

**Zeitschrift:** Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1910)

**Rubrik:** Compte de profits et pertes pour l'année 1910

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 20.08.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Compte de profits et pertes

RECETTES.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1. Excédent des recettes de l'exploitation</b>				70,473,382	88
<b>2. Produit de capitaux disponibles</b>				4,741,641	55
<b>3. Intérêts des capitaux employés à la construction de nouvelles lignes.</b>					
Construction du Ricken		318,069	10		
Divers objets de construction		411,149	65	729,218	75
<b>4. Produit d'entreprises accessoires.</b>					
Navigation à vapeur sur le lac de Constance				219,825	69
<b>5. Sommes prélevées sur les fonds spéciaux.</b>					
Fonds de renouvellement	{ I <sup>er</sup> , II <sup>e</sup> , III <sup>e</sup> , IV <sup>e</sup> arrondissements Fr. 5,826,698. 58 { V <sup>e</sup> arrondissement (Gothard) » 946,248. 95	6,772,947	53		
Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie J. S.		65,093	20	6,838,040	73
<b>6. Subventions pour l'exploitation.</b>					
Subvention du Gouvernement italien pour l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1 <sup>er</sup> décembre 1909 au 30 novembre 1910				66,000	—
<b>7. Ressources et rentrées diverses.</b>					
Chemin de fer de la Singine. 1 <sup>re</sup> annuité de l'indemnité de frs. 8000 pour l'usage commun de la station de Flamatt pendant les années 1904—1909		1,000	—		
Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles		9,225	65	10,225	65
<b>8. Solde passif à reporter</b>				1,535,615	95
				<b>84,613,951</b>	<b>20</b>

pour l'année 1910.

## DÉPENSES.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1. Solde passif de l'année précédente</b> . . . . .			9,484,373	80
<b>2. Bonification payée aux propriétaires de lignes prises à bail.</b>				
Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1910 . . . . .			30,000	—
<b>3. Intérêts en comptes courants, provisions, etc.</b> . . . . .			3,640,473	16
<b>4. Intérêts des emprunts consolidés.</b>				
Rente 3 % des chemins de fer de 1890 . . . . .	2,079,990	—		
Rente des chemins de fer fédéraux de 1900 . . . . .	3,000,000	—		
Emprunt 3 1/2 % des chemins de fer fédéraux de 1899/1902 . . . . .	17,500,000	—		
Emprunt 3 1/2 % des chemins de fer fédéraux de 1910 . . . . .	2,100,000	—		
Emprunt 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903 . . . . .	5,250,000	—		
Emprunts du Central suisse . . . . .	3,676,020	—		
Emprunts du Nord-Est suisse . . . . .	2,310,337	50		
Emprunts de l'Union suisse . . . . .	1,079,192	—		
Emprunts du Jura-Simplon . . . . .	5,473,335	—		
Emprunt du Gothard . . . . .	4,080,650	—		
Bons de Dépôt 4 % en faveur des Caisses de pensions et de secours du personnel . . . . .	516,673	40		
plus: Prorata d'intérêts non échus au 31 décembre 1910 . . . . .	Fr. 5,300,071. 10	47,066,197	90	
moins: Prorata d'intérêts au 31 décembre 1909 . . . . .	» 4,616,837. 55	683,233	55	
(Capital moyen Fr. 1,356,170,068. 05. Intérêt moyen 3.5209 %)			47,749,431	45
<b>5. Sommes affectées à des amortissements.</b>				
a. amortissement légal du capital d'établissement à fin 1902 et des dépenses de construction de 1903 à 1909 . . . . .	Fr. 6,107,181. 09			
2 <sup>e</sup> annuité d'amortissement des dépenses de construction du Gothard (budget) . . . . .	» 672,000. —	6,779,181	09	
b. 2 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du coût d'installations disparues ensuite de travaux d'agrandissement de gares en 1909 . . . . .	» 500,000. —			
amortissement du coût d'installations disparues en 1910 . . . . .	» 305,765. 73	805,765	73	
c. amortissement des frais d'emprunts . . . . .		423,755	80	
			8,008,702	62
<b>6. Versements dans les fonds spéciaux.</b>				
Fonds de renouvellement { I <sup>er</sup> , II <sup>e</sup> , III <sup>e</sup> , IV <sup>e</sup> arrondissements . . . . .	Fr. 7,683,321. 85			
{ V <sup>e</sup> arrondissement (Gothard) . . . . .	» 1,190,821. 30	8,874,143	15	
Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie J. S. . . . .		15,666	20	
3 <sup>e</sup> versement pour constitution d'un fonds d'assurance contre l'incendie . . . . .	Fr. 100,000. —			
2 <sup>e</sup> versement pour la part afférente au V <sup>e</sup> arrondissement (Gothard) . . . . .	» 20,000. —	120,000	—	
			9,009,809	35
<b>7. Pour buts divers.</b>				
Déficit d'exploitation de la ligne Wald-Rüti . . . . .		11,150	42	
Subvention à la Société de navigation sur le lac de Zurich . . . . .		15,000	—	
Subventions à des Ecoles de chemins de fer . . . . .		28,492	75	
Quatrième annuité pour l'intérêt et l'amortissement du déficit du bilan d'entrée au 1 <sup>er</sup> janvier 1907 de la Caisse de pensions et de secours . . . . .		915,000	—	
			969,643	17
			5,721,517	65
<b>8. Allocations extraordinaires au personnel pour l'année 1910</b> . . . . .			84,613,951	20

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>RECETTES.</b>					
<b>1. Solde actif de l'année précédente . . . . .</b>				171,224,194	03
<b>2. Versements de capitaux.</b>					
Emission de bons de Dépôt 4 % en faveur des caisses de pensions et de secours . . . . .				21,192,000	—
<b>3. Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation.</b>					
<b>a. Pour diminutions sur l'actif :</b>					
Amortissement d'installations disparues . . . . .	805,765	73			
» de frais d'emprunts . . . . .	423,755	80			
<b>b. Pour amortissement de capitaux :</b>					
Amortissement légal . . . . .	1,229,521	53			
	6,779,181	09		8,008,702	62
<b>4. Travaux d'extension et de parachèvement.</b>					
<b>Produit de ventes et remboursements en 1910 :</b>					
a. Réseau des chemins de fer fédéraux . . . . .	4,781,837	77			
b. Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	122,860	75			
				4,904,698	52
<b>5. Sommes créditées au compte „Excédent du prix de rachat“.</b>					
Approvisionnements cédés gratuitement par la Compagnie du Gothard, à teneur de la concession . . . . .				1,500,000	—
<b>6. Solde passif à reporter *) . . . . .</b>				9,818,927	06
<b>Justification suivant bilan au 31 décembre 1910.</b>					
Dettes courantes . . . . .	120,905,543	34			
Fonds spéciaux . . . . .	66,288,715	87			
	187,194,259	21			
moins :					
Fonds disponibles . . . . .	fr. 175,839,716. 20				
Solde passif du compte de profits et pertes . . . . .	» 1,535,615. 95				
	177,375,332	15			
Montant égal au solde ci-dessus *) . . . . .	9,818,927	06			
				216,648,522	23

pour l'année 1910.

## DÉPENSES.

### 1. Remboursement de capitaux.

#### a. Emprunts du Central suisse:

du 1<sup>er</sup> février 1876 . . . . . fr. 463,000  
 du 25 juin 1880 . . . . . » 130,000

593,000 —

#### b. Emprunts du Nord-Est suisse:

emprunt de subvention rive droite du lac de Zurich . . . . .

80,000 —

#### c. Emprunts de l'Union suisse:

du 31 mars 1865, 1<sup>re</sup> hyp. . . . . fr. 133,000  
 du 31 mars 1865, 2<sup>e</sup> hyp. . . . . » 67,000

200,000 —

#### d. Emprunts du Jura-Simplon:

Franco-Suisse . . . . . fr. 155,650  
 Jougne-Eclépens . . . . . » 46,000

201,650 —  
 520,000 —

#### e. Emprunt du Gothard . . . . .

1,594,650 —

### 2. Report du compte de construction du Gothard.

Dépenses au 30. avril 1909, subventions déduites . . . . .

177,823,312 47

### 3. Travaux d'extension et de parachèvement.

#### Dépenses brutes en 1910:

a. Réseau des chemins de fer fédéraux . . . . .  
 b. Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance . . . . .

30,799,354 93  
 499 50  
 30,799,854 43

### 4. Dépenses à amortir.

Frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .  
 Travaux d'agrandissement de gares . . . . .

49,357 80  
 305,765 73  
 355,123 53

### 5. Sommes débitées au compte „Excédent du prix de rachat“.

Remboursement à la Caisse d'Etat fédérale des dépenses faites par le Département des chemins de fer, pour frais de procès, en vue du rachat des cinq grandes lignes, suivant arrêté du Conseil fédéral du 30 décembre 1910:

Central suisse . . . . .  
 Nord-Est suisse . . . . .  
 Union suisse . . . . .  
 Jura-Simplon . . . . .  
 Gothard . . . . . fr. 38,303. 33  
 plus: agio payé sur l'emprunt 3 1/2% de 1895 . . . . . » 6,000,000. —

10,064 88  
 9,060 83  
 8,996 88  
 9,155 88  
 6,038,303 33

6,075,581 80

216,648,522 23

Compte de construction

I. Chemin de fer et installations fixes.	Direction générale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>A. Frais d'organisation et d'administration</b>	<b>11,388</b>	<b>10</b>	—	—	<b>250,505</b>	<b>25</b>	<b>556</b>	<b>80</b>	<b>59,091</b>	<b>28</b>	—	—
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	11,338	—	—	—	248,169	40	556	80	59,091	28	—	—
2. Frais de bureau	50	10	—	—	939	—	—	—	—	—	—	—
3. Mobilier, instruments et matériel technique	—	—	—	—	1,386	85	—	—	—	—	—	—
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Frais judiciaires généraux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Divers	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
<b>B. Intérêts du capital d'établissement</b>	—	—	—	—	<b>97,118</b>	<b>95</b>	<b>747</b>	<b>50</b>	<b>29,285</b>	<b>12</b>	—	—
<b>C. Expropriations</b>	—	—	—	—	<b>2,067,742</b>	<b>57</b>	<b>10,446</b>	<b>56</b>	<b>279,998</b>	<b>69</b>	<b>8,884</b>	<b>80</b>
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Acquisitions de terrains	—	—	—	—	2,045,350	90	9,290	61	267,565	34	8,546	55
3. Frais d'estimation et de justice	—	—	—	—	9,119	50	396	10	9,569	35	334	40
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	—	—	—	—	10,712	50	511	85	1,384	95	—	—
5. Divers	—	—	—	—	2,559	67	248	—	1,479	05	3	85
<b>D. Etablissement de la ligne</b>	—	—	—	—	<b>4,611,065</b>	<b>52</b>	<b>338,779</b>	<b>78</b>	<b>1,776,209</b>	<b>26</b>	<b>179,941</b>	<b>56</b>
1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—	—	—	<b>1,907,276</b>	<b>06</b>	<b>127,217</b>	<b>68</b>	<b>466,535</b>	<b>51</b>	<b>64,445</b>	—
a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.	—	—	—	—	953,756	34	46,986	30	135,279	67	2,545	50
b. Tunnels	—	—	—	—	148	20	—	—	—	—	—	—
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	—	—	—	—	676,039	20	78,994	58	228,569	16	52,631	30
d. Ballastage	—	—	—	—	147,955	50	276	—	35,908	40	—	—
e. Empierrement de routes, chemins et places	—	—	—	—	60,520	45	960	80	46,167	03	11	75
f. Corrections et défense de rives	—	—	—	—	68,834	37	—	—	20,611	25	9,256	45
g. Divers	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—
2. Voie de fer	—	—	—	—	<b>766,171</b>	<b>70</b>	<b>121,725</b>	<b>52</b>	<b>263,622</b>	<b>53</b>	<b>57,448</b>	<b>11</b>
a. Traverses, longrines, etc.	—	—	—	—	243,709	25	15,020	40	68,400	75	9,017	—
b. Rails et accessoires	—	—	—	—	281,140	85	24,066	97	71,333	45	7,577	75
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris leurs fondations, etc.	—	—	—	—	182,994	05	81,057	20	83,569	81	37,367	66
d. Pose de la voie	—	—	—	—	58,327	55	1,580	95	40,318	52	3,485	70
e. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	—	—	—	—	<b>1,577,275</b>	<b>26</b>	<b>48,597</b>	<b>88</b>	<b>814,749</b>	<b>33</b>	<b>37,221</b>	<b>60</b>
a. Bâtiments d'administration	—	—	—	—	559,138	72	2,203	25	—	—	—	—
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, trottoirs et rampes	—	—	—	—	819,371	95	23,865	05	408,186	42	19,568	32
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	—	—	—	—	52,294	76	15,260	—	210,431	35	4,300	—
A reporter	11,388	10	—	—	6,666,089	79	309,291	94	1,913,282	46	167,999	51

de l'année 1910.

Arrondissement III		Arrondissement IV		Arrondissement V		Ensemble									
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
<b>27,276</b>	<b>90</b>	—	—	<b>7,939</b>	<b>05</b>	—	—	—	—	<b>356,200</b>	<b>58</b>	<b>556</b>	<b>80</b>	<b>355,643</b>	<b>78</b>
26,683	80	—	—	7,536	15	—	—	—	—	352,818	63	556	80	352,261	83
475	—	—	—	402	90	—	—	—	—	1,867	—	—	—	1,867	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,386	85	—	—	1,386	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	10	—	—	—	—	—	—	—	—	128	10	—	—	128	10
<b>11,566</b>	<b>95</b>	—	—	—	—	—	—	<b>672</b>	<b>60</b>	—	—	<b>138,643</b>	<b>62</b>	<b>747</b>	<b>50</b>
<b>264,032</b>	<b>90</b>	<b>11,591</b>	<b>50</b>	<b>19,405</b>	<b>45</b>	<b>1,658</b>	<b>72</b>	<b>44,971</b>	<b>39</b>	<b>7,140</b>	<b>88</b>	<b>2,676,151</b>	—	<b>39,722</b>	<b>46</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
254,336	16	11,591	50	17,869	21	1,000	—	44,267	10	6,925	90	2,629,388	71	37,354	56
6,912	50	—	—	1,278	85	658	72	338	80	48	66	27,219	—	1,437	88
1,190	60	—	—	225	45	—	—	—	—	13,513	50	511	85	13,001	65
1,593	64	—	—	31	94	—	—	365	49	166	32	6,029	79	418	17
<b>1,451,227</b>	<b>21</b>	<b>169,803</b>	<b>90</b>	<b>508,891</b>	<b>90</b>	<b>74,929</b>	<b>43</b>	<b>257,517</b>	<b>51</b>	<b>8,704</b>	<b>30</b>	<b>8,604,911</b>	<b>40</b>	<b>772,158</b>	<b>97</b>
<b>494,273</b>	<b>20</b>	<b>10,060</b>	—	<b>160,559</b>	<b>65</b>	<b>15,929</b>	<b>28</b>	<b>141,369</b>	<b>99</b>	<b>4,972</b>	<b>45</b>	<b>3,170,014</b>	<b>41</b>	<b>222,624</b>	<b>41</b>
179,995	99	1,300	—	45,235	75	4,008	—	82,667	55	—	—	1,396,935	30	54,839	80
7,354	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,502	55	—	—
170,477	79	8,300	—	79,268	92	10,631	68	20,000	—	—	—	1,174,355	07	150,557	56
41,484	27	—	—	12,055	25	200	—	492	20	—	—	237,895	62	476	—
94,560	80	460	—	18,982	93	1,089	60	155	55	—	—	220,386	76	2,522	15
400	—	—	—	5,016	80	—	—	38,054	69	4,972	45	132,917	11	14,228	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—
<b>214,449</b>	<b>96</b>	<b>63,804</b>	<b>98</b>	<b>93,808</b>	<b>77</b>	<b>19,531</b>	<b>95</b>	<b>4,600</b>	<b>20</b>	<b>1,281</b>	<b>30</b>	<b>1,342,653</b>	<b>16</b>	<b>263,791</b>	<b>86</b>
40,695	30	13,755	50	13,672	85	4,576	15	1,249	90	601	60	367,728	05	42,970	65
56,533	95	27,472	10	26,755	65	5,326	60	1,842	75	679	70	437,606	65	65,123	12
85,533	88	18,456	88	43,992	27	8,206	90	414	—	—	—	396,504	01	145,088	64
31,686	83	4,120	50	9,388	—	1,422	30	1,093	55	—	—	140,814	45	10,609	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>352,669</b>	<b>03</b>	<b>18,679</b>	<b>78</b>	<b>166,555</b>	<b>65</b>	<b>30,018</b>	<b>55</b>	<b>86,560</b>	<b>85</b>	<b>153</b>	<b>55</b>	<b>2,997,810</b>	<b>12</b>	<b>134,671</b>	<b>36</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	559,138	72	2,203	25
273,835	15	11,580	61	83,538	41	26,290	—	31,940	80	—	—	1,616,872	73	81,303	98
—	—	—	—	11,410	90	—	—	6,222	50	—	—	280,359	51	19,560	—
<b>1,364,268</b>	<b>94</b>	<b>104,136</b>	<b>26</b>	<b>448,268</b>	<b>57</b>	<b>67,138</b>	<b>50</b>	<b>278,175</b>	<b>03</b>	<b>13,548</b>	<b>18</b>	<b>10,681,472</b>	<b>89</b>	<b>662,114</b>	<b>39</b>
														<b>10,019,358</b>	<b>50</b>

## Compte de construction

	Direction générale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	11,388	10	—	—	6,666,089	79	309,291	94	1,913,282	46	167,999	51
d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc. . . . .	—	—	—	—	71,173	10	5,230	—	55,433	15	3,091	60
e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule . . . . .	—	—	—	—	26,431	83	425	38	73,585	05	10,218	23
f. Maisons de garde et guérites . . . . .	—	—	—	—	5,400	40	—	—	37,507	20	—	—
g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz . . . . .	—	—	—	—	43,221	40	1,614	20	29,606	16	43	40
h. Divers . . . . .	—	—	—	—	243	10	—	—	—	—	—	—
<b>4. Télégraphe, signaux et divers</b>	—	—	—	—	<b>360,342</b>	<b>50</b>	<b>41,238</b>	<b>70</b>	<b>231,301</b>	<b>89</b>	<b>20,826</b>	<b>85</b>
a. Conduites télégraphiques et téléphoniques . . . . .	—	—	—	—	20,764	35	2,812	50	5,704	14	1,314	80
b. Appareils à signaux, y compris les conduites . . . . .	—	—	—	—	299,295	50	31,932	75	222,071	12	17,562	05
c. Indicateurs d'orientation et de police . . . . .	—	—	—	—	2,327	95	75	—	2,393	60	—	—
d. Clôtures et barrières . . . . .	—	—	—	—	37,954	70	6,418	45	1,133	03	1,950	—
e. Divers . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total I</b>	<b>11,388</b>	<b>10</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>7,026,432</b>	<b>29</b>	<b>350,530</b>	<b>64</b>	<b>2,144,584</b>	<b>35</b>	<b>188,826</b>	<b>36</b>
<b>II. Matériel roulant.</b>												
1. Locomotives et tenders . . . . .	2,753,787	—	1,508,279	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Voitures à voyageurs . . . . .	4,656,990	—	421,925	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons à marchandises . . . . .	2,161,500	—	525,785	70	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Voitures automotrices . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total II</b>	<b>9,572,277</b>	<b>—</b>	<b>2,455,989</b>	<b>70</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>III. Mobilier et ustensiles.</b>												
1. Pour l'administration générale . . . . .	4,375	30	—	—	3,677	55	—	—	2,285	—	275	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie . . . . .	—	—	—	—	10,827	75	—	—	13,793	02	1,610	13
3. Pour le service des gares et stations . . . . .	—	—	—	—	11,453	95	900	50	10,209	25	6,414	58
4. Pour le service des transports . . . . .	85,050	—	—	—	9,336	50	—	—	5,154	75	183	65
5. Pour les ateliers . . . . .	—	—	—	—	20,857	45	10,797	30	27,801	84	17,517	70
6. Appareils de télégraphe et de téléphone . . . . .	—	—	—	—	6,596	70	423	70	5,175	55	367	—
<b>Total III</b>	<b>89,425</b>	<b>30</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>62,749</b>	<b>90</b>	<b>12,121</b>	<b>50</b>	<b>64,419</b>	<b>41</b>	<b>26,368</b>	<b>08</b>
<b>Récapitulation.</b>												
I. Chemin de fer et installations fixes . . . . .	11,388	10	—	—	7,026,432	29	350,530	64	2,144,584	35	188,826	36
II. Matériel roulant . . . . .	9,572,277	—	2,455,989	70	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles . . . . .	89,425	30	—	—	62,749	90	12,121	50	64,419	41	26,368	08
<b>Total</b>	<b>9,673,090</b>	<b>40</b>	<b>2,455,989</b>	<b>70</b>	<b>7,089,182</b>	<b>19</b>	<b>362,652</b>	<b>14</b>	<b>2,209,003</b>	<b>76</b>	<b>215,194</b>	<b>44</b>
<b>Frais d'installation des entreprises accessoires.</b>												
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total général</b>	<b>9,673,090</b>	<b>40</b>	<b>2,455,989</b>	<b>70</b>	<b>7,089,182</b>	<b>19</b>	<b>362,652</b>	<b>14</b>	<b>2,209,003</b>	<b>76</b>	<b>215,194</b>	<b>44</b>

de l'année 1910.

Arrondissement III				Arrondissement IV				Arrondissement V				Ensemble						
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.													
1,364,268	94	104,136	26	448,268	57	67,138	50	278,175	03	13,548	18	10,681,472	89	662,114	39	10,019,358	50	
43,844	43	3,974	61	15,032	99	500	—	15,338	15	—	—	200,821	82	12,796	21	188,025	61	
19,439	55	—	—	17,927	51	2,950	—	8,954	70	53	55	146,338	64	13,647	21	132,691	43	
—	—	800	—	—	—	—	—	21,754	40	—	—	64,662	—	800	—	63,862	—	
15,470	10	2,324	56	5,449	79	278	55	—	—	—	—	93,747	45	4,260	71	89,486	74	
79	80	—	—	33,196	05	—	—	2,350	30	100	—	35,869	25	100	—	35,769	25	
<b>389,835</b>	<b>02</b>	<b>77,259</b>	<b>14</b>	<b>87,967</b>	<b>83</b>	<b>9,449</b>	<b>65</b>	<b>24,986</b>	<b>47</b>	<b>2,297</b>	<b>—</b>	<b>1,094,433</b>	<b>71</b>	<b>151,071</b>	<b>34</b>	<b>943,362</b>	<b>37</b>	
14,875	41	581	25	331	25	—	—	1,224	50	515	—	42,899	65	5,223	55	37,676	10	
350,798	12	65,204	34	70,701	61	8,550	25	17,924	97	1,782	—	960,791	32	125,031	39	835,759	93	
1	95	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,723	50	255	—	4,468	50	
24,159	54	11,293	55	16,934	97	899	40	5,837	—	—	—	86,019	24	20,561	40	65,457	84	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>1,754,103</b>	<b>96</b>	<b>181,395</b>	<b>40</b>	<b>536,236</b>	<b>40</b>	<b>76,588</b>	<b>15</b>	<b>303,161</b>	<b>50</b>	<b>15,845</b>	<b>18</b>	<b>11,775,906</b>	<b>60</b>	<b>813,185</b>	<b>73</b>	<b>10,962,720</b>	<b>87</b>	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,753,787	—	1,508,279	—	1,245,508	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,656,990	—	421,925	—	4,235,065	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,161,500	—	525,785	70	1,635,714	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>9,572,277</b>	<b>—</b>	<b>2,455,989</b>	<b>70</b>	<b>7,116,287</b>	<b>30</b>	
442	05	—	—	202	20	—	—	2,964	90	—	—	13,947	—	275	—	13,672	—	
14,398	15	—	—	9,192	86	—	—	5,337	85	—	—	53,549	63	1,610	15	51,939	48	
4,509	26	449	03	14,470	64	—	—	1,173	05	78	60	41,816	15	7,842	71	33,973	44	
16,279	75	1,093	05	16,211	—	—	—	2,771	25	—	—	134,803	25	1,276	70	133,526	55	
24,001	05	442	15	11,924	10	3,955	70	11,759	05	—	—	96,343	49	32,712	85	63,630	64	
6,021	42	1,174	34	1,097	56	4,191	60	2,264	70	—	—	21,155	93	6,156	64	14,999	29	
<b>65,651</b>	<b>68</b>	<b>3,158</b>	<b>57</b>	<b>53,098</b>	<b>36</b>	<b>8,147</b>	<b>30</b>	<b>26,270</b>	<b>80</b>	<b>78</b>	<b>60</b>	<b>361,615</b>	<b>45</b>	<b>49,874</b>	<b>05</b>	<b>311,741</b>	<b>40</b>	
<b>1,754,103</b>	<b>96</b>	<b>181,395</b>	<b>40</b>	<b>536,236</b>	<b>40</b>	<b>76,588</b>	<b>15</b>	<b>303,161</b>	<b>50</b>	<b>15,845</b>	<b>18</b>	<b>11,775,906</b>	<b>60</b>	<b>813,185</b>	<b>73</b>	<b>10,962,720</b>	<b>87</b>	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>9,572,277</b>	<b>—</b>	<b>2,455,989</b>	<b>70</b>	<b>7,116,287</b>	<b>30</b>	
<b>65,651</b>	<b>68</b>	<b>3,158</b>	<b>57</b>	<b>53,098</b>	<b>36</b>	<b>8,147</b>	<b>30</b>	<b>26,270</b>	<b>80</b>	<b>78</b>	<b>60</b>	<b>361,615</b>	<b>45</b>	<b>49,874</b>	<b>05</b>	<b>311,741</b>	<b>40</b>	
<b>1,819,755</b>	<b>64</b>	<b>184,553</b>	<b>97</b>	<b>589,334</b>	<b>76</b>	<b>84,735</b>	<b>45</b>	<b>329,432</b>	<b>30</b>	<b>15,923</b>	<b>78</b>	<b>21,709,799</b>	<b>05</b>	<b>3,319,049</b>	<b>48</b>	<b>18,390,749</b>	<b>57</b>	
—	—	—	—	499	50	122,860	75	—	—	—	—	499	50	122,860	75	—	122,361	25
<b>1,819,755</b>	<b>64</b>	<b>184,553</b>	<b>97</b>	<b>589,834</b>	<b>26</b>	<b>207,596</b>	<b>20</b>	<b>329,432</b>	<b>30</b>	<b>15,923</b>	<b>78</b>	<b>21,710,298</b>	<b>55</b>	<b>3,441,910</b>	<b>23</b>	<b>18,268,388</b>	<b>32</b>	

## Compte de construction au 31 décembre 1910.

	Situation au 31 décembre 1909		Compte de construc- tion de l'ancienne Cie du Gothard selon bilan au 30 avril 1909		Augmentat. suivant compte de cons- truction de 1910		Situation au 31 décembre 1910	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Compte de construction.</b>								
<b>I. Chemin de fer et installations fixes</b>	<b>830,504,655</b>	<b>28</b>	<b>146,762,570</b>	<b>88</b>	<b>10,962,720</b>	<b>87</b>	<b>988,229,947</b>	<b>08</b>
<b>A. Frais d'organisation et d'administration</b>	<b>43,856,458</b>	<b>43</b>	<b>17,504,795</b>	<b>45</b>	<b>355,643</b>	<b>78</b>	<b>61,716,897</b>	<b>66</b>
<b>B. Intérêts du capital d'établissement</b>	<b>43,601,773</b>	<b>09</b>	<b>27,442,035</b>	<b>07</b>	<b>137,896</b>	<b>12</b>	<b>71,181,704</b>	<b>28</b>
<b>C. Expropriations</b>	<b>113,587,991</b>	<b>09</b>	<b>15,580,280</b>	<b>90</b>	<b>2,636,428</b>	<b>54</b>	<b>131,804,700</b>	<b>53</b>
<b>D. Etablissement de la ligne</b>	<b>629,458,432</b>	<b>67</b>	<b>86,235,459</b>	<b>46</b>	<b>7,832,752</b>	<b>43</b>	<b>723,526,644</b>	<b>56</b>
1. Terrassements et ouvrages d'art	374,589,022	93	* 43,581,395	43	2,947,390	—	421,117,808	36
2. Voie de fer	127,257,840	—	19,259,125	38	1,078,861	30	147,595,826	68
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	108,236,500	42	21,288,267	20	2,863,138	76	132,387,906	38
4. Télégraphe, signaux et divers	19,375,069	32	2,106,671	45	943,362	37	22,425,103	14
<b>II. Matériel roulant</b>	<b>187,698,953</b>	<b>—</b>	<b>27,635,078</b>	<b>39</b>	<b>7,116,287</b>	<b>30</b>	<b>222,450,318</b>	<b>69</b>
1. Locomotives	76,295,391	—	13,124,144	22	1,245,508	—	90,665,043	22
2. Voitures à voyageurs	54,612,270	—	7,575,778	81	4,235,065	—	66,423,113	81
3. Wagons	56,751,305	—	6,935,155	36	1,635,714	30	65,322,174	66
4. Voitures automotrices	39,987	—	—	—	—	—	39,987	—
<b>III. Mobilier et ustensiles</b>	<b>17,058,045</b>	<b>76</b>	<b>3,425,663</b>	<b>20</b>	<b>311,741</b>	<b>40</b>	<b>20,795,450</b>	<b>36</b>
<b>Total</b>	<b>1,035,261,654</b>	<b>04</b>	<b>177,823,312</b>	<b>47</b>	<b>18,390,749</b>	<b>57</b>	<b>1,231,475,716</b>	<b>08</b>
<b>Frais d'installation des entreprises accessoires.</b>								
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	2,621,698	75	—	—	122,361	25	2,499,337	50
<b>Total général</b>	<b>1,037,883,352</b>	<b>79</b>	<b>177,823,312</b>	<b>47</b>	<b>18,268,388</b>	<b>32</b>	<b>1,233,975,053</b>	<b>58</b>

\*) Total pour infrastructure . . . Fr. 162,581,395.43  
 moins subventions à fonds perdus " 119,000,000.—  
 Montant net pour infrastructure Fr. 43,581,395.43