10
Total 1	3,334,355	75	261,547	66	3,072,808	09
·				-		

	Dépenses de construc		Recettes remboursem		Dépenses no de construc	1
IVe arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III. Mobilier et ustensiles.						
43. Accroissement de l'inventaire de la direction d'arron- dissement (y compris l'inspection des télégraphes) .	1,311	05	_		1,311	05
44. Accroisement de l'inventaire du service de la voic.	19:400	0.1	e e	8	10.400	0.4
 a. Acquisitions diverses b. Maison de garde km 25.005 Rüthi-Salez (voir poste 28b) c	13,439 311	94			13,439 311	94
c. Lichtensteig, transformation (voir poste 9)	174	44			174	44
45. Accroissement de l'inventaire du service des stations.	111		×		1	
a. Station d'Ermatingen, nouveaux W. C. (voir poste 1)	60	25		_	60	25
b. • de Dietfurt, transformation (voir poste 8)	17	25	** (* <u></u>	_	17	25
c. > Lichtensteig, transformation (voir poste 9)	66	81		_	66	81
d. > Wattwil, transformation (voir poste 10)	2,823	08	_	_	2,823	08
e. Gare de Rorschach, appareil de sûreté (voir poste $14c$)	62	70			62	70
f. Station de Rheineck, transformation (voir poste 16)	3,255	65			$3,\!255$	65
g. » Rüthi (St. Gall), transformation (voir poste 18)	61	85	_	_	61	85
h. » Hettlingen, installation pour le nettoyage des wagons (voir poste 30e)	103	60		_	103	60
i. Gare de Sargans, installation pour le nettoyage des wagons (voir poste 30 l)	18	_		_	18	_
k. Station de Stammheim, nouvel appareil de manœuvre centrale (voir poste 31a)	67	13	_		67	13
l. Station de Güttingen, nouvel apparcil de manœuvre centrale, (voir poste 31b)	63	30		_	63	30
m. Station d'Uttwil, nouvel appareil central (voir poste 31 c)	63	50		_	63	50
n. » d'Altnau, nouvel appareil central (voir poste 31 d)	63	50		-	63	50
o. » d'Arbon, nouvel appareil central (voir poste 31e)	70	65	_	<u> </u>	70	65
p. Gare de Buchs, quai pour le bétail d'importation (voir poste 20)	192	85		_	192	85
q. Acquisitions diverses	12,434	26	1,625	95	10,808	31
46. Accroissement de l'inventaire du service de la traction. a. Gare de St. Gall, installation pour le chargement du charbon						
(voir poste $13b$)	6,840	_	_	_	6,840	
b. Acquisitions diverses	6,506	85	150	_	6,356	85
47. Complément de l'outillage et des installations méca- niques des ateliers et des ateliers des dépôts.	, r					
a. Ateliers de Romanshorn	3,666	30	_	_	3,666	30
b. » » Rorschach	21,134	80	9,491	75	11,643	05
c. » » Coire	13,898	85	2,626	28	11,272	57
d. » » dépôt de Romanshorn	64	-			64	-
e. » des dépôts de Rorschach, de Winterthour et de St. Gall	951	75	_	-	951	75
48. Accroissement des appareils télégraphiques et télé- phoniques.					۰	
a. Station de Lichtensteig, transformation (voir poste 9)	429	21	· · · —	 -	429	21
b. » Wattwil, transformation (voir poste 10)	1,909	31	41	90	1,867	41
A reporter	90,061	88	13,935	88	76,126	-

	Dépenses de construc		Recettes of rembourseme		Dépenses ne de construc	- 1
IVe arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	90,061	88	13,935	88	76,126	-
c. Station d'Ebnat-Kappel, extension des voies (voir poste 11)	49	40		_	49	40
d. » de Rheineck, transformation (voir poste 16)	225	68	77		148	68
e. Gare de Buchs, quai pour le bétail d'importation (voir poste 20)	734	08	*		734	08
f. Installations téléphoniques.			12 27			
1. Stein s. RhEmmishofen (voir poste 32a)	4,806	66	_	_	4,806	66
2. Gare de Winterthour (voir poste 32 b)	582	84	_	_	582	84
3. » Coire (voir poste 32 c)	397	63			397	63
g. Gare de Rorschach, appareil de sûreté (voir poste 14c)	553	06	1 202	-	553	06
h. Bonification pour matériel de télégraphe retiré	 #97	00	1,303	85	- 1,303 687	85
	687	80		_		80
Total III	98,099	03	15,316	73	82,782	30
Récapitulation.					e	
I. Chemin de fer et installations fixes	3,334,355	75	261,547	66	3,072,808	09
III. Mobilier et ustensiles	98,099	03	15,316	73	82,782	30
Total	3,432,454	78	276,864	39	3,155,590	39
1000	0,402,404	-	270,001		0,100,000	- 00
Dépenses pour entreprises accessoires. Navigation à vapeur sur le lac de Constance. Accroissement de l'inventaire de l'administration des bateaux à			, "			
vapeur	2,986	50			2,986	50
Accroissement de l'inventaire du chantier de réparation	617	35			617	35
Amortissement du capital de premier établissement du chantier de réparation et du prix d'achat des bateaux, quote de 1912			115,600	95	– 115,600	95
			<u>-</u>	-		
Total	3,603	85	115,600	95	<u>- 111,997</u>	10

	Dépenses de construct	ion	Recettes remboursem		Dépenses ne de construct	
V° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.						
 Gare d'Arth-Goldau. Construction d'un bâtiment à l'usage de bureau pour les souschefs et de corps de garde pour les aiguilleurs (voir aussi 	Sec.				:	
poste 39 a)	2,328	-		-	2,328	-
2. Station de Brunnen. Installations mécaniques pour le nettoyage des céréales et des produits de minoterie dans les entrepôts	21,507				21,507	
3. Station de Sisikon.	8	0			. 9	
a. Prolongement de la voie d'évitement	115,834	60	5,408	25	110,426	35
b. Pose d'une marquise et d'un dallage devant le bâtiment aux voyageurs	2,927	_	. —		2,927	_
c. Prolongement de la halle aux marchandises et rehaussement de cette halle jusqu'au niveau du quai de chargement	3,435	90	782	25	2,653	65
4. Station de Goeschenen.			2	1		
Installation de bains dans le bâtiment de service (voir aussi poste $39b$)	20,286	65	n P		20,286	65
5. Station d'Airolo.						
Construction d'un bâtiment servant de lampisterie et de corps de garde pour garde-freins (voir aussi poste $39c$)	4,065	65		_	4,065	65
6. Station de Lavorgo.	= v	3		9 0		
Etablissement d'une voie de dépassement	-133,738	75	10,912	70	122,826	05
7. Gare de Biasca.			v.			
Agrandissement du bâtiment de service près du dépôt de charbon au moyen d'une annexe contenant lavabo, séchoirs et lieux					e e	
d'aisances	3,949	60			3,949	60
8. Gare de Bellinzone.						
a. Transformation de l'installation à courant continu pour l'éclairage de la gare en une installation à courant alternatif.	11,320	80	_	_	11,320	80
b. Contribution de la commune de Bellinzone aux frais d'éta- blissement du canal collecteur des eaux d'écoulement (gare et ateliers)	5,000	_		_	5,000	
9. Ateliers de Bellinzone.						
Moteur électrique pour chariot transbordeur des locomotives.	6,605	50			6,605	50
10. Station de Giubiasco.						
Construction d'une marquise au bâtiment de service	3,421	15	_		3,421	15
11. Gare de Lugano.		ĺ				
Agrandissement et transformation du bâtiment de service (marquise, supplément)	2,695	85		_	2,695	85
A reporter	337,116	45	17,103	20	320,013	25
	1					

	Dépenses de construc		Recettes e rembourseme		Dépenses nette de construction		
Ve arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Report	337,116	45	17,103	20	320,013	25	
12. Gare de Chiasso.			e ²				
a. Transformation de l'installation d'éclairage électrique, soit	2 1		x * ;				
courant continu remplacé par courant alternatif (voir aussi poste 39 d)	153,856	97	99,760	39	54,096	58	
b. Construction d'une halle d'attente ouverte comme annexe aux	,			*	,,,,,,	00	
locaux d'attente et de revision pour les ouvriers italiens .	3,596	40			3,596	40	
c. Pose d'une marquise sur le quai à bestiaux	2,103	30		-	2,103	30	
13. Station de Gordola-Val Verzasca.							
Extension des voies	9,037	65		_	9,037	65	
					,		
14. Airolo-Ambri-Piotta.	50 SAME		,				
Etablissement d'une conduite d'écoulement des caux du tunnel	1,715				1 715		
de Stalvedro	1,719				1,715		
15. Suppression de passages à niveau.	2				(6)		
a. Passage supérieur pour la route cantonale au km 50.887 entre							
Amsteg et Gurtnellen.	41,067	05	300	7	40,767	05	
b. Remplacement du passage à niveau près du Evibach, km 44.316, Erstfeld-Amsteg, par un chemin parallèle	6,078	15			6,078	15	
c. Remplacement du passage à niveau km 93.685, Ambri-Piotta-	0,070	10			0,070	10	
Rodi-Fiesso, par un passage inférieur, km 93.595	7,307	75			7,307	75	
16. Construction de quais surélevés.				1			
a. Station de Meggen	2,892	25		_	2,892	25	
b. » Kussnacht	2,107	95	'	<u></u> j	2,107	95	
c. » d'Immensee	2,805	30	-	-	2,805	30	
17. Installations pour le lavage et la désinfection des wa-		-	*				
gons à bestiaux.					190		
Station d'Osogna	1,158	15	-	-	1,158	15	
18. Ponts à bascule.							
Gare de Chiasso: installation d'un nouveau pont-bascule, voie 12 A	6,123	85	89	70	6,034	15	
Installation d'un nouveau pont-bascule sur le	ŕ						
quai à bestiaux, km 205.640	1,574	70		-	1,574	70	
19. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.							
a. Maison de garde 58/59 entre Wassen et Goeschenen	2,549	15		_	2,549	15	
b. » » 60 a » » »	1,484	10		-	1,484	10	
20. Amélioration de l'éclairage des gares et des stations.				ı			
a. Station de Steinen, installation de l'éclairage électrique.	1,799	50			1,799	50	
b. » d'Amsteg, » » » »	1,150	_			1,150	_	
c. » de Lavorgo, » » »	1,259	05	-	-1	1,259	05	
d. » de Bodio, » » »	1,541	-,			1,541	-	
e. » d'Osogna, » » » » f. » de Claro, » » »	1,297 1,155		-		1,297 1,155	50	
g. » de Melide » » »	1,526	65		_	1,526	65	
h. » de Maroggia, » » »	1,674	45			1,674	45	
i. » de Gordola V. V. » » » · · · · · ·	1,254				1,254		
A reporter	595,231	32	117,253	29	477,978	03	
		- 1		ļ	100		

	Dépenses de construct		Recettes e rembourseme		Dépenses ne de construc	
Ve arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	595,231	32	117,253	29	477,978	03
21. Signaux de passage neufs. a. Station de Sisikon	4,181 2,598	30		_ _	4,181 2,598	30
22. Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.	4					
a. Stations de Meggen, Kussnacht et Walchwil, verrouillages de contrôle et pose de pédales aux stations de Kussnacht et de Walchwil	6,243	10		_	6,243	10
b. Station d'Immensee, verrouillages de contrôle aux aiguilles 1, 2, 3, 13 et 15 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2,289	65	_	-14	2,289	65
c. Station de Sisikon, pose de pédales	1,017	30	_	-	1,017	30
d. » Gæschenen, pédales et verrouillages de contrôle aux aiguilles 17 et 18	2,145	69			2,145	69
lages de contrôle aux aiguilles 2 et 3	2,210	44	_	-	2,210	44
f. Station de Lavorgo, pose de pédales	901	40		_	. 901	40
g. Gare de Chiasso, établissement d'installations à signaux sur territoire italien, pour assurer la circulation des trains de et à Chiasso vers le sud	7,172	19	_	-	7,172	19
23. Ponts métalliques.						
a. Reconstruction de ponts à poutres à âme pleine km 32.747 et 33.810, voie de droite, Flüelen-Altdorf	3,096	90	287	55	2,809	35
b. Renforcement du pont « untern Meyenreuss », km 59.325, double voie Gurtnellen-Wassen	20,029	_	180	-	19,849	-
c. Reconstruction du pont de Val Gelsa, km 178.732, entre Taverne et Lugano	4,176	05	240	-	3,936	05
d. Reconstruction de la partie métallique du pont de la Nala, km 136.600, voie de droite, entre Biasca et Osogna, et du pont de la Sovaglia, km 191.001 entre Maroggia et Capolago	25,187	05	6,966	_	18,221	05
24. Ouvrages de protection contre les avalanches et les chutes de pierres, travaux de correction de torrents.						
a. Mur de protection contre les chutes de pierres km 113.000—113.075, côté gauche, entre Lavorgo et Giornico	3,734	90	_	_	3,734	90
b. Ouvrage de défense de la rive du Vedeggio, km 169.400—169.500, entre Rivera et Taverne	3,599	20		-	3,599	20
25. Maconneries de consolidation et de revêtement dans les parties rocheuses.			e d			
a. Construction de 3 murs de revêtement, km 6.850—7.100, entre Lucerne et Meggen	4,015		, . —		4,015	
b. Maçonnerie et revêtement des parties rocheuses, km 6.1636.193, côté gauche, entre Zoug et Walchwil	3,800	15	×	_	3,800	15
c. Mur de revêtement km 6.5806.613, côté gauche, entre Zoug et Walchwil	5,564	80	_	_	5,564	80
A reporter	697,193	44		84	572,266	-

	Dépenses de construction		Recettes remboursen		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
Ve arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	697,193	44	124,926	84	572,266	60
26. Agrandissement de maisons de garde.						
a. Maison de garde nº 5 km 4.105, Immensee-Goldau	3,857	05	120	90	3,736	15
b. » » » 22 » 25.756, Brunnen-Sisikon	4,405	10			4,405	10
с. » » » 144 » 155.789, Giubiasco-Cadenazzo	3,749	35	_	-	3,749	35
d. » » » 196 » 195.215, Capolago-Mendrisio	2,808	40			2,808	40
27. Abris pour le personnel du service de la voie.						
a. Station d'Immensee (voir aussi poste 38a)	3,072	30	_	_	3,072	30
<i>b.</i> » de Walchwil » » » 38 <i>b</i>)	2,879	10	_	-	2,879	10
c. » de Giubiasco » » » 38 c)	1,615	10		-	1,615	10
28. Installations téléphoniques.						
a. Etablissement d'une station téléphonique dans le tunnel de			×.			
la ville de Lucerne (voir aussi poste 38 d)	809	10		-	809	10
b. Installation téléphonique à fil double sur le parcours Reazzino-						
Locarno (voir aussi postes $38e$ et $39e$)	$2,\!274$	20		-	2,274	20
29. Clôtures et barrières de passages à niveau.						
a. Pose de nouvelles barrières à accouplement, en fer, aux pas-						
sages à niveau km 25.786, 85.902, 86,902 et 131.427; pose de	u u					
barrières km 10.255 et 10.477 au nord de la station de Meggen pour desservir provisoirement depuis le km 10.720	8,826	_	935	25	7,890	75
b. Acquisition de 6 nouvelles barrières en fer, à accouplement,					,,,,,,,	
km 135.640, 139.983, 140.410, 145.388, 146,983, 148.534 et accouple-						
ment des barrières de 3 passages à niveau privés km 136.320,	0.011		0.110	00	H 100	
138.977 et 142.326, ligne Biasca-Bellinzone	9,311	75	2,119	30	7,192	45
30. Contributions à des corrections de cours d'eau, tor-				li		
rents et à des travaux de protection contre la chute des pierres.						
a. Gruontal près de Flüelen	4,240			_	4,240	_
b. Vallascia-Ambri	233	33		_	233	33
c. Tessin Piotta-Quinto	17,074	76	_	_	17,074	76
d. Dragone près de Biasca	1,315	20	_	_	1,315	20
e. Tessin près de Bellinzone	28,375	33			28,375	33
f. Pianturina près de Cadenazzo	5,925	34	-		5,925	34
g. Vedeggio entre Rivera et Taverne	8,485	29	_	-	8,485	29
h. Trodo près de Quartino	2,249	50	_	-	2,249	50
i. Molina près de Magadino	162	40	-	-	162	40
k. Carcale près de Gordola	529	08	_	-	529	08
l. Ramogna et Fregera près de Locarno	305	45	_	-	305	45
31. Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.						
a. Biasca	16,838	70		-	16,838	70
b. Melide	48,152	-		-	48,152	
c. Maroggia	6,000	_			6,000	
A reporter	880,687	27	128,102	29	$752,\!584$	98

	Dépenses de construction		Recettes of remboursem		Dépenses nette de construction		
Ve arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Report	880,687	27	128,102	29	752,584	98	
32. Divers.			9 (4)				
a. Etablissement d'un chemin de dévalage des bois longeant le			5 B		v 4		
Gruonbach au dessous de l'Axenstrasse	4.700	io		- 0	4,700	-	
 b. Bornage dans la forêt de Schilt et de Hagglisberg, près d'Amsteg c. Renforcement de la partie métallique du pont de la Reuss 	49	90		_	. 49	90	
près d'Inschi, double voie entre Amsteg et Gurtnellen	23,069	99	_	-	23,069	99	
d. Reconstruction de 8 ponts à poutres à âme pleine sur la ligne Cadenazzo-Locarno	14,256	75	1,555	70	12,701	05	
Cadenazzo-Locarno	36,672	34	67	72	36,604	62	
f. Gare de Lucerne et ses lignes d'accès, participation du Go- thard à diverses dépenses de construction (voir aussi poste 39f)	62,748	74			62,748	74	
g. Station de Gæschenen: extension de la place de chargement			\$		02,710		
à la halle aux marchandises	4,689	80		-	4,689	80	
h. Station de Gœschenen: signal avancé dans le tunnel du Go- thard, extrémité sud de la station	1,243	65	-	-	1,243	65	
i. Station de Bodio: voie de raccordement pour la société ano- nyme « Motor » et nouvel enclenchement	19,899	30		_	19,899	30	
k. Station de Castione: prolongement du cul-de-sac VI	78	90	_	_	78	90	
1. Expropriations: bureau d'expropriation, avocats et autórités	,						
cantonales	14,703	99		-	14,703	99	
m. Expropriation: achat de forêt sur le versant du Rigi	9,000	-		-	9,000	-	
 n. Expropriation: indemnité pour reprise de servitudes touchant la régularisation d'un canal d'écoulement, ligne de Zoug 	2,500	_	- ,	_	2,500	-	
o. Station de Faido: extension; part de la société anonyme « Motor » pour câble, utilisé à Bodio	-	_	262	50	- 262	50	
Recettes diverses.				_			
33. Atelier du dépôt d'Erstfeld.					10		
Amortissement de 11 lampes électriques		-	550	-	- 550	-	
34. Diverses stations.	e 6		-				
Bonification pour anciennes lampes à arc qui ne sont plus utili- sables		_	270		- 270	_	
35. Taverne-Lugano.							
a. Amortissement de 6 contacts Hasler, ensuite de la suppression des contrôles électriques de parcours		_	240		- 240		
b. Bonification pour une montre de contact retirée		_	18	_	-· 18	-	
36. Ventes de terrain.			75%				
a. Balerna	_	_	556	40	- 556	40	
b. Chiasso		-	27	62	- 27	62	
c. Vira-Gambarogno		_	84	_	- 84		
Total I	1,074,300	63	131,734	23	942,566	40	
<u>l</u>						-	

	Dépense de construc		Recettes remboursem		Dépenses no de construc	
Ve arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III. Mobilier et ustensiles.						
37. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale (y compris l'inspection des télégraphes)	1,571	50	_	_	1,571	50
38. Accroissement de l'inventaire du service de la voie. a. Station d'Immensee, corps de garde (voir poste 27a).	78	55	_	_	78	55
b. b de Walchwil, b (b 27b) .	66	55		_	66	55
c. » de Giubiasco, » » » (» » $27c$) $d.$ Tunnel de la ville de Lucerne, téléphone (» » $28a$) .	95	70 80			95 76	70 80
e. Reazzino-Locarno, téléphone (* 28b).	35	55			35	55
f. Transformation de 6 wagons à marchandises en wagons à ballast S n° 98662—98667	5,700	-			5,700	_
g. Acquisitions diverses	4,867	80	2,704	65	2,163	15
39. Accroissement de l'inventaire du service des stations. a. Gare d'Arth-Goldau, bâtiment pour les sous-chefs et les ai-			,		,	
guilleurs (voir poste 1)	99	50			99	50
b. Station de Gæschenen, bains (voir poste 4)	159	30			159	30
c. • d'Airolo, bâtiment pour lampisterie et corps de garde (voir poste 5)	446	_	_	_	446	-
d. Gare de Chiasso, transformation de l'installation d'éclairage électrique (voir poste 12a)	802	10		-	802	10
e. Reazzino-Locarno, téléphone (voir poste 28b)	11	85			11	85
f. Gare de Lucerne, compagnie du Gothard en liquidation (voir poste 32f)	664	95	_	_	664	95
g. Acquisitions diverses	30,147	60	574	50	29,573	10
40. Accroissement de l'inventaire du service de la traction	2,890	75	369	70	2,521	05
41. Complément de l'outillage, des installations mé- caniques et du mobilier des ateliers de Bellinzone.	20,634	56	17,453	83	3,180	73
42. Complément de l'outillage, des installations mé- caniques et du mobilier des ateliers des dépôts.						
a. Erstfeld	519	95		-	519	95
b. Biasca	547	23	_	-	547	23
43. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques.						
a. 1 appareil télégraphique	258	50		-	25 8	50
b. 7 appareils téléphoniques	993	85		_	993	85
Total III	70,668	59	21,102	68	49,565	91
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	1,074,300	63	131,734	23	942,566	40
III. Mobilier et ustensiles	70,668	59	21,102	68	•	91
Total	1,144,969	22	152,836	91	992,132	31

Spécification des dépenses de construction de l'année 1912.

	Dépenses de construc		Recettes remboursem		Dépenses nette de construction				
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct			
		8.0							
Récapitulation générale.	. ;		*						
Rodapitation gonorato.									
Compte de construction.					*				
Dépenses pour travaux neufs et de parachèvement.			<u>.</u>		e e				
I. Chemin de fer et installations fixes	20,963,195	57	1,089,417	09	19,873,778	48			
Direction générale	1,379,762	80		_	1,379,762	80			
I arrondissement	3,415,358	88	298,500	54		34			
II• »	868,408	11	95,906	79	772,501	32			
III• »	10,891,009	40	301,727		10,589,281	53			
IVe »	3,334,355	75	261,547	66		09			
V°	1,074,300	63	131,734	23	942,566	40			
II. Matériel roulant. Direction générale	6,597,307	_	4,420,438	90	2,176,868	10			
III. Mobilier et ustensiles	1,522,663	26	441,161	64	1,081,501	62			
Direction générale	48,170	48		_	48,170	48			
Ier arrondissement	75,284	64	12,947	20	62,337	44			
II• »	112,159	15	26,000	88	86,158	27			
IIIe »	1,118,281	37	365,794	15	752,487	22			
IV• »	98,099	03	. 15,316	73	82,782	30			
Ve »	70,668	59	21,102	68	49,565	91			
Total	29,083,165	83	5,951,017	63	23,132,148	20			
	* 0								
Dépenses pour les entreprises accessoires.	0				9				
			192		*				
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	5		2 10						
IV° arrondissement	3,603	85	115,600	95	– 111,997	10			
Total général	29,086,769	68	6,066,618	58	23,020,151	10			
			, E		a a				
			N 20						
					16.	8			
	,								
2 No. 102									

•

, ••

Comparaison entre les dépenses de construction

		Budget 191	2	Dépenses à fin 1911					
Récapitulation.	Construction	Exploitation	Total	Construction	1	Exploitatio	ın		
A Construction do nouvelles limes	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
A. Construction de nouvelles lignes.									
Simplon, tunnel II	2,000,000 2,500,000		2,000,000	158,608 311,014	$\begin{vmatrix} 40 \\ 27 \end{vmatrix}$	_	_		
							-		
Total A	4,500,000		4,500,000	469,622	67				
B. Travaux neufs et de parachèvement.									
I. Chemin de fer et installations fixes .	28,785,650	2,387,550	31,173,200	61,520,989	94	3,966,492	63		
Direction générale	3,660,000	167,000	3,827,000	997,297	53	429,000			
I ^{cr} arrondissement	5,305,100	422,900	5,728,000	12,473,269	50	1,392,814	_		
II. arrondissement	7,275,000	499,800	7,774,800	15,175,375	51	547,536	59		
IIIº arrondissement	3,967,950	465,050	4,433,000	12,159,822	99	315,838	16		
IVe arrondissement	6,187,200	618,800	6,806,000	18,143,982	63	1,189,455	50		
Ve arrondissement	2,390,400	214,000	2,604,400	2,571,241	78	91,848	38		
II. Matériel roulant. Direction générale	2,464,750	4,386,000	6,850,750	308,335	75		_		
III. Mobilier et ustensiles	373,700	50,000	423,700	1,500	_		_		
Direction générale	87,800	_	87,800						
I ^{er} arrondissement	60,200	9,800	70,000	_					
II° arrondissement	63,000	15,000	78,000		_		-		
IIIº arrondissement	69,000	1,500	70,500	_		_	-		
IV ^e arrondissement	64,600	7,600	72,200	_		-			
V° arrondissement	29,100	16,100	45,200	1,500	_	_	_		
Total B	31,624,100	6,823,550	38,447,650	61,830,825	69	3,966,492	68		
Total A et B pour construction	36,124,100	6,823,550	42,947,650	62,300,448	36	3,966,492	63		
C. Dépenses pour les entreprises accessoires.				٥					
Navigation à vapeur sur le lac de Constance Total C	4,000	_	4,000		-	_	-		
Total général	36,128,100	6,823,550	42,951,650	62,300,448	36	3,966,492	63		
Récapitulation d'après les comptes du bilan.									
A. Construction de nouvelles lignes	4,500,000	_	4,500,000	469,622	67	_			
B. Lignes en exploitation	31,624,100	6,823,550	38,447,650	61,830,825	69	3,966,492	63		
Direction générale	6,212,550	4,553,000	10,765,550	1,305,633	28	429,000			
Ier arrondissement	5,365,300	432,700	5,798,000	12,473,269	50	1,392,814			
II• arrondissement	7,338,000	514,800	7,852,800	15,175,375	51	547,536	59		
III• arrondissement	4,036,950	466,550	4,503,500	12,159,822	99	315,838	16		
IV. arrondissement.	6,251,800	626,400	6,878,200	18,143,982	63	1,189,455	50		
V ^e arrondissement	2,419,500	230,100	2,649,600	2,572,741	78	91,848	38		
C. Dépenses pour entreprises accessoires	4,000		4,000				_		
Total général comme ci-dessus	36,128,100	6,823,550	42,951,650	62,300,448	36	3,966,492	63		

et le budget de 1912 et récapitulation à fin 1912.

D	épen	ises de l'a	nné	e 1912		Tota	l de	es dépense	s à	fin 1912		1912 Dépense	s	Observations
Construction	n	Exploitatio	n	Total		Constructio	n	Exploitatio	n	Total	0.00	en plus o en moin		Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
63,393	88	_		63,393	88	222,002	28	_	_	222,002	28	-1,936,606	12	9 9
438,703			-	438,703						749,717		-2,061,296		
502,097	57	_		502,097	57	971,720	24	, —	_	971,720	24	-3,997,902	43	
				is .										
27,771,082	57	2,436,862	15	30,207,944	72	89,292,072	51	6,403,354	78	95,695,427	29	- 965,255	28	
4,673,945		. 167,000						596,000				+1,013,945		
6,057,307		412,213				18,530,576						+ 741,520		5
7,439,964		454,333		11 1 1		22,615,340						+ 119,497		
1,478,966 5,647,930		643,014				13,638,789 $23,791,912$						-2,311,019		
2,472,968		527,554 $232,747$		6,175,484 2,705,715		1 ' '				25,508,922 5,368,805		-630,515 +101,315		2
1,869,042	35	4,420,438	90	6,289,481	25	2,177,378	10	4,420,438	90	6,597,817	_	– 561,268	75	n n
315,556	72	59,599	94	375,156	66	317,056	72	59,599	94	376,656	66	- 48,543	34	e
48,170	48	_	_	48,170	48	48,170	48	_	_	48,170	48	39,629	52	
55,865		10,461	70	66,327		55,865		10,461	70			- 3,672		
58,409		150		75,651						No.		- 2,348	100	
52,684		2,444		55,128		52,684				55,128		- 15,371		*
58,897	77			71,015	80	58,897	77	12,118	03	71,015	80	- 1,184	20	
41,529	06	17,333	83	58,862	89	43,029	06	17,333	83	60,362	89	+ 13,662	89	
29,955,681	64			36,872,582	—					102,669,900	95	-1,575,067	-	ļ
30,457,779	21	6,916,900	99	37,374,680	20	92,758,227	57	10,883,393	62	103,641,621	19	- 5,572,969	80	3 0
	8											a.		lvants: 169,073, 25 180,687, 78 101,071, 72 117,168, 24 114,600, 95
														ulvants: ,169,073. 25 ,330,587. 78 ,101,071. 72 317,168. 24 114,600. 95
-111,997	10	115,600	95	3,603	85	- 111,997	10	115,600	95	3,603	85	- 396	15	ptes su fr. 4,1 " 1,3 " 1,1 " 1,1 fr. 7,0
30,345,782	11	*7,032,501	94	37,378,284	05	92,646,230	47	10,998,994	57	103,645,225	04	-5,573,365	95	s comp pu- ation dc .
				·										charge des (mattiel rulant impulant impulant impulant impulant dexploitat du valeur du au rebut ur le lac d
502,097	57	_		502,097	57	971,720	24	_	_	971,720	24	-3,997,902	43	Comptabilisation à la charge des comptes su pre d'exploitation (mattie raulat) fr. 4,1 nuses de parachèvement impuses a mordir 1,1 lers, y compris la valeur du térriel roulant mis au rebut 1 gation à vapeur sur le lac de nistance Total fr. 7,0
29,955,681	64	6,916,900	99	36,872,582	63	91,786,507	33	10,883,393	62	102,669,900	95	-1,575,067	37	bilisation xxploitati le parach le parach r le com r amortir compris r oulant
6,591,158	68	4,587.438	90	11,178,597	58	7,896,791	96	5,016,438	90	12,913,230	86	+ 413,047	58	bilisation exploitat de parac in le con a amorti compris roulant n a vape
6,113,172		422,675				18,586,442				20,401,931				d'e d'e s d'e s a s n s a c'y c cel 1 ion
		471,575				22,673,749		1,019,111	85	23,692,861	25	+ 117,149	15	* Comptabil Compte d'ext Compte d'ext Dépenses de Lables sur Dépenses à a Ateliers, y ce matériel ro Navigation à Constance
7,498,373	00			1	10	13,691,473	78	961,296	55	14,652,770	33	-2,326,390	82	* * Coi.
7,498,373 1,531,650	1 1	645,458												0 2 2
7,498,373 1,531,650 5,706,827	79 79	539,672	32	6,246,500	11	23,850,810	42	1,729,127	82	25,579,938		- 631,699	1 1	N AA A
7,498,373 1,531,650	79 79		32		11		42		82	25,579,938 5,429,168		- 631,699 + 114,978	1 1	Ğ ĀĀ Ž
7,498,373 1,531,650 5,706,827	79 79 62 10	539,672 250,080 115,600	32 87 95	6,246,500	11 49 85	23,850,810 5,087,239 - 111,997	42 40 10	1,729,127	82 25 95		65 85		49 15	VÀ À Ä

Compte de l'administration des imprimés, à Berne, de l'année 1912.

	Compte 1912		Compte 1911	Budget 1912
Recettes.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
Livraisons de matières	1,233,182	41	1,243,413	1,129,40
I. Papier, enveloppes, etc.	111,306	46	106,565	97,50
a.—f. Livraisons aux services	109,161	96	105,240	96,00
g. » autres administrations de chemins de fer et	200,102			
aux particuliers	2,144	50	1,325	1,50
II. Formulaires	708,252	73	719,433	641,20
a.—f. Livraisons aux services	701,625	78	712,810	638,00
g. » autres administrations de chemins de fer et	,		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	,
aux particuliers	6,626	95	6,623	3,20
III. Billets	298,751	89	307,033	278,00
a. Livraisons aux stations	287,293	26	295,563	268,00
b. autres administrations de chemins de fer et aux	,		,	,
particuliers	11,458	63	11,470	10,00
IV. Tarifs	104,201	93	101,957	103,00
a. Livraisons aux services	77,168	19	72,785	77,00
b. » autres administrations de chemins de fer et aux			, ,	
particuliers	27,033	74	$29,\!172$	26,00
V. Maculature	9,645	80	7,613	9,00
VI. Divers	1,023	60	812	70
Approvisionnements à compte nouveau *	503,631	56	413,209	390,00
Total des recettes	1,736,813	97	1,656,622	1,519,40
Dépenses.			404.484	
A. Frais de régie	211,360	02	191,454	218,43
I. Personnel	147,857	70	134,823	152,5
Administration des imprimés	94,968	90	86,779	101,40
Plus: Dépenses des Economats	52,888	80	48,044	51,07
. II. Frais de bureau et dépenses diverses	29,086	22	23,497	27,6
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,211	61	$2,\!209$	1,70
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des lo-			20000 4000000000	
caux de service	5,179	54	5,999	6,10
c. Complément et entretien de l'inventaire	10,307	24	4,006	9,00
d. Force motrice pour l'imprimerie des billets	540	-	536	78
c. Assurances	22 3	04	224	. 22
f. Frais de camionnage	$2,\!457$	90	2,576	2,00
g. Divers	1,734	45	1,253	1,20
Plus: Dépenses des Economats	6,432	44	6,694	6,68
III. Intérêts des capitaux à $4^{\circ}/_{\circ}$	34,416	10	33,134	38,26
a. Intérêt du capital d'exploitation	12,858	14	11,734	15,80
b. » » de construction	4,000		4,000	4,00
Plus: Dépenses des Economats:	,		-1	5,00
Capital d'exploitation	12,986	31	12,828	13,90
Capital de construction	4.571	65	4,572	4,50
B. Achats	1,033,388	94	972,869	874,50
I. Papier, enveloppes, etc.	76,755	39	78,081	60,00
II. Formulaires	659,083	11	578,670	550,00
III. Billets (carton brut)	196,625	53	199,850	165,00
IV. Tarifs	100,783	36	115,668	99,00
V. Divers		1000		,
Approvisionnements en magasin	141	55	900 000	400.00
	413,208	94	396,922	400,00
Total des dépenses Clôture.	1,657,957	90	1,561,245	1,492,9
Recettes	1,736,813	97	1,656,622	1,519,40
	1,657,957	90	1,561,245	1,492,9
Dépenses	.,,001			
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	70 010	07	0,000	
Produit net * Approvisionnement total des imprimés fr. 804,214,05	78,856	07	95,377	26,44

Compte de l'administration du matériel de voie, à Berne, de l'année 1912.

	Compto 1912)	Compte 1911	Budget 1912
Recettes.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
Livraisons de matières	8,898,632	49	7,329,325	7,827,000
I. Traverses en bois	1,104,519	40	955,226	1,000,000
II. Traverses en før	821	52	1,607,572	1,600,000
III. Rails	. 2,322,158	15	1,943,221	2,400,000
IV. Accessoires	. 885,567	65	766,253	900,000
V. Aiguilles et croisements	180	_	879,390	800,000
VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	50,948	15	64,017	40,000
VII. Matériaux divers	4,703	18	7,591	7,000
VIII. Vente de matériel de rebut	1,480,922	44	1,106,055	1,080,000
Approvisionnements à compte nouveau	140	86	9,143,272	10,900,000
Total des recettes	18,150,413	35	16,472,597	18,727,000
				-
Dépenses.				
A. Frais de régie	484,922	07	476,814	545,000
I. Personnel	80,268	30	- 76,200	84,700
II. Frais de bureau et dépenses diverses	5,706	27	5,595	8,300
 a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux 	2,292	91	2,280	1,000
de service		33	1,684	1,800
c. Complément et entretien de l'inventaire		60	232	1,000
d. Loyer des locaux de service		-		· -
c. Entretien des bâtiments.	1	-	240	_
f. Assurances	(2. 7. 7.	18 25	1,023 136	1,500 3,000
III. Intérêts des capitaux à 4 %	398,947	50	395,019	452,000
a. Intérêt du capital d'exploitation	1 .	20	392,285	448,000
b. Intérêt du capital de construction	,	30	2,734	4,000
B. Achats	8,034,085	72	5,907,014	6,410,000
I. Traverses en bois	1,065,449	44	892,078	850,000
II. Traverses en fer	1,799,413	52	1,325,387	1,500,000
III. Rails	2,987,932	78	$2,\!254,\!511$	2,400,000
IV. Accessoires	1,197,178	86	597,707	900,000
V. Aiguilles et croisements	905,642	78	717,755	700,000
VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	55,091	70	94,498	55,000
VII. Matériaux divers	23,376	64	25,078	35,000
Approvisionnements en magasin	9,143,272	11	9,624,923	11,500,000
Total des dépenses	17,662,279	90	16,008,751	18,485,000
Clôture.				
Recettes	18,150,413	35	16,472,597	18,727,000
Dépenses	17,662,279	90	16,008,751	18,485,000
Produit net	488,133	45	463,846	242,000

Comptes des économats

Livraisons de matières 4,835,964 35 8,061,003 41					
Livratisons de matières 4,535,944 35 8,061,002 41		160	t I	500 TO 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	t II
1, Foursilures de bureau 17,372 40 18,122 67 11, 11, 180 20 11, 11, 180 20 11, 11, 180 20 11, 11, 180 20 11, 11, 180 20 11, 11, 180 20 11, 11, 180 20 11, 18, 182 27 11, 18, 182 27 11, 18, 182 27 11, 18, 182 27 11, 18, 182 27 18, 182 27 18, 182 28 29, 143 26 344, 181 32 29, 143 26 344, 181 32 29, 143 26 344, 181 32 29, 143 26 344, 181 32 29, 143 26 344, 181 32 29, 143 26 344, 181 32 29, 143 26 344, 181 32 29, 143 26 344, 181 32 29, 143 26 344, 181 32 29, 143 26 344, 181 32 29, 143 26 344, 181 32 29, 143 26 344, 181 32 29, 143 26 344, 181 32 29, 143 36 344, 181 32 344, 181 32 344, 181 34 3	Recettes.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1, Foursilures de bureau 17,372 40 18,122 67 11, 11, 180 20 11, 11, 180 20 11, 11, 180 20 11, 11, 180 20 11, 11, 180 20 11, 11, 180 20 11, 11, 180 20 11, 18, 182 27 11, 18, 182 27 11, 18, 182 27 11, 18, 182 27 11, 18, 182 27 18, 182 27 18, 182 28 29, 143 26 344, 181 32 29, 143 26 344, 181 32 29, 143 26 344, 181 32 29, 143 26 344, 181 32 29, 143 26 344, 181 32 29, 143 26 344, 181 32 29, 143 26 344, 181 32 29, 143 26 344, 181 32 29, 143 26 344, 181 32 29, 143 26 344, 181 32 29, 143 26 344, 181 32 29, 143 26 344, 181 32 29, 143 26 344, 181 32 29, 143 36 344, 181 32 344, 181 32 344, 181 34 3	Livraisons de matières	4,535,964	35	8,061,003	41
III. Matières pour le chauffage 3,414,417 20 6,767,696 11,14,417 20 6,767,696 11,14,417 20 6,767,696 11,14,417 20 6,767,696 11,14,417 20 6,767,696 11,14,417 20 6,767,696 11,14,417 20 6,767,696 11,14,417 20 6,767,696 11,14,417 20 3,44,391 32 32 34,4391 32 32 34,4391 32 32 34,4391 32 32 34,4391 32 32 34,4391 32 34,4391 32 34,4391 32 34,4391 32 34,4391 32 34,4391 32 34,4391 32 34,4391 32 34,4391 32 34,4391 32 34,4391 32 34,4391 32 34,4391 32 34,4391			40		67
III. Matières pour le nethyage, ta désinéction et le graissage, matières pour les Installations électriques et autres matières de consommation 299,143 26 344,891 32 399,143 36 32,881		7 .	10000000	l •	90
Natières pour le nethoyage, la désinéction et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation 113,199 40 135,501 59			20		
Installations deteriques et autres matières de consommation 299,44 25 344,891 25 115,199 40 135,501 59 VI. Uniformes 319,935 20 418,600 55 VII. Imprimés 114,434 50 79,880 88 116,219 50 VIII. Imprimés 176,218 55 185,129 50 Approvisionnements à compte nouveau* 2,868,234 65 4,358,499 32 7,434,199 - 12,419,502 73 73 74,461 74,4741 74 74 74 74 74 74 74					
VII. Matériaux de construction 114,600 50 70,880 80 VIII. Imprimés 114,434 50 70,880 80 VIII. Imprimés 114,434 50 70,880 80 VIII. Imprimés 115,213 35 185,123 50 2,895,234 65 4,555,499 32 2,595,234 65 4,555,499 32 2,595,234 65 4,555,499 32 2,595,234 65 4,555,499 32 2,595,234 65 4,555,499 32 2,595,234 65 4,555,499 32 2,595,234 65 4,555,499 32 2,595,234 65 4,555,499 32 2,595,234 65 4,555,499 32 2,595,234 65 4,555,499 32 2,595,234 65 4,555,499 65 4,555,4		299,443	25	344,891	32
VIII. Imprimés 114,434 50 779,880 88 VIII. Imprimés 175,218 35 185,129 50 185,129 50 185,129 50 185,129 50 185,129 50 185,129 50 185,129 50 185,129 50 185,129 50 185,129 50 185,149 20 12,419,502 73 74,419 74,419,502 73 74,419 74,419,502 74,419,502 74,419,502 74,419,502 74,419,502 74,419,502 74,419,502 74,419,502 74,419,502 74,419,502 74,419,502 74,419,502 74,419,502 74,419,502 74,419,419 74,4	V. Mobilier et outillage	113,199	40	135,501	59
Vill. Imprimés		319,935	20		55
Total des recettes		114,434	72 000		88
Dépenses 217,276 05 278,852 76	•	175,218	35	185,129	50
Dépenses 217,276 05 278,852 76	Approvisionnements à compte nouveau*	2,898,234	65	4,358,499	32
A. Frais de régie 217,276 05 278,852 76 I. Personnel 81,347 05 65,899 60 Frais de l'Economat 93,371 35 74,461 80 Moins: Restitution de l'Administration des imprimés 12,021 30 - 8,562 - 12,021 30 -	Total des recettes	7,434,199	_	12,419,502	73
A. Frais de régie 217,276 05 278,852 76 I. Personnel 81,347 05 65,899 60 Frais de l'Economat 93,371 35 74,461 80 Moins: Restitution de l'Administration des imprimés 12,021 30 - 8,562 - 12,021 30 -	Dépenses.				
Personnel	_	217,276	05	278,852	76
Frais de l'Economat Moins: Restitution de l'Administration des imprimés II. Frais de bureau et dépenses diverses A. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau I. 1,873 C. Entretien et complément de l'inventaire A. Loyer des locaux de service Entretien des bâtiments C. Entretien des bâtiments Divers Moins: Restitution de l'Administration des imprimés A. 12,078 B. Achats C. Entretien des capilaux à 4°/o Moins: Restitution de l'Administration des imprimés A. 129,331 B. Achats C. Cournitures de bureau C. Maitères pour l'éclairage C. Entretien des capilaux à 4°/o Moins: Restitution de l'Administration des imprimés C. 636 C. 75 C. 1,852 C. 11,872 C. 2,078 C. 2,078 C. 3,881 C. 2,078			05		60
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés - 12,024 30 - 8,562 -		4.1000 0000	1000000		
II. Frais de bureau et dépenses diverses a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes 1,747 51 2,985 69 68 68 69 68 69 69 69				12	
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau c. Entretien et complément de l'inventaire d. Loyer des locaux de service e. Entretien des bâtiments f. Assurances g. Divers Moins: Restitution de l'Administration des imprimés A. Intérêt des capitaux à 4% a. Intérêt du capital d'exploitation b. b. c. de construction Moins: Restitution de l'Administration des imprimés A. Intérêt du capital d'exploitation B. Achats J. Fournitures de bureau J. Fournitures de bureau J. Houritures d	•				
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau c. Entretien et complément de l'inventaire d. Loyer des locaux de service e. Entretien des bâtiments f. Assurances g. Divers Moins: Restitution de l'Administration des imprimés a. Intérêts des capilaux à 4% ill. Intérêts des capilaux à 4% a. Intérêt du capital d'exploitation b. , , de construction Moins: Restitution de l'Administration des imprimés a. Intérêt du capital d'exploitation b. , , de construction Moins: Restitution de l'Administration des imprimés a. Intérêt du capital d'exploitation b. , , de construction Moins: Restitution de l'Administration des imprimés b. , , de construction Moins: Restitution de l'Administration des imprimés c. 4,182 B. Achats 1. Fournitures de bureau 1. Rournitures de bureau			1000000		100000
c. Entretien et complément de l'inventaire		, .			
d. Loyer des locaux de service - - - - - - - - -			20 300		
e. Entretien des bâtiments f. Assurances g. Divers Moins: Restitution de l'Administration des imprimés a. Intérêt du capital d'exploitation b. s de construction Moins: Restitution de l'Administration des imprimés a. Intérêt du capital d'exploitation b. s de construction Moins: Restitution de l'Administration des imprimés b. s de construction Moins: Restitution de l'Administration des imprimés b. s de construction Moins: Restitution de l'Administration des imprimés construction Moins: Restitution de l'Administration des imprimés construction Moins: Restitution de l'Administration des imprimés construction Moins: Restitution de l'Administration des imprimés construction Moins: Restitution de l'Administration des imprimés construction Moins: Restitution de l'Administration des imprimés construction		_	_		_
f. Assurances 2,078 — 3,881 50 g. Divers 825 80 2,397 85 Moins: Restitution de l'Administration des imprimés — 636 75 — 1,852 41 III. Intérêts des capitaux à 4% 129,331 69 202,230 95 a. Intérêt du capital d'exploitation 126,814 32 196,344 40 b				148	65
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés -636 75 -1,852 41		2.078			50
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés - 636 75 - 1,852 41	· Committee of the comm		80	,	85
a. Intérêt du capital d'exploitation 126,814 32 196,344 40 b.		- 636	75		41
a. Intérêt du capital d'exploitation 126,814 32 196,344 40 b.	III. Intérêts des capitaux à 4 %	129.331	69	202.230	95
b. > > de construction		,			40
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés - 4,182 63 - 4,033 45			_	2	
B. Achats		57,000 10 000	63		45
1. Fournitures de bureau	-		28		
II. Matières pour l'éclairage 77,271 45 107,118 19 III. Matières pour le chauffage 3,008,130 99 5,799,119 45 IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation 275,866 52 343,299 28 V. Mobilier et outillage 103,650 94 135,610 49 VI. Uniformes 277,351 80 355,861 87 VII. Matériaux de construction 96,297 23 88,168 01 VIII. Imprimés 165,468 186,260 65 Approvisionnements en magasin 3,179,561 15 5,093,456 92 Total des dépenses 7,414,741 48 12,404,047 40 Clôture. Recettes 7,434,199 12,419,502 73 Dépenses 7,414,741 48 12,404,047 40 * Matières diverses fr. 13,333,368, 42 Produit net 19,457 52 15,455 33 Total des dépenses 19,457 52 15,455 33 Total des diverses fr. 13,333,368, 42 Produit net 19,457 52 15,455 33 Total des diverses 19,457 52 15,455 33 Total des diverses 19,457 52 15,455 33 Total des diverses 19,457 52 15,455 33 Total des diverses 19,457 52 15,455 33 Total des diverses 19,457 52 15,455 33 Total des diverses 19,457 52 15,455 33 Total des diverses 19,457 52 15,455 33 Total des diverses 19,457 52 15,455 33 Total des diverses 19,457 52 15,455 33 Total des diverses 19,457 52 15,455 33 Total des diverses 19,457 52 15,455 33 Total des diverses 19,457 52 15,455 33 Total des diverses 19,457 52 15,455 33 Total des diverses 19,457 52 15,455 33 Total des diverses 19,457 52 15,455 33 Total des diverses 19,457 52 15,455 34 Total des diverses 19,457 19,457 19,457					
III. Matières pour le chauffage 3,008,130 99 5,799,119 45			2.2		
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation 275,866 52 343,299 28 V. Mobilier et outillage 103,650 94 135,610 49 VI. Uniformes 277,351 80 355,861 87 VII. Matériaux de construction 96,297 23 88,168 01 VIII. Imprimés 165,468 186,260 65 Approvisionnements en magasin 3,179,561 15 5,093,456 92 Total des dépenses Total des dépenses 7,414,741 48 12,404,047 40 Clôture. Recettes 7,434,199 12,419,502 73 Dépenses 7,414,741 48 12,404,047 40 * Matières diverses fr. 13,333,368, 42 Produit net 19,457 52 15,455 33					100
Installations électriques et autres matières de consommation 275,866 52 343,299 28 28 28 28 275,351 30 355,610 49 277,351 80 355,861 87 87 88,168 91 88,168 91 96,297 23 88,168 91 96,297 23 88,168 91 96,297 23 88,168 91 96,260 65 87 97 97 97 97 97 97 97		5,000,100	00	0,700,110	40
V. Mobilier et outillage 103,650 94 135,610 49 VI. Uniformes 277,351 80 355,861 87 VII. Matériaux de construction 96,297 23 88,168 01 VIII. Imprimés 165,468 — 186,260 65 Approvisionnements en magasin 3,179,561 15 5,093,456 92 Total des dépenses 7,414,741 48 12,404,047 40 Clôture. Recettes 7,434,199 — 12,419,502 73 Dépenses 7,414,741 48 12,404,047 40 * Matières diverses fr. 13,333,368, 42 Produit net 19,457 52 15,455 33		275.866	52	343.299	28
VI. Uniformes 277,351 80 355,861 87 VII. Matériaux de construction 96,297 23 88,168 01 VIII. Imprimés 165,468 — 186,260 65 Approvisionnements en magasin 3,179,561 15 5,093,456 92 Total des dépenses 7,414,741 48 12,404,047 40 Clôture. Recettes 7,434,199 — 12,419,502 73 Dépenses 7,414,741 48 12,404,047 40 * Matières diverses fr. 13,333,368, 42 Produit net 19,457 52 15,455 33					49
VII. Matériaux de construction 96,297 23 88,168 01 VIII. Imprimés 165,468 — 186,260 65 Approvisionnements en magasin 3,179,561 15 5,093,456 92 Total des dépenses 7,414,741 48 12,404,047 40 Clôture. Recettes 7,434,199 — 12,419,502 73 Dépenses 7,414,741 48 12,404,047 40 * Matières diverses fr. 13,333,368, 42 Produit net 19,457 52 15,455 33	VI. Uniformes		10000000		87
VIII. Imprimés 165,468 — 186,260 65 Approvisionnements en magasin Total des dépenses 7,414,741 48 12,404,047 40 Clôture. Recettes 7,434,199 — 12,419,502 73 Dépenses 7,414,741 48 12,404,047 40 * Matières diverses fr. 13,333,368, 42 Produit net 19,457 52 15,455 33					01
Approvisionnements en magasin Total des dépenses 7,414,741 48 12,404,047 40 Clôture. Recettes	VIII. Imprimés	and the second	_		65
Clôture. Recettes	Approvisionnements en magasin	3,179,561	15	5,093,456	92
Recettes 7,434,199 — 12,419,502 73 Dépenses 7,414,741 48 12,404,047 40 * Matières diverses fr. 13,333,368, 42 Produit net 19,457 52 15,455 33	Total des dépenses	7,414,741	48	12,404,047	40
Dépenses	Clôture.				
Dépenses	Recettes	7 424 100		12 410 502	72
* Matières diverses . fr. 13,333,368. 42 Produit net 19.457 52 15.455 33			48		
fr. 13,633,950. 91	Imprimés , <u>" 300.582. 49</u>	10,107	92	10,400	-00

C.F.F. de l'annee 1912.

	otal	Te			v	rrondissemen	ıv	Arrondissement	III	Arrondissement
Budget 1912	ipte 1911	Con		Compte 1912		Lucerne		Rorschach		Zurich
Fr.	Fr.	t.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.
23,934,500	24,056,264	2	92	25,152,032	-	4,446,869	98	3,512,806	18	4,595,389
83,100	79,564	5	45	72,279	70	11,987	49	12,005	19	12,791
399,000	382,299	8	08	439,678	45	82,081	29	75,912	39	88,489
18,991,400	19,062,497	8	58	19,918,548	55	3,708,160	68	2,701,456	15	3,326,888
1,329,000	1,392,226	5	55	1,418 697	10	185,659	73	270,121	15	318,582
435,500	396,731		88	487,393	_	81,456	02	58,084	87	99,152
1,637,000	1,546,990		64	1,656,050	90	274,846	80	239,067	19	403,600
358,500	424,296		66	374,716	45	32,584	04	17,536	79	130,280
701,000	771,661		08	784,668	85	70,092	93	138,622	45	215,604
					36	1,588,132	03	2,012,279	55	2,776,805
11,940,000	14,921,868		91	13,633,950	-					
35,874,500	38,978,132	3	83	38,785,983	36	6,035,001	01	5,525,086	73 ——	7,872,194
					-					
886,113	907,831	- 1	81	991,264		154,943	12	111,247	88	228,945
361,80	330,190		10	352,034	20	73,888	55	29,991	70	100,907
412,87	378,234		90	$404,\!922$	80	86,592	25	38,304	90	112,192
- 51,07	48,044	80 -	80	52,888	60	- 12,704	70	- 8,312	20	- 11,285
34,46	31,921	37	87	34,295	35	4,740	88	5,375	12	6,860
10,400	11,377	64	64	11,359	70	2,124	57	1,538	17	2,963
9,80	10,066	1000	95	9,430	_	3,147	69	315	68	2,075
6,50	5,604	1	21	5,217	05	23	93	2,466	13	846
_	_	_	_		_	. —	_	′	_	
1,70	2,310	3	13	621	_		_	22	48	450
9,15	9,002		33	11,159	30	1,509	01	1,359	52	2,331
3,60	256	•	05	2,940	95	- 484	38	161	97	39
- 6,68	6,694	10	44	6,432	75	- 1,578	70	- 517	83	- 1,846
489,84	545,720		84	604,934	45	76,314	69	75,879	06	121,178
474,18	528,935		24	589,207	35		12	75,791	05	
34,13	34,185		56			71,713			66	118,544
- 18,46	17,400		100 0000	33,285	90	8,597		2,588		5,479
23,174,50	25,944,808		96	17,557	80	- 3,996	43	- 2,499	65	- 2,845
	, ,		53	22,808,738	26	3,955,845	09	3,653,730	18	4,149,521
75,00	79,944		88	64,678	25	12,489	81	11,044	69	10,977
360,00	320,593	1	45	391,719	34	73,735	59	60,547	88	73,046
18,619,00	21,402,668	22	22	17,960,954	76	3,306,200	99	2,910,279	03	2,937,223
1,224,00	1,254,214	11	11	1,351,591	58	172,192	93	260,070	80	300,161
415,00	$365,\!895$	9	09	474,911	33	75,821	49	53,948	84	105,879
1,449,50	1,386,944)1	91	1,454,424	05	225,743	90	210,244	29	385,223
332,00	366,521	17	17	350,009	55	28,115	68	16,920	70	120,507
700,00	768,029	70	70	760,449	40	$61,\!547$	70	130,672	95	216,500
11,769,00	12,016,091	34	64	14,921,868	58	1,906,180	83	1,755,949	16	2,986,720
35,829,61	38,868,730	08	98	38,721,871	84	6,016,968	01	5,520,927	22	7,365,187
35,874,50	38,978,132	33	83	38,785,983	36	6,035,001	01	5,525,086	73	7,372,194
35,829,61	38,868,730	100-10	98	38,721,871	84	6,016,968	04		22	7,365,187
44,88			85					5,520,927		
 ,00	109,402	עוכ	90	64,111	52	18,032	97	4,158	51	7,007

Comptes des ateliers

		lrro	nd. I	5	A	rro	nd. II	
,	Yverdon		Fribourg		Bienne		Olten	
Compte de magasin.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
							8	
Recettes.								
I. Livraisons aux ateliers	1,024,078	74	219,124	74	958,491	29	2,156,729	45
II. Approvisionnements à compte nouveau	1,346,576		293,156	51	1,307,619	78	1,947,747	79
· Total des recettes	2,370,655	36	512,281	25	2,266,111	07	4,104,477	24
Dépenses.								1
I. Achats de matériaux	1,124,740	1	229,287	86	936,282		2,230,511	33
a. Matériaux et pièces de réserve b. Fournitures des ateliers	722,484 402,255		172,028 57,259	75 11	656,603 279,678	95 38	1,499,021 731,489	80 53
II. Approvisionnements- en magasin	1,245,914	80	282,993	39	1,329,828	74	1,873,965	91
Total des dépenses	2,370,655		512,281	25	2,266,111		4,104,477	24
		_				-	-,,	
Clôture.			×					
1. Approvisionnements au 1er janvier	1,245,914	80	,	39	1,329,828	.74	1,873,965	91
2. Achats pendant l'année	1,124,740	_		86	936,282	33	2,230,511	33
A déduire:	2,370,655	36	512,281	25	2,266,111	07	4,104,477	24
3. Livraisons pendant l'année	- 1,024,078		- 219,124	74	- 958,491	29	-2,156,729	45
Approvisionnements à compte nouveau	1,346,576	62	293,156	51	1,307,619	78	1,947,747	79
, ,								
Compte d'atelier.								
Compte d'atener.								
Recettes.								Ì
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	1,570,591		487,577	90	1,723,814	40	2,552,103	10
Administration générale	78 57.626			90	5,172	20	351 56,797	111
3. Expédition et mouvement	35,675		33,005	10	10,214	50	67,279	1 11
4. Traction et matériel	1,477,211		424,835	90	1,708,427	70	2,427,675	30
II. Livraisons au magasin des ateliers	402,255		57,259	11	279,678	38	731,489	53
III. Livraisons aux services auxiliaires	176,936		20,550	45	113,634	46	408,431	74
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	11,687	!	368	95	25,139		363,053	
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	64,339		8,683	55	88,002	16	457,545	
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	148,213 18,796		14,265 2,559	05 90	181,507 13,317	43	200,215 107,182	45 50
Total des recettes	2,392,821		591,264	91	2,425,093	80	4,820,021	80
			, , , , , ,	-	, , , , , , , ,		, , ,	3 CO CO CO CO CO CO CO CO CO CO CO CO CO
		,	1	,		- 1		! (!

C. F. F. de l'année 1912.

Arrond. Il	II			Arrond.	Į			Arrond.	V			Total	
Zurich		Romanshor	'n	Rorschach)	Coire		Bellinzone	,	Compte 1912	!	Compte 1911	Budget 1912
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
												*	*
										1			9
1,165,859	62	84,088	40	406,889	83	452,624	28	1,208,936	48	7,676,822	83	7,277,889	6,810,000
5 55	52	118,673	81	398,232	22	479,047	39	1,210,332		8,429,169	87	8,423,881	8,457,000
2,493,643	14	202,762	21	805,122	05	931,671	67	2,419,268	71	16,105,992	70	15,701,770	15,267,000
										8 8			
								-				ű	,
	34	102,076	16	403,033	99	426,127	56	1,067,523	35	7,682,111	48	7,208,596	6,695,000
	65	101,601	46	284,138	45	383,210	61	639,056	25	5,213,382	55	5,091,646	4,564,500
	69	474	70	118,895	54	42,916	95		10	2,468,728	93	2,116,950	2,130,500
<u> </u>	80	100,686	05	402,088	06	505,544	11	1,351,745	36	8,423,881	22	8,493,174	8,572,000
2,493,643	14	202,762	21	805,122	05	931,671	67	2,419,268	71	16,105,992	70	15,701,770	15,267,000
										,			8
										,			
100	80	100,686	05	402,088	06	505,544	11	1,351,745	36	8,423,881	22	8,493,174	8,572,000
	34	102,076	16	403,033	99	426,127	56	1,067,523	35 ——	7,682,111	48	7,208,596	6,695,000
2,493,643	14	202,762	21	805,122	05	931,671	67	2,419,268	71	16,105,992	70	15,701,770	15,267,000
	62	- 84,088	40	- 406,889	83	- 452,624	28	-1,208,936	48	- 7,676,822	83	- 7,277,889	- 6,810,000
1,327,783	52	118,673	81	398,232	22	479,047	39	1,210,332	23	8,429,169	87	8,423,881	8,457,000
						2							e e
6.													,
						·							2
								8				n 2 n	-46
9													
2,892,789	25	191,502	80	908,243	23	803,572	20	2,503,890	17	13,634,084	75	12,393,131	12,621,100
	10		_	550,240			_	846	40	2,005	60	1,752	2,700
1	55	3,439	55	29,942	36	12,451	50	35,313	30	359,517	76	322,046	310,900
58,540	$-\ $	1,500	40	13,493		13,172	15	6,724	70	239,604	15	221,779	213,500
2,704,481	60	$186,\!562$	85	864,807	87	777,948	55	2,461,005	77	13,032,957	24	11,847,554	12,094,000
407,291	69	474	70	118,895	54	42,916	95	428,467	10	2,468,728	93	2,116,950	2,130,500
	25	80,584	45	32,941	60	16,281	65	57,824	25	1,109,879	75	1,052,043	1,132,500
	85	325	35	16,689	86	334,117	43	13,104	20	841,866	21	391,509	470,000
	57	19,047	75	121,505	25	8,023	70	7,457	15	844,316	41	697,502	576,000
100	58	12,519	60	67,700	20	33,540	80	184,037	70	1,093,691	47	807,557	971,000
	08			9,641	28	4,383	07	16,691	30	197,467	40	515,620	153,000
3,926,453	27	304,454	65	1,275,616	96	1,242,835	80	3,211,471	87	20,190,034	92	17,974,312	18,054,100
					$\overline{}$								

Comptes des ateliers

	Arrond, I				Λ	rron	id. II	
*	Yverdon		Fribourg		Bienne		' Olten	
Dépenses.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Personnel	779,395	65	214,092	55	841,814	86	1,405,976	
A. Bureau	77,102	1 1	39,282	15	110,367	93	185,264	
B. Ateliers	940,687	05	255,773	40	1,018,455	$\frac{62}{-}$	1,719,418	90
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	1,017,789 $-238,394$		295,055 - 80,963	55 	1,128,823 - 287,008	55 69	1,904,683 - 498,707	
II. Matériaux	997,834	53	218,923	80	892,825	92	2,022,701	49
1. Livraisons du magasin	1,024,078		219,124	74	958,491	29	2,156,729	45
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires,	1,021,010							
de tiers et divers	302,781	60	68,836	85	221,947	05	410,630	32
	1,326,860	34	287,961	5 9	1,180,438	34	2,567,359	77
Dont à porter au débit des chapitres III—VII .	- 329,025		- 69,037	79	-287,612	42	- 544,658	
III. Entretien et renouvellement	79,277	31	18,768	39	93,326	06	197,570	09
A. Voies, bâtiments et installations fixes.								
1. Entretien ordinaire	16,871	40	4,527	14	38,430	02	75,044	1
2. Amortissements	_		14-2-4			-	2,598	90
B. Installations mécaniques, outillage et								
mobilier.	- 0 - ma				72.010		101041	00
 Complément et entretien	58,730		12,454	55 70	52,619	04	104,961 14,965	1 3
2. Amortissement d'objets nors d'usage	8,675		1,786	70	2,277		14,909	25
IV. Frais généraux divers	285,755	40	94,759	20	317,760	29	580,576	23
1. Personnel de bureau et de surveillance	104,979	l 1	48,099	85	145,815	89	252,667	
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions,	20.,0.0				110,010			
ports et télégrammes	2,421	09	978	55	3,194	31	6,001	71
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	$22,\!592$	20	10,416	75	30,466	83	51,095	1
4. Matières de consommation pour les ateliers	24,991	13	1,870	15	14,720	53	45,176	
5. Force motrice	26,088	1	7,575	40	31,002	20	70,354	
6. Assurances	5,244		908	45	2,839		7,520 25,997	1
8. Divers	28,348 71,090		2,762 $22,147$	10 95	14,512 75,208	$\begin{vmatrix} 17 \\ 61 \end{vmatrix}$	121,762	1
o. Direct	71,000	10	22,147	90	75,200	01	121,702	3,
V. Intérêts des capitaux à 4 $^{\rm o}/_{\rm o}$	151,487	75	31,582	80	140,075	35	227,868	45
1. Intérêt du capital d'exploitation	47,816	05	11,261	60	52,099	90	76,150	
· 2. » » de construction	103,671	70	20,321	20	87,975	45	151,718	35
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et								
de chaudières de locomotives remplacées, etc	50,463	_	3,810	40	10,837	06	33,129	45
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	436	50	1,080		12,622	35	4,221	26
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	21,736	70	3,852	_	32,451		294,871	40
Total des dépenses	2,366,386	84	200 P00	14	0 941 710	89	4,766,915	02
Total des depenses	2,000,000	0+	586,869		2,341,712	30	7,100,010	- 02
Clôture.								
Recettes	2,392,821	86	591,264	91	2,425,093	80	4,820,021	80
Dépenses	2,366,386	1	586,869	14	2,341,712	1 1	4,766,915	
·		_						-
Produit net	26,435	02	4,395	77	83,380	91	53,106	78
	1							

C. F. F. de l'année 1912.

Zurich		Arrond. IV						Arrond.	V	Total				
-211011		Romanshor	n	Rorschach		Coire		Bellinzone		Compte 1912		Compte 1911	Budget 1912	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
1,408,239	20	131,549	80	542,115	72	453,278	99	1,174,316	20	6,950,779	62	6,123,585	6,601,750	
,	20	19,352	15	44,996	80	49,764	94	107,138	15	$766,\!456$	02	705,314	764,030	
1,830,612	60	160,331	40	648,663	91	527,976	01	1,475,075	55	8,576,994	44	7,535,779	8,098,620	
1,963,798	80	179,683	55	693,660	71	577,740	95	1,582,213	70	9,343,450	46	8,241,093	8,862,650	
No residence and a second seco	60	- 48,133	75	- 151,544	99	- 124,461		- 407,897	50	- 2,392,670	84	- 2,117,508	- 2,260,900	
N 4 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 1														
	40	84,721	75	370,558	40	425,107	68	1,145,058		.7,336,438	17	6,893,798	6,322,700	
1,165,859	62	84,088	40	406,889	83	452,624	28	1,208,936	48	$7,\!676,\!822$	83	7,277,889	6,810,000	
764,240	90	40,433	51	131,101	94	100,990	31	369,118	57	2,410,081	05	2,162,075	2,100,700	
													2,100,700	
	52	124,521	91	537,991	77	553,614	59	1,578,055	05	10,086,903	88	9,439,964	8,910,700	
- 751,394	12	- 39,800	16	– 167,433	37	- 128,506	91	- 432,996	85	- 2,750,465	71	- 2,546,166	- 2,588,000	
130,644	44	8,541	84	56,446	22	40,808	85	. 119,779	09	745,162	29	681,077	697,100	
				х				12						
22,852	45	2,005	56	17,899	91	15,542	57	32,356	20	225,530	12	212,513	213,500	
	-	_		_	_	_		_	-	2,598	90	1,093	_	
105,347	84	6,536	28	29,054	56	22,640		69,539	06	456,883	33	440,408	433,600	
	15			9,491	75	2,626	28			60,149	94	27,063	50,000	
7				-1		_,0_0		÷./		00,110		,,,,,,,	33,533	
638,190	51	57,736	07	167,725	61	132,563	77	442,782	37	2,717,849	45	2,438,927	2,516,630	
285,565	03	26,473	75	72,087	10	76,530	80	199,497	20	1,211,716	82	1,122,403	1,231,110	
					_							24.070		
	39 01	570 5,387	96 92	1,912 15,911	86 68	1,359 14,596	22 06	4,401 41,677	98 20	$25,847 \\ 252,281$	07 27	24,973 $241,402$	$\begin{array}{c} 25,\!200 \\ 222,\!300 \end{array}$	
	85	2,004	64	14,106	22	8,692	87	25,215	1	173,897	81	170,048	173,900	
i .	02	6,818	45	22,355	81	3,775	49	30,909	10	250,490	60	241,868	248,100	
	01	193		1,035	12	1,003	87	2,729	79	26,279	83	26,145	26,500	
	65	6,355	55	12,403	25	8,140	82	26,349	07	166,658	81	142,402	130,500	
	55	9,931	80	27,913	57	18,464	64	112,002	85	610,677	24	469,686	459,020	
425,831	09	15,596	05	74,389	25	70,262	80	199,970	85	1,337,064	39	1,294,575	1,327,660	
	30	4,412	85	16,080	50	20,231	10	51,428	40	331,512	80	341,968	340,580	
	79	11,183	20	58,308	50 75	50,031	70	148,542		1,005,551	59		987,080	
0.0,100		11,100		00,000		00,001				1,000,901	,,,	,	0 - 1, 1 - 0 - 1	
110 506	45	6,059	95	17,956	00	7,823	45	65,882	63	306,469	27	220,806	275,000	
	23	0,009	33	2,460	88 40	1,510	73	12,479	41	36,591	15	28,289	32,510	
	09	80	49	10,712	21	95,305	32	25,433	15	515,620	36	139,886	96,600	
3,925,077	41	304,285	95	1,242,364	69	1,226,660	86	3,185,701	90	19,945,974	70	17,820,943	17,869,950	
													2	
0.000 :		604 4= -	0.5	1.6== 515	00	1 010 005	00	2011 171		00 100 001	00	17.074.040	10.054.400	
	27	304,454	65	1,275,616	96	1,242,835	80	3,211,471	87	20,190,034	92	17,974,312	18,054,100	
3,925,077	41	304,285	95	1,242,364	69	1,226,660	86	3,185,701	90	19,945,974	70	17,820,943	17,869,950	
1,375	86	168	70	33,252	27	16,174	94	25,769	97	244,060	22	153,369	184,150	
В														

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours des

	Fr.	Ct.	Fr.	Ci
	я			
Recettes.		8		
 I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1911: 1. Réserve de cotisations des assurés actifs: 				
a. Personnel des locomotives	69,721,756	68		
2. Réserve mathématique des pensions courantes: a. Aux invalides	37,128,139	89		
3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels: a. Statuts C. F. F. fr. 3,769,856.82 b. J. S. 733,297.58 c. S. C. B. 653,523.64 d. N. O. B. 587,245.12 e. V. S. B. 254,612.81	37,120,109			
	5,998,535	97		
4. Dépôt d'épargne des membres assurés selon les art. 57 et 58	160,129	52	(6	
5. A déduire les déficits: a. Déficit du bilan d'entrée au 1° janvier 1907 (diminué de 5 annuités d'amortissement) fr. 22,133,585.02 b. Déficits des exercices 1907 à 1911	113,008,562 25,882,890	84		
 1. Cotisations annuelles (art. 39 a et d et art. 42 a): a. Personnel des locomotives (y compris fr. 346.10 selon art. 57 et 58) fr. 1,093,511 b. Autre personnel (y compris fr.38,626.70 selon art. 57 et 58) » 5,471,549.60 	6,565,060	60	87,125,671	2
2. Versements complémentaires : a. Selon art. 1°r, alinéa 5 fr. 15,436. 50 b. » » 12	18,420 4,793,100	10 75		
 4. Mises d'entrée (art. 39 c et art. 42 c) 5. Intérêts (non compris fr. 663,428.15 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 586,461.05 pour prorata d'intérêts, fr. 2625. — pour gains sur les cours et fr. 6015.51 pour intérêts sur dépôts d'épargne) 	184,993 3,662,562	60	15,224,137	4
 III. Recettes extraordinaires: 1. Versements spéciaux de l'administration: a. Intérêts du déficit au 1° janvier 1907 fr. 774,675.47 b. Amortissement du déficit au 1° janvier 1907 » 140,324.53 	915,000	_	,10,221,101	
2. Cessions d'indemnités d'accident (art. 6)	1,600 10,645	_		
4. Produit des objets trouvés $(art. \ 41 \ b)$	19,792 1,574	26 12	049.611	
 IV. Déficit: 1. Déficit du bilan d'entrée au 1° janvier 1907 (6 annuités d'amortissement déduites) 2. Pertes des exercices 1907 à 1911 	21,993,260 3,749,305	49 82	948,611	5
V. Perte de l'exercice de 1912 (y compris fr. 131,225.70 d'intérêts des pertes des exercices 1907 à 1911 (3 ¹ / ₂ ⁹ / ₀) et déduction faite de fr. 2455.65 de bénéfice	, - , - , - , - , - , - , - , - , - , -		25,742,566	{
sur les dépôts d'épargne)	•	٠	4,059,906	2
			113,100,892	6

fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. Exercice de 1912.

Dépenses.	Fr.	Ct.	Fr.	(
I. Secours et pensions:				
1. Indemnité pour perte de traitement (art. 35)	156,547	15		
2. Indemnités à forfait :	1 22 2,2 21			
a. Aux invalides (art. 32) fr. 29,470. —				
b. » veuves et aux orphelins (art. 33) » 5,226. —			1	
c. Selon art. 57 et 58; dépôts d'épargne	42,267	30		
3. Pensions:		10000		
a. Aux invalides (art. 24) fr. 2,938,908. 35	*		}	
b. veuves (art. 27)				
d. » de père et de mère (art. 30, al. 4) . » 53,003. 85	4 004 200	05		
4. Frais de cure (art. 36)	4,224,308 26,302	26		
5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 37)	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	75	Ì	
6. Indemnités de décès (art. 38)	0,007			
6. manimino de 1996 (4.17. 66)	15,700		4,470,976	
II. Remboursements et conversions:				
1. Sur l'assurance des actifs:			F	
a. Selon art. 4 fr. 26,916.65	*		×	
b. » 12		00		
	94,806	60		
2. Sur les pensions:	Į			
Selon art. 29	14,536	80	109,343	
V. Intérêts passifs et pertes de cours:			2,230	1
1. Intérêts passifs	627	27		
2. Pertes de cours	318,373	65	2	
* ,			319,000	1
V. Dépenses extraordinaires (cotisations non recouvrées)			. 317	
VI. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1912, savoir :				
•	a			
1. Réserve de cotisations des assurés actifs:	- 8		•	
a. Personnel des locomotives fr. 12,975,805.83 b. Autre personnel	8 .			
2. Réserve mathématique des pensions courantes:	81,071,770	22		
a. Aux invalides fr. 26,483,479.15			w.	
b. » veuves	10 H			
c. » orphelins	40,386,892	22		
3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels:	10,000,002	""		
a. Statuts C. F. F				
a. Statuts C. F. F fr. 4,534,214.92 b. J. S				
a. Statuts C. F. F. .				
a. Statuts C. F. F. 674,689.61 . <td< td=""><td>6 547 501</td><td>40</td><td></td><td></td></td<>	6 547 501	40		
a. Statuts C. F. F. .	6,547,501	49	128,006,163	,
a. Statuts C. F. F. .	6,547,501	49	128,006,163 192,860	
a. Statuts C. F. F. fr. 4,534,214.92 b. J. S. 5674,689.61 c. S. C. B. 590,083.89 d. N. O. B. 528,878.49 e. V. S. B. 219,634.58	6,547,501	49		3

Bilan de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. au 31 décembre 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	C
			8	
	:			
Actif.				
I. Valeurs:	1.00	9		
1. Titres et prêts hypothéeaires	97,315,195	65		
2. Immeubles	364,000			
3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	27,074	72	05 506 950	
2 X X X			97,706,270 586,461	(
II. Intérêts créditeurs non échus	•		500,101	
III. Autres créances			115,051	'
IV. Déficit:	¥			
1. Déficit du bilan d'entrée au 1° janvier 1907 (6 annuités d'amortissement				
déduites)	21,993,260	49		
2. Pertes des exercices 1907 à 1911	3,749,305	82	×	
3. Perte de l'exercice 1912	4,059,906	24	29,802,472	
	:			-
	x* s		128,210,255	_
Passif.	1			
I. Réserves mathématiques nécessaires:	a			
1. Réserves de cotisations des assurés actifs :	¥			
a. Pour le personnel des locomotives (y compris fr. 99,183.93,	8		a	
valeur actuelle des indemnités de décès) fr. 12,975,805. 83				
b. Pour le reste du personnel (y compris fr. 717,175.08, valeur actuelle des indemnités de décès) » 68,095,964.39				
	81,071,770	22		
2. Réserves des pensions courantes:a. Aux invalides (y compris fr. 78,019. 62 valeur actuelle	=			
des indemnités de décès pour invalides C. F. F.) . fr. 26,483,479. 15				
b. Aux veuves				
c. » orphelins	40,386,892	22	-	
3. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance	10,500,002			
au décès des invalides):				
a. Statuts C. F. F fr. 4,534,214. 92				
b. J. S	×			
c. » S. C. B				
e. » V.S.B	10 10 ×			
	6,547,501	49	128,006,163	
II. Dépôts d'épargnes des membres assurés selon art. 57 et 58			192,860	
III. Autre passif			11,231	
ALLO ANULU PROSEL		' '		- -
	1	1	128,210,255	

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1912.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilis	ée
	Fr. C	t º/o	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.				
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Nord-Est-Suisse de 1895	21,500	- 92	19,780	
3½ 0/0 » » du 28 février 1897	494,000 -	92	454,480	
3 ¹ / ₂ °/ ₀	161,500 -	- 92	148,580	_
3 ¹ / ₂ °/ ₀ Jura-Simplon de 1894	94,000 -	- 90	84,600	
3 ¹ / ₂ % St. Gothard de 1895	167,000 -	li .	150,300	
4% Rente suisse des Chemins de fer fédéraux de 1900	18,000 -		18,000	
4 % Central-Suisse de 1876	1,054,000 -		1,054,000	_
4°/0	379,000 -	11	379,000	_
4 % Nord-Est-Suisse de 1880	297,000 -	ll .	297,000	_
4 % Union-Suisse, Iro hypothèque	382,800 -	100	382,800	
4°/0 » , » II• »	103,600 -	II .	103,600	-
4 % chemin de fer du lac de Thoune de 1900, le hypothèque	4,580,000 -		4,488,400	_
4 % Sissach-Gelterkinden, I'e hypothèque	17,000 -	11	16,660	
4 % des chemins de fer du prince héritier Rodolphe, or, de 1894,	1-2-3			
M. 60,000 à fr. 123. —	73,800	- 94	69,372	_
4 % chemin de fer du Vorarlberg de 1884, fl. 29,400 à fr. 2.09	61,446	-	53,458	
4 % de la dette d'Etat, or, du chemin de fer de l'impératrice Elisabeth,	,		,	
de 1890, fl. 40,000, à fr. 2.50	100,000 -	- 90	90,000	_
4 ¹ / ₂ % chemin de fer routier d'Appenzell de 1907	28,000 -	100	28,000	
Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	50,135,000 -	100	50,135,000	_
			ļ	
Total			57,973,030	=
A second control of the second control of th				
* * *	. "			
II. Fonds d'Etats.		ii .		
3 ¹ / ₂ % Canton de St. Gall de 1903, Série XVII	12,000 -	_ 90	10,800	-
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe de 1897	12,500 -	90	11,250	-
3 ³ / ₄ % Canton de St. Gall de 1905, Série XXI	50,000 -	98	49,000	
3 ³ /4 ⁰ / ₀ Canton de Zurich de 1905	505.000 -	- ji 98	494,900	
4 % Canton de St. Gall de 1907, Série XXIII	300,000 -	_ 98	294,000	_
4 % Rente d'Autriche, or, de 1876, fl. 40,000 à fr. 2.50	100,000 -	_ 90	90,000	
4 % Rente hongroise de 1902, Cr. 496,100 à fr. 104.50	518,424 5		440,660	80
4 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe de 1911 .	32,500 -	_ 98	31,850	
Total	*		1,422,460	80
III Obligations do villos	8	1 '		
III. Obligations de villes.				
31/2 % Ville de Bienne de 1886	070.000		050 000	
	278,000 -	90	250,200	-
	98,000 -	90	88,200	-
3 ¹ / ₂ % Ville de St. Gall de 1897. Série XV	100,000 -	90	90,000	-
38/4 % Ville de St. Gall de 1894, Série XIV	16,000 -	95. 50	15,280	-
4 % Municipalité de La Chaux-de-Fonds de 1887	250,000 -	95.50	238,750	-
4% Schulgemeinde St. Gall de 1906	13,000	II .	12,480	
4% Service communal des Eaux de Vevey Montreux de 1906	73,000 - 200,000 -	- 96 - 96	70,080	
- 1. Section communal des reacts de revey montreux de 1900	200,000 -	- 30	132,000	
Total		1	956,990	
2 253.3				
i i				
		**		

Etat des valeurs appartenant à la caisse de

			<u> </u>
	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
	Fr.	Ct. 0/0	Fr. Ct.
IV. Obligations de banques.			
31/2 % Crédit foncier vaudois, série A	59,500	— 93	55,335 —
31/2º/o Banque foncière du Jura de 1895, série O	35,000	84	29,400 —
33/4 % Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G	152,000	84	127,680
3³/4°/0 Crédit foncier vaudois de 1899, série C	891,000	90	801,900
38/4 % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, M. 100,000 à fr. 123.—	123,000	90	110,700
4% Banque cantonale d'Obwald de 1905	100,000	— 100	100,000 -
$4^{0/0}$ » de Soleure de 1906	200,000	100	200,000 -
4% Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, série L	240,000	— 93	223,200
4% Banque hypothécaire de Winterthour du 17 novembre 1903	100,000	100	100,000
4 ⁰ / ₀	100,000	100	100,000 —
4°/0	100,000	100	100,000 -
4 % » » Bâle de 1899, série O	424,000	100	424,000
4 % » » de 1909	300,000	100	300,000 —
4 % * Thurgovie de 1906	300,000	- 100 100	300,000 —
4 % Bankverein suisse, Zurich, de 1907	100,000 150,000	100 100 •	100,000
4 % sanque de wittermour de 1907, serie B		100	100,000
4% Banque foncière du Jura de 1890, série L	100,000 72,000	$-\parallel$ 93	66,960 -
4 % Société anonyme Leu & Cie, Zurich, du 15 août 1906	6,000	100	6,000 —
$4^{\circ}/_{\circ}$ » » » » du 27 septembre 1906	100,000	_ 100	100,000 —
4 °/0	10,000	_ 100	10,000 —
4 % Crédit foncier suisse, Zurich, de 1907, série I	300,000	_ 95	285,000 -
4 º/o » vaudois de 1907, série G	300,000	93	279,000 -
4 % Handwerkerbank, Bâle, de 1909	200,000	_ 100	200,000 _
4'/4 % Banque cantonale d'Obwald de 1906/1907	590,000	_ 100	590,000 —
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » » de 1912	100,000	_ 100	100,000 —
4 ¹ /4.0/0 » » de Bâle-Campagne de 1906	100,000	100	100,000 —
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ »	900,000	100	900,000 —
$4^{1}/4^{0}/0$ » d'Appenzell RhInt. de 1907	200,000	_ 100	200,000 -
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	200,000	100	200,000 —
$4^{1}/4^{0}/0$ » de Soleure de 1911		100	300,000
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » » de Nidwald de 1911	100,000	_ 100	100,000
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	200,000	100	200,000 —
4 ¹ / ₄ % Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1903	500,000	— 1 00	500,000 —
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	500,000	_ 100	500,000 —
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	990,000	— 100	990,000
4 ¹ / ₄ % Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1911	3,200,000	100	3,200,000 —
4 ¹ / ₄ % Banque populaire suisse, Fribourg, de 1906	300,000	- 100	300,000 —
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	200,000	100	200,000 —
4 ¹ /4 ⁰ /0	, , ,	100	10,000 -
4 ¹ / ₄ % Banque de Winterthour de 1911	500,000	100	500,000 —
'4'/4 % Banque des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907	40.000	100 93	50,000 -
4 ¹ / ₄ % Crédit foncier vaudois de 1912, série J	200,000	100	300,000 -
4 ¹ / ₂ % Banque cantonale d'Obwald de 1907		100	150,000 -
4/2 % hypothécaire de Thurgovie de 1909		100	200,000 —
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ d'Escompte et de Dépôts, à Lausanne, de 1912	250,000	_ 100	250,000 —
4'/2°/o Crédit foncier de Bâle de 1912	120,000	_ 100	120,000 —
4½ % Banque pour valeurs de transport, Bale, de 1911	75,000	_ 100	75,000 —
	. 5,000		
Report			14,601,775 —

pensions et de secours au 31 décembre 1912.

Report		Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilis	iée
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894, Cr. 142,000 à fr. 104.50		Fr. Ct	. υ/ο	Fr.	Ct.
de 1894, Cr. 142,000 à fr. 104.50	Report	. %	v 15 1	14,601,775	
Total 104,500 89 93,005	de 1894, Cr. 142,000 à fr. 104. 50	148,390 -	87	129,099	30
V. Obligations diverses. 41/2% Fabrique de machines Escher-Wyss & Cle, à Zurich, de 1909		104,500 -	89	93,005	
4 \(\frac{1}{2} \) \(\frac{9}{6} \) Fabrique de machines Escher-Wyss & C'*, à Zurich, de 1909 . \\ 4 \(\frac{9}{6} \) privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 30,000 à fr. 2.50 \\ Divers. — 2 polices d'assurance sur la Caisse de Rentes suisse à Zurich. — Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi 1 obligation à primes Ville de Fribourg de 1878	Total			14,823,879	30
4 \(\frac{1}{2} \) \(\frac{9}{6} \) Fabrique de machines Escher-Wyss & C'*, à Zurich, de 1909 . \\ 4 \(\frac{9}{6} \) privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 30,000 à fr. 2.50 \\ Divers. — 2 polices d'assurance sur la Caisse de Rentes suisse à Zurich. — Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi 1 obligation à primes Ville de Fribourg de 1878					
4 % privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 30,000 à fr. 2.50 75,000 85 63,750 1	V. Obligations diverses.			0 10	
- Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi 1 obligation à primes Ville de Fribourg de 1878	4 % privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 30,000 à fr. 2.50		1)		-
VI. Titres hypothécaires. 5,141,352 -41/8 0/6 288 titres 5,141,352 -650,000 -41/4 0/6 53 titres 41/2 0/6 194 titres 11,542,968 05	— Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	10	Fr. 14, 50	1 14	50
VI. Titres hypothécaires. 4 % 288 titres 4 % 288 titres 4 % 650,000 4 //4 % 53 titres 4 //2 % 194 titres Total Récapitulation. 1. Obligations de chemins de fer 11. Fonds d'Etats VI. Titres hypothécaires. 5,141,352 650,000 4,725,750 11,542,968 05 22,060,070 05	L				50
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		ā			
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	VI Titues hypothégaines	5			
4½ 8 0/0 2 titres		TV.		5 141 250	
41/4 0/0 53 titres					_
Total 22,060,070 05				4,725,750	-
Récapitulation. I. Obligations de chemins de fer	$4^{1}/_{2}$ % 194 titres	× *			05
I. Obligations de chemins de fer 57,973,030 — II. Fonds d'Etats 1,422,460 80	Total			22,060,070	05
I. Obligations de chemins de fer 57,973,030 — II. Fonds d'Etats 1,422,460 80				* *	
I. Obligations de chemins de fer 57,973,030 — II. Fonds d'Etats 1,422,460 80	= +	20			
I. Obligations de chemins de fer 57,973,030 — II. Fonds d'Etats 1,422,460 80			e.		
II. Fonds d'Etats	Récapitulation.				
II. Fonds d'Etats				57,973,030	_
050,000	0				80
III. Obligations de villes	III. Obligations de villes			956,990	-
IV. Obligations de banques	IV. Obligations de banques				30
V. Obligations diverses	V. Obligations diverses				50
The hypothetanes	VI. Titres hypothécaires				05
Total 97,815,195 65			Total	97,315,195	65
			n (2)		
					-
		2 10 8 8			

Compte de la caisse de secours des fonctionnaires et employés

				_		_
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Recettes.						
					17 770 054	
1. Solde du compte de l'année 1911		٠			17,773,854	
2. Cotisations des sociétaires. a. Cotisations d'entrée						
a. Cotisations d'entréeb. Cotisations sur augmentations de traitement	_		***			
c. Cotisations régulières	380,902	25				
3. Allocations des chemins de fer fédéraux.		-	380,902	25		
a. Allocations régulières	1,035,180	45				
b. Allocations extraordinaires	1	_	U 100 MA		8	
4. Recettes diverses.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	1,035,180	45		
a. Intérêts des capitaux et gains de cours (fr. 8520 plus-value sur titres)	1,205,429	30				
b. Produits d'épaves, amendes, etc.	2,492	73	SI SI		9	
c. Dons et divers		-	1,207,922	03		
			1,207,922		2,624,004	73
Total					20,397,858	73
Dépenses.						
 Secours et pensions. a. Secours et pensions à des sociétaires vivants: 					el e	
a. Secours	7,360	90	. * .			
b. Pensions	500,828	50			1. *	I
b. Secours et pensions aux ayants droit de sociétaires décédés:	,	-	508,189	40	50	
a. Secours	1,350	_	B			
b. Pensions	250,581	60				
c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours		-	251,931 8,000	60		
	Ţ		768,121	=		
2. Remboursements aux membres sortants			6,748	70		
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration	4,209	50				
b. Intérêts et divers (fr. 81,067.50 moins-value sur titres)	81,100	75	85,310	25	960 170	05
4. Solde au 1° janvier 1913					860,179 19,537,678	
Total					20,397,858	73
				10		
D. (
Bilan.			× .			
Actif.						
1. Valeurs suivant specification ci-après			19,374,611	-		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux		٠	22,986	98		
3. Intérêts non échus à percevoir			140,080	80	19,537,678	78
Passif.					, , ,	_
1. Capital de couverture				,	19,537,678	78
	ž.					
			!			l

de l'ancien chemin de fer du Gothard pour l'année 1912.

•	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilis	sée
Etat des valeurs.	Fr. Ct.	°/o	Fr.	Ct.
a) Auprès de la Direction du V° arrondissement:				
I. Obligations de chemins de fer.				
4 % Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901	68.000 104,000 156,000	98 68 70	66,640 70,720 109,200	_
\$ 30,000 à fr. 5. 20	156,000 — 104,000 — 104,000 —	93 95 91 87	145,080 98,800 94,640 90,480	-
			675,560	_
II. Fonds d'Etats.		,		
4 % Canton de Lucerne de 1900	505,000 - 200,000 - 98,800 -	98 98 87	494,900 196,000 85,956	_
	e.		776,856	
III. Obligations de villes.				
4 % Ville de Zurich de 1901	11,000 — 47,500 — 47,500 — 35,000 — 204,000 —	96 96 100 96 96	10,560 45,600 47,500 33,600 195,840 333,100	
4 % Bankverein suisse, Zurich, de 1905 4 % Bankverein suisse, Zurich, de 1905 4 % Société de Crédit suisse, Zurich, de 1906 4 % S. A. Leu & Cie, Zurich, de 1906 4 % Crédit foncier suisse, Zurich de 1909, série IV 4 % S. A. Leu & Cie, Zurich de 1909, série IV 4 % S. A. Leu & Cie, Zurich de 1909, série IV 4 % S. A. Leu & Cie, Zurich de 1909, série IV 4 % S. A. Leu & Cie, Zurich de 1909, série IV 4 % S. A. Leu & Cie, Zurich de 1906, séries J & L 4 % S. A. Leu & Cie, Zurich de 1906 4 % Banque cantonale de Bâle de 1906 4 % Banque commerciale de Bâle de 1905/06 4 % Banque de Lucerne 4 % Banque de Lucerne 4 % Banque d'Argovie de 1906 5 % Caisse d'épargne centrale de Milan de 1868/83.	550,000 — 190,000 — 200,000 — 100,000 — 400,000 — 515,000 — 500,000 — 100,000 — 200,000 — 200,000 — 200,000 — 200,000 —	100 100 100 100 95 100 100 100 100 100 100	550,000 190,000 200,000 600,000 95,000 400,000 500,000 100,000 200,000 100,000 2,000 3,652,000	
V. Obligations diverses.			s 2 e	
3³/4 º/o Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895	80,000 — 173,000 — 6,500 — 26,000 — 7,500 —	92 90 93 90 96	73,600 155,700 6,045 23,400 7,200 265,945	

Compte de la caisse de secours des fonctionnaires et employés de l'ancien chemin de fer du Gothard pour l'année 1912.

	Valeur nominal	е	Cours	Valeur comptabili	sée
	Fr.	Ct.	º/o	Fr.	Ct.
	×				
Report				265,945	-
4½% Société pour l'industrie électrique, Bâle, de 1898, série III	213,000		100	213,000	
4 ¹ / ₄ % Cédules hyp. sur la Brasserie Spiess S. A., Lucerne	350,000	-	98	343,000	
4 ¹ / ₂ % Cédules hyp. sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O	80,000		100	80,000	-
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901	46,000	-	100	46,000	-
4 ¹ / ₂ % Usines de lumière et de force électrique à Berlin de 1907, Lit. G	125,000		100	125,000	
4 % Vereinigte Königs- & Laurahütte de 1904, Mk. 100,000 à fr. 123.—	123,000	-	94	115,620	
4'/2°/6 Usine d'électricité, Strasbourg, de 1901, Mk. 76,000 à fr. 123.—	93,480	-	100	93,480	-
4 % Station de repos des employés des chemins de fer à Grubisbalm			. 100	22 500	
au Rigiberg	33,500		100	33,500	
			•	1,315,545	_
VI. Titres hypothécaires.					
101 100 11					
4 % 106 titres	1,099,450	-	100	1,099,450	-
4¹/8 º/o 101 •	1,260,000	-	100	1,260,000	_
41/4 % 213	1,530.100	-	100	1,530,100	_
41/2 0/0 86 >	582,000		100	582,000	_
				4,471,550	
*				N .	
b) Auprès de la Direction générale:				*	
Bons de dépôt des Chemins de fer fédéraux	8,150,000	-	100	8,150,000	
·					
Récapitulation.	۳-				
Recapitulation.		F	r. Ct.	Fr.	Ct.
a) Auprès de la Direction du V° arrondissement:					
I. Obligations de chemins de fer		67	5,560 —		
II. Fonds d'Etats			6,856 —		
III. Obligations de villes			3,100 -		
IV. " de banques			2,000 -		
V. " diverses			5,545 —		
VI. Titres hypothécaires			1,550 —		
				11,224,611	-
b) Auprès de la Direction générale:	9 s				
VII. Bons de dépôt des Chemins de fer fédéraux				8,150,000	_
	Total		. .	19,374,611	
				, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	-
			1	ĺ	1

Compte de profits et pertes de la caisse des malades et de secours des

11. Assurance-invalidité et décès: Cotisations:		Fr.	Ct.	$\mathbf{F}c.$	C
1. Assurance-maladie: 1. Contributions: a. Des membres, art. 38* fr. 573,598. 10 b. Des chemins de fer fédéraux, art. 36* 3,895 50 2. Amendes disciplinaires, art. 37* 3,895 50 3. Dons, legs, etc., art. 37* 4 4. Déficit de l'assurance-maladic, art. 36* 5,931 54 11. Assurance-invalidité et décès: Cotisations: a. Des membres, art. 38* 151,027 25 b. Des chemins de fer fédéraux, art. 36* 243,626 20 11. Fonds spécial pour secours extraordinaires, art. 7, al. 6: 1. Report de l'exercice précédent 74,917 55 2. Intérêts du fonds spécial, 4 % 2,952 70 IV. Fonds de réserve: 1. Report de l'exercice précédent 1,002,290 90 2. Intérêts (non compris fr. 9,729. 60 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 8,094. 75 pour pro rata d'intérêts et fr. 300. — pour gains de cours) 36,933 20 3. Recettes provenant de l'ancien compte 26 10 1,039,259 20 1,0			×	ē	
1. Contributions: a. Des membres, art. 38* b. Des chemins de fer fédéraux, art. 36* 2. Amendes disciplinaires, art. 37* 3. Spot and a spot ano	Recettes.				
1. Contributions: a. Des membres, art. 38* b. Des chemins de fer fédéraux, art. 36* 2. Amendes disciplinaires, art. 37* 4. Déficit de l'assurance-maladie, art. 36* 3. Dons, legs, etc., art. 37* 4. Déficit de l'assurance-maladie, art. 36* 3. Dos membres, art. 38* 5. Dos membres, art. 38* 6. Des membres, art. 38* 774,628 II. Assurance-invalidité et décès: Cotisations: a. Des membres, art. 38* b. Des chemins de fer fédéraux, art. 36* 151,027 25 b. Des chemins de fer fédéraux, art. 36* 243,626 III. Fonds spécial pour secours extraordinaires, art. 7, al. 6: 1. Report de l'exercice précédent 2. Intérêts du fonds spécial, 4 % 2. Intérêts du fonds spécial, 4 % 2. Intérêts (non compris fr. 9,729. 60 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 8,094. 75 pour pro rata d'intérêts et fr. 300. — pour gains de cours) 3. Recettes provenant de l'ancien compte 1. Report de l'exercice précèdent 2. Intérêts (non compris fr. 9,729. 60 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 8,094. 75 pour pro rata d'intérêts et fr. 300. — pour gains de cours) 1. Recettes provenant de l'ancien compte 1. Des membres, art. 38* 774,628 774,628 775,620 775,870 775,870 775,870	I. Assurance-maladie :				
a. Des membres, art. 38* fr. 573,598. 10 b. Des chemins de fer fédéraux, art. 36* 3191,199. 40 2. Amendes disciplinaires, art. 37* 3,895 50 3. Dons, legs, etc., art. 37* 4 — 4. Déficit de l'assurance-inaladic, art. 36* 5,931 54 II. Assurance-invalidité et décès: Cotisations: a. Des membres, art. 38* 243,626 20 III. Fonds spécial pour secours extraordinaires, art. 7, al. 6: 1. Report de l'exercice précèdent 74,917 55 2. Intérêts du fonds spécial, 4 % 6 2,952 70 IV. Fonds de réserve: 1. Report de l'exercice précèdent 1,002,299 90 2. Intérêts (non compris fr. 9,729. 60 reportés de l'exercice précèdent, mais y compris fr. 8,094. 75 pour pro rata d'intérêts et fr. 300. — pour gains de cours) 36,933 20 3. Recettes provenant de l'ancien compte 21,039,259 2	1. Contributions:				
2. Amendes disciplinaires, art. 37°	a. Des membres, art. 38 ^a fr. 573,598. 10	764,797	50		
4. Déficit de l'assurance-maladie, art. 36*	2. Amendes disciplinaires, art. 37 [*] · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		50		
11. Assurance-invalidité et décès: Cotisations:	3. Dons, legs, etc., art. 37°	4			
	4. Déficit de l'assurance-maladie, art. 36°	5,931	54	77.1. (100	_
a. Des membres, art. 38 ^b 151,027 25 b. Des chemins de fer fédéraux, art. 36 ^b 243,626 20 III. Fonds spécial pour secours extraordinaires, art. 7, al. 6: 74,917 55 2. Intérêts du fonds spécial, 4 % 2,952 70 IV. Fonds de réserve: 1. Report de l'exercice précèdent 1,002,299 90 2. Intérêts (non compris fr. 9,729. 60 reportés de l'exercice précèdent, mais y compris fr. 8,094. 75 pour pro rata d'intérêts et fr. 300. — pour gains de cours) 36,933 20 3. Recettes provenant de l'ancien compte 26 10 1,039,259 10	II. Assurance-invalidité et décès:			774,628	5
b. Des chemins de fer fédéraux, art. 36b	Cotisations:				
1. Report de l'exercice précèdent			0.000000	394.653	4
2. Intérêts du fonds spécial, 4 %	III. Fonds spécial pour secours extraordinaires, art. 7, al. 6:			,	
1. Report de l'exercice précédent	1. Report de l'exercice précédent	74,917	55		
1. Report de l'exercice précédent			70		
1. Report de l'exercice précédent	IV. Fonds de réserve:			77,870	2
2. Intérêts (non compris fr. 9,729. 60 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 8,094. 75 pour pro rata d'intérêts et fr. 300. — pour gains de cours)		1 000 000	00		
y compris fr. 8,094. 75 pour pro rata d'intérêts et fr. 300. — pour gains de cours)		1,002,299	90	120	
3. Recettes provenant de l'ancien compte					
. 1,039,259		36,933	20		
	3. Recettes provenant de l'ancien compte	26	10	1.039.259	2
2,286,411	•		-	2,000,200	
2,286,411					
2,286,411					_
	8			2,286,411	4
					_
	· •	·		•	
			111		
				(9)	
	·				
		4			

ouvriers permanents des C.F.F. Exercice de 1912.

			<i>(</i>		<u>C:</u>
	and the same of the same of the same of	Fr.	Çt.	Fr.	Ct.
1.					,
	Dépenses.				
I. Assurance-					
1. Ind	lemnités pour perte de salaire (indemnité quotidienne), art. 13 à 20 ns médicaux, art. 21 à 23 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	572,330 107,185	95 85		
3. Sul	bsides pour frais d'accouchement, art. 12, chiffre II	3,625			
4. Tra	nitement à l'hôpital, art. 24	20,723	55	5 N 2 W	1
5. Méd	dicaments, art. 25	56,713 1,670	14 65		;
7. Sub	osides pour frais de cures, art. 27	3,339	40		
	cours au décès, art. 28	9,040		774,628	54
II. Assurance-i	invalidité et décès:	- max		774,020	0.1
	lemnité à forfait aux invalides, art. 29 et 30	2,778	05		
2.	» » aux veuves, art. 31 et 32	29,062	20	*, 1)	:
3.	» » aux orphelins, art. 31 à 33	18,623	20	3 3 48	:
4. Fei	isions invandes, art. 54	344,190	_	394,653	45
III. Fonds spéc	sial pour secours extraordinaires, art. 7, al. 6:				i
1. Sec	cours extraordinaires aux pères de famille membres actifs, art. 35.	3,064	_		
2. Rep	port à compte nouveau	74,806	25	.77,870	25
IV. Fonds de r	réserve :			,	
1. Inte	érêts passifs	1,566	65		
2. Per	rtes de cours.	10,645			
3. Déj	penses sur ancien compte	264 25,498	40 15		
	port à compte nouveau	1,001,285		¥ 205.1	
	•				
	San the second s			1,039,259	20
	;			0.000.433	
	w ·			2,286,411	44
i i					
13.6	i viza				2
		9 20			
* 3.			5 0 3	45	
			42		
			8	- 81 5	1
					:
				~	
	:				1
il .	· ·	1	l		

Compte de profits et pertes de l'assurance-maladie (art. 13 à 28) par unités administratives.

	Recettes		Dépense	3
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Caisses des malades des ateliers:				1
Fribourg-Yverdon	43,250 9,061	30 75	52,312 —	05
Bienne-Olten	90,947	65	89,085 1,862	65
Zurich	57,769 —	35 —	56,869 900	- 35
Coire-Rorschach-Romanshorn	51,527 	_	49,502 2,024	55 45
Bellinzone	42,641 18,279	50 62	60,921 —	12 —
Caisses des malades des arrondissements:	ge g til v		1 m 1 m 1	
Lausanne	48,849 12,278	35 85	61,128 —	20 —
Bâle	143,118 	95 —	136,966 6,152	85 10
Zurich	119,719 —	15 —	117,338 2,380	64 51
St-Gall	90,854 —	30	70,180 20,673	76 54
Lucerne	82,493 308	70 27	82,801 	97
Dons, legs, etc	4		4	
	771,175	25	777,106	79
Perte fr. 39,928. 49 Perte Bénéfice 33,996. 95 Bénéfice	39,928 —	49	 33,996	95
Perte nette fr. 5,931. 54	811,103	74	811,103	74
				95

Bilan de la caisse des malades et de secours pour les ouvriers permanents des C. F. F. au 31 décembre 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	(
A .424				
Actif.	8 71			
I. Valeurs:			11 % 33 R	
1. Titres et prêts hypothécaires				
2. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	. 132,571	25	1,067,831	1
. Intérêts créditeurs non échus			8,094	
I. Autres créances			202	
5			1,076,128	-
	* 14.		1,070,120	-
			21	
Passif.	2			
Founds position naves account automobility transport 7 val ()	***		74,806	
Fonds spécial pour secours extraordinaires, art. 7, al. 6				
I. Autre passif			36	!
I. Fonds de réserve			1,001,285	-
			1,076,128	
	A ^P -×		w a	
			ν,	
			77	
			×	
	-			
	2 8 -		0.0	
	P 34.43			
			i	

Etat des valeurs appartenant à la caisse des malades

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
	Fr.	Ct. 0/0	Fr. Ct
I. Obligations de chemins de fer.	. ž		
i. Unigations de chemins de lei.			
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	,	90	45,000 —
4 % Central-Suisse de 1880	348,000	— 100	348,000
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, l'e hyp. de 1900	122,000	−	119,560
Total	•		512,560
	8		
II. Fonds d'Etats.			
3% Confédération Suisse de 1897	1,000	80	800
4 % Canton de Genève de 1899		98	5,390
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ • de Zurich de 1905	15,000	_ 98	14,700
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	5,000	90	4,500 -
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ » de Lucerne de 1890	2,000	98	1,960 —
Total			27,350 —
III. Obligations de villes.			
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Ville de Bienne de 1886	52,000	_ 90	46,800
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	41,000	90	36,900
Total		. .	83,700 —
IV. Obligations de banques.	•		
4 % Banque cantonale de Soleure de 1910	123,000	_ 100	123,000
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	10,000	_ 100	10,000 —
4 ¹ / ₄ % Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1908	10,000	— 100	10,000
4 % de Fribourg de 1900, Série L	77,000	93	71,610
31/2 % Crédit foncier vaudois de 1889, Série A	68,000	93	63,240 —
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀	22,000	90	19,800 —
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Banque hypothécaire de Winterthour de 1911	5,000	100	5,000 —
4 % »		100	1,000 — 3,000 —
	3,000	100	0,000
Total	*		306,650
į į			
			1
		II .	11

et de secours pour les ouvriers au 31 décembre 1912.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilis	sée
	Fr.	Ct.	°/o	Fr.	Ct
V. Obligations diverses.					
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Obligation hypothécaire sur des immeubles à Horgen	5,000	_	100	5,000	
Parts de propriété de l'asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	1	-	pro memoria	· <u> </u>	-
Total				5,000	_
					-
	2				
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer				512,560	
		$ \cdot $		*	
II. Fonds d'Etats			• 1	27,350	-
II. Obligations de villes	· ·	•	•	83,700	-
V. Obligations de banques		$ \cdot $		306,650	-
V. Obligations diverses		•		5,000	-
Total				935,260	_
			,		_
_ v	į				
			, •		
				, et my	
i samenalis suuria e	1	1 1			
			1	-	
	100			a a	
	, x * , w				
g g en en en en en en en en en en en en en					
			a		

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1912.

Valeur Total Valeur Total 39,791 7	e s				Fr.	Ct
Solde du comple de l'année 1911 38,382 5 1,459 2						
Dépenses Total 39,791 7		Recettes.				
Dépenses Total 39,791 7	* * *				00.000	٠.
Dépenses Secours à divers 4,082 2 2 2 2 2 2 2 2 2						
Dépenses 1, Secours à divers 4,082 2, Perles de cours (moins-value sur titres) 550 35,179 5 550 35,179 5 550 35,179 5 550 36,179 7 5 5 5 5 5 5 5 5 5	2. Intérêts					
1. Secours à divers 4,082 2 2. Perles de cours (moins-value sur titres) 580 35,179 5 5 5 5 5 5 5 5 5				Total	39,791	7
1. Secours à divers 4,082 2 2. Perles de cours (moins-value sur titres) 580 35,179 5 5 5 5 5 5 5 5 5						
Cours A,082 2 2 Perles de cours (moins-value sur titres) 580 35,179 5 5 5 5 5 5 5 5 5						
1. Secours à divers 4,082 2 2. Perles de cours (moins-value sur titres) 580 35,179 5 39,791 7 Total		Dépenses.				
Valeur Total Solde au 1 or janvier 1913 Total Solde au 1 or janvier 1913 Total Solde au 1 or janvier 1913 Total Solde au 1 or janvier 1913 Total Solde au 1 or janvier 1913 Total Solde au 1 or janvier 1913 Total Solde au 1 or janvier 1913 Total Solde au 1 or janvier 1913 Total Solde au 1 or janvier 1913 Total Solde au 1 or janvier 1914 Total Solde au 1 or janvier 1914 Total Solde au 1 or janvier 1914 Total Solde au 1 or janvier 1914 Total Solde au 1 or janvier 1914 Total Solde au 1 or janvier 1914 Total Solde au 1 or janvier 1914 Total Solde au 1 or janvier 1914 Total Solde au 1 or janvier 1914 Total Solde au 1 or janvier 1913 Total Solde au 1 or janvier 1914 Total Solde au 1 or janvier 1913 Total Total Solde au 1 or janvier 1914 Total Total Total Total	a a	· -				
Valeur Total 33,791 7						2
Valeur nominale Valeur nominale Valeur nominale Valeur comptabilis	2. Pertes de cours (530	-
Etat de fortune. Valeur nominale Valeur nominale Fr. Ct. % Fr. Ct. % Fr. Ct. % Fr. Ct. % Fr. Ct. % Ct. % Fr. Ct. % Ct. % Ct. % Ct. % Fr. Ct. %	3. Solde au 1er janv	ier 1913			35,179	5
Valeur nominale Cours Valeur comptabilis				Total	39,791	7
Valeur nominale Cours Valeur comptabilis				8		-
Valeur nominale Cours Valeur comptabilis						
Valeur nominale Cours Valeur comptabilis						
Valeur nominale Cours Valeur comptabilis						
Valeur nominale Cours Valeur comptabilis					l	ı
Valeur nominale Cours Valeur comptabilis			0 2			
Valeur nominale Cours Valeur comptabilis						
Valeur nominale Cours Valeur comptabilis	The second of the control of the con					
Nominale Court Comptabilis	nga sa sanga saga Kanta da		e ^r a			
Nominale Court Comptabilis		in the second of	ń,	×		
Valeurs: Fr. Ct. % Fr. Ct. Fr.		and the second of the second o	sij	- 11	P.	
Valeurs: Auprès de la Direction du II• arrondissement. Obligations 4 % Central suisse de 1880 10,000 — 100 10,000 — 92 4,600 — 92 4,600 — 92 14,400 — 90 14,400 — 9		e gar	Valeur	Cours	Valeur	r lia
Auprès de la Direction du II ^a arrondissement. Obligations 4 % Central suisse de 1880			Valeur	Cours	Valeur comptabil	lis
Obligations 4 % Central suisse de 1880			Valeur nominale	11	comptabil	lis
3 1/2 0/0 Nord-Est suisse du 28 février 1897	Valeurs:		Valeur nominale	11	comptabil	lis
3 1/2 0/0 Nord-Est suisse du 28 février 1897	1	Etat de fortune.	Valeur nominale	11	comptabil	lis
31/2 % Gothard de 1895	Aı	Etat de fortune.	Valeur nominale Fr. C	. º/o	Fr.	lis
Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	Aı	Etat de fortune. après de la Direction du II• arrondissement. ans 4 % Central suisse de 1880	Valeur nominale Fr. Ct	100	Fr.	lis
Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	Aı	Etat de fortune. après de la Direction du II [•] arrondissement. as 4 % Central suisse de 1880 3 1/2 % Nord-Est suisse du 28 février 1897	Valeur nominale Fr. Cr. 10,000 - 5,000	100 92	Fr. 10,000 4,600	lis
Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	Aı	Etat de fortune. Inprès de la Direction du II [•] arrondissement. Ins 4 % Central suisse de 1880 3 ½ % Nord-Est suisse du 28 février 1897 3 ½ % Gothard de 1895	Valeur nominale Fr. C1 10,000 - 5,000 - 16,000	100 - 92 - 90	Fr. 10,000 4,600 14,400	lis
	Aı	Etat de fortune. Inprès de la Direction du II [•] arrondissement. Ins 4 % Central suisse de 1880 3 ½ % Nord-Est suisse du 28 février 1897 3 ½ % Gothard de 1895 4 % Handwerkerbank à Bâle	Valeur nominale Fr. C1 10,000 - 5,000 - 16,000	100 - 92 - 90	Fr. 10,000 4,600 14,400 3,000	lis
Total	An Obligatio	Etat de fortune. Iprès de la Direction du II [•] arrondissement. Ins 4 % Central suisse de 1880 3 ½ % Nord-Est suisse du 28 février 1897 3 ½ % Gothard de 1895 4 % Handwerkerbank à Bâle	Valeur nominale Fr. C1 10,000 - 5,000 - 16,000	100 - 92 - 90	Fr. 10,000 4,600 14,400 3,000 32,000	lis
	An Obligatio	Etat de fortune. Iprès de la Direction du II [•] arrondissement. Ins 4 % Central suisse de 1880 3 ½ % Nord-Est suisse du 28 février 1897 3 ½ % Gothard de 1895 4 % Handwerkerbank à Bâle	Valeur nominale Fr. Cr.	100 - 92 - 90 - 100	Fr. 10,000 4,600 14,400 3,000 32,000	lis
	Au Obligatio	Etat de fortune. Iprès de la Direction du II• arrondissement. Ins 4 % Central suisse de 1880 3 ½ % Nord-Est suisse du 28 février 1897 3 ½ % Gothard de 1895 4 % Handwerkerbank à Bâle	Valeur nominale Fr. Cr.	100 - 92 - 90 - 100	Fr. 10,000 4,600 14,400 3,000 32,000 3,179	lis
	Au Obligatio	Etat de fortune. Iprès de la Direction du II• arrondissement. Ins 4 % Central suisse de 1880 3 ½ % Nord-Est suisse du 28 février 1897 3 ½ % Gothard de 1895 4 % Handwerkerbank à Bâle	Valeur nominale Fr. Cr.	100 - 92 - 90 - 100	Fr. 10,000 4,600 14,400 3,000 32,000 3,179	lis
	Au Obligatio	Etat de fortune. Iprès de la Direction du II• arrondissement. Ins 4 % Central suisse de 1880 3 ½ % Nord-Est suisse du 28 février 1897 3 ½ % Gothard de 1895 4 % Handwerkerbank à Bâle	Valeur nominale Fr. Cr.	100 - 92 - 90 - 100	Fr. 10,000 4,600 14,400 3,000 32,000 3,179	lis

Compte pour le fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel de l'ancien chemin de fer du Gothard pour l'année 1912.

						Fr.	0
;							
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	The second						
Recet	ttes.			*			
1. Solde du compte de l'année 1911						122,118	1
2. Intérêts						4,571	1
							- -
e.						126,690	1
Dépen	ises.						
1. Gratifications						100.	1.
2. Pertes de cours (moins-value sur titres)							1
						3,508	
3. Solde au 1° janvier 1913					• •	123,082	
						126,690	1
							-
			9				
	8						
						* ,	
Etat de fortune			Valeur		Cours	Valeur	
Etat de fortune			Valeur nomina		Cours	Valeur comptabil	
Etat de fortune	•				Cours º/o		lis
			nomina	le		comptabil	lis
1. Valeurs :			nomina	le		comptabil	lis
1. Valeurs : a) Auprès de la Directien du V° ar	rrondissement.		Fr.	le	%	comptabil	lis
1. Valeurs: a) Auprès de la Directien du V° an Obligations 3 ½ % Chemins de fer fédéraux o	rrondissement. de 1899/1902		nomina	le		comptabil	lis
1. Valeurs: a) Auprès de la Directien du V° an Obligations 3 ½ % Chemins de fer fédéraux d b) Auprès de la Direction gé	rrondissement. de 1899/1902 énérale:		nomina Fr. 115,000	le	°/₀	Fr. 103,500	lis
1. Valeurs: a) Auprès de la Directien du V° an Obligations 3 ½ % Chemins de fer fédéraux o b) Auprès de la Direction gé Obligations 4 % Banque cantonale de Soleure	rrondissement. de 1899/1902 énérale: e de 1910		nomina Fr. 115,000	le	90	comptabil Fr. 103,500 14,000	lis
1. Valeurs: a) Auprès de la Directien du V° an Obligations 3 ½ % Chemins de fer fédéraux d b) Auprès de la Direction gé	rrondissement. de 1899/1902 énérale: e de 1910		nomina Fr. 115,000	le	°/₀	Fr. 103,500	lis
a) Auprès de la Directien du V° an Obligations 3 ½ % Chemins de fer fédéraux o b) Auprès de la Direction gé Obligations 4 % Banque cantonale de Soleure	rrondissement. de 1899/1902 énérale: e de 1910		nomina Fr. 115,000	le	90	comptabil Fr. 103,500 14,000	lis
a) Auprès de la Directien du V° an Obligations 3 ½ % Chemins de fer fédéraux d b) Auprès de la Direction ge Obligations 4 % Banque cantonale de Soleure 4 % Bon de Caisse des Chemins de fer fédéra	rrondissement. de 1899/1902 énérale: e de 1910 aux de 1911		nomina Fr. 115,000	le	90	rr. 103,500 14,000 5,000	lis
a) Auprès de la Direction du V° an Obligations 3 ½ % Chemins de fer fédéraux de b) Auprès de la Direction gé Obligations 4 % Banque cantonale de Soleure 4 % Bon de Caisse des Chemins de fer fédéraux.	rrondissement. de 1899/1902 énérale: e de 1910 aux de 1911		nomina Fr. 115,000	le	90	comptabil Fr. 103,500 14,000 5,000 122,500	lis
a) Auprès de la Directien du V° an Obligations 3 ½ % Chemins de fer fédéraux de b) Auprès de la Direction gé Obligations 4 % Banque cantonale de Soleure 4 % Bon de Caisse des Chemins de fer fédéraux.	rrondissement. de 1899/1902 énérale: e de 1910 aux de 1911		nomina Fr. 115,000	le	90	comptabil Fr. 103,500 14,000 5,000 122,500 70 512	lis
1. Valeurs: a) Auprès de la Direction du V° an Obligations 3 ½ % Chemins de fer fédéraux de b) Auprès de la Direction gé Obligations 4 % Banque cantonale de Soleure 4 % Bon de Caisse des Chemins de fer fédérale. 2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédérale.	rrondissement. de 1899/1902 énérale: e de 1910 aux de 1911	Total	nomina Fr. 115,000	le	90	rr. 103,500 14,000 5,000 122,500 70	lis
a) Auprès de la Direction du V° an Obligations 3 ½ % Chemins de fer fédéraux de b) Auprès de la Direction gé Obligations 4 % Banque cantonale de Soleure 4 % Bon de Caisse des Chemins de fer fédéraux.	rrondissement. de 1899/1902 énérale: e de 1910 aux de 1911		nomina Fr. 115,000	le	90	comptabil Fr. 103,500 14,000 5,000 122,500 70 512	lis

Inventaire au 31 décembre 1912 du porteseuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilis	ée
I. Obligations de chemins de fer.	Fr.	Ct.	0/0	Fr,	Ct.
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	74,000	_	100	74,000	
3 % Jougne-Eclépens	87,000		80	69,600	
3 ³ / ₄ % Funiculaire Cossonay-Gare	150,000		80	120,000	
4 % Wynentalbahn de 1903 et 1906	233,990		98	229,310	20
4% Bons de Caisse des Chemins de fer fédéraux de 1911	45,000	$-\ $	100	45,000	-
II. Fonds d'Etats.			·	537,910	20
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Etat de Vaud de 1904	355,000	-	85	301,750	_
4 % Rente d'Autriche de 1893; Cr. 500,000. — à frs. 104,5	522,500		85	444,125	
				745,875	
III. Obligations de villes.	7 000		100		
4¹/2 º/o Ville de Lenzbourg de 1909	5,000		100	5,000	
IV. Obligations de banques.				,	
4% Banque cantonale de Soleure de 1910	63,000		100	63,000	
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	200,000		100	200,000	-
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	500,000		100	500,000	
4'/4°/0 > St-Gall » 1911	1,000,000		100	1,000,000	
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	1,000,000		100	1,000,000	-
4'/4°/0			100 100	500,000	-
$4^{1/4}$ % $^{0/6}$ $^{\circ}$ d'Argovie de 1911	700,000 250,000	-	100	700,000 250,000	_
$4^{1/4}$ % » cantonale de Thurgovie de 1911	100,000		100	100,000	
$4^{1/4}$ $^{0/0}$ \Rightarrow \Rightarrow \Rightarrow 1911	600,000		100	600,000	
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	400,000	_	100	400,000	_
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	500,000	_	100	500,000	
4 ¹ / ₄ .0/0	500,000		100	500,000	
4 ¹ /2 % des Grisons de 1912	250,000		100	250,000	
4 ¹ / ₄ % Crédit foncier suisse Zurich de 1911	1,000,000		100	1,000,000	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	500,000	-	100	500,000	-
4% Banque hypothécaire de Thurgovic de 1909.	100,000	$-\parallel$	100	100,000	-
4 ¹ / ₄ %	250,000	$-\parallel$	100	250,000	
4% > de Bâle-Campagne de 1909	377,555		100	300,000	
4 ¹ / ₄ °/ ₀	100,000		100	500,000	
4% Banque hypothécaire de Winterthour de 1909	300,000		100	300,000	
4'/4°/0 > populaire suisse, St-Gall, de 1910 .	500,000	_	100	500,000	
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Fribourg, de 1911	250,000		100	250,000	1_
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	250,000		100	250,000	
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Caisse hypothécaire de St-Gall de 1910.	250,000		100	250,000	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	200,000	-1	100	200,000	-
41/4 0/0 3 3 3 1912	500,000	$-\parallel$	100	500,000	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₉ Aargauische Hypothekenbank de 1911 .	500,000	-	100	500,000	-
$4^{1/2}$ % $^{0}/_{0}$	500,000		100	500,000	
4/4/9 Credit argovien de 1911	300,000 250,00 0	_	100 100	300,000 250,000	
4 ¹ / ₄ % Banque de Lucerne de 1911	200,000		100	200,000	
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	300,000		100	300,000	
4 ¹ / ₄ % Centralschweizerische Hypothekenbank, Lucerne, de 1911	300,000		100	300,000	_
4 ¹ /4 % Crédit foncier de Bâle de 1911	500,000	$-\ $	100	500,000	_
4 ¹ / ₄ % S. A. Leu & Cie., Zurich, de 1911	500,000	$-\ $	100	500.000	
				14,913,000	
b .					
	,	11	'		. 11

Inventaire au 31 décembre 1912 du porteseuille de fonds publics.

				Cours Valeur comptabilise		sée
4		Fr.	Ct.	0/0	Fr.	Ct.
V. Actions.	*					
a. De chemins de fer.						
Wynentalbahn, ordinaires		450,000		pro memoria	1.	-
» privilėgiėes		45,000		»	1	
Emmentalbahn, privilégiées		434,000		100	434,000	-
subvention		446,000			446,000	
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg		5,000		100	5,000	
Appenzeller Strassenbahn		65,000	-	20	13,000	-
Uerikon-Bauma		300,000 100,000	-	pro memoria	1 1	-
Sissach-Gelterkinden		116,500		>	1	
Wald-Rüti		739,500		"	1	
Appenzeller Strassenbahn, subvention	. 10 (70) (81) 5	25,000		»	1	
Frauenfeld-Wil, Ier rang				υ	i	
» II° »		2,500	_	>	i	_
Huttwil-Wolhusen		100,000	_	5	5,000	_
Tramelan-Tavannes		20,000	-	pro memoria	1	-
Bienne-Macolin, ordinaires		5,000		»	1	-
Bière-Apples-Morges, privilégiées		45,000		»	1	-
Funiculaire Cossonay-Gare				»	1	-
Berthoud-Thoune				20	10,000	-
Fribourg-Morat-Anet		60,000		pro memoria	1	-
Brienz-Rothorn privilégiées		10,000	_	»	1	-
Plan incliné de la gare de Serrières		10,000		100	10,000	-
Uerikon-Bauma, privilégiées		900,000		pro memoria	1	
					923,016	
b. Diverses					59,858	
D. Diverses			•			-
					982,874	
VI. Créances hypothécaires.						
2 obligations 4 %					310	
2 obligations $4^{1/6}$.	.	ou sugar	
2 00118miono 1/1 /0					2,900	
r					3,210	-
						-
Dáganitulation						
Récapitulation.						
1. Obligations de chemins de fer			.	. •	537,910	20
II. Fonds d'Etats					745,875	-
III. Obligations de villes			.		5,000	
IV. Obligations de banques			.		14,913,000	-
V. Actions					,,	
a. de chemins de fer			.		923,016	_
b. diverses			.		59,858	
VI. Créances hypothécaires					3,210	
			-			
,	Total				17,187,869	20
	8	ļ				
		•				

Inventaire au 31 déc. 1912 du portefeuille du fonds de renouvellement.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	º/o	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.				,	
31/2 % Central suisse, du 1er juin 1894	7,434,000		100	7,434,000	_
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	5,683,000		100	5,683,000	_
3 ¹ / ₂ % Nord-Est-Suisse de 1894	2,808,000		100	2,808,000	_
3¹/2 º/o » » 1895	1,851,500	_	100	1,851,500	
31/2 % • du 28 février 1897	7,677,000	_	100	7,677,000	_
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	577,000		100	577,000	
3 ¹ / ₂ °/ ₀ Jura-Simplon de 1894	22,452,500		100	22,452,500	
31/2 % Gothard de 1895	19,019,000	_	100	19,019,000	_
4 % Union-Suisse, I ^{re} hypothèque de 1865	922,000		100	922,000	-
4°/0	3,660,100		100	3,660,100	
				72,084,100	_
II. Fonds d'Etats.					
3 % Etat de Berne de 1895	208,500		80	166,800	_
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 9 800,000 à frs. 2.50	2,000,000		90	1,800,000	_
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Etat de Vaud de 1904	645,000		85	548,250	
	,				
	v.			2,515,050	
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer	•			72,084,100	
II. Fonds d'Etats	.e.			2,515,050	_
Total	w			74,599,150	_
				8	
*					