Zeitschrift: Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1909)

Artikel: Message du Conseil fédéral à l'Assemblée fédérale concernant

l'approbation des rapports du conseil d'administration et de la direction générale des chemins de fer fédéraux sur la gestion et les comptes de

l'année 1909

Autor: Comtesse / Schatzmann

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-676200

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Message

du Conseil fédéral à l'Assemblée fédérale

concernant

l'approbation des rapports du conseil d'administration et de la direction générale des chemins de fer fédéraux sur la gestion et les comptes de l'année 1900.

(Du 20 mai 1910.)

Monsieur le président et messieurs,

Le 29 avril 1910, le conseil d'administration des chemins de fer fédéraux nous a adressé le rapport de la direction géoérale sur la gestion et les comptes de l'exercice de 1909, qui doivent aussi vous être soumis.

Le conseil d'administration fait d'abord remarquer, dans son rapport, que c'est pour la première fois que les comptes de cet exercice contiennent, indépendamment des recettes et dépenses de l'administration centrale et des arrondissements I et IV, les recettes et dépenses du V° arrondissement (ancien réseau du Gothard). Il constate ensuite qu'en tenant compte du supplément extraordinaire de traitement de fr. 200 à allouer aux fonctionnaires et employés et de fr. 120 à allouer aux journaliers, le budget de 1909 prévoyait un excédent probable de dépenses de fr. 10,869,330, mais qu'au lieu de ce découvert présumé, le compte de profits et pertes solde en un déficit de fr. 4,091,020. Si l'on ajoute le déficit de l'exercice précédent, soit fr. 5,393,354, le solde passif au 31 décembre 1909 s'élève à fr. 9,484,374.

Le conseil d'administration déclare que ce résultat relativement favorable est dû à une augmentation des recettes et aussi, dans une forte mesure, à l'application aussi étendue que possible des mesures visant à une réduction des dépenses. La diminution des dépenses est de 3.44 % vis-à-vis de l'exercice précédent et même de 5.50 % en regard du budget. Abstraction faite du supplément extraordinaire de traitement, le coefficient d'exploitation est descendu de 71.03 en 1908 à 67.39 en 1909. De nouvelles économies pourront encore être faites notamment sur les dépenses pour le personnel, et l'administration des chemins de fer fédéraux continuera à s'efforcer de vouer toute son attention à la simplification de l'administration.

Enfin, le conseil d'administration exprime l'espoir que, si la reprise du trafic qui s'est manifestée se maintient avec persistance, on pourra en 1910 couvrir une partie du solde passif indiqué ci-dessus, et il fait encore un exposé des nouvelles grandes dépenses que les chemins de fer fédéraux ont en perspective, surtout à partir du 1^{er} avril 1912.

Nous n'avons rien à ajouter aux considérations développées dans le rapport du conseil d'administration.

Le rapport de la direction générale nous donne lieu aux observations qui suivent.

Voie et installations fixes.

Le tableau de la page suivante montre quelles ont été, en tant qu'il s'agit de la voie et des installations fixes, les dépenses de construction de 1910 comparées aux crédits budgétaires et aux dépenses de 1908. On voit ainsi que les dépenses totales se sont élevées à fr. 17,506,493, tandis que les prévisions budgétaires étaient de fr. 26,950,700, et qu'elles sont restées de fr. 3,600,000 en chiffre rond au-dessous de celles de l'année précédente. L'écart entre les dépenses effectives et les dépenses prévues s'est produit, comme en 1908, dans les cinq arrondissements, mais surtout dans le II^e. La modération commandée par la situation financière des chemins de fer fédéraux se manifeste ainsi très nettement.

Il est naturel que les dépenses se répartissent d'une manière très inégale sur les différents postes budgétaires. Pour quelques travaux de grande importance, il a été dépensé beaucoup plus qu'il n'avait été prévu, tandis que pour une quantité d'autres travaux les dépenses effectives sont restées au-

Tableau comparatif des dépenses de construction pour 1909 et du budget.

	Dudant	Dépenses en 1909			
	Budget de con- struction 1909	pour construc- tions pré- vues au budget	pour construc- tions non prévues au budget	Total	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
Simplon	1,000,000 1,770,000	46, 61 755,405	_	46,561 755,405	
Ricken	1,200,000 2,950,000	1,355,283 <i>3,658,532</i>	= .	1,355,283 3,658, 5 32	
Lac de Brienz	500,000 —	64,36 3 —	_	64,363	
Direction générale (dépenses diverses) .	490,000 465,000	386,803 380,9 4 0	524,910 —	911,713 380,940	
I arrondissement	5,: 46,000 6,960,200	4,331,808 4,618,274	- 76,144 6,901	4,255,664 4,625,175	
II arrondissement	6,923,200 8,344,800	2.625,035 3,837,651	255,290 120,607	2,880,325 3,958,258	
III• arrondissement	5,315,200 7,626,400	4,232,627 4,572,355	155,268 182,872	4,387,895 4,755,227	
IVe arrondissement .	5,467,000 5,714,800	3,443,452 <i>3,136,39</i> 7	-127,730 $-152,269$	3,315,722 2,984,128	
V° arrondissement (mai à décembre)	808,900	18 4 ,927	104,040	288,967	
Total des 5 arrondissements Total des 4 arrondissements	23,760,700 28,646,200	14,817,849 <i>16,164,677</i>	310,724 <i>158,111</i>	15,128,573 16,322,788	
Ensemble	26,950,700 33,831,200	16,670,859 20,959,554	835,634 <i>158,111</i>	17,506,493 21,117,665	
I as nombres on ear	 	uos indians	nt log právi	giong bud-	

Les nombres en caractères italiques indiquent les prévisions budgétaires et dépenses de construction pour 1908. dessous des prévisions budgétaires. Le budget a été dépassé de plus de fr. 100,000 pour les travaux ci-après: Chemin de fer du Ricken:

I^{er} arrondissement: Extension de la gare de Renens, Extension de la gare de Sion, Doublement de la voie St-Maurice-Mar-

tigny;

II^e arrondissement: Voie de garage à la gare aux marchandises de Bâle;

IIIe arrondissement: Ateliers de Zurich,

Extension de la station d'Oerlikon;

IV° arrondissement: Transformation de la station de St-Fiden.

Ces travaux ont occasionné une dépense totale de francs 6,301,294, laquelle dépasse de fr. 2,181,294 les prévisions budgétaires.

Quant aux travaux pour lesquels les crédits n'ont été que peu utilisés ou ne l'ont pas été du tout, nous nous bornerons à citer les suivants, dont le devis dépasse fr. 100,000:

Achèvement du second tunnel du Simplon; Chemin de fer du lac de Brienz;

Ier arrondissement: Passage inférieur à Versoix, Extension de la gare de Villeneuve,

Passages inférieurs à Yvorne-Aigle, Extension de la station de Martigny, Extension de la station de Serrières, Extension de la station de Neuchâtel, Doublement de la voie Neuchâtel-Saint-Blaise:

IIe arrondissement: Transformation de la gare aux voyageurs de Bâle et entrée de la ligne du Jura dans cette gare,

Extension de la station de Pratteln, Extension de la station de Liestal, Passage inférieur à Herzogenbuchsee, Extension de la station de Vieux-Soleure, Extension de la station de Derendingen, Transformation de la gare de Bienne, Doublement de la voie Wilerfeld-Gümligen,

Passage supérieur du chemin Singer à Bâle,

Voie de tiroir à Olten,

Passage inférieur près du pont St-Karli à Emmenbrück-Lucerne; IIIe arrondissement: Extension de la gare de Brugg,

Extension de la station de Dübendorf, Eclairage électrique à Zurich, y compris

la centrale,

Remplacement du pont supérieur de la Limmat à Wettingen,

Bâtiment de l'entrepôt de douane à Zurich.

Nouvelle station de Schübelbach,

Extension de la station d'Affoltern à l'Albis:

IV° arrondissement: Extension des voies de triage à Winterthour et passage inférieur de la route de Zurich,

Transformation de la station de Gossau,

Agrandissements à Rorschach,

Transformation de la station de Rheineck, Transformation de la gare de Romanshorn.

Station centrale à Arbon, Voies de garage à St-Gall,

Extension de la gare de Rüti (Rheintal);

Ve arrondissement: Travaux en vue de l'amélioration des chemins pour le transport des bois.

Le compte «Travaux inachevés», qui avait atteint le chiffre de fr. 72,562,532 l'année précédente, n'a plus été que de fr. 62,786,516 et a donc subi une diminution de fr. 9,776,022.

Matériel roulant.

Pour l'achat de matériel roulant, le budget prévoyait fr. 10,865,000 et l'on a dépensé fr. 10,055,692.18; pour le mobilier et les ustensiles, la prévision budgétaire était de fr. 749,400 et la dépense a été de fr. 582,156.52.

Dépenses totales de construction.

Les dépenses de construction pour 1909, y compris celles qui ont été faites pour des entreprises accessoires (navigation à vapeur sur le lac de Constance) et celles qui ont été couvertes au moyen de crédits supplémentaires, se sont élevées à fr. 28,144,993. 95 (budget de construction de 1909: francs 38,567,100). Une somme de fr. 5,931,384. 41 étant imputable

au compte d'exploitation, les dépenses nettes de construction se chiffrent par fr. 22,213,609.54 (en 1908 elles avaient atteint fr. 36,497,817.14).

En 1909 on a renouvelé 93,644 mètres courants de voie avec du matériel du nouveau type des C. F. F. (rails de 46 kilos par mètre), et jusqu'à présent en tout 956,603 mètres courants.

Parcours des trains.

Aux données fournies dans le rapport de gestion du département des chemins de fer concernant les parcours des trains se joignent celles qui se trouvent à la page 139 du rapport de la direction générale. Il est dit là que la réduction, vis-à-vis de 1908, des parcours kilométriques effectués par les trains de voyageurs, suivant les horaires approuvés, dans les arrondissements I à IV a atteint 559,724 kilomètrestrains pour toute l'année 1909 et qu'elle a été de 831,607 kilomètres-trains pour la période du 1er mai 1909 au 30 avril 1910 en regard de la même période 1908/1909.

Comptes.

Les comptes et le bilan des chemins de fer fédéraux pour 1909 ont été soumis à une vérification générale conformément aux règles établies par les lois. Il reste encore à opérer, comme c'est le cas chaque année, la vérification des dépenses imputables au compte de construction ainsi que des prélèvements sur le fonds de renouvellement et, s'il y a des différences, la compensation s'établira, comme d'habitude, dans le bilan de l'exercice suivant.

Le résultat financier de l'exercice de 1909 a été favorablement influencé par l'accroissement des produits du service des voyageurs et des marchandises, par la réduction des parcours kilométriques, par la baisse des prix des charbons et autres matières de consommation, par la diminution des frais d'entretien des lignes et par les mesures de toute espèce visant la réalisation d'économies, notamment aussi dans l'emploi des imprimés ainsi que dans les installations et l'entretien des bureaux et locaux de service. En revanche, il s'est produit des aggravations de charges par suite des améliorations ordinaires de traitements, des allocations spéciales accordées au personnel, de l'augmentation des versements dans la caisse de secours, de l'accroissement des intérêts des emprunts et de l'augmentation de l'amortissement du capital d'établissement.

Nous croyons avec les autorités administratives des chemins de fer fédéraux qu'on doit continuer d'exploiter l'entreprise avec une grande prudence et en cherchant sans relâche à faire des économies, si l'on veut rétablir l'équilibre entre les recettes et les dépenses et créer une situation financière généralement satisfaisante.

Nous faisons suivre, comme de coutume, un relevé comparatif des principaux chapitres du compte. Aux postes de 1908 ont été ajoutés en partie les résultats de la ligne du Gothard qui a été incorporée depuis lors au réseau des chemins de fer fédéraux.

Compte d'exploitation

Recett	es.	# (j t)
	1909	1908
	Fr.	Fr.
Trafic-voyageurs	66,457,152	65,214,598
Trafic-marchandises	92,288,032	89,430,097
Recettes diverses	6,795,438	7,146,475
Total	165,540,622	161,791,170
Dépenses.	1909	1908
24	Fr.	Fr.
Administration générale	3,683,407	3,695,164
Entretien et surveillance de la voie	15,973,133	18,906,897
Expédition et mouvement	37,204,941	36,659,215
Traction	44,043,587	45,630,990
Dépenses diverses	11,862,229	11,184,917
Total	112,767,297	116,077,183
A défalquer : Indemnités pour l'ex-		
ploitation d'autres lignes	-1,217,126	-912,057
Dépenses nettes avec frais de re-		•
nouvellement	111,550,171	115,165,126
Dépenses imputables au fonds de		
renouvellement	-6,244,450	-7,621,967
Dépenses nettes d'exploitation et		V 90 10 90
d'entretien	105,305,721	107,543,159
Excédent des recettes sur les dé-		Z
penses	60,234,901	54,248,011
* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	···	

Pour que ce compte fût complet, il faudrait y ajouter les dépenses occasionnées par les suppléments alloués au personnel. Il n'est cependant pas possible de déterminer exactement les dépenses faites en faveur du personnel du service actif, parce que dans le montant des dépenses sont aussi comprises les sommes payées au personnel des travaux, aux ouvriers du service d'entretien et de renouvellement de la voie et à ceux des ateliers (entreprises accessoires), et vu l'impossibilité de compléter après coup les comptes spéciaux. Le montant des allocations extraordinaires figure donc toujours dans le compte de profits et pertes.

Comptes de profits et pertes.

Recettes	1909	1908
Excédent des produits de l'exploita-	Fr.	Fr.
tation (frais de renouvellement	F0.000 4F1	40.000
compris dans le compte)	53,990,451	46,626,044
Produit des capitaux disponibles .	3,037,694	3,664,554
Intérêt à la charge du compte de		
construction	788,243	587,724
Produit de la navigation sur le lac		
de Constance	163,981	157,087
Prélèvements sur le fonds de re-	181	=
nouvellement	6,244,450	7,621,967
Prélèvements sur le fonds de cou-	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
verture de pensions de l'ancienne		
compagnie Ĵ. S	77,566	81,269
Subvention de l'Italie	66,000	66,000
Autres recettes	293,687	85,647
Total des recettes	64,662,072	58,860,292
Dépenses.	1909	1908
Depenses.	Fr.	Fr.
Prix du bail du Vevey-Chexbres	30,000	£0,000
Intérêts en comptes courants, provi-	30,000	.0,000
sions etc	2 605 021	1 22 4 20 4
Intérête des emprents consolidés	3,625,231	1,334,394
Intérêts des emprunts consolidés .	43,125,384	43,220,488
Sommes affectées à l'amortisse-	0.400.000	1 - 10
ment légal.	6,486,699	4,549,755
Amortissement d'installations dis-	X00 000:	
parues	500,000}	970,200
Amortissement de frais d'emprunt	423,754	(15) 가 트(15) 가 트(15)
A reporter	54,191,068	50,104,837

54,1 91,068	50,104,837
8,524,036	8,574,33 3
17,557 11 3, 300	19,692 100,000
915,000 126,503	915,000 89,110
68,753,092	$\frac{2,539,280}{62,342,252}$
4,091,020 5,393,354 9,484,374	3,481,960 429,813 — 3,052,147
	8,524,036 17,557 113,300 915,000 126,503 4,865,628 68,753,092 4,091,020 5,393,354

Le résultat de 1908, que nous avons ajouté comme terme de comparaison, paraît de fr. 2,341,207 plus favorable qu'il n'était en réalité, parce qu'on y avait fait rentrer les postes du compte de profits et pertes de la ligne du Gothard.

L'accroissement des recettes et dépenses d'exploitation des chemins de fer fédéraux depuis leur existence ressort du relevé ci-dessous; dans ce relevé ne sont pas compris les frais de renouvellement de la voie de fer et du matériel roulant, mais les allocations de renouvellement et suppléments extraordinaires payés depuis 1906, qui concernent principalement l'exploitation, y sont aussi comptés.

Année						Recettes	Dépenses	Exoédent	Coeffi- cient
							(en millions	de francs)	º/o
1903		•	•	•		111,	67,0	44,,	60,,
1904		•	•	•		114,	70,5	44,,	61,6
1905		•	•			120,	73,	47,	60,6
1906	•				•	132,8	82,,	50,	62,
1907	•		•	•	•	142,	92,8	50,	64,0
1908		•	•	•		142,	96,	45,,	67,8
1909	(avec	le	Go	oth	ard)	165,	110,	55,	66,5

Fonds de renouvellement

Les versements effectués dans ce fonds ont eu lieu suivant les règles établies par le Conseil fédéral, conformément à la loi sur la comptabilité, pour les chemins de fer fédéraux et pour le chemin de fer du Gothard. Les dotations comptées pour le réseau du Gothard (Ve arrondissement) concernent les mois de mai à décembre 1909. Le fonds de renouvellement du Gothard n'a pas encore été repris, parce que la compagnie ne se croit pas tenue d'en effectuer la remise, comme la Confédération le lui a demandé.

Pour les trois dernières années, le fonds de renouvellement accuse les chiffres suivants :

Versements . Prélèvements		•		1909 Fr. 8,524,036 6,244,450	1908 Fr. 7,815,157 7,073,347	1907 Fr. 7,692,151 6,069,473
Excédent des ments Montant total	•	ers	N-000	2,2 79,586 63,420,058	741,810 61,140,472	1,622,678 60,398,662

Le grand excédent des versements pour 1909 s'explique par le ralentissement des réfections.

Le portefeuille de renouvellement se compose d'obligations des chemins de fer fédéraux, la plupart à 3 ½ 0/0, pour fr. 59,000,000 et de fonds publics pour fr. 2,100,000. Nous nous sommes exprimés sur le montant du fonds de renouvelment dans notre rapport concernant les comptes de l'année précédente et avons montré qu'il n'est pas trop élevé comparativement à d'autres entreprises pour lesquelles les sommes nécessaires ont été exactement calculées.

Amortissements.

Les amortissements opérés en 1909 sont les a. Amortissement légal du capital d'établis-	suiva	nts:
sement	Fr. 6	,48 6 ,699
b. Amortissement d'installations disparues .	»	500,000
c. Amortissement de frais d'emprunts		
Total	Fr. 7	,410,453

L'année précédente, il y avait en compte fr. 5,181,585.

Un des facteurs de l'augmentation est le premier amortissement de fr. 672,000 sur le capital d'établissement du chemin de fer du Gothard.

Compte de construction.

L'examen supplémentaire des comptes de 1908 a donné lieu à quelques rectifications sans importance par rapport à la dépense totale.

La valeur des installations existantes et des travaux de construction inachevés figure au bilan pour fr. 1,098,000,000. Les frais d'établissement du Gothard n'y seront ajoutés que plus tard, après la fixation du prix du rachat. La contre-valeur des paiements effectués provisoirement à la compagnie du Gothard et des emprunts repris de cette compagnie a été portée pour le moment par fr. 123,090,000 dans le compte des débiteurs divers.

Nous renvoyons, pour d'autres renseignements, au chapitre « Voie de fer et installations fixes ».

Caisse de pensions et de secours.

Depuis le 1^{er} mai 1909, la direction générale des chemins de fer fédéraux gère aussi les caisses de secours du personnel du Gothard. Les deux parties ne sont pas encore d'accord sur le montant de la réserve nécessaire pour la caisse de pensions. Le différend sera vidé suivant le résultat de l'expertise qui a été ordonnée, ou par un arrêt du Tribunal fédéral.

* *

Nous adhérons aux propositions du conseil d'administration dans le sens des considérations que nous venons d'exposer.

Nous vous recommandons, en conséquence, l'adoption du projet d'arrêté dont la teneur suit et vous prions d'agréer, monsieur le président et messieurs, les nouvelles assurances de notre haute considération.

Berne, le 20 mai 1910.

Au nom du Conseil fédéral suisse: Le président de la Confédération, COMTESSE.

Le chancelier de la Confédération, Schatzmann.

Annexes:
1º Rapport et proposition du conseil d'administration, du 29 avril
1910.

2º Rapport de la direction générale, du 8 avril 1910.