

Zeitschrift: Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1910)

Rubrik: Compte de profits et pertes pour l'année 1910

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 31.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Compte de profits et pertes

RECETTES.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Excédent des recettes de l'exploitation				70,473,382	88
2. Produit de capitaux disponibles				4,741,641	55
3. Intérêts des capitaux employés à la construction de nouvelles lignes.					
Construction du Ricken		318,069	10		
Divers objets de construction		411,149	65	729,218	75
4. Produit d'entreprises accessoires.					
Navigation à vapeur sur le lac de Constance				219,825	69
5. Sommes prélevées sur les fonds spéciaux.					
Fonds de renouvellement	{ I ^{er} , II ^e , III ^e , IV ^e arrondissements	Fr. 5,826,698. 58			
	{ V ^e arrondissement (Gothard)	» 946,248. 95			
		6,772,947	53		
Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie J. S.		65,093	20	6,838,040	73
6. Subventions pour l'exploitation.					
Subvention du Gouvernement italien pour l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1 ^{er} décembre 1909 au 30 novembre 1910				66,000	—
7. Ressources et rentrées diverses.					
Chemin de fer de la Singine. 1 ^{re} annuité de l'indemnité de frs. 8000 pour l'usage commun de la station de Flamatt pendant les années 1904—1909		1,000	—		
Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles		9,225	65	10,225	65
8. Solde passif à reporter				1,535,615	95
				84,613,951	20

pour l'année 1910.

DÉPENSES.

1. Solde passif de l'année précédente

2. Bonification payée aux propriétaires de lignes prises à bail.

Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1910

3. Intérêts en comptes courants, provisions, etc.

4. Intérêts des emprunts consolidés.

Rente 3 % des chemins de fer de 1890

Rente des chemins de fer fédéraux de 1900

Emprunt 3 1/2 % des chemins de fer fédéraux de 1899/1902

Emprunt 3 1/2 % des chemins de fer fédéraux de 1910

Emprunt 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903

Emprunts du Central suisse

Emprunts du Nord-Est suisse

Emprunts de l'Union suisse

Emprunts du Jura-Simplon

Emprunt du Gothard

Bons de Dépôt 4 % en faveur des Caisses de pensions et de secours du personnel

plus: Prorata d'intérêts non échus au 31 décembre 1910 Fr. 5,300,071. 10

moins: Prorata d'intérêts au 31 décembre 1909 » 4,616,837. 55

(Capital moyen Fr. 1,356,170,068. 05. Intérêt moyen 3.5209 %)

5. Sommes affectées à des amortissements.

a. amortissement légal du capital d'établissement à fin 1902 et des dépenses de construction de 1903 à 1909 Fr. 6,107,181. 09

2^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du Gothard (budget) » 672,000. —

b. 2^e annuité d'amortissement du coût d'installations disparues ensuite de travaux d'agrandissement de gares en 1909 » 500,000. —

amortissement du coût d'installations disparues en 1910 » 305,765. 73

c. amortissement des frais d'emprunts

6. Versements dans les fonds spéciaux.

Fonds de renouvellement { 1^{er}, II^e, III^e, IV^e arrondissements Fr. 7,683,321. 85
V^e arrondissement (Gothard) » 1,190,821. 30

Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie J. S.

3^e versement pour constitution d'un fonds d'assurance contre l'incendie Fr. 100,000. —

2^e versement pour la part afférente au V^e arrondissement (Gothard) » 20,000. —

7. Pour buts divers.

Déficit d'exploitation de la ligne Wald-Rüti

Subvention à la Société de navigation sur le lac de Zurich

Subventions à des Ecoles de chemins de fer

Quatrième annuité pour l'intérêt et l'amortissement du déficit du bilan d'entrée au 1^{er} janvier 1907 de la Caisse de pensions et de secours

8. Allocations extraordinaires au personnel pour l'année 1910

Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		9,484,373	80
		30,000	—
		3,640,473	16
2,079,990	—		
3,000,000	—		
17,500,000	—		
2,100,000	—		
5,250,000	—		
3,676,020	—		
2,310,337	50		
1,079,192	—		
5,473,335	—		
4,080,650	—		
516,673	40		
47,066,197	90		
683,233	55	47,749,431	45
6,779,181	09		
805,765	73		
423,755	80	8,008,702	62
8,874,143	15		
15,666	20		
120,000	—	9,009,809	35
11,150	42		
15,000	—		
28,492	75		
915,000	—		
		969,643	17
		5,721,517	65
		84,613,951	20

Compte de capital

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
RECETTES.				
1. Solde actif de l'année précédente			171,224,194	03
2. Versements de capitaux.				
Emission de bons de Dépôt 4 % en faveur des caisses de pensions et de secours			21,192,000	—
3. Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation.				
a. Pour diminutions sur l'actif :				
Amortissement d'installations disparues	805,765	73		
» de frais d'emprunts	423,755	80		
	1,229,521	53		
b. Pour amortissement de capitaux :				
Amortissement légal	6,779,181	09	8,008,702	62
4. Travaux d'extension et de parachèvement.				
Produit de ventes et remboursements en 1910 :				
a. Réseau des chemins de fer fédéraux	4,781,837	77		
b. Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance	122,860	75	4,904,698	52
5. Sommes créditées au compte „Excédent du prix de rachat“.				
Approvisionnements cédés gratuitement par la Compagnie du Gothard, à teneur de la concession			1,500,000	—
6. Solde passif à reporter *)			9,818,927	06
Justification suivant bilan au 31 décembre 1910.				
Dettes courantes	120,905,543	34		
Fonds spéciaux	66,288,715	87		
	187,194,259	21		
moins :				
Fonds disponibles	fr. 175,839,716. 20			
Solde passif du compte de profits et pertes	» 1,535,615. 95			
	177,375,332	15		
Montant égal au solde ci-dessus *)	9,818,927	06		
			216,648,522	23

pour l'année 1910.

DÉPENSES.

1. Remboursement de capitaux.

a. Emprunts du Central suisse:

du 1 ^{er} février 1876	fr. 463,000
du 25 juin 1880	» 130,000

b. Emprunts du Nord-Est suisse:

emprunt de subvention rive droite du lac de Zurich	80,000
--	--------

c. Emprunts de l'Union suisse:

du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp.	fr. 133,000
du 31 mars 1865, 2 ^e hyp.	» 67,000

d. Emprunts du Jura-Simplon:

Franco-Suisse	fr. 155,650
Jougne-Eclépens	» 46,000

e. Emprunt du Gothard

2. Report du compte de construction du Gothard.

Dépenses au 30. avril 1909, subventions déduites	177,823,312	47
--	-------------	----

3. Travaux d'extension et de parachèvement.

Dépenses brutes en 1910:

a. Réseau des chemins de fer fédéraux	30,799,354	93
b. Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance	499	50

4. Dépenses à amortir.

Frais d'émission et de conversion des emprunts	49,357	80
Travaux d'agrandissement de gares	305,765	73

5. Sommes débitées au compte „Excédent du prix de rachat“.

Remboursement à la Caisse d'Etat fédérale des dépenses faites par le Département des chemins de fer, pour frais de procès, en vue du rachat des cinq grandes lignes, suivant arrêté du Conseil fédéral du 30 décembre 1910:

Central suisse	10,064	88
Nord-Est suisse	9,060	83
Union suisse	8,996	88
Jura-Simplon	9,155	88
Gothard	fr. 38,303. 33	
plus: agio payé sur l'emprunt 3 1/2% de 1895	» 6,000,000. —	

Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
593,000	—		
80,000	—		
200,000	—		
201,650	—		
520,000	—	1,594,650	—
		177,823,312	47
30,799,354	93		
499	50	30,799,854	43
49,357	80		
305,765	73	355,123	53
10,064	88		
9,060	83		
8,996	88		
9,155	88		
6,038,303	33	6,075,581	80
		216,648,522	23

Compte de construction

I. Chemin de fer et installations fixes.	Direction générale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Frais d'organisation et d'administration	11,888	10	—	—	250,505	25	556	80	59,091	28	—	—
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	11,338	—	—	—	248,169	40	556	80	59,091	28	—	—
2. Frais de bureau	50	10	—	—	939	—	—	—	—	—	—	—
3. Mobilier, instruments et matériel technique	—	—	—	—	1,386	85	—	—	—	—	—	—
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Frais judiciaires généraux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Divers	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
B. Intérêts du capital d'établissement	—	—	—	—	97,118	95	747	50	29,285	12	—	—
C. Expropriations	—	—	—	—	2,067,742	57	10,446	56	279,998	69	8,884	80
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Acquisitions de terrains	—	—	—	—	2,045,350	90	9,290	61	267,565	34	8,546	55
3. Frais d'estimation et de justice	—	—	—	—	9,119	50	396	10	9,569	35	334	40
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	—	—	—	—	10,712	50	511	85	1,384	95	—	—
5. Divers	—	—	—	—	2,559	67	248	—	1,479	05	3	85
D. Etablissement de la ligne	—	—	—	—	4,611,065	52	338,779	78	1,776,209	26	179,941	56
1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—	—	—	1,907,276	06	127,217	68	466,535	51	64,445	—
a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.	—	—	—	—	953,756	34	46,986	30	135,279	67	2,545	50
b. Tunnels	—	—	—	—	148	20	—	—	—	—	—	—
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	—	—	—	—	676,039	20	78,994	58	228,569	16	52,631	30
d. Ballastage	—	—	—	—	147,955	50	276	—	35,908	40	—	—
e. Empierrement de routes, chemins et places	—	—	—	—	60,520	45	960	80	46,167	03	11	75
f. Corrections et défense de rives	—	—	—	—	68,834	37	—	—	20,611	25	9,256	45
g. Divers	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—
2. Voie de fer	—	—	—	—	766,171	70	121,725	52	263,622	53	57,448	11
a. Traverses, longrines, etc.	—	—	—	—	243,709	25	15,020	40	68,400	75	9,017	—
b. Rails et accessoires	—	—	—	—	281,140	85	24,066	97	71,333	45	7,577	75
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris leurs fondations, etc.	—	—	—	—	182,994	05	81,057	20	83,569	81	37,367	66
d. Pose de la voie	—	—	—	—	58,327	55	1,580	95	40,318	52	3,485	70
e. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations.	—	—	—	—	1,577,275	26	48,597	88	814,749	33	37,221	60
a. Bâtiments d'administration	—	—	—	—	559,138	72	2,203	25	—	—	—	—
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, trottoirs et rampes	—	—	—	—	819,371	95	23,865	05	408,186	42	19,568	32
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	—	—	—	—	52,294	76	15,260	—	210,431	35	4,300	—
A reporter	11,388	10	—	—	6,666,089	79	309,291	94	1,913,282	46	167,999	51

de l'année 1910.

Arrondissement III		Arrondissement IV		Arrondissement V		Ensemble					
Dépenses de construction	Recettes et remboursements	Dépenses de construction	Recettes et remboursements	Dépenses de construction	Recettes et remboursements	Dépenses de construction	Recettes et remboursements	Dépenses nettes de construction			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
27,276 90	—	—	—	7,939 05	—	—	—	356,200 58	556 80	355,643 78	—
26,683 80	—	—	—	7,536 15	—	—	—	352,818 63	556 80	352,261 83	—
475 —	—	—	—	402 90	—	—	—	1,867 —	—	1,867 —	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1,386 85	—	1,386 85	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118 10	—	—	—	—	—	—	—	128 10	—	128 10	—
11,566 95	—	—	—	—	—	672 60	—	138,643 62	747 50	137,896 12	—
264,032 90	11,591 50	19,405 45	1,658 72	44,971 39	7,140 88	2,676,151 —	39,722 46	2,636,428 54	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
254,336 16	11,591 50	17,869 21	1,000 —	44,267 10	6,925 90	2,629,388 71	37,354 56	2,592,034 15	—	—	—
6,912 50	—	1,278 85	658 72	338 80	48 66	27,219 —	1,437 88	25,781 12	—	—	—
1,190 60	—	225 45	—	—	—	13,513 50	511 85	13,001 65	—	—	—
1,593 64	—	31 94	—	365 49	166 32	6,029 79	418 17	5,611 62	—	—	—
1,451,227 21	169,803 90	508,891 90	74,929 43	257,517 51	8,704 30	8,604,911 40	772,158 97	7,832,752 43	—	—	—
494,273 20	10,060 —	160,559 65	15,929 28	141,369 99	4,972 45	3,170,014 41	222,624 41	2,947,390 —	—	—	—
179,995 99	1,300 —	45,235 75	4,008 —	82,667 55	—	1,396,935 30	54,839 80	1,342,095 50	—	—	—
7,354 35	—	—	—	—	—	7,502 55	—	7,502 55	—	—	—
170,477 79	8,300 —	79,268 92	10,631 68	20,000 —	—	1,174,355 07	150,557 56	1,023,797 51	—	—	—
41,484 27	—	12,055 25	200 —	492 20	—	237,895 62	476 —	237,419 62	—	—	—
94,560 80	460 —	18,982 93	1,089 60	155 55	—	220,386 76	2,522 15	217,864 61	—	—	—
400 —	—	5,016 80	—	38,054 69	4,972 45	132,917 11	14,228 90	118,688 21	—	—	—
—	—	—	—	—	—	22 —	—	22 —	—	—	—
214,449 96	63,804 98	93,808 77	19,531 95	4,600 20	1,281 30	1,342,653 16	263,791 86	1,078,861 30	—	—	—
40,695 30	13,755 50	13,672 85	4,576 15	1,249 90	601 60	367,728 05	42,970 65	324,757 40	—	—	—
56,533 95	27,472 10	26,755 65	5,326 60	1,842 75	679 70	437,606 65	65,123 12	372,483 53	—	—	—
85,533 88	18,456 88	43,992 27	8,206 90	414 —	—	396,504 01	145,088 64	251,415 37	—	—	—
31,686 83	4,120 50	9,388 —	1,422 30	1,093 55	—	140,814 45	10,609 45	130,205 —	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
352,669 03	18,679 78	166,555 65	30,018 55	86,560 85	153 55	2,997,810 12	134,671 36	2,863,138 76	—	—	—
—	—	—	—	—	—	559,138 72	2,203 25	556,935 47	—	—	—
273,835 15	11,580 61	83,538 41	26,290 —	31,940 80	—	1,616,872 73	81,303 98	1,535,568 75	—	—	—
—	—	11,410 90	—	6,222 50	—	280,359 51	19,560 —	260,799 51	—	—	—
1,364,268 94	104,136 26	448,268 57	67,138 50	278,175 03	13,548 18	10,681,472 89	662,114 39	10,019,358 50	—	—	—

Compte de construction

	Direction générale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	11,388	10	—	—	6,666,089	79	309,291	94	1,913,282	46	167,999	51
d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	—	—	—	—	71,173	10	5,230	—	55,433	15	3,091	60
e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule	—	—	—	—	26,431	83	425	38	73,585	05	10,218	28
f. Maisons de garde et guérites	—	—	—	—	5,400	40	—	—	37,507	20	—	—
g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz	—	—	—	—	43,221	40	1,614	20	29,606	16	43	40
h. Divers	—	—	—	—	243	10	—	—	—	—	—	—
4. Télégraphe, signaux et divers	—	—	—	—	360,342	50	41,238	70	231,301	89	20,826	85
a. Conduites télégraphiques et téléphoniques	—	—	—	—	20,764	35	2,812	50	5,704	14	1,314	80
b. Appareils à signaux, y compris les conduites	—	—	—	—	299,295	50	31,932	75	222,071	12	17,562	05
c. Indicateurs d'orientation et de police	—	—	—	—	2,327	95	75	—	2,393	60	—	—
d. Clôtures et barrières	—	—	—	—	37,954	70	6,418	45	1,133	03	1,950	—
e. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total I	11,388	10	—	—	7,026,432	29	350,530	64	2,144,584	35	188,826	36
II. Matériel roulant.												
1. Locomotives et tenders	2,753,787	—	1,508,279	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Voitures à voyageurs	4,656,990	—	421,925	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons à marchandises	2,161,500	—	525,785	70	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Voitures automotrices	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total II	9,572,277	—	2,455,989	70	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles.												
1. Pour l'administration générale	4,375	30	—	—	3,677	55	—	—	2,285	—	275	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie	—	—	—	—	10,827	75	—	—	13,793	02	1,610	15
3. Pour le service des gares et stations	—	—	—	—	11,453	95	900	50	10,209	25	6,414	58
4. Pour le service des transports	85,050	—	—	—	9,336	50	—	—	5,154	75	183	65
5. Pour les ateliers	—	—	—	—	20,857	45	10,797	30	27,801	84	17,517	70
6. Appareils de télégraphe et de téléphone	—	—	—	—	6,596	70	423	70	5,175	55	367	—
Total III	89,425	30	—	—	62,749	90	12,121	50	64,419	41	26,368	08
Récapitulation.												
I. Chemin de fer et installations fixes	11,388	10	—	—	7,026,432	29	350,530	64	2,144,584	35	188,826	36
II. Matériel roulant	9,572,277	—	2,455,989	70	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles	89,425	30	—	—	62,749	90	12,121	50	64,419	41	26,368	08
Total	9,673,090	40	2,455,989	70	7,089,182	19	362,652	14	2,209,003	76	215,194	44
Frais d'installation des entreprises accessoires.												
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total général	9,673,090	40	2,455,989	70	7,089,182	19	362,652	14	2,209,003	76	215,194	44

de l'année 1910.

Arrondissement III				Arrondissement IV				Arrondissement V				Ensemble							
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
1,364,268	94	104,136	26	448,268	57	67,138	50	278,175	03	13,548	18	10,681,472	89	662,114	39	10,019,358	50		
43,844	43	3,974	61	15,032	99	500	—	15,338	15	—	—	200,821	82	12,796	21	188,025	61		
19,439	55	—	—	17,927	51	2,950	—	8,954	70	53	55	146,338	64	13,647	21	132,691	43		
—	—	800	—	—	—	—	—	21,754	40	—	—	64,662	—	800	—	63,862	—		
15,470	10	2,324	56	5,449	79	278	55	—	—	—	—	93,747	45	4,260	71	89,486	74		
79	80	—	—	33,196	05	—	—	2,350	30	100	—	35,869	25	100	—	35,769	25		
389,835	02	77,259	14	87,967	83	9,449	65	24,986	47	2,297	—	1,094,433	71	151,071	34	943,362	37		
14,875	41	581	25	331	25	—	—	1,224	50	515	—	42,899	65	5,223	55	37,676	10		
350,798	12	65,204	34	70,701	61	8,550	25	17,924	97	1,782	—	960,791	32	125,031	39	835,759	93		
1	95	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,723	50	255	—	4,468	50		
24,159	54	11,293	55	16,934	97	899	40	5,837	—	—	—	86,019	24	20,561	40	65,457	84		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1,754,103	96	181,395	40	536,236	40	76,588	15	303,161	50	15,845	18	11,775,906	60	813,185	73	10,962,720	87		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,753,787	—	1,508,279	—	1,245,508	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,656,990	—	421,925	—	4,235,065	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,161,500	—	525,785	70	1,635,714	30		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,572,277	—	2,455,989	70	7,116,287	30		
442	05	—	—	202	20	—	—	2,964	90	—	—	13,947	—	275	—	13,672	—		
14,398	15	—	—	9,192	86	—	—	5,337	85	—	—	53,549	63	1,610	15	51,939	48		
4,509	26	449	03	14,470	64	—	—	1,173	05	78	60	41,816	15	7,842	71	33,973	44		
16,279	75	1,093	05	16,211	—	—	—	2,771	25	—	—	134,803	25	1,276	70	133,526	55		
24,001	05	442	15	11,924	10	3,955	70	11,759	05	—	—	96,343	49	32,712	85	63,630	64		
6,021	42	1,174	34	1,097	56	4,191	60	2,264	70	—	—	21,155	93	6,156	64	14,999	29		
65,651	68	3,158	57	53,098	36	8,147	30	26,270	80	78	60	361,615	45	49,874	05	311,741	40		
1,754,103	96	181,395	40	536,236	40	76,588	15	303,161	50	15,845	18	11,775,906	60	813,185	73	10,962,720	87		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,572,277	—	2,455,989	70	7,116,287	30		
65,651	68	3,158	57	53,098	36	8,147	30	26,270	80	78	60	361,615	45	49,874	05	311,741	40		
1,819,755	64	184,553	97	589,334	76	84,735	45	329,432	30	15,923	78	21,709,799	05	3,319,049	48	18,390,749	57		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	499	50	122,860	75	—	—	—	—	499	50	122,860	75	—	122,361	25	
1,819,755	64	184,553	97	589,834	26	207,596	20	329,432	30	15,923	78	21,710,298	55	3,441,910	23	18,268,388	32		

Compte de construction au 31 décembre 1910.

	Situation au 31 décembre 1909		Compte de construc- tion de l'ancienne Cie du Gothard selon bilan au 30 avril 1909		Augmentat. suivant compte de cons- truction de 1910		Situation au 31 décembre 1910	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de construction.								
I. Chemin de fer et installations fixes	830,504,655	28	146,762,570	88	10,962,720	87	988,229,947	08
A. Frais d'organisation et d'administration	43,856,458	43	17,504,795	45	355,643	78	61,716,897	66
B. Intérêts du capital d'établissement	43,601,773	09	27,442,035	07	137,896	12	71,181,704	28
C. Expropriations	113,587,991	09	15,580,280	90	2,636,428	54	131,804,700	53
D. Etablissement de la ligne	629,458,432	67	86,235,459	46	7,832,752	43	723,526,644	56
1. Terrassements et ouvrages d'art	374,589,022	93	* 43,581,395	43	2,947,390	—	421,117,808	36
2. Voie de fer	127,257,840	—	19,259,125	38	1,078,861	30	147,595,826	68
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	108,236,500	42	21,288,267	20	2,863,138	76	132,387,906	38
4. Télégraphe, signaux et divers	19,375,069	32	2,106,671	45	943,362	37	22,425,103	14
II. Matériel roulant	187,698,953	—	27,635,078	39	7,116,287	30	222,450,318	69
1. Locomotives	76,295,391	—	13,124,144	22	1,245,508	—	90,665,043	22
2. Voitures à voyageurs	54,612,270	—	7,575,778	81	4,235,065	—	66,423,113	81
3. Wagons	56,751,305	—	6,935,155	36	1,635,714	30	65,322,174	66
4. Voitures automotrices	39,987	—	—	—	—	—	39,987	—
III. Mobilier et ustensiles	17,058,045	76	3,425,663	20	311,741	40	20,795,450	36
Total	1,035,261,654	04	177,823,312	47	18,390,749	57	1,231,475,716	08
Frais d'installation des entreprises accessoires.								
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	2,621,698	75	—	—	— 122,361	25	2,499,337	50
Total général	1,037,883,352	79	177,823,312	47	18,268,388	32	1,233,975,053	58

*) Total pour infrastructure . . . Fr. 162,581,395.43
 moins subventions à fonds perdus " 119,000,000.—
 Montant net pour infrastructure Fr. 43,581,395.43