

Zeitschrift: Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1910)

Rubrik: Annexes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

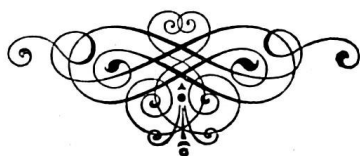
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANNEXES



Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1909	Budget de 1910	Compte de 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes d'exploitation.				
I. Produit du transport des voyageurs	69,819,047	71,000,000	75,598,155	26
II. Produit du transport des bagages, animaux et marchandises	97,436,067	95,500,000	104,263,596	82
1. Bagages	6,985,026	6,500,000	7,682,212	80
2. Animaux	2,854,346	2,500,000	3,384,412	36
3. Marchandises	87,596,695	86,500,000	93,196,971	66
Total I et II. Recettes de transport	167,255,114	166,500,000	179,861,752	08
III. Recettes diverses.				
1. Loyers et affermages	4,262,233	4,303,050	4,536,583	73
<i>a. Pour gares et sections de lignes communes</i>	989,888	998,310	996,753	90
<i>b. Pour matériel roulant</i>	1,431,606	1,400,000	1,562,577	04
<i>c. Locations diverses</i>	1,840,739	1,904,740	1,977,252	79
2. Produits des services auxiliaires	2,501,249	2,974,985	2,979,646	40
<i>a. Administration des imprimés</i>	87,961	76,100	113,176	65
<i>b. Administration du matériel de voie</i>	638,248	806,000	705,360	61
<i>c. Economats</i>	617,975	641,345	703,625	29
<i>d. Ateliers, y compris les Usines à gaz</i>	1,146,951	1,441,340	1,445,271	—
<i>e. Télégrammes privés</i>	10,114	10,200	12,212	85
3. Autres recettes	212,303	223,000	226,072	43
<i>a. Produits de ventes</i>	48,742	43,000	34,637	03
<i>b. Divers</i>	163,561	180,000	191,435	40
Total III. Recettes diverses	6,975,785	7,501,035	7,742,302	56
Total général des recettes	174,230,899	174,001,035	187,604,054	64

des recettes d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences
En plus		En moins		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4,598,155	26	—	—	<p>Observation générale. En vue d'une comparaison exacte avec le compte de 1910, la colonne „Compte de 1909“ renferme aussi les recettes de l'ancienne Compagnie du Gothard pour les mois de janvier à avril 1909.</p> <p>Comparativement au compte de 1909 et au budget, toutes les rubriques accusent un excédent de recettes dû à ce que la marche ascendante de trafic qui avait débuté au cours du II^e semestre de 1909, s'est maintenue durant toute l'année 1910.</p>
8,763,596	82	—	—	
1,182,212	80	—	—	
884,412	36	—	—	
6,696,971	66	—	—	
13,361,752	08	—	—	
233,533	73	—	—	
—	—	1,556	10	Voir détail pages 44 et 45.
162,577	04	—	—	Plus-value résultant de l'accroissement du trafic.
72,512	79	—	—	Augmentation et révision partielle des contrats
4,661	40	—	—	
37,076	65	—	—	
—	—	100,639	39	<p>Ces produits renferment aussi l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation des services auxiliaires, dont une partie a sensiblement augmenté (nouveaux ateliers de Zurich). Les livraisons de l'administration du matériel de voie n'ont pas atteint les prévisions, de là une recette moins importante.</p>
62,280	29	—	—	
3,931	—	—	—	
2,012	85	—	—	
3,072	43	—	—	
—	—	8,362	97	
11,435	40	—	—	
241,267	56	—	—	
13,603,019	64	—	—	

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1909	Budget de 1910	Compte de 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
I. Administration générale.				
A. Personnel	3,436,624	3,611,965	3,422,890	62
1. Autorités administratives	290,958	281,680	266,091	67
2. Secrétariats, chancelleries, archives et bureaux de registration	581,000	605,970	564,924	40
3. Contrôle des dépenses, comptabilité, caisse et bureaux de comptabilité	565,355	583,145	570,614	59
4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et de malades	311,260	338,740	331,708	85
5. Bureaux des tarifs, agences commerciales et bureau de détaxe	359,332	386,600	345,038	45
6. Contrôle des recettes	874,553	895,430	865,427	25
7. Bureau de statistique	70,728	79,990	76,764	20
8. Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques	274,794	324,135	297,741	21
9. Portiers et concierges	108,644	116,275	104,580	—
B. Dépenses diverses	521,639	507,300	473,779	54
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	332,799	311,600	274,913	20
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	88,225	101,400	89,383	12
3. Complément et entretien de l'inventaire	19,198	23,200	21,698	40
4. Divers	81,417	71,100	87,784	82
Total I. Administration générale				
	3,958,263	4,119,265	3,896,670	16
II. Entretien et surveillance de la voie.				
A. Personnel	6,056,966	6,120,235	5,730,170	41
1. Bureaux des ingénieurs en chef	679,036	737,690	660,019	11
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	446,733	463,450	444,599	33
3. Chefs de district et leurs aides	1,127,468	1,236,125	1,176,538	14
4. Gardes-voie, gardes-barrières et leurs remplaçants	3,803,729	3,682,970	3,449,013	83
A reporter				
	6,056,966	6,120,235	5,730,170	41

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences		Dépenses en plus • ou en moins sur 1909 pour	
En plus		En moins				Augment. légales de traitement et maximum pour 25 ans de service	Réduction de personnel, mutations, etc.
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Fr.
				Observation générale. En vue d'une comparaison exacte avec le compte de 1910, la colonne „Compte de 1909“ renferme aussi les dépenses de l'ancienne Cie du Gothard pour les mois de janvier à avril 1909. Le surcroît de dépenses sur le compte de 1909, rubriques du personnel, résulte des augmentations légales de traitement au 1 ^{er} avril, soit au 1 ^{er} mai 1909 pour le Ve arrondissement, grevant le compte de 1910 la première fois pour une année complète et n'ayant pas été compensées entièrement par la réduction de personnel et diverses mutations.			
—	—	189,074	38			76,909	— 70,420
—	—	15,588	33			205	+ 2,078
—	—	41,045	60			10,928	— 20,401
—	—	12,530	41			17,076	— 7,960
—	—	7,031	15	} Diminution de dépenses provenant de la réduction de personnel, de postes vacants et de ce que des emplois budgétés n'ont pas été pourvus; moins de frais de voyages.		6,529	+ 9,245
—	—	41,561	55			7,591	— 16,913
—	—	30,002	75			24,367	— 35,970
—	—	3,225	80			3,297	+ 3,913
—	—	26,393	79			6,019	— 898
—	—	11,695	—			897	— 3,514
—	—	33,520	46				
—	—	36,686	80	} Dépense inférieure ensuite de mesures d'économie.			
—	—	12,016	88				
—	—	1,501	60				
16,684	82	—	—	Moins de restitutions d'autres administrations pour frais de décomptes.			
—	—	222,594	84				
—	—	390,064	59			47,301	— 235,797
—	—	77,670	89	} Justification des dépenses en moins, comme au chapitre I. A.		8,708	— 21,286
—	—	18,850	67			5,662	+ 378
—	—	59,586	86			18,292	— 37
—	—	233,956	17		• Réorganisation du service de surveillance de la voie.	14,639	— 214,852
—	—	390,064	59				

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1909	Budget de 1910	Compte de 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	6,056,966	6,120,235	5,730,170	41
B. Travaux d'entretien et de renouvellement.	9,766,450	11,513,600	11,118,422	61
1. Terrassements et ouvrages d'art	2,074,465	2,345,200	2,746,217	48
<i>a.</i> Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainissement, etc.		554,100	886,149	24
<i>b.</i> Tunnels		182,200	195,112	69
<i>c.</i> Ponts, ponceaux et aqueducs		360,950	413,134	20
<i>d.</i> Ballastage		882,150	807,045	91
<i>e.</i> Empierrement de routes, chemins et places		232,900	273,447	09
<i>f.</i> Corrections et défense de rives		121,350	167,631	99
<i>g.</i> Divers		11,550	3,696	36
2. Voie de fer	5,454,572	6,789,400	6,055,530	71
<i>a.</i> Traverses		1,919,100	1,595,656	20
<i>b.</i> Rails et leurs attaches		1,801,200	1,687,566	59
<i>c.</i> Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs		503,500	271,964	54
<i>d.</i> Dressage et pose de la voie		2,561,100	2,499,398	43
<i>e.</i> Divers		4,500	944	95
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	1,296,312	1,444,500	1,290,040	03
<i>a.</i> Bâtiments d'administration		48,400	52,183	71
<i>b.</i> Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais		667,200	645,441	67
<i>c.</i> Remises et centrales électriques, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers		149,700	125,599	49
<i>d.</i> Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, ainsi que canaux et conduites aux turbines		227,600	177,077	13
<i>e.</i> Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule		73,400	66,760	38
<i>f.</i> Maisons de gardes et guérites		152,500	119,434	55
<i>g.</i> Installations pour l'éclairage extérieur		90,000	55,819	24
<i>h.</i> Divers		35,700	47,723	86
4. Télégraphes, signaux et divers.	710,565	732,500	748,194	21
<i>a.</i> Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques, ainsi que conduites électriques pour la traction des trains		98,900	88,921	75
<i>b.</i> Appareils à signaux et de sûreté		322,500	331,126	97
<i>c.</i> Indicateurs d'orientation et de police		19,800	15,695	99
<i>d.</i> Clôtures et barrières		290,000	312,449	50
<i>e.</i> Divers		1,300	—	—
5. Déblayage de la neige et de la glace	230,536	202,000	278,440	18
A reporter	15,823,416	17,633,835	16,848,593	02

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences		
En plus		En moins				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
—	—	390,064	59			
—	—	395,177	39	Les chiffres du compte du Gothard de janvier à avril 1909 ne peuvent pas être répartis par sous-rubriques.		
401,017	48	—	—			
332,049	24	—	—	{ Surcroît de dépenses pour réparation de la voie ensuite des dégâts causés par les hautes eaux et pour travaux de protection contre les chutes de rochers.		
12,912	69	—	—			
52,184	20	—	—	{ Construction de ponts provisoires et remplacement de ponts endommagés par les inondations; dépense inférieure au II ^e arrond., la peinture à neuf de ponts ayant été différée, vu la prochaine révision.		
—	—	75,104	09			
40,547	09	—	—	Moins de frais pour ballastage, ensuite de diminution du renouvellement de la superstructure.		
46,281	99	—	—	Plus de travaux d'entretien; établis. de passages prov. et de places de décharg. ensuite des inondations.		
—	—	7,853	64	Réparations extraordinaires dans les régions inondées.		
—	—	733,869	29			
—	—	323,443	80	{ Comparativement aux prévisions budgétaires, le renouvellement de la superstructure a été restreint et le réglage des voies réduit, sauf au Ve arrondissement; cela est dû en partie aux intempéries. Dans le compte du Gothard de 1909 figure une restitution extraordinaire pour le matériel de superstructure repris par les C. F. F.		
—	—	113,633	41			
—	—	231,535	46			
—	—	61,701	57			
—	—	3,555	05			
Renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement:						
		Dépenses brutes	Matériel rebuté	Dépenses nettes	Entretien ordinaire	Total
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II B 2a		2,169,605. 37	605,679. 79	1,563,925. 58	31,730. 62	1,595,656. 20
" " 2b		2,809,160. 65	1,201,117. 80	1,608,042. 85	79,523. 74	1,687,566. 59
" " 2c		347,819. 95	117,226. 98	230,592. 97	41,371. 57	271,964. 54
		<u>5,326,585. 97</u>	<u>1,924,024. 57</u>	<u>3,402,561. 40</u>	<u>152,625. 93</u>	<u>3,555,187. 33</u>
" " 2d	Pose de la voie			470,332. 50		
				<u>3,872,893. 90</u>		
—	—	154,459	97			
3,783	71	—	—	{ Travaux d'entretien urgents au bâtiment d'administration, à Berne; contribution à l'asphaltage de rues avoisinant le bâtiment d'administration de Lucerne.		
—	—	21,758	33	{ Ajournement de travaux d'entretien non urgents: bâtiments, installations mécaniques, installations pour l'eau et l'éclairage; travaux de rénovation différés par suite du mauvais temps.		
—	—	24,100	51			
—	—	50,522	87			
—	—	6,639	62			
—	—	33,065	45			
—	—	34,180	76			
12,023	86	—	—	Plus de frais pour entretien indispensable de bâtiments des bien-fonds disponibles.		
15,694	21	—	—			
—	—	9,978	25	I ^{er} et II ^e arrond., reconstruction de lignes télégraphiques ajournée.		
8,626	97	—	—	{ Surcroît de dépenses pour transformations de barrières en partie non prévues et plus de frais pour l'entretien des clôtures.		
—	—	4,104	01			
22,449	50	—	—			
—	—	1,300	—			
76,440	18	—	—	Dépense supérieure à celle de 1909 et aux prévisions.		
—	—	785,241	98			

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1909	Budget de 1910	Compte de 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	15,823,416	17,633,835	16,848,593	02
C. Dépenses diverses	512,033	584,600	549,248	10
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	78,269	101,550	75,132	77
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	60,003	65,750	62,374	49
3. Eclairage de la voie	65,441	88,500	59,970	50
4. Complément et entretien de l'inventaire	274,461	296,600	313,545	85
5. Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures	1,601	7,100	3,825	40
6. Divers	32,258	25,100	34,399	09
Total II. Entretien et surveillance de la voie	16,335,449	18,218,435	17,897,841	12
 III. Expédition et mouvement.				
A. Personnel	35,719,912	37,206,085	36,029,586	12
1. Bureaux pour le service de l'expédition et des trains et Contrôle central des wagons	1,024,271	1,061,220	1,029,416	48
2. Chefs de gare et de station et leur personnel, y compris les contrôleurs du matériel roulant, les aiguilleurs, le personnel d'entrepôt et de camionnage	25,563,163	26,570,575	25,846,979	81
3. Personnel des trains	9,132,478	9,574,290	9,153,189	83
B. Dépenses diverses	3,163,882	3,531,810	3,145,861	21
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,088,594	1,313,770	1,130,014	33
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et des stations	1,657,094	1,751,240	1,542,304	84
3. Complément et entretien de l'inventaire, y compris les appareils télégraphiques et les bâches	251,301	278,600	272,807	13
4. Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares et pour les appareils télégraphiques, etc.	33,018	40,200	32,468	27
5. Camionnage et plombage	46,714	51,900	45,094	02
6. Divers	87,161	96,100	123,172	62
Total III. Expédition et mouvement	38,883,794	40,737,895	39,175,447	83

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences
En plus		En moins		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	785,241	98	
—	—	35,351	90	
—	—	26,417	23	} Réduction de dépense due aux mesures d'économie; moins de frais d'éclairage par suite de la diminution des travaux de nuit et de l'emploi de lampes à acétylène au lieu de pétrole et de flambeaux.
—	—	3,375	51	
—	—	28,529	50	
16,945	85	—	—	Remplacement d'outillage plus important et transformation de wagons à ballast, surtout au III ^e arrond.
—	—	3,274	60	
9,299	09	—	—	Plus de frais pour décoration et divers.
—	—	820,593	88	
—	—	1,176,498	88	
—	—	31,803	52	} Dépense inférieure au budget pour traitements et allocations accessoires ensuite de la réduction de personnel; surcroit de dépenses en regard de 1909, les augmentations légales de traitement au 1 ^{er} avril 1909 (au 1 ^{er} mai pour le V ^e arrond.) ayant déployé leurs effets pour une année complète.
—	—	723,595	19	
—	—	421,100	17	
—	—	385,948	79	
—	—	183,755	67	} Les mesures d'économie ont eu pour conséquence une nouvelle diminution de dépense pour matières de consommation. L'installation de lampes à arc et à filament métallique a produit une réduction sensible des frais d'éclairage.
—	—	208,935	16	
—	—	5,792	87	
—	—	7,731	73	} Plus forte dépense pour frais de douane au V ^e arrond., compris en 1909 et au budget de 1910 parmi les dépenses de la rubrique III. A. 2.
—	—	6,805	98	
27,072	62	—	—	
—	—	1,562,447	67	

Dépenses en plus ou en moins sur 1909 pour	
Augmentat. légales de traitement et maximum pour 25 ans de service	Réduction de personnel, mutations, etc.
Fr.	Fr.
583,181	— 246,577
21,444	— 9,880
459,356	— 198,493
102,381	— 38,204

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1909	Budget de 1910	Compte de 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
IV. Traction et matériel.				
A. Personnel	15,412,180	16,062,470	15,442,492	95
1. Bureaux centraux du service de la traction	570,218	625,150	570,720	65
2. Personnel des machines et visiteurs du matériel	11,838,688	12,196,160	11,870,485	52
3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	3,003,274	3,241,160	3,001,286	18
B. Matières consommées par le matériel roulant	17,428,422	17,329,630	17,317,600	08
1. Combustibles	16,267,838	16,072,000	16,267,750	96
2. Suif et graisses	446,549	465,000	370,139	02
3. Matières pour l'éclairage	204,551	235,980	183,841	17
4. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	509,484	556,650	495,868	93
C. Entretien et renouvellement du matériel roulant	13,502,516	14,488,500	13,594,066	15
1. Locomotives et tenders	8,162,890	8,785,700	8,011,036	74
a. Entretien ordinaire	6,832,497	7,064,000	6,481,998	19
b. Amortissement d'objets hors d'usage	1,330,393	1,721,700	1,529,038	55
2. Voitures	2,972,307	2,937,500	2,957,048	21
a. Entretien ordinaire	2,537,614	2,542,000	2,552,000	21
b. Amortissement d'objets hors d'usage	434,693	395,500	405,048	—
3. Fourgons et wagons	2,363,801	2,762,300	2,625,318	20
a. Entretien ordinaire	2,116,820	2,411,000	2,124,115	95
b. Amortissement d'objets hors d'usage	246,981	351,300	501,202	25
4. Voitures automotrices	3,518	3,000	663	—
a. Entretien ordinaire	3,518	3,000	663	—
b. Amortissement d'objets hors d'usage	—	—	—	—
D. Dépenses diverses	508,332	615,740	475,029	88
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	46,527	56,820	44,867	06
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, y compris les remises et les dortoirs	201,874	206,700	191,700	74
3. Complément et entretien de l'inventaire	243,436	330,400	215,644	01
4. Divers	16,495	21,820	22,817	57
Total IV. Traction et matériel	46,851,450	48,496,340	46,829,187	96

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences			
En plus		En moins					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
						Dépenses en plus ou en moins sur 1909 pour	
						Augment. légales de traitement et maximum pour 25 ans de service	Réduction de personnel, mutations, etc.
						Fr.	Fr.
		619,977	65			214,455	— 179,695
		54,429	35			11,833	— 11,332
		325,674	48	} Même observation qu'au chapitre III. A., page 39.		158,120	— 88,146
		239,873	82			44,502	— 80,217
		12,029	92				
195,750	96	—	—				
		94,860	98	} Prix moyen du combustible plus élevé que nos prévisions.			
		52,138	83				
		60,781	07				
		894,433	85	} Dépense moins forte ensuite des mesures d'économie; réduction du prix moyen par kilomètre pour matières de graissage.			
		774,663	26				
		582,001	81				
		192,661	45				
19,548	21	—	—				
10,000	21	—	—				
9,548	—	—	—				
		136,981	80				
		286,884	05				
149,902	25	—	—				
		2,337	—				
		2,337	—				
		—	—				
		140,710	62				
		11,952	94	} Diminution de dépenses due à l'application des mesures d'économie; moins de frais pour l'entretien et le remplacement des batteries d'accumulateurs et des tuyaux d'accouplement pour le chauffage.			
		14,999	26				
		114,755	99				
997	57	—	—				
		1,667,152	04				

Amortissement de matériel roulant rebuté, à la charge du fonds de renouvellement:			
	Valeur d'inventaire	Valeur du matériel de rebut	Dépenses nettes
	Fr.	Fr.	Fr.
25 locomotives	1,508,279. —	105,579. 55	1,402,699. 45
9 chaudières	150,403. 70	24,064. 60	126,339. 10
	1,658,682. 70	129,644. 15	1,529,038. 55
43 voitures	421,925. —	13,877. —	405,048. —
124 wagons	522,085. 70	20,883. 45	501,202. 25
	2,602,693. 40	167,404. 60	2,435,288. 80

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de	Budget de	Compte de	
	1909	1910	1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
V. Dépenses diverses.				
A. Loyers et affermages	4,517,956	4,531,200	4,590,967	72
1. Pour gares et sections de lignes communes	708,992	726,850	730,238	93
2. Pour matériel roulant	3,761,372	3,750,000	3,825,839	29
3. Pour locations diverses	47,592	54,350	34,889	50
B. Pertes sur les services auxiliaires	—	—	—	—
C. Autres dépenses	8,326,262	6,809,300	6,457,699	42
1. Frais judiciaires	30,153	38,600	24,542	21
2. Assurances contre l'incendie	188,662	198,200	188,468	91
3. Assurances et indemnités pour accidents	1,189,271	1,100,000	1,091,887	—
4. Assurances et indemnités de transports	260,265	296,000	231,466	52
5. Frais de transport par suite de l'interruption de la voie	2,229	1,200	4,670	90
6. Impôts et droits	154,919	140,000	147,423	19
7. Allocations aux caisses de secours, pensions, subsides et gratifications	5,945,093	4,511,300	4,255,398	25
a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	—	4,291,000	3,999,009	30
b. Pensions et secours	—	86,500	121,137	—
c. Subsides divers et gratifications	—	133,800	135,252	65
8. Divers (y compris le service de publicité)	555,670	524,000	513,842	44
Total V. Dépenses diverses	12,844,218	11,340,500	11,048,667	14
Récapitulation.				
I. Administration générale	3,958,263	4,119,265	3,896,670	16
II. Entretien et surveillance de la voie	16,335,449	18,218,435	17,397,841	12
III. Expédition et mouvement	38,883,794	40,737,895	39,175,447	33
IV. Traction et matériel	46,851,450	48,496,340	46,829,187	96
V. Dépenses diverses	12,844,218	11,340,500	11,048,667	14
Total des dépenses d'exploitation I—V	118,873,174	122,912,435	118,347,813	71
VI. Dépenses et recettes non classées:				
1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 1,296,798	+ 1,532,400	+ 1,481,831	20
2. Bonification du compte de construction pour frais généraux d'administration et de direction des travaux	— 141,794	— 250,000	— 141,427	45
3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs	— 1,142,455	— 1,274,730	— 1,355,618	38
4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.	— 1,106,487	— 1,167,430	— 1,201,927	32
Total VI	— 1,093,938	— 1,159,760	— 1,217,141	95
Total général des dépenses	117,779,236	121,752,675	117,130,671	76
Clôture.				
Total des recettes d'exploitation	174,230,899	174,001,035	187,604,054	64
Total des dépenses d'exploitation	117,779,236	121,752,675	117,130,671	76
Excédent des recettes	56,451,663	52,248,360	70,473,383	88

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences
En plus		En moins		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
59,767	72	—	—	
3,388	93	—	—	Voir détail page 46.
75,839	29	—	—	Surcroît de dépense dû à l'extension constante du trafic.
—	—	19,460	50	Suppression de baux à loyer, spécialement pour bureaux de l'administration, à Lucerne.
—	—	—	—	
—	—	351,600	58	
—	—	14,057	79	
—	—	9,731	09	
—	—	8,113	—	Dépense en plus dans les arrond. I, II et IV, mais en moins dans les arrond. III et V.
—	—	64,533	48	Moins d'indemnités, surtout en trafic international.
3,470	90	—	—	Circulation interrompue par suite des hautes eaux.
7,423	19	—	—	Objets assurés plus nombreux.
—	—	255,901	75	Diminution de dépense attribuable à la réduction de personnel et à l'ajournement de l'entrée en vigueur des statuts de la caisse des malades et de secours pour les ouvriers, le 1 ^{er} juillet au lieu du 1 ^{er} janvier 1910 comme on l'avait prévu au budget; moins de dépense par rapport à 1909, vu que les contributions à verser à la caisse de pensions et de secours pour augmentations de traitement au 1 ^{er} avril ou 1 ^{er} mai 1909 sont hors de cause en 1910.
—	—	291,990	80	
34,637	—	—	—	Les secours aux ouvriers invalides n'ont été repris par la caisse des malades des ouvriers C. F. F. qu'à partir du 1 ^{er} juillet 1910, au lieu du 1 ^{er} janvier selon nos prévisions.
1,452	05	—	—	
—	—	10,157	56	
—	—	291,832	86	
—	—	—	—	
—	—	222,594	84	
—	—	820,593	88	
—	—	1,562,447	67	
—	—	1,667,152	04	
—	—	291,832	86	
—	—	4,564,621	29	
—	—	50,568	80	Ces dépenses varient suivant l'exécution des travaux prévus au budget de construction.
—	—	108,572	55	Moins-value résultant de ce que les dépenses effectives pour direction des travaux sont très élevées.
80,888	38	—	—	Voir détail pages 44—46.
34,497	32	—	—	" " " 47 et 48.
57,381	95	—	—	
—	—	4,622,003	24	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, dont il y a lieu de débiter le fonds de renouvellement :
13,603,019	64	—	—	
—	—	4,622,003	24	
18,225,022	88	—	—	

Pour renouvellement de la superstructure :	Dépenses brutes	Matériel rebuté	Dépenses nettes
	Fr.	Fr.	Fr.
II B 2 a Traverses	145,560. 80	58,259. 40	87,301. 40
" b Rails	179,891. 40	101,302. 35	78,589. 05
" c Aiguilles, etc.	91,555. 55	40,946. 90	50,608. 65
	417,007. 75	200,508. 65	216,499. 10
II B 2 d Pose de la voie			37,714. —
			254,213. 10

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et pour

Recettes	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de 1909	Budget de 1910	Compte de 1910		Compte de 1909	Budget de 1910	Compte de 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I^{er} arrondissement.								
Aigle, A. L. (cojouissance dès le 1 ^{er} V 1910)	—	—	200	—	—	—	800	—
Aigle et St-Triphon, A. O. M. (cojouissance dès le 1 ^{er} I 1910)	—	—	340	—	—	—	820	—
Bouveret, P. L. M.	—	—	—	—	4,163	3,000	2,397	05
Chavornay, O. C.	—	—	—	—	800	800	848	55
Flamatt, Vallée de la Singine (contrat du 15 IV 1910)	—	—	2,000	—	—	—	1,000	—
Fribourg et Morat, F. M. A.	6,085	6,000	6,085	—	23,908	24,000	24,881	—
Chiètres, B. N.	3,761	4,000	3,816	95	17,043	16,000	14,533	25
Martigny, M. C.	750	—	750	—	4,500	—	4,523	15
Monthey, M. C. M. (cojouissance dès le 1 ^{er} IV 09)	150	200	200	—	1,761	2,300	2,386	95
Montreux, M. O. B.	4,591	4,500	4,500	—	3,004	3,000	4,500	—
» M. Gl. (cojouissance dès le 8 IV 1909)	73	—	100	—	2,923	—	4,000	—
Morges, B. A. M.	1,500	1,500	1,500	—	6,000	6,000	6,000	—
Moudon, T. L.	1,000	1,000	1,000	—	1,500	1,500	1,500	—
Neuchâtel, B. N.	10,280	11,500	9,891	75	42,524	40,000	39,998	30
» J. N.	18,039	20,000	18,515	25	73,500	64,000	70,612	65
Nyon, N. C.	3,000	3,000	3,000	—	2,000	3,000	2,000	—
Palézieux, C. E. G.	1,000	1,000	1,000	—	1,500	1,500	1,500	—
Romont, B. R.	3,042	3,000	3,049	30	10,000	10,000	10,000	—
Travers, R. V. T.	2,500	2,500	2,500	—	4,500	4,500	4,500	—
Vevey, C. E. V.	4,800	4,800	4,737	50	3,200	3,200	3,200	—
Viège, V. Z.	2,039	2,000	2,038	55	13,743	15,000	13,228	95
Yverdon, Y. S ^{te} C.	3,000	3,000	3,000	—	5,541	5,500	5,660	55
II^e arrondissement.								
Bâle, E. L. B.	393,756	410,000	385,721	—	912,861	950,000	896,410	41
Bâle-St-Jean, tronçon affermé E. L. B.	193,750	195,000	193,284	—	—	—	—	—
Berne, B. N.	1,574	1,700	2,944	40	95,318	95,000	94,143	90
» G. T. B.	—	—	—	—	17,500	17,500	17,500	—
» B. S. B. (cojouissance dès le 1 ^{er} X 1907; contrat non encore conclu)	—	—	—	—	—	—	—	—
Brienz (bateaux)	—	—	—	—	1,500	1,500	1,500	—
Berthoud, B. T. B.	2,000	2,500	2,000	—	6,000	7,500	6,000	—
» E. B.	5,750	5,750	5,750	—	17,250	17,250	17,250	—
Emmenbrücke, S. T. B.	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500	—
Glovelier, R. S. G. (moins bonification pour service de manœuvres R. S. G.)	5,000	5,000	5,000	—	418	500	266	55
Gümligen, B. W. B.	560	560	560	—	400	400	400	—
Konolfingen, B. T. B.	3,500	3,500	3,500	—	5,000	5,000	5,000	—
Langenthal, L. H. B.	1,350	1,350	1,350	—	5,450	5,450	5,450	—
Langnau-Obermatt, E. B.	8,500	8,500	8,500	—	9,500	9,500	9,500	—
Liestal, W. B.	—	—	—	—	3,600	3,600	3,600	—
Lucerne, K. L. B.	1,200	1,200	1,200	—	2,700	2,700	2,700	—
Moutier et Soleure, S. M. B.	8,500	—	6,000	—	8,500	—	6,000	—
Nouveau-Soleure, E. B.	6,800	6,800	6,800	—	10,200	10,200	10,200	—
Niederbipp, L. J. B. (cojouissance dès le 23 X 1907; mise en compte dès le 1 ^{er} I 1911)	—	—	—	—	—	—	—	—
A reporter	697,850	709,860	690,833	70	1,322,807	1,333,900	1,299,311	26
Observation. Où les contrats fixent une somme aversale pour cojouissance, la répartition sur redevances foncières et frais d'exploitation et d'entretien a été faite sur la base des calculs ayant servi à fixer les sommes aversales.								

frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs.

Recettes	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de 1909	Budget de 1910	Compte de 1910		Compte de 1909	Budget de 1910	Compte de 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	697,850	709,860	690,833	70	1,322,807	1,333,900	1,299,311	26
Oensingen, Ö. B. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
» L. J. B. (cojouissance dès le 23 X 1907; mise en compte dès le 1 ^{er} I 1911)	—	—	—	—	—	—	—	—
Porrentruy, R. P. B.	2,500	2,500	2,500	—	1,500	1,500	1,500	—
» P. L. M. & Est	—	—	—	—	1,120	1,120	1,120	—
Scherzligen, T. S. B.	—	—	—	—	4,400	4,400	5,389	65
Sissach, S. G.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Tavannes, T. T.	—	—	—	—	1,800	1,800	2,250	—
Thoune, B. T. B.	900	1,400	900	—	8,100	12,600	8,100	—
» G. T. B.	—	—	—	—	6,500	6,500	6,500	—
Wolhusen, H. W. B.	2,900	2,900	2,900	—	2,600	2,600	2,600	—
III^e arrondissement.								
Dietikon, B. D.	400	400	400	—	—	—	—	—
Entfelden, A. S.	—	—	—	—	2,400	2,400	2,400	—
Lenzburg, S. T. B.	2,000	2,000	2,000	—	4,000	4,000	4,000	—
Meilen, W. M. B.	—	—	—	—	1,000	1,000	1,000	—
Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2,000	2,000	2,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Rapperswil, S. O. B.	3,750	3,750	3,750	—	6,250	6,250	6,250	—
Schaffhouse, chemins de fer badois	—	—	—	—	116,429	120,000	120,511	31
» St.S.S.	300	300	300	—	2,800	2,800	2,800	—
Schwanden, Sernf-T. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Sihlbrugg, Sihl-T. B.	4,000	4,000	4,000	—	2,500	2,500	2,500	—
Suhr, W. T. B.	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Uster, U. Oe. (cojouissance dès le 28 V 1909)	—	—	—	—	949	1,600	1,600	—
Wädenswil, S. O. B. (moins bonification à la S. O. B. pour service de manœuvres)	3,250	3,250	3,250	—	6,181	5,000	6,907	—
Wetzikon, W. M. B.	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Wildeggen, S. T. B.	—	—	—	—	4,000	4,000	4,080	50
Zurich-Wiedikon-Giesshübel, Sihltalbahn	10,000	10,000	10,000	—	9,298	10,000	11,749	20
IV^e arrondissement.								
Coire, Rh. B.	2,708	2,700	2,708	40	20,000	20,000	20,000	—
Frauenfeld, F. W.	200	200	200	—	200	200	200	—
Landquart, Rh. B.	1,554	1,500	1,554	—	12,000	12,000	12,000	—
Landquart-Coire, tronçon Rh. B.	260	260	260	—	—	—	—	—
Lichtensteig et Wattwil B. T. (cojouissance dès le 3 X 1910)	—	—	2,958	90	—	—	3,205	50
Romanshorn, B. T. (cojouissance dès le 3 X 1910)	—	—	2,970	25	—	—	25,705	55
Rorschach, R. H. B.	1,660	1,660	1,660	—	3,840	3,840	3,840	—
St-Fiden, B. T. (cojouissance dès le 3 X 1910)	—	—	5,222	60	—	—	4,715	35
St-Gall-St-Fiden B. T. (cojouissance dès le 3 X 1910)	—	—	6,108	10	—	—	995	05
» B. T., ligne principale (cojouissance dès le 3 X 1910)	—	—	5,554	55	—	—	24,750	95
» B. T., ligne secondaire (cojouissance dès le 3 X 1910)	—	—	986	30	—	—	2,958	90
» A. St.	750	750	750	—	—	—	—	—
St-Margrethen et Buchs, K. K. St. B.	62,266	60,000	55,419	80	256,820	240,000	249,371	40
Wil, F. W.	840	840	840	—	2,360	2,360	2,360	—
Winkeln, A. B.	—	—	—	—	10,000	10,000	8,750	—
Winterthour, T. T. B.	9,166	9,150	9,166	20	23,536	23,000	22,702	—
A reporter	809,254	819,420	819,192	80	1,832,628	1,836,970	1,869,909	62

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs.

Recettes	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de 1909	Budget de 1910	Compte de 1910		Compte de 1909	Budget de 1910	Compte de 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	809,254	819,420	819,192	80	1,832,628	1,836,970	1,869,909	62
V^e arrondissement.								
Arth-Goldau, A. R. B.	1,350	1,350	1,350	—	* 2,100	4,500	3,150	—
» S. O. B.	4,438	4,200	4,500	—	* 6,077	10,800	9,172	56
Capolago, G ^o B.	1,420	1,300	900	—	* 1,800	2,700	1,800	—
Castione, B. M.	955	1,140	850	—	* 1,158	2,660	1,750	—
Chiasso, F. S.	171,506	170,000	169,061	10	* 459,233	655,000	654,828	10
Locarno, T. L.	965	900	900	—	* 1,335	2,100	2,100	—
Total des recettes	989,888	998,310	996,753	90	2,304,331	2,514,730	2,542,710	28
Dépenses.								
I^{er} arrondissement.								
Domodossola, F. S.	70,000	70,000	77,874	01	144,856	135,000	126,623	78
Genève, P. L. M.	125,286	125,000	125,029	10	439,162	400,000	403,732	35
Iselle, F. S.	—	—	—	—	20,972	35,000	16,290	84
Territet, T. M. G.	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500	—
II^e arrondissement.								
Bâle, ligne de raccordement des chemins de fer badois	230,522	240,000	232,275	65	—	—	—	—
Berne, loyer pour terrains, Etat de Berne	21,500	21,500	21,500	—	—	—	—	—
Chaux-de-Fonds, J. N.	67,292	70,000	67,550	45	137,883	140,000	148,333	90
Delle, Est & P. L. M.	1,614	1,600	1,613	93	683	1,600	2,106	25
» Est.	10,000	8,000	13,857	22	1,000	1,500	7,032	59
III^e arrondissement.								
Waldshut et Rheinbrücke près de Coblenze, chemins de fer badois	1,500	1,500	1,500	—	1,525	2,000	1,457	60
IV^e arrondissement.								
Grüze, T. T. B.	250	250	250	—	400	400	400	—
Constance, chemins de fer badois	13,994	10,000	12,590	23	188,006	175,000	158,571	15
Singen, chemins de fer badois	21,020	25,000	23,447	—	58,188	55,000	61,375	81
V^e arrondissement.								
Luino, F. S.	146,014	154,000	152,751	34	* 164,701	290,000	256,667	63
Total des dépenses	708,992	726,850	730,238	93	1,161,876	1,240,000	1,187,091	90
* Les parts des dépenses d'exploitation des gares de l'ancien Gothard pour janvier à avril 1909 ont été comprises directement parmi les rubriques du compte d'exploitation de cette administration.								
Clôture.								
Recettes	989,888	998,310	996,753	90	2,304,331	2,514,730	2,542,710	28
Dépenses	708,992	726,850	730,238	93	1,161,876	1,240,000	1,187,091	90
Excédent des recettes	280,896	271,460	266,514	97	1,142,455	1,274,730	1,355,618	38

ndemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

	Compte de	Budget de	Compte de	
	1909	1910	1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
I^{er} arrondissement.				
Bière-Apples-Morges , frais généraux, 5 % des dépenses	6,907	6,000	6,459	25
Bulle-Romont	98,267	99,450	104,069	05
Frais généraux, 5 % des dépenses	7,343	7,000	7,583	95
Fourniture du matériel roulant	20,000	20,000	20,000	—
Indemnité pour dommages, pertes, etc.	4,000	4,000	4,000	—
Service de la traction et des manœuvres	66,924	68,450	72,485	10
Cossonay-Gare	880	1,100	928	60
Frais généraux, 5 % des dépenses	680	900	728	60
Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	200	200	200	—
Crassier-Divonne	4,577	5,500	3,243	20
Redevance d'exploitation: $\frac{2}{3}$ des recettes brutes	7,077	8,000	5,743	20
A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Divonne-les-Bains	— 2,500	— 2,500	— 2,500	—
Iselle-Domodossola	405,673	411,550	412,311	35
Service des trains	56,522	56,800	57,582	65
Service de la traction	349,151	354,750	354,728	70
Martigny-Châtelard , frais généraux, 5 % des dépenses et indemnité pour hivernage du personnel (exploité par le M. C. lui-même dès le 1. I. 1910)	7,780	—	—	—
Nyon-Crassier	39,031	41,000	33,045	85
Frais généraux, 5 % des dépenses	2,073	2,000	1,644	55
Service des trains et de la traction	28,458	31,000	22,401	30
Fourniture du matériel roulant	8,000	8,000	8,000	—
Indemnité pour risques assumés en raison de ce que les passages à niveau ne sont pas gardés, etc. (1909 I ^{er} VII—31 XII)	500	—	1,000	—
Plan incliné de Serrières	4,866	4,430	5,334	85
Indemnité de 20 cts. par tonne-marchandises	4,436	4,000	4,904	85
» pour livraison de l'eau motrice	350	350	350	—
» pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	80	80	80	—
Pont-Brassus , service des trains et de la traction	27,225	28,700	27,320	25
Régional du Val-de-Travers	11,396	15,000	23,792	03
Frais généraux, 5 % des dépenses	11,396	10,000	10,711	35
Participation au produit net	—	5,000	13,080	68
Vallorbe-Pontarlier-Verrières	409,471	384,000	401,519	80
Indemnité fixe 34. ⁰⁵⁴ km à fr. 7000 par an	238,378	238,380	238,378	—
A ajouter: $\frac{1}{3}$ des recettes brutes	205,254	180,000	197,315	—
A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Pontarlier	— 34,161	— 34,380	— 34,173	20
A reporter	1,016,073	996,730	1,018,024	23

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

	Compte de	Budget de	Compte de	
	1909	1910	1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	1,016,073	996,730	1,018,024	23
Viège-Zermatt	12,500	12,500	12,500	—
Frais généraux, indemnité à forfait	8,000	8,000	8,000	—
Indemnité pour hivernage du personnel	4,500	4,500	4,500	—
II^e arrondissement.				
Régional Porrentruy-Bonfol , frais généraux, 5 % des dépenses (1910, 1 ^{er} janvier au 30 juin)	2,705	2,200	1,068	20
III^e arrondissement.				
Chemin de fer Wald-Rüti . Le service des trains et de la traction a été remis provisoirement à la Tösstalbahn; les C. F. F. ne touchent aucune indemnité de ce chef; ils continuent à assurer le service de la voie à prix coûtant et le W. R. B. en est débité directement	—	—	—	—
IV^e arrondissement.				
Chemin de fer Bodan-Toggenbourg , frais généraux (ouvert à l'exploitation le 3 octobre 1910)	—	—	11,331	25
V^e arrondissement.				
Pino-Luino , service des trains et de la traction (1909 mai-décembre)	142,982	199,000	196,392	—
Diverses prestations de traction pour locomotives de secours, etc.	3,493	3,000	2,514	80
Total des recettes	1,177,753	1,213,430	1,241,830	48
Dépenses.				
I^{er} arrondissement.				
Bouveret-St. Gingolph , service des trains et de la traction	16,087	16,000	16,104	—
II^e arrondissement.				
Vieux-Soleure-Nouveau-Soleure , service des trains et de la traction	3,061	3,300	3,104	40
Emmenbrücke-Lucerne , service des trains et de la traction (1910, janvier à septembre)	15,766	16,000	11,777	16
Thoune-Scherzligen , service de la traction	5,384	5,500	5,266	20
III^e arrondissement.				
Hinwil-Wetzikon , service des trains et de la traction	2,583	3,200	522	—
Seebach-Wettingen , traction électrique effectuée par la Fabrique de machines d'Oerlikon du 1 ^{er} décembre 1907 au 3 juillet 1909	26,804	—	—	—
Diverses prestations de traction pour locomotives de secours, etc.	1,581	2,000	3,129	40
Total des dépenses	71,266	46,000	39,903	16
Excédent des recettes	1,106,487	1,167,430	1,201,927	32

Comparaison du compte de profits et pertes avec le budget.

	Compte de 1909	Budget de 1910	Compte de 1910	Comparaison avec le budget	
				plus	moins
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes.					
Excédent des recettes de l'exploitation	56,451,663	52,248,360	70,473,383	18,225,023	—
Produit de capitaux disponibles	3,111,503	2,685,000	4,741,641	2,056,641	—
Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs .	789,389	300,000	729,219	429,219	—
Produit d'entreprises accessoires	163,981	99,730	219,826	120,096	—
Sommes prélevées sur les fonds spéciaux	6,628,682	7,262,000	6,838,041	—	423,959
Subventions pour l'exploitation d'autres lignes . . .	66,000	66,000	66,000	—	—
Ressources et rentrées diverses	293,687	20,000	10,225	—	9,775
Total des recettes	67,504,905	62,681,090	83,078,335	20,397,245	—
Dépenses.					
Bonification payée aux propriétaires de lignes prises à bail	30,000	30,000	30,000	—	—
Intérêts en comptes-courants, provisions, etc.	3,629,134	3,760,000	3,640,473	—	119,527
Intérêts des emprunts consolidés	44,491,434	46,349,000	47,749,431	1,400,431	—
Sommes affectées à des amortissements	7,455,323	7,521,470	8,008,702	487,232	—
Versements dans les fonds spéciaux	9,052,237	9,150,620	9,009,809	—	140,811
Pour buts divers :					
4 ^e Annuité d'amortissement du déficit de la Caisse de pensions et de secours C.F.F.	915,000	915,000	915,000	—	—
Divers	126,502	80,000	54,643	—	25,357
Allocations extraordinaires au personnel pour 1910 .	4,865,628	4,860,000	5,721,518	861,518	—
Total des dépenses	70,565,258	72,666,090	75,129,576	2,463,486	—
Solde passif de l'année précédente	5,311,935	—	9,484,374	9,484,374	—
	75,877,193	72,666,090	84,613,950	11,947,860	—
Différences	-8,372,288	-9,985,000	-1,535,615	+ 8,449,385	—
	67,504,905	62,681,090	83,078,335	20,397,245	—

Observation : Les différences sont analysées dans le rapport de gestion.

Spécification par objets des dépenses

Direction générale.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.							
1. Lever de plans et études.							
Travaux préliminaires en vue de l'acquisition de forces motrices pour la traction électrique							
	11,388	10	—	—	11,388	10	
Total I							
	11,388	10	—	—	11,388	10	
II. Matériel roulant.							
2. Locomotives.							
2 machines lourdes à grande vitesse A ^{3/5} n ^{os} 603/604	234,570	—	—	—	234,570	—	—
2 » » » » » » » 605/606	234,940	—	—	—	234,940	—	—
1 machine lourde » » » » » » » 607	117,269	—	—	—	117,269	—	—
1 » » » » » » » 608	117,230	—	—	—	117,230	—	—
2 machines lourdes » » » » » » » 609/610	234,082	—	—	—	234,082	—	—
2 » » » » » » » 611/612	233,582	—	—	—	233,582	—	—
1 machine lourde » » » » » » » 613	117,000	—	—	—	117,000	—	—
2 machines lourdes à marchandises C ^{4/5} » 2609/2610	208,498	—	—	—	208,498	—	—
2 » » » » » » » 2611/2612	211,362	—	—	—	211,362	—	—
3 machines-tender E ^{3/4} n ^{os} 6527/6529	182,469	—	—	—	182,469	—	—
7 machines à manœuvres E ^{3/3} n ^{os} 8496/8502	287,203	—	—	—	287,203	—	—
2 » » » » » » » 8503/8504	82,722	—	—	—	82,722	—	—
1 machine » » » » » » » 8505	41,070	—	—	—	41,070	—	—
6 machines » » » » » » » 8506/8511	244,374	—	—	—	244,374	—	—
1 machine » » » » » » » 8512	40,652	—	—	—	40,652	—	—
3 locomotives à crémaillère pour la ligne du Brunig HG ^{3/3} n ^{os} 1065/1067	166,764	—	—	—	166,764	—	—
38 Amortissement de 25 locomotives mises au rebut : C ^{2/2} n ^{os} 2155, 2170, 2177/2178, 2181/2182, 2184/2185, 2188, C ^{3/3} n ^{os} 2403, D ^{3/3} n ^{os} 3354, 3358, 3368, 3371, 3381, E ^b 2/3 n ^o 5689, E ^c 2/3 n ^o 6195, E ^d × 2/2 n ^{os} 7686, 7689, E ^{2/2} n ^{os} 8072/8073, E ^{3/3} n ^o 8582, G B, D ^{3/3} n ^o 3446, E ^{2/2} n ^{os} 8061, 8063	—	—	1,508,279	—	—	1,508,279	—
3. Voitures à voyageurs.							
20 voitures à voyageurs AB ³ n ^{os} 2416/2435	549,380	—	—	—	549,380	—	—
10 » » » » » » » 2436/2445	274,620	—	—	—	274,620	—	—
10 » » » » AB ⁴ n ^o 2744/2753	519,060	—	—	—	519,060	—	—
10 » » » » B ³ » 3796/3805	260,440	—	—	—	260,440	—	—
20 » » » » BC ³ » 4701/4720	480,640	—	—	—	480,640	—	—
10 » » » » BC ³ n ^o 4781/4790	269,460	—	—	—	269,460	—	—
70 » » » » C ³ » 7101/7170	1,476,230	—	—	—	1,476,230	—	—
40 » » » » » » » 7201/7240	827,160	—	—	—	827,160	—	—
Amortissement de 43 voitures à voyageurs mises au rebut : AB n ^{os} 1340, 1344, B n ^{os} 3275, 3293, BC n ^{os} 4276, 4278/4279, 4289, 4291, 4297, BC ⁴ n ^o 4911, C n ^{os} 6445, 6513, 6515/6517, 6519, 6523/6525, 6530, 6533/6535, 6537, C ⁴ n ^{os} 9245/9247, 9356, 9360, 9362, 9365, 9378/9379, 9382/9383, 9387, D ^k n ^o 10296, G B, C ⁴ n ^{os} 9401/9402, 9404, 9406, 9412	—	—	421,925	—	—	421,925	—
A reporter							
	7,410,777	—	1,930,204	—	5,480,573	—	—

de construction de l'année 1910.

Direction générale.

Report

4. Wagons.

20 fourgons à bagages F n ^{os} 16081/16100	219,360	—	—	—	219,360	—
10 » » » » » 16101/16110	108,140	—	—	—	108,140	—
200 wagons à marchandises K ² n ^{os} 33561/33760	984,000	—	—	—	984,000	—
200 » » » M ⁶ « 67251/67450	850,000	—	—	—	850,000	—

Extourne au chapitre « Mobilier et ustensiles » de la valeur d'inventaire du wagon à marchandises K² n^o 31891 utilisé au II^e arrondissement comme wagon de service X n^o 99323

Amortissement de 124 wagons mis au rebut: F n^{os} 16504, 16509, 16516/16517, 16701, J n^{os} 25074, 25115, 25185, 25189, 25199/25200, 25216, 25221, 25225, 25232, 25247, 25250, 25252, 25260/25261, 25263/25266, 25271, 25289, 25314, 25331, 25739, K n^{os} 26036, 26110, 26112, 26114, 26125, 26163, 26174, 26176, 26266, 26268, 26271, 26278, 26320, 26323, 26344, 26361, 26390, 26405, 26414, 26416, 26425, 26430, 26434, 26448, 26490, 26508, 26513, 26552/26553, 26632, 26679, 26701, 26735, 26755, 26812, 26818, 26822, 26828, 26833, 26836, 26843, 26845, 26852, 26866, 26874, 27093, 27102/27103, 27127, 27135, 27139/27140, 27187, 27189, 27201, 27236, 27265, 28006, 28018, 28024, 28166, 28517/28518, 28523/28524, 28535, 28543/28544, K¹ n^{os} 29203, 29271, 29705, L n^{os} 48109, 48241, 48259, 48432, 48470, 48595, 48705, 48708, 48720, 48749/48750, 48752, 48757/48758, L⁴ n^o 52629, M n^{os} 59542, 59636, M⁵ n^{os} 66546, 66641, 66690, O¹ n^o 74505, X n^o 99687, G B, J n^o 3003, L⁵ n^o 4579.

Total II

III. Mobilier et ustensiles.

5. Accroissement de l'inventaire des bureaux de la direction générale

6. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.

300 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures

300 pièces d'accouplements pour le chauffage à vapeur avec étrier

Total III

Récapitulation.

I. Chemin de fer et installations fixes

II. Matériel roulant

III. Mobilier et ustensiles

Total

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	7,410,777	—	1,930,204	—	5,480,573	—
20 fourgons à bagages F n ^{os} 16081/16100	219,360	—	—	—	219,360	—
10 » » » » » 16101/16110	108,140	—	—	—	108,140	—
200 wagons à marchandises K ² n ^{os} 33561/33760	984,000	—	—	—	984,000	—
200 » » » M ⁶ « 67251/67450	850,000	—	—	—	850,000	—
Extourne au chapitre « Mobilier et ustensiles » de la valeur d'inventaire du wagon à marchandises K ² n ^o 31891 utilisé au II ^e arrondissement comme wagon de service X n ^o 99323	—	—	3,700	—	—	3,700
Amortissement de 124 wagons mis au rebut: F n ^{os} 16504, 16509, 16516/16517, 16701, J n ^{os} 25074, 25115, 25185, 25189, 25199/25200, 25216, 25221, 25225, 25232, 25247, 25250, 25252, 25260/25261, 25263/25266, 25271, 25289, 25314, 25331, 25739, K n ^{os} 26036, 26110, 26112, 26114, 26125, 26163, 26174, 26176, 26266, 26268, 26271, 26278, 26320, 26323, 26344, 26361, 26390, 26405, 26414, 26416, 26425, 26430, 26434, 26448, 26490, 26508, 26513, 26552/26553, 26632, 26679, 26701, 26735, 26755, 26812, 26818, 26822, 26828, 26833, 26836, 26843, 26845, 26852, 26866, 26874, 27093, 27102/27103, 27127, 27135, 27139/27140, 27187, 27189, 27201, 27236, 27265, 28006, 28018, 28024, 28166, 28517/28518, 28523/28524, 28535, 28543/28544, K ¹ n ^{os} 29203, 29271, 29705, L n ^{os} 48109, 48241, 48259, 48432, 48470, 48595, 48705, 48708, 48720, 48749/48750, 48752, 48757/48758, L ⁴ n ^o 52629, M n ^{os} 59542, 59636, M ⁵ n ^{os} 66546, 66641, 66690, O ¹ n ^o 74505, X n ^o 99687, G B, J n ^o 3003, L ⁵ n ^o 4579.	—	—	522,085	70	—	522,085 70
Total II	9,572,277	—	2,455,989	70	7,116,287	30
5. Accroissement de l'inventaire des bureaux de la direction générale	4,375	30	—	—	4,375	30
6. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
300 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures	76,200	—	—	—	76,200	—
300 pièces d'accouplements pour le chauffage à vapeur avec étrier	8,850	—	—	—	8,850	—
Total III	89,425	30	—	—	89,425	30
I. Chemin de fer et installations fixes	11,388	10	—	—	11,388	10
II. Matériel roulant	9,572,277	—	2,455,989	70	7,116,287	30
III. Mobilier et ustensiles	89,425	30	—	—	89,425	30
Total	9,673,090	40	2,455,989	70	7,217,100	70

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Halte de Chambésy. Surélévation et reconstruction du passage supérieur du chemin communal, km 56.515	14,882	29	5,992	85	8,889	44
2. Station de Gland. Installation d'un local pour les bagages dans le bâtiment aux voyageurs	2,267	50	803	60	1,463	90
3. Station de Rolle. Construction d'un bâtiment pour bureau des marchandises . . .	9,067	20	—	—	9,067	20
4. Gare de Renens. Etablissement de deux nouveaux entrepôts à blé	232,992	95	17,576	75	215,416	20
5. Lausanne. Nouveau bâtiment d'administration pour la Direction du 1 ^{er} arrondissement (voir aussi postes nos 50 b, 51 c, 52 b et 53 b) . . .	620,064	47	8,214	60	611,849	87
6. Gare de Vevey. Extension de la gare et jonction du Vexey-Chexbres et des chemins de fer électriques veveysans (voir aussi poste n° 56 b) .	1,513,938	80	161,022	57	1,352,916	23
7. Station d'Aigle. Extension du bâtiment aux voyageurs et construction de W.-C. neufs	34,355	35	1,000	—	33,355	35
8. Cossonay-Daillens. Remplacement du passage à niveau de Lussery, au km 17.090, par un passage supérieur	36,114	96	453	15	35,661	81
9. La Sarraz-Croy. Etablissement de pare-neige aux tranchées de Pompaples, Bofflens et Croy	18,214	87	—	—	18,214	87
10. Daillens-Vallorbe. Remplacement du passage à niveau des Jurats, km 44.158 près de Vallorbe, par un chemin latéral	1,568	—	63	20	1,504	80
11. Station de Vallorbe. Agrandissement (première période)	1,294,607	08	42,088	18	1,252,518	90
12. Station de Vallorbe. Extension des voies pour le service des marchandises loco . . .	20,733	65	5,584	75	15,148	90
13. Le Pont-Vallorbe. Digue de protection contre les chutes de pierres de la Dent de Vaulion, km 7.850. à 7.950	6,438	69	—	—	6,438	69
14. Gare d'Yverdon. Suppression de quatre plaques tournantes et d'une voie de la cour aux marchandises	—	—	12,059	60	12,059	60
15. Station de Vaumarcus. Prolongement du quai aux voyageurs	1,489	45	—	—	1,489	45
A reporter	3,806,735	26	254,859	25	3,551,876	01

de construction de l'année 1910.

1^{er} arrondissement.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	3,806,735	26	254,859	25	3,551,876	01
16. Neuchâtel. Remplacement par un câble de la ligne électrique aérienne entre km 73. ⁸⁴⁰ et 74. ⁸⁷⁰	13,464	50	6,536	70	6,927	80
17. Vigneules. Remplacement du passage à niveau km 101. ⁷⁹⁵ par un chemin latéral	6,736	90	65	—	6,671	90
18. Station de Couvet (C. F. F.). Prolongement de la voie d'évitement et établissement d'un quai pour les voyageurs	2,952	20	—	—	2,952	20
19. Lausanne-Conversion. Remplacement par une passerelle et un chemin latéral du passage à niveau de Chissiez, km 1. ⁵⁹⁵	42,824	06	1,156	26	41,667	80
20. Station de Vauderens. Extension de la station et remplacement du passage à niveau du km 30. ⁶⁴⁶ par un passage inférieur au km 30. ⁶³⁶	223,926	30	6,154	85	217,771	45
21. Gare de Fribourg. Extension de la halle aux marchandises	9,939	40	150	—	9,789	40
22. Station de Morat. Centralisation des signaux d'entrée	4,744	15	1,125	70	3,618	45
23. Station d'Yvonand. Extension pour le service des marchandises	21,050	62	1,700	—	19,350	62
24. Assainissement du remblai de Rosières, km 42. ³⁸⁰ , Broye T.	3,614	15	—	—	3,614	15
25. Station de Sion. Bâtiment neuf pour le buffet	54,996	85	89	20	54,907	65
26. Granges-Sierre. Remplacement du passage à niveau près de Rossfeld, km 106. ⁴³⁸ , par un chemin latéral	5,667	20	390	75	5,276	45
27. Station de Sierre. Agrandissement général et construction d'un nouveau pont et d'un nouvel aqueduc pour la route et le canal de la Mandarèche	183,482	79	20,937	90	162,544	89
28. Sierre-Salquenen. Remplacement par un passage supérieur du passage à niveau de Glarey, km 109. ³¹⁴	48,992	45	180	25	48,812	20
29. Gare de Brigue. Construction d'une remise pour quatre locomotives électriques	49,791	46	952	35	48,839	11
30. Brigue-Iselle. Dédoublément des fils de contact de la station du tunnel du Simplon	2,790	55	599	60	2,190	95
A reporter	4,481,708	84	294,897	81	4,186,811	03

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
Report	4,481,708	84	294,897	81	4,186,811	03
31. Station d'Iselle.						
Guérite blindée pour les signaux. (Complément)	—	—	427	90	—	427 90
32. Double voie Daillens-Bofflens, avec aménagement de la bifurcation de Daillens et des stations de La Sarraz et Arnex .	1,109,925	68	30,784	43	1,079,141	25
33. Double voie Aigle-St-Maurice. (Complément)	1,417	75	—	—	1,417	75
34. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux.						
Station de Nyon	2,840	65	58	35	2,782	30
» » Rolle	2,258	15	216	20	2,041	95
Gare de Morges	4,302	60	125	60	4,177	—
Station de Bussigny	3,161	90	88	65	3,073	25
Gare de Renens	1,477	30	213	20	1,264	10
Station d'Aigle	2,825	25	177	15	2,648	10
» de La Sarraz	2,612	—	76	75	2,535	25
» » Concise	338	95	—	—	338	95
» » Bevaix	4,287	50	67	25	4,220	25
» » Serrières	4,072	70	81	05	3,991	65
Gare de Neuchâtel	3,723	—	—	—	3,723	—
Station des Verrières--Suisse	867	90	—	—	867	90
» de Puidoux-Chexbres	1,753	55	—	—	1,753	55
» » Vauderens	3,593	25	37	50	3,555	75
» » Schmitten	2,577	30	88	90	2,488	40
» » Lucens	2,627	10	57	40	2,569	70
» » Payerne	971	75	—	—	971	75
» d'Aarberg	2,814	55	42	95	2,771	60
» de Monthey	2,675	10	88	—	2,587	10
» » St-Léonard	2,817	60	67	80	2,749	80
» » Sierre	2,809	90	61	—	2,748	90
» » Loèche	2,809	45	77	20	2,732	25
» » Viège	2,767	35	77	20	2,690	15
35. Heurtoirs.						
<i>a.</i> Gare de Morges	790	—	9	10	780	90
<i>b.</i> » d'Yverdon	375	—	464	25	—	89 25
<i>c.</i> Station de Travers	103	20	149	15	—	45 95
<i>d.</i> » d'Ardon	362	90	97	20	265	70
36. Ponts à bascule.						
<i>a.</i> Gare de Fribourg	4,130	70	—	—	4,130	70
<i>b.</i> Station de Fräschels	5,162	20	69	30	5,092	90
37. Grues de chargement.						
Station de Monthey	6,104	70	—	—	6,104	70
38. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
<i>a.</i> Neuchâtel, amélioration des installations d'eau du dépôt . . .	3,586	10	—	—	3,586	10
<i>b.</i> Station d'Oron	735	70	—	—	735	70
<i>c.</i> Maison de garde de Neyruz, km 56.077	620	25	—	—	620	25
<i>d.</i> Station à Ecublens-Rue	684	60	—	—	684	60
<i>e.</i> Maison de garde km 89.205, près de Kallnach	1,521	70	400	—	1,121	70
A reporter	5,678,214	12	329,001	29	5,349,212	83

de construction de l'année 1910.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
Report	5,678,214	12	329,001	29	5,349,212	83
39. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
<i>a.</i> Gare de Morges, éclairage électrique	4,147	65	—	—	4,147	65
<i>b.</i> Station de Roche, » »	565	60	—	—	565	60
<i>c.</i> Gare de Neuchâtel, » »	1,193	05	1,596	—	402	95
<i>d.</i> Station de Granges-Marnaud » »	749	15	—	—	749	15
<i>e.</i> » d'Aarberg, » »	588	55	—	—	588	55
40. Signaux neufs.						
<i>a.</i> Station de Chambésy, signal avancé	1,582	55	497	80	1,084	75
<i>b.</i> » » Territet » »	1,905	30	176	75	1,728	55
<i>c.</i> » » Romont, signaux de manœuvres	871	25	—	—	871	25
<i>d.</i> » » Corcelles-Long, disques de protection	2,694	35	90	—	2,604	35
<i>e.</i> » d'Yvonand, signal avancé	1,836	25	23	60	1,812	65
<i>f.</i> Gare de Lausanne, lanternes bavaroises	5,126	85	3,829	—	1,297	85
41. Maisons de garde.						
<i>a.</i> Agrandissement de la maison de garde de Prangins	3,643	40	—	—	3,643	40
<i>b.</i> Construction d'une écurie-remise à la maison de garde, km 89. ²⁰⁵ , près de Kallnach	2,460	25	—	—	2,460	25
42. Clôtures et barrières de passages à niveau.						
<i>a.</i> Installations de barrières à bascule avec lampes électriques:						
Passage à niveau km 70. ⁴³⁹ , entre Avenches et Faoug	1,162	25	200	—	962	25
Passage à niveau km 75. ⁷⁸⁸ , près de Morat	1,413	85	200	—	1,213	85
<i>b.</i> Installations de barrières à bascule:						
Passage à niveau km 6. ⁸²³ , près de Monthey	1,230	50	100	—	1,130	50
Passage à niveau de Vernayaz, km 51. ⁵⁴⁶	1,838	90	100	—	1,738	90
<i>c.</i> Remplacement des barrières à bascule du passage à niveau km 26. ⁶⁴⁰ , ligne Yverdon-Fribourg	1,240	80	150	—	1,090	80
43. Lignes téléphoniques.						
<i>a.</i> Lutry-Vevey (voir aussi poste n° 56 <i>c</i>)	4,047	55	—	—	4,047	55
<i>b.</i> Conversion-Puidoux » » » »	1,760	30	—	—	1,760	30
<i>c.</i> Bümpliz-Berne » » » »	270	55	—	—	270	55
<i>d.</i> Salquenen-Loèche » » » »	1,223	50	—	—	1,223	50
44. Bloc-système.						
<i>a.</i> Montreux-Villeneuve, avec poste intermédiaire à Veytaux	52,118	25	5,918	70	46,199	55
<i>b.</i> St-Maurice-Bex, avec poste intermédiaire aux Paluds	16,575	30	667	40	15,907	90
45. Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau et autres entreprises d'utilité publique.						
<i>a.</i> Construction d'une digue dans le torrent de St Barthélemy, km 54. ⁵²⁵ , ligne St-Maurice-Martigny	8,002	45	—	—	8,002	45
<i>b.</i> Consolidation des coteaux ébouleux de Lavaux	2,828	10	—	—	2,828	10
<i>c.</i> Correction de la Gryonne	1,656	—	—	—	1,656	—
<i>d.</i> Correction de la Venoge	1,989	30	—	—	1,989	30
<i>e.</i> Assainissement des marais de l'Orbe	8,236	34	—	—	8,236	34
<i>f.</i> Correction de l'Arnon	137	70	—	—	137	70
<i>g.</i> Correction de la Broye	8,687	13	—	—	8,687	13
<i>h.</i> Corrections de la Tourtemagne et du Krummengraben	388	75	—	—	388	75
A reporter	5,820,385	84	342,550	54	5,477,835	30

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
Report	5,820,385	84	342,550	54	5,477,835	30
46. Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.						
<i>a.</i> Renens	218,082	90	1,444	50	216,638	40
<i>b.</i> Renens-Lausanne	280,015	—	396	10	279,618	90
<i>c.</i> Lausanne	68,932	65	—	—	68,932	65
<i>d.</i> Clarens-Montreux	632,170	15	—	—	632,170	15
<i>e.</i> Lutry	4,043	25	—	—	4,043	25
<i>f.</i> Vigneules, ligne Lausanne-Bienne	152	35	—	—	152	35
<i>g.</i> Belfaux	541	40	—	—	541	40
<i>h.</i> Villangeaux, ligne Lausanne-Lyss	85	95	—	—	85	95
<i>i.</i> Wännewil, ligne Lausanne-Berne	2,010	—	—	—	2,010	—
<i>j.</i> Saxon	12	80	—	—	12	80
Recettes diverses.						
47. Produit de ventes de terrains.						
Versoix	—	—	227	50	—	227 50
Myes	—	—	500	—	—	500
Pully	—	—	200	—	—	200
Puidoux	—	—	6	—	—	6
Sierre	—	—	1,800	—	—	1,800
48. Droits d'accès sur le domaine du chemin de fer, station de Bümpliz	—	—	500	—	—	500
49. Extourne au débit du compte «Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation» ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1909.						
<i>a.</i> Station de La Sarraz: frais de revêtement et de regazonnement de l'ancien talus de la cour aux marchandises	—	—	500	—	—	500
<i>b.</i> Double voie Aigle-St-Maurice: frais de revêtement et de regazonnement des talus après élargissement de la plateforme	—	—	1,383	—	—	1,383
<i>c.</i> Grues de chargement, gare de Morges. Frais de pose primitifs du bout de voie démoli à l'emplacement de la nouvelle grue	—	—	23	—	—	23
<i>d.</i> Signaux neufs. Coût primitif de lanternes d'aiguille type fédéral supprimées en gare de Lausanne	—	—	1,000	—	—	1,000
Total I	7,026,432	29	350,530	64	6,675,901	65
III. Mobilier et ustensiles.						
50. Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement.						
<i>a.</i> Mobilier courant	2,155	95	—	—	2,155	95
<i>b.</i> Lausanne. Nouveau bâtiment d'administration pour la Direction du 1 ^{er} arrondissement (voir poste n° 5)	1,521	60	—	—	1,521	60
A reporter	3,677	55	—	—	3,677	55

de construction de l'année 1910.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
Report						
51. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.	3,677	55	—	—	3,677	55
<i>a.</i> Mobilier et outillage courant	3,046	05	—	—	3,046	05
<i>b.</i> 9 wagons à ballast neufs	7,200	—	—	—	7,200	—
<i>c.</i> Lausanne. Nouveau bâtiment d'administration pour la Direction du 1 ^{er} arrondissement (voir poste n° 5)	581	70	—	—	581	70
52. Accroissement de l'inventaire des gares et stations.	10,710	80	900	50	9,810	30
<i>a.</i> Acquisitions diverses pour gares et stations	743	15	—	—	743	15
<i>b.</i> Lausanne. Nouveau bâtiment d'administration pour la Direction du 1 ^{er} arrondissement (voir poste n° 5)	829	05	—	—	829	05
53. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.	8,507	45	—	—	8,507	45
<i>a.</i> Mobilier et outillage courant	829	05	—	—	829	05
<i>b.</i> Lausanne. Nouveau bâtiment d'administration pour la Direction du 1 ^{er} arrondissement (voir poste n° 5)	14,703	60	9,610	—	5,093	60
54. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des Ateliers d'Yverdon	6,153	85	1,187	30	4,966	55
55. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des Ateliers de Fribourg	678	65	—	—	678	65
56. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques.	3,029	25	—	—	3,029	25
<i>a.</i> Acquisitions diverses pour gares et stations	1,665	90	—	—	1,665	90
<i>b.</i> Gare de Vevey. Horloges électriques (voir aussi poste n° 6)	470	80	—	—	470	80
Lignés téléphoniques:	225	70	—	—	225	70
Lutry-Vevey (voir poste n° 43 <i>a</i>)	526	40	—	—	526	40
Conversion-Puidoux (» » » 43 <i>b</i>)						
Bümpliz-Berne (» » » 43 <i>c</i>)						
Salquenen-Loèche (» » » 43 <i>d</i>)						
57. Extourne au débit du compte des approvisionnements de l'Economat ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1909.	—	—	423	70	—	423
Valeur de l'appareil télégraphique et des accessoires installés à la ballastière de Riddes						
Total III	62,749	90	12,121	50	50,628	40
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	7,026,432	29	350,530	64	6,675,901	65
III. Mobilier et ustensiles	62,749	90	12,121	50	50,628	40
Total	7,089,182	19	362,652	14	6,726,530	05

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Gare aux marchandises de St-Jean.						
<i>a.</i> Etablissement d'une voie d'évitement	27,457	38	1,314	80	26,142	58
<i>b.</i> Agrandissement de la halle aux marchandises et prolongement du quai	27,894	65	—	—	27,894	65
2. Gare de Bâle (gare aux voyageurs).						
<i>a.</i> Aménagement des bureaux de la douane et prolongement du quai de la grande vitesse C. F. F.	35,635	67	—	—	35,635	67
<i>b.</i> Construction d'un local pour le contrôle des denrées alimentaires dans le bâtiment petite vitesse E. L. B.	1,059	16	—	—	1,059	16
3. Gare de Bâle (gare aux marchandises).						
<i>a.</i> Amélioration des locaux de la douane suisse	5,291	50	—	—	5,291	50
<i>b.</i> Acquisition de la voie du Dreispitz, située sur le domaine du chemin de fer	4,000	—	743	15	3,256	85
4. Station de Lausen.						
Extension de la station et établissement d'une voie de dépassement	289,484	72	16,319	81	273,164	91
5. Commune de Thürnen.						
Acquisition de terrain en vue de l'abornement communal . . .	84	80	—	—	84	80
6. Gare d'Olten.						
Etablissement d'une voie au dépôt de charbon T de la gare de triage	7,611	65	—	—	7,611	65
7. Gare de Langenthal.						
Allongement de la halle aux marchandises, avec transfert du local des hommes d'équipe	5,408	65	—	—	5,408	65
8. Station de Schönbühl.						
Extension des voies	25,545	19	1,233	—	24,312	19
9. Station de Pieterlen.						
Extension	7,411	25	78	85	7,362	40
10. Station de Mâche-Boujean.						
Jonction du chemin de fer secondaire à voie étroite de Mâche-Boujean	8,574	19	168	55	8,405	64
11. Station de Liesberg.						
Etablissement d'une voie de raccordement	3,402	50	307	10	3,095	40
12. Gare de Delémont.						
<i>a.</i> Installations dans le dépôt pour le lavage des chaudières . .	4,068	95	1,857	40	2,211	55
<i>b.</i> Remplacement du pont tournant de 14 m par un pont de 20 m de diamètre, construction d'une fosse à piquer de 40 m de longueur, installation de deux grues hydrauliques et transformation des voies	51,998	30	16,595	—	35,403	30
<i>c.</i> Etablissement d'une voie de chargement	9,313	35	1,277	05	8,036	30
<i>d.</i> Bâtiment neuf pour le service du chemin de fer et de la poste (voir aussi poste n° 52 <i>a</i>)	123,705	45	11	—	123,694	45
<i>e.</i> Construction de W.-C. près de la remise aux locomotives . .	2,604	25	—	—	2,604	25
13. Station de Glovelier.						
<i>a.</i> Acquisition de terrain pour l'extension en vue de la jonction du chemin de fer Saignelégier-Glovelier (complément au poste n° 15 de 1909)	5,136	24	—	—	5,136	24
<i>b.</i> Etablissement d'une grue hydraulique	3,294	90	7	30	3,287	60
A reporter	649,012	75	39,913	01	609,099	74

de construction de l'année 1910.

II^e arrondissement.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	649,012	75	39,913	01	609,099	74
14. Station de Courgenay. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et de la halle aux marchandises, construction de nouveaux W. C. et d'une marquise	12,648	35	1,300	—	11,348	35
15. Gare de Porrentruy. a. Extension du bâtiment de la poste et construction d'une marquise devant ce bâtiment	19,727	90	—	—	19,727	90
b. Annexe au bâtiment de douane	43,805	09	8,000	—	35,805	09
16. Gare de Delle. Pose d'une voie de tiroir sur territoire suisse	14,947	65	146	10	14,801	55
17. Station de Malleray. Extension	14,573	51	872	30	13,701	21
18. Station de Reconvilier. Extension des voies	34,684	60	2,202	80	32,481	80
19. Station de Reuchenette. Etablissement d'une voie de dépassement	56,685	25	7,840	10	48,845	15
20. Station de Courtelary. Raccordement de la voie 3 avec la voie I, agrandissement du bâtiment aux voyageurs et de la halle aux marchandises, construction d'un bâtiment de service et déplacement du quai aux longs bois	67,979	65	5,701	75	62,277	90
21. Station de Zäziwil. Allongement de la voie d'évitement	43,149	58	5,672	55	37,477	03
22. Station d'Emmenmatt. Extension (voir aussi poste n° 52b)	106,836	48	3,557	25	103,279	23
23. Station de Langnau. a. Remplacement du passage à niveau de la rue de la Scierie par un passage inférieur et une passerelle	321,193	47	14,156	75	307,036	72
b. Etablissement d'une place de chargement (voir aussi poste n° 52c)	59,602	81	122	05	59,480	76
24. Station de Kerns-Kägiswil. Prolongement de la halle et du quai aux marchandises	2,355	50	—	—	2,355	50
25. Station de Sarnen. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs, de la halle aux marchandises et du bâtiment adjacent	40,385	36	5,457	—	34,928	36
26. Station de Giswil. Etablissement d'une fosse à piquer avec grue hydraulique	3,370	35	84	60	3,285	75
27. Station de Lungern. Prolongement de la halle et du quai aux marchandises	2,399	10	—	—	2,399	10
28. Ligne Bâle-Olten. Passage supérieur du Singerweg par dessus la ligne Bâle-Olten et le chemin de fer de raccordement	99,837	27	40,050	—	59,787	27
29. Ligne Zollikofen-Wilerfeld. Remplacement du passage supérieur en bois au km 101.420 près d'Altikofen par un ouvrage métallique	8,849	85	3,000	—	5,849	85
A reporter	1,602,044	52	138,076	26	1,463,968	26

Spécification par objets des dépenses

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.							
	Report	1,602,044	52	138,076	26	1,463,968	26
30.	Ligne Hergiswil-Alpnachstad. Construction d'un passage inférieur au km 11.272	4,748	90	2,624	45	2,124	45
31.	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau.						
	a. Emme près Emmenmatt	12,329	—	8,756	45	3,572	55
	b. Steinibach près Hergiswil	96	10	—	—	96	10
	c. Lamm- et Schwandenbach près Brienz	5,917	90	—	—	5,917	90
32.	Marquises.						
	a. Station de Hindelbank	1,095	90	—	—	1,095	90
	b. » du Brunig	2,320	80	22	42	2,298	38
33.	Abris pour le personnel du service de la voie.						
	a. Gare d'Olten	1,511	35	—	—	1,511	35
	b. » de Delémont	1,292	20	—	—	1,292	20
	c. Station de St-Ursanne (voir aussi poste n° 52 d)	3,275	60	—	—	3,275	60
	d. Gare de Porrentruy	2,092	40	1,200	—	892	40
	e. Station de Sonceboz (voir aussi poste n° 52 e)	2,846	80	—	—	2,846	80
	f. » » Courtelary (» » » » 52 f)	2,814	90	—	—	2,814	90
	g. » » Langnau (» » » » 52 g)	2,762	90	—	—	2,762	90
	h. » » Schüpfheim (» » » » 52 h)	3,281	95	—	—	3,281	95
	i. » » Wolhusen (» » » » 52 i)	3,423	20	—	—	3,423	20
	k. » » Littau (» » » » 52 k)	439	10	—	—	439	10
	l. » d'Alpnachstad (» » » » 52 l)	3,307	60	—	—	3,307	60
	m. » de Lungern (» » » » 52 m)	3,768	90	—	—	3,768	90
	n. » » Meiringen (» » » » 52 n)	4,067	05	—	—	4,067	05
	o. » » Brienz (» » » » 52 o)	3,401	02	—	—	3,401	02
34.	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux.						
	a. Station de Liestal	874	60	85	40	789	20
	b. » » Läufelfingen (voir aussi poste n° 53 a)	1,112	90	26	45	1,086	45
	c. Gare de Lucerne	1,613	40	78	10	1,535	30
	d. » » Langenthal	2,012	40	72	50	1,939	90
	e. Station de Herzogenbuchsee	1,416	10	339	20	1,076	90
	f. » » Zollikofen	507	90	—	—	507	90
	g. Bifurcation de Wilerfeld	271	65	—	—	271	65
	h. Station de Wichtrach (voir aussi poste n° 53 b)	1,912	10	107	55	1,804	55
	i. Gare de Thoune	4,944	20	372	20	4,572	—
	k. Station d'Olten-Hammer	587	75	42	20	545	55
	l. Gare de Nouveau-Soleure	2,936	70	118	45	2,818	25
	m. Station de Vieux-Soleure	345	35	—	—	345	35
	n. » » Granges	242	40	—	—	242	40
	o. » » Büren (voir aussi poste n° 53 c)	1,122	80	37	80	1,085	—
	p. » » Zäziwil (» » » » 53 d)	1,743	—	141	90	1,601	10
	q. » » Signau (» » » » 53 e)	2,467	35	102	60	2,364	75
	r. » » Langnau (» » » » 53 f)	2,011	95	258	20	1,753	75
	s. » » Wiggen	1,246	90	89	—	1,157	90
	t. » » Schüpfheim	643	85	97	—	546	85
	u. » d'Entlebuch	1,304	55	105	—	1,199	55
	v. » de Malters	872	40	105	—	767	40
	w. » » Sarnen	647	35	47	—	600	35
	x. » » Meiringen	1,191	45	67	25	1,124	20
	A reporter	1,698,867	14	152,972	38	1,545,894	76

de construction de l'année 1910.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.							
	Report	1,698,867	14	152,972	38	1,545,894	76
35.	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
a.	Station de Hindelbank	2,944	60	—	—	2,944	60
b.	Maison de garde km 75.655 près Vieux-Soleure	646	—	—	—	646	—
c.	» » » » 90.930 » Pieterlen	1,038	85	200	—	838	85
d.	» » » » 93.605 » Mâche	1,794	20	200	—	1,594	20
e.	» » » » 110.619 » Duggingen	574	65	20	—	554	65
f.	» » » » 89.570 » Soyhières	1,498	65	—	—	1,498	65
g.	» » » » 81.905 » Courrendlin (complément du poste n° 31e de 1909)	34	40	146	60	—	112
36.	Ponts à bascule.						
a.	Gare de Bâle (gare aux marchandises)	4,642	80	3,611	85	1,030	95
b.	Station de Schönbühl	5,515	20	3,323	03	2,192	17
37.	Maisons de garde.						
a.	Maisons de garde neuves:						
1.	Maison de garde km 54.620 près Dagmersellen	10,915	35	—	—	10,915	35
2.	» » » » 3.695 » Horw	14,172	85	—	—	14,172	85
b.	Agrandissement de maisons de garde:						
1.	Maison de garde km 48.586 près Sonceboz	2,530	70	—	—	2,530	70
2.	» » » » 65.392 » Sonvilier	2,412	30	—	—	2,412	30
3.	» » » » 8.290 » Münchenbuchsee	2,271	25	—	—	2,271	25
4.	» » » » 16.198 » Tägertschi	1,856	10	—	—	1,856	10
5.	» » » » 25.800 » Bowil	1,746	05	—	—	1,746	05
6.	» » » » 36.650 » Langnau	2,204	35	—	—	2,204	35
c.	Transfert et agrandissement de la maison de garde du km 95 près Weiermannshaus au km 96 entre Schönbühl et Zollikofen	3,017	20	—	—	3,017	20
38.	Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
a.	Station de Lausen, éclairage électrique	1,406	52	—	—	1,406	52
b.	» » Läuelfingen, » »	1,729	03	—	—	1,729	03
c.	» » Hägendorf, » »	1,414	49	—	—	1,414	49
d.	» » Leuzingen, » »	664	81	—	—	664	81
e.	» » Sonvilier, » »	515	42	—	—	515	42
f.	» » Langnau, » »	601	90	—	—	601	90
g.	» » Wolhusen, » »	1,706	05	—	—	1,706	05
h.	» » Malters, » »	600	14	—	—	600	14
i.	» du Brunig, » »	1,234	42	—	—	1,234	42
39.	Lignes télégraphiques et téléphoniques.						
a.	Lignes télégraphiques:						
	Berne-Lausanne (voir aussi poste n° 56a)	91	38	—	—	91	38
b.	Lignes téléphoniques:						
1.	Doublement des fils actuels:						
	Ligne Olten-Aarbourg	178	80	—	—	178	80
	» Zollikofen-Worblaufen	307	97	—	—	307	97
2.	Complément des installations téléphoniques à Olten, Herzogenbuchsee, Berne et Meiringen (voir aussi poste n° 56b)	953	50	—	—	953	50
40.	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.						
a.	Gare aux marchandises de St-Jean	14,383	41	—	—	14,383	41
b.	Gare d'Olten	9,227	83	—	—	9,227	83
c.	» de Berthoud	10,350	82	—	—	10,350	82
d.	» » Berne (voir aussi poste n° 56c)	33,482	26	5,304	30	28,177	96
e.	Station de Liesberg	4,924	12	—	—	4,924	12
f.	» » Courfaiivre (pédales)	903	68	—	—	903	68
	A reporter	1,843,359	19	165,778	16	1,677,581	08

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
		Report				
41. Signaux neufs.	1,843,359	19	165,778	16	1,677,581	03
<i>a.</i> Gare de Bâle	3,480	66	50	—	3,430	66
<i>b.</i> » » Thoune	1,425	25	—	—	1,425	25
<i>c.</i> Station de Zwingen	3,437	20	450	—	2,987	20
<i>d.</i> Diverses stations	20,551	30	451	20	20,100	10
42. Avis.						
Pose d'avis à divers passages à niveau sur les lignes de l'ancien Jura-Simplon	2,358	80	—	—	2,358	80
43. Ateliers de Bienne.						
<i>a.</i> Nouvelles voies de garage pour l'atelier de réparation des wagons	17,708	05	9,667	—	8,041	05
<i>b.</i> Transformation de l'atelier de chaudronnerie	236,634	90	—	—	236,634	90
<i>c.</i> Amélioration des W.-C., y compris les conduites d'eau	10,548	35	3,100	—	7,448	35
<i>d.</i> Construction d'un avant-toit au magasin des ateliers	3,967	—	—	—	3,967	—
<i>e.</i> Installations téléphoniques (voir aussi poste n° 56 <i>d</i>)	1,113	65	—	—	1,113	65
Recettes diverses.						
44. Ventes de terrain.						
1. Commune de Bâle (chemin de fer de jonction)	—	—	203	—	203	—
2. » » Thürnen	—	—	9	60	9	60
3. » » Wangen près Olten	—	—	64	—	64	—
4. » » Sorvilier	—	—	86	—	86	—
5. » » Werthenstein	—	—	50	—	50	—
45. Gare de Bâle (gare aux voyageurs).						
Amortissement des frais d'établissement d'un ventilateur enlevé de la cuisine du buffet	—	—	2,557	20	2,557	20
46. Gare de Lucerne.						
<i>a.</i> Produit de matériaux retirés de l'ancienne gare du Brunig	—	—	131	45	131	45
<i>b.</i> Indemnité pour droit d'accès de la Bruchmattstrasse à la propriété Bühler	—	—	600	—	600	—
47. Station de Choindez.						
Contribution aux frais d'établissement de l'appareil de manœuvre centrale	—	—	1,215	75	1,215	75
48. Ligne Tavannes-Sonceboz.						
Amortissement des frais d'établissement des trembleuses du tunnel de Pierre-Pertuis	—	—	713	—	713	—
49. Grande Schliere près d'Alpnach.						
Subvention du canton d'Obwalden aux frais de défense de rives	—	—	500	—	500	—
50. Station de Kerns-Kägiswil.						
Amortissement des frais d'installation d'une plaque tournante démolie	—	—	3,200	—	3,200	—
Total I	2,144,584	35	188,826	36	1,955,757	99
III. Mobilier et ustensiles.						
51. Accroissement du mobilier de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes)	2,285	—	275	—	2,010	—
A reporter	2,285	—	275	—	2,010	—

de construction de l'année 1910.

II^e arrondissement.

Report

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	2,285	—	275	—	2,010	—
52. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
<i>a.</i> Gare de Delémont, bâtiment neuf pour le service du chemin de fer et de la poste (voir poste n° 12 <i>d</i>)	234	75	—	—	234	75
<i>b.</i> Station d'Emmenmatt, extension (voir poste n° 22)	35	10	—	—	35	10
<i>c.</i> » de Langnau, place de chargement (voir poste n° 23 <i>b</i>)	—	—	600	—	600	—
<i>d.</i> » » St-Ursanne, abri (voir poste n° 33 <i>e</i>)	198	50	—	—	198	50
<i>e.</i> » » Sonceboz, » (» » » 33 <i>e</i>)	196	95	—	—	196	95
<i>f.</i> » » Courtelary, » (» » » 33 <i>f</i>)	196	95	—	—	196	95
<i>g.</i> » » Langnau, » (» » » 33 <i>g</i>)	88	20	—	—	88	20
<i>h.</i> » » Schüpheim, » (» » » 33 <i>h</i>)	48	30	—	—	48	30
<i>i.</i> » » Wollhusen, » (» » » 33 <i>i</i>)	48	30	—	—	48	30
<i>k.</i> » » Littau, » (» » » 33 <i>k</i>)	48	50	—	—	48	50
<i>l.</i> » » d'Alpnachstad, » (» » » 33 <i>l</i>)	48	30	—	—	48	30
<i>m.</i> » » de Lungern, » (» » » 33 <i>m</i>)	48	30	—	—	48	30
<i>n.</i> » » de Meiringen, » (» » » 33 <i>n</i>)	56	05	—	—	56	05
<i>o.</i> » » de Brienz, » (» » » 33 <i>o</i>)	48	30	—	—	48	30
<i>p.</i> Tentes et marmites, abris transportables	5,027	59	—	—	5,027	59
<i>q.</i> Acquisition d'un wagon-étalon pour la vérification des ponts à bascule	3,700	—	—	—	3,700	—
<i>r.</i> Mobilier et outillage	3,768	93	1,010	15	2,758	78
53. Accroissement de l'inventaire du service des gares et des stations.						
<i>a.</i> Station de Läufelfingen, pour le lavage des wagons (voir poste n° 34 <i>b</i>)	107	70	—	—	107	70
<i>b.</i> » » Wichtrach, » » » » » (» » » 34 <i>h</i>)	120	85	—	—	120	85
<i>c.</i> » » Büren, » » » » » (» » » 34 <i>o</i>)	73	45	—	—	73	45
<i>d.</i> » » Zäziwil, » » » » » (» » » 34 <i>p</i>)	178	50	—	—	178	50
<i>e.</i> » » Signau, » » » » » (» » » 34 <i>q</i>)	52	50	—	—	52	50
<i>f.</i> » » Langnau, » » » » » (» » » 34 <i>r</i>)	75	45	—	—	75	45
<i>g.</i> Mobilier et outillage	9,600	80	6,414	58	3,186	22
54. Accroissement de l'inventaire du service de la traction	5,154	75	183	65	4,971	10
55. Complément de l'outillage et des installations mécaniques.						
<i>a.</i> Ateliers de Bienne	12,200	15	4,129	—	8,071	15
<i>b.</i> Ateliers d'Olten	14,904	59	13,388	70	1,515	89
<i>c.</i> Ateliers de dépôts :						
1. Bâle	283	20	—	—	283	20
2. Lucerne (voie normale)	107	—	—	—	107	—
3. Bienne	96	—	—	—	96	—
4. Meiringen	210	90	—	—	210	90
56. Appareils télégraphiques et téléphoniques.						
<i>a.</i> Ligne télégraphique Berne-Lausanne (voir poste n° 39 <i>a</i>)	307	50	—	—	307	50
<i>b.</i> Complément des installations téléphoniques à Olten, Herzogenbuchsee, Berne et Meiringen (voir poste n° 39 <i>b</i> ²)	829	85	—	—	829	85
<i>c.</i> Gare de Berne, complément de l'appareil de manœuvre centrale (voir poste n° 40 <i>d</i>)	466	60	—	—	466	60
<i>d.</i> Ateliers de Bienne, installation téléphonique (voir poste n° 43 <i>e</i>)	1,610	35	—	—	1,610	35
<i>e.</i> Appareils télégraphiques	895	60	367	—	528	60
<i>f.</i> Appareils téléphoniques	1,065	65	—	—	1,065	65
Total III	64,419	41	26,368	08	38,051	33
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	2,144,584	35	188,826	36	1,955,757	99
III. Mobilier et ustensiles	64,419	41	26,368	08	38,051	33
Total	2,209,003	76	215,194	44	1,993,809	32

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Zurich, gare principale. Agrandissement de l'abri pour les coketiers à la gare de triage	2,232	62	—	—	2,232	62
2. Station de Dietikon. Extension de la cour	56,645	76	—	—	56,645	76
3. Station de Schinznach-Bad. Extension des voies	37,735	29	6,979	35	30,755	94
4. Gare d'Aarau. a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (voir aussi pos. 49 a et 53 a)	192,841	59	7,967	45	184,874	14
b. Pose d'un fil de retour au signal de sortie B, côté Rupperswil	396	83	63	—	333	83
5. Station de Lenzburg. Agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	7,940	24	1,981	79	5,958	45
6. Station de Möhlin. Etablissement d'une voie de dépassement	81,240	33	27,789	20	53,451	13
7. Station d'Augst. Extension des voies et de la cour, établissement d'un chariot-transbordeur	84,735	70	10,298	95	74,436	75
8. Station de Sisseln. Etablissement d'une voie d'évitement	53,511	05	4,115	60	49,395	45
9. Station de Laufenburg. Etablissement d'un cul-de-sac.	6,587	69	460	—	6,127	69
10. Station de Regensdorf-Watt. Transfert de la place de chargement au côté ouest et établissement d'un cul-de-sac.	15,833	79	—	—	15,833	79
11. Station de Niederglatt. Complément des appareils de manœuvre et du bloc-système: a. Appareils de manœuvre centrale	5,430	86	2,088	—	3,342	86
b. Signaux	8,440	60	1,529	—	6,911	60
c. Bloc-système	10,095	11	1,795	—	8,300	11
12. Gare de Schaffhouse. Installation d'une grue hydraulique et construction de W. C. sur le quai III (voir aussi pos. 49 b)	7,254	77	3,482	29	3,772	48
13. Station de Kempthal. Complément des appareils de sûreté	3,398	25	145	—	3,253	25
14. Station d'Illnau. Extension des voies et de la cour, agrandissement de la halle et du quai aux marchandises.	20,453	50	655	40	19,798	10
A reporter	594,773	98	69,350	03	525,423	95

de construction de l'année 1910.

III^e arrondissement.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	594,773	98	69,350	03	525,423	95
15. Station de Fehraltorf. Construction d'un mur longeant le quai aux longs bois	1,279	50	—	—	1,279	50
16. Gare de Rapperswil.						
<i>a.</i> Etablissement d'un pont-tournant de 18 m de diamètre	36,996	25	2,151	58	34,844	67
<i>b.</i> Augmentation des voies du dépôt	9,917	67	678	75	9,238	92
<i>c.</i> Contribution aux frais de la conduite en ciment établie par la commune de Rapperswil dans le fossé près de la gare	1,500	—	—	—	1,500	—
17. Station de Schmerikon. Etablissement d'une voie pour chargement de sable et de pierres	7,554	07	1,097	95	6,456	12
18. Station de Ruschlikon. Agrandissement de la cour et de la halle aux marchandises et installation d'une grue à pivot	47,167	74	5,500	—	41,667	74
19. Station de Thalwil. Pose d'un pont-tournant avec voie d'accès et appareil de sûreté (voir aussi pos. 53 <i>b</i>)	18,583	46	1,210	60	17,372	86
20. Station de Horgen. Extension des voies et agrandissement de la halle et du quai aux marchandises	47,556	68	7,225	32	40,331	36
21. Station de Sihlbrugg. Maison neuve pour employés	35,130	77	—	—	35,130	77
22. Station de Cham.						
<i>a.</i> Extension des voies et de la cour aux marchandises et agrandissement de la halle aux marchandises (voir aussi pos. 49 <i>c</i>)	189,691	29	8,100	—	181,591	29
<i>b.</i> Signaux avancés	1,706	30	—	—	1,706	30
<i>c.</i> Signaux d'entrée, de sortie et de passage	6,691	60	1,370	—	5,321	60
23. Station d'Ebikon.						
<i>a.</i> Extension des voies et de la cour et agrandissement de la halle aux marchandises	31,709	06	1,000	55	30,708	51
<i>b.</i> Appareils de manœuvre centrale	25,133	83	1,320	—	23,813	83
<i>c.</i> Signaux avancés	1,855	60	—	—	1,855	60
<i>d.</i> Signaux de sortie et de passage et remplacement de signaux à disque	4,434	02	350	—	4,084	02
24. Sihlbrugg-Baar. Construction d'un radier voûté du km 20. ⁴⁸⁰ au km 20. ⁵⁵⁸ dans le tunnel de l'Albis	7,354	35	—	—	7,354	35
25. Ponts à bascule.						
Station de Dietikon	5,097	50	—	—	5,097	50
Station de Niederglatt	5,461	45	—	—	5,461	45
A reporter	1,079,595	12	99,354	78	980,240	34

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
Report	1,079,595	12	99,354	78	980,240	34
26. Installations pour le lavage et la désinfection de wagons à bestiaux, selon arrêté du Conseil fédéral du 22 mars 1907.						
Station de Turgi, lavage des wagons et fosse à fumier	2,752	26	100	—	2,652	26
Gare d'Aarau, » » » » » » »	2,172	81	48	15	2,124	66
Station de Baden-Oberstadt, fosse à fumier	202	10	—	—	202	10
» de Suhr, lavage des wagons et fosse à fumier	1,618	30	82	25	1,536	05
» d'Entfelden, » » » » » » »	947	87	—	—	947	87
» de Stein-Säckingen, » » » » » » »	3,158	02	406	65	2,751	37
» de Rheinfelden, » » » » » » »	2,383	14	—	—	2,383	14
» d'Effretikon, » » » » » » »	2,468	10	10	15	2,457	95
» d'Ebikon, » » » » » » »	1,660	07	—	—	1,660	07
» de Sins, » » » » » » »	1,641	93	25	20	1,616	73
» de Mühlau, » » » » » » »	3,002	55	79	10	2,923	45
» de Muri, » » » » » » »	1,894	74	80	60	1,814	14
» de Wohlen-Villmergen, lavage des wagons	730	63	17	20	713	43
» de Bremgarten, lavage des wagons et fosse à fumier	3,090	81	54	—	3,036	81
27. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
Station de Bollingen	1,957	15	—	—	1,957	15
» de Bonstetten-Wettswil	5,777	75	1,400	—	4,377	75
» de Mühlau	5,115	75	—	—	5,115	75
Maison de garde km 41. ⁹⁴⁹ Zurzach-Koblentz	669	50	—	—	669	50
» » » » 3. ⁴⁸⁵ près de Mels	773	40	—	—	773	40
28. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
Station de Dietikon, éclairage électrique	3,002	06	1,102	80	1,899	26
» de Turgi » »	1,608	47	1,136	70	471	77
» de Kempthal, » »	2,025	02	—	—	2,025	02
» de Dubendorf, » »	1,641	54	—	—	1,641	54
» de Nänikon-Greifensee, » »	1,074	73	—	—	1,074	73
» de Feldbach » »	1,126	14	—	—	1,126	14
29. Signaux neufs.						
<i>a. Signaux avancés.</i>						
Station de Wildeggen, côté Schinznach-Bad	832	55	—	—	832	55
» de Würenlos, » Otelfingen	850	45	—	—	850	45
» de Buchs (Zurich), côté Niederglatt	1,260	09	—	—	1,260	09
» de bloc-système entre Bulach et Niederglatt, des deux côtés	1,711	44	—	—	1,711	44
» de Glattfelden, côté Eglisau	865	12	—	—	865	12
» d'Eglisau, côté Glattfelden, Zweidlen et Huntwangen-Wil	2,824	57	36	75	2,787	82
» de Huntwangen-Wil, côté Eglisau	583	83	—	—	583	83
» de Rafz, côté Huntwangen-Wil	764	68	—	—	764	68
» de Jestetten, côté Altenburg-Rheinau	764	68	—	—	764	68
» de Neuhouse, côté Schaffhouse	895	28	—	—	895	28
» de Ruschlikon, des deux côtés	1,930	59	—	—	1,930	59
» d'Oberrieden, » » »	2,059	54	—	—	2,059	54
» d'Oberrieden-Dorf, côté Horgen-Oberdorf	909	10	—	—	909	10
» de Horgen-Oberdorf, côté Oberrieden-Dorf	967	85	—	—	967	85
Gare de Zoug, côté Cham	886	65	—	—	886	65
A reporter	1,150,196	38	103,934	33	1,046,262	05

de construction de l'année 1910.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
Report	1,150,196	38	103,934	33	1,046,262	05
<i>b.</i> Signaux de passage et remplacement de signaux à disque.						
Station d'Oberrieden, signaux neufs de sortie	2,102	75	93	—	2,009	75
» de Buchs (Zurich), remplacement de signaux à disque par des signaux à clapet	3,071	71	352	—	2,719	71
<i>c.</i> Signaux neufs pour les aiguilles anglaises.						
Gare principale de Zurich	6,773	63	2,192	15	4,581	48
» de Brugg	397	25	160	—	237	25
» d'Aarau	335	60	195	—	140	60
Station de Lenzburg	390	82	180	—	210	82
» de Stein-Säckingen	780	18	650	—	130	18
» de Koblenz	2,405	54	962	—	1,443	54
» d'Eglisau	728	02	280	—	448	02
» de Neuhouse	317	86	140	—	177	86
» de Wallisellen	800	50	658	—	142	50
» de Bubikon	243	75	234	—	9	75
» de Schmerikon	327	60	288	—	39	60
» d'Unterterzen	712	20	613	50	98	70
» de Thalwil	866	14	826	65	39	49
» de Richterswil	709	60	376	—	333	60
» de Sihlbrugg	747	70	813	—	65	30
» de Baar	401	85	420	—	18	15
Gare de Zoug	2,940	61	2,104	—	836	61
<i>30.</i> Suppression de passages à niveau.						
<i>a.</i> Passage inférieur de la Römerstrasse à Baden et passage inférieur pour piétons en remplacement du chemin de dévestiture au km 24. ⁰⁸²	205,232	26	8,263	—	196,969	26
<i>b.</i> Passage inférieur au km 47. ⁹⁵⁶ et établissement d'un chemin latéral près de Hornussen	49,974	34	614	50	49,359	84
<i>c.</i> Passages inférieurs d'un chemin pour piétons aux km 70. ⁹¹⁸ et 71. ⁴²⁴ près de Rheinfelden	29,895	77	7,860	—	22,035	77
<i>d.</i> Passage supérieur km 52. ¹⁵⁸ près de Frick et établissement d'un chemin pour piétons	39,420	55	830	—	38,590	55
<i>e.</i> Passage inférieur au km 43. ¹⁵⁸ entre Zoug et Cham	37,313	15	400	—	36,913	15
<i>31.</i> Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.						
<i>a.</i> Installations neuves.						
Station de Muri	33,420	55	5,000	—	28,420	55
» de Mühlau	25,655	10	3,955	—	21,700	10
» de Sins	23,702	39	3,920	—	19,782	39
« d'Oberrüti	16,060	57	3,554	—	12,506	57
<i>b.</i> Complément des installations actuelles.						
Station d'Eglisau	5,797	75	1,923	—	3,874	75
» de Pfäffikon (Schwyz)	4,026	29	—	—	4,026	29
Transformation du bloc-système entre Bulach et Niederglatt	1,293	28	255	—	1,038	28
Construction d'avant-toits pour les appareils centraux des stations de Schinznach-Bad	1,067	62	800	—	267	62
et de Birrfeld	1,137	90	—	—	1,137	90
A reporter	1,649,247	21	152,846	13	1,496,401	08

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
Report	1,649,247	21	152,846	13	1,496,401	08
32. Lignes télégraphiques.						
<i>a.</i> Fil neuf Zurich-Winterthour-Stein-Säckingen, avec poste intermédiaire à Winterthour, Bulach, Eglisau et Koblenz (voir aussi pos. 53 <i>c</i>)	7,420	74	—	—	7,420	74
<i>b.</i> Renforcement de la ligne télégraphique Olten-Aarau	5,469	82	138	93	5,330	89
33. Lignes téléphoniques.						
<i>a.</i> Nouvelle ligne de Zurich gare principale-Zurich-Enge (voir aussi pos. 53 <i>d</i>)	1,285	19	20	—	1,265	19
<i>b.</i> Doublement de fils Aarau-Suhr	528	55	—	—	528	55
<i>c.</i> Amélioration de la ligne téléphonique, tronçon Wallisellen-Schwerzenbach (voir aussi pos. 53 <i>e</i>)	1,103	16	38	45	1,064	71
34. Clôtures.						
Nouvelles barrières.						
km 22.000 près Baden	1,728	70	2,000	—	271	30
» 22.300 » »	1,785	40	2,400	—	614	60
» 54.521 Mägenwil-Othmarsingen	788	35	19	70	768	65
» 65.355 près Hendschiken	1,669	02	27	60	1,641	42
» 62.220 Lenzburg-Hunzenschwil	790	20	11	25	778	95
» 9.295 Safenwil-Kölliken	889	15	37	50	851	65
» 64.760 Mumpf-Möhlin	956	70	80	—	876	70
» 37.790 Döttingen-Klingnau-Koblenz	862	45	60	—	802	45
» 46.915 Zurzach-Koblenz	1,062	15	60	—	1,002	15
» 1.890 près Töss	1,244	45	1,000	—	244	45
» 22.226 » Hedingen	816	40	—	—	816	40
» 58.805 » Ebikon	1,386	32	850	—	536	32
» 78.116 Boswil-Bünzen-Muri	889	20	200	—	689	20
35. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures.						
Turgi	2,728	40	—	—	2,728	40
Schinznach-Bad	4,869	50	—	—	4,869	50
Aarau	6,608	95	—	—	6,608	95
Wetzikon	17,359	25	—	—	17,359	25
Erlenbach (Zurich)	1,802	75	—	—	1,802	75
36. Divers.						
<i>a.</i> Suppression des passages près du km 47.130 (ligne Rapperswil-Aarau) et km 65.930 (ligne Hunzenschwil-Suhr)	7,847	15	37	50	7,809	65
<i>b.</i> Contribution, soit indemnité ayant trait à la construction et à la mise en état de la Scheffelstrasse (Zurich IV) pour le terrain attenant aux C. F. F.	1,000	—	—	—	1,000	—
<i>c.</i> Achat de terrain pour régularisation de limites à Baden	356	65	—	—	356	65
<i>d.</i> Achat de terrain entre la route d'accès et le fossé à la station de Mettmenstetten	100	—	—	—	100	—
<i>e.</i> Surplus de frais pour fondement d'un bâtiment neuf à gauche du tunnel Zurich-Stadelhofen-Zurich-Tiefenbrunnen, km 7.010	20,261	15	—	—	20,261	15
<i>f.</i> Suppression du passage privé km 6.972 près d'Opfikon, ligne Oerlikon-Glattbrugg	4,667	55	—	—	4,667	55
<i>g.</i> Extension de la station de Dietikon, transfert de terrain	6,579	45	—	—	6,579	45
A reporter	1,754,103	96	159,827	06	1,594,276	90

de construction de l'année 1910.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
Report	1,754,103	96	159,827	06	1,594,276	90
Recettes diverses.						
37. Gare principale de Zurich. Amortissement des fondements de la plaque-tournante supprimée par suite de déplacement de voies à la halle aux marchandises G. V.	—	—	400	—	400	—
38. Horgen-Oberdorf-Sihlbrugg. Amortissement de la partie du croisement démolie entre la station de Sihlbrugg et le tunnel de Horgen	—	—	9,938	70	9,938	70
39. Station d'Oberrieden-Dorf. Amortissement des pièces provenant d'un heurtoir d'arrêt enlevé	—	—	400	—	400	—
40. Station de Zurich-Enge. Amortissement de deux candélabres à gaz (avec lanternes) cédés à l'usine à gaz de Zurich	—	—	80	—	80	—
41. Ligne Flums-Mels. Bonification du service électrique de la ville de Zurich pour le bloc-système	—	—	1,113	70	1,113	70
42. Ligne Rafz-Neuhouse. Amortissement de la ligne télégraphique, du poteau n° 138 au n° 348, cédée à l'administration fédérale des télégraphes . . .	—	—	1,303	35	1,303	35
43. Ligne Olten-Däniken. Bonification pour une cloche à signaux enlevée par suite de la suppression du poste km 41.482	—	—	230	—	230	—
44. Stations diverses. Bonification pour matériel de batterie provenant de réduction ou de modification de batteries à signaux	—	—	1,843	29	1,843	29
45. Ligne Oerlikon-Glattbrugg. Amortissement de la barrière en bois enlevée au km 6.790 . . .	—	—	330	—	330	—
46. Ventes de terrain.						
Zurich	—	—	2,053	20	2,053	20
Schlieren	—	—	732	60	732	60
Baden	—	—	1,116	50	1,116	50
Rumikon	—	—	15	—	15	—
Rafz	—	—	282	80	282	80
Neuhausen	—	—	225	90	225	90
Meilen	—	—	300	—	300	—
Kilchberg près Zurich	—	—	91	—	91	—
Oberrieden	—	—	1,112	30	1,112	30
Total I	1,754,103	96	181,395	40	1,572,708	56

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
III. Mobilier et ustensiles.						
47. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale	442	05	—	—	442	05
48. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
<i>a.</i> 28 draisines fr. 9,969. 20						
<i>b.</i> 1 wagon à marchandises et 10 caisses de wagon mis au rebut » 1,035. 50						
<i>c.</i> Outillage divers » 2,079. 20						
<i>d.</i> Acquisitions diverses. » 1,314. 25	14,398	15	—	—	14,398	15
49. Accroissement de l'inventaire du service des stations.						
<i>a.</i> Gare d'Aarau. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (voir pos. 4 <i>a</i>)	1,699	05	—	—	1,699	05
<i>b.</i> Gare de Schaffhouse. Grue hydraulique et W. C. (voir pos. 12)	8	40	4	03	4	37
<i>c.</i> Station de Cham. Extension (voir pos. 22 <i>a</i>)	198	21	—	—	198	21
<i>d.</i> Acquisitions diverses.	2,603	60	445	—	2,158	60
50. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
<i>a.</i> Complément de l'inventaire du wagon X 99,260 . fr. 11,716. 35						
<i>b.</i> Acquisitions diverses » 4,563. 40	16,279	75	1,093	05	15,186	70
51. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Zurich	16,193	30	418	15	15,775	15
52. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de dépôt de Zurich, Brugg et Rapperswil	7,807	75	24	—	7,783	75
53. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques et des horloges électriques.						
<i>a.</i> Gare d'Aarau. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs.						
Horloges électriques (voir pos. 4 <i>a</i>) fr. 858. 66						
» » (» » 48 <i>d</i>) » 88. 20						
» » (» » 49 <i>d</i>) » 1,496. 60	2,443	46	20	—	2,423	46
<i>b.</i> Station de Thalwil. Pont-tournant (voir pos. 19)	146	08	—	—	146	08
<i>c.</i> Nouvelle ligne télégraphique Zurich-Winterthour-Stein-Säckingen (voir pos. 32 <i>a</i>)	1,930	62	32	—	1,898	62
<i>d.</i> Nouvelle ligne téléphonique gare principale de Zurich-Zurich-Enge (voir pos. 33 <i>a</i>)	966	13	86	25	879	88
<i>e.</i> Amélioration des installations téléphoniques Wallisellen-Schwerzenbach (voir pos. 33 <i>c</i>)	280	92	125	50	155	42
<i>f.</i> Acquisitions diverses:						
Appareils télégraphiques	—	—	878	14	—	878
Appareils téléphoniques	254	21	32	45	221	76
Total III	65,651	68	3,158	57	62,493	11
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	1,754,103	96	181,395	40	1,572,708	56
III. Mobilier et ustensiles	65,651	68	3,158	57	62,493	11
Total	1,819,755	64	184,553	97	1,635,201	67

de construction de l'année 1910.

IV^e arrondissement.

I. Chemin de fer et installations fixes.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Station de Thalheim. Nouvelle installation de signaux et d'enclenchements (voir aussi poste n° 41 a)	4,665	50	14	50	4,651	—
2. Station de Steckborn. Etablissement d'un cul-de-sac	6,300	57	1,475	85	4,824	72
3. Station de Münsterlingen. Agrandissement de la halle aux marchandises et établissement d'un quai de chargement	8,096	—	340	—	7,756	—
4. Station d'Altnau. Allongement de la voie de croisement	8,095	81	—	—	8,095	81
5. Station de Güttingen. Extension des voies	16,093	60	508	—	15,585	60
6. Gare de Romanshorn. Agrandissement de l'entrepôt à blé	9,084	95	—	—	9,084	95
7. Station d'Arbon. Passage inférieur pour piétons au km 90.100 de la route conduisant d'Arbon à Roggwil	29,504	97	4,000	—	25,504	97
8. Nouvelle station d'Oberaach, entre Erlen et Amriswil (voir aussi postes n° 40 a, 41 b et 44 a)	166,407	54	40,787	97	125,619	57
9. Station de Frauenfeld. Allongement de la marquise du bâtiment aux voyageurs (supplément au compte de construction de 1909)	500	98	800	—	299	02
10. Attikon-Islikon. Passage supérieur au km 34.342 du chemin conduisant de Rickenbach à Attikon	36,777	07	—	—	36,777	07
11. Gare de Winterthour. a. Protection du mouvement des trains à l'entrée et à la sortie, côté Kempttal b. Installation de signaux de manœuvre	4,593 2,292	91 37	123 —	50 —	4,470 2,292	41 37
12. Station d'Eschlikon. Construction d'une marquise et exhaussement du quai	1,137	44	—	—	1,137	44
13. Wil-Uzwil. Suppression du passage à niveau km 106.971 près Schwarzenbach	2,883	90	—	—	2,883	90
14. Station d'Uzwil. Installation d'un signal avancé, côté St-Gall	383	20	416	75	33	55
15. St-Gall-Bruggen. Passage inférieur au km 82.516, au lieu dit « Ahorn »	29,875	—	6,200	—	23,675	—
16. Gare de Rorschach. Pose d'une grue hydraulique entre les voies III et IV	2,826	35	—	—	2,826	35
17. Gare de Sargans. Agrandissement des locaux de service du bâtiment aux voyageurs	9,259	48	—	—	9,259	48
A reporter	338,778	64	54,666	57	284,112	07

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
Report						
18. Gare de Landquart. Construction d'une seconde maison d'employés (voir aussi poste n° 41 c)	338,778	64	54,666	57	284,112	07
19. Ateliers de Coire. a. Chariot-transbordeur électrique	35,576	75	—	—	35,576	75
b. Construction d'un bâtiment à transformateurs	44,871	25	3,617	—	41,254	25
c. Reconstruction du bâtiment des magasins	5,258	35	—	—	5,258	35
20. Marquises aux bâtiments à voyageurs. a. Station d'Egnach	6,152	55	—	—	6,152	55
b. » de Bruggen (supplément au compte de construction 1909)	1,875	89	—	—	1,875	89
21. Ponts à bascule. Station d'Henggart	1,703	80	—	—	1,703	80
22. Installations pour le nettoyage et la désinfection des wagons à bestiaux. a. Station de Stammheim	4,299	25	631	50	3,667	75
b. » » Kreuzlingen	2,318	03	122	60	2,195	43
c. » » Rheineck (voir aussi poste n° 41 e)	2,139	47	35	—	2,104	47
23. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde. a. Station de Winkeln	2,093	40	85	40	2,008	—
b. Maison de garde n° 184 Buchs-Sevelen	2,504	30	—	—	2,504	30
24. Signaux neufs. Remplacement de signaux d'ancien système par des sémaphores. Station de Schlattingen	1,044	25	—	—	1,044	25
25. Amélioration de l'éclairage des gares et stations. a. Station de Stein s. Rh., éclairage électrique	2,432	15	1,065	—	1,367	15
b. » » Stammheim, » »	1,348	60	—	—	1,348	60
c. » d'Arlen-Rielasingen, » »	1,143	45	—	—	1,143	45
26. Verrouillage d'aiguilles. a. Pose de serrures aux aiguilles non enclenchées dans diverses stations	1,671	96	28	55	1,643	41
b. Pose de verrous d'aiguille et de lanternes bavaroises aux aiguilles doubles de croisement n°s 58, 64 et 65 en gare de Rorschach .	3,020	17	20	25	2,999	92
27. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux. Station d'Ermatingen (voir aussi poste n° 41 d)	3,387	77	—	—	3,387	77
28. Clôtures et barrières. a. Garde-corps et clôtures	27,026	22	661	95	26,364	27
b. Barrières: km 27.778 Winterthour-Neuhausen	4,087	70	59	40	4,028	30
» 36.181 » »	1,451	79	100	—	1,351	79
» 36.355 » »	1,317	65	120	—	1,197	65
» 37.422 » »	1,368	59	60	—	1,308	59
» 27.220 près de Stammheim	1,339	82	60	—	1,279	82
» 69.444 » d'Erlen	1,867	04	410	—	1,457	04
» 1.933 Wil-Ebnat	1,464	98	—	—	1,464	98
» 4.165 près de Trübbach	1,617	72	60	—	1,557	72
A reporter	634	23	30	—	604	23
	503,795	77	61,833	22	441,962	55

de construction de l'année 1910.

IV^e arrondissement.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	503,795	77	61,833	22	441,962	55
29. Allongement de voies d'évitement.						
<i>a.</i> A la station de Stammheim	21,139	23	450	—	20,689	23
<i>b.</i> » » » » Thalheim	6,284	60	—	—	6,284	60
30. Subventions à des travaux de protection du chemin de fer.						
Contribution aux frais de correction de l'Aach près d'Erlen . . .	5,016	80	—	—	5,016	80
Recettes diverses.						
31. Station d'Emmishofen.						
Amortissement d'un disque mécanique enlevé	—	—	425	—	425	—
32. Nouvelle station d'Attikon.						
Régularisation d'une dépense de construction comptabilisée à double (supplément au compte de construction de 1909) . . .	—	—	221	28	221	28
33. Station de Frauenfeld.						
Amortissement de parties enlevées des culs-de-sac 4 et 5	—	—	130	40	130	40
34. Station de Bruggen.						
Indemnité pour autorisation de réduire la distance légale pour une maison d'habitation à construire au km 83. ⁸⁸⁰	—	—	1,000	—	1,000	—
35. Gare de Sargans.						
Amortissement d'un appareil à manivelle enlevé de l'ancienne installation de sûreté	—	—	189	—	189	—
36. Gare de Coire.						
Amortissement des anciens W. C. démolis	—	—	5,300	—	5,300	—
37. Kreuzlingen-Constance.						
Amortissement d'un tronçon de voie supprimé par suite de transfert à la communauté de la gare de Constance et remplacé par profil badois, km 100. ⁷¹⁴ —100. ⁸⁶⁵ y compris la diagonale n° 84	—	—	6,245	45	6,245	45
38. Diverses stations.						
Bonification pour matériel de batteries retiré ensuite de modification des installations à signaux	—	—	793	80	793	80
Total I	536,236	40	76,588	15	459,648	25
III. Mobilier et ustensiles.						
39. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale (y compris l'inspection des télégraphes)	202	20	—	—	202	20
40. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
<i>a.</i> Nouvelle station d'Oberaach (voir poste n° 8)	17	58	—	—	17	58
<i>b.</i> Acquisitions diverses	9,175	28	—	—	9,175	28
41. Accroissement de l'inventaire du service des stations.						
<i>a.</i> Station de Thalheim. Verrouillage d'enclenchements (voir poste n° 1)	60	24	—	—	60	24
<i>b.</i> Nouvelle station d'Oberaach (voir poste n° 8)	3,139	39	—	—	3,139	39
A reporter	12,594	69	—	—	12,594	69

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
Report	12,594	69	—	—	12,594	69
<i>c.</i> Landquart, maison d'employés (voir poste n° 18)	33	60	—	—	33	60
<i>d.</i> Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux. Station d'Ermatingen (voir poste n° 27)	65	08	—	—	65	08
<i>e.</i> Rheineck. Installation pour le nettoyage des wagons (voir poste n° 22 <i>c.</i>)	27	20	—	—	27	20
<i>f.</i> Acquisitions diverses	11,145	13	—	—	11,145	13
42. Accroissement de l'inventaire du service de la traction. Acquisitions diverses	16,211	—	—	—	16,211	—
43. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers et des ateliers des dépôts.						
<i>a.</i> Ateliers de Rorschach	4,119	75	1,388	20	2,731	55
<i>b.</i> Ateliers de Coire	7,664	95	2,567	50	5,097	45
<i>c.</i> Ateliers des dépôts de Winterthour et de St-Gall	139	40	—	—	139	40
44. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques.						
<i>a.</i> Nouvelle station d'Oberaach (voir poste n° 8)	656	56	—	—	656	56
<i>b.</i> Acquisitions diverses	441	—	150	—	291	—
<i>c.</i> Bonification pour matériel de télégraphe retiré	—	—	4,041	60	—	4,041
Total III	53,098	36	8,147	30	44,951	06
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	536,236	40	76,588	15	459,648	25
III. Mobilier et ustensiles	53,098	36	8,147	30	44,951	06
Total	589,334	76	84,735	45	504,599	31
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance.						
Accroissement de l'inventaire du chantier de réparation	499	50	—	—	499	50
Amortissement du capital de premier établissement du chantier de réparation et du prix d'achat des bateaux, quote de 1910	—	—	122,860	75	—	122,860
Total	499	50	122,860	75	—	122,361

de construction de l'année 1910.

V^e arrondissement.

I. Chemin de fer et installations fixes.

1. Subsidés à des corrections de cours d'eau et de torrents et travaux de protection sur les versants de montagne.
 - a. Tessin près d'Ambri-Piotta
 - b. Formigaro près de Faido
 - c. Vedeggio près de Cadempino
 - d. Trodo près de Magadino
 - e. Ramogna près de Locarno
2. Tronçon Amsteg-Gurtellen.
 - a. Renforcement du mur de protection au km 47.496—47.616 au-dessus d'Amsteg
 - b. Murs de revêtement, côté gauche de la ligne, aux km 49.088 à 49.102 et 49.122—49.149
3. Remplacement du passage à niveau de la route cantonale en aval de Capolago, km 195.200, par un passage supérieur, à l'occasion de la construction du chemin de fer électrique routier Capolago-Chiasso (subvention des C. F. F.)
4. Gare de Goldau.
Construction d'un abri pour le personnel de la gare (voir aussi poste n° 30 a)
5. Station de Steinen.
Construction d'un canal d'écoulement jusqu'au Käppelibach
6. Station de Brunnen.
Etablissement d'un quai à voyageurs surélevé
7. Station d'Altdorf.
Etablissement d'un quai à voyageurs surélevé
8. Station de Faido.
Acquisition de l'immeuble « Dornfeld » pour y installer le bureau et le logement de l'ingénieur de la voie, et installation de l'éclairage électrique dans cet immeuble (voir aussi poste n° 29 a)
9. Station de Bodio.
Construction d'un bâtiment de service avec lampisterie, magasin à charbon et abri pour le personnel de la voie
10. Station d'Osogna.
 - a. Extension des voies
 - b. Pose d'une grue à pivot
11. Ateliers de Bellinzona.
 - a. Subside pour la couverture du canal longeant la limite sud des ateliers
 - b. Aménagement intérieur et agrandissement de l'annexe sud du bâtiment d'administration (voir aussi poste n° 32 a)
12. Station de Magadino.
Construction d'un abri pour le personnel de la voie, avec bureau et magasin pour les chefs d'équipe
13. Halte de Ranzo-Gerra.
Construction d'un magasin à combustible

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
a. Tessin près d'Ambri-Piotta	17,074	76	—	—	17,074	76
b. Formigaro près de Faido	23	80	—	—	23	80
c. Vedeggio près de Cadempino	8,485	29	—	—	8,485	29
d. Trodo près de Magadino	2,147	30	—	—	2,147	30
e. Ramogna près de Locarno	378	69	—	—	378	69
a. Renforcement du mur de protection au km 47.496—47.616 au-dessus d'Amsteg	45,269	95	285	60	44,984	35
b. Murs de revêtement, côté gauche de la ligne, aux km 49.088 à 49.102 et 49.122—49.149	4,100	50	—	—	4,100	50
20,000 — — — — —	20,000	—	—	—	20,000	—
11,855 75 — — — — —	11,855	75	—	—	11,855	75
3,997 75 48 66 — — — — —	3,997	75	48	66	3,949	09
4,184 95 — — — — —	4,184	95	—	—	4,184	95
4,223 95 — — — — —	4,223	95	—	—	4,223	95
40,263 40 166 32 — — — — —	40,263	40	166	32	40,097	08
3,970 10 — — — — —	3,970	10	—	—	3,970	10
8,376 05 1,234 20 — — — — —	8,376	05	1,234	20	7,141	85
4,337 55 282 95 — — — — —	4,337	55	282	95	4,054	60
9,944 85 4,972 45 — — — — —	9,944	85	4,972	45	4,972	40
4,528 70 — — — — —	4,528	70	—	—	4,528	70
5,432 40 — — — — —	5,432	40	—	—	5,432	40
1,693 80 — — — — —	1,693	80	—	—	1,693	80
A reporter	200,289	54	6,990	18	193,299	36

Spécification par objets des dépenses

Ve arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	200,289	54	6,990	18	193,299	36
14. Installations pour le nettoyage et la désinfection des wagons à bestiaux, selon arrêté du Conseil fédéral du 22 mars 1907.						
<i>a.</i> Station de Meggen, installation pour le nettoyage des wagons	2,302	55	—	—	2,302	55
<i>b.</i> » » Walchwil, « » » » » » » » » »	2,366	—	—	—	2,366	—
<i>c.</i> » » Steinen, » » » » » » » » » » et fosse à fumier	1,960	25	—	—	1,960	25
<i>d.</i> Station de Rodi-Fiesso, installation pour le nettoyage des wagons	1,367	45	—	—	1,367	45
<i>e.</i> » » Taverne, » » » » » » » » » »	1,655	15	47	10	1,608	05
15. Ponts à bascule.						
Gare de Chiasso, pont-basculé neuf, voie XI A	5,364	40	—	—	5,364	40
16. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
<i>a.</i> maison de garde n° 106, au km 117.060 } bâtiment de service dans la Biaschina » » 117.180 } Lavorgo - Giornico maison de garde n° 108, » » 119.325 }	2,517	40	—	—	2,517	40
<i>b.</i> » » » » 107, » » 117.635 » »	985	30	—	—	985	30
<i>c.</i> » » » » 162, » » 161.075 } » » » » 163, » » 161.770 } Giubiasco - Rivera » » » » 164, » » 162.860 }	2,279	20	—	—	2,279	20
17. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
Station de Gæschenen, éclairage électrique dans le bâtiment de service	939	65	—	—	939	65
18. Ouvrages de protection contre les avalanches et les chutes de pierres, travaux de correction de torrents.						
<i>a.</i> Complément du remblai de protection contre les chutes de pierres au km 6.280—6.335, Immensee-Goldau	1,744	20	—	—	1,744	20
<i>b.</i> Travaux de protection contre les avalanches au km 87.850 au sud du tunnel de Stalvedro à droite de la ligne Airolo-Ambri	10,141	95	—	—	10,141	95
19. Maçonneries de consolidation et de revêtement dans les parties rocheuses.						
<i>a.</i> Mur de revêtement au km 18.300—18.400 à droite de la ligne Küsnacht-Immensee	1,533	65	—	—	1,533	65
<i>b.</i> Mur de consolidation dans les parties rocheuses détachées à la Bösegg (versant du Rigi) au km 3.100—3.600 à droite de la ligne Immensee-Goldau	7,774	40	—	—	7,774	40
<i>c.</i> Mur de revêtement dans l'entaille du tunnel de Lothenbach au km 7.120—7.142 à gauche de la ligne Zoug-Walchwil	3,539	10	—	—	3,539	10
<i>d.</i> Mur de revêtement au km 172.120—172.173 à gauche de la ligne San Nazzaro-Ranzo-Gerra et au km 174.683—174.698 Ranzo-Gerra-frontière	5,903	70	—	—	5,903	70
20. Signaux neufs.						
Changement des signaux neufs pour les aiguilles anglaises:						
<i>a.</i> Goldau	4,659	60	726	—	3,933	60
<i>b.</i> Bellinzone	2,885	35	704	—	2,181	35
<i>c.</i> Chiasso	2,221	52	352	—	1,869	52
A reporter	262,430	36	8,819	28	253,611	08

de construction de l'année 1910.

Ve arrondissement.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	262,430	36	8,819	28	253,611	08
21. Installations télégraphiques, y compris les appareils. Protection des appareils à faible courant à Lugano, Melide, Margoggia et Capolago contre l'influence du fort courant et les décharges atmosphériques	848	60	—	—	848	60
22. Installations téléphoniques. Entre Giubiasco et la guérite n° 156 (km 174.550) et entre Cadenazzo et la maison de garde n° 214 (km 163.895)	5,488	25	—	—	5,488	25
23. Maisons de garde.						
<i>a.</i> Maison de garde neuve n° 30, au km 35.033, près de la station d'Altdorf	10,874	45	—	—	10,874	45
<i>b.</i> Agrandissement de la maison de garde n° 117, au km 130.585, Bodio-Biasca	4,507	70	—	—	4,507	70
<i>c.</i> Agrandissement de la maison de garde n° 218, au km 168.332, Gordola-Locarno	3,043	—	—	—	3,043	—
<i>d.</i> Agrandissement de la maison de garde n° 204, au km 202.671, Mendrisio-Balerna	3,028	65	—	—	3,028	65
24. Clôtures et barrières.						
<i>a.</i> Complément de la clôture entre le bâtiment de service et le passage inférieur sur le terrain de la gare de Goldau à droite de la ligne, au km 8.790—8.896	1,569	55	—	—	1,569	55
<i>b.</i> Construction d'un mur de clôture au sud de la gare de Chiasso	3,325	35	—	—	3,325	35
<i>c.</i> Remplacement des installations de clôture actuelles du passage à niveau km 125.127 au nord de la station de Bodio par des barrières à bascule neuves avec sonnerie automatique, et construction d'une guérite au dit passage	1,190	—	—	—	1,190	—
25. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures. Melide	672	60	—	—	672	60
26. Imprévu.						
<i>a.</i> Tronçon Immensee-Goldau. Indemnité pour une source tarie ensuite de la construction du tunnel de Rindelfluh, propriété Rindel, à Arth, au km 7.105	1,077	92	—	—	1,077	92
<i>b.</i> Tronçon Steinen-Schwyz. Elargissement de la plate-forme au Kaminloch (supplément)	180	22	—	—	180	22
<i>c.</i> Cadempino di sotto. Maison de garde n° 175. Servitude pour déversement des eaux	235	80	—	—	235	80
<i>d.</i> Tronçon Walchwil-Goldau. Travaux de protection contre les éboulements au lieu dit « Adrian-Weidli », km 10.624—10.715, à gauche de la ligne	2,789	05	—	—	2,789	05
<i>e.</i> Gare d'Erstfeld. Poêle pour le bureau de poste dans la maison dite « Gesellschaftshaus »	227	—	100	—	127	—
<i>f.</i> Gare de Bellinzona. Canal d'écoulement des eaux de la cuisine du buffet	1,673	—	—	—	1,673	—
A reporter	303,161	50	8,919	28	294,242	22

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
V^e arrondissement.						
Report	303,161	50	8,919	28	294,242	22
Recettes diverses.						
27. Ventes de terrain.						
<i>a.</i> Lucerne	—	—	4,769	10	—	4,769
<i>b.</i> Faido	—	—	46	—	—	46
<i>c.</i> Chiggiogna	—	—	100	80	—	100
<i>d.</i> Locarno	—	—	750	—	—	750
<i>e.</i> Chiasso	—	—	1,260	—	—	1,260
Total I	303,161	50	15,845	18	287,316	32
III. Mobilier et ustensiles.						
28. Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes)	2,964	90	—	—	2,964	90
29. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
<i>a.</i> Faido, immeuble «Dornfeld», 2 cartonniers pour actes (voir poste n° 8)	115	50	—	—	115	50
<i>b.</i> 5 tentes pour les ouvriers	2,797	45	—	—	2,797	45
<i>c.</i> Acquisitions diverses	2,424	90	—	—	2,424	90
30. Accroissement de l'inventaire des stations.						
<i>a.</i> Arth-Goldau, 3 armoires, 6 bancs, 3 tables pour l'abri (voir poste n° 4)	322	55	—	—	322	55
<i>b.</i> Acquisitions diverses	850	50	78	60	771	90
31. Accroissement de l'inventaire du service de la traction	2,771	25	—	—	2,771	25
32. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Bellinzone.						
<i>a.</i> Aménagement intérieur et agrandissement de l'annexe sud du bâtiment d'administration, mobilier (voir poste n° 11 <i>b</i>)	632	60	—	—	632	60
<i>b.</i> Outils divers	9,181	45	—	—	9,181	45
33. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de dépôt.						
<i>a.</i> Erstfeld	1,082	50	—	—	1,082	50
<i>b.</i> Biasca	862	50	—	—	862	50
34. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques.						
<i>a.</i> Installation du télégraphe «Duplex» sur le tronçon Göschenen-Airolo	1,775	05	—	—	1,775	05
<i>b.</i> Acquisition de 3 appareils téléphoniques transportables y compris les étuis en cuir	438	—	—	—	438	—
<i>c.</i> Acquisition d'un voltmètre de contrôle	51	65	—	—	51	65
Total III	26,270	80	78	60	26,192	20
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	303,161	50	15,845	18	287,316	32
III. Mobilier et ustensiles	26,270	80	78	60	26,192	20
Total	329,432	30	15,923	78	313,508	52

de construction de l'année 1910.

Récapitulation générale.

Compte de construction.

Dépenses de construction.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes	11,775,906	60	813,185	73	10,962,720	87
Direction générale	11,388	10	—	—	11,388	10
I ^{er} arrondissement	7,026,432	29	350,530	64	6,675,901	65
II ^e »	2,144,584	35	188,826	36	1,955,757	99
III ^e »	1,754,103	96	181,395	40	1,572,708	56
IV ^e »	536,236	40	76,588	15	459,648	25
V ^e »	303,161	50	15,845	18	287,316	32
II. Matériel roulant. Direction générale	9,572,277	—	2,455,989	70	7,116,287	30
III. Mobilier et ustensiles	361,615	45	49,874	05	311,741	40
Direction générale	89,425	30	—	—	89,425	30
I ^{er} arrondissement	62,749	90	12,121	50	50,628	40
II ^e »	64,419	41	26,368	08	38,051	33
III ^e »	65,651	68	3,158	57	62,493	11
IV ^e »	53,098	36	8,147	30	44,951	06
V ^e »	26,270	80	78	60	26,192	20
Total	21,709,799	05	3,319,049	48	18,390,749	57
 Dépenses pour entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance						
IV ^e arrondissement	499	50	122,860	75	— 122,361	25
Total général	21,710,298	55	3,441,910	23	18,268,388	32

Dépenses de construction du chemin de fer

Construction du chemin de fer du Ricken.

I. Chemin de fer et installations fixes.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Frais d'organisation et d'administration	455,585	64	1,056	—	454,529	64
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	403,817	90	—	—	403,817	90
2. Frais de bureau	12,659	64	—	—	12,659	64
3. Mobilier, instruments et matériel technique	7,769	30	960	—	6,809	30
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	10,753	50	—	—	10,753	50
5. Frais judiciaires généraux	7,258	80	30	—	7,228	80
6. Divers	13,326	50	66	—	13,260	50
B. Intérêts du capital d'établissement	1,255,316	85	—	—	1,255,316	85
C. Expropriations	408,674	84	2,659	—	406,015	84
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	622	65	—	—	622	65
2. Acquisitions de terrains	390,466	49	2,659	—	387,807	49
3. Frais d'estimation et de justice	12,252	85	—	—	12,252	85
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	5,118	95	—	—	5,118	95
5. Divers	213	90	—	—	213	90
D. Etablissement de la ligne	13,499,215	01	5,580	15	13,493,634	86
1. Terrassements et ouvrages d'art	12,784,578	88	4,202	85	12,780,376	03
<i>a.</i> Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.	609,599	55	128	—	609,471	55
<i>b.</i> Tunnels	11,534,669	81	—	—	11,534,669	81
<i>c.</i> Ponts, ponceaux et aqueducs	465,462	47	3,520	35	461,942	12
<i>d.</i> Ballastage	112,005	75	—	—	112,005	75
<i>e.</i> Empierrement de routes, chemins et places	40,905	10	554	50	40,350	60
<i>f.</i> Corrections et défense de rives	21,577	65	—	—	21,577	65
<i>g.</i> Divers	358	55	—	—	358	55
2. Voie de fer	493,582	90	1,258	—	492,324	90
<i>a.</i> Traverses, longrines, etc.	174,814	70	333	20	174,481	50
<i>b.</i> Rails et leurs attaches	271,639	45	923	—	270,716	45
<i>c.</i> Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris les fondations, etc.	5,859	05	—	—	5,859	05
<i>d.</i> Pose de la voie	41,267	50	1	80	41,265	70
<i>e.</i> Divers	2	20	—	—	2	20
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	90,617	62	119	30	90,498	32
<i>a.</i> Bâtiments d'administration	—	—	—	—	—	—
<i>b.</i> Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les rampes	53,608	95	—	—	53,608	95
<i>c.</i> Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	1,100	—	—	—	1,100	—
A reporter	15,488,356	73	9,295	15	15,479,061	58

du Ricken au 31 décembre 1910.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Construction du chemin de fer du Ricken.						
Report	15,488,356	73	9,295	15	15,479,061	58
<i>d.</i> Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	4,650	65	100	—	4,550	65
<i>e.</i> Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule . . .	7,650	60	—	—	7,650	60
<i>f.</i> Maisons de garde-voie et guérites	21,986	25	—	—	21,986	25
<i>g.</i> Installations pour l'éclairage et conduites de gaz	1,459	17	19	30	1,439	87
<i>h.</i> Divers	162	—	—	—	162	—
4. Télégraphe, signaux et divers	130,435	61	—	—	130,435	61
<i>a.</i> Conduites de télégraphe et de téléphone	43,625	37	—	—	43,625	37
<i>b.</i> Appareils de signaux, y compris les conduites	73,730	89	—	—	73,730	89
<i>c.</i> Indicateurs d'orientation et de police	1,781	90	—	—	1,781	90
<i>d.</i> Clôtures et barrières	11,297	45	—	—	11,297	45
<i>e.</i> Divers	—	—	—	—	—	—
Total I	15,618,792	34	9,295	15	15,609,497	19
II. Matériel roulant.						
1. Locomotives et tenders	—	—	—	—	—	—
2. Voitures à voyageurs	—	—	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons à marchandises	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles.						
1. Pour l'administration générale	—	—	—	—	—	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie	4,410	12	—	—	4,410	12
3. Pour le service des gares et stations	2,817	03	—	—	2,817	03
4. Pour le service des transports	—	—	—	—	—	—
5. Pour les ateliers	—	—	—	—	—	—
6. Appareils de télégraphe et de téléphone	5,640	26	—	—	5,640	26
Total III	12,867	41	—	—	12,867	41
Dépenses de construction proprement dites	15,631,659	75	9,295	15	15,622,364	60
Opérations suivant art. 9 de la loi sur la comptabilité des chemins de fer:						
Subvention du canton de St-Gall	—	—	2,750,000	—	-2,750,000	—
Total des dépenses de construction du chemin de fer du Ricken	15,631,659	75	2,759,295	15	12,872,364	60

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909				
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
A. Construction de nouvelles lignes.										
1	Construction du tunnel du Simplon: Achèvement du tunnel II	34,600,000	1,000,000	—	1,000,000	102,419	75	—	—	
2	Chemin de fer du Ricken: Dépenses effectives de construction . . Subvention du canton de St-Gall	12,200,000	400,000	—	400,000	14,458,072	65	—	—	
3	Chemin de fer du lac de Brienz: Prolongement du chemin de fer du Brunig, de Brienz à Interlaken	6,475,000	1,000,000	—	1,000,000	89,795	97	—	—	
Total pour la construction de nouvelles lignes			2,400,000	—	2,400,000	11,900,288	37	—	—	
B. Travaux neufs et de parachèvement.										
Direction générale.										
I. Chemin de fer et installations fixes.										
4	Acquisition des forces hydrauliques de la Reuss	—	150,000	72,000	222,000	115,704	75	—	—	
5	Acquisition des forces hydrauliques de la haute Léventine (canton du Tessin)	—	—	95,000	95,000	314,205	05	95,000	—	
6	Forces motrices de l'Etzel: Acquisition du projet de construction, et indemnité à payer pour renonciation à la concession	—	120,000	—	120,000	—	—	—	—	
7	Etudes pour l'installation de l'ex- ploitation électrique: a. Généralités b. Etudes sur le terrain et établissement des projets de forces motrices dans les cantons d'Uri et du Tessin	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—	
126	Sissach-Olten: Amélioration de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base	24,000,000	200,000	—	200,000	11,070	50	—	—	
Total I. Chemin de fer et installations fixes			535,000	167,000	702,000	440,980	30	95,000	—	
II. Matériel roulant.										
8	Acquisition de 62 locomotives. 14 locomotives à grande vitesse A ^{3/5} . . . 7 » pour trains de voyageurs B ^{3/4} . . . 3 » » » marchandises C ^{1/5} 3 » -tenders E ^{c3/4} 16 » » E ^{b3/5} 19 » de manœuvre E ^{3/3}	1,652,000 637,000 312,000 183,000 1,440,000 810,000								
Total		5,034,000								

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
19,640	45	—	—	19,640	45	122,060	20	—	—	122,060	20	—	980,359	55	Inachevé.
1,164,291	95	—	—	1,164,291	95	15,622,364	60	—	—	15,622,364	60	+	764,291	95	Ouvert à l'exploitation dès le 1 ^{er} octobre 1910.
—	—	—	—	—	—	-2,750,000	—	—	—	-2,750,000	—	—	—	—	
34,150	80	—	—	34,150	80	123,946	77	—	—	123,946	77	—	965,849	20	Inachevé.
1,218,083	20	—	—	1,218,083	20	13,118,371	57	—	—	13,118,371	57	—	1,181,916	80	
150,000	—	72,000	—	222,000	—	265,704	75	72,000	—	337,704	75	—	—	—	"
—	—	95,000	—	95,000	—	314,205	05	190,000	—	504,205	05	—	—	—	"
220,000	—	—	—	220,000	—	220,000	—	—	—	220,000	—	+	100,000	—	"
11,388	10	—	—	11,388	10	11,388	10	—	—	11,388	10	+	1,388	10	Comptabilisé en 1910.
57,212	95	—	—	57,212	95	57,212	95	—	—	57,212	95	+	2,212	95	Inachevé.
11,057	12	—	—	11,057	12	22,127	62	—	—	22,127	62	—	188,942	88	Crédit alloué par arrêté fédéral du 20 juin 1910.
449,658	17	167,000	—	616,658	17	890,638	47	262,000	—	1,152,638	47	—	85,341	83	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.								
	Dépense probable en 1910 pour 36 locomotives . . . . .	.	2,645,000	—	2,645,000	8,956	58	—	—
	Amortissement de locomotives rebutées . . . . .	.	-1,612,000	1,612,000	—	—	—	—	—
9	Acquisition de 3 locomotives à crémaillère HG ³ / ₃ pour la ligne du Brunig	174,000	174,000	—	174,000	—	—	—	—
	Amortissement de locomotives rebutées . . . . .	.	- 102,000	102,000	—	—	—	—	—
10	Acquisition de 356 voitures à voyageurs:								
	10 voitures AB ^{4a}	520,000							
	10 » AB ^{3a}	300,000							
	10 » B ^{3a}	290,000							
	10 » BC ^{3a}	272,000							
	30 » AB ³	828,000							
	10 » B ³	264,000							
	20 » BC ³	488,000							
	100 » C ³	2,125,000							
	120 » C ³	2,502,000							
	6 » C ^{3a}	151,200							
	30 » C ⁴	1,137,000							
	Total	8,877,200							
	Dépense probable en 1910 pour 190 voitures à voyageurs . . . . .	.	4,693,500	—	4,693,500	3,003	60	—	—
	Amortissement de voitures à voyageurs rebutées . . . . .	.	- 412,000	412,000	—	—	—	—	—
11	Acquisition de 40 fourgons:								
	30 fourgons F	330,000							
	10 » F ^{3a}	185,000							
	Total	515,000							
	Dépense probable en 1910 pour 30 fourgons	.	330,000	—	330,000	—	—	—	—
	Amortissement de fourgons rebutés . . . . .	.	- 41,000	41,000	—	—	—	—	—
12	Acquisition de 650 wagons à marchandises:								
	200 wagons couverts K ²	984,000							
	100 » » J ^{2a}	610,000							
	100 » » K ^{3a}	600,000							
	200 » ouverts M ⁶	1,062,500							
	Total	3,256,500							
	Dépense probable en 1910 pour 400 wagons à marchandises . . . . .	.	1,834,000	—	1,834,000	—	—	—	—
	Amortissement de wagons à marchandises rebutés . . . . .	.	- 325,000	325,000	—	—	—	—	—
	Total II. Matériel roulant	.	7,184,500	2,492,000	9,676,500	11,960	18	—	—

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
2,586,871	—	—	—	2,586,871	—	2,595,827	58	—	—	2,595,827	58	—	58,129	{ Achevé 35 locomotives. { Inachevé 7 locomotives. On a amorti 25 locomotives au lieu des 26 prévues.
-1,508,279	—	1,508,279	—	—	—	-1,508,279	—	1,508,279	—	—	—	—	—	
166,764	—	—	—	166,764	—	166,764	—	—	—	166,764	—	—	7,236	Achevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Amortissement différé.
4,664,830	10	—	—	4,664,830	10	4,667,833	70	—	—	4,667,833	70	—	28,669	{ Achevé 190 voitures. { Inachevé 70 voitures. On a amorti 43 voitures au lieu des 36 prévues.
- 421,925	—	421,925	—	—	—	- 421,925	—	421,925	—	—	—	—	—	
327,500	—	—	—	327,500	—	327,500	—	—	—	327,500	—	—	2,500	Achevé.
- 41,129	—	41,129	—	—	—	- 41,129	—	41,129	—	—	—	—	—	On en a amorti 5 au lieu des 6 prévus.
1,834,000	—	—	—	1,834,000	—	1,834,000	—	—	—	1,834,000	—	—	—	Achevé.
- 480,956	70	480,956	70	—	—	- 480,956	70	480,956	70	—	—	—	—	Au lieu des 85 wagons prévus on en a amorti 119.
7,127,675	40	2,452,289	70	9,579,965	10	7,139,635	58	2,452,289	70	9,591,925	28	—	96,534	90

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.								
	III. Mobilier et ustensiles.								
13	Accroissement du mobilier des bureaux de la direction générale	—	6,000	—	6,000	—	—	—	—
14	Accroissement de l'inventaire du service de la traction.								
	300 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures	75,000	75,000	—	75,000	—	—	—	—
	300 pièces d'accouplement pour le chauffage à vapeur avec étrier	9,000	9,000	—	9,000	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		90,000	—	90,000	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1910.								
	II. Matériel roulant.								
	Bonification de la valeur d'inventaire du wagon à marchandises K ² n° 31891, utilisé maintenant comme wagon de service par le II ^e arrondissement	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total II. Matériel roulant		—	—	—	—	—	—	—
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
	Dépenses budgétées		535,000	167,000	702,000	440,980	30	95,000	—
	II. Matériel roulant		7,184,500	2,492,000	9,676,500	11,960	18	—	—
	Dépenses budgétées		7,184,500	2,492,000	9,676,500	11,960	18	—	—
	Crédits supplémentaires		—	—	—	—	—	—	—
	III. Mobilier et ustensiles.								
	Dépenses budgétées		90,000	—	90,000	—	—	—	—
	Total direction générale		7,809,500	2,659,000	10,468,500	452,940	48	95,000	—

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
4,375	30	—	—	4,375	30	4,375	30	—	—	4,375	30	—	1,624	70	Comptabilisé en 1910.
76,200	—	—	—	76,200	—	76,200	—	—	—	76,200	—	+	1,200	—	" " "
8,850	—	—	—	8,850	—	8,850	—	—	—	8,850	—	—	150	—	" " "
89,425	30	—	—	89,425	30	89,425	30	—	—	89,425	30	—	574	70	
—	3,700	—	—	—	3,700	—	3,700	—	—	—	3,700	—	3,700	—	Comptabilisé en 1910.
—	3,700	—	—	—	3,700	—	3,700	—	—	—	3,700	—	3,700	—	
449,658	17	167,000	—	616,658	17	890,638	47	262,000	—	1,152,638	47	—	85,341	83	
7,123,975	40	2,452,289	70	9,576,265	10	7,135,935	58	2,452,289	70	9,588,225	28	—	100,234	90	
7,127,675	40	2,452,289	70	9,579,965	10	7,139,635	58	2,452,289	70	9,591,925	28	—	96,534	90	
—	3,700	—	—	—	3,700	—	3,700	—	—	—	3,700	—	3,700	—	
89,425	30	—	—	89,425	30	89,425	30	—	—	89,425	30	—	574	70	
7,663,058	87	2,619,289	70	10,282,348	57	8,115,999	35	2,714,289	70	10,830,289	05	—	186,151	43	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.									
I. Chemin de fer et installations fixes.									
15	Station de Versoix: Remplacement du passage à niveau au km 51.996 par un passage inférieur . . .	158,000	123,000	5,000	128,000	14,130	45	1,996	15
16	Station d'Allaman: Remplacement des passages à niveau aux km 21.423 et 21.604 par un passage inférieur au km 21.359 (A déduire: subventions des intéressés fr. 22,000.)	185,000	112,000	11,000	123,000	46,525	85	1,454	90
17	Gare de Morges: Remplacement de cinq passages à niveau par deux passages inférieurs (A déduire: participation des intéressés fr. 88,200.)	326,500	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
18	Gare de Renens: a. Extension de la gare et du dépôt . . .	3,930,000	270,000	30,000	300,000	2,585,922	19	231,904	55
	b. Etablissement de deux nouveaux entrepôts à blé	235,000	15,000	5,000	20,000	214,930	45	12,789	65
19	Renens-Lausanne: Elargissement de la plate-forme pour une nouvelle voie entre les km 3.1 et 3.9 . . . (Participation de la commune de Lausanne fr. 180,000).	340,000	25,000	5,000	30,000	15,927	70	—	—
20	Gare de Lausanne: Transformation et agrandissement . . .	10,050,000	520,000	80,000	600,000	4,073,471	98	351,955	60
21	Lausanne: Nouveau bâtiment d'administration pour la direction du 1 ^{er} arrondissement . .	500,000	18,000	2,000	20,000	555,422	62	2,026	10
22	Lausanne-Pully: Suppression du passage à niveau « des Combes », km 2.143	25,000	—	—	—	—	—	—	—
23	Station de Lutry: Extension de la station et suppression du passage à niveau au km 4.584	196,000	—	—	—	—	—	—	—
24	Gare de Vevey: Extension de la gare, entrée de la ligne Vevey-Chevbres et des chemins de fer électriques veveysans	2,313,000	50,000	8,000	58,000	1,350,607	95	129,073	85
25	Territet: Remplacement du passage à niveau de la route cantonale par un passage inférieur	500,000	—	—	—	146,344	80	—	—
	A reporter		1,178,000	151,000	1,329,000	9,003,283	99	731,200	80

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
65,059	65	2,186	75	67,246	40	79,190	10	4,182	90	83,373	—	—	60,753	60	Inachevé.
82,067	60	10,448	25	92,515	85	128,593	45	11,903	15	140,496	60	—	30,484	15	"
99	05	9	75	108	80	99	05	9	75	108	80	—	49,891	20	"
41,448	40	*8,081	—	49,529	40	2,627,370	59	239,985	55	2,867,356	14	—	250,470	60	Inachevé (mobilier compris fr. 12,004. 40). * Dont fr. 3,288. 05 au débit du compte des dépenses à amortir.
485	75	127	15	612	90	215,416	20	12,916	80	228,333	—	—	19,387	10	Achévé.
17,162	85	—	—	17,162	85	33,090	55	—	—	33,090	55	—	12,837	15	Inachevé.
414,058	32	* 41,758	85	455,817	17	4,487,530	30	393,714	45	4,881,244	75	—	144,182	83	Inachevé (mobilier compris fr. 20,378. 97). * Dont fr. 30,655. 55 au débit du compte des dépenses à amortir.
60,102	75	8,084	40	68,187	15	615,525	37	10,060	50	625,585	87	+	48,137	15	Achévé (mobilier compris fr. 3,675. 50).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Exécution ajournée.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" "
5,337	53	*110,578	77	115,916	30	1,355,945	48	239,652	62	1,595,598	10	+	57,916	30	Achévé (mobilier compris fr. 3,029. 25). * Dont fr. 46,740. 07 au débit du compte des dépenses à amortir.
—	—	—	—	—	—	146,344	80	—	—	146,344	80	—	—	—	Exécution ajournée.
685,821	90	181,224	92	867,046	82	9,689,105	89	912,425	72	10,601,531	61	—	461,953	18	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report		1,178,000	151,000	1,329,000	9,003,283	99	731,200	80
26	Station de Villeneuve: Extension de la station et remplacement de trois passages à niveau par un passage supérieur et une passerelle . . .	720,000	90,000	10,000	100,000	17,292	75	440	45
27	Yvorne-Aigle: Remplacement des passages à niveau km 38.445, 38.915 et 39.058 par trois passages inférieurs	226,000	107,000	19,000	126,000	1,415	47	17	65
28	Station d'Aigle: Extension du bâtiment aux voyageurs et construction de W. C. neufs	47,000	5,000	2,000	7,000	22,849	05	10,808	50
29	Gare de St-Maurice: Transformation et extension	2,222,000	90,000	10,000	100,000	1,793,507	05	81,615	75
30	Station de Martigny: Extension et jonction du chemin de fer à voie normale Martigny-Orsières . .	440,000	140,000	10,000	150,000	91,623	90	4,041	45
31	Station de Sion: Extension de la station	800,000	110,000	35,000	145,000	508,380	27	24,905	45
32	Station de Sierre: Agrandissement général et construction d'un nouveau pont et d'un nouvel aqueduc pour la route et le canal de La Mandarèche <small>(A déduire: participation de la Société anonyme de l'aluminium à Neuhausen, fr. 20,000.)</small>	300,000	115,000	5,000	120,000	149,399	64	3,813	55
33	Station de Gampel: Remplacement du passage à niveau au km 125.445 par un passage supérieur .	92,000	90,000	2,000	92,000	—	—	—	—
34	Station de Viège: Extension des voies ensuite de la mise en exploitation de la fabrique électro-chimique de la Lonza, S. A.	60,000	26,500	3,500	30,000	168	95	—	—
35	Gare de Brigue: Construction d'une remise pour quatre locomotives électriques	40,000	10,000	—	10,000	23,642	65	—	—
36	Station de Cossonay: Extension des voies	490,000	140,000	60,000	200,000	210,518	82	58,185	75
37	Cossonay-Daillens: Remplacement du passage à niveau de Lussery à Penthalaz au km 17.000 par un passage supérieur, en collaboration avec l'Etat de Vaud.	44,000	20,000	—	20,000	14,799	36	72	25
	A reporter		2,121,500	307,500	2,429,000	11,836,881	90	915,101	60

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
685,821	90	181,224	92	867,046	82	9,689,105	89	912,425	72	10,601,531	61	- 461,953	18	
173,943	65	*16,088	25	190,031	90	191,236	40	16,528	70	207,765	10	+ 90,031	90	{ Inachevé. * Dont fr. 11,042.90 au débit du compte des dépenses à amortir.
74,115	—	5,488	70	79,603	70	75,530	47	5,506	35	81,036	82	- 46,396	30	Inachevé.
10,506	30	1,019	10	11,525	40	33,355	35	11,827	60	45,182	95	+ 4,525	40	Achévé.
114,283	50	8,911	70	123,195	20	1,907,790	55	90,527	45	1,998,318	—	+ 23,195	20	Inachevé.
182,254	83	29,528	55	211,783	38	273,878	73	33,570	—	307,448	73	+ 61,783	38	"
133,883	50	23,908	80	157,792	30	642,263	77	48,814	25	691,078	02	+ 12,792	30	"
13,145	25	13,553	80	26,699	05	162,544	89	17,367	35	179,912	24	- 93,300	95	Achévé.
60,000	—	—	—	60,000	—	60,000	—	—	—	60,000	—	- 32,000	—	Inachevé.
47,608	—	4,185	40	51,793	40	47,776	95	4,185	40	51,962	35	+ 21,793	40	"
25,196	46	929	30	26,125	76	48,839	11	929	30	49,768	41	+ 16,125	76	Achévé.
137,134	90	13,807	35	150,942	25	347,653	72	71,993	10	419,646	82	- 49,057	75	Inachevé.
20,862	45	341	50	21,203	95	35,661	81	413	75	36,075	56	+ 1,203	95	Achévé.
1,678,755	74	298,987	37	1,977,743	11	13,515,637	64	1,214,088	97	14,729,726	61	- 451,256	89	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
	Report		2,121,500	307,500	2,429,000	11,836,881	90	915,101	60
38	Croy-Vallorbe: Assainissement de la partie supérieure du «Côteau du Day» entre «Praz-Matthey» et les «Champs du Bois»	200,000	20,000	10,000	30,000	6,090	95	—	—
39	Station de Vallorbe: a. Extension (première période) b. Extension des voies pour le service des marchandises loco	1,400,000 30,000	38,000 55,000	2,000 5,000	40,000 60,000	1,286,932	—	77,037	05
40	Station de Serrières: Extension de la station et construction d'une halle neuve avec quai pour les marchandises loco	490,000	20,000	10,000	30,000	375,347	45	27,149	10
41	Gare de Neuchâtel: Extension	1,265,000	—	—	—	547,902	95	177,109	20
42	Station de Travers: Extension des voies	175,000	135,000	10,000	145,000	60,051	15	3,354	35
43	Gare de Fribourg: Remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur	90,000	—	—	—	18	—	—	—
44	Station d'Yvonand: Extension pour le service des marchandises	51,500	10,000	1,500	11,500	1,143	85	111	60
45	Station de Payerne: Extension de la station, construction et transformation de bâtiments	1,163,200	90,000	10,000	100,000	101,893	65	2,941	55
46	Double voie Villeneuve-Aigle, avec aménagement des stations de Roche, Yvorne et Aigle	1,083,000	103,000	10,000	113,000	830,762	25	72,715	30
47	Double voie St-Maurice-Martigny, avec aménagement des stations d'Evionnaz et Vernayaz	1,690,000	450,000	50,000	500,000	1,148,263	60	44,082	15
48	Double voie Martigny-Riddes, avec aménagement des stations de Charrat-Fully, Saxon et Riddes	1,400,000	—	—	—	—	—	—	—
49	Double voie Dailens-Bofflens, avec aménagement de la bifurcation de Dailens et des stations de La Sarraz et Arnex	1,470,000	54,000	6,000	60,000	1,017,329	65	334,684	40
50	Double voie Vauderens-Siviriez, avec extension de la station de Siviriez	715,000	80,000	20,000	100,000	123,152	65	125,222	95
	A reporter		3,176,500	442,000	3,618,500	17,335,770	05	1,779,509	25

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
1,678,755	74	298,987	37	1,977,743	11	13,515,637	64	1,214,088	97	14,729,726	61	- 451,256	89	
214	40	—	—	214	40	6,305	35	—	—	6,305	35	- 29,785	60	Inachevé.
- 34,413	10	* 42,951	15	8,538	05	1,252,518	90	119,988	20	1,372,507	10	- 31,461	95	{ Achevé. * Dont fr. 17,432.80 au débit du compte des dépenses à amortir.
15,148	90	6,531	55	21,680	45	15,148	90	6,531	55	21,680	45	- 38,319	55		Achevé.
5,783	07	145	—	5,928	07	381,130	52	27,294	10	408,424	62	- 24,071	93	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	547,902	95	177,109	20	725,012	15	—	—	Exécution ajournée.
60,209	77	6,596	20	66,805	97	120,260	92	9,950	55	130,211	47	- 78,194	03	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	18	—	—	—	Exécution ajournée.
18,206	77	20,868	25	39,075	02	19,350	62	20,979	85	40,330	47	+ 27,575	02	Achevé.
- 16,572	71	16,694	75	122	04	85,320	94	19,636	30	104,957	24	- 99,877	96	Inachevé.
125,352	90	29,993	60	155,346	50	956,115	15	102,708	90	1,058,824	05	+ 42,346	50	"
178,147	05	31,749	—	209,896	05	1,326,410	65	75,831	15	1,402,241	80	- 290,103	95	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Exécution ajournée.
61,811	60	* 29,204	65	91,016	25	1,079,141	25	363,889	05	1,443,030	30	+ 31,016	25	{ Achevé. * Dont fr. 14,519.75 au débit du compte des dépenses à amortir.
292,525	65	30,177	65	322,703	30	415,678	30	155,400	60	571,078	90	+ 222,703	30		Inachevé.
2,385,170	04	513,899	17	2,899,069	21	19,720,940	09	2,293,408	42	22,014,348	51	- 719,430	79	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report		3,176,500	442,000	3,618,500	17,335,770	05	1,779,509	25
51	Bloc-système: Installation entre Montreux et Villeneuve avec postes intermédiaires à Territet ou à Veytaux	70,000	28,000	2,000	30,000	—	—	—	—
52	Station de Gland: Installation d'un local pour les bagages dans le bâtiment aux voyageurs . . .	3,200	2,200	1,000	3,200	—	—	—	—
53	Station de Rolle: Construction d'un bâtiment pour bureau des marchandises et prolongement du cul-de-sac	11,000	9,000	2,000	11,000	—	—	—	—
54	Gare de Morges: Etablissement de locaux pour les postes dans l'ancienne remise aux voitures .	2,800	2,000	800	2,800	—	—	—	—
55	Viaduc de la Paudèze, entre Pully et Lutry: Remplacement des appuis du tablier par des appareils à dilatation, réfection des sommiers et de la passerelle intérieure	42,000	21,000	21,000	42,000	—	—	—	—
56	Pont sur la Vièze à Monthey: Remplacement du tablier actuel	43,000	57,000	—	57,000	—	—	—	—
57	Granges-Sierre: Remplacement du passage à niveau près de Rossfeld, km 106.438, par un chemin latéral	6,200	5,200	1,000	6,200	—	—	—	—
58	Brigue-Iselle: Dédoublément des fils de contact de la station du tunnel du Simplon	3,600	3,600	—	3,600	—	—	—	—
59	Le Pont-Vallorbe: Digue de protection contre les chutes de pierres de la Dent de Vaulion, km 7.850—7.950	8,200	11,000	—	11,000	—	—	—	—
60	Neuchâtel-St-Blaise: Remplacement du passage à niveau du « Mail » au km 75.242 par un passage supérieur	187,000	98,000	2,000	100,000	—	—	—	—
61	Double voie St-Blaise-Neuveville, avec aménagement des stations de St-Blaise, Cornaux, Cressier et Landeron	1,500,000	180,000	20,000	200,000	—	—	—	—
62	Station de Couvet (C.F.F.): Prolongement de la voie d'évitement et établissement d'un quai pour les voya- geurs	12,000	8,000	4,000	12,000	—	—	—	—
	A reporter		3,601,500	495,800	4,097,300	17,335,770	05	1,779,509	25

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
2,385,170	04	513,899	17	2,899,069	21	19,720,940	09	2,293,408	42	22,014,348	51	- 719,430	79	
46,199	55	4,408	05	50,607	60	46,199	55	4,408	05	50,607	60	+ 20,607	60	Achevé.
1,463	90	1,123	75	2,587	65	1,463	90	1,123	75	2,587	65	- 612	35	"
9,067	20	101	—	9,168	20	9,067	20	101	—	9,168	20	- 1,831	80	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 2,800	—	Report à 1911.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 42,000	—	Exécution ajournée.
29,527	20	5,900	20	35,427	40	29,527	20	5,900	20	35,427	40	- 21,572	60	Inachevé.
5,276	45	312	70	5,589	15	5,276	45	312	70	5,589	15	- 610	85	Achevé.
2,190	95	—	—	2,190	95	2,190	95	—	—	2,190	95	- 1,409	05	"
6,438	69	—	—	6,438	69	6,438	69	—	—	6,438	69	- 4,561	31	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 100,000	—	Report à 1911.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 200,000	—	"
2,952	20	1,233	65	4,185	85	2,952	20	1,233	65	4,185	85	- 7,814	15	Achevé.
2,488,286	18	526,978	52	3,015,264	70	19,824,056	23	2,306,487	77	22,130,544	—	- 1,082,035	30	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report	.	3,601,500	495,800	4,097,300	17,335,770	05	1,779,509	25
63	Gare de Fribourg: Extension de la halle aux marchandises .	12,500	9,500	500	10,000	—	—	—	—
64	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux.	—	62,000	3,000	65,000	4,568	65	109	45
65	Heurtoirs	—	2,000	—	2,000	—	—	—	—
66	Ponts à bascule	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
67	Grues de chargement	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
68	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
69	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	—	6,000	—	6,000	—	—	—	—
70	Signaux neufs: Signaux avancés et signaux de passage sans arrêt, remplacement des disques actuels par des sémaphores, etc.	—	18,000	2,000	20,000	—	—	—	—
71	Maisons de garde: a. Construction d'une maison de garde b. Agrandissement des maisons de garde à Prangins et à Kallnach	8,000 4,000	10,000	2,000	12,000	38 2,050	50 10	— —	— —
72	Abris pour le personnel du service de la voie	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
73	Clôtures et barrières de passages à niveau	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
74	Lignes téléphoniques (appareils compris)	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
75	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau et autres entreprises d'utilité publique	—	30,000	2,000	32,000	—	—	—	—
76	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures: A Montreux » Clarens » Renens-Lausanne Divers	200,000 360,000 570,000 70,000	900,000	—	900,000	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —
	A reporter	.	4,694,000	505,300	5,199,300	17,342,427	30	1,779,618	70

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
2,488,286	18	526,978	52	3,015,264	70	19,824,056	23	2,306,487	77	22,130,544	—	-1,082,035	30			
9,789	40	300	95	10,090	35	9,789	40	300	95	10,090	35	+	90	35	Achevé.	
56,436	30	2,072	20	58,508	50	61,004	95	2,181	65	63,186	60	-	6,491	50	{ Achevé fr. 61,392. 35. { Inachevé Morat fr. 1,794. 25.	
911	40	514	50	1,425	90	911	40	514	50	1,425	90	-	574	10	Achevé.	
9,223	60	160	35	9,383	95	9,223	60	160	35	9,383	95	-	616	05	"	
6,104	70	—	—	6,104	70	6,104	70	—	—	6,104	70	-	3,895	30	"	
8,397	60	400	—	8,797	60	8,397	60	400	—	8,797	60	-	1,202	40	{ Achevé fr. 7,148. 35. { Inachevé Cugy fr. 1,649. 25.	
5,648	—	3,502	95	9,150	95	5,648	—	3,502	95	9,150	95	+	3,150	95	Achevé.	
13,233	65	2,943	70	16,177	35	13,233	65	2,943	70	16,177	35	-	3,822	65	{ Achevé fr. 12,343. 10. { Inachevé Versoix fr. 3,834. 25.	
34	95	—	—	34	95	73	45	—	—	73	45	}	- 7,723	45	Inachevé, Etoy.	
4,053	55	188	05	4,241	60	6,103	65	188	05	6,291	70				Achevé.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	5,000	—	Report à 1911.	
6,136	30	732	55	6,868	85	6,136	30	732	55	6,868	85	-	3,131	15	Achevé.	
10,190	70	—	—	10,190	70	10,190	70	—	—	10,190	70	+	190	70	Achevé (mobilier compris fr. 2,888. 80).	
31,925	77	—	—	31,925	77	31,925	77	—	—	31,925	77	-	74	23	Comptabilisé en 1910.	
} 632,170	15	—	—	632,170	15	632,170	15	—	—	632,170	15	}	+ 304,205	85	" " "	
	279,618	90	—	—	279,618	90	279,618	90	—	—	279,618				90	" " "
	292,416	80	—	—	292,416	80	292,416	80	—	—	292,416				80	" " "
3,854,577	95	537,793	77	4,392,371	72	21,197,005	25	2,317,412	47	23,514,417	72	-	806,928	28		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report	.	4,694,000	505,300	5,199,300	17,342,427	30	1,779,618	70
77	Imprévu:								
	1 ^o Station de Loèche. Remplacement du passage à niveau km 117.182 par un chemin latéral	6,500				—	—	—	—
	2 ^o Station de Bouveret. Installation pour le service sanitaire du bétail	40,000				—	—	—	—
	3 ^o Cossonay-Daillens. Remplacement des passages à niveau km 14.382, 15.160 et 15.335 par un chemin latéral, en collaboration avec la société Aubert-Grenier & C ^{ie} Participation des C.F.F. . . . fr. 15,000	68,000				—	—	—	—
	4 ^o Daillens-Vallorbe. Remplacement du passage à niveau km 44.138 par un chemin latéral	1,500					34 80	—	—
	5 ^o Gare d'Yverdon. Suppression de quatre plaques tournantes et d'une voie	—				—	—	—	—
	6 ^o Station de Vaumarcus. Prolongement du quai aux voyageurs	1,700	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
	7 ^o Neuchâtel. Remplacement par un câble de la ligne électrique aérienne entre les km 73.840 et 74.870 (Participation de la C ^{ie} Neuchâtel-Chaumont fr. 3,300.)	11,264				—	—	—	—
	8 ^o Vigneules. Remplacement du passage à niveau privé km 101.705, ligne Lausanne-Bienne, par un chemin latéral	7,300				—	—	—	—
	9 ^o Bümpliz. Construction d'un égout au passage inférieur km 93.894	17,000				—	—	—	—
	10 ^o Station de Morat. Centralisation des signaux d'entrée	5,000				—	—	—	—
	11 ^o Assainissement du remblai de Rosières, km 42.380, ligne Yverdon-Fribourg	6,100				—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	4,739,000	510,300	5,249,300	17,342,462	10	1,779,618	70
	III. Mobilier et ustensiles.								
78	Accroissement du mobilier de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes)	—	4,000	—	4,000	—	—	—	—
79	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	a. Abris mobiles, tentes et marmites	5,000	25,000	—	25,000	—	—	—	—
	b. Mobilier et outillage courant	20,000							
80	Accroissement de l'inventaire des gares et stations	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	A reporter	.	39,000	—	39,000	—	—	—	—

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,854,577	95	537,793	77	4,392,371	72	21,197,005	25	2,317,412	47	23,514,417	72	-806,928	28		
13	05	—	—	13	05	13	05	—	—	13	05	+ 4,705	59	Inachevé.	
14,800	50	18	—	14,818	50	14,800	50	18	—	14,818	50				"
11,619	27	30	95	11,650	22	11,619	27	30	95	11,650	22				Inachevé, budget 1911.
1,470	—	121	45	1,591	45	1,504	80	121	45	1,626	25				Achévé.
12,059	60	10,543	60	1,516	—	12,059	60	10,543	60	1,516	—				Comptabilisé en 1910.
1,489	45	6	65	1,496	10	1,489	45	6	65	1,496	10				Achévé.
6,927	80	2,280	10	9,207	90	6,927	80	2,280	10	9,207	90				"
6,671	90	65	—	6,736	90	6,671	90	65	—	6,736	90				"
95	27	—	—	95	27	95	27	—	—	95	27				Inachevé.
3,618	45	1,089	50	4,707	95	3,618	45	1,089	50	4,707	95				Achévé.
3,614	15	2,290	10	5,904	25	3,614	15	2,290	10	5,904	25		"		
3,892,838	19	554,239	12	4,447,077	31	21,235,300	29	2,333,857	82	23,569,158	11	-802,222	69		
2,155	95	—	—	2,155	95	2,155	95	—	—	2,155	95	-1,844	05	Comptabilisé en 1910.	
10,246	05	—	—	10,246	05	10,246	05	—	—	10,246	05	-14,753	95	" " "	
9,810	30	—	—	9,810	30	9,810	30	—	—	9,810	30	-189	70	" " "	
22,212	30	—	—	22,212	30	22,212	30	—	—	22,212	30	-16,787	70		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report		39,000	—	39,000	—	—	—	—
81	Accroissement de l'inventaire du service de la traction	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—
82	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers d'Yverdon	—	5,400	9,600	15,000	—	—	—	—
83	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Fribourg	—	5,000	1,500	6,500	—	—	—	—
84	Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques . .	—	1,000	—	1,000	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		65,400	11,100	76,500	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1910.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
	Collombey (Monthey-Vouvry):								
—	Remplacement par un passage supérieur, au km 7. ⁵⁵⁶ , du passage à niveau de la route cantonale de Collombey à la station de St-Triphon, km 7. ⁵⁹⁴ , de la ligne de St-Maurice à St-Gingolph, en commun avec le chemin de fer électrique à voie étroite Aigle-Ollon-Monthey . .	84,200	—	—	—	65,050	10	137	10
	Part des C. F. F. fr. 48,200		—	—	—				
—	Station de Sion:								
—	Bâtiment neuf pour le buffet	57,000	—	—	—	46,755	55	—	—
—	Sierre-Salquenen:								
—	Remplacement par un passage supérieur du passage à niveau de la route cantonale à Glarey, km 109. ³¹⁴	50,500	—	—	—	43,756	10	284	40
—	La Sarraz-Croy:								
—	Etablissement de clôtures pare-neige aux tranchées de Pompaples, Bofflens et Croy	37,000	—	—	—	15,046	57	—	—
—	Lausanne-Conversion:								
—	Remplacement du passage à niveau de « Chissiez », km 1. ⁵⁹⁵ , par une passerelle et un chemin latéral.	50,000	—	—	—	40,382	60	278	05
—	Station de Vauderens:								
—	Extension de la station et remplacement du passage à niveau au km 30. ⁶⁴⁶ par un passage inférieur au km 30. ⁶³⁶ . .	270,000	—	—	—	208,261	35	29,038	05
	A reporter		—	—	—	419,252	27	29,737	60

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
22,212	30	—	—	22,212	30	22,212	30	—	—	22,212	30	—	16,787	70	
8,507	45	—	—	8,507	45	8,507	45	—	—	8,507	45	—	6,492	55	Comptabilisé en 1910.
5,093	60	*9,610	—	14,703	60	5,093	60	9,610	—	14,703	60	—	296	40	Comptabilisé en 1910. * A la charge du compte d'ateliers.
4,966	55	*1,187	30	6,153	85	4,966	55	1,187	30	6,153	85	—	346	15	Comptabilisé en 1910. * A la charge du compte d'ateliers.
678	65	—	—	678	65	678	65	—	—	678	65	—	321	35	Comptabilisé en 1910.
41,458	55	10,797	30	52,255	85	41,458	55	10,797	30	52,255	85	—	24,244	15	
1,029	—	—	—	1,029	—	66,079	10	137	10	66,216	20	+	1,029	—	Inachevé.
8,152	10	40	95	8,193	05	54,907	65	40	95	54,948	60	+	8,193	05	Achévé.
5,056	10	—	—	5,056	10	48,812	20	284	40	49,096	60	+	5,056	10	"
3,168	30	—	—	3,168	30	18,214	87	—	—	18,214	87	+	3,168	30	"
1,285	20	100	—	1,385	20	41,667	80	378	05	42,045	85	+	1,385	20	"
9,510	10	9,988	75	19,498	85	217,771	45	39,026	80	256,798	25	+	19,498	85	"
28,200	80	10,129	70	38,330	50	447,453	07	39,867	30	487,320	37	+	38,330	50	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	I^{er} arrondissement.								
	Report		—	—	—	419,252	27	29,737	60
—	Station de Chiètres: Passerelle par-dessus les voies	15,000	—	—	—	3,998	40	42	60
—	Double-voie Aigle-St-Maurice: (Complément)		—	—	—	—	—	—	—
—	Halte de Chambésy: Surélévation et reconstruction du pas- sage supérieur du chemin communal, km 56.515	18,300	—	—	—	10,549	79	1,052	70
—	Morat-Charney: Remplacement des passages à niveau, km 77.627 et km 77.786, par un passage supérieur au km 77.690, en collaboration avec l'Etat de Fribourg	25,000	—	—	—	15,507	26	28	20
—	Bloc-système: St-Maurice-Bex, avec poste intermédiaire aux Paluds	21,000	—	—	—	14,509	30	23	60
—	Ventes de terrain		—	—	—	—	—	—	—
—	Station d'Iselle: Construction d'un bâtiment pour les ap- pareils à signaux		—	—	—	—	—	—	—
—	Droit d'accès au domaine du che- min de fer		—	—	—	—	—	—	—
—	Station de La Sarraz: Agrandissement de la cour aux marchan- dises		—	—	—	—	—	—	—
—	Double-voie Aigle-St-Maurice		—	—	—	—	—	—	—
—	Grue de chargement, Morges		—	—	—	—	—	—	—
—	Signaux neufs, Lausanne		—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		—	—	—	463,817	02	30,884	70
	III. Mobilier et ustensiles.								
—	Appareils télégraphiques pour gares et stations		—	—	—	—	—	—	—
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes		4,739,000	510,300	5,249,300	17,806,279	12	1,810,503	40
	Dépenses budgétées		4,739,000	510,300	5,249,300	17,342,462	10	1,779,618	70
	Crédits supplémentaires		—	—	—	463,817	02	30,884	70
	III. Mobilier et ustensiles		65,400	11,100	76,500	—	—	—	—
	Dépenses budgétées		65,400	11,100	76,500	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires		—	—	—	—	—	—	—
	Total I^{er} arrondissement		4,804,400	521,400	5,325,800	17,806,279	12	1,810,503	40

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
28,200	80	10,129	70	38,330	50	447,453	07	39,867	30	487,320	37	+ 38,330	50		
8,049	60	—	—	8,049	60	12,048	—	42	60	12,090	60	+ 8,049	60	Inachevé.	
1,417	75	327	25	1,745	—	1,417	75	327	25	1,745	—	+ 1,745	—	Comptabilisé en 1910.	
—	1,660	35	7,065	10	5,404	75	8,889	44	8,117	80	17,007	24	+ 5,404	75	Achévé.
1,838	60	63	30	1,901	90	17,345	86	91	50	17,437	36	+ 1,901	90	Inachevé.	
1,398	60	332	40	1,731	—	15,907	90	356	—	16,263	90	+ 1,731	—	Achévé	
—	2,733	50	—	—	2,733	50	—	—	—	2,733	50	—	2,733	50	Comptabilisé en 1910.
—	427	90	—	—	427	90	—	—	—	427	90	—	427	90	" " " (Complément)
—	500	—	—	—	500	—	—	—	—	500	—	—	500	—	" " "
—	500	—	500	—	—	—	500	—	500	—	—	—	—	—	} Extourne du compte de construction ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1909.
—	1,383	—	1,383	—	—	—	1,383	—	1,383	—	—	—	—	—	
—	23	—	23	—	—	—	23	—	23	—	—	—	—	—	
—	1,000	—	1,000	—	—	—	1,000	—	1,000	—	—	—	—	—	
32,677	60	20,823	75	53,501	35	496,494	62	51,708	45	548,203	07	+ 53,501	35		
—	423	70	—	—	423	70	—	—	—	423	70	—	423	70	Idem.
3,925,515	79	575,062	87	4,500,578	66	21,731,794	91	2,385,566	27	24,117,361	18	— 748,721	34		
3,892,838	19	554,239	12	4,447,077	31	21,235,300	29	2,333,857	82	23,569,158	11	— 802,222	69		
32,677	60	20,823	75	53,501	35	496,494	62	51,708	45	548,203	07	+ 53,501	35		
41,034	85	10,797	30	51,832	15	41,034	85	10,797	30	51,832	15	— 24,667	85		
41,458	55	10,797	30	52,255	85	41,458	55	10,797	30	52,255	85	— 24,244	15		
—	423	70	—	—	423	70	—	—	—	423	70	—	423	70	
3,966,550	64	585,860	17	4,552,410	81	21,772,829	76	2,396,363	57	24,169,193	33	— 773,389	19		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.									
I. Chemin de fer et installations fixes.									
85	Gare de Bâle:								
	<i>a.</i> Nouvelle entrée de la ligne du Jura à la gare aux voyageurs, du pont de la route de Münchenstein au Ruchfeld	1,750,000	350,000	—	350,000	526,160	91	—	—
	<i>b.</i> Passage supérieur pour le Singerweg par-dessus la ligne Bâle-Olten et du chemin de fer de raccordement	112,000	40,000	—	40,000	8,863	—	50	60
	<i>c.</i> Aménagement des bureaux de la douane et prolongement du quai de la grande vitesse C. F. F.	43,000	7,000	1,000	8,000	11,743	25	2,033	90
	<i>d.</i> Extension des voies de garage des groupes F, G et H de la gare de triage	170,000	65,000	5,000	70,000	698,456	90	—	—
86	Gare aux marchandises de St. Jean: Prolongement de la halle aux marchandises et des quais d'une longueur de 25 m	34,500	4,500	—	4,500	7,129	25	372	85
87	Station de Pratteln: Extension de la station et remplacement de deux passages à niveau par un passage supérieur et un passage inférieur	1,280,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
88	Station de Liestal: Extension de la station et remplacement des passages à niveau du Sichternweg et de l'Oristalstrasse par un passage inférieur	1,375,000	—	—	—	16,929	10	—	—
89	Gare d'Olten:								
	<i>a.</i> Extension des voies de la gare de triage à Eyfeld	100,000	—	—	—	180,840	80	—	—
	<i>b.</i> Etablissement d'une voie de tiroir et modifications des voies du côté sud	470,000	—	—	—	7,442	85	—	—
90	Nouvelle station de Brittnau: Etablissement d'une nouvelle station entre Zofingue et Reiden.	180,000	28,000	2,000	30,000	51,924	85	1,520	90
91	Emmenbrücke-Lucerne: Passage inférieur de la route d'accès du pont de St. Karli à Lucerne	580,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
92	Gare de Lucerne:								
	<i>a.</i> Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (1 ^{er} crédit).	—	—	—	—	—	—	—	—
	<i>b.</i> Nouvelle marquise devant le bâtiment aux voyageurs	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	A reporter		714,500	8,000	722,500	1,491,764	91	3,978	25

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
213,593	70	55	55	213,649	25	739,754	61	55	55	739,810	16	- 136,350	75	Inachevé.
68,650	27	355	62	69,005	89	59,787	27	406	22	60,193	49	+ 29,005	89	Achevé.
23,892	42	2,668	05	26,560	47	35,635	67	4,701	95	40,337	62	+ 18,560	47	"
46,815	05	5,108	65	51,923	70	745,271	95	5,108	65	750,380	60	- 18,076	30	Inachevé.
20,765	40	3,070	30	23,835	70	27,894	65	3,443	15	31,337	80	+ 19,335	70	Achevé.
4,341	05	—	—	4,341	05	4,341	05	—	—	4,341	05	- 95,658	95	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	16,929	10	—	—	16,929	10	—	—	Exécution différée.
—	—	—	—	—	—	180,840	80	—	—	180,840	80	—	—	"
—	—	—	—	—	—	7,442	85	—	—	7,442	85	—	—	"
36,792	02	229	30	37,021	32	88,716	87	1,750	20	90,467	07	+ 7,021	32	Inachevé (y compris mobilier fr. 4,261. 20).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 100,000	—	Reporté à 1911.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Exécution différée.
11,863	15	—	—	11,863	15	11,863	15	—	—	11,863	15	- 8,136	85	Inachevé.
426,713	06	11,487	47	438,200	53	1,918,477	97	15,465	72	1,933,943	69	- 284,299	47	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report								
93	Station de Murgenthal: Etablissement d'une voie de dépassement	187,000	714,500	8,000	722,500	1,491,764	91	3,978	25
94	Station de Herzogenbuchsee: a. Passage inférieur de la route de Niedercenz	167,000	120,000	—	120,000	30,238	—	1,817	—
	b. Remplacement des passages à niveau aux km 65.425, 66.267 (route de Wangen) et 66.465 par un passage supérieur au km 65.460 et par deux passages inférieurs aux km 66.267 et 66.463	270,000	—	—	—	180	35	—	—
95	Gare de Berne: Extension	8,565,000	1,986,000	14,000	2,000,000	598,147	07	7,411	29
96	Gare de Thoune: Transformation de la gare et construction de passages inférieurs	1,845,000	—	—	—	15,536	55	—	—
97	Station de Vieux-Soleure: Extension pour la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier	710,000	—	—	—	—	—	—	—
98	Gare de Nouveau-Soleure: Extension pour de la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier	1,480,000	—	—	—	1,227	—	—	—
99	Station de Longeau: Construction d'une voie de dépassement de 400 m de longueur et d'un passage inférieur au km 88.265	78,600	2,000	1,000	3,000	—	—	—	—
100	Station de Perles: Extension de la station	14,000	1,000	—	1,000	5,369	80	145	75
101	Station de Derendingen: Extension de la station	154,000	90,000	10,000	100,000	33	55	—	—
102	Station de Zwingen: Installations p ^r le service des marchandises	110,000	3,000	2,000	5,000	10,243	05	677	20
103	Gare de Delémont: a. Bâtiment neuf pour le service du chemin de fer et de la poste	110,000	17,000	13,000	30,000	32,320	35	—	—
	b. Remplacement d'un pont tournant de 14 m par un pont de 20 m de diamètre, construction d'une fosse à piquer de 40 m de longueur, installation de deux grues hydrauliques et transformation des voies.	70,000	2,000	—	2,000	51,170	50	984	25
	c. Installations au dépôt pour le lavage des chaudières	10,000	3,000	2,000	5,000	2,149	—	39	—
104	Station de Courgenay: Agrandissement d. bâtiment aux voyageurs et de la halle aux marchandises, construction de nouveaux W. C. et d'une marquise	17,000	500	500	1,000	7,863	35	412	80
	A reporter		2,939,000	50,500	2,989,500	2,246,243	48	15,465	54

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations				
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.							
426,713	06	11,487	47	438,200	53	1,918,477	97	15,465	72	1,933,943	69	-	284,299	47				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Exécution différée.			
20	15	—	—	20	15	30,258	15	1,817	—	32,075	15	-	119,979	85	Inachevé.			
—	—	—	—	—	—	180	35	—	—	180	35	—	—	—	Exécution différée.			
1,578,622	33	7,444	78	1,586,067	11	2,176,769	40	14,856	07	2,191,625	47	-	413,932	89	Inachevé (y compris mobilier fr. 196. 50).			
29	—	—	—	29	—	15,565	55	—	—	15,565	55	+	29	—	Pro memoria.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Exécution différée.			
—	—	—	—	—	—	1,227	—	—	—	1,227	—	—	—	—	" "			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	3,000	—	Achévé et comptabilisé en 1909.			
1,992	60	607	—	2,599	60	7,362	40	752	75	8,115	15	+	1,599	60	Achévé.			
38,454	83	6,487	10	44,941	93	38,488	38	6,487	10	44,975	48	-	55,058	07	Inachevé.			
40,215	75	5,925	91	46,141	66	50,458	80	6,603	11	57,061	91	+	41,141	66	"			
91,608	85	25	15	91,634	—	123,929	20	25	15	123,954	35	+	61,634	—	Achévé (y compris mobilier fr. 234.75).			
-	15,767	20	*	14,736	40	-	1,030	80	35,403	30	15,720	65	51,123	95	-	3,030	80	{ Achévé. * Au débit du compte des dépenses à amortir fr. 14,712. 70.
	62	55		1,493	20		1,555	75	2,211	55	1,532	20	3,743	75	-	3,444	25		Achévé.
	3,485	—		3,325	85		6,810	85	11,348	35	3,738	65	15,087	—	+	5,810	85	"
2,165,436	92	51,532	86	2,216,969	78	4,411,680	40	66,998	40	4,478,678	80	-	772,530	22				

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report								
105	Gare de Porrentruy:		2,939,000	50,500	2,989,500	2,246,243	48	15,465	54
	a. Installations pour la visite du bétail et le lavage des wagons, installations de voies, etc.	78,000	19,500	500	20,000	—	—	—	—
	b. Extension du bâtiment de la poste et construction d'une marquise devant ce bâtiment.	30,200	1,000	—	1,000	19,696	30	2,452	10
	c. Annexe au bâtiment de douane.	52,000	16,000	6,000	22,000	17,842	50	41	85
106	Station de Moutier:								
	Extension pour la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier	1,360,000	50,000	10,000	60,000	1,406,246	68	52,640	83
107	Moutier-Court:								
	Travaux de protection près du tunnel de la Verrerie entre Moutier et Court	60,000	60,000	—	60,000	381	—	—	—
108	Station de Malleray:								
	Extension	19,000	1,500	500	2,000	5,405	75	1,593	10
109	Station de Reconvilier:								
	Extension des voies.	55,900	2,500	500	3,000	50	90	—	—
110	Station de Courtelary:								
	Raccordement de la voie 3 avec la voie I, agrandissement du bâtim ^t aux voyageurs et de la halle aux marchandises, construction d'un bâtiment de service et déplacement du quai aux longs bois	120,000	2,000	—	2,000	57,276	70	19,259	28
111	Halte de la Heutte:								
	Etablissement d'une voie d'évitement et de dépassement	73,000	—	—	—	—	—	—	—
112	Station de Reuchenette:								
	Etablissement d'une voie de dépassement	52,500	1,000	—	1,000	25,019	10	2,401	60
113	Station de bloc de Mahlenwald:								
	Etablissement d'une voie d'évitement et de dépassement	82,000	28,500	1,500	30,000	8,295	55	78	20
114	Gare de Bienne:								
	Transformation et extension de la gare	—	—	—	—	296,894	69	—	—
115	Ateliers de Bienne:								
	Transformation de l'atelier de chaudronnerie	270,000	1,000	—	1,000	179,746	95	3,102	80
116	Station de Schüpfen:								
	Etablissement d'une voie de dépassement, agrandissement de la halle aux marchandises et des cours, remplacement de deux passages à niveau par un passage supérieur.	181,000	80,000	20,000	100,000	88	10	—	—
	A reporter		3,202,000	89,500	3,291,500	4,263,187	70	97,035	30

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
2,165,436	92	51,532	86	2,216,969	78	4,411,680	40	66,998	40	4,478,678	80	-	772,530	22	
49,584	78	233	25	49,818	03	49,584	78	233	25	49,818	03	+	29,818	03	Inachevé.
31	60	—	—	31	60	19,727	90	2,452	10	22,180	—	-	968	40	Achévé.
17,962	59	10,315	10	28,277	69	35,805	09	10,356	95	46,162	04	+	6,277	69	"
132,895	89	10,785	19	143,681	08	1,539,142	57	63,426	02	1,602,568	59	+	83,681	08	Inachevé (y compris mobilier fr. 5,580.95).
40,300	20	—	—	40,300	20	40,681	20	—	—	40,681	20	-	19,699	80	Inachevé.
8,295	46	2,113	38	10,408	84	13,701	21	3,706	48	17,407	69	+	8,408	84	Achévé.
32,430	90	6,599	25	39,030	15	32,481	80	6,599	25	39,081	05	+	36,030	15	"
5,001	20	8,307	95	13,309	15	62,277	90	27,567	23	89,845	13	+	11,309	15	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Exécution différée.
23,826	05	8,967	33	32,793	38	48,845	15	11,368	93	60,214	08	+	31,793	38	Achévé.
61,910	64	4,273	06	66,183	70	70,206	19	4,351	26	74,557	45	+	36,183	70	Inachevé (y compris mobilier fr. 890.—).
39,765	30	—	—	39,765	30	336,659	99	—	—	336,659	99	+	39,765	30	Acquisition de terrain.
56,887	95	* 2,082	85	58,970	80	236,634	90	5,185	65	241,820	55	+	57,970	80	{ Achévé. * Au débit des ateliers de Bienne.
16,548	55	—	—	16,548	55	16,636	65	—	—	16,636	65	-	83,451	45	Inachevé.
2,650,878	03	105,210	22	2,756,088	25	6,914,065	73	202,245	52	7,116,311	25	-	535,411	75	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Ct.	Exploitation	Ct.
	II^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	
	Report								
117	Station de Konolfingen: Extension de la station et remplacement du passage à niveau par un passage inférieur au km 20.442		3,202,000	89,500	3,291,500	4,263,187	70	97,035	30
		265,000	40,000	10,000	50,000	14,658	57	50	15
118	Station de Langnau: Etablissement d'une place de chargement	62,000	2,000	—	2,000	264	75	4	90
119	Station d'Escholzmatt: Prolongement de la voie d'évitement . .	84,000	—	—	—	40	82	—	—
120	Station de Sarnen: Agrandissement du bâtiment aux voya- geurs, de la halle aux marchandises et du bâtiment de service	41,000	1,000	—	1,000	23,543	25	21	40
121	Double voie Bâle-Delémont, lon- gueur 35.840 km: Tronçon du Ruchfeld, près Bâle, à Aesch, avec aménagement des stations de Münchenstein, Dornach et Aesch; lon- gueur 7.750 km	1,740,000	450,000	50,000	500,000	520,972	17	18,520	33
122	Double voie Aarbourg-Lucerne: Tronçon Aarburg-Sursee, avec aménage- ment de toutes les stations et remplace- ment de 25 passages à niveau par des passages supérieurs et inférieurs; lon- gueur 27.100 km	5,150,000	700,000	150,000	850,000	1,961,319	96	231,106	41
123	Double voie Wilerfeld-Gümligen, avec déplacement de la ligne Wilerfeld- Ostermundigen et établissement d'une nouvelle station à Ostermundigen . .	3,560,000	1,270,000	30,000	1,300,000	56,499	34	9	50
124	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux: a. Gare de Berne-Ouest b. » » Lucerne c. Station de Longeau	29,000 11,000 27,000	} 6,000	2,000	8,000	—	—	—	—
		—				—	—	—	
		—				—	—	—	
125	Gare de Bâle: Installations pour l'enclenchement des ai- guilles et signaux	480,000	150,000	—	150,000	—	—	—	—
126	Sissach-Olten: Amélioration de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base avec rampes d'accès de 10‰ au maximum	24,000,000	—	—	—	—	—	—	—
127	Gare d'Olten: Etablissement d'une voie (n° 35) au dépôt de charbon T de la gare de triage . .	13,000	12,800	200	13,000	—	—	—	—
128	Zollikofen-Wilerfeld: Remplacement du passage supérieur en bois au km 101.420 (pont d'Altikofen) par un ouvrage métallique	11,000	8,000	3,000	11,000	—	—	—	—
	A reporter		5,841,800	334,700	6,176,500	6,840,486	56	346,747	99

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.	
2,650,878	03	105,210	22	2,756,088	25	6,914,065	73	202,245	52	7,116,311	25	- 535,411	75			
8,209	10	—	—	8,209	10	22,867	67	50	15	22,917	82	- 41,790	90	Inachevé.		
58,616	01	8,678	03	67,294	04	58,880	76	8,682	93	67,563	69	+ 65,294	04	Achévé (y compris mobilier en moins fr. 600).		
—	—	—	—	—	—	40	82	—	—	40	82	—	—	Exécution différée.		
11,385	11	10,880	29	22,265	40	34,928	36	10,901	69	45,830	05	+ 21,265	40	Achévé.		
442,801	82	6,509	06	449,310	88	963,773	99	25,029	39	988,803	38	- 50,689	12	Inachevé (y compris mobilier fr. 707. 80).		
362,614	29	53,466	63	416,080	92	2,323,934	25	284,573	04	2,608,507	29	- 433,919	08	Inachevé.		
496,605	02	5,513	85	502,118	87	553,104	36	5,523	35	558,627	71	- 797,881	13	"		
28,644	56	6,342	95	34,987	51	28,644	56	6,342	95	34,987	51	} +26,987 51	51	Achévé (y compris mobilier fr. 466. 60).		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	Non exécuté.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	Achévé et comptabilisé en 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 150,000	—	Non exécuté.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Crédit et dépenses, voir pos. 126 D. G.		
7,611	65	38	40	7,650	05	7,611	65	38	40	7,650	05	- 5,349	95	Achévé.		
5,849	85	2,817	10	8,666	95	5,849	85	2,817	10	8,666	95	- 2,333	05	"		
4,073,215	44	199,456	53	4,272,671	97	10,913,702	—	546,204	52	11,459,906	52	-1,903,828	03			

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report	.	5,841,800	334,700	6,176,500	6,840,486	56	346,747	99
129	Station de Glovelier: Etablissement d'une grue hydraulique entre les voies II et III.	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
130	St. Ursanne: Renforcement de la partie métallique du viaduc de St. Ursanne	13,500	14,000	—	14,000	—	—	—	—
131	Station de Reconvilier: Etablissement d'une passerelle près du passage à niveau côté ouest de la station	9,000	9,000	—	9,000	—	—	—	—
132	Station de Sonvilier: Agrandissement d. bâtiment aux voyageurs	8,000	6,900	1,100	8,000	—	—	—	—
133	Ateliers de Bienne: Construction d'un avant-toit à l'annexe côté nord du magasin des ateliers . .	3,500	3,500	—	3,500	—	—	—	—
134	Trubschachen-Wiggen: Remplacement du pont sur le Lauelibach au km 47.727	19,000	11,000	8,000	19,000	—	—	—	—
135	Littau-Lucerne: Remplacement du passage à niveau au km 89.807 par un passage inférieur au km 89.815	29,000	16,000	2,000	18,000	—	—	—	—
136	Station de Kerns-Kägiswil: Prolongement de la halle et du quai aux marchandises	3,200	2,900	300	3,200	—	—	—	—
137	Giswil-Kaiserstuhl: Travaux de protection contre les avalanches	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
138	Station de Giswil: Etablissement d'une fosse à piquer avec grue hydraulique	3,100	2,900	200	3,100	—	—	—	—
139	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, selon arrêté du Conseil fédéral du 22 mars 1907.	—	50,000	—	50,000	5,045	80	89	40
140	Marquises: Station de Villeret Station du Brunig	1,100 3,500	6,700	—	6,700	—	—	—	—
141	Ponts à bascule.	—							
142	Grues de chargement.	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
143	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	—	10,000	—	10,000	263	10	—	—
144	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	—	6,000	—	6,000	2,479	15	1,166	75
	A reporter	.	6,028,700	346,300	6,375,000	6,848,274	61	348,004	14

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
4,073,215	44	199,456	53	4,272,671	97	10,913,702	—	546,204	52	11,459,906	52	-1,903,828	03		
3,287	60	—	—	3,287	60	3,287	60	—	—	3,287	60	+	287	60	Achevé.
75	15	—	—	75	15	75	15	—	—	75	15	-	13,924	85	Inachevé.
49	15	60	30	109	45	49	15	60	30	109	45	-	8,890	55	"
5,072	94	756	06	5,829	—	5,072	94	756	06	5,829	—	-	2,171	—	"
3,967	—	—	—	3,967	—	3,967	—	—	—	3,967	—	+	467	—	Achevé.
19	—	1,326	70	1,345	70	19	—	1,326	70	1,345	70	-	17,654	30	Inachevé.
48	35	—	—	48	35	48	35	—	—	48	35	-	17,951	65	"
2,355	50	527	65	2,883	15	2,355	50	527	65	2,883	15	-	316	85	Achevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	30,000	—	Reporté à 1911.
3,285	75	52	10	3,337	85	3,285	75	52	10	3,337	85	+	237	85	Achevé.
31,047	65	3,162	50	34,210	15	36,093	45	3,251	90	39,345	35	-	15,789	85	{ Achevé fr. 33,242. 20 (mobilier compris fr. 608. 45). Inachevé fr. 6,103. 15.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	2,759	52	Exécuté au débit de l'exploit. Achevé.
2,298	38	1,642	10	3,940	48	2,298	38	1,642	10	3,940	48	-	—	—	{ Achevé fr. 9,582. 45. Inachevé fr. 97. 55.
3,320	67	6,359	33	9,680	—	3,320	67	6,359	33	9,680	—	-	320	—	{ Achevé fr. 9,582. 45. Inachevé fr. 97. 55.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	5,000	—	Non exécuté.
9,672	70	450	95	10,123	65	9,935	80	450	95	10,386	75	+	123	65	{ Achevé fr. 8,401. 50. Inachevé fr. 1,985. 25.
11,599	72	105	70	11,705	42	14,078	87	1,272	45	15,351	32	+	5,705	42	{ Achevé fr. 11,136. 58. Inachevé fr. 4,214. 74.
4,149,315	—	213,899	92	4,363,214	92	10,997,589	61	561,904	06	11,559,493	67	-	2,011,785	08	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	II^e arrondissement.								
	Report								
145	Installation pour manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:		6,028,700	346,300	6,375,000	6,848,274	61	348,004	14
	a. St-Jean, extension	23,200	} 40,000	10,000	50,000	—	—	—	—
	b. Installations complém. à diverses stations	26,800							
146	Signaux neufs	—	20,000	—	20,000	19,373	25	2,259	77
147	Double voie Aarbourg-Lucerne: Tronçon Sursee-Rothenburg, y compris l'extension des stations de Notwil et Sempach-Neuenkirch, et la suppression d'un passage à niveau; long. 14.300 km	1,518,000	20,000	10,000	30,000	—	—	—	—
148	Travaux de protection de la ligne au passage des câbles et dévaloirs pour bois entre Giswil et Brunig	32,500	32,500	—	32,500	272	50	—	—
149	Maisons de garde:								
	a. Construction de 2 nouvelles maisons de garde:								
	km 20.670 Bâle-Olten	10,700	} 25,000	—	25,000	—	—	—	—
	» 3.695 Lucerne-Horw (chemin de fer du Brunig)	15,000							
	b. Agrandissement de 4 maisons de garde de l'ancien Jura-Simplon:								
	km 16.198 Berne-Langnau	} 10,000	8,000	2,000	10,000	—	—	—	—
	» 55.955 Langnau-Lucerne								
	» 87.502 » »								
	» 92.796 Bassecourt								
150	Abris pour le personnel du service de la voie	—	20,000	—	20,000	26,370	87	482	28
151	Avis:								
	Pose d'avis à divers passages à niveau sur les lignes de l'ancien Jura-Simplon . .	5,500	5,500	—	5,500	—	—	—	—
152	Installations téléphoniques:								
	Aarbourg-Wynigen	13,600	} 27,800	1,600	29,400	—	—	—	—
	Berthoud-Zollikofen	6,500							
	Gümligen-Münsingen	2,900							
	Wichtrach-Thoune	4,400							
	Doublement de lignes existantes . . .	2,000							
153	Installations électriques d'annonce pour les signaux de protection des stations d'Inkwil, Lüsslingen, Leuzingen, Arch-Rüti, Büren et Dotzigen	3,600	3,600	—	3,600	—	—	—	—
154	Participation conventionnelle à des corrections de cours d'eau: Wildeneigraben et Dürrbach près Zaeziwil, Dorfbach à Langnau, Ilfis près Wiggen, grande et petite Emme, petite Schliere, Lammbach, etc.	—	30,000	—	30,000	12,329	—	—	—
155	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	—	100,000	—	100,000	459,333	65	—	—
	A reporter		6,361,100	369,900	6,731,000	7,365,953	88	350,746	19

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
4,149,315	—	213,899	92	4,363,214	92	10,997,589	61	561,904	06	11,559,493	67	-2,011,785	08		
14,383	41	4,931	10	19,314	51	14,383	41	4,931	10	19,314	51	} + 6,859	81	Achevé.	
28,837	11	8,708	19	37,545	30	28,837	11	8,708	19	37,545	30				
18,420	15	3,329	19	21,749	34	37,793	40	5,588	96	43,382	36				+ 1,749	34	{ Achevé fr. 29,190. 31. Inachevé „ 14,192. 05.
20,234	05	—	—	20,234	05	20,234	05	—	—	20,234	05	- 9,765	95	Inachevé.	
5,220	57	—	—	5,220	57	5,493	07	—	—	5,493	07	- 27,279	43	„	
2,304	—	—	—	2,304	—	2,304	—	—	—	2,304	—	} - 8,523	15	„	
14,172	85	—	—	14,172	85	14,172	85	—	—	14,172	85				
4,091	45	1,000	—	5,091	45	4,091	45	1,000	—	5,091	45	- 4,908	55	{ Achevé fr. 5060. 45. Inachevé „ 31. —.	
11,740	75	1,523	30	13,264	05	38,111	62	2,005	58	40,117	20	- 6,735	95	Achevé (mobilier compris fr. 1026. 65).	
2,358	80	—	—	2,358	80	2,358	80	—	—	2,358	80	- 3,141	20	Achevé.	
21,938	58	2,746	83	24,685	41	21,938	58	2,746	83	24,685	41	- 4,714	59	{ Achevé fr. 1440. 27. Inachevé fr. 23,245. 14. (mobilier compris fr. 9126).	
1,462	03	—	—	1,462	03	1,462	03	—	—	1,462	03	- 2,137	97	Inachevé.	
—	2,742	45	—	—	2,742	45	9,586	55	—	—	9,586	55	- 32,742	45	Achevé.
149,120	80	—	—	149,120	80	608,454	45	—	—	608,454	45	+ 49,120	80	Inachevé.	
4,440,857	10	236,138	53	4,676,995	63	11,806,810	98	586,884	72	12,393,695	70	-2,054,004	37		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report		6,361,100	369,900	6,731,000	7,365,953	88	350,746	19
156	Imprévu :								
	<i>a.</i> Gare de Bâle :								
	1. Construction d'un local pour le contrôle des denrées alimentaires, à la gare aux voyageurs	1,400				—	—	—	—
	2. Amélioration des locaux de la douane suisse à la gare aux marchandises . .	7,600				—	—	—	—
	<i>b.</i> Station de Hindelbank :								
	1. Construction d'un passage inférieur au km 89.321	35,000				18,788	27	7	75
	2. Construction d'une marquise au bâtiment aux voyageurs	2,600				—	—	—	—
	<i>c.</i> Ligne Schönbühl-Zollikofen :								
	Déplacement et agrandissement de la maison de garde km 95 près de Weiermannshaus au km 96 près Schönbühl	7,400				—	—	—	—
	<i>d.</i> Station de Vieux-Soleure :								
	Reconstruction de la halle aux marchandises incendiée	87,800				—	—	—	—
	<i>e.</i> Station de Mâche-Boujean :		50,000	—	50,000				
	Jonction du chemin de fer secondaire à voie étroite de Mâche-Boujean . .	9,800				5,629	05	30	20
	<i>f.</i> Station de Liesberg :								
	Etablissement d'une voie de raccordement	8,500				3,329	35	155	50
	<i>g.</i> Station de Laufon :								
	Construction d'une remise aux locomot.	20,000				—	—	—	—
	<i>h.</i> Gare de Delémont :								
	1. Etabliss. d'une voie de chargement	16,500				—	—	—	—
	2. Construction des W. C. près de la remise aux locomotives	2,400				—	—	—	—
	<i>i.</i> Gare de Delle :								
	Pose d'une voie de tiroir sur territoire suisse	10,500				1,877	20	—	—
	<i>k.</i> Station de Wolhusen :								
	Etablissement d'une voie de garage .	4,000				—	—	—	—
	<i>l.</i> Hergiswil-Alpnachstad :								
	Construction d'un passage inférieur au km 11.272	4,300				2,348	90	250	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		6,411,100	369,900	6,781,000	7,397,926	65	351,189	64
	III. Mobilier et ustensiles.								
157	Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes)	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	A reporter		3,000	—	3,000	—	—	—	—

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
4,440,857	10	236,138	53	4,676,995	63	11,806,810	98	586,884	72	12,393,695	70	-2,054,004	37		
1,059	16	17	50	1,076	66	1,059	16	17	50	1,076	66			Achevé.	
5,291	50	899	05	6,190	55	5,291	50	899	05	6,190	55			"	
6,350	30	43	30	6,393	60	25,138	57	51	05	25,189	62			Inachevé.	
1,095	90	16	60	1,112	50	1,095	90	16	60	1,112	50			Achevé.	
3,017	20	5,710	20	8,727	40	3,017	20	5,710	20	8,727	40			"	
- 13,881	—	—	—	- 13,881	—	- 13,881	—	—	—	- 13,881	—			Inachevé.	
												+ 14,221	20		
2,776	59	—	—	2,776	59	8,405	64	30	20	8,435	84			Achevé.	
- 233	95	306	20	72	25	3,095	40	461	70	3,557	10			"	
21,943	28	255	85	22,199	13	21,943	28	255	85	22,199	13			Inachevé.	
8,036	30	2,659	05	10,695	35	8,036	30	2,659	05	10,695	35			Achevé.	
2,604	25	—	—	2,604	25	2,604	25	—	—	2,604	25			"	
12,924	35	142	27	13,066	62	14,801	55	142	27	14,943	82			"	
3,411	75	—	—	3,411	75	3,411	75	—	—	3,411	75			Inachevé.	
- 224	45	—	—	- 224	45	2,124	45	250	—	2,374	45			Achevé.	
4,495,028	28	246,188	55	4,741,216	83	11,892,954	93	597,378	19	12,490,333	12	-2,039,783	17		
2,010	—	—	—	2,010	—	2,010	—	—	—	2,010	—	—	990	—	Comptabilisé en 1910.
2,010	—	—	—	2,010	—	2,010	—	—	—	2,010	—	—	990	—	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report		3,000	—	3,000	—	—	—	—
158	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	<i>a.</i> Tentes, marmites et abris transportables	5,000	} 10,000	—	10,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Mobilier et outillage	5,000							
159	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
160	Accroissement de l'inventaire du service de la traction	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
161	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Bienne	15,000	10,800	4,200	15,000	—	—	—	—
162	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers d'Olten	15,000	12,000	3,000	15,000	—	—	—	—
163	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de dépôts	1,600	1,600	—	1,600	—	—	—	—
164	Augmentation du nombre des appareils télégraphiques et téléphoniques	1,900	1,900	—	1,900	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		55,300	7,200	62,500	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1910.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Gare aux marchandises de St-Jean:								
	Etablissement d'une voie d'évitement de 640 m de longueur utile	39,000	—	—	—	17,855	50	5,168	61
—	Gare de Bâle:								
	<i>a.</i> Amélioration de l'entrée des chemins de fer d'Alsace-Lorraine	—	—	—	—	—	—	—	—
	<i>b.</i> Acquisition de la voie du Dreispitz située sur le domaine du chemin de fer	4,500	—	—	—	—	—	—	—
	<i>c.</i> Amortissement des frais d'établissement d'un ventilateur enlevé de la cuisine du buffet	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Lausen:								
	Extension de la station et établissement d'une voie de dépassement	235,000	—	—	—	281,355	41	25,316	05
	A reporter		—	—	—	299,210	91	30,484	66

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations				
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.							
2,010	—	—	—	2,010	—	2,010	—	—	—	2,010	—	—	990	—				
5,027	59	—	—	5,027	59	5,027	59	—	—	5,027	59	+	27	59	Comptabilisé en 1910.			
6,458	78	—	—	6,458	78	6,458	78	—	—	6,458	78	+	1,458	78	" " "			
3,186	22	—	—	3,186	22	3,186	22	—	—	3,186	22	—	6,813	78	" " "			
4,971	10	—	—	4,971	10	4,971	10	—	—	4,971	10	—	1,028	90	" " "			
10,795	15	* 4,378	—	15,173	15	10,795	15	4,378	—	15,173	15	+	173	15	{ Comptabilisé en 1910 (y compris chem. de fer et installations fixes fr. 1113. 65). * Au débit des ateliers de Bienne.			
1,515	89	* 13,388	70	14,904	59	1,515	89	13,388	70	14,904	59	—	95	41	{ Comptabilisé en 1910. * Au débit des ateliers d'Olten			
697	10	—	—	697	10	697	10	—	—	697	10	—	902	90	Comptabilisé en 1910.			
2,424	10	—	—	2,424	10	2,424	10	—	—	2,424	10	+	524	10	" " "			
37,085	93	17,766	70	54,852	63	37,085	93	17,766	70	54,852	63	—	7,647	37				
8,287	08	1,836	40	10,123	48	26,142	58	7,005	01	33,147	59	+	10,123	48	Achevé.			
52	—	—	—	52	—	52	—	—	—	52	—	+	52	—	Inachevé.			
3,256	85	—	—	3,256	85	3,256	85	—	—	3,256	85	+	3,256	85	Comptabilisé en 1910.			
—	2,557	20	—	—	2,557	20	—	—	—	2,557	20	—	2,557	20	" " "			
—	8,190	50	7,859	65	—	330	85	273,164	91	33,175	70	—	306,340	61	—	330	85	Achevé.
848	23	9,696	05	10,544	28	300,059	14	40,180	71	340,239	85	+	10,544	28				

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909				
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Construction		Exploitation	
							Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.									
	Report	.	—	—	—	299,210	91	30,484	66	
—	Commune de Thürnen:									
	Acquisition de terrain en vue de l'abonne- ment communal	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	Gare de Lucerne:									
	a. Produit de matériaux retirés de l'an- cienne gare du Brunig	—	—	—	—	—	—	—	—	
	b. Indemnité pour droit d'accès de la Bruchmattstrasse à la propriété Bühler	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	Gare de Langenthal:									
	Allongement de la halle aux marchandises, avec transfert du local des hommes d'équipe	8,200	—	—	—	5,329	50	1,021	34	
—	Station de Schœnbühl:									
	Extension des voies	24,000	—	—	—	24,395	25	6,119	05	
—	Gare de Berne:									
	Améliorations apportées aux cuisines du buffet	25,000	—	—	—	7,714	91	7,241	25	
—	Station de Glovelier:									
	Acquisition de terrain pour l'extension de la station en vue de la jonction du chemin de fer Saignelégier-Glovelier .	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	Station de Choindez:									
	Contribution aux frais d'établissement de l'appareil de manœuvre central	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	Ligne Tavannes-Sonceboz:									
	Amortissement des frais d'établissement des trembleuses du tunnel de Pierre- Pertuis	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	Ateliers de Bienne:									
	a. Amélioration des W. C., y compris les conduites d'eau	12,500	—	—	—	4,599	35	20	30	
	b. Nouvelles voies de garage pour l'atelier de réparation de wagons	24,000	—	—	—	16,991	05	1,854	20	
—	Station de Zæziwil:									
	Allongement de la voie d'évitement à 350 m de longueur utile	55,000	—	—	—	53,669	63	18,975	15	
—	Station d'Emmenmatt:									
	Extension	136,500	—	—	—	106,140	63	14,071	58	
—	Station de Langnau:									
	Remplacement du passage à niveau de la rue de la Scierie par un passage in- férieur et une passerelle	340,000	—	—	—	311,055	27	5,178	32	
	A reporter	.	—	—	—	829,106	50	84,965	85	

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
848	23	9,696	05	10,544	28	300,059	14	40,180	71	340,239	85	+	10,544	28		
84	80	—	—	84	80	84	80	—	—	84	80	+	84	80	Comptabilisé en 1910.	
—	131	45	—	—	131	45	—	—	—	131	45	—	131	45	" " "	
—	600	—	—	—	600	—	—	—	—	600	—	—	600	—	" " "	
79	15	—	—	79	15	5,408	65	1,021	34	6,429	99	+	79	15	Achevé.	
—	83	06	1,514	45	1,431	39	24,312	19	7,633	50	31,945	69	+	1,431	39	"
10,366	47	9,555	40	19,921	87	18,081	38	16,796	65	34,878	03	+	19,921	87	Inachevé.	
5,136	24	—	4,954	15	182	09	5,136	24	—	4,954	15	+	182	09	Comptabilisé en 1910.	
—	1,215	75	—	—	1,215	75	—	—	—	1,215	75	—	1,215	75	" " "	
—	713	—	—	—	713	—	—	—	—	713	—	—	713	—	" " "	
2,849	—	* 3,573	45	6,422	45	7,448	35	3,593	75	11,042	10	+	6,422	45	{Achevé. *Au débit des atel. de Bienne.	
—	8,950	—	* 8,050	—	900	—	8,041	05	9,904	20	17,945	25	—	900	—	{Achevé. *Au débit des atel. de Bienne.
—	16,192	60	16,146	—	46	60	37,477	03	35,121	15	72,598	18	—	46	60	Achevé.
—	2,826	30	2,826	30	—	—	103,314	33	16,897	88	120,212	21	—	—	—	Achevé (y compris mobilier fr. 35.10).
—	4,018	55	1,500	—	2,518	55	307,036	72	6,678	32	313,715	04	—	2,518	55	Achevé.
—	15,366	82	47,907	50	32,540	68	813,739	68	132,873	35	946,613	05	+	32,540	68	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
	Report	.	—	—	—	829,106	50	84,965	85
—	Entlebuch-Wolhusen: Remplacement du passage à niveau à la sortie du tunnel, au km 73.798, par un passage supérieur, au km 73.774	19,000	—	—	—	367	70	—	—
—	Grande Schliere près d'Alpnach: Contribution du canton d'Obwalden aux frais de défense des rives	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Kerns-Kägiswil: Amortissement des frais d'installation d'une plaque tournante démolie	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Lungern: Allongement de la halle aux marchandises et du quai	2,200	—	—	—	2,094	55	119	80
—	Maisons de garde: a. Maisons de garde neuves: 1. Maison de garde km 54.620, près de Dagmersellen 2. Maison de garde km 83.120, près de Lüsslingen	11,000 10,000	—	—	—	10,154	25	—	—
	b. Agrandissement par des annexes de quatre maisons de garde de l'ancien J.S.	10,000	—	—	—	6,783	85	1,505	65
—	Lignes télégraphiques, y compris les appareils: a. Berne-Lucerne b. Lausanne-Berne, part du II ^e arrondissement	10,000 400	—	—	—	451	05	—	—
—	Lignes téléphoniques: Doublement du fil actuel Delémont-Sorvilier	2,000	—	—	—	70	40	—	—
—	Ventes de terrain	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	849,427	18	86,591	30
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes .	.	6,411,100	369,900	6,781,000	8,247,353	83	437,780	94
	Dépenses budgétées . . . . .	.	6,411,100	369,900	6,781,000	7,397,926	65	351,189	64
	Crédits supplémentaires . . . . .	.	—	—	—	849,427	18	86,591	30
	III. Mobilier et ustensiles.								
	Dépenses budgétées . . . . .	.	55,300	7,200	62,500	—	—	—	—
	Total II^e arrondissement	.	6,466,400	377,100	6,843,500	8,247,353	83	437,780	94

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
—	15,366	82	47,907	50	32,540	68	813,739	68	132,873	35	946,613	03	+	32,540	68	
	24,913	22	45	35	24,958	57	25,280	92	45	35	25,326	27	+	24,958	57	Inachevé.
—	500	—	—	—	500	—	500	—	—	—	500	—	—	500	—	Comptabilisé en 1910.
—	3,200	—	—	—	3,200	—	3,200	—	—	—	3,200	—	—	3,200	—	" " "
	304	55	447	95	752	50	2,399	10	567	75	2,966	85	+	752	50	Achévé.
	761	10	—	—	761	10	10,915	35	—	—	10,915	35	+	761	10	"
	8,537	—	—	—	8,537	—	8,537	—	—	—	8,537	—	+	8,537	—	Inachevé.
	2,176	45	1,115	75	3,292	20	8,960	30	2,621	40	11,581	70	+	3,292	20	Achévé.
	6,945	78	109	03	7,054	81	7,396	83	109	03	7,505	86	+	7,054	81	Inachevé (mobilier compris fr. 1818. 15).
—	—	—	8	20	8	20	398	88	8	20	407	08	+	8	20	Achévé (mobilier compris fr. 307. 50).
—	—	—	—	—	—	—	70	40	—	—	70	40	—	—	—	Inachevé.
—	412	60	—	—	412	60	412	60	—	—	412	60	—	412	60	Comptabilisé en 1910.
	24,158	68	49,633	78	73,792	46	873,585	86	136,225	08	1,009,810	94	+	73,792	46	
	4,519,186	96	295,822	33	4,815,009	29	12,766,540	79	733,603	27	13,500,144	06	—	1,965,990	71	
	4,495,028	28	246,188	55	4,741,216	83	11,892,954	93	597,378	19	12,490,333	12	—	2,039,783	17	
	24,158	68	49,633	78	73,792	46	873,585	86	136,225	08	1,009,810	94	+	73,792	46	
	37,085	93	17,766	70	54,852	63	37,085	93	17,766	70	54,852	63	—	7,647	37	
	4,556,272	89	313,589	03	4,869,861	92	12,803,626	72	751,369	97	13,554,996	69	—	1,973,638	08	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.									
I. Chemin de fer et installations fixes.									
165	Nouveaux ateliers de Zurich	7,120,000	1,000,000	—	1,000,000	4,668,273	04	87,104	57
166	Zurich gare principale:								
	a. Extension de la gare	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	b. Construction d'un entrepôt pour la douane	310,000	208,000	2,000	210,000	—	—	—	—
167	Reconstruction de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich	—	—	—	—	187,766	87	—	—
168	Station de Schlieren:								
	Extension	1,800,000	—	—	—	63,852	15	—	—
169	Station de Dietikon:								
	Extension de la place de chargement . .	20,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
170	Station de Wettingen:								
	Extension	455,000	—	—	—	37,580	—	—	—
171	Gare de Baden:								
	Extension	575,000	—	—	—	35	75	—	—
172	Gare de Brugg:								
	Extension	3,540,000	—	—	—	45,320	74	1,706	78
173	Station de Schinznach-Bad:								
	Extension des voies	41,000	4,000	1,000	5,000	24,149	15	1,927	95
174	Gare d'Aarau:								
	Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	265,000	10,000	—	10,000	184,855	58	39,845	21
175	Station de Möhlin:								
	Etablissement d'une voie de dépassement	58,000	8,000	—	8,000	11,911	20	—	—
176	Station d'Augst:								
	Extension des voies et de la place de chargement, établissement d'un chariot transbordeur	69,000	5,000	—	5,000	32,734	65	4,952	16
177	Station de Sisseln:								
	Etablissement d'une voie d'évitement . .	49,000	9,000	—	9,000	16,200	35	1,926	95
178	Station de Lenzbourg:								
	Extension	370,000	—	—	—	167	65	—	—
179	Zurich-Wollishofen-Kilchberg près Zurich:								
	Ripage de la voie km 6. ⁵⁰ au km 7. ³⁰ en vue d'allonger les alignements entre les courbes, à l'occasion de l'établissement du passage inférieur de la Widmerstrasse	16,000	12,500	3,500	16,000	—	—	—	—
	A reporter		1,271,500	6,500	1,278,000	5,272,847	13	137,463	62

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
1,872,594	58	—	720	10	1,871,874	48	6,540,867	62	86,384	47	6,627,252	09	+ 871,874	48	Inachevé (mobilier compris fr. 878,619.94).
647	60	—	—	—	647	60	647	60	—	—	647	60	— 9,352	40	Travaux préparatoires.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 210,000	—	Reporté à 1911.
8,133	95	—	—	—	8,133	95	195,900	82	—	—	195,900	82	+ 8,133	95	Etudes et achat de terrain.
13,752	15	—	—	—	13,752	15	77,604	30	—	—	77,604	30	+ 13,752	15	Achat de terrain.
56,645	76	1,607	07	—	58,252	83	56,645	76	1,607	07	58,252	83	+ 53,252	83	Achévé.
651	20	—	—	—	651	20	38,231	20	—	—	38,231	20	+ 651	20	Achat de terrain
—	—	—	—	—	—	—	35	75	—	—	35	75	—	—	Exécution différée.
9,475	—	20	05	—	9,495	05	54,795	74	1,726	83	56,522	57	+ 9,495	05	Inachevé.
6,606	79	* 6,965	81	—	13,572	60	30,755	94	8,893	76	39,649	70	+ 8,572	60	Achévé. * Fr. 5508.10 au débit du compte des dépenses à amortir.
2,556	27	55,713	32	—	58,269	59	187,411	85	95,558	53	282,970	38	+ 48,269	59	Achévé (mobilier compris fr. 2537.71).
41,539	93	* 23,486	36	—	65,026	29	53,451	13	23,486	36	76,937	49	+ 57,026	29	Achévé. * Fr. 12,871.35 au débit du compte des dépenses à amortir.
41,702	10	* 9,055	96	—	50,758	06	74,436	75	14,008	12	88,444	87	+ 45,758	06	Achévé. * Fr. 6255.10 au débit du compte des dépenses à amortir.
33,195	10	991	46	—	34,186	56	49,395	45	2,918	41	52,313	86	+ 25,186	56	Achévé.
500	—	—	—	—	500	—	667	65	—	—	667	65	+ 500	—	Exécution différée.
45	90	—	—	—	45	90	45	90	—	—	45	90	— 15,954	10	Inachevé.
2,088,046	33	97,119	93	—	2,185,166	26	7,360,893	46	234,583	55	7,595,477	01	+ 907,166	26	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report		1,271,500	6,500	1,278,000	5,272,847	13	137,463	62
180	Station de Horgen: Extension des voies et agrandissement de la halle et du quai aux marchandises	61,000	5,000	—	5,000	22,336	09	11,261	54
181	Double voie Thalwil-Richterswil: Dépenses pour études et acquisitions de terrain	—	100,000	—	100,000	12,531	80	—	—
182	Station de Wädenswil: Extension	1,630,000	—	—	—	125	95	—	—
183	Station de Bäch: Etablissement d'une voie d'évitement . .	93,000	33,000	7,000	40,000	44,461	48	7,385	32
184	Nouvelle station de Schübelbach: Etablissement d'une station entre Siebnen-Wangen et Reichenbourg, construction d'un passage supérieur en remplacement du passage à niveau au km 46.794 et suppression du passage à niveau au km 46.300	347,000	—	—	—	626	15	—	—
185	Station de Weesen: Transformation du bâtiment aux voyageurs	91,000	—	—	—	—	—	—	—
186	Station de Dübendorf: Extension	118,000	25,000	15,000	40,000	6,957	—	61	81
187	Station d'Uster: Extension des voies.	75,000	—	—	—	84	70	—	—
188	Nouvelle station de croisement et halte de Bollingen, entre Rapperswil et Schmerikon	112,000	5,000	—	5,000	69,869	13	3,256	35
189	Station d'Uznach: Extension en vue de la jonction du chemin de fer du Ricken	800,000	20,000	—	20,000	669,303	96	32,833	21
190	Station de Schwanden: Extension générale	79,000	17,500	11,500	29,000	4,936	—	—	—
191	Station de Linthal: Construction d'une marquise contre la façade latérale du bâtiment aux voyageurs et établissement d'une route d'accès au sud-est de la station	4,500	2,500	—	2,500	—	—	—	—
192	Station d'Affoltern (Albis): Extension générale	146,000	—	—	—	38	20	—	—
	A reporter		1,479,500	40,000	1,519,500	6,104,117	59	192,261	85

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
2,088,046	33	97,119	93	2,185,166	26	7,360,893	46	234,583	55	7,595,477	01	+ 907,166	26	
17,995	27	1,210	29	16,784	98	40,331	36	10,051	25	50,382	61	+ 11,784	98	Achevé.
4,021	55	—	—	4,021	55	16,553	35	—	—	16,553	35	— 95,978	45	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	125	95	—	—	125	95	—	—	Exécution différée.
16,834	27	4,430	58	21,264	85	61,295	75	11,815	90	73,111	65	— 18,735	15	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	626	15	—	—	626	15	—	—	Exécution différée.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" "
113,201	16	15,721	36	128,922	52	120,158	16	15,783	17	135,941	33	+ 88,922	52	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	84	70	—	—	84	70	—	—	Exécution différée.
29,086	28	556	05	29,642	33	98,955	41	3,812	40	102,767	81	+ 24,642	33	Inachevé (mobiliier compris fr. 2157.85).
197,409	38	1,043	42	198,452	80	866,713	34	33,876	63	900,589	97	+ 178,452	80	Inachevé (mobiliier compris fr. 1644.37).
45,701	66	12,268	96	57,970	62	50,637	66	12,268	96	62,906	62	+ 28,970	62	Inachevé (mobiliier compris fr. 394.15).
4,155	99	—	—	4,155	99	4,155	99	—	—	4,155	99	+ 1,655	99	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	38	20	—	—	38	20	—	—	Exécution différée.
2,516,451	89	129,930	01	2,646,381	90	8,620,569	48	322,191	86	8,942,761	34	+ 1,126,881	90	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	1,479,500	40,000	1,519,500	6,104,117	59	192,261	85
193	Station de Cham: Extension	144,600	10,000	—	10,000	100,816	04	2,527	54
194	Station d'Ebikon: Extension des voies et des installations du service aux marchandises	40,000	5,000	—	5,000	12,915	16	176	73
195	Station de Töss: Extension des voies et construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs	135,000	30,000	—	30,000	25,235	44	6	90
196	Amélioration de l'éclairage des gares et stations: Extension de l'éclairage électrique de la gare principale de Zurich, y compris l'établissement d'une centrale électrique de transformation et de distribution	400,000	195,000	5,000	200,000	85,661	67	827	16
197	Suppression de passages à niveau: <i>a.</i> Passage inférieur au km 59.041 près de Stein-Säckingen	70,000	150,000	—	150,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Passage supérieur d'un chemin rural au km 60.625 près de Stein-Säckingen	34,000							
	<i>c.</i> Passage inférieur pour piétons au km 6.625 et passage inférieur de la Widmer- strasse au km 6.701, Zurich-Wollishofen- Kilchberg près Zurich	91,500							
	<i>d.</i> Passage inférieur au km 11.645 et pas- sage inférieur pour piétons au km 11.723, Rüschlikon-Thalwil	219,000							
	<i>e.</i> Passage supérieur pour piétons au km 11.360 près de la station de Thalwil	19,800							
	<i>f.</i> Passage inférieur au km 43.158 près de Cham	40,000							
	<i>g.</i> Passage supérieur au km 52.153 près de Frick, y compris un chemin pour piétons	54,000							
198	Remplacement du pont amont sur la Limmat près de Wettingen	440,000	200,000	—	200,000	—	—	—	—
199	Travaux de protection contre la chute de pierres sur le tronçon Weesen-Mühlehorn	26,000	13,000	—	13,000	12,710	12	—	—
200	Construction de maisons d'employés et de maisons de garde: <i>a.</i> Maisons d'employés à la station de Sihlbrugg	38,000	5,000	—	5,000	16,185	66	—	—
	<i>b.</i> Trois maisons de garde	30,000	13,000	—	13,000	1	50	—	—
	A reporter	.	2,100,500	45,000	2,145,500	6,424,841	88	195,800	18

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
2,516,451	89	129,930	01	2,646,381	90	8,620,569	48	322,191	86	8,942,761	34	+	1,126,881	90		
80,973	46	15,068	34	96,041	80	181,789	50	17,595	88	199,385	38	+	86,041	80	Achevé (mobilier compris fr. 198.21).	
17,793	35	3,991	55	21,784	90	30,708	51	4,168	28	34,876	79	+	16,784	90	Achevé.	
51,599	55	17,316	12	68,915	67	76,834	99	17,323	02	94,158	01	+	38,915	67	Inachevé (mobilier compris fr. 567.07).	
102,791	56	3,769	08	106,560	64	188,453	23	4,596	24	193,049	47	-	93,439	36	Inachevé.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				Exécution différée.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				" "	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				Reporté à 1911.	
45	60	—	—	45	60	132	85	—	—	132	85				-139,997 55	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				" "	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				" "	
—	18,799	80	716	40	18,083	40	36,913	15	716	40	37,629	55			Achevé.	
—	27,192	05	848	20	28,040	25	38,590	55	848	20	39,438	75			"	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	200,000	—	Reporté à 1911.	
—	13,560	28	—	—	13,560	28	26,270	40	—	—	26,270	40	+	560	28	Inachevé.
—	18,945	11	—	—	18,945	11	35,130	77	—	—	35,130	77	+	13,945	11	Achevé.
—	14,382	81	785	65	15,168	46	14,384	31	785	65	15,169	96	+	2,168	46	Inachevé.
—	2,824,935	86	172,425	35	2,997,361	21	9,249,777	74	368,225	53	9,618,003	27	+	851,861	21	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report		2,100,500	45,000	2,145,500	6,424,841	88	195,800	18
201	Gare principale de Zurich:								
	<i>a.</i> Raccordement de la nouvelle remise aux locomotives à la conduite d'eau à haute pression de la ville	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Remplacement du pont tournant pour locomotives de 16 m de diamètre, près de la nouvelle remise, par un pont tournant de 20 m de diamètre	37,200	35,000	2,200	37,200	—	—	—	—
	<i>c.</i> Installation d'un moteur électrique pour le chariot-transbordeur et l'atelier du nouveau dépôt.	7,000	6,000	1,000	7,000	—	—	—	—
202	Station de Rüschtikon: Extension de la place de chargement, agrandissement de la halle aux mar- chandises et pose d'une grue tournante	47,000	41,000	6,000	47,000	4,409	35	—	—
203	Station de Ziegelbrücke: Transformation et extension générale . .	716,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
204	Weesen-Mühlehorn: Revêtement en maçonnerie du tunnel du Standenhorn, km 27.208—27.222.	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
205	Sihlbrugg-Baar: Construction d'un radier voûté, du km 20.480 au km 20.556, dans le tunnel de l'Albis	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
206	Station d'Urdorf: Extension générale et construction d'une marquise adossée au bâtiment aux voyageurs	76,000	47,000	3,000	50,000	—	—	—	—
207	Station de Regensdorf-Watt: Transfert de la place de chargement au côté ouest et établissement d'une voie en cul-de-sac	17,000	13,200	3,800	17,000	—	—	—	—
208	Station de Rümikon-Mellikon: Extension générale	21,000	17,700	3,300	21,000	—	—	—	—
209	Installations pour le lavage et la désinfection de wagons à bestiaux, selon arrêté du Conseil fédéral du 22 mars 1907	—	50,000	—	50,000	21,440	20	25	—
210	Ponts à bascule.	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
211	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	A reporter		2,402,400	64,300	2,466,700	6,450,691	43	195,825	18

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
2,824,935	86	172,425	35	2,997,361	21	9,249,777	74	368,225	53	9,618,003	27	+ 851,861	21	
9,183	10	480	30	9,663	40	9,183	10	480	30	9,663	40	+ 5,663	40	Inachevé.
25,937	07	7,721	28	33,658	35	25,937	07	7,721	28	33,658	35	- 3,541	65	"
3,655	43	—	—	3,655	43	3,655	43	—	—	3,655	43	- 3,344	57	Inachevé (mobillier compris fr. 1696.—).
37,258	39	10,008	33	47,266	72	41,667	74	10,008	33	51,676	07	+ 266	72	Achévé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 50,000	—	Reporté à 1911.
12,284	11	—	—	12,284	11	12,284	11	—	—	12,284	11	+ 2,284	11	Inachevé.
7,354	35	763	25	8,117	60	7,354	35	763	25	8,117	60	+ 117	60	Achévé.
1,753	05	—	—	1,753	05	1,753	05	—	—	1,753	05	- 48,246	95	Inachevé.
15,833	79	1,644	40	17,478	19	15,833	79	1,644	40	17,478	19	+ 478	19	Achévé.
5,917	25	1,735	10	7,652	35	5,917	25	1,735	10	7,652	35	- 13,347	65	Inachevé.
23,906	52	143	90	24,050	42	45,346	72	168	90	45,515	62	- 25,949	58	Achévé 14 stations, [fr. 26,867. 53.]
10,558	95	1,745	85	12,304	80	10,558	95	1,745	85	12,304	80	+ 2,304	80	Achévé.
14,088	90	1,869	20	15,958	10	14,088	90	1,869	20	15,958	10	+ 5,958	10	Achévé 5 stations, [fr. 14,293. 55.]
2,992,666	77	198,536	96	3,191,203	73	9,443,358	20	394,362	14	9,837,720	34	+ 724,503	73	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	2,402,400	64,300	2,466,700	6,450,691	43	195,825	18
212	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	—	10,000	—	10,000	7	60	—	—
213	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	<i>a.</i> Station de Rothkreuz	165,000	156,000	9,000	165,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> » » Turgi	150,000	141,000	9,000	150,000	—	—	—	—
	<i>c.</i> » d'Au (Zurich)	29,000	21,000	8,000	29,000	—	—	—	—
	<i>d.</i> Complément aux installations existantes	—	15,000	—	15,000	3,342	86	1,878	80
214	Signaux neufs:								
	<i>a.</i> Signaux avancés neufs	—	20,000	—	20,000	14,529	50	21	75
	<i>b.</i> » de sortie et de passage et remplacement de signaux à disques . .	—	23,000	2,000	25,000	10,479	70	1,590	55
215	Oberrieden-Horgen:								
	Remplacement du passage à niveau de la Horngasse, au km 14.477 près de la station d'Oberrieden, par un passage inférieur	106,000	60,000	—	60,000	—	—	—	—
216	Effretikon-Hinwil:								
	Remplacement de la construction métallique du passage supérieur de la route près d'Illnau, au km 4.640	21,400	20,200	1,200	21,400	—	—	—	—
217	Bloc-système:								
	Reconstruction des stations de bloc I, II et III entre Zurich et Wallisellen . . .	20,000	13,000	7,000	20,000	—	—	—	—
218	Installations téléphoniques:								
	<i>a.</i> Oerlikon—Niederglatt	4,300	24,900	—	24,900	—	—	—	—
	<i>b.</i> Richterswil—Ziegelbrücke	12,700							
	<i>c.</i> Ziegelbrücke—Näfels-Mollis	2,000							
	<i>d.</i> Rapperswil—Wohlen-Villmergen	5,400							
	<i>e.</i> Doublement de la ligne téléphonique Aarau—Suhr	500							
219	Clôtures et barrières:								
	<i>a.</i> Garde-corps et clôtures	—	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Barrières	—	20,000	—	20,000	5,787	80	428	—
220	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	—	150,000	—	150,000	610	—	—	—
	A reporter	.	3,082,500	100,500	3,183,000	6,485,448	89	199,744	28

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
2,992,666	77	198,536	96	3,191,203	73	9,443,358	20	394,362	14	9,837,720	34	+	724,503	73	
8,184	45	3,399	65	11,584	10	8,192	05	3,399	65	11,591	70	+	1,584	10	Achevé 6 stations, [fr. 10,282. 31.]
- 1,823	80	1,657	—	166	80	- 1,823	80	1,657	—	166	80	-	165,166	80	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	150,000	—	Reporté à 1911.
18,243	61	5,486	64	23,730	25	18,243	61	5,486	64	23,730	25	-	5,269	75	Inachevé.
12,534	90	3,862	61	16,397	51	15,877	76	5,741	41	21,619	17	+	1,397	51	Achevé 7 objets, fr. 18,921. 10.
21,088	93	708	49	21,797	42	35,618	43	730	24	36,348	67	+	1,797	42	Achevé 17 stations, [fr. 21,653. 32.]
20,471	45	3,776	17	24,247	62	30,951	15	5,366	72	36,317	87	-	752	38	Achevé 5 stations, [fr. 24,944. 90]
133	45	—	—	133	45	133	45	—	—	133	45	-	59,866	55	Inachevé.
10,060	05	1,637	55	11,697	60	10,060	05	1,637	55	11,697	60	-	9,702	40	"
14,882	45	188	—	15,070	45	14,882	45	188	—	15,070	45	-	4,929	55	"
2,585	63	—	—	2,585	63	2,585	63	—	—	2,585	63	}	- 21,728	27	"
39	90	—	—	39	90	39	90	—	—	39	90				"
17	65	—	—	17	65	17	65	—	—	17	65				"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				"
528	55	—	—	528	55	528	55	—	—	528	55	—	—	—	Achevé.
4,635	80	—	—	4,635	80	4,635	80	—	—	4,635	80	-	1,364	20	Inachevé.
20,015	75	7,270	54	27,286	29	25,803	55	7,698	54	33,502	09	+	7,286	29	Achevé 13 barrières, [fr. 14,152. 40.]
38,854	20	—	—	38,854	20	39,464	20	—	—	39,464	20	-	111,145	80	Comptabilisé en 1910, [fr. 33,368. 85.]
3,163,119	74	226,523	61	3,389,643	35	9,648,568	63	426,267	89	10,074,836	52	+	206,643	35	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report		3,082,500	100,500	3,183,000	6,485,448	89	199,744	28
221	Imprévu.								
	<i>a.</i> Station de Niederglatt: Verrouillage des aiguilles	10,300				8,300	11	2,681	05
	<i>b.</i> Gare de Schaffhouse: Construction de W. C. sur le quai III et installation d'une grue hydraulique km 0.310	7,100				5,845	99	—	—
	<i>c.</i> Station de Lenzburg: Agrandissement de la halle aux mar- chandises et du quai	7,800				7,826	99	—	1,799 34
	<i>d.</i> Station de Thalwil: Pose d'un pont-tournant avec voie d'accès et appareil de sûreté	21,000				13,009	93	2,500	03
	<i>e.</i> Gare de Rapperswil: 1. Augmentation des voies du dépôt	11,600				4,695	75	348	75
	2. Contribution aux frais d'une canali- sation en ciment près de la gare	1,500				—	—	—	—
	<i>f.</i> Station de Schmerikon: Pose d'une voie de débord	7,300				6	40	—	—
	<i>g.</i> Olten-Aarau: Renforcement de la ligne télégraphique	—				4,956	42	—	—
	<i>h.</i> Brugg-Stein-Säckingen: Amélioration de la ligne télégraphique	11,000				1,825	65	—	—
	<i>i.</i> Zurich-Winterthour: Suppression du passage à niveau privé km 6.792 près Opfikon	—				19	50	—	—
	<i>k.</i> Suppression de passages à niveau aux km 42.800 et km 43.135 près Rietheim	—				2,795	19	298	45
	<i>l.</i> Station d'Effretikon: Pose d'une grue hydraulique	3,000				—	—	—	—
	<i>m.</i> Station de Kempthal: Amélioration des installations de sûreté	4,000				—	—	—	—
	<i>n.</i> Station de Dübendorf: Etablissement d'une passerelle en bois et d'une clôture	8,000				—	—	—	—
	A reporter		3,132,500	100,500	3,233,000	6,534,730	82	203,773	22

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
3,163,119	74	226,523	61	3,389,643	35	9,648,568	63	426,267	89	10,074,836	52	+ 206,643	35	
—	—	—	—	—	—	8,300	11	2,681	05	10,981	16			Achevé.
—	2,069	14	72	46	—	1,996	68	3,776	85	72	46	3,849	31	Achevé (mobilier compris fr. 4.37).
—	1,868	54	1,868	54	—	5,958	45	69	20	6,027	65			Achevé.
4,509	01	1,235	64	5,744	65	17,518	94	3,735	67	21,254	61			Achevé (mobilier compris fr. 146.08).
4,543	17	—	—	4,543	17	9,238	92	348	75	9,587	67			Achevé.
1,500	—	—	—	1,500	—	1,500	—	—	—	1,500	—			"
6,449	72	634	17	7,083	89	6,456	12	634	17	7,090	29			"
374	47	—	—	374	47	5,330	89	—	—	5,330	89			"
—	—	—	—	—	—	1,825	65	—	—	1,825	65			Inachevé.
4,648	05	—	—	4,648	05	4,667	55	—	—	4,667	55			Comptabilisé en 1910.
—	—	—	—	—	—	2,795	19	298	45	3,093	64			Inachevé.
772	05	—	—	772	05	772	05	—	—	772	05			"
3,253	25	152	25	3,405	50	3,253	25	152	25	3,405	50	+ 35,027	73	Achevé.
6,645	05	—	—	6,645	05	6,645	05	—	—	6,645	05			Inachevé.
3,191,876	83	230,486	67	3,422,363	50	9,726,607	65	434,259	89	10,160,867	54	+ 241,671	08	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report		3,132,500	100,500	3,233,000	6,534,730	82	203,773	22
	<i>o.</i> Station de Fehraltorf: Construction d'un mur de quai	1,400				—	—	—	—
	<i>p.</i> Station de Schlieren: Agrandissement de la place de chargement.	2,800				—	—	—	—
	<i>q.</i> Gare d'Aarau: Nouveau fil de retour au signal de sortie B	400				—	—	—	—
	<i>r.</i> Station de Laufenburg: Pose d'un cul-de-sac	8,700				—	—	—	—
	<i>s.</i> Wallisellen-Schwerzenbach: Amélioration de l'installation téléphonique	1,800				—	—	—	—
	<i>t.</i> Suppression de passages à niveau: Rupperswil-Aarau, km 47.130, Hunzenschwil-Suhr, km 65.930	8,000				—	—	—	—
	<i>u.</i> Remplacement de ponts démolis par les hautes eaux: km 94.523 près d'Oberrüti km 95.793 » »	58,000 33,000				—	—	—	—
	<i>v.</i> Ville de Zurich: Subside à la construction de la Schefelstrasse à Zurich IV	—				—	—	—	—
	<i>w.</i> Commune de Baden: Acquisition de terrain pour régularisation de limite	—				—	—	—	—
	<i>x.</i> Station de Mettmenstetten: Acquisition de terrain entre la route et le fossé du chemin de fer	—				—	—	—	—
	<i>y.</i> Zurich-Stadelhofen-Zurich-Tiefenbrunnen: Surcroît de dépense pour fondations d'un bâtiment neuf à gauche du tunnel, km 7 ⁰¹⁰	—				—	—	—	—
	<i>z.</i> Station de Dietikon: Transfert de terrain	—				—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		3,132,500	100,500	3,233,000	6,534,730	82	203,773	22

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
3,191,876	83	230,486	67	3,422,363	50	9,726,607	65	434,259	89	10,160,867	54	+ 241,671	08	
1,279	50	—	—	1,279	50	1,279	50	—	—	1,279	50			Achevé.
6,299	20	—	—	6,299	20	6,299	20	—	—	6,299	20			Inachevé.
333	83	63	—	396	83	333	83	63	—	396	83			Achevé.
6,127	69	606	95	6,734	64	6,127	69	606	95	6,734	64			"
1,220	13	68	33	1,288	46	1,220	13	68	33	1,288	46			Achevé (mobilier compris fr. 155.42).
7,809	65	22	65	7,832	30	7,809	65	22	65	7,832	30			Achevé.
93	10	—	—	93	10	93	10	—	—	93	10			Inachevé.
86	30	—	—	86	30	86	30	—	—	86	30			"
1,000	—	—	—	1,000	—	1,000	—	—	—	1,000	—			Comptabilisé en 1910.
356	65	—	—	356	65	356	65	—	—	356	65			" " "
100	—	—	—	100	—	100	—	—	—	100	—			" " "
20,261	15	—	—	20,261	15	20,261	15	—	—	20,261	15			" " "
6,579	45	—	—	6,579	45	6,579	45	—	—	6,579	45			" " "
3,243,423	48	231,247	60	3,474,671	08	9,778,154	30	435,020	82	10,213,175	12	+ 241,671	08	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	III. Mobilier et ustensiles.								
222	Accroissement du mobilier de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes) . .	—	2,500	—	2,500	—	—	—	—
223	Accroissement de l'inventaire du service de la voie	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—
224	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations . . .	—	11,000	—	11,000	—	—	—	—
225	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	a. 1 locomotive mise au rebut pour actionner les aspirateurs servant au nettoyage des voitures	6,000							
	b. Equipement du nouveau wagon de secours (à outils)	9,400	18,600	—	18,600	—	—	—	—
	c. Divers	3,200							
226	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Zurich	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—
227	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers des dépôts de Zurich, Brugg et Rapperswil	—	5,600	—	5,600	—	—	—	—
228	Appareils télégraphiques et téléphoniques neufs:								
	a. Appareils télégraphiques	2,300							
	b. Appareils téléphoniques	600	2,900	—	2,900	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		70,600	—	70,600	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1910.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
	Gare de Brugg:								
	Pose de poêles, agrandissement des lanternes et installation de tours pour la ventilation dans la remise aux locomotives	7,200	—	—	—	3,156	19	137	57
	A reporter		—	—	—	3,156	19	137	57

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
442	05	—	—	442	05	442	05	—	—	442	05	—	2,057	95	Comptabilisé en 1910.	
14,486	35	—	—	14,486	35	14,486	35	—	—	14,486	35	—	513	65	" " "	
3,655	20	—	—	3,655	20	3,655	20	—	—	3,655	20	—	7,344	80	" " "	
15,186	70	—	—	15,186	70	15,186	70	—	—	15,186	70	—	3,413	30	" " "	
15,775	15	* 418	15	16,193	30	15,775	15	418	15	16,193	30	+	1,193	30	Comptabilisé en 1910. * fr. 418.15 au débit des ateliers de Zurich.	
7,783	75	* 24	—	7,807	75	7,783	75	24	—	7,807	75	+	2,207	75	Comptabilisé en 1910. * fr. 24. — au débit des ateliers de Zurich.	
—	656	38	—	—	656	38	—	656	38	—	656	38	—	3,556	38	Comptabilisé en 1910.
56,672	82	442	15	57,114	97	56,672	82	442	15	57,114	97	—	13,485	03		
—	3,156	19	—	137	57	—	3,293	76	—	—	—	—	—	3,293	76	Reporté au compte d'explo- itation.
—	3,156	19	—	137	57	—	3,293	76	—	—	—	—	—	3,293	76	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
	Report		—	—	—	3,156	19	137	57
—	Gare de Rapperswil:								
	Etablissement d'un pont tournant neuf de 18 m de diamètre	32,000	—	—	—	36,996	25	3,796	30
—	Nouvelle ligne téléphonique:								
	Zurich (gare principale)-Zurich-Enge . .	2,400	—	—	—	2,159	72	—	—
—	Station d'Oerlikon:								
	Extension	2,108,000	—	—	—	2,526,184	96	119,503	34
—	Station de Gisikon-Root:								
	Extension	96,000	—	—	—	128	80	—	—
—	Station d'Illnau:								
	Extension des voies et des installations pour le service aux marchandises . .	54,000	—	—	—	13,218	40	1,661	42
—	Station de Bülach:								
	Extension des voies	46,000	—	—	—	24,333	61	1,899	07
—	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	Station d'Ebikon	26,000	—	—	—	—	—	—	—
	» de Muri	33,000	—	—	—	27,200	90	288	45
	» » Mühlau	24,500	—	—	—	19,895	60	448	15
	» » Sins	24,500	—	—	—	19,624	70	421	33
	» d'Oberrüti	23,000	—	—	—	13,339	40	677	86
—	Suppression de passages à niveau:								
	a. Passage inférieur de la Römerstrasse, à Baden, et passage inférieur pour piétons en remplacement du chemin de dévestiture au km 24. ⁰⁸² , Baden-Turgi	208,000	—	—	—	197,982	96	3,735	99
	b. Passages inférieurs au km 47. ⁹⁵⁶ et établissement d'un chemin latéral près de Hornussen	48,500	—	—	—	46,754	44	940	49
	c. Passages inférieurs d'un chemin pour piétons aux km 70. ⁰¹⁸ et 71. ⁴²⁴ près de Rheinfelden	22,200	—	—	—	29,835	77	189	50
—	Zurich, gare principale:								
	Agrandissement de l'abri pour les coke- tiers à la gare de triage	3,400	—	—	—	800	—	—	—
	A reporter		—	—	—	2,961,611	70	133,699	47

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations				
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.							
—	3,156	19	—	137	57	—	3,293	76	—	—	—	—	—	3,293	76			
—	2,151	58	—	2,151	58	—	34,844	67	5,947	88	40,792	55	—	—	—	Achevé.		
—	14	65	—	—	—	14	2,145	07	—	—	2,145	07	—	14	65	Achevé (mobilier compris fr. 879. 88).		
18,705	28	—	3,153	65	21,858	93	2,544,890	24	122,656	99	2,667,547	23	+	21,858	93	Inachevé (mobilier compris fr. 2749. 74).		
—	—	—	—	—	—	—	128	80	—	—	128	80	—	—	—	Exécution différée (mobilier compris fr. 112. —).		
6,579	70	—	—	—	6,579	70	19,798	10	1,661	42	21,459	52	+	6,579	70	Achevé.		
—	22	80	—	—	22	80	24,310	81	1,899	07	26,209	88	—	22	80	Inachevé.		
23,813	83	—	1,503	60	25,317	43	23,813	83	1,503	60	25,317	43	+	25,317	43	Achevé.		
1,219	65	—	*4,904	05	6,123	70	28,420	55	5,192	50	33,613	05	+	6,123	70	" * fr. 3613. 20		
1,804	50	—	*4,607	87	6,412	37	21,700	10	5,056	02	26,756	12	+	6,412	37	" * " 3229. 50		
157	69	—	*4,944	51	5,102	20	19,782	39	5,365	84	25,148	23	+	5,102	20	" * " 3065. 20		
—	832	83	*4,564	15	3,731	32	12,506	57	5,242	01	17,748	58	+	3,731	32	" * " 3101. 90		
—	1,013	70	—	57	95	—	955	75	196,969	26	3,793	94	200,763	20	—	955	75	Achevé.
2,605	40	—	522	—	3,127	40	49,359	84	1,462	49	50,822	33	+	3,127	40	"		
—	7,800	—	—	—	7,800	—	22,035	77	189	50	22,225	27	—	7,800	—	"		
1,432	62	—	653	48	2,086	10	2,232	62	653	48	2,886	10	+	2,086	10	"		
41,326	92	—	26,925	27	68,252	19	3,002,938	62	160,624	74	3,163,563	36	+	68,252	19			

In déduire du compte
des dépenses
à mobilier.

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report		—	—	—	2,961,611	70	133,699	47
—	Signaux neufs:								
	Signaux neufs pour les aiguilles anglaises	5,000	—	—	—	9,266	55	8,314	40
—	Ligne télégraphique:								
	Fil neuf Zurich - Winterthour - Stein - Säkingen, avec poste intermédiaire à Winterthour, Bülach, Eglisau et Koblenz	11,000	—	—	—	7,403	29	—	—
—	Weesen-Mühlehorn:								
	Travaux de protection	18,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Brugg:								
	Passage inférieur de la Zürcherstrasse	—	—	—	—	389	90	—	—
—	Weesen-Wallenstadt:								
	Indemnité pour droit de dévalage du bois (lac de Wallenstadt)	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station d'Urdorf:								
	Extension	—	—	—	—	169	95	—	—
—	Neuhausen-Schaffhouse:								
	Double voie	—	—	—	—	607	20	—	—
—	Station d'Oberrieden:								
	Passage inférieur de la Horngasse au km 14.475	—	—	—	—	49	35	—	—
—	Frick-Eicken:								
	Passage supérieur au km 52.133, avec passage pour piétons	—	—	—	—	21	55	—	—
—	Gare principale de Zurich:								
	Amortissement des fondations de la plaque tournante de 6 m près de la halle aux marchandises	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Sihlbrugg-tunnel de Horgen:								
	Amortissement du croisement retiré	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station d'Oberrieden-Dorf:								
	Heurtoir enlevé	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Zurich-Enge:								
	Amortissement de 2 candélabres à gaz cédés à la ville de Zurich	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ligne Flums-Mels:								
	Bonification de la ville de Zurich pour les installations de bloc	—	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter		—	—	—	2,979,519	49	142,013	87

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
41,326	92	26,925	27	68,252	19	3,002,938	62	160,624	74	3,163,563	36	+ 68,252	19	
- 420	—	228	—	192	—	8,846	55	8,542	40	17,388	95	- 192	—	{Achevé 17 stations. (Inachevé 1 station.
1,916	07	—	—	1,916	07	9,319	36	—	—	9,319	36	+ 1,916	07	Achevé (mobilier compris fr. 1898.62).
10,692	35	—	—	10,692	35	10,692	35	—	—	10,692	35	+ 10,692	35	Report au poste 209 de 1911.
—	—	—	—	—	—	389	90	—	—	389	90	—	—	Inachevé.
560	—	—	—	560	—	560	—	—	—	560	—	+ 560	—	"
- 169	95	—	—	169	95	—	—	—	—	—	—	- 169	95	Report au poste 206.
- 607	20	—	—	607	20	—	—	—	—	—	—	- 607	20	" " " 220.
- 49	35	—	—	49	35	—	—	—	—	—	—	- 49	35	" " " 215.
- 21	55	—	—	21	55	—	—	—	—	—	—	- 21	55	" " " 197 g.
- 400	—	—	—	400	—	400	—	—	—	400	—	- 400	—	Comptabilisé en 1910.
- 9,938	70	—	—	9,938	70	9,938	70	—	—	9,938	70	- 9,938	70	" " "
- 400	—	—	—	400	—	400	—	—	—	400	—	- 400	—	" " "
- 80	—	—	—	80	—	80	—	—	—	80	—	- 80	—	" " "
- 1,113	70	—	—	1,113	70	1,113	70	—	—	1,113	70	- 1,113	70	" " "
41,294	89	27,153	27	68,448	16	3,020,814	38	169,167	14	3,189,981	52	+ 68,448	16	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	2,979,519	49	142,013	87
—	Ligne Rafz-Neuhausen:								
	Amortissement de la ligne télégraphique cédée à l'administration fédérale des télégraphes	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Oltten-Dänikon:								
	Sonnerie retirée par suite de la suppres- sion du poste au km 41.482	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Stations diverses:								
	Bonification pour matériel de batteries retiré	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Oerlikon-Glattbrugg:								
	Barrière enlevée, km 6.790	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Diverses ventes de terrain	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		—	—	—	2,979,519	49	142,013	87
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes		3,132,500	100,500	3,233,000	9,514,250	31	345,787	09
	Dépenses budgétées		3,132,500	100,500	3,233,000	6,534,730	82	203,773	22
	Crédits supplémentaires		—	—	—	2,979,519	49	142,013	87
	III. Mobilier et ustensiles.								
	Dépenses budgétées		70,600	—	70,600	—	—	—	—
	Total III^e arrondissement		3,203,100	100,500	3,303,600	9,514,250	31	345,787	09

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
41,294	89	27,153	27	68,448	16	3,020,814	38	169,167	14	3,189,981	52	+	68,448	16	
- 1,303	35	—	—	- 1,303	35	- 1,303	35	—	—	- 1,303	35	-	1,303	35	Comptabilisé en 1910.
- 230	—	—	—	- 230	—	- 230	—	—	—	- 230	—	-	230	—	" " "
- 1,843	29	—	—	- 1,843	29	- 1,843	29	—	—	- 1,843	29	-	1,843	29	" " "
- 330	—	—	—	- 330	—	- 330	—	—	—	- 330	—	-	330	—	" " "
- 5,929	30	—	—	- 5,929	30	- 5,929	30	—	—	- 5,929	30	-	5,929	30	" " "
31,658	95	27,153	27	58,812	22	3,011,178	44	169,167	14	3,180,345	58	+	58,812	22	
3,275,082	43	258,400	87	3,533,483	30	12,789,332	74	604,187	96	13,393,520	70	+	300,483	30	
3,243,423	48	231,247	60	3,474,671	08	9,778,154	30	435,020	82	10,213,175	12	+	241,671	08	
31,658	95	27,153	27	58,812	22	3,011,178	44	169,167	14	3,180,345	58	+	58,812	22	
56,672	82	442	15	57,114	97	56,672	82	442	15	57,114	97	-	13,485	03	
3,331,755	25	258,843	02	3,590,598	27	12,846,005	56	604,630	11	13,450,635	67	+	286,998	27	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.									
I. Chemin de fer et installations fixes.									
229	Gare de Winterthour:								
	a. Extension des voies de triage	3,000,000	10,000	—	10,000	22	80	—	—
	b. Passage inférieur de la route de Zurich	755,000	300,000	—	300,000	34,652	85	1,608	85
230	Station de Gossau:								
	Transfert de la station	1,750,000	500,000	—	500,000	3,440	20	—	—
231	Gare de St-Gall:								
	a. Extension	8,950,000	400,000	50,000	450,000	5,245,865	03	234,968	26
	b. Etablissement de voies de garage à la gare de triage	655,000	170,000	30,000	200,000	29,107	53	10,569	50
232	Station de St-Fiden:								
	Transformation et extension	1,675,000	563,000	62,000	625,000	1,232,133	11	63	60
233	Gare de Rorschach:								
	Extension des voies de triage et déviation de routes	413,500	20,000	—	20,000	51,170	38	4,024	93
234	Station de Rheineck:								
	Transformation et extension des voies, bâtiment aux voyageurs neuf, agrandissement de la halle aux marchandises	720,000	170,000	30,000	200,000	320,743	85	92,664	50
235	Station d'Au:								
	Agrandissement de la place de chargement et de la halle aux marchandises	33,500	5,000	—	5,000	17,733	95	2,923	20
236	Station de Rüthi (vallée du Rhin):								
	Extension générale, y compris la construction d'un bâtiment aux voyageurs et d'une halle aux marchandises	120,000	5,000	30,000	35,000	6,244	60	178	40
237	Gare de Romanshorn:								
	Transformation et extension de la gare	1,640,000	600,000	100,000	700,000	92,300	84	66,166	15
238	Station d'Arbon:								
	Appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	105,000	100,000	—	100,000	1,321	77	—	—
239	Station de Lichtensteig:								
	Extension	190,000	100,000	—	100,000	60,066	50	1,068	90
240	Station de Wattwil:								
	Transformation et extension	865,000	80,000	70,000	150,000	589,512	58	20,106	30
241	Double voie Winterthour-St. Gall-St. Margrethen:								
	a. Construction d'un tunnel à double voie entre St-Gall et St-Fiden	1,715,000	900,000	100,000	1,000,000	698,543	79	1,336	55
	b. Etablissement de la double voie sur le tronçon Winterthour-Wil	7,100,000	450,000	50,000	500,000	347,984	89	6,243	91
	A reporter		4,373,000	522,000	4,895,000	8,730,844	67	441,923	05

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Cr.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
145	20	—	—	145	20	168	—	—	—	168	—	—	9,854	80	Inachevé.
235,195	60	4,806	47	240,002	07	269,848	45	6,415	32	276,263	77	—	59,997	93	
12,719	02	—	—	12,719	02	16,159	22	—	—	16,159	22	—	487,280	98	Inachevé (mobilier compris fr. 18.239.65). *Au débit du compte des dépenses à amortir fr. 11.975.96
210,885	76	* 53,172	80	264,058	56	5,456,750	79	288,141	06	5,744,891	85	—	185,941	44	
33,127	19	10,479	55	43,606	74	62,234	72	21,049	05	83,283	77	—	156,393	26	Inachevé.
879,935	31	9,203	26	889,138	57	2,112,068	42	9,266	86	2,121,335	28	+	261,138	57	Inachevé (mobilier compris fr. 855.08).
8,523	—	—	—	8,523	—	59,693	38	4,024	93	63,718	31	—	11,477	—	Inachevé.
112,968	66	1,990	40	114,959	06	433,712	51	91,654	90	528,367	11	—	85,040	94	Inachevé (mobilier compris fr. 392.25).
955	25	—	—	955	25	18,689	20	2,923	20	21,612	40	—	4,044	75	Inachevé.
71,642	48	17,511	57	89,154	05	77,887	08	17,689	97	95,577	05	+	54,154	05	Inachevé (mobilier compris fr. 61.85).
243,445	25	* 258,877	38	502,322	63	335,746	09	325,043	53	660,789	62	—	197,677	37	Inachevé (mobilier compris fr. 857.30). *Au débit du compte des dépenses à amortir fr. 80.253.60).
64,264	21	* 1,686	45	65,950	66	65,585	98	1,686	45	67,272	43	—	34,049	34	Inachevé (mobilier compris fr. 20.50).
106,691	13	21,261	70	127,952	83	166,757	63	22,330	60	189,088	23	+	27,952	83	Inachevé (mobilier compris fr. 496.02).
177,764	19	8,788	38	186,552	57	767,276	77	28,894	68	796,171	45	+	36,552	57	Inachevé (mobilier compris fr. 3,200. —).
1,606,051	76	108	40	1,606,160	16	2,304,595	55	1,444	95	2,306,040	50	+	606,160	16	Inachevé.
95,300	86	—	—	95,300	86	443,285	75	6,243	91	449,529	66	—	404,699	14	Inachevé (mobilier compris fr. 52.63).
3,859,614	87	387,886	36	4,247,501	23	12,590,459	54	829,809	41	13,420,268	95	—	647,498	77	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report		4,373,000	522,000	4,895,000	8,730,844	67	441,923	05
242	Gare de Winterthour: Protection des entrées et sorties des trains du côté de Kempthal	5,200	4,100	1,100	5,200	—	—	—	—
243	Gare de Wil: Transformation et extension	1,862,000	60,000	20,000	80,000	—	—	—	—
244	Gare de Rorschach: Pose d'une grue hydraulique entre les voies III et IV	2,000	1,900	100	2,000	—	—	—	—
245	Rorschach, station du port: Ascenseur électrique dans la halle aux marchandises	4,500	4,100	400	4,500	—	—	—	—
246	Station d'Altstätten: Agrandissement des bureaux du service P. V.	2,700	2,000	700	2,700	—	—	—	—
247	Gare de Buchs: Construction de W.-C. pour les émigrants	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
248	Gare de Sargans: Agrandissement des locaux de service du bâtiment aux voyageurs	10,600	7,000	3,000	10,000	—	—	—	—
249	Ateliers de Coire: Reconstruction du bâtiment des magasins	6,900	6,200	700	6,900	—	—	—	—
250	Station d'Etwilen: Pose d'une plaque tournante	30,000	28,000	2,000	30,000	—	—	—	—
251	Station de Weinfelden: Transformation et extension	660,000	40,000	10,000	50,000	40	45	—	—
252	Station d'Emmishofen-Kreuzlingen: Transformation et extension	374,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
253	Ponts à bascule: Station d'Henggart	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
254	Maisons de garde: Construction de trois maisons de garde .	37,200	29,000	1,000	30,000	—	—	—	—
255	Installations pour le nettoyage et la désinfection des wagons à bestiaux	—	19,000	1,000	20,000	9,658	85	378	20
256	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	—	3,000	—	3,000	1,149	60	2	90
	A reporter		4,605,300	562,000	5,167,300	8,741,693	57	442,304	15

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
3,859,614	87	387,886	36	4,247,501	23	12,590,459	54	829,809	41	13,420,268	95	- 647,498	77	
4,470	41	602	20	5,072	61	4,470	41	602	20	5,072	61	- 127	39	Achevé.
84,284	05	124	50	84,408	55	84,284	05	124	50	84,408	55	+ 4,408	55	Inachevé.
2,826	35	—	—	2,826	35	2,826	35	—	—	2,826	35	+ 826	35	Achevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 4,500	—	Non exécuté.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 2,700	—	" "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 4,000	—	" "
9,259	48	3,967	58	13,227	06	9,259	48	3,967	58	13,227	06	+ 3,227	06	Achevé.
6,152	55	—	—	6,152	55	6,152	55	—	—	6,152	55	- 747	45	"
17,377	11	365	20	17,742	31	17,377	11	365	20	17,742	31	- 12,257	69	Inachevé.
71,498	72	—	—	71,498	72	71,539	17	—	—	71,539	17	+ 21,498	72	"
237	70	—	—	237	70	237	70	—	—	237	70	- 19,762	30	"
3,667	75	683	45	4,351	20	3,667	75	683	45	4,351	20	+ 351	20	Achevé.
13,922	07	—	—	13,922	07	13,922	07	—	—	13,922	07	- 16,077	93	Inachevé.
4,024	30	175	55	4,199	85	13,683	15	553	75	14,236	90	- 15,800	15	{Achevé fr. 6,616. 55. {Inachevé fr. 7,620. 35.
6,368	10	4	40	6,372	50	7,517	70	7	30	7,525	—	+ 3,372	50	{Achevé fr. 3,548. 55. {Inachevé fr. 3,976. 45.
4,083,703	46	393,809	24	4,477,512	70	12,825,397	03	836,113	39	13,661,510	42	- 689,787	30	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report	.	4,605,300	562,000	5,167,300	8,741,693	57	442,304	15
257	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	—	6,000	—	6,000	172	75	—	—
258	Verrouillage d'aiguilles	—	3,000	1,000	4,000	2,215	72	—	—
259	Installations téléphoniques: Rorschach gare-Romanshorn	6,800	6,800	—	6,800	—	—	—	—
260	Signaux neufs: Remplacement de signaux d'ancien système par des sémaphores	—	20,000	2,000	22,000	—	—	—	—
261	Altstätten-Oberriet: Construction d'un pont sur le Dürrenbach	28,000	23,000	5,000	28,000	—	—	—	—
262	Clôtures et barrières: a. Garde-corps et clôtures b. Barrières	—	6,000	—	6,000	—	—	—	—
		—	13,100	1,900	15,000	11,086	82	245	35
263	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	—	80,000	—	80,000	7,776	72	—	—
264	Imprévu:								
	a. Gare de Winterthour: Pose d'un signal de manœuvre à l'est et à l'ouest	2,300				—	—	—	—
	b. Station d'Eschlikon: Construction d'une marquise et exhaussement du quai	2,100				1,137	44	221	45
	c. Station d'Uzwil: Installation d'un signal avancé	1,100				383	20	256	15
	d. Station de Mörschwil: Allongement de la voie d'évitement et passage supérieur, km 72.575	24,000				—	—	—	—
	e. Gare de Landquart: 1. Extension des installations de transbordement au sud 2. Construction d'un nouveau pont sur la Landquart	20,000				—	—	—	—
		114,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
	f. Gare de Romanshorn: Agrandissement de la halle aux blés	11,500				—	—	—	—
	g. Station de Thalheim: Pose d'un nouveau signal et appareil de verrouillage	5,000				—	—	—	—
	h. Station de Steckborn: Pose d'un cul-de-sac à l'ouest	8,900				—	—	—	—
	A reporter	.	4,863,200	571,900	5,435,100	8,764,466	22	443,027	10

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
4,083,703	46	393,809	24	4,477,512	70	12,825,397	03	836,113	39	13,661,510	42	- 689,787	30	
4,100	89	—	—	4,100	89	4,273	64	—	—	4,273	64	- 1,899	11	{Achevé fr. 4,135.46. {Inachevé fr. 138.18.
4,171	97	130	75	4,302	72	6,387	69	130	75	6,518	44	+ 302	72	Achevé.
4,555	91	—	—	4,555	91	4,555	91	—	—	4,555	91	- 2,244	09	Inachevé (appareils compris fr. 3,072.52).
2,522	70	1,012	22	3,534	92	2,522	70	1,012	22	3,534	92	- 18,465	08	{Achevé fr. 2,377.77. {Inachevé fr. 1,157.15.
22,740	45	1,651	95	24,392	40	22,740	45	1,651	95	24,392	40	- 3,607	60	Inachevé.
4,028	30	—	—	4,028	30	4,028	30	—	—	4,028	30	- 1,971	70	Achevé.
1,146	85	899	60	2,046	45	12,233	67	1,144	95	13,378	62	- 12,953	55	{Achevé fr. 11,274.67. {Inachevé fr. 2,103.95.
111,660	48	—	—	111,660	48	119,437	20	—	—	119,437	20	+ 31,660	48	Report aux biens-fonds dis- ponibles fr. 113,025.50; au poste n° 243 fr. 1,303.30; au poste n° 251 fr. 61.72; non comptabilisé fr. 6,411.70.
2,292	37	44	—	2,336	37	2,292	37	44	—	2,336	37			Achevé.
—	—	—	—	—	—	1,137	44	221	45	1,358	89			"
- 416	75	416	75	—	—	33	55	672	90	639	35			"
13,393	95	—	—	13,393	95	13,393	95	—	—	13,393	95			Inachevé.
12,393	15	428	60	12,821	75	12,393	15	428	60	12,821	75			"
- 3,013	40	—	—	- 3,013	40	- 3,013	40	—	—	- 3,013	40	- 39,858	92	"
9,084	95	306	50	9,391	45	9,084	95	306	50	9,391	45			Achevé.
4,711	24	119	60	4,830	84	4,711	24	119	60	4,830	84			Achevé (ustensiles compris fr. 60.24).
4,824	72	238	—	5,062	72	4,824	72	238	—	5,062	72			Achevé.
4,281,901	24	399,057	21	4,680,958	45	13,046,367	46	842,084	31	13,888,451	77	- 738,824	15	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report		4,863,200	571,900	5,435,100	8,764,466	22	443,027	10
	<i>i.</i> Subventions à des travaux de protection du chemin de fer:								
	1. Subside à la commune de Rûthi (vallée du Rhin) aux frais de correction de la Binnen	10,720				—	—	—	—
	2. Subside pour la correction de l'Aach, près d'Erlen	—				—	—	—	—
	<i>k.</i> Wil-Uzwil:								
	Suppression du passage à niveau km 106.971 près de Schwarzenbach . . .	—				583	30	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		4,863,200	571,900	5,435,100	8,765,049	52	443,027	10
	III. Mobilier et ustensiles.								
265	Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes)	—	1,200	—	1,200	—	—	—	—
266	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	<i>a.</i> Transformation de wagons à marchandises mis au rebut en wagons à ballast	3,000							
	<i>b.</i> Construction de guérites pour gardes-remplaçants	5,000	13,000	—	13,000	—	—	—	—
	<i>c.</i> Divers	5,000							
267	Accroissement de l'inventaire du service des stations	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
268	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	Inventaire du wagon de secours (à outils)	10,800	15,600	—	15,600	—	—	—	—
	Divers	4,800							
269	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Romanshorn	—	1,200	—	1,200	—	—	—	—
270	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Rorschach	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—
271	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Coire . .	—	7,000	—	7,000	—	—	—	—
	A reporter		63,000	—	63,000	—	—	—	—

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910					Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.		Ct.
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Ct.
4,281,901	24	399,057	21	4,680,958	45	13,046,367	46	842,084	31	13,888,451	77	-738,824	15	
8,000	—	—	—	8,000	—	8,000	—	—	—	8,000	—			Non comptabilisé.
5,016	80	—	—	5,016	80	5,016	80	—	—	5,016	80			Comptabilisé en 1910.
2,300	60	—	—	2,300	60	2,883	90	—	—	2,883	90			" " "
4,297,218	64	399,057	21	4,696,275	85	13,062,268	16	842,084	31	13,904,352	47	-738,824	15	
202	20	—	—	202	20	202	20	—	—	202	20	- 997	80	Comptabilisé en 1910.
9,175	28	—	—	9,175	28	9,175	28	—	—	9,175	28	- 3,824	72	" " "
11,145	13	—	—	11,145	13	11,145	13	—	—	11,145	13	+ 1,145	13	" " "
16,211	—	—	—	16,211	—	16,211	—	—	—	16,211	—	+ 611	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 1,200	—	Point d'acquisitions.
4,119	75	—	—	4,119	75	4,119	75	—	—	4,119	75	- 10,880	25	Comptabilisé en 1910.
7,664	95	—	—	7,664	95	7,664	95	—	—	7,664	95	+ 664	95	" " "
48,518	31	—	—	48,518	31	48,518	31	—	—	48,518	31	- 14,481	69	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	IV^e arrondissement.								
	Report		63,000		63,000				
272	Complément de l'outillage et du mobilier des ateliers des dépôts de Romanshorn, Winterthour, St-Gall, Rorschach et Coire . . .		3,200		3,200				
	Total III. Mobilier et ustensiles		66,200		66,200				
	Dépenses pour entreprises accessoires.								
273	Navigation sur le lac de Constance: Complément de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux, à Romanshorn . . .		1,200		1,200				
	Total. Dépenses pour entreprises accessoires		1,200		1,200				
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1910.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
	St-Gall-Bruggen:								
	Passage inférieur au km 82.516, au lieu dit «Ahorn»	32,000				16,561 90	1,841 10		
	Gare de Landquart:								
	Construction d'une seconde maison d'employés	40,000				29,915 10			
	Ateliers de Coire:								
	a. Chariot-transbordeur électrique	36,000				31,529 05	3,117		
	b. Construction d'un bâtiment à transformateurs	5,100				4,275 40			
	Double voie Oberwinterthour-Romanshorn	5,800,000				5,707,776 36	587,160 11		
	Attikon-Islikon:								
	Passage supérieur au km 31.342 du chemin conduisant de Rickenbach à Attikon	38,090				11,946 79	478 90		
	Station de Frauenfeld:								
	Allongement de la marquise du bâtiment aux voyageurs (complément au compte de construction de 1909)	29,500							
	A reporter					5,802,004 60	592,597 11		

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
48,518	31	—	—	48,518	31	48,518	31	—	—	48,518	31	—	14,481	69	
139	40	—	—	139	40	139	40	—	—	139	40	—	3,060	60	Comptabilisé en 1910.
48,657	71	—	—	48,657	71	48,657	71	—	—	48,657	71	—	17,542	29	
499	50	—	—	499	50	499	50	—	—	499	50	—	700	50	Comptabilisé en 1910.
499	50	—	—	499	50	499	50	—	—	499	50	—	700	50	
7,113	10	—	—	7,113	10	23,675	—	1,841	10	25,516	10	+	7,113	10	Achevé.
5,695	25	—	—	5,695	25	35,610	35	—	—	35,610	35	+	5,695	25	Achevé (mobilier compris fr. 33.60).
9,725	20	—	—	9,725	20	41,254	25	3,117	—	44,371	25	+	9,725	20	Achevé.
982	95	—	—	982	95	5,258	35	—	—	5,258	35	+	982	95	"
46,693	98	—	47 90	46,741	88	5,754,470	34	587,208	01	6,341,678	35	+	46,741	88	Achevé, mais pas encore comptabilisé (mobilier compris fr. 467.85).
24,830	28	—	—	24,830	28	36,777	07	478	90	37,255	97	+	24,830	28	Achevé.
—	299 02	1,203	43	904	41	—	299 02	1,203	43	904	41	+	904	41	"
94,741	74	1,251	33	95,993	07	5,896,746	34	593,848	44	6,490,594	78	+	95,993	07	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report		—	—	—	5,802,004	60	592,597	11
—	Nouvelle station d'Oberaach, entre Erlen et Amriswil	95,000	—	—	—	89,629	65	1,053	92
—	Transfert du trottoir du pont sur le Rhin près Neuhausen	23,000	—	—	—	30	40	—	—
—	Station de Münsterlingen:								
	Agrandissement de la halle aux marchandises et établissement d'un quai de chargement	9,300	—	—	—	7,697	10	1,380	75
—	Station de Güttingen:								
	Extension, des voies	40,000	—	—	—	16,054	20	10,774	32
—	Station d'Arbon:								
	Passage inférieur pour piétons au km 90.100 de la route conduisant d'Arbon à Roggwil	28,000	—	—	—	24,180	02	1,343	—
—	Allongement de voies d'évitement:								
	a. Station de Thalheim	10,000	—	—	—	6,274	60	823	25
	b. » » Stammheim	44,000	—	—	—	16,858	33	6,185	70
	c. » » d'Altnau	12,000	—	—	—	7,838	76	2,210	85
—	Marquises aux bâtiments à voyageurs:								
	a. Station de Bruggen	10,000	—	—	—	—	—	—	—
	b. » » d'Egnach	4,000	—	—	—	1,875	89	314	76
—	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et signaux:								
	a. Station d'Ermatingen	28,500	—	—	—	26,291	05	1,278	92
	b. » » de Sitterthal	11,000	—	—	—	336	72	—	—
	c. » » Bischofszell	10,000	—	—	—	558	53	—	—
	d. » » d'Hettlingen	13,000	—	—	—	162	80	—	—
—	Station de Bruggen:								
	Indemnité pour l'autorisation que nous avons donnée de construire un bâtiment à distance réduite	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Sargans:								
	Amortissement d'un appareil à manivelle provenant de l'ancienne installation de sûreté	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Coire:								
	Amortissement des anciens W.-C. démolis	—	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter		—	—	—	5,999,792	65	617,962	58

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
94,741	74	1,251	33	95,993	07	5,896,746	34	593,848	44	6,490,594	78	+	95,993	07	
39,803	45	—	—	39,803	45	129,433	10	1,053	92	130,487	02	+	39,803	45	Achevé (mobilier compris fr. 3,813.53).
—	30	—	—	30	40	—	—	—	—	—	—	—	30	40	Reporté au compte d'exploitation.
58	90	—	—	58	90	7,756	—	1,380	75	9,136	75	+	58	90	Achevé.
—	468	500	—	31	40	15,585	60	11,274	32	26,859	92	+	31	40	"
1,324	95	77	60	1,402	55	25,504	97	1,420	60	26,925	57	+	1,402	55	"
10	—	—	—	10	—	6,284	60	823	25	7,107	85	+	10	—	"
3,830	90	470	50	4,301	40	20,689	23	6,656	20	27,345	43	+	4,301	40	"
257	05	—	—	257	05	8,095	81	2,210	85	10,306	66	+	257	05	"
1,703	80	134	55	1,838	35	1,703	80	134	55	1,838	35	+	1,838	35	Achevé. Complément à 1909.
—	—	—	—	—	—	1,875	89	314	76	2,190	65	—	—	—	Achevé.
138	30	—	—	138	30	26,129	35	1,278	92	27,708	27	+	138	30	Achevé (mobilier compris fr. 65.08). Reporté au compte d'exploitation.
—	336	—	—	336	72	—	—	—	—	—	—	—	336	72	
—	558	—	—	558	53	—	—	—	—	—	—	—	558	53	
—	162	—	—	162	80	—	—	—	—	—	—	—	162	80	
—	1,000	—	—	1,000	—	1,000	—	—	—	1,000	—	—	1,000	—	Comptabilisé en 1910.
—	189	129	—	60	—	189	—	129	—	60	—	—	60	—	" " "
—	5,300	5,050	—	250	—	5,300	—	5,050	—	250	—	—	250	—	" " "
133,823	04	7,612	98	141,436	02	6,133,615	69	625,575	56	6,759,191	25	+	141,436	02	

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
133,823	04	7,612	98	141,436	02	6,133,615	69	625,575	56	6,759,191	25	+ 141,436	02	
- 221	28	—	—	- 221	28	- 221	28	—	—	- 221	28	- 221	28	Comptabilisé en 1910.
- 130	40	80	90	- 49	50	- 130	40	80	90	- 49	50	- 49	50	" " "
- 425	—	399	20	- 25	80	- 425	—	399	20	- 25	80	- 25	80	" " "
- 5,679	—	3,874	95	- 1,804	05	- 6,245	45	3,874	95	- 2,370	50	- 1,804	05	" " "
- 793	80	—	—	- 793	80	- 793	80	—	—	- 793	80	- 793	80	" " "
-113,025	50	—	—	-113,025	50	-113,025	50	—	—	-113,025	50	-113,025	50	Comptabilisé en 1910 (voir aussi pos. 263 ci-devant).
13,548	06	11,968	03	25,516	09	6,012,774	26	629,930	61	6,642,704	87	+ 25,516	09	
- 1,388	20	—	—	- 1,388	20	- 1,388	20	—	—	- 1,388	20	- 1,388	20	Comptabilisé en 1910.
- 2,567	50	—	—	- 2,567	50	- 2,567	50	—	—	- 2,567	50	- 2,567	50	" " "
441	—	—	—	441	—	441	—	—	—	441	—	+ 441	—	" " "
- 150	—	—	—	- 150	—	- 150	—	—	—	- 150	—	- 150	—	" " "
- 4,041	60	—	—	- 4,041	60	- 4,041	60	—	—	- 4,041	60	- 4,041	60	" " "
- 7,706	30	—	—	- 7,706	30	- 7,706	30	—	—	- 7,706	30	- 7,706	30	" " "

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Dépenses pour entreprises accessoires.								
—	Navigation à vapeur sur le lac de Constance:								
	Amortissement du capital de premier établissement des bateaux et du chantier de réparation. Quote de 1910	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total. Dépenses pour entreprises accessoires	—	—	—	—	—	—	—	—
	 Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes		4,863,200	571,900	5,435,100	14,764,275	72	1,060,989	68
	Dépenses budgétées		4,863,200	571,900	5,435,100	8,765,049	52	443,027	10
	Crédits supplémentaires.		—	—	—	5,999,226	20	617,962	58
	III. Mobilier et ustensiles		66,200	—	66,200	—	—	—	—
	Dépenses budgétées		66,200	—	66,200	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires		—	—	—	—	—	—	—
	Total IV^e arrondissement		4,929,400	571,900	5,501,300	14,764,275	72	1,060,989	68
	 C. Dépenses pour entreprises accessoires.								
	Navigation à vapeur sur le lac de Constance.								
	Dépenses budgétées		1,200	—	1,200	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires		—	—	—	—	—	—	—
	Total. Entreprises accessoires		1,200	—	1,200	—	—	—	—

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
-122,860	75	*122,860	75	—	—	-122,860	75	122,860	75	—	—	—	—	) Comptabilisé en 1910. * Au débit de la navigation à vapeur.
-122,860	75	122,860	75	—	—	-122,860	75	122,860	75	—	—	—	—	
4,310,766	70	411,025	24	4,721,791	94	19,075,042	42	1,472,014	92	20,547,057	34	-713,308	06	
4,297,218	64	399,057	21	4,696,275	85	13,062,268	16	842,084	31	13,904,352	47	-738,824	15	
13,548	06	11,968	03	25,516	09	6,012,774	26	629,930	61	6,642,704	87	+ 25,516	09	
40,951	41	—	—	40,951	41	40,951	41	—	—	40,951	41	- 25,248	59	
48,657	71	—	—	48,657	71	48,657	71	—	—	48,657	71	- 17,542	29	
- 7,706	30	—	—	- 7,706	30	- 7,706	30	—	—	- 7,706	30	- 7,706	30	
4,351,718	11	411,025	24	4,762,743	35	19,115,993	83	1,472,014	92	20,588,008	75	-738,556	65	
499	50	—	—	499	50	499	50	—	—	499	50	- 700	50	
-122,860	75	122,860	75	—	—	-122,860	75	122,860	75	—	—	—	—	
-122,361	25	122,860	75	499	50	-122,361	25	122,860	75	499	50	- 700	50	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ve arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
274	Subsides à des corrections de cours d'eau et de torrents et travaux de protection sur les versants de montagne: Gruontal près de Flüelen, torrent de Tieftal près d'Erstfeld, Sasso rosso près d'Airolo, Tessin entre Ambri et Piotta, Formigaro et Ladro près de Faido, Froda près de Chiggiogna, Brenno près de Biasca, Moësa près de Castione, torrent du Daro et Dragonato près de Bellinzone, Tessin en amont et en aval de Bellinzone, torrent de Cadenazzo près de Cadenazzo, Legnana et Zarigo près de Rivera, Trodo près de Magadino, Carcale près de Reazzino, Vedeggio près de Cadempino, Verzasca près de Gordola (rive droite) . . .	—	90,000	—	90,000	—	—	—	—
275	Amélioration des chemins pour l'exploitation des forêts, paiement d'indemnités aux propriétaires des forêts soumises au règlement de dévalage des bois; acquisitions de forêts	—	205,000	—	205,000	7,321	70	—	—
276	Remplacement du passage à niveau de la route cantonale en aval de Capolago, km 195.200, par un passage supérieur pour le chemin de fer électrique routier Capolago-Chiasso	20,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
277	Gare de Goldau: a. Construction d'un abri pour le personnel de la gare b. Installation pour pomper l'eau d'alimentation des locomotives depuis «l'Étang bleu»	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
278	Station de Steinen: Construction d'un canal d'écoulement jusqu'au Käppelbach	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
279	Gare de Brunnen: Etablissement d'un quai à voyageurs surélevé	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
280	Station de Sisikon: Prolongement de la voie d'évitement . .	80,000	70,000	10,000	80,000	—	—	—	—
281	Station de Flüelen: Déplacement de la voie de transbordement le long du lac	32,000	28,000	4,000	32,000	—	—	—	—
	A reporter		431,000	14,000	448,000	7,321	70	—	—

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
28,109	84	—	—	28,109	84	28,109	84	—	—	28,109	84	—	61,890	16	Fr. 28,109. 84 comptabilisés en 1910.
52,230	39	—	—	52,230	39	59,552	09	—	—	59,552	09	—	152,769	61	Inachevé.
20,000	—	—	—	20,000	—	20,000	—	—	—	20,000	—	+	15,000	—	Achévé.
12,178	30	—	—	12,178	30	12,178	30	—	—	12,178	30	—	2,821	70	Achévé (mobillier compris fr. 322. 55).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,000	—	Ne sera pas exécuté.
3,949	09	—	—	3,949	09	3,949	09	—	—	3,949	09	—	1,050	91	Achévé.
4,184	95	—	—	4,184	95	4,184	95	—	—	4,184	95	—	815	05	"
33,617	45	—	—	33,617	45	33,617	45	—	—	33,617	45	—	46,382	55	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,000	—	Exécution différée.
154,270	02	—	—	154,270	02	161,591	72	—	—	161,591	72	—	293,729	98	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	V^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
	Report	.	434,000	14,000	448,000	7,321	70	—	—
282	Station d'Altdorf:								
	Etablissement de quais aux voyageurs sur-élevés	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
283	Gare de Göschenen:								
	a. Agrandissement du château d'eau	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	b. Installation de douches pour les ouvriers du tunnel, dans un bâtiment existant à l'entrée du tunnel	17,000	16,000	1,000	17,000	—	—	—	—
	c. Aménagement intérieur et rénovation d'un autre bâtiment à l'entrée du tunnel pour servir d'abri, de magasin et de logements pour le service d'entretien de la voie	8,000	7,000	1,000	8,000	—	—	—	—
284	Station d'Airolo:								
	Construction d'un petit bâtiment pour la batterie d'accumulateurs des signaux et le tableau de distribution	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
285	Station de Lavorgo:								
	a. Etablissement d'une voie de dépassement	140,000	129,000	11,000	140,000	—	—	—	—
	b. Construction d'un quai de chargement pour la pierre	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	c. Construction d'une marquise adossée au bâtiment aux voyageurs	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
286	Station de Bodio:								
	Construction d'un bâtiment de service avec lampisterie, magasin de charbon et abri pour le personnel de la voie	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
287	Station d'Osogna:								
	Extension des voies	10,000	6,000	4,000	10,000	28	40	—	—
288	Ateliers de Bellinzone:								
	a. Subside pour la couverture du canal le long de la limite sud des ateliers	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	b. Aménagement intérieur et agrandissement de l'annexe sud du bâtiment d'administration	7,000	5,000	2,000	7,000	—	—	—	—
289	Gare de Lugano:								
	Transformation et agrandissement du bâtiment aux voyageurs	50,000	44,000	6,000	50,000	—	—	—	—
290	Gare de Chiasso:								
	Levers de terrain et études pour l'extension de la gare	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	A reporter	.	687,000	39,000	726,000	7,350	10	—	—

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
154,270	02	—	—	154,270	02	161,591	72	—	—	161,591	72	—	293,729	98	
4,223	95	—	—	4,223	95	4,223	95	—	—	4,223	95	—	776	05	Achevé.
116	40	—	—	116	40	116	40	—	—	116	40	—	5,883	60	Inachevé.
11,441	60	172	80	11,614	40	11,441	60	172	80	11,614	40	—	5,385	60	Inachevé (mobilier compris fr. 13. 85).
5,491	40	—	—	5,491	40	5,491	40	—	—	5,491	40	—	2,508	60	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,000	—	Reporté à 1911.
31,635	55	522	35	31,113	20	31,635	55	522	35	31,113	20	—	108,886	80	Inachevé.
188	70	—	—	188	70	188	70	—	—	188	70	—	2,811	30	"
2,003	95	—	—	2,003	95	2,003	95	—	—	2,003	95	—	996	05	"
3,970	10	—	—	3,970	10	3,970	10	—	—	3,970	10	—	1,029	90	Achevé
7,113	45	3,116	70	10,230	15	7,141	85	3,116	70	10,258	55	+	230	15	"
4,972	40	* 1,371	—	6,343	40	4,972	40	* 1,371	—	6,343	40	—	3,656	60	Achevé. * Au débit des ateliers de Bellinzone.
4,528	70	* 1,149	05	5,677	75	4,528	70	* 1,149	05	5,677	75	—	1,322	25	Achevé. * Au débit des ateliers de Bellinzone.
8,036	20	1,468	10	9,504	30	8,036	20	1,468	10	9,504	30	—	40,495	70	Inachevé.
6,241	05	—	—	6,241	05	6,241	05	—	—	6,241	05	—	3,758	95	"
244,233	47	6,755	30	250,988	77	251,583	57	6,755	30	258,338	87	—	475,011	23	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	V^e arrondissement.								
	Report								
291	Station de Magadino: Construction d'un abri pour le personnel de la voie, avec bureau et magasin pour le chef d'équipe	7,000	687,000	39,000	726,000	7,350	10	—	—
292	Halte de Ranzo-Gerra: Construction d'un magasin à combustible	2,500	2,500	—	2,500	—	—	—	—
293	Installations pour le nettoyage et la désinfection des wagons à bes- tiaux, selon arrêté du Conseil fédéral du 22 mars 1907	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—
294	Ponts à bascule	—	5,000	1,000	6,000	—	—	—	—
295	Grues de chargement	—	7,000	—	7,000	—	—	—	—
296	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
297	Amélioration de l'éclairage des gares et stations et des ateliers de Bellinzona	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
298	Signaux neufs: a. Signaux de passage b. Signaux neufs pour les aiguilles anglaises	—	13,000	2,000	15,000	—	—	—	—
		—	9,000	1,000	10,000	430	40	—	—
299	Double voie Giubiasco-Chiasso: a. Giubiasco-Lugano. Etudes b. Mendrisio-Chiasso, avec extension de la station de Mendrisio et remplacement de cinq passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs; longueur 6.700 km	30,000	30,000	—	30,000	27,479	39	—	—
		1,060,000	340,000	60,000	400,000	—	—	—	—
300	Ponts métalliques: a. Remplacement de 4 ponts métalliques avec poutres à âme pleine par une couverture en rails enrobés de béton b. Renforcement de 6 ponts métalliques avec poutres à âme pleine sur le par- cours Erstfeld-Göschenen c. Renforcement de 3 ponts métalliques en treillis sur le parcours Erstfeld- Göschenen	18,000	18,000	—	18,000	—	—	—	—
		5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
		28,000	28,000	—	28,000	—	—	—	—
301	Pont à la frontière près de Dirinella, entre Ranzo-Gerra et Pino: Subside pour le remplacement du pont métallique par un pont en maçonnerie	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
	A reporter		1,201,500	103,000	1,304,500	35,259	89	—	—

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
244,233	47	6,755	30	250,988	77	251,583	57	6,755	30	258,338	87	- 475,011	23	
5,432	40	—	—	5,432	40	5,432	40	—	—	5,432	40	- 1,567	60	Achevé.
1,693	80	—	—	1,693	80	1,693	80	—	—	1,693	80	- 806	20	"
9,604	30	384	80	9,989	10	9,604	30	384	80	9,989	10	- 5,010	90	Achevé (5 stations).
5,364	40	—	—	5,364	40	5,364	40	—	—	5,364	40	- 635	60	Achevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 7,000	—	Reporté à 1911.
6,878	60	—	—	6,878	60	6,878	60	—	—	6,878	60	- 3,121	40	{ Achevé fr. 5781. 90. Inachevé fr. 1096. 70.
4,805	50	—	—	4,805	50	4,805	50	—	—	4,805	50	- 5,194	50	{ Achevé fr. 939. 65. Inachevé fr. 3865. 85.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 15,000	—	Reporté à 1911.
14,827	12	1,526	75	16,353	87	15,257	52	1,526	75	16,784	27	+ 6,353	87	{ Inachevé fr. 7273. 05. Achevé fr. 7554. 07.
18,033	40	—	—	18,033	40	45,512	79	—	—	45,512	79	- 11,966	60	Inachevé.
52,376	20	35,292	35	87,668	55	52,376	20	35,292	35	87,668	55	- 312,331	45	"
2,576	40	—	—	2,576	40	2,576	40	—	—	2,576	40	- 15,423	60	"
3,734	50	—	—	3,734	50	3,734	50	—	—	3,734	50	- 1,265	50	"
24,055	05	—	—	24,055	05	24,055	05	—	—	24,055	05	- 3,944	95	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 15,000	—	Reporté à 1911.
393,615	14	43,959	20	437,574	34	428,875	03	43,959	20	472,834	23	- 866,925	66	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	V^e arrondissement.								
	Report	.	1,201,500	103,000	1,304,500	35,259	89	—	—
302	Ouvrages de protection contre les avalanches et les chutes de pierres, travaux de correction de torrents	—	40,000	—	40,000	—	—	—	—
303	Maçonneries de consolidation et de revêtement dans les parties rocheuses:								
	a. Mur de revêtement au km 18. ³ / ₄ à droite de la ligne entre Küssnacht et Imensee	2,000	20,000	—	20,000	735	90	—	—
	b. Mur de consolidation dans les parties rocheuses détachées à la Bösegg (versant du Rigi), entre les km 3.0 et 4.0 à droite de la ligne	8,000							
	c. Mur de revêtement au km 11.4 à gauche de la ligne, entre Walchwil et Goldau	3,000							
	d. Murs de revêtement aux km 172. ¹ / ₂ et 174. ⁶ / ₇ à gauche de la ligne, entre Ranzo-Gerra et Pino	7,000							
304	Lignes téléphoniques entre Cadenazzo et Reazzino et entre Giubiasco et Ranzo-Gerra	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
305	Maisons de garde:								
	Construction de deux maisons de garde au km 35.033 près de la station d'Altorf et à la station de Faïdo, km 105.700; agrandissement par des annexes de 4 maisons de garde	54,000	52,000	2,000	54,000	—	—	—	—
306	Abris pour le personnel	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
307	Clôtures et barrières:								
	a. Garde-corps et clôtures	—	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	b. Barrières	—	9,000	3,000	12,000	248	65	—	—
308	Acquisition de terrain en vue d'extensions futures	—	100,000	—	100,000	—	—	—	—
309	Imprévu:								
	a. Zoug-Walchwil:								
	Rétablissement définitif du corps de la voie au km 7.765—7.845	40,000	1,439,500	108,000	1,547,500	36,244	49	—	—
	b. Walchwil-Goldau:								
	Ouvrage de protection contre les éboulements de terrain au lieu dit Adrian-Weidli, km 10.624—10.715 à gauche de la ligne	3,000							
	A reporter	.	1,439,500	108,000	1,547,500	36,244	49	—	—

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
393,615	14	43,959	20	437,574	34	428,875	03	43,959	20	472,834	23	- 866,925	66	
10,601	85	—	—	10,601	85	10,601	85	—	—	10,601	85	- 29,398	15	{Achevé fr. 1744. 20. Inachevé fr. 8857. 65.
18,014	90	—	—	18,014	90	18,750	85	—	—	18,750	85	- 1,985	10	Achevé.
5,488	25	—	—	5,488	25	5,488	25	—	—	5,488	25	+ 488	25	"
26,815	98	9,543	02	36,359	—	26,815	98	9,543	02	36,359	—	- 17,641	—	{Achevé (1 maison de garde et 3 annexes). Inachevé (1 maison de garde et 1 annexe). Reporté à 1911.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 6,000	—	
4,894	90	45	—	4,939	90	4,894	90	45	—	4,939	90	- 1,060	10	Achevé.
941	35	—	—	941	35	1,190	—	—	—	1,190	—	- 11,058	65	Inachevé.
150,580	65	—	—	150,580	65	150,580	65	—	—	150,580	65	+ 50,580	65	Comptabilisé en 1910.
18,282	40	—	—	18,282	40	18,282	40	—	—	18,282	40			Inachevé.
2,789	05	—	—	2,789	05	2,789	05	—	—	2,789	05			Achevé.
632,024	47	53,547	22	685,571	69	668,268	96	53,547	22	721,816	18	- 882,999	76	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	V ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
	Report	.	1,439,500	108,000	1,547,500	36,244	49	—	—
	<i>c.</i> Station de Sisikon:								
	Reconstruction des W.C. avec lampisterie	3,700				—	—	—	—
	<i>d.</i> Gare d'Erstfeld:								
	Acquisition d'un poêle pour le bureau de poste dans la maison dite de société	—				—	—	—	—
	<i>e.</i> Amsteg - Gurtellen:								
	Mur de revêtement à gauche de la ligne aux km 49.088—49.102 et 49.122—49.149	4,100				—	—	—	—
	<i>f.</i> Gare de Bellinzona:								
	Conduite d'écoulement des eaux de la cuisine du buffet	2,400				—	—	—	—
	<i>g.</i> Gare de Chiasso:								
	1. Extension des magasins de la douane	11,500				—	—	—	—
	2. Construction de salles d'attente pour les ouvriers et émigrants italiens	21,000				—	—	—	—
	3. Construction d'un bâtiment provisoire pour les bureaux d'administration de la douane italienne	19,500				—	—	—	—
	<i>h.</i> Immensee - Goldau:		50,000	—	50,000				
	1. Indemnité pour une source tarie en- suite de la construction du tunnel de Rindelflüh, propriété Rindel à Arth, km 7.105	—				1,028	82	—	—
	2. Suspension provisoire d'un passage privé au km 8.030	—				—	—	—	—
	<i>i.</i> Steinen - Schwyz:								
	Elargissement de la plate-forme près du Kaminloch, acquisition de terrain à Steinen (supplément).	—				—	—	—	—
	<i>k.</i> Station de Bodio:								
	Extension, acquisition de terrain (sup- plément)	—				123	85	—	—
	<i>l.</i> Locarno - Muralto:								
	Acquisition de terrain pour alignement de limite (frais judiciaires)	—				24	60	—	—
	<i>m.</i> Cadempino di Sotto:								
	Maison de garde n° 175. Servitude pour déversement des eaux	—				235	80	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		1,489,500	108,000	1,597,500	37,657	56	—	—

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
632,024	47	53,547	22	685,571	69	668,268	96	53,547	22	721,816	18	-882,999	76	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Non exécuté.
127	—	—	—	127	—	127	—	—	—	127	—			Achévé.
4,100	50	—	—	4,100	50	4,100	50	—	—	4,100	50			"
1,673	—	—	—	1,673	—	1,673	—	—	—	1,673	—			"
7,701	85	1,239	05	8,940	90	7,701	85	1,239	05	8,940	90			Inachevé.
23,437	35	2,985	60	26,422	95	23,437	35	2,985	60	26,422	95			"
2,760	15	1,446	95	4,207	10	2,760	15	1,446	95	4,207	10			"
												+17,571	69	
49	10	—	—	49	10	1,077	92	—	—	1,077	92			Achévé.
947	92	—	—	947	92	947	92	—	—	947	92			Inachevé.
180	22	—	—	180	22	180	22	—	—	180	22			Achévé.
—	123	—	—	—	123	—	—	—	—	—	—			Reporté au compte d'exploitation.
—	24	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—			Reporté au compte d'exploitation.
—	—	—	—	—	—	235	80	—	—	235	80			Achévé.
672,853	11	59,218	82	732,071	93	710,510	67	59,218	82	769,729	49	-865,428	07	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Ct.	Exploitation	Ct.
	V^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
	III. Mobilier et ustensiles.								
310	Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes) .	—	4,000	—	4,000	—	—	—	—
311	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	a. Acquisition de draines pour les rondes sur les parcours Cadenazzo-Locarno et Zoug-Goldau	2,000	}	—	10,000	—	—	—	—
	b. Mobilier et outils	8,000		10,000	—	10,000	—	—	—
312	Accroissement de l'inventaire du service des stations	—	8,000	—	8,000	—	—	—	—
313	Accroissement de l'inventaire du service de la traction	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
314	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Bellinzone	—	11,000	—	11,000	—	—	—	—
315	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des dépôts	—	4,000	—	4,000	—	—	—	—
316	Augmentation des appareils télégraphiques et téléphoniques . .	—	1,000	—	1,000	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		43,000	—	43,000	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1910.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Station de Sisikon:								
	Etablissement d'une place de chargement et prolongement du cul-de-sac IV . . .	10,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Gæschenen:								
	Agrandissement de la halle aux marchandises	—	—	—	—	3,531	10	275	20
—	Station de Faïdo:								
	Acquisition de l'immeuble «Dornfeld» pour y installer le bureau et le logement de l'ingénieur de la voie; installation de l'éclairage électrique et de la conduite d'eau potable dans cet immeuble . . .	40,000	—	—	—	39,647	28	206	85
	A reporter		—	—	—	43,178	38	482	05

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
2,964	90	—	—	2,964	90	2,964	90	—	—	2,964	90	—	1,035	10	Comptabilisé en 1910.	
5,222	35	—	—	5,222	35	5,222	35	—	—	5,222	35	—	4,777	65	" " "	
771	90	—	—	771	90	771	90	—	—	771	90	—	7,228	10	" " "	
2,771	25	—	—	2,771	25	2,771	25	—	—	2,771	25	—	2,228	75	" " "	
9,814	05	—	—	9,814	05	9,814	05	—	—	9,814	05	—	1,185	95	" " "	
1,945	—	—	—	1,945	—	1,945	—	—	—	1,945	—	—	2,055	—	" " "	
489	65	—	—	489	65	489	65	—	—	489	65	—	510	35	" " "	
23,979	10	—	—	23,979	10	23,979	10	—	—	23,979	10	—	19,020	90		
4,993	50	—	—	4,993	50	4,993	50	—	—	4,993	50	+	4,993	50	Inachevé.	
—	—	—	—	—	—	3,531	10	275	20	3,806	30	—	—	—	"	
565	30	—	206	85	358	45	40,212	58	—	40,212	58	+	358	45	Achévé (mobilier compris fr. 115. 50).	
5,558	80	—	206	85	5,351	95	48,737	18	275	20	49,012	38	+	5,351	95	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	V^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
	Report	.	—	—	—	43,178	38	482	05
—	Amsteg-Gurtnellen: Renforcement des murs de soutènement au km 47.496—47.616 en amont d'Amsteg	50,000	—	—	—	12,452	50	—	—
—	Airolo-Ambri-Piotta: Travaux de protection contre les avalanches, km 47.850, au sud de Stalvedro	10,000	—	—	—	7,262	35	—	—
—	Lignes télégraphiques, y compris les appareils: Complément des installations actuelles	—	—	—	—	501	60	—	—
—	Station d'Osogna: Pose d'une grue à pivot	—	—	—	—	69	70	—	—
—	Diverses ventes de terrain	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	63,464	53	482	05
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes	.	1,489,500	108,000	1,597,500	101,122	09	482	05
	Dépenses budgétées	.	1,489,500	108,000	1,597,500	37,657	56	—	—
	Crédits supplémentaires	.	—	—	—	63,464	53	482	05
	III. Mobilier et ustensiles.								
	Dépenses budgétées	.	43,000	—	43,000	—	—	—	—
	Total V^e arrondissement	.	1,532,500	108,000	1,640,500	101,122	09	482	05
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1910.								
	Reprise du compte « Objets de construction inachevés » de l'ancienne Compagnie du Gothard, selon bilan au 30 avril 1909	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total ancienne Compagnie du Gothard	.	—	—	—	—	—	—	—

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations			
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.						
5,558	80	—	206	85	5,351	95	48,737	18	275	20	49,012	38	+	5,351	95		
32,531	85	—	—	—	32,531	85	44,984	35	—	—	44,984	35	+	32,531	85	Achevé.	
2,879	60	—	—	—	2,879	60	10,141	95	—	—	10,141	95	+	2,879	60	"	
2,122	05	—	—	—	2,122	05	2,623	65	—	—	2,623	65	+	2,122	05	Achevé (mobilier compris) fr. 1,775. 05).	
3,984	90	—	—	—	3,984	90	4,054	60	—	—	4,054	60	+	3,984	90	Achevé.	
—	6,925	90	—	—	—	6,925	90	—	—	—	6,925	90	—	6,925	90	Comptabilisé en 1910.	
—	40,151	30	—	206	85	39,944	45	103,615	83	275	20	103,891	03	+	39,944	45	
713,004	41	59,011	97	772,016	38	814,126	50	59,494	02	873,620	52	—	825,483	62			
672,853	11	59,218	82	732,071	93	710,510	67	59,218	82	769,729	49	—	865,428	07			
40,151	30	—	206	85	39,944	45	103,615	83	275	20	103,891	03	+	39,944	45		
23,979	10	—	—	—	23,979	10	23,979	10	—	—	23,979	10	—	19,020	90		
736,983	51	59,011	97	795,995	48	838,105	60	59,494	02	897,599	62	—	844,504	52			
193,094	69	—	—	—	193,094	69	193,094	69	—	—	193,094	69	+	193,094	69	Inachevé.	
193,094	69	—	—	—	193,094	69	193,094	69	—	—	193,094	69	+	193,094	69		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1910			Dépenses à fin 1909				
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation		
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	Récapitulation.									
	A. Construction de nouvelles lignes.									
	Simplon, tunnel II		1,000,000	—	1,000,000	102,419	75	—	—	
	Chemin de fer du Ricken		400,000	—	400,000	11,708,072	65	—	—	
	Chemin de fer du lac de Brienz		1,000,000	—	1,000,000	89,795	97	—	—	
	Total A		2,400,000	—	2,400,000	11,900,288	37	—	—	
	B. Travaux neufs et de parachèvement.									
	I. Chemin de fer et installations fixes		21,170,300	1,827,600	22,997,900	50,874,261	37	3,750,543	16	
	Direction générale		535,000	167,000	702,000	440,980	30	95,000	—	
	I ^{er} arrondissement		4,739,000	510,300	5,249,300	17,806,279	12	1,810,503	40	
	II ^e arrondissement		6,411,100	369,900	6,781,000	8,247,353	83	437,780	94	
	III ^e arrondissement		3,132,500	100,500	3,233,000	9,514,250	31	345,787	09	
	IV ^e arrondissement		4,863,200	571,900	5,435,100	14,764,275	72	1,060,989	68	
	V ^e arrondissement		1,489,500	108,000	1,597,500	101,122	09	482	05	
	Ancienne C ^{ie} du Gothard		—	—	—	—	—	—	—	
	II. Matériel roulant. Direction générale		7,184,500	2,492,000	9,676,500	11,960	18	—	—	
	III. Mobilier et ustensiles		390,500	18,300	408,800	—	—	—	—	
	Direction générale		90,000	—	90,000	—	—	—	—	
	I ^{er} arrondissement		65,400	11,100	76,500	—	—	—	—	
	II ^e arrondissement		55,300	7,200	62,500	—	—	—	—	
	III ^e arrondissement		70,600	—	70,600	—	—	—	—	
	IV ^e arrondissement		66,200	—	66,200	—	—	—	—	
	V ^e arrondissement		43,000	—	43,000	—	—	—	—	
	Ancienne C ^{ie} du Gothard		—	—	—	—	—	—	—	
	Total B		28,745,300	4,337,900	33,083,200	50,886,221	55	3,750,543	16	
	Total A et B pour construction		31,145,300	4,337,900	35,483,200	62,786,509	92	3,750,543	16	
	C. Dépenses pour les entreprises accessoires.									
	Navigation à vapeur sur le lac de Constance		1,200	—	1,200	—	—	—	—	
	Total C pour entreprises accessoires		1,200	—	1,200	—	—	—	—	
	Total général		31,146,500	4,337,900	35,484,400	62,786,509	92	3,750,543	16	
	* Comptabilisation à la charge des comptes suivants :									
	Compte d'exploitation (matériel roulant)		fr. 2,308,949. 70							
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		" 1,481,831. 20							
	Dépenses à amortir		" 268,265. 73							
	Ateliers		" 188,572. 50							
	Navigation à vapeur sur le lac de Constance		" 122,860. 75							
	Total		fr. 4,370,479. 88							

et le budget de 1910 et récapitulation à fin 1910.

Dépenses de l'année 1910						Total des dépenses à fin 1910						1910 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
19,640	45	—	—	19,640	45	122,060	20	—	—	122,060	20	—	980,359	55	Y compris fr. 2,750,000.—, subvention du canton de St-Gall.
1,164,291	95	—	—	1,164,291	95	12,872,364	60	—	—	12,872,364	60	+	764,291	95	
34,150	80	—	—	34,150	80	123,946	77	—	—	123,946	77	—	965,849	20	
1,218,083	20	—	—	1,218,083	20	13,118,371	57	—	—	13,118,371	57	—	1,181,916	80	
17,386,309	15	1,766,323	28	19,152,632	43	68,260,570	52	5,516,866	44	73,777,436	96	—	3,845,267	57	
449,658	17	167,000	—	616,658	17	890,638	47	262,000	—	1,152,638	47	—	85,341	83	
3,925,515	79	575,062	87	4,500,578	66	21,731,794	91	2,385,566	27	24,117,361	18	—	748,721	34	
4,519,186	96	295,822	33	4,815,009	29	12,766,540	79	733,603	27	13,500,144	06	—	1,965,990	71	
3,275,082	43	258,400	87	3,533,483	30	12,789,332	74	604,187	96	13,393,520	70	+	300,483	30	
4,310,766	70	411,025	24	4,721,791	94	19,075,042	42	1,472,014	92	20,547,057	34	—	713,308	06	
713,004	41	59,011	97	772,016	38	814,126	50	59,494	02	873,620	52	—	825,483	62	
193,094	69	—	—	193,094	69	193,094	69	—	—	193,094	69	+	193,094	69	
7,123,975	40	2,452,289	70	9,576,265	10	7,135,935	58	2,452,289	70	9,588,225	28	—	100,234	90	
289,149	41	29,006	15	318,155	56	289,149	41	29,006	15	318,155	56	—	90,644	44	
89,425	30	—	—	89,425	30	89,425	30	—	—	89,425	30	—	574	70	
41,034	85	10,797	30	51,832	15	41,034	85	10,797	30	51,832	15	—	24,667	85	
37,085	93	17,766	70	54,852	63	37,085	93	17,766	70	54,852	63	—	7,647	37	
56,672	82	442	15	57,114	97	56,672	82	442	15	57,114	97	—	13,485	03	
40,951	41	—	—	40,951	41	40,951	41	—	—	40,951	41	—	25,248	59	
23,979	10	—	—	23,979	10	23,979	10	—	—	23,979	10	—	19,020	90	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24,799,433	96	4,247,619	13	29,047,053	09	75,685,655	51	7,998,162	29	83,683,817	80	—	4,036,146	91	
26,017,517	16	4,247,619	13	30,265,136	29	88,804,027	08	7,998,162	29	96,802,189	37	—	5,218,063	71	
— 122,361	25	122,860	75	499	50	— 122,361	25	122,860	75	499	50	—	700	50	
— 122,361	25	122,860	75	499	50	— 122,361	25	122,860	75	499	50	—	700	50	
25,895,155	91	*4,370,479	88	30,265,635	79	88,681,665	83	8,121,023	04	96,802,688	87	—	5,218,764	21	

Compte de l'Administration des imprimés, à Berne, de l'année 1910.

	Compte de 1909	Budget de 1910	Compte de 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	1,113,906	1,208,000	1,130,105	38
I. Papier, enveloppes, etc.	98,232	100,000	94,971	65
<i>a.—f.</i> Livraisons aux services	97,036	98,000	93,472	20
<i>g.</i> » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	1,196	2,000	1,499	45
II. Formulaires	603,655	643,500	672,052	94
<i>a.—f.</i> Livraisons aux services	600,459	641,000	668,845	80
<i>g.</i> » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	3,196	2,500	3,207	14
III. Billets	296,217	246,000	268,616	33
<i>a.</i> Livraisons aux stations	253,999	235,000	258,686	70
<i>b.</i> » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	42,218	11,000	9,929	63
IV. Tarifs	106,663	208,000	83,077	71
<i>a.</i> Livraisons aux services	76,778	174,000	61,291	02
<i>b.</i> » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	29,885	34,000	21,786	69
V. Maculature	8,482	9,000	10,710	95
VI. Divers	657	1,500	675	80
Approvisionnement à compte nouveau *	387,688	420,000	396,921	89
* Approvisionnement total des imprimés	Fr. 721,787. 86			
Répartis { dans les Economats	Fr. 324,865. 97			
à l'Administration des imprimés	» 396,921. 89			
Total des recettes				
	1,501,594	1,628,000	1,527,027	27
Dépenses.				
A. Frais de régie	180,399	202,900	192,772	75
I. Personnel	126,924	137,670	133,174	55
Administration des imprimés	82,388	87,890	86,900	90
Plus: Dépenses des Economats	44,536	49,780	46,273	65
II. Frais de bureau et dépenses diverses	23,510	29,730	26,541	29
<i>a.</i> Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,075	2,000	1,630	35
<i>b.</i> Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des lo- caux de service	5,432	6,500	6,183	85
<i>c.</i> Complément et entretien de l'inventaire	2,411	3,000	3,568	22
<i>d.</i> Force motrice pour l'imprimerie des billets	529	700	756	75
<i>e.</i> Assurances	222	200	218	07
<i>f.</i> Frais de camionnage	1,738	2,800	2,093	65
<i>g.</i> Divers	884	1,000	1,563	32
Plus: Dépenses des Economats	10,219	13,530	10,527	08
III. Intérêts des capitaux à 4 %	29,965	35,500	33,056	91
<i>a.</i> Intérêt du capital d'exploitation	12,983	13,800	12,137	06
<i>b.</i> » » » de construction	3,200	4,000	4,000	—
Plus: Dépenses des Economats:				
Capital d'exploitation	12,455	14,800	12,974	95
Capital de construction	1,327	2,900	3,944	90
B. Achats	865,499	1,114,500	866,446	71
I. Papier, enveloppes, etc.	67,455	80,000	54,251	87
II. Formulaires	527,624	600,000	557,883	11
III. Billets (carton brut)	159,876	188,000	168,145	91
IV. Tarifs	110,058	245,000	85,685	10
V. Divers	486	1,500	480	72
Approvisionnements en magasin	397,700	270,000	387,688	07
Total des dépenses				
	1,443,598	1,587,400	1,446,907	53
Clôture.				
Recettes	1,501,594	1,628,000	1,527,027	27
Dépenses	1,443,598	1,587,400	1,446,907	53
Produit net				
	57,996	40,600	80,119	74

Compte de l'Administration du matériel de voie, à Berne, de l'année 1910.

	Compte de 1909	Budget de 1910	Compte de 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	6,530,639	7,046,000	6,358,839	41
I. Traverses en bois	1,044,823	1,000,000	954,203	55
II. Traverses en fer	1,436,243	1,600,000	1,148,143	95
III. Rails	1,855,962	1,700,000	1,619,467	75
IV. Accessoires	753,123	900,000	716,293	—
V. Aiguilles et croisements	612,012	800,000	760,071	45
VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	37,111	40,000	42,138	65
VII. Matériaux divers	2,006	6,000	2,099	79
VIII. Vente de matériel de rebut	789,359	1,000,000	1,116,421	27
Approvisionnements à compte nouveau	10,620,306	10,300,000	9,624,923	01
Total des recettes	17,150,945	17,346,000	15,983,762	42
Dépenses.				
A. Frais de régie	555,843	518,000	513,247	12
I. Personnel	66,743	73,000	72,368	50
II. Frais de bureau et dépenses diverses	7,395	9,000	7,251	02
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,724	2,800	1,901	04
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service	1,521	1,800	1,725	50
c. Complément et entretien de l'inventaire	2,255	2,900	81	15
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	—	100	—	—
f. Assurances	1,441	1,200	1,452	88
g. Divers	454	200	2,090	45
III. Intérêts des capitaux à 4 %	481,705	436,000	433,627	60
a. Intérêt du capital d'exploitation	478,971	432,000	430,893	30
b. Intérêt du capital de construction	2,734	4,000	2,734	30
B. Achats	4,667,343	5,158,000	4,578,476	21
I. Traverses en bois	1,055,906	700,000	741,702	42
II. Traverses en fer	941,276	1,000,000	939,894	23
III. Rails	1,311,902	2,000,000	1,759,265	41
IV. Accessoires	587,050	1,000,000	660,370	09
V. Aiguilles et croisements	629,130	400,000	396,803	02
VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	108,608	40,000	56,441	94
VII. Matériaux divers	33,471	18,000	23,999	10
Approvisionnements en magasin	11,771,216	11,300,000	10,620,306	08
Total des dépenses	16,994,402	16,976,000	15,712,029	41
Clôture.				
Recettes	17,150,945	17,346,000	15,983,762	42
Dépenses	16,994,402	16,976,000	15,712,029	41
Produit net	156,543	370,000	271,733	01

Compte de l'Economat du 1^{er} arrondissement, à Lausanne, de l'année 1910.

	Compte de 1909	Budget de 1910	Compte de 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	4,270,685	4,532,200	4,283,639	51
I. Fournitures de bureau	14,855	19,000	14,873	80
II. Matières pour l'éclairage	79,302	84,000	70,072	75
III. Matières pour le chauffage	3,176,376	3,280,000	3,217,940	25
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	293,423	345,000	271,980	67
V. Mobilier et outillage	120,952	158,000	102,753	80
VI. Uniformes	316,760	354,000	290,076	43
VII. Matériaux de construction	114,931	140,000	157,462	40
VIII. Imprimés	154,086	152,200	158,479	41
Approvisionnements à compte nouveau *	2,630,061	1,750,000	2,786,994	60
Total des recettes	6,900,746	6,282,200	7,070,634	11
Dépenses.				
A. Frais de régie	173,240	151,850	187,160	91
I. Personnel	69,380	72,000	69,793	45
Frais de l'Economat	79,124	81,980	80,117	90
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	- 9,744	- 9,980	- 10,324	45
II. Frais de bureau et dépenses diverses	7,126	8,000	6,187	04
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,377	2,000	1,281	80
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	1,688	2,420	2,101	10
c. Entretien et complément de l'inventaire	845	2,000	694	50
d. Loyer des locaux de service	3,383	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	—	—	—	—
f. Assurances	1,600	1,700	2,004	04
g. Divers	1,501	1,000	703	55
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	- 3,268	- 1,120	- 597	95
III. Intérêts des capitaux à 4 %	96,734	71,850	111,120	42
a. Intérêt du capital d'exploitation	96,370	69,750	108,474	53
b. » » » de construction	2,791	6,700	6,700	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	- 2,427	- 4,600	- 4,054	11
B. Achats	4,597,130	4,346,000	4,222,950	95
I. Fournitures de bureau	12,321	17,000	12,386	92
II. Matières pour l'éclairage	68,683	78,000	57,405	05
III. Matières pour le chauffage	3,595,586	3,193,000	3,244,186	07
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	251,302	320,000	243,300	66
V. Mobilier et outillage	109,972	150,000	93,267	47
VI. Uniformes	294,972	316,000	289,828	90
VII. Matériaux de construction	116,622	120,000	130,963	08
VIII. Imprimés	147,672	152,000	151,612	80
Approvisionnements en magasin	2,105,748	1,737,500	2,630,060	65
Total des dépenses	6,876,118	6,235,350	7,040,112	51
Clôture.				
Recettes	6,900,746	6,282,200	7,070,634	11
Dépenses	6,876,118	6,235,350	7,040,112	51
Produit net	24,628	46,850	30,521	60
* Matières diverses	Fr. 2,730,084. 15			
Imprimés	" 56,910. 45			
	<u>Fr. 2,786,994. 60</u>			

Compte de l'Economat du II^e arrondissement, à Bâle, de l'année 1910.

	Compte de 1909	Budget de 1910	Compte de 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	7,447,695	7,604,000	7,436,849	73
I. Fournitures de bureau	10,595	11,000	9,340	17
II. Matières pour l'éclairage	82,983	110,000	76,559	06
III. Matières pour le chauffage	6,212,687	6,310,000	6,248,580	49
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	353,441	390,000	326,643	57
V. Mobilier et outillage	89,501	105,000	97,281	24
VI. Uniformes	468,049	418,000	409,497	—
VII. Matériaux de construction	79,998	85,000	90,941	65
VIII. Imprimés	150,441	175,000	178,006	55
Approvisionnements à compte nouveau*	3,612,636	3,520,000	3,509,155	85
Total des recettes	11,060,331	11,124,000	10,946,005	58
Dépenses.				
A. Frais de régie	184,271	224,310	210,107	97
I. Personnel	57,727	66,690	60,160	75
Frais de l'Economat	65,714	75,290	67,758	10
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 7,987	— 8,600	— 7,597	35
II. Frais de bureau et dépenses diverses	4,388	10,340	9,098	95
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,750	3,500	2,968	47
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	2,897	3,500	2,009	93
c. Entretien et complément de l'inventaire	— 4,027	2,000	902	47
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	602	500	29	85
f. Assurances	2,101	2,670	2,768	08
g. Divers	2,215	1,000	2,146	41
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 2,150	— 2,830	— 1,726	26
III. Intérêts des capitaux à 4%	122,156	147,280	140,848	27
a. Intérêt du capital d'exploitation	116,073	141,800	134,810	95
b. » » » de construction	9,880	9,880	9,880	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 3,797	— 4,400	— 3,842	68
B. Achats	8,036,911	7,260,000	7,003,785	22
I. Fournitures de bureau	9,438	10,000	8,224	23
II. Matières pour l'éclairage	72,575	100,000	77,147	45
III. Matières pour le chauffage	6,953,403	6,050,000	5,977,712	37
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	311,596	370,000	270,299	03
V. Mobilier et outillage	80,113	100,000	77,627	97
VI. Uniformes	377,414	380,000	328,183	33
VII. Matériaux de construction	86,857	80,000	73,728	19
VIII. Imprimés	145,515	170,000	190,862	65
Approvisionnements en magasin	2,715,543	3,570,000	3,612,636	25
Total des dépenses	10,936,725	11,054,310	10,826,529	44
Clôture.				
Recettes	11,060,331	11,124,000	10,946,005	58
Dépenses	10,936,725	11,054,310	10,826,529	44
* Matières diverses	Fr. 3,423,392.50			
Imprimés	" 85,763.35			
	<u>Fr. 3,509,155.85</u>	Produit net	119,476	14

Compte de l'Economat du III^e arrondissement, à Zurich, de l'année 1910.

	Compte de	Budget de	Compte de	
	1909	1910	1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	4,064,868	4,373,000	4,142,485	90
I. Fournitures de bureau	11,555	15,000	11,011	49
II. Matières pour l'éclairage	89,334	103,000	78,906	49
III. Matières pour le chauffage	2,891,621	2,950,000	2,900,902	72
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	326,945	403,000	336,445	42
V. Mobilier et outillage	106,312	152,000	126,158	20
VI. Uniformes	363,948	430,000	398,628	45
VII. Matériaux de construction	108,950	140,000	105,126	73
VIII. Imprimés	166,203	180,000	185,306	40
Approvisionnements à compte nouveau*	2,447,643	1,680,000	2,241,128	02
Total des recettes	6,512,511	6,053,000	6,383,613	92
Dépenses.				
A. Frais de régie	195,996	166,340	195,332	47
I. Personnel	88,656	90,740	89,852	35
Frais de l'Economat	97,496	99,730	98,842	15
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	- 8,840	- 8,990	- 8,989	80
II. Frais de bureau et dépenses diverses	11,527	7,700	9,037	72
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,670	3,200	2,644	10
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	1,924	2,000	2,178	24
c. Entretien et complément de l'inventaire	5,601	2,300	2,319	60
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	1,292	1,000	1,644	67
f. Assurances	1,691	1,300	1,941	76
g. Divers	20	100	58	40
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	- 1,671	- 2,200	- 1,749	05
III. Intérêts des capitaux à 4%	95,813	67,900	96,442	40
a. Intérêt du capital d'exploitation	91,411	65,600	92,800	90
b. » » » de construction	7,253	6,000	6,378	65
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	- 2,851	- 3,700	- 2,737	15
B. Achats	4,192,367	4,257,000	3,736,071	16
I. Fournitures de bureau	8,463	14,000	8,776	70
II. Matières pour l'éclairage	76,438	95,000	71,620	59
III. Matières pour le chauffage	3,068,094	2,900,000	2,731,181	01
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	295,596	390,000	287,284	45
V. Mobilier et outillage	104,657	148,000	101,332	35
VI. Uniformes	373,888	400,000	266,799	22
VII. Matériaux de construction	104,639	130,000	86,109	79
VIII. Imprimés	160,592	180,000	182,967	05
Approvisionnements en magasin	2,123,640	1,600,000	2,447,643	52
Total des dépenses	6,512,003	6,023,340	6,379,047	15
Clôture.				
Recettes	6,512,511	6,053,000	6,383,613	92
Dépenses	6,512,003	6,023,340	6,379,047	15
Produit net	508	29,660	4,566	77
* Matières diverses	Fr. 2,188,053. 12			
Imprimés	" 53,074. 90			
	<u>Fr. 2,241,128. 02</u>			

Compte de l'Economat du IV^e arrondissement, à Rorschach, de l'année 1910.

	Compte de 1909	Budget de 1910	Compte de 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	2,766,441	3,065,200	3,143,276	57
I. Fournitures de bureau	9,260	10,000	10,549	21
II. Matières pour l'éclairage	65,613	75,000	67,181	50
III. Matières pour le chauffage	2,147,695	2,397,000	2,437,957	46
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	185,678	205,000	201,542	10
V. Mobilier et outillage	30,342	54,200	58,501	31
VI. Uniformes	198,749	190,000	221,398	35
VII. Matériaux de construction	13,335	24,000	14,438	12
VIII. Imprimés	115,769	110,000	131,708	52
Approvisionnements à compte nouveau*	1,303,543	910,000	1,469,331	44
Total des recettes	4,069,984	3,975,200	4,612,608	01
Dépenses.				
A. Frais de régie	73,079	66,295	78,511	04
I. Personnel	23,692	26,830	25,294	85
Frais de l'Economat	30,626	33,950	32,158	30
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	- 6,934	- 7,120	- 6,863	45
II. Frais de bureau et dépenses diverses	3,389	3,275	2,962	47
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,372	1,800	1,582	12
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	412	400	332	51
c. Entretien et complément de l'inventaire	929	500	427	97
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	209	200	56	—
f. Assurances	811	700	1,013	75
g. Divers	178	200	57	69
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	- 522	- 525	- 507	57
III. Intérêts des capitaux à 4 %	45,998	36,190	50,253	72
a. Intérêt du capital d'exploitation	46,175	36,600	50,273	88
b. » » » de construction	2,588	2,590	2,588	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	- 2,765	- 3,000	- 2,608	16
B. Achats	2,916,174	2,945,900	3,174,810	32
I. Fournitures de bureau	7,086	9,100	9,718	05
II. Matières pour l'éclairage	55,997	68,200	63,568	48
III. Matières pour le chauffage	2,331,321	2,332,000	2,554,237	38
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	174,138	189,300	184,133	37
V. Mobilier et outillage	26,150	51,600	55,499	68
VI. Uniformes	198,143	172,800	168,541	13
VII. Matériaux de construction	11,250	22,900	12,103	88
VIII. Imprimés	112,089	100,000	127,008	35
Approvisionnements en magasin	1,031,033	920,000	1,303,542	59
Total des dépenses	4,020,286	3,932,195	4,556,863	95
Clôture.				
Recettes	4,069,984	3,975,200	4,612,608	01
Dépenses	4,020,286	3,932,195	4,556,863	95
Produit net	49,698	43,005	55,744	06
* Matières diverses	Fr. 1,406,647.97			
Imprimés	n 62,683.47			
	Fr. 1,469,331.44			

Compte de l'Economat du V^e arrondissement, à Lucerne, de l'année 1910.

	Compte de 1909 ²⁾ (Mai-décembre)	Budget de 1910	Compte de 1910	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	3,043,273	5,108,000	4,002,372	30
I. Fournitures de bureau	2,476	5,500	5,350	80
II. Matières pour l'éclairage	50,899	132,000	70,384	05
III. Matières pour le chauffage	2,436,975	4,150,000	3,342,212	90
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	168,142	320,000	183,153	65
V. Mobilier et outillage	40,324	105,000	42,239	60
VI. Uniformes	263,132	253,000	265,439	90
VII. Matériaux de construction	11,625	42,500	21,342	60
VIII. Imprimés	69,700	100,000	72,248	80
Approvisionnements à compte nouveau¹⁾	1,888,576	1,860,000	2,009,480	95
Total des recettes	4,931,849	6,968,000	6,011,853	25
Dépenses.				
A. Frais de régie	122,721	156,280	161,471	—
I. Personnel	48,507	73,325	71,618	35
Frais de l'Economat	59,418	88,415	84,116	95
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 10,911	— 15,090	— 12,498	60
II. Frais de bureau et dépenses diverses	25,562	10,755	10,248	35
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,682	2,000	2,709	20
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	2,438	4,510	3,242	50
c. Entretien et complément de l'inventaire	18,858	1,000	1,269	05
d. Loyer des locaux de service	2,442	7,300	6,150	—
e. Entretien des bâtiments	—	—	—	—
f. Assurances	1,895	2,000	1,484	25
g. Divers	— 25	800	1,339	60
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 2,728	— 6,855	— 5,946	25
III. Intérêts des capitaux à 4 %	48,652	72,200	79,604	30
a. Intérêts du capital d'exploitation	48,589	74,200	77,699	05
b. » » » de construction	2,005	—	5,583	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 1,942	— 2,000	— 3,677	75
B. Achats	3,005,522	4,905,000	3,946,758	40
I. Fournitures de bureau	2,727	5,000	5,119	—
II. Matières pour l'éclairage	46,840	120,000	64,982	90
III. Matières pour le chauffage	2,363,366	4,000,000	3,356,164	35
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	154,676	300,000	178,221	15
V. Mobilier et outillage	43,934	100,000	50,277	—
VI. Uniformes	293,793	230,000	209,243	40
VII. Matériaux de construction	15,860	50,000	20,933	95
VIII. Imprimés	84,326	100,000	61,816	65
Approvisionnements en magasin (compte de 1909: approvisionnements repris du Gothard au 31 avril)	1,793,424	1,850,000	1,888,576	24
Total des dépenses	4,921,667	6,911,280	5,996,805	64
Clôture.				
Recettes	4,931,849	6,968,000	6,011,853	25
Dépenses	4,921,667	6,911,280	5,996,805	64
Produit net	10,182	56,720	15,047	61

¹⁾ Matières diverses Fr. 1,943,047. 15

 Imprimés " 66,433. 80

Fr. 2,009,480. 95

²⁾ Le Gothard n'établissait pas de comptes spéciaux pour les services auxiliaires.