

**Zeitschrift:** Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1909)

**Rubrik:** Compte de profits et pertes pour l'année 1909

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Compte de profits et pertes

RECETTES.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1. Excédent des recettes de l'exploitation</b>				53,990,450	95
<b>2. Produit de capitaux disponibles</b>				3,037,693	76
<b>3. Intérêts des capitaux employés à la construction de nouvelles lignes.</b>					
Construction du tunnel du Ricken		379,425	15		
Nouveaux ateliers de Zurich		109,011	40		
Divers		299,806	80	788,243	35
<b>4. Produit d'entreprises accessoires.</b>					
Navigation à vapeur sur le lac de Constance				163,980	96
<b>5. Sommes prélevées sur les fonds spéciaux.</b>					
Fonds de renouvellement	{ 1 <sup>er</sup> , II <sup>e</sup> , III <sup>e</sup> , IV <sup>e</sup> arrondissements	Fr. 5,743,361.55			
	{ V <sup>e</sup> arrondissement	» 501,088.60			
Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie J. S.		6,244,450	15		
		77,566	40	6,322,016	55
<b>6. Subventions pour l'exploitation.</b>					
Subvention du Gouvernement italien pour l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1 <sup>er</sup> décembre 1908 au 30 novembre 1909				66,000	—
<b>7. Ressources et rentrées diverses.</b>					
Chemin de fer de la Gurbe. Redevance pour la jouissance des gares de Berne et de Thoune pendant les années 1902—1908		174,210	—		
Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles		119,477	25	293,687	25
<b>8. Solde passif à reporter</b>				9,484,373	80
				<u>74,146,446</u>	<u>62</u>

pour l'année 1909.

<b>DÉPENSES.</b>		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1. Solde passif de l'année précédente</b>		2,854,074	40		
plus: allocations de renchérissement de la vie, payées pour l'année 1908		2 539,279	60	5,393,354	—
<b>2. Bonification payée aux propriétaires de lignes prises à bail.</b>				30,000	—
Loyer de la ligne Vevey-Chevbres pour 1909				3,625,231	40
<b>3. Intérêts en comptes courants, provisions, etc.</b>					
<b>4. Intérêts des emprunts consolidés.</b>					
Rente 3% des chemins de fer de 1890		2,079,990	—		
Rente des chemins de fer fédéraux de 1900		3,000,000	—		
Emprunt 3 1/2% des chemins de fer fédéraux 1899/1902		17,500,000	—		
Emprunt 3 1/2% des chemins de fer fédéraux 1910 (J <sup>co</sup> 1. I. 10)		—	—		
Emprunt 3% différé des chemins de fer fédéraux de 1903		5,250,000	—		
Emprunts du Central suisse		3,699,280	—		
Emprunts du Nord-Est suisse		2,324,137	50		
Emprunts de l'Union suisse		1,087,192	—		
Emprunts du Jura-Simplon		5,478,870	—		
Emprunt du Gothard		1,707,562	50		
		42,127,032	—		
plus: Prorata d'intérêts non échus au 31 décembre 1909	Fr. 4,616,837. 55				
moins: Prorata d'intérêts au 31 décembre 1908	» 3,618,486. 05				
(Capital moyen fr. 1,225,845,728. 90; intérêt moyen 3,5150 %/o.)		998,351	50	43,125,383	50
<b>5. Sommes affectées à des amortissements.</b>					
<b>a. Amortissement légal.</b>					
7 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du capital d'établissement à fin 1902	Fr. 5,167,035. 81				
6 <sup>e</sup> , 5 <sup>e</sup> , 4 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> , 2 <sup>e</sup> et 1 <sup>re</sup> annuités d'amortissement des dépenses de 1903 à 1908	» 647,663. 02				
1 <sup>re</sup> annuité d'amortissement du capital de construction du Gothard (budget)	» 672,000. —	6,486,698	83		
<b>b. Amortissement d'installations disparues.</b>					
1 <sup>re</sup> annuité d'amortissement des dépenses de 1909 (fr. 2,521,055. 45) pour travaux d'extension et d'agrandissement de gares		500,000	—		
<b>c. Amortissement des frais d'emprunts.</b>					
6 <sup>e</sup> annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission du 3% différé	Fr. 116,495. —				
4 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du déficit du fonds des chemins de fer	» 162,500. —				
3 <sup>e</sup> annuité d'amortissement des pertes de cours des obligations 3 1/2% C. F. F. 1899/1902	» 59,759. 60				
2 <sup>e</sup> annuité d'amortissement de la perte de cours des bons de caisse émis en 1908	» 85,000. —	423,754	60	7,410,453	43
<b>6. Versements dans les fonds spéciaux.</b>					
Fonds de renouvellement { 1 <sup>er</sup> , II <sup>e</sup> , III <sup>e</sup> , IV <sup>e</sup> arrondissements	Fr. 7,605,144. 70				
{ V <sup>e</sup> arrondissement	» 918,891. 70	8,524,036	40		
Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie J. S.		17,557	25		
2 <sup>e</sup> versement pour constitution d'un fonds d'assurance contre l'incendie	Fr. 100,000. —				
1 <sup>er</sup> versement pour la part afférente au V <sup>e</sup> arrondissement (Gothard) 2/3 de fr. 20,000. —	» 13,300. —	113,300	—	8,654,893	65
<b>7. Pour buts divers.</b>					
Déficit d'exploitation de la ligne Wald-Rüti		9,730	34		
Subvention à la Société de navigation du lac de Zurich		15,000	—		
Subventions à des Ecoles de chemins de fer		32,340	30		
Indemnités pour frais d'études préliminaires en vue de la construction du chemin de fer de la rive droite du lac de Brienz		39,025	70		
Part de la Directe Berne-Neuchâtel à l'indemnité du chemin de fer de la Gurbe pour l'usage commun de la gare de Berne, du 1 <sup>er</sup> mai 1902 au 31 décembre 1908		9,406	55		
Restitution au chemin de fer Berthoud-Thoune, ensuite de la réduction de l'indemnité pour l'usage commun des gares de Berthoud et de Thoune, pendant les années 1906—1908		21,000	—		
Troisième annuité pour l'intérêt et l'amortissement du déficit du bilan d'entrée au 1 <sup>er</sup> janvier 1907 de la Caisse de pensions et de secours		915,000	—		
<b>8. Allocations extraordinaires au personnel pour l'année 1909</b>				1,041,502	89
				4,865,627	75
				74,146,446	62

Compte de capital

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>RECETTES.</b>					
<b>1. Versements de capitaux.</b>					
	Reprise de l'emprunt du Gothard *) . . . . .	117,090,000	—		
	Emission des obligations C. F. F. de 1910, 1 <sup>re</sup> série . . . . .	80,000,000	—	197,090,000	—
<b>2. Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation.</b>					
<b>a. Pour diminutions sur l'actif :</b>					
	Amortissement d'installations disparues . . . . .	500,000	—		
	» de frais d'emprunts . . . . .	423,754	60		
		923,754	60		
<b>b. Pour amortissement de capitaux :</b>					
	Amortissement légal . . . . .	6,486,698	83	7,410,453	43
<b>3. Travaux d'extension et de parachèvement.</b>					
<b>Produit de ventes et remboursements en 1909 :</b>					
	a. Réseau des chemins de fer fédéraux . . . . .	8,071,463	81		
	b. Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	107,246	75	8,178,710	56
				212,679,163	99

\*) L'emprunt de 117,090,000 fr. repris du Gothard n'a pas encore de contrepartie au compte de construction. La situation sera régularisée lorsque le prix de rachat aura été fixé définitivement.

pour l'année 1909.

<b>DÉPENSES.</b>		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1. Solde passif de l'année précédente . . . . .</b>				616,344	41
<b>2. Remboursement de capitaux.</b>					
<b>a. Emprunts du Central suisse:</b>					
du 1 <sup>er</sup> février 1876 . . . . .	fr. 445,000				
du 25 juin 1880 . . . . .	» 125,000	570,000	—		
<b>b. Emprunts du Nord-Est suisse:</b>					
emprunt de subvention rive droite du lac de Zurich . . . . .		460,000	—		
<b>c. Emprunts de l'Union suisse:</b>					
du 31 mars 1865, 1 <sup>re</sup> hyp. . . . .	fr. 133,000				
du 31 mars 1865, 2 <sup>e</sup> hyp. . . . .	» 67,000	200,000	—		
<b>d. Emprunts du Jura-Simplon:</b>					
Franco-Suisse . . . . .	fr. 151,250				
Jougne-Eclépens . . . . .	» 44,000	195,250	—		
<b>e. Emprunt du Gothard . . . . .</b>				500,000	—
				1,925,250	—
<b>3. Travaux d'extension et de parachèvement.</b>					
Dépenses brutes en 1909:					
a. Réseau des chemins de fer fédéraux . . . . .		30,391,667	80		
b. Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance . . . . .		652	30	30,392,320	10
<b>4. Dépenses à amortir.</b>					
Frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .		6,000,000	—		
Travaux d'extension et d'agrandissement de gares . . . . .		2,521,055	45	8,521,055	45
<b>5. Solde actif à reporter *) . . . . .</b>				171,224,194	03
				212,679,163	99
<b>Justification suivant bilan au 31 décembre 1909.</b>					
Fonds disponibles . . . . .		326,485,136	94		
Solde passif du compte de profits et pertes . . . . .		9,484,373	80	335,969,510	74
moins:					
Dettes courantes . . . . .		100,628,369	46		
Fonds spéciaux . . . . .		64,116,947	25	164,745,316	71
Montant égal au solde ci-dessus *) . . . . .				171,224,194	03

## Compte de construction

I. Chemin de fer et installations fixes.	Direction générale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>A. Frais d'organisation et d'administration . . . . .</b>	<b>42,800</b>	<b>10</b>	—	—	<b>76,993</b>	<b>30</b>	—	—	<b>1,109,555</b>	<b>48</b>	<b>145,469</b>	<b>98</b>
1. Honoraires, traitements et frais de voyage . . . . .	38,634	15	—	—	76,431	90	—	—	1,053,872	75	140,628	18
2. Frais de bureau . . . . .	3,814	30	—	—	125	50	—	—	14,376	21	—	—
3. Mobilier, instruments et matériel technique . . . . .	25	70	—	—	435	90	—	—	6,090	07	4,841	80
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux . . . . .	114	70	—	—	—	—	—	—	21,133	11	—	—
5. Frais judiciaires généraux . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Divers . . . . .	211	25	—	—	—	—	—	—	14,033	34	—	—
<b>B. Intérêts du capital d'établissement . . . . .</b>	<b>13,005</b>	<b>90</b>	—	—	<b>28,356</b>	<b>30</b>	—	—	<b>423,599</b>	<b>37</b>	<b>98,545</b>	<b>63</b>
<b>C. Expropriations . . . . .</b>	—	—	—	—	<b>143,949</b>	<b>20</b>	<b>109,461</b>	<b>85</b>	<b>4,416,714</b>	<b>65</b>	<b>141,441</b>	<b>22</b>
1. Honoraires, traitements et frais de voyage . . . . .	—	—	—	—	224	60	—	—	—	—	—	—
2. Acquisitions de terrains . . . . .	—	—	—	—	136,487	30	109,453	85	4,399,734	02	141,019	47
3. Frais d'estimation et de justice . . . . .	—	—	—	—	2,725	30	—	—	12,261	65	386	35
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage . . . . .	—	—	—	—	3,630	40	8	—	896	60	—	—
5. Divers . . . . .	—	—	—	—	881	60	—	—	3,822	38	35	40
<b>D. Etablissement de la ligne . . . . .</b>	<b>637,575</b>	<b>02</b>	<b>3,300</b>	—	<b>2,176,143</b>	<b>14</b>	<b>161,997</b>	<b>87</b>	<b>15,979,044</b>	<b>20</b>	<b>5,043,239</b>	<b>96</b>
1. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	—	—	—	—	<b>978,199</b>	<b>51</b>	<b>24,547</b>	<b>50</b>	<b>4,335,728</b>	<b>35</b>	<b>1,701,467</b>	<b>04</b>
a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc. . . . .	—	—	—	—	261,902	95	1,431	60	1,989,815	92	1,125,321	55
b. Tunnels . . . . .	—	—	—	—	2,840	15	—	—	11,987	55	—	—
c. Ponts, ponceaux et aqueducs . . . . .	—	—	—	—	497,123	93	12,117	95	1,719,315	03	550,790	05
d. Ballastage . . . . .	—	—	—	—	125,810	—	9,242	40	141,992	35	2,024	20
e. Empierrement de routes, chemins et places . . . . .	—	—	—	—	61,290	70	1,755	55	353,991	11	2,766	26
f. Corrections et défenses de rives . . . . .	—	—	—	—	29,031	78	—	—	118,626	39	20,564	98
g. Divers . . . . .	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—
2. Voie de fer . . . . .	—	—	—	—	<b>498,825</b>	<b>60</b>	<b>77,678</b>	<b>67</b>	<b>2,247,921</b>	<b>18</b>	<b>1,123,969</b>	<b>11</b>
a. Traverses, longrines, etc. . . . .	—	—	—	—	184,742	—	11,444	55	460,516	92	230,273	49
b. Rails et accessoires . . . . .	—	—	—	—	207,229	55	29,311	27	705,265	21	399,091	86
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris leurs fondations, etc. . . . .	—	—	—	—	64,191	70	36,922	85	735,071	49	435,392	71
d. Pose de la voie . . . . .	—	—	—	—	42,662	35	—	—	346,798	91	59,211	05
e. Divers . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	268	65	—	—
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations . . . . .	<b>637,575</b>	<b>02</b>	<b>3,300</b>	—	<b>427,963</b>	<b>96</b>	<b>25,829</b>	<b>50</b>	<b>8,587,132</b>	<b>06</b>	<b>2,158,564</b>	<b>49</b>
a. Bâtiments d'administration . . . . .	637,575	02	3,300	—	—	—	—	—	54,060	35	57,840	—
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, trottoirs et rampes . . . . .	—	—	—	—	181,062	65	11,159	05	7,105,347	52	1,753,521	30
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins . . . . .	—	—	—	—	26,939	22	500	—	749,950	77	242,244	15
A reporter	693,381	02	3,300	—	2,154,287	87	237,517	52	21,120,651	09	5,369,457	47

de l'année 1909.

Arrondissement III				Arrondissement IV				Arrondissement V (mai-déc.)				Ensemble					
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>33,642</b>	<b>35</b>	—	—	<b>56,434</b>	<b>37</b>	<b>3,729</b>	<b>65</b>	—	—	—	—	<b>1,319,425</b>	<b>60</b>	<b>149,199</b>	<b>63</b>	<b>1,170,225</b>	<b>97</b>
33,598	75	—	—	53,074	52	3,729	65	—	—	—	—	1,255,612	07	144,357	83	1,111,254	24
—	—	—	—	3,359	85	—	—	—	—	—	—	21,675	86	—	—	21,675	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,551	67	4,841	80	1,709	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,247	81	—	—	21,247	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,338	19	—	—	14,338	19
<b>19,666</b>	<b>95</b>	—	—	<b>8,789</b>	—	<b>931</b>	<b>50</b>	—	—	—	—	<b>493,417</b>	<b>52</b>	<b>99,477</b>	<b>13</b>	<b>393,940</b>	<b>39</b>
<b>404,900</b>	<b>58</b>	<b>13,294</b>	<b>45</b>	<b>134,875</b>	<b>39</b>	<b>2,179</b>	<b>75</b>	<b>13,476</b>	<b>80</b>	<b>2,363</b>	<b>80</b>	<b>5,113,916</b>	<b>62</b>	<b>268,741</b>	<b>07</b>	<b>4,845,175</b>	<b>55</b>
—	—	1,151	25	—	—	—	—	—	—	—	—	224	60	1,151	25	1,375	85
386,193	70	14,447	70	132,573	94	2,149	75	13,415	50	2,363	80	5,068,404	46	269,434	57	4,798,969	89
13,214	45	—	—	1,991	55	30	—	38	80	—	—	30,231	75	416	35	29,815	40
2,058	38	—	—	254	85	—	—	—	—	—	—	6,840	23	8	—	6,832	23
3,434	05	2	—	55	05	—	—	22	50	—	—	8,215	58	33	40	8,182	18
<b>1,763,248</b>	<b>76</b>	<b>146,562</b>	<b>06</b>	<b>1,672,320</b>	<b>88</b>	<b>167,032</b>	<b>37</b>	<b>173,400</b>	<b>62</b>	<b>150</b>	—	<b>22,401,732</b>	<b>62</b>	<b>5,522,282</b>	<b>26</b>	<b>16,879,450</b>	<b>36</b>
<b>582,613</b>	<b>68</b>	<b>13,244</b>	—	<b>375,955</b>	<b>14</b>	<b>40,887</b>	<b>10</b>	<b>37,155</b>	<b>76</b>	—	—	<b>6,309,652</b>	<b>44</b>	<b>1,780,145</b>	<b>64</b>	<b>4,529,506</b>	<b>80</b>
263,388	62	9,744	—	204,062	27	18,750	—	427	10	—	—	2,719,596	86	1,155,247	15	1,564,349	71
13,401	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,228	96	—	—	28,228	96
180,754	05	680	—	84,757	54	18,269	55	7,821	15	—	—	2,489,771	70	581,857	55	1,907,914	15
64,994	32	1,820	—	47,110	59	1,800	—	1,825	85	—	—	381,733	11	14,886	60	366,816	51
59,816	73	1,000	—	36,661	02	2,067	55	—	—	—	—	511,759	56	7,589	36	504,170	20
147	10	—	—	3,363	72	—	—	27,081	66	—	—	178,250	65	20,564	98	157,685	67
111	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	311	60	—	—	311	60
<b>215,387</b>	<b>01</b>	<b>75,180</b>	<b>30</b>	<b>167,825</b>	<b>50</b>	<b>43,306</b>	<b>94</b>	<b>4,229</b>	<b>70</b>	—	—	<b>3,134,188</b>	<b>99</b>	<b>1,320,135</b>	<b>02</b>	<b>1,814,053</b>	<b>97</b>
65,081	90	18,085	15	44,223	55	5,925	75	2,419	20	—	—	756,983	57	265,728	94	491,254	63
79,554	95	26,294	70	62,775	45	7,546	94	1,297	45	—	—	1,056,122	61	462,244	77	593,877	84
34,026	50	26,424	85	34,272	10	28,793	15	—	—	—	—	867,561	79	527,533	56	340,028	23
36,723	66	4,375	60	26,554	40	1,041	10	513	05	—	—	453,252	37	64,627	75	388,624	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	268	65	—	—	268	65
<b>651,279</b>	<b>58</b>	<b>17,673</b>	<b>78</b>	<b>970,307</b>	<b>96</b>	<b>75,488</b>	<b>41</b>	<b>131,924</b>	<b>06</b>	<b>150</b>	—	<b>11,406,182</b>	<b>64</b>	<b>2,281,006</b>	<b>18</b>	<b>9,125,176</b>	<b>46</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	691,635	37	61,140	—	630,495	37
382,494	26	6,316	50	429,851	81	18,762	06	103,807	11	—	—	8,202,563	35	1,789,758	91	6,412,804	44
81,853	46	—	—	402,500	22	56,104	70	1,806	40	—	—	1,263,050	07	298,848	85	964,201	22
<b>1,907,490</b>	<b>15</b>	<b>119,392</b>	<b>53</b>	<b>1,714,187</b>	<b>36</b>	<b>166,523</b>	<b>35</b>	<b>186,786</b>	<b>32</b>	<b>2,513</b>	<b>80</b>	<b>27,776,783</b>	<b>81</b>	<b>5,898,704</b>	<b>67</b>	<b>21,878,079</b>	<b>14</b>

## Compte de construction

	Direction générale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	693,381	02	3,300	—	2,154,287	87	237,517	52	21,120,651	09	5,369,457	47
<i>d.</i> Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc. . . . .	—	—	—	—	63,947	40	11,239	80	274,247	11	26,358	58
<i>e.</i> Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule . . . . .	—	—	—	—	22,820	25	2,500	—	138,751	79	45,170	25
<i>f.</i> Maisons de garde et guérites . . . . .	—	—	—	—	43,491	24	—	—	11,503	81	—	—
<i>g.</i> Installations pour l'éclairage et conduites de gaz . . . . .	—	—	—	—	8,709	35	430	65	253,270	71	33,430	21
<i>h.</i> Divers . . . . .	—	—	—	—	80,993	85	—	—	—	—	—	—
<b>4. Télégraphe, signaux et divers</b>	—	—	—	—	<b>271,154</b>	<b>07</b>	<b>33,942</b>	<b>20</b>	<b>808,262</b>	<b>61</b>	<b>59,239</b>	<b>32</b>
<i>a.</i> Conduites télégraphiques et téléphoniques . . . . .	—	—	—	—	10,995	90	170	—	100,934	70	1,351	05
<i>b.</i> Appareils à signaux, y compris les conduites . . . . .	—	—	—	—	238,285	97	30,649	60	664,690	06	42,939	27
<i>c.</i> Indicateurs d'orientation et de police . . . . .	—	—	—	—	103	35	169	—	578	85	—	—
<i>d.</i> Clôtures et barrières . . . . .	—	—	—	—	21,140	40	2,953	60	42,059	—	14,949	—
<i>e.</i> Divers . . . . .	—	—	—	—	628	45	—	—	—	—	—	—
<b>Total I</b>	<b>693,381</b>	<b>02</b>	<b>3,300</b>	<b>—</b>	<b>2,425,441</b>	<b>94</b>	<b>271,459</b>	<b>72</b>	<b>21,928,913</b>	<b>70</b>	<b>5,428,696</b>	<b>79</b>
<b>II. Matériel roulant.</b>												
1. Locomotives et tenders . . . . .	3,523,059	—	1,275,163	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Voitures à voyageurs . . . . .	4,453,250	—	462,805	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons à marchandises . . . . .	2,075,570	—	261,839	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Voitures automotrices . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total II</b>	<b>10,051,879</b>	<b>—</b>	<b>1,989,807</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>III. Mobilier et ustensiles.</b>												
1. Pour l'administration générale	25,759	75	—	—	13,649	80	—	—	67	70	—	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie . . . . .	—	—	—	—	4,942	10	—	—	18,916	38	1,441	—
3. Pour le service des gares et stations . . . . .	—	—	—	—	16,953	95	—	—	103,106	63	19,011	75
4. Pour le service des transports	149,097	—	—	—	6,311	95	—	—	44,276	30	7,248	65
5. Pour les ateliers . . . . .	—	—	—	—	85,328	05	8,320	20	125,581	99	21,233	20
6. Appareils de télégraphe et de téléphone . . . . .	—	—	—	—	4,565	80	—	—	31,894	80	1,246	—
<b>Total III</b>	<b>174,856</b>	<b>75</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>131,754</b>	<b>65</b>	<b>8,320</b>	<b>20</b>	<b>323,843</b>	<b>80</b>	<b>50,180</b>	<b>60</b>
<b>Récapitulation.</b>												
I. Chemin de fer et installations fixes . . . . .	693,381	02	3,300	—	2,425,441	94	271,459	72	21,928,913	70	5,428,696	79
II. Matériel roulant . . . . .	10,051,879	—	1,989,807	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles . . . . .	174,856	75	—	—	131,754	65	8,320	20	323,843	80	50,180	60
<b>Total</b>	<b>10,920,116</b>	<b>77</b>	<b>1,993,107</b>	<b>—</b>	<b>2,557,196</b>	<b>59</b>	<b>279,779</b>	<b>92</b>	<b>22,252,757</b>	<b>50</b>	<b>5,478,877</b>	<b>39</b>
<b>Frais d'installation des entreprises accessoires.</b>												
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total général</b>	<b>10,920,116</b>	<b>77</b>	<b>1,993,107</b>	<b>—</b>	<b>2,557,196</b>	<b>59</b>	<b>279,779</b>	<b>92</b>	<b>22,252,757</b>	<b>50</b>	<b>5,478,877</b>	<b>39</b>

de l'année 1909.

Arrondissement III				Arrondissement IV				Arrondissement V (mai-déc.)				Ensemble						
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,907,490	15	119,392	53	1,714,187	36	166,523	35	186,786	32	2,513	80	27,776,783	81	5,898,704	67	21,878,079	14	
36,164	42	8,172	28	49,180	92	450	—	1,314	70	150	—	424,854	55	46,370	66	378,483	89	
57,871	05	500	—	10,361	59	—	—	—	—	—	—	229,804	68	48,170	25	181,634	43	
74,649	35	755	—	—	—	—	—	24,106	50	—	—	153,750	90	755	—	152,995	90	
17,155	80	1,510	—	78,042	52	171	65	889	35	—	—	358,067	73	35,542	51	322,525	22	
1,091	24	420	—	370	90	—	—	—	—	—	—	82,455	99	420	—	82,035	99	
<b>313,968</b>	<b>49</b>	<b>40,463</b>	<b>98</b>	<b>158,232</b>	<b>28</b>	<b>7,349</b>	<b>92</b>	<b>91</b>	<b>10</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1,551,708</b>	<b>55</b>	<b>140,995</b>	<b>42</b>	<b>1,410,713</b>	<b>13</b>	
19,269	16	1,792	60	3,025	11	—	—	—	—	—	—	134,224	87	3,313	65	130,911	22	
257,492	78	31,109	48	146,587	47	6,263	30	—	—	—	—	1,307,056	28	110,961	65	1,196,094	63	
71	10	80	—	72	95	—	—	—	—	—	—	826	25	249	—	577	25	
37,135	45	7,481	90	8,546	75	1,086	62	91	10	—	—	108,972	70	26,471	12	82,501	58	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	628	45	—	—	628	45	
<b>2,221,458</b>	<b>64</b>	<b>159,856</b>	<b>51</b>	<b>1,872,419</b>	<b>64</b>	<b>173,873</b>	<b>27</b>	<b>186,877</b>	<b>42</b>	<b>2,513</b>	<b>80</b>	<b>29,328,492</b>	<b>36</b>	<b>6,039,700</b>	<b>09</b>	<b>23,288,792</b>	<b>27</b>	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,523,059	—	1,275,163	—	2,247,896	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,453,250	—	452,805	—	4,000,445	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,075,570	—	261,839	—	1,813,731	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>10,051,879</b>	—	<b>1,989,807</b>	—	<b>8,062,072</b>	—	
778	—	185	—	462	90	—	—	883	90	42	95	41,602	05	227	95	41,374	10	
49,727	20	900	50	15,078	52	160	—	716	25	—	—	89,380	45	2,501	50	86,878	95	
11,880	38	400	30	9,033	87	—	—	1,947	80	544	25	142,922	63	19,956	30	122,966	33	
7,769	70	556	—	1,173	10	—	—	3,222	30	—	—	211,853	35	7,804	65	204,048	70	
11,972	70	413	76	54,901	70	7,321	07	6,692	15	—	—	284,476	59	37,288	23	247,188	36	
5,486	49	714	90	4,949	46	2,030	52	—	—	—	—	46,896	55	3,991	42	42,905	13	
<b>87,614</b>	<b>47</b>	<b>3,170</b>	<b>46</b>	<b>85,599</b>	<b>55</b>	<b>9,511</b>	<b>59</b>	<b>13,462</b>	<b>40</b>	<b>587</b>	<b>20</b>	<b>817,131</b>	<b>62</b>	<b>71,770</b>	<b>05</b>	<b>745,361</b>	<b>57</b>	
<b>2,221,458</b>	<b>64</b>	<b>159,856</b>	<b>51</b>	<b>1,872,419</b>	<b>64</b>	<b>173,873</b>	<b>27</b>	<b>186,877</b>	<b>42</b>	<b>2,513</b>	<b>80</b>	<b>29,328,492</b>	<b>36</b>	<b>6,039,700</b>	<b>09</b>	<b>23,288,792</b>	<b>27</b>	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>10,051,879</b>	—	<b>1,989,807</b>	—	<b>8,062,072</b>	—	
<b>87,614</b>	<b>47</b>	<b>3,170</b>	<b>46</b>	<b>85,599</b>	<b>55</b>	<b>9,511</b>	<b>59</b>	<b>13,462</b>	<b>40</b>	<b>587</b>	<b>20</b>	<b>817,131</b>	<b>62</b>	<b>71,770</b>	<b>05</b>	<b>745,361</b>	<b>57</b>	
<b>2,309,073</b>	<b>11</b>	<b>163,026</b>	<b>97</b>	<b>1,958,019</b>	<b>19</b>	<b>183,384</b>	<b>86</b>	<b>200,339</b>	<b>82</b>	<b>3,101</b>	—	<b>40,197,502</b>	<b>98</b>	<b>8,101,277</b>	<b>14</b>	<b>32,096,225</b>	<b>84</b>	
—	—	—	—	652	30	107,246	75	—	—	—	—	652	30	107,246	75	—	106,594	45
<b>2,309,073</b>	<b>11</b>	<b>163,026</b>	<b>97</b>	<b>1,958,671</b>	<b>49</b>	<b>290,631</b>	<b>61</b>	<b>200,339</b>	<b>82</b>	<b>3,101</b>	—	<b>40,198,155</b>	<b>28</b>	<b>8,208,523</b>	<b>89</b>	<b>31,989,631</b>	<b>39</b>	

## Compte de construction au 31 décembre 1909.

	Situation au 31 décembre 1908		Augmentat. suivant compte de cons- truction de 1909		Situation au 31 décembre 1909	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Compte de construction.*</b>						
<b>I. Chemin de fer et installations fixes</b> . . . . .	807,215,863	01	23,288,792	27	830,504,655	28
<b>A. Frais d'organisation et d'administration</b> . . . . .	42,686,232	46	1,170,225	97	43,856,458	43
<b>B. Intérêts du capital d'établissement</b> . . . . .	43,207,832	70	393,940	39	43,601,773	09
<b>C. Expropriations</b> . . . . .	108,742,815	54	4,845,175	55	113,587,991	09
<b>D. Etablissement de la ligne</b> . . . . .	612,578,982	31	16,879,450	36	629,458,432	67
1. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	370,059,516	13	4,529,506	80	374,589,022	93
2. Voie de fer . . . . .	125,443,786	03	1,814,053	97	127,257,840	—
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations . . . . .	99,111,323	96	9,125,176	46	108,236,500	42
4. Télégraphe, signaux et divers . . . . .	17,964,356	19	1,410,713	13	19,375,069	32
<b>II. Matériel roulant</b> . . . . .	179,636,881	—	8,062,072	—	187,698,953	—
1. Locomotives . . . . .	74,047,495	—	2,247,896	—	76,295,391	—
2. Voitures à voyageurs . . . . .	50,611,825	—	4,000,445	—	54,612,270	—
3. Wagons . . . . .	54,937,574	—	1,813,731	—	56,751,305	—
4. Voitures automotrices . . . . .	39,987	—	—	—	39,987	—
<b>III. Mobilier et ustensiles</b> . . . . .	16,312,684	19	745,361	57	17,058,045	76
<b>Total</b>	<b>1,003,165,428</b>	<b>20</b>	<b>32,096,225</b>	<b>84</b>	<b>1,035,261,654</b>	<b>04</b>
<b>Frais d'installation des entreprises accessoires.</b>						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	2,728,293	20	— 106,594	45	2,621,698	75
<b>Total général</b>	<b>1,005,893,721</b>	<b>40</b>	<b>31,989,631</b>	<b>39</b>	<b>1,037,883,352</b>	<b>79</b>

\* A l'exclusion du compte de construction du Gotthard non encore repris.