

Zeitschrift: Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1911)

Rubrik: Annexes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

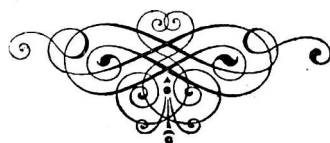
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANNEXES



Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1910	Budget de 1911	Compte de 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes d'exploitation.				
I. Produit du transport des voyageurs	75,598,155	75,500,000	77,855,305	49
II. Produit du transport des bagages, animaux et marchan- dises	104,263,597	102,500,000	110,613,311	86
1. Bagages	7,682,213	7,000,000	7,997,021	06
2. Animaux	3,384,412	3,000,000	3,200,153	93
3. Marchandises	93,196,972	92,500,000	99,416,136	87
Total I et II. Recettes de transport	179,861,752	178,000,000	188,468,617	35
III. Recettes diverses.				
1. Loyers et affermages	4,536,584	4,332,860	4,700,544	05
<i>a. Pour gares et sections de lignes communes</i>	996,754	1,037,160	1,083,388	69
<i>b. Pour matériel roulant</i>	1,562,577	1,250,000	1,505,257	26
<i>c. Locations diverses</i>	1,977,253	2,045,700	2,111,898	10
2. Produits des services auxiliaires	2,979,646	2,907,135	3,102,795	05
<i>a. Administration des imprimés</i>	113,177	63,245	128,511	03
<i>b. Administration du matériel de voie</i>	705,360	683,470	858,864	96
<i>c. Economats</i>	703,625	630,510	655,122	05
<i>d. Ateliers, y compris les Usines à gaz</i>	1,445,271	1,519,110	1,447,944	21
<i>e. Télégrammes privés</i>	12,213	10,800	12,352	80
3. Autres recettes	226,073	208,500	239,900	93
<i>a. Produits de ventes</i>	34,637	39,500	46,193	27
<i>b. Divers</i>	191,436	169,000	193,707	66
Total III. Recettes diverses	7,742,303	7,448,495	8,043,240	03
Total général des recettes	187,604,055	185,448,495	196,511,857	38

des recettes d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences
En plus		En moins		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,355,305	49	—	—	L'excédent de recettes est dû au développement du trafic, qui a commencé au cours du deuxième semestre de 1909 et s'est maintenu pendant toute l'année 1911.
8,113,311	86	—	—	
997,021	06	—	—	
200,153	93	—	—	
6,916,136	87	—	—	
10,468,617	35	—	—	
367,684	05	—	—	
16,228	69	—	—	Augmentation du capital foncier de diverses gares communes; voir détail pages 46—48.
255,257	26	—	—	{ Plus-value vis-à-vis du budget, par suite de l'accroissement du trafic; diminution par rapport au compte de 1910, ensuite de résiliation de contrats pour fourniture de wagons.
66,198	10	—	—	
195,660	05	—	—	
65,266	03	—	—	{ Ces produits renferment aussi l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation des services auxiliaires. Les produits en partie plus élevés résultent de livraisons plus importantes, d'une plus forte vente de matériel retiré ou de l'élévation des capitaux d'exploitation.
175,394	96	—	—	
24,612	05	—	—	
—	—	71,165	79	
1,552	80	—	—	
31,400	93	—	—	
6,693	27	—	—	
24,707	66	—	—	
594,745	03	—	—	
11,063,362	38	—	—	

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1910	Budget de 1911	Compte de 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
I. Administration générale.				
A. Personnel	3,422,891	3,546,685	3,500,946	91
1. Autorités administratives	266,092	280,180	276,139	60
2. Secrétariats, chancelleries, archives et bureaux de registration . . .	564,924	571,450	582,728	65
3. Contrôle des dépenses, comptabilité, caisse et bureaux de comptabilité	570,615	578,050	587,593	15
4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et de malades	331,709	329,260	325,844	85
5. Bureaux des tarifs, agences commerciales et bureau de détaxe . . .	345,039	420,150	366,700	05
6. Contrôle des recettes	865,427	877,830	878,501	45
7. Bureau de statistique	76,764	77,860	78,963	95
8. Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques .	297,741	304,490	296,055	51
9. Portiers et concierges	104,580	107,415	108,419	70
B. Dépenses diverses	473,779	463,200	492,139	63
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes .	274,913	283,700	300,914	70
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	89,383	92,000	84,452	03
3. Complément et entretien de l'inventaire	21,698	18,100	27,210	03
4. Divers	87,785	69,400	79,562	87
Total I. Administration générale	3,896,670	4,009,885	3,993,086	54
II. Entretien et surveillance de la voie.				
A. Personnel	5,730,170	5,967,320	5,983,628	93
1. Bureaux des ingénieurs en chef	660,019	727,840	742,436	90
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	444,599	456,160	450,525	48
3. Chefs de district et leurs aides	1,176,538	1,244,730	1,227,141	90
4. Garde-voie, garde-barrières et leurs remplaçants	3,449,014	3,538,590	3,563,524	65
A reporter	5,730,170	5,967,320	5,983,628	93

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences			
En plus		En moins				Dépenses en plus ou en moins sur 1910 pour	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Supplément extraordinaire selon nouvelle loi sur l. traitements	Mutations de personnel, etc.
				Observation générale au sujet des dépenses pour le personnel: Le compte de 1911 renferme aussi, aux rubriques du personnel, le supplément extraordinaire de fr. 200, soit fr. 50, en faveur des fonctionnaires, des employés et des garde-barrières; dans le compte de 1910 et le budget de 1911, ce supplément figurait aux dépenses du compte de profits et pertes. Les colonnes de droite indiquent le surcroît de dépenses qui en est résulté, de même que les dépenses en plus ou en moins sur 1910 pour mutations de personnel.		Fr.	Fr.
—	—	45,738	09			159,668	— 81,612
—	—	4,040	40			—	+ 10,048
11,278	65	—	—			26,691	— 8,886
9,543	15	—	—			28,048	— 11,070
—	—	3,415	15			16,750	— 22,614
—	—	53,449	95	{ Les indemnités aux agences commerciales, budgétées encore à cette rubrique pour 1911, sont portées au débit des recettes de transport depuis 1910.		16,314	+ 5,347
671	45	—	—			45,199	— 32,125
1,103	95	—	—			4,656	— 2,456
—	—	8,434	49			14,901	— 16,587
1,004	70	—	—			7,109	— 3,269
28,939	63	—	—				
17,214	70	—	—	{ Surcroît de frais d'impression pour nombreux rapports et projets soumis aux autorités administratives, etc.			
—	—	7,547	97				
9,110	03	—	—				
10,162	87	—	—				
—	—	16,798	46				
16,308	93	—	—			268,246	— 14,787
14,596	90	—	—	{ Attribution aux bureaux des ingénieurs en chef du personnel d'anciens bureaux de construction.		30,525	+ 51,893
—	—	5,634	52			20,378	— 14,452
—	—	17,588	10			75,581	— 24,977
24,934	65	—	—			141,762	— 27,251
16,308	93	—	—				

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison.

	Compte de 1910	Budget de 1911	Compte de 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	5,730,170	5,967,320	5,983,628	93
B. Travaux d'entretien et de renouvellement	11,118,423	11,520,140	11,674,668	25
1. Terrassements et ouvrages d'art	2,746,218	2,598,600	2,732,982	47
<i>a.</i> Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainissement, etc.	886,149	613,700	796,843	57
<i>b.</i> Tunnels	195,113	231,200	183,771	04
<i>c.</i> Ponts, ponceaux et aqueducs	413,134	442,500	384,139	58
<i>d.</i> Ballastage	807,046	916,450	887,803	87
<i>e.</i> Empierrement de routes, chemins et places	273,417	252,100	259,628	05
<i>f.</i> Corrections et défense de rives	167,632	129,900	219,951	68
<i>g.</i> Divers	3,697	12,750	844	68
2. Voie de fer	6,055,531	6,464,310	6,446,742	41
<i>a.</i> Traverses	1,595,656	1,787,340	1,759,163	67
<i>b.</i> Rails et leurs attaches	1,687,567	1,683,680	1,658,000	15
<i>c.</i> Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	271,965	470,530	317,067	76
<i>d.</i> Dressage et pose de la voie	2,499,398	2,518,660	2,705,636	78
<i>e.</i> Divers	945	4,100	6,874	05
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	1,290,040	1,537,930	1,503,173	31
<i>a.</i> Bâtiments d'administration	52,184	49,800	49,529	51
<i>b.</i> Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais	645,442	699,950	792,489	64
<i>c.</i> Remises et centrales électriques, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers	125,599	188,700	141,392	69
<i>d.</i> Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, ainsi que canaux et conduites aux turbines	177,077	223,680	206,496	62
<i>e.</i> Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule	66,760	72,000	61,957	49
<i>f.</i> Maisons de gardes et guérites	119,435	150,000	132,509	08
<i>g.</i> Installations pour l'éclairage extérieur	55,819	104,200	52,135	12
<i>h.</i> Divers	47,724	49,600	66,663	16
4. Télégraphes, signaux et divers	748,194	710,700	828,101	01
<i>a.</i> Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques, ainsi que conduites électriques pour la traction des trains	88,922	84,400	118,392	03
<i>b.</i> Appareils à signaux et de sûreté	331,127	318,100	352,136	86
<i>c.</i> Indicateurs d'orientation et de police	15,696	17,300	15,329	67
<i>d.</i> Clôtures et barrières	312,449	289,800	342,230	45
<i>e.</i> Divers	—	1,100	12	—
5. Déblayage de la neige et de la glace	278,440	208,600	163,669	05
A reporter	16,848,593	17,487,460	17,658,297	18

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences		
En plus		En moins				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
16,308	93	—	—			
154,528	25	—	—			
134,382	47	—	—			
183,143	57	—	—	{ Dépenses extraordinaires pour travaux de réfection ensuite des dégâts causés par les hautes eaux en 1910 et 1911.		
—	—	47,428	96			
—	—	58,360	42			
—	—	28,646	13	Renouvellement de ballast plus important qu'en 1910, les réfections de voies ayant augmenté.		
7,528	05	—	—			
90,051	68	—	—	Même remarque que sous 1a, terrassements, etc.		
—	—	11,905	32			
—	—	17,567	59			
—	—	28,176	33			
—	—	25,679	85			
—	—	153,462	24			
186,976	78	—	—	{ Elévation de la moyenne des salaires ensuite de l'octroi du supplément extraordinaire au personnel dit «non rubriqués».		
2,774	05	—	—			
Renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement :						
		Dépenses brutes	Matériel rebuté	Dépenses nettes	Entretien ordinaire	Total
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II B 2a		2,416,074. 42	673,843. 52	1,742,230. 90	16,932. 77	1,759,163. 67
" " 2b		2,948,352. 90	1,300,822. 60	1,647,530. 30	10,469. 85	1,658,000. 15
" " 2c		386,487. 25	133,888. 70	252,598. 55	64,469. 21	317,067. 76
		5,750,914. 57	2,108,554. 82	3,642,359. 75	91,871. 83	3,734,231. 58
				499,720. 80		
" " 2d	Pose de la voie			4,142,080. 55		
—	—	34,756	69			
—	—	270	49			
92,559	64	—	—	{ Exécution de travaux extraordinaires de transformation et d'entretien, qui ne pouvaient être ajournés, dans diverses gares et stations.		
—	—	47,307	31			
—	—	17,183	38			
—	—	10,042	51			
—	—	17,490	92			
—	—	52,064	88			
17,063	16	—	—			
117,401	01	—	—			
33,992	03	—	—	Reconstruction plus importante de lignes télégraphiques.		
34,036	86	—	—	Entretien extraordinaire de signaux et transformation d'appareils centraux.		
—	—	1,970	33			
52,430	45	—	—	Entretien et remplacement plus intense de clôtures; modifications de barrières.		
—	—	1,088	—			
—	—	44,930	95			
170,837	18	—	—			

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1910	Budget de 1911	Compte de 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	16,848,593	17,487,460	17,658,297	18
C. Dépenses diverses	549,248	532,990	551,676	69
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes .	75,133	84,240	83,207	68
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	62,374	60,300	65,670	80
3. Eclairage de la voie	59,971	72,950	65,295	21
4. Complément et entretien de l'inventaire	313,546	286,000	303,486	33
5. Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures	3,825	2,300	3,621	50
6. Divers	34,399	27,200	30,395	17
Total II. Entretien et surveillance de la voie	17,397,841	18,020,450	18,209,973	87
 III. Expédition et mouvement.				
A. Personnel	36,029,586	36,768,185	38,471,571	22
1. Bureaux pour le service de l'expédition et des trains et contrôle central des wagons	1,029,416	1,058,610	1,081,422	18
2. Chefs de gare et de station et leur personnel, y compris les contrôleurs du matériel roulant, les aiguilleurs, le personnel d'entrepôt et de camionnage	25,846,980	26,310,400	27,823,256	14
3. Personnel des trains	9,153,190	9,399,175	9,566,892	90
 B. Dépenses diverses	3,145,862	3,235,180	3,184,948	31
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes .	1,130,015	1,142,100	1,174,294	54
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et des stations	1,542,305	1,652,880	1,473,145	72
3. Complément et entretien de l'inventaire, y compris les appareils télé- graphiques et les bâches	272,807	250,800	306,897	50
4. Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares et pour les appareils télégraphiques, etc.	32,468	33,500	36,504	76
5. Camionnage et plombage	45,094	45,300	50,899	30
6. Divers	123,173	110,600	143,206	49
Total III. Expédition et mouvement	39,175,448	40,003,365	41,656,519	53

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences	
En plus		En moins			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
170,837	18	—	—		
18,686	69	—	—		
—	—	1,032	32		
5,370	80	—	—		
—	—	7,654	79		
17,486	33	—	—	Entretien et renouvellement plus important de wagons à ballast.	
1,321	50	—	—		
3,195	17	—	—		
189,523	87	—	—		
1,703,386	22	—	—		
22,812	18	—	—		
1,512,856	14	—	—	Voir observation relative aux dépenses pour le personnel, page 37 ci-devant.	
167,717	90	—	—		
				III. B. 2. Préposées à la salubrité	
				Total III	
—	—	50,231	69		
32,194	54	—	—	Plus de frais d'imprimés par suite d'accroissement du trafic.	
—	—	179,734	28	Dépense en moins pour l'éclairage, due à l'amélioration des installations d'éclairage électrique; moins forte consommation de matériel de chauffage.	
56,097	50	—	—		
3,004	76	—	—	Augmentation notable dans le remplacement et le complément des objets d'inventaire. Plus forte consommation de matières ensuite de l'accroissement du trafic.	
5,599	30	—	—		
32,606	49	—	—		
1,653,154	53	—	—		

Dépenses en plus ou en moins sur 1910 pour	
Supplément extraordinaire selon la nouvelle loi sur les traitements	Mutations de personnel, etc.
Fr.	Fr.
2,457,627	— 15,642
47,706	+ 4,300
1,927,361	+ 48,915
482,560	— 68,857
1,965	
2,459,592	

Dépenses en plus ou en moins sur 1910 pour	
Supplément extraordinaires selon la nouvelle loi sur les traitements	Mutations de personnel, etc.
Fr.	Fr.
2,457,627	— 15,642
47,706	+ 4,300
1,927,361	+ 48,915
482,560	— 68,857
1,965	
2,459,592	

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1910	Budget de 1911	Compte de 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
IV. Traction et matériel.				
A. Personnel	15,442,492	15,802,965	16,241,351	64
1. Bureaux centraux du service de la traction	570,721	593,130	567,550	65
2. Personnel des machines et visiteurs du matériel	11,870,485	12,076,790	12,472,222	78
3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	3,001,286	3,133,045	3,201,578	21
B. Matières consommées par le matériel roulant	17,317,600	17,307,930	18,109,786	99
1. Combustibles	16,267,751	16,167,000	17,035,099	61
2. Suif et graisses	370,139	431,000	369,562	73
3. Matières pour l'éclairage	183,841	189,980	187,784	82
4. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	495,869	519,950	517,339	83
C. Entretien et renouvellement du matériel roulant	13,594,066	15,130,200	14,099,321	48
1. Locomotives et tenders	8,011,037	8,986,900	8,429,411	65
a. Entretien ordinaire	6,481,998	6,844,000	6,510,292	55
b. Amortissement d'objets hors d'usage	1,529,039	2,142,900	1,919,119	10
2. Voitures	2,957,048	3,151,400	2,962,767	25
a. Entretien ordinaire	2,552,000	2,560,000	2,625,569	94
b. Amortissement d'objets hors d'usage	405,048	591,400	337,197	31
3. Fourgons et wagons	2,625,318	2,988,900	2,707,142	58
a. Entretien ordinaire	2,124,116	2,122,000	2,143,060	88
b. Amortissement d'objets hors d'usage	501,202	866,900	564,081	70
4. Voitures automotrices	663	3,000	—	—
a. Entretien ordinaire	663	3,000	—	—
b. Amortissement d'objets hors d'usage	—	—	—	—
D. Dépenses diverses	475,030	489,850	514,142	63
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	44,867	47,300	43,649	26
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, y compris les remises et les dortoirs	191,701	194,750	179,515	07
3. Complément et entretien de l'inventaire	215,644	228,600	266,994	59
4. Divers	22,818	19,200	23,983	71
Total IV. Traction et matériel	46,829,188	48,730,945	48,964,602	74

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences			
En plus		En moins					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
						Dépenses en plus ou en moins sur 1910 pour	
						Supplément extraordinaire selon nouvelle loi sur les traitements	Mutations de personnel, etc.
						Fr.	Fr.
438,386	64	—	—			788,444	+ 10,416
—	—	25,579	35	} Voir observation relative aux dépenses pour le personnel, page 37 ci-devant.		24,041	— 27,211
395,432	78	—	—			563,150	+ 38,588
68,533	21	—	—			201,253	— 961
801,856	99	—	—				
868,099	61	—	—	Parcours plus nombreux et prix du combustible plus élevé.			
—	—	61,437	27	Réduction du prix moyen par kilomètre pour huile de graissage.			
—	—	2,195	18				
—	—	2,610	17				
—	—	1,030,878	52				
—	—	557,488	35				
—	—	333,707	45	} Moins de revisions de locomotives, étant donné le nouvel arrêté fédéral sur l'entretien du matériel roulant.			
—	—	223,780	90				
—	—	188,632	75				
65,569	94	—	—				
—	—	254,202	69				
—	—	281,757	42				
21,060	88	—	—				
—	—	302,818	30				
—	—	3,000	—				
—	—	3,000	—				
—	—	—	—				
				Amortissement de matériel roulant mis au rebut, à la charge du fonds de renouvellement:			
						Valeur d'inventaire	Valeur du matériel de rebut
						Fr.	Fr.
				34 locomotives		1,960,634. —	137,244. 40
				7 chaudières		113,963. 70	18,234. 20
						2,074,597. 70	155,478. 60
				29 voitures		351,247. 16	14,049. 85
				145 wagons		587,585. 10	23,503. 40
						3,013,429. 96	193,031. 85
							Dépenses nettes
							Fr.
							1,823,389. 60
							95,729. 50
							1,919,119. 10
							337,197. 31
							564,081. 70
							2,820,398. 11
24,292	63	—	—				
—	—	3,650	74				
—	—	15,234	93	Dépense inférieure pour éclairage électrique et matériel de chauffage.			
38,394	59	—	—	Plus de frais pour entretien et remplacement d'objets d'inventaire, notamment de batteries d'accumulateurs.			
4,783	71	—	—				
233,657	74	—	—				

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1910	Budget de 1911	Compte de 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
V. Dépenses diverses.				
A. Loyers et affermagés	4,590,968	4,667,950	5,125,112	54
1. Pour gares et sections de lignes communes	730,239	730,850	826,006	36
2. Pour matériel roulant	3,825,839	3,900,000	4,266,395	10
3. Pour locations diverses	34,890	37,100	32,711	08
B. Pertes sur les services auxiliaires	—	—	—	—
C. Autres dépenses	6,457,699	6,559,050	8,470,953	81
1. Frais judiciaires	24,542	31,600	26,038	80
2. Assurances contre l'incendie	188,469	197,250	193,488	62
3. Assurances et indemnités pour accidents	1,091,887	1,090,000	1,104,332	91
4. Assurances et indemnités de transports	231,467	200,000	270,820	26
5. Frais de transport par suite de l'interruption de la voie	4,671	1,200	253	05
6. Impôts et droits	147,423	153,500	158,491	36
7. Allocations aux caisses de secours, pensions, subsides et gratifications	4,255,398	4,429,000	6,269,010	12
a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	3,999,009	4,223,500	6,046,025	50
b. Pensions et secours	121,137	76,900	74,135	90
c. Subsides divers et gratifications	135,252	128,600	148,848	72
8. Divers (y compris le service de publicité)	513,842	456,500	448,518	69
Total V. Dépenses diverses	11,048,667	11,227,000	13,596,066	35
Récapitulation.				
I. Administration générale	3,896,670	4,009,885	3,993,086	54
II. Entretien et surveillance de la voie	17,397,841	18,020,450	18,209,973	87
III. Expédition et mouvement	39,175,448	40,003,365	41,656,519	53
IV. Traction et matériel	46,829,188	48,730,945	48,964,602	74
V. Dépenses diverses	11,048,667	11,227,000	13,596,066	35
Total des dépenses d'exploitation I—V	118,347,814	121,991,645	126,420,249	03
VI. Dépenses et recettes non classées:				
1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 1,481,831	+ 1,863,000	+ 1,392,964	58
2. Bonification du compte de construction pour frais généraux d'administration et de direction des travaux	— 141,428	— 100,000	— 202,592	15
3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs	— 1,355,618	— 1,550,890	— 1,669,643	14
4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.	— 1,201,927	— 1,218,130	— 1,293,203	31
Total VI	— 1,217,142	— 1,006,020	— 1,772,474	02
Total général des dépenses	117,130,672	120,985,625	124,647,775	01
Clôture.				
Total des recettes d'exploitation	187,604,055	185,448,495	196,511,857	38
Total des dépenses d'exploitation	117,130,672	120,985,625	124,647,775	01
Excédent des recettes	70,473,383	64,462,870	71,864,082	37

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences		
En plus		En moins				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
457,162	54	—	—			
95,156	36	—	—	Voir détail page 48.		
366,395	10	—	—	Sureroit de dépense dû à l'extension du trafic et à la résiliation de contrats pour fourniture de wagons.		
—	—	4,388	92			
—	—	—	—			
1,911,903	81	—	—			
—	—	5,561	20			
—	—	3,761	38			
14,332	91	—	—			
70,820	26	—	—	Accroissement du trafic.		
—	—	946	95			
4,991	36	—	—			
1,840,010	12	—	—			
1,822,525	50	—	—	{ Contribution à la caisse de pensions et de secours pour le supplément extraordinaire de fr. 200. — alloué aux fonctionnaires et aux employés et faisant partie du salaire de base dès le 1 ^{er} janvier 1911, fr. 1,814 000. —; en outre, plus forte contribution qu'en 1910 à la caisse des malades et de secours des ouvriers permanents.		
—	—	2,764	19			
20,218	72	—	—	Sureroit de dépense pour traitement après décès et pour gratifications ensuite de nombreuses années de service		
—	—	7,981	31	{ Dépenses pour publicité en 1911 fr. 311,200; le compte de 1910 renferme aussi la part des C. F. F. aux frais de la 8 ^e session du congrès international des chemins de fer.		
2,369,066	35	—	—			
—	—	16,798	46			
189,523	87	—	—			
1,653,154	53	—	—			
233,657	74	—	—			
2,369,066	35	—	—			
4,428,604	03	—	—			
—	—	470,035	42	Ces dépenses varient suivant l'exécution des travaux prévus au budget de construction.		
— 102,592	15	—	—	Plus-value résultant de grands travaux de construction.		
— 118,753	14	—	—	{ Parts plus élevées des compagnies cojonissantes, étant donné l'accroissement des dépenses d'exploitation des gares communes. Voir détail pages 46—48.		
— 75,073	31	—	—	Voir détail pages 49—50.		
— 766,454	02	—	—			
3,662,150	01	—	—	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, dont il y a lieu de débiter le fonds de renouvellement :		
11,063,362	38	—	—	Pour renouvellement de la superstructure :		
3,662,150	01	—	—			
7,401,212	37	—	—			
				Dépenses brutes	Matériel rebuté	Dépenses nettes
				Fr.	Fr.	Fr.
II B 2 a Traverses				176,277. 70	67,333. 70	108,944. —
" b Rails				215,074. 10	124,251. 75	90,822. 35
" c Aiguilles, etc.				114,539. —	53,212. 15	61,326. 85
				505,890. 80	244,797. 60	261,093. 20
II B 2 d Pose de la voie						45,305. 77
						306,398. 97

Recettes	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de 1910	Budget de 1911	Compte de 1911		Compte de 1910	Budget de 1911	Compte de 1911	
I^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Aigle, A. L. (cojouissance dès le 1 ^{er} V 1910)	200	300	300	—	800	1,200	1,200	—
Aigle et St. Triphon, A. O. M.	340	340	340	—	820	820	820	—
Bouveret, P. L. M.	—	—	—	—	2,397	3,100	2,881	65
Chavornay, O. C.	—	—	—	—	849	800	808	—
Flamatt, Vallée de la Singine	2,000	2,000	2,000	—	1,000	1,000	1,000	—
Fribourg et Morat, F. M. A.	6,085	6,000	6,085	—	24,881	24,000	24,036	90
Chiètres, B. N.	3,817	4,000	3,740	—	14,533	17,000	16,951	30
Martigny, M. C.	750	750	750	—	4,523	4,500	3,500	—
» M. O. (cojouissance dès le 1 ^{er} IX 1910; contrat non encore conclu; acompte).	—	—	2,000	—	—	—	3,000	—
Monthey, M. C. M.	200	200	200	—	2,387	2,300	2,360	—
Montreux, M. O. B.	4,500	4,500	4,500	—	4,500	3,000	4,500	—
» M. Gl.	100	100	100	—	4,000	4,000	4,017	95
Morges, B. A. M.	1,500	1,500	1,500	—	6,000	6,000	6,000	—
Moudon, T. L.	1,000	1,000	814	40	1,500	1,500	1,575	—
Neuchâtel, B. N.	9,892	11,500	9,882	65	39,998	43,000	44,400	90
» J. N.	18,515	19,000	19,057	35	70,613	70,000	80,729	10
Nyon, N. C.	3,000	3,000	3,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Palézieux, C. E. G.	1,000	1,000	1,000	—	1,500	1,500	1,511	25
Romont, B. R.	3,049	3,000	3,049	85	10,000	10,000	10,000	—
Travers, R. V. T.	2,500	2,500	2,500	—	4,500	4,500	4,500	—
Vevey, C. E. V.	4,738	4,550	4,550	—	3,200	3,200	3,200	—
Viège, V. Z.	2,039	2,000	2,048	80	13,229	15,000	14,656	55
Yverdon, Y. S ^e C.	3,000	3,000	3,000	—	5,661	5,500	5,637	15
II^e arrondissement.								
Bâle, E. L. B.	385,721	400,000	381,708	35	896,410	950,000	946,067	83
Bâle-St. Jean, tronçon affermé E. L. B.	193,284	195,000	193,284	—	—	—	—	—
Berne, B. N.	2,944	1,700	5,496	45	94,144	95,000	99,743	25
» G. T. B.	—	—	—	—	17,500	17,500	17,500	—
» B. S. B. (cojouissance dès le 1 ^{er} X 1907; contrat du 4 mars 1911)	—	—	—	—	—	—	8,000	—
Brienz (bateaux)	—	—	—	—	1,500	1,500	1,500	—
Berthoud, B. T. B.	2,000	2,000	2,000	—	6,000	6,000	6,000	—
» E. B.	5,750	5,750	5,750	—	17,250	17,250	17,250	—
Emmenbrücke, S. T. B.	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500	—
Glovelier, R. S. G. (moins bonification pour service de manœuvres R. S. G.)	5,000	5,000	3,500	—	267	500	495	55
Günliggen, B. W. B.	560	560	560	—	400	400	400	—
Konolfingen, B. T. B.	3,500	3,500	3,500	—	5,000	5,000	5,000	—
Langenthal, L. H. B.	1,350	1,350	1,350	—	5,450	5,450	5,450	—
Langnau-Obermatt, E. B.	8,500	8,500	8,500	—	9,500	9,500	9,500	—
Liestal, W. B.	—	—	—	—	3,600	3,600	3,600	—
Lucerne, K. L. B.	1,200	1,200	800	—	2,700	2,700	1,700	—
Mâche-Boujean, S. B. M. (cojouissance dès le 16 XI 1909; contrat du 3 II 1911)	—	—	450	—	—	—	150	—
Moutier et Soleure, S. M. B.	6,000	6,000	6,000	—	6,000	6,000	6,000	—
Nouveau-Soleure, E. B.	6,800	6,800	6,800	—	10,200	10,200	10,200	—

frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs.

Recettes	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de 1910	Budget de 1911	Compte de 1911		Compte de 1910	Budget de 1911	Compte de 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	690,834	707,600	690,116	85	1,299,312	1,359,020	1,382,342	38
Niederbipp, L. J. B. (cojouissance dès le 23 X 1907; mise en compte dès le 1 ^{er} I 1911)	—	—	—	—	—	—	650	—
Oensingen, Ö. B. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
» L. J. B. (cojouissance dès le 23 X 1907; mise en compte dès le 1 ^{er} I 1911)	—	—	—	—	—	—	700	—
Porrentruy, R. P. B.	2,500	2,500	2,500	—	1,500	1,500	1,500	—
» P. L. M. & Est	—	—	—	—	1,120	1,120	1,120	—
Scherzligen, T. S. B.	—	—	—	—	5,390	4,400	4,782	55
Sissach, S. G.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Tavannes, T. T.	—	—	600	—	2,250	1,800	1,800	—
Thoune, B. T. B.	900	900	900	—	8,100	8,100	8,100	—
» G. T. B.	—	—	—	—	6,500	6,500	6,500	—
Wolhusen, H. W. B.	2,900	2,900	2,900	—	2,600	2,600	2,600	—
III^e arrondissement.								
Dietikon, B. D.	400	400	400	—	—	—	—	—
Entfelden, A. S.	—	—	—	—	2,400	2,400	2,400	—
Lenzburg, S. T. B.	2,000	2,000	2,000	—	4,000	4,000	4,000	—
Meilen, W. M. B.	—	—	—	—	1,000	1,000	1,000	—
Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2,000	2,000	2,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Rapperswil, S. O. B.	3,750	3,750	3,750	—	6,250	6,250	6,250	—
Schaffhouse, chemins de fer badois	—	—	—	—	120,511	120,000	117,092	47
» St. S. S.	300	300	75	—	2,800	2,800	2,800	—
Schwanden, Sernf-T. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Sihlbrugg, Sihl-T. B.	4,000	4,000	4,000	—	2,500	2,500	2,500	—
Suhr, W. T. B.	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Uster, U. Oe.	—	—	—	—	1,600	1,600	1,600	—
Wädenswil, S. O. B. (moins bonification à la S. O. B. pour service de manœuvres)	3,250	3,250	3,250	—	6,907	6,000	6,770	—
Wetzikon, W. M. B.	—	—	—	—	1,800	1,800	1,842	80
Wildeg, S. T. B.	—	—	—	—	4,080	4,000	4,000	—
Zurich-Wiedikon-Giesshübel, Sihltalbahn	10,000	10,000	10,000	—	11,749	10,000	12,993	50
IV^e arrondissement.								
Coire, Rh. B.	2,708	2,700	2,708	40	20,000	20,000	20,000	—
Frauenfeld, F. W.	200	200	200	—	200	200	200	—
Landquart, Rh. B.	1,554	1,500	1,554	—	12,000	12,000	12,000	—
Landquart-Coire, tronçon Rh. B.	260	260	260	—	—	—	—	—
Lichtensteig et Wattwil, B. T. (cojouissance dès le 3 X 1910)	2,959	12,000	12,000	—	3,206	13,000	13,000	—
Romanshorn, B. T. (cojouissance dès le 3 X 1910)	2,970	1,000	13,297	60	25,706	80,000	117,910	10
Rorschach, R. H. B.	1,660	1,660	1,660	—	3,840	3,840	3,840	—
St. Fiden, B. T. (cojouissance dès le 3 X 1910)	5,223	—	21,471	40	4,715	18,000	22,431	60
St. Gall-St. Fiden, B. T. (cojouissance dès le 3 X 1910)	6,108	—	25,227	95	995	—	3,965	90
» B. T., ligne principale (cojouissance dès le 3 X 1910)	5,555	20,000	26,526	80	24,751	100,000	118,971	35
» B. T., ligne secondaire (cojouissance dès le 3 X 1910)	986	4,000	4,000	—	2,959	12,000	12,000	—
» A. St.	750	750	750	—	—	—	—	—
St. Margrethen et Buchs, K. K. St. B.	55,420	65,000	58,238	65	249,371	260,000	279,847	67
A reporter	809,187	848,670	890,386	65	1,836,098	2,064,230	2,173,770	32

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs.

Recettes	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de 1910	Budget de 1911	Compte de 1911		Compte de 1910	Budget de 1911	Compte de 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	809,187	848,670	890,386	65	1,836,098	2,064,230	2,173,770	32
Wil, F. W.	840	840	840	—	2,360	2,360	2,360	—
Winkeln, A. B.	—	—	—	—	8,750	10,000	5,000	—
Winterthour, T. T. B.	9,166	9,150	9,166	20	22,702	23,000	22,426	55
V^e arrondissement.								
Arth-Goldau, A. R. B.	1,350	1,350	1,350	—	3,150	3,150	3,150	—
» S. O. B.	4,500	4,500	4,500	—	9,172	9,000	9,172	56
Biasca, F. B. A. (cojouissance dès le 6 VII 1911)	—	—	97	—	—	—	486	70
Capolago, G ^e B.	900	900	900	—	1,800	1,800	1,800	—
Castione, B. M.	850	850	850	—	1,750	1,750	1,750	—
Chiasso, F. S.	169,061	170,000	174,848	84	654,828	700,000	666,036	69
Locarno, T. L.	900	900	450	—	2,100	2,100	1,050	—
Total des recettes	996,754	1,037,160	1,083,388	69	2,542,710	2,817,390	2,887,002	82
Dépenses.								
I^{er} arrondissement.								
Domodossola, F. S.	77,874	70,000	74,444	58	126,624	160,000	147,835	58
Genève, P. L. M.	125,029	125,000	125,045	98	403,732	420,000	414,851	60
Iselle, F. S.	—	—	—	—	16,291	25,000	20,513	81
Territet, T. M. G.	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500	—
II^e arrondissement.								
Bâle, ligne de raccordement des chemins de fer badois	232,276	240,000	317,241	60	—	—	—	—
Berne, loyer pour terrains, Etat de Berne	21,500	21,500	21,500	—	—	—	—	—
Chaux-de-Fonds, J. N.	67,551	70,000	64,415	40	148,334	140,000	136,136	75
Delle, Est & P. L. M.	1,614	1,600	1,613	93	2,106	1,600	1,115	69
» Est.	13,857	12,000	13,524	29	7,032	3,000	— 904	22
III^e arrondissement.								
Waldshut et Rheinbrücke près de Coblenze, chemins de fer badois	1,500	1,500	1,500	—	1,458	2,000	1,616	58
IV^e arrondissement.								
Grüze, T. T. B.	250	250	250	—	400	400	400	—
Constance, chemins de fer badois	12,590	12,000	27,289	92	158,571	180,000	168,471	20
Singen, chemins de fer badois	23,447	23,000	22,177	05	61,376	60,000	51,395	21
V^e arrondissement.								
Luino, F. S.	152,751	154,000	157,003	61	256,668	270,000	271,427	48
Total des dépenses	730,239	730,850	826,006	36	1,187,092	1,266,500	1,217,359	68
Clôture.								
Recettes	996,754	1,037,160	1,083,388	69	2,542,710	2,817,390	2,887,002	82
Dépenses	730,239	730,850	826,006	36	1,187,092	1,266,500	1,217,359	68
Excédent des recettes	266,515	306,310	257,382	33	1,355,618	1,550,890	1,669,643	14

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

	Compte de 1910	Budget de 1911	Compte de 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
I^{er} arrondissement.				
Bière-Apples-Morges , frais généraux, 5 % des dépenses	6,459	6,500	6,882	—
Bulle-Romont	104,069	114,000	108,350	20
Frais généraux, 5 % des dépenses	7,584	7,200	8,050	—
Fourniture du matériel roulant	20,000	20,000	20,000	—
Indemnité pour dommages, pertes, etc.	4,000	4,000	4,000	—
Service de la traction et des manœuvres	72,485	82,800	76,300	20
Cossonay-Gare	929	900	917	85
Frais généraux, 5 % des dépenses	729	700	717	85
Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	200	200	200	—
Crassier-Divonne	3,243	5,000	5,534	96
Redevance d'exploitation: $\frac{2}{3}$ des recettes brutes	5,743	7,500	8,034	96
A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Divonne-les-Bains	— 2,500	— 2,500	— 2,500	—
Iselle-Domodossola	412,311	418,200	415,217	70
Service des trains	57,582	55,200	59,029	30
Service de la traction	354,729	363,000	356,188	40
Nyon-Crassier	33,046	33,500	35,806	15
Frais généraux, 5 % des dépenses	1,645	2,000	1,733	90
Service des trains et de la traction	22,401	22,500	25,072	25
Fourniture du matériel roulant	8,000	8,000	8,000	—
Indemnité pour risques assumés en raison de ce que les passages à niveau ne sont pas gardés, etc.	1,000	1,000	1,000	—
Plan incliné de Serrières	5,335	4,830	5,544	50
Indemnité de 20 cts. par tonne-marchandises	4,905	4,400	5,114	50
» pour livraison de l'eau motrice	350	350	350	—
» pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	80	80	80	—
Pont-Brassus , service des trains et de la traction	27,320	28,000	27,243	45
Régional du Val-de-Travers	23,792	11,000	22,352	06
Frais généraux, 5 % des dépenses	10,711	11,000	11,824	25
Participation au produit net	13,081	—	10,527	81
Vallorbe-Pontarlier-Verrières	401,520	404,000	418,117	19
Indemnité fixe 34.034 km à fr. 7000 par an	238,378	238,380	238,378	—
A ajouter: $\frac{1}{3}$ des recettes brutes	197,315	200,000	213,669	57
A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Pontarlier	— 34,173	— 34,380	— 33,930	38
A reporter	1,018,024	1,025,930	1,045,966	06

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

	Compte de 1910	Budget de 1911	Compte de 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	1,018,024	1,025,930	1,045,966	06
Viège-Zermatt	12,500	12,500	12,500	—
Frais généraux, indemnité à forfait	8,000	8,000	8,000	—
Indemnité pour hivernage du personnel	4,500	4,500	4,500	—
II^e arrondissement.				
Régional Porrentruy-Bonfol , frais généraux, 5 % des dépenses (1910, 1 ^{er} janvier au 30 juin)	1,068	—	—	—
III^e arrondissement.				
Chemin de fer Wald-Rüti. Le service des trains et de la traction a été remis provisoirement à la Tösstalbahn; les C. F. F. ne touchent aucune indemnité de ce chef; ils continuent à assurer le service de la voie à prix coûtant et le W. R. B. en est débité directement	—	—	—	—
IV^e arrondissement.				
Chemin de fer Bodan-Toggenbourg , frais généraux (ouvert à l'exploitation le 3 octobre 1910)	11,331	20,000	46,497	90
V^e arrondissement.				
Pino-Luino , service des trains et de la traction	196,392	200,000	212,184	—
Diverses prestations de traction par des locomotives de secours, etc.	2,515	3,000	2,305	65
Total des recettes	1,241,830	1,261,430	1,319,453	61
Dépenses.				
I^{er} arrondissement.				
Bouveret-St. Gingolph , service des trains et de la traction	16,104	16,000	16,104	—
II^e arrondissement.				
Vieux-Soleure-Nouveau-Soleure , service des trains et de la traction	3,104	3,300	3,357	—
Emmenbrücke-Lucerne , service des trains et de la traction (1910, janvier à sep- tembre; effectué par les C. F. F. dès le 1 ^{er} octobre 1910)	11,777	16,000	—	—
Thoune-Scherzligen , service de la traction	5,266	5,500	5,318	40
III^e arrondissement.				
Hinwil-Wetzikon , service des trains et de la traction	522	500	544	50
Diverses prestations de traction par des locomotives de secours, etc.	3,130	2,000	926	40
Total des dépenses	39,903	43,300	26,250	30
Excédent des recettes	1,201,927	1,218,130	1,293,203	31

Comparaison du compte de profits et pertes avec le budget.

	Compte de 1910	Budget de 1911	Compte de 1911	Comparaison avec le budget	
				plus	moins
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes.					
Excédent des recettes de l'exploitation	70,473,383	64,462,870	71,864,082	7,401,212	—
Produit de capitaux disponibles	4,741,641	3,045,000	4,830,820	1,785,820	—
Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	729,219	325,000	600,427	275,427	—
Produit d'entreprises accessoires	219,826	167,960	147,620	—	20,340
Sommes prélevées sur les fonds spéciaux	6,838,041	8,098,400	7,524,898	—	573,502
Subventions pour l'exploitation d'autres lignes	66,000	66,000	66,000	—	—
Ressources et rentrées diverses	10,225	20,000	161,628	141,628	—
Total des recettes	83,078,335	76,185,230	85,195,475	9,010,245	—
Dépenses.					
Bonification payée aux propriétaires de lignes prises à bail	30,000	30,000	30,000	—	—
Intérêts en comptes-courants, provisions, etc.	3,640,473	1,098,330	7,399,642	6,301,312	—
Intérêts des emprunts consolidés	47,749,431	49,909,400	48,171,208	—	1,738,192
Sommes affectées à des amortissements	8,008,702	8,041,280	10,693,976	2,652,696	—
Versements dans les fonds spéciaux	9,009,809	9,246,540	9,189,610	—	56,930
Pour buts divers :					
5 ^e Annuité d'amortissement du déficit de la Caisse de pensions et de secours C.F.F.	915,000	915,000	915,000	—	—
Divers	54,643	77,000	45,985	—	31,015
Allocations extraordinaires au personnel pour 1911	5,721,518	4,860,000	1,639,170	—	3,220,830
Total des dépenses	75,129,576	74,177,550	78,084,591	3,907,041	—
Solde passif de l'année précédente	9,484,374	—	1,535,616	1,535,616	—
Différences	84,613,950	74,177,550	79,620,207	5,442,657	—
	— 1,535,615	2,007,680	5,575,268	3,567,588	—
	83,078,335	76,185,230	85,195,475	9,010,245	—
Observation : Les différences sont analysées dans le rapport de gestion.					

Spécification par objets des dépenses

Direction générale.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.							
1. Construction du chemin de fer du Ricken, de Wattwil par Kaltbrunn à Uznach (voir aussi pos. 7, 8 et 10)		15,676,233	08	3,266,697	55	12,409,535	53
2. Lever de plans et études.							
Travaux préliminaires en vue de l'acquisition de forces motrices pour la traction électrique		20,026	13	—	—	20,026	13
Total I		15,696,259	21	3,266,697	55	12,429,561	66
II. Matériel roulant.							
3. Locomotives.							
1 machine lourde à grande vitesse A ^{2/3} n° 614		117,000	—	—	—	117,000	—
2 machines lourdes à grande vitesse A ^{3/3} n°s 615/616		233,768	—	—	—	233,768	—
1 machine lourde à voyageurs B ^{3/4} n° 1350		88,550	—	—	—	88,550	—
1 » » » » » » 1351		88,705	—	—	—	88,705	—
1 » » » » » » 1352		88,595	—	—	—	88,595	—
1 » » » » » » 1353		88,391	—	—	—	88,391	—
1 » » » » » » 1354		88,031	—	—	—	88,031	—
1 » » » » » » 1355		88,186	—	—	—	88,186	—
1 » » » » » » 1356		88,076	—	—	—	88,076	—
1 machine lourde à marchandises C ^{4/3} n° 2613		101,799	—	—	—	101,799	—
1 » » » » » » 2614		101,964	—	—	—	101,964	—
1 » » » » » » 2615		101,859	—	—	—	101,859	—
10 machines-tender E ^{b 3/3} n°s 5801/5810		818,180	—	—	—	818,180	—
1 machine à manœuvres E ^{3/3} n° 8513		40,578	—	—	—	40,578	—
3 machines » » » » 8514/8516		122,181	—	—	—	122,181	—
Amortissement de 34 locomotives mises au rebut: C ^{2/2} n°s 2159, 2171, 2180, 2189, 2193; C ^{3/3} n°s 2412, 2415, 2428, 2433, 2438, 2441/2442, 2444, 2453; D ^{3/3} n°s 3372, 3379, 3416; E ^{b 2/4} 5451, 5457; E ^{b 2/3} n°s 5683, 5694; E ^{2/2} n° 6079; E ^{2/2} n° 8074; E ^{3/3} n°s 8572/8575; G ^{3/3} n°s 101, 103; H G ^{2/2} n°s 1007/1009; G B C ^{2/3} n° 2219; D ^{3/3} n° 3445.		—	—	1,960,634	—	-1,960,634	—
4. Voitures à voyageurs.							
10 voitures à voyageurs B ^{3u} n°s 3821/3830		286,820	—	—	—	286,820	—
45 » » » C ³ » 6956/7000		905,355	—	—	—	905,355	—
30 » » » » » 7171/7200		632,580	—	—	—	632,580	—
6 » » » C ^{3u} » 8491/8496		147,156	—	—	—	147,156	—
30 » » » C ⁴ » 9051/9080		1,132,380	—	—	—	1,132,380	—
Equipement de voitures à voyageurs avec dynamos pour l'éclairage électrique:							
4 voitures à voyageurs AB ³ n°s 2016/2019		4,000	—	—	—	4,000	—
6 » » » B ³ » 3714/3719		6,000	—	—	—	6,000	—
6 » » » C ³ » 7606/7611		6,000	—	—	—	6,000	—
14 » » » » » 7849/7862		14,000	—	—	—	14,000	—
6 » » » » » 7886/7891		6,000	—	—	—	6,000	—
4 » » » » » 8102/8105		4,000	—	—	—	4,000	—
Amortissement de 29 voitures à voyageurs mises au rebut: B n°s 3349/3351; B C n° 4275; B C ⁴ n°s 4914, 4918, 4945; C n°s 6444, 6451, 6564, 6626, 6642, 7377; C ⁴ n°s 9332/9334, 9361, 9363/9364, 9366, 9368; G. B. A ^{salon} n° 36; C ⁴ n°s 9405, 9407/9411; D ^k n° 10295		—	—	351,247	16	- 351,247	16
A reporter		5,400,154	—	2,311,881	16	3,088,272	84

de construction de l'année 1911.

Direction générale.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report		5,400,154	—	2,311,881	16	3,088,272	84
5. Wagons.							
10 fourgons F ^{3a} n ^{os} 18361/18370		177,120	—	—	—	177,120	—
100 wagons à marchandises J ^{2a} n ^{os} 22101/22200		610,000	—	—	—	610,000	—
20 » » » » » 22801/22820		115,000	—	—	—	115,000	—
50 » » » M ⁶ » 67451/67500		192,500	—	—	—	192,500	—
Amortissement de 145 wagons mis au rebut: F n ^{os} 16505, 16512, 16515, 16518, 16536, 17364/17365, 17367; J n ^{os} 25064, 25085, 25116, 25134, 25139, 25175, 25179, 25188, 25191, 25207, 25215, 25218, 25229, 25231, 25235/25236, 25239, 25241/25242, 25249, 25253, 25255, 25275, 25278, 25281, 25285, 25287, 25306, 25315, 25605; K n ^{os} 26018, 26034, 26037, 26041, 26053, 26159, 26205, 26207, 26214, 26244, 26295, 26325, 26387, 26392, 26398, 26406, 26412, 26420, 26443, 26463, 26482, 26500, 26506, 26531, 26545, 26635, 26638, 26658, 26693, 26714, 26813, 26817, 26825, 26834, 26838, 26844, 26853, 26867, 26873, 26876/26877, 26880/26881, 27059, 27067, 27077, 27092, 27105, 27132, 27136, 27156, 27161, 27217, 27233, 27238, 28011/28012, 28041, 28292, 28534, 28541; K ¹ n ^{os} 29031/29032, 29037, 29116, 29142, 29178, 29181, 29231, 29280; K ² n ^o 32149; K ^{2e} n ^{os} 36292, 37122; L n ^{os} 47668, 47762, 47901, 48251, 48446, 48762/48763, 48782; L ¹ n ^o 49104; M n ^o 59553; M ⁵ n ^{os} 66441, 66452, 66458, 66706; N n ^{os} 70601/70616; G. B. K. n ^o 2069; L ⁵ n ^o 4395; M ³ n ^{os} 5048, 5053		—	—	587,585	10	— 587,585	10
Extourne au chapitre « Mobilier et ustensiles » de la valeur d'inventaire des wagons à marchandises K ^{2a} n ^o 40055, K ^{2e} n ^{os} 35252, 37284 et 35251, utilisés au II ^e arrondissement comme wagons de service X ^d n ^o 99123, X ^e n ^{os} 99227/99229		—	—	19,031	—	— 19,031	—
Total II		6,494,774	—	2,918,497	26	3,576,276	74
III. Mobilier et ustensiles.							
6. Accroissement de l'inventaire de la direction générale.							
a. Bureaux de la direction générale		7,763	35	—	—	7,763	35
b. Appareils pour le laboratoire d'essais de l'inspection principale des télégraphes		992	35	—	—	992	35
7. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.							
Construction du chemin de fer du Ricken (voir poste 1)		7,381	77	—	—	7,381	77
8. Accroissement de l'inventaire du service des stations.							
Construction du chemin de fer du Ricken (voir poste 1)		2,817	03	—	—	2,817	03
9. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.							
180 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures		45,900	—	—	—	45,900	—
10. Appareils télégraphiques et téléphoniques.							
Construction du chemin de fer du Ricken (voir poste 1)		5,640	26	—	—	5,640	26
Total III		70,494	76	—	—	70,494	76
Récapitulation.							
I. Chemin de fer et installations fixes		15,696,259	21	3,266,697	55	12,429,561	66
II. Matériel roulant		6,494,774	—	2,918,497	26	3,576,276	74
III. Mobilier et ustensiles		70,494	76	—	—	70,494	76
Total		22,261,527	97	6,185,194	81	16,076,333	16

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Station de Versoix.						
Remplacement du passage à niveau au km. 51.996 par un passage inférieur	149,515	95	2,807	95	146,708	—
2. Station d'Allaman.						
Remplacement des passages à niveau au km. 21.423 et 21.694 par un passage inférieur au km 21.355 et une passerelle au km 21.695.	157,352	85	25,995	65	131,357	20
3. Gare de Lausanne.						
Voies de débord à la Rasude	14,857	25	2,504	75	12,352	50
4. Gare de Vevey.						
Extension de la gare et jonction du Vevey-Chexbres et des chemins de fer électriques veveysans. (Complément.)	1,463	30	—	—	1,463	30
5. Station de Montreux.						
Mur de soutènement le long de la propriété Chollet, Rosazza et Stähelin	27,675	70	—	—	27,675	70
6. Station d'Aigle.						
Hangar postal	3,437	90	—	—	3,437	90
7. Station de Cossonay.						
Extension des voies	361,566	42	13,494	55	348,071	87
8. Gare d'Yverdon.						
Construction d'un aqueduc-égout pour les fosses à laver les wagons et la cour aux marchandises	3,366	95	—	—	3,366	95
9. Ateliers d'Yverdon.						
Etablissement d'une fosse à piquer avec prise d'eau	3,333	80	126	95	3,206	85
10. Station de Serrières.						
Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	6,261	75	—	—	6,261	75
11. Gare de Neuchâtel.						
Extension pour la jonction de la Directe Berne-Neuchâtel . . .	692,063	75	190,340	20	501,723	55
12. Station de Douanne.						
Prolongement de la voie d'évitement	18,468	20	1,064	50	17,403	70
13. Halte du Champ-du-Moulin.						
Construction d'une voie d'évitement	54,005	60	435	—	53,570	60
14. Station de Travers.						
Extension des voies	123,058	22	2,453	—	120,605	22
A reporter	1,616,427	64	239,222	55	1,377,205	09

de construction de l'année 1911.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I ^{er} arrondissement.						
Report	1,616,427	64	239,222	55	1,377,205	09
15. Puidoux-Chexbres-Palézieux. Remplacement des passages à niveau, km 16. ⁸⁶⁹ et 17. ³⁰⁴ par un passage inférieur	16,303	43	1,012	15	15,291	28
16. Station de Romont. Suppression du chariot transbordeur	—	—	2,532	95	— 2,532	95
17. Ateliers de Fribourg. Construction d'un égout	5,958	10	600	—	5,358	10
18. Tunnel de Mühlethal. Revêtement	48,391	05	—	—	48,391	05
19. Bümpliz. Drainage du passage inférieur, km 93. ⁶⁹⁴	18,882	57	—	—	18,882	57
20. Station de Chiètres. Passerelle par dessus les voies	12,430	45	1,000	—	11,430	45
21. Morat-Charney. Remplacement des passages à niveau, km 77. ⁶²⁷ et km 77. ⁷⁸⁶ , par un passage supérieur au km 77. ⁶⁹⁰ , en participation avec l'Etat de Fribourg	22,076	32	1,493	90	20,582	42
22. Station du Bouveret. Installations pour le service sanitaire du bétail	36,415	15	2,067	10	34,348	05
23. Collombey (Monthey-Vouvry). Remplacement par un passage supérieur, au km 7. ⁹⁵⁶ , du passage à niveau de la route cantonale de Collombey à la station de St-Triphon, km 7. ⁸⁰⁴ de la ligne de St-Maurice à St-Gingolph, en commun avec le chemin de fer électrique à voie étroite Aigle-Ollon-Monthey	68,304	05	195	—	68,109	05
24. Pont sur la Vièze à Monthey. Remplacement du tablier actuel	34,669	50	8,024	90	26,644	60
25. Gare de St-Maurice. Transformation et extension (voir aussi poste n° 59 b)	1,934,049	12	87,742	17	1,846,306	95
26. Station de Tourtemagne. Construction d'une halle aux marchandises	7,331	55	—	—	7,331	55
27. Station de Gampel. Remplacement du passage à niveau au km 125. ⁴⁴⁵ par un passage supérieur	92,048	—	48	—	92,000	—
28. Station de Viège. Extension des voies ensuite de la mise en exploitation de la fabrique électro-chimique de la Lonza, S. A.	50,620	40	1,433	25	49,187	15
A reporter	3,963,907	33	345,371	97	3,618,535	36

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
Report	3,963,907	33	345,371	97	3,618,535	36
29. Brigue-Iselle. Etablissement de l'éclissage électrique de la voie dans les parties mouillées du tunnel du Simplon	2,839	70	—	—	2,839	70
30. Simplon. Parasurtensions pour le câble lumière	7,558	43	13	68	7,544	75
31. Double voie Daillens-Bofflens, avec aménagement de la bifur- cation de Daillens et des stations de La Sarraz et Arnex (Complément)	935	85	606	—	329	85
32. Double voie St-Maurice-Martigny, avec transformation des stations d'Evionnaz et de Vernayaz	1,390,263	42	35,476	37	1,354,787	05
33. Double voie Vauderens-Siviriez, avec extension de la station de Siviriez	483,737	20	11,294	86	472,442	34
34. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux.						
a. Station de Bümpliz	2,938	90	53	20	2,885	70
b. » » Morat	2,314	25	58	10	2,256	15
c. » » Kallnach	3,164	05	115	15	3,048	90
d. » » Monthey (eau)	514	60	—	—	514	60
35. Heurtoirs.						
a. Station de St-Triphon	474	50	—	—	474	50
b. Gare d'Yverdon	786	80	—	—	786	80
c. Station des Verrières-Suisse	750	55	—	—	750	55
d. » de Lucens	375	—	—	—	375	—
e. » » Vouvry	482	70	178	80	303	90
36. Ponts à bascule. Station de La Sarraz	4,873	65	—	—	4,873	65
37. Grues de chargement. Station d'Ecublens-Rue	4,316	—	—	—	4,316	—
38. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
a. Maisons de garde de la Crôta et sous Tannay, km 49.065 et 48.235 de la ligne Lausanne-Genève	3,489	05	800	—	2,689	05
b. Halte du Day et maison de garde km 43.007	1,581	95	—	—	1,581	95
c. Maison de garde km 17.304 de la ligne Lausanne-Berne	1,430	65	432	45	998	20
d. Station de Chénens et maison de garde km 50.291	4,442	55	400	—	4,042	55
e. Maison de garde de Brivaux, km 34.779 de la ligne de la Broye, longitudinale	991	90	—	—	991	90
f. Station de Cugy	2,369	30	—	—	2,369	30
g. » » Charrat-Fully	1,913	35	—	—	1,913	35
A reporter	5,886,451	68	394,800	58	5,491,651	10

de construction de l'année 1911.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I ^{er} arrondissement.						
Report	5,886,451	68	394,800	58	5,491,651	10
39. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
a. Tunnel sud du Mormont, éclairage électrique	677	60	—	—	677	60
b. Station de Boudry, » »	795	95	—	—	795	95
c. » » Dompierre, » »	966	25	—	—	966	25
d. » d'Ardon, » »	1,038	50	—	—	1,038	50
e. » de St-Léonard, » »	975	80	—	—	975	80
f. » » Viège, » »	3,969	55	—	—	3,969	55
40. Signaux neufs.						
a. Station de Versoix, sémaphore avec signal avancé	4,887	80	814	35	4,073	45
b. » » Concise, signal avancé côté Omnis	962	50	—	—	962	50
c. » d'Oron, signaux de passage	8,438	70	1,567	35	6,871	35
d. » de Flamatt, manœuvre mécanique des signaux de passage	4,746	10	206	40	4,539	70
e. » » Sierre, disque avancé, côté Granges	1,350	05	—	—	1,350	05
41. Maisons de garde.						
a. Transfert au km 55.173 de la maison de garde km 56.346 près de Gorgier	571	20	67	50	503	70
b. Construction d'une écurie avec remise à la maison de garde au km 68.021, près de Martigny	2,229	85	—	—	2,229	85
42. Abris pour le personnel de la voie.						
a. Cossonay	1,367	65	—	—	1,367	65
b. Martigny	7,416	30	—	—	7,416	30
43. Clôtures et barrières de passages à niveau.						
Installation de barrières à bascule au passage à niveau de Cottens, km 52.305	1,242	75	100	—	1,142	75
44. Cloches électriques entre Frasses et Aarberg	4,996	45	—	—	4,996	45
45. Lignes téléphoniques.						
Villeneuve-Bex (voir aussi poste n° 59 d)	3,688	35	—	—	3,688	35
46. Lausanne-Lyss, pose d'un nouveau fil télégraphique (voir aussi poste n° 59 c)	8,251	85	—	—	8,251	85
47. Bloc-système.						
Montreux-Villeneuve (Complément)	—	—	600	—	600	—
48. Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau et autres entreprises d'utilité publique.						
a. Consolidation des coteaux ébouleux de Lavaux	3,721	60	—	—	3,721	60
b. Correction de la Gryonne	1,656	—	—	—	1,656	—
c. » » Venoge	1,989	30	—	—	1,989	30
d. Assainissement des marais de l'Orbe	8,236	34	—	—	8,236	34
A reporter	5,960,628	12	398,156	18	5,562,471	94

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
Report	5,960,628	12	398,156	18	5,562,471	94
<i>e.</i> Correction de l'Arnon	137	70	—	—	137	70
<i>f.</i> » » la Singine	4,888	50	—	—	4,888	50
<i>g.</i> » » » Broye	8,687	04	—	—	8,687	04
<i>h.</i> Construction d'une digue dans le torrent de St-Barthélemy, km 24.526, ligne St-Maurice-Martigny	3,963	10	4,400	—	436	90
<i>i.</i> Correction de la Lozence et de ses affluents	1,338	25	—	—	1,338	25
<i>k.</i> Assainissement des terrains marécageux de Noës	3,681	—	—	—	3,681	—
49. Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.						
<i>a.</i> Terrains dans le vallon du Flon (en Sébeillon) en vue du transfert de la gare aux marchandises de Lausanne	136,755	50	—	—	136,755	50
<i>b.</i> Divers.						
Morges	39,357	25	10	55	39,346	70
Renens	127	55	192	60	65	05
Clarens	118	90	455	45	336	55
Châtelard et Planches	510	70	805	80	295	10
Chavornay	2,376	05	—	—	2,376	05
Ligerz	29	10	—	—	29	10
Vulliens	329	65	—	—	329	65
Fribourg	58	50	—	—	58	50
Wünnewil	800	80	—	—	800	80
Villangeaux	30	—	—	—	30	—
Corcelles	347	20	—	—	347	20
Belfaux	7	60	—	—	7	60
Viège	463	50	—	—	463	50
Recettes diverses.						
50. Droits d'accès sur le domaine du chemin de fer, km 90.65 de la ligne de la Broye, longitudinale	—	—	400	—	400	—
51. Produit de ventes de terrains.						
Eclépens	—	—	1,886	35	1,886	35
Mœrel	—	—	426	60	426	60
52. Extourne au débit du compte « Dépenses de parachève- ment imputables au compte d'exploitation » ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construc- tion de 1910:						
<i>a.</i> Halte de Chambésy: frais d'empierrement primitif du chemin d'accès au passage supérieur	—	—	450	—	450	—
<i>b.</i> Gare de Vevey: frais de lavage, avant peinture, d'une marquise et amortissement du coût primitif des W. C. démolis	—	—	1,544	40	1,544	40
Total I	6,164,636	01	408,727	93	5,755,908	08

de construction de l'année 1911.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I^{er} arrondissement.						
III. Mobilier et ustensiles.						
53. Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement (y compris celui de l'inspection des télégraphes . . .	1,497	75	—	—	1,497	75
54. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
<i>a.</i> 2 wagons à ballast neufs	1,600	—	—	—	1,600	—
<i>b.</i> Mobilier et outillage courant	7,808	30	—	—	7,808	30
55. Accroissement de l'inventaire des gares et stations.	10,254	60	40	—	10,214	60
56. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.	8,535	40	—	—	8,535	40
57. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers d'Yverdon	18,363	69	10,213	—	8,150	69
58. Complément de l'outillage des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Fribourg	6,021	15	1,092	75	4,928	40
59. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques:						
<i>a.</i> Acquisitions diverses pour gares et stations	816	85	15	—	801	85
<i>b.</i> Gare de St-Maurice. Horloges électriques (voir poste n° 25)	2,356	20	—	—	2,356	20
<i>c.</i> Lausanne-Lyss. Pose d'un nouveau fil télégraphique (voir poste n° 46)	3,235	05	—	—	3,235	05
<i>d.</i> Lignes téléphoniques Villeneuve-Bex (voir poste n° 45)	1,457	80	—	—	1,457	80
Total III	61,946	79	11,360	75	50,586	04
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	6,164,636	01	408,727	93	5,755,908	08
III. Mobilier et ustensiles	61,946	79	11,360	75	50,586	04
Total	6,226,582	80	420,088	68	5,806,494	12

Spécification par objets des dépenses

II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Gare aux marchandises de St-Jean.						
a. Elargissement du quai à bestiaux et établissement de parcs (voir aussi pos. 42 a)	3,089	55	437	05	2,652	50
b. Aménagement de caves dans le sous-sol de la halle aux marchandises	12,358	43	849	60	11,508	83
2. Gare de Bâle (gare aux marchandises).						
a. Elargissement des quais bordant les entrepôts et installation d'une grue à pivot	3,918	25	—	—	3,918	25
b. Etablissement d'un changement en croix entre les voies H 2 et H 3	1,121	35	169	90	951	45
c. Extension des voies de stationnement du matériel à réparer du groupe K et construction de baraques en tôle ondulée en guise d'ateliers de réparation	17,138	28	1,450	—	15,688	28
3. Nouvelle station de Brittnau.						
Etablissement d'une nouvelle station entre Zofingue et Reiden (voir aussi pos. nos 42 b et 45 a)	125,744	77	38,689	—	87,055	77
4. Gare de Lucerne.						
a. Nouvelle marquise devant le bâtiment aux voyageurs	12,360	—	—	—	12,360	—
b. Prolongement du quai G. V. (quai à bestiaux)	2,543	10	—	—	2,543	10
c. Prolongement de deux fosses à piquer, déplacement d'une grue hydraulique et installation d'une dite, avec agrandissement des conduites d'amenée	8,244	58	2,007	40	6,237	18
d. Agrandissement de l'abri pour les ouvriers du service de manœuvre dans la gare du Brunig (voir aussi pos. 42 c)	3,620	85	—	—	3,620	85
5. Gare de Berne.						
Améliorations apportées aux cuisines du buffet	18,831	38	—	—	18,831	38
6. Station d'Oberbuchsiten.						
Prolongement et reliement du cul-de-sac 4 à la voie principale	4,215	95	168	55	4,047	40
7. Station de Vieux-Soleure.						
Reconstruction de la halle aux marchandises incendiée (voir aussi pos. n° 42 d)	63,466	70	16,300	—	47,166	70
8. Station de Zwingon.						
Installations pour le service des marchandises	88,014	25	39,703	40	48,310	85
9. Station de Laufon.						
Construction d'une remise aux locomotives	23,052	17	75	—	22,977	17
10. Station de St. Ursanne.						
Renforcement de la partie métallique du viaduc de St. Ursanne	9,376	35	—	—	9,376	35
11. Station de Moutier.						
Extension pour la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier (voir aussi pos. nos 41 a, 42 e et 45 b)	1,619,252	26	79,898	35	1,539,353	91
A reporter	2,016,348	22	179,748	25	1,836,599	97

de construction de l'année 1911.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II ^e arrondissement.							
	Report	2,016,348	22	179,748	25	1,836,599	97
12. Station de Malleray.							
Extension (complément)		635	80	—	—	635	80
13. Station de Reconvilier.							
a. Etablissement d'une passerelle près du passage à niveau côté ouest de la station		7,815	20	—	—	7,815	20
b. Extension des voies (complément)		1,061	15	1	—	1,060	15
14. Station de Sonvilier.							
Agrandissement du bâtiment aux voyageurs		6,808	69	600	—	6,208	69
15. Station de bloc de Mahlenwald.							
Etablissement d'une voie d'évitement et de dépassement (voir aussi pos. n° 45 c)		78,250	32	1,403	60	76,846	72
16. Station de Lyss.							
Remplacement de la plaque tournante de 14 m de diamètre par une dite de 20 m		25,317	30	14,000	—	11,317	30
17. Station de Trubschachen.							
Indemnité pour cession d'eau destinée au lavage des wagons et à l'extinction en cas d'incendie		1,000	—	—	—	1,000	—
18. Station de Wolhusen.							
Etablissement d'une voie de garage		3,489	35	—	—	3,489	35
19. Ligne Reuchenette-Bienne.							
Installation d'un cadre de freinage aux extrémités du pont du Taubenloch, km 37.827		1,823	30	—	—	1,823	30
20. Ligne Trubschachen-Wiggen.							
Remplacement du pont sur le Lauelibach au km 47.727		12,460	80	7,265	—	5,195	80
21. Ligne Entlebuch-Wolhusen.							
Remplacement du passage à niveau à la sortie du tunnel, km 73.798, par un passage supérieur, km 73.774		28,313	27	4,452	—	23,861	27
22. Ligne Horw-Hergiswil.							
Transformation et extension du passage libre km 8.205		10,597	45	1,007	85	9,589	60
23. Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau.							
a. Dürrbach près Bowil		10,240	85	—	—	10,240	85
b. Lamm- et Schwandenbach près Brienz		2,772	—	293	70	2,478	30
24. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux.							
a. Station de Wynigen		1,128	05	102	—	1,026	05
b. » » Mâche-Boujean		824	90	59	05	765	85
c. » » Glovelier (voir aussi pos. n° 42 f)		1,533	25	31	—	1,502	25
d. » » Malleray (» » » » 42 g)		1,917	80	38	—	1,879	80
	A reporter	2,212,337	70	209,001	45	2,003,336	25

Spécification par objets des dépenses

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.							
	Report	2,212,337	70	209,001	45	2,003,336	25
<i>e.</i>	Station de Reconvilier (voir aussi pos. n° 42 <i>h</i>)	1,687	90	35	50	1,652	40
<i>f.</i>	» » Schüpfen	977	80	—	—	977	80
<i>g.</i>	» » Konolfingen	1,524	25	101	85	1,422	40
<i>h.</i>	» » Giswil	1,049	45	95	40	954	05
25. Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde.							
<i>a.</i>	Station d'Alpnachdorf	1,440	20	100	—	1,340	20
<i>b.</i>	» de Kerns-Kägiswil (voir aussi pos. n° 42 <i>i</i>)	7,003	25	250	—	6,753	25
<i>c.</i>	Maisons de garde km 50. ⁰⁰⁰ et km 50. ⁵⁶⁵ près Brittnau	1,971	05	170	—	1,801	05
<i>d.</i>	Maison de garde km 64. ⁰⁰⁰ près St. Imier	1,801	10	—	—	1,801	10
26. Ponts à bascule.							
<i>a.</i>	Station de Mâche-Boujean	5,766	25	353	10	5,413	15
<i>b.</i>	» » Brügg	2,130	95	—	—	2,130	95
27. Maisons de garde.							
<i>a.</i> Maisons de garde neuves:							
1.	Maison de garde km 20. ⁶³² près Sissach	12,086	75	—	—	12,086	75
2.	» » » » 83. ¹²⁰ » Lüsslingen	9,826	25	—	—	9,826	25
3.	» » » » 90. ²⁰¹ » Arch	9,207	65	—	—	9,207	65
4.	» » » » 101. ¹³⁶ » Busswil	9,753	55	—	—	9,753	55
<i>b.</i> Agrandissement de maisons de garde:							
1.	Maison de garde km 28. ¹³¹ près Studen	2,844	40	—	—	2,844	40
2.	» » » » 42. ⁸⁷¹ » Trubschachen	2,060	80	—	—	2,060	80
3.	» » » » 55. ⁹⁵⁵ » Escholz matt	2,660	90	—	—	2,660	90
4.	» » » » 77. ⁰³⁰ » Werthenstein	2,721	20	—	—	2,721	20
5.	» » » » 81. ²³⁶ » Malters	2,594	80	—	—	2,594	80
28. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.							
<i>a.</i>	Station de Dagmersellen, éclairage électrique	1,492	45	—	—	1,492	45
<i>b.</i>	» » Nebikon, » »	1,384	02	—	—	1,384	02
<i>c.</i>	» » Courgenay, » »	1,169	64	—	—	1,169	64
<i>d.</i>	» » Renan, » »	532	01	—	—	532	01
<i>e.</i>	» » Suberg, » »	910	70	—	—	910	70
<i>f.</i>	» » Kerns-Kägiswil, » »	1,130	61	150	70	979	94
<i>g.</i>	» » Sarnen, » »	2,159	93	—	—	2,159	93
29. Lignes télégraphiques et téléphoniques.							
<i>a.</i> Lignes télégraphiques:							
	Berne-Lucerne (voir aussi pos. n° 45 <i>d</i>)	5,578	68	—	—	5,578	68
<i>b.</i> Lignes téléphoniques:							
1.	Aarbourg-Wynigen (voir aussi pos. n° 45 <i>e</i> ¹)	8,751	75	—	—	8,751	75
2.	Berthoud-Zollikofen (» » » » 45 <i>e</i> ²)	3,647	36	—	—	3,647	36
A reporter		2,318,203	38	210,258	—	2,107,945	38

de construction de l'année 1911.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.							
	Report	2,318,203	38	210,258	—	2,107,945	38
3. Gümligen-Münsingen (voir aussi pos. n° 45 c ³)		2,034	80	—	—	2,034	80
4. Wichtrach-Thoune (» » » » 45 c ⁴)		2,912	65	—	—	2,912	65
5. Jonction des lignes téléphoniques du chemin de fer de l'Emmental aux gares de Nouveau-Soleure et de Berthoud (voir aussi pos. 45 c ⁵)		19	90	—	—	19	90
30. Signaux neufs.							
a. Station de Läufelfingen, pédales		1,857	20	—	—	1,857	20
b. Station d'Inkwil, de Lüsslingen-Dotzigen, signaux électriques		4,297	40	—	—	4,297	40
c. Station de Corgémont		7,597	20	105	10	7,492	10
d. Diverses stations		7,562	18	670	—	6,892	18
31. Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.							
Station de Schönbühl		74,068	05	—	—	74,068	05
32. Ateliers de Bienne.							
a. Amélioration des W.-C. dans les ateliers de réparation des wagons		2,553	15	—	—	2,553	15
b. Reconstruction de la loge du portier et du réfectoire		7,759	10	—	—	7,759	10
33. Ateliers d'Olten.							
a. Moteur électrique pour le chariot transbordeur dans l'atelier de peinture		6,000	—	—	—	6,000	—
b. Transfert de la sellerie dans l'ancien hangar à bois		4,700	—	—	—	4,700	—
34. Part de l'ancienne C ^{ie} du Gothard aux dépenses de construction pour divers travaux d'extension en gare de Lucerne, pour autant qu'elles avaient été contestées par ladite com- pagnie et sont maintenant régularisées selon transaction afférente au procès de rachat (voir aussi pos. 46)		16,821	94	—	—	16,821	94
Recettes diverses.							
35. Ventes de terrain.							
1. Commune de Läufelfingen		—	—	118	75	118	75
2. » » Wauwil		—	—	500	—	500	—
3. » » Nottwil		—	—	36	—	36	—
4. » » Münsingen		—	—	100	—	100	—
5. » » Gysenstein		—	—	100	—	100	—
6. » » d'Escholzmatz		—	—	150	—	150	—
7. » » de Werthenstein		—	—	400	—	400	—
8. » » Lungern et Meiringen		—	—	80	—	80	—
36. Station de Pratteln.							
Amortissement des frais d'établissement d'un bout de voie enlevé près de la bifurcation de la ligne des salines		—	—	690	50	690	50
A reporter		2,456,386	95	213,208	35	2,243,178	60

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
Report	2,456,386	95	213,208	35	2,243,178	60
37. Ligne Sentimatt-Lucerne. Contribution aux dépenses pour construction, entretien, intérêt et amortissement de l'aqueduc allant de la sortie sud du tunnel du Gütsch jusqu'à la Reuss	—	—	700	—	700	—
38. Gare de Thoune. Amortissement des frais de construction d'une remise à wagons démolie	—	—	16,000	—	16,000	—
39. Ligne Littau-Fluhmühle. Amortissement des frais de construction de la maison de garde démolie, km 90. ³⁸⁰	—	—	2,500	—	2,500	—
Total I	2,456,386	95	232,408	35	2,223,978	60
III. Mobilier et ustensiles.						
40. Accroissement du mobilier de la direction d'arrondisse- ment (y compris l'inspection des télégraphes)	855	55	140	—	715	55
41. Accroissement de l'inventaire du service de la voie. <i>a.</i> Station de Moutier, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier (voir pos. n° 11)	386	95	—	—	386	95
<i>b.</i> Tentés, marmites et abris mobiles	1,142	50	358	—	784	50
<i>c.</i> Mobilier et outillage	1,600	60	—	—	1,600	60
42. Accroissement de l'inventaire des gares et stations. <i>a.</i> Gare aux marchandises de St. Jean, élargissement du quai à bestiaux et établissement de parcs (voir pos. 1 ^a)	1,648	35	—	—	1,648	35
<i>b.</i> Nouvelle station de Brittnau, établissement d'une nouvelle station entre Zofingue et Reiden (voir pos. 3)	3,373	65	1,038	—	2,335	65
<i>c.</i> Gare de Lucerne, agrandissement de l'abri pour les ouvriers du service de manœuvre à la gare du Brunig (voir pos. 4 ^d)	55	65	—	—	55	65
<i>d.</i> Station de Vieux-Soleure, reconstruction de la halle aux mar- chandises incendiée (voir pos. 7)	1,112	70	—	—	1,112	70
<i>e.</i> Station de Moutier, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier (voir pos. 11)	3,897	80	—	—	3,897	80
<i>f.</i> Station de Glovelier, installation pour le lavage des wagons (voir pos. 24 ^c)	78	75	—	—	78	75
<i>g.</i> Station de Malleray, installation pour le lavage des wagons (voir pos. 24 ^d)	78	75	—	—	78	75
<i>h.</i> Station de Reconvilier, installation pour le lavage des wagons (voir pos. 24 ^e)	78	75	—	—	78	75
<i>i.</i> Station de Kerns-Kägiswil, alimentation d'eau (voir pos. 25 ^b)	159	30	—	—	159	30
<i>k.</i> Mobilier et ustensiles	14,094	10	2,364	30	11,729	80
43. Accroissement de l'inventaire du service de la traction	22,706	40	14,642	—	8,064	40
A reporter	51,269	80	18,542	30	32,727	50

de construction de l'année 1911.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.							
	Report	51,269	80	18,542	30	32,727	50
44. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers.							
a. Ateliers de Bienne		15,291	25	522	—	14,769	25
b. Ateliers d'Olten		20,006	75	11,345	—	8,661	75
c. Ateliers de dépôts:							
1. Bâle		269	50	—	—	269	50
2. Olten		3,392	50	—	—	3,392	50
3. Delémont		152	54	—	—	152	54
4. Meiringen		1,589	—	—	—	1,589	—
45. Appareils télégraphiques et téléphoniques.							
a. Nouvelle station de Brittnau, établissement d'une nouvelle station entre Zofingue et Reiden (voir pos. 3)		887	55	273	—	614	55
b. Station de Moutier, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier (voir pos. 11)		1,400	50	—	—	1,400	50
c. Station de bloc de Mahlenwald, établissement d'une voie d'évite- ment et de dépassement (voir pos. 15)		890	—	—	—	890	—
d. Ligne télégraphique Berne-Lucerne (voir pos. 29a)		1,818	15	—	—	1,818	15
e. Lignes téléphoniques:							
1. Aarbourg-Wynigen (voir pos. 29b ¹)		4,652	75	—	—	4,652	75
2. Berthoud-Zollikofen (voir pos. 29b ²)		2,370	65	—	—	2,370	65
3. Gümligen-Münsingen (voir pos. 29b ³)		1,092	65	—	—	1,092	65
4. Wichtrach-Thoune (voir pos. 29b ⁴)		1,488	05	—	—	1,488	05
5. Jonction des lignes téléphoniques du chemin de fer de l'Emmental aux gares de Nouveau-Soleure et de Berthoud (voir pos. 29b ⁵)		218	50	—	—	218	50
f. Appareils télégraphiques		2,285	50	—	—	2,285	50
g. Appareils téléphoniques		1,145	65	—	—	1,145	65
46. Part de l'ancienne C ^{ie} du Gothard à divers achats d'in- ventaire pour la gare de Lucerne, pour autant qu'ils avaient été contestés par ladite C ^{ie} et sont maintenant régularisés selon transaction afférente au procès de rachat (voir pos. 34)		1,270	97	—	—	1,270	97
Total III		111,492	26	30,682	30	80,809	96
Récapitulation.							
I. Chemin de fer et installations fixes		2,456,386	95	232,408	35	2,223,978	60
III. Mobilier et ustensiles		111,492	26	30,682	30	80,809	96
Total		2,567,879	21	263,090	65	2,304,788	56

Spécification par objets des dépenses

III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Gare principale de Zurich.						
<i>a.</i> Amélioration des conduites d'eau de la nouvelle remise aux locomotives	10,626	85	887	10	9,739	75
<i>b.</i> Raccordement de la nouvelle remise aux locomotives à la conduite d'eau à haute pression de la ville	9,173	50	—	—	9,173	50
<i>c.</i> Remplacement du pont tournant pour locomotives de 16 m de diamètre, près de la nouvelle remise, par un pont tournant de 20 m de diamètre	35,254	—	4,372	93	30,881	07
<i>d.</i> Installation de la force motrice au chariot transbordeur et dans l'atelier du nouveau dépôt (voir aussi pos. 50 <i>a</i>)	7,537	23	5,000	—	2,537	23
<i>e.</i> Installation d'un bureau de douane dans l'ancien entrepôt (voir aussi pos. 48 <i>a</i>)	94,900	15	3,550	—	91,350	15
<i>f.</i> Extension des voies du dépôt des locomotives à la gare de triage (km 1.400—1.500 et km 2.500—2.600)	4,097	—	—	—	4,097	—
<i>g.</i> Pose de 4 voies de garage du km 2.540—3.600 entre Zurich et Altstetten	39,726	05	—	—	39,726	05
2. Station d'Altstetten.						
Pose d'une voie de tiroir du km 3.140—3.600	10,862	40	—	—	10,862	40
3. Station de Schlieren.						
Agrandissement de la place de chargement	4,541	55	—	—	4,541	55
4. Gare de Brugg.						
Extension provisoire des voies aux marchandises et construction d'un passage pour piétons au km 31.161	54,766	59	1,355	45	53,411	14
5. Gare d'Aarau.						
Couverture du quai de la halle à marchandises	2,664	17	—	—	2,664	17
6. Station de Laufenburg.						
Déplacement du chemin latéral km 65.815—65.980 côté gauche de la voie, et des barrières du passage à niveau km 65.805	1,546	—	—	—	1,546	—
7. Station de Rümikon-Mellikon.						
Extension	16,319	31	1,606	45	14,712	86
8. Station de Dübendorf.						
<i>a.</i> Extension des voies et de la place de chargement, agrandissement de la halle et du quai aux marchandises, construction d'une marquise (voir aussi pos. 48 <i>b</i>)	141,022	87	9,287	31	131,735	56
<i>b.</i> Etablissement d'une passerelle en bois et d'une clôture	7,196	75	—	—	7,196	75
9. Station d'Effretikon.						
<i>a.</i> Installation d'une grue hydraulique	909	45	—	—	909	45
<i>b.</i> Signaux avancés pour les 4 signaux d'entrée	3,728	30	176	—	3,552	30
<i>c.</i> Nouveaux signaux d'entrée et de passage	10,876	11	2,300	—	8,576	11
10. Station de Bäch.						
Pose d'une voie d'évitement	87,142	97	6,074	—	81,068	97
A reporter	542,891	25	34,609	24	508,282	01

de construction de l'année 1911.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III ^e arrondissement.							
	Report	542,891	25	34,609	24	508,282	01
11. Station de Siebnen-Wangen.							
a. Complément de l'appareil de manœuvre centrale		2,905	11	507	50	2,397	61
b. Nouveaux signaux avancés dans les deux directions		2,168	82	—	—	2,168	82
c. Nouveaux signaux d'entrée, de passage et de sortie		8,824	27	1,136	—	7,688	27
12. Station de Reichenburg.							
a. Complément de l'appareil de manœuvre centrale		1,773	65	360	—	1,413	65
b. Nouveaux signaux d'entrée, de passage et de sortie		6,201	86	1,317	—	4,884	86
13. Station de Nieder- et Oberurnen.							
Extension des voies		12,674	50	915	70	11,758	80
14. Station de Schwanden.							
Extension (voir aussi pos. 48 c)		57,102	38	4,927	30	52,175	08
15. Station de Linthal.							
Construction d'une marquise contre la façade latérale du bâtiment aux voyageurs et route d'accès au côté sud de la station		4,155	99	—	—	4,155	99
16. Nouvelle bifurcation et halte de Bollingen entre Rapperswil et Schmerikon (voir aussi pos. 48 d et 52 a)		107,059	01	10,255	90	96,803	11
17. Station de Weesen.							
Améliorations à la prise d'eau		6,104	38	3,150	—	2,954	38
18. Weesen—Mühlehorn.							
Revêtement en maçonnerie du tunnel du Standenhorn, sur une longueur de 14 m		16,951	55	—	—	16,951	55
19. Maisons de garde.							
Construction de 3 maisons de garde.							
Au km 17. ⁰⁴⁵ Birmensdorf—Bonstetten-Wettswil		15,224	48	—	—	15,224	48
» » 57. ²²⁰ Gisikon-Root—Ebikon		14,940	22	—	—	14,940	22
» » 62. ⁷⁰³ Ebikon—Lucerne		14,047	21	—	—	14,047	21
20. Ponts à bascule.							
Station de Dübendorf		5,747	—	45	30	5,701	70
21. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, selon arrêté du Conseil fédéral du 22 mars 1907.							
Station d'Unterterzen, fosse à fumier et installation pour le lavage des wagons, raccordement du logement et de la fontaine à la conduite d'eau, prolongement du cul-de-sac		1,696	58	2	60	1,693	98
» de Flums, installation pour le lavage des wagons et fosse à fumier		1,656	66	5	70	1,650	96
» de Schwanden, fosse à fumier		308	50	—	—	308	50
» de Cham, installation pour le lavage des wagons et fosse à fumier		2,100	82	—	—	2,100	82
22. Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde.							
Dépôt de Brugg, installation d'hydrants pour mouiller les approvisionnements de charbon		2,239	—	—	—	2,239	—
Station de Schinznach-Dorf et maison de garde km 39. ²⁷⁷ , alimentation d'eau		2,115	05	—	—	2,115	05
» d'Au (Zurich), alimentation d'eau		726	95	—	—	726	95
» de Benken, alimentation d'eau		1,147	48	124	25	1,023	23
A reporter		830,762	72	57,356	49	773,406	23

Spécification par objets des dépenses

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III ^e arrondissement.							
	Report	830,762	72	57,356	49	773,406	23
Maison de garde km 2.415 Zurich—Oerlikon, alimentation d'eau		571	90	—	—	571	90
» » » » 77.386 Nidfurn-Haslen—Luchsingen-Hätzingen, alimentation d'eau		467	20	—	—	467	20
» » » » 53.512 Schmerikon—Bollingen, alimentation d'eau		761	71	—	—	761	71
23. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.							
Station de Schinznach-Bad, éclairage électrique		1,291	29	—	—	1,291	29
» » Dättwil, » »		1,494	49	—	—	1,494	49
» » Laufenburg, » »		2,016	83	400	—	1,616	83
» » Zurzach, » »		1,480	06	76	—	1,404	06
» » Wallisellen, » »		1,353	59	1,400	—	46	41
» » Netstal, » »		2,472	76	—	—	2,472	76
» » Cham, » »		2,681	62	2,542	65	138	97
24. Signaux neufs.							
a. Signaux avancés.							
Gare d'Aarau, côté Schönenwerd		956	74	—	—	956	74
Station d'Othmarsingen, côté Hendschiken et Lenzbourg		1,583	83	—	—	1,583	83
» de Baden-Oberstadt, côté Dättwil		1,069	24	—	—	1,069	24
» » Koblenz, côté Felsenau		407	65	80	—	327	65
Station de bloc IV Zurich—Winterthour, des deux côtés		2,159	38	515	—	1,644	38
» » » V » » » » » » » » » »		2,237	23	100	—	2,137	23
Gare de Rapperswil, côté Feldbach		1,006	72	—	—	1,006	72
Station de Reichenburg, des deux côtés		2,094	75	—	—	2,094	75
» » Pfäffikon (Zurich), signaux avancés des deux côtés et amélioration des signaux		4,830	30	1,720	—	3,110	30
» d'Illnau, signal avancé côté Effretikon et amélioration des signaux		2,858	40	1,520	—	1,338	40
» de Kemptthal, côté Winterthour		812	80	—	—	812	80
» » Zurich-Wiedikon, côté Zurich-Enge		1,167	65	—	—	1,167	65
» » Sihlbrugg, côté Horgen-Oberdorf		1,090	55	—	—	1,090	55
» » Mettmenstetten, côté Knonau		1,128	90	—	—	1,128	90
» » Birmensdorf, côté Urdorf		1,092	—	—	—	1,092	—
b. Signaux de sortie et de passage et remplacement de signaux avec disques.							
Gare principale de Zurich, signal de manœuvre pour le faisceau IV		1,789	45	—	—	1,789	45
Gare de Brugg, 2 signaux de manœuvre neufs		2,423	82	73	30	2,350	52
Station de Birmensdorf, amélioration des signaux et verrouillage des aiguilles d'entrée Nos 1, 2, 4 et 5		4,249	28	200	—	4,049	28
25. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.							
a. Appareils neufs.							
Station de Turgi (voir aussi pos. 48c et 52b)		140,749	27	11,250	—	129,499	27
» d'Au (Zurich)		23,283	42	4,642	—	18,641	42
b. Complément d'appareils existants.							
Station de Rheinfelden, reliement des aiguilles 4/7		1,598	16	—	—	1,598	16
» » Niederglatt, reliement avec tringle des aiguilles 9/10		687	05	325	40	361	65
A reporter		1,044,630	76	82,200	84	962,429	92

de construction de l'année 1911.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
Report	1,044,630	76	82,200	84	962,429	92
Station d'Altenburg-Rheinau, modification des signaux de passage reliés électriquement	354	84	—	—	354	84
» de Feldbach, abri pour l'enclenchement	1,417	61	—	—	1,417	61
Installations de pédales aux aiguilles des stations de Brugg, Effingen, Frick, Stein-Säckingen, Koblenz, Glatthbrugg et Zoug	3,440	29	10	50	3,429	79
Transformation des signaux de passage reliés électriquement, stations de Schinznach-Dorf, Effingen, Hornussen, Frick, Eiken, Stein-Säckingen, Mumpf, Möhlin, Rheinfelden, Mels, Unterterzen, Mühlehorn, Biltlen et Richterswil	5,107	64	35	—	5,072	64
26. Brugg—Schinznach-Dorf. Suppression de passages à niveau aux km 37.152, 37.553, 37.795 et 37.915 par l'établissement de chemins latéraux et par des raccourcis à gauche et à droite de la ligne, aux km 37.100, 37.700 et 37.800, y compris l'abaissement du passage voûté km 37.752	20,554	—	719	—	19,835	—
27. Effretikon—Hinwil. Remplacement de la construction métallique du passage sous voie de la route km 4.640, près d'Illnau	13,996	46	3,380	45	10,616	01
28. Installations de blocs-système. Reconstruction des stations de bloc I, II et III entre Zurich et Wallisellen	19,296	20	9,205	10	10,091	10
29. Lignes télégraphiques. Amélioration de la ligne télégraphique Stein-Säckingen—Pratteln	10,308	—	—	—	10,308	—
30. Lignes téléphoniques. a. Oerlikon—Niederglatt (voir aussi pos. 52c) b. Richterswil—Ziegelbrücke (voir aussi pos. 52d) c. Ziegelbrücke—Näfels-Mollis (voir aussi pos. 52e)	3,230 6,969 1,188	01 54 95	— — —	— — —	3,230 6,969 1,188	01 54 95
31. Clôtures. a. Garde-corps et clôtures. Nouvelles clôtures, tronçons Boswil—Muri, Baden—Turgi, Hedingen—Affoltern s. Albis, Zurich—Winterthour, Rapperswil—Ziegelbrücke et Weesen—Sargans Garde-corps en fer sur les murs latéraux du pont de Mönchhof km 8.100 entre Zurich-Wollishofen et Kilchberg près de Zurich, de même que sur le Glatthbrücke km 6.500 entre Zurich et Winterthour b. Barrières neuves. Km 35.865 de la ligne Siggenthal-Würenlingen—Döttingen-Klingnau » 41.412 près de la station de Zurzach » 25.572 de la ligne Seebach—Affoltern près de Zurich . . . » 17.860 » » » Effretikon—Kemptthal » 19.288 »	4,358 669 1,188 426 954 925 1,157	25 25 90 48 95 75 —	— — 60 30 31 80 80	— — — — 40 — —	4,358 669 1,128 396 923 845 1,077	25 25 90 48 55 75 —
A reporter	1,140,174	88	95,832	29	1,044,342	59

A reporter

de construction de l'année 1911,

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III ^e arrondissement.							
	Report	1,416,774	03	108,894	59	1,307,879	44
36. Gare d'Aarau.							
Amortissement de la voie pour bascule et de l'aiguille N° 283 démolies		—	—	2,951	75	2,951	75
37. Station de Neuhausen.							
Amortissement des diagonales N°s 12 et 13 démolies et des pièces d'enclenchement retirées de ce fait		—	—	3,905	—	3,905	—
38. Station de Horgen-Oberdorf.							
Amortissement de la diagonale 3/5 démolie et des pièces d'enclenche- ment retirées de ce fait		—	—	3,992	75	3,992	75
39. Commune d'Oberrieden.							
Restitution de l'indemnité payée autrefois par l'ancien Nord-Est suisse pour prise d'eau destinée aux deux stations d'Oberrieden et Oberrieden-Dorf		—	—	2,000	—	2,000	—
40. Commune de Zollikon							
Indemnité payée par la commune de Zollikon pour le surcroît de frais que la nouvelle délimitation, en vue d'une extension future de la station, a occasionné aux C. F. F.		—	—	2,000	—	2,000	—
41. Station de Baar.							
Amortissement de 4 candélabres et consoles retirés ensuite de l'in- stallation de l'éclairage électrique (1905)		—	—	469	75	469	75
42. Diverses stations.							
Amortissement de batteries à signaux et de matériel de télégraphe retirés		—	—	1,123	12	1,123	12
43. Zurich-Wollishofen—Kilchberg près de Zurich.							
Supplément pour expropriation et travaux de remplissage pour le passage sous voie de la Hornhaldenstrasse km 7.456 près de Kilchberg		82	—	1,144	—	1,062	—
44. Divers achats de terrain.							
Zurich		—	—	7	95	7	95
Dielsdorf		—	—	557	10	557	10
Meilen		—	—	240	—	240	—
Fehraltorf		—	—	234	85	234	85
45. Défalcation du compte de construction, par suite de contestation du Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1910.							
Gare d'Aarau, amortissement de fourneaux retirés ensuite de la reconstruction du bâtiment aux voyageurs		—	—	3,114	—	3,114	—
Total I		1,416,856	03	130,634	86	1,286,221	17

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
III. Mobilier et ustensiles.						
46. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale (y compris l'inspection des télégraphes)	514	50	—	—	514	50
47. Accroissement de l'inventaire du service de la voie	9,643	35	—	—	9,643	35
48. Accroissement de l'inventaire du service des stations.						
<i>a.</i> Gare de Zurich, bureau de douane dans l'ancien entrepôt (voir pos. 1 <i>e</i>)	44	65	—	—	44	65
<i>b.</i> Station de Dübendorf, extension (voir pos. 8 <i>a</i>)	20	50	—	—	20	50
<i>c.</i> Station de Schwanden, extension (voir pos. 14)	394	15	—	—	394	15
<i>d.</i> Nouvelle station de Bollingen (voir pos. 16)	1,097	85	—	—	1,097	85
<i>e.</i> Nouvel appareil de manœuvre centrale à Turgi (voir pos. 25 <i>a</i>)	9	30	—	—	9	30
<i>f.</i> Acquisitions diverses	2,988	25	—	—	2,988	25
49. Accroissement de l'inventaire du service de la traction	3,328	65	40	—	3,288	65
50. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de dépôt de Zurich, Brugg et Rapperswil.						
<i>a.</i> Installation de la force motrice dans l'atelier du nouveau dépôt de Zurich (voir pos. 1 <i>d</i>)	1,696	—	—	—	1,696	—
<i>b.</i> Acquisitions diverses	6,224	40	52	08	6,172	32
51. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Zurich.						
Acquisitions en remplacement	925	35	837	32	88	03
52. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques.						
<i>a.</i> Nouvelle station de Bollingen (voir pos. 16)	1,118	—	58	—	1,060	—
<i>b.</i> Nouvel appareil de manœuvre centrale à Turgi (voir pos. 25 <i>a</i>)	565	19	8	50	556	69
<i>c.</i> Nouvelle ligne téléphonique Oerlikon—Niederglatt (voir pos. 30 <i>a</i>)	1,477	04	—	—	1,477	04
<i>d.</i> » » » Richterswil—Ziegelbrücke (voir pos. 30 <i>b</i>)	4,219	02	—	—	4,219	02
<i>e.</i> » » » Ziegelbrücke—Näfels-Mollis (voir pos. 30 <i>c</i>)	518	—	—	—	518	—
<i>f.</i> Acquisitions diverses	1,098	40	1,117	25	18	85
Total III	35,882	60	2,113	15	33,769	45
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	1,416,856	03	130,634	86	1,286,221	17
III. Mobilier et outillage	35,882	60	2,113	15	33,769	45
Total	1,452,738	63	132,748	01	1,319,990	62

de construction de l'année 1911.

IV^e arrondissement.

I. Chemin de fer et installations fixes.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Double-voie Oberwinterthour-Romanshorn (voir aussi postes n ^{os} 29 a et 32 a)	5,855,987	37	* 295,577	63	5,560,409	74
* Subsides de communes, corporations et particuliers	fr. 51,130. 30					
Amortissements:						
Au débit du „Compte des dépenses à amortir“	fr. 193,592. 75					
Produit de matériel retiré	„ 26,525. 05					
„	„ 220,117. 80					
Ventes de terrain	„ 7,042. 95					
Produits divers et restitutions	„ 17,286. 58					
	<u>fr. 295,577. 63</u>					
2. Station d'Etzwilen.						
a. Nouvelle plaque tournante de 15.5 m de diamètre	24,220	63	1,083	50	23,137	13
b. Prolongement de la voie II vers l'est	13,620	51	967	65	12,652	86
3. Gare de Constance.						
Dépenses pour transformation au gabarit badois du tronçon de voie km 100. ⁷¹⁴ à 100. ⁸⁶⁵ , y compris la diagonale n ^o 84, englobé dans la communauté avec les chemins de fer du grand-duché de Bade	7,489	60	—	—	7,489	60
4. Halte de Rentlingen.						
Construction d'un abri	2,613	05	—	—	2,613	05
5. Station de Mörschwil.						
Allongement de la voie d'évitement et passage supérieur, km 72. ⁵⁷⁵	27,952	74	—	—	27,952	74
6. Ateliers de Rorschach.						
Etablissement d'une fosse à piquer dans la voie J 11 et prolonge- ment de la fosse à descendre les essieux	10,189	60	—	—	10,189	60
7. Altstätten-Oberriet.						
Construction d'un pont sur le Dürrenbach	25,948	68	4,000	—	21,948	68
8. Gare de Buchs.						
W. C. pour les émigrants	6,235	31	377	50	5,857	81
9. Gare de Sargans.						
a. Pavage du sol de la remise à locomotives	11,846	05	12	—	11,831	05
b. Remise pour chars de la poste avec abri pour le personnel . .	4,536	45	—	—	4,536	45
10. Gare de Landquart.						
a. Quai à bestiaux et installation pour lavage des wagons . . .	5,392	85	600	—	4,792	85
b. Extension des voies au sud	12,393	15	—	—	12,393	15
11. Gare de Coire.						
Parapluie sous le tablier métallique du pont franchissant la Gürtel- strasse	3,207	50	—	—	3,207	50
12. Ateliers de Coire.						
W. C. pour les ouvriers	3,643	08	500	—	3,143	08
A reporter	6,018,276	57	303,118	28	5,715,158	29

Spécification par objets des dépenses

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV ^e arrondissement.							
	Report	6,018,276	57	303,118	28	5,715,158	29
13. Maisons de garde.							
a. km 8.593 Seuzach-Thalheim		12,948	82	—	—	12,948	82
b. » 97.930 Münsterlingen-Kreuzlingen		12,074	33	—	—	12,074	33
c. » 17.992 Haag-Gams-Buchs		11,714	14	—	—	11,714	14
14. Installations pour le nettoyage et la désinfection des wagons à bestiaux.							
a. Station de Horn		1,538	70	141	40	1,397	30
b. » de Märstetten		1,118	55	65	—	1,053	55
c. » » Müllheim		1,863	25	88	—	1,775	25
d. » d'Ossingen		2,745	19	78	—	2,667	19
e. » de Sevelen		1,515	90	84	50	1,431	40
f. Gare de St. Margrethen		3,446	97	—	—	3,446	97
15. Amélioration de l'éclairage des gares et des stations.							
a. Station de Hemishofen, éclairage électrique		578	85	—	—	578	85
b. » » Ramsen, » »		893	87	—	—	893	87
c. » d'Ossingen, » »		831	57	—	—	831	57
d. » de Berlingen, » »		803	35	—	—	803	35
e. » » Marthalen, » »		1,953	86	—	—	1,953	86
f. » » Henggart, » »		1,156	10	—	—	1,156	10
g. Gare de Coire, » »		6,505	79	—	—	6,505	79
16. Installations téléphoniques.							
a. Rorschach-Romanshorn (voir aussi poste n° 32 c)		3,554	54	—	—	3,554	54
b. Romanshorn-Kreuzlingen (voir aussi poste n° 32 c)		3,900	83	—	—	3,900	83
17. Lignes télégraphiques.							
II ^e ligne locale Altstätten-Buchs (voir aussi poste n° 32 b)		2,377	32	—	—	2,377	32
18. Signaux neufs.							
Remplacement de signaux d'ancien système par des sémaphores en gare de Buchs (voir aussi poste n° 29 b)		15,707	86	1,300	—	14,407	86
19. Verrouillage d'aiguilles.							
Pose de serrures aux aiguilles non reliées au poste de manœuvre centrale, diverses stations		1,377	35	91	60	1,285	75
20. Clôtures et barrières.							
a. Garde-corps et clôtures		2,759	30	21	—	2,738	30
b. Barrières:							
km 54.507 près d'Ermatingen		1,970	35	400	—	1,570	35
» 53.873 » »		1,861	79	130	—	1,731	79
» 84.086 Romanshorn-Egnach		773	—	180	—	593	—
» 84.245 » »		2,099	65	400	—	1,699	65
» 91.165 Arbon-Horn		1,322	75	400	—	922	75
» 39.246 près d'Andelfingen		1,959	81	120	—	1,839	81
» 47.818 » d'Heerbrugg		1,045	88	120	—	925	88
» 19.458 Haag-Gams-Buchs		1,780	88	120	—	1,660	88
A reporter		6,122,457	12	306,857	78	5,815,599	34

de construction de l'année 1911.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.							
	Report	6,122,457	12	306,857	78	5,815,599	34
km 7.117	Wil-Ebnat	1,314	05	200	—	1,114	05
» 7.253	» »	1,461	97	200	—	1,261	97
» 12.780	» »	3,422	17	160	—	3,262	17
Recettes diverses.							
21. Station de Stammheim.							
	Bonification pour lampe retirée	—	—	17	90	—	17 90
22. Station de Weinfeldén.							
	Indemnité pour autorisation de construire un trottoir aux abords de la station	—	—	2,500	—	—	2,500 —
23. Ventes de terrain.							
	Mörschwil	—	—	160	—	—	160 —
	Henau	—	—	280	—	—	280 —
	Romanshorn	—	—	332	30	—	332 30
	Gachnang	—	—	200	—	—	200 —
	Attikon	—	—	33	50	—	33 50
	Sulgen	—	—	252	—	—	252 —
24. Gare de Rorschach, station du port.							
	Amortissement d'un bout de voie démoli à l'extrémité du cul-de- sac n° 4	—	—	58	75	—	58 75
25. Weinfeldén-Bürglen.							
	Amortissement de la guérite incendiée, km 61.454	—	—	600	—	—	600 —
26. Diverses stations.							
	a. Amortissement de 4 cloches trembleuses vendues	—	—	280	—	—	280 —
	b. Bonification pour matériel retiré de signaux	—	—	3,445	80	—	3,445 80
Total I		6,128,655	31	315,578	03	5,813,077	28
III. Mobilier et ustensiles.							
27. Accroissement de l'inventaire de la direction d'arron- dissement (y compris l'inspection des télégraphes)		1,288	15	—	—	1,288	15
28. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.							
	a. Acquisitions diverses	12,749	09	—	—	12,749	09
	b. Amortissement d'une machine à calculer vendue	—	—	750	—	—	750 —
29. Accroissement de l'inventaire du service des stations.							
	a. Double-voie Oberwinterthour-Romanshorn (voir poste n° 1). .	225	45	—	—	225	45
	b. Signaux neufs: gare de Buchs (voir poste n° 18)	68	45	—	—	68	45
	c. Acquisitions diverses	9,737	23	—	—	9,737	23
A reporter		24,068	37	750	—	23,318	37

Spécification par objets des dépenses

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.							
	Report	24,068	37	750	—	23,318	37
30. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.							
a. Acquisitions diverses		7,233	65	—	—	7,233	65
b. Amortissement d'un wagon à outillage mis au rebut		—	—	3,630	—	3,630	—
31. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers et des ateliers des dépôts.							
a. Ateliers de Rorschach		15,918	35	—	—	15,918	35
b. Ateliers de Coire		12,728	77	3,000	75	9,728	02
c. Ateliers des dépôts de Winterthour et de St. Gall		829	10	—	—	829	10
32. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques.							
a. Double-voie Oberwinterthour-Romanshorn (voir poste n° 1)		242	40	—	—	242	40
b. Lignes télégraphiques.							
II ^e ligne locale Altstätten-Buchs (voir poste n° 17)		2,129	—	36	—	2,093	—
c. Installations téléphoniques.							
Rorschach-Romanshorn (voir poste n° 16 a)		3,072	52	—	—	3,072	52
Romanshorn-Kreuzlingen (voir poste n° 16 b)		2,873	99	—	—	2,873	99
d. Acquisitions diverses		551	67	—	—	551	67
e. Bonification pour matériel de télégraphe retiré		—	—	4,456	20	4,456	20
Total III		69,647	82	11,872	95	57,774	87
Récapitulation.							
I. Chemin de fer et installations fixes		6,128,655	31	315,578	03	5,813,077	28
III. Mobilier et ustensiles		69,647	82	11,872	95	57,774	87
Total		6,198,303	13	327,450	98	5,870,852	15
Dépenses pour entreprises accessoires.							
Navigation à vapeur sur le lac de Constance.							
Amortissement du capital de premier établissement du chantier de réparation et du prix d'achat des bateaux, quote de 1911		—	—	124,499	15	— 124,499	15

de construction de l'année 1911.

V^e arrondissement.

I. Chemin de fer et installations fixes.

1. Bâtiment d'administration à Lucerne.

Eclairage électrique extérieur	6,078	—	—	—	6,078	—
--	-------	---	---	---	-------	---

2. Station de Schwyz.

Construction d'un canal-égout pour le bâtiment aux voyageurs et les W. C. (voir aussi poste 36a)	1,916	40	—	—	1,916	40
---	-------	----	---	---	-------	----

3. Station de Sisikon.

a. Etablissement d'une place de chargement et prolongement du cul-de-sac IV	8,354	—	72	—	8,282	—
--	-------	---	----	---	-------	---

b. Reconstruction des W. C. avec lampisterie (voir aussi poste 36b)	3,681	05	1,550	—	2,131	05
---	-------	----	-------	---	-------	----

4. Station d'Amsteg—Silenen.

Reconstruction des W. C.	1,515	60	360	—	1,155	60
----------------------------------	-------	----	-----	---	-------	----

5. Station de Wassen.

Reconstruction des W. C.	1,758	80	360	—	1,398	80
----------------------------------	-------	----	-----	---	-------	----

6. Station de Goeschenen.

a. Agrandissement de la halle aux marchandises	3,531	10	—	—	3,531	10
--	-------	----	---	---	-------	----

b. Agrandissement du château d'eau	4,756	—	—	—	4,756	—
--	-------	---	---	---	-------	---

c. Installation de douches dans le bâtiment A près de l'entrée du tunnel (voir aussi poste 35a)	14,903	10	—	—	14,903	10
--	--------	----	---	---	--------	----

d. Aménagement de W. C., d'un abri et d'un réduit pour outillage dans le bâtiment B près de l'entrée du tunnel (voir aussi poste 35b)	7,019	65	—	—	7,019	65
---	-------	----	---	---	-------	----

e. Extension et amélioration de la canalisation	2,394	50	165	—	2,229	50
---	-------	----	-----	---	-------	----

7. Station de Lavorgo.

a. Etablissement d'un second quai de chargement pour la pierre	3,167	10	—	—	3,167	10
--	-------	----	---	---	-------	----

b. Construction d'une marquise et platelage devant le bâtiment aux voyageurs	2,443	95	—	—	2,443	95
---	-------	----	---	---	-------	----

c. Etablissement d'un second agrès de pompe pour l'alimentation des locomotives	2,260	95	—	—	2,260	95
--	-------	----	---	---	-------	----

8. Station de Bodio.

Prolongement d'un cul-de-sac	7,019	—	—	—	7,019	—
--	-------	---	---	---	-------	---

9. Ateliers de Bellinzona.

Aspirateur de copeaux pour l'atelier de menuiserie (voir aussi poste 38a)	12,637	15	—	—	12,637	15
--	--------	----	---	---	--------	----

10. Gare de Lugano.

Agrandissement et transformation intérieure du bâtiment aux voyageurs (voir aussi poste 36c)	32,859	10	—	—	32,859	10
---	--------	----	---	---	--------	----

11. Gare de Chiasso.

a. Aménagement de salles d'attente pour les ouvriers et les émigrants (voir aussi poste 36d)	24,091	80	—	—	24,091	80
---	--------	----	---	---	--------	----

b. Extension des magasins de la douane italienne	9,862	75	—	—	9,862	75
--	-------	----	---	---	-------	----

c. Bâtiment provisoire pour bureaux de la douane italienne . .	18,135	75	—	—	18,135	75
--	--------	----	---	---	--------	----

A reporter	168,385	75	2,507	—	165,878	75
------------	---------	----	-------	---	---------	----

Spécification par objets des dépenses

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
V ^e arrondissement.							
	Report	168,385	75	2,507	—	165,878	75
12. Station de Gordola-Val Verzasca.							
	Pose d'une grue à pivot	3,646	75	—	—	3,646	75
13. Abris pour le personnel du service de la voie.							
a.	Station de Schwyz (voir aussi poste 35c)	2,039	30	54	—	1,985	30
b.	» » Sisikon (» » » 35d)	2,553	40	—	—	2,553	40
c.	» d'Osogna (» » » 35e)	2,548	05	—	—	2,548	05
d.	» de Claro (» » » 35f)	1,687	50	—	—	1,687	50
e.	» » Castione (» » » 35g)	1,730	—	—	—	1,730	—
14. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux.							
a.	Station de Brunnen	1,344	80	150	—	894	80
b.	» d'Amsteg-Silenen (voir aussi poste 36e)	1,753	85	75	40	1,678	45
c.	» de Rivera-Bironico	1,218	25	—	—	1,218	25
d.	» » Balerna (voir aussi poste 36f)	1,796	75	28	—	1,768	75
e.	» » Gordola-Val Verzasca	913	—	—	—	913	—
15. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.							
a.	Gare d'Arth-Goldau, installation d'hydrants de réserve . . .	1,447	90	—	—	1,447	90
b.	Maison de garde C, près de Meggen	944	75	320	—	624	75
c.	» » » 49, entre Gurtneilen et Wassen	300	—	—	—	300	—
d.	» » » 52, près de Wassen	927	95	—	—	927	95
e.	» » » 99, » » Chiggiogna	457	—	—	—	457	—
16. Maisons de garde.							
a.	Nouvelles maisons de garde:						
	Maison de garde n° 96, km 105.790, station de Faido (voir aussi poste 35h)	9,574	30	7,259	27	2,315	03
b.	Agrandissement de maisons de garde:						
1.	Maison de garde n° 16, km 17.907, au sud de Schwyz . .	3,232	30	120	90	3,111	40
2.	» » » 80, » 86.900, » » d'Airolo	4,683	90	—	—	4,683	90
3.	» » » 201, » 199.797, » » de Mendrisio . .	2,809	95	—	—	2,809	95
17. Amélioration de l'éclairage des gares et stations et des ateliers de Bellinzone.							
a.	Ateliers de Bellinzone, installation de l'éclairage électrique dans le local d'essais et dans l'annexe à l'atelier de tournage des roues de wagons	1,599	85	—	—	1,599	85
b.	Station de Capolago, installation de l'éclairage électrique . .	2,484	35	—	—	2,484	35
c.	Gare de Chiasso, installation de l'éclairage électrique dans les caves du bâtiment des postes et d'habitation de Chiasso .	263	20	—	—	263	20
	A reporter	218,342	85	10,814	57	207,528	28

de construction de l'année 1911.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
V ^e arrondissement.							
	Report	218,342	85	10,814	57	207,528	28
18. Lignes télégraphiques.							
Pose d'un câble en place de la conduite libre dans le tunnel de Paradiso et dans la galerie St. Martino entre Lugano et Melide.		3,198	—	—	—	3,198	—
19. Signaux neufs.							
a. Signaux de passage aux stations de Walchwil, Meggen, Küssnacht et Immensee.		14,171	85	28	80	14,443	05
b. Continuation du remplacement des anciens signaux d'aiguille aux aiguilles doubles de croisement centralisées (diverses stations)		7,664	45	1,872	—	5,792	45
20. Clôtures et barrières de passages à niveau.							
Pose d'une clôture en fer neuve, le long de la Haldenstrasse à Lucerne, km 5.146—5.700, à droite de la ligne		5,383	10	816	—	4,567	10
21. Reconstruction définitive du remblai, km 7.765—7.845, Zoug—Walchwil.		40,730	21	523	—	40,207	21
22. Consolidation du mur de protection, km 88.054—88.102, à l'aide d'un pilier, km 88.091—88.100, entre Airolo et Ambri-Piotta		3,732	50	—	—	3,732	50
23. Ouvrages de protection contre les avalanches et les chutes de pierres.							
a. Construction d'un mur de protection au portail nord du tunnel de Stutzeck, km 26.585—26.600, à gauche de la ligne Sisikon—Flüelen		1,718	75	—	—	1,718	75
b. Ouvrages de protection contre les avalanches à la Laubkehle, km 69.03, Wassen—Göschenen		4,448	40	—	—	4,448	40
c. Construction d'un mur de protection, km 104.800—104.842, Rodi-Fiesso—Faido		3,768	35	—	—	3,768	35
24. Maçonneries de consolidation et de revêtement dans les parties rocheuses.							
a. Assainissement et consolidation de la tranchée à droite de la ligne km 2.800—2.865, Immensee—Goldau		6,029	10	—	—	6,029	10
b. Maçonnerie et revêtement de parties rocheuses km 3.160—3.690, à droite de la ligne Immensee—Goldau		4,543	55	—	—	4,543	55
c. Maçonnerie et revêtement de talus rocheux, km 11.362—11.420, à gauche de la ligne Walchwil—Goldau		2,905	90	—	—	2,905	90
d. Construction d'un mur de revêtement km 49.122—49.140, Amsteg-Silenen—Gurtnellen		6,579	80	—	—	6,579	80
e. Construction de murs de revêtement (dans les roches), km 52.070 à 52.102, à droite de la ligne Amsteg-Silenen—Gurtnellen . .		6,898	—	—	—	6,898	—
f. Construction d'un mur de revêtement, km 174.735—174.752, à gauche de la ligne Ranzo-Gerra-Frontière		2,758	10	—	—	2,758	10
	A reporter	333,172	91	14,054	37	319,118	54

Spécification par objets des dépenses

V ^e arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	333,172	91	14,054	37	319,118	54
25. Ponts métalliques.							
a.	Renforcement de 4 ponts à poutres à âme pleine de la double-voie Erstfeld—Göschenen, km 42.922, 43.080, 43.484 et 51.569 .	3,734	50	—	—	3,734	50
b.	Renforcement du pont de l'Eivibach, double-voie, km 44.412 et du viaduc de Zgraggental, km 50.715, Erstfeld—Gürtellen	25,448	45	1,533	—	23,915	45
c.	Transformation des ponts à poutres à âme pleine km 91.808, 109.978 et 123.856 voie I et double-voie Airolo—Biasca . . .	9,110	20	5,275	—	3,835	20
26. Correction de torrents.							
a.	Ghürschbach, km 2.170, Immensee—Goldau	18,191	25	—	—	18,191	25
b.	Gruonbach, km 30.080, Sisikon—Flüelen	5,538	60	3,855	—	1,683	60
c.	Travibach, km 117.320—117.755, Lavorgo—Giornico	5,910	20	—	—	5,910	20
27. Participation à des corrections de cours d'eau et à des travaux de protection sur les versants de montagne.							
a.	Versant du Sasso-Rosso près d'Airolo	14,096	81	—	—	14,096	81
b.	Steiner-Aa près de Steinen	1,129	97	—	—	1,129	97
c.	Gruontal près de Flüelen	1,490	48	—	—	1,490	48
d.	Tessin entre Piotta et Quinto	17,074	76	—	—	17,074	76
e.	Formigario près de Faido	2,690	85	23	80	2,667	05
f.	Riparo alle Fracette (Brenno) près de Biasca	10,613	41	—	—	10,613	41
g.	Dragone près de Biasca	5,978	20	—	—	5,978	20
h.	Moësa près de Bellinzona	4,946	80	—	—	4,946	80
i.	Tessin » » »	4,037	93	—	—	4,037	93
k.	Vedeggio près de Cadempino	8,485	29	—	—	8,485	29
l.	Trodo près de Magadino	2,045	04	—	—	2,045	04
m.	Molina » » »	298	85	—	—	298	85
n.	Carcale près de Gordola	9,881	91	—	—	9,881	91
o.	Ramogna und Fregera près de Locarno	305	45	—	—	305	45
28. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures.							
a.	Flüelen	27,192	32	—	—	27,192	32
b.	Bodio	6,480	50	—	—	6,480	50
29. Tronçon Immensee—Goldau.							
	Indemnité pour restriction relative à un passage privé km 8.030	962	62	—	—	962	62
30. Divers.							
a.	Renforcement du pont de Inschi-Reuss	49,758	81	—	—	49,758	81
b.	Transformation de 8 ponts à poutres à âme pleine sur la ligne Cadenazzo-Locarno en tabliers à poutrelles laminées et de béton	11,015	50	—	—	11,015	50
c.	Agrandissement de la halle aux marchandises et du quai de chargement de la station de Göschenen	2,893	40	25	50	2,867	90
	A reporter	582,485	01	24,766	67	557,718	34

de construction de l'année 1911.

Ve arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report		582,185	01	24,766	67	557,718	34
d. Complément du signal de protection de la station de Göschenen par un signal avancé mécanique, km 71.65		235	25	—	—	235	25
e. Contribution du Gothard à l'extension de l'enclenchement de la station de Bodio		43	70	—	—	43	70
f. Prolongement du cul-de-sac de la station de Castione et transfert du passage à niveau		4,525	60	—	—	4,525	60
g. Passage inférieur près de Caviano, km 174.735 de la ligne de Pino		4,226	57	—	—	4,226	57
h. Abri pour le personnel en gare de Goldau		5	65	—	—	5	65
i. Sonnerie électrique aux barrières km 125.157 à la station de Bodio et pose de tableaux-avis des deux côtés des barrières		10	50	—	—	10	50
k. Acquisition de 2 grues de chargement du combustible pour les ateliers centraux		2,633	45	—	—	2,633	45
l. Pose d'une voie normale de déchargement en gare de Lugano		5,665	85	4,360	—	1,305	85
Recettes diverses.							
31. Station de Brunnen.							
Bonification pour commutateur téléphonique, utilisé pour le bureau provisoire de la douane italienne à Chiasso . . .		—	—	126	—	126	—
32. Gare de Lugano.							
Amortissement du coût de la partie détruite de la marquise sur voie 6		—	—	940	—	940	—
33. Défalcation du compte de construction ensuite de contestation du Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1910.							
a. Tronçon Giornico—Bodio:							
Amortissement de la barrière enlevée, km 125.127, ensuite de la pose de barrières jumelées, manœuvrées à distance . . .		—	—	80	—	80	—
b. Tronçon Capolago—Mendrisio:							
Amortissement de la barrière enlevée, km 195.200, ensuite du remplacement du passage à niveau par un passage supérieur		—	—	300	—	300	—
Total I		599,831	58	30,572	67	569,258	91
III. Mobilier et ustensiles.							
34. Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes) .		2,460	60	—	—	2,460	60
35. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.							
a. Station de Göschenen, installation de douches (voir poste 6c)		264	40	—	—	264	40
b. » » » abri pour le personnel (» » 6d)		63	35	—	—	63	35
A reporter		2,788	35	—	—	2,788	35

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
V^e arrondissement.						
Report	2,788	35	—	—	2,788	35
<i>c.</i> Station de Schwyz, abri pour le personnel (voir poste 13 <i>a</i>) .	57	40	—	—	57	40
<i>d.</i> » » Sisikon, » » » » (» » 13 <i>b</i>) .	71	45	—	—	71	45
<i>e.</i> » d'Osogna, » » » » (» » 13 <i>c</i>) .	98	75	—	—	98	75
<i>f.</i> » de Claro, » » » » (» » 13 <i>d</i>) .	95	10	—	—	95	10
<i>g.</i> » » Castione, » » » » (» » 13 <i>e</i>) .	95	10	—	—	95	10
<i>h.</i> Maison de garde n° 96 (voir poste 16 <i>a</i>)	49	05	—	—	49	05
<i>i.</i> Transformation en wagons à ballast S n° 98653/98661 de 9 wagons à marchandises mis au rebut	8,026	10	—	—	8,026	10
<i>k.</i> Acquisitions diverses	8,954	05	2,515	50	6,438	55
36. Accroissement de l'inventaire du service des stations.						
<i>a.</i> Station de Schwyz, canalisation (voir poste 2)	6	05	—	—	6	05
<i>b.</i> » » Sisikon, W. C. avec lampisterie (voir poste 3 <i>b</i>) . .	27	90	—	—	27	90
<i>c.</i> Gare de Lugano, transformation et agrandissement (voir poste 10)	2,911	60	—	—	2,914	60
<i>d.</i> » » Chiasso, salles d'attente (voir poste 11 <i>a</i>)	556	55	—	—	556	55
<i>e.</i> Station d'Amsteg-Silenen, installation pour lavage des wagons (voir poste 14 <i>b</i>)	14	25	—	—	14	25
<i>f.</i> Station de Balerna, installation pour lavage des wagons (voir poste 14 <i>d</i>)	48	—	—	—	48	—
<i>g.</i> Acquisitions diverses	3,565	05	1,143	80	2,421	25
37. Accroissement de l'inventaire du service de la traction	3,450	80	—	—	3,450	80
38. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Bellinzona.						
<i>a.</i> Aspirateur de copeaux pour l'atelier de menuiserie (voir poste 9)	3,082	—	—	—	3,082	—
<i>b.</i> Divers outils et machines	9,771	55	—	—	9,771	55
39. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers des dépôts.						
Dépôt de Biasca	67	30	—	—	67	30
40. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques.						
<i>a.</i> 2 appareils télégraphiques	512	—	—	—	512	—
<i>b.</i> 3 » téléphoniques	481	05	—	—	481	05
Total III	44,732	45	3,659	30	41,073	15
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	599,831	58	30,572	67	569,258	91
III. Mobilier et ustensiles	44,732	45	3,659	30	41,073	15
Total	644,564	03	34,231	97	610,332	06

de construction de l'année 1911.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Récapitulation générale.						
Compte de construction.						
Dépenses pour travaux neufs et de parachèvement.						
I. Chemin de fer et installations fixes	32,462,625	09	4,384,619	39	28,078,005	70
Direction générale	15,696,259	21	3,266,697	55	12,429,561	66
I ^{er} arrondissement	6,164,636	01	408,727	93	5,755,908	08
II ^e »	2,456,386	95	232,408	35	2,223,978	60
III ^e »	1,416,856	03	130,634	86	1,286,221	17
IV ^e »	6,128,655	31	315,578	03	5,813,077	28
V ^e »	599,831	58	30,572	67	569,258	91
II. Matériel roulant. Direction générale	6,494,774	—	2,918,497	26	3,576,276	74
III. Mobilier et ustensiles	394,196	68	59,688	45	334,508	23
Direction générale	70,494	76	—	—	70,494	76
I ^{er} arrondissement	61,946	79	11,360	75	50,586	04
II ^e »	111,492	26	30,682	30	80,809	96
III ^e »	35,882	60	2,113	15	33,769	45
IV ^e »	69,647	82	11,872	95	57,774	87
V ^e »	44,732	45	3,659	30	41,073	15
Total	39,351,595	77	7,862,805	10	31,988,790	67
Dépenses pour les entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance						
IV ^e arrondissement	—	—	124,499	15	— 124,499	15
Total général	39,351,595	77	7,487,304	25	31,864,291	52

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.								
1	Construction du tunnel du Simplon: Achèvement du tunnel II	34,600,000	2,000,000	—	2,000,000	122,060	20	—	—
2	Chemin de fer du Ricken: Dépenses effectives de construction . . Subvention du canton de St. Gall . . .	12,200,000	300,000	—	300,000	15,622,364	60	—	—
			—	—	—	-2,750,000	—	—	—
3	Chemin de fer du lac de Brienz: Prolongement du chemin de fer du Brunig, de Brienz à Interlaken	6,475,000	1,000,000	—	1,000,000	123,946	77	—	—
	Total pour la construction de nouvelles lignes	.	3,300,000	—	3,300,000	13,118,371	57	—	—
	B. Travaux neufs et de parachèvement.								
	Direction générale.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
4	Acquisition des forces hydrauliques de la Reuss	—	—	72,000	72,000	265,704	75	72,000	—
5	Acquisition des forces hydrauliques de la haute Léventine (canton du Tessin)	—	—	95,000	95,000	314,205	05	190,000	—
6	Etudes pour l'installation de l'ex- ploitation électrique: a. Généralités b. Frais de concession pour forces hy- drauliques à acquérir. c. Etablissement des projets de forces motrices dans les cantons d'Uri et du Tessin	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—
		—	60,000	—	60,000	—	—	—	—
		—	30,000	—	30,000	57,212	95	—	—
7	Sissach-Olten: Amélioration de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base	24,000,000	1,500,000	—	1,500,000	22,127	62	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	1,605,000	167,000	1,772,000	659,250	37	262,000	—
	II. Matériel roulant.								
8	Acquisition de 51 locomotives.								
	13 locomotives à grande vitesse A ^{3/5} . .	1,508,000							
	7 » pour trains de voyageurs B ^{3/4} . .	630,000							
	7 » » » marchandises C ^{1/5}	721,000							
	20 » -tenders E ^{3/5}	1,700,000							
	4 » de manœuvre E ^{3/3}	168,000							
	Total	4,727,000							

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
36,548	20	—	—	36,548	20	158,608	40	—	—	158,608	40	-1,963,451	80	Inachevé.
53,009	99	—	—	53,009	99	15,675,374	59	—	—	15,675,374	59	- 246,990	01	Ouvert à l'exploitation dès le 1 ^{er} octobre 1910.
- 500,000	—	—	—	- 500,000	—	-3,250,000	—	—	—	-3,250,000	—	- 500,000	—	
187,067	50	—	—	187,067	50	311,014	27	—	—	311,014	27	- 812,932	50	Inachevé.
- 223,374	31	—	—	- 223,374	31	12,894,997	26	—	—	12,894,997	26	-3,523,374	31	
—	—	72,000	—	72,000	—	265,704	75	144,000	—	409,704	75	—	—	Inachevé.
—	—	95,000	—	95,000	—	314,205	05	285,000	—	599,205	05	—	—	"
20,026	13	—	—	20,026	13	20,026	13	—	—	20,026	13	+ 5,026	13	Comptabilisé en 1911.
52,000	—	—	—	52,000	—	52,000	—	—	—	52,000	—	- 8,000	—	Inachevé.
19,581	25	—	—	19,581	25	76,794	20	—	—	76,794	20	- 10,418	75	"
46,465	91	—	—	46,465	91	68,593	53	—	—	68,593	53	-1,453,534	09	"
138,073	29	167,000	—	305,073	29	797,323	66	429,000	—	1,226,323	66	-1,466,926	71	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.								
	Dépense probable en 1911 pour 27 locomotives	.	2,305,000	—	2,305,000	8,804	58	—	—
	Amortissement de locomotives mises au rebut	.	-2,112,000	2,112,000	—	—	—	—	—
9	Acquisition de 5 locomotives de plaine G ^{3/4} pour la ligne du Brunig	240,000							
	Dépense probable en 1911 pour 2 locomotives	.	96,000	—	96,000	—	—	—	—
	Amortissement de locomotives mises au rebut	.	— 91,000	91,000	—	—	—	—	—
10	Acquisition de 216 voitures à voyageurs:								
	10 voitures AB ^{3a}	307,000							
	10 » B ^{3a}	288,400							
	30 » C ³	637,500							
	130 » C ³	2,632,500							
	6 » C ^{3a}	147,900							
	30 » C ⁴	1,137,000							
	Total	5,150,300							
	Dépense probable en 1911 pour 121 voitures à voyageurs	.	3,122,050	—	3,122,050	10,843	70	—	—
	Amortissement de voitures à voyageurs mises au rebut	.	— 616,000	616,000	—	—	—	—	—
11	Acquisition de 20 fourgons:								
	Dépense probable en 1911 pour 10 fourgons	.	177,000	—	177,000	—	—	—	—
	Amortissement de fourgons mis au rebut	.	— 38,000	38,000	—	—	—	—	—
12	Acquisition de 500 wagons à marchandises:								
	100 wagons couverts J ^{2a}	610,000							
	250 » » J ^{2a}	1,437,500							
	150 » ouverts M ⁵	577,500							
	Total	2,625,000							
	Dépense probable en 1911 pour 170 wagons à marchandises	.	917,500	—	917,500	—	—	—	—
	Amortissement de wagons à marchandises mis au rebut	.	— 865,000	865,000	—	—	—	—	—
13	Installation de dynamos pour l'éclairage électrique dans 40 voitures à voyageurs des arrondissements I—III	40,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
	Total II. Matériel roulant	.	2,935,550	3,722,000	6,657,550	19,648	28	—	—

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
2,248,748	67	—	—	2,248,748	67	2,257,553	25	—	—	2,257,553	25	—	56,251	33	{ Achevé 27 locomotives. Inachevé 6 locomotives. Amorti seulement 29 locomotives au lieu des 33 prévues.
-1,794,635	—	1,794,635	—	—	—	-1,794,635	—	1,794,635	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96,000	—	Report à 1912.
-165,999	—	165,999	—	—	—	-165,999	—	165,999	—	—	—	—	—	—	Amorti 5 locomotives au lieu des 3 prévues.
3,400,092	80	—	—	3,400,092	80	3,410,936	50	—	—	3,410,936	50	+278,042	80	{ Achevé 121 voitures. Inachevé 45 voitures. Amorti seulement 29 voitures au lieu des 61 prévues.	
-351,247	16	351,247	16	—	—	-351,247	16	351,247	16	—	—	—	—		—
177,120	—	—	—	177,120	—	177,120	—	—	—	177,120	—	+	120	—	Achevé.
-61,230	—	61,230	—	—	—	-61,230	—	61,230	—	—	—	—	—	—	Amorti 8 fourgons au lieu des 5 prévus.
917,500	—	—	—	917,500	—	917,500	—	—	—	917,500	—	—	—	—	Achevé.
-526,355	10	526,355	10	—	—	-526,355	10	526,355	10	—	—	—	—	—	Amorti seulement 137 wagons au lieu des 200 prévus.
40,000	—	—	—	40,000	—	40,000	—	—	—	40,000	—	—	—	—	Comptabilisé en 1911.
3,883,995	21	2,899,466	26	6,783,461	47	3,903,643	49	2,899,466	26	6,803,109	75	+125,911	47		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	Direction générale.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III. Mobilier et ustensiles.								
14	Accroissement du mobilier des bureaux de la direction générale	.	5,000	—	5,000	—	—	—	—
15	Acquisition d'appareils pour le laboratoire d'essais de l'inspection principale des télégraphes	.	1,000	—	1,000	—	—	—	—
16	Accroissement de l'inventaire du service de la traction. 180 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures	.	45,900	—	45,900	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	51,900	—	51,900	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1911.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Forces motrices de l'Etzel	—	—	—	—	220,000	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	220,000	—	—	—
	II. Matériel roulant.								
—	Bonification de la valeur d'inventaire des wagons à marchandises K ^{2d} n° 40055, K ^{2e} n° 35252, 37284, 35251 utilisés maintenant comme wagons de service par le II ^e arrondissement	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total II. Matériel roulant	.	—	—	—	—	—	—	—
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes	.	1,605,000	167,000	1,772,000	879,250	37	262,000	—
	Dépenses budgétées	.	1,605,000	167,000	1,772,000	659,250	37	262,000	—
	Crédits supplémentaires	.	—	—	—	220,000	—	—	—
	II. Matériel roulant	.	2,935,550	3,722,000	6,657,550	19,648	28	—	—
	Dépenses budgétées	.	2,935,550	3,722,000	6,657,550	19,648	28	—	—
	Crédits supplémentaires	.	—	—	—	—	—	—	—
	III. Mobilier et ustensiles.								
	Dépenses budgétées	.	51,900	—	51,900	—	—	—	—
	Total. Direction générale	.	4,592,450	3,889,000	8,481,450	898,898	65	262,000	—

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
7,763	35	—	—	7,763	35	7,763	35	—	—	7,763	35	+	2,763	35	Comptabilisé en 1911.
992	35	—	—	992	35	992	35	—	—	992	35	—	7	65	" " "
45,900	—	—	—	45,900	—	45,900	—	—	—	45,900	—	—	—	—	" " "
54,655	70	—	—	54,655	70	54,655	70	—	—	54,655	70	+	2,755	70	
—	—	—	—	—	—	220,000	—	—	—	220,000	—	—	—	—	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	220,000	—	—	—	220,000	—	—	—	—	
— 19,031	—	—	—	— 19,031	—	— 19,031	—	—	—	— 19,031	—	—	— 19,031	—	Comptabilisé en 1911.
— 19,031	—	—	—	— 19,031	—	— 19,031	—	—	—	— 19,031	—	—	— 19,031	—	
138,073	29	167,000	—	305,073	29	1,017,323	66	429,000	—	1,446,323	66	-1,466,926	71		
138,073	29	167,000	—	305,073	29	797,323	66	429,000	—	1,226,323	66	-1,466,926	71		
—	—	—	—	—	—	220,000	—	—	—	220,000	—	—	—		
3,864,964	21	2,899,466	26	6,764,430	47	3,884,612	49	2,899,466	26	6,784,078	75	+ 106,880	47		
3,883,995	21	2,899,466	26	6,783,461	47	3,903,643	49	2,899,466	26	6,803,109	75	+ 125,911	47		
— 19,031	—	—	—	— 19,031	—	— 19,031	—	—	—	— 19,031	—	—	— 19,031	—	
54,655	70	—	—	54,655	70	54,655	70	—	—	54,655	70	+	2,755	70	
4,057,693	20	3,066,466	26	7,124,159	46	4,956,591	85	3,328,466	26	8,285,058	11	-1,357,290	54		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	Construction	Exploitation
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
17	Station de Versoix: Remplacement du passage à niveau au km 51.006 par un passage inférieur . .	158,000	16,000	2,000	18,000	79,190	10	4,182	90
18	Gare de Morges: Remplacement de cinq passages à niveau par trois passages inférieurs. (Participation des intéressés fr. 88,200.)	323,000	90,000	10,000	100,000	99	05	9	75
19	Gare de Renens: Extension de la gare et du dépôt . . .	3,930,000	180,000	20,000	200,000	2,627,370	59	239,985	55
20	Renens-Lausanne: Elargissement de la plate-forme pour une nouvelle voie entre les km 3.1 et 3.9 . (Participation de la commune de Lausanne fr. 180,000.)	340,000	17,000	3,000	20,000	33,090	55	—	—
21	Gare de Lausanne: Transformation et agrandissem ^t de la gare	10,050,000	570,000	30,000	600,000	4,487,530	30	393,714	45
22	Viaduc de la Paudèze entre Pully et Lutry: Remplacement des appuis du tablier par des appareils à dilatation, réfection des sommiers et de la passerelle intérieure.	42,000	—	—	—	—	—	—	—
23	Lausanne-Pully: Suppression du passage à niveau « des Combes », km 2.143	25,000	—	—	—	—	—	—	—
24	Station de Lutry: Extension de la station et suppression du passage à niveau km 4.584	196,000	—	—	—	—	—	—	—
25	Territet: Remplacement du passage à niveau de la route cantonale par un passage inférieur	500,000	—	—	—	146,344	80	—	—
26	Station de Villeneuve: Extension de la station et remplacement de trois passages à niveau par un pas- sage supérieur et une passerelle . . .	593,000	300,000	43,000	343,000	191,236	40	16,528	70
27	Yverne-Aigle: Remplacement des passages à niveau km 38.415, 38.915 et 39.058 par trois pas- sages inférieurs	226,000	90,000	16,000	106,000	75,530	47	5,506	35
	A reporter		1,263,000	124,000	1,387,000	7,640,392	26	659,927	70

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
67,517	90	554	50	68,072	40	146,708	—	4,737	40	151,445	40	+ 50,072	40	Achevé.
85,340	14	5,682	05	91,022	19	85,439	19	5,691	80	91,130	99	— 8,977	81	Inachevé.
64,199	55	* 58,527	—	122,726	55	2,691,570	14	298,512	55	2,990,082	69	— 77,273	45	Inachevé (mobilier compris fr. 12,004.40). * Dont fr. 2573.95 au débit du compte des dépenses à amortir.
33,631	30	—	—	33,631	30	66,721	85	—	—	66,721	85	+ 13,631	30	
698,719	75	* 307,374	65	1,006,094	40	5,186,250	05	701,089	10	5,887,339	15	+ 406,094	40	Inachevé (mobilier compris fr. 36,816.37). * Dont fr. 277,469.50 au débit du compte des dépenses à amortir.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" "
—	—	—	—	—	—	146,344	80	—	—	146,344	80	—	—	" "
169,820	85	* 42,573	15	212,394	—	361,057	25	59,101	85	420,159	10	— 130,606	—	Inachevé. * Dont fr. 276.20 au débit du compte des dépenses à amortir.
140,963	60	20,209	45	161,173	05	216,494	07	25,715	80	242,209	87	+ 55,173	05	
1,260,193	09	434,920	80	1,695,113	89	8,900,585	35	1,094,848	50	9,995,433	85	+ 308,113	89	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report	.	1,263,000	124,000	1,387,000	7,640,392	26	659,927	70
28	Station de Martigny: Extension et jonction du chemin de fer à voie normale Martigny-Orsières . .	440,000	180,000	10,000	190,000	273,878	73	33,570	—
29	Station de Sion: Extension de la station	800,000	100,000	20,000	120,000	642,263	77	48,814	25
30	Station de Gampel: Remplacement du passage à niveau au km 125.45 par un passage supérieur .	92,000	32,000	—	32,000	60,000	—	—	—
31	Station de Cossonay: Extension des voies	490,000	9,000	1,000	10,000	347,653	72	71,993	10
32	Croy-Vallorbe: Assainissement de la partie supérieure du «Coteau du Day» entre «Praz-Matthey» et «Les Champs du Bois»	200,000	25,000	5,000	30,000	6,305	35	—	—
33	Station de Serrières: Extension de la station et construction d'une halle neuve avec quai pour les marchandises loco	490,000	57,000	3,000	60,000	381,130	52	27,294	10
34	Gare de Neuchâtel: Extension	1,265,000	—	—	—	547,902	95	177,109	20
35	Neuchâtel-St. Blaise: Remplacement du passage à niveau du Mail, km 75.212, par un passage supérieur	187,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
36	Gare de Fribourg: Remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur . . .	—	—	—	—	18	—	—	—
37	Station de Payerne: Extension de la station, construction et transformation de bâtiments.	1,163,200	90,000	10,000	100,000	85,320	94	19,636	30
38	Double voie Villeneuve-Aigle, avec transformation des stations de Roche, Yverne et Aigle	1,083,000	18,000	2,000	20,000	956,115	15	102,708	90
39	Double voie St. Maurice-Martigny, avec transformation des stations d'Evion- naz et de Vernayaz	1,690,000	45,000	5,000	50,000	1,326,410	65	75,831	15
40	Double voie St. Blaise-Neuveville, avec transformation des stations de St. Blaise, Cornaux, Cressier et Landeron	2,630,000	270,000	30,000	300,000	—	—	—	—
	A reporter	.	2,119,000	210,000	2,329,000	12,267,392	04	1,216,884	70

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,260,193	09	434,920	80	1,695,113	89	8,900,585	35	1,094,848	50	9,995,433	85	+ 308,113	89	
138,775	90	17,712	—	156,487	90	412,654	63	51,282	—	463,936	63	— 33,512	10	Inachevé (mobilier compris fr. 727.35).
51,246	75	1,247	25	52,494	—	693,510	52	50,061	50	743,572	02	— 67,506	—	Inachevé.
32,000	—	287	85	32,287	85	92,000	—	287	85	92,287	85	+ 287	85	Achevé.
418	15	42,140	85	42,559	—	348,071	87	114,133	95	462,205	82	+ 32,559	—	"
6,403	60	—	—	6,403	60	12,708	95	—	—	12,708	95	— 23,596	40	Inachevé.
37,847	61	10,107	70	47,955	31	418,978	13	37,401	80	456,379	93	— 12,044	69	"
— 46,179	40	36,503	15	— 9,676	25	501,723	55	213,612	35	715,335	90	— 9,676	25	Comptabilisé en 1911.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 30,000	—	Exécution ajournée.
— 18	—	—	—	— 18	—	—	—	—	—	—	—	— 18	—	Exécution ajournée.
24,135	29	768	80	24,904	09	109,456	23	20,405	10	129,861	33	— 75,095	91	Inachevé.
— 2,614	20	9,955	80	7,341	60	953,500	95	112,664	70	1,066,165	65	— 12,658	40	"
28,376	40	51,500	30	79,876	70	1,354,787	05	127,331	45	1,482,118	50	+ 29,876	70	Achevé.
16,667	28	1,506	70	18,173	98	16,667	28	1,506	70	18,173	98	— 281,826	02	Inachevé.
1,547,252	47	606,651	20	2,153,903	67	13,814,644	51	1,823,535	90	15,638,180	41	— 175,096	33	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report	.	2,119,000	210,000	2,329,000	12,267,392	04	1,216,884	70
41	Double voie Vauderens-Siviriez, avec extension de la station de Siviriez	715,000	60,000	5,000	65,000	415,678	30	155,400	60
42	Station de Céligny: Construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs, avec logement et marquise, et de W. C., et agrandissement de l'entre- voie des deux voies directes.	75,000	45,000	15,000	60,000	—	—	—	—
43	Station de Nyon: Extension de la station et construction d'un passage inférieur	950,000	80,000	—	80,000	—	—	—	—
44	Station de Gland: Extension pour le service des marchandises, construction de W. C. et enclenchement	110,000	—	—	—	—	—	—	—
45	Station de Rolle: Extension du bâtiment à voyageurs . .	28,000	21,000	7,000	28,000	—	—	—	—
46	Gare de Morges: Aménagement de locaux de service et postaux dans l'ancienne remise à voitures	27,000	24,200	2,800	27,000	—	—	—	—
47	Pully-Lutry: Suppression des passages à niveau du vil- lage de Pully, km 2.753 et 2.834	70,000	25,000	10,000	35,000	—	—	—	—
48	Halte de la Tour-de-Peilz: Remplacement du passage à niveau du chemin de la Tour à Tavel, km 19.636, par un passage inférieur	36,000	33,000	3,000	36,000	—	—	—	—
49	Station de Roche: Extension du bâtiment à voyageurs . .	10,500	8,000	2,000	10,000	—	—	—	—
50	Station du Bouveret: Installation pour le service sanitaire du bétail	45,000	41,700	3,300	45,000	14,800	50	18	—
51	Double voie Martigny-Riddes, avec transformation des stations de Charrat-Fully, Saxon et Riddes . . .	1,400,000	90,000	10,000	100,000	—	—	—	—
52	Sierre-Salquenen: Remplacement des passages à niveau, km 111.479 et 111.912, et d'une passerelle en bois au km 111.345 par deux passages supérieurs	60,000	55,500	4,500	60,000	—	—	—	—
53	Station de Tourtemagne: Construction d'une halle à marchandises	7,000	6,500	500	7,000	—	—	—	—
	A reporter	.	2,608,900	273,100	2,882,000	12,697,870	84	1,372,303	30

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,547,252	47	606,651	20	2,153,903	67	13,814,644	51	1,823,535	90	15,638,180	41	— 175,096	33	
56,764	04	4,690	85	61,454	89	472,442	34	160,091	45	632,533	79	— 3,545	11	Achevé.
18,957	60	3,451	65	22,409	25	18,957	60	3,451	65	22,409	25	— 37,590	75	Inachevé.
398	25	—	—	398	25	398	25	—	—	398	25	— 79,601	75	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Exécution ajournée.
14,155	80	3,196	75	17,352	55	14,155	80	3,196	75	17,352	55	— 10,647	45	Inachevé.
12,891	70	3,482	30	16,374	—	12,891	70	3,482	30	16,374	—	— 10,626	—	"
3,715	23	—	—	3,715	23	3,715	23	—	—	3,715	23	— 31,284	77	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 36,000	—	Exécution ajournée.
6,153	35	172	30	6,325	65	6,153	35	172	30	6,325	65	— 3,674	35	Inachevé.
19,547	55	2,970	55	22,518	10	34,348	05	2,988	55	37,336	60	— 22,481	90	Achevé.
1,660	10	—	—	1,660	10	1,660	10	—	—	1,660	10	— 98,339	90	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 60,000	—	Exécution ajournée.
7,331	55	176	55	7,508	10	7,331	55	176	55	7,508	10	+ 508	10	Achevé.
1,688,827	64	624,792	15	2,313,619	79	14,386,698	48	1,997,095	45	16,383,793	93	— 568,380	21	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	1^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
54	Brigue-Iselle: Report	.	2,608,900	273,100	2,882,000	12,697,870	84	1,372,303	30
	Etablissement de l'éclissage électrique de la voie dans les parties mouillées du tunnel du Simplon	3,000	2,000	1,000	3,000	—	—	—	—
55	Cossonay-Daillens:								
	Remplacement des passages à niveau, km 14.882, 15.160 et 15.335, par un chemin latéral, en collaboration avec la société Aubert-Grenier & C ^{ie}	68,000							
	Participation des C. F. F.	.	14,000	1,000	15,000	11,619	27	30	95
56	Bifurcation de Daillens:								
	Nouveau bâtiment pour bureau et logement et complément de l'enclenchement	43,000	36,000	7,000	43,000	—	—	—	—
57	Station de Vallorbe:								
	Aménagement de la gare comme gare internationale selon convention passée avec le P. L. M., premier poste	300,000	290,000	10,000	300,000	—	—	—	—
58	Gare d'Yverdon:								
	Construction d'un aqueduc-égout pour les fosses à laver les wagons et la cour aux marchandises	6,000	5,300	700	6,000	—	—	—	—
59	Ateliers d'Yverdon:								
	Etablissement d'une fosse à piquer avec prise d'eau	5,100	4,900	200	5,100	—	—	—	—
60	Halte du Champ-du-Moulin:								
	Construction d'une voie d'évitement . .	70,000	64,800	5,200	70,000	—	—	—	—
61	Station de Couvet (C. F. F.):								
	Transformation de la voie de débord . .	20,000	11,700	8,300	20,000	—	—	—	—
62	Station de Serrières:								
	Agrandissement du bâtiment à voyageurs	9,300	8,000	1,300	9,300	—	—	—	—
63	Grandvaux-Puidoux-Chexbres:								
	Renforcement du mur de soutènement, km 9.908/920	22,000	3,500	500	4,000	—	—	—	—
64	Puidoux-Chexbres-Palézieux:								
	Remplacement des passages à niveau, km 16.869 et 17.304 par un passage inférieur (Participation du syndicat d'élevage de Palézieux fr. 1000.)	19,000	16,000	2,000	18,000	—	—	—	—
65	Station de Palézieux:								
	Extension des voies de débord et de transbordement	122,000	82,700	4,000	86,700	—	—	—	—
	(Participation présumée des chemins de fer électriques Gruyériens fr. 35,300.)								
66	Double voie Sviriez-Romont, avec extension de la station de Romont et déviation de la ligne de Bulle	2,195,000	90,000	10,000	100,000	—	—	—	—
	A reporter	.	3,237,800	324,300	3,562,100	12,709,490	11	1,372,334	25

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,688,827	64	624,792	15	2,313,619	79	14,386,698	48	1,997,095	45	16,383,793	93	- 568,380	21	
2,839	70	—	—	2,839	70	2,839	70	—	—	2,839	70	- 160	30	Achevé.
45,805	30	89	10	45,894	40	57,424	57	120	05	57,544	62	+ 30,894	40	Inachevé.
26,859	40	5,889	75	32,749	15	26,859	40	5,889	75	32,749	15	- 10,250	85	"
822,874	24	12,148	50	835,022	74	822,874	24	12,148	50	835,022	74	+ 535,022	74	"
3,366	95	683	25	4,050	20	3,366	95	683	25	4,050	20	- 1,949	80	Achevé.
3,206	85	* 307	35	3,514	20	3,206	85	307	35	3,514	20	- 1,585	80	Achevé. *A la charge du compte d'ateliers.
53,570	60	8,052	85	61,623	45	53,570	60	8,052	85	61,623	45	- 8,376	55	Achevé.
6,627	75	—	—	6,627	75	6,627	75	—	—	6,627	75	- 13,372	25	Inachevé.
6,261	75	2,521	35	8,783	10	6,261	75	2,521	35	8,783	10	- 516	90	Achevé.
10,051	60	—	—	10,051	60	10,051	60	—	—	10,051	60	+ 6,051	60	Inachevé.
15,291	28	994	95	16,286	23	15,291	28	994	95	16,286	23	- 1,713	77	Achevé.
575	65	—	—	575	65	575	65	—	—	575	65	- 86,124	35	Inachevé.
2,949	70	—	—	2,949	70	2,949	70	—	—	2,949	70	- 97,050	30	"
2,689,108	41	655,479	25	3,344,587	66	15,398,598	52	2,027,813	50	17,426,412	02	- 217,512	34	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report	.	3,237,800	324,300	3,562,100	12,709,490	11	1,372,334	25
67	Ateliers de Fribourg: Construction d'un égout	7,500	6,500	1,000	7,500	—	—	—	—
68	Schmitten-Flamatt: Consolidation de la tranchée, km 79. ⁰⁰⁰ (Kuhholz), et assainissement du remblai, km 80. ³⁰⁰	28,000	25,000	3,000	28,000	—	—	—	—
69	Kallnach-Aarberg: Remplacement du passage à niveau, km 94. ³⁵⁵ (29. ⁰⁰²), par un chemin latéral et amélioration des barrières de trois pas- sages à niveau dans la commune de Bargen	6,000	3,200	1,000	4,200	—	—	—	—
70	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux	—	6,500	1,000	7,500	1,722	30	71	95
71	Heurtoirs	—	2,500	500	3,000	—	—	—	—
72	Ponts à bascule	—	16,000	2,000	18,000	—	—	—	—
73	Grues de chargement	—	8,000	—	8,000	—	—	—	—
74	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde	—	10,000	—	10,000	1,649	25	—	—
75	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations	—	6,000	—	6,000	—	—	—	—
76	Enclenchements pour aiguilles et signaux: a. Modifications aux appareils d'Arnex et de Croy	16,000	41,000	—	41,000	—	—	—	—
	b. Pose de pédales de 12 m à des aiguilles prises en pointe	25,000							
77	Signaux neufs: Signaux avancés et signaux de passage, remplacement de disques par des séma- phores, etc.	—	56,000	3,000	59,000	3,834	25	—	—
78	Maisons de garde: a. Construction d'une maison de garde . b. Agrandissement de maisons de garde .	10,000 5,000	13,000	2,000	15,000	73	45	—	—
79	Abris pour le personnel du service de la voie	—							
80	Clôtures et barrières de passages à niveau	—	9,000	1,000	10,000	—	—	—	—
81	Cloches électriques entre Frasses et Aarberg	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
82	Lignes téléphoniques (appareils compris): Villeneuve-Bex	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
	A reporter	.	3,459,500	339,800	3,799,300	12,716,769	36	1,372,406	20

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
2,689,108	41	655,479	25	3,344,587	66	15,398,598	52	2,027,813	50	17,426,412	02	-	217,512	34	{ Achevé. * A la charge du compte d'ateliers.
5,358	10	*921	35	6,279	45	5,358	10	921	35	6,279	45	-	1,220	55	
26,875	55	—	—	26,875	55	26,875	55	—	—	26,875	55	-	1,124	45	Inachevé.
150	—	—	—	150	—	150	—	—	—	150	—	-	4,050	—	"
6,983	05	160	55	7,143	60	8,705	35	232	50	8,937	85	-	356	40	Achevé.
2,690	75	149	40	2,840	15	2,690	75	149	40	2,840	15	-	159	85	Achevé.
9,484	05	1,293	—	10,777	05	9,484	05	1,293	—	10,777	05	-	7,222	95	{ Achevé La Sarraz fr. 6071. 25. Inachevé Martigny " 175 80. " Aigle " 4530. —.
4,316	—	640	30	4,956	30	4,316	—	640	30	4,956	30	-	3,043	70	
11,355	10	1,640	50	12,995	60	13,004	35	1,640	50	14,644	85	+	2,995	60	"
8,423	65	19	70	8,443	35	8,423	65	19	70	8,443	35	+	2,443	35	"
10,472	50	231	30	10,703	80	10,472	50	231	30	10,703	80	{	- 7,232	75	Inachevé. "
23,063	45	—	—	23,063	45	23,063	45	—	—	23,063	45				
13,962	80	1,961	35	15,924	15	17,797	05	1,961	35	19,758	40	-	43,075	85	Achevé.
5,600	25	4,264	10	9,864	35	5,673	70	4,264	10	9,937	80	{	+ 1,779	30	{ Achevé fr. 4767. 80. Inachevé fr. 5170. —. Achevé fr. 2229. 85. Inachevé fr. 4685. 10.
6,914	95	—	—	6,914	95	6,914	95	—	—	6,914	95				
8,783	95	1,348	10	10,132	05	8,783	95	1,348	10	10,132	05	+	4,132	05	Achevé.
7,620	75	135	60	7,756	35	7,620	75	135	60	7,756	35	-	2,243	65	{ Achevé fr. 1278. 35. Inachevé fr. 6478. —.
4,996	45	154	50	5,150	95	4,996	45	154	50	5,150	95	-	849	05	Achevé.
5,146	15	—	—	5,146	15	5,146	15	—	—	5,146	15	-	2,853	85	Achevé (mobiliier compris fr. 1457 80).
2,851,305	91	668,399	—	3,519,704	91	15,568,075	27	2,040,805	20	17,608,880	47	-	279,595	09	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	Construction	Exploitation
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report	.	3,459,500	339,800	3,799,300	12,716,769	36	1,372,406	20
83	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau et autres entreprises d'utilité publique . .	—	30,000	—	30,000	—	—	—	—
84	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures:								
	a. Terrains dans le vallon du Flon (en Sébeillon) en vue du transfert de la gare aux marchandises de Lausanne	1,600,000	1,400,000	—	1,400,000	—	—	—	—
	b. Divers	200,000				—	—	—	—
85	Imprévu:								
	a. Station de Loèche:								
	Remplacement du passage à niveau km 117. ¹⁸² par un chemin latéral	6,500	45,000	5,000	50,000	13	05	—	—
	b. Bümpliz:					95	27	—	—
	Construction d'un égout au passage inférieur km 93. ⁸⁹⁴	17,000				—	—	—	—
	c. Lausanne:					—	—	—	—
	Voie de débord devant la Rasude . .	20,000				—	—	—	—
	d. Gare de Vevey:					—	—	—	—
	Allongement du quai III et de la marquise	15,000				—	—	—	—
	e. Montreux:					—	—	—	—
	Mur de soutènement le long de la propriété Chollet, Rosazza et Stähelin . .	25,900				—	—	—	—
	f. Station d'Aigle:					—	—	—	—
	Hangar pour la poste	3,500				—	—	—	—
	g. Le Day:					—	—	—	—
	Alimentation d'eau de la station et de la maison de garde km 43. ⁰⁰⁷	1,200				—	—	—	—
	h. Vaumarcus-Gorgier:					—	—	—	—
	Remplacement des passages à niveau de St. Aubin, km 56. ⁰⁷² et 56. ³⁷⁰ , par un passage supérieur et une passerelle. .	33,500				—	—	—	—
	i. Station de Douanne:					—	—	—	—
	Prolongement de la voie d'évitement .	19,000				—	—	—	—
	k. Station de Romont:					—	—	—	—
	Suppression du chariot transbordeur .	2,100				—	—	—	—
	l. Tunnel de Mühlethal:					—	—	—	—
	Revêtement	58,000				—	—	—	—
	m. Lausanne-Lyss:					—	—	—	—
	Pose d'un nouveau fil télégraphique .	12,500				—	—	—	—
	n. Tunnel du Simplon:					—	—	—	—
	Parasurtentions pour le câble lumière .	6,900				—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	4,934,500	344,800	5,279,300	12,716,877	68	1,372,406	20

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,851,305	91	668,399	—	3,519,704	91	15,568,075	27	2,040,805	20	17,608,880	47	— 279,595	09	
33,898	83	—	—	33,898	83	33,898	83	—	—	33,898	83	+ 3,898	83	Comptabilisé en 1911.
136,755	50	—	—	136,755	50	136,755	50	—	—	136,755	50	} — 1,220,152	10	" " "
43,092	40	—	—	43,092	40	43,092	40	—	—	43,092	40			" " "
4,666	95	—	—	4,666	95	4,680	—	—	—	4,680	—			Inachevé.
18,787	30	—	—	18,787	30	18,882	57	—	—	18,882	57			Achévé.
12,352	50	4,047	50	16,400	—	12,352	50	4,047	50	16,400	—			"
536	20	110	05	646	25	536	20	110	05	646	25			Inachevé.
27,675	70	—	—	27,675	70	27,675	70	—	—	27,675	70			Achévé.
3,437	90	—	—	3,437	90	3,437	90	—	—	3,437	90			"
1,581	95	15	60	1,597	55	1,581	95	15	60	1,597	55	+ 144,124	87	"
28,529	17	483	05	29,012	22	28,529	17	483	05	29,012	22			Inachevé, budget 1912.
17,403	70	6,397	65	23,801	35	17,403	70	6,397	65	23,801	35			Achévé.
— 2,532	95	2,010	55	— 522	40	— 2,532	95	2,010	55	— 522	40			Comptabilisé en 1911.
48,391	05	—	—	48,391	05	48,391	05	—	—	48,391	05			Achévé.
11,486	90	1,199	35	12,686	25	11,486	90	1,199	35	12,686	25			Achévé (mobilier compris fr. 3235. 05).
7,544	75	—	—	7,544	75	7,544	75	—	—	7,544	75			Achévé.
3,244,913	76	682,662	75	3,927,576	51	15,961,791	44	2,055,068	95	18,016,860	39	— 1,351,723	49	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	III. Mobilier et ustensiles.								
86	Accroissement du mobilier de la direction d'arrondissement (y compris celui de l'inspection des télégraphes)	—	1,500	—	1,500	—	—	—	—
87	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	a. Abris mobiles, tentes et marmites . . .	2,000	18,000	—	18,000	—	—	—	—
	b. Wagons à ballast	3,000		—		—	—	—	—
	c. Mobilier et outillage courant	13,000		—		—	—	—	—
88	Accroissement de l'inventaire des gares et stations	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
89	Accroissement de l'inventaire du service de la traction	—	12,000	—	12,000	—	—	—	—
90	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers d'Yverdon . . .	—	15,700	4,300	20,000	—	—	—	—
91	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Fribourg . . .	—	6,000	1,500	7,500	—	—	—	—
92	Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques . .	—	1,000	—	1,000	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		64,200	5,800	70,000	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1911.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Collombey (Monthey-Vouvry):								
	Remplacement par un passage supérieur, au km 7.956, du passage à niveau de la route cantonale de Collombey à la station de St. Triphon	84,200	—	—	—	66,079	10	137	10
—	Station de Chiètres:								
	Passerelle par-dessus les voies	15,000	—	—	—	12,048	—	42	60
—	Morat-Charmey:								
	Remplacement des passages à niveau, km 77.627 et km 77.786, par un passage supérieur au km 77.690, en collaboration avec l'Etat de Fribourg.								
	Participation des C. F. F.	25,000	—	—	—	17,345	86	91	50
—	Station d'Allaman:								
	Remplacement des passages à niveau aux km 21.423 et 21.694 par un passage inférieur au km 21.350	185,000	—	—	—	128,593	45	11,903	15
	(A déduire: subventions des intéressés fr. 22.000.)								
	A reporter		—	—	—	224,066	41	12,174	35

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,497	75	—	—	1,497	75	1,497	75	—	—	1,497	75	—	2 25	Comptabilisé en 1911.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	} — 8,591 70		" " "
1,600	—	—	—	1,600	—	1,600	—	—	—	1,600	—			
7,808	30	—	—	7,808	30	7,808	30	—	—	7,808	30			" " "
10,214	60	—	—	10,214	60	10,214	60	—	—	10,214	60	+	214 60	" " "
8,535	40	—	—	8,535	40	8,535	40	—	—	8,535	40	—	3,464 60	" " "
8,150	69	* 10,213	—	18,363	69	8,150	69	10,213	—	18,363	69	—	1,636 31	{ Comptabilisé en 1911. * A la charge du compte d'ateliers.
4,928	40	* 1,092	75	6,021 15	4,928 40	1,092 75	6,021 15	—	1,478 85					
801	85	—	—	801 85	801 85	801 85	—	—	801 85	—	198 15			Comptabilisé en 1911.
43,536	99	11,305	75	54,842 74	43,536 99	11,305 75	54,842 74	—	15,157 26					
2,029	95	—	—	2,029 95	68,109 05	137 10	68,246 15	+	2,029 95	Achevé.				
—	617 55	—	—	617 55	11,430 45	42 60	11,473 05	—	617 55	"				
3,236	56	1,946	25	5,182 81	20,582 42	2,037 75	22,620 17	+	5,182 81	"				
2,763	75	—	—	2,763 75	131,357 20	11,903 15	143,260 35	+	2,763 75	"				
7,412	71	1,946	25	9,358 96	231,479 12	14,120 60	245,599 72	+	9,358 96					

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	—	—	—	224,066	41	12,174	35
—	Gare de Vevey:	.	—	—	—	—	—	—	—
	Extension	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de St-Maurice:	.	—	—	—	—	—	—	—
	Transformation et extension	2,222,000	—	—	—	1,907,790	55	90,527	45
—	Station de Viège:	.	—	—	—	—	—	—	—
	Extension des voies ensuite de la mise en exploitation de la fabrique électro- chimique de la Lonza S. A.	60,000	—	—	—	47,776	95	4,185	40
—	Station de Travers:	.	—	—	—	—	—	—	—
	Extension des voies.	175,000	—	—	—	120,260	92	9,950	55
—	Double voie Daillens-Bofflens . .	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Pont sur la Vièze à Monthey:	.	—	—	—	—	—	—	—
	Remplacement du tablier actuel	43,000	—	—	—	29,527	20	5,900	20
—	Bloc-système:	.	—	—	—	—	—	—	—
	Montreux-Villeneuve	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Conversion-Grandvaux:	.	—	—	—	—	—	—	—
	Consolidation du remblai, km 5.172 . . .	25,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Ventes de terrains	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Droit d'accès sur le domaine du chemin de fer.	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Halte de Chambésy:	.	—	—	—	—	—	—	—
	Passage supérieur, km 56.515	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Vevey:	.	—	—	—	—	—	—	—
	Extension de la gare	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	2,329,422	03	122,737	95
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes . .	.	4,934,500	344,800	5,279,300	15,046,299	71	1,495,144	15
	Dépenses budgétées	.	4,934,500	344,800	5,279,300	12,716,877	68	1,372,406	20
	Crédits supplémentaires	.	—	—	—	2,329,422	03	122,737	95
	III. Mobilier et ustensiles								
	Dépenses budgétées	.	64,200	5,800	70,000	—	—	—	—
	Total I^{er} arrondissement	.	4,998,700	350,600	5,349,300	15,046,299	71	1,495,144	15

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
7,412	71	1,946	25	9,358	96	231,479	12	14,120	60	245,599	72	+	9,358	96	Complément. { Achevé (mobilier compris fr. 2356. 20). * Dont fr. 30,925. 50 au débit du compte des dépenses à amortir.
1,463	30	—	—	1,463	30	1,463	30	—	—	1,463	30	+	1,463	30	
— 59,127	40	* 78,987	65	19,860	25	1,848,663	15	169,515	10	2,018,178	25	+	19,860	25	
1,410	20	902	50	2,312	70	49,187	15	5,087	90	54,275	05	+	2,312	70	
344	30	495	05	839	35	120,605	22	10,445	60	131,050	82	+	839	35	Achevé.
329	85	—	—	329	85	329	85	—	—	329	85	+	329	85	Complément.
— 2,882	60	3,281	95	399	35	26,644	60	9,182	15	35,826	75	+	399	35	Achevé.
— 600	—	—	—	— 600	—	— 600	—	—	—	— 600	—	—	— 600	—	Complément.
1,370	15	—	—	1,370	15	1,370	15	—	—	1,370	15	+	1,370	15	Inachevé, budget 1912.
— 2,312	95	—	—	— 2,312	95	— 2,312	95	—	—	— 2,312	95	—	— 2,312	95	Comptabilisé en 1911.
— 400	—	—	—	— 400	—	— 400	—	—	—	— 400	—	—	— 400	—	" " " Extourne du compte de construction ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1910.
— 450	—	450	—	—	—	— 450	—	450	—	—	—	—	—	—	
— 1,544	40	1,544	40	—	—	— 1,544	40	1,544	40	—	—	—	—	—	
— 54,986	84	87,607	80	32,620	96	2,274,435	19	210,345	75	2,484,780	94	+	32,620	96	
3,189,926	92	770,270	55	3,960,197	47	18,236,226	63	2,265,414	70	20,501,641	33	—	1,319,102	53	
3,244,913	76	682,662	75	3,927,576	51	15,961,791	44	2,055,068	95	18,016,860	39	—	1,351,723	49	
— 54,986	84	87,607	80	32,620	96	2,274,435	19	210,345	75	2,484,780	94	+	32,620	96	
43,536	99	11,305	75	54,842	74	43,536	99	11,305	75	54,842	74	—	15,157	26	
3,233,463	91	781,576	30	4,015,040	21	18,279,763	62	2,276,720	45	20,556,484	07	—	1,334,259	79	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
93	Gare de Bâle:								
	a. Nouvelle entrée de la ligne du Jura à la gare aux voyageurs, du pont de la route de Münchenstein au Ruchfeld .	1,750,000	400,000	—	400,000	739,754	61	55	55
	b. Passage supérieur pour le Singerweg au-dessus de la ligne Bâle-Olten et du chemin de fer de raccordement . . .	112,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
	c. Extension des voies de garage des groupes F, G et H de la gare de triage	170,000	65,000	5,000	70,000	745,271	95	5,108	65
94	Station de Pratteln:								
	Extension de la station et remplacement de deux passages à niveau par un passage supérieur et un passage inférieur . .	1,280,000	350,000	50,000	400,000	4,341	05	—	—
95	Station de Liestal:								
	Extension de la station et remplacement des passages à niveau du Sichternweg et de l'Oristalstrasse par un passage inférieur	1,375,000	—	—	—	16,929	10	—	—
96	Gare d'Olten:								
	a. Extension des voies de la gare de triage du «Eyfeld»	100,000	—	—	—	180,840	80	—	—
	b. Etablissement d'une voie de tiroir et amélioration des voies du côté sud .	470,000	—	—	—	7,442	85	—	—
97	Emmenbrücke-Lucerne:								
	Passage inférieur de la route d'accès du pont de St. Karli à Lucerne	580,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
98	Gare de Lucerne:								
	Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	—	—	—	—	—	—	—	—
99	Station de Murgenthal:								
	Etablissement d'une voie de dépassement	187,000	—	—	—	—	—	—	—
100	Station de Herzogenbuchsee:								
	a. Passage inférieur de la route de Niedercenz	167,000	100,000	—	100,000	30,258	15	1,817	—
	b. Remplacement des passages à niveau, km 65.425, 66.267 (route de Wangen) et 66.465, par un passage supérieur au km 65.460 et par deux passages inférieurs aux km 66.267 et 66.463	270,000	—	—	—	180	35	—	—
	A reporter	.	967,000	55,000	1,022,000	1,725,018	86	6,981	20

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
325,458	70	374	36	325,833	06	1,065,213	31	429	91	1,065,643	22	—	74,166 94	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,000 —	{ Achevé et comptabilisé en 1910.
62,983	89	3,074	20	66,058	09	808,255	84	8,182	85	816,438	69	—	3,941 91	Inachevé.
63,538	47	666	35	64,204	82	67,879	52	666	35	68,545	87	—	335,795 18	"
—	—	—	—	—	—	16,929	10	—	—	16,929	10	—	—	Exécution différée.
—	—	—	—	—	—	180,840	80	—	—	180,840	80	—	—	" "
—	—	—	—	—	—	7,442	85	—	—	7,442	85	—	—	" "
7	60	—	—	7	60	7	60	—	—	7	60	—	49,992 40	Reporté à 1912.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Exécution différée.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" "
—	—	—	—	—	—	30,258	15	1,817	—	32,075	15	—	100,000 —	Inachevé (Reporté à 1912).
—	—	—	—	—	—	180	35	—	—	180	35	—	—	Exécution différée.
451,988	66	4,114	91	456,103	57	2,177,007	52	11,096	11	2,188,103	63	—	565,896 43	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report	.	967,000	55,000	1,022,000	1,725,018	86	6,981	20
101	Gare de Berne: Extension	8,565,000	1,474,000	26,000	1,500,000	2,176,769	40	14,856	07
102	Gare de Thounne: Transformation de la gare et construction de passages inférieurs	1,845,000	—	—	—	15,565	55	—	—
103	Station de Vieux-Soleure: Extension pour la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier	710,000	—	—	—	—	—	—	—
104	Gare de Nouveau-Soleure: Extension pour la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier	1,480,000	—	—	—	1,227	—	—	—
105	Station de Derendingen: Extension	154,000	50,000	4,000	54,000	38,488	38	6,487	10
106	Gare de Porrentruy: Installations pour la visite du bétail et le lavage des wagons, installation de voies, etc.	95,000	1,000	—	1,000	49,584	78	233	25
107	St. Ursanne: Renforcement du tablier métallique du viaduc de St. Ursanne	14,000	1,000	—	1,000	75	15	—	—
108	Station de Moutier: Extension pour la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier	1,360,000	50,000	—	50,000	1,539,142	57	63,426	02
109	Moutier-Court: Travaux de protection près du tunnel de la Verrerie entre Moutier et Court . .	60,000	14,000	—	14,000	40,681	20	—	—
110	Station de Reconvilier: Etablissement d'une passerelle près du passage à niveau à l'ouest de la station	9,000	1,000	—	1,000	49	15	60	30
111	Halte de la Heutte: Etablissement d'une voie d'évitement et de dépassement	73,000	—	—	—	—	—	—	—
112	Station de bloc de Mahlenwald: Etablissement d'une voie d'évitement et de dépassement	82,000	2,000	—	2,000	70,206	19	4,351	26
113	Gare de Bienne: Transformation et extension	13,700,000	300,000	—	300,000	336,659	99	—	—
114	Station de Schüpfen: Etablissement d'une voie de dépassement, agrandissement de la halle aux mar- chandises et des cours	181,000	90,000	10,000	100,000	16,636	65	—	—
	A reporter	.	2,950,000	95,000	3,045,000	6,010,104	87	96,395	20

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
451,988	66	4,114	91	456,103	57	2,177,007	52	11,096	11	2,188,103	63	— 565,896	43	Inachevé (mobilier compris fr. 866. —).
2,117,606	86	2,642	45	2,120,249	31	4,294,376	26	17,498	52	4,311,874	78	+ 620,249	31	
10	95	—	—	10	95	15,576	50	—	—	15,576	50	+ 10	95	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Exécution différée.
— 1,227	—	—	—	— 1,227	—	—	—	—	—	—	—	— 1,227	—	" "
55,857	36	7,507	51	63,364	87	94,345	74	13,994	61	108,340	35	+ 9,364	87	Inachevé (mobilier compris fr. 710.12).
35,642	35	775	80	36,418	15	85,227	13	1,009	05	86,236	18	+ 35,418	15	Inachevé (mobilier compris fr. 357.—).
9,301	20	35	20	9,336	40	9,376	35	35	20	9,411	55	+ 8,336	40	Achévé.
5,896	59	* 66,826	35	72,722	94	1,545,039	16	130,252	37	1,675,291	53	+ 22,722	94	{ Achévé (mobilier compris fr. 5685 25). * Au débit du compte des dépenses à amortir fr. 65,306. 95.
157	80	—	—	157	80	40,839	—	—	—	40,839	—	— 13,842	20	
7,766	05	334	10	8,100	15	7,815	20	394	40	8,209	60	+ 7,100	15	Achévé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Exécution différée.
7,530	53	885	45	8,415	98	77,736	72	5,236	71	82,973	43	+ 6,415	98	Achévé (mobilier compris fr. 890.—).
414,806	87	—	—	414,806	87	751,466	86	—	—	751,466	86	+ 114,806	87	Inachevé.
121,823	08	13,256	88	135,079	96	138,459	73	13,256	88	151,716	61	+ 35,079	96	"
3,227,161	30	96,378	65	3,323,539	95	9,237,266	17	192,773	85	9,430,040	02	+ 278,539	95	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	II ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
115	Station de Konolfingen: Extension de la station et remplacement du passage à niveau par un passage inférieur au km 20.442	Report . 265,000	2,950,000	95,000	3,045,000	6,010,104	87	96,395	20
116	Station d'Escholz matt: Prolongement de la voie d'évitement . .	84,000	—	—	—	40	82	—	—
117	Trubschachen-Wiggen: Remplacement du pont sur le Lauelibach au km 47.727	19,000	1,000	—	1,000	19	—	1,326	70
118	Littau-Lucerne: Remplacement du passage à niveau au km 89.807 par un passage inférieur au km 89.737	29,000	1,000	—	1,000	48	35	—	—
119	Giswil-Kaiserstuhl: Travaux de protection contre les avalanches	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
120	Travaux de protection au passage des glissoirs pour le bois coupé entre Giswil et Brunig	32,500	3,000	—	3,000	5,493	07	—	—
121	Double-voie Bâle-Delémont, lon- gueur 35.840 km: Tronçon du Ruchfeld, près Bâle, à Aesch, avec aménagement des stations de Münchenstein, Dornach et Aesch; lon- gueur 7.750 km	1,740,000	400,000	—	400,000	963,773	99	25,029	39
122	Double-voie Aarbourg-Lucerne: Tronçon Aarbourg-Sursee, avec agrandisse- ment de toutes les stations et remplace- ment de 25 passages à niveau par des passages supérieurs et inférieurs; lon- gueur 27.100 km	5,150,000	600,000	100,000	700,000	2,323,934	25	284,573	04
123	Double-voie Aarbourg-Lucerne: Tronçon Sursee-Rothenburg, avec agran- dissement des stations de Notwil et de Sempach-Neuenkirch, et suppression d'un passage à niveau; longueur 14.300 km .	1,518,000	30,000	—	30,000	20,234	05	—	—
124	Double-voie Wilerfeld-Gümligen, avec déviation de la ligne Wilerfeld- Ostermundigen et établissement d'une nouvelle station à Ostermundigen . .	3,560,000	980,000	20,000	1,000,000	553,104	36	5,523	35
125	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux: Gare de Lucerne, complément	11,000	1,000	—	1,000	—	—	—	—
126	Maisons de garde: a. Construction de 2 nouv. maisons de garde: km 20.870 Bâle-Olten km 3.695 Lucerne-Horw (ch. d. f. du Brunig)	10,700 —	1,000	—	1,000	2,304 —	— —	— —	— —
	A reporter	.							
			5,092,000	220,000	5,312,000	9,901,924	43	412,897	83

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,227,161	30	96,378	65	3,323,539	95	9,237,266	17	192,773	85	9,430,040	02	+ 278,539	95	
193,820	72	3,429	75	197,250	47	216,688	39	3,479	90	220,168	29	+ 97,250	47	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	40	82	—	—	40	82	—	—	Exécution différée.
5,176	80	7,361	—	12,537	80	5,195	80	8,687	70	13,883	50	+ 11,537	80	Achevé.
16,599	32	7,256	22	23,855	54	16,647	67	7,256	22	23,903	89	+ 22,855	54	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 30,000	—	Non exécuté.
1,200	40	—	—	1,200	40	6,693	47	—	—	6,693	47	— 1,799	60	Inachevé.
409,122	97	46,153	15	455,276	12	1,372,896	96	71,182	54	1,444,079	50	+ 55,276	12	Inachevé (mobilier compris fr. 707.80).
910,539	40	45,489	85	956,029	25	3,234,473	65	330,062	89	3,564,536	54	+ 256,029	25	Inachevé.
5,229	95	—	—	5,229	95	25,464	—	—	—	25,464	—	— 24,770	05	"
1,360,993	91	16,982	82	1,377,976	73	1,914,098	27	22,506	17	1,936,604	44	+ 377,976	73	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 1,000	—	Non exécuté.
9,782	75	521	80	10,304	55	12,086	75	521	80	12,608	55	} + 9,304	55	Achevé. Achevé et comptabilisé en 1910.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
6,139,627	52	223,573	24	6,363,200	76	16,041,551	95	636,471	07	16,678,023	02	+1,051,200	76	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	II ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	5,092,000	220,000	5,312,000	9,901,924	43	412,897	83
	b. Agrandissement de 4 maisons de garde de l'ancienne Compagnie Jura-Simplon: km 16.198 Berne-Langnau	10,000	5,000	—	5,000	31	—	—	—
	» 55.955 Langnau-Lucerne								
	» 87.502 » »								
	» 29.796 Bassecourt								
127	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, selon arrêté du Cons. féd. du 22 mars 1907	—	30,000	—	30,000	5,748	75	354	40
128	Gare de Bâle:								
	a. Transformation des voies, près du pont de la route de Münchenstein, pour l'entrée de la double voie du Jura à la gare aux voyageurs	39,500	29,800	9,700	39,500	—	—	—	—
	b. Installation pour le chargement du charbon dans le dépôt des locomotives, à la Nauenstrasse	28,500	27,000	700	27,700	—	—	—	—
	c. Installation pour le remplissage des réservoirs à gaz du matériel roulant, à la gare aux voyageurs	33,375	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	d. Prolongement de la couverture du quai à marchandises H et pose d'une voie avec plaque tournante et grue à pivot à la gare du Wolf	42,000	34,800	3,200	38,000	—	—	—	—
	e. Extension des voies de stationnement du matériel à réparer du groupe K de la gare du Wolf et construction de baraques en tôle ondulée en guise d'ateliers de réparation	18,800	16,600	2,200	18,800	—	—	—	—
	f. Elargissement des quais bordant les entrepôts du côté des voies et installation d'une grue à pivot de 2 tonnes . . .	6,200	5,300	900	6,200	—	—	—	—
	g. Installation d'une fosse à piquer dans la voie B 22 de la gare aux voyageurs	2,200	2,100	100	2,200	—	—	—	—
129	Gare aux marchandises de Bâle-St. Jean:								
	a. Transformation des voies ensuite du rehaussement de la gare de St. Louis. Construction de deux voies de garage	56,000	55,500	500	56,000	—	—	—	—
	b. Installation d'une diagonale	11,500	10,300	1,200	11,500	—	—	—	—
130	Ateliers d'Olten:								
	Transfert de la sellerie dans l'ancien hangar à bois	6,300	4,700	1,600	6,300	—	—	—	—
131	Gare de Lucerne:								
	a. Prolongement du quai G. V. (quai à bestiaux).	3,100	2,500	600	3,100	—	—	—	—
	b. Remplacement de la grue de 7 tonnes par une grue électrique de 15 tonnes .	14,500	14,100	400	14,500	—	—	—	—
	A reporter	.	5,339,700	241,100	5,580,800	9,907,704	18	413,252	23

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
6,139,627	52	223,573	24	6,363,200	76	16,041,551	95	636,471	07	16,678,023	02	+1,051,200	76		
5,351	10	198	80	5,549	90	5,382	10	198	80	5,580	90	+	549	90	Achevé.
30,110	67	1,838	85	31,949	52	35,859	42	2,193	25	38,052	67	+	1,949	52	{ Achevé fr. 11,904. — (mobi- lier compris fr. 236. 25). Inachevé fr. 26,148. 67 (mobilier compris fr. 1,018.25).
219	70	—	—	219	70	219	70	—	—	219	70	—	39,280	30	Inachevé.
3,046	60	510	30	3,556	90	3,046	60	510	30	3,556	90	—	24,143	10	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	Non exécuté.
898	50	—	—	898	50	898	50	—	—	898	50	—	37,101	50	Inachevé.
15,688	28	5,447	55	21,135	83	15,688	28	5,447	55	21,135	83	+	2,335	83	Achevé.
3,918	25	927	40	4,845	65	3,918	25	927	40	4,845	65	—	1,354	35	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,200	—	Reporté à 1912.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56,000	—	" " "
86	90	—	—	86	90	86	90	—	—	86	90	—	11,413	10	Inachevé.
4,700	—	* 1,600	—	6,300	—	4,700	—	1,600	—	6,300	—	—	—	—	{ Achevé. * Au débit des ateliers d'Olten.
2,543	10	516	35	3,059	45	2,543	10	516	35	3,059	45	—	40	55	Achevé.
7,192	86	—	—	7,192	86	7,192	86	—	—	7,192	86	—	7,307	14	Inachevé.
6,213,383	48	234,612	49	6,447,995	97	16,121,087	66	647,864	72	16,768,952	38	+	867,195	97	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report	.	5,339,700	241,100	5,580,800	9,907,704	18	413,252	23
	c. Prolongement de deux fosses à piquer, déplacement d'une grue hydraulique et installation d'une dite, avec agrandissement des conduites d'amenée	8,300	5,100	3,200	8,300	—	—	—	—
132	Station de Roggwil: Extension des voies et de la cour aux marchandises	34,000	30,200	3,800	34,000	—	—	—	—
133	Station de Luterbach: Extension des voies, 1 ^{er} crédit	—	50,000	—	50,000	—	—	—	—
134	Station de Münchenstein: Participation à la construction d'un nouveau pont sur la Birse, en vue de la suppression d'un passage à niveau . .	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
135	Station de Liesberg: Participation à la construction d'un nouveau pont de fer sur la Birse, modifiant l'accès à la station	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
136	Station de Bassecourt: Agrandissement de la halle à marchandises	4,500	3,900	600	4,500	—	—	—	—
137	Station de Boncourt: Etablissement d'une station entre Grandgourt et Delle fr. 344,000 à déduire: Part. de la commune » 76,000	268,000	160,000	20,000	180,000	—	—	—	—
138	Sonceboz—La Chaux-de-Fonds: Revêtement en maçonnerie du tunnel de la Combe près de La Chaux-de-Fonds .	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
139	Gare de Bienne: Amélioration des installations d'éclairage	27,450	9,000	18,500	27,500	—	—	—	—
140	Ateliers de Bienne: a. Reconstruction de la loge du portier et du réfectoire	10,000	5,900	700	6,600	—	—	—	—
	b. Canalisation des W. C. dans les ateliers de réparation des wagons	3,300	9,000	—	9,000	—	—	—	—
141	Station de Lyss: Remplacement de la plaque tournante de 14 m de diamètre par une dite de 20 m	25,000	12,500	12,500	25,000	—	—	—	—
142	Double-voie du chemin de fer de raccordement	690,000	130,000	20,000	150,000	—	—	—	—
	A reporter	.	5,784,300	320,400	6,104,700	9,907,704	18	413,252	23

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
6,213,383	48	234,612	49	6,447,995	97	16,121,087	66	617,864	72	16,768,952	38	+	867,195	97	
6,237	18	2,940	54	9,177	72	6,237	18	2,940	54	9,177	72	+	877	72	Achevé.
43	85	—	—	43	85	43	85	—	—	43	85	—	33,956	15	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,000	—	Reporté à 1912.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,000	—	Non exécuté.
—	—	358	65	358	65	—	—	358	65	358	65	—	14,641	35	Reporté à 1912.
2,592	55	290	35	2,882	90	2,592	55	290	35	2,882	90	—	1,617	10	Inachevé.
41,033	30	10,194	57	51,227	87	41,033	30	10,194	57	51,227	87	—	128,772	13	Inachevé (mobilier compris fr. 182. —).
5,564	—	—	—	5,564	—	5,564	—	—	—	5,564	—	—	1,436	—	Inachevé.
7,642	05	10,966	07	18,608	12	7,642	05	10,966	07	18,608	12	—	8,891	88	Inachevé (mobilier compris fr. 177.30).
7,759	10	* 1,207	45	8,966	55	7,759	10	1,207	45	8,966	55	+	2,366	55	{ Achevé. * Au débit des ateliers de Bienne.
2,553	15	* 446	50	2,999	65	2,553	15	446	50	2,999	65	—	6,000	35	
11,317	30	* 13,506	05	24,823	35	11,317	30	13,506	05	24,823	35	—	176	65	{ Achevé. * Au débit du compte des dépenses à amortir fr. 13,164. —.
39	75	—	—	39	75	39	75	—	—	39	75	—	149,960	25	
6,298,165	71	274,522	67	6,572,688	38	16,205,869	89	687,774	90	16,893,644	79	+	467,988	38	Inachevé.

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II ^e arrondissement.								
	Report								
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
143	Ponts à bascule.	—	5,784,300	320,400	6,104,700	9,907,704	18	413,252	23
144	Grues de chargement.	—	10,000	—	10,000	97	55	—	—
145	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde	—	15,000	—	15,000	1,971	05	14	20
146	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations	—	6,000	—	6,000	4,206	09	8	65
147	Installation pour la manœuvre cen- trale des aiguilles et des signaux:								
	Wangen a. A.	44,200	35,000	15,000	50,000	—	—	—	—
	Konolfingen.	58,000				—	—	—	—
	Murgenthal	5,300				—	—	—	—
	Installations complém. à diverses stations	—				—	—	—	—
148	Signaux neufs	20,000	20,000	—	20,000	13,280	85	911	20
149	Maisons de garde:								
	a. Etablissement de 2 nouvelles maisons de garde	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	b. Agrandissement de 3 maisons de garde:								
	à Trubschachen, km 42.871	2,100	6,000	1,500	7,500	—	—	—	—
	à Malters, » 81.236	2,700				—	—	—	—
	à Studen, » 28.131	2,700				—	—	—	—
150	Abris pour le personnel du service de la voie	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
151	Lignes télégraphiques:								
	Pose d'un câble dans le tunnel de Cour- chavon	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
152	Installations téléphoniques (appareils compris):								
	Nouveaux téléphones de ligne avec stations aux postes de garde:								
	a. Sonceboz-Courtélary	2,900	26,000	1,000	27,000	—	—	—	—
	b. St. Imier-La Chaux-de-Fonds	4,700				—	—	—	—
	c. Delémont-Glovelier	5,100				—	—	—	—
	d. Courgenay-Delle (sauf le parcours Cour- chavon-Grandgourt).	4,700				—	—	—	—
	e. Zollikofen-Bienne	9,600				—	—	—	—
153	Cloches électriques:								
	a. Entre Inkwil et Derendingen	10,200	9,500	500	10,000	—	—	—	—
	b. » Lüsslingen et Dotzigen					—	—	—	—
154	Participation conventionnelle à des corrections de cours d'eau:								
	Birse près de St. Jacques, Wildeneigraben et Dürrbach près de Bowil, Dorfbach à Langnau, Ilfis près de Wiggen, grande et petite Emme, petite Schliere, Lamm- bach, etc.	—	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	A reporter	.	6,003,800	338,400	6,342,200	9,927,259	72	414,186	

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
6,298,165	71	274,522	67	6,572,688	38	16,205,869	89	687,774	90	16,893,644	79	+ 467,988	38	
7,446	55	573	90	8,020	45	7,544	10	573	90	8,118	—	— 1,979	55	Achevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 10,000	—	Non exécuté.
11,926	30	520	—	12,446	30	13,897	35	534	20	14,431	55	— 2,553	70	{ Achevé fr. 12,389. 10 (mobilier compris fr. 159. 30). Inachevé fr. 2,042. 45.
4,437	60	280	—	4,717	60	8,643	69	288	65	8,932	34	— 1,282	40	{ Achevé fr. 8,917. 34. Inachevé „ 15. —.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 35,447		Non exécuté.
7,870	22	648	19	8,518	41	7,870	22	648	19	8,518	41			„
3,122	90	2,911	45	6,034	35	3,122	90	2,911	45	6,034	35	+ 2,023		{ Inachevé. Achevé fr. 1,937. 75. Inachevé „ 4,096. 60.
17,318	78	* 4,704	60	22,023	38	30,599	63	5,615	80	36,215	43			{ Achevé fr. 15,456. 13. Inachevé fr. 20,759. 30. * Au débit des ateliers de Bienne fr. 86. 60.
18,961	20	—	—	18,961	20	18,961	20	—	—	18,961	20	— 1,038	80	Achevé.
7,500	—	330	95	7,830	95	7,500	—	330	95	7,830	95	+ 330	95	„
19,909	50	905	45	20,814	95	19,909	50	905	45	20,814	95	+ 10,814	95	{ Achevé fr. 4,186. 15 (mobilier compris fr. 55. 65). Inachevé fr. 16,628. 80 (mobi- lier compris fr. 181. 55).
1,976	20	—	—	1,976	20	1,976	20	—	—	1,976	20	— 23	80	Inachevé.
13,699	37	—	—	13,699	37	13,699	37	—	—	13,699	37	— 13,300	63	{ Inachevé (appareils compris fr. 9,209. 70).
5,881	25	291	70	6,172	95	5,881	25	291	70	6,172	95	— 3,827	05	Inachevé.
19,202	75	—	—	19,202	75	19,202	75	—	—	19,202	75	— 30,797	25	{ Achevé fr. 12,719. 15. Inachevé fr. 6,483. 60.
6,437,418	33	285,688	91	6,723,107	24	16,364,678	05	699,875	19	17,064,553	24	+ 380,907	24	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	II ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	6,003,800	338,400	6,342,200	9,927,259	72	414,186	28
155	Clôtures et barrières de passages à niveau: Installation de nouvelles barrières . . .	14,600	13,000	2,000	15,000	—	—	—	—
156	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures	—	100,000	—	100,000	608,451	45	—	—
157	Imprévu:								
	a. Gare aux marchandises de St-Jean:								
	1. Aménagement de caves dans le sous-sol de la halle aux marchandises	14,700				—	—	—	—
	2. Elargissement du quai à bestiaux et établissement de parages	8,600				—	—	—	—
	b. Gare de Bâle:								
	1. Amélioration du quai de tête C à la gare aux marchandises et pose d'un cabestan électrique	12,000				—	—	—	—
	2. Pose d'un changement en croix entre les voies H ² et H ³ de la gare aux marchandises	3,200				—	—	—	—
	c. Gare d'Olten:								
	1. Remplacement de l'inducteur magnétique de l'appareil de bloc dans la chambre à signaux de la gare aux voyageurs par une génératrice à courant alternatif	1,200				—	—	—	—
	2. Augmentation des voies dans les faisceaux G et H de la gare de triage	14,000				—	—	—	—
	d. Ateliers d'Olten:								
	Moteur électrique pour le chariot transbordeur de l'atelier de peinture	6,000				—	—	—	—
	e. Station d'Aarbourg:								
	Installation d'une grue neuve	5,500				—	—	—	—
	f. Station de Rothenburg:								
	Extension de la place de chargement	17,300				—	—	—	—
	g. Station d'Emmenbrücke:								
	Pose d'une voie de garage	10,500				—	—	—	—
	h. Station de Hindelbank:								
	Etablissement d'un passage inférieur, km 89.321	35,000				25,138	57	51	05
	i. Gare de Berne:								
	Fosse à fumier près du quai du Stadtbach	1,100	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	k. Station d'Oberbuchsiten:								
	Prolongement et reliement du cul-de-sac 4 à la voie principale	4,300				—	—	—	—
	l. Olten—Nouveau-Soleure:								
	Suppression du passage à niveau km 61.505 près d'Oberbipp	2,500				—	—	—	—
	A reporter	.	6,166,800	340,400	6,507,200	10,560,852	74	414,237	33

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
6,437,418	33	285,688	91	6,723,107	24	16,364,678	05	699,875	19	17,064,553	24	+ 380,907	24	} Comptabilisé en 1911, fr. 74,068. 05. Inachevé fr. 535,189. 15.
14,562	41	675	20	15,237	61	14,562	41	675	20	15,237	61	+ 237	61	
802	75	—	—	802	75	609,257	20	—	—	609,257	20	— 99,197	25	
11,508	83	2,243	30	13,752	13	11,508	83	2,243	30	13,752	13			Achévé.
4,300	85	1,170	65	5,471	50	4,300	85	1,170	65	5,471	50			"
—	4,022	15	11,772	80	7,750	65	—	4,022	15	11,772	80	7,750	65	Inachevé.
951	45	3,319	20	4,270	65	951	15	3,319	20	4,270	65			Achévé.
536	31	—	—	536	31	536	31	—	—	536	31			Inachevé.
4,892	85	1,229	63	6,122	48	4,892	85	1,229	63	6,122	48			"
6,000	—	—	—	6,000	—	6,000	—	—	—	6,000	—			Achévé.
5,511	05	—	—	5,511	05	5,511	05	—	—	5,511	05			Inachevé.
15,301	06	197	24	15,498	30	15,301	06	197	24	15,498	30			"
215	40	—	—	215	40	215	40	—	—	215	40			"
161	15	—	—	161	15	25,299	72	51	05	25,350	77			"
979	35	67	20	1,046	55	979	35	67	20	1,046	55	+ 137,898	58	"
4,047	40	299	85	4,347	25	4,047	40	299	85	4,347	25			Achévé.
1,986	70	—	—	1,986	70	1,986	70	—	—	1,986	70			Inachevé.
6,505,153	74	306,663	98	6,811,817	72	17,066,006	48	720,901	31	17,786,907	79	+ 419,846	18	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report		6,166,800	340,400	6,507,200	10,560,852	74	414,237	33
	<i>m.</i> Station de Vieux-Soleure: Reconstruction de la halle aux mar- chandises incendiée	87,800				—	13,881	—	—
	<i>n.</i> Münchenstein-Delémont: Pose d'une ligne téléphonique München- stein-Aesch et Soyhières-Delémont	2,200				—	—	—	—
	<i>o.</i> Station de Laufen: Construction d'une remise à locomotives	20,000				21,943	28	255	85
	<i>p.</i> Gare de Delémont: 1. Pose d'une voie de garage 2. Modifications à l'ancien bâtiment de service	19,000 8,000				—	—	—	—
	<i>q.</i> Courtemaiche-Grandgourt: Etablissement d'un passage supérieur, km 118.703	15,000				—	—	—	—
	<i>r.</i> Reuchenette-Bienne: Installation d'un cadre de freinage aux extrémités du pont du Taubenloch, km 37.827	2,100				—	—	—	—
	<i>s.</i> Station de Wolhusen: Pose d'une voie de garage	4,000				3,411	75	—	—
	<i>t.</i> Horw-Hergiswil: Transformation et extension du passage libre, km 8.205	9,000				—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		6,166,800	340,400	6,507,200	10,572,326	77	414,493	18
	III. Mobilier et ustensiles.								
158	Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement (y com- pris celui de l'inspection des télégraphes)	—	2,000	—	2,000	—	—	—	—
159	Accroissement de l'inventaire du service de la voie: <i>a.</i> Tentes, marmites et abris mobiles . . <i>b.</i> Mobilier et outillage	5,000 5,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
160	Accroissement de l'inventaire du service des gares et des stations	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
161	Accroissement de l'inventaire du service de la traction	—	6,000	—	6,000	—	—	—	—
162	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Bienne	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—
163	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers d'Olten	—	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	A reporter		63,000	—	63,000	—	—	—	—

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
6,505,153	74	306,663	98	6,811,817	72	17,066,006	48	720,901	31	17,786,907	79	+ 419,846	18	
62,160	40	7,922	45	70,082	85	48,279	40	7,922	45	56,201	85			Achevé (mobilier compris fr. 1112, 70).
1,656	22	—	—	1,656	22	1,656	22	—	—	1,656	22			Inachevé (mobilier compris fr. 1117, 30).
1,033	89	—	—	1,033	89	22,977	17	255	85	23,233	02			Achevé.
12,386	60	703	30	13,089	90	12,386	60	703	30	13,089	90			Inachevé.
1,163	65	6,708	10	7,871	75	1,163	65	6,708	10	7,871	75			"
8,298	70	77	25	8,375	95	8,298	70	77	25	8,375	95			"
1,823	30	—	—	1,823	30	1,823	30	—	—	1,823	30			Achevé.
77	60	—	—	77	60	3,489	35	—	—	3,489	35			"
9,589	60	1,627	40	11,217	—	9,589	60	1,627	40	11,217	—			"
6,603,343	70	323,702	48	6,927,046	18	17,175,670	47	738,195	66	17,913,866	13	+ 419,846	18	
715	55	—	—	715	55	715	55	—	—	715	55	— 1,284	45	Comptabilisé en 1911.
784	50	—	—	784	50	784	50	—	—	784	50	) — 7,614	90	" " "
1,600	60	—	—	1,600	60	1,600	60	—	—	1,600	60			
11,729	80	—	—	11,729	80	11,729	80	—	—	11,729	80	+ 1,729	80	" " "
8,064	40	—	—	8,064	40	8,064	40	—	—	8,064	40	+ 2,064	40	" " "
14,769	25	* 522	—	15,291	25	14,769	25	522	—	15,291	25	+ 291	25	* Au débit des " ateliers de Blenne.
8,661	75	* 11,345	—	20,006	75	8,661	75	11,345	—	20,006	75	+ 6	75	Comptabilisé en 1911. *Au débit des ateliers d'Olten.
46,325	85	11,867	—	58,192	85	46,325	85	11,867	—	58,192	85	— 4,807	15	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report	.	63,000	—	63,000	—	—	—	—
164	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de dépôts	—	2,000	—	2,000	—	—	—	—
165	Augmentation des appareils télégraphiques et téléphoniques . .	—	1,000	—	1,000	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	—	66,000	—	66,000	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1911.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Gare aux marchandises de St-Jean: Transformation de l'installation pour l'éclairage électrique	7,500	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Bâle: Construction d'un bâtiment affecté au service postal de transit dans la gare aux voyageurs	2,620,000	—	—	—	52	—	—	—
—	Station de Pratteln: Amortissement des frais d'établissement d'un bout de voie enlevé près de la bifurcation de la ligne des salines . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Nouvelle station de Brittnau: Etablissement d'une nouvelle station entre Zofingue et Reiden	180,000	—	—	—	88,716	87	1,750	20
—	Sentimatt-Lucerne: Contribution aux dépenses pour construction, entretien, intérêt et amortissement de l'aqueduc allant de la sortie du tunnel du Gütsch jusqu'à la Reuss	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Lucerne: a. Nouvelle marquise devant le bâtiment aux voyageurs	20,000	—	—	—	11,863	15	—	—
	b. Extension des voies aux marchandises et des voies de garage	42,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Berne: Améliorations apportées aux cuisines du buffet	25,000	—	—	—	18,081	38	16,796	65
—	Gare de Thoun: Amortissement des frais d'installation d'une remise pour voitures, démolie	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Zwingen: Installations p ^r le service des marchandises	110,000	—	—	—	50,458	80	6,603	11
	A reporter	.	—	—	—	169,172	20	25,149	96

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
46,325	85	11,867	—	58,192	85	46,325	85	11,867	—	58,192	85	—	4,807	15	Comptabilisé en 1911. { Comptabilisé en 1911 (y compris chemin de fer et installations fixes fr. 19.90.)	
5,403	54	—	—	5,403	54	5,403	54	—	—	5,403	54	+	3,403	54		
3,669	55	—	—	3,669	55	3,669	55	—	—	3,669	55	+	2,669	55		
55,398	94	11,867	—	67,265	94	55,398	94	11,867	—	67,265	94	+	1,265	94		
1,082	95	1,975	35	3,058	30	1,082	95	1,975	35	3,058	30	+	3,058	30	Inachevé.	
283	50	—	—	283	50	335	50	—	—	335	50	+	283	50	Inachevé (budget de 1912).	
—	690	—	—	—	690	—	690	—	—	—	690	—	—	690	Comptabilisé en 1911.	
1,289	10	627	30	1,916	40	90,005	97	2,377	50	92,383	47	+	1,916	40	Achevé (mobilier compris fr. 2,950.20).	
—	700	—	—	—	700	—	700	—	—	—	700	—	—	700	Comptabilisé en 1911.	
496	85	84	80	581	65	12,360	—	84	80	12,444	80	+	581	65	Achevé.	
1,142	90	—	—	1,142	90	1,142	90	—	—	1,142	90	+	1,142	90	Inachevé (budget de 1912).	
750	—	59	25	809	25	18,831	38	16,855	90	35,687	28	+	809	25	Achevé.	
—	16,000	* 15,600	—	—	400	—	16,000	—	15,600	—	400	—	—	400	{ Comptabilisé en 1911. * Au débit du compte des dépenses à amortir.	
—	2,147	—	—	—	2,147	95	48,310	85	6,603	11	54,913	96	—	2,147	95	Achevé.
—	14,493	18,346	70	3,853	55	154,679	05	43,496	66	198,175	71	+	3,853	55		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report								
—	Station de Malleray:					169,172	20	25,149	96
	Extension (complément)	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Reconvilier:								
	Extension des voies (complément) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Sonvilier:								
	Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	8,000	—	—	—	5,072	94	756	06
—	Entlebuch-Wolhusen:								
	Remplacement du passage à niveau à la sortie du tunnel, au km 73.798, par un passage supérieur, au km 73.774	19,000	—	—	—	25,280	92	45	35
—	Littau-Fluhmühle:								
	Amortissement des frais d'établissement de la maison de garde démolie, au km 90.380	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Maisons de garde:								
	Maison de garde, km 83.120, près de Lüss- lingen	10,000	—	—	—	8,537	—	—	—
—	Lignes télégraphiques, y compris les appareils:								
	Berne-Lucerne.	10,000	—	—	—	7,396	83	109	03
—	Installations téléphoniques:								
	Aarbourg-Wynigen	13,600	—	—	—	20,498	31	2,746	83
	Berthoud-Zollikofen	6,500							
	Gümligen-Münsingen	2,900							
	Wichtrach-Thoune	4,400							
	Doublement du fil actuel Delémont-Sorvilier	2,000	—	—	—	70	40	—	—
—	Installations électriques d'annonce pour les signaux de protection des stations d'Inkwil, Lüsslingen, Leuzingen, Arch-Rüti, Büren et Dotzigen	3,600	—	—	—	1,162	03	—	—
—	Diverses ventes de terrain	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Part de l'ancienne Compagnie du Gothard aux dépenses de construction pour divers travaux d'extension en gare de Lucerne, pour autant qu'elles avaient été contestées par ladite compagnie et sont maintenant régularisées selon transaction afférente au procès de rachat	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		—	—	—	237,490	63	28,807	23
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes .		6,166,800	340,400	6,507,200	10,809,817	40	443,300	41
	Dépenses budgétées		6,166,800	340,400	6,507,200	10,572,326	77	414,493	18
	Crédits supplémentaires		—	—	—	237,490	63	28,807	23
	III. Mobilier et ustensiles		66,000	—	66,000	—	—	—	—
	Dépenses budgétées		66,000	—	66,000	—	—	—	—
	Total II^e arrondissement		6,232,800	340,400	6,573,200	10,809,817	40	443,300	41

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
— 14,493	15	18,346	70	3,853	55	154,679	05	43,496	66	198,175	71	+	3,853	55	Comptabilisé en 1911.
635	80	—	—	635	80	635	80	—	—	635	80	+	635	80	
1,060	15	—	—	1,060	15	1,060	15	—	—	1,060	15	+	1,060	15	
1,135	75	922	10	2,057	85	6,208	69	1,678	16	7,886	85	+	2,057	85	Achevé.
— 1,419	65	4,649	80	3,230	15	23,861	27	4,695	15	28,556	42	+	3,230	15	"
— 2,500	—	—	—	2,500	—	2,500	—	—	—	2,500	—	—	2,500	—	Comptabilisé en 1911.
1,289	25	—	—	1,289	25	9,826	25	—	—	9,826	25	+	1,289	25	Achevé.
—	—	2,055	25	2,055	25	7,396	83	2,164	28	9,561	11	+	2,055	25	Achevé (appareils compris fr. 1818.15).
6,452	35	819	20	7,271	55	26,950	66	3,566	03	30,516	69	+	7,271	55	Achevé (appareils compris fr. 9604.40).
—	—	—	—	—	—	70	40	—	—	70	40	—	—	—	Inachevé.
2,835	37	—	—	2,835	37	1,297	40	—	—	4,297	40	+	2,835	37	Achevé.
— 1,484	75	—	—	1,484	75	1,484	75	—	—	1,484	75	—	1,484	75	Comptabilisé en 1911.
18,092	91	—	—	18,092	91	18,092	91	—	—	18,092	91	+	18,092	91	Comptabilisé en 1911 (mobilier compris fr. 1270.97).
11,604	03	26,793	05	38,397	08	249,094	66	55,600	28	304,694	94	+	38,397	08	
6,614,947	73	350,495	53	6,965,443	26	17,424,765	13	793,795	94	18,218,561	07	+	458,243	26	
6,603,343	70	323,702	48	6,927,046	18	17,175,670	47	738,195	66	17,913,866	13	+	419,846	18	
11,604	03	26,793	05	38,397	08	249,094	66	55,600	28	304,694	94	+	38,397	08	
55,398	94	11,867	—	67,265	94	55,398	94	11,867	—	67,265	94	+	1,265	94	
55,398	94	11,867	—	67,265	94	55,398	94	11,867	—	67,265	94	+	1,265	94	
6,670,346	67	362,362	53	7,032,709	20	17,480,164	07	805,662	94	18,285,827	01	+	459,509	20	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
166	Nouveaux ateliers de Zurich . . .	7,120,000	320,000	—	320,000	6,540,867	62	86,384	47
167	Zurich gare principale: Extension	—	10,000	—	10,000	647	60	—	—
168	Reconstruction de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le terri- toire de la ville de Zurich	17,619,360	300,000	—	300,000	195,900	82	—	—
169	Station de Schlieren: Extension	1,800,000	—	—	—	77,604	30	—	—
170	Station de Wettingen: Extension	455,000	—	—	—	38,231	20	—	—
171	Gare de Baden: Extension	575,000	50,000	50,000	100,000	35	75	—	—
172	Gare de Brugg: Extension	3,540,000	80,000	—	80,000	54,795	74	1,726	83
173	Station de Möhlin: Etablissement d'une voie de dépassement	58,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
174	Station de Lenzbourg: Extension	370,000	—	—	—	667	65	—	—
175	Zurich-Wollishofen—Kilchberg près Zurich: Ripage de la voie du km 6.650 au km 7.300 en vue d'allonger les alignements entre les courbes, à l'occasion de l'établissement du passage inférieur de la Widmerstrasse	16,000	12,500	3,500	16,000	45	90	—	—
176	Double-voie Thalwil-Richterswil: Dépenses pour études et acquisitions de terrain	—	300,000	—	300,000	16,553	35	—	—
177	Station de Rüschlikon: Extension de la place de chargement, agran- dissement de la halle aux marchandises et pose d'une grue tournante	47,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
178	Station de Wädenswil: Extension	1,630,000	—	—	—	125	95	—	—
179	Station de Schübelbach: Etablissement d'une station entre Siebnen- Wangen et Reichenbourg, construction d'un passage supérieur en remplacement du passage à niveau au km 46.794 et suppression du passage à niveau au km 46.500	347,000	—	—	—	626	15	—	—
	A reporter		1,080,500	53,500	1,134,000	6,926,102	03	88,111	30

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
780,897	85	—	—	780,897	85	7,321,765	47	86,384	47	7,408,149	94	+ 460,897	85	Inachevé (mobilier compris fr. 1,039,569.21).
377	70	—	—	377	70	1,025	30	—	—	1,025	30	— 9,622	30	Travaux préparatoires.
35,927	07	—	—	35,927	07	231,827	89	—	—	231,827	89	— 264,072	93	Etudes et achat de terrain.
65,106	—	—	—	65,106	—	142,710	30	—	—	142,710	30	+ 65,106	—	Achat de terrain.
—	—	—	—	—	—	38,231	20	—	—	38,231	20	—	—	" " "
1,846	46	3,963	35	5,809	81	1,882	21	3,963	35	5,845	56	— 94,190	19	Inachevé.
33,233	35	515	—	33,748	35	88,029	09	2,241	83	90,270	92	— 46,251	65	Inachevé. Passage pour piétons et voies aux marchandises comptabilisés en 1911.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 3,000	—	Achévé et comptabilisé en 1910.
667	65	—	—	667	65	—	—	—	—	—	—	— 667	65	Exécution différée.
14	10	—	—	14	10	60	—	—	—	60	—	— 15,985	90	Inachevé.
1,056	55	—	—	1,056	55	17,609	90	—	—	17,609	90	— 298,943	45	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 5,000	—	Achévé et comptabilisé en 1910.
1,202	60	—	—	1,202	60	1,328	55	—	—	1,328	55	+ 1,202	60	Exécution différée.
—	—	—	—	—	—	626	15	—	—	626	15	—	—	" "
918,994	03	4,178	35	923,472	38	7,845,096	06	92,589	65	7,937,685	71	— 210,527	62	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	1,080,500	53,500	1,134,000	6,926,102	03	88,111	30
180	Station de Ziegelbrücke: Transformation et extension générale . .	716,000	200,000	—	200,000	—	—	—	—
181	Station de Weesen: Transformation du bâtiment aux voyageurs	91,000	30,000	10,000	40,000	—	—	—	—
182	Station de Dübendorf: Extension	118,000	28,000	—	28,000	120,158	16	15,783	17
	Plus, pour l'allongement de la voie III à 450 m de longueur utile et l'extension de la place de chargement	20,000							
183	Station d'Uster: Extension des voies	75,000	—	—	—	84	70	—	—
184	Station d'Uznach: Extension en vue de la jonction du che- min de fer du Ricken	800,000	10,000	—	10,000	866,713	31	33,876	63
185	Station de Schwanden: Extension générale	79,000	4,000	—	4,000	50,637	66	12,268	96
186	Station d'Urdorf: Extension des voies et pose d'une marquise au bâtiment aux voyageurs	76,000	20,000	—	20,000	1,753	05	—	—
187	Station d'Affoltern (Albis): Extension générale	146,000	—	—	—	38	20	—	—
188	Station de Töss: Extension des voies et construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs . .	135,000	10,000	—	10,000	76,834	99	17,323	02
189	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations: Extension de l'éclairage électrique de la gare principale de Zurich, y compris l'établissement d'une centrale électrique de transformation et de distribution . .	400,000	145,000	5,000	150,000	188,453	23	4,596	24
190	Suppression de passages à niveau: a. Passage inférieur au km 59. ⁰⁴¹ près de Stein-Säckingen	70,000	—	—	—	—	—	—	—
	b. Passage supérieur d'un chemin rural au km 60. ⁶²⁵ près de Stein-Säckingen .	34,000	—	—	—	—	—	—	—
	c. Passage inférieur pour piétons au km 6. ⁶²⁵ et passage inférieur de la Widmer- strasse au km 6. ⁷⁰¹ , Zurich-Wollishofen — Kilchberg près Zurich	91,500	70,000	—	70,000	—	—	—	—
	A reporter	.	1,597,500	68,500	1,666,000	8,230,775	36	171,959	32

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
918,994	03	4,478	35	923,472	38	7,845,096	06	92,589	65	7,937,685	71	—	210,527	62		
169	22	—	—	169	22	169	22	—	—	169	22	—	199,830	78	Inachevé.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,000	—	Exécution différée.	
11,597	90	7,331	74	18,929	64	131,756	06	23,114	91	154,870	97	—	9,070	36	} Achevé (mobilier compris, fr. 20.50).	
—	—	—	—	—	—	84	70	—	—	84	70	—	—	—		
—	14,000	50	* 31,873	13	17,872	63	852,712	84	65,749	76	918,462	60	+	7,872	63	} Inachevé (mobilier compris, fr. 1884.16). * Fr. 4112.95 au débit du compte des dépenses à amortir.
1,931	57	139	41	2,070	98	52,569	23	12,408	37	64,977	60	—	1,929	02		
19,173	25	—	—	19,173	25	20,926	30	—	—	20,926	30	—	826	75	Inachevé.	
1,058	65	—	—	1,058	65	1,096	85	—	—	1,096	85	+	1,058	65	"	
5,795	44	175	35	5,970	79	82,630	43	17,498	37	100,128	80	—	4,029	21	} Inachevé (mobilier compris, fr. 798.07).	
144,657	79	10,227	09	154,884	88	333,111	02	14,823	33	347,934	35	+	4,884	88		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Exécution différée.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" "	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70,000	—	Reporté à 1912.	
1,089,377	35	54,225	07	1,143,602	42	9,320,152	71	226,184	39	9,546,337	10	—	522,397	58		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III ^e arrondissement.								
	Report	.	1,597,500	68,500	1,666,000	8,230,775	36	171,959	32
	d. Passage inférieur au km 11.685 et pas- sage inférieur pour piétons au km 11.723, Rüschlikon-Thalwil	219,000	60,200	—	60,200	132	85	—	—
	e. Passage supérieur pour piétons au km 11.360 près de la station de Thalwil . .	19,800	19,800	—	19,800	—	—	—	—
	f. Remplacement du passage à niveau de la Horngasse, km 14.477, près de la station d'Oberrieden, par un passage inférieur	106,000	—	—	—	133	45	—	—
191	Remplacement du pont amont sur la Limmat près de Wettingen . .	440,000	200,000	—	200,000	—	—	—	—
192	Station de Rümikon-Mellikon: Extension des voies	21,000	12,000	—	12,000	5,917	25	1,735	10
193	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	a. Station de Rothkreuz	165,000	165,000	—	165,000	—	1,823	80	1,657
	b. » » Turgi	150,000							
194	Installations téléphoniques: Rupperswil—Wohlen-Villmergen	5,400	5,400	—	5,400	—	—	—	—
195	Gare principale de Zurich:								
	a. Installation d'un bureau de douane dans l'ancien entrepôt	100,000	77,000	23,000	100,000	—	—	—	—
	b. Extension des voies du dépôt des loco- motives	6,000	4,500	1,500	6,000	—	—	—	—
	c. Amélioration des conduites d'eau de la nouvelle remise à locomotives de la gare de triage	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	d. Installation de la force motrice au chariot-transbordeur et dans la scierie du dépôt des locomotives	11,000	11,000	—	11,000	—	—	—	—
	e. Pose d'un câble pour courant à basse tension	44,000	30,500	13,500	44,000	—	—	—	—
196	Station de Dietikon: Prolongement de la voie de dépassement	18,600	15,700	2,900	18,600	—	—	—	—
197	Station de Killwangen: Prolongement de la voie de dépassement	56,000	18,500	3,500	22,000	—	—	—	—
198	Gare d'Aarau: Couverture du quai de la halle à marchan- dises	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
199	Station de Dottikon-Dintikon: Construction d'une marquise	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
200	Station de Nieder- et Oberurnen: Extension des voies	12,300	11,500	800	12,300	—	—	—	—
	A reporter	.	2,245,600	113,700	2,359,300	8,235,135	11	175,351	42

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.
1,089,377	35	54,225	07	1,143,602	42	9,320,152	71	226,184	39	9,546,337	10	-522,397	58	
206,889	15	1,085	—	207,974	15	207,022	—	1,085	—	208,107	—	+147,774	15	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-19,800	—	Reporté à 1912.
—	—	—	—	—	—	133	45	—	—	133	45	—	—	Exécution différée.
53,500	—	—	—	53,500	—	53,500	—	—	—	53,500	—	-146,500	—	Inachevé.
8,795	61	62	—	8,857	61	14,712	86	1,797	10	16,509	96	-3,142	39	Achévé.
33,151	55	305	—	33,456	55	31,327	75	1,962	—	33,289	75	{ + 5,607	91	Inachevé. Achévé (mobilier compris fr. 565.99).
130,065	26	7,086	10	137,151	36	130,065	26	7,086	10	137,151	36			
3,619	57	—	—	3,619	57	3,619	57	—	—	3,619	57	-1,780	43	Inachevé (mobilier compris fr. 1509.90).
91,394	80	19,929	04	111,323	84	91,394	80	19,929	04	111,323	84	+11,323	84	Achévé (mobilier compris fr. 44.65).
4,097	—	—	—	4,097	—	4,097	—	—	—	4,097	—	-1,903	—	Achévé.
9,173	50	—	—	9,173	50	9,173	50	—	—	9,173	50	-826	50	"
460	30	—	—	460	30	460	30	—	—	460	30	-10,539	70	Inachevé.
37,392	16	303	35	37,695	51	37,392	16	303	35	37,695	51	-6,304	49	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-18,600	—	Reporté à 1912.
999	45	—	—	999	45	999	45	—	—	999	45	-21,000	55	Inachevé.
2,664	17	—	—	2,664	17	2,664	17	—	—	2,664	17	-335	83	Achévé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-4,000	—	Reporté à 1912.
11,758	80	1,058	30	12,817	10	11,758	80	1,058	30	12,817	10	+517	10	Achévé.
1,683,338	67	84,053	86	1,767,392	53	9,918,473	78	259,405	28	10,177,879	06	-591,907	47	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	2,245,600	113,700	2,359,300	8,235,135	11	175,351	42
201	Station de Weesen:								
	a. Construction de nouveaux W. C. . . .	10,000	9,700	300	10,000	—	—	—	—
	b. Amélioration de la prise d'eau . . .	6,300	2,400	3,900	6,300	—	—	—	—
202	Station de Mühlehorn:								
	Extension des voies	186,000	70,000	10,000	80,000	—	—	—	—
203	Station d'Unterterzen:								
	Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et de nouveaux W. C., déplacement de la halle aux marchandises et élargissement du quai	65,000	58,000	7,000	65,000	—	—	—	—
204	Station d'Oberrieden-Dorf:								
	Pose d'une voie d'évitement	146,000	75,000	5,000	80,000	—	—	—	—
205	Station de Neuhausen:								
	Empierrement de la cour à marchandises et évacuation des eaux pluviales de la halle aux marchandises	5,200	4,000	1,200	5,200	—	—	—	—
206	Station de Pfungen-Neftenbach:								
	Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et transformation de l'actuel en bâtiment aux marchandises et prolongement du quai de chargement . . .	87,000	73,700	13,300	87,000	—	—	—	—
207	Station de Rümlang:								
	Prolongement de la voie d'évitement . .	12,500	8,300	4,200	12,500	—	—	—	—
208	Suppression de passages à niveau:								
	a. Suppression des passages à niveau km 37. ¹⁵² , 37. ⁷⁹⁵ et 37. ⁹⁴⁵ et remplacement par des chemins latéraux et par des raccourcis à gauche et à droite de la ligne, du km 37. ¹⁵² au km 38. ¹⁵⁰ Brugg—Schinznach-Dorf	19,000	19,000	—	19,000	—	—	—	—
	b. Passage supérieur au km 59. ⁸⁰⁰ Ebikon à Lucerne	46,000	31,000	—	31,000	—	—	—	—
	c. Passage inférieur pour la route cantonale au km 45. ⁴⁶⁵ Zurzach—Koblentz .	44,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
209	Travaux de protection contre la chute des pierres sur le parcours Weesen — Mühlehorn	35,000	18,000	—	18,000	10,692	35	—	—
210	Weesen — Mühlehorn:								
	Revêtement en maçonnerie du tunnel de la Weisswand	—	21,000	—	21,000	—	—	—	—
211	Installations pour le lavage et la désinfection de wagons à bestiaux, selon arrêté du Conseil fédéral du 22 mars 1907	—	50,000	—	50,000	18,526	69	121	40
	A reporter	.	2,725,700	158,600	2,884,300	8,264,354	15	175,472	82

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
1,683,338	67	84,053	86	1,767,392	53	9,918,473	78	259,405	28	10,177,879	06	—	591,907	47	Reporté à 1912. Achevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	
2,954	38	2,972	—	5,926	38	2,954	38	2,972	—	5,926	38	—	373	62	
168	50	—	—	168	50	168	50	—	—	168	50	—	79,831	50	Inachevé.
2,632	76	73	90	2,706	66	2,632	76	73	90	2,706	66	—	62,293	34	"
72,886	08	1	45	72,887	53	72,886	08	1	45	72,887	53	—	7,112	47	"
2,276	70	—	—	2,276	70	2,276	70	—	—	2,276	70	—	2,923	30	"
39,510	94	339	70	39,850	64	39,510	94	339	70	39,850	64	—	47,149	36	"
7,860	63	4,381	80	12,242	43	7,860	63	4,381	80	12,242	43	—	257	57	"
19,835	—	2,174	60	22,009	60	19,835	—	2,174	60	22,009	60	+	3,009	60	Achevé.
96	50	—	—	96	50	96	50	—	—	96	50	—	30,903	50	Reporté à 1912.
127	45	—	—	127	45	127	45	—	—	127	45	—	39,872	55	" " "
8,514	64	—	—	8,514	64	19,206	99	—	—	19,206	99	—	9,485	36	Inachevé.
20,708	67	—	—	20,708	67	20,708	67	—	—	20,708	67	—	291	33	"
8,600	55	—	—	8,600	55	27,127	24	121	40	27,248	64	—	41,399	45	Achevé 4 stations, fr. 5,754. 26.
1,869,511	47	93,997	31	1,963,508	78	10,133,865	62	269,470	13	10,403,335	75	—	920,791	22	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	2,725,700	158,600	2,884,300	8,264,354	15	175,472	82
212	Maisons de garde: Construction de 2 maisons de garde.								
	a. Au km 29.9 entre Turgi et Brugg .	11,500	11,500	—	11,500	—	—	—	—
	b. Au km 57.2 entre Gisikon-Root et Ebikon	18,000	18,000	—	18,000	—	—	—	—
213	Ponts à bascule.	—	15,000	3,000	18,000	—	—	—	—
214	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde	—	10,000	—	10,000	1,195	35	469	20
215	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations	—	12,000	—	12,000	—	46 41	1,355	80
216	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	a. Station de Gisikon-Root	48,000	42,000	6,000	48,000	—	—	—	—
	b. Complément des appareils d'enclenche- ment et pose de nouveaux signaux d'entrée et de signaux de passage aux stations de Rafz, Lottstetten, Jestetten et Neuhausen	45,000	42,000	3,000	45,000	—	—	—	—
	c. Complément des installations actuelles et pose de pédales de 12 m et de verrous	—	20,000	—	20,000	2,190	06	508	01
217	Signaux neufs:								
	a. Signaux avancés	—	20,000	—	20,000	13,986	86	708	49
	b. » de sortie et de passage et remplacement de signaux à disques. .	—	23,000	2,000	25,000	9,904	47	1,468	50
218	Remplacement et renforcement de ponts métalliques:								
	a. Nouveau pont métallique sur le Wild- bach près de Wetzikon, km 17.520 . .	110,000	93,100	16,900	110,000	—	—	—	—
	b. 6 ponceaux métalliques, Effretikon à Hinwil	20,000	14,000	6,000	20,000	—	—	—	—
	c. Renforcement du pont sur le Rhin près de Koblenz. Total des frais fr. 130,000. Participation des C. F. F.	—	65,000	—	65,000	—	—	—	—
219	Bloc-système:								
	a. Reconstruction des stations de bloc II, III, IV et V du parcours Zurich—Aarau et des appareils de bloc des enclenche- ments I et II de Wettingen, I de Brugg, Wildeggen et Rapperswil, selon les pres- criptions concernant les appareils de blocs électriques sur les lignes à double voie.	38,000	28,000	10,000	38,000	—	—	—	—
	b. Reconstruction des stations de bloc de la ligne Zurich—Wallisellen	20,000	13,000	7,000	20,000	14,882	45	188	—
	A reporter	.	3,152,300	212,500	3,364,800	8,306,466	93	180,170	82

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.	
1,869,511	47	93,997	31	1,963,508	78	10,133,865	62	269,470	13	10,403,335	75	—	920,791	22		
3,843	87	—	—	3,843	87	3,843	87	—	—	3,843	87	—	7,656	13	Inachevé.	
14,940	22	643	90	15,584	12	14,940	22	643	90	15,584	12	—	2,415	88	Achevé.	
7,818	75	—	—	7,818	75	7,818	75	—	—	7,818	75	—	10,181	25	Achevé 1 station, fr. 5701. 70.	
7,356	50	139	40	7,495	90	8,551	85	608	60	9,160	45	—	2,504	10	Achevé 4 stations et 3 maisons de garde, fr. 8513. 64.	
8,418	40	3,069	25	11,487	65	8,371	99	4,125	05	12,797	04	—	512	35	Achevé.	
8	55	—	—	8	55	8	55	—	—	8	55	—	47,991	45	Reporté à 1912.	
29,480	35	997	30	30,477	65	29,480	35	997	30	30,477	65	—	14,522	35	Inachevé.	
13,855	89	719	60	14,575	49	16,045	95	1,227	61	17,273	56	—	5,424	51	Achevé	
12,295	40	3,646	10	15,941	50	26,282	26	4,354	59	30,636	85	—	4,058	50	"	
19,434	02	4,202	01	23,636	03	29,338	49	5,670	51	35,009	—	—	1,363	97	"	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110,000	—	Reporté à 1912.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	" " "	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65,000	—	" " "	
11,527	—	336	65	11,863	65	11,527	—	336	65	11,863	65	—	26,136	35	Inachevé.	
—	4,791	35	8,763	88	3,972	53	10,091	10	8,951	88	19,042	98	—	16,027	47	Achevé.
1,993,699	07	116,515	40	2,110,214	47	10,300,166	—	296,686	22	10,596,852	22	—	1,254,585	53		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	3,152,300	212,500	3,364,800	8,306,466	93	180,170	82
220	Lignes téléphoniques:								
	a. Zurich-Tiefenbrunnen—Rapperswil . .	10,800	10,800	—	10,800	—	—	—	—
	b. Eglisau—Schaffhouse	5,400	5,400	—	5,400	—	—	—	—
	c. Wohlen-Villmergen—Rothkreuz . . .	9,000	9,000	—	9,000	—	—	—	—
221	Clôtures et barrières de passage à niveau:								
	a. Garde-corps et clôtures	—	8,000	—	8,000	1,635	80	—	—
	b. Barrières de passage à niveau . . .	—	20,000	—	20,000	17,681	11	1,668	58
222	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	.	150,000	—	150,000	6,095	35	—	—
223	Imprévu.								
	a. Gare principale de Zurich: Complément de la canalisation à la gare aux matériaux	4,000				—	—	—	—
	b. Zurich-Altstetten: Pose de 4 voies de garage du km 2.540 au km 3.800 entre Zurich et Altstetten et d'une voie de tiroir du km 3.140 au km 3.800 à la station d'Altstetten . . .	61,000				—	—	—	—
	c. Station de Schlieren: Agrandissement de la place de charge- ment.	2,800				6,299	20	—	—
	d. Station de Laufenburg: Déplacement du chemin latéral km 65.815 à 65.980 côté gauche de la voie, et des barrières de passage à niveau km 65.805	1,800				—	—	—	—
	e. Station de Steinmaur: Pose d'une grue à pivot de 2 tonnes .	1,700				—	—	—	—
	f. Station de Dübendorf: Etablissement d'une passerelle en bois et d'une clôture	8,000				6,645	05	—	—
	g. Station d'Effretikon: Installation d'une grue hydraulique .	3,000	50,000	—	50,000	772	05	—	—
	h. Remplacement de ponts démolis par les hautes eaux: km 94.523 près d'Oberrüti	58,000				93	10	—	—
	km 95.793 » »	33,000				86	30	—	—
	i. Brugg—Stein-Säckingen: Amélioration de la ligne télégraphique	11,000				1,825	65	—	—
	A reporter	.	3,405,500	212,500	3,618,000	8,350,600	54	181,839	40

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,993,699	07	116,515	40	2,110,214	47	10,300,166	—	296,686	22	10,596,852	22	-1,254,585	53	
89	—	—	—	89	—	89	—	—	—	89	—	—	10,711	Inachevé.
226	66	—	—	226	66	226	66	—	—	226	66	—	5,173	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,000	"
5,376	84	—	—	5,376	84	10,012	64	—	—	10,012	64	—	2,623	} Comptabilisé en 1911, fr. 5,027. 50.
— 440	20	254	46	— 185	74	17,240	91	1,923	04	19,163	95	—	20,185	
244,342	20	—	—	244,342	20	250,437	55	—	—	250,437	55	+	94,342	} Comptabilisé en 1911, fr. 243,935. 85.
2,534	10	—	—	2,534	10	2,534	10	—	—	2,534	10			
50,588	45	425	43	51,013	88	50,588	45	425	43	51,013	88			Achevé.
— 1,757	65	36	—	— 1,721	65	4,541	55	36	—	4,577	55			"
1,546	—	201	85	1,747	85	1,546	—	201	85	1,747	85			"
1,307	05	—	—	1,307	05	1,307	05	—	—	1,307	05			Inachevé.
551	70	—	—	551	70	7,196	75	—	—	7,196	75			Achevé.
137	40	—	—	137	40	909	45	—	—	909	45	+	96,832	} "

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report		3,405,500	212,500	3,618,000	8,350,600	54	181,839	40
223	k. Suppression des passages à niveau aux km 42. ⁸⁰⁰ et km 43. ¹⁵⁵ près de Rietheim	—				2,795	19	298	45
	l. Suppression du passage à niveau km 18. ⁵⁷⁵ près d'Unterterzen	—				—	—	—	—
	m. Ville de Zurich: Indemnité pour dommage causé à la propriété dite «Drahtschmidlscheune» à Zurich IV, du fait des affaissements de terrain provoqués par le tunnel du chemin de fer de la rive droite du lac de Zurich	—				—	—	—	—
	n. Brugg—Stein-Säckingen: Indemnité d'expropriation ensuite d'assainissements dans la région éboulée près de Stein-Säckingen . .	—				—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		3,405,500	212,500	3,618,000	8,353,395	73	182,137	85
	III. Mobilier et ustensiles.								
224	Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes) . .	—	2,000	—	2,000	—	—	—	—
225	Accroissement de l'inventaire du service de la voie	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—
226	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations . . .	—	6,800	—	6,800	—	—	—	—
227	Accroissement de l'inventaire du service de la traction	—	3,600	—	3,600	—	—	—	—
228	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers des dépôts de Zurich, Brugg et Rapperswil	—	6,500	—	6,500	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		33,900	—	33,900	—	—	—	—

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
2,367,359	19	128,331	43	2,495,690	62	10,717,959	73	310,170	83	11,028,130	56	-1,111,103	93		
2,667	65	—	—	2,667	65	5,462	84	298	45	5,761	29			Achevé.	
1,374	—	—	—	1,374	—	1,374	—	—	—	1,374	—			Comptabilisé en 1911.	
6,500	—	—	—	6,500	—	6,500	—	—	—	6,500	—			" " "	
663	80	—	—	663	80	663	80	—	—	663	80			" " "	
2,378,564	64	128,331	43	2,506,896	07	10,731,960	37	310,469	28	11,042,429	65	-1,111,103	93		
514	50	—	—	514	50	514	50	—	—	514	50	—	1,485	50	Comptabilisé en 1911.
9,643	35	—	—	9,643	35	9,643	35	—	—	9,643	35	—	5,356	65	" " "
2,988	25	—	—	2,988	25	2,988	25	—	—	2,988	25	—	3,811	75	" " "
3,288	65	—	—	3,288	65	3,288	65	—	—	3,288	65	—	311	35	" " "
6,172	32	* 52	08	6,224	40	6,172	32	52	08	6,224	40	—	275	60	{ * Au débit des ateliers de Zurich.
22,607	07	52	08	22,659	15	22,607	07	52	08	22,659	15	—	11,240	85	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non com- prises dans le budget de construction de 1911.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Station d'Oerlikon:								
	Extension	2,108,000	—	—	—	2,544,890	24	122,656	99
—	Station de Gisikon-Root:								
	Extension	96,000	—	—	—	128	80	—	—
—	Station de Bülach:								
	Extension des voies	46,000	—	—	—	24,310	81	1,899	07
—	Station de Bäch:								
	Etablissement d'une voie d'évitement . .	93,000	—	—	—	61,295	75	11,815	90
—	Nouvelle station de croisement et halte de Bollingen, entre Rapperswil et Schmerikon	112,000	—	—	—	98,955	41	3,812	40
—	Station de Linthal:								
	Construction d'une marquise contre la façade latérale du bâtiment aux voya- geurs et établissement d'une route d'accès au sud-est de la station	4,500	—	—	—	4,155	99	—	—
—	Travaux de protection contre la chute de pierres sur le tronçon Weesen—Mühlehorn	26,000	—	—	—	26,270	40	—	—
—	Maisons de garde:								
	Construction de 2 maisons de garde.								
	a. Au km 62.703 Ebikon—Lucerne . . .	12,500	—	—	—	14,047	21	785	65
	b. » » 17.045 Birmensdorf—Bonstetten- Wettswil	18,500	—	—	—	337	10	—	—
—	Gare principale de Zurich:								
	a. Amélioration des conduites d'eau de la nouvelle remise aux locomotives . . .	4,000	—	—	—	9,183	10	480	30
	b. Remplacement du pont tournant pour locomotives de 16 m de diamètre, près de la nouvelle remise, par un pont tour- nant de 20 m de diamètre	37,200	—	—	—	25,937	07	7,721	28
	A reporter		—	—	—	2,809,511	88	149,171	59

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
— 168,156	32	183	45	— 167,972	87	2,376,733	92	122,840	44	2,499,574	36	— 167,972	87	Inachevé (mobilier compris fr. 2749. 74).
— 128	80	—	—	— 128	80	—	—	—	—	—	—	— 128	80	Exécution différée (mobilier compris, fr. 112. —).
4,105	80	759	—	4,864	80	28,416	61	2,658	07	31,074	68	+ 4,864	80	Inachevé.
19,773	22	26	—	19,799	22	81,068	97	11,841	90	92,910	87	+ 19,799	22	Achevé.
5	55	—	—	5	55	98,960	96	3,812	40	102,773	36	+ 5	55	Achevé (mobilier compris fr. 2157. 85).
—	—	—	—	—	—	4,155	99	—	—	4,155	99	—	—	Achevé.
—	—	—	—	—	—	26,270	40	—	—	26,270	40	—	—	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	14,047	21	785	65	14,832	86	—	—	Achevé.
14,887	38	1,253	60	16,140	98	15,224	48	1,253	60	16,478	08	+ 16,140	98	"
556	65	—	—	556	65	9,739	75	480	30	10,220	05	+ 556	65	"
4,944	—	400	—	4,544	—	30,881	07	7,321	28	38,202	35	+ 4,544	—	"
— 124,012	52	1,822	05	— 122,190	47	2,685,499	36	150,993	64	2,836,493	—	— 122,190	47	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	2,809,511	88	149,171	59
	c. Installation de la force motrice au chariot transbordeur et dans l'atelier du nouveau dépôt.	7,000	—	—	—	3,655	43	—	—
—	Weesen—Mühlehorn:								
	Revêtement en maçonnerie du tunnel du Standenhorn km 27.208—27.222	10,000	—	—	—	12,284	11	—	—
—	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	Station d'Au (Zurich)	29,000	—	—	—	18,243	61	5,486	64
—	Effretikon—Hinwil:								
	Remplacement de la construction métallique du passage supérieur de la route près d'Illnau, au km 4.640	21,400	—	—	—	10,060	05	1,637	55
—	Installations téléphoniques:								
	a. Oerlikon—Niederglatt	4,300	—	—	—	2,585	63	—	—
	b. Richterswil—Ziegelbrücke	12,700	—	—	—	39	90	—	—
	c. Ziegelbrücke—Näfels-Mollis	2,000	—	—	—	17	65	—	—
—	Station d'Augst:								
	Supplément pour extension de la station	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Schinznach-Bad:								
	Supplément pour extension de la station	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Brugg:								
	Passage inférieur de la Zürcherstrasse	—	—	—	—	389	90	—	—
—	Station de Bülach:								
	Signaux neufs et aiguilles anglaises	—	—	—	—	60	—	—	—
—	Weesen—Wallenstadt:								
	Indemnités pour droit de dévalage du bois (lac de Wallenstadt)	—	—	—	—	560	—	—	—
—	Gare principale de Zurich:								
	Amortissement des diagonales Nos 458, 459, 460 et 461 enlevées de la gare aux marchandises	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Brugg:								
	Amortissement de la plaque tournante de 4.5 m de diamètre enlevée de la voie du dépôt E ¹⁴	—	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter	.	—	—	—	2,857,408	16	156,295	78

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
— 124,012	52	1,822	05	— 122,190	47	2,685,499	36	150,993	64	2,836,493	—	— 122,190	47		
577	80	4,675	—	5,252	80	4,233	23	4,675	—	8,908	23	+	5,252	80	Achevé (mobilier compris, fr. 1,696.—).
4,667	44	—	—	4,667	44	16,951	55	—	—	16,951	55	+	4,667	44	Achevé.
397	81	64	80	462	61	18,641	42	5,551	44	24,192	86	+	462	61	"
555	96	—	—	555	96	10,616	01	1,637	55	12,253	56	+	555	96	"
2,121	42	238	77	2,360	19	4,707	05	238	77	4,945	82	+	2,360	19	Achevé (mobilier compris, fr. 1,477 04)
11,148	66	118	10	11,266	76	11,188	56	118	10	11,306	66	+	11,266	76	" (" " " 4,219.02)
1,689	30	672	40	2,361	70	1,706	95	672	40	2,379	35	+	2,361	70	" (" " " 518.)
893	17	—	—	893	17	893	17	—	—	893	17	+	893	17	Comptabilisé en 1911.
2,837	96	—	—	2,837	96	2,837	96	—	—	2,837	96	+	2,837	96	" " "
— 389	90	—	—	— 389	90	—	—	—	—	—	—	—	389	90	Report au poste 172 fr. 184. — Reporté au compte d'exploitation. " 205 90
— 60	—	—	—	— 60	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	Reporté au compte d'exploit- ation.
—	—	—	—	—	—	560	—	—	—	560	—	—	—	—	Inachevé.
— 9,500	—	—	—	— 9,500	—	— 9,500	—	—	—	— 9,500	—	—	9,500	—	Comptabilisé en 1911.
— 1,500	—	—	—	— 1,500	—	— 1,500	—	—	—	— 1,500	—	—	1,500	—	" " "
— 110,572	90	7,591	12	— 102,981	78	2,746,835	26	163,886	90	2,910,722	16	— 102,981	78		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	—	—	—	2,857,408	16	156,295	78
—	Gare d'Aarau:								
	Amortissement de la voie pour bascule et de l'aiguille N° 283 démolies	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Neuhausen:								
	Amortissement des diagonales N°s 12 et 13 démolies	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station d'Horgen-Oberdorf:								
	Amortissement de la diagonale ³ / ₅ démolie	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Commune d'Oberrieden:								
	Restitution de l'indemnité payée autrefois par l'ancien Nord-Est suisse pour prise d'eau destinée aux deux stations d'Ober- rieden et Oberrieden-Dorf	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Commune de Zollikon:								
	Indemnité payée par la commune de Zolli- kon pour délimitation de terrains . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Baar:								
	Amortissement de 4 candélabres et con- soles retirés ensuite de l'installation de l'éclairage électrique (1905)	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Diverses stations:								
	Amortissement de batteries à signaux et de matériel de télégraphe retirés . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Zurich-Wollishofen—Kilchberg près de Zurich:								
	Supplément pour passage sous voie de la Hornhaldenstrasse km 7.456 près de Kilch- berg (Zurich)	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Divers achats de terrain	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare d'Aarau:								
	Amortissement de 25 fourneaux retirés ensuite de la reconstruction du bâti- ment aux voyageurs	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	2,857,408	16	156,295	78

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
— 110,572	90	7,591	12	— 102,981	78	2,746,835	26	163,886	90	2,910,722	16	— 102,981	78	
— 2,951	75	—	—	— 2,951	75	— 2,951	75	—	—	— 2,951	75	— 2,951	75	Comptabilisé en 1911.
— 3,905	—	—	—	— 3,905	—	— 3,905	—	—	—	— 3,905	—	— 3,905	—	" " "
— 3,992	75	—	—	— 3,992	75	— 3,992	75	—	—	— 3,992	75	— 3,992	75	" " "
— 2,000	—	—	—	— 2,000	—	— 2,000	—	—	—	— 2,000	—	— 2,000	—	" " "
— 2,000	—	—	—	— 2,000	—	— 2,000	—	—	—	— 2,000	—	— 2,000	—	" " "
— 469	75	—	—	— 469	75	— 469	75	—	—	— 469	75	— 469	75	" " "
— 1,123	12	—	—	— 1,123	12	— 1,123	12	—	—	— 1,123	12	— 1,123	12	" " "
— 1,062	—	—	—	— 1,062	—	— 1,062	—	—	—	— 1,062	—	— 1,062	—	" " "
— 1,039	90	—	—	— 1,039	90	— 1,039	90	—	—	— 1,039	90	— 1,039	90	" " "
— 3,114	—	2,434	—	— 680	—	— 3,114	—	2,434	—	— 680	—	— 680	—	{ Extournée du compte de construction ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1910.
— 132,231	17	10,025	12	— 122,206	05	2,725,176	99	166,320	90	2,891,497	89	— 122,206	05	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	III. Mobilier et ustensiles.								
—	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Zurich	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques . .	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	—	—	—	—	—	—	—
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes . .	.	3,405,500	212,500	3,618,000	11,210,803	89	338,433	63
	Dépenses budgétées	.	3,405,500	212,500	3,618,000	8,353,395	73	182,137	85
	Crédits supplémentaires	.	—	—	—	2,857,408	16	156,295	78
	III. Mobilier et ustensiles	.	33,900	—	33,900	—	—	—	—
	Dépenses budgétées	.	33,900	—	33,900	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total III^e arrondissement	.	3,439,400	212,500	3,651,900	11,210,803	89	338,433	63

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
88	03	* 837	32	925	35	88	03	837	32	925	35	+	925	35	* Au débit des ateliers de Zurich. Comptabilisé en 1911.
—	18	—	—	18	85	—	18	—	—	18	85	—	18	85	
69	18	837	32	906	50	69	18	837	32	906	50	+	906	50	
2,246,333	47	138,356	55	2,384,690	02	13,457,137	36	476,790	18	13,933,927	54	-	1,233,309	98	
2,378,564	64	128,331	43	2,506,896	07	10,731,960	37	310,469	28	11,042,429	65	-	1,111,103	93	
— 132,231	17	10,025	12	— 122,206	05	2,725,176	99	166,320	90	2,891,497	89	—	122,206	05	
22,676	25	889	40	23,565	65	22,676	25	889	40	23,565	65	—	10,334	35	
22,607	07	52	08	22,659	15	22,607	07	52	08	22,659	15	—	11,240	85	
69	18	837	32	906	50	69	18	837	32	906	50	+	906	50	
2,269,009	72	139,245	95	2,408,255	67	13,479,813	61	477,679	58	13,957,493	19	-	1,243,644	33	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
229	Gare de Winterthour:								
	a. Extension des voies de triage	3,000,000	—	—	—	168	—	—	—
	b. Passage inférieur de la route de Zurich	755,000	140,000	10,000	150,000	269,848	45	6,415	32
230	Gare de Wil:								
	Transformation et extension	1,200,000	500,000	100,000	600,000	84,284	05	124	50
231	Station de Gossau:								
	Transformation de la station	1,750,000	500,000	—	500,000	16,159	22	—	—
232	Gare de St. Gall:								
	a. Extension	8,950,000	680,000	20,000	700,000	5,456,750	79	288,141	06
	b. Etablissement de voies de garage à la gare de triage	655,000	180,000	20,000	200,000	62,234	72	21,049	05
233	Station de St. Fiden:								
	Transformation et extension	1,675,000	280,000	20,000	300,000	2,112,068	42	9,266	86
234	Gare de Rorschach:								
	Extension des voies de triage et déviation de routes	413,500	—	—	—	59,693	38	4,024	93
235	Station de Rheineck:								
	Transformation et extension	720,000	20,000	—	20,000	433,712	51	94,654	90
236	Station d'Au (vallée du Rhin):								
	Agrandissement de la place de chargement et de la halle aux marchandises	33,500	5,000	—	5,000	18,689	20	2,923	20
237	Station de Rüthi (vallée du Rhin):								
	Extension générale, y compris la construction d'un bâtiment aux voyageurs et d'une halle aux marchandises	120,000	15,000	—	15,000	77,887	08	17,689	97
238	Gare de Romanshorn:								
	Transformation et extension de la gare	1,640,000	520,000	80,000	600,000	335,746	09	325,043	53
239	Station de Weinfelden:								
	Transformation et extension	660,000	240,000	10,000	250,000	71,539	17	—	—
240	Station d'Emmishofen-Kreuzlingen:								
	Transformation et extension	374,000	165,000	5,000	170,000	237	70	—	—
241	Station de Lichtensteig:								
	Extension	190,000	10,000	—	10,000	166,757	63	22,330	60
242	Station de Wattwil:								
	Transformation et extension	865,000	27,000	3,000	30,000	767,276	77	28,894	68
243	Double voie Winterthour-St. Gall-St. Margrethen:								
	a. Construction d'un tunnel à double voie entre St. Gall et St. Fiden	1,715,000	600,000	300,000	900,000	2,304,595	55	1,444	95
	A reporter		3,882,000	568,000	4,450,000	12,237,648	73	822,003	55

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
—	—	—	—	—	—	168	—	—	—	168	—	—	—	Exécution différée.	
210,702	80	16,594	20	227,297	—	480,551	25	23,009	52	503,560	77	+	77,297	—	Inachevé.
331,097	47	10,307	59	341,405	06	415,381	52	10,432	09	425,813	61	—	258,594	94	Inachevé (appareils compris, fr. 284. 31).
338,345	92	—	—	338,345	92	354,505	14	—	—	354,505	14	—	161,654	08	Inachevé.
515,924	83	69,030	07	584,954	90	5,972,675	62	357,171	13	6,329,846	75	—	115,045	10	Inachevé (mobilier compris fr. 19,829. 42).
74,083	55	676	20	74,759	75	136,318	27	21,725	25	158,043	52	—	125,240	25	Inachevé.
115,891	88	2,831	70	118,723	58	2,227,960	30	12,098	56	2,240,058	86	—	181,276	42	Inachevé (mobilier compris fr. 1702. 38).
—	—	—	—	—	—	59,693	38	4,024	93	63,718	31	—	—	—	Exécution différée.
114,584	16	8,189	83	122,773	99	548,296	67	102,844	73	651,141	40	+	102,773	99	Inachevé (mobilier compris fr. 3179. 50).
1,553	30	—	—	1,553	30	20,242	50	2,923	20	23,165	70	—	3,446	70	Inachevé.
14,423	22	4,146	76	18,569	98	92,310	30	21,836	73	114,147	03	+	3,569	98	Inachevé (mobilier compris fr. 61. 85).
260,197	17	34,289	07	294,486	24	595,943	26	359,332	60	955,275	86	—	305,513	76	Inachevé (mobilier compris fr. 4510. 10).
231,115	22	50,633	17	281,748	39	302,654	39	50,633	17	353,287	56	+	31,748	39	Inachevé (mobilier compris fr. 216. 79).
113,706	49	5,558	42	119,264	91	113,944	19	5,558	42	119,502	61	—	50,735	09	Inachevé (mobilier compris fr. 66. 55).
15,129	49	508	—	15,637	49	181,887	12	22,838	60	204,725	72	+	5,637	49	Inachevé (mobilier compris fr. 670. 46).
146,964	60	15,382	15	162,346	75	914,241	37	44,276	83	958,518	20	+	132,346	75	Inachevé (mobilier compris fr. 4690. 49).
1,333,647	68	—	—	1,333,647	68	3,638,243	23	1,444	95	3,639,688	18	+	433,647	68	Inachevé.
3,817,367	78	218,147	16	4,035,514	94	16,055,016	51	1,040,150	71	17,095,167	22	—	414,485	06	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV ^e arrondissement.								
	Report	.	3,882,000	568,000	4,450,000	12,237,648	73	822,003	55
	b. Etablissement de la double voie sur le tronçon Winterthour-Wil	7,100,000	870,000	30,000	900,000	443,285	75	6,243	91
	c. Etablissement de la double voie entre la station de Bruggen et la gare de St. Gall	295,000	140,000	10,000	150,000	—	—	—	—
244	Station d'Uzwil:								
	Extension des voies de déchargement. .	160,000	157,500	2,500	160,000	—	—	—	—
245	Gare de St. Gall:								
	a. Installation pour le chargement du charbon et construction d'une fosse à piquer au dépôt des locomotives	27,000	27,000	—	27,000	—	—	—	—
	b. Extension de la remise à locomotives	43,500	43,500	—	43,500	—	—	—	—
246	Gare de Rorschach:								
	Deuxième conduite entre le réservoir et les grues hydrauliques de la gare . .	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
247	Atelier de Rorschach:								
	Etablissement d'une fosse à piquer dans le voie J 11 et prolongement de la fosse à descendre les essieux	10,000	9,300	700	10,000	—	—	—	—
248	Station d'Altstätten:								
	Extension des voies, construction d'une nouvelle halle à marchandises	284,000	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
249	Gare de Buchs:								
	a. Construction d'un quai pour le bétail d'importation	180,000	80,000	—	80,000	—	—	—	—
	b. Construction de W. C. pour les émigrants	9,600	7,300	2,300	9,600	—	—	—	—
250	Gare de Sargans:								
	Pavage du sol de la remise à locomotives	13,000	13,000	—	13,000	—	—	—	—
251	Gare de Coire:								
	Parapluie sous le tablier métallique du pont franchissant la Gürtelstrasse	3,200	3,000	200	3,200	—	—	—	—
252	Ateliers de Coire:								
	Construction de W. C. pour les ouvriers .	4,200	3,700	500	4,200	—	—	—	—
253	Gare de Romanshorn:								
	Prolongement de la voie de débord H 14	3,000	2,800	200	3,000	—	—	—	—
254	Station d'Uttwil:								
	Extension des voies	22,000	15,900	6,100	22,000	—	—	—	—
255	Station d'Ermatingen:								
	Nouveaux W. C. et agrandissement de la cour aux marchandises	9,000	8,900	100	9,000	—	—	—	—
	A reporter	.	5,311,900	625,600	5,937,500	12,680,934	48	828,247	46

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,817,367	78	218,147	16	4,035,514	94	16,055,016	51	1,040,150	71	17,095,167	22	- 414,485	06	
911,975	86	12,220	65	924,196	51	1,355,261	61	18,464	56	1,373,726	17	+ 24,196	51	Inachevé (mobilier compris fr. 52.63).
193,289	12	1,366	05	194,655	17	193,289	12	1,366	05	194,655	17	+ 44,655	17	Inachevé.
55,250	10	—	—	55,250	10	55,250	10	—	—	55,250	10	- 104,749	90	"
22,917	58	—	—	22,917	58	22,917	58	—	—	22,917	58	- 4,082	42	Inachevé (ustensiles compris fr. 3420. —).
143,761	72	1,794	95	145,556	67	143,761	72	1,794	95	145,556	67	+ 102,056	67	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 3,000	—	Exécution différée.
10,189	60	—	—	10,189	60	10,189	60	—	—	10,189	60	+ 189	60	Achévé.
16,672	80	5,337	23	22,010	03	16,672	80	5,337	23	22,010	03	- 27,989	97	Inachevé.
18,441	90	1,193	25	17,248	65	18,441	90	1,193	25	17,248	65	- 62,751	35	"
5,857	81	3,057	30	8,915	11	5,857	81	3,057	30	8,915	11	- 684	89	Achévé.
14,834	05	69	75	14,903	80	14,834	05	69	75	14,903	80	+ 1,903	80	"
3,207	50	63	25	3,270	75	3,207	50	63	25	3,270	75	+ 70	75	"
3,143	08	*493	—	3,636	08	3,143	08	493	—	3,636	08	- 563	92	Achévé. *Au débit des ateliers de Coire.
358	90	—	—	358	90	358	90	—	—	358	90	- 2,641	10	Inachevé.
16,009	55	11,350	05	27,359	60	16,009	55	11,350	05	27,359	60	+ 5,359	60	"
8,101	03	85	30	8,186	33	8,101	03	85	30	8,186	33	- 813	67	"
5,241,378	38	252,791	44	5,494,169	82	17,922,312	86	1,081,038	90	19,003,351	76	- 443,330	18	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report	.	5,311,900	625,600	5,937,500	12,680,934	48	828,247	46
256	Station d'Etzwilen: Prolongement de la voie II vers l'est . .	15,000	13,400	1,600	15,000	—	—	—	—
257	Station de Dinhard: Extension des voies	7,000	4,700	2,300	7,000	—	—	—	—
258	Station de Dietfurt: Reconstruction du bâtiment aux voyageurs et de la halle aux marchandises, con- struction de nouveaux W.C.	18,300	10,800	7,500	18,300	—	—	—	—
259	Maisons de garde: Construction de trois maisons de garde .	36,000	35,000	1,000	36,000	—	—	—	—
260	Installations pour le nettoyage et la désinfection des wagons à bestiaux	—	32,500	2,500	35,000	7,348	05	272	30
261	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde	—	3,000	—	3,000	3,969	15	4	40
262	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations	—	12,000	—	12,000	138	18	—	—
263	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux: a. Station de Güttingen b. » » Stammheim	31,000 29,000	57,000	3,000	60,000	—	—	—	—
264	Installations téléphoniques: Romanshorn-Kreuzlingen	7,000				—	—	—	—
265	Lignes télégraphiques: II ^e ligne locale Altstätten-Buchs	5,500	5,100	400	5,500	—	—	—	—
266	Verrouillage d'aiguilles: Pose de serrures aux aiguilles non reliées au poste de manœuvre centrale . . .	—	2,500	500	3,000	—	—	—	—
267	Clôtures et barrières de passages à niveau: a. Garde-corps et clôtures b. Barrières de passages à niveau . . .	— —	3,000 8,000	— 2,000	3,000 10,000	— 2,110	— 75	— 92	— 10
268	Acquisition de terrains en vue d'ex- tensions futures	—	80,000	—	80,000	6,411	70	—	—
269	Imprévu: a. Halte de Reutlingen: Construction d'un abri b. Station de Mörschwil: Allongement de la voie d'évitement et passage supérieur, km 72.575	2,300 24,000	5,585,900	646,400	6,232,300	— 13,393	— 95	— —	— —
	A reporter	.				12,714,306	26	828,616	26

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5,241,378	38	252,791	44	5,494,169	82	17,922,312	86	1,081,038	90	19,003,351	76	— 443,330	18	
12,652	86	730	12	13,382	98	12,652	86	730	12	13,382	98	— 1,617	02	Achevé.
3,039	79	2,422	75	5,462	54	3,039	79	2,422	75	5,462	54	— 1,537	46	Inachevé.
16,042	90	6,288	95	22,331	85	16,042	90	6,288	95	22,331	85	+ 4,031	85	Inachevé (mobilier compris fr. 17.25).
25,081	30	56	70	25,138	—	25,081	30	56	70	25,138	—	— 10,862	—	Inachevé.
9,534	86	713	15	10,248	01	16,882	91	985	45	17,868	36	— 24,751	99	{ Achevé fr. 17,549. 96. { Inachevé fr. 318. 40.
1,192	40	—	—	1,192	40	5,161	55	4	40	5,165	95	— 1,807	60	Inachevé.
16,904	67	351	05	17,255	72	17,042	85	351	05	17,393	90	+ 5,255	72	{ Achevé fr. 13,074. 44. { Inachevé fr. 4319. 46.
29,558	08	1,501	36	31,059	44	29,558	08	1,501	36	31,059	44	} — 4,240	04	Inachevé. "
22,764	45	1,936	07	24,700	52	22,764	45	1,936	07	24,700	52			
6,774	82	18	90	6,793	72	6,774	82	18	90	6,793	72	— 206	28	Achevé (appareils compris fr. 2873.99).
4,470	32	320	15	4,790	47	4,470	32	320	15	4,790	47	— 709	53	Achevé (appareils compris fr. 2093. —).
1,285	75	66	30	1,352	05	1,285	75	66	30	1,352	05	— 1,647	95	Achevé.
2,738	30	15	—	2,753	30	2,738	30	15	—	2,753	30	— 246	70	"
12,178	90	2,135	30	14,314	20	14,289	65	2,227	40	16,517	05	+ 4,314	20	"
44,244	52	—	—	44,244	52	50,656	22	—	—	50,656	22	— 35,755	48	Report aux biens-fonds disponibles fr. 49,958.60; non comptabilisé fr. 697. 62.
2,613	05	222	28	2,835	33	2,613	05	222	28	2,835	33			Achevé.
14,558	79	4,624	30	19,183	09	27,952	74	4,624	30	32,577	04			"
5,467,014	14	274,193	82	5,741,207	96	18,181,320	40	1,102,810	08	19,284,130	48	— 513,110	46	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	IV ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report.	.	5,585,900	646,400	6,232,300	12,714,306	26	828,616	26
	c. Gare de Sargans: Construction d'une remise pour chars de la poste, avec abri pour le personnel	5,500				—	—	—	—
	d. Gare de Landquart: 1. Extension des installations de trans- bordement au sud	20,000	50,000	—	50,000	12,393	15	428	60
	2. Construction d'un nouveau pont sur la Landquart	114,000				— 3,013	40	—	—
	e. Gare de Romanshorn: Amélioration de l'éclairage du port .	2,950				—	—	—	—
	f. Subventions à des travaux de protection du chemin de fer: Subside à la commune de Rüthi (vallée du Rhin) pour frais de correction de la Binnen	10,720				8,000	—	—	—
	g. Barrières: Pose de nouvelles barrières au poste n° 148 a, Romanshorn-Egnach, km 84.088 et km 84.244	2,870				— 98	90	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	5,635,900	646,400	6,282,300	12,731,587	11	829,044	86
	III. Mobilier et ustensiles.								
270	Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement (y compris celui de l'inspection des télé- graphes)	—	1,200	—	1,200	—	—	—	—
271	Accroissement de l'inventaire du service de la voie: a. Transformation en wagons à ballast de wagons à marchandises mis au rebut .	6,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
	b. Divers	6,000				—	—	—	—
272	Accroissement de l'inventaire du service des gares et des stations	—	8,000	—	8,000	—	—	—	—
273	Accroissement de l'inventaire du service de la traction	—	3,000	—	3,000	—	—	—	—
274	Complément de l'outillage, des ins- tallations mécaniques et du mo- bilier des ateliers et des ateliers de dépôts:								
	a. Ateliers de Romanshorn	—	1,000	—	1,000	—	—	—	—
	b. » » Rorschach	—	16,000	—	16,000	—	—	—	—
	c. » » Coire	—	8,000	2,000	10,000	—	—	—	—
	A reporter	.	49,200	2,000	51,200	—	—	—	—

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
5,467,014	14	274,193	82	5,741,207	96	18,181,320	40	1,102,810	08	19,284,130	48	-513,110	46		
4,536	45	—	—	4,536	45	4,536	45	—	—	4,536	45			Achevé.	
—	—	—	—	—	—	12,393	15	428	60	12,821	75	+98,670	91	"	
19,666	67	* 95,690	85	115,357	52	16,653	27	95,690	85	112,344	12			{ Inachevé. * Au débit du compte des dépenses à amortir fr. 85,435.35.	
2,427	67	10	80	2,438	47	2,427	67	10	80	2,438	47				
														Inachevé.	
1,447	40	—	—	1,447	40	9,447	40	—	—	9,447	40			"	
2,391	55	481	10	2,872	65	2,292	65	481	10	2,773	75			Achevé.	
5,497,483	88	370,376	57	5,867,860	45	18,229,070	99	1,199,421	43	19,428,492	42	-414,439	55		
1,288	15	—	—	1,288	15	1,288	15	—	—	1,288	15	+	88	15	Comptabilisé en 1911.
6,480	—	—	—	6,480	—	6,480	—	—	—	6,480	—	}	+ 749	09	" " "
6,269	09	—	—	6,269	09	6,269	09	—	—	6,269	09				
9,737	23	—	—	9,737	23	9,737	23	—	—	9,737	23	+	1,737	23	" " "
7,233	65	—	—	7,233	65	7,233	65	—	—	7,233	65	+	4,233	65	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,000	—	Point d'acquisitions.
15,918	35	—	—	15,918	35	15,918	35	—	—	15,918	35	—	81	65	Comptabilisé en 1911.
9,728	02	* 3,000	75	12,728	77	9,728	02	3,000	75	12,728	77	+	2,728	77	Comptabilisé en 1911. * Au débit des ateliers de Coire.
56,654	49	3,000	75	59,655	24	56,654	49	3,000	75	59,655	24	+	8,455	24	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report	.	49,200	2,000	51,200	—	—	—	—
	d. Ateliers du dépôt de Romanshorn . .	—	600	—	600	—	—	—	—
	e. » des dépôts de Winterthour, St. Gall et Rorschach	—	1,900	—	1,900	—	—	—	—
275	Augmentation des appareils télé- graphiques	—	700	—	700	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	52,400	2,000	54,400	—	—	—	—
	Dépenses pour entreprises accessoires.								
	Navigation sur le lac de Constance:								
276	Accroissement de l'inventaire de l'adminis- tration	—	400	—	400	—	—	—	—
277	Complément de l'outillage et des installa- tions mécaniques du chantier de répa- ration des bateaux, à Romanshorn . .	—	1,000	—	1,000	—	—	—	—
	Total. Dépenses pour entreprises accessoires	.	1,400	—	1,400	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non com- prises dans le budget de construction de 1911.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Station d'Etzwilien:								
	Pose d'une plaque tournante de 15.5 m de diamètre	30,000	—	—	—	17,377	11	365	20
—	Altstätten-Oberriet:								
	Construction d'un pont sur le Dürrenbach	28,000	—	—	—	22,740	45	1,651	95
—	Maisons de garde:								
	Construction de trois maisons de garde .	37,200	—	—	—	13,922	07	—	—
—	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et signaux:								
	a. Station d'Arbon	105,000	—	—	—	65,585	98	1,686	45
	b. Gare de St. Gall	370,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Installations téléphoniques:								
	Rorschach gare-Romanshorn	6,800	—	—	—	4,555	91	—	—
—	Signaux neufs:								
	Remplacement de signaux d'ancien sys- tème par des sémaphores	17,000	—	—	—	1,155	55	1	60
	Gare de Buchs		—	—	—	—	—	—	—
	A reporter	.	—	—	—	125,337	07	3,705	20

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
56,654	49	3,000	75	59,655	24	56,654	49	3,000	75	59,655	24	+	8,455	24	Point d'acquisitions. Comptabilisé en 1911. " " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	
829	10	—	—	829	10	829	10	—	—	829	10	—	1,070	90	
551	67	—	—	551	67	551	67	—	—	551	67	—	148	33	
58,035	26	3,000	75	61,036	01	58,035	26	3,000	75	61,036	01	+	6,636	01	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	Point d'acquisitions.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,000	—	" "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,400	—	
5,760	02	351	30	6,111	32	23,137	13	716	50	23,853	63	+	6,111	32	Achevé.
— 791	77	3,769	85	2,978	08	21,948	68	5,421	80	27,370	48	+	2,978	08	"
22,815	22	16	80	22,832	02	36,737	29	16	80	36,754	09	+	22,832	02	"
17,174	82	1,419	07	18,593	89	82,760	80	3,105	52	85,866	32	+	18,593	89	Inachevé (ustensiles compris fr. 70. 65) Report au poste 277 a de 1912.
40,629	12	1,082	50	41,711	62	40,629	12	1,082	50	41,711	62	+	41,711	62	
2,071	15	—	—	2,071	15	6,627	06	—	—	6,627	06	+	2,071	15	Achevé (appareils compris, fr. 3072. 52).
13,320	76	2,250	73	15,571	49	14,476	31	2,252	33	16,728	64	+	15,571	49	Achevé (ustensiles compris, fr. 68. 45).
100,979	32	8,890	25	109,869	57	226,316	39	12,595	45	238,911	84	+	109,869	57	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	125,337	07	3,705	20
—	Double voie Oberwinterthour-Ro- manshorn	5,800,000	—	—	—	5,754,470	34	587,208	01
—	Gare de Constance:								
	Dépenses pour transformation au gabarit badois du tronçon de voie km 100. ⁷¹⁴ à 100. ⁸⁶⁵ , y compris la diagonale N° 84, englobé dans la communauté avec les chemins de fer du grand-duché de Bade	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Stammheim:								
	Bonification pour une lampe retirée . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Weinfelden:								
	Indemnité pour autorisation de construire un trottoir aux abords de la station .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Rorschach (station du port):								
	Amortissement d'un bout de voie démolie à l'extrémité du cul-de-sac N° 4	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Weinfelden-Bürglen:								
	Amortissement de la maison de garde in- cendiée km 61. ⁴⁵⁴	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ventes de terrain dans les communes de Mörschwil, Henau, Romanshorn, Gach- nang, Attikon et Sulgen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Diverses stations:								
	a. Amortissement de 4 cloches trembleuses retirées et vendues	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Bonification pour matériel de signaux retiré	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Acquisitions de terrain en vue d'ex- tensions futures:								
	Report sur compte des biens-fonds dis- ponibles d'acquisitions de terrain à Os- singen, Buchs et Coire	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	5,879,807	41	590,913	21

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
100,979	32	8,890	25	109,869	57	226,316	39	12,595	45	238,911	84	+ 109,869	57	{ Achevé (mobiliier et appareils compris fr. 467. 85). *Au dé- bit du compte des dépenses à amortir.
- 193,592	75	*193,592	75	—	—	5,560,877	59	780,800	76	6,341,678	35	—	—	
7,489	60	—	—	7,489	60	7,489	60	—	—	7,489	60	+ 7,489	60	Achevé.
- 17	90	—	—	17	90	17	90	—	—	17	90	- 17	90	Comptabilisé en 1911.
- 2,500	—	—	—	2,500	—	2,500	—	—	—	2,500	—	- 2,500	—	" " "
- 58	75	35	—	23	75	58	75	35	—	23	75	- 23	75	" " "
- 600	—	200	—	400	—	600	—	200	—	400	—	- 400	—	" " "
- 1,257	80	—	—	1,257	80	1,257	80	—	—	1,257	80	- 1,257	80	" " "
- 280	—	120	—	160	—	280	—	120	—	160	—	- 160	—	" " "
- 3,445	80	—	—	3,445	80	3,445	80	—	—	3,445	80	- 3,445	80	" " "
- 49,958	60	—	—	49,958	60	49,958	60	—	—	49,958	60	- 49,958	60	{ Comptabilisé en 1911 (voir aussi pos. 268 ci-devant).
- 143,242	68	202,838	—	59,595	32	5,736,564	73	793,751	21	6,530,315	94	+ 59,595	32	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	III. Mobilier et ustensiles.								
—	Inventaire du service de la voie: Amortissement d'une machine à calculer vendue	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Inventaire du service de la traction: Amortissement d'un wagon à outillage mis au rebut	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Appareils télégraphiques: Bonification pour matériel de télégraphe retiré	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	—	—	—	—	—	—	—
	Dépenses pour entreprises accessoires.								
	Navigation à vapeur sur le lac de Constance:								
	Amortissement du capital de premier établissement des bateaux et du chantier de réparation. Quote de 1911	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total. Dépenses pour entreprises accessoires	.	—	—	—	—	—	—	—
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes . .	.	5,635,900	646,400	6,282,300	18,611,394	52	1,419,958	07
	Dépenses budgétées	.	5,635,900	646,400	6,282,300	12,731,587	11	829,044	86
	Crédits supplémentaires	.	—	—	—	5,879,807	41	590,913	21
	III. Mobilier et ustensiles	.	52,400	2,000	54,400	—	—	—	—
	Dépenses budgétées	.	52,400	2,000	54,400	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total IV^e arrondissement	.	5,688,300	648,400	6,336,700	18,611,394	52	1,419,958	07
	C. Dépenses pour entreprises accessoires.								
	Navigation à vapeur sur le lac de Constance.								
	Dépenses budgétées	.	1,400	—	1,400	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total. Entreprises accessoires	.	1,400	—	1,400	—	—	—	—

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
— 750	—	375	—	— 375	—	— 750	—	375	—	— 375	—	— 375	—	Comptabilisé en 1911.	
— 3,630	—	—	—	— 3,630	—	— 3,630	—	—	—	— 3,630	—	— 3,630	—		" " "
— 4,456	20	—	—	— 4,456	20	— 4,456	20	—	—	— 4,456	20	— 4,456	20		" " "
— 8,836	20	375	—	— 8,461	20	— 8,836	20	375	—	— 8,461	20	— 8,461	20		
— 124,499	15	*124,499	15	—	—	— 124,499	15	124,499	15	—	—	—	—	{ Comptabilisé en 1911. *Au débit de la navigation à vapeur.	
— 124,499	15	124,499	15	—	—	— 124,499	15	124,499	15	—	—	—	—		
5,354,241	20	573,214	57	5,927,455	77	23,965,635	72	1,993,172	64	25,958,808	36	— 354,844	23		
5,497,483	88	370,376	57	5,867,860	45	18,229,070	99	1,199,421	43	19,428,492	42	— 414,439	55		
— 143,212	68	202,838	—	59,595	32	5,736,564	73	793,751	21	6,530,315	94	+ 59,595	32		
49,199	06	3,375	75	52,574	81	49,199	06	3,375	75	52,574	81	— 1,825	19		
58,035	26	3,000	75	61,036	01	58,035	26	3,000	75	61,036	01	+ 6,636	01		
— 8,836	20	375	—	— 8,461	20	— 8,836	20	375	—	— 8,461	20	— 8,461	20		
5,403,440	26	576,590	32	5,980,030	58	24,014,834	78	1,996,548	39	26,011,383	17	— 356,669	42		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 1,400	—		
— 124,499	15	124,499	15	—	—	— 124,499	15	124,499	15	—	—	—	—		
— 124,499	15	124,499	15	—	—	— 124,499	15	124,499	15	—	—	— 1,400	—		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	V^e arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
278	Amélioration des chemins pour l'exploitation des forêts, paiement d'indemnités aux propriétaires des forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois; acquisitions de forêts	875,000	220,000	—	220,000	66,236	69	—	—
279	Station de Sisikon: Prolongement de la voie d'évitement . .	110,000	18,000	2,000	20,000	33,617	45	—	—
280	Station de Lavorgo: Etablissement d'une voie de dépassement	140,000	40,000	10,000	50,000	31,635	55	—	522 35
281	Gare de Lugano: Agrandissement et transformation intérieure du bâtiment aux voyageurs . .	50,000	15,000	5,000	20,000	8,036	20	1,468	10
282	Gare de Chiasso: Levers de terrain et études pour l'extension de la gare	—	20,000	—	20,000	6,241	05	—	—
283	Double-voie Giubiasco—Chiasso: a. Giubiasco—Lugano. Poursuite des études	—	20,000	—	20,000	145,600	60	—	—
	b. Mendrisio—Chiasso, avec extension de la station de Mendrisio et remplacement de cinq passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs; longueur 6.700 km	1,120,000	602,000	48,000	650,000	52,376	20	35,292	35
	c. Maroggia—Mendrisio, avec remplacement de 6 passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs; longueur 7.400 km	1,130,000	200,000	50,000	250,000	—	—	—	—
	d. Lugano—Maroggia. Achèvement des études	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
284	Pont à la frontière près de Dirinella, entre Ranzo-Gerra et Pino: Subside pour le remplacement du pont métallique par un pont en maçonnerie	15,000	8,600	6,400	15,000	—	—	—	—
285	Bâtiment d'administration à Lucerne: Eclairage électrique extérieur	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
286	Station de Schwyz: a. Extension des voies	56,000	46,500	9,500	56,000	—	—	—	—
	b. Construction d'un canal-égout pour le bâtiment aux voyageurs et les W. C.	3,000	2,100	900	3,000	—	—	—	—
	A reporter	.	1,208,200	131,800	1,340,000	343,743	74	36,238	10

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
281,201	41	—	—	281,201	41	347,438	10	—	—	347,438	10	+ 61,201	41	Achevé.
78,764	75	12,278	30	91,043	05	112,382	20	12,278	30	124,660	50	+ 71,043	05	"
82,918	70	4,909	40	87,828	10	114,554	25	4,387	05	118,941	30	+ 37,828	10	"
27,737	50	10,839	80	38,577	30	35,773	70	12,307	90	48,081	60	+ 18,577	30	Achevé (mobilier compris fr. 2914.60).
7,176	65	—	—	7,176	65	13,417	70	—	—	13,417	70	— 12,823	35	Inachevé.
16,571	55	—	—	16,571	55	162,172	15	—	—	162,172	15	— 3,428	45	"
402,570	94	18,211	55	420,782	49	454,947	14	53,503	90	508,451	04	— 229,217	51	"
6,250	20	—	—	6,250	20	6,250	20	—	—	6,250	20	— 243,749	80	"
462	80	—	—	462	80	462	80	—	—	462	80	— 9,537	20	"
—	—	554	45	554	45	—	—	554	45	554	45	— 14,445	55	"
6,078	—	—	—	6,078	—	6,078	—	—	—	6,078	—	+ 78	—	Achevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 56,000	—	Reporté à 1912.
1,922	45	1,481	05	3,403	50	1,922	45	1,481	05	3,403	50	+ 403	50	Achevé (mobilier compris fr. 6.05).
911,654	95	48,274	55	959,929	50	1,255,398	69	84,512	65	1,339,911	34	— 380,070	50	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
	V ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	1,208,200	131,800	1,340,000	343,743	74	36,238	10
287	Station de Sisikon: Pose d'une marquise et d'un dallage de- vant le bâtiment aux voyageurs . . .	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
288	Station de Flüelen: Prolongement de la voie de dépassement	125,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
289	Stations d'Amsteg et de Wassen: Reconstruction des W. C.	4,000	3,500	500	4,000	—	—	—	—
290	Station de Göschenen: a. Installation de bains dans le bâtiment de service b. Extension de la canalisation	20,000 —	20,000 3,000	— —	20,000 3,000	— —	— —	— —	— —
291	Station d'Airolo: a. Installation de bains et de douches pour le personnel de la station et les ouvriers du tunnel b. Construction d'un bâtiment accessoire avec W. C. et lampisterie	33,000 7,000	33,000 7,000	— —	33,000 7,000	— —	— —	— —	— —
292	Station de Bodio: Prolongement d'un cul-de-sac	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
293	Ateliers de Bellinzona: a. Aspirateur de copeaux pour l'atelier de menuiserie b. Moteur électrique pour un chariot-trans- bordeur de locomotives	15,000 —	14,000 6,500	1,000 500	15,000 7,000	— —	— —	— —	— —
294	Station de Melide: Extension des voies et amélioration des installations de transbordement, près du lac	358,000	140,000	10,000	150,000	—	—	—	—
295	Gare de Chiasso: Remplacement des installations à courant continu pour l'éclairage électrique par des installations à courant alternatif qui seront alimentées par l'usine de la Ver- zasca, et achat d'une réserve calorique	160,000	31,200	73,800	105,000	—	—	—	—
296	Station de Gordola: Extension des voies	16,500	11,000	1,000	12,000	—	—	—	—
297	Suppression de passages à niveau: a. Passage supérieur pour la route can- tonale au km 50. ^{ss7} entre Amsteg et Gurtellen	52,000	51,000	1,000	52,000	—	—	—	—
	A reporter	.	1,577,400	219,600	1,797,000	343,743	74	36,238	10

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
911,654	95	48,274	55	959,929	50	1,255,398	69	84,512	65	1,339,911	34	- 380,070	50	
1,717	75	22	50	1,740	25	1,717	75	22	50	1,740	25	- 1,259	75	Inachevé.
6,603	45	—	—	6,603	45	6,603	45	—	—	6,603	45	- 33,396	55	"
2,554	40	1,516	70	4,071	10	2,554	40	1,516	70	4,071	10	+ 71	10	Achévé.
17,840	75	—	—	17,840	75	17,840	75	—	—	17,840	75	- 2,159	25	Inachevé.
2,229	50	165	—	2,394	50	2,229	50	165	—	2,394	50	- 605	50	Achévé.
14	22	—	—	14	22	14	22	—	—	14	22	- 32,985	78	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 7,000	—	Reporté à 1912.
7,019	—	—	—	7,019	—	7,019	—	—	—	7,019	—	+ 1,019	—	Achévé.
15,719	15	—	—	15,719	15	15,719	15	—	—	15,719	15	+ 719	15	Achévé (ustensiles compris fr. 3082. —).
6,595	90	—	—	6,595	90	6,595	90	—	—	6,595	90	- 404	10	Inachevé.
21,389	51	70	60	21,460	11	21,389	51	70	60	21,460	11	- 128,539	89	"
141,037	97	13,329	23	154,367	20	141,037	97	13,329	23	154,367	20	+ 49,367	20	Inachevé (mobilier compris fr. 464. 10).
6,589	75	379	55	6,969	30	6,589	75	379	55	6,969	30	- 5,030	70	Inachevé.
31,259	50	635	10	31,894	60	31,259	50	635	10	31,894	60	- 20,105	40	"
1,172,225	80	64,393	23	1,236,619	03	1,515,969	54	100,631	33	1,616,600	87	- 560,380	97	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	V ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	1,577,400	219,600	1,797,000	343,743	74	36,238	10
297	b. Remplacement du passage à niveau km 125.157, près de la station de Bodio, par une passerelle	17,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
298	Consolidation du mur de soutène- ment km 88.100/105 entre Airolo et Ambri-Piotta	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
299	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bes- tiaux, selon arrêté du Conseil fédéral du 22 mars 1907	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
300	Ponts à bascule	—	5,000	1,000	6,000	—	—	—	—
301	Grues de chargement	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
302	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	—	12,000	—	12,000	1,096	70	—	—
303	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations	—	11,150	—	11,150	2,343	95	—	—
304	Amélioration de l'éclairage des ateliers de Bellinzona	850	850	—	850	1,521	90	—	—
305	Signaux de passage neufs	—	13,000	2,000	15,000	—	—	—	—
306	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux: Complément des installations existantes et pose de pédales	—	8,000	—	8,000	7,273	05	239	45
307	Ponts métalliques: a. Renforcement de 3 ponts à poutres à treillis sur le parcours Erstfeld— Göschenen	17,000	17,000	—	17,000	—	—	—	—
	b. Transformation de 2 ponts à poutres à âme pleine du parcours Flüelen— Altdorf, de 3 ponts de même type du parcours Airolo—Biasca et d'un pont formé de rails du parcours Taverne— Lugano en ponts à poutrelles en I enrobées de béton	21,000	14,000	7,000	21,000	—	—	—	—
308	Ouvrages de protection contre les avalanches et les chutes de pierres, travaux de correction de torrents	—	50,000	—	50,000	9,683	95	—	—
309	Maçonneries de consolidation et de revêtement dans les parties ro- cheuses	—	25,000	—	25,000	—	—	—	—
	A reporter	.	1,765,400	229,600	1,995,000	365,663	29	36,477	55

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
1,172,225	80	64,393	23	1,236,619	03	1,515,969	54	100,631	33	1,616,600	87	— 560,380	97		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 12,000	—	Reporté à 1912.	
3,732	50	—	—	3,732	50	3,732	50	—	—	3,732	50	— 1,267	50	Achevé.	
6,535	50	1,378	55	7,914	05	6,535	50	1,378	55	7,914	05	— 2,085	95	Achevé (mobilier compris. fr. 62.25).	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 6,000	—	Reporté à 1912.	
3,646	75	—	—	3,646	75	3,646	75	—	—	3,646	75	— 1,353	25	Achevé.	
2,673	15	320	—	2,993	15	3,769	85	320	—	4,089	85	— 9,006	85	Achevé 1 station et 4 maisons de garde fr. 4077.60.	
5,885	90	—	—	5,885	90	8,229	85	—	—	8,229	85	— 5,264	10	Achevé 2 stations fr. 2747.55.	
77	95	—	—	77	95	1,599	85	—	—	1,599	85	— 772	05	Achevé.	
16,970	45	—	—	16,970	45	16,970	45	—	—	16,970	45	+ 1,970	45	{ Achevé fr. 14,443.05. Inachevé fr. 2527.40.	
—	496	90	1,307	85	810	95	6,776	15	1,547	30	8,323	45	— 7,189	05	{ Achevé fr. 7339.75. Inachevé fr. 983.70.
19,935	85	—	—	19,935	85	19,935	85	—	—	19,935	85	+ 2,935	85	Inachevé.	
3,623	55	616	30	4,239	85	3,623	55	616	30	4,239	85	— 16,760	15	"	
36,200	30	—	—	36,200	30	45,884	25	—	—	45,884	25	— 13,799	70	{ Achevé fr. 29,810.35. Inachevé fr. 16,073.90.	
29,234	50	—	—	29,234	50	29,234	50	—	—	29,234	50	+ 4,234	50	{ Achevé fr. 23,685.35. Inachevé fr. 5549.15.	
1,300,245	30	68,015	93	1,368,261	23	1,665,908	59	104,493	48	1,770,402	07	— 626,738	77		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- etg	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	V ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	1,765,400	229,600	1,995,000	365,663	29	36,477	55
310	Maisons de garde:								
	Agrandissement de 3 maisons de garde, par des annexes	—	11,000	2,000	13,000	—	—	—	—
311	Abris pour le personnel	—	8,000	—	8,000	—	—	—	—
312	Lignes télégraphiques:								
	Pose d'un câble dans le tunnel du Paradiso et dans la galerie S. Martino entre Lugano et Melide, pour remplacer les conduites libres	—	5,500	500	6,000	—	—	—	—
313	Clôtures et barrières de passage à niveau:								
	a. Garde-corps et clôtures	—	7,000	1,000	8,000	—	—	—	—
	b. Barrières	—	8,000	2,000	10,000	—	—	—	—
314	Participation à des corrections de cours d'eau et à des travaux de protection contre les chutes de pierres	—	100,000	—	100,000	—	—	—	—
315	Acquisitions de terrain en vue d'ex- tensions futures	—	500,000	—	500,000	149,908	05	—	—
316	Imprévu:								
	a. Immensee — Goldau:								
	1. Assainissement et consolidation de la tranchée à droite de la ligne, km 2. ⁸⁰⁰ —2. ⁸⁶⁵	7,500				—	—	—	—
	2. Restrictions au sujet d'un passage privé, km 8. ⁰³⁰	—				947	92	—	—
	b. Station de Lavorgo:								
	Acquisition d'un second agrès de pompe pour l'alimentation des locomotives .	1,500				—	—	—	—
	c. Lavorgo — Giornico:								
	Correction du Travibach, km 117. ³²⁰ à 117. ⁷⁵⁵	5,800	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	d. Station de Castione:								
	Extension des installations de charge- ment	92,000				—	—	—	—
	e. Transformation de la partie mé- tallique du pont de la Nala, km 136. ⁵⁹⁰ à droite de la ligne Biasca— Osogna, et du pont de la Sovaglia, km 191. ⁰⁰¹ Maroggia—Capolago . .	37,500				—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	2,454,900	235,100	2,690,000	516,519	26	36,477	55

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.
1,300,245	30	68,015	93	1,368,261	23	1,665,908	59	104,493	48	1,770,402	07	- 626,738	77	{ Achevé fr. 2569. 95. Inachevé fr. 4193. 30.
9,741	95	2,021	30	11,763	25	9,741	95	2,021	30	11,763	25	- 1,236	75	
10,922	05	54	—	10,976	05	10,922	05	54	—	10,976	05	+ 2,976	05	
3,198	—	—	—	3,198	—	3,198	—	—	—	3,198	—	- 2,802	—	Achevé.
4,567	10	816	—	5,383	10	4,567	10	816	—	5,383	10	- 2,616	90	"
10,982	45	—	—	10,982	45	10,982	45	—	—	10,982	45	+ 982	45	Inachevé.
83,051	95	—	—	83,051	95	83,051	95	—	—	83,051	95	- 16,948	05	Comptabilisé en 1911.
685,184	17	—	—	685,184	17	835,092	22	—	—	835,092	22	+ 185,184	17	Comptabilisé en 1911, fr. 33,672. 82.
6,029	10	—	—	6,029	10	6,029	10	—	—	6,029	10	+ 18,971	95	Achevé.
14	70	—	—	14	70	962	62	—	—	962	62			"
2,260	95	—	—	2,260	95	2,260	95	—	—	2,260	95			"
5,910	20	—	—	5,910	20	5,910	20	—	—	5,910	20	+ 18,971	95	"
24,406	10	—	—	24,406	10	24,406	10	—	—	24,406	10			Inachevé.
24,652	20	5,698	70	30,350	90	24,652	20	5,698	70	30,350	90			"
2,171,166	22	76,605	93	2,247,772	15	2,687,685	48	113,083	48	2,800,768	96	- 442,227	85	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	V ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III. Mobilier et ustensiles.								
317	Accroissement de l'inventaire de la Direction d'arrondissement (y compris celui de l'inspection des télégraphes)	3,500	3,500	—	3,500	—	—	—	—
318	Accroissement de l'inventaire du service de la voie	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
319	Accroissement de l'inventaire du service des gares et des stations	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
320	Accroissement de l'inventaire du service de la traction	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
321	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Bellinzone	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
322	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers des dépôts	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
323	Augmentation des appareils télégraphiques et téléphoniques . .	1,000	1,000	—	1,000	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		32,500	—	32,500	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1911.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Station de Sisikon:								
	a. Etablissement d'une place de chargement et prolongement du cul-de-sac IV .	10,000	—	—	—	4,993	50	—	—
	b. Reconstruction des W. C. avec lampisterie	3,700	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Göschenen:								
	a. Agrandissement de la place de chargement de la halle aux marchandises .	10,050	—	—	—	6,399	—	275	20
	b. Agrandissement du château d'eau . .	5,500	—	—	—	116	40	—	—
	c. Installation de douches pour les ouvriers du tunnel, dans un bâtiment existant à l'entrée du tunnel	17,000	—	—	—	11,441	60	172	80
	d. Aménagement intérieur et rénovation d'un autre bâtiment à l'entrée du tunnel pour servir d'abri, de magasin et de logements pour le service d'entretien de la voie	8,000	—	—	—	5,491	40	—	—
	A reporter		—	—	—	28,441	90	448	—

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,460	60	—	—	2,460	60	2,460	60	—	—	2,460	60	—	1,039 40	Comptabilisé en 1911.
15,964	65	—	—	15,964	65	15,964	65	—	—	15,964	65	+	7,964 65	{ Comptabilisé en 1911 fr. 14,464. 65. Inachevé 6 wagons à ballast.
2,421	25	—	—	2,421	25	2,421	25	—	—	2,421	25	—	1,578 75	
3,450	80	—	—	3,450	80	3,450	80	—	—	3,450	80	+	450 80	"
9,771	55	—	—	9,771	55	9,771	55	—	—	9,771	55	—	228 45	"
67	30	—	—	67	30	67	30	—	—	67	30	—	2,932 70	"
993	05	—	—	993	05	993	05	—	—	993	05	—	6 95	"
35,129	20	—	—	35,129	20	35,129	20	—	—	35,129	20	+	2,629 20	
3,288	50	72	—	3,360	50	8,282	—	72	—	8,354	—	+	3,360 50	Achevé.
2,158	95	1,550	—	3,708	95	2,158	95	1,550	—	3,708	95	+	3,708 95	Achevé (mobilier compris fr. 27. 90).
—	—	—	—	—	—	6,399	—	275	20	6,674	20	—	—	Achevé.
4,639	60	—	—	4,639	60	4,756	—	—	—	4,756	—	+	4,639 60	"
3,725	90	963	65	4,689	55	15,167	50	1,136	45	16,303	95	+	4,689 55	Achevé (mobilier compris fr. 264. 40).
1,591	60	791	65	2,383	25	7,083	—	791	65	7,874	65	+	2,383 25	Achevé (mobilier compris fr. 63. 35).
15,404	55	3,377	30	18,781	85	43,846	45	3,825	30	47,671	75	+	18,781 85	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	V ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	—	—	—	28,441	90	448	—
—	Station de Lavorgo:								
	a. Etablissement d'un second quai de chargement pour la pierre	3,200	—	—	—	188	70	—	—
	b. Construction d'une marquise et platelage devant le bâtiment aux voyageurs	3,000	—	—	—	2,003	95	—	—
—	Ponts métalliques:								
	a. Transformation de 3 ponts à poutres à âme pleine, km 91. ⁸⁰⁸ , 109. ⁹⁷⁸ et 123. ⁸⁵⁶ voie I et double-voie Airolo—Biasca	18,000	—	—	—	2,576	40	—	—
	b. Renforcement de ponts à poutres à âme pleine de la double-voie Erstfeld—Göschenen, km 42. ⁹²² , 43. ⁰⁸⁶ , 43. ⁴⁸⁴ et 51. ⁵⁶⁹	5,000	—	—	—	3,734	50	—	—
	c. Renforcement du pont de l'Evibach, double-voie km 44. ⁴¹² , et du viaduc de Zgraggental, double-voie km 50. ⁷¹³ Erstfeld—Gurtellen	28,000	—	—	—	24,055	05	—	—
—	Maisons de garde:								
	a. Agrandissement de la maison de garde n° 80, km 86. ⁰⁰⁰ au sud de la station d'Airolo	5,800	—	—	—	4,652	05	705	70
	b. Construction d'une nouvelle maison de garde n° 96, km 105. ⁷⁹⁰ à la station de Faido	11,000	—	—	—	710	13	6,627	27
—	Zoug—Walchwil:								
	Reconstruction définitive du remblai km 7. ^{765/845}	40,000	—	—	—	18,282	40	—	—
—	Gare de Chiasso:								
	a. Salles d'attente pour les ouvriers italiens et les émigrants	26,000	—	—	—	23,437	35	2,985	60
	b. Agrandissement des magasins de la douane	11,500	—	—	—	7,701	85	1,239	05
	c. Bâtiment provisoire pour la douane italienne	19,650	—	—	—	2,760	15	1,446	95
—	Renforcement du pont de Inschireuss	—	—	—	—	49,758	81	—	—
—	Tronçon Cadenazzo—Locarno:								
	Transformation de 8 ponts à poutres à âme pleine en tabliers à poutrelles laminées et de béton	—	—	—	—	11,015	50	—	—
—	Station de Göschenen:								
	Complément du signal de protection par un signal avancé dans le tunnel du Gothard, km 71. ⁸⁵	—	—	—	—	235	25	—	—
—	Station de Bodio:								
	1. Contribution du Gothard à l'extension de l'enclenchement	—	—	—	—	43	70	—	—
	2. Sonnerie électrique aux barrières km 125. ¹⁵⁷ et pose de tableaux-avis des deux côtés des barrières	—	—	—	—	10	50	—	—
	A reporter	.	—	—	—	179,608	19	13,452	57

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
15,404	55	3,377	30	18,781	85	13,846	45	3,825	30	47,671	75	+	18,781	85		
2,978	40	—	—	2,978	40	3,167	10	—	—	3,167	10	+	2,978	40	Achevé.	
440	—	—	—	440	—	2,443	95	—	—	2,443	95	+	440	—	"	
1,258	80	4,965	85	6,224	65	3,835	20	4,965	85	8,801	05	+	6,224	65	"	
—	—	—	—	—	—	3,734	50	—	—	3,734	50	—	—	—	"	
—	139	60	—	—	139	60	23,915	45	—	—	23,915	45	—	139	60	"
31	85	—	—	31	85	4,683	90	705	70	5,389	60	+	31	85	"	
1,653	95	—	—	1,653	95	2,364	08	6,627	27	8,991	35	+	1,653	95	Achevé (mobilier compris, fr. 49.05).	
21,924	81	369	—	22,293	81	40,207	21	369	—	40,576	21	+	22,293	81	Achevé.	
1,211	—	—	—	1,211	—	24,648	35	2,985	60	27,633	95	+	1,211	—	Achevé (mobilier compris, fr. 556.55).	
2,160	90	—	—	2,160	90	9,862	75	1,239	05	11,101	80	+	2,160	90	Achevé.	
15,375	60	1,073	70	16,449	30	18,135	75	2,520	65	20,656	40	+	16,449	30	"	
—	—	—	—	—	—	49,758	81	—	—	49,758	81	—	—	—	"	
—	—	—	—	—	—	11,015	50	—	—	11,015	50	—	—	—	"	
—	—	—	—	—	—	235	25	—	—	235	25	—	—	—	"	
—	—	—	—	—	—	43	70	—	—	43	70	—	—	—	"	
—	—	—	—	—	—	10	50	—	—	10	50	—	—	—	"	
62,300	26	9,785	85	72,086	11	241,908	45	23,238	42	265,146	87	+	72,086	11		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1911			Dépenses à fin 1910			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	V ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	—	—	—	179,608	19	13,452	57
—	Tronçon Ranzo-Gerra—Pino: Passage inférieur près de Caviano km 174.175	—	—	—	—	4,226	57	—	—
—	Station de Castione: Prolongement du cul-de-sac et transfert du passage à niveau	—	—	—	—	4,525	60	—	—
—	Gare d'Arth-Goldau: Abri pour le personnel	—	—	—	—	5	65	—	—
—	Ateliers de Bellinzzone: Acquisition de 2 grues de chargement du combustible	—	—	—	—	2,633	45	—	—
—	Gare de Lugano: Pose d'une voie normale de déchargement	—	—	—	—	5,665	85	—	—
—	Gare d'Erstfeld: Nouvelle remise pour 15 locomotives près des W. C. des ouvriers	—	—	—	—	4,507	20	—	—
—	Station de Brunnen: Bonification pour un commutateur enlevé	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Lugano: Amortissement du coût de la partie détruite de la marquise sur voie 6	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Bodio: Amortissement des barrières enlevées km 125.127	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Capolago: Amortissement des barrières enlevées km 195.200	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Dépenses de construction de la C ^{ie} du Gothard en liquidation, du 1 ^{er} mai 1909 au 31 décembre 1910 pour objets inachevés; reprise par suite de transaction juridique du 10 juin 1911 concernant la fixation du prix de rachat de la ligne du Gothard	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	201,172	51	13,452	57
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes	.	2,454,900	235,100	2,690,000	717,691	77	49,930	12
	Dépenses budgétées	.	2,454,900	235,100	2,690,000	516,519	26	36,477	55
	Crédits supplémentaires	.	—	—	—	201,172	51	13,452	57
	III. Mobilier et ustensiles.								
	Dépenses budgétées	.	32,500	—	32,500	—	—	—	—
	Total V^e arrondissement	.	2,487,400	235,100	2,722,500	717,691	77	49,930	12

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
62,300	26	9,785	85	72,086	11	241,908	45	23,238	42	265,146	87	+ 72,086	11	
—	—	—	—	—	—	4,226	57	—	—	4,226	57	—	—	Achevé.
—	—	—	—	—	—	4,525	60	—	—	4,525	60	—	—	"
—	—	—	—	—	—	5	65	—	—	5	65	—	—	"
—	—	—	—	—	—	2,633	45	—	—	2,633	45	—	—	"
— 4,360	—	—	—	— 4,360	—	1,305	85	—	—	1,305	85	— 4,360	—	"
—	—	—	—	—	—	4,507	20	—	—	4,507	20	—	—	Inachevé.
— 126	—	—	—	— 126	—	126	—	—	—	126	—	— 126	—	Comptabilisé en 1911.
— 940	—	—	—	— 940	—	940	—	—	—	940	—	— 940	—	"
— 80	—	80	—	—	—	80	—	80	—	—	—	—	—	Défalcation du compte de construction ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1910.
— 300	—	300	—	—	—	300	—	300	—	—	—	—	—	
202,592	39	—	—	202,592	39	202,592	39	—	—	202,592	39	+ 202,592	39	Inachevé.
259,086	65	10,165	85	269,252	50	460,259	16	23,618	42	483,877	58	+ 269,252	50	
2,430,252	87	86,771	78	2,517,024	65	3,147,944	64	136,701	90	3,284,646	54	— 172,975	35	
2,171,166	22	76,605	93	2,247,772	15	2,687,685	48	113,083	48	2,800,768	96	— 442,227	85	
259,086	65	10,165	85	269,252	50	460,259	16	23,618	42	483,877	58	+ 269,252	50	
35,129	20	—	—	35,129	20	35,129	20	—	—	35,129	20	+ 2,629	20	
2,465,382	07	86,771	78	2,552,153	85	3,183,073	84	136,701	90	3,319,775	74	— 170,346	15	

* Comptabilisation à la charge des comptes suivants :	
Compte d'exploitation (matériel roulant) .	fr. 2,724,668. 61
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation .	„ 1,392,964. 58
Dépenses à amortir	688,457. 15
Ateliers	206,922. 80
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	„ 124,499. 15
Total	fr. 5,137,512. 29

et le budget de 1911 et récapitulation à fin 1911.

Dépenses de l'année 1911						Total des dépenses à fin 1911						1911 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
36,548	20	—	—	36,548	20	158,608	40	—	—	158,608	40	—1,963,451	80	{ Y compris fr. 3,250,000.—, subvention du canton de St. Gall.
— 446,990	01	—	—	— 446,990	01	12,425,374	59	—	—	12,425,374	59	— 746,990	01	
187,067	50	—	—	187,067	50	311,014	27	—	—	311,014	27	— 812,932	50	
— 223,374	31	—	—	— 223,374	31	12,894,997	26	—	—	12,894,997	26	—3,523,374	31	
19,973,775	48	2,086,108	98	22,059,884	46	77,249,033	14	6,094,875	36	83,343,908	50	— 4,088,915	54	
138,073	29	167,000	—	305,073	29	1,017,323	66	429,000	—	1,446,323	66	—1,466,926	71	
3,189,926	92	770,270	55	3,960,197	47	18,236,226	63	2,265,414	70	20,501,641	33	—1,319,102	53	
6,614,947	73	350,495	53	6,965,443	26	17,424,765	13	793,795	94	18,218,561	07	+ 458,243	26	
2,246,333	47	138,356	55	2,384,690	02	13,457,137	36	476,790	18	13,933,927	54	—1,233,309	98	
5,354,241	20	573,214	57	5,927,455	77	23,965,635	72	1,993,172	64	25,958,808	36	— 354,844	23	
2,430,252	87	86,771	78	2,517,024	65	3,147,944	64	136,701	90	3,284,646	54	— 172,975	35	
3,864,964	21	2,899,466	26	6,764,430	47	3,884,612	49	2,899,466	26	6,784,078	75	+ 106,880	47	
260,596	14	27,437	90	288,034	04	260,596	14	27,437	90	288,034	04	— 20,665	96	
54,655	70	—	—	54,655	70	54,655	70	—	—	54,655	70	+ 2,755	70	
43,536	99	11,305	75	54,842	74	43,536	99	11,305	75	54,842	74	— 15,157	26	
55,398	94	11,867	—	67,265	94	55,398	94	11,867	—	67,265	94	+ 1,265	94	
22,676	25	889	40	23,565	65	22,676	25	889	40	23,565	65	— 10,334	35	
49,199	06	3,375	75	52,574	81	49,199	06	3,375	75	52,574	81	— 1,825	19	
35,129	20	—	—	35,129	20	35,129	20	—	—	35,129	20	+ 2,629	20	
24,099,335	83	5,013,013	14	29,112,348	97	81,394,241	77	9,021,779	52	90,416,021	29	— 4,002,701	03	
23,875,961	52	5,013,013	14	28,888,974	66	94,289,239	03	9,021,779	52	103,311,018	55	— 7,526,075	34	
— 124,499	15	124,499	15	—	—	— 124,499	15	124,499	15	—	—	— 1,400	—	
— 124,499	15	124,499	15	—	—	— 124,499	15	124,499	15	—	—	— 1,400	—	
23,751,462	37	5,137,512	29	28,888,974	66	94,164,739	88	9,146,278	67	103,311,018	55	— 7,527,475	34	

Compte de l'Administration des imprimés, à Berne, de l'année 1911.

	Compte de 1910	Budget de 1911	Compte de 1911	
Recettes.				
Livraisons de matières	Fr. 1,130,105	Fr. 1,126,500	Fr. 1,243,413	Ct. 43
I. Papier, enveloppes, etc.	94,971	103,500	106,565	44
<i>a.—f.</i> Livraisons aux services	93,472	102,000	105,239	89
<i>g.</i> » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	1,499	1,500	1,325	55
II. Formulaires	672,053	644,000	719,432	95
<i>a.—f.</i> Livraisons aux services	668,846	641,000	712,810	30
<i>g.</i> » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	3,207	3,000	6,622	65
III. Billets	268,616	249,000	307,033	06
<i>a.</i> Livraisons aux stations	258,687	237,000	295,562	71
<i>b.</i> » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	9,929	12,000	11,470	35
IV. Tarifs	83,078	120,000	101,957	13
<i>a.</i> Livraisons aux services	61,291	84,000	72,785	54
<i>b.</i> » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	21,787	36,000	29,171	59
V. Maculature	10,711	9,000	7,612	60
VI. Divers	676	1,000	812	25
Approvisionnements à compte nouveau *	396,922	400,000	413,208	94
* Approvisionnement total des imprimés	fr. 735,598. 64			
Répartis { dans les Economats	fr. 322,389. 70			
à l'Administration des imprimés	„ 413,208. 94			
Total des recettes	1,527,027	1,526,500	1,656,622	37
Dépenses.				
A. Frais de régie	192,773	190,455	191,454	07
I. Personnel	133,175	131,870	134,823	05
Administration des imprimés	86,901	84,600	86,778	70
Plus: Dépenses des Economats	46,274	47,270	48,044	35
II. Frais de bureau et dépenses diverses	26,541	20,385	23,496	83
<i>a.</i> Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,630	2,000	2,209	28
<i>b.</i> Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des lo- caux de service	6,184	5,000	5,998	85
<i>c.</i> Complément et entretien de l'inventaire	3,568	2,000	4,005	75
<i>d.</i> Force motrice pour l'imprimerie des billets	757	600	535	60
<i>e.</i> Assurances	218	220	224	23
<i>f.</i> Frais de camionnage	2,094	2,000	2,576	40
<i>g.</i> Divers	1,563	1,000	1,253	09
Plus: Dépenses des Economats	10,527	7,565	6,693	63
III. Intérêts des capitaux à 4 %	33,057	38,200	33,134	19
<i>a.</i> Intérêt du capital d'exploitation	12,137	16,400	11,734	65
<i>b.</i> » » » de construction	4,000	3,200	4,000	—
Plus: Dépenses des Economats:				
Capital d'exploitation	12,975	14,100	12,827	89
Capital de construction	3,945	4,500	4,571	65
B. Achats	866,446	891,000	972,869	57
I. Papier, enveloppes, etc.	54,252	65,000	78,080	81
II. Formulaires	557,883	530,000	578,670	54
III. Billets (carton brut)	168,146	180,000	199,849	90
IV. Tarifs	85,685	115,000	115,667	87
V. Divers	480	1,000	600	45
Approvisionnements en magasin	387,688	420,000	396,921	89
Total des dépenses	1,446,907	1,501,455	1,561,245	53
Clôture.				
Recettes	1,527,027	1,526,500	1,656,622	37
Dépenses	1,446,907	1,501,455	1,561,245	53
Produit net	80,120	25,045	95,376	84

Compte de l'Administration du matériel de voie, à Berne, de l'année 1911.

	Compte de 1910	Budget de 1911	Compte de 1911	
Recettes.				
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Livraisons de matières	6,358,839	7,150,000	7,329,324	47
I. Traverses en bois	954,203	1,100,000	955,226	45
II. Traverses en fer	1,148,144	1,600,000	1,607,571	51
III. Rails	1,619,468	1,900,000	1,943,221	24
IV. Accessoires	716,293	800,000	766,252	60
V. Aiguilles et croisements	760,071	700,000	879,390	09
VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	42,139	40,000	64,017	05
VII. Matériaux divers	2,100	10,000	7,590	80
VIII. Vente de matériel de rebut	1,116,421	1,000,000	1,106,054	73
Approvisionnements à compte nouveau	9,624,923	10,500,000	9,143,272	11
Total des recettes	15,983,762	17,650,000	16,472,596	58
Dépenses.				
A. Frais de régie	513,247	525,530	476,814	09
I. Personnel	72,368	74,230	76,200	35
II. Frais de bureau et dépenses diverses	7,251	7,300	5,594	59
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,901	2,000	2,280	15
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service	1,726	1,600	1,684	15
c. Complément et entretien de l'inventaire	81	1,700	231	95
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	—	100	239	70
f. Assurances	1,453	1,500	1,022	89
g. Divers	2,090	400	135	75
III. Intérêts des capitaux à 4 %	433,628	444,000	395,019	15
a. Intérêt du capital d'exploitation	430,894	440,000	392,284	85
b. Intérêt du capital de construction	2,734	4,000	2,734	30
B. Achats	4,578,476	5,385,000	5,907,013	67
I. Traverses en bois	741,703	800,000	892,078	30
II. Traverses en fer	939,894	1,200,000	1,325,386	69
III. Rails	1,759,265	1,800,000	2,254,511	12
IV. Accessoires	660,370	800,000	597,707	30
V. Aiguilles et croisements	396,803	700,000	717,754	47
VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	56,442	50,000	94,497	74
VII. Matériaux divers	23,999	35,000	25,078	05
Approvisionnements en magasin	10,620,306	11,500,000	9,624,923	01
Total des dépenses	15,712,029	17,410,530	16,008,750	77
Clôture.				
Recettes	15,983,762	17,650,000	16,472,596	58
Dépenses	15,712,029	17,410,530	16,008,750	77
Produit net	271,733	239,470	463,845	81

Compte de l'Economat du 1^{er} arrondissement, à Lausanne, de l'année 1911.

	Compte de 1910	Budget de 1911	Compte de 1911	
Recettes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Livraisons de matières	4,283,639	4,234,500	4,352,033	87
I. Fournitures de bureau	14,874	15,500	17,214	60
II. Matières pour l'éclairage	70,073	77,000	65,714	35
III. Matières pour le chauffage	3,217,940	3,120,000	3,266,422	52
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	271,981	267,000	294,559	35
V. Mobilier et outillage	102,754	126,000	105,240	90
VI. Uniformes	290,076	352,000	288,118	25
VII. Matériaux de construction	157,462	126,000	149,868	15
VIII. Imprimés	158,479	151,000	164,895	75
Approvisionnements à compte nouveau *	2,786,995	2,500,000	3,179,561	15
Total des recettes	7,070,634	6,734,500	7,531,595	02
Dépenses.				
A. Frais de régie	187,101	178,100	191,109	62
I. Personnel	69,794	69,970	74,026	25
Frais de l'Economat	80,118	81,200	85,606	35
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 10,324	— 11,230	— 11,580	10
II. Frais de bureau et dépenses diverses	6,187	6,730	3,389	02
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,282	1,500	1,825	65
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	2,101	1,800	1,823	90
c. Entretien et complément de l'inventaire	694	1,000	— 1,685	50
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	—	—	—	—
f. Assurances	2,004	2,000	1,784	62
g. Divers	704	1,000	455	55
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 598	— 570	— 815	20
III. Intérêts des capitaux à 4 %	111,120	101,400	113,694	35
a. Intérêt du capital d'exploitation	108,474	99,000	111,056	90
b. » » » de construction	6,700	6,700	6,700	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 4,054	— 4,300	— 4,062	55
B. Achats	4,222,951	4,076,000	4,525,624	58
I. Fournitures de bureau	12,387	14,000	15,957	75
II. Matières pour l'éclairage	57,405	70,000	57,223	79
III. Matières pour le chauffage	3,244,186	3,032,000	3,531,417	65
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	243,301	260,000	260,556	37
V. Mobilier et outillage	93,267	120,000	95,410	28
VI. Uniformes	289,829	320,000	288,124	95
VII. Matériaux de construction	130,963	110,000	108,949	04
VIII. Imprimés	151,613	150,000	167,984	75
Approvisionnements en magasin	2,630,060	2,450,000	2,786,994	60
Total des dépenses	7,040,112	6,704,100	7,503,728	80
Clôture.				
Recettes	7,070,634	6,734,500	7,531,595	02
Dépenses	7,040,112	6,704,100	7,503,728	80
Produit net	30,522	30,400	27,866	22
* Matières diverses . . . fr. 3,118,724. 55				
Imprimés » 60,836. 60				
<u>fr. 3,179,561. 15</u>				

Compte de l'Economat du II^e arrondissement, à Bâle, de l'année 1911.

	Compte de 1910	Budget de 1911	Compte de 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	7,436,849	7,541,000	7,590,546	17
I. Fournitures de bureau	9,340	11,000	22,359	38
II. Matières pour l'éclairage	76,559	90,000	91,941	18
III. Matières pour le chauffage	6,248,580	6,315,000	6,359,256	75
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	326,644	360,000	340,351	25
V. Mobilier et outillage	97,281	100,000	92,794	22
VI. Uniformes	409,497	420,000	405,923	37
VII. Matériaux de construction	90,942	85,000	91,667	87
VIII. Imprimés	178,006	160,000	186,252	15
Approvisionnements à compte nouveau *	3,509,156	3,469,000	5,093,456	92
Total des recettes	10,946,005	11,010,000	12,684,003	09
Dépenses.				
A. Frais de régie	210,108	218,790	246,103	50
I. Personnel	60,161	61,500	61,790	50
Frais de l'Economat	67,758	68,730	69,382	60
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 7,597	— 7,230	— 7,592	10
II. Frais de bureau et dépenses diverses	9,099	11,830	10,798	50
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,969	2,800	3,097	66
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	2,010	3,000	2,447	95
c. Entretien et complément de l'inventaire	902	2,000	566	40
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	30	1,500	1,626	20
f. Assurances	2,768	2,600	2,698	35
g. Divers	2,146	2,300	2,240	66
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 1,726	— 2,370	— 1,878	72
III. Intérêts des capitaux à 4 %	140,848	145,460	173,514	50
a. Intérêt du capital d'exploitation	134,811	139,780	167,461	45
b. » » » de construction	9,880	9,880	9,920	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 3,843	— 4,200	— 3,866	95
B. Achats	7,003,785	7,190,000	8,901,868	48
I. Fournitures de bureau	8,224	10,000	23,191	—
II. Matières pour l'éclairage	77,148	82,000	68,655	08
III. Matières pour le chauffage	5,977,712	6,100,000	7,814,993	13
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	270,299	332,000	302,567	89
V. Mobilier et outillage	77,628	95,000	91,194	08
VI. Uniformes	328,183	360,000	345,858	90
VII. Matériaux de construction	73,728	61,000	78,713	03
VIII. Imprimés	190,863	150,000	176,695	37
Approvisionnements en magasin	3,612,636	3,520,000	3,509,155	85
Total des dépenses	10,826,529	10,928,790	12,657,127	83
Clôture.				
Recettes	10,946,005	11,010,000	12,684,003	09
Dépenses	10,826,529	10,928,790	12,657,127	83
Produit net	119,476	81,210	26,875	26
* Matières diverses . . fr. 5,017,222.30 Imprimés 76,234.62 fr. 5,093,456.92				

Compte de l'Economat du III^e arrondissement, à Zurich, de l'année 1911.

	Compte de 1910	Budget de 1911	Compte de 1911	
Recettes.				
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Livraisons de matières	4,142,486	4,227,000	4,316,632	11
I. Fournitures de bureau	11,012	12,000	12,984	90
II. Matières pour l'éclairage	78,907	90,000	76,361	54
III. Matières pour le chauffage	2,900,903	3,000,000	3,115,622	99
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	336,445	340,000	325,644	65
V. Mobilier et outillage	126,158	105,000	79,646	51
VI. Uniformes	398,628	390,000	373,711	45
VII. Matériaux de construction	105,127	120,000	127,803	27
VIII. Imprimés	185,306	170,000	204,856	80
Approvisionnements à compte nouveau *	2,241,128	2,200,000	2,986,720	16
Total des recettes	6,883,614	6,427,000	7,303,352	27
Dépenses.				
A. Frais de régie	195,332	191,300	218,070	20
I. Personnel	89,852	91,700	99,078	65
Frais de l'Economat	98,842	100,690	109,103	15
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 8,990	— 8,990	— 10,024	50
II. Frais de bureau et dépenses diverses	9,038	7,700	7,026	90
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,644	2,600	2,897	50
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	2,178	2,000	2,280	01
c. Entretien et complément de l'inventaire	2,320	2,300	1,496	72
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	1,645	1,000	451	79
f. Assurances	1,942	1,700	1,776	89
g. Divers	58	100	27	95
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 1,749	— 2,000	— 1,903	96
III. Intérêts des capitaux à 4%	96,442	91,900	111,964	65
a. Intérêt du capital d'exploitation	92,801	88,000	108,226	80
b. » » » de construction	6,378	7,200	6,378	65
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 2,737	— 3,300	— 2,640	80
B. Achats	3,736,071	4,034,000	4,842,923	64
I. Fournitures de bureau	8,777	11,000	11,932	60
II. Matières pour l'éclairage	71,621	80,000	67,283	04
III. Matières pour le chauffage	2,731,181	2,900,000	3,769,592	43
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	287,284	310,000	279,608	19
V. Mobilier et outillage	101,332	100,000	71,966	39
VI. Uniformes	266,799	350,000	312,705	97
VII. Matériaux de construction	86,110	113,000	120,597	52
VIII. Imprimés	182,967	170,000	209,237	50
Approvisionnements en magasin	2,447,644	2,200,000	2,241,128	02
Total des dépenses	6,379,047	6,425,300	7,302,121	86
Clôture.				
Recettes	6,383,614	6,427,000	7,303,352	27
Dépenses	6,379,047	6,425,300	7,302,121	86
Produit net	4,567	1,700	1,230	41
* Matières diverses . . . fr. 2,929,264. 56 Imprimés " 57,455. 60 fr. 2,986,720. 16				

Compte de l'Economat du IV^e arrondissement, à Rorschach, de l'année 1911.

	Compte de 1910	Budget de 1911	Compte de 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	3,143,277	3,184,400	3,536,525	32
I. Fournitures de bureau	10,549	10,000	11,578	64
II. Matières pour l'éclairage	67,182	68,000	75,888	10
III. Matières pour le chauffage	2,437,958	2,520,000	2,775,425	22
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	201,542	195,000	229,880	46
V. Mobilier et outillage	58,501	51,400	57,427	82
VI. Uniformes	221,398	205,000	227,845	60
VII. Matériaux de construction	14,438	20,000	15,087	32
VIII. Imprimés	131,709	115,000	143,392	16
Approvisionnements à compte nouveau*	1,469,331	1,100,000	1,755,949	83
Total des recettes	4,612,608	4,284,400	5,292,475	15
Dépenses.				
A. Frais de régie	78,511	74,115	90,866	27
I. Personnel	25,295	27,350	27,076	45
Frais de l'Economat	32,158	34,170	34,543	60
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 6,863	— 6,820	— 7,467	15
II. Frais de bureau et dépenses diverses	2,962	2,975	2,859	40
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,582	1,400	1,446	76
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	332	400	350	03
c. Entretien et complément de l'inventaire	428	500	147	50
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	56	200	232	05
f. Assurances	1,014	800	1,145	26
g. Divers	58	200	47	30
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 508	— 525	— 509	50
III. Intérêts des capitaux à 4 %	50,254	43,790	60,930	42
a. Intérêt du capital d'exploitation	50,274	44,000	60,935	86
b. » » » de construction	2,588	2,590	2,588	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 2,608	— 2,800	— 2,593	44
B. Achats	3,174,810	3,071,600	3,692,851	57
I. Fournitures de bureau	9,718	9,100	10,394	82
II. Matières pour l'éclairage	63,569	61,700	72,397	74
III. Matières pour le chauffage	2,554,237	2,451,000	2,961,357	47
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	184,133	180,000	231,096	66
V. Mobilier et outillage	55,500	49,400	54,541	63
VI. Uniformes	168,541	186,400	200,571	10
VII. Matériaux de construction	12,104	19,000	18,519	08
VIII. Imprimés	127,008	115,000	143,973	07
Approvisionnements en magasin	1,303,543	1,100,000	1,469,331	44
Total des dépenses	4,556,864	4,245,715	5,253,049	28
Clôture.				
Recettes	4,612,608	4,284,400	5,292,475	15
Dépenses	4,556,864	4,245,715	5,253,049	28
Produit net	55,744	38,685	39,425	87

* Matières diverses . . . fr. 1,692,394. 20
 Imprimés . . . » 63,555. 63
 fr. 1,755,949. 83

Compte de l'Economat du Ve arrondissement, à Lucerne, de l'année 1911.

	Compte de 1910	Budget de 1911	Compte de 1911	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	4,002,372	4,494,650	4,260,526	20
I. Fournitures de bureau	5,351	4,400	15,426	35
II. Matières pour l'éclairage	70,384	88,000	72,394	—
III. Matières pour le chauffage	3,312,213	3,615,000	3,545,769	05
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	183,154	302,000	201,790	65
V. Mobilier et outillage	42,239	68,250	61,621	25
VI. Uniformes	265,440	275,000	251,390	85
VII. Matériaux de construction	21,342	42,000	39,869	50
VIII. Imprimés	72,249	100,000	72,264	55
Approvisionnements à compte nouveau *)	2,009,481	1,885,000	1,906,180	58
Total des recettes	6,011,853	6,379,650	6,166,706	78
Dépenses.				
A. Frais de régie	161,471	157,715	161,681	81
I. Personnel	71,619	71,585	68,218	40
Frais de l'Economat	84,117	84,585	79,598	90
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 12,498	— 13,000	— 11,380	50
II. Frais de bureau et dépenses diverses	10,248	8,100	7,847	41
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,709	2,000	2,109	70
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	3,242	2,500	3,163	85
c. Entretien et complément de l'inventaire	1,269	4,000	5,078	80
d. Loyer des locaux de service	6,150	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	—	—	—	—
f. Assurances	1,484	1,500	1,597	01
g. Divers	1,340	200	2,515	70
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 5,946	— 2,100	— 1,586	25
III. Intérêts des capitaux à 4 %	79,604	78,030	85,616	—
a. Intérêts du capital d'exploitation	77,699	74,900	81,253	90
b. » » de construction	5,583	7,130	8,597	90
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 3,678	— 4,000	— 4,235	80
B. Achats	3,946,758	4,344,000	3,981,539	65
I. Fournitures de bureau	5,119	4,000	18,467	85
II. Matières pour l'éclairage	64,983	80,000	55,033	21
III. Matières pour le chauffage	3,356,164	3,500,000	3,325,306	97
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	178,221	280,000	180,385	27
V. Mobilier et outillage	50,277	65,000	52,783	—
VI. Uniformes	209,243	250,000	239,682	80
VII. Matériaux de construction	20,934	40,000	39,742	55
VIII. Imprimés	61,817	125,000	70,138	—
Approvisionnements en magasin	1,888,576	1,860,000	2,009,480	95
Total des dépenses	5,996,805	6,361,715	6,152,702	41
Clôture.				
Recettes	6,011,853	6,379,650	6,166,706	78
Dépenses	5,996,805	6,361,715	6,152,702	41
Produit net	15,048	17,935	14,004	37
*) Matières diverses . . . fr. 1,841,873. 33 Imprimés » 64,307. 25 fr. 1,906,180. 58				