

Zeitschrift: Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1908)

Rubrik: Annexes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

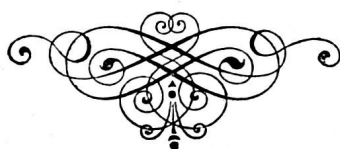
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANNEXES



Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes d'exploitation.				
I. Produit du transport des voyageurs	56,283,797	58,000,000	58,046,388	13
II. Produit du transport des bagages, animaux et marchandises	80,390,046	80,000,000	77,656,608	68
1. Bagages	5,508,345	5,500,000	5,670,987	51
2. Animaux	2,404,947	2,500,000	2,326,024	34
3. Marchandises	72,476,754	72,000,000	69,659,596	83
Total I et II. Produits de transports	136,673,843	138,000,000	135,702,996	81
III. Recettes diverses.				
1. Loyers et affermagés	3,558,307	3,586,260	3,600,072	13
<i>a.</i> Pour gares et sections de lignes communes	778,319	843,260	830,372	70
<i>b.</i> Pour matériel roulant	1,304,847	1,250,000	1,227,687	02
<i>c.</i> Locations diverses	1,475,141	1,493,000	1,542,012	41
2. Produits des services auxiliaires	2,566,772	2,023,755	2,682,891	82
<i>a.</i> Administration des imprimés	92,816	68,520	85,996	92
<i>b.</i> Administration du matériel de voie	865,995	621,200	944,244	04
<i>c.</i> Economats	553,965	432,885	597,887	96
<i>d.</i> Ateliers, y compris les Usines à gaz	1,043,132	888,950	1,045,951	70
<i>e.</i> Télégrammes privés	10,864	12,200	8,811	20
3. Autres recettes	136,069	133,000	143,353	83
<i>a.</i> Produits de ventes	21,195	25,000	30,073	32
<i>b.</i> Divers	114,874	108,000	113,280	51
Total III. Recettes diverses	6,261,148	5,743,015	6,426,317	78
Total général des recettes	142,934,991	143,743,015	142,129,314	59

des recettes d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences
En plus		En moins		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
46,388	13	—	—	Accroissement du trafic-voyageurs.
—	—	2,343,391	32	
170,987	51	—	—	Idem.
—	—	173,975	66	} Diminution du transport des animaux et des marchandises.
—	—	2,340,403	17	
—	—	2,297,003	19	
13,812	13	—	—	
—	—	12,887	30	Voir détail pages 44 et 45.
—	—	22,312	98	Diminution du trafic.
49,012	41	—	—	Augmentation et revision partielle des contrats.
659,136	82	—	—	
17,476	92	—	—	} Produits nets et intérêts plus élevés, les capitaux d'exploitation étant supérieurs aux prévisions budgétaires.
323,044	04	—	—	
165,002	96	—	—	
157,001	70	—	—	
—	—	3,388	80	
10,353	83	—	—	
5,073	32	—	—	
5,280	51	—	—	
683,302	78	—	—	
—	—	1,613,700	41	

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
I. Administration générale.				
A. Personnel	2,713,181	2,839,195	2,719,144	33
1. Autorités administratives	242,779	243,860	238,313	20
2. Secrétariats, chancelleries, archives et bureaux de registration . . .	466,489	488,220	471,138	25
3. Contrôle des dépenses, comptabilité, caisse et bureaux de comptabilité	438,433	445,790	438,120	83
4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et de malades	248,598	265,625	254,042	45
5. Bureaux des tarifs, agences commerciales et bureau de détaxe . . .	290,965	306,070	284,173	30
6. Contrôle des recettes	669,488	701,480	666,788	50
7. Bureau de statistique	64,566	67,300	62,693	70
8. Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques .	207,835	232,580	220,240	30
9. Portiers et concierges	84,028	88,270	83,633	80
B. Dépenses diverses	417,770	452,880	451,170	81
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes .	266,265	293,300	296,615	13
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	69,076	67,100	73,089	15
3. Complément et entretien de l'inventaire	21,995	16,400	13,684	39
4. Divers	60,434	76,080	67,782	14
Total I. Administration générale				
	3,130,951	3,292,075	3,170,315	14
II. Entretien et surveillance de la voie.				
A. Personnel	5,039,547	5,263,900	5,063,229	58
1. Bureaux des ingénieurs en chef	586,875	633,910	577,778	77
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	365,937	380,950	362,550	40
3. Chefs de district et leurs aides	926,507	1,003,900	911,069	45
4. Gardes-voie, gardes-barrières et leurs remplaçants	3,160,228	3,245,140	3,211,830	96
A reporter				
	5,039,547	5,263,900	5,063,229	58

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences
En plus		En moins		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	120,050	67	
—	—	5,546	80	} Diminution de dépenses due à des vacances temporaires et à des mutations; moins d'indemnités de déplacement et de travail supplémentaire.
—	—	17,081	75	
—	—	7,669	17	
—	—	11,582	55	
—	—	21,896	70	
—	—	34,691	50	
—	—	4,606	30	
—	—	12,339	70	
—	—	4,636	20	
—	—	1,709	19	
3,315	13	—	—	} Dépense en plus provenant de l'élévation des tarifs des imprimeurs; renchérissement des matières.
5,989	15	—	—	
—	—	2,715	61	Acquisitions réduites au strict nécessaire; fr. 2909.05 à la charge du fonds de renouvellement.
—	—	8,297	86	Moins de frais de décompte.
—	—	121,759	86	
—	—	200,670	42	
—	—	56,131	23	} Vacances temporaires et mutations dans l'effectif du personnel.
—	—	18,399	60	
—	—	92,830	55	Mutations et suppression d'emplois; moins de travaux de nuit.
—	—	33,309	04	} Nouvelle répartition des tronçons de gardiennage, postes budgétés non pourvus; accroissement sur 1907 ensuite des augmentations de salaires.
—	—	200,670	42	

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	5,039,547	5,263,900	5,063,229	58
B. Travaux d'entretien et de renouvellement.	10,570,687	10,610,200	10,605,799	96
1. Terrassements et ouvrages d'art	1,933,873	2,116,800	1,987,397	04
<i>a.</i> Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainissement, etc.	465,755	442,000	488,305	17
<i>b.</i> Tunnels	97,410	114,300	81,584	78
<i>c.</i> Ponts, ponceaux et aqueducs	286,826	370,000	358,737	21
<i>d.</i> Ballastage	756,388	850,000	762,041	97
<i>e.</i> Empierrement de routes, chemins et places	216,985	223,000	200,763	54
<i>f.</i> Corrections et défenses de rives	109,564	114,500	94,283	06
<i>g.</i> Divers	945	3,000	1,681	31
2. Voie de fer	6,197,699	6,476,800	6,521,296	23
<i>a.</i> Traverses	1,873,377	2,110,000	2,042,485	88
<i>b.</i> Rails et leurs attaches	1,637,697	1,840,000	1,824,570	72
<i>c.</i> Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	374,166	399,000	312,403	49
<i>d.</i> Dressage et pose de la voie	2,312,043	2,124,000	2,340,999	69
<i>e.</i> Divers	416	3,800	836	45
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	1,417,839	1,284,900	1,202,122	87
<i>a.</i> Bâtiments d'administration	55,876	38,100	36,859	12
<i>b.</i> Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais	716,078	640,000	595,049	39
<i>c.</i> Remises et centrales électriques, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers	122,346	127,000	122,716	21
<i>d.</i> Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, ainsi que canaux et conduites aux turbines	220,899	197,000	189,275	42
<i>e.</i> Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule	68,277	66,800	53,172	34
<i>f.</i> Maisons de gardes et guérites	136,544	123,000	116,732	78
<i>g.</i> Installations pour l'éclairage extérieur	70,286	70,000	61,813	98
<i>h.</i> Divers	27,533	23,000	26,503	63
4. Télégraphes, signaux et divers.	701,260	615,700	733,138	13
<i>a.</i> Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques, ainsi que conduites électriques pour la traction des trains	83,122	87,600	80,548	62
<i>b.</i> Appareils à signaux et de sûreté	337,761	267,000	356,560	93
<i>c.</i> Indicateurs d'orientation et de police	11,204	13,000	12,799	28
<i>d.</i> Clôtures et barrières	269,173	246,000	283,189	70
<i>e.</i> Divers	—	2,100	39	60
5. Déblayage de la neige et de la glace	320,016	116,000	161,845	69
A reporter	15,610,234	15,874,100	15,669,029	54

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences		
En plus		En moins				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
—	—	200,670	42			
—	—	4,400	04			
—	—	129,402	96			
46,305	17	—	—	{ Dépense en plus pour assainissements, reconstruction de murs, entretien de talus, divers travaux pour la sécurité de la voie et salaires plus élevés.		
—	—	32,715	22	{ Divers travaux différés, entretien plus économique.		
—	—	11,262	79	{ Ajournement d'ouvrages d'art au 1 ^{er} arrondissement; en plus pour revision et entretien indispensables de ponts dans les arrondissements II à IV.		
—	—	87,958	03	{ Ajournement de ballastage dans les arrondissements I et II; supplément de ballastage nécessaire, au IV ^e arrondissement.		
—	—	22,236	46	{ Arrondissements I à IV, travaux non urgents différés; en revanche exécution de travaux de sécurité non budgétés au pont du Rhin près de Neuhausen.		
—	—	20,216	94			
—	—	1,318	69			
44,496	23	—	—			
—	—	67,514	12	{ Moins de remaniements de voies et ajournement de renforcements de voies.		
—	—	15,429	28			
—	—	86,596	51			
216,999	69	—	—	{ Augmentation des salaires; réglages de voies plus importants dans les arrondissements II à IV.		
—	—	2,963	55			
Renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement:						
		Dépenses brutes	Matériel rebuté	Dépenses nettes	Entretien ordinaire	Total
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II B 2a	2,681,166. 59	675,158. 76	2,006,007. 83	36,478. 05	2,042,485. 88
" " 2b	3,137,240. 66	1,390,289. 81	1,746,950. 85	77,619. 87	1,824,570. 72
" " 2c	376,263. 45	128,330. 30	247,933. 15	64,470. 34	312,403. 49
		<u>6,194,670. 70</u>	<u>2,193,778. 87</u>	<u>4,000,891. 83</u>	<u>178,568. 26</u>	<u>4,179,460. 09</u>
—	—	82,777	13	" " 2d Pose de la voie = 9% des dépenses brutes pour matériel	557,520. 32	4,558,412. 15
—	—	1,240	88			
—	—	44,950	61	{ Remise à plus tard de travaux non urgents dans tous les arrondissements.		
—	—	4,283	79	{ Remise à plus tard de travaux non urgents dans les arrondissements I, II et IV; dépense en plus au III ^e arrondissement pour constructions et réparations pressantes.		
—	—	7,724	58	{ Moins de frais pour entretien et consommation d'eau.		
—	—	13,627	66	{ Ajournement de travaux non urgents.		
—	—	6,267	22			
—	—	8,186	02			
3,503	63	—	—			
117,438	13	—	—			
—	—	7,051	38	{ Divers travaux non urgents ont été différés; en revanche dépense en plus au 1 ^{er} arrondissement pour entretien des conduites de traction électrique.		
89,560	93	—	—	{ Plus de frais dans tous les arrondissements pour l'entretien indispensable des installations plus nombreuses.		
—	—	200	72	{ Exécution de travaux urgents, prévus pour 1909; réparation de barrières ainsi que de clôtures détériorées par la chute des neiges.		
37,189	70	—	—			
—	—	2,060	40			
45,845	69	—	—	{ Excédent de dépense sur le budget, mais réduction sur l'année 1907.		
—	—	205,070	46			

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct
Report	15,610,234	15,874,100	15,669,029	54
C. Dépenses diverses	527,327	482,900	532,526	12
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	89,496	87,200	91,468	24
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	50,461	58,500	52,218	92
3. Eclairage de la voie	63,733	55,500	63,019	59
4. Complément et entretien de l'inventaire	297,814	247,600	298,983	02
5. Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures	696	1,800	703	75
6. Divers	25,127	32,300	26,132	60
Total II. Entretien et surveillance de la voie	16,137,561	16,357,000	16,201,555	66
 III. Expédition et mouvement.				
A. Personnel	28,358,050	29,239,120	29,527,859	87
1. Bureaux pour le service de l'expédition et des trains et Contrôle central des wagons	818,657	846,100	830,959	63
2. Chefs de gare et de station et leur personnel, y compris les contrôleurs du matériel roulant, les aiguilleurs, le personnel d'entrepôt et de camionnage	20,509,509	21,194,170	21,487,273	84
3. Personnel des trains	7,029,884	7,198,850	7,209,626	40
B. Dépenses diverses	3,345,361	3,153,440	3,370,307	31
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,120,023	1,131,650	1,180,569	--
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et des stations	1,589,603	1,544,770	1,664,324	44
3. Complément et entretien de l'inventaire, y compris les appareils télégraphiques et les bâches	352,735	322,810	286,620	09
4. Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares et pour les appareils télégraphiques, etc.	35,507	33,000	35,936	54
5. Camionnage et plombage	131,269	42,210	95,332	99
6. Divers	116,224	79,000	107,524	25
Total III. Expédition et mouvement	31,703,411	32,392,560	32,898,167	18

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences
En plus		En moins		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	205,070	46	
49,626	12	—	—	
4,268	24	—	—	Surcroît de dépenses pour insertions et imprimés.
—	—	6,281	08	
7,519	59	—	—	Plus de frais d'éclairage pour travaux de nuit.
51,383	02	—	—	{ Entretien plus important qu'on ne l'avait prévu, dans tous les arrondissements; fr. 22,844.80 à la charge du fonds de renouvellement.
—	—	1,096	25	
—	—	6,167	40	
—	—	155,444	34	
288,739	87	—	—	
—	—	15,140	37	Vacances temporaires et mutations.
293,103	84	—	—	{ Accroissement de personnel nécessité par la réduction des heures de travail; conséquences de la régularisation des traitements et salaires des diverses catégories d'ouvriers, au cours du II ^e semestre de 1907; plus de frais pour uniformes.
10,776	40	—	—	{ Augmentation de parcours.
216,867	31	—	—	
48,919	—	—	—	{ Plus de dépenses pour imprimés ensuite de l'élévation des tarifs des imprimeurs; plus forte consommation de billets.
119,554	44	—	—	Surcroît de dépenses pour éclairage électrique des stations; renchérissement des matières.
—	—	36,189	91	{ Des acquisitions importantes ayant été faites en 1907, on a pu réduire la dépense de 1908 sur cette rubrique; fr. 72,791.56 à la charge du fonds de renouvellement.
2,936	54	—	—	
53,122	99	—	—	{ Le service de camionnage à St-Gall et à Coire n'était plus budgété pour 1908; or, les nouveaux contrats ne sont entrés en vigueur que dès le mois d'août.
28,524	25	—	—	{ Le budget était quelque peu restreint.
505,607	18	—	—	

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de	Budget de	Compte de	
	1907	1908	1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
IV. Traction et matériel.				
A. Personnel	12,356,480	12,854,790	12,831,480	84
1. Bureaux centraux du service de la traction	432,537	449,430	429,736	25
2. Personnel des machines et visiteurs du matériel	9,659,190	9,956,960	9,849,292	25
3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	2,264,753	2,448,400	2,552,452	34
B. Matières consommées par le matériel roulant	14,051,891	13,884,500	14,562,414	93
1. Combustibles	12,926,227	12,801,000	13,487,012	64
2. Suif et graisses	404,448	393,000	396,910	20
3. Matières pour l'éclairage	182,699	168,800	153,742	01
4. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	538,517	521,700	524,750	08
C. Entretien et renouvellement du matériel roulant	9,737,153	10,116,000	11,821,672	66
1. Locomotives et tenders	5,518,994	5,718,800	6,632,350	14
<i>a.</i> Entretien ordinaire	4,854,269	4,577,000	5,655,354	45
<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage	664,725	1,141,800	976,995	69
2. Voitures	2,335,859	2,457,200	2,834,892	02
<i>a.</i> Entretien ordinaire	1,969,644	1,910,000	2,136,804	02
<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage	366,215	547,200	698,088	—
3. Fourgons et wagons	1,879,247	1,937,000	2,352,876	75
<i>a.</i> Entretien ordinaire	1,789,989	1,600,000	2,043,490	95
<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage	89,258	337,000	309,385	80
4. Voitures automotrices	3,053	3,000	1,553	75
<i>a.</i> Entretien ordinaire	3,053	3,000	1,553	75
<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage	—	—	—	—
D. Dépenses diverses	534,264	564,700	574,814	02
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	45,385	50,400	43,930	84
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, y compris les remises et les dortoirs	173,574	166,500	184,145	46
3. Complément et entretien de l'inventaire	291,265	327,650	327,027	27
4. Divers	24,040	20,150	19,710	45
Total IV. Traction et matériel	36,679,788	37,419,990	39,790,382	45

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences																																				
En plus		En moins																																						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.																																					
—	—	23,309	16																																					
—	—	19,693	75	Diminution de dépenses résultant de vacances temporaires et de mutations.																																				
—	—	107,667	75	{ Plus de dépenses qu'en 1907 ensuite de l'accroissement des parcours; diminution sur le budget dans les arrondissements I et III ensuite de réduction partielle de personnel.																																				
104,052	34	—	—	{ Augmentation de personnel due à la réduction des heures de travail; régularisation des traitements et salaires des ouvriers au cours du II ^e semestre de 1907.																																				
677,914	93	—	—																																					
686,012	64	—	—	{ Accroissement de dépenses provoqué par des prestations plus importantes et le renchérissement des matières.																																				
3,910	20	—	—																																					
—	—	15,057	99																																					
3,050	08	—	—																																					
1,705,672	66	—	—																																					
913,550	14	—	—																																					
1,078,354	45	—	—	{ Salaires plus élevés et rétribution des ouvriers des ateliers pendant leurs vacances; renchérissement de matières et prestations plus nombreuses; le nouveau matériel, de type lourd, exige plus de frais d'entretien.																																				
—	—	164,804	31	Amortissement prévu: 18 locomotives et 7 chaudières; amorti effectivement: 19 locomotives et 1 chaudière.																																				
377,692	02	—	—																																					
226,804	02	—	—	Même remarque que sous IV. C. 1. a.																																				
150,888	—	—	—	Amortissement prévu: 67 voitures; amorti 74 voitures.																																				
415,876	75	—	—																																					
443,490	95	—	—	Même remarque que sous IV. C. 1. a.																																				
—	—	27,614	20	Amortissement prévu: 81 wagons; amorti 81 wagons et transformé 15 dits en wagons à ballast.																																				
—	—	1,446	25																																					
—	—	1,446	25																																					
—	—	—	—	Amortissement de matériel roulant rebuté, à la charge du fonds de renouvellement:																																				
				<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Valeur d'inventaire</th> <th>Valeur du matériel de rebut</th> <th>Dépenses nettes</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Fr.</th> <th>Fr.</th> <th>Fr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19 locomotives</td> <td>1,039,333. —</td> <td>72,753. 31</td> <td>966,579. 69</td> </tr> <tr> <td>1 chaudière</td> <td>12,400. —</td> <td>1,984. —</td> <td>10,416. —</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1,051,733. —</td> <td>74,737. 31</td> <td>976,995. 69</td> </tr> <tr> <td>74 voitures</td> <td>727,175. —</td> <td>29,087. —</td> <td>698,088. —</td> </tr> <tr> <td>81 wagons</td> <td>294,230. —</td> <td>11,769. 20</td> <td>282,460. 80</td> </tr> <tr> <td>15 wagons transformés en wagons à ballast,</td> <td>46,125. —</td> <td>19,200. —</td> <td>26,925. —</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2,119,263. —</td> <td>134,793. 51</td> <td>1,984,469. 49</td> </tr> </tbody> </table>		Valeur d'inventaire	Valeur du matériel de rebut	Dépenses nettes		Fr.	Fr.	Fr.	19 locomotives	1,039,333. —	72,753. 31	966,579. 69	1 chaudière	12,400. —	1,984. —	10,416. —		1,051,733. —	74,737. 31	976,995. 69	74 voitures	727,175. —	29,087. —	698,088. —	81 wagons	294,230. —	11,769. 20	282,460. 80	15 wagons transformés en wagons à ballast,	46,125. —	19,200. —	26,925. —		2,119,263. —	134,793. 51	1,984,469. 49
	Valeur d'inventaire	Valeur du matériel de rebut	Dépenses nettes																																					
	Fr.	Fr.	Fr.																																					
19 locomotives	1,039,333. —	72,753. 31	966,579. 69																																					
1 chaudière	12,400. —	1,984. —	10,416. —																																					
	1,051,733. —	74,737. 31	976,995. 69																																					
74 voitures	727,175. —	29,087. —	698,088. —																																					
81 wagons	294,230. —	11,769. 20	282,460. 80																																					
15 wagons transformés en wagons à ballast,	46,125. —	19,200. —	26,925. —																																					
	2,119,263. —	134,793. 51	1,984,469. 49																																					
10,114	02	—	—																																					
—	—	6,469	16	Les dépenses sont demeurées à peu près les mêmes qu'en 1907.																																				
17,645	46	—	—	{ Surcroît de dépense dû à la réutilisation de l'ancienne remise aux locomotives et à l'introduction du service pour la nuit entière, à Zurich; plus forte consommation de matières pour installations destinées au bien-être du personnel.																																				
—	—	622	73	Fr. 47,121. 75 à la charge du fonds de renouvellement.																																				
—	—	439	55																																					
2,370,392	45	—	—																																					

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
V. Dépenses diverses.				
A. Loyers et affermages	4,179,632	3,505,000	3,863,804	18
1. Pour gares et sections de lignes communes	613,630	616,000	573,563	69
2. Pour matériel roulant	3,530,547	2,850,000	3,254,340	06
3. Pour locations diverses	35,455	39,000	35,900	43
B. Pertes sur les services auxiliaires	—	—	—	—
C. Autres dépenses	5,503,145	5,347,550	5,790,541	11
1. Frais judiciaires	39,369	30,500	35,701	84
2. Assurances contre l'incendie	164,866	173,250	173,009	07
3. Assurances et indemnités pour accidents	1,056,419	970,000	1,119,471	45
4. Assurances et indemnités de transports	243,064	186,000	349,856	88
5. Frais de transport par suite de l'interruption de la voie	5	1,200	14	—
6. Impôts et droits	86,583	78,600	158,320	28
7. Allocations aux caisses de secours, pensions, subsides et gratifications	3,701,323	3,563,000	3,574,783	75
a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	3,430,444	3,283,500	3,311,303	85
b. Pensions et secours	159,731	173,400	160,286	80
c. Subsides divers et gratifications	111,148	106,100	103,193	10
8. Divers (y compris le service de publicité)	211,516	345,000	379,383	84
Total V. Dépenses diverses	9,682,777	8,852,550	9,654,345	29
Récapitulation.				
I. Administration générale	3,130,951	3,292,075	3,170,315	14
II. Entretien et surveillance de la voie	16,137,561	16,357,000	16,201,555	66
III. Expédition et mouvement	31,703,411	32,392,560	32,898,167	18
IV. Traction et matériel	36,679,788	37,419,990	39,790,382	45
V. Dépenses diverses	9,682,777	8,852,550	9,654,345	29
Total des dépenses d'exploitation I—V	97,334,488	98,314,175	101,714,765	72
VI. Dépenses et recettes non classées:				
1. Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation	+ 1,416,724	+ 2,027,000	+ 1,486,573	74
2. Bonification du compte de construction pour frais généraux d'administration et de direction des travaux	— 243,329	— 294,000	— 137,453	35
3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs	— 1,035,826	— 997,470	— 1,074,433	53
4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes	— 994,866	— 997,000	— 1,082,497	94
5. Prestations du service de la traction CFF à d'autres administrations et vice-versa; excédent des recettes	— 26,803	— 2,000	+ 51,991	61
Total VI	— 884,100	— 263,470	— 755,819	47
Total général des dépenses	96,450,388	98,050,705	100,958,946	25
Clôture.				
Total des recettes d'exploitation	142,934,991	143,743,015	142,129,314	59
Total des dépenses d'exploitation	96,450,388	98,050,705	100,958,946	25
Excédent des recettes	46,484,603	45,692,310	41,170,368	34

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences																														
En plus		En moins																																
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.																															
358,804	18	—	—																															
—	—	42,436	31	{ Dépense en moins pour le chemin de fer de jonction, à Bâle, et pour la gare de Constance; voir détail page 46. Dépense en moins sur 1907 ensuite de la réduction du trafic-marchandises; le budget de 1908 était insuffisant.																														
404,340	06	—	—																															
—	—	3,099	57																															
—	—	—	—																															
442,991	11	—	—																															
5,201	84	—	—																															
—	—	240	93																															
149,471	45	—	—	{ Diminution de dépenses dans les arrondissements I et III; en revanche augmentation aux II ^e et IV ^e arrondissements ensuite de la liquidation de plusieurs cas importants, dont une partie concernait l'année dernière. Plus de dépenses, surtout à l'administration centrale, pour avaries et pertes dans le trafic international.																														
163,856	88	—	—																															
—	—	1,186	—																															
79,720	28	—	—	{ Excédent de dépenses dû au paiement de l'impôt de circulation italien (pour le Simplon) des années 1906 à 1908.																														
11,783	75	—	—																															
27,803	85	—	—	{ Diminution sur 1907 résultant de la suppression des rappels pour élévation du salaire maximum de base; accroissement sur le budget, les dépenses pour personnel ayant augmenté.																														
—	—	13,113	20																															
—	—	—	—	Les secours aux ouvriers n'ont pas atteint les prévisions; fr. 81,268.55 à la charge du fonds spécial.																														
—	—	2,306	90																															
34,383	84	—	—	Surcroît de dépenses pour le service de publicité, dû au plus grand nombre d'agencés.																														
801,795	29	—	—																															
—	—	121,759	86																															
—	—	155,444	34																															
505,607	18	—	—																															
2,370,392	45	—	—																															
801,795	29	—	—																															
3,400,590	72	—	—																															
—	—	540,426	26	Les dépenses correspondent à l'exécution des travaux prévus au budget de construction.																														
156,546	65	—	—	Moins-value résultant de ce que les dépenses effectives pour direction des travaux sont très élevées.																														
—	—	76,963	53	{ Plus-value provenant de parts plus élevées aux frais d'exploitation et d'entretien de grandes gares communes (voir détail pages 44—46).																														
—	—	85,497	94																															
—	—	—	—	Excédent de recettes pour Vallorbe-Pontarlier-Verrières et Iselle-Domodossola (voir détail p. 47 et 48).																														
53,991	61	—	—	Dépense en plus pour traction électrique sur la ligne Seebach-Wettingen (voir détail page 48).																														
—	—	492,349	47																															
2,908,241	25	—	—	Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation, dont il y a lieu de débiter le fonds de renouvellement :																														
				Pour renouvellement de la superstructure :																														
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses brutes</th> <th>Matériel rebuté</th> <th>Dépenses nettes</th> </tr> <tr> <th>Fr.</th> <th>Fr.</th> <th>Fr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II B 2 a Traverses</td> <td>163,117. 10</td> <td>49,059. 90</td> <td>114,057. 20</td> </tr> <tr> <td> " b Rails</td> <td>212,119. —</td> <td>105,867. 90</td> <td>106,251. 10</td> </tr> <tr> <td> " c Aiguilles, etc.</td> <td>90,826. 60</td> <td>36,341. 35</td> <td>54,485. 25</td> </tr> <tr> <td></td> <td>466,062. 70</td> <td>191,269. 15</td> <td>274,793. 55</td> </tr> <tr> <td>II B 2 d Pose de la voie = 9 % des dépenses brutes pour matériel</td> <td></td> <td></td> <td>41,945. 65</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>316,739. 20</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses brutes	Matériel rebuté	Dépenses nettes	Fr.	Fr.	Fr.	II B 2 a Traverses	163,117. 10	49,059. 90	114,057. 20	" b Rails	212,119. —	105,867. 90	106,251. 10	" c Aiguilles, etc.	90,826. 60	36,341. 35	54,485. 25		466,062. 70	191,269. 15	274,793. 55	II B 2 d Pose de la voie = 9 % des dépenses brutes pour matériel			41,945. 65				316,739. 20
Dépenses brutes	Matériel rebuté	Dépenses nettes																																
Fr.	Fr.	Fr.																																
II B 2 a Traverses	163,117. 10	49,059. 90	114,057. 20																															
" b Rails	212,119. —	105,867. 90	106,251. 10																															
" c Aiguilles, etc.	90,826. 60	36,341. 35	54,485. 25																															
	466,062. 70	191,269. 15	274,793. 55																															
II B 2 d Pose de la voie = 9 % des dépenses brutes pour matériel			41,945. 65																															
			316,739. 20																															
—	—	1,613,700	41																															
2,908,241	25	—	—																															
—	—	4,521,941	66																															

frais d'exploitation et d'entretien des gares et sections de lignes communes.

	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908		Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	646,287	707,700	689,225	85	1,533,929	1,470,400	1,595,739	56
Porrentruy R. P. B.	2,500	2,500	2,500	—	1,500	1,500	1,500	—
» P. L. M. & Est	—	—	—	—	1,120	1,120	1,120	—
Scherzligen T. S. B. (suivant projet de contrat de mai 1907)	—	—	—	—	4,400	4,400	4,400	—
Sissach S. G.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Tavannes T. T.	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Thoune B. T. B.	1,400	1,400	1,400	—	12,600	12,600	12,600	—
» G. T. B. (Cojouissance dès le 1 ^{er} XI. 1902, contrat en préparation)	—	—	—	—	—	—	—	—
Wolhusen H. W. B.	2,900	2,900	2,900	—	2,600	2,600	2,600	—
III^e arrondissement.								
Dietikon B. D.	400	400	400	—	—	—	—	—
Entfelden A. S.	—	—	—	—	2,400	2,400	2,461	65
Lenzburg S. T. B.	2,000	2,000	2,000	—	4,000	4,000	4,000	—
Meilen W. M. B.	—	—	—	—	1,000	1,000	1,000	—
Pfäffikon (Schwyz) S. O. B.	2,000	2,000	2,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Rapperswil S. O. B.	3,750	3,750	3,750	—	6,250	6,250	6,250	—
Schaffhouse, chemins de fer badois	—	—	—	—	106,694	100,000	119,241	84
» St. S. S.	300	300	300	—	2,800	2,800	2,858	40
Schwanden, Sernf-T. B.	—	—	—	—	2,036	2,000	2,000	—
Sihlbrugg (Sihltalbahn)	4,000	4,000	4,000	—	2,500	2,500	2,500	—
Suhr W. T. B. (Cojouissance dès le 1 ^{er} septembre 1904)	—	—	—	—	—	—	1,800	—
Wädenswil S. O. B. (moins bonification à la S. O. B. pour service de manœuvres)	3,250	3,250	3,250	—	2,642	2,500	5,601	25
Wetzikon W. M. B.	—	—	—	—	1,882	1,800	1,814	95
Wildegg S. T. B.	—	—	—	—	4,000	4,000	4,000	—
Zoug G. B.	33,651	35,000	33,127	55	93,836	85,000	89,685	55
Zurich-Wiedikon-Giesshübel, Sihltalbahn	10,000	10,000	10,000	—	12,419	8,000	9,882	40
IV^e arrondissement.								
Coire Rh. B.	2,709	2,700	2,708	40	20,000	20,000	20,000	—
Frauenfeld F. W.	200	200	200	—	200	200	200	—
Landquart Rh. B.	1,492	1,500	1,554	—	12,000	12,000	12,000	—
Landquart-Coire, tronçon Rh. B.	260	260	260	—	—	—	—	—
Rorschach R. H. B.	1,660	1,660	1,660	—	3,840	3,840	3,840	—
St. Gall A. St.	750	750	750	—	—	—	—	—
St. Margrethen et Buchs K. K. St. B.	48,804	51,000	58,380	70	241,598	185,000	238,673	—
Wil F. W.	840	840	840	—	2,360	2,360	2,360	—
Winkeln A. B.	—	—	—	—	10,000	10,000	10,000	—
Winterthour T. T. B.	9,166	9,150	9,166	20	22,561	22,300	22,850	—
Total des recettes	778,319	843,260	830,372	70	2,111,683	1,971,370	2,175,576	10

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et frais d'exploitation et d'entretien des gares et sections de lignes communes.

	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908		Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.								
I^{er} arrondissement.								
Domodossola, ch. de fer ital. de l'Etat	70,833	70,000	70,000	—	120,447	110,000	133,422	77
Genève P. L. M.	122,763	125,000	124,138	99	414,026	390,000	400,425	73
Iselle, chemins de fer italiens de l'Etat	—	—	—	—	28,862	20,000	33,922	13
Territet T. M. G.	—	—	—	—	3,500	3,500	4,500	—
II^e arrondissement.								
Bâle, ligne de raccordement des chemins de fer badois	244,346	240,000	207,611	19	—	—	—	—
Berne, loyer pour terrains (Martinshubel et Schanze)	21,500	21,500	21,500	—	—	—	—	—
Chaux-de-Fonds J. N.	67,340	70,000	62,874	45	130,114	115,000	142,863	80
Delle Est & P. L. M.	1,597	1,550	1,611	25	930	1,000	1,758	29
» Est	4,800	4,700	9,744	01	800	1,000	2,373	25
III^e arrondissement.								
Arth-Goldau G. B.	35,795	36,000	35,368	55	129,010	115,000	142,205	85
Immensee G. B.	5,972	7,500	6,641	30	13,173	11,000	12,595	35
Waldshut et Rheinbrücke près de Coblenze, chemins de fer badois	1,500	1,500	1,500	—	2,000	2,000	989	04
IV^e arrondissement.								
Grüze T. T. B.	250	250	250	—	400	400	400	—
Constance, chemins de fer badois	11,497	15,000	9,793	05	183,571	150,000	168,454	45
Singen, chemins de fer badois	25,437	23,000	22,530	90	49,024	55,000	57,231	91
Total des dépenses	613,630	616,000	573,563	69	1,075,857	973,900	1,101,142	57
Clôture.								
Recettes	778,319	843,260	830,372	70	2,111,683	1,971,370	2,175,576	10
Dépenses	613,630	616,000	573,563	69	1,075,857	973,900	1,101,142	57
Excédent des recettes	164,689	227,260	256,809	01	1,035,826	997,470	1,074,433	53

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, frais d'administration,
traction de trains, etc.

	Compte de	Budget de	Compte de	
	1907	1908	1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes.				
Recettes.				
I^{er} arrondissement.				
Bière-Apples-Morges, frais généraux, 5 % des dépenses	6,247	5,500	6,529	20
Bulle-Romont	99,163	100,900	98,193	95
Frais généraux, 5 % des dépenses	7,212	6,850	6,930	25
Fourniture du matériel roulant	20,000	20,000	20,000	—
Indemnité pour dommages, pertes, etc.	4,000	4,000	4,000	—
Service de la traction et des manœuvres	67,951	70,050	67,263	70
Cossonay-Gare	812	800	1,190	45
Frais généraux, 5 % des dépenses	612	600	990	45
Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	200	200	200	—
Crassier-Divonne	3,897	6,000	5,605	74
Redevance d'exploitation: $\frac{2}{3}$ des recettes brutes	6,930	8,500	8,105	74
A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Divonne-les-Bains	— 3,033	— 2,500	— 2,500	—
Iselle-Domodossola	395,721	424,040	437,315	20
Service des trains	56,215	61,040	60,333	20
Service de la traction	339,506	363,000	376,982	—
Martigny-Châtelard, frais généraux, 5 % des dépenses	6,057	5,500	7,727	—
Nyon-Crassier	40,855	41,150	40,850	20
Frais généraux, 5 % des dépenses	2,127	2,150	2,106	20
Service des trains et de la traction	30,728	31,000	30,744	—
Fourniture du matériel roulant	8,000	8,000	8,000	—
Plan incliné de Serrières	5,038	4,630	4,796	40
Indemnité de 20 cts. par tonne-marchandises	4,608	4,200	4,366	40
» pour livraison de l'eau motrice	350	350	350	—
» pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	80	80	80	—
Pont-Brassus, service des trains et de la traction	26,791	28,000	27,168	25
Régional du Val-de-Travers	9,152	21,600	17,980	83
Frais généraux, 5 % des dépenses	11,450	9,600	11,210	10
Participation au produit net	— 2,298	12,000	6,770	73
A reporter	593,733	638,120	647,357	22

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, frais d'administration, traction de trains, etc.

	Compte de	Budget de	Compte de	
	1907	1908	1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	593,733	638,120	647,357	22
Vallorbe-Pontarlier-Verrières	386,334	344,080	420,150	87
Indemnité fixe 34. ⁰⁵⁴ km. à fr. 7000 par an	238,378	238,380	238,378	—
A ajouter: 1/3 des recettes brutes	182,168	140,000	215,933	35
A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Pontarlier	— 34,212	— 34,300	— 34,160	48
Viège-Zermatt	12,500	12,500	12,500	—
Frais généraux, indemnité à forfait	8,000	8,000	8,000	—
Indemnité pour l'inutilisation du personnel en hiver	4,500	4,500	4,500	—
II^e arrondissement.				
Régional Porrentruy-Bonfol , frais généraux, 5 % des dépenses	2,299	2,300	2,489	85
III^e arrondissement.				
Chemin de fer Wald-Rüti. Le service des trains et de la traction est effectué provisoirement par la Tösstalbahn et les C. F. F. ne touchent aucune indemnité de ce chef; ils continuent à assurer le service de la voie à prix coûtant et les dépenses sont facturées directement au W. R. B.	—	—	—	—
Total des recettes	994,866	997,000	1,082,497	94
Prestations des C. F. F. pour traction de trains sur d'autres lignes et vice versa.				
Recettes.				
Tronçon Immensee-Arth-Goldau	145,606	125,000	143,361	45
Prestations diverses: locomotives de secours, etc.	8,212	15,000	3,002	70
	153,818	140,000	146,364	15
Dépenses.				
Tronçon Bouveret-St. Gingolph	16,051	14,000	16,214	—
» Brigue-Iselle, traction électrique par la Société Brown, Boveri & C ^{ie} (assurée directement par les C. F. F. à partir du 1 ^{er} juin 1908)	87,739	100,000	93,257	80
» Thoune-Scherzligen	5,540	5,500	5,925	60
» Emmenbrücke-Lucerne	15,777	16,000	15,816	96
» Seebach-Wettingen, traction électrique par la fabrique de machines d'Oerlikon, dès le 1 ^{er} décembre 1907	—	—	61,535	75
Prestations diverses: locomotives de secours, etc.	1,908	2,500	5,605	65
	127,015	138,000	198,355	76
Excédent des recettes	26,803	2,000	— 51,991	61

Comparaison du compte de profits et pertes avec le budget.

	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	Comparaison avec le budget	
				plus	moins
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes.					
Excédent des recettes de l'exploitation	46,484,603	45,692,310	41,170,368	—	4,521,942
Produit de capitaux disponibles	4,073,761	2,835,000	3,478,270	643,270	—
Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	578,797	654,000	586,522	—	67,478
Produit d'entreprises accessoires	179,303	29,400	127,087	97,687	—
Sommes prélevées sur les fonds spéciaux	6,159,578	7,066,000	7,154,616	88,616	—
Subventions pour l'exploitation d'autres lignes	99,000	66,000	66,000	—	—
Ressources et rentrées diverses	40,886	20,000	85,647	65,647	—
Total des recettes	57,615,928	56,362,710	52,668,510	—	3,694,200
Solde actif de l'année précédente	918,822	—	429,813	429,813	—
	58,534,750	56,362,710	53,098,323	—	3,264,387
Dépenses.					
Bonification payée aux propriétaires des lignes prises à bail	30,000	30,000	30,000	—	—
Intérêts en comptes-courants, provisions, etc.	344,721	700,000	1,321,866	621,866	—
Intérêts des emprunts consolidés	40,675,531	40,480,000	40,479,988	—	12
Sommes affectées à des amortissements	5,953,057	6,361,500	5,181,585	—	1,179,915
Versements dans les fonds spéciaux	7,714,032	7,882,000	7,934,849	52,849	—
Pour buts divers :					
<i>a.</i> Déficit d'exploitation de la ligne Wald-Rüti	9,597	20,000	10,451	—	9,549
<i>b.</i> Subvention à la Société des bateaux à vapeur sur le lac de Zurich, pour les années 1906, 1907 et 1908	—	—	45,000	45,000	—
<i>c.</i> Subventions à des Ecoles de chemins de fer	30,626	33,000	31,086	—	1,914
<i>d.</i> Deuxième annuité d'amortissement du déficit du bilan d'entrée au 1 ^{er} janvier 1907 de la Caisse de pensions et de secours C F F	915,000	900,000	915,000	15,000	—
<i>e.</i> Divers	7,979	30,000	2,573	—	27,427
Total des dépenses	55,680,543	56,436,500	55,952,398	—	484,102
Différences	+2,854,207	— 73,790	—2,854,075	—	2,780,285
	58,534,750	56,362,710	53,098,323	—	3,264,387

Observation : Les différences sont analysées dans le rapport de gestion.

Spécification par objets des dépenses

Direction générale.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.							
1. Lever de plans et études.							
Travaux préliminaires en vue de l'acquisition de forces motrices pour la traction électrique							
	11,421	45	—	—	11,421	45	
Total I							
	11,421	45	—	—	11,421	45	
II. Matériel roulant.							
2. Locomotives.							
6 machines lourdes à grande vitesse A ^{3/5} n ^{os} 762/767	683,472	—	—	—	683,472	—	—
23 » » » » » » » 768/790	2,619,148	—	—	—	2,619,148	—	—
2 » » » » » » » 791/792	227,824	—	—	—	227,824	—	—
10 machines à voyageurs B ^{3/4} n ^{os} 1323/1332	964,360	—	—	—	964,360	—	—
4 machines lourdes à marchandises C ^{1/5} n ^{os} 2605/2608	455,792	—	—	—	455,792	—	—
3 machines-tender E ^{c 3/4} n ^{os} 6524/6526	194,904	—	—	—	194,904	—	—
1 machine à manœuvres E ^{3/3} n ^o 8486	41,175	65	—	—	41,175	65	—
2 machines à manœuvres » n ^{os} 8487/8488	82,352	—	—	—	82,352	—	—
2 » » » » » » » 8489/8490	82,604	—	—	—	82,604	—	—
2 » » » » » » » 8491/8492	82,766	—	—	—	82,766	—	—
1 machine à manœuvres » n ^o 8493	41,537	—	—	—	41,537	—	—
2 machines à manœuvres » n ^{os} 8494/8495	83,106	—	—	—	83,106	—	—
4 locomotives à crémaillère pour la ligne du Brunig HG ^{3/3} n ^{os} 1058/1061	232,512	—	—	—	232,512	—	—
2 locomotives électriques pour le Simplon F ^{b 3/5} n ^{os} 364/365	200,000	—	—	—	200,000	—	—
2 » » » » » » » F ^{b 4/4} » 366/367	340,000	—	—	—	340,000	—	—
66 Equipement de 20 locomotives de la ligne du Brunig avec frein différentiel:							
G ^{3/3} n ^{os} 104, 106, 109/110	7,292	—	—	—	7,292	—	—
G ^{3/4} » 201/202	3,496	—	—	—	3,496	—	—
HG ^{2/2} n ^{os} 1001, 1003/1004, 1006/1008, 1010/1011, 1013	15,849	—	—	—	15,849	—	—
HG ^{3/3} » 1051/1055	8,710	—	—	—	8,710	—	—
Amortissement de 19 locomotives rebutées: C ^{2/2} n ^{os} 2153, 2161, 2179, C ^{3/3} n ^o 2439, D ^{3/3} n ^{os} 3356, 3360, 3388, E ^{b 3/5} n ^{os} 5891, 5894/5895, E ^{c 3/2} n ^o 6072, E ^{d 3/3} n ^o 7294, E ^{d 4/4} n ^o 7594, HG ^{2/2} n ^{os} 1001/1006	—	—	1,039,333	—	—	1,039,333	—
3. Voitures à voyageurs.							
18 voitures à voyageurs AB ^{3u} n ^{os} 2041/2058	575,298	—	—	—	575,298	—	—
2 » » » » » » » 2059/2060	70,062	—	—	—	70,062	—	—
10 » » » AB ³ » 2406/2415	285,530	—	—	—	285,530	—	—
10 » » » AB ^{4u} » 2724/2733	546,730	—	—	—	546,730	—	—
10 » » » » » » » 2734/2743	544,470	—	—	—	544,470	—	—
30 » » » B ³ » 3766/3795	820,950	—	—	—	820,950	—	—
20 » » » BC ³ » 4681/4700	502,780	—	—	—	502,780	—	—
28 » » » C ³ » 8161/8188	618,968	—	—	—	618,968	—	—
2 » » » » » » » 8189/8190	46,182	—	670	—	45,512	—	—
30 » » » » » » » 8191/8220	668,970	—	—	—	668,970	—	—
A reporter							
	11,046,839	65	1,040,003	—	10,006,836	65	—

de construction de l'année 1908.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.						
Report	11,046,839	65	1,040,003	—	10,006,836	65
47 voitures à voyageurs C ^{3u} n ^{os} 8231/8277	1,207,853	—	—	—	1,207,853	—
3 » » » » 8278/8280	79,947	—	—	—	79,947	—
14 » » » C ^{4u} » 8627/8640	590,380	—	—	—	590,380	—
Equipement de 66 voitures à voyageurs avec dynamos pour l'éclairage électrique:						
C ³ n ^{os} 7612/7620	11,169	—	—	—	11,169	—
» » 7655/7660	7,500	—	—	—	7,500	—
» » 7765/7770	7,386	—	—	—	7,386	—
» » 7831/7842	14,892	—	—	—	14,892	—
» » 7863/7885	28,750	—	—	—	28,750	—
» » 8059/8068	12,410	—	—	—	12,410	—
Installation de l'éclairage électrique à 22 voitures à voyageurs:						
C ⁴ n ^{os} 9461/9482	7,480	—	—	—	7,480	—
Installation de l'éclairage électrique à 10 voitures à voyageurs de la ligne du Brunig: B ³ n ^{os} 204/213	2,980	—	—	—	2,980	—
Amortissement de 74 voitures à voyageurs rebutées: A n ^o 280, AB n ^{os} 1301/1303, 1305, 1310/1312, 1314, 1317, 1351/1354, 1422/1423, 1429, B n ^{os} 3245/3246, 3252/3255, 3258/3259, 3261, 3291, 3301/3308, 3336, 3339/3340, 3342/3347, 3353, 3361/3363, 3365/3368, 3671, 3673/3674, B ⁴ n ^o 3991, BC n ^{os} 4222, 4225, 4241, 4244, 4314, 4321/4322, C n ^{os} 6447, 6461, 6464, 6466, 6468, 6571, 7374, C ⁴ n ^{os} 9241/9243, 9355	—	—	727,175	—	— 727,175	—
4. Wagons.						
30 fourgons à bagages F ^{3u} n ^{os} 18291/18320	561,270	—	—	—	561,270	—
30 » » » » 18321/18350	568,020	—	—	—	568,020	—
2 » » » pour la ligne du Brunig F ³ n ^{os} 1512/1513	22,470	—	—	—	22,470	—
210 wagons couverts à marchandises K ² n ^{os} 32851/33060	1,039,500	—	—	—	1,039,500	—
60 » » » » » 33061/33120	270,000	—	—	—	270,000	—
30 » » » » » 33121/33150	138,000	—	—	—	138,000	—
200 » » » » » 33151/33350	990,000	—	—	—	990,000	—
100 » » » » » 33351/33450	495,000	—	—	—	495,000	—
140 » ouverts » » L ⁴ » 52701/52840	630,000	—	—	—	630,000	—
60 » » » » » 52841/52900	237,600	—	—	—	237,600	—
5 wagons couverts à marchandises p ^r la ligne du Brunig K n ^{os} 2046/2050	32,125	—	—	—	32,125	—
5 » ouverts » » » » » L » 5016/5020	27,625	—	—	—	27,625	—
5 » » » » » » » » M ⁶ » 8001/8005	46,500	—	—	—	46,500	—
Equipement de 14 fourgons à bagages avec dynamos pour l'éclairage électrique: F n ^{os} 16001/16006, F ³ n ^{os} 18001/18008	17,374	—	—	—	17,374	—
Installation de l'éclairage électrique à 24 fourgons à bagages: F n ^{os} 16743/16746, 16751/16764, 16941/16946	4,608	—	—	—	4,608	—
Installation de l'éclairage électrique à 9 fourgons à bagages de la ligne du Brunig: F ³ n ^{os} 1501/1509	2,529	—	—	—	2,529	—
A reporter	18,100,207	65	1,767,178	—	16,333,029	65

Spécification par objets des dépenses de

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.						
Report	18,100,207	65	1,767,178	—	16,333,029	65
Amortissement de 96 wagons rebutés: F n° 17354, 17356/17357, 17359, J n° 25153/25154, 25156, 25159, 25162/25165, 25167/25169, 25171, 25173/25174, 25187, 25190, 25193, 25197, 25203/25204, 25210, 25212, 25227, 25251, 25254, 25256, 25307, 25318, 25330, 25332, K n° 26144, 26167, 26217, 26303, 26528, 26540, 26569, 26802/26803, 26856, 26865, 26882, 27011, 27023, 27157, 28225, 28509, K ¹ n° 29104, L n° 47357, 47605, 47627, 47637, 47647, 48211, 48221/48222, 48256, 48354, 48741, 48743/48744, 48787, 48792, 48795, 48822, L ⁴ n° 52745, M n° 59501/59515, M ³ n° 60186, M ⁵ n° 66370, 66576, N n° 70671/70678	—	—	340,355	—	— 340,355	—
Total II	18,100,207	65	2,107,533	—	15,992,674	65
III. Mobilier et ustensiles.						
5. Accroissement de l'inventaire des bureaux de la Direction générale	6,312	75	—	—	6,312	75
6. Appareils pour l'Inspection principale des télégraphes	1,874	55	—	—	1,874	55
7. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
950 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures . . .	259,500	—	—	—	259,500	—
50 » » » » » » » du Brunig	11,000	—	—	—	11,000	—
1300 pièces d'accouplement pour le chauffage à vapeur avec étrier	39,000	—	—	—	39,000	—
Total III	317,687	30	—	—	317,687	30
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	11,421	45	—	—	11,421	45
II. Matériel roulant	18,100,207	65	2,107,533	—	15,992,674	65
III. Mobilier et ustensiles	317,687	30	—	—	317,687	30
Total	18,429,316	40	2,107,533	—	16,321,783	40

construction de l'année 1908.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Station de St-Prex. Marquise et bordures de trottoir	5,091	45	50	80	5,040	65
2. Gare de Morges. Amélioration de la sortie et W.-C. neufs	10,997	75	3,600	—	7,397	75
3. Gare de Renens. Installation d'un moteur électrique pour le chariot transbordeur (voir aussi poste n° 49d)	31,544	45	—	—	31,544	45
4. Gare de Lausanne. Installations supplémentaires pour le bétail au Treyblanc	3,338	90	—	—	3,338	90
5. Station de St-Triphon. Remplacement du passage à niveau de la route cantonale, km 43.631, par un passage supérieur, en commun avec le tramway Aigle- Ollon-Monthey, Part C. F. F.	28,672	05	—	—	28,672	05
6. Station de Bex. Extension du bâtiment aux voyageurs	19,190	80	—	—	19,190	80
7. Gare d'Yverdon. Pose d'une voie de service pour les dépôts de l'administration du matériel de voie	6,162	45	—	—	6,162	45
8. Station de Grandson. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	4,829	75	—	—	4,829	75
9. Gare de Neuchâtel. Agrandissement des bureaux du service des marchandises	6,581	20	—	—	6,581	20
10. Station de Tüscherz. Etablissement d'une station pour voyageurs et marchandises (II ^e complément)	232	25	—	—	232	25
11. Suppression de la diagonale du Corbéron, entre Puidoux et Palézieux	206	05	3,731	55	3,525	50
12. Station de Puidoux-Chexbres. Bâtiment aux voyageurs, marquise et W.-C. neufs (voir aussi poste n° 48b)	149,624	30	—	—	149,624	30
13. Ateliers de Fribourg. Construction d'une annexe au bâtiment des installations électriques pour une batterie d'accumulateurs de réserve	2,919	20	—	—	2,919	20
14. Gare de Fribourg.						
a. Etablissement d'une communication directe entre les voies de la gare et celle du magasin à sel	8,307	40	1,370	—	6,937	40
b. Corps de garde pour les agents de la traction	3,254	90	—	—	3,254	90
c. Allongement d'une des fosses du dépôt	3,515	60	—	—	3,515	60
A reporter	284,468	50	8,752	35	275,716	15

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
Report	284,468	50	8,752	35	275,716	15
15. Station de Châtillens. Extension du service des marchandises	16,811	65	771	80	16,039	85
16. Halte de Dompierre. Transformation de la halte en station avec service des marchandises (subvention de la commune de Dompierre)	—	—	10,000	—	—	10,000
17. Station de Monthey. Etablissement d'une voie de débord en vue de l'entrée en gare du chemin de fer électrique Monthey-Champéry	15,706	—	—	—	15,706	—
18. Station de Charrat-Fully. Etablissement d'une voie d'évitement	60,902	50	3,074	60	57,827	90
19. Sion-St-Léonard. Endiguement du Rhône à « Plata d'en bas », km 94.310 à 94.550	8,530	80	5,971	55	2,559	25
20. Station de St-Léonard. Etablissement d'une voie d'évitement	45,336	05	847	50	44,488	55
21. Station de Sierre. Agrandissement de la halle aux marchandises au moyen de matériaux provenant de l'ancienne halle de Bex	210	35	—	—	210	35
22. Station de Tourtemagne. Etablissement d'une voie d'évitement	44,998	05	1,101	—	43,897	05
23. Station de Gampel. Extension	190,223	80	20,608	70	169,615	10
24. Station de Rarogne. Réemploi de la halle aux marchandises devenue disponible à St-Triphon	1,989	—	—	—	1,989	—
25. Station de Viège. Etablissement d'une voie de dépassement et allongement de celle d'évitement	108,626	70	3,891	25	104,735	45
26. Brigue. Raccordement des deux gares	397	30	381	70	15	60
27. Electrification du tunnel I du Simplon. Acquisition de toutes les installations établies dans le tunnel I par la maison Brown, Boveri & C ^{ie} pour la traction électrique (non compris les locomotives électriques), (voir aussi postes n ^{os} 49e et 50 b)	685,300	—	—	—	685,300	—
28. Tunnel I du Simplon. Remplacement des 3 groupes convertisseurs de la station du tunnel par des machines plus puissantes et plus perfectionnées	6,000	—	—	—	6,000	—
29. Travaux de protection contre la chute de pierres à la tête sud du tunnel du Simplon	9,159	62	—	—	9,159	62
30. Double-voie Croy-Vallorbe, avec aménagement de la station de Croy et de la bifurcation du Day, mais non compris la station de Vallorbe	2,089,376	64	61,004	10	2,028,372	54
A reporter	3,568,036	96	116,404	55	3,451,632	41

de construction de l'année 1908.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
Report	3,568,036	96	116,404	55	3,451,632	41
31. Reconstruction du pont sur la Lizerne (Valais) . . .	25,715	60	18,500	—	7,215	60
32. Ponts à bascule.						
<i>a.</i> Station de Puidoux-Chexbres	4,634	45	123	95	4,510	50
<i>b.</i> » d'Avenches	5,365	75	123	60	5,242	15
33. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
<i>a.</i> Station de Lutry	753	50	—	—	753	50
<i>b.</i> Chavornay, station et maison de garde km 26.672	751	25	800	—	48	75
<i>c.</i> Station d'Onnens	1,518	60	400	—	1,118	60
<i>d.</i> La Conversion, station et maison de garde km 3.906	550	—	400	—	150	—
<i>e.</i> Halte de Trey	2,382	20	400	—	1,982	20
<i>f.</i> Maison de garde km 46.465 Broye-L.	1,095	80	400	—	695	80
<i>g.</i> Maisons de garde des Paluds, km 50.071, ligne Lausanne-St-Maurice et km 1.050, ligne St-Maurice-St-Gingolph	2,848	25	—	—	2,848	25
<i>h.</i> Station de Gampel	4,149	10	264	—	3,885	10
34. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
<i>a.</i> Station de Chambésy, éclairage au gaz	2,405	40	—	—	2,405	40
<i>b.</i> » » Céligny, éclairage électrique	1,379	95	—	—	1,379	95
<i>c.</i> » du Pont, »	910	35	20	75	889	60
<i>d.</i> » d'Onnens, »	754	85	42	60	712	25
<i>e.</i> » de Vaumarcus, »	590	70	17	50	573	20
<i>f.</i> » » Sivrizez, »	666	45	—	—	666	45
<i>g.</i> » » Villaz-St-Pierre, »	1,056	95	—	—	1,056	95
<i>h.</i> » » Chénens, »	874	75	—	—	874	75
<i>i.</i> » » Rosé, »	903	15	—	—	903	15
<i>j.</i> » » Schmitten, »	1,654	20	—	—	1,654	20
<i>k.</i> » » Flamatt, »	3,005	15	—	—	3,005	15
<i>l.</i> » » Thörishaus, »	1,284	85	—	—	1,284	85
<i>m.</i> » » Corcelles-L., »	1,246	15	—	—	1,246	15
<i>n.</i> » » Domdidier, »	1,096	35	—	—	1,096	35
<i>o.</i> » » Faoug, »	941	40	—	—	941	40
<i>p.</i> » » Kallnach, »	909	30	—	—	909	30
<i>q.</i> » » Cousset, »	874	10	—	—	874	10
<i>r.</i> » » Léchelles, »	859	25	—	—	859	25
<i>s.</i> » » Grolley, »	945	85	—	—	945	85
<i>t.</i> » » Vouvry, »	744	30	—	—	744	30
<i>u.</i> » » Vernayaz, »	1,125	40	—	—	1,125	40
<i>v.</i> » » Charrat-Fully, »	959	50	—	—	959	50
<i>x.</i> » » Saxon, »	1,229	70	—	—	1,229	70
<i>y.</i> » » Riddes, »	949	05	—	—	949	05
<i>z.</i> » » Loèche, »	1,254	75	—	—	1,254	75
35. Signaux neufs.						
Signaux avancés et signaux de passage sans arrêt, remplacement des disques actuels par des sémaphores, signaux d'aiguilles, etc.	2,224	15	250	—	1,974	15
A reporter	3,648,647	46	138,146	95	3,510,500	51

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
Report	3,648,647	46	138,146	95	3,510,500	51
36. Construction d'une maison de garde aux Tuileries, km 55.735	9,674	35	—	—	9,674	35
37. Abris pour le personnel de la voie.						
<i>a.</i> Station d'Aigle. (Magasin-abri).	3,322	—	58	40	3,263	60
<i>b.</i> Gare de Neuchâtel. (Guérites et abri-séchoir).	4,189	80	—	—	4,189	80
38. Clôtures et barrières.						
Installation de barrières à bascule:						
<i>a.</i> Passages à niveau km 33.717, 35.135, 36.997, 39.789, 41.936, 44.805, 45.549, 46.913, 48.223, 48.848 et 49.458 de la ligne Lausanne-Genève, et km 19.015 et 25.024 de la ligne Lausanne-St-Maurice	17,119	30	2,420	—	14,699	30
<i>b.</i> Passage à niveau de Travers, km 22.844	1,103	65	200	—	903	65
<i>c.</i> Passages à niveau de Villars-sur-Glané, km 62.067 et 63.534	2,592	50	210	—	2,382	50
<i>d.</i> Passage à niveau de Monthey, km 6.019	1,061	40	200	—	861	40
39. Lignes télégraphiques.						
<i>a.</i> Pose d'un deuxième câble dans le tunnel de St-Maurice	5,699	50	3,624	55	2,074	95
<i>b.</i> Fil direct Travers-les-Verrières (transit), (voir aussi poste n° 53 <i>b</i>)	1,224	85	—	—	1,224	85
<i>c.</i> Fil omnibus Neuchâtel-Bienne, (voir aussi poste n° 53 <i>c</i>)	2,002	80	—	—	2,002	80
40. Téléphones neufs (voir aussi poste n° 52 <i>b</i>).						
<i>a.</i> Nyon-Genève	4,781	50	—	—	4,781	50
<i>b.</i> Lausanne-Renens	1,457	65	—	—	1,457	65
<i>c.</i> Lausanne-Lutry	984	10	—	—	984	10
<i>d.</i> Vevey-Villeneuve	5,196	55	968	80	4,227	75
<i>e.</i> Bex-St-Maurice	691	80	—	—	691	80
<i>f.</i> Lausanne-La Conversion	659	05	—	—	659	05
<i>g.</i> Auvernier-Vauseyon	665	70	—	—	665	70
41. Signaux à cloches.						
Installation de cloches électriques sur les tronçons: Payerne-Cugy, Corcelles L., Corcelles T. et Granges-Marnand; Faoug-Morat-Montilier-Chiètres-Fräschels	19,320	92	—	—	19,320	92
42. Participation conventionnelle à des corrections de cours d'eau et autres entreprises d'utilité publique.						
Consolidation des coteaux ébouloux de Lavaux	2,508	10	—	—	2,508	10
Correction de l'Eau-Froide	400	—	—	—	400	—
Correction de la Gryonne	1,656	—	—	—	1,656	—
Correction de la Venoge	1,979	70	—	—	1,979	70
Assainissement des marais de l'Orbe	424	11	—	—	424	11
Correction de l'Arnon	137	70	—	—	137	70
Correction de la Broye	5,041	45	—	—	5,041	45
Correction de la Lozence et de ses affluents	204	—	—	—	204	—
43. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures.						
Prilly	21	07	—	—	21	07
Lausanne	31	20	—	—	31	20
Montreux	1,460	85	—	—	1,460	85
Clarens	1,747	10	—	—	1,747	10
Serrières (extourné sur compte: Serrières, extension de la station)	—	86,489	70	—	—	86,489
Font (Fribourg)	87	75	—	—	87	75
A reporter	3,659,604	21	145,828	70	3,513,775	51

de construction de l'année 1908.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
Report	3,659,604	21	145,828	70	3,513,775	51
Recettes diverses.						
44. Produit de ventes de terrains.						
Myes	—	—	258	—	258	—
Riex	—	—	3	—	3	—
Corseaux (Vevey)	—	—	162	—	162	—
Vevey	—	—	4	05	4	05
Chapelle sur Oron	—	—	46	45	46	45
Chiètres	—	—	296	35	296	35
Viège	—	—	208	40	208	40
45. Extourne au débit du compte « Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation » ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1907:						
<i>a.</i> Station de Gland. Extension de la cour aux marchandises. Empierrement de l'ancienne partie de la cour aux marchandises	—	—	2,395	80	2,395	80
<i>b.</i> Assainissement de la tranchée des glaciers du Pont. Amortissement du coût primitif des maçonneries démolies	—	—	325	—	325	—
<i>c.</i> Station d'Eclépens, Extension. Frais de pose primitifs des tronçons de voie à l'emplacement des nouveaux branchements	—	—	150	—	150	—
<i>d.</i> Station de Chavornay. Extension. Amortissement du coût de premier établissement de l'ancien quai aux voyageurs	—	—	100	—	100	—
<i>e.</i> Ateliers d'Yverdon. Nouvelle halle de montage. Matériel consommé pour la réfection des voies et branchements remaniés, y compris la valeur du disque de protection non posé	—	—	2,919	45	2,919	45
<i>f.</i> Gare de Brigue. Transformation et agrandissement. Frais de démolition de voies dans l'ancienne gare et modification des inscriptions de diverses enseignes	—	—	578	—	578	—
<i>g.</i> Ponts à bascule. Amortissement de la valeur du matériel retiré à:						
<i>a.</i> Station de Neuveville, ballast	—	—	45	—	45	—
<i>b.</i> Station de Granges-Lens, ballast et matériel de voie	—	—	35	60	35	60
Total I	3,659,604	21	153,355	80	3,506,248	41
III. Mobilier et ustensiles.						
46. Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes)	3,869	95	—	—	3,869	95
47. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
<i>a.</i> Abris mobiles, tentes et marmites	11,155	95	—	—	11,155	95
<i>b.</i> Mobilier et outillage	16,857	88	—	—	16,857	88
A reporter	31,883	78	—	—	31,883	78

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
Report	31,883	78	—	—	31,883	78
48. Accroissement de l'inventaire des gares et stations.						
<i>a.</i> Acquisitions diverses pour gares et stations	21,393	35	—	—	21,393	35
<i>b.</i> Puidoux-Chexbres. Mobilier pour le nouveau bâtiment aux voyageurs (voir poste n° 12)	1,303	30	—	—	1,303	30
49. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
<i>a.</i> Wagon de secours	23,863	50	—	—	23,863	50
<i>b.</i> Moteur électrique, scie à ruban, etc., pour le dépôt de Renens	1,904	50	—	—	1,904	50
<i>c.</i> Divers	14,053	90	—	—	14,053	90
<i>d.</i> Gare de Renens. Outillage pour le moteur électrique du chariot transbordeur (voir poste n° 3)	101	40	—	—	101	40
<i>e.</i> Electrification du tunnel I du Simplon. Mobilier et outillage de dépôt (voir poste n° 27)	8,700	—	—	—	8,700	—
50. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des Ateliers d'Yverdon.						
<i>a.</i> Outillage et installations mécaniques	131,602	53	9,545	—	122,057	53
<i>b.</i> Electrification du tunnel I du Simplon. Mobilier et outillage de l'atelier du dépôt de Brigue (voir poste n° 27)	6,000	—	453	60	5,546	40
51. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des Ateliers de Fribourg	27,693	55	1,066	—	26,627	55
52. Accroissement des appareils téléphoniques pour:						
<i>a.</i> Service local à Renens et Vallorbe	1,049	65	—	—	1,049	65
<i>b.</i> Téléphones de ligne (voir poste n° 40):						
Nyon-Genève	2,487	—	—	—	2,487	—
Lausanne-Renens	838	80	—	—	838	80
Lausanne-Lutry	855	90	—	—	855	90
Vevey-Villeneuve	1,764	15	—	—	1,764	15
Bex-St-Maurice	657	55	—	—	657	55
Lausanne-La Conversion	451	65	—	—	451	65
Auvornier-Vauseyon	447	80	—	—	447	80
53. Appareils télégraphiques et téléphoniques, horloges électriques.						
<i>a.</i> Acquisitions diverses pour gares et stations	1,445	55	—	—	1,445	55
<i>b.</i> Fil direct Travers-Les Verrières (transit), (voir poste n° 39b)	471	90	—	—	471	90
<i>c.</i> Fil omnibus Neuchâtel-Bienne (voir poste n° 39c)	2,975	60	—	—	2,975	60
Total III	281,945	36	11,064	60	270,880	76
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	3,659,604	21	153,355	80	3,506,248	41
III. Mobilier et ustensiles	281,945	36	11,064	60	270,880	76
Total	3,941,549	57	164,420	40	3,777,129	17

de construction de l'année 1908.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Gare aux marchandises de St-Jean. Allongement de la passerelle de douane, au sud-est	2,250	65	—	—	2,250	65
2. Gare aux marchandises de Bâle.						
<i>a.</i> Extension des voies du faisceau F	126,003	09	5,236	70	120,766	39
<i>b.</i> Extension des voies du faisceau K	29,251	04	300	—	28,951	04
<i>c.</i> Accroissement des prises d'eau du faisceau F	2,675	60	—	—	2,675	60
<i>d.</i> Agrandissement des W. C. et installation d'un second local dans la remise aux locomotives (voir aussi pos. 56 <i>a</i>)	1,421	90	—	—	1,421	90
<i>e.</i> Amélioration des installations pour le bétail	6,956	80	—	—	6,956	80
3. Station de Pratteln. Raccordement au bloc de ligne	8,136	92	—	—	8,136	92
4. Station de Sissach. Couverture d'une partie du quai aux marchandises	2,599	35	—	—	2,599	35
5. Gare d'Olten. Construction d'une passerelle par-dessus la gare de triage	45,331	65	—	—	45,331	65
6. Station d'Emmenbrücke. Subvention à la commune de Gerliswil pour droit de jonction de la station à sa canalisation	9,707	70	—	—	9,707	70
7. Gare de Lucerne.						
<i>a.</i> Aménagement de la remise aux wagons du Brunig comme atelier provisoire	5,997	95	117	80	5,880	15
<i>b.</i> Pose d'un groupe décoratif au-dessus de l'entrée principale du bâtiment aux voyageurs	82,764	02	19,728	32	63,035	70
<i>c.</i> Allongement du quai aux bagages entre les voies III et IV	2,708	90	579	70	2,129	20
<i>d.</i> Pose d'une voie E 6 près du quai de chargement G. V.	3,790	30	1,563	47	2,226	83
<i>e.</i> Allongement de la remise aux locomotives II, à la gare de triage, sur 20.5 m	53,517	30	11,452	70	42,064	60
8. Gare de Berne.						
<i>a.</i> Installations pour le lavage des wagons avec fosse à fumier près du quai de chargement G. V.	5,222	20	397	20	4,825	—
<i>b.</i> Pose d'une grue de levage de 15 tonnes à la gare aux marchandises	7,635	20	—	—	7,635	20
9. Station d'Önsingen. Pose d'un cul-de-sac près du quai de transbordement de la ligne Langenthal-Jura	3,495	30	147	70	3,347	60
10. Gare de Nouveau-Soleure. Etablissement de voies de garage	20,015	30	619	60	19,395	70
11. Station de Vieux-Soleure. Pose d'une passerelle au pont de l'Aar	4,695	50	—	—	4,695	50
12. Nouvelle station de Bettlach, entre Selzach et Granges. (voir aussi pos. 55 <i>b</i> et 58 <i>b</i>)	111,904	24	25,385	05	86,519	19
A reporter	536,080	91	65,528	24	470,552	67

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
Report	536,080	91	65,528	24	470,552	67
13. Station de Dotzigen. Etablissement d'une voie d'évitement	13,511	95	254	80	13,257	15
14. Gare de Delémont. Remplacement du pont tournant de 15 m, au centre de la rotonde, par un pont tournant de 18 m	27,051	45	—	—	27,051	45
15. Station de Courfaivre. Indemnité pour différences d'arpentage de terrain acquis pour l'établissement d'une maison de garde km 91.074	83	85	—	—	83	85
16. Station de Glovelier. Assainissement de la cour de la gare	3,772	60	600	—	3,172	60
17. Gare de Porrentruy. <i>a.</i> Agrandissement et amélioration des W. C. nord <i>b.</i> Etablissement de deux voies de garage, d'un quai de chargement par bout et autres améliorations <i>c.</i> Construction d'un quai de transbordement couvert entre les voies A 7 et 8	6,660 35,389 2,540	40 15 80	4,000 2,955 714	— 05 50	2,660 32,434 1,826	40 10 30
18. Station de St-Imier. Pose d'un changement anglais ensuite de l'établissement d'une voie de raccordement aux abattoirs de la ville	2,779	25	647	15	2,132	10
19. Station de Wiggen. Agrandissement du logement de l'aiguilleur dans l'ancienne remise aux locomotives	2,273	80	—	—	2,273	80
20. Station d'Alpnachdorf. Etablissement d'une voie d'évitement de 200 m de longueur utile et extension générale	69,184	06	375	40	68,808	66
21. Halte de Kaiserstuhl. Construction d'un bâtiment aux voyageurs et établissement de deux voies de dépassement (voir aussi pos. 55 <i>d</i> et 58 <i>e</i>)	72,452	52	732	85	71,719	67
22. Station de Meiringen. <i>a.</i> Construction d'une remise aux voitures et aménagement de ladite comme atelier provisoire <i>b.</i> Etablissement d'une diagonale entre les voies A II et A 3	56,691 4,012	45 10	343 345	30 75	56,348 3,666	15 35
23. Ligne Olten-Aarbourg. Construction d'une passerelle au km 40.300 (Klos près Olten) en remplacement du passage actuel pour piétons	5,718	30	20	—	5,698	30
24. Commune de Deitingen. Acquisition de terrain pour zone de protection des clôtures de la voie, km 67.800-68.030 à droite de la ligne	142	—	—	—	142	—
25. Ligne Glovelier-St-Ursanne. Reconstruction du viaduc de Malvie	61,215	50	39,000	—	22,215	50
A reporter	899,560	09	115,517	04	784,043	05

de construction de l'année 1908.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
Report	899,560	09	115,517	04	784,043	05
26. Ligne Bienne-Reuchenette.						
Revêtements dans le tunnel:						
<i>a.</i> Tunnel O au km 34.688/34.700	5,075	27	—	—	5,075	27
<i>b.</i> » IV » » 39.582/600 et 39.644/647	7,513	32	—	—	7,513	32
<i>c.</i> » IV » » 39.607/39.627	12,289	40	—	—	12,289	40
27. Ligne Worb-Tägertschi.						
Remplacement du passage à niveau pour piétons du km 14.208 par une passerelle au km 14.193 (commune de Trimstein)	3,477	45	40	—	3,437	45
28. Grande Schliere près d'Alpnach.						
Contribution aux frais de construction et d'entretien	268	65	—	—	268	65
29. Marquises aux stations suivantes:						
<i>a.</i> Station d'Olten-Hammer	10,883	05	—	—	10,883	05
<i>b.</i> » de Lengnau	2,557	40	—	—	2,557	40
<i>c.</i> » de Mâche-Boujeau	1,261	90	—	—	1,261	90
<i>d.</i> » d'Inkwil	2,033	60	—	—	2,033	60
30. Abris-magasins pour le personnel de la voie.						
<i>a.</i> Station d'Emmenbrücke	3,403	59	—	—	3,403	59
<i>b.</i> Gare de Delémont (voir aussi pos. 54 <i>a</i>)	3,030	85	—	—	3,030	85
<i>c.</i> » » Porrentruy (voir aussi pos. 54 <i>b</i>)	2,782	90	—	—	2,782	90
<i>d.</i> Station de Brienzwiler (voir aussi pos. 54 <i>c</i>)	1,901	—	—	—	1,901	—
31. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
<i>a.</i> Station de Murgenthal	1,126	50	—	—	1,126	50
<i>b.</i> Maison de garde km 95.070 près de Mâche	1,254	05	200	—	1,054	05
<i>c.</i> Station de Lyss (voir aussi pos. 55 <i>c</i>)	15,030	75	1,000	—	14,030	75
<i>d.</i> Maison de garde km 109.420 près de Grellingue	932	10	—	—	932	10
<i>e.</i> Gare de Delémont, installation d'hydrants	980	20	—	—	980	20
<i>f.</i> Maison de garde km 94.508 près de Bassecourt	1,511	60	—	—	1,511	60
<i>g.</i> Station de Schüpfheim (voir aussi pos. 54 <i>d</i>)	6,147	60	1,619	—	4,528	60
<i>h.</i> Maison de garde km 81.230 près de Malters	1,459	70	600	—	859	70
32. Ponts à bascule.						
<i>a.</i> Gare de Thoue	5,326	10	3,539	20	1,786	90
<i>b.</i> Station de Cortébert	5,707	10	24	20	5,682	90
<i>c.</i> » » Littau	4,687	46	22	—	4,665	46
<i>d.</i> » » Meiringen	5,252	85	241	15	5,011	70
33. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
<i>a.</i> Station de Wynigen, éclairage électrique	1,838	96	—	—	1,838	96
<i>b.</i> » » Gümligen, » »	1,856	68	—	—	1,856	68
<i>c.</i> » d'Oensingen, » »	2,622	15	—	—	2,622	15
<i>d.</i> » de St-Ursanne, » »	1,160	72	—	—	1,160	72
<i>e.</i> » » Langnau, » »	3,709	52	470	—	3,239	52
<i>f.</i> » d'Entlebuch, » »	970	71	—	—	970	71
<i>g.</i> » d'Hergiswil, » »	617	42	—	—	617	42
<i>h.</i> » de Sachseln, » »	942	69	—	—	942	69
<i>i.</i> » » Giswil, » »	1,762	14	—	—	1,762	14
A reporter	1,020,935	47	123,272	59	897,662	88

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
Report	1,020,935	47	123,272	59	897,662	88
34. Lignes télégraphiques.						
<i>a.</i> Bâle-Liestal, pose d'un deuxième fil local (voir aussi pos. 58 <i>a</i>)	1,474	01	—	—	1,474	01
<i>b.</i> Bienne-La Chaux-de-Fonds, pose d'un fil direct	2,998	98	—	—	2,998	98
35. Lignes téléphoniques.						
<i>a.</i> Glovelier-Courgenay (voir aussi pos. 58 <i>c</i>)	2,074	52	—	—	2,074	52
<i>b.</i> Giswil-Meiringen (voir aussi pos. 58 <i>d</i>)	3,168	62	—	—	3,168	62
36. Câbles.						
<i>a.</i> St-Ursanne-tunnel du Château, pose d'un câble jusqu'au signal de protection côté Courgenay	2,867	25	—	—	2,867	25
<i>b.</i> Bienne-Sonceboz, pose d'un câble télégraphique et d'un fil de retour pour téléphone de ligne et pour bloc-système (rappel au poste 29 de la spécification de 1907)	1,812	60	—	—	1,812	60
<i>c.</i> Halte du Creux-La Chaux-de-Fonds, pose d'un câble dans le tunnel des Crosettes, pour le service du chemin de fer	8,994	70	211	35	8,783	35
37. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.						
<i>a.</i> Station de Läufelfingen	8,281	31	729	—	7,552	31
<i>b.</i> Gare de Berne, entrée côté nord de la gare aux voyageurs	8,332	90	423	—	7,909	90
<i>c.</i> Station de Gümligen (voir aussi pos. 53 <i>a</i>)	32,678	30	625	20	32,053	10
<i>d.</i> » » Cortébert	29,521	15	2,666	25	26,854	90
<i>e.</i> » » Sonvilier	28,833	04	592	20	28,240	84
38. Pose de signaux avancés à diverses stations	46,098	76	4,368	80	41,729	96
39. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures.						
<i>a.</i> Station de Zofingue	29,597	95	—	—	29,597	95
<i>b.</i> » » Gümligen	12,473	05	—	—	12,473	05
<i>c.</i> » d'Olten-Hammer	16,227	70	—	—	16,227	70
<i>d.</i> » de Münchenbuchsee	5,536	75	—	—	5,536	75
40. Ateliers d'Olten.						
<i>a.</i> Pose de voies de garage provisoires au Tannwald	44,382	75	—	—	44,382	75
<i>b.</i> Construction d'un magasin près de l'atelier de chaudronnerie	1,040	—	—	—	1,040	—
Recettes diverses.						
41. Ventes de terrain.						
Commune de Bâle (chemin de fer de jonction)	—	—	1,185	—	1,185	—
» » Wynau	—	—	1,000	—	1,000	—
» » Courfaivre	—	—	50	—	50	—
» » Sorvilier	—	—	325	—	325	—
» » Lyss	—	—	550	—	550	—
» » Grossaffoltern	—	—	254	40	254	40
» d'Hergiswil	—	—	100	—	100	—
» de Brienzwiler (Balmhof)	—	—	25,000	—	25,000	—
42. Gare aux marchandises de St-Jean.						
Redevance pour ablation de terre	—	—	2,212	50	2,212	50
43. Gare de Berthoud.						
Amortissement des frais d'établissement de la voie de raccordement C 9 près du quai de chargement	—	—	194	10	194	10
A reporter	1,307,329	81	163,759	39	1,143,570	42

de construction de l'année 1908.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
Report	1,307,329	81	163,759	39	1,143,570	42
44. Gare de Berne. Restitution des frais d'installation d'une lampe de quai reprise par l'Administration des postes	—	—	81	12	—	81
45. Station d'Ostermundigen. Produit de la vente d'une partie de voie de raccordement . . .	—	—	1,500	—	—	1,500
46. Gare de Thoune. Amortissement des frais d'installation de pièces retirées de l'appareil de manœuvre centrale des signaux et des aiguilles . .	—	—	1,427	—	—	1,427
47. Gare de Delémont. Amortissement des frais d'installation d'une plaque tournante démolie de 5.40 m	—	—	5,000	—	—	5,000
48. Gare de Porrentruy. Amortissement des frais d'installation de l'entrepôt n° 352 D incendié	—	—	4,738	—	—	4,738
49. Station de St-Imier. Amortissement des frais d'installation de deux plaques tournantes démolies de 3.80 m de diamètre	—	—	3,800	—	—	3,800
50. Station de Sonvilier. Indemnité pour différences d'arpentage de terrain	—	—	109	20	—	109
51. Grande Schliere près d'Alpnach. Subvention du canton d'Obwalden aux frais de défense de rives	—	—	2,200	—	—	2,200
52. Extourne du compte de construction ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1907. Amortissement des frais de pose de voies supprimées :						
<i>a.</i> Gare d'Oltén, voie en cul-de-sac n° 35	—	—	46	50	—	46
<i>b.</i> Station de Gümligen, travaux pour la jonction du chemin de fer Berne-Worb	—	—	115	85	—	115
<i>c.</i> Gare de Bienne, nouvelle voie à la gare aux marchandises . . .	—	—	41	30	—	41
Total I	1,307,329	81	182,818	36	1,124,511	45
III. Mobilier et ustensiles.						
53. Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes)	1,749	65	—	—	1,749	65
54. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
<i>a.</i> Gare de Delémont, abri (voir pos. 30 <i>b</i>)	126	60	—	—	126	60
<i>b.</i> » » Porrentruy, » (» » 30 <i>c</i>)	125	40	—	—	125	40
<i>c.</i> Station de Brienzwiler, abri (voir pos. 30 <i>d</i>)	36	55	—	—	36	55
<i>d.</i> » » Schüpfheim, alimentation d'eau (voir pos. 31 <i>g</i>)	149	—	—	—	149	—
<i>e.</i> Tentes et marmites pour le personnel de la voie	12,708	05	14	81	12,693	24
<i>f.</i> Acquisition de 6 nouveaux wagons à ballast pour la ligne du Brunig	37,258	50	—	—	37,258	50
<i>g.</i> Transformation de 15 wagons à marchandises de la série M en wagons S	19,485	—	—	—	19,485	—
<i>h.</i> Acquisitions diverses	11,230	73	96	12	11,134	61
A reporter	82,869	48	110	93	82,758	55

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
Report						
	82,869	48	110	93	82,758	55
55. Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations.						
<i>a.</i> Station de Gümligen, appareils de manœuvre centrale (voir pos. 35 <i>c</i>)	12	60	—	—	12	60
<i>b.</i> Nouvelle station de Bettlach (voir pos. 12)	2,294	—	499	—	1,795	—
<i>c.</i> Station de Lyss, alimentation d'eau (voir pos. 31 <i>c</i>)	99	40	—	—	99	40
<i>d.</i> Halte de Kaiserstuhl, construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs (voir pos. 21)	854	35	—	—	854	35
<i>e.</i> Acquisitions diverses	24,672	17	1,776	09	22,896	08
56. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
<i>a.</i> Gare aux marchandises de Bâle, installation d'un deuxième local dans la remise aux locomotives (voir pos. 2 <i>d</i>)	84	—	—	—	84	—
<i>b.</i> 1 wagon de secours	30,801	45	—	—	30,801	45
<i>c.</i> Acquisition de nouveaux tableaux indicateurs	4,984	10	—	—	4,984	10
<i>d.</i> Transformation de 12 voitures à voyageurs en wagons à frein	14,832	—	—	—	14,832	—
<i>e.</i> Acquisitions diverses	10,844	60	300	—	10,544	60
57. Complément de l'outillage et des installations mécaniques.						
<i>a.</i> Ateliers d'Oltén	122,164	09	19,325	—	102,839	09
<i>b.</i> Ateliers de Bienne	49,443	30	10,617	—	38,826	30
<i>c.</i> Ateliers des dépôts:						
1. Bâle	70	—	—	—	70	—
2. Lucerne	615	30	—	—	615	30
3. Delémont	216	70	—	—	216	70
4. Bienne	193	45	—	—	193	45
5. Meiringen	6,122	65	—	—	6,122	65
58. Appareils télégraphiques et téléphoniques, horloges électriques.						
<i>a.</i> Bâle-Liestal, pose d'un deuxième fil local (voir pos. 34 <i>a</i>)	2,439	05	—	—	2,439	05
<i>b.</i> Nouvelle station de Bettlach (voir pos. 12)	783	90	170	—	613	90
<i>c.</i> Glovelier-Courgenay, téléphone (voir pos. 35 <i>a</i>)	1,537	30	—	—	1,537	30
<i>d.</i> Giswil-Meiringen, téléphone (voir pos. 35 <i>b</i>)	1,015	65	—	—	1,015	65
<i>e.</i> Halte de Kaiserstuhl, construction d'un bâtiment aux voyageurs (voir pos. 21)	553	57	—	—	553	57
<i>f.</i> Appareils télégraphiques	2,095	11	353	71	1,741	40
<i>g.</i> Appareils téléphoniques	1,257	35	—	—	1,257	35
<i>h.</i> Horloges électriques	805	35	—	—	805	35
Total III						
	361,660	92	33,151	73	328,509	19
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	1,307,329	81	182,818	36	1,124,511	45
III. Mobilier et ustensiles	361,660	92	33,151	73	328,509	19
Total						
	1,668,990	73	215,970	09	1,453,020	64

de construction de l'année 1908.

III^e arrondissement.

I. Chemin de fer et installations fixes.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Zurich, gare principale.						
<i>a.</i> Construction de deux abris pour les équipes de manœuvre, aux secteurs A et A' de la gare de triage (voir aussi pos. 50 <i>a</i>)	9,426	29	—	—	9,426	29
<i>b.</i> Aménagement d'un local avec cuisine pour les nettoyeurs de voitures, à l'ancien entrepôt (voir aussi pos. 51 <i>a</i>)	5,698	92	—	—	5,698	92
<i>c.</i> Annexe à la nouvelle remise aux locomotives	47,057	44	428	—	46,629	44
<i>d.</i> Etablissement d'une prise d'eau et d'un dépôt de charbon à la gare de triage.	8,030	22	—	—	8,030	22
<i>e.</i> Installation de conduites de chauffage à la gare aux voyageurs, pour chauffer les trains de voyageurs à la vapeur depuis la queue (voir aussi pos. 51 <i>b</i>)	4,065	15	—	—	4,065	15
<i>f.</i> Construction d'un monte-charge dans la halle aux marchandises	11,215	30	—	—	11,215	30
<i>g.</i> Raccordements de voies au secteur A de la gare de triage	6,471	07	12	—	6,459	07
<i>h.</i> Aiguilles 174, 175 et 177 englobées dans l'enclenchement D de la gare de triage	3,870	05	443	—	3,427	05
2. Station d'Altstetten.						
<i>a.</i> Extension des voies	2,621	50	—	—	2,621	50
<i>b.</i> Allongement de la halle aux marchandises et déplacement des W. C. (voir aussi pos. 50 <i>b</i>)	24,146	93	500	—	23,646	93
3. Station de Dietikon.						
Transformation du bâtiment aux voyageurs, établissement d'un quai couvert, W. C. neufs et grue roulante de 15 tonnes	15,744	—	—	—	15,744	—
4. Station de Turgi.						
Construction d'un bureau d'expédition et d'un local pour ouvriers dans la halle aux marchandises	2,373	17	—	—	2,373	17
5. Gare d'Aarau.						
Passage inférieur de la route de Lenzbourg (Buchserstrasse) à Aarau	393,094	91	103,352	45	289,742	46
6. Station de Suhr.						
Extension des voies	4,115	20	—	—	4,115	20
7. Station de Baden-Oberstadt.						
<i>a.</i> Construction d'une marquise devant le bâtiment aux voyageurs	4,598	35	600	—	3,998	35
<i>b.</i> Construction de W. C. neufs	5,415	35	300	—	5,115	35
8. Station de Mellingen.						
Agrandissement de la halle aux marchandises et allongement du quai	8,910	75	—	—	8,910	75
9. Station de Dottikon-Dintikon.						
Transfert et agrandissement de la halle aux marchandises	8,709	57	—	—	8,709	57
10. Station de Dielsdorf.						
Bâtiment aux voyageurs neuf et agrandissement de la cour (voir aussi pos. 50 <i>c</i>)	48,528	62	7,815	—	40,713	62
11. Station de Bülach.						
Extension des installations de sûreté	14,665	89	1,998	20	12,667	69
A reporter						
	628,758	68	115,448	65	513,310	03

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
		Report				
12. Station de Zweidlen.	628,758	68	115,448	65	513,310	03
Extension des voies	6,573	07	140	—	6,433	07
13. Station de Hüntwangen-Wil.						
Allongement de la voie d'évitement et agrandissement du bâtiment aux voyageurs et de la halle aux marchandises (voir aussi pos. 50 d)	26,574	13	1,500	—	25,074	13
14. Station de Pfungen-Neftenbach.						
Pose d'un cul-de-sac	2,109	60	—	—	2,109	60
15. Station de Pfäffikon (Zurich).						
Extension des voies et de la cour, agrandissement de la halle aux marchandises	65,223	73	140	—	65,083	73
16. Station de Kempten.						
Etablissement d'un quai aux longs bois	6,039	50	—	—	6,039	50
17. Station de Wetzikon.						
Bâtiment aux voyageurs et W. C. neufs, installation de bains et lampisterie (voir aussi pos. 50 e)	109,349	57	17,893	55	91,456	02
18. Station de Zurich-Wollishofen.						
Grue de chargement de 25 tonnes	9,521	55	2,763	10	6,758	45
19. Station de Zurich-Tiefenbrunnen.						
a. Construction d'une annexe aux W. C. pour y installer une buanderie et une lampisterie (voir aussi pos. 50 f)	7,508	14	—	—	7,508	14
b. Remblayage au bord du lac	8,877	24	—	—	8,877	24
20. Station d'Herrliberg-Feldmeilen.						
Construction d'une marquise	3,613	78	—	—	3,613	78
21. Gare de Zoug.						
Construction d'une halle pour la grande vitesse (v. aussi pos. 50 g)	9,432	07	—	—	9,432	07
22. Transformation des bâtiments de gare, soit agrandissement des logements de service.						
Station d'Hunzenschwil	8,066	51	—	—	8,066	51
» d'Affoltern près Zurich (voir aussi pos. 50 h)	14,296	04	—	—	14,296	04
» de Regensdorf-Watt	8,458	71	—	—	8,458	71
» de Buchs-Dällikon	8,709	56	—	—	8,709	56
23. Exhaussement de quais.						
Station de Bülach	3,355	50	—	—	3,355	50
» de Wallisellen	4,756	70	—	—	4,756	70
» d'Effretikon	5,633	60	—	—	5,633	60
» de Weesen	2,606	40	—	—	2,606	40
24. Etablissement, soit allongement de voies d'évitement.						
Station de Dottikon-Dintikon	3,393	60	—	—	3,393	60
» de Boswil-Bünzen	13,470	67	—	—	13,470	67
» de Bassersdorf	22,608	—	—	—	22,608	—
» d'Oberrieden	16,000	40	—	—	16,000	40
A reporter	994,936	75	137,885	30	857,051	45

de construction de l'année 1908.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
Report	994,936	75	137,885	30	857,051	45
25. Maisons de garde.						
Sept maisons de garde neuves, ensuite de la nouvelle répartition des parcours des gardes-voie:						
Maison de garde au km 23.248 Eglisau-Zweidlen	10,282	09	—	—	10,282	09
» » » » » 2.273 Zurich-Oerlikon	11,189	82	—	—	11,189	82
» » » » » 6.170 Oerlikon-Wallisellen	10,236	42	—	—	10,236	42
» » » » » 22.350 Kempththal-Winterthur	10,552	45	—	—	10,552	45
» » » » » 28.980 Richterswil-Bäch	13,386	08	—	—	13,386	08
» » » » » 58.270 Rapperswil-Schmerikon	13,053	14	—	—	13,053	14
» » » » » 10.690 Wallenstadt-Flums	11,591	43	—	—	11,591	43
26. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
Station de Dottikon-Dintikon	3,770	36	—	—	3,770	36
» d'Urdorf	801	50	200	—	601	50
» d'Ebikon	656	25	60	—	596	25
» de Siggenthal-Würenlingen et maison de garde au km 32.710 près Würenlingen (voir aussi pos. 507).	6,660	20	493	40	6,166	80
Station de Weiach-Kaiserstuhl et maison de garde au km 28.150 près Weiach-Kaiserstuhl	6,411	40	700	—	5,711	40
Maison de garde au km 6.144 Brugg-Birrfeld	4,218	20	—	—	4,218	20
» » » » » 2.242 et 2.273 Zurich-Oerlikon	1,011	10	—	—	1,011	10
» » » » » 6.170 Oerlikon-Wallisellen	415	15	—	—	415	15
» » » » » 22.350 Kempththal-Winterthur	769	10	—	—	769	10
» » » » » 28.980 Richterswil-Bäch	553	10	—	—	553	10
» » » » » 58.270 Rapperswil-Schmerikon	117	—	—	—	117	—
» » » » » 39.315 Schänis - Kaltbrunn-Benken	3,531	75	—	—	3,531	75
» » » » » 10.690 Wallenstadt-Flums	143	95	—	—	143	95
» » » » » 51.943 Rothkreuz - Gisikon-Root	1,107	35	—	—	1,107	35
» » » » » 55.830 Gisikon-Root - Ebikon	1,944	30	—	—	1,944	30
Station d'Oberglatt, pose d'une grue hydraulique	1,077	90	—	—	1,077	90
27. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
Station de Möhlin, éclairage électrique	1,765	34	—	—	1,765	34
» de Stein-Säckingen, éclairage électrique	8,349	13	—	—	8,349	13
» de Däniken, éclairage à l'acétylène	917	—	—	—	917	—
» de Lenzburg, deux nouvelles lampes à arc	481	43	—	—	481	43
» de Niederglatt, éclairage électrique	1,722	13	—	—	1,722	13
» de Bülach, » »	10,122	89	—	—	10,122	89
» d'Oberrieden-Dorf, » »	1,267	94	—	—	1,267	94
» de Stäfa, » »	1,535	26	—	—	1,535	26
» d'Uerikon, » »	1,590	36	—	—	1,590	36
» de Näfels-Mollis » »	4,101	90	—	—	4,101	90
» de Luchsingen-Hätzingen, éclairage électrique	1,044	88	—	—	1,044	88
» de Mels, éclairage électrique	1,752	11	—	—	1,752	11
A reporter	1,143,067	16	139,338	70	1,003,728	46

Spécification par objets des dépenses

III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,143,067	16	139,338	70	1,003,728	46
28. Signaux neufs.						
<i>a.</i> Signaux de passage sans arrêt et remplacement de disques par des sémaphores:						
Station de Regensdorf-Watt, 2 signaux d'entrée	2,958	09	288	75	2,669	34
» de Lachen, signaux neufs	4,480	08	435	—	4,045	08
<i>b.</i> Remplacement des signaux d'arrêt existants par des signaux de construction nouvelle aux stations de Mumpf, Möhlin, Rheinfelden et Augst.	20,731	92	2,480	—	18,251	92
29. Reconstruction et renforcement de ponts métalliques.						
<i>a.</i> Pont sur la Glatt, près Zweidlen (renforcement)	123,079	09	11,411	15	111,667	94
<i>b.</i> Pont sur le Wildbach, près Embrach-Rorbach (renforcement)	102,952	61	9,477	50	93,475	11
<i>c.</i> Remplacement des ponts métalliques km 95.793 et 96.160 de la ligne Oberrüti-Rothkreuz par de nouvelles constructions métalliques	10,744	36	5,764	25	4,980	11
30. Blocs-système.						
<i>a.</i> Entre Flums et Mels	19,328	26	7	40	19,320	86
<i>b.</i> » Sihlbrugg et Baar (voir aussi pos. 53 <i>f</i>)	49,426	76	12,806	85	36,619	91
31. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.						
Station de Birrfeld	28,673	04	2,237	75	26,435	29
» de Boswil-Bünzen	31,262	19	5,881	69	25,380	50
» de Ziegelbrücke (voir aussi pos. 53 <i>g</i>)	23,525	66	6,246	—	17,279	66
» de Flums	29,869	29	7,082	45	22,786	84
32. Ouvrages de protection contre la chute de pierres sur la ligne Weesen-Mühlehorn	28,139	12	—	—	28,139	12
33. Lignes télégraphiques.						
<i>a.</i> Fil neuf Brugg-Arth-Goldau avec postes intermédiaires à Wohlen-Villmergen et Rothkreuz (voir aussi pos. 53 <i>a</i>)	3,455	11	—	—	3,455	11
<i>b.</i> Fil neuf Pfäffikon (Schwyz)-Ziegelbrücke avec postes intermédiaires à toutes les stations (voir aussi pos. 53 <i>b</i>)	5,571	50	22	—	5,549	50
<i>c.</i> Fil neuf Zurich-Ziegelbrücke avec postes intermédiaires des stations de Wallisellen, Uster, Wetzikon, Ruti (Zurich, Rapperswil et Uznach ainsi que pose de trois fils entre Ziegelbrücke et Weesen (voir aussi pos. 53 <i>c</i>)	7,620	17	72	—	7,548	17
34. Lignes téléphoniques.						
<i>a.</i> Etablissement de nouvelles lignes:						
Ligne Effingen-Mumpf	3,128	99	—	—	3,128	99
» Möhlin-Pratteln	1,666	44	—	—	1,666	44
» Seebach-Wettingen	3,295	—	—	—	3,295	—
» Thalwil-Richterswil	6,111	38	6	—	6,105	38
» Thalwil-Sihlbrugg	1,342	48	—	—	1,342	48
} voir aussi pos. 53 <i>h—m</i>						
<i>b.</i> Doublement de fils existants:						
Ligne Schinznach-Dorf-Brugg	480	40	—	—	480	40
» Brugg-Dietikon	1,029	26	—	—	1,029	26
» Altstetten-Zurich	95	59	—	—	95	59
» Oerlikon-Wallisellen	191	94	—	—	191	94
» Dietlikon-Effretikon	291	35	—	—	291	35
» Kempththal-Winterthur	274	69	—	—	274	69
» Niederglatt-Bülach	321	02	—	—	321	02
A reporter	1,653,112	95	203,557	49	1,449,555	46

de construction de l'année 1908.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.							
	Report	1,653,112	95	203,557	49	1,449,555	46
35.	Pose d'un câble entre Zurich-Stadelhofen et Zurich-Tiefenbrunnen. Utilisation du câble retiré du tunnel de l'Albis pour le tunnel entre Zurich-Stadelhofen et Zurich-Tiefenbrunnen (voir aussi pos. 53 ⁿ)	7,167	01	1,062	—	6,105	01
36.	Signaux à cloches.						
a.	Ligne Birrfeld-Hendschiken	2,938	89	—	—	2,938	89
b.	» Oerlikon-Seebach	1,467	93	—	—	1,467	93
c.	» Oerlikon-Kloten-Bassersdorf	4,115	66	—	—	4,115	66
37.	Clôtures et barrières.						
	Barrières neuves.						
km	36. ⁵⁷⁰ Schinznach-Bad - Wildegg	733	60	50	—	683	60
»	47. ¹³⁰ Rapperswil-Aarau	712	10	—	—	712	10
»	47. ³⁰³ » »	1,175	35	50	—	1,125	35
»	4. ⁷³⁰ et 5. ⁰⁶⁰ près de la Station de Birrfeld	3,209	31	700	—	2,509	31
»	74. ²⁷⁴ près de la Station de Rheinfelden	1,069	65	70	—	999	65
»	78. ⁰⁶⁸ » » d'Augst	1,231	35	380	—	851	35
»	37. ⁶⁹³ » » de Döttingen-Klingnau	930	20	—	—	930	20
»	38. ⁵¹⁴ » » » »	1,169	50	600	—	569	50
»	43. ⁹³⁸ Wettingen-Baden-Oberstadt	1,116	55	25	—	1,091	55
»	59. ⁷²⁶ Rapperswil-Lenzburg	761	10	480	—	281	10
»	80. ⁴²³ Boswil-Bünzen-Muri	554	50	350	—	204	50
»	9. ⁸⁶⁰ Schlieren-Dietikon	942	10	80	—	862	10
»	12. ⁸³⁶ Effretikon-Bassersdorf	1,380	20	25	90	1,354	30
»	12. ⁸⁹⁵ » »	1,136	80	18	40	1,118	40
»	35. ²⁷⁵ Otelfingen-Würenlos	1,481	10	600	—	881	10
»	28. ⁹⁷⁰ Niederglatt-Buchs (Zurich)	973	70	70	—	903	70
»	30. ⁸³⁸ Buchs (Zurich)-Otelfingen	1,029	—	70	—	959	—
»	23. ³⁶² Schöfflisdorf-Niederweningen	688	25	40	—	648	25
»	2. ⁰¹⁷ Töss-Wülflingen	1,328	50	1,000	—	328	50
»	17. ⁵⁴⁸ Effretikon-Kempththal	817	40	80	—	737	40
»	18. ⁶¹⁶ Murg-Unterterzen	747	20	40	—	707	20
»	5. ⁴²² Flums-Mels	693	50	60	—	633	50
»	4. ⁶⁸⁰ Näfels-Mollis-Netstal	1,034	70	60	—	974	70
»	74. ¹⁸¹ près de la station de Schwanden	1,404	05	1,000	—	404	05
»	74. ²⁴⁵ » » » »	819	65	600	—	219	65
»	75. ⁷⁵⁵ Schwanden-Nidfurn-Haslen	985	75	60	—	925	75
38.	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures.						
	Brugg	15,792	90	—	—	15,792	90
	Wildegg	118	20	—	—	118	20
	Aarau	113	60	—	—	113	60
	Dättwil	7,402	15	—	—	7,402	15
	Affoltern près Zurich	1,968	40	—	—	1,968	40
39.	Divers.						
a.	Station de Flums. Extension (rappel, voir aussi pos. 136 du budget de construction de 1907)	1,800	—	—	—	1,800	—
b.	Station de Glaris. Suppression du passage à niveau de l'ancienne Ennetbühlstrasse et remplacement par un chemin parallèle conduisant au passage km 11. ²⁰⁰ .	2,452	90	220	—	2,232	90
	A reporter	1,726,575	70	211,348	79	1,515,226	91

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
Report						
	1,726,575	70	211,348	79	1,515,226	91
c. Baden-Brugg. Acquisition de terrain au km 24.653 à droite de la voie	142	65	—	—	142	65
d. Station d'Othmarsingen. Acquisition de terrain pour y placer un ancien bâtiment aux voyageurs destiné à servir d'habitation de chef de district	1,043	35	—	—	1,043	35
e. Weesen-Wallenstadt. Indemnité pour restriction des droits de dévalage des bois au lac de Wallenstadt	625	50	—	—	625	50
Recettes diverses.						
40. Station d'Otelfingen. Indemnité pour abandon du droit de copropriété à la conduite d'eau de la station	—	—	800	—	800	—
41. Station de Thalwil. Indemnité pour avoir accordé à la Société de consommation de Thalwil plus de droits d'accès à la station	—	—	800	—	800	—
42. Zurich-Oerlikon. Amortissement d'un croisement démoli	—	—	4,149	81	4,149	81
43. Gare aux matériaux de Zurich. Indemnité d'assurance pour une guérite incendiée	—	—	500	—	500	—
44. Station d'Altstetten. Bonification pour lanternes de station retirées par suite de l'installation de l'éclairage électrique	—	—	48	—	48	—
45. Diverses stations. Bonification pour matériel de batteries retiré ensuite de réduction ou de modification de l'effectif des batteries à signaux	—	—	1,863	23	1,863	23
46. Ventes de terrain.						
Zurich	—	—	3,226	70	3,226	70
Altstetten	—	—	50	—	50	—
Eiken	—	—	150	—	150	—
Münchwilen	—	—	639	30	639	30
Zurzach	—	—	466	90	466	90
Uerikon	—	—	228	50	228	50
47. Extourne du compte de construction ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1907.						
Station de Wettingen. Agrandissement de la remise aux locomotives. Amortissement de l'ancien mur de pignon et des cloisons démolis	—	—	3,000	—	3,000	—
Total I						
	1,728,387	20	227,271	23	1,501,115	97
III. Mobilier et ustensiles.						
48. Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement	2,456	70	—	—	2,456	70
49. Accroissement de l'inventaire du service de la voie	13,835	76	—	—	13,835	76
50. Accroissement de l'inventaire du service des stations.						
a. Gare de Zurich, abris pour les équipes de manœuvre (voir pos. 1a)	177	35	—	—	177	35
b. Station d'Altstetten, allongement de la halle aux marchandises (voir pos. 2b)	566	50	—	—	566	50
A reporter						
	17,036	31	—	—	17,036	31

de construction de l'année 1908.

III^e arrondissement.

Report

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	17,036	31	—	—	17,036	31
<i>c.</i> Station de Dielsdorf, bâtiment aux voyageurs neuf (voir pos. 10)	535	20	4	—	531	20
<i>d.</i> » de Hüntwangen-Wil, construction d'une annexe (voir pos. 13.)	238	65	—	—	238	65
<i>e.</i> Station de Wetzikon, bâtiment aux voyageurs neuf (voir pos. 17)	1,547	80	54	—	1,493	80
<i>f.</i> » de Zurich-Tiefenbrunnen, construction d'une annexe aux W. C. (voir pos. 19)	27	30	—	—	27	30
<i>g.</i> Gare de Zoug, halle neuve pour la grande vitesse (voir pos. 21)	21	20	—	—	21	20
<i>h.</i> Station d'Affoltern près Zurich, agrandissement du bâtiments aux voyageurs (voir pos. 22)	523	20	6	—	517	20
<i>i.</i> Station de Siggenthal-Würenlingen, alimentation d'eau (voir pos. 26)	42	90	—	—	42	90
<i>k.</i> Acquisitions diverses pour gares et stations	51,470	80	54	—	51,416	80
<i>l.</i> Bonification pour 140 cloches retirées de diverses stations	—	—	3,375	90	3,375	90
51. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
<i>a.</i> Gare de Zurich, local avec cuisine pour les nettoyeurs de voitures (voir pos. 1b)	398	75	—	—	398	75
<i>b.</i> Gare de Zurich, chauffage des trains de voyageurs (voir pos. 1c)	60	30	—	—	60	30
<i>c.</i> Acquisitions diverses	46,660	60	—	—	46,660	60
52. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers.						
<i>a.</i> Ateliers de Zurich	13,534	90	740	65	12,794	25
<i>b.</i> Ateliers de dépôt de Zurich, Brugg et Rapperswil	16,583	40	1,520	—	15,063	40
53. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques.						
Appareils télégraphiques :						
<i>a.</i> Ligne Brugg-Arth-Goldau (voir pos. 33 a)	1,669	66	141	—	1,528	66
<i>b.</i> » Pfäffikon (Schwyz)-Ziegelbrücke (voir pos. 33 b)	2,297	22	59	—	2,238	22
<i>c.</i> » Zurich-Ziegelbrücke (voir pos. 33 c)	3,693	46	60	—	3,633	46
<i>d.</i> Stations diverses	1,900	48	80	—	1,820	48
<i>e.</i> Bonification pour des matériaux télégraphiques retirés	—	—	1,053	50	1,053	50
Appareils téléphoniques :						
<i>f.</i> Ligne Silbrugg-Baar, bloc-système (voir pos. 30 b)	76	50	—	—	76	50
<i>g.</i> Station de Ziegelbrücke, appareils de manœuvre centrale (voir pos. 31)	198	95	—	—	198	95
<i>h.</i> Ligne Effingen-Mumpf	775	67	—	—	775	67
<i>i.</i> » Möhlin-Pratteln	159	64	—	—	159	64
<i>k.</i> » Seebach-Wettingen	804	10	—	—	804	10
<i>l.</i> » Thalwil-Richterswil	4,008	69	177	66	3,831	03
<i>m.</i> » Thalwil-Silbrugg	594	89	—	—	594	89
<i>n.</i> » Zurich-Stadelhofen-Zurich-Tiefenbrunnen (voir pos. 35)	122	65	—	—	122	65
<i>o.</i> Stations diverses	1,796	87	—	—	1,796	87
Total III	166,780	09	7,325	71	159,454	38
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	1,728,387	20	227,271	23	1,501,115	97
III. Mobilier et ustensiles	166,780	09	7,325	71	159,454	38
Total	1,895,167	29	234,596	94	1,660,570	35

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Station de Steckborn.						
Allongement de la voie d'évitement et agrandissement de la cour aux marchandises	14,928	78	3	75	14,925	03
2. Station d'Arbon.						
Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et de la halle aux marchandises; extension des voies	214,611	29	24,060	—	190,551	29
3. Station de Marthalen.						
Agrandissement de la halle aux marchandises	4,796	70	54	—	4,742	70
4. Station de Thalheim.						
Liaison d'un cul-de-sac avec la voie principale	5,360	10	—	—	5,360	10
5. Station de Seuzach.						
Liaison de la voie du quai avec la voie principale et pose d'un cul-de-sac	5,733	96	93	—	5,640	96
6. Gare de Winterthur.						
Vérin hydraulique pour essieux, dépôt est	14,051	09	1,433	15	12,617	94
7. Gare de Rorschach.						
Amélioration des quais (asphaltage)	12,887	55	—	—	12,887	55
8. Ateliers de Rorschach.						
<i>a.</i> Construction d'un magasin avec atelier de peinture et de menuiserie	21,741	45	—	—	21,741	45
<i>b.</i> Etablissement d'un local pour une chaudière d'essai	2,100	—	—	—	2,100	—
<i>c.</i> Tableau de distribution et conduites électriques pour les moteurs	5,657	60	—	—	5,657	60
<i>d.</i> Agrandissement de l'atelier de montage à l'ouest	58,700	40	3,700	—	55,000	40
<i>e.</i> Toiture sur une partie de la cour des ateliers, pour l'installation d'un atelier de petite serrurerie	20,485	90	1,865	—	18,620	90
<i>f.</i> Construction de deux fosses à piquer sous les voies 3 et 8	3,506	80	—	—	3,506	80
9. Gare de St. Margrethen.						
<i>a.</i> Transformation et extension des installations de la gare, pose d'un pont tournant neuf de 18 m. de diamètre	200,598	89	18,031	—	182,567	89
<i>b.</i> Pose de deux voies de garage	33,418	35	—	—	33,418	35
10. Station d'Oberriet.						
Agrandissement de la halle aux marchandises	10,097	65	254	80	9,842	85
11. Installations pour le nettoyage et la désinfection des wagons à bestiaux.						
Station d'Andelfingen	1,765	50	3	60	1,761	90
Gare de Winterthur	7,690	24	18	25	7,671	99
Station de Flawil	1,563	72	3	60	1,560	12
» de Gossau	1,309	35	3	90	1,305	45
» de Winkeln	2,591	78	7	80	2,583	98
» de Bruggen	3,308	19	4	20	3,303	99
Gare de St.-Gall	2,962	48	115	35	2,847	13
A reporter	649,867	77	49,651	40	600,216	37

de construction de l'année 1908.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
Report						
	649,867	77	49,651	40	600,216	37
Gare de St-Margrethen	9,278	85	—	—	9,278	85
Station de Heerbrugg	1,946	25	—	—	1,946	25
» d'Altstätten	2,322	70	—	—	2,322	70
» d'Oberriet	459	—	—	—	459	—
» de Salez	1,548	05	—	—	1,548	05
» de Haag-Gams	1,186	45	—	—	1,186	45
Gare de Buchs	1,582	25	—	—	1,582	25
Station de Trübbach	1,921	10	—	—	1,921	10
» de Ragaz	1,353	85	—	—	1,353	85
» de Maienfeld	2,380	30	—	—	2,380	30
Gare de Coire	3,758	45	—	—	3,758	45
Station d'Arbon	2,501	70	—	—	2,501	70
» de Hettlingen	1,158	15	3	—	1,155	15
12. Ponts à bascule.						
a. St-Margrethen	4,546	75	—	—	4,546	75
b. Märstetten	4,912	90	—	—	4,912	90
13. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
a. Station de Steckborn, éclairage électrique	1,375	05	—	—	1,375	05
b. Gare de Romanshorn, éclairage électrique dans la cave à vins de la halle zurichoise	1,792	49	—	—	1,792	49
14. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.						
a. Station de Hauptwil	9,167	73	870	—	8,297	73
b. » de Kesswil	28,656	98	850	—	27,806	98
15. Signaux neufs.						
Remplacement des signaux de construction ancienne par des sémaphores.						
Station de Marthalen (voir aussi pos. 33 b)	8,361	02	986	50	7,374	52
16. Maisons de garde.						
a. Au km. 53.378 Müllheim-Märstetten	9,049	12	—	—	9,049	12
b. » » 54.555 » »	10,443	69	—	—	10,443	69
c. » » 57.172 Märstetten-Weinfelden	9,659	52	—	—	9,659	52
d. » » 63.560 Bürglen-Sulgen	12,102	40	—	—	12,102	40
17. Lignes télégraphiques.						
Pose d'un second fil loco:						
a. Rorschach-Altstätten	3,004	57	—	—	3,004	57
b. Buchs-Sargans	1,971	46	—	—	1,971	46
18. Téléphones.						
a. Oberwinterthur-Etzwilen	5,677	31	—	—	5,677	31
b. Gare de Coire, communication téléphonique, bureau de la traction-quai intermédiaire-atelier	830	88	—	—	830	88
c. Gare de Rorschach, complément des communications téléphoniques	73	10	—	—	73	10
A reporter						
	792,889	84	52,360	90	740,528	94

Spécification par objets des dépenses

IV ^e arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	792,889	84	52,360	90	740,528	94
19.	Signaux à cloches.						
	a. Wil-Ebnat-Kappel	12,530	33	400	—	12,130	33
	b. Arnegg-Kradolf	7,986	03	—	—	7,986	03
	c. St.-Gall-Bruggen	2,857	31	600	—	2,257	31
20.	Clôtures et barrières.						
	a. Clôtures neuves	11,473	35	156	40	11,316	95
	b. Barrières neuves:						
	km 36,445 Etzwilen-Constance	1,240	20	120	—	1,120	20
	» 36.781 » »	1,178	48	80	—	1,098	48
	» 37.135 » »	1,375	50	120	—	1,255	50
	» 2.420 Wil-Ebnat-Kappel	1,281	81	120	—	1,161	81
	» 2.596 » »	1,323	78	120	—	1,203	78
	» 2.840 » »	1,310	97	300	—	1,010	97
	» 6.006 » »	1,214	74	120	—	1,094	74
	» 0.485 Rorschach-St.-Margrethen	1,221	04	—	—	1,221	04
	» 58.006 » »	1,394	91	120	—	1,274	91
	» 59.220 » »	1,203	24	120	—	1,083	24
	» 34.840 St.-Margrethen-Salez	1,427	23	120	—	1,307	23
	» 35.515 » »	1,005	25	120	—	885	25
	» 35.545 » »	1,188	30	120	—	1,068	30
	» 41.046 » »	1,084	75	80	—	1,004	75
	» 28.605 Winterthur-Islikon	1,358	—	60	—	1,298	—
	» 0.485 Rorschach-St.-Margrethen; amortissement de la valeur de la barrière à bascule supprimée	—	—	1,570	—	1,570	—
21.	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures.						
	a. Trübbach, acquisition de terrain pour une guérite	63	—	—	—	63	—
	b. Sennwald, acquisition de terrain pour une maison de garde	164	15	—	—	164	15
	c. Waltalingen, zones de protection contre l'incendie	222	60	—	—	222	60
	d. Thalheim-Ossingen, suppression du passage à niveau km 19.450	1,223	60	—	—	1,223	60
22.	Divers.						
	a. Station de Winkeln.						
	1. Extension des voies	10,321	15	323	29	9,997	86
	2. Complément de l'appareil d'enclenchement	3,158	33	—	—	3,158	33
	b. Sargans-Rorschach.						
	Construction d'un pont voûté sur le Litenbach près de Au, km 51.697	21,596	63	2,665	40	18,931	23
	c. Station de Rüthi (vallée du Rhin).						
	Pose d'une voie de garage comme raccordement à la voie industrielle de la fabrique de ciment	3,041	56	—	—	3,041	56
	d. Gare de Coire.						
	Etablissement d'un quai à bestiaux	6,655	85	—	—	6,655	85
	e. Singen-Arlen-Rielasingen.						
	Etablissement d'une communication téléphonique (voir aussi pos. 38c)	859	59	—	—	859	59
	A reporter	893,851	52	59,795	99	834,055	53

de construction de l'année 1908.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
Report	893,851	52	59,795	99	834,055	53
<i>f.</i> Subventions à des travaux de protection du chemin de fer. Participation aux frais d'endiguement du Rhin en aval du pont de Haldenstein	20,510	21	6,947	12	13,563	09
<i>g.</i> Acquisitions de terrain.						
1. Station d'Uttwil, échange de terrain	2	—	—	—	2	—
2. Station de Hauptwil	150	—	—	—	150	—
Recettes diverses.						
23. Ventes de terrain.						
<i>a.</i> Engishofen, km 71. ⁶⁵⁸ —71. ⁷⁸⁷ entre Erlen et Oberaach	—	—	650	—	650	—
<i>b.</i> Langdorf (Thurgovie), ancienne ballastière épuisée	—	—	128	—	128	—
<i>c.</i> Gare de Winterthur	—	—	101	10	101	10
24. Remplacement des piles et appareils d'appui du pont sur la Thur, près Ossingen. Bonification effectuée après coup par l'entreprise, pour travaux exécutés à son compte par l'administration du chemin de fer	—	—	673	—	673	—
25. Gare de Romanshorn. Amortissement de la valeur de la partie démolie du quai sud de la halle aux marchandises	—	—	356	—	356	—
26. Station de Henggart. Amortissement de la valeur de deux disques mécaniques qui ont été enlevés	—	—	850	—	850	—
27. Gare de Rorschach. Amortissement de la valeur de la voie VII supprimée et de la plaque tournante pour wagons	—	—	3,621	20	3,621	20
28. Gare de St-Margrethen. Amortissement de la valeur des diagonales N ^o 11 et 12 supprimées	—	—	3,016	03	3,016	03
29. Rheineck-St-Margrethen. Amortissement de la valeur de 2 tourniquets enlevés au km 54. ³⁴²	—	—	30	—	30	—
30. Extourne du compte de construction, ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1907. Station d'Eschenz. Allongement de la voie d'évitement; amortissement de la valeur du pont métallique démolie km 37, ₁	—	—	462	50	462	50
Total I	914,513	73	76,630	94	837,882	79

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
III. Mobilier et ustensiles.						
31. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale	1,610	40	—	—	1,610	40
32. Accroissement de l'inventaire du service de la voie	13,938	54	—	—	13,938	54
33. Accroissement de l'inventaire du service des stations.						
<i>a.</i> Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux.						
Station de Hauptwil (voir pos. 14 <i>a</i>)	55	75	—	—	55	75
» de Kesswil (voir pos. 14 <i>b</i>)	53	35	—	—	53	35
<i>b.</i> Signaux neufs.						
Station de Marthalen (voir pos. 15)	39	65	—	—	39	65
<i>c.</i> Acquisitions diverses	18,720	90	—	—	18,720	90
<i>d.</i> Amortissement de 4 camions vendus, à St-Gall	—	—	2,501	—	2,501	—
34. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.	26,176	40	—	—	26,176	40
35. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Romanshorn et de l'atelier du dépôt au dit lieu	20,282	10	4,584	66	15,697	44
36. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Rorschach et des ateliers des dépôts de St-Gall, Rorschach et Winterthur	46,637	64	4,953	20	41,684	44
37. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Coire	30,802	70	5,619	40	25,183	30
38. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques.						
<i>a.</i> Lignes télégraphiques.						
Rorschach-Altstätten (voir pos. 17 <i>a</i>)	4,623	41	—	—	4,623	41
Buchs-Sargans (voir pos. 17 <i>b</i>)	2,245	13	—	—	2,245	13
<i>b.</i> Appareils télégraphiques pour les stations de Lütisburg, Schwarzenbach et Winkeln	1,676	67	—	—	1,676	67
<i>c.</i> Téléphones.						
Oberwinterthur-Etzwilen (voir pos. 18 <i>a</i>)	3,558	—	—	—	3,558	—
Gare de Coire (voir pos. 18 <i>b</i>)	391	35	—	—	391	35
Gare de Rorschach (voir pos. 18 <i>c</i>)	297	95	—	—	297	95
Singen-Arlen-Rielasingen (voir pos. 22 <i>e</i>)	503	30	—	—	503	30
<i>d.</i> Horloges électriques à la gare de Coire	4,935	37	—	—	4,935	37
Total III	176,548	61	17,658	26	158,890	35
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	914,513	73	76,630	94	837,882	79
III. Mobilier et ustensiles	176,548	61	17,658	26	158,890	35
Total	1,091,062	34	94,289	20	996,773	14

de construction de l'année 1908.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance:						
1. Accroissement de l'inventaire des bateaux et du chantier de réparation	1,092	60	—	—	1,092	60
2. Extourne du compte de construction de la valeur d'un hangar déplacé lors de l'extension de la gare de Romanshorn et servant actuellement de magasin pour le chantier de réparation	9,000	—	—	—	9,000	—
3. Amortissement de la valeur d'une clôture enlevée au chantier de réparation	—	—	240	25	— 240	25
4. Amortissement du capital de premier établissement du chantier de réparation et du prix d'achat des bateaux, quote de 1908	—	—	143,075	85	— 143,075	85
Total	10,092	60	143,316	10	— 133,223	50
 Récapitulation générale.						
Compte de construction.						
Dépenses de construction.						
I. Chemin de fer et installations fixes	7,621,256	40	640,076	33	6,981,180	07
Direction générale	11,421	45	—	—	11,421	45
I ^{er} arrondissement	3,659,604	21	153,355	80	3,506,248	41
II ^e »	1,307,329	81	182,818	36	1,124,511	45
III ^e »	1,728,387	20	227,271	23	1,501,115	97
IV ^e »	914,513	73	76,630	94	837,882	79
II. Matériel roulant	18,100,207	65	2,107,533	—	15,992,674	65
Direction générale	18,100,207	65	2,107,533	—	15,992,674	65
III. Mobilier et ustensiles	1,304,622	28	69,200	30	1,235,421	98
Direction générale	317,687	30	—	—	317,687	30
I ^{er} arrondissement	281,945	36	11,064	60	270,880	76
II ^e »	361,660	92	33,151	73	328,509	19
III ^e »	166,780	09	7,325	71	159,454	38
IV ^e »	176,548	61	17,658	26	158,890	35
Total	27,026,086	33	2,816,809	63	24,209,276	70
 Dépenses pour entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	10,092	60	143,316	10	— 133,223	50
IV ^e arrondissement	10,092	60	143,316	10	— 133,223	50
Total général	27,036,178	93	2,960,125	73	24,076,053	20

Dépenses de construction du chemin de fer

Construction du chemin de fer du Ricken.

I. Chemin de fer et installations fixes.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Frais d'organisation et d'administration	359,812	75	—	—	359,812	75
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	318,940	80	—	—	318,940	80
2. Frais de bureau	11,327	79	—	—	11,327	79
3. Mobilier, instruments et matériel technique	7,667	20	—	—	7,667	20
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	8,282	95	—	—	8,282	95
5. Frais judiciaires généraux	2,000	—	—	—	2,000	—
6. Divers	11,594	01	—	—	11,594	01
B. Intérêts du capital d'établissement	557,822	60	—	—	557,822	60
C. Expropriations	387,244	44	1,343	—	385,901	44
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	559	65	—	—	559	65
2. Acquisitions de terrains	373,455	74	1,343	—	372,112	74
3. Frais d'estimation et de justice	11,568	30	—	—	11,568	30
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	1,459	65	—	—	1,459	65
5. Divers	201	10	—	—	201	10
D. Etablissement de la ligne	11,802,673	18	4,778	35	11,797,894	83
1. Terrassements et ouvrages d'art	11,486,108	73	3,520	35	11,482,588	38
<i>a.</i> Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.	431,884	50	—	—	431,884	50
<i>b.</i> Tunnels	10,484,282	05	—	—	10,484,282	05
<i>c.</i> Ponts, ponceaux et aqueducs	432,760	98	3,520	35	429,240	63
<i>d.</i> Ballastage	84,792	—	—	—	84,792	—
<i>e.</i> Empierrement de routes, chemins et places	30,944	15	—	—	30,944	15
<i>f.</i> Corrections et défenses de rives	21,235	—	—	—	21,235	—
<i>g.</i> Divers	210	05	—	—	210	05
2. Voie de fer	255,848	70	1,258	—	254,590	70
<i>a.</i> Traverses, longrines, etc.	87,251	35	333	20	86,918	15
<i>b.</i> Rails et leurs attaches	163,311	65	923	—	162,388	65
<i>c.</i> Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris les fondations, etc.	11	15	—	—	11	15
<i>d.</i> Pose de la voie	5,274	55	1	80	5,272	75
<i>e.</i> Divers	—	—	—	—	—	—
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	60,333	50	—	—	60,333	50
<i>a.</i> Bâtiments d'administration	—	—	—	—	—	—
<i>b.</i> Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les rampes	42,509	60	—	—	42,509	60
<i>c.</i> Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	1,100	—	—	—	1,100	—
A reporter	13,107,552	97	6,121	35	13,101,431	62

du Ricken au 31 décembre 1908.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Construction du chemin de fer du Ricken.						
Report	13,107,552	97	6,121	35	13,101,431	62
<i>d.</i> Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	—	—	—	—	—	—
<i>e.</i> Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule . . .	—	—	—	—	—	—
<i>f.</i> Maisons de garde-voie et guérites	16,723	90	—	—	16,723	90
<i>g.</i> Installations pour l'éclairage et conduites de gaz. . . .	—	—	—	—	—	—
<i>h.</i> Divers	—	—	—	—	—	—
4. Télégraphe, signaux et divers	382	25	—	—	382	25
<i>a.</i> Conduites de télégraphe et de téléphone	—	—	—	—	—	—
<i>b.</i> Appareils de signaux, y compris les conduites	80	50	—	—	80	50
<i>c.</i> Indicateurs d'orientation et de police	187	25	—	—	187	25
<i>d.</i> Clôtures et barrières	114	50	—	—	114	50
<i>e.</i> Divers	—	—	—	—	—	—
Total I	13,107,552	97	6,121	35	13,101,431	62
II. Matériel roulant.						
1. Locomotives et tenders	—	—	—	—	—	—
2. Voitures à voyageurs	—	—	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons à marchandises	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles.						
1. Pour l'administration générale	—	—	—	—	—	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie	1,358	25	—	—	1,358	25
3. Pour le service des gares et stations	—	—	—	—	—	—
4. Pour le service des transports	—	—	—	—	—	—
5. Pour les ateliers	—	—	—	—	—	—
6. Appareils de télégraphe et de téléphone	—	—	—	—	—	—
Total III	1,358	25	—	—	1,358	25
Dépenses de construction proprement dites	13,108,911	22	6,121	35	13,102,789	87
Opérations suivant art. 9 de la loi sur la comptabilité des chemins de fer:						
Subvention du canton de St-Gall	—	—	2,750,000	—	-2,750,000	—
Total des dépenses de construction du chemin de fer du Ricken	13,108,911	22	2,756,121	35	10,352,789	87

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes.									
1	Construction du tunnel du Simplon et des lignes d'accès:								
	a. Achèvement du tunnel II	34,600,000	1,000,000	—	1,000,000	—	—	—	—
	b. Electrification du tunnel I	700,000	700,000	—	700,000	—	—	—	—
	c. Bâtiment de service à Brigue	70,000	70,000	—	70,000	—	—	—	—
2	Chemin de fer du Ricken:								
	Dépenses effectives de construction	12,200,000	2,950,000	—	2,950,000	9,444,257	78	—	—
	Subvention du canton de St-Gall . . . . .	.	—	—	—	-2,750,000	—	—	—
	Total pour la construction de nouvelles lignes	.	4,720,000	—	4,720,000	6,694,257	78	—	—
B. Travaux neufs et de parachèvement.									
Direction générale.									
I. Chemin de fer et installations fixes.									
3	Agrandissement du bâtiment de service du Brückfeld, à Berne	850,000	400,000	—	400,000	—	—	—	—
4	Lever de plans et études:								
	a. Travaux préliminaires en vue de l'acquisition de forces motrices pour la traction électrique	25,000	65,000	—	65,000	3,000	—	—	—
	b. Etudes d'un tracé avec tunnel de base par le Hauenstein et lignes concurrentes	30,000							
	c. Expertises, divers	10,000							
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	465,000	—	465,000	3,000	—	—	—
II. Matériel roulant.									
5	Acquisition de 108 locomotives.								
	48 locomotives à grande vitesse A ^{3/5}	5,605,000							
	27 » pour trains de voyageurs B ^{3/4}	2,528,000							
	8 » » » » marchandises C ^{1/5}	920,000							
	6 locomotives-tender E ^{63/4}	408,000							
	19 locomotives de manœuvre E ^{3/3}	798,000							
	Total	10,313,000							
	dont au compte de construction fr. 8,042,000 et au compte d'exploitation 2,271,000								
	Dépense probable en 1908 pour 58 locomotives	.	5,599,000	—	5,599,000	—	—	—	—
	Amortissement de locomotives mises au rebut	.	-1,049,000	1,049,000	—	—	—	—	—
6	Acquisition de 4 locomotives électriques pour le Simplon.								
	2 locomotives de la série F ^{b 3/5} et 2 locomotives de la série F ^{b 1/4}	680,000	680,000	—	680,000	—	—	—	—
	A reporter	.	5,230,000	1,049,000	6,279,000	—	—	—	—

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
55,858	55	—	—	55,858	55	55,858	55	—	—	55,858	55	—	944,141	45	Inachevé. (Comptabilisé en 1908 (y compris le mobilier fr. 14,246.40). Exécution différée.
699,546	40	—	—	699,546	40	699,546	40	—	—	699,546	40	—	453	60	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70,000	—	
3,658,532	09	—	—	3,658,532	09	13,102,789	87	—	—	13,102,789	87	+	708,532	09	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	-2,750,000	—	—	—	-2,750,000	—	—	—	—	
4,413,937	04	—	—	4,413,937	04	11,108,194	82	—	—	11,108,194	82	—	306,062	96	
364,733	20	—	—	364,733	20	364,733	20	—	—	364,733	20	—	35,266	80	"
16,206	45	—	—	16,206	45	19,206	45	—	—	19,206	45	—	48,793	55	"
380,939	65	—	—	380,939	65	383,939	65	—	—	383,939	65	—	84,060	35	
5,559,040	65	—	—	5,559,040	65	5,559,040	65	—	—	5,559,040	65	—	39,959	35	Achevé 58 locomotives. Au lieu des 16 locomotives prévues, on n'en a amorti que 15.
- 853,688	—	853,688	—	—	—	- 853,688	—	853,688	—	—	—	—	—	—	
540,000	—	—	—	540,000	—	540,000	—	—	—	540,000	—	—	140,000	—	Achevé.
5,245,352	65	853,688	—	6,099,040	65	5,245,352	65	853,688	—	6,099,040	65	—	179,959	35	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.								
	Report								
7	Acquisition de 10 locomotives à crémaillère HG ^{3/3} pour la ligne du Brunig dont au compte de construction fr. 396,000 et au compte d'exploitation . . . » 184,000	580,000	5,230,000	1,049,000	6,279,000	—	—	—	—
	Dépense probable en 1908 pour 4 locomotives		232,000	—	232,000	—	—	—	—
	Amortissement de locomotives mises au rebut		— 61,300	61,300	—	—	—	—	—
8	Installation du frein à air à 30 locomotives de la ligne du Brunig	45,000							
	Dépense probable en 1908		30,000	—	30,000	4,776	76	—	—
9	Acquisition de 434 voitures à voyageurs.								
	20 voitures AB ^{4a}	1,120,000							
	14 » C ^{4a}	602,000							
	20 » AB ^{3a}	660,000							
	50 » C ^{3a}	1,300,000							
	40 » AB ³	1,160,000							
	40 » B ³	1,120,000							
	40 » BC ³	1,040,000							
	50 » C ⁴	2,000,000							
	160 » C ³	3,600,000							
	Ensemble	12,602,000							
	dont au compte de construction fr. 11,587,000 et au compte d'exploitation . . » 1,015,000								
	Dépense probable en 1908 pour 224 voitures		6,682,000	—	6,682,000	436	70	—	—
	Amortissement de voitures à voyageurs rebutées		— 570,000	570,000	—	—	—	—	—
10	Acquisition de 70 fourgons à soufflets F ^{3a}	1,330,000							
	dont au compte de construction fr. 1,191,000 et au compte d'exploitation . . » 139,000								
	Dépense probable en 1908 pour 60 fourgons		1,140,000	—	1,140,000	—	—	—	—
	Amortissement de fourgons rebutés		— 103,000	103,000	—	—	—	—	—
11	Acquisition de 1600 wagons à marchandises.								
	1000 wagons couverts K ²	4,950,000							
	400 » ouverts L ⁴	1,800,000							
	200 » » M ⁶	980,000							
	Ensemble	7,730,000							
	dont au compte de construction fr. 7,234,000 et au compte d'exploitation . . » 496,000								
	Dépense probable en 1908 pour 800 wagons à marchandises		3,870,000	—	3,870,000	—	—	—	—
	Amortissement de wagons à marchandises rebutés		— 248,000	248,000	—	—	—	—	—
12	Acquisition de 4 voitures pour malades	248,000	248,000	—	248,000	—	—	—	—
	A reporter		16,449,700	2,031,300	18,481,000	5,213	46	—	—

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
5,245,352	65	853,688	—	6,099,040	65	5,245,352	65	853,688	—	6,099,040	65	—	179,959	35	
232,512	—	—	—	232,512	—	232,512	—	—	—	232,512	—	+	512	—	Achevé 4 locomotives.
—	185,645	185,645	—	—	—	—	185,645	185,645	—	—	—	—	—	—	On a amorti 6 locomotives au lieu des 2 prévues.
30,570	24	—	—	30,570	24	35,347	—	—	—	35,347	—	+	570	24	Achevé.
6,557,013	30	—	—	6,557,013	30	6,557,450	—	—	—	6,557,450	—	—	124,986	70	Achevé 224 voitures.
—	727,175	727,175	—	—	—	—	727,175	727,175	—	—	—	—	—	—	On a amorti 74 voitures au lieu des 67 prévues.
1,129,290	—	—	—	1,129,290	—	1,129,290	—	—	—	1,129,290	—	—	10,710	—	Achevé 60 fourgons.
—	28,837	28,837	—	—	—	—	28,837	28,837	—	—	—	—	—	—	Amortissement prévu 16 four- gons; amorti 4 fourgons.
3,800,100	—	—	—	3,800,100	—	3,800,100	—	—	—	3,800,100	—	—	69,900	—	Achevé 800 wagons.
—	311,518	311,518	—	—	—	—	311,518	311,518	—	—	—	—	—	—	On en a amorti 92 au lieu des 65 prévus.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	248,000	—	Reporté à 1909.
15,741,663	19	2,106,863	—	17,848,526	19	15,746,876	65	2,106,863	—	17,853,739	65	—	632,473	81	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.								
	Report		16,449,700	2,031,300	18,481,000	5,213	46	—	—
13	Acquisition de 2 fourgons F ³ pour la ligne du Brunig	24,000	24,000	—	24,000	—	—	—	—
14	Acquisition de 15 wagons à marchandises pour la ligne du Brunig.								
	5 wagons couverts K	35,000							
	5 » ouverts L	32,000							
	5 » » M ⁶	60,000							
	Ensemble	127,000	127,000	—	127,000	—	—	—	—
15	Equipement de voitures et de fourgons avec dynamos pour l'éclairage électrique	100,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
16	Installation de l'éclairage électrique dans des voitures à voyageurs	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
17	Installation de l'éclairage électrique dans des fourgons	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
18	Installation de l'éclairage électrique dans des voitures et fourgons de la ligne du Brunig	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	Total II. Matériel roulant		16,725,700	2,031,300	18,757,000	5,213	46	—	—
	III. Mobilier et ustensiles.								
19	Accroissement du mobilier des bureaux de la Direction générale	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
20	Appareils pour l'inspection principale des télégraphes	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
21	Accroissement de l'inventaire du service de la traction.								
	950 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures	266,000	326,500	—	326,500	—	—	—	—
	50 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures du Brunig	11,500							
	300 paires d'accouplements pour le chauffage à vapeur avec raccord fileté	21,000							
	700 pièces d'accouplement pour le chauffage à vapeur avec étrier	28,000							
	Total III. Mobilier et ustensiles		338,500	—	338,500	—	—	—	—
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes		465,000	—	465,000	3,000	—	—	—
	II. Matériel roulant		16,725,700	2,031,300	18,757,000	5,213	46	—	—
	III. Mobilier et ustensiles		338,500	—	338,500	—	—	—	—
	Total Direction générale		17,529,200	2,031,300	19,560,500	8,213	46	—	—

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
15,741,663	19	2,106,863	—	17,848,526	19	15,746,876	65	2,106,863	—	17,853,739	65	—	632,473	81	
22,470	—	—	—	22,470	—	22,470	—	—	—	22,470	—	—	1,530	—	Achévé.
106,250	—	—	—	106,250	—	106,250	—	—	—	106,250	—	—	20,750	—	"
99,481	—	—	—	99,481	—	99,481	—	—	—	99,481	—	—	519	—	"
7,480	—	—	—	7,480	—	7,480	—	—	—	7,480	—	—	4,520	—	"
4,608	—	—	—	4,608	—	4,608	—	—	—	4,608	—	—	2,392	—	"
5,509	—	—	—	5,509	—	5,509	—	—	—	5,509	—	—	491	—	"
15,987,461	19	2,106,863	—	18,094,324	19	15,992,674	65	2,106,863	—	18,099,537	65	—	662,675	81	
6,312	75	—	—	6,312	75	6,312	75	—	—	6,312	75	—	3,687	25	Comptabilisé en 1908.
1,874	55	—	—	1,874	55	1,874	55	—	—	1,874	55	—	125	45	" " "
309,500	—	—	—	309,500	—	309,500	—	—	—	309,500	—	—	17,000	—	" " "
317,687	30	—	—	317,687	30	317,687	30	—	—	317,687	30	—	20,812	70	
380,939	65	—	—	380,939	65	383,939	65	—	—	383,939	65	—	84,060	35	
15,987,461	19	2,106,863	—	18,094,324	19	15,992,674	65	2,106,863	—	18,099,537	65	—	662,675	81	
317,687	30	—	—	317,687	30	317,687	30	—	—	317,687	30	—	20,812	70	
16,686,088	14	2,106,863	—	18,792,951	14	16,694,301	60	2,106,863	—	18,801,164	60	—	767,548	86	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
22	Station d'Allaman: Remplacement du passage à niveau km 21.423 par un passage inférieur au km 21.359 .	166,000	55,000	5,000	60,000	—	—	—	—
23	Gare de Morges: Remplacement de 5 passages à niveau par deux passages inférieurs: a. Passage inférieur de la route de Cossonay, km 11.798 b. Passage inférieur de l'ancienne route de La Vallée, km 12.154 (Dont à déduire: Subvention de la commune fr. 60,000.)	230,000 147,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
24	Gare de Renens: a. Extension de la gare et du dépôt . . . b. Installation d'un moteur électrique pour le chariot transbordeur	3,930,000 30,000		320,000	30,000	350,000	1,784,755	89	* 106,887
25	Gare de Lausanne: Transformation et agrandissement . . .	10,050,000	430,000	70,000	500,000	2,986,208	10	* 266,934	75
26	Lausanne: Construction d'un bâtiment de service pour la Direction du 1 ^{er} arrondissement . .	500,000	190,000	10,000	200,000	10,349	40	330	50
27	Station de Lutry: Extension de la station et suppression du passage à niveau au km 4.584	133,000	72,000	8,000	80,000	—	—	—	—
28	Gare de Vevey: Extension de la gare et entrée de la ligne Vevey-Chexbres et des chemins de fer électriques veveysans	2,313,000	180,000	20,000	200,000	1,025,212	—	* 118,968	60
29	Clarens-Montreux: Remplacement de trois passages à niveau pour piétons aux km 23.873, 24.112 et 24.119 par deux passerelles aux km 23.840 et 24.115	8,500	8,500	—	8,500	—	—	—	—
30	Territet: Remplacement du passage à niveau de la route cantonale par un passage inférieur	375,000	20,000	—	20,000	142,264	40	—	—
31	Station de Villeneuve: Extension générale et remplacement de trois passages à niveau par un passage supérieur	720,000	135,000	15,000	150,000	3,583	15	—	—
32	Yvorne-Aigle: Remplacement des passages à niveau aux km 38.445, 38.915 et 39.059 par deux passages inférieurs	226,000	135,000	15,000	150,000	—	—	—	—
	A reporter		1,565,500	173,000	1,738,500	5,973,707	34	493,121	10

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,000	—	Reporté à 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	} - 10,000	—	Exécution ajournée.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
476,843	—	37,116	25	513,959	25	2,261,598	89	* 144,003	50	2,405,602	39	+	163,959	25	} Inachevé (mobilier compris fr. 9691 85). * Dont fr. 46,203.45 au débit du compte des dépenses à amortir.
10,311	45	22	80	10,334	25	31,645	85	22	80	31,668	65	+	334	25		} Terminé (mobilier compris fr. 101.40). Inachevé (mobilier compris fr. 9488.25). * Dont fr. 76,608.— au débit du compte des dépenses à amortir.
633,662	—	22,192	45	655,854	45	3,619,870	10	* 289,127	20	3,908,997	30	+	155,854	45	
313,798	60	—	—	313,798	60	324,148	—	330	50	324,478	50	+	113,798	60	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80,000	—	Exécution ajournée.
113,385	10	2,321	—	115,706	10	1,138,597	10	* 121,289	60	1,259,886	70	—	84,293	90	Inachevé. * Dont fr. 22,256.05 au débit du compte des dépenses à amortir.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,500	—	Non exécuté.
4,514	—	—	—	4,514	—	146,778	40	—	—	146,778	40	—	15,486	—	Exécution ajournée.
26	70	228	60	255	30	3,609	85	228	60	3,838	45	—	149,744	70	Inachevé.
45	82	—	—	45	82	45	82	—	—	45	82	—	149,954	18	"
1,552,586	67	61,881	10	1,614,467	77	7,526,294	01	555,002	20	8,081,296	21	—	124,032	23	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report								
33	Collombey (Monthey-Vouvry): Remplacement par un passage supérieur, au km 7. ⁹⁵⁶ , du passage à niveau de la route cantonale de Collombey à la station de St-Triphon, km 7. ⁸⁹⁴ de la ligne de St-Maurice à St-Gingolph, en commun avec le chemin de fer électrique à voie étroite Aigle-Ollon-Monthey . . .	84,200	1,565,500	173,000	1,738,500	5,973,707	34	493,121	10
	Part des C. F. F. fr. 48,200		20,000	—	20,000	29,880	70	137	10
34	Station de Monthey: Etablissement d'une voie de débord, en vue de l'entrée en gare du chemin de fer électrique Monthey-Champéry	16,500	3,500	—	3,500	6,760	70	—	—
35	Gare de St-Maurice: Transformation et extension	2,222,000	240,000	60,000	300,000	1,384,892	40	56,104	10
36	Station de Sion: Extension	800,000	180,000	20,000	200,000	103,976	02	8,465	65
37	Station de Gampel: Extension	180,000	30,000	5,000	35,000	170,321	10	10,245	70
38	Station de Viège: Etablissement d'une voie de dépassement et allongement de celle d'évitement . .	142,000	13,000	5,000	18,000	111,183	55	5,747	70
39	Station de La Sarraz: Agrandissement de la cour aux marchandises, à l'occasion de la construction par l'Etat d'une nouvelle route d'Eclépens à La Sarraz	19,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
40	Assainissement de la partie supérieure du « Côteau du Day » (Croy, Vallorbe) entre « Praz-Matthey » et « Les Champs du Bois »	200,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
41	Halte du Day: Bâtiment aux voyageurs et W. C. neufs .	47,000	27,000	8,000	35,000	13,281	10	365	—
42	Station de Vallorbe: Extension (première période)	1,400,000	45,000	5,000	50,000	1,260,565	25	62,268	65
43	Station de Colombier: Extension du service des marchandises .	121,500	57,000	14,500	71,500	26,222	85	—	—
44	Station de Serrières: Extension de la station et construction d'une halle neuve avec quai pour les marchandises loco (A déduire: Subvention de la commune fr. 10,600.)	500,600	130,000	20,000	150,000	117,623	85	1,241	85
45	Gare de Neuchâtel: Extension	1,265,000	18,000	2,000	20,000	534,053	35	* 176,532	55
46	Station de Travers: Extension des voies	65,000	32,000	3,000	35,000	—	—	192	60
	A reporter		2,399,000	315,500	2,714,500	9,732,468	21	814,422	—

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
1,552,586	67	61,881	10	1,614,467	77	7,526,294	01	555,002	20	8,081,296	21	-124,032	23	
34,906	95	—	—	34,906	95	64,787	65	137	10	64,924	75	+ 14,906	95	Inachevé.
8,945	30	313	—	9,258	30	15,706	—	313	—	16,019	—	+ 5,758	30	Terminé.
262,510	65	15,846	70	278,357	35	1,647,403	05	71,950	80	1,719,353	85	- 21,642	65	Inachevé.
121,616	30	3,620	90	125,237	20	225,592	32	12,086	55	237,678	87	- 74,762	80	"
—	706	19,204	20	18,498	20	169,615	10	29,449	90	199,065	—	- 16,501	80	Terminé.
—	6,448	6,181	15	—	266	104,735	45	11,928	85	116,664	30	- 18,266	95	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 8,000	—	Reporté à 1909.
1,120	—	—	—	1,120	—	1,120	—	—	—	1,120	—	- 28,880	—	Inachevé.
20,566	75	2,368	45	22,935	20	33,847	85	2,733	45	36,581	30	- 12,064	80	"
9,786	15	7,881	85	17,668	—	1,270,351	40	70,150	50	1,340,501	90	- 32,332	—	"
44,700	15	17,658	75	62,358	90	70,923	—	17,658	75	88,581	75	- 9,141	10	"
* 217,662	75	21,798	25	239,461	—	335,286	60	23,040	10	358,326	70	+ 89,461	—	Inachevé. * Report de fr. 86,489. 70 du compte : Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures, pos. 107.
10,519	—	576	65	11,095	65	544,572	35	* 177,109	20	721,681	55	- 8,904	35	Inachevé. * Dont fr. 111,529. 50 au débit du compte des dépenses à amortir.
—	—	—	—	—	—	—	—	192	60	192	60	- 35,000	—	Inachevé.
2,277,766	57	157,331	—	2,435,097	57	12,010,234	78	971,753	—	12,981,987	78	-279,402	43	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report	.	2,399,000	315,500	2,714,500	9,732,468	21	814,422	—
47	Boveresse-Les Verrières: Consolidation du rocher du « Riondel », km 33.500	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
48	Station des Verrières: Alimentation d'eau pour les locomotives .	36,000	21,000	1,000	22,000	—	—	—	—
49	Station de Puidoux-Chexbres: Bâtiment aux voyageurs, marquise et W. C. neufs	142,000	70,000	22,000	92,000	78,423	75	319	60
50	Station d'Oron: Extension du service des marchandises .	95,000	35,000	10,000	45,000	20	45	—	—
51	Station de Vauderens: Extension de la station et remplacement du passage à niveau du km 30.646 par un passage inférieur au km 30.636 . . .	270,000	130,000	20,000	150,000	74	05	—	—
52	Gare de Fribourg: Remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur	90,000	80,000	10,000	90,000	18	—	—	—
53	Bümpliz-Berne: Remplacement du passage à niveau du km 93.746 par un passage inférieur au km 93.694	107,000	30,000	—	30,000	103,602	95	916	70
54	Station de Payerne: Extension de la station, construction et transformation de bâtiments	1,163,200	130,000	20,000	150,000	54,496	30	2,733	45
55	Double-voie Villeneuve-Aigle, avec aménagement des stations de Roche, Yverne et Aigle	970,000	100,000	15,000	115,000	798,428	90	* 50,076	05
56	Double-voie Aigle-St-Maurice, avec aménagement des stations de St-Triphon et de Bex, établissement d'un poste de bifurcation aux « Paluds » et construc- tion d'un deuxième pont sur le Rhône .	1,850,000	200,000	26,000	226,000	1,385,657	09	31,184	35
57	Double-voie St-Maurice-Martigny, avec aménagement des stations d'Evion- naz et Vernayaz	2,207,000	360,000	40,000	400,000	151,026	75	4,762	50
58	Double-voie Dailiens-Bofflens, avec aménagement de la bifurcation de Dail- lens et des stations de La Sarraz et Arnex	1,470,000	327,000	37,000	364,000	445,711	81	287,187	75
59	Double-voie Croy-Vallorbe, avec aménagement de la station de Croy et de la bifurcation du Day, mais non com- pris la station de Vallorbe	2,880,000	20,000	5,000	25,000	2,173,191	44	228,887	75
60	Station de Versoix: Remplacement par un passage inférieur du passage à niveau du km 51.996 . . .	158,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
61	Station de St-Prex: Marquise et bordures de trottoir	7,000	6,000	1,000	7,000	—	—	—	—
	A reporter	.	3,963,000	522,500	4,485,500	14,923,119	70	1,420,490	15

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
2,277,766	57	157,331	—	2,435,097	57	12,010,234	78	971,753	—	12,981,987	78	—279,402	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—5,000	—	Non exécuté.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—22,000	—	" "
72,503	85	6,398	25	78,902	10	150,927	60	6,717	85	157,645	45	—13,097	90	Terminé (mobilier compris fr. 1303. 30).
30,307	65	11,958	65	42,266	30	30,328	10	11,958	65	42,286	75	—2,733	70	Inachevé.
88,449	55	4,945	60	93,395	15	88,523	60	4,945	60	93,469	20	—56,604	85	"
—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	18	—	—90,000	—	"
4,559	55	—	—	4,559	55	108,162	50	916	70	109,079	20	—25,440	45	"
33,186	65	60	45	33,247	10	87,682	95	2,793	90	90,476	85	—116,752	90	"
20,134	45	9,236	25	29,370	70	818,563	35	* 59,312	30	877,875	65	—85,629	30	Inachevé. * Dont fr. 2326. 30 au débit du compte des dépenses à amortir.
37,580	34	7,182	—	44,762	34	1,423,237	43	38,366	35	1,461,603	78	—181,237	66	Inachevé.
330,210	92	15,658	—	345,868	92	481,237	67	20,420	50	501,658	17	—54,131	08	"
524,449	50	34,820	55	559,270	05	970,161	31	322,008	30	1,292,169	61	+195,270	05	"
—144,818	90	142,299	60	—2,519	30	2,028,372	54	371,187	35	2,399,559	89	—27,519	30	Terminé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—50,000	—	Reporté à 1909.
5,040	65	312	35	5,353	—	5,040	65	312	35	5,353	—	—1,647	—	Terminé.
3,279,370	78	390,202	70	3,669,573	48	18,202,490	48	1,810,692	85	20,013,183	33	—815,926	52	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report								
62	Gare de Morges: Amélioration de la sortie et W. C. neufs .	13,500	3,963,000	522,500	4,485,500	14,923,119	70	1,420,490	15
63	Gare de Renens: a. Nouveaux entrepôts à blé b. Bâtiment pour essai des briquettes . .	223,500 7,000		30,000 7,000	— —	30,000 7,000	— —	— —	— —
64	Lausanne-Pully: Suppression du passage à niveau des Combes, km 2.143, à remplacer par un chemin latéral	16,500		16,000	500	16,500	—	—	—
65	Montreux-Territet: Remplacement par un passage inférieur du passage à niveau de « Crin », km 25.024	350,000		60,000	—	60,000	—	—	—
66	Station d'Aigle: Extension du bâtiment aux voyageurs et construction de W. C. neufs	47,000		41,000	6,000	47,000	—	—	—
67	Station de Bex: Extension du bâtiment aux voyageurs .	36,500		30,500	6,000	36,500	—	—	—
68	Station du Bouveret: Extension des voies	52,000		44,000	8,000	52,000	—	—	—
69	Station de Martigny: Extension et jonction du chemin de fer secondaire à voie normale Martigny- Orsières	900,000		40,000	10,000	50,000	—	—	—
70	Station de Sion: Bâtiment neuf pour le buffet	55,000		55,000	—	55,000	—	—	—
71	Sion-St-Léonard: Endiguement du Rhône à « Plata d'en bas », km 94.310 à 94.550 Part des C. F. F. 30 % fr. 4200	14,000		4,200	—	4,200	—	—	—
72	Station de St-Léonard: Etablissement d'une voie d'évitement . .	55,000		50,000	5,000	55,000	—	—	—
73	Sierre-Salquenen: Remplacement par un passage supérieur du passage à niveau de la route cantona- nale à Glarey (km 109.314)	40,000		38,000	2,000	40,000	—	—	—
74	Station de Tourtemagne: Etablissement d'une voie d'évitement . .	56,000		48,600	7,400	56,000	—	—	—
75	Station de Rarogne: Réemploi de la halle aux marchandises devenue disponible à St-Triphon . . .	8,000		3,000	5,000	8,000	—	—	—
	A reporter			4,440,300	575,900	5,016,200	14,923,119	70	1,420,490 15

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
3,279,370	78	390,202	70	3,669,573	48	18,202,490	48	1,810,692	85	20,013,183	33	-815,926	52	
7,397	75	4,776	40	12,174	15	7,397	75	4,776	40	12,174	15	- 1,325	85	Terminé.
150,359	45	—	—	150,359	45	150,359	45	—	—	150,359	45	+120,359	45	Inachevé.
4,322	45	—	—	4,322	45	4,322	45	—	—	4,322	45	- 2,677	55	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 16,500	—	Exécution ajournée.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 60,000	—	Non exécuté.
23,244	10	647	05	23,891	15	23,244	10	647	05	23,891	15	- 23,108	85	Inachevé.
19,190	80	8,977	55	28,168	35	19,190	80	8,977	55	28,168	35	- 8,331	65	Terminé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 52,000	—	Non exécuté.
84,500	05	3,521	60	88,021	65	84,500	05	3,521	60	88,021	65	+ 38,021	65	Inachevé.
21,573	30	—	—	21,573	30	21,573	30	—	—	21,573	30	- 33,426	70	"
2,559	25	—	—	2,559	25	2,559	25	—	—	2,559	25	- 1,640	75	Terminé.
44,488	55	8,467	70	52,956	25	44,488	55	8,467	70	52,956	25	- 2,043	75	"
4,782	85	21	90	4,804	75	4,782	85	21	90	4,804	75	- 35,195	25	Inachevé.
43,897	05	2,344	70	46,241	75	43,897	05	2,344	70	46,241	75	- 9,758	25	Terminé.
1,989	—	5,478	30	7,467	30	1,989	—	5,478	30	7,467	30	- 532	70	"
3,687,675	38	424,437	90	4,112,113	28	18,610,795	08	1,844,928	05	20,455,723	13	-904,086	72	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report								
76	Station de Cossonay: Extension des voies	490,000	4,440,300	575,900	5,016,200	14,923,119	70	1,420,490	15
77	La Sarraz-Croy: Etablissement de clôtures pare-neige aux tranchées de Pommaples (km 24.550 à 24.970), Bofflens (km 30.620 à 31.400) et Croy (km 31.950 à 32.820)	37,000	37,000	—	37,000	—	—	—	—
78	Gare de Vallorbe: Extension des voies pour le service des marchandises loco	93,000	85,000	8,000	93,000	—	—	—	—
79	Le Pont-Vallorbe: Digue de protection contre les chutes de pierres de la Dent-de-Vaulion, km 7.850 à 7.950	11,000	11,000	—	11,000	—	—	—	—
80	Gare d'Yverdon: a. Pose d'une voie de service pour les dépôts de l'administration du matériel de voie . b. Remplacement par un passage inférieur des passages à niveau sur les deux rives du canal oriental au km 37.734 (A déduire: Subvention de la commune fr. 15,000.)	12,000 90,000	10,200 54,000	1,800 6,000	12,000 60,000	— —	— —	— —	— —
81	Station de Grandson: Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	12,000	9,300	2,700	12,000	—	—	—	—
82	Gare de Neuchâtel: Agrandissement des bureaux du service des marchandises	10,000	6,000	4,000	10,000	—	—	—	—
83	Lausanne-Conversion: Remplacement par un passage inférieur du passage à niveau de « Chissiez » au km 1.595 de la ligne Lausanne-Berne .	50,000	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
84	Ateliers de Fribourg: Construction d'une annexe au bâtiment des installations électriques, pour une batterie d'accumulateurs de réserve . .	2,200	2,100	100	2,200	—	—	—	—
85	Gare de Fribourg: a. Etablissement d'une communication di- recte entre les voies de la gare et celle du magasin à sel b. Corps-de-garde pour les agents de la traction c. Allongement d'une des fosses du dépôt	11,500 3,500 4,000	8,700 3,500 3,000	2,800 — 1,000	11,500 3,500 4,000	— — —	— — —	— — —	— — —
86	Station de Châtillens: Extension du service des marchandises .	20,000	18,800	1,200	20,000	—	—	—	—
87	Station d'Avenches: Allongement de la voie d'évitement et ex- tension du service des marchandises .	44,000	31,800	12,200	44,000	—	—	—	—
	A reporter		4,845,700	640,700	5,486,400	14,923,119	70	1,420,490	15

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,687,675	38	424,437	90	4,112,113	28	18,610,795	08	1,844,928	05	20,455,723	13	-	904,086	72	
34,492	07	3,791	05	38,283	12	34,492	07	3,791	05	38,283	12	-	61,716	88	Inachevé.
6,199	62	—	—	6,199	62	6,199	62	—	—	6,199	62	-	30,800	38	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	93,000	—	Reporté à 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	11,000	—	Non exécuté.
6,162	45	286	60	6,449	05	6,162	45	286	60	6,449	05	-	5,550	95	Terminé.
26,976	30	6,434	—	33,410	30	26,976	30	6,434	—	33,410	30	-	26,589	70	Inachevé.
4,829	75	3,954	30	8,784	05	4,829	75	3,954	30	8,784	05	-	3,215	95	Terminé.
6,581	20	2,877	25	9,458	45	6,581	20	2,877	25	9,458	45	-	541	55	"
4,511	55	—	—	4,511	55	4,511	55	—	—	4,511	55	-	45,488	45	Inachevé.
2,919	20	* 154	25	3,073	45	2,919	20	* 154	25	3,073	45	+	873	45	Terminé. * A la charge du compte d'ateliers.
6,937	40	1,476	—	8,413	40	6,937	40	1,476	—	8,413	40	-	3,086	60	Terminé.
3,254	90	—	—	3,254	90	3,254	90	—	—	3,254	90	-	245	10	"
3,515	60	588	50	4,104	10	3,515	60	588	50	4,104	10	+	104	10	"
16,039	85	1,370	05	17,409	90	16,039	85	1,370	05	17,409	90	-	2,590	10	"
15,911	15	7,929	30	23,840	45	15,911	15	7,929	30	23,840	45	-	20,159	55	Inachevé.
3,826,006	42	453,299	20	4,279,305	62	18,749,126	12	1,873,789	35	20,622,915	47	-	1,207,094	38	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907					
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
	1^{er} arrondissement.										
	Report										
88	Station de Chiètres:		4,845,700	640,700	5,486,400	14,923,119	70	1,420,490	15		
	Passerelle par-dessus les voies, en commun avec la Directe Berne-Neuchâtel . . .	15,000									
	Subvention de la commune . . . fr. 1000										
	Reste à la charge des C. F. F. et B. N. . .		13,000	1,000	14,000	—	—	—	—		
89	Station d'Aarberg:										
	Extension du service des marchandises .	52,000	42,000	10,000	52,000	—	—	—	—		
90	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux	100,000	90,000	10,000	100,000	—	—	—	—		
91	Ponts à bascule	12,000	11,000	1,000	12,000	—	—	—	—		
92	Grues de chargement	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—		
93	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	20,000	18,000	2,000	20,000	4,312	70	—	—		
94	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	30,000	28,000	2,000	30,000	—	—	—	—		
95	Signaux neufs:										
	Signaux avancés et signaux de passage sans arrêt, remplacement des disques actuels par des sémaphores, signaux d'aiguilles, etc.	30,000	27,000	3,000	30,000	—	—	—	—		
96	Double-voie Martigny-Riddes, avec aménagement des stations de Charrat, Saxon et Riddes	1,400,000	90,000	10,000	100,000	—	—	—	—		
97	Double-voie Neuchâtel-St-Blaise, avec transformation de la station de St-Blaise	880,000	80,000	20,000	100,000	—	—	—	—		
98	Double-voie Vauderens-Siviriez, avec extension de la station de Siviriez	715,000	50,000	150,000	200,000	—	—	—	—		
99	Construction et agrandissement de maisons de garde	30,000	27,000	3,000	30,000	4,555	10	229	50		
100	Abris pour le personnel de la voie .	20,000	20,000	—	20,000	1,421	75	—	—		
101	Clôtures et barrières	25,000	23,000	2,000	25,000	—	—	—	—		
102	Lignes télégraphiques:										
	Pose d'un deuxième câble dans le tunnel de St-Maurice	6,900	12,700	2,500	15,200	—	—	—	—		
	Fil direct Travers-les-Verrières (transit) .	2,700				—	—	—	—	—	—
	Fil omnibus Neuchâtel-Bienne	5,600				—	—	—	—	—	—
103	Téléphones neufs:										
	Lausanne-Lutry	2,600	27,100	500	27,600	—	—	—	—		
	» -La Conversion	1,700				—	—	—	—	—	—
	Vevey-Villeneuve	5,500				—	—	—	—	—	—
	Bex-St-Maurice	2,000				—	—	—	—	—	—
	Auvornier-Vauseyon	1,800				—	—	—	—	—	—
	Nyon-Genève	8,500				—	—	—	—	—	—
	Lausanne-Renens	2,500				—	—	—	—	—	—
	Chexbres (Puidoux)-Palézieux	3,000				—	—	—	—	—	—
	A reporter		5,414,500	857,700	6,272,200	14,933,409	25	1,420,719	65		

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,826,006	42	453,299	20	4,279,305	62	18,749,126	12	1,873,789	35	20,622,915	47	—	1,207,094	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,000	—	Reporté à 1909.
22,685	—	5,741	20	28,426	20	22,685	—	5,741	20	28,426	20	—	23,573	80	Inachevé.
15,863	75	355	60	16,219	35	15,863	75	355	60	16,219	35	—	83,780	65	"
9,752	65	217	05	9,969	70	9,752	65	217	05	9,969	70	—	2,030	30	Terminé.
9,500	—	—	—	9,500	—	9,500	—	—	—	9,500	—	—	500	—	Inachevé.
15,481	35	2,683	90	18,165	25	19,794	05	2,683	90	22,477	95	—	1,834	75	Terminé fr. 14,068. 60. Inachevé, Ardon fr. 4155. 40. (M. d. g. de la Pointe fr. 4253, 95.
28,541	—	1,332	10	29,873	10	28,541	—	1,332	10	29,873	10	—	126	90	Terminé.
1,974	15	193	50	2,167	65	1,974	15	193	50	2,167	65	—	27,832	35	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	Exécution ajournée.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	Reporté à 1909.
84	55	98,602	90	98,687	45	84	55	98,602	90	98,687	45	—	101,312	55	Inachevé.
13,506	50	41	75	13,548	25	18,061	60	271	25	18,332	85	—	16,451	75	Terminé. Les Tuileries, fr. 9888. 35. Inachevé, Creux-de-Genthod fr. 8444. 50.
6,031	65	—	—	6,031	65	7,453	40	—	—	7,453	40	—	13,968	35	Terminé.
18,846	85	1,591	35	20,438	20	18,846	85	1,591	35	20,438	20	—	4,561	80	"
2,074	95	1,745	20	3,820	15	2,074	95	1,745	20	3,820	15	} — 4,704	70	Terminé (mobilier compris fr. 3447. 50).	
1,696	75	—	—	1,696	75	1,696	75	—	—	1,696	75				
4,978	40	—	—	4,978	40	4,978	40	—	—	4,978	40				
1,840	—	—	—	1,840	—	1,840	—	—	—	1,840	—	} — 5,986	10	Terminé (mobilier compris fr. 7502. 85).	
1,110	70	—	—	1,110	70	1,110	70	—	—	1,110	70				
5,991	90	643	50	6,635	40	5,991	90	643	50	6,635	40				
1,349	35	—	—	1,349	35	1,349	35	—	—	1,349	35				
1,113	50	—	—	1,113	50	1,113	50	—	—	1,113	50				
7,268	50	—	—	7,268	50	7,268	50	—	—	7,268	50				
2,296	45	—	—	2,296	45	2,296	45	—	—	2,296	45				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Reporté à 1909.
3,997,994	37	566,447	25	4,564,441	62	18,931,403	62	1,987,166	90	20,918,570	52	—	1,707,758	38	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report		5,414,500	857,700	6,272,200	14,933,409	25	1,420,719	65
104	Bloc-système:								
	Lausaune-La Conversion-Lutry	40,000	75,000	10,000	85,000	—	—	—	—
	Auvernier-Vauseyon, avec poste intermédiaire à Serrières	45,000							
105	Signaux à cloches:								
	Installations de cloches électriques sur les tronçons:								
	Payerne-Cugy, Corcelles (L.), Corcelles (T.) et Granges-Marnand	11,000	22,700	300	23,000	—	—	—	—
	Faoug-Morat-Montilier-Chiètres-Fräschels	12,000							
106	Participation conventionnelle à des corrections de cours d'eau et autres entreprises d'utilité publique	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
107	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	500,000	500,000	—	500,000	—	—	—	—
108	Imprévu:								
	1° Tronçon Bouveret-St-Gingolph. Installation de cloches électriques	3,200	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
	2° Gare de Lausanne. Installations supplémentaires pour le bétail	4,100							
	3° Gare de Morges. Construction d'une véranda vitrée devant le buffet	5,000							
	4° Station de Sierre. Agrandissement de la halle aux marchandises	6,500							
	5° Brigue. Construction de bâtiments d'employés	90,000							
	6° Gare de Renens. Installations pour le transbordement du bétail de boucherie	6,300							
	7° Tunnel du Simplon. Travaux de protection contre la chute de pierres à la tête sud	10,000							
	8° Guérite blindée pour les signaux et le personnel à la tête sud du tunnel du Simplon	8,500							
	9° Viège-Brigue. Téléphone de ligne	1,700							
	10° Daillens-Vallorbe. Remplacement du passage à niveau au km 44.158 par un chemin latéral	15,000							
	11° Station de Verrières-Suisse. Installations pour faciliter la visite du bétail destiné à l'importation	4,600							
	12° Suppression de la diagonale du Corbéron entre Puidoux et Palézieux	—							
	13° Station de Martigny. Jonction du Martigny-Châtelard	—							
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		6,087,200	873,000	6,960,200	14,933,776	60	1,423,545	65

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,997,994	37	566,447	25	4,564,441	62	18,931,403	62	1,987,166	90	20,918,570	52	-	1,707,758	38	
1,770	35	—	—	1,770	35	1,770	35	—	—	1,770	35	}	-65,976	95	Inachevé.
17,209	90	42	80	17,252	70	17,209	90	42	80	17,252	70				
19,320	92	—	—	19,320	92	19,320	92	—	—	19,320	92					-	3,679	08	Terminé.
12,351	06	—	—	12,351	06	12,351	06	—	—	12,351	06	-	17,648	94	Comptabilisé en 1908.
* -83,141	73	—	—	-83,141	73	-83,141	73	—	—	-83,141	73	-	583,141	73	Comptabilisé en 1908. * Extourné fr. 86,489.70 sur compte: Station de Ser- rières, extension, pos. 44.
—	—	—	—	—	—	367	35	—	—	367	35	}	+36,279	42	Terminé.
3,338	90	158	75	3,497	65	3,338	90	158	75	3,497	65				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
210	35	4,595	—	4,805	35	210	35	5,495	—	5,705	35				Terminé.
63,623	05	407	95	64,031	—	63,623	05	407	95	64,031	—				Inachevé (Budget 1909).
4,312	50	1,010	95	5,323	45	4,312	50	1,010	95	5,323	45				Inachevé.
9,159	62	8	—	9,167	62	9,159	62	8	—	9,167	62				Terminé.
1,900	—	124	40	2,024	40	1,900	—	124	40	2,024	40				Inachevé (Budget 1909). Reporté à 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				Reporté à 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				Reporté à 1909.
- 3,525	50	2,881	45	- 644	05	- 3,525	50	2,881	45	- 644	05				Comptabilisé en 1908.
—	—	1,926	—	1,926	—	—	—	—	—	—	—				Reporté sur compte: Stat. de Martigny, extension, pos. 6 ^o .
4,044,523	79	573,750	55	4,618,274	34	18,978,300	39	1,997,296	20	20,975,596	59	-	2,341,925	66	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I^{er} arrondissement.								
	III. Mobilier et ustensiles.								
109	Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes)	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
110	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	Abris mobiles, tentes et marmites	13,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
	Wagons à ballast neufs	10,000							
	Mobilier et outillage	17,000							
111	Accroissement de l'inventaire des gares et stations	24,000	24,000	—	24,000	—	—	—	—
112	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	Wagon de secours	20,500	29,500	—	29,500	—	—	—	—
	Moteur électrique, scie à ruban, etc., pour le dépôt de Renens	2,200							
	Divers	6,800							
113	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des Ateliers d'Yverdon	135,000	125,000	10,000	135,000	—	—	—	—
114	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des Ateliers de Fribourg	28,000	27,000	1,000	28,000	—	—	—	—
115	Accroissement des appareils téléphoniques pour le service local	1,000	1,000	—	1,000	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		250,500	11,000	261,500	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1908.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Halte de Dompierre:								
	Transformation de la halte en station avec service des marchandises	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Charrat-Fully:								
	Etablissement d'une voie d'évitement	65,000	—	—	—	58,085	45	3,538	65
—	Station de St-Triphon:								
	Remplacement du passage à niveau de la route cantonale km 43.631 par un passage supérieur, en commun avec le tramway Aigle-Ollon-Monthey (Part des C. F. F.)	76,100	—	—	—	26,306	40	168	35
	A reporter		—	—	—	84,391	85	3,707	—

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
3,869	95	—	—	3,869	95	3,869	95	—	—	3,869	95	—	130	05	Comptabilisé en 1908.
11,155	95	—	—	11,155	95	11,155	95	—	—	11,155	95	}	-11,986	17	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				" " "
16,857	88	—	—	16,857	88	16,857	88	—	—	16,857	88				" " "
22,838	90	—	—	22,838	90	22,838	90	—	—	22,838	90	—	1,161	10	" " "
23,863	50	—	—	23,863	50	25,863	50	—	—	23,863	50	}	+10,321	90	" " "
1,904	50	—	—	1,904	50	1,904	50	—	—	1,904	50				" " "
14,053	90	—	—	14,053	90	14,053	90	—	—	14,053	90				" " "
122,057	53	* 9,545	—	131,602	53	122,057	53	* 9,545	—	131,602	53	—	3,397	47	Comptabilisé en 1908. * A la charge du compte d'ateliers.
26,627	55	* 1,183	25	27,810	80	26,627	55	* 1,183	25	27,810	80	—	189	20	Comptabilisé en 1908. * A la charge du compte d'ateliers.
1,049	65	—	—	1,049	65	1,049	65	—	—	1,049	65	+	49	65	Comptabilisé en 1908.
244,279	31	10,728	25	255,007	56	244,279	31	10,728	25	255,007	56	—	6,492	44	
— 10,000	—	—	—	— 10,000	—	— 10,000	—	—	—	— 10,000	—	—	10,000	—	Comptabilisé en 1908. Subvention de la commune.
— 257	55	955	55	698	—	57,827	90	4,494	20	62,322	10	+	698	—	Terminé.
2,365	65	— 112	25	2,253	40	28,672	05	56	10	28,728	15	+	2,253	40	"
— 7,891	90	843	30	— 7,048	60	76,499	95	4,550	30	81,050	25	—	7,048	60	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report		—	—	—	84,391	85	3,707	—
—	Reconstruction du pont sur la Lizerne (Valais)	17,000	—	—	—	9,854	40	17,070	—
—	Station de Tüscherz: Etablissement d'une station à voyageurs et marchandises	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux: Martigny	—	—	—	—	1,045	95	—	—
—	Station de Sierre: Agrandissement général et construction d'un nouveau pont et d'un nouvel aqueduc pour la route et le canal de la Mandarèche	280,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Brigue: Raccordement des deux gares	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Tunnel I du Simplon: Remplacement de 3 groupes convertisseurs de la station du tunnel par des machines plus puissantes et plus perfectionnées	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ventes de terrain	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Gland: Extension de la cour aux marchandises	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Assainissement de la tranchée des glacières du Pont	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station d'Eclépens: Extension	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Chavornay: Extension	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ateliers d'Yverdon: Nouvelle halle de montage	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Brigue: Transformation et agrandissement	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ponts à bascule: Neuveville et Granges-Lens	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		—	—	—	75,583	40	20,777	—
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes		6,087,200	873,000	6,960,200	15,009,360	—	1,444,322	65
	Dépenses budgétées		6,087,200	873,000	6,960,200	14,933,776	60	1,423,545	65
	Crédits supplémentaires		—	—	—	75,583	40	20,777	—
	III. Mobilier et ustensiles.								
	Dépenses budgétées		250,500	11,000	261,500	—	—	—	—
	Total 1^{er} arrondissement		6,337,700	873,000	7,221,700	15,009,360	—	1,444,322	65

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations					
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.								
-	7,891	90	843	30	-	7,048	60	76,499	95	4,550	30	81,050	25	-	7,048	60			
	17,070	—	17,070	—		—	—	7,215	60	—	—	7,215	60	—	—	—	Terminé.		
	232	25	—	—		232	25	232	25	—	—	232	25	+	232	25	Comptabilisé en 1908. II ^e complément.		
-	1,045	95	—	—	-	1,045	95	—	—	—	—	—	—	-	1,045	95	Reporté sur compte: Station de Martigny, extension, pos. 69.		
	10,701	40	80	90		10,782	30	10,701	40	80	90	10,782	30	+	10,782	30	Inachevé (Budget 1909).		
	15	60	1,388	65	-	1,373	05	15	60	-	1,388	65	-	1,373	05	-	1,373	05	Terminé.
	6,000	—	332	10		6,332	10	6,000	—	332	10	6,332	10	+	6,332	10	"		
-	978	25	—	—	-	978	25	978	25	—	—	978	25	-	978	25	Comptabilisé en 1908.		
-	2,395	80	2,395	80	—	—	—	2,395	80	2,395	80	—	—	—	—	—			
-	325	—	325	—	—	—	—	325	—	325	—	—	—	—	—	—			
-	150	—	150	—	—	—	—	150	—	150	—	—	—	—	—	—			
-	100	—	100	—	—	—	—	100	—	100	—	—	—	—	—	—			
-	2,919	45	* 2,919	45	—	—	—	2,910	45	* 2,919	45	—	—	—	—	—	Extourne du compte de cons- truction ensuite d'entente avec le Département fédé- ral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1907. * A la charge du compte d'ateliers.		
-	578	—	578	—	—	—	—	578	—	578	—	—	—	—	—	—			
-	80	60	80	60	—	—	—	80	60	80	60	—	—	—	—	—			
	17,554	30	10,653	50		6,900	80	93,137	70	10,123	50	103,261	20	+	6,900	80			
	4,062,078	09	563,097	05		4,625,175	14	19,071,438	09	2,007,419	70	21,078,857	79	-	2,335,024	86			
	4,044,523	79	573,750	55		4,618,274	34	18,978,300	39	1,997,296	20	20,975,596	59	-	2,341,925	66			
	17,554	30	10,653	50		6,900	80	93,137	70	10,123	50	103,261	20	+	6,900	80			
	244,279	31	10,728	25		255,007	56	244,279	31	10,728	25	255,007	56	-	6,492	44			
	4,306,357	40	573,825	30		4,880,182	70	19,315,717	40	2,018,147	95	21,333,865	35	-	2,341,517	30			

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Ct.	Exploitation	Ct.
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.									
I. Chemin de fer et installations fixes.									
116	Gare de Bâle:								
	<i>a.</i> Reconstruction de la gare aux voyageurs	18,243,000	700,000	—	700,000	17,527,194	41	16,054	28
	<i>b.</i> Nouvelle entrée de la ligne du Jura à la gare aux voyageurs, du pont de la route de Münchenstein au Ruchfeld	1,750,000	500,000	—	500,000	1,037,209	56	—	—
117	Station de Liestal:								
	Voie de dépassement, quai intermédiaire, et remplacement des passages à niveau du Sichternweg et de l'Oristhalstrasse, par un passage inférieur	765,000	90,000	10,000	100,000	15,887	30	—	—
118	Station de Lausen:								
	Extension de la station et établissement d'une voie de dépassement	235,000	78,000	27,000	105,000	103,850	70	3,562	70
119	Ateliers d'Oltten:								
	Voies de garage provisoires au Tannwald	52,000	1,000	—	1,000	44,382	75	* 541	15
120	Gare de Lucerne:								
	<i>a.</i> Nouvelle marquise devant le bâtiment aux voyageurs	20,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Allongement de la remise aux locomotives II, à la gare de triage, de 20. ⁵⁰ m.	63,000	1,000	—	1,000	53,202	25	7,766	19
	<i>c.</i> Couverture du quai de transbordement des marchandises de détail et par wagons complets, à la gare du Brunig .	38,300	4,500	500	5,000	—	—	—	—
121	Station de Herzogenbuchsee:								
	Passage inférieur de la route de Niederönz	162,000	50,000	—	50,000	535	30	—	—
122	Station de Schönbühl:								
	Extension de la station et remplacement de trois passages à niveau par deux passages inférieurs	335,000	80,000	20,000	100,000	2,021	55	—	—
123	Gare de Berne:								
	<i>a.</i> Etablissement d'une gare de triage et aux marchandises à Weiermannshaus .	8,565,000	500,000	—	500,000	89	30	—	—
	<i>b.</i> Transformation du service des bagages	111,000	18,000	82,000	100,000	—	—	—	—
124	Gare de Thoune:								
	Transformation de la gare et construction de passages inférieurs	1,845,000	200,000	—	200,000	53	30	—	—
125	Station de Vieux-Soleure:								
	Extension en vue de la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier	710,000	280,000	20,000	300,000	19,723	45	2,841	65
126	Gare de Nouveau-Soleure:								
	Extension en vue de la réception des trains du chemin de fer Soleure-Moutier . .	750,000	90,000	10,000	100,000	666	05	—	—
	A reporter		2,607,500	169,500	2,777,000	18,804,815	92	30,765	97

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
421,489	41	2,812	60	424,302	01	17,948,683	82	18,866	88	17,967,550	70	-	275,697	99	} Achevé, extension des voies du faisceau F, fr. 139,633. 27. Inachevé fr. 17,827.917. 43(mo- bilier compris fr. 152,791. 32).	
107,839	15	—	—	107,839	15	1,145,048	71	—	—	1,145,048	71	-	392,160	85		Inachevé.
520	90	—	—	520	90	16,408	20	—	—	16,408	20	-	99,479	10	"	
132,012	80	12,341	78	144,354	58	235,863	50	15,904	48	251,767	98	+	39,354	58	"	
—	—	—	—	—	—	44,382	75	*	541	15	44,923	90	-	1,000	—	{ Achevé. * Au débit des ateliers d'Oltén.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	15,000	—	Reporté à 1909.	
11,137	65	—	—	11,137	65	42,064	60	7,766	19	49,830	79	-	12,137	65	Achevé.	
33,822	50	63	95	33,886	45	33,822	50	63	95	33,886	45	+	28,886	45	Inachevé.	
26,371	20	1,817	—	28,188	20	26,906	50	1,817	—	28,723	50	-	21,811	80	"	
59	85	—	—	59	85	2,081	40	—	—	2,081	40	-	99,940	15	"	
7,749	01	—	—	7,749	01	7,838	31	—	—	7,838	31	-	492,250	99	"	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	100,000	—	Non exécuté.	
—	—	—	—	—	—	53	30	—	—	53	30	-	200,000	—	Inachevé.	
15,513	67	2,590	14	18,103	81	35,237	12	5,431	79	40,668	91	-	281,896	19	Inachevé (mobilier compris fr. 351. 25).	
19,956	65	2,131	75	22,088	40	20,622	70	2,131	75	22,754	45	-	77,911	60	{ Achevé fr. 21,527. 45. { Inachevé fr. 1227. —.	
754,197	49	21,757	22	775,954	71	19,559,013	41	52,523	19	19,611,536	60	-	2,001,045	29		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Ct.	Exploitation	Ct.
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report	.	2,607,500	169,500	2,777,000	18,804,815	92	30,765	97
127	Station de Lengnau: Construction d'une voie d'évitement de 400 m de longueur	53,600	20,600	3,000	23,600	—	—	—	—
128	Station de Zwingen: Transformation de la halte en station avec service des marchandises	110,000	33,000	7,000	40,000	1,205	35	—	—
129	Station de Laufon: Extension de la station et remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs	955,000	30,000	10,000	40,000	858,167	31	43,640	54
130	Gare de Delémont: Bâtiment de service neuf (également pour la poste)	110,000	87,000	13,000	100,000	—	—	—	—
131	Station de Porrentruy: <i>a.</i> Etablissement de deux voies de garage, d'un quai de chargement par bout et autres améliorations <i>b.</i> Agrandissement et amélioration des W. C. nord <i>c.</i> Agrandissement des locaux de service du bâtiment aux voyageurs et construction d'une annexe <i>d.</i> Installations pour la visite du bétail et le lavage des wagons	46,000 6,000 10,600 8,700	1,000 500 1,000 1,000	— 500 1,000 —	1,000 1,000 2,000 1,000	29,455 — — —	75 — — —	2,991 — — —	95 — — —
132	Station de Moutier: Extension en vue de la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier	1,360,000	400,000	100,000	500,000	480,368	38	12,570	43
133	Gare de Bienne: Transformation et extension de la gare .	—	200,000	—	200,000	132,605	04	—	—
134	Ateliers de Bienne: <i>a.</i> Agrandissement du bâtiment d'administration <i>b.</i> Transformation de l'atelier de chaudronnerie	36,000 213,000	24,000 196,500	2,000 6,500	26,000 203,000	— —	— —	— —	— —
135	Station de Lyss: Construction d'un bâtiment neuf pour le service de la grande vitesse et déplacement du bâtiment actuel	13,000	1,000	—	1,000	—	—	—	—
136	Station de Zäziwil: Allongement de la voie d'évitement à 350 m de longueur utile	55,000	1,000	—	1,000	22,517	65	5,464	15
137	Station d'Emmenmatt: Extension	136,500	5,000	1,000	6,000	92,437	66	10,445	35
138	Station de Langnau: Remplacement du passage à niveau de la rue de la Scierie par un passage inférieur et une passerelle	340,000	1,300	700	2,000	243,622	41	3,183	89
139	Station de Sarnen: Agrandissement du bâtiment aux voyageurs, de la halle aux marchandises et du bâtiment de service	21,000	3,500	500	4,000	—	—	—	—
	A reporter	.	3,613,900	314,700	3,928,600	20,665,195	47	109,062	28

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
754,197	49	21,757	22	775,954	71	19,559,013	41	52,523	19	19,611,536	60	- 2,001,045	29	
8,823	65	—	—	8,823	65	8,823	65	—	—	8,823	65	- 14,776	35	Inachevé.
- 33,558	20	—	—	- 33,558	20	- 32,352	85	—	—	- 32,352	85	- 73,558	20	"
128,594	64	2,742	24	131,336	88	986,761	95	46,382	78	1,033,144	73	+ 91,336	88	Inachevé (mobilier compris fr. 1031.21).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 100,000	—	Reporté à 1909.
2,978	35	1,903	70	4,882	05	32,434	10	4,895	65	37,329	75	+ 3,882	05	Achévé.
2,660	40	4,000	—	6,660	40	2,660	40	4,000	—	6,660	40	+ 5,660	40	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 2,000	—	Reporté à 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 1,000	—	" " "
563,080	10	27,303	55	590,383	65	1,043,448	48	39,873	98	1,083,322	46	+ 90,383	65	Inachevé (mobilier compris fr. 4464.—).
107,312	10	—	—	107,312	10	239,917	14	—	—	239,917	14	- 92,687	90	Inachevé.
22,644	06	* 740	—	23,384	06	22,644	06	* 740	—	23,384	06	- 2,615	94	{ Inachevé (mobilier compris fr. 1242.60). * Au débit d. ateliers de Bienne
28,274	65	* 1,947	—	30,221	65	28,274	65	* 1,947	—	30,221	65	- 172,778	35	{ Inachevé. * Au débit d. ateliers de Bienne.
16,244	80	75	—	16,319	80	16,244	80	75	—	16,319	80	+ 15,319	80	Inachevé.
28,818	03	10,773	55	39,591	58	51,335	68	16,237	70	67,573	38	+ 38,591	58	"
12,153	82	3,570	88	15,724	70	104,591	48	14,016	23	118,607	71	+ 9,724	70	Inachevé (mobilier compris fr. 35.10).
67,558	76	1,994	43	69,553	19	311,181	17	5,178	32	316,359	49	+ 67,553	19	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 4,000	—	Reporté à 1909.
1,709,782	65	76,807	57	1,786,590	22	22,374,978	12	185,869	85	22,560,847	97	- 2,142,009	78	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
	Report		3,613,900	314,700	3,928,600	20,665,195	47	109,062	28
140	Halte de Kaiserstuhl: Construction d'un bâtiment aux voyageurs et établissement de deux voies d'évitement	69,700	2,000	—	2,000	52,456	39	968	76
141	Station de Meiringen: Construction d'une remise neuve pour 12 voitures	50,000	10,000	—	10,000	28,898	10	186	65
142	Halte de Brienzwiler: Construction d'un bâtiment aux voyageurs et d'un bâtiment de service, et établissement d'une voie d'évitement de 200 m. de longueur utile	80,600	2,000	—	2,000	67,134	34	2,340	82
143	Double-voie Bâle-Delémont, longueur 35. ⁴⁰ km: Tronçon du Ruchfeld, près Bâle, à Aesch, avec aménagement des stations de Münchenstein, Dornach et Aesch; longueur 7750 m	1,740,000	560,000	40,000	600,000	156,563	73	4,679	32
144	Double-voie Aarburg-Lucerne: Tronçon Aarburg-Sursee avec aménagement de toutes les stations et remplacement de 25 passages à niveau par des passages inférieurs et supérieurs; longueur 27. ¹⁰⁰ km	5,150,000	1,400,000	100,000	1,500,000	289,206	68	45,190	55
145	Double-voie Wilerfeld-Gümligen, avec transfert de la ligne Wilerfeld-Ostermundigen et extension de la station d'Ostermundigen	3,560,000	350,000	50,000	400,000	32,450	55	14,638	05
146	Glovelier-St. Ursanne: Reconstruction du viaduc de Malvie . .	60,000	—	10,000	10,000	—	—	—	—
147	Torrent du Steinloui, près Lungern. Travaux de protection	90,600	6,000	4,000	10,000	38,203	22	11,813	85
148	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux. Aux stations de Konolfingen, Wiggen et Malters	80,000	28,000	2,000	30,000	8	60	—	—
149	Gare de Bâle: Aménagement de magasins pour l'Economat (Güterstrasse 109)	18,500	24,500	18,500	43,000	—	—	—	—
150	Station aux marchandises de Bâle-St. Jean: Etablissement d'une voie d'évitement de 614 m de longueur utile	39,000	33,200	5,800	39,000	—	—	—	—
151	Station de Pratteln: Extension de la station, avec remplacement de deux passages à niveaux par un passage supérieur et par un passage inférieur	1,158,000	95,000	5,000	100,000	—	—	—	—
	A reporter		6,124,600	550,000	6,674,600	21,330,117	08	188,880	28

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
1,709,782	65	76,807	57	1,786,590	22	22,374,978	12	185,869	85	22,560,847	97	- 2,142,009	78	
20,671	20	2,534	10	23,205	30	73,127	59	3,502	86	76,630	45	+ 21,205	30	Achevé (mobiliier compris fr. 1407.92).
27,450	05	67	55	27,517	60	56,348	15	254	20	56,602	35	+ 17,517	60	Achevé.
15,077	09	1,050	60	16,127	69	82,211	43	3,391	42	85,602	85	+ 14,127	69	Inachevé (mobiliier compris fr. 411.—).
19,252	62	9,353	51	28,606	13	175,816	35	14,032	83	189,849	18	- 571,393	87	Inachevé.
982,955	63	134,567	30	1,117,522	93	1,272,162	31	179,757	85	1,451,920	16	- 382,477	07	Inachevé.
4,921	95	538	25	5,460	20	37,372	50	15,176	30	52,548	80	- 394,539	80	Achevé, appareil central de Gümligen fr. 47,242.— (mobiliier compris fr. 12.60). Inachevé fr. 5306.80.
22,215	50	*50,918	—	73,133	50	22,215	50	*50,918	—	73,133	50	+ 63,133	50	Achevé *Fr.34,681.40 à la charge des „Dépenses à amortir“.
15,452	65	8,114	85	23,567	50	53,655	87	19,928	70	73,584	57	+ 13,567	50	Inachevé.
74,133	50	460	95	74,594	45	74,142	10	460	95	74,603	05	+ 44,594	45	Inachevé (mobiliier compris fr. 72.05).
10,889	89	7,931	80	18,821	69	10,889	89	7,931	80	18,821	69	- 24,178	31	Inachevé (mobiliier compris fr. 179.16).
4,939	30	2,426	90	7,366	20	4,939	30	2,426	90	7,366	20	- 31,633	80	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 100,000	—	Reporté à 1909.
2,907,742	03	294,771	38	3,202,513	41	24,237,859	11	483,651	66	24,721,510	77	- 3,472,086	59	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report		6,124,600	550,000	6,674,600	21,330,117	08	188,880	28
152	Gare d'Olten:								
	a. Extension des voies de la gare de triage à l'Eyfeld	100,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
	b. Construction d'une marquise entre le bâtiment aux voyageurs et le bâtiment de service	13,000	13,000	—	13,000	—	—	—	—
153	Ateliers d'Olten:								
	a. Exhaussement du bâtiment d'administration et des magasins	19,000	17,300	1,700	19,000	—	—	—	—
	b. Construction d'un abri pour le matériel des pompiers	5,000	5,500	—	5,500	—	—	—	—
	c. Travaux préliminaires en vue de la construction d'un atelier neuf pour la réparation des wagons	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
154	Gare de Lucerne:								
	a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (1 ^{er} crédit)	—	100,000	—	100,000	—	—	—	—
	b. Construction d'une marquise sur une partie du quai II à la gare aux marchandises	10,000	9,800	200	10,000	—	—	—	—
	c. Aménagement de la remise aux wagons du Brunig comme atelier provisoire	10,500	10,500	—	10,500	5,924	75	29	45
	d. Allongement du quai au bagages entre les voies I et II sur une longueur de 45 m	2,700	2,700	—	2,700	—	—	—	—
155	Station de Murgenthal:								
	Allongement du quai sur une longueur de 95 m	6,000	5,300	700	6,000	—	—	—	—
156	Gare de Langenthal:								
	Construction d'un passage sous voie pour piétons, à cause de la station du chemin de fer Langenthal-Jura	32,000	25,800	6,200	32,000	—	—	—	—
157	Station de Herzogenbuchsee:								
	Suppression du passage à niveau de la route de Wangen, au km 66. ²⁶⁷ , au nord de la station, et des passages à niveau aux km 65. ⁴²⁵ et 66. ⁴⁶⁵	270,000	95,000	5,000	100,000	—	—	—	—
158	Station de Gümligen:								
	Allongement de la marquise	3,000	3,800	200	4,000	—	—	—	—
159	Station d'Inkwil:								
	Construction d'une marquise	3,300	3,300	—	3,300	—	—	—	—
160	Station de Derendingen:								
	Extension	168,000	28,000	—	28,000	—	—	—	—
161	Station de Lengnau:								
	a. Passage inférieur au km 88. ²⁶⁷	25,000	24,500	500	25,000	—	—	—	—
	b. Construction d'une marquise	3,500	3,500	—	3,500	—	—	—	—
162	Station de Pieterlen:								
	Extension de la station	14,000	11,900	2,100	14,000	—	—	—	—
	A reporter		6,589,500	566,600	7,156,100	21,336,041	83	188,909	73

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
2,907,742	03	294,771	38	3,202,513	41	24,237,859	11	483,651	66	24,721,510	77	-	3,472,086	59	
180,840	80	—	—	180,840	80	180,840	80	—	—	180,840	80	+	80,840	80	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,000	—	Non exécuté.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,000	—	" "
18	60	—	—	18	60	18	60	—	—	18	60	—	5,481	40	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,000	—	Non exécuté.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	Exécution différée.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	Non exécuté.
—	44	117	80	73	20	5,880	15	147	25	6,027	40	—	10,426	80	Achévé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,700	—	Non exécuté.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,000	—	" "
21,735	54	5,817	07	27,552	61	21,735	54	5,817	07	27,552	61	—	4,447	39	Inachevé.
140	35	—	—	140	35	140	35	—	—	140	35	—	99,859	65	"
2,755	90	76	15	2,832	05	2,755	90	76	15	2,832	05	—	1,167	95	"
2,033	60	—	—	2,033	60	2,033	60	—	—	2,033	60	—	1,266	40	Achévé.
33	55	—	—	33	55	33	55	—	—	33	55	—	27,966	45	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,000	—	Reporté à 1909.
2,557	40	—	—	2,557	40	2,557	40	—	—	2,557	40	—	942	60	Achévé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,000	—	Reporté à 1909.
3,117,813	17	300,782	40	3,418,595	57	24,453,855	—	489,692	13	24,943,547	13	-	3,737,504	43	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
	Report	.	6,589,500	566,600	7,156,100	21,336,041	83	188,909	73
163	Station de Mâche-Boujean: Construction d'une marquise	2,050	2,100	—	2,100	—	—	—	—
164	Station de Dotzigen: Etablissement d'une voie de dépassement de 370 m de longueur utile	17,300	15,200	800	16,000	—	—	—	—
165	Gare de Delémont: Augmentation des voies de garage	50,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
166	Gare de Porrentruy: Agrandissement du bâtiment de la poste et construction d'une marquise neuve devant ce bâtiment	30,200	21,800	3,500	25,300	—	—	—	—
167	Station de Sonceboz: W. C. neufs	6,500	5,000	1,500	6,500	—	—	—	—
168	Station de Courtelary: Liaison de la voie 3 avec la voie 1, agran- dissement du bâtiment aux voyageurs et de la halle aux marchandises, cons- truction d'un bâtiment de service et dé- placement du quai aux longs bois	120,000	65,000	15,000	80,000	—	—	—	—
169	Station de Sonvilier: W. C. neufs	4,200	3,200	1,000	4,200	—	—	—	—
170	Ateliers de Bienne: Aménagement d'un local couvert pour l'atelier de ferblanterie, entre l'atelier de menuiserie et celui de montage	3,600	3,200	400	3,600	—	—	—	—
171	Bienne-Reuchenette: a. Revêtement du tunnel O, du km 34.688 au km 34.700	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
	b. Revêtement du tunnel 4, du km 39.583 au km 39.600 et du km 39.644 au km 39.647	6,200	6,200	—	6,200	—	—	—	—
172	Station de Schüpfen: Etablissement d'une voie de dépassement, agrandissement de la halle aux mar- chandises et des cours et remplacement de deux passages à niveau par un pas- sage inférieur	259,000	52,000	8,000	60,000	26	40	—	—
173	Worb-Tägertschi: Remplacement du passage à niveau pour piétons du km 14.208 par une passerelle au km 14.193 (commune de Trimstein)	3,000	2,700	—	2,700	—	—	—	—
174	Station de Konolfingen: Extension de la station et remplacement du passage à niveau par un passage inférieur au km 20.442 (sans enclenche- ment)	265,000	90,000	10,000	100,000	10,710	92	50	15
	A reporter	.	6,909,900	606,800	7,516,700	21,346,779	15	188,959	88

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,117,813	17	300,782	40	3,418,595	57	24,453,855	—	489,692	13	24,943,547	13	-3,737,504	43		
1,261	90	—	—	1,261	90	1,261	90	—	—	1,261	90	—	838	10	Achevé.
13,257	15	980	30	14,237	45	13,257	15	980	30	14,237	45	—	1,762	55	"
27,963	85	2,347	15	30,311	—	27,963	85	2,347	15	30,311	—	—	19,689	—	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,300	—	Reporté à 1909.
3,543	25	590	75	4,134	—	3,543	25	590	75	4,134	—	—	2,366	—	Inachevé.
37,986	25	14,921	71	52,907	96	37,986	25	14,921	71	52,907	96	—	27,092	04	"
509	05	20	10	529	15	509	05	20	10	529	15	—	3,670	85	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,600	—	Non exécuté.
5,075	27	—	—	5,075	27	5,075	27	—	—	5,075	27	+	1,075	27	Achevé.
7,513	32	—	—	7,513	32	7,513	32	—	—	7,513	32	+	1,313	32	"
31	—	—	—	31	—	57	40	—	—	57	40	—	59,969	—	Exécution différée.
3,437	45	98	05	3,535	50	3,437	45	98	05	3,535	50	+	835	50	Achevé.
2,799	85	—	—	2,799	85	13,510	77	50	15	13,560	92	—	97,200	15	Inachevé.
3,221,191	51	319,740	46	3,540,931	97	24,567,970	66	508,700	34	25,076,671	—	-3,975,768	03		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report								
175	Station de Signau: Extension des voies, allongement de la halle aux marchandises et du quai, etc.		6,909,900	606,800	7,516,700	21,346,779	15	188,959	88
		63,700	35,000	5,000	40,000	83	75	—	—
176	Station de Langnau: Agrandissement du bureau de la halle aux marchandises	6,300	5,300	1,000	6,300	—	—	—	—
177	Station d'Escholzmatt: Allongement de la voie d'évitement . .	84,000	30,000	10,000	40,000	—	—	—	—
178	Entlebuch-Wolhusen: Remplacement du passage à niveau à la sortie du tunnel, au km 73.798, par un passage inférieur, au km 73.774.	19,000	19,000	1,000	20,000	—	—	—	—
179	Station de Malters: Agrandissement de la halle aux marchan- dises et aménagement d'une salle d'at- tente de II ^e classe	14,000	10,300	3,700	14,000	—	—	—	—
180	Station de Littau: Construction d'une passerelle par-dessus les voies, à côté du passage à niveau du km 89.149	14,000	14,000	—	14,000	—	—	—	—
181	Station de Sarnen: Etablissement d'un cul-de-sac avec cour aux marchandises.	11,000	11,000	—	11,000	5	80	—	—
182	Giswil-Kaiserstuhl: Transformation de l'aqueduc du km 30.127, entre Giswil et Kaiserstuhl, en un aque- duc ouvert	4,500	4,400	100	4,500	—	—	—	—
183	Station de Meiringen: Etablissement d'une liaison entre les voies A II et A 3	3,800	3,500	500	4,000	—	—	—	—
184	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux	80,000	80,000	—	80,000	—	—	—	—
185	Ponts à bascule	20,000	20,000	—	20,000	5,315	35	97	25
186	Grues de chargement.	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
187	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.	20,000	18,000	2,000	20,000	14,266	60	3,999	70
188	Amélioration de l'éclairage des gares et stations.	24,000	24,000	—	24,000	5,472	02	—	—
189	Signaux neufs. Signaux avancés, signaux de passage sans arrêt, et remplacement des disques par des sémaphores	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	A reporter		7,224,400	630,100	7,854,500	21,371,922	67	193,056	83

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
3,221,191	51	319,740	46	3,540,931	97	24,567,970	66	508,700	34	25,076,671	—	-3,975,768	03	
36,808	66	8,683	22	45,491	88	36,892	41	8,683	22	45,575	63	+ 5,491	88	Inachevé.
5,093	55	587	95	5,681	50	5,093	55	587	95	5,681	50	- 618	50	"
40	82	—	—	40	82	40	82	—	—	40	82	- 39,959	18	"
41	90	—	—	41	90	41	90	—	—	41	90	- 19,958	10	"
6,808	50	36	60	6,845	10	6,808	50	36	60	6,845	10	- 7,154	90	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 14,000	—	Non exécuté.
4,905	15	273	55	5,178	70	4,910	95	273	55	5,184	50	- 5,821	30	Inachevé.
3,689	35	23	85	3,713	20	3,689	35	23	85	3,713	20	- 786	80	"
3,666	35	708	70	4,375	05	3,666	35	708	70	4,375	05	+ 375	05	Achévé.
11,781	80	4,948	02	16,729	82	11,781	80	4,948	02	16,729	82	- 63,270	18	Comptabilisé en 1908.
11,831	61	3,589	65	15,421	26	17,146	96	3,686	90	20,833	86	- 4,578	74	" " "
7,635	20	—	—	7,635	20	7,635	20	—	—	7,635	20	- 12,364	80	" " "
18,569	85	6,287	—	24,856	85	32,836	45	10,286	70	43,123	15	+ 4,856	85	{ Achévé fr. 37,254 — (mobilier compris fr. 248. 40). Inachevé fr. 5869. 15.
11,508	13	466	43	11,974	56	16,980	15	466	43	17,446	58	- 12,025	44	{ Achévé fr. 15,477. 42. Inachevé " 1969. 16.
28,588	62	145	—	28,733	62	28,588	62	145	—	28,733	62	+ 8,733	62	Inachevé.
3,372,161	—	345,490	43	3,717,651	43	24,744,083	67	538,547	26	25,282,630	93	-4,136,848	57	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907					
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
	II^e arrondissement.										
	Report		7,224,400	630,100	7,854,500	21,371,922	67	193,056	83		
190	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:										
	<i>a.</i> Station de Courtelary	30,000	133,500	36,500	170,000	—	—	—	—		
	<i>b.</i> » » Sonceboz (complément)	46,000				—	—	—	—	—	—
	<i>c.</i> » » Granges	31,000				—	—	—	—	—	—
	<i>d.</i> » » Courfaivre	21,000				—	—	—	—	—	—
	<i>e.</i> Complément à diverses stations	42,000				918	75	—	—	—	—
191	Maisons de garde:										
	Construction de trois maisons de garde, à Dagmersellen, Horw et Brienzwiler	35,000	33,000	2,000	35,000	—	—	—	—		
192	Corps-de-garde pour le personnel de la voie, de l'expédition et de la traction	56,000	56,000	—	56,000	11,013	04	—	—		
193	Lignes télégraphiques (y compris les appareils):										
	Bâle-Liestal	4,300	4,000	300	4,300	—	—	—	—		
194	Téléphones:										
	<i>Installations neuves:</i>										
	<i>a.</i> Olten-Hammer-Soleure-Bienne	21,200	23,200	1,500	24,700	—	—	—	—		
	<i>b.</i> Tavannes-Sorvilier	3,500				—	—	—	—	—	—
	<i>Doublement des fils actuels:</i>										
	<i>c.</i> Bâle-Olten	3,500	5,100	1,200	6,300	—	—	—	—		
	<i>d.</i> Sorvilier-Delémont	2,000				—	—	—	—	—	—
	<i>e.</i> Rothenburg-Fluhmühle	800				—	—	—	—	—	—
195	Signaux à cloches:										
	Inkwil-Derendingen	—	13,100	900	14,000	—	—	—	—		
	Lüsslingen-Dotzigen	—				—	—	—	—	—	—
	Meiringen-Brienz	—				—	—	—	—	—	—
196	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau:										
	Wildeneigraben et Dürrbach près Zäziwil, Dorfbach à Langnau, Ilfis près Wiggen, grande et petite Emme, petite Schliere, Lamm bach, etc.	30,000	30,000	—	30,000	1,260	—	—	—		
197	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	100,000	100,000	—	100,000	201,957	05	—	—		
	A reporter		7,622,300	672,500	8,294,800	21,587,071	51	193,056	83		

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,372,161	—	345,490	43	3,717,651	43	24,744,083	67	538,547	26	25,282,630	93	-4,136,848	57		
541	53	—	—	541	53	541	53	—	—	541	53	-136,916	44	Inachevé.	
18,461	30	393	65	18,854	95	18,461	30	393	65	18,854	95				"
607	05	38	20	645	25	607	05	38	20	645	25				"
9,355	30	3,686	53	13,041	83	10,274	05	3,686	53	13,960	58			Non exécuté. (Achévé Reuchenette fr. 1394. 15. Inachevé fr. 12,566. 43.	
947	75	—	—	947	75	947	75	—	—	947	75	- 34,052	25	Inachevé.	
715	—	—	—	715	—	11,728	04	—	—	11,728	04	- 55,285	—	(Achévé fr. 11,406. 89 (mobilier compris fr. 288. 55). Inachevé fr. 321. 15.	
3,913	06	307	05	4,220	11	3,913	06	307	05	4,220	11	- 79	89	(Achévé (y compris les appa- reils télégraphiques fr. 2439. 05).	
19	15	—	—	19	15	19	15	—	—	19	15	- 23,351	40	Inachevé.	
1,329	45	—	—	1,329	45	1,329	45	—	—	1,329	45					Inachevé (mobilier compris fr. 1273. 35).
2,411	39	360	76	2,772	15	2,411	39	360	76	2,772	15	- 2,794	19	Inachevé.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
688	93	44	73	733	66	688	93	44	73	733	66			Inachevé.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 14,000	—	Non exécuté.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
20,869	59	—	—	20,869	59	22,129	59	—	—	22,129	59	- 9,130	41	(Comptabilisé en 1908 fr. 268.65. Inachevé fr. 21,860. 94.	
6,724	32	—	—	6,724	32	208,681	37	—	—	208,681	37	- 93,275	68	(Achévé fr. 63,835. 45. Inachevé fr. 144,845. 92.	
3,438,744	82	350,321	35	3,789,066	17	25,025,816	33	543,378	18	25,569,194	51	-4,505,733	83		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	II^e arrondissement.								
	Report	.	7,622,300	672,500	8,294,800	21,587,071	51	193,056	83
198	Imprévu :								
	a. Gare aux marchandises de St. Jean :								
	Allongement de la passerelle de douane au sud-est	3,400				—	—	—	—
	b. Gare de Bâle :								
	Agrandissement des W. C. et aménagement d'un second local dans la remise aux locomotives de la gare aux marchandises	2,400				—	—	—	—
	c. Station de Sissach :								
	Couverture d'une partie du quai aux marchandises	2,900				—	—	—	—
	d. Station d'Emmenbrücke :								
	Subvention à la commune de Gerliswil pour droit de jonction de la station à sa canalisation	9,700				9,700	—	—	—
	e. Gare de Lucerne :								
	Pose d'une voie E 6 près du quai de chargement G. V.	7,500				3,790	30	1,108	77
	f. Gare de Berne :								
	Complément de l'appareil de sûreté entrée côté nord de la gare aux voyageurs	9,400				7,909	60	1,810	62
	g. Station d'Oensingen :								
	Pose d'un cul-de-sac	5,200	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	h. Station de Vieux-Soleure :								
	Construction d'une passerelle au pont de l'Aar	6,500				—	—	—	—
	i. Gare de Delémont :								
	Installation d'hydrants sur l'emplacement des combustibles	1,100				—	—	—	—
	k. Station de Glovelier :								
	Assainissement de la cour	4,000				3,772	60	—	—
	l. Gare de Delle :								
	Pose d'une voie de tiroir sur territoire suisse	10,500				—	—	—	—
	m. Station de St. Imier :								
	Pose d'une aiguille anglaise ensuite de l'établissement de la voie de raccordements aux abattoirs	5,350				—	—	—	—
	n. Station de Wiggen :								
	Agrandissement de l'appartement du garde dans l'ancienne remise aux locomotives	2,800				—	—	—	—
	o. Construction du chemin de fer du lac de Brienz	—				—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		7,672,300	672,500	8,344,800	21,612,244	01	195,976	22

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
3,438,744	82	350,321	35	3,789,066	17	25,025,816	33	543,378	18	25,569,194	51	-4,505,733	83	
2,250	65	48	30	2,298	95	2,250	65	48	30	2,298	95			Achevé.
1,505	90	766	65	2,272	55	1,505	90	766	65	2,272	55			"
2,599	35	278	60	2,877	95	2,599	35	278	60	2,877	95			"
7	70	—	—	7	70	9,707	70	—	—	9,707	70			"
- 1,563	47	752	35	- 811	12	2,226	83	1,861	12	4,087	95			"
—	30	555	65	555	95	7,909	90	2,366	27	10,276	17			"
3,347	60	147	70	3,495	30	3,347	60	147	70	3,495	30	- 1,414	91	"
4,695	50	—	—	4,695	50	4,695	50	—	—	4,695	50			"
980	20	—	—	980	20	980	20	—	—	980	20			"
- 600	—	—	—	- 600	—	3,172	60	—	—	3,172	60			"
1,590	40	—	—	1,590	40	1,590	40	—	—	1,590	40			Inachevé.
2,132	10	847	15	2,979	25	2,132	10	847	15	2,979	25			Achevé.
2,273	80	535	70	2,809	50	2,273	80	535	70	2,809	50			"
25,432	96	—	—	25,432	96	25,432	96	—	—	25,432	96			Inachevé.
3,483,397	81	354,253	45	3,837,651	26	25,095,641	82	550,229	67	25,645,871	49	-4,507,148	74	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
	III. Mobilier et ustensiles.								
199	Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes)	4,500	4,500	—	4,500	—		—	
200	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	Guérites	1,000				—		—	
	Tentes et marmites pour le personnel de la voie (suivant la loi sur la durée du travail).	15,000	41,000	—	41,000	—		—	
	Wagons à ballast neufs	20,000				—		—	
	Mobilier et outillage	5,000				—		—	
201	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations:								
	a. Acquisition d'un camion automoteur pour le trafic loco entre les différents bureaux d'expédition de la gare de Bâle	20,000				—		—	
	b. Mobilier et outillage, y compris 60 bâches	25,000	45,000	—	45,000	—		—	
202	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	Un wagon de secours	20,500				—		—	
	Transformation de 5 wagons à marchandises en wagons pour le transport des scories	5,250	43,500	—	43,500	—		—	
	Augmentation des coffres à effets et à outils	4,000				—		—	
	Acquisition de tableaux indicateurs. . .	8,000				—		—	
	Divers	5,750				—		—	
203	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Bienne.	51,600	46,100	5,500	51,600	—		—	
204	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers d'Olten.	118,900	96,900	22,000	118,900	—		—	
205	Complément des installations mécaniques de l'usine à gaz d'Olten	4,700	4,700	—	4,700	—		—	
206	Machines et installations mécaniques des dépôts	15,400	15,400	—	15,400	—		—	
207	Accroissements des appareils télégraphiques et téléphoniques:								
	Appareils télégraphiques	1,600	1,600	—	1,600	—		—	
	Appareils téléphoniques	1,200	1,200	—	1,200	—		—	
	Total III. Mobilier et ustensiles		299,900	27,500	327,400	—		—	

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
1,749	65	—	—	1,749	65	1,749	65	—	—	1,749	65	—	2,750	35	Comptabilisé en 1908.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				Non exécuté.
12,693	24	—	—	12,693	24	12,693	24	—	—	12,693	24	} + 2,312	85	Comptabilisé en 1908.	
19,485	—	—	—	19,485	—	19,485	—	—	—	19,485	—				
11,134	61	—	—	11,134	61	11,134	61	—	—	11,134	61				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	} - 21,298	57	Non exécuté. Comptabilisé en 1908.	
23,701	43	—	—	23,701	43	23,701	43	—	—	23,701	43				
30,801	45	—	—	30,801	45	30,801	45	—	—	30,801	45	} + 12,437	75	Non exécuté. " " " Comptabilisé en 1908.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
4,984	10	—	—	4,984	10	4,984	10	—	—	4,984	10				
20,152	20	—	—	20,152	20	20,152	20	—	—	20,152	20			" " "	
38,826	30	* 10,617	—	49,443	30	38,826	30	* 10,617	—	49,443	30	—	2,156	70	{ Comptabilisé en 1908. * Au débit des ateliers de Bienne.
102,839	09	* 19,325	—	122,164	09	102,839	09	* 19,325	—	122,164	09	+	3,264	09	{ Comptabilisé en 1908. * Au débit des ateliers d'Olten
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,700	—	Non exécuté.
12,442	50	—	—	12,442	50	12,442	50	—	—	12,442	50	—	2,957	50	Comptabilisé en 1908.
1,741	40	—	—	1,741	40	1,741	40	—	—	1,741	40	+	141	40	" " "
1,257	35	—	—	1,257	35	1,257	35	—	—	1,257	35	+	57	35	" " "
281,808	32	29,942	—	311,750	32	281,808	32	29,942	—	311,750	32	—	15,649	68	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1908.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Gare aux marchandises de St-Jean: Redevance pour ablation de terre	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Bâle (gare aux marchandises): a. Extension des voies du faisceau K	40,500	—	—	—	639	65	—	—
	b. Etablissement d'une diagonale entre les voies E 8 et 9 de la gare aux marchan- dises	21,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Pratteln: Raccordement au bloc de ligne	5,800	—	—	—	55	76	—	—
—	Gare d'Olten: Passerelle par-dessus la gare de triage	45,000	—	—	—	5,091	55	9	05
—	Ateliers d'Olten: Nouveau magasin près de l'atelier de chaudronnerie	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Olten - Aarburg: Passerelle au km 40.3 (Klos, près Olten) en remplacement du passage à niveau actuel pour piétons	5,400	—	—	—	496	90	—	—
—	Gare de Lucerne: a. Pose d'un groupe décoratif au-dessus de l'entrée principale du bâtiment aux voyageurs	70,000	—	—	—	58,149	02	—	—
	b. Allongement du quai aux bagages entre les voies III et IV	2,700	—	—	—	2,708	90	—	—
—	Gare de Berthoud: Amortissement des frais d'établissement de la voie de raccordement C 9 supprimée	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Berne: Restitution des frais d'installation d'une lampe de quai	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station d'Ostermundigen: Produit de vente d'une partie de voie de raccordement	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Thoune: Amortissement des frais d'installation de pièces d'un appareil de manœuvre cen- trale enlevé	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station d'Olten-Hammer: Marquise	11,500	—	—	—	2,299	50	234	65
	A reporter		—	—	—	69,441	28	243	70

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations				
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.							
-	2,212	50	—	—	-	2,212	50	-	2,212	50	-	2,212	50	-	2,212	50	Comptabilisé en 1908.	
	28,311	39	1,157	50		29,468	89		28,951	04		1,157	50		30,108	54	+ 29,468 89	Achevé.
	7,322	60	280	70		7,603	30		7,322	60		280	70		7,603	30	+ 7,603 30	Inachevé.
	8,081	16	708	40		8,789	56		8,136	92		708	40		8,845	32	+ 8,789 56	Achevé.
	40,240	10	148	09		40,388	19		45,331	65		157	14		45,488	79	+ 40,388 19	"
	1,040	—	—	—		1,040	—		1,040	—		—	—		1,040	—	+ 1,040 —	"
	5,201	40	150	40		5,351	80		5,698	30		150	40		5,848	70	+ 5,351 80	"
	4,886	68	—	—		4,886	68		63,035	70		—	—		63,035	70	+ 4,886 68	"
-	579	70	—	—	-	579	70		2,129	20		—	—		2,129	20	- 579 70	"
-	194	10	—	—	-	194	10		194	10		—	—		194	10	- 194 10	Comptabilisé en 1908.
-	81	12	—	—	-	81	12		81	12		—	—		81	12	- 81 12	" " "
-	1,500	—	—	—	-	1,500	—		1,500	—		—	—		1,500	—	- 1,500 —	" " "
-	1,427	—	—	—	-	1,427	—		1,427	—		—	—		1,427	—	- 1,427 —	" " "
	8,583	55	120	55		8,704	10		10,883	05		355	20		11,238	25	+ 8,704 10	Achevé.
	97,672	46	2,565	64		100,238	10		167,113	74		2,809	34		169,923	08	+ 100,238 10	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	69,441	28	243	70
—	Commune de Deitingen:								
	Acquisition de terrain pour zone de protection de la voie	—	—	—	—	124	35	—	—
—	Station de Selzach:								
	Allongement de la voie d'évitement à 470 m de longueur utile, jonctionnement des voies 5 et 1	10,000	—	—	—	6,422	40	801	25
—	Nouvelle station de Bettlach, entre Granges et Selzach	130,000	—	—	—	87,117	53	6,504	17
—	Gare de Delémont:								
	a. Remplacement du pont tournant de 15 m, à la rotonde, par un pont tournant de 18 m	27,400	—	—	—	27,051	45	1,248	20
	b. Amortissement des frais d'établissement d'une plaque tournante démolie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Courfaivre:								
	Indemnité pour différence d'arpentage de terrain lors de l'établissement de la maison de garde km 91.074	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Glovelier:								
	Extension en vue de la jonction du chemin de fer Saignelégier-Glovelier . . .	213,000	—	—	—	171,750	06	19,367	26
—	Station de Courgenay:								
	Extension des voies	20,000	—	—	—	15,784	05	323	55
—	Gare de Porrentruy:								
	a. Quai de transbordement couvert entre les voies A 7 et 8	3,000	—	—	—	2,540	80	227	55
	b. Amortissement des frais d'installation du hangar incendié n° 352 D	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Court:								
	Extension des voies et construction d'un quai aux longs bois	37,000	—	—	—	28,371	25	2,449	25
—	Station de St-Imier:								
	Amortissement des frais d'établissement de 2 plaques tournantes démolies	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Sonvilier:								
	Remboursement pour terrain en moins . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bienne-Reuchenette:								
	Revêtement du tunnel au km 39.545/708 sur une longueur de 19 m	4,700	—	—	—	8,778	70	—	—
—	Endiguement de l'Ilfis, entre Trubschachen et Wiggen, km 45.130 à 47.739 . .	34,450	—	—	—	15,186	98	15,162	38
	A reporter	.	—	—	—	432,568	85	45,872	21

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
97,672	46	2,565	64	100,238	10	167,113	74	2,809	34	169,923	08	+	100,238	10	
17	65	—	—	17	65	142	—	—	—	142	—	+	17	65	Achevé.
2,968	10	8	25	2,976	35	9,390	50	809	50	10,200	—	+	2,976	35	Inachevé.
1,810	56	793	80	2,604	36	88,928	09	7,297	97	96,226	06	+	2,604	36	Achevé (mobilier compris fr. 2408.90).
—	—	—	—	—	—	27,051	45	1,248	20	28,299	65	—	—	—	Achevé.
5,000	—	—	—	5,000	—	5,000	—	—	—	5,000	—	—	5,000	—	Comptabilisé en 1908.
83	85	—	—	83	85	83	85	—	—	83	85	+	83	85	" " "
—	—	—	—	—	—	171,750	06	19,367	26	191,117	32	—	—	—	Inachevé (mobilier compris fr. 1807.95).
2,427	25	—	—	2,427	25	18,211	30	323	55	18,534	85	+	2,427	25	Inachevé.
714	50	714	50	—	—	1,826	30	486	95	2,313	25	—	—	—	Achevé.
4,738	—	—	—	4,738	—	4,738	—	—	—	4,738	—	—	4,738	—	Comptabilisé en 1908.
122	15	—	—	122	15	28,493	40	2,449	25	30,942	65	+	122	15	Inachevé.
3,800	—	—	—	3,800	—	3,800	—	—	—	3,800	—	—	3,800	—	Comptabilisé en 1908.
109	20	—	—	109	20	109	20	—	—	109	20	—	109	20	" " "
3,510	70	—	—	3,510	70	12,289	40	—	—	12,289	40	+	3,510	70	Achevé.
4,626	16	3,917	96	8,544	12	19,813	14	19,080	34	38,893	48	+	8,544	12	Inachevé.
98,877	18	8,000	15	106,877	33	531,446	03	53,872	36	585,318	39	+	106,877	33	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Constuction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
	Report		—	—	—	432,568	85	45,872	21
—	Station d'Alpnachdorf: Etablissement d'une voie d'évitement de 200 m de longueur utile et extension générale	76,000	—	—	—	68,937	61	4,653	34
—	Grande Schliere près d'Alpnach: Contribution du canton d'Obwalden aux frais de défense de rives	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station du Brunig: Agrandissement du bureau de la poste et établissement d'une cave sous le bâtiment aux voyageurs	5,800	—	—	—	—	—	—	—
—	Signaux neufs: Signaux avancés, signaux de passage sans arrêt et remplacement des disques actuels par des sémaphores	40,000	—	—	—	38,052	53	337	—
—	Maisons de garde: Soleure-Busswil, construction d'une dite km 81,586	10,800	—	—	—	—	—	—	—
—	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux: a. Station de Läufelfingen b. » » Cortébert c. » » Sonvilier	11,000 29,000 27,000	— — —	— — —	— — —	— 14,073 28,799	— 45 51	— 1,175 737	— — 40
—	Lignes télégraphiques: Pose d'un fil direct entre Bienne et La Chaux-de-Fonds	3,900	—	—	—	2,405	38	105	35
—	Lignes téléphoniques: a. Glovelier-Courgenay b. Giswil-Meiringen	3,000 5,400	— —	— —	— —	460 3,963	17 47	— 1,183	— 90
—	Câbles: a. St. Ursanne - tunnel du Château. Pose d'un câble jusqu'au signal de protection, côté Courgenay b. Halte du Creux - La Chaux-de-Fonds, pose d'un câble dans le tunnel des Crosettes, pour le service du chemin de fer c. Bienne-Sonceboz, pose d'un câble; fil de retour pour le téléphone de ligne et pour le bloc-système	3,000 10,000 16,200	— — —	— — —	— — —	1,249 7,327	80 65	— — —	— — —
—	Diverses ventes de terrain	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare d'Oltten: Etablissement d'un cul-de-sac N° 35 au dépôt de charbon (dépôt T)	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Gümligen: Travaux en vue de la jonction du chemin de fer à voie étroite Berne-Worb	—	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter		—	—	—	597,838	42	54,064	20

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
98,877	18	8,000	15	106,877	33	531,446	03	53,872	36	585,318	39	+ 106,877	33	
- 128	95	226	15	97	20	68,808	66	4,879	49	73,688	15	+ 97	20	Achévé.
- 2,200	—	—	—	2,200	—	2,200	—	—	—	2,200	—	- 2,200	—	Comptabilisé en 1908.
3,809	59	394	44	4,204	03	3,809	59	394	44	4,204	03	+ 4,204	03	Inachevé.
2,283	28	3,229	45	5,512	73	40,335	81	3,566	45	43,902	26	+ 5,512	73	Achévé.
420	—	—	—	420	—	420	—	—	—	420	—	+ 420	—	Inachevé.
7,552	31	3,304	09	10,856	40	7,552	31	3,304	09	10,856	40	+ 10,856	40	Achévé.
12,781	45	1,864	65	14,646	10	26,854	90	3,039	65	29,894	55	+ 14,646	10	"
- 558	67	103	70	454	97	28,240	84	841	10	29,081	94	- 454	97	"
593	60	464	04	1,057	64	2,998	98	569	39	3,568	37	+ 1,057	64	"
3,151	65	—	—	3,151	65	3,611	82	—	—	3,611	82	+ 3,151	65	Achévé (appareils télépho- niques compris fr. 1537.30).
220	80	—	—	220	80	4,184	27	1,183	90	5,368	17	+ 220	80	Achévé (appareils télépho- niques compris fr. 1015.65).
1,617	45	—	—	1,617	45	2,867	25	—	—	2,867	25	+ 1,617	45	Achévé.
1,455	70	—	—	1,455	70	8,783	35	—	—	8,783	35	+ 1,455	70	"
1,812	60	—	—	1,812	60	1,812	60	—	—	1,812	60	+ 1,812	60	"
- 28,464	40	—	—	28,464	40	28,464	40	—	—	28,464	40	- 28,464	40	Comptabilisé en 1908.
- 46	50	—	—	46	50	46	50	—	—	46	50	- 46	50	Extourne du compte de cons- truction ensuite d'entente avec le Département fédé- ral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1907.
- 115	85	—	—	115	85	115	85	—	—	115	85	- 115	85	
103,061	24	17,586	67	120,647	91	700,899	66	71,650	87	772,550	53	+ 120,647	91	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	II^e arrondissement.								
	Report								
—	Gare de Bienne:		—	—	—	597,838	42	54,064	20
	Pose d'une nouvelle voie dans la gare aux marchandises		—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		—	—	—	597,838	42	54,064	20
	III. Mobilier et ustensiles.								
—	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	Acquisition de 6 wagons à ballast pour la ligne du Brunig	31,800	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		—	—	—	—	—	—	—
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes .		7,672,300	672,500	8,344,800	22,210,082	43	250,040	42
	Dépenses budgétées		7,672,300	672,500	8,344,800	21,612,244	01	195,976	22
	Crédits supplémentaires		—	—	—	597,838	42	54,064	20
	III. Mobilier et ustensiles		299,900	27,500	327,400	—	—	—	—
	Dépenses budgétées		299,900	27,500	327,400	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires		—	—	—	—	—	—	—
	Total II^e arrondissement		7,972,200	700,000	8,672,200	22,210,082	43	250,040	42

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
103,061	24	17,586	67	120,647	91	700,899	66	71,650	87	772,550	53	+ 120,647	91	Extourne du compte de construction ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1907.
—	41	—	—	—	41	—	41	—	—	—	41	—	41	
103,019	94	17,586	67	120,606	61	700,858	36	71,650	87	772,509	23	+ 120,606	61	
37,258	50	—	—	37,258	50	37,258	50	—	—	37,258	50	+ 37,258	50	Comptabilisé en 1908.
37,258	50	—	—	37,258	50	37,258	50	—	—	37,258	50	+ 37,258	50	
3,586,417	75	371,840	12	3,958,257	87	25,796,500	18	621,880	54	26,418,380	72	-4,386,542	13	
3,483,397	81	354,253	45	3,837,651	26	25,095,641	82	550,229	67	25,645,871	49	-4,507,148	74	
103,019	94	17,586	67	120,606	61	700,858	36	71,650	87	772,509	23	+ 120,606	61	
319,066	82	29,942	—	349,008	82	319,066	82	29,942	—	349,008	82	+ 21,608	82	
281,808	32	29,942	—	311,750	32	281,808	32	29,942	—	311,750	32	- 15,649	68	
37,258	50	—	—	37,258	50	37,258	50	—	—	37,258	50	+ 37,258	50	
3,905,484	57	401,782	12	4,307,266	69	26,115,567	—	651,822	54	26,767,389	54	-4,364,933	31	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907				
			Construction		Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Ct.			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.									
	I. Chemin de fer et installations fixes.									
208	Nouveaux ateliers de Zurich	5,400,000	1,500,000	—	1,500,000	1,088,989	12	82,218	37	
209	Station d'Oerlikon et jonction Oerlikon-Seebach:									
	<i>a.</i> Extension de la station d'Oerlikon	1,958,000	90,000	10,000	100,000	1,853,638	41	55,070	37	
	<i>b.</i> Jonction Oerlikon-Seebach	200,000	10,000	—	10,000	167,407	69	2,077	09	
210	Station de Wetzikon: Bâtiment aux voyageurs et W. C. neufs	94,300	18,300	21,000	39,300	37,358	56	146	10	
211	Station de Cham: Extension	144,600	100,000	4,600	104,600	1,822	10	—	—	
212	Reconstruction de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich	—	500,000	—	500,000	113,458	97	—	—	
213	Suppression de passages à niveau:									
	<i>a.</i> Passage inférieur de la Römerstrasse à Baden, passage inférieur pour piétons et suppression du chemin de dévestiture au km 24. ⁰⁸² près Baden	183,000				25,457	40	—	—	
	<i>b.</i> Passage inférieur au km 11. ⁶³⁵ et passage inférieur pour piétons au km 11. ⁷²³ , près de la station de Thalwil	219,000				87	25	—	—	
	<i>c.</i> Passage inférieur pour piétons au km 11. ³⁶⁰ près de la station de Thalwil	19,800				—	—	—	—	
	<i>d.</i> Passage inférieur pour piétons au km 6. ⁶²⁵ et passage inférieur de la Widmer- strasse au km 6. ⁷⁹¹	86,500	200,000	—	200,000	—	—	—	—	
	<i>e.</i> Passage inférieur de la Hornhaldenstrasse km 7. ⁴⁵⁶ à Kilchberg près Zurich, et établissement de deux passages inférieurs pour piétons aux km 7. ³⁷³ et 7. ⁶⁸⁰	151,000				56,118	20	—	—	
	<i>f.</i> Passage supérieur km 38. ⁵⁵⁵ près Holder- bank (de dévestiture)	55,200				26	60	—	—	
	<i>g.</i> Passages inférieurs km 70. ⁹⁷⁸ et km 71. ³⁹⁸ à Rheinfelden (pour piétons)	22,000				96	—	—	—	
214	Station de Baden: Extension	575,000	80,000	20,000	100,000	35	75	—	—	
215	Station de Siggenthal-Würenlingen: Extension	15,500	12,300	3,200	15,500	—	—	—	—	
216	Station de Möhlin: Extension	91,000	48,100	2,900	51,000	15,631	85	1,189	03	
217	Station de Wohlen-Villmergen: Construction de W. C. neufs, allongement de la marquise et construction d'une annexe au bâtiment aux voyageurs	75,500	25,000	—	25,000	6,699	93	—	—	
	A reporter		2,583,700	61,700	2,645,400	3,366,827	83	140,700	96	

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
1,734,058	87	4,886	20	1,738,945	07	2,823,047	99	87,104	57	2,910,152	56	+ 238,945	07	Inachevé (mobilier compris fr. 256.55).
477,990	46	35,113	42	513,103	88	2,331,628	87	90,183	79	2,421,812	66	+ 413,103	88	Inachevé (mobilier compris fr. 1696.08).
25,946	31	1,671	87	27,618	18	193,354	—	3,748	96	197,102	96	+ 17,618	18	Inachevé.
55,591	26	*20,241	13	75,832	39	92,949	82	*20,387	23	113,337	05	+ 36,532	39	{ Achevé (mobilier compris fr. 1493.80). * A la charge du compte des dépenses à amortir fr. 17,635.85.
31,755	54	521	20	32,276	74	33,577	64	521	20	34,098	84	— 72,323	26	Inachevé.
7,425	30	—	—	7,425	30	120,884	27	—	—	120,884	27	— 492,574	70	"
88,313	51	1,711	09	90,024	60	113,770	91	1,711	09	115,482	—			"
—	—	—	—	—	—	87	25	—	—	87	25			"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 131	55	Reporté à 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			" " "
107,858	70	1,985	15	109,843	85	163,976	90	1,985	15	165,962	05			Inachevé.
—	—	—	—	—	—	26	60	—	—	26	60			"
—	—	—	—	—	—	96	—	—	—	96	—			"
—	—	—	—	—	—	35	75	—	—	35	75	— 100,000	—	Exécution différée.
4,931	75	476	80	5,408	55	4,931	75	476	80	5,408	55	— 10,091	45	Inachevé.
66,689	60	6,635	84	73,325	44	82,321	45	7,824	87	90,146	32	+ 22,325	44	Inachevé (y compris le mobilier fr. 342. —).
30,276	56	1,523	81	31,800	37	36,976	49	1,523	81	38,500	30	+ 6,800	37	Inachevé (y compris le mobilier fr. 1861.75).
2,630,837	86	74,766	51	2,705,604	37	5,997,665	69	215,467	47	6,213,133	16	+ 60,204	37	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	2,583,700	61,700	2,645,400	3,366,827	83	140,700	96
218	Station de Wädenswil: Extension	1,630,000	200,000	—	200,000	95	95	—	—
219	Station de Weesen: Transformation du bâtiment aux voyageurs	56,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
220	Station de Mühlehorn: Construction d'un bâtiment aux voyageurs neuf et agrandissement de la cour . .	125,000	92,200	12,800	105,000	6,120	03	93	80
221	Station d'Uznach: Extension générale en vue de la jonction du chemin de fer du Ricken	800,000	220,000	80,000	300,000	147,648	05	784	45
222	Station de Pfäffikon (Zurich): Extension	51,600	16,100	5,500	21,600	37,106	65	286	90
223	Station de Wülflingen: Extension	82,000	35,500	16,500	52,000	4,880	30	662	60
224	Etablissement ou allongement de voies d'évitement:								
	a. Station de Bäch	93,000	55,500	7,500	63,000	43	44	—	—
	b. » de Lachen	61,000	19,000	2,000	21,000	33,088	22	6,573	59
	c. » de Hüntwangen-Wil.	38,600	2,100	1,500	3,600	10,466	90	5,425	77
	d. » d'Altenburg-Rheinau	49,000	3,500	1,500	5,000	2,875	87	46	65
	e. » de Benzenschwil	24,500	8,500	1,500	10,000	166	82	—	—
225	Reconstruction et renforcement de ponts métalliques:								
	a. Pont sur la Glatt, près Zweidlen . .	120,000	29,000	6,000	35,000	72,616	95	4,819	55
	b. Pont sur le Wildbach, près Embrach-Rorb.	94,000	22,000	7,000	29,000	59,651	—	3,229	15
226	Bloc-système:								
	a. Section Sihlbrugg-Baar	47,600	8,900	11,100	20,000	40,067	54	2,739	68
	b. Sections Effingen-Mumpf et Möhlin- Pratteln	70,000	59,000	1,000	60,000	2,543	82	—	—
	c. Section Flums-Mels	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
227	Maisons de garde: Sept maisons de garde neuves, par suite de la nouvelle répartition des parcours des gardes-voie	60,000	5,000	—	5,000	44,747	66	112	—
228	Zurich, gare principale:								
	a. Etablissement d'une prise d'eau et d'un dépôt de charbon à la gare de triage	7,000	6,800	200	7,000	—	—	—	—
	b. Installation de moteurs électriques à l'atelier du nouveau dépôt des loco- motives	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
	c. Installation de conduites de chauffage à la gare aux voyageurs, pour chauffer les trains de voyageurs à la vapeur depuis la queue	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
	d. Construction d'un monte-charge dans la halle aux marchandises	9,000	9,000	—	9,000	—	—	—	—
	A reporter	.	3,412,800	215,800	3,628,600	3,828,947	03	165,475	10

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
2,630,837	86	74,766	51	2,705,604	37	5,997,665	69	215,467	47	6,213,133	16	+	60,204	37		
30	—	—	—	30	—	125	95	—	—	125	95	—	199,970	—	Exécution différée.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	" "	
77,791	10	7,492	69	85,283	79	83,911	13	7,586	49	91,497	62	—	19,716	21	Inachevé (mobilier compris fr. 528.75).	
322,680	39	* 25,971	46	348,651	85	470,328	44	* 26,755	91	497,084	35	+	48,651	85	Inachevé (mobilier compris fr. 163.20). * Au débit du compte des dépenses à amortir fr. 14,982.52.	
27,977	08	2,131	15	30,108	23	65,083	73	2,418	05	67,501	78	+	8,508	23	Achévé.	
55,338	23	6,268	01	61,606	24	60,218	53	6,930	61	67,149	14	+	9,606	24	Inachevé (mobilier compris fr. 20.—).	
5,500	36	—	—	5,500	36	5,543	80	—	—	5,543	80	—	57,499	64	Inachevé.	
17,101	—	2,730	42	19,831	42	50,189	22	9,304	01	59,493	23	—	1,168	58	"	
14,845	88	5,019	98	19,865	86	25,312	78	10,445	75	35,758	53	+	16,265	86	Achévé (mobilier compris fr. 238.65).	
57,307	23	5,587	49	62,894	72	60,183	10	5,634	14	65,817	24	+	57,894	72	Inachevé.	
35,500	70	1,425	50	36,926	20	35,667	52	1,425	50	37,093	02	+	26,926	20	"	
39,050	99	11,898	43	50,949	42	111,667	94	16,717	98	128,385	92	+	15,949	42	Achévé.	
33,824	11	10,648	74	44,472	85	93,475	11	13,877	89	107,353	—	+	15,472	85	"	
—	3,371	13	10,755	80	7,384	67	36,696	41	13,495	48	50,191	89	—	12,615	33	Achévé (mobilier compris fr. 76.50).
59,543	13	4,537	43	64,080	56	62,086	95	4,537	43	66,624	38	+	4,080	56	Inachevé.	
19,320	86	4,808	20	24,129	06	19,320	86	4,808	20	24,129	06	+	9,129	06	Achévé.	
35,543	77	—	—	35,543	77	80,291	43	112	—	80,403	43	+	30,543	77	"	
8,030	22	—	—	8,030	22	8,030	22	—	—	8,030	22	+	1,030	22	"	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,000	—	Installations non construites.	
4,125	45	872	10	4,997	55	4,125	45	872	10	4,997	55	+	997	55	Achévé (mobilier compris fr. 60.30).	
11,215	30	402	—	11,617	30	11,215	30	402	—	11,617	30	+	2,617	30	Achévé.	
3,452,192	53	175,315	91	3,627,508	44	7,281,139	56	340,791	01	7,621,930	57	—	1,091	56		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	3,412,800	215,800	3,628,600	3,828,947	03	165,475	10
229	Station d'Altstetten:								
	a. Extension des voies	3,400	2,600	800	3,400				
	b. Allongement de la halle aux marchandises et déplacement des W. C.	38,000	33,700	4,300	38,000	—	—	—	—
230	Station de Schlieren:								
	Extension	1,800,000	200,000	—	200,000	—	—	—	—
231	Station de Wettingen:								
	Extension	480,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
232	Gare de Brugg:								
	a. Extension	—	200,000	—	200,000	—	—	—	—
	b. Complément des installations du dépôt:								
	1. Etablissement d'une fosse à piquer	3,000	9,000	4,000	13,000	—	—	—	—
	2. Etablissement d'une prise d'eau	2,800							
	3. Pose de poêles, agrandissement des lanternes et installation de tours pour la ventilation dans la remise aux locomotives	7,200							
233	Gare d'Aarau:								
	Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	265,000	100,000	50,000	150,000	—	—	—	—
234	Halte de Dulliken:								
	Amélioration des signaux	8,500	8,500	—	8,500	—	—	—	—
235	Station d'Augst:								
	Extension des voies et de la cour, établissement d'un chariot transbordeur	69,000	59,500	9,500	69,000	—	—	—	—
236	Station de Baden-Oberstadt:								
	a. Construction d'une marquise devant le bâtiment aux voyageurs	5,600	5,200	400	5,600	—	—	—	—
	b. Construction de W. C. neufs	5,200	4,800	400	5,200	—	—	—	—
237	Station de Mellingen:								
	Agrandissement de la halle aux marchandises et allongement du quai	10,500	9,500	1,000	10,500	—	—	—	—
238	Station de Lenzburg:								
	Extension	350,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
239	Station de Dottikon-Dintikon:								
	Transfert et agrandissement de la halle aux marchandises	12,000	8,300	3,700	12,000	—	—	—	—
240	Double-voie Thalwil-Richterswil:								
	Dépenses pour études et acquisitions de terrain anticipées	—	100,000	—	100,000	1,605	60	—	—
241	Station de Zürich-Wollishofen:								
	Grue de chargement de 25 tonnes	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	A reporter	.	4,313,900	289,900	4,603,800	3,830,552	63	165,475	10

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,452,192	53	175,315	91	3,627,508	44	7,281,139	56	340,791	01	7,621,930	57	—	1,091	56	
2,621	50	96	60	2,718	10	2,621	50	96	60	2,718	10	—	681	90	Achevé.
24,213	43	2,559	61	26,773	04	24,213	43	2,559	61	26,773	04	—	11,226	96	Achevé (mobilier compris fr. 566.50).
128	15	—	—	128	15	128	15	—	—	128	15	—	199,871	85	Inachevé.
34	65	—	—	34	65	34	65	—	—	34	65	—	49,965	35	"
21,375	80	1,220	84	22,596	64	21,375	80	1,220	84	22,596	64	—	177,403	36	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	}			Constructions non exécutées. " " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		- 10,769 29		
2,093	14	137	57	2,230	71	2,093	14	137	57	2,230	71					Inachevé.
24,013	48	3,048	09	27,061	57	24,013	48	3,048	09	27,061	57	—	122,938	43	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,500	—	Reporté à 1909.
25	40	—	—	25	40	25	40	—	—	25	40	—	68,974	60	Inachevé.
3,998	35	611	35	4,609	70	3,998	35	611	35	4,609	70	—	990	30	Achevé.
5,115	35	525	60	5,640	95	5,115	35	525	60	5,640	95	+	440	95	"
8,910	75	758	83	9,669	58	8,910	75	758	83	9,669	58	—	830	42	"
126	65	—	—	126	65	126	65	—	—	126	65	—	99,873	35	Exécution différée.
8,709	57	3,385	01	12,094	58	8,709	57	3,385	01	12,094	58	+	94	58	Achevé.
5,862	65	—	—	5,862	65	7,468	25	—	—	7,468	25	—	94,137	35	Inachevé.
6,758	45	2,489	42	9,247	87	6,758	45	2,489	42	9,247	87	—	752	13	Achevé.
3,566,179	85	190,148	83	3,756,328	68	7,396,732	48	355,623	93	7,752,356	41	—	847,471	32	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907				
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	III^e arrondissement.									
	Report	.	4,313,900	289,900	4,603,800	3,830,552	63	165,475	10	
242	Station de Kilchberg près Zurich: Agrandissement du bâtiment aux voyageurs, de la halle aux marchandises, du quai et de la cour	49,000	44,000	5,000	49,000	—	—	—	—	
243	Station de Rüslikon: Agrandissement de la cour et de la halle aux marchandises et installation d'une grue à pivot.	47,000	41,000	6,000	47,000	—	—	—	—	
244	Station de Horgen: Extension des voies et agrandissement de la halle aux marchandises	55,000	47,500	7,500	55,000	—	—	—	—	
245	Station de Pfäffikon (Schwyz): Extension des voies et construction d'un bâtiment aux voyageurs neuf	250,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—	
246	Station de Glaris: Construction d'un bâtiment de service	17,000	17,000	—	17,000	—	—	—	—	
247	Station de Linthal: Extension des voies, agrandissement de la halle aux marchandises et W. C. neufs	22,000	21,300	700	22,000	—	—	—	—	
248	Station de Mels: Nouvelle cour aux marchandises et allongement de la voie de débord	13,500	11,300	2,200	13,500	—	—	—	—	
249	Station de Dübendorf: Extension des voies et de la cour, agrandissement des installations du service aux marchandises.	100,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—	
250	Station de Schwerzenbach: Extension des voies et de la cour	23,000	21,600	1,400	23,000	—	—	—	—	
251	Station d'Uster: Extension des voies.	75,000	66,000	9,000	75,000	—	—	—	—	
252	Station de Bubikon: Extension de la cour et allongement de la voie de débord.	43,000	38,900	4,100	43,000	—	—	—	—	
253	Gare de Rapperswil: Complément des installations du dépôt: a. Etablissement d'un pont tournant neuf	32,000	87,000	18,000	105,000	—	—	—	—	
	b. Agrandissement de la remise aux locomotives	60,000				—	—	—	—	—
	c. Appareil hydraulique à descendre les essieux	13,000				—	—	—	—	—
254	Nouvelle station de croisement à Bollingen, entre Rapperswil et Schmerikon	76,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—	
	A reporter	.	4,829,500	343,800	5,173,300	3,830,552	63	165,475	10	

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,566,179	85	190,148	83	3,756,328	68	7,396,732	48	355,623	93	7,752,356	41	—	847,471	32	
31,452	72	14,560	45	46,013	17	31,452	72	14,560	45	46,013	17	—	2,986	83	Inachevé (mobilier compris fr. 362.40).
4,409	35	—	—	4,409	35	4,409	35	—	—	4,409	35	—	42,590	65	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55,000	—	Reporté à 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,000	—	Exécution différée.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,000	—	Construction non exécutée en 1908.
5,955	—	163	83	6,118	83	5,955	—	163	83	6,118	83	—	15,881	17	Inachevé.
10,098	40	1,473	14	11,571	54	10,098	40	1,473	14	11,571	54	—	1,928	46	"
154	45	—	—	154	45	154	45	—	—	154	45	—	29,845	55	"
12,741	08	78	—	12,819	08	12,741	08	78	—	12,819	08	—	10,180	92	"
84	70	—	—	84	70	84	70	—	—	84	70	—	74,915	30	"
30,233	52	3,646	90	33,880	42	30,233	52	3,646	90	33,880	42	—	9,119	58	"
35,850	40	—	115	35,734	60	35,850	40	—	115	35,734	60	}	— 28,733	05	"
37,407	65	—	340	37,066	80	37,407	65	—	340	37,066	80				"
3,465	55	—	—	3,465	55	3,465	55	—	—	3,465	55				"
133	64	—	—	133	64	133	64	—	—	133	64	—	39,866	36	"
3,738,166	31	209,614	50	3,947,780	81	7,568,718	94	375,089	60	7,943,808	54	—	1,225,519	19	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	4,829,500	343,800	5,173,300	3,830,552	63	165,475	10
255	Station de Zurich-Tiefenbrunnen: Construction d'une annexe aux W. C. pour y installer une buanderie et une lam- pisterie	6,500	6,000	500	6,500	—	—	—	—
256	Station d'Herliberg-Feldmeilen: Construction d'une marquise	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
257	Gare de Zoug: Construction d'une halle pour la grande vitesse	8,800	8,800	—	8,800	—	—	—	—
258	Station de Gisikon-Root: Extension des voies et agrandissement de la halle aux marchandises	13,000	11,400	1,600	13,000	—	—	—	—
259	Station d'Ebikon: Extension des voies et de la cour et agran- dissement de la halle aux marchandises	40,000	36,200	3,800	40,000	—	—	—	—
260	Station de Kemptthal: Extension des voies et de la cour . . .	190,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
261	Station d'Illnau: Extension des voies et de la cour, agran- dissement de la halle aux marchandises et du quai	54,000	52,000	2,000	54,000	—	—	—	—
262	Transformation du bâtiment de la gare, soit agrandissement des logements de service:								
	a. Station d'Affoltern près Zurich . .	19,500	16,000	3,500	19,500	—	—	—	—
	b. » d'Hunzenschwil	9,500	8,000	1,500	9,500	—	—	—	—
	c. » de Buchs-Dällikon	9,500	8,000	1,500	9,500	—	—	—	—
	d. » de Regensdorf-Watt	9,500	8,000	1,500	9,500	—	—	—	—
263	Station de Glattbrugg: Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et de la halle aux marchandises . . .	21,000	15,500	5,500	21,000	—	—	—	—
264	Station d'Oberglatt: Construction d'une passerelle au nord du bâtiment aux voyageurs, au km 13.100	19,000	18,400	600	19,000	—	—	—	—
265	Station de Bülach: Extension des voies	46,000	43,500	2,500	46,000	—	—	—	—
266	Station de Töss: Extension des voies et construction d'un bâtiment aux voyageurs neuf	135,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
267	Transformation de la halte de Sulz en station avec service des marchan- dises	118,000	92,000	3,000	95,000	—	—	—	—
	A reporter	.	5,257,300	371,300	5,628,600	3,830,552	63	165,475	10

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,738,166	31	209,614	50	3,947,780	81	7,568,718	94	375,089	60	7,943,808	54	-1,225,519	19		
7,535	44	420	32	7,955	76	7,535	44	420	32	7,955	76	+	1,455	76	Achevé (mobilier compris fr. 27. 30).
3,613	78	147	90	3,761	68	3,613	78	147	90	3,761	68	-	238	32	Achevé.
9,453	27	—	—	9,453	27	9,453	27	—	—	9,453	27	+	653	27	Achevé (mobilier compris fr. 21. 20).
128	80	—	—	128	80	128	80	—	—	128	80	-	12,871	20	Inachevé.
1,083	70	—	—	1,083	70	1,083	70	—	—	1,083	70	-	38,916	30	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	50,000	—	Exécution différée.
5,847	40	—	—	5,847	40	5,847	40	—	—	5,847	40	-	48,152	60	Inachevé.
14,813	24	2,925	67	17,738	91	14,813	24	2,925	67	17,738	91	-	1,761	09	Achevé (mobilier compris fr. 517. 20).
8,066	51	1,220	74	9,287	25	8,066	51	1,220	74	9,287	25	-	212	75	"
8,709	56	1,177	55	9,887	11	8,709	56	1,177	55	9,887	11	+	387	11	"
8,458	71	1,258	73	9,717	44	8,458	71	1,258	73	9,717	44	+	217	44	"
7,600	88	415	60	8,016	48	7,600	88	415	60	8,016	48	-	12,983	52	Inachevé.
104	—	—	—	104	—	104	—	—	—	104	—	-	18,896	—	"
74	30	—	—	74	30	74	30	—	—	74	30	-	45,925	70	"
150	52	—	—	150	52	150	52	—	—	150	52	-	49,849	48	"
44,546	88	5,273	74	49,820	62	44,546	88	5,273	74	49,820	62	-	45,179	38	Inachevé (mobilier compris fr. 130. 05).
3,858,353	30	222,454	75	4,080,808	05	7,688,905	93	387,929	85	8,076,835	78	-1,547,791	95		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	5,257,300	371,300	5,628,600	3,830,552	63	165,475	10
268	Etablissement et allongement des voies d'évitement:								
	<i>a.</i> Station de Dottikon-Dintikon	4,900	4,100	800	4,900	—	—	—	—
	<i>b.</i> » de Muri	6,300	5,600	700	6,300	—	—	—	—
	<i>c.</i> » de Mühlau	12,900	11,700	1,200	12,900	—	—	—	—
	<i>d.</i> » de Sins	7,000	6,300	700	7,000	—	—	—	—
	<i>e.</i> » d'Oberrüti	12,600	11,900	700	12,600	—	—	—	—
269	Exhaussement de quais aux stations de Wallisellen, Effretikon, Bülach et Weesen	15,000	14,800	200	15,000	—	—	—	—
270	Installations pour le lavage et la désinfection de wagons à bestiaux, selon les prescriptions du Département fédéral de l'agriculture du 22 mars 1907	80,000	80,000	—	80,000	330	50	—	—
271	Ponts à bascule	45,000	39,000	6,000	45,000	—	—	—	—
272	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	20,000	20,000	—	20,000	2,857	70	—	—
273	Amélioration de l'éclairage des gares et stations:								
	<i>a.</i> Etablissement d'une centrale électrique de transformation et de distribution à la gare principale de Zurich . .	250,000	245,000	5,000	250,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Amélioration de l'éclairage à diverses gares et stations	30,000	30,000	—	30,000	21,160	27	78	—
274	Signaux neufs:								
	<i>a.</i> Installation de signaux avancés	25,000	25,000	—	25,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Signaux de passage sans arrêt et remplacement des disques par des sémaphores	35,000	32,000	3,000	35,000	3,449	65	—	—
	<i>c.</i> Signaux neufs aux aiguilles anglaises	19,000	15,000	4,000	19,000	—	—	—	—
	<i>d.</i> Remplacement des signaux de protection par des signaux nouveau modèle, aux stations de Mumpf, Möhlin, Rheinfelden et Augst	19,000	15,000	4,000	19,000	8,000	—	—	—
275	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	<i>a.</i> Station de Däniken	20,000	16,000	4,000	20,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> » d'Ebikon	26,000	23,100	2,900	26,000	—	—	—	—
	<i>c.</i> » de Gisikon-Root	32,000	26,000	6,000	32,000	—	—	—	—
	<i>d.</i> » » Dottikon-Dintikon	26,000	20,500	5,500	26,000	—	—	—	—
	<i>e.</i> » » Benzenschwil	27,000	23,000	4,000	27,000	—	—	—	—
	<i>f.</i> » » Muri	33,000	25,500	7,500	33,000	—	—	—	—
	<i>g.</i> » » Mühlau	24,500	19,700	4,800	24,500	—	—	—	—
	<i>h.</i> » » Sins	24,500	19,700	4,800	24,500	—	—	—	—
	<i>i.</i> » d'Oberrüti	23,000	19,100	3,900	23,000	—	—	—	—
	<i>k.</i> » de Ziegelbrücke	20,500	13,000	7,500	20,500	—	—	—	—
	<i>l.</i> Complément d'installations actuelles	10,000	9,000	1,000	10,000	—	—	—	—
	A reporter	.	6,027,300	449,500	6,476,800	3,866,350	75	165,553	10

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,858,353	30	222,454	75	4,080,808	05	7,688,905	93	387,929	85	8,076,835	78	-1,547,791	95		
3,393	60	280	—	3,673	60	3,393	60	280	—	3,673	60	-	1,226	40	Achévé.
4,916	40	310	89	5,227	29	4,916	40	310	89	5,227	29	-	1,072	71	Inachevé.
10,875	76	707	90	11,583	66	10,875	76	707	90	11,583	66	-	1,316	34	"
4,862	05	554	70	5,416	75	4,862	05	554	70	5,416	75	-	1,583	25	"
9,315	90	394	20	9,710	10	9,315	90	394	20	9,710	10	-	2,889	90	"
16,352	20	—	—	16,352	20	16,352	20	—	—	16,352	20	+	1,352	20	Achévé.
31,339	16	—	—	31,339	16	31,669	66	—	—	31,669	66	-	48,660	84	Inachevé (mobilier compris fr. 25.75).
20,366	44	2,407	80	22,774	24	20,366	44	2,407	80	22,774	24	-	22,225	76	Inachevé.
30,556	41	1,020	50	31,576	91	33,414	11	1,020	50	34,434	61	+	11,576	91	{Achévé fr. 32,798.61. Inachevé fr. 1636.—.
1,227	65	—	—	1,227	65	1,227	65	—	—	1,227	65	-	248,772	35	Inachevé.
15,716	47	75	60	15,792	07	36,876	74	153	60	37,030	34	-	14,207	93	{Achévé 12 stations, fr. 34,803.97 Inachevé 5 stations, fr. 2226.37
28,559	86	214	98	28,774	84	28,559	86	214	98	28,774	84	+	3,774	84	Inachevé.
13,339	70	3,569	65	16,909	35	16,789	35	3,569	65	20,359	—	-	18,090	65	{Achévé 3 stations fr. 11,876.58 Inachevé 4 stations fr. 8482.42
25	25	—	—	25	25	25	25	—	—	25	25	-	18,974	75	Inachevé.
10,251	92	2,492	25	12,744	17	18,251	92	2,492	25	20,744	17	-	6,255	83	Achévé.
146	92	—	—	146	92	146	92	—	—	146	92	-	19,853	08	Exécution différée.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	26,000	—	Reporté à 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	32,000	—	Exécution différée.
2	—	330	—	332	—	2	—	330	—	332	—	-	25,668	—	" "
21,356	89	4,487	47	25,844	36	21,356	89	4,487	47	25,844	36	-	1,155	64	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	33,000	—	Reporté à 1909.
—	35	—	—	35	—	35	—	—	—	35	—	-	24,535	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	24,500	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	23,000	—	" " "
17,478	61	4,719	40	22,198	01	17,478	61	4,719	40	22,198	01	+	1,698	01	Achévé (mobilier compris
3,427	05	399	—	3,826	05	3,427	05	399	—	3,826	05	-	6,173	95	" fr. 198.95).
4,101,828	54	244,419	09	4,346,247	63	7,968,179	29	409,972	19	8,378,151	48	-2,130,552	37		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	
	Report	.	6,027,300	449,500	3,476,800	3,866,350	75	165,553	10
276	Suppression de passages à niveau:								
	<i>a.</i> Passage supérieur au km 35.115 et passage inférieur au km 35.442, Brugg-Schinznach-Bad	77,000				—	—	—	—
	<i>b.</i> Passage inférieur au km 35.980, Brugg-Schinznach-Bad	83,000				—	—	—	—
	<i>c.</i> Passage supérieur au km 38.831 près Holderbank	15,000				—	—	—	—
	<i>d.</i> Passages inférieurs aux km 46.960 et 48.000 et construction d'une passerelle près de Hornussen	48,500	200,000	—	200,000	—	—	—	—
	<i>e.</i> Passage inférieur au km 59.041 près de Stein-Säckingen	70,000				—	—	—	—
	<i>f.</i> Passage supérieur au km 60.025 Stein-Säckingen	34,000				—	—	—	—
	<i>g.</i> Passage supérieur au km 13.680 près Erlenbach (Zurich)	28,000				—	—	—	—
	<i>h.</i> Passage inférieur au km 43.158 près Cham	40,000				—	8	—	—
277	Reconstruction et renforcement de ponts métalliques:								
	Pont sur la Limmat en amont de Wettingen	400,000	200,000	—	200,000	—	—	—	—
278	Ouvrages de protection contre la chute des pierres sur le tronçon Weesen-Mühlehorn	11,800	11,800	—	11,800	—	—	—	—
279	Maisons de garde et maisons d'employés:								
	<i>a.</i> Six maisons de garde neuves (ensuite de la réorganisation des parcours) . .	58,000	58,000	—	58,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Maison de garde pour l'aiguilleur à la station de Glattfelden	9,000	9,000	—	9,000	—	—	—	—
	<i>c.</i> Maison d'employés à la station de Sihlbrugg	38,000	38,000	—	38,000	—	—	—	—
280	Abris-magasins pour les ouvriers de la voie aux stations de Rapperswil, Wallisellen, Stein-Säckingen, Weesen, Glaris et Linthal	18,000	18,000	—	18,000	—	—	—	—
281	Lignes télégraphiques (y compris les appareils):								
	<i>a.</i> Fil neuf Olten-Zurich sans postes intermédiaires	7,200	7,200	—	7,200	—	—	—	—
	<i>b.</i> Fil neuf Brugg-Arth-Goldau avec postes intermédiaires à Wohlen-Villmergen et Rothkreuz	6,200	6,200	—	6,200	—	—	—	—
	A reporter	.	6,575,500	449,500	7,025,000	3,866,358	75	165,553	10

et le budget de 190 et récapitulation à fin 1908

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
4,101,828	54	244,419	09	4,346,247	63	7,968,179	29	409,972	19	8,378,151	48	-2,130,552	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Exécution différée.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			" "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			" "
37	40	—	—	37	40	37	40	—	—	37	40	-198,922	05	" "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			" "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			" "
1,040	55	—	—	1,040	55	1,040	55	—	—	1,040	55			Inachevé.
—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	—			"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-200,000	—	Reporté à 1909.
10,580	98	—	—	10,580	98	10,580	98	—	—	10,580	98	-1,219	02	Achévé.
31,844	60	25	61	31,870	21	31,844	60	25	61	31,870	21	-26,129	79	Inachevé.
7,168	35	—	—	7,168	35	7,168	35	—	—	7,168	35	-1,831	65	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-38,000	—	Reporté à 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-18,000	—	Constructions non exécutées en 1908.
3,048	42	—	—	3,048	42	3,048	42	—	—	3,048	42	-4,151	58	Inachevé.
4,983	77	—	—	4,983	77	4,983	77	—	—	4,983	77	-1,216	23	Achévé (mobilier compris fr. 1528.66).
4,160,532	61	244,444	70	4,404,977	31	8,026,891	36	409,997	80	8,436,889	16	-2,620,022	69	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	III^e arrondissement.								
	Report	.	6,575,500	449,500	7,025,000	3,866,358	75	165,553	10
	c. Fil neuf Pfäffikon (Schwyz)-Ziegelbrücke avec postes intermédiaires à toutes les stations	5,500	5,500	—	5,500	—	—	—	—
	d. Fil neuf Rapperswil-Uznach avec raccordement de la ligne du chemin de fer du Ricken et poste intermédiaire à Schmerikon	2,800	2,800	—	2,800	—	—	—	—
282	Téléphones:								
	a. Nouvelles lignes:								
	Zurich (gare principale)-	} avec postes inter-médiaires aux maisons de garde	21,100	21,100	—	21,100	—	—	—
	Zurich-Enge								
	Thalwil-Richterswil								
	Thalwil-Sihlbrugg								
	Cham-Lucerne								
	Neuhausen-Schaffhouse								
	Effingen-Mumpf et Möhlin-Pratteln	6,500	6,500	—	6,500	2,097	90	—	—
	b. Doublement de fils existants:								
	Zurich (gare principale)-Zurich-Enge	} 2,100	2,100	—	2,100	—	—	—	—
	Koller-Cham-Steinhausen								
	Rothkreuz-Immensee								
	Aarau-Suhr								
283	Signaux à cloches:								
	a. Oerlikon-Seebach	1,900	1,900	—	1,900	—	—	—	—
	b. Oerlikon-Kloten-Bassersdorf	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
	c. Birrfeld-Hendschiken	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
284	Clôtures et barrières:								
	a. Garde-corps et clôtures	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
	b. Barrières	20,000	20,000	—	20,000	14,948	95	2,899	45
285	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	450,000	450,000	—	450,000	203	35	—	—
286	Imprévu:								
	a. Gare de Zurich.								
	1. Aménagement d'un local pour les nettoyeurs de voitures dans l'ancien entrepôt	7,000				—	—	—	—
	2. Raccordement de voies au secteur A de la gare de triage	9,500				—	—	—	—
	b. Station de Turgi.								
	Construction d'un bureau d'expédition et d'un local pour ouvriers dans l'ancienne halle aux marchandises	2,400				2,401	30	—	—
	c. Station de Suhr.								
	Pose d'une voie de garage	5,400				—	—	—	—
	d. Station de Bülach.								
	Extension des installations de sûreté	9,800				9,757	63	—	—
	e. Station de Pfungen-Neftenbach.								
	Etablissement d'un cul-de-sac	3,000				—	—	—	—
	f. Station de Thalwil.								
	Pose d'un pont tournant	15,000				—	—	—	—
	A reporter		7,096,900	449,500	7,546,400	3,895,767	88	168,452	55

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
4,160,532	61	244,444	70	4,404,977	31	8,026,891	36	409,997	80	8,436,889	16	-2,620,022	69			
7,787	72	1,441	26	9,228	98	7,787	72	1,441	26	9,228	98	+	3,728	98	Achevé (mobilier compris fr. 2238. 22).	
1,861	77	—	—	1,861	77	1,861	77	—	—	1,861	77	—	938	23	Inachevé (mobilier compris fr. 1070. 80).	
1,312	36	—	—	1,312	36	1,312	36	—	—	1,312	36	}	-	3,304	27	Inachevé (mobilier compris fr. 814. 87).
9,936	41	1,802	—	11,738	41	9,936	41	1,802	—	11,738	41					Achevé (" " " 3831. 03).
1,937	37	208	99	2,146	36	1,937	37	208	99	2,146	36					" (" " " 594. 89).
2,527	50	—	—	2,527	50	2,527	50	—	—	2,527	50					Inachevé (" " " 211. 70).
71	10	—	—	71	10	71	10	—	—	71	10					"
3,632	84	234	77	3,867	61	5,730	74	234	77	5,965	51	—	2,632	39	Achevé (mobilier compris fr. 935. 31).	
182	17	—	—	182	17	182	17	—	—	182	17	}	-	859	52	Inachevé.
285	23	1	60	286	83	285	23	1	60	286	83					"
771	48	—	—	771	48	771	48	—	—	771	48					"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Exécution différée.
1,467	93	—	—	1,467	93	1,467	93	—	—	1,467	93	—	432	07	Achevé.	
4,115	66	—	—	4,115	66	4,115	66	—	—	4,115	66	—	384	34	"	
2,938	89	—	—	2,938	89	2,938	89	—	—	2,938	89	—	61	11	"	
1,082	75	—	—	1,082	75	1,082	75	—	—	1,082	75	—	2,917	25	Inachevé.	
18,879	76	3,531	80	22,411	56	33,828	71	6,431	25	40,259	96	+	2,411	56	{ Achevé, 27 barrières fr. 27,068. 66 Inachevé, 15 " " 13,191. 30	
26,710	20	—	—	26,710	20	26,913	55	—	—	26,913	55	—	423,289	80	{ Comptabilisé fr. 25,305. 25. Inachevé fr. 1518. 30.	
6,097	67	874	25	6,971	92	6,097	67	874	25	6,971	92	}	-			Achevé (mobilier compris fr. 398. 75).
6,459	07	256	16	6,715	23	6,459	07	256	16	6,715	23					Achevé.
—	28	141	22	113	09	2,373	17	141	22	2,514	39					"
4,115	20	191	60	4,306	80	4,115	20	191	60	4,306	80					"
—	288	745	—	456	95	9,469	58	745	—	10,214	58					"
2,109	60	—	—	2,109	60	2,109	60	—	—	2,109	60					"
2,429	68	—	—	2,429	68	2,429	68	—	—	2,429	68					Inachevé.
4,266,928	79	253,873	35	4,520,802	14	8,162,696	67	422,325	90	8,585,022	57	-3,048,701	13			

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	7,096,900	449,500	7,546,400	3,895,767	88	168,452	55
	<i>g.</i> Aarau-Olten: Renforcement de la ligne télégraphique	—				—	—	—	—
	<i>h.</i> Wettingen-Lenzburg: Suppression du passage à niveau km 49.557	6,500				—	—	—	—
	<i>i.</i> Station de Frick: Remplacement du passage à niveau km 52.010 par un passage supérieur km 52.153	51,000				—	—	—	—
	<i>k.</i> Seebach-Wettingen: Pose d'une ligne téléphonique.	4,000				735	65	—	—
	<i>l.</i> Zurich, gare principale-Ziegelbrücke-Weesen: Pose d'une ligne télégraphique Uster-Rapperswil-Uznach et de 3 fils entre Ziegelbrücke et Weesen	10,200				1,461	45	—	—
	<i>m.</i> Zurich-Stadelhofen-Zurich-Tiefenbrunnen: Réutilisation du câble provenant du tunnel de l'Albis	5,900	80,000	—	80,000	1,171	10	—	—
	<i>n.</i> Station de Glaris. Suppression du passage à niveau de l'ancienne Ennetbühlstrasse et remplacement par un chemin conduisant au passage km 11.200	4,400				1,940	50	—	—
	<i>o.</i> Oberrüti-Rothkreuz: Ponts métalliques neufs aux km 95.703 et 96.180	21,500				—	—	—	—
	<i>p.</i> Baden-Brugg: Acquisition de terrain km 24.633 à droite de la ligne	—				—	—	—	—
	<i>q.</i> Station d'Othmarsingen: Achat de terrain pour une habitation de chef de district	—				—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	7,176,900	449,500	7,626,400	3,901,076	58	168,452	55
	III. Mobilier et ustensiles.								
287	Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes) . .	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
288	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	1 chasse-neige pour la ligne Glaris-Linthal	18,000							
	1 wagon d'éclairage pour les réparations dans les tunnels	30,000	80,000	—	80,000	—	—	—	—
	15 wagons à ballast neufs	10,000							
	Divers	22,000							
	A reporter	.	83,000	—	83,000	—	—	—	—

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
4,266,928	79	253,873	35	4,520,802	14	8,162,696	67	422,325	90	8,585,022	57	-3,048,701	13	
4,836	55	—	—	4,836	55	4,836	55	—	—	4,836	55			Inachevé.
3,700	—	3,858	30	7,558	30	3,700	—	3,858	30	7,558	30			"
21	55	—	—	21	55	21	55	—	—	21	55			"
3,363	45	—	—	3,363	45	4,099	10	—	—	4,099	10			Achevé (mobilier compris fr. 801.10).
9,720	18	1,578	90	11,299	08	11,181	63	1,578	90	12,760	53			Achevé (mobilier compris fr. 3633.46).
5,056	56	1,002	65	6,059	21	6,227	66	1,002	65	7,230	31	-5,343	58	Achevé (mobilier compris fr. 122.65).
292	40	313	95	606	35	2,232	90	313	95	2,546	85			Achevé.
4,980	11	11,642	55	16,622	66	4,980	11	11,642	55	16,622	66			"
142	65	—	—	142	65	142	65	—	—	142	65			Comptabilisé en 1908.
1,043	35	—	—	1,043	35	1,043	35	—	—	1,043	35			" " "
4,300,085	59	272,269	70	4,572,355	29	8,201,162	17	440,722	25	8,641,884	42	-3,054,044	71	
2,456	70	—	—	2,456	70	2,456	70	—	—	2,456	70	-543	30	" " "
13,835	76	—	—	13,835	76	13,835	76	—	—	13,835	76	-66,164	24	" " "
16,292	46	—	—	16,292	46	16,292	46	—	—	16,292	46	-66,707	54	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	III^e arrondissement.								
	Report								
289	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations:		83,000	—	83,000	—	—	—	
	135 bâches	21,100	} 74,000	—	74,000	—	—	—	
	6 chariots à bagages et 30 chars de quai	5,560							
	9 balances centésimales	4,500							
	17 ponts mobiles pour charger le bétail	8,500							
	Meubles et ustensiles divers	34,340							
290	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	1 wagon pour le transport du gaz . . .	15,000	} 46,500	—	46,500	—	—	—	
	1 wagon de secours	23,500							
	Divers	8,000							
291	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Zurich.	11,500	11,500	—	11,500	—	—	—	
292	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers des dépôts de Zurich, Brugg, et Rapperswil	24,000	24,000	—	24,000	—	—	—	
293	Appareils télégraphiques et téléphoniques neufs:								
	a. Appareils télégraphiques	2,900	2,900	—	2,900	—	—	—	
	b. Appareils téléphoniques	800	800	—	800	—	—	—	
	Total III. Mobilier et ustensiles		242,700	—	242,700	—	—	—	
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1908.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Gare d'Aarau:								
	Passage sous voie de la route de Lenzbourg (Buchserstrasse)	360,000	—	—	—	237,049	88	21,266 56	
—	Station de Döttingen-Klingnau:								
	Extension	215,000	—	—	—	144,123	09	8,003 83	
—	Station de Dielsdorf:								
	Bâtiment aux voyageurs neuf et extension de la cour	50,000	—	—	—	28,775	85	146 43	
—	Gare de Zurich:								
	a. Local pour le personnel de manœuvres au secteur A de la gare de triage . .	14,000	—	—	—	1,270	20	775 95	
	b. Annexe à la nouvelle remise aux locomotives	40,000	—	—	—	29,243	74	3,648 45	
—	Station de Dietikon:								
	Travaux d'extension	21,500	—	—	—	15,348	—	3,819 62	
	A reporter		—	—	—	455,810	76	37,660 84	

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
16,292	46	—	—	16,292	46	16,292	46	—	—	16,292	46	—	66,707	54	
51,416	80	—	—	51,416	80	51,416	80	—	—	51,416	80	—	22,583	20	Comptabilisé en 1908.
46,660	60	—	—	46,660	60	46,660	60	—	—	46,660	60	+	160	60	" " "
12,794	25	*740	65	13,534	90	12,794	25	*740	65	13,534	90	+	2,034	90	Comptabilisé en 1908. * Au débit des ateliers de Zurich.
15,063	40	*1,020	—	16,083	40	15,063	40	*1,020	—	16,083	40	—	7,916	60	Comptabilisé en 1908. * Au débit des ateliers de Zurich.
1,820	48	—	—	1,820	48	1,820	48	—	—	1,820	48	—	1,079	52	Comptabilisé en 1908.
1,796	87	—	—	1,796	87	1,796	87	—	—	1,796	87	+	996	87	" " "
145,844	86	1,760	65	147,605	51	145,844	86	1,760	65	147,605	51	—	95,094	49	
52,692	58	2,907	30	55,599	88	289,742	46	24,173	86	313,916	32	+	55,599	88	Achévé.
761	20	—	—	761	20	144,884	29	8,003	83	152,888	12	+	761	20	Inachevé (mobilier compris fr. 148. —).
12,468	97	8,939	04	21,408	01	41,244	82	9,085	47	50,330	29	+	21,408	01	Achévé (mobilier compris fr. 531. 20).
8,333	44	73	80	8,407	24	9,603	64	849	75	10,453	39	+	8,407	24	Achévé (mobilier compris fr. 177. 35).
17,385	70	3,007	13	20,392	83	46,629	44	6,655	58	53,285	02	+	20,392	83	Achévé.
396	—	492	50	888	50	15,744	—	4,312	12	20,056	12	+	888	50	"
92,037	89	15,419	77	107,457	66	547,848	65	53,080	61	600,929	26	+	107,457	66	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	455,810	76	37,660	84
—	Station de Netstal: Extension	94,100	—	—	—	63,252	55	5,446	07
—	Station de Zweidlen: Extension	8,800	—	—	—	4,237	40	2,212	90
—	Station de Kempten: Etablissement d'un quai de chargement aux longs bois	9,100	—	—	—	5,578	40	33	20
—	Pose et allongement de voies d'évitement:								
	a. Station d'Oberrieden	16,900	—	—	—	11,532	70	1,127	37
	b. » de Bassersdorf	31,000	—	—	—	10,626	60	8,632	98
	c. » de Boswil-Bünzen	12,800	—	—	—	11,302	57	699	95
—	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	a. Station de Flums	28,000	—	—	—	29,642	49	6	40
	b. » de Birrfeld	24,000	—	—	—	34	75	—	—
	c. » de Boswil-Bünzen	27,000	—	—	—	918	25	489	76
—	Weesen-Mühlehorn: Ouvrages de protection	15,000	—	—	—	17,558	14	—	—
—	Doublement de lignes téléphoniques existantes: Schinznach-Dorf-Brugg-Dietikon, Altstet- ten-Zurich, Oerlikon-Wallisellen, Dietlikon- Effretikon, Kempththal-Winterthour, Wee- sen-Mühlehorn et Niederglatt-Bülach	2,000	—	—	—	1,637	81	—	—
—	Station de Zurich-Tiefenbrunnen: Remblayage au bord du lac	—	—	—	—	8,877	24	—	—
—	Station de Flums: Complément à l'extension de la station	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Nouvelle bifurcation de Bollingen Installations	—	—	—	—	69	42	—	—
—	Gare de Brugg: Passage sous-voie de la route de Zurich	—	—	—	—	205	90	—	—
—	Suppression des chemin rural et sentier km 42.800 et 43.155 près de Riet- heim	—	—	—	—	129	39	—	—
—	Weesen-Wallenstadt: Restriction des droits de dévalage des bois au lac de Wallenstadt	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station d'Otelfingen: Indemnité pour droit de copropriété de la conduite d'eau à la fontaine de la station	—	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter	.	—	—	—	621,414	37	56,309	47

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
	Report	.	—	—	—	621,414	37	56,309	47
—	Station de Thalwil: Indemnité pour extension du droit d'accès à la cour de la station	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Zurich-Oerlikon: Amortissement d'un croisement démoli	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare aux matériaux, Zurich: Indemnité d'assurance pour guérite in- cendiée	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Stations diverses: Bonification pour matériel de batteries retiré	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station d'Altstetten: Bonification pour lanternes de station re- tirées	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Diverses ventes de terrain	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Wettingen. Amortissement de l'ancien mur de pignon et des cloisons démolis lors de l'agran- dissement de la remise aux locomotives	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	621,414	37	56,309	47
	III. Mobilier et ustensiles.								
—	Inventaire du service des stations: Bonification pour cloches retirées de di- verses stations	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Appareils téléphoniques et télé- graphiques: Bonification pour matériel télégraphique retiré de différentes stations	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	—	—	—	—	—	—	—
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes		7,176,900	449,500	7,626,400	4,522,490	95	224,762	02
	Dépenses budgétées		7,176,900	449,500	7,626,400	3,901,076	58	168,452	55
	Crédits supplémentaires		—	—	—	621,414	37	56,309	47
	III. Mobilier et ustensiles		242,700	—	242,700	—	—	—	—
	Dépenses budgétées		242,700	—	242,700	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires		—	—	—	—	—	—	—
	Total III^e arrondissement		7,419,600	449,500	7,869,100	4,522,490	95	224,762	02

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
165,420	52	29,574	40	194,994	92	786,834	89	85,883	87	872,718	76	+ 194,994	92	
- 800	—	—	—	800	—	800	—	—	—	800	—	—	800	Comptabilisé en 1908.
- 4,149	81	—	—	4,149	81	4,149	81	—	—	4,149	81	—	4,149	" " "
- 500	—	—	—	500	—	500	—	—	—	500	—	—	500	" " "
- 1,863	23	—	—	1,863	23	1,863	23	—	—	1,863	23	—	1,863	" " "
- 48	—	—	—	48	—	48	—	—	—	48	—	—	48	" " "
- 4,761	40	—	—	4,761	40	4,761	40	—	—	4,761	40	—	4,761	" " "
- 3,000	—	3,000	—	—	—	3,000	—	3,000	—	—	—	—	—	Extourne du compte de construction ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1907.
150,298	08	32,574	40	182,872	48	771,712	45	88,883	87	860,596	32	+ 182,872	48	
- 3,375	90	—	—	3,375	90	3,375	90	—	—	3,375	90	—	3,375	
- 1,053	50	—	—	1,053	50	1,053	50	—	—	1,053	50	—	1,053	
- 4,429	40	—	—	4,429	40	4,429	40	—	—	4,429	40	—	4,429	
4,450,383	67	304,844	10	4,755,227	77	8,972,874	62	529,606	12	9,502,480	74	-2,871,172	23	
4,300,085	59	272,269	70	4,572,355	29	8,201,162	17	440,722	25	8,641,884	42	-3,054,044	71	
150,298	08	32,574	40	182,872	48	771,712	45	88,883	87	860,596	32	+ 182,872	48	
141,415	46	1,760	65	143,176	11	141,415	46	1,760	65	143,176	11	- 99,523	89	
145,844	86	1,760	65	147,605	51	145,844	86	1,760	65	147,605	51	- 95,094	49	
- 4,429	40	—	—	4,429	40	4,429	40	—	—	4,429	40	- 4,429	40	
4,591,799	13	306,604	75	4,898,403	88	9,114,290	08	531,366	77	9,645,656	85	- 2,970,696	12	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
294	Gare de Winterthur: a. Château d'eau avec filtres . fr. 40,000 b. Conduites et réservoirs pour compléter les prises d'eau. « 60,000	100,000	92,000	8,000	100,000	—	—	—	—
295	Gare de St. Gall: a. Extension b. Agrandissement de la halle aux marchandises-départ et douane	8,950,000 170,000	320,000 170,000	10,000 —	330,000 170,000	4,673,297	03	216,160	44
296	Station de St. Fiden: Transformation et extension en vue de la jonction du chemin de fer Bodan-Toggenburg	1,675,000	600,000	—	600,000	4,841	07	—	—
297	Gare de Rorschach: Voies de triage et déviation de routes	413,500	190,000	10,000	200,000	48,561	57	4,024	93
298	Station de Rheineck: Transformation et extension des voies, bâtiment aux voyageurs neuf, agrandissement de la halle aux marchandises	720,000	150,000	50,000	200,000	121,004	09	3	—
299	Gare de Sargans: a. Construction d'une remise aux locomotives avec prise d'eau b. Extension des voies	265,000 150,000	100,000 10,000	— 40,000	100,000 50,000	96,379 6,996	11 25	689 44,545	20 33
300	Station de Wattwil: Extension de la station en vue de la jonction des chemins de fer du Ricken et du Bodan-Toggenburg	865,000	300,000	60,000	360,000	174,322	15	—	—
301	Station d'Attikon: Nouvelle station et suppression des passages à niveau aux km 33.444 et 33.765	220,800	10,000	—	10,000	230,702	10	553	70
302	Nouvelle station d'Oberaach	95,000	35,000	—	35,000	78,228	78	33	20
303	Gare de Romanshorn: a. Transformation et extension de la gare en vue de la jonction du chemin de fer Bodan-Toggenburg b. Nouvel atelier des wagons	2,130,000 150,000	200,000 130,000	50,000 —	250,000 130,000	18,529 37,030	— 40	764 2,679	05 30
304	Station d'Arbon: Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et de la halle aux marchandises; extension des voies	260,000	3,000	17,000	20,000	135,094	24	28,069	37
305	Double-voie Winterthur-St. Gall-St. Margrethen: a. Construction d'un tunnel à double-voie entre St. Gall et St. Fiden	1,715,000	600,000	—	600,000	9,327	83	—	—
	A reporter		2,910,000	245,000	3,155,000	5,634,313	62	297,522	52

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1908			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report		2,910,000	245,000	3,155,000	5,634,313	62	297,522	52
	<i>b.</i> Continuation des études pour le reste de la ligne, acquisitions de terrain	200,000	200,000	—	200,000	87,415	77	—	—
306	Double-voie Oberwinterthur-Romanshorn	5,800,000	50,000	—	50,000	5,451,672	10	550,568	82
307	Transfert du trottoir du pont sur le Rhin, à Laufen	23,000	10,000	—	10,000	21	60	—	—
308	Eclairage électrique de la gare de Buchs	30,500	2,000	3,000	5,000	27,566	40	720	25
309	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux: Station de Steckborn	26,000	9,100	900	10,000	—	—	—	—
310	Gare de Winterthur: <i>a.</i> Extension des voies de triage <i>b.</i> Passage inférieur de la route de Zurich	1,800,000 1,050,000	500,000 80,000	— —	500,000 80,000	— —	— —	— —	— —
311	Station d'Eschlikon: Pose d'une voie de dépassement	42,000	40,000	2,000	42,000	—	—	—	—
312	Station de Gossau: Extension et transfert de la station; suppression du passage à niveau de la route de Herisau	1,800,000	100,000	—	100,000	*971	55	—	—
313	St-Gall-Bruggen: Passage inférieur au km 82.516, au lieu dit « Ahorn »	30,000	28,000	2,000	30,000	—	—	—	—
314	Station de Mörschwil: Extension de la cour aux voyageurs	11,000	11,000	—	11,000	—	—	—	—
315	Rorschach-Goldach: . Passage inférieur au km 67.361, près de « l'Ochsengarten »	75,000	75,000	—	75,000	—	—	—	—
316	Gare de Rorschach: Asphaltage des quais	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
317	Ateliers de Rorschach: <i>a.</i> Construction d'un magasin avec atelier de peinture et de menuiserie <i>b.</i> Etablissement d'un local pour une chaudière d'essai <i>c.</i> Tableau de distribution et conduites électriques pour les moteurs	18,000 2,500 5,500	17,500 2,100 5,500	500 400 —	18,000 2,500 5,500	— — —	— — —	— — —	— — —
318	Gare de St. Margrethen: Extension de la gare (complément de remblayage)	60,000	60,000	—	60,000	—	—	—	—
319	Station d'Au: Agrandissement de la cour et de la halle aux marchandises	33,500	29,800	3,700	33,500	—	—	—	—
	A reporter		4,150,000	257,500	4,407,500	11,201,961	04	848,811	59

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
1,561,445	62	269,565	39	1,831,011	01	7,195,759	24	567,087	91	7,762,847	15	-1,323,988	99	
97,968	70	21	40	97,990	10	185,384	47	21	40	185,405	87	-102,009	90	Inachevé.
205,728	75	28,545	10	234,273	85	5,657,400	85	579,113	92	6,236,514	77	+184,273	85	Inachevé (mobilier compris fr. 467. 85).
8	80	—	—	8	80	30	40	—	—	30	40	- 9,991	20	Inachevé.
16,193	64	187	15	16,380	79	43,760	04	907	40	44,667	44	+ 11,380	79	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-10,000	—	Achévé et comptabilisé en 1907.
22	80	—	—	22	80	22	80	—	—	22	80	-499,977	20	Inachevé.
445	60	—	—	445	60	445	60	—	—	445	60	- 79,554	40	"
11,417	53	1,141	—	12,558	53	11,417	53	1,141	—	12,558	53	- 29,441	47	"
1,457	75	—	—	1,457	75	2,429	30	—	—	2,429	30	- 98,542	25	Inachevé. *Report du poste 238 de 1907.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 30,000	—	Reporté à 1909.
6,442	65	87	10	6,529	75	6,442	65	87	10	6,529	75	- 4,470	25	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 75,000	—	Projet différé.
12,887	55	—	—	12,887	55	12,887	55	—	—	12,887	55	- 7,112	45	Achévé.
21,741	45	—	—	21,741	45	21,741	45	—	—	21,741	45	+ 3,741	45	"
2,100	—	—	—	2,100	—	2,100	—	—	—	2,100	—	- 400	—	"
5,657	60	—	—	5,657	60	5,657	60	—	—	5,657	60	+ 157	60	"
38,873	20	—	—	38,873	20	38,873	20	—	—	38,873	20	- 21,126	80	Inachevé.
16,490	45	2,894	40	19,384	85	16,490	45	2,894	40	19,384	85	- 14,115	15	Inachevé.
1,998,882	09	302,441	54	2,301,323	63	13,200,843	13	1,151,253	13	14,352,096	26	-2,106,176	37	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report	.	4,150,000	257,500	4,407,500	11,201,961	04	848,811	59
320	Station d'Oberriet: Agrandissement de la halle aux marchandises	13,000	11,500	1,500	13,000	—	—	—	—
321	Ateliers de Coire:								
	a. Agrandissement de la halle de montage	100,000	94,000	6,000	100,000	—	—	—	—
	b. Station d'essai pour l'éclairage électrique des wagons	9,500	9,500	—	9,500	—	—	—	—
	c. Chariot transbordeur électrique	36,000	34,600	1,400	36,000	—	—	—	—
	d. Modification et extension des voies	8,000	4,200	3,800	8,000	—	—	—	—
322	Station de Lütisburg: Pose d'une voie d'évitement et appareils de manœuvre centrale des aiguilles et signaux	50,000	47,700	2,300	50,000	—	—	—	—
323	Station de Lichtensteig: Extension en vue de la jonction du chemin de fer Bodan-Toggenburg, soit création d'une station commune. Quote-part des chemins de fer fédéraux	190,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
324	Station de Marthalen: Agrandissement de la halle aux marchandises	6,500	5,100	1,400	6,500	—	—	—	—
325	Station de Seuzach: Liaison de la voie du quai avec la voie principale et pose d'un cul-de-sac	7,500	6,300	1,200	7,500	—	—	—	—
326	Station de Thalheim: Liaison d'un cul-de-sac avec la voie principale	6,500	4,700	1,800	6,500	—	—	—	—
327	Attikon-Islikon: Passage supérieur du chemin conduisant de Rickenbach à Attikon, au km 34.342	38,000	38,000	—	38,000	—	—	—	—
328	Station de Frauenfeld: Allongement de la marquise du bâtiment aux voyageurs	28,000	27,100	900	28,000	—	—	—	—
329	Station de Sulgen: Etablissement d'un passage inférieur pour piétons au km 66.348 (route de Sulgen à Kradolf)	25,500	25,500	—	25,500	—	—	—	—
330	Station d'Amriswil: Etablissement d'un passage inférieur pour piétons	23,000	23,000	—	23,000	—	—	—	—
331	Station de Sitterthal: Liaison d'un cul-de-sac à la voie principale	4,000	3,900	100	4,000	—	—	—	—
332	Station d'Arbon: Passage inférieur pour piétons au km 90.100 (route d'Arbon à Roggwil)	31,000	30,000	1,000	31,000	—	—	—	—
	A reporter	.	4,535,100	278,900	4,814,000	11,201,961	04	848,811	59

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
1,998,882	09	302,441	54	2,301,323	63	13,200,843	13	1,151,253	13	14,352,096	26	-2,106,176	37		
9,842	85	1,906	55	11,749	40	9,842	85	1,906	55	11,749	40	-	1,250	60	Achevé.
58,752	56	* 464	75	59,217	31	58,752	56	464	75	59,217	31	-	40,782	69	Inachevé. * Au débit des ateliers de Coire.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	9,500	—	Reporté à 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	36,000	—	" " "
573	15	* 680	40	1,253	55	573	15	680	40	1,253	55	-	6,746	45	Inachevé. * Au débit des ateliers de Coire.
6,234	35	28	40	6,262	75	6,234	35	28	40	6,262	75	-	43,737	25	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	20,000	—	Reporté à 1909.
4,742	70	1,174	05	5,916	75	4,742	70	1,174	05	5,916	75	-	583	25	Achevé.
5,640	96	1,058	35	6,699	31	5,640	96	1,058	35	6,699	31	-	800	69	Achevé.
5,360	10	595	05	5,955	15	5,360	10	595	05	5,955	15	-	544	85	Achevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	38,000	—	Reporté à 1909.
150	—	—	—	150	—	150	—	—	—	150	—	-	27,850	—	Inachevé.
19,455	80	1,918	70	21,374	50	19,455	80	1,918	70	21,374	50	-	4,125	50	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	23,000	—	Reporté à 1909.
3,350	45	— 234	10	3,116	35	3,350	45	— 234	10	3,116	35	-	883	65	Inachevé.
547	25	—	—	547	25	547	25	—	—	547	25	-	30,452	75	"
2,113,532	26	310,033	69	2,423,565	95	13,315,493	30	1,158,845	28	14,474,338	58	-2,390,434	05		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report		4,535,100	278,900	4,814,000	11,201,961	04	848,811	59
333	Construction de marquises devant le bâtiment aux voyageurs:								
	Station de Felben	3,000				—	—	—	—
	» » Müllheim	3,500				—	—	—	—
	» » Märstetten	4,500				—	—	—	—
	» » Bürglen	3,000				—	—	—	—
	» d'Erlen	3,000				—	—	—	—
	» d'Amriswil	7,500				—	—	—	—
	» de Steckborn	8,500	63,000	—	63,000	—	—	—	—
	» » Kreuzlingen	3,500				—	—	—	—
	» d'Emmishofen-Kreuzlingen	10,000				—	—	—	—
	» de Kesswil	4,000				—	—	—	—
	» d'Au	7,000				—	—	—	—
	» d'Oberriet	5,500				—	—	—	—
334	Bâtiments pour lieux d'aisance: Aux stations de Stein s. Rh., Emmishofen-Kreuzlingen, Amriswil et Sulgen	20,600	13,600	7,000	20,600	—	—	—	—
335	Allongement de voies d'évitement:								
	a. A la station de Mammern	30,000	21,400	8,600	30,000	—	—	—	—
	b. » d'Ermatingen	11,000	8,700	2,300	11,000	—	—	—	—
	c. » d'Egnach	25,000	14,000	11,000	25,000	—	—	—	—
	d. » de Stammheim	44,000	25,600	18,400	44,000	—	—	—	—
336	Exhaussement de quais	5,000	5,000	—	5,000	492	45	—	—
337	Installations pour le nettoyage et la désinfection des wagons à bestiaux	50,000	50,000	—	50,000	13,618	90	629	20
338	Ponts à bascule	8,500	8,500	—	8,500	—	—	—	—
339	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
340	Amélioration de l'éclairage des gares et stations:								
	Eclairage électr. de la station d'Arbon	2,000				—	—	—	—
	» » » » d'Oberw'thur	4,000				—	—	—	—
	» » » » de Winkeln	3,000	45,000	—	45,000	—	—	—	—
	» » » gare de Sargans	20,000				—	—	—	—
	» » de diverses stations	16,000				610	29	—	—
341	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et signaux:								
	Station de Kesswil	27,000				—	—	—	—
	» d'Arbon	86,000				—	—	—	—
	» d'Hettingen	13,000	138,500	18,500	157,000	—	—	—	—
	» d'Arnegg	10,000				—	—	—	—
	» de Bischofszell	10,000				—	—	—	—
	» » Sitterthal	11,000				—	—	—	—
	A reporter		4,936,400	344,700	5,281,100	11,216,682	68	849,440	79

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
2,113,532	26	310,033	69	2,423,565	95	13,315,493	30	1,158,845	28	14,474,338	58	-2,390,434	05		
1,583	90	73	03	1,656	93	1,583	90	73	03	1,656	93				
2,289	81	11	60	2,301	41	2,289	81	11	60	2,301	41				
3,315	15	204	61	3,519	76	3,315	15	204	61	3,519	76				
1,732	33	221	54	1,953	87	1,732	33	221	54	1,953	87				
1,638	06	119	59	1,757	65	1,638	06	119	59	1,757	65				
5,435	28	362	89	5,798	17	5,435	28	362	89	5,798	17				
4,311	56	411	75	4,723	31	4,311	56	411	75	4,723	31	-19,533	87	Inachevé.	
2,934	71	333	—	3,267	71	2,934	71	333	—	3,267	71				
6,892	16	333	89	7,226	05	6,892	16	333	89	7,226	05				
2,527	06	185	40	2,712	46	2,527	06	185	40	2,712	46				
4,510	19	329	52	4,839	71	4,510	19	329	52	4,839	71				
3,348	95	360	15	3,709	10	3,348	95	360	15	3,709	10				
15,963	93	438	45	16,402	38	15,963	93	438	45	16,402	38	-	4,197	62	Inachevé (mobiliier compris fr. 25. 40).
18,795	07	9,941	40	28,736	47	18,795	07	9,941	40	28,736	47	-	1,263	53	Inachevé.
8,154	65	18	50	8,173	15	8,154	65	18	50	8,173	15	-	2,826	85	"
9,190	10	5,270	85	14,460	95	9,190	10	5,270	85	14,460	95	-	10,539	05	"
16,858	33	6,185	70	23,044	03	16,858	33	6,185	70	23,044	03	-	20,955	97	"
4,256	58	287	55	4,544	13	4,256	58	287	55	4,544	13	-	455	87	"
39,375	71	774	86	40,150	57	39,375	71	774	86	40,150	57	-	9,849	43	Achévé fr. 53,832. 72. Inachevé fr. 565. 95.
9,459	65	288	95	9,748	60	9,459	65	288	95	9,748	60	+	1,248	60	Achévé.
1,145	45	—	—	1,145	45	1,145	45	—	—	1,145	45	-	6,854	55	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
2,977	94	—	—	2,977	94	2,977	94	—	—	2,977	94				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
9,647	22	3	—	9,650	22	10,257	51	3	—	10,260	51				
27,860	33	1,355	29	29,215	62	27,860	33	1,355	29	29,215	62				
10	57	—	—	10	57	10	57	—	—	10	57				
309	56	886	59	1,196	15	309	56	886	59	1,196	15				
1,814	60	1,606	01	3,420	61	1,814	60	1,606	01	3,420	61				
706	13	2,273	96	2,980	09	706	13	2,273	96	2,980	09				
555	26	1,289	30	1,844	56	555	26	1,289	30	1,844	56				
2,321,132	50	343,601	07	2,664,733	57	13,537,815	18	1,193,041	86	14,730,857	04	-2,616,366	43		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report								
342	Verrouillage d'aiguilles: Pose de serrures aux aiguilles non enclenchées	7,000	4,936,400	344,700	5,281,100	11,216,682	68	849,440	79
343	Signaux neufs: Remplacement des signaux ancien modèle par des sémaphores	30,000		27,000	3,000	30,000	--	--	--
344	Maisons de garde: Construction de trois maisons de garde	31,000		31,000	--	31,000	--	--	--
345	Lignes télégraphiques: Pose d'un second fil loco. a. Rorschach-Altstätten b. Buchs-Sargans	7,500 4,200		11,700	--	11,700	--	--	--
346	Téléphones: a. Oberwinterthur-Etzwilen b. Dans les gares	12,000 3,000		15,000	--	15,000	--	--	--
347	Signaux à cloches: Wil-Ebnat-Kappel Arnegg-Kradolf St-Gall-Bruggen	14,000 10,000 3,000		26,000	1,000	27,000	--	--	--
348	Clôtures et barrières: a. Clôtures neuves b. Barrières neuves	12,000 20,000		12,000	--	12,000	--	--	--
349	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	200,000		200,000	--	200,000	1,042	60	--
350	Imprévu: a. Gare de Winterthur: Allongement du quai de chargement à la gare de triage b. Station de Winkeln: 1. Extension des voies 2. Complément des enclenchements c. Gare de Rorschach: Liaison de la voie aux combustibles D 1 à la voie principale A 4 d. Gare de Rorschach (station du port): Agrandissement des locaux de douane dans les mansardes de la halle aux marchandises e. Station de Rüthi (vallée du Rhin): Pose d'une voie de raccordement à la voie industrielle de la Fabrique de ciment f. Gare de Coire: 1. Construction d'un quai à bestiaux 2. Annexe à la halle aux marchandises et modification du quai 3. Aménagement d'un local pour le camionneur dans la halle aux marchandises	3,300 26,000 3,500 6,300 9,000 5,000 6,800 10,800 1,000		80,000	--	80,000	7,990	50	644
	A reporter		5,366,100	348,700	5,714,800	11,227,995	88	850,085	39

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations			
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.						
2,321,132	50	343,601	07	2,664,733	57	13,537,815	18	1,193,041	86	14,730,857	04	-2,616,366	43				
1,275	52	—	—	1,275	52	1,275	52	—	—	1,275	52	—	5,724	48	Inachevé.		
7,414	17	1,180	01	8,594	18	7,414	17	1,180	01	8,594	18	—	21,405	82	Achévé (inventaire compris fr. 39.65).		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,000	—	Exécution différée.		
7,627	98	—	—	7,627	98	7,627	98	—	—	7,627	98	} + 144	57	{	Achévé (appareils compris fr. 4623.41).		
4,216	59	—	—	4,216	59	4,216	59	—	—	4,216	59					{	Achévé (appareils compris fr. 2245.13).
9,235	31	202	35	9,437	66	9,235	31	202	35	9,437	66	} - 3,969	06	{	Achévé (appareils compris fr. 3558.—).		
1,593	28	—	—	1,593	28	1,593	28	—	—	1,593	28					{	Achévé (appareils compris fr. 689.30).
12,130	33	400	—	12,530	33	12,130	33	400	—	12,530	33	} - 3,626	33	{	Achévé.		
7,986	03	—	—	7,986	03	7,986	03	—	—	7,986	03					{	"
2,257	31	600	—	2,857	31	2,257	31	600	—	2,857	31					{	"
11,316	95	—	—	11,316	95	11,316	95	—	—	11,316	95	—	683	05	"		
15,518	20	3,300	60	18,818	80	15,518	20	3,300	60	18,818	80	—	1,181	20	"		
281,368	30	—	—	281,368	30	282,410	90	—	—	282,410	90	+ 81,368	30	{	Fr. 270,672.10 reportés aux "Biens-fonds disponibles". Fr. 1673.35 comptabilisés, fr. 10,065.45 non comptabilisés.		
1,462	02	1,037	73	2,499	75	1,462	02	1,037	73	2,499	75	}		{	Inachevé.		
2,007	36	182	24	2,189	60	9,997	86	826	84	10,824	70					}		{	Achévé.
3,158	33	367	67	3,526	—	3,158	33	367	67	3,526	—	}		{	"		
3,409	70	144	—	3,553	70	3,409	70	144	—	3,553	70					}		{	Inachevé.
6,644	60	585	50	7,230	10	6,644	60	585	50	7,230	10	}		{	"		
761	46	389	07	1,150	53	3,041	56	389	07	3,430	63					+ 24,040	63	{	Achévé.
6,655	85	205	80	6,861	65	6,655	85	205	80	6,861	65	}		{	"		
8,982	08	4,933	37	13,915	45	8,982	08	4,933	37	13,915	45					}		{	Inachevé.
933	30	250	10	1,183	40	933	30	250	10	1,183	40	}		{	"		
2,717,087	17	357,379	51	3,074,466	68	13,945,083	05	1,207,464	90	15,152,547	95					-2,578,402	87

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report	.	5,366,100	348,700	5,714,800	11,227,995	88	850,085	39
	<i>g.</i> Au-St. Margrethen, km 51.270: Construction d'un pont voûté sur le Littenbach	25,000				923	95	151	55
	<i>h.</i> Station d'Amriswil: 1. Pose d'une voie de dépassement . .	47,000				—	—	—	—
	2. Allongement du cul-de-sac n° 7 . .	3,000				—	—	—	—
	<i>i.</i> Téléphones: Singen-Arlen-Rielasingen	1,900				—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	5,366,100	348,700	5,714,800	11,228,919	83	850,236	94
	III. Mobilier et ustensiles.								
351	Accroissement de l'inventaire de la Direction d'arrondissement . .	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
352	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	<i>a.</i> Transformation de 10 wagons à marchandises rebutés en wagons à ballast .	2,500	35,000	—	35,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Acquisition d'un wagon-grue de 10 tonnes	14,000							
	<i>c.</i> Augmentation des signaux du personnel de la voie	7,000							
	<i>d.</i> Construction d'abris pour les gardes-remplaçants	5,000							
	<i>e.</i> Divers	6,500							
353	Accroissement de l'inventaire des stations	28,500	28,500	—	28,500	—	—	—	—
354	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	1 wagon de secours	21,500	26,500	—	26,500	—	—	—	—
	Divers	5,000							
355	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Romanshorn et de l'atelier du dépôt de cette gare . .	23,900	18,665	5,235	23,900	—	—	—	—
356	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Rorschach et des ateliers des dépôts de Winterthur, St-Gall et Rorschach	53,900	50,900	3,000	53,900	—	—	—	—
357	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Coire	33,350	24,355	8,995	33,350	—	—	—	—
	A reporter	.	185,920	17,230	203,150	—	—	—	—

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
2,717,087	17	357,379	51	3,074,466	68	13,945,083	05	1,207,464	90	15,152,547	95	- 2,578,402	87	
18,007	28	2,776	95	20,784	23	18,931	23	2,928	50	21,859	73			Achévé.
37,490	90	159	83	37,650	73	37,490	90	159	83	37,650	73			Inachévé. Reporté au poste 268 ^b du budget de construc- tion de 1909.
2,132	60	—	—	2,132	60	2,132	60	—	—	2,132	60			Inachévé.
1,362	89	—	—	1,362	89	1,362	89	—	—	1,362	89			Achévé (appareils compris fr. 503. 30).
2,776,080	84	360,316	29	3,136,397	13	14,005,000	67	1,210,553	23	15,215,553	90	- 2,578,402	87	
1,610	40	—	—	1,610	40	1,610	40	—	—	1,610	40	- 389	60	Comptabilisé.
13,938	54	—	—	13,938	54	13,938	54	—	—	13,938	54	- 21,061	46	"
18,720	90	—	—	18,720	90	18,720	90	—	—	18,720	90	- 9,779	10	"
26,176	40	—	—	26,176	40	26,176	40	—	—	26,176	40	- 323	60	"
15,697	44	* 4,584	66	20,282	10	15,697	44	4,584	66	20,282	10	- 3,617	90	Comptabilisé. * Au débit des ateliers de Romanshorn.
41,684	44	* 4,953	20	46,637	64	41,684	44	4,953	20	46,637	64	- 7,262	36	Comptabilisé. * Au débit des ateliers de Rorschach.
25,183	30	* 5,619	40	30,802	70	25,183	30	5,619	40	30,802	70	- 2,547	30	Comptabilisé. * Au débit des ateliers de Coire.
143,011	42	15,157	26	158,168	68	143,011	42	15,157	26	158,168	68	- 44,981	32	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report								
358	Augmentation des appareils télégraphiques	2,750	185,920	17,230	203,150	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		188,670	17,230	205,900	—	—	—	—
	Dépenses pour entreprises accessoires.								
359	Navigation à vapeur sur le lac de Constance: Complément de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux à vapeur, à Romanshorn	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	Total. Dépenses pour entreprises accessoires		3,000	—	3,000	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1908.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Gare de Winterthur: Vérin hydraulique pour essieux, dépôt est	19,500	—	—	—	1,139	35	*2,388	95
—	Wil-Uzwil: Suppression du passage à niveau km 106.971 près Schwarzenbach	—	—	—	—	200	—	—	—
—	Ateliers de Rorschach: a. Agrandissement de l'atelier de montage à l'ouest	62,000	—	—	—	40,887	80	5,337	15
	b. Toiture sur une partie de la cour des ateliers, pour l'installation d'un atelier de petite serrurerie	19,000	—	—	—	10,385	20	1,865	—
	c. Construction de deux fosses à piquer sur les voies 3 et 8	3,800	—	—	—	1,900	—	—	—
—	Station de Staad: Mise à l'entrevoie normale	11,300	—	—	—	—	—	5,710	20
—	Gare de St. Margrethen: a. Transformation et extension des installations de la gare, pose d'un pont tournant neuf de 18 m de diamètre	80,000	—	—	—	182,463	05	25,764	85
	b. Pose de deux voies de garage	46,000	—	—	—	30,111	77	7,782	06
—	Station de Rüthi (vallée du Rhin): Extension, y compris la construction d'un bâtiment aux voyageurs et d'une halle aux marchandises	120,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Coire: Transformation et extension du bâtiment aux voyageurs	131,500	—	—	—	142,533	08	21,323	05
—	Station de Steckborn: Allongement de la voie d'évitement et agrandissement de la cour aux marchandises	31,200	—	—	—	6,758	48	13,343	95
	A reporter		—	—	—	416,378	73	83,515	21

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 190 .

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
143,011	42	15,157	26	158,168	68	143,011	42	15,157	26	158,168	68	- 44,981	32	Comptabilisé.
6,612	04	—	—	6,612	04	6,612	04	—	—	6,612	04	+ 3,862	04	
149,623	46	15,157	26	164,780	72	149,623	46	15,157	26	164,780	72	- 41,119	28	
441	10	—	—	441	10	441	10	—	—	441	10	- 2,558	90	"
441	10	—	—	441	10	441	10	—	—	441	10	- 2,558	90	
11,478	59	—	—	11,478	59	12,617	94	2,388	95	15,006	89	+ 11,478	59	(Achévé. * Au débit des ateliers de Rorschach fr. 1433.15.
—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	200	—	—	—	Inachevé.
14,112	60	2,103	20	16,215	80	55,000	40	* 7,440	35	62,440	75	+ 16,215	80	(Achévé. * Au débit des ateliers de Rorschach.
8,235	70	—	—	8,235	70	18,620	90	* 1,865	—	20,485	90	+ 8,235	70	(Achévé. * Au débit des ateliers de Rorschach.
1,606	80	—	—	1,606	80	3,506	80	—	—	3,506	80	+ 1,606	80	Achévé.
1,837	95	528	25	2,366	20	1,837	95	6,238	45	8,076	40	+ 2,366	20	Inachevé.
104	84	—	—	104	84	* 182,567	89	** 25,764	85	208,332	74	+ 104	84	(Achévé. * Reporté des „Biens-fonds disponibles“ fr. 127.249.15. ** Au débit des dépenses à amortir fr. 17.279.20.
3,306	58	629	60	3,936	18	33,418	35	8,411	66	41,830	01	+ 3,936	18	Achévé.
1,843	90	44	—	1,887	90	1,843	90	44	—	1,887	90	+ 1,887	90	Reporté au poste 296 de 1909.
21,778	83	30,068	50	51,847	33	164,311	91	51,391	55	215,703	46	+ 51,847	33	Inachevé (mobilier compris fr. 436.93).
8,166	55	—	—	8,166	55	14,925	03	13,343	95	28,268	98	+ 8,166	55	Achévé.
72,472	34	33,373	55	105,845	89	488,851	07	116,888	76	605,739	83	+ 105,845	89	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
	Report	.	—	—	—	416,378	73	83,515	21
—	Station d'Uttwil: Echange de terrain lors de la régularisation de limites	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Hauptwil: Acquisition de terrain	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux: Station de Hauptwil	9,600	—	—	—	47	40	130	85
—	Maisons de garde: Construction de quatre maisons de garde	36,000	—	—	—	35,782	71	—	—
—	Subventions pour corrections de cours d'eau: Participation aux frais d'endiguement du Rhin en aval du pont de Haldenstein .	11,400	—	—	—	15,234	54	—	—
—	Gare de Rorschach (station du port): Amortissement de la valeur de la voie VII et de la plaque tournante démolies . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Rheineck-St. Margrethen: Amortissement de la valeur de deux tourniquets enlevés, km 54.342	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de St. Margrethen: Amortissement de la valeur des diagonales n ^{os} 11 et 12 supprimées	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Romanshorn: Amortissement de la valeur de la partie supprimée du quai sud de la halle aux marchandises	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Henggart. Amortissement de la valeur de deux disques mécaniques enlevés	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station d'Eschenz: Allongement de la voie d'évitement, amortissement de la valeur du pont métallique supprimé au km 37.1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Remplacement des piles et appareils d'appui du pont sur la Thur, près Ossingen: Restitution après coup pour travaux effectués par notre administration pour le compte de l'entreprise	—	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter	.	—	—	—	467,443	38	83,646	06

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
72,472	34	33,373	55	105,845	89	488,851	07	116,888	76	605,739	83	+ 105,845	89	
2	—	—	—	2	—	2	—	—	—	2	—	+ 2	—	Comptabilisé.
150	—	—	—	150	—	150	—	—	—	150	—	+ 150	—	"
8,306	08	3,833	67	12,139	75	8,353	48	3,964	52	12,318	—	+ 12,139	75	Achevé (mobilier compris fr. 55.75).
5,472	02	3	45	5,475	47	41,254	73	3	45	41,258	18	+ 5,475	47	Achevé.
— 1,671	45	—	—	— 1,671	45	13,563	09	—	—	13,563	09	— 1,671	45	Comptabilisé.
— 3,621	20	2,746	70	— 874	50	— 3,621	20	2,746	70	— 874	50	— 874	50	"
— 30	—	23	70	— 6	30	— 30	—	23	70	— 6	30	— 6	30	"
— 3,016	03	2,100	43	— 915	60	— 3,016	03	2,100	43	— 915	60	— 915	60	"
— 356	—	356	—	—	—	— 356	—	356	—	—	—	—	—	"
— 850	—	850	—	—	—	— 850	—	850	—	—	—	—	—	"
— 462	50	272	45	— 190	05	— 462	50	272	45	— 190	05	— 190	05	Extourne du compte de construction ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1907.
— 673	—	—	—	— 673	—	— 673	—	—	—	— 673	—	— 673	—		Comptabilisé.
75,722	26	43,559	95	119,282	21	543,165	64	127,206	01	670,371	65	+ 119,282	21	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907				
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation		
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	IV^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
	Report	.	—	—	—		467,443	38	83,646	06
—	Ventes de terrains à Engishofen, Langdorf et Winterthur	—	—	—	—		—	—	—	—
—	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures:									
	Report sur compte des biens-fonds disponibles pour acquisitions de terrains à Wil, Bütschwil, Dietfurt et St-Gall . .	—	—	—	—		—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—		467,443	38	83,646	06
	III. Mobilier et ustensiles.									
	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations:									
	Amortissement de 4 camions vendus . .	—	—	—	—		—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	—	—	—		—	—	—	—
	Dépenses pour entreprises accessoires.									
	Navigation à vapeur sur le lac de Constance:									
—	Accroissement de l'inventaire des bateaux à vapeur	—	—	—	—		—	—	—	—
—	Extourne du compte de construction: Valeur d'un hangar déplacé lors de l'extension de la gare de Romanshorn et utilisé actuellement comme magasin du chantier de réparation des bateaux	—	—	—	—		—	—	—	—
—	Amortissement de la valeur d'une clôture enlevée au chantier de réparation . .	—	—	—	—		—	—	—	—
—	Amortissement du capital de premier établissement des bateaux et du chantier de réparation. Quote de 1908	—	—	—	—		—	—	—	—
	Total. Dépenses pour entreprises accessoires	.	—	—	—		—	—	—	—
	Récapitulation.									
	I. Chemin de fer et installations fixes . .	.	5,366,100	348,700	5,714,800	11,696,363	21	933,883	—	—
	Dépenses budgétées . . . . .	.	5,366,100	348,700	5,714,800	11,228,919	83	850,236	94	—
	Crédits supplémentaires . . . . .	.	—	—	—	467,443	38	83,646	06	—
	III. Mobilier et ustensiles . . . . .	.	188,670	17,230	205,900	—	—	—	—	—
	Dépenses budgétées . . . . .	.	188,670	17,230	205,900	—	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires . . . . .	.	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total IV^e arrondissement	.	5,554,770	365,930	5,920,700	11,696,363	21	933,883	—	—
	C. Dépenses pour entreprises accessoires.									
	Navigation à vapeur sur le lac de Constance:									
	Dépenses budgétées . . . . .	.	3,000	—	3,000	—	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires . . . . .	.	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total entreprises accessoires	.	3,000	—	3,000	—	—	—	—	—

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
75,722	26	43,559	95	119,282	21	543,165	64	127,206	01	670,371	65	+ 119,282	21	Comptabilisé.	
- 879	10	—	—	- 879	10	- 879	10	—	—	- 879	10	- 879	10		
-270,672	10	—	—	-270,672	10	-270,672	10	—	—	-270,672	10	-270,672	10		"
-195,828	94	43,559	95	-152,268	99	271,614	44	127,206	01	398,820	45	-152,268	99		"
- 2,501	—	—	—	- 2,501	—	- 2,501	—	—	—	- 2,501	—	- 2,501	—		"
- 2,501	—	—	—	- 2,501	—	- 2,501	—	—	—	- 2,501	—	- 2,501	—		"
651	50	—	—	651	50	651	50	—	—	651	50	+ 651	50		"
9,000	—	—	—	9,000	—	9,000	—	—	—	9,000	—	+ 9,000	—		"
- 240	25	—	—	- 240	25	- 240	25	—	—	- 240	25	- 240	25		"
-143,075	85	*143,075	85	—	—	-143,075	85	*143,075	85	—	—	—	—		Comptabilisé. * Au débit de la navigation à vapeur.
-133,664	60	143,075	85	9,411	25	-133,664	60	143,075	85	9,411	25	+ 9,411	25		
2,580,251	90	403,876	24	2,984,128	14	14,276,615	11	1,337,759	24	15,614,374	35	-2,730,671	86		
2,776,080	84	360,316	29	3,136,397	13	14,005,000	67	1,210,553	23	15,215,553	90	-2,578,402	87		
-195,828	94	43,559	95	-152,268	99	271,614	44	127,206	01	398,820	45	-152,268	99		
147,122	46	15,157	26	162,279	72	147,122	46	15,157	26	162,279	72	- 43,620	28		
149,623	46	15,157	26	164,780	72	149,623	46	15,157	26	164,780	72	- 41,119	28		
- 2,501	—	—	—	- 2,501	—	- 2,501	—	—	—	- 2,501	—	- 2,501	—		
2,727,374	36	419,033	50	3,146,407	86	14,423,737	57	1,352,916	50	15,776,654	07	-2,774,292	14		
441	10	—	—	441	10	441	10	—	—	441	10	- 2,558	90		
-133,664	60	143,075	85	9,411	25	-133,664	60	143,075	85	9,411	25	+ 9,411	25		
-133,223	50	143,075	85	9,852	35	-133,223	50	143,075	85	9,852	35	+ 6,852	35		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1908			Dépenses à fin 1907			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Récapitulation.									
A. Construction de nouvelles lignes.									
	Ligne du Simplon		1,770,000	—	1,770,000	—	—	—	—
	Chemin de fer du Ricken		2,950,000	—	2,950,000	6,694,257	78	—	—
	Total A		4,720,000	—	4,720,000	6,694,257	78	—	—
B. Travaux neufs et de parachèvement.									
I. Chemin de fer et installations fixes .									
	Direction générale		26,767,500	2,343,700	29,111,200	53,441,296	59	2,853,008	09
	Direction générale		465,000	—	465,000	3,000	—	—	—
	I ^{er} arrondissement		6,087,200	873,000	6,960,200	15,009,360	—	1,444,322	65
	II ^e arrondissement		7,672,300	672,500	8,344,800	22,210,082	43	250,040	42
	III ^e arrondissement		7,176,900	449,500	7,626,400	4,522,490	95	224,762	02
	IV ^e arrondissement		5,366,100	348,700	5,714,800	11,696,363	21	933,883	—
	II. Matériel roulant. Direction générale .		16,725,700	2,031,300	18,757,000	5,213	46	—	—
	III. Mobilier et ustensiles		1,320,270	55,730	1,376,000	—	—	—	—
	Direction générale		338,500	—	338,500	—	—	—	—
	I ^{er} arrondissement		250,500	11,000	261,500	—	—	—	—
	II ^e arrondissement		299,900	27,500	327,400	—	—	—	—
	III ^e arrondissement		242,700	—	242,700	—	—	—	—
	IV ^e arrondissement		188,670	17,230	205,900	—	—	—	—
	Total B		44,813,470	4,430,730	49,244,200	53,446,510	05	2,853,008	09
	Total A et B pour construction		49,533,470	4,430,730	53,964,200	60,140,767	83	2,853,008	09
C. Dépenses pour les entreprises accessoires.									
	Navigation à vapeur sur le lac de Constance		3,000	—	3,000	—	—	—	—
	Total C pour entreprises accessoires		3,000	—	3,000	—	—	—	—
	Total général		49,536,470	4,430,730	53,967,200	60,140,767	83	2,853,008	09
<p>* Comptabilisation à la charge des comptes suivants :</p> <p>Compte d'exploitation (matériel roulant) . fr. 2,106,863. —</p> <p>Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation . " 1,486,573. 74</p> <p>Dépenses à amortir " 148,074. 72</p> <p>Ateliers " 66,597. 21</p> <p>Navigation à vapeur sur le lac de Constance " 143,075. 85</p> <p align="right">Total fr. 3,951,184. 52</p>									

et le budget de 1908 et récapitulation à fin 1908.

Dépenses de l'année 1908						Total des dépenses à fin 1908						1908 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
755,404	95	—	—	755,404	95	755,404	95	—	—	755,404	95	—	1,014,595	05	Y compris fr. 2,750,000.—, subvention du canton de St-Gall.
3,658,532	09	—	—	3,658,532	09	10,352,789	87	—	—	10,352,789	87	+	708,532	09	
4,413,937	04	—	—	4,413,937	04	11,108,194	82	—	—	11,108,194	82	—	306,062	96	
15,060,071	06	1,643,657	51	16,703,728	57	68,501,367	65	4,496,665	60	72,998,033	25	—	12,407,471	4	
380,939	65	—	—	380,939	65	383,939	65	—	—	383,939	65	—	84,060	35	
4,062,078	09	563,097	05	4,625,175	14	19,071,438	09	2,007,419	70	21,078,857	79	—	2,335,024	86	
3,586,417	75	371,840	12	3,958,257	87	25,796,500	18	621,880	54	26,418,380	72	—	4,386,542	13	
4,450,383	67	304,844	10	4,755,227	77	8,972,874	62	529,606	12	9,502,480	74	—	2,871,172	23	
2,580,251	90	403,876	24	2,984,128	14	14,276,615	11	1,337,759	24	15,614,374	35	—	2,730,671	86	
15,987,461	19	2,106,863	—	18,094,324	19	15,992,674	65	2,106,863	—	18,099,537	65	—	662,675	81	
1,169,571	35	57,588	16	1,227,159	51	1,169,571	35	57,588	16	1,227,159	51	—	148,840	49	
317,687	30	—	—	317,687	30	317,687	30	—	—	317,687	30	—	20,812	70	
244,279	31	10,728	25	255,007	56	244,279	31	10,728	25	255,007	56	—	6,492	44	
319,066	82	29,942	—	349,008	82	319,066	82	29,942	—	349,008	82	+	21,608	82	
141,415	46	1,760	65	143,176	11	141,415	46	1,760	65	143,176	11	—	99,523	89	
147,122	46	15,157	26	162,279	72	147,122	46	15,157	26	162,279	72	—	43,620	28	
32,217,103	60	3,808,108	67	36,025,212	27	85,663,613	65	6,661,116	76	92,324,730	41	—	13,218,987	73	
36,631,040	64	3,808,108	67	40,439,149	31	96,771,808	47	6,661,116	76	103,432,925	23	—	13,525,050	69	
— 133,223	50	143,075	85	9,852	35	— 133,223	50	143,075	85	9,852	35	+	6,852	35	
— 133,223	50	143,075	85	9,852	35	— 133,223	50	143,075	85	9,852	35	+	6,852	35	
36,497,817	14	*3,951,184	52	40,449,001	66	96,638,584	97	6,804,192	61	103,442,777	58	—	13,518,198	34	

Compte de l'Administration des imprimés, à Berne, de l'année 1908.

	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	932,694	1,040,500	1,058,645	86
I. Papier, enveloppes, etc.	89,566	120,000	92,984	85
<i>a.—e.</i> Livraisons aux services	88,444	119,000	90,900	70
<i>f.</i> » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	1,122	1,000	2,084	15
II. Formulaires	504,533	567,000	578,098	48
<i>a.—e.</i> Livraisons aux services	502,948	565,000	575,895	18
<i>f.</i> » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	1,585	2,000	2,203	30
III. Billets.	230,622	235,000	270,933	48
<i>a.</i> Livraisons aux stations	219,208	220,000	261,683	73
<i>b.</i> » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	11,414	15,000	9,249	75
IV. Tarifs	100,860	112,500	105,246	65
<i>a.</i> Livraisons aux services	73,759	82,000	72,298	74
<i>b.</i> » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	27,101	30,500	32,947	91
V. Maculature	6,491	5,000	9,915	05
VI. Divers	622	1,000	1,467	35
Approvisionnement à compte nouveau *	285,076	210,000	397,699	79
* Approvisionnement total des imprimés	Fr. 673,097. —			
Répartis { dans les Economats	Fr. 275,397. 21			
à l'Administration des imprimés	" 397,699. 79			
Total des recettes				
	1,217,770	1,250,500	1,456,345	65
Dépenses.				
A. Frais de régie	157,507	166,680	164,774	90
I. Personnel	108,425	113,560	114,711	35
Administration des imprimés	75,367	78,610	81,442	10
Plus: Dépenses des Economats	33,058	34,950	33,269	25
II. Frais de bureau et dépenses diverses	23,358	27,420	25,482	42
<i>a.</i> Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,153	2,000	1,920	20
<i>b.</i> Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des lo- caux de service	5,438	5,500	5,924	77
<i>c.</i> Complément et entretien de l'inventaire	1,505	5,000	2,177	56
<i>d.</i> Force motrice pour l'imprimerie des billets	547	500	602	25
<i>e.</i> Assurances	152	200	168	75
<i>f.</i> Frais de camionnage	2,788	2,200	2,849	15
<i>g.</i> Divers	825	1,000	1,168	42
Plus: Dépenses des Economats	9,950	11,020	10,671	32
III. Intérêts des capitaux à 4 %	25,724	25,700	24,581	13
<i>a.</i> Intérêt du capital d'exploitation	9,277	7,800	9,324	80
<i>b.</i> » » » de construction	3,200	3,200	3,200	—
Plus: Dépenses des Economats: Capital d'exploitation	12,747	14,200	11,528	93
Capital de construction	500	500	527	40
B. Achats	749,984	861,000	945,079	25
I. Papier, enveloppes, etc.	57,534	90,000	65,943	68
II. Formulaires	454,968	510,000	533,262	61
III. Billets (carton brut)	133,143	150,000	235,376	56
IV. Tarifs	102,961	110,000	109,013	35
V. Divers	1,378	1,000	1,483	05
Approvisionnement en magasin	243,186	180,000	285,075	71
Total des dépenses				
	1,150,677	1,207,680	1,394,929	86
Clôture.				
Recettes	1,217,770	1,250,500	1,456,345	65
Dépenses	1,150,677	1,207,680	1,394,929	86
Produit net				
	67,093	42,820	61,415	79

Compte de l'Administration du matériel de voie, à Berne, de l'année 1908.

	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	7,942,664	7,500,000	8,371,463	31
I. Traverses en bois	1,145,942	1,050,000	1,271,568	15
II. Traverses en fer	1,521,491	1,850,000	1,883,592	01
III. Rails	1,793,245	1,950,000	2,276,533	95
IV. Accessoires	921,331	920,000	991,229	50
V. Aiguilles et croisements	874,988	770,000	899,954	87
VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	42,788	54,000	39,778	65
VII. Matériaux divers	3,128	6,000	2,416	27
VIII. Vente de matériel de rebut	1,639,751	900,000	1,006,389	91
Approvisionnement à compte nouveau	10,027,515	10,500,000	11,771,216	43
Total des recettes	17,970,179	18,000,000	20,142,679	74
Dépenses.				
A. Frais de régie	504,399	525,000	550,280	12
I. Personnel	62,472	68,000	58,945	95
II. Frais de bureau et dépenses diverses	5,841	10,800	8,339	07
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,433	2,900	2,471	60
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service	1,536	1,300	1,639	82
c. Complément et entretien de l'inventaire	578	5,200	2,928	85
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	50	100	—	—
f. Assurances	1,030	1,000	1,161	—
g. Divers	214	300	137	80
III. Intérêts des capitaux à 4 %	436,086	446,200	482,995	10
a. Intérêt du capital d'exploitation	433,352	442,800	480,260	80
b. Intérêt du capital de construction	2,734	3,400	2,734	30
B. Achats	6,684,688	8,000,000	9,103,635	36
I. Traverses en bois	1,268,646	950,000	1,509,410	87
II. Traverses en fer	1,469,253	1,900,000	2,260,087	21
III. Rails	2,352,686	2,660,000	3,403,336	88
IV. Accessoires	855,614	1,220,000	1,108,473	56
V. Aiguilles et croisements	641,885	1,200,000	766,426	19
VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	59,368	54,000	28,387	88
VII. Matériaux divers	37,236	16,000	27,512	77
Approvisionnement en magasin	10,351,183	9,300,000	10,027,515	32
Total des dépenses	17,540,270	17,825,000	19,681,430	80
Clôture.				
Recettes	17,970,179	18,000,000	20,142,679	74
Dépenses	17,540,270	17,825,000	19,681,430	80
Produit net	429,909	175,000	461,248	94

Compte de l'Economat du 1^{er} arrondissement, à Lausanne, de l'année 1908.

	Compte de	Budget de	Compte de	Ct.
	1907	1908	1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Recettes.				
Livraisons de matières	4,401,358	4,393,000	4,570,869	55
I. Fournitures de bureau	17,683	17,600	19,106	45
II. Matières pour l'éclairage	86,956	77,000	88,103	85
III. Matières pour le chauffage	3,176,433	3,209,000	3,336,387	15
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	310,912	325,000	321,950	80
V. Mobilier et outillage	177,760	158,400	191,342	70
VI. Uniformes	305,296	305,000	288,971	30
VII. Matériaux de construction	185,962	144,000	174,710	10
VIII. Imprimés	140,356	157,000	150,297	20
Approvisionnements à compte nouveau *	1,684,019	1,749,400	2,105,748	20
Total des recettes	6,085,377	6,142,400	6,676,617	75
Dépenses.				
A. Frais de régie	142,982	158,200	173,460	76
I. Personnel	65,938	72,000	65,915	90
Frais de l'Economat	76,436	81,500	76,021	10
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	- 10,498	- 9,500	- 10,105	20
II. Frais de bureau et dépenses diverses	22,145	18,900	20,318	70
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,644	3,000	1,742	95
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	2,028	2,200	2,106	—
c. Entretien et complément de l'inventaire	13,619	8,700	10,812	90
d. Loyer des locaux de service	6,700	6,700	6,700	—
e. Entretien des bâtiments	—	—	—	—
f. Assurances	923	1,000	1,276	10
g. Divers	346	1,000	598	60
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	- 3,115	- 3,700	- 2,917	85
III. Intérêts des capitaux à 4 %	54,899	67,300	87,226	16
a. Intérêt du capital d'exploitation	58,066	70,300	90,155	93
b. » » » de construction	—	—	—	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	- 3,167	- 3,000	- 2,929	77
B. Achats	4,679,756	4,208,600	4,765,757	12
I. Fournitures de bureau	19,693	16,000	15,595	11
II. Matières pour l'éclairage	76,929	70,000	82,265	77
III. Matières pour le chauffage	3,435,086	3,121,600	3,615,966	05
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	304,280	300,000	329,182	04
V. Mobilier et outillage	181,486	150,000	171,598	36
VI. Uniformes	314,738	274,000	287,436	02
VII. Matériaux de construction	215,268	120,000	113,637	72
VIII. Imprimés	132,276	157,000	150,076	05
Approvisionnements en magasin	1,200,246	1,767,400	1,684,019	50
Total des dépenses	6,022,984	6,134,200	6,623,237	38
Clôture.				
Recettes	6,085,377	6,142,400	6,676,617	75
Dépenses	6,022,984	6,134,200	6,623,237	38
Produit net	62,393	8,200	53,380	37

* Matières diverses . . . Fr 2,038,732. 20
 Imprimés » 67,016. —
 Fr. 2,105,748. 20

Compte de l'Economat du II^e arrondissement, à Bâle, de l'année 1908.

	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	7,611,459	6,916,000	8,039,049	31
I. Fournitures de bureau	11,672	11,000	11,674	03
II. Matières pour l'éclairage	116,751	125,000	119,267	14
III. Matières pour le chauffage	6,113,822	5,515,000	6,464,663	50
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	392,683	407,000	432,655	60
V. Mobilier et outillage	265,291	200,000	259,521	07
VI. Uniformes	431,646	353,000	458,922	95
VII. Matériaux de construction	114,410	100,000	114,252	67
VIII. Imprimés	165,184	205,000	178,092	35
Approvisionnements à compte nouveau *	1,422,922	2,650,000	2,715,543	55
Total des recettes	9,034,381	9,566,000	10,754,592	86
Dépenses.				
A. Frais de régie	131,374	191,750	163,325	28
I. Personnel	52,860	63,850	54,302	40
Frais de l'Economat	60,837	74,630	62,142	90
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 7,977	— 10,780	— 7,840	50
II. Frais de bureau et dépenses diverses	26,576	26,900	22,064	64
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,389	3,700	3,697	66
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	2,617	2,700	2,979	26
c. Entretien et complément de l'inventaire	21,485	15,100	16,748	90
d. Loyer des locaux de service	2,260	7,500	2,260	—
e. Entretien des bâtiments	—	—	—	—
f. Assurances	1,168	2,100	1,138	85
g. Divers	360	700	905	02
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 4,703	— 4,900	— 5,665	05
III. Intérêts des capitaux à 4%	51,938	101,000	86,958	24
a. Intérêt du capital d'exploitation	51,236	105,800	85,655	54
b. » » » de construction	4,250	—	4,250	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 3,548	— 4,800	— 2,947	30
B. Achats	7,215,438	6,615,000	8,985,566	83
I. Fournitures de bureau	10,703	10,000	10,073	30
II. Matières pour l'éclairage	106,915	115,000	108,983	25
III. Matières pour le chauffage	5,819,415	5,300,000	7,445,683	25
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	381,466	380,000	384,304	46
V. Mobilier et outillage	237,891	190,000	239,594	15
VI. Uniformes	382,256	320,000	528,418	77
VII. Matériaux de construction	128,202	95,000	96,777	10
VIII. Imprimés	148,590	205,000	171,732	55
Approvisionnements en magasin	1,501,923	2,640,000	1,422,922	24
Total des dépenses	8,848,735	9,446,750	10,571,814	35
Clôture.				
Recettes	9,034,381	9,566,000	10,754,592	86
Dépenses	8,848,735	9,446,750	10,571,814	35
Produit net	185,646	119,250	182,778	51
* Matières diverses	Fr. 2,638,015. 10			
Imprimés	" 77,528. 45			
	<u>Fr. 2,715,543. 55</u>			

Compte de l'Economat du III^e arrondissement, à Zurich, de l'année 1908.

	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	4,742,842	4,612,000	4,652,072	48
I. Fournitures de bureau	16,774	16,000	16,158	74
II. Matières pour l'éclairage	105,235	95,000	114,879	76
III. Matières pour le chauffage	3,233,964	3,200,000	3,117,553	02
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	404,978	350,000	415,718	64
V. Mobilier et outillage	257,626	240,000	210,272	14
VI. Uniformes	414,285	411,000	421,840	12
VII. Matériaux de construction	143,659	130,000	171,640	31
VIII. Imprimés	166,321	170,000	184,009	75
Approvisionnements à compte nouveau*	1,420,334	1,540,000	2,123,640	17
Total des recettes	6,163,176	6,152,000	6,775,712	65
Dépenses.				
A. Frais de régie	147,465	165,295	183,905	91
I. Personnel	80,991	82,365	83,238	40
Frais de l'Economat	89,381	90,755	91,628	20
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 8,390	— 8,390	— 8,389	80
II. Frais de bureau et dépenses diverses	23,177	18,630	17,466	30
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,292	3,200	2,949	06
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	1,757	2,000	2,088	08
c. Entretien et complément de l'inventaire	15,660	12,400	13,216	27
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	3,051	1,000	159	20
f. Assurances	1,159	1,300	1,131	60
g. Divers	40	700	20	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 1,782	— 1,970	— 2,097	91
III. Intérêts des capitaux à 4%	43,297	64,300	83,201	21
a. Intérêt du capital d'exploitation	40,697	61,900	80,180	50
b. » » » de construction	5,830	5,700	6,036	66
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 3,230	— 3,300	— 3,015	95
B. Achats	4,977,823	4,421,000	5,158,460	15
I. Fournitures de bureau	14,852	15,000	14,542	30
II. Matières pour l'éclairage	93,386	88,000	113,479	29
III. Matières pour le chauffage	3,543,664	3,100,000	3,637,727	07
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	393,690	320,000	401,523	82
V. Mobilier et outillage	244,767	230,000	204,522	63
VI. Uniformes	407,739	370,000	451,467	80
VII. Matériaux de construction	122,968	128,000	156,365	59
VIII. Imprimés	156,757	170,000	178,831	65
Approvisionnements en magasin	969,323	1,555,000	1,420,333	73
Total des dépenses	6,094,611	6,141,295	6,762,699	79
Clôture.				
Recettes	6,163,176	6,152,000	6,775,712	65
Dépenses	6,094,611	6,141,295	6,762,699	79
Produit net	68,565	10,705	13,012	86
* Matières diverses	Fr. 2,062,615. 12			
Imprimés	" 61,025. 05			
	Fr. 2,123,640. 17			

Compte de l'Economat du IV^e arrondissement, à Rorschach, de l'année 1908.

	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	2,797,492	2,647,000	2,923,023	44
I. Fournitures de bureau	10,822	11,000	10,916	85
II. Matières pour l'éclairage	79,293	75,000	77,313	24
III. Matières pour le chauffage	2,052,222	1,990,000	2,181,862	93
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	215,528	210,000	225,600	40
V. Mobilier et outillage	90,475	60,000	65,462	11
VI. Uniformes	209,505	180,000	217,894	10
VII. Matériaux de construction	30,515	21,000	27,567	20
VIII. Imprimés	109,132	100,000	116,406	61
Approvisionnements à compte nouveau *	751,245	930,000	1,031,032	92
Total des recettes	3,548,737	3,577,000	3,954,056	36
Dépenses.				
A. Frais de régie	61,707	71,260	76,081	03
I. Personnel	22,117	24,220	22,279	50
Frais de l'Economat	28,309	30,500	28,666	80
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 6,192	— 6,280	— 6,387	30
II. Frais de bureau et dépenses diverses	15,884	10,850	11,098	89
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,532	1,600	2,067	85
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	353	300	396	07
c. Entretien et complément de l'inventaire	12,675	8,200	8,282	75
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	942	300	136	25
f. Assurances	521	700	619	05
g. Divers	211	200	133	88
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 350	— 450	— 536	96
III. Intérêts des capitaux à 4 %	23,706	36,190	42,702	64
a. Intérêt du capital d'exploitation	24,419	37,200	43,277	95
b. » » » de construction	2,588	2,590	2,588	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 3,301	— 3,600	— 3,163	31
B. Achats	2,769,206	2,549,800	3,078,102	38
I. Fournitures de bureau	11,591	10,000	8,095	05
II. Matières pour l'éclairage	76,105	68,200	65,068	54
III. Matières pour le chauffage	2,082,799	1,934,000	2,363,984	14
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	208,386	194,000	219,685	74
V. Mobilier et outillage	87,595	60,000	63,157	52
VI. Uniformes	178,773	163,600	227,579	44
VII. Matériaux de construction	30,152	20,000	23,791	35
VIII. Imprimés	93,805	100,000	106,740	60
Approvisionnements en magasin	654,303	930,000	751,244	98
Total des dépenses	3,485,216	3,551,060	3,905,428	39
Clôture.				
Recettes	3,548,737	3,577,000	3,954,056	36
Dépenses	3,485,216	3,551,060	3,905,428	39
Produit net	63,521	25,940	48,627	97

* Matières diverses Fr. 961,205. 21
 Imprimés " 69,927. 71
 Fr. 1,031,032. 92

Compte des Ateliers d'Yverdon,

Compte de magasin.	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	1,304,535	1,040,000	1,295,348	69
II. Approvisionnements à compte nouveau	1,070,768	1,050,000	1,179,423	12
Total des recettes	2,375,303	2,090,000	2,474,771	81
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	1,469,597	1,200,000	1,404,004	16
<i>a.</i> Matériaux et pièces de réserve	845,666	930,000	992,146	73
<i>b.</i> Fournitures des ateliers	623,931	270,000	411,857	43
II. Approvisionnements en magasin	905,706	890,000	1,070,767	65
Total des dépenses	2,375,303	2,090,000	2,474,771	81
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1908	905,706	890,000	1,070,767	65
2. Achats pendant l'année	1,469,597	1,200,000	1,404,004	16
A déduire:	2,375,303	2,090,000	2,474,771	81
3. Livraisons pendant l'année	-1,304,535	-1,040,000	-1,295,348	69
Approvisionnements à compte nouveau	1,070,768	1,050,000	1,179,423	12
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	1,217,181	1,354,900	1,394,084	90
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	78,261	70,000	47,983	50
3. Expédition et mouvement	28,121	35,000	28,278	40
4. Traction et matériel	1,110,799	1,249,900	1,317,823	—
II. Livraisons au magasin des ateliers	330,509	270,000	369,556	64
III. Livraisons aux services auxiliaires	362,464	250,000	281,180	29
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	293,142	247,600	545,339	10
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	53,237	60,000	49,184	85
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	104,381	80,000	105,913	27
VII. Travaux non terminés (non facturés)	198,392	20,000	12,554	15
Total des recettes	2,559,306	2,282,500	2,757,813	20

arrondissement I, de l'année 1908.

	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel	638,594	730,000	734,532	70
A. Bureau	72,126	77,460	73,592	10
B. Ateliers	764,984	850,040	862,097	25
	837,110	927,500	935,689	35
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 198,516	— 197,500	— 201,156	65
II. Matériaux	1,306,024	1,039,300	1,262,821	44
1. Livraisons du magasin	1,304,535	1,040,000	1,295,348	69
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	313,930	290,000	282,798	69
	1,618,465	1,330,000	1,578,147	38
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	— 312,441	— 290,700	— 315,325	94
III. Entretien et renouvellement	142,201	73,500	118,768	40
A. Voies, bâtiments et installations fixes				
1. Entretien ordinaire	74,282	17,500	49,020	30
2. Amortissements	—	—	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier				
1. Complément et entretien	47,699	46,000	60,203	10
2. Amortissement d'objets hors d'usage	20,220	10,000	9,545	—
IV. Frais généraux divers	218,679	247,500	223,770	80
1. Personnel de bureau et de surveillance	95,451	105,000	95,919	55
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,600	2,500	2,417	25
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	19,288	34,500	19,320	85
4. Matières de consommation pour les ateliers	17,381	18,000	19,150	40
5. Force motrice	20,100	26,500	18,175	85
6. Assurances	5,428	6,000	5,410	55
7. Indemnités pour accidents	14,616	13,500	16,588	90
8. Divers	43,815	41,500	46,787	45
V. Intérêts des capitaux à 4%	111,973	131,700	141,324	90
1. Intérêt du capital d'exploitation	40,566	38,800	46,225	20
2. » » » de construction	71,407	92,900	95,099	70
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	35,639	30,500	26,463	44
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	2,465	5,000	6,155	05
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	66,225	15,000	198,392	45
Total des dépenses	2,521,800	2,272,500	2,712,229	18
Clôture.				
Recettes	2,559,306	2,282,500	2,757,813	20
Dépenses	2,521,800	2,272,500	2,712,229	18
Produit net	37,506	10,000	45,584	02

Compte des Ateliers de Fribourg,

	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	253,043	220,000	236,564	60
II. Approvisionnements à compte nouveau	262,790	270,000	302,163	65
Total des recettes	515,833	490,000	538,728	25
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	287,295	200,000	275,938	25
a. Matériaux et pièces de réserve	237,595	150,000	232,912	25
b. Fournitures des ateliers	49,700	50,000	43,026	—
II. Approvisionnements en magasin	228,538	290,000	262,790	—
Total des dépenses	515,833	490,000	538,728	25
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1908	228,538	290,000	262,790	—
2. Achats pendant l'année	287,295	200,000	275,938	25
A déduire:	515,833	490,000	538,728	25
3. Livraisons pendant l'année	— 253,043	— 220,000	— 236,564	60
Approvisionnements à compte nouveau	262,790	270,000	302,163	65
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	450,099	416,500	469,697	10
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	33,074	24,000	29,809	60
3. Expédition et mouvement	36,009	30,000	27,736	50
4. Traction et matériel	381,016	362,500	412,151	—
II. Livraisons au magasin des ateliers	47,091	50,000	43,026	—
III. Livraisons aux services auxiliaires	48,602	18,000	18,156	75
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	2,874	3,000	6,506	—
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	11,552	22,000	18,813	20
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	20,129	25,000	18,127	80
VII. Travaux non terminés (non facturés)	908	2,000	3,495	—
Total des recettes	581,255	536,500	577,821	85

arrondissement I, de l'année 1908.

	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel	188,805	176,900	202,456	70
A. Bureau	30,265	32,280	30,126	90
B. Ateliers	226,987	219,620	241,116	90
	257,252	251,900	271,243	80
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 68,447	— 75,000	— 68,787	10
II. Matériaux	240,505	206,450	235,257	68
1. Livraisons du magasin	253,043	220,000	236,564	60
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	61,701	60,000	68,115	71
	314,744	280,000	304,680	31
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	— 74,239	— 73,550	— 69,422	63
III. Entretien et renouvellement	31,893	31,000	24,108	72
A. Voies, bâtiments et installations fixes				
1. Entretien ordinaire	15,716	15,000	8,774	35
2. Amortissements	—	—	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier				
1. Complément et entretien	15,559	15,000	14,268	37
2. Amortissement d'objets hors d'usage	618	1,000	1,066	—
IV. Frais généraux divers	81,953	80,400	80,728	60
1. Personnel de bureau et de surveillance	40,284	42,500	40,423	60
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,216	1,000	1,156	10
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	10,013	10,000	11,139	05
4. Matières de consommation pour les ateliers	2,307	2,000	1,977	20
5. Force motrice	5,922	6,000	5,757	90
6. Assurances	940	900	906	95
7. Indemnités pour accidents	6,094	6,000	2,083	45
8. Divers	15,177	12,000	17,284	35
V. Intérêts des capitaux à 4%	26,452	28,150	27,881	80
1. Intérêt du capital d'exploitation	9,503	11,200	11,024	30
2. » » » de construction	16,949	16,950	16,857	50
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	495	6,000	4,417	16
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	1,893	3,000	1,073	45
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	2,808	1,000	908	—
Total des dépenses	574,804	532,900	576,832	11
Clôture.				
Recettes	581,255	536,500	577,821	85
Dépenses	574,804	532,900	576,832	11
Produit net	6,451	3,600	989	74

Compte des Ateliers de Bienne,

	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	1,255,252	1,100,000	1,182,330	96
II. Approvisionnements à compte nouveau	1,309,393	1,300,000	1,509,831	36
Total des recettes	2,564,645	2,400,000	2,692,162	32
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	1,371,237	1,200,000	1,382,768	95
<i>a.</i> Matériaux et pièces de réserve	1,026,269	830,000	1,036,191	71
<i>b.</i> Fournitures des ateliers	344,968	370,000	346,577	24
II. Approvisionnements en magasin	1,193,408	1,200,000	1,309,393	37
Total des dépenses	2,564,645	2,400,000	2,692,162	32
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1908	1,193,408	1,200,000	1,309,393	37
2. Achats pendant l'année	1,371,237	1,200,000	1,382,768	95
A déduire:	2,564,645	2,400,000	2,692,162	32
3. Livraisons pendant l'année	-1,255,252	-1,100,000	-1,182,330	96
Approvisionnements à compte nouveau	1,309,393	1,300,000	1,509,831	36
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	1,668,961	1,677,000	1,789,031	33
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	10,825	7,000	5,492	97
3. Expédition et mouvement	27,198	30,000	27,855	70
4. Traction et matériel	1,630,938	1,640,000	1,755,682	66
II. Livraisons au magasin des ateliers	344,968	370,000	346,577	24
III. Livraisons aux services auxiliaires	322,373	100,000	122,275	70
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	68,291	70,000	84,811	—
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	31,402	40,000	41,036	91
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	92,461	100,000	151,710	15
VII. Travaux non terminés (non facturés)	27,923	20,000	31,823	70
Total des recettes	2,556,379	2,377,000	2,567,266	03

arrondissement II, de l'année 1908.

	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel	756,948	810,100	837,826	76
A. Bureau	87,315	96,500	90,665	03
B. Ateliers	895,250	931,400	989,701	12
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 225,617	— 217,800	— 242,539	15 39
II. Matériaux	1,209,676	1,047,100	1,129,731	37
1. Livraisons du magasin	1,255,252	1,100,000	1,182,330	96
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	214,240	210,000	223,757	58
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	— 259,816	— 262,900	— 276,357	54 17
III. Entretien et renouvellement	93,279	103,800	90,764	24
A. Voies, bâtiments et installations fixes				
1. Entretien ordinaire	35,460	40,000	27,597	46
2. Amortissements	—	—	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier				
1. Complément et entretien	57,662	58,300	55,466	78
2. Amortissement d'objets hors d'usage	157	5,500	7,700	—
IV. Frais généraux divers	261,992	241,300	278,240	11
1. Personnel de bureau et de surveillance	113,695	121,800	117,600	85
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	4,110	4,000	4,103	39
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	23,441	20,000	23,812	01
4. Matières de consommation pour les ateliers	18,061	18,000	21,586	81
5. Force motrice	22,758	24,000	22,857	76
6. Assurances	2,635	2,500	3,083	90
7. Indemnités pour accidents	15,572	11,000	14,206	34
8. Divers	61,720	40,000	70,989	05
V. Intérêts des capitaux à 4%	118,411	128,600	126,524	45
1. Intérêt du capital d'exploitation	48,611	50,000	54,984	30
2. » » » de construction	69,800	78,600	71,540	15
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	9,355	7,000	19,401	22
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	2,396	—	3,966	54
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente.	23,624	20,000	27,923	—
Total des dépenses	2,475,681	2,357,900	2,514,377	69
Clôture.				
Recettes	2,556,379	2,377,000	2,567,266	03
Dépenses	2,475,681	2,357,900	2,514,377	69
Produit net	80,698	19,100	52,888	34

Compte des Ateliers d'Oltén,

	Compte de	Budget de	Compte de	Ct.
	1907	1908	1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	2,356,009	1,982,700	2,685,281	27
II. Approvisionnements à compte nouveau	1,962,791	1,804,600	2,050,166	83
Total des recettes	4,318,800	3,787,300	4,735,448	10
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	2,562,572	2,081,700	2,772,657	44
<i>a.</i> Matériaux et pièces de réserve	1,990,947	1,481,700	2,043,263	21
<i>b.</i> Fournitures des ateliers	571,625	600,000	729,394	23
II. Approvisionnements en magasin	1,756,228	1,705,600	1,962,790	66
Total des dépenses	4,318,800	3,787,300	4,735,448	10
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1908	1,756,228	1,705,600	1,962,790	66
2. Achats pendant l'année	2,562,572	2,081,700	2,772,657	44
A déduire:	4,318,800	3,787,300	4,735,448	10
3. Livraisons pendant l'année	-2,356,009	-1,982,700	-2,685,281	27
Approvisionnements à compte nouveau	1,962,791	1,804,600	2,050,166	83
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	2,295,466	1,980,000	2,763,199	86
1. Administration générale	254	500	291	70
2. Entretien et surveillance de la voie	56,818	55,000	52,583	30
3. Expédition et mouvement	69,665	70,000	73,137	80
4. Traction et matériel	2,168,729	1,854,500	2,637,187	06
II. Livraisons au magasin des ateliers	571,625	600,000	729,394	23
III. Livraisons aux services auxiliaires	461,073	349,500	450,724	60
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	565,816	450,000	457,600	—
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	363,857	327,400	369,087	01
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	241,374	265,000	208,140	52
VII. Travaux non terminés (non facturés)	36,504	84,500	6,803	30
Total des recettes	4,535,715	4,056,400	4,984,949	52

arrondissement II, de l'année 1908, y compris l'Usine à gaz.

Dépenses.	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Personnel	1,190,424	1,164,700	1,384,906	46
A. Bureau	141,299	163,160	148,673	55
B. Ateliers	1,447,836	1,428,540	1,659,247	50
	1,589,135	1,591,700	1,807,921	05
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 398,711	— 427,000	— 423,014	59
II. Matériaux	2,213,489	1,832,700	2,453,829	73
1. Livraisons du magasin	2,356,009	1,982,700	2,685,281	27
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	395,476	374,000	389,651	78
	2,751,485	2,356,700	3,074,933	05
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	— 537,996	— 524,000	— 621,103	32
III. Entretien et renouvellement	242,589	225,800	214,519	65
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	104,439	88,500	79,280	34
2. Amortissements	—	—	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien	109,305	115,300	115,914	31
2. Amortissement d'objets hors d'usage	28,845	22,000	19,325	—
IV. Frais généraux divers	481,556	493,400	545,282	84
1. Personnel de bureau et de surveillance	189,078	215,000	205,050	40
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	6,433	7,000	6,595	98
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	48,547	42,000	49,544	22
4. Matières de consommation pour les ateliers	37,990	38,000	62,770	77
5. Force motrice	62,080	61,000	65,076	55
6. Assurances	7,969	8,150	8,092	89
7. Indemnités pour accidents	22,334	17,200	22,739	35
8. Divers	107,125	105,050	125,412	68
V. Intérêts des capitaux à 4%	211,510	211,800	222,822	60
1. Intérêt du capital d'exploitation	79,497	70,200	81,392	60
2. » » » de construction	132,013	141,600	141,430	—
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	181	10,000	25,999	84
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	870	10,000	35,492	98
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	101,882	50,000	36,503	65
Total des dépenses	4,442,501	3,998,400	4,919,357	75
Clôture.				
Recettes	4,535,715	4,056,400	4,984,949	52
Dépenses	4,442,501	3,998,400	4,919,357	75
Produit net	93,214	58,000	65,591	77

Compte des Ateliers de Zurich,

Compte de magasin.	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	Ct.
	Fr.	Fr.	Fr.	
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	950,413	900,000	1,038,867	26
II. Approvisionnements à compte nouveau	1,206,242	1,307,000	1,279,177	56
Total des recettes	2,156,655	2,207,000	2,318,044	82
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	968,407	1,127,000	1,111,802	21
a. Matériaux et pièces de réserve	801,962	950,000	873,861	89
b. Fournitures des ateliers	166,445	177,000	237,940	32
II. Approvisionnements en magasin	1,188,248	1,080,000	1,206,242	61
Total des dépenses	2,156,655	2,207,000	2,318,044	82
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1908	1,188,248	1,080,000	1,206,242	61
2. Achats pendant l'année	968,407	1,127,000	1,111,802	21
A déduire:	2,156,655	2,207,000	2,318,044	82
3. Livraisons pendant l'année	— 950,413	— 900,000	—1,038,867	26
Approvisionnements à compte nouveau	1,206,242	1,307,000	1,279,177	56
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	2,300,763	2,258,800	2,492,073	39
1. Administration générale	309	600	286	60
2. Entretien et surveillance de la voie	197,089	178,200	183,666	70
3. Expédition et mouvement	29,203	26,000	28,691	45
4. Traction et matériel	2,074,162	2,054,000	2,279,428	64
II. Livraisons au magasin des ateliers	166,445	177,000	237,940	32
III. Livraisons aux services auxiliaires	185,784	211,800	260,639	65
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	113,764	131,300	125,675	91
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	30,589	30,000	38,256	72
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	209,233	203,800	153,420	45
VII. Travaux non terminés (non facturés)	45,106	5,000	9,992	45
Total des recettes	3,051,684	3,017,700	3,317,998	89

arrondissement III, de l'année 1908.

	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel	1,220,342	1,189,700	1,336,892	80
A. Bureau	116,158	124,000	120,645	29
B. Ateliers	1,480,418	1,473,100	1,603,832	46
	1,596,576	1,597,100	1,724,477	75
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 376,234	— 407,400	— 387,584	95
II. Matériaux	1,045,265	1,040,300	1,156,030	93
1. Livraisons du magasin	950,412	900,000	1,038,867	26
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	439,523	508,000	478,397	25
	1,389,935	1,408,000	1,517,264	51
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	— 344,670	— 367,700	— 361,233	58
III. Entretien et renouvellement	114,365	118,300	106,734	29
A. Voies, bâtiments et installations fixes				
1. Entretien ordinaire	30,966	30,700	31,429	71
2. Amortissements	—	—	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier				
1. Complément et entretien	82,549	87,600	73,543	93
2. Amortissement d'objets hors d'usage	850	—	1,760	65
IV. Frais généraux divers	439,919	445,600	465,145	67
1. Personnel de bureau et de surveillance	227,551	229,340	231,531	49
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	4,126	4,300	4,050	38
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	33,048	34,660	42,263	36
4. Matières de consommation pour les ateliers	35,924	29,400	37,284	12
5. Force motrice	36,587	40,900	35,982	92
6. Assurances	2,766	2,600	2,932	—
7. Indemnités pour accidents	33,474	33,200	41,544	79
8. Divers	66,443	71,200	69,556	61
V. Intérêts des capitaux à 4%	148,329	147,300	150,266	28
1. Intérêt du capital d'exploitation	47,858	47,700	48,719	60
2. » » » de construction	100,471	99,600	101,546	68
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	15,155	57,900	26,672	29
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	3,136	6,000	—	—
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	20,439	5,000	45,105	57
Total des dépenses	3,006,950	3,010,100	3,286,847	83
Clôture.				
Recettes	3,051,684	3,017,700	3,317,998	89
Dépenses	3,006,950	3,010,100	3,286,847	83
Produit net	44,734	7,600	31,151	06

Compte des Ateliers de Romanshorn,

	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	72,504	70,000	79,544	02
II. Approvisionnements à compte nouveau	94,755	85,000	91,989	32
Total des recettes	167,259	155,000	171,533	34
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	79,109	70,000	76,778	83
a. Matériaux et pièces de réserve	78,959	70,000	74,447	98
b. Fournitures des ateliers	150	—	2,330	85
II. Approvisionnements en magasin	88,150	85,000	94,754	51
Total des dépenses	167,259	155,000	171,533	34
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1908	88,150	85,000	94,754	51
2. Achats pendant l'année	79,109	70,000	76,778	83
A déduire:	167,259	155,000	171,533	34
3. Livraisons pendant l'année	— 72,504	— 70,000	— 79,544	02
Approvisionnements à compte nouveau	94,755	85,000	91,989	32
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	159,998	155,000	180,665	22
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	5,747	2,000	3,930	33
3. Expédition et mouvement	2,369	1,000	1,782	09
4. Traction et matériel	151,882	152,000	174,952	80
II. Livraisons au magasin des ateliers	150	—	2,330	85
III. Livraisons aux services auxiliaires	86,391	90,000	72,812	50
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	2,802	1,500	3,109	70
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	2,186	4,000	3,420	75
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	9,426	4,000	5,716	80
VII. Travaux non terminés (non facturés)	209	1,000	98	80
Total des recettes	261,162	255,500	268,154	62

arrondissement IV, de l'année 1908.

	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel	112,140	116,000	115,805	—
A. Bureau	11,831	12,100	12,180	10
B. Ateliers	132,493	139,300	140,653	70
	144,324	151,400	152,833	80
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 32,184	— 35,400	— 37,028	80
II. Matériaux	75,702	75,600	85,807	04
1. Livraisons du magasin	72,504	70,000	79,544	02
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	43,319	29,800	35,192	69
	115,823	99,800	114,736	71
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	— 40,121	— 24,200	— 28,929	67
III. Entretien et renouvellement	25,569	13,500	13,785	94
A. Voies, bâtiments et installations fixes				
1. Entretien ordinaire	2,253	1,200	1,923	68
2. Amortissements	—	—	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier				
1. Complément et entretien	6,534	7,065	7,277	60
2. Amortissement d'objets hors d'usage	16,782	5,235	4,584	66
IV. Frais généraux divers	38,345	37,800	44,026	53
1. Personnel de bureau et de surveillance	20,052	20,285	20,299	20
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	550	500	518	81
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	4,625	4,300	4,985	35
4. Matières de consommation pour les ateliers	1,940	1,600	1,583	94
5. Force motrice	4,337	5,000	4,843	48
6. Assurances	211	400	198	75
7. Indemnités pour accidents	1,654	1,500	3,401	65
8. Divers	4,976	4,215	8,195	35
V. Intérêts des capitaux à 4%	8,391	8,300	8,146	—
1. Intérêt du capital d'exploitation	3,596	3,400	3,873	—
2. » » » de construction	4,795	4,900	4,273	—
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	—	—	—	—
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	—	—	—	—
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	—	1,000	208	88
Total des dépenses	260,147	252,200	267,779	39
Clôture.				
Recettes	261,162	255,500	268,154	62
Dépenses	260,147	252,200	267,779	39
Produit net	1,015	3,300	375	23

Compte des Ateliers de Rorschach,

	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	410,630	420,000	423,068	97
II. Approvisionnements à compte nouveau	358,622	310,000	402,828	29
Total des recettes	769,252	730,000	825,897	26
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	454,856	385,000	467,275	60
a. Matériaux et pièces de réserve	356,202	255,000	347,841	06
b. Fournitures des ateliers	98,654	130,000	119,434	54
II. Approvisionnements en magasin	314,396	345,000	358,621	66
Total des dépenses	769,252	730,000	825,897	26
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1908	314,396	345,000	358,621	66
2. Achats pendant l'année	454,856	385,000	467,275	60
A déduire:	769,252	730,000	825,897	26
3. Livraisons pendant l'année	— 410,630	— 420,000	— 423,068	97
Approvisionnements à compte nouveau	358,622	310,000	402,828	29
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	905,400	885,000	1,029,088	67
1. Administration générale	—	—	287	20
2. Entretien et surveillance de la voie	35,144	40,000	46,198	83
3. Expédition et mouvement	17,072	17,000	17,455	72
4. Traction et matériel	853,184	828,000	965,146	92
II. Livraisons au magasin des ateliers	98,654	130,000	119,434	54
III. Livraisons aux services auxiliaires	68,514	78,800	38,485	71
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	12,451	15,000	35,859	65
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	80,006	90,000	28,205	93
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	35,529	35,000	48,981	05
VII. Travaux non terminés (non facturés)	36,037	6,000	20,345	84
Total des recettes	1,236,591	1,239,800	1,320,401	39

arrondissement IV, de l'année 1908, y compris l'Usine à gaz.

Dépenses.	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Personnel	477,179	470,000	547,084	90
A. Bureau	36,247	40,400	37,316	85
B. Ateliers	547,204	542,000	638,691	30
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	583,451 — 106,272	582,400 — 112,400	676,008 — 128,923	15 25
II. Matériaux	454,418	469,000	397,781	32
1. Livraisons du magasin	410,630	420,000	423,068	97
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	212,194	220,700	143,439	20
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	622,824 — 168,406	640,700 — 171,700	566,508 — 168,726	17 85
III. Entretien et renouvellement	56,459	54,700	58,525	29
A. Voies, bâtiments et installations fixes				
1. Entretien ordinaire	17,686	21,600	23,226	36
2. Amortissements	6,830	500	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier				
1. Complément et entretien	31,943	29,600	30,345	73
2. Amortissement d'objets hors d'usage	—	3,000	4,953	20
IV. Frais généraux divers	133,791	135,000	151,524	03
1. Personnel de bureau et de surveillance	52,589	62,290	57,448	50
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,028	2,300	2,413	67
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	16,180	13,600	18,843	70
4. Matières de consommation pour les ateliers	11,804	10,700	13,013	76
5. Force motrice	14,331	15,900	17,529	62
6. Assurances	1,135	1,100	1,105	35
7. Indemnités pour accidents	21,058	12,600	12,795	04
8. Divers	14,666	16,510	28,374	39
V. Intérêts des capitaux à 4 %	61,436	65,900	64,729	30
1. Intérêt du capital d'exploitation	13,491	13,100	14,823	75
2. » » » de construction	47,945	52,800	49,905	55
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	22,992	26,500	22,871	48
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	—	2,000	—	—
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	5,780	4,000	36,036	81
Total des dépenses	1,212,055	1,227,100	1,278,553	13
Clôture.				
Recettes	1,236,591	1,239,800	1,320,401	39
Dépenses	1,212,055	1,227,100	1,278,553	13
Produit net	24,536	12,700	41,848	26

Compte des Ateliers de Coire,

	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	374,729	300,000	371,812	06
II. Approvisionnements à compte nouveau	409,986	344,000	517,474	65
Total des recettes	784,715	644,000	889,286	71
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	439,985	350,000	479,300	43
<i>a.</i> Matériaux et pièces de réserve	415,747	320,000	439,027	85
<i>b.</i> Fournitures des ateliers	24,238	30,000	40,272	58
II. Approvisionnements en magasin	344,730	294,000	409,986	28
Total des dépenses	784,715	644,000	889,286	71
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1908	344,730	294,000	409,986	28
2. Achats pendant l'année	439,985	350,000	479,300	43
A déduire:	784,715	644,000	889,286	71
3. Livraisons pendant l'année	— 374,729	— 300,000	— 371,812	06
Approvisionnements à compte nouveau	409,986	344,000	517,474	65
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	648,252	655,000	737,272	35
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	11,240	5,000	12,956	75
3. Expédition et mouvement	13,087	10,000	14,315	90
4. Traction et matériel	623,925	640,000	709,999	70
II. Livraisons au magasin des ateliers	24,238	30,000	40,272	58
III. Livraisons aux services auxiliaires	17,947	10,000	18,552	60
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	227,882	150,000	193,826	95
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	17,528	12,000	9,825	42
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	34,086	25,000	26,145	70
VII. Travaux non terminés (non facturés)	7,901	1,000	29,812	95
Total des recettes	977,834	883,000	1,055,708	55

arrondissement IV, de l'année 1908.

Dépenses.	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Personnel	380,448	362,000	423,734	93
A. Bureau	38,140	38,100	38,987	97
B. Ateliers	439,626	424,500	490,692	21
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	477,766	462,600	529,680	18
— 97,318	— 100,600	— 105,945	25	
II. Matériaux	381,477	298,600	382,761	08
1. Livraisons du magasin	374,729	300,000	371,812	06
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	106,469	118,300	141,378	99
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	481,198	418,300	513,191	05
— 99,721	— 119,700	— 130,429	97	
III. Entretien et renouvellement	41,284	56,300	57,656	93
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	13,820	20,300	22,377	23
2. Amortissements	—	1,400	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien	25,964	25,605	29,660	30
2. Amortissement d'objets hors d'usage	1,500	8,995	5,619	40
IV. Frais généraux divers	101,476	104,900	111,802	05
1. Personnel de bureau et de surveillance	52,976	57,240	54,191	63
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,649	1,800	1,773	82
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	16,203	13,000	16,324	34
4. Matières de consommation pour les ateliers	7,913	6,000	8,676	69
5. Force motrice	2,166	4,900	3,009	36
6. Assurances	770	700	892	25
7. Indemnités pour accidents	4,535	5,000	4,267	96
8. Divers	15,264	16,260	22,666	—
V. Intérêts des capitaux à 4 %	52,283	51,800	60,891	60
1. Intérêt du capital d'exploitation	15,134	12,800	20,106	95
2. » » » de construction	37,149	39,000	40,784	65
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	1,996	7,300	6,024	64
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	—	—	—	—
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	2,679	1,000	7,900	97
Total des dépenses	961,643	881,900	1,050,772	20
Clôture.				
Recettes	977,834	883,000	1,055,708	55
Dépenses	961,643	881,900	1,050,772	20
Produit net	16,191	1,100	4,936	35

Récapitulation des comptes des

Compte de magasin.	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	6,977,116	6,032,700	7,312,817	83
II. Approvisionnements à compte nouveau	6,675,347	6,470,600	7,333,054	78
Total des recettes	13,652,463	12,503,300	14,645,872	61
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	7,633,059	6,613,700	7,970,525	87
a. Matériaux et pièces de réserve	5,753,348	4,986,700	6,039,692	68
b. Fournitures des ateliers	1,879,711	1,627,000	1,930,833	19
II. Approvisionnements en magasin	6,019,404	5,889,600	6,675,346	74
Total des dépenses	13,652,463	12,503,300	14,645,872	61
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1908	6,019,404	5,889,600	6,675,346	74
2. Achats pendant l'année	7,633,059	6,613,700	7,970,525	87
A déduire :	13,652,463	12,503,300	14,645,872	61
3. Livraisons pendant l'année	— 6,977,116	— 6,032,700	— 7,312,817	83
Approvisionnements à compte nouveau	6,675,347	6,470,600	7,333,054	78
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	9,646,121	9,382,200	10,855,112	82
1. Administration générale	562	1,100	865	50
2. Entretien et surveillance de la voie	428,199	381,200	382,621	98
3. Expédition et mouvement	222,724	219,000	219,253	56
4. Traction et matériel	8,994,636	8,780,900	10,252,371	78
II. Livraisons aux magasins des ateliers	1,583,679	1,627,000	1,888,532	40
III. Livraisons aux services auxiliaires	1,553,149	1,108,100	1,262,827	80
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	1,287,022	1,068,400	1,452,728	31
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	590,359	585,400	557,830	79
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	746,619	737,800	718,155	74
VII. Travaux non terminés (non facturés)	352,979	139,500	114,926	19
Total des recettes	15,759,928	14,648,400	16,850,114	05

ateliers C. F. F., de l'année 1908.

	Compte de 1907	Budget de 1908	Compte de 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel	4,964,880	5,019,400	5,583,240	25
A. Bureaux	533,382	584,000	552,187	79
B. Ateliers	5,934,797	6,008,500	6,626,032	44
6,468,179		6,592,500	7,178,220	23
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 1,503,299	— 1,573,100	— 1,594,979	98
II. Matériaux	6,926,557	6,009,050	7,104,020	59
1. Livraisons des magasins	6,977,116	6,032,700	7,312,817	83
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	1,786,853	1,810,800	1,762,731	89
8,763,969		7,843,500	9,075,549	72
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	— 1,837,412	— 1,834,450	— 1,971,529	13
III. Entretien et renouvellement	747,639	676,900	684,863	46
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	294,620	234,800	243,629	43
2. Amortissements	6,830	1,900	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien	377,217	384,470	386,680	12
2. Amortissement d'objets hors d'usage	68,972	55,730	54,553	91
IV. Frais généraux divers	1,757,710	1,785,900	1,900,520	63
1. Personnel de bureau et de surveillance	791,677	853,455	822,465	22
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes .	22,713	23,400	23,029	40
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	171,345	172,060	186,232	88
4. Matières de consommation pour les ateliers	133,320	123,700	166,043	69
5. Force motrice	168,280	184,200	173,233	44
6. Assurances	21,854	22,350	22,622	64
7. Indemnités pour accidents	119,336	100,000	117,627	48
8. Divers	329,185	306,735	389,265	88
V. Intérêts des capitaux à 4%	738,788	773,550	802,586	93
1. Intérêt du capital d'exploitation	258,258	247,200	281,149	70
2. » » » de construction	480,530	526,350	521,437	23
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	85,815	145,200	131,850	07
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	10,759	26,000	46,688	02
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	223,435	97,000	352,979	33
Total des dépenses	15,455,583	14,533,000	16,606,749	28
Clôture.				
Recettes	15,759,928	14,648,400	16,850,114	05
Dépenses	15,455,583	14,533,000	16,606,749	28
Produit net	304,345	115,400	243,364	77

Compte de profits et pertes de la Caisse de pensions et de secours des

Recettes.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Report de l'année dernière de la couverture des valeurs d'assurance existant au 31 décembre 1907, savoir:					
1. Réserve des cotisations des membres actifs assurés		51,414,626	32		
2. Capital de couverture pour les pensions en cours:					
a. Aux invalides	Fr. 17,111,893. 68				
b. » veuves	» 9,137,934. 90				
c. » orphelins	» 699,060. 63	26,948,889	21		
3. Réserve pour les pensions futures aux survivants de pensionnaires actuels:					
a. Statuts C. F. F.	Fr. 1,122,912. 19				
b. » J. S.	» 1,078,897. —				
c. » S. C. B.	» 894,340. 82				
d. » N. O. B.	» 782,522. 30				
e. » V. S. B.	» 419,239. 11	4,297,911	42		
4. Epargnes des assurés selon art. 57/58		45,563	46		
5. A déduire le découvert:		82,706,990	41		
a. au 1 ^{er} janvier 1907 (amortissement à déduire)	Fr. 22,649,008. 12				
b. » 31 décembre 1907	» 517,235. 95	23,166,244	07	59,540,746	34
II. Recettes ordinaires:					
1. Cotisations annuelles					
a. Personnel des machines (y compris art. 57/58 Fr. 189. 65)	Fr. 867,487. 70				
b. Autre personnel (y compris art. 57/58 Fr. 53,541. 55)	» 4,194,170. —	5,061,657	70		
2. Paiement de cotisations ultérieures:					
a. suivant art. 1 ^{er} , alinéa 5	Fr. 9,846. 70				
b. » » 12	» 1,639. 05				
c. » » 54	» 1,032. 75				
d. » » 55	» 232. 90	12,751	40		
3. Contributions pour augmentations de traitements		252,946	15		
4. Finances d'entrée		187,975	40		
5. Intérêts (non compris fr. 643,839. 55 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 694,935. 60 pour pro rata d'intérêts, fr. 19,396. 55 pour gains sur les cours et fr. 2476. 34 pour intérêts des épargnes)		2,396,344	09	7,911,674	74
III. Recettes extraordinaires:					
1. Versements spéciaux de l'administration:					
a. Intérêts du découvert au 1 ^{er} janvier 1907	Fr. 792,715. 28				
b. Amortissement du découvert au 1 ^{er} janvier 1907	» 122,284. 72	915,000	—		
2. Amendes		18,305	25		
3. Produit de la vente d'épaves		21,247	88		
4. Dons, legs, etc.		4,094	07		
5. Profit sur épargnes (Remboursement de versements art. 57/58)		2,364	40	961,011	60
IV. Découverts					
1. au 1 ^{er} janvier 1907 (amortissement à déduire)		22,526,723	40		
2. » 31 décembre 1907		517,235	95	23,043,959	35
V. Perte de l'exercice 1908 (y compris fr. 18,103. 25 d'intérêts du découvert au 31 décembre 1907 à 3 1/2 %)					
				* 1,057,550	26
				92,514,942	29

* De cette somme, un montant de fr. 841,195. 79 rentre dans les pertes extraordinaires qui résultent de l'application de l'art. 61 des statuts et se produisent une seule fois.

fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. pour l'année 1908.

Dépenses.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Secours et pensions:					
1. Indemnité pour perte de salaire en cas de maladie		122,545	—		
2. Indemnités fixes (indemnités payées une fois pour toutes):					
a. Aux invalides	Fr. 36,025. —				
b. » veuves et aux orphelins	» 20,550. 25				
c. selon art. 57/58 (épargnes)	» 744. 10	57,319	35		
3. Pensions:					
a. Aux invalides	Fr. 2,230,826. 85				
b. » veuves	» 859,602. 55				
c. » orphelins	» 108,741. 10				
d. » » de père et de mère	» 41,018. 95	3,240,189	45		
4. Frais de cures, art. 36		10,892	70		
5. Secours aux parents et aux frères et sœurs, art. 37		1,176	70		
6. Indemnités de décès, art. 38		14,000	—	3,446,123	20
II. Rachat:					
1. De l'assurance des actifs:					
a. suivant art. 4	Fr. 15,147. 15				
b. » » 12	» 80,067. 65				
c. » » 10, alinéa 2	» 282. 30	95,497	10		
2. De rentes viagères:					
a. suivant art. 21	Fr. 503. —				
b. » » 29	» 4,531. 95	5,034	95		
III. Remboursement de versements des assurés selon art. 57/58		1,688	85	102,220	90
IV. Intérêts débiteurs et pertes de cours:					
1. Intérêts débiteurs		226	85		
2. Pertes de cours		18,227	20	18,454	05
V. Dépenses extraordinaires (versements non rentrés)				2,977	15
VI. Montant des valeurs d'assurance au 31 décembre 1908, savoir:					
1. Réserve des cotisations des membres actifs assurés:					
a. Pour le personnel des machines	Fr. 8,476,119. 30				
b. » les autres agents	» 44,867,853. 70	53,343,973	—		
2. Capital de couverture pour pensions en cours:					
a. Aux invalides	Fr. 19,624,222. 20				
b. » veuves	» 10,172,991. 43				
c. » orphelins	» 789,865. 52	30,587,079	15		
3. Réserve pour les pensions futures aux survivants de pensionnaires actuels:					
a. Statuts C. F. F.	Fr. 1,941,716. 43				
b. » J. S.	» 973,200. 60				
c. » S. C. B.	» 841,658. 42				
d. » N. O. B.	» 777,724. 36				
e. » V. S. B.	» 380,476. 98	4,914,776	79	88,845,828	94
VII. Epargnes des assurés selon art. 57/58				99,338	05
				92,514,942	29

Bilan de la Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. au 31 décembre 1908.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Actif.				
I. Valeurs:				
1. Titres et créances hypothécaires	63,600,692	85		
2. Immeubles	364,000	—		
3. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	116,482	63	64,081,175	48
II. Intérêts créditeurs non échus			694,935	60
III. Autres créances			67,546	30
IV. Découvert:				
1. au 1 ^{er} janvier 1907 (amortissement déduit)	22,526,723	40		
2. au 31 décembre 1907	517,235	95		
3. au 31 décembre 1908	1,057,550	26	24,101,509	61
			88,945,166	99
Passif.				
I. Capital de couverture nécessaire:				
1. Réserve des cotisations des membres actifs assurés:				
a. Pour le personnel des machines (y compris fr. 90,826.05 valeur actuelle des allocations en cas de décès)	Fr. 8,476,119.30			
b. Pour les autres agents (y compris fr. 668,939.54 valeur actuelle des allocations en cas de décès)	» 44,867,853.70			
			53,343,973	—
2. Capital de couverture pour les pensions en cours:				
a. Aux invalides (y compris fr. 31,409.27 valeur actuelle des allocations en cas de décès d'invalides C. F. F.) Fr. 19,624,222.20				
b. Aux veuves	» 10,172,991.43			
c. » orphelins	» 789,865.52			
			30,587,079	15
3. Réserve pour les pensions futures aux survivants de pensionnaires actuels (assurance des invalides en cas de décès):				
a. Statuts C. F. F.	Fr. 1,941,716.43			
b. » J. S.	» 973,200.60			
c. » S. C. B.	» 841,658.42			
d. » N. O. B.	» 777,724.36			
e. » V. S. B.	» 380,476.98			
			4,914,776	79
II. Epargnes des assurés selon art. 57/58			88,845,828	94
			99,338	05
			88,945,166	99

Etat des valeurs appartenant à la Caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1908.

	Valeur nominale		Cours		Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	
I. Obligations de Chemins de fer.						
3 1/2 % Central-Suisse du 1 ^{er} juin 1894	220,000	—	95	209,000	—	
3 1/2 % » » du 26 octobre 1894	59,000	—	100*	59,000	—	
3 1/2 % Nord-Est-Suisse de 1894	1,971,000	—	100*	1,971,000	—	
3 1/2 % » » de 1895	1,278,500	—	100*	1,278,500	—	
3 1/2 % » » de 1895	412,000	—	95	391,400	—	
3 1/2 % » » du 28 février 1897	4,942,500	—	100*	4,942,500	—	
3 1/2 % » » du 28 février 1897	494,000	—	95	469,300	—	
3 1/2 % » » du 20 septembre 1897	371,000	—	100*	371,000	—	
3 1/2 % » » du 20 septembre 1897	161,500	—	95	153,425	—	
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894	94,000	—	95	89,300	—	
3 1/2 % St-Gothard de 1895	177,000	—	95	168,150	—	
4 % Central-Suisse de 1876	1,148,500	—	100	1,148,500	—	
4 % » » de 1880	649,000	—	100	649,000	—	
4 % Nord-Est-Suisse de 1880	297,000	—	100	297,000	—	
4 % Union-Suisse, I ^{re} hypothèque	390,500	—	100	390,500	—	
4 % » » II ^e »	107,100	—	100	107,100	—	
4 % chemin de fer du lac de Thoune de 1900, I ^{re} hypothèque	4,580,000	—	100	4,580,000	—	
4 % Sissach-Gelterkinden, I ^{re} hypothèque	17,000	—	100	17,000	—	
4 % des chemins de fer du prince héritier Rodolphe, or, de 1894, M. 60,000 à fr. 123. —	73,800	—	97	71,586	—	
4 % chemin de fer du Vorarlberg de 1884, fl. 31,400 à fr. 2.00	65,626	—	96	63,000	95	
4 % de la dette d'Etat, or, du chemin de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1890, fl. 40,000, à fr. 2.50	100,000	—	96	96,000	—	
4 1/2 % chemin de fer routier d'Appenzell	28,000	—	100	28,000	—	
4 % Bons de caisse des chemins de fer fédéraux, à 6 mois	5,150,000	—	100	5,150,000	—	
Total				22,700,261	95	
II. Fonds d'Etat.						
3 1/2 % Canton de St-Gall de 1903, Série XVII	12,000		93.50	11,220	—	
3 1/2 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe	15,500		93.50	14,492	50	
3 3/4 % Canton de St-Gall de 1905, Série XXI	50,000	—	97.50	48,750	—	
3 3/4 % Canton de Zurich de 1905	505,000	—	97.50	492,375	—	
4 % Canton de St-Gall de 1907, Série XXIII	300,000	—	100	300,000	—	
4 % Rente d'Autriche, or, de 1876, fl. 40,000 à fr. 2.50	100,000	—	96	96,000	—	
4 % Rente hongroise de 1902, Cr. 496,100 à fr. 105. —	520,905	—	91	474,023	55	
4 % Bons du trésor de l'Empire allemand, M. 265,000 à Fr. 123. —	325,950	—	100	325,950	—	
4 % Bons du trésor du Royaume de Prusse, M. 295,000 à fr. 123. —	362,850	—	100	362,850	—	
4 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe	45,000	—	100	45,000	—	
Total				2,170,661	05	
III. Obligations de Villes.						
3 1/2 % Ville de Bienne de 1886	308,000	—	92	283,360	—	
3 1/2 % Ville de Neuchâtel de 1893	100,000	—	92	92,000	—	
3 1/2 % Ville de St-Gall de 1897, Série XV	100,000	—	92	92,000	—	
A reporter				467,360	—	

* Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Etat des valeurs appartenant à la Caisse de

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Report	.	.	.	467,360	—
3 ³ / ₄ % Commune de la Chaux-de-Fonds de 1892	16,000	—	95.50	15,280	—
3 ³ / ₄ % Ville de St-Gall de 1894, Série XIV	250,000	—	95.50	238,750	—
4 % Municipalité de la Chaux-de-Fonds de 1887	13,000	—	100	13,000	—
4 % Ville de St-Gall de 1900, Série XVI	50,000	—	100	50,000	—
4 % Schulgemeinde St-Gall de 1906	82,000	—	100	82,000	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux	200,000	—	100	200,000	—
Total	.	.	.	1,066,390	—
IV. Obligations de Banques.					
3 ¹ / ₂ % Crédit foncier vaudois, série A	68,500	—	94.50	64,732	50
3 ¹ / ₂ % Banque foncière du Jura de 1895, Série O	36,000	—	88	31,680	—
3 ³ / ₄ % Banque cantonale d'Obwald de 1905	100,000	—	100	100,000	—
3 ³ / ₄ % Banque de Winterthour de 1904	100,000	—	100	100,000	—
3 ³ / ₄ % Banque hypothécaire de Bâle de 1899, Série O	424,000	—	100	424,000	—
3 ³ / ₄ % Banque hypothécaire suisse, Soleure, série F et G	168,000	—	90	151,200	—
3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois, série C, de 1899	931,000	—	94.50	879,795	—
3 ³ / ₄ % Société anonyme Leu & C ^{ie} , Zurich, de 1903	10,000	—	100	10,000	—
3 ³ / ₄ % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, M. 100,000 à fr. 123.—	123,000	—	94	115,620	—
4 % Société de Crédit Suisse, Zurich, de 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 % Bankverein suisse, Zurich, de 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 % Banque populaire suisse, Zurich, du 23 janvier 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » du 1 ^{er} août 1907	10,000	—	100	10,000	—
4 % » » » Fribourg	300,000	—	100	300,000	—
4 % » cantonale d'Obwald, 1906/7	590,000	—	100	590,000	—
4 % » » de Zoug 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » de Bâle, 1906	500,000	—	100	500,000	—
4 % » » de Bâle-Campagne, 1906	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » » » 1907	900,000	—	100	900,000	—
4 % » » de Soleure, 1906	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » » » du 20 juin 1907	300,000	—	100	300,000	—
4 % » » de Schaffhouse, 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » de Thurgovie, 1906 et 1907	1,200,000	—	100	1,200,000	—
4 % » » de St-Gall, 1907	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4 % » » d'Appenzell, Rhod.-Int. de 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 % » de Winterthour, 1906	50,000	—	100	50,000	—
4 % » » » série B, 1907	150,000	—	100	150,000	—
4 % » de Lucerne, 1905/6	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » » 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 % » des Grisons, 1907	500,000	—	100	500,000	—
4 % » hypothécaire de Winterthour du 17 novembre 1903	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » du 21 novembre 1903	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » du 2 juillet 1906	25,000	—	100	25,000	—
4 % » » » » du 15 mai 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 % Caisse » du canton de Berne, 1903	500,000	—	100	500,000	—
4 % » » » » » 1903	500,000	—	100	500,000	—
4 % » » » » » 1904	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » » » » 1908	290,000	—	100	290,000	—
A reporter	.	.	.	10,892,027	50

pension et de secours au 31 décembre 1908.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Report				10,892,027	50
4 % Banque hypothécaire de Thurgovie 1906	300,000	—	100	300,000	—
4 % » » de Bâle, 1906	300,000	—	100	300,000	—
4 % » » de Bâle-Campagne, 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 % Caisse » du canton de Fribourg, série L	248,000	—	96	238,080	—
4 % Crédit foncier suisse, Zurich, 1907	300,000	—	100	300,000	—
4 % » » vaudois, de 1907, série G	300,000	—	99.50	298,500	—
4 % Banque foncière du Jura, 1890, série L	81,000	—	96	77,760	—
4 % Société anonyme Leu & C ^{ie} , Zurich, du 22 mai 1906	5,000	—	100	5,000	—
4 % » » » » » du 15 août 1906	6,000	—	100	6,000	—
4 % » » » » » du 27 septembre 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 % Banque pour valeurs de Transport, Bâle, 1895	75,000	—	98	73,500	—
4 % Handwerkerbank, Bâle, du 10 février 1907	250,000	—	100	250,000	—
4 % Crédit foncier neuchâtelois, de 1907	500,000	—	100	500,000	—
4 % Caisse cantonale d'Epargne et de Prêts de Nidwalden, Stans . .	100,000	—	100	100,000	—
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, fl. 50,000 à fr. 2.09	104,500	—	94.50	98,752	50
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894, Cr. 142,000 à fr. 104 _s	148,390	—	91.50	135,776	85
4 1/8 % Banque hypothécaire de Thurgovie, du 10 avril 1907	300,000	—	100	300,000	—
4 1/4 % Banque populaire suisse, Zurich, du 1 ^{er} mai 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 % Banque des chemins de fer orientaux, à Zurich, de 1894	320,000	—	98	313,600	—
4 1/4 % Banque cantonale d'Obwald du 25 juin 1907	150,000	—	100	150,000	—
Total				14,738,996	85
V. Obligations diverses.					
4 % Fabrique de machines Escher-Wyss & C ^{ie} , à Zurich	15,000	—	96	14,400	—
4 % privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 40,000 à fr. 2.50	100,000	—	88	88,000	—
Divers. — 3 polices d'assurance sur la Caisse de Rentes suisse à Zurich, solde restant à payer par divers agents, sur les avances qui leur ont été faites pour le paiement de leurs cotisations arriérées et Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	—	—	—	578	60
Total				102,978	60
VI. Titres hypothécaires.					
4 % 311 titres				16,812,504	40
4 1/4 % 46 »				5,658,900	—
4 1/2 % 3 »				350,000	—
Total				22,821,404	40

Etat des valeurs appartenant à la Caisse de pensions et de secours au
31 décembre 1908.

		Fr.	Ct.
Récapitulation.			
I. Obligations de Chemins de fer		22,700,261	95
II. Fonds d'Etats		2,170,661	05
III. Obligations de Villes		1,066,390	—
IV. Obligations de Banques		14,738,996	85
V. Obligations diverses		102,978	60
VI. Titres hypothécaires		22,821,404	40
	Total	63,600,692	85

Compte de la Caisse des malades et de secours des ouvriers de l'ancien Jura-Simplon pour l'année 1908.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.							
1. Solde du compte de l'année 1907		.	.	.	.	656,120	42
2. Cotisations des sociétaires.							
a. Cotisations d'entrée		3,498	10				
b. Cotisations régulières		68,500	80	71,998	90		
3. Allocations des chemins de fer fédéraux				41,100	74		
4. Recettes diverses.							
a. Intérêts des capitaux et gains de cours		26,509	25				
b. Produits d'épaves, amendes, etc.		1,855	95				
c. Dons et divers		142	—	28,507	20	141,606	84
Total						797,727	26
Dépenses.							
1. Secours et pensions.							
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants		81,410	77				
b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés		16,768	50				
c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours		—	—	98,179	27		
2. Remboursements aux membres sortants				9,962	15		
3. Dépenses diverses.							
a. Frais d'administration		762	—				
b. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)		—	—				
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1909				762	—	108,903	42
Total						688,823	84
						797,727	26
Bilan.							
Actif.							
1. Valeurs suivant spécification ci-après				677,310	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux				6,326	39		
3. Intérêts non échus à percevoir				5,187	45		
4. Déficit d'après le bilan au 31 décembre 1907 (fr. 52,059.44), avec les intérêts à 3 1/2 % (fr. 1822.08) pour l'année 1908				53,881	52	742,705	36
Passif.							
1. Capital de couverture*						742,705	36

Etat des valeurs.

Auprès de la Direction générale.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Obligations 4 % Central suisse de 1880	58,000	—	100	58,000	—
» 3 1/2 % Nord-Est-Suisse du 20 septembre 1897	193,000	—	100	** 193,000	—
» 4 % Chemin de fer du lac de Thoune de 1900, 1 ^{re} hypothèque	122,000	—	100	122,000	—
» 4 % Canton de Genève 1900	6,000	—	100	6,000	—
» 3 3/4 % Canton de Zurich 1905	15,000	—	97.5	14,625	—
» 3 1/2 % Ville de Bienne 1886	58,000	—	92	53,360	—
» 3 1/2 % Crédit foncier vaudois, série A	79,000	—	94.5	74,655	—
» 3 3/4 % Crédit foncier vaudois de 1899, série C	22,000	—	94.5	20,790	—
» 4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, sér. L, 1900	78,000	—	96	74,880	—
» 4 % Caisse hypothécaire du canton de Berne 1908	10,000	—	100	10,000	—
» 4 1/4 % Banque cantonale de Soleure, 1908	30,000	—	100	30,000	—
» 4 % Banque cantonale d'Obwald, 1906	10,000	—	100	10,000	—
» 4 % Certificat de dépôt Banque cantonale vaudoise, 1907	10,000	—	100	10,000	—
Total				677,310	—

* Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration des caisses de secours et de pensions.

** Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancien Central suisse pour l'année 1908.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1907 . . . . .	.	.	.	.	60,039	10
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	2,328	—				
b. Cotisations régulières	46,942	90	49,270	90		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.						
a. Allocation régulière . . . . .	.	.	11,735	75		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux	2,305	—				
b. Produits de rebuts de marchandises et amendes	2,554	40				
c. Dons et divers	—	—				
			4,859	40	65,866	05
Total	.	.	.	.	125,905	15
Dépenses.						
1. Secours.						
a. Secours aux malades	48,779	50				
b. Frais de médecins et de pharmacie	20,622	40				
c. Frais d'enterrement	600	—	70,001	90		
2. Remboursements aux membres sortants . . . . .	.	.	114	95		
3. Dépenses diverses.						
a. Intérêts . . . . .	.	.	180	70	70,297	55
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1909 . . . . .	.	.	.	.	55,607	60
Total	.	.	.	.	125,905	15
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs, suivant spécification ci-après			50,900	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			4,119	85		
3. Intérêts non échus à percevoir			587	75	55,607	60
Passif.						
1. Réserves					55,607	60

Etat des valeurs.

a) Auprès de la caisse du II^e arrondissement.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
	Fr.	Ct.	Fr.
Obligations 4 % Central suisse de 1880	7,000	—	7,000
» 3 1/2 % Gothard de 1895	2,000	—	1,900
» 4 1/4 % Handwerkerbank à Bâle	10,000	—	10,000

b) Auprès de la Direction générale.

Obligations 4 % Central suisse de 1880	22,000	—	22,000
» 3 1/2 % Central suisse du 26 octobre 1894	10,000	—	* 10,000

Total

* Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
			18,900	—
			32,000	—
			50,900	—

Compte de la caisse des malades des Ateliers d'Olten pour l'année 1908.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.							
1. Solde du compte de l'année 1907						22,813	13
2. Cotisations des sociétaires.							
a. Cotisations d'entrée		384	—				
b. Cotisations régulières		24,290	85				
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.				24,674	85		
a. Allocation régulière		—	—				
b. Allocations diverses		—	—				
4. Recettes diverses.							
a. Intérêts des capitaux et gains de cours		1,508	50				
b. Amendes		368	80				
c. Dons et restitutions		1,963	85				
				3,841	15	28,516	—
Total						51,329	13
Dépenses.							
1. Secours.							
a. Secours aux malades		17,620	—				
b. Frais de médecins et de pharmacie		6,024	33				
c. Frais d'enterrement		332	90	23,977	23		
2. Remboursements aux membres sortants							
3. Dépenses diverses.							
a. Frais d'administration, etc.		23	25				
b. Intérêts et pertes de cours		575	50	598	75	24,575	98
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1909						26,753	15
Total						51,329	13
Bilan.							
Actif.							
1. Valeurs, suivant spécification ci-après				24,900	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux				1,201	65		
3. Intérêts non échus à percevoir				651	50	26,753	15
Passif.							
1. Réserves						26,753	15
Etat des valeurs.							
a) Auprès de la caisse du II^e arrondissement.							
Obligations 3 1/2 % Nord-Est suisse du 28 février 1897		Fr.	Ct.	%		Fr.	Ct.
		2,000	—	95		1,900	—
b) Auprès de la Direction générale.							
Obligations 4 % Central suisse de 1880		8,000	—	100		8,000	—
» 4 1/4 % Banque cantonale de Soleure de 1908		15,000	—	100		15,000	—
						23,000	—
Total						24,900	—

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1908.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Solde du compte de l'année 1907	44,820	—		
Recettes.				
Intérêts des capitaux	1,688	55	46,508	55
Dépenses.				
Secours à divers			1,460	10
Solde au 1 ^{er} janvier 1909			45,048	45

Etat de fortune.

Désignation	Valeur nominale		Cours ‰	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
a) Auprès de la caisse du II^e arrondissement.					
Valeurs: Obligations 4 % Central suisse de 1880	10,000	—	100	10,000	—
» 3 1/2 % Nord-Est suisse du 28 février 1897	5,000	—	95	4,750	—
» 3 1/2 % Gothard de 1895	16,000	—	95	15,200	—
» 4 % Handwerkerbank à Bâle	3,000	—	100	3,000	—
b) Auprès de la Direction générale.					
Valeurs: Obligations 3 1/2 % Central suisse du 26 octobre 1894	10,000	—	100	* 10,000	—
				42,950	—
Avoir en compte courant auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux				2,098	45
Total				45,048	45

* Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancien N. E. S. pour l'année 1908.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1907 . . . . .	.	.	.	.	31,418	31
2. Cotisations des sociétaires.						
<i>a.</i> Cotisations d'entrée	4,302	85				
<i>b.</i> Cotisations régulières	31,378	25	35,681	10		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux . . . . .	.	.	—	—
4. Recettes diverses.						
<i>a.</i> Intérêts des capitaux et gains de cours	1,166	65				
<i>b.</i> Amendes des sociétaires	1,079	20				
<i>c.</i> Dons et divers	227	50	2,473	35	38,154	45
Total	.	.	.	.	69,572	76
Dépenses.						
1. Secours et pensions à des sociétaires vivants.						
<i>a.</i> Salaires	28,704	—				
<i>b.</i> Soins d'hôpital et frais médicaux	15,474	20				
<i>c.</i> Secours extraordinaires	—	—	44,178	20		
2. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés.						
<i>a.</i> Frais d'enterrement . . . . .	.	.	480	—		
3. Remboursements aux membres sortants . . . . .	.	.	1,829	40		
4. Dépenses diverses.						
<i>a.</i> Intérêts et pertes de cours . . . . .	.	.	—	—	46,487	60
5. Solde au 1 ^{er} janvier 1909 . . . . .	.	.	.	.	23,085	16
Total	.	.	.	.	69,572	76
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs, suivant spécification ci-après			20,800	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			2,285	16	23,085	16
Passif.						
1. Réserves . . . . .			.	.	23,085	16
Etat des valeurs.						
a) Auprès de la caisse du III^e arrondissement.						
Obligations 3½ % Nord-Est suisse du 28 février 1897	4,000	—	95		3,800	—
> 4 % sur des immeubles à Horgen	5,000	—	100		5,000	—
					8,800	—
b) Auprès de la Direction générale.						
Obligations 4 % Central suisse de 1880	12,000	—	100		12,000	—
Total	.	.	.	.	20,800	—

Compte de la Caisse des malades des ouvriers travaillant en régie de l'anc. N. E. S. pour l'année 1908.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1907					35,566	90
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	—	—				
b. Cotisations régulières	22,070	—	22,070	—		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux						
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	1,252	50				
b. Amendes des membres	176	75				
c. Dons et divers	122	50	1,551	75	23,621	75
Total					59,188	65
Dépenses.						
1. Secours à des sociétaires vivants.						
a. Salaires	14,497	75				
b. Soins d'hôpital et frais médicaux	11,058	60	25,556	35		
2. Dépenses diverses.						
a. Intérêts et pertes de cours					25,556	35
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1909					33,632	30
Total					59,188	65
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs, suivant spécification ci-après			32,400	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			1,232	30	33,632	30
Passif.						
1. Réserves					33,632	30

Etat des valeurs.

	Valeur nominale			Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%		Fr.	Ct.
a) Auprès de la caisse du III^e arrondissement.						
Obligations 3 ¹ / ₂ % Central suisse du 1 ^{er} juin 1894	5,000	—	95		4,750	—
» 3 ¹ / ₂ % Nord-Est suisse de 1895	3,000	—	95		2,850	—
» 3 ¹ / ₂ % » » du 28 février 1897	4,000	—	95		3,800	—
» 4 % Banque hypothécaire de Winterthour de 1906	5,000	—	100		5,000	—
» 4 % Banque Leu & C ^{ie} , S. A. à Zurich de 1906	1,000	—	100		1,000	—
» 3 ³ / ₄ % » » » » » 1904	3,000	—	100		3,000	—
					20,400	—
b) Auprès de la Direction générale.						
Obligations 4 % Central suisse de 1880	12,000	—	100		12,000	—
Total					32,400	—

Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancienne Union suisse pour l'année 1908.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Cotisations des sociétaires . . . . .	.	.	21,340	90		
2. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux						
<i>a.</i> Allocation régulière . . . . .	.	.	10,670	45		
3. Recettes diverses						
<i>a.</i> Intérêts des capitaux et gains de cours	—	—				
<i>b.</i> Amendes	819	75				
<i>c.</i> Divers	—	—				
			819	75		
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1909 . . . . .	.	.			32,831	10
					7,904	29
Total	.	.	.	.	40,735	39
Dépenses.						
1. Solde du compte de l'année 1907 . . . . .	.	.			5,772	99
2. Secours en cas de maladie . . . . .	.	.	34,962	40		
3. Dépenses diverses . . . . .	.	.	—	—	34,962	40
Total	.	.	.	.	40,735	39
Bilan.						
Actif.						
Déficit . . . . .	.	.			7,904	29
Passif.						
Avoir de l'Administration des chemins de fer fédéraux . . . . .	.	.			7,904	29

Inventaire au 31 décembre 1908 du Portefeuille de fonds publics.

	Valeurs nominales		Cours	Valeurs comptabilisées	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux 1899/1902	74,000	—	100	74,000	—
3 1/2 % Nord-Est-Suisse de 1894	837,000	—	100	837,000	—
3 1/2 % » » » » 1895	179,500	—	100	179,500	—
3 1/2 % » » » » du 28 février 1897	2,711,500	—	100	2,711,500	—
3 1/2 % » » » » 20 septembre 1897	13,000	—	100	13,000	—
4 % Union-Suisse, II ^e hypothèque de 1865	1,000	—	100	1,000	—
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894	1,112,500	—	100	1,112,500	—
3 % Jougne-Eclépens	88,000	—	86.50	76,120	—
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150,000	—	80	120,000	—
4 % Wynentalbahn de 1903 et 1906	239,100	—	100	239,100	—
				5,363,720	—
II. Fonds d'Etats.					
3 1/2 % Etat de Vaud de 1904	1,000,000	—	93.50	935,000	—
4 % Rente d'Autriche de 1893; Cr. 500,000. — à frs. 104,5	522,500	—	94.50	493,762	50
				1,428,762	50
III. Obligations de banques.					
4 1/4 % Banque cantonale de Soleure de 1908	155,000	—	100	155,000	—
IV. Actions.					
a. De chemins de fer.					
Wynentalbahn, ordinaires	450,000	—	30	135,000	—
» privilégiées	45,000	—	50	22,500	—
Emmentalbah, privilégiées	434,000	—	100	434,000	—
» subvention	446,000	—	100	446,000	—
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg	5,000	—	100	5,000	—
Appenzeller Strassenbahn	65,000	—	80	52,000	—
Uerikon-Bauma	300,000	—	pro memoria	1	—
Sihltalbah	100,000	—	»	1	—
Sissach-Gelterkinden	116,500	—	»	1	—
Wald-Rüti	739,500	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn, subvention	25,000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I ^{er} rang	2,500	—	»	1	—
» » II ^e »	2,500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100,000	—	20	20,000	—
Tramelan-Tavannes	20,000	—	25	5,000	—
A reporter				1,119,507	—

Inventaire au 31 décembre 1908 du Portefeuille de fonds publics.

	Valeurs nominales		Cours	Valeurs comptabilisées	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Report	.	.	.	1,119,507	—
Bienne-Macolin, ordinaires	5,000	—	pro memoria	1	—
Bière-Apples-Morges, privilégiées	45,000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81,000	—	»	1	—
Berthoud-Thoune	50,000	—	20	10,000	—
Fribourg-Morat-Anet	60,000	—	pro memoria	1	—
Brienz-Rothorn privilégiées	10,000	—	»	1	—
Plan incliné de la gare de Serrières	10,000	—	100	10,000	—
Uerikon-Bauma, privilégiées	900,000	—	pro memoria	1	—
				1,139,513	—
b. Diverses . . . . .	.	.	.	8,007	—
				1,147,520	—
V. Créances hypothécaires.					
4 obligations 4 % . . . . .	.	.	.	1,460	—
1 obligation 4 ¹ / ₄ % . . . . .	.	.	.	1,200	—
				2,660	—
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer . . . . .	.	.	.	5,363,720	—
II. Fonds d'Etats . . . . .	.	.	.	1,428,762	50
III. Obligations de banques . . . . .	.	.	.	155,000	—
IV. Actions					
<i>a.</i> de chemins de fer . . . . .	.	.	.	1,139,513	—
<i>b.</i> diverses . . . . .	.	.	.	8,007	—
V. Créances hypothécaires . . . . .	.	.	.	2,660	—
Total	.	.	.	8,097,662	50

Inventaire au 31 déc. 1908 du Portefeuille du fonds de renouvellement.

	Valeurs nominales		Cours	Valeurs comptabilisées	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 1/2 % Central suisse, du 1 ^{er} juin 1894	7,209,000	—	100	7,209,000	—
3 1/2 % » » » 26 octobre 1894	5,604,000	—	100	5,604,000	—
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894	21,340,000	—	100	21,340,000	—
3 1/2 % Gothard de 1895	19,357,000	—	100	19,357,000	—
4 % Union-Suisse, I ^{er} hypothèque de 1865	950,500	—	100	950,500	—
4 % » » II ^e » » 1865	3,804,500	—	100	3,804,500	—
				58,265,000	—
II. Fonds d'Etats.					
3 % Etat de Berne de 1895	208,500	—	83	173,055	—
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800,000 à frs. 2.50	2,000,000	—	96	1,920,000	—
Total				2,093,055	—
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer				58,265,000	—
II. Fonds d'Etats				2,093,055	—
Total				60,358,055	—