Zeitschrift: Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1909)

Rubrik: Annexes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

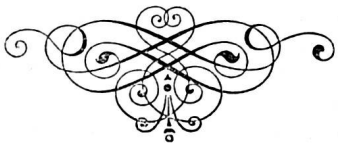
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

ANNEXES



Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes d'exploitation.				
I. Produit du transport des voyageurs	**65,214,598**	**68,000,000**	**66,457,152**	**19**
II. Produit du transport des bagages, animaux et marchandises	**89,430,097**	**91,000,000**	**92,288,031**	**90**
1. Bagages	6,343,959	6,150,000	6,670,268	57
2. Animaux	2,600,177	2,750,000	2,727,281	72
3. Marchandises	80,485,961	82,100,000	82,890,481	61
Total I et II. Produits de transports	**154,644,695**	**159,000,000**	**158,745,184**	**09**
III. Recettes diverses.				
1. Loyers et affermages	**4,311,885**	**4,322,150**	**4,089,815**	**88**
a. Pour gares et sections de lignes communes	978,832	997,820	946,415	60
b. Pour matériel roulant	1,657,494	1,665,000	1,380,757	38
c. Locations diverses	1,675,559	1,659,330	1,762,642	90
2. Produits des services auxiliaires	**2,687,827**	**2,638,245**	**2,499,346**	**42**
a. Administration des imprimés	85,997	111,615	87,961	08
b. Administration du matériel de voie	944,244	703,380	638,248	09
c. Economats	598,359	583,550	617,975	26
d. Ateliers, y compris les Usines à gaz	1,049,776	1,229,330	1,145,250	59
e. Télégrammes privés	9,451	10,370	9,911	40
3. Autres recettes	**146,763**	**148,630**	**206,275**	**95**
a. Produits de ventes	146,763	29,330	48,741	70
b. Divers		119,300	157,534	25
Total III. Recettes diverses	**7,146,475**	**7,109,025**	**6,795,438**	**25**
Total général des recettes	**161,791,170**	**166,109,025**	**165,540,622**	**34**

des recettes d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences
En plus		En moins		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
				Observation générale. Le compte et le budget de 1909 renferment les recettes du Ve arrondissement pour la période de mai à décembre, c'est pourquoi, en vue d'une comparaison exacte, les recettes du Gothard ont été comprises dans le compte de 1908 pour la même période.
—	—	**1,542,847**	**81**	
1,288,031	**90**	—	—	Comparativement au compte de 1908, il y a excédent de recettes sur toutes les rubriques, par suite de l'accroissement du trafic pendant le 2e semestre de 1909; en revanche, les prévisions du trafic-voyageurs n'ont pas été atteintes, tandis qu'elles ont été dépassées pour le transport des bagages et des marchandises.
520,268	57	—	—	
—	—	22,718	28	
790,481	61	—	—	
—	—	**254,815**	**91**	
—	—	**232,334**	**12**	
—	—	51,404	40	Voir détail pages 44 e 45.
—	—	284,242	62	Le compte de 1908 et le budget de 1909 renferment encore les recettes pour loyers afférents au trafic entre le Gothard, soit le Ve arrondt., et les arrondissements I-IV des C. F. F.
103,312	90	—	—	Augmentation et revision partielle des contrats.
—	—	**138,898**	**58**	
—	—	23,653	92	Diminution provenant d'un mouvement d'affaires moins important; le produit plus élevé des économats est dû à l'accroissement des intérêts des capitaux, l'état moyen des approvisionnements ayant augmenté.
—	—	65,131	91	
34,425	26	—	—	
—	—	84,079	41	
—	—	458	60	
57,645	**95**	—	—	
19,411	70	—	—	Produit des automates et autres plus élevés; les recettes budgétées pour la rubrique des dépenses d'exploitation „Terrassements et ouvrages d'art" et provenant de l'administration des forêts qui protègent la voie au Ve arrondt, ont été comptabilisées ici comme produits de ventes.
38,234	25	—	—	
—	—	**313,586**	**75**	
—	—	**568,402**	**66**	

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

Dépenses d'exploitation.	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Administration générale.				
A. Personnel	**3,176,199**	**3,534,695**	**3,213,217**	**27**
1. Autorités administratives	333,244	285,090	247,524	95
2. Secrétariats, chancelleries, archives et bureaux de registration	535,403	586,015	550,273	45
3. Contrôle des dépenses, comptabilité, caisse et bureaux de comptabilité	514,295	551,560	529,770	22
4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et de malades	267,226	319,815	304,670	—
5. Bureaux des tarifs, agences commerciales et bureau de détaxe	355,426	373,785	324,746	45
6. Contrôle des recettes	849,560	834,355	814,176	35
7. Bureau de statistique		179,440	70,728	45
8. Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques	231,297	296,785	268,600	25
9. Portiers et concierges	89,748	107,850	102,727	15
B. Dépenses diverses	**518,965**	**541,000**	**470,189**	**88**
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	351,292	343,460	292,762	44
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	80,830	86,270	78,804	01
3. Complément et entretien de l'inventaire	17,201	27,100	18,126	13
4. Divers	69,642	84,170	80,497	30
Total I. Administration générale	**3,695,164**	**4,075,695**	**3,683,407**	**15**
II. Entretien et surveillance de la voie.				
A. Personnel	**5,905,815**	**6,327,130**	**5,653,456**	**29**
1. Bureaux des ingénieurs en chef	653,127	734,255	641,603	12
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	427,286	441,345	414,390	49
3. Chefs de district et leurs aides	973,090	1,172,440	1,096,904	33
4. Gardes-voie, gardes-barrières et leurs remplaçants	3,852,312	3,979,090	3,500,558	35
A reporter	5,905,815	6,327,130	5,653,456	29

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences			
En plus		En moins			Dépenses en plus ou en moins sur 1908 pour		
					Augment. de traitement	Réduction de personnel, mutations, etc.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
				Observation générale. Le compte et le budget de 1909 renferment les dépenses du Ve arrondt. des mois de mai à décembre 1909 (le budget, avec le crédit spécial de fr. 170,000 pour augmentations consenties en faveur du personnel de l'ancien Gothard), c'est pourquoi, en vue d'une comparaison exacte, les dépenses du Gothard ont été comprises dans le compte de 1908 pour la même période. Dans le surcroit de dépenses pour augmentations de traitement sont aussi comprises, outre les augmentations légales au 1er avril 1909 du personnel de l'administration centrale et des arrondissements I—IV, celles du personnel de l'ancien Gothard au 1er mai 1909.			
—	—	**321,477**	**73**		**163,420**	—	**112,810**
—	—	37,565	05	Dépenses en moins par suite de réduction de personnel, vacances et non-repourvue de postes budgétés.	830	—	86,550
—	—	35,741	55		26,180	—	11,300
—	—	21,789	78		27,720	—	12,240
—	—	15,145	—		14,360	+	23,080
—	—	49,038	55		17,110	—	47,790
—	—	20,178	65		53,730	—	26,420
—	—	108,711	55		6,220	+	15,430
—	—	28,184	75		14,180	+	23,120
—	—	5,122	85		3,090	+	9,860
—	—	**70,810**	**12**				
—	—	50,697	56	Réduction de dépenses due aux mesures d'économie.			
—	—	7,465	99				
—	—	8,973	87				
—	—	3,672	70				
—	—	**392,287**	**85**				
—	—	**673,673**	**71**		**193,270**	—	**445,630**
—	—	92,651	88	Justification des dépenses en moins, comme au chapitre I. A.	23,450	—	34,980
—	—	26,954	51		15,030	—	27,930
—	—	75,535	67		52,760	+	71,060
—	—	478,531	65	Réorganisation du service de surveillance de la voie.	102,030	—	453,780
—	—	673,673	71				

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	5,905,815	6,327,130	5,653,456	29
B. Travaux d'entretien et de renouvellement	**12,396,627**	**11,043,520**	**9,839,962**	**84**
1. Terrassements et ouvrages d'art	**2,464,435**	**2,199,200**	**1,975,672**	**69**
a. Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainissement, etc.		491,700	551,587	30
b. Tunnels		99,000	73,388	98
c. Ponts, ponceaux et aqueducs		374,300	333,839	65
d. Ballastage		872,100	706,900	38
e. Empierrement de routes, chemins et places		233,300	206,404	80
f. Corrections et défenses de rives		114,500	76,756	21
g. Divers		14,300	26,795	37
2. Voie de fer	**7,449,805**	**6,588,800**	**5,818,819**	**33**
a. Traverses		1,919,900	1,776,518	77
b. Rails et leurs attaches		1,751,100	1,678,159	31
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs		481,300	280,771	63
d. Dressage et pose de la voie		2,429,300	2,082,064	67
e. Divers		7,200	1,304	95
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	**1,469,218**	**1,432,650**	**1,224,376**	**46**
a. Bâtiments d'administration		55,900	50,365	72
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais		662,650	606,830	02
c. Remises et centrales électriques, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers		148,550	115,802	38
d. Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, ainsi que canaux et conduites aux turbines		237,400	200,184	82
e. Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule		70,000	53,805	24
f. Maisons de gardes et guérites		136,200	104,363	63
g. Installations pour l'éclairage extérieur		90,500	57,619	71
h. Divers		31,450	35,404	94
4. Télégraphes, signaux et divers	**836,205**	**665,070**	**659,558**	**01**
a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques, ainsi que conduites électriques pour la traction des trains		105,770	79,988	49
b. Appareils à signaux et de sûreté		282,100	307,348	42
c. Indicateurs d'orientation et de police		275,200	11,070	54
d. Clôtures et barrières			261,144	96
e. Divers		2,000	5	60
5. Déblayage de la neige et de la glace	**176,964**	**157,800**	**161,536**	**35**
A reporter	18,302,442	17,370,650	15,493,419	13

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget — En plus Fr.	Ct.	En moins Fr.	Ct.	Justification des différences
—	—	673,673	71	
—	—	**1,203,557**	**16**	Les chiffres du compte du Gothard pour mai à décembre 1908 ne peuvent pas être répartis par sous-rubriques.
—	—	**223,527**	**31**	
59,887	30	—	—	Surcroît de dépenses pour réparation de la voie, établissement de murs de protection et de haies ensuite d'éboulements de terrains et de chutes de rochers dans les arrondissements I—V.
—	—	25,611	02	Dépenses en moins provenant de ce que les travaux d'entretien non urgents on été différés.
—	—	40,460	35	
—	—	165,199	62	
—	—	26,895	20	
—	—	37,743	79	
12,495	37	—	—	Excédent de dépense pour mesurage de forêts; les recettes budgétées ici pour l'administration des forêts qui protègent la voie au Ve arrondt. ont éte comptabilisées aux „Recettes diverses", rubrique des produits de ventes.
—	—	**769,980**	**67**	
—	—	143,381	23	Le renouvellement de la superstructure a été limité, de sorte qu'il y a réduction dans le réglage des voies
—	—	72,940	69	
—	—	200,528	37	
—	—	347,235	33	
—	—	5,895	05	
—	—	**208,273**	**54**	„ „ 2*d* Pose de la voie
—	—	5,534	28	L'ajournement des travaux d'entretien non urgents aux bâtiments et installations mécaniques a produit une diminution de dépenses tant sur 1908 que sur le budget.
—	—	55,819	98	
—	—	32,747	62	
—	—	37,215	18	
—	—	16,194	76	
—	—	31,836	37	
—	—	32,880	29	
3,954	94	—	—	Dépense en plus pour aménagement nécessaire de bien-fonds disponibles.
—	—	**5,511**	**99**	
—	—	25,781	51	Ajournement de travaux d'entretien peu pressants.
25,248	42	—	—	
—	—	2,984	50	Entretien d'installations de sûreté plus important et nécessaire dans les arrondissements I et II; les frais d'entretien des enclenchements au Ve arrondt. étaient budgétés sous voie de fer.
—	—	1,994	40	
3,736	**35**	—	—	Dépense supérieure aux prévisions, mais inférieure à celle de 1908.
—	—	1,877,230	87	

Renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement:

	Dépenses brutes Fr.	Matériel rebuté Fr.	Dépenses nettes Fr.	Entretien ordinaire Fr.	Total Fr.
II B 2*a*	2,327,908. 60	660,034. 60	1,667,874. —	108,644. 77	1,776,518. 77
„ „ 2*b*	2,782,656. 30	1,227,820. 40	1,554,835. 90	123,323. 41	1,678,159. 31
„ „ 2*c*	351,746. 70	124,712. 90	227,033. 80	53,737. 83	280,771. 63
	5,462,311. 60	2,012,567. 90	3,449,743. 70	285,706. 01	3,735,449. 71
			482,969. 35		
			3,932,713. 05		

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	18,302,442	17,370,650	15,493,419	13
C. Dépenses diverses	**604,455**	**526,800**	**479,714**	**21**
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	99,779	93,500	77,045	37
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	60,070	59,400	55,261	65
3. Eclairage de la voie	78,806	74,500	57,131	32
4. Complément et entretien de l'inventaire	330,963	264,900	259,777	33
5. Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures	3,917	4,250	764	40
6. Divers	30,920	30,250	29,734	14
Total II. Entretien et surveillance de la voie	**18,906,897**	**17,897,450**	**15,973,133**	**34**
III. Expédition et mouvement.				
A. Personnel	**32,989,343**	**35,363,385**	**34,098,611**	**27**
1. Bureaux pour le service de l'expédition et des trains et Contrôle central des wagons	951,316	1,006,250	966,420	65
2. Chefs de gare et de station et leur personnel, y compris les contrôleurs du matériel roulant, les aiguilleurs, le personnel d'entrepôt et de camionnage	23,595,528	25,378,765	24,584,411	89
3. Personnel des trains	8,442,499	8,978,370	8,547,778	73
B. Dépenses diverses	**3,669,872**	**3,398,740**	**3,106,329**	**41**
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,296,000	1,193,065	1,115,642	91
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et des stations	1,805,633	1,707,100	1,589,522	20
3. Complément et entretien de l'inventaire, y compris les appareils télégraphiques et les bâches	313,170	302,875	241,270	60
4. Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares et pour les appareils télégraphiques, etc.	39,967	37,400	31,095	58
5. Camionnage et plombage	106,835	50,700	42,279	65
6. Divers	108,267	107,600	86,518	47
Total III. Expédition et mouvement	**36,659,215**	**38,762,125**	**37,204,940**	**68**

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences		
En plus		En moins			Dépenses en plus ou en moins sur 1908 pour	
					Augmentations de traitement	Réduction de personnel, mutations, etc.
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Fr.
—	—	1,877,230	87			
—	—	**47,085**	**79**			
—	—	16,454	63	L'application des mesures d'économie a eu pour conséquence, à toutes les rubriques, une diminution de dépenses sur 1908 comme sur le budget.		
—	—	4,138	35			
—	—	17,368	68			
—	—	5,122	67			
—	—	3,485	60			
—	—	515	86			
—	—	**1,924,316**	**66**			
—	—	**1,264,773**	**73**		**1,972,490**	**— 863,220**
—	—	39,829	35	Dépenses en moins pour traitements et allocations accessoires par suite de réduction du personnel et des parcours.	53,050	— 37,940
—	—	794,353	11		1,499,360	— 510,480
—	—	430,591	27		420,080	— 314,800
—	—	**292,410**	**59**			
—	—	77,422	09	Du fait des mesures d'économie, les frais pour consommation de matières de toute nature et pour entretien de l'inventaire ont été inférieurs à ceux de 1908 et aux prévisions budgétaires.		
—	—	117,577	80			
—	—	61,604	40			
—	—	6,304	42			
—	—	8,420	35			
—	—	21,081	53			
—	—	**1,557,184**	**32**			

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
IV. Traction et matériel.				
A. Personnel	**14,418,255**	**15,368,180**	**14,656,027**	**59**
1. Bureaux centraux du service de la traction	457,743	589,350	543,041	70
2. Personnel des machines et visiteurs du matériel	11,180,152	11,788,830	11,208,071	69
3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	2,780,360	2,990,000	2,904,914	20
B. Matières consommées par le matériel roulant	**17,034,364**	**17,041,630**	**16,208,461**	**86**
1. Combustibles	15,777,874	15,768,570	15,127,420	03
2. Suif et graisses	482,102	473,060	412,615	79
3. Matières pour l'éclairage	210,178	226,600	178,481	45
4. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	564,210	573,400	489,944	59
C. Entretien et renouvellement du matériel roulant	**13,563,837**	**12,796,300**	**12,686,007**	**82**
1. Locomotives et tenders	**7,771,357**	**7,755,200**	**7,645,641**	**36**
a. Entretien ordinaire	6,690,018	6,462,000	6,334,973	81
b. Amortissement d'objets hors d'usage	1,081,339	1,293,200	1,310,667	55
2. Voitures	**3,166,577**	**2,707,300**	**2,816,801**	**03**
a. Entretien ordinaire	2,468,489	2,267,600	2,382,108	28
b. Amortissement d'objets hors d'usage	698,088	439,700	434,692	75
3. Fourgons et wagons	**2,624,349**	**2,330,800**	**2,220,046**	**83**
a. Entretien ordinaire	2,313,925	2,062,000	1,976,502	53
b. Amortissement d'objets hors d'usage	310,424	268,800	243,544	30
4. Voitures automotrices	**1,554**	**3,000**	**3,518**	**60**
a. Entretien ordinaire	1,554	3,000	3,518	60
b. Amortissement d'objets hors d'usage	—	—	—	—
D. Dépenses diverses	**614,534**	**619,140**	**493,089**	**55**
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	51,339	56,070	46,801	62
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, y compris les remises et les dortoirs	205,213	200,770	191,423	78
3. Complément et entretien de l'inventaire	338,272	339,550	238,371	94
4. Divers	19,710	22,750	16,492	21
Total IV. Traction et matériel	**45,630,990**	**45,825,250**	**44,043,586**	**82**

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget — En plus Fr.	Ct.	En moins Fr.	Ct.	Justification des différences	Dépenses en plus ou en moins sur 1908 pour — Augmentations de traitement Fr.	Réduction de personnel, mutations, etc. Fr.
—	—	**712,152**	**41**		**724,940**	**— 487,170**
—	—	46,308	30	Diminution de dépense pour traitements et allocations accessoires, par suite de réduction du personnel et des parcours.	27,750	+ 57,540
—	—	580,758	31		546,440	— 523,240
—	—	85,085	80		150,750	— 21,470
—	—	**833,168**	**14**			
—	—	641,149	97	Dépenses en moins provenant de la réduction des parcours et d'économie dans la consommation des matières; prix moyen des combustibles moins élevé que ne le prévoyait le budget.		
—	—	60,444	21			
—	—	48,118	55			
—	—	83,455	41			
—	—	**110,292**	**18**			
—	—	**109,558**	**64**			
—	—	127,026	19	Les parcours moins nombreux ont eu pour conséquence une diminution des frais d'entretien du matériel roulant; en ce qui concerne l'entretien des voitures, le budget était un peu trop serré.		
17,467	55	—	—			
109,501	**03**	—	—			
114,508	28	—	—			
—	—	5,007	25			
—	—	**110,753**	**17**			
—	—	85,497	47			
—	—	25,255	70			
518	**60**	—	—			
518	60	—	—	**Amortissement de matériel roulant rebuté, à la charge du fonds de renouvellement:**		
—	—	—	—			
—	—	**126,050**	**45**			
—	—	9,268	38	Diminution de dépenses due à la réduction des parcours et à l'application des mesures d'économie; moins de frais pour l'entretien et le remplacement des batteries d'accumulateurs et des tuyaux d'accouplement pour le chauffage.		
—	—	9,346	22			
—	—	101,178	06			
—	—	6,257	79			
—	—	**1,781,663**	**18**			

	Valeur d'inventaire Fr.	Valeur du matériel de rebut Fr.	Dépenses nettes Fr.
22 locomotives	1,275,163. —	89,261. 45	1,185,901. 55
8 chaudières	148,531. —	23,765. —	124,766. —
	1,423,694. —	113,026. 45	1,310,667. 55
43 voitures	452,805. —	18,112. 25	434,692. 75
64 wagons	253,692. —	10,147. 70	243,544. 30
	2,130,191. —	141,286. 40	1,988,904. 60

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
V. Dépenses diverses.				
A. Loyers et affermages	**4,668,931**	**4,705,080**	**4,194,483**	**75**
1. Pour gares et sections de lignes communes	687,397	737,050	676,186	21
2. Pour matériel roulant	3,937,073	3,920,000	3,480,471	31
3. Pour locations diverses	44,461	48,030	37,826	23
B. Pertes sur les services auxiliaires	—	—	—	—
C. Autres dépenses	**6,515,986**	**7,823,270**	**7,667,745**	**57**
1. Frais judiciaires	69,962	34,670	27,056	05
2. Assurances contre l'incendie	198,866	201,465	187,312	17
3. Assurances et indemnités pour accidents	1,220,655	980,000	1,052,694	57
4. Assurances et indemnités de transports	342,427	274,335	144,093	96
5. Frais de transport par suite de l'interruption de la voie	14	1,200	—	—
6. Impôts et droits	229,052	93,800	149,579	04
7. Allocations aux caisses de secours, pensions, subsides et gratifications	4,003,154	5,875,800	5,579,966	45
a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	—	5,638,000	5,298,823	85
b. Pensions et secours	—	98,500	173,548	10
c. Subsides divers et gratifications	—	139,300	107,594	50
8. Divers (y compris le service de publicité)	451,856	362,000	527,043	33
Total V. Dépenses diverses	**11,184,917**	**12,528,350**	**11,862,229**	**32**
Récapitulation.				
I. Administration générale	3,695,164	4,075,695	3,683,407	15
II. Entretien et surveillance de la voie	18,906,897	17,897,450	15,973,133	34
III. Expédition et mouvement	36,659,215	38,762,125	37,204,940	68
IV. Traction et matériel	45,630,990	45,825,250	44,043,586	82
V. Dépenses diverses	11,184,917	12,528,350	11,862,229	32
Total des dépenses d'exploitation I—V	**116,077,183**	**119,088,870**	**112,767,297**	**31**
VI. Dépenses et recettes non classées:				
1. Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation	+ 1,486,573	+ 1,605,300	+ 1,293,317	11
2. Bonification du compte de construction pour frais généraux d'administration et de direction des travaux	— 137,453	— 300,000	— 141,794	09
3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs	— 1,189,619	— 1,249,870	— 1,217,829	29
4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.	— 1,071,558	— 1,104,500	— 1,150,819	65
Total VI	**— 912,057**	**— 1,049,070**	**— 1,217,125**	**92**
Total général des dépenses	**115,165,126**	**118,039,800**	**111,550,171**	**39**
Clôture.				
Total des recettes d'exploitation	**161,791,170**	**166,109,025**	**165,540,622**	**34**
Total des dépenses d'exploitation	**115,165,126**	**118,039,800**	**111,550,171**	**39**
Excédent des recettes	**46,626,044**	**48,069,225**	**53,990,450**	**95**

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget — En plus Fr.	Ct.	En moins Fr.	Ct.	Justification des différences
—	—	**510,596**	**25**	
—	—	60,863	79	Voir détail page 46.
—	—	439,528	69	Suppression des locations pour véhicules C. F. F. circulant sur les arrondissements I—IV et le Ve.
—	—	10,203	77	
—	—	—	—	
—	—	**155,524**	**43**	
—	—	7,613	95	
—	—	14,152	83	
72,694	57	—	—	Liquidation d'indemnités ayant trait à l'accident de Palézieux et augmentation des cas de responsabilité civile dans les arrondissements II et IV.
—	—	130,241	04	Moins d'indemnités pour réclamations, surtout en trafic international; plus de restitutions de la part d'autres lignes, réglées après coup.
—	—	1,200	—	
55,779	04	—	—	L'impôt dû au fisc italien pour circulation sur la ligne du Simplon n'était pas prévu au budget; dans le compte de 1908 figure le rappel de cet impôt depuis l'ouverture du Simplon à l'exploitation.
—	—	295,833	55	
—	—	339,176	15	Diminution de dépense due à la réduction de personnel et à l'ajournement de l'entrée en vigueur des statuts pour la nouvelle caisse de secours et des malades des ouvriers; ce dernier motif explique aussi l'accroissement de dépenses pour secours aux ouvriers invalides, qui seront à la charge de la nouvelle caisse et n'avaient pas été budgétés pour cette raison.
75,048	10	—	—	
—	—	31,705	50	
165,043	33	—	—	
—	—	**666,120**	**68**	
—	—	392,287	85	
—	—	1,924,316	66	
—	—	1,557,184	32	
—	—	1,781,663	18	
—	—	666,120	68	
—	—	**6,321,572**	**69**	
—	—	311,982	89	Ces dépenses varient suivant l'exécution des travaux prévus au budget de construction.
—	—	— 158,205	91	Moins-value résultant de ce que les dépenses effectives pour direction des travaux sont très élevées.
—	—	— 32,040	71	Voir détail pages 44—46.
— 46,319	65	—	—	" " " 47 et 48.
— 168,055	**92**	—	—	
—	—	**6,489,628**	**61**	**Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation, dont il y a lieu de débiter le fonds de renouvellement :**
—	—	**568,402**	**66**	
—	—	**6,489,628**	**61**	
5,921,225	**95**	—	—	

Pour renouvellement de la superstructure :

	Dépenses brutes Fr.	Matériel rebuté Fr.	Dépenses nettes Fr.
II B 2 *a* Traverses	97,971. 15	42,196. 05	55.775. 10
" *b* Rails	126,376. 55	78,356. 75	48,019. 80
" *c* Aiguilles, etc.	35,469. 30	22,447. —	13,022. 30
	259,817. —	142,999. 80	116,817. 20
II B 2 *d* Pose de la voie			23,383. 60
			140,200. 80

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et pour

Recettes	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909		Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ier arrondissement.								
Bouveret, P. L. M.	—	—	—	—	1,764	3,000	4,162	70
Chavornay, O. C.	—	—	—	—	1,000	1,000	800	—
Flamatt, Vallée de la Singine (cojouissance dès le 23 I 1904, contrat non encore conclu)	—	—	—	—	—	—	—	—
Fribourg et Morat, F. M. A.	6,085	6,000	6,085	—	23,912	24,000	23,908	30
Chiètres, B. N.	4,072	4,000	3,761	05	14,374	16,000	17,042	95
Martigny, M. C. (contrat dénoncé pour le 31 XII 09)	750	1,500	750	—	4,547	4,500	4,500	—
Monthey, M. C. M. (cojouissance dès le 1er IV 09)	—	—	150	—	—	—	1,760	55
Montreux, M. O. B.	4,500	4,500	4,591	35	3,093	3,000	3,004	—
» M. Gl. (cojouissance dès le 8 IV 1909)	—	—	73	05	—	—	2,923	10
Morges, B. A. M.	1,500	1,500	1,500	—	6,000	6,000	6,000	—
Moudon, R. E. J.	1,000	1,000	1,000	—	1,500	1,500	1,500	—
Neuchâtel, B. N.	11,037	12,800	10,279	80	41,278	40,000	42,524	35
» J. N.	18,904	20,000	18,039	05	67,252	64,000	73,500	05
Nyon, N. C.	3,000	3,000	3,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Palézieux, C. P.	1,000	1,000	1,000	—	1,531	1,500	1,500	—
Romont, B. R.	3,012	3,000	3,041	90	10,000	10,000	10,000	—
Travers, R. V. T.	2,500	2,500	2,500	—	4,500	4,500	4,500	—
Vevey, C. E. V.	4,800	4,800	4,800	—	3,200	3,200	3,200	—
Viège, V. Z.	2,038	2,000	2,038	55	13,897	15,000	13,742	60
Yverdon, Y. Ste C.	3,000	3,000	3,000	—	5,652	5,500	5,541	05
IIe arrondissement.								
Bâle, E. L. B.	389,462	410,000	393,756	15	949,038	950,000	912,861	27
Bâle-St-Jean, tronçon affermé E. L. B.	192,912	195,000	193,750	—	—	—	—	—
Berne, B. N.	1,676	1,500	1,574	40	96,594	95,000	95,318	—
» G. T. B.	—	—	—	—	—	17,500	17,500	—
Brienz (bateaux)	—	—	—	—	1,500	1,500	1,500	—
Berthoud, B. T. B.	2,500	2,500	2,000	—	7,500	7,500	6,000	—
» E. B.	5,750	5,750	5,750	—	17,250	17,250	17,250	—
Emmenbrücke, S. T. B.	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500	—
Glovelier, R. S. G. (moins bonification pour service de manœuvres R. S. G.)	5,000	5,000	5,000	—	455	500	417	80
Gümligen, B. W. B.	887	560	560	—	633	400	400	—
Konolfingen, B. T. B.	3,500	3,500	3,500	—	5,000	5,000	5,000	—
Langenthal, L. H. B.	1,350	1,350	1,350	—	5,450	5,450	5,450	—
Langnau-Obermatt, E. B.	8,500	8,500	8,500	—	9,500	9,500	9,500	—
Liestal, W. B.	—	—	—	—	3,600	3,600	3,600	—
Lucerne, G. B. (parts de janvier-avril 1909)	2,491	2,000	4,763	15	274,319	280,000	95,976	35
Lucerne, K. L. B.	1,200	1,200	1,200	—	2,700	2,700	2,700	—
Moutier et Soleure, S. M. B. (indemnité approximative du 1er août 1908 au 31 décembre 1909)	—	—	8,500	—	—	—	8,500	—
Nouveau-Soleure, E. B.	6,800	6,800	6,800	—	10,200	10,200	10,200	—
Oensingen, Ö. B. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Porrentruy, R. P. B.	2,500	2,500	2,500	—	1,500	1,500	1,500	—
» P. L. M. & Est	—	—	—	—	1,120	1,120	1,120	—
Scherzligen, T. S. B.	—	—	—	—	4,400	4,400	4,400	—
A reporter	691,726	716,760	705,113	45	1,602,759	1,624,320	1,427,803	07

Observation. Où les contrats fixent une somme aversale pour cojouissance, la répartition sur redevances foncières et frais d'exploitation et d'entretien a été faite sur la base des calculs ayant servi à fixer les sommes aversales.

frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs.

Recettes	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909		Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	691,726	716,760	705,113	45	1,602,759	1,624,320	1,427,803	07
Sissach, S. G.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Tavannes, T. T.	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Thoune, B. T. B.	1,400	1,400	900	—	12,600	12,600	8,100	—
» G. T. B.	—	—	—	—	—	6,500	6,500	—
Wolhusen, H. W. B.	2,900	2,900	2,900	—	2,600	2,600	2,600	—
IIIe arrondissement.								
Dietikon, B. D.	400	400	400	—	—	—	—	—
Entfelden, A. S.	—	—	—	—	2,462	2,400	2,400	—
Lenzburg, S. T. B.	2,000	2,000	2,000	—	4,000	4,000	4,000	—
Meilen, W. M. B.	—	—	—	—	1,000	1,000	1,000	—
Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2,000	2,000	2,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Rapperswil, S. O. B.	3,750	3,750	3,750	—	6,250	6,250	6,250	—
Schaffhouse, chemins de fer badois	—	—	—	—	119,242	115,000	116,429	15
» St. S. S.	300	300	300	—	2,858	2,800	2,800	—
Schwanden, Sernf-T. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Sihlbrugg (Sihltalbahn)	4,000	4,000	4,000	—	2,500	2,500	2,500	—
Suhr, W. T. B. (cojouissance dès le 1er septembre 1904)	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Uster, U. Oe. (cojouissance dès le 28 V 1909)	—	—	—	—	—	—	949	05
Wädenswil, S. O. B. (moins bonification à la S. O. B. pour service de manœuvres)	3,250	3,250	3,250	—	– 5,601	– 2,500	– 6,181	30
Wetzikon, W. M. B.	—	—	—	—	1,815	1,800	1,800	—
Wildegg, S. T. B.	—	—	—	—	4,000	4,000	4,000	—
Zoug, G. B. (parts janvier-avril 1909)	33,128	35,000	11,358	55	89,685	95,000	28,558	55
Zurich-Wiedikon-Giesshübel, Sihltalbahn	10,000	10,000	10,000	—	9,882	11,000	9,297	50
IVe arrondissement.								
Coire, Rh. B.	2,708	2,700	2,708	40	20,000	20,000	20,000	—
Frauenfeld, F. W.	200	200	200	—	200	200	200	—
Landquart, Rh. B.	1,554	1,500	1,554	—	12,000	12,000	12,000	—
Landquart-Coire, tronçon Rh. B.	260	260	260	—	—	—	—	—
Rorschach, R. H. B.	1,660	1,660	1,660	—	3,840	3,840	3,840	—
St-Gall, A. St.	750	750	750	—	—	—	—	—
St-Margrethen et Buchs, K. K. St. B.	58,381	51,000	62,265	36	238,673	230,000	256,820	45
Wil, F. W.	840	840	840	—	2,360	2,360	2,360	—
Winkeln, A. B.	—	—	—	—	10,000	10,000	10,000	—
Winterthour, T. T. B.	9,166	9,150	9,166	20	22,850	22,500	23,536	45
V^e arrondissement.								
Arth-Goldau, A. R. B. (parts de mai-décembre)		900	900	—		2,100	2,100	—
» S. O. B. (» » » »)	27,328	1,900	3,038	—	105,826	7,200	6,077	04
» C. F. F. (» » » »)		24,670	—	—		90,000	—	—
Capolago, G° B. (» » » »)	1,251	2,000	1,003	30	2,025	1,800	1,800	—
Castione, B. M. (» » » »)	774	850	575	—	2,040	1,800	1,158	35
Chiasso, F. S. (» » » »)	114,107	112,030	114,858	34	452,698	440,000	459,232	52
Immensee, C. F. F. (» » » »)	4,549	5,000	—	—	9,360	9,300	—	—
Locarno, Tramways locarnais (Parts de mai-décembre)	450	650	665	—	1,050	1,400	1,335	—
Total des recettes	978,832	997,820	946,415	60	2,748,574	2,753,370	2,428,865	83

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs.

Dépenses	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909		Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ier arrondissement.								
Domodossola, F. S.	70,000	70,000	70,000	—	133,423	125,000	144,855	68
Genève, P. L. M.	124,139	125,000	125,286	37	400,426	400,000	439,162	33
Iselle, F. S.	—	—	—	—	33,922	30,000	20,972	52
Territet, T. M. G.	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500	—
IIe arrondissement.								
Bâle, ligne de raccordement des chemins de fer badois	207,611	240,000	230,521	80	—	—	—	—
Berne, loyer pour terrains (Martinshubel et Schanze)	21,500	21,500	21,500	—	—	—	—	—
Chaux-de-Fonds, J. N.	62,875	70,000	67,292	40	142,864	130,000	137,882	80
Delle, Est & P. L. M.	1,611	1,600	1,613	93	1,758	1,600	682	65
» Est.	9,744	4,700	10,000	—	2,373	1,000	1,000	—
IIIe arrondissement.								
Arth-Goldau, G. B. (parts de janvier-avril 1909)	35,369	37,000	12,554	80	142,206	135,000	44,934	95
Immensee, G. B. (parts de janvier-avril 1909)	6,641	7,500	2,292	35	12,595	14,000	4,225	80
Waldshut et Rheinbrücke près de Coblence, chemins de fer badois	1,500	1,500	1,500	—	989	2,000	1,524	94
IVe arrondissement.								
Grüze, T. T. B.	250	250	250	—	400	400	400	—
Constance, chemins de fer badois	9,793	13,000	13,993	54	168,454	175,000	188,005	77
Singen, chemins de fer badois	22,531	25,000	21,019	81	57,232	55,000	58,188	38
Ve arrondissement.								
Luino, F. S. (parts de mai-décembre)	92,576	95,300	98,361	21	189,541	180,000	164,700	72
Lucerne, C. F. F. (parts de mai-décembre)	– 1,017	1,350	—	—	207,431	186,700	—	—
Zoug, C. F. F. (parts de mai-décembre)	22,274	23,350	—	—	60,841	63,300	—	—
Total des dépenses	687,397	737,050	676,186	21	1,558,955	1,503,500	1,211,036	54
Clôture.								
Recettes	978,832	997,820	946,415	60	2,748,574	2,753,370	2,428,865	83
Dépenses	687,397	737,050	676,186	21	1,558,955	1,503,500	1,211,036	54
Excédent des recettes	291,435	260,770	270,229	39	1,189,619	1,249,870	1,217,829	29

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

Recettes.	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ier arrondissement.				
Bière-Apples-Morges, frais généraux, 5 % des dépenses	**6,529**	**5,800**	**6,906**	**80**
Bulle-Romont	**98,194**	**100,650**	**98,266**	**40**
Frais généraux, 5 % des dépenses	6,930	7,000	7,342	40
Fourniture du matériel roulant	20,000	20,000	20,000	—
Indemnité pour dommages, pertes, etc.	4,000	4,000	4,000	—
Service de la traction et des manœuvres	67,264	69,650	66,924	—
Cossonay-Gare	**1,191**	**800**	**880**	**10**
Frais généraux, 5 % des dépenses	991	600	680	10
Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	200	200	200	—
Crassier-Divonne	**5,606**	**3,900**	**4,577**	**27**
Redevance d'exploitation: 2/3 des recettes brutes	8,106	6,900	7,077	27
A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Divonne-les-Bains	— 2,500	— 3,000	— 2,500	—
Iselle-Domodossola	**437,315**	**446,060**	**405,672**	**60**
Service des trains	60,333	66,560	56,521	95
Service de la traction	376,982	379,500	349,150	65
Martigny-Châtelard, frais généraux, 5 % des dépenses et indemnité pour hivernage du personnel	**7,727**	**6,000**	**7,779**	**95**
Nyon-Crassier	**40,850**	**41,000**	**39,031**	**05**
Frais généraux, 5 % des dépenses	2,106	2,000	2,073	05
Service des trains et de la traction	30,744	31,000	28,458	—
Fourniture du matériel roulant	8,000	8,000	8,000	—
Indemnité pour risques assumés en raison de ce que les passages à niveau ne sont pas gardés, etc. (Ier VII—31 XII 1909)	—	—	500	—
Plan incliné de Serrières	**4,796**	**5,030**	**4,866**	**35**
Indemnité de 20 cts. par tonne-marchandises	4,366	4,600	4,436	35
» pour livraison de l'eau motrice	350	350	350	—
» pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	80	80	80	—
Pont-Brassus, service des trains et de la traction	**27,168**	**28,000**	**27,225**	**25**
Régional du Val-de-Travers	**17,981**	**10,000**	**11,396**	—
Frais généraux, 5 % des dépenses	11,210	10,000	11,396	—
Participation au produit net	6,771	—	—	—
Vallorbe-Pontarlier-Verrières	**420,151**	**364,060**	**409,471**	**28**
Indemnité fixe 34.054 km à fr. 7000 par an	238,378	238,380	238,378	—
A ajouter: 1/3 des recettes brutes	215,933	160,000	205,253	76
A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Pontarlier	— 34,160	— 34,320	— 34,160	48
A reporter	1,067,508	1,011,300	1,016,073	05

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	1,067,508	1,011,300	1,016,073	05
Viège-Zermatt	12,500	12,500	12,500	—
Frais généraux, indemnité à forfait	8,000	8,000	8,000	—
Indemnité pour hivernage du personnel	4,500	4,500	4,500	—
IIe arrondissement.				
Régional Porrentruy-Bonfol, frais généraux, 5 % des dépenses	2,490	2,200	2,704	75
IIIe arrondissement.				
Chemin de fer Wald-Rüti. Le service des trains et de la traction a été remis provisoirement à la Tösstalbahn; les C. F. F. ne touchent aucune indemnité de ce chef; ils continuent à assurer le service de la voie à prix coûtant et le W. R. B. en est débité directement	—	—	—	—
Ve arrondissement.				
Pino-Luino, service des trains et de la traction (mai-décembre)	136,758	128,000	142,982	40
Immensee-Arth-Goldau, service des trains et de la traction (janvier-avril 1909)	143,361	145,000	44,332	80
Diverses prestations de traction pour locomotives de secours, etc.	3,003	5,000	3,492	51
Total des recettes	1,365,620	1,304,000	1,222,085	51
Dépenses.				
Ier arrondissement.				
Bouveret-St. Gingolph, service des trains et de la traction	16,214	16,000	16,086	40
Brigue-Iselle, traction électrique effectuée par la maison Brown, Boveri & Cie (Assurée directement par les C. F. F. à partir du 1er juin 1908)	93,258	—	—	—
IIe arrondissement.				
Vieux-Soleure-Nouveau-Soleure, service des trains et de la traction (dès le 1er août 1908)	1,268	3,300	3,061	20
Emmenbrücke-Lucerne, service des trains et de la traction	15,817	16,000	15,765	76
Thoune-Scherzligen, service de la traction	5,926	5,500	5,384	40
IIIe arrondissement.				
Hinwil-Wetzikon, service des trains et de la traction (dès le 1er mai 1908)	2,205	—	2,583	—
Seebach-Wettingen, traction électrique effectuée par la Fabrique de machines d'Oerlikon du 1er décembre 1907 au 3 juillet 1909	61,536	60,000	26,804	30
Ve arrondissement.				
Immensee-Arth-Goldau, service des trains et de la traction (mai à décembre)	95,706	96,700	—	—
Diverses prestations de traction pour locomotives de secours, etc.	2,132	2,000	1,580	80
Total des dépenses	294,062	199,500	71,265	86
Excédent des recettes	1,071,558	1,104,500	1,150,819	65

Comparaison du compte de profits et pertes avec le budget.

	Compte de 1908 (Gothard 8 mois)	Budget de 1909	Compte de 1909	Comparaison avec le budget	
				plus	moins
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes.					
Excédent des recettes de l'exploitation	46,626,044	48,069,225	53,990,451	5,921,226	—
Produit de capitaux disponibles	3,664,554	2,690,000	3,037,694	347,694	—
Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	587,724	480,000	788,243	308,243	—
Produit d'entreprises accessoires	127,087	104,000	163,981	59,981	—
Sommes prélevées sur les fonds spéciaux	7,703,236	6,782,445	6,322,017	—	460,428
Subventions pour l'exploitation d'autres lignes	66,000	66,000	66,000	—	—
Ressources et rentrées diverses	85,647	20,000	293,687	273,687	—
Total des recettes	58,860,292	58,211,670	64,662,073	6,450,403	—
Solde actif de l'année précédente	848,023	—	—	—	—
	59,708,315	58,211,670	64,662,073	6,450,403	—
Dépenses.					
Bonification payée aux propriétaires de lignes prises à bail	30,000	30,000	30,000	—	—
Intérêts en comptes-courants, provisions, etc.	1,334,394	2,320,000	3,625,231	1,305,231	—
Intérêts des emprunts consolidés	43,220,488	44,366,000	43,125,384	—	1,240,616
Sommes affectées à des amortissements	5,519,955	7,354,205	7,410,453	56,248	—
Versements dans les fonds spéciaux	8,694,025	8,967,700	8,654,894	—	312,806
Pour buts divers :					
a. Déficit d'exploitation de la ligne Wald-Rüti	10,451	10,000	9,730	—	270
b. Subvention à la Société des bateaux à vapeur sur le lac de Zurich	45,000	15,000	15,000	—	—
c. Subventions à des Ecoles de chemins de fer	31,086	33,000	32,340	—	660
d. Annuité d'amortissement du déficit de la Caisse de pensions et de secours C F F	915,000	915,000	915,000	—	—
e. Divers	2,573	70,000	69,433	—	567
Allocations extraordinaires au personnel pour 1909	—	—	4,865,628	4,865,628	—
Total des dépenses	59,802,972	64,080,905	68,753,093	4,672,188	—
Solde passif de l'année précédente	—	—	5,393,354	5,393,354	—
	59,802,972	64,080,905	74,146,447	10,065,542	—
Différences	— 94,657	— 5,869,235	— 9,484,374	—	3,615,139
	59,708,315	58,211,670	64,662,073	6,450,403	—

Observation : Les différences sont analysées dans le rapport de gestion.

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Agrandissement du bâtiment de service du Brückfeld, à Berne (voir aussi pos. 7)	682,294	67	3,300	—	678,994	67
2. Lever de plans et études.						
Travaux préliminaires en vue de l'acquisition de forces motrices pour la traction électrique	11,086	35	—	—	11,086	35
Total I	693,381	02	3,300	—	690,081	02
II. Matériel roulant.						
3. Locomotives.						
6 machines lourdes à grande vitesse A 3/5 nos 793/798	639,300	—	—	—	639,300	—
11 » » » » » » » 799/809	1,172,226	—	—	—	1,172,226	—
8 machines à voyageurs B 3/4 nos 1333/1340	725,352	—	—	—	725,352	—
6 » » » » » 1341/1346	544,584	—	—	—	544,584	—
3 » » » » » 1347/1349	272,013	—	—	—	272,013	—
3 locomotives à crémaillère pour la ligne du Brunig HG 3/3 nos 1062/1064	169,584	—	—	—	169,584	—
37 Amortissement de 22 locomotives rebutées: C 2/2 nos 2151, 2166/2169, C 3/3 nos 2404, 2407, 2429, 2469, D 3/3 nos 3355, 3374, 3389, Eb 2/5 nos 5684, 5686/5687, Ec 2/3 nos 6196/6199, Ed 3/3 no 7291, E 2/2 no 8084, E 3/3 no 8395	3523054 —	—	1,275,163	—	-1,275,163	—
4. Voitures à voyageurs.						
40 voitures à voyageurs C 3 nos 7001/7040	873,560	—	—	—	873,560	—
60 » » » » » 7041/7100	1,304,880	—	—	—	1,304,880	—
50 » » » C 4 » 9001/9050	1,943,600	—	—	—	1,943,600	—
5 voitures à voyageurs pour la ligne du Brunig B 3 nos 224/228	85,970	—	—	—	85,970	—
4 voitures pour malades D k4ü nos 10201/10204	245,240	—	—	—	245,240	—
Amortissement de 43 voitures à voyageurs rebutées: AB nos 1323/1325, 1331/1337, 1365/1372, B nos 3266/3268, 3270, 3276, BC nos 4261/4262, 4266/4267, BC 4 nos 4912, 4920, C nos 6511, 6514, 6520, 6522, 6526/6529, 6532, C 4 nos 9222, 9229, 9244, 9377, 9381	—	—	452,805	—	— 452,805	—
5. Wagons.						
10 fourgons à bagages F 3ü nos 18351/18360	184,780	—	—	—	184,780	—
110 wagons couverts à marchandises K 2 nos 33451/33560	541,200	—	—	—	541,200	—
60 » » » » » » 33761/33820	270,000	—	—	—	270,000	—
30 » » » » » » 33821/33850	138,000	—	—	—	138,000	—
120 » ouverts » » L 4 » 52901/53020	534,000	—	—	—	534,000	—
80 » » » » » » 53021/53100	316,000	—	—	—	316,000	—
10 wagons couverts à marchandises pr la ligne du Brunig K nos 2051/2060	62,000	—	—	—	62,000	—
5 » ouverts » » » » » » » M » 7023/7027	25,750	—	—	—	25,750	—
A reporter	10,048,039	—	1,727,968	—	8,320,071	—

de construction de l'année 1909.

Direction générale.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	10,048,039	—	1,727,968	—	8,320,071	—
Installation de l'éclairage électrique à 20 fourgons à bagages: F nos 16947/16966	3,840	—	—	—	3,840	—
Extourne au chapitre « Mobilier et ustensiles » de la valeur d'inventaire du fourgon à bagages F no 16896 utilisé au Ier arrondissement comme wagon de service Xe no 99501	—	—	8,147	—	– 8,147	—
Amortissement de 64 wagons rebutés: F nos 16501/16503, 17366, J nos 25092, 25103, 25106, 25110, 25127, 25135, 25205, 25214, 25220, 25224, 25226, 25243, 25246, 25267, 25274, 25284, 25337, 25609, K nos 26016, 26027, 26029, 26049, 26052, 26262, 26267, 26334, 26417, 26424, 26613, 26621, 26639, 26727, 26762, 26804, 26823, 26849, 26855, 26859, 26863, 26872, 27039, 27202, 27206, 27216, 27246, 28516, 28540, K1 nos 29101, 29225, 29252, 29265, L nos 47382, 48244, 48360, 48452, 48598, 48690, L1 nos 49435, M3 nos 60128, Xe no 99690	—	—	253,692	—	– 253,692	—
Total II	10,051,879	—	1,989,807	—	8,062,072	—
III. Mobilier et ustensiles.						
6. Accroissement de l'inventaire des bureaux de la direction générale	4,948	85	—	—	4,948	85
7. Agrandissement du bâtiment de service du Brückfeld, à Berne (voir pos. 1)	20,810	90	—	—	20,810	90
8. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
500 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures	115,000	—	—	—	115,000	—
290 paires d'accouplements pour le chauffage à vapeur avec raccord fileté	15,660	—	—	—	15,660	—
10 paires d'accouplements pour le chauffage à vapeur, type PLM	737	—	—	—	737	—
600 pièces » » » » » » avec étrier	17,700	—	—	—	17,700	—
Total III	174,856	75	—	—	174,856	75
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	693,381	02	3,300	—	690,081	02
II. Matériel roulant	10,051,879	—	1,989,807	—	8,062,072	—
III. Mobilier et ustensiles	174,856	75	—	—	174,856	75
Total	10,920,116	77	1,993,107	—	8,927,009	77

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.
Ier arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Station de Nyon.						
Construction d'un bâtiment pour locaux de la poste et W.-C.	10,843	70	350	20	10,493	50
2. Station de Perroy.						
Construction d'une lampisterie	539	15	—	—	539	15
3. Gare de Renens.						
Bâtiment pour essai des briquettes	5,607	25	—	—	5,607	25
4. Gare de Renens.						
Installations pour le transbordement du bétail de boucherie destiné aux abattoirs de Lausanne	4,566	75	—	—	4,566	75
5. Gare de Renens.						
Construction d'une fosse à piquer près du dépôt	3,876	10	479	40	3,396	70
6. Station de La Sarraz.						
Agrandissement de la cour aux marchandises à l'occasion de la construction par l'Etat d'une nouvelle route d'Eclépens à La Sarraz	17,970	15	—	—	17,970	15
7. Halte du Day.						
Bâtiments aux voyageurs et W.-C. neufs	39,526	85	695	65	38,831	20
8. Gare d'Yverdon.						
Remplacement par un passage inférieur des passages à niveau sur les deux rives du « Canal oriental » au km 37.734	61,084	05	892	90	60,191	15
9. Gare d'Yverdon.						
Extension des voies de la cour aux marchandises	7,428	65	432	80	6,995	85
10. Station de Colombier.						
Extension du service des marchandises	81,887	90	7,261	50	74,626	40
11. Gare de Neuchâtel.						
Guérite pour les coketiers	1,930	15	—	—	1,930	15
12. Station des Verrières-Suisse.						
Installations facilitant la visite du bétail destiné à l'importation	3,302	95	—	—	3,302	95
13. Suppression de la diagonale du Corbéron, entre Puidoux et Palézieux (complément)	—	—	1,152	65	— 1,152	65
14. Station d'Oron.						
Extension du service des marchandises	47,142	05	4,374	40	42,767	65
15. Ateliers de Fribourg.						
Extension de l'atelier des bâches	16,742	37	—	—	16,742	37
16. Gare de Fribourg.						
Suppression de deux plaques tournantes de la gare aux marchandises	—	—	6,000	—	— 6,000	—
17. Guin.						
Canalisation du quartier de la gare, participation unique	4,050	13	—	—	4,050	13
A reporter	306,498	20	21,639	50	284,858	70

de construction de l'année 1909.

Ier arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	306,498	20	21,639	50	284,858	70
18. Bümpliz-Berne.						
Remplacement du passage à niveau du km 93.746 par un passage inférieur au km 93.694	119,467	40	9,082	—	110,385	40
19. Station d'Avenches.						
Allongement de la voie d'évitement et extension du service des marchandises	24,219	05	—	—	24,219	05
20. Station d'Aarberg.						
Extension du service des marchandises	35,334	20	—	—	35,334	20
21. Gare de Brigue.						
Construction de bâtiments d'employés	82,386	25	—	—	82,386	25
22. Gare de Brigue.						
Transformation et agrandissement de la gare (complément)	1,000	—	1,875	40	— 875	40
23. Naters.						
Conduite du trop-plein du réservoir à eau	2,976	85	—	—	2,976	85
24. Station d'Iselle.						
Guérite blindée pour les signaux et le personnel à la tête sud du tunnel du Simplon	10,522	77	—	—	10,522	77
25. Double voie Aigle-St-Maurice, avec aménagement des stations de St-Triphon et de Bex, établissement d'un poste de bifurcation aux «Paluds» et construction d'un deuxième pont sur le Rhône	1,554,894	35	103,661	07	1,451,233	28
26. Tronçon Bouveret-St. Gingolph, installation de cloches électriques	2,000	99	—	—	2,000	99
27. Viège-Brigue, installation du téléphone de ligne (voir aussi poste n° 51 *d*)	759	55	—	—	759	55
28. Téléphones neufs.						
Puidoux/Chexbres-Palézieux (voir aussi poste n° 51 *e*)	1,520	25	—	—	1,520	25
29. Bloc-système.						
a. Lausanne-La Conversion-Lutry	29,891	25	971	70	28,919	55
b. Auvernier-Vauseyon, avec poste intermédiaire à Serrières	39,054	10	7,541	40	31,512	70
30. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux.						
Station d'Allaman	2,951	65	85	65	2,866	—
Gare de Renens	1,257	—	—	—	1,257	—
» » Lausanne	6,447	25	972	40	5,474	85
» » Vevey	333	40	—	—	333	40
» » Montreux	3,166	—	210	85	2,955	15
Station de St. Triphon	2,013	75	44	10	1,969	65
» » Bex	2,149	65	43	40	2,106	25
» » Chavornay	2,143	05	—	—	2,143	05
Gare d'Yverdon	4,824	60	281	15	4,543	45
A reporter	2,235,811	56	146,408	62	2,089,402	94

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ier arrondissement.						
Report	2,235,811	56	146,408	62	2,089,402	94
Station de Grandson	2,789	80	—	—	2,789	80
» » Concise	2,143	20	79	80	2,063	40
» » Colombier	5,859	60	96	90	5,762	70
» » Couvet C. F. F.	3,310	45	—	—	3,310	45
» » Palézieux	2,746	50	65	60	2,680	90
» d'Oron	2,457	65	65	90	2,391	75
» de Romont	2,566	75	—	—	2,566	75
Gare de Fribourg	4,137	95	230	40	3,907	55
Station de Flamatt	8,263	80	—	—	8,263	80
» » Châtillens	2,730	90	28	05	2,702	85
» d'Ecublens	2,686	35	57	15	2,629	20
» de Moudon	3,158	20	107	95	3,050	25
» » Domdidier	2,411	55	81	25	2,330	30
» d'Avenches	2,503	20	76	—	2,427	20
» de Chiètres	1,626	75	58	10	1,568	65
» d'Estavayer	3,042	65	—	—	3,042	65
» de Vouvry	3,343	40	58	40	3,285	—
Gare de St-Maurice	2,896	80	—	—	2,896	80
Station de Sion	3,714	65	17	—	3,697	65
Gare de Brigue	4,130	50	—	—	4,130	50
31. Heurtoirs.						
Gare de Morges	572	—	49	45	522	55
32. Ponts à bascule.						
Gare de Brigue	4,859	40	116	65	4,742	75
33. Grues de chargement.						
a. Gare de Morges	5,898	35	367	75	5,530	60
b. Station de Serrières	3,189	45	—	—	3,189	45
c. » » Romont	5,850	50	2,500	—	3,350	50
d. » » Villaz-St-Pierre	3,051	95	—	—	3,051	95
34. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
a. Maisons de garde km 9.145 et 9.688, entre Cully et Rivaz	1,798	50	—	—	1,798	50
b. Maison de garde de Bofflens, km 30.279, ligne de Jougne	1,543	05	400	—	1,143	05
c. Gare de Fribourg. Installation d'un hydrant entre les voies I et II	461	35	—	—	461	35
d. Maison de garde de la Pointe, près de Martigny, km 68.021	8,688	85	6,610	70	2,078	15
e. Station d'Ardon	5,448	40	2,229	10	3,219	30
35. Amélioration de l'éclairage.						
Halte de Fillistorf, éclairage électrique	644	85	—	—	644	85
36. Signaux neufs.						
Signaux avancés et signaux de passages sans arrêt, remplacement des disques actuels par des sémaphores, etc.	3,158	95	1,032	60	2,126	35
A reporter	2,347,497	81	160,737	37	2,186,760	44

de construction de l'année 1909.

Ier arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	2,347,497	81	160,737	37	2,186,760	44
37. Construction de maisons de garde.						
a. Creux-de-Genthod, km 53.890, ligne Lausanne-Genève	9,055	40	—	—	9,055	40
b. Perroy, km 24.405, ligne Lausanne-Genève	10,018	50	—	—	10,018	50
c. Favery, rière Blessens, km 28.485, ligne Lausanne-Berne	9,223	75	—	—	9,223	75
38. Clôtures et barrières de passages à niveau.						
Installations de barrières à bascule:						
a. Passage à niveau de Landeron, km 86.332	1,639	10	300	—	1,339	10
b. Passage à niveau des ateliers de Fribourg, km 65.414	1,125	75	70	—	1,055	75
c. Passage à niveau de Ste. Marguerite, près Sion, km 93.063	987	15	48	—	939	15
39. Ligne télégraphique.						
Lausanne-Berne, avec postes aux bureaux d'administration de Lausanne et de Berne (voir aussi poste nº 51*f*)	6,002	40	150	—	5,852	40
40. Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau et autres entreprises d'utilité publique.						
Consolidation des coteaux ébouleux de Lavaux	2,508	10	—	—	2,508	10
Correction de la Gryonne	1,656	—	—	—	1,656	—
Correction du chemin d'accès à l'usine agricole du Moulinet, km 13.377, ligne Lausanne-Bienne	200	—	—	—	200	—
Correction de la Venoge	1,989	30	—	—	1,989	30
Assainissement des marais de l'Orbe	16,472	64	—	—	16,472	64
Correction de l'Arnon	137	70	—	—	137	70
Correction de la Broye	8,687	04	—	—	8,687	04
Correction de la Lozence et de ses affluents	89	10	—	—	89	10
41. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures.						
Clarens	275	80	—	—	275	80
Vigneules, ligne Lausanne-Bienne	508	05	—	—	508	05
Granges, » » -Berne	6	—	—	—	6	—
Chapelle, » » »	95	60	—	—	95	60
Saxon	5,016	75	250	—	4,766	75
St. Léonard	2,250	—	—	—	2,250	—
Recettes diverses.						
42. Amélioration de l'éclairage aux stations de: Villaz-St. Pierre, Chénens, Rosé, Cousset, Léchelles et Grolley (complément)	—	—	360	65	— 360	65
43. Produit de ventes de terrains.						
Petit-Saconnex	—	—	2,743	80	— 2,743	80
Mies	—	—	200	—	— 200	—
Lausanne	—	—	105,265	10	— 105,265	10
Puidoux	—	—	330	—	— 330	—
Yvonand	—	—	408	—	— 408	—
Belfaux	—	—	13	60	— 13	60
A reporter	2,425,441	94	270,876	52	2,154,565	42

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ier arrondissement.						
Report	2,425,441	94	270,876	52	2,154,565	42
44. Extourne au débit du compte «Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation» ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1908:						
a. Station de Gampel. Extension. Frais de réfection de clôture . .	—	—	435	60	— 435	60
b. Travaux de protection contre les chutes de pierres, à la tête sud du tunnel du Simplon. Frais de transport des Hôpitaux à Iselle de deux wagons de traverses, ces frais ayant été comptabilisés à double	—	—	147	60	— 147	60
Total I	2,425,441	94	271,459	72	2,153,982	22
III. Mobilier et ustensiles.						
45. Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement.	13,649	80	—	—	13,649	80
46. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
a. Wagons à ballast neufs	1,600	—	—	—	1,600	—
b. Mobilier et outillage courant	3,342	10	—	—	3,342	10
47. Accroissement de l'inventaire des gares et stations . .	16,953	95	—	—	16,953	95
48. Accroissement de l'inventaire du service de la traction	6,314	95	—	—	6,314	95
49. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des Ateliers d'Yverdon	59,158	30	7,200	—	51,958	30
50. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des Ateliers de Fribourg	26,169	75	1,120	20	25,049	55
51. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques.						
a. Acquisitions diverses pour gares et stations	792	65	—	—	792	65
b. Appareils télégraphiques à Renens, Vevey et Puidoux/Chexbres .	1,413	15	—	—	1,413	15
c. Appareils téléphoniques	258	65	—	—	258	65
d. Installation du téléphone de ligne entre Viège et Brigue (voir poste nº 27)	487	95	—	—	487	95
e. Téléphones neufs. Puidoux/Chexbres-Palézieux (voir poste nº 28) .	798	—	—	—	798	—
f. Lignes télégraphiques. Lausanne-Berne, avec postes aux bureaux d'administration de Lausanne et de Berne (voir poste nº 39) .	815	40	—	—	815	40
Total III	131,754	65	8,320	20	123,434	45
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	2,425,441	94	271,459	72	2,153,982	22
III. Mobilier et ustensiles	131,754	65	8,320	20	123,434	45
Total	2,557,196	59	279,779	92	2,277,416	67

de construction de l'année 1909.

IIe arrondissement.

I. Chemin de fer et installations fixes.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Gare aux marchandises de St-Jean.						
a. Construction d'une marquise de 20 m de longueur devant le bâtiment de service et installation d'une bouche à eau avec conduite sur l'emplacement des dépôts	2,399	90	—	—	2,399	90
b. Aménagement du quai pour la visite du bétail d'importation	7,641	40	154	55	7,486	85
2. Gare de Bâle (gare aux voyageurs).						
a. Reconstruction et extension de la gare (voir aussi pos. 56 *a*, 57 *a*, 58 *a*, 59 *a* et 60 *a*[1])	19,587,639	94	* 5,199,581	89	14,388,058	05
* Subvention du canton de Bâle-Ville . . . . . fr. 1,096,000. —						
Amortissements:						
Au débit du compte des dépenses à amortir fr. 2,300,652. 55						
Couvert par le produit de la vente de terrains „ 689,175. —						
„ 2,989,827. 55						
Restitutions . . . . . „ 1,113,754. 34						
fr. 5,199,581. 89						
b. Construction d'une installation pour approvisionner de gaz les E. L. B.	7,048	55	—	—	7,048	55
c. Construction d'une fosse à piquer de 15 m de longueur et installation d'une grue hydraulique près du pont tournant est	3,811	97	33	25	3,778	72
d. Agrandissement du quai à marchandises grande vitesse des E. L. B.	14,781	84	198	75	14,583	09
e. Aménagement de bureaux et de magasins pour l'économat (voir aussi pos. 60 *a*[2])	56,186	93	—	—	56,186	93
3. Gare de Bâle (gare aux marchandises).						
Etablissement d'une diagonale entre les voies E 8 et E 9 (voir aussi pos. 60 *a*[3])	15,205	54	6,579	70	8,625	84
4. Gare d'Olten.						
Construction d'une marquise sur une partie du quai aux marchandises	3,980	77	—	—	3,980	77
5. Gare de Lucerne.						
Couverture du quai de transbordement à la gare du Brunig	37,812	05	—	—	37,812	05
6. Gare de Langenthal.						
Construction d'un passage sous voie pour piétons, route d'Aarwangen	21,715	34	220	05	21,495	29
7. Gare de Berne.						
a. Agrandissement du bureau de la douane et marquise sur le quai de la gare aux marchandises	3,285	34	—	—	3,285	34
b. Amélioration des installations pour le bétail au quai du Stadtbach, et installation pour le lavage des wagons	5,712	85	125	—	5,587	85
8. Station de Wangen s. A.						
Installation pour le lavage des wagons avec fosse à fumier	1,215	50	39	20	1,176	30
9. Station de Vieux-Soleure.						
Extension en vue de la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier (voir aussi pos. 60 *b*)	38,670	27	2,041	10	36,629	17
10. Station de Selzach.						
Allongement de la voie d'évitement	9,390	50	221	40	9,169	10
11. Station de Lengnau.						
Construction d'une voie d'évitement de 400 m de longueur et d'un passage inférieur au km 88.265	51,832	90	1,621	95	50,210	95
12. Station de Lyss.						
Construction d'un bâtiment neuf pour le service de la grande vitesse et d'un hangar neuf pour les charrettes postales (voir aussi pos. 57 *b*)	17,709	95	3,000	—	14,709	95
A reporter	19,886,041	54	5,213,816	84	14,672,224	70

Spécification par objets des dépenses

IIe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	19,886,041	54	5,213,816	84	14,672,224	70
13. Station de Laufon.						
Extension de la station et remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs (voir aussi pos. 56*b*, 57*c* et 60*c*) . .	1,010,922	34	93,531	75	917,390	59
14. Gare de Delémont.						
Augmentation des voies de garage	45,407	57	118	10	45,289	47
15. Station de Glovelier.						
Extension en vue de la jonction du chemin de fer Saignelégier-Glovelier (voir aussi pos. 56*c* et 60*d*)	182,194	01	12,251	90	169,942	11
16. Station de Courgenay.						
Extension des voies	18,308	80	1,374	80	16,934	—
17. Gare de Porrentruy.						
Agrandissement des locaux de service du bâtiment aux voyageurs et construction d'une annexe	4,431	15	670	—	3,761	15
18. Station de Court.						
Extension des voies et construction d'un quai aux longs bois . .	32,422	18	713	05	31,709	13
19. Station de Sonceboz.						
a. Installation d'une grue hydraulique	2,940	50	--	—	2,940	50
b. Construction de W. C. neufs	7,093	16	1,500	—	5,593	16
20. Station de Sonvilier.						
Construction de W. C. neufs	3,580	10	1,000	—	2,580	10
21. Station de Renan.						
Acquisition de terrain	272	25	—	—	272	25
22. Station de Signau.						
Extension des voies, allongement de la halle aux marchandises et du quai, etc.	52,318	75	406	85	51,911	90
23. Station de Langnau.						
Agrandissement du bureau de la halle aux marchandises . . .	5,095	55	2	—	5,093	55
24. Station de Malters.						
Aménagement d'une salle d'attente de IIe classe et agrandissement de la halle aux marchandises	7,640	25	—	—	7,640	25
25. Station de Sarnen.						
Etablissement d'un cul-de-sac avec cour aux marchandises . . .	20,461	05	235	45	20,225	60
26. Station du Brunig.						
Agrandissement du bureau de la poste et établissement d'une cave sous le bâtiment aux voyageurs	4,824	54	-	—	4,824	54
27. Halte de Brienzwiler.						
Construction d'un bâtiment aux voyageurs et d'un bâtiment de service, et établissement d'une voie d'évitement (voir aussi pos. 57*d*)	82,803	38	934	20	81,869	18
28. Ligne Bienne-Reuchenette.						
Revêtements dans le tunnel O au km 34.700—34.733	11,987	55	—	—	11,987	55
29. Ligne Littau-Fluhmühle.						
Pose d'un câble dans le tunnel de Zimmeregg près de Lucerne	5,114	24	—	—	5,114	24
30. Ligne Giswil-Kaiserstuhl.						
Transformation de l'aqueduc du km 30.127 en un aqueduc ouvert au km 30.125	5,509	35	247	90	5,261	45
A reporter	21,389,368	26	5,326,802	84	16,062,565	42

de construction de **l'année 1909.**

IIe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	21,389,368	26	5,326,802	84	16,062,565	42
31. Ligne Kaiserstuhl-Lungern.						
Exhaussement de la ligne et prolongement de l'empierrement du lit du Steinlauibach; établissement d'un passage km 33.660 près Lungern	59,057	26	5,530	—	53,527	26
32. Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau.						
a. Hilfernbach près Escholzmatt	1,000	55	—	—	1,000	55
b. Ilfis entre Trubschachen et Wiggen	35,253	96	17,664	98	17,588	98
c. Dürrbach près Zæziwil	19,838	80	—	—	19,838	80
d. Wildeneigraben près Bowil	5,500	—	—	—	5,500	—
e. Rümligbach et Emme entre Wolhusen et Malters	3,600	—	—	—	3,600	—
f. Petite Emme entre Entlebuch et Wolhusen	1,269	98	—	—	1,269	98
g. Aar et Zulgbach près Thoune	5,460	—	—	—	5,460	—
h. Lauibach près Gîswil	5,628	—	—	—	5,628	—
i. Lamm- et Schwandenbach près Brienz	16,781	15	—	—	16,781	15
33. Marquises.						
a. Station de Gümligen	2,785	85	—	—	2,785	85
b. » » Court	736	80	—	—	736	80
34. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
a. Station de Wangen s. A.	483	95	—	—	483	95
b. » » Liesberg	3,385	75	1,100	—	2,285	75
c. Maison de garde km 81.905 près de Courrendlin	2,663	50	156	20	2,507	30
d. » » » » 69.552 » » Renan	1,237	50	—	—	1,237	50
e. » » » » 76.160 » » La Chaux-de-Fonds	1,964	95	—	—	1,964	95
35. Grues de chargement.						
a. Station de Soyhières	3,448	—	—	—	3,448	—
b. » » Court	5,752	90	—	—	5,752	90
c. » » Courtelary	5,863	05	—	—	5,863	05
36. Ponts à bascule.						
a. Gare de Langenthal	4,452	65	44	—	4,408	65
b. Station de Luterbach	4,931	55	3,000	—	1,931	55
c. » » Liesberg	5,912	35	171	85	5,740	50
37. Maisons de garde.						
a. Ligne Soleure-Busswil, maison de garde neuve km 81.586	10,468	98	—	—	10,468	98
b. Ligne Bienne-Reuchenette, agrandissement de la maison de garde km 41.810	1,705	—	—	—	1,705	—
38. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
a. Gare aux marchandises de Bâle, éclairage électrique (faisceau F)	1,739	96	550	—	1,189	96
b. Station de Glovelier, éclairage électrique	1,888	76	—	—	1,888	76
c. » d'Alpnachstad, » »	1,317	10	99	45	1,217	65
d. » de Lungern, » »	897	51	—	—	897	51
39. Lignes téléphoniques.						
a. Doublement des fils actuels:						
1. Bâle-Olten	2,978	90	—	—	2,978	90
2. Rothenburg-Fluhmühle	759	43	—	—	759	43
b. Installations neuves:						
1. Olten-Hammer-Soleure-Bienne (voir aussi pos. 60 *c*[1])	13,501	22	—	—	13,501	22
2. Tavannes-Sorvilier (voir aussi pos. 60 *c*[2])	2,045	33	—	—	2,045	33
A reporter	21,623,678	95	5,355,119	32	16,268,559	63

Spécification par objets des dépenses

IIe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	21,623,678	95	5,355,119	32	16,268,559	63
40. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.						
a. Station d'Olten-Hammer	9,375	98	23	—	9,352	98
b. » de Granges	26,294	61	2,677	30	23,617	31
c. » » Lengnau	24,832	66	1,724	—	23,108	66
d. » » Sonceboz	38,636	78	1,023	40	37,613	38
e. » » Courtelary	33,580	54	350	—	33,230	54
f. » » Wiggen (voir aussi pos. 56 *d*)	36,466	21	2,938	80	33,527	41
g. » » Malters (» » » 56 *e*)	39,150	39	3,255	60	35,894	79
41. Signaux neufs.						
a. Gare aux voyageurs de Bâle	1,264	20	305	—	959	20
b. Gare de Porrentruy	3,948	34	—	—	3,948	34
c. Halte du Creux	6,349	93	—	—	6,349	93
d. Station de Langnau	3,528	67	—	—	3,528	67
e. Diverses stations	25,928	45	5,874	85	20,053	60
42. Ateliers d'Olten.						
a. Construction d'un abri pour le matériel des pompiers	3,698	95	—	—	3,698	95
b. Exhaussement du bâtiment d'administration	15,123	08	—	—	15,123	08
43. Ateliers de Bienne.						
a. Agrandissement du bâtiment d'administration (voir aussi pos. 59 *b*)	30,188	01	—	—	30,188	01
b. Construction d'un abri pour bois	3,623	10	—	—	3,623	10
c. Aménagement d'un local couvert pour l'atelier de ferblanterie, entre l'atelier de menuiserie et celui de montage	3,244	85	—	—	3,244	85
Recettes diverses.						
44. Ventes de terrain.						
1. Commune de Pratteln	—	—	80	—	– 80	—
2. » » Court	—	—	354	—	– 354	—
3. » » Münchenbuchsee	—	—	342	—	– 342	—
4. » » Schüpfen	—	—	150	—	– 150	—
45. Gare de Bâle.						
a. Amortissement de la propriété vendue Zentralbahnstrasse nº 9	—	—	41,797	30	– 41,797	30
b. Cession aux E. L. B. de 3 armoires dans le local des préposés au matériel roulant, gare aux marchandises	—	—	135	—	– 135	—
46. Gare de Lucerne.						
a. Produit de matériaux retirés de l'ancienne gare du Brunig	—	—	52	—	– 52	—
b. Indemnité pour libération d'une servitude concernant le droit de bâtir le long de l'ancien tunnel du Gutsch	—	—	300	—	– 300	—
47. Station de Riedtwil.						
Produit de vente d'un heurtoir d'arrêt	—	—	300	—	– 300	—
48. Gare de Berne.						
a. Amortissement des frais d'établissement d'installations enlevées dans le buffet	—	—	800	—	– 800	—
b. Amortissement d'une grue de chargement démolie	—	—	3,000	—	– 3,000	—
49. Gare de Nouveau-Soleure.						
Amortissement d'installations d'éclairage vendues (provenant du buffet)	—	—	95	—	– 95	—
A reporter	21,928,913	70	5,420,696	57	16,508,217	13

de construction de l'année 1909.

IIe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	21,928,913	70	5,420,696	57	16,508,217	13
50. Station de Glovelier.						
Subvention aux frais d'assainissement de la cour de la gare . .	—	—	200	—	– 200	—
51. Station de Wiggen.						
Amortissement des frais d'établissement de la voie démolie dans l'ancienne remise aux locomotives	—	—	227	45	– 227	45
52. Ligne Läufelfingen-Olten.						
Amortissement des frais d'installation de 6 contacts électriques pour le contrôle de vitesse des trains en plaine	—	—	3,403	27	– 3,403	27
53. Grande Schliere près d'Alpnach.						
Subvention du canton d'Obwalden aux frais de défense de rives	—	—	2,900	—	– 2,900	—
54. Extourne du compte de construction ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1908.						
a. Station de Bettlach, amortissement des frais de pose de voies supprimées	—	—	22	50	– 22	50
b. Gare de Delémont, fondation et frais de démolition de l'ancienne plaque tournante	—	—	1,197	—	– 1,197	—
c. Gare de Porrentruy, frais de démolition des anciens W. C. et d'une partie du quai	—	—	50	—	– 50	—
Total I	21,928,913	70	5,428,696	79	16,500,216	91
III. Mobilier et ustensiles.						
55. Accroissement du mobilier de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes)	67	70	—	—	67	70
56. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
a. Gare de Bâle, reconstruction et extension de la gare aux voyageurs (voir pos. 2*a*)	2,170	33	—	—	2,170	33
b. Station de Laufon, extension (voir pos. 13)	232	65	—	—	232	65
c. » » Glovelier, » (» » 15)	734	65	—	—	734	65
d. » » Wiggen, appareils de manœuvre centrale (voir pos. 40*f*)	23	90	—	—	23	90
e. » » Malters, » » » » (» » 40*g*)	48	15	—	—	48	15
f. Tentes et marmites, abris transportables	9,045	75	50	—	8,995	75
g. Acquisition de 3 voitures pour ouvriers affectées aux trains de matériaux	2,122	50	—	—	2,122	50
h. Mobilier et outillage	4,538	45	1,391	—	3,147	45
57. Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations.						
a. Gare de Bâle, reconstruction et extension de la gare aux voyageurs (voir pos. 2*a*)	97,868	70	* 14,332	70	83,536	—
* Amortissements . . . . . fr. 12.387.—						
Restitutions . . . . . „ 1,945.70						
fr. 14.332.70						
b. Station de Lyss, nouveau bâtiment de service (voir pos. 12)	115	50	—	—	115	50
c. » » Laufon, extension (voir pos. 13)	438	56	—	—	438	56
d. » » Brienzwiler, extension (voir pos. 27)	417	—	20	—	397	—
e. Mobilier et outillage	4,266	87	3,723	55	543	32
f. Amortissement de mobilier vendu, provenant du buffet de Nouveau-Soleure	—	—	935	50	– 935	50
A reporter	122,090	71	20,452	75	101,637	96

Spécification par objets des dépenses

IIe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	122,090	71	20,452	75	101,637	96
58. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
a. Gare de Bâle, reconstruction et extension de la gare aux voyageurs (voir pos. 2*a*)	41,563	90	* 6,145	—	35,418	90
* Amortissements . . . fr. 5,953.25						
Restitutions . . . „ 191.75						
fr. 6,145.—						
b. Mobilier et outillage	2,712	40	672	—	2,040	40
c. Bonification pour mobilier cédé aux E. L. B.	—	—	431	65	— 431	65
59. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers et des dépôts.						
a. Gare de Bâle, reconstruction et extension de la gare aux voyageurs (voir pos. 2*a*)	—	—	* 760	—	— 760	—
* Amortissements . . . fr. 660.—						
Restitutions . . . „ 100.—						
fr. 760.—						
b. Ateliers de Bienne, agrandissement du bâtiment d'administration (voir pos. 43)	1,435	85	—	—	1,435	85
c. Ateliers d'Olten	69,764	88	4,462	80	65,302	08
d. Ateliers de Bienne	52,359	01	15,910	40	36,448	61
e. Ateliers de dépôts:						
1. Lucerne	301	20	—	—	301	20
2. » (Brunig)	358	15	—	—	358	15
3. Delémont	61	90	—	—	61	90
4. Bienne	391	25	100	—	291	25
5. Meiringen	909	75	—	—	909	75
60. Appareils télégraphiques et téléphoniques, horloges électriques.						
a. Gare de Bâle:						
1. Reconstruction et extension de la gare aux voyageurs (voir pos. 2*a*)	19,369	54	* 486	—	18,883	54
* Amortissements . . . fr. 144.50						
Restitutions . . . „ 341.50						
fr. 486.—						
2. Aménagement de magasins pour l'économat (voir pos. 2*e*)	179	16	—	—	179	16
3. Etablissement d'une diagonale entre les voies E 8 et E 9 (voir pos. 3)	62	—	—	—	62	—
b. Station de Vieux-Soleure, extension (voir pos. 9)	351	25	—	—	351	25
c. » » Laufon, extension (voir pos. 13)	487	65	—	—	487	65
d. » » Glovelier, » (» » 15)	1,073	30	—	—	1,073	30
e. Lignes téléphoniques:						
1. Olten-Hammer-Soleure-Bienne (voir pos. 39 b^1)	6,531	95	—	—	6,531	95
2. Tavannes-Sorvilier (» » 39 b^2)	1,273	35	—	—	1,273	35
f. Appareils télégraphiques	257	—	—	—	257	—
g. Appareils téléphoniques	1,369	60	760	—	609	60
h. Sonneries additionnelles et cloches à changement de courant pour téléphones de ligne	940	—	—	—	940	—
Total III	323,843	80	50,180	60	273,663	20

Récapitulation.

I. Chemin de fer et installations fixes	21,928,913	70	5,428,696	79	16,500,216	91
III. Mobilier et ustensiles	323,843	80	50,180	60	273,663	20
Total	22,252,757	50	5,478,877	39	16,773,880	11

de construction de l'année 1909.

IIIe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
I. Chemin de fer et installations fixes.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Zurich, gare principale.						
a. Assainissement des caves de la halle aux marchandises d'exportation	5,375	64	160	—	5,215	64
b. Pose d'un second réservoir à eau chaude pour les bains de la nouvelle remise à locomotives de la gare de triage	3,428	85	—	—	3,428	85
c. Construction de deux réservoirs en ciment neufs pour l'huile à graisser dans la nouvelle remise à locomotives de la gare de triage (voir aussi pos. 59 *a*)	3,471	45	—	—	3,471	45
d. Aménagement d'un emplacement pour l'économat dans la gare aux matériaux	3,926	45	—	—	3,926	45
2. Station de Moehlin.						
Extension des voies et de la cour, construction d'un bâtiment aux voyageurs neuf (voir aussi pos. 58 *a*)	84,614	09	400	—	84,214	09
3. Station de Siggenthal-Würenlingen.						
Extension de la station et agrandissement de la cour aux marchandises, construction d'un hangar isolé, d'une marquise, et reconstruction du bâtiment aux voyageurs (voir aussi pos. 58 *b*)	38,870	78	256	—	38,614	78
4. Station de Doettingen-Klingnau.						
Extension de la halle aux marchandises neuve, et construction de quais (voir aussi pos. 58 *c*)	153,445	74	856	55	152,589	19
5. Station de Koblenz.						
Extension des voies	13,939	13	1,546	—	12,393	13
6. Transformation de la halte de Sulz en station (voir aussi pos. 58 *d*)	105,840	36	17,100	—	88,740	36
7. Station d'Entfelden.						
Agrandissement de la halle aux marchandises	10,470	50	—	—	10,470	50
8. Station de Seebach.						
Agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	8,372	01	62	50	8,309	51
9. Station de Glattbrugg.						
Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et de la halle aux marchandises (voir aussi pos. 58 *e*)	16,246	35	1,173	50	15,072	85
10. Station de Wülflingen.						
Extension des voies et de la cour, construction d'un bâtiment aux voyageurs neuf et agrandissement de la halle aux marchandises (voir aussi pos. 58 *f*)	71,803	33	950	—	70,853	33
11. Station de Wallisellen.						
Allongement des culs-de-sac 7 et 8	2,968	55	1,650	—	1,318	55
12. Station de Schwerzenbach.						
Extension des voies et de la cour	27,631	39	888	35	26,743	04
13. Station de Bubikon.						
Extension de la cour et allongement de la voie de chargement, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	40,530	85	—	—	40,530	85
A reporter	590,935	47	25,042	90	565,892	57

Spécification par objets des dépenses

IIIe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	590,935	47	25,042	90	565,892	57
14. Station de Zurich-Letten.						
Agrandissement de la halle aux marchandises et établissement d'un quai	11,644	53	250	—	11,394	53
15. Gare de Rapperswil.						
a. Agrandissement de la remise aux locomotives par une annexe pour 5 machines, ainsi que construction d'un atelier avec avant-toit	71,779	97	—	—	71,779	97
b. Appareil hydraulique à descendre les essieux	7,073	55	—	—	7,073	55
c. Deuxième réservoir à eau dans la remise aux locomotives	2,614	80	—	—	2,614	80
16. Station d'Uznach.						
Etablissement d'une grue de chargement neuve	5,427	96	—	—	5,427	96
17. Station de Muhlehorn.						
Construction d'un bâtiment aux voyageurs et W. C. neufs, et agrandissement de la cour (voir aussi pos. 58*g*)	107,555	08	4,118	—	103,437	08
18. Station de Mels.						
Nouvelle cour et allongement des voies de chargement	10,329	95	350	—	9,979	95
19. Station de Kilchberg près Zurich.						
a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs, de la halle aux marchandises, du quai et de la cour au nord (voir aussi pos. 58*h*)	45,196	68	13,950	—	31,246	68
b. Extension de la cour au sud	4,511	70	—	—	4,511	70
20. Station d'Oberrieden.						
Établissement d'une nouvelle voie de débord	3,945	45	2,249	—	1,696	45
21. Station de Lachen.						
Allongement de voies d'évitement et agrandissement de la halle aux marchandises	52,799	02	1,469	50	51,329	52
22. Station de Netstal.						
Extension de la voie et agrandissement du quai	73,798	45	3,987	35	69,811	10
23. Station de Linthal.						
Extension de la voie, agrandissement de la halle aux marchandises, W. C. neufs et établissement d'une grue de chargement	18,230	63	1,714	85	16,515	78
24. Station de Rothkreuz.						
Extension et transformation des voies	43,837	45	27,100	—	16,737	45
25. Station de Wohlen-Villmergen.						
Construction de W. C. neufs, allongement de la marquise et construction d'une annexe au bâtiment aux voyageurs (voir aussi pos. 58*i*)	47,192	68	454	—	46,738	68
26. Etablissement ou allongement de voies d'évitement.						
Station d'Altenburg-Rheinau	66,757	70	3,320	24	63,437	46
» de Muri	5,243	60	—	—	5,243	60
» » Benzenschwil	42,723	07	2,910	—	39,813	07
» » Mühlau	12,910	40	215	—	12,695	40
» » Sins	4,862	05	—	—	4,862	05
» d'Oberrüti	9,415	90	—	—	9,415	90
A reporter	1,238,786	09	87,130	84	1,151,655	25

de construction de l'année 1909.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IIIe arrondissement.						
Report	1,238,786	09	87,130	84	1,151,655	25
27. Jonction neuve Oerlikon-Seebach (voir aussi pos. 61*e*) . .	201,928	10	4,583	70	197,344	40
28. Sihlbrugg-Baar.						
Construction d'un radier voûté du km 21.562 au km 21.608 et du km 21.992 au km 22.002 dans le tunnel de l'Albis	13,401	26	—	—	13,401	26
29. Maisons de garde et maisons d'employés.						
Maison de garde au km 41.949 Zurzach-Koblenz	10,303	16	—	—	10,303	16
» » » » » 2.242 Zurich-Oerlikon	12,161	21	—	—	12,161	21
» » » » » 70.485 Bubikon-Wetzikon	11,355	67	—	—	11,355	67
» » » » » 70.499 Ennenda-Mitlœdi	11,984	19	—	—	11,984	19
» » » » » 77.380 Nidfurn-Haslen-Luchsingen-Hætzingen	14,791	24	—	—	14,791	24
» » » » » 30.865 Mettmenstetten-Knonau	11,338	86	—	—	11,338	86
» » » à la station de Glattfelden pour l'aiguilleur . .	9,213	17	—	—	9,213	17
30. Ponts à bascule.						
Station d'Altstetten	5,624	50	45	30	5,579	20
» d'Eglisau	5,506	30	—	—	5,506	30
» de Neuhausen	5,039	60	—	—	5,039	60
« de Rümikon-Mellikon	5,270	95	242	90	5,028	05
» de Wülflingen	5,123	25	4	90	5,118	35
» de Pæfffikon (Zurich)	5,225	90	45	10	5,180	80
» de Rüschlikon	5,450	72	—	—	5,450	72
» de Mels	5,064	—	—	—	5,064	—
» de Cham	5,512	07	—	—	5,512	07
31. Installations pour le lavage et la désinfection de wagons à bestiaux, selon l'arrêté du conseil fédéral du 22 mars 1907 (voir aussi les pos. 58*k* et *l*).						
Zurich, gare principale, deux fosses à fumier	1,257	28	—	—	1,257	28
Station d'Altstetten, fosse à fumier et lavage des wagons . . .	1,717	09	48	—	1,669	09
» de Dietikon, » » » » » » » . . .	1,990	88	3	90	1,986	98
» de Schœnenwerd, fosse à fumier	714	20	—	—	714	20
» de Bülach, » » » et lavage des wagons .	2,726	80	3	30	2,723	50
» de Neuhausen, » » » » » » » . .	2,328	10	89	70	2,238	40
Gare de Schaffhouse, » » » » » » » . .	3,371	75	207	95	3,163	80
Station d'Uster, » » »	700	30	—	—	700	30
» de Wetzikon, » » »	733	65	—	—	733	65
» de Rüti (Zurich), » » »	688	30	—	—	688	30
» Zurich-Tiefenbrunnen, fosse à fumier	854	45	—	—	854	45
» Küsnacht (Zurich), fosse à fumier et lavage des wagons	2,760	55	82	80	2,677	75
Gare de Rapperswil, » » »	700	—	—	—	700	—
Station de Weesen, » » » et lavage des wagons	1,628	70	—	—	1,628	70
» de Wallenstadt, » » » » » » »	1,552	47	—	—	1,552	47
» de Zurich-Enge, » » »	526	20	—	—	526	20
» de Rüschlikon, » » »	461	45	—	—	461	45
» de Thalwil, » » »	624	66	—	—	624	66
» de Horgen, » » »	599	55	—	—	599	55
» de Lachen, » » »	480	10	—	—	480	10
» de Siebnen-Wangen » » » et lavage des wagons	1,858	55	58	—	1,800	55
A reporter	1,611,355	27	92,546	39	1,518,808	88

Spécification par objets des dépenses

IIIe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,611,355	27	92,546	39	1,518,808	88
Station de Baar, fosse à fumier	697	27	—	—	697	27
Gare de Zoug, deux fosses à fumier	1,832	87	—	—	1,832	87
Station de Rothkreuz, fosse à fumier et lavage des wagons	1,643	29	—	—	1,643	29
32. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
Station de Niederweningen, installation d'une grue hydraulique et d'un réservoir	4,347	24	500	—	3,847	24
Gare de Rapperswil, pose de six hydrants pour arroser les charbons	1,215	—	—	—	1,215	—
Maison de garde au km 46.344 Baden-Oberstadt-Dættwil, alimentation d'eau	1,167	75	—	—	1,167	75
Maison de garde au km 23.248 Eglisau-Zweidlen, alimentation d'eau	1,017	15	—	—	1,017	15
» » » » » 34.730 Buchs-Dællikon-Otelfingen » »	1,790	70	200	—	1,590	70
» » » » » 70.485 Bubikon-Wetzikon, » »	1,698	55	—	—	1,698	55
» » » » » 30.865 Mettmenstetten-Knonau, » »	755	85	—	—	755	85
33. Amélioration de l'éclairage des gares et stations (voir aussi pos. 58 *m*).						
Gare de Brugg, pose de deux lampes à arc	1,254	95	—	—	1,254	95
Station de Suhr, éclairage électrique	2,511	12	165	—	2,346	12
» de Wülflingen, éclairage électrique	1,936	58	—	—	1,936	58
» de Wallisellen, » »	2,036	10	—	—	2,036	10
» de Rothkreuz, » »	5,547	48	1,305	—	4,242	48
34. Signaux neufs.						
a. Signaux avancés.						
Station de Schlieren, des deux côtés	2,011	45	—	—	2,011	45
» de Dietikon, » » »	2,189	—	—	—	2,189	—
» de bloc I entre Dietikon et Killwangen, des deux côtés	1,993	70	—	—	1,993	70
» » » II » Killwangen et Wettingen, » » »	1,625	60	—	—	1,625	60
» » Wettingen, côté Würenlos	1,313	50	—	—	1,313	50
Gare de Baden, côté Turgi	863	90	—	—	863	90
Station de Schinznach-Bad, des deux côtés	1,188	22	—	—	1,188	22
» de Leibstadt, côté Felsenau	780	45	—	—	780	45
» de Laufenburg, des deux côtés	1,777	97	—	—	1,777	97
» de Glattfelden, côté Bülach	787	96	—	—	787	96
» de Rafz, » Lottstetten	732	85	—	—	732	85
» de Rüti (Zch.), » Bubikon	1,118	51	—	—	1,118	51
» de Zollikon, » Küsnacht (Zurich)	717	20	—	—	717	20
» de Küsnacht (Zurich), côté Erlenbach (Zurich)	1,468	38	—	—	1,468	38
» d'Erlenbach (Zurich), » Küsnacht (Zurich)	785	30	—	—	785	30
» de Herrliberg-Feldmeilen, côté Meilen	917	70	—	—	917	70
» de Meilen, des deux côtés	1,375	52	—	—	1,375	52
» de Mænnedorf, côté Stæfa	726	97	—	—	726	97
» de Stæfa, » Ürikon	740	71	—	—	740	71
» de Feldbach, » Rapperswil	767	51	—	—	767	51
» de Zurich-Enge, » Zurich-Wollishofen	1,015	78	—	—	1,015	78
» de Zurich-Wollishofen, des deux côtés	1,904	74	—	—	1,904	74
» de Kilchberg près Zurich. des deux côtés	1,855	46	—	—	1,855	46
» de Mettmenstetten, côté Affoltern s. A.	843	10	—	—	843	10
A reporter	1,670,308	65	94,716	39	1,575,592	26

de construction de l'année 1909.

IIIe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,670,308	65	94,716	39	1,575,592	26
b. Signaux de passage sans arrêt et remplacement de disques.						
Gare d'Aarau, signal d'entrée neuf	1,143	95	463	—	680	95
Station de Dæniken, signaux d'entrée neufs	3,582	16	370	—	3,212	16
» de Dottikon-Dintikon, signaux d'entrée neufs	2,520	51	410	—	2,110	51
» de Glattbrugg, » » »	2,561	29	1,245	—	1,316	29
» de Glaris, signal neuf pour couvrir la manœuvre	1,767	59	—	—	1,767	59
» de Linthal, » d'entrée neuf	3,680	23	55	—	3,625	23
35. Suppression de passages à niveau.						
a. Passage inférieur de la Hornhaldenstrasse au km 7.456 à Kilchberg près Zurich, et établissement de deux passages inférieurs pour piétons aux km 7.373 et 7.680, pour la suppression des passages existants	170,684	15	3,640	—	167,044	15
b. Passage supérieur au km 13.680 à Erlenbach (Zurich)	34,027	55	1,000	—	33,027	55
36. Bloc-système.						
Effingen-Mumpf et Mœhlin-Pratteln	67,934	53	4,420	50	63,514	03
37. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.						
a. Station de Dæniken	18,003	54	4,191	50	13,812	04
b. » de Dottikon-Dintikon	31,960	37	6,531	41	25,428	96
c. » de Benzenschwil	26,814	34	4,570	—	22,244	34
38. Lignes télégraphiques.						
a. Fil neuf Olten-Zurich sans postes intermédiaires (voir aussi pos. 61*a*)	6,853	74	—	—	6,853	74
b. Fil neuf Zurich-Winterthour avec jonction au fil direct Winterthour-St. Gall et communication aux fils Zurich-Winterthour (direct) et Zurich-Romanshorn (voir aussi pos. 61 *b*)	1,217	78	—	—	1,217	78
c. Fil neuf Rapperswil-Uznach avec jonction au fil du chemin de fer du Ricken, et poste intermédiaire de la station de Schmerikon (voir aussi pos. 61 *c*)	912	55	—	—	912	55
39. Lignes téléphoniques.						
a. Etablissement de nouvelles lignes:						
Ligne Neuhausen-Schaffhouse (voir aussi pos. 61*f*)	565	02	—	—	565	02
» Cham-Lucerne (voir aussi pos. 61*g*)	3,779	52	—	—	3,779	52
b. Doublement de fils existants:						
Ligne Zurich-gare centrale-Zurich-Enge	349	81	—	—	349	81
» Koller-Cham-Steinhausen	302	83	17	60	285	23
» Rothkreuz-Immensee	771	48	—	—	771	48
40. Pose d'un câble neuf, du bâtiment aux voyageurs à l'appareil d'enclenchement, à Zoug	3,628	56	1,100	—	2,528	56
41. Clôtures.						
a. Garde-corps et clôtures:						
Pose d'un garde-corps en fer sur le pont de la Linth près Schwanden	1,128	25	—	—	1,128	25
A reporter	2,054,498	40	122,730	40	1,931,768	—

Spécification par objets des dépenses

IIIe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	2,054,498	40	122,730	40	1,931,768	—
b. Barrières:						
km 14.587 Dietikon-Killwangen	726	55	80	—	646	55
» 21.520 Wettingen-Baden	792	15	136	—	656	15
» 35.950 Brugg-Schinznach-Dorf	845	15	80	—	765	15
» 49.848 Hornussen-Frick	794	70	80	—	714	70
» 68.853 près Mœhlin	1,704	82	500	—	1,204	82
» 32.733 Siggenthal-Würenlingen-Dœttingen-Klingnau	829	60	60	—	769	60
» 10.100 Glattfelden-Rümlang	1,125	05	60	—	1,065	05
» 17.487 près Dielsdorf	985	65	70	—	915	65
» 15.970 Bassersdorf-Kloten	1,270	—	20	—	1,250	—
» 6.190 Oerlikon-Wallisellen	962	65	80	—	882	65
» 13.175 Dietlikon-Effretikon	908	05	80	—	828	05
» 22.380 Kemptthal-Winterthour	802	75	80	—	722	75
» 10.363 Fehraltorf-Pfæffikon (Zurich)	2,135	50	660	—	1,475	50
» 16.856 Effretikon-Hinwil	1,511	20	453	—	1,058	20
» 91.287 Wallisellen-Dübendorf	1,085	15	60	—	1,025	15
» 85.361 Schwerzenbach-Nænikon-Greifensee	947	10	80	—	867	10
» 69.422 Bubikon-Wetzikon	1,129	60	60	—	1,069	60
» 12.920 Thalwil-Oberrieden	608	15	200	—	408	15
» 59.242 près d'Ebikon	1,386	70	80	—	1,306	70
» 70.060 Dottikon-Dintikon-Wohlen-Villmergen	850	72	300	—	550	72
» 74.348 Wohlen-Villmergen-Boswil-Bünzen	900	55	100	—	800	55
» 76.755 » » » »	748	35	100	—	648	35
42. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures.						
Turgi	7,939	10	—	—	7,939	10
Brugg (déplacement de l'entrée en gare de la ligne du Bœzberg)	17,771	05	—	—	17,771	05
Aarau	5,571	55	—	—	5,571	55
Rümlang	5,849	25	—	—	5,849	25
Bülach	25,650	80	—	—	25,650	80
Wetzikon	35,511	—	—	—	35,511	—
Erlenbach (Zurich)	13,184	—	—	—	13,184	—
Mühlehorn	18,940	50	—	—	18,940	50
Bonstetten-Wettswil	1,469	75	—	—	1,469	75
Wohlen-Villmergen	1,246	10	—	—	1,246	10
43. Divers.						
a. Subvention aux frais de la passerelle neuve km 6.352 entre Altstetten et Schlieren, permettant la suppression du passage pour piétons km 6.514	5,000	—	—	—	5,000	—
b. Suppression du passage à niveau km 49.557 Wettingen-Lenzburg	4,000	—	300	—	3,700	—
c. Achat de terrain provenant de suppression de route à Zurzach	99	20	—	—	99	20
d. Acquisition de terrain pour élargissement après coup de la courbe de la route près du passage sous voie de la Badenerstrasse, à Altstetten	300	—	—	—	300	—
e. Indemnité consentie en faveur de Truttmann A., ancien notaire à Küssnacht (Schwyz), pour ses prestations lors du paiement des indemnités d'expropriation dans le district de Küssnacht, au cours des années 1880—1893, pour la construction de la ligne Sud-argovien	1,377	80	—	—	1,377	80
A reporter	2,221,458	64	126,449	40	2,095,009	24

de construction de l'année 1909.

IIIe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	2,221,458	64	126,449	40	2,095,009	24
Recettes diverses.						
44. Station de Wallisellen. Amortissement d'une plaque tournante retirée par suite de transformation de la voie	—	—	6,000	—	— 6,000	—
45. Zurich-Oerlikon. Amortissement de la partie démolie des contrerails	—	—	4,301	51	— 4,301	51
46. Tunnel Zurich-Oerlikon. Amortissement de la valeur des tuyaux en ciment enlevés lors des remaniements de voies . . .	—	—	7,348	28	— 7,348	28
47. Kempten-Wetzikon. Amortissement d'une barrière en bois supprimée au km 15.615	—	—	26	40	— 26	40
48. Stations diverses. Bonification pour matériel de batteries à signaux retirées	—	—	1,007	47	— 1,007	47
49. Gare d'Aarau. Indemnité pour autorisation d'une troisième sortie, côté ouest, accordée à la maison Trüb et Cie, à Aarau .	—	—	2,500	—	— 2,500	—
50. Tunnel Zurich-Stadelhofen-Zurich-Tiefenbrunnen. Recette nette résultant du décompte des dépenses demeurées en-dessous de la subvention de fr. 7000 pour travaux de consolidation à la propriété de M. Ott-Dæniker, à Zurich V	—	—	2,749	75	— 2,749	75
51. Zurich-Wollishofen. Part à l'indemnité de la corporation des eaux «am Bach» pour recherche de source	—	—	74	—	— 74	—
52. Unterterzen. Indemnité pour cession de droits à la société des eaux Gosten-Vorbach	—	—	50	—	— 50	—
53. Indemnité d'assurance pour deux guérites incendiées à Killwangen et Zoug	—	—	755	—	— 755	—
54. Ventes de terrain.						
Zurich	—	—	3,200	—	— 3,200	—
Windisch	—	—	1,999	—	— 1,999	—
Gebensdorf	—	—	378	40	— 378	40
Rupperswil	—	—	1,800	—	— 1,800	—
Unter-Siggenthal	—	—	57	—	— 57	—
Etzgen	—	—	337	50	— 337	50
Münchwilen	—	—	272	80	— 272	80
55. Extourne du compte de construction ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1908.						
Station de Dietikon. Amortissement de la fosse d'aisances démolie des anciens W. C.	—	—	150	—	— 150	—
» » Baden-Oberstadt. Amortissement de la fosse d'aisances démolie des anciens W. C.	—	—	200	—	— 200	—
» » Wetzikon. Amortissement de la fosse d'aisances démolie des anciens W. C.	—	—	200	—	— 200	—
Total I	2,221,458	64	159,856	51	2,061,602	13

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IIIe arrondissement.						
III. Mobilier et ustensiles.						
56. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale	778	—	185	—	593	—
57. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
a. Un wagon d'éclairage pour les réparations dans les tunnels	29,333	60	—	—	29,333	60
b. Acquisitions diverses	20,393	60	900	50	19,493	10
58. Accroissement de l'inventaire du service des stations.						
a. Station de Mœhlin. Bâtiment aux voyageurs (voir pos. 2)	342	—	5	60	336	40
b. » » Siggenthal-Würenlingen. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (voir pos. 3)	213	20	—	—	213	20
c. » » Dœttingen-Klingnau. Extension (voir pos. 4)	148	—	—	—	148	—
d. » » Transformation de la halte de Sulz en station (v. pos. 6)	143	35	—	—	143	35
e. » » Glattbrugg. Bâtiment aux voyageurs (voir pos. 9)	175	90	—	—	175	90
f. » » Wülflingen. » » » (voir pos. 10)	362	68	20	—	342	68
g. » » Mühlehorn. » » » (voir pos. 17)	597	80	58	20	539	60
h. » » Kilchberg (Zurich). Bâtiment aux voyageurs (v. pos. 19)	362	40	—	—	362	40
i. » » Wohlen-Villmergen. » » » (v. pos. 25)	2,150	75	97	—	2,053	75
k. » » Dietikon. Pour le lavage des wagons (v. pos. 31)	30	70	—	—	30	70
l. » » Küsnacht (Zurich). Pour le lavage des wag. (v. pos. 31)	44	10	—	—	44	10
m. » » Rothkreuz. Eclairage électrique (voir pos. 33)	—	—	39	50	— 39	50
n. 11 chariots à bagages	1,942	50	—	—	1,942	50
o. Acquisitions diverses	5,367	—	180	—	5,187	—
59. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
a. Zurich, gare principale. Réservoirs pour l'huile à graisser dans la nouvelle remise aux locomotives (voir pos. 1 *c*)	100	40	—	—	100	40
b. Acquisitions diverses	7,669	30	556	—	7,113	30
60. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers.						
a. Ateliers de Zurich	6,039	60	303	87	5,735	73
b. Ateliers de dépôt de Zurich, Brugg et Rapperswil	5,933	10	109	89	5,823	21
61. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques.						
Appareils télégraphiques :						
a. Ligne Olten-Zurich (voir pos. 38 *a*)	312	90	—	—	312	90
b. » Zurich-Winterthour (voir pos. 38 *b*)	312	90	—	—	312	90
c. » Rapperswil-Uznach (voir pos. 38 *c*)	1,082	80	12	—	1,070	80
d. Acquisitions diverses	605	35	540	—	65	35
Appareils téléphoniques :						
e. Jonction neuve Oerlikon-Seebach (voir pos. 27)	—	—	124	90	— 124	90
f. Ligne Neuhausen-Schaffhouse (voir pos. 39 *a*)	542	24	—	—	542	24
g. Ligne Cham-Lucerne (voir pos. 39 *a*)	2,574	30	38	—	2,536	30
h. Acquisitions diverses	56	—	—	—	56	—
Total III	87,614	47	3,170	46	84,444	01
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	2,221,458	64	159,856	51	2,061,602	13
III. Mobilier et ustensiles	87,614	47	3,170	46	84,444	01
Total	2,309,073	11	163,026	97	2,146,046	14

de construction de l'année 1909.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IVe arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Station d'Etzwilen.						
Pose d'une voie en cul-de-sac	5,273	71	18	50	5,255	21
2. Gare de Romanshorn.						
Nouvel atelier des wagons	150,804	86	2	25	150,802	61
3. Station d'Amriswil.						
a. Etablissement d'un passage inférieur pour piétons	22,245	90	8,500	—	13,745	90
b. Etablissement d'une voie de dépassement	53,354	13	6,856	65	46,497	48
4. Station d'Attikon.						
Nouvelle station et suppression des passages à niveau km 33.444 et 33.765 (voir aussi pos. 41 *a* et 44 *b*)	265,253	50	40,031	55	225,221	95
5. Station de Sulgen.						
Etablissement d'un passage inférieur pour piétons au km 66,348 (route de Sulgen à Kradolf)	21,982	—	2,500	—	19,482	—
6. Station de Sitterthal.						
Liaison d'un cul-de-sac à la voie principale	3,350	45	—	—	3,350	45
7. Station de Bischofszell.						
Agrandissement du quai aux marchandises	1,308	50	85	—	1,223	50
8. Station de Frauenfeld.						
Etablissement d'une marquise au bâtiment aux voyageurs	25,927	87	4,802	26	21,125	61
9. Station d'Eschlikon.						
Pose d'une voie de dépassement	30,732	58	—	—	30,732	58
10. Station de Lütisburg.						
Etablissement d'une voie de croisement et d'un appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux (voir aussi pos. 41 *f*)	40,767	81	—	—	40,767	81
11. Gare de St-Gall.						
Agrandissement de la halle aux marchandises-départ et douane (voir aussi pos. 41 *b*)	163,698	13	1,401	05	162,297	08
12. Station de Moerschwil.						
Extension de la cour aux voyageurs	6,797	35	—	—	6,797	35
13. Station de Staad.						
Mise à l'entrevoie normale	8,191	85	—	—	8,191	85
14. Gare de St-Margrethen.						
Extension de la gare (complément de remblayage)	142,013	80	750	—	141,263	80
15. Gare de Sargans.						
a. Construction d'une remise aux locomotives avec prise d'eau (voir aussi pos. 42 *a*)	279,032	97	59,075	90	219,957	07
b. Extension des voies et établissement d'un quai militaire (voir aussi pos. 41 *c* et 44 *c*)	89,884	68	22,592	95	67,291	73
16. Gare de Coire.						
Transformation et extension du bâtiment aux voyageurs (voir aussi pos. 41 *e*)	138,266	13	5,030	—	133,236	13
A reporter	1,448,886	22	151,646	11	1,297,240	11

Spécification par objets des dépenses

IVe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,448,886	22	151,646	11	1,297,240	11
17. Ateliers de Coire.						
a. Agrandissement de la halle de montage (voir aussi pos. 43 *a*)	108,177	48	—	—	108,177	48
b. Station d'essai pour l'éclairage électrique des wagons (voir aussi pos. 43 *b*)	2,264	55	—	—	2,264	55
18. Construction de marquises devant le bâtiment aux voyageurs.						
a. Station de Felben	1,598	80	—	—	1,598	80
b. » » Müllheim	2,345	56	—	—	2,345	56
c. » » Maerstetten	3,315	15	—	—	3,315	15
d. » » Bürglen	1,754	33	39	72	1,714	61
e. » d'Erlen	1,674	96	—	—	1,674	96
f. » d'Amriswil	5,435	28	—	—	5,435	28
g. » de Steckborn	4,311	56	—	—	4,311	56
h. » » Kreuzlingen	2,942	41	—	—	2,942	41
i. » d'Emmishofen	7,370	76	—	—	7,370	76
k. » de Kesswil	2,527	06	—	—	2,527	06
l. » d'Au (vallée du Rhin)	4,510	19	—	—	4,510	19
m. » d'Oberriet	3,348	95	—	—	3,348	95
n. » de Bruggen	4,704	42	—	—	4,704	42
o. » d'Islikon	2,006	40	10	85	1,995	55
19. Bâtiments pour lieux d'aisance.						
a. Station de Stein s. Rh.	5,181	37	340	30	4,841	07
b. » d'Emmishofen (voir aussi pos. 41 *d*)	5,004	02	315	—	4,689	02
c. » d'Amriswil	4,858	27	280	—	4,578	27
d. » de Sulgen (voir aussi pos. 41 *d*)	4,982	82	320	—	4,662	82
20. Allongement de voies d'évitement.						
a. A la station de Mammern	18,795	07	—	—	18,795	07
b. » » » d'Ermatingen	11,800	85	—	—	11,800	85
c. » » » d'Egnach	9,190	10	—	—	9,190	10
21. Exhaussements de quais.						
a. Station de Steckborn	2,152	82	1	40	2,151	42
b. » » Henggart	166	86	—	—	166	86
c. » » Marthalen	190	34	—	—	190	34
d. » » Bischofszell	2,281	21	—	—	2,281	21
e. Gare de Sargans	387	15	—	—	387	15
22. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
a. Gare de Winterthour, fontaine et hydrant à la gare de triage	923	55	—	—	923	55
b. Station de Schlattingen	1,121	90	—	—	1,121	90
23. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
a. Gare de Buchs, éclairage électrique	44,041	94	—	—	44,041	94
b. Station d'Oberwinterthour, éclairage électrique	2,980	39	—	—	2,980	39
c. Gare de Romanshorn, » » du port	1,308	66	—	—	1,308	66
d. Station de Sulgen, » »	4,346	90	—	—	4,346	90
e. » » Bürglen, » »	1,232	36	—	—	1,232	36
A reporter	1,728,120	66	152,953	38	1,575,167	28

de construction de l'année 1909.

IVe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,728,120	66	152,953	38	1,575,167	28
f. Station de Mærstetten, éclairage électrique	1,160	20	—	—	1,160	20
g. » d'Erlen, » »	1,079	75	—	—	1,079	75
h. » de Frauenfeld, éclairage au gaz	944	70	—	—	944	70
i. » d'Andelfingen, éclairage électrique	1,538	50	—	—	1,538	50
k. » de Ræterschen, » »	1,471	80	—	—	1,471	80
l. » d'Oberriet, » »	1,222	93	6	05	1,216	88
m. » de Trübbach, » »	943	61	15	60	928	01
n. » de Wiesendangen, » »	1,241	30	150	—	1,091	30
o. » d'Egnach, » »	1,547	—	—	—	1,547	—
24. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et signaux.						
a. Station de Mammern (voir aussi pos. 41 *f*)	28,299	16	1,545	20	26,753	96
b. » d'Egnach (voir aussi pos. 41 *f*)	28,370	09	662	20	27,707	89
c. » d'Arnegg (voir aussi pos. 41 *f*)	7,579	22	295	20	7,284	02
25. Lignes télégraphiques.						
a. Pose d'un second fil loco Wil-Winterthour (voir aussi pos. 44 *a*)	2,540	18	—	—	2,540	18
b. Etablissement d'une ligne directe Zurich - Winterthour - Stein-Sæckingen, avec installations en gare de W'thour (v. aussi pos. 44 *a*)	167	92	—	—	167	92
c. Installations en gare de Winterthour pour le raccordement de la ligne directe Zurich - St - Gall et Zurich - Romanshorn (voir aussi pos. 44 *a*)	102	29	—	—	102	29
26. Clôtures et barrières.						
Garde-corps et clôtures	6,883	50	210	50	6,673	—
27. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures.						
a. Sargans	9,498	20	—	—	9,498	20
b. Steckborn	100	—	—	—	100	—
28. Divers.						
a. Gare de Constance.						
Pavage de la cour aux marchandises le long de la nouvelle route exempte de douane	13,319	40	—	—	13,319	40
b. Gare de Romanshorn.						
Installation de l'éclairage électrique dans le nouvel atelier pour wagons	4,632	55	—	—	4,632	55
c. Station d'Amriswil.						
Allongement du cul-de-sac	2,132	60	—	—	2,132	60
d. Gare de Winterthour.						
Allongement du quai de chargement à la gare de triage	1,622	07	671	10	950	97
e. Gare de Rorschach.						
1. Liaison de la voie aux combustibles D1 à la voie principale A VI	6,145	72	1,108	60	5,037	12
2. Agrandissement des locaux de douane dans la halle aux marchandises	7,311	65	—	—	7,311	65
f. Gare de Coire.						
1. Aménagement d'un local pour le camionneur dans la halle aux marchandises	1,038	80	—	—	1,038	80
2. Annexe à la halle aux marchandises	10,057	85	857	12	9,200	73
g. Solde de la subvention aux frais d'établissement du canal latéral de la vallée du Rhin	3,347	99	—	—	3,347	99
Recettes diverses.						
29. Ventes de terrain.						
a. Thalheim	—	—	18	90	— 18	90
b. Veltheim	—	—	45	85	— 45	85
c. Altstætten	—	—	2,000	—	— 2,000	—
A reporter	1,872,419	64	160,539	70	1,711,879	94

Spécification par objets des dépenses

IVe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,872,419	64	160,539	70	1,711,879	94
30. Station d'Uttwil. Amortissement de deux disques mécaniques enlevés	—	—	925	—	– 925	—
31. Station de Bischofszell. Amortissement de deux disques mécaniques enlevés	—	—	925	—	– 925	—
32. Station de Bürglen. Amortissement d'une pompe de station enlevée	—	—	450	—	– 450	—
33. Gare de Winterthour. Amortissement d'un vérin essieux démoli au dépôt est	—	—	1,700	—	– 1,700	—
34. Gare de Rorschach (station du port). Amortissement des voies V et VI ainsi que d'une plaque-tournante démolies	—	—	4,744	20	– 4,744	20
35. Egnach-Romanshorn. Amortissement d'une clôture enlevée km 83.4 — 84.1	—	—	744	—	– 744	—
36. Altstätten-Rebstein. Amortissement de contrerails enlevés des ponts km 42.415 et 42.469	—	—	243	87	– 243	87
37. Diverses stations. Bonification pour matériel de batteries retiré ensuite de modification des signaux	—	—	854	80	– 854	80
38. Extourne du compte de construction, ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer, lors de l'apurement du compte de construction de 1908.						
a. Station d'Arbon, Extension. Amortissement de la culée supérieure du pont sur le Arboneraach, recouverte lors des travaux d'élargissement	—	—	340	—	– 340	—
b. Installations pour le nettoyage et la désinfection des wagons à bestiaux. Amortissement du platelage en traverses sous les voies, supprimé	—	—	491	70	– 491	70
c. Passage sur le Littenbach près Au km 51.697 Amortissement des murs du pont démoli	—	—	1,915	—	– 1,915	—
Total I	1,872,419	64	173,873	27	1,698,546	37
III. Mobilier et ustensiles.						
39. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale (y compris l'inspection des télégraphes) .	462	90	—	—	462	90
40. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
a. Acquisitions diverses	15,078	52	—	—	15,078	52
b. Bonification pour wagon à ballast vendu	—	—	160	—	– 160	—
41. Accroissement de l'inventaire du service des stations.						
a. Nouvelle station d'Attikon (voir pos. 4)	2,657	62	—	—	2,657	62
b. Gare de St-Gall. Agrandissement de la halle aux marchandises-départ et douane (voir pos. 11)	1,225	95	—	—	1,225	95
c. Gare de Sargans. Extension des voies et établissement d'un quai militaire (voir pos. 15 *b*)	84	—	—	—	84	—
A reporter	19,508	99	160	—	19,348	99

de construction de l'année 1909.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
IVe arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	19,508	99	160	—	19,348	99
d. Bâtiments pour lieux d'aisance.						
Station d'Emmishofen (voir pos. 19 *b*)	12	70	—	—	12	70
Station de Sulgen (voir pos. 19 *d*)	12	70	—	—	12	70
e. Gare de Coire. Transformation et extension du bâtiment aux voyageurs (voir pos. 16)	436	93	—	—	436	93
f. Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux.						
Station de Mammern (voir pos. 24 *a*—*c*)	50	13	—	—	50	13
» d'Egnach (voir pos. 24 *a*—*c*)	50	13	—	—	50	13
» d'Arnegg (voir pos. 24 *a*—*c*)	14	70	—	—	14	70
» de Lütisburg (voir pos. 10)	51	50	—	—	51	50
g. Acquisitions diverses	4,437	51	—	—	4,437	51
42. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
a. Gare de Sargans. Nouvelle remise aux locomotives (voir pos. 15 *a*)	1,004	—	—	—	1,004	—
b. Acquisitions diverses	169	10	—	—	169	10
43. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers et des ateliers des dépôts.						
1. Ateliers de Romanshorn	460	20	—	—	460	20
2. Ateliers de Rorschach	18,391	60	—	—	18,391	60
3. Ateliers de Coire.						
a. Agrandissement de la halle de montage (voir pos. 17 *a*)	648	—	—	—	648	—
b. Station d'essai pour l'éclairage électrique des wagons (v. pos. 17 *b*)	4,171	—	—	—	4,171	—
c. Acquisitions diverses	27,188	55	7,090	72	20,097	83
4. Ateliers des dépôts de Romanshorn, Winterthour, St-Gall et Rorschach	4,042	35	230	35	3,812	—
44. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques.						
a. Lignes télégraphiques.						
Wil-Winterthour (voir pos. 25 *a*)	3,295	51	242	70	3,052	81
Zurich-Winterthour-Stein-Saeckingen, installations en gare de Winterthour (voir pos. 25 *b*)	517	05	—	—	517	05
Zurich-Winterthour-St-Gall et Zurich-Romanshorn, installations en gare de Winterthour (voir pos. 25 *c*)	124	95	—	—	124	95
b. Nouvelle station d'Attikon (voir pos. 4)	486	30	—	—	486	30
c. Gare de Sargans. Extension des voies et établissement d'un quai militaire (voir pos. 15 *b*)	525	65	—	—	525	65
d. Bonification pour matérial télégraphique retiré	—	—	1,787	82	— 1,787	82
Total III	85,599	55	9,511	59	76,087	96
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	1,872,419	64	173,873	27	1,698,546	37
III. Mobilier et ustensiles	85,599	55	9,511	59	76,087	96
Total	1,958,019	19	183,384	86	1,774,634	33
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance.						
Accroissement de l'inventaire du chantier de réparation	262	30	—	—	262	30
» » » des bateaux	390	—	—	—	390	—
Amortissement du capital de premier établissement du chantier de réparation et du prix d'achat des bateaux, quote de 1909	—	—	107,246	75	— 107,246	75
Total	652	30	107,246	75	— 106,594	45

Spécification par objets des dépenses

Ve arrondissement. (mai-décembre.)	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Station d'Airolo.						
Atelier pour le surveillant des enclenchements	1,806	40	—	—	1,806	40
2. Gare de Lugano.						
Etablissement d'une voie de transbordement pour la jonction du chemin de fer de Tesserete (C. F. F.)	6,573	75	—	—	6,573	75
3. Ranzo-Gerra-Pino.						
Remplacement du passage à niveau km 174.733 par un passage inférieur (C. F. F.)	7,821	15	—	—	7,821	15
4. Subsides à des corrections de cours d'eau et de torrents.						
Tessin près Ambri-Piotta	17,074	76	—	—	17,074	76
Formigaro près Faido	23	80	—	—	23	80
Tessin au sud de Bellinzone	2,826	54	—	—	2,826	54
Trodo près Magadino	1,499	70	—	—	1,499	70
Vedeggio près Cadempino	5,656	86	—	—	5,656	86
5. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
Alimentation d'eau des maisons de garde nos 217 et 218 et hydrant pour la station de Gordola-Val Verzasca	1,314	70	—	—	1,314	70
6. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
Station d'Immensee, installation de l'éclairage électrique	2,714	—	—	—	2,714	—
7. Maisons de garde. Agrandissement des maisons de garde:						
No 21 au km 23.541 Brunnen-Sisikon	3,461	10	—	—	3,461	10
» 25 » » 28.663 Sisikon-Flüelen	2,913	50	—	—	2,913	50
» 61 » » 69.400 Wassen-Gœschenen	4,820	85	—	—	4,820	85
» 93/94 » » 102.665 Rodi-Fiesso-Faido	5,498	35	—	—	5,498	35
» 143 » » 154.850 Giubiasco-Cadenazzo	4,094	05	—	—	4,094	05
» 176 » » 177.415 Taverne-Lugano	3,318	65	—	—	3,318	65
8. Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures. Melide	12,811	30	—	—	12,811	30
9. Divers.						
Elargissement de la plate-forme près du Kaminloch; Steinen achat de terrain	665	50	—	—	665	50
10. Maison d'école d'Airolo.						
Acquisition de la dite (annexe au bâtiment du service de la voie à Airolo) du Gothard en liquidation	19,659	40	—	—	19,659	40
11. Locaux de poste. Acquisition des dits du Gothard en liquidation:						
Gare de Goldau	51,511	12	—	—	51,511	12
» » Bellinzone	10,520	94	—	—	10,520	94
» » Lugano	20,291	—	—	—	20,291	—
Recettes diverses.						
12. Bellinzone-Locarno.						
Cession d'une ancienne conduite au service des eaux de Minusio	—	—	150	—	— 150	—
13. Ventes de terrain.						
Goldau	—	—	2,076	80	— 2,076	80
Lugano	—	—	287	—	— 287	—
Total I	186,877	42	2,513	80	184,363	62

de construction de l'année 1909.

Ve arrondissement. (mai-décembre.)	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III. Mobilier et ustensiles.						
14. Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement	883	90	42	95	840	95
15. Accroissement de l'inventaire du service de la voie	716	25	—	—	716	25
16. Accroissement de l'inventaire du service des stations	1,947	80	544	25	1,403	55
17. Accroissement de l'inventaire du service de la traction	3,222	30	—	—	3,222	30
18. Complément de l'outillage et des installations mécaniques pour les ateliers.						
a. Ateliers de Bellinzone	6,512	80	—	—	6,512	80
b. Atelier du dépôt de Biasca	179	35	—	—	179	35
Total III	13,462	40	587	20	12,875	20
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	186,877	42	2,513	80	184,363	62
III. Mobilier et ustensiles	13,462	40	587	20	12,875	20
Total	200,339	82	3,101	—	197,238	82
Récapitulation générale.						
Compte de construction.						
Dépenses de construction.						
I. Chemin de fer et installations fixes	**29,328,492**	**36**	**6,039,700**	**09**	**23,288,792**	**27**
Direction générale	693,381	02	3,300	—	690,081	02
Ier arrondissement	2,425,441	94	271,459	72	2,153,982	22
IIe »	21,928,913	70	5,428,696	79	16,500,216	91
IIIe »	2,221,458	64	159,856	51	2,061,602	13
IVe »	1,872,419	64	173,873	27	1,698,546	37
Ve » (mai-décembre)	186,877	42	2,513	80	184,363	62
II. Matériel roulant. Direction générale	**10,051,879**	**—**	**1,989,807**	**—**	**8,062,072**	**—**
III. Mobilier et ustensiles	**817,131**	**62**	**71,770**	**05**	**745,361**	**57**
Direction générale	174,856	75	—	—	174,856	75
Ier arrondissement	131,754	65	8,320	20	123,434	45
IIe »	323,843	80	50,180	60	273,663	20
IIIe »	87,614	47	3,170	46	84,444	01
IVe »	85,599	55	9,511	59	76,087	96
Ve » (mai-décembre)	13,462	40	587	20	12,875	20
Total	**40,197,502**	**98**	**8,101,277**	**14**	**32,096,225**	**84**
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	**652**	**30**	**107,246**	**75**	**— 106,594**	**45**
IVe arrondissement	652	30	107,246	75	— 106,594	45
Total général	**40,198,155**	**28**	**8,208,523**	**89**	**31,989,631**	**39**

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Construction du chemin de fer du Ricken.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
A. Frais d'organisation et d'administration	**412,916**	**43**	**930**	—	**411,986**	**43**
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	366,655	80	—	—	366,655	80
2. Frais de bureau	12,091	49	—	—	12,091	49
3. Mobilier, instruments et matériel technique	7,738	30	920	—	6,818	30
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	9,622	—	—	—	9,622	—
5. Frais judiciaires généraux	4,012	—	—	—	4,012	—
6. Divers	12,796	84	10	—	12,786	84
B. Intérêts du capital d'établissement	**937,247**	**75**	—	—	**937,247**	**75**
C. Expropriations	**404,440**	**19**	**1,364**	—	**403,076**	**19**
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	601	65	—	—	601	65
2. Acquisitions de terrains	388,822	04	1,364	—	387,458	04
3. Frais d'estimation et de justice	12,231	30	—	—	12,231	30
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	2,571	30	—	—	2,571	30
5. Divers	213	90	—	—	213	90
D. Etablissement de la ligne	**12,702,791**	**43**	**4,778**	**35**	**12,698,013**	**08**
1. Terrassements et ouvrages d'art	**12,018,930**	**33**	**3,520**	**35**	**12,015,409**	**98**
a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.	552,891	—	—	—	552,891	—
b. Tunnels	10,850,337	70	—	—	10,850,337	70
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	450,912	53	3,520	35	447,392	18
d. Ballastage	108,915	20	—	—	108,915	20
e. Empierrement de routes, chemins et places	34,317	20	—	—	34,317	20
f. Corrections et défenses de rives	21,346	65	—	—	21,346	65
g. Divers	210	05	—	—	210	05
2. Voie de fer	**518,898**	—	**1,258**	—	**517,640**	—
a. Traverses, longrines, etc.	193,743	05	333	20	193,409	85
b. Rails et leurs attaches	281,891	50	923	—	280,968	50
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris les fondations, etc.	6,187	55	—	—	6,187	55
d. Pose de la voie	37,073	70	1	80	37,071	90
e. Divers	2	20	—	—	2	20
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	**76,177**	**25**	—	—	**76,177**	**25**
a. Bâtiments d'administration	—	—	—	—	—	—
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les rampes	46,823	35	—	—	46,823	35
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	1,100	—	—	—	1,100	—
A reporter	14,368,609	95	7,072	35	14,361,537	60

du Ricken au 31 décembre 1909.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Construction du chemin de fer du Ricken.						
Report	14,368,609	95	7,072	35	14,361,537	60
d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	14	15	—	—	14	15
e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule	6,617	85	—	—	6,617	85
f. Maisons de garde-voie et guérites	21,621	90	—	—	21,621	90
g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz	—	—	—	—	—	—
h. Divers	—	—	—	—	—	—
4. Télégraphe, signaux et divers	**88,785**	**85**	—	—	**88,785**	**85**
a. Conduites de télégraphe et de téléphone	29,743	65	—	—	29,743	65
b. Appareils de signaux, y compris les conduites	51,577	25	—	—	51,577	25
c. Indicateurs d'orientation et de police	739	60	—	—	739	60
d. Clôtures et barrières	6,725	35	—	—	6,725	35
e. Divers	—	—	—	—	—	—
Total I	**14,457,395**	**80**	**7,072**	**35**	**14,450,323**	**45**
II. Matériel roulant.						
1. Locomotives et tenders	—	—	—	—	—	—
2. Voitures à voyageurs	—	—	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons à marchandises	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles.						
1. Pour l'administration générale	—	—	—	—	—	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie	2,326	45	—	—	2,326	45
3. Pour le service des gares et stations	717	40	—	—	717	40
4. Pour le service des transports	—	—	—	—	—	—
5. Pour les ateliers	—	—	—	—	—	—
6. Appareils de télégraphe et de téléphone	4,705	35	—	—	4,705	35
Total III	**7,749**	**20**	—	—	**7,749**	**20**
Dépenses de construction proprement dites	**14,465,145**	—	**7,072**	**35**	**14,458,072**	**65**
Opérations suivant art. 9 de la loi sur la comptabilité des chemins de fer:						
Subvention du canton de St-Gall	—	—	2,750,000	—	-2,750,000	—
Total des dépenses de construction du chemin de fer du Ricken	**14,465,145**	—	**2,757,072**	**35**	**11,708,072**	**65**

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.								
1	Construction du tunnel du Simplon:								
	Achèvement du tunnel II	34,600,000	1,000,000	—	1,000,000	55,858	55	—	—
2	Chemin de fer du Ricken:								
	Dépenses effectives de construction . .	12,200,000	1,200,000	—	1,200,000	13,102,789	87	—	—
	Subvention du canton de St-Gall . . .	.	—	—	—	-2,750,000	—	—	—
3	Chemin de fer du lac de Brienz:								
	Prolongement du chemin de fer du Brunig, de Brienz à Interlaken	5,500,000	500,000	—	500,000	25,432	96	—	—
	Total pour la construction de nouvelles lignes	.	2,700,000	—	2,700,000	10,434,081	38	—	—
	B. Travaux neufs et de parachèvement.								
	Direction générale.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
4	Agrandissement du bâtiment de service du Brückfeld, à Berne .	850,000	450,000	30,000	480,000	364,733	20	—	—
5	Levé de plans et expertises pour l'examen de divers projets . . .	.	10,000	—	10,000	7,785	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	460,000	30,000	490,000	372,518	20	—	—
	II. Matériel roulant.								
6	Acquisition de 86 locomotives.								
	31 locomotives à grande vitesse $A^3/_5$	3,482,000							
	24 » pour trains de voyageurs $B^3/_4$.	2,184,000							
	7 » » » » marchandises $C^4/_5$	728,000							
	3 locomotives-tender $E^{c3}/_4$	183,000							
	21 locomotives de manœuvre $E^2/_3$	894,000							
	Total	7,471,000							
	dont au compte de construction fr. 5,251,000 et au compte d'exploitation . . » 2,220,000								
	Dépense probable en 1909 pour 40 locomotives	.	3,849,000	—	3,849,000	—	—	—	—
	Amortissement de locomotives mises au rebut	.	-1,114,000	1,114,000	—	—	—	—	—
7	Acquisition de 6 locomotives à crémaillère HG $^3/_3$ pour la ligne du Brunig	348,000							
	dont au compte de construction fr. 109,000 et au compte d'exploitation . . » 239,000								
	Dépense probable en 1909 pour 6 locomotives	.	348,000	—	348,000	—	—	—	—
	Amortissement de locomotives mises au rebut	.	— 132,000	132,000	—	—	—	—	—
	A reporter	.	2,951,000	1,246,000	4,197,000	—	—	—	—

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
46,561	20	—	—	46,561	20	102,419	75	—	—	102,419	75	– 953,438	80	Inachevé.
1,355,282	78	—	—	1,355,282	78	14,458,072	65	—	—	14,458,072	65	+ 155,282	78	„
—	—	—	—	—	—	-2,750,000	—	—	—	-2,750,000	—	—	—	
64,363	01	—	—	64,363	01	89,795	97	—	—	89,795	97	– 435,636	99	Plans et études.
1,466,206	99	—	—	1,466,206	99	11,900,288	37	—	—	11,900,288	37	-1,233,793	01	
335,072	37	37,358	75	372,431	12	699,805	57	37,358	75	737,164	32	– 107,568	88	Achevé (mobilier compris fr. 20,810.90).
14,371	85	—	—	14,371	85	22,156	85	—	—	22,156	85	+ 4,371	85	Travaux préliminaires pour la traction électrique et pour un tunnel de base par le Hauenstein.
349,444	22	37,358	75	386,802	97	721,962	42	37,358	75	759,321	17	– 103,197	03	
3,362,431	58	—	—	3,362,431	58	3,362,431	58	—	—	3,362,431	58	– 486,568	42	Achevé 34 locomotives. Inachevé 6 locomotives.
-1,275,163	—	1,275,163	—	—	—	-1,275,163	—	1,275,163	—	—	—	—	—	Au lieu des 18 locomotives prévues, on en a amorti 22.
169,584	—	—	—	169,584	—	169,584	—	—	—	169,584	—	– 178,416	—	Achevé 3 locomotives. Inachevé 3 locomotives.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Reporté à 1910.
2,256,852	58	1,275,163	—	3,532,015	58	2,256,852	58	1,275,163	—	3,532,015	58	– 664,984	42	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.								
	Report	.	2,951,000	1,246,000	4,197,000	—	—	—	—
8	Acquisition de 410 voitures à voyageurs:								
	10 voitures $AB^{4ü}$	545,000							
	10 » $B^{3ü}$	300,000							
	10 » $BC^{3ü}$	280,000							
	30 » AB^{3}	840,000							
	10 » B^{3}	265,000							
	20 » BC^{3}	492,000							
	240 » C^{3}	5,280,000							
	80 » C^{4}	3,160,000							
	Total	11,162,000							
	dont au compte de construction fr. 10,392,000								
	et au compte d'exploitation . » 770,000	.							
	Dépense probable en 1909 pour 150 voitures	.	4,175,000	—	4,175,000	—	—	—	—
	Amortissement de voitures à voyageurs rebutées	.	— 458,000	458,000	—	—	—	—	—
9	Acquisition de 40 fourgons:								
	10 fourgons $F^{3ü}$	186,000							
	30 » F	300,000							
	Total	486,000							
	dont au compte de construction fr. 451,000								
	et au compte d'exploitation . . » 35,000								
	Dépense probable en 1909 pour 10 fourgons	.	186,000	—	186,000	—	—	—	—
	Amortissement de fourgons rebutés . . .	.	— 35,000	35,000	—	—	—	—	—
10	Acquisition de 900 wagons à marchandises:								
	400 wagons couverts K^{2}	1,968,000							
	100 » » J^{2d}	650,000							
	200 » ouverts L^{4}	890,000							
	200 » » M^{6}	850,000							
	Total	4,358,000							
	dont au compte de construction fr. 3,798,000								
	et au compte d'exploitation . . » 560,000								
	Dépense probable en 1909 pour 400 wagons à marchandises	.	1,874,000	—	1,874,000	—	—	—	—
	Amortissement de wagons à marchandises rebutés	.	— 245,000	245,000	—	—	—	—	—
11	Acquisition de 4 voitures pour malades	248,000	248,000	—	248,000	—	—	—	—
12	Acquisition de 5 voitures à voyageurs B^{3} pour la ligne du Brunig . .	86,000	86,000	—	86,000	—	—	—	—
13	Acquisition de 15 wagons à marchandises pour la ligne du Brunig:								
	10 wagons couverts K	65,000							
	5 » ouverts M	28,000							
	Total	93,000	93,000	—	93,000	—	—	—	—
	A reporter	.	8,875,000	1,984,000	10,859,000	—	—	—	—

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,256,852	58	1,275,163	—	3,532,015	58	2,256,852	58	1,275,163	—	3,532,015	58	– 664,984	42	
4,125,043	60	—	—	4,125,043	60	4,125,043	60	—	—	4,125,043	60	– 49,956	40	Achevé 150 voitures. Inachevé 60 voitures.
– 452,805	—	452,805	—	—	—	– 452,805	—	452,805	—	—	—	—	—	On a amorti 43 voitures au lieu des 45 prévues.
184,780	—	—	—	184,780	—	184,780	—	—	—	184,780	—	– 1,220	—	Achevé.
– 17,132	—	17,132	—	—	—	– 17,132	—	17,132	—	—	—	—	—	On a amorti 4 fourgons au lieu des 5 prévus.
1,799,200	—	—	—	1,799,200	—	1,799,200	—	—	—	1,799,200	—	– 74,800	—	Achevé.
– 236,560	—	236,560	—	—	—	– 236,560	—	236,560	—	—	—	—	—	On en a amorti 60 au lieu des 65 prévus.
245,240	—	—	—	245,240	—	245,240	—	—	—	245,240	—	– 2,760	—	Achevé.
85,970	—	—	—	85,970	—	85,970	—	—	—	85,970	—	– 30	—	Achevé.
87,750	—	—	—	87,750	—	87,750	—	—	—	87,750	—	– 5,250	—	Achevé.
8,078,339	18	1,981,660	—	10,059,999	18	8,078,339	18	1,981,660	—	10,059,999	18	– 799,000	82	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.								
	Report	.	8,875,000	1,984,000	10,859,000	—	—	—	—
14	Installation de l'éclairage électrique dans des fourgons . . .	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	Total II. Matériel roulant	.	8,881,000	1,984,000	10,865,000	—	—	—	—
	III. Mobilier et ustensiles.								
15	Accroissement du mobilier des bureaux de la direction générale	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
16	Accroissement de l'inventaire du service de la traction.								
	550 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures	148,500	148,500	—	148,500	—	—	—	—
	300 paires d'accouplements pour le chauffage à vapeur avec raccord fileté	18,000	39,000	—	39,000	—	—	—	—
	600 pièces d'accouplement pour le chauffage à vapeur avec étrier	21,000							
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	197,500	—	197,500	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1909.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Acquisition des forces hydrauliques de la haute Léventine	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Acquisition des forces hydrauliques de la Reuss	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	—	—	—	—
	II. Matériel roulant.								
—	Bonification de la valeur d'inventaire du fourgon F n° 16896, utilisé maintenant comme wagon de service par le Ier arrondissement	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total II. Matériel roulant	.	—	—	—	—	—	—	—
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes	.	460,000	30,000	490,000	372,518	20	—	—
	Dépenses budgétées	.	460,000	30,000	490,000	372,518	20	—	—
	Crédits supplémentaires	.	—	—	—	—	—	—	—
	II. Matériel roulant	.	8,881,000	1,984,000	10,865,000	—	—	—	—
	Dépenses budgétées	.	8,881,000	1,984,000	10,865,000	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires	.	—	—	—	—	—	—	—
	III. Mobilier et ustensiles.								
	Dépenses budgétées	.	197,500	—	197,500	—	—	—	—
	Total direction générale	.	**9,538,500**	**2,014,000**	**11,552,500**	**372,518**	**20**	—	—

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
8,078,339	18	1,981,660	—	10,059,999	18	8,078,339	18	1,981,660	—	10,059,999	18	−799,000	82	
3,840	—	—	—	3,840	—	3,840	—	—	—	3,840	—	− 2,160	—	Achevé.
8,082,179	18	1,981,660	—	10,063,839	18	8,082,179	18	1,981,660	—	10,063,839	18	−801,160	82	
4,948	85	—	—	4,948	85	4,948	85	—	—	4,948	85	− 5,051	15	Comptabilisé en 1909.
115,000	—	—	—	115,000	—	115,000	—	—	—	115,000	—	− 33,500	—	" " "
34,097	—	—	—	34,097	—	34,097	—	—	—	34,097	—	− 4,903	—	" " "
154,045	85	—	—	154,045	85	154,045	85	—	—	154,045	85	− 43,454	15	
314,205	05	95,000	—	409,205	05	314,205	05	95,000	—	409,205	05	+409,205	05	Inachevé.
115,704	75	—	—	115,704	75	115,704	75	—	—	115,704	75	+115,704	75	"
429,909	80	95,000	—	524,909	80	429,909	80	95,000	—	524,909	80	+524,909	80	
− 8,147	—	—	—	− 8,147	—	− 8,147	—	—	—	− 8,147	—	− 8,147	—	Comptabilisé en 1909.
− 8,147	—	—	—	− 8,147	—	− 8,147	—	—	—	− 8,147	—	− 8,147	—	
779,354	02	132,358	75	911,712	77	1,151,872	22	132,358	75	1,284,230	97	+421,712	77	
349,444	22	37,358	75	386,802	97	721,962	42	37,358	75	759,321	17	−103,197	03	
429,909	80	95,000	—	524,909	80	429,909	80	95,000	—	524,909	80	+524,909	80	
8,074,032	18	1,981,660	—	10,055,692	18	8,074,032	18	1,981,660	—	10,055,692	18	−809,307	82	
8,082,179	18	1,981,660	—	10,063,839	18	8,082,179	18	1,981,660	—	10,063,839	18	−801,160	82	
− 8,147	—	—	—	− 8,147	—	− 8,147	—	—	—	− 8,147	—	− 8,147	—	
154,045	85	—	—	154,045	85	154,045	85	—	—	154,045	85	− 43,454	15	
9,007,432	**05**	**2,114,018**	**75**	**11,121,450**	**80**	**9,379,950**	**25**	**2,114,018**	**75**	**11,493,969**	**—**	**−431,049**	**20**	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ier arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
17	Station de Versoix: Remplacement du passage à niveau, km 51.996 par un passage inférieur	158,000	78,000	2,000	80,000	—	—	—	—
18	Station d'Allaman: Remplacement de deux passages à niveau, km 21.423 et km 21.694, par un passage inférieur au km 21.359 . . . . . (A déduire: subventions des intéressés fr. 25.000)	188,000	55,000	5,000	60,000	—	—	—	—
19	Gare de Morges: Remplacement de cinq passages à niveau par deux passages inférieurs	377,000	—	—	—	—	—	—	—
20	Gare de Renens: *a.* Extension de la gare et du dépôt . .	3,930,000	230,000	20,000	250,000	2,261,598	89	144,003	50
	b. Nouveaux entrepôts à blé	235,000	85,000	—	85,000	150,359	45	—	—
21	Renens-Lausanne: Elargissement de la plate-forme pour une nouvelle voie entre les km 3.1 et 3.9 . (Participation de la commune de Lausanne fr. 180,000).	340,000	44,000	6,000	50,000	—	—	—	—
22	Gare de Lausanne: Transformation et agrandissement de la gare	10,050,000	520,000	80,000	600,000	3,619,870	10	289,127	20
23	Lausanne: Construction d'un bâtiment de service pour la direction du Ier arrondissement . .	500,000	200,000	—	200,000	324,148	—	330	50
24	Lausanne-Pully: Suppression du passage à niveau des Combes, km 2.143	25,000	—	—	—	—	—	—	—
25	Station de Lutry: Extension de la station et suppression du passage à niveau au km 4.584	196,000	—	—	—	—	—	—	—
26	Gare de Vevey: Extension de la gare et entrée de la ligne Vevey-Chexbres et des chemins de fer électriques veveysans	2,313,000	125,000	75,000	200,000	1,138,597	10	121,289	60
27	Territet: Remplacement du passage à niveau de la route cantonale par un passage inférieur	500,000	—	—	—	146,778	40	—	—
28	Station de Villeneuve: Extension générale et remplacement de trois passages à niveau par un passage supérieur et une passerelle	720,000	90,000	10,000	100,000	3,609	85	228	60
	A reporter	.	1,427,000	198,000	1,625,000	7,644,961	79	554,979	40

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
14,130	45	1,996	15	16,126	60	14,130	45	1,996	15	16,126	60	— 63,873	40	Inachevé.
46,525	85	1,454	90	47,980	75	46,525	85	1,454	90	47,980	75	— 12,019	25	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Exécution ajournée.
324,323	30	* 87,901	05	412,224	35	2,585,922	19	231,904	55	2,817,826	74	+162,224	35	Inachevé (mobilier compris fr. 11,967. 65). * Dont fr. 23,222. 80 au débit du compte des dépenses à amortir.
64,571	—	12,789	65	77,360	65	214,930	45	12,789	65	227,720	10	— 7,639	35	Inachevé.
15,927	70	—	—	15,927	70	15,927	70	—	—	15,927	70	— 34,072	30	"
453,601	88	* 62,828	40	516,430	28	4,073,471	98	351,955	60	4,425,427	58	— 83,569	72	Inachevé (mobilier compris fr. 11.138. 25). * Dont fr. 15,797. 30 au débit du compte des dépenses à amortir.
231,274	62	1,695	60	232.970	22	555,422	62	2,026	10	557,448	72	+ 32,970	22	Inachevé (mobilier compris fr. 2887. 60).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Exécution ajournée.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" "
212,010	85	7,784	25	219,795	10	1,350,607	95	129,073	85	1,479,681	80	+ 19,795	10	Inachevé.
— 433	60	—	—	— 433	60	146,344	80	—	—	146,344	80	— 433	60	Exécution ajournée.
13,682	90	211	85	13,894	75	17,292	75	440	45	17,733	20	— 86,105	25	Inachevé.
1,375,614	95	176,661	85	1,552,276	80	9,020,576	74	731,641	25	9,752,217	99	— 72,723	20	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ier arrondissement.								
	Report	.	1,427,000	198,000	1,625,000	7,644,961	79	554,979	40
29	Yvorne-Aigle: Remplacement des passages à niveau aux km 38.445, 38.915 et 39.059 par deux passages inférieurs	226,000	90,000	10,000	100,000	45	82	—	—
30	Station d'Aigle: Extension du bâtiment aux voyageurs et construction de W. C. neufs	47,000	18,000	2,000	20,000	23,244	10	647	05
31	Gare de St-Maurice: Transformation et extension	2,222,000	180,000	20,000	200,000	1,647,403	05	71,950	80
32	Station de Martigny: Extension et jonction du chemin de fer secondaire à voie normale Martigny-Orsières	1,245,000	130,000	20,000	150,000	84,500	05	3,521	60
33	Station de Sion:								
	a. Extension	800,000	72,000	8,000	80,000	225,592	32	12,086	55
	b. Bâtiment neuf pour le buffet	57,000	20,000	—	20,000	21,573	30	—	—
34	Sierre-Salquenen: Remplacement par un passage supérieur du passage à niveau de la route cantonale, à Glarey, km 109.314	50,500	30,000	500	30,500	4,782	85	21	90
35	Gare de Brigue: Construction de logements pour le personnel	90,000	50,000	—	50,000	63,623	05	407	95
36	Station d'Iselle: Travaux de protection à la tête sud du tunnel du Simplon et construction d'un bâtiment pour les appareils de signaux	18,500	8,000	2,000	10,000	1,900	—	124	40
37	Station de Cossonay: Extension des voies	490,000	150,000	50,000	200,000	34,492	07	3,791	05
38	Station de La Sarraz: Agrandissement de la cour aux marchandises à l'occasion de la construction par l'Etat d'une nouvelle route d'Eclépens à La Sarraz	19,000	7,000	1,000	8,000	—	—	—	—
39	La Sarraz-Croy: Etablissement de clôtures pare-neige aux tranchées de Pompaples, Bofflens et Croy	37,000	15,000	—	15,000	6,199	62	—	—
40	Croy-Vallorbe: Assainissement de la partie supérieure du «côteau du Day» entre «Praz-Matthey» et les «Champs du Bois»	200,000	10,000	—	10,000	1,120	—	—	—
41	Station de Vallorbe:								
	a. Extension (première période)	1,400,000	27,000	3,000	30,000	1,270,351	40	70,150	50
	b. Extension des voies pour le service des marchandises loco	93,000	18,000	2,000	20,000	—	—	—	—
	A reporter	.	2,252,000	316,500	2,568,500	11,029,789	42	717,681	20

.et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,375,614	95	176,661	85	1,552,276	80	9,020,576	74	731,641	25	9,752,217	99	– 72,723	20	
1,369	65	17	65	1,387	30	1,415	47	17	65	1,433	12	– 98,612	70	Inachevé.
– 395	05	10,161	45	9,766	40	22,849	05	10,808	50	33,657	55	– 10,233	60	"
146,104	—	9,664	95	155,768	95	1,793,507	05	81,615	75	1,875,122	80	– 44,231	05	"
7,123	85	519	85	7,643	70	91,623	90	4,041	45	95,665	35	– 142,356	30	"
282,787	95	12,818	90	295,606	85	508,380	27	24,905	45	533,285	72	+ 215,606	85	"
25,182	25	—	—	25,182	25	46,755	55	—	—	46,755	55	+ 5,182	25	"
38,973	25	262	50	39,235	75	43,756	10	284	40	44,040	50	+ 8,735	75	"
18,763	20	—	—	18,763	20	82,386	25	407	95	82,794	20	– 31,236	80	Terminé.
8,622	77	208	—	8,830	77	10,522	77	332	40	10,855	17	– 1,169	23	"
176,026	75	54,394	70	230,421	45	210,518	82	58,185	75	268,704	57	+ 30,421	45	Inachevé.
17,970	15	847	50	18,817	65	17,970	15	847	50	18,817	65	+ 10,817	65	Terminé.
8,846	95	—	—	8,846	95	15,046	57	—	—	15,046	57	– 6,153	05	Inachevé.
4,970	95	—	—	4,970	95	6,090	95	—	—	6,090	95	– 5,029	05	"
16,580	60	6,886	55	23,467	15	1,286,932	—	77,037	05	1,363,969	05	– 6,532	85	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 20,000	—	Reporté à 1910.
2,128,542	22	272,443	90	2,400,986	12	13,158,331	64	990,125	10	14,148,456	74	– 167,513	88	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ier arrondissement.								
	Report	.	2,252,000	316,500	2,568,500	11,029,789	42	717,681	20
42	Gare d'Yverdon: Remplacement par un passage inférieur des passages à niveau sur les deux rives du «Canal oriental» au km 37.734 . . . . (A déduire: subvention de la commune fr. 15,000.)	90,000	13,000	2,000	15,000	26,976	30	6,434	—
43	Station de Serrières: Extension de la station et construction d'une halle neuve avec quai pour les marchandises loco . . . . . (A déduire: subvention de la commune fr. 10,600.)	500,600	170,000	30,000	200,000	335,286	60	23,040	10
44	Gare de Neuchâtel: Extension	1,265,000	18,000	2,000	20,000	544,572	35	177,109	20
45	Station de Travers: Extension des voies	175,000	28,000	2,000	30,000	—	—	192	60
46	Lausanne-Conversion: Remplacement par une passerelle et un chemin latéral du passage à niveau de «Chissiez» au km 1.595	50,000	40,000	5,000	45,000	4,511	55	—	—
47	Station d'Oron: Extension du service des marchandises .	95,000	18,000	2,000	20,000	30,328	10	11,958	65
48	Station de Vauderens: Extension de la station et remplacement du passage à niveau du km 30.646 par un passage inférieur au km 30.636 . .	270,000	60,000	10,000	70,000	88,523	60	4,945	60
49	Gare de Fribourg: Remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur . . .	90,000	80,000	10,000	90,000	18	—	—	—
50	Station de Payerne: Extension de la station, construction et transformation de bâtiments	1,163,200	135,000	15,000	150,000	87,682	95	2,793	90
51	Station de Chiètres: Passerelle par-dessus les voies	15,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
52	Station d'Aarberg: Extension du service des marchandises .	52,000	10,000	2,000	12,000	22,685	—	5,741	20
53	Double voie Villeneuve-Aigle, avec aménagement des stations de Roche, Yvorne et Aigle	970,000	53,000	7,000	60,000	818,563	35	59,312	30
54	Double voie Aigle-St-Maurice, avec aménagement des stations de St-Triphon et de Bex, établissement d'un poste de bifurcation aux «Paluds» et construction d'un deuxième pont sur le Rhône .	1,850,000	90,000	10,000	100,000	1,423,237	43	38,366	35
55	Double voie St-Maurice-Martigny, avec aménagement des stations d'Evionnaz et Vernayaz	1,690,000	460,000	40,000	500,000	481,237	67	20,420	50
	A reporter	.	3,432,000	453,500	3,885,500	14,893,412	32	1,067,995	60

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,128,542	22	272,443	90	2,400,986	12	13,158,331	64	990,125	10	14,148,456	74	— 167,513	88	
33,214	85	12,707	75	45,922	60	60,191	15	19,141	75	79,332	90	+ 30,922	60	Terminé. Non compris les travaux à la charge de la commune.
40,060	85	4,109	—	44,169	85	375,347	45	27,149	10	402,496	55	— 155,830	15	Inachevé.
3,330	60	—	—	3,330	60	547,902	95	177,109	20	725,012	15	— 16,669	40	"
60,051	15	3,161	75	63,212	90	60,051	15	3,354	35	63,405	50	+ 33,212	90	"
35,871	05	278	05	36,149	10	40,382	60	278	05	40,660	65	— 8,850	90	"
12,439	55	2,933	60	15,373	15	42,767	65	14,892	25	57,659	90	— 4,626	85	Terminé.
119,737	75	24,092	45	143,830	20	208,261	35	29,038	05	237,299	40	+ 73,830	20	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	18	—	— 90,000	—	"
14,210	70	147	65	14,358	35	101,893	65	2,941	55	104,835	20	— 135,641	65	"
3,998	40	42	60	4,041	—	3,998	40	42	60	4,041	—	— 959	—	"
12,649	20	1,705	30	14,354	50	35,334	20	7,446	50	42,780	70	+ 2,354	50	Terminé.
12,198	90	13,403	—	25,601	90	830,762	25	72,715	30	903,477	55	— 34,398	10	Inachevé.
27,995	85	98,517	55	126,513	40	1,451,233	28	136,883	90	1,588,117	18	+ 26,513	40	Terminé.
667,025	93	23,661	65	690,687	58	1,148,263	60	44,082	15	1,192,345	75	+ 190,687	58	Inachevé.
3,171,327	—	457,204	25	3,628,531	25	18,064,739	32	1,525,199	85	19,589,939	17	— 256,968	75	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ier arrondissement.								
	Report	. .	3,432,000	453,500	3,885,500	14,893,412	32	1,067,995	60
56	Double voie Martigny-Riddes, avec aménagement des stations de Charrat, Saxon et Riddes	1,400,000	—	—	—	—	—	—	—
57	Double voie Daillens-Bofflens, avec aménagement de la bifurcation de Daillens et des stations de La Sarraz et Arnex	1,470,000	75,000	5,000	80,000	970,161	31	322,008	30
58	Double voie Neuchâtel-St-Blaise, avec transformation de la station de St-Blaise	880,000	80,000	20,000	100,000	—	—	—	—
59	Double voie Vauderens-Siviriez, avec extension de la station de Siviriez .	715,000	80,000	120,000	200,000	84	55	98,602	90
60	Téléphones neufs: Puidoux-Chexbres-Palézieux	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
61	Bloc-système:								
	Lausanne-La Conversion-Lutry	40,000	40,000	—	40,000	1,770	35	—	—
	Auvernier-Vauseyon, avec poste intermédiaire à Serrières	45,000				17,209	90	42	80
62	Halte de Chambésy: Surélévation et reconstruction du passage supérieur du chemin communal, km 56.515	18,300	9,600	8,700	18,300	—	—	—	—
63	Station de Nyon: Construction d'un bâtiment pour locaux de la poste et W. C.	11,000	11,000	—	11,000	—	—	—	—
64	Gare de Renens: Construction d'une fosse à piquer près du dépôt	5,500	2,400	3,100	5,500	—	—	—	—
65	Station de Sierre: Agrandissement général et construction d'un nouveau pont et d'un nouvel aqueduc pour la route et le canal de la Mandarèche . . . . . (A déduire: participation de la société anonyme d'Aluminium, à Neuhausen, fr. 20,000.)	300,000	80,000	20,000	100,000	10,701	40	80	90
66	Station de Gampel: Remplacement du passage à niveau, km 125.446, par un passage supérieur .	92,000	90,000	2,000	92,000	—	—	—	—
67	Station de Viège: Extension des voies ensuite de la mise en exploitation de la fabrique électro-chimique de la Lonza	60,000	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
68	Gare de Brigue: Construction d'une remise pour quatre locomotives électriques	49,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
69	Cossonay-Daillens: Remplacement du passage à niveau de la route de Lussery à Penthalaz, km 17.090, par un passage supérieur, en participation avec l'Etat de Vaud	44,000	43,000	1,000	44,000	—	—	—	—
	A reporter	.	4,031,000	638,300	4,669,300	15,893,339	83	1,488,730	50

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,171,327	—	457,204	25	3,628,531	25	18,064,739	32	1,525,199	85	19,589,939	17	−256,968	75	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Exécution ajournée.
47,168	34	12,676	10	59,844	44	1,017,329	65	334,684	40	1,352,014	05	− 20,155	56	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	−100,000	—	
123,068	10	26,620	05	149,688	15	123,152	65	125,222	95	248,375	60	− 50,311	85	"
2,318	25	—	—	2,318	25	2,318	25	—	—	2,318	25	− 681	75	Terminé (mobilier compris fr. 798.—).
27,149	20	1,895	35	29,044	55	28,919	55	1,895	35	30,814	90	+8,326	15	Terminé.
14,302	80	4,978	80	19,281	60	31,512	70	5,021	60	36,534	30			"
10,549	79	1,052	70	11,602	49	10,549	79	1,052	70	11,602	49	− 6,697	51	Inachevé.
10,493	50	197	75	10,691	25	10,493	50	197	75	10,691	25	− 308	75	Terminé.
3,396	70	509	35	3,906	05	3,396	70	509	35	3,906	05	− 1,593	95	"
138,698	24	3,732	65	142,430	89	149,399	64	3,813	55	153,213	19	+ 42,430	89	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	− 92,000	—	Reporté à 1910.
168	95	—	—	168	95	168	95	—	—	168	95	− 49,831	05	Inachevé.
23,642	65	—	—	23,642	65	23,642	65	—	—	23,642	65	− 16,357	35	"
14,799	36	72	25	14,871	61	14,799	36	72	25	14,871	61	− 29,128	39	"
3,587,082	88	508,939	25	4,096,022	13	19,480,422	71	1,997,669	75	21,478,092	46	−573,277	87	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ier arrondissement.								
	Report	.	4,031,000	638,300	4,669,300	15,893,339	83	1,488,730	50
70	Ateliers de Fribourg: Extension de l'atelier des bâches . . .	18,000	16,000	2,000	18,000	—	—	—	—
71	Station d'Yvonand: Extension pour le service des marchandises	51,500	26,000	25,500	51,500	—	—	—	—
72	Morat-Charmey: Remplacement des passages à niveau, km 77.627 et km 77.786, par un passage supérieur au km 77.690, en participation avec l'Etat de Fribourg. Part C. F. F. .	25,000	25,000	—	25,000	—	—	—	—
73	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux.	—	45,000	5,000	50,000	15,863	75	355	60
74	Heurtoirs	—	2,000	—	2,000	—	—	—	—
75	Ponts-bascules	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
76	Grues de chargement	—	10,000	—	10,000	9,500	—	—	—
77	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	—	10,000	—	10,000	8,409	35	—	—
78	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
79	Signaux neufs: Signaux avancés et signaux de passages sans arrêt, remplacement des disques actuels par des sémaphores, etc. . . .	—	18,000	2,000	20,000	—	—	—	—
80	Construction de maisons de garde à Etoy, km 19.368, entre St-Prex et Allaman, et à Perroy, km 24.421	23,900	18,000	2,000	20,000	—	—	—	—
81	Abris pour le personnel du service de la voie	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
82	Clôtures et barrières de passages à niveau	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
83	Ligne télégraphique: Lausanne-Berne, avec postes aux bureaux d'administration de Lausanne et de Berne	9,600	9,600	—	9,600	—	—	—	—
84	Bloc-système: *a.* Montreux-Villeneuve, avec poste intermédiaire à Territet	70,000	86,000	5,000	91,000	—	—	—	—
	b. St. Maurice-Bex, avec poste intermédiaire aux Paluds	21,000				—	—	—	—
85	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau et autres entreprises d'utilité publique . . .	—	30,000	—	30,000	—	—	—	—
86	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures	—	150,000	—	150,000	—	—	—	—
	A reporter	.	4,516,600	679,800	5,196,400	15,927,112	93	1,489,086	10

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,587,082	88	508,939	25	4,096,022	13	19,480,422	71	1,997,669	75	21,478,092	46	– 573,277	87	
16,742	37	* 756	40	17,498	77	16,742	37	756	40	17,498	77	– 501	23	Terminé. * A la charge du compte d'ateliers.
1,143	85	111	60	1,255	45	1,143	85	111	60	1,255	45	– 50,244	55	Inachevé.
15,507	26	28	20	15,535	46	15,507	26	28	20	15,535	46	– 9,464	54	„
77,851	85	2,190	95	80,042	80	93,715	60	2,546	55	96,262	15	+ 30,042	80	Terminé fr. 91,584.05. Inachevé Vauderens [fr. 2,883.85. „ Morat fr. 1,794.25.
522	55	24	45	547	—	522	55	24	45	547	—	– 1,453	—	Terminé.
4,742	75	135	75	4,878	50	4,742	75	135	75	4,878	50	– 5,121	50	„
5,622	50	2,867	15	8,489	65	15,122	50	2,867	15	17,989	65	– 1,510	35	„
291	—	660	—	951	—	8,700	35	660	—	9,360	35	– 9,049	—	„
644	85	—	—	644	85	644	85	—	—	644	85	– 9,355	15	„
2,126	35	686	10	2,812	45	2,126	35	686	10	2,812	45	– 17,187	55	„
12,107	10	169	95	12,277	05	12,107	10	169	95	12,277	05	– 7,722	95	Terminé Perroy fr. 10,188.45. Inachevé Etoy fr. 38.50. „ Kallnach fr. 2,050.10.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 10,000	—	
3,334	—	296	15	3,630	15	3,334	—	296	15	3,630	15	– 6,369	85	Terminé.
6,667	80	1,122	10	7,789	90	6,667	80	1,122	10	7,789	90	– 1,810	10	Terminé (mobilier compris fr. 815.40). Voir IIe arrondissement poste no. 163 b.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 76,467	10	Reporté à 1910.
14,509	30	23	60	14,532	90	14,509	30	23	60	14,532	90			Inachevé.
31,739	88	—	—	31,739	88	31,739	88	—	—	31,739	88	+ 1,739	88	Comptabilisé en 1909.
7,902	20	—	—	7,902	20	7,902	20	—	—	7,902	20	– 142,097	80	„ „ „
3,788,538	49	518,011	65	4,306,550	14	19,715,651	42	2,007,097	75	21,722,749	17	– 889,849	86	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ier arrondissement.								
	Report	.	4,516,600	679,800	5,196,400	15,927,112	93	1,489,086	10
87	Imprévu:								
	1° Bouveret-St. Gingolph. Installation de cloches électriques	3,200				367	35	—	—
	2° Gare de Renens. Installations pour le transbordement du bétail de boucherie	6,300				4,312	50	1,010	95
	3° Station de Perroy. Construction d'une lampisterie	600				—	—	—	—
	4° Viège-Brigue. Installation du téléphone de ligne	1,700				—	—	—	—
	5° Naters. Conduite du trop-plein du réservoir à eau	3,500				—	—	—	—
	6° Daillens-Vallorbe. Remplacement du passage à niveau km 44.158 par un sentier latéral	1,500	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	7° Gare d'Yverdon. Extension des voies de la cour aux marchandises	12,500				—	—	—	—
	8° Gare de Neuchâtel. Guérite pour les coketiers	2,200				—	—	—	—
	9° Station de Verrières-Suisse. Installations facilitant la visite du bétail destiné à l'importation	4,600				—	—	—	—
	10° Suppression de la diagonale du Corbéron entre Puidoux et Palézieux (complément)	—				—	—	—	—
	11° Guin. Canalisation du quartier de la gare, contribution unique	4,050				—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	4,566,600	679,800	5,246,400	15,931,792	78	1,490,097	05
	III. Mobilier et ustensiles.								
88	Accroissement du mobilier de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes) . . .	—	19,500	—	19,500	—	—	—	—
89	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	a. Abris mobiles, tentes et marmites . .	5,000				—	—	—	—
	b. Wagons à ballast neufs	10,000	30,000	5,000	35,000	—	—	—	—
	c. Mobilier et outillage courant	20,000				—	—	—	—
90	Accroissement de l'inventaire des gares et stations	—	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	A reporter	.	69,500	5,000	74,500	—	—	—	—

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,788,538	49	518,011	65	4,306,550	14	19,715,651	42	2,007,097	75	21,722,749	17	– 889,849	86	
1,633	64	—	—	1,633	64	2,000	99	—	—	2,000	99			Terminé.
254	25	—	—	254	25	4,566	75	1,010	95	5,577	70			"
539	15	—	—	539	15	539	15	—	—	539	15			"
1,247	50	—	—	1,247	50	1,247	50	—	—	1,247	50			Terminé (mobilier compris fr. 487. 95).
2,976	85	—	—	2,976	85	2,976	85	—	—	2,976	85			Terminé.
34	80	—	—	34	80	34	80	—	—	34	80	– 24,741	73	Inachevé.
6,995	85	2,109	10	9,104	95	6,995	85	2,109	10	9,104	95			Terminé.
1,930	15	—	—	1,930	15	1,930	15	—	—	1,930	15			"
3,302	95	654	10	3,957	05	3,302	95	654	10	3,957	05			"
– 1,152	65	682	45	– 470	20	– 1,152	65	682	45	– 470	20			Comptabilisé en 1909.
4,050	13	—	—	4,050	13	4,050	13	—	—	4,050	13			" " "
3,810,351	11	521,457	30	4,331,808	41	19,742,143	89	2,011,554	35	21,753,698	24	– 914,591	59	
13,649	80	—	—	13,649	80	13,649	80	—	—	13,649	80	– 5,850	20	Comptabilisé en 1909. (Le mobilier pour le nouveau bâtiment d'administration à Lausanne est compris au poste 23.)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
1,600	—	—	—	1,600	—	1,600	—	—	—	1,600	—	– 30,057	90	Comptabilisé en 1909.
3,342	10	—	—	3,342	10	3,342	10	—	—	3,342	10			
17,746	60	—	—	17,746	60	17,746	60	—	—	17,746	60	– 2,253	40	" " "
36,338	50	—	—	36,338	50	36,338	50	—	—	36,338	50	– 38,161	50	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ier arrondissement.								
	Report	.	69,500	5,000	74,500	—	—	—	—
91	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	a. Installations complémentaires pour la traction électrique du Simplon	8,000	13,000	—	13,000	—	—	—	—
	b. Divers	5,000				—	—	—	—
92	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers d'Yverdon	—	53,400	6,600	60,000	—	—	—	—
93	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Fribourg	—	26,000	1,000	27,000	—	—	—	—
94	Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques:								
	a. Appareils télégraphiques à Renens, Vevey et Puidoux-Chexbres	1,600	2,600	—	2,600	—	—	—	—
	b. Appareils téléphoniques	1,000				—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	164,500	12,600	177,100	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1909.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Collombey (Monthey-Vouvry):								
	Remplacement par un passage supérieur, au km 7.956, du passage à niveau de la route cantonale de Collombey à la station de St-Triphon, km 7.894, de la ligne de St-Maurice à St-Gingolph, en commun avec le chemin de fer électrique à voie étroite Aigle-Ollon-Monthey . .	84,200							
	Part des C. F. F. . . . . fr. 48,200	.	—	—	—	64,787	65	137	10
—	Halte du Day:								
	Bâtiment aux voyageurs et W. C. neufs .	47,000	—	—	—	33,847	85	2,733	45
—	Station de Colombier:								
	Extension du service des marchandises .	121,500	—	—	—	70,923	—	17,658	75
—	Bümpliz-Berne:								
	Remplacement du passage à niveau du km 93.746 par un passage inférieur au km 93.694	107,000	—	—	—	108,162	50	916	70
	A reporter	.	—	—	—	277,721	—	21,446	—

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
36,338	50	—	—	36,338	50	36,338	50	—	—	36,338	50	— 38,161	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 6,685	05	Comptabilisé en 1909.
6,314	95	—	—	6,314	95	6,314	95	—	—	6,314	95			
51,958	30	* 7,200	—	59,158	30	51,958	30	7,200	—	59,158	30	— 841	70	* A la charge du compte d'ateliers.
25,049	55	* 1,120	20	26,169	75	25,049	55	1,120	20	26,169	75	— 830	25	Comptabilisé en 1909. * A la charge du compte d'ateliers.
1,413	15	—	—	1,413	15	1,413	15	—	—	1,413	15	— 928	20	Comptabilisé en 1909.
258	65	—	—	258	65	258	65	—	—	258	65			" " "
121,333	10	8,320	20	129,653	30	121,333	10	8,320	20	129,653	30	— 47,446	70	
262	45	—	—	262	45	65,050	10	137	10	65,187	20	+ 262	45	Inachevé.
4,983	35	25	20	5,008	55	38,831	20	2,758	65	41,589	85	+ 5,008	55	Terminé.
3,703	40	4,325	20	8,028	60	74,626	40	21,983	95	96,610	35	+ 8,028	60	"
2,222	90	136	—	2,358	90	110,385	40	1,052	70	111,438	10	+ 2,358	90	"
11,172	10	4,486	40	15,658	50	288,893	10	25,932	40	314,825	50	+ 15,658	50	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ier arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	277,721	—	21,446	—
—	Gare de Renens:								
	Bâtiment pour essai des briquettes . . .	7,000	—	—	—	4,322	45	—	—
—	Station d'Avenches:								
	Allongement de la voie d'évitement et extension du service des marchandises	44,000	—	—	—	15,911	15	7,929	30
—	Construction de maisons de garde	.	—	—	—	8,387	25	57	25
—	Gare de Brigue:								
	Transformation et agrandissement . . .	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Ventes de terrain	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Fribourg:								
	Amortissement de deux plaques tournantes supprimées	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Gampel:								
	Extension	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Tunnel du Simplon:								
	Travaux de protection à la tête sud . .	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	. .	—	—	—	306,341	85	29,432	55
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes . .	.	4,566,600	679,800	5,246,400	16,238,134	63	1,519,529	60
	Dépenses budgétées	.	4,566,600	679,800	5,246,400	15,931,792	78	1,490,097	05
	Crédits supplémentaires	.	—	—	—	306,341	85	29,432	55
	III. Mobilier et ustensiles.								
	Dépenses budgétées	.	164,500	12,600	177,100	—	—	—	—
	Total Ier arrondissement	.	4,731,100	692,400	5,423,500	16,238,134	63	1,519,529	60

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
11,172	10	4,486	40	15,658	50	288,893	10	25,932	40	314,825	50	+ 15,658	50	
1,284	80	190	—	1,474	80	5,607	25	190	—	5,797	25	+ 1,474	80	Terminé.
8,307	90	42	30	8,350	20	24,219	05	7,971	60	32,190	65	+ 8,350	20	„
9,891	90	—	—	9,891	90	18,279	15	57	25	18,336	40	+ 9,891	90	„
– 875	40	—	—	– 875	40	– 875	40	—	—	– 875	40	– 875	40	Comptabilisé en 1909.
– 360	65	—	—	– 360	65	– 360	65	—	—	– 360	65	– 360	65	„ „ „
– 108,960	50	—	—	– 108,960	50	– 108,960	50	—	—	– 108,960	50	– 108,960	50	„ „ „
– 6,000	—	4,824	40	– 1,175	60	– 6,000	—	4,824	40	– 1,175	60	– 1,175	60	„ „ „
– 435	60	435	60	—	—	– 435	60	435	60	—	—	—	—	Extourne du compte de construction ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1908.
– 147	60	—	—	– 147	60	– 147	60	—	—	– 147	60	– 147	60	
– 86,123	05	9,978	70	– 76,144	35	220,218	80	39,411	25	259,630	05	– 76,144	35	
3,724,228	06	531,436	—	4,255,664	06	19,962,362	69	2,050,965	60	22,013,328	29	– 990,735	94	
3,810,351	11	521,457	30	4,331,808	41	19,742,143	89	2,011,554	35	21,753,698	24	– 914,591	59	
– 86,123	05	9,978	70	– 76,144	35	220,218	80	39,411	25	259,630	05	– 76,144	35	
121,333	10	8,320	20	129,653	30	121,333	10	8,320	20	129,653	30	– 47,446	70	
3,845,561	16	539,756	20	4,385,317	36	20,083,695	79	2,059,285	80	22,142,981	59	– 1,038,182	64	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
95	Gare de Bâle:								
	a. Reconstruction de la gare aux voyageurs	18,243,000	150,000	—	150,000	17,827,917	43	—	—
	b. Nouvelle entrée de la ligne du Jura à la gare aux voyageurs, du pont de la route de Münchenstein au Ruchfeld	1,750,000	200,000	—	200,000	1,145,048	71	—	—
	c. Extension des voies de garage à la gare aux marchandises	195,000	65,000	5,000	70,000	—	—	—	—
96	Station de Pratteln:								
	Extension de la station avec remplacement de deux passages à niveau par un passage supérieur et un passage inférieur . .	1,280,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
97	Station de Liestal:								
	Extension de la station et remplacement des passages à niveau du Sichternweg et de l'Oristalstrasse par un passage inférieur	1,375,000	100,000	—	100,000	16,408	20	—	—
98	Station de Lausen:								
	Extension de la station et établissement d'une voie de dépassement	235,000	20,000	15,000	35,000	235,863	50	15,904	48
99	Gare d'Olten:								
	Extension des voies de la gare de triage à l'Eyfeld	100,000	—	—	—	180,840	80	—	—
100	Gare de Lucerne:								
	a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (1er crédit)	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Nouvelle marquise devant le bâtiment aux voyageurs	20,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
101	Gare de Langenthal:								
	Construction d'un passage sous voie pour piétons au passage à niveau de l'Aarwangerstrasse, à cause de la station du chemin de fer Langenthal-Jura . . .	32,000	1,000	—	1,000	21,735	54	5,817	07
102	Station de Herzogenbuchsee:								
	a. Passage inférieur de la route de Niederœnz (dont à déduire: subvention de la commune fr. 5000)	167,000	23,000	—	23,000	26,906	50	1,817	—
	b. Remplacement des passages à niveau aux km 65.425, 66.267 (route de Wangen) et 66.465 par un passage supérieur au km 65.460 et deux passages inférieurs aux km 66.267 et 66.463	270,000	—	—	—	140	35	—	—
103	Station de Schœnbühl:								
	Extension de la station et remplacement de trois passages à niveau par deux passages inférieurs	335,000	9,000	3,000	12,000	2,081	40	—	—
	A reporter	.	683,000	23,000	706,000	19,456,942	43	23,538	55

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
-3,300,610	61	*2,319,797	30	– 980,813	31	14,527,306	82	2,319,797	30	16,847,104	12	-1,130,813	31	Achevé (mobilier compris fr. 139,248. 77). * Au débit du compte des dépenses à amortir.
– 618,887	80	—	—	– 618,887	80	526,160	91	—	—	526,160	91	– 818,887	80	Inachevé.
698,456	90	—	—	698,456	90	698,456	90	—	—	698,456	90	+ 628,456	90	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 100,000	—	Reporté à 1910.
520	90	—	—	520	90	16,929	10	—	—	16,929	10	– 99,479	10	Exécution différée.
45,491	91	9,411	57	54,903	48	281,355	41	25,316	05	306,671	46	+ 19,903	48	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	180,840	80	—	—	180,840	80	—	—	Exécution différée.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 15,000	—	Reporté à 1910.
– 240	25	453	—	212	75	21,495	29	6,270	07	27,765	36	– 787	25	Achevé.
3,331	50	—	—	3,331	50	30,238	—	1,817	—	32,055	—	– 19,668	50	Inachevé.
40	—	—	—	40	—	180	35	—	—	180	35	+ 40	—	Exécution différée.
22,313	85	6,119	05	28,432	90	24,395	25	6,119	05	30,514	30	+ 16,432	90	Inachevé.
-3,149,583	60	2,335,780	92	– 813,802	68	16,307,358	83	2,359,319	47	18,666,678	30	-1,519,802	68	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.								
	Report	.	683,000	23,000	706,000	19,456,942	43	23,538	55
104	Gare de Berne:								
	Extension	8,565,000	1,200,000	—	1,200,000	7,838	31	—	—
105	Gare de Thoune:								
	Transformation de la gare et construction de passages inférieurs	1,845,000	—	—	—	53	30	—	—
106	Station de Vieux-Soleure:								
	Extension en vue de la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier	710,000	280,000	20,000	300,000	35,237	12	5,431	79
107	Gare de Nouveau-Soleure:								
	Extension en vue de la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier	750,000	—	—	—	1,227	—	—	—
108	Station de Lengnau:								
	Construction d'une voie de dépassement de 400 m de longueur et d'un passage inférieur au km 88.265	78,600	35,000	5,000	40,000	8,823	65	—	—
109	Station de Pieterlen:								
	Extension	14,000	1,000	—	1,000	—	—	—	—
110	Station de Derendingen:								
	Extension	172,000	45,000	5,000	50,000	33	55	—	—
111	Station de Zwingen:								
	Installations pr le service des marchandises	110,000	38,000	2,000	40,000	— 32,352	85	—	—
112	Gare de Delémont:								
	Bâtiment de service neuf, servant aussi pour la poste	110,000	50,000	10,000	60,000	—	—	—	—
113	Gare de Porrentruy:								
	a. Agrandissement des locaux de service du bâtiment aux voyageurs et construction d'une annexe	11,000	2,000	1,000	3,000	—	—	—	—
	b. Installations pour la visite du bétail et le lavage des wagons	8,700	4,000	—	4,000	—	—	—	—
	c. Extension du bâtiment de la poste et construction d'une marquise devant ce bâtiment	30,200	10,000	2,000	12,000	—	—	—	—
114	Station de Moutier:								
	Extension en vue de la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier	1,360,000	340,000	20,000	360,000	1,043,448	48	39,873	98
115	Station de Courtelary:								
	Liaison de la voie 3 avec la voie I, agrandissement du bâtiment aux voyageurs et de la halle aux marchandises, construction d'un bâtiment de service et déplacement du quai aux longs bois . .	120,000	25,000	15,000	40,000	37,986	25	14,921	71
116	Gare de Bienne:								
	Transformation et extension de la gare .	—	200,000	—	200,000	239,917	14	—	—
117	Ateliers de Bienne:								
	a. Agrandissement du bâtiment d'administration	36,000	4,000	2,000	6,000	22,644	06	740	—
	b. Transformation de l'atelier de chaudronnerie	213,000	145,000	5,000	150,000	28,274	65	1,947	—
	A reporter	.	3,062,000	110,000	3,172,000	20,850,073	09	86,453	03

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
-3,149,583	60	2,335,780	92	— 813,802	68	16,307,358	83	2,359,319	47	18,666,678	30	-1,519,802	68	
590,308	76	7,411	29	597,720	05	598,147	07	7,411	29	605,558	36	—602,279	95	Inachevé.
15,483	25	—	—	15,483	25	15,536	55	—	—	15,536	55	+ 15,483	25	Exécution différée.
1,743	30	1,396	55	3,139	85	36,980	42	6,828	34	43,808	76	—296,860	15	Achevé extension des voies et installations de signaux (mobilier compris fr. 351. 25).
—	—	—	—	—	—	1,227	—	—	—	1,227	—	—	—	Exécution différée.
41,387	30	2,123	65	43,510	95	50,210	95	2,123	65	52,334	60	+ 3,510	95	Achevé.
5,369	80	145	75	5,515	55	5,369	80	145	75	5,515	55	+ 4,515	55	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	33	55	—	—	33	55	— 50,000	—	Reporté à 1910.
42,595	90	677	20	43,273	10	10,243	05	677	20	10,920	25	+ 3,273	10	Inachevé.
32,320	35	—	—	32,320	35	32,320	35	—	—	32,320	35	— 27,679	65	„
3,761	15	7,612	52	11,373	67	3,761	15	7,612	52	11,373	67	+ 8,373	67	Achevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 4,000	—	Reporté à 1910.
19,696	30	2,452	10	22,148	40	19,696	30	2,452	10	22,148	40	+ 10,148	40	Inachevé.
362,798	20	12,766	85	375,565	05	1,406,246	68	52,640	83	1,458,887	51	+ 15,565	05	Inachevé (mobilier compris fr. 4,738. 45).
19,290	45	4,337	57	23,628	02	57,276	70	19,259	28	76,535	98	— 16,371	98	Inachevé.
56,977	55	—	—	56,977	55	296,894	69	—	—	296,894	69	—143,022	45	Inachevé. (Acquisition de terrain).
8,979	80	* 2,721	45	11,701	25	31,623	86	3,461	45	35,085	31	+ 5,701	25	Achevé (mobilier compris fr. 1435. 85). * Au débit des ateliers de Bienne.
151,472	30	* 1,155	80	152,628	10	179,746	95	3,102	80	182,849	75	+ 2,628	10	Inachevé. * Au débit des ateliers de Bienne.
-1,797,399	19	2,378,581	65	581,182	46	19,052,673	90	2,465,034	68	21,517,708	58	-2,590,817	54	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.								
	Report	.	3,062,000	110,000	3,172,000	20,850,073	09	86,453	03
118	Station de Lyss:								
	Construction d'un bâtiment neuf pour le service de la grande vitesse et d'un hangar neuf pour les charrettes postales	19,200	4,000	3,000	7,000	16,244	80	75	—
119	Station de Schüpfen:								
	Etablissement d'une voie de dépassement, agrandissement de la halle aux marchandises et des cours et remplacement de deux passages à niveau par un passage inférieur	184,000	—	—	—	57	40	—	—
120	Station de Konolfingen:								
	Extension de la station et remplacement du passage à niveau par un passage inférieur au km 20.442	265,000	—	—	—	13,510	77	50	15
121	Station de Zaeziwil:								
	Allongement de la voie d'évitement à 350 m de longueur utile	55,000	2,000	2,000	4,000	51,335	68	16,237	70
122	Station de Signau:								
	Extension des voies, allongement de la halle aux marchandises et du quai, etc.	64,000	18,000	6,000	24,000	36,892	41	8,683	22
123	Station d'Emmenmatt:								
	Extension	136,500	2,000	2,000	4,000	104,591	48	14,016	23
124	Station d'Escholzmatt:								
	Allongement de la voie d'évitement . .	84,000	30,000	10,000	40,000	40	82	—	—
125	Station de Sarnen:								
	Agrandissement du bâtiment aux voyageurs, de la halle aux marchandises et du bâtiment de service	41,000	14,000	6,000	20,000	—	—	—	—
126	Double voie Bâle-Delémont, longueur 35.840 km:								
	Tronçon du Ruchfeld près Bâle à Aesch, avec aménagement des stations de Münchenstein, Dornach, Aesch; longueur 7.750 km	1,740,000	300,000	—	300,000	175,816	35	14,032	83
127	Double voie Aarburg-Lucerne:								
	Tronçon Aarburg-Sursee, avec aménagement de toutes les stations et remplacement de 25 passages à niveau par des passages inférieurs et supérieurs; longueur 27.100 km	5,150,000	1,200,000	300,000	1,500,000	1,272,162	31	179,757	85
128	Double voie Wilerfeld-Gümligen, avec transfert de la ligne Wilerfeld-Ostermundigen et nouvelle station à Ostermundigen	3,560,000	330,000	20,000	350,000	5,306	80	—	—
129	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	Station de Konolfingen. Transformation et complément ensuite de l'extension de la station	62,000	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter	.	4,962,000	459,000	5,421,000	22,526,031	91	319,306	01

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 1,797,399	19	2,378,581	65	581,182	46	19,052,673	90	2,465,034	68	21,517,708	58	– 2,590,817	54	
– 1,419	35	3,811	55	2,392	20	14,825	45	3,886	55	18,712	—	– 4,607	80	Achevé (mobilier compris fr. 115.50).
30	70	—	—	30	70	88	10	—	—	88	10	+ 30	70	Exécution différée.
1,147	80	—	—	1,147	80	14,658	57	50	15	14,708	72	+ 1,147	80	„ „
2,333	95	2,737	45	5,071	40	53,669	63	18,975	15	72,644	78	+ 1,071	40	Inachevé.
15,019	49	1,916	80	16,936	29	51,911	90	10,600	02	62,511	92	– 7,063	71	Achevé.
1,549	15	55	35	1,604	50	106,140	63	14,071	58	120,212	21	– 2,395	50	Inachevé (mobilier compris fr. 35.10).
—	—	—	—	—	—	40	82	—	—	40	82	– 40,000	—	Exécution différée.
23,543	25	21	40	23,564	65	23,543	25	21	40	23,564	65	+ 3,564	65	Inachevé.
345,155	82	4,487	50	349,643	32	520,972	17	18,520	33	539,492	50	+ 49,643	32	Inachevé (mobilier compris fr. 707.80).
689,157	65	51,348	56	740,506	21	1,961,319	96	231,106	41	2,192,426	37	– 759,493	79	Inachevé.
51,192	54	9	50	51,202	04	56,499	34	9	50	56,508	84	– 298,797	96	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Exécution différée.
– 669,688	19	2,442,969	76	1,773,281	57	21,856,343	72	2,762,275	77	24,618,619	49	– 3,647,718	43	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.								
	Report	.	4,962,000	459,000	5,421,000	22,526,031	91	319,306	01
130	Téléphones:								
	a. Olten-Hammer-Soleure-Bienne . . .	21,200	14,500	1,500	16,000	19	15	—	—
	b. Tavannes-Sorvilier	3,500				1,329	45	—	—
131	Gare de Bâle:								
	a. Aménagement des bureaux de la douane et allongement du quai de la grande vitesse C. F. F.	38,800	36,600	2,200	38,800	—	—	—	—
	b. Construction d'une fosse à piquer de 15 m de longueur et installation d'une grue hydraulique près du pont tournant est de la gare aux voyageurs . . .	4,700	4,400	300	4,700	—	—	—	—
	c. Passage supérieur pour le Singerweg au-dessus de la ligne Bâle-Olten et du chemin de fer de raccordement . . .	112,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
132	Gare aux marchandises de St-Jean:								
	Construction d'une marquise de 20 m de longueur devant le bâtiment de service et installation d'une bouche à eau avec conduite sur l'emplacement des dépôts	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
133	Gare d'Olten:								
	a. Etablissement d'une voie de tiroir et modification des voies du côté sud. .	470,000	180,000	20,000	200,000	—	—	—	—
	b. Toiture sur une partie du quai aux marchandises	4,800	4,800	—	4,800	—	—	—	—
134	Nouvelle station de Brittnau:								
	Etablissement d'une nouvelle station entre Zofingue et Reiden	180,000	90,000	—	90,000	—	—	—	—
135	Emmenbrücke-Lucerne:								
	Passage inférieur de la route d'accès du pont de St-Karli, à Lucerne.	580,000	200,000	—	200,000	—	—	—	—
136	Station de Murgenthal:								
	Etablissement d'une voie de dépassement	50,000	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
137	Gare de Langenthal:								
	Allongement de la halle aux marchandises, avec transfert du local des hommes d'équipe	8,200	6,400	1,800	8,200	—	—	—	—
138	Gare de Berne:								
	Agrandissement du bureau de la douane et marquise sur le quai entre la halle aux marchandises et le bâtiment pour les bureaux à la gare aux marchandises	5,500	3,500	2,000	5,500	—	—	—	—
	A reporter	.	5,580,200	491,800	6,072,000	22,527,380	51	319,306	01

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 669,688	19	2,442,969	76	1,773,281	57	21,856,343	72	2,762,275	77	24,618,619	49	-3,647,718	43	
20,014	02	1,305	15	21,319	17	20,033	17	1,305	15	21,338	32	+ 7,485	08	Achevé (mobilier compris fr. 6,531. 95).
1,989	23	176	68	2,165	91	3,318	68	176	68	3,495	36			Achevé (mobilier compris fr. 1,273. 35).
11,743	25	2,033	90	13,777	15	11,743	25	2,033	90	13,777	15	– 25,022	85	Inachevé.
3,778	72	70	05	3,848	77	3,778	72	70	05	3,848	77	– 851	23	Achevé.
– 8,863	—	50	60	– 8,812	40	– 8,863	—	50	60	– 8,812	40	– 38,812	40	Inachevé.
2,399	90	28	70	2,428	60	2,399	90	28	70	2,428	60	– 571	40	Achevé.
7,442	85	—	—	7,442	85	7,442	85	—	—	7,442	85	– 192,557	15	Exécution différée.
3,980	77	—	—	3,980	77	3,980	77	—	—	3,980	77	– 819	23	Achevé.
51,924	85	1,520	90	53,445	75	51,924	85	1,520	90	53,445	75	– 36,554	25	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 200,000	—	Reporté à 1910.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 50,000	—	Exécution différée.
5,329	50	1,021	34	6,350	84	5,329	50	1,021	34	6,350	84	– 1,849	16	Inachevé.
3,285	34	1,553	79	4,839	13	3,285	34	1,553	79	4,839	13	– 660	87	Achevé.
– 566,662	76	2,450,730	87	1,884,068	11	21,960,717	75	2,770,036	88	24,730,754	63	-4,187,931	89	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.								
	Report	.	5,580,200	491,800	6,072,000	22,527,380	51	319,306	01
139	Gare de Delémont:								
	a. Remplacement du pont tournant de 14 m par un pont de 20 m de diamètre, construction d'une fosse à piquer de 40 m de longueur, installation de deux grues hydrauliques et transformation des voies	70,000	38,000	2,000	40,000	—	—	—	—
	b. Installations au dépôt pour le lavage des chaudières	10,000	8,000	2,000	10,000	—	—	—	—
140	Station de Courgenay:								
	Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et de la halle aux marchandises, construction de nouveaux W. C. et d'une marquise	17,000	10,000	1,000	11,000	—	—	—	—
141	Gare de Porrentruy:								
	Annexe au bâtiment de douane	52,000	42,000	10,000	52,000	—	—	—	—
142	Moutier-Court:								
	Travaux de protection près du tunnel de la Verrerie entre Moutier et Court . .	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
143	Station de Malleray:								
	Extension	19,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
144	Reconvilier:								
	Extension des voies	55,900	42,200	9,800	52,000	—	—	—	—
145	Station de Sonceboz:								
	Installation d'une grue hydraulique dans la remise aux locomotives	2,100	2,000	100	2,100	—	—	—	—
146	Halte de la Heutte:								
	Etablissement d'une voie d'évitement et de dépassement	73,000	44,300	5,700	50,000	—	—	—	—
147	Station de Reuchenette:								
	Etablissement d'une voie de dépassement	52,500	26,000	4,000	30,000	—	—	—	—
148	Bienne-Reuchenette:								
	Revêtement en maçonnerie du tunnel km 34.700 à 34.725	11,000	11,500	—	11,500	—	—	—	—
149	Station de bloc de Mahlenwald:								
	Etablissement d'une voie d'évitement et de dépassement	82,000	35,000	5,000	40,000	—	—	—	—
150	Ateliers de Bienne:								
	a. Amélioration des W. C., y compris les conduites d'eau	12,500	8,600	3,900	12,500	—	—	—	—
	b. Nouvelles voies de garage pour l'atelier de réparation de wagons	24,000	13,000	11,000	24,000	—	—	—	—
	A reporter	.	5,880,800	546,300	6,427,100	22,527,380	51	319,306	01

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 566,662	76	2,450,730	87	1,884,068	11	21,960,717	75	2,770,036	88	24,730,754	63	-1,187,931	89	
51,170	50	984	25	52,154	75	51,170	50	984	25	52,154	75	+ 12,154	75	Inachevé.
2,149	—	39	—	2,188	—	2,149	—	39	—	2,188	—	– 7,812	—	„
7,863	35	412	80	8,276	15	7,863	35	412	80	8,276	15	– 2,723	85	„
17,842	50	41	85	17,884	35	17,842	50	41	85	17,884	35	– 34,115	65	„
381	—	—	—	381	—	381	—	—	—	381	—	– 9,619	—	Reporté à 1910.
5,405	75	1,593	10	6,998	85	5,405	75	1,593	10	6,998	85	– 3,001	15	Inachevé.
50	90	—	—	50	90	50	90	—	—	50	90	– 51,949	10	„
2,940	50	48	90	2,989	40	2,940	50	48	90	2,989	40	+ 889	40	Achevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 50,000	—	Exécution différée.
25,019	10	2,401	60	27,420	70	25,019	10	2,401	60	27,420	70	– 2,579	30	Inachevé.
11,987	55	—	—	11,987	55	11,987	55	—	—	11,987	55	+ 487	55	Achevé.
8,295	55	78	20	8,373	75	8,295	55	78	20	8,373	75	– 31,626	25	Inachevé.
4,599	35	* 20	30	4,619	65	4,599	35	20	30	4,619	65	– 7,880	35	Inachevé. *Au débit d. ateliers de Bienne
16,991	05	* 1,854	20	18,845	25	16,991	05	1,854	20	18,845	25	– 5,154	75	Inachevé. *Au débit d. ateliers de Bienne.
– 411,966	66	2,458,205	07	2,046,238	41	22,115,413	85	2,777,511	08	24,892,924	93	-4,380,861	59	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.								
	Report	.	5,880,800	546,300	6,427,100	22,527,380	51	319,306	01
151	Station de Langnau:								
	Etablissement d'une place de chargement	60,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
152	Station de Littau:								
	Allongement du quai aux bois de 16 m du côté est	6,500	6,200	300	6,500	—	—	—	—
153	Station de Lungern:								
	Allongement de la halle aux marchandises et du quai	2,200	2,100	100	2,200	—	—	—	—
154	Installations pour le nettoyage et la désinfection des wagons à bestiaux, selon l'arrêté du Conseil fédéral du 22 mars 1907	—	50,000	—	50,000	—	—	—	—
155	Ponts à bascule	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
156	Grues de chargement.	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
157	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	—	10,000	—	10,000	5,869	15	—	—
158	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	—	10,000	—	10,000	1,969	16	—	—
159	Signaux neufs:								
	Signaux avancés et de passage, remplacement des signaux ancien modèle par des sémaphores	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
160	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	a. Gare d'Olten (complément) . .	18,000				—	—	—	—
	b. » de Berne-ouest » . .	22,000				—	—	—	—
	c. » » Lucerne » . .	11,000				—	—	—	—
	d. Station de Münsingen (installation nouvelle).	30,000	60,000	20,000	80,000	—	—	—	—
	e. Station de Lengnau (installation nouvelle)	30,000				—	—	—	—
	f. Complément dans diverses stations . .	39,000				2,842	40	18	30
161	Maisons de garde:								
	a. Construction de deux nouvelles maisons de garde aux km 83.114 et 92.620 de la ligne Soleure-Lyss	20,300	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	b. Agrandissement par des annexes de quatre maisons de garde de l'ancien J. S.	10,000	8,000	2,000	10,000	—	—	—	—
162	Abris pour le personnel de service	—	20,000	—	20,000	321	15	—	—
	A reporter	.	6,157,100	568,700	6,725,800	22,538,382	37	319,324	31

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 411,966	66	2,458,205	07	2,046,238	41	22,115,413	85	2,777,511	08	24,892,924	93	-4,380,861	59	
264	75	4	90	269	65	264	75	4	90	269	65	– 49,730	35	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 6,500	—	Non exécuté.
2,094	55	119	80	2,214	35	2,094	55	119	80	2,214	35	+ 14	35	Inachevé.
26,393	04	4,601	99	30,995	03	26,393	04	4,601	99	30,995	03	– 19,004	97	Achevé fr. 25,859. 83. Inachevé fr. 5135. 20 (mobilier compris fr. 107.70).
12,080	70	2,955	90	15,036	60	12,080	70	2,955	90	15,036	60	+ 5,036	60	Achevé.
15,063	95	—	—	15,063	95	15,063	95	—	—	15,063	95	+ 5,063	95	"
2,873	40	1,120	—	3,993	40	8,742	55	1,120	—	9,862	55	– 6,006	60	Achevé fr. 9599. 45. Inachevé " 263. 10.
5,703	87	1,734	25	7,438	12	7,673	03	1,734	25	9,407	28	– 2,561	88	Achevé fr. 5761. 38. Inachevé " 3645. 90.
19,373	25	2,259	77	21,633	02	19,373	25	2,259	77	21,633	02	+ 1,633	02	Inachevé.
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 52,962	50	Non exécuté.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			" " (Budget de 1910).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			" " " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			" "
23,108	66	1,978	52	25,087	18	23,108	66	1,978	52	25,087	18			Inachevé.
1,645	47	304	85	1,950	32	4,487	87	323	15	4,811	02			Comptabilisé en 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 20,000	—	Non exécuté.
6,783	85	1,505	65	8,289	50	6,783	85	1,505	65	8,289	50	– 1,710	50	Inachevé.
26,049	72	482	28	26,532	—	26,370	87	482	28	26,853	15	+ 6,532	—	Inachevé (mobilier compris fr. 275. 60).
– 270,531	45	2,475,272	98	2,204,741	53	22,267,850	92	2,794,597	29	25,062,448	21	-4,521,058	47	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.								
	Report	.	6,157,100	568,700	6,725,800	22,538,382	37	319,324	31
163	Lignes télégraphiques, y compris les appareils :								
	a. Berne-Lucerne	10,000	9,300	700	10,000	—	—	—	—
	b. Lausanne-Berne, part du IIe arrondissement	400	400	—	400	—	—	—	—
	c. Littau-Fluhmühle : Pose d'un câble dans le tunnel de Zimmeregg	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
164	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau : Wildeneigraben et Dürrbach près Zaeziwil, Dorfbach à Langnau, Ilfis près Wiggen, grande et petite Emme, petite Schliere, Lämmbach, etc.	—	30,000	—	30,000	21,860	94	—	—
165	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	—	100,000	—	100,000	144,845	92	—	—
166	Imprévu :								
	a. Gare aux marchandises de St-Jean : Agrandissement de la halle aux marchandises et allongement du quai .	34,500				—	—	—	—
	b. Gare de Bâle : Installation d'une prise de gaz à la gare aux voyageurs, pour les E. L. B.	8,500				—	—	—	—
	c. Station de Hindelbank : Construction d'un passage inférieur au km 89.321	35,000				—	—	—	—
	d. Station de Mâche-Boujean : Jonction du chemin de fer secondaire à voie étroite de Mâche-Boujean . .	9,800				—	—	—	—
	e. Station de Liesberg : Etablissement d'une voie de raccordement	8,500				—	—	—	—
	f. Gare de Delle : Pose d'une voie de tiroir sur territoire suisse	10,500	50,000	—	50,000	1,590	40	—	—
	g. Station de Court : Construction d'une marquise	800				—	—	—	—
	h. Ateliers de Bienne : Construction d'un abris pour bois . .	2,700				—	—	—	—
	i. Hergiswil-Alpnachstad : Construction d'un passage inférieur au km 11.272	4,300				—	—	—	—
	k. Ligne du Brunig : Etablissement de chemins pour l'exploitation de forêts, soit mesures de sûreté pour le dévalage du bois	32,500				—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	6,353,800	569,400	6,923,200	22,706,679	63	319,324	31

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 270,531	45	2,475,272	98	2,204,741	53	22,267,850	92	2,794,597	29	25,062,448	21	-4,521,058	47	
451	05	—	—	451	05	451	05	—	—	451	05	– 9,548	95	Inachevé.
398	88	—	—	398	88	398	88	—	—	398	88	– 1	12	Inachevé (mobilier compris fr. 307. 50).
5,114	24	14	75	5,128	99	5,114	24	14	75	5,128	99	– 1,871	01	Achevé.
49,546	54	—	—	49,546	54	71,407	48	—	—	71,407	48	+ 19,546	54	Comptabilisé en 1909 fr. 59,078.48 Inachevé fr. 12,329. –
314,759	98	—	—	314,759	98	459,605	90	—	—	459,605	90	+ 214,759	98	Comptabilisé en 1909 fr. 272.25. Inachevé fr. 459,333.65.
7,129	25	372	85	7,502	10	7,129	25	372	85	7,502	10			Inachevé.
7,048	55	—	—	7,048	55	7,048	55	—	—	7,048	55			Achevé.
18,788	27	7	75	18,796	02	18,788	27	7	75	18,796	02			Inachevé.
5,629	05	30	20	5,659	25	5,629	05	30	20	5,659	25			"
3,329	35	155	50	3,484	85	3,329	35	155	50	3,484	85	+ 8	87	"
286	80	—	—	286	80	1,877	20	—	—	1,877	20			"
736	80	—	—	736	80	736	80	—	—	736	80			Achevé.
3,623	10	—	—	3,623	10	3,623	10	—	—	3,623	10			"
2,348	90	250	—	2,598	90	2,348	90	250	—	2,598	90			Inachevé.
272	50	—	—	272	50	272	50	—	—	272	50			"
148,931	81	2,476,104	03	2,625,035	84	22,855,611	44	2,795,428	34	25,651,039	78	-4,298,164	16	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.								
	III. Mobilier et ustensiles.								
167	Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes)	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
168	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	a. Tentes et marmites, abris transportables	10,000				—	—	—	—
	b. 3 voitures pour ouvriers affectées aux trains de matériaux	2,100				—	—	—	—
	c. Sonneries additionnelles, avec couvercles en tôle pour les téléphones de ligne, à reconstruire d'après les normes C. F. F.	1,000	18,100	—	18,100	—	—	—	—
	d. Mobilier et outillage	5,000				—	—	—	—
169	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations:								
	Mobilier et outillage	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
170	Accroissement de l'inventaire du service de la traction	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
171	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Bienne:								
	a. Acquisitions courantes	21,200							
	b. Report des crédits de 1908 pour le nouvel atelier de chaudronnerie . . .	7,000	37,800	13,500	51,300	—	—	—	—
	c. Acquisitions complémentaires pour le nouvel atelier de chaudronnerie et modifications qui en dépendent . . .	23,100							
172	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers d'Olten	69,800	56,800	13,000	69,800	—	—	—	—
173	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de dépôts	7,400	7,400	—	7,400	—	—	—	—
174	Augmentation du nombre des appareils télégraphiques et téléphoniques:								
	Appareils téléphoniques	1,100	1,100	—	1,100	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	146,700	26,500	173,200	—	—	—	—

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
67	70	—	—	67	70	67	70	—	—	67	70	— 4,432	30	Comptabilisé en 1909.
8,995	75	—	—	8,995	75	8,995	75	—	—	8,995	75			" " "
2,122	50	—	—	2,122	50	2,122	50	—	—	2,122	50	— 2,894	30	" " "
940	—	—	—	940	—	940	—	—	—	940	—			" " "
3,147	45	—	—	3,147	45	3,147	45	—	—	3,147	45			" " "
543	32	—	—	543	32	543	32	—	—	543	32	— 14,456	68	" " "
2,040	40	—	—	2,040	40	2,040	40	—	—	2,040	40	— 3,959	60	" " "
36,448	61	* 15,910	40	52,359	01	36,448	61	15,910	40	52,359	01	+ 1,059	01	Comptabilisé en 1909. * Au débit des ateliers de Bienne.
65,302	08	* 4,462	80	69,764	88	65,302	08	4,462	80	69,764	88	— 35	12	Comptabilisé en 1909. *Au débit des ateliers d'Olten.
1,922	25	* 100	—	2,022	25	1,922	25	100	—	2,022	25	— 5,377	75	Comptabilisé en 1909. * Au débit des ateliers de Bienne.
866	60	—	—	866	60	866	60	—	—	866	60	— 233	40	Comptabilisé en 1909.
122,396	66	20,473	20	142,869	86	122,396	66	20,473	20	142,869	86	— 30,330	14	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.								
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1909.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Gare aux marchandises de St-Jean:								
	a. Etablissement d'une voie d'évitement de 640 m de longueur utile	39,000	—	—	—	4,939	30	2,426	90
	b. Aménagement d'un quai pour la visite du bétail d'importation	9,300	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Bâle:								
	a. Aménagement de magasins pour l'économat (Güterstrasse 109)	18,500	—	—	—	10,889	89	7,931	80
	b. Etablissement d'une diagonale entre les voies E 8 et 9 de la gare aux marchandises	21,000	—	—	—	7,322	60	280	70
	c. Cession aux E. L. B. d'armoires fixes dans le local des préposés au matériel roulant	—	—	—	—	—	—	—	—
	d. Amortissement de la propriété Zentralbahnstrasse n° 9, vendue	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Läufelfingen-Olten:								
	Amortissement des frais d'installation de 6 contacts électriques pour le contrôle de vitesse des trains en plaine . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ateliers d'Olten:								
	a. Construction d'un abri pour le matériel des pompiers	5,000	—	—	—	18	60	—	—
	b. Exhaussement du bâtiment d'administration	19,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Lucerne:								
	a. Couverture du quai de transbordement à la gare du Brunig	38,300	—	—	—	33,822	50	63	95
	b. Indemnité pour suppression de servitude	—	—	—	—	—	—	—	—
	c. Produit de matériaux retirés de l'ancienne gare du Brunig	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Riedtwil:								
	Produit de vente d'un heurtoir d'arrêt .	—	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter	.	—	—	—	56,992	89	10,703	35

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	
12,916	20	2,741	71	15,657	91	17,855	50	5,168	61	23,024	11	+ 15,657	91	Inachevé.
7,486	85	1,539	25	9,026	10	7,486	85	1,539	25	9,026	10	+ 9,026	10	Achevé.
45,476	20	—	—	45,476	20	56,366	09	7,931	80	64,297	89	+ 45,476	20	Achevé (mobilier compris fr. 179.16).
1,365	24	6,611	15	7,976	39	8,687	84	6,891	85	15,579	69	+ 7,976	39	Achevé (mobilier compris fr. 62.—).
– 135	—	—	—	– 135	—	– 135	—	—	—	– 135	—	– 135	—	Comptabilisé en 1909.
– 41,797	30	—	—	– 41,797	30	– 41,797	30	—	—	– 41,797	30	– 41,797	30	" " "
– 3,403	27	—	—	– 3,403	27	– 3,403	27	—	—	– 3,403	27	– 3,403	27	" " "
3,680	35	—	—	3,680	35	3,698	95	—	—	3,698	95	+ 3,680	35	Achevé.
15,123	08	* 4,159	42	19,282	50	15,123	08	4,159	42	19,282	50	+ 19,282	50	*Au débit des ateliers d'Olten
3,989	55	621	—	4,610	55	37,812	05	684	95	38,497	—	+ 4,610	55	Achevé.
– 300	—	—	—	– 300	—	– 300	—	—	—	– 300	—	– 300	—	Comptabilisé en 1909.
– 52	—	—	—	– 52	—	– 52	—	—	—	– 52	—	– 52	—	" " "
– 300	—	—	—	– 300	—	– 300	—	—	—	– 300	—	– 300	—	" " "
44,049	90	15,672	53	59,722	43	101,042	79	26,375	88	127,418	67	+ 59,722	43	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	56,992	89	10,703	35
—	Gare de Berne:								
	a. Améliorations apportées aux cuisines du buffet	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Amortissement du coût d'installations supprimées dans le buffet	—	—	—	—	—	—	—	—
	c. Amortissement du coût d'une grue de chargement démolie	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Gümligen:								
	Allongement de la marquise	3,000	—	—	—	2,755	90	76	15
—	Gare de Nouveau-Soleure:								
	Amortissement d'installations d'éclairage vendues, provenant du buffet	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Selzach:								
	Allongement de la voie d'évitement . .	10,000	—	—	—	9,390	50	809	50
—	Station de Laufon:								
	Extension de la station et remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs	955,000	—	—	—	986,761	95	46,382	78
—	Gare de Delémont:								
	Augmentation des voies de garage . . .	50,000	—	—	—	27,963	85	2,347	15
—	Station de Glovelier:								
	a. Extension en vue de la jonction du chemin de fer Saignelégier-Glovelier .	213,000	—	—	—	171,750	06	19,367	26
	b. Subvention de la commune aux frais d'assainissement de la cour de la gare .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Courgenay:								
	Extension des voies	20,000	—	—	—	18,211	30	323	55
—	Station de Court:								
	Extension des voies et construction d'un quai aux longs bois	37,000	—	—	—	28,493	40	2,449	25
—	Station de Sonceboz:								
	W. C. neufs	6,500	—	—	—	3,543	25	590	75
—	Station de Sonvilier:								
	W. C. neufs	4,200	—	—	—	509	05	20	10
	A reporter	.	—	—	—	1,306,372	15	83,069	84

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
44,049	90	15,672	53	59,722	43	101,042	79	26,375	88	127,418	67	+ 59,722	43	
7,714	91	7,241	25	14,956	16	7,714	91	7,241	25	14,956	16	+ 14,956	16	Inachevé.
– 800	—	—	—	– 800	—	– 800	—	—	—	– 800	—	– 800	—	Comptabilisé en 1909.
– 3,000	—	—	—	– 3,000	—	– 3,000	—	—	—	– 3,000	—	– 3,000	—	" " "
29	95	—	—	29	95	2,785	85	76	15	2,862	—	+ 29	95	Achevé.
– 95	—	—	—	– 95	—	– 95	—	—	—	– 95	—	– 95	—	Comptabilisé en 1909.
– 221	40	221	40	—	—	9,169	10	1,030	90	10,200	—	—	—	Achevé.
– 68,212	50	* 70,449	85	2,237	35	918,549	45	116,832	63	1,035,382	08	+ 2,237	35	Achevé (mobilier compris fr. 1,158. 86). * Au débit des dépenses à amortir, fr. 53,718.65.
17,325	62	2,686	71	20,012	33	45,289	47	5,033	86	50,323	33	+ 20,012	33	Achevé.
—	—	2,550	65	2,550	65	171,750	06	21,917	91	193,667	97	+ 2,550	65	Achevé (mobilier compris fr. 1,807.95).
– 200	—	—	—	– 200	—	– 200	—	—	—	– 200	—	– 200	—	Comptabilisé en 1909.
– 1,277	30	1,277	30	—	—	16,934	—	1,600	85	18,534	85	—	—	Achevé.
3,215	73	751	66	3,967	39	31,709	13	3,200	91	34,910	04	+ 3,967	39	"
2,049	91	1,407	90	3,457	81	5,593	16	1,998	65	7,591	81	+ 3,457	81	"
2,071	05	1,082	15	3,153	20	2,580	10	1,102	25	3,682	35	+ 3,153	20	"
2,650	87	103,341	40	105,992	27	1,309,023	02	186,411	24	1,495,434	26	+105,992	27	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	1,306,372	15	83,069	84
—	Ateliers de Bienne: Aménagement d'un local couvert pour l'atelier de ferblanterie, entre l'atelier de menuiserie et celui de montage . .	2,800	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Langnau: *a.* Remplacement du passage à niveau de la rue de la Scierie par un passage inférieur et une passerelle	340,000	—	—	—	311,181	17	5,178	32
	b. Agrandissement du bureau de la halle aux marchandises	6,300	—	—	—	5,093	55	587	95
—	Endiguement de l'Ilfis, entre Trubschachen et Wiggen, km 45.130 à 47.739	34,450	—	—	—	19,813	14	19,080	34
—	Station de Wiggen: Amortissement des frais d'établissement de la voie démolie dans l'ancienne remise aux locomotives	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Entlebuch-Wolhusen: Remplacement du passage à niveau à la sortie du tunnel, au km 73.798, par un passage supérieur, au km 73.774 . . .	19,000	—	—	—	41	90	—	—
—	Station de Malters: Agrandissement de la halle aux marchandises et aménagement d'une salle d'attente de IIe classe	14,000	—	—	—	6,808	50	36	60
—	Station de Littau: Construction d'une passerelle par-dessus les voies, à côté du passage à niveau du km 89.149	14,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Grande Schliere près d'Alpnach: Contribution du canton d'Obwalden aux frais de défense des rives	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Sarnen: Etablissement d'un cul-de-sac avec cour aux marchandises	11,000	—	—	—	4,910	95	273	55
—	Giswil-Kaiserstuhl: Transformation de l'aqueduc du km 30.127 en un aqueduc ouvert	4,500	—	—	—	3,689	35	23	85
—	Torrent du Steinlaui près Lungern: Travaux de protection	90,600	—	—	—	53,655	87	19,928	70
—	Station du Brunig: Agrandissement du bureau de la poste et établissement d'une cave sous le bâtiment aux voyageurs	5,800	—	—	—	3,809	59	394	44
	A reporter	.	—	—	—	1,715,376	17	128,573	59

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,650	87	103,341	40	105,992	27	1,309,023	02	186,411	24	1,495,434	26	+105,992	27	
3,244	85	—	—	3,244	85	3,244	85	—	—	3,244	85	+ 3,244	85	Achevé.
– 125	90	—	—	– 125	90	311,055	27	5,178	32	316,233	59	– 125	90	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	5,093	55	587	95	5,681	50	—	—	Achevé.
– 2,224	16	– 1,857	76	– 4,081	92	17,588	98	17,222	58	34,811	56	– 4,081	92	„
– 227	45	—	—	– 227	45	– 227	45	—	—	– 227	45	– 227	45	Comptabilisé en 1909.
325	80	—	—	325	80	367	70	—	—	367	70	+ 325	80	Inachevé.
831	75	3,634	—	4,465	75	7,640	25	3,670	60	11,310	85	+ 4,465	75	Achevé.
—	—	252	55	252	55	—	—	252	55	252	55	+ 252	55	Comptabilisé en 1909 (non exécuté).
– 2,900	—	—	—	– 2,900	—	– 2,900	—	—	—	– 2,900	—	– 2,900	—	Comptabilisé en 1909.
15,314	65	—	—	15,314	65	20,225	60	273	55	20,499	15	+ 15,314	65	Achevé.
1,572	10	267	15	1,839	25	5,261	45	291	—	5,552	45	+ 1,839	25	„
– 128	61	5,795	06	5,666	45	53,527	26	25,723	76	79,251	02	+ 5,666	45	„
1,014	95	1,218	50	2,233	45	4,824	54	1,612	94	6,437	48	+ 2,233	45	„
19,348	85	112,650	90	131,999	75	1,734,725	02	241,224	49	1,975,949	51	+ 131,999	75	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	1,715,376	17	128,573	59
—	Halte de Brienzwiler:								
	Construction d'un bâtiment aux voyageurs et d'un bâtiment de service, et établissement d'une voie d'évitement de 200 m de longueur utile	80,600	—	—	—	82,211	43	3,391	42
—	Signaux neufs:								
	Signaux avancés, signaux de passage sans arrêt et remplacement de disques par des sémaphores	20,000	—	—	—	28,588	62	145	—
—	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	a. Station d'Olten-Hammer	15,500	—	—	—	6,037	50	3,668	23
	b. » de Granges	33,500	—	—	—	607	05	38	20
	c. » » Sonceboz	44,000	—	—	—	18,461	30	393	65
	d. » » Courtelary	32,000	—	—	—	541	53	—	—
	e. » » Wiggen	29,500	—	—	—	35,910	56	170	75
	f. » » Malters	34,000	—	—	—	38,231	54	290	20
—	Maisons de garde:								
	a. Maison de garde neuve km 54.620, près de Dagmersellen	11,000	—	—	—	947	75	—	—
	b. Maison de garde neuve km 81.586, ligne Soleure-Busswil	10,800	—	—	—	420	—	—	—
	c. Agrandissement de la maison de garde km 41.810, près de Reuchenette . . .	1,700	—	—	—	—	—	—	—
—	Lignes téléphoniques:								
	Doublement des fils actuels:								
	1. Bâle-Olten	3,500	—	—	—	2,411	39	360	76
	2. Rothenburg-Fluhmühle	800	—	—	—	688	93	44	73
	3. Delémont-Sorvilier	2,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Diverses ventes de terrain	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Nouvelle station de Bettlach, entre Granges et Selzach	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Delémont:								
	Remplacement du pont tournant de 15 m, à la rotonde, par un pont tournant de 18 m	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Porrentruy:								
	Agrandissement et amélioration des W. C. nord	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	1,930,433	77	137,076	53

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
19,348	85	112,650	90	131,999	75	1,734,725	02	241,224	49	1,975,949	51	+ 131,999	75	
54	75	162	—	216	75	82,266	18	3,553	42	85,819	60	+ 216	75	Achevé (mobilier compris fr. 397).
1,763	25	6,704	30	8,467	55	30,351	87	6,849	30	37,201	17	+ 8,467	55	Achevé.
3,315	48	3,735	62	7,051	10	9,352	98	7,403	85	16,756	83	+ 7,051	10	"
23,010	26	8,266	35	31,276	61	23,617	31	8,304	55	31,921	86	+ 31,276	61	"
19,152	08	2,419	68	21,571	76	37,613	38	2,813	33	40,426	71	+ 21,571	76	"
32,689	01	1,226	93	33,915	94	33,230	54	1,226	93	34,457	47	+ 33,915	94	"
– 2,359	25	2,359	25	—	—	33,551	31	2,530	—	36,081	31	—	—	Achevé (mobilier compris fr. 23. 90).
– 2,288	60	2,288	60	—	—	35,942	94	2,578	80	38,521	74	—	—	Achevé (mobilier compris fr. 48. 15).
9,206	50	—	—	9,206	50	10,154	25	—	—	10,154	25	+ 9,206	50	Inachevé.
10,048	98	—	—	10,048	98	10,468	98	—	—	10,468	98	+ 10,048	98	Achevé.
1,705	—	—	—	1,705	—	1,705	—	—	—	1,705	—	+ 1,705	—	"
567	51	47	25	614	76	2,978	90	408	01	3,386	91	+ 614	76	"
70	50	—	—	70	50	759	43	44	73	804	16	+ 70	50	"
70	40	—	—	70	40	70	40	—	—	70	40	+ 70	40	Inachevé.
– 926	—	—	—	– 926	—	– 926	—	—	—	– 926	—	– 926	—	Comptabilisé en 1909.
– 22	50	22	50	—	—	– 22	50	22	50	—	—	—	—	Extourne du compte de construction ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1908.
– 1,197	—	1,197	—	—	—	– 1,197	—	1,197	—	—	—	—	—	
– 50	—	50	—	—	—	– 50	—	50	—	—	—	—	—	
114,159	22	141,130	38	255,289	60	2,044,592	99	278,206	91	2,322,799	90	+ 255,289	60	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.								
	III. Mobilier et ustensiles.								
—	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations:								
	Amortissement de mobilier vendu provenant du buffet de Nouveau-Soleure .	—	—	—	—	—	—	--	—
—	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	Bonification pour mobilier cédé aux E. L. B.	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	—	—	—	—	—	—	—
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes .	.	6,353,800	569,400	6,923,200	24,637,113	40	456,400	84
	Dépenses budgétées	.	6,353,800	569,400	6,923,200	22,706,679	63	319,324	31
	Crédits supplémentaires.	.	—	—	—	1,930,433	77	137,076	53
	III. Mobilier et ustensiles	.	146,700	26,500	173,200	—	—	—	—
	Dépenses budgétées	.	146,700	26,500	173,200	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total IIe arrondissement	.	6,500,500	595,900	7,096,400	24,637,113	40	456,400	84

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 935	50	—	—	– 935	50	– 935	50	—	—	– 935	50	– 935	50	Comptabilisé en 1909.
– 431	65	—	—	– 431	65	– 431	65	—	—	– 431	65	– 431	65	" " "
– 1,367	15	—	—	– 1,367	15	– 1,367	15	—	—	– 1,367	15	– 1,367	15	
263,091	03	2,617,234	41	2,880,325	44	24,900,204	43	3,073,635	25	27,973,839	68	-4,042,874	56	
148,931	81	2,476,104	03	2,625,035	84	22,855,611	44	2,795,428	34	25,651,039	78	-4,298,164	16	
114,159	22	141,130	38	255,289	60	2,044,592	99	278,206	91	2,322,799	90	+ 255,289	60	
121,029	51	20,473	20	141,502	71	121,029	51	20,473	20	141,502	71	– 31,697	29	
122,396	66	20,473	20	142,869	86	122,396	66	20,473	20	142,869	86	– 30,330	14	
– 1,367	15	—	—	– 1,367	15	– 1,367	15	—	—	– 1,367	15	– 1,367	15	
384,120	54	2,637,707	61	3,021,828	15	25,021,233	94	3,094,108	45	28,115,342	39	-4,074,571	85	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
175	Nouveaux ateliers de Zurich . . .	5,400,000	1,500,000	—	1,500,000	2,823,047	99	87,104	57
176	Reconstruction de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich . . .	—	—	—	—	120,884	27	—	—
177	Station d'Oerlikon: Extension	2,108,000	20,000	—	20,000	2,331,628	87	90,183	79
178	Station de Cham: Extension	144,600	37,000	7,600	44,600	33,577	64	521	20
179	Station de Baden: Extension	575,000	—	—	—	35	75	—	—
180	Station de Siggenthal-Würenlingen: Extension	60,000	34,700	9,800	44,500	4,931	75	476	80
181	Station de Wædenswil: Extension	1,630,000	—	—	—	125	95	—	—
182	Station de Weesen: Transformation du bâtiment aux voyageurs	56,000	—	—	—	—	—	—	—
183	Station de Mühlehorn: Construction d'un bâtiment aux voyageurs neuf et agrandissement de la cour . .	125,000	5,000	—	5,000	83,911	13	7,586	49
184	Station d'Uznach: Extension en vue de la jonction du chemin de fer du Ricken	800,000	387,400	12,600	400,000	470,328	44	26,755	91
185	Station de Wülflingen: Extension	82,000	5,000	—	5,000	60,218	53	6,930	61
186	Station de Bæch: Etablissement d'une voie d'évitement . .	93,000	37,000	6,000	43,000	5,543	80	—	—
187	Station de Schlieren: Extension	1,800,000	200,000	—	200,000	128	15	—	—
188	Station de Wettingen: Extension	455,000	—	—	—	34	65	—	—
189	Gare de Brugg: Extension	3,540,000	200,000	—	200,000	21,375	80	1,220	84
190	Gare d'Aarau: Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	265,000	73,500	91,500	165,000	24,013	48	3,048	09
191	Halte de Dulliken: Amélioration des signaux	8,500	8,500	—	8,500	—	—	—	—
192	Station d'Augst: Extension des voies et de la cour, établissement d'un chariot transbordeur . .	69,000	5,000	—	5,000	25	40	—	—
	A reporter	.	2,513,100	127,500	2,640,600	5,979,811	60	223,828	30

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,845,225	05	—	—	1,845,225	05	4,668,273	04	87,104	57	4,755,377	61	+ 345,225	05	Inachevé (mobilier compris fr. 671,913.45).
66,882	60	—	—	66,882	60	187,766	87	—	—	187,766	87	+ 66,882	60	Inachevé.
194,556	09	29,319	55	223,875	64	2,526,184	96	119,503	34	2,645,688	30	+ 203,875	64	Inachevé (mobilier compris fr. 2749.74).
67,238	40	2,006	34	69,244	74	100,816	04	2,527	54	103,343	58	+ 24,644	74	Inachevé (mobilier compris fr. 198.21).
—	—	—	—	—	—	35	75	—	—	35	75	—	—	Exécution différée.
33,896	23	8,667	98	42,564	21	38,827	98	9,144	78	47,972	76	— 1,935	79	Achevé (mobilier compris fr. 213.20).
—	—	—	—	—	—	125	95	—	—	125	95	—	—	Exécution différée.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" "
20,065	55	2,492	59	22,558	14	103,976	68	10,079	08	114,055	76	+ 17,558	14	Achevé (mobilier compris fr. 539.60).
198,975	52	6,077	30	205,052	82	669,303	96	32,833	21	702,137	17	— 194,947	18	Inachevé (mobilier compris fr. 1034.35).
10,977	48	3,896	90	14,874	38	71,196	01	10,827	51	82,023	52	+ 9,874	38	Achevé (mobilier compris fr. 342.68).
38,917	68	7,385	32	46,303	—	44,461	48	7,385	32	51,846	80	+ 3,303	—	Inachevé.
63,724	—	—	—	63,724	—	63,852	15	—	—	63,852	15	— 136,276	—	Acquisition de terrain.
37,545	35	—	—	37,545	35	37,580	—	—	—	37,580	—	+ 37,545	35	" " "
23,944	94	485	94	24,430	88	45,320	74	1,706	78	47,027	52	— 175,569	12	Inachevé.
160,842	10	36,797	12	197,639	22	184,855	58	39,845	21	224,700	79	+ 32,639	22	Inachevé (mobilier compris fr. 1019.91).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 8,500	—	Non exécuté.
32,709	25	4,952	16	37,661	41	32,734	65	4,952	16	37,686	81	+ 32,661	41	Inachevé.
2,795,500	24	102,081	20	2,897,581	44	8,775,311	84	325,909	50	9,101,221	34	+ 256,981	44	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.								
	Report	.	2,513,100	127,500	2,640,600	5,979,811	60	223,828	30
193	Station de Lenzburg:								
	Extension	370,000	—	—	—	126	65	—	—
194	Station de Horgen:								
	Extension des voies et agrandissement de la halle et du quai aux marchandises	61,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
195	Station de Pfæffikon (Schwyz):								
	Extension	375,000	—	—	—	—	—	—	—
196	Station de Dübendorf:								
	Extension	118,000	46,600	21,400	68,000	154	45	—	—
197	Station de Schwerzenbach:								
	Extension des voies et de la cour . . .	23,000	11,600	1,400	13,000	12,741	08	78	—
198	Station d'Uster:								
	Extension des voies.	75,000	46,000	9,000	55,000	84	70	—	—
199	Station de Bubikon:								
	Extension de la cour et allongement de la voie de chargement	43,000	27,000	3,000	30,000	30,233	52	3,646	90
200	Nouvelle station de croisement et halte de Bollingen, entre Rapperswil et Schmerikon	112,000	75,000	5,000	80,000	133	64	—	—
201	Station de Gisikon-Root:								
	Extension	96,000	—	—	—	128	80	—	—
202	Station d'Ebikon:								
	Extension des voies et de la cour et agrandissement de la halle aux marchandises.	40,000	6,200	3,800	10,000	1,083	70	—	—
203	Station de Kemptthal:								
	Extension des voies et de la cour . . .	190,000	—	—	—	—	—	—	—
204	Station d'Illnau:								
	Extension des voies et de la cour; agrandissement de la halle et du quai aux marchandises	54,000	22,000	2,000	24,000	5,847	40	—	—
205	Station de Glattbrugg:								
	Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et de la halle aux marchandises	21,000	3,500	1,500	5,000	7,600	88	415	60
206	Station de Bülach:								
	Extension des voies	46,000	33,500	2,500	36,000	74	30	—	—
207	Station de Tœss:								
	Extension des voies et construction d'un bâtiment aux voyageurs neuf	135,000	69,000	11,000	80,000	150	52	—	—
	A reporter	.	2,858,500	188,100	3,046,600	6,038,171	24	227,968	80

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,795,500	24	102,081	20	2,897,581	44	8,775,311	84	325,909	50	9,101,221	34	+ 256,981	44	
41	—	—	—	41	—	167	65	—	—	167	65	+ 41	—	Exécution différée.
22,336	09	11,261	54	33,597	63	22,336	09	11,261	54	33,597	63	+ 28,597	63	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Exécution différée.
6,802	55	61	81	6,864	36	6,957	—	61	81	7,018	81	— 61,135	64	Inachevé (mobilier compris fr. 20.50).
14,001	96	5,715	60	19,717	56	26,743	04	5,793	60	32,536	64	+ 6,717	56	Achevé.
—	—	—	—	—	—	84	70	—	—	84	70	— 55,000	—	Exécution différée.
10,297	33	3,209	69	13,507	02	40,530	85	6,856	59	47,387	44	— 16,492	98	Achevé.
69,735	49	3,256	35	72,991	84	69,869	13	3,256	35	73,125	48	— 7,008	16	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	128	80	—	—	128	80	—	—	Exécution différée (mobilier compris fr. 112.—).
11,831	46	176	73	12,008	19	12,915	16	176	73	13,091	89	+ 2,008	19	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Exécution différée.
7,371	—	1,661	42	9,032	42	13,218	40	1,661	42	14,879	82	— 14,967	58	Inachevé.
7,647	87	6,831	82	14,479	69	15,248	75	7,247	42	22,496	17	+ 9,479	69	Achevé (mobilier compris fr. 175.90).
24,259	31	1,899	07	26,158	38	24,333	61	1,899	07	26,232	68	— 9,841	62	Inachevé.
25,084	92	6	90	25,091	82	25,235	44	6	90	25,242	34	— 54,908	18	„
2,994,909	22	136,162	13	3,131,071	35	9,033,080	46	364,130	93	9,397,211	39	+ 84,471	35	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.								
	Report	.	2,858,500	188,100	3,046,600	6,038,171	24	227,968	80
208	Transformation de la halte de Sulz en station avec service des marchandises	118,000	5,000	—	5,000	44,546	88	5,273	74
209	Amélioration de l'éclairage des gares et stations:								
	Extension de l'éclairage électrique de la gare principale de Zurich, y compris l'établissement d'une centrale électrique de transformation et de distribution . .	400,000	395,000	5,000	400,000	1,227	65	—	—
210	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	a. Station d'Ebikon	26,000	23,100	2,900	26,000	—	—	—	—
	b. » de Muri	33,000	25,500	7,500	33,000	—	—	—	—
	c. » de Mühlau	24,500	19,700	4,800	24,500	— 35	—	—	—
	d. » de Sins	24,500	19,700	4,800	24,500	—	—	—	—
	e. » d'Oberrüti	23,000	19,100	3,900	23,000	—	—	—	—
211	Double voie Thalwil-Richterswil:								
	Dépenses pour études et acquisitions de terrain	—	100,000	—	100,000	7,468	25	—	—
212	Suppression de passages à niveau:								
	a. Passage inférieur de la Rœmerstrasse, à Baden, et passage inférieur pour piétons en remplacement du chemin de dévestiture au km 24.082, Baden-Turgi	208,000				113,770	91	1,711	09
	b. Passages inférieurs au km 46.960 et 48.000 et établissement d'un chemin parallèle près de Hornussen	48,500				37	40	—	—
	c. Passage inférieur au km 59.041 près de Stein-Sæckingen	70,000				—	—	—	—
	d. Passage supérieur d'un chemin rural au km 60.625, Stein-Sæckingen-Mumpf .	34,000				—	—	—	—
	e. Passages inférieurs d'un chemin pour piétons aux km 70.916 et 71.424 près de Rheinfelden	22,200				96	—	—	—
	f. Passage inférieur pour piétons au km 6.625 et passage inférieur de la Widmerstrasse au km 6.791, Zurich-Wollishofen-Kilchberg	91,500	250,000	—	250,000	—	—	—	—
	g. Passage inférieur au km 11.685 et passage inférieur pour piétons km 11.723, Rüschlikon-Thalwil	219,000				87	25	—	—
	h. Passage supérieur pour piétons au km 11.360 près de la station de Thalwil . .	19,800				—	—	—	—
	A reporter	.	3,715,600	217,000	3,932,600	6,205,370	58	234,953	63

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,994,909	22	136,162	13	3,131,071	35	9,033,080	46	364,130	93	9,397,211	39	+ 84,471	35	
44,336	83	4,485	05	48,821	88	88,883	71	9,758	79	98,642	50	+ 43,821	88	Achevé (mobilier compris fr. 143.35).
84,434	02	827	16	85,261	18	85,661	67	827	16	86,488	83	− 314,738	82	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	− 26,000	—	Non exécuté.
27,200	90	288	45	27,489	35	27,200	90	288	45	27,489	35	− 5,510	65	Inachevé.
19,930	60	448	15	20,378	75	19,895	60	448	15	20,343	75	− 4,121	25	"
19,624	70	421	33	20,046	03	19,624	70	421	33	20,046	03	− 4,453	97	"
13,339	40	677	86	14,017	26	13,339	40	677	86	14,017	26	− 8,982	74	"
5,063	55	—	—	5,063	55	12,531	80	—	—	12,531	80	− 94,936	45	"
84,212	05	2,024	90	86,236	95	197,982	96	3,735	99	201,718	95			"
46,717	04	940	49	47,657	53	46,754	44	940	49	47,694	93			"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Exécution différée.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			" "
29,739	77	189	50	29,929	27	29,835	77	189	50	30,025	27			Inachevé.
												+ 2,550	90	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Reporté à 1910.
—	—	—	—	—	—	87	25	—	—	87	25			" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			" " "
3,369,508	08	146,465	02	3,515,973	10	9,574,878	66	381,418	65	9,956,297	31	− 327,899	75	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.								
	Report	.	3,715,600	217,000	3,932,600	6,205,370	58	234,953	63
	i. Passage supérieur au km 13.680 près d'Erlenbach (Zurich)	28,000				1,040	55	—	—
	k. Passage inférieur au km 43.158 près Cham	40,000				8	—	—	—
213	Remplacement du pont amont sur la Limmat près Wettingen. . . .	440,000	200.000	—	200,000	—	—	—	—
214	Maisons de garde et maisons d'employés:								
	a. Six maisons de garde neuves (à cause de la réorganisation des parcours) . .	58,000	10,000	—	10,000	31,844	60	25	61
	b. Construction d'une maison d'employés à la station de Sihlbrugg	38,000	28,000	—	28,000	—	—	—	—
215	Zurich, gare principale:								
	a. Extension de la gare	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	b. Construction d'un entrepôt pour la douane	300,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
	c. Agrandissement de l'abri pour les coketiers à la gare de triage	3,400	3,400	—	3,400	—	—	—	—
	d. Assainissement des caves de la halle aux marchandises d'exportation . . .	7,600	7,600	—	7,600	—	—	—	—
	e. Pose d'un second réservoir à eau chaude pour les bains de la nouvelle remise à locomotives de la gare de triage . . .	3,500	3,500	—	3,500	—	—	—	—
	f. Construction de deux réservoirs en ciment neufs pour l'huile à graisser dans la nouvelle remise à locomotives de la gare de triage	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
216	Station de Dietikon:								
	Extension de la cour	20,000	19,600	400	20,000	—	—	—	—
217	Station de Schinznach-Bad:								
	Extension des voies	41,000	33,600	7,400	41,000	—	—	—	—
218	Station de Mœhlin:								
	Etablissement d'une voie de dépassement	58,000	50,500	7,500	58,000	—	—	—	—
219	Station de Koblenz:								
	Extension des voies	21,000	18,500	2,500	21,000	—	—	—	—
220	Station de Sisseln:								
	Etablissement d'une voie d'évitement . .	49,000	47,500	1,500	49,000	—	—	—	—
221	Station d'Entfelden:								
	Agrandissement de la halle aux marchandises	15,500	13,500	2,000	15,500	—	—	—	—
	A reporter	.	4,265,300	238,300	4,503,600	6,238,263	73	234,979	24

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,369,508	08	146,465	02	3,515,973	10	9,574,878	66	381,418	65	9,956,297	31	— 327,899	75	
31,987	—	1,035	20	33,022	20	33,027	55	1,035	20	34,062	75			Achevé.
55,704	95	—	—	55,704	95	55,712	95	—	—	55,712	95			Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 200,000	—	Reporté à 1910.
40,089	73	157	10	40,246	83	71,934	33	182	71	72,117	04	+ 30,246	83	Achevé.
16,185	66	—	—	16,185	66	16,185	66	—	—	16,185	66	— 11,814	34	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 10,000	—	Pour études.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 100,000	—	Reporté à 1910.
800	—	—	—	800	—	800	—	—	—	800	—	— 2,600	—	Inachevé.
5,215	64	160	—	5,375	64	5,215	64	160	—	5,375	64	— 2,224	36	Achevé.
3,428	85	—	—	3,428	85	3,428	85	—	—	3,428	85	— 71	15	"
3,571	85	156	60	3,728	45	3,571	85	156	60	3,728	45	— 271	55	Achevé (mobilier compris fr. 100. 40).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 20,000	—	Reporté à 1910.
24,149	15	1,927	95	26,077	10	24,149	15	1,927	95	26,077	10	— 14,922	90	Inachevé.
11,911	20	—	—	11,911	20	11,911	20	—	—	11,911	20	— 46,088	80	"
12,393	13	1,498	90	13,892	03	12,393	13	1,498	90	13,892	03	— 7,107	97	Achevé
16,200	35	1,926	95	18,127	30	16,200	35	1,926	95	18,127	30	— 30,872	70	Inachevé.
10,470	50	2,192	43	12,662	93	10,470	50	2,192	43	12,662	93	— 2,837	07	Achevé.
3,601,616	09	155,520	15	3,757,136	24	9,839,879	82	390,499	39	10,230,379	21	— 746,463	76	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.								
	Report	.	4,265,300	238,300	4,503,600	6,238,263	73	234,979	24
222	Zurich-Wollishofen-Kilchberg près Zurich: Ripage de la voie, du km 6.650 jusqu'au km 7.300 en vue d'allonger la ligne droite intercalée entre les deux courbes à l'occasion de l'établissement du passage inférieur de la Widmerstrasse	16,000	12,500	3,500	16,000	—	—	—	—
223	Station de Kilchberg près Zurich: Extension de la cour	7,000	5,800	1,200	7,000	—	—	—	—
224	Station d'Oberrieden: Etablissement d'une nouvelle voie de débord	6,000	2,700	1,300	4,000	—	—	—	—
225	Nouvelle station de Schübelbach: Etablissement d'une station entre Siebnen-Wangen et Reichenburg avec construction d'un passage supérieur en remplacement du passage à niveau du km 46.794 et suppression du passage à niveau du km 46.500	347,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
226	Station de Schwanden: Extension.	79,000	67,500	11,500	79,000	—	—	—	—
227	Station de Linthal: Construction d'une marquise devant le bâtiment aux voyageurs et établissement d'une route d'accès au sud-est de la station	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
228	Station de Zurich-Letten: Agrandissement de la halle aux marchandises et établissement d'un quai . . .	13,500	13,000	500	13,500	—	—	—	—
229	Station de Seebach: Agrandissement de la halle et du quai aux marchandises	13,000	11,900	1,100	13,000	—	—	—	—
230	Station d'Affoltern s. l'Albis: Extension	146,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
231	Station de Rothkreuz: Extension et transformation des voies . .	45,000	21,000	24,000	45,000	—	—	—	—
232	Sihlbrugg-Baar: Construction d'un radier voûté, du km 21.562 au km 21.608 et du km 21.992 au km 22.002, dans le tunnel de l'Albis	16,000	16,000	—	16,000	—	—	—	—
233	Installations pour le lavage et la désinfection de wagons à bestiaux, selon l'arrêté du Conseil fédéral du 22 mars 1907	—	50,000	—	50,000	31,669	66	—	—
	A reporter	.	4,550,200	281,400	4,831,600	6,269,933	39	234,979	24

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,601,616	09	155,520	15	3,757,136	24	9,839,879	82	390,499	39	10,230,379	21	– 746,463	76	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 16,000	—	Reporté à 1910.
4,511	70	1,115	80	5,627	50	4,511	70	1,115	80	5,627	50	– 1,372	50	Achevé.
1,696	45	3,105	30	4,801	75	1,696	45	3,105	30	4,801	75	+ 801	75	"
626	15	—	—	626	15	626	15	—	—	626	15	– 49,373	85	Exécution différée.
4,936	—	—	—	4,936	—	4,936	—	—	—	4,936	—	– 74,064	—	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 4,500	—	Reporté à 1910.
11,394	53	957	49	12,352	02	11,394	53	957	49	12,352	02	– 1,147	98	Achevé.
8,309	51	1,176	25	9,485	76	8,309	51	1,176	25	9,485	76	– 3,514	24	"
38	20	—	—	38	20	38	20	—	—	38	20	– 29,961	80	Exécution différée.
16,737	45	* 22,834	45	39,571	90	16,737	45	22,834	45	39,571	90	– 5,428	10	Achevé. * Fr. 21,689. 45 au débit du compte des dépenses à amortir.
13,401	26	3,057	15	16,458	41	13,401	26	3,057	15	16,458	41	+ 458	41	Achevé.
21,800	15	71	10	21,871	25	53,469	81	71	10	53,540	91	– 28,128	75	Achevé 24 stations, fr. 32,075. 71 (mobilier compris fr. 74. 80).
3,685,067	49	187,837	69	3,872,905	18	9,955,000	88	422,816	93	10,377,817	81	– 958,694	82	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.								
	Report	.	4,550,200	281,400	4,831,600	6,269,933	39	234,979	24
234	Ponts à bascule	—	10,000	—	10,000	20,366	44	2,407	80
235	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	—	10,000	—	10,000	1,636	—	—	—
236	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	—	15,000	—	15,000	2,226	37	—	—
237	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux: Complément des installations actuelles .	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
238	Signaux neufs:								
	a. Signaux avancés neufs	—	20,000	—	20,000	28,559	86	214	98
	b. » de passage et remplacement des signaux à disques	—	23,000	2,000	25,000	6,876	82	1,605	60
	c. Signaux neufs pour les aiguilles anglaises	—	4,000	1,000	5,000	25	25	—	—
239	Suppression de passages à niveau: Passage supérieur au km 52.153 près Frick, y compris un chemin pour piétons	54,000	54,000	—	54,000	—	—	—	—
240	Ouvrages de protection contre la chute des pierres sur le tronçon Weesen-Mühlehorn	26,000	13,000	—	13,000	—	—	—	—
241	Maisons de garde: Construction de 3 maisons de garde neuves, par suite de la réorganisation des parcours	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
242	Lignes télégraphiques (y compris les appareils):								
	a. Fil neuf Zurich - Winterthour - Stein - Sæckingen, avec poste intermédiaire à Winterthour, Bülach, Eglisau et Koblenz	11,000	11,000	—	11,000	—	—	—	—
	b. Fil neuf Zurich-Winterthour, avec raccordement à la ligne directe Winterthour-St-Gall et communication avec les fils Zurich - Winterthour (direct) et Zurich-Romanshorn	2,100	2,100	—	2,100	—	—	—	—
	c. Pose d'un câble à la gare de Zoug depuis le bâtiment aux voyageurs jusqu'au pavillon des enclenchements . .	5,500	4,000	1,500	5,500	—	—	—	—
243	Clôtures et barrières:								
	a. Garde-corps et clôtures	—	3,000	—	3,000	1,082	75	—	—
	b. Barrières	—	20,000	—	20,000	12,212	90	978	40
244	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	—	200,000	—	200,000	1,518	30	—	—
	A reporter	.	4,979,300	285,900	5,265,200	6,344,438	08	240,186	02

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,685,067	49	187,837	69	3,872,905	18	9,955,000	88	422,816	93	10,377,817	81	– 958,694	82	
27,112	65	3,489	—	30,601	65	47,479	09	5,896	80	53,375	89	+ 20,601	65	Achevé.
9,656	24	1,104	57	10,760	81	11,292	24	1,104	57	12,396	81	+ 760	81	"
9,557	96	1,385	50	10,943	46	11,784	33	1,385	50	13,169	83	– 4,056	54	Achevé 5 stations, fr. 13,162.23 (mobilier compris fr. 39.50).
3,342	86	1,878	80	5,221	66	3,342	86	1,878	80	5,221	66	– 4,778	34	Inachevé.
15,471	12	110	15	15,581	27	44,030	98	325	13	44,356	11	– 4,418	73	Achevé 24 stations, fr. 29,804.86.
16,315	61	2,370	40	18,686	01	23,192	43	3,976	—	27,168	43	– 6,313	99	Achevé 6 stations, fr. 15,098.18.
9,241	30	8,314	40	17,555	70	9,266	55	8,314	40	17,580	95	+ 12,555	70	Inachevé.
11,398	50	—	—	11,398	50	11,398	50	—	—	11,398	50	– 42,601	50	"
12,710	12	—	—	12,710	12	12,710	12	—	—	12,710	12	– 289	88	"
1	50	—	—	1	50	1	50	—	—	1	50	– 29,998	50	"
7,403	29	—	—	7,403	29	7,403	29	—	—	7,403	29	– 3,596	71	Inachevé (mobilier compris fr. 96.60).
1,530	68	—	—	1,530	68	1,530	68	—	—	1,530	68	– 569	32	Achevé (mobilier compris fr. 312.90).
2,528	56	1,187	15	3,715	71	2,528	56	1,187	15	3,715	71	– 1,784	29	Achevé.
45	50	—	—	45	50	1,128	25	—	—	1,128	25	– 2,954	50	"
13,206	04	1,968	—	15,174	04	25,418	94	2,946	40	28,365	34	– 4,825	96	Achevé 22 barrières fr. 22,149.54.
132,224	80	—	—	132,224	80	133,743	10	—	—	133,743	10	– 67,775	20	Comptabilisé en 1909 fr 133,133.10.
3,956,814	22	209,645	66	4,166,459	88	10,301,252	30	449,831	68	10,751,083	98	–1,098,740	12	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.								
	Report	.	4,979,300	285,900	5,265,200	6,344,438	08	240,186	02
245	Imprévu.								
	a. Gare de Zurich:								
	Aménagement d'un emplacement pour l'économat à la gare aux matériaux	4,500				—	—	—	—
	b. Station de Wallisellen:								
	Allongement des culs-de-sac 7 et 8 . .	1,650				—	—	—	—
	c. Gare de Rapperswil:								
	Construction d'un second réservoir à eau	5,000				—	—	—	—
	d. Station d'Uznach:								
	Pose d'une grue pivotante neuve . .	7,000				—	—	—	—
	e. Zurich-Baden:								
	Contribution aux frais d'une passerelle neuve km 6.352 et à la suppression du passage pour piétons km 6.514 . . .	5,000				—	—	—	—
	f. Wettingen-Lenzburg:								
	Suppression du passage à niveau km 49.557	6,500				3,700	—	3,858	30
	g. Station de Lenzburg:								
	Agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	7,800				—	—	—	—
	h. Station de Niederglatt:								
	Verrouillage des aiguilles	10,300				—	—	—	—
	i. Gare de Schaffhouse:								
	Construction de W. C. sur le quai III et installation d'une grue hydraulique km 0.310	7,100				—	—	—	—
	k. Station de Thalwil:		50,000	—	50,000				
	Pose d'un pont-tournant avec voie d'accès et appareil de sûreté . . .	21,000				2,429	68	—	—
	l. Gare de Rapperswil:								
	Augmentation des voies du dépôt . .	11,600				—	—	—	—
	m. Station de Schmerikon:								
	Pose d'une voie de débord	7,300				—	—	—	—
	n. Aarau-Olten:								
	Renforcement de la ligne télégraphique	—				4,836	55	—	—
	A reporter	.	5,029,300	285,900	5,315,200	6,355,404	31	244,044	32

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,956,814	22	209,645	66	4,166,459	88	10,301,252	30	449,831	68	10,751,083	98	-1,098,740	12	
3,926	45	33	—	3,959	45	3,926	45	33	—	3,959	45			Achevé.
1,318	55	117	85	1,436	40	1,318	55	117	85	1,436	40			"
2,614	80	55	75	2,670	55	2,614	80	55	75	2,670	55			"
5,427	96	—	—	5,427	96	5,427	96	—	—	5,427	96			"
5,000	—	—	—	5,000	—	5,000	—	—	—	5,000	—			"
—	—	—	—	—	—	3,700	—	3,858	30	7,558	30			"
7,826	99	— 1,799	34	6,027	65	7,826	99	— 1,799	34	6,027	65			Inachevé.
8,300	11	2,681	05	10,981	16	8,300	11	2,681	05	10,981	16			"
5,845	99	—	—	5,845	99	5,845	99	—	—	5,845	99			Inachevé (mobilier compris fr. 8.40).
												+16,167	11	
10,580	25	2,500	03	13,080	28	13,009	93	2,500	03	15,509	96			Inachevé.
4,695	75	348	75	5,044	50	4,695	75	348	75	5,044	50			"
6	40	—	—	6	40	6	40	—	—	6	40			"
119	87	—	—	119	87	4,956	42	—	—	4,956	42			"
4,012,477	34	213,582	75	4,226,060	09	10,367,881	65	457,627	07	10,825,508	72	-1,082,573	01	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.								
	Report	.	5,029,300	285,900	5,315,200	6,355,404	31	244,044	32
	o. Brugg-Stein-Sæckingen:								
	Amélioration de la ligne télégraphique	11,000				—	—	—	—
	p. Station de Frick:								
	Remplacement du passage à niveau km 52.010 par un passage supérieur km 52.153	51,000				21	55	—	—
	q. Station de Zurzach:								
	Acquisition de terrain provenant de route supprimée	—				—	—	—	—
	r. Altstetten-Zoug:								
	Acquisition de terrain pour élargir la courbe près du passage inférieur de la Badenerstrasse à Altstetten . . .	—				—	—	—	—
	s. Ancien chemin de fer sud-argovien:								
	Indemnité allouée à l'ancien notaire A. Truttmann, à Küssnacht, pour avoir réglé les indemnités d'expropriation de 1880—1893	—				—	—	—	—
	t. Suppression des passages à niveau km 42.800 et 43.155 près Rietheim . . .	—				129	39	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	5,029,300	285,900	5,315,200	6,355,555	25	244,044	32
	III. Mobilier et ustensiles.								
246	Accroissement du mobilier de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes) .	—	2,400	—	2,400	—	—	—	—
247	Accroissement de l'inventaire du service de la voie.								
	a. 1 wagon d'éclairage pour les réparations dans les tunnels	30,000	10,000	—	30,000	—	—	—	—
	b. Divers	—	20,000	—					
248	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations:								
	a. 10 chariots à bagages	1,500							
	b. Acquisitions diverses pour les caves des entrepôts de Zurich	3,200	8,300	—	8,300	—	—	—	—
	c. Balances centésimales	450							
	d. Divers	3,150							
249	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	a. Acquisition de tableaux-indicateurs .	7,000	19,000	—	19,000	—	—	—	—
	b. Divers	12,000							
	A reporter	.	59,700	—	59,700	—	—	—	—

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4,012,477	34	213,582	75	4,226,060	09	10,367,881	65	457,627	07	10,825,508	72	-1,082,573	01	
1,825	65	—	—	1,825	65	1,825	65	—	—	1,825	65			Inachevé.
—	—	—	—	—	—	21	55	—	—	21	55			"
99	20	—	—	99	20	99	20	—	—	99	20			Achevé.
300	—	—	—	300	—	300	—	—	—	300	—			"
1,377	80	—	—	1,377	80	1,377	80	—	—	1,377	80			"
2,665	80	298	45	2,964	25	2,795	19	298	45	3,093	64			Inachevé.
4,018,745	79	213,881	20	4,232,626	99	10,374,301	04	457,925	52	10,832,226	56	-1,082,573	01	
593	—	—	—	593	—	593	—	—	—	593	—	— 1,807	—	Comptabilisé en 1909.
48,826	70	—	—	48,826	70	48,826	70	—	—	48,826	70	+ 18,826	70	" " "
7,129	50	—	—	7,129	50	7,129	50	—	—	7,129	50	— 1,170	50	" " "
7,113	30	—	—	7,113	30	7,113	30	—	—	7,113	30	— 11,886	70	" " "
63,662	50	—	—	63,662	50	63,662	50	—	—	63,662	50	+ 3,962	50	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.								
	Report	.	59,700	—	59,700	—	—	—	—
250	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Zurich	—	8,400	3,600	12,000	—	—	—	—
251	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers des dépôts de Zurich, Brugg et Rapperswil	—	8,500	—	8,500	—	—	—	—
252	Appareils télégraphiques et téléphoniques neufs:								
	a. Appareils télégraphiques	800	1,800	—	1,800	—	—	—	—
	b. Appareils téléphoniques	1,000							
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	78,400	3,600	82,000	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1909.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Station de Dœttingen-Klingnau: Extension	215,000	—	—	—	144,884	29	8,003	83
—	Station de Netstal: Extension	94,100	—	—	—	68,751	55	5,446	07
—	Jonction Oerlikon-Seebach	200,000	—	—	—	193,354	—	3,748	96
—	Suppression de passages à niveau: Passage inférieur de la Hornhaldenstrasse km 7.456 à Kilchberg près Zurich, et établissement de deux passages inférieurs pour piétons aux km 7.373 et 7.680	151,000	—	—	—	163,976	90	1,985	15
—	Passage supérieur km 38.555 près Holderbank	55,200	—	—	—	26	60	—	—
—	Station de Mœhlin: Extension	91,000	—	—	—	82,321	45	7,824	87
—	Station de Wohlen-Villmergen: Extension	75,500	—	—	—	36,976	49	1,523	81
—	Etablissement, soit allongement des voies d'évitement:								
	Station de Lachen	61,000	—	—	—	50,189	22	9,304	01
	» d'Altenburg-Rheinau	49,000	—	—	—	60,183	10	5,634	14
	» de Benzenschwil	24,500	—	—	—	35,667	52	1,425	50
	A reporter	.	—	—	—	836,331	12	44,896	34

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
63,662	50	—	—	63,662	50	63,662	50	—	—	63,662	50	+ 3,962	50	
5,735	73	* 303	87	6,039	60	5,735	73	303	87	6,039	60	— 5,960	40	Comptabilisé en 1909. * Au débit des ateliers de Zurich.
5,823	21	* 109	89	5,933	10	5,823	21	109	89	5,933	10	— 2,566	90	Comptabilisé en 1909. * Au débit des ateliers de Zurich.
121	35	—	—	121	35	121	35	—	—	121	35	— 1,678	65	Comptabilisé en 1909.
75,342	79	413	76	75,756	55	75,342	79	413	76	75,756	55	— 6,243	45	
7,852	90	100	—	7,952	90	152,737	19	8,103	83	160,841	02	+ 7,952	90	Achevé (mobilier compris Fr. 148.—).
1,059	55	2,736	16	3,795	71	69,811	10	8,182	23	77,993	33	+ 3,795	71	Achevé.
3,865	50	4,341	15	8,206	65	197,219	50	8,090	11	205,309	61	+ 8,206	65	Achevé (mobilier compris fr. 124.90).
3,067	25	—	—	3,067	25	167,044	15	1,985	15	169,029	30	+ 3,067	25	Achevé.
— 26	60	—	—	— 26	60	—	—	—	—	—	—	— 26	60	Reporté au compte d'exploitation.
2,229	04	57	17	2,286	21	84,550	49	7,882	04	92,432	53	+ 2,286	21	Achevé (mobilier compris fr. 336.40).
11,815	94	1,846	46	13,662	40	48,792	43	3,370	27	52,162	70	+ 13,662	40	Achevé (mobilier compris fr. 2053.75).
1,140	30	8	95	1,149	25	51,329	52	9,312	96	60,642	48	+ 1,149	25	Achevé.
3,254	36	—	—	3,254	36	63,437	46	5,634	14	69,071	60	+ 3,254	36	"
4,145	55	1,462	90	5,608	45	39,813	07	2,888	40	42,701	47	+ 5,608	45	"
38,403	79	10,552	79	48,956	58	874,734	91	55,449	13	930,184	04	+ 48,956	58	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	836,331	12	44,896	34
—	Bloc-système:								
	Tronçons Effingen-Mumpf et Mœhlin-Pratteln	70,000	—	—	—	62,086	95	4,537	43
—	Gare de Brugg:								
	Pose de poêles, agrandissement des lanterneaux et installation de tours pour la ventilation dans la remise aux locomotives	7,200	—	—	—	2,093	14	137	57
—	Station de Kilchberg:								
	Extension	49,000	—	—	—	31,452	72	14,560	45
—	Station de Ruschlikon:								
	Agrandissement de la cour et de la halle aux marchandises et installation d'une grue à pivot	47,000	—	—	—	4,409	35	—	—
—	Station de Linthal:								
	Extension des voies, agrandissement de la halle aux marchandises et W. C. neufs	22,000	—	—	—	5,955	—	163	83
—	Station de Mels:								
	Nouvelle cour aux marchandises et allongement de la voie de débord	13,500	—	—	—	10,098	40	1,473	14
—	Gare de Rapperswil:								
	a. Etablissement d'un pont tournant neuf de 18 m de diamètre	32,000	—	—	—	35,850	40	— 115	80
	b. Agrandissement de la remise aux locomotives	60,000	—	—	—	37,407	65	— 340	85
	c. Appareil hydraulique à descendre les essieux	13,000	—	—	—	3,465	55	—	—
—	Station d'Oberglatt:								
	Etablissement d'une passerelle	19,000	—	—	—	104	—	—	—
—	Etablissement et allongement des voies d'évitement:								
—	Station de Muri	6,300	—	—	—	4,916	40	310	89
	» » Mühlau	12,900	—	—	—	10,875	76	707	90
	» » Sins	7,000	—	—	—	4,862	05	554	70
	» d'Oberrüti	12,600	—	—	—	9,315	90	394	20
—	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	Station de Dæniken	20,000	—	—	—	146	92	—	—
	» » Dottikon-Dintikon	26,000	—	—	—	2	—	330	—
	» » Benzenschwil	27,000	—	—	—	21,356	89	4,487	47
—	Station de Glattfelden:								
	Etablissement d'une maison de garde . .	9,000	—	—	—	7,168	35	—	—
	A reporter	.	—	—	—	1,087,898	55	72,097	27

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
38,403	79	10,552	79	48,956	58	874,734	91	55,449	13	930,184	04	+ 48,956	58	
1,427	08	8	70	1,435	78	63,514	03	4,546	13	68,060	16	+ 1,435	78	Achevé.
1,063	05	—	—	1,063	05	3,156	19	137	57	3,293	76	+ 1,063	05	Inachevé.
156	36	8,823	08	8,979	44	31,609	08	23,383	53	54,992	61	+ 8,979	44	Achevé (mobilier compris fr. 362.40).
—	—	—	—	—	—	4,409	35	—	—	4,409	35	—	—	Inachevé.
10,560	78	1,877	90	12,438	68	16,515	78	2,041	73	18,557	51	+ 12,438	68	Achevé.
— 118	45	237	85	119	40	9,979	95	1,710	99	11,690	94	+ 119	40	„
1,145	85	3,912	10	5,057	95	36,996	25	3,796	30	40,792	55	+ 5,057	95	Inachevé.
34,372	32	6,038	13	40,410	45	71,779	97	5,697	28	77,477	25	+ 40,410	45	Achevé.
3,608	—	8	80	3,616	80	7,073	55	8	80	7,082	35	+ 3,616	80	„
— 104	—	—	—	— 104	—	—	—	—	—	—	—	— 104	—	Reporté au compte d'exploitation.
327	20	—	—	327	20	5,243	60	310	89	5,554	49	+ 327	20	Achevé.
1,819	64	—	—	1,819	64	12,695	40	707	90	13,403	30	+ 1,819	64	„
—	—	—	—	—	—	4,862	05	554	70	5,416	75	—	—	„
100	—	—	—	100	—	9,415	90	394	20	9,810	10	+ 100	—	„
13,665	12	3,871	72	17,536	84	13,812	04	3,871	72	17,683	76	+ 17,536	84	„
25,426	96	6,348	85	31,775	81	25,428	96	6,678	85	32,107	81	+ 31,775	81	„
887	45	462	20	1,349	65	22,244	34	4,949	67	27,194	01	+ 1,349	65	„
2,044	82	—	—	2,044	82	9,213	17	—	—	9,213	17	+ 2,044	82	„
134,785	97	42,142	12	176,928	09	1,222,684	52	114,239	39	1,336,923	91	+ 176,928	09	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	1,087,898	55	72,097	27
—	Olten-Zurich:								
	Fil neuf sans postes intermédiaires . .	7,200	—	—	—	3,048	42	—	—
—	Rapperswil-Uznach:								
	Fil neuf avec raccordement de la ligne du chemin de fer du Ricken et poste intermédiaire à Schmerikon	2,800	—	—	—	1,861	77	—	—
—	Téléphones:								
	a. Nouvelles lignes:								
	Zurich (gare principale)-Zurich-Enge .	2,400	—	—	—	1,312	36	—	—
	Cham-Lucerne	7,500	—	—	—	2,527	50	—	—
	Neuhausen-Schaffhouse	1,200	—	—	—	71	10	—	—
	b. Doublement de fils existants:								
	Zurich (gare principale)-Zurich-Enge .	400	—	—	—	182	17	—	—
	Koller-Cham-Steinhausen	300	—	—	—	285	23	1	60
	Rothkreuz-Immensee	800	—	—	—	771	48	—	—
—	Gare de Brugg:								
	Passage inférieur de la Zürcherstrasse .	—	—	—	—	205	90	—	—
—	Station d'Urdorf:								
	Extension	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Double voie Neuhausen-Schaffhouse	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Suppression du passage à niveau privé km 6.792 Zurich-Winterthour . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Passage inférieur de la Horngasse km 14.475 près Oberrieden	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Wallisellen:								
	Amortissement d'une plaque tournante démolie	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Zurich-Oerlikon.								
	Amortissement de la partie supprimée des contre-rails	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Tunnel de Zurich-Oerlikon:								
	Amortissement d'une conduite de tuyaux en ciment enlevée	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Kempten-Wetzikon:								
	Amortissement de la barrière en bois supprimée au km 15.615	—	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter	.	—	—	—	1,098,164	48	72,098	87

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
134,785	97	42,142	12	176,928	09	1,222,684	52	114,239	39	1,336,923	91	+ 176,928	09	
4,118	22	—	—	4,118	22	7,166	64	—	—	7,166	64	+ 4,118	22	Achevé (mobilier compris fr. 312.90).
121	58	22	25	143	83	1,983	35	22	25	2,005	60	+ 143	83	Achevé (mobilier compris fr. 1,070.80).
847	36	—	—	847	36	2,159	72	—	—	2,159	72	+ 847	36	Inach. (mobil. comp. fr. 950.63)
3,788	32	—	—	3,788	32	6,315	82	—	—	6,315	82	+ 3,788	32	Ach. (mobil. comp. fr. 2,536.30).
1,036	16	65	90	1,102	06	1,107	26	65	90	1,173	16	+ 1,102	06	" (" " " 524.24).
167	64	—	—	167	64	349	81	—	—	349	81	+ 167	64	Achevé.
—	—	—	—	—	—	285	23	1	60	286	83	—	—	"
—	—	—	—	—	—	771	48	—	—	771	48	—	—	"
184	—	—	—	184	—	389	90	—	—	389	90	+ 184	—	Inachevé.
169	95	—	—	169	95	169	95	—	—	169	95	+ 169	95	"
607	20	—	—	607	20	607	20	—	—	607	20	+ 607	20	"
19	50	—	—	19	50	19	50	—	—	19	50	+ 19	50	"
49	35	—	—	49	35	49	35	—	—	49	35	+ 49	35	"
— 6,000	—	—	—	— 6,000	—	— 6,000	—	—	—	— 6,000	—	— 6,000	—	Comptabilisé en 1909.
— 4,301	51	—	—	— 4,301	51	— 4,301	51	—	—	— 4,301	51	— 4,301	51	" " "
— 7,348	28	—	—	— 7,348	28	— 7,348	28	—	—	— 7,348	28	— 7,348	28	" " "
— 26	40	—	—	— 26	40	— 26	40	—	—	— 26	40	— 26	40	" " "
128,219	06	42,230	27	170,449	33	1,226,383	54	114,329	14	1,340,712	68	+ 170,449	33	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	1,098,164	48	72,098	87
—	Stations diverses:								
	Bonification pour matériel de batteries retiré	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare d'Aarau:								
	Indemnité de la maison Trüb & Cie, à Aarau, pour autorisation d'une 3e sortie sur la place de la gare	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Tunnel de Zurich-Stadelhofen-Zurich-Tiefenbrunnen:								
	Restitution de Ott-Dæniker, à Zurich V, lors du décompte pour les travaux de consolidation à sa propriété ensuite de la construction d'un tunnel	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Zurich-Wollishofen:								
	Part à l'indemnité pour creusage d'une source	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Unterterzen:								
	Indemnité pour cession de droits à la corporation des eaux de Gosten-Vorbach	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Indemnité d'assurance pour deux guérites incendiées à Killwangen et Zoug .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Diverses ventes de terrain	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Amortissement de fosses d'aisance démolies:								
	Station de Dietikon	—	—	—	—	—	—	—	—
	» » Baden-Oberstadt	—	—	—	—	—	—	—	—
	» » Wetzikon	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	1,098,164	48	72,098	87
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes . .	.	5,029,300	285,900	5,315,200	7,453,719	73	316,143	19
	Dépenses budgétées	.	5,029,300	285,900	5,315,200	6,355,555	25	244,044	32
	Crédits supplémentaires	.	—	—	—	1,098,164	48	72,098	87
	III. Mobilier et ustensiles.								
	Dépenses budgétées	.	78,400	3,600	82,000	—	—	—	—
	Total IIIe arrondissement	.	5,107,700	289,500	5,397,200	7,453,719	73	316,143	19

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
128,219	06	42,230	27	170,449	33	1,226,383	54	114,329	14	1,340,712	68	+ 170,449	33	
– 1,007	47	—	—	– 1,007	47	– 1,007	47	—	—	– 1,007	47	– 1,007	47	Comptabilisé en 1909.
– 2,500	—	—	—	– 2,500	—	– 2,500	—	—	—	– 2,500	—	– 2,500	—	" " "
– 2,749	75	—	—	– 2,749	75	– 2,749	75	—	—	– 2,749	75	– 2,749	75	" " "
– 74	—	—	—	– 74	—	– 74	—	—	—	– 74	—	– 74	—	" " "
– 50	—	—	—	– 50	—	– 50	—	—	—	– 50	—	– 50	—	" " "
– 755	—	—	—	– 755	—	– 755	—	—	—	– 755	—	– 755	—	" " "
– 8,044	70	—	—	– 8,044	70	– 8,044	70	—	—	– 8,044	70	– 8,044	70	" " "
– 150	—	150	—	—	—	– 150	—	150	—	—	—	—	—	Extourne du compte de construction ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1908.
– 200	—	200	—	—	—	– 200	—	200	—	—	—	—	—	
– 200	—	200	—	—	—	– 200	—	200	—	—	—	—	—	
112,488	14	42,780	27	155,268	41	1,210,652	62	114,879	14	1,325,531	76	+ 155,268	41	
4,131,233	93	256,661	47	4,387,895	40	11,584,953	66	572,804	66	12,157,758	32	– 927,304	60	
4,018,745	79	213,881	20	4,232,626	99	10,374,301	04	457,925	52	10,832,226	56	– 1,082,573	01	
112,488	14	42,780	27	155,268	41	1,210,652	62	114,879	14	1,325,531	76	+ 155,268	41	
75,342	79	413	76	75,756	55	75,342	79	413	76	75,756	55	– 6,243	45	
4,206,576	72	257,075	23	4,463,651	95	11,660,296	45	573,218	42	12,233,514	87	– 933,548	05	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IVe arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
253	Gare de Winterthour:								
	a. Extension des voies de triage . . .	3,000,000	400,000	—	400,000	22	80	—	—
	b. Passage inférieur de la route de Zurich	755,000	350,000	50,000	400,000	445	60	—	—
254	Station de Gossau:								
	Transformation de la station	1,594,000	100,000	—	100,000	2,429	30	—	—
255	St. Gall-Bruggen:								
	Passage inférieur au km 82.516, au lieu dit « Ahorn », en corrélation avec le passage de cette route sous le chemin de fer Lac de Constance-Toggenburg	32,000	20,000	2,000	22,000	—	—	—	—
256	Gare de St. Gall:								
	a. Extension	8,950,000	400,000	—	400,000	4,787,684	25	218,335	19
	b. Agrandissement de la halle aux marchandises-départ et douane	170,000	40,000	—	40,000	115,119	52	9,672	30
257	Station de St-Fiden:								
	Transformation et extension en vue de la jonction du chemin de fer Lac de Constance-Toggenburg	1,675,000	500,000	—	500,000	452,246	29	15	80
258	Gare de Rorschach:								
	Extension des voies de triage et déviation de routes	413,500	50,000	—	50,000	48,561	57	4,024	93
259	Station de Rheineck:								
	Transformation et extension des voies, bâtiment aux voyageurs neuf, agrandissement de la halle aux marchandises	720,000	200,000	50,000	250,000	302,600	59	46,595	65
260	Station d'Au (vallée du Rhin):								
	Agrandissement de la cour et de la halle aux marchandises	33,500	14,500	500	15,000	16,490	45	2,894	40
261	Gare de Sargans:								
	Extension des voies et établissement d'un quai militaire	180,000	35,000	—	35,000	49,965	94	134,177	86
262	Ateliers de Coire:								
	Chariot-transbordeur électrique	36,000	20,500	5,500	26,000	—	—	—	—
263	Station de Lütisburg:								
	Etablissement d'une voie de croisement et appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	50,000	9,500	500	10,000	6,234	35	28	40
264	Station de Lichtensteig:								
	Extension en vue de la jonction du chemin de fer Lac de Constance-Toggenburg	190,000	90,000	—	90,000	—	—	—	—
	A reporter	.	2,229,500	108,500	2,338,000	5,781,800	66	415,744	53

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	—	—	—	—	22	80	—	—	22	80	— 400,000	—	Inachevé.
34,207	25	1,608	85	35,816	10	34,652	85	1,608	85	36,261	70	— 364,183	90	"
1,010	90	—	—	1,010	90	3,440	20	—	—	3,440	20	— 98,989	10	"
16,561	90	1,841	10	18,403	—	16,561	30	1,841	10	18,403	—	— 3,597	—	"
458,180	78	16,633	07	474,813	85	5,245,865	03	234,968	26	5,480,833	29	+ 74,813	85	Inachevé (mobilier compris fr. 18,232. 90).
48,403	51	5,312	70	53,716	21	163,523	03	14,985	—	178,508	03	+ 13,716	21	Achevé (mobilier compris fr. 1225. 95).
779,886	82	47	80	779,934	62	1,232,133	11	63	60	1,232,196	71	+ 279,934	62	Inachevé.
2,608	81	—	—	2,608	81	51,170	38	4,024	93	55,195	31	— 47,391	19	"
18,143	26	46,068	85	64,212	11	320,743	85	92,664	50	413,408	35	— 185,787	89	Inachevé (mobilier compris fr. 392. 25).
1,243	50	28	80	1,272	30	17,733	95	2,923	20	20,657	15	— 13,727	70	Inachevé.
17,935	44	* 1,591	45	19,526	89	67,901	38	135,769	31	203,670	69	— 15,473	11	Achevé (mobilier compris fr. 609. 65). *Au débit du compte des dépenses à amortir fr. 1068. 10.
31,529	05	* 3,117	—	34,646	05	31,529	05	3,117	—	34,646	05	+ 8,646	05	Inachevé. *Au débit des ateliers de Coire.
34,584	96	1,404	30	35,989	26	40,819	31	1,432	70	42,252	01	+ 25,989	26	Achevé (mobilier compris fr. 51. 50).
60,066	50	1,068	90	61,135	40	60,066	50	1,068	90	61,135	40	— 28,864	60	Inachevé.
1,504,362	68	78,722	82	1,583,085	50	7,286,163	34	494,467	35	7,780,630	69	— 754,914	50	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IVe arrondissement.								
	Report	.	2,229,500	108,500	2,338,000	5,781,800	66	415,744	53
265	Station de Wattwil: Transformation et extension en vue de la jonction des chemins de fer du Ricken et du Lac de Constance-Toggenburg	865,000	380,000	20,000	400,000	388,280	33	19,346	70
266	Attikon-Islikon: Passage supérieur au km 34.342 du chemin conduisant de Rickenbach à Attikon	38,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
267	Station de Frauenfeld: Allongement de la marquise du bâtiment aux voyageurs	29,500	13,100	900	14,000	150	—	—	—
268	Station d'Amriswil:								
	a. Construction d'un passage inférieur pour piétons	23,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
	b. Etablissement d'une voie de dépassement	47,000	8,000	4,000	12,000	37,490	90	159	83
269	Gare de Romanshorn: Transformation et extension de la gare en vue de la jonction du chemin de fer Lac de Constance-Toggenburg	1,640,000	370,000	30,000	400,000	51,900	40	6,688	95
270	Station d'Arbon:								
	a. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	105,000	104,000	1,000	105,000	10	57	—	—
	b. Passage inférieur pour piétons au km 90.100 de la route conduisant d'Arbon à Roggwil	28,000	9,000	1,000	10,000	547	25	—	—
271	Double voie Winterthour-St. Gall-St. Margrethen:								
	a. Construction d'un tunnel à double voie entre St. Gall et St. Fiden et jonction du chemin de fer Lac de Constance-Toggenburg à la gare de St. Gall	1,715,000	700,000	—	700,000	120,800	33	37	75
	b. Etablissement de la double voie sur le tronçon Winterthour-Wil	7,100,000	390,000	10,000	400,000	185,384	47	21	40
272	Amélioration de l'éclairage des gares et stations: Eclairage électrique de la gare de Sargans	20,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
273	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux: Station d'Hettlingen	13,000	6,000	4,000	10,000	309	56	886	59
274	Gare de St-Gall: Etablissement de voies de garage à la gare de triage	655,000	380,000	20,000	400,000	—	—	—	—
	A reporter	.	4,624,600	199,400	4,824,000	6,566,674	47	442,885	75

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,504,362	68	78,722	82	1,583,085	50	7,286,163	34	494,467	35	7,780,630	69	−754,914	50	
201,232	25	759	60	201.991	85	589,512	58	20,106	30	609,618	88	−198,008	15	Inachevé (mobilier compris fr. 459. 20).
11,946	79	478	90	12,425	69	11,946	79	478	90	12,425	69	+ 2,425	69	Inachevé.
20,975	61	5,922	26	26,897	87	21,125	61	5,922	26	27,047	87	+ 12,897	87	Achevé.
13,745	90	1,988	71	15,734	61	13,745	90	1,988	71	15,734	61	+ 734	61	„
9,006	58	653	04	9,659	62	46,497	48	812	87	47,310	35	− 2,340	38	„
40,400	44	* 59,477	20	99,877	64	92,300	84	66,166	15	158,466	99	−300,122	36	Inachevé. * Au débit du compte des dépenses à amortir fr. 58,668.80.
1,311	20	—	—	1,311	20	1,321	77	—	—	1,321	77	−103,688	80	Inachevé.
23,632	77	1,343	—	24,975	77	24,180	02	1,343	—	25,523	02	+ 14,975	77	„
577,743	46	1,298	80	579,042	26	698,543	79	1,336	55	699,880	34	−120,957	74	„
162,600	42	6,222	51	168,822	93	347,984	89	6,243	91	354,228	80	−231,177	07	Inachevé (mobilier compris fr. 52.63).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	− 10,000	—	Non exécuté.
− 146	76	14	35	− 132	41	162	80	900	94	1,063	74	− 10,132	41	Inachevé.
29,107	53	10,569	50	39,677	03	29,107	53	10,569	50	39,677	03	−360,322	97	„
2,595,918	87	167,450	69	2,763,369	56	9,162,593	34	610,336	14	9,772,929	78	−2,060,630	44	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IVe arrondissement.								
	Report	.	4,624,600	199,400	4,824,000	6,566,674	47	442,885	75
275	Gare de Rorschach: Extension de la canalisation des eaux .	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
276	Station de Rüthi (Vallée du Rhin): Extension, y compris la construction d'un bâtiment aux voyageurs et d'une halle aux marchandises	120,000	88,000	32,000	120,000	1,843	90	44	—
277	Station de Landquart: Construction d'une seconde maison d'employés	40,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
278	Ateliers de Coire: Construction d'un bâtiment à transformateurs	5,100	6,500	—	6,500	—	—	—	—
279	Station de Bischofszell: Agrandissement du quai aux marchandises	3,000	1,600	1,400	3,000	—	—	—	—
280	Station de Thalheim: Allongement de la voie de croisement .	10,000	7,100	2,900	10,000	—	—	—	—
281	Station d'Etzwilen: Pose d'une voie en cul-de-sac	11,600	10,900	700	11,600	—	—	—	—
282	Station de Münsterlingen: Agrandissement de la halle aux marchandises et établissement d'un quai de chargement	9,300	8,500	800	9,300	—	—	—	—
283	Station d'Altnau: Allongement de la voie de croisement .	12,000	9,600	2,400	12,000	—	—	—	—
284	Station de Güttingen: Extension des voies	40,000	22,200	17,800	40,000	—	—	—	—
285	Lichtensteig-Wattwil: Remplacement des passages à niveau des km 18.665 et 19.066 par un passage supérieur au km 18.940 en commun avec le chemin de fer Lac de Constance-Toggenburg (part C. F. F., 1/2)	16,500	16,500	—	16,500	—	—	—	—
286	Marquises aux bâtiments à voyageurs:								
	a. Station de Bruggen	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	b. » d'Islikon	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	c. » d'Egnach	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
287	Installations pour le nettoyage et la désinfection des wagons à bestiaux	—	20,000	—	20,000	565	95	—	—
288	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	—	5,000	—	5,000	1,145	45	—	—
289	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations	—	8,000	2,000	10,000	10,067	91	3	—
	A reporter	.	4,890,500	259,400	5,149,900	6,580,297	68	442,932	75

udget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

penses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
n		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	87	167,450	69	2,763,369	56	9,162,593	34	610,336	44	9,772,929	78	-2,060,630	44	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 5,000	—	Non exécuté.
0	70	134	40	4,535	10	6,244	60	178	40	6,423	—	— 115,464	90	Inachevé.
15	10	—	—	29,915	10	29,915	10	—	—	29,915	10	— 10,084	90	„
75	40	—	—	4,275	40	4,275	40	—	—	4,275	40	— 2,224	60	„
223	50	1,543	70	2,767	20	1,223	50	1,543	70	2,767	20	— 232	80	Achevé.
274	60	823	25	7,097	85	6,274	60	823	25	7,097	85	— 2,902	15	Inachevé.
255	21	42	97	5,298	18	5,255	21	42	97	5,298	18	— 6,301	82	Achevé.
7,697	10	1,380	75	9,077	85	7,697	10	1,380	75	9,077	85	— 222	15	Inachevé.
7,838	76	2,210	85	10,049	61	7,838	76	2,210	85	10,049	61	— 1,950	39	„
6,054	20	10,774	32	26,828	52	16,054	20	10,774	32	26,828	52	— 13,171	48	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 16,500	—	Non exécuté.
4,704	42	350	15	5,054	57	4,704	42	350	15	5,054	57	— 4,945	43	Achevé.
1,995	55	398	82	2,394	37	1,995	55	398	82	2,394	37	— 605	63	„
1,875	89	314	76	2,190	65	1,875	89	314	76	2,190	65	— 1,809	35	Inachevé.
9,092	90	378	20	9,471	10	9,658	85	378	20	10,037	05	— 10,528	90	„
2,049	60	2	90	2,052	50	3,195	05	2	90	3,197	95	— 2,947	50	Achevé fr. 2,045. 45. Inachevé fr. 1,152. 50.
10,951	29	106	40	11,057	69	21,019	20	109	40	21,128	60	+ 1,057	69	Achevé fr. 20,955. 85. Inachevé fr. 172. 75.
2,709,523	09	185,912	16	2,895,435	25	9,289,820	77	628,844	91	9,918,665	68	-2,254,464	75	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IVe arrondissement.								
	Report	.	4,890,500	259,400	5,149,900	6,580,297	68	442,932	75
290	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et signaux:								
	a. Station de Mammern	30,400	30,200	300	30,500	—	—	—	—
	b. » d'Ermatingen	28,500	28,000	1,000	29,000	—	—	—	—
	c. » d'Egnach	30,000	30,800	200	31,000	—	—	—	—
291	Verrouillage d'aiguilles: Pose de serrures aux aiguilles non enclenchées	—	3,000	1,000	4,000	1,275	52	—	—
292	Bloc-système Winterthour-Oberwinterthour et améliorations des signaux du côté est de la gare de Winterthour	58,000	56,500	1,500	58,000	—	—	—	—
293	Lignes télégraphiques:								
	a. Pose d'un second fil loco Wil-Winterthour	8,500	8,500	—	8,500	—	—	—	—
	b. Etablissement d'une ligne directe Zurich-Winterthour-Stein-Sæckingen, avec installations en gare de Winterthour .	800	800	—	800	—	—	—	—
	c. Installations en gare de Winterthour pour le raccordement de la ligne directe Zurich-St-Gall et Zurich-Romanshorn	300	300	—	300	—	—	—	—
294	Clôtures et barrières:								
	a. Garde-corps et clôtures	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	b. Barrières	13,000	13,500	1,500	15,000	—	—	—	—
295	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	—	80,000	—	80,000	10,065	45	—	—
296	Imprévu:								
	a. Gare de Winterthour: Allongement du quai de chargement à la gare de triage	3,300				1,462	02	1,037	73
	b. Station d'Eschlikon: Construction d'une marquise et exhaussement du quai	2,100				—	—	—	—
	c. Station d'Uzwil: Installation d'un signal avancé, côté St-Gall	1,100				—	—	—	—
	d. Gare de Rorschach: Liaison de la voie aux combustibles D 1 à la voie principale A VI	6,300				3,409	70	144	—
	e. Gare de Rorschach (station du port): Agrandissement des locaux de douane dans la halle aux marchandises . . .	9,000	50,000	—	50,000	6,644	60	585	50
	A reporter	.	5,202,100	264,900	5,467,000	6,603,154	97	444,699	98

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,709,523	09	185,912	16	2,895,435	25	9,289,820	77	628,844	91	9,918,665	68	-2,254,464	75	
26,804	09	1,618	87	28,422	96	26,804	09	1,618	87	28,422	96	— 2,077	04	Achevé (inventaire compris fr. 50. 13).
26,291	05	1,278	92	27,569	97	26,291	05	1,278	92	27,569	97	— 1,430	03	Inachevé (inventaire compris fr. 65. 08).
27,758	02	1,203	98	28,962	—	27,758	02	1,203	98	28,962	—	— 2,038	—	Achevé (inventaire compris fr. 50. 13).
940	20	—	—	940	20	2,215	72	—	—	2,215	72	— 3,059	80	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 58,000	—	Projet différé.
5,592	99	231	45	5,824	44	5,592	99	231	45	5,824	44	— 2,675	56	Achevé (appareils compris fr. 3,052. 81).
684	97	—	—	684	97	684	97	—	—	684	97	— 115	03	Achevé (appareils compris fr. 517. 05).
227	24	—	—	227	24	227	24	—	—	227	24	— 72	76	Achevé (appareils compris fr. 124. 95).
6,673	—	—	—	6,673	—	6,673	—	—	—	6,673	—	— 3,327	—	Achevé.
11,086	82	245	35	11,332	17	11,086	82	245	35	11,332	17	— 3,667	83	Inachevé.
410,514	35	—	—	410,514	35	420,579	80	—	—	420,579	80	+330,514	35	Fr. 403,204. 88 reportés aux biens-fonds disponibles. Fr. 9598. 20 comptabilisés. Fr. 7776.72 non comptabilisés.
— 511	05	511	05	—	—	950	97	1,548	78	2,499	75			Achevé.
1,137	44	221	45	1,358	89	1,137	44	221	45	1,358	89			Inachevé.
383	20	256	15	639	35	383	20	256	15	639	35			"
1,627	42	673	23	2,300	65	5,037	12	817	23	5,854	35			Achevé.
667	05	269	27	936	32	7,311	65	854	77	8,166	42	— 23,134	30	"
3,229,399	88	192,421	88	3,421,821	76	9,832,554	85	637.121	86	10,469,676	71	-2,023,547	75	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IVe arrondissement.								
	Report	.	5,202,100	264,900	5,467,000	6,603,154	97	444,699	98
	f. Gare de Coire:								
	1. Annexe à la halle aux marchandises et modification du quai	10,800				8,982	08	4,933	37
	2. Aménagement d'un local pour le camionneur dans la halle aux marchandises.	1,000				933	30	250	10
	g. Station d'Amriswil: Allongement du cul-de-sac n° 7 . . .	3,000				2,132	60	—	—
	h. Nouvel atelier des wagons à Romanshorn: Installation de l'éclairage électrique .	4,300				—	—	—	—
	i. Gare de Constance: Pavage de la cour le long de la nouvelle route exempte de douane .	13,320				—	—	—	—
	k. Subventions à des travaux de protection du chemin de fer: Solde de la subvention aux frais d'établissement du canal latéral de la vallée du Rhin	—				—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	5,202,100	264,900	5,467,000	6,615,202	95	449,883	45
	III. Mobilier et ustensiles.								
297	Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes)	—	1,200	—	1,200	—	—	—	—
298	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	a. Transformation de wagons à marchandises rebutés en wagons à ballast . .	3,000				—	—	—	—
	b. Construction de guérites pour gardes-remplaçants	8,000	18,000	—	18,000	—	—	—	—
	c. Divers	7,000				—	—	—	—
299	Accroissement de l'inventaire des stations	—	16,500	—	16,500	—	—	—	—
300	Accroissement de l'inventaire du service de la traction	—	4,300	—	4,300	—	—	—	—
301	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Romanshorn	—	2,000	—	2,000	—	—	—	—
302	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Rorschach	—	19,000	—	19,000	—	—	—	—
	A reporter	.	61,000	—	61,000	—	—	—	—

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,229,399	88	192,421	88	3,421,821	76	9,832,554	85	637,121	86	10,469,676	71	-2,023,547	75	
218	65	—	—	218	65	9,200	73	4,933	37	14,134	10			Achevé.
105	50	6	40	111	90	1,038	80	256	50	1,295	30			"
—	—	—	—	—	—	2,132	60	—	—	2,132	60			"
4,632	55	—	—	4,632	55	4,632	55	—	—	4,632	55			"
13,319	40	—	—	13,319	40	13,319	40	—	—	13,319	40			"
3,347	99	—	—	3,347	99	3,347	99	—	—	3,347	99			Comptabilisé en 1909.
3,251,023	97	192,428	28	3,443,452	25	9,866,226	92	642,311	73	10,508,538	65	-2,023,547	75	
462	90	—	—	462	90	462	90	—	—	462	90	— 737	10	" " "
2,646	90	—	—	2,646	90	2,646	90	—	—	2,646	90	— 2,921	48	" " "
5,815	73	—	—	5,815	73	5,815	73	—	—	5,815	73			" " "
6,615	89	—	—	6,615	89	6,615	89	—	—	6,615	89			" " "
4,437	51	—	—	4,437	51	4,437	51	—	—	4,437	51	— 12,062	49	" " "
169	10	—	—	169	10	169	10	—	—	169	10	— 4,130	90	" " "
460	20	—	—	460	20	460	20	—	—	460	20	— 1,539	80	" " "
18,391	60	—	—	18,391	60	18,391	60	—	—	18,391	60	— 608	40	" " "
38,999	83	—	—	38,999	83	38,999	83	—	—	38,999	83	— 22,000	17	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IVe arrondissement.								
	Report	.	61,000	—	61,000	—	—	—	—
303	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Coire. . . .	—	15,900	12,500	28,400	—	—	—	—
304	Complément de l'outillage et du mobilier des ateliers des dépôts de Romanshorn, Winterthour, St. Gall et Rorschach.	—	5,600	—	5,600	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	82,500	12,500	95,000	—	—	—	—
	Dépenses pour entreprises accessoires.								
305	Navigation à vapeur sur le lac de Constance: Complément de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux à vapeur, à Romanshorn	—	2,000	—	2,000	—	—	—	—
	Total. Dépenses pour entreprises accessoires	.	2,000	—	2,000	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1909.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Station d'Eschlikon: Pose d'une voie de dépassement	42,000	—	—	—	11,417	53	1,141	—
—	Station de Mœrschwil: Extension de la cour aux voyageurs . .	11,000	—	—	—	6,442	65	87	10
—	Station de Staad: Mise à l'entrevoie normale	11,300	—	—	—	1,837	95	6,238	45
—	Gare de St. Margrethen: Extension de la gare (complément de remblayage)	60,000	—	—	—	38,873	20	—	—
—	Gare de Sargans: Construction d'une remise aux locomotives avec prise d'eau	265,000	—	—	—	210,119	22	56,861	96
—	Gare de Coire: Transformation et extension du bâtiment aux voyageurs	131,500	—	—	—	164,311	91	51,391	55
—	Ateliers de Coire:								
	a. Agrandissement de la halle de montage	104,500	—	—	—	58,752	56	464	75
	b. Station d'essai pour l'éclairage électrique des wagons	6,700	—	—	—	—	—	—	—
	c. Modification et extension des voies . .	8,000	—	—	—	573	15	680	40
—	Station d'Attikon: Nouvelle station et suppression des passages à niveau aux km 33.444 et 33.765 .	220,800	—	—	—	248,260	52	2,524	96
	A reporter	.	—	—	—	740,588	69	119,390	17

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
38,999	83	—	—	38,999	83	38,999	83	—	—	38,999	83	– 22,000	17	
20,097	83	* 7,090	72	27,188	55	20,097	83	7,090	72	27,188	55	– 1,211	45	Comptabilisé en 1909. * Au débit des ateliers de Coire.
3,812	—	* 230	35	4,042	35	3,812	—	230	35	4,042	35	– 1,557	65	Comptabilisé en 1909. * Au débit des ateliers de Rorschach.
62,909	66	7,321	07	70,230	73	62,909	66	7,321	07	70,230	73	– 24,769	27	
262	30	—	—	262	30	262	30	—	—	262	30	– 1,737	70	Comptabilisé en 1909.
262	30	—	—	262	30	262	30	—	—	262	30	– 1,737	70	
19,315	05	4,304	95	23,620	—	30,732	58	5,445	95	36,178	53	+ 23,620	—	Achevé.
354	70	—	—	354	70	6,797	35	87	10	6,884	45	+ 354	70	„
6,353	90	73	10	6,427	—	8,191	85	6,311	55	14,503	40	+ 6,427	—	„
* 102,390	60	287	35	102,677	95	141,263	80	287	35	141,551	15	+102,677	95	Achevé. * Extourne du „Compte des biens-fonds disponibles" fr. 92,013.92.
10,841	85	* 4,608	—	15,449	85	220,961	07	61,469	96	282,431	03	+ 15,449	85	Achevé (mobilier compris fr. 1,004.—) * Au débit du compte des dépenses à amortir fr. 3,593.05.
– 30,638	85	33,325	70	2,686	85	133,673	06	84,717	25	218,390	31	+ 2,686	85	Achevé (mobilier compris fr. 436.93).
50,072	92	* 1,972	70	52,045	62	108,825	48	2,437	45	111,262	93	+ 52,045	62	Achevé (mobilier compris fr. 648.—). * Au débit des ateliers de Coire.
6,435	55	—	—	6,435	55	6,435	55	—	--	6,435	55	+ 6,435	55	Achevé (inventaire compris fr. 4,171.—).
– 573	15	– 680	40	– 1,253	55	—	—	—	—	—	—	– 1,253	55	Non exécuté. Extourne au compte des ateliers de Coire.
– 19,894	65	1,649	23	– 18,245	42	228,365	87	4,174	19	232,540	06	– 18,245	42	Achevé (mobilier compris fr. 3,143.92).
144,657	92	45,540	63	190,198	55	885,246	61	164,930	80	1,050,177	41	+190,198	55	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IVe arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	740,588	69	119,390	17
—	Station de Weinfelden: Transformation et extension en vue de la jonction du chemin de fer de la Thurgovie centrale	700,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Sulgen: Etablissement d'un passage inférieur pour piétons au km 66.348 (route de Sulgen à Kradolf)	25,500	—	—	—	19,455	80	1,918	70
—	Station de Sitterthal: Liaison d'un cul-de-sac à la voie principale	3,700	—	—	—	3,350	45	— 234	10
—	Nouvelle station d'Oberaach, entre Erlen et Amriswil	95,000	—	—	—	89,542	35	1,053	92
—	Gare de Romanshorn: Nouvel atelier des wagons	170,000	—	—	—	140,126	64	2,811	80
—	Double voie Oberwinterthour-Romanshorn	5,800,000	—	—	—	5,657,400	85	579,113	92
—	Transfert du trottoir du pont sur le Rhin près Neuhausen	23,000	—	—	—	30	40	—	—
—	Eclairage électrique de la gare de Buchs	30,450	—	—	—	43,760	04	907	40
—	Construction de marquises devant le bâtiment aux voyageurs:								
	Station de Felben fr. 2,500	59,150	—	—	—	1,583	90	73	03
	» » Müllheim » 3,150					2,289	81	11	60
	» » Mærstetten » 4,500					3,315	15	204	61
	» » Bürglen » 3,000					1,732	33	221	54
	» d'Erlen » 2,500					1,638	06	119	59
	» d'Amriswil » 7,500					5,435	28	362	89
	» de Steckborn » 6,000					4,311	56	411	75
	» » Kreuzlingen » 3,500					2,934	71	333	—
	» d'Emmishofen-Kreuzlingen » 10,000					6,892	16	333	89
	» de Kesswil » 4,000					2,527	06	185	40
	» d'Au » 7,000					4,510	19	329	52
	» d'Oberriet » 5,500					3,348	95	360	15
—	Bâtiments pour lieux d'aisance: Aux stations de Stein s. Rh., Emmishofen-Kreuzlingen, Amriswil et Sulgen	20,600	—	—	—	15,963	93	438	45
—	Allongement de voies d'évitement:								
	a. A la station de Mammern	38,000	—	—	—	18,795	07	9,941	40
	b. » d'Ermatingen	11,000	—	—	—	8,154	65	18	50
	c. » d'Egnach	25,000	—	—	—	9,190	10	5,270	85
	d. » de Stammheim	44,000	—	—	—	16,858	33	6,185	70
—	Exhaussement de quais	—	—	—	—	4,749	03	287	55
—	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et signaux:								
	Station d'Arnegg	10,000	—	—	—	1,814	60	1,606	01
	» de Bischofszell	10,000	—	—	—	706	13	2,273	96
	» » Sitterthal	11,000	—	—	—	555	26	1,289	30
	A reporter	.	—	—	—	6,811,561	48	735,220	50

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
144,657	92	45,540	63	190,198	55	885,246	61	164,930	80	1,050,177	41	+190,198	55	
40	45	—	—	40	45	40	45	—	—	40	45	+ 40	45	Report au poste 251 de 1910.
26	20	195	95	222	15	19,482	—	2,114	65	21,596	65	+ 222	15	Achevé.
—	—	—	—	—	—	3,350	45	— 234	10	3,116	35	—	—	"
87	30	—	—	87	30	89,629	65	1,053	92	90,683	57	+ 87	30	Inachevé (mobilier compris fr. 3813. 53).
10,675	97	96	35	10,772	32	150,802	61	2,908	15	153,710	76	+ 10,772	32	Achevé.
50,375	51	8,046	19	58,421	70	5,707,776	36	587,160	11	6,294,936	47	+ 58,421	70	Inachevé (mobilier compris fr. 467. 85).
—	—	—	—	—	—	30	40	—	—	30	40	—	—	Exécution différée.
281	90	—	—	281	90	44,041	94	907	40	44,949	34	+ 281	90	Achevé.
14	90	—	—	14	90	1,598	80	73	03	1,671	83			"
55	75	46	80	102	55	2,345	56	58	40	2,403	96			"
—	—	—	—	—	—	3,315	15	204	61	3,519	76			"
— 17	72	39	72	22	—	1,714	61	261	26	1,975	87			"
36	90	—	—	36	90	1,674	96	119	59	1,794	55			"
—	—	—	—	—	—	5,435	28	362	89	5,798	17			"
—	—	—	—	—	—	4,311	56	411	75	4,723	31	+ 662	65	"
7	70	—	—	7	70	2,942	41	333	—	3,275	41			"
478	60	—	—	478	60	7,370	76	333	89	7,704	65			"
—	—	—	—	—	—	2,527	06	185	40	2,712	46			"
—	—	—	—	—	—	4,510	19	329	52	4,839	71			"
—	—	—	—	—	—	3,348	95	360	15	3,709	10			"
2,832	65	1,470	91	4,303	56	18,796	58	1,909	36	20,705	94	+ 4,303	56	Achevé (inventaire compris fr. 25. 40).
—	—	—	—	—	—	18,795	07	9,941	40	28,736	47	—	—	Achevé.
3,646	20	4,207	35	7,853	55	11,800	85	4,225	85	16,026	70	+ 7,853	55	"
—	—	—	—	—	—	9,190	10	5,270	85	14,460	95	—	—	"
—	—	—	—	—	—	16,858	33	6,185	70	23,044	03	—	—	Inachevé.
427	95	—	—	427	95	5,176	98	287	55	5,464	53	+ 427	95	Achevé.
5,484	12	2,168	25	7,652	37	7,298	72	3,774	26	11,072	98	+ 7,652	37	Achevé (inventaire compris fr. 14. 70).
— 147	60	— 117	25	— 264	85	558	53	2,156	71	2,715	24	— 264	85	Inachevé.
— 218	54	—	—	— 218	54	336	72	1,289	30	1,626	02	— 218	54	"
218,746	16	61,694	90	280,441	06	7,030,307	64	796,915	40	7,827,223	04	+ 280,441	06	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IVe arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	6,811,561	48	735,220	50
—	Wil-Uzwil:								
	Suppression du passage à niveau km 106.971 près Schwarzenbach	—	—	—	—	200	—	—	—
—	Gare de Winterthour:								
	Amortissement d'un vérin d'essieux démoli au dépôt ouest	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Rorschach (station du port):								
	Amortissement des voies V et VI ainsi que d'une plaque tournante démolies .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Altstätten-Rebstein:								
	Amortissement de contrerails démolis sur les ponts km 42.415 et 42.469	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Bürglen:								
	Amortissement d'une pompe enlevée . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Bischofszell:								
	Amortissement de deux disques mécaniques enlevés	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Kreuzlingen-Constance:								
	Amortissement d'une diagonale supprimée 1:11 nº 84	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station d'Uttwil:								
	Amortissement de deux disques mécaniques	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Egnach-Romanshorn:								
	Amortissement d'une clôture enlevée km 83.4 — 84.1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ventes de terrains à Thalheim, Veltheim et Altstätten	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Diverses stations:								
	Bonification pour matériel de batteries retiré	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures:								
	Report sur compte des biens-fonds disponibles pour acquisitions de terrain à Arlen - Rielasingen, Emmishofen, Uzwil, Rorschach et Coire	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station d'Arbon, extension:								
	Amortissement de la culée supérieure du pont sur l'Aach, à Arbon, comblée à l'occasion de l'élargissement dudit pont	—	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter	.	—	—	—	6,811,761	48	735,220	50

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
218,746	16	61,694	90	280,441	06	7,030,307	64	796,915	40	7,827,223	04	+280,441	06	
383	30	—	—	383	30	583	30	—	—	583	30	+ 383	30	Non comptabilisé.
– 1,700	—	1,550	—	– 150	—	– 1,700	—	1,550	—	– 150	—	– 150	—	Comptabilisé en 1909.
– 4,744	20	3,469	85	– 1,274	35	– 4,744	20	3,469	85	– 1,274	35	– 1,274	35	" " "
– 243	87	63	02	– 180	85	– 243	87	63	02	– 180	85	– 180	85	" " "
– 450	—	438	—	– 12	—	– 450	—	438	—	– 12	—	– 12	—	" " "
– 925	—	865	—	– 60	—	– 925	—	865	—	– 60	—	– 60	—	" " "
– 566	45	—	—	– 566	45	– 566	45	—	—	– 566	45	– 566	45	Non comptabilisé.
– 925	—	893	25	– 31	75	– 925	—	893	25	– 31	75	– 31	75	Comptabilisé en 1909.
– 744	—	588	95	– 155	05	– 744	—	588	95	– 155	05	– 155	05	" " "
– 2,064	75	—	—	– 2,064	75	– 2,064	75	—	—	– 2,064	75	– 2,064	75	" " "
– 854	80	—	—	– 854	80	– 854	80	—	—	– 854	80	– 854	80	" " "
– 403,204	88	—	—	– 403,204	88	– 403,204	88	—	—	– 403,204	88	– 403,204	88	" " "
– 340	—	340	—	—	—	– 340	—	340	—	—	—	—	—	" " "
– 197,633	49	69,902	97	– 127,730	52	6,614,127	99	805,123	47	7,419,251	46	– 127,730	52	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IVe arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	6,811,761	48	735,220	50
—	Installations pour le nettoyage et la désinfection des wagons à bestiaux: Amortissement du platelage en traverses enlevé sous les voies	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Au-St. Margrethen: Passage sur le Littenbach près d'Au, km 51.697. Amortissement des murs du pont démoli	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	6,811,761	48	735,220	50
	III. Mobilier et ustensiles.								
—	Inventaire du service de la voie: Amortissement d'un wagon à ballast vendu	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Appareils télégraphiques: Bonification pour matériel de télégraphe retiré de diverses stations	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	—	—	—	—	—	—	—
	Dépenses pour entreprises accessoires.								
—	Navigation à vapeur sur le lac de Constance: Complément de l'inventaire des bateaux à vapeur	—	—	—	—	—	—	—	—
	Amortissement du capital de premier établissement des bateaux et du chantier de réparation. Quote de 1909	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total. Dépenses pour entreprises accessoires	.	—	—	—	—	—	—	—
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes . .	.	5,202,100	264,900	5,467,000	13,426,964	43	1,185,103	95
	Dépenses budgétées	.	5,202,100	264,900	5,467,000	6,615,202	95	449,883	45
	Crédits supplémentaires	.	—	—	—	6,811,761	48	735,220	50
	III. Mobilier et ustensiles	.	82,500	12,500	95,000	—	—	—	—
	Dépenses budgétées	.	82,500	12,500	95,000	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total IVe arrondissement	.	5,284,600	277,400	5,562,000	13,426,964	43	1,185,103	95
	C. Dépenses pour entreprises accessoires.								
	Navigation à vapeur sur le lac de Constance.								
	Dépenses budgétées	.	2,000	—	2,000	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total entreprises accessoires	.	2,000	—	2,000	—	—	—	—

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
-197,633	49	69,902	97	-127,730	52	6,614,127	99	805,123	47	7,419,251	46	-127,730	52	
- 491	70	491	70	—	—	- 491	70	491	70	—	—	—	—	Extourne du compte de construction, ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1908.
- 1,915	—	1,915	—	—	—	- 1,915	—	1,915	—	—	—	—	—	
-200,040	19	72,309	67	-127,730	52	6,611,721	29	807,530	17	7,419,251	46	-127,730	52	
- 160	—	40	—	- 120	—	- 160	—	40	—	- 120	—	- 120	—	Comptabilisé en 1909.
- 1,787	82	—	—	- 1,787	82	- 1,787	82	—	—	- 1,787	82	- 1,787	82	" " "
- 1,947	82	40	—	- 1,907	82	- 1,947	82	40	—	- 1,907	82	- 1,907	82	
390	—	—	—	390	—	390	—	—	—	390	—	+ 390	—	" " "
-107,246	75	*107,246	75	—	—	-107,246	75	107,246	75	—	—	—	—	Comptabilisé en 1909. * Au débit de la navigation à vapeur.
-106,856	75	107,246	75	390	—	-106,856	75	107,246	75	390	—	+ 390	—	
3,050,983	78	264,737	95	3,315,721	73	16,477,948	21	1,449,841	90	17,927,790	11	-2,151,278	27	
3,251,023	97	192,428	28	3,443,452	25	9,866,226	92	642,311	73	10,508,538	65	-2,023,547	75	
-200,040	19	72,309	67	-127,730	52	6,611,721	29	807,530	17	7,419,251	46	- 127,730	52	
60,961	84	7,361	07	68,322	91	60,961	84	7,361	07	68,322	91	- 26,677	09	
62,909	66	7,321	07	70,230	73	62,909	66	7,321	07	70,230	73	- 24,769	27	
- 1,947	82	40	—	- 1,907	82	- 1,947	82	40	—	- 1,907	82	- 1,907	82	
3,111,945	62	272,099	02	3,384,044	64	16,538,910	05	1,457,202	97	17,996,113	02	-2,177,955	36	
262	30	—	—	262	30	262	30	—	—	262	30	- 1,737	70	
-106,856	75	107,246	75	390	—	-106,856	75	107,246	75	390	—	+ 390	—	
-106,594	45	107,246	75	652	30	-106,594	45	107,246	75	652	30	- 1,347	70	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ve arrondissement. (Mai—décembre.)								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
1	Levé des plans et études pour l'établissement de la double voie Giubiasco-Chiasso	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
2	Station d'Airolo: Atelier pour le surveillant des installations centrales	1,900	1,800	100	1,900	—	—	—	—
3	Gare de Lugano: Etablissement d'une voie de transbordement pour la jonction du chemin de fer de Tesserete.	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
4	Ranzo-Gerra-Pino: Remplacement du passage à niveau du km 174.733 par un passage inférieur . .	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
5	Subsides à des corrections de cours d'eau et de torrents: Tieftalbach près Erstfeld, Tessin près Ambri-Piotta, Formigaro et Ladro près Faido, Brenno près Biasca, torrents de Daro et de Dragonato près Bellinzone, Tessin au sud de Bellinzone, torrent de Cadenazzo, Trodo près Magadino, Carcale près Reazzino, Vedeggio près Cadempino, Verzasca (rive droite) près Gordola	—	50,000	—	50,000	—	—	—	—
6	Subside à la correction du Sasso rosso près d'Airolo	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
7	Ateliers de Bellinzone: Construction d'une troisième ferme ajoutée à la remise de réparation des tenders .	15,000	14,000	1,000	15,000	—	—	—	—
8	Station de Sisikon: Etablissement d'une place de déchargement	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
9	Station de Faido: Acquisition de l'immeuble «Dornfeld» pour y installer le bureau et le logement de l'ingénieur de la voie et installation de l'éclairage électrique dans cet immeuble	40,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
10	Renforcement des murs de soutènement au km 47.496/610 en amont d'Amsteg	50,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
11	Travaux de protection contre les avalanches au km 87.850 au sud de Stalvedro	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
12	Participation conventionnelle à la construction d'un passage supérieur pour le chemin de fer électrique routier de Chiasso à Riva S. Vitale près Capolago et suppression du passage à niveau du km 195.280	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	A reporter	.	242,800	1,100	243,900	—	—	—	—

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
27,479	39	—	—	27,479	39	27,479	39	—	—	27,479	39	— 2,520	61	Inachevé.
1,806	40	—	—	1,806	40	1,806	40	—	—	1,806	40	— 93	60	Achevé.
6,573	75	—	—	6,573	75	6,573	75	—	—	6,573	75	— 426	25	"
7,821	15	—	—	7,821	15	7,821	15	—	—	7,821	15	+ 821	15	"
27,081	66	—	—	27,081	66	27,081	66	—	—	27,081	66	— 22,918	34	Comptabilisé en 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 3,000	—	Reporté à 1910.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 15,000	—	Exécution ajournée.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 10,000	—	Reporté à 1910.
39,647	28	206	85	39,854	13	39,647	28	206	85	39,854	13	— 145	87	Inachevé.
12,452	50	—	—	12,452	50	12,452	50	—	—	12,452	50	— 37,547	50	"
7,262	35	—	—	7,262	35	7,262	35	—	—	7,262	35	— 2,737	65	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 20,000	—	Reporté à 1910.
130,124	48	206	85	130,331	33	130,124	48	206	85	130,331	33	— 113,568	67	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Ve arrondissement. (Mai—décembre.)								
	Report	.	242,800	1,100	243,900	—	—	—	—
13	Installations pour le nettoyage et la désinfection des wagons à bestiaux, selon l'arrêté du Conseil fédéral du 22 mars 1907	—	12,500	500	13,000	—	—	—	—
14	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	—	3,000	—	3,000	—	—	—	—
15	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
16	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	Complément des installations actuelles .	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
17	Signaux neufs:								
	a. Signaux de passage	15,000	13,500	1,500	15,000	—	—	—	—
	b. Signaux d'aiguilles neufs pour les branchements anglais	10,000	9,000	1,000	10,000	—	—	—	—
18	Maisons de garde:								
	a. Construction d'une maison de garde neuve et établissement d'un magasin pour le chef d'équipe en remplacement du poste n° 96, situé au nord de la station de Faido, qui doit être démoli	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
	b. Agrandissement de six maisons de garde au moyen d'annexes	28,000	25,000	3,000	28,000	—	—	—	—
19	Lignes télégraphiques, y compris les appareils:								
	Complément des installations actuelles .	—	3,000	—	3,000	—	—	—	—
20	Clôtures de la voie:								
	Garde-corps et clôtures	—	3,000	—	3,000	—	—	—	—
21	Amélioration des chemins pour l'exploitation des forêts, paiement d'indemnités aux propriétaires des forêts soumises au règlement de dévalage des bois, acquisitions de forêts.	—	400,000	—	400,000	—	—	—	—
22	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures	—	30,000	—	30,000	—	—	—	—
23	Imprévu:								
	a. Arth-Goldau. Indemnité pour une source tarie ensuite de la construction du tunnel Rindelfluh, propriété Rindel à Arth, km 7.105					—	—	—	—
	A reporter	.	771,800	7,100	778,900	—	—	—	—

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
130,124	48	206	85	130,331	33	130,124	48	206	85	130,331	33	– 113,568	67	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 13,000	—	Reporté à 1910.
1,314	70	—	—	1,314	70	1,314	70	—	—	1,314	70	– 1,685	30	Terminé.
2,714	—	—	—	2,714	—	2,714	—	—	—	2,714	—	– 2,286	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 10,000	—	Reporté à 1910.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 15,000	—	" " "
430	40	—	—	430	40	430	40	—	—	430	40	– 9,569	60	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 15,000	—	Reporté à 1910.
24,106	50	2,998	80	27,105	30	24,106	50	2,998	80	27,105	30	– 894	70	Terminé.
501	60	—	—	501	60	501	60	—	—	501	60	– 2,498	40	Inachevé.
248	65	—	—	248	65	248	65	—	—	248	65	– 2,751	35	"
7,321	70	—	—	7,321	70	7,321	70	—	—	7,321	70	– 392,678	30	"
12,811	30	—	—	12,811	30	12,811	30	—	—	12,811	30	– 17,188	70	Comptabilisé en 1909.
1,028	82	—	—	1,028	82	1,028	82	—	—	1,028	82			Inachevé.
180,602	15	3,205	65	183,807	80	180,602	15	3,205	65	183,807	80	– 596,121	02	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ve arrondissement. (Mai—décembre.)								
	Report	.	771,800	7,100	778,900	—	—	—	—
	b. Steinen-Schwyz. Elargissement de la plate-forme près du Kaminloch, acquisition de terrain à Steinen					—	—	—	—
	c. Station de Bodio. Extension, acquisition de terrain (supplément nécessaire)	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
	d. Station d'Osogna. Pose d'une grue à pivot					—	—	—	—
	e. Locarno-Muralto. Acquisition de terrain pour alignement de limite					—	—	—	—
	f. Cadempino di Sotto. Maison de garde n° 175. Servitude pour déversement des eaux					—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	801,800	7,100	808,900	—	—	—	—
	III. Mobilier et ustensiles.								
24	Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes) .	—	1,000	—	1,000	—	—	—	—
25	Accroissement de l'inventaire du service de la voie.	—	3,000	—	3,000	—	—	—	—
26	Accroissement de l'inventaire des stations	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
27	Accroissement de l'inventaire du service de la traction . . .	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
28	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Bellinzone.	—	7,000	—	7,000	—	—	—	—
29	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers des dépôts d'Erstfeld, Biasca et Bellinzone	—	3,000	—	3,000	—	—	—	—
30	Augmentation des appareils télégraphiques et téléphoniques .	—	600	—	600	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	24,600	—	24,600	—	—	—	—

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
180,602	15	3,205	65	183,807	80	180,602	15	3,205	65	183,807	80	−596,121	02	
665	50	—	—	665	50	665	50	—	—	665	50			Achevé.
123	85	—	—	123	85	123	85	—	—	123	85	−27,851	73	Inachevé.
69	70	—	—	69	70	69	70	—	—	69	70			"
24	60	—	—	24	60	24	60	—	—	24	60			"
235	80	—	—	235	80	235	80	—	—	235	80			"
181,721	60	3,205	65	184,927	25	181,721	60	3,205	65	184,927	25	−623,972	75	
840	95	—	—	840	95	840	95	—	—	840	95	− 159	05	Comptabilisé en 1909.
716	25	—	—	716	25	716	25	—	—	716	25	− 2,283	75	" " "
1,403	55	—	—	1,403	55	1,403	55	—	—	1,403	55	− 3,596	45	" " "
3,222	30	—	—	3,222	30	3,222	30	—	—	3,222	30	− 1,777	70	" " "
6,512	80	—	—	6,512	80	6,512	80	—	—	6,512	80	− 487	20	" " "
179	35	—	—	179	35	179	35	—	—	179	35	− 2,820	65	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	− 600	—	Point d'acquisitions.
12,875	20	—	—	12,875	20	12,875	20	—	—	12,875	20	− 11,724	80	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ve arrondissement. (Mai—décembre.)								
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1909.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Station de Goeschenen:								
	Agrandissement de la halle aux marchandises	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station d'Airolo:								
	Bonification des dépenses affectées par le Gothard à l'établissement d'un local scolaire	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Locaux de postes:								
	Bonification des dépenses faites par le Gothard pour la construction des locaux de postes dans les gares de:								
	Arth-Goldau	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bellinzone	—	—	—	—	—	—	—	—
	Lugano	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station d'Osogna:								
	Complément des voies	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ranza-Gerra et Pino:								
	Maçonneries et revêtements de talus et parois rocheux, murs de revêtement aux km 172.1/2 et 174.6/7 côté gauche de la ligne	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Service des eaux de Minusio:								
	Indemnité pour une ancienne conduite d'eau	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ventes de terrain à Goldau et Lugano	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	—	—	—	—
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes	.	801,800	7,100	808,900	—	—	—	—
	Dépenses budgétées	.	801,800	7,100	808,900	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires	.	—	—	—	—	—	—	—
	III. Mobilier et ustensiles.								
	Dépenses budgétées	.	24,600	—	24,600	—	—	—	—
	Total Ve arrondissement	.	826,400	7,100	833,500	—	—	—	—

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,531	10	275	20	3,806	30	3,531	10	275	20	3,806	30	+ 3,806	30	Inachevé.
19,659	40	—	—	19,659	40	19,659	40	—	—	19,659	40	+ 19,659	40	Comptabilisé en 1909.
51,511	12	—	—	51,511	12	51,511	12	—	—	51,511	12	+ 51,511	12	" " "
10,520	94	—	—	10,520	94	10,520	94	—	—	10,520	94	+ 10,520	94	" " "
20,291	—	—	—	20,291	—	20,291	—	—	—	20,291	—	+ 20,291	—	" " "
28	40	—	—	28	40	28	40	—	—	28	40	+ 28	40	Reporté à 1910.
735	95	—	—	735	95	735	95	—	—	735	95	+ 735	95	" " "
– 150	—	—	—	– 150	—	– 150	—	—	—	– 150	—	– 150	—	Comptabilisé en 1909.
– 2,363	80	—	—	– 2,363	80	– 2,363	80	—	—	– 2,363	80	– 2,363	80	" " "
103,764	11	275	20	104,039	31	103,764	11	275	20	104,039	31	+104,039	31	
285,485	71	3,480	85	288,966	56	285,485	71	3,480	85	288,966	56	–519,933	44	
181,721	60	3,205	65	184,927	25	181,721	60	3,205	65	184,927	25	–623,972	75	
103,764	11	275	20	104,039	31	103,764	11	275	20	104,039	31	+104,039	31	
12,875	20	—	—	12,875	20	12,875	20	—	—	12,875	20	– 11,724	80	
298,360	91	3,480	85	301,841	76	298,360	91	3,480	85	301,841	76	–531,658	24	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1909			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Récapitulation.								
	A. Construction de nouvelles lignes.								
	Simplon, tunnel II	.	1,000,000	—	1,000,000	55,858	55	—	—
	Chemin de fer du Ricken	.	1,200,000	—	1,200,000	10,352,789	87	—	—
	Chemin de fer du lac de Brienz	.	500,000	—	500,000	25,432	96	—	—
	Total A	.	2,700,000	—	2,700,000	10,434,081	38	—	—
	B. Travaux neufs et de parachèvement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes	.	22,413,600	1,837,100	24,250,700	62,128,450	39	3,477,177	58
	Direction générale	.	460,000	30,000	490,000	372,518	20	—	—
	Ier arrondissement	.	4,566,600	679,800	5,246,400	16,238,134	63	1,519,529	60
	IIe arrondissement	.	6,353,800	569,400	6,923,200	24,637,113	40	456,400	84
	IIIe arrondissement	.	5,029,300	285,900	5,315,200	7,453,719	73	316,143	19
	IVe arrondissement	.	5,202,100	264,900	5,467,000	13,426,964	43	1,185,103	95
	Ve arrondissement (mai-décembre)	.	801,800	7,100	808,900	—	—	—	—
	II. Matériel roulant. Direction générale	.	8,881,000	1,984,000	10,865,000	—	—	—	—
	III. Mobilier et ustensiles	.	694,200	55,200	749,400	—	—	—	—
	Direction générale	.	197,500	—	197,500	—	—	—	—
	Ier arrondissement	.	164,500	12,600	177,100	—	—	—	—
	IIe arrondissement	.	146,700	26,500	173,200	—	—	—	—
	IIIe arrondissement	.	78,400	3,600	82,000	—	—	—	—
	IVe arrondissement	.	82,500	12,500	95,000	—	—	—	—
	Ve arrondissement (mai-décembre)	.	24,600	—	24,600	—	—	—	—
	Total B	.	31,988,800	3,876,300	35,865,100	62,128,450	39	3,477,177	58
	Total A et B pour construction	.	**34,688,800**	**3,876,300**	**38,565,100**	**72,562,531**	**77**	**3,477,177**	**58**
	C. Dépenses pour les entreprises accessoires.								
	Navigation à vapeur sur le lac de Constance	.	2,000	—	2,000	—	—	—	—
	Total C pour entreprises accessoires	.	**2,000**	—	**2,000**	—	—	—	—
	Total général	.	**34,690,800**	**3,876,300**	**38,567,100**	**72,562,531**	**77**	**3,477,177**	**58**

*** Comptabilisation à la charge des comptes suivants :**

Compte d'exploitation (matériel roulant)	fr. 1,864,138. 60
Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation	„ 1,293,317. 11
Dépenses à amortir	„ 2,497,555. 45
Ateliers	„ 169,126. 50
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	„ 107.246. 75
Total	**fr. 5,931,384. 41**

et le budget de 1909 et récapitulation à fin 1909.

Dépenses de l'année 1909						Total des dépenses à fin 1909						1909 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
46,561	20	—	—	46,561	20	102,419	75	—	—	102,419	75	– 953,438	80	
1,355,282	78	—	—	1,355,282	78	11,708,072	65	—	—	11,708,072	65	+ 155,282	78	Y compris fr. 2,750,000.—, subvention du canton de St-Gall.
64,363	01	—	—	64,363	01	89,795	97	—	—	89,795	97	– 435,636	99	
1,466,206	99	—	—	1,466,206	99	11,900,288	37	—	—	11,900,288	37	–1,233,793	01	
12,234,376	53	3,805,909	43	16,040,285	96	74,362,826	92	7,283,087	01	81,645,913	93	–8,210,414	04	
779,354	02	132,358	75	911,712	77	1,151,872	22	132,358	75	1,284,230	97	+ 421,712	77	
3,724,228	06	531,436	—	4,255,664	06	19,962,362	69	2,050,965	60	22,013,328	29	– 990,735	94	
263,091	03	2,617,234	41	2,880,325	44	24,900,204	43	3,073,635	25	27,973,839	68	–4,042,874	56	
4,131,233	93	256,661	47	4,387,895	40	11,584,953	66	572,804	66	12,157,758	32	– 927,304	60	
3,050,983	78	264,737	95	3,315,721	73	16,477,948	21	1,449,841	90	17,927,790	11	–2,151,278	27	
285,485	71	3,480	85	288,966	56	285,485	71	3,480	85	288,966	56	– 519,933	44	
8,074,032	18	1,981,660	—	10,055,692	18	8,074,032	18	1,981,660	—	10,055,692	18	– 809,307	82	
545,588	29	36,568	23	582,156	52	545,588	29	36,568	23	582,156	52	– 167,243	48	
154,045	85	—	—	154,045	85	154,045	85	—	—	154,045	85	– 43,454	15	
121,333	10	8,320	20	129,653	30	121,333	10	8,320	20	129,653	30	– 47,446	70	
121,029	51	20,473	20	141,502	71	121,029	51	20,473	20	141,502	71	– 31,697	29	
75,342	79	413	76	75,756	55	75,342	79	413	76	75,756	55	– 6,243	45	
60,961	84	7,361	07	68,322	91	60,961	84	7,361	07	68,322	91	– 26,677	09	
12,875	20	—	—	12,875	20	12,875	20	—	—	12,875	20	– 11,724	80	
20,853,997	—	5,824,137	66	26,678,134	66	82,982,447	39	9,301,315	24	92,283,762	63	–9,186,965	34	
22,320,203	**99**	**5,824,137**	**66**	**28,144,341**	**65**	**94,882,735**	**76**	**9,301,315**	**24**	**104,184,051**	—	**– 10,420,758**	**35**	
–106,594	45	107,246	75	652	30	– 106,594	45	107,246	75	652	30	– 1,347	70	
–106,594	**45**	**107,246**	**75**	**652**	**30**	**– 106,594**	**45**	**107,246**	**75**	**652**	**30**	**– 1,347**	**70**	
22,213,609	**54**	***5,931,384**	**41**	**28,144,993**	**95**	**94,776,141**	**31**	**9,408,561**	**99**	**104,184,703**	**30**	**– 10,422,106**	**05**	

Compte de l'Administration des imprimés, à Berne, de l'année 1909.

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
Recettes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Livraisons de matières	**1,058,646**	**1,115,200**	**1,113,905**	**98**
I. Papier, enveloppes, etc.	**92,985**	**111,300**	**98,232**	**24**
a.—f. Livraisons aux services	90,901	110,000	97,035	94
g. » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	2,084	1,300	1,196	30
II. Formulaires	**578,098**	**635,800**	**603,655**	**06**
a.—f. Livraisons aux services	575,895	633,000	600,459	36
g. » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	2,203	2,800	3,195	70
III. Billets	**270,934**	**240,100**	**296,216**	**77**
a. Livraisons aux stations	261,684	205,100	253,998	40
b. » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	9,250	35,000	42,218	37
IV. Tarifs	**105,247**	**118,600**	**106,662**	**86**
a. Livraisons aux services	72,299	88,600	76,778	04
b. » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	32,948	30,000	29,884	82
V. Maculature	**9,915**	**8,000**	**8,481**	**90**
VI. Divers	**1,467**	**1,400**	**657**	**15**
Approvisionnements à compte nouveau *	**397,700**	**357,000**	**387,688**	**07**
* Approvisionnement total des imprimés . . . . Fr. 718.019. 30 Répartis { dans les Economats . . . . . Fr. 330,331. 23 à l'Administration des imprimés . . „ 387,688. 07				
Total des recettes	**1,456,346**	**1,472,200**	**1,501,594**	**05**
Dépenses.				
A. Frais de régie	**164,775**	**190,050**	**180,399**	**28**
I. Personnel	**114,711**	**127,355**	**126,923**	**59**
Administration des imprimés	81,442	85,365	82,387	60
Plus: Dépenses des Economats	33,269	41,990	44,535	99
II. Frais de bureau et dépenses diverses	**25,483**	**31,930**	**23,510**	**57**
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,920	2,100	2,074	60
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service	5,925	5,500	5,432	32
c. Complément et entretien de l'inventaire	2,178	3,050	2,411	—
d. Force motrice pour l'imprimerie des billets	602	650	529	50
e. Assurances	169	200	221	56
f. Frais de camionnage	2,849	2,500	1,738	25
g. Divers	1,169	900	883	93
Plus: Dépenses des Economats	10,671	17,030	10,219	41
III. Intérêts des capitaux à 4 %	**24,581**	**30,765**	**29,965**	**12**
a. Intérêt du capital d'exploitation	9,325	11,600	12,982	70
b. » » » de construction	3,200	3,200	3,200	—
Plus: Dépenses des Economats:				
Capital d'exploitation	11,529	15,465	12,455	02
Capital de construction	527	500	1,327	40
B. Achats	**945,079**	**928,300**	**865,499**	**02**
I. Papier, enveloppes, etc.	65,944	90,000	67,454	81
II. Formulaires	533,263	580,000	527,623	62
III. Billets (carton brut)	235,376	140,800	159,875	92
IV. Tarifs	109,013	116,000	110,058	42
V. Divers	1,483	1,500	486	25
Approvisionnements en magasin	**285,076**	**273,000**	**397,699**	**79**
Total des dépenses	**1,394,930**	**1,391,350**	**1,443,598**	**09**
Clôture.				
Recettes	**1,456,346**	**1,472,200**	**1,501,594**	**05**
Dépenses	**1,394,930**	**1,391,350**	**1,443,598**	**09**
Produit net	**61,416**	**80,850**	**57,995**	**96**

Compte de l'Administration du matériel de voie, à Berne, de l'année 1909.

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
Recettes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Livraisons de matières	**8,371,463**	**6,570,000**	**6,530,639**	**03**
I. Traverses en bois	1,271,568	830,000	1,044,822	65
II. Traverses en fer	1,883,592	1,524,000	1,436,242	92
III. Rails	2,276,534	1,685,000	1,855,961	82
IV. Accessoires	991,229	810,000	753,123	30
V. Aiguilles et croisements	899,955	785,000	612,012	10
VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	39,779	45,000	37,111	25
VII. Matériaux divers	2,416	6,000	2,006	08
VIII. Vente de matériel de rebut	1,006,390	885,000	789,358	91
Approvisionnements à compte nouveau	**11,771,217**	**10,000,000**	**10,620,306**	**08**
Total des recettes	**20,142,680**	**16,570,000**	**17,150,945**	**11**
Dépenses.				
A. Frais de régie	**550,280**	**546,885**	**555,842**	**70**
I. Personnel	**58,946**	**73,420**	**66,742**	**80**
II. Frais de bureau et dépenses diverses	**8,339**	**10,200**	**7,394**	**70**
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,471	2,600	1,724	05
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service	1,640	1,400	1,521	21
c. Complément et entretien de l'inventaire	2,929	5,000	2,255	09
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	—	100	—	—
f. Assurances	1,161	1,000	1,440	25
g. Divers	138	100	454	10
III. Intérêts des capitaux à 4 %	**482,995**	**463,265**	**481,705**	**20**
a. Intérêt du capital d'exploitation	480,261	459,525	478,970	90
b. Intérêt du capital de construction	2,734	3,740	2,734	30
B. Achats	**9,103,636**	**4,203,000**	**4,667,343**	**09**
I. Traverses en bois	1,509,411	600,000	1,055,906	48
II. Traverses en fer	2,260,087	1,090,000	941,276	37
III. Rails	3,403,337	1,094,000	1,311,901	56
IV. Accessoires	1,108,473	733,000	587,050	15
V. Aiguilles et croisements	766,426	630,000	629,129	89
VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	28,389	40,000	108,607	81
VII. Matériaux divers	27,513	16,000	33,470	83
Approvisionnements en magasin	**10,027,515**	**11,580,000**	**11,771,216**	**43**
Total des dépenses	**19,681,431**	**16,329,885**	**16,994,402**	**22**
Clôture.				
Recettes	**20,142,680**	**16,570,000**	**17,150,945**	**11**
Dépenses	**19,681,431**	**16,329,885**	**16,994,402**	**22**
Produit net	**461,249**	**240,115**	**156,542**	**89**

Compte de l'Economat du Ier arrondissement, à Lausanne, de l'année 1909.

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
Recettes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Livraisons de matières	**4,570,870**	**4,678,200**	**4,270,685**	**52**
I. Fournitures de bureau	19,107	17,600	14,855	20
II. Matières pour l'éclairage	88,104	80,300	79,301	65
III. Matières pour le chauffage	3,336,387	3,457,000	3,176,376	16
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	321,951	320,000	293,422	95
V. Mobilier et outillage	191,343	158,000	120,952	30
VI. Uniformes	288,971	344,300	316,759	80
VII. Matériaux de construction	174,710	144,000	114,931	21
VIII. Imprimés	150,297	157,000	154,086	25
Approvisionnements à compte nouveau *	**2,105,748**	**1,737,500**	**2,630,060**	**65**
Total des recettes	**6,676,618**	**6,415,700**	**6,900,746**	**17**
Dépenses.				
A. Frais de régie	**173,461**	**156,500**	**173,239**	**70**
I. Personnel	**65,916**	**76,270**	**69,379**	**51**
Frais de l'Economat	76,021	86,070	79,124	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 10,105	— 9,800	— 9,744	49
II. Frais de bureau et dépenses diverses	**20,319**	**13,530**	**7,126**	**28**
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,743	3,000	1,376	65
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	2,106	2,200	1,688	40
c. Entretien et complément de l'inventaire	10,813	3,000	845	10
d. Loyer des locaux de service	6,700	5,225	3,383	25
e. Entretien des bâtiments	—	—	—	—
f. Assurances	1,276	1,000	1,600	08
g. Divers	599	2,005	1,501	30
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 2,918	— 2,900	— 3,268	50
III. Intérêts des capitaux à 4 %	**87,226**	**66,700**	**96,733**	**91**
a. Intérêt du capital d'exploitation	90,156	69,700	96,369	67
b. » » » de construction	—	—	2,791	65
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 2,930	— 3,000	— 2,427	41
B. Achats	**4,765,757**	**4,480,000**	**4,597,129**	**81**
I. Fournitures de bureau	15,595	16,000	12,321	03
II. Matières pour l'éclairage	82,266	73,000	68,682	37
III. Matières pour le chauffage	3,615,966	3,351,000	3,595,586	18
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	329,182	300,000	251,302	08
V. Mobilier et outillage	171,598	150,000	109,971	60
VI. Uniformes	287,436	313,000	294,972	08
VII. Matériaux de construction	113,638	120,000	116,622	17
VIII. Imprimés	150,076	157,000	147,672	30
Approvisionnements en magasin	**1,684,020**	**1,749,400**	**2,105,748**	**20**
Total des dépenses	**6,623,238**	**6,385,900**	**6,876,117**	**71**
Clôture.				
Recettes	**6,676,618**	**6,415,700**	**6,900,746**	**17**
Dépenses	**6,623,238**	**6,385,900**	**6,876,117**	**71**
Produit net	**53,380**	**29,800**	**24,628**	**46**

* Matières diverses . . Fr. 2,568,446. 10
Imprimés . . . . . „ 61,614. 55
Fr. 2,630,060. 65

Compte de l'Economat du IIe arrondissement, à Bâle, de l'année 1909.

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
Recettes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Livraisons de matières	**8,039,049**	**7,869,100**	**7,447,694**	**85**
I. Fournitures de bureau	11,674	12,100	10,595	16
II. Matières pour l'éclairage	119,267	121,000	82.983	03
III. Matières pour le chauffage	6,464,663	6,420,000	6,212,686	52
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	432,656	415,000	353,441	25
V. Mobilier et outillage	259,521	190,000	89,501	32
VI. Uniformes	458,923	420,000	468,049	15
VII. Matériaux de construction	114,253	116,000	79,997	92
VIII. Imprimés	178,092	175,000	150,440	50
Approvisionnements à compte nouveau *	**2,715,544**	**3,600,000**	**3,612,636**	**25**
Total des recettes	**10,754,593**	**11,469,100**	**11,060,331**	**10**
Dépenses.				
A. Frais de régie	**163,325**	**202,230**	**184,270**	**79**
I. Personnel	**54,302**	**65,830**	**57,726**	**60**
Frais de l'Economat	62,142	74,675	65,713	80
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	– 7,840	– 8,845	– 7,987	20
II. Frais de bureau et dépenses diverses	**22,065**	**11,950**	**4,388**	**11**
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,698	3,700	2,749	98
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	2,979	2,700	2,897	48
c. Entretien et complément de l'inventaire	16,749	3,000	– 4,027	28
d. Loyer des locaux de service	2,260	2,300	—	—
e. Entretien des bâtiments	—	1,800	602	—
f. Assurances	1,139	2,700	2,101	21
g. Divers	905	700	2,214	63
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	– 5,665	– 4,950	– 2,149	91
III. Intérêts des capitaux à 4 %	**86,958**	**124,450**	**122,156**	**08**
a. Intérêt du capital d'exploitation	85,655	125,000	116,072	61
b. » » » de construction	4,250	4,250	9,880	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	– 2,947	– 4,800	– 3,796	53
B. Achats	**8,985,567**	**8,496,000**	**8,036,910**	**77**
I. Fournitures de bureau	10,073	11,000	9,437	80
II. Matières pour l'éclairage	108,983	110,000	72,575	49
III. Matières pour le chauffage	7,445,683	7,140,000	6,953,402	59
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	384,305	390,000	311,595	54
V. Mobilier et outillage	239,594	180,000	80,113	46
VI. Uniformes	528,419	380,000	377,414	35
VII. Matériaux de construction	96,777	110,000	86,856	74
VIII. Imprimés	171,733	175,000	145,514	80
Approvisionnements en magasin	**1,422,922**	**2,650,000**	**2,715,543**	**55**
Total des dépenses	**10,571,814**	**11,348,230**	**10,936,725**	**11**
Clôture.				
Recettes	**10,754,593**	**11,469,100**	**11,060,331**	**10**
Dépenses	**10,571,814**	**11,348,230**	**10,936,725**	**11**
Produit net	**182,779**	**120,870**	**123,605**	**99**

* Matières diverses . . Fr. 3,540,033.50
* Imprimés . . . . „ 72 602.75
Fr. 3,612,636.25

Compte de l'Economat du IIIe arrondissement, à Zurich, de l'année 1909.

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
Recettes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Livraisons de matières	**4,652,073**	**4,739,000**	**4,064,867**	**60**
I. Fournitures de bureau	16,159	15,000	11,554	62
II. Matières pour l'éclairage	114,880	103,000	89,334	15
III. Matières pour le chauffage	3,117,553	3,270,000	2,891,620	78
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	415,719	404,000	326,944	55
V. Mobilier et outillage	210,272	225,000	106,312	16
VI. Uniformes	421,840	412,000	363,948	18
VII. Matériaux de construction	171,640	140,000	108,950	51
VIII. Imprimés	184,010	170,000	166,202	65
Approvisionnements à compte nouveau *	**2,123,640**	**1,600,000**	**2,447,643**	**52**
Total des recettes	**6,775,713**	**6,339,000**	**6,512,511**	**12**
Dépenses.				
A. Frais de régie	**183,906**	**167,030**	**195,995**	**90**
I. Personnel	**83,239**	**90,690**	**88,655**	**35**
Frais de l'Economat	91,629	99,530	97,495	15
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 8,390	— 8,840	— 8,839	80
II. Frais de bureau et dépenses diverses	**17,466**	**11,200**	**11,527**	**27**
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,949	3,300	2,669	89
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	2,088	1,900	1,923	58
c. Entretien et complément de l'inventaire	13,216	5,000	5,601	02
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	159	1,000	1,292	39
f. Assurances	1,132	1,300	1,691	37
g. Divers	20	700	20	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 2,098	— 2,000	— 1,670	98
III. Intérêts des capitaux à 4 %	**83,201**	**65,140**	**95,813**	**28**
a. Intérêt du capital d'exploitation	80,180	62,800	91,410	55
b. » » » de construction	6,037	5,840	7,253	38
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 3,016	— 3,500	— 2,850	65
B. Achats	**5,158,460**	**4,615,000**	**4,192,367**	—
I. Fournitures de bureau	14,542	13,000	8,463	02
II. Matières pour l'éclairage	113,479	93,000	76,438	61
III. Matières pour le chauffage	3,637,727	3,224,000	3,068,093	78
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	401,524	389,000	295,596	21
V. Mobilier et outillage	204,523	217,000	104,656	64
VI. Uniformes	451,468	374,000	373,888	10
VII. Matériaux de construction	156,365	130,000	104,638	79
VIII. Imprimés	178,832	175,000	160,591	85
Approvisionnements en magasin	**1,420,334**	**1,540,000**	**2,123,640**	**17**
Total des dépenses	**6,762,700**	**6,322,030**	**6,512,003**	**07**
Clôture.				
Recettes	**6,775,713**	**6,339,000**	**6,512,511**	**12**
Dépenses	**6,762,700**	**6,322,030**	**6,512,003**	**07**
Produit net	**13,013**	**16,970**	**508**	**05**

* Matières diverses . . . Fr. 2,392,229. 27
Imprimés . . . . . „ 55,414. 25
Fr. 2,447,643. 52

Compte de l'Economat du IVe arrondissement, à Rorschach, de l'année 1909.

	Compte de 1908	Budget de 1909	Compte de 1909	
Recettes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Livraisons de matières	**2,923,023**	**2,956,000**	**2,766,441**	**49**
I. Fournitures de bureau	10,917	11,000	9,260	49
II. Matières pour l'éclairage	77,313	80,000	65,612	63
III. Matières pour le chauffage	2,181,863	2,210,000	2,147,694	98
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	225,600	215,000	185,677	60
V. Mobilier et outillage	65,462	105,000	30,342	13
VI. Uniformes	217,894	200,000	198,749	30
VII. Matériaux de construction	27,567	30,000	13,334	98
VIII. Imprimés	116,407	105,000	115,769	38
Approvisionnements à compte nouveau *	**1,031,033**	**920,000**	**1,303,542**	**59**
Total des recettes	**3,954,056**	**3,876,000**	**4,069,984**	**08**
Dépenses.				
A. Frais de régie	**76,081**	**64,900**	**73,078**	**61**
I. Personnel	**22,279**	**26,205**	**23,691**	**95**
Frais de l'Economat	28,666	33,085	30,625	60
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 6,387	— 6,880	— 6,933	65
II. Frais de bureau et dépenses diverses	**11,099**	**3,105**	**3,389**	**06**
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,068	1,600	1,372	—
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	396	350	411	41
c. Entretien et complément de l'inventaire	8,283	500	928	76
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	136	300	209	35
f. Assurances	619	700	811	28
g. Divers	134	235	178	13
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 537	— 580	— 521	87
III. Intérêts des capitaux à 4 %	**42,703**	**35,590**	**45,997**	**60**
a. Intérêt du capital d'exploitation	43,278	37,000	46,174	63
b. » » » de construction	2,588	2,590	2,588	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 3,163	— 4,000	— 2,765	03
B. Achats	**3,078,102**	**2,838,400**	**2,916,174**	**29**
I. Fournitures de bureau	8,095	10,000	7,086	65
II. Matières pour l'éclairage	65,069	72,800	55,997	20
III. Matières pour le chauffage	2,363,984	2,150,000	2,331,320	84
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	219,686	200,000	174,137	80
V. Mobilier et outillage	63,157	100,000	26,149	84
VI. Uniformes	227,579	182,000	198,142	97
VII. Matériaux de construction	23,791	28,600	11,250	34
VIII. Imprimés	106,741	95,000	112,088	65
Approvisionnements en magasin	**751,245**	**930,000**	**1,031,032**	**92**
Total des dépenses	**3,905,428**	**3,833,300**	**4,020,285**	**82**
Clôture.				
Recettes	**3,954,056**	**3,876,000**	**4,069,984**	**08**
Dépenses	**3,905,428**	**3,833,300**	**4,020,285**	**82**
Produit net	**48,628**	**42,700**	**49,698**	**26**

* Matières diverses . . . Fr. 1,236,775. 96
Imprimés . . . . . » 66,766. 63
Fr. 1,303,542. 59

Compte de l'Economat du Ve arrondissement, à Lucerne, de l'année 1909.

	Compte de 1908 [1])	Budget de 1909 (Mai-décembre)	Compte de 1909 (Mai-décembre)	
		Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières		**3,442,000**	**3,043,273**	**07**
I. Fournitures de bureau		11,000	2,476	48
II. Matières pour l'éclairage		88,000	50,899	57
III. Matières pour le chauffage		2,700,000	2,436,974	61
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation		215,000	168,141	70
V. Mobilier et outillage		63,000	40,324	—
VI. Uniformes		200,000	263,131	80
VII. Matériaux de construction		65,000	11,624	61
VIII. Imprimés		100,000	69,700	30
Approvisionnements à compte nouveau *		**1,850,000**	**1,888,576**	**24**
Total des recettes		**5,292,000**	**4,931,849**	**31**
Dépenses.				
A. Frais de régie		**116,670**	**122,721**	**19**
I. Personnel		**60,270**	**48,507**	**30**
Frais de l'Economat		67,895	59,418	15
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés		— 7,625	— 10,910	85
II. Frais de bureau et dépenses diverses		**8,400**	**25,562**	**39**
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes		1,500	2,682	35
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau		5,500	2,438	75
c. Entretien et complément de l'inventaire		1,000	18,857	95
d. Loyer des locaux de service		5,000	2,441	85
e. Entretien des bâtiments		—	—	—
f. Assurances		1,500	1,895	14
g. Divers		500	— 25	50
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés		— 6,600	— 2,728	15
III. Intérêts des capitaux à 4 %		**48,000**	**48,651**	**50**
a. Intérêts du capital d'exploitation		48,665	48,588	95
b. » » » de construction		—	2,005	35
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés		— 665	— 1,942	80
B. Achats		**3,342,000**	**3,005,522**	**01**
I. Fournitures de bureau		10,000	2,727	35
II. Matières pour l'éclairage		80,000	46,840	50
III. Matières pour le chauffage		2,600,000	2,363,365	70
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation		200,000	154,675	50
V. Mobilier et outillage		60,000	43,933	55
VI. Uniformes		182,000	293,793	15
VII. Matériaux de construction		60,000	15,860	22
VIII. Imprimés		150,000	84,326	04
Approvisionnements en magasin (approvisionnements repris du Gothard au 30 avril)		**1,800,000**	**1,793,423**	**98**
Total des dépenses		**5,258,670**	**4,921,667**	**18**
Clôture.				
Recettes		**5,292,000**	**4,931,849**	**31**
Dépenses		**5,258,670**	**4,921,667**	**18**
Produit net		**33,330**	**10,182**	**13**

* Matières diverses . . . Fr. 1,814,643. 19
Imprimés . . . . . „ 73,933. 05
Fr. 1,888,576. 24

[1]) Le Gothard n'établissait pas de comptes spéciaux pour les services auxiliaires.