

**Zeitschrift:** Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1911)  
  
**Rubrik:** Compte de profits et pertes pour l'année 1911

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.03.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

| RECETTES.                                                                                                                                                           |                                                                                                            | Fr.       | Ct. | Fr.        | Ct. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|------------|-----|
| 1. Excédent des recettes de l'exploitation . . . . .                                                                                                                |                                                                                                            |           |     | 71,861,082 | 37  |
| 2. Produit de capitaux disponibles . . . . .                                                                                                                        |                                                                                                            |           |     | 4,830,820  | 61  |
| 3. Intérêts des capitaux employés à la construction de nouvelles lignes . . . . .                                                                                   |                                                                                                            |           |     | 600,427    | 17  |
| 4. Produit d'entreprises accessoires.                                                                                                                               |                                                                                                            |           |     |            |     |
| Navigation à vapeur sur le lac de Constance. . . . .                                                                                                                |                                                                                                            |           |     | 147,619    | 67  |
| 5. Sommes prélevées sur les fonds spéciaux.                                                                                                                         |                                                                                                            |           |     |            |     |
| Fonds de renouvellement                                                                                                                                             | { I <sup>er</sup> , II <sup>e</sup> , III <sup>e</sup> , IV <sup>e</sup> arrondissements Fr. 6,604,933. 88 |           |     |            |     |
|                                                                                                                                                                     | { V <sup>e</sup> arrondissement (Gothard) . » 860,697. 59                                                  |           |     |            |     |
|                                                                                                                                                                     |                                                                                                            | 7,465,631 | 47  |            |     |
| Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie J. S. . . . .                                                                                              |                                                                                                            | 59,267    | 20  | 7,524,898  | 67  |
| 6. Subventions pour l'exploitation.                                                                                                                                 |                                                                                                            |           |     |            |     |
| Subvention du Gouvernement italien pour l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1 <sup>er</sup> décembre 1910 au 30 novembre 1911 . . . . .                       |                                                                                                            |           |     | 66,000     | —   |
| 7. Ressources et rentrées diverses.                                                                                                                                 |                                                                                                            |           |     |            |     |
| Chemin de fer de la Singine. 2 <sup>me</sup> annuité de l'indemnité de fr. 8000 pour l'usage commun de la station de Flamatt pendant les années 1904—1909 . . . . . |                                                                                                            | 1,000     | —   |            |     |
| Chemin de fer Berne-Schwarzenburg. Redevance pour la jouissance de la gare de Berne, du 1 <sup>er</sup> octobre 1907 au 31 décembre 1910 . . . . .                  |                                                                                                            | 27,906    | 45  |            |     |
| Chemin de fer Bözingen-Mett. Indemnité complémentaire pour la jonction de sa ligne à la station de Mett, du 16 novembre 1909 au 31 décembre 1910 . . . . .          |                                                                                                            | 675       | —   |            |     |
| C <sup>ie</sup> du Gothard en liquidation. Excédent de recettes sur dépenses d'exploitation liquidées après le 1 <sup>er</sup> mai 1909 . . . . .                   |                                                                                                            | 15,154    | 05  |            |     |
| Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles . . . . .                                                                                                         |                                                                                                            | 116,892   | 60  | 161,628    | 10  |
|                                                                                                                                                                     |                                                                                                            |           |     | 85,195,476 | 59  |

pour l'année 1911.

|                                                                                                                                                                                     |                   | Fr.        | Ct. | Fr.        | Ct. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|-----|------------|-----|
| <b>DÉPENSES.</b>                                                                                                                                                                    |                   |            |     |            |     |
| <b>1. Solde passif de l'année précédente</b>                                                                                                                                        |                   |            |     | 1,535,615  | 95  |
| <b>2. Bonification payée aux propriétaires de lignes prises à bail.</b>                                                                                                             |                   |            |     | 30,000     | —   |
| Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1911                                                                                                                                          |                   |            |     |            |     |
| <b>3. Intérêts en comptes courants, provisions, etc.</b>                                                                                                                            |                   |            |     |            |     |
| Intérêts divers                                                                                                                                                                     |                   | 1,616,772  | 42  |            |     |
| Solde d'intérêts sur prix de rachat du Gothard                                                                                                                                      |                   | 5,782,870  | —   | 7,399,642  | 42  |
| <b>4. Intérêts des emprunts consolidés.</b>                                                                                                                                         |                   |            |     |            |     |
| Rente 3 % des chemins de fer de 1890                                                                                                                                                |                   | 2,079,990  | —   |            |     |
| Rente des chemins de fer fédéraux de 1900                                                                                                                                           |                   | 3,000,000  | —   |            |     |
| Emprunt 3 1/2 % des chemins de fer fédéraux de 1899/1902                                                                                                                            |                   | 17,500,000 | —   |            |     |
| Emprunt 3 1/2 % des chemins de fer fédéraux de 1910                                                                                                                                 |                   | 2,800,000  | —   |            |     |
| Emprunt 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903                                                                                                                             |                   | 5,250,000  | —   |            |     |
| Emprunts du Central suisse                                                                                                                                                          |                   | 3,651,830  | —   |            |     |
| Emprunts du Nord-Est suisse                                                                                                                                                         |                   | 2,307,937  | 50  |            |     |
| Emprunts de l'Union suisse                                                                                                                                                          |                   | 1,071,192  | —   |            |     |
| Emprunts du Jura-Simplon                                                                                                                                                            |                   | 5,467,642  | 50  |            |     |
| Emprunt du Gothard                                                                                                                                                                  |                   | 4,062,450  | —   |            |     |
| Bons de Dépôt 4 % en faveur des Caisses de pensions et de secours                                                                                                                   |                   | 1,042,260  | 55  |            |     |
|                                                                                                                                                                                     |                   | 48,233,302 | 55  |            |     |
| moins: Prorata d'intérêts au 31 décembre 1910                                                                                                                                       | Fr. 5,300,071. 10 |            |     |            |     |
| plus: Prorata d'intérêts non échus au 31 décembre 1911                                                                                                                              | » 5,237,976. 70   |            |     |            |     |
| (Capital moyen Fr. 1,367,756,048. 60. Taux d'intérêt 3.5219 %/o.)                                                                                                                   |                   | — 62,094   | 40  | 48,171,208 | 15  |
| <b>5. Sommes affectées à des amortissements.</b>                                                                                                                                    |                   |            |     |            |     |
| a. amortissement légal du capital d'établissement à fin 1902 et des dépenses de construction de 1903 à 1910                                                                         |                   | 6,432,893  | 15  |            |     |
| 3 <sup>e</sup> annuité d'amortissement des dépenses de construction du Gothard                                                                                                      | Fr. 1,031,171. 92 |            |     |            |     |
| rappel sur les annuités de fr. 672,000 comptabilisées en 1909 et 1910                                                                                                               | » 614,914. 68     | 1,646,086  | 60  |            |     |
| b. 3 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du coût d'installations disparues ensuite de travaux d'agrandissement de gares en 1909                                                    | » 500,000. —      | 8,078,979  | 75  |            |     |
| amortissement du coût d'installations disparues en 1911                                                                                                                             | » 688,457. 15     | 1,188,457  | 15  |            |     |
| c. amortissement des frais d'emprunts                                                                                                                                               | Fr. 526,539. 45   |            |     |            |     |
| amortissement pour 1909—1911 sur 6 millions, agio payé au Gothard                                                                                                                   | » 900,000. —      | 1,426,539  | 45  | 10,693,976 | 35  |
| <b>6. Versements dans les fonds spéciaux.</b>                                                                                                                                       |                   |            |     |            |     |
| Fonds de renouvellement { 1 <sup>er</sup> , II <sup>e</sup> , III <sup>e</sup> , IV <sup>e</sup> arrondissements                                                                    | Fr. 7,823,871. 63 |            |     |            |     |
| { V <sup>e</sup> arrondissement (Gothard)                                                                                                                                           | » 1,231,693. 76   | 9,055,565  | 39  |            |     |
| Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie J. S.                                                                                                                      |                   | 14,045     | 50  |            |     |
| 4 <sup>e</sup> versement pour constitution d'un fonds d'assurance contre l'incendie                                                                                                 | Fr. 100,000. —    |            |     |            |     |
| 3 <sup>e</sup> versement pour la part afférente au V <sup>e</sup> arrond. (Gothard)                                                                                                 | » 20,000. —       | 120,000    | —   | 9,189,610  | 89  |
| <b>7. Pour buts divers.</b>                                                                                                                                                         |                   |            |     |            |     |
| Déficit d'exploitation de la ligne Wald-Rüti                                                                                                                                        |                   | 917        | 66  |            |     |
| Subvention à la Société de navigation sur le lac de Zurich                                                                                                                          |                   | 15,000     | —   |            |     |
| Subventions à des Ecoles de chemins de fer                                                                                                                                          |                   | 28,310     | 60  |            |     |
| 5 <sup>e</sup> annuité pour l'intérêt et l'amortissement du déficit du bilan d'entrée au 1 <sup>er</sup> janvier 1907 de la Caisse de pensions et de secours                        |                   | 915,000    | —   |            |     |
| Chemin de fer Berne-Neuchâtel. Sa part à la redevance du chemin de fer Berne-Schwarzenburg pour la jouissance de la gare de Berne, du 1 <sup>er</sup> oct. 1907 au 31 décembre 1910 |                   | 1,756      | 40  | 960,984    | 66  |
| <b>8. Allocations extraordinaires aux ouvriers des C. F. F. et au personnel de l'ancienne C<sup>ie</sup> du Gothard, pour l'année 1911</b>                                          |                   |            |     | 1,639,170  | 40  |
| <b>9. Solde actif à reporter</b>                                                                                                                                                    |                   |            |     | 5,575,267  | 77  |
|                                                                                                                                                                                     |                   |            |     | 85,195,476 | 59  |

## Compte de capital

|                                                                                         | Fr.         | Ct. | Fr.         | Ct. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----|-------------|-----|
| <b>RECETTES.</b>                                                                        |             |     |             |     |
| <b>1. Versements de capitaux.</b>                                                       |             |     |             |     |
| Emission de l'emprunt 4 % 1912, pour le Gothard . . . . .                               | 83,750,000  | —   |             |     |
| Emission de bons de Dépôt 4 % en faveur des caisses de pensions et de secours . . . . . | 14,708,000  | —   | 98,458,000  | —   |
| <b>2. Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation.</b>                            |             |     |             |     |
| <b>a. Pour diminutions sur l'actif :</b>                                                |             |     |             |     |
| Amortissement d'installations disparues . . . . .                                       | 1,188,457   | 15  |             |     |
| » de frais d'emprunts . . . . .                                                         | 1,426,539   | 45  |             |     |
|                                                                                         | 2,614,996   | 60  |             |     |
| <b>b. Pour amortissement de capitaux :</b>                                              |             |     |             |     |
| Amortissement légal . . . . .                                                           | 8,078,979   | 75  | 10,693,976  | 35  |
| <b>3. Travaux d'extension et de parachèvement.</b>                                      |             |     |             |     |
| Produit de ventes et remboursements en 1911 :                                           |             |     |             |     |
| a. Réseau des chemins de fer fédéraux . . . . .                                         | 5,963,228   | 16  |             |     |
| b. Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance . . . . .                 | 124,499     | 15  | 6,087,727   | 31  |
| <b>4. Sommes créditées au compte „Excédent du prix de rachat“.</b>                      |             |     |             |     |
| Agio sur l'emprunt 3½ % du Gothard, reporté sur compte « Dépenses à amortir » . . . . . |             |     | 6,000,000   | —   |
| <b>Justification suivant bilan au 31 décembre 1911.</b>                                 |             |     |             |     |
| Fonds disponibles . . . . .                                                             | 180,746,854 | 66  |             |     |
| moins :                                                                                 |             |     |             |     |
| Dettes courantes . . . . . fr. 63,524,095. 63                                           |             |     |             |     |
| Fonds spéciaux . . . . . » 76,274,225. 09                                               |             |     |             |     |
| Solde actif du compte de profits et pertes . . . . . » 5,575,267. 77                    | 145,373,588 | 49  |             |     |
| Montant égal au solde du compte de capital *) . . . . .                                 | 35,373,266  | 17  |             |     |
|                                                                                         |             |     | 121,239,703 | 66  |

| DÉPENSES.                                                                   |  | Fr.        | Ct. | Fr.         | Ct. |
|-----------------------------------------------------------------------------|--|------------|-----|-------------|-----|
| 1. Solde passif de l'année précédente . . . . .                             |  | .          | .   | 9,818,927   | 06  |
| 2. Remboursement de capitaux.                                               |  |            |     |             |     |
| a. Emprunts du Central suisse:                                              |  |            |     |             |     |
| du 1 <sup>er</sup> février 1876 . . . . . fr. 481,500                       |  |            |     |             |     |
| du 25 juin 1880 . . . . . » 135,000                                         |  |            |     |             |     |
|                                                                             |  | 616,500    | —   |             |     |
| b. Emprunts de l'Union suisse:                                              |  |            |     |             |     |
| du 31 mars 1865, 1 <sup>re</sup> hyp. . . . . fr. 133,000                   |  |            |     |             |     |
| du 31 mars 1865, 2 <sup>e</sup> hyp. . . . . » 67,000                       |  |            |     |             |     |
|                                                                             |  | 200,000    | —   |             |     |
| c. Emprunts du Jura-Simplon:                                                |  |            |     |             |     |
| Franco-Suisse . . . . . fr. 159,500                                         |  |            |     |             |     |
| Jougne-Eclépens . . . . . » 47,000                                          |  |            |     |             |     |
|                                                                             |  | 206,500    | —   |             |     |
| d. Emprunt des C. F. F. de 1899/1902 . . . . .                              |  | 3,500,000  | —   |             |     |
| e. Emprunt du Gothard . . . . .                                             |  | 540,000    | —   |             |     |
|                                                                             |  |            |     | 5,063,000   | —   |
| 3. Travaux d'extension et de parachèvement.                                 |  |            |     |             |     |
| Dépenses brutes en 1911:                                                    |  |            |     |             |     |
| a. Réseau des chemins de fer fédéraux . . . . .                             |  | 29,839,189 | 68  |             |     |
| b. Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance . . . . .     |  | —          | —   |             |     |
|                                                                             |  |            |     | 29,839,189  | 68  |
| 4. Dépenses à amortir.                                                      |  |            |     |             |     |
| Frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .                    |  | 6,086,959  | 45  |             |     |
| Travaux d'agrandissement de gares . . . . .                                 |  | 688,457    | 15  |             |     |
|                                                                             |  |            |     | 6,775,416   | 60  |
| 5. Sommes débitées au compte „Excédent du prix de rachat“.                  |  |            |     |             |     |
| Dépenses nettes comptabilisées en 1911, concernant le rachat du Gothard . . |  | .          | .   | 34,369,904  | 15  |
| 6. Solde actif à reporter*) . . . . .                                       |  | .          | .   | 35,373,266  | 17  |
|                                                                             |  |            |     |             |     |
|                                                                             |  |            |     | 121,239,703 | 66  |

## Compte de construction

| I. Chemin de fer et installations fixes.                                                                            | Direction générale       |           |                            |           | Arrondissement I         |           |                            |           | Arrondissement II        |           |                            |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------|----------------------------|-----------|--------------------------|-----------|----------------------------|-----------|--------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
|                                                                                                                     | Dépenses de construction |           | Recettes et remboursements |           | Dépenses de construction |           | Recettes et remboursements |           | Dépenses de construction |           | Recettes et remboursements |           |
|                                                                                                                     | Fr.                      | Ct.       | Fr.                        | Ct.       | Fr.                      | Ct.       | Fr.                        | Ct.       | Fr.                      | Ct.       | Fr.                        | Ct.       |
| <b>A. Frais d'organisation et d'administration . . . . .</b>                                                        | <b>485,257</b>           | <b>12</b> | <b>4,373</b>               | <b>35</b> | <b>236,155</b>           | <b>70</b> | —                          | —         | <b>87,261</b>            | <b>10</b> | <b>7,966</b>               | <b>75</b> |
| 1. Honoraires, traitements et frais de voyage . . . . .                                                             | 431,093                  | 50        | —                          | —         | 233,540                  | 65        | —                          | —         | 80,361                   | 15        | 7,462                      | 80        |
| 2. Frais de bureau . . . . .                                                                                        | 13,466                   | 11        | —                          | —         | 1,126                    | 70        | —                          | —         | 1,148                    | 89        | —                          | —         |
| 3. Mobilier, instruments et matériel technique . . . . .                                                            | 8,583                    | 96        | 4,277                      | 35        | 1,402                    | 05        | —                          | —         | 1,860                    | 66        | 486                        | 45        |
| 4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux . . . . .                                                  | 10,946                   | 35        | —                          | —         | 15                       | —         | —                          | —         | 2,858                    | 08        | —                          | —         |
| 5. Frais judiciaires généraux . . . . .                                                                             | 7,558                    | 80        | 30                         | —         | —                        | —         | —                          | —         | —                        | —         | —                          | —         |
| 6. Divers . . . . .                                                                                                 | 13,608                   | 40        | 66                         | —         | 71                       | 30        | —                          | —         | 1,032                    | 32        | 17                         | 50        |
| <b>B. Intérêts du capital d'établissement . . . . .</b>                                                             | <b>1,255,316</b>         | <b>85</b> | —                          | —         | <b>111,430</b>           | <b>55</b> | —                          | —         | <b>34,152</b>            | <b>20</b> | —                          | —         |
| <b>C. Expropriations . . . . .</b>                                                                                  | <b>417,800</b>           | <b>94</b> | <b>6,165</b>               | <b>15</b> | <b>704,371</b>           | <b>16</b> | <b>27,512</b>              | <b>15</b> | <b>267,790</b>           | <b>12</b> | <b>8,949</b>               | <b>65</b> |
| 1. Honoraires, traitements et frais de voyage . . . . .                                                             | 1,040                    | 90        | —                          | —         | 417                      | 65        | —                          | —         | —                        | —         | —                          | —         |
| 2. Acquisitions de terrains . . . . .                                                                               | 398,639                  | 24        | 6,165                      | 15        | 682,846                  | 35        | 27,298                     | 25        | 253,338                  | 55        | 6,690                      | 50        |
| 3. Frais d'estimation et de justice . . . . .                                                                       | 12,252                   | 85        | —                          | —         | 13,384                   | 75        | 195                        | —         | 9,461                    | 10        | 2,148                      | 55        |
| 4. Etablissement des plans cadastraux et bornage . . . . .                                                          | 5,646                    | 90        | —                          | —         | 5,008                    | 40        | 18                         | 90        | 1,001                    | 95        | —                          | —         |
| 5. Divers . . . . .                                                                                                 | 221                      | 05        | —                          | —         | 2,714                    | 01        | —                          | —         | 3,985                    | 52        | 110                        | 60        |
| <b>D. Etablissement de la ligne . . . . .</b>                                                                       | <b>13,537,884</b>        | <b>30</b> | <b>3,256,159</b>           | <b>05</b> | <b>5,112,678</b>         | <b>60</b> | <b>381,215</b>             | <b>78</b> | <b>2,067,183</b>         | <b>53</b> | <b>215,491</b>             | <b>95</b> |
| 1. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .                                                                        | <b>12,818,510</b>        | <b>33</b> | <b>3,254,802</b>           | <b>85</b> | <b>2,363,839</b>         | <b>45</b> | <b>125,362</b>             | <b>55</b> | <b>842,663</b>           | <b>75</b> | <b>29,692</b>              | <b>60</b> |
| a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc. . . . .                         | 613,301                  | 95        | 728                        | —         | 756,927                  | 80        | 45,200                     | 50        | 425,095                  | 80        | 3,817                      | 65        |
| b. Tunnels . . . . .                                                                                                | 11,564,449               | 41        | 3,250,000                  | —         | 173,408                  | 80        | —                          | —         | 9,558                    | 30        | 1,645                      | —         |
| c. Ponts, ponceaux et aqueducs . . . . .                                                                            | 465,340                  | 87        | 3,520                      | 35        | 902,758                  | 72        | 74,966                     | 30        | 285,851                  | —         | 16,224                     | 85        |
| d. Ballastage . . . . .                                                                                             | 112,060                  | 75        | —                          | —         | 314,600                  | 20        | 189                        | —         | 39,263                   | 90        | 1,626                      | 40        |
| e. Empierrement de routes, chemins et places . . . . .                                                              | 41,421                   | 15        | 554                        | 50        | 144,108                  | 10        | 606                        | 75        | 63,521                   | 55        | 6,085                      | —         |
| f. Corrections et défense de rives . . . . .                                                                        | 21,577                   | 65        | —                          | —         | 72,035                   | 83        | 4,400                      | —         | 19,373                   | 20        | 293                        | 70        |
| g. Divers . . . . .                                                                                                 | 358                      | 55        | —                          | —         | —                        | —         | —                          | —         | —                        | —         | —                          | —         |
| 2. Voie de fer . . . . .                                                                                            | <b>494,047</b>           | <b>39</b> | <b>1,256</b>               | <b>20</b> | <b>1,366,719</b>         | <b>10</b> | <b>180,491</b>             | <b>98</b> | <b>337,806</b>           | <b>29</b> | <b>47,612</b>              | <b>85</b> |
| a. Traverses, longrines, etc. . . . .                                                                               | 174,814                  | 70        | 333                        | 20        | 456,398                  | 65        | 52,418                     | 05        | 66,969                   | 14        | 10,403                     | 85        |
| b. Rails et accessoires . . . . .                                                                                   | 266,419                  | 74        | 923                        | —         | 547,156                  | 90        | 67,016                     | 33        | 75,403                   | 95        | 8,843                      | 40        |
| c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris leurs fondations, etc. . . . .   | 5,859                    | 05        | —                          | —         | 249,163                  | 05        | 46,520                     | 20        | 129,920                  | 26        | 23,566                     | 55        |
| d. Pose de la voie . . . . .                                                                                        | 46,951                   | 70        | —                          | —         | 113,325                  | 50        | 14,537                     | 40        | 65,512                   | 94        | 4,799                      | 05        |
| e. Divers . . . . .                                                                                                 | 2                        | 20        | —                          | —         | 675                      | —         | —                          | —         | —                        | —         | —                          | —         |
| 3. Bâtiments et installations mécaniques des stations. . . . .                                                      | <b>92,530</b>            | <b>02</b> | <b>100</b>                 | —         | <b>972,432</b>           | <b>70</b> | <b>52,339</b>              | <b>70</b> | <b>646,787</b>           | <b>78</b> | <b>100,654</b>             | <b>60</b> |
| a. Bâtiments d'administration . . . . .                                                                             | —                        | —         | —                          | —         | —                        | —         | —                          | —         | —                        | —         | —                          | —         |
| b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, trottoirs et rampes . . . . . | 53,759                   | 95        | —                          | —         | 587,186                  | 07        | 37,212                     | 87        | 337,918                  | 72        | 54,714                     | 70        |
| c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins . . . . .                                      | 2,661                    | 85        | —                          | —         | 215,870                  | 90        | 9,638                      | 10        | 120,139                  | 21        | 26,375                     | —         |
| A reporter                                                                                                          | 15,563,462               | 65        | 3,266,697                  | 55        | 5,754,948                | 66        | 385,706                    | 38        | 2,216,461                | 24        | 194,876                    | 45        |

de l'année 1911.

| Arrondissement III       |           |                            |           | Arrondissement IV        |           |                            |           | Arrondissement V         |           |                            |           | Ensemble                 |           |                            |           |                                 |           |  |  |
|--------------------------|-----------|----------------------------|-----------|--------------------------|-----------|----------------------------|-----------|--------------------------|-----------|----------------------------|-----------|--------------------------|-----------|----------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|--|--|
| Dépenses de construction |           | Recettes et remboursements |           | Dépenses de construction |           | Recettes et remboursements |           | Dépenses de construction |           | Recettes et remboursements |           | Dépenses de construction |           | Recettes et remboursements |           | Dépenses nettes de construction |           |  |  |
| Fr.                      | Ct.       | Fr.                        | Ct.       | Fr.                      | Ct.       | Fr.                        | Ct.       | Fr.                      | Ct.       | Fr.                        | Ct.       | Fr.                      | Ct.       | Fr.                        | Ct.       | Fr.                             | Ct.       |  |  |
| <b>21,875</b>            | <b>35</b> | —                          | —         | <b>268,535</b>           | <b>23</b> | <b>10,401</b>              | <b>10</b> | <b>6</b>                 | —         | —                          | —         | <b>1,099,090</b>         | <b>50</b> | <b>22,741</b>              | <b>20</b> | <b>1,076,349</b>                | <b>30</b> |  |  |
| 21,875                   | 35        | —                          | —         | 244,341                  | 62        | 10,316                     | 60        | —                        | —         | —                          | —         | 1,011,212                | 27        | 17,779                     | 40        | 993,432                         | 87        |  |  |
| —                        | —         | —                          | —         | 11,519                   | 98        | 8 50                       | —         | 6                        | —         | —                          | —         | 27,267                   | 68        | 8 50                       | —         | 27,259                          | 18        |  |  |
| —                        | —         | —                          | —         | 3,847                    | 05        | 16                         | —         | —                        | —         | —                          | —         | 15,693                   | 72        | 4,779                      | 80        | 10,913                          | 92        |  |  |
| —                        | —         | —                          | —         | 8,187                    | 35        | 60                         | —         | —                        | —         | —                          | —         | 22,006                   | 78        | 60                         | —         | 21,946                          | 78        |  |  |
| —                        | —         | —                          | —         | —                        | —         | —                          | —         | —                        | —         | —                          | —         | 7,558                    | 80        | 30                         | —         | 7,528                           | 80        |  |  |
| —                        | —         | —                          | —         | 639                      | 23        | —                          | —         | —                        | —         | —                          | —         | 15,351                   | 25        | 83 50                      | —         | 15,267                          | 75        |  |  |
| —                        | —         | —                          | —         | <b>220,552</b>           | <b>70</b> | <b>3,469</b>               | <b>05</b> | —                        | —         | —                          | —         | <b>1,621,452</b>         | <b>30</b> | <b>3,469</b>               | <b>05</b> | <b>1,617,983</b>                | <b>25</b> |  |  |
| <b>308,252</b>           | <b>01</b> | <b>2,699</b>               | <b>90</b> | <b>454,805</b>           | <b>15</b> | <b>21,595</b>              | <b>60</b> | <b>52,214</b>            | <b>95</b> | —                          | —         | <b>2,205,234</b>         | <b>33</b> | <b>66,922</b>              | <b>45</b> | <b>2,138,311</b>                | <b>88</b> |  |  |
| —                        | —         | —                          | —         | 2,047                    | 75        | 100                        | —         | —                        | —         | —                          | —         | 3,506                    | 30        | 100                        | —         | 3,406                           | 30        |  |  |
| 295,190                  | 90        | 2,699                      | 90        | 408,626                  | 82        | 21,495                     | 60        | 51,644                   | 18        | —                          | —         | 2,090,286                | 04        | 64,349                     | 40        | 2,025,936                       | 64        |  |  |
| 9,231                    | 75        | —                          | —         | 13,549                   | 40        | —                          | —         | 437                      | 42        | —                          | —         | 58,320                   | 27        | 2,343                      | 55        | 55,976                          | 72        |  |  |
| 1,227                    | 05        | —                          | —         | 30,131                   | 98        | —                          | —         | 34 90                    | —         | —                          | —         | 43,051                   | 18        | 18 90                      | —         | 43,032                          | 28        |  |  |
| 2,602                    | 31        | —                          | —         | 449                      | 20        | —                          | —         | 98 45                    | —         | —                          | —         | 10,070                   | 54        | 110 60                     | —         | 9,959                           | 94        |  |  |
| <b>1,086,728</b>         | <b>67</b> | <b>127,934</b>             | <b>96</b> | <b>5,184,762</b>         | <b>23</b> | <b>280,112</b>             | <b>28</b> | <b>547,610</b>           | <b>63</b> | <b>30,572</b>              | <b>67</b> | <b>27,536,847</b>        | <b>96</b> | <b>4,291,486</b>           | <b>69</b> | <b>23,245,361</b>               | <b>27</b> |  |  |
| <b>242,281</b>           | <b>57</b> | <b>9,481</b>               | <b>95</b> | <b>2,222,159</b>         | <b>02</b> | <b>116,590</b>             | <b>11</b> | <b>301,629</b>           | <b>08</b> | <b>11,272</b>              | <b>30</b> | <b>18,791,083</b>        | <b>20</b> | <b>3,547,202</b>           | <b>36</b> | <b>15,243,880</b>               | <b>84</b> |  |  |
| 86,455                   | 97        | 3,584                      | —         | 769,635                  | 91        | 126                        | —         | 96,593                   | 36        | 471                        | 10        | 2,748,010                | 79        | 53,927                     | 25        | 2,694,083                       | 54        |  |  |
| 16,951                   | 55        | —                          | —         | —                        | —         | —                          | —         | —                        | —         | —                          | —         | 11,764,368               | 06        | 3,251,645                  | —         | 8,512,723                       | 06        |  |  |
| 57,786                   | 75        | 4,057                      | 95        | 997,455                  | 78        | 96,599                     | 31        | 104,084                  | 03        | 6,808                      | —         | 2,813,277                | 15        | 202,176                    | 76        | 2,611,100                       | 39        |  |  |
| 41,101                   | —         | 300                        | —         | 381,863                  | 95        | 2,770                      | 05        | 2,201                    | 65        | 60 40                      | —         | 894,091                  | 45        | 4,945                      | 85        | 889,145                         | 60        |  |  |
| 36,986                   | 30        | 1,540                      | —         | 73,118                   | 03        | 17,094                     | 75        | 2,456                    | 90        | 54                         | —         | 361,612                  | 03        | 25,935                     | —         | 335,677                         | 03        |  |  |
| —                        | —         | —                          | —         | 85 35                    | —         | —                          | —         | 96,293                   | 14        | 3,878                      | 80        | 209,365                  | 17        | 8,572                      | 50        | 200,792                         | 67        |  |  |
| —                        | —         | —                          | —         | —                        | —         | —                          | —         | —                        | —         | —                          | —         | 358 55                   | —         | —                          | —         | 358 55                          | —         |  |  |
| <b>177,238</b>           | <b>51</b> | <b>45,300</b>              | <b>69</b> | <b>1,970,120</b>         | <b>78</b> | <b>39,347</b>              | <b>75</b> | <b>9,323</b>             | <b>85</b> | <b>4,435</b>               | <b>40</b> | <b>4,355,255</b>         | <b>92</b> | <b>318,444</b>             | <b>87</b> | <b>4,036,811</b>                | <b>05</b> |  |  |
| 40,527                   | 65        | 8,240                      | 20        | 759,411                  | 55        | 14,026                     | 60        | 6,220                    | 50        | 4,435                      | 40        | 1,504,372                | 19        | 89,857                     | 30        | 1,414,514                       | 89        |  |  |
| 55,786                   | 65        | 10,387                     | 55        | 849,807                  | 38        | 15,504                     | 25        | 1,612                    | 75        | —                          | —         | 1,796,217                | 37        | 102,674                    | 53        | 1,693,542                       | 84        |  |  |
| 58,521                   | 36        | 25,087                     | 19        | 128,605                  | 36        | 7,285                      | 65        | 3 85                     | —         | —                          | —         | 572,072                  | 93        | 102,459                    | 59        | 469,613                         | 34        |  |  |
| 22,402                   | 85        | 1,585                      | 75        | 232,260                  | 49        | 2,531                      | 25        | 1,356                    | 75        | —                          | —         | 481,810                  | 23        | 23,453                     | 45        | 458,356                         | 78        |  |  |
| —                        | —         | —                          | —         | 6                        | —         | —                          | —         | 100                      | —         | —                          | —         | 783 20                   | —         | —                          | —         | 783 20                          | —         |  |  |
| <b>285,032</b>           | <b>37</b> | <b>25,231</b>              | <b>40</b> | <b>205,686</b>           | <b>77</b> | <b>4,578</b>               | <b>67</b> | <b>198,517</b>           | <b>45</b> | <b>11,525</b>              | <b>17</b> | <b>2,400,987</b>         | <b>09</b> | <b>194,429</b>             | <b>54</b> | <b>2,206,557</b>                | <b>55</b> |  |  |
| —                        | —         | —                          | —         | —                        | —         | —                          | —         | 6,078                    | —         | —                          | —         | 6,078                    | —         | —                          | —         | 6,078                           | —         |  |  |
| 182,451                  | 61        | 13,691                     | 65        | 77,741                   | 59        | 385 95                     | —         | 128,754                  | 70        | 3,375                      | —         | 1,367,812                | 64        | 109,380                    | 17        | 1,258,432                       | 47        |  |  |
| 1,090                    | 72        | —                          | —         | 32,287                   | 33        | 512                        | —         | 20,679                   | 80        | —                          | —         | 392,729                  | 81        | 36,525                     | 10        | 356,204                         | 71        |  |  |
| <b>1,034,679</b>         | <b>81</b> | <b>82,713</b>              | <b>94</b> | <b>5,341,859</b>         | <b>65</b> | <b>195,982</b>             | <b>28</b> | <b>561,691</b>           | <b>33</b> | <b>27,232</b>              | <b>87</b> | <b>30,473,103</b>        | <b>34</b> | <b>4,153,209</b>           | <b>47</b> | <b>26,319,893</b>               | <b>87</b> |  |  |

## Compte de construction

|                                                                                        | Direction générale       |     |                            |     | Arrondissement I         |     |                            |     | Arrondissement II        |     |                            |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----|----------------------------|-----|--------------------------|-----|----------------------------|-----|--------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                        | Dépenses de construction |     | Recettes et remboursements |     | Dépenses de construction |     | Recettes et remboursements |     | Dépenses de construction |     | Recettes et remboursements |     |
|                                                                                        | Fr.                      | Ct. | Fr.                        | Ct. | Fr.                      | Ct. | Fr.                        | Ct. | Fr.                      | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| Report                                                                                 | 15,563,462               | 65  | 3,266,697                  | 55  | 5,754,948                | 66  | 385,706                    | 38  | 2,216,461                | 24  | 194,876                    | 45  |
| d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc. . . . . | 4,650                    | 65  | 100                        | —   | 92,629                   | —   | 1,887                      | 20  | 81,590                   | 38  | 8,652                      | 80  |
| e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule . . . .                        | 7,650                    | 60  | —                          | —   | 17,036                   | 10  | —                          | —   | 37,731                   | —   | 5,212                      | 40  |
| f. Maisons de garde et guérites .                                                      | 22,029                   | 25  | —                          | —   | 2,500                    | 20  | —                          | —   | 48,507                   | 15  | 5,100                      | —   |
| g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz . . . . .                        | 1,439                    | 87  | —                          | —   | 57,210                   | 43  | 3,601                      | 53  | 17,901                   | 32  | 599                        | 70  |
| h. Divers . . . . .                                                                    | 337                      | 85  | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   |
| 4. Télégraphe, signaux et divers                                                       | 132,796                  | 56  | —                          | —   | 409,687                  | 35  | 23,021                     | 55  | 239,925                  | 71  | 37,531                     | 90  |
| a. Conduites télégraphiques et téléphoniques . . . . .                                 | 43,784                   | 02  | —                          | —   | 16,377                   | 30  | 78                         | 10  | 27,138                   | 26  | 108                        | —   |
| b. Appareils à signaux, y compris les conduites . . . . .                              | 73,942                   | 39  | —                          | —   | 363,388                  | 65  | 18,238                     | 45  | 209,722                  | 29  | 37,008                     | 90  |
| c. Indicateurs d'orientation et de police . . . . .                                    | 1,781                    | 90  | —                          | —   | 2,893                    | —   | 96                         | —   | 52                       | 70  | 2                          | —   |
| d. Clôtures et barrières . . . .                                                       | 13,288                   | 25  | —                          | —   | 27,028                   | 40  | 4,609                      | —   | 3,012                    | 46  | 413                        | —   |
| e. Divers . . . . .                                                                    | —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   |
| Total I                                                                                | 15,696,259               | 21  | 3,266,697                  | 55  | 6,164,636                | 01  | 408,727                    | 93  | 2,456,386                | 95  | 232,408                    | 35  |
| <b>II. Matériel roulant.</b>                                                           |                          |     |                            |     |                          |     |                            |     |                          |     |                            |     |
| 1. Locomotives et tenders . . .                                                        | 2,255,863                | —   | 1,960,634                  | —   | —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   |
| 2. Voitures à voyageurs . . . .                                                        | 3,144,291                | —   | 351,247                    | 16  | —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   |
| 3. Fourgons et wagons à marchandises . . . . .                                         | 1,094,620                | —   | 606,616                    | 10  | —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   |
| 4. Voitures automotrices . . . .                                                       | —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   |
| Total II                                                                               | 6,494,774                | —   | 2,918,497                  | 26  | —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   |
| <b>III. Mobilier et ustensiles.</b>                                                    |                          |     |                            |     |                          |     |                            |     |                          |     |                            |     |
| 1. Pour l'administration générale                                                      | 8,755                    | 70  | —                          | —   | 1,497                    | 75  | —                          | —   | 855                      | 55  | 140                        | —   |
| 2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie . .                       | 7,381                    | 77  | —                          | —   | 9,408                    | 30  | —                          | —   | 3,660                    | 05  | 358                        | —   |
| 3. Pour le service des gares et stations . . . . .                                     | 2,817                    | 03  | —                          | —   | 10,254                   | 60  | 40                         | —   | 25,318                   | 77  | 3,402                      | 30  |
| 4. Pour le service des transports                                                      | 45,900                   | —   | —                          | —   | 8,535                    | 40  | —                          | —   | 22,706                   | 40  | 14,642                     | —   |
| 5. Pour les ateliers . . . . .                                                         | —                        | —   | —                          | —   | 24,384                   | 84  | 11,305                     | 75  | 40,701                   | 54  | 11,867                     | —   |
| 6. Appareils de télégraphe et de téléphone . . . . .                                   | 5,640                    | 26  | —                          | —   | 7,865                    | 90  | 15                         | —   | 18,249                   | 95  | 273                        | —   |
| Total III                                                                              | 70,494                   | 76  | —                          | —   | 61,946                   | 79  | 11,360                     | 75  | 111,492                  | 26  | 30,682                     | 30  |
| <b>Récapitulation.</b>                                                                 |                          |     |                            |     |                          |     |                            |     |                          |     |                            |     |
| <b>Dépenses de construction.</b>                                                       |                          |     |                            |     |                          |     |                            |     |                          |     |                            |     |
| I. Chemin de fer et installations fixes . .                                            | 15,696,259               | 21  | 3,266,697                  | 55  | 6,164,636                | 01  | 408,727                    | 93  | 2,456,386                | 95  | 232,408                    | 35  |
| II. Matériel roulant . . . . .                                                         | 6,494,774                | —   | 2,918,497                  | 26  | —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   |
| III. Mobilier et ustensiles . . . . .                                                  | 70,494                   | 76  | —                          | —   | 61,946                   | 79  | 11,360                     | 75  | 111,492                  | 26  | 30,682                     | 30  |
| Total                                                                                  | 22,261,527               | 97  | 6,185,194                  | 81  | 6,226,582                | 80  | 420,088                    | 68  | 2,567,879                | 21  | 263,090                    | 65  |
| <b>Frais d'installation des entreprises accessoires.</b>                               |                          |     |                            |     |                          |     |                            |     |                          |     |                            |     |
| Navigation à vapeur sur le lac de Constance                                            | —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   |
| Total général                                                                          | 22,261,527               | 97  | 6,185,194                  | 81  | 6,226,582                | 80  | 420,088                    | 68  | 2,567,879                | 21  | 263,090                    | 65  |



de l'année 1911.

| Arrondissement III       |     |                            |     | Arrondissement IV        |     |                            |     | Arrondissement V         |     |                            |     | Ensemble                 |     |                            |     |                                 |         |    |  |
|--------------------------|-----|----------------------------|-----|--------------------------|-----|----------------------------|-----|--------------------------|-----|----------------------------|-----|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|---------|----|--|
| Dépenses de construction |     | Recettes et remboursements |     | Dépenses de construction |     | Recettes et remboursements |     | Dépenses de construction |     | Recettes et remboursements |     | Dépenses de construction |     | Recettes et remboursements |     | Dépenses nettes de construction |         |    |  |
| Fr.                      | Ct. | Fr.                        | Ct. | Fr.                      | Ct. | Fr.                        | Ct. | Fr.                      | Ct. | Fr.                        | Ct. | Fr.                      | Ct. | Fr.                        | Ct. | Fr.                             | Ct.     |    |  |
| 1,034,679                | 81  | 82,713                     | 94  | 5,341,859                | 65  | 195,982                    | 28  | 561,691                  | 33  | 27,232                     | 87  | 30,473,103               | 34  | 4,153,209                  | 17  | 26,319,893                      | 87      |    |  |
| 46,017                   | 38  | 6,401                      | 35  | 17,455                   | 22  | —                          | —   | 16,371                   | 15  | 770                        | —   | 261,713                  | 78  | 17,811                     | 35  | 243,902                         | 43      |    |  |
| 5,849                    | 75  | —                          | —   | 11,813                   | 98  | 556                        | 82  | 6,280                    | 20  | —                          | —   | 86,361                   | 63  | 5,769                      | 22  | 80,592                          | 41      |    |  |
| 33,340                   | 31  | —                          | —   | 52,097                   | 41  | 3,106                      | —   | 20,353                   | 60  | 7,380                      | 17  | 178,827                  | 92  | 15,586                     | 17  | 163,241                         | 75      |    |  |
| 16,021                   | 90  | 5,138                      | 40  | 14,291                   | 24  | 17                         | 90  | —                        | —   | —                          | —   | 106,864                  | 76  | 9,357                      | 53  | 97,507                          | 23      |    |  |
| 260                      | 70  | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   | 598                      | 55  | —                          | —   | 598                             | 55      |    |  |
| 382,176                  | 22  | 47,920                     | 92  | 786,795                  | 66  | 119,595                    | 75  | 38,140                   | 25  | 3,339                      | 80  | 1,989,521                | 75  | 231,409                    | 92  | 1,758,111                       | 83      |    |  |
| 17,317                   | 73  | 61                         | 40  | 10,168                   | 09  | —                          | —   | 7,313                    | 45  | —                          | —   | 122,098                  | 85  | 247                        | 50  | 121,851                         | 35      |    |  |
| 323,698                  | 94  | 41,439                     | 82  | 591,281                  | 46  | 76,181                     | 80  | 22,555                   | 20  | 2,026                      | 80  | 1,584,588                | 93  | 174,898                    | 77  | 1,409,690                       | 16      |    |  |
| 33                       | 10  | 90                         | —   | 76                       | —   | —                          | —   | 10                       | 50  | —                          | —   | 4,847                    | 20  | 188                        | —   | 4,659                           | 20      |    |  |
| 41,126                   | 45  | 6,329                      | 70  | 185,270                  | 11  | 43,410                     | 95  | 8,261                    | 10  | 1,313                      | —   | 277,986                  | 77  | 56,075                     | 65  | 221,911                         | 12      |    |  |
| —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   | —                               | —       |    |  |
| 1,416,856                | 03  | 130,634                    | 86  | 6,128,655                | 31  | 315,578                    | 03  | 599,831                  | 58  | 30,572                     | 67  | 32,462,625               | 09  | 4,384,619                  | 39  | 28,078,005                      | 70      |    |  |
| —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   | 2,255,863                | —   | 1,960,634                  | —   | 295,229                         | —       |    |  |
| —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   | 3,144,291                | —   | 351,247                    | 16  | 2,793,043                       | 84      |    |  |
| —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   | 1,094,620                | —   | 606,616                    | 10  | 488,003                         | 90      |    |  |
| —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   | —                               | —       |    |  |
| —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   | 6,494,774                | —   | 2,918,497                  | 26  | 3,576,276                       | 74      |    |  |
| 514                      | 50  | —                          | —   | 1,288                    | 15  | —                          | —   | 2,460                    | 60  | —                          | —   | 15,372                   | 25  | 140                        | —   | 15,232                          | 25      |    |  |
| 9,643                    | 35  | —                          | —   | 12,749                   | 09  | 750                        | —   | 17,774                   | 75  | 2,515                      | 50  | 60,617                   | 31  | 3,623                      | 50  | 56,993                          | 81      |    |  |
| 4,554                    | 70  | —                          | —   | 10,031                   | 13  | —                          | —   | 7,132                    | 40  | 1,143                      | 80  | 60,108                   | 63  | 4,586                      | 10  | 55,522                          | 53      |    |  |
| 3,328                    | 65  | 40                         | —   | 7,233                    | 65  | 3,630                      | —   | 3,450                    | 80  | —                          | —   | 91,154                   | 90  | 18,312                     | —   | 72,842                          | 90      |    |  |
| 8,845                    | 75  | 889                        | 40  | 29,476                   | 22  | 3,000                      | 75  | 12,920                   | 85  | —                          | —   | 116,329                  | 20  | 27,062                     | 90  | 89,266                          | 30      |    |  |
| 8,995                    | 65  | 1,183                      | 75  | 8,869                    | 58  | 4,492                      | 20  | 993                      | 05  | —                          | —   | 50,614                   | 39  | 5,963                      | 95  | 44,650                          | 44      |    |  |
| 35,882                   | 60  | 2,113                      | 15  | 69,647                   | 82  | 11,872                     | 95  | 44,732                   | 45  | 3,659                      | 30  | 394,196                  | 68  | 59,688                     | 45  | 334,508                         | 23      |    |  |
| 1,416,856                | 03  | 130,634                    | 86  | 6,128,655                | 31  | 315,578                    | 03  | 599,831                  | 58  | 30,572                     | 67  | 32,462,625               | 09  | 4,384,619                  | 39  | 28,078,005                      | 70      |    |  |
| —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   | 6,494,774                | —   | 2,918,497                  | 26  | 3,576,276                       | 74      |    |  |
| 35,882                   | 60  | 2,113                      | 15  | 69,647                   | 82  | 11,872                     | 95  | 44,732                   | 45  | 3,659                      | 30  | 394,196                  | 68  | 59,688                     | 45  | 334,508                         | 23      |    |  |
| 1,452,738                | 63  | 132,748                    | 01  | 6,198,303                | 13  | 327,450                    | 98  | 644,564                  | 03  | 34,231                     | 97  | 39,351,595               | 77  | 7,362,805                  | 10  | 31,988,790                      | 67      |    |  |
| —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | 124,499                    | 15  | —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | 124,499                    | 15  | —                               | 124,499 | 15 |  |
| 1,452,738                | 63  | 132,748                    | 01  | 6,198,303                | 13  | 451,950                    | 13  | 644,564                  | 03  | 34,231                     | 97  | 39,351,595               | 77  | 7,487,304                  | 25  | 31,864,291                      | 52      |    |  |
| —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   | —                        | —   | —                          | —   | —                               | —       |    |  |

## Compte de construction au 31 décembre 1911.

|                                                              | Situation au<br>31 décembre 1910 |           | Augmentat. suivant<br>compte de cons-<br>truction de 1911 |           | Situation au<br>31 décembre 1911 |           |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
|                                                              | Fr.                              | Ct.       | Fr.                                                       | Ct.       | Fr.                              | Ct.       |
| <b>Compte de construction.</b>                               |                                  |           |                                                           |           |                                  |           |
| <b>I. Chemin de fer et installations fixes . . . . .</b>     | <b>988,229,947</b>               | <b>03</b> | <b>28,078,005</b>                                         | <b>70</b> | <b>1,016,307,952</b>             | <b>73</b> |
| <b>A. Frais d'organisation et d'administration . . . . .</b> | <b>61,716,897</b>                | <b>66</b> | <b>1,076,349</b>                                          | <b>30</b> | <b>62,793,246</b>                | <b>96</b> |
| <b>B. Intérêts du capital d'établissement . . . . .</b>      | <b>71,181,704</b>                | <b>28</b> | <b>1,617,983</b>                                          | <b>25</b> | <b>72,799,687</b>                | <b>53</b> |
| <b>C. Expropriations . . . . .</b>                           | <b>131,804,700</b>               | <b>53</b> | <b>2,138,311</b>                                          | <b>88</b> | <b>133,943,012</b>               | <b>41</b> |
| <b>D. Etablissement de la ligne . . . . .</b>                | <b>723,526,644</b>               | <b>56</b> | <b>23,245,361</b>                                         | <b>27</b> | <b>746,772,005</b>               | <b>83</b> |
| 1. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .                 | 421,117,808                      | 36        | * 15,243,880                                              | 84        | 436,361,689                      | 20        |
| 2. Voie de fer . . . . .                                     | 147,595,826                      | 68        | 4,036,811                                                 | 05        | 151,632,637                      | 73        |
| 3. Bâtiments et installations mécaniques des stations        | 132,387,90                       | 38        | 2,206,557                                                 | 55        | 134,594,463                      | 93        |
| 4. Télégraphe, signaux et divers . . . . .                   | 22,425,103                       | 14        | 1,758,111                                                 | 83        | 24,183,214                       | 97        |
| <b>II. Matériel roulant . . . . .</b>                        | <b>222,450,318</b>               | <b>69</b> | <b>3,576,276</b>                                          | <b>74</b> | <b>226,026,595</b>               | <b>48</b> |
| 1. Locomotives . . . . .                                     | 90,665,043                       | 22        | 295,229                                                   | —         | 90,960,272                       | 22        |
| 2. Voitures à voyageurs . . . . .                            | 66,423,113                       | 81        | 2,793,043                                                 | 84        | 69,216,157                       | 65        |
| 3. Wagons . . . . .                                          | 65,322,174                       | 66        | 488,003                                                   | 90        | 65,810,178                       | 56        |
| 4. Voitures automotrices . . . . .                           | 39,987                           | —         | —                                                         | —         | 39,987                           | —         |
| <b>III. Mobilier et ustensiles . . . . .</b>                 | <b>20,795,450</b>                | <b>36</b> | <b>334,508</b>                                            | <b>23</b> | <b>21,129,958</b>                | <b>59</b> |
| <b>Total</b>                                                 | <b>1,231,475,716</b>             | <b>08</b> | <b>31,988,790</b>                                         | <b>67</b> | <b>1,263,464,506</b>             | <b>75</b> |
| <b>Frais d'installation des entreprises accessoires.</b>     |                                  |           |                                                           |           |                                  |           |
| Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .        | 2,499,337                        | 50        | — 124,499                                                 | 15        | 2,374,838                        | 35        |
| <b>Total général</b>                                         | <b>1,233,975,053</b>             | <b>58</b> | <b>31,864,291</b>                                         | <b>52</b> | <b>1,265,839,345</b>             | <b>10</b> |

\*) Total pour infrastructure . . . fr. 18,493,880.84  
moins subventions à fonds perdus " 3,250,000.—  
Montant net pour infrastructure fr. 15,243,880.84