Zeitschrift: Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1911)

Rubrik: Bilan au 31 décembre 1911

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 23.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Bilan au 31 Décembre 1911.



| RECETTES. I. Compte de construction. | | | | |
|---|---------------|------------|---------------|----|
| I. Compte de construction. | 1 | | | |
| | 5 | | | |
| a. Chemins de fer et installations fixes | 1,016,307,952 | 7 3 | | |
| b. Matériel roulant | 226,026,595 | 43 | | |
| c. Mobilier et ustensiles | 21,129,958 | 5 9 | 1,263,464,506 | 7 |
| II. Travaux de construction inachevés. | | | | |
| a. Direction générale | 1,305,633 | 28 | | |
| b. 1 ^{cr} arrondissement | 12,473,269 | 50 | | |
| c. 2° » | 15,175,375 | 51 | | |
| d. 3° | 12,159,822 | 99 | | |
| e. 4° | 18,143,982 | 63 | | |
| f. 5° | 2,572,741 | 78 | | |
| g. II tunnel du Simplon | 158,608 | 40 | | |
| h. Chemin de fer du lac de Brienz | 311,014 | 27 | | |
| i. Entreprises accessoires | | | 62,300,448 | 1 |
| III. Excédent du prix de rachat sur les postes actifs des ancien- | | | 1 | |
| nes compagnies | | | 113,917,355 | 7 |
| IV. Dépenses à amortir. | | | | |
| a. Frais d'émission et de conversion des emprunts | 28,816,839 | 95 | | |
| b. Travaux d'extension et d'agrandissement de gares | 1,021,055 | 45 | 90 097 005 | ١. |
| V. Frais d'installation des entreprises accessoires. | | | 29,837,895 | 4 |
| Bateaux à vapeur sur le lac de Constance | | | - 2,374,838 | l |
| VI. Fonds disponibles. | | | | |
| a. Caisses, lettres de change et dépôts en banque | 55,713,198 | 81 | | |
| b. Effets et valeurs: | | | | |
| Portefeuille général Fr. 14,085,466. — | | | | |
| Portefeuille du fonds de renouvellement » 65,429,640. — | 79,515,106 | | | |
| c. Biens-fonds disponibles | 7,038,512 | 14 | ä | |
| d. Approvisionnements en matériaux | 32,902,230 | 91 | | |
| e. Débiteurs divers | 5,577,806 | 80 | 180,746,854 | (|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | ž. | |
| | | | 1,652,641,899 | 2 |
| | | | | - |

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|-------------|-----|-----------------------------|-----|
| DÉPENSES. | | | | |
| I. Emprunts consolidés. | | | | |
| a. Rente $3^{\circ}/_{\circ}$ des chemins de fer de 1890 | 69,333,000 | | | |
| b. Rentes des C. F. F. de 1900 | 75,000,000 | | | |
| c. Emprunt $3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ des C. F. F. de 1899/1902 | 496,500,000 | - | | |
| d. Emprunt $3^{1/2}$ % des C. F. F. de 1910 | 80,000,000 | - | | |
| e. Emprunt 4% des C. F. F. de 1912 | 83,750,000 | _ | | |
| f. Emprunt 3 % différé des C.F.F. de 1903 | 150,000,000 | - | | |
| g. Emprunt du Central suisse | 98,487,500 | | | |
| h. Emprunt du Nord-Est suisse | 65,512,500 | | | |
| i. Emprunt de l'Union suisse | 26,679,800 | _ | | |
| k. Emprunt du Jura-Simplon | 160,520,550 | | | |
| I. Emprunt du Gothard | 115,530,000 | | | |
| m . Bons de Dépôt $4^{\rm o}/_{\rm o}$ en faveur des Caisses de pensions et de secours | 35,900,000 | _ | 1,457,213,350 | _ |
| | | | 1,407,219,300 | |
| II. Subventions au Gothard, avec droit de participation conditionnel aux résultats financiers (pour mémoire) Fr. 119,000,000.— | | | _ | _ |
| Toolands Tillings (pour inclinity) 11. 110,000,000. | · | • | | |
| III. Compte d'amortissement | * 1 | | 50,054,960 | 80 |
| IV. Dettes courantes. | | | | |
| a. Titres et coupons échus | 3,281,940 | 33 | | |
| b. Intérêts prorata non échus | 5,634,643 | 35 | | |
| c. Avoir des caisses de pensions et de secours: | | | | |
| 1. Caisse de pensions et de secours des employés . Fr. 104,925.62 | | | | |
| 2. Caisse des malades et de secours des ouvriers . > 103,748. 85 3. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B > 1,802. 55 | | | , | |
| 4. Caisse de pensions et de secours du Gothard > 26,562.80 | | | | |
| 5. Fonds destiné à récompenser les actes éminents | | | | |
| dans le service de l'exploitation du Gothard » 807.65 | 205 045 | | | |
| | 237,847 | 47 | | |
| d. Cautionnements d'entrepreneurs et de fournisseurs | 714,485 | 70 | | |
| c. Créanciers divers | 35,525,971 | 95 | | |
| f. Dépenses et recettes de 1911 passées par caisse en 1912 (solde) | 18,129,206 | 83 | 63,524,095 | 63 |
| V. Fonds spéciaux. | | | | |
| a. Fonds de renouvellement | 74,766,984 | 34 | | |
| b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie J.·S | 388,940 | 75 | | |
| c . Fonds de couverture des pensions de l'ancienne $\mathrm{C^{ic}}$ du Gothard | 665,000 | | | |
| d. Fonds d'assurance contre l'incendie | 453,300 | _ | # 0.0 = 1.05= | |
| WI COLL - 120 L | | | $76,\!274,\!225$ | 09 |
| VI. Solde actif du compte de profits et pertes | · | | 5,575,267 | 77 |
| , | | | 1,652,641,899 | 29 |
| | | | | |
| | | | | |

| | | Fr. | Ct. |
|--|---------------------------------------|---|----------|
| ACTIF. | | 11. | 01. |
| ACITE. | ** | | |
| | | | |
| I. Compte de construction, tel qu'il résulte du bilan du Gothard au 8 | | | |
| a. Chemins de fer et installations fixes (déduction faite des subventions de | | 146,762,570 | 88 39 |
| b. Matériel roulant | | 27,635,078 3,4 2 5,6 6 3 | 20 |
| d. Constructions non achevées | | 0,120,000 | - |
| moins: rectifications | » — 10,178. 70 | 100.015 | 00 |
| e. Dépenses de construction de 1909, après le 30 avril | | 182,915 $187,554$ | 99 |
| f. Dépenses de construction de 1910 | | 15,037 | 68 |
| | pte de construction | 178,208,820 | 85 |
| II. Fonds disponibles: | | , | |
| a. Biens-fonds disponibles | Fr. 665,435. 98 | | |
| b. Approvisionnements en matériaux: | | | |
| 1. Administration des imprimés Fr. 97,654. 79 | | , | |
| 2. Administration du matériel de la voie | | | |
| 4. Ateliers de Bellinzone | | | |
| 5. Magasin de denrées alimentaires à Bellinzone . » 46,185, 98 | | | |
| c. Débiteurs divers: | » 4,259,790. 74 | | |
| 1. Soldes des gares aux marchandises Fr. 1,184,837. 22 | | | |
| 2. Locaux postaux dans les gares de Goldau, Bel- | | | |
| linzone et Lugano | | ļ | |
| 4. Droit de concession d'eau: | | | |
| dans le canton d'Uri Fr. 115,704. 75 | | | |
| dans le canton du Tessin • 134,205. 05 | | | |
| | » 1,536,729. 48 | 0.101.010 | 0.0 |
| III. Paiements du chemin de fer du Gothard: | | 6,461,956 | 20 |
| a. pour soldes des caisses de secours et de malades au 1er mai 1909 . | Fr. 162,092. 31 | | |
| b. pour cautionnements d'entrepreneurs au 1er mai 1909 | » 65,836. 20 | | |
| c. pour la reprise au 1er janvier 1911 et 1912 des anciennes pensions G . B . | » 665,000. — | 900 009 | 51 |
| IV Engédant du puir de mahut aux l'actif du Cathand. | | 892,928 | 51 |
| IV. Excédent du prix de rachat sur l'actif du Gothard: | | | |
| Emprunt 3 ¹ / ₂ % du 1° avril 1895 | Fr. 117,090,000. — » 83,750,000. — | | |
| Déficit de la Caisse de secours G. B | » 4,004,203. — | | |
| Versement dans le fonds de renouvellement | 7,655,797. — | | |
| Produit net capitalisé | Fr. 212,500,000. — | | |
| Frais de procès et dépenses diverses concernant le rachat | » 117,028. 33 | | |
| dout & Addrison | Fr. 212,617,028. 33 | | |
| dont à déduire: Montant du compte de construction Fr. 178,208,820. 85 | | | |
| Approvisionnements cédés gratuitement » 1,500,000. — | | | |
| | » 179,708,820. 85 | 20 000 007 | 10 |
| | | 32,908,207 | 48 |
| | * * | 218,471,913 | 04 |
| Indépendemment des sommes comprises dans le présent bilan d'entrée, n | ous avons payé au | | |
| | | I | 1 |
| Gothard une somme de $Fr.$ 6,000,000. — pour agio sur son emprunt de $3^{1}/$ nous amortirons dans le délai de 20 ans. | 2 %; montant que | | 1 |

concernant l'ancien chemin de fer. du Gothard.

| | Fr. | Ct |
|--|-------------|----|
| PASSIF. | | |
| 170011 | | |
| 1. Emprunts consolidés: | | |
| - | 117 000 000 | |
| a. Emprunt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ du 1 ^{er} avril 1895, solde au 30 avril 1909 | | |
| b. Emprunt 4 % des C. F. F. au 1° janvier 1912 | | - |
| II. Dettes courantes: | 200,840,000 | |
| | | |
| a. Caisses de secours et cautionnements: | | |
| 1. Caisse de secours des employés Fr. 165,327. 40 2. Caisse des malades du service de la voie » 1,397. 96 | | |
| 3. | | |
| 4. Fonds destinés à récompenser les actes éminents en | | |
| service | | |
| Fr. 162,092 | . 31 | |
| b. Cautionnements d'entrepreneurs et fournisseurs | | |
| c. Caisse de secours des employés, déficit | | |
| d. Frais de procès et autres dépenses concernant le rachat » 117,028 | 4,349,159 | 8 |
| | 1,010,100 | 0. |
| III. Fonds spéciaux: | | |
| a. Fonds de renouvellement Fr. 7,655,797 | | |
| b. Fonds de couverture des anciennes pensions du Gothard 665,000 | 8,320,797 | |
| | | |
| IV. Paiements au 1er mai 1909 au chemin de fer du Gothard: | | |
| a. pour mobilier et ustensiles, matériel et pièces de réserve Fr. 2,759,790 | | |
| b. pour biens-fonds disponibles | | |
| c. pour droit de concession d'eau dans les cantons d'Uri et du Tessin 249,909 | 1 | |
| d. pour locaux postaux | ľ | |
| | | |
| f. pour soldes des gares aux marchandises | 4,961,956 | 20 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | 1 | |
| | 1 | |
| | | |
| | - | |
| | | |
| | | |
| | 2 | |
| | | |
| | 218,471,913 | 04 |
| | | - |
| | | |
| | | |
| | | 1 |

•

.