

Zeitschrift: Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1909)

Anhang: Comptes de l'année 1909
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX



COMPTES

DE L'ANNÉE

1909.



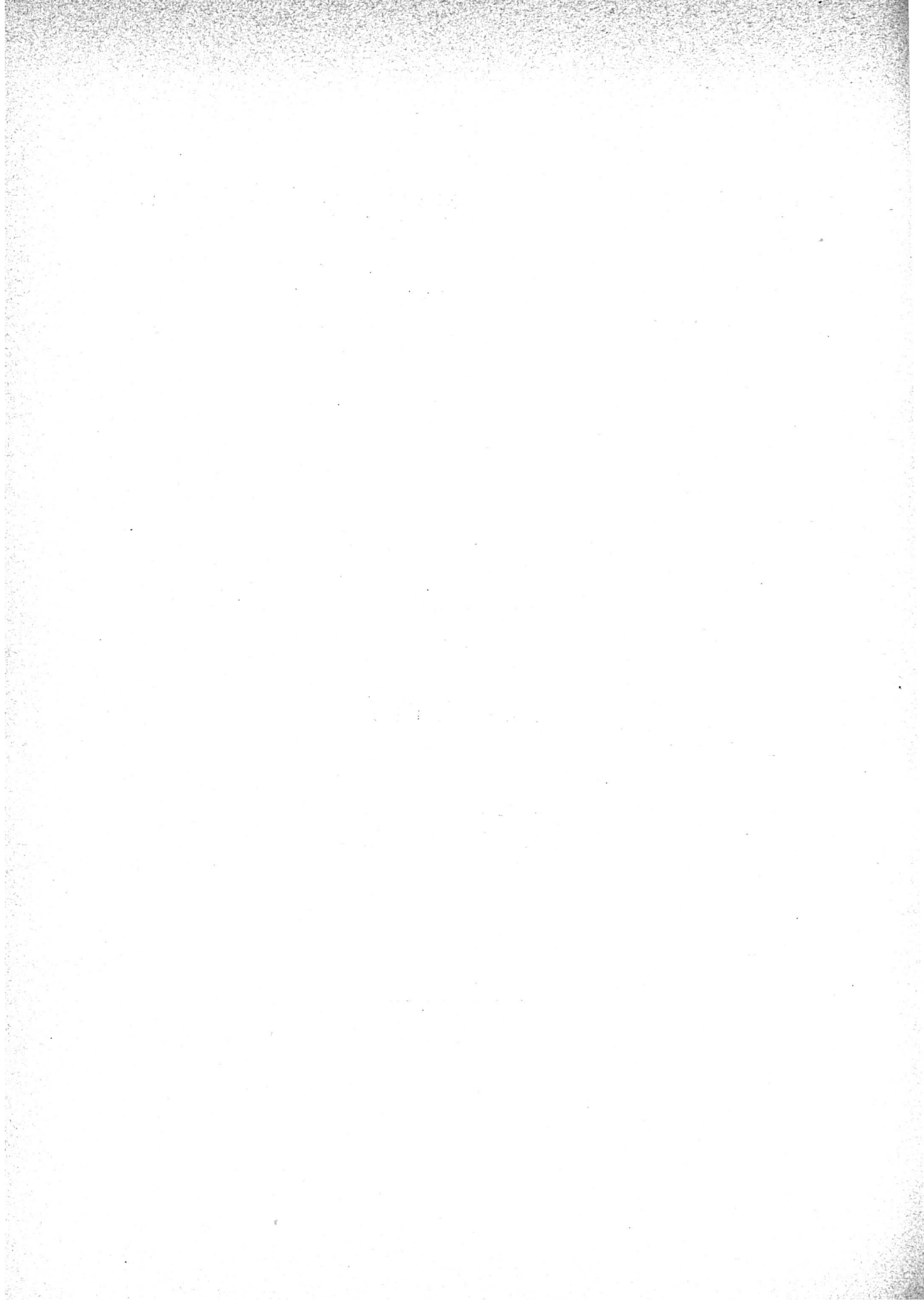


TABLE DES MATIÈRES.

	Page
Compte d'exploitation	4—15
Comptes spéciaux :	
Fonds de renouvellement	16
Fonds de couverture de pensions de l'ancienne Cie. J. S.	16
Fonds d'assurance contre l'incendie	17
Bateaux du lac de Constance	17
Compte de profits et pertes	18—19
Compte de capital	20—21
Compte de construction de 1909	22—25
Compte de construction au 31 décembre 1909	26
Bilan au 31 décembre 1909	28—29
 Annexes :	
Compte d'exploitation comparé avec le budget	32—43
Spécification des redevances pour les gares communes et les lignes exploitées	44—48
Compte de profits et pertes comparé avec le budget	49
Spécification par objets des dépenses de construction	50—77
Dépenses de construction du Ricken au 31 décembre 1909	78—79
Dépenses de construction comparées avec le budget	80—179
Services auxiliaires :	
Compte de l'Administration des imprimés, à Berne	180
" " " du matériel de voie, à Berne	181
" " l'Economat à Lausanne	182
" " " à Bâle	183
" " " à Zurich	184
" " " à Rorschach	185
" " " à Bellinzone	186
des Ateliers d'Yverdon	188—189
" " " de Fribourg	190—191
" " " de Bienne	192—193
" " " d'Olten, y compris l'Usine à gaz	194—195
" " " de Zurich	196—197
" " " " Romanshorn	198—199
" " " " Rorschach, y compris l'Usine à gaz	200—201
" " " " Coire	202—203
" " " " Bellinzone, y compris l'Usine à gaz	204—205
Récapitulation des comptes des ateliers	206—207
Caisses de secours :	
Comptes de la Caisse de secours et de pensions des fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F.	208—214
Compte de la Caisse de secours des ouvriers de l'ancien Jura-Simplon	215
" " " Caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancien Central suisse	216
" " " Caisse des malades des Ateliers d'Olten	217
" " " du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse	218
" " " de la Caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancien Nord-Est suisse	219
" " " Caisse des malades des ouvriers travaillant en régie de l'ancien Nord-Est suisse	220
" " " Caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancienne Union suisse	221
" " " Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés de l'ancien Gothard	222—224
Compte de la Caisse des malades des ouvriers des stations, magasins, dépôts et ateliers de l'ancien Gothard	225
Compte de la Caisse des malades des ouvriers du service de la voie de l'ancien Gothard	226
" " du fonds de l'ancien Gothard destiné à récompenser les actes éminents du personnel	227
Inventaire des valeurs du portefeuille de fonds publics	228—229
Inventaire des valeurs du fonds de renouvellement	230

Compte d'exploitation

	Administration centrale		Arrondissement I		Arrondissement II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes d'exploitation.						
I. Produit du transport des voyageurs	66,457,152	19	—	—	—	—
II. Produit du transport des bagages, animaux et marchandises	92,288,031	90	—	—	—	—
1. Bagages	6,670,268	57	—	—	—	—
2. Animaux	2,727,281	72	—	—	—	—
3. Marchandises	82,890,481	61	—	—	—	—
Total I et II. Produits de transports	158,745,184	09	—	—	—	—
III. Recettes diverses.						
1. Loyers et affermagés	2,314,859	43	352,560	70	618,616	75
<i>a. Pour gares et sections de lignes communes</i>	946,415	60	—	—	—	—
<i>b. Pour matériel roulant</i>	1,367,726	93	—	—	—	—
<i>c. Locations diverses</i>	716	90	352,560	70	618,616	75
2. Produits des services auxiliaires	726,209	17	318,380	06	719,840	28
<i>a. Administration des imprimés</i>	87,961	08	—	—	—	—
<i>b. Administration du matériel de voie</i>	638,248	09	—	—	—	—
<i>c. Economats</i>	—	—	121,362	37	245,762	07
<i>d. Ateliers, y compris les Usines à gaz</i>	—	—	195,475	69	469,671	81
<i>e. Télégrammes privés</i>	—	—	1,542	—	4,406	40
3. Autres recettes	17,647	33	28,468	15	62,364	03
<i>a. Produits de ventes</i>	—	—	11,795	55	3,851	70
<i>b. Divers</i>	17,647	33	16,672	60	58,512	33
Total III. Recettes diverses	3,058,715	93	699,408	91	1,400,821	06
Total général des recettes	161,803,900	02	699,408	91	1,400,821	06

de l'année 1909.

Arrondissement III		Arrondissement IV		Arrondissement V (Mai-Décembre)		Total		OBSERVATIONS
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	—	—	—	—	66,457,152	19	
—	—	—	—	—	—	92,288,031	90	
—	—	—	—	—	—	6,670,268	57	
—	—	—	—	—	—	2,727,281	72	
—	—	—	—	—	—	82,890,481	61	
—	—	—	—	—	—	158,745,184	09	
463,242	80	221,566	10	118,970	10	4,089,815	88	
—	—	—	—	—	—	946,415	60	
—	—	—	—	13,030	45	1,380,757	38	
463,242	80	221,566	10	105,939	65	1,762,642	90	
251,787	60	267,501	59	215,627	72	2,499,346	42	
—	—	—	—	—	—	87,961	08	
—	—	—	—	—	—	638,248	09	
96,321	33	95,695	86	58,833	63	617,975	26	} Y compris les intérêts des capitaux.
154,218	87	169,611	13	156,273	09	1,145,250	59	
1,247	40	2,194	60	521	—	9,911	40	
50,073	56	20,463	60	27,259	28	206,275	95	
10,008	85	5,426	90	17,658	70	48,741	70	
40,064	71	15,036	70	9,600	58	157,534	25	
765,103	96	509,531	29	361,857	10	6,795,438	25	
765,103	96	509,531	29	361,857	10	165,540,622	34	

Compte d'exploitation

Dépenses d'exploitation.	Dépenses d'exploitation							
	Administra- tion centrale		Arron- dissement I		Arron- dissement II		Arron- dissement III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Administration générale.								
A. Personnel	1,815,255	55	304,639	60	319,334	02	328,341	95
1. Autorités administratives	88,378	45	38,681	30	35,192	10	38,187	10
2. Secrétariats, chancelleries, archives et bureaux de régistration	168,980	95	67,412	05	100,292	90	93,513	25
3. Contrôle des dépenses, comptabilité, caisse et bureaux de comptabilité	176,829	45	85,363	50	76,701	97	74,706	60
4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et de malades	100,668	—	48,960	85	46,820	35	45,631	40
5. Bureaux des tarifs, agences commerciales et bureau de détaxe	324,746	45	—	—	—	—	—	—
6. Contrôle des recettes	814,176	35	—	—	—	—	—	—
7. Bureau de statistique	70,728	45	—	—	—	—	—	—
8. Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques	42,639	65	52,339	55	48,739	20	53,006	15
9. Portiers et concierges	28,107	80	11,882	35	11,587	50	23,297	45
B. Dépenses diverses	312,456	92	36,626	95	36,835	61	34,408	66
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	198,684	17	16,145	57	23,475	94	21,672	11
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	36,618	20	14,896	70	5,413	92	10,475	99
3. Complément et entretien de l'inventaire	7,247	67	4,765	38	1,491	80	1,533	19
4. Divers	69,906	88	819	30	6,453	95	727	37
Total I. Administration générale	2,127,712	47	341,266	55	356,169	63	362,750	61
II. Entretien et surveillance de la voie.								
A. Personnel	113,516	95	1,239,627	25	1,247,768	45	1,438,609	09
1. Bureaux des ingénieurs en chef	113,516	95	132,080	25	101,253	10	139,029	97
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	—	—	107,189	40	103,452	05	98,389	14
3. Chefs de district et leurs aides	—	—	261,821	80	281,101	10	249,983	88
4. Gardes-voie, gardes-barrières et leurs remplaçants	—	—	738,535	80	761,962	20	951,206	10
A reporter	113,516	95	1,239,627	25	1,247,768	45	1,438,609	09

*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1909.

par rubriques *)				Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)												Dépenses nettes d'exploitation				
Arrondissement IV		Arrond ^t V (Mai—Décembre)		Total		Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.		Total		Dépenses nettes d'exploitation				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
224,442	45	221,203	70	3,213,217	27	—	—	56,717	65	—	610	66	—	33,781	30	—	91,109	61	3,122,107	66
38,141	—	8,945	—	247,524	95	—	—	7,089	70	—	—	—	—	3,072	85	—	10,162	55	237,362	40
61,583	40	58,490	90	550,273	45	—	—	9,925	60	—	—	—	—	5,502	—	—	15,427	60	534,845	85
50,056	60	66,112	10	529,770	22	—	—	30,485	75	—	—	—	—	7,070	45	—	37,556	20	492,214	02
37,511	65	25,077	75	304,670	—	—	—	4,253	80	—	—	—	—	2,924	—	—	7,177	80	297,492	20
—	—	—	—	324,746	45	—	—	—	—	—	—	—	—	2,579	05	—	2,579	05	322,167	40
—	—	—	—	814,176	35	—	—	—	—	—	—	—	—	8,477	70	—	8,477	70	805,698	65
—	—	—	—	70,728	45	—	—	—	—	—	—	—	—	2,831	65	—	2,831	65	67,896	80
25,542	75	46,332	95	268,600	25	—	—	4,962	80	—	610	66	—	1,078	70	—	6,652	16	261,948	09
11,607	05	16,245	—	102,727	15	—	—	—	—	—	—	—	—	244	90	—	244	90	102,482	25
19,669	36	30,192	38	470,189	88	—	—	7,089	70	—	—	—	—	2,568	60	—	9,658	30	460,531	58
13,354	40	19,430	25	292,762	44	—	—	5,671	75	—	—	—	—	1,308	75	—	6,980	50	285,781	94
5,643	51	5,755	69	78,804	01	—	—	1,417	95	—	—	—	—	1,144	70	—	2,562	65	76,241	36
371	15	2,716	94	18,126	13	—	—	—	—	—	—	—	—	98	25	—	98	25	18,027	88
300	30	2,289	50	80,497	30	—	—	—	—	—	—	—	—	16	90	—	16	90	80,480	40
244,111	81	251,396	08	3,683,407	15	—	—	63,807	35	—	610	66	—	36,349	90	—	100,767	91	3,582,639	24
805,682	85	808,251	70	5,653,456	29	—	—	70,897	04	—	3,998	96	—	32,096	85	—	106,992	85	5,546,463	44
86,302	05	69,420	80	641,603	12	—	—	36,866	49	+	1,126	15	—	7,919	65	—	43,659	99	597,943	13
52,849	05	52,510	85	414,390	49	—	—	23,396	—	+	1,258	65	—	3,559	80	—	25,697	15	388,693	34
151,082	40	152,915	15	1,096,904	33	—	—	10,634	55	—	3,599	63	—	5,396	15	—	19,630	33	1,077,274	—
515,449	35	533,404	90	3,500,558	35	—	—	—	—	—	2,784	13	—	15,221	25	—	18,005	38	3,482,552	97
805,682	85	808,251	70	5,653,456	29	—	—	70,897	04	—	3,998	96	—	32,096	85	—	106,992	85	5,546,463	44

Compte d'exploitation

Dépenses d'exploitation.	Dépenses d'exploitation							
	Administra- tion centrale		Arron- dissement I		Arron- dissement II		Arron- dissement III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	113,516	95	1,239,627	25	1,247,768	45	1,438,609	09
B. Travaux d'entretien et de renouvellement	12,032	10	2,489,303	85	2,179,370	21	2,633,475	31
1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—	627,358	21	410,748	25	448,944	11
<i>a.</i> Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainissement, etc.	—	—	239,510	15	110,966	96	71,538	25
<i>b.</i> Tunnels	—	—	23,249	13	17,989	95	26,453	60
<i>c.</i> Ponts, ponceaux et aqueducs	—	—	86,412	64	86,754	67	66,334	42
<i>d.</i> Ballastage	—	—	200,288	38	116,458	38	227,560	48
<i>e.</i> Empierrement de routes, chemins et places	—	—	55,498	20	56,975	63	44,690	39
<i>f.</i> Corrections et défenses de rives	—	—	21,172	61	16,321	61	12,274	92
<i>g.</i> Divers	—	—	1,227	10	5,281	05	92	05
2. Voie de fer	—	—	1,390,197	80	1,239,195	49	1,637,857	86
<i>a.</i> Traverses	—	—	399,448	55	374,246	52	528,471	35
<i>b.</i> Rails et leurs attaches	—	—	437,763	25	327,657	45	501,646	11
<i>c.</i> Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	—	—	42,619	70	63,779	14	103,352	30
<i>d.</i> Dressage et pose de la voie	—	—	509,541	45	473,512	38	504,380	10
<i>e.</i> Divers	—	—	824	85	—	—	8	—
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	12,032	10	272,346	01	299,783	52	352,446	18
<i>a.</i> Bâtiments d'administration	12,032	10	13,473	65	7,756	18	3,827	75
<i>b.</i> Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais	—	—	106,049	22	146,318	51	205,233	29
<i>c.</i> Remises et centrales électriques, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers	—	—	23,593	30	25,717	97	42,156	44
<i>d.</i> Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, ainsi que canaux et conduites aux turbines	—	—	53,107	95	52,769	90	49,254	18
<i>e.</i> Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule	—	—	16,773	62	13,546	50	10,588	05
<i>f.</i> Maisons de gardes et guérites	—	—	30,107	27	29,808	83	21,718	37
<i>g.</i> Installations pour l'éclairage extérieur	—	—	19,689	95	13,717	25	15,261	95
<i>h.</i> Divers	—	—	9,551	05	10,148	38	4,406	15
4. Télégraphes, signaux et divers	—	—	162,543	48	186,576	81	162,534	68
<i>a.</i> Conduites pour télégraphes, téléphones et signaux électriques, ainsi que conduites électriques pour la traction des trains	—	—	36,609	09	12,551	51	15,779	58
<i>b.</i> Appareils à signaux et de sûreté	—	—	53,624	64	101,937	10	80,749	27
<i>c.</i> Indicateurs d'orientation et de police	—	—	2,394	20	1,026	82	4,509	30
<i>d.</i> Clôtures et barrières	—	—	69,915	55	71,061	38	61,490	93
<i>e.</i> Divers	—	—	—	—	—	—	5	60
5. Déblayage de la neige et de la glace	—	—	36,858	35	43,066	14	31,692	48
A reporter	125,549	05	3,728,931	10	3,427,138	66	4,072,084	40

*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1909.

par rubriques*)				Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)												Dépenses nettes d'exploitation	
Arrondissement IV		Arrond ^t V (Mai—Décembre)		Total		Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.		Total		Dépenses nettes d'exploitation	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
805,682	85	808,251	70	5,653,456	29	—	—	70,897	04	3,998	96	32,096	85	106,992	85	5,546,463	44
1,197,656	43	1,328,124	94	9,839,962	84	+ 1,198,142	46	—	—	31,976	44	51,654	65	+ 1,114,511	37	10,954,474	21
199,829	01	288,793	11	1,975,672	69	+ 180,667	68	—	—	20,472	11	12,929	90	+ 147,265	67	2,122,938	36
46,039	26	83,532	68	551,587	30	+ 22,999	89										
337	20	5,359	10	73,388	98	+ 21,701	75										
40,033	47	54,304	45	333,839	65	+ 57,140	51										
63,202	—	99,391	14	706,900	38	+ 67,188	26										
29,235	23	20,005	35	206,404	80	+ 8,610	40										
20,981	85	6,005	22	76,756	21	+ 3,026	87										
—	—	20,195	17	26,795	37	—	—										
723,030	79	828,537	39	5,818,819	33	+ 406,613	58	—	—	581	49	28,652	—	+ 377,380	09	6,196,199	42
217,816	15	256,536	20	1,776,518	77	+ 91,986	05										
183,413	20	227,679	30	1,678,159	31	+ 96,097	77										
58,905	24	12,115	25	280,771	63	+ 93,896	91										
262,534	35	332,096	39	2,082,064	67	+ 124,632	85										
361	85	110	25	1,304	95	—	—										
172,550	92	115,217	73	1,224,376	46	+ 393,936	10	—	—	10,257	44	5,963	05	+ 377,715	61	1,602,092	07
5,956	29	7,319	75	50,365	72	+ 37,386	55										
93,782	48	55,446	52	606,830	02	+ 268,772	73										
15,438	91	8,895	76	115,802	38	+ 15,282	81										
26,340	94	18,711	85	200,184	82	+ 12,032	44										
9,937	17	2,959	90	53,805	24	+ 21,202	35										
10,186	89	12,542	27	104,363	63	+ 22,772	42										
6,568	14	2,382	42	57,619	71	+ 16,428	65										
4,340	10	6,959	26	35,404	94	+ 58	15										
72,877	83	75,025	21	659,558	01	+ 216,925	10	—	—	4,558	34	3,350	05	+ 209,016	71	868,574	72
8,005	09	7,043	22	79,988	49	+ 35,776	18										
37,879	14	33,158	27	307,348	42	+ 152,995	39										
1,241	22	1,899	—	11,070	54	+ 830	80										
25,752	38	32,924	72	261,144	96	+ 27,322	73										
—	—	—	—	5	60	—	—										
29,367	88	20,551	50	161,536	35	—	—	—	—	3,892	94	759	65	+ 3,133	29	164,669	64
2,003,339	28	2,136,376	64	15,493,419	13	+1,198,142	46	70,897	04	35,975	40	83,751	50	+ 1,007,518	52	16,500,937	65

Compte d'exploitation

Dépenses d'exploitation.	Dépenses d'exploitation							
	Administra- tion centrale		Arron- dissement I		Arron- dissement II		Arron- dissement III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	125,549	05	3,728,931	10	3,427,138	66	4,072,084	40
C. Dépenses diverses	11,611	35	123,548	44	107,886	35	127,369	19
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	7,050	40	16,143	84	19,929	86	17,916	20
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	3,482	60	10,270	40	12,349	—	16,031	87
3. Eclairage de la voie	—	—	15,328	45	14,491	51	12,772	93
4. Complément et entretien de l'inventaire	380	80	74,647	80	57,343	14	70,050	03
5. Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures	—	—	282	—	292	—	107	—
6. Divers	697	55	6,875	95	3,480	84	10,491	16
Total II. Entretien et surveillance de la voie	137,160	40	3,852,479	54	3,535,025	01	4,199,453	59
III. Expédition et mouvement.								
A. Personnel	260,422	40	6,261,205	13	10,054,908	33	8,856,672	63
1. Bureaux pour le service de l'expédition et des trains et Contrôle central des wagons	260,422	40	159,748	45	166,832	80	171,432	35
2. Chefs de gare et de station et leur personnel, y compris les contrôleurs du matériel roulant, les aiguilleurs, le personnel d'entrepôt et de camionnage	—	—	4,348,934	23	7,844,134	78	6,187,004	78
3. Personnel des trains	—	—	1,752,522	45	2,043,940	75	2,498,235	50
B. Dépenses diverses	318,277	83	576,288	14	818,024	51	735,226	41
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	313,306	98	163,695	64	206,096	50	218,431	77
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	4,759	91	301,737	07	507,703	39	426,329	58
3. Complément et entretien de l'inventaire, y compris les appareils télégraphiques et les bâches	184	70	74,301	75	51,556	18	58,411	37
4. Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares et pour les appareils télégraphiques, etc.	—	—	5,688	35	5,858	97	12,405	38
5. Camionnage et plombage	—	—	5,637	80	9,943	38	7,445	50
6. Divers	26	24	25,227	53	36,866	09	12,202	81
Total III. Expédition et mouvement	578,700	23	6,837,493	27	10,872,932	84	9,591,899	04

*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1909.

par rubriques *)				Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)												Dépenses nettes d'exploitation	
Arrondissement IV		Arrond ^t V (Mai—Décembre)		Total		Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.		Total		Dépenses nettes d'exploitation	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,003,339	28	2,136,376	64	15,493,419	13	+ 1,198,142	46	- 70,897	04	- 35,975	40	- 83,751	50	+ 1,007,518	52	16,500,937	65
56,761	49	52,537	39	479,714	21	+ 174	65	- 7,089	70	+ 310	70	- 2,399	20	- 9,003	55	470,710	66
7,390	—	8,615	07	77,045	37	—	—	- 4,253	80	+ 32	80	- 332	75	- 4,553	75	72,491	62
7,579	86	5,547	92	55,261	65	+ 4	80	- 2,835	90	+ 419	24	- 211	70	- 2,623	56	52,638	09
5,159	75	9,378	68	57,131	32	+ 81	85	—	—	+ 600	76	- 316	—	+ 366	61	57,497	93
34,060	09	23,295	47	259,777	33	+ 88	—	—	—	- 722	28	- 1,538	75	- 2,173	03	257,604	30
53	—	30	40	764	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	764	40
2,518	79	5,669	85	29,734	14	—	—	—	—	- 19	82	—	—	- 19	82	29,714	32
2,060,100	77	2,188,914	03	15,973,133	34	+ 1,198,317	11	- 77,986	74	- 35,664	70	- 86,150	70	+ 998,514	97	16,971,648	31
5,034,281	04	3,631,121	74	34,098,611	27	—	—	—	—	- 896,152	18	- 195,843	05	- 1,091,995	23	33,006,616	04
119,980	10	88,004	55	966,420	65	—	—	—	—	—	—	- 15,452	—	- 15,452	—	950,968	65
3,940,620	35	2,263,717	75	24,584,411	89	—	—	—	—	- 894,845	18	- 50,030	15	- 944,875	33	23,639,536	56
973,680	59	1,279,399	44	8,547,778	73	—	—	—	—	- 1,307	—	- 130,360	90	- 131,667	90	8,416,110	83
422,821	22	235,691	30	3,106,329	41	—	—	—	—	- 40,192	01	- 11,877	55	- 52,069	56	3,054,259	85
130,390	54	83,721	48	1,115,642	91	—	—	—	—	- 7,108	54	- 3,373	80	- 10,482	34	1,105,160	57
228,602	12	120,390	13	1,589,522	20	—	—	—	—	- 36,465	45	- 6,218	85	- 42,684	30	1,546,837	90
36,257	11	20,559	49	241,270	60	—	—	—	—	- 1,261	26	- 1,531	40	- 2,792	66	238,477	94
4,988	04	2,154	84	31,095	58	—	—	—	—	+ 265	12	- 117	30	+ 147	82	31,243	40
12,330	76	6,922	21	42,279	65	—	—	—	—	- 2,415	46	- 116	20	- 2,531	66	39,747	99
10,252	65	1,943	15	86,518	47	—	—	—	—	+ 6,793	58	- 520	—	+ 6,273	58	92,792	05
5,457,102	26	3,866,813	04	37,204,940	68	—	—	—	—	- 936,344	19	- 207,720	60	- 1,144,064	79	36,060,875	89

Compte d'exploitation

Dépenses d'exploitation.	Dépenses d'exploitation							
	Administration centrale		Arrondissement I		Arrondissement II		Arrondissement III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV. Traction et matériel.								
A. Personnel	40,094	85	2,968,890	50	4,603,159	53	3,469,501	95
1. Bureaux centraux du service de la traction	97,641	80	91,902	65	95,976	85	109,801	25
2. Personnel des machines et visiteurs du matériel	—	—	2,409,267	70	3,428,189	98	2,647,587	05
3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	— 57,546	95	467,720	15	1,078,992	70	712,113	65
B. Matières consommées par le matériel roulant	— 113,177	95	3,313,408	39	4,383,215	50	4,235,638	31
1. Combustibles	— 77,330	80	3,124,611	77	4,035,557	09	3,935,170	27
2. Suif et graisses	— 31,281	80	99,221	25	119,635	08	121,144	54
3. Matières pour l'éclairage	24,208	10	20,550	67	30,782	31	27,319	70
4. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	— 28,773	45	69,024	70	197,241	02	152,003	80
C. Entretien et renouvellement du matériel roulant	12,686,007	82	—	—	—	—	—	—
1. Locomotives et tenders	7,645,641	36	—	—	—	—	—	—
<i>a.</i> Entretien ordinaire	6,334,973	81	—	—	—	—	—	—
<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage	1,310,667	55	—	—	—	—	—	—
2. Voitures	2,816,801	03	—	—	—	—	—	—
<i>a.</i> Entretien ordinaire	2,382,108	28	—	—	—	—	—	—
<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage	434,692	75	—	—	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons	2,220,046	83	—	—	—	—	—	—
<i>a.</i> Entretien ordinaire	1,976,502	53	—	—	—	—	—	—
<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage	243,544	30	—	—	—	—	—	—
4. Voitures automotrices	3,518	60	—	—	—	—	—	—
<i>a.</i> Entretien ordinaire	3,518	60	—	—	—	—	—	—
<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage	—	—	—	—	—	—	—	—
D. Dépenses diverses	120,620	35	74,058	99	112,330	85	81,045	45
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,674	84	7,389	67	13,424	12	7,958	35
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, y compris les remises et les dortoirs	2,290	16	38,626	90	60,618	—	43,557	52
3. Complément et entretien de l'inventaire	114,652	35	24,038	40	33,841	16	26,541	39
4. Divers	3	—	4,004	02	4,447	57	2,988	19
Total IV. Traction et matériel	12,733,545	07	6,356,357	88	9,098,705	88	7,786,185	71

*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1909.

par rubriques*)				Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)												Dépenses nettes d'exploitation				
Arrondissement IV		Arrond ^t V (Mai—Décembre)		Total		Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.		Total		Dépenses nettes d'exploitation				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
1,835,947	15	1,738,433	61	14,656,027	59	—	—	—	—	—	66,788	91	—	266,859	50	—	333,648	41	14,322,379	18
69,869	80	77,849	35	543,041	70	—	—	—	—	—	—	—	—	9,276	75	—	9,276	75	533,764	95
1,402,747	35	1,320,279	61	11,208,071	69	—	—	—	—	—	71,769	56	—	213,072	80	—	284,842	36	10,923,229	33
363,330	—	340,304	65	2,904,914	20	—	—	—	—	+	4,980	65	—	44,509	95	—	39,529	30	2,865,384	90
1,972,451	91	2,416,925	70	16,208,461	86	—	—	—	—	—	39,913	33	—	303,413	70	—	343,327	03	15,865,134	83
1,829,000	16	2,280,411	54	15,127,420	03	—	—	—	—	—	39,211	52	—	286,622	10	—	325,833	62	14,801,586	41
44,492	70	59,404	02	412,615	79	—	—	—	—	—	710	53	—	8,663	90	—	9,374	43	403,241	36
27,576	45	48,044	22	178,481	45	—	—	—	—	—	2	—	—	2,500	40	—	2,498	40	175,983	05
71,382	60	29,065	92	489,944	59	—	—	—	—	+	6	72	—	5,627	30	—	5,620	58	484,324	01
—	—	—	—	12,686,007	82	—	—	—	—	—	54,866	12	—	165,756	45	—	220,622	57	12,465,385	25
—	—	—	—	7,645,641	36	—	—	—	—	—	55,754	33	—	122,278	15	—	178,032	48	7,467,608	88
—	—	—	—	6,334,973	81	—	—	—	—	—	55,754	33	—	122,278	15	—	178,032	48	6,156,941	33
—	—	—	—	1,310,667	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,310,667	55
—	—	—	—	2,816,801	03	—	—	—	—	+	564	51	—	24,059	20	—	23,494	69	2,793,306	34
—	—	—	—	2,382,108	28	—	—	—	—	+	564	51	—	24,059	20	—	23,494	69	2,358,613	59
—	—	—	—	434,692	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	434,692	75
—	—	—	—	2,220,046	83	—	—	—	—	+	323	70	—	19,419	10	—	19,095	40	2,200,951	43
—	—	—	—	1,976,502	53	—	—	—	—	+	323	70	—	19,419	10	—	19,095	40	1,957,407	13
—	—	—	—	243,544	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	243,544	30
—	—	—	—	3,518	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,518	60
—	—	—	—	3,518	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,518	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46,222	85	58,811	06	493,089	55	—	—	—	—	+	2,756	17	—	6,682	45	—	3,926	28	489,163	27
5,720	43	8,634	21	46,801	62	—	—	—	—	+	2	67	—	747	90	—	745	23	46,056	39
22,282	58	24,048	62	191,423	78	—	—	—	—	+	2,847	59	—	3,464	95	—	617	36	190,806	42
15,086	90	24,211	74	238,371	94	—	—	—	—	+	44	73	—	2,344	65	—	2,299	92	236,072	02
3,132	94	1,916	49	16,492	21	—	—	—	—	—	138	82	—	124	95	—	263	77	16,228	44
3,854,621	91	4,214,170	37	44,043,586	82	—	—	—	—	—	158,812	19	—	742,712	10	—	901,524	29	43,142,062	53

Compte d'exploitation

Dépenses d'exploitation.	Dépenses d'exploitation							
	Administra- tion centrale		Arron- dissement I		Arron- dissement II		Arron- dissement III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
V. Dépenses diverses.								
A. Loyers et affermages	4,156,782	52	4,555	10	12,766	40	6,302	73
1. Pour gares et sections de lignes communes	676,186	21	—	—	—	—	—	—
2. Pour matériel roulant	3,480,471	31	—	—	—	—	—	—
3. Locations diverses	125	—	4,555	10	12,766	40	6,302	73
B. Pertes sur les services auxiliaires	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Autres dépenses	883,067	87	1,517,480	40	1,940,855	09	1,676,416	94
1. Frais judiciaires	2,353	98	15,872	37	5,915	50	2,682	80
2. Assurances contre l'incendie	117,828	56	13,467	12	28,060	91	15,776	23
3. Assurances et indemnités pour accidents	—	—	237,434	67	356,412	07	254,977	92
4. Assurances et indemnités de transports	52,701	61	21,229	29	18,328	51	30,199	37
5. Frais de transport par suite de l'interruption de la voie	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Impôts et droits	—	—	49,840	88	19,880	45	37,965	—
7. Allocations aux caisses de secours, pensions, subsides et gratifications	269,439	60	1,176,233	60	1,499,379	95	1,326,489	70
a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	239,725	20	1,067,224	85	1,448,399	20	1,283,640	05
b. Pensions et secours	—	—	93,714	50	27,983	90	22,719	65
c. Subsides divers et gratifications	29,714	40	15,294	25	22,996	85	20,130	—
8. Divers (y compris frais de publicité)	440,744	12	3,402	47	12,877	70	8,325	92
Total V. Dépenses diverses	5,039,850	39	1,522,035	50	1,953,621	49	1,682,719	67
Récapitulation.								
I. Administration générale	2,127,712	47	341,266	55	356,169	63	362,750	61
II. Entretien et surveillance de la voie	137,160	40	3,852,479	54	3,535,025	01	4,199,453	59
III. Expédition et mouvement	578,700	23	6,837,493	27	10,872,932	84	9,591,899	04
IV. Traction et matériel	12,733,545	07	6,356,357	88	9,098,705	88	7,786,185	71
V. Dépenses diverses	5,039,850	39	1,522,035	50	1,953,621	49	1,682,719	67
Total des dépenses d'exploitation	20,616,968	56	18,909,632	74	25,816,454	85	23,623,008	62
Clôture.								
Total des recettes d'exploitation	Fr. 165,540,622. 34							
Total des dépenses d'exploitation	» 111,550,171. 39							
Excédent des recettes	Fr. 53,990,450. 95							

*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1909.

par rubriques*)				Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)												Dépenses nettes d'exploitation	
Arrondissement IV		Arrond ^t V (Mai-Décembre)		Total		Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.		Total		Dépenses nettes d'exploitation	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11,833	—	2,244	—	4,194,483	75	—	—	—	—	+ 88 93	—	42,725 80	—	42,636 87	—	4,151,846	88
—	—	—	—	676,186	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	676,186	21
—	—	—	—	3,480,471	31	—	—	—	—	—	—	42,631 90	—	42,631 90	—	3,437,839	41
11,833	—	2,244	—	37,826	23	—	—	—	—	+ 88 93	—	93 90	—	4 97	—	37,821	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
981,496	39	668,428	88	7,667,745	57	+ 95,000	—	—	—	— 86,486 48	—	35,160 55	—	26,647 03	—	7,641,098	54
163	75	67	65	27,056	05	—	—	—	—	+ 5,155 31	—	327 20	+ 4,828 11	—	—	31,884	16
12,155	65	23	70	187,312	17	—	—	—	—	— 8,058 41	—	495 60	—	8,554 01	—	178,758	16
169,308	21	34,561	70	1,052,694	57	—	—	—	—	— 18,830 77	—	9,235 90	—	28,066 67	—	1,024,627	90
17,537	66	4,097	52	144,093	96	—	—	—	—	— 7,586 67	—	789 55	—	8,376 22	—	135,717	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32,666	65	9,226	06	149,579	04	—	—	—	—	+ 4,717 98	—	—	+ 4,717 98	—	—	154,297	02
746,383	40	562,040	20	5,579,966	45	—	—	—	—	— 61,609 74	—	24,242 10	—	85,851 84	—	5,494,114	61
703,474	75	556,359	80	5,298,823	85	—	—	—	—	— 61,609 74	—	24,242 10	—	85,851 84	—	5,212,972	01
28,257	70	872	35	173,548	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173,548	10
14,650	95	4,808	05	107,594	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107,594	50
3,281	07	58,412	05	527,043	33	+ 95,000	—	—	—	— 274 18	—	70 20	+ 94,655 62	—	—	621,698	95
993,329	39	670,672	88	11,862,229	32	+ 95,000	—	—	—	— 86,397 55	—	77,886 35	—	69,283 90	—	11,792,945	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
244,111	81	251,396	08	3,683,407	15	—	—	— 63,807 35	—	— 610 66	—	36,349 90	—	100,767 91	—	3,582,639	24
2,060,100	77	2,188,914	03	15,973,133	34	+1,198,317 11	—	— 77,986 74	—	— 35,664 70	—	86,150 70	+ 998,514 97	—	—	16,971,648	31
5,457,102	26	3,866,813	04	37,204,940	68	—	—	—	—	— 936,344 19	—	207,720 60	— 1,144,064 79	—	—	36,060,875	89
3,854,621	91	4,214,170	37	44,043,586	82	—	—	—	—	— 158,812 19	—	742,712 10	— 901,524 29	—	—	43,142,062	53
993,329	39	670,672	88	11,862,229	32	+ 95,000	—	—	—	— 86,397 55	—	77,886 35	— 69,283 90	—	—	11,792,945	42
12,609,266	14	11,191,966	40	112,767,297	31	+1,293,317 11	—	— 141,794 09	—	— 1,217,829 29	—	1,150,819 65	— 1,217,125 92	—	—	111,550,171	39

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1909.

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Solde actif de l'année précédente *	60,398,663	61,140,472	61,140,471	55
Recettes.				
Versements	7,815,157	8,835,700	8,524,036	40
a. Pour le matériel de voie	3,539,031	4,016,400	3,837,940	77
Arrondissements I—IV	3,539,031	3,662,100	3,423,619	84
Arrondissement V (mai—décembre)	—	354,300	414,320	93
b. Pour le matériel roulant	3,883,613	4,346,500	4,183,413	81
Arrondissements I—IV	3,883,613	3,920,100	3,764,551	72
Arrondissement V (mai—décembre)	—	426,400	418,862	09
c. Pour le mobilier et l'outillage	392,513	472,800	502,681	82
Administration centrale et arrondissements I—IV	392,513	407,800	416,973	14
Arrondissement V (mai—décembre)	—	65,000	85,708	68
Dépenses.				
Prélèvements	7,073,348	6,702,445	6,244,450	15
a. Pour le renouvellement du matériel de voie	4,875,151	4,520,000	4,072,913	85
Arrondissements I—IV	4,875,151	3,905,000	3,657,756	50
Arrondissement V (mai—décembre)	—	615,000	415,157	35
b. Pour le renouvellement du matériel roulant	1,984,470	2,001,700	1,988,904	60
Arrondissements I—IV	1,984,470	1,934,500	1,935,417	60
Arrondissement V (mai—décembre)	—	67,200	53,487	—
c. Pour le renouvellement du mobilier et de l'outillage	213,727	180,745	182,631	70
Adm. centr. et arrond. I-IV (y compris les services auxiliaires fr. 45,645.90)	213,727	150,500	150,187	45
Arrond. V, mai—déc. (y compris les services auxiliaires fr. 19,760.20)	—	30,245	32,444	25
Excédent des versements	741,809	2,133,255	2,279,586	25
Arrondissements I—IV	741,809	2,000,000	1,861,783	15
Arrondissement V	—	133,255	417,803	10
Situation à la fin de l'année *				
	61,140,472	63,273,727	63,420,057	80

* A l'exclusion du fonds de renouvellement du Gothard non encore repris.

Compte du fonds de couverture de pensions de l'ancienne Cie J.-S. de 1909.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Solde au 1^{er} janvier 1909	543,598	60	
Intérêt 3 1/2 % pour 1909	17,557	25		
			561,155	85
Pensions payées en 1909			77,566	40
Solde à fin 1909			483,589	45

Compte du fonds d'assurance contre l'incendie, de 1909.

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Solde actif de l'année précédente	—	100,000	100,000	—
Versements	100,000	113,300	113,300	—
Arrondissements I—IV	100,000	100,000	100,000	—
Arrondissement V (mai—décembre)	—	13,300	13,300	—
Situation à fin 1909	100,000	213,300	213,300	—

Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1909.

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
I. Transport des voyageurs	211,384	200,000	236,663	62
II. Transport des bagages	12,757	10,000	14,005	44
III. Transport des animaux	3,858	5,000	5,879	35
IV. Transport des marchandises	565,410	555,000	574,076	78
Total des recettes	793,409	770,000	830,625	19
Dépenses.				
I. Traitements et indemnités du personnel d'administration	18,671	19,670	19,620	65
II. Traitements, salaires et indemnités accessoires du personnel des bateaux	209,791	220,700	213,127	89
III. Uniformes	7,607	5,830	5,355	26
IV. Frais de bureau, d'impression et d'insertion; entretien de l'inventaire	4,246	4,950	3,640	99
V. Loyer, éclairage et chauffage des bureaux	1,306	1,350	1,272	45
VI. Combustibles et matières de graissage et de nettoyage; éclairage et chauffage des bateaux	137,058	139,190	135,523	41
VII ^a . Entretien des bateaux et des pièces accessoires	79,329	75,525	90,540	58
VII ^b . Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes	143,076	136,050	136,414	65
VIII. Primes d'assurance	20,812	18,800	19,987	18
IX. Salaires pour le chargement et le déchargement des marchandises	7,448	7,200	6,144	30
X. Quote-part pour chargement et déchargement des wagons remorqués	15,000	15,000	15,000	—
XI. Divers	21,978	21,735	20,016	87
Total des dépenses	666,322	666,000	666,644	23
Clôture.				
Recettes	793,409	770,000	830,625	19
Dépenses	666,322	666,000	666,644	23
Produit net	127,087	104,000	163,980	96

Compte de profits et pertes

RECETTES.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Excédent des recettes de l'exploitation				53,990,450	95
2. Produit de capitaux disponibles				3,037,693	76
3. Intérêts des capitaux employés à la construction de nouvelles lignes.					
Construction du tunnel du Ricken		379,425	15		
Nouveaux ateliers de Zurich		109,011	40		
Divers		299,806	80	788,243	35
4. Produit d'entreprises accessoires.					
Navigation à vapeur sur le lac de Constance				163,980	96
5. Sommes prélevées sur les fonds spéciaux.					
Fonds de renouvellement	{ 1 ^{er} , II ^e , III ^e , IV ^e arrondissements	Fr. 5,743,361.55			
	{ V ^e arrondissement	» 501,088.60			
Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie J. S.		6,244,450	15		
		77,566	40	6,322,016	55
6. Subventions pour l'exploitation.					
Subvention du Gouvernement italien pour l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1 ^{er} décembre 1908 au 30 novembre 1909				66,000	—
7. Ressources et rentrées diverses.					
Chemin de fer de la Gurbe. Redevance pour la jouissance des gares de Berne et de Thoune pendant les années 1902—1908		174,210	—		
Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles		119,477	25	293,687	25
8. Solde passif à reporter				9,484,373	80
				<u>74,146,446</u>	<u>62</u>

pour l'année 1909.

DÉPENSES.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Solde passif de l'année précédente		2,854,074	40		
plus: allocations de renchérissement de la vie, payées pour l'année 1908		2 539,279	60	5,393,354	—
2. Bonification payée aux propriétaires de lignes prises à bail.				30,000	—
Loyer de la ligne Vevey-Chevbres pour 1909				3,625,231	40
3. Intérêts en comptes courants, provisions, etc.					
4. Intérêts des emprunts consolidés.					
Rente 3 % des chemins de fer de 1890		2,079,990	—		
Rente des chemins de fer fédéraux de 1900		3,000,000	—		
Emprunt 3 1/2 % des chemins de fer fédéraux 1899/1902		17,500,000	—		
Emprunt 3 1/2 % des chemins de fer fédéraux 1910 (J ^{co} 1. I. 10)		—	—		
Emprunt 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903		5,250,000	—		
Emprunts du Central suisse		3,699,280	—		
Emprunts du Nord-Est suisse		2,324,137	50		
Emprunts de l'Union suisse		1,087,192	—		
Emprunts du Jura-Simplon		5,478,870	—		
Emprunt du Gothard		1,707,562	50		
		42,127,032	—		
plus: Prorata d'intérêts non échus au 31 décembre 1909	Fr. 4,616,837. 55				
moins: Prorata d'intérêts au 31 décembre 1908	» 3,618,486. 05				
(Capital moyen fr. 1,225,845,728. 90; intérêt moyen 3,5150 %/o.)		998,351	50	43,125,383	50
5. Sommes affectées à des amortissements.					
a. Amortissement légal.					
7 ^e annuité d'amortissement du capital d'établissement à fin 1902	Fr. 5,167,035. 81				
6 ^e , 5 ^e , 4 ^e , 3 ^e , 2 ^e et 1 ^{re} annuités d'amortissement des dépenses de 1903 à 1908	» 647,663. 02				
1 ^{re} annuité d'amortissement du capital de construction du Gothard (budget)	» 672,000. —	6,486,698	83		
b. Amortissement d'installations disparues.					
1 ^{re} annuité d'amortissement des dépenses de 1909 (fr. 2,521,055. 45) pour travaux d'extension et d'agrandissement de gares		500,000	—		
c. Amortissement des frais d'emprunts.					
6 ^e annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission du 3 % différé	Fr. 116,495. —				
4 ^e annuité d'amortissement du déficit du fonds des chemins de fer	» 162,500. —				
3 ^e annuité d'amortissement des pertes de cours des obligations 3 1/2 % C. F. F. 1899/1902	» 59,759. 60				
2 ^e annuité d'amortissement de la perte de cours des bons de caisse émis en 1908	» 85,000. —	423,754	60	7,410,453	43
6. Versements dans les fonds spéciaux.					
Fonds de renouvellement { 1 ^{er} , II ^e , III ^e , IV ^e arrondissements	Fr. 7,605,144. 70				
{ V ^e arrondissement	» 918,891. 70	8,524,036	40		
Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie J. S.		17,557	25		
2 ^e versement pour constitution d'un fonds d'assurance contre l'incendie	Fr. 100,000. —				
1 ^{er} versement pour la part afférente au V ^e arrondissement (Gothard) 2/3 de fr. 20,000. —	» 13,300. —	113,300	—	8,654,893	65
7. Pour buts divers.					
Déficit d'exploitation de la ligne Wald-Rüti		9,730	34		
Subvention à la Société de navigation du lac de Zurich		15,000	—		
Subventions à des Ecoles de chemins de fer		32,340	30		
Indemnités pour frais d'études préliminaires en vue de la construction du chemin de fer de la rive droite du lac de Brienz		39,025	70		
Part de la Directe Berne-Neuchâtel à l'indemnité du chemin de fer de la Gurbe pour l'usage commun de la gare de Berne, du 1 ^{er} mai 1902 au 31 décembre 1908		9,406	55		
Restitution au chemin de fer Berthoud-Thoune, ensuite de la réduction de l'indemnité pour l'usage commun des gares de Berthoud et de Thoune, pendant les années 1906—1908		21,000	—		
Troisième annuité pour l'intérêt et l'amortissement du déficit du bilan d'entrée au 1 ^{er} janvier 1907 de la Caisse de pensions et de secours		915,000	—		
8. Allocations extraordinaires au personnel pour l'année 1909				1,041,502	89
				4,865,627	75
				74,146,446	62

Compte de capital

RECETTES.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Versements de capitaux.					
Reprise de l'emprunt du Gothard *)		117,090,000	—		
Emission des obligations C. F. F. de 1910, 1 ^{re} série		80,000,000	—	197,090,000	—
2. Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation.					
a. Pour diminutions sur l'actif :					
Amortissement d'installations disparues		500,000	—		
» de frais d'emprunts		423,754	60		
b. Pour amortissement de capitaux :					
Amortissement légal		6,486,698	83	7,410,453	43
3. Travaux d'extension et de parachèvement.					
Produit de ventes et remboursements en 1909 :					
a. Réseau des chemins de fer fédéraux		8,071,463	81		
b. Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance		107,246	75	8,178,710	56
				212,679,163	99

*) L'emprunt de 117,090,000 fr. repris du Gothard n'a pas encore de contrepartie au compte de construction. La situation sera régularisée lorsque le prix de rachat aura été fixé définitivement.

pour l'année 1909.

DÉPENSES.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Solde passif de l'année précédente				616,344	41
2. Remboursement de capitaux.					
a. Emprunts du Central suisse:					
du 1 ^{er} février 1876	fr. 445,000				
du 25 juin 1880	» 125,000				
		570,000	—		
b. Emprunts du Nord-Est suisse:					
emprunt de subvention rive droite du lac de Zurich		460,000	—		
c. Emprunts de l'Union suisse:					
du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp.	fr. 133,000				
du 31 mars 1865, 2 ^e hyp.	» 67,000				
		200,000	—		
d. Emprunts du Jura-Simplon:					
Franco-Suisse	fr. 151,250				
Jougne-Eclépens	» 44,000				
		195,250	—		
e. Emprunt du Gothard		500,000	—		
				1,925,250	—
3. Travaux d'extension et de parachèvement.					
Dépenses brutes en 1909:					
a. Réseau des chemins de fer fédéraux		30,391,667	80		
b. Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance		652	30		
				30,392,320	10
4. Dépenses à amortir.					
Frais d'émission et de conversion des emprunts		6,000,000	—		
Travaux d'extension et d'agrandissement de gares		2,521,055	45		
				8,521,055	45
5. Solde actif à reporter *)				171,224,194	03
				212,679,163	99
Justification suivant bilan au 31 décembre 1909.					
Fonds disponibles		326,485,136	94		
Solde passif du compte de profits et pertes		9,484,373	80		
moins:				335,969,510	74
Dettes courantes		100,628,369	46		
Fonds spéciaux		64,116,947	25		
				164,745,316	71
Montant égal au solde ci-dessus *)				171,224,194	03

Compte de construction

I. Chemin de fer et installations fixes.	Direction générale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Frais d'organisation et d'administration	42,800	10	—	—	76,993	30	—	—	1,109,555	48	145,469	98
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	38,634	15	—	—	76,431	90	—	—	1,053,872	75	140,628	18
2. Frais de bureau	3,814	30	—	—	125	50	—	—	14,376	21	—	—
3. Mobilier, instruments et matériel technique	25	70	—	—	435	90	—	—	6,090	07	4,841	80
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	114	70	—	—	—	—	—	—	21,133	11	—	—
5. Frais judiciaires généraux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Divers	211	25	—	—	—	—	—	—	14,033	34	—	—
B. Intérêts du capital d'établissement	13,005	90	—	—	28,356	30	—	—	423,599	37	98,545	63
C. Expropriations	—	—	—	—	143,949	20	109,461	85	4,416,714	65	141,441	22
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	—	—	—	—	224	60	—	—	—	—	—	—
2. Acquisitions de terrains	—	—	—	—	136,487	30	109,453	85	4,399,734	02	141,019	47
3. Frais d'estimation et de justice	—	—	—	—	2,725	30	—	—	12,261	65	386	35
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	—	—	—	—	3,630	40	8	—	896	60	—	—
5. Divers	—	—	—	—	881	60	—	—	3,822	38	35	40
D. Etablissement de la ligne	637,575	02	3,300	—	2,176,143	14	161,997	87	15,979,044	20	5,043,239	96
1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—	—	—	978,199	51	24,547	50	4,335,728	35	1,701,467	04
a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.	—	—	—	—	261,902	95	1,431	60	1,989,815	92	1,125,321	55
b. Tunnels	—	—	—	—	2,840	15	—	—	11,987	55	—	—
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	—	—	—	—	497,123	93	12,117	95	1,719,315	03	550,790	05
d. Ballastage	—	—	—	—	125,810	—	9,242	40	141,992	35	2,024	20
e. Empierrement de routes, chemins et places	—	—	—	—	61,290	70	1,755	55	353,991	11	2,766	26
f. Corrections et défenses de rives	—	—	—	—	29,031	78	—	—	118,626	39	20,564	98
g. Divers	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—
2. Voie de fer	—	—	—	—	498,825	60	77,678	67	2,247,921	18	1,123,969	11
a. Traverses, longrines, etc.	—	—	—	—	184,742	—	11,444	55	460,516	92	230,273	49
b. Rails et accessoires	—	—	—	—	207,229	55	29,311	27	705,265	21	399,091	86
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris leurs fondations, etc.	—	—	—	—	64,191	70	36,922	85	735,071	49	435,392	71
d. Pose de la voie	—	—	—	—	42,662	35	—	—	346,798	91	59,211	05
e. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	268	65	—	—
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations.	637,575	02	3,300	—	427,963	96	25,829	50	8,587,132	06	2,158,564	49
a. Bâtiments d'administration	637,575	02	3,300	—	—	—	—	—	54,060	35	57,840	—
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, trottoirs et rampes	—	—	—	—	181,062	65	11,159	05	7,105,347	52	1,753,521	30
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	—	—	—	—	26,939	22	500	—	749,950	77	242,244	15
A reporter	693,381	02	3,300	—	2,154,287	87	237,517	52	21,120,651	09	5,369,457	47

de l'année 1909.

Arrondissement III		Arrondissement IV				Arrondissement V (mai-déc.)				Ensemble							
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
33,642	35	—	—	56,434	37	3,729	65	—	—	—	—	1,319,425	60	149,199	63	1,170,225	97
33,598	75	—	—	53,074	52	3,729	65	—	—	—	—	1,255,612	07	144,357	83	1,111,254	24
—	—	—	—	3,359	85	—	—	—	—	—	—	21,675	86	—	—	21,675	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,551	67	4,841	80	1,709	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,247	81	—	—	21,247	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,338	19	—	—	14,338	19
19,666	95	—	—	8,789	—	931	50	—	—	—	—	493,417	52	99,477	13	393,940	39
404,900	58	13,294	45	134,875	39	2,179	75	13,476	80	2,363	80	5,113,916	62	268,741	07	4,845,175	55
—	—	1,151	25	—	—	—	—	—	—	—	—	224	60	1,151	25	1,375	85
386,193	70	14,447	70	132,573	94	2,149	75	13,415	50	2,363	80	5,068,404	46	269,434	57	4,798,969	89
13,214	45	—	—	1,991	55	30	—	38	80	—	—	30,231	75	416	35	29,815	40
2,058	38	—	—	254	85	—	—	—	—	—	—	6,840	23	8	—	6,832	23
3,434	05	2	—	55	05	—	—	22	50	—	—	8,215	58	33	40	8,182	18
1,763,248	76	146,562	06	1,672,320	88	167,032	37	173,400	62	150	—	22,401,732	62	5,522,282	26	16,879,450	36
582,613	68	13,244	—	375,955	14	40,887	10	37,155	76	—	—	6,309,652	44	1,780,145	64	4,529,506	80
263,388	62	9,744	—	204,062	27	18,750	—	427	10	—	—	2,719,596	86	1,155,247	15	1,564,349	71
13,401	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,228	96	—	—	28,228	96
180,754	05	680	—	84,757	54	18,269	55	7,821	15	—	—	2,489,771	70	581,857	55	1,907,914	15
64,994	32	1,820	—	47,110	59	1,800	—	1,825	85	—	—	381,733	11	14,886	60	366,816	51
59,816	73	1,000	—	36,661	02	2,067	55	—	—	—	—	511,759	56	7,589	36	504,170	20
147	10	—	—	3,363	72	—	—	27,081	66	—	—	178,250	65	20,564	98	157,685	67
111	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	311	60	—	—	311	60
215,387	01	75,180	30	167,825	50	43,306	94	4,229	70	—	—	3,134,188	99	1,320,135	02	1,814,053	97
65,081	90	18,085	15	44,223	55	5,925	75	2,419	20	—	—	756,983	57	265,728	94	491,254	63
79,554	95	26,294	70	62,775	45	7,546	94	1,297	45	—	—	1,056,122	61	462,244	77	593,877	84
34,026	50	26,424	85	34,272	10	28,793	15	—	—	—	—	867,561	79	527,533	56	340,028	23
36,723	66	4,375	60	26,554	40	1,041	10	513	05	—	—	453,252	37	64,627	75	388,624	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	268	65	—	—	268	65
651,279	58	17,673	78	970,307	96	75,488	41	131,924	06	150	—	11,406,182	64	2,281,006	18	9,125,176	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	691,635	37	61,140	—	630,495	37
382,494	26	6,316	50	429,851	81	18,762	06	103,807	11	—	—	8,202,563	35	1,789,758	91	6,412,804	44
81,853	46	—	—	402,500	22	56,104	70	1,806	40	—	—	1,263,050	07	298,848	85	964,201	22
1,907,490	15	119,392	53	1,714,187	36	166,523	35	186,786	32	2,513	80	27,776,783	81	5,898,704	67	21,878,079	14

Compte de construction

	Direction générale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	693,381	02	3,300	—	2,154,287	87	237,517	52	21,120,651	09	5,369,457	47
<i>d.</i> Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	—	—	—	—	63,947	40	11,239	80	274,247	11	26,358	58
<i>e.</i> Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule	—	—	—	—	22,820	25	2,500	—	138,751	79	45,170	25
<i>f.</i> Maisons de garde et guérites	—	—	—	—	43,491	24	—	—	11,503	81	—	—
<i>g.</i> Installations pour l'éclairage et conduites de gaz	—	—	—	—	8,709	35	430	65	253,270	71	33,430	21
<i>h.</i> Divers	—	—	—	—	80,993	85	—	—	—	—	—	—
4. Télégraphe, signaux et divers	—	—	—	—	271,154	07	33,942	20	808,262	61	59,239	32
<i>a.</i> Conduites télégraphiques et téléphoniques	—	—	—	—	10,995	90	170	—	100,934	70	1,351	05
<i>b.</i> Appareils à signaux, y compris les conduites	—	—	—	—	238,285	97	30,649	60	664,690	06	42,939	27
<i>c.</i> Indicateurs d'orientation et de police	—	—	—	—	103	35	169	—	578	85	—	—
<i>d.</i> Clôtures et barrières	—	—	—	—	21,140	40	2,953	60	42,059	—	14,949	—
<i>e.</i> Divers	—	—	—	—	628	45	—	—	—	—	—	—
Total I	693,381	02	3,300	—	2,425,441	94	271,459	72	21,928,913	70	5,428,696	79
II. Matériel roulant.												
1. Locomotives et tenders	3,523,059	—	1,275,163	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Voitures à voyageurs	4,453,250	—	462,805	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons à marchandises	2,075,570	—	261,839	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Voitures automotrices	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total II	10,051,879	—	1,989,807	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles.												
1. Pour l'administration générale	25,759	75	—	—	13,649	80	—	—	67	70	—	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie	—	—	—	—	4,942	10	—	—	18,916	38	1,441	—
3. Pour le service des gares et stations	—	—	—	—	16,953	95	—	—	103,106	63	19,011	75
4. Pour le service des transports	149,097	—	—	—	6,311	95	—	—	44,276	30	7,248	65
5. Pour les ateliers	—	—	—	—	85,328	05	8,320	20	125,581	99	21,233	20
6. Appareils de télégraphe et de téléphone	—	—	—	—	4,565	80	—	—	31,894	80	1,246	—
Total III	174,856	75	—	—	131,754	65	8,320	20	323,843	80	50,180	60
Récapitulation.												
I. Chemin de fer et installations fixes	693,381	02	3,300	—	2,425,441	94	271,459	72	21,928,913	70	5,428,696	79
II. Matériel roulant	10,051,879	—	1,989,807	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles	174,856	75	—	—	131,754	65	8,320	20	323,843	80	50,180	60
Total	10,920,116	77	1,993,107	—	2,557,196	59	279,779	92	22,252,757	50	5,478,877	39
Frais d'installation des entreprises accessoires.												
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total général	10,920,116	77	1,993,107	—	2,557,196	59	279,779	92	22,252,757	50	5,478,877	39

de l'année 1909.

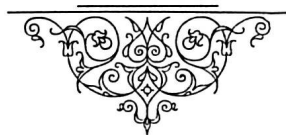
Arrondissement III				Arrondissement IV				Arrondissement V (mai-déc.)				Ensemble						
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,907,490	15	119,392	53	1,714,187	36	166,523	35	186,786	32	2,513	80	27,776,783	81	5,898,704	67	21,878,079	14	
36,164	42	8,172	28	49,180	92	450	—	1,314	70	150	—	424,854	55	46,370	66	378,483	89	
57,871	05	500	—	10,361	59	—	—	—	—	—	—	229,804	68	48,170	25	181,634	43	
74,649	35	755	—	—	—	—	—	24,106	50	—	—	153,750	90	755	—	152,995	90	
17,155	80	1,510	—	78,042	52	171	65	889	35	—	—	358,067	73	35,542	51	322,525	22	
1,091	24	420	—	370	90	—	—	—	—	—	—	82,455	99	420	—	82,035	99	
313,968	49	40,463	98	158,232	28	7,349	92	91	10	—	—	1,551,708	55	140,995	42	1,410,713	13	
19,269	16	1,792	60	3,025	11	—	—	—	—	—	—	134,224	87	3,313	65	130,911	22	
257,492	78	31,109	48	146,587	47	6,263	30	—	—	—	—	1,307,056	28	110,961	65	1,196,094	63	
71	10	80	—	72	95	—	—	—	—	—	—	826	25	249	—	577	25	
37,135	45	7,481	90	8,546	75	1,086	62	91	10	—	—	108,972	70	26,471	12	82,501	58	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	628	45	—	—	628	45	
2,221,458	64	159,856	51	1,872,419	64	173,873	27	186,877	42	2,513	80	29,328,492	36	6,039,700	09	23,288,792	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,523,059	—	1,275,163	—	2,247,896	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,453,250	—	452,805	—	4,000,445	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,075,570	—	261,839	—	1,813,731	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,051,879	—	1,989,807	—	8,062,072	—	
778	—	185	—	462	90	—	—	883	90	42	95	41,602	05	227	95	41,374	10	
49,727	20	900	50	15,078	52	160	—	716	25	—	—	89,380	45	2,501	50	86,878	95	
11,880	38	400	30	9,033	87	—	—	1,947	80	544	25	142,922	63	19,956	30	122,966	33	
7,769	70	556	—	1,173	10	—	—	3,222	30	—	—	211,853	35	7,804	65	204,048	70	
11,972	70	413	76	54,901	70	7,321	07	6,692	15	—	—	284,476	59	37,288	23	247,188	36	
5,486	49	714	90	4,949	46	2,030	52	—	—	—	—	46,896	55	3,991	42	42,905	13	
87,614	47	3,170	46	85,599	55	9,511	59	13,462	40	587	20	817,131	62	71,770	05	745,361	57	
2,221,458	64	159,856	51	1,872,419	64	173,873	27	186,877	42	2,513	80	29,328,492	36	6,039,700	09	23,288,792	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,051,879	—	1,989,807	—	8,062,072	—	
87,614	47	3,170	46	85,599	55	9,511	59	13,462	40	587	20	817,131	62	71,770	05	745,361	57	
2,309,073	11	163,026	97	1,958,019	19	183,384	86	200,339	82	3,101	—	40,197,502	98	8,101,277	14	32,096,225	84	
—	—	—	—	652	30	107,246	75	—	—	—	—	652	30	107,246	75	—	106,594	45
2,309,073	11	163,026	97	1,958,671	49	290,631	61	200,339	82	3,101	—	40,198,155	28	8,208,523	89	31,989,631	39	

Compte de construction au 31 décembre 1909.

	Situation au 31 décembre 1908		Augmentat. suivant compte de cons- truction de 1909		Situation au 31 décembre 1909	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de construction.*						
I. Chemin de fer et installations fixes	807,215,863	01	23,288,792	27	830,504,655	28
A. Frais d'organisation et d'administration	42,686,232	46	1,170,225	97	43,856,458	43
B. Intérêts du capital d'établissement	43,207,832	70	393,940	39	43,601,773	09
C. Expropriations	108,742,815	54	4,845,175	55	113,587,991	09
D. Etablissement de la ligne	612,578,982	31	16,879,450	36	629,458,432	67
1. Terrassements et ouvrages d'art	370,059,516	13	4,529,506	80	374,589,022	93
2. Voie de fer	125,443,786	03	1,814,053	97	127,257,840	—
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	99,111,323	96	9,125,176	46	108,236,500	42
4. Télégraphe, signaux et divers	17,964,356	19	1,410,713	13	19,375,069	32
II. Matériel roulant	179,636,881	—	8,062,072	—	187,698,953	—
1. Locomotives	74,047,495	—	2,247,896	—	76,295,391	—
2. Voitures à voyageurs	50,611,825	—	4,000,445	—	54,612,270	—
3. Wagons	54,937,574	—	1,813,731	—	56,751,305	—
4. Voitures automotrices	39,987	—	—	—	39,987	—
III. Mobilier et ustensiles	16,312,684	19	745,361	57	17,058,045	76
Total	1,003,165,428	20	32,096,225	84	1,035,261,654	04
Frais d'installation des entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	2,728,293	20	— 106,594	45	2,621,698	75
Total général	1,005,893,721	40	31,989,631	39	1,037,883,352	79

* A l'exclusion du compte de construction du Gotthard non encore repris.

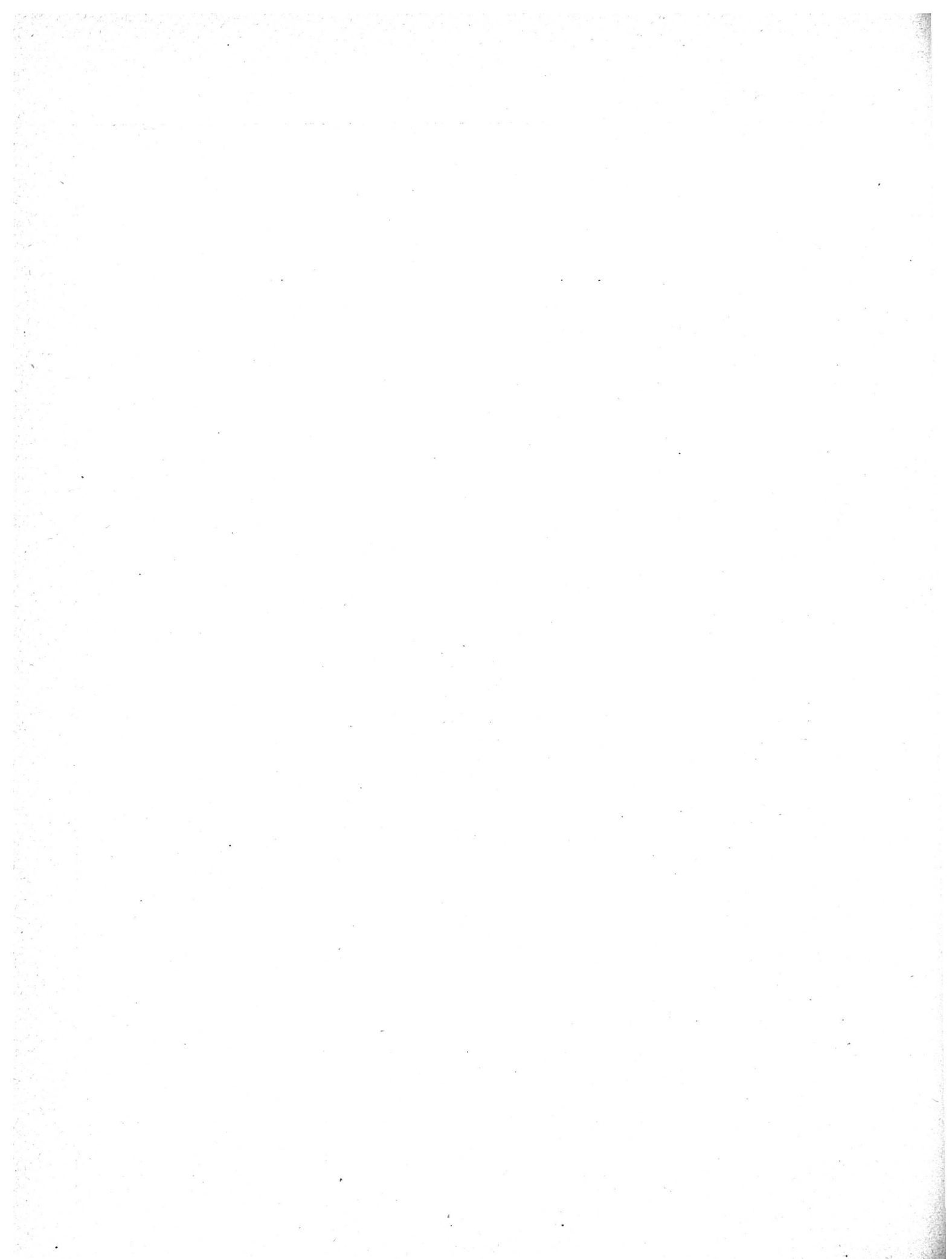
Bilan au 31 Décembre 1909.



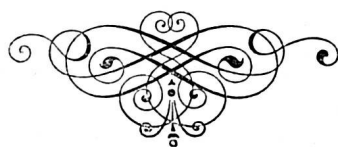
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
ACTIF.					
I. Compte de construction.					
a.	Chemins de fer et installations fixes	830,504,655	28		
b.	Matériel roulant	187,698,953	—		
c.	Mobilier et ustensiles	17,058,045	76		
				1,035,261,654	04
II. Travaux de construction inachevés.					
a.	Direction générale	452,940	48		
b.	1 ^{er} arrondissement	17,806,279	12		
c.	2 ^e »	8,247,353	83		
d.	3 ^e »	9,514,250	31		
e.	4 ^e »	9,518,410	69		
f.	5 ^e »	101,122	09		
g.	II ^e tunnel du Simplon	102,419	75		
h.	Gare de S ^t -Gall	5,215,865	03		
i.	Chemin de fer du Ricken	11,708,072	65		
k.	Chemin de fer du lac de Brienz	89,795	97		
l.	Entreprises accessoires	—	—		
				62,786,509	92
IIIa. Excédent du prix de rachat sur les postes actifs des anciennes compagnies					
				80,971,869	82
IIIb. Dépenses à amortir.					
a.	Frais d'émission et de conversion des emprunts	24,530,817	95		
b.	Travaux d'extension et d'agrandissement de gares	2,021,055	45		
				26,551,873	40
IV. Frais d'installation des entreprises accessoires.					
	Bateaux à vapeur sur le lac de Constance			2,621,698	75
V. Fonds disponibles.					
a.	Caisses, lettres de change et dépôts en banque	69,048,711	44		
b.	Effets et valeurs:				
	Portefeuille général	Fr. 10,627,279. —			
	Portefeuille du fonds de renouvellement	» 61,184,725. —			
				71,812,004	—
c.	Biens-fonds disponibles	6,048,346	32		
d.	Approvisionnements en matériaux	31,712,841	69		
e.	Débiteurs divers	*Fr. 127,463,355. 36			
	plus: recettes de 1909 effectuées par caisse en 1910	» 20,399,878. 13			
				147,863,233	49
				326,485,136	94
VI. Solde passif du compte de profits et pertes					
				9,484,373	80
* Y compris l'emprunt repris du Gothard par plus l'agio payé		Fr. 117,090,000. —			
		» 6,000,000. —			
		Fr. 123,090,000. —		1,544,163,116	67

31 décembre 1909.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
PASSIF.					
I. Emprunts consolidés.					
a.	Rente 3% des chemins de fer de 1890	69,333,000	—		
b.	Rente des C. F. F. de 1900	75,000,000	—		
c.	Emprunt 3 1/2 % des C. F. F. de 1899/1902	500,000,000	—		
d.	Emprunt 3 1/2 % des C. F. F. de 1910	80,000,000	—		
e.	Emprunt 3 % différé des C. F. F. de 1903	150,000,000	—		
f.	Emprunts du Central suisse	99,697,000	—		
g.	Emprunts du Nord-Est suisse	65,592,500	—		
h.	Emprunts de l'Union suisse	27,079,800	—		
i.	Emprunts du Jura-Simplon	160,928,700	—		
k.	Emprunt du Gothard	116,590,000	—		
				1,344,221,000	—
II.	Compte d'amortissement			35,196,799	96
III.	Dettes courantes.				
a.	Titres et coupons échus	2,746,397	45		
b.	Intérêts prorata non échus	5,013,504	20		
c.	Avoir des caisses de pensions et de secours :				
1.	Caisse de pensions et de secours C. F. F. Fr.	64,291. 25			
2.	Caisse des malades des ouvriers J. S. »	2,589. —			
3.	Caisse des malades des ouvriers S. C. B. »	1,458. 80			
4.	Caisse des malades des ouvriers et de la traction, Olten »	850. 70			
5.	Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. »	1,080. 05			
6.	Caisse des malades des ouvriers permanents N. O. B. »	2,563. 11			
7.	Caisse des malades des ouvriers en régie N. O. B. »	372. 08			
8.	Caisse des malades des ouvriers V. S. B. »	— 16,313. 99			
9.	Caisse de pensions et de secours G. B. »	25,209. 37			
10.	Caisse des malades des ouvriers des stations, magasins, dépôts et ateliers G. B. »	— 965. 65			
11.	Caisse des malades des ouvriers du service de la voie G. B. »	1,405. 01			
12.	Fonds pour prestations extraordinaires dans le service d'exploitation G. B. »	1,912. 90			
		84,452	63		
d.	Cautionnements d'entrepreneurs et de fournisseurs	715,553	06		
e.	Créanciers divers Fr.	53,145,899. 25			
	plus: dépenses de 1909 réglées par caisse en 1910 »	38,922,562. 87			
		92,068,462	12		
				100,628,369	46
IV.	Fonds spéciaux.				
a.	Fonds de renouvellement	63,420,057	80		
b.	Fonds de couverture des pensions de l'ancienne C ^{ie} J. S.	483,589	45		
c.	Fonds d'assurance contre l'incendie	213,300	—		
				64,116,947	25
				1,544,163,116	67



ANNEXES



Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	Ct.
	Fr.	Fr.	Fr.	
Recettes d'exploitation.				
I. Produit du transport des voyageurs	65,214,598	68,000,000	66,457,152	19
II. Produit du transport des bagages, animaux et marchandises	89,430,097	91,000,000	92,288,031	90
1. Bagages	6,343,959	6,150,000	6,670,268	57
2. Animaux	2,600,177	2,750,000	2,727,281	72
3. Marchandises	80,485,961	82,100,000	82,890,481	61
Total I et II. Produits de transports	154,644,695	159,000,000	158,745,184	09
III. Recettes diverses.				
1. Loyers et affermages	4,311,885	4,322,150	4,089,815	88
<i>a.</i> Pour gares et sections de lignes communes	978,832	997,820	946,415	60
<i>b.</i> Pour matériel roulant	1,657,494	1,665,000	1,380,757	38
<i>c.</i> Locations diverses	1,675,559	1,659,330	1,762,642	90
2. Produits des services auxiliaires	2,687,827	2,638,245	2,499,346	42
<i>a.</i> Administration des imprimés	85,997	111,615	87,961	08
<i>b.</i> Administration du matériel de voie	944,244	703,380	638,248	09
<i>c.</i> Economats	598,359	583,550	617,975	26
<i>d.</i> Ateliers, y compris les Usines à gaz	1,049,776	1,229,330	1,145,250	59
<i>e.</i> Télégrammes privés	9,451	10,370	9,911	40
3. Autres recettes	146,763	148,630	206,275	95
<i>a.</i> Produits de ventes	146,763	29,330	48,741	70
<i>b.</i> Divers		119,300	157,534	25
Total III. Recettes diverses	7,146,475	7,109,025	6,795,438	25
Total général des recettes	161,791,170	166,109,025	165,540,622	34

des recettes d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences
En plus		En moins		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	1,542,847	81	<p>Observation générale. Le compte et le budget de 1909 renferment les recettes du Ve arrondissement pour la période de mai à décembre, c'est pourquoi, en vue d'une comparaison exacte, les recettes du Gothard ont été comprises dans le compte de 1908 pour la même période.</p> <p>Comparativement au compte de 1908, il y a excédent de recettes sur toutes les rubriques, par suite de l'accroissement du trafic pendant le 2^e semestre de 1909; en revanche, les prévisions du trafic-voyageurs n'ont pas été atteintes, tandis qu'elles ont été dépassées pour le transport des bagages et des marchandises.</p>
1,288,031	90	—	—	
520,268	57	—	—	
—	—	22,718	28	
790,481	61	—	—	
—	—	254,815	91	
—	—	232,334	12	
—	—	51,404	40	<p>Voir détail pages 44 e 45.</p> <p>Le compte de 1908 et le budget de 1909 renferment encore les recettes pour loyers afférents au trafic entre le Gothard, soit le Ve arrondt., et les arrondissements I-IV des C. F. F.</p>
—	—	284,242	62	
103,312	90	—	—	
—	—	138,898	58	<p>Augmentation et revision partielle des contrats.</p> <p>Diminution provenant d'un mouvement d'affaires moins important; le produit plus élevé des économats est dû à l'accroissement des intérêts des capitaux, l'état moyen des approvisionnements ayant augmenté.</p>
—	—	23,653	92	
—	—	65,131	91	
34,425	26	—	—	
—	—	84,079	41	
—	—	458	60	
57,645	95	—	—	<p>Produit des automates et autres plus élevés; les recettes budgétées pour la rubrique des dépenses d'exploitation „Terrassements et ouvrages d'art“ et provenant de l'administration des forêts qui protègent la voie au Ve arrondt., ont été comptabilisées ici comme produits de ventes.</p>
19,411	70	—	—	
38,234	25	—	—	
—	—	313,586	75	
—	—	568,402	66	

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
I. Administration générale.				
A. Personnel	3,176,199	3,534,695	3,213,217	27
1. Autorités administratives	333,244	285,090	247,524	95
2. Secrétariats, chancelleries, archives et bureaux de registration . . .	535,403	586,015	550,273	45
3. Contrôle des dépenses, comptabilité, caisse et bureaux de comptabilité	514,295	551,560	529,770	22
4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et de malades	267,226	319,815	304,670	—
5. Bureaux des tarifs, agences commerciales et bureau de détaxe . . .	355,426	373,785	324,746	45
6. Contrôle des recettes	849,560	834,355	814,176	35
7. Bureau de statistique		179,440	70,728	45
8. Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques .	231,297	296,785	268,600	25
9. Portiers et concierges	89,748	107,850	102,727	15
B. Dépenses diverses	518,965	541,000	470,189	88
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes .	351,292	343,460	292,762	44
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	80,830	86,270	78,804	01
3. Complément et entretien de l'inventaire	17,201	27,100	18,126	13
4. Divers	69,642	84,170	80,497	30
Total I. Administration générale	3,695,164	4,075,695	3,683,407	15
II. Entretien et surveillance de la voie.				
A. Personnel	5,905,815	6,327,130	5,653,456	29
1. Bureaux des ingénieurs en chef	653,127	734,255	641,603	12
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	427,286	441,345	414,390	49
3. Chefs de district et leurs aides	973,090	1,172,440	1,096,904	33
4. Gardes-voie, gardes-barrières et leurs remplaçants	3,852,312	3,979,090	3,500,558	35
A reporter	5,905,815	6,327,130	5,653,456	29

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences				
En plus		En moins						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Dépenses en plus ou en moins sur 1908 pour				
				Observation générale. Le compte et le budget de 1909 renferment les dépenses du Ve arrondt. des mois de mai à décembre 1909 (le budget, avec le crédit spécial de fr. 170,000 pour augmentations consenties en faveur du personnel de l'ancien Gothard), c'est pourquoi, en vue d'une comparaison exacte, les dépenses du Gothard ont été comprises dans le compte de 1908 pour la même période. Dans le surcroît de dépenses pour augmentations de traitement sont aussi comprises, outre les augmentations légales au 1er avril 1909 du personnel de l'administration centrale et des arrondissements I-IV, celles du personnel de l'ancien Gothard au 1er mai 1909.				
		321,477	73			Fr.		Fr.
						163,420	-	112,810
		37,565	05			830	-	86,550
		35,741	55			26,180	-	11,300
		21,789	78			27,720	-	12,240
		15,145	—			14,360	+	23,080
		49,038	55			17,110	-	47,790
		20,178	65			53,730	-	26,420
		108,711	55			6,220	+	15,430
		28,184	75			14,180	+	23,120
		5,122	85			3,090	+	9,860
		70,810	12					
		50,697	56					
		7,465	99					
		8,973	87					
		3,672	70					
		392,287	85					
		673,673	71			193,270	-	445,630
		92,651	88			23,450	-	34,980
		26,954	51			15,030	-	27,930
		75,535	67			52,760	+	71,060
		478,531	65			102,030	-	453,780
		673,673	71					

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	5,905,815	6,327,130	5,653,456	29
B. Travaux d'entretien et de renouvellement	12,396,627	11,043,520	9,839,962	84
1. Terrassements et ouvrages d'art	2,464,435	2,199,200	1,975,672	69
<i>a.</i> Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainissement, etc.		491,700	551,587	30
<i>b.</i> Tunnels		99,000	73,388	98
<i>c.</i> Ponts, ponceaux et aqueducs		374,300	333,839	65
<i>d.</i> Ballastage		872,100	706,900	38
<i>e.</i> Empierrement de routes, chemins et places		233,300	206,404	80
<i>f.</i> Corrections et défenses de rives		114,500	76,756	21
<i>g.</i> Divers		14,300	26,795	37
2. Voie de fer	7,449,805	6,588,800	5,818,819	33
<i>a.</i> Traverses		1,919,900	1,776,518	77
<i>b.</i> Rails et leurs attaches		1,751,100	1,678,159	31
<i>c.</i> Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs		481,300	280,771	63
<i>d.</i> Dressage et pose de la voie		2,429,300	2,082,064	67
<i>e.</i> Divers		7,200	1,304	95
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	1,469,218	1,432,650	1,224,376	46
<i>a.</i> Bâtiments d'administration		55,900	50,365	72
<i>b.</i> Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais		662,650	606,830	02
<i>c.</i> Remises et centrales électriques, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers		148,550	115,802	38
<i>d.</i> Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, ainsi que canaux et conduites aux turbines		237,400	200,184	82
<i>e.</i> Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule		70,000	53,805	24
<i>f.</i> Maisons de gardes et guérites		136,200	104,363	63
<i>g.</i> Installations pour l'éclairage extérieur		90,500	57,619	71
<i>h.</i> Divers		31,450	35,404	94
4. Télégraphes, signaux et divers	836,205	665,070	659,558	01
<i>a.</i> Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques, ainsi que conduites électriques pour la traction des trains		105,770	79,988	49
<i>b.</i> Appareils à signaux et de sûreté		282,100	307,348	42
<i>c.</i> Indicateurs d'orientation et de police		275,200	11,070	54
<i>d.</i> Clôtures et barrières			261,144	96
<i>e.</i> Divers		2,000	5	60
5. Déblayage de la neige et de la glace	176,964	157,800	161,536	35
A reporter	18,302,442	17,370,650	15,493,419	13

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences		
En plus		En moins				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
—	—	673,673	71			
—	—	1,203,557	16	Les chiffres du compte du Gothard pour mai à décembre 1908 ne peuvent pas être répartis par sous-rubriques.		
—	—	223,527	31			
59,887	30	—	—	} Surcroît de dépenses pour réparation de la voie, établissement de murs de protection et de haies en suite d'éboulements de terrains et de chutes de rochers dans les arrondissements I—V.		
—	—	25,611	02			
—	—	40,460	35			
—	—	165,199	62	} Dépenses en moins provenant de ce que les travaux d'entretien non urgents ont été différés.		
—	—	26,895	20			
—	—	37,743	79			
12,495	37	—	—	} Excédent de dépense pour mesurage de forêts; les recettes budgétées ici pour l'administration des forêts qui protègent la voie au Ve arrondt. ont été comptabilisées aux „Recettes diverses“, rubrique des produits de ventes.		
—	—	769,980	67			
—	—	143,381	23	} Le renouvellement de la superstructure a été limité, de sorte qu'il y a réduction dans le réglage des voies		
—	—	72,940	69			
—	—	200,528	37			
—	—	347,235	33			
—	—	5,895	05			
Renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement:						
		Dépenses brutes	Matériel rebuté	Dépenses nettes	Entretien ordinaire	Total
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II B 2a	2,327,908. 00	660,034. 60	1,667,874. —	108,644. 77	1,776,518. 77
„ n 2b	2,782,656. 30	1,227,820. 40	1,554,835. 90	123,323. 41	1,678,159. 31
„ n 2c	351,746. 70	124,712. 90	227,033. 80	53,737. 83	280,771. 63
		5,462,311. 60	2,012,567. 90	3,449,743. 70	285,706. 01	3,735,449. 71
„ n 2d	Pose de la voie			482,969. 35		
—	—	208,273	54	3,932,713. 05		
—	—	5,534	28			
—	—	55,819	98			
—	—	32,747	62	} L'ajournement des travaux d'entretien non urgents aux bâtiments et installations mécaniques a produit une diminution de dépenses tant sur 1908 que sur le budget.		
—	—	37,215	18			
—	—	16,194	76			
—	—	31,836	37			
—	—	32,880	29			
3,954	94	—	—	} Dépense en plus pour aménagement nécessaire de bien-fonds disponibles.		
—	—	5,511	99			
—	—	25,781	51	} Ajournement de travaux d'entretien peu pressants.		
25,248	42	—	—			
—	—	2,984	50	} Entretien d'installations de sûreté plus important et nécessaire dans les arrondissements I et II; les frais d'entretien des enclenchements au Ve arrondt. étaient budgétés sous voie de fer.		
—	—	1,994	40			
3,736	35	—	—	} Dépense supérieure aux prévisions, mais inférieure à celle de 1908.		
—	—	1,877,230	87			

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	18,302,442	17,370,650	15,493,419	13
C. Dépenses diverses	604,455	526,800	479,714	21
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	99,779	93,500	77,045	37
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	60,070	59,400	55,261	65
3. Eclairage de la voie	78,806	74,500	57,131	32
4. Complément et entretien de l'inventaire	330,963	264,900	259,777	33
5. Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures	3,917	4,250	764	40
6. Divers	30,920	30,250	29,734	14
Total II. Entretien et surveillance de la voie	18,906,897	17,897,450	15,973,133	34
 III. Expédition et mouvement.				
A. Personnel	32,989,343	35,363,385	34,098,611	27
1. Bureaux pour le service de l'expédition et des trains et Contrôle central des wagons	951,316	1,006,250	966,420	65
2. Chefs de gare et de station et leur personnel, y compris les contrôleurs du matériel roulant, les aiguilleurs, le personnel d'entrepôt et de camionnage	23,595,528	25,378,765	24,584,411	89
3. Personnel des trains	8,442,499	8,978,370	8,547,778	73
B. Dépenses diverses	3,669,872	3,398,740	3,106,329	41
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,296,000	1,193,065	1,115,642	91
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et des stations	1,805,633	1,707,100	1,589,522	20
3. Complément et entretien de l'inventaire, y compris les appareils télégraphiques et les bâches	313,170	302,875	241,270	60
4. Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares et pour les appareils télégraphiques, etc.	39,967	37,400	31,095	58
5. Camionnage et plombage	106,835	50,700	42,279	65
6. Divers	108,267	107,600	86,518	47
Total III. Expédition et mouvement	36,659,215	38,762,125	37,204,940	68

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences	
En plus		En moins			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
—	—	1,877,230	87		
—	—	47,085	79		
—	—	16,454	63		
—	—	4,138	35		
—	—	17,368	68		
—	—	5,122	67	L'application des mesures d'économie a eu pour conséquence, à toutes les rubriques, une diminution de dépenses sur 1908 comme sur le budget.	
—	—	3,485	60		
—	—	515	86		
—	—	1,924,316	66		
—	—				
—	—	1,264,773	73		
—	—	39,829	35		
—	—	794,353	11	Dépenses en moins pour traitements et allocations accessoires par suite de réduction du personnel et des parcours.	
—	—	430,591	27		
—	—	292,410	59		
—	—	77,422	09		
—	—	117,577	80		
—	—	61,604	40	Du fait des mesures d'économie, les frais pour consommation de matières de toute nature et pour entretien de l'inventaire ont été inférieurs à ceux de 1908 et aux prévisions budgétaires.	
—	—	6,304	42		
—	—	8,420	35		
—	—	21,081	53		
—	—	1,557,184	32		

Dépenses en plus ou en moins sur 1908 pour	
Augmentations de traitement	Réduction de personnel, mutations, etc.
Fr.	Fr.
1,972,490	— 863,220
53,050	— 37,940
1,499,360	— 510,480
420,080	— 314,800

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
IV. Traction et matériel.				
A. Personnel	14,418,255	15,368,180	14,656,027	59
1. Bureaux centraux du service de la traction	457,743	589,350	543,041	70
2. Personnel des machines et visiteurs du matériel	11,180,152	11,788,830	11,208,071	69
3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	2,780,360	2,990,000	2,904,914	20
B. Matières consommées par le matériel roulant	17,034,364	17,041,630	16,208,461	86
1. Combustibles	15,777,874	15,768,570	15,127,420	03
2. Suif et graisses	482,102	473,060	412,615	79
3. Matières pour l'éclairage	210,178	226,600	178,481	45
4. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	564,210	573,400	489,944	59
C. Entretien et renouvellement du matériel roulant	13,563,837	12,796,300	12,686,007	82
1. Locomotives et tenders	7,771,357	7,755,200	7,645,641	36
<i>a.</i> Entretien ordinaire	6,690,018	6,462,000	6,334,973	81
<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage	1,081,339	1,293,200	1,310,667	55
2. Voitures	3,166,577	2,707,300	2,816,801	03
<i>a.</i> Entretien ordinaire	2,468,489	2,267,600	2,382,108	28
<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage	698,088	439,700	434,692	75
3. Fourgons et wagons	2,624,349	2,330,800	2,220,046	83
<i>a.</i> Entretien ordinaire	2,313,925	2,062,000	1,976,502	53
<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage	310,424	268,800	243,544	30
4. Voitures automotrices	1,554	3,000	3,518	60
<i>a.</i> Entretien ordinaire	1,554	3,000	3,518	60
<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage	—	—	—	—
D. Dépenses diverses	614,534	619,140	493,089	55
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	51,339	56,070	46,801	62
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, y compris les remises et les dortoirs	205,213	200,770	191,423	78
3. Complément et entretien de l'inventaire	338,272	339,550	238,371	94
4. Divers	19,710	22,750	16,492	21
Total IV. Traction et matériel	45,630,990	45,825,250	44,043,586	82

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences			
En plus		En moins					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
—	—	712,152	41				
—	—	46,308	30				
—	—	580,758	31	} Diminution de dépense pour traitements et allocations accessoires, par suite de réduction du personnel et des parcours.			
—	—	85,085	80				
—	—	833,168	14				
—	—	641,149	97				
—	—	60,444	21	} Dépenses en moins provenant de la réduction des parcours et d'économie dans la consommation des matières; prix moyen des combustibles moins élevé que ne le prévoyait le budget.			
—	—	48,118	55				
—	—	83,455	41				
—	—	110,292	18				
—	—	109,558	64				
—	—	127,026	19				
17,467	55	—	—				
109,501	03	—	—				
114,508	28	—	—	} Les parcours moins nombreux ont eu pour conséquence une diminution des frais d'entretien du matériel roulant; en ce qui concerne l'entretien des voitures, le budget était un peu trop serré.			
—	—	5,007	25				
—	—	110,753	17				
—	—	85,497	47				
—	—	25,255	70				
518	60	—	—				
518	60	—	—				
—	—	—	—				
Amortissement de matériel roulant rebuté, à la charge du fonds de renouvellement:							
				Valeur d'inventaire	Valeur du matériel de rebut	Dépenses nettes	
				Fr.	Fr.	Fr.	
22 locomotives				1,275,163. —	89,261. 45	1,185,901. 55	
8 chaudières				148,531. —	23,765. —	124,766. —	
				1,423,694. —	113,026. 45	1,310,667. 55	
43 voitures				452,805. —	18,112. 25	434,692. 75	
64 wagons				253,692. —	10,147. 70	243,544. 30	
				2,130,191. —	141,286. 40	1,988,904. 60	
—	—	126,050	45				
—	—	9,268	38				
—	—	9,346	22	} Diminution de dépenses due à la réduction des parcours et à l'application des mesures d'économie; moins de frais pour l'entretien et le remplacement des batteries d'accumulateurs et des tuyaux d'accouplement pour le chauffage.			
—	—	101,178	06				
—	—	6,257	79				
—	—	1,781,663	18				

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Cl.
V. Dépenses diverses.				
A. Loyers et affermages				
1. Pour gares et sections de lignes communes	4,668,931	4,705,080	4,194,483	75
2. Pour matériel roulant	687,397	737,050	676,186	21
3. Pour locations diverses	3,937,073	3,920,000	3,480,471	31
	44,461	48,030	37,826	23
B. Pertes sur les services auxiliaires				
	—	—	—	—
C. Autres dépenses				
1. Frais judiciaires	6,515,986	7,823,270	7,667,745	57
2. Assurances contre l'incendie	69,962	34,670	27,056	05
3. Assurances et indemnités pour accidents	198,866	201,465	187,312	17
4. Assurances et indemnités de transports	1,220,655	980,000	1,052,694	57
5. Frais de transport par suite de l'interruption de la voie	342,427	274,335	144,093	96
6. Impôts et droits	14	1,200	—	—
7. Allocations aux caisses de secours, pensions, subsides et gratifications	229,052	93,800	149,579	04
a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	4,003,154	5,875,800	5,579,966	45
b. Pensions et secours	—	5,638,000	5,298,823	85
c. Subsides divers et gratifications	—	98,500	173,548	10
8. Divers (y compris le service de publicité)	—	139,300	107,594	50
	451,856	362,000	527,043	33
Total V. Dépenses diverses	11,184,917	12,528,350	11,862,229	32
Récapitulation.				
I. Administration générale	3,695,164	4,075,695	3,683,407	15
II. Entretien et surveillance de la voie	18,906,897	17,897,450	15,973,133	34
III. Expédition et mouvement	36,659,215	38,762,125	37,204,940	68
IV. Traction et matériel	45,630,990	45,825,250	44,043,586	82
V. Dépenses diverses	11,184,917	12,528,350	11,862,229	32
Total des dépenses d'exploitation I—V	116,077,183	119,088,870	112,767,297	31
VI. Dépenses et recettes non classées:				
1. Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation	+ 1,486,573	+ 1,605,300	+ 1,293,317	11
2. Bonification du compte de construction pour frais généraux d'administration et de direction des travaux	— 137,453	— 300,000	— 141,794	09
3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs	— 1,189,619	— 1,249,870	— 1,217,829	29
4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.	— 1,071,558	— 1,104,500	— 1,150,819	65
Total VI	— 912,057	— 1,049,070	— 1,217,125	92
Total général des dépenses	115,165,126	118,039,800	111,550,171	39
Clôture.				
Total des recettes d'exploitation	161,791,170	166,109,025	165,540,622	34
Total des dépenses d'exploitation	115,165,126	118,039,800	111,550,171	39
Excédent des recettes	46,626,044	48,069,225	53,990,450	95

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et pour

Recettes	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de	Budget de	Compte de		Compte de	Budget de	Compte de	
	1908	1909	1909		1908	1909	1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I^{er} arrondissement.								
Bouveret, P. L. M.	—	—	—	—	1,764	3,000	4,162	70
Chavornay, O. C.	—	—	—	—	1,000	1,000	800	—
Flamatt, Vallée de la Singine (cojouissance dès le 23 I 1904, contrat non encore conclu)	—	—	—	—	—	—	—	—
Fribourg et Morat, F. M. A.	6,085	6,000	6,085	—	23,912	24,000	23,908	30
Chiètres, B. N.	4,072	4,000	3,761	05	14,374	16,000	17,042	95
Martigny, M. C. (contrat dénoncé pour le 31 XII 09)	750	1,500	750	—	4,547	4,500	4,500	—
Monthey, M. C. M. (cojouissance dès le 1 ^{er} IV 09)	—	—	150	—	—	—	1,760	55
Montreux, M. O. B.	4,500	4,500	4,591	35	3,093	3,000	3,004	—
» M. Gl. (cojouissance dès le 8 IV 1909)	—	—	73	05	—	—	2,923	10
Morges, B. A. M.	1,500	1,500	1,500	—	6,000	6,000	6,000	—
Moudon, R. E. J.	1,000	1,000	1,000	—	1,500	1,500	1,500	—
Neuchâtel, B. N.	11,037	12,800	10,279	80	41,278	40,000	42,524	35
» J. N.	18,904	20,000	18,039	05	67,252	64,000	73,500	05
Nyon, N. C.	3,000	3,000	3,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Palézieux, C. P.	1,000	1,000	1,000	—	1,531	1,500	1,500	—
Romont, B. R.	3,012	3,000	3,041	90	10,000	10,000	10,000	—
Travers, R. V. T.	2,500	2,500	2,500	—	4,500	4,500	4,500	—
Vevey, C. E. V.	4,800	4,800	4,800	—	3,200	3,200	3,200	—
Viège, V. Z.	2,038	2,000	2,038	55	13,897	15,000	13,742	60
Yverdon, Y. S ^{te} C.	3,000	3,000	3,000	—	5,652	5,500	5,541	05
II^e arrondissement.								
Bâle, E. L. B.	389,462	410,000	393,756	15	949,038	950,000	912,861	27
Bâle-St-Jean, tronçon affermé E. L. B.	192,912	195,000	193,750	—	—	—	—	—
Berne, B. N.	1,676	1,500	1,574	40	96,594	95,000	95,318	—
» G. T. B.	—	—	—	—	—	17,500	17,500	—
Brienz (bateaux)	—	—	—	—	1,500	1,500	1,500	—
Berthoud, B. T. B.	2,500	2,500	2,000	—	7,500	7,500	6,000	—
» E. B.	5,750	5,750	5,750	—	17,250	17,250	17,250	—
Emmenbrücke, S. T. B.	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500	—
Glovelier, R. S. G. (moins bonification pour service de manœuvres R. S. G.)	5,000	5,000	5,000	—	455	500	417	80
Gümligen, B. W. B.	887	560	560	—	633	400	400	—
Konolfingen, B. T. B.	3,500	3,500	3,500	—	5,000	5,000	5,000	—
Langenthal, L. H. B.	1,350	1,350	1,350	—	5,450	5,450	5,450	—
Langnau-Obermatt, E. B.	8,500	8,500	8,500	—	9,500	9,500	9,500	—
Liestal, W. B.	—	—	—	—	3,600	3,600	3,600	—
Lucerne, G. B. (parts de janvier-avril 1909)	2,491	2,000	4,763	15	274,319	280,000	95,976	35
Lucerne, K. L. B.	1,200	1,200	1,200	—	2,700	2,700	2,700	—
Moutier et Soleure, S. M. B. (indemnité approximative du 1 ^{er} août 1908 au 31 décembre 1909)	—	—	8,500	—	—	—	8,500	—
Nouveau-Soleure, E. B.	6,800	6,800	6,800	—	10,200	10,200	10,200	—
Oensingen, Ö. B. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Porrentruy, R. P. B.	2,500	2,500	2,500	—	1,500	1,500	1,500	—
» P. L. M. & Est	—	—	—	—	1,120	1,120	1,120	—
Scherzligen, T. S. B.	—	—	—	—	4,400	4,400	4,400	—
A reporter								
	691,726	716,760	705,113	45	1,602,759	1,624,320	1,427,803	07
<p>Observation. Où les contrats fixent une somme aversale pour cojouissance, la répartition sur redevances foncières et frais d'exploitation et d'entretien a été faite sur la base des calculs ayant servi à fixer les sommes aversales.</p>								

frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs.

Recettes	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909		Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	691,726	716,760	705,113	45	1,602,759	1,624,320	1,427,803	07
Sissach, S. G.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Tavannes, T. T.	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Thoune, B. T. B.	1,400	1,400	900	—	12,600	12,600	8,100	—
» G. T. B.	—	—	—	—	—	6,500	6,500	—
Wolhusen, H. W. B.	2,900	2,900	2,900	—	2,600	2,600	2,600	—
III^e arrondissement.								
Dietikon, B. D.	400	400	400	—	—	—	—	—
Entfelden, A. S.	—	—	—	—	2,462	2,400	2,400	—
Lenzburg, S. T. B.	2,000	2,000	2,000	—	4,000	4,000	4,000	—
Meilen, W. M. B.	—	—	—	—	1,000	1,000	1,000	—
Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2,000	2,000	2,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Rapperswil, S. O. B.	3,750	3,750	3,750	—	6,250	6,250	6,250	—
Schaffhouse, chemins de fer badois	—	—	—	—	119,242	115,000	116,429	15
» St.S.S.	300	300	300	—	2,858	2,800	2,800	—
Schwanden, Sernf-T.B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Sihlbrugg (Sihltalbahn)	4,000	4,000	4,000	—	2,500	2,500	2,500	—
Suhr, W.T.B. (cojouissance dès le 1 ^{er} septembre 1904)	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Uster, U. Oe. (cojouissance dès le 28 V 1909)	—	—	—	—	—	—	949	05
Wädenswil, S. O. B. (moins bonification à la S. O. B. pour service de manœuvres)	3,250	3,250	3,250	—	5,601	2,500	6,181	30
Wetzikon, W. M. B.	—	—	—	—	1,815	1,800	1,800	—
Wildeggen, S. T. B.	—	—	—	—	4,000	4,000	4,000	—
Zoug, G. B. (parts janvier-avril 1909)	33,128	35,000	11,358	55	89,685	95,000	28,558	55
Zurich-Wiedikon-Giesshübel, Sihltalbahn	10,000	10,000	10,000	—	9,882	11,000	9,297	50
IV^e arrondissement.								
Coire, Rh. B.	2,708	2,700	2,708	40	20,000	20,000	20,000	—
Frauenfeld, F. W.	200	200	200	—	200	200	200	—
Landquart, Rh. B.	1,554	1,500	1,554	—	12,000	12,000	12,000	—
Landquart-Coire, tronçon Rh. B.	260	260	260	—	—	—	—	—
Rorschach, R. H. B.	1,660	1,660	1,660	—	3,840	3,840	3,840	—
St-Gall, A. St.	750	750	750	—	—	—	—	—
St-Margrethen et Buchs, K. K. St. B.	58,381	51,000	62,265	36	238,673	230,000	256,820	45
Wil, F. W.	840	840	840	—	2,360	2,360	2,360	—
Winkeln, A. B.	—	—	—	—	10,000	10,000	10,000	—
Winterthour, T. T. B.	9,166	9,150	9,166	20	22,850	22,500	23,536	45
V^e arrondissement.								
Arth-Goldau, A. R. B. (parts de mai-décembre)	—	900	900	—	—	2,100	2,100	—
» S. O. B. (» » » »)	27,328	1,900	3,038	—	105,826	7,200	6,077	04
» C. F. F. (» » » »)		24,670	—	—		90,000	—	—
Capolago, G ^o B.	1,251	2,000	1,003	30	2,025	1,800	1,800	—
Castione, B. M.	774	850	575	—	2,040	1,800	1,158	35
Chiasso, F. S.	114,107	112,030	114,858	34	452,698	440,000	459,232	52
Immensee, C. F. F.	4,549	5,000	—	—	9,360	9,300	—	—
Locarno, Tramways locarnais (Parts de mai-décembre)	450	650	665	—	1,050	1,400	1,335	—
Total des recettes	978,832	997,820	946,415	60	2,748,574	2,753,370	2,428,865	83

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs.

Dépenses	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909		Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I^{er} arrondissement.								
Domodossola, F. S.	70,000	70,000	70,000	—	133,423	125,000	144,855	68
Genève, P. L. M.	124,139	125,000	125,286	37	400,426	400,000	439,162	33
Iselle, F. S.	—	—	—	—	33,922	30,000	20,972	52
Territet, T. M. G.	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500	—
II^e arrondissement.								
Bâle, ligne de raccordement des chemins de fer badois	207,611	240,000	230,521	80	—	—	—	—
Berne, loyer pour terrains (Martinshubel et Schanze)	21,500	21,500	21,500	—	—	—	—	—
Chaux-de-Fonds, J. N.	62,875	70,000	67,292	40	142,864	130,000	137,882	80
Delle, Est & P. L. M.	1,611	1,600	1,613	93	1,758	1,600	682	65
» Est.	9,744	4,700	10,000	—	2,373	1,000	1,000	—
III^e arrondissement.								
Arth-Goldau, G. B. (parts de janvier-avril 1909)	35,369	37,000	12,554	80	142,206	135,000	44,934	95
Immensee, G. B. (parts de janvier-avril 1909) . . .	6,641	7,500	2,292	35	12,595	14,000	4,225	80
Waldshut et Rheinbrücke près de Coblenze, chemins de fer badois	1,500	1,500	1,500	—	989	2,000	1,524	94
IV^e arrondissement.								
Grüze, T. T. B.	250	250	250	—	400	400	400	—
Constance, chemins de fer badois	9,793	13,000	13,993	54	168,454	175,000	188,005	77
Singen, chemins de fer badois	22,531	25,000	21,019	81	57,232	55,000	58,188	38
V^e arrondissement.								
Luino, F. S. (parts de mai-décembre)	92,576	95,300	98,361	21	189,541	180,000	164,700	72
Lucerne, C. F. F. (parts de mai-décembre)	— 1,017	1,350	—	—	207,431	186,700	—	—
Zoug, C. F. F. (parts de mai-décembre)	22,274	23,350	—	—	60,841	63,300	—	—
Total des dépenses	687,397	737,050	676,186	21	1,558,955	1,503,500	1,211,036	54
Clôture.								
Recettes	978,832	997,820	946,415	60	2,748,574	2,753,370	2,428,865	83
Dépenses	687,397	737,050	676,186	21	1,558,955	1,503,500	1,211,036	54
Excédent des recettes	291,435	260,770	270,229	39	1,189,619	1,249,870	1,217,829	29

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

	Compte de	Budget de	Compte de	
	1908	1909	1909	
Recettes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.				
Bière-Apples-Morges, frais généraux, 5 % des dépenses	6,529	5,800	6,906	80
Bulle-Romont	98,194	100,650	98,266	40
Frais généraux, 5 % des dépenses	6,930	7,000	7,342	40
Fourniture du matériel roulant	20,000	20,000	20,000	—
Indemnité pour dommages, pertes, etc.	4,000	4,000	4,000	—
Service de la traction et des manœuvres	67,264	69,650	66,924	—
Cossonay-Gare	1,191	800	880	10
Frais généraux, 5 % des dépenses	991	600	680	10
Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	200	200	200	—
Crassier-Divonne	5,606	3,900	4,577	27
Redevance d'exploitation: 2/3 des recettes brutes	8,106	6,900	7,077	27
A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Divonne-les-Bains	— 2,500	— 3,000	— 2,500	—
Iselle-Domodossola	437,315	446,060	405,672	60
Service des trains	60,333	66,560	56,521	95
Service de la traction	376,982	379,500	349,150	65
Martigny-Châtelard, frais généraux, 5 % des dépenses et indemnité pour hivernage du personnel	7,727	6,000	7,779	95
Nyon-Crassier	40,850	41,000	39,031	05
Frais généraux, 5 % des dépenses	2,106	2,000	2,073	05
Service des trains et de la traction	30,744	31,000	28,458	—
Fourniture du matériel roulant	8,000	8,000	8,000	—
Indemnité pour risques assumés en raison de ce que les passages à niveau ne sont pas gardés, etc. (1 ^{er} VII—31 XII 1909)	—	—	500	—
Plan incliné de Serrières	4,796	5,030	4,866	35
Indemnité de 20 cts. par tonne-marchandises	4,366	4,600	4,436	35
» pour livraison de l'eau motrice	350	350	350	—
» pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	80	80	80	—
Pont-Brassus, service des trains et de la traction	27,168	28,000	27,225	25
Régional du Val-de-Travers	17,981	10,000	11,396	—
Frais généraux, 5 % des dépenses	11,210	10,000	11,396	—
Participation au produit net	6,771	—	—	—
Vallorbe-Pontarlier-Verrières	420,151	364,060	409,471	28
Indemnité fixe 34.054 km à fr. 7000 par an	238,378	238,380	238,378	—
A ajouter: 1/3 des recettes brutes	215,933	160,000	205,253	76
A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Pontarlier	— 34,160	— 34,320	— 34,160	48
A reporter	1,067,508	1,011,300	1,016,073	05

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

	Compte de	Budget de	Compte de	
	1908	1909	1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	1,067,508	1,011,300	1,016,073	05
Viège-Zermatt	12,500	12,500	12,500	—
Frais généraux, indemnité à forfait	8,000	8,000	8,000	—
Indemnité pour hivernage du personnel	4,500	4,500	4,500	—
II^e arrondissement.				
Régional Porrentruy-Bonfol , frais généraux, 5 %/o des dépenses	2,490	2,200	2,704	75
III^e arrondissement.				
Chemin de fer Wald-Rüti . Le service des trains et de la traction a été remis provisoirement à la Tösstalbahn; les C. F. F. ne touchent aucune indemnité de ce chef; ils continuent à assurer le service de la voie à prix coûtant et le W. R. B. en est débité directement	—	—	—	—
V^e arrondissement.				
Pino-Luino , service des trains et de la traction (mai-décembre)	136,758	128,000	142,982	40
Immensee-Arth-Goldau , service des trains et de la traction (janvier-avril 1909)	143,361	145,000	44,332	80
Diverses prestations de traction pour locomotives de secours, etc.	3,003	5,000	3,492	51
Total des recettes	1,365,620	1,304,000	1,222,085	51
Dépenses.				
I^{er} arrondissement.				
Bouyeret-St. Gingolph , service des trains et de la traction	16,214	16,000	16,086	40
Brigue-Iselle , traction électrique effectuée par la maison Brown, Boveri & C ^{ie} (Assurée directement par les C. F. F. à partir du 1 ^{er} juin 1908)	93,258	—	—	—
II^e arrondissement.				
Vieux-Soleure - Nouveau-Soleure , service des trains et de la traction (dès le 1 ^{er} août 1908)	1,268	3,300	3,061	20
Emmenbrücke-Lucerne , service des trains et de la traction	15,817	16,000	15,765	76
Thoune-Scherzligen , service de la traction	5,926	5,500	5,384	40
III^e arrondissement.				
Hinwil-Wetzikon , service des trains et de la traction (dès le 1 ^{er} mai 1908)	2,205	—	2,583	—
Seebach-Wettingen , traction électrique effectuée par la Fabrique de machines d'Oerlikon du 1 ^{er} décembre 1907 au 3 juillet 1909	61,536	60,000	26,804	30
V^e arrondissement.				
Immensee-Arth-Goldau , service des trains et de la traction (mai à décembre)	95,706	96,700	—	—
Diverses prestations de traction pour locomotives de secours, etc.	2,132	2,000	1,580	80
Total des dépenses	294,062	199,500	71,265	86
Excédent des recettes	1,071,558	1,104,500	1,150,819	65

Comparaison du compte de profits et pertes avec le budget.

	Compte de 1908 (Gothard 8 mois)	Budget de 1909	Compte de 1909	Comparaison avec le budget	
				plus	moins
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes.					
Excédent des recettes de l'exploitation	46,626,044	48,069,225	53,990,451	5,921,226	—
Produit de capitaux disponibles	3,664,554	2,690,000	3,037,694	347,694	—
Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	587,724	480,000	788,243	308,243	—
Produit d'entreprises accessoires	127,087	104,000	163,981	59,981	—
Sommes prélevées sur les fonds spéciaux	7,703,236	6,782,445	6,322,017	—	460,428
Subventions pour l'exploitation d'autres lignes	66,000	66,000	66,000	—	—
Ressources et rentrées diverses	85,647	20,000	293,687	273,687	—
Total des recettes	58,860,292	58,211,670	64,662,073	6,450,403	—
Solde actif de l'année précédente	848,023	—	—	—	—
	59,708,315	58,211,670	64,662,073	6,450,403	—
Dépenses.					
Bonification payée aux propriétaires de lignes prises à bail	30,000	30,000	30,000	—	—
Intérêts en comptes-courants, provisions, etc.	1,334,394	2,320,000	3,625,231	1,305,231	—
Intérêts des emprunts consolidés	43,220,488	44,366,000	43,125,384	—	1,240,616
Sommes affectées à des amortissements	5,519,955	7,354,205	7,410,453	56,248	—
Versements dans les fonds spéciaux	8,694,025	8,967,700	8,654,894	—	312,806
Pour buts divers :					
<i>a.</i> Déficit d'exploitation de la ligne Wald-Rüti	10,451	10,000	9,730	—	270
<i>b.</i> Subvention à la Société des bateaux à vapeur sur le lac de Zurich	45,000	15,000	15,000	—	—
<i>c.</i> Subventions à des Ecoles de chemins de fer	31,086	33,000	32,340	—	660
<i>d.</i> Annuité d'amortissement du déficit de la Caisse de pensions et de secours C F F	915,000	915,000	915,000	—	—
<i>e.</i> Divers	2,573	70,000	69,433	—	567
Allocations extraordinaires au personnel pour 1909	—	—	4,865,628	4,865,628	—
Total des dépenses	59,802,972	64,080,905	68,753,093	4,672,188	—
Solde passif de l'année précédente	—	—	5,393,354	5,393,354	—
	59,802,972	64,080,905	74,146,447	10,065,542	—
Différences	— 94,657	— 5,869,235	— 9,484,374	—	3,615,139
	59,708,315	58,211,670	64,662,073	6,450,403	—

Observation : Les différences sont analysées dans le rapport de gestion.

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Agrandissement du bâtiment de service du Brückfeld, à Berne (voir aussi pos. 7)	682,294	67	3,300	—	678,994	67
2. Lever de plans et études. Travaux préliminaires en vue de l'acquisition de forces motrices pour la traction électrique	11,086	35	—	—	11,086	35
Total I	693,381	02	3,300	—	690,081	02
II. Matériel roulant.						
3. Locomotives.						
6 machines lourdes à grande vitesse A ^{3/5} n ^{os} 793/798	639,300	—	—	—	639,300	—
11 » » » » » » » » 799/809	1,172,226	—	—	—	1,172,226	—
8 machines à voyageurs B ^{3/4} n ^{os} 1333/1340	725,352	—	—	—	725,352	—
6 » » » » » » » » 1341/1346	544,584	—	—	—	544,584	—
3 » » » » » » » » 1347/1349	272,013	—	—	—	272,013	—
3 locomotives à crémaillère pour la ligne du Brunig HG ^{3/3} n ^{os} 1062/1064	169,584	—	—	—	169,584	—
37 Amortissement de 22 locomotives rebutées: C ^{2/2} n ^{os} 2151, 2166/2169, C ^{3/3} n ^{os} 2404, 2407, 2429, 2469, D ^{3/3} n ^{os} 3355, 3374, 3389, E ^{b 2/5} n ^{os} 5684, 5686/5687, E ^{c 2/3} n ^{os} 6196/6199, E ^{d 3/3} n ^o 7291, E ^{2/2} n ^o 8084, E ^{3/3} n ^o 8395	—	—	1,275,163	—	-1,275,163	—
4. Voitures à voyageurs.						
40 voitures à voyageurs C ³ n ^{os} 7001/7040	873,560	—	—	—	873,560	—
60 » » » » » » » » 7041/7100	1,304,880	—	—	—	1,304,880	—
50 » » » » C ⁴ » 9001/9050	1,943,600	—	—	—	1,943,600	—
5 voitures à voyageurs pour la ligne du Brunig B ³ n ^{os} 224/228	85,970	—	—	—	85,970	—
4 voitures pour malades D ^{k4u} n ^{os} 10201/10204	245,240	—	—	—	245,240	—
Amortissement de 43 voitures à voyageurs rebutées: AB n ^{os} 1323/1325, 1331/1337, 1365/1372, B n ^{os} 3266/3268, 3270, 3276, BC n ^{os} 4261/4262, 4266/4267, BC ⁴ n ^{os} 4912, 4920, C n ^{os} 6511, 6514, 6520, 6522, 6526/6529, 6532, C ⁴ n ^{os} 9222, 9229, 9244, 9377, 9381	—	—	452,805	—	-452,805	—
5. Wagons.						
10 fourgons à bagages F ^{su} n ^{os} 18351/18360	184,780	—	—	—	184,780	—
110 wagons couverts à marchandises K ² n ^{os} 33451/33560	541,200	—	—	—	541,200	—
60 » » » » » » » » 33761/33820	270,000	—	—	—	270,000	—
30 » » » » » » » » 33821/33850	138,000	—	—	—	138,000	—
120 » ouverts » » » » L ⁴ » 52901/53020	534,000	—	—	—	534,000	—
80 » » » » » » » » 53021/53100	316,000	—	—	—	316,000	—
10 wagons couverts à marchandises pr la ligne du Brunig K n ^{os} 2051/2060	62,000	—	—	—	62,000	—
5 » ouverts » » » » » » » » M » 7023/7027	25,750	—	—	—	25,750	—
A reporter	10,048,039	—	1,727,968	—	8,320,071	—

de construction de l'année 1909.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.						
Report	10,048,039	—	1,727,968	—	8,320,071	—
Installation de l'éclairage électrique à 20 fourgons à bagages : F n° 16947/16966	3,840	—	—	—	3,840	—
Extourne au chapitre « Mobilier et ustensiles » de la valeur d'inventaire du fourgon à bagages F n° 16896 utilisé au I ^{er} arrondissement comme wagon de service X ^e n° 99501	—	—	8,147	—	8,147	—
Amortissement de 64 wagons rebutés : F n° 16501/16503, 17366, J n° 25092, 25103, 25106, 25110, 25127, 25135, 25205, 25214, 25220, 25224, 25226, 25243, 25246, 25267, 25274, 25284, 25337, 25609, K n° 26016, 26027, 26029, 26049, 26052, 26262, 26267, 26334, 26417, 26424, 26613, 26621, 26639, 26727, 26762, 26804, 26823, 26849, 26855, 26859, 26863, 26872, 27039, 27202, 27206, 27216, 27246, 28516, 28540, K ¹ n° 29101, 29225, 29252, 29265, L n° 47382, 48244, 48360, 48452, 48598, 48690, L ¹ n° 49435, M ³ n° 60128, X ^e n° 99690	—	—	253,692	—	253,692	—
Total II	10,051,879	—	1,989,807	—	8,062,072	—
III. Mobilier et ustensiles.						
6. Accroissement de l'inventaire des bureaux de la direction générale	4,948	85	—	—	4,948	85
7. Agrandissement du bâtiment de service du Brückfeld, à Berne (voir pos. 1)	20,810	90	—	—	20,810	90
8. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
500 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures	115,000	—	—	—	115,000	—
290 paires d'accouplements pour le chauffage à vapeur avec raccord fileté	15,660	—	—	—	15,660	—
10 paires d'accouplements pour le chauffage à vapeur, type PLM	737	—	—	—	737	—
600 pièces » » » » » » avec étrier	17,700	—	—	—	17,700	—
Total III	174,856	75	—	—	174,856	75
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	693,381	02	3,300	—	690,081	02
II. Matériel roulant	10,051,879	—	1,989,807	—	8,062,072	—
III. Mobilier et ustensiles	174,856	75	—	—	174,856	75
Total	10,920,116	77	1,993,107	—	8,927,009	77

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Station de Nyon. Construction d'un bâtiment pour locaux de la poste et W.-C.	10,843	70	350	20	10,493	50
2. Station de Perroy. Construction d'une lampisterie	539	15	—	—	539	15
3. Gare de Renens. Bâtiment pour essai des briquettes	5,607	25	—	—	5,607	25
4. Gare de Renens. Installations pour le transbordement du bétail de boucherie destiné aux abattoirs de Lausanne	4,566	75	—	—	4,566	75
5. Gare de Renens. Construction d'une fosse à piquer près du dépôt	3,876	10	479	40	3,396	70
6. Station de La Sarraz. Agrandissement de la cour aux marchandises à l'occasion de la construction par l'Etat d'une nouvelle route d'Eclépens à La Sarraz	17,970	15	—	—	17,970	15
7. Halte du Day. Bâtiments aux voyageurs et W.-C. neufs	39,526	85	695	65	38,831	20
8. Gare d'Yverdon. Remplacement par un passage inférieur des passages à niveau sur les deux rives du « Canal oriental » au km 37.734	61,084	05	892	90	60,191	15
9. Gare d'Yverdon. Extension des voies de la cour aux marchandises	7,428	65	432	80	6,995	85
10. Station de Colombier. Extension du service des marchandises	81,887	90	7,261	50	74,626	40
11. Gare de Neuchâtel. Guérite pour les coketiers	1,930	15	—	—	1,930	15
12. Station des Verrières-Suisse. Installations facilitant la visite du bétail destiné à l'importation	3,302	95	—	—	3,302	95
13. Suppression de la diagonale du Corbéron, entre Puidoux et Palézieux (complément)	—	—	1,152	65	1,152	65
14. Station d'Oron. Extension du service des marchandises	47,142	05	4,374	40	42,767	65
15. Ateliers de Fribourg. Extension de l'atelier des bâches	16,742	37	—	—	16,742	37
16. Gare de Fribourg. Suppression de deux plaques tournantes de la gare aux marchandises	—	—	6,000	—	6,000	—
17. Guin. Canalisation du quartier de la gare, participation unique	4,050	13	—	—	4,050	13
A reporter	306,498	20	21,639	50	284,858	70

de construction de l'année 1909.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
Report	306,498	20	21,639	50	284,858	70
18. Bümpliz-Berne. Remplacement du passage à niveau du km 93.746 par un passage inférieur au km 93.694	119,467	40	9,082	—	110,385	40
19. Station d'Avenches. Allongement de la voie d'évitement et extension du service des marchandises	24,219	05	—	—	24,219	05
20. Station d'Arberg. Extension du service des marchandises	35,334	20	—	—	35,334	20
21. Gare de Brigue. Construction de bâtiments d'employés	82,386	25	—	—	82,386	25
22. Gare de Brigue. Transformation et agrandissement de la gare (complément)	1,000	—	1,875	40	875	40
23. Naters. Conduite du trop-plein du réservoir à eau	2,976	85	—	—	2,976	85
24. Station d'Iselle. Guérite blindée pour les signaux et le personnel à la tête sud du tunnel du Simplon	10,522	77	—	—	10,522	77
25. Double voie Aigle-St-Maurice, avec aménagement des stations de St-Triphon et de Bex, établissement d'un poste de bifurcation aux «Paluds» et construction d'un deuxième pont sur le Rhône .	1,554,894	35	103,661	07	1,451,233	28
26. Tronçon Bouveret-St. Gingolph, installation de cloches électriques	2,000	99	—	—	2,000	99
27. Viège-Brigue, installation du téléphone de ligne (voir aussi poste n° 51 <i>d</i>)	759	55	—	—	759	55
28. Téléphones neufs. Puidoux/Chexbres-Palézieux (voir aussi poste n° 51 <i>e</i>)	1,520	25	—	—	1,520	25
29. Bloc-système. <i>a.</i> Lausanne-La Conversion-Lutry	29,891	25	971	70	28,919	55
<i>b.</i> Auvernier-Vauseyon, avec poste intermédiaire à Serrières	39,054	10	7,541	40	31,512	70
30. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux. Station d'Allaman	2,951	65	85	65	2,866	—
Gare de Renens	1,257	—	—	—	1,257	—
» » Lausanne	6,447	25	972	40	5,474	85
» » Vevey	333	40	—	—	333	40
» » Montreux	3,166	—	210	85	2,955	15
Station de St. Triphon	2,013	75	44	10	1,969	65
» » Bex	2,149	65	43	40	2,106	25
» » Chavornay	2,143	05	—	—	2,143	05
Gare d'Yverdon	4,824	60	281	15	4,543	45
A reporter	2,235,811	56	146,408	62	2,089,402	94

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
Report	2,235,811	56	146,408	62	2,089,402	94
Station de Grandson	2,789	80	—	—	2,789	80
» » Concise	2,143	20	79	80	2,063	40
» » Colombier	5,859	60	96	90	5,762	70
» » Couvet C. F. F.	3,310	45	—	—	3,310	45
» » Palézieux	2,746	50	65	60	2,680	90
» d'Oron	2,457	65	65	90	2,391	75
» de Romont	2,566	75	—	—	2,566	75
Gare de Fribourg	4,137	95	230	40	3,907	55
Station de Flamatt	8,263	80	—	—	8,263	80
» » Châtillens	2,730	90	28	05	2,702	85
» d'Ecublens	2,686	35	57	15	2,629	20
» de Moudon	3,158	20	107	95	3,050	25
» » Domdidier	2,411	55	81	25	2,330	30
» d'Avenches	2,503	20	76	—	2,427	20
» de Chiètres	1,626	75	58	10	1,568	65
» d'Estavayer	3,042	65	—	—	3,042	65
» de Vouvry	3,343	40	58	40	3,285	—
Gare de St-Maurice	2,896	80	—	—	2,896	80
Station de Sion	3,714	65	17	—	3,697	65
Gare de Brigue	4,130	50	—	—	4,130	50
31. Heurtoirs.						
Gare de Morges	572	—	49	45	522	55
32. Ponts à bascule.						
Gare de Brigue	4,859	40	116	65	4,742	75
33. Grues de chargement.						
<i>a.</i> Gare de Morges	5,898	35	367	75	5,530	60
<i>b.</i> Station de Serrières	3,189	45	—	—	3,189	45
<i>c.</i> » » Romont	5,850	50	2,500	—	3,350	50
<i>d.</i> » » Villaz-St-Pierre	3,051	95	—	—	3,051	95
34. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
<i>a.</i> Maisons de garde km 9. ¹⁴⁵ et 9. ⁶⁸⁸ , entre Cully et Rivaz	1,798	50	—	—	1,798	50
<i>b.</i> Maison de garde de Bofflens, km 30. ²⁷⁹ , ligne de Jougne	1,543	05	400	—	1,143	05
<i>c.</i> Gare de Fribourg. Installation d'un hydrant entre les voies I et II	461	35	—	—	461	35
<i>d.</i> Maison de garde de la Pointe, près de Martigny, km 68. ⁰²¹	8,688	85	6,610	70	2,078	15
<i>e.</i> Station d'Ardon	5,448	40	2,229	10	3,219	30
35. Amélioration de l'éclairage.						
Halte de Fillistorf, éclairage électrique	644	85	—	—	644	85
36. Signaux neufs.						
Signaux avancés et signaux de passages sans arrêt, remplacement des disques actuels par des sémaphores, etc.	3,158	95	1,032	60	2,126	35
A reporter	2,347,497	81	160,737	37	2,186,760	44

de construction de l'année 1909.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
Report	2,347,497	81	160,737	37	2,186,760	44
37. Construction de maisons de garde.						
a. Creux-de-Genthod, km 53.890, ligne Lausanne-Genève	9,055	40	—	—	9,055	40
b. Perroy, km 24.405, ligne Lausanne-Genève	10,018	50	—	—	10,018	50
c. Favery, rière Blessens, km 28.485, ligne Lausanne-Berne	9,223	75	—	—	9,223	75
38. Clôtures et barrières de passages à niveau.						
Installations de barrières à bascule:						
a. Passage à niveau de Landeron, km 86.332	1,639	10	300	—	1,339	10
b. Passage à niveau des ateliers de Fribourg, km 65.414	1,125	75	70	—	1,055	75
c. Passage à niveau de Ste. Marguerite, près Sion, km 93.003	987	15	48	—	939	15
39. Ligne télégraphique.						
Lausanne-Berne, avec postes aux bureaux d'administration de Lausanne et de Berne (voir aussi poste n° 51 f)	6,002	40	150	—	5,852	40
40. Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau et autres entreprises d'utilité publique.						
Consolidation des coteaux ébouleux de Lavaux	2,508	10	—	—	2,508	10
Correction de la Gryonne	1,656	—	—	—	1,656	—
Correction du chemin d'accès à l'usine agricole du Moulinet, km 13.377, ligne Lausanne-Bienne	200	—	—	—	200	—
Correction de la Venoge	1,989	30	—	—	1,989	30
Assainissement des marais de l'Orbe	16,472	64	—	—	16,472	64
Correction de l'Arnon	137	70	—	—	137	70
Correction de la Broye	8,687	04	—	—	8,687	04
Correction de la Lozence et de ses affluents	89	10	—	—	89	10
41. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures.						
Clarens	275	80	—	—	275	80
Vigneules, ligne Lausanne-Bienne	508	05	—	—	508	05
Granges, » » -Berne	6	—	—	—	6	—
Chapelle, » » »	95	60	—	—	95	60
Saxon	5,016	75	250	—	4,766	75
St. Léonard	2,250	—	—	—	2,250	—
Recettes diverses.						
42. Amélioration de l'éclairage aux stations de: Villaz-St. Pierre, Chénens, Rosé, Cousset, Léchelles et Grolley (complément)	—	—	360	65	—	360 65
43. Produit de ventes de terrains.						
Petit-Saconnex	—	—	2,743	80	—	2,743 80
Mies	—	—	200	—	—	200 —
Lausanne	—	—	105,265	10	—	105,265 10
Puidoux	—	—	330	—	—	330 —
Yvonand	—	—	408	—	—	408 —
Belfaux	—	—	13	60	—	13 60
A reporter	2,425,441	94	270,876	52	2,154,565	42

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
Report	2,425,441	94	270,876	52	2,154,565	42
44. Extourne au débit du compte « Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation » ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1908:						
<i>a.</i> Station de Gampel. Extension. Frais de réfection de clôture . . .	—	—	435	60	—	435
<i>b.</i> Travaux de protection contre les chutes de pierres, à la tête sud du tunnel du Simplon. Frais de transport des Hôpitaux à Iselle de deux wagons de traverses, ces frais ayant été comptabilisés à double	—	—	147	60	—	147
Total I	2,425,441	94	271,459	72	2,153,982	22
III. Mobilier et ustensiles.						
45. Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement	13,649	80	—	—	13,649	80
46. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
<i>a.</i> Wagons à ballast neufs	1,600	—	—	—	1,600	—
<i>b.</i> Mobilier et outillage courant	3,342	10	—	—	3,342	10
47. Accroissement de l'inventaire des gares et stations . .	16,953	95	—	—	16,953	95
48. Accroissement de l'inventaire du service de la traction	6,314	95	—	—	6,314	95
49. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des Ateliers d'Yverdon	59,158	30	7,200	—	51,958	30
50. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des Ateliers de Fribourg	26,169	75	1,120	20	25,049	55
51. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques.						
<i>a.</i> Acquisitions diverses pour gares et stations	792	65	—	—	792	65
<i>b.</i> Appareils télégraphiques à Renens, Vevey et Puidoux/Chexbres .	1,413	15	—	—	1,413	15
<i>c.</i> Appareils téléphoniques	258	65	—	—	258	65
<i>d.</i> Installation du téléphone de ligne entre Viège et Brigue (voir poste n° 27)	487	95	—	—	487	95
<i>e.</i> Téléphones neufs. Puidoux/Chexbres-Palézieux (voir poste n° 28) .	798	—	—	—	798	—
<i>f.</i> Lignes télégraphiques. Lausanne-Berne, avec postes aux bureaux d'administration de Lausanne et de Berne (voir poste n° 39) .	815	40	—	—	815	40
Total III	131,754	65	8,320	20	123,434	45
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	2,425,441	94	271,459	72	2,153,982	22
III. Mobilier et ustensiles	131,754	65	8,320	20	123,434	45
Total	2,557,196	59	279,779	92	2,277,416	67

de construction de l'année 1909.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.							
I. Chemin de fer et installations fixes.							
1. Gare aux marchandises de St-Jean.							
<i>a.</i> Construction d'une marquise de 20 m de longueur devant le bâtiment de service et installation d'une bouche à eau avec conduite sur l'emplacement des dépôts							
	2,399	90	—	—	2,399	90	
<i>b.</i> Aménagement du quai pour la visite du bétail d'importation							
	7,641	40	154	55	7,486	85	
2. Gare de Bâle (gare aux voyageurs).							
<i>a.</i> Reconstruction et extension de la gare (voir aussi pos. 56 <i>a</i> , 57 <i>a</i> , 58 <i>a</i> , 59 <i>a</i> et 60 <i>a</i> ¹)							
	19,587,639	94	* 5,199,581	89	14,388,058	05	
* Subvention du canton de Bâle-Ville fr. 1,096,000. —							
Amortissements:							
Au débit du compte des dépenses à amortir fr. 2,300,652.55							
Couvert par le produit de la vente de terrains " 689,175. —							
" 2,989,827.55							
Restitutions " 1,113,754.34							
fr. 5,199,581.89							
<i>b.</i> Construction d'une installation pour approvisionner de gaz les E. L. B.							
	7,048	55	—	—	7,048	55	
<i>c.</i> Construction d'une fosse à piquer de 15 m de longueur et installation d'une grue hydraulique près du pont tournant est							
	3,811	97	33	25	3,778	72	
<i>d.</i> Agrandissement du quai à marchandises grande vitesse des E. L. B.							
	14,781	84	198	75	14,583	09	
<i>e.</i> Aménagement de bureaux et de magasins pour l'économat (voir aussi pos. 60 <i>a</i> ²)							
	56,186	93	—	—	56,186	93	
3. Gare de Bâle (gare aux marchandises).							
Etablissement d'une diagonale entre les voies E 8 et E 9 (voir aussi pos. 60 <i>a</i> ³)							
	15,205	54	6,579	70	8,625	84	
4. Gare d'Olten.							
Construction d'une marquise sur une partie du quai aux marchandises							
	3,980	77	—	—	3,980	77	
5. Gare de Lucerne.							
Couverture du quai de transbordement à la gare du Brunig							
	37,812	05	—	—	37,812	05	
6. Gare de Langenthal.							
Construction d'un passage sous voie pour piétons, route d'Aarwangen							
	21,715	34	220	05	21,495	29	
7. Gare de Berne.							
<i>a.</i> Agrandissement du bureau de la douane et marquise sur le quai de la gare aux marchandises							
	3,285	34	—	—	3,285	34	
<i>b.</i> Amélioration des installations pour le bétail au quai du Stadtbach, et installation pour le lavage des wagons							
	5,712	85	125	—	5,587	85	
8. Station de Wangen s. A.							
Installation pour le lavage des wagons avec fosse à fumier							
	1,215	50	39	20	1,176	30	
9. Station de Vieux-Soleure.							
Extension en vue de la jonction du chemin de fer Soleure-Montier (voir aussi pos. 60 <i>b</i>)							
	38,670	27	2,041	10	36,629	17	
10. Station de Selzach.							
Allongement de la voie d'évitement							
	9,390	50	221	40	9,169	10	
11. Station de Lengnau.							
Construction d'une voie d'évitement de 400 m de longueur et d'un passage inférieur au km 88.265							
	51,832	90	1,621	95	50,210	95	
12. Station de Lyss.							
Construction d'un bâtiment neuf pour le service de la grande vitesse et d'un hangar neuf pour les charrettes postales (voir aussi pos. 57 <i>b</i>)							
	17,709	95	3,000	—	14,709	95	
A reporter							
	19,886,041	54	5,213,816	84	14,672,224	70	

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
						Report
13. Station de Laufon. Extension de la station et remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs (voir aussi pos. 56 <i>b</i> , 57 <i>c</i> et 60 <i>c</i>) . . .	19,886,041	54	5,213,816	84	14,672,224	70
14. Gare de Delémont. Augmentation des voies de garage	1,010,922	34	93,531	75	917,390	59
15. Station de Glovelier. Extension en vue de la jonction du chemin de fer Saignelégier-Glovelier (voir aussi pos. 56 <i>c</i> et 60 <i>d</i>)	45,407	57	118	10	45,289	47
16. Station de Courgenay. Extension des voies	182,194	01	12,251	90	169,942	11
17. Gare de Porrentruy. Agrandissement des locaux de service du bâtiment aux voyageurs et construction d'une annexe	18,308	80	1,374	80	16,934	—
18. Station de Court. Extension des voies et construction d'un quai aux longs bois . . .	4,431	15	670	—	3,761	15
19. Station de Sonceboz. <i>a.</i> Installation d'une grue hydraulique <i>b.</i> Construction de W. C. neufs	32,422	18	713	05	31,709	13
20. Station de Sonvilier. Construction de W. C. neufs	2,940	50	—	—	2,940	50
21. Station de Renan. Acquisition de terrain	7,093	16	1,500	—	5,593	16
22. Station de Signau. Extension des voies, allongement de la halle aux marchandises et du quai, etc.	3,580	10	1,000	—	2,580	10
23. Station de Langnau. Agrandissement du bureau de la halle aux marchandises	272	25	—	—	272	25
24. Station de Malters. Aménagement d'une salle d'attente de II ^e classe et agrandissement de la halle aux marchandises	52,318	75	406	85	51,911	90
25. Station de Sarnen. Etablissement d'un cul-de-sac avec cour aux marchandises	5,095	55	2	—	5,093	55
26. Station du Brunig. Agrandissement du bureau de la poste et établissement d'une cave sous le bâtiment aux voyageurs	7,640	25	—	—	7,640	25
27. Halte de Brienzwiler. Construction d'un bâtiment aux voyageurs et d'un bâtiment de service, et établissement d'une voie d'évitement (voir aussi pos. 57 <i>d</i>)	20,461	05	235	45	20,225	60
28. Ligne Bienne-Reuchenette. Revêtements dans le tunnel O au km 34.700—34.733	4,824	54	—	—	4,824	54
29. Ligne Littau-Fluhmühle. Pose d'un câble dans le tunnel de Zimmeregge près de Lucerne	82,803	38	934	20	81,869	18
30. Ligne Giswil-Kaiserstuhl. Transformation de l'aqueduc du km 30.127 en un aqueduc ouvert au km 30.125	11,987	55	—	—	11,987	55
	5,114	24	—	—	5,114	24
	5,509	35	247	90	5,261	45
A reporter	21,389,368	26	5,326,802	84	16,062,565	42

de construction de l'année 1909.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
Report	21,389,368	26	5,326,802	84	16,062,565	42
31. Ligne Kaiserstuhl-Lungern.						
Exhaussement de la ligne et prolongement de l'empierrement du lit du Steinlaubach; établissement d'un passage km 33.000 près Lungern	59,057	26	5,530	—	53,527	26
32. Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau.						
a. Hilfernbach près Escholzmatt	1,000	55	—	—	1,000	55
b. Ilfis entre Trubschachen et Wiggen	35,253	96	17,664	98	17,588	98
c. Dürrbach près Zaeziwil	19,838	80	—	—	19,838	80
d. Wildeneigraben près Bowil	5,500	—	—	—	5,500	—
e. Rümliqbach et Emme entre Wolhusen et Malters	3,600	—	—	—	3,600	—
f. Petite Emme entre Entlebuch et Wolhusen	1,269	98	—	—	1,269	98
g. Aar et Zulgbach près Thoune	5,460	—	—	—	5,460	—
h. Laubach près Giswil	5,628	—	—	—	5,628	—
i. Lamm- et Schwandenbach près Brienz	16,781	15	—	—	16,781	15
33. Marquises.						
a. Station de Gümligen	2,785	85	—	—	2,785	85
b. » » Court	736	80	—	—	736	80
34. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
a. Station de Wangen s. A.	483	95	—	—	483	95
b. » » Liesberg	3,385	75	1,100	—	2,285	75
c. Maison de garde km 81.005 près de Courrendlin	2,663	50	156	20	2,507	30
d. » » » » 69.552 » » Renan	1,237	50	—	—	1,237	50
e. » » » » 76.100 » » La Chaux-de-Fonds	1,964	95	—	—	1,964	95
35. Grues de chargement.						
a. Station de Soyhières	3,448	—	—	—	3,448	—
b. » » Court	5,752	90	—	—	5,752	90
c. » » Courtelary	5,863	05	—	—	5,863	05
36. Ponts à bascule.						
a. Gare de Langenthal	4,452	65	44	—	4,408	65
b. Station de Luterbach	4,931	55	3,000	—	1,931	55
c. » » Liesberg	5,912	35	171	85	5,740	50
37. Maisons de garde.						
a. Ligne Soleure-Busswil, maison de garde neuve km 81.586	10,468	98	—	—	10,468	98
b. Ligne Bienne-Reuchenette, agrandissement de la maison de garde km 41.810	1,705	—	—	—	1,705	—
38. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
a. Gare aux marchandises de Bâle, éclairage électrique (faisceau F)	1,739	96	550	—	1,189	96
b. Station de Glovelier, éclairage électrique	1,888	76	—	—	1,888	76
c. » d'Alpnachstad, » »	1,317	10	99	45	1,217	65
d. » de Lungern, » »	897	51	—	—	897	51
39. Lignes téléphoniques.						
a. Doublement des fils actuels:						
1. Bâle-Olten	2,978	90	—	—	2,978	90
2. Rothenburg-Fluhmühle	759	43	—	—	759	43
b. Installations neuves:						
1. Olten-Hammer-Soleure-Bienne (voir aussi pos. 60 e ¹)	13,501	22	—	—	13,501	22
2. Tavannes-Sorvilier (voir aussi pos. 60 e ²)	2,045	33	—	—	2,045	33
A reporter	21,623,678	95	5,355,119	32	16,268,559	63

Spécification par objets des dépenses

II ^e arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	21,623,678	95	5,355,119	32	16,268,559	63
40.	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.						
	<i>a.</i> Station d'Olten-Hammer	9,375	98	23	—	9,352	98
	<i>b.</i> » de Granges	26,294	61	2,677	30	23,617	31
	<i>c.</i> » » Lengnau	24,832	66	1,724	—	23,108	66
	<i>d.</i> » » Sonceboz	38,636	78	1,023	40	37,613	38
	<i>e.</i> » » Courtelary	33,580	54	350	—	33,230	54
	<i>f.</i> » » Wiggen (voir aussi pos. 56 <i>d</i>)	36,466	21	2,938	80	33,527	41
	<i>g.</i> » » Malters (» » » 56 <i>e</i>)	39,150	39	3,255	60	35,894	79
41.	Signaux neufs.						
	<i>a.</i> Gare aux voyageurs de Bâle	1,264	20	305	—	959	20
	<i>b.</i> Gare de Porrentruy	3,948	34	—	—	3,948	34
	<i>c.</i> Halte du Creux	6,349	93	—	—	6,349	93
	<i>d.</i> Station de Langnau	3,528	67	—	—	3,528	67
	<i>e.</i> Diverses stations	25,928	45	5,874	85	20,053	60
42.	Ateliers d'Olten.						
	<i>a.</i> Construction d'un abri pour le matériel des pompiers	3,698	95	—	—	3,698	95
	<i>b.</i> Exhaussement du bâtiment d'administration	15,123	08	—	—	15,123	08
43.	Ateliers de Bienne.						
	<i>a.</i> Agrandissement du bâtiment d'administration (voir aussi pos. 59 <i>b</i>)	30,188	01	—	—	30,188	01
	<i>b.</i> Construction d'un abri pour bois	3,623	10	—	—	3,623	10
	<i>c.</i> Aménagement d'un local couvert pour l'atelier de ferblanterie, entre l'atelier de menuiserie et celui de montage	3,244	85	—	—	3,244	85
	Recettes diverses.						
44.	Ventes de terrain.						
	1. Commune de Pratteln	—	—	80	—	80	—
	2. » » Court	—	—	354	—	354	—
	3. » » Münchenbuchsee	—	—	342	—	342	—
	4. » » Schüpfen	—	—	150	—	150	—
45.	Gare de Bâle.						
	<i>a.</i> Amortissement de la propriété vendue Zentralbahnstrasse n° 9	—	—	41,797	30	41,797	30
	<i>b.</i> Cession aux E. L. B. de 3 armoires dans le local des préposés au matériel roulant, gare aux marchandises	—	—	135	—	135	—
46.	Gare de Lucerne.						
	<i>a.</i> Produit de matériaux retirés de l'ancienne gare du Brunig	—	—	52	—	52	—
	<i>b.</i> Indemnité pour libération d'une servitude concernant le droit de bâtir le long de l'ancien tunnel du Gutsch	—	—	300	—	300	—
47.	Station de Riedtwil.						
	Produit de vente d'un heurtoir d'arrêt	—	—	300	—	300	—
48.	Gare de Berne.						
	<i>a.</i> Amortissement des frais d'établissement d'installations enlevées dans le buffet	—	—	800	—	800	—
	<i>b.</i> Amortissement d'une grue de chargement démolie	—	—	3,000	—	3,000	—
49.	Gare de Nouveau-Soleure.						
	Amortissement d'installations d'éclairage vendues (provenant du buffet)	—	—	95	—	95	—
	A reporter	21,928,913	70	5,420,696	57	16,508,217	13

de construction de l'année 1909.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
Report	21,928,913	70	5,420,696	57	16,508,217	13
50. Station de Glovelier. Subvention aux frais d'assainissement de la cour de la gare . . .	—	—	200	—	200	—
51. Station de Wiggen. Amortissement des frais d'établissement de la voie démolie dans l'ancienne remise aux locomotives	—	—	227	45	227	45
52. Ligne Läuelfingen-Olten. Amortissement des frais d'installation de 6 contacts électriques pour le contrôle de vitesse des trains en plaine	—	—	3,403	27	3,403	27
53. Grande Schliere près d'Alpnach. Subvention du canton d'Obwalden aux frais de défense de rives	—	—	2,900	—	2,900	—
54. Extourne du compte de construction ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1908.						
<i>a.</i> Station de Bettlach, amortissement des frais de pose de voies supprimées	—	—	22	50	22	50
<i>b.</i> Gare de Delémont, fondation et frais de démolition de l'ancienne plaque tournante	—	—	1,197	—	1,197	—
<i>c.</i> Gare de Porrentruy, frais de démolition des anciens W. C. et d'une partie du quai	—	—	50	—	50	—
Total I	21,928,913	70	5,428,696	79	16,500,216	91
III. Mobilier et ustensiles.						
55. Accroissement du mobilier de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes)	67	70	—	—	67	70
56. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
<i>a.</i> Gare de Bâle, reconstruction et extension de la gare aux voyageurs (voir pos. 2 <i>a</i>)	2,170	33	—	—	2,170	33
<i>b.</i> Station de Laufon, extension (voir pos. 13)	232	65	—	—	232	65
<i>c.</i> » » Glovelier, » (» » 15)	734	65	—	—	734	65
<i>d.</i> » » Wiggen, appareils de manœuvre centrale (voir pos. 40 <i>f</i>)	23	90	—	—	23	90
<i>e.</i> » » Malters, » » » » (» » 40 <i>g</i>)	48	15	—	—	48	15
<i>f.</i> Tentés et marmites, abris transportables	9,045	75	50	—	8,995	75
<i>g.</i> Acquisition de 3 voitures pour ouvriers affectées aux trains de matériaux	2,122	50	—	—	2,122	50
<i>h.</i> Mobilier et outillage	4,538	45	1,391	—	3,147	45
57. Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations.						
<i>a.</i> Gare de Bâle, reconstruction et extension de la gare aux voyageurs (voir pos. 2 <i>a</i>)	97,868	70	14,332	70	83,536	—
* Amortissements fr. 12,387.—						
Restitutions " 1,945.70						
			fr. 14,332.70			
<i>b.</i> Station de Lyss, nouveau bâtiment de service (voir pos. 12)	115	50	—	—	115	50
<i>c.</i> » » Laufon, extension (voir pos. 13)	438	56	—	—	438	56
<i>d.</i> » » Brienzwiler, extension (voir pos. 27)	417	—	20	—	397	—
<i>e.</i> Mobilier et outillage	4,266	87	3,723	55	543	32
<i>f.</i> Amortissement de mobilier vendu, provenant du buffet de Nouveau-Soleure	—	—	935	50	935	50
A reporter	122,090	71	20,452	75	101,637	96

Spécification par objets des dépenses

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.							
	Report	122,090	71	20,452	75	101,637	96
58. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.							
<i>a.</i> Gare de Bâle, reconstruction et extension de la gare aux voyageurs (voir pos. 2 <i>a</i>)		41,563	90	* 6,145	—	35,418	90
* Amortissements	fr. 5,953. 25						
Restitutions	" 191. 75						
	<u>fr. 6,145. —</u>						
<i>b.</i> Mobilier et outillage		2,712	40	672	—	2,040	40
<i>c.</i> Bonification pour mobilier cédé aux E. L. B.		—	—	431	65	431	65
59. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers et des dépôts.							
<i>a.</i> Gare de Bâle, reconstruction et extension de la gare aux voyageurs (voir pos. 2 <i>a</i>)		—	—	* 760	—	760	—
* Amortissements	fr. 660. —						
Restitutions	" 100. —						
	<u>fr. 760. —</u>						
<i>b.</i> Ateliers de Bienne, agrandissement du bâtiment d'administration (voir pos. 43)		1,435	85	—	—	1,435	85
<i>c.</i> Ateliers d'Olten		69,764	88	4,462	80	65,302	08
<i>d.</i> Ateliers de Bienne		52,359	01	15,910	40	36,448	61
<i>e.</i> Ateliers de dépôts:							
1. Lucerne		301	20	—	—	301	20
2. » (Brunig)		358	15	—	—	358	15
3. Delémont		61	90	—	—	61	90
4. Bienne		391	25	100	—	291	25
5. Meiringen		909	75	—	—	909	75
60. Appareils télégraphiques et téléphoniques, horloges électriques.							
<i>a.</i> Gare de Bâle:							
1. Reconstruction et extension de la gare aux voyageurs (voir pos. 2 <i>a</i>)		19,369	54	* 486	—	18,883	54
* Amortissements	fr. 144. 50						
Restitutions	" 311. 50						
	<u>fr. 486. —</u>						
2. Aménagement de magasins pour l'économat (voir pos. 2 <i>e</i>)		179	16	—	—	179	16
3. Etablissement d'une diagonale entre les voies E 8 et E 9 (voir pos. 3)		62	—	—	—	62	—
<i>b.</i> Station de Vieux-Soleure, extension (voir pos. 9)		351	25	—	—	351	25
<i>c.</i> » » Laufon, extension (voir pos. 13)		487	65	—	—	487	65
<i>d.</i> » » Glovelier, » (» » 15)		1,073	30	—	—	1,073	30
<i>e.</i> Lignes téléphoniques:							
1. Olten-Hammer-Soleure-Bienne (voir pos. 39 <i>b</i> ¹)		6,531	95	—	—	6,531	95
2. Tavannes-Sorvilier (» » 39 <i>b</i> ²)		1,273	35	—	—	1,273	35
<i>f.</i> Appareils télégraphiques		257	—	—	—	257	—
<i>g.</i> Appareils téléphoniques		1,369	60	760	—	609	60
<i>h.</i> Sonneries additionnelles et cloches à changement de courant pour téléphones de ligne		940	—	—	—	940	—
	Total III	323,843	80	50,180	60	273,663	20
Récapitulation.							
I. Chemin de fer et installations fixes		21,928,913	70	5,428,696	79	16,500,216	91
III. Mobilier et ustensiles		323,843	80	50,180	60	273,663	20
	Total	22,252,757	50	5,478,877	39	16,773,880	11

de construction de l'année 1909.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.							
I. Chemin de fer et installations fixes.							
1. Zurich, gare principale.							
<i>a.</i> Assainissement des caves de la halle aux marchandises d'exportation							
	5,375	64	160	—	5,215	64	
<i>b.</i> Pose d'un second réservoir à eau chaude pour les bains de la nouvelle remise à locomotives de la gare de triage							
	3,428	85	—	—	3,428	85	
<i>c.</i> Construction de deux réservoirs en ciment neufs pour l'huile à graisser dans la nouvelle remise à locomotives de la gare de triage (voir aussi pos. 59 <i>a</i>)							
	3,471	45	—	—	3,471	45	
<i>d.</i> Aménagement d'un emplacement pour l'économat dans la gare aux matériaux							
	3,926	45	—	—	3,926	45	
2. Station de Moehlin.							
Extension des voies et de la cour, construction d'un bâtiment aux voyageurs neuf (voir aussi pos. 58 <i>a</i>)							
	84,614	09	400	—	84,214	09	
3. Station de Siggenthal-Würenlingen.							
Extension de la station et agrandissement de la cour aux marchandises, construction d'un hangar isolé, d'une marquise, et reconstruction du bâtiment aux voyageurs (voir aussi pos. 58 <i>b</i>)							
	38,870	78	256	—	38,614	78	
4. Station de Doettingen-Klingnau.							
Extension de la halle aux marchandises neuve, et construction de quais (voir aussi pos. 58 <i>c</i>)							
	153,445	74	856	55	152,589	19	
5. Station de Koblenz.							
Extension des voies							
	13,939	13	1,546	—	12,393	13	
6. Transformation de la halte de Sulz en station (voir aussi pos. 58 <i>d</i>)							
	105,840	36	17,100	—	88,740	36	
7. Station d'Entfelden.							
Agrandissement de la halle aux marchandises							
	10,470	50	—	—	10,470	50	
8. Station de Seebach.							
Agrandissement de la halle aux marchandises et du quai							
	8,372	01	62	50	8,309	51	
9. Station de Glattbrugg.							
Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et de la halle aux marchandises (voir aussi pos. 58 <i>e</i>)							
	16,246	35	1,173	50	15,072	85	
10. Station de Wülflingen.							
Extension des voies et de la cour, construction d'un bâtiment aux voyageurs neuf et agrandissement de la halle aux marchandises (voir aussi pos. 58 <i>f</i>)							
	71,803	33	950	—	70,853	33	
11. Station de Wallisellen.							
Allongement des culs-de-sac 7 et 8							
	2,968	55	1,650	—	1,318	55	
12. Station de Schwerzenbach.							
Extension des voies et de la cour							
	27,631	39	888	35	26,743	04	
13. Station de Bubikon.							
Extension de la cour et allongement de la voie de chargement, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai							
	40,530	85	—	—	40,530	85	
		A reporter					
	590,935	47	25,042	90	565,892	57	

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
Report						
14. Station de Zurich-Letten.	590,935	47	25,042	90	565,892	57
Agrandissement de la halle aux marchandises et établissement d'un quai	11,644	53	250	—	11,394	53
15. Gare de Rapperswil.						
<i>a.</i> Agrandissement de la remise aux locomotives par une annexe pour 5 machines, ainsi que construction d'un atelier avec avant-toit	71,779	97	—	—	71,779	97
<i>b.</i> Appareil hydraulique à descendre les essieux	7,073	55	—	—	7,073	55
<i>c.</i> Deuxième réservoir à eau dans la remise aux locomotives . .	2,614	80	—	—	2,614	80
16. Station d'Uznach.						
Etablissement d'une grue de chargement neuve	5,427	96	—	—	5,427	96
17. Station de Muhlehorn.						
Construction d'un bâtiment aux voyageurs et W. C. neufs, et agrandissement de la cour (voir aussi pos. 58 <i>g</i>)	107,555	08	4,118	—	103,437	08
18. Station de Mels.						
Nouvelle cour et allongement des voies de chargement	10,329	95	350	—	9,979	95
19. Station de Kilchberg près Zurich.						
<i>a.</i> Agrandissement du bâtiment aux voyageurs, de la halle aux marchandises, du quai et de la cour au nord (voir aussi pos. 58 <i>h</i>)	45,196	68	13,950	—	31,246	68
<i>b.</i> Extension de la cour au sud	4,511	70	—	—	4,511	70
20. Station d'Oberrieden.						
Etablissement d'une nouvelle voie de débord	3,945	45	2,249	—	1,696	45
21. Station de Lachen.						
Allongement de voies d'évitement et agrandissement de la halle aux marchandises	52,799	02	1,469	50	51,329	52
22. Station de Netstal.						
Extension de la voie et agrandissement du quai	73,798	45	3,987	35	69,811	10
23. Station de Linthal.						
Extension de la voie, agrandissement de la halle aux marchandises, W. C. neufs et établissement d'une grue de chargement	18,230	63	1,714	85	16,515	78
24. Station de Rothkreuz.						
Extension et transformation des voies	43,837	45	27,100	—	16,737	45
25. Station de Wohlen-Villmergen.						
Construction de W. C. neufs, allongement de la marquise et construction d'une annexe au bâtiment aux voyageurs (voir aussi pos. 58 <i>i</i>)	47,192	68	454	—	46,738	68
26. Etablissement ou allongement de voies d'évitement.						
Station d'Altenburg-Rheinau	66,757	70	3,320	24	63,437	46
» de Muri	5,243	60	—	—	5,243	60
» » Benzenschwil	42,723	07	2,910	—	39,813	07
» » Mühlau	12,910	40	215	—	12,695	40
» » Sins	4,862	05	—	—	4,862	05
» d'Oberrüti	9,415	90	—	—	9,415	90
A reporter						
	1,238,786	09	87,130	84	1,151,655	25

de construction de l'année 1909.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
Report	1,238,786	09	87,130	84	1,151,655	25
27. Jonction neuve Oerlikon-Seebach (voir aussi pos. 61 e) . . .	201,928	10	4,583	70	197,344	40
28. Sihlbrugg-Baar.						
Construction d'un radier voûté du km 21.562 au km 21.608 et du km 21.992 au km 22.002 dans le tunnel de l'Albis	13,401	26	—	—	13,401	26
29. Maisons de garde et maisons d'employés.						
Maison de garde au km 41.949 Zurzach-Koblentz	10,303	16	—	—	10,303	16
» » » » » 2.242 Zurich-Oerlikon	12,161	21	—	—	12,161	21
» » » » » 70.485 Bubikon-Wetzikon	11,355	67	—	—	11,355	67
» » » » » 70.499 Ennenda-Mitlœdi	11,984	19	—	—	11,984	19
» » » » » 77.380 Nidfurn - Haslen - Luchsingen - Hætzlingen	14,791	24	—	—	14,791	24
» » » » » 30.865 Mettmenstetten-Knonau	11,338	86	—	—	11,338	86
» » » » à la station de Glattfelden pour l'aiguilleur	9,213	17	—	—	9,213	17
30. Ponts à bascule.						
Station d'Altstetten	5,624	50	45	30	5,579	20
» d'Eglisau	5,506	30	—	—	5,506	30
» de Neuhausen	5,039	60	—	—	5,039	60
« de Rümikon-Mellikon	5,270	95	242	90	5,028	05
» de Wülflingen	5,123	25	4	90	5,118	35
» de Pæffikon (Zurich)	5,225	90	45	10	5,180	80
» de Rüschnikon	5,450	72	—	—	5,450	72
» de Mels	5,064	—	—	—	5,064	—
» de Cham	5,512	07	—	—	5,512	07
31. Installations pour le lavage et la désinfection de wagons à bestiaux, selon l'arrêté du conseil fédéral du 22 mars 1907 (voir aussi les pos. 58 k et l).						
Zurich, gare principale, deux fosses à fumier	1,257	28	—	—	1,257	28
Station d'Altstetten, fosse à fumier et lavage des wagons	1,717	09	48	—	1,669	09
» de Dietikon, » » » » » » » »	1,990	88	3	90	1,986	98
» de Schönenwerd, fosse à fumier	714	20	—	—	714	20
» de Bülach, » » » et lavage des wagons	2,726	80	3	30	2,723	50
» de Neuhausen, » » » » » » » »	2,328	10	89	70	2,238	40
Gare de Schaffhouse, » » » » » » » »	3,371	75	207	95	3,163	80
Station d'Uster, » » »	700	30	—	—	700	30
» de Wetzikon, » » »	733	65	—	—	733	65
» de Rüti (Zurich), » » »	688	30	—	—	688	30
» Zurich-Tiefenbrunnen, fosse à fumier	854	45	—	—	854	45
» Küsnacht (Zurich), fosse à fumier et lavage des wagons	2,760	55	82	80	2,677	75
Gare de Rapperswil, » » »	700	—	—	—	700	—
Station de Weesen, » » » et lavage des wagons	1,628	70	—	—	1,628	70
» de Wallenstadt, » » » » » » » »	1,552	47	—	—	1,552	47
» de Zurich-Enge, » » »	526	20	—	—	526	20
» de Rüschnikon, » » »	461	45	—	—	461	45
» de Thalwil, » » »	624	66	—	—	624	66
» de Horgen, » » »	599	55	—	—	599	55
» de Lachen, » » »	480	10	—	—	480	10
» de Siebnen-Wangen » » » et lavage des wagons	1,858	55	58	—	1,800	55
A reporter	1,611,355	27	92,546	39	1,518,808	88

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
Report						
	1,611,355	27	92,546	39	1,518,808	88
Station de Baar, fosse à fumier	697	27	—	—	697	27
Gare de Zoug, deux fosses à fumier	1,832	87	—	—	1,832	87
Station de Rothkreuz, fosse à fumier et lavage des wagons	1,643	29	—	—	1,643	29
32. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
Station de Niederweningen, installation d'une grue hydraulique et d'un réservoir	4,347	24	500	—	3,847	24
Gare de Rapperswil, pose de six hydrants pour arroser les charbons	1,215	—	—	—	1,215	—
Maison de garde au km 46. ³⁴⁴ Baden-Oberstadt-Daettwil, alimentation d'eau	1,167	75	—	—	1,167	75
Maison de garde au km 23. ²⁴⁸ Eglisau-Zweidlen, alimentation d'eau	1,017	15	—	—	1,017	15
» » » » » 34. ⁷³⁰ Buchs-Daellikon-Otelfingen » »	1,790	70	200	—	1,590	70
» » » » » 70. ⁴⁸⁵ Bubikon-Wetzikon, » »	1,698	55	—	—	1,698	55
» » » » » 30. ⁸⁶⁵ Mettmnenstetten-Knonau, » »	755	85	—	—	755	85
33. Amélioration de l'éclairage des gares et stations (voir aussi pos. 58 m).						
Gare de Brugg, pose de deux lampes à arc	1,254	95	—	—	1,254	95
Station de Suhr, éclairage électrique	2,511	12	165	—	2,346	12
» de Wülflingen, éclairage électrique	1,936	58	—	—	1,936	58
» de Wallisellen, » »	2,036	10	—	—	2,036	10
» de Rothkreuz, » »	5,547	48	1,305	—	4,242	48
34. Signaux neufs.						
a. Signaux avancés.						
Station de Schlieren, des deux côtés	2,011	45	—	—	2,011	45
» de Dietikon, » » »	2,189	—	—	—	2,189	—
» de bloc I entre Dietikon et Killwangen, des deux côtés	1,993	70	—	—	1,993	70
» » » II » Killwangen et Wettingen, » » »	1,625	60	—	—	1,625	60
» » Wettingen, côté Würenlos	1,313	50	—	—	1,313	50
Gare de Baden, côté Turgi	863	90	—	—	863	90
Station de Schinznach-Bad, des deux côtés	1,188	22	—	—	1,188	22
» de Leibstadt, côté Felsenau	780	45	—	—	780	45
» de Laufenburg, des deux côtés	1,777	97	—	—	1,777	97
» de Glattfelden, côté Bülach	787	96	—	—	787	96
» de Rafz, » Lottstetten	732	85	—	—	732	85
» de Rüti (Zch.), » Bubikon	1,118	51	—	—	1,118	51
» de Zollikon, » Küsnacht (Zurich)	717	20	—	—	717	20
» de Küsnacht (Zurich), côté Erlenbach (Zurich)	1,468	38	—	—	1,468	38
» d'Erlenbach (Zurich), » Küsnacht (Zurich)	785	30	—	—	785	30
» de Herrliberg-Feldmeilen, côté Meilen	917	70	—	—	917	70
» de Meilen, des deux côtés	1,375	52	—	—	1,375	52
» de Mannedorf, côté Stæfa	726	97	—	—	726	97
» de Stæfa, » Ürikon	740	71	—	—	740	71
» de Feldbach, » Rapperswil	767	51	—	—	767	51
» de Zurich-Enge, » Zurich-Wollishofen	1,015	78	—	—	1,015	78
» de Zurich-Wollishofen, des deux côtés	1,904	74	—	—	1,904	74
» de Kilchberg près Zurich, des deux côtés	1,855	46	—	—	1,855	46
» de Mettmnenstetten, côté Affoltern s. A.	843	10	—	—	843	10
A reporter						
	1,670,308	65	94,716	39	1,575,592	26

de construction de l'année 1909.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
Report	1,670,308	65	94,716	39	1,575,592	26
<i>b.</i> Signaux de passage sans arrêt et remplacement de disques.						
Gare d'Aarau, signal d'entrée neuf	1,143	95	463	—	680	95
Station de Däniken, signaux d'entrée neufs	3,582	16	370	—	3,212	16
» de Dottikon-Dintikon, signaux d'entrée neufs	2,520	51	410	—	2,110	51
» de Glattbrugg, » » » » »	2,561	29	1,245	—	1,316	29
» de Glaris, signal neuf pour couvrir la manœuvre	1,767	59	—	—	1,767	59
» de Linthal, » d'entrée neuf	3,680	23	55	—	3,625	23
35. Suppression de passages à niveau.						
<i>a.</i> Passage inférieur de la Hornhaldenstrasse au km 7.456 à Kilchberg près Zurich, et établissement de deux passages inférieurs pour piétons aux km 7.373 et 7.680, pour la suppression des passages existants	170,684	15	3,640	—	167,044	15
<i>b.</i> Passage supérieur au km 13.680 à Erlenbach (Zurich)	34,027	55	1,000	—	33,027	55
36. Bloc-système.						
Effingen-Mumpf et Mœhlin-Pratteln	67,934	53	4,420	50	63,514	03
37. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.						
<i>a.</i> Station de Däniken	18,003	54	4,191	50	13,812	04
<i>b.</i> » de Dottikon-Dintikon	31,960	37	6,531	41	25,428	96
<i>c.</i> » de Benzenschwil	26,814	34	4,570	—	22,244	34
38. Lignes télégraphiques.						
<i>a.</i> Fil neuf Olten-Zurich sans postes intermédiaires (voir aussi pos. 61 <i>a</i>)	6,853	74	—	—	6,853	74
<i>b.</i> Fil neuf Zurich-Winterthour avec jonction au fil direct Winterthour-St. Gall et communication aux fils Zurich-Winterthour (direct) et Zurich-Romanshorn (voir aussi pos. 61 <i>b</i>)	1,217	78	—	—	1,217	78
<i>c.</i> Fil neuf Rapperswil-Uznach avec jonction au fil du chemin de fer du Ricken, et poste intermédiaire de la station de Schmerikon (voir aussi pos. 61 <i>c</i>)	912	55	—	—	912	55
39. Lignes téléphoniques.						
<i>a.</i> Etablissement de nouvelles lignes:						
Ligne Neuhausen-Schaffhouse (voir aussi pos. 61 <i>f</i>)	565	02	—	—	565	02
» Cham-Lucerne (voir aussi pos. 61 <i>g</i>)	3,779	52	—	—	3,779	52
<i>b.</i> Doublement de fils existants:						
Ligne Zurich-gare centrale-Zurich-Enge	349	81	—	—	349	81
» Koller-Cham-Steinhausen	302	83	17	60	285	23
» Rothkreuz-Immensee	771	48	—	—	771	48
40. Pose d'un câble neuf, du bâtiment aux voyageurs à l'appareil d'enclenchement, à Zoug	3,628	56	1,100	—	2,528	56
41. Clôtures.						
<i>a.</i> Garde-corps et clôtures:						
Pose d'un garde-corps en fer sur le pont de la Linth près Schwanden	1,128	25	—	—	1,128	25
A reporter	2,054,498	40	122,730	40	1,931,768	—

Spécification par objets des dépenses

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.							
	Report	2,054,498	40	122,730	40	1,931,768	—
<i>b. Barrières:</i>							
km	14.587	Dietikon-Killwangen	726	55	80	—	646 55
»	21.520	Wettingen-Baden	792	15	136	—	656 15
»	35.050	Brugg-Schinznach-Dorf	845	15	80	—	765 15
»	49.848	Hornussen-Frick	794	70	80	—	714 70
»	68.853	près Mœhlin	1,704	82	500	—	1,204 82
»	32.733	Siggenthal-Würenlingen-Dœttingen-Klingnau	829	60	60	—	769 60
»	10.100	Glattfelden-Rümlang	1,125	05	60	—	1,065 05
»	17.487	près Dielsdorf	985	65	70	—	915 65
»	15.970	Bassersdorf-Kloten	1,270	—	20	—	1,250 —
»	6.190	Oerlikon-Wallisellen	962	65	80	—	882 65
»	13.175	Dietlikon-Effretikon	908	05	80	—	828 05
»	22.380	Kemptthal-Winterthur	802	75	80	—	722 75
»	10.363	Fehraltorf-Pfäffikon (Zurich)	2,135	50	660	—	1,475 50
»	16.856	Effretikon-Hinwil	1,511	20	453	—	1,058 20
»	91.287	Wallisellen-Dübendorf	1,085	15	60	—	1,025 15
»	85.361	Schwerzenbach-Nänikon-Greifensee	947	10	80	—	867 10
»	69.422	Bubikon-Wetzikon	1,129	60	60	—	1,069 60
»	12.920	Thalwil-Oberrieden	608	15	200	—	408 15
»	59.242	près d'Ebikon	1,386	70	80	—	1,306 70
»	70.060	Dottikon-Dintikon-Wohlen-Villmergen	850	72	300	—	550 72
»	74.348	Wohlen-Villmergen-Boswil-Bünzen	900	55	100	—	800 55
»	76.755	»	748	35	100	—	648 35
42. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures.							
		Turgi	7,939	10	—	—	7,939 10
		Brugg (déplacement de l'entrée en gare de la ligne du Bözberg)	17,771	05	—	—	17,771 05
		Aarau	5,571	55	—	—	5,571 55
		Rümlang	5,849	25	—	—	5,849 25
		Bülach	25,650	80	—	—	25,650 80
		Wetzikon	35,511	—	—	—	35,511 —
		Erlenbach (Zurich)	13,184	—	—	—	13,184 —
		Mühlehorn	18,940	50	—	—	18,940 50
		Bonstetten-Wettswil	1,469	75	—	—	1,469 75
		Wohlen-Villmergen	1,246	10	—	—	1,246 10
43. Divers.							
<i>a. Subvention aux frais de la passerelle neuve km 6.352 entre Altstetten et Schlieren, permettant la suppression du passage pour piétons km 6.514</i>							
			5,000	—	—	—	5,000 —
<i>b. Suppression du passage à niveau km 49.557 Wettingen-Lenzburg</i>							
			4,000	—	300	—	3,700 —
<i>c. Achat de terrain provenant de suppression de route à Zurzach</i>							
			99	20	—	—	99 20
<i>d. Acquisition de terrain pour élargissement après coup de la courbe de la route près du passage sous voie de la Badenerstrasse, à Altstetten</i>							
			300	—	—	—	300 —
<i>e. Indemnité consentie en faveur de Truttmann A., ancien notaire à Küsnacht (Schwyz), pour ses prestations lors du paiement des indemnités d'expropriation dans le district de Küsnacht, au cours des années 1880—1893, pour la construction de la ligne Sud-argovien</i>							
			1,377	80	—	—	1,377 80
		A reporter	2,221,458	64	126,449	40	2,095,009 24

de construction de l'année 1909.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
Report	2,221,458	64	126,449	40	2,095,009	24
Recettes diverses.						
44. Station de Wallisellen. Amortissement d'une plaque tournante retirée par suite de transformation de la voie	—	—	6,000	—	6,000	—
45. Zurich-Oerlikon. Amortissement de la partie démolie des contrerails	—	—	4,301	51	4,301	51
46. Tunnel Zurich-Oerlikon. Amortissement de la valeur des tuyaux en ciment enlevés lors des remaniements de voies	—	—	7,348	28	7,348	28
47. Kempten-Wetzikon. Amortissement d'une barrière en bois supprimée au km 15.615	—	—	26	40	26	40
48. Stations diverses. Bonification pour matériel de batteries à signaux retirées	—	—	1,007	47	1,007	47
49. Gare d'Aarau. Indemnité pour autorisation d'une troisième sortie, côté ouest, accordée à la maison Trüb et C ^{ie} , à Aarau	—	—	2,500	—	2,500	—
50. Tunnel Zurich-Stadelhofen-Zurich-Tiefenbrunnen. Recette nette résultant du décompte des dépenses demeurées en-dessous de la subvention de fr. 7000 pour travaux de consolidation à la propriété de M. Ott-Daniker, à Zurich V	—	—	2,749	75	2,749	75
51. Zurich-Wollishofen. Part à l'indemnité de la corporation des eaux « am Bach » pour recherche de source	—	—	74	—	74	—
52. Unterterzen. Indemnité pour cession de droits à la société des eaux Gosten-Vorbach	—	—	50	—	50	—
53. Indemnité d'assurance pour deux guérites incendiées à Killwangen et Zoug	—	—	755	—	755	—
54. Ventes de terrain.						
Zurich	—	—	3,200	—	3,200	—
Windisch	—	—	1,999	—	1,999	—
Gebensdorf	—	—	378	40	378	40
Rapperswil	—	—	1,800	—	1,800	—
Unter-Siggenthal	—	—	57	—	57	—
Etzgen	—	—	337	50	337	50
Münchwilen	—	—	272	80	272	80
55. Extourne du compte de construction ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1908.						
Station de Dietikon. Amortissement de la fosse d'aisances démolie des anciens W. C.	—	—	150	—	150	—
» » Baden-Oberstadt. Amortissement de la fosse d'aisances démolie des anciens W. C.	—	—	200	—	200	—
» » Wetzikon. Amortissement de la fosse d'aisances démolie des anciens W. C.	—	—	200	—	200	—
Total I	2,221,458	64	159,856	51	2,061,602	13

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
III. Mobilier et ustensiles.						
56. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale	778	—	185	—	593	—
57. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
<i>a.</i> Un wagon d'éclairage pour les réparations dans les tunnels	29,333	60	—	—	29,333	60
<i>b.</i> Acquisitions diverses	20,393	60	900	50	19,493	10
58. Accroissement de l'inventaire du service des stations.						
<i>a.</i> Station de Mœhlin. Bâtiment aux voyageurs (voir pos. 2)	342	—	5	60	336	40
<i>b.</i> » » Siggenthal-Würenlingen. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (voir pos. 3)	213	20	—	—	213	20
<i>c.</i> » » Dœttingen-Klingnau. Extension (voir pos. 4)	148	—	—	—	148	—
<i>d.</i> » » Transformation de la halte de Sulz en station (v. pos. 6)	143	35	—	—	143	35
<i>e.</i> » » Glattbrugg. Bâtiment aux voyageurs (voir pos. 9)	175	90	—	—	175	90
<i>f.</i> » » Wülflingen. » » » (voir pos. 10)	362	68	20	—	342	68
<i>g.</i> » » Mühlehorn. » » » (voir pos. 17)	597	80	58	20	539	60
<i>h.</i> » » Kilchberg(Zurich). Bâtiment aux voyageurs(v. pos.19)	362	40	—	—	362	40
<i>i.</i> » » Wohlen-Villmergen. » » » (v. pos. 25)	2,150	75	97	—	2,053	75
<i>k.</i> » » Dietikon. Pour le lavage des wagons (v. pos. 31)	30	70	—	—	30	70
<i>l.</i> » » Küsnacht(Zurich). Pour le lavage des wag. (v. pos. 31)	44	10	—	—	44	10
<i>m.</i> » » Rothkreuz. Eclairage électrique (voir pos. 33)	—	—	39	50	—	39 50
<i>n.</i> 11 chariots à bagages	1,942	50	—	—	1,942	50
<i>o.</i> Acquisitions diverses	5,367	—	180	—	5,187	—
59. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
<i>a.</i> Zurich, gare principale. Réservoirs pour l'huile à graisser dans la nouvelle remise aux locomotives (voir pos. 1 <i>c</i>)	100	40	—	—	100	40
<i>b.</i> Acquisitions diverses	7,669	30	556	—	7,113	30
60. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers.						
<i>a.</i> Ateliers de Zurich	6,039	60	303	87	5,735	73
<i>b.</i> Ateliers de dépôt de Zurich, Brugg et Rapperswil	5,933	10	109	89	5,823	21
61. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques.						
Appareils télégraphiques :						
<i>a.</i> Ligne Olten-Zurich (voir pos. 38 <i>a</i>)	312	90	—	—	312	90
<i>b.</i> » Zurich-Winterthour (voir pos. 38 <i>b</i>)	312	90	—	—	312	90
<i>c.</i> » Rapperswil-Uznach (voir pos. 38 <i>c</i>)	1,082	80	12	—	1,070	80
<i>d.</i> Acquisitions diverses	605	35	540	—	65	35
Appareils téléphoniques :						
<i>e.</i> Jonction neuve Oerlikon-Seebach (voir pos. 27)	—	—	124	90	—	124 90
<i>f.</i> Ligne Neuhausen-Schaffhouse (voir pos. 39 <i>a</i>)	542	24	—	—	542	24
<i>g.</i> Ligne Cham-Lucerne (voir pos. 39 <i>a</i>)	2,574	30	38	—	2,536	30
<i>h.</i> Acquisitions diverses	56	—	—	—	56	—
Total III	87,614	47	3,170	46	84,444	01
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	2,221,458	64	159,856	51	2,061,602	13
III. Mobilier et ustensiles	87,614	47	3,170	46	84,444	01
Total	2,309,073	11	163,026	97	2,146,046	14

de construction de l'année 1909.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Station d'Etzwilen. Pose d'une voie en cul-de-sac	5,273	71	18	50	5,255	21
2. Gare de Romanshorn. Nouvel atelier des wagons	150,804	86	2	25	150,802	61
3. Station d'Amriswil. <i>a.</i> Etablissement d'un passage inférieur pour piétons	22,245	90	8,500	—	13,745	90
<i>b.</i> Etablissement d'une voie de dépassement	53,354	13	6,856	65	46,497	48
4. Station d'Attikon. Nouvelle station et suppression des passages à niveau km 33.444 et 33.765 (voir aussi pos. 41 <i>a</i> et 44 <i>b</i>)	265,253	50	40,031	55	225,221	95
5. Station de Sulgen. Etablissement d'un passage inférieur pour piétons au km 66.348 (route de Sulgen à Kradolf)	21,982	—	2,500	—	19,482	—
6. Station de Sitterthal. Liaison d'un cul-de-sac à la voie principale	3,350	45	—	—	3,350	45
7. Station de Bischofszell. Agrandissement du quai aux marchandises	1,308	50	85	—	1,223	50
8. Station de Frauenfeld. Etablissement d'une marquise au bâtiment aux voyageurs	25,927	87	4,802	26	21,125	61
9. Station d'Eschlikon. Pose d'une voie de dépassement	30,732	58	—	—	30,732	58
10. Station de Lütisburg. Etablissement d'une voie de croisement et d'un appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux (voir aussi pos. 41 <i>f</i>)	40,767	81	—	—	40,767	81
11. Gare de St-Gall. Agrandissement de la halle aux marchandises-départ et douane (voir aussi pos. 41 <i>b</i>)	163,698	13	1,401	05	162,297	08
12. Station de Moerschwil. Extension de la cour aux voyageurs	6,797	35	—	—	6,797	35
13. Station de Staad. Mise à l'entrevoie normale	8,191	85	—	—	8,191	85
14. Gare de St-Margrethen. Extension de la gare (complément de remblayage)	142,013	80	750	—	141,263	80
15. Gare de Sargans. <i>a.</i> Construction d'une remise aux locomotives avec prise d'eau (voir aussi pos. 42 <i>a</i>)	279,032	97	59,075	90	219,957	07
<i>b.</i> Extension des voies et établissement d'un quai militaire (voir aussi pos. 41 <i>c</i> et 44 <i>c</i>)	89,884	68	22,592	95	67,291	73
16. Gare de Coire. Transformation et extension du bâtiment aux voyageurs (voir aussi pos. 41 <i>e</i>)	138,266	13	5,030	—	133,236	13
A reporter	1,448,886	22	151,646	11	1,297,240	11

Spécification par objets des dépenses

IV ^e arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report		1,448,886	22	151,646	11	1,297,240	11
17. Ateliers de Coire.							
<i>a.</i> Agrandissement de la halle de montage (voir aussi pos. 43 <i>a</i>)		108,177	48	—	—	108,177	48
<i>b.</i> Station d'essai pour l'éclairage électrique des wagons (voir aussi pos. 43 <i>b</i>)		2,264	55	—	—	2,264	55
18. Construction de marquises devant le bâtiment aux voyageurs.							
<i>a.</i> Station de Felben		1,598	80	—	—	1,598	80
<i>b.</i> » » Müllheim		2,345	56	—	—	2,345	56
<i>c.</i> » » Maerstetten		3,315	15	—	—	3,315	15
<i>d.</i> » » Bürglen		1,754	33	39	72	1,714	61
<i>e.</i> » d'Erlen		1,674	96	—	—	1,674	96
<i>f.</i> » d'Amriswil		5,435	28	—	—	5,435	28
<i>g.</i> » de Steckborn		4,311	56	—	—	4,311	56
<i>h.</i> » » Kreuzlingen		2,942	41	—	—	2,942	41
<i>i.</i> » d'Emmishofen		7,370	76	—	—	7,370	76
<i>k.</i> » de Kesswil		2,527	06	—	—	2,527	06
<i>l.</i> » d'Au (vallée du Rhin)		4,510	19	—	—	4,510	19
<i>m.</i> » d'Oberriet		3,348	95	—	—	3,348	95
<i>n.</i> » de Bruggen		4,704	42	—	—	4,704	42
<i>o.</i> » d'Islikon		2,006	40	10	85	1,995	55
19. Bâtiments pour lieux d'aisance.							
<i>a.</i> Station de Stein s. Rh.		5,181	37	340	30	4,841	07
<i>b.</i> » d'Emmishofen (voir aussi pos. 41 <i>d</i>)		5,004	02	315	—	4,689	02
<i>c.</i> » d'Amriswil		4,858	27	280	—	4,578	27
<i>d.</i> » de Sulgen (voir aussi pos. 41 <i>d</i>)		4,982	82	320	—	4,662	82
20. Allongement de voies d'évitement.							
<i>a.</i> A la station de Mammern		18,795	07	—	—	18,795	07
<i>b.</i> » » d'Ermatingen		11,800	85	—	—	11,800	85
<i>c.</i> » » d'Egnach		9,190	10	—	—	9,190	10
21. Exhaussements de quais.							
<i>a.</i> Station de Steckborn		2,152	82	1	40	2,151	42
<i>b.</i> » » Henggart		166	86	—	—	166	86
<i>c.</i> » » Marthalen		190	34	—	—	190	34
<i>d.</i> » » Bischofszell		2,281	21	—	—	2,281	21
<i>e.</i> Gare de Sargans		387	15	—	—	387	15
22. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.							
<i>a.</i> Gare de Winterthour, fontaine et hydrant à la gare de triage		923	55	—	—	923	55
<i>b.</i> Station de Schlattingen		1,121	90	—	—	1,121	90
23. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.							
<i>a.</i> Gare de Buchs, éclairage électrique		44,041	94	—	—	44,041	94
<i>b.</i> Station d'Oberwinterthour, éclairage électrique		2,980	39	—	—	2,980	39
<i>c.</i> Gare de Romanshorn, » » du port		1,308	66	—	—	1,308	66
<i>d.</i> Station de Sulgen, » »		4,346	90	—	—	4,346	90
<i>e.</i> » » Bürglen, » »		1,232	36	—	—	1,232	36
A reporter		1,728,120	66	152,953	38	1,575,167	28

de construction de l'année 1909.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
Report	1,728,120	66	152,953	38	1,575,167	28
<i>f.</i> Station de Märstetten, éclairage électrique	1,160	20	—	—	1,160	20
<i>g.</i> » d'Erlen, » »	1,079	75	—	—	1,079	75
<i>h.</i> » de Frauenfeld, éclairage au gaz	944	70	—	—	944	70
<i>i.</i> » d'Andelfingen, éclairage électrique	1,538	50	—	—	1,538	50
<i>k.</i> » de Raterschen, » »	1,471	80	—	—	1,471	80
<i>l.</i> » d'Oberriet, » »	1,222	93	6	05	1,216	88
<i>m.</i> » de Trübbach, » »	943	61	15	60	928	01
<i>n.</i> » de Wiesendangen, » »	1,241	30	150	—	1,091	30
<i>o.</i> » d'Egnach, » »	1,547	—	—	—	1,547	—
24. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et signaux.						
<i>a.</i> Station de Mammern	28,299	16	1,545	20	26,753	96
<i>b.</i> » d'Egnach	28,370	09	662	20	27,707	89
<i>c.</i> » d'Arnegg	7,579	22	295	20	7,284	02
					(voir aussi pos. 41 <i>f</i>)	
25. Lignes télégraphiques.						
<i>a.</i> Pose d'un second fil loco Wil-Winterthour (voir aussi pos. 44 <i>a</i>)	2,540	18	—	—	2,540	18
<i>b.</i> Etablissement d'une ligne directe Zurich - Winterthour - Stein-Säckingen, avec installations en gare de W'thour (v. aussi pos. 44 <i>a</i>)	167	92	—	—	167	92
<i>c.</i> Installations en gare de Winterthour pour le raccordement de la ligne directe Zurich - St-Gall et Zurich - Romanshorn (voir aussi pos. 44 <i>a</i>)	102	29	—	—	102	29
26. Clôtures et barrières.						
Garde-corps et clôtures	6,883	50	210	50	6,673	—
27. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures.						
<i>a.</i> Sargans	9,498	20	—	—	9,498	20
<i>b.</i> Steckborn	100	—	—	—	100	—
28. Divers.						
<i>a.</i> Gare de Constance.						
Pavage de la cour aux marchandises le long de la nouvelle route exempte de douane	13,319	40	—	—	13,319	40
<i>b.</i> Gare de Romanshorn.						
Installation de l'éclairage électrique dans le nouvel atelier pour wagons	4,632	55	—	—	4,632	55
<i>c.</i> Station d'Amriswil.						
Allongement du cul-de-sac	2,132	60	—	—	2,132	60
<i>d.</i> Gare de Winterthour.						
Allongement du quai de chargement à la gare de triage	1,622	07	671	10	950	97
<i>e.</i> Gare de Rorschach.						
1. Liaison de la voie aux combustibles D1 à la voie principale A VI	6,145	72	1,108	60	5,037	12
2. Agrandissement des locaux de douane dans la halle aux marchandises	7,311	65	—	—	7,311	65
<i>f.</i> Gare de Coire.						
1. Aménagement d'un local pour le camionneur dans la halle aux marchandises	1,038	80	—	—	1,038	80
2. Annexe à la halle aux marchandises	10,057	85	857	12	9,200	73
<i>g.</i> Solde de la subvention aux frais d'établissement du canal latéral de la vallée du Rhin	3,347	99	—	—	3,347	99
Recettes diverses.						
29. Ventes de terrain.						
<i>a.</i> Thalheim	—	—	18	90	—	18 90
<i>b.</i> Veltheim	—	—	45	85	—	45 85
<i>c.</i> Altstetten	—	—	2,000	—	—	2,000 —
A reporter	1,872,419	64	160,539	70	1,711,879	94

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
Report	1,872,419	64	160,539	70	1,711,879	94
30. Station d'Uttwil. Amortissement de deux disques mécaniques enlevés	—	—	925	—	925	—
31. Station de Bischofszell. Amortissement de deux disques mécaniques enlevés	—	—	925	—	925	—
32. Station de Bürglen. Amortissement d'une pompe de station enlevée	—	—	450	—	450	—
33. Gare de Winterthur. Amortissement d'un vérin essieux démolé au dépôt est	—	—	1,700	—	1,700	—
34. Gare de Rorschach (station du port). Amortissement des voies V et VI ainsi que d'une plaque-tournante démolies	—	—	4,744	20	4,744	20
35. Egnach-Romanshorn. Amortissement d'une clôture enlevée km 83.4 — 84.1	—	—	744	—	744	—
36. Altstätten-Rebstein. Amortissement de contre rails enlevés des ponts km 42.415 et 42.469	—	—	243	87	243	87
37. Diverses stations. Bonification pour matériel de batteries retiré ensuite de modification des signaux	—	—	854	80	854	80
38. Extourne du compte de construction, ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer, lors de l'apurement du compte de construction de 1908.						
<i>a.</i> Station d'Arbon, Extension. Amortissement de la culée supérieure du pont sur le Arboneraach, recouverte lors des travaux d'élargissement	—	—	340	—	340	—
<i>b.</i> Installations pour le nettoyage et la désinfection des wagons à bestiaux. Amortissement du platelage en traverses sous les voies, supprimé	—	—	491	70	491	70
<i>c.</i> Passage sur le Littenbach près Au km 51.697 Amortissement des murs du pont démolé	—	—	1,915	—	1,915	—
Total I	1,872,419	64	173,873	27	1,698,546	37
III. Mobilier et ustensiles.						
39. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale (y compris l'inspection des télégraphes) .	462	90	—	—	462	90
40. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
<i>a.</i> Acquisitions diverses	15,078	52	—	—	15,078	52
<i>b.</i> Bonification pour wagon à ballast vendu	—	—	160	—	160	—
41. Accroissement de l'inventaire du service des stations.						
<i>a.</i> Nouvelle station d'Attikon (voir pos. 4)	2,657	62	—	—	2,657	62
<i>b.</i> Gare de St-Gall. Agrandissement de la halle aux marchandises-départ et douane (voir pos. 11)	1,225	95	—	—	1,225	95
<i>c.</i> Gare de Sargans. Extension des voies et établissement d'un quai militaire (voir pos. 15 <i>b</i>)	84	—	—	—	84	—
A reporter	19,508	99	160	—	19,348	99

de construction de l'année 1909.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
Report	19,508	99	160	—	19,348	99
<i>d.</i> Bâtiments pour lieux d'aisance.						
Station d'Emmishofon (voir pos. 19 <i>b</i>)	12	70	—	—	12	70
Station de Sulgen (voir pos. 19 <i>d</i>)	12	70	—	—	12	70
<i>e.</i> Gare de Coire. Transformation et extension du bâtiment aux voyageurs (voir pos. 16)	436	93	—	—	436	93
<i>f.</i> Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux.						
Station de Mammern	50	13	—	—	50	13
» d'Egnach	50	13	—	—	50	13
» d'Arnegg	14	70	—	—	14	70
» de Lütisburg (voir pos. 10)	51	50	—	—	51	50
<i>g.</i> Acquisitions diverses	4,437	51	—	—	4,437	51
42. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
<i>a.</i> Gare de Sargans. Nouvelle remise aux locomotives (voir pos. 15 <i>a</i>)	1,004	—	—	—	1,004	—
<i>b.</i> Acquisitions diverses	169	10	—	—	169	10
43. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers et des ateliers des dépôts.						
1. Ateliers de Romanshorn	460	20	—	—	460	20
2. Ateliers de Rorschach	18,391	60	—	—	18,391	60
3. Ateliers de Coire.						
<i>a.</i> Agrandissement de la halle de montage (voir pos. 17 <i>a</i>) . .	648	—	—	—	648	—
<i>b.</i> Station d'essai pour l'éclairage électrique des wagons (v. pos. 17 <i>b</i>)	4,171	—	—	—	4,171	—
<i>c.</i> Acquisitions diverses	27,188	55	7,090	72	20,097	83
4. Ateliers des dépôts de Romanshorn, Winterthour, St-Gall et Rorschach	4,042	35	230	35	3,812	—
44. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques.						
<i>a.</i> Lignes télégraphiques.						
Wil-Winterthour (voir pos. 25 <i>a</i>)	3,295	51	242	70	3,052	81
Zurich-Winterthour-Stein-Saeckingen, installations en gare de Winterthour (voir pos. 25 <i>b</i>)	517	05	—	—	517	05
Zurich-Winterthour-St-Gall et Zurich-Romanshorn, installations en gare de Winterthour (voir pos. 25 <i>c</i>)	124	95	—	—	124	95
<i>b.</i> Nouvelle station d'Attikon (voir pos. 4)	486	30	—	—	486	30
<i>c.</i> Gare de Sargans. Extension des voies et établissement d'un quai militaire (voir pos. 15 <i>b</i>).	525	65	—	—	525	65
<i>d.</i> Bonification pour matériel télégraphique retiré	—	—	1,787	82	1,787	82
Total III	85,599	55	9,511	59	76,087	96
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	1,872,419	64	173,873	27	1,698,546	37
III. Mobilier et ustensiles	85,599	55	9,511	59	76,087	96
Total	1,958,019	19	183,384	86	1,774,634	33
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance.						
Accroissement de l'inventaire du chantier de réparation	262	30	—	—	262	30
» » » des bateaux	390	—	—	—	390	—
Amortissement du capital de premier établissement du chantier de réparation et du prix d'achat des bateaux, quote de 1909	—	—	107,246	75	107,246	75
Total	652	30	107,246	75	106,594	45

Spécification par objets des dépenses

Ve arrondissement. (mai-décembre.)	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Station d'Airolo. Atelier pour le surveillant des enclenchements	1,806	40	—	—	1,806	40
2. Gare de Lugano. Etablissement d'une voie de transbordement pour la jonction du chemin de fer de Tesserete (C. F. F.)	6,573	75	—	—	6,573	75
3. Ranzo-Gerra-Pino. Remplacement du passage à niveau km 174.733 par un passage inférieur (C. F. F.)	7,821	15	—	—	7,821	15
4. Subsidés à des corrections de cours d'eau et de torrents. Tessin près Ambri-Piotta	17,074	76	—	—	17,074	76
Formigaro près Faido	23	80	—	—	23	80
Tessin au sud de Bellinzone	2,826	54	—	—	2,826	54
Trodo près Magadino	1,499	70	—	—	1,499	70
Vedeggio près Cadempino	5,656	86	—	—	5,656	86
5. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde. Alimentation d'eau des maisons de garde nos 217 et 218 et hydrant pour la station de Gordola-Val Verzasca	1,314	70	—	—	1,314	70
6. Amélioration de l'éclairage des gares et stations. Station d'Immensee, installation de l'éclairage électrique	2,714	—	—	—	2,714	—
7. Maisons de garde. Agrandissement des maisons de garde: N° 21 au km 23.541 Brunnen-Sisikon	3,461	10	—	—	3,461	10
» 25 » » 28.663 Sisikon-Flüelen	2,913	50	—	—	2,913	50
» 61 » » 69.400 Wassen-Göschenen	4,820	85	—	—	4,820	85
» 93/94 » » 102.665 Rodi-Fiesso-Faido	5,498	35	—	—	5,498	35
» 143 » » 154.850 Giubiasco-Cadenazzo	4,094	05	—	—	4,094	05
» 176 » » 177.415 Taverne-Lugano	3,318	65	—	—	3,318	65
8. Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures. Melide	12,811	30	—	—	12,811	30
9. Divers. Elargissement de la plate-forme près du Kaminloch; Steinen achat de terrain	665	50	—	—	665	50
10. Maison d'école d'Airolo. Acquisition de la dite (annexe au bâtiment du service de la voie à Airolo) du Gothard en liquidation	19,659	40	—	—	19,659	40
11. Locaux de poste. Acquisition des dits du Gothard en liquidation: Gare de Goldau	51,511	12	—	—	51,511	12
» » Bellinzone	10,520	94	—	—	10,520	94
» » Lugano	20,291	—	—	—	20,291	—
Recettes diverses.						
12. Bellinzone-Locarno. Cession d'une ancienne conduite au service des eaux de Minusio	—	—	150	—	150	—
13. Ventes de terrain. Goldau	—	—	2,076	80	2,076	80
Lugano	—	—	287	—	287	—
Total I	186,877	42	2,513	80	184,363	62

de construction de l'année 1909.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
V^e arrondissement. (mai-décembre.)							
III. Mobilier et ustensiles.							
14. Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement	883	90	42	95	840	95	
15. Accroissement de l'inventaire du service de la voie	716	25	—	—	716	25	
16. Accroissement de l'inventaire du service des stations	1,947	80	544	25	1,403	55	
17. Accroissement de l'inventaire du service de la traction	3,222	30	—	—	3,222	30	
18. Complément de l'outillage et des installations mécaniques pour les ateliers.							
<i>a.</i> Ateliers de Bellinzone	6,512	80	—	—	6,512	80	
<i>b.</i> Atelier du dépôt de Biasca	179	35	—	—	179	35	
Total III	13,462	40	587	20	12,875	20	
Récapitulation.							
I. Chemin de fer et installations fixes	186,877	42	2,513	80	184,363	62	
III. Mobilier et ustensiles	13,462	40	587	20	12,875	20	
Total	200,339	82	3,101	—	197,238	82	
Récapitulation générale.							
Compte de construction.							
Dépenses de construction.							
I. Chemin de fer et installations fixes	29,328,492	36	6,039,700	09	23,288,792	27	
Direction générale	693,381	02	3,300	—	690,081	02	
I ^{er} arrondissement	2,425,441	94	271,459	72	2,153,982	22	
II ^e »	21,928,913	70	5,428,696	79	16,500,216	91	
III ^e »	2,221,458	64	159,856	51	2,061,602	13	
IV ^e »	1,872,419	64	173,873	27	1,698,546	37	
V ^e » (mai-décembre)	186,877	42	2,513	80	184,363	62	
II. Matériel roulant. Direction générale	10,051,879	—	1,989,807	—	8,062,072	—	
III. Mobilier et ustensiles	817,131	62	71,770	05	745,361	57	
Direction générale	174,856	75	—	—	174,856	75	
I ^{er} arrondissement	131,754	65	8,320	20	123,434	45	
II ^e »	323,843	80	50,180	60	273,663	20	
III ^e »	87,614	47	3,170	46	84,444	01	
IV ^e »	85,599	55	9,511	59	76,087	96	
V ^e » (mai-décembre)	13,462	40	587	20	12,875	20	
Total	40,197,502	98	8,101,277	14	32,096,225	84	
Dépenses pour entreprises accessoires.							
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	652	30	107,246	75	— 106,594	45	
IV ^e arrondissement	652	30	107,246	75	— 106,594	45	
Total général	40,198,155	28	8,208,523	89	31,989,631	39	

Dépenses de construction du chemin de fer

Construction du chemin de fer du Ricken.

I. Chemin de fer et installations fixes.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Frais d'organisation et d'administration	412,916	43	930	—	411,986	43
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	366,655	80	—	—	366,655	80
2. Frais de bureau	12,091	49	—	—	12,091	49
3. Mobilier, instruments et matériel technique	7,738	30	920	—	6,818	30
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	9,622	—	—	—	9,622	—
5. Frais judiciaires généraux	4,012	—	—	—	4,012	—
6. Divers	12,796	84	10	—	12,786	84
B. Intérêts du capital d'établissement	937,247	75	—	—	937,247	75
C. Expropriations	404,440	19	1,364	—	403,076	19
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	601	65	—	—	601	65
2. Acquisitions de terrains	388,822	04	1,364	—	387,458	04
3. Frais d'estimation et de justice	12,231	30	—	—	12,231	30
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	2,571	30	—	—	2,571	30
5. Divers	213	90	—	—	213	90
D. Etablissement de la ligne	12,702,791	43	4,778	35	12,698,013	08
1. Terrassements et ouvrages d'art	12,018,930	33	3,520	35	12,015,409	98
<i>a.</i> Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.	552,891	—	—	—	552,891	—
<i>b.</i> Tunnels	10,850,337	70	—	—	10,850,337	70
<i>c.</i> Ponts, ponceaux et aqueducs	450,912	53	3,520	35	447,392	18
<i>d.</i> Ballastage	108,915	20	—	—	108,915	20
<i>e.</i> Empierrement de routes, chemins et places	34,317	20	—	—	34,317	20
<i>f.</i> Corrections et défenses de rives	21,346	65	—	—	21,346	65
<i>g.</i> Divers	210	05	—	—	210	05
2. Voie de fer	518,898	—	1,258	—	517,640	—
<i>a.</i> Traverses, longrines, etc.	193,743	05	333	20	193,409	85
<i>b.</i> Rails et leurs attaches	281,891	50	923	—	280,968	50
<i>c.</i> Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris les fondations, etc.	6,187	55	—	—	6,187	55
<i>d.</i> Pose de la voie	37,073	70	1	80	37,071	90
<i>e.</i> Divers	2	20	—	—	2	20
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	76,177	25	—	—	76,177	25
<i>a.</i> Bâtiments d'administration	—	—	—	—	—	—
<i>b.</i> Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les rampes	46,823	35	—	—	46,823	35
<i>c.</i> Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	1,100	—	—	—	1,100	—
A reporter	14,368,609	95	7,072	35	14,361,537	60

du Ricken au 31 décembre 1909.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Construction du chemin de fer du Ricken.						
Report	14,368,609	95	7,072	35	14,361,537	60
<i>d.</i> Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	14	15	—	—	14	15
<i>e.</i> Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule . . .	6,617	85	—	—	6,617	85
<i>f.</i> Maisons de garde-voie et guérites	21,621	90	—	—	21,621	90
<i>g.</i> Installations pour l'éclairage et conduites de gaz	—	—	—	—	—	—
<i>h.</i> Divers	—	—	—	—	—	—
4. Télégraphe, signaux et divers	88,785	85	—	—	88,785	85
<i>a.</i> Conduites de télégraphe et de téléphone	29,743	65	—	—	29,743	65
<i>b.</i> Appareils de signaux, y compris les conduites	51,577	25	—	—	51,577	25
<i>c.</i> Indicateurs d'orientation et de police	739	60	—	—	739	60
<i>d.</i> Clôtures et barrières	6,725	35	—	—	6,725	35
<i>e.</i> Divers	—	—	—	—	—	—
Total I	14,457,395	80	7,072	35	14,450,323	45
II. Matériel roulant.						
1. Locomotives et tenders	—	—	—	—	—	—
2. Voitures à voyageurs	—	—	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons à marchandises	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles.						
1. Pour l'administration générale	—	—	—	—	—	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie	2,326	45	—	—	2,326	45
3. Pour le service des gares et stations	717	40	—	—	717	40
4. Pour le service des transports	—	—	—	—	—	—
5. Pour les ateliers	—	—	—	—	—	—
6. Appareils de télégraphe et de téléphone	4,705	35	—	—	4,705	35
Total III	7,749	20	—	—	7,749	20
Dépenses de construction proprement dites	14,465,145	—	7,072	35	14,458,072	65
Opérations suivant art. 9 de la loi sur la comptabilité des chemins de fer:						
Subvention du canton de St-Gall	—	—	2,750,000	—	-2,750,000	—
Total des dépenses de construction du chemin de fer du Ricken	14,465,145	—	2,757,072	35	11,708,072	65

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes.									
1	Construction du tunnel du Simplon: Achèvement du tunnel II	34,600,000	1,000,000	—	1,000,000	55,858	55	—	—
2	Chemin de fer du Ricken: Dépenses effectives de construction Subvention du canton de St-Gall	12,200,000	1,200,000	—	1,200,000	13,102,789	87	—	—
3	Chemin de fer du lac de Brienz: Prolongement du chemin de fer du Brunig, de Brienz à Interlaken	5,500,000	500,000	—	500,000	25,432	96	—	—
Total pour la construction de nouvelles lignes			2,700,000	—	2,700,000	10,434,081	38	—	—
B. Travaux neufs et de parachèvement.									
Direction générale.									
I. Chemin de fer et installations fixes.									
4	Agrandissement du bâtiment de service du Brückfeld, à Berne	850,000	450,000	30,000	480,000	364,733	20	—	—
5	Levé de plans et expertises pour l'examen de divers projets . . . . .	.	10,000	—	10,000	7,785	—	—	—
Total I. Chemin de fer et installations fixes			460,000	30,000	490,000	372,518	20	—	—
II. Matériel roulant.									
6	Acquisition de 86 locomotives.								
	31 locomotives à grande vitesse A ^{3/5}	3,482,000							
	24 » pour trains de voyageurs B ^{3/4}	2,184,000							
	7 » » » » marchandises C ^{1/5}	728,000							
	3 locomotives-tender E ^{3/4}	183,000							
	21 locomotives de manœuvre E ^{3/3}	894,000							
	Total	7,471,000							
	dont au compte de construction fr. 5,251,000 et au compte d'exploitation . . . » 2,220,000								
	Dépense probable en 1909 pour 40 locomotives		3,849,000	—	3,849,000	—	—	—	—
	Amortissement de locomotives mises au rebut		-1,114,000	1,114,000	—	—	—	—	—
7	Acquisition de 6 locomotives à crémaillère HG ^{3/3} pour la ligne du Brunig dont au compte de construction fr. 109,000 et au compte d'exploitation . . . » 239,000	348,000							
	Dépense probable en 1909 pour 6 locomotives		348,000	—	348,000	—	—	—	—
	Amortissement de locomotives mises au rebut		-132,000	132,000	—	—	—	—	—
	A reporter		2,951,000	1,246,000	4,197,000	—	—	—	—

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
46,561	20	—	—	46,561	20	102,419	75	—	—	102,419	75	—	953,438	80	Inachevé.
1,355,282	78	—	—	1,355,282	78	14,458,072	65	—	—	14,458,072	65	+	155,282	78	"
—	—	—	—	—	—	-2,750,000	—	—	—	-2,750,000	—	—	—	—	
64,363	01	—	—	64,363	01	89,795	97	—	—	89,795	97	—	435,636	99	Plans et études.
1,466,206	99	—	—	1,466,206	99	11,900,288	37	—	—	11,900,288	37	-	1,233,793	01	
335,072	37	37,358	75	372,431	12	699,805	57	37,358	75	737,164	32	-	107,568	88	{ Achevé (mobilier compris fr. 20,810.90).
14,371	85	—	—	14,371	85	22,156	85	—	—	22,156	85	+	4,371	85	{ Travaux préliminaires pour la traction électrique et pour un tunnel de base par le Hauenstein.
349,444	22	37,358	75	386,802	97	721,962	42	37,358	75	759,321	17	-	103,197	03	
3,362,431	58	—	—	3,362,431	58	3,362,431	58	—	—	3,362,431	58	-	486,568	42	{ Achevé 34 locomotives. Inachevé 6 locomotives. Au lieu des 18 locomotives prévues, on en a amorti 22.
-1,275,163	—	1,275,163	—	—	—	-1,275,163	—	1,275,163	—	—	—	—	—	—	
169,584	—	—	—	169,584	—	169,584	—	—	—	169,584	—	-	178,416	—	{ Achevé 3 locomotives. Inachevé 3 locomotives. Reporté à 1910.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2,256,852	58	1,275,163	—	3,532,015	58	2,256,852	58	1,275,163	—	3,532,015	58	-	664,984	42	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Ct.	Exploitation	Ct.
	Direction générale.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	
	Report		2,951,000	1,246,000	4,197,000	—		—	
8	Acquisition de 410 voitures à voyageurs:								
	10 voitures AB ^{4a}	545,000							
	10 » B ^{3a}	300,000							
	10 » BC ^{3a}	280,000							
	30 » AB ³	840,000							
	10 » B ³	265,000							
	20 » BC ³	492,000							
	240 » C ³	5,280,000							
	80 » C ⁴	3,160,000							
	Total	11,162,000							
	dont au compte de construction fr. 10,392,000								
	et au compte d'exploitation . . » 770,000								
	Dépense probable en 1909 pour 150 voitures		4,175,000	—	4,175,000	—		—	
	Amortissement de voitures à voyageurs rebutées		-458,000	458,000	—	—		—	
9	Acquisition de 40 fourgons:								
	10 fourgons F ^{3a}	186,000							
	30 » F	300,000							
	Total	486,000							
	dont au compte de construction fr. 451,000								
	et au compte d'exploitation . . » 35,000								
	Dépense probable en 1909 pour 10 fourgons		186,000	—	186,000	—		—	
	Amortissement de fourgons rebutés		-35,000	35,000	—	—		—	
10	Acquisition de 900 wagons à marchandises:								
	400 wagons couverts K ²	1,968,000							
	100 » » J ^{2a}	650,000							
	200 » ouverts L ⁴	890,000							
	200 » » M ⁶	850,000							
	Total	4,358,000							
	dont au compte de construction fr. 3,798,000								
	et au compte d'exploitation . . » 560,000								
	Dépense probable en 1909 pour 400 wagons à marchandises		1,874,000	—	1,874,000	—		—	
	Amortissement de wagons à marchandises rebutés		-245,000	245,000	—	—		—	
11	Acquisition de 4 voitures pour malades	248,000	248,000	—	248,000	—		—	
12	Acquisition de 5 voitures à voyageurs B ³ pour la ligne du Brunig . .	86,000	86,000	—	86,000	—		—	
13	Acquisition de 15 wagons à marchandises pour la ligne du Brunig:								
	10 wagons couverts K	65,000							
	5 » ouverts M	28,000							
	Total	93,000	93,000	—	93,000	—		—	
	A reporter		8,875,000	1,984,000	10,859,000	—		—	

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
2,256,852	58	1,275,163	—	3,532,015	58	2,256,852	58	1,275,163	—	3,532,015	58	—	664,984	42	
4,125,043	60	—	—	4,125,043	60	4,125,043	60	—	—	4,125,043	60	—	49,956	40	{ Achevé 150 voitures. Inachevé 60 voitures.
—	452,805	—	452,805	—	—	—	452,805	—	452,805	—	—	—	—	—	On a amorti 43 voitures au lieu des 45 prévues.
184,780	—	—	—	184,780	—	184,780	—	—	—	184,780	—	—	1,220	—	Achevé.
—	17,132	—	17,132	—	—	—	17,132	—	17,132	—	—	—	—	—	On a amorti 4 fourgons au lieu des 5 prévus.
1,799,200	—	—	—	1,799,200	—	1,799,200	—	—	—	1,799,200	—	—	74,800	—	Achevé.
—	236,560	—	236,560	—	—	—	236,560	—	236,560	—	—	—	—	—	On en a amorti 60 au lieu des 65 prévus.
245,240	—	—	—	245,240	—	245,240	—	—	—	245,240	—	—	2,760	—	Achevé.
85,970	—	—	—	85,970	—	85,970	—	—	—	85,970	—	—	30	—	Achevé.
87,750	—	—	—	87,750	—	87,750	—	—	—	87,750	—	—	5,250	—	Achevé.
8,078,339	18	1,981,660	—	10,059,999	18	8,078,339	18	1,981,660	—	10,059,999	18	—	799,000	82	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.								
	Report								
14	Installation de l'éclairage électrique dans des fourgons . . .	6,000	8,875,000	1,984,000	10,859,000	—	—	—	—
	Total II. Matériel roulant		8,881,000	1,984,000	10,865,000	—	—	—	—
	III. Mobilier et ustensiles.								
15	Accroissement du mobilier des bureaux de la direction générale	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
16	Accroissement de l'inventaire du service de la traction.								
	550 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures	148,500	148,500	—	148,500	—	—	—	—
	300 paires d'accouplements pour le chauffage à vapeur avec raccord fileté	18,000	39,000	—	39,000	—	—	—	—
	600 pièces d'accouplement pour le chauffage à vapeur avec étrier	21,000							
	Total III. Mobilier et ustensiles		197,500	—	197,500	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1909.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
	Acquisition des forces hydrauliques de la haute Léventine	—	—	—	—	—	—	—	—
	Acquisition des forces hydrauliques de la Reuss	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		—	—	—	—	—	—	—
	II. Matériel roulant.								
	Bonification de la valeur d'inventaire du fourgon F n° 16896, utilisé maintenant comme wagon de service par le 1 ^{er} arrondissement	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total II. Matériel roulant		—	—	—	—	—	—	—
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes		460,000	30,000	490,000	372,518	20	—	—
	Dépenses budgétées		460,000	30,000	490,000	372,518	20	—	—
	Crédits supplémentaires		—	—	—	—	—	—	—
	II. Matériel roulant		8,881,000	1,984,000	10,865,000	—	—	—	—
	Dépenses budgétées		8,881,000	1,984,000	10,865,000	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires		—	—	—	—	—	—	—
	III. Mobilier et ustensiles.								
	Dépenses budgétées		197,500	—	197,500	—	—	—	—
	Total direction générale		9,538,500	2,014,000	11,552,500	372,518	20	—	—

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus on en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
8,078,339	18	1,981,660	—	10,059,999	18	8,078,339	18	1,981,660	—	10,059,999	18	-799,000	82	Achevé.
3,840	—	—	—	3,840	—	3,840	—	—	—	3,840	—	-2,160	—	
8,082,179	18	1,981,660	—	10,063,839	18	8,082,179	18	1,981,660	—	10,063,839	18	-801,160	82	
4,948	85	—	—	4,948	85	4,948	85	—	—	4,948	85	-5,051	15	Comptabilisé en 1909.
115,000	—	—	—	115,000	—	115,000	—	—	—	115,000	—	-33,500	—	" " "
34,097	—	—	—	34,097	—	34,097	—	—	—	34,097	—	-4,903	—	" " "
154,045	85	—	—	154,045	85	154,045	85	—	—	154,045	85	-43,454	15	
314,205	05	95,000	—	409,205	05	314,205	05	95,000	—	409,205	05	+409,205	05	Inachevé.
115,704	75	—	—	115,704	75	115,704	75	—	—	115,704	75	+115,704	75	"
429,909	80	95,000	—	524,909	80	429,909	80	95,000	—	524,909	80	+524,909	80	
—	8,147	—	—	—	8,147	—	8,147	—	—	—	8,147	—	8,147	Comptabilisé en 1909.
—	8,147	—	—	—	8,147	—	8,147	—	—	—	8,147	—	8,147	
779,354	02	132,358	75	911,712	77	1,151,872	22	132,358	75	1,284,230	97	+421,712	77	
349,444	22	37,358	75	386,802	97	721,962	42	37,358	75	759,321	17	-103,197	03	
429,909	80	95,000	—	524,909	80	429,909	80	95,000	—	524,909	80	+524,909	80	
8,074,032	18	1,981,660	—	10,055,692	18	8,074,032	18	1,981,660	—	10,055,692	18	-809,307	82	
8,082,179	18	1,981,660	—	10,063,839	18	8,082,179	18	1,981,660	—	10,063,839	18	-801,160	82	
—	8,147	—	—	—	8,147	—	8,147	—	—	—	8,147	—	8,147	
154,045	85	—	—	154,045	85	154,045	85	—	—	154,045	85	-43,454	15	
9,007,432	05	2,114,018	75	11,121,450	80	9,379,950	25	2,114,018	75	11,493,969	—	-431,049	20	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
17	Station de Versoix: Remplacement du passage à niveau, km 51.996 par un passage inférieur	158,000	78,000	2,000	80,000	—	—	—	—
18	Station d'Allaman: Remplacement de deux passages à niveau, km 21.423 et km 21.694, par un passage inférieur au km 21.359 (A déduire: subventions des intéressés fr. 25,000)	188,000	55,000	5,000	60,000	—	—	—	—
19	Gare de Morges: Remplacement de cinq passages à niveau par deux passages inférieurs	377,000	—	—	—	—	—	—	—
20	Gare de Renens: a. Extension de la gare et du dépôt	3,930,000	230,000	20,000	250,000	2,261,598	89	144,003	50
	b. Nouveaux entrepôts à blé	235,000	85,000	—	85,000	150,359	45	—	—
21	Renens-Lausanne: Elargissement de la plate-forme pour une nouvelle voie entre les km 3.1 et 3.9 (Participation de la commune de Lausanne fr. 180,000).	340,000	44,000	6,000	50,000	—	—	—	—
22	Gare de Lausanne: Transformation et agrandissement de la gare	10,050,000	520,000	80,000	600,000	3,619,870	10	289,127	20
23	Lausanne: Construction d'un bâtiment de service pour la direction du 1 ^{er} arrondissement	500,000	200,000	—	200,000	324,148	—	330	50
24	Lausanne-Pully: Suppression du passage à niveau des Combes, km 2.143	25,000	—	—	—	—	—	—	—
25	Station de Lutry: Extension de la station et suppression du passage à niveau au km 4.584	196,000	—	—	—	—	—	—	—
26	Gare de Vevey: Extension de la gare et entrée de la ligne Vevey-Chexbres et des chemins de fer électriques veveysans	2,313,000	125,000	75,000	200,000	1,138,597	10	121,289	60
27	Territet: Remplacement du passage à niveau de la route cantonale par un passage inférieur	500,000	—	—	—	146,778	40	—	—
28	Station de Villeneuve: Extension générale et remplacement de trois passages à niveau par un passage supérieur et une passerelle	720,000	90,000	10,000	100,000	3,609	85	228	60
	A reporter	.	1,427,000	198,000	1,625,000	7,644,961	79	554,979	40

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
14,130	45	1,996	15	16,126	60	14,130	45	1,996	15	16,126	60	—	63,873	40	Inachevé.	
46,525	85	1,454	90	47,980	75	46,525	85	1,454	90	47,980	75	—	12,019	25	"	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Exécution ajournée.	
324,323	30	* 87,901	05	412,224	35	2,585,922	19	231,904	55	2,817,826	74	+ 162,224	35		Inachevé (mobilier compris fr. 11,967. 65). * Dont fr. 23,222. 80 au débit du compte des dépenses à amortir.	
64,571	—	12,789	65	77,360	65	214,930	45	12,789	65	227,720	10	—	7,639	35		Inachevé.
15,927	70	—	—	15,927	70	15,927	70	—	—	15,927	70	—	34,072	30	"	
453,601	88	* 62,828	40	516,430	28	4,073,471	98	351,955	60	4,425,427	58	—	83,569	72	Inachevé (mobilier compris fr. 11,138. 25). * Dont fr. 15,797. 30 au débit du compte des dépenses à amortir.	
231,274	62	1,695	60	232,970	22	555,422	62	2,026	10	557,448	72	+ 32,970	22			Inachevé (mobilier compris fr. 2887. 60).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Exécution ajournée.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	
212,010	85	7,784	25	219,795	10	1,350,607	95	129,073	85	1,479,681	80	+ 19,795	10		Inachevé.	
—	433	—	—	—	433	60	146,344	80	—	—	146,344	80	—	433	60	Exécution ajournée.
13,682	90	211	85	13,894	75	17,292	75	440	45	17,733	20	—	86,105	25	Inachevé.	
1,375,614	95	176,661	85	1,552,276	80	9,020,576	74	731,641	25	9,752,217	99	—	72,723	20		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report	.	1,427,000	198,000	1,625,000	7,644,961	79	554,979	40
29	Yvorne-Aigle: Remplacement des passages à niveau aux km 38.445, 38.915 et 39.059 par deux passages inférieurs	226,000	90,000	10,000	100,000	45	82	—	—
30	Station d'Aigle: Extension du bâtiment aux voyageurs et construction de W. C. neufs	47,000	18,000	2,000	20,000	23,244	10	647	05
31	Gare de St-Maurice: Transformation et extension	2,222,000	180,000	20,000	200,000	1,647,403	05	71,950	80
32	Station de Martigny: Extension et jonction du chemin de fer secondaire à voie normale Martigny-Orsières	1,245,000	130,000	20,000	150,000	84,500	05	3,521	60
33	Station de Sion: a. Extension b. Bâtiment neuf pour le buffet	800,000 57,000	72,000 20,000	8,000 —	80,000 20,000	225,592 21,573	32 30	12,086 —	55 —
34	Sierre-Salquenen: Remplacement par un passage supérieur du passage à niveau de la route cantonale, à Glarey, km 109.314	50,500	30,000	500	30,500	4,782	85	21	90
35	Gare de Brigue: Construction de logements pour le personnel	90,000	50,000	—	50,000	63,623	05	407	95
36	Station d'Iselle: Travaux de protection à la tête sud du tunnel du Simplon et construction d'un bâtiment pour les appareils de signaux	18,500	8,000	2,000	10,000	1,900	—	124	40
37	Station de Cossonay: Extension des voies	490,000	150,000	50,000	200,000	34,492	07	3,791	05
38	Station de La Sarraz: Agrandissement de la cour aux marchandises à l'occasion de la construction par l'Etat d'une nouvelle route d'Eclépens à La Sarraz	19,000	7,000	1,000	8,000	—	—	—	—
39	La Sarraz-Croy: Etablissement de clôtures pare-neige aux tranchées de Pompaples, Bofflens et Croy	37,000	15,000	—	15,000	6,199	62	—	—
40	Croy-Vallorbe: Assainissement de la partie supérieure du «côteau du Day» entre «Praz-Matthey» et les «Champs du Bois»	200,000	10,000	—	10,000	1,120	—	—	—
41	Station de Vallorbe: a. Extension (première période) b. Extension des voies pour le service des marchandises loco	1,400,000 93,000	27,000 18,000	3,000 2,000	30,000 20,000	1,270,351	40	70,150	50
	A reporter	.	2,252,000	316,500	2,568,500	11,029,789	42	717,681	20

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
1,375,614	95	176,661	85	1,552,276	80	9,020,576	74	731,641	25	9,752,217	99	-	72,723	20		
1,369	65	17	65	1,387	30	1,415	47	17	65	1,433	12	-	98,612	70	Inachevé.	
-	395	05	10,161	45	9,766	40	22,849	05	10,808	50	33,657	55	-	10,233	60	"
146,104	—	9,664	95	155,768	95	1,793,507	05	81,615	75	1,875,122	80	-	44,231	05	"	
7,123	85	519	85	7,643	70	91,623	90	4,041	45	95,665	35	-	142,356	30	"	
282,787	95	12,818	90	295,606	85	508,380	27	24,905	45	533,285	72	+	215,606	85	"	
25,182	25	—	—	25,182	25	46,755	55	—	—	46,755	55	+	5,182	25	"	
38,973	25	262	50	39,235	75	43,756	10	284	40	44,040	50	+	8,735	75	"	
18,763	20	—	—	18,763	20	82,386	25	407	95	82,794	20	-	31,236	80	Terminé.	
8,622	77	208	—	8,830	77	10,522	77	332	40	10,855	17	-	1,169	23	"	
176,026	75	54,394	70	230,421	45	210,518	82	58,185	75	268,704	57	+	30,421	45	Inachevé.	
17,970	15	847	50	18,817	65	17,970	15	847	50	18,817	65	+	10,817	65	Terminé.	
8,846	95	—	—	8,846	95	15,046	57	—	—	15,046	57	-	6,153	05	Inachevé.	
4,970	95	—	—	4,970	95	6,090	95	—	—	6,090	95	-	5,029	05	"	
16,580	60	6,886	55	23,467	15	1,286,932	—	77,037	05	1,363,969	05	-	6,532	85	"	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	20,000	—	Reporté à 1910.	
2,128,542	22	272,443	90	2,400,986	12	13,158,331	64	990,125	10	14,148,456	74	-	167,513	88		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I^{er} arrondissement.								
	Report								
42	Gare d'Yverdon: Remplacement par un passage inférieur des passages à niveau sur les deux rives du « Canal oriental » au km 37.734 (A déduire: subvention de la commune fr. 15,000.)		2,252,000	316,500	2,568,500	11,029,789	42	717,681	20
		90,000	13,000	2,000	15,000	26,976	30	6,434	—
43	Station de Serrières: Extension de la station et construction d'une halle neuve avec quai pour les marchandises loco (A déduire: subvention de la commune fr. 10,600.)	500,600	170,000	30,000	200,000	335,286	60	23,040	10
44	Gare de Neuchâtel: Extension	1,265,000	18,000	2,000	20,000	544,572	35	177,109	20
45	Station de Travers: Extension des voies	175,000	28,000	2,000	30,000	—	—	192	60
46	Lausanne-Conversion: Remplacement par une passerelle et un chemin latéral du passage à niveau de « Chissiez » au km 1.595	50,000	40,000	5,000	45,000	4,511	55	—	—
47	Station d'Oron: Extension du service des marchandises	95,000	18,000	2,000	20,000	30,328	10	11,958	65
48	Station de Vauderens: Extension de la station et remplacement du passage à niveau du km 30.646 par un passage inférieur au km 30.636	270,000	60,000	10,000	70,000	88,523	60	4,945	60
49	Gare de Fribourg: Remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur	90,000	80,000	10,000	90,000	18	—	—	—
50	Station de Payerne: Extension de la station, construction et transformation de bâtiments	1,163,200	135,000	15,000	150,000	87,682	95	2,793	90
51	Station de Chiètres: Passerelle par-dessus les voies	15,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
52	Station d'Aarberg: Extension du service des marchandises	52,000	10,000	2,000	12,000	22,685	—	5,741	20
53	Double voie Villeneuve-Aigle, avec aménagement des stations de Roche, Yverne et Aigle	970,000	53,000	7,000	60,000	818,563	35	59,312	30
54	Double voie Aigle-St-Maurice, avec aménagement des stations de St-Triphon et de Bex, établissement d'un poste de bifurcation aux « Paluds » et construction d'un deuxième pont sur le Rhône	1,850,000	90,000	10,000	100,000	1,423,237	43	38,366	35
55	Double voie St-Maurice-Martigny, avec aménagement des stations d'Evionnaz et Vernayaz	1,690,000	460,000	40,000	500,000	481,237	67	20,420	50
	A reporter		3,432,000	453,500	3,885,500	14,893,412	32	1,067,995	60

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
2,128,542	22	272,443	90	2,400,986	12	13,158,331	64	990,125	10	14,148,456	74	- 167,513	88	
33,214	85	12,707	75	45,922	60	60,191	15	19,141	75	79,332	90	+ 30,922	60	Terminé. Non compris les travaux à la charge de la commune.
40,060	85	4,109	—	44,169	85	375,347	45	27,149	10	402,496	55	- 155,830	15	Inachevé.
3,330	60	—	—	3,330	60	547,902	95	177,109	20	725,012	15	- 16,669	40	"
60,051	15	3,161	75	63,212	90	60,051	15	3,354	35	63,405	50	+ 33,212	90	"
35,871	05	278	05	36,149	10	40,382	60	278	05	40,660	65	- 8,850	90	"
12,439	55	2,933	60	15,373	15	42,767	65	14,892	25	57,659	90	- 4,626	85	Terminé.
119,737	75	24,092	45	143,830	20	208,261	35	29,038	05	237,299	40	+ 73,830	20	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	18	—	- 90,000	—	"
14,210	70	147	65	14,358	35	101,893	65	2,941	55	104,835	20	- 135,641	65	"
3,998	40	42	60	4,041	—	3,998	40	42	60	4,041	—	- 959	—	"
12,649	20	1,705	30	14,354	50	35,334	20	7,446	50	42,780	70	+ 2,354	50	Terminé.
12,198	90	13,403	—	25,601	90	830,762	25	72,715	30	903,477	55	- 34,398	10	Inachevé.
27,995	85	98,517	55	126,513	40	1,451,233	28	136,883	90	1,588,117	18	+ 26,513	40	Terminé.
667,025	93	23,661	65	690,687	58	1,148,263	60	44,082	15	1,192,345	75	+ 190,687	58	Inachevé.
3,171,327	—	457,204	25	3,628,531	25	18,064,739	32	1,525,199	85	19,589,939	17	- 256,968	75	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report								
56	Double voie Martigny-Riddes, avec aménagement des stations de Charrat, Saxon et Riddes	1,400,000	—	—	—	—	—	—	—
57	Double voie Daillens-Bofflens, avec aménagement de la bifurcation de Daillens et des stations de La Sarraz et Arnex	1,470,000	75,000	5,000	80,000	970,161	31	322,008	30
58	Double voie Neuchâtel-St-Blaise, avec transformation de la station de St-Blaise	880,000	80,000	20,000	100,000	—	—	—	—
59	Double voie Vauderens-Siviriez, avec extension de la station de Siviriez	715,000	80,000	120,000	200,000	84	55	98,602	90
60	Téléphones neufs: Puidoux-Chexbres-Palézieux	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
61	Bloc-système: Lausanne-La Conversion-Lutry Auvèrner-Vauseyon, avec poste intermédiaire à Serrières	40,000 45,000	40,000	—	40,000	1,770	35	—	—
62	Halte de Chambésy: Surélévation et reconstruction du passage supérieur du chemin communal, km 56.515	18,300				9,600	8,700	18,300	—
63	Station de Nyon: Construction d'un bâtiment pour locaux de la poste et W. C.	11,000	11,000	—	11,000	—	—	—	—
64	Gare de Renens: Construction d'une fosse à piquer près du dépôt	5,500	2,400	3,100	5,500	—	—	—	—
65	Station de Sierre: Agrandissement général et construction d'un nouveau pont et d'un nouvel aqueduc pour la route et le canal de la Mandarèche (A déduire: participation de la société anonyme d'Aluminium, à Neuhausen, fr. 20,000.)	300,000	80,000	20,000	100,000	10,701	40	80	90
66	Station de Gampel: Remplacement du passage à niveau, km 125.446, par un passage supérieur	92,000	90,000	2,000	92,000	—	—	—	—
67	Station de Viège: Extension des voies ensuite de la mise en exploitation de la fabrique électro-chimique de la Lonza	60,000	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
68	Gare de Brigue: Construction d'une remise pour quatre locomotives électriques	49,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
69	Cossonay-Daillens: Remplacement du passage à niveau de la route de Lussery à Penthalaz, km 17.090, par un passage supérieur, en participation avec l'Etat de Vaud	44,000	43,000	1,000	44,000	—	—	—	—
	A reporter		4,031,000	638,300	4,669,300	15,893,339	83	1,488,730	50

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,171,327	—	457,204	25	3,628,531	25	18,064,739	32	1,525,199	85	19,589,939	17	—	256,968	75	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Exécution ajournée.
47,168	34	12,676	10	59,844	44	1,017,329	65	334,684	40	1,352,014	05	—	20,155	56	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	
123,068	10	26,620	05	149,688	15	123,152	65	125,222	95	248,375	60	—	50,311	85	"
2,318	25	—	—	2,318	25	2,318	25	—	—	2,318	25	—	681	75	Terminé (mobilier compris fr. 798.—).
27,149	20	1,895	35	29,044	55	28,919	55	1,895	35	30,814	90	} +8,326	15	"	Terminé.
14,302	80	4,978	80	19,281	60	31,512	70	5,021	60	36,534	30				
10,549	79	1,052	70	11,602	49	10,549	79	1,052	70	11,602	49	—	6,697	51	Inachevé.
10,493	50	197	75	10,691	25	10,493	50	197	75	10,691	25	—	308	75	Terminé.
3,396	70	509	35	3,906	05	3,396	70	509	35	3,906	05	—	1,593	95	"
138,698	24	3,732	65	142,430	89	149,399	64	3,813	55	153,213	19	+	42,430	89	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92,000	—	Reporté à 1910.
168	95	—	—	168	95	168	95	—	—	168	95	—	49,831	05	Inachevé.
23,642	65	—	—	23,642	65	23,642	65	—	—	23,642	65	—	16,357	35	"
14,799	36	72	25	14,871	61	14,799	36	72	25	14,871	61	—	29,128	39	"
3,587,082	88	508,939	25	4,096,022	13	19,480,422	71	1,997,669	75	21,478,092	46	—	573,277	87	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report	.	4,031,000	638,300	4,669,300	15,893,339	83	1,488,730	50
70	Ateliers de Fribourg: Extension de l'atelier des bâches . . .	18,000	16,000	2,000	18,000	—	—	—	—
71	Station d'Yvonand: Extension pour le service des marchandises	51,500	26,000	25,500	51,500	—	—	—	—
72	Morat-Charney: Remplacement des passages à niveau, km 77. ⁶²⁷ et km 77. ⁷⁸⁶ , par un passage supérieur au km 77. ⁶⁹⁰ , en participation avec l'Etat de Fribourg. Part C. F. F. .	25,000	25,000	—	25,000	—	—	—	—
73	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux.	—	45,000	5,000	50,000	15,863	75	355	60
74	Heurtoirs	—	2,000	—	2,000	—	—	—	—
75	Ponts-bascules	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
76	Grues de chargement	—	10,000	—	10,000	9,500	—	—	—
77	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	—	10,000	—	10,000	8,409	35	—	—
78	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
79	Signaux neufs: Signaux avancés et signaux de passages sans arrêt, remplacement des disques actuels par des sémaphores, etc. . . .	—	18,000	2,000	20,000	—	—	—	—
80	Construction de maisons de garde à Etoy, km 19. ³⁶⁸ , entre St-Prex et Alla- man, et à Perroy, km 24. ⁴²¹	23,900	18,000	2,000	20,000	—	—	—	—
81	Abris pour le personnel du ser- vice de la voie	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
82	Clôtures et barrières de passages à niveau	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
83	Ligne télégraphique: Lausanne-Berne, avec postes aux bureaux d'administration de Lausanne et de Berne	9,600	9,600	—	9,600	—	—	—	—
84	Bloc-système: a. Montreux-Villeneuve, avec poste inter- médiaire à Territet b. St. Maurice-Bex, avec poste intermédiaire aux Paluds	70,000 21,000	86,000	5,000	91,000	{ —	—	—	—
85	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau et autres entreprises d'utilité publique	—	30,000	—	30,000	—	—	—	—
86	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures	—	150,000	—	150,000	—	—	—	—
	A reporter	.	4,516,600	679,800	5,196,400	15,927,112	93	1,489,086	10

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,587,082	88	508,939	25	4,096,022	13	19,480,422	71	1,997,669	75	21,478,092	46	-	573,277	87	
16,742	37	* 756	40	17,498	77	16,742	37	756	40	17,498	77	-	501	23	Terminé. * A la charge du compte d'ateliers.
1,143	85	111	60	1,255	45	1,143	85	111	60	1,255	45	-	50,244	55	Inachevé.
15,507	26	28	20	15,535	46	15,507	26	28	20	15,535	46	-	9,464	54	"
77,851	85	2,190	95	80,042	80	93,715	60	2,546	55	96,262	15	+	30,012	80	Terminé fr. 91,584.05. Inachevé Vauderens [fr. 2,883.85. " Morat fr. 1,794.25.
522	55	24	45	547	—	522	55	24	45	547	—	-	1,453	—	Terminé.
4,742	75	135	75	4,878	50	4,742	75	135	75	4,878	50	-	5,121	50	"
5,622	50	2,867	15	8,489	65	15,122	50	2,867	15	17,989	65	-	1,510	35	"
291	—	660	—	951	—	8,700	35	660	—	9,360	35	-	9,049	—	"
644	85	—	—	644	85	644	85	—	—	644	85	-	9,355	15	"
2,126	35	686	10	2,812	45	2,126	35	686	10	2,812	45	-	17,187	55	"
12,107	10	169	95	12,277	05	12,107	10	169	95	12,277	05	-	7,722	95	Terminé Perroy fr. 10,188.45. Inachevé Etoy fr. 38.50. " Kallnach fr. 2,050.10.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	10,000	—	
3,334	—	296	15	3,630	15	3,334	—	296	15	3,630	15	-	6,369	85	Terminé.
6,667	80	1,122	10	7,789	90	6,667	80	1,122	10	7,789	90	-	1,810	10	Terminé (mobiliier compris fr. 815.40). Voir II ^e arrondissement poste no. 163 b.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	-	-	Reporté à 1910.
14,509	30	23	60	14,532	90	14,509	30	23	60	14,532	90	-	-	-	Inachevé.
31,739	88	—	—	31,739	88	31,739	88	—	—	31,739	88	+	1,739	88	Comptabilisé en 1909.
7,902	20	—	—	7,902	20	7,902	20	—	—	7,902	20	-	142,097	80	" " "
3,788,538	49	518,011	65	4,306,550	14	19,715,651	42	2,007,097	75	21,722,749	17	-	889,849	86	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
	Report	.	4,516,600	679,800	5,196,400	15,927,112	93	1,489,086	10
87	Imprévu:								
	1 ^o Bouveret-St.Gingolph. Installation de cloches électriques	3,200				367	35	—	—
	2 ^o Gare de Renens. Installations pour le transbordement du bétail de boucherie	6,300				4,312	50	1,010	95
	3 ^o Station de Perroy. Construction d'une lampisterie	600				—	—	—	—
	4 ^o Viège-Brigue. Installation du téléphone de ligne	1,700				—	—	—	—
	5 ^o Naters. Conduite du trop-plein du réservoir à eau	3,500				—	—	—	—
	6 ^o Dailens - Vallorbe. Remplacement du passage à niveau km 44.158 par un sentier latéral	1,500	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	7 ^o Gare d'Yverdon. Extension des voies de la cour aux marchandises	12,500				—	—	—	—
	8 ^o Gare de Neuchâtel. Guérite pour les coketiers	2,200				—	—	—	—
	9 ^o Station de Verrières-Suisse. Installations facilitant la visite du bétail destiné à l'importation	4,600				—	—	—	—
	10 ^o Suppression de la diagonale du Corbéron entre Puidoux et Palézieux (complément)	—				—	—	—	—
	11 ^o Guin. Canalisation du quartier de la gare, contribution unique	4,050				—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	4,566,600	679,800	5,246,400	15,931,792	78	1,490,097	05
	III. Mobilier et ustensiles.								
88	Accroissement du mobilier de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes)	—	19,500	—	19,500	—	—	—	—
89	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	a. Abris mobiles, tentes et marmites	5,000				—	—	—	—
	b. Wagons à ballast neufs	10,000	30,000	5,000	35,000	—	—	—	—
	c. Mobilier et outillage courant	20,000				—	—	—	—
90	Accroissement de l'inventaire des gares et stations	—	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	A reporter	.	69,500	5,000	74,500	—	—	—	—

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
3,788,538	49	518,011	65	4,306,550	14	19,715,651	42	2,007,097	75	21,722,749	17	- 889,849	86	
1,633	64	—	—	1,633	64	2,000	99	—	—	2,000	99			Terminé.
254	25	—	—	254	25	4,566	75	1,010	95	5,577	70			"
539	15	—	—	539	15	539	15	—	—	539	15			"
1,247	50	—	—	1,247	50	1,247	50	—	—	1,247	50			Terminé (mobilier compris fr. 487.95).
2,976	85	—	—	2,976	85	2,976	85	—	—	2,976	85			Terminé.
34	80	—	—	34	80	34	80	—	—	34	80	- 21,741	73	Inachevé.
6,995	85	2,109	10	9,104	95	6,995	85	2,109	10	9,104	95			Terminé.
1,930	15	—	—	1,930	15	1,930	15	—	—	1,930	15			"
3,302	95	654	10	3,957	05	3,302	95	654	10	3,957	05			"
1,152	65	682	45	470	20	1,152	65	682	45	470	20			Comptabilisé en 1909.
4,050	13	—	—	4,050	13	4,050	13	—	—	4,050	13			" " "
3,810,351	11	521,457	30	4,331,808	41	19,742,143	89	2,011,554	35	21,753,698	24	- 914,591	59	
13,649	80	—	—	13,649	80	13,649	80	—	—	13,649	80	- 5,850	20	Comptabilisé en 1909. (Le mobilier pour le nouveau bâtiment d'administration à Lausanne est compris au poste 23.)
1,600	—	—	—	1,600	—	1,600	—	—	—	1,600	—	- 30,057	90		Comptabilisé en 1909.
3,342	10	—	—	3,342	10	3,342	10	—	—	3,342	10			
17,746	60	—	—	17,746	60	17,746	60	—	—	17,746	60	- 2,253	40	" " "
36,338	50	—	—	36,338	50	36,338	50	—	—	36,338	50	- 38,161	50	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Ct.	Exploitation	Ct.
	1^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	
	Report		69,500	5,000	74,500	—		—	
91	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	a. Installations complémentaires pour la traction électrique du Simplon.	8,000	}						
	b. Divers	5,000		13,000	—	13,000	—		—
92	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers d'Yverdon	—		53,400	6,600	60,000	—		—
93	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Fribourg	—		26,000	1,000	27,000	—		—
94	Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques:								
	a. Appareils télégraphiques à Renens, Vevey et Puidoux-Chexbres	1,600	}						
	b. Appareils téléphoniques	1,000		2,600	—	2,600	—		—
	Total III. Mobilier et ustensiles			164,500	12,600	177,100	—		—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1909.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Collombey (Monthey-Vouvry):								
	Remplacement par un passage supérieur, au km 7. ⁹⁵⁶ , du passage à niveau de la route cantonale de Collombey à la station de St-Triphon, km 7. ⁸⁹⁴ , de la ligne de St-Maurice à St-Gingolph, en commun avec le chemin de fer électrique à voie étroite Aigle-Ollon-Monthey . .	84,200							
	Part des C. F. F. fr. 48,200			—	—	—	64,787	65	137 10
—	Halte du Day:								
	Bâtiment aux voyageurs et W. C. neufs .	47,000					33,847	85	2,733 45
—	Station de Colombier:								
	Extension du service des marchandises .	121,500					70,923	—	17,658 75
—	Bümpliz-Berne:								
	Remplacement du passage à niveau du km 93. ⁷⁴⁶ par un passage inférieur au km 93. ⁶⁹⁴	107,000					108,162	50	916 70
	A reporter						277,721	—	21,446 —

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
36,338	50	—	—	36,338	50	36,338	50	—	—	36,338	50	—	38,161	50		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	}	—	6,685	05	Comptabilisé en 1909.
6,314	95	—	—	6,314	95	6,314	95	—	—	6,314	95					
51,958	30	* 7,200	—	59,158	30	51,958	30	7,200	—	59,158	30	—	841	70		* A la charge du compte d'ateliers.
25,049	55	* 1,120	20	26,169	75	25,049	55	1,120	20	26,169	75	—	830	25		Comptabilisé en 1909. * A la charge du compte d'ateliers.
1,413	15	—	—	1,413	15	1,413	15	—	—	1,413	15	}	—	928	20	Comptabilisé en 1909.
258	65	—	—	258	65	258	65	—	—	258	65					
121,333	10	8,320	20	129,653	30	121,333	10	8,320	20	129,653	30	—	47,446	70		
262	45	—	—	262	45	65,050	10	137	10	65,187	20	+	262	45		Inachevé.
4,983	35	25	20	5,008	55	38,831	20	2,758	65	41,589	85	+	5,008	55		Terminé.
3,703	40	4,325	20	8,028	60	74,626	40	21,983	95	96,610	35	+	8,028	60		"
2,222	90	136	—	2,358	90	110,385	40	1,052	70	111,438	10	+	2,358	90		"
11,172	10	4,486	40	15,658	50	288,893	10	25,932	40	314,825	50	+	15,658	50		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	1^{er} arrondissement.								
	Report		—	—	—	277,721	—	21,446	—
—	Gare de Renens:								
	Bâtiment pour essai des briquettes . . .	7,000	—	—	—	4,322	45	—	—
—	Station d'Avenches:								
	Allongement de la voie d'évitement et extension du service des marchandises	44,000	—	—	—	15,911	15	7,929	30
—	Construction de maisons de garde		—	—	—	8,387	25	57	25
—	Gare de Brigue:								
	Transformation et agrandissement . . .		—	—	—	—	—	—	—
—	Amélioration de l'éclairage des gares et stations		—	—	—	—	—	—	—
—	Ventes de terrain		—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Fribourg:								
	Amortissement de deux plaques tournantes supprimées		—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Gampel:								
	Extension		—	—	—	—	—	—	—
—	Tunnel du Simplon:								
	Travaux de protection à la tête sud . .		—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		—	—	—	306,341	85	29,432	55
	 Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes . . .		4,566,600	679,800	5,246,400	16,238,134	63	1,519,529	60
	Dépenses budgétées		4,566,600	679,800	5,246,400	15,931,792	78	1,490,097	05
	Crédits supplémentaires		—	—	—	306,341	85	29,432	55
	III. Mobilier et ustensiles.								
	Dépenses budgétées		164,500	12,600	177,100	—	—	—	—
	Total 1^{er} arrondissement		4,731,100	692,400	5,423,500	16,238,134	63	1,519,529	60

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
11,172	10	4,486	40	15,658	50	288,893	10	25,932	40	314,825	50	+	15,658	50	
1,284	80	190	—	1,474	80	5,607	25	190	—	5,797	25	+	1,474	80	Terminé.
8,307	90	42	30	8,350	20	24,219	05	7,971	60	32,190	65	+	8,350	20	"
9,891	90	—	—	9,891	90	18,279	15	57	25	18,336	40	+	9,891	90	"
- 875	40	—	—	- 875	40	- 875	40	—	—	- 875	40	-	875	40	Comptabilisé en 1909.
- 360	65	—	—	- 360	65	- 360	65	—	—	- 360	65	-	360	65	" " "
-108,960	50	—	—	-108,960	50	-108,960	50	—	—	-108,960	50	-	108,960	50	" " "
- 6,000	—	4,824	40	- 1,175	60	- 6,000	—	4,824	40	- 1,175	60	-	1,175	60	" " "
- 435	60	435	60	—	—	- 435	60	435	60	—	—	—	—	—	Extourne du compte de construction ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1908.
- 147	60	—	—	- 147	60	- 147	60	—	—	- 147	60	-	147	60	
- 86,123	05	9,978	70	- 76,144	35	220,218	80	39,411	25	259,630	05	-	76,144	35	
3,724,228	06	531,436	—	4,255,664	06	19,962,362	69	2,050,965	60	22,013,328	29	-	990,735	94	
3,810,351	11	521,457	30	4,331,808	41	19,742,143	89	2,011,554	35	21,753,698	24	-	914,591	59	
- 86,123	05	9,978	70	- 76,144	35	220,218	80	39,411	25	259,630	05	-	76,144	35	
121,333	10	8,320	20	129,653	30	121,333	10	8,320	20	129,653	30	-	47,446	70	
3,845,561	16	539,756	20	4,385,317	36	20,083,695	79	2,059,285	80	22,142,981	59	-	1,038,182	64	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.									
I. Chemin de fer et installations fixes.									
95	Gare de Bâle:								
	<i>a.</i> Reconstruction de la gare aux voyageurs	18,243,000	150,000	—	150,000	17,827,917	43	—	—
	<i>b.</i> Nouvelle entrée de la ligne du Jura à la gare aux voyageurs, du pont de la route de Münchenstein au Ruchfeld	1,750,000	200,000	—	200,000	1,145,048	71	—	—
	<i>c.</i> Extension des voies de garage à la gare aux marchandises	195,000	65,000	5,000	70,000	—	—	—	—
96	Station de Pratteln:								
	Extension de la station avec remplacement de deux passages à niveau par un passage supérieur et un passage inférieur . . .	1,280,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
97	Station de Liestal:								
	Extension de la station et remplacement des passages à niveau du Sichternweg et de l'Oristalstrasse par un passage inférieur	1,375,000	100,000	—	100,000	16,408	20	—	—
98	Station de Lausen:								
	Extension de la station et établissement d'une voie de dépassement	235,000	20,000	15,000	35,000	235,863	50	15,904	48
99	Gare d'Olten:								
	Extension des voies de la gare de triage à l'Eyfeld	100,000	—	—	—	180,840	80	—	—
100	Gare de Lucerne:								
	<i>a.</i> Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (1 ^{er} crédit)	—	—	—	—	—	—	—	—
	<i>b.</i> Nouvelle marquise devant le bâtiment aux voyageurs	20,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
101	Gare de Langenthal:								
	Construction d'un passage sous voie pour piétons au passage à niveau de l'Aarwangerstrasse, à cause de la station du chemin de fer Langenthal-Jura	32,000	1,000	—	1,000	21,735	54	5,817	07
102	Station de Herzogenbuchsee:								
	<i>a.</i> Passage inférieur de la route de Niedercenz (dont à déduire: subvention de la commune fr. 5000)	167,000	23,000	—	23,000	26,906	50	1,817	—
	<i>b.</i> Remplacement des passages à niveau aux km 65.425, 66.267 (route de Wangen) et 66.465 par un passage supérieur au km 65.460 et deux passages inférieurs aux km 66.267 et 66.463	270,000	—	—	—	140	35	—	—
103	Station de Schönbühl:								
	Extension de la station et remplacement de trois passages à niveau par deux passages inférieurs	335,000	9,000	3,000	12,000	2,081	40	—	—
	A reporter		683,000	23,000	706,000	19,456,942	43	23,538	55

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
-3,300,610	61	*2,319,797	30	- 980,813	31	14,527,306	82	2,319,797	30	16,847,104	12	-1,130,813	31	{Achevé (mobilier compris fr. 139,248. 77). * Au débit du compte des dépenses à amortir.
- 618,887	80	—	—	- 618,887	80	526,160	91	—	—	526,160	91	- 818,887	80		Inachevé.
698,456	90	—	—	698,456	90	698,456	90	—	—	698,456	90	+ 628,456	90	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 100,000	—	Reporté à 1910.
520	90	—	—	520	90	16,929	10	—	—	16,929	10	- 99,479	10	Exécution différée.
45,491	91	9,411	57	54,903	48	281,355	41	25,316	05	306,671	46	+ 19,903	48	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	180,840	80	—	—	180,840	80	—	—	Exécution différée.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 15,000	—	Reporté à 1910.
- 240	25	453	—	212	75	21,495	29	6,270	07	27,765	36	- 787	25	Achevé.
3,331	50	—	—	3,331	50	30,238	—	1,817	—	32,055	—	- 19,668	50	Inachevé.
40	—	—	—	40	—	180	35	—	—	180	35	+ 40	—	Exécution différée.
22,313	85	6,119	05	28,432	90	24,395	25	6,119	05	30,514	30	+ 16,432	90	Inachevé.
-3,149,583	60	2,335,780	92	- 813,802	68	16,307,358	83	2,359,319	47	18,666,678	30	-1,519,802	68	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report	.	683,000	23,000	706,000	19,456,942	43	23,538	55
104	Gare de Berne: Extension	8,565,000	1,200,000	—	1,200,000	7,838	31	—	—
105	Gare de Thoune: Transformation de la gare et construction de passages inférieurs	1,845,000	—	—	—	53	30	—	—
106	Station de Vieux-Soleure: Extension en vue de la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier	710,000	280,000	20,000	300,000	35,237	12	5,431	79
107	Gare de Nouveau-Soleure: Extension en vue de la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier	750,000	—	—	—	1,227	—	—	—
108	Station de Lengnau: Construction d'une voie de dépassement de 400 m de longueur et d'un passage inférieur au km 88.265	78,600	35,000	5,000	40,000	8,823	65	—	—
109	Station de Pieterlen: Extension	14,000	1,000	—	1,000	—	—	—	—
110	Station de Derendingen: Extension	172,000	45,000	5,000	50,000	33	55	—	—
111	Station de Zwingen: Installations p ^r le service des marchandises	110,000	38,000	2,000	40,000	32,352	85	—	—
112	Gare de Delémont: Bâtiment de service neuf, servant aussi pour la poste	110,000	50,000	10,000	60,000	—	—	—	—
113	Gare de Porrentruy: a. Agrandissement des locaux de service du bâtiment aux voyageurs et construc- tion d'une annexe b. Installations pour la visite du bétail et le lavage des wagons c. Extension du bâtiment de la poste et construction d'une marquise devant ce bâtiment	11,000 8,700 30,200	2,000 4,000 10,000	1,000 — 2,000	3,000 4,000 12,000	— — —	— — —	— — —	— — —
114	Station de Moutier: Extension en vue de la jonction du che- min de fer Soleure-Moutier	1,360,000	340,000	20,000	360,000	1,043,448	48	39,873	98
115	Station de Courtelary: Liaison de la voie 3 avec la voie I, agran- dissement du bâtiment aux voyageurs et de la halle aux marchandises, cons- truction d'un bâtiment de service et dé- placement du quai aux longs bois . . .	120,000	25,000	15,000	40,000	37,986	25	14,921	71
116	Gare de Bienne: Transformation et extension de la gare .	—	200,000	—	200,000	239,917	14	—	—
117	Ateliers de Bienne: a. Agrandissement du bâtiment d'adminis- tration b. Transformation de l'atelier de chau- dronnerie	36,000 213,000	4,000 145,000	2,000 5,000	6,000 150,000	22,644 28,274	06 65	740 1,947	— —
	A reporter	.	3,062,000	110,000	3,172,000	20,850,073	09	86,453	03

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
-3,149,583	60	2,335,780	92	- 813,802	68	16,307,358	83	2,359,319	47	18,666,678	30	-1,519,802	68	
590,308	76	7,411	29	597,720	05	598,147	07	7,411	29	605,558	36	-602,279	95	Inachevé.
15,483	25	—	—	15,483	25	15,536	55	—	—	15,536	55	+ 15,483	25	Exécution différée.
1,743	30	1,396	55	3,139	85	36,980	42	6,828	34	43,808	76	-296,860	15	{ Achevé extension des voies et installations de signaux (mobiliier compris fr.351.25).
—	—	—	—	—	—	1,227	—	—	—	1,227	—	—	—	Exécution différée.
41,387	30	2,123	65	43,510	95	50,210	95	2,123	65	52,334	60	+ 3,510	95	Achevé.
5,369	80	145	75	5,515	55	5,369	80	145	75	5,515	55	+ 4,515	55	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	33	55	—	—	33	55	- 50,000	—	Reporté à 1910.
42,595	90	677	20	43,273	10	10,243	05	677	20	10,920	25	+ 3,273	10	Inachevé.
32,320	35	—	—	32,320	35	32,320	35	—	—	32,320	35	- 27,679	65	"
3,761	15	7,612	52	11,373	67	3,761	15	7,612	52	11,373	67	+ 8,373	67	Achevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 4,000	—	Reporté à 1910.
19,696	30	2,452	10	22,148	40	19,696	30	2,452	10	22,148	40	+ 10,148	40	Inachevé.
362,798	20	12,766	85	375,565	05	1,406,246	68	52,640	83	1,458,887	51	+ 15,565	05	Inachevé (mobiliier compris fr. 4.738.45).
19,290	45	4,337	57	23,628	02	57,276	70	19,259	28	76,535	98	- 16,371	98	Inachevé.
56,977	55	—	—	56,977	55	296,894	69	—	—	296,894	69	-143,022	45	Inachevé. (Acquisition de terrain).
8,979	80	* 2,721	45	11,701	25	31,623	86	3,461	45	35,085	31	+ 5,701	25	{ Achevé (mobiliier compris fr. 1435.85). * Au débit des ateliers de Bienne.
151,472	30	* 1,155	80	152,628	10	179,746	95	3,102	80	182,849	75	+ 2,628	10	{ Inachevé. * Au débit des ateliers de Bienne.
-1,797,399	19	2,378,581	65	581,182	46	19,052,673	90	2,465,034	68	21,517,708	58	-2,590,817	54	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report								
118	Station de Lyss: Construction d'un bâtiment neuf pour le service de la grande vitesse et d'un hangar neuf pour les charrettes postales		3,062,000	110,000	3,172,000	20,850,073	09	86,453	03
		19,200	4,000	3,000	7,000	16,244	80	75	—
119	Station de Schüpfen: Etablissement d'une voie de dépassement, agrandissement de la halle aux marchandises et des cours et remplacement de deux passages à niveau par un passage inférieur	184,000	—	—	—	57	40	—	—
120	Station de Konolfingen: Extension de la station et remplacement du passage à niveau par un passage inférieur au km 20.442	265,000	—	—	—	13,510	77	50	15
121	Station de Zaeziwil: Allongement de la voie d'évitement à 350 m de longueur utile	55,000	2,000	2,000	4,000	51,335	68	16,237	70
122	Station de Signau: Extension des voies, allongement de la halle aux marchandises et du quai, etc.	64,000	18,000	6,000	24,000	36,892	41	8,683	22
123	Station d'Emmenmatt: Extension	136,500	2,000	2,000	4,000	104,591	48	14,016	23
124	Station d'Escholzmatt: Allongement de la voie d'évitement	84,000	30,000	10,000	40,000	40	82	—	—
125	Station de Sarnen: Agrandissement du bâtiment aux voyageurs, de la halle aux marchandises et du bâtiment de service	41,000	14,000	6,000	20,000	—	—	—	—
126	Double voie Bâle-Delémont, longueur 35.846 km: Tronçon du Ruchfeld près Bâle à Aesch, avec aménagement des stations de Münchenstein, Dornach, Aesch; longueur 7.750 km	1,740,000	300,000	—	300,000	175,816	35	14,032	83
127	Double voie Aarburg-Lucerne: Tronçon Aarburg-Sursee, avec aménagement de toutes les stations et remplacement de 25 passages à niveau par des passages inférieurs et supérieurs; longueur 27.100 km	5,150,000	1,200,000	300,000	1,500,000	1,272,162	31	179,757	85
128	Double voie Wilerfeld-Gümligen, avec transfert de la ligne Wilerfeld-Ostermundigen et nouvelle station à Ostermundigen	3,560,000	330,000	20,000	350,000	5,306	80	—	—
129	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux: Station de Konolfingen. Transformation et complément ensuite de l'extension de la station	62,000	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter		4,962,000	459,000	5,421,000	22,526,031	91	319,306	01

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
- 1,797,399	19	2,378,581	65	581,182	46	19,052,673	90	2,465,034	68	21,517,708	58	- 2,590,817	54		
- 1,419	35	3,811	55	2,392	20	14,825	45	3,886	55	18,712	—	- 4,607	80	Achevé (mobilier compris fr. 115.50).	
30	70	—	—	30	70	88	10	—	—	88	10	+	30	70	Exécution différée.
1,147	80	—	—	1,147	80	14,658	57	50	15	14,708	72	+	1,147	80	" "
2,333	95	2,737	45	5,071	40	53,669	63	18,975	15	72,644	78	+	1,071	40	Inachevé.
15,019	49	1,916	80	16,936	29	51,911	90	10,600	02	62,511	92	-	7,063	71	Achevé.
1,549	15	55	35	1,604	50	106,140	63	14,071	58	120,212	21	-	2,395	50	Inachevé (mobilier compris fr. 35.10).
—	—	—	—	—	—	40	82	—	—	40	82	-	40,000	—	Exécution différée.
23,543	25	21	40	23,564	65	23,543	25	21	40	23,564	65	+	3,564	65	Inachevé.
345,155	82	4,487	50	349,643	32	520,972	17	18,520	33	539,492	50	+	49,643	32	Inachevé (mobilier compris fr. 707.80).
689,157	65	51,348	56	740,506	21	1,961,319	96	231,106	41	2,192,426	37	-	759,493	79	Inachevé.
51,192	54	9	50	51,202	04	56,499	34	9	50	56,508	84	-	298,797	96	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Exécution différée.
- 669,688	19	2,442,969	76	1,773,281	57	21,856,343	72	2,762,275	77	24,618,619	49	- 3,647,718	43		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report								
130	Téléphones:		4,962,000	459,000	5,421,000	22,526,031	91	319,306	01
	<i>a.</i> Olten-Hammer-Soleure-Bienne	21,200	} 14,500	1,500	16,000			19	15
	<i>b.</i> Tavannes-Sorvilier	3,500						1,329	45
131	Gare de Bâle:								
	<i>a.</i> Aménagement des bureaux de la douane et allongement du quai de la grande vitesse C. F. F.	38,800	36,600	2,200	38,800	—	—	—	—
	<i>b.</i> Construction d'une fosse à piquer de 15 m de longueur et installation d'une grue hydraulique près du pont tournant est de la gare aux voyageurs	4,700	4,400	300	4,700	—	—	—	—
	<i>c.</i> Passage supérieur pour le Singerweg au-dessus de la ligne Bâle-Olten et du chemin de fer de raccordement	112,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
132	Gare aux marchandises de St-Jean: Construction d'une marquise de 20 m de longueur devant le bâtiment de service et installation d'une bouche à eau avec conduite sur l'emplacement des dépôts	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
133	Gare d'Olten:								
	<i>a.</i> Etablissement d'une voie de tiroir et modification des voies du côté sud.	470,000	180,000	20,000	200,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Toiture sur une partie du quai aux marchandises	4,800	4,800	—	4,800	—	—	—	—
134	Nouvelle station de Brittnau: Etablissement d'une nouvelle station entre Zofingue et Reiden	180,000	90,000	—	90,000	—	—	—	—
135	Emmenbrücke-Lucerne: Passage inférieur de la route d'accès du pont de St-Karli, à Lucerne.	580,000	200,000	—	200,000	—	—	—	—
136	Station de Murgenthal: Etablissement d'une voie de dépassement	50,000	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
137	Gare de Langenthal: Allongement de la halle aux marchandises, avec transfert du local des hommes d'équipe	8,200	6,400	1,800	8,200	—	—	—	—
138	Gare de Berne: Agrandissement du bureau de la douane et marquise sur le quai entre la halle aux marchandises et le bâtiment pour les bureaux à la gare aux marchandises	5,500	3,500	2,000	5,500	—	—	—	—
	A reporter		5,580,200	491,800	6,072,000	22,527,380	51	319,306	01

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
- 669,688	19	2,442,969	76	1,773,281	57	21,856,343	72	2,762,275	77	24,618,619	49	-3,647,718	43	
20,014	02	1,305	15	21,319	17	20,033	17	1,305	15	21,338	32	} + 7,485	08	Achevé (mobilier compris fr. 6,531. 95). Achevé (mobilier compris fr. 1,273. 35).
1,989	23	176	68	2,165	91	3,318	68	176	68	3,495	36			
11,743	25	2,033	90	13,777	15	11,743	25	2,033	90	13,777	15	- 25,022	85	Inachevé.
3,778	72	70	05	3,848	77	3,778	72	70	05	3,848	77	- 851	23	Achevé.
- 8,863	—	50	60	- 8,812	40	- 8,863	—	50	60	- 8,812	40	- 38,812	40	Inachevé.
2,399	90	28	70	2,428	60	2,399	90	28	70	2,428	60	- 571	40	Achevé.
7,442	85	—	—	7,442	85	7,442	85	—	—	7,442	85	- 192,557	15	Exécution différée.
3,980	77	—	—	3,980	77	3,980	77	—	—	3,980	77	- 819	23	Achevé.
51,924	85	1,520	90	53,445	75	51,924	85	1,520	90	53,445	75	- 36,554	25	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 200,000	—	Reporté à 1910.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 50,000	—	Exécution différée.
5,329	50	1,021	34	6,350	84	5,329	50	1,021	34	6,350	84	- 1,849	16	Inachevé.
3,285	34	1,553	79	4,839	13	3,285	34	1,553	79	4,839	13	- 660	87	Achevé.
- 566,662	76	2,450,730	87	1,884,068	11	21,960,717	75	2,770,036	88	24,730,754	63	-4,187,931	89	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report	.	5,580,200	491,800	6,072,000	22,527,380	51	319,306	01
139	Gare de Delémont:								
	<i>a.</i> Remplacement du pont tournant de 14 m par un pont de 20 m de diamètre, construction d'une fosse à piquer de 40 m de longueur, installation de deux grues hydrauliques et transformation des voies	70,000	38,000	2,000	40,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Installations au dépôt pour le lavage des chaudières	10,000	8,000	2,000	10,000	—	—	—	—
140	Station de Courgenay:								
	Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et de la halle aux marchandises, construction de nouveaux W. C. et d'une marquise	17,000	10,000	1,000	11,000	—	—	—	—
141	Gare de Porrentruy:								
	Annexe au bâtiment de douane	52,000	42,000	10,000	52,000	—	—	—	—
142	Moutier-Court:								
	Travaux de protection près du tunnel de la Verrerie entre Moutier et Court	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
143	Station de Malleray:								
	Extension	19,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
144	Reconvilier:								
	Extension des voies	55,900	42,200	9,800	52,000	—	—	—	—
145	Station de Sonceboz:								
	Installation d'une grue hydraulique dans la remise aux locomotives	2,100	2,000	100	2,100	—	—	—	—
146	Halte de la Heutte:								
	Etablissement d'une voie d'évitement et de dépassement	73,000	44,300	5,700	50,000	—	—	—	—
147	Station de Reuchenette:								
	Etablissement d'une voie de dépassement	52,500	26,000	4,000	30,000	—	—	—	—
148	Bienne-Reuchenette:								
	Revêtement en maçonnerie du tunnel km 34.700 à 34.725	11,000	11,500	—	11,500	—	—	—	—
149	Station de bloc de Mahlenwald:								
	Etablissement d'une voie d'évitement et de dépassement	82,000	35,000	5,000	40,000	—	—	—	—
150	Ateliers de Bienne:								
	<i>a.</i> Amélioration des W. C., y compris les conduites d'eau	12,500	8,600	3,900	12,500	—	—	—	—
	<i>b.</i> Nouvelles voies de garage pour l'atelier de réparation de wagons	24,000	13,000	11,000	24,000	—	—	—	—
	A reporter		5,880,800	546,300	6,427,100	22,527,380	51	319,306	01

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
- 566,662	76	2,450,730	87	1,884,068	11	21,960,717	75	2,770,036	88	24,730,754	63	-1,187,931	89	
51,170	50	984	25	52,154	75	51,170	50	984	25	52,154	75	+ 12,154	75	Inachevé.
2,149	—	39	—	2,188	—	2,149	—	39	—	2,188	—	- 7,812	—	"
7,863	35	412	80	8,276	15	7,863	35	412	80	8,276	15	- 2,723	85	"
17,842	50	41	85	17,884	35	17,842	50	41	85	17,884	35	- 34,115	65	"
381	—	—	—	381	—	381	—	—	—	381	—	- 9,619	—	Reporté à 1910.
5,405	75	1,593	10	6,998	85	5,405	75	1,593	10	6,998	85	- 3,001	15	Inachevé.
50	90	—	—	50	90	50	90	—	—	50	90	- 51,949	10	"
2,940	50	48	90	2,989	40	2,940	50	48	90	2,989	40	+ 889	40	Achevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 50,000	—	Exécution différée.
25,019	10	2,401	60	27,420	70	25,019	10	2,401	60	27,420	70	- 2,579	30	Inachevé.
11,987	55	—	—	11,987	55	11,987	55	—	—	11,987	55	+ 487	55	Achevé.
8,295	55	78	20	8,373	75	8,295	55	78	20	8,373	75	- 31,626	25	Inachevé.
4,599	35	* 20	30	4,619	65	4,599	35	20	30	4,619	65	- 7,880	35	{ Inachevé. * Au débit d. ateliers de Bienne
16,991	05	* 1,854	20	18,845	25	16,991	05	1,854	20	18,845	25	- 5,154	75	{ Inachevé. * Au débit d. ateliers de Bienne.
- 411,966	66	2,458,205	07	2,046,238	41	22,115,413	85	2,777,511	08	24,892,924	93	-4,380,861	59	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Ct.	Exploitation	Ct.
	II^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	
	Report	.	5,880,800	546,300	6,427,100	22,527,380	51	319,306	01
151	Station de Langnau: Etablissement d'une place de chargement	60,000	50,000	—	50,000	—		—	
152	Station de Littau: Allongement du quai aux bois de 16 m du côté est	6,500	6,200	300	6,500	—		—	
153	Station de Lungern: Allongement de la halle aux marchandises et du quai	2,200	2,100	100	2,200	—		—	
154	Installations pour le nettoyage et la désinfection des wagons à bestiaux, selon l'arrêté du Conseil fédéral du 22 mars 1907	—	50,000	—	50,000	—		—	
155	Ponts à bascule	—	10,000	—	10,000	—		—	
156	Grues de chargement	—	10,000	—	10,000	—		—	
157	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	—	10,000	—	10,000	5,869	15	—	
158	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	—	10,000	—	10,000	1,969	16	—	
159	Signaux neufs: Signaux avancés et de passage, remplacement des signaux ancien modèle par des sémaphores	20,000	20,000	—	20,000	—		—	
160	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	a. Gare d'Olten (complément) . .	18,000	} 60,000	} 20,000	} 80,000	—		—	
	b. » de Berne-ouest » . .	22,000				—		—	
	c. » » Lucerne » . .	11,000				—		—	
	d. Station de Münsingen (installation nouvelle).	30,000				—		—	
	e. Station de Lengnau (installation nouvelle)	30,000				—		—	
	f. Complément dans diverses stations . .	39,000				2,842	40	18	30
161	Maisons de garde:								
	a. Construction de deux nouvelles maisons de garde aux km 83.114 et 92.620 de la ligne Soleure-Lyss	20,300	20,000	—	20,000	—		—	
	b. Agrandissement par des annexes de quatre maisons de garde de l'ancien J. S.	10,000	8,000	2,000	10,000	—		—	
162	Abris pour le personnel de service	—	20,000	—	20,000	321	15	—	
	A reporter	.	6,157,100	568,700	6,725,800	22,538,382	37	319,324	31

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
- 411,966	66	2,458,205	07	2,046,238	41	22,115,413	85	2,777,511	08	24,892,924	93	- 4,380,861	59	
264	75	4	90	269	65	264	75	4	90	269	65	- 49,730	35	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,500	—	Non exécuté.
2,094	55	119	80	2,214	35	2,094	55	119	80	2,214	35	+ 14	35	Inachevé.
26,393	04	4,601	99	30,995	03	26,393	04	4,601	99	30,995	03	- 19,004	97	{ Achevé fr. 25,859. 83. Inachevé fr. 5135. 20 (mobilier compris fr. 107.70).
12,080	70	2,955	90	15,036	60	12,080	70	2,955	90	15,036	60	+ 5,036	60	Achevé.
15,063	95	—	—	15,063	95	15,063	95	—	—	15,063	95	+ 5,063	95	"
2,873	40	1,120	—	3,993	40	8,742	55	1,120	—	9,862	55	- 6,006	60	{ Achevé fr. 9599. 45. Inachevé " 263. 10.
5,703	87	1,734	25	7,438	12	7,673	03	1,734	25	9,407	28	- 2,561	88	{ Achevé fr. 5761. 38. Inachevé " 3645. 90.
19,373	25	2,259	77	21,633	02	19,373	25	2,259	77	21,633	02	+ 1,633	02	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Non exécuté.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			" " (Budget de 1910).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			" " " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 52,962	50	" "
23,108	66	1,978	52	25,087	18	23,108	66	1,978	52	25,087	18			Inachevé.
1,645	47	304	85	1,950	32	4,487	87	323	15	4,811	02			Comptabilisé en 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 20,000	—	Non exécuté.
6,783	85	1,505	65	8,289	50	6,783	85	1,505	65	8,289	50	- 1,710	50	Inachevé.
26,049	72	482	28	26,532	—	26,370	87	482	28	26,853	15	+ 6,532	—	Inachevé (mobilier compris fr. 275. 60).
- 270,531	45	2,475,272	98	2,204,741	53	22,267,850	92	2,794,597	29	25,062,448	21	- 4,521,058	47	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report		6,157,100	568,700	6,725,800	22,538,382	37	319,324	31
163	Lignes télégraphiques, y compris les appareils :								
	<i>a.</i> Berne-Lucerne	10,000	9,300	700	10,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Lausanne-Berne, part du II ^e arrondissement	400	400	—	400	—	—	—	—
	<i>c.</i> Littau-Fluhmühle : Pose d'un câble dans le tunnel de Zimmeregg	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
164	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau : Wildeneigraben et Dürrbach près Zaезiwil, Dorfbach à Langnau, Ilfis près Wiggen, grande et petite Emme, petite Schliere, Lämmbach, etc.	—	30,000	—	30,000	21,860	94	—	—
165	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	—	100,000	—	100,000	144,845	92	—	—
166	Imprévu :								
	<i>a.</i> Gare aux marchandises de St-Jean : Agrandissement de la halle aux marchandises et allongement du quai	34,500				—	—	—	—
	<i>b.</i> Gare de Bâle : Installation d'une prise de gaz à la gare aux voyageurs, pour les E.L.B.	8,500				—	—	—	—
	<i>c.</i> Station de Hindelbank : Construction d'un passage inférieur au km 89.321	35,000				—	—	—	—
	<i>d.</i> Station de Mâche-Boujean : Jonction du chemin de fer secondaire à voie étroite de Mâche-Boujean	9,800				—	—	—	—
	<i>e.</i> Station de Liesberg : Etablissement d'une voie de raccordement	8,500				—	—	—	—
	<i>f.</i> Gare de Delle : Pose d'une voie de tiroir sur territoire suisse	10,500	50,000	—	50,000	1,590	40	—	—
	<i>g.</i> Station de Court : Construction d'une marquise	800				—	—	—	—
	<i>h.</i> Ateliers de Bienne : Construction d'un abris pour bois	2,700				—	—	—	—
	<i>i.</i> Hergiswil-Alpnachstad : Construction d'un passage inférieur au km 11.272	4,300				—	—	—	—
	<i>k.</i> Ligne du Brunig : Etablissement de chemins pour l'exploitation de forêts, soit mesures de sûreté pour le dévalage du bois	32,500				—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		6,353,800	569,400	6,923,200	22,706,679	63	319,324	31

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
- 270,531	45	2,475,272	98	2,204,741	53	22,267,850	92	2,794,597	29	25,062,448	21	-4,521,058	47		
451	05	—	—	451	05	451	05	—	—	451	05	—	9,548	95	Inachevé.
398	88	—	—	398	88	398	88	—	—	398	88	—	1	12	Inachevé (mobilier compris fr. 307. 50).
5,114	24	14	75	5,128	99	5,114	24	14	75	5,128	99	—	1,871	01	Achévé.
49,546	54	—	—	49,546	54	71,407	48	—	—	71,407	48	+	19,546	54	{ Comptabilisé en 1909 fr. 59,078.48 { Inachevé fr. 12,329. —
314,759	98	—	—	314,759	98	459,605	90	—	—	459,605	90	+	214,759	98	{ Comptabilisé en 1909 fr. 272.25. { Inachevé fr. 459,333.65.
7,129	25	372	85	7,502	10	7,129	25	372	85	7,502	10				Inachevé.
7,048	55	—	—	7,048	55	7,048	55	—	—	7,048	55				Achévé.
18,788	27	7	75	18,796	02	18,788	27	7	75	18,796	02				Inachevé.
5,629	05	30	20	5,659	25	5,629	05	30	20	5,659	25				"
3,329	35	155	50	3,484	85	3,329	35	155	50	3,484	85	+	8	87	"
286	80	—	—	286	80	1,877	20	—	—	1,877	20				"
736	80	—	—	736	80	736	80	—	—	736	80				Achévé.
3,623	10	—	—	3,623	10	3,623	10	—	—	3,623	10				"
2,348	90	250	—	2,598	90	2,348	90	250	—	2,598	90				Inachevé.
272	50	—	—	272	50	272	50	—	—	272	50				"
148,931	81	2,476,104	03	2,625,035	84	22,855,611	44	2,795,428	34	25,651,039	78	-4,298,164	16		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	III. Mobilier et ustensiles.								
167	Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes)	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
168	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	<i>a.</i> Tentés et marmites, abris transportables	10,000				—	—	—	—
	<i>b.</i> 3 voitures pour ouvriers affectées aux trains de matériaux	2,100				—	—	—	—
	<i>c.</i> Sonneries additionnelles, avec couvercles en tôle pour les téléphones de ligne, à reconstruire d'après les normes C. F. F.	1,000	18,100	—	18,100	—	—	—	—
	<i>d.</i> Mobilier et outillage	5,000				—	—	—	—
169	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations:								
	Mobilier et outillage	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
170	Accroissement de l'inventaire du service de la traction	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
171	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Bienne:								
	<i>a.</i> Acquisitions courantes	21,200							
	<i>b.</i> Report des crédits de 1908 pour le nouvel atelier de chaudronnerie . . .	7,000	37,800	13,500	51,300	—	—	—	—
	<i>c.</i> Acquisitions complémentaires pour le nouvel atelier de chaudronnerie et modifications qui en dépendent . . .	23,100							
172	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers d'Oltén	69,800	56,800	13,000	69,800	—	—	—	—
173	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de dépôts	7,400	7,400	—	7,400	—	—	—	—
174	Augmentation du nombre des appareils télégraphiques et téléphoniques:								
	Appareils téléphoniques	1,100	1,100	—	1,100	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	146,700	26,500	173,200	—	—	—	—

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
67	70	—	—	67	70	67	70	—	—	67	70	—	4,432	30	Comptabilisé en 1909.
8,995	75	—	—	8,995	75	8,995	75	—	—	8,995	75	}	- 2,894	30	" " "
2,122	50	—	—	2,122	50	2,122	50	—	—	2,122	50				" " "
940	—	—	—	940	—	940	—	—	—	940	—				" " "
3,147	45	—	—	3,147	45	3,147	45	—	—	3,147	45				" " "
543	32	—	—	543	32	543	32	—	—	543	32	-	14,456	68	" " "
2,040	40	—	—	2,040	40	2,040	40	—	—	2,040	40	-	3,959	60	" " "
36,448	61	* 15,910	40	52,359	01	36,448	61	15,910	40	52,359	01	+	1,059	01	{ Comptabilisé en 1909. * Au débit des ateliers de Bienne.
65,302	08	* 4,462	80	69,764	88	65,302	08	4,462	80	69,764	88	-	35	12	{ Comptabilisé en 1909. * Au débit des ateliers d'Oltén.
1,922	25	* 100	—	2,022	25	1,922	25	100	—	2,022	25	-	5,377	75	{ Comptabilisé en 1909. * Au débit des ateliers de Bienne.
866	60	—	—	866	60	866	60	—	—	866	60	-	233	40	Comptabilisé en 1909.
122,396	66	20,473	20	142,869	86	122,396	66	20,473	20	142,869	86	-	30,330	14	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1909.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Gare aux marchandises de St-Jean:								
	<i>a.</i> Etablissement d'une voie d'évitement de 640 m de longueur utile	39,000	—	—	—	4,939	30	2,426	90
	<i>b.</i> Aménagement d'un quai pour la visite du bétail d'importation	9,300	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Bâle:								
	<i>a.</i> Aménagement de magasins pour l'économat (Güterstrasse 109)	18,500	—	—	—	10,889	89	7,931	80
	<i>b.</i> Etablissement d'une diagonale entre les voies E 8 et 9 de la gare aux marchandises	21,000	—	—	—	7,322	60	280	70
	<i>c.</i> Cession aux E. L. B. d'armoires fixes dans le local des préposés au matériel roulant	—	—	—	—	—	—	—	—
	<i>d.</i> Amortissement de la propriété Zentralbahnstrasse n° 9, vendue	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Läufelfingen-Olten:								
	Amortissement des frais d'installation de 6 contacts électriques pour le contrôle de vitesse des trains en plaine	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ateliers d'Olten:								
	<i>a.</i> Construction d'un abri pour le matériel des pompiers	5,000	—	—	—	18	60	—	—
	<i>b.</i> Exhaussement du bâtiment d'administration	19,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Lucerne:								
	<i>a.</i> Couverture du quai de transbordement à la gare du Brunig	38,300	—	—	—	33,822	50	63	95
	<i>b.</i> Indemnité pour suppression de servitude	—	—	—	—	—	—	—	—
	<i>c.</i> Produit de matériaux retirés de l'ancienne gare du Brunig	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Riedtwil:								
	Produit de vente d'un heurtoir d'arrêt	—	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter		—	—	—	56,992	89	10,703	35

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
12,916	20	2,741	71	15,657	91	17,855	50	5,168	61	23,024	11	+	15,657	91	Inachevé.
7,486	85	1,539	25	9,026	10	7,486	85	1,539	25	9,026	10	+	9,026	10	Achévé.
45,476	20	—	—	45,476	20	56,366	09	7,931	80	64,297	89	+	45,476	20	Achévé (mobilier compris fr. 179. 16).
1,365	24	6,611	15	7,976	39	8,687	84	6,891	85	15,579	69	+	7,976	39	Achévé (mobilier compris fr. 62.—).
—	135	—	—	—	135	—	135	—	—	—	135	—	—	135	Comptabilisé en 1909.
—	41,797	—	—	—	41,797	—	41,797	—	—	—	41,797	—	—	41,797	" " "
—	3,403	—	—	—	3,403	—	3,403	—	—	—	3,403	—	—	3,403	" " "
—	3,680	—	—	—	3,680	—	3,698	—	—	—	3,698	—	+	3,680	Achévé.
—	15,123	* 4,159	42	—	19,282	—	15,123	—	4,159	—	19,282	—	+	19,282	{ *Au débit des ateliers d'Oltén
—	3,989	621	—	—	4,610	—	37,812	—	684	—	38,497	—	+	4,610	Achévé.
—	300	—	—	—	300	—	300	—	—	—	300	—	—	300	Comptabilisé en 1909.
—	52	—	—	—	52	—	52	—	—	—	52	—	—	52	" " "
—	300	—	—	—	300	—	300	—	—	—	300	—	—	300	" " "
44,049	90	15,672	55	59,722	43	101,042	79	26,375	88	127,418	67	+	59,722	43	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	56,992	89	10,703	35
—	Gare de Berne:								
	<i>a.</i> Améliorations apportées aux cuisines du buffet	—	—	—	—	—	—	—	—
	<i>b.</i> Amortissement du coût d'installations supprimées dans le buffet	—	—	—	—	—	—	—	—
	<i>c.</i> Amortissement du coût d'une grue de chargement démolie	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Gümligen:								
	Allongement de la marquise	3,000	—	—	—	2,755	90	76	15
—	Gare de Nouveau-Solère:								
	Amortissement d'installations d'éclairage vendues, provenant du buffet	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Selzach:								
	Allongement de la voie d'évitement	10,000	—	—	—	9,390	50	809	50
—	Station de Laufon:								
	Extension de la station et remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs	955,000	—	—	—	986,761	95	46,382	78
—	Gare de Delémont:								
	Augmentation des voies de garage	50,000	—	—	—	27,963	85	2,347	15
—	Station de Glovelier:								
	<i>a.</i> Extension en vue de la jonction du chemin de fer Saignelégier-Glovelier	213,000	—	—	—	171,750	06	19,367	26
	<i>b.</i> Subvention de la commune aux frais d'assainissement de la cour de la gare	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Courgenay:								
	Extension des voies	20,000	—	—	—	18,211	30	323	55
—	Station de Court:								
	Extension des voies et construction d'un quai aux longs bois	37,000	—	—	—	28,493	40	2,449	25
—	Station de Sonceboz:								
	W. C. neufs	6,500	—	—	—	3,543	25	590	75
—	Station de Sonvilier:								
	W. C. neufs	4,200	—	—	—	509	05	20	10
	A reporter	.	—	—	—	1,306,372	15	83,069	84

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
44,049	90	15,672	53	59,722	43	101,042	79	26,375	88	127,418	67	+	59,722	43	
7,714	91	7,241	25	14,956	16	7,714	91	7,241	25	14,956	16	+	14,956	16	Inachevé.
—	800	—	—	800	—	800	—	—	—	800	—	—	800	—	Comptabilisé en 1909.
—	3,000	—	—	3,000	—	3,000	—	—	—	3,000	—	—	3,000	—	" " "
—	29	—	—	29	95	2,785	85	76	15	2,862	—	+	29	95	Achévé.
—	95	—	—	95	—	95	—	—	—	95	—	—	95	—	Comptabilisé en 1909.
—	221	221	40	—	—	9,169	10	1,030	90	10,200	—	—	—	—	Achévé.
—	68,212	* 70,449	85	2,237	35	918,549	45	116,832	63	1,035,382	08	+	2,237	35	{ Achévé (mobilier compris fr. 1,158.86). * Au débit des dépenses à amortir, fr. 53,718.65.
—	17,325	2,686	71	20,012	33	45,289	47	5,033	86	50,323	33	+	20,012	33	Achévé.
—	—	2,550	65	2,550	65	171,750	06	21,917	91	193,667	97	+	2,550	65	{ Achévé (mobilier compris fr. 1,807.95).
—	200	—	—	200	—	200	—	—	—	200	—	—	200	—	Comptabilisé en 1909.
—	1,277	1,277	30	—	—	16,934	—	1,600	85	18,534	85	—	—	—	Achévé.
—	3,215	751	66	3,967	39	31,709	13	3,200	91	34,910	04	+	3,967	39	"
—	2,049	1,407	90	3,457	81	5,593	16	1,998	65	7,591	81	+	3,457	81	"
—	2,071	1,082	15	3,153	20	2,580	10	1,102	25	3,682	35	+	3,153	20	"
—	2,650	103,341	40	105,992	27	1,309,023	02	186,411	24	1,495,434	26	+	105,992	27	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	II^e arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	1,306,372	15	83,069	84
—	Ateliers de Bienne:								
	Aménagement d'un local couvert pour l'atelier de ferblanterie, entre l'atelier de menuiserie et celui de montage . . .	2,800	—	—	—	—	—	—	
—	Station de Langnau:								
	a. Remplacement du passage à niveau de la rue de la Scierie par un passage inférieur et une passerelle	340,000	—	—	—	311,181	17	5,178	32
	b. Agrandissement du bureau de la halle aux marchandises	6,300	—	—	—	5,093	55	587	95
—	Endiguement de l'Ilfis, entre Trubschachen et Wiggen, km 45.150 à 47.730	34,450	—	—	—	19,813	14	19,080	34
—	Station de Wiggen:								
	Amortissement des frais d'établissement de la voie démolie dans l'ancienne remise aux locomotives	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Entlebuch-Wolhusen:								
	Remplacement du passage à niveau à la sortie du tunnel, au km 73.708, par un passage supérieur, au km 73.774	19,000	—	—	—	41	90	—	—
—	Station de Malters:								
	Agrandissement de la halle aux marchandises et aménagement d'une salle d'attente de II ^e classe	14,000	—	—	—	6,808	50	36	60
—	Station de Littau:								
	Construction d'une passerelle par-dessus les voies, à côté du passage à niveau du km 89.149	14,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Grande Schliere près d'Alpnach:								
	Contribution du canton d'Obwalden aux frais de défense des rives	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Sarnen:								
	Etablissement d'un cul-de-sac avec cour aux marchandises.	11,000	—	—	—	4,910	95	273	55
—	Giswil-Kaiserstuhl:								
	Transformation de l'aqueduc du km 30.127 en un aqueduc ouvert	4,500	—	—	—	3,689	35	23	85
—	Torrent du Steinlauri près Lungern:								
	Travaux de protection	90,600	—	—	—	53,655	87	19,928	70
—	Station du Brunig:								
	Agrandissement du bureau de la poste et établissement d'une cave sous le bâtiment aux voyageurs	5,800	—	—	—	3,809	59	394	44
	A reporter	.	—	—	—	1,715,376	17	128,573	59

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations				
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.							
2,650	87	103,341	40	105,992	27	1,309,023	02	186,411	24	1,495,434	26	+105,992	27					
3,244	85	—	—	3,244	85	3,244	85	—	—	3,244	85	+ 3,244	85	Achevé.				
—	125	—	—	125	90	311,055	27	5,178	32	316,233	59	—	125	90	Inachevé.			
—	—	—	—	—	—	5,093	55	587	95	5,681	50	—	—	—	Achevé.			
—	2,224	16	—	1,857	76	—	4,081	92	17,588	98	17,222	58	34,811	56	—	4,081	92	"
—	227	45	—	—	—	227	45	—	—	—	227	45	—	227	45	Comptabilisé en 1909.		
325	80	—	—	325	80	367	70	—	—	367	70	+ 325	80	Inachevé.				
831	75	3,634	—	4,465	75	7,640	25	3,670	60	11,310	85	+ 4,465	75	Achevé.				
—	—	252	55	252	55	—	—	252	55	252	55	+ 252	55	Comptabilisé en 1909 (non exécuté).				
—	2,900	—	—	—	—	2,900	—	—	—	—	2,900	—	—	2,900	—	Comptabilisé en 1909.		
15,314	65	—	—	15,314	65	20,225	60	273	55	20,499	15	+ 15,314	65	Achevé.				
1,572	10	267	15	1,839	25	5,261	45	291	—	5,552	45	+ 1,839	25	"				
—	128	61	5,795	06	5,666	45	53,527	26	25,723	76	79,251	02	+ 5,666	45	"			
1,014	95	1,218	50	2,233	45	4,824	54	1,612	94	6,437	48	+ 2,233	45	"				
19,348	85	112,650	90	131,999	75	1,734,725	02	241,224	49	1,975,949	51	+ 131,999	75					

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	II^e arrondissement.								
	Report		—	—	—	1,715,376	17	128,573	59
—	Halte de Brienzwiler:								
	Construction d'un bâtiment aux voyageurs et d'un bâtiment de service, et établissement d'une voie d'évitement de 200 m de longueur utile	80,600	—	—	—	82,211	43	3,391	42
—	Signaux neufs:								
	Signaux avancés, signaux de passage sans arrêt et remplacement de disques par des sémaphores	20,000	—	—	—	28,588	62	145	—
—	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	a. Station d'Oltten-Hammer	15,500	—	—	—	6,037	50	3,668	23
	b. » de Granges	33,500	—	—	—	607	05	38	20
	c. » » Sonceboz	44,000	—	—	—	18,461	30	393	65
	d. » » Courtelary	32,000	—	—	—	541	53	—	—
	e. » » Wiggen	29,500	—	—	—	35,910	56	170	75
	f. » » Malzers	34,000	—	—	—	38,231	54	290	20
—	Maisons de garde:								
	a. Maison de garde neuve km 54.620, près de Dagmersellen	11,000	—	—	—	947	75	—	—
	b. Maison de garde neuve km 81.586, ligne Soleure-Busswil	10,800	—	—	—	420	—	—	—
	c. Agrandissement de la maison de garde km 41.810, près de Reuchenette	1,700	—	—	—	—	—	—	—
—	Lignes téléphoniques:								
	<i>Doublement des fils actuels:</i>								
	1. Bâle-Oltten	3,500	—	—	—	2,411	39	360	76
	2. Rothenburg-Fluhmühle	800	—	—	—	688	93	44	73
	3. Delémont-Sorvilier	2,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Diverses ventes de terrain	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Nouvelle station de Bettlach, entre Granges et Selzach	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Delémont:								
	Remplacement du pont tournant de 15 m, à la rotonde, par un pont tournant de 18 m	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Porrentruy:								
	Agrandissement et amélioration des W. C. nord	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		—	—	—	1,930,433	77	137,076	53

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
19,348	85	112,650	90	131,999	75	1,734,725	02	241,224	49	1,975,949	51	+	131,999	75	
54	75	162	—	216	75	82,266	18	3,553	42	85,819	60	+	216	75	Achevé (mobilier compris fr. 397).
1,763	25	6,704	30	8,467	55	30,351	87	6,849	30	37,201	17	+	8,467	55	Achevé.
3,315	48	3,735	62	7,051	10	9,352	98	7,403	85	16,756	83	+	7,051	10	"
23,010	26	8,266	35	31,276	61	23,617	31	8,304	55	31,921	86	+	31,276	61	"
19,152	08	2,419	68	21,571	76	37,613	38	2,813	33	40,426	71	+	21,571	76	"
32,689	01	1,226	93	33,915	94	33,230	54	1,226	93	34,457	47	+	33,915	94	"
—	2,359	25	2,359	25	—	—	33,551	31	2,530	—	36,081	31	—	—	Achevé (mobilier compris fr. 23. 90).
—	2,288	60	2,288	60	—	—	35,942	94	2,578	80	38,521	74	—	—	Achevé (mobilier compris fr. 48. 15).
9,206	50	—	—	9,206	50	10,154	25	—	—	10,154	25	+	9,206	50	Inachevé.
10,048	98	—	—	10,048	98	10,468	98	—	—	10,468	98	+	10,048	98	Achevé.
1,705	—	—	—	1,705	—	1,705	—	—	—	1,705	—	+	1,705	—	"
567	51	47	25	614	76	2,978	90	408	01	3,386	91	+	614	76	"
70	50	—	—	70	50	759	43	44	73	804	16	+	70	50	"
70	40	—	—	70	40	70	40	—	—	70	40	+	70	40	Inachevé.
—	926	—	—	926	—	926	—	—	—	926	—	—	926	—	Comptabilisé en 1909.
—	22	50	22	50	—	—	22	50	22	50	—	—	—	—	Extourne du compte de construction ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1908.
—	1,197	—	1,197	—	—	—	1,197	—	1,197	—	—	—	—	—	
—	50	—	50	—	—	—	50	—	50	—	—	—	—	—	
114,159	22	141,130	38	255,289	60	2,044,592	99	278,206	91	2,322,799	90	+	255,289	60	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	III. Mobilier et ustensiles.								
—	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations: Amortissement de mobilier vendu provenant du buffet de Nouveau-Soleure .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Accroissement de l'inventaire du service de la traction: Bonification pour mobilier cédé aux E.L.B.	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		—	—	—	—	—	—	—
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes .		6,353,800	569,400	6,923,200	24,637,113	40	456,400	84
	Dépenses budgétées		6,353,800	569,400	6,923,200	22,706,679	63	319,324	31
	Crédits supplémentaires		—	—	—	1,930,433	77	137,076	53
	III. Mobilier et ustensiles		146,700	26,500	173,200	—	—	—	—
	Dépenses budgétées		146,700	26,500	173,200	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires		—	—	—	—	—	—	—
	Total II^e arrondissement		6,500,500	595,900	7,096,400	24,637,113	40	456,400	84

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
—	935 50	—	—	—	935 50	—	935 50	—	—	—	935 50	—	935 50	Comptabilisé en 1909.
—	431 65	—	—	—	431 65	—	431 65	—	—	—	431 65	—	431 65	" " "
—	1,367 15	—	—	—	1,367 15	—	1,367 15	—	—	—	1,367 15	—	1,367 15	
263,091	03	2,617,234	41	2,880,325	44	24,900,204	43	3,073,635	25	27,973,839	68	-4,042,874	56	
148,931	81	2,476,104	03	2,625,035	84	22,855,611	44	2,795,428	34	25,651,039	78	-4,298,164	16	
114,159	22	141,130	38	255,289	60	2,044,592	99	278,206	91	2,322,799	90	+ 255,289	60	
121,029	51	20,473	20	141,502	71	121,029	51	20,473	20	141,502	71	— 31,697	29	
122,396	66	20,473	20	142,869	86	122,396	66	20,473	20	142,869	86	— 30,330	14	
—	1,367 15	—	—	—	1,367 15	—	1,367 15	—	—	—	1,367 15	—	1,367 15	
384,120	54	2,637,707	61	3,021,828	15	25,021,233	94	3,094,108	45	28,115,342	39	-4,074,571	85	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.									
I. Chemin de fer et installations fixes.									
175	Nouveaux ateliers de Zurich . . .	5,400,000	1,500,000	—	1,500,000	2,823,047	99	87,104	57
176	Reconstruction de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich . . .	—	—	—	—	120,884	27	—	—
177	Station d'Oerlikon: Extension	2,108,000	20,000	—	20,000	2,331,628	87	90,183	79
178	Station de Cham: Extension	144,600	37,000	7,600	44,600	33,577	64	521	20
179	Station de Baden: Extension	575,000	—	—	—	35	75	—	—
180	Station de Siggenthal-Würenlingen: Extension	60,000	34,700	9,800	44,500	4,931	75	476	80
181	Station de Wädenswil: Extension	1,630,000	—	—	—	125	95	—	—
182	Station de Weesen: Transformation du bâtiment aux voyageurs	56,000	—	—	—	—	—	—	—
183	Station de Mühlehorn: Construction d'un bâtiment aux voyageurs neuf et agrandissement de la cour . .	125,000	5,000	—	5,000	83,911	13	7,586	49
184	Station d'Uznach: Extension en vue de la jonction du chemin de fer du Ricken	800,000	387,400	12,600	400,000	470,328	44	26,755	91
185	Station de Wülflingen: Extension	82,000	5,000	—	5,000	60,218	53	6,930	61
186	Station de Bäch: Etablissement d'une voie d'évitement . .	93,000	37,000	6,000	43,000	5,543	80	—	—
187	Station de Schlieren: Extension	1,800,000	200,000	—	200,000	128	15	—	—
188	Station de Wettingen: Extension	455,000	—	—	—	34	65	—	—
189	Gare de Brugg: Extension	3,540,000	200,000	—	200,000	21,375	80	1,220	84
190	Gare d'Aarau: Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	265,000	73,500	91,500	165,000	24,013	48	3,048	09
191	Halte de Dulliken: Amélioration des signaux	8,500	8,500	—	8,500	—	—	—	—
192	Station d'Augst: Extension des voies et de la cour, établissement d'un chariot transbordeur . .	69,000	5,000	—	5,000	25	40	—	—
	A reporter	.	2,513,100	127,500	2,640,600	5,979,811	60	223,828	30

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
1,845,225	05	—	—	1,845,225	05	4,668,273	04	87,104	57	4,755,377	61	+ 345,225	05	Inachevé (mobilier compris fr. 671,913.45).
66,882	60	—	—	66,882	60	187,766	87	—	—	187,766	87	+ 66,882	60	Inachevé.
194,556	09	29,319	55	223,875	64	2,526,184	96	119,503	34	2,645,688	30	+ 203,875	64	Inachevé (mobilier compris fr. 2749.74).
67,238	40	2,006	34	69,244	74	100,816	04	2,527	54	103,343	58	+ 24,644	74	Inachevé (mobilier compris fr. 198.21).
—	—	—	—	—	—	35	75	—	—	35	75	—	—	Exécution différée.
33,896	23	8,667	98	42,564	21	38,827	98	9,144	78	47,972	76	— 1,935	79	Achévé (mobilier compris fr. 213.20).
—	—	—	—	—	—	125	95	—	—	125	95	—	—	Exécution différée.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" "
20,065	55	2,492	59	22,558	14	103,976	68	10,079	08	114,055	76	+ 17,558	14	Achévé (mobilier compris fr. 539.60).
198,975	52	6,077	30	205,052	82	669,303	96	32,833	21	702,137	17	— 194,947	18	Inachevé (mobilier compris fr. 1034.35).
10,977	48	3,896	90	14,874	38	71,196	01	10,827	51	82,023	52	+ 9,874	38	Achévé (mobilier compris fr. 342.68).
38,917	68	7,385	32	46,303	—	44,461	48	7,385	32	51,846	80	+ 3,303	—	Inachevé.
63,724	—	—	—	63,724	—	63,852	15	—	—	63,852	15	— 136,276	—	Acquisition de terrain.
37,545	35	—	—	37,545	35	37,580	—	—	—	37,580	—	+ 37,545	35	" " "
23,944	94	485	94	24,430	88	45,320	74	1,706	78	47,027	52	— 175,569	12	Inachevé.
160,842	10	36,797	12	197,639	22	184,855	58	39,845	21	224,700	79	+ 32,639	22	Inachevé (mobilier compris fr. 1019.91).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 8,500	—	Non exécuté.
32,709	25	4,952	16	37,661	41	32,734	65	4,952	16	37,686	81	+ 32,661	41	Inachevé.
2,795,500	24	102,081	20	2,897,581	44	8,775,311	84	325,909	50	9,101,221	34	+ 256,981	44	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	2,513,100	127,500	2,640,600	5,979,811	60	223,828	30
193	Station de Lenzburg:								
	Extension	370,000	—	—	—	126	65	—	—
194	Station de Horgen:								
	Extension des voies et agrandissement de la halle et du quai aux marchandises	61,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
195	Station de Pfäffikon (Schwyz):								
	Extension	375,000	—	—	—	—	—	—	—
196	Station de Dübendorf:								
	Extension	118,000	46,600	21,400	68,000	154	45	—	—
197	Station de Schwerzenbach:								
	Extension des voies et de la cour	23,000	11,600	1,400	13,000	12,741	08	78	—
198	Station d'Uster:								
	Extension des voies	75,000	46,000	9,000	55,000	84	70	—	—
199	Station de Bubikon:								
	Extension de la cour et allongement de la voie de chargement	43,000	27,000	3,000	30,000	30,233	52	3,646	90
200	Nouvelle station de croisement et halte de Bollingen, entre Rapperswil et Schmerikon	112,000	75,000	5,000	80,000	133	64	—	—
201	Station de Gisikon-Root:								
	Extension	96,000	—	—	—	128	80	—	—
202	Station d'Ebikon:								
	Extension des voies et de la cour et agrandissement de la halle aux marchandises	40,000	6,200	3,800	10,000	1,083	70	—	—
203	Station de Kempthal:								
	Extension des voies et de la cour	190,000	—	—	—	—	—	—	—
204	Station d'Illnau:								
	Extension des voies et de la cour; agrandissement de la halle et du quai aux marchandises	54,000	22,000	2,000	24,000	5,847	40	—	—
205	Station de Glattbrugg:								
	Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et de la halle aux marchandises	21,000	3,500	1,500	5,000	7,600	88	415	60
206	Station de Bülach:								
	Extension des voies	46,000	33,500	2,500	36,000	74	30	—	—
207	Station de Töss:								
	Extension des voies et construction d'un bâtiment aux voyageurs neuf	135,000	69,000	11,000	80,000	150	52	—	—
	A reporter	.	2,858,500	188,100	3,046,600	6,038,171	24	227,968	80

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
2,795,500	24	102,081	20	2,897,581	44	8,775,311	84	325,909	50	9,101,221	34	+	256,981	44	
41	—	—	—	41	—	167	65	—	—	167	65	+	41	—	Exécution différée.
22,336	09	11,261	54	33,597	63	22,336	09	11,261	54	33,597	63	+	28,597	63	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Exécution différée.
6,802	55	61	81	6,864	36	6,957	—	61	81	7,018	81	—	61,135	64	Inachevé (mobilier compris fr. 20.50).
14,001	96	5,715	60	19,717	56	26,743	04	5,793	60	32,536	64	+	6,717	56	Achévé.
—	—	—	—	—	—	84	70	—	—	84	70	—	55,000	—	Exécution différée.
10,297	33	3,209	69	13,507	02	40,530	85	6,856	59	47,387	44	—	16,492	98	Achévé.
69,735	49	3,256	35	72,991	84	69,869	13	3,256	35	73,125	48	—	7,008	16	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	128	80	—	—	128	80	—	—	—	Exécution différée (mobilier compris fr. 112.—).
11,831	46	176	73	12,008	19	12,915	16	176	73	13,091	89	+	2,008	19	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Exécution différée.
7,371	—	1,661	42	9,032	42	13,218	40	1,661	42	14,879	82	—	14,967	58	Inachevé.
7,647	87	6,831	82	14,479	69	15,248	75	7,247	42	22,496	17	+	9,479	69	Achévé (mobilier compris fr. 175.00).
24,259	31	1,899	07	26,158	38	24,333	61	1,899	07	26,232	68	—	9,841	62	Inachevé.
25,084	92	6	90	25,091	82	25,235	44	6	90	25,242	34	—	54,908	18	»
2,994,909	22	136,162	13	3,131,071	35	9,033,080	46	364,130	93	9,397,211	39	+	84,471	35	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report		2,858,500	188,100	3,046,600	6,038,171	24	227,968	80
208	Transformation de la halte de Sulz en station avec service des marchandises	118,000	5,000	—	5,000	44,546	88	5,273	74
209	Amélioration de l'éclairage des gares et stations: Extension de l'éclairage électrique de la gare principale de Zurich, y compris l'établissement d'une centrale électrique de transformation et de distribution . .	400,000	395,000	5,000	400,000	1,227	65	—	—
210	Appareils de manœuvre centrales des aiguilles et des signaux: <i>a.</i> Station d'Ebikon <i>b.</i> » de Muri <i>c.</i> » de Mühlau <i>d.</i> » de Sins <i>e.</i> » d'Oberrüti	26,000 33,000 24,500 24,500 23,000	23,100 25,500 19,700 19,700 19,100	2,900 7,500 4,800 4,800 3,900	26,000 33,000 24,500 24,500 23,000	— — — — —	— — 35 — —	— — — — —	— — — — —
211	Double voie Thalwil-Richterswil: Dépenses pour études et acquisitions de terrain	—	100,000	—	100,000	7,468	25	—	—
212	Suppression de passages à niveau: <i>a.</i> Passage inférieur de la Rømerstrasse, à Baden, et passage inférieur pour piétons en remplacement du chemin de dévestiture au km 24. ⁰⁸² , Baden-Turgi <i>b.</i> Passages inférieurs au km 46. ⁹⁶⁰ et 48. ⁰⁰⁰ et établissement d'un chemin parallèle près de Hornussen <i>c.</i> Passage inférieur au km 59. ⁰⁴¹ près de Stein-Sæckingen <i>d.</i> Passage supérieur d'un chemin rural au km 60. ⁶²⁵ , Stein-Sæckingen-Mumpf <i>e.</i> Passages inférieurs d'un chemin pour piétons aux km 70. ⁹¹⁶ et 71. ⁴²⁴ près de Rheinfelden <i>f.</i> Passage inférieur pour piétons au km 6. ⁶²⁵ et passage inférieur de la Widmerstrasse au km 6. ⁷⁹¹ , Zurich-Wollishofen-Kilchberg <i>g.</i> Passage inférieur au km 11. ⁶⁸⁵ et passage inférieur pour piétons km 11. ⁷²³ , Rüslikon-Thalwil <i>h.</i> Passage supérieur pour piétons au km 11. ³⁶⁰ près de la station de Thalwil . .	208,000 48,500 70,000 34,000 22,200 91,500 219,000 19,800	250,000	—	250,000	113,770 37 — — — — — —	91 40 — — — — 96 — 87 25 —	1,711 — — — — — — —	09 — — — — — — —
	A reporter		3,715,600	217,000	3,932,600	6,205,370	58	234,953	63

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
2,994,909	22	136,162	13	3,131,071	35	9,033,080	46	364,130	93	9,397,211	39	+	84,471	35	
44,336	83	4,485	05	48,821	88	88,883	71	9,758	79	98,642	50	+	43,821	88	Achevé (mobilier compris fr. 143.35).
84,434	02	827	16	85,261	18	85,661	67	827	16	86,488	83	-	314,738	82	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	26,000	—	Non exécuté.
27,200	90	288	45	27,489	35	27,200	90	288	45	27,489	35	-	5,510	65	Inachevé.
19,930	60	448	15	20,378	75	19,895	60	448	15	20,343	75	-	4,121	25	"
19,624	70	421	33	20,046	03	19,624	70	421	33	20,046	03	-	4,453	97	"
13,339	40	677	86	14,017	26	13,339	40	677	86	14,017	26	-	8,982	74	"
5,063	55	—	—	5,063	55	12,531	80	—	—	12,531	80	-	94,936	45	"
84,212	05	2,024	90	86,236	95	197,982	96	3,735	99	201,718	95				"
46,717	04	940	49	47,657	53	46,754	44	940	49	47,694	93				"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				Exécution différée.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				" "
29,739	77	189	50	29,929	27	29,835	77	189	50	30,025	27				Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		+ 2,550	90	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				Reporté à 1910.
—	—	—	—	—	—	87	25	—	—	87	25				" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				" " "
3,369,508	08	146,465	02	3,515,973	10	9,574,878	66	381,418	65	9,956,297	31	-	327,899	75	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report		3,715,600	217,000	3,932,600	6,205,370	58	234,953	63
	<i>i.</i> Passage supérieur au km 13.680 près d'Erlenbach (Zurich)	28,000				1,040	55	—	—
	<i>k.</i> Passage inférieur au km 43.158 près Cham	40,000				8	—	—	—
213	Remplacement du pont amont sur la Limmat près Wettingen.	440,000	200,000	—	200,000	—	—	—	—
214	Maisons de garde et maisons d'em- ployés:								
	<i>a.</i> Six maisons de garde neuves (à cause de la réorganisation des parcours) . .	58,000	10,000	—	10,000	31,844	60	25	61
	<i>b.</i> Construction d'une maison d'employés à la station de Sihlbrugg	38,000	28,000	—	28,000	—	—	—	—
215	Zurich, gare principale:								
	<i>a.</i> Extension de la gare	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Construction d'un entrepôt pour la douane	300,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
	<i>c.</i> Agrandissement de l'abri pour les coke- tiers à la gare de triage	3,400	3,400	—	3,400	—	—	—	—
	<i>d.</i> Assainissement des caves de la halle aux marchandises d'exportation	7,600	7,600	—	7,600	—	—	—	—
	<i>e.</i> Pose d'un second réservoir à eau chaude pour les bains de la nouvelle remise à locomotives de la gare de triage . . .	3,500	3,500	—	3,500	—	—	—	—
	<i>f.</i> Construction de deux réservoirs en ciment neufs pour l'huile à graisser dans la nouvelle remise à locomotives de la gare de triage	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
216	Station de Dietikon:								
	Extension de la cour	20,000	19,600	400	20,000	—	—	—	—
217	Station de Schinznach-Bad:								
	Extension des voies	41,000	33,600	7,400	41,000	—	—	—	—
218	Station de Mœhlin:								
	Etablissement d'une voie de dépassement	58,000	50,500	7,500	58,000	—	—	—	—
219	Station de Koblenz:								
	Extension des voies	21,000	18,500	2,500	21,000	—	—	—	—
220	Station de Sisseln:								
	Etablissement d'une voie d'évitement . .	49,000	47,500	1,500	49,000	—	—	—	—
221	Station d'Entfelden:								
	Agrandissement de la halle aux marchan- dises	15,500	13,500	2,000	15,500	—	—	—	—
	A reporter		4,265,300	238,300	4,503,600	6,238,263	73	234,979	24

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,369,508	08	146,465	02	3,515,973	10	9,574,878	66	381,418	65	9,956,297	31	-	327,899	75	
31,987	—	1,035	20	33,022	20	33,027	55	1,035	20	34,062	75				Achevé.
55,704	95	—	—	55,704	95	55,712	95	—	—	55,712	95				Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	200,000	—	Reporté à 1910.
40,089	73	157	10	40,246	83	71,934	33	182	71	72,117	04	+	30,246	83	Achevé.
16,185	66	—	—	16,185	66	16,185	66	—	—	16,185	66	-	11,814	34	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	10,000	—	Pour études.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	100,000	—	Reporté à 1910.
800	—	—	—	800	—	800	—	—	—	800	—	-	2,600	—	Inachevé.
5,215	64	160	—	5,375	64	5,215	64	160	—	5,375	64	-	2,224	36	Achevé.
3,428	85	—	—	3,428	85	3,428	85	—	—	3,428	85	-	71	15	"
3,571	85	156	60	3,728	45	3,571	85	156	60	3,728	45	-	271	55	Achevé (mobillier compris fr. 100. 40).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	20,000	—	Reporté à 1910.
24,149	15	1,927	95	26,077	10	24,149	15	1,927	95	26,077	10	-	14,922	90	Inachevé.
11,911	20	—	—	11,911	20	11,911	20	—	—	11,911	20	-	46,088	80	"
12,393	13	1,498	90	13,892	03	12,393	13	1,498	90	13,892	03	-	7,107	97	Achevé
16,200	35	1,926	95	18,127	30	16,200	35	1,926	95	18,127	30	-	30,872	70	Inachevé.
10,470	50	2,192	43	12,662	93	10,470	50	2,192	43	12,662	93	-	2,837	07	Achevé.
3,601,616	09	155,520	15	3,757,136	24	9,839,879	82	390,499	39	10,230,379	21	-	746,463	76	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report		4,265,300	238,300	4,503,600	6,238,263	73	234,979	24
222	Zurich-Wollishofen-Kilchberg près Zurich: Ripage de la voie, du km 6. ⁸⁵⁰ jusqu'au km 7. ⁵⁰⁰ en vue d'allonger la ligne droite intercalée entre les deux courbes à l'occasion de l'établissement du passage inférieur de la Widmerstrasse	16,000	12,500	3,500	16,000	—	—	—	—
223	Station de Kilchberg près Zurich: Extension de la cour	7,000	5,800	1,200	7,000	—	—	—	—
224	Station d'Oberrieden: Etablissement d'une nouvelle voie de débord	6,000	2,700	1,300	4,000	—	—	—	—
225	Nouvelle station de Schübelbach: Etablissement d'une station entre Siebnen-Wangen et Reichenburg avec construction d'un passage supérieur en remplacement du passage à niveau du km 46. ⁷⁹⁴ et suppression du passage à niveau du km 46. ⁵⁰⁰	347,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
226	Station de Schwanden: Extension	79,000	67,500	11,500	79,000	—	—	—	—
227	Station de Linthal: Construction d'une marquise devant le bâtiment aux voyageurs et établissement d'une route d'accès au sud-est de la station	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
228	Station de Zurich-Letten: Agrandissement de la halle aux marchandises et établissement d'un quai	13,500	13,000	500	13,500	—	—	—	—
229	Station de Seebach: Agrandissement de la halle et du quai aux marchandises	13,000	11,900	1,100	13,000	—	—	—	—
230	Station d'Affoltern s. l'Albis: Extension	146,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
231	Station de Rothkreuz: Extension et transformation des voies	45,000	21,000	24,000	45,000	—	—	—	—
232	Sihlbrugg-Baar: Construction d'un radier voûté, du km 21. ⁵⁶² au km 21. ⁰⁰⁸ et du km 21. ⁹⁰² au km 22. ⁰⁰² , dans le tunnel de l'Albis	16,000	16,000	—	16,000	—	—	—	—
233	Installations pour le lavage et la désinfection de wagons à bestiaux, selon l'arrêté du Conseil fédéral du 22 mars 1907	—	50,000	—	50,000	31,669	66	—	—
	A reporter		4,550,200	281,400	4,831,600	6,269,933	39	234,979	24

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,601,616	09	155,520	15	3,757,136	24	9,839,879	82	390,499	39	10,230,379	21	-	746,463	76	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	16,000	—	Reporté à 1910.
4,511	70	1,115	80	5,627	50	4,511	70	1,115	80	5,627	50	-	1,372	50	Achévé.
1,696	45	3,105	30	4,801	75	1,696	45	3,105	30	4,801	75	+	801	75	"
626	15	—	—	626	15	626	15	—	—	626	15	-	49,373	85	Exécution différée.
4,936	—	—	—	4,936	—	4,936	—	—	—	4,936	—	-	74,064	—	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	4,500	—	Reporté à 1910.
11,394	53	957	49	12,352	02	11,394	53	957	49	12,352	02	-	1,147	98	Achévé.
8,309	51	1,176	25	9,485	76	8,309	51	1,176	25	9,485	76	-	3,514	24	"
38	20	—	—	38	20	38	20	—	—	38	20	-	29,961	80	Exécution différée.
16,737	45	* 22,834	45	39,571	90	16,737	45	22,834	45	39,571	90	-	5,428	10	{ Achévé. * Fr. 21,689. 45 au débit du compte des dé- penses à amortir.
13,401	26	3,057	15	16,458	41	13,401	26	3,057	15	16,458	41	+	458	41	Achévé.
21,800	15	71	10	21,871	25	53,469	81	71	10	53,540	91	-	28,128	75	{ Achévé 24 stations, fr. 32,075. 71 (mobillier com- pris fr. 74. 80). ⁶
3,685,067	49	187,837	69	3,872,905	18	9,955,000	88	422,816	93	10,377,817	81	-	958,694	82	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report		4,550,200	281,400	4,831,600	6,269,933	39	234,979	24
234	Ponts à bascule	—	10,000	—	10,000	20,366	44	2,407	80
235	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	—	10,000	—	10,000	1,636	—	—	—
236	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	—	15,000	—	15,000	2,226	37	—	—
237	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux: Complément des installations actuelles	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
238	Signaux neufs:								
	<i>a.</i> Signaux avancés neufs	—	20,000	—	20,000	28,559	86	214	98
	<i>b.</i> » de passage et remplacement des signaux à disques	—	23,000	2,000	25,000	6,876	82	1,605	60
	<i>c.</i> Signaux neufs pour les aiguilles anglaises	—	4,000	1,000	5,000	25	25	—	—
239	Suppression de passages à niveau: Passage supérieur au km 52.153 près Frick, y compris un chemin pour piétons	54,000	54,000	—	54,000	—	—	—	—
240	Ouvrages de protection contre la chute des pierres sur le tronçon Weesen-Mühlehorn	26,000	13,000	—	13,000	—	—	—	—
241	Maisons de garde: Construction de 3 maisons de garde neuves, par suite de la réorganisation des parcours	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
242	Lignes télégraphiques (y compris les appareils):								
	<i>a.</i> Fil neuf Zurich - Winterthour - Stein-Säckingen, avec poste intermédiaire à Winterthour, Bülach, Eglisau et Koblenz	11,000	11,000	—	11,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Fil neuf Zurich-Winterthour, avec raccordement à la ligne directe Winterthour-St-Gall et communication avec les fils Zurich - Winterthour (direct) et Zurich-Romanshorn	2,100	2,100	—	2,100	—	—	—	—
	<i>c.</i> Pose d'un câble à la gare de Zoug depuis le bâtiment aux voyageurs jusqu'au pavillon des enclenchements	5,500	4,000	1,500	5,500	—	—	—	—
243	Clôtures et barrières:								
	<i>a.</i> Garde-corps et clôtures	—	3,000	—	3,000	1,082	75	—	—
	<i>b.</i> Barrières	—	20,000	—	20,000	12,212	90	978	40
244	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	—	200,000	—	200,000	1,518	30	—	—
	A reporter		4,979,300	285,900	5,265,200	6,344,438	08	240,186	02

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Cl.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
3,685,067	49	187,837	69	3,872,905	18	9,955,000	88	422,816	93	10,377,817	81	- 958,694	82	
27,112	65	3,489	—	30,601	65	47,479	09	5,896	80	53,375	89	+ 20,601	65	Achevé.
9,656	24	1,104	57	10,760	81	11,292	24	1,104	57	12,396	81	+ 760	81	"
9,557	96	1,385	50	10,943	46	11,784	33	1,385	50	13,169	83	- 4,056	54	Achevé 5 stations, fr. 13,162.23 (mobilier compris fr. 39.50).
3,342	86	1,878	80	5,221	66	3,342	86	1,878	80	5,221	66	- 4,778	34	Inachevé.
15,471	12	110	15	15,581	27	44,030	98	325	13	44,356	11	- 4,418	73	Achevé 24 stations, fr. 29,804.86.
16,315	61	2,370	40	18,686	01	23,192	43	3,976	—	27,168	43	- 6,313	99	Achevé 6 stations, fr. 15,098.18.
9,241	30	8,314	40	17,555	70	9,266	55	8,314	40	17,580	95	+ 12,555	70	Inachevé.
11,398	50	—	—	11,398	50	11,398	50	—	—	11,398	50	- 42,601	50	"
12,710	12	—	—	12,710	12	12,710	12	—	—	12,710	12	- 289	88	"
1	50	—	—	1	50	1	50	—	—	1	50	- 29,998	50	"
7,403	29	—	—	7,403	29	7,403	29	—	—	7,403	29	- 3,596	71	Inachevé (mobilier compris fr. 96.60).
1,530	68	—	—	1,530	68	1,530	68	—	—	1,530	68	- 569	32	Achevé (mobilier compris fr. 312.90).
2,528	56	1,187	15	3,715	71	2,528	56	1,187	15	3,715	71	- 1,784	29	Achevé.
45	50	—	—	45	50	1,128	25	—	—	1,128	25	- 2,954	50	"
13,206	04	1,968	—	15,174	04	25,418	94	2,946	40	28,365	34	- 4,825	96	Achevé 22 barrières fr. 22,149.54.
132,224	80	—	—	132,224	80	133,743	10	—	—	133,743	10	- 67,775	20	Comptabilisé en 1909 fr 133,133.10.
3,956,814	22	209,645	66	4,166,459	88	10,301,252	30	449,831	68	10,751,083	98	-1,098,740	12	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report		4,979,300	285,900	5,265,200	6,344,438	08	240,186	02
245	Imprévu.								
	<i>a.</i> Gare de Zurich: Aménagement d'un emplacement pour l'économat à la gare aux matériaux	4,500				—	—	—	—
	<i>b.</i> Station de Wallisellen: Allongement des culs-de-sac 7 et 8 . . .	1,650				—	—	—	—
	<i>c.</i> Gare de Rapperswil: Construction d'un second réservoir à eau	5,000				—	—	—	—
	<i>d.</i> Station d'Uznach: Pose d'une grue pivotante neuve . . .	7,000				—	—	—	—
	<i>e.</i> Zurich-Baden: Contribution aux frais d'une passerelle neuve km 6.352 et à la suppression du passage pour piétons km 6.514	5,000				—	—	—	—
	<i>f.</i> Wettingen-Lenzburg: Suppression du passage à niveau km 49.557	6,500				3,700	—	3,858	30
	<i>g.</i> Station de Lenzburg: Agrandissement de la halle aux mar- chandises et du quai	7,800				—	—	—	—
	<i>h.</i> Station de Niederglatt: Verrouillage des aiguilles	10,300				—	—	—	—
	<i>i.</i> Gare de Schaffhouse: Construction de W. C. sur le quai III et installation d'une grue hydraulique km 0.310	7,100				—	—	—	—
	<i>k.</i> Station de Thalwil: Pose d'un pont-tournant avec voie d'accès et appareil de sûreté	21,000	50,000	—	50,000	2,429	68	—	—
	<i>l.</i> Gare de Rapperswil: Augmentation des voies du dépôt . . .	11,600				—	—	—	—
	<i>m.</i> Station de Schmerikon: Pose d'une voie de débord	7,300				—	—	—	—
	<i>n.</i> Aarau-Olten: Renforcement de la ligne télégraphique	—				4,836	55	—	—
	A reporter		5,029,300	285,900	5,315,200	6,355,404	31	244,044	32

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
3,956,814	22	209,645	66	4,166,459	88	10,301,252	30	449,831	68	10,751,083	98	-1,098,740	12	
3,926	45	33	—	3,959	45	3,926	45	33	—	3,959	45			Achevé.
1,318	55	117	85	1,436	40	1,318	55	117	85	1,436	40			"
2,614	80	55	75	2,670	55	2,614	80	55	75	2,670	55			"
5,427	96	—	—	5,427	96	5,427	96	—	—	5,427	96			"
5,000	—	—	—	5,000	—	5,000	—	—	—	5,000	—			"
—	—	—	—	—	—	3,700	—	3,858	30	7,558	30			"
7,826	99	1,799	34	6,027	65	7,826	99	1,799	34	6,027	65			Inachevé.
8,300	11	2,681	05	10,981	16	8,300	11	2,681	05	10,981	16			"
5,845	99	—	—	5,845	99	5,845	99	—	—	5,845	99			Inachevé (mobilier compris fr. 8.40).
												+16,167	11	
10,580	25	2,500	03	13,080	28	13,009	93	2,500	03	15,509	96			Inachevé.
4,695	75	348	75	5,044	50	4,695	75	348	75	5,044	50			"
6	40	—	—	6	40	6	40	—	—	6	40			"
119	87	—	—	119	87	4,956	42	—	—	4,956	42			"
4,012,477	34	213,582	75	4,226,060	09	10,367,881	65	457,627	07	10,825,508	72	-1,082,573	01	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	III^e arrondissement.								
	Report		5,029,300	285,900	5,315,200	6,355,404	31	244,044	32
	<i>a.</i> Brugg-Stein-Säckingen: Amélioration de la ligne télégraphique	11,000				—	—	—	—
	<i>p.</i> Station de Frick: Remplacement du passage à niveau km 52.010 par un passage supérieur km 52.133	51,000				21	55	—	—
	<i>q.</i> Station de Zurzach: Acquisition de terrain provenant de route supprimée	—				—	—	—	—
	<i>r.</i> Altstetten-Zoug: Acquisition de terrain pour élargir la courbe près du passage inférieur de la Badenerstrasse à Altstetten	—				—	—	—	—
	<i>s.</i> Ancien chemin de fer sud-argovien: Indemnité allouée à l'ancien notaire A. Truttman, à Küssnacht, pour avoir réglé les indemnités d'expropriation de 1880—1893	—				—	—	—	—
	<i>t.</i> Suppression des passages à niveau km 42.800 et 43.155 près Rietheim	—				129	39	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		5,029,300	285,900	5,315,200	6,355,555	25	244,044	32
	III. Mobilier et ustensiles.								
246	Accroissement du mobilier de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes) .	—	2,400	—	2,400	—	—	—	—
247	Accroissement de l'inventaire du service de la voie. <i>a.</i> 1 wagon d'éclairage pour les réparations dans les tunnels <i>b.</i> Divers	30,000 —	10,000 20,000	— —	30,000	—	—	—	—
248	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations: <i>a.</i> 10 chariots à bagages <i>b.</i> Acquisitions diverses pour les caves des entrepôts de Zurich <i>c.</i> Balances centésimales <i>d.</i> Divers	1,500 3,200 450 3,150	— 8,300	— —	8,300	—	—	—	—
249	Accroissement de l'inventaire du service de la traction: <i>a.</i> Acquisition de tableaux-indicateurs . <i>b.</i> Divers	7,000 12,000	— 19,000	— —	19,000	—	—	—	—
	A reporter		59,700	—	59,700	—	—	—	—

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
4,012,477	34	213,582	75	4,226,060	09	10,367,881	65	457,627	07	10,825,508	72	-1,082,573	01	
1,825	65	—	—	1,825	65	1,825	65	—	—	1,825	65			Inachevé.
—	—	—	—	—	—	21	55	—	—	21	55			"
99	20	—	—	99	20	99	20	—	—	99	20			Achévé.
300	—	—	—	300	—	300	—	—	—	300	—			"
1,377	80	—	—	1,377	80	1,377	80	—	—	1,377	80			"
2,665	80	298	45	2,964	25	2,795	19	298	45	3,093	64			Inachevé.
4,018,745	79	213,881	20	4,232,626	99	10,374,301	04	457,925	52	10,832,226	56	-1,082,573	01	
593	—	—	—	593	—	593	—	—	—	593	—	1,807	—	Comptabilisé en 1909.
48,826	70	—	—	48,826	70	48,826	70	—	—	48,826	70	+ 18,826	70	" " "
7,129	50	—	—	7,129	50	7,129	50	—	—	7,129	50	- 1,170	50	" " "
7,113	30	—	—	7,113	30	7,113	30	—	—	7,113	30	- 11,886	70	" " "
63,662	50	—	—	63,662	50	63,662	50	—	—	63,662	50	+ 3,962	50	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	59,700	—	59,700	—	—	—	—
250	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Zurich	—	8,400	3,600	12,000	—	—	—	—
251	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers des dépôts de Zurich, Brugg et Rapperswil	—	8,500	—	8,500	—	—	—	—
252	Appareils télégraphiques et téléphoniques neufs:								
	a. Appareils télégraphiques	800	1,800	—	1,800	—	—	—	—
	b. Appareils téléphoniques	1,000							
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	78,400	3,600	82,000	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1909.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Station de Döttingen-Klingnau: Extension	215,000	—	—	—	144,884	29	8,003	83
—	Station de Netstal: Extension	94,100	—	—	—	68,751	55	5,446	07
—	Jonction Oerlikon-Seebach	200,000	—	—	—	193,354	—	3,748	96
—	Suppression de passages à niveau: Passage inférieur de la Hornhaldenstrasse km 7.456 à Kilchberg près Zurich, et établissement de deux passages inférieurs pour piétons aux km 7.373 et 7.680	151,000	—	—	—	163,976	90	1,985	15
—	Passage supérieur km 38.555 près Holderbank	55,200	—	—	—	26	60	—	—
—	Station de Mœhlin: Extension	91,000	—	—	—	82,321	45	7,824	87
—	Station de Wohlen-Villmergen: Extension	75,500	—	—	—	36,976	49	1,523	81
—	Etablissement, soit allongement des voies d'évitement: Station de Lachen	61,000	—	—	—	50,189	22	9,304	01
	» d'Altenburg-Rheinau	49,000	—	—	—	60,183	10	5,634	14
	» de Benzenschwil	24,500	—	—	—	35,667	52	1,425	50
	A reporter	.	—	—	—	836,331	12	44,896	34

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
63,662	50	—	—	63,662	50	63,662	50	—	—	63,662	50	+	3,962	50	
5,735	73	* 303	87	6,039	60	5,735	73	303	87	6,039	60	—	5,960	40	Comptabilisé en 1909. * Au débit des ateliers de Zurich.
5,823	21	* 109	89	5,933	10	5,823	21	109	89	5,933	10	—	2,566	90	Comptabilisé en 1909. * Au débit des ateliers de Zurich.
121	35	—	—	121	35	121	35	—	—	121	35	—	1,678	65	Comptabilisé en 1909.
75,342	79	413	76	75,756	55	75,342	79	413	76	75,756	55	—	6,243	45	
7,852	90	100	—	7,952	90	152,737	19	8,103	83	160,841	02	+	7,952	90	Achevé (mobilier compris Fr. 148.—).
1,059	55	2,736	16	3,795	71	69,811	10	8,182	23	77,993	33	+	3,795	71	Achevé.
3,865	50	4,341	15	8,206	65	197,219	50	8,090	11	205,309	61	+	8,206	65	Achevé (mobilier compris fr. 124.90).
3,067	25	—	—	3,067	25	167,044	15	1,985	15	169,029	30	+	3,067	25	Achevé.
26	60	—	—	26	60	—	—	—	—	—	—	—	26	60	Reporté au compte d'exploitation.
2,229	04	57	17	2,286	21	84,550	49	7,882	04	92,432	53	+	2,286	21	Achevé (mobilier compris fr. 336.40).
11,815	94	1,846	46	13,662	40	48,792	43	3,370	27	52,162	70	+	13,662	40	Achevé (mobilier compris fr. 2053.75).
1,140	30	8	95	1,149	25	51,329	52	9,312	96	60,642	48	+	1,149	25	Achevé.
3,254	36	—	—	3,254	36	63,437	46	5,634	14	69,071	60	+	3,254	36	"
4,145	55	1,462	90	5,608	45	39,813	07	2,888	40	42,701	47	+	5,608	45	"
38,403	79	10,552	79	48,956	58	874,734	91	55,449	13	930,184	04	+	48,956	58	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report		—	—	—	836,331	12	44,896	34
—	Bloc-système:								
	Tronçons Effingen - Mumpf et Mœhlin-Pratteln	70,000	—	—	—	62,086	95	4,537	43
—	Gare de Brugg:								
	Pose de poêles, agrandissement des lanternes et installation de tours pour la ventilation dans la remise aux locomotives	7,200	—	—	—	2,093	14	137	57
—	Station de Kilchberg:								
	Extension	49,000	—	—	—	31,452	72	14,560	45
—	Station de Ruschlikon:								
	Agrandissement de la cour et de la halle aux marchandises et installation d'une grue à pivot	47,000	—	—	—	4,409	35	—	—
—	Station de Linthal:								
	Extension des voies, agrandissement de la halle aux marchandises et W. C. neufs	22,000	—	—	—	5,955	—	163	83
—	Station de Mels:								
	Nouvelle cour aux marchandises et allongement de la voie de débord	13,500	—	—	—	10,098	40	1,473	14
—	Gare de Rapperswil:								
	a. Etablissement d'un pont tournant neuf de 18 m de diamètre	32,000	—	—	—	35,850	40	115	80
	b. Agrandissement de la remise aux locomotives	60,000	—	—	—	37,407	65	340	85
	c. Appareil hydraulique à descendre les essieux	13,000	—	—	—	3,465	55	—	—
—	Station d'Oberglatt:								
	Etablissement d'une passerelle	19,000	—	—	—	104	—	—	—
—	Etablissement et allongement des voies d'évitement:								
—	Station de Muri	6,300	—	—	—	4,916	40	310	89
	» » Mühlau	12,900	—	—	—	10,875	76	707	90
	» » Sins	7,000	—	—	—	4,862	05	554	70
	» » d'Oberrüti	12,600	—	—	—	9,315	90	394	20
—	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	Station de Däniken	20,000	—	—	—	146	92	—	—
	» » Dottikon-Dintikon	26,000	—	—	—	2	—	330	—
	» » Benzenschwil	27,000	—	—	—	21,356	89	4,487	47
—	Station de Glattfelden:								
	Etablissement d'une maison de garde	9,000	—	—	—	7,168	35	—	—
	A reporter		—	—	—	1,087,898	55	72,097	27

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
38,403	79	10,552	79	48,956	58	874,734	91	55,449	13	930,184	04	+	48,956	58	
1,427	08	8	70	1,435	78	63,514	03	4,546	13	68,060	16	+	1,435	78	Achevé.
1,063	05	—	—	1,063	05	3,156	19	137	57	3,293	76	+	1,063	05	Inachevé.
156	36	8,823	08	8,979	44	31,609	08	23,383	53	54,992	61	+	8,979	44	Achevé (mobiliier compris fr. 362.40).
—	—	—	—	—	—	4,409	35	—	—	4,409	35	—	—	—	Inachevé.
10,560	78	1,877	90	12,438	68	16,515	78	2,041	73	18,557	51	+	12,438	68	Achevé.
—	118	237	85	119	40	9,979	95	1,710	99	11,690	94	+	119	40	"
1,145	85	3,912	10	5,057	95	36,996	25	3,796	30	40,792	55	+	5,057	95	Inachevé.
34,372	32	6,038	13	40,410	45	71,779	97	5,697	28	77,477	25	+	40,410	45	Achevé.
3,608	—	8	80	3,616	80	7,073	55	8	80	7,082	35	+	3,616	80	"
—	104	—	—	104	—	—	—	—	—	—	—	—	104	—	Reporté au compte d'exploitation.
327	20	—	—	327	20	5,243	60	310	89	5,554	49	+	327	20	Achevé.
1,819	64	—	—	1,819	64	12,695	40	707	90	13,403	30	+	1,819	64	"
—	—	—	—	—	—	4,862	05	554	70	5,416	75	—	—	—	"
100	—	—	—	100	—	9,415	90	394	20	9,810	10	+	100	—	"
13,665	12	3,871	72	17,536	84	13,812	04	3,871	72	17,683	76	+	17,536	84	"
25,426	96	6,348	85	31,775	81	25,428	96	6,678	85	32,107	81	+	31,775	81	"
887	45	462	20	1,349	65	22,244	34	4,949	67	27,194	01	+	1,349	65	"
2,044	82	—	—	2,044	82	9,213	17	—	—	9,213	17	+	2,044	82	"
134,785	97	42,142	12	176,928	09	1,222,684	52	114,239	39	1,336,923	91	+	176,928	09	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
	Report	.	—	—	—	1,087,898	55	72,097	27
—	Olten-Zurich:								
	Fil neuf sans postes intermédiaires . . .	7,200	—	—	—	3,048	42	—	—
—	Rapperswil-Uznach:								
	Fil neuf avec raccordement de la ligne du chemin de fer du Ricken et poste intermédiaire à Schmerikon	2,800	—	—	—	1,861	77	—	—
—	Téléphones:								
	<i>a.</i> Nouvelles lignes:								
	Zurich (gare principale)-Zurich-Enge . .	2,400	—	—	—	1,312	36	—	—
	Cham-Lucerne	7,500	—	—	—	2,527	50	—	—
	Neuhausen-Schaffhouse	1,200	—	—	—	71	10	—	—
	<i>b.</i> Doublement de fils existants:								
	Zurich (gare principale)-Zurich-Enge . .	400	—	—	—	182	17	—	—
	Koller-Cham-Steinhausen	300	—	—	—	285	23	1	60
	Rothkreuz-Immensee	800	—	—	—	771	48	—	—
—	Gare de Brugg:								
	Passage inférieur de la Zürcherstrasse . .	—	—	—	—	205	90	—	—
—	Station d'Urdorf:								
	Extension	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Double voie Neuhausen-Schaffhouse	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Suppression du passage à niveau privé km 6.792 Zurich-Winterthour . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Passage inférieur de la Horngasse km 14.475 près Oberrieden	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Wallisellen:								
	Amortissement d'une plaque tournante démolie	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Zurich-Oerlikon.								
	Amortissement de la partie supprimée des contre-rails	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Tunnel de Zurich-Oerlikon:								
	Amortissement d'une conduite de tuyaux en ciment enlevée	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Kempton-Wetzikon:								
	Amortissement de la barrière en bois supprimée au km 15.615	—	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter	.	—	—	—	1,098,164	48	72,098	87

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
134,785	97	42,142	12	176,928	09	1,222,684	52	114,239	39	1,336,923	91	+	176,928	09		
4,118	22	—	—	4,118	22	7,166	64	—	—	7,166	64	+	4,118	22	Achévé (mobilier compris fr. 312.90).	
121	58	22	25	143	83	1,983	35	22	25	2,005	60	+	143	83	Achévé (mobilier compris fr. 1,070.80).	
847	36	—	—	847	36	2,159	72	—	—	2,159	72	+	847	36	Inach. (mobil. comp. fr. 950.63)	
3,788	32	—	—	3,788	32	6,315	82	—	—	6,315	82	+	3,788	32	Ach. (mobil. comp. fr. 2,536.30).	
1,036	16	65	90	1,102	06	1,107	26	65	90	1,173	16	+	1,102	06	- (" " " " 524.24).	
167	64	—	—	167	64	349	81	—	—	349	81	+	167	64	Achévé.	
—	—	—	—	—	—	285	23	1	60	286	83	—	—	—	"	
—	—	—	—	—	—	771	48	—	—	771	48	—	—	—	"	
184	—	—	—	184	—	389	90	—	—	389	90	+	184	—	Inachévé.	
169	95	—	—	169	95	169	95	—	—	169	95	+	169	95	"	
607	20	—	—	607	20	607	20	—	—	607	20	+	607	20	"	
19	50	—	—	19	50	19	50	—	—	19	50	+	19	50	"	
49	35	—	—	49	35	49	35	—	—	49	35	+	49	35	"	
—	6,000	—	—	—	6,000	—	6,000	—	—	—	6,000	—	—	6,000	—	Comptabilisé en 1909.
—	4,301	51	—	—	4,301	51	4,301	51	—	—	4,301	51	—	4,301	51	" " "
—	7,348	28	—	—	7,348	28	7,348	28	—	—	7,348	28	—	7,348	28	" " "
—	26	40	—	—	26	40	26	40	—	—	26	40	—	26	40	" " "
128,219	06	42,230	27	170,449	33	1,226,383	54	114,329	14	1,340,712	68	+	170,449	33		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	1,098,164	48	72,098	87
—	Stations diverses:								
	Bonification pour matériel de batteries retiré	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare d'Aarau:								
	Indemnité de la maison Trüb & C ^{ie} , à Aarau, pour autorisation d'une 3 ^e sortie sur la place de la gare	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Tunnel de Zurich-Stadelhofen-Zurich-Tiefenbrunnen:								
	Restitution de Ott-Dæniker, à Zurich V, lors du décompte pour les travaux de consolidation à sa propriété ensuite de la construction d'un tunnel	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Zurich-Wollishofen:								
	Part à l'indemnité pour creusement d'une source	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Unterterzen:								
	Indemnité pour cession de droits à la corporation des eaux de Gosten-Vorbach	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Indemnité d'assurance pour deux guérites incendiées à Killwangen et Zoug	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Diverses ventes de terrain	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Amortissement de fosses d'aisance démolies:								
	Station de Dietikon	—	—	—	—	—	—	—	—
	» » Baden-Oberstadt	—	—	—	—	—	—	—	—
	» » Wetzikon	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	1,098,164	48	72,098	87
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes . . . . .	.	5,029,300	285,900	5,315,200	7,453,719	73	316,143	19
	Dépenses budgétées . . . . .	.	5,029,300	285,900	5,315,200	6,355,555	25	244,044	32
	Crédits supplémentaires . . . . .	.	—	—	—	1,098,164	48	72,098	87
	III. Mobilier et ustensiles.								
	Dépenses budgétées . . . . .	.	78,400	3,600	82,000	—	—	—	—
	Total III^e arrondissement	.	5,107,700	289,500	5,397,200	7,453,719	73	316,143	19

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
128,219	06	42,230	27	170,449	33	1,226,383	54	114,329	14	1,340,712	68	+170,449	33	
- 1,007	47	—	—	- 1,007	47	- 1,007	47	—	—	- 1,007	47	- 1,007	47	Comptabilisé en 1909.
- 2,500	—	—	—	- 2,500	—	- 2,500	—	—	—	- 2,500	—	- 2,500	—	" " "
- 2,749	75	—	—	- 2,749	75	- 2,749	75	—	—	- 2,749	75	- 2,749	75	" " "
- 74	—	—	—	- 74	—	- 74	—	—	—	- 74	—	- 74	—	" " "
- 50	—	—	—	- 50	—	- 50	—	—	—	- 50	—	- 50	—	" " "
- 755	—	—	—	- 755	—	- 755	—	—	—	- 755	—	- 755	—	" " "
- 8,044	70	—	—	- 8,044	70	- 8,044	70	—	—	- 8,044	70	- 8,044	70	" " "
- 150	—	150	—	—	—	- 150	—	150	—	—	—	—	—	} Extourne du compte de construction ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1908.
- 200	—	200	—	—	—	- 200	—	200	—	—	—	—	—	
- 200	—	200	—	—	—	- 200	—	200	—	—	—	—	—	
112,488	14	42,780	27	155,268	41	1,210,652	62	114,879	14	1,325,531	76	+155,268	41	
4,131,233	93	256,661	47	4,387,895	40	11,584,953	66	572,804	66	12,157,758	32	-927,304	60	
4,018,745	79	213,881	20	4,232,626	99	10,374,301	04	457,925	52	10,832,226	56	-1,082,573	01	
112,488	14	42,780	27	155,268	41	1,210,652	62	114,879	14	1,325,531	76	+155,268	41	
75,342	79	413	76	75,756	55	75,342	79	413	76	75,756	55	- 6,243	45	
4,206,576	72	257,075	23	4,463,651	95	11,660,296	45	573,218	42	12,233,514	87	-933,548	05	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.									
I. Chemin de fer et installations fixes.									
253	Gare de Winterthour:								
	a. Extension des voies de triage	3,000,000	400,000	—	400,000	22	80	—	—
	b. Passage inférieur de la route de Zurich	755,000	350,000	50,000	400,000	445	60	—	—
254	Station de Gossau:								
	Transformation de la station	1,594,000	100,000	—	100,000	2,429	30	—	—
255	St. Gall-Bruggen:								
	Passage inférieur au km 82.516, au lieu dit « Ahorn », en corrélation avec le passage de cette route sous le chemin de fer Lac de Constance-Toggenburg	32,000	20,000	2,000	22,000	—	—	—	—
256	Gare de St. Gall:								
	a. Extension	8,950,000	400,000	—	400,000	4,787,684	25	218,335	19
	b. Agrandissement de la halle aux marchandises-départ et douane	170,000	40,000	—	40,000	115,119	52	9,672	30
257	Station de St-Fiden:								
	Transformation et extension en vue de la jonction du chemin de fer Lac de Constance-Toggenburg	1,675,000	500,000	—	500,000	452,246	29	15	80
258	Gare de Rorschach:								
	Extension des voies de triage et déviation de routes	413,500	50,000	—	50,000	48,561	57	4,024	93
259	Station de Rheineck:								
	Transformation et extension des voies, bâtiment aux voyageurs neuf, agrandissement de la halle aux marchandises	720,000	200,000	50,000	250,000	302,600	59	46,595	65
260	Station d' Au (vallée du Rhin):								
	Agrandissement de la cour et de la halle aux marchandises	33,500	14,500	500	15,000	16,490	45	2,894	40
261	Gare de Sargans:								
	Extension des voies et établissement d'un quai militaire	180,000	35,000	—	35,000	49,965	94	134,177	86
262	Ateliers de Coire:								
	Chariot-transbordeur électrique	36,000	20,500	5,500	26,000	—	—	—	—
263	Station de Lütisburg:								
	Etablissement d'une voie de croisement et appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	50,000	9,500	500	10,000	6,234	35	28	40
264	Station de Lichtensteig:								
	Extension en vue de la jonction du chemin de fer Lac de Constance-Toggenburg	190,000	90,000	—	90,000	—	—	—	—
	A reporter		2,229,500	108,500	2,338,000	5,781,800	66	415,744	53

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
—	—	—	—	—	—	22	80	—	—	22	80	-400,000	—	Inachevé.
34,207	25	1,608	85	35,816	10	34,652	85	1,608	85	36,261	70	-364,183	90	"
1,010	90	—	—	1,010	90	3,440	20	—	—	3,440	20	-98,989	10	"
16,561	90	1,841	10	18,403	—	16,561	30	1,841	10	18,403	—	-3,597	—	"
458,180	78	16,633	07	474,813	85	5,245,865	03	234,968	26	5,480,833	29	+74,813	85	Inachevé (mobilier compris fr. 18,232.90).
48,403	51	5,312	70	53,716	21	163,523	03	14,985	—	178,508	03	+13,716	21	Achévé (mobilier compris fr. 1225.95).
779,886	82	47	80	779,934	62	1,232,133	11	63	60	1,232,196	71	+279,934	62	Inachevé.
2,608	81	—	—	2,608	81	51,170	38	4,024	93	55,195	31	-47,391	19	"
18,143	26	46,068	85	64,212	11	320,743	85	92,664	50	413,408	35	-185,787	89	Inachevé (mobilier compris fr. 392.25).
1,243	50	28	80	1,272	30	17,733	95	2,923	20	20,657	15	-13,727	70	Inachevé.
17,935	44	*1,591	45	19,526	89	67,901	38	135,769	31	203,670	69	-15,473	11	} Achévé (mobilier compris fr. 609.65). *Au débit du compte des dépenses à amortir fr. 1068.10.
31,529	05	*3,117	—	34,646	05	31,529	05	3,117	—	34,646	05	+8,646	05		Inachevé. *Au débit des ateliers de Coire.
34,584	96	1,404	30	35,989	26	40,819	31	1,432	70	42,252	01	+25,989	26	Achévé (mobilier compris fr. 51.50).
60,066	50	1,068	90	61,135	40	60,066	50	1,068	90	61,135	40	-28,864	60	Inachevé.
1,504,362	68	78,722	82	1,583,085	50	7,286,163	34	494,467	35	7,780,630	69	-754,914	50	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report		2,229,500	108,500	2,338,000	5,781,800	66	415,744	53
265	Station de Wattwil: Transformation et extension en vue de la jonction des chemins de fer du Ricken et du Lac de Constance-Toggenburg	865,000	380,000	20,000	400,000	388,280	33	19,346	70
266	Attikon-Islikon: Passage supérieur au km 34.342 du chemin conduisant de Rickenbach à Attikon	38,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
267	Station de Frauenfeld: Allongement de la marquise du bâtiment aux voyageurs	29,500	13,100	900	14,000	150	—	—	—
268	Station d'Amriswil: a. Construction d'un passage inférieur pour piétons b. Etablissement d'une voie de dépassement	23,000 47,000	15,000 8,000	— 4,000	15,000 12,000	— 37,490	— 90	— 159	— 83
269	Gare de Romanshorn: Transformation et extension de la gare en vue de la jonction du chemin de fer Lac de Constance-Toggenburg	1,640,000	370,000	30,000	400,000	51,900	40	6,688	95
270	Station d'Arbon: a. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux b. Passage inférieur pour piétons au km 90.100 de la route conduisant d'Arbon à Roggwil	105,000 28,000	104,000 9,000	1,000 1,000	105,000 10,000	10 547	57 25	— —	— —
271	Double voie Winterthour-St. Gall-St. Margrethen: a. Construction d'un tunnel à double voie entre St. Gall et St. Fiden et jonction du chemin de fer Lac de Constance-Toggenburg à la gare de St. Gall b. Etablissement de la double voie sur le tronçon Winterthour-Wil.	1,715,000 7,100,000	700,000 390,000	— 10,000	700,000 400,000	120,800 185,384	33 47	37 21	75 40
272	Amélioration de l'éclairage des gares et stations: Eclairage électrique de la gare de Sargans	20,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
273	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux: Station d'Hettlingen	13,000	6,000	4,000	10,000	309	56	886	59
274	Gare de St-Gall: Etablissement de voies de garage à la gare de triage	655,000	380,000	20,000	400,000	—	—	—	—
	A reporter		4,624,600	199,400	4,824,000	6,566,674	47	442,885	75

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
1,504,362	68	78,722	82	1,583,085	50	7,286,163	34	494,467	35	7,780,630	69	-754,914	50	
201,232	25	759	60	201,991	85	589,512	58	20,106	30	609,618	88	-198,008	15	Inachevé (mobilier compris fr. 459. 20).
11,946	79	478	90	12,425	69	11,946	79	478	90	12,425	69	+ 2,425	69	Inachevé.
20,975	61	5,922	26	26,897	87	21,125	61	5,922	26	27,047	87	+ 12,897	87	Achévé.
13,745	90	1,988	71	15,734	61	13,745	90	1,988	71	15,734	61	+ 734	61	"
9,006	58	653	04	9,659	62	46,497	48	812	87	47,310	35	- 2,340	38	"
40,400	44	* 59,477	20	99,877	64	92,300	84	66,166	15	158,466	99	-300,122	36	Inachevé. * Au débit du compte des dépenses à amortir fr. 58,668.80.
1,311	20	—	—	1,311	20	1,321	77	—	—	1,321	77	-103,688	80	Inachevé.
23,632	77	1,343	—	24,975	77	24,180	02	1,343	—	25,523	02	+ 14,975	77	"
577,743	46	1,298	80	579,042	26	698,543	79	1,336	55	699,880	34	-120,957	74	"
162,600	42	6,222	51	168,822	93	347,984	89	6,243	91	354,228	80	-231,177	07	Inachevé (mobilier compris fr. 52.63).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 10,000	—	Non exécuté.
—	146	14	35	—	132	162	80	900	94	1,063	74	- 10,132	41	Inachevé.
29,107	53	10,569	50	39,677	03	29,107	53	10,569	50	39,677	03	-360,322	97	"
2,595,918	87	167,450	69	2,763,369	56	9,162,593	34	610,336	44	9,772,929	78	-2,060,630	44	•

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report								
275	Gare de Rorschach: Extension de la canalisation des eaux	5,000	4,624,600	199,400	4,824,000	6,566,674	47	442,885	75
276	Station de Rüthi (Vallée du Rhin): Extension, y compris la construction d'un bâtiment aux voyageurs et d'une halle aux marchandises	120,000	88,000	32,000	120,000	1,843	90	44	
277	Station de Landquart: Construction d'une seconde maison d'employés	40,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
278	Ateliers de Coire: Construction d'un bâtiment à transformateurs	5,100	6,500	—	6,500	—	—	—	—
279	Station de Bischofszell: Agrandissement du quai aux marchandises	3,000	1,600	1,400	3,000	—	—	—	—
280	Station de Thalheim: Allongement de la voie de croisement	10,000	7,100	2,900	10,000	—	—	—	—
281	Station d'Etzwilen: Pose d'une voie en cul-de-sac	11,600	10,900	700	11,600	—	—	—	—
282	Station de Münsterlingen: Agrandissement de la halle aux marchandises et établissement d'un quai de chargement	9,300	8,500	800	9,300	—	—	—	—
283	Station d'Altnau: Allongement de la voie de croisement	12,000	9,600	2,400	12,000	—	—	—	—
284	Station de Güttingen: Extension des voies	40,000	22,200	17,800	40,000	—	—	—	—
285	Lichtensteig-Wattwil: Remplacement des passages à niveau des km 18.065 et 19.066 par un passage supérieur au km 18.940 en commun avec le chemin de fer Lac de Constance-Toggenburg (part C. F. F., 1/2)	16,500	16,500	—	16,500	—	—	—	—
286	Marquises aux bâtiments à voyageurs: a. Station de Bruggen b. » d'Islikon c. » d'Egnach	10,000 3,000 4,000	10,000 3,000 4,000	— — —	10,000 3,000 4,000	— — —	— — —	— — —	— — —
287	Installations pour le nettoyage et la désinfection des wagons à bestiaux	—	20,000	—	20,000	565	95	—	—
288	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	—	5,000	—	5,000	1,145	45	—	—
289	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations	—	8,000	2,000	10,000	10,067	91	3	—
	A reporter		4,890,500	259,400	5,149,900	6,580,297	68	442,932	75

Budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909				Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.			Ct.	Fr.	Ct.
87	167,450	69	2,763,369	56	9,162,593	34	610,336	44	9,772,929	78	-2,060,630	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,000	—	Non exécuté.
0	134	40	4,535	10	6,244	60	178	40	6,423	—	-115,464	90	Inachevé.
15	—	—	29,915	10	29,915	10	—	—	29,915	10	-10,084	90	"
75	—	—	4,275	40	4,275	40	—	—	4,275	40	-2,224	60	"
223	1,543	70	2,767	20	1,223	50	1,543	70	2,767	20	-232	80	Achevé.
274	823	25	7,097	85	6,274	60	823	25	7,097	85	-2,902	15	Inachevé.
255	42	97	5,298	18	5,255	21	42	97	5,298	18	-6,301	82	Achevé.
7,697	1,380	75	9,077	85	7,697	10	1,380	75	9,077	85	-222	15	Inachevé.
7,838	2,210	85	10,049	61	7,838	76	2,210	85	10,049	61	-1,950	39	"
6,054	10,774	32	26,828	52	16,054	20	10,774	32	26,828	52	-13,171	48	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,500	—	Non exécuté.
4,704	350	15	5,054	57	4,704	42	350	15	5,054	57	-4,945	43	Achevé.
1,995	398	82	2,394	37	1,995	55	398	82	2,394	37	-605	63	"
1,875	314	76	2,190	65	1,875	89	314	76	2,190	65	-1,809	35	Inachevé.
9,092	378	20	9,471	10	9,658	85	378	20	10,037	05	-10,528	90	"
2,049	2	90	2,052	50	3,195	05	2	90	3,197	95	-2,947	50	{ Achevé fr. 2,045. 45. Inachevé fr. 1,152. 50.
10,951	106	40	11,057	69	21,019	20	109	40	21,128	60	+1,057	69	{ Achevé fr. 20,955. 85. Inachevé fr. 172. 75.
2,709,523	185,912	16	2,895,435	25	9,289,820	77	628,844	91	9,918,665	68	-2,254,464	75	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report		4,890,500	259,400	5,149,900	6,580,297	68	442,932	75
290	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et signaux:								
	<i>a.</i> Station de Mammern	30,400	30,200	300	30,500	—	—	—	—
	<i>b.</i> » d'Ermatingen	28,500	28,000	1,000	29,000	—	—	—	—
	<i>c.</i> » d'Egnach	30,000	30,800	200	31,000	—	—	—	—
291	Verrouillage d'aiguilles:								
	Pose de serrures aux aiguilles non enclenchées	—	3,000	1,000	4,000	1,275	52	—	—
292	Bloc - système Winterthour - Oberwinterthour et améliorations des signaux du côté est de la gare de Winterthour	58,000	56,500	1,500	58,000	—	—	—	—
293	Lignes télégraphiques:								
	<i>a.</i> Pose d'un second fil loco Wil-Winterthour	8,500	8,500	—	8,500	—	—	—	—
	<i>b.</i> Etablissement d'une ligne directe Zurich-Winterthour - Stein - Säckingen, avec installations en gare de Winterthour	800	800	—	800	—	—	—	—
	<i>c.</i> Installations en gare de Winterthour pour le raccordement de la ligne directe Zurich - St-Gall et Zurich-Romanshorn	300	300	—	300	—	—	—	—
294	Clôtures et barrières:								
	<i>a.</i> Garde-corps et clôtures	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Barrières	13,000	13,500	1,500	15,000	—	—	—	—
295	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	—	80,000	—	80,000	10,065	45	—	—
296	Imprévu:								
	<i>a.</i> Gare de Winterthour:								
	Allongement du quai de chargement à la gare de triage	3,300				1,462	02	1,037	73
	<i>b.</i> Station d'Eschlikon:								
	Construction d'une marquise et exhaussement du quai	2,100				—	—	—	—
	<i>c.</i> Station d'Uzwil:								
	Installation d'un signal avancé, côté St-Gall	1,100				—	—	—	—
	<i>d.</i> Gare de Rorschach:								
	Liaison de la voie aux combustibles D 1 à la voie principale A VI	6,300				3,409	70	144	—
	<i>e.</i> Gare de Rorschach (station du port):								
	Agrandissement des locaux de douane dans la halle aux marchandises	9,000	50,000	—	50,000	6,644	60	585	50
	A reporter		5,202,100	264,900	5,467,000	6,603,154	97	444,699	98

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
2,709,523	09	185,912	16	2,895,435	25	9,289,820	77	628,844	91	9,918,665	68	-2,254,464	75		
26,804	09	1,618	87	28,422	96	26,804	09	1,618	87	28,422	96	—	2,077	04	Achevé (inventaire compris fr. 50.13).
26,291	05	1,278	92	27,569	97	26,291	05	1,278	92	27,569	97	—	1,430	03	Inachevé (inventaire compris fr. 65.08).
27,758	02	1,203	98	28,962	—	27,758	02	1,203	98	28,962	—	—	2,038	—	Achevé (inventaire compris fr. 50.13).
940	20	—	—	940	20	2,215	72	—	—	2,215	72	—	3,059	80	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58,000	—	Projet différé.
5,592	99	231	45	5,824	44	5,592	99	231	45	5,824	44	—	2,675	56	Achevé (appareils compris fr. 3,052.81).
684	97	—	—	684	97	684	97	—	—	684	97	—	115	03	Achevé (appareils compris fr. 517.05).
227	24	—	—	227	24	227	24	—	—	227	24	—	72	76	Achevé (appareils compris fr. 124.95).
6,673	—	—	—	6,673	—	6,673	—	—	—	6,673	—	—	3,327	—	Achevé.
11,086	82	245	35	11,332	17	11,086	82	245	35	11,332	17	—	3,667	83	Inachevé.
410,514	35	—	—	410,514	35	420,579	80	—	—	420,579	80	+330,514	35		(Fr. 403,204.88 reportés aux biens-fonds disponibles. Fr. 9598.20 comptabilisés. Fr.7776.72 non comptabilisés.
511	05	511	05	—	—	950	97	1,548	78	2,499	75				Achevé.
1,137	44	221	45	1,358	89	1,137	44	221	45	1,358	89				Inachevé.
383	20	256	15	639	35	383	20	256	15	639	35				"
1,627	42	673	23	2,300	65	5,037	12	817	23	5,854	35				Achevé.
667	05	269	27	936	32	7,311	65	854	77	8,166	42	—	23,134	30	"
3,229,399	88	192,421	88	3,421,821	76	9,832,554	85	637,121	86	10,469,676	71	-2,023,547	75		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report		5,202,100	264,900	5,467,000	6,603,154	97	444,699	98
	<i>f.</i> Gare de Coire:								
	1. Annexe à la halle aux marchandises et modification du quai	10,800				8,982	08	4,933	37
	2. Aménagement d'un local pour le camionneur dans la halle aux marchandises	1,000				933	30	250	10
	<i>g.</i> Station d'Amriswil:								
	Allongement du cul-de-sac n° 7	3,000				2,132	60	—	—
	<i>h.</i> Nouvel atelier des wagons à Romanshorn:								
	Installation de l'éclairage électrique	4,300				—	—	—	—
	<i>i.</i> Gare de Constance:								
	Pavage de la cour le long de la nouvelle route exempte de douane	13,320				—	—	—	—
	<i>k.</i> Subventions à des travaux de protection du chemin de fer: Solde de la subvention aux frais d'établissement du canal latéral de la vallée du Rhin	—				—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		5,202,100	264,900	5,467,000	6,615,202	95	449,883	45
	III. Mobilier et ustensiles.								
297	Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes)	—	1,200	—	1,200	—	—	—	—
298	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	<i>a.</i> Transformation de wagons à marchandises rebutés en wagons à ballast	3,000	18,000	—	18,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Construction de guérites pour gardes-remplaçants	8,000							
	<i>c.</i> Divers	7,000							
299	Accroissement de l'inventaire des stations	—	16,500	—	16,500	—	—	—	—
300	Accroissement de l'inventaire du service de la traction	—	4,300	—	4,300	—	—	—	—
301	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Romanshorn	—	2,000	—	2,000	—	—	—	—
302	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Rorschach	—	19,000	—	19,000	—	—	—	—
	A reporter		61,000	—	61,000	—	—	—	—

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,229,399	88	192,421	88	3,421,821	76	9,832,554	85	637,121	86	10,469,676	71	-2,023,547	75		
218	65	—	—	218	65	9,200	73	4,933	37	14,134	10			Achevé.	
105	50	6	40	111	90	1,038	80	256	50	1,295	30			"	
—	—	—	—	—	—	2,132	60	—	—	2,132	60			"	
4,632	55	—	—	4,632	55	4,632	55	—	—	4,632	55			"	
13,319	40	—	—	13,319	40	13,319	40	—	—	13,319	40			"	
3,347	99	—	—	3,347	99	3,347	99	—	—	3,347	99			Comptabilisé en 1909.	
3,251,023	97	192,428	28	3,443,452	25	9,866,226	92	642,311	73	10,508,538	65	-2,023,547	75		
462	90	—	—	462	90	462	90	—	—	462	90	—	737	10	" " "
2,646	90	—	—	2,646	90	2,646	90	—	—	2,646	90	- 2,921	48	" " "	
5,815	73	—	—	5,815	73	5,815	73	—	—	5,815	73				
6,615	89	—	—	6,615	89	6,615	89	—	—	6,615	89				
4,437	51	—	—	4,437	51	4,437	51	—	—	4,437	51	—	12,062	49	" " "
169	10	—	—	169	10	169	10	—	—	169	10	—	4,130	90	" " "
460	20	—	—	460	20	460	20	—	—	460	20	—	1,539	80	" " "
18,391	60	—	—	18,391	60	18,391	60	—	—	18,391	60	—	608	40	" " "
38,999	83	—	—	38,999	83	38,999	83	—	—	38,999	83	—	22,000	17	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report								
303	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Coire.	—	61,000	—	61,000	—	—	—	—
304	Complément de l'outillage et du mobilier des ateliers des dépôts de Romanshorn, Winterthour, St. Gall et Rorschach.	—	15,900	12,500	28,400	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		82,500	12,500	95,000	—	—	—	—
	Dépenses pour entreprises accessoires.								
305	Navigation à vapeur sur le lac de Constance: Complément de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux à vapeur, à Romanshorn.	—	2,000	—	2,000	—	—	—	—
	Total. Dépenses pour entreprises accessoires		2,000	—	2,000	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1909.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Station d'Eschlikon: Pose d'une voie de dépassement	42,000	—	—	—	11,417	53	1,141	—
—	Station de Mørschwil: Extension de la cour aux voyageurs	11,000	—	—	—	6,442	65	87	10
—	Station de Staad: Mise à l'entrevoie normale	11,300	—	—	—	1,837	95	6,238	45
—	Gare de St. Margrethen: Extension de la gare (complément de remblayage)	60,000	—	—	—	38,873	20	—	—
—	Gare de Sargans: Construction d'une remise aux locomotives avec prise d'eau	265,000	—	—	—	210,119	22	56,861	96
—	Gare de Coire: Transformation et extension du bâtiment aux voyageurs	131,500	—	—	—	164,311	91	51,391	55
—	Ateliers de Coire: a. Agrandissement de la halle de montage	104,500	—	—	—	58,752	56	464	75
	b. Station d'essai pour l'éclairage électrique des wagons	6,700	—	—	—	—	—	—	—
	c. Modification et extension des voies	8,000	—	—	—	573	15	680	40
—	Station d'Attikon: Nouvelle station et suppression des passages à niveau aux km 33.444 et 33.705	220,800	—	—	—	248,260	52	2,524	96
	A reporter		—	—	—	740,588	69	119,390	17

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
38,999	83	—	—	38,999	83	38,999	83	—	—	38,999	83	—	22,000	17	
20,097	83	* 7,090	72	27,188	55	20,097	83	7,090	72	27,188	55	—	1,211	45	{ Comptabilisé en 1909. * Au débit des ateliers de Coire.
3,812	—	* 230	35	4,042	35	3,812	—	230	35	4,042	35	—	1,557	65	{ Comptabilisé en 1909. * Au débit des ateliers de Rorschach.
62,909	66	7,321	07	70,230	73	62,909	66	7,321	07	70,230	73	—	24,769	27	
262	30	—	—	262	30	262	30	—	—	262	30	—	1,737	70	Comptabilisé en 1909.
262	30	—	—	262	30	262	30	—	—	262	30	—	1,737	70	
19,315	05	4,304	95	23,620	—	30,732	58	5,445	95	36,178	53	+	23,620	—	Achevé.
354	70	—	—	354	70	6,797	35	87	10	6,884	45	+	354	70	"
6,353	90	73	10	6,427	—	8,191	85	6,311	55	14,503	40	+	6,427	—	"
* 102,390	60	287	35	102,677	95	141,263	80	287	35	141,551	15	+	102,677	95	{ Achevé. * Extourne du „Compte des biens-fonds disponibles“ fr. 92,013.92.
10,841	85	* 4,608	—	15,449	85	220,961	07	61,469	96	282,431	03	+	15,449	85	{ Achevé (mobilier compris fr. 1,004.—) * Au débit du compte des dépenses à amortir fr. 3,593.05.
— 30,638	85	33,325	70	2,686	85	133,673	06	84,717	25	218,390	31	+	2,686	85	Achevé (mobilier compris fr. 436.93).
50,072	92	* 1,972	70	52,045	62	108,825	48	2,437	45	111,262	93	+	52,045	62	{ Achevé (mobilier compris fr. 648.—) * Au débit des ateliers de Coire.
6,435	55	—	—	6,435	55	6,435	55	—	—	6,435	55	+	6,435	55	Achevé (inventaire compris fr. 4,171.—).
— 573	15	— 680	40	— 1,253	55	—	—	—	—	—	—	—	1,253	55	{ Non exécuté. Extourne au compte des ateliers de Coire.
— 19,894	65	1,649	23	— 18,245	42	228,365	87	4,174	19	232,540	06	—	18,245	42	Achevé (mobilier compris fr. 3,143.92).
144,657	92	45,540	63	190,198	55	885,246	61	164,930	80	1,050,177	41	+	190,198	55	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
	Report		—	—	—	740,588	69	119,390	17
—	Station de Weinfeldten: Transformation et extension en vue de la jonction du chemin de fer de la Thurgovie centrale	700,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Sulgen: Etablissement d'un passage inférieur pour piétons au km 66.348 (route de Sulgen à Kradolf)	25,500	—	—	—	19,455	80	1,918	70
—	Station de Sitterthal: Liaison d'un cul-de-sac à la voie principale	3,700	—	—	—	3,350	45	234	10
—	Nouvelle station d'Oberaach, entre Erlen et Amriswil	95,000	—	—	—	89,542	35	1,053	92
—	Gare de Romanshorn: Nouvel atelier des wagons	170,000	—	—	—	140,126	64	2,811	80
—	Double voie Oberwinterthour-Romanshorn	5,800,000	—	—	—	5,657,400	85	579,113	92
—	Transfert du trottoir du pont sur le Rhin près Neuhausen	23,000	—	—	—	30	40	—	—
—	Eclairage électrique de la gare de Buchs	30,450	—	—	—	43,760	04	907	40
—	Construction de marquises devant le bâtiment aux voyageurs:								
	Station de Felben fr. 2,500					1,583	90	73	03
	» » Müllheim » 3,150					2,289	81	11	60
	» » Mærstetten » 4,500					3,315	15	204	61
	» » Bürglen » 3,000					1,732	33	221	54
	» d'Erlen » 2,500					1,638	06	119	59
	» d'Amriswil » 7,500					5,435	28	362	89
	» de Steckborn » 6,000	59,150	—	—	—	4,311	56	411	75
	» » Kreuzlingen » 3,500					2,934	71	333	—
	» d'Emmishofen-Kreuzlingen » 10,000					6,892	16	333	89
	» de Kesswil » 4,000					2,527	06	185	40
	» d'Au » 7,000					4,510	19	329	52
	» d'Oberriet » 5,500					3,348	95	360	15
—	Bâtiments pour lieux d'aisance: Aux stations de Stein s. Rh., Emmishofen-Kreuzlingen, Amriswil et Sulgen . . .	20,600	—	—	—	15,963	93	438	45
—	Allongement de voies d'évitement:								
	a. A la station de Mammern	38,000	—	—	—	18,795	07	9,941	40
	b. » d'Ermatingen	11,000	—	—	—	8,154	65	18	50
	c. » d'Egnach	25,000	—	—	—	9,190	10	5,270	85
	d. » de Stammheim	44,000	—	—	—	16,858	33	6,185	70
—	Exhaussement de quais	—	—	—	—	4,749	03	287	55
—	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et signaux:								
	Station d'Arnegg	10,000	—	—	—	1,814	60	1,606	01
	» de Bischofszell	10,000	—	—	—	706	13	2,273	96
	» » Sitterthal	11,000	—	—	—	555	26	1,289	30
	A reporter		—	—	—	6,811,561	48	735,220	50

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
144,657	92	45,540	63	190,198	55	885,246	61	164,930	80	1,050,177	41	+ 190,198	55	
40	45	—	—	40	45	40	45	—	—	40	45	+ 40	45	Report au poste 251 de 1910.
26	20	195	95	222	15	19,482	—	2,114	65	21,596	65	+ 222	15	Achevé.
—	—	—	—	—	—	3,350	45	234	10	3,116	35	—	—	"
87	30	—	—	87	30	89,629	65	1,053	92	90,683	57	+ 87	30	Inachevé (mobilier compris fr. 3813.53).
10,675	97	96	35	10,772	32	150,802	61	2,908	15	153,710	76	+ 10,772	32	Achevé.
50,375	51	8,046	19	58,421	70	5,707,776	36	587,160	11	6,294,936	47	+ 58,421	70	Inachevé (mobilier compris fr. 467.85).
—	—	—	—	—	—	30	40	—	—	30	40	—	—	Exécution différée.
281	90	—	—	281	90	44,041	94	907	40	44,949	34	+ 281	90	Achevé.
14	90	—	—	14	90	1,598	80	73	03	1,671	83	+ 662	65	"
55	75	46	80	102	55	2,345	56	58	40	2,403	96			"
—	—	—	—	—	—	3,315	15	204	61	3,519	76			"
17	72	39	72	22	—	1,714	61	261	26	1,975	87			"
36	90	—	—	36	90	1,674	96	119	59	1,794	55			"
—	—	—	—	—	—	5,435	28	362	89	5,798	17			"
—	—	—	—	—	—	4,311	56	411	75	4,723	31			"
7	70	—	—	7	70	2,942	41	333	—	3,275	41			"
478	60	—	—	478	60	7,370	76	333	89	7,704	65			"
—	—	—	—	—	—	2,527	06	185	40	2,712	46			"
—	—	—	—	—	—	4,510	19	329	52	4,839	71			"
—	—	—	—	—	—	3,348	95	360	15	3,709	10			"
2,832	65	1,470	91	4,303	56	18,796	58	1,909	36	20,705	94	+ 4,303	56	Achevé (inventaire compris fr. 25.40).
—	—	—	—	—	—	18,795	07	9,941	40	28,736	47	—	—	Achevé.
3,646	20	4,207	35	7,853	55	11,800	85	4,225	85	16,026	70	+ 7,853	55	"
—	—	—	—	—	—	9,190	10	5,270	85	14,460	95	—	—	"
—	—	—	—	—	—	16,858	33	6,185	70	23,044	03	—	—	Inachevé.
427	95	—	—	427	95	5,176	98	287	55	5,464	53	+ 427	95	Achevé.
5,484	12	2,168	25	7,652	37	7,298	72	3,774	26	11,072	98	+ 7,652	37	Achevé (inventaire compris fr. 14.70).
147	60	117	25	264	85	558	53	2,156	71	2,715	24	— 264	85	Inachevé.
218	54	—	—	218	54	336	72	1,289	30	1,626	02	— 218	54	"
218,746	16	61,694	90	280,441	06	7,030,307	64	796,915	40	7,827,223	04	+ 280,441	06	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	6,811,561	48	735,220	50
—	Wil-Uzwil:								
	Suppression du passage à niveau km 106.971 près Schwarzenbach	—	—	—	—	200	—	—	—
—	Gare de Winterthour:								
	Amortissement d'un vérin d'essieux démol au dépôt ouest	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Rorschach (station du port):								
	Amortissement des voies V et VI ainsi que d'une plaque tournante démolies .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Altstätten-Rebstein:								
	Amortissement de contrerails démolis sur les ponts km 42.415 et 42.460	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Bürglen:								
	Amortissement d'une pompe enlevée . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Bischofszell:								
	Amortissement de deux disques mécaniques enlevés	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Kreuzlingen-Constance:								
	Amortissement d'une diagonale supprimée 1:11 n° 84	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station d'Uttwil:								
	Amortissement de deux disques mécaniques	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Egnach-Romanshorn:								
	Amortissement d'une clôture enlevée km 83.4 — 84.1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ventes de terrains à Thalheim, Veltheim et Altstätten	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Diverses stations:								
	Bonification pour matériel de batteries retiré	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Acquisitions de terrain en vue d'ex- tensions futures:								
	Report sur compte des biens-fonds dispo- nibles pour acquisitions de terrain à Arlen - Rielasingen, Emmishofen, Uzwil, Rorschach et Coire	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station d'Arbon, extension:								
	Amortissement de la culée supérieure du pont sur l'Aach, à Arbon, comblée à l'occasion de l'élargissement dudit pont	—	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter	.	—	—	—	6,811,761	48	735,220	50

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
218,746	16	61,694	90	280,441	06	7,030,307	64	796,915	40	7,827,223	04	+280,441	06		
383	30	—	—	383	30	583	30	—	—	583	30	+	383	30	Non comptabilisé.
- 1,700	—	1,550	—	150	—	1,700	—	1,550	—	150	—	—	150	—	Comptabilisé en 1909.
- 4,744	20	3,469	85	1,274	35	4,744	20	3,469	85	1,274	35	—	1,274	35	" " "
- 243	87	63	02	180	85	243	87	63	02	180	85	—	180	85	" " "
- 450	—	438	—	12	—	450	—	438	—	12	—	—	12	—	" " "
- 925	—	865	—	60	—	925	—	865	—	60	—	—	60	—	" " "
- 566	45	—	—	566	45	566	45	—	—	566	45	—	566	45	Non comptabilisé.
- 925	—	893	25	31	75	925	—	893	25	31	75	—	31	75	Comptabilisé en 1909.
- 744	—	588	95	155	05	744	—	588	95	155	05	—	155	05	" " "
- 2,064	75	—	—	2,064	75	2,064	75	—	—	2,064	75	—	2,064	75	" " "
- 854	80	—	—	854	80	854	80	—	—	854	80	—	854	80	" " "
-403,204	88	—	—	-403,204	88	-403,204	88	—	—	-403,204	88	—	-403,204	88	" " "
- 340	—	340	—	—	—	340	—	340	—	—	—	—	—	—	" " "
-197,633	49	69,902	97	-127,730	52	6,614,127	99	805,123	47	7,419,251	46	—	-127,730	52	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	6,811,761	48	735,220	50
—	Installations pour le nettoyage et la désinfection des wagons à bestiaux: Amortissement du platelage en traverses enlevé sous les voies	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Au-St. Margrethen:								
	Passage sur le Littenbach près d'Au, km 51.697.	—	—	—	—	—	—	—	—
	Amortissement des murs du pont démol	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	6,811,761	48	735,220	50
	III. Mobilier et ustensiles.								
—	Inventaire du service de la voie: Amortissement d'un wagon à ballast vendu	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Appareils télégraphiques: Bonification pour matériel de télégraphe retiré de diverses stations	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	—	—	—	—	—	—	—
	Dépenses pour entreprises accessoires.								
—	Navigation à vapeur sur le lac de Constance:								
	Coûplément de l'inventaire des bateaux à vapeur	—	—	—	—	—	—	—	—
	Amortissement du capital de premier établissement des bateaux et du chantier de réparation. Quote de 1909	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total. Dépenses pour entreprises accessoires	.	—	—	—	—	—	—	—
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes . . . . .	.	5,202,100	264,900	5,467,000	13,426,964	43	1,185,103	95
	Dépenses budgétées . . . . .	.	5,202,100	264,900	5,467,000	6,615,202	95	449,883	45
	Crédits supplémentaires . . . . .	.	—	—	—	6,811,761	48	735,220	50
	III. Mobilier et ustensiles . . . . .	.	82,500	12,500	95,000	—	—	—	—
	Dépenses budgétées . . . . .	.	82,500	12,500	95,000	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires . . . . .	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total IV^e arrondissement	.	5,284,600	277,400	5,562,000	13,426,964	43	1,185,103	95
	C. Dépenses pour entreprises accessoires.								
	Navigation à vapeur sur le lac de Constance:								
	Dépenses budgétées . . . . .	.	2,000	—	2,000	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires . . . . .	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total entreprises accessoires	.	2,000	—	2,000	—	—	—	—

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
-197,633	49	69,902	97	-127,730	52	6,614,127	99	805,123	47	7,419,251	46	-127,730	52	Extourne du compte de construction, ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1908.
- 491	70	491	70	-	-	- 491	70	491	70	-	-	-	-	
- 1,915	-	1,915	-	-	-	- 1,915	-	1,915	-	-	-	-	-	
-200,040	19	72,309	67	-127,730	52	6,611,721	29	807,530	17	7,419,251	46	-127,730	52	
- 160	-	40	-	- 120	-	- 160	-	40	-	- 120	-	- 120	-	Comptabilisé en 1909.
- 1,787	82	-	-	- 1,787	82	- 1,787	82	-	-	- 1,787	82	- 1,787	82	" " "
- 1,947	82	40	-	- 1,907	82	- 1,947	82	40	-	- 1,907	82	- 1,907	82	" " "
390	-	-	-	390	-	390	-	-	-	390	-	+ 390	-	" " "
-107,246	75	*107,246	75	-	-	-107,246	75	107,246	75	-	-	-	-	Comptabilisé en 1909. * Au débit de la navigation à vapeur.
-106,856	75	107,246	75	390	-	-106,856	75	107,246	75	390	-	+ 390	-	
3,050,983	78	264,737	95	3,315,721	73	16,477,948	21	1,449,841	90	17,927,790	11	-2,151,278	27	
3,251,023	97	192,428	28	3,443,452	25	9,866,226	92	642,311	73	10,508,538	65	-2,023,547	75	
-200,040	19	72,309	67	-127,730	52	6,611,721	29	807,530	17	7,419,251	46	-127,730	52	
60,961	84	7,361	07	68,322	91	60,961	84	7,361	07	68,322	91	- 26,677	09	
62,909	66	7,321	07	70,230	73	62,909	66	7,321	07	70,230	73	- 24,769	27	
- 1,947	82	40	-	- 1,907	82	- 1,947	82	40	-	- 1,907	82	- 1,907	82	
3,111,945	62	272,099	02	3,384,044	64	16,538,910	05	1,457,202	97	17,996,113	02	-2,177,955	36	
262	30	-	-	262	30	262	30	-	-	262	30	- 1,737	70	
-106,856	75	107,246	75	390	-	-106,856	75	107,246	75	390	-	+ 390	-	
-106,594	45	107,246	75	652	30	-106,594	45	107,246	75	652	30	- 1,347	70	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ve arrondissement. (Mai—décembre.)								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
1	Levé des plans et études pour l'établissement de la double voie Giubiasco-Chiasso	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
2	Station d'Airolo: Atelier pour le surveillant des installations centrales	1,900	1,800	100	1,900	—	—	—	—
3	Gare de Lugano: Etablissement d'une voie de transbordement pour la jonction du chemin de fer de Tesserete.	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
4	Ranzo-Gerra-Pino: Remplacement du passage à niveau du km 174.733 par un passage inférieur . .	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
5	Subsides à des corrections de cours d'eau et de torrents: Tieftalbach près Erstfeld, Tessin près Ambri-Piotta, Formigaro et Ladro près Faïdo, Brenno près Biasca, torrents de Daro et de Dragonato près Bellinzone, Tessin au sud de Bellinzone, torrent de Cadenazzo, Trodo près Magadino, Carcale près Rezzino, Vedeggio près Cadempino, Verzasca (rive droite) près Gordola	—	50,000	—	50,000	—	—	—	—
6	Subside à la correction du Sasso rosso près d'Airolo	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
7	Ateliers de Bellinzone: Construction d'une troisième ferme ajoutée à la remise de réparation des tenders .	15,000	14,000	1,000	15,000	—	—	—	—
8	Station de Sisikon: Etablissement d'une place de déchargement	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
9	Station de Faïdo: Acquisition de l'immeuble «Dornfeld» pour y installer le bureau et le logement de l'ingénieur de la voie et installation de l'éclairage électrique dans cet immeuble	40,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
10	Renforcement des murs de soutènement au km 47.490/010 en amont d'Amsteg	50,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
11	Travaux de protection contre les avalanches au km 87.850 au sud de Stalvedro	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
12	Participation conventionnelle à la construction d'un passage supérieur pour le chemin de fer électrique routier de Chiasso à Riva S. Vitale près Capolago et suppression du passage à niveau du km 195.280	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	A. reporter		242,800	1,100	243,900	—	—	—	—

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
27,479	39	—	—	27,479	39	27,479	39	—	—	27,479	39	—	2,520	61	Inachevé.
1,806	40	—	—	1,806	40	1,806	40	—	—	1,806	40	—	93	60	Achevé.
6,573	75	—	—	6,573	75	6,573	75	—	—	6,573	75	—	426	25	"
7,821	15	—	—	7,821	15	7,821	15	—	—	7,821	15	+	821	15	"
27,081	66	—	—	27,081	66	27,081	66	—	—	27,081	66	—	22,918	34	Comptabilisé en 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,000	—	Reporté à 1910.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,000	—	Exécution ajournée.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	Reporté à 1910.
39,647	28	206	85	39,854	13	39,647	28	206	85	39,854	13	—	145	87	Inachevé.
12,452	50	—	—	12,452	50	12,452	50	—	—	12,452	50	—	37,547	50	"
7,262	35	—	—	7,262	35	7,262	35	—	—	7,262	35	—	2,737	65	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	Reporté à 1910.
130,124	48	206	85	130,331	33	130,124	48	206	85	130,331	33	—	113,568	67	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	V^e arrondissement. (Mai—décembre.)								
	Report		242,800	1,100	243,900	—	—	—	—
13	Installations pour le nettoyage et la désinfection des wagons à bestiaux, selon l'arrêté du Conseil fédéral du 22 mars 1907	—	12,500	500	13,000	—	—	—	—
14	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	—	3,000	—	3,000	—	—	—	—
15	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
16	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux: Complément des installations actuelles	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
17	Signaux neufs:								
	<i>a.</i> Signaux de passage	15,000	13,500	1,500	15,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Signaux d'aiguilles neufs pour les branchements anglais	10,000	9,000	1,000	10,000	—	—	—	—
18	Maisons de garde:								
	<i>a.</i> Construction d'une maison de garde neuve et établissement d'un magasin pour le chef d'équipe en remplacement du poste n° 96, situé au nord de la station de Faido, qui doit être démolé	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Agrandissement de six maisons de garde au moyen d'annexes	28,000	25,000	3,000	28,000	—	—	—	—
19	Lignes télégraphiques, y compris les appareils: Complément des installations actuelles	—	3,000	—	3,000	—	—	—	—
20	Clôtures de la voie: Garde-corps et clôtures	—	3,000	—	3,000	—	—	—	—
21	Amélioration des chemins pour l'exploitation des forêts, paiement d'indemnités aux propriétaires des forêts soumises au règlement de dévalage des bois, acquisitions de forêts.	—	400,000	—	400,000	—	—	—	—
22	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures	—	30,000	—	30,000	—	—	—	—
23	Imprévu:								
	<i>a.</i> Arth-Goldau. Indemnité pour une source tarie ensuite de la construction du tunnel Rindelfluh, propriété Rindel à Arth, km 7.105					—	—	—	—
	A reporter		771,800	7,100	778,900	—	—	—	—

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
130,124	48	206	85	130,331	33	130,124	48	206	85	130,331	33	-113,568	67	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-13,000	—	Reporté à 1910.
1,314	70	—	—	1,314	70	1,314	70	—	—	1,314	70	-1,685	30	Terminé.
2,714	—	—	—	2,714	—	2,714	—	—	—	2,714	—	-2,286	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-10,000	—	Reporté à 1910.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-15,000	—	" " "
430	40	—	—	430	40	430	40	—	—	430	40	-9,569	60	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-15,000	—	Reporté à 1910.
24,106	50	2,998	80	27,105	30	24,106	50	2,998	80	27,105	30	-894	70	Terminé.
501	60	—	—	501	60	501	60	—	—	501	60	-2,498	40	Inachevé.
248	65	—	—	248	65	248	65	—	—	248	65	-2,751	35	"
7,321	70	—	—	7,321	70	7,321	70	—	—	7,321	70	-392,678	30	"
12,811	30	—	—	12,811	30	12,811	30	—	—	12,811	30	-17,188	70	Comptabilisé en 1909.
1,028	82	—	—	1,028	82	1,028	82	—	—	1,028	82			Inachevé.
180,602	15	3,205	65	183,807	80	180,602	15	3,205	65	183,807	80	-596,121	02	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	V ^e arrondissement. (Mai—décembre.)								
	Report		771,800	7,100	778,900	—	—	—	—
	<i>b.</i> Steinen-Schwyz. Elargissement de la plate-forme près du Kaminloch, acquisition de terrain à Steinen					—	—	—	—
	<i>c.</i> Station de Bodio. Extension, acquisition de terrain (sup- plément nécessaire)	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
	<i>d.</i> Station d'Osogna. Pose d'une grue à pivot					—	—	—	—
	<i>e.</i> Locarno-Muralto. Acquisition de terrain pour alignement de limite					—	—	—	—
	<i>f.</i> Cadempino di Sotto. Maison de garde n° 175. Servitude pour déversement des eaux					—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		801,800	7,100	808,900	—	—	—	—
	III. Mobilier et ustensiles.								
24	Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes) .	—	1,000	—	1,000	—	—	—	—
25	Accroissement de l'inventaire du service de la voie	—	3,000	—	3,000	—	—	—	—
26	Accroissement de l'inventaire des stations	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
27	Accroissement de l'inventaire du service de la traction	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
28	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Bellinzone	—	7,000	—	7,000	—	—	—	—
29	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers des dépôts d'Erstfeld, Biasca et Bellinzone	—	3,000	—	3,000	—	—	—	—
30	Augmentation des appareils télé- graphiques et téléphoniques .	—	600	—	600	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		24,600	—	24,600	—	—	—	—

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
180,602	15	3,205	65	183,807	80	180,602	15	3,205	65	183,807	80	-596,121	02	
665	50	—	—	665	50	665	50	—	—	665	50			Achevé.
123	85	—	—	123	85	123	85	—	—	123	85	-27,851	73	Inachevé.
69	70	—	—	69	70	69	70	—	—	69	70			
24	60	—	—	24	60	24	60	—	—	24	60			
235	80	—	—	235	80	235	80	—	—	235	80			
181,721	60	3,205	65	184,927	25	181,721	60	3,205	65	184,927	25	-623,972	75	
840	95	—	—	840	95	840	95	—	—	840	95	-159	05	Comptabilisé en 1909.
716	25	—	—	716	25	716	25	—	—	716	25	-2,283	75	" " "
1,403	55	—	—	1,403	55	1,403	55	—	—	1,403	55	-3,596	45	" " "
3,222	30	—	—	3,222	30	3,222	30	—	—	3,222	30	-1,777	70	" " "
6,512	80	—	—	6,512	80	6,512	80	—	—	6,512	80	-487	20	" " "
179	35	—	—	179	35	179	35	—	—	179	35	-2,820	65	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	Point d'acquisitions.
12,875	20	—	—	12,875	20	12,875	20	—	—	12,875	20	-11,724	80	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	V ^e arrondissement. (Mai—décembre.)	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1909.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Station de Goeschenen:								
	Agrandissement de la halle aux marchandises	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station d'Airolo:								
	Bonification des dépenses affectées par le Gothard à l'établissement d'un local scolaire	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Locaux de postes:								
	Bonification des dépenses faites par le Gothard pour la construction des locaux de postes dans les gares de:								
	Arth-Goldau	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bellinzona	—	—	—	—	—	—	—	—
	Lugano	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station d'Osogna:								
	Complément des voies	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ranza-Gerra et Pino:								
	Maçonneries et revêtements de talus et parois rocheux, murs de revêtement aux km 172.1/2 et 174.0/7 côté gauche de la ligne	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Service des eaux de Minusio:								
	Indemnité pour une ancienne conduite d'eau	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ventes de terrain à Goldau et Lugano	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes								
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes		801,800	7,100	808,900	—	—	—	—
	Dépenses budgétées		801,800	7,100	808,900	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires		—	—	—	—	—	—	—
	III. Mobilier et ustensiles.								
	Dépenses budgétées		24,600	—	24,600	—	—	—	—
	Total V^e arrondissement		826,400	7,100	833,500	—	—	—	—

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,531	10	275	20	3,806	30	3,531	10	275	20	3,806	30	+	3,806	30	Inachevé.
19,659	40	—	—	19,659	40	19,659	40	—	—	19,659	40	+	19,659	40	Comptabilisé en 1909.
51,511	12	—	—	51,511	12	51,511	12	—	—	51,511	12	+	51,511	12	" " "
10,520	94	—	—	10,520	94	10,520	94	—	—	10,520	94	+	10,520	94	" " "
20,291	—	—	—	20,291	—	20,291	—	—	—	20,291	—	+	20,291	—	" " "
28	40	—	—	28	40	28	40	—	—	28	40	+	28	40	Reporté à 1910.
735	95	—	—	735	95	735	95	—	—	735	95	+	735	95	" " "
—	150	—	—	—	150	—	150	—	—	—	150	—	—	150	Comptabilisé en 1909.
—	2,363	—	—	—	2,363	—	2,363	—	—	—	2,363	—	—	2,363	" " "
103,764	11	275	20	104,039	31	103,764	11	275	20	104,039	31	+	104,039	31	
285,485	71	3,480	85	288,966	56	285,485	71	3,480	85	288,966	56	—	519,933	44	
181,721	60	3,205	65	184,927	25	181,721	60	3,205	65	184,927	25	—	623,972	75	
103,764	11	275	20	104,039	31	103,764	11	275	20	104,039	31	+	104,039	31	
12,875	20	—	—	12,875	20	12,875	20	—	—	12,875	20	—	11,724	80	
298,360	91	3,480	85	301,841	76	298,360	91	3,480	85	301,841	76	—	531,658	24	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Récapitulation.									
A. Construction de nouvelles lignes.									
	Simplon, tunnel II		1,000,000	—	1,000,000	55,858	55	—	—
	Chemin de fer du Ricken		1,200,000	—	1,200,000	10,352,789	87	—	—
	Chemin de fer du lac de Brienz		500,000	—	500,000	25,432	96	—	—
	Total A		2,700,000	—	2,700,000	10,434,081	38	—	—
B. Travaux neufs et de parachèvement.									
I. Chemin de fer et installations fixes									
	Direction générale		22,413,600	1,837,100	24,250,700	62,128,450	39	3,477,177	58
	Direction générale		460,000	30,000	490,000	372,518	20	—	—
	1 ^{er} arrondissement		4,566,600	679,800	5,246,400	16,238,134	63	1,519,529	60
	2 ^e arrondissement		6,353,800	569,400	6,923,200	24,637,113	40	456,400	84
	3 ^e arrondissement		5,029,300	285,900	5,315,200	7,453,719	73	316,143	19
	4 ^e arrondissement		5,202,100	264,900	5,467,000	13,426,964	43	1,185,103	95
	5 ^e arrondissement (mai-décembre)		801,800	7,100	808,900	—	—	—	—
	II. Matériel roulant. Direction générale		8,881,000	1,984,000	10,865,000	—	—	—	—
	III. Mobilier et ustensiles		694,200	55,200	749,400	—	—	—	—
	Direction générale		197,500	—	197,500	—	—	—	—
	1 ^{er} arrondissement		164,500	12,600	177,100	—	—	—	—
	2 ^e arrondissement		146,700	26,500	173,200	—	—	—	—
	3 ^e arrondissement		78,400	3,600	82,000	—	—	—	—
	4 ^e arrondissement		82,500	12,500	95,000	—	—	—	—
	5 ^e arrondissement (mai-décembre)		24,600	—	24,600	—	—	—	—
	Total B		31,988,800	3,876,300	35,865,100	62,128,450	39	3,477,177	58
	Total A et B pour construction		34,688,800	3,876,300	38,565,100	72,562,531	77	3,477,177	58
C. Dépenses pour les entreprises accessoires.									
	Navigation à vapeur sur le lac de Constance		2,000	—	2,000	—	—	—	—
	Total C pour entreprises accessoires		2,000	—	2,000	—	—	—	—
	Total général		34,690,800	3,876,300	38,567,100	72,562,531	77	3,477,177	58
<p>* Comptabilisation à la charge des comptes suivants :</p> <p>Compte d'exploitation (matériel roulant) . fr. 1,864,138. 60</p> <p>Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation " 1,293,317. 11</p> <p>Dépenses à amortir " 2,497,555. 45</p> <p>Ateliers " 169,126. 50</p> <p>Navigation à vapeur sur le lac de Constance " 107,246. 75</p> <p style="text-align: right;">Total fr. 5,931,384. 41</p>									

Compte de l'Administration des imprimés, à Berne, de l'année 1909.

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	1,058,646	1,115,200	1,113,905	98
I. Papier, enveloppes, etc.	92,985	111,300	98,232	24
<i>a.—f.</i> Livraisons aux services	90,901	110,000	97,035	94
<i>g.</i> » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	2,084	1,300	1,196	30
II. Formulaires	578,098	635,800	603,655	06
<i>a.—f.</i> Livraisons aux services	575,895	633,000	600,459	36
<i>g.</i> » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	2,203	2,800	3,195	70
III. Billets.	270,934	240,100	296,216	77
<i>a.</i> Livraisons aux stations	261,684	205,100	253,998	40
<i>b.</i> » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	9,250	35,000	42,218	37
IV. Tarifs	105,247	118,600	106,662	86
<i>a.</i> Livraisons aux services	72,299	88,600	76,778	04
<i>b.</i> » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	32,948	30,000	29,884	82
V. Maculature	9,915	8,000	8,481	90
VI. Divers	1,467	1,400	657	15
Approvisionnement à compte nouveau*	397,700	357,000	387,688	07
* Approvisionnement total des imprimés	Fr. 718.019. 30			
Répartis { dans les Economats	Fr. 330.331. 23			
à l'Administration des imprimés	„ 387.688. 07			
Total des recettes	1,456,346	1,472,200	1,501,594	05
Dépenses.				
A. Frais de régie	164,775	190,050	180,399	28
I. Personnel	114,711	127,355	126,923	59
Administration des imprimés	81,442	85,365	82,387	60
Plus: Dépenses des Economats	33,269	41,990	44,535	99
II. Frais de bureau et dépenses diverses	25,483	31,930	23,510	57
<i>a.</i> Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,920	2,100	2,074	60
<i>b.</i> Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service	5,925	5,500	5,432	32
<i>c.</i> Complément et entretien de l'inventaire	2,178	3,050	2,411	—
<i>d.</i> Force motrice pour l'imprimerie des billets	602	650	529	50
<i>e.</i> Assurances	169	200	221	56
<i>f.</i> Frais de camionnage	2,849	2,500	1,738	25
<i>g.</i> Divers	1,169	900	883	93
Plus: Dépenses des Economats	10,671	17,030	10,219	41
III. Intérêts des capitaux à 4 %	24,581	30,765	29,965	12
<i>a.</i> Intérêt du capital d'exploitation	9,325	11,600	12,982	70
<i>b.</i> » » » de construction	3,200	3,200	3,200	—
Plus: Dépenses des Economats:				
Capital d'exploitation	11,529	15,465	12,455	02
Capital de construction	527	500	1,327	40
B. Achats	945,079	928,300	865,499	02
I. Papier, enveloppes, etc.	65,944	90,000	67,454	81
II. Formulaires	533,263	580,000	527,623	62
III. Billets (carton brut)	235,376	140,800	159,875	92
IV. Tarifs	109,013	116,000	110,058	42
V. Divers	1,483	1,500	486	25
Approvisionnements en magasin	285,076	273,000	397,699	79
Total des dépenses	1,394,930	1,391,350	1,443,598	09
Clôture.				
Recettes	1,456,346	1,472,200	1,501,594	05
Dépenses	1,394,930	1,391,350	1,443,598	09
Produit net	61,416	80,850	57,995	96

Compte de l'Administration du matériel de voie, à Berne, de l'année 1909.

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	8,371,463	6,570,000	6,530,639	03
I. Traverses en bois	1,271,568	830,000	1,044,822	65
II. Traverses en fer	1,883,592	1,524,000	1,436,242	92
III. Rails	2,276,534	1,685,000	1,855,961	82
IV. Accessoires	991,229	810,000	753,123	30
V. Aiguilles et croisements	899,955	785,000	612,012	10
VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	39,779	45,000	37,111	25
VII. Matériaux divers	2,416	6,000	2,006	08
VIII. Vente de matériel de rebut	1,006,390	885,000	789,358	91
Approvisionnements à compte nouveau	11,771,217	10,000,000	10,620,306	08
Total des recettes	20,142,680	16,570,000	17,150,945	11
Dépenses.				
A. Frais de régie	550,280	546,885	555,842	70
I. Personnel	58,946	73,420	66,742	80
II. Frais de bureau et dépenses diverses	8,339	10,200	7,394	70
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,471	2,600	1,724	05
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service	1,640	1,400	1,521	21
c. Complément et entretien de l'inventaire	2,929	5,000	2,255	09
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	—	100	—	—
f. Assurances	1,161	1,000	1,440	25
g. Divers	138	100	454	10
III. Intérêts des capitaux à 4 %	482,995	463,265	481,705	20
a. Intérêt du capital d'exploitation	480,261	459,525	478,970	90
b. Intérêt du capital de construction	2,734	3,740	2,734	30
B. Achats	9,103,636	4,203,000	4,667,343	09
I. Traverses en bois	1,509,411	600,000	1,055,906	48
II. Traverses en fer	2,260,087	1,090,000	941,276	37
III. Rails	3,403,337	1,094,000	1,311,901	56
IV. Accessoires	1,108,473	733,000	587,050	15
V. Aiguilles et croisements	766,426	630,000	629,129	89
VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	28,389	40,000	108,607	81
VII. Matériaux divers	27,513	16,000	33,470	83
Approvisionnements en magasin	10,027,515	11,580,000	11,771,216	43
Total des dépenses	19,681,431	16,329,885	16,994,402	22
Clôture.				
Recettes	20,142,680	16,570,000	17,150,945	11
Dépenses	19,681,431	16,329,885	16,994,402	22
Produit net	461,249	240,115	156,542	89

Compte de l'Economat du 1^{er} arrondissement, à Lausanne, de l'année 1909.

	Compte de	Budget de	Compte de	Ct.
	1908	1909	1909	
Recettes.				
	Fr.	Fr.	Fr.	
Livraisons de matières	4,570,870	4,678,200	4,270,685	52
I. Fournitures de bureau	19,107	17,600	14,855	20
II. Matières pour l'éclairage	88,104	80,300	79,301	65
III. Matières pour le chauffage	3,336,387	3,457,000	3,176,376	16
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	321,951	320,000	293,422	95
V. Mobilier et outillage	191,343	158,000	120,952	30
VI. Uniformes	288,971	344,300	316,759	80
VII. Matériaux de construction	174,710	144,000	114,931	21
VIII. Imprimés	150,297	157,000	154,086	25
Approvisionnements à compte nouveau *	2,105,748	1,737,500	2,630,060	65
Total des recettes	6,676,618	6,415,700	6,900,746	17
Dépenses.				
A. Frais de régie	173,461	156,500	173,239	70
I. Personnel	65,916	76,270	69,379	51
Frais de l'Economat	76,021	86,070	79,124	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 10,105	— 9,800	— 9,744	49
II. Frais de bureau et dépenses diverses	20,319	13,530	7,126	28
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,743	3,000	1,376	65
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau :	2,106	2,200	1,688	40
c. Entretien et complément de l'inventaire	10,813	3,000	845	10
d. Loyer des locaux de service	6,700	5,225	3,383	25
e. Entretien des bâtiments	—	—	—	—
f. Assurances	1,276	1,000	1,600	08
g. Divers	599	2,005	1,501	30
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 2,918	— 2,900	— 3,268	50
III. Intérêts des capitaux à 4%	87,226	66,700	96,733	91
a. Intérêt du capital d'exploitation	90,156	69,700	96,369	67
b. » » » de construction	—	—	2,791	65
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 2,930	— 3,000	— 2,427	41
B. Achats	4,765,757	4,480,000	4,597,129	81
I. Fournitures de bureau	15,595	16,000	12,321	03
II. Matières pour l'éclairage	82,266	73,000	68,682	37
III. Matières pour le chauffage	3,615,966	3,351,000	3,595,586	18
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	329,182	300,000	251,302	08
V. Mobilier et outillage	171,598	150,000	109,971	60
VI. Uniformes	287,436	313,000	294,972	08
VII. Matériaux de construction	113,638	120,000	116,622	17
VIII. Imprimés	150,076	157,000	147,672	30
Approvisionnements en magasin	1,684,020	1,749,400	2,105,748	20
Total des dépenses	6,623,238	6,385,900	6,876,117	71
Clôture.				
Recettes	6,676,618	6,415,700	6,900,746	17
Dépenses	6,623,238	6,385,900	6,876,117	71
Produit net	53,380	29,800	24,628	46

* Matières diverses . . . Fr. 2,568,446. 10
 Imprimés " 61,614. 55
 Fr. 2,630,060. 65

Compte de l'Economat du II^e arrondissement, à Bâle, de l'année 1909.

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	8,039,049	7,869,100	7,447,694	85
I. Fournitures de bureau	11,674	12,100	10,595	16
II. Matières pour l'éclairage	119,267	121,000	82,983	03
III. Matières pour le chauffage	6,464,663	6,420,000	6,212,686	52
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	432,656	415,000	353,441	25
V. Mobilier et outillage	259,521	190,000	89,501	32
VI. Uniformes	458,923	420,000	468,049	15
VII. Matériaux de construction	114,253	116,000	79,997	92
VIII. Imprimés	178,092	175,000	150,440	50
Approvisionnements à compte nouveau *	2,715,544	3,600,000	3,612,636	25
Total des recettes	10,754,593	11,469,100	11,060,331	10
Dépenses.				
A. Frais de régie	163,325	202,230	184,270	79
I. Personnel	54,302	65,830	57,726	60
Frais de l'Economat	62,142	74,675	65,713	80
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 7,840	— 8,845	— 7,987	20
II. Frais de bureau et dépenses diverses	22,065	11,950	4,388	11
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,698	3,700	2,749	98
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	2,979	2,700	2,897	48
c. Entretien et complément de l'inventaire	16,749	3,000	— 4,027	28
d. Loyer des locaux de service	2,260	2,300	—	—
e. Entretien des bâtiments	—	1,800	602	—
f. Assurances	1,139	2,700	2,101	21
g. Divers	905	700	2,214	63
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 5,665	— 4,950	— 2,149	91
III. Intérêts des capitaux à 4 %	86,958	124,450	122,156	08
a. Intérêt du capital d'exploitation	85,655	125,000	116,072	61
b. » » » de construction	4,250	4,250	9,880	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 2,947	— 4,800	— 3,796	53
B. Achats	8,985,567	8,496,000	8,036,910	77
I. Fournitures de bureau	10,073	11,000	9,437	80
II. Matières pour l'éclairage	108,983	110,000	72,575	49
III. Matières pour le chauffage	7,445,683	7,140,000	6,953,402	59
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	384,305	390,000	311,595	54
V. Mobilier et outillage	239,594	180,000	80,113	46
VI. Uniformes	528,419	380,000	377,414	35
VII. Matériaux de construction	96,777	110,000	86,856	74
VIII. Imprimés	171,733	175,000	145,514	80
Approvisionnements en magasin	1,422,922	2,650,000	2,715,543	55
Total des dépenses	10,571,814	11,348,230	10,936,725	11
Clôture.				
Recettes	10,754,593	11,469,100	11,060,331	10
Dépenses	10,571,814	11,348,230	10,936,725	11
Produit net	182,779	120,870	123,605	99
* Matières diverses	Fr. 3,540,033.50			
* Imprimés	72 602.75			
	<u>Fr. 3,612,636.25</u>			

Compte de l'Econamat du III^e arrondissement, à Zurich, de l'année 1909.

	Compte de	Budget de	Compte de	Ct.
	1908	1909	1909	
Recettes.				
Livraisons de matières	4,652,073	4,739,000	4,064,867	60
I. Fournitures de bureau	16,159	15,000	11,554	62
II. Matières pour l'éclairage	114,880	103,000	89,334	15
III. Matières pour le chauffage	3,117,553	3,270,000	2,891,620	78
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	415,719	404,000	326,944	55
V. Mobilier et outillage	210,272	225,000	106,312	16
VI. Uniformes	421,840	412,000	363,948	18
VII. Matériaux de construction	171,640	140,000	108,950	51
VIII. Imprimés	184,010	170,000	166,202	65
Approvisionnements à compte nouveau*	2,123,640	1,600,000	2,447,643	52
Total des recettes	6,775,713	6,339,000	6,512,511	12
Dépenses.				
A. Frais de régie	183,906	167,030	195,995	90
I. Personnel	83,239	90,690	88,655	35
Frais de l'Econamat	91,629	99,530	97,495	15
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	- 8,390	- 8,840	- 8,839	80
II. Frais de bureau et dépenses diverses	17,466	11,200	11,527	27
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,949	3,300	2,669	89
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	2,088	1,900	1,923	58
c. Entretien et complément de l'inventaire	13,216	5,000	5,601	02
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	159	1,000	1,292	39
f. Assurances	1,132	1,300	1,691	37
g. Divers	20	700	20	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	- 2,098	- 2,000	- 1,670	98
III. Intérêts des capitaux à 4%	83,201	65,140	95,813	28
a. Intérêt du capital d'exploitation	80,180	62,800	91,410	55
b. » » » de construction	6,037	5,840	7,253	38
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	- 3,016	- 3,500	- 2,850	65
B. Achats	5,158,460	4,615,000	4,192,367	—
I. Fournitures de bureau	14,542	13,000	8,463	02
II. Matières pour l'éclairage	113,479	93,000	76,438	61
III. Matières pour le chauffage	3,637,727	3,224,000	3,068,093	78
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	401,524	389,000	295,596	21
V. Mobilier et outillage	204,523	217,000	104,656	64
VI. Uniformes	451,468	374,000	373,888	10
VII. Matériaux de construction	156,365	130,000	104,638	79
VIII. Imprimés	178,832	175,000	160,591	85
Approvisionnements en magasin	1,420,334	1,540,000	2,123,640	17
Total des dépenses	6,762,700	6,322,030	6,512,003	07
Clôture.				
Recettes	6,775,713	6,339,000	6,512,511	12
Dépenses	6,762,700	6,322,030	6,512,003	07
Produit net	13,013	16,970	508	05

* Matières diverses . . . Fr. 2,392,229. 27
 Imprimés " 55,414. 25
 Fr. 2,447,643. 52

Compte de l'Economat du IV^e arrondissement, à Rorschach, de l'année 1909.

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	2,923,023	2,956,000	2,766,441	49
I. Fournitures de bureau	10,917	11,000	9,260	49
II. Matières pour l'éclairage	77,313	80,000	65,612	63
III. Matières pour le chauffage	2,181,863	2,210,000	2,147,694	98
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	225,600	215,000	185,677	60
V. Mobilier et outillage	65,462	105,000	30,342	13
VI. Uniformes	217,894	200,000	198,749	30
VII. Matériaux de construction	27,567	30,000	13,334	98
VIII. Imprimés	116,407	105,000	115,769	38
Approvisionnements à compte nouveau*	1,031,033	920,000	1,303,542	59
Total des recettes	3,954,056	3,876,000	4,069,984	08
Dépenses.				
A. Frais de régie	76,081	64,900	73,078	61
I. Personnel	22,279	26,205	23,691	95
Frais de l'Economat	28,666	33,085	30,625	60
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 6,387	— 6,880	— 6,933	65
II. Frais de bureau et dépenses diverses	11,099	3,105	3,389	06
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,063	1,600	1,372	—
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	396	350	411	41
c. Entretien et complément de l'inventaire	8,283	500	928	76
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	136	300	209	35
f. Assurances	619	700	811	28
g. Divers	134	235	178	13
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 537	— 580	— 521	87
III. Intérêts des capitaux à 4%	42,703	35,590	45,997	60
a. Intérêt du capital d'exploitation	43,278	37,000	46,174	63
b. » » » de construction	2,588	2,590	2,588	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 3,163	— 4,000	— 2,765	03
B. Achats	3,078,102	2,838,400	2,916,174	29
I. Fournitures de bureau	8,095	10,000	7,086	65
II. Matières pour l'éclairage	65,069	72,800	55,997	20
III. Matières pour le chauffage	2,363,984	2,150,000	2,331,320	84
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	219,686	200,000	174,137	80
V. Mobilier et outillage	63,157	100,000	26,149	84
VI. Uniformes	227,579	182,000	198,142	97
VII. Matériaux de construction	23,791	28,600	11,250	34
VIII. Imprimés	106,741	95,000	112,088	65
Approvisionnements en magasin	751,245	930,000	1,031,032	92
Total des dépenses	3,905,428	3,833,300	4,020,285	82
Clôture.				
Recettes	3,954,056	3,876,000	4,069,984	08
Dépenses	3,905,428	3,833,300	4,020,285	82
Produit net	48,628	42,700	49,698	26

* Matières diverses . . . Fr. 1,236,775. 96
 Imprimés » 66,766. 63
 Fr. 1,303,542. 59

Compte de l'Economat du V^e arrondissement, à Lucerne, de l'année 1909.

	Compte de	Budget de	Compte de
	1908 ¹⁾	1909 (Mai-décembre)	1909 (Mai-décembre)
		Fr.	Fr. Ct.
Recettes.			
Livraisons de matières		3,442,000	3,043,273 07
I. Fournitures de bureau		11,000	2,476 48
II. Matières pour l'éclairage		88,000	50,899 57
III. Matières pour le chauffage		2,700,000	2,436,974 61
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation		215,000	168,141 70
V. Mobilier et outillage		63,000	40,324 —
VI. Uniformes		200,000	263,131 80
VII. Matériaux de construction		65,000	11,624 61
VIII. Imprimés		100,000	69,700 30
Approvisionnements à compte nouveau *		1,850,000	1,888,576 24
Total des recettes		5,292,000	4,931,849 31
Dépenses.			
A. Frais de régie		116,670	122,721 19
I. Personnel		60,270	48,507 30
Frais de l'Economat		67,895	59,418 15
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés		— 7,625	— 10,910 85
II. Frais de bureau et dépenses diverses		8,400	25,562 39
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes		1,500	2,682 35
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau		5,500	2,438 75
c. Entretien et complément de l'inventaire		1,000	18,857 95
d. Loyer des locaux de service		5,000	2,441 85
e. Entretien des bâtiments		—	— —
f. Assurances		1,500	1,895 14
g. Divers		500	— 25 50
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés		— 6,600	— 2,728 15
III. Intérêts des capitaux à 4 %		48,000	48,651 50
a. Intérêts du capital d'exploitation		48,665	— 48,588 95
b. » » » de construction		—	2,005 35
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés		— 665	— 1,942 80
B. Achats		3,342,000	3,005,522 01
I. Fournitures de bureau		10,000	2,727 35
II. Matières pour l'éclairage		80,000	46,840 50
III. Matières pour le chauffage		2,600,000	2,363,365 70
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation		200,000	154,675 50
V. Mobilier et outillage		60,000	43,933 55
VI. Uniformes		182,000	293,793 15
VII. Matériaux de construction		60,000	15,860 22
VIII. Imprimés		150,000	84,326 04
Approvisionnements en magasin (approvisionnements repris du Gothard au 30 avril)		1,800,000	1,793,423 98
Total des dépenses		5,258,670	4,921,667 18
Clôture.			
Recettes		5,292,000	4,931,849 31
Dépenses		5,258,670	4,921,667 18
	Produit net	33,330	10,182 13
* Matières diverses	Fr. 1,814,643. 19		
Imprimés	" 73,933. 05		
	Fr. 1,888,576. 24		
¹⁾ Le Gothard n'établissait pas de comptes spéciaux pour les services auxiliaires.			

Ateliers, Caisses de secours, etc.

Compte des Ateliers d'Yverdon,

Compte de magasin.	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	1,295,349	1,275,000	1,203,531	24
II. Approvisionnements à compte nouveau	1,179,423	1,058,000	1,144,599	96
Total des recettes	2,474,772	2,333,000	2,348,131	20
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	1,404,004	1,283,000	1,168,708	08
a. Matériaux et pièces de réserve	992,147	933,000	731,860	46
b. Fournitures des ateliers	411,857	350,000	436,847	62
II. Approvisionnements en magasin	1,070,768	1,050,000	1,179,423	12
Total des dépenses	2,474,772	2,333,000	2,348,131	20
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1909	1,070,768	1,050,000	1,179,423	12
2. Achats pendant l'année	1,404,004	1,283,000	1,168,708	08
A déduire:	2,474,772	2,333,000	2,348,131	20
3. Livraisons pendant l'année	-1,295,349	-1,275,000	-1,203,531	24
Approvisionnements à compte nouveau	1,179,423	1,058,000	1,144,599	96
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	1,394,085	1,415,600	1,432,003	25
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	47,984	80,000	39,789	10
3. Expédition et mouvement	28,278	35,000	28,873	45
4. Traction et matériel	1,317,823	1,300,600	1,363,340	70
II. Livraisons au magasin des ateliers	369,557	350,000	350,637	72
III. Livraisons aux services auxiliaires	281,180	310,000	172,413	95
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	545,339	330,000	326,019	20
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	49,185	60,000	56,803	25
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	105,913	90,000	136,161	10
VII. Travaux non terminés (non facturés)	12,554	20,000	6,214	—
Total des recettes	2,757,813	2,575,600	2,480,252	47

arrondissement I, de l'année 1909.

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ot.
Dépenses.				
I. Personnel	734,533	748,800	750,820	20
A. Bureau	73,592	81,000	75,874	20
B. Ateliers	862,097	874,200	887,676	80
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	935,689 — 201,156	955,200 — 206,400	963,551 — 212,730	— 80
II. Matériaux	1,262,821	1,270,000	1,131,371	06
1. Livraisons du magasin	1,295,349	1,275,000	1,203,531	24
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	282,798	288,200	284,068	57
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	1,578,147 — 315,326	1,563,200 — 293,200	1,487,599 — 356,228	81 75
III. Entretien et renouvellement	118,768	88,600	90,064	72
A. Voies, bâtiments et installations fixes				
1. Entretien ordinaire	49,020	32,000	28,827	70
2. Amortissements	—	—	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier				
1. Complément et entretien	60,203	50,000	54,037	02
2. Amortissement d'objets hors d'usage	9,545	6,600	7,200	—
IV. Frais généraux divers	223,771	236,800	245,868	48
1. Personnel de bureau et de surveillance	95,920	105,000	101,507	05
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,417	2,800	1,903	55
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	19,321	22,000	20,241	15
4. Matières de consommation pour les ateliers	19,150	19,500	22,784	41
5. Force motrice	18,176	22,500	23,097	20
6. Assurances	5,411	7,000	6,046	87
7. Indemnités pour accidents	16,589	16,000	14,283	25
8. Divers	46,787	42,000	56,005	—
V. Intérêts des capitaux à 4%	141,325	137,200	147,333	45
1. Intérêt du capital d'exploitation	46,225	42,200	47,246	40
2. » » » de construction	95,100	95,000	100,087	05
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	26,463	32,000	43,196	75
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	6,155	5,000	42,496	15
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	198,393	20,000	12,554	15
Total des dépenses	2,712,229	2,538,400	2,463,704	96
Clôture.				
Recettes	2,757,813	2,575,600	2,480,252	47
Dépenses	2,712,229	2,538,400	2,463,704	96
Produit net	45,584	37,200	16,547	51

Compte des Ateliers de Fribourg,

Compte de magasin.	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	236,564	230,000	200,616	21
II. Approvisionnements à compte nouveau	302,164	260,000	296,122	95
Total des recettes	538,728	490,000	496,739	16
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	275,938	220,000	194,575	51
a. Matériaux et pièces de réserve	232,912	170,000	147,500	16
b. Fournitures des ateliers	43,026	50,000	47,075	35
II. Approvisionnements en magasin	262,790	270,000	302,163	65
Total des dépenses	538,728	490,000	496,739	16
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1909	262,790	270,000	302,163	65
2. Achats pendant l'année	275,938	220,000	194,575	51
A déduire:	538,728	490,000	496,739	16
3. Livraisons pendant l'année	— 236,564	— 230,000	— 200,616	21
Approvisionnements à compte nouveau	302,164	260,000	296,122	95
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	469,697	457,500	449,415	10
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	29,810	32,000	12,621	20
3. Expédition et mouvement	27,736	35,000	35,234	40
4. Traction et matériel	412,151	390,500	401,559	50
II. Livraisons au magasin des ateliers	43,026	50,000	47,075	35
III. Livraisons aux services auxiliaires	18,157	20,000	15,031	10
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	6,506	3,000	4,904	70
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	18,813	12,000	15,280	30
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	18,128	20,000	14,368	50
VII. Travaux non terminés (non facturés)	3,495	1,000	2,099	—
Total des recettes	577,822	563,500	548,174	05

arrondissement I, de l'année 1909.

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel	202,457	194,270	197,813	55
A. Bureau	30,127	32,785	31,701	60
B. Ateliers	241,117	231,995	242,511	05
	271,244	264,780	274,212	65
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 68,787	— 70,510	— 76,399	10
II. Matériaux	235,258	208,500	193,300	46
1. Livraisons du magasin	236,565	230,000	200,616	21
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	68,116	61,500	68,005	71
	304,681	291,500	268,621	92
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	— 69,423	— 83,000	— 75,321	46
III. Entretien et renouvellement	24,109	30,000	27,094	44
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	8,774	14,000	11,804	42
2. Amortissements	—	—	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien	14,269	15,000	14,169	82
2. Amortissement d'objets hors d'usage	1,066	1,000	1,120	20
IV. Frais généraux divers	80,728	86,650	84,603	07
1. Personnel de bureau et de surveillance	40,424	44,000	42,701	50
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,156	1,200	835	90
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	11,139	10,000	11,293	60
4. Matières de consommation pour les ateliers	1,977	2,300	1,857	84
5. Force motrice	5,758	7,000	5,464	10
6. Assurances	907	950	887	58
7. Indemnités pour accidents	2,083	6,000	3,541	70
8. Divers	17,284	15,200	18,020	85
V. Intérêts des capitaux à 4%	27,882	27,560	29,750	25
1. Intérêt du capital d'exploitation	11,024	10,600	11,710	85
2. » » » de construction	16,858	16,960	18,039	40
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	4,417	7,800	10,082	—
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	1,073	1,500	190	80
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	908	2,000	3,495	—
Total des dépenses	576,832	558,280	546,329	57
Clôture.				
Recettes	577,822	563,500	548,174	05
Dépenses	576,832	558,280	546,329	57
Produit net	990	5,220	1,844	48

Compte des Ateliers de Bienné,

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	1,182,331	1,256,000	999,841	53
II. Approvisionnements à compte nouveau	1,509,831	1,350,000	1,451,808	81
Total des recettes	2,692,162	2,606,000	2,451,650	34
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	1,382,769	1,306,000	941,818	98
<i>a.</i> Matériaux et pièces de réserve	1,036,192	906,000	664,625	76
<i>b.</i> Fournitures des ateliers	346,577	400,000	277,193	22
II. Approvisionnements en magasin	1,309,393	1,300,000	1,509,831	36
Total des dépenses	2,692,162	2,606,000	2,451,650	34
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1909	1,309,393	1,300,000	1,509,831	36
2. Achats pendant l'année	1,382,769	1,306,000	941,818	98
A déduire:	2,692,162	2,606,000	2,451,650	34
3. Livraisons pendant l'année	-1,182,331	-1,256,000	- 999,841	53
Approvisionnements à compte nouveau	1,509,831	1,350,000	1,451,808	81
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	1,789,031	1,785,000	1,783,325	69
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	5,493	10,000	5,929	49
3. Expédition et mouvement	27,856	30,000	26,807	20
4. Traction et matériel	1,755,682	1,745,000	1,750,589	—
II. Livraisons au magasin des ateliers	346,577	400,000	277,193	22
III. Livraisons aux services auxiliaires	122,276	200,000	111,301	50
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	84,811	70,000	43,253	37
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	41,037	40,000	35,489	50
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	151,710	100,000	121,041	45
VII. Travaux non terminés (non facturés)	31,824	20,000	16,693	77
Total des recettes	2,567,266	2,615,000	2,388,298	50

arrondissement II, de l'année 1909.

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel	837,827	832,400	825,060	28
A. Bureau	90,665	103,600	101,384	36
B. Ateliers	989,701	976,900	979,977	64
	1,080,366	1,080,500	1,081,362	—
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 242,539	— 248,100	— 256,301	72
II. Matériaux	1,129,731	1,173,200	962,777	49
1. Livraisons du magasin	1,182,331	1,256,000	999,841	53
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	223,757	229,000	224,251	55
	1,406,088	1,485,000	1,224,093	08
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	— 276,357	— 311,800	— 261,315	59
III. Entretien et renouvellement	90,764	118,800	96,743	18
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	27,597	45,000	31,866	37
2. Amortissements	—	7,300	1,567	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien	55,467	53,000	47,299	41
2. Amortissement d'objets hors d'usage	7,700	13,500	16,010	40
IV. Frais généraux divers	278,240	287,000	286,917	64
1. Personnel de bureau et de surveillance	117,601	130,900	131,021	75
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	4,103	4,000	3,665	70
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	23,812	25,800	20,985	48
4. Matières de consommation pour les ateliers	21,587	19,000	18,636	13
5. Force motrice	22,858	27,500	26,069	65
6. Assurances	3,084	2,800	2,934	99
7. Indemnités pour accidents	14,206	15,000	11,180	52
8. Divers	70,989	62,000	72,423	42
V. Intérêts des capitaux à 4 %	126,524	136,100	132,153	70
1. Intérêt du capital d'exploitation	54,984	53,000	59,017	70
2. » » » de construction	71,540	83,100	73,136	—
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	19,401	18,000	1,063	59
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	3,967	—	739	20
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente.	27,924	20,000	31,823	70
Total des dépenses	2,514,378	2,585,500	2,337,278	78
Clôture.				
Recettes	2,567,266	2,615,000	2,388,298	50
Dépenses	2,514,378	2,585,500	2,337,278	78
Produit net	52,888	29,500	51,019	72

Compte des Ateliers d'Oltén,

Compte de magasin.	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	2,685,281	2,195,000	2,093,260	26
II. Approvisionnements à compte nouveau	2,050,167	1,965,000	1,979,732	21
Total des recettes	4,735,448	4,160,000	4,072,992	47
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	2,772,657	2,355,400	2,022,825	64
a. Matériaux et pièces de réserve	2,043,263	1,695,000	1,433,772	52
b. Fournitures des ateliers	729,394	660,400	589,053	12
II. Approvisionnements en magasin	1,962,791	1,804,600	2,050,166	83
Total des dépenses	4,735,448	4,160,000	4,072,992	47
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1909	1,962,791	1,804,600	2,050,166	83
2. Achats pendant l'année	2,772,657	2,355,400	2,022,825	64
A déduire:	4,735,448	4,160,000	4,072,992	47
3. Livraisons pendant l'année	-2,685,281	-2,195,000	-2,093,260	26
Approvisionnements à compte nouveau	2,050,167	1,965,000	1,979,732	21
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	2,763,200	2,245,500	2,278,188	98
1. Administration générale	292	500	309	—
2. Entretien et surveillance de la voie	52,583	55,000	59,902	80
3. Expédition et mouvement	73,138	70,000	61,633	05
4. Traction et matériel	2,637,187	2,120,000	2,156,344	13
II. Livraisons au magasin des ateliers	729,394	660,400	589,053	12
III. Livraisons aux services auxiliaires	450,725	380,000	543,098	74
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	457,600	400,000	306,612	50
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	369,087	350,000	296,542	69
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	208,141	214,000	146,068	80
VII. Travaux non terminés (non facturés)	6,803	90,100	139,504	80
Total des recettes	4,984,950	4,340,000	4,299,069	63

arrondissement II, de l'année 1909, y compris l'Usine à gaz.

Dépenses.	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Personnel	1,384,906	1,169,500	1,334,231	16
A. Bureau	148,674	167,000	149,569	90
B. Ateliers	1,659,247	1,448,500	1,637,741	25
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	1,807,921 — 423,015	1,615,500 — 446,000	1,787,311 — 453,079	15 99
II. Matériaux	2,453,830	2,048,000	1,928,598	65
1. Livraisons du magasin	2,685,281	2,195,000	2,093,260	26
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	389,652	382,000	352,571	28
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	3,074,933 — 621,103	2,577,000 — 529,000	2,445,831 — 517,232	54 89
III. Entretien et renouvellement	214,520	193,000	172,527	16
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	79,280	75,000	63,706	79
2. Amortissements	—	—	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien	115,915	105,000	104,357	57
2. Amortissement d'objets hors d'usage	19,325	13,000	4,462	80
IV. Frais généraux divers	545,283	539,000	558,081	80
1. Personnel de bureau et de surveillance	205,050	230,000	210,415	75
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	6,596	7,000	5,801	38
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	49,544	52,000	51,466	90
4. Matières de consommation pour les ateliers	62,771	42,000	62,480	95
5. Force motrice	65,077	67,000	70,019	29
6. Assurances	8,093	8,000	7,799	38
7. Indemnités pour accidents	22,739	25,000	19,845	65
8. Divers	125,413	108,000	130,252	50
V. Intérêts des capitaux à 4%	222,822	223,000	227,374	75
1. Intérêt du capital d'exploitation	81,392	75,400	80,014	25
2. » » » de construction	141,430	147,600	147,360	50
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	26,000	15,000	11,767	55
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	35,493	5,000	561	62
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	36,504	84,500	6,803	30
Total des dépenses	4,919,358	4,277,000	4,239,945	99
Clôture.				
Recettes	4,984,950	4,340,000	4,299,069	63
Dépenses	4,919,358	4,277,000	4,239,945	99
Produit net	65,592	63,000	59,123	64

Compte des Ateliers de Zurich,

Compte de magasin.	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	Ct
	Fr.	Fr.	Fr.	
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	1,038,867	995,000	884,202	28
II. Approvisionnements à compte nouveau	1,279,178	1,341,000	1,248,718	86
Total des recettes	2,318,045	2,336,000	2,132,921	14
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	1,111,802	1,029,000	853,743	58
a. Matériaux et pièces de réserve	873,862	788,000	635,289	22
b. Fournitures des ateliers	237,940	241,000	218,454	36
II. Approvisionnements en magasin	1,206,243	1,307,000	1,279,177	56
Total des dépenses	2,318,045	2,336,000	2,132,921	14
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1909	1,206,243	1,307,000	1,279,177	56
2. Achats pendant l'année	1,111,802	1,029,000	853,743	58
A déduire:	2,318,045	2,336,000	2,132,921	14
3. Livraisons pendant l'année	- 1,038,867	- 995,000	- 884,202	28
Approvisionnements à compte nouveau	1,279,178	1,341,000	1,248,718	86
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	2,492,073	2,412,700	2,333,346	90
1. Administration générale	286	600	155	—
2. Entretien et surveillance de la voie	183,667	172,100	146,676	05
3. Expédition et mouvement	28,691	28,000	30,763	30
4. Traction et matériel	2,279,429	2,212,000	2,155,752	55
II. Livraisons au magasin des ateliers	237,940	241,000	218,454	36
III. Livraisons aux services auxiliaires	260,640	215,200	183,365	17
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	125,676	116,500	151,871	89
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	38,257	30,600	42,957	96
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	153,421	174,800	139,728	34
VII. Travaux non terminés (non facturés)	9,992	5,000	30,707	62
Total des recettes	3,317,999	3,195,800	3,100,432	24

arrondissement III, de l'année 1909.

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel	1,336,893	1,235,150	1,300,285	45
A. Bureau	120,645	134,500	119,808	61
B. Ateliers	1,603,833	1,534,350	1,609,987	54
	1,724,478	1,668,850	1,729,796	15
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 387,585	— 433,700	— 429,510	70
II. Matériaux	1,156,031	1,073,100	997,245	90
1. Livraisons du magasin	1,038,868	995,000	884,202	28
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	478,397	485,000	475,166	54
	1,517,265	1,480,000	1,359,368	82
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	— 361,234	— 406,900	— 362,122	92
III. Entretien et renouvellement	106,734	103,600	90,270	46
A. Voies, bâtiments et installations fixes				
1. Entretien ordinaire	31,430	25,000	19,850	95
2. Amortissements	—	—	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier				
1. Complément et entretien	73,544	75,000	70,005	75
2. Amortissement d'objets hors d'usage	1,760	3,600	413	76
IV. Frais généraux divers	465,146	487,500	494,891	45
1. Personnel de bureau et de surveillance	231,532	261,325	236,152	66
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	4,050	4,200	3,902	43
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	42,263	35,000	44,996	12
4. Matières de consommation pour les ateliers	37,284	36,000	41,093	01
5. Force motrice	35,983	44,000	38,949	52
6. Assurances	2,932	2,760	2,648	26
7. Indemnités pour accidents	41,545	37,000	42,070	72
8. Divers	69,557	67,215	85,078	73
V. Intérêts des capitaux à 4%	150,266	203,500	152,944	05
1. Intérêt du capital d'exploitation	48,719	53,000	50,283	07
2. » » » de construction	101,547	150,500	102,660	98
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	26,672	44,000	53,527	66
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	—	2,000	—	—
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	45,106	5,000	9,992	45
Total des dépenses	3,286,848	3,153,850	3,099,157	42
Clôture.				
Recettes	3,317,999	3,195,800	3,100,432	24
Dépenses	3,286,848	3,153,850	3,099,157	42
Produit net	31,151	41,950	1,274	82

Compte des Ateliers de Romanshorn,

Compte de magasin.	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	Ct.
	Fr.	Fr.	Fr.	
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	79,544	72,300	68,151	81
II. Approvisionnements à compte nouveau	91,989	95,000	112,850	10
Total des recettes	171,533	167,300	181,001	91
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	76,779	82,300	89,012	59
a. Matériaux et pièces de réserve	74,448	82,300	88,478	69
b. Fournitures des ateliers	2,331	—	533	90
II. Approvisionnements en magasin	94,754	85,000	91,989	32
Total des dépenses	171,533	167,300	181,001	91
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1909	94,754	85,000	91,989	32
2. Achats pendant l'année	76,779	82,300	89,012	59
A déduire:	171,533	167,300	181,001	91
3. Livraisons pendant l'année	— 79,544	— 72,300	— 68,151	81
Approvisionnements à compte nouveau	91,989	95,000	112,850	10
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	180,665	167,500	168,766	40
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	3,930	3,000	1,538	50
3. Expédition et mouvement	1,782	1,500	443	10
4. Traction et matériel	174,953	163,000	166,784	80
II. Livraisons au magasin des ateliers	2,331	—	533	90
III. Livraisons aux services auxiliaires	72,812	90,000	108,342	—
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	3,109	1,500	1,744	85
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	3,421	2,500	1,897	15
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	5,717	4,000	3,913	35
VII. Travaux non terminés (non facturés)	99	1,000	—	—
Total des recettes	268,154	266,500	285,197	65

arrondissement IV, de l'année 1909.

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel	115,805	120,500	121,145	20
A. Bureau	12,180	13,000	12,866	05
B. Ateliers	140,654	143,000	146,302	—
	152,834	156,000	159,168	05
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 37,029	— 35,500	— 38,022	85
II. Matériaux	85,807	78,400	95,626	39
1. Livraisons du magasin	79,544	72,300	68,151	81
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	35,193	36,100	57,738	59
	114,737	108,400	125,890	40
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	— 28,930	— 30,000	— 30,264	01
III. Entretien et renouvellement	13,786	8,300	7,909	55
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	1,924	1,800	1,445	68
2. Amortissements	—	—	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien	7,277	6,500	6,463	87
2. Amortissement d'objets hors d'usage	4,585	—	—	—
IV. Frais généraux divers	44,026	42,500	51,430	86
1. Personnel de bureau et de surveillance	20,299	21,875	19,123	25
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	519	500	465	08
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	4,985	5,500	5,206	36
4. Matières de consommation pour les ateliers	1,584	1,800	1,763	70
5. Force motrice	4,843	5,300	5,873	22
6. Assurances	199	300	185	—
7. Indemnités pour accidents	3,402	1,500	10,086	80
8. Divers	8,195	5,725	8,727	45
V. Intérêts des capitaux à 4%	8,146	14,700	8,946	45
1. Intérêt du capital d'exploitation	3,873	3,600	4,045	50
2. » » » de construction	4,273	11,100	4,900	95
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	—	—	—	—
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	—	—	—	—
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	209	1,000	98	80
Total des dépenses	267,779	265,400	285,157	25
Clôture.				
Recettes	268,154	266,500	285,197	65
Dépenses	267,779	265,400	285,157	25
Produit net	375	1,100	40	40

Compte des Ateliers de Rorschach,

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	423,069	407,000	372,720	74
II. Approvisionnements à compte nouveau	402,828	350,000	431,957	19
Total des recettes	825,897	757,000	804,677	93
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	467,276	447,000	401,849	64
a. Matériaux et pièces de réserve	347,841	352,000	292,348	72
b. Fournitures des ateliers	119,435	95,000	109,500	92
II. Approvisionnements en magasin	358,621	310,000	402,828	29
Total des dépenses	825,897	757,000	804,677	93
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1909	358,621	310,000	402,828	29
2. Achats pendant l'année	467,276	447,000	401,849	64
A déduire:	825,897	757,000	804,677	93
3. Livraisons pendant l'année	— 423,069	— 407,000	— 372,720	74
Approvisionnements à compte nouveau	402,828	350,000	431,957	19
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	1,029,089	973,000	943,196	20
1. Administration générale	287	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	46,199	36,000	30,904	48
3. Expédition et mouvement	17,456	19,000	12,755	66
4. Traction et matériel	965,147	918,000	899,536	06
II. Livraisons au magasin des ateliers	119,434	95,000	109,500	92
III. Livraisons aux services auxiliaires	38,486	70,000	27,139	55
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	35,859	15,000	7,590	05
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	28,206	40,000	25,765	55
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	48,981	65,000	50,047	20
VII. Travaux non terminés (non facturés)	20,346	6,000	19,928	73
Total des recettes	1,320,401	1,264,000	1,183,168	20

arrondissement IV, de l'année 1909, y compris l'Usine à gaz.

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ot.
Dépenses.				
I. Personnel	547,085	547,000	506,958	89
A. Bureau	37,317	42,700	40,313	70
B. Ateliers	638,691	627,300	591,168	94
	676,008	670,000	631,482	64
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 128,923	— 123,000	— 124,523	75
II. Matériaux	397,781	403,700	356,649	99
1. Livraisons du magasin	423,069	407,000	372,720	74
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	143,439	160,000	148,737	53
	566,508	567,000	521,458	27
Dont à porter au débit des chapitres III--VII	— 168,727	— 163,300	— 164,808	28
III. Entretien et renouvellement	58,525	46,000	41,076	36
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	23,226	18,000	14,740	91
2. Amortissements	—	—	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien	30,346	28,000	26,105	10
2. Amortissement d'objets hors d'usage	4,953	—	230	35
IV. Frais généraux divers	151,524	152,100	144,583	64
1. Personnel de bureau et de surveillance	57,448	66,665	62,240	50
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes .	2,414	2,000	1,938	05
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	18,844	14,900	14,022	33
4. Matières de consommation pour les ateliers	13,014	15,000	11,887	31
5. Force motrice	17,530	17,200	19,477	62
6. Assurances	1,105	1,200	1,026	37
7. Indemnités pour accidents	12,795	13,100	10,706	30
8. Divers	28,374	22,035	23,285	16
V. Intérêts des capitaux à 4 %	64,729	66,200	73,017	55
1. Intérêt du capital d'exploitation	14,824	13,200	16,674	80
2. » » » de construction	49,905	53,000	56,342	75
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	22,872	20,000	28,655	36
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	—	2,000	1,999	12
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	36,037	6,000	20,345	84
Total des dépenses	1,278,553	1,243,000	1,173,286	75
Clôture.				
Recettes	1,320,401	1,264,000	1,183,168	20
Dépenses	1,278,553	1,243,000	1,173,286	75
Produit net	41,848	21,000	9,881	45

Compte des Ateliers de Coire,

Compte de magasin.	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	Ct.
	Fr.	Fr.	Fr.	
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	371,812	295,000	330,364	34
II. Approvisionnements à compte nouveau	517,475	420,000	562,418	97
Total des recettes	889,287	715,000	892,783	31
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	479,301	371,000	375,308	66
a. Matériaux et pièces de réserve	439,028	346,000	323,309	16
b. Fournitures des ateliers	40,273	25,000	51,999	50
II. Approvisionnements en magasin	409,986	344,000	517,474	65
Total des dépenses	889,287	715,000	892,783	31
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1909	409,986	344,000	517,474	65
2. Achats pendant l'année	479,301	371,000	375,308	66
A déduire:	889,287	715,000	892,783	31
3. Livraisons pendant l'année	— 371,812	— 295,000	— 330,364	34
Approvisionnements à compte nouveau	517,475	420,000	562,418	97
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	737,272	666,000	675,792	13
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	12,956	7,000	7,887	—
3. Expédition et mouvement	14,316	15,000	9,843	10
4. Traction et matériel	710,000	644,000	658,062	03
II. Livraisons au magasin des ateliers	40,272	25,000	51,999	50
III. Livraisons aux services auxiliaires	18,553	20,000	18,162	85
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	193,827	160,000	169,633	85
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	9,825	15,000	16,680	30
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	26,146	30,000	27,055	95
VII. Travaux non terminés (non facturés)	29,813	1,000	45,239	20
Total des recettes	1,055,708	917,000	1,004,563	78

arrondissement IV, de l'année 1909.

Dépenses.	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Personnel	423,735	381,000	403,220	71
A. Bureau	38,988	41,000	40,253	73
B. Ateliers	490,692	443,400	467,035	52
	529,680	484,400	507,289	25
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 105,945	— 103,400	— 104,068	54
II. Matériaux	382,761	284,600	322,115	27
1. Livraisons du magasin	371,812	295,000	330,364	34
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	141,379	114,300	122,760	36
	513,191	409,300	453,124	70
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	— 130,430	— 124,700	— 131,009	43
III. Entretien et renouvellement	57,657	51,600	55,171	74
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	22,377	14,600	24,458	20
2. Amortissements	—	5,500	3,117	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien	29,660	19,000	20,505	82
2. Amortissement d'objets hors d'usage	5,620	12,500	7,090	72
IV. Frais généraux divers	111,802	108,800	110,171	45
1. Personnel de bureau et de surveillance	54,192	59,520	58,178	34
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,774	1,600	1,484	83
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	16,324	14,700	14,772	27
4. Matières de consommation pour les ateliers	8,677	7,000	7,567	21
5. Force motrice	3,009	4,900	3,760	86
6. Assurances	892	800	924	12
7. Indemnités pour accidents	4,268	4,800	5,308	35
8. Divers	22,666	15,480	18,175	47
V. Intérêts des capitaux à 4 %	60,892	62,700	63,388	40
1. Intérêt du capital d'exploitation	20,107	15,300	21,596	40
2. » » » de construction	40,785	47,400	41,792	—
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	6,024	5,000	6,346	38
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	—	—	—	—
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	7,901	1,000	29,812	95
Total des dépenses	1,050,772	894,700	990,226	90
Clôture.				
Recettes	1,055,708	917,000	1,004,563	78
Dépenses	1,050,772	894,700	990,226	90
Produit net	4,936	22,300	14,336	88

Compte des Ateliers de Bellinzone,

	Compte de 1908 *)	Budget de 1909 Mai—déc.	Compte de 1909 Mai—déc.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers		1,134,600	854,125	28
II. Approvisionnements à compte nouveau		2,092,000	1,594,179	24
Total des recettes		3,226,600	2,448,304	52
Dépenses.				
I. Achats de matériaux		1,426,600	848,463	43
a. Matériaux et pièces de réserve		1,166,600	529,286	03
b. Fournitures des ateliers		260,000	319,177	40
II. Approvisionnements en magasin (approvis. repris du Gothard au 30 avril)		1,800,000	1,599,841	09
Total des dépenses		3,226,600	2,448,304	52
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1909		1,800,000	1,599,841	09
2. Achats pendant l'année		1,426,600	848,463	43
A déduire :		3,226,600	2,448,304	52
3. Livraisons pendant l'année		— 1,134,600	— 854,125	28
Approvisionnements à compte nouveau		2,092,000	1,594,179	24
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation		1,905,100	1,699,863	73
1. Administration générale		400	1,716	06
2. Entretien et surveillance de la voie		26,700	14,241	75
3. Expédition et mouvement		4,700	4,701	15
4. Traction et matériel		1,873,300	1,679,204	77
II. Livraisons au magasin des ateliers		260,000	309,377	10
III. Livraisons aux services auxiliaires		63,300	6,304	50
IV. Livraisons à la charge du compte de construction		13,400	800	10
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers		6,700	2,068	40
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers		160,000	94,783	20
VII. Travaux non terminés (non facturés)		20,000	17,198	13
Total des recettes		2,428,500	2,130,395	16
*) Le Gothard n'établissait pas de comptes spéciaux pour les services auxiliaires.				

arrondissement V, de l'année 1909.

	Compte de 1908	Budget de 1909 Mai—déc.	Compte de 1909 Mai—déc.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel		869,700	779,388	71
A. Bureau		63,000	57,960	90
B. Ateliers		998,900	965,472	87
		1,061,900	1,023,433	77
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI		— 192,200	— 244,045	06
II. Matériaux		1,009,300	814,341	53
1. Livraisons du magasin		1,134,600	854,125	28
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers		206,800	221,926	27
		1,341,400	1,076,051	55
Dont à porter au débit des chapitres III—VII		— 332,100	— 261,710	02
III. Entretien et renouvellement		73,000	75,739	94
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire		12,000	15,565	72
2. Amortissements		1,000	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien		60,000	60,174	22
2. Amortissement d'objets hors d'usage		—	—	—
IV. Frais généraux divers		309,600	291,094	55
1. Personnel de bureau et de surveillance		98,100	123,853	30
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes		2,600	3,241	12
3. Eclairage, chauffage et nettoyage		20,000	20,444	03
4. Matières de consommation pour les ateliers		82,000	36,933	31
5. Force motrice		33,300	25,073	02
6. Assurances		3,000	3,172	77
7. Indemnités pour accidents		12,600	11,041	55
8. Divers		58,000	67,335	45
V. Intérêts des capitaux à 4 %		131,900	125,363	25
1. Intérêt du capital d'exploitation		51,900	42,586	90
2. » » » de construction		80,000	82,776	35
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées		9,800	10,247	50
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage		—	3,309	84
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente		20,000	—	—
Total des dépenses		2,423,300	2,099,485	32
Clôture.				
Recettes		2,428,500	2,130,395	16
Dépenses		2,423,300	2,099,485	32
Produit net		5,200	30,909	84

Récapitulation des comptes des

	Compte de 1908*	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers		7,859,900	7,006,813	69
II. Approvisionnements à compte nouveau		8,931,000	8,822,388	29
Total des recettes		16,790,900	15,829,201	98
Dépenses.				
I. Achats de matériaux		8,520,300	6,896,306	11
a. Matériaux et pièces de réserve		6,438,900	4,846,470	72
b. Fournitures des ateliers		2,081,400	2,049,835	39
II. Approvisionnements en magasin		8,270,600	8,932,895	87
Total des dépenses		16,790,900	15,829,201	98
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1909		8,270,600	8,932,895	87
2. Achats pendant l'année		8,520,300	6,896,306	11
A déduire:		16,790,900	15,829,201	98
3. Livraisons pendant l'année		— 7,859,900	— 7,006,813	69
Approvisionnements à compte nouveau		8,931,000	8,822,388	29
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation		12,027,900	11,763,898	38
1. Administration générale		1,500	2,180	06
2. Entretien et surveillance de la voie		421,800	319,490	37
3. Expédition et mouvement		238,200	211,054	41
4. Traction et matériel		11,366,400	11,231,173	54
II. Livraisons aux magasins des ateliers		2,081,400	1,953,825	19
III. Livraisons aux services auxiliaires		1,368,500	1,185,159	36
IV. Livraisons à la charge du compte de construction		1,109,400	1,012,430	51
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers		556,800	493,485	10
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers		857,800	733,167	89
VII. Travaux non terminés (non facturés)		164,100	277,585	25
Total des recettes		18,165,900	17,419,551	68

* Le Gothard n'établissait pas de comptes spéciaux pour les services auxiliaires.

ateliers C. F. F., de l'année 1909.

Dépenses.	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Personnel		6,098,320	6,218,924	15
A. Bureaux		678,585	629,733	05
B. Ateliers		7,278,545	7,527,873	61
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI		7,957,130 — 1,858,810	8,157,606 — 1,938,682	66 51
II. Matériaux		7,548,800	6,802,026	74
1. Livraisons des magasins		7,859,900	7,006,813	69
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers		1,962,900	1,955,226	40
Dont à porter au débit des chapitres III—VII		9,822,800 — 2,274,000	8,962,040 — 2,160,013	09 35
III. Entretien et renouvellement		712,900	656,597	55
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire		237,400	212,266	74
2. Amortissements		13,800	4,684	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien		411,500	403,118	58
2. Amortissement d'objets hors d'usage		50,200	36,528	23
IV. Frais généraux divers		2,249,950	2,267,642	94
1. Personnel de bureau et de surveillance		1,017,385	985,194	10
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes .		25,900	23,238	04
3. Eclairage, chauffage et nettoyage		199,900	203,428	24
4. Matières de consommation pour les ateliers		224,600	205,003	87
5. Force motrice		228,700	217,784	48
6. Assurances		26,810	25,625	34
7. Indemnités pour accidents		131,000	128,064	84
8. Divers		395,655	479,304	03
V. Intérêts des capitaux à 4%		1,002,860	960,271	85
1. Intérêt du capital d'exploitation		318,200	333,175	87
2. » de construction		684,660	627,095	98
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées		151,600	164,886	79
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage		15,500	49,296	73
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente		159,500	114,926	19
Total des dépenses		17,939,430	17,234,572	94
Clôture.				
Recettes		18,165,900	17,419,551	68
Dépenses		17,939,430	17,234,572	94
Produit net		226,470	184,978	74

Compte de profits et pertes de la Caisse de pensions et de secours des

Recettes.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Report de l'année dernière de la couverture des valeurs d'assurance existant au 31 décembre 1908, savoir:					
1. Réserve des cotisations des membres actifs assurés		53,343,973	—		
2. Capital de couverture pour les pensions en cours:					
a. Aux invalides	Fr. 19,624,222. 20				
b. » veuves	» 10,172,991. 43				
c. » orphelins	» 789,865. 52	30,587,079	15		
3. Réserve pour les pensions futures aux survivants de pensionnaires actuels:					
a. Statuts C. F. F.	Fr. 1,941,716. 43				
b. » J. S.	» 973,200. 60				
c. » S. C. B.	» 841,658. 42				
d. » N. O. B.	» 777,724. 36				
e. » V. S. B.	» 380,476. 98	4,914,776	79		
4. Epargnes des assurés selon art. 57/58		99,338	05		
5. A déduire le découvert:		88,945,166	99		
a. au 1 ^{er} janvier 1907 (amortissement à déduire)	Fr. 22,526,723. 40				
b. » 31 décembre 1907	» 517,235. 95				
c. » 31 décembre 1908	» 1,057,550. 26	24,101,509	61	64,843,657	38
II. Recettes ordinaires:					
1. Cotisations annuelles					
a. Personnel des machines (y compris art. 57/58 Fr. 262. 50)	Fr. 911,171. 95				
b. Autre personnel (y compris art. 57/58 Fr. 58,530. 60)	» 4,440,696. 35	5,351,868	30		
2. Paiement de cotisations ultérieures:					
a. suivant art. 1 ^{er} , alinéa 5	Fr. 2,131. 20				
b. » » 12	» 569. 05				
c. » » 55	» 1,139. 35	3,839	60		
3. Contributions pour augmentations de traitements		2,746,110	75		
4. Finances d'entrée		37,520	70		
5. Intérêts (non compris fr. 694,935. 60 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 730,269. 65 pour pro rata d'intérêts, fr. 45,443. 60 pour gains sur les cours et fr. 4048. 60 pour intérêts des épargnes)		2,696,495	02	10,835,834	37
III. Recettes extraordinaires:					
1. Versements spéciaux de l'administration:					
a. Intérêts du découvert au 1 ^{er} janvier 1907	Fr. 788,435. 32				
b. Amortissement du découvert au 1 ^{er} janvier 1907	» 126,564. 68	915,000	—		
2. Amendes		13,872	95		
3. Produit de la vente d'épaves		19,126	20		
4. Dons, legs, etc.		1,100	45	949,099	60
IV. Découverts:					
1. au 1 ^{er} janvier 1907 (amortissement à déduire)		22,400,158	72		
2. » 31 décembre 1907		517,235	95		
3. » 31 décembre 1908		1,057,550	26	23,974,944	93
V. Pertes de l'exercice 1909 (y compris fr. 18,103. 25 d'intérêts du découvert au 31 décembre 1907 et fr. 37,014. 26 d'intérêts du découvert au 31 décembre 1908 à 3 1/2 % et à déduire fr. 3,044. 10 pour gains sur épargnes)					
				86,379	63
				100,689,915	91

fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. pour l'année 1909.

Dépenses.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Secours et pensions :					
1. Indemnité pour perte de salaire en cas de maladie		106,098	15		
2. Indemnités fixes (indemnités payées une fois pour toutes):					
a. Aux invalides	Fr. 28,980. —				
b. » veuves et aux orphelins	» 7,787. —				
c. selon art. 57/58 (épargnes)	» 1,103. 05	37,870	05		
3. Pensions:					
a. Aux invalides	Fr. 2,419,041. 50				
b. » veuves	» 918,914. 70				
c. » orphelins	» 114,241. 90				
d. » » de père et de mère	» 43,251. 90	3,495,450	—		
4. Frais de cures, art. 36		17,431	90		
5. Secours aux parents et aux frères et sœurs, art. 37.		1,050	90		
6. Indemnités de décès, art. 38		12,200	—	3,670,101	—
II. Rachat:					
1. De l'assurance des actifs:					
a. suivant art. 4.	Fr. 11,331. 75				
b. » » 12.	» 87,410. 60				
c. » » 10, alinéa 2	» 108. 35				
d. Martigny-Châtelard	» 8,847. 95	107,698	65		
2. De rentes viagères:					
a. suivant art. 21.	Fr. 7,181. 10				
b. » » 29.	» 5,784. 45	12,965	55	120,664	20
				3,776	80
III. Remboursement de versements des assurés selon art. 57/58					
IV. Intérêts débiteurs et pertes de cours :					
1. Intérêts débiteurs		436	95		
2. Pertes de cours		104	95		
				541	90
V. Dépenses extraordinaires (versements non rentrés)					
				674	55
VI. Montant des valeurs d'assurance au 31 décembre 1908, savoir :					
1. Réserve des cotisations des membres actifs assurés:					
a. Pour le personnel des machines	Fr. 9,387,797. 39				
b. » les autres agents	» 49,790,694. 82	59,178,492	21		
2. Capital de couverture pour pensions en cours:					
a. Aux invalides	Fr. 20,854,676. 14				
b. » veuves	» 10,705,567. 39				
c. » orphelins	» 803,838. 33	32,364,081	86		
3. Réserve pour les pensions futures aux survivants de pensionnaires actuels:					
a. Statuts C. F. F.	Fr. 2,505,219. 04				
b. » J. S.	» 864,960. 37				
c. » S. C. B.	» 770,329. 75				
d. » N. O. B.	» 713,453. 52				
e. » V. S. B.	» 343,364. 91	5,197,327	59	96,739,901	66
VII. Epargnes des assurés selon art. 57/58					
				154,255	80
				100,689,915	91

Bilan de la Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. au 31 décembre 1909.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Actif.				
I. Valeurs:				
1. Titres et créances hypothécaires	71,650,568	40		
2. Immeubles	364,000	—		
3. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	64,291	25		
			72,078,859	65
II. Intérêts créditeurs non échus			730,269	65
III. Autres créances			35,271	05
IV. Découvert:				
1. au 1 ^{er} janvier 1907 (amortissement déduit)	22,400,158	72		
2. au 31 décembre 1907	517,235	95		
3. au 31 décembre 1908	1,057,550	26		
4. au 31 décembre 1909	86,379	63		
			24,061,324	56
			96,905,724	91
Passif.				
I. Capital de couverture nécessaire:				
1. Réserve des cotisations des membres actifs assurés:				
a. Pour le personnel des machines (y compris fr. 90,469.13 valeur actuelle des allocations en cas de décès)	Fr. 9,387,797.39			
b. Pour les autres agents (y compris fr. 668,598.97 valeur actuelle des allocations en cas de décès)	» 49,790,694.82			
			59,178,492	21
2. Capital de couverture pour les pensions en cours:				
a. Aux invalides (y compris fr. 42,424.11 valeur actuelle des allocations en cas de décès d'invalides C. F. F.)	Fr. 20,854,676.14			
b. Aux veuves	» 10,705,567.39			
c. » orphelins	» 803,838.33			
			32,364,081	86
3. Réserve pour les pensions futures aux survivants de pensionnaires actuels (assurance des invalides en cas de décès):				
a. Statuts C. F. F.	Fr. 2,505,219.04			
b. » J. S.	» 864,960.37			
c. » S. C. B.	» 770,329.75			
d. » N. O. B.	» 713,453.52			
e. » V. S. B.	» 343,364.91			
			5,197,327	59
II. Epargnes des assurés selon art. 57/58			96,739,901	66
III. Autres obligations			154,255	80
			11,567	45
			96,905,724	91

Etat des valeurs appartenant à la Caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1909.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de Chemins de fer.					
3 1/2 % Central-Suisse du 1 ^{er} juin 1894	220,000	—	95	209,000	—
3 1/2 % » » du 26 octobre 1894	59,000	—	100*	59,000	—
3 1/2 % Nord-Est-Suisse de 1894	1,971,000	—	100*	1,971,000	—
3 1/2 % » » de 1895	1,278,500	—	100*	1,278,500	—
3 1/2 % » » de 1895	412,000	—	95	391,400	—
3 1/2 % » » du 28 février 1897	4,942,500	—	100*	4,942,500	—
3 1/2 % » » du 28 février 1897	494,000	—	95	469,300	—
3 1/2 % » » du 20 septembre 1897	371,000	—	100*	371,000	—
3 1/2 % » » du 20 septembre 1897	161,500	—	95	153,425	—
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894	94,000	—	95	89,300	—
3 1/2 % St-Gothard de 1895	177,000	—	95	168,150	—
4 % Central-Suisse de 1876	1,122,000	—	100	1,122,000	—
4 % » » de 1880	648,000	—	100	648,000	—
4 % Nord-Est-Suisse de 1880	297,000	—	100	297,000	—
4 % Union-Suisse, I ^{re} hypothèque	389,300	—	100	389,300	—
4 % » » II ^e »	104,600	—	100	104,600	—
4 % chemin de fer du lac de Thoune de 1900, I ^{re} hypothèque	4,580,000	—	100	4,580,000	—
4 % Sissach-Gelterkinden, I ^{re} hypothèque	17,000	—	100	17,000	—
4 % des chemins de fer du prince héritier Rodolphe, or, de 1894, M. 60,000 à fr. 123. —	73,800	—	98	72,324	—
4 % chemin de fer du Vorarlberg de 1884, fl. 31,400 à fr. 2.09	65,626	—	96	63,000	95
4 % de la dette d'Etat, or, du chemin de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1890, fl. 40,000, à fr. 2.50	100,000	—	96	96,000	—
4 1/2 % chemin de fer routier d'Appenzell	28,000	—	100	28,000	—
4 % Bons de caisse des chemins de fer fédéraux, à 6 mois	13,475,000	—	100	13,475,000	—
Total				30,994,799	95
II. Fonds d'Etat.					
3 1/2 % Canton de St-Gall de 1903, Série XVII	12,000	—	94	11,280	—
3 1/2 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe	15,000	—	94	14,100	—
3 3/4 % Canton de St-Gall de 1905, Série XXI	50,000	—	98	49,000	—
3 3/4 % Canton de Zurich de 1905	505,000	—	98	494,900	—
4 % Canton de St-Gall de 1907, Série XXIII	300,000	—	100	300,000	—
4 % Rente d'Autriche, or, de 1876, fl. 40,000 à fr. 2.50	100,000	—	98	98,000	—
4 % Rente hongroise de 1902, Kr. 496,100 à fr. 104.50	518,424	50	92	476,950	55
4 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe	45,000	—	100	45,000	—
Total				1,489,230	55
III. Obligations de Villes.					
3 1/2 % Ville de Bienne de 1886	300,000	—	92	276,000	—
3 1/2 % Ville de Neuchâtel de 1893	100,000	—	92	92,000	—
3 1/2 % Ville de St-Gall de 1897, Série XV	100,000	—	92	92,000	—
A reporter				460,000	—

* Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Etat des valeurs appartenant à la Caisse de

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Report				460,000	
3 ³ / ₄ % Commune de La Chaux-de-Fonds de 1892	16,000		95. 50	15,280	
3 ³ / ₄ % Ville de St-Gall de 1894, Série XIV	250,000		95. 50	238,750	
4 % Municipalité de La Chaux-de-Fonds de 1887.	13,000		100	13,000	
4 % Ville de St-Gall de 1900, Série XVI	50,000		100	50,000	
4 % Schulgemeinde St-Gall de 1906	82,000		100	82,000	
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux	200,000		100	200,000	
Total				1,059,030	
IV. Obligations de Banques.					
3 ¹ / ₂ % Crédit foncier vaudois, série A	68,000		94. 50	64,260	
3 ¹ / ₂ % Banque foncière du Jura de 1895, Série O	36,000		88	31,680	
3 ³ / ₄ % Banque cantonale d'Obwald de 1905	100,000		100	100,000	
3 ³ / ₄ % Banque hypothécaire suisse, Soleure, série F et G	165,000		90	148,500	
3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois de 1899, série C	918,000		95	872,100	
3 ³ / ₄ % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, M. 100,000 à fr. 123. —	123,000		94	115,620	
4 % Société de Crédit Suisse, Zurich, de 1907	100,000		100	100,000	
4 % Bankverein suisse, Zurich, de 1907	100,000		100	100,000	
4 % Banque populaire suisse, Zurich, du 23 janvier 1907	100,000		100	100,000	
4 % » » » » du 1 ^{er} août 1907	10,000		100	10,000	
4 % » » » Fribourg, de 1906	300,000		100	300,000	
4 % » cantonale d'Obwald de 1906/7	590,000		100	590,000	
4 % » » de Zoug de 1907	200,000		100	200,000	
4 % » » de Bâle de 1906	500,000		100	500,000	
4 % » » de Bâle-Campagne de 1906	200,000		100	200,000	
4 % » » » de 1907	900,000		100	900,000	
4 % » » de Soleure de 1906	200,000		100	200,000	
4 % » » » du 20 juin 1907	300,000		100	300,000	
4 % » » de Schaffhouse de 1909	100,000		100	100,000	
4 % » » de Thurgovie de 1906 et 1907	1,200,000		100	1,200,000	
4 % » » de St-Gall de 1907	1,000,000		100	1,000,000	
4 % » » d'Appenzell Rhod.-Int. de 1907.	200,000		100	200,000	
4 % » de Winterthour de 1906	50,000		100	50,000	
4 % » » de 1907, série B	150,000		100	150,000	
4 % » » de 1909	100,000		100	100,000	
4 % » de Lucerne de 1905/6	200,000		100	200,000	
4 % » » de 1907	100,000		100	100,000	
4 % » des Grisons de 1907	500,000		100	500,000	
4 % » hypothécaire de Winterthour du 17 novembre 1903.	100,000		100	100,000	
4 % » » » du 21 novembre 1903.	100,000		100	100,000	
4 % » » » du 2 juillet 1906.	25,000		100	25,000	
4 % » » » du 15 mai 1906	100,000		100	100,000	
4 % » » » de 1907	200,000		100	200,000	
4 % Caisse » du canton de Berne de 1903	500,000		100	500,000	
4 % » » » de 1903	500,000		100	500,000	
4 % » » » de 1904	200,000		100	200,000	
4 % » » » de 1908/09	990,000		100	990,000	
A reporter				11,147,160	

pensions et de secours au 31 décembre 1909.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Report				11,147,160	—
4 % Banque hypothécaire de Thurgovie de 1906	300,000	—	100	300,000	—
4 % » » de Bâle de 1899, série O	424,000	—	100	424,000	—
4 % » » de Bâle de 1906	300,000	—	100	300,000	—
4 % » » de Bâle-Campagne de 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 % Caisse » du canton de Fribourg, série L	248,000	—	99	245,520	—
4 % Crédit foncier suisse, Zurich, de 1907, série I	300,000	—	100	300,000	—
4 % » » vaudois de 1907, série G	300,000	—	100	300,000	—
4 % Banque foncière du Jura de 1890, série L	79,000	—	98	77,420	—
4 % Société anonyme Leu & C ^{ie} , Zurich, du 22 mai 1906	5,000	—	100	5,000	—
4 % » » » » » du 15 août 1906	6,000	—	100	6,000	—
4 % » » » » » du 27 septembre 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » » de 1909	10,000	—	100	10,000	—
4 % Banque pour valeurs de Transport, Bâle, de 1895, série A	75,000	—	99	74,250	—
4 % Handwerkerbank, Bâle, du 10 février 1907	250,000	—	100	250,000	—
4 % Crédit foncier neuchâtelois de 1907	500,000	—	100	500,000	—
4 % Caisse cantonale d'Epargne et de Prêts de Nidwalden, Stans	100,000	—	100	100,000	—
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, fl. 50,000 à fr. 2. 09	104,500	—	94. 50	98,752	50
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894, Kr. 142,000 à fr. 104. ₅	148,390	—	93	138,002	70
4 1/8 % Banque hypothécaire de Thurgovie du 10 avril 1907	300,000	—	100	300,000	—
4 1/4 % Banque populaire suisse, Zurich, du 1 ^{er} mai 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 % Banque des chemins de fer orientaux, à Zurich, de 1894	320,000	—	99	316,800	—
4 1/4 % Banque cantonale d'Obwald du 25 juin 1907	150,000	—	100	150,000	—
Total				15,442,905	20
V. Obligations diverses.					
4 1/2 % Fabrique de machines Escher-Wyss & C ^{ie} , à Zurich	15,000	—	100	15,000	—
4 % privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 30,000 à fr. 2. 50	75,000	—	90	67,500	—
Divers. — 3 polices d'assurance sur la Caisse de Rentes suisse à Zurich, solde restant à payer par divers agents, sur les avances qui leur ont été faites pour le paiement de leurs cotisations arriérées et Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	—	—	—	13	40
Total				82,513	40
VI. Titres hypothécaires.					
4 % 303 titres				16,410,189	30
4 1/4 % 54 »				6,071,900	—
4 1/2 % 1 titre				100,000	—
Total				22,582,089	30

Etat des valeurs appartenant à la Caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1909.

	Fr.	Ct.
Récapitulation.		
I. Obligations de Chemin de fer	30,994,799	95
II. Fonds d'Etats	1,489,230	55
III. Obligations de Villes	1,059,030	—
IV. Obligations de Banques	15,442,905	20
V. Obligations diverses	82,513	40
VI. Titres hypothécaires	22,582,089	30
Total	71,650,568	40

Compte de la Caisse des malades et de secours des ouvriers de l'ancien Jura-Simplon pour l'année 1909.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.							
1. Solde du compte de l'année 1908						688,823	84
2. Cotisations des sociétaires.							
a. Cotisations d'entrée		1,208	—				
b. Cotisations régulières		70,455	55	71,663	55		
3. Allocations des chemins de fer fédéraux				42,273	64		
4. Recettes diverses.							
a. Intérêts des capitaux et gains de cours		29,460	55				
b. Produits d'épaves, amendes, etc.		1,644	25				
c. Dons et divers		250	—	31,354	80	145,291	99
Total						834,115	83
Dépenses.							
1. Secours et pensions.							
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants		85,918	38				
b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés		9,886	70				
c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours		—	—	95,805	08		
2. Remboursements aux membres sortants				9,110	85		
3. Dépenses diverses.							
a. Frais d'administration		812	30				
b. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)		—	—	812	30	105,728	23
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1910						728,387	60
Total						834,115	83
Bilan.							
Actif.							
1. Valeurs suivant spécification ci-après				719,265	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux				2,589	—		
3. Intérêts non échus à percevoir				6,533	60		
4. Déficit d'après le bilan au 31 décembre 1908 (fr. 53,881.52), avec les intérêts à 3 1/2 % (fr. 1885.85) pour l'année 1909.				55,767	37	784,154	97
Passif.							
1. Capital de couverture*						784,154	97

Etat des valeurs.

Auprès de la Direction générale.

Obligations 4 %	Central suisse de 1880	
» 3 1/2 %	Nord-Est-Suisse du 20 septembre 1897	
» 4 %	Chemin de fer du lac de Thoune de 1900, 1 ^{re} hypothèque	
» 4 %	Canton de Genève de 1900	
» 3 3/4 %	Canton de Zurich de 1905	
» 3 1/2 %	Ville de Bienne de 1886	
» 3 1/2 %	Crédit foncier vaudois, série A	
» 3 3/4 %	Crédit foncier vaudois de 1899, série C	
» 4 %	Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1900, sér. L	
» 4 %	Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1908	
» 4 1/4 %	Banque cantonale de Soleure de 1908	
» 4 %	Banque cantonale d'Obwald de 1906	
» 4 %	Certificat de dépôt Banque cantonale vaudoise de 1907	

Total

* Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration des caisses de secours et de pensions.

** Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Valeur nominale		Cours %	Valeur comptabilisée	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
70,000	—	100	70,000	—
193,000	—	100	** 193,000	—
122,000	—	100	122,000	—
6,000	—	100	6,000	—
15,000	—	98	14,700	—
54,000	—	52	49,680	—
77,000	—	94,5	72,765	—
22,000	—	95	20,900	—
78,000	—	99	77,220	—
10,000	—	100	10,000	—
63,000	—	100	63,000	—
10,000	—	100	10,000	—
10,000	—	100	10,000	—
Total			719,265	—

Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancien Central suisse pour l'année 1909.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1908					55,607	60
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	366	—				
b. Cotisations régulières	41,888	90	42,254	90		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.						
a. Allocation régulière			10,471	65		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux	1,998	35				
b. Produits de rebuts de marchandises et amendes	1,843	40				
c. Dons et divers	—	—				
			3,841	75	56,568	30
Total					112,175	90
Dépenses.						
1. Secours.						
a. Secours aux malades	47,651	—				
b. Frais de médecins et de pharmacie	17,915	80				
c. Frais d'enterrement	560	—	66,126	80		
2. Remboursements aux membres sortants			29	60		
3. Dépenses diverses.						
a. Intérêts			119	70	66,276	10
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1910					45,899	80
Total					112,175	90
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs, suivant spécification ci-après			43,900	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			1,458	80		
3. Intérêts non échus à percevoir			541	—	45,899	80
Passif.						
1. Réserves					45,899	80

Etat des valeurs.

a) Auprès de la Direction du II^e arrondissement.

Obligations 4 % Central suisse de 1880	7,000	—	100	7,000	—
» 3 1/2 % Gothard de 1895	2,000	—	95	1,900	—
» 4 1/4 % Handwerkerbank à Bâle	10,000	—	100	10,000	—

b) Auprès de la Direction générale.

Obligations 4 % Central suisse de 1880	15,000	—	100	15,000	—
» 3 1/2 % Central suisse du 26 octobre 1894	10,000	—	100	* 10,000	—

Total

Valeur nominale		Cours	%	Valeur comptabilisée	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
				18,900	—
				25,000	—
				43,900	—

* Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Compte de la caisse des malades des Ateliers d'Olten pour l'année 1909.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.							
1. Solde du compte de l'année 1908						26,753	15
2. Cotisations des sociétaires.							
a. Cotisations d'entrée		—	—				
b. Cotisations régulières		23,489	40	23,489	40		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.							
a. Allocation régulière		—	—				
b. Allocations diverses		—	—				
4. Recettes diverses.							
a. Intérêts des capitaux et gains de cours		1,179	55				
b. Amendes		259	40				
c. Dons et restitutions		1,279	60				
	Total			2,718	55	26,207	95
						52,961	10
Dépenses.							
1. Secours.							
a. Secours aux malades		15,185	—				
b. Frais de médecins et de pharmacie		6,081	15				
c. Frais d'enterrement		226	—	21,492	15		
2. Remboursements aux membres sortants.							
3. Dépenses diverses.							
a. Frais d'administration, etc.		—	—				
b. Intérêts et pertes de cours		33	35	33	35	21,525	50
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1910						31,435	60
	Total					52,961	10
Bilan.							
Actif.							
1. Valeurs, suivant spécification ci-après				29,900	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux				850	70		
3. Intérêts non échus à percevoir				684	90	31,435	60
Passif.							
1. Réserves						31,435	60

Etat des valeurs.

a) Auprès de la Direction du II^e arrondissement.

Obligations 3 1/2 % Nord-Est suisse du 28 février 1897

b) Auprès de la Direction générale.

Obligations 4 % Central suisse de 1880
 » 4 1/4 % Banque cantonale de Soleure de 1908

Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
2,000	—	95	1,900	—
13,000	—	100	13,000	—
15,000	—	100	15,000	—
			28,000	—
			29,900	—
Total				

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1909.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Solde du compte de l'année 1908	45,048	45		
Recettes.				
Intérêts des capitaux	1,682	20	46,730	65
Dépenses.				
Secours à divers			2,700	60
Solde au 1 ^{er} janvier 1910			44,030	05

Etat de fortune.

Valeurs:

a) Auprès de la Direction du II^e arrondissement.

Obligations 4 % Central suisse de 1880	10,000	—	100	10,000	—
» 3 1/2 % Nord-Est suisse du 28 février 1897	5,000	—	95	4,750	—
» 3 1/2 % Gothard de 1895	16,000	—	95	15,200	—
» 4 % Handwerkerbank à Bâle	3,000	—	100	3,000	—

b) Auprès de la Direction générale.

Obligations 3 1/2 % Central suisse du 26 octobre 1894	10,000	—	100	* 10,000	—
---	--------	---	-----	----------	---

Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux

Total

Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
			32,950	—
			42,950	—
			1,080	05
			44,030	05

* Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancien N. E. S. pour l'année 1909.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1908 . . . . .	.	.	.	.	23,085	16
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	713	35				
b. Cotisations régulières	27,642	25	28,355	60		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux . . . . .	.	.	—	—
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	893	35				
b. Amendes des sociétaires	652	20				
c. Dons et divers	232	50	1,778	05	30,133	65
Total	.	.	.	.	53,218	81
Dépenses.						
1. Secours et pensions à des sociétaires vivants.						
a. Salaires	24,053	90				
b. Soins d'hôpital et frais médicaux	15,805	05				
c. Secours extraordinaires	—	—	39,858	95		
2. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés.						
a. Frais d'enterrement . . . . .	.	.	640	—		
3. Remboursements aux membres sortants . . . . .	.	.	356	75		
4. Dépenses diverses . . . . .	.	.	—	—	40,855	70
5. Solde au 1 ^{er} janvier 1910 . . . . .	.	.	.	.	12,363	11
Total	.	.	.	.	53,218	81
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs, suivant spécification ci-après			9,800	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			2,563	11	12,363	11
Passif.						
1. Réserves . . . . .			.	.	12,363	11

Etat des valeurs.

a) Auprès de la Direction du III^e arrondissement.

Obligations 3 1/2 % Nord-Est suisse du 28 février 1897	4,000	—	95	3,800	—
» 4 % sur des immeubles à Horgen	5,000	—	100	5,000	—
				8,800	—

b) Auprès de la Direction générale.

Obligations 4 % Central suisse de 1880	1,000	—	100	1,000	—
--	-------	---	-----	-------	---

Total

Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
4,000	—	95	3,800	—
5,000	—	100	5,000	—
			8,800	—
1,000	—	100	1,000	—
			9,800	—

Compte de la Caisse des malades des ouvriers travaillant en régie de l'anc. N.E.S. pour l'année 1909.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1908 . . . . .	.	.	.	.	33,632	30
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	—	—				
b. Cotisations régulières	16,133	60	16,133	60		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux . . . . .	.	.	—	—
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	1,259	15				
b. Amendes des membres	161	75				
c. Dons et divers	122	50	1,543	40	17,677	—
Total	.	.	.	.	51,309	30
Dépenses.						
1. Secours à des sociétaires vivants.						
a. Salaires	11,851	25				
b. Soins d'hôpital et frais médicaux	7,685	97	19,537	22		
2. Dépenses diverses . . . . .	.	.	—	—	19,537	22
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1910 . . . . .	.	.	.	.	31,772	08
Total	.	.	.	.	51,309	30
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs, suivant spécification ci-après			31,400	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			372	08	31,772	08
Passif.						
1. Réserves					31,772	08

Etat des valeurs.

a) Auprès de la Direction du III^e arrondissement.

Obligations 3 ¹ / ₂ % Central suisse du 1 ^{er} juin 1894	
» 3 ¹ / ₂ % Nord-Est suisse de 1895	
» 3 ¹ / ₂ % » » du 28 février 1897	
» 4 % Banque hypothécaire de Winterthour de 1906	
» 4 % S. A. Leu & C ^{ie} , à Zurich, de 1906	
» 3 ³ / ₄ % » » » » 1904	

b) Auprès de la Direction générale.

Obligations 4 % Central suisse de 1880	
--	--

Valeur nominale		Cours		Valeur comptabilisée	
Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	
5,000	—	95	4,750	—	
3,000	—	95	2,850	—	
4,000	—	95	3,800	—	
5,000	—	100	5,000	—	
1,000	—	100	1,000	—	
3,000	—	100	3,000	—	
			20,400	—	
11,000	—	100	11,000	—	
Total	.	.	31,400	—	

Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancienne Union suisse pour l'année 1909.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Cotisations des sociétaires			17,504	75		
2. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux						
a. Allocation régulière			8,752	40		
3. Recettes diverses						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	—	—				
b. Amendes	519	45				
c. Divers	—	—				
			519	45		
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1910					26,776	60
					16,313	99
Total					43,090	59
Dépenses.						
1. Solde du compte de l'année 1908					7,904	29
2. Secours en cas de maladie			35,186	30		
3. Dépenses diverses			—	—	35,186	30
Total					43,090	59
Bilan.						
Actif.						
Déficit					16,313	99
Passif.						
Avoir de l'Administration des chemins de fer fédéraux					16,313	99

Compte de la Caisse de secours des fonctionnaires et employés

(Pas encore reprise par les

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1908					11,176,537	97
2. Cotisations des sociétaires.						
a) Cotisations d'entrée	1,305	75				
b) Cotisations sur augmentations de traitement	—	—				
c) Cotisations régulières	379,861	50				
3. Allocations des chemins de fer fédéraux et du Gothard.						
Cotisations régulières			381,167	25		
			884,138	35		
4. Recettes diverses.						
a) Intérêts des capitaux et gains de cours	477,991	72				
b) Produits d'épaves, amendes, etc.	2,675	01				
c) Dons et divers	9	35				
			480,676	08		
					1,745,981	68
Total					12,922,519	65
Dépenses.						
1. Secours et pensions.						
a) Secours et pensions à des sociétaires vivants	315,174	29				
b) Secours et pensions aux ayants droit de sociétaires décédés	185,449	69				
c) Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours	17,504	30				
			518,128	28		
2. Remboursements aux membres sortants			14,181	35		
3. Dépenses diverses.						
a) Frais d'administration	3,702	20				
b) Intérêts et pertes de cours (fr. 53,702.60 moins-value sur titres)	53,716	10				
			57,418	30		
					589,727	93
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1910					12,332,791	72
Total					12,922,519	65
Bilan.						
(Pas encore repris par les chemins de fer fédéraux.)						
Actif.						
1. Valeurs suivant spécification ci-après			12,152,814	85		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			25,209	37		
3. Intérêts non échus à percevoir			154,767	50		
					12,332,791	72
Passif.						
1. Capital de couverture*)					12,332,791	72

*) Le Conseil fédéral estime que le capital de couverture est insuffisant.

de l'ancien chemin de fer du Gothard pour l'année 1909.
chemins de fer fédéraux.)

Etats des valeurs.	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
a) Auprès de la Direction du V^e arrondissement:					
I. Obligations de Chemins de fer.					
4 % Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901	98,000	—	100	98,000	—
3 % Northern Pacific G ¹ Line Bonds de 1896, \$ 20,000 à fr. 5. 15	103,000	—	74	76,220	—
4 % Missouri Pacific Railway C ^o Gold Loan de 1905, \$ 30,000 à fr. 5. 15	154,500	—	82	126,690	—
4 % Southern Pacific R. R. C ^o 1 st and Refund Mtge. Bonds de 1905, \$ 30,000 à fr. 5. 15	154,500	—	94. 75	146,388	75
4 % Atlantic Coast Line 1 st Mtge. Consol Bonds de 1902, \$ 20,000 à fr. 5. 15	103,000	—	96	98,880	—
4 % Atlantic Coast Line R. R. C ^o Coll Trust Bonds de 1902, \$ 20,000 à fr. 5. 15	103,000	—	95. 50	98,365	—
4 % Chicago Rock Island and Pac. 1 st and Refund Mtge. Bonds de 1904, \$ 20,000 à fr. 5. 15	103,000	—	91. 25	93,987	50
5 % Notes de l'Atlantic Coast Line R. R. C ^o pr. 1910, \$ 20,000 à fr. 5. 15	103,000	—	100	103,000	—
5 % Notes du Louisville and Nashville R. R. C ^o pr. 1910, \$ 20,000 à fr. 5. 15	103,000	—	100	103,000	—
Total				944,531	25
II. Fonds d'Etat.					
4 % Canton de Lucerne de 1900	505,000	—	100	505,000	—
4 % Canton de St-Gall de 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 % Gold Bonds des Etats-Unis de Mexico de 1904, \$ 19,000 à fr. 5. 15	97,850	—	94. 25	92,223	60
Total				797,223	60
III. Obligations de Villes.					
4 % Ville de Zurich de 1901	11,000	—	100	11,000	—
4 % Ville de Bellinzone de 1901	49,000	—	100	49,000	—
4 1/4 % Ville de Lausanne de 1900, série II	48,500	—	100.50	48,742	50
4 1/2 % Ville de Bienne de 1900	35,000	—	101	35,350	—
4 % Ville de Stockholm de 1900, Mk. 188,700 à fr. 125. —	235,875	—	98	231,157	50
Total				375,250	—
IV. Obligations de Banques.					
4 % Bankverein suisse, Zurich, de 1905	740,000	—	100	740,000	—
4 % Société de Crédit suisse, Zurich, de 1906	200,000	—	100	200,000	—
4 % S. A. Leu & C ^o , Zurich, de 1906	600,000	—	100	600,000	—
4 % Crédit foncier suisse, Zurich	500,000	—	100	500,000	—
4 % Banque cantonale de Bâle de 1906	515,000	—	100	515,000	—
4 % Banque commerciale de Bâle de 1905/06	500,000	—	100	500,000	—
4 % Banque de Lucerne	300,000	—	100	300,000	—
4 % Banque d'Argovie de 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 1/4 % Banque hypothécaire de Thurgovie de 1906	200,000	—	100	200,000	—
5 % Caisse d'épargne centrale de Milan de 1868/83	8,000	—	100	8,000	—
Total				3,663,000	—
V. Obligations diverses.					
3 3/4 % Hôtels Schweizerhof et du Cygne, Lucerne, de 1895/97	280,000	—	100	280,000	—
3 3/4 % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904	6,750	—	94	6,345	—
4 % Hôtel National, Lucerne, de 1904	26,000	—	100	26,000	—
4 % Société d'éclairage électrique, Faïdo, de 1890	7,500	—	99	7,425	—
A reporter				319,770	—

Compte de la Caisse de secours des fonctionnaires et employés de l'ancien chemin de fer du Gothard pour l'année 1909.

(Pas encore reprise par les chemins de fer fédéraux.)

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Report	.	.	.	319,770	—
4 % Société pour l'industrie électrique, Bâle, de 1898, série III	213,000	—	99	210,870	—
4 ¹ / ₄ % Cédules hyp. sur la Brasserie Spiess S. A., Lucerne	350,000	—	100	350,000	—
4 ¹ / ₂ % Cédules hyp. sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, série N et O	80,000	—	100	80,000	—
4 ¹ / ₂ % Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901	51,000	—	100	51,000	—
4 ¹ / ₂ % Usines de lumière et de force électrique à Berlin de 1907, Lit. A	125,000	—	100	125,000	—
4 % Vereinigte Königs- & Laurahütte de 1904, Mk. 100,000 à fr. 123.—	123,000	—	99	121,770	—
4 ¹ / ₂ % Usine d'électricité, Strasbourg, de 1901, Mk. 80,000 à fr. 123.— . . .	98,400	—	100	98,400	—
Total	.	.	.	1,356,810	—
VI. Titres hypothécaires.					
3 ³ / ₄ % 25 titres . . . . .	.	.	.	470,000	—
4 % 230 » . . . . .	.	.	.	1,834,000	—
4 ¹ / ₈ % 45 » . . . . .	.	.	.	520,000	—
4 ¹ / ₄ % 105 » . . . . .	.	.	.	819,000	—
4 ¹ / ₂ % 78 » . . . . .	.	.	.	517,000	—
Total	.	.	.	4,160,000	—
b) Au près de la Direction générale :					
4 % Bons de caisse des Chemins de fer fédéraux à 6 mois	856,000	—	100	856,000	—

Récapitulation.

a) Au près de la Direction du V^e arrondissement :

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Obligations de Chemins de fer	944,531	25		
II. Fonds d'Etat	797,223	60		
III. Obligations de Villes	375,250	—		
IV. „ de Banques	3,663,000	—		
V. „ diverses	1,356,810	—		
VI. Titres hypothécaires	4,160,000	—	11,296,814	85

b) Au près de la Direction générale :

VII. Bons de caisse des Chemins de fer fédéraux . . . . .	.	.	856,000	—
Total	.	.	12,152,814	85

Compte de la Caisse des malades des ouvriers des stations, magasins, dépôts, et ateliers de l'ancien chemin de fer du Gothard pour l'année 1909.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1908 . . . . .	.	.	.	.	50,536	60
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	135	—				
b. Cotisations régulières	51,030	55	51,165	55		
3. Allocations des chemins de fer fédéraux et du Gothard . . . . .	.	.	35,716	45		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	1,526	90				
b. Produits d'épaves, amendes, etc.	522	95				
c. Dons et divers	—	—	2,049	85		
Total					88,931	85
					139,468	45
Dépenses.						
1. Secours et pensions.						
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants	107,807	—				
b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés	500	—	108,307	—		
2. Remboursement aux membres sortants . . . . .	.	.	—	—
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration	108	35				
b. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)	940	—	1,048	35		
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1910 . . . . .	.	.	.	.	109,355	35
					30,113	10
Total					139,468	45
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs suivant spécification ci-après			31,060	—		
2. Intérêts non échus à percevoir			18	75	31,078	75
Passif.						
1. Avoir de l'Administration des chemins de fer fédéraux			965	65		
2. Réserves			30,113	10	31,078	75

Etat des valeurs.

Auprès de la Direction du V^e arrondissement.

Obligations 3 ¹ / ₂ % des chemins de fer fédéraux de 1899/1902	30,000	—	97	29,100	—
» 3 ³ / ₄ % du Canton de Lucerne de 1890	2,000	—	98	1,960	—

Total

Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
30,000	—	97	29,100	—
2,000	—	98	1,960	—
			31,060	—

Compte de la Caisse des malades pour les ouvriers du service de la voie de l'ancien chemin de fer du Gothard pour l'année 1909.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1908 . . . . .	.	.	.	.	87,805	06
2. Cotisations de sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	—	—				
b. Cotisations régulières	15,313	40	15,313	40		
3. Allocations des chemins de fer fédéraux et du Gothard . . . . .	.	.	9,447	25		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	3,027	80				
b. Produits d'épaves, amendes, etc.	167	50				
c. Dons et divers	—	—	3,195	30		
Total					27,955	95
					115,761	01
Dépenses.						
1. Secours et pensions.						
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants	30,552	20				
b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés	150	—	30,702	20		
2. Remboursements aux membres sortants . . . . .	.	.	—	—
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration	60	15				
b. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)	3,742	—	3,802	15		
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1910 . . . . .	.	.	.	.	34,504	35
					81,256	66
Total					115,761	01
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs suivant spécification ci-après			79,700	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			1,405	01		
3. Intérêts non échus à percevoir			151	65	81,256	66
Passif.						
1. Réserves					81,256	66

Etat des valeurs.

Auprès de la Direction du V^e arrondissement.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Obligations 3 % Rente suisse de 1890	1,000	—	93	930	—
» 3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	20,000	—	97	19,400	—
» 3 1/2 % Nord-Est suisse du 28 février 1897	13,000	—	95	12,350	—
» 3 1/2 % Canton de Tessin de 1893	5,000	—	94	4,700	—
» 3 1/2 % Ville de Lucerne de 1889	46,000	—	92	42,320	—
Total				79,700	—

Compte pour le Fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel de l'ancien chemin de fer du Gothard pour l'année 1909.

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde du compte de l'année 1908	117,685	92
2. Intérêts	4,166	88
	121,852	80
Dépenses.		
1. Gratifications	125	—
2. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)	3,073	05
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1910	118,654	75
	121,852	80

Etat de fortune.

	Valeur nominale		Cours %	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
1. Valeurs :					
a) Auprès de la Direction du V^e arrondissement.					
Obligations 3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	115,000	—	97	111,550	—
b) Auprès de la Direction générale:					
Obligation 4 1/4 % Banque cantonale de Soleure de 1908	5,000	—	100	5,000	—
				116,550	—
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux				1,912	90
3. Intérêts non échus à percevoir				191	85
Total				118,654	75

Inventaire au 31 décembre 1909 du Portefeuille de fonds publics.

	Valeurs nominales		Cours	Valeurs comptabilisées	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	74,000	—	100	74,000	—
3 1/2 % Nord-Est-Suisse de 1894	837,000	—	100	837,000	—
3 1/2 % » » » » 1895	179,500	—	100	179,500	—
3 1/2 % » » » du 28 février 1897	2,711,500	—	100	2,711,500	—
3 1/2 % » » » » 20 septembre 1897	13,000	—	100	13,000	—
4 % Union-Suisse, II ^e hypothèque de 1865	1,000	—	100	1,000	—
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894	231,000	—	100	231,000	—
3 % Jougne-Eclépens	88,000	—	86	75,680	—
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150,000	—	80	120,000	—
4 % Wynentalbahn de 1903 et 1906	237,170	—	100	237,170	—
				4,479,850	—
II. Fonds d'Etats.					
3 1/2 % Etat de Vaud de 1904	1,000,000	—	94	940,000	—
4 % Rente d'Autriche de 1893; Cr. 500,000. — à frs. 104,5	522,500	—	95	496,375	—
4 % Bons du trésor de l'Empire allemand 1908; Mk. 800,000. — à frs. 123	984,000	—	100. 35	987,444	—
				2,423,819	—
III. Obligations de banques.					
4 1/4 % Banque cantonale de Soleure de 1908	117,000	—	100	117,000	—
3 3/4 % Crédit foncier suisse Zurich de 1909	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4 % Banque hypothécaire de Thurgovie de 1909	300,000	—	100	300,000	—
4 % » » de Bâle-Campagne de 1909	300,000	—	100	300,000	—
4 % Handwerkerbank Bâle de 1909	300,000	—	100	300,000	—
4 % Banque hypothécaire de Bâle de 1909	300,000	—	100	300,000	—
4 % » » de Winterthour de 1909	300,000	—	100	300,000	—
				2,617,000	—
IV. Actions.					
a. De chemins de fer.					
Wynentalbahn, ordinaires	450,000	—	20	90,000	—
» privilégiées	45,000	—	40	18,000	—
Emmentalbah, privilégiées	434,000	—	100	434,000	—
» subvention	446,000	—	100	446,000	—
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg	5,000	—	100	5,000	—
Appenzeller Strassenbahn	65,000	—	60	39,000	—
Uerikon-Bauma	300,000	—	pro memoria	1	—
Sihltalbah	100,000	—	»	1	—
A reporter				1,032,002	—

Inventaire au 31 décembre 1909 du Portefeuille de fonds publics.

	Valeurs nominales		Cours	Valeurs comptabilisées	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Report				1,032,002	—
Sissach-Gelterkinden	116,500	—	pro memoria	1	—
Wald-Rüti	739,500	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn, subvention	25,000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I ^{er} rang	2,500	—	»	1	—
» » II ^e »	2,500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100,000	—	20	20,000	—
Tramelan-Tavannes	20,000	—	25	5,000	—
Bienne-Macolin, ordinaires	5,000	—	pro memoria	1	—
Bière-Apples-Morges, privilégiées	45,000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81,000	—	»	1	—
Berthoud-Thoune	50,000	—	20	10,000	—
Fribourg-Morat-Anet	60,000	—	pro memoria	1	—
Brienz-Rothorn privilégiées	10,000	—	»	1	—
Plan incliné de la gare de Serrières	10,000	—	100	10,000	—
Uerikon-Bauma, privilégiées	900,000	—	pro memoria	1	—
				1,077,013	—
b. Diverses				28,007	—
				1,105,020	—
V. Créances hypothécaires.					
2 obligations 4 %				590	—
1 obligation 4 ¹ / ₄ %				1,000	—
				1,590	—
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer				4,479,850	—
II. Fonds d'Etats				2,423,819	—
III. Obligations de banques				2,617,000	—
IV. Actions					
<i>a.</i> de chemins de fer				1,077,013	—
<i>b.</i> diverses				28,007	—
V. Créances hypothécaires				1,590	—
Total				10,627,279	—

Inventaire au 31 déc. 1909 du Portefeuille du fonds de renouvellement.

	Valeurs nominales		Cours	Valeurs comptabilisées	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 1/2 % Central suisse, du 1 ^{er} juin 1894	7,209,000	—	100	7,209,000	—
3 1/2 % » » » 26 octobre 1894	5,604,000	—	100	5,604,000	—
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894	22,221,500	—	100	22,221,500	—
3 1/2 % Gothard de 1895	19,302,000	—	100	19,302,000	—
4 % Union-Suisse, I ^{re} hypothèque de 1865	946,500	—	100	946,500	—
4 % » » II ^e » » 1865	3,764,500	—	100	3,764,500	—
				59,047,500	—
II. Fonds d'Etats.					
3 % Etat de Berne de 1895	208,500	—	85	177,225	—
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800,000 à frs. 2. 50	2,000,000	—	98	1,960,000	—
Total				2,137,225	—
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer				59,047,500	—
II. Fonds d'Etats				2,137,225	—
Total				61,184,725	—