Zeitschrift: Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1907)

Anhang: Comptes de l'année 1907

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 23.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX

COMPTES

DE L'ANNÉE

1907.

TABLE DES MATIÈRES.

	Page
Compte d'exploitation	4—15
Comptes spéciaux:	
Fonds de renouvellement	16
Fonds de couverture de pensions de l'ancienne Cie. J. S.	16
Bateaux du lac de Constance	17
Compte de profits et pertes	18—19
Compte de capital	20—21
Compte de construction de 1907	22—25
Compte de construction au 31 décembre 1907	26
Bilan au 31 décembre 1907	28—29
Annexes:	
Compte d'exploitation comparé avec le budget	32—43
Spécification des redevances pour les gares communes et les lignes exploitées	44—48
Compte de profits et pertes comparé avec le budget	49
Spécification par objets des dépenses de construction	50—77
Dépenses de construction du Simplon au 31 décembre 1907	78—79
Dépenses de construction du Ricken au 31 décembre 1907	80—81
Dépenses de construction comparées avec le budget	82—163
Services auxiliaires:	
Compte de l'Administration des imprimés, à Berne	164
„ „ „ du matériel de voie, à Berne	165
„ „ l'Economat à Lausanne	166
„ „ „ à Bâle	167
„ „ „ à Zurich	168
„ „ „ à Rorschach	169
„ des Ateliers d'Yverdon	170—171
„ „ „ de Fribourg	172—173
„ „ „ de Bienne	174—175
„ „ „ d'Olten, y compris l'Usine à gaz	176—177
„ „ „ de Zurich	178—179
„ „ „ „ Romanshorn	180—181
„ „ „ „ Rorschach, y compris l'Usine à gaz	182—183
„ „ „ „ Coire	184—185
Caisses de secours:	
Comptes de la Caisse de secours et de pensions des fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F.	186—192
Compte de la Caisse de secours des ouvriers de l'ancien Jura-Simplon	193
Compte de la Caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancien Central suisse	194
Compte de la Caisse des malades des Ateliers d'Olten	195
Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse	196
Compte de la Caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancien Nord-Est suisse	197
Compte de la Caisse des malades des ouvriers travaillant en régie de l'ancien Nord-Est suisse	198
Compte de la Caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancienne Union suisse	199
Inventaire des valeurs du portefeuille de fonds publics	200—201
Inventaire des valeurs du fonds de renouvellement	202

Compte d'exploitation

Recettes d'exploitation.	Administration centrale		Arrondissement I		Arrondissement II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Produit du transport des voyageurs	**56,283,797**	**04**	—	—	—	—
II. Produit du transport des bagages, animaux et marchandises	**80,390,045**	**90**	—	—	—	—
1. Bagages	**5,508,344**	**96**	—	—	—	—
2. Animaux	**2,404,947**	**03**	—	—	—	—
3. Marchandises	**72,476,753**	**91**	—	—	—	—
Total I et II. Produits de transports	**136,673,842**	**94**	—	—	—	—
III. Recettes diverses.						
1. Loyers et affermages	**2,083,905**	**77**	**336,727**	**85**	**528,089**	**80**
a. Pour gares et sections de lignes communes	778,318	55	—	—	—	—
b. Pour matériel roulant	1,304,847	02	—	—	—	—
c. Locations diverses	740	20	336,727	85	528,089	80
2. Produits des services auxiliaires	**958,811**	**45**	**300,769**	**55**	**748,061**	**25**
a. Administration des imprimés	92,816	70	—	—	—	—
b. Administration du matériel de voie	865,994	75	—	—	—	—
c. Economats	—	—	117,292	03	237,583	72
d. Ateliers, y compris les Usines à gaz	—	—	182,381	92	503,833	54
e. Télégrammes privés	—	—	1,095	60	6,644	—
f. Divers	—	—	—	—	—	—
3. Autres recettes	**17,714**	**16**	**19,364**	**10**	**44,317**	**10**
a. Produits de ventes	—	—	8,422	35	3,897	40
b. Divers	17,714	16	10,941	75	40,419	70
Total III. Recettes diverses	**3,060,431**	**38**	**656,861**	**50**	**1,320,468**	**16**
Total général des recettes	**139,734,274**	**32**	**656,861**	**50**	**1,320,468**	**16**

de l'année 1907.

Arrondissement III		Arrondissement IV		Total		OBSERVATIONS
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	—	—	**56,283,797**	**04**	
—	—	—	—	**80,390,045**	**90**	
—	—	—	—	**5,508,344**	**96**	
—	—	—	—	**2,404,947**	**03**	
—	—	—	—	**72,476,753**	**91**	
—	—	—	—	**136,673,842**	**94**	
423,160	**30**	**186,423**	**03**	**3,558,306**	**75**	
—	—	—	—	778,318	55	
—	—	—	—	1,304,847	02	
423,160	30	186,423	03	1,475,141	18	
306,073	**66**	**253,056**	**65**	**2,566,772**	**57**	
—	—	—	—	92,816	70	Y compris les intérêts des capitaux.
—	—	—	—	865,994	75	
111,862	74	87,226	88	553,965	37	
193,063	47	163,853	02	1,043,131	95	
1,147	45	1,976	75	10,863	80	
—	—	—	—	—	—	
42,066	**06**	**12,607**	**55**	**136,068**	**97**	
5,067	55	3,807	20	21,194	50	
36,998	51	8,800	35	114,874	47	
771,300	**02**	**452,087**	**23**	**6,261,148**	**29**	
771,300	**02**	**452,087**	**23**	**142,934,991**	**23**	

Dépenses d'exploitation.

	Dépenses d'exploitation							
	Administration centrale		Arrondissement I		Arrondissement II		Arrondissement III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Administration générale.								
A. Personnel	**1,577,160**	**63**	**284,398**	**20**	**312,357**	**08**	**326,060**	**30**
1. Autorités administratives	88,950	90	39,473	30	38,123	10	37,215	85
2. Secrétariats, chancelleries, archives et bureaux de registration	156,931	05	66,536	20	95,494	35	88,731	10
3. Contrôle des dépenses, comptabilité, caisse et bureaux de comptabilité	161,787	05	79,987	35	76,597	93	71,097	70
4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et de malades	78,478	35	45,056	15	43,850	75	45,448	90
5. Bureaux des tarifs, agences commerciales et bureau de détaxe	290,964	90	—	—	—	—	—	—
6. Contrôle des recettes	669,487	75	—	—	—	—	—	—
7. Bureau de statistique	64,566	05	—	—	—	—	—	—
8. Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques	37,596	50	44,555	25	44,423	95	60,941	95
9. Portiers et concierges	28,398	08	8,789	95	13,867	—	22,624	80
B. Dépenses diverses	**278,029**	**56**	**34,849**	**87**	**39,019**	**54**	**41,016**	**31**
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	183,840	38	18,639	42	22,828	81	23,614	55
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	33,184	61	11,984	75	7,762	31	10,572	66
3. Complément et entretien de l'inventaire	8,481	51	3,801	50	2,109	42	6,037	30
4. Divers	52,523	06	424	20	6,319	—	791	80
Total I. Administration générale	**1,855,190**	**19**	**319,248**	**07**	**351,376**	**62**	**367,076**	**61**
II. Entretien et surveillance de la voie.								
A. Personnel	**123,885**	**35**	**1,345,170**	**30**	**1,315,637**	**58**	**1,456,546**	**69**
1. Bureaux des ingénieurs en chef	123,885	35	120,869	70	107,074	75	147,029	55
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	—	—	100,721	55	107,902	20	108,714	25
3. Chefs de district et leurs aides	—	—	270,566	90	272,699	87	246,101	15
4. Gardes-voie, gardes-barrières et leurs remplaçants	—	—	853,012	15	827,960	76	954,701	74
A reporter	123,885	35	1,345,170	30	1,315,637	58	1,456,546	69

*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1907.

par rubriques*)				Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)												Dépenses nettes d'exploitation	
Arrondissement IV		Total		Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes		Service de traction des CFF sur d'autres lignes et vice versa		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
213,204	**55**	**2,713,180**	**76**	—	—	**– 97,902**	**27**	**– 684**	**79**	**– 32,063**	**20**	—	—	**– 130,650**	**26**	**2,582,530**	**50**
39,015	80	242,778	95	—	—	– 21,361	43	—	—	– 2,851	05	—	—	– 24,212	48	218,566	47
58,795	90	466,488	60	—	—	– 17,633	71	—	—	– 4,909	20	—	—	– 22,542	91	443,945	69
48,962	80	438,432	83	—	—	– 47,545	70	—	—	– 5,970	85	—	—	– 53,516	55	384,916	28
35,764	15	248,598	30	—	—	– 4,544	57	—	—	– 2,424	60	—	—	– 6,969	17	241,629	13
—	—	290,964	90	—	—	—	—	—	—	– 2,883	40	—	—	– 2,883	40	288,081	50
—	—	669,487	75	—	—	—	—	—	—	– 9,220	—	—	—	– 9,220	—	660,267	75
—	—	64,566	05	—	—	—	—	—	—	– 2,862	55	—	—	– 2,862	55	61,703	50
20,317	55	207,835	20	—	—	– 6,816	86	– 684	79	– 786	40	—	—	– 8,288	05	199,547	15
10,348	35	84,028	18	—	—	—	—	—	—	– 155	15	—	—	– 155	15	83,873	03
24,854	**76**	**417,770**	**04**	—	—	**– 13,633**	**70**	—	—	**– 2,280**	**20**	—	—	**– 15,913**	**90**	**401,856**	**14**
17,341	85	266,265	01	—	—	– 11,361	42	—	—	– 1,355	95	—	—	– 12,717	37	253,547	64
5,571	53	69,075	86	—	—	– 2,272	28	—	—	– 849	65	—	—	– 3,121	93	65,953	93
1,565	05	21,994	78	—	—	—	—	—	—	– 67	10	—	—	– 67	10	21,927	68
376	33	60,434	39	—	—	—	—	—	—	– 7	50	—	—	– 7	50	60,426	89
238,059	**31**	**3,130,950**	**80**	—	—	**– 111,535**	**97**	**– 684**	**79**	**– 34,343**	**40**	—	—	**– 146,564**	**16**	**2,984,386**	**64**
798,306	**90**	**5,039,546**	**82**	—	—	**– 112,478**	**10**	**– 2,498**	**23**	**– 30,272**	**20**	—	—	**– 145,248**	**53**	**4,894,298**	**29**
88,015	90	586,875	25	—	—	– 60,215	55	+ 2,051	52	– 6,461	70	—	—	– 64,625	73	522,249	52
48,598	35	365,936	35	—	—	– 36,356	56	+ 16	66	– 3,552	85	—	—	– 39,892	75	326,043	60
137,139	30	926,507	22	—	—	– 15,905	99	– 4,486	36	– 4,775	50	—	—	– 25,167	85	901,339	37
524,553	35	3,160,228	—	—	—	—	—	– 80	05	– 15,482	15	—	—	– 15,562	20	3,144,665	80
798,306	90	5,039,546	82	—	—	– 112,478	10	– 2,498	23	– 30,272	20	—	—	– 145,248	53	4,894,298	29

Dépenses d'exploitation.	Dépenses d'exploitation							
	Administration centrale		Arrondissement I		Arrondissement II		Arrondissement III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	123,885	35	1,345,170	30	1,315,637	58	1,456,546	69
B. Travaux d'entretien et de renouvellement	**23,119**	**80**	**2,988,094**	**43**	**2,684,457**	**03**	**3,247,866**	**83**
1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—	**609,038**	**28**	**524,860**	**49**	**561,528**	**65**
a. Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainissement, etc.	—	—	173,100	05	146,821	32	100,068	98
b. Tunnels	—	—	39,655	45	24,352	34	33,382	91
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	—	—	89,501	20	85,534	42	67,010	42
d. Ballastage	—	—	217,933	90	174,643	92	287,680	29
e. Empierrement de routes, chemins et places	—	—	65,597	55	58,642	01	54,528	59
f. Corrections et défenses de rives	—	—	23,250	13	34,534	03	18,244	56
g. Divers	—	—	—	—	332	45	612	90
2. Voie de fer	—	—	**1,787,660**	**80**	**1,441,852**	**19**	**1,956,461**	**42**
a. Traverses	—	—	490,915	55	435,112	85	637,288	80
b. Rails et leurs attaches	—	—	494,240	50	362,876	06	513,169	—
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	—	—	80,634	30	101,656	88	105,410	11
d. Dressage et pose de la voie	—	—	721,590	80	542,206	40	700,473	51
e. Divers	—	—	279	65	—	—	120	—
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	**23,119**	**80**	**316,350**	**92**	**418,771**	**76**	**430,313**	**80**
a. Bâtiments d'administration	23,119	80	2,058	55	15,196	41	11,607	43
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais	—	—	139,819	20	216,443	52	233,564	84
c. Remises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers	—	—	18,023	84	32,131	81	48,503	88
d. Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau	—	—	59,676	95	79,523	45	49,206	72
e. Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule	—	—	18,493	70	16,861	23	20,184	59
f. Maisons de gardes et guérites	—	—	45,071	25	43,604	08	35,302	09
g. Installations pour l'éclairage extérieur	—	—	22,637	03	9,278	71	26,790	14
h. Divers	—	—	10,570	40	5,732	55	5,154	11
4. Télégraphes, signaux et divers	—	—	**173,740**	**78**	**214,089**	**35**	**218,424**	**50**
a. Conduites pour télégraphes, téléphones et signaux électriques	—	—	27,401	70	16,617	01	25,797	73
b. Appareils à signaux et de sûreté	—	—	65,134	28	114,374	—	110,027	86
c. Indicateurs d'orientation et de police	—	—	3,171	45	1,419	06	3,802	41
d. Clôtures et barrières	—	—	78,033	35	81,679	28	78,796	50
e. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Déblayage de la neige et de la glace	—	—	**101,303**	**65**	**84,883**	**24**	**81,138**	**46**
A reporter	147,005	15	4,333,264	73	4,000,094	61	4,704,413	52

*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1907.

par rubriques *)				Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)												Dépenses nettes d'exploitation	
Arrondissement IV		Total		Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes		Service de traction des CFF sur d'autres lignes et vice versa		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
798,306	90	5,039,546	82	—	—	— 112,478	10	— 2,498	23	— 30,272	20	—	—	— 145,248	53	4,894,298	29
1,627,148	**77**	**10,570,686**	**86**	**+ 1,415,586**	**25**	—	—	**— 63,990**	**88**	**— 53,089**	**80**	—	—	**+ 1,298,505**	**57**	**11,869,192**	**43**
238,445	**47**	**1,933,872**	**89**	**+ 348,591**	**42**	—	—	**— 20,335**	**30**	**— 10,749**	**50**	—	—	**+ 317,506**	**62**	**2,251,379**	**51**
45,764	43	465,754	78	+ 93,269	09												
19	30	97,410	—	+ 262	90												
44,780	32	286,826	36	+ 121,303	99												
76,130	26	756,388	37	+ 92,142	89												
38,216	32	216,984	47	+ 26,841	97												
33,534	84	109,563	56	+ 14,770	58												
—	—	945	35	—	—												
1,011,724	**73**	**6,197,699**	**14**	**+ 533,030**	**07**	—	—	**— 29,022**	**35**	**— 31,552**	**20**	—	—	**+ 472,455**	**52**	**6,670,154**	**66**
310,059	60	1,873,376	80	+ 129,352	98												
267,411	25	1,637,696	81	+ 116,717	15												
86,464	94	374,166	23	+ 82,619	85												
347,772	14	2,312,042	85	+ 204,353	59												
16	80	416	45	— 13	50												
229,283	**27**	**1,417,839**	**55**	**+ 284,808**	**23**	—	—	**— 17,315**	**30**	**— 5,933**	**60**	—	—	**+ 261,559**	**33**	**1,679,398**	**88**
3,893	95	55,876	14	+ 31	—												
126,251	02	716,078	58	+ 186,507	18												
23,686	37	122,345	90	+ 25,805	35												
32,491	94	220,899	06	+ 27,426	86												
12,738	07	68,277	59	+ 19,035	23												
12,566	46	136,543	88	+ 14,524	54												
11,579	71	70,285	59	+ 11,384	97												
6,075	75	27,532	81	+ 93	10												
95,004	**93**	**701,259**	**56**	**+ 249,156**	**53**	—	—	**— 7,484**	**22**	**— 3,066**	**50**	—	—	**+ 238,605**	**81**	**939,865**	**37**
13,305	95	83,122	39	+ 33,838	88												
48,224	98	337,761	12	+ 176,590	42												
2,810	66	11,203	58	+ 5,346	80												
30,663	34	269,172	47	+ 33,380	43												
—	—	—	—	—	—												
52,690	**37**	**320,015**	**72**	—	—	—	—	**+ 10,166**	**29**	**— 1,788**	—	—	—	**+ 8,378**	**29**	**328,394**	**01**
2,425,455	67	15,610,233	68	+ 1,415,586	25	— 112,478	10	— 66,489	11	— 83,362	—	—	—	+ 1,153,257	04	16,763,490	72

Dépenses d'exploitation.	Dépenses d'exploitatio							
	Administration centrale		Arrondissement I		Arrondissement II		Arrondissement III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Report	147,005	15	4,333,264	73	4,000,094	61	4,704,413	52
C. Dépenses diverses	**15,968**	**63**	**132,126**	**46**	**127,967**	**57**	**164,701**	**73**
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	11,488	85	18,727	01	21,467	71	24,729	28
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	3,415	68	12,716	—	11,084	73	15,521	92
3. Eclairage de la voie	—	—	21,954	35	19,695	39	15,605	38
4. Complément et entretien de l'inventaire	758	85	71,539	90	69,819	93	100,932	03
5. Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures	—	—	450	20	98	50	147	50
6. Divers	305	25	6,739	—	5,801	31	7,765	62
Total II. Entretien et surveillance de la voie	**162,973**	**78**	**4,465,391**	**19**	**4,128,062**	**18**	**4,869,115**	**25**
III. Expédition et mouvement.								
A. Personnel	**231,387**	**49**	**5,579,259**	**21**	**9,481,228**	**59**	**8,356,378**	**93**
1. Bureaux pour le service de l'expédition et des trains et Contrôle central des wagons	231,387	49	147,132	10	168,877	50	157,134	15
2. Chefs de gare et de station et leur personnel, y compris les contrôleurs du matériel roulant, les aiguilleurs, le personnel d'entrepôt et de camionnage	—	—	3,812,115	96	7,286,158	53	5,778,093	71
3. Personnel des trains	—	—	1,620,011	15	2,026,192	56	2,421,151	07
B. Dépenses diverses	**50,175**	**95**	**667,517**	**60**	**1,059,733**	**98**	**969,674**	**49**
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	46,502	52	240,881	11	323,535	59	338,816	98
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	3,468	48	304,293	20	563,870	30	468,445	73
3. Complément et entretien de l'inventaire, y compris les appareils télégraphiques et les bâches	349	90	83,432	19	93,683	05	114,751	50
4. Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares et pour les appareils télégraphiques, etc.	—	—	7,217	80	9,583	80	12,846	51
5. Camionnage et plombage	—	—	6,247	40	16,761	62	7,696	73
6. Divers	— 144	95	25,445	90	52,299	62	27,117	04
Total III. Expédition et mouvement	**281,563**	**44**	**6,246,776**	**81**	**10,540,962**	**57**	**9,326,053**	**42**

*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1907.

par rubriques *)				Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)												Dépenses nettes d'exploitation	
Arrondissement IV		Total		Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes		Service de traction des CFF sur d'autres lignes et vice versa		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
2,425,455	67	15,610,233	68	+1,415,586	25	– 112,478	10	– 66,489	11	– 83,362	—	—	—	+ 1,153,257	04	16,763,490	72
86,562	**59**	**527,326**	**98**	**+ 1,137**	**55**	**– 19,314**	**41**	**– 689**	**47**	**– 2,205**	**15**	—	—	**– 21,071**	**48**	**506,255**	**50**
13,082	87	89,495	72	+ 8	65	– 11,361	42	+ 19	62	– 330	55	—	—	– 11,663	70	77,832	02
7,722	83	50,461	16	—	—	– 5,680	71	– 227	25	– 224	45	—	—	– 6,132	41	44,328	75
6,478	14	63,733	26	+ 84	45	—	—	+ 428	96	– 387	50	—	—	+ 125	91	63,859	17
54,763	26	297,813	97	+ 1,037	45	—	—	– 508	81	– 1,262	65	—	—	– 734	01	297,079	96
—	—	696	20	+ 7	—	—	—	– 11	83	—	—	—	—	– 4	83	691	37
4,515	49	25,126	67	—	—	– 2,272	28	– 390	16	—	—	—	—	– 2,662	44	22,464	23
2,512,018	**26**	**16,137,560**	**66**	**+ 1,416,723**	**80**	**– 131,792**	**51**	**– 67,178**	**58**	**– 85,567**	**15**	—	—	**+ 1,132,185**	**56**	**17,269,746**	**22**
4,709,795	**33**	**28,358,049**	**55**	—	—	—	—	**– 682,145**	**06**	**– 195,443**	**50**	**– 20,408**	**12**	**– 897,996**	**68**	**27,460,052**	**87**
114,125	80	818,657	04	—	—	—	—	—	—	– 13,325	10	—	—	– 13,325	10	805,331	94
3,633,140	94	20,509,509	14	—	—	—	—	– 680,258	06	– 72,997	60	—	—	– 753,255	66	19,756,253	48
962,528	59	7,029,883	37	—	—	—	—	– 1,887	—	– 109,120	80	– 20,408	12	– 131,415	92	6,898,467	45
598,259	**38**	**3,345,361**	**40**	—	—	—	—	**– 63,438**	**46**	**– 11,781**	**65**	—	—	**– 75,220**	**11**	**3,270,141**	**29**
170,286	91	1,120,023	11	—	—	—	—	– 8,255	67	– 4,251	55	—	—	– 12,507	22	1,107,515	89
249,524	79	1,589,602	50	—	—	—	—	– 49,385	79	– 5,370	80	—	—	– 54,756	59	1,534,845	91
60,518	45	352,735	09	—	—	—	—	– 6,663	17	– 1,472	55	—	—	– 8,135	72	344,599	37
5,858	72	35,506	83	—	—	—	—	+ 231	82	– 127	40	—	—	+ 104	42	35,611	25
100,563	69	131,269	44	—	—	—	—	– 3,502	01	– 110	25	—	—	– 3,612	26	127,657	18
11,506	82	116,224	43	—	—	—	—	+ 4,136	36	– 449	10	—	—	+ 3,687	26	119,911	69
5,308,054	**71**	**31,703,410**	**95**	—	—	—	—	**– 745,583**	**52**	**– 207,225**	**15**	**– 20,408**	**12**	**– 973,216**	**79**	**30,730,194**	**16**

Dépenses d'exploitation.	Dépenses d'exploitation							
	Administration centrale		Arrondissement I		Arrondissement II		Arrondissement III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV. Traction et matériel.								
A. Personnel	**40,605**	**65**	**2,793,400**	**75**	**4,380,478**	**01**	**3,424,192**	**14**
1. Bureaux centraux du service de la traction	91,572	45	78,100	40	91,448	15	106,887	30
2. Personnel des machines et visiteurs du matériel	—	—	2,290,597	75	3,368,502	04	2,658,042	81
3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	— 50,966	80	424,702	60	920,527	82	659,262	03
B. Matières consommées par le matériel roulant	**— 75,647**	**—**	**3,250,574**	**55**	**4,484,873**	**53**	**4,443,795**	**85**
1. Combustibles	— 67,272	—	3,039,042	87	4,082,198	72	4,097,796	22
2. Suif et graisses	— 31,593	45	107,214	06	127,552	09	135,943	43
3. Matières pour l'éclairage	48,701	80	29,365	20	32,802	67	39,782	36
4. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	— 25,483	35	74,952	42	242,320	05	170,273	84
C. Entretien et renouvellement du matériel roulant	**9,737,153**	**18**	—	—	—	—	—	—
1. Locomotives et tenders	**5,518,993**	**66**	—	—	—	—	—	—
a. Entretien ordinaire	4,854,268	60	—	—	—	—	—	—
b. Amortissement d'objets hors d'usage	664,725	06	—	—	—	—	—	—
2. Voitures	**2,335,859**	**34**	—	—	—	—	—	—
a. Entretien ordinaire	1,969,644	59	—	—	—	—	—	—
b. Amortissement d'objets hors d'usage	366,214	75	—	—	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons	**1,879,247**	**43**	—	—	—	—	—	—
a. Entretien ordinaire	1,789,989	07	—	—	—	—	—	—
b. Amortissement d'objets hors d'usage	89,258	36	—	—	—	—	—	—
4. Voitures automotrices	**3,052**	**75**	—	—	—	—	—	—
a. Entretien ordinaire	3,052	75	—	—	—	—	—	—
b. Amortissement d'objets hors d'usage	—	—	—	—	—	—	—	—
D. Dépenses diverses	**172,057**	**87**	**77,789**	**01**	**134,360**	**02**	**97,125**	**34**
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,651	94	7,947	61	15,731	38	11,474	08
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, y compris les remises et les dortoirs	1,982	78	36,466	70	67,333	10	42,226	01
3. Complément et entretien de l'inventaire	166,419	25	31,126	80	41,700	18	36,234	55
4. Divers	3	90	2,247	90	9,595	36	7,190	70
Total IV. Traction et matériel	**9,874,169**	**70**	**6,121,764**	**31**	**8,999,711**	**56**	**7,965,113**	**33**

*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1907.

par rubriques*)				Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)												Dépenses nettes d'exploitation	
Arrondissement IV		Total		Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes		Service de traction des C F F sur d'autres lignes et vice versa		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,717,803	54	12,356,480	09	—	—	—	—	– 78,491	52	– 213,572	05	– 2,174	—	– 294,237	57	12,062,242	52
64,529	05	432,537	35	—	—	—	—	—	—	– 9,063	95	—	—	– 9,063	95	423,473	40
1,342,046	89	9,659,189	49	—	—	—	—	– 76,482	06	– 172,650	60	– 2,174	—	– 251,306	66	9,407,882	83
311,227	60	2,264,753	25	—	—	—	—	– 2,009	46	– 31,857	50	—	—	– 33,866	96	2,230,886	29
1,948,294	18	14,051,891	11	—	—	—	—	– 44,729	64	– 243,379	23	– 2,942	—	– 291,050	87	13,760,840	24
1,774,460	85	12,926,226	66	—	—	—	—	– 35,409	83	– 227,545	58	– 2,654	—	– 265,609	41	12,660,617	25
65,331	45	404,447	58	—	—	—	—	– 951	71	– 8,027	45	– 128	—	– 9,107	16	395,340	42
32,047	33	182,699	36	—	—	—	—	+ 462	41	– 2,199	65	– 32	—	– 1,769	24	180,930	12
76,454	55	538,517	51	—	—	—	—	– 8,830	51	– 5,606	55	– 128	—	– 14,565	06	523,952	45
—	—	9,737,153	18	—	—	—	—	– 55,265	80	– 136,785	25	– 1,278	92	– 193,329	97	9,543,823	21
—	—	5,518,993	66	—	—	—	—	– 56,668	13	– 103,328	25	– 1,278	92	– 161,275	30	5,357,718	36
—	—	4,854,268	60	—	—	—	—	– 56,668	13	– 103,328	25	– 1,278	92	– 161,275	30	4,692,993	30
—	—	664,725	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	664,725	06
—	—	2,335,859	34	—	—	—	—	– 396	41	– 18,539	90	—	—	– 18,936	31	2,316,923	03
—	—	1,969,644	59	—	—	—	—	– 396	41	– 18,539	90	—	—	– 18,936	31	1,950,708	28
—	—	366,214	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	366,214	75
—	—	1,879,247	43	—	—	—	—	+ 1,902	61	– 14,917	10	—	—	– 13,014	49	1,866,232	94
—	—	1,789,989	07	—	—	—	—	+ 1,902	61	– 14,917	10	—	—	– 13,014	49	1,776,974	58
—	—	89,258	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89,258	36
—	—	3,052	75	—	—	—	—	– 103	87	—	—	—	—	– 103	87	2,948	88
—	—	3,052	75	—	—	—	—	– 103	87	—	—	—	—	– 103	87	2,948	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52,931	62	534,263	86	—	—	—	—	+ 736	64	– 5,494	—	—	—	– 4,757	36	529,506	50
6,579	92	45,384	93	—	—	—	—	+ 17	31	– 573	75	—	—	– 556	44	44,828	49
25,564	89	173,573	48	—	—	—	—	+ 775	41	– 2,619	65	—	—	– 1,844	24	171,729	24
15,784	38	291,265	16	—	—	—	—	– 17	58	– 2,236	05	—	—	– 2,253	63	289,011	53
5,002	43	24,040	29	—	—	—	—	– 38	50	– 64	55	—	—	– 103	05	23,937	24
3,719,029	34	36,679,788	24	—	—	—	—	– 177,750	32	– 599,230	53	– 6,394	92	– 783,375	77	35,896,412	47

Dépenses d'exploitation.

	Dépenses d'exploitation							
	Administration centrale		Arrondissement I		Arrondissement II		Arrondissement III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
V. Dépenses diverses.								
A. Loyers et affermages	**4,144,177**	**09**	**4,612**	**05**	**13,094**	**40**	**5,865**	**34**
1. Pour gares et sections de lignes communes	613,630	30	—	—	—	—	—	—
2. Pour matériel roulant	3,530,546	79	—	—	—	—	—	—
3. Locations diverses	—	—	4,612	05	13,094	40	5,865	34
B. Pertes sur les services auxiliaires	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Autres dépenses	**630,586**	**87**	**1,154,264**	**11**	**1,556,736**	**53**	**1,416,338**	**02**
1. Frais judiciaires	7,273	35	18,191	75	8,947	90	3,653	05
2. Assurances contre l'incendie	96,919	12	12,734	97	28,804	70	15,022	03
3. Assurances et indemnités pour accidents	—	—	249,429	91	356,458	85	322,037	90
4. Assurances et indemnités de transports	117,542	13	24,188	33	32,480	24	43,857	76
5. Frais de transport par suite de l'interruption de la voie	—	—	—	—	5	—	—	—
6. Impôts et droits	—	—	13,929	45	16,107	69	41,636	26
7. Allocations aux caisses de secours, pensions, subsides et gratifications	214,744	35	831,085	70	1,108,238	05	986,639	06
a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	187,307	20	717,677	20	1,057,164	90	947,198	71
b. Pensions et secours	—	—	99,286	95	20,879	50	15,865	60
c. Subsides divers et gratifications	27,437	15	14,121	55	30,193	65	23,574	75
8. Divers (y compris frais de publicité)	194,107	92	4,704	—	5,694	10	3,491	96
Total V. Dépenses diverses	**4,774,763**	**96**	**1,158,876**	**16**	**1,569,830**	**93**	**1,422,203**	**36**
Récapitulation.								
I. Administration générale	**1,855,190**	**19**	**319,248**	**07**	**351,376**	**62**	**367,076**	**61**
II. Entretien et surveillance de la voie	**162,973**	**78**	**4,465,391**	**19**	**4,128,062**	**18**	**4,869,115**	**25**
III. Expédition et mouvement	**281,563**	**44**	**6,246,776**	**81**	**10,540,962**	**57**	**9,326,053**	**42**
IV. Traction et matériel	**9,874,169**	**70**	**6,121,764**	**31**	**8,999,711**	**56**	**7,965,113**	**33**
V. Dépenses diverses	**4,774,763**	**96**	**1,158,876**	**16**	**1,569,830**	**93**	**1,422,203**	**36**
Total des dépenses d'exploitation	**16,948,661**	**07**	**18,312,056**	**54**	**25,589,943**	**86**	**23,949,561**	**97**

Clôture.

Total des recettes d'exploitation	Fr. **142,934,991. 23**
Total des dépenses d'exploitation	» **96,450,388. 54**
Excédent des recettes	Fr. **46,484,602. 69**

*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1907.

par rubriques*)				Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)												Dépenses nettes d'exploitation	
Arrondissement IV		Total		Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes		Service de traction des C F F sur d'autres lignes et vice versa		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11,883	**—**	**4,179,631**	**88**	—	—	—	—	**— 74**	**87**	**— 43,851**	**60**	—	—	**— 43,926**	**47**	**4,135,705**	**41**
—	—	613,630	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	613,630	30
—	—	3,530,546	79	—	—	—	—	—	—	— 43,770	20		—	— 43,770	20	3,486,776	59
11,883	—	35,454	79	—	—	—	—	— 74	87	— 81	40	—	—	— 156	27	35,298	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
745,220	**12**	**5,503,145**	**65**	—	—	—	—	**— 44,553**	**71**	**— 24,648**	**30**	—	—	**— 69,202**	**01**	**5,433,943**	**64**
1,303	25	39,369	30	—	—	—	—	+ 131	34	— 321	05	—	—	— 189	71	39,179	59
11,385	57	164,866	39	—	—	—	—	— 4,544	55	— 461	45	—	—	— 5,006	—	159,860	39
128,492	38	1,056,419	04	—	—	—	—	— 14,016	65	— 8,232	25	—	—	— 22,248	90	1,034,170	14
24,995	12	243,063	58	—	—	—	—	— 3,081	47	— 881	65	—	—	— 3,963	12	239,100	46
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
14,909	93	86,583	33	—	—	—	—	+ 5,824	96	—	—	—	—	+ 5,824	96	92,408	29
560,616	30	3,701,323	46	—	—	—	—	— 28,892	46	— 14,668	65	—	—	— 43,561	11	3,657,762	35
521,096	05	3,430,444	06														
23,698	95	159,731	—														
15,821	30	111,148	40														
3,517	57	211,515	55	—	—	—	—	+ 25	12	— 83	25	—	—	— 58	13	211,457	42
757,103	**12**	**9,682,777**	**53**	—	—	—	—	**— 44,628**	**58**	**— 68,499**	**90**	—	—	**— 113,128**	**48**	**9,569,649**	**05**
238,059	**31**	**3,130,950**	**80**	—	—	**— 111,535**	**97**	**— 684**	**79**	**— 34,343**	**40**	—	—	**— 146,564**	**16**	**2,984,386**	**64**
2,512,018	**26**	**16,137,560**	**66**	**+1,416,723**	**80**	**— 131,792**	**51**	**— 67,178**	**58**	**— 85,567**	**15**	—	—	**+1,132,185**	**56**	**17,269,746**	**22**
5,308,054	**71**	**31,703,410**	**95**	—	—	—	—	**— 745,583**	**52**	**— 207,225**	**15**	**— 20,408**	**12**	**— 973,216**	**79**	**30,730,194**	**16**
3,719,029	**34**	**36,679,788**	**24**	—	—	—	—	**— 177,750**	**32**	**— 599,230**	**53**	**— 6,394**	**92**	**— 783,375**	**77**	**35,896,412**	**47**
757,103	**12**	**9,682,777**	**53**	—	—	—	—	**— 44,628**	**58**	**— 68,499**	**90**	—	—	**— 113,128**	**48**	**9,569,649**	**05**
12,534,264	**74**	**97,334,488**	**18**	**+1,416,723**	**80**	**— 243,328**	**48**	**—1,035,825**	**79**	**—994,866**	**13**	**— 26,803**	**04**	**— 884,099**	**64**	**96,450,388**	**54**

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1907.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Solde actif de l'année précédente	**58,613,571**	**58,775,984**	**58,775,984**	**06**
Recettes.				
Versements	**7,084,709**	**7,046,700**	**7,692,151**	**30**
a. pour voie de fer	3,286,980	3,346,500	3,506,534	10
b. » matériel roulant	3,464,596	3,344,540	3,825,108	95
c. » mobilier et ustensiles	333,133	355,660	360,508	25
Dépenses.				
Prélèvements	**6,922,296**	**6,442,300**	**6,069,472**	**90**
a. pour voie de fer	4,536,167	4,360,000	4,619,315	25
b. » matériel roulant	2,232,807	1,932,300	1,120,198	17
c. » mobilier et ustensiles (y compris les services auxiliaires Fr. 160,870. 25)	153,322	150,000	329,959	48
Excédent des versements	**162,413**	**604,400**	**1,622,678**	**40**
Situation à la fin de l'année	**58,775,984**	**59,380,384**	**60,398,662**	**46**

Compte du fonds de couverture de pensions de l'ancienne Cie J.-S. de 1907.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Solde au 1er janvier 1907	673,399	40		
Intérêt 3½ % pour 1907	21,881	05		
			695,280	45
Pensions payées en 1907	.	.	90,105	55
Solde à fin 1907	.	.	**605,174**	**90**

Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1907.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
I. Transport des voyageurs	187,239	180,000	197,747	92
II. Transport des bagages	9,744	9,000	10,356	27
III. Transport des animaux	4,155	4,000	5,055	89
IV. Transport des marchandises	533,951	460,000	584,491	64
V. Divers	—	—	—	—
Total des recettes	735,089	653,000	797,651	72
Dépenses.				
I. Traitements et indemnités du personnel d'administration	16,177	16,520	17,041	10
II. Traitements, salaires et indemnités accessoires du personnel des bateaux	189,996	196,420	202,487	77
III. Uniformes	4,609	4,320	5,812	16
IV. Frais de bureau, d'impression et d'insertion; entretien de l'inventaire	1,378	3,100	5,586	58
V. Loyer, éclairage et chauffage des bureaux	1,205	1,270	1,280	20
VI. Combustibles et matières de graissage et de nettoyage; éclairage et chauffage des bateaux	129,029	123,630	130,222	83
VII[a]. Entretien des bateaux et des pièces accessoires	74,311	80,700	83,950	72
VII[b]. Dépenses pour renouvellement et amortissement des bateaux et des chantiers	99,124	150,000	111,665	85
VIII. Primes d'assurance	17,403	17,900	18,725	30
IX. Salaires pour le chargement et le déchargement des marchandises	6,251	6,000	7,160	10
X. Quote-part pour chargement et déchargement des wagons remorqués	15,000	15,000	15,000	—
XI. Divers	15,292	11,710	19,415	97
Total des dépenses	569,775	626,570	618,348	58
Clôture.				
Recettes	735,089	653,000	797,651	72
Dépenses	569,775	626,570	618,348	58
Produit net	165,314	26,430	179,303	14

Compte de profits et pertes

RECETTES.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Solde actif de l'année précédente	.	.	4,828,523	79
Moins: Amortissement du solde du compte de dépenses à amortir *b)* Travaux d'extension et d'agrandissement de gares	1,366,852	07		
Couverture de la perte provenant de la vente des obligations 3% différé de 1903, reprises en 1907 du portefeuille des caisses de secours	296,197	50		
Suppléments de traitement pour 1906, alloués au personnel en raison du renchérissement de la vie	2,246,652	50	— 3,909,702	07
			918,821	72
2. Excédent des recettes de l'exploitation	.	.	46,484,602	69
3. Produit de capitaux disponibles	.	.	4,073,761	34
4. Intérêts des capitaux employés à la construction de nouvelles lignes.				
Construction du Ricken	180,415	85		
Gare de Bâle	95,247	30		
Divers	303,133	66	578,796	81
5. Produit d'entreprises accessoires.				
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	.	.	179,303	14
6. Sommes prélevées sur les fonds spéciaux.				
Fonds de renouvellement	6,069,472	90		
Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie J.-S.	90,105	55	6,159,578	45
7. Subventions pour l'exploitation.				
Subvention du Gouvernement italien pour l'exploitation de la ligne du Simplon:				
Période du 1er juin 1906 au 31 mai 1907	66,000	—		
» » 1er juin 1907 au 30 novembre 1907	33,000	—	99,000	—
8. Ressources et rentrées diverses.				
Superdividende pour 1906 de la Compagnie du Gothard	15,079	60		
Chemin de fer du lac de Thoune. — Indemnité par la cojouissance de la station de Scherzligen, du 1er janvier 1902 au 31 décembre 1906	24,505	50		
Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles	1,300	85	40,885	95
			58,534,750	10

pour l'année 1907.

DÉPENSES.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Bonification payée aux propriétaires de lignes prises à bail.					
Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1907		.	.	30,000	—
2. Intérêts en comptes courants, provisions, etc.		.	.	344,721	06
3. Intérêts des emprunts consolidés.					
Rente 3 % des chemins de fer de 1890		2,079,990	—		
Rente des chemins de fer fédéraux de 1900		3,000,000	—		
Emprunt 3 1/2 % des chemins de fer fédéraux 1899/1902		17,500,000	—		
Emprunt 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903		5,250,000	—		
Emprunts du Central suisse		3,743,130	—		
Emprunts du Nord-Est suisse		2,343,037	50		
Emprunts de l'Union suisse		1,204,457	—		
Emprunts du Jura-Simplon		5,654,435	—		
plus:		40,775,049	50		
Prorata d'intérêts non échus au 31 décembre 1907	Fr. 3,636,534. 65				
moins:					
Prorata d'intérêts au 31 décembre 1906	» 3,736,053. 15	— 99,518	50	40,675,531	—
4. Sommes affectées à des amortissements.					
a. Amortissement légal.					
5e annuité d'amortissement du capital d'établissement à fin 1902	Fr. 4,967,806. —				
4e annuité d'amortissement des dépenses de 1903	» 72,808. 60				
3e » » » » » 1904	» 129,280. 40				
2e » » » » » 1905	» 118,728. 15				
1re » » » » » 1906	» 116,825. 95	5,405,449	10		
b. Amortissement d'installations disparues.					
Vieux pont en fer sur la Töss, à Töss	Fr. 22,653. 10				
Reliquat du vieux pont de la Douane à Zurich	» 2,000. —				
Ancienne gare de Brigue	» 114,005. 90				
Vieille plaque tournante à St-Margrethen	» 17,279. 20				
Pièces de rechange pour matériel roulant du N. O. B.	» 53,825. 34	209,763	54		
c. Amortissement des frais d'emprunts.					
4e annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission du 3 % différé	Fr. 116,495. —				
1re annuité d'amortissement des pertes de cours des obligations 1899/1902 émises en 1905/1907	» 58,849. 50				
2e annuité d'amortissement du déficit du fonds des chemins de fer	» 162,500. —	337,844	50	5,953,057	14
5. Versements dans les fonds spéciaux.					
Fonds de renouvellement		7,692,151	30		
Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie J.-S.		21,881	05	7,714,032	35
6. Pour buts divers.					
1re annuité pour l'intérêt et l'amortissement du déficit des caisses de secours des anciennes compagnies		915,000	—		
Déficit d'exploitation de la ligne Wald-Rüti		9,596	65		
Subventions à des Ecoles de chemins de fer		30,626	—		
Indemnité à A. Graf et consorts ensuite de l'expropriation de leur immeuble «Frohheim», acquis en vue de l'extension de la gare de St-Gall		7,978	95	963.201	60
7. Solde actif à reporter *.		.	.	2,854,206	95
				58,534,750	10

* Dont à prélever fr. 2,500,000 pour indemnités de renchérissement, suivant arrêté fédéral du 20 décembre 1907.

Compte de capital

RECETTES.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Solde actif de l'année précédente				25,276,382	08
2. Versements de capitaux.					
Emission d'obligations C. F. F. 1899/1902, série K				50,000,000	—
3. Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation.					
a. Pour diminutions sur l'actif:					
Amortissement du solde du compte de dépenses à amortir, au 31. XII. 06, sur travaux d'extention et d'agrandissement de gares	fr. 1,366,852. 07				
Amortissement d'installations disparues	» 209,763. 54				
Perte sur la vente d'obligations 3 % différé	» 296,197. 50				
Amortissement de frais d'emprunts	» 337,844. 50	2,210,657	61		
b. Pour amortissement de capitaux:					
Amortissement légal		5,405,449	10	7,616,106	71
4. Travaux d'extension et de parachèvement.					
Produits de ventes et remboursements en 1907:					
a. Réseau des chemins de fer fédéraux		3,289,535	19		
b. Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance		105,836	40	3,395,371	59
				86,287,860	38

pour l'année 1907.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
DÉPENSES.					
1. Solde passif de l'année précédente		.	.	.	.
2. Remboursement de capitaux.					
a. Emprunts du Central suisse:					
du 1er février 1876	fr. 411,500				
du 25 juin 1880	» 115,000	526,500	—		
b. Emprunts du Nord-Est suisse:					
emprunt de subvention rive droite du lac de Zurich	fr. 180,000				
» » » Bülach-Schaffhouse	» 120,000	300,000	—		
c. Emprunts de l'Union suisse:					
du 31 mars 1865, 1re hyp.	fr. 1,200,000				
du 31 mars 1865, 2e hyp.	» 600,000				
de 1857/59 à 3 %	» 47,500				
de 1857/59 à 5 %	» 108,300	1,955,800	—		
d. Emprunts du Jura-Simplon:					
Franco-Suisse	fr. 143,550				
Jougne-Eclépens	» 41,500				
Jura-Berne-Lucerne 1889 (conversion)	» 8,528,000				
Brünig 1889 (conversion)	» 897,000	9,610,050	—	12,392,350	—
3. Dépenses brutes en 1907 pour travaux d'extension et de parachèvement.					
a. Réseau des chemins de fer fédéraux		37,739,997	54		
b. Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance		6,222	60	37,746,220	14
4. Dépenses à amortir.					
Frais d'émission et de conversion des emprunts		1,814,906	60		
Travaux d'extension et d'agrandissement de gares		209,763	54	2,024,670	14
5. Solde actif à reporter *)			—	34,124,620	10
				86,287,860	38

Justification suivant bilan au 31 décembre 1907.

Fonds disponibles	.	.	145,801,196	84
moins:				
Dettes courantes	47,818,532	43		
Fonds spéciaux	61,003,837	36		
Solde actif du compte de profits et pertes	2,854,206	95	111,676,576	74
Montant égal au solde ci-dessus *)	.	.	34,124,620	10

Compte de construction

	Direction générale				Arrondissement I			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
I. Chemin de fer et installations fixes.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Frais d'organisation et d'administration	**8,177**	**35**	—	—	**2,326,504**	**84**	**118,695**	**04**
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	8,177	35	—	—	2,095,518	62	56,692	23
2. Frais de bureau	—	—	—	—	79,427	12	18,189	25
3. Mobilier, instruments et matériel technique	—	—	—	—	29,175	07	787	10
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	—	—	—	—	62,092	52	30,981	19
5. Frais judiciaires généraux	—	—	—	—	2,176	10	—	—
6. Divers	—	—	—	—	58,115	41	12,045	27
B. Intérêts du capital d'établissement	—	—	—	—	**13,086,302**	**61**	**3,387,445**	**70**
C. Expropriations	—	—	—	—	**560,804**	**05**	**24,872**	**25**
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	—	—	—	—	4,206	50	4	50
2. Acquisitions de terrains	—	—	—	—	497,048	34	24,590	25
3. Frais d'estimation et de justice	—	—	—	—	9,077	16	155	10
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	—	—	—	—	3,770	30	7	—
5. Divers	—	—	—	—	46,701	75	115	40
D. Etablissement de la ligne	—	—	—	—	**66,624,629**	**07**	**9,186,745**	**12**
1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—	—	—	**60,543,659**	**44**	**8,731,881**	**65**
a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.	—	—	—	—	689,179	04	63,591	75
b. Tunnels	—	—	—	—	58,545,045	39	8,253,495	—
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	—	—	—	—	318,134	95	41,846	20
d. Ballastage	—	—	—	—	284,440	62	13,258	85
e. Empierrement de routes, chemins et places	—	—	—	—	137,062	05	863	90
f. Corrections et défenses de rives	—	—	—	—	565,895	44	358,825	95
g. Divers	—	—	—	—	3,901	95	—	—
2. Voie de fer	—	—	—	—	**2,334,397**	**38**	**283,356**	**72**
a. Traverses, longrines, etc.	—	—	—	—	646,621	86	106,899	35
b. Rails et accessoires	—	—	—	—	827,926	63	117,447	07
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris leurs fondations, etc.	—	—	—	—	695,034	35	55,114	55
d. Pose de la voie	—	—	—	—	155,802	04	3,657	70
e. Divers	—	—	—	—	9,012	50	238	05
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	—	—	—	—	**2,764,733**	**59**	**112,548**	**90**
a. Bâtiments d'administration	—	—	—	—	92,334	35	399	50
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, trottoirs et rampes	—	—	—	—	1,227,996	15	49,361	—
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	—	—	—	—	694,009	50	37,508	40
d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	—	—	—	—	170,762	55	16,811	80
e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule	—	—	—	—	68,323	90	2,710	—
f. Maisons de garde et guérites	—	—	—	—	69,298	02	3,574	80
g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz	—	—	—	—	440,586	32	2,150	—
h. Divers	—	—	—	—	1,422	80	33	40
Report	8,177	35	—	—	81,616,401	91	12,658,800	26

de l'année 1907.

Arrondissement II				Arrondissement III				Arrondissement IV				Ensemble					
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
57,412	**35**	**1,722**	**30**	**46,062**	**45**	**367**	**05**	**27,791**	**19**	**17,537**	**20**	**2,465,948**	**18**	**138,321**	**59**	**2,327,626**	**59**
55,588	15	1,722	30	46,062	45	367	05	27,524	14	17,537	20	2,232,870	71	76,318	78	2,156,551	93
1,451	90	—	—	—	—	—	—	98	05	—	—	80,977	07	18,189	25	62,787	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,175	07	787	10	28,387	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62,092	52	30,981	19	31,111	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,176	10	—	—	2,176	10
372	30	—	—	—	—	—	—	169	—	—	—	58,656	71	12,045	27	46,611	44
35,331	**77**	**724**	**90**	**38,094**	**40**	**97**	**35**	**10,937**	**—**	**3,885**	**—**	**13,170,665**	**78**	**3,392,152**	**95**	**9,778,512**	**83**
297,709	**84**	**6,951**	**95**	**526,774**	**73**	**5,386**	**95**	**37,971**	**—**	**603**	**80**	**1,423,259**	**62**	**37,814**	**95**	**1,385,444**	**67**
—	—	—	—	—	—	—	—	3	60	—	—	4,210	10	4	50	4,205	60
292,652	02	6,951	95	515,991	30	5,386	95	36,556	42	603	80	1,342,248	08	37,532	95	1,304,715	13
3,309	35	—	—	7,633	55	—	—	1,249	38	—	—	21,269	44	155	10	21,114	34
695	10	—	—	1,180	60	—	—	69	30	—	—	5,715	30	7	—	5,708	30
1,053	37	—	—	1,969	28	—	—	92	30	—	—	49,816	70	115	40	49,701	30
1,296,395	**58**	**164,219**	**50**	**1,652,948**	**90**	**126,083**	**63**	**1,305,432**	**77**	**460,693**	**04**	**70,879,406**	**32**	**9,937,741**	**29**	**60,941,665**	**03**
485,894	**13**	**18,068**	**90**	**603,312**	**95**	**40,532**	**17**	**731,751**	**82**	**393,220**	**66**	**62,364,618**	**34**	**9,183,703**	**38**	**53,180,914**	**96**
304,798	92	8,751	30	203,507	09	398	75	37,419	12	339	80	1,234,904	17	73,081	60	1,161,822	57
8,678	90	—	—	9,433	27	—	—	—	—	—	—	58,563,157	56	8,253,495	—	50,309,662	56
108,452	69	617	60	317,281	31	39,480	28	549,584	12	392,829	71	1,293,453	07	474,773	79	818,679	28
11,015	52	—	—	44,957	81	653	14	17,803	24	—	—	358,217	19	13,911	99	344,305	20
41,373	35	—	—	28,022	97	—	—	13,697	74	51	15	220,156	11	915	05	219,241	06
11,574	75	8,700	—	—	—	—	—	113,247	60	—	—	690,717	79	367,525	95	323,191	84
—	—	—	—	110	50	—	—	—	—	—	—	4,012	45	—	—	4,012	45
120,328	**33**	**71,673**	**20**	**223,812**	**11**	**30,228**	**80**	**88,354**	**51**	**8,126**	**05**	**2,766,892**	**33**	**393,384**	**77**	**2,373,507**	**56**
23,763	90	4,322	45	48,116	55	4,736	27	22,812	05	1,419	95	741,314	36	117,378	02	623,936	34
34,363	05	5,452	75	60,500	40	5,765	95	32,631	60	2,305	50	955,421	68	130,971	27	824,450	41
51,531	63	61,898	—	91,607	68	19,197	90	22,954	51	4,400	60	861,128	17	140,611	05	720,517	12
10,669	75	—	—	23,587	48	528	68	9,956	35	—	—	200,015	62	4,186	38	195,829	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,012	50	238	05	8,774	45
502,949	**48**	**53,490**	**95**	**594,767**	**30**	**683**	**60**	**169,028**	**73**	**10,160**	**23**	**4,031,479**	**10**	**176,883**	**68**	**3,854,595**	**42**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92,334	35	399	50	91,934	85
333,470	60	28,089	90	386,751	52	100	—	79,810	44	2,680	—	2,028,028	71	80,230	90	1,947,797	81
96,992	11	9,890	—	42,299	37	—	—	48,749	32	3,100	—	882,050	30	50,498	40	831,551	90
15,062	20	11,527	—	53,559	19	583	60	10,738	—	—	—	250,121	94	28,922	40	221,199	54
24,305	55	14	40	57,883	12	—	—	6,320	82	3,880	23	156,833	39	6,604	63	150,228	76
9,194	20	3,969	65	28,844	—	—	—	17,830	30	500	—	125,166	52	8,044	45	117,122	07
23,924	82	—	—	25,430	10	—	—	5,579	85	—	—	495,521	09	2,150	—	493,371	09
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,422	80	33	40	1,389	40
1,499,625	90	152,632	20	2,032,823	94	77,295	92	1,065,834	25	433,532	94	86,222,863	35	13,322,261	32	72,900,602	03

Compte de construction

	Direction générale				Arrondissement I			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	8,177	35	—	—	81,616,401	91	12,658,800	26
4. Télégraphe, signaux et divers	—	—	—	—	**981,838**	**66**	**58,957**	**85**
a. Conduites télégraphiques et téléphoniques	—	—	—	—	163,162	79	9,155	55
b. Appareils à signaux, y compris les conduites	—	—	—	—	711,933	83	36,927	85
c. Indicateurs d'orientation et de police	—	—	—	—	649	50	229	60
d. Clôtures et barrières	—	—	—	—	24,902	95	8,146	05
e. Divers	—	—	—	—	81,189	59	4,498	80
Total I	**8,177**	**35**	—	—	**82,598,240**	**57**	**12,717,758**	**11**
II. Matériel roulant.								
1. Locomotives et tenders	5,146,429	35	722,090	87	—	—	—	—
2. Voitures à voyageurs	6,958,308	—	493,467	59	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons à marchandises	2,972,048	—	174,243	96	—	—	—	—
4. Voitures automotrices	—	—	—	72	—	—	—	—
Total II	**15,076,785**	**35**	**1,389,803**	**14**	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles.								
1. Pour l'administration générale	26,375	01	—	—	4,734	05	—	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie	6,538	—	—	—	58,038	65	548	75
3. Pour le service des gares et stations	13,200	—	—	—	81,069	80	34	75
4. Pour le service des transports	364,556	16	22,656	—	36,955	95	—	—
5. Pour les ateliers	—	—	—	—	123,961	62	20,838	—
6. Appareils de télégraphe et de téléphone	—	—	—	—	44,388	85	329	05
Total III	**410,669**	**17**	**22,656**	—	**349,148**	**92**	**21,750**	**55**
Récapitulation.								
I. Chemin de fer et installations fixes	**8,177**	**35**	—	—	**82,598,240**	**57**	**12,717,758**	**11**
II. Matériel roulant	**15,076,785**	**35**	**1,389,803**	**14**	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles	**410,669**	**17**	**22,656**	—	**349,148**	**92**	**21,750**	**55**
Total	**15,495,631**	**87**	**1,412,459**	**14**	**82,947,389**	**49**	**12,739,508**	**66**
Frais d'installation des entreprises accessoires.								
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	**15,495,631**	**87**	**1,412,459**	**14**	**82,947,389**	**49**	**12,739,508**	**66**

de l'année 1907.

Arrondissement II				Arrondissement III				Arrondissement IV				Ensemble					
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,499,625	90	152,632	20	2,032,823	94	77,295	92	1,065,834	25	433,532	94	86,222,863	35	13,322,261	32	72,900,602	03
187,223	**64**	**20,986**	**45**	**231,056**	**54**	**54,639**	**06**	**316,297**	**71**	**49,186**	**10**	**1,716,416**	**55**	**183,769**	**46**	**1,532,647**	**09**
13,191	95	600	—	21,257	22	5,502	16	11,671	25	—	—	209,283	21	15,257	71	194,025	50
170,940	79	18,386	45	178,831	12	42,601	90	274,838	03	47,715	60	1,336,543	77	145,631	80	1,190,911	97
12	15	—	—	49	80	230	—	11	—	—	—	722	45	459	60	262	85
3,078	75	2,000	—	30,918	40	6,305	—	29,777	43	1,470	50	88,677	53	17,921	55	70,755	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81,189	59	4,498	80	76,690	79
1,686,849	**54**	**173,618**	**65**	**2,263,880**	**48**	**131,934**	**98**	**1,382,131**	**96**	**482,719**	**04**	**87,939,279**	**90**	**13,506,030**	**78**	**74,433,249**	**12**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,146,429	35	722,090	87	4,424,338	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,958,308	—	493,467	59	6,464,840	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,972,048	—	174,243	96	2,797,804	04
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**15,076,785**	**35**	**1,389,803**	**14**	**13,686,982**	**21**
187	—	—	—	3,599	50	565	—	180	—	—	—	35,075	56	565	—	34,510	56
64,210	49	300	—	18,244	70	—	—	9,259	64	—	—	156,291	48	848	75	155,442	73
31,011	22	7,458	10	87,621	40	639	20	49,852	51	6,328	32	262,754	93	14,460	37	248,294	56
10,013	81	—	—	19,495	80	168	—	9,619	75	—	—	440,641	47	22,824	—	417,817	47
217,140	01	29,002	—	27,575	20	1,000	—	88,806	69	18,281	84	457,483	52	69,121	84	388,361	68
5,815	75	1,040	—	15,591	93	1,021	—	6,029	93	—	—	71,826	46	2,390	05	69,436	41
328,378	**28**	**37,800**	**10**	**172,128**	**53**	**3,393**	**20**	**163,748**	**52**	**24,610**	**16**	**1,424,073**	**42**	**110,210**	**01**	**1,313,863**	**41**
1,686,849	**54**	**173,618**	**65**	**2,263,880**	**48**	**131,934**	**98**	**1,382,131**	**96**	**482,719**	**04**	**87,939,279**	**90**	**13,506,030**	**78**	**74,433,249**	**12**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**15,076,785**	**35**	**1,389,803**	**14**	**13,686,982**	**21**
328,378	**28**	**37,800**	**10**	**172,128**	**53**	**3,393**	**20**	**163,748**	**52**	**24,610**	**16**	**1,424,073**	**42**	**110,210**	**01**	**1,313,863**	**41**
2,015,227	**82**	**211,418**	**75**	**2,436,009**	**01**	**135,328**	**18**	**1,545,880**	**48**	**507,329**	**20**	**104,440,138**	**67**	**15,006,043**	**93**	**89,434,094**	**74**
—	—	—	—	—	—	—	—	**746,365**	**91**	**118,165**	**90**	**746,365**	**91**	**118,165**	**90**	**628,200**	**01**
2,015,227	**82**	**211,418**	**75**	**2,436,009**	**01**	**135,328**	**18**	**2,292,246**	**39**	**625,495**	**10**	**105,186,504**	**58**	**15,124,209**	**83**	**90,062,294**	**75**

Compte de construction au 31 décembre 1907.

	Situation au 31 décembre 1906		Augmentat. suivant compte de construction de 1907		Situation au 31 décembre 1907	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de construction.						
I. Chemin de fer et installations fixes	**725,801,433**	**82**	**74,433,249**	**12**	**800,234,682**	**94**
A. Frais d'organisation et d'administration	**40,179,978**	**34**	**2,327,626**	**59**	**42,507,604**	**93**
B. Intérêts du capital d'établissement	**33,357,451**	**17**	**9,778,512**	**83**	**43,135,964**	—
C. Expropriations	**106,886,453**	**94**	**1,385,444**	**67**	**108,271,898**	**61**
D. Etablissement de la ligne	**545,377,550**	**37**	**60,941,665**	**03**	**606,319,215**	**40**
1. Terrassements et ouvrages d'art	314,584,705	74	53,180,914	96	367,765,620	70
2. Voie de fer	122,125,976	10	2,373,507	56	124,499,483	66
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	93,455,280	14	3,854,595	42	97,309,875	56
4. Télégraphe, signaux et divers	15,211,588	39	1,532,647	09	16,744,235	48
II. Matériel roulant	**149,957,224**	**14**	**13,686,982**	**21**	**163,644,206**	**35**
1. Locomotives	64,295,589	87	4,424,338	48	68,719,928	35
2. Voitures à voyageurs	38,224,142	59	6,464,840	41	44,688,983	—
3. Wagons	47,397,503	96	2,797,804	04	50,195,308	—
4. Voitures automotrices	39,987	72	—	72	39,987	—
III. Mobilier et ustensiles	**13,763,398**	**80**	**1,313,863**	**41**	**15,077,262**	**21**
Total	**889,522,056**	**76**	**89,434,094**	**74**	**978,956,151**	**50**
Frais d'installation des entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	**2,233,316**	**69**	**628,200**	**01**	**2,861,516**	**70**
Total	**891,755,373**	**45**	**90,062,294**	**75**	**981,817,668**	**20**

Bilan au 31 Décembre 1907.

Bilan au

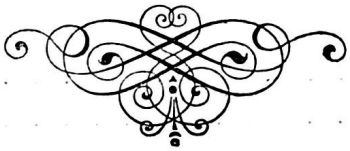
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
ACTIF.					
I. Compte de construction.					
a. Chemins de fer et installations fixes		800,234,682	94		
b. Matériel roulant		163,644,206	35		
c. Mobilier et ustensiles		15,077,262	21		
				978,956,151	50
II. Travaux de construction inachevés.					
a. Direction générale		8,213	46		
b. 1er arrondissement		15,009,360	—		
c. 2e »		3,645,678	46		
d. 3e »		4,522,490	95		
e. 4e »		7,023,066	18		
f. Gare de Bâle		18,564,403	97		
g. Gare de St-Gall		4,673,297	03		
h. Chemin de fer du Ricken		6,694,257	78		
				60,140,767	83
IIIa. Excédent du prix de rachat sur les postes actifs des anciennes compagnies.					
Central suisse		43,377,979	16		
Nord-Est suisse		19,799,304	—		
Union suisse		5,977,316	16		
Jura-Simplon		11,817,270	50		
				80,971,869	82
IIIb. Dépenses à amortir.					
a. Frais d'émission et de conversion des emprunts		19,073,269	65		
b. Travaux d'extension et d'agrandissement de gares		—	—		
				19,073,269	65
IV. Frais d'installation des entreprises accessoires.					
Bateaux à vapeur sur le lac de Constance				2,861,516	70
V. Fonds disponibles.					
a. Caisses, lettres de change et dépôts en banques		26,039,029	—		
b. Effets et valeurs:					
Portefeuille général	Fr. 10,204,584. —				
Portefeuille du fonds de renouvellement	» 58,744,305. —				
		68,948,889	—		
c. Biens-fonds disponibles		4,775,326	27		
d. Approvisionnements en matériaux		22,266,458	22		
e. Débiteurs divers	Fr. 7,695,467. 44				
plus: recettes de 1907 effectuées par caisse en 1908	» 16,076,026. 91				
		23,771,494	35		
				145,801,196	84
				1,287,804,772	34

31 décembre 1907.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
PASSIF.				
I. Emprunts consolidés.				
a. Rente 3 % des chemins de fer de 1890	69,333,000	—		
b. Rente des chemins de fer fédéraux de 1900	75,000,000	—		
c. Emprunt 3½ % des chemins de fer fédéraux de 1899/1902	500,000,000	—		
d. Emprunt 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	150,000,000	—		
e. Emprunts du Central suisse	100,815,000	—		
f. Emprunts du Nord-Est suisse	66,382,500	—		
g. Emprunts de l'Union suisse	29,122,500	—		
h. Emprunts du Jura-Simplon	161,314,850	—		
			1,151,967,850	—
II. Compte d'amortissement	.	.	24,160,345	60
III. Dettes courantes.				
a. Titres et coupons échus	2,869,925	65		
b. Intérêts prorata non échus	3,636,534	65		
c. Caisses de secours et de pensions:				
1. Caisse de pensions et de secours C. F. F. . . . . Fr. 141,119. 89				
2. Caisse des malades des ouvriers J. S. . . . . » 4,812. 92				
3. Caisse des malades des ouvriers S. C. B. . . . . » 3,426, 80				
4. Caisse des malades des ouvriers et de la traction, Olten . . . . . » 12,836. 23				
5. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. . . . » 1,870. —				
6. Caisse des malades des ouvriers permanents N. O. B. » 2,618. 31				
7. Caisse des malades des ouvriers en régie N. O. B. . » 3,166. 90				
8. Caisse des malades des ouvriers V. S. B. . . . . » — 5,772. 99	164,078	06		
d. Cautionnements d'entrepreneurs et de fournisseurs	613,353	10		
e. Créanciers divers . . . . . Fr. 2,283,571. 12				
plus: dépenses de 1907 réglées par caisse en 1908 . » 38,251,069. 85	40,534,640	97		
			47,818,532	43
IV. Fonds spéciaux.				
a. Fonds de renouvellement	60,398,662	46		
b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie. J. S.	605,174	90		
			61,003,837	36
V. Solde actif du compte de profits et pertes*	.	.	2,854,206	95
			1,287,804,772	34

* Dont à prélever Fr. 2,500,000 pour indemnités de renchérissement, suivant arrêté fédéral du 20 décembre 1907.

ANNEXES



Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes d'exploitation.				
I. Produit du transport des voyageurs	**53,516,096**	**54,500,000**	**56,283,797**	**04**
II. Produit du transport des bagages, animaux et marchandises	**73,405,398**	**73,000,000**	**80,390,045**	**90**
1. Bagages	5,181,276	5,300,000	5,508,344	96
2. Animaux	2,462,360	2,200,000	2,404,947	03
3. Marchandises	65,761,762	65,500,000	72,476,753	91
Total I et II. Produits de transports	**126,921,494**	**127,500,000**	**136,673,842**	**94**
III. Recettes diverses.				
1. Loyers et affermages	**3,433,694**	**3,254,520**	**3,558,306**	**75**
a. Pour gares et sections de lignes communes	738,594	783,520	778,318	55
b. Pour matériel roulant	1,283,992	1,040,000	1,304,847	02
c. Locations diverses	1,411,108	1,431,000	1,475,141	18
2. Produits des services auxiliaires	**2,347,070**	**1,677,065**	**2,566,772**	**57**
a. Administration des imprimés	112,186	51,600	92,816	70
b. Administration du matériel de voie	635,150	413,400	865,994	75
c. Economats	614,544	378,205	553,965	37
d. Ateliers, y compris les Usines à gaz	970,903	825,860	1,043,131	95
e. Télégrammes privés	14,287	8,000	10,863	80
f. Divers	—	—	—	—
3. Autres recettes	**135,315**	**128,000**	**136,068**	**97**
a. Produits de ventes	26,663	21,000	21,194	50
b. Divers	108,652	107,000	114,874	47
Total III. Recettes diverses	**5,916,079**	**5,059,585**	**6,261,148**	**29**
Total général des recettes	**132,837,573**	**132,559,585**	**142,934,991**	**23**

des recettes d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences
En plus		En moins		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,783,797	**04**	—	—	Progression du mouvement des voyageurs.
7,390,045	**90**	—	—	
208,344	96	—	—	Idem.
204,947	03	—	—	Accroissement du trafic des marchandises dû au fait que l'industrie et le commerce continuent à prospérer.
6,976,753	91	—	—	
9,173,842	**94**	—	—	
303,786	**75**	—	—	
—	—	5,201	45	
264,847	02	—	—	Extension du trafic.
44,141	18	—	—	Augmentation et revision partielle des baux à loyer.
889,707	**57**	—	—	
41,216	70	—	—	Accroissement des capitaux d'exploitation et partant de l'intérêt; produits nets plus élevés, le mouvement d'affaires ayant progressé.
452,594	75	—	—	
175,760	37	—	—	
217,271	95	—	—	
2,863	80	—	—	
—	—	—	—	
8,068	**97**	—	—	
194	50	—	—	
7,874	47	—	—	Plus-value résultant de diverses ventes.
1,201,563	**29**	—	—	
10,375,406	**23**	—	—	

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

Dépenses d'exploitation.	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Administration générale.				
A. Personnel	**2,654,271**	**2,795,375**	**2,713,180**	**76**
1. Autorités administratives	244,566	243,160	242,778	95
2. Secrétariats, chancelleries, archives et bureaux de registration	452,936	487,495	466,488	60
3. Contrôle des dépenses, comptabilité, caisse et bureaux de comptabilité	429,367	443,815	438,432	83
4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et de malades	229,992	240,600	248,598	30
5. Bureaux des tarifs, agences commerciales et bureau de détaxe	289,146	289,920	290,964	90
6. Contrôle des recettes	657,544	704,500	669,487	75
7. Bureau de statistique	65,123	69,300	64,566	05
8. Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques	205,856	228,905	207,835	20
9. Portiers et concierges	79,741	87,680	84,028	18
B. Dépenses diverses	**384,471**	**420,600**	**417,770**	**04**
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	252,085	258,800	266,265	01
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	61,447	65,000	69,075	86
3. Complément et entretien de l'inventaire	15,667	16,700	21,994	78
4. Divers	55,272	80,100	60,434	39
Total I. Administration générale	**3,038,742**	**3,215,975**	**3,130,950**	**80**
II. Entretien et surveillance de la voie.				
A. Personnel	**4,835,075**	**5,140,310**	**5,039,546**	**82**
1. Bureaux des ingénieurs en chef	565,146	605,310	586,875	25
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	352,817	372,865	365,936	35
3. Chefs de district et leurs aides	896,513	976,785	926,507	22
4. Gardes-voie, gardes-barrières et leurs remplaçants	3,020,599	3,185,350	3,160,228	—
A reporter	4,835,075	5,140,310	5,039,546	82

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences		
En plus		En moins			En plus sur 1906 pour:	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Augmentations de traitement légales, 1907: 12 ms 1906: 9 ms	Accroissement de personnel, mutations, élévation des salaires
					Fr.	Fr.
—	—	**82,194**	**24**		**44,950**	**13,950**
—	—	381	05		250	— 2,000
—	—	21,006	40	Vacances, mutations, moins d'heures supplémentaires.	8,000	5,600
—	—	5,382	17	Vacances, mutations.	8,000	1,150
7,998	30	—	—	Accroissement de personnel, mutations et plus de travail supplémentaire.	3,400	15,200
1,044	90	—	—	Plus de frais de déplacements ensuite de nombreuses commissions de tarifs.	4,200	— 2,400
—	—	35,012	25	Mutations, vacances, moins d'heures supplémentaires.	15,000	— 3,100
—	—	4,733	95	Mutations, vacances.	1,400	2,000
—	—	21,069	80	Mutations, vacances, bonification pour prestations à la construction.	3,600	— 1,600
—	—	3,651	82	Mutations, moins de frais de remplacement, réduction des frais d'uniformes.	1,100	3,100
—	—	**2,829**	**96**			
7,465	01	—	—	Plus de frais d'impression et d'insertions.		
4,075	86	—	—	Eclairage, etc. plus intense par suite de l'augmentation des locaux.		
5,294	78	—	—	Acquisition d'instruments et d'outillage, plus de frais d'entretien. (Des dépenses de la rubrique I. B. 3., fr. 5668.25 sont à la charge du fonds de renouvellement.)		
—	—	19,665	61	Moins de frais de décompte, les comptes n'ayant pas été présentés à époques régulières		
—	—	**85,024**	**20**			
—	—	**100,763**	**18**		**77,700**	**113,600**
—	—	18,434	75	Réduction de personnel, vacances, mutations à l'administration centrale et dans les arrondissements I et II; augmentation aux IIIe et IVe arrondissements.	7,500	14,200
—	—	6,928	65	Vacances.	5,200	7,900
—	—	50,277	78	Vacances, mutations, bonification pour prestations à la construction.	17,000	7,800
—	—	25,122	—	Suppression de postes de gardiennage au IIIe arrondissement, ensuite de la nouvelle répartition des tronçons; vacances au IVe arrondissement; augmentation, remplacements plus nombreux aux Ier et IIe arrondissements.	48,000	83,700
—	—	100,763	18			

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	4,835,075	5,140,310	5,039,546	82
B. Travaux d'entretien et de renouvellement	**9,714,362**	**9,717,400**	**10,570,686**	**86**
1. Terrassements et ouvrages d'art	**1,882,529**	**2,064,000**	**1,933,872**	**89**
a. Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainissement, etc.	450,617	431,000	465,754	78
b. Tunnels	130,129	151,500	97,410	—
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	289,434	325,200	286,826	36
d. Ballastage	732,946	800,000	756,388	37
e. Empierrement de routes, chemins et places	178,525	220,000	216,984	47
f. Corrections et défenses de rives	100,145	132,500	109,563	56
g. Divers	733	3,800	945	35
2. Voie de fer	**5,831,948**	**5,833,000**	**6,197,699**	**14**
a. Traverses	1,840,554	1,847,000	1,873,376	80
b. Rails et leurs attaches	1,564,502	1,600,000	1,637,696	81
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	325,004	446,000	374,166	23
d. Dressage et pose de la voie	2,101,731	1,935,000	2,312,042	85
e. Divers	157	5,000	416	45
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	**1,175,339**	**1,171,400**	**1,417,839**	**55**
a. Bâtiments d'administration	39,156	39,000	55,876	14
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais	599,116	575,000	716,078	58
c. Remises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers	79,901	114,000	122,345	90
d. Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau	177,932	166,000	220,899	06
e. Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule	61,940	64,000	68,277	59
f. Maisons de gardes et guérites	130,276	119,000	136,543	88
g. Installations pour l'éclairage extérieur	64,965	68,000	70,285	59
h. Divers	22,053	26,400	27,532	81
4. Télégraphes, signaux et divers	**585,804**	**553,000**	**701,259**	**56**
a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques	74,695	72,000	83,122	39
b. Appareils à signaux	251,160	223,000	337,761	12
c. Indicateurs d'orientation et de police	7,312	11,000	11,203	58
d. Clôtures et barrières	252,637	245,000	269,172	47
e. Divers	—	2,000	—	—
5. Déblayage de la neige et de la glace	**238,742**	**96,000**	**320,015**	**72**
A reporter	14,549,437	14,857,710	15,610,233	68

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences
En plus		En moins		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	100,763	18	
853,286	**86**	—	—	
—	—	**130,127**	**11**	
34,754	78	—	—	Dépense en plus pour nettoyage de la voie; réparation de murs de revêtement et de protection.
—	—	54,090	—	Divers travaux prévus dans les arrondissements I et IV ont été différés.
—	—	38,373	64	Remise à plus tard de divers travaux dans les arrondissements I—III, par contre plus de dépenses au IVe arrondissement.
—	—	43,611	63	Moins de travaux de ballastage, résultant en partie de la pénurie d'ouvriers dans les arrondissements II—IV; augmentation de dépense au Ier arrondissement.
—	—	3,015	53	Ajournement de travaux peu pressants.
—	—	22,936	44	Arrondissements I—III: travaux différés; IVe arrondissement, plus de dépenses que prévu.
—	—	2,854	65	
364,699	**14**	—	—	
26,376	80	—	—	Plus de travaux au Ier arrondissement pour pose de voies provisoires à l'occasion des manœuvres d'automne, plus de réfections au IIIe arrondissement, travaux différés au IVe arrondissement.
37,696	81	—	—	Même observation.
—	—	71,833	77	Ajournement de certains travaux et prévisions trop élevées pour remplacement de pièces de ponts-tournants et de chariots-transbordeurs.
377,042	85	—	—	Plus forte dépense dans tous les arrondissements pour l'entretien plus intense des voies dans les stations et conséquence de l'amélioration des salaires.
—	—	4,583	55	**Renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement:**

	Dépenses brutes	Matériel rebuté	Dépenses nettes	Entretien ordinaire	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II B 2*a*	2,571,766. 90	720,104. 80	1.851,662. 10	21,714. 70	1,873,376. 80
„ „ 2*b*	3,090,918. 50	1,501,312. 60	1,589,605. 90	48,090. 91	1,637,696. 81
„ „ 2*c*	413,788. 40	116,199. 50	297,588. 90	76,577. 33	374,166. 23
	6.076,473. 80	2,337.616. 90	3,738,856. 90	146,382. 94	3,885.239. 84
„ „ 2*d* Pose de la voie = 9 % des dépenses brutes pour matériel			546.882. 63		
			4,285,739. 53		

246,439	**55**	—	—	
16,876	14	—	—	Améliorations apportées à des bâtiments d'administration et de service; plus de frais pour l'entretien du bâtiment d'administration à Bâle.
141,078	58	—	—	Grandes réparations imprévues dans les 4 arrondissements.
8,345	90	—	—	
54,899	06	—	—	Plus de frais d'entretien, modifications importantes non prévues, plus forte consommation d'eau.
4,277	59	—	—	
17,543	88	—	—	Plus de frais pour l'entretien des maisons de gardes dans tous les arrondissements.
2,285	59	—	—	
1,132	81	—	—	
148,259	**56**	—	—	
11,122	39	—	—	Travaux plus nombreux, reconstruction et renforcement de conduites télégraphiques.
114,761	12	—	—	Les appareils centraux et de sûreté ayant augmenté, il en est résulté un surcroît de dépenses d'entretien dans tous les arrondissements.
203	58	—	—	
24,172	47	—	—	Remplacement de nombreuses barrières, plus de frais pour l'entretien des clôtures, etc.
—	—	2,000	—	
224,015	**72**	—	—	Conditions de température défavorables.
752,523	68	—	—	

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	14,549,437	14,857,710	15,610,233	68
C. Dépenses diverses	**441,865**	**452,800**	**527,326**	**98**
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	76,032	84,100	89,495	72
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	41,365	52,000	50,461	16
3. Eclairage de la voie	48,831	53,500	63,733	26
4. Complément et entretien de l'inventaire	243,069	233,100	297,813	97
5. Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures	928	2,000	696	20
6. Divers	31,640	28,100	25,126	67
Total II. Entretien et surveillance de la voie	**14,991,302**	**15,310,510**	**16,137,560**	**66**
III. Expédition et mouvement.				
A. Personnel	**25,804,194**	**27,295,690**	**28,358,049**	**55**
1. Bureaux pour le service de l'expédition et des trains et Contrôle central des wagons	774,273	821,830	818,657	04
2. Chefs de gare et de station et leur personnel, y compris les contrôleurs du matériel roulant, les aiguilleurs, le personnel d'entrepôt et de camionnage	18,598,289	19,729,650	20,509,509	14
3. Personnel des trains	6,431,632	6,744,210	7,029,883	37
B. Dépenses diverses	**2,991,519**	**2,955,300**	**3,345,361**	**40**
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,050,912	1,077,390	1,120,023	11
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et des stations	1,429,715	1,426,210	1,589,602	50
3. Complément et entretien de l'inventaire, y compris les appareils télégraphiques et les bâches	291,648	239,500	352,735	09
4. Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares et pour les appareils télégraphiques, etc.	29,514	29,300	35,506	83
5. Camionnage et plombage	119,865	110,400	131,269	44
6. Divers	69,865	72,500	116,224	43
Total III. Expédition et mouvement	**28,795,713**	**30,250,990**	**31,703,410**	**95**

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences		
En plus		En moins			En plus sur 1906 pour :	
					Augmentations de traitement légales, 1907 : 12 mois 1906 : 9 mois	Accroissement de personnel, mutations, élévation des salaires
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Fr.
752,523	68	—	—			
74,526	**98**	—	—			
5,395	72	—	—	Dépense en plus pour insertions, formulaires et imprimés.		
—	—	1,538	84			
10,233	26	—	—	Plus de frais d'éclairage dans les tunnels et lors de travaux de nuit; amélioration de l'éclairage des passages à niveau.		
64,713	97	—	—	Dépense plus forte dans tous les arrondissements pour entretien de l'outillage et des wagons à ballast par suite de l'entretien plus important des installations de chemin de fer. (Des dépenses de la rubrique II. C. 4. fr. 25,028.40 sont à la charge du fonds de renouvellement.)		
—	—	1,303	80			
—	—	2,973	33			
827,050	**66**	—	—			
1,062,359	**55**	—	—		**550,000**	**1,564,200**
—	—	3,172	96	Vacances et mutations.	15,000	29,400
779,859	14	—	—	Accroissement de personnel, mutations, plus de remplacements, augmentation des traitements et salaires, nouveau classement des stations, plus de frais d'uniformes (vareuses d'été).	420,000	1,356,800
285,673	37	—	—	Accroissement de personnel, parcours plus nombreux, plus d'uniformes (vareuses d'été).	115,000	178,000
390,061	**40**	—	—			
42,633	11	—	—	Arrondissements I, II et III: plus de dépenses pour billets, horaires, ordres de service, etc.; dépense inférieure pour imprimés à l'administration centrale et au IVe arrondissement.		
163,392	50	—	—	Amélioration et accroissement des installations d'éclairage, prolongation du service de nuit dans les gares et renchérissement des matières.		
113,235	09	—	—	Plus de frais pour l'acquisition de boîtes de pansement, de bâches, etc.; entretien plus important du mobilier de tous les arrondissements. (Des dépenses de la rubrique III. B. 3. fr. 93,441.77 sont à la charge du fonds de renouvellement.)		
6,206	83	—	—	Renchérissement de diverses matières et consommation plus forte.		
20,869	44	—	—	Développement du trafic, plus forte indemnité jusqu'à l'entrée en vigueur du nouveau contrat de camionnage au IVe arrondissement.		
43,724	43	—	—	Distribution de boissons chaudes au personnel en hiver, plus de frais pour examens médicaux et augmentation des manœuvres avec chevaux.		
1,452,420	**95**	—	—			

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
IV. Traction et matériel.				
A. Personnel	**11,233,538**	**11,890,885**	**12,356,480**	**09**
1. Bureaux centraux du service de la traction	415,609	452,245	432,537	35
2. Personnel des machines et visiteurs du matériel	8,827,065	9,287,940	9,659,189	49
3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	1,990,864	2,150,700	2,264,753	25
B. Matières consommées par le matériel roulant	**12,169,266**	**12,115,800**	**14,051,891**	**11**
1. Combustibles	11,084,545	11,027,400	12,926,226	66
2. Suif et graisses	433,744	458,900	404,447	58
3. Matières pour l'éclairage	159,830	164,000	182,699	36
4. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	491,147	465,500	538,517	51
C. Entretien et renouvellement du matériel roulant	**9,630,997**	**9,431,300**	**9,737,153**	**18**
1. Locomotives et tenders	**5,350,776**	**5,413,500**	**5,518,993**	**66**
a. Entretien ordinaire	4,154,978	4,351,000	4,854,268	60
b. Amortissement d'objets hors d'usage	1,195,798	1,062,500	664,725	06
2. Voitures	**2,299,546**	**2,117,400**	**2,335,859**	**34**
a. Entretien ordinaire	1,781,981	1,695,000	1,969,644	59
b. Amortissement d'objets hors d'usage	517,565	422,400	366,214	75
3. Fourgons et wagons	**1,942,132**	**1,895,400**	**1,879,247**	**43**
a. Entretien ordinaire	1,458,919	1,448,000	1,789,989	07
b. Amortissement d'objets hors d'usage	483,213	447,400	89,258	36
4. Voitures automotrices	**38,543**	**5,000**	**3,052**	**75**
a. Entretien ordinaire	2,313	5,000	3,052	75
b. Amortissement d'objets hors d'usage	36,230	—	—	—
D. Dépenses diverses	**518,359**	**478,750**	**534,263**	**86**
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	40,691	53,400	45,384	93
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, y compris les remises et les dortoirs	154,404	160,500	173,573	48
3. Complément et entretien de l'inventaire	308,078	248,000	291,265	16
4. Divers	15,186	16,850	24,040	29
Total IV. Traction et matériel	**33,552,160**	**33,916,735**	**36,679,788**	**24**

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget — En plus Fr.	Ct.	En moins Fr.	Ct.	Justification des différences	En plus sur 1906 pour : Augmentations de traitement légales, 1907 : 12 mois 1906 : 9 mois Fr.	Accroissement du personnel et élévation des salaires, mutations Fr.
465,595	**09**	—	—		**156,600**	**641,600**
—	—	19,707	65	Vacances et mutations.	6,500	10,400
371,249	49	—	—	Augmentation de personnel et des allocations accessoires ensuite de parcours plus nombreux; amélioration des traitements et salaires.	125,000	385,200
114,053	25	—	—	Augmentation de personnel, amélioration des traitements et salaires.	25,100	246,000
1,936,091	**11**	—	—			
1,898,826	66	—	—	Accroissement des parcours, consommation moyenne plus élevée et renchérissement des combustibles.		
—	—	54,452	42	Diminution due à la réduction du prix moyen de consommation par kilomètre.		
18,699	36	—	—	Plus grand nombre de parcours et amélioration de l'éclairage des trains.		
73,017	51	—	—	Consommation plus forte, pour l'eau surtout.		
305,853	**18**	—	—			
105,493	**66**	—	—			
503,268	60	—	—	Plus de frais d'entretien, renchérissement des matières, salaires plus élevés, réduction de la durée de travail et vacances payées des ouvriers des ateliers.		
—	—	397,774	94	Amortissement prévu : 16 locomotives et 4 chaudières; amorti effectivement : 11 locomotives et 1 chaudière.		
218,459	**34**	—	—			
274,644	59	—	—	Même observation que sous IV. C. 1. a.		
—	—	56,185	25	Amortissement prévu : 50 voitures; amorti effectivement : 37 voitures.		
—	—	**16,152**	**57**			
341,989	07	—	—	Même remarque que sous IV. C. 1. a.		
—	—	358,141	64	Au lieu des 97 wagons prévus, on n'en a amorti que 23.		
—	—	**1,947**	**25**			
—	—	1,947	25	**Amortissement de matériel roulant rebuté, à la charge du fonds de renouvellement :**		
—	—	—	—			
55,513	**86**	—	—			
—	—	8,015	07	Moins de fournitures de bureau et d'imprimés.		
13,073	48	—	—	Plus de frais pour l'éclairage des dépôts, ensuite de prolongation du service de nuit.		
43,265	16	—	—	Entretien plus important des batteries d'accumulateurs et des accouplements de chauffage à vapeur. (Des dépenses de la rubrique IV. D. 3. fr. 44,950. 81 sont à la charge du fonds de renouvellement.)		
7,190	29	—	—	Extension du trafic.		
2,763,053	**24**	—	—			

	Valeur d'inventaire	Valeur du matériel de rebut	Dépenses nettes
11 locomotives	fr. 703,585. 23	fr. 49,250. 97	fr. 654,334. 26
1 chaudière	„ 12,370. —	„ 1,979. 20	„ 10.390. 80
	fr. 715.955. 23	fr. 51,230. 17	fr. 664,725. 06
37 voitures	„ 381,473. 70	„ 15,258. 95	„ 366,214. 75
23 wagons	„ 92,977. 46	„ 3,719. 10	„ 89,258. 36
	fr. 1,190,406. 39	fr. 70,208. 22	fr. 1,120,198. 17

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
V. Dépenses diverses.				
A. Loyers et affermages	**3,523,520**	**3,251,600**	**4,179,631**	**88**
1. Pour gares et sections de lignes communes	567,656	572,600	613,630	30
2. Pour matériel roulant	2,919,084	2,640,000	3,530,546	79
3. Pour locations diverses	36,780	39,000	35,454	79
B. Pertes sur les services auxiliaires	—	—	—	—
C. Autres dépenses	**4,327,937**	**4,723,400**	**5,503,145**	**65**
1. Frais judiciaires	26,207	30,500	39,369	30
2. Assurances contre l'incendie	156,332	166,000	164,866	39
3. Assurances et indemnités pour accidents	927,054	860,000	1,056,419	04
4. Assurances et indemnités de transports	170,623	140,000	243,063	58
5. Frais de transport par suite de l'interruption de la voie	—	1,200	5	—
6. Impôts et droits	78,579	61,000	86,583	33
7. Allocations aux caisses de secours, pensions, subsides et gratifications	2,613,174	3,239,700	3,701,323	46
a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	2,356,182	2,960,000	3,430,444	66
b. Pensions et secours	158,735	179,900	159,731	—
c. Subsides divers et gratifications	98,257	99,800	111,148	40
8. Divers (y compris le service de publicité)	355,968	225,000	211,515	55
Total V. Dépenses diverses	**7,851,457**	**7,975,000**	**9,682,777**	**53**
Récapitulation.				
I. Administration générale	3,038,742	3,215,975	3,130,950	80
II. Entretien et surveillance de la voie	14,991,302	15,310,510	16,137,560	66
III. Expédition et mouvement	28,795,713	30,250,990	31,703,410	95
IV. Traction et matériel	33,552,160	33,916,735	36,679,788	24
V. Dépenses diverses	7,851,457	7,975,000	9,682,777	53
Total des dépenses d'exploitation I—V	**88,229,374**	**90,669,210**	**97,334,488**	**18**
VI. Dépenses et recettes non classées:				
1. Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation	+ 1,238,370	+ 1,205,000	+*1,416,723	80
2. Bonification du compte de construction pour frais généraux d'administration et de direction des travaux	— 178,521	— 248,000	— 243,328	48
3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs	— 978,100	— 888,970	— 1,035,825	79
4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes	— 838,711	— 1,122,700	— 994,866	13
5. Prestations du service de la traction CFF à d'autres administrations et vice-versa; excédent des recettes	— 64,506	+ 25,000	— 26,803	04
Total VI	**— 821,468**	**— 1,029,670**	**— 884,099**	**64**
Total général des dépenses	**87,407,906**	**89,639,540**	**96,450,388**	**54**
Clôture.				
Total des recettes d'exploitation	**132,837,573**	**132,559,585**	**142,934,991**	**23**
Total des dépenses d'exploitation	**87,407,906**	**89,639,540**	**96,450,388**	**54**
Excédent des recettes	**45,429,667**	**42,920,045**	**46,484,602**	**69**

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences
En plus		En moins		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
928,031	**88**	—	—	
41,030	30	—	—	Plus de dépenses, surtout pour le chemin de fer de jonction à Bâle.
890,546	79	—	—	Trafic plus étendu, wagons étrangers utilisés plus longtemps, détournement temporaire d'une partie du trafic du Gothard par le Simplon.
—	—	3,545	21	
—	—	—	—	
779,745	**65**	—	—	
8,869	30	—	—	Liquidation de plusieurs procès importants.
—	—	1,133	61	
196,419	04	—	—	Plus de dépenses dans les arrondissements II à IV; en moins au Ier arrondissement, par suite de différends au sujet d'indemnités de responsabilité.
103,063	58	—	—	Augmentation des réclamations de transport ensuite de l'extension du trafic.
—	—	1,195	—	
25,583	33	—	—	Elévation de l'estimation cadastrale et augmentation des objets imposables.
461,623	46	—	—	
470,444	06	—	—	Accroissement de personnel, nomination à poste fixe de nombreux ouvriers, augmentations de traitements et élévation du maximum du salaire de base.
—	—	20,169	—	Diminution du nombre des agents pensionnés. (Des dépenses de la rubrique V. C. 7. b. fr. 90,105. 55 sont à la charge du compte spécial „Pensions de l'ancienne Cie. Jura-Simplon".)
11,348	40	—	—	
—	—	13,484	45	Plus de dépenses pour l'Agence de New-York; prévisions trop élevées pour les arrondissements I, II et III.
1,707,777	**53**	—	—	
—	—	85,024	20	
827,050	66	—	—	
1,452,420	95	—	—	
2,763,053	24	—	—	
1,707,777	53	—	—	
6,665,278	**18**	—	—	
211,723	80	—	—	Dépense en plus pour les nouveaux ateliers de Zurich, l'agrandissement de la station d'Oerlikon, les travaux de parachèvement sur le tronçon Winterthur-Romanshorn ensuite de la pose de la double-voie; moins de dépenses aux Ier et IIe arrondissements pour divers objets.
4,671	52	—	—	
—	—	146,855	79	Excédent de recettes dû à l'accroissement des frais d'exploitation et d'entretien de grandes gares communes
127,833	87	—	—	Prestations moins importantes pour Iselle-Domodossola; suppression de l'indemnité pour Wald-Rüti.
—	—	51,803	04	Plus forte recette pour Arth-Goldau; dépenses en moins pour la traction électrique Brigue-Iselle.
145,570	**36**	—	—	*** Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation, dont il y a lieu de débiter le fonds de renouvellement:**
6,810,848	**54**	—	—	
10,375,406	**23**	—	—	
6,810,848	**54**	—	—	
3,564,557	**69**	—	—	

Pour renouvellement de la superstructure:	Dépenses brutes	Matériel rebuté	Dépenses nettes
II B 2 *a* Traverses	fr. 180,822. 80	fr. 59,656. 80	fr. 121,166. —
„ *b* Rails	„ 240,166. 80	„ 132,410. 20	„ 107,756. 60
„ *c* Aiguilles, etc.	„ 94.817. 85	„ 36,587. 45	„ 58,230. 40
	fr. 515,807. 45	fr. 228,654. 45	fr. 287,153. —
II B 2 *d* Pose de la voie = 9 % des dépenses brutes pour matériel			„ 46,422. 72
			fr. 333,575. 72

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et pour

	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907		Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.								
Ier arrondissement.								
Bouveret P. L. M.	—	—	—	—	2,405	2,000	5,420	35
Chavornay O. C.	—	—	—	—	1,000	1,000	1,053	—
Flamatt, Vallée de la Singine (Cojouissance dès le 23. I. 1904, contrat non encore conclu)	—	—	—	—	—	—	—	—
Fribourg et Morat F. M. A.	6,085	6,000	6,085	—	27,869	27,000	28,127	05
Chiètres B. N.	11,971	2,100	5,041	—	15,237	15,000	13,631	43
Martigny M. C. (Cojouissance dès le 20 août 1906)	548	1,500	750	—	1,643	4,500	4,522	25
Morges B. A. M.	1,500	1,500	1,500	—	6,000	6,000	6,000	—
Montreux M. O. B.	4,500	4,500	4,500	—	3,043	3,000	3,046	20
Moudon R. E. J.	1,000	1,000	1,000	—	1,500	1,500	1,500	—
Neuchâtel B. N.	10,685	12,800	10,847	35	33,321	38,400	37,535	05
» J. N.	17,259	20,000	18,155	20	52,818	57,000	61,876	75
Nyon N. C.	3,000	3,000	3,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Palézieux C. P.	1,000	1,000	1,000	—	1,500	1,500	1,527	45
Romont B. R.	3,000	3,000	3,000	—	10,000	10,000	10,000	—
Travers R. V. T.	2,500	2,500	2,500	—	4,500	4,500	4,500	—
Vevey C. E. V.	4,800	4,800	4,800	—	3,200	3,200	3,200	—
Viège V. Z.	2,027	2,000	2,032	—	11,776	10,000	14,184	60
Yverdon Y. S. C.	3,000	3,000	3,000	—	5,551	5,500	5,548	20
IIe arrondissement.								
Bâle E. L. B.	302,305	330,000	348,089	35	768,879	750,000	908,661	40
Bâle-St-Jean, tronçon affermé E. L. B.	191,409	195,000	192,813	60	—	—	—	—
Berne B. N.	1,414	5,500	1,328	—	86,580	95,000	89,991	05
» G. T. B. (Cojouissance dès le 14 août 1901, contrat non encore conclu; pendant auprès du Tribunal fédéral)	—	—	—	—	—	—	—	—
Brienz (bateaux)	—	—	—	—	1,500	1,500	1,500	—
Berthoud B. Th. B.	2,500	2,500	2,500	—	7,500	7,500	7,500	—
» E. B.	5,750	5,750	5,750	—	17,250	17,250	17,250	—
Emmenbrücke S. T. B.	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500	—
Glovelier R. S. G. (moins bonification pour service de manœuvres R. S. G.)	4,450	5,160	5,000	—	461	4,000	583	35
Konolfingen B. Th. B.	3,500	3,500	3,500	—	5,000	5,000	5,000	—
Langenthal L. H. B.	1,350	1,350	1,350	—	5,450	5,450	5,450	—
Langnau-Obermatt E. B.	8,500	8,500	8,500	—	9,500	9,500	9,500	—
Liestal W. B.	—	—	—	—	3,600	3,600	3,600	—
Lucerne-Sentimatt G. B.	5,931	14,000	2,246	30	245,256	250,000	261,821	55
Lucerne K. L. B.	1,200	1,200	1,200	—	2,700	2,700	2,700	—
Nouveau-Soleure E. B.	6,800	6,800	6,800	—	10,200	10,200	10,200	—
Oensingen Ö. B. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
A reporter	607,984	647,960	646,287	80	1,353,739	1,360,300	1,533,929	68

Observation. Où les contrats fixent une somme aversale pour cojouissance, la répartition sur redevances foncières et frais d'exploitation et d'entretien a été faite sur la base des calculs ayant servi à fixer les sommes aversales.

frais d'exploitation et d'entretien des gares et sections de lignes communes.

	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907		Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	607,984	647,960	646,287	80	1,353,739	1,360,300	1,533,929	68
Porrentruy R. P. B.	2,500	2,500	2,500	—	1,500	1,500	1,500	—
» P. L. M. & Est	—	—	—	—	1,120	1,120	1,120	—
Scherzligen T. S. B. (suivant projet de contrat de mai 1907)	—	—	—	—	—	—	4,400	—
Sissach S. G.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Tavannes T. T.	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Thoune B. Th. B.	1,400	1,400	1,400	—	12,600	12,600	12,600	—
» G. T. B. (Cojouissance dès le 1er XI. 1902, contrat non encore conclu; pendant auprès du Tribunal fédéral)	—	—	—	—	—	—	—	—
Wolhusen H. W. B.	2,900	2,900	2,900	—	2,600	2,600	2,600	—
IIIe arrondissement.								
Dietikon B. D. B.	400	400	400	—	—	—	—	—
Entfelden A. S. B.	—	—	—	—	2,400	2,400	2,400	—
Lenzburg S. T. B.	2,000	2,000	2,000	—	4,000	4,000	4,000	—
Meilen W. M. B.	—	—	—	—	1,000	2,000	1,000	—
Pfäffikon (Schwyz) S. O. B.	2,000	2,000	2,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Rapperswil S. O. B.	3,750	3,750	3,750	—	6,250	6,250	6,250	—
Schaffhouse, chemins de fer badois	—	—	—	—	94,922	100,000	106,693	88
» St. S. S.	300	300	300	—	2,800	2,800	2,800	—
Schwanden, Sernf-T. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,036	50
Sihlbrugg (Sihltalbahn)	4,000	4,000	4,000	—	2,500	2,500	2,500	—
Wädenswil S. O. B. (moins bonification à la S. O. B. pour service de manœuvres)	3,250	3,250	3,250	—	– 2,729	– 2,000	– 2,641	90
Wetzikon W. M. B.	—	—	—	—	1,833	2,800	1,881	55
Wildegg S. T. B.	—	—	—	—	4,000	4,000	4,000	—
Zoug G. B.	32,205	35,000	33,650	55	80,304	75,000	93,836	05
Zurich-Wiedikon-Gieshübel, Sihltalbahn	10,000	10,000	10,000	—	7,518	6,000	12,418	85
IVe arrondissement.								
Coire Rh. B.	2,708	2,700	2,708	40	20,000	20,000	20,000	—
Frauenfeld F. W.	200	200	200	—	200	200	200	—
Landquart Rh. B.	1,617	1,500	1,491	40	12,000	12,000	12,000	—
Landquart-Coire, tronçon Rh. B.	260	260	260	—	—	—	—	—
Rorschach R. H. B.	1,660	1,660	1,660	—	3,840	3,840	3,840	—
St. Gall A. St.	750	750	750	—	—	—	—	—
St. Margrethen et Buchs K. K. St. B.	48,704	51,000	48,804	20	175,489	160,000	241,597	85
Wil F. W.	840	840	840	—	2,360	2,360	2,360	—
Winkeln A. B.	—	—	—	—	10,000	10,000	10,000	—
Winterthour T. T. B.	9,166	9,150	9,166	20	22,416	22,300	22,560	85
Total des recettes	738,594	783,520	778,318	55	1,830,462	1,822,370	2,111,683	31

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et frais d'exploitation et d'entretien des gares et sections de lignes communes.

	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907		Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.								
Ier arrondissement.								
Domodossola, ch. de fer ital. de l'Etat (cojouissance dès le 1er VI. 1906)	40,000	70,000	70,833	31	65,000	140,000	120,446	88
Genève P. L. M.	122,222	125,000	122,763	29	368,527	380,000	414,026	28
Iselle, chemins de fer italens de l'Etat (cojouissance dès le 1er VI. 1906)	—	—	—	—	5,000	12,000	28,862	09
Territet T. M. G.	—	—	—	—	3,500	3,500	3,500	—
IIe arrondissement.								
Bâle, ligne de raccordement des chemins de fer badois	236,193	210,000	244,346	25	—	—	—	—
Berne, loyer pour terrains (Martinshubel et Schanze)	21,500	21,500	21,500	—	—	—	—	—
Chaux-de-Fonds J. N.	65,752	65,000	67,339	80	101,385	108,000	130,113	60
Delle Est & P. L. M.	1,564	1,550	1,596	93	1,595	500	930	06
» Est	4,590	4,400	4,800	—	308	1,000	800	—
IIIe arrondissement.								
Arth-Goldau G. B.	34,275	30,000	35,795	45	108,950	85,000	129,010	20
Immensee G. B.	7,195	5,400	5,971	50	9,165	11,000	13,173	35
Waldshut et Rheinbrücke près de Coblence, chemins de fer badois	1,500	1,500	1,500	—	1,180	2,000	2,000	—
IVe arrondissement.								
Grüze T. T. B.	250	250	250	—	400	400	400	—
Constance, chemins de fer badois	12,125	15,000	11,497	20	139,376	140,000	183,570	72
Singen, chemins de fer badois	20,490	23,000	25,436	57	47,976	50,000	49,024	34
Total des dépenses	567,656	572,600	613,630	30	852,362	933,400	1,075,857	52
Clôture.								
Recettes	738,594	783,520	778,318	55	1,830,462	1,822,370	2,111,683	31
Dépenses	567,656	572,600	613,630	30	852,362	933,400	1,075,857	52
Excédent des recettes	170,938	210,920	164,688	25	978,100	888,970	1,035,825	79

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, frais d'administration, traction de trains, etc.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes.				
Recettes.				
Ier arrondissement.				
Bière-Apples-Morges, frais généraux, 5 % des dépenses	**5,698**	**5,100**	**6,247**	—
Bulle-Romont	**98,557**	**100,850**	**99,163**	**30**
Frais généraux, 5 % des dépenses	6,701	6,800	7,212	20
Fourniture du matériel roulant	20,000	20,000	20,000	—
Indemnité pour dommages, pertes, etc.	4,000	4,000	4,000	—
Service de la traction et des manœuvres	67,856	70,050	67,951	10
Cossonay-Gare	**720**	**800**	**812**	—
Frais généraux, 5 % des dépenses	520	600	612	—
Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	200	200	200	—
Crassier-Divonne (ouvert à l'exploitation le 3 novembre 1905; la redevance jusqu'au 31 décembre 1905 est comptabilisée en 1906)	**5,502**	**2,000**	**3,897**	**02**
Redevance d'exploitation: 2/3 des recettes brutes	8,406	4,500	6,929	84
A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Divonne-les-Bains	– 2,904	– 2,500	– 3,032	82
Iselle-Domodossola (ouvert à l'exploitation le 1er juin 1906)	**202,360**	**473,540**	**395,720**	**60**
Service des trains	30,438	61,040	56,214	75
Service de la traction	171,922	412,500	339,505	85
Martigny-Châtelard, frais généraux, 5 % des dépenses (ouvert à l'exploitation le 20 août 1906)	**1,865**	**7,700**	**6,057**	**10**
Nyon-Crassier	**40,821**	**41,100**	**40,855**	**30**
Frais généraux, 5 % des dépenses	2,125	2,100	2,127	30
Service des trains et de la traction	30,696	31,000	30,728	—
Fourniture du matériel roulant	8,000	8,000	8,000	—
Plan incliné de Serrières	**4,691**	**4,230**	**5,037**	**75**
Indemnité de 20 cts. par tonne-marchandises	4,261	3,800	4,607	75
» pour livraison de l'eau motrice	350	350	350	—
» pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	80	80	80	—
Pont-Brassus, service des trains et de la traction	**27,224**	**28,700**	**26,790**	**80**
Régional du Val-de-Travers	**23,884**	**19,000**	**9,151**	**65**
Frais généraux, 5 % des dépenses	9,579	9,000	11,450	15
Participation au produit net (rectification de la part de 1906, ensuite de comptabilisation des indemnités de renchérissement; le compte de 1907 boucle par un déficit)	14,305	10,000	– 2,298	50
A reporter	411,322	683,020	593,732	52

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, frais d'administration, traction de trains, etc.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	411,322	683,020	593,732	52
Vallorbe-Pontarlier-Verrières	**347,384**	**338,880**	**386,334**	**11**
Indemnité fixe 34.054 km. à fr. 7000 par an	238,378	238,380	238,378	—
A ajouter: 1/3 des recettes brutes	143,133	135,000	182,168	13
A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Pontarlier	– 34,127	– 34,500	– 34,212	02
Viège-Zermatt	**12,500**	**12,500**	**12,500**	—
Frais généraux, indemnité à forfait	8,000	8,000	8,000	—
Indemnité pour l'inutilisation du personnel en hiver	4,500	4,500	4,500	—
IIe arrondissement.				
Régional Porrentruy-Bonfol, frais généraux, 5 % des dépenses	**2,230**	**2,300**	**2,299**	**50**
IIIe arrondissement.				
Chemin de fer Wald-Rüti. Redevance d'exploitation jusqu'au 30 septembre 1906; dès le 1er octobre 1906, le service des trains et de la traction est effectué par la Tösstalbahn et les C. F. F. ne touchent aucune indemnité de ce chef; ils continuent à assurer le service de la voie à prix coûtant et les dépenses sont facturées directement au W. R. B.	**65,275**	**86,000**	—	—
Total des recettes	**838,711**	**1,122,700**	**994,866**	**13**

Prestations des C. F. F. pour traction de trains sur d'autres lignes et vice versa.

Recettes.

Tronçon Immensee-Arth-Goldau	123,901	100,000	145,606	15
Prestations diverses: locomotives de secours, etc.	14,599	10,000	8,211	65
	138,500	**110,000**	**153,817**	**80**

Dépenses.

Tronçon Bouveret-St. Gingolph	11,418	12,000	16,051	20
» Brigue-Iselle, traction électrique par la Société Brown, Boveri & Cie (ouvert à l'exploitation le 1er juin 1906)	39,137	99,000	87,739	20
» Thoune-Scherzligen	5,245	5,500	5,540	40
» Emmenbrücke-Lucerne	15,763	16,000	15,776	51
Prestations diverses: locomotives de secours, etc.	2,431	2,500	1,907	45
	73,994	**135,000**	**127,014**	**76**
Excédent des recettes	**64,506**	**– 25,000**	**26,803**	**04**

Comparaison du compte de profits et pertes avec le budget.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	Comparaison avec le budget	
				plus	moins
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes.					
Excédent des recettes de l'exploitation . .	45,429,667	42,920,045	46,484,603	3,564,558	—
Produit de capitaux disponibles	4,150,615	2,860,000	4,073,761	1,213,761	—
Intérêts des capitaux employés à la construction de nouvelles lignes	1,388,058	700,000	578,797	—	121,203
Produit d'entreprises accessoires	165,314	26,430	179,303	152,873	—
Sommes prélevées sur les fonds spéciaux .	7,019,328	6,542,300	6,159,578	—	382,722
Subventions pour l'exploitation d'autres lignes	—	66,000	99,000	33,000	—
Ressources et rentrées diverses	59,039	20,000	40,886	20,886	—
Total des recettes	58,212,021	53,134,775	57,615,928	4,481,153	—
Solde actif de l'année précédente	51,734	—	918,822	918,822	—
	58,263,755	53,134,775	58,534,750	5,399,975	—
Dépenses.					
Bonification payée aux propriétaires de lignes prises à bail	30,000	30,000	30,000	—	—
Intérêts en comptes-courants, provisions, etc.	609,167	607,000	344,721	—	262,279
Intérêts des emprunts consolidés	39,505,387	38,926,000	40,675,531	1,749,531	—
Sommes affectées à des amortissements . .	5,890,441	6,019,000	5,953,057	—	65,943
Versements dans les fonds spéciaux . . .	7,109,032	7,069,300	7,714,032	644,732	—
Pour buts divers:					
a. Déficit d'exploitation de la ligne Wald-Rüti	13,064	30,000	9,597	—	20,403
b. Subvention à la Société des bateaux à vapeur sur le lac de Zurich	16,605	—	—	—	—
c. Subventions à des écoles de chemins de fer	31,021	32,000	30,626	—	1,374
d. Première annuité d'amortissement du déficit des caisses de secours des anciennes compagnies	—	640,000	915,000	275,000	—
e. Divers	230,515	30,000	7,979	—	22,021
Total des dépenses	53,435,232	53,383,300	55,680,543	2,297,243	—
Différences	+ 4,828,523	— 248,525	+ 2,854,207	3,102,732	—
	58,263,755	53,134,775	58,534,750	5,399,975	—

Observation. Les différences sont analysées dans le rapport de gestion.

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Lever de plans et préparation de projets.						
Travaux préparatoires pour aménagement de l'eau devant servir de force motrice pour l'exploitation électrique du chemin de fer . .	8,177	35	—	—	8,177	35
Total I	8,177	35	—	—	8,177	35
II. Matériel roulant.						
2. Locomotives:						
1 machine lourde à grande vitesse A³/₅ n° 501	105,579	—	—	—	105,579	—
1 » » » » » » » 502	105,582	—	—	—	105,582	—
1 » » » » » » » 601	110,484	—	—	—	110,484	—
1 » » » » » » » 602	110,487	—	—	—	110,487	—
1 » » » » » » » 651	100,281	—	—	—	100,281	—
1 » » » » » » » 652	100,306	—	—	—	100,306	—
5 machines à grande vitesse nos 749/753	515,835	—	—	—	515,835	—
1 machine » » » » 754	103,367	—	—	—	103,367	—
1 » » » » » 755	103,426	—	—	—	103,426	—
3 machines » » » » 756/758	309,678	—	—	—	309,678	—
1 machine » » » » 759	104,126	—	—	—	104,126	—
1 » » » » » 760	104,216	—	—	—	104,216	—
1 » » » » » 761	104,768	—	—	—	104,768	—
6 machines à voyageurs B³/₄ nos 1303/1308	497,202	—	—	—	497,202	—
4 » » » » » 1309/1312	329,020	—	—	—	329,020	—
4 » » » » » 1313/1316	350,420	—	—	—	350,420	—
6 » » » » » 1317/1322	526,332	—	—	—	526,332	—
2 » » » » » 1744/1745	167,960	—	—	—	167,960	—
2 » » » » » 1746/1747	168,008	—	—	—	168,008	—
4 machines lourdes à marchandises C⁴/₅ nos 2601/2604	426,204	—	—	—	426,204	—
2 machines-tender Ec³/₄ nos 6522/6523	118,866	—	—	—	118,866	—
6 machines à manœuvres E³/₃ nos 8474/8479	227,598	—	—	—	227,598	—
2 » » » » » 8480/8481	77,708	—	—	—	77,708	—
3 » » » » » 8482/8484	115,248	—	—	—	115,248	—
1 machine » » » » 8485	38,416	35	—	—	38,416	35
2 machines à adhérence pour la ligne du Brunig HG³/₃ nos 1056/1057	110,516	—	—	—	110,516	—
63 Equipement de 9 locomotives de la ligne du Brunig avec frein différentiel: 531633						
G³/₃ nos 101/103, 105, 107/108	9,840	—	—	—	9,840	—
HG²/₂ nos 1005, 1009, 1012	4,956	—	—	—	4,956	—
Amortissement de 11 locomotives rebutées: B²/₃ nos 1076/1077, C²/₂ nos 2157, 2164, 2187, C³/₃ n° 2463, D³/₃ nos 3361, 3370, 3380, 3394, E²/₂ n° 8071	—	—	703,585	23	— 703,585	23
3. Voitures à voyageurs:						
10 voitures à voyageurs A³ü nos 611/620	328,060	—	—	—	328,060	—
20 » » » AB³ü nos 2061/2080	626,840	—	—	—	626,840	—
20 » » » » » 2081/2100	631,240	—	—	—	631,240	—
10 » » » » » 2186/2195	298,510	—	—	—	298,510	—
A reporter	7,031,079	35	703,585	23	6,327,494	12

de construction de l'année 1907.

Direction générale.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	7,031,079	35	703,585	23	6,327,494	12
20 voitures à voyageurs $AB^{4ü}$ nos 2704/2723	1,024,160	—	—	—	1,024,160	—
20 » » » $B^{3ü}$ » 3831/3850	602,600	—	—	—	602,600	—
10 » » » BC^{3} » 4671/4680	234,610	—	—	—	234,610	—
10 » » » $BC^{3ü}$ » 4771/4780	278,720	—	—	—	278,720	—
70 » » » $C^{3ü}$ » 8281/8350	1,762,320	—	—	—	1,762,320	—
10 » » » » » 8476/8485	239,160	—	—	—	239,160	—
20 » » » $C^{4ü}$ » 8607/8626	804,200	—	—	—	804,200	—
2 » » » pour la ligne du Brunig AB^{3} nos 107/108	35,568	—	—	—	35,568	—
Equipement de 60 voitures à voyageurs avec dynamos pour l'éclairage électrique: AB^{4} nos 2948/2949, C^{3} nos 7621/7630, 7892/7909, 7911/7916, 7990/7999, 8001/8014	75,000	—	—	—	75,000	—
Installation de l'éclairage électrique à 24 voitures à voyageurs: C^{3} nos 7990/7999, 8001/8014	11,520	—	—	—	11,520	—
Installation de l'éclairage électrique à 20 voitures à voyageurs de la ligne du Brunig: A^{3} nos 21/22, 24/26, 29/38, B^{3} nos 214/218	5,800	—	—	—	5,800	—
Amortissement de 37 voitures à voyageurs rebutées: A no 310, AB nos 1355/1358, AB^{4} nos 2911/2912, B nos 3263, 3269, 3332/3335, 3337/3338, 3341, 3364, 3401/3402, B^{4} nos 3992/3993, BC nos 4221, 4263/4265, 4270/4271, BF^{4} no 5498, C nos 6454, 6465, 6512, 6561, 6567, 6574, 6632, C^{4} nos 9353/9386	—	—	381,473	70	— 381,473	70
4. Wagons:						
40 fourgons à bagages $F^{3ü}$ nos 18251/18290	746,280	—	—	—	746,280	—
1 fourgon » » pour la ligne du Brunig F^{3} no 1511	11,167	—	—	—	11,167	—
80 wagons couverts à grande vitesse J^{3d} nos 23021/23100	596,400	—	—	—	596,400	—
50 » » » » » K^{2d} » 41231/41280	227,500	—	—	—	227,500	—
50 » » » » » » » 41341/41390	227,500	—	—	—	227,500	—
70 » » » » » » » 41421/41490	329,000	—	—	—	329,000	—
20 » » » » » » » 41491/41510	95,000	—	—	—	95,000	—
50 » » » » » » » 41511/41560	240,000	—	—	—	240,000	—
60 » » » » » » » 41561/41620	309,000	—	—	—	309,000	—
30 » à longs bois N^{2} A & B nos 70056/70070	102,000	—	—	—	102,000	—
5 » couverts à marchandises p. la ligne du Brunig K nos 2041/2045	32,050	—	—	—	32,050	—
5 » ouverts » » » » » » » L » 5011/5015	29,250	—	—	—	29,250	—
Installation de l'éclairage électrique à 15 fourgons à bagages F nos 16481/16495	3,975	—	—	—	3,975	—
Installation de l'éclairage électrique au fourgon à bagages F^{3} no 1510 de la ligne du Brunig	270	—	—	—	270	—
4 wagons couverts à marchandises K nos 26585/26588 (Réintégrés dans le parc général; désignation antérieure X^{c} 99101/99103, 99105, voir pos. 9, mobilier)	22,656	—	—	—	22,656	—
Amortissement de 23 wagons rebutés: F nos 16508, 16526, J nos 25151, 25161, 25201/25202, 25304, K nos 26287, 26842, 26846, 26869, 27020, 28525, L nos 47302, 47663, 47667, 48230, 48274, 48497, 48844, N nos 70792 A, 70792 B, X no 99663	—	—	92,977	46	— 92,977	46
A reporter	15,076,785	35	1,178,036	39	13,898,748	96

Spécification par objets des dépenses

Direction générale.	Dépenses de construction Fr.	Ct.	Recettes et remboursements Fr.	Ct.	Dépenses nettes de construction Fr.	Ct.
Report	15,076,785	35	1,178,036	39	13,898,748	96
5. Apurement de l'inventaire du matériel roulant au 31 décembre 1907.						
a. Extourne au chapitre « Mobilier et ustensiles » des wagons de service, écriteaux de direction, robinets de queue et accouplements pour le chauffage à vapeur, que les anciennes compagnies privées avaient, par erreur, mis à la charge du chapitre « Matériel roulant » . . . . . Fr. 90,591. 86						
ainsi que des wagons à marchandises N. O. B. M n°s 9837, 9844, 9846, 9848, S. B. B. K^2c n°s 35001/35004, 35413, 35414, K n°s 26031, 26314, 26497, 26751, K^2 n°s 31119, 31366, utilisés comme wagons de service . . . . . » 65,076. —						
(Voir pos. 10, mobilier) Fr. 155,667. 86						
b. Amortissement d'objets d'équipement disparus ou hors d'usage, qui avaient été portés autrefois par le N. O. B. au débit du compte de construction, chapitre « Matériel roulant » . . . . . » 56,098. 89						
Total Fr. 211,766. 75						
dont à imputer aux : locomotives	.	.	18,505	64	— 18,505	64
voitures à voyageurs.	.	.	111,993	89	— 111,993	89
wagons	.	.	81,266	50	— 81,266	50
voitures automotrices	.	.	—	72	— —	72
Total II	15,076,785	35	1,389,803	14	13,686,982	21
III. Mobilier et ustensiles.						
6. Accroissement de l'inventaire des bureaux de la Direction générale	5,805	85	—	—	5,805	85
7. Appareils pour l'Inspection principale des télégraphes	1,517	90	—	—	1,517	90
8. Modèle d'installation destinée à couvrir une station, avec voies, aiguilles, appareils d'enclenchement et bloc-système, signaux, ainsi qu'un véhicule mu à l'électricité et servant à instruire le personnel	19,051	26	—	—	19,051	26
9. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
600 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures	168,000	—	—	—	168,000	—
50 » » » » » » du Brunig	11,250	—	—	—	11,250	—
4 wattmètres	2,528	20	—	—	2,528	20
1 appareil servant à contrôler l'isolation	232	10	—	—	232	10
470 paires d'accouplement pour le chauffage à vapeur avec raccord fileté	31,020	—	—	—	31,020	—
400 pièces d'accouplement pour le chauffage à vapeur avec étrier . .	14,000	—	—	—	14,000	—
40 » » » » » » » système P. L. M.	1,596	—	—	—	1,596	—
Bonification pour 4 wagons de service X^c n°s 99101/99103, 99105 . . (Réintégrés dans le parc général; nouvelle désignation K n°s 26585/26588, voir pos. 4, wagons.)	—	—	22,656	—	— 22,656	—
A reporter	255,001	31	22,656	—	232,345	31

de construction de l'année 1907.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.						
Report	255,001	31	22,656	—	232,345	31
10. Apurement de l'inventaire du matériel roulant au 31 décembre 1907.						
Extourne au chapitre «Mobilier et ustensiles» des objets que les anciennes compagnies privées avaient portés, par erreur, au débit du chapitre «Matériel roulant», (voir pos. 5, matériel roulant).						
Inventaire du service de la voie.						
Ier arrondissement.						
1 wagon de service X nº 99301 (jusqu'ici K² nº 31119)	3,196	—	—	—	3,196	—
1 » » » » » 99302 (» » » 31366)	3,342	—	—	—	3,342	—
Inventaire du service des stations.						
IVe arrondissement.						
4 wagons de service X nos 99561/99564 (jusqu'ici N. O. B. M nos 9837, 9844, 9846, 9848)	13,200	—	—	—	13,200	—
Inventaire du service de la traction.						
Ier arrondissement.						
3 wagons de service X nos 99502/99504 (jusqu'ici K nos 26031, 26314, 26497)	14,652	—	—	—	14,652	—
1 wagon de service X nº 99505 (jusqu'ici K nº 26751).	3,600	—	—	—	3,600	—
4 wagons de service Xc nos 99111/99114 (jusqu'ici K2c nos 35001/35004)	17,220	—	—	—	17,220	—
IIIe arrondissement.						
1 wagon de service Xc nº 99141 (jusqu'ici K2c nº 35413)	4,935	—	—	—	4,935	—
1 » » » » » 99142 (» » » 35414)	4,931	—	—	—	4,931	—
360 écriteaux de direction	1,814	50	—	—	1,814	50
18 robinets de queue	144	—	—	—	144	—
587 accouplements de chauffage simples	20,083	40	—	—	20,083	40
552 » » » doubles.	58,815	96	—	—	58,815	96
IVe arrondissement.						
29 tuyaux métalliques pour le chauffage à vapeur.	2,900	—	—	—	2,900	—
70 paires d'accouplements de chauffage à vapeur doubles . . .	6,834	—	—	—	6,834	—
Total III	410,669	17	22,656	—	388,013	17
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	8,177	35	—	—	8,177	35
II. Matériel roulant	15,076,785	35	1,389,803	14	13,686,982	21
III. Mobilier et ustensiles	410,669	17	22,656	—	388,013	17
Total	15,495,631	87	1,412,459	14	14,083,172	73

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ier arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
A. Construction de nouvelles lignes.						
1. Construction de la ligne du Simplon Brigue-Iselle, y compris la nouvelle gare de Brigue (voir aussi poste 35)	80,755,379	12	*12,535,047	09	68,220,332	03
* { Subventions à fonds perdus . fr. 8,195,986. — Recettes et remboursements . » 4,339,061. 09						
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
2. Station de Gland. Extension de la cour aux marchandises	27,036	10	—	—	27,036	10
3. Station de Gilly-Bursinel. Extension des voies et de la cour aux marchandises et construction d'un bâtiment de service	12,020	75	—	—	12,020	75
4. Station de Gilly-Bursinel. Rachat de la surtaxe perçue sur les marchandises en provenance et à destination de cette station	35,000	—	—	—	35,000	—
5. Station de Montreux. Extension de la station, construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et raccordement du chemin de fer Montreux-Oberland bernois	—	—	53,198	95	— 53,198	95
6. Station de Veytaux. Construction d'une halle aux marchandises (dépenses remboursées par la commune)	2,170	75	2,170	75	—	—
7. Assainissement de la tranchée des glacières du Pont	7,499	55	—	—	7,499	55
8. Station d'Eclépens. Extension	48,114	75	—	—	48,114	75
9. Station de Chavornay. Extension	78,170	35	4,577	35	73,593	—
10. Ateliers d'Yverdon. Construction d'une nouvelle halle de montage à 23 places, et aménagement de la halle actuelle en atelier de chaudronnerie	515,382	05	5,382	80	509,999	25
11. Ateliers d'Yverdon. Installation de bains (voir aussi poste 40 *b*)	9,135	95	—	—	9,135	95
12. Neuchâtel. Suppression du passage à niveau de la Boine, km. 73.437	53,038	85	17,966	30	35,072	55
13. Station de Chexbres-Puidoux. Travaux d'extension par suite de la jonction de la ligne Vevey-Chexbres et établissement de voies de dépassement	518,296	06	49,323	85	468,972	21
14. Station de Flamatt. Construction d'un bâtiment de service	3,079	20	—	—	3,079	20
15. Station de Corcelles (Longitudinale). Extension des voies et de la cour aux marchandises	7,862	37	154	—	7,708	37
16. Halte de Dompierre. Transformation de la halte en station avec service des marchandises	40,376	50	9,364	30	31,012	20
17. Station de Faoug. Etablissement d'une voie d'évitement	22,994	05	594	55	22,399	50
18. Station de Chiètres. Jonction de la Directe Berne-Neuchâtel	8,085	10	—	—	8,085	10
A reporter	82,143,641	50	12,677,779	94	69,465,861	56

de construction de l'année 1907.

Ier arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	82,143,641	50	12,677,779	94	69,465,861	56
19. Double-voie Palézieux-Vauderens, avec aménagement de la station de Palézieux	—	—	3,105	79	— 3,105	79
20. Ponts à bascule.						
a. Neuveville	3,941	—	67	—	3,874	—
b. Aarberg	5,236	85	2,523	—	2,713	85
c. Granges-Lens	5,060	25	—	—	5,060	25
21. Grues de chargement.						
a. Roche	5,744	—	—	—	5,744	—
b. St-Blaise	5,844	—	—	—	5,844	—
22. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
a. M. G. entre Bussigny et Vufflens, km. 8.439	2,013	—	400	—	1,613	—
b. » à Granges, km. 19.530 L. F. B.	2,157	40	400	—	1,757	40
c. » d'Arrufens, km. 38.856 L. F. B.	1,182	45	400	—	782	45
d. Station de Villaz-St-Pierre et M. G. km. 45.114	2,809	15	400	—	2,409	15
e. » » Matran et M. G. km. 59.055 et 60.022	4,902	45	—	—	4,902	45
f. M. G. près Faoug, km. 72.005	1,117	20	400	—	717	20
23. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
a. Prangins	1,498	45	—	—	1,498	45
b. Gilly-Bursinel	1,416	70	—	—	1,416	70
c. Rolle	2,371	90	—	—	2,371	90
d. Perroy	1,854	30	—	—	1,854	30
e. St-Prex	1,839	55	—	—	1,839	55
f. Bussigny	918	60	—	—	918	60
g. Montreux	3,049	80	—	—	3,049	80
h. Arnex	603	85	—	—	603	85
i. Croy	570	65	—	—	570	65
k. Chavornay	1,369	45	—	—	1,369	45
l. Concise	957	70	—	—	957	70
m. Bevaix	976	85	—	—	976	85
n. Auvernier	1,515	90	—	—	1,515	90
o. Serrières	2,314	20	—	—	2,314	20
p. Gléresse	458	10	—	—	458	10
q. Douanne	1,139	75	—	—	1,139	75
r. Romont	2,452	10	—	—	2,452	10
s. Guin	1,496	42	—	—	1,496	42
t. Estavayer	1,371	75	—	—	1,371	75
24. Signaux neufs.						
a. Signaux avancés	11,482	75	—	—	11,482	75
b. Sémaphores	5,555	45	24	—	5,531	45
c. Signaux avancés et sémaphores	11,125	90	2,845	—	8,280	90
25. Maisons de garde.						
Construction d'une maison de garde neuve à Corcelettes, km. 43.720, ligne Lausanne-Bienne	8,896	—	—	—	8,896	—
26. Lignes télégraphiques.						
Fil neuf entre Yverdon et Neuchâtel (voir aussi poste 42)	3,764	25	—	—	3,764	25
27. Appareils d'enclenchement et bloc-système Nyon-Morges.						
Installation du bloc entre Nyon et Morges et d'appareils d'enclenchement aux stations de Nyon, Gland, Gilly, Rolle, Perroy, Allaman, St-Prex et Morges (voir aussi poste 43 *b*)	219,973	44	10,379	45	209,593	99
A reporter	82,472,623	06	12,698,724	18	69,773,898	88

Spécification par objets des dépenses

Ier arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	82,472,623	06	12,698,724	18	69,773,898	88
28. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.						
Amélioration des appareils d'enclenchement des stations de La Conversion et de Grandvaux	40,475	05	6,912	30	33,562	75
29. Bloc-système.						
Vauseyon-Neuchâtel (voir aussi poste 43 *c*)	24,736	75	870	20	23,866	55
30. Clôtures et barrières.						
a. Installation de barrières à bascule jumelées aux passages à niveau, km. 58.725, 58.110, 55.705, 53.808, 53.150, 51.996, 51.006 et 43.404 entre Céligny et Genève	9,744	70	3,876	45	5,868	25
b. Installation de barrières à bascule au passage à niveau de Peyrollaz à Morges, km. 12.176	1,073	05	200	—	873	05
31. Participation conventionnelle à des corrections de cours d'eau et autres entreprises d'utilité publique.						
Consolidation des coteaux éboulueux de Lavaux	2,508	10	—	—	2,508	10
Morcellement des blocs dangereux aux Côtes des Cribles	340	—	—	—	340	—
Correction de l'Eau froide	400	—	—	—	400	—
» » la Gryonne	1,656	—	—	—	1,656	—
» » » Venoge	1,979	64	—	—	1,979	64
Assainissement des marais de l'Orbe	7,816	55	—	—	7,816	55
Correction de l'Arnon	137	70	—	—	137	70
» » la Broye	5,041	—	—	—	5,041	—
32. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures.						
Lausanne, « Le Casard » en Sébeillon	21	20	—	—	21	20
Vevey « En Bergère »	1,859	75	—	—	1,859	75
Clarens	160	80	—	—	160	80
Yverdon	31	62	—	—	31	62
Neuchâtel, « Les Fahys »	27,272	20	—	—	27,272	20
Granges (district de la Veveyse)	346	75	—	—	346	75
Glarey	16	65	—	—	16	65
Recettes diverses.						
33. Produit de ventes de terrains.						
Genthod	—	—	30	—	— 30	—
St-Prex	—	—	43	30	— 43	30
Croy	—	—	115	—	— 115	—
Brethonnières	—	—	648	40	— 648	40
St-Aubin	—	—	50	—	— 50	—
Puidoux	—	—	767	80	— 767	80
Vuillens	—	—	271	80	— 271	80
Moudon	—	—	3	48	— 3	48
34. Extourne au débit du compte « Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation » ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1906.						
a. Stations de Châtillens, Corcelles (Lg.), Faoug et Cugy.						
Construction de marquises, valeur de l'empierrement sous les marquises	—	—	360	—	— 360	—
A reporter	82,598,240	57	12,712,872	91	69,885,367	66

de construction de l'année 1907.

Ier arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	82,598,240	57	12,712,872	91	69,885,367	66
b. Station de Loèche. Etablissement d'une voie de dépassement et allongement de la voie d'évitement, dépenses pour la clôture spéciale posée en remplacement de l'ancienne	—	—	959	75	— 959	75
c. Double-voie Palézieux-Vauderens, avec aménagement de la station de Palézieux. Dépenses pour plantation d'une haie vive renforcée d'une clôture en remplacement des anciennes haies et valeur de lampes à incandescence supprimées à la station de Palézieux	—	—	3,925	45	— 3,925	45
Total I	82,598,240	57	12,717,758	11	69,880,482	46
III. Mobilier et ustensiles.						
A. Construction de nouvelles lignes.						
35. Construction de la ligne du Simplon Brigue-Iselle, y compris la nouvelle gare de Brigue (voir aussi poste 1)	195,287	02	363	80	194,923	22
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
36. Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes)	3,496	20	—	—	3,496	20
37. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
a. Abris-magasins pour le personnel de la voie. Installation d'abris démontables à Lausanne, Cossonay, Romont, etc.	2,856	80	—	—	2,856	80
b. Mobilier et outillage	23,456	40	548	75	22,907	65
38. Accroissement de l'inventaire des gares et stations	21,715	60	—	—	21,715	60
39. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
a. Wagon de secours avec outillage	1,351	70	—	—	1,351	70
b. Divers	4,258	40	—	—	4,258	40
40. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des Ateliers d'Yverdon.						
a. Outillage et installations mécaniques	89,081	35	20,220	—	68,861	35
b. Installation de bains (voir aussi poste 11)	288	30	—	—	288	30
41. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des Ateliers de Fribourg	2,350	35	618	—	1,732	35
42. Appareils télégraphiques pour le fil neuf Yverdon-Neuchâtel (voir aussi poste 26)	1,867	35	—	—	1,867	35
43. Appareils téléphoniques neufs.						
a. Lausanne et Fribourg	885	25	—	—	885	25
b. Appareils d'enclenchement et bloc-système Nyon-Morges, téléphone de ligne (voir aussi poste 27)	1,842	30	—	—	1,842	30
c. Bloc-système Vauseyon-Neuchâtel, téléphone de ligne (voir aussi poste 29)	411	90	—	—	411	90
Total III	349,148	92	21,750	55	327,398	37
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	82,598,240	57	12,717,758	11	69,880,482	46
III. Mobilier et ustensiles	349,148	92	21,750	55	327,398	37
Total	82,947,389	49	12,739,508	66	70,207,880	83

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IIe arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Station aux marchandises de St-Jean.						
a. Etablissement de la voie B 8 et prolongement de la route d'accès	9,461	20	60	80	9,400	40
b. Moteur électrique pour la grue de levage de 20 tonnes	5,337	31	—	—	5,337	31
2. Gare aux marchandises de Bâle.						
a. Etablissement d'une diagonale entre les voies E 3 et E 4 et la voie D 10	13,585	45	7,203	10	6,382	35
b. Remplacement d'un pont tournant de 14 m. par un dit de 20 m.	31,878	35	16,101	30	15,777	05
c. Extension des voies du faisceau K	19,952	40	—	—	19,952	40
3. Gare d'Olten.						
a. Agrandissement de la halle de transbordement et élargissement du quai	10,815	16	—	—	10,815	16
b. Agrandissement des magasins de l'Inspection des télégraphes à la gare aux marchandises	3,982	22	370	15	3,612	07
c. Etablissement d'une voie en cul-de-sac n° 35 au dépôt de charbon (dépôt T)	6,723	30	147	50	6,575	80
4. Bifurcation du Wilerfeld.						
Construction d'un local d'expédition sur le quai militaire . . .	2,480	60	—	—	2,480	60
5. Gare de Berne.						
a. Construction d'un nouveau bâtiment de service à la gare aux voyageurs (voir aussi pos. 44^a, 45^a et 47^a)	294,056	26	28,658	—	265,398	26
b. Construction d'une marquise devant le nouveau bâtiment de service	10,000	—	—	—	10,000	—
c. Construction de lieux d'aisances avec urinoirs à la gare aux marchandises	2,072	55	—	—	2,072	55
d. Amélioration des installations de chargement sur le quai de la gare aux marchandises	3,949	55	2,532	80	1,416	75
6. Station d'Ostermundigen:						
Etablissement d'un cul-de-sac	2,153	70	—	—	2,153	70
7. Station de Gümligen.						
Travaux en vue de l'installation d'un service de trucs-transbordeurs pour le chemin de fer Berne-Muri-Worb	12,247	82	—	—	12,247	82
8. Gare de Delémont.						
Construction d'un magasin à sable	3,554	92	—	—	3,554	92
9. Gare de Bienne.						
Etablissement d'une nouvelle voie à la gare aux marchandises.	5,342	80	255	50	5,087	30
10. Station de Münchenbuchsee.						
Etablissement d'une marquise au bâtiment à voyageurs . . .	971	—	—	—	971	—
11. Station de Courtételle.						
Construction de nouveaux lieux d'aisances	3,826	80	3	90	3,822	90
A reporter	442,391	39	55,333	05	387,058	34

de construction de l'année 1907.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IIe arrondissement.						
Report	442,391	39	55,333	05	387,058	34
12. Station de Bassecourt.						
Etablissement d'une place de chargement et d'un sentier . . .	3,668	90	30	—	3,638	90
13. Station de Glovelier.						
Acquisition de terrain pour droit de cojouissance d'un chemin .	103	70	—	—	103	70
14. Station de St-Ursanne.						
Prolongement du quai aux longs bois	11,717	30	—	—	11,717	30
15. Station de Cortébert.						
Indemnité pour différences d'arpentage de terrain acquis pour l'établissement d'une voie d'évitement	1,519	80	375	95	1,143	85
16. Station de Tägertschi.						
Extension des voies et des installations du service à marchandises	88,369	99	2,643	80	85,726	19
17. Station de Trubschachen.						
Prolongement de la voie d'évitement	7,763	10	2,619	80	5,143	30
18. Station de Sarnen.						
Installation d'un pont-bascule	3,726	60	32	80	3,693	80
19. Station de Meiringen.						
a. Prolongement du platelage en ciment sur le quai, à gauche et à droite du bâtiment de service	2,439	55	78	—	2,361	55
b. Installation d'un local pour déposer les bagages, d'un dit pour le personnel des trains et de W. C.	7,310	10	—	—	7,310	10
20. Ligne Bâle-Pratteln.						
a. Passage supérieur de la route de St-Jacques avec abaissement de la ligne, du Singerweg au pont de la route de Münchenstein	669,172	78	24,663	95	644,508	83
b. Abri pour les ouvriers de la voie au Singerweg	1,622	30	—	—	1,622	30
21. Ligne Bienne-Reuchenette.						
Construction de murs de revêtement à gauche de la ligne, entre les km. 34.628,5 et 34.679,5	7,494	25	—	—	7,494	25
22. Ligne Zollikofen-Berne.						
Passage sous voie de la route de Worblaufen, km. 102.442 . . .	79,899	26	473	30	79,425	96
23. Revêtement des parois du tunnel de Lopperberg près d'Hergiswil, du km. 9.605 au km. 9.644,6	8,678	90	—	—	8,678	90
24. Alimentation d'eau de stations et maisons de garde.						
a. Maison de garde km. 69.230, ligne Herzogenbuchsee-Riedtwil . .	1,406	80	—	—	1,406	80
b. Maison de garde km. 116.650, ligne Gümligen-Rubigen	1,462	90	—	—	1,462	90
c. Station d'Uttigen et maison de garde km. 130.600	7,122	90	600	—	6,522	90
d. Maison de garde km. 25.860 près de Bowil	1,108	55	200	—	908	55
e. Maison de garde km. 16.483 près d'Alpnach	2,159	05	900	—	1,259	05
25. Grues de chargement.						
a. Station d'Hägendorf, grue à pivot	3,615	55	—	—	3,615	55
b. Station de Reuchenette, grue à pivot	3,714	75	—	—	3,714	75
A reporter	1,356,468	42	87,950	65	1,268,517	77

Spécification par objets des dépenses

IIe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,356,468	42	87,950	65	1,268,517	77
26. Construction d'une maison de garde près de Choindez, km. 78.353	9,496	10	3,969	65	5,526	45
27. Acquisition de terrains pour construction de guérites sur les sections IV et VI	1,613	27	—	—	1,613	27
28. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
a. Station de Roggwil, éclairage électrique	1,090	24	—	—	1,090	24
b. » » Wichtrach, » »	1.106	54	—	—	1,106	54
c. » » Kiesen, » »	890	82	—	—	890	82
d. Gare de Porrentruy, gaz et éclairage électrique	8,351	67	—	—	8,351	67
e. Station de Konolfingen, éclairage électrique	2,286	85	—	—	2,286	85
29. Installations télégraphiques et téléphoniques. Ligne Bienne-Sonceboz. Pose d'un câble télégraphique et d'un fil de retour pour téléphone de ligne et pour bloc-système	13,083	45	600	—	12,483	45
30. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.						
a. Gare d'Olten, gare aux voyageurs	2,275	50	—	—	2,275	50
b. Gare de Berne, entre la gare aux voyageurs et celle aux marchandises	2,905	54	—	—	2,905	54
c. Station de Münchenbuchsee	16,948	88	344	90	16,603	98
d. Station de Lyss (voir aussi pos. 47b)	112,338	69	6,574	70	105,763	99
31. Signaux avancés à diverses stations	22,401	30	3,104	95	19,296	35
32. Ateliers d'Olten.						
a. Construction d'une route au Tannwald	18,324	72	—	—	18,324	72
b. Construction d'un atelier pour voitures à 4 essieux	56,587	76	26,158	15	30,429	61
c. Construction d'un hangar à déposer le bois	49,024	34	—	—	49,024	34
33. Grande Schliere près d'Alpnach. Subvention aux frais de construction et d'entretien pour 1895—1905	11,574	75	—	—	11,574	75
Recettes diverses.						
34. Gare de Berthoud. Amortissement des frais d'installation de 4 plaques tournantes	—	—	18,757	65	— 18,757	65
35. Station de Zwingen. Produit de la vente d'une partie de voie de raccordement	—	—	621	—	— 621	—
36. Station de Laufon. Produit de la vente d'une partie de voie de raccordement	—	—	450	—	— 450	—
37. Station de Wiggen. Amortissement des frais d'établissement de certaines pièces de l'ancien château d'eau mises au rebut	—	—	2,350	—	— 2,350	—
A reporter	1,686,768	84	150,881	65	1,535,887	19

de construction de **l'année 1907.**

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
IIe arrondissement.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,686,768	84	150,881	65	1.535,887	19
38. Station de Wolhusen.						
Amortissement des frais d'installation de l'ancienne conduite d'eau	—	—	7,477	—	– 7,477	—
39. Grande Schliere près d'Alpnach.						
Subvention du canton d'Obwalden aux frais de défense de rives	—	—	8,700	—	– 8,700	—
40. Commune de St-Imier.						
Echange de terrain	80	70	5,080	—	– 4,999	30
41. Restitution pour différences d'arpentage de terrains acquis pour la ligne du Brunig	—	—	1,480	—	– 1,480	—
Total I	1,686,849	54	173,618	65	1,513,230	89
III. Mobilier et ustensiles.						
42. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale	187	—	—	—	187	—
43. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
a. Transformation de 16 wagons ouverts, série N[1], en wagons S .	9,600	—	—	—	9,600	—
b. Guérites pour remplaçants	40,673	88	—	—	40,673	88
c. Acquisition de baraques transportables	7,623	40	—	—	7,623	40
d. Acquisitions diverses	6,313	21	—	—	6,313	21
e. Station de Laufon, amortissement d'une draisine mise au rebut .	—	—	300	—	– 300	—
44. Accroissement de l'inventaire du service des stations.						
a. Gare de Berne, nouveau bâtiment de service à la gare aux voyageurs (voir pos. 5a)	4,147	10	—	—	4,147	10
b. Acquisitions diverses pour gares et stations	26,864	12	—	—	26,864	12
c. Gare de Lucerne, amortissement de casiers à billets, etc., supprimés	—	—	7,403	50	– 7,403	50
d. Station de Laufon, amortissement d'une poulie rebutée	—	—	54	60	– 54	60
45. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
a. Gare de Berne, nouveau bâtiment de service à la gare aux voyageurs (voir pos. 5a)	1,536	55	—	—	1,536	55
b. Acquisitions diverses	8,477	26	—	—	8,477	26
46. Complément de l'outillage et des installations mécaniques.						
a. Ateliers d'Olten	166,487	93	28,845	—	137,642	93
b. Ateliers de Bienne	43,661	60	157	—	43,504	60
c. Atelier du dépôt de Lucerne	2,972	58	—	—	2,972	58
d. » » » » Meiringen	4,017	90	—	—	4,017	90
A reporter	322,562	53	36,760	10	285,802	43

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IIe arrondissement.						
Report	322,562	53	36,760	10	285,802	43
47. Appareils télégraphiques et téléphoniques, horloges électriques.						
a. Gare de Berne, nouveau bâtiment de service à la gare aux voyageurs (voir pos. 5a)	3,397	60	700	—	2,697	60
b. Station de Lyss, pose d'un appareil central (voir pos. 30d)	70	—	—	—	70	—
c. Appareils téléphoniques pour diverses stations	2,233	70	—	—	2,233	70
d. Dépôt de Delémont, station téléphonique	114	45	—	—	114	45
e. Gare de Bâle, amortissement d'un appareil Morse à molette, mis au rebut, à la gare aux marchandises	—	—	340	—	— 340	—
Total III	328,378	28	37,800	10	290,578	18
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	1,686,849	54	173,618	65	1,513,230	89
III. Mobilier et ustensiles	328,378	28	37,800	10	290,578	18
Total	2,015,227	82	211,418	75	1,803,809	07

de construction de l'année 1907.

IIIe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Gare principale de Zurich.						
a. Quote-part aux frais d'établissement de la Zollbrücke et acquisition de terrains	58,000	—	—	—	58,000	—
b. Pose de deux nouvelles voies pour réparations urgentes à la gare de triage	6,320	60	—	—	6,320	60
2. Station de Wettingen.						
a. Allongement de la remise aux locomotives pour abriter une machine de plus et construction d'un local à l'usage du personnel des trains et des machines ainsi que des ouvriers aux marchandises (voir aussi pos. 51)	32,087	13	—	—	32,087	13
b. Cloisons dans la remise aux voitures pour garer les locomotives électriques de la fabrique de machines d'Oerlikon	5,759	56	409	—	5,350	56
3. Station de Mägenwil.						
Surélévation du bâtiment aux voyageurs pour l'agrandissement des logements	7,151	24	—	—	7,151	24
4. Station de Mellingen.						
Surélévation du bâtiment aux voyageurs pour l'agrandissement des logements (voir aussi pos. 53)	8,120	95	—	—	8,120	95
5. Station de Buchs près d'Aarau.						
Construction d'un abri aux voyageurs et de lieux d'aisance (voir aussi pos. 53)	4,820	63	—	—	4,820	63
6. Station de Seebach.						
a. Extension des voies	7,343	25	—	—	7,343	25
b. Voie d'accès à la remise aux locomotives électriques	21,858	95	—	—	21,858	95
7. Station de Niederweningen.						
Grue pivotante de 6 tonnes	3,510	35	—	—	3,510	35
8. Station de Bülach.						
Remplacement du pont tournant de 12 m. par un dit de 18 m. de diamètre	25,865	—	1,174	—	24,691	—
9. Gare de Schaffhouse.						
Jonction de la double-voie Singen-Schaffhouse	4,171	65	2,002	40	2,169	25
10. Station d'Embrach-Rorbas.						
Nouveau bâtiment aux voyageurs (voir aussi pos. 54)	61,067	10	—	—	61,067	10
11. Station de Dietlikon.						
Extension des voies	8,233	85	—	—	8,233	85
12. Station de Kemptthal.						
Construction d'une marquise et déplacement de l'appareil de bloc	2,970	96	—	—	2,970	96
13. Station d'Hinwil.						
Agrandissement de la remise aux locomotives avec annexe pour abri et installation de bains (voir aussi pos. 55)	9,452	91	—	—	9,452	91
14. Station de Rüti (Zurich).						
Pose d'un pont tournant et d'un hydrant	8,397	02	—	—	8,397	02
A reporter	275,131	15	3,585	40	271,545	75

Spécification par objets des dépenses

IIIe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Report	275,131	15	3,585	40	271,545	75
15. Station de Rüschlikon.						
Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (voir aussi pos. 56)	10,169	61	87	45	10,082	16
16. Station de Richterswil.						
Extension du service des marchandises	209,494	53	18,060	39	191,434	14
17. Station de Siebnen-Wangen.						
Construction d'un bâtiment aux voyageurs neuf. Transformation du bâtiment actuel en halle aux marchandises et extension des voies (voir aussi pos. 58)	53,019	50	275	—	52,744	50
18. Station de Næfels-Mollis.						
Construction d'un bâtiment aux voyageurs neuf et de nouveaux W. C., extension des voies et de la cour aux marchandises (voir aussi pos. 59)	78,225	77	—	—	78,225	77
19. Station de Weesen.						
Surélévation du bâtiment pour prise d'eau	1,574	59	—	—	1,574	59
20. Station de Flums.						
Construction d'un bâtiment aux voyageurs neuf et de nouveaux W. C., allongement de la halle aux marchandises, installation de l'éclairage électrique et extension des voies (voir aussi pos. 60)	84,553	65	—	—	84,553	65
21. Station de Zurich-Tiefenbrunnen.						
Agrandissement de la halle aux marchandises	15,576	01	—	—	15,576	01
22. Station de Zollikon.						
Construction d'une marquise	3,870	94	—	—	3,870	94
23. Station d'Uetikon.						
Extension et passage inférieur pour piétons au km. 22.66 (voir aussi pos. 61)	316,094	44	21,499	20	294,595	24
24. Gare de Zoug.						
a. Extension des voies, établissement d'un quai intermédiaire et d'un passage souterrain pour voyageurs; allongement de la marquise (voir aussi pos. 62)	210,044	96	10,795	18	199,249	78
b. Pose d'une grue roulante neuve de 20 tonnes et déplacement de la grue actuelle de 10 tonnes à la Station de Muri . . .	8,336	05	—	—	8,336	05
25. Pose ou allongement de voies d'évitement.						
Station de Birrfeld	13,561	25	—	—	13,561	25
» d'Au (Zurich)	13,471	95	—	—	13,471	95
» de Reichenburg	19,406	22	100	—	19,306	22
» de Bilten	22,561	09	2,245	—	20,316	09
26. Exhaussement de quais.						
Station de Turgi	2,966	90	—	—	2,966	90
» de Schinznach-Bad	6,530	95	—	—	6,530	95
» de Wildegg	3,093	30	—	—	3,093	30
» d'Eglisau	7,907	85	—	—	7,907	85
» de Zurich-Enge	3,830	75	—	—	3,830	75
A reporter	1,359,421	46	56,647	62	1,302,773	84

de construction de l'année 1907.

IIIe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,359,421	46	56,647	62	1,302,773	84
27. Suppression de passages à niveau.						
a. Passage supérieur au km. 28.420, Turgi-Brugg	39,094	19	60	—	39,034	19
b. Passage supérieur pour chemin au km. 45.216, Effingen-Hornussen	27,843	45	60	—	27,783	45
c. Passage inférieur pour piétons km. 57.839, Eiken-Stein-Sæckingen	12,352	50	70	—	12,282	50
d. Passage inférieur du Schooren km. 9.220 et établissement d'un passage souterrain km. 9.650 à Kilchberg près Zurich-Rüschlikon	111,798	03	2,562	75	109,235	28
e. Passage inférieur de la Bindern-Seestrasse km. 14.922, Oberrieden-Horgen	82,548	70	180	—	82,368	70
28. Suppression de trois passages à niveau entre Zurzach et Reckingen à l'occasion de la construction par le canton d'Argovie, de la route d'accès au nouveau pont sur le Rhin	63,957	96	11,837	70	52,120	26
29. Maisons de garde.						
a. 3 maisons de garde neuves nécessitées par la nouvelle subdivision du réseau:						
Maison de garde km. 8.187 Kœlliken-Safenwil	10,028	62	—	—	10,028	62
» » » » 48.328 Siebnen-Wangen-Reichenburg	8,953	15	—	—	8,953	15
» » » » 48.007 Uznach-Schmerikon	8,664	75	—	—	8,664	75
b. Agrandissement de la maison de garde km. 26.775 entre Mühlehorn et Weesen	4,022	53	—	—	4,022	53
30. Ponts à bascule neufs.						
Station de Mœhlin	6,662	75	—	—	6,662	75
» de Dielsdorf	5,602	80	—	—	5,602	80
» de Næfels-Mollis	5,882	35	—	—	5,882	35
» de Netstal	5,914	05	—	—	5,914	05
» de Schwanden	5,611	74	—	—	5,611	74
» de Flums	5,626	18	—	—	5,626	18
» d'Affoltern s. Albis	5,354	—	—	—	5,354	—
31. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
Zurich, gare de triage, 3 hydrants	3,155	45	—	—	3,155	45
Maison de garde km. 14.600, Dietikon-Killwangen	1,522	05	—	—	1,522	05
Station de Mœhlin et maison de garde km. 64.774, Mumpf-Mœhlin	30,223	98	—	—	30,223	98
Maison de garde km. 8.187, Safenwil-Kœlliken	817	65	—	—	817	65
Station d'Oberrüti et maison de garde km. 95.760 près de la station d'Oberrüti (rappel)	1,273	95	333	60	940	35
Maison de garde km. 48.007, Uznach-Schmerikon	244	90	—	—	244	90
» » » » 20.855, Bonstetten-Wettswil-Hedingen	1,939	50	—	—	1,939	50
32. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
Station de Dœttingen-Klingnau, éclairage électrique	2,222	85	—	—	2,222	85
» de Lachen, » »	2,959	45	—	—	2,959	45
» de Siebnen-Wangen, » »	3,226	41	—	—	3,226	41
» de Mitlœdi, » »	1,202	22	—	—	1,202	22
» de Meilen, » »	1,999	42	—	—	1,999	42
A reporter	1,820,127	04	71,751	67	1,748,375	37

Spécification par objets des dépenses

IIIe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,820,127	04	71,751	67	1,748,375	37
33. Signaux neufs.						
Signaux avancés, signaux de passage sans arrêt et remplacement de disques par des sémaphores.						
Station de Dulliken, signal d'arrêt, côté Olten	1,288	—	800	—	488	—
Zurich station de bloc I, signal avancé, côté Oerlikon	668	35	—	—	668	35
Station de Bülach, » » » Embrach-Rorbas	3,671	25	825	—	2,846	25
Station de Kempten, disque tournant mécanique en place d'un signal d'arrêt	2,664	69	600	—	2,064	69
Station d'Ennenda, installation de signaux neufs	5,391	62	100	—	5,291	62
» de Diesbach-Betschwanden, signaux d'entrée neufs	6,570	49	110	—	6,460	49
» de Mænnedorf, signal avancé, côté Uetikon	620	40	—	—	620	40
» de Feldbach, » » » Uerikon	642	95	—	—	642	95
34. Ouvrages de protection le long du lac de Wallenstadt (Mühlehorn-Weesen).						
Revêtement du tunnel du Standenhorn sur une longueur de 16 m.	9,433	27	—	—	9,433	27
35. Remplacement et renforcement de ponts métalliques.						
a. Pont de la Tœss près de Tœss, ligne Winterthur-Koblenz	62,675	25	26,883	—	35,792	25
b. Renforcement du passage inférieur de la route cantonale au km. 23.110 près de la station de Seebach	3,971	10	—	—	3,971	10
36. Amélioration de blocs-système.						
Zurich-Thalwil	11,613	44	2,077	30	9,536	14
37. Pose de câbles.						
Câble neuf dans le tunnel du Bœtzberg	15,990	97	10,304	—	5,686	97
» » » » » Zurich-Oerlikon	12,571	13	300	—	12,271	13
Utilisation d'une partie du câble retiré du tunnel du Bœtzberg pour l'établissement d'une ligne téléphonique entre les stations de Zurich-Letten et Zurich-Stadelhofen	4,014	74	50	16	3,964	58
38. Lignes télégraphiques.						
Pose d'un fil complémentaire sur la ligne Zurich-Brugg	1,948	87	—	—	1,948	87
39. Clôtures et barrières.						
a. Clôtures.						
Pose de garde-corps (1,323 m.) sur la rive du lac de Wallenstadt, km. 23.941—26.490	6,928	85	—	—	6,928	85
b. Barrières neuves.						
Au km. 13.017 Dietikon-Killwangen	814	35	80	—	734	35
» » 41.200 et 41.220 Wildegg-Rupperswil	1,468	20	700	—	768	20
» » 0.604 Wohlen-Bremgarten	977	50	500	—	477	50
» » 14.638 Dietlikon-Effretikon	628	65	80	—	548	65
» » 11.910 à Pfæffikon (Zch.)	1,567	70	515	—	1,052	70
» » 87.137 près Schwerzenbach	1,327	90	20	—	1,307	90
» » 42.536 Lachen-Siebnen-Wangen	663	40	50	—	613	40
» » 43.040 » » »	1,005	75	100	—	905	75
A reporter	1,979,245	86	115,846	13	1,863,399	73

de construction de l'année 1907.

IIIe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,979,245	86	115,846	13	1,863,399	73
Au km. 45.995 Siebnen-Wangen-Reichenburg	927	25	100	—	827	25
» » 58.682 à Nieder- et Oberurnen	855	50	100	—	755	50
» » 4.180 Næfels-Mollis-Netstal	1,436	45	300	—	1,136	45
» » 32.900 Ziegelbrücke-Weesen	864	20	150	—	714	20
» » 31.333 à Weesen	874	95	200	—	674	95
» » 19.420 Murg-Unterterzen	868	15	100	—	768	15
» » 14.780 Unterterzen-Wallenstadt	1,159	20	50	—	1,109	20
» » 55.507 Rapperswil-Schmerikon	812	45	50	—	762	45
40. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures:						
Aarau	203,085	35	—	—	203,085	35
Kilchberg près de Zurich	2,193	35	—	—	2,193	35
Oberrieden-Dorf	1,843	42	—	—	1,843	42
Affoltern s. Albis	6,254	50	—	—	6,254	50
41. Divers.						
a. Rappel pour extension de la station de Turgi (voir pos. 112 du budget de construction de 1906)	1,007	10	—	—	1,007	10
b. Indemnité ultérieure pour expropriations lors de l'extension de la station de Glaris	1,551	—	—	—	1,551	—
c. Indemnité pour renonciation à la livraison d'eau de source de la prise d'eau dans le tunnel d'Oerlikon	2,400	—	—	—	2,400	—
d. Indemnité par suite de la construction du tunnel Zurich-Stadelhofen-Zurich-Tiefenbrunnen	37,226	50	—	—	37,226	50
e. Indemnité pour restriction des droits de dévalage des bois au lac de Wallenstadt	21,275	25	—	—	21,275	25
Recettes diverses.						
42. Indemnité de la commune de Killwangen pour terrain cédé par les C. F. F. pour la nouvelle route d'accès à la station de Killwangen. (Rappel concernant l'extension de la station de Killwangen, pos. 108 du budget de construction de 1904)	—	—	629	60	— 629	60
43. Produit de la vente d'une petite presse à fruits provenant de la maison de garde n° 130 (ancienne maison de paysan), km. 30,145 Uerikon-Feldbach	—	—	75	—	— 75	—
44. Bonification pour une jonction de voies avec pièces d'appareil central y relatives, enlevée de la station de Töss	—	—	1,247	25	— 1,247	25
45. Bonification pour matériel de batteries retiré des stations de Benzenschwil, Mühlau, Rüschlikon, Oberrieden, Richterswil, Flums et Rapperswil ensuite de transformation des batteries	—	—	139	80	— 139	80
46. Amortissement du disque tournant remplacé par un sémaphore à la station de Weesen, lors de l'installation du bloc-système Mühlehorn-Weesen	—	—	1,200	—	— 1,200	—
A reporter	2,263,880	48	120,187	78	2,143,692	70

Spécification par objets des dépenses

IIIe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	2,263,880	48	120,187	78	2,143,692	70
47. Bonification pour le protecteur provenant de la suppression du poste de gardiennage à la ballastière de la ligne Uster-Aathal	—	—	7	40	– 7	40
48. Amortissement d'un inducteur de sonnerie et d'un buffet à piles enlevés de la station de Næfels-Mollis par suite de la réunion de toutes les lignes de sonnerie en un seul inducteur	—	—	249	—	– 249	—
49. Ventes de terrain.						
Eiken	—	—	1,247	50	– 1,247	50
Schwaderloch	—	—	1,878	—	– 1,878	—
Münchwilen	—	—	610	35	– 610	35
Wil	—	—	70	—	– 70	—
Rafz	—	—	875	20	– 875	20
50. Extourne du compte de construction ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1906.						
a. Appareil central à Wallenstadt, amortissement de l'ancienne installation démolie	—	—	6,559	75	– 6,559	75
b. Alimentation d'eau de la maison de garde km. 78.880 Boswil-Muri, amortissement de la pompe retirée	—	—	250	—	– 250	—
Total I	2,263,880	48	131,934	98	2,131,945	50
III. Mobilier et ustensiles.						
51. Station de Wettingen. Diverses acquisitions d'inventaire pour les abris dans la remise aux locomotives prolongée (voir pos. 2a)	6	90	—	—	6	90
52. Station de Mellingen. Acquisition de mobilier pour le bâtiment aux voyageurs agrandi (voir pos. 4)	694	50	—	—	694	50
53. Halte de Buchs près Aarau. Acquisition d'inventaire pour le nouvel abri aux voyageurs (voir pos. 5)	243	30	—	—	243	30
54. Station d'Embrach-Rorbas. Acquisition de mobilier pour le nouveau bâtiment aux voyageurs (voir pos. 10)	1,797	60	—	–	1,797	60
55. Station d'Hinwil. Acquisition d'inventaire pour l'abri et l'installation de bains dans l'annexe à la remise aux locomotives (voir pos. 13)	88	25	—	—	88	25
56. Station de Rüschlikon. Acquisition de mobilier pour la salle d'attente de IIIe classe du bâtiment de service agrandi (voir pos. 15)	160	30	—	—	160	30
A reporter	2,990	85	—	—	2,990	85

de construction de l'année 1907.

IIIe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	2,990	85	—	—	2,990	85
57. Station de Richterswil.						
Diverses acquisitions d'inventaire lors de l'extension du service aux marchandises (voir pos. 16)	308	48	—	—	308	48
58. Station de Siebnen-Wangen.						
Acquisition de mobilier pour le nouveau bâtiment aux voyageurs (voir pos. 17)	495	35	—	—	495	35
59. Station de Næfels-Mollis.						
Acquisition de mobilier pour le nouveau bâtiment aux voyageurs (voir pos. 18)	1,777	95	—	—	1,777	95
60. Station de Flums.						
Acquisition de mobilier pour le nouveau bâtiment aux voyageurs (voir pos. 20)	810	25	25	—	785	25
61. Station d'Uetikon.						
Acquisition d'inventaire pour le poste des enclenchements dans la station agrandie (voir pos. 23)	43	70	—	—	43	70
62. Gare de Zoug.						
Horloge électrique pour le nouveau quai intermédiaire (voir pos. 24)	355	40	—	—	355	40
63. Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes).						
a. Administration générale . . . . . fr. 2,184. 80						
b. Inspection des télégraphes . . . . . » 2,806. 70	4,991	50	565	—	4,426	50
64. Accroissement de l'inventaire du service de la voie . .	18,244	70	—	—	18,244	70
65. Accroissement de l'inventaire du service des stations.						
179 bâches . . . . . fr. 29,754. 90						
Inventaire pour les kiosques pour la vente de lait et de limonade . . . . . » 8,389. 25						
Divers . . . . . » 44,948. 40	83,092	55	340	—	82,752	55
66. Accroissement de l'inventaire du service de la traction .	19,400	65	—	—	19,400	65
67. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Zurich	20,763	70	—	—	20,763	70
68. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de dépôt de Zurich et de Brugg .	6,811	50	1,000	—	5,811	50
69. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques.						
a. Appareils télégraphiques (y compris les appareils pour la nouvelle ligne sous pos. 38)	9,253	95	854	24	8,399	71
b. Appareils téléphoniques	2,788	—	—	—	2,788	—
A reporter	172,128	53	2,784	24	169,344	29

Spécification par objets des dépenses

IIIe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	172,128	53	2,784	24	169,344	29
Recettes diverses.						
70. Bonification pour le wagon de service n° 67 retiré du dépôt de Niederweningen	—	—	168	—	– 168	—
71. Bonification pour une station téléphonique supprimée au poste de gardiennage km. 28.590 de la ligne Mühlehorn-Weesen	—	—	30	—	– 30	—
72. Bonification pour un buffet à piles et diverses matières retirés de la station de Richterswil ensuite de la réduction de la batterie télégraphique	—	—	136	76	– 136	76
73. Produit de la vente des cloches provenant de la gare d'Aarau, des stations de Rupperswil, Wildegg, Schinznach-Bad, Dietikon, Stæfa et Diesbach-Betschwanden	—	—	274	20	– 274	20
Total III	172,128	53	3,393	20	168,735	33

Récapitulation.

I. Chemin de fer et installations fixes	2,263,880	48	131,934	98	2,131,945	50
III. Mobilier et ustensiles	172,128	53	3,393	20	168,735	33
Total	2,436,009	01	135,328	18	2,300,680	83

de construction de l'année 1907.

IVe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Station d'Etzwilen.						
a. Pose de voies en cul-de-sac	42,961	13	1,069	50	41,891	63
b. Allongement des culs-de-sac S 2 et S 3	13,363	31	—	—	13,363	31
2. Station d'Hemishofen.						
Extension des voies	17,182	85	—	—	17,182	85
3. Station d'Arlen-Rielasingen.						
Allongement de la voie d'évitement et pose d'une voie en cul-de-sac	10,730	13	353	80	10,376	33
4. Station d'Eschenz.						
Allongement de la voie d'évitement et établissement d'un passage inférieur pour piétons	66,438	11	162	20	66,275	91
5. Station de St. Margrethen.						
Empierrement de la cour devant le bâtiment aux voyageurs, rigole et clôture	3,951	79	51	15	3,900	64
6. Station de Kreuzlingen.						
Agrandissement de la halle et construction d'un bureau pour le service des marchandises	4,989	14	—	—	4,989	14
7. Station de Kesswil.						
Extension des voies	9,390	05	—	—	9,390	05
8. Gare de Romanshorn.						
Installation pour le nettoyage des céréales aux entrepôts de Romanshorn	17,212	95	—	—	17,212	95
9. Station de Frauenfeld.						
Transformation et extension de la halle aux marchandises	8,388	45	1,580	—	6,808	45
10. Gare de Winterthur.						
Installation d'hydrants au dépôt de charbon est	4,273	75	—	—	4,273	75
11. Station de Schwarzenbach.						
W. C. neufs avec annexe pour un magasin	3,223	59	—	—	3,223	59
12. Station de Sevelen.						
Extension des voies et construction d'un quai aux marchandises	11,233	40	—	—	11,233	40
13. Station de Trübbach.						
W. C. neufs	2,042	54	—	—	2,042	54
14. Station de Maienfeld						
Agrandissement de la halle aux marchandises et construction d'un quai de chargement	8,606	05	—	—	8,606	05
A reporter	223,987	24	3,216	65	220,770	59

Spécification par objets des dépenses

IVe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	223,987	24	3,216	65	220,770	59
15. Ateliers de Coire.						
a. Agrandissement de l'atelier à dresser les tôles et construction d'un magasin pour pièces de rechange	10,158	80	—	—	10,158	80
b. Abri pour les appareils d'extinction	3,110	62	—	—	3,110	62
c. Prolongement de la conduite des turbines jusqu'aux ateliers	42,958	50	3,100	—	39,858	50
16. Exhaussement des quais de diverses stations.						
Rorschach	1,349	55	—	—	1,349	55
Schwarzenbach	702	—	—	—	702	—
Oberwinterthur	829	65	—	—	829	65
17. Ponts à bascule.						
Gare de Buchs	5,170	75	744	19	4,426	56
18. Remplacement et renforcement de ponts.						
a. Remplacement du pont en bois sur la Thur, près Müllheim, par un pont métallique	191,189	17	135,181	16	56,008	01
b. Remplacement des piles et appareils d'appui du pont sur la Thur, près Ossingen	212,626	52	42,043	55	170,582	97
c. Remplacement du tablier métallique du pont sur la Thur, près Andelfingen, par un neuf	151,152	29	—	—	151,152	29
Amortissement de la valeur de l'ancien pont métallique, près Andelfingen	—	—	236,985	—	– 236,985	—
19. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:						
a. Station de Kreuzlingen	59,865	43	1,277	—	58,588	43
b. » d'Eschenz (voir aussi pos. 39 a)	23,595	65	—	—	23,595	65
c. » d'Oberriet (voir aussi pos. 39 a)	25,838	48	2,799	85	23,038	63
d. » de Salez-Sennwald (voir aussi pos. 39 a)	24,846	60	3,912	—	20,934	60
e. » » Haag-Gams (voir aussi pos. 39 a)	25,510	10	6,120	23	19,389	87
f. » » Steckborn (voir aussi pos. 39 a)	27,186	13	850	—	26,336	13
g. » » Trübbach (voir aussi pos. 39 a)	24,773	90	8,597	02	16,176	88
20. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
a. Maison de garde km. 39,337 Islikon-Frauenfeld	2,193	40	—	—	2,193	40
b. » » » » 44,465 Frauenfeld-Felben	717	05	—	—	717	05
c. » » » » 63,560 Bürglen-Sulgen	440	20	—	—	440	20
d. Station d'Erlen, installation pour le lavage des wagons et fontaine appliquée au bâtiment aux voyageurs	1,685	35	—	—	1,685	35
21. Maisons de garde.						
a. Km. 39,337 Islikon-Frauenfeld	7,796	55	—	—	7,796	55
b. » 44,465 Frauenfeld-Felben	10,779	05	—	—	10,779	05
22. Améliarotion de l'éclairage des gares et stations.						
Gare de Rorschach, éclairage électrique du dépôt de charbon	790	35	—	—	790	35
Station d'Aadorf, éclairage électrique	1,406	—	—	—	1,406	—
» de Müllheim, éclairage électrique	1,623	10	—	—	1,623	10
A reporter	1,082,282	43	444,826	65	637,455	78

de construction de l'année 1907.

IVe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,082,282	43	444,826	65	637,455	78
23. Serrures d'aiguilles.						
Adaption de serrures aux aiguilles non enclenchées de diverses stations	6,213	45	—	—	6,213	45
24. Signaux neufs, remplacement de signaux de construction ancienne par des sémaphores.						
a. Station d'Elg (voir aussi pos. 39 b)	4,725	39	2,400	—	2,325	39
b. » de Sirnach (voir aussi pos. 39 b)	6,135	20	2,400	—	3,735	20
c. » » Bruggen (voir aussi pos. 39 b)	5,929	14	2,400	—	3,529	14
d. » » Berlingen	5,990	76	600	—	5,390	76
e. » d'Arbon	2,456	16	300	—	2,156	16
25. Signaux à cloches.						
Remplacement de signaux à trembleuse par des cloches à séries entre Winterthur et Räterschen	3,430	95	—	—	3,430	95
26. Lignes téléphoniques.						
a. Winterthur-Romanshorn (voir aussi pos. 44 b)	14,611	83	—	—	14,611	83
b. Etzwilen-Stein s. Rh. et Etzwilen-Hemishofen (voir aussi pos. 44 b)	2,088	05	—	—	2,088	05
c. Dans les gares (voir aussi pos. 44 b)	713	07	—	—	713	07
27. Clôtures et barrières.						
a. Clôtures neuves	9,675	21	108	75	9,566	46
b. Barrières neuves						
km. 7,285 Oberwinterthur-Etzwilen	1,701	62	120	—	1,581	62
» 7,760 » »	1,410	95	120	—	1,290	95
» 11,011 » »	1,833	53	60	—	1,773	53
» 11,459 » »	1,740	95	120	—	1,620	95
» 37,317 Etzwilen-Singen	1,541	60	120	—	1,421	60
» 36,095 » »	1,394	50	120	—	1,274	50
» 93,033 Romanshorn-Rorschach	1,197	16	120	—	1,077	16
» 93,289 » »	1,117	27	60	—	1,057	27
» 11,430 Wil-Ebnat	1,675	04	120	—	1,555	04
» 66,452 St. Gall-Rorschach	1,626	26	120	—	1,506	26
» 28,996 St. Margrethen-Salez	1,299	19	—	—	1,299	19
» 30,100 » »	1,088	93	60	—	1,028	93
» 13,712 Buchs-Sargans	830	93	60	—	770	93
28. Zones de protection contre l'incendie.						
Acquisitions de terrain	8,339	42	—	—	8,339	42
29. Subvention à des travaux de protection du chemin de fer.						
Subvention aux frais d'établissement du canal latéral de la vallée du Rhin	113,247	60	—	—	113,247	60
30. Divers.						
a. Gare de Romanshorn. Pavage du quai aux bestiaux et installation pour le lavage des wagons	2,380	20	—	—	2,380	20
b. Gare de Rorschach. Pose d'une voie d'accès au nouveau pont tournant	2,637	10	—	—	2,637	10
A reporter	1,289,313	89	454,235	40	835,078	49

Spécification par objets des dépenses

IVe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,289,313	89	454,235	40	835,078	49
c. Gare de Buchs.						
1. Pose de deux voies de garage	23,756	—	3,224	24	20,531	76
2. Construction d'une halle pour émigrants	26,827	70	61	75	26,765	95
d. Signaux. Pose de sémaphores aux stations de:						
Aadorf	4,828	46	2,800	—	2,028	46
Schwarzenbach	4,272	53	2,400	—	1,872	53
Uzwil	6,033	38	4,400	—	1,633	38
Mörschwil	2,569	59	2,500	—	69	59
Goldach	3,263	96	2,900	—	363	96
e. Station de Sulgen. Acquisition de terrain	3,701	70	—	—	3,701	70
f. Berlingen-Steckborn. Acquisition de terrain pour protéger la voie contre les éboulements	3,062	85	—	—	3,062	85
g. Extourne du compte des «Biens-fonds disponibles» au compte de construction. Parcelles utilisées pour diverses constructions sur les lignes:						
Romanshorn-Rorschach	256	—	—	—	256	—
Romanshorn-Constance	200	—	—	—	200	—
Sulgen-Gossau	20	—	—	—	20	—
Ancien chemin de fer national, section orientale	52	50	—	—	52	50
h. Gare de Constance. Etablissement d'un escalier pour piétons à la route exempte de douane	13,973	40	—	—	13,973	40
Recettes diverses.						
31. Ventes de terrain à Masans	—	—	226	60	— 226	60
Langwiesen	—	—	240	—	— 240	—
32. Gare de Rorschach.						
Amortissement de la valeur de la plaque tournante, voie D. 1, démolie ensuite de l'agrandissement du dépôt de charbon	—	—	2,837	60	— 2,837	60
33. Gare de Coire.						
Amortissement de la valeur de la couverture démolie du quai aux marchandises Rh. B. (1/2 des frais de construction)	—	—	1,100	—	— 1,100	—
34. Gare de Buchs.						
Amortissement de la valeur d'une maison de garde démolie	—	—	500	—	— 500	—
35. Gare de Constance.						
Amortissement de la valeur de voies supprimées au delta de voies	—	—	5,273	45	— 5,273	45
36. Gare de Romanshorn.						
Produit de vente de la maisonnette aux transformateurs provenant de l'ancien entrepôt cantonal	—	—	20	—	— 20	—
Total I	1,382,131	96	482,719	04	899,412	92

de construction de l'année 1907.

IVe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III. Mobilier et ustensiles.						
37. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale	180	—	—	—	180	—
38. Accroissement de l'inventaire du service de la voie	9,259	64	—	—	9,259	64
39. Accroissement de l'inventaire du service des stations.						
a. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.						
Station d'Eschenz (voir pos. 19 b—g)	8	95	—	—	8	95
» d'Oberriet (voir pos. 19 b—g)	32	65	—	—	32	65
» de Salez-Sennwald (voir pos. 19 b—g)	32	65	—	—	32	65
» » Haag-Gams (voir pos. 19 b—g)	32	65	—	—	32	65
» » Steckborn (voir pos. 19 b—g)	24	40	—	—	24	40
» » Trübbach (voir pos. 19 b—g)	9	80	—	—	9	80
b. Signaux neufs.						
Station d'Elgg (voir pos. 24 a—c)	37	10	—	—	37	10
» de Sirnach (voir pos. 24 a—c)	34	55	—	—	34	55
» » Bruggen (voir pos. 24 a—c)	33	60	—	—	33	60
c. Acquisitions diverses	49,606	16	—	—	49,606	16
d. Amortissement de cloches de station vendues	—	—	6,328	32	— 6,328	32
40. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
Acquisitions diverses	9.619	75	—	—	9,619	75
41. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Rorschach et des ateliers de dépôt de St-Gall, Rorschach et Winterthur.						
Acquisitions diverses	49,021	22	—	—	49,021	22
42. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Coire.						
a. Acquisitions diverses	39,254	47	—	—	39,254	47
b. Amortissement d'installations mécaniques	—	—	1,500	—	— 1,500	—
43. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Romanshorn et de l'atelier du dépôt audit lieu.						
a. Acquisitions diverses	531	—	—	—	531	—
b. Amortissement d'installations mécaniques	—	—	16,781	84	— 16,781	84
44. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques.						
a. Appareils télégraphiques pour les stations de Mannenbach, Salez, Haag-Gams et Sevelen en place des appareils fédéraux	2,058	08	—	—	2,058	08
b. Installations téléphoniques.						
Winterthur-Romanshorn (voir pos. 26 a)	3,000	50	—	—	3,000	50
Etzwilen-Stein s. Rh. et Etzwilen-Hemishofen (voir pos. 26 b)	446	85	—	—	446	85
Dans des gares (voir pos. 26 c)	524	50	—	—	524	50
Total III	163,748	52	24,610	16	139,138	36

Spécification par objets des dépenses

IVe arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	1,382,131	96	482,719	04	899,412	92
III. Mobilier et ustensiles	163,748	52	24,610	16	139,138	36
Total	1,545,880	48	507,329	20	1,038,551	28
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance:						
Nouveau chantier de réparation avec port, à Romanshorn	743,181	66	12,329	50	730,852	16
Accroissement de l'inventaire des bateaux	3,184	25	—	—	3,184	25
Amortissement du capital de premier établissement du chantier de réparation et du prix d'achat des bateaux, quote de 1907	—	—	105,836	40	– 105,836	40
Total	746,365	91	118,165	90	628,200	01

de construction de l'année 1907.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Récapitulation générale.						
Compte de construction.						
Dépenses de construction.						
I. Chemin de fer et installations fixes	**87,939,279**	**90**	**13,506,030**	**78**	**74,433,249**	**12**
Direction générale	8,177	35	—	—	8,177	35
Ier arrondissement	82,598,240	57	12,717,758	11	69,880,482	46
IIe »	1,686,849	54	173,618	65	1,513,230	89
IIIe »	2,263,880	48	131,934	98	2,131,945	50
IVe »	1,382,131	96	482,719	04	899,412	92
II. Matériel roulant	**15,076,785**	**35**	**1,389,803**	**14**	**13,686,982**	**21**
Direction générale	15,076,785	35	1,389,803	14	13,686,982	21
III. Mobilier et ustensiles	**1,424,073**	**42**	**110,210**	**01**	**1,313,863**	**41**
Direction générale	410,669	17	22,656	—	388,013	17
Ier arrondissement	349,148	92	21,750	55	327,398	37
IIe »	328,378	28	37,800	10	290,578	18
IIIe »	172,128	53	3,393	20	168,735	33
IVe »	163,748	52	24,610	16	139,138	36
Total	**104,440,138**	**67**	**15,006,043**	**93**	**89,434,094**	**74**
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	**746,365**	**91**	**118,165**	**90**	**628,200**	**01**
IVe arrondissement	746,365	91	118,165	90	628,200	01
Total	**105,186,504**	**58**	**15,124,209**	**83**	**90,062,294**	**75**

Dépenses de construction du Simplon

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Construction du Simplon.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
A. Frais d'organisation et d'administration	**2,270,572**	**24**	**107,982**	**94**	**2,162,589**	**30**
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	2,039,621	72	45,980	13	1,993,641	59
2. Frais de bureau	79,427	12	18,189	25	61,237	87
3. Mobilier, instruments et matériel technique	29,139	37	787	10	28,352	27
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	62,092	52	30,981	19	31,111	33
5. Frais judiciaires généraux	2,176	10	—	—	2,176	10
6. Divers	58,115	41	12,045	27	46,070	14
B. Intérêts du capital d'établissement	**13,048,864**	**96**	**3,387,445**	**70**	**9,661,419**	**26**
1. Actions	—	—	—	—	—	—
2. Obligations	12,420,625	—	—	—	12,420,625	—
3. Intérêts et frais divers	628,239	96	3,387,445	70	-2,759,205	74
C. Expropriations	**433,042**	**35**	**19,968**	**52**	**413,073**	**83**
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	4,206	50	4	50	4,202	—
2. Acquisitions de terrains	374,076	93	19,951	27	354,125	66
3. Frais d'estimation et de justice	6,657	11	—	—	6,657	11
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	2,582	80	—	—	2,582	80
5. Divers	45,519	01	12	75	45,506	26
D. Etablissement de la ligne	**65,002,899**	**57**	**9,019,649**	**93**	**55,983,249**	**64**
1. Terrassements et ouvrages d'art	**60,058,917**	—	**8,704,761**	**80**	**51,354,155**	**20**
a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.	368,441	09	43,147	35	325,293	74
b. Tunnels	58,545,045	39	*8,253,495	—	50,291,550	39
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	230,301	05	36,217	10	194,083	95
d. Ballastage	251,886	17	12,755	40	239,130	77
e. Empierrement de routes, chemins et places	110,476	80	321	—	110,155	80
f. Corrections et défenses de rives	548,864	55	358,825	95	190,038	60
g. Divers	3,901	95	—	—	3,901	95
2. Voie de fer	**2,134,980**	**28**	**254,181**	**63**	**1,880,798**	**65**
a. Traverses, longrines, etc.	598,508	86	99,576	80	498,932	06
b. Rails et leurs attaches	757,583	28	106,300	63	651,282	65
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris les fondations, etc.	635,048	35	44,491	15	590,557	20
d. Pose de la voie	134,827	29	3,575	—	131,252	29
e. Divers	9,012	50	238	05	8,774	45
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	**2,200,947**	**47**	**45,009**	**30**	**2,155,938**	**17**
a. Bâtiments d'administration (bâtiment de service à Iselle)	92,334	35	399	50	91,934	85
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les rampes	1,148,888	10	1,041	20	1,147,846	90
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	308,590	25	34,643	60	273,946	65
A reporter	80,147,324	30	12,519,349	89	67,627,974	41

* Y compris les subventions, Fr. 8,195,986. —.

au 31 décembre 1907.

Construction du Simplon.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	80,147,324	30	12,519,349	89	67,627,974	41
d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	140,715	45	8,246	80	132,468	65
e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule	36,129	80	120	—	36,009	80
f. Maisons de garde-voie et guérites	60,932	02	74	80	60,857	22
g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz	411,934	70	33	40	1,389	40
h. Divers	1,422	80	450	—	411,484	70
4. Télégraphe, signaux et divers	**608,054**	**82**	**15,697**	**20**	**592,357**	**62**
a. Conduites de télégraphe et de téléphone	155,554	99	9,155	55	146,399	44
b. Appareils de signaux, y compris les conduites	363,769	34	1,555	25	362,214	09
c. Indicateurs d'orientation et de police	604	85	229	60	375	25
d. Clôtures et barrières	8,079	85	258	—	7,821	85
e. Divers (y compris les assurances contre l'incendie et les assurances et indemnités pour accidents)	80,045	79	4,498	80	75,546	99
Total I	**80,755,379**	**12**	**12,535,047**	**09**	**68,220,332**	**03**
II. Matériel roulant	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles.						
1. Pour l'administration générale	1,237	85	—	—	1,237	85
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie	31,725	45	—	—	31,725	45
3. Pour le service des gares et stations	59,354	20	34	75	59,319	45
4. Pour le service des transports	31,345	85	—	—	31,345	85
5. Pour les ateliers	32,241	62	—	—	32,241	62
6. Appareils de télégraphe et de téléphone	39,382	05	329	05	39,053	—
Total III	**195,287**	**02**	**363**	**80**	**194,923**	**22**
Total des dépenses de construction de la ligne du Simplon Brigue-Iselle	**80,950,666**	**14**	**12,535,410**	**89**	**68,415,255**	**25**

Les dépenses de construction de la ligne du Simplon à fin 1907 ont été reportées au compte de construction définitif; dès que commenceront les travaux de parachèvement du second tunnel, on ouvrira le compte spécial „Construction du Simplon, tunnel II".

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Construction du chemin de fer du Ricken.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
A. Frais d'organisation et d'administration	**295,774**	**88**	—	—	**295,774**	**88**
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	261,354	85	—	—	261,354	85
2. Frais de bureau	10,279	37	—	—	10,279	37
3. Mobilier, instruments et matériel technique	7,201	20	—	—	7,201	20
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	7,035	85	—	—	7,035	85
5. Frais judiciaires généraux	—	—	—	—	—	—
6. Divers	9,903	61	—	—	9,903	61
B. Intérêts du capital d'établissement	**264,630**	**15**	—	—	**264,630**	**15**
C. Expropriations	**245,211**	**05**	—	—	**245,211**	**05**
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	498	65	—	—	498	65
2. Acquisitions de terrains	233,084	05	—	—	233,084	05
3. Frais d'estimation et de justice	9,971	40	—	—	9,971	40
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	1,459	65	—	—	1,459	65
5. Divers	197	30	—	—	197	30
D. Etablissement de la ligne	**8,638,641**	**70**	—	—	**8,638,641**	**70**
1. Terrassements et ouvrages d'art	**8,610,304**	**95**	—	—	**8,610,304**	**95**
a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.	252,641	75	—	—	252,641	75
b. Tunnels	8,000,394	35	—	—	8,000,394	35
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	328,095	60	—	—	328,095	60
d. Ballastage	16,200	—	—	—	16,200	—
e. Empierrement de routes, chemins et places	11,663	20	—	—	11,663	20
f. Corrections et défenses de rives	1,100	—	—	—	1,100	—
g. Divers	210	05	—	—	210	05
2. Voie de fer	**11**	**15**	—	—	**11**	**15**
a. Traverses, longrines, etc.	—	—	—	—	—	—
b. Rails et leurs attaches	—	—	—	—	—	—
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris les fondations, etc.	11	15	—	—	11	15
d. Pose de la voie	—	—	—	—	—	—
e. Divers	—	—	—	—	—	—
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	**28,272**	**90**	—	—	**28,272**	**90**
a. Bâtiments d'administration	—	—	—	—	—	—
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les rampes	17,572	90	—	—	17,572	90
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	—	—	—	—	—	—
A reporter	9,444,205	08	—	—	9,444,205	08

du Ricken au 31 décembre 1907.

Construction du chemin de fer du Ricken.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	9,444,205	08	—	—	9,444,205	08
d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	—	—	—	—	—	—
e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule	—	—	—	—	—	—
f. Maisons de garde-voie et guérites	10,700	—	—	—	10,700	—
g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz	—	—	—	—	—	—
h. Divers	—	—	—	—	—	—
4. Télégraphe, signaux et divers	**52**	**70**	—	—	**52**	**70**
a. Conduites de télégraphe et de téléphone	—	—	—	—	—	—
b. Appareils de signaux, y compris les conduites	—	—	—	—	—	—
c. Indicateurs d'orientation et de police	—	—	—	—	—	—
d. Clôtures et barrières	52	70	—	—	52	70
e. Divers	—	—	—	—	—	—
Total I	**9,444,257**	**78**	—	—	**9,444,257**	**78**
II. Matériel roulant.						
1. Locomotives et tenders	—	—	—	—	—	—
2. Voitures à voyageurs	—	—	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons à marchandises	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles.						
1. Pour l'administration générale	—	—	—	—	—	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie	—	—	—	—	—	—
3. Pour le service des gares et stations	—	—	—	—	—	—
4. Pour le service des transports	—	—	—	—	—	—
5. Pour les ateliers	—	—	—	—	—	—
6. Appareils de télégraphe et de téléphone	—	—	—	—	—	—
Dépenses de construction proprement dites	**9,444,257**	**78**	—	—	**9,444,257**	**78**
Opérations suivant art. 9 de la loi sur la comptabilité des chemins de fer:						
Subvention du canton de St-Gall	—	—	2,750,000	—	-2,750,000	—
Total des dépenses de construction du chemin de fer du Ricken	**9,444,257**	**78**	**2,750,000**	—	**6,694,257**	**78**

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
1	Lever de plans et études de travaux neufs ou de parachèvement, travaux préliminaires en vue de l'acquisition de forces motrices pour la traction électrique, expertises, etc.	50,000	50,000	—	50,000	29,164	32	—	—
2	Construction du chemin de fer du Ricken. Dépenses effectives de construction	12,200,000	3,200,000	—	3,200,000	6,545,635	64	—	—
	Subvention du canton de St-Gall . . .	.	—	—	—	–2,750,000	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	3,250,000	—	3,250,000	3,824,799	96	—	—
	II. Matériel roulant.								
	Acquisition de 119 locomotives.								
240	50 locomotives à grande vitesse $A^3/_5$	5,655,000							
	34 » pour trains de voyageurs $B^3/_4$.	3,110,000							
	8 » » » » marchandises $C^4/_5$	900,000							
	5 locomotives-tender $E^{c3}/_4$	334,000							
	22 locomotives de manœuvre $E^3/_3$	900,000							
	Ensemble	10,899,000							
	dont au compte de construction fr. 8,406,000								
	et au compte d'exploitation . . » 2,493,000								
	Dépense probable en 1907 pour 61 locomotives	.	5,300,000	—	5,300,000	20,998	57	—	—
	Amortissement de locomotives mises au rebut	.	–1,078,000	1,078,000	—	—	—	—	—
241	Acquisition de 6 locomotives à crémaillère, $HG^3/_3$, pour la ligne du Brunig	348,000							
	Dépense probable en 1907 pour 2 locomotives	.	116,000	—	116,000	—	—	—	—
242	Installation du frein à air à 30 locomotives de la ligne du Brunig	30,000							
	Dépense probable en 1907	.	15,000	—	15,000	—	—	—	—
	Acquisition de 414 voitures à voyageurs.								
243	10 voitures à voyageurs $A^{3ü}$	350,000							
	10 » » » $AB^{3ü}$	305,000							
	60 » » » $AB^{3ü}$	1,980,000							
	20 » » » $B^{3ü}$	640,000							
	10 » » » $BC^{3ü}$	295,000							
	10 » » » $C^{3ü}$	245,000							
	120 » » » $C^{3ü}$	3,240,000							
	20 » » » $AB^{4ü}$	1,080,000							
	20 » » » $AB^{4ü}$	1,200,000							
	20 » » » $C^{4ü}$	800,000							
	14 » » » $C^{4ü}$	616,000							
	10 » » » AB^3	310,000							
	30 » » » B^3	855,000							
	20 » » » BC^3	520,000							
	10 » » » BC^3	230,000							
	30 » » » C^3	705,000							
	Ensemble	13,371,000							
	A reporter	.	4,353,000	1,078,000	5,431,000	20,998	57	—	—

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 17,986	97	—	—	– 17,986	97	11,177	35	—	—	11,177	35	– 67,986	97	Inachevé.
2,898,622	14	—	—	2,898,622	14	9,444,257	78	—	—	9,444,257	78	– 301,377	86	"
—	—	—	—	—	—	–2,750,000	—	—	—	–2,750,000	—	—	—	
2,880,635	17	—	—	2,880,635	17	6,705,435	13	—	—	6,705,435	13	– 369,364	83	
5,000,118	78	—	—	5,000,118	78	5,021,117	35	—	—	5,021,117	35	– 299,881	22	Achevé, 61 locomotives. Inachevé, 58 "
– 703,585	23	703,585	23	—	—	– 703,585	23	703,585	23	—	—	—	—	On n'a amorti que 11 locomotives au lieu des 16 prévues.
110,516	—	—	—	110,516	—	110,516	—	—	—	110,516	—	– 5,484	—	Achevé.
19,572	76	—	—	19,572	76	19,572	76	—	—	19,572	76	+ 4,572	76	Achevé, 9 locomotives. Inachevé, 21 "
4,426,622	31	703,585	23	5,130,207	54	4,447,620	88	703,585	23	5,151,206	11	– 300,792	46	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.								
	Report	.	4,353,000	1,078,000	5,431,000	20,998	57	—	—
	dont au compte de construction fr. 12,121,000								
	et au compte d'exploitation . » 1,250,000								
	Dépense probable en 1907 pour 220 voitures	.	7,155,000	—	7,155,000	531,996	—	—	—
	Amortissement de voitures à voyageurs rebutées	.	−440,000	440,000	—	—	—	—	—
	Acquisition de 1010 fourgons et wagons à marchandises.								
244	100 fourgons F^{3d}	1,900,000							
	dont au compte de construction fr. 1,501,000								
	et au compte d'exploitation . . » 399,000								
	Dépense probable en 1907 pour 40 fourgons	.	760,000	—	760,000	—	—	—	—
245	80 wagons couverts, à marchandises, J^{3d} .	624,000							
	300 » » » » K^2 .	1,380,000							
	300 » » » » K^{2d} .	1,560,000							
	200 » ouverts, » » L^4 .	860,000							
	30 » » » » N^2 .	114,000							
	Ensemble	4,538,000							
	dont au compte de construction fr. 4,018,000								
	et au compte d'exploitation . . » 520,000								
	Dépense probable en 1907 pour 410 wagons à marchandises	. .	2,298,000	—	2,298,000	—	—	—	—
244	Amortissement de fourgons	399,000	−466,000	466,000	—	—	—	—	—
245	» » wagons à marchandises .	520,000							
246	Acquisition de 4 voitures pour malades D^{kd} .	220,000							
	Dépense probable en 1907 pour 2 voitures pour malades	.	110,000	—	110,000	—	—	—	—
247	Acquisition de 2 voitures AB^3 pour le chemin de fer du Brunig	36,000	36,000	—	36,000	—	—	—	—
248	Acquisition de 1 fourgon F^3 pour le chemin de fer du Brunig	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
249	Acquisition de 5 wagons à marchandises K, couverts, pour la ligne du Brunig . . .	40,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
	Acquisition de 5 wagons à marchandises L, ouverts, pour la ligne du Brunig . . .	35,000	35,000	—	35,000	—	—	—	—
250	Equipement de 172 voitures, fourgons et wagons à marchandises du chemin de fer du Brunig avec le frein à air, en remplacement du frein Klose	216,400							
	dont au compte d'exploitation fr. 86,000								
	Dépense probable en 1907	.	65,200	43,000	108,200	—	—	—	—
251	Equipement de voitures avec dynamos pour l'éclairage électrique	75,000	75,000	—	75,000	—	—	—	—
252	Installation de l'éclairage électrique dans des voitures	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
253	Installation de l'éclairage électrique dans des fourgons	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
254	Installation de l'éclairage électrique dans des voitures et fourgons du chemin de fer du Brunig	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	Total II. Matériel roulant	.	14,055,200	2,027,000	16,082,200	552,994	57	—	—

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4,426,622	31	703,585	23	5,130,207	54	4,447,620	88	703,585	23	5,151,206	11	– 300,792	46	
6,298,860	70	—	—	6,298,860	70	6,830,856	70	—	—	6,830,856	70	– 856,139	30	Achevé, 220 voitures. Inachevé, 194 »
– 381,473	70	381,473	70	—	—	– 381,473	70	381,473	70	—	—	—	—	On n'a amorti que 37 voitures au lieu des 50 prévues.
746,280	—	—	—	746,280	—	746,280	—	—	—	746,280	—	– 13,720	—	Achevé.
2,126,400	—	—	—	2,126,400	—	2,126,400	—	—	—	2,126,400	—	– 171,600	—	»
– 92,977	46	92,977	46	—	—	– 92,977	46	92,977	46	—	—	—	—	On n'a amorti que 32 fourgons et wagons à marchandises au lieu des 97 prévus.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 110,000	—	Exécution différée.
35,568	—	—	—	35,568	—	35,568	—	—	—	35,568	—	– 432	—	Achevé.
11,167	—	—	—	11,167	—	11,167	—	—	—	11,167	—	– 833	—	»
32,050	—	—	—	32,050	—	32,050	—	—	—	32,050	—	– 7,950	—	»
29,250	—	—	—	29,250	—	29,250	—	—	—	29,250	—	– 5,750	—	»
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 108,200	—	Comptabilisation au débit de l'exploitation. Les nouveaux freins n'ont pas plus coûté que ceux remplacés.
75,000	—	—	—	75,000	—	75,000	—	—	—	75,000	—	—	—	Achevé.
11,520	—	—	—	11,520	—	11,520	—	—	—	11,520	—	– 480	—	»
3,975	—	—	—	3,975	—	3,975	—	—	—	3,975	—	– 25	—	»
6,070	—	—	—	6,070	—	6,070	—	—	—	6,070	—	+ 70	—	»
13,328,311	85	1,178,036	39	14,506,348	24	13,881,306	42	1,178,036	39	15,059,342	81	–1,575,851	76	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.								
	III. Mobilier et ustensiles.								
255	Accroissement de l'inventaire des bureaux de la Direction générale . . .	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
256	Appareils pour le service de l'Inspection principale des télégraphes	1,500	1,500	—	1,500	—	—	—	—
257	Inventaire du service de la traction.								
	600 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures	168,000							
	50 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures du Brunig	11,500							
	Instruments de contrôle pour la traction électrique, wattmètres, et appareil servant à contrôler l'isolation	5,000	233,400	—	233,400	—	—	—	—
	470 paires d'accouplement pour le chauffage à vapeur avec raccord fileté	32,900							
	400 pièces d'accouplement pour le chauffage à vapeur avec étrier	16,000							
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	237,900	—	237,900	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de 1907.								
	II. Matériel roulant.								
—	4 wagons à marchandises K, couverts (utilisés jusqu'ici comme wagons de service)	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Apurement de l'inventaire du matériel roulant au 31 décembre 1907.								
	Report de divers objets au chapitre «Mobilier» et amortissement d'objets d'équipement disparus	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total II. Matériel roulant	.	—	—	—	—	—	—	—
	III. Mobilier et ustensiles.								
—	Acquisition d'un modèle d'installation destiné à couvrir une station, avec bloc-système	20,000	—	—	—	17,660	68	—	—
—	Bonification pour 4 wagons de service réintégrés dans le parc général .	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Apurement de l'inventaire du matériel roulant au 31 décembre 1907.								
	Inventaire du service de la voie. 2 wagons de service X	.	—	—	—	—	—	—	—
	Inventaire du service des stations. 4 wagons de service X	.	—	—	—	—	—	—	—
	Inventaire du service de la traction. 10 wagons de service X^{c}	.	—	—	—	—	—	—	—
	Ecriteaux de direction, robinets de queue et accouplements pour le chauffage à vapeur	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	—	—	—	17,660	68	—	—

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5,805	85	—	—	5,805	85	5,805	85	—	—	5,805	85	+ 2,805	85	Comptabilisé en 1907.
1,517	90	—	—	1,517	90	1,517	90	—	—	1,517	90	+ 17	90	Comptabilisé en 1907.
228,626	30	—	—	228,626	30	228,626	30	—	—	228,626	30	— 4,773	70	Comptabilisé en 1907.
235,950	05	—	—	235,950	05	235,950	05	—	—	235,950	05	— 1,949	95	
22,656	—	—	—	22,656	—	22,656	—	—	—	22,656	—	+ 22,656	—	Ensuite de réintégration dans le parc général.
— 211,766	75	—	—	— 211,766	75	— 211,766	75	—	—	— 211,766	75	— 211,766	75	Fr. 155,667. 86 report au „Mobilier". Fr. 53,825. 34 à la charge du compte des dépenses à amortir. Fr. 2,273.55 bonification pour vieux matériaux des Ateliers de Zurich.
— 189,110	75	—	—	— 189,110	75	— 189,110	75	—	—	— 189,110	75	— 189,110	75	
1,390	58	—	—	1,390	58	19,051	26	—	—	19,051	26	+ 1,390	58	Comptabilisé en 1907.
— 22,656	—	—	—	— 22,656	—	— 22,656	—	—	—	— 22,656	—	— 22,656	—	Comptabilisé en 1907.
6,538	—	—	—	6,538	—	155,667	86	—	—	155,667	86	+ 155,667	86	Comptabilisé en 1907.
13,200	—	—	—	13,200	—									
45,338	—	—	—	45,338	—									
90,591	86	—	—	90,591	86									
134,402	44	—	—	134,402	44	152,063	12	—	—	152,063	12	+ 134,402	44	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ier arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
3	Gare de Renens: Extension de la gare et du dépôt . . .	3,930,000	410,000	40,000	450,000	1,280,938	39	* 75,585	15
4	Gare de Lausanne: Transformation et agrandissement de la gare	10,050,000	700,000	50,000	750,000	1,995,312	30	* 189,954	15
5	Gare de Vevey: Extension de la gare et entrée en gare de la ligne Vevey-Chexbres et des chemins de fer électriques veveysans	2,313,000	190,000	10,000	200,000	959,303	60	* 114,845	25
6	Territet: Remplacement du passage à niveau de la route cantonale par un passage inférieur	375,000	50,000	—	50,000	137,716	80	—	—
7	Collombey (Monthey-Vouvry): Remplacement, par un passage supérieur au km. 7.956, du passage à niveau de la route cantonale de Collombey à la station de St. Triphon, au km. 7.804 de la ligne de St. Maurice - St. Gingolph, en commun avec le tramway Aigle-Ollon-Monthey	64,200							
	Part des C. F. F. . . . . Fr. 28,200		16,000	2,200	18,200	20,042	70	137	10
8	Station de St. Maurice: Transformation et extension	2,222,000	390,000	10,000	400,000	1,015,243	25	23,118	70
9	Station de Sion: Extension	800,000	190,000	10,000	200,000	33,967	65	103	20
10	Station de Gampel: Extension	180,000	15,000	—	15,000	120,619	—	9,777	—
11	Station de Viège: Etablissement d'une voie de dépassement et allongement de la voie d'évitement .	142,000	38,000	4,000	42,000	98,610	80	5,141	95
12	Station de Vallorbe: Extension	1,400,000	310,000	30,000	340,000	877,982	55	27,716	85
13	Station de Chavornay: Extension	107,400	32,000	5,400	37,400	51,352	45	4,013	90
14	Ateliers d'Yverdon: Construction d'une nouvelle halle de montage à 23 places, et aménagement de la halle actuelle en atelier de chaudronnerie	486,500	110,000	6,500	116,500	351,836	20	* 32,571	32
	A reporter		2,451,000	168,100	2,619,100	6,942,925	69	482,964	57

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
503,817	50	31,302	10	535,119	60	1,784,755	89	* 106,887	25	1,891,643	14	+ 85,119	60	Inachevé. * Dont fr. 46,203.45 au débit du compte des dépenses à amortir.
990,895	80	76,980	60	1,067,876	40	2,986,208	10	* 266,934	75	3,253,142	85	+ 317,876	40	Inachevé. * Dont fr. 76,608.— au débit du compte des dépenses à amortir.
65,908	40	4,123	35	70,031	75	1,025,212	—	* 118,968	60	1,144,180	60	— 129,968	25	Inachevé. * Dont fr. 22,256.05 au débit du compte des dépenses à amortir.
4,547	60	—	—	4,547	60	142,264	40	—	—	142,264	40	— 45,452	40	Inachevé.
9,838	—	—	—	9,838	—	29,880	70	137	10	30,017	80	— 8,362	—	Inachevé.
369,649	15	32,985	40	402,634	55	1,384,892	40	56,104	10	1,440,996	50	+ 2,634	55	Inachevé.
70,008	37	8,362	45	78,370	82	103,976	02	8,465	65	112,441	67	— 121,629	18	Inachevé.
49,702	10	468	70	50,170	80	170,321	10	10,245	70	180,566	80	+ 35,170	80	Inachevé.
12,572	75	605	75	13,178	50	111,183	55	5,747	70	116,931	25	— 28,821	50	Inachevé.
382,582	70	34,551	80	417,134	50	1,260,565	25	62,268	65	1,322,833	90	+ 77,134	50	Inachevé.
22,240	55	5,275	90	27,516	45	73,593	—	9,289	80	82,882	80	— 9,883	55	Terminé.
158,163	05	* 49,513	74	207,676	79	509,999	25	* 82,085	06	592,084	31	+ 91,176	79	Terminé. * A la charge du compte d'ateliers.
2,639,925	97	244,169	79	2,884,095	76	9,582,851	66	727,134	36	10,309,986	02	+264,995	76	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ier arrondissement.								
	Report	.	2,451,000	168,100	2,619,100	6,942,925	69	482,964	57
15	Station de Serrières: Extension de la station et construction d'une halle neuve avec quai pour les marchandises loco	211,400	10,800	—	10,800	111,909	85	1,241	85
16	Gare de Neuchâtel: Extension selon projet approuvé par le Département fédéral des chemins de fer	1,265,000	50,000	—	50,000	553,033	15	* 176,532	55
17	Station de Chexbres-Puidoux: Travaux d'extension par suite de la jonction de la ligne Vevey-Chexbres et établissement de voies de dépassement . . .	540,000	19,000	1,000	20,000	508,651	81	26,144	90
18	Station de Payerne: Extension de la station, construction et transformation de bâtiments.	748,000	50,000	—	50,000	54,382	48	2,733	45
19	Halte de Dompierre: Transformation de la halte en station avec service des marchandises . . . . . (A déduire: Subvention de la commune fr. 15,400.)	47,000	4,000	2,600	6,600	27,853	45	1,303	75
20	Station de Faoug: Etablissement d'une voie d'évitement . .	26,000	6,000	—	6,000	20,977	30	792	95
21	Double-voie Villeneuve-Aigle, avec aménagement des stations de Villeneuve, Roche, Yvorne et Aigle	970,000	106,000	54,000	160,000	630,987	45	* 41,178	45
22	Double-voie Aigle-St. Maurice, avec aménagement des stations de St. Triphon et Bex, établissement d'un poste de bifurcation aux Paluds et d'un deuxième pont sur le Rhône	1,850,000	430,000	20,000	450,000	1,158,945	35	15,102	70
23	Double-voie St. Maurice-Martigny, avec aménagement des stations d'Evionnaz, Vernayaz et Martigny	2,207,000	100,000	—	100,000	79,164	50	3,433	60
24	Double-voie Daillens-Bofflens, avec aménagement de la bifurcation de Daillens et des stations de La Sarraz et Arnex	1,470,000	440,000	10,000	450,000	221,427	26	271,931	85
25	Double-voie Croy-Vallorbe, avec aménagement de la station de Croy et de la bifurcation du Day	2,880,000	90,000	10,000	100,000	2,116,096	44	219,081	20
26	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	a. Amélioration des appareils d'enclenchement des stations de La Conversion et de Grandvaux	40,000	14,000	6,000	20,000	20,000	—	—	—
	b. Appareils d'enclenchement aux stations de Nyon, Gland, Gilly, Rolle, Perroy, Allaman, St. Prex et Morges	163,000	77,000	6,000	83,000	127,007	20	556	20
27	Bloc-système: Nyon-Morges	100,000	60,000	—	60,000				
	A reporter	.	3,907,800	277,700	4,185,500	12,573,361	93	1,242,998	02

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,639,925	97	244,169	79	2,884,095	76	9,582,851	66	727,134	36	10,309,986	02	+264,995	76	
5,714	—	—	—	5,714	—	117,623	85	1,241	85	118,865	70	— 5,086	—	Inachevé.
— 18,979	80	—	—	— 18,979	80	534,053	35	* 176,532	55	710,585	90	— 68,979	80	Inachevé. * Dont fr. 111,529. 50 au débit du compte des dépenses à amortir.
— 39,679	60	37,219	90	— 2,459	70	468,972	21	63,364	80	532,337	01	— 22,459	70	Terminé.
113	82	—	—	113	82	54,496	30	2,733	45	57,229	75	— 49,886	18	Inachevé.
3,158	75	11,678	35	14,837	10	31,012	20	12,982	10	43,994	30	+ 8,237	10	Terminé. La subvention de fr. 10,000. — de la commune sera comptabilisée en 1908.
1,422	20	806	75	2,228	95	22,399	50	1,599	70	23,999	20	— 3,771	05	Terminé.
167,441	45	8,897	60	176,339	05	798,428	90	* 50,076	05	848,504	95	+ 16,339	05	Inachevé. * Dont fr. 2326. 30 au débit du compte des dépenses à amortir.
226,711	74	16,081	65	242,793	39	1,385,657	09	31,184	35	1,416,841	44	—207,206	61	Inachevé.
71,862	25	1,328	90	73,191	15	151,026	75	4,762	50	155,789	25	— 26,808	85	"
224,284	55	15,255	90	239,540	45	445,711	81	287,187	75	732,899	56	—210,459	55	"
57,095	—	9,806	55	66,901	55	2,173,191	44	228,887	75	2,402,079	19	— 33,098	45	"
13,562	75	4,927	55	18,490	30	33,562	75	4,927	55	38,490	30	— 1,509	70	Terminé.
84,429	09	7,505	15	91,934	24	211,436	29	8,061	35	219,497	64	— 51,065	76	Terminé (y compris le mobilier de fr. 1842. 30).
3,437,062	17	357,678	09	3,794,740	26	16,010,424	10	1,600,676	11	17,611,100	21	—390,759	74	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ier arrondissement.								
	Report	.	3,907,800	277,700	4,185,500	12,573,361	93	1,242,998	62
28	Lausanne:								
	Construction d'un bâtiment de service pour la Direction du Ier arrondissement	500,000	150,000	—	150,000	—	—	—	—
29	Station de Gilly-Bursinel:								
	Extension des voies et de la cour aux marchand., et constr. d'un bâtiment de service	15,000	14,000	1,000	15,000	—	—	—	—
30	Station d'Allaman:								
	Remplacement du passage à niveau au km. 21.423 par un passage inférieur au km. 21.359	161,000	28,000	2,000	30,000	—	—	—	—
31	Gare de Morges:								
	Remplacement de cinq passages à niveau par deux passages inférieurs:								
	a. Passage inférieur de la route de Cossonay, km. 11.798	189,000	28,000	2,000	30,000	—	—	—	—
	b. Passage inférieur de l'ancienne route de la Vallée, km. 12.154	131,000				—	—	—	—
32	Gare de Renens:								
	Installation d'un locomoteur électrique pour le chariot transbordeur.	20,000	19,500	500	20,000	—	—	—	—
33	Station de Lutry:								
	Extension de la station et suppression du passage à niveau au km. 4.584	133,000	57,000	3,000	60,000	—	—	—	—
34	Station de Villeneuve:								
	Extension générale et remplacement de trois passages à niveau par un passage supérieur	700,000	95,000	5,000	100,000	—	—	—	—
35	Station de Monthey:								
	Etablissement d'une voie de débord en vue de l'entrée en gare du chemin de fer électrique Monthey-Champéry	16,500	16,000	500	16,500	—	—	—	—
36	Station de Charrat-Fully:								
	Etablissement d'une voie d'évitement . .	65,000	58,000	7,000	65,000	—	—	—	—
37	Station d'Eclépens:								
	Extension	55,000	50,000	5,000	55,000	5,037	40	610	65
38	Station de La Sarraz:								
	Agrandissement de la cour aux marchandises, à l'occasion de la construction par l'Etat d'une nouvelle route d'Eclépens à La Sarraz	19,000	18,000	1,000	19,000	—	—	—	—
39	Halte et bifurcation du Day:								
	Bâtiment aux voyageurs et W. C. neufs .	47,000	40,000	7,000	47,000	—	—	—	—
	A reporter	.	4,481,300	311,700	4,793,000	12,578,399	33	1,243,608	67

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,437,062	17	357,678	09	3,794,740	26	16,010,424	10	1,600,676	11	17,611,100	21	— 390,759	74	
10,349	40	330	50	10,679	90	10,349	40	330	50	10,679	90	— 139,320	10	Inachevé.
12,020	75	684	50	12,705	25	12,020	75	684	50	12,705	25	— 2,294	75	Terminé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 30,000	—	Reporté à 1908.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 30,000	—	Reporté à 1908.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Reporté à 1908.
21,334	40	—	—	21,334	40	21,334	40	—	—	21,334	40	+ 1,334	40	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 60,000	—	Reporté à 1908.
3,583	15	—	—	3,583	15	3,583	15	—	—	3,583	15	— 96,416	85	Inachevé
6,760	70	—	—	6,760	70	6,760	70	—	—	6,760	70	— 9,739	30	Inachevé.
58,085	45	3,538	65	61,624	10	58,085	45	3,538	65	61,624	10	— 3,375	90	Inachevé.
43,077	35	4,615	15	47,692	50	48,114	75	5,225	80	53,340	55	— 7,307	50	Terminé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 19,000	—	Reporté à 1908.
13,281	10	365	—	13,646	10	13,281	10	365	—	13,646	10	— 33,353	90	Inachevé.
3,605,554	47	367,211	89	3,972,766	36	16,183,953	80	1,610,820	56	17,794,774	36	— 820,233	64	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ier arrondissement.								
	Report	.	4,481,300	311,700	4,793,000	12,578,399	33	1,243,608	67
40	Ateliers d'Yverdon: Installation de bains	11,000	10,000	1,000	11,000	—	—	—	—
41	Station de Colombier: Extension du service des marchandises	121,500	47,000	3,000	50,000	—	—	—	—
42	Station de Travers: Extension des voies	65,000	32,000	3,000	35,000	—	—	—	—
43	Station des Verrières: Alimentation d'eau pour les locomotives	14,600	11,300	3,300	14,600	—	—	—	—
44	Station de Chexbres-Puidoux: Bâtiment aux voyageurs, marquise et W. C. neufs	95,000	48,000	2,000	50,000	—	—	—	—
45	Station d'Oron: Extension du service des marchandises	95,000	68,000	2,000	70,000	—	—	—	—
46	Station de Vauderens: Extension de la station et remplacement du passage à niveau au km. 30.646 par un passage inférieur au km. 30.636	270,000	75,000	5,000	80,000	—	—	—	—
47	Gare de Fribourg: Remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur	90,000	80,000	10,000	90,000	18	—	—	—
48	Station de Corcelles (Longitudinale): Extension des voies et de la cour aux marchandises	10,200	8,200	2,000	10,200	—	—	—	—
49	Ponts à bascule	10,000	10,000	—	10,000	761	40	—	—
50	Grues de chargement	10,000	10,000	—	10,000	4,500	—	557	30
51	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	20,000	18,000	2,000	20,000	—	—	—	—
52	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	30,000	28,000	2,000	30,000	—	—	—	—
53	Signaux neufs (signaux avancés et signaux de passage sans arrêt, remplacement des disques actuels par des sémaphores, signaux d'aiguilles)	30,000	27,000	3,000	30,000	25,458	—	95	25
54	Assainissement de la partie supérieure du coteau du Day	200,000	29,000	1,000	30,000	—	—	—	—
55	Assainissement de la tranchée des glacières du Pont	8,700	8,000	700	8,700	—	—	—	—
56	Consolidation du rocher du Riondel, km. 33.500 entre les stations de Boveresse et des Verrières: Subvention éventuelle des C. F. F.	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
57	Remplacement du passage à niveau au km. 93.746, entre Berne et Bümpliz, par un passage inférieur au km. 93.694	107,000	90,000	—	90,000	6,513	05	122	40
	A reporter	.	5,085,800	351,700	5,437,500	12,615,649	78	1,244,383	62

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,605,554	47	367,211	89	3,972,766	36	16,183,953	80	1,610,820	56	17,794,774	36	– 820,233	64	
9,424	25	* 572	—	9,996	25	9,424	25	* 572	—	9,996	25	– 1,003	75	Terminé (y compris le mobilier de fr. 288. 30). * A la charge du compte d'ateliers.
26,222	85	—	—	26,222	85	26,222	85	—	—	26,222	85	– 23,777	15	Inachevé.
—	—	192	60	192	60	—	—	192	60	192	60	– 34,807	40	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 14,600	—	Reporté à 1908.
78,423	75	319	60	78,743	35	78,423	75	319	60	78,743	35	+ 28,743	35	Inachevé.
20	45	—	—	20	45	20	45	—	—	20	45	– 69,979	55	"
74	05	—	—	74	05	74	05	—	—	74	05	– 79,925	95	"
—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	18	—	– 90,000	—	"
7,708	37	4,202	25	11,910	62	7,708	37	4,202	25	11,910	62	+ 1,710	62	Terminé.
10,886	70	2,792	75	13,679	45	11,648	10	2,792	75	14,440	85	+ 3,679	45	"
7,088	—	—	—	7,088	—	11,588	—	557	30	12,145	30	– 2,912	—	"
16,494	35	2,202	50	18,696	85	16,494	35	2,202	50	18,696	85	– 1,303	15	Terminé fr. 12,181. 65. Inachevé Ardon fr. 4312. 70.
28,176	02	78	45	28,254	47	28,176	02	78	45	28,254	47	– 1,745	53	Terminé.
– 162	90	2,745	—	2,582	10	25,295	10	2,840	25	28,135	35	– 27,417	90	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 30,000	—	Reporté à 1908.
7,499	55	315	—	7,814	55	7,499	55	315	—	7,814	55	– 885	45	Terminé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 5,000	—	Reporté à 1908.
97,089	90	794	30	97,884	20	103,602	95	916	70	104,519	65	+ 7,884	20	Inachevé.
3,894,499	81	381,426	34	4,275,926	15	16,510,149	59	1,625,809	96	18,135,959	55	–1,161,573	85	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ier arrondissement.								
	Report	.	5,085,800	351,700	5,437,500	12,615,649	78	1,244,383	62
58	Remplacement de trois passages à niveau pour piétons entre Clarens et Montreux par deux passerelles .	8,500	8,500	—	8,500	—	—	—	—
59	Remplacement du passage à niveau au km. 38.445, entre Yvorne et Aigle, par un passage supérieur au km. 38.775 .	66,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
60	Remplacement de deux passages à niveau aux km. 38.915 et 39.059, entre Yvorne et Aigle, par un passage inférieur au km. 39.118	104,000	59,000	1,000	60,000	—	—	—	—
61	Maisons de garde: Maisons de garde neuves et agrandissement de maisons de garde existantes .	20,000	18,000	2,000	20,000	320	90	—	—
62	Abris-magasins pour le personnel de la voie	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
63	Lignes télégraphiques: Fil neuf entre Yverdon et Neuchâtel . .	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
64	Bloc-système: Vauseyon-Neuchâtel.	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
65	Clôtures et barrières.	15,000	13,000	2,000	15,000	—	—	—	—
66	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau et autres entreprises d'utilité publique	30,000	29,000	1,000	30,000	—	—	—	—
67	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures.	300,000	300,000	—	300,000	—	—	—	—
68	Imprévu:								
	1° Villaz-St. Pierre. Reconstruction du tablier métallique du P. I.	2,500				— 277	60	1,450	—
	2° Station de Martigny. Jonction du Martigny-Châtelard	15,000				—	—	1,926	—
	3° Tronçon Bouveret-St. Gingolph. Installation de cloches électriques	3,200				—	—	—	—
	4° Gare de Lausanne. Installations supplémentaires pour le bétail	4,100				—	—	—	—
	5° Station de Flamatt. Construction d'un bâtiment de service.	3,000				—	—	—	—
	6° Gare de Morges. Construction d'une véranda vitrée devant le buffet . . .	5,000	48,000	2,000	50,000	—	—	—	—
	7° Station de Sierre. Prolongement de la halle aux marchandises	6,500				—	—	—	—
	8° Station de Gilly-Bursinel. Rachat de la surtaxe perçue sur les marchandises en provenance et à destination de cette station	35,000				—	—	—	—
	9° Ateliers de Fribourg. Bâtiment pour batterie d'accumulateurs	2,200				—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	5,641,300	359,700	6,001,000	12,615,693	08	1,247,759	62

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,894,499	81	381,426	34	4,275,926	15	16,510,149	59	1,625,809	96	18,135,959	55	-1,161,573	85	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 8,500	—	Reporté à 1908.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 40,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 60,000	—	" " "
13,130	20	229	50	13,359	70	13,451	10	229	50	13,680	60	— 6,640	30	Terminé Corcelettes Fr. 8896.—. Inachevé Les Tuileries fr. 2755.10. Creux-de-Genthod fr. 1800.—.
1,421	75	—	—	1,421	75	1,421	75	—	—	1,421	75	— 13,578	25	Inachevé.
3,764	25	—	—	3,764	25	3,764	25	—	—	3,764	25	— 1,235	75	Terminé (voir aussi pos. 264).
24,278	45	671	05	24,949	50	24,278	45	671	05	24,949	50	+ 4,949	50	Terminé (y compris le mobilier de fr. 411.90.)
6,741	30	3,253	25	9,994	55	6,741	30	3,253	25	9,994	55	— 5,005	45	Terminé.
19,878	99	—	—	19,878	99	19,878	99	—	—	19,878	99	— 10,121	01	Comptabilisé en 1907.
29,708	97	—	—	29,708	97	29,708	97	—	—	29,708	97	— 270,291	03	" " "
277	60	— 479	10	— 201	50	—	—	970	90	970	90			Terminé.
—	—	—	—	—	—	—	—	1,926	—	1,926	—			Inachevé.
367	35	—	—	367	35	367	35	—	—	367	35			"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Reporté à 1908.
3,079	20	—	—	3,079	20	3,079	20	—	—	3,079	20			Terminé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 10,854	95	Reporté à 1908.
—	—	900	—	900	—	—	—	900	—	900	—			Inachevé.
35,000	—	—	—	35,000	—	35,000	—	—	—	35,000	—			Comptabilisé en 1907.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Reporté à 1908.
4,032,147	87	386,001	04	4,418,148	91	16,647,840	95	1,633,760	66	18,281,601	61	-1,582,851	09	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ier arrondissement.								
	Simplon.								
69	Construction du tunnel du Simplon et des lignes d'accès	.	300,000	—	300,000	68,280,072	10	—	—
	III. Mobilier et ustensiles.								
258	Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement . .	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
259	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	Mobilier et outillage.	15,000	20,000	15,000	35,000	—	—	—	—
	Nouveaux wagons à ballast	20,000				—	—	—	—
260	Accroissement de l'inventaire des gares et stations	15,000	14,000	1,000	15,000	—	—	—	—
261	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	Wagon de secours avec outillage . . .	24,000	21,000	—	21,000	—	—	—	—
	Divers	5,000				—	—	—	—
262	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des Ateliers d'Yverdon	90,000	70,000	20,000	90,000	—	—	—	—
263	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des Ateliers de Fribourg	3,200	2,200	1,000	3,200	—	—	—	—
264	Appareils télégraphiques pour le fil neuf:								
	Yverdon-Neuchâtel	2,500	2,500	—	2,500	—	—	—	—
265	Appareils téléphoniques neufs . .	1,000	1,000	—	1,000	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	134,700	37,000	171,700	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1907.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Station de Gland:								
	Extension de la cour aux marchandises .	40,000	—	—	—	25,702	45	—	—
—	Double-voie Palézieux-Vauderens	1,232,000	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter	.	—	—	—	25,702	45	—	—

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
135,183	15	* 114,005	90	249,189	05	68,415,255	25	* 114,005	90	68,529,261	15	— 50,810	95	Terminé. Y compris mobilier et ustensiles. * Au débit du compte des dépenses à amortir.
3,496	20	—	—	3,496	20	3,496	20	—	—	3,496	20	— 503	80	Comptabilisé en 1907.
25,764	45	—	—	25,764	45	25,764	45	—	—	25,764	45	— 9,235	55	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
21,715	60	—	—	21,715	60	21,715	60	—	—	21,715	60	+ 6,715	60	" " "
1,351	70	—	—	1,351	70	1,351	70	—	—	1,351	70	— 15,389	90	" " "
4,258	40	—	—	4,258	40	4,258	40	—	—	4,258	40			
68,861	35	* 20,220	—	89,081	35	68,861	35	* 20,220	—	89,081	35	— 918	65	Comptabilisé en 1907. * A la charge du compte d'ateliers.
1,732	35	* 618	—	2,350	35	1,732	35	* 618	—	2,350	35	— 849	65	Comptabilisé en 1907. * A la charge du compte d'ateliers.
1,867	35	—	—	1,867	35	1,867	35	—	—	1,867	35	— 632	65	Comptabilisé en 1907 (voir aussi pos. 63).
885	25	—	—	885	25	885	25	—	—	885	25	— 114	75	Comptabilisé en 1907.
129,932	65	20,838	—	150,770	65	129,932	65	20,838	—	150,770	65	— 20,929	35	
1,333	65	705	05	2,038	70	27,036	10	705	05	27,741	15	+ 2,038	70	Terminé.
— 3,105	79	—	—	— 3,105	79	— 3,105	79	—	—	— 3,105	79	— 3,105	79	Comptabilisé en 1907.
— 1,772	14	705	05	— 1,067	09	23,930	31	705	05	24,635	36	— 1,067	09	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ier arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	25,702	45	—	—
—	Station de St. Triphon:								
	Remplacement du P. N. de la route cantonale par un P. S., en commun avec le tramway Aigle-Ollon-Monthey (Part des C. F. F.)	76,100	—	—	—	25,900	—	168	35
—	Neuchâtel:								
	Suppression du passage à niveau à la Boine, km. 73.437 . . . . . (Part conventionnelle de la commune fr. 20.000.)	60,000	—	—	—	33,164	95	1,752	90
—	Reconstruction et renforcement de ponts métalliques:								
	Reconstruction du pont sur la Lizerne (Valais)	17,000	—	—	—	— 9,983	30	18,500	—
—	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	Martigny	—	—	—	—	1,045	95	—	—
—	Station de Montreux:								
	Raccordement du M. O. B.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Chièvres:								
	Jonction de la Directe Berne-Neuchâtel .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Vente de terrains	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Stations de Châtillens, Corcelles long., Faoug et Cugy:								
	Construction de marquises	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Loèche:								
	Etablissement d'une voie de dépassement et allongement de la voie d'évitement .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Double-voie Palézieux-Vauderens	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	75,830	05	20,421	25

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 1,772	14	705	05	– 1,067	09	23,930	31	705	05	24,635	36	– 1,067	09	
406	40	—	—	406	40	26,306	40	168	35	26,474	75	+ 406	40	Inachevé.
1,907	60	– 483	30	1,424	30	35,072	55	1,269	60	36,342	15	+ 1,424	30	Terminé.
128	90	– 1,430	—	– 1,301	10	– 9,854	40	17,070	—	7,215	60	– 1,301	10	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	1,045	95	—	—	1,045	95	—	—	Inachevé.
– 53,198	95	– 31,042	—	– 84,240	95	– 53,198	95	– 31,042	—	– 84,240	95	– 84,240	95	Comptabilisé en 1907.
8,085	10	—	—	8,085	10	8,085	10	—	—	8,085	10	+ 8,085	10	Comptabilisé en 1907.
– 1,929	78	—	—	– 1,929	78	– 1,929	78	—	—	– 1,929	78	– 1,929	78	Comptabilisé en 1907.
– 360	—	360	—	—	—	– 360	—	360	—	—	—	—	—	Extourne au débit du compte: „Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation" ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1906.
– 959	75	959	75	—	—	– 959	75	959	75	—	—	—	—	
– 3,925	45	3,925	45	—	—	– 3,925	45	3,925	45	—	—	—	—	
– 51,618	07	– 27,005	05	– 78,623	12	24,211	98	– 6,583	80	17,628	18	– 78,623	12	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
70	Gare de Bâle:								
	a. Reconstruction de la gare aux voyageurs	18,243,000	2,000,000	—	2,000,000	13,825,946	49	—	—
	b. Nouvelle entrée de la ligne du Jura à la gare aux voyageurs, du pont de la route de Münchenstein au Ruchfeld	1,750,000	400,000	—	400,000	369,493	44	—	—
	c. Abaissement de la ligne Bâle-Pratteln du Singerweg au pont de la route de Münchenstein, avec passage supérieur pour la route de St-Jacques	829,000	25,000	5,000	30,000	646,184	98	51,223	31
71	Station de Lausen:								
	Extension de la station et établissement d'une voie de dépassement	235,000	75,000	5,000	80,000	2,989	55	—	—
72	Gare de Lucerne:								
	a. Pose d'un groupe décoratif au-dessus de l'entrée principale du bâtiment aux voyageurs	70,000	15,000	—	15,000	26,831	57	—	—
	b. Nouvelle marquise devant le bâtiment aux voyageurs	20,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
	c. Allongement de la remise aux locomotives II, à la gare de triage, sur 20.5 m.	63,000	39,000	4,000	43,000	—	—	—	—
	d. Annexe pour W. C. au bâtiment de service du dépôt, et égout	6,200	1,000	—	1,000	—	—	—	—
73	Station de Schönbühl:								
	Extension de la station et remplacement de trois passages à niveau par deux passages inférieurs	335,000	39,500	500	40,000	2,019	55	—	—
74	Gare de Berne:								
	a. Bâtiment de service neuf à la gare aux voyageurs	264,000	64,000	—	64,000	183,915	24	8,034	93
	b. Transformation du service des bagages	111,000	18,000	68,000	86,000	—	—	—	—
75	Nouvelle station de Bettlach, entre Granges et Selzach	130,000	1,000	—	1,000	71,352	02	6,504	17
76	Station de Moutier:								
	Extension en vue de la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier	1,360,000	630,000	70,000	700,000	1,258	67	—	—
77	Station de Laufon:								
	Extension de la station et remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs	1,035,000	105,000	25,000	130,000	711,068	08	35,082	72
78	Gare de Delémont:								
	Remplacement du pont tournant de 15 m., à la rotonde, par un pont tournant de 18 m.	27,400	1,000	—	1,000	27,051	45	1,248	20
	A reporter		3,415,500	177,500	3,593,000	15,868,111	04	102,093	33

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,701,247	92	16,054	28	3,717,302	20	17,527,194	41	16,054	28	17,543,248	69	+ 1,717,302	20	Inachevé (mobilier compris fr. 138,363. 55).
667,716	12	—	—	667,716	12	1,037,209	56	—	—	1,037,209	56	+ 267,716	12	Inachevé.
— 1,676	15	55,321	65	53,645	50	644,508	83	106,544	96	751,053	79	+ 23,645	50	Achevé.
100,861	15	3,562	70	104,423	85	103,850	70	3,562	70	107,413	40	+ 24,423	85	Inachevé.
31,317	45	—	—	31,317	45	58,149	02	—	—	58,149	02	+ 16,317	45	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 2,000	—	Reporté à 1908.
53,202	25	7,766	19	60,968	44	53,202	25	7,766	19	60,968	44	+ 17,968	44	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 1,000	—	Non exécuté.
2	—	—	—	2	—	2,021	55	—	—	2,021	55	— 39,998	—	Reporté à 1908.
89,864	27	20,083	95	109,948	22	273,779	51	28,118	88	301,898	39	+ 45,948	22	{ Achevé (mobilier compris fr. 8381. 25).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 86,000	—	Reporté à 1908.
15,765	51	—	—	15,765	51	87,117	53	6,504	17	93,621	70	+ 14,765	51	Inachevé (mobilier compris fr. 3077. 90).
479,109	71	12,570	43	491,680	14	480,368	38	12,570	43	492,938	81	— 208,319	86	Inachevé (mobilier compris fr. 2089. —).
147,099	23	8,557	82	155,657	05	858,167	31	43,640	54	901,807	85	+ 25,657	05	Inachevé (mobilier compris fr. 1031. 21).
—	—	—	—	—	—	27,051	45	1,248	20	28,299	65	— 1,000	—	Inachevé.
5,284,509	46	123,917	02	5,408,426	48	21,152,620	50	226,010	35	21,378,630	85	+ 1,815,426	48	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.								
	Report	.	3,415,500	177,500	3,593,000	15,868,111	04	102,093	33
79	Station de St. Ursanne:								
	Allongement du quai aux longs bois . .	9,000	1,000	—	1,000	1,226	10	—	—
80	Station de Porrentruy:								
	a. Etablissement de deux voies de garage, d'un quai de chargement par bout et autres améliorations	46,000	1,000	—	1,000	24,110	55	—	—
	b. Agrandissement et amélioration des W. C. nord	6,000	500	500	1,000	—	—	—	—
	c. Agrandissement des locaux de service du bâtiment aux voyageurs et construction d'une annexe	5,300	1,000	1,000	2,000	—	—	—	—
81	Station de Lyss:								
	Construction d'un bâtiment neuf pour le service de la grande vitesse et déplacement du bâtiment actuel	13,000	1,000	—	1,000	—	—	—	—
82	Station de Zäziwil:								
	Allongement de la voie d'évitement à 350 m. de longueur utile	55,000	1,000	—	1,000	1,155	40	—	—
83	Station d'Emmenmatt:								
	Extension	136,500	62,200	24,300	86,500	38,374	60	784	10
84	Station de Langnau:								
	Remplacement du passage à niveau de la rue de la scierie par un passage inférieur et une passerelle	340,000	99,300	700	100,000	194,063	10	10	25
85	Halte de Kaiserstuhl:								
	Construction d'un bâtiment aux voyageurs et établissement de deux voies de dépassement	69,700	37,000	3,000	40,000	11,330	27	—	—
86	Halte de Brienzwiler:								
	Construction d'un bâtiment aux voyageurs et d'un bâtiment de service, et établissement d'une voie d'évitement de 200 m. de longueur utile	80,600	36,000	4,000	40,000	20,419	22	748	85
87	Double-voie Bâle-Delémont, longueur 35.840 km.:								
	Tronçon du Ruchfeld, près Bâle, à Aesch, avec aménagement des stations de Münchenstein, Dornach et Aesch; longueur 7.750 km.	1,740,000	285,000	15,000	300,000	117,116	48	88	14
88	Double-voie Aarburg-Sursee:								
	Tronçon Aarburg-Sursee, longueur 27.100 km. avec aménagement de toutes les stations et remplacement de 25 passages à niveau par des passages inférieurs et supérieurs	5,150,000	1,250,000	50,000	1,300,000	89,973	95	—	—
89	Endiguement de l'Ilfis, entre Trubschachen et Wiggen, km. 45.130 à 47.730	34,450	6,000	6,000	12,000	10,024	80	10,000	20
	A reporter	.	5,196,500	282,000	5,478,500	16,375,905	51	113,724	87

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5,284,509	46	123,917	02	5,408,426	48	21,152,620	50	226,010	35	21,378,630	85	+ 1,815,426	48	
10,491	20	685	10	11,176	30	11,717	30	685	10	12,402	40	+ 10,176	30	Achevé
5,345	20	2,991	95	8,337	15	29,455	75	2,991	95	32,447	70	+ 7,337	15	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 1,000	—	Reporté à 1908.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 2,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 1,000	—	" " "
21,362	25	5,464	15	26,826	40	22,517	65	5,464	15	27,981	80	+ 25,826	40	Inachevé.
54,063	06	9,661	25	63,724	31	92,437	66	10,445	35	102,883	01	— 22,775	69	Inachevé (mobilier compris fr. 10.—).
49,559	31	3,173	64	52,732	95	243,622	41	3,183	89	246,806	30	— 47,267	05	Inachevé.
41,126	12	968	76	42,094	88	52,456	39	968	76	53,425	15	+ 2,094	88	Inachevé (mobilier compris fr. 423.52).
46,715	12	1,591	97	48,307	09	67,134	34	2,340	82	69,475	16	+ 8,307	09	Inachevé (mobilier compris fr. 102.85).
39,447	25	4,591	18	44,038	43	156,563	73	4,679	32	161,243	05	— 255,961	57	Inachevé.
199,232	73	45,190	55	244,423	28	289,206	68	45,190	55	334,397	23	— 1,055,576	72	"
5,162	18	5,162	18	10,324	36	15,186	98	15,162	38	30,349	36	— 1,675	64	"
5,757,013	88	203,397	75	5,960,411	63	22,132,919	39	317,122	62	22,450,042	01	+ 481,911	63	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.								
	Report	.	5,196,500	282,000	5,478,500	16,375,905	51	113,724	87
90	Torrent du Steinlaui, près Lungern, km. 33.444.								
	Ouvrages de protection	90,600	42,000	30,000	72,000	279	10	33	50
91	Station aux marchandises Bâle-St. Jean:								
	Etablissement d'une voie (B 8) et prolongement de la route d'accès, au bout des entrepôts, jusqu'à la nouvelle voie à établir	12,000	11,700	300	12,000	—	—	—	—
92	Station de Liestal:								
	Etablissement d'une voie de dépassement de 400 m. de longueur utile, et remplacement du passage à niveau au km. 14.220 par un passage inférieur	328,500	78,000	22,000	100,000	—	—	—	—
93	Gare d'Olten:								
	Passerelle par-dessus la gare de triage .	45,000	45,000	—	45,000	—	—	—	—
94	Ateliers d'Olten:								
	Voies de garage provisoires au Tannwald	52,000	51,500	500	52,000	—	—	—	—
95	Gare de Lucerne:								
	a. Allongement du quai aux bagages entre les voies III et IV de 45 m.	2,700	2,700	—	2,700	—	—	—	—
	b. Couverture du quai de transbordement des marchandises de détail et par wagons complets, à la gare du Brunig . . .	38,300	37,200	1,100	38,300	—	—	—	—
	c. Liaison des aiguilles 77, 78, 107 et 109 au pavillon d'enclenchement III, des aiguilles 102 et 103 au pavillon IV, et pose d'un signal de manœuvre . . .	5,500	4,350	1,150	5,500	—	—	—	—
96	Station de Herzogenbuchsee:								
	Passage inférieur de la route de Niederönz	167,600	20,000	—	20,000	—	—	—	—
97	Bifurcation du Wilerfeld:								
	Construction d'un local pour les agents de la gare, au quai militaire	2,500	2,500	—	2,500	—	—	—	—
98	Gare de Berne:								
	Etablissement d'une gare de triage et aux marchandises à Weiermannshaus . . .	3,360,000	400,000	—	400,000	89	30	—	—
99	Station de Gümligen:								
	Travaux en vue de l'installation d'un service de trucs-transporteurs pour le chemin de fer à voie étroite Berne-Muri-Worb	18,000	18,000	—	18,000	850	—	—	—
100	Gare de Thoune:								
	Transformation de la gare et construction de passages inférieurs	1,845,000	200,000	—	200,000	—	—	—	—
101	Station d'Olten-Hammer:								
	Marquise	11,500	11,500	—	11,500	—	—	—	—
	A reporter	.	6,120,950	337,050	6,458,000	16,377,123	91	113,758	37

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5,757,013	88	203,397	75	5,960,411	63	22,132,919	39	317,122	62	22,450,042	01	+481,911	63	
37,924	12	11,780	35	49,704	47	38,203	22	11,813	85	50,017	07	— 22,295	53	Inachevé.
9,400	40	100	80	9,501	20	9,400	40	100	80	9,501	20	— 2,498	80	Achevé.
15,887	30	—	—	15,887	30	15,887	30	—	—	15,887	30	— 84,112	70	Inachevé.
5,091	55	9	05	5,100	60	5,091	55	9	05	5,100	60	— 39,899	40	"
44,382	75	*541	15	44,923	90	44,382	75	*541	15	44,923	90	— 7,076	10	Inachevé. * Au débit des ateliers d'Olten.
2,708	90	—	—	2,708	90	2,708	90	—	—	2,708	90	+ 8	90	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 38,300	—	Reporté à 1908.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 5,500	—	Non exécuté.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 20,000	—	Reporté à 1908.
2,480	60	—	—	2,480	60	2,480	60	—	—	2,480	60	— 19	40	Achevé.
—	—	—	—	—	—	89	30	—	—	89	30	—400,000	—	Reporté à 1908.
11,397	82	207	60	11,605	42	12,247	82	207	60	12,455	42	— 6,394	58	Achevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—200,000	—	Reporté à 1908.
2,299	50	234	65	2,534	15	2,299	50	234	65	2,534	15	— 8,965	85	Inachevé.
5,888,586	82	216,271	35	6,104,858	17	22,265,710	73	330,029	72	22,595,740	45	—353,141	83	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement. Report	.	6,120,950	337,050	6,458,000	16,377,123	91	113,758	37
102	Station de Vieux-Soleure: Extension en vue de la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier	710,000	290,000	10,000	300,000	—	—	—	—
103	Gare de Nouveau-Soleure: Extension en vue du service des trains du chemin de fer Soleure-Moutier . . .	750,000	140,000	10,000	150,000	—	—	—	—
104	Station de Selzach: Allongement de la voie d'évitement à 470 m. de longueur utile, jonctionnement des voies 5 et 1	10,000	7,200	2,800	10,000	—	—	—	—
105	Station de Lengnau: Construction d'une voie d'évitement de 400 m. de longueur utile	53,600	48,700	4,900	53,600	—	—	—	—
106	Station de Zwingen: Installations pour le service des marchandises	110,000	57,000	13,000	70,000	—	—	—	—
107	Gare de Delémont: Bâtiment de service neuf, aussi pour la poste	110,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
108	Station de Courgenay: Extension des voies.	20,000	15,000	5,000	20,000	—	—	—	—
109	Gare de Porrentruy:								
	a. Installations pour la visite du bétail et le lavage des wagons	8,700	8,500	200	8,700	—	—	—	—
	b. Quai de transbordement couvert entre les voies A 7 et 8	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
110	Station de Court: Extension des voies et construction d'un quai aux longs bois	37,000	32,000	5,000	37,000	—	—	—	—
111	Gare de Bienne: Transformation et extension de la gare .	—	200,000	—	200,000	1,292	24	—	—
112	Ateliers de Bienne:								
	a. Agrandissement du bâtiment d'administration	36,000	34,000	2,000	36,000	—	—	—	—
	b. Transformation de l'atelier de chaudronnerie	213,000	141,300	6,500	147,800	—	—	—	—
113	Station de Sarnen: Agrandissement du bâtiment aux voyageurs, de la halle aux marchandises et du bâtiment de service	21,000	15,500	1,500	17,000	—	—	—	—
114	Station du Brunig: Agrandissement du bureau de la poste et établissement d'une cave sous le bâtiment aux voyageurs	5,800	4,200	1,600	5,800	—	—	—	—
115	Ponts à bascule.	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
116	Grues de chargement	20,400	20,400	—	20,400	—	—	—	—
117	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	30,000	30,000	—	30,000	5,296	60	1,907	15
	A reporter	.	7,237,750	399,550	7,637,300	16,383,712	75	115,665	52

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5,888,586	82	216,271	35	6,104,858	17	22,265,710	73	330,029	72	22,595,740	45	– 353,141	83	
19,723	45	2,841	65	22,565	10	19,723	45	2,841	65	22,565	10	– 277,434	90	Inachevé.
666	05	—	—	666	05	666	05	—	—	666	05	– 149,333	95	"
6,422	40	801	25	7,223	65	6,422	40	801	25	7,223	65	– 2,776	35	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 53,600	—	Reporté à 1908.
1,205	35	—	—	1,205	35	1,205	35	—	—	1,205	35	– 68,794	65	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 50,000	—	Reporté à 1908.
15,784	05	323	55	16,107	60	15,784	05	323	55	16,107	60	– 3,892	40	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 8,700	—	Reporté à 1908.
2,540	80	– 227	55	2,313	25	2,540	80	– 227	55	2,313	25	– 686	75	Inachevé.
28,371	25	2,449	25	30,820	50	28,371	25	2,449	25	30,820	50	– 6,179	50	"
131,312	80	—	—	131,312	80	132,605	04	—	—	132,605	04	– 68,687	20	Inachevé (reporté à 1908).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 36,000	—	Reporté à 1908.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 147,800	—	" " "
5	80	—	—	5	80	5	80	—	—	5	80	– 16,994	20	Inachevé (reporté à 1908).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 5,800	—	Non exécuté.
5,315	35	97	25	5,412	60	5,315	35	97	25	5,412	60	– 14,587	40	Inachevé.
7,330	30	—	—	7,330	30	7,330	30	—	—	7,330	30	– 13,069	70	Achevé.
20,530	20	3,677	55	24,207	75	25,826	80	5,584	70	31,411	50	– 5,792	25	Achevé fr. 13,145. 20. Inachevé fr. 18,266. 30 (mobilier compris fr. 149. —).
6,127,794	62	226,234	30	6,354,028	92	22,511,507	37	341,899	82	22,853,407	19	–1,283,271	08	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.								
	Report	.	7,237,750	399,550	7,637,300	16,383,712	75	115,665	52
118	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	20,000	20,000	—	20,000	4,523	92	2	80
119	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux aux stations de Läufelfingen, Sonceboz, Sonvilier, Cortébert, Konolfingen, Wiggen et Malters	80,000	70,000	10,000	80,000	2,491	67	—	—
120	Signaux neufs (signaux avancés, signaux de passage sans arrêt et remplacement des disques actuels par des sémaphores)	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
121	Double-voie Wilerfeld-Gümligen, avec suppression des passages à niveau (mais non compris l'extension de la station d'Ostermundigen; longueur 5.240 km.)	1,435,000	50,000	—	50,000	28,959	75	12,253	85
122	Olten-Aarburg: Passerelle au km. 40.3 (Klos, près Olten) en remplacement du passage à niveau actuel pour piétons	5,400	5,400	—	5,400	—	—	—	—
123	Glovelier-St. Ursanne: Reconstruction du viaduc de Malvie . .	60,000	16,000	44,000	60,000	—	—	—	—
124	Bienne-Reuchenette:								
	a. Construction de murs de revêtement à gauche de la ligne du km. 34.628,5 au km. 34.679,5	7,400	7,400	—	7,400	—	—	—	—
	b. Revêtement du tunnel au km. 39.545/708 sur une longueur de 19 m.	4,700	4,600	—	4,600	—	—	—	—
125	Maisons de garde: Trois maisons de garde, dont l'une à Horw et deux sur la ligne Soleure-Busswil .	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
126	Abris-magasins pour le personnel de la voie et de la traction, selon la loi sur la durée du travail	25,000	25,000	—	25,000	—	—	—	—
127	Lignes téléphoniques:								
	a. Sursee-Rothenburg					—	—	—	—
	b. Glovelier-Courgenay	10,200	8,500	1,700	10,200	—	—	—	—
	c. Giswil-Meiringen					—	—	—	—
128	Câbles:								
	a. St. Ursanne-tunnel du Château. Pose d'un câble jusqu'au signal de protection, côté Courgenay	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	b. Halte du Creux-La Chaux-de-Fonds. Pose d'un câble dans le tunnel des Crosettes, pour le service du chemin de fer	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
129	Blocs-système: Station de Pratteln, raccordement au bloc de ligne Augst-Pratteln	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	A reporter	.	7,500,650	455,250	7,955,900	16,419,688	09	127,922	17

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	
6,127,794	62	226,234	30	6,354,028	92	22,511,507	37	341,899	82	22,853,407	19	-1,283,271	08	
14,674	22	—	—	14,674	22	19,198	14	2	80	19,200	94	— 5,325	78	Achevé fr. 13,728 92. Inachevé „ 5472. 02.
40,389	89	1,912	40	42,302	29	42,881	56	1,912	40	44,793	96	— 37,697	71	Inachevé.
8,728	95	27	80	8,756	75	8,728	95	27	80	8,756	75	— 11,243	25	„
3,466	05	2,384	20	5,850	25	32,425	80	14,638	05	47,063	85	— 44,149	75	Inachevé (mobilier compris fr. 12. 60).
496	90	—	—	496	90	496	90	—	—	496	90	— 4,903	10	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 60,000	—	Reporté à 1908.
7,494	25	—	—	7,494	25	7,494	25	—	—	7,494	25	+ 94	25	Achevé.
8,778	70	—	—	8,778	70	8,778	70	—	—	8,778	70	+ 4,178	70	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 20,000	—	Non exécuté.
20,258	74	—	—	20,258	74	20,258	74	—	—	20,258	74	— 4,741	26	Achevé fr. 9245. 70 (mobilier compris fr. 7623. 40). Inachevé fr. 11,013. 04.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 4,592	46	Non exécuté.
460	17	—	—	460	17	460	17	—	—	460	17			Inachevé.
3,963	47	1,183	90	5,147	37	3,963	47	1,183	90	5,147	37			Inachevé (mobilier compris fr. 794. 85).
1,249	80	—	—	1,249	80	1,249	80	—	—	1,249	80	— 1,750	20	Inachevé.
7,327	65	—	—	7,327	65	7,327	65	—	—	7,327	65	— 2,672	35	„
55	76	—	—	55	76	55	76	—	—	55	76	— 2,944	24	„
6,245,139	17	231,742	60	6,476,881	77	22,664,827	26	359,664	77	23,024,492	03	-1,479,018	23	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.								
	Report	.	7,500,650	455,250	7,955,900	16,419,688	09	127,922	17
130	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau: Wildeneigraben près Zäziwil, Dorfbach à Langnau, Ilfis près Wiggen, petite et grande Emme, petite Schliere, Lammbach, etc., annuités	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
131	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures.	100,000	100,000	—	100,000	86,070	27	—	—
132	Divers:								
	a. Station aux marchandises de St. Jean: Installation d'un moteur électrique sur la grue de 20 tonnes	3,800				—	—	—	—
	b. Gare de Bâle: Extension des voies du faisceau K . .	22,500				—	—	—	—
	c. Gare d'Olten: Complément de l'appareil de manœuvre centrale des aiguilles et signaux à la gare aux voyageurs	2,100				1,102	—	—	—
	d. Station d'Emmenbrücke: Subvention à la commune de Gerliswil pour droit de jonction de la station à la canalisation	9,700				—	—	—	—
	e. Gare de Lucerne: Pose d'une voie E 6 près du quai de chargement G. V.	7,500				—	—	—	—
	f. Gare de Berne:								
	1. Complément de l'appareil de sûreté entre la gare aux voyageurs et celle aux marchandises	3,800	50,000	—	50,000	2,852	60	41	10
	2. Amélioration apportée aux installations de chargement dans la gare aux marchandises	6,060				166	80	1,120	40
	3. Construction de W. C. avec urinoirs dans la gare aux marchandises, côté Stadtbach	2,100				52	10	—	—
	4. Complément de l'appareil de sûreté entrée côté nord de la gare aux voyageurs	9,400				—	—	—	—
	5. Construction d'une marquise . . .	31,000				—	—	—	—
	g. Station d'Ostermundigen: Pose d'un cul-de-sac	3,200				784	40	—	—
	h. Gare de Delémont: Construction d'un magasin à sable dans le dépôt	4,200				3,448	15	176	—
	i. Station de Glovelier: Assainissement de la cour de la gare .	4,000				—	—	—	—
	A reporter	.	7,680,650	455,250	8,135,900	16,514,164	41	129,259	67

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
6,245,139	17	231,742	60	6,476,881	77	22,664,827	26	359,664	77	23,024,492	03	-1,479,018	23	
12,834	75	—	—	12,834	75	12,834	75	—	—	12,834	75	— 17,165	25	Comptabilisé en 1907 fr. 11,574. 75 Inachevé fr. 1260. —.
134,935	—	—	—	134,935	—	221,005	27	—	—	221,005	27	+ 34,935	—	Achevé route du Tannwald à Olten fr. 18,324. 72. Inachevé fr. 202,680. 55.
5,337	31	—	—	5,337	31	5,337	31	—	—	5,337	31			Achevé.
19,952	40	457	—	20,409	40	19,952	40	457	—	20,409	40			"
1,173	50	32	50	1,206	—	2,275	50	32	50	2,308	—			"
9,700	—	—	—	9,700	—	9,700	—	—	—	9,700	—			Inachevé.
3,790	30	1,108	77	4,899	07	3,790	30	1,108	77	4,899	07			Inachevé.
52	94	—	—	52	94	2,905	54	41	10	2,946	64	+ 35,248	81	Achevé.
1,249	95	2,201	85	3,451	80	1,416	75	3,322	25	4,739	—			Achevé.
2,020	45	—	—	2,020	45	2,072	55	—	—	2,072	55			Achevé.
7,909	60	1,810	62	9,720	22	7,909	60	1,810	62	9,720	22			Inachevé.
10,000	—	11,218	12	21,218	12	10,000	—	11,218	12	21,218	12			Achevé.
1,369	30	—	—	1,369	30	2,153	70	—	—	2,153	70			Achevé.
106	77	—	—	106	77	3,554	92	176	—	3,730	92			Achevé.
3,772	60	—	—	3,772	60	3,772	60	—	—	3,772	60			Inachevé.
6,459,344	04	248,571	46	6,707,915	50	22,973,508	45	377,831	13	23,351,339	58	-1,425,999	67	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.								
	Report	.	7,680,650	455,250	8,135,900	16,514,164	41	129,259	67
	k. Gare de Bienne: Pose d'une nouvelle voie dans la gare aux marchandises	7,500				4,492	30	— 255	50
	l. Station de Münchenbuchsee: Construction d'une marquise en fer	1,100	—	—	—	—	—	—	—
	m. Acquisition de terrain pour pose de guérites	1,560				1,449	94	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	7,680,650	455,250	8,135,900	16,520,106	65	129,004	17
	III. Mobilier et ustensiles.								
266	Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes)	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
267	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	Acquisition de wagons à ballast pour la ligne du Brunig	31,800	43,800	—	43,800	—	—	—	—
	Transformation de 16 wagons ouverts de la série N¹ en wagons à ballast	10,000				—	—	—	—
	Guérites	2,000				—	—	—	—
268	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations	16,500	16,500	—	16,500	—	—	—	—
269	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	Wagon de secours avec outillage	19,000	25,000	—	25,000	—	—	—	—
	Divers	6,000				—	—	—	—
270	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers d'Olten	160,000	117,775	42,225	160,000	—	—	—	—
271	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Bienne	44,000	44,000	—	44,000	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	251,575	42,225	293,800	—	—	—	—

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
6,459,344	04	248,571	46	6,707,915	50	22,973,508	45	377,831	13	23,351,339	58	-1,425,999	67	
595	—	255	50	850	50	5,087	30	—	—	5,087	30			Achevé.
971	—	—	—	971	—	971	—	—	—	971	—	—	—	"
163	33	—	—	163	33	1,613	27	—	—	1,613	27			"
6,461,073	37	248,826	96	6,709,900	33	22,981,180	02	377,831	13	23,359,011	15	-1,425,999	67	
187	—	—	—	187	—	187	—	—	—	187	—	— 4,313	—	Comptabilisé en 1907.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Non exécuté.
9,600	—	—	—	9,600	—	9,600	—	—	—	9,600	—	— 32,319	13	Comptabilisé en 1907.
1,880	87	—	—	1,880	87	1,880	87	—	—	1,880	87			" " "
28,896	22	—	—	28,896	22	28,896	22	—	—	28,896	22	+ 12,396	22	Comptabilisé en 1907 (appareils téléphoniques compris fr. 2,032. 10).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Reporté à 1908.
8,591	71	—	—	8,591	71	8,591	71	—	—	8,591	71	— 16,408	29	Comptabilisé en 1907 (appareil téléphonique compris fr. 114. 45).
137,642	93	* 28,845	—	166,487	93	137,642	93	* 28,845	—	166,487	93	+ 6,487	93	Comptabilisé en 1907. *Au débit des ateliers d'Olten.
50,495	08	* 157	—	50,652	08	50,495	08	* 157	—	50,652	08	+ 6,652	08	Comptabilisé en 1907 (y compris: atelier du dépôt de Lucerne fr. 2972. 58, atelier du dépôt de Meiringen fr. 4017. 90). * Au débit des ateliers de Bienne.
237,293	81	29,002	—	266,295	81	237,293	81	29,002	—	266,295	81	— 27,504	19	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.								
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1907.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Gare de Bâle (gare aux marchandises):								
	a. Remplacement du pont tournant de 14 m. par un pont tournant de 20 m. et établissement de deux culs-de-sac . .	34,900	—	—	—	17,378	35	11,195	50
	b. Etablissement d'une diagonale entre les voies E 3 et 4, et la voie D 10 . . .	28,000	—	—	—	13,585	45	800	40
	c. Extension des voies du faisceau K .	40,500	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare d'Olten:								
	a. Agrandissement des magasins de l'inspection des télégraphes, à la gare aux voyageurs	4,600	—	—	—	3,768	62	505	85
	b. Etablissement d'une voie au dépôt de charbon (dépôt T)	10,000	—	—	—	6,723	30	24	60
	c. Agrandissement de la halle de transbordement et élargissement du quai .	11,400	—	—	—	10,802	76	1,727	61
—	Ateliers d'Olten:								
	a. Construction d'un atelier provisoire pour voitures à 4 essieux	41,000	—	—	—	30,429	61	28,247	75
	b. Construction d'une halle pour le bois .	45,000	—	—	—	48,239	34	—	—
—	Gare de Lucerne:								
	Aménagement de la remise aux wagons du Brunig comme atelier provisoire . .	10,500	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Berthoud:								
	Amortissement de 4 ponts tournants, mis au rebut	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Commune de Deitingen:								
	Acquisition de terrain pour zône de protection de la voie	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Zwingen:								
	Produit de vente d'une partie de voie de raccordement	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Laufon:								
	Produit de vente d'une partie de voie de raccordement	—	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter	.	—	—	—	130,927	43	42,501	71

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
— 1,601	30	1,601	30	—	—	15,777	05	12,796	80	28,573	85	—	—	Achevé.
— 7,203	10	7,203	10	—	—	6,382	35	8,003	50	14,385	85	—	—	"
639	65	—	—	639	65	639	65	—	—	639	65	+ 639	65	Inachevé.
— 156	55	156	55	—	—	3,612	07	662	40	4,274	47	—	—	Achevé.
— 147	50	147	50	—	—	6,575	80	172	10	6,747	90	—	—	"
12	40	—	—	12	40	10,815	16	1,727	61	12,542	77	+ 12	40	"
—	—	—	—	—	—	30,429	61	* 28,247	75	58,677	36	—	—	Achevé. *Au débit des ateliers d'Olten.
785	—	—	—	785	—	49,024	34	—	—	49,024	34	+ 785	—	Achevé.
5,924	75	29	45	5,954	20	5,924	75	29	45	5,954	20	+ 5,954	20	Inachevé. Budget 1908.
— 18,757	65	—	—	— 18,757	65	— 18,757	65	—	—	— 18,757	65	— 18,757	65	Comptabilisé en 1907.
124	35	—	—	124	35	124	35	—	—	124	35	+ 124	35	Inachevé.
— 621	—	—	—	— 621	—	— 621	—	—	—	— 621	—	— 621	—	Comptabilisé en 1907.
— 450	—	—	—	— 450	—	— 450	—	—	—	— 450	—	— 450	—	" " "
— 21,450	95	9,137	90	— 12,313	05	109,476	48	51,639	61	161,116	09	— 12,313	05	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	130,927	43	42,501	71
—	Station de Courtételle:								
	Construction de W. C. neufs	4,200	—	—	—	3,747	75	—	—
—	Station de Bassecourt:								
	Etablissement d'un quai de chargement et suppression du passage pour piétons km 93.504	6,000	—	—	—	3,630	15	484	75
—	Station de Glovelier:								
	a. Extension en vue de la jonction du chemin de fer Saignelégier-Glovelier .	213,000	—	—	—	171,586	76	19,367	26
	b. Acquisition de terrain pour droit de passage	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Cortébert:								
	Indemnité pour différences d'arpentage à l'occasion de la pose d'une voie d'évitement.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Tägertschi:								
	Extension des voies et des installations pour le service aux marchandises . .	100,000	—	—	—	87,169	99	10,606	35
—	Station de Konolfingen:								
	Extension de la station et remplacement du passage à niveau par un passage inférieur au km. 20.442	265,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Trubschachen:								
	Allongement de la voie d'évitement . .	7,700	—	—	—	7,763	10	— 232	95
—	Station de Wiggen:								
	Amortissement des frais d'installation de pièces du château d'eau disparues . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Wolhusen:								
	Amortissement des frais d'installation de l'ancienne alimentation d'eau	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station d'Alpnachdorf:								
	Etablissement d'une voie d'évitement de 200 m. de longueur utile et extension générale	76,000	—	—	—	66,387	34	4,618	09
—	Grande Schliere près d'Alpnach:								
	Contribution du canton d'Obwalden aux frais de défense de rives	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Sarnen:								
	Pose d'un pont à bascule de 30 tonnes .	4,000	—	—	—	3,708	20	—	—
	A reporter	.	—	—	—	474,920	72	77,345	21

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 21,450	95	9,137	90	– 12,313	05	109,476	48	51,639	61	161,116	09	– 12,313	05	
75	15	—	—	75	15	3,822	90	—	—	3,822	90	+ 75	15	Achevé.
8	75	—	—	8	75	3,638	90	484	75	4,123	65	+ 8	75	"
163	30	—	—	163	30	171,750	06	19,367	26	191,117	32	+ 163	30	Inachevé (mobilier compris fr. 1,807.95).
103	70	—	—	103	70	103	70	—	—	103	70	+ 103	70	Achevé.
1,143	85	—	—	1,143	85	1,143	85	—	—	1,143	85	+ 1,143	85	Comptabilisé en 1907.
– 1,443	80	1,473	80	30	—	85,726	19	12,080	15	97,806	34	+ 30	—	Achevé.
10,710	92	50	15	10,761	07	10,710	92	50	15	10,761	07	+ 10,761	07	Inachevé (budget 1908).
– 2,619	80	2,698	85	79	05	5,143	30	2,465	90	7,609	20	+ 79	05	Achevé.
– 2,350	—	—	—	– 2,350	—	– 2,350	—	—	—	– 2,350	—	– 2,350	—	Comptabilisé en 1907.
– 7,477	—	—	—	– 7,477	—	– 7,477	—	—	—	– 7,477	—	– 7,477	—	" " "
2,550	27	35	25	2,585	52	68,937	61	4,653	34	73,590	95	+ 2,585	52	Inachevé.
– 8,700	—	—	—	– 8,700	—	– 8,700	—	—	—	– 8,700	—	– 8,700	—	Comptabilisé en 1907.
– 14	40	—	—	– 14	40	3,693	80	—	—	3,693	80	– 14	40	Achevé.
– 29,300	01	13,395	95	– 15,904	06	445,620	71	90,741	16	536,361	87	– 15,904	06	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	474,920	72	77,345	21
—	Station de Meiringen:								
	a. Installation pour déposer les bagages, construction d'un local pour le personnel des trains et de nouveaux W. C. . .	8,900	—	—	—	7,144	—	2,065	50
	b. Dallage en ciment du quai aux voyageurs à l'amont et à l'aval du bâtiment aux voyageurs	3,300	—	—	—	2,379	55	—	—
	c. Construction d'une remise aux voitures et aménagement de ladite comme atelier provisoire	50,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Passage inférieur de la route de Worblaufen, au km. 102.442, entre Zollikofen et Berne	100,000	—	—	—	64,703	38	1,270	15
—	Revêtement en maçonnerie du tunnel du Lopperberg, près Hergiswil, sur une longueur de 39,6 m.	8,000	—	—	—	4,602	10	—	—
—	Pose de signaux avancés	20,000	—	—	—	14,557	—	2,656	40
—	Pose de signaux neufs	20,000	—	—	—	9,067	90	—	—
—	Maisons de garde:								
	Choindez, construction d'une maison de garde km. 78.353	9,700	—	—	—	9,208	30	—	—
	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	Station de Lyss	—	—	—	—	109,902	28	1,092	10
	Station de Münchenbuchsee	—	—	—	—	16,677	18	4,819	17
—	Lignes télégraphiques et téléphoniques:								
	a. Pose d'un fil direct entre Bienne et La Chaux-de-Fonds et raccord avec les stations de Sonceboz et St-Imier . .	3,900	—	—	—	1,874	56	105	35
	b. Pose de câbles sur le tronçon Taubenloch-Reuchenette	16,200	—	—	—	11,568	50	270	44
—	Restitution pour terrain en moins lors des achats de terrain pour la ligne du Brunig.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Vente de terrain dans la commune de St-Imier	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	726,605	47	89,624	32

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
— 29,300	01	13,395	95	— 15,904	06	445,620	71	90,741	16	536,361	87	— 15,904	06	
166	10	—	—	166	10	7,310	10	2,065	50	9,375	60	+ 166	10	Achevé.
— 18	—	—	—	— 18	—	2,361	55	—	—	2,361	55	— 18	—	"
28,898	10	186	65	29,084	75	28,898	10	186	65	29,084	75	+ 29,084	75	Inachevé (budget 1908).
14,722	58	330	80	15,053	38	79,425	96	1,600	95	81,026	91	+ 15,053	38	Achevé.
4,076	80	—	—	4,076	80	8,678	90	—	—	8,678	90	+ 4,076	80	"
4,739	35	2,207	95	6,947	30	19,296	35	4,864	35	24,160	70	+ 6,947	30	"
21,174	43	309	20	21,483	63	30,242	33	309	20	30,551	53	+ 21,483	63	Inachevé.
— 3,681	85	3,700	—	18	15	5,526	45	3,700	—	9,226	45	+ 18	15	Achevé.
— 4,068	29	4,068	29	—	—	105,833	99	5,160	39	110,994	38	—	—	Achevé (mobilier compris fr. 70. —).
— 73	20	161	75	88	55	16,603	98	4,980	92	21,584	90	+ 88	55	Achevé.
530	82	—	—	530	82	2,405	38	105	35	2,510	73	+ 530	82	Inachevé.
914	95	—	—	914	95	12,483	45	270	44	12,753	89	+ 914	95	Achevé.
— 1,480	—	—	—	— 1,480	—	— 1,480	—	—	—	— 1,480	—	— 1,480	—	Comptabilisé en 1907.
— 4,999	30	—	—	— 4,999	30	— 4,999	30	—	—	— 4,999	30	— 4,999	30	" " "
31,602	48	24,360	59	55,963	07	758,207	95	113,984	91	872,192	86	+ 55,963	07	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.								
	III. Mobilier et ustensiles.								
—	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	Guérites pour gardes-remplaçants . . .	45,700	—	—	—	38,317	56	—	—
	Acquisitions diverses	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Amortissement d'objets d'inventaire retirés:								
	Service de la voie:								
	Station de Laufon, 1 draisine de garde-voie	—	—	—	—	—	—	—	—
	Service des gares et stations:								
	Gare de Bâle, 1 appareil Morse à molette	—	—	—	—	—	—	—	—
	Gare de Lucerne, casiers à billets, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
	Station de Laufon, 1 poulie	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		—	—	—	38,317	56	—	—

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
475	45	—	—	475	45	38,793	01	—	—	38,793	01	+ 475	45	Comptabilisé en 1907.
6,514	81	—	—	6,514	81	6,514	81	—	—	6,514	81	+ 6,514	81	Comptabilisé en 1907 (appareils téléphoniques compris fr. 201.60).
— 300	—	—	—	— 300	—	— 300	—	—	—	— 300	—	— 300	—	Comptabilisé en 1907.
— 340	—	—	—	— 340	—	— 340	—	—	—	— 340	—	— 340	—	" " "
— 7,403	50	—	—	— 7,403	50	— 7,403	50	—	—	— 7,403	50	— 7,403	50	" " "
— 54	60	—	—	— 54	60	— 54	60	—	—	— 54	60	— 54	60	" " "
— 1,107	84	—	—	— 1,107	84	37,209	72	—	—	37,209	72	— 1,107	84	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
133	Nouveaux ateliers de Zurich . . .	5,400,000	1,500,000	—	1,500,000	415,233	67	13,370	03
134	Station d'Oerlikon et jonction Oerlikon-Seebach:								
	a. Extension de la station d'Oerlikon .	1,890,000	380,000	20,000	400,000	1,292,510	50	23,128	98
	b. Jonction Oerlikon-Seebach	200,000	77,000	3,000	80,000	102,134	47	368	39
135	Station de Siebnen-Wangen:								
	Construction d'un bâtiment aux voyageurs neuf, transformation du bâtiment actuel en halle aux marchandises et extension des voies	58,300	4,600	3,700	8,300	29,941	42	371	65
136	Station de Flums:								
	Extension	94,700	23,800	900	24,700	54,230	96	792	48
137	Station de Næfels-Mollis:								
	Construction d'un bâtiment aux voyageurs neuf et extension des voies et de la cour aux marchandises	87,000	43,400	3,600	47,000	19,289	54	—	—
138	Station d'Uetikon:								
	Extension	310,300	100,000	10,300	110,300	57,502	22	3,456	93
139	Station de Wetzikon:								
	Bâtiment aux voyageurs et W. C. neufs .	90,000	19,000	21,000	40,000	72	—	—	—
140	Station de Cham:								
	Extension	144,600	92,400	12,200	104,600	31	60	—	—
141	Gare de Zoug:								
	Extension des voies, établissement d'un quai intermédiaire et d'un passage souterrain pour voyageurs	215,500	55,000	10,500	65,500	114,754	54	1,078	89
142	Station de Döttingen-Klingnau:								
	Extension	215,000	50,000	5,000	55,000	88,044	89	3,864	85
143	Station d'Embrach-Rorbas:								
	Bâtiment aux voyageurs neuf et extension des voies	65,800	28,400	2,400	30,800	21,851	83	—	—
144	Station de Dielsdorf:								
	Bâtiment aux voyageurs neuf et agrandissement de la cour	50,000	25,900	9,100	35,000	1,011	95	3	68
	A reporter	.	2,399,500	101,700	2,501,200	2,196,609	59	46,435	88

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
673,755	45	68,848	34	742,603	79	1,088,989	12	82,218	37	1,171,207	49	— 757,396	21	Inachevé.
561,127	91	31,941	39	593,069	30	1,853,638	41	55,070	37	1,908,708	78	+ 193,069	30	Inachevé (mobilier compris fr. 1696.08).
65,273	22	1,708	70	66,981	92	167,407	69	2,077	09	169,484	78	— 13,018	08	Inachevé.
23,298	43	6,360	70	29,659	13	53,239	85	6,732	35	59,972	20	+ 21,359	13	Achevé (mobilier compris fr. 495.35).
31,107	94	2,711	34	33,819	28	85,338	90	3,503	82	88,842	72	+ 9,119	28	Achevé (mobilier compris fr. 785.25).
60,714	18	10,194	81	70,908	99	80,003	72	10,194	81	90,198	53	+ 23,908	99	Achevé (mobilier compris fr. 1777.95).
237,136	72	15,374	63	252,511	35	294,638	94	18,831	56	313,470	50	+ 142,211	35	Achevé (mobilier compris fr. 43.70).
37,286	56	146	10	37,432	66	37,358	56	146	10	37,504	66	— 2,567	34	Inachevé.
1,790	50	—	—	1,790	50	1,822	10	—	—	1,822	10	— 102,809	50	"
84,850	64	17,416	38	102,267	02	199,605	18	18,495	27	218,100	45	+ 36,767	02	Achevé (mobilier compris fr. 355.40).
56,078	20	4,138	98	60,217	18	144,123	09	8,003	83	152,126	92	+ 5,217	18	Inachevé (mobilier compris fr. 148.—).
41,012	87	4,540	31	45,553	18	62,864	70	4,540	31	67,405	01	+ 14,753	18	Achevé (mobilier compris fr. 1797.60).
27,763	90	142	75	27,906	65	28,775	85	146	43	28,922	28	— 7,093	35	Inachevé.
1,901,196	52	163,524	43	2,064,720	95	4,097,806	11	209,960	31	4,307,766	42	— 436,479	05	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.								
	Report	.	2,399,500	101,700	2,501,200	2,196,609	59	46,435	88
145	Reconstruction de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich		400,000	—	400,000	106,184	17	—	—
146	Suppression de passages à niveau:								
	a. Passage inférieur de la Römerstrasse à Baden, passage inférieur pour piétons et suppression du chemin de dévestiture au km. 24.082 près Baden	183,000				226	95	—	—
	b. Passage supérieur au km. 28.420 Turgi-Brugg et établissement d'un chemin d'accès de plus	51,300				17,908	94	2	82
	c. Passage inférieur au km. 31.113 Siggenthal-Würenlingen-Döttingen-Klingnau	17,100				—	—	—	—
	d. Passage inférieur du Schooren km. 9.220 Kilchberg près Zurich-Rüschlikon et établissement d'un passage souterrain au km. 9.650	93,800				35,661	73	—	—
	e. Passage inférieur de la Bindern-Seestrasse au km. 14.920 Oberrieden-Horgen	61,500	358,500	2,500	361,000	28,387	15	730	—
	f. Passage inférieur au km. 11.636 près de la station de Thalwil	219,000				87	25	—	—
	g. Passage inférieur pour piétons au km. 11.415 près de la station de Thalwil	19,800				—	—	—	—
	h. Passage inférieur pour piétons au km. 6.625 et passage inférieur de la Widmerstrasse au km. 6.791 entre Zurich-Wollishofen et Kilchberg près Zurich	86,500				—	—	—	—
	i. Passage inférieur de la Hornhaldenstrasse km. 7.456 à Kilchberg près Zurich et établissement de deux passages inférieurs pour piétons aux km. 7.373 et 7.680	151,000				40	10	—	—
147	Zurich, gare principale:								
	a. Construction d'un abri pour les équipes de manœuvre au secteur A de la gare de triage	14,000	14,000	—	14,000	—	—	—	—
	b. Aménagement d'un local avec cuisine pour les nettoyeurs de voitures à l'ancien entrepôt	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
	c. Annexe à la nouvelle remise aux locomotives	40,000	38,500	1,500	40,000	—	—	—	—
	d. Quote-part aux frais d'établissement de la Zollbrücke et acquisition de terrains	120,000	58,000	62,000	120,000	—	—	—	—
	A reporter	.	3,272,500	167,700	3,440,200	2,385,105	88	47,168	70

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,901,196	52	163,524	43	2,064,720	95	4,097,806	11	209,960	31	4,307,766	42	— 436,479	05	
7,274	80	—	—	7,274	80	113,458	97	—	—	113,458	97	— 392,725	20	Inachevé.
25,230	45	—	—	25,230	45	25,457	40	—	—	25,457	40			"
21,125	25	60	—	21,185	25	39,034	19	62	82	39,097	01			Achevé.
—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			Exécution différée.
73,573	55	681	65	74,255	20	109,235	28	681	65	109,916	93			Achevé.
53,981	55	611	25	54,592	80	82,368	70	1,341	25	83,709	95	—129,658	20	"
—	—	—	—	—	—	87	25	—	—	87	25			Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Reporté à 1908.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			" " "
56,078	10	—	—	56,078	10	56,118	20	—	—	56,118	20			Inachevé.
1,270	20	775	95	2,046	15	1,270	20	775	95	2,046	15	— 11,953	85	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 4,000	—	Non exécuté.
29,243	74	3,648	45	32,892	19	29,243	74	3,648	45	32,892	19	— 7,107	81	Inachevé.
58,000	—	* 2,696	30	60,696	30	58,000	—	* 2,696	30	60,696	30	— 59,303	70	* Dont fr. 2000 à la charge du compte des dépenses à amortir. Dernière part de fr. 60,000 non encore payée.
2,226,974	16	171,998	03	2,398,972	19	4,612,080	04	219,166	73	4,831,246	77	— 1,041,227	81	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.								
	Report	.	3,272,500	167,700	3,440,200	2 385,105	88	47,168	70
148	Station de Dietikon: Transformation du bâtiment aux voyageurs, établissement d'un quai couvert, W. C. neufs et grue roulante de 15 tonnes	21,500	15,800	5,700	21,500	—	—	—	—
149	Station de Wettingen: Allongement de la remise aux locomotives pour abriter une machine de plus et établissement d'un local à l'usage du personnel des trains et de la traction, ainsi que des ouvriers aux marchandises	34,300	32,500	1,800	34,300	—	—	—	—
150	Station de Baden: Extension	550,000	210,000	40,000	250,000	—	—	—	—
151	Station de Siggenthal-Würenlingen: Extension	15,500	12,300	3,200	15,500	—	—	—	—
152	Gare de Brugg: Construction d'un local pour les nettoyeurs de voitures	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
153	Station de Mœhlin: Extension et construction d'un bâtiment aux voyageurs neuf	91,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
154	Station de Wohlen-Villmergen: Construction de W. C. neufs, allongement de la marquise et construction d'une annexe au bâtiment aux voyageurs .	75,500	54,500	3,000	57,500	—	—	—	—
155	Station de Rüschlikon: Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	15,500	10,800	4,700	15,500	—	—	—	—
156	Station de Wædenswil: Extension	1,630,000	150,000	—	150,000	—	—	—	—
157	Station de Weesen: Transformation du bâtiment de la station	56,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
158	Station de Netstal: Extension	94,100	40,000	—	40,000	—	—	—	—
159	Station de Mühlehorn: Construction d'un bâtiment aux voyageurs neuf et agrandissement de la cour . .	125,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
160	Station de Zurich-Tiefenbrunnen: Agrandissement de la halle aux marchandises	19,000	16,000	3,000	19,000	—	—	—	—
	A reporter	.	3,897,400	229,100	4,126,500	2,385,105	88	47,168	70

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,226,974	16	171,998	03	2,398,972	19	4,612,080	04	219,166	73	4,831,246	77	— 1,041,227	81	
15,348	—	3,819	62	19,167	62	15,348	—	3,819	62	19,167	62	— 2,332	38	Inachevé.
32,094	03	3,418	75	35,512	78	32,094	03	3,418	75	35,512	78	+ 1,212	78	Achevé.
35	75	—	—	35	75	35	75	—	—	35	75	— 249,964	25	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 15,500	—	Reporté à 1908.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 3,000	—	" " "
15,631	85	1,189	03	16,820	88	15,631	85	1,189	03	16,820	88	— 33,179	12	Inachevé.
6,699	93	—	—	6,699	93	6,699	93	—	—	6,699	93	— 50,800	07	"
10,242	46	6,588	96	16,831	42	10,242	46	6,588	96	16,831	42	+ 1,331	42	Achevé (mobilier compris fr. 160.30).
95	95	—	—	95	95	95	95	—	—	95	95	— 149,904	05	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 10,000	—	Reporté à 1908.
63,252	55	5,446	07	68,698	62	63,252	55	5,446	07	68,698	62	+ 28,698	62	Inachevé
6,120	03	93	80	6,213	83	6,120	03	93	80	6,213	83	— 13,786	17	"
15,576	01	789	57	16,365	58	15,576	01	789	57	16,365	58	— 2,634	42	Achevé.
2,392,070	72	193,343	83	2,585,414	55	4,777,176	60	240,512	53	5,017,689	13	— 1,541,035	45	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.								
	Report	.	3,897,400	229,100	4,126,500	2,385,105	88	47,168	70
161	Station de Zollikon:								
	Marquise	3,600	3,600	—	3,600	—	—	—	—
162	Station d'Uznach:								
	Extension en vue de la jonction du chemin de fer du Ricken	800,000	400,000	—	400,000	—	—	—	—
163	Station de Bülach:								
	Remplacement du pont tournant de 12 m. par un autre de 18 m. de diamètre . .	25,000	14,000	11,000	25,000	—	—	—	—
164	Gare de Schaffhouse:								
	Jonction de la double-voie Singen-Schaffhouse, 52 % de fr. 4600.—	4,600	2,400	—	2,400	—	—	—	—
165	Station de Dietlikon:								
	Extension	12,000	10,500	1,500	12,000	—	—	—	—
166	Station de Kemptthal:								
	Marquise et déplacement de l'appareil de bloc	4,400	3,400	1,000	4,400	—	—	—	—
167	Gare de Zoug:								
	Pose d'une grue roulante neuve de 20 tonnes et déplacement de la grue actuelle de 10 tonnes à la station de Muri . .	10,000	9,000	1,000	10,000	—	—	—	—
168	Station de Zweidlen:								
	Extension	8,800	7,450	1,350	8,800	—	—	—	—
169	Station de Pfæffikon (Zurich):								
	Extension	46,200	40,800	5,400	46,200	—	—	—	—
170	Station de Kempten:								
	Etablissement d'un quai aux longs bois .	9,100	9,000	100	9,100	—	—	—	—
171	Station de Wülflingen:								
	Extension	82,000	27,000	3,000	30,000	—	—	—	—
172	Station de Niederweningen:								
	Grue pivotante de 6 tonnes	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
173	Etablissement ou allongement de voies d'évitement:								
	a. Station d'Oberrieden	16,900	15,400	1,500	16,900	—	—	—	—
	b. » d'Au (Zurich)	12,500	11,100	1,400	12,500	—	—	—	—
	c. » de Bæch	93,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
	d. » de Lachen	48,500	44,000	4,500	48,500	—	—	—	—
	e. » de Reichenburg	22,000	20,400	1,600	22,000	—	—	—	—
	f. » de Bilten	25,000	23,200	1,800	25,000	—	—	—	—
	A reporter	.	4,572,650	264,250	4,836,900	2,385,105	88	47,168	70

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,392,070	72	193,343	83	2,585,414	55	4,777,176	60	240,512	53	5,017,689	13	-1,541,085	45	
3,870	94	302	10	4,173	04	3,870	94	302	10	4,173	04	+ 573	04	Achevé.
147,648	05	784	45	148,432	50	147,648	05	784	45	148,432	50	—251,567	50	Inachevé.
24,691	—	4,322	10	29,013	10	24,691	—	4,322	10	29,013	10	+ 4,013	10	Achevé.
2,169	25	34	50	2,203	75	2,169	25	34	50	2,203	75	— 196	25	Achevé (y compris la réduction de fr. 2087. 15, soit le 48 % comme part des Ch. de fer badois au total des frais).
8,233	85	615	—	8,848	85	8,233	85	615	—	8,848	85	— 3,151	15	Achevé.
2,970	96	1,008	17	3,979	13	2,970	96	1,008	17	3,979	13	— 420	87	„
8,336	05	923	55	9,259	60	8,336	05	923	55	9,259	60	— 740	40	„
4,237	40	2,212	90	6,450	30	4,237	40	2,212	90	6,450	30	— 2,349	70	Inachevé.
37,106	65	286	90	37,393	55	37,106	65	286	90	37,393	55	— 8,806	45	„
5,578	40	33	20	5,611	60	5,578	40	33	20	5,611	60	— 3,488	40	„
4,880	30	662	60	5,542	90	4,880	30	662	60	5,542	90	— 24,457	10	„
3,510	35	—	—	3,510	35	3,510	35	—	—	3,510	35	— 489	65	Achevé.
11,532	70	1,127	37	12,660	07	11,532	70	1,127	37	12,660	07	— 4,239	93	Inachevé.
13,471	95	4,583	40	18,055	35	13,471	95	4,583	40	18,055	35	+ 5,555	35	Achevé.
43	44	—	—	43	44	43	44	—	—	43	44	— 29,956	56	Inachevé.
33,088	22	6,573	59	39,661	81	33,088	22	6,573	59	39,661	81	— 8,838	19	„
19,306	22	1,040	51	20,346	73	19,306	22	1,040	51	20,346	73	— 1,653	27	Achevé.
20,316	09	3,156	14	23,472	23	20,316	09	3,156	14	23,472	23	— 1,527	77	„
2,743,062	54	221,010	31	2,964,072	85	5,128,168	42	268,179	01	5,396,347	43	—1,872,827	15	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.								
	Report	.	4,572,650	264,250	4,836,900	2,385,105	88	47,168	70
	g. Station de Bassersdorf	31,000	27,300	3,700	31,000	—	—	—	—
	h. » de Hüntwangen-Wil . . .	38,600	35,100	3,500	38,600	—	—	—	—
	i. » d'Altenburg-Rheinau . . .	49,000	47,500	1,500	49,000	—	—	—	—
	k. » de Birrfeld	17,500	15,100	2,400	17,500	—	—	—	—
	l. » de Boswil-Bünzen	12,800	12,100	700	12,800	—	—	—	—
	m. » de Benzenschwil	24,500	23,000	1,500	24,500	—	—	—	—
174	Surélévation des bâtiments aux voyageurs dans le but d'agrandir les logements:								
	a. Station de Mægenwil	8,000	7,400	600	8000	—	—	—	—
	b. » de Mellingen	16,000	9,300	6,700	16,000	—	—	—	—
175	Exhaussement de quais	25,000	25,000	—	25,000	—	—	—	—
176	Ponts à bascule	25,000	21,800	3,200	25,000	—	—	—	—
177	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	35,000	35,000	—	35,000	10,956	89	—	—
178	Amélioration de l'éclairage des gares et stations:								
	a. Extension de l'éclairage électrique à Zurich, gare principale	50,000	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
	b. Amélioration de l'éclairage de plusieurs gares et stations	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
179	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	a. Station de Flums	28,000	22,000	6,000	28,000	—	—	—	—
	b. » de Birrfeld	24,000	23,700	300	24,000	—	—	—	—
	c. » de Boswil-Bünzen	27,000	23,000	4,000	27,000	—	—	—	—
	d. » de Benzenschwil	27,000	23,000	4,000	27,000	—	—	—	—
180	Signaux neufs:								
	Signaux avancés, signaux de passage sans arrêt et remplacement des disques par des sémaphores	30,000	28,000	2,000	30,000	9,896	77	790	—
181	Suppression de passages à niveau:								
	a. Passage supérieur au km. 38.555 près de Holderbank entre Schinznach-Bad et Wildegg	55,200				26	60	—	—
	b. Passage inférieur pour piétons au km. 57.839 entre Eiken et Stein-Sæckingen	12,900	30,000	—	30,000	—	—	—	—
	c. Passages inférieurs pour piétons aux km. 70.978 et 71.390 à Rheinfelden .	22,200				—	—	—	—
	A reporter	.	5,055,950	309,350	5,365,300	2,405,986	14	47,958	70

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,743,062	54	221,010	31	2,964,072	85	5,128,168	42	268,179	01	5,396,347	43	-1,872,827	15	
10,626	60	8,632	98	19,259	58	10,626	60	8,632	98	19,259	58	— 11,740	42	Inachevé.
10,466	90	5,425	77	15,892	67	10,466	90	5,425	77	15,892	67	— 22,707	33	"
2,875	87	46	65	2,922	52	2,875	87	46	65	2,922	52	— 46,077	48	"
13,561	25	2,867	70	16,428	95	13,561	25	2,867	70	16,428	95	— 1,071	05	Achevé.
11,302	57	699	95	12,002	52	11,302	57	699	95	12,002	52	— 797	48	Inachevé.
166	82	—	—	166	82	166	82	—	—	166	82	— 24,333	18	"
7,151	24	825	20	7,976	44	7,151	24	825	20	7,976	44	— 23	56	Achevé.
8,815	45	7,977	39	16,792	84	8,815	45	7,977	39	16,792	84	+ 792	84	Achevé (mobilier compris fr. 694.50).
24,329	75	317	25	24,647	—	24,329	75	317	25	24,647	—	— 353	—	Achevé.
24,061	95	1,663	45	25,725	40	24,061	95	1,663	45	25,725	40	+ 725	40	"
31,075	19	—	—	31,075	19	42,032	08	—	—	42,032	08	— 3,924	81	Achevé 3 hydrants gare de Zurich, station d'Oberrüti et 6 maisons de garde, fr. 38,843.88. Inachevé station de Küsnacht et 6 maisons de garde, fr. 3,188.20.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 50,000	—	Reporté à 1908.
32,770	62	78	—	32,848	62	32,770	62	78	—	32,848	62	+ 2,848	62	Achevé 5 stations fr. 11,610.35 Inachevé 4 stations fr. 21,238.27
29,642	49	6	40	29,648	89	29,642	49	6	40	29,648	89	+ 1,648	89	Inachevé.
34	75	—	—	34	75	34	75	—	—	34	75	— 23,965	25	"
918	25	489	76	1,408	01	918	25	489	76	1,408	01	— 25,591	99	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 27,000	—	Reporté à 1908.
18,570	94	984	—	19,554	94	28,467	71	1,774	—	30,241	71	— 10,445	06	Achevé 7 stations, fr. 18.792.06. Inachevé fr. 11,449.65.
—	—	—	—	—	—	26	60	—	—	26	60			Inachevé.
12,282	50	54	20	12,336	70	12,282	50	54	20	12,336	70	- 17,567	30	Achevé.
96	—	—	—	96	—	96	—	—	—	96	—			Inachevé.
2,981,811	68	251,079	01	3,232,890	69	5,387,797	82	299,037	71	5,686,835	53	-2,132,409	31	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.								
	Report	.	5,055,950	309,350	5,365,300	2,405,986	14	47,958	70
182	Ouvrages de protection le long du lac de Wallenstadt:								
	a. Réparation d'une partie de la galerie entre les tunnels de la Weisswand et de l'Ofeneck	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
	b. Revêtement du tunnel du Standenhorn sur une longueur de 16 m. .	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
183	Reconstruction et renforcement de ponts métalliques:								
	a. Pont sur la Tœss près Tœss, ligne Winterthur-Koblenz	57,000	2,000	25,000	27,000	16,210	55	64	70
	b. Pont sur la Glatt près Zweidlen . .	85,000	79,000	6,000	85,000	—	—	—	—
	c. Pont sur le Wildbach près Embrach-Rorbas	65,000	58,000	7,000	65,000	—	—	—	—
	d. Renforcement du passage inférieur de la route cantonale au km. 23.11 près de la station de Seebach . .	4,500	4,000	500	4,500	—	—	—	—
184	Platelage jointif et pose de garde-corps sur les ponts	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
185	Maisons de garde:								
	a. Sept maisons de garde neuves (à cause de la nouvelle répartition des parcours)	60,000	60,000	—	60,000	—	—	—	—
	b. Agrandissement de la maison de garde au km. 26.775 entre Weesen et Mühlehorn	4,300	3,200	1,100	4,300	—	—	—	—
186	Lignes télégraphiques:								
	Pose d'un fil neuf de Zurich à Brugg .	2,200	2,200	—	2,200	—	—	—	—
187	Lignes téléphoniques:								
	a. Etablissement de nouvelles lignes entre Effingen et Mumpf et entre Mœhlin et Pratteln								
	b. Pose d'un fil de retour sur les tronçons: Schinznach-Dorf-Brugg, Brugg-Dietikon, Altstetten-Zurich gare principale, Oerlikon-Wallisellen, Dietlikon-Effretikon, Kemptthal-Winterthur, Weesen-Mühlehorn et Niederglatt-Bülach . .	8,500	8,500	—	8,500	—	—	—	—
188	Blocs-système:								
	a. Entre Sihlbrugg et Baar.	41,500	27,300	14,200	41,500	—	—	—	—
	b. Entre Effingen et Mumpf, Mœhlin et Augst	68,000	67,000	1,000	68,000	—	—	—	—
	c. Entre Flums et Mels	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
	A reporter	.	5,408,150	364,150	5,772,300	2,422,196	69	48,023	40

et le budget de 1907 et recapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,981,811	68	251,079	01	3,232,890	69	5,387,797	82	299,037	71	5,686,835	53	-2,132,409	31	
17,558	14	—	—	17,558	14	17,558	14	—	—	17,558	14	+ 2,558	14	Inachevé.
9,433	27	—	—	9,433	27	9,433	27	—	—	9,433	27	+ 2,433	27	Achevé.
19,581	70	*27,102	80	46,684	50	35,792	25	*27,167	50	62,959	75	+ 19,684	50	Achevé. *Au débit du compte des dépenses à amortir fr. 22,653. 10.
72,616	95	4,819	55	77,436	50	72,616	95	4,819	55	77,436	50	— 7,563	50	Inachevé.
59,651	—	3,229	15	62,880	15	59,651	—	3,229	15	62,880	15	— 2,119	85	"
3,971	10	—	—	3,971	10	3,971	10	—	—	3,971	10	— 528	90	Achevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 4,000	—	Crédit non utilisé.
44,747	66	112	—	44,859	66	44,747	66	112	—	44,859	66	— 15,140	34	Inachevé.
4,022	53	1,720	65	5,743	18	4,022	53	1,720	65	5,743	18	+ 1,443	18	Achevé.
1,948	87	—	—	1,948	87	1,948	87	—	—	1,948	87	— 251	13	"
3,735	71	—	—	3,735	71	3,735	71	—	—	3,735	71	— 4,764	29	Inachevé.
40,067	54	2,739	68	42,807	22	40,067	54	2,739	68	42,807	22	+ 1,307	22	"
2,543	82	—	—	2,543	82	2,543	82	—	—	2,543	82	— 65,456	18	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 15,000	—	Reporté à 1908.
3,261,689	97	290,802	84	3,552,492	81	5,683,886	66	338,826	24	6,022,712	90	-2,219,807	19	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.								
	Report	.	5,408,150	364,150	5,772,300	2,422,196	69	48,023	40
189	Clôtures et barrières:								
	a. Clôtures et murs de soutènement . .	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	b. Barrières	20,000	20,000	—	20,000	9,395	70	—	—
190	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	250,000	250,000	—	250,000	15,229	90	—	—
191	Imprévu:								
	a. Gare de Zurich. Pose de deux voies pour réparations urgentes à la gare de triage . .	6,000				—	—	—	—
	b. Station de Wettingen. Cloisonnage de la remise aux voitures pour y remiser les locomotives électriques	5,500				—	—	—	—
	c. Station de Turgi. Etablissement d'un bureau pour le service des marchandises et d'un abri pour ouvriers dans l'ancien hangar aux marchandises . . .	2,400				—	—	—	—
	d. Station de Seebach.								
	1. Extension des voies	10,200				—	—	—	—
	2. Voie d'accès à la remise aux locomotives électriques	24,400				—	—	—	—
	e. Station de Bülach. Extension des installations de sûreté	9,800				—	—	—	—
	f. Station de Kempten (Zurich). Installation d'un disque tournant mécanique comme signal d'arrêt, ainsi que d'un appareil de fermeture automatique	3,450	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	g. Station de Hinwil. Agrandissement de la remise aux locomotives et construction d'une annexe à ladite pour abri et installation de bains	10,500				—	—	—	—
	h. Station de Rüti (Zurich). Pose d'un pont tournant et d'un hydrant	12,000				7,083	32	—	—
	i. Station de Weesen. Surélévation du château d'eau . .	3,000				—	—	—	—
	k. Station de Glaris. Suppression du passage à niveau de l'ancienne route d'Ennetbühl et remplacement par un chemin parallèle au delà du passage km. 11.200	4,400				—	—	—	—
	A reporter	.	5,734,150	364,150	6,098,300	2,453,905	61	40,023	40

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,261,689	97	290,802	84	3,552,492	81	5,683,886	66	338,826	24	6,022,712	90	-2,219,807	19	
6,928	85	--	—	6,928	85	6,928	85	—	—	6,928	85	+ 928	85	Achevé.
18,709	85	5,662	85	24,372	70	28,105	55	5,662	85	33,768	40	+ 4,372	70	Achevé, 16 barrières fr. 15,920. — Inachevé, 20 „ „ 17,848. 40
198,350	07	—	—	198,350	07	213,579	97	—	—	213,579	97	— 51,649	93	Comptabilisé en 1907, fr. 213,376. 62. Reporté à 1908, fr. 203. 35.
6,320	60	126	—	6,446	60	6,320	60	126	—	6,446	60			Achevé.
5,350	56	484	—	5,834	56	5,350	56	484	—	5,834	56			„
2,401	30	—	—	2,401	30	2,401	30	—	—	2,401	30			Inachevé.
7,343	25	1,923	70	9,266	95	7,343	25	1,923	70	9,266	95			Achevé.
21,858	95	4,546	61	26,405	56	21,858	95	4,546	61	26,405	56			„
9,757	63	—	—	9,757	63	9,757	63	—	—	9,757	63			Inachevé.
												+50,130	91	
2,064	69	573	40	2,638	09	2,064	69	573	40	2,638	09			Achevé.
9,541	16	560	61	10,101	77	9,541	16	560	61	10,101	77			Achevé (mobilier compris fr. 88. 25).
1,313	70	—	—	1,313	70	8,397	02	—	—	8,397	02			Achevé.
1,574	59	1,008	59	2,583	18	1,574	59	1,008	59	2,583	18			„
1,940	50	—	—	1,940	50	1,940	50	—	—	1,940	50			Inachevé.
3,555,145	67	305,688	60	3,860,834	27	6,009,051	28	353,712	—	6,362,763	28	-2,216,024	66	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.								
	Report	.	5,734,150	364,150	6,098,300	2,453,905	61	48,023	40
	l. Station de Schwanden. Installation d'un pont-bascule neuf .	5,000				1,242	74	—	—
	m. Nouveau câble dans le tunnel du Bœtzberg	14,850				13,468	46	—	—
	n. Jonction téléphonique des stations de Zurich-Letten et Zurich-Stadelhofen	2,650				3,516	05	—	—
	o. Réemploi du câble enlevé du tunnel de l'Albis dans le tunnel de Zurich-Stadelhofen-Zurich-Tiefenbrunnen	5,900				—	—	—	—
	p. Nouvelle installation de câbles dans le tunnel de Zurich-Oerlikon	10,900				—	—	—	—
	q. Jonction téléphonique Seebach-Wettingen	4,000				—	—	—	—
	r. Nouvelle ligne télégraphique Zurich-Ziegelbrücke avec jonction des stations de Wallisellen, Uster, Wetzikon, Rüti, Rapperswil et Uznach; installation de 3 nouveaux fils Ziegelbrücke-Weesen	11,400				—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	5,734,150	364,150	6,098,300	2,472,132	86	48,023	40
	III. Mobilier et ustensiles.								
272	Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes) . .	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
273	Accroissement de l'inventaire du service de la voie	20 000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
274	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations . .	25,000	25,000	—	25,000	—	—	—	—
275	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	Wagon de secours avec outillage . .	22,000	34,200	—	34,200	—	—	—	—
	Divers	12,200							
276	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Zurich.	17,100	17,100	—	17,100	—	—	—	—
277	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers des dépôts de Zurich et Brugg	7,200	7,200	—	7,200	—	—	—	—
278	Appareils télégraphiques et téléphoniques neufs:								
	Appareils télégraphiques	5,200	5,200	—	5,200	—	—	—	—
	Appareils téléphoniques	2,500	2,500	—	2,500	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	115,700	—	115,700	—	—	—	—

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,555,145	67	305,688	60	3,860,834	27	6,009,051	28	353,712	—	6,362,763	28	-2,216,024	66	
4,369	—	—	—	4,369	—	5,611	74	—	—	5,611	74			Achevé.
— 7,781	49	8,304	—	522	51	5,686	97	8,304	—	13,990	97			"
448	53	161	70	610	23	3,964	58	161	70	4,126	28			"
1,171	10	—	—	1,171	10	1,171	10	—	—	1,171	10			Inachevé.
12,271	13	300	—	12,571	13	12,271	13	300	—	12,571	13			Achevé.
735	65	—	—	735	65	735	65	—	—	735	65			Inachevé.
1,461	45	—	—	1,461	45	1,461	45	—	—	1,461	45			"
3,567,821	04	314,454	30	3,882,275	34	6,039,953	90	362,477	70	6,402,431	60	-2,216,024	66	
4,426	50	—	—	4,426	50	4,426	50	—	—	4,426	50	— 73	50	Comptabilisé en 1907.
18,244	70	—	—	18,244	70	18,244	70	—	—	18.244	70	— 1,755	30	" " "
82,752	55	—	—	82,752	55	82,752	55	—	—	82,752	55	+ 57,752	55	" " "
19,400	65	—	—	19,400	65	19,400	65	—	—	19,400	65	— 14,799	35	" " "
20,763	70	—	—	20,763	70	20,763	70	—	—	20,763	70	+ 3,663	70	" " "
5,811	50	—	—	5,811	50	5,811	50	—	—	5,811	50	— 1,388	50	" " "
8,399	71	—	—	8,399	71	8,399	71	—	—	8,399	71	+ 3,199	71	" " "
2,788	—	—	—	2,788	—	2,788	—	—	—	2,788	—	+ 288	—	" " "
162,587	31	—	—	162,587	31	162,587	31	—	—	162,587	31	+ 46,887	31	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.								
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1907.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Gare d'Aarau: Passage inférieur de la route de Lenzbourg (Buchserstrasse) à Aarau	360,000	—	—	—	236,740	53	21,266	56
—	Station de Richterswil: Extension du service des marchandises .	223,750	—	—	—	104,679	33	44,842	56
—	Halte de Buchs près d'Aarau: Nouvelle salle d'attente avec W. C. . . .	4,500	—	—	—	4,370	33	—	—
—	Passage sous voie km. 45.216, ligne Effingen-Hornussen	20,600	—	—	—	25,499	60	76	—
—	Suppression de trois passages à niveau entre Zurzach et Reckingen, à l'occasion de la construction de la route d'accès au pont du Rhin par le canton d'Argovie	85,000	—	—	—	50,115	11	1,748	04
—	Construction de trois maisons de garde neuves	27,000	—	—	—	25,719	87	11	50
—	Ponts-bascule aux stations de Flums et d'Affoltern s. Albis	12,000	—	—	—	1,267	03	—	—
—	Amélioration de l'installation du bloc-système Zurich-Thalwil . .	12,500	—	—	—	432	85	—	—
—	Double-voie Thalwil-Richterswil .	100,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Passage sous voie km. 43.165 entre Zoug et Cham	31,500	—	—	—	8	—	—	—
—	Station de Zurich-Tiefenbrunnen: Remblayage au bord du lac	—	—	—	—	8,877	24	—	—
—	Station de Turgi: Rappels concernant l'extension de la station	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Brugg: Passage supérieur de la route de Zurich	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Tunnel d'Oerlikon: Indemnité pour renonciation à la livraison d'eau de source provenant de la prise d'eau dans le tunnel	—	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter	.	—	—	—	457,709	89	67,944	66

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exp'oitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
309	35	—	—	309	35	237,049	88	21,266	56	258,316	44	+ 309	35	Inachevé.
87,063	29	9,652	68	96,715	97	191,742	62	54,495	24	246,237	86	+ 96,715	97	Achevé (mobilier compris fr. 308.48).
693	60	—	—	693	60	5,063	93	—	—	5,063	93	+ 693	60	Achevé (mobilier compris fr. 243.30).
2,283	85	—	—	2,283	85	27,783	45	76	—	27,859	45	+ 2,283	85	Achevé.
2,005	15	—	—	2,005	15	52,120	26	1,748	04	53,868	30	+ 2,005	15	"
1,926	65	—	—	1,926	65	27,646	52	11	50	27,658	02	+ 1,926	65	"
9,713	15	1,549	29	11,262	44	10,980	18	1,549	29	12,529	47	+ 11,262	44	"
9,103	29	1,924	35	11,027	64	9,536	14	1,924	35	11,460	49	+ 11,027	64	"
1,605	60	—	—	1,605	60	1,605	60	—	—	1,605	60	+ 1,605	60	Budget de construction de 1908, pos. 240.
—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	—	—	—	Budget de construction de 1908, pos. 276 h.
—	—	—	—	—	—	8,877	24	—	—	8,877	24	—	—	Inachevé.
1,007	10	—	—	1,007	10	1,007	10	—	—	1,007	10	+ 1,007	10	Achevé.
205	90	—	—	205	90	205	90	—	—	205	90	+ 205	90	Inachevé.
2,400	—	—	—	2,400	—	2,400	—	—	—	2,400	—	+ 2,400	—	Comptabilisé en 1907.
118,316	93	13,126	32	131,443	25	576,026	82	81,070	98	657,097	80	+131,443	25	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	457,709	89	67,944	66
—	Suppression du chemin de dévestiture et du passage pour piétons km. 42.800 et 43.155 près de Rietheim . .	—	—	—	—	129	39	—	—
—	Zurich-Stadelhofen-Zurich-Tiefenbrunnen: Indemnités ensuite de la construction du tunnel	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Nouvelle bifurcation de Bollingen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Glaris: Indemnité supplémentaire d'expropriation concernant l'extension de la station . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Weesen-Wallenstadt: Indemnité pour restriction des droits de dévalage des bois au lac de Wallenstadt	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Suppression du passage à niveau km. 30.900 près de Würenlingen	—	—	—	—	634	60	—	—
—	Extension de la station de Wædenswil	—	—	—	—	95	95	—	—
—	Station de Killwangen: Produit de vente d'un terrain à la commune de Killwangen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Diverses ventes de terrain	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Recettes diverses pour signaux supprimés, matériel de télégraphe, pièces d'appareils centraux, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Wallenstadt: Amortissement de l'ancien appareil central démoli	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Alimentation d'eau de la maison de garde km. 78.880 Boswil-Muri: Amortissement de la pompe enlevée ensuite de l'installation de l'eau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	458,569	83	67,944	66
	III. Mobilier et ustensiles.								
—	Recettes diverses. Produit d'objets d'inventaire retirés, cloches de stations, matériel télégraphique et téléphonique, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	—	—	—	—	—	—	—

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
118,316	93	13,126	32	131,443	25	576,026	82	81,070	98	657,097	80	+131,443	25	
—	—	—	—	—	—	129	39	—	—	129	39	—	—	Inachevé.
37,226	50	—	—	37,226	50	37,226	50	—	—	37,226	50	+ 37,226	50	Comptabilisé en 1907.
69	42	—	—	69	42	69	42	—	—	69	42	+ 69	42	Budget de construction de 1908, pos. 254.
1,551	—	—	—	1,551	—	1,551	—	—	—	1,551	—	+ 1,551	—	Comptabilisé en 1907.
21,275	25	—	—	21,275	25	21,275	25	—	—	21,275	25	+ 21,275	25	" " "
— 634	60	—	—	— 634	60	—	—	—	—	—	—	— 634	60	Extourne de 1907.
— 95	95	—	—	— 95	95	—	—	—	—	—	—	— 95	95	" " " (voir pos. 156).
— 629	60	—	—	— 629	60	— 629	60	—	—	— 629	60	— 629	60	Comptabilisé en 1907.
— 4,681	05	—	—	— 4,681	05	— 4,681	05	—	—	— 4,681	05	— 4,681	05	" " "
— 2,918	45	—	—	— 2,918	45	— 2,918	45	—	—	— 2,918	45	— 2,918	45	" " "
— 6,559	75	6,559	75	—	—	— 6,559	75	6,559	75	—	—	—	—	Extourne du compte de construction ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1906.
— 250	—	250	—	—	—	— 250	—	250	—	—	—	—	—	
162,669	70	19,936	07	182,605	77	621,239	53	87,880	73	709,120	26	+182,605	77	
— 608	96	—	—	— 608	96	— 608	96	—	—	— 608	96	— 608	96	Comptabilisé en 1907.
— 608	96	—	—	— 608	96	— 608	96	—	—	— 608	96	— 608	96	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IVe arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
192	Gare de St. Gall: Transformation de la gare	8.950,000	650,000	—	650,000	4,267,437	50	191,896	24
193	Gare de Rorschach: Voies de triage et déviation de routes .	413,500	10,000	—	10,000	40,029	77	1,069	68
194	Station de Rheineck: Transformation et extension des voies, bâtiment aux voyageurs neuf, agrandissement de la halle aux marchandises	620,000	200,000	—	200,000	117,506	19	3	—
195	Gare de St. Margrethen: Transformation et extension des installations de la gare, pose d'un pont tournant neuf de 18 m. de diamètre . . .	80,000	47,000	3,000	50,000	10,680	58	157	70
196	Gare de Coire: Transformation et extension du bâtiment aux voyageurs	172,000	122,000	30,000	152,000	40,955	91	2,487	65
197	Station d'Eschenz: Allongement de la voie d'évitement . .	97,000	18,000	2,000	20,000	52,196	35	17,492	07
198	Station d'Arbon: Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et de la halle aux marchandises; extension des voies	260,000	113,000	27,000	140,000	66,020	83	13,866	95
199	Nouvelle station à Attikon, entre Wiesendangen et Islikon, et suppression des passages à niveau aux km. 33.444 et 33.765	220,800	80,000	—	80,000	105,686	24	140	30
200	Nouvelle station à Oberach, entre Erlen et Amriswil	145,000	70,000	—	70,000	—	—	—	—
201	Station de Wattwil: Extension de la station en vue de la jonction des chemins de fer du Ricken et du Bodan-Toggenbourg	865,000	350,000	—	350,000	67,480	02	—	—
202	Gare de Sargans: Construction d'une remise aux locomotives avec prise d'eau	265,000	200,000	—	200,000	54	90	—	—
203	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux: *a.* Station de Kreuzlingen . . Fr. 53,000; *b.* » d'Eschenz. . . . . » 24,000; *c.* » d'Oberriet . . . . » 25,000; *d.* » de Salez-Sennwald . » 24,000; *e.* » de Haag-Gams . . » 25,000	151,000	38,500	11,500	50,000	33,876	30	7,201	56
204	Double-voie Oberwinterthur-Romanshorn	5,800,000	400,000	—	400,000	4,387,611	42	332,335	27
	A reporter	. .	2,298,500	73,500	2,372,000	9,189,536	01	566,650	42

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
405,859	53	24,264	20	430,123	73	4,673,297	03	* 216,160	44	4,889,457	47	− 219,876	27	Inachevé (mobilier compris fr. 18,232. 90). * Au débit du compte des dépenses à amortir fr. 172,013. 12.
8,531	80	2,955	25	11,487	05	48,561	57	4,024	93	52,586	50	+ 1,487	05	Inachevé.
3,497	90	—	—	3,497	90	121,004	09	3	—	121,007	09	− 196,502	10	Inachevé.
* 171,782	47	** 25,607	15	197,389	62	182,463	05	25,764	85	208,227	90	+ 147,389	62	Inachevé. * Report du compte des biens-fonds disponibles fr. 127,249. 15. ** A la charge des dépenses à amortir fr. 17,279. 20.
101,577	17	18,835	40	120,412	57	142,533	08	21,323	05	163,856	13	− 31,587	43	Inachevé (mobilier compris fr. 20. 10).
14,079	56	1,637	20	15,716	76	66,275	91	19,129	27	85,405	18	− 4,283	24	Achevé.
69,073	41	14,202	42	83,275	83	135,094	24	28,069	37	163,163	61	− 56,724	17	Inachevé.
125,015	86	413	40	125,429	26	230,702	10	553	70	231,255	80	+ 45,429	26	Inachevé (mobilier compris fr. 3143. 92).
78,228	78	33	20	78,261	98	78,228	78	33	20	78,261	98	+ 8,261	98	Inachevé (mobilier compris fr. 3252. 60).
106,842	13	—	—	106,842	13	174,322	15	—	—	174,322	15	− 243,157	87	Inachevé.
96,324	21	689	20	97,013	41	96,379	11	689	20	97,068	31	− 102,986	59	Inachevé.
111,777	78	16,122	44	127,900	22	145,654	08	23,324	—	168,978	08	+ 77,900	22	Inachevé (mobilier compris fr. 106. 90).
1,064,060	68	218,233	55	1,282,294	23	5,451,672	10	550,568	82	6,002,240	92	+ 882,294	23	Inachevé (mobilier compris fr. 181. 20).
2,356,651	28	322,993	41	2,679,644	69	11,546,187	29	889,643	83	12,435,831	12	+ 307,644	69	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IVe arrondissement.								
	Report	.	2,298,500	73,500	2,372,000	9,189,536	01	566,650	42
205	Gare de Winterthur:								
	a. Installation d'hydrants au dépôt de charbon est	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
	b. Vérin hydraulique pour essieux, dépôt est	16,500	14,900	1,600	16,500	—	—	—	—
	c. Château d'eau et filtres au dépôt ouest	40,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
206	Station de Schwarzenbach:								
	W. C. neufs avec annexe pour un magasin	2,800	2,800	—	2,800	—	—	—	—
207	Station de St. Fiden:								
	Transformation et extension en vue de la jonction du chemin de fer Bodan-Toggenbourg	2,225,000	500,000	—	500,000	—	—	—	—
208	Ateliers de Rorschach:								
	a. Agrandissement de l'atelier de montage à l'ouest	62,000	52,000	10,000	62,000	390	50	—	—
	b. Toiture sur une partie de la cour des ateliers, pour l'installation d'un atelier de petite serrurerie	19,000	17,500	1,500	19,000	—	—	—	—
	c. Construction de deux fosses à piquer sous les voies 3 et 8 des ateliers. . .	3,800	3,800	—	3,800	—	—	—	—
209	Station de Staad:								
	Mise à l'entrevoie normale	11,300	4,100	7,200	11,300	—	—	—	—
210	Gare de St. Margrethen:								
	Pose de deux voies de garage	46,000	16,000	30,000	46,000	—	—	—	—
211	Station de Trübbach:								
	W. C. neufs	2,200	2,200	—	2,200	—	—	—	—
212	Gare de Sargans:								
	Extension des voies	150,000	20,000	130,000	150,000	—	—	—	—
213	Station de Maienfeld:								
	Agrandissement de la halle aux marchandises et construction d'un quai . . .	8,400	7,500	900	8,400	—	—	—	—
214	Ateliers de Coire:								
	a. Agrandissement de l'atelier à dresser les tôles et construction d'un magasin pour pièces de rechange	15,000	12,600	2,400	15,000	—	—	—	—
	b. Abri pour les appareils d'extinction. .	2,500	2,500	—	2,500	—	—	—	—
215	Station de Frauenfeld:								
	Transformation et extension de la halle aux marchandises.	26,000	7,000	19,000	26,000	—	—	—	—
216	Station de Weinfelden:								
	Construction d'une halle aux marchandises neuve	40,000	23,000	17,000	40,000	—	—	—	—
	A reporter	.	3,028,900	293,100	3,322,000	9,189,926	51	566,650	42

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,356,651	28	322,993	41	2,679,644	69	11,546,187	29	889,643	83	12,435,831	12	+307,644	69	
4,273	75	—	--	4,273	75	4,273	75	—	—	4,273	75	— 226	25	Achevé.
1,139	35	* 2,388	95	3,528	30	1,139	35	2,388	95	3,528	30	— 12,971	70	Inachevé. * Au débit des Ateliers de Rorschach fr. 1433. 15.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 40,000	—	Reporté à 1908.
3,223	59	—	—	3,223	59	3,223	59	—	—	3,223	59	+ 423	59	Achevé.
4,841	07	—	—	4,841	07	4,841	07	—	—	4,841	07	—495,158	93	Inachevé.
40,497	30	* 4,620	60	45,117	90	40,887	80	4,620	60	45,508	40	— 16,882	10	Inachevé. * Au débit des Ateliers de Rorschach.
10,385	20	* 1,865	—	12,250	20	10,385	20	1,865	—	12,250	20	— 6,749	80	Inachevé. * Au débit des Ateliers de Rorschach.
1,900	—	—	--	1,900	—	1,900	—	--	—	1,900	—	— 1,900	—	Inachevé.
—	—	5,710	20	5,710	20	—	--	5,710	20	5,710	20	— 5,589	80	"
30,111	77	7,782	06	37,893	83	30,111	77	7,782	06	37,893	83	— 8,106	17	"
2,042	54	—	—	2,042	54	2,042	54	—	—	2,042	54	— 157	46	Achevé.
6,996	25	44,545	33	51,541	58	6,996	25	44,545	33	51,541	58	— 98,458	42	Inachevé.
8,606	05	742	35	9,348	40	8,606	05	742	35	9,348	40	+ 948	40	Achevé.
10,158	80	—	—	10,158	80	10,158	80	—	—	10,158	80	— 4,841	20	"
3,110	62	—	—	3,110	62	3,110	62	—	—	3,110	62	+ 610	62	"
6,808	45	19,315	16	26,123	61	6,808	45	19,315	16	26,123	61	+ 123	61	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	--	—	—	— 40,000	—	Reporté à 1908.
2,490,746	02	409,963	06	2,900,709	08	11,680,672	53	976,613	48	12,657,286	01	—421,290	92	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IVe arrondissement.								
	Report	.	3,028,900	293,100	3,322,000	9,189,926	51	566,650	42
217	Gare de Romanshorn:								
	a. Transformation et extension de la gare en vue de la jonction du chemin de fer Bodan-Toggenbourg	2,130,000	300,000	—	300,000	—	—	—	—
	b. Installation pour le nettoyage des céréales aux entrepôts de Romanshorn .	17,000	17,000	—	17,000	—	—	—	—
	c. Construction de nouveaux ateliers de réparation pour les voitures, près du chantier des bateaux	150,000	147,000	3,000	150,000	—	—	—	—
218	Station d'Etzwilen:								
	a. Allongement des culs-de-sac S2 et S3 .	18,500	18,300	200	18,500	—	—	—	—
	b. Construction d'un abri pour ouvriers .	5,000	4,700	300	5,000	—	—	—	—
219	Station d'Hemishofen:								
	Extension des voies	20,000	17,300	2,700	20,000	—	—	—	—
220	Station de Steckborn:								
	Allongement de la voie d'évitement et agrandissement de la cour aux marchandises	31,200	19,500	11,700	31,200	—	—	—	—
221	Station de Kreuzlingen:								
	Agrandissement de la halle et construction d'un bureau pour le service des marchandises	5,600	5,400	200	5,600	—	—	—	—
222	Station de Kesswil:								
	Extension des voies	11,000	9,800	1,200	11,000	—	—	—	—
223	Exhaussement des quais aux voyageurs	5,000	5,000	—	5,000	345	40	—	—
224	Ponts à bascule	10,000	10,000	—	10,000	991	75	58	92
225	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	8,000	8,000	—	8,000	2,631	35	—	—
226	Amélioration de l'éclairage des gares et stations:								
	a. Eclairage électrique à la gare de Buchs	30,500	22,700	7,800	30,500	—	—	—	—
	b. Amélioration de l'éclairage à diverses stations	17,000	17,000	—	17,000	—	—	—	—
227	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	a. Station de Steckborn . . . fr. 26,000								
	b. » d'Emmishofen-Egelshofen . . . . . » 43,000								
	c. » de Staad. . . . . » 38,000								
	d. » de Trübbach . . . » 25,000								
	e. » de Hauptwil . . . » 9,000	141,000	125,000	16,000	141,000	—	—	—	—
228	Signaux neufs:								
	Remplacement des signaux de construction ancienne par des sémaphores	30,000	19,800	10,200	30,000	—	—	—	—
	A reporter	.	3,775,400	346,400	4,121,800	9,193,895	01	566,709	34

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,490,746	02	409,963	06	2,900,709	08	11,680,672	53	976,613	48	12,657,286	01	– 421,290	92	
18,529	—	764	05	19,293	05	18,529	—	764	05	19,293	05	– 280,706	95	Inachevé.
17,212	95	537	50	17,750	45	17,212	95	537	50	17,750	45	+ 750	45	Achevé.
37,030	40	2,679	30	39,709	70	37,030	40	2,679	30	39,709	70	– 110,290	30	Inachevé.
13,363	31	45	10	13,408	41	13,363	31	45	10	13,408	41	– 5,091	59	Achevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 5,000	—	Reporté à 1908.
17,182	85	1,744	01	18,926	86	17,182	85	1,744	01	18,926	86	– 1,073	14	Achevé.
6,758	48	13,343	95	20,102	43	6,758	48	13,343	95	20,102	43	– 11,097	57	Inachevé.
4,989	14	459	15	5,448	29	4,989	14	459	15	5,448	29	– 151	71	Achevé.
9,390	05	901	05	10,291	10	9,390	05	901	05	10,291	10	– 708	90	"
3,028	25	—	—	3,028	25	3,373	65	—	—	3,373	65	– 1,971	75	Achevé fr. 2881.20. Inachevé fr. 492.45.
3,434	81	1,050	54	4,485	35	4,426	56	1,109	46	5,536	02	– 5,514	65	Achevé.
2,404	65	10	80	2,415	45	5,036	—	10	80	5,046	80	– 5,584	55	"
27,566	40	720	25	28,286	65	27,566	40	720	25	28,286	65	– 2,213	35	Inachevé.
4,429	74	14	—	4,443	74	4,429	74	14	—	4,443	74	– 12,556	26	Achevé fr. 3819.45. Inachevé fr. 610.29.
42,594	61	18,065	27	60,659	88	42,594	61	18,065	27	60,659	88	– 80,340	12	Steckborn et Trübbach, achevé (mobilier compris fr. 34.20). Hauptwil, inachevé. Emmishofen et Staad, reporté à 1908.
17,241	90	9,327	69	26,569	59	17,241	90	9,327	69	26,569	59	– 3,430	41	Achevé (ustensiles compris fr. 105.25).
2,715,902	56	459,625	72	3,175,528	28	11,909,797	57	1,026,335	06	12,936,132	63	– 946,271	72	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
	IVe arrondissement.								
	Report	.	3,775,400	346,400	4,121,800	9,193,895	01	566,709	34
229	Double-voie Winterthur-St. Gall-St. Margrethen:								
	a. Construction d'un tunnel à double-voie entre St. Gall et St. Fiden, avec jonction du chemin de fer Bodan-Toggenbourg à la gare de St. Gall	3,165,000	400,000	—	400,000	* 98	70	—	—
	b. Continuation des études pour le reste de la ligne	30,000	30,000	--	30,000	24,858	08	—	—
	c. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	200,000	200,000	—	200,000	*7,217	32	—	—
230	Déplacement du trottoir pour piétons du pont sur le Rhin, à Laufen, du sud (amont) au nord de la voie (aval) et établissement d'un chemin pour piétons conduisant à la station de Neuhausen . . .	16,100	16,100	—	16,100	21	60	—	—
231	Maisons de garde:								
	Construction de quatre maisons de garde	36,000	36,000	—	36,000	1	35	—	—
232	Abris pour le personnel de la voie:								
	Abris fixes à la gare de St. Gall et à la ballastière d'Arlen-Rielasingen	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
233	Signaux à cloches:								
	Remplacement des sonneries à trembleuse par des cloches à série entre Winterthour et Räterschen	3,600	2,900	700	3,600	—	—	—	—
234	Lignes téléphoniques:								
	a. Winterthour-Romanshorn	20,000	20,000	—	20,000	—	--	—	—
	b. Etzwilen-Stein s/Rh. et Etzwilen-Hemishofen	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	c. Dans les gares	1,400	1,400	—	1,400	—	—	—	—
235	Clôtures et barrières:								
	a. Clôtures neuves	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
	b. Barrières neuves	20,000	20,000	—	20,000	2,452	13	—	—
236	Zones de protection contre l'incendie:								
	Acquisitions de terrain	5,000	5,000	—	5,000	3,808	50	—	—
237	Subventions à des travaux de protection du chemin de fer:								
	Subvention aux frais d'établissement du canal latéral de la vallée du Rhin . .	113,000	113,000	—	113,000	—	—	—	—
238	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	400,000	400,000	—	400,000	*—	—	—	—
239	Imprévu:								
	a. Gare de Romanshorn:								
	Pavage du quai aux bestiaux et installation pour le lavage des wagons .	3,000	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter		5,037,800	347,100	5,384,900	9,232,352	69	566,709	34

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,715,902	56	459,625	72	3,175,528	28	11,909,797	57	1,026,335	06	12,936,132	63	−946,271	72	
9,229	13	—	—	9,229	13	9,327	83	—	—	9,327	83	−390,770	87	Inachevé. *Comptabilisé en 1906 aux biens-fonds disponibles, pos. 238.
27,660	58	—	—	27,660	58	52,518	66	—	—	52,518	66	− 2,339	42	Inachevé.
27,679	79	—	—	27,679	79	34,897	11	—	—	34,897	11	−172,320	21	Non comptabilisé. *Extourne des biens-fonds disponibles, pos. 238.
—	—	—	—	—	—	21	60	—	—	21	60	− 16,100	—	Inachevé.
35,781	36	—	—	35,781	36	35,782	71	—	—	35,782	71	− 218	64	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	− 3,000	—	Reporté à 1908.
3,430	95	5	—	3,435	95	3,430	95	5	—	3,435	95	− 164	05	Achevé.
17,612	33	510	45	18,122	78	17,612	33	510	45	18,122	78	− 1,877	22	Achevé (y compris fr. 3000.50 pour appareils).
2,534	90	56	15	2,591	05	2,534	90	56	15	2,591	05	− 408	95	Achevé (y compris fr. 446.85 pour appareils).
1,237	57	—	—	1,237	57	1,237	57	—	—	1,237	57	− 162	43	Achevé (y compris fr. 524.50 pour appareils).
9,566	46	9	80	9,576	26	9,566	46	9	80	9,576	26	− 2,423	74	Achevé.
14,805	80	1,153	45	15,959	25	17,257	93	1,153	45	18,411	38	− 4,040	75	"
4,530	92	—	—	4,530	92	8,339	42	—	—	8,339	42	− 469	08	Comptabilisé.
113,247	60	—	—	113,247	60	113,247	60	—	—	113,247	60	+ 247	60	"
423,579	35	—	—	423,579	35	423,579	35	—	—	423,579	35	+ 23,579	35	Fr. 421,565.20 reportés aux biens-fonds disponibles. Fr. 2014.15 non comptabilisés. *Dépense à fin 1906, fr. 7316.02, comprise dans pos. 229.
2,380	20	84	95	2,465	15	2,380	20	84	95	2,465	15			Achevé.
3,409,179	50	461,445	52	3,870,625	02	12,641,532	19	1,028,154	86	13,669,687	05	−1,516,740	13	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
	IVe arrondissement.								
	Report	.	5,037,800	347,100	5,384,900	9,232,352	69	566,709	34
	b. Gare de Rorschach:								
	Pose d'une voie d'accès au nouveau pont tournant	3,000	—	—	—	—	—	—	—
	c. Station de Rüthi (vallée du Rhin):								
	Pose d'une voie de garage comme raccordement à la voie industrielle de la fabrique de ciment	5,000	—	—	—	—	—	—	—
	d. Gare de Buchs:								
	Pose de deux voies de garage . . .	27,600	—	—	—	—	—	—	—
	e. Station de Winkeln:								
	Extension des voies	26,000	—	—	—	—	—	—	—
	f. Stations de Goldach, Mörschwil, Uzwil, Schwarzenbach et Aadorf:								
	Complément des signaux	20,700	50,000	—	50,000	12,660	85	12	60
	g. Station de Sulgen:								
	Acquisition de terrain	—	—	—	—	—	—	—	—
	h. Gare de Constance:								
	Construction d'un escalier pour piétons près de la route exempte de douane	11,000	—	—	—	—	—	—	—
	i. Sargans-Rorschach, km. 51.279:								
	Construction d'un pont voûté sur le Litenbach	25,000	—	—	—	—	—	—	—
	k. Berlingen Steckborn:								
	Acquisition de terrain pour protection de la voie	—	—	—	—	3,025	—	—	—
	l. Wil-Gossau:								
	Suppression du passage à niveau km. 106.971 près Schwarzenbach	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	5,087,800	347,100	5,434,900	9,248,038	54	566,721	94
	III. Mobilier et ustensiles.								
279	Accroissement de l'inventaire de la Direction d'arrondissement . .	2,200	2,200	—	2,200	—	—	—	—
280	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	Abris et cuisines pour les ouvriers de la voie	1,500	9,000	—	9,000	—	—	—	—
	Divers	7,500							
281	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations . .	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
282	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	Wagon de secours avec outillage . . .	20,000	26,000	—	26,000	—	—	—	—
	Equipement du wagon pour le transport des accumulateurs, grue et appareil de déchargement	1,200							
	Divers	4,800							
	A reporter	.	57,200	—	57,200	—	—	—	—

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,409,179	50	461,445	52	3,870,625	02	12,641,532	19	1,028,154	86	13,669,687	05	-1,516,740	13	
2,637	10	252	40	2,889	50	2,637	10	252	40	2,889	50			Achevé.
2,280	10	—	—	2,280	10	2,280	10	—	—	2,280	10			Inachevé.
20,531	76	6,557	94	27,089	70	20,531	76	6,557	94	27,089	70			Achevé.
7,990	50	644	60	8,635	10	7,990	50	644	60	8,635	10			Inachevé.
— 6,692	93	15,040	05	8,347	12	5,967	92	15,052	65	21,020	57	+20,695	12	Achevé.
3,701	70	—	—	3,701	70	3,701	70	—	—	3,701	70			Comptabilisé.
13,973	40	—	—	13,973	40	13,973	40	—	—	13,973	40			Achevé.
923	95	151	55	1,075	50	923	95	151	55	1,075	50			Inachevé.
37	85	—	—	37	85	3,062	85	—	—	3,062	85			Comptabilisé.
200	—	—	—	200	—	200	—	—	—	200	—			Non comptabilisé.
3,454,762	93	484,092	06	3,938,854	99	12,702,801	47	1,050,814	—	13,753,615	47	-1,496,045	01	
180	—	—	—	180	—	180	—	—	—	180	—	— 2,020	—	Comptabilisé.
9,259	64	—	—	9,259	64	9,259	64	—	—	9,259	64	+ 259	64	"
25,711	96	—	—	25,711	96	25,711	96	—	—	25,711	96	+ 5,711	96	"
9,619	75	—	—	9,619	75	9,619	75	—	—	9,619	75	— 16,380	25	"
44,771	35	—	—	44,771	35	44,771	35	—	—	44,771	35	— 12,428	65	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IVe arrondissement.								
	Report	.	57,200	—	57,200	—	—	—	—
283	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Rorschach et des ateliers des dépôts de Winterthur, St-Gall et Rorschach	49,000	49,000	—	49,000	—	—	—	—
284	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Coire	38,200	34,900	3,300	38,200	—	—	—	—
285	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Romanshorn: *a.* Atelier du dépôt . . . . . Fr. 500; *b.* Atelier des wagons . . . . » 3,000	3,500	2,500	1,000	3,500	—	—	—	—
286	Appareils télégraphiques neufs: Appareils télégraphiques pour quatre nouvelles stations, en remplacement d'appareils fédéraux	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	145,600	4,300	149,900	—	—	—	—
	Dépenses pour entreprises accessoires.								
287	Navigation à vapeur sur le lac de Constance: Complément de l'inventaire du chantier naval à Romanshorn	2,750	2,750	—	2,750	—	—	—	—
	Total. Dépenses pour entreprises accessoires	.	2,750	—	2,750	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1907.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Station d'Etzwilen: Etablissement de voies en cul-de-sac . .	45,000	—	—	—	39,941	73	23,407	53
—	Station d'Arlen-Rielasingen: Allongement de la voie d'évitement et établissement d'un cul-de-sac	25,000	—	—	—	9,409	03	8,071	80
—	Gare de St. Margrethen: Empierrement de la cour devant le bâtiment aux voyageurs, rigole et clôture . . .	5,500	—	—	—	3,439	05	188	05
—	Station de Sevelen: Extension des voies et établissement d'un quai	17,500	—	—	—	11,171	—	3,812	20
	A reporter	.	—	—	—	63,960	81	35,479	58

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
44,771	35	—	—	44,771	35	44,771	35	—	—	44,771	35	— 12,428	65	
49,021	22	—	—	49,021	22	49,021	22	—	—	49,021	22	+ 21	22	Comptabilisé.
37,754	47	* 1,500	—	39,254	47	37,754	47	1,500	—	39,254	47	+ 1,054	47	Comptabilisé. *A la charge des Ateliers de Coire.
531	—	—	—	531	—	531	—	—	—	531	—	— 2,969	—	Comptabilisé.
2,058	08	—	—	2,058	08	2,058	08	—	—	2,058	08	+ 58	08	"
134,136	12	1,500	—	135,636	12	134,136	12	1,500	—	135,636	12	— 14,263	88	
3,184	25	—	—	3,184	25	3,184	25	—	—	3,184	25	+ 434	25	"
3,184	25	—	—	3,184	25	3,184	25	—	—	3,184	25	+ 434	25	
1,949	90	—	—	1,949	90	41,891	63	23,407	53	65,299	16	+ 1,949	90	Achevé.
967	30	100	—	1,067	30	10,376	33	8,171	80	18,548	13	+ 1,067	30	"
461	59	—	—	461	59	3,900	64	188	05	4,088	69	+ 461	59	"
62	40	408	15	470	55	11,233	40	4,220	35	15,453	75	+ 470	55	"
3,441	19	508	15	3,949	34	67,402	—	35,987	73	103,389	73	+ 3,949	34	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
	IVe arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	63,960	81	35,479	58
—	Gare de Buchs: Construction d'une halle pour émigrants .	30,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Ateliers de Coire: Prolongement de la conduite des turbines jusqu'aux ateliers	40,000	—	—	—	33,858	50	3,727	40
—	Reconstruction et renforcement de ponts:								
	a. Remplacement d'un pont en bois sur la Thur, près de Müllheim, par un pont en fer	218,700	—	—	—	52,351	26	120,052	46
	b. Remplacement des piles et appareils d'appui du pont sur la Thur, près Ossingen	244,500	—	—	—	202,094	05	26,765	20
	c. Remplacement du tablier métallique du pont sur la Thur, près Andelfingen, par un neuf	165,000	—	—	—	147,066	14	14,636	85
—	Maisons de garde: Construction de deux maisons de garde .	16,000	—	—	—	7,539	20	—	—
—	Serrures d'aiguilles: Adaptation de serrures aux aiguilles non enclenchées	5,000	—	—	—	3,183	70	3	—
—	Subventions pour corrections de cours d'eau: Participation aux frais d'endiguement du Rhin en aval du pont de Haldenstein .	11,400	—	—	—	20,510	21	—	—
—	Installations pour le nettoyage et la désinfection des wagons à bestiaux	50,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Extourne du «Compte des biens-fonds disponibles» au débit du compte de construction: Parcelles de terrain utilisées pour des constructions sur divers tronçons . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Constance: Amortissement de la valeur des voies supprimées au delta de voies	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Romanshorn: Produit de vente de la maisonette de transformateurs provenant de l'ancien entrepôt cantonal	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Rorschach: Amortissement de la valeur d'une plaque-tournante supprimée, voie D 1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Buchs: Amortissement de la valeur d'une guérite démolie	—	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter	.	—	—	—	530,563	87	200,664	49

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,441	19	508	15	3,949	34	67,402	—	35,987	73	103,389	73	+ 3,949	34	
26,765	95	—	—	26,765	95	26,765	95	—	—	26,765	95	+ 26,765	95	Achevé.
6,000	—	—	—	6,000	—	39,858	50	3,727	40	43,585	90	+ 6,000	—	"
3,656	75	—	—	3,656	75	56,008	01	* 120,052	46	176,060	47	+ 3,656	75	Achevé. * Au débit d.dépenses à amortir fr. 119,799. 91.
– 31,511	08	50,956	67	19,445	59	170,582	97	* 77,721	87	248,304	84	+ 19,445	59	Achevé. * Au débit d.dépenses à amortir fr. 19,795. 08.
4,086	15	7,115	—	11,201	15	151,152	29	21,751	85	172,904	14	+ 11,201	15	Achevé.
11,036	40	61	—	11,097	40	18,575	60	61	—	18,636	60	+ 11,097	40	"
3,029	75	193	75	3,223	50	6,213	45	196	75	6,410	20	+ 3,223	50	Comptabilisé.
– 5,275	67	—	—	– 5,275	67	15,234	54	—	—	15,234	54	– 5,275	67	Non comptabilisé.
13,618	90	629	20	14,248	10	13,618	90	629	20	14,248	10	+ 14,248	10	Inachevé. Crédit prévu au budget de 1908.
528	50	—	—	528	50	528	50	—	—	528	50	+ 528	50	Comptabilisé.
– 5,273	45	3,629	10	– 1,644	35	– 5,273	45	3,629	10	– 1,644	35	– 1,644	35	"
– 20	—	—	—	– 20	—	– 20	—	—	—	– 20	—	– 20	—	"
– 2,837	60	2,395	90	– 441	70	– 2,837	60	2,395	90	– 441	70	– 441	70	"
– 500	—	497	—	– 3	—	– 500	—	497	—	– 3	—	– 3	—	"
26,745	79	65,985	77	92,731	56	557,309	66	266,650	26	823,959	92	+ 92,731	56	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IVe arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	530,563	87	200,664	49
—	Gare de Coire:								
	Amortissement de la valeur de la couverture de l'ancien quai aux marchandises du chemin de fer rhétien (1/2 des frais de construction)	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Reconstruction et renforcement de ponts:								
	Pont sur la Thour près d'Andelfingen, amortissement de la valeur de l'ancien pont en fer démoli	—	—	—	—	-* 236,985	—	—	—
—	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures:								
	Report sur compte des biens-fonds disponibles pour acquisitions de terrains à Hemishofen, Rorschach et St. Margrethen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ventes de terrain à Masans et Langwiesen	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	293,578	87	200,664	49
	III. Mobilier et ustensiles.								
—	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations:								
	Acquisition de 97 appareils à désinfecter et de 44 fourneaux à eau chaude pour le lavage des wagons à bestiaux . . .	7,670	—	—	—	—	—	—	—
	Achat de 22 foudres pour l'entrepôt de Buchs	16,500	—	—	—	—	—	—	—
	Amortissement de cloches de station vendues	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des Ateliers à Romanshorn:								
	Amortissement d'installations mécaniques rebutées	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	—	—	—	—	—	—	—
	Dépenses pour entreprises accessoires.								
—	Navigation à vapeur sur le lac de Constance:								
	Nouveau chantier de réparation des bateaux à Romanshorn	720,000	—	—	—	727,813	81	—	—
	Amortissement du capital de premier établissement de l'ancien chantier de réparation et du prix d'achat des bateaux. Quote de 1907	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total. Dépenses pour entreprises accessoires	.	—	—	—	727,813	81	—	—

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
26,745	79	65,985	77	92,731	56	557,309	66	266,650	26	823,959	92	+ 92,731	56	
– 1,100	—	550	—	– 550	—	– 1,100	—	550	—	– 550	—	– 550	—	Comptabilisé.
—	—	—	—	—	—	–236,985	—	—	—	–236,985	—	—	—	Produit net du matériel retiré fr. 17,939. 77. Solde d'amortissement, fr. 219,045. 23 au débit des dépenses à amortir. Comptabilisé.
–421,565	20	—	—	–421,565	20	–421,565	20	—	—	–421,565	20	–421,565	20	Voir pos. 238.
– 466	60	—	—	– 466	60	– 466	60	—	—	– 466	60	– 466	60	Comptabilisé.
–396,386	01	66,535	77	–329,850	24	–102,807	14	267,200	26	164,393	12	–329,850	24	
7,394	20	—	—	7,394	20	7,394	20	—	—	7,394	20	+ 7,394	20	Comptabilisé.
16,500	—	—	—	16,500	—	16,500	—	—	—	16,500	—	+ 16,500	—	"
– 6,328	32	—	—	– 6,328	32	– 6,328	32	—	—	– 6,328	32	– 6,328	32	"
– 16,781	84	—	—	– 16,781	84	– 16,781	84	—	—	– 16,781	84	– 16,781	84	"
784	04	—	—	784	04	784	04	—	—	784	04	+ 784	04	
3,038	35	—	—	3,038	35	730,852	16	—	—	730,852	16	+ 3,038	35	Achevé.
–105,836	40	—	—	–105,836	40	–105,836	40	—	—	–105,836	40	—105,836	40	Comptabilisé.
–102,798	05	—	—	–102,798	05	625,015	76	—	—	625,015	76	—102,798	05	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Récapitulation.								
	Travaux neufs et de parachèvement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes .	.	27,693,900	1,526,200	29,220,100	112,960,843	19	1,991,509	13
	Direction générale	.	3,250,000	—	3,250,000	3,824,799	96	—	—
	Ier arrondissement	.	5,641,300	359,700	6,001,000	12,615,693	08	1,247,759	62
	Tunnel du Simplon	.	300,000	--	300,000	68,280,072	10	--	—
	IIe arrondissement	.	7,680,650	455,250	8,135,900	16,520,106	65	129,004	17
	IIIe arrondissement	.	5,734,150	364,150	6,098,300	2,472,132	86	48,023	40
	IVe arrondissement	.	5,087,800	347,100	5,434,900	9,248,038	54	566,721	94
	II. Matériel roulant. Direction générale .	.	14,055,200	2,027,000	16,082,200	552,994	57	—	—
	III. Mobilier et ustensiles	.	885,475	83,525	969,000	—	—	—	—
	Direction générale	.	237,900	—	237,900	—	—	—	—
	Ier arrondissement	.	134,700	37,000	171,700	—	—	—	—
	IIe arrondissement	.	251,575	42,225	293,800	—	—	—	—
	IIIe arrondissement	.	115,700	—	115,700	—	—	—	—
	IVe arrondissement	.	145,600	4,300	149,900	—	—	—	—
	Total Travaux neufs et de parachèvement	.	**42,634,575**	**3,636,725**	**46,271,300**	**113,513,837**	**76**	**1,991,509**	**13**
	Dépenses pour les entreprises accessoires.								
	Navigation à vapeur sur le lac de Constance								
	IVe arrondissement	.	2,750	—	2,750	—	—	—	
	Total Entreprises accessoires	.	**2,750**	—	**2,750**	—	—	—	—
	Total général	.	**42,637,325**	**3,636,725**	**46,274,050**	**113,513,837**	**76**	**1,991,509**	**13**

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
20,531,623	53	1,547,380	26	22,079,003	79	133,492,466	72	3,538,889	39	137,031,356	11	−7,141,096	21	
2,880,635	17	—	—	2,880,635	17	6,705,435	13	—	—	6,705,435	13	− 369,364	83	
4,032,147	87	386,001	04	4,418,148	91	16,647,840	95	1,633,760	66	18,281,601	61	−1,582,851	09	
135,183	15	114,005	90	249,189	05	68,415,255	25	114,005	90	68,529,261	15	− 50,810	95	
6,461,073	37	248,826	96	6,709,900	33	22,981,180	02	377,831	13	23,359,011	15	−1,425,999	67	
3,567,821	04	314,454	30	3,882,275	34	6,039,953	90	362,477	70	6,402,431	60	−2,216,024	66	
3,454,762	93	484,092	06	3,938,854	99	12,702,801	47	1,050,814	—	13,753,615	47	−1,496,045	01	
13,328,311	85	1,178,036	39	14,506,348	24	13,881,306	42	1,178,036	39	15,059,342	81	−1,575,851	76	
899,899	94	51,340	—	951,239	94	899,899	94	51,340	—	951,239	94	− 17,760	06	
235,950	05	—	—	235,950	05	235,950	05	—	—	235,950	05	− 1,949	95	
129,932	65	20,838	—	150,770	65	129,932	65	20,838	—	150,770	65	− 20,929	35	
237,293	81	29,002	—	266,295	81	237,293	81	29,002	—	266,295	81	− 27,504	19	
162,587	31	—	—	162,587	31	162,587	31	—	—	162,587	31	+ 46,887	31	
134,136	12	1,500	—	135,636	12	134,136	12	1,500	—	135,636	12	− 14,263	88	
34,759,835	**32**	**2,776,756**	**65**	**37,536,591**	**97**	**148,273,673**	**08**	**4,768,265**	**78**	**153,041,938**	**86**	**−8,734,708**	**03**	
3,184	25	—	—	3,184	25	3,184	25	—	—	3,184	25	+ 434	25	
3,184	**25**	—	—	**3,184**	**25**	**3,184**	**25**	—	—	**3,184**	**25**	**+ 434**	**25**	
34,763,019	**57**	**2,776,756**	**65**	**37,539,776**	**22**	**148,276,857**	**33**	**4,768,265**	**78**	**153,045,123**	**11**	**−8,734,273**	**78**	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes non comprises dans le budget de construction de 1907.								
	Récapitulation.								
	Travaux neufs et de parachèvement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes .	.	—	—	—	1,554,584	22	378,654	72
	Ier arrondissement	.	—	—	—	75,830	05	20,421	25
	IIe arrondissement	.	—	—	—	726,605	47	89,624	32
	IIIe arrondissement	.	—	—	—	458,569	83	67,944	66
	IVe arrondissement	.	—	—	—	293,578	87	200,664	49
	II. Matériel roulant. Direction générale .	.	—	—	—	—	—	—	—
	III. Mobilier et ustensiles	.	—	—	—	55,978	24	—	—
	Direction générale	.	—	—	—	17,660	68	—	—
	Ier arrondissement	.	—	—	—	—	—	—	—
	IIe arrondissement	.	—	—	—	38,317	56	—	—
	IIIe arrondissement	.	—	—	—	—	—	—	—
	IVe arrondissement	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total Travaux neufs et de parachèvement	.	—	—	—	**1,610,562**	**46**	**378,654**	**72**
	Dépenses pour les entreprises accessoires.								
	Navigation à vapeur sur le lac de Constance								
	IVe arrondissement	.	—	—	—	727,813	81	—	—
	Total Entreprises accessoires	.	—	—	—	**727,813**	**81**	—	—
	Total général	.	—	—	—	**2,338,376**	**27**	**378,654**	**72**
	Récapitulation générale des dépenses de construction (budget de construction et crédits supplémentaires).								
	Travaux neufs et de parachèvement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	114,515,427	41	2,370,163	85
	II. Matériel roulant	.	—	—	—	552,994	57	—	—
	III. Mobilier et ustensiles	.	—	—	—	55,978	24	—	—
	Total	.	—	—	—	**115,124,400**	**22**	**2,370,163**	**85**
	Dépenses pour les entreprises accessoires.								
	Navigation à vapeur sur le lac de Constance	.	—	—	—	727,813	81	—	—
	Total général	.	—	—	—	**115,852,214**	**03**	**2,370,163**	**85**

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 253,731	90	83,827	38	– 169,904	52	1,300,852	32	462,482	10	1,763,334	42	– 169,904	52	
– 51,618	07	– 27,005	05	– 78,623	12	24,211	98	– 6,583	80	17,628	18	– 78,623	12	
31,602	48	24,360	59	55,963	07	758,207	95	113,984	91	872,192	86	+ 55,963	07	
162,669	70	19,936	07	182,605	77	621,239	53	87,880	73	709,120	26	+ 182,605	77	
– 396,386	01	66,535	77	– 329,850	24	– 102,807	14	267,200	26	164,393	12	– 329,850	24	
– 189,110	75	—	—	– 189,110	75	– 189,110	75	—	—	– 189,110	75	– 189,110	75	
133,469	68	—	—	133,469	68	189,447	92	—	—	189,447	92	+ 133,469	68	
134,402	44	—	—	134,402	44	152,063	12	—	—	152,063	12	+ 134,402	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
– 1,107	84	—	—	– 1,107	84	37,209	72	—	—	37,209	72	– 1,107	84	
– 608	96	—	—	– 608	96	– 608	96	—	—	– 608	96	– 608	96	
784	04	—	—	784	04	784	04	—	—	784	04	+ 784	04	
– 309,372	**97**	**83,827**	**38**	**– 225,545**	**59**	**1,301,189**	**49**	**462,482**	**10**	**1,763,671**	**59**	**– 225,545**	**59**	
– 102,798	05	—	—	– 102,798	05	625,015	76	—	—	625,015	76	– 102,798	05	
– 102,798	**05**	—	—	**– 102,798**	**05**	**625,015**	**76**	—	—	**625,015**	**76**	**– 102,798**	**05**	
– 412,171	**02**	**83,827**	**38**	**– 328,343**	**64**	**1,926,205**	**25**	**462,482**	**10**	**2,388,687**	**35**	**– 328,343**	**64**	
20,277,891	63	1,631,207	64	21,909,099	27	134,793,319	04	4,001,371	49	138,794,690	53	—	—	
13,139,201	10	1,178,036	39	14,317,237	49	13,692,195	67	1,178,036	39	14,870,232	06	—	—	
1,033,369	62	51,340	—	1,084,709	62	1,089,347	86	51,340	—	1,140,687	86	—	—	
34,450,462	**35**	**2,860,584**	**03**	**37,311,046**	**38**	**149,574,862**	**57**	**5,230,747**	**88**	**154,805,610**	**45**	—	—	
– 99,613	80	—	—	– 99,613	80	628,200	01	—	—	628,200	01	—	—	
34,350,848	**55**	**2,860,584**	**03**	**37,211,432**	**58**	**150,203,062**	**58**	**5,230,747**	**88**	**155,433,810**	**46**	—	—	

Compte de l'Administration des imprimés, à Berne, de l'année 1907.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
Recettes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Livraisons de matières	**1,275,079**	**906,000**	**932,694**	**26**
I. Papier, enveloppes, etc	**113,790**	**92,000**	**89,566**	**55**
a.—e. Livraisons aux services	112,883	91,000	88,444	75
f. » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	907	1,000	1,121	80
II. Formulaires	**840,048**	**566,000**	**504,532**	**79**
a.—e. Livraisons aux services	838,825	436,000	502,948	09
f. » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	1,223	130,000	1,584	70
III. Billets	**207,071**	**186,000**	**230,621**	**59**
a. Livraisons aux stations	195,931	170,000	219,207	63
b. » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	11,140	16,000	11,413	96
IV. Tarifs	**95,798**	**56,000**	**100,859**	**98**
a. Livraisons aux services	65,043	36,000	73,759	10
b. » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	30,755	20,000	27,100	88
V. Maculature	**17,847**	**4,000**	**6,491**	**55**
VI. Divers	**525**	**2,000**	**621**	**80**
Approvisionnements à compte nouveau	**243,186**	**180,000**	**285,075**	**71**
Total des recettes	**1,518,265**	**1,086,000**	**1,217,769**	**97**
Dépenses.				
A. Frais de régie	**162,291**	**165,610**	**157,507**	**33**
I. Personnel	**112,978**	**114,260**	**108,425**	**47**
Administration des imprimés	78,049	80,030	75,366	95
Plus: Dépenses des Economats	34,929	34,230	33,058	52
II. Frais de bureau et dépenses diverses	**30,554**	**28,350**	**23,358**	**01**
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,073	2,000	2,152	65
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service	5,367	5,000	5,437	84
c. Complément et entretien de l'inventaire	4,471	5,600	1,505	40
d. Force motrice pour l'imprimerie des billets	532	400	547	—
e. Assurances	193	300	151	60
f. Frais de camionnage	2,177	2,500	2,788	35
g. Divers	880	2,500	825	57
Plus: Dépenses des Economats	14,861	10,050	9,949	60
III. Intérêts des capitaux à 4 %	**18,759**	**23,000**	**25,723**	**85**
a. Intérêt du capital d'exploitation	7,702	6,600	9,277	40
b. » » » de construction	3,200	2,700	3,200	—
Plus: Dépenses des Economats:				
Capital d'exploitation	7,357	13,200	12,746	45
Capital de construction	500	500	500	—
B. Achats	**829,804**	**741,790**	**749,983**	**67**
I. Papier, enveloppes, etc.	80,033	80,000	57,534	08
II. Formulaires	515,475	500,000	454,968	48
III. Billets (carton brut)	140,826	100,000	133,142	69
IV. Tarifs	92,627	58,000	102,960	62
V. Divers	843	3,790	1,377	80
Approvisionnements en magasin	**432,743**	**150,000**	**243,186**	**12**
Total des dépenses	**1,424,838**	**1,057,400**	**1,150,677**	**12**
Clôture.				
Recettes	**1,518,265**	**1,086,000**	**1,217,769**	**97**
Dépenses	**1,424,838**	**1,057,400**	**1,150,677**	**12**
Produit net	**93,427**	**28,600**	**67,092**	**85**

Compte de l'Administration du matériel de voie, à Berne, de l'année 1907.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
Recettes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Livraisons de matières	**7,641,965**	**6,580,000**	**7,942,663**	**84**
I. Traverses en bois	971,470	1,000,000	1,145,941	80
II. Traverses en fer	1,808,486	1,200,000	1,521,490	68
III. Rails	1,859,454	2,000,000	1,793,245	54
IV. Accessoires	874,819	900,000	921,330	95
V. Aiguilles et croisements	859,980	600,000	874,987	55
VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	51,292	60,000	42,787	60
VII. Matériaux divers	4,599	20,000	3,128	47
VIII. Vente de matériel de rebut	1,211,865	800,000	1,639,751	25
Approvisionnements à compte nouveau	**10,351,183**	**8,000,000**	**10,027,515**	**32**
Total des recettes	**17,993,148**	**14,580,000**	**17,970,179**	**16**
Dépenses.				
A. Frais de régie	**516,503**	**390,600**	**504,398**	**57**
I. Personnel	62,550	65,200	62,471	65
II. Frais de bureau et dépenses diverses	5,747	6,000	5,841	27
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,043	2,700	2,433	40
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service	1,298	1,400	1,535	67
c. Complément et entretien de l'inventaire	16	400	578	35
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	127	200	50	15
f. Assurances	1,047	1,000	1,029	55
g. Divers	216	300	214	15
III. Intérêts des capitaux à 4 %	448,206	319,400	436,085	65
a. Intérêt du capital d'exploitation	445,472	316,000	433,351	35
b. Intérêt du capital de construction	2,734	3,400	2,734	30
B. Achats	**6,981,564**	**6,295,400**	**6,684,688**	**04**
I. Traverses en bois	927,569	900,000	1,268,646	27
II. Traverses en fer	1,506,078	1,400,000	1,469,252	65
III. Rails	2,449,777	2,010,000	2,352,686	48
IV. Accessoires	1,117,946	1,020,000	855,613	74
V. Aiguilles et croisements	918,118	900,000	641,884	59
VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	44,913	50,000	59,368	04
VII. Matériaux divers	17,163	15,400	37,236	27
Approvisionnements en magasin	**10,308,137**	**7,800,000**	**10,351,183**	**45**
Total des dépenses	**17,806,204**	**14,486,000**	**17,540,270**	**06**
Clôture.				
Recettes	17,993,148	14,580,000	17,970,179	16
Dépenses	17,806,204	14,486,000	17,540,270	06
Produit net	**186,944**	**94,000**	**429,909**	**10**

Compte de l'Economat du Ier arrondissement, à Lausanne, de l'année 1907.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	**3,780,100**	**3,999,300**	**4,401,357**	**65**
I. Fournitures de bureau	17,237	17,000	17,682	55
II. Matières pour l'éclairage	64,090	72,000	86,956	40
III. Matières pour le chauffage	2,653,553	2,999,500	3,176,433	25
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	314,427	303,000	310,911	90
V. Mobilier et outillage	199,623	130,000	177,760	05
VI. Uniformes	255,978	233,000	305,295	45
VII. Matériaux de construction	140,582	130,000	185,962	10
VIII. Imprimés	134,610	114,800	140,355	95
Approvisionnements à compte nouveau	**1,200,246**	**1,767,400**	**1,684,019**	**50**
Total des recettes	**4,980,346**	**5,766,700**	**6,085,377**	**15**
Dépenses.				
A. Frais de régie	**130,599**	**151,700**	**142,982**	**37**
I. Personnel	**66,031**	**72,100**	**65,938**	**40**
Frais de l'Economat	75,110	82,100	76,436	50
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 9,079	— 10,000	— 10,498	10
II. Frais de bureau et dépenses diverses	**10,570**	**11,900**	**22,145**	—
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,598	3,100	1,643	70
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	2,229	2,100	2,028	25
c. Entretien et complément de l'inventaire	1,516	1,000	13,618	95
d. Loyer des locaux de service	6,700	7,000	6,700	—
e. Entretien des bâtiments	—	—	—	—
f. Assurances	1,017	1,000	923	25
g. Divers	671	1,000	346	15
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 4,161	— 3,300	— 3,115	30
III. Intérêts des capitaux à 4 %	**53,998**	**67,700**	**54,898**	**97**
a. Intérêt du capital d'exploitation	55,312	70,900	58,066	41
b. » » » de construction	—	—	—	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 1,314	— 3,200	— 3,167	44
B. Achats	**3,429,347**	**3,830,300**	**4,679,755**	**57**
I. Fournitures de bureau	14,957	15,500	19,692	63
II. Matières pour l'éclairage	53,884	65,000	76,929	54
III. Matières pour le chauffage	2,283,892	2,903,000	3,435,085	89
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	294,279	280,000	304,279	88
V. Mobilier et outillage	180,835	125,000	181,485	96
VI. Uniformes	236,211	207,000	314,737	65
VII. Matériaux de construction	156,713	120,000	215,267	87
VIII. Imprimés	208,576	114,800	132,276	15
Approvisionnements en magasin	**1,354,738**	**1,777,500**	**1,200,246**	**15**
Total des dépenses	**4,914,684**	**5,759,500**	**6,022,984**	**09**
Clôture.				
Recettes	**4,980,346**	**5,766,700**	**6,085,377**	**15**
Dépenses	**4,914,684**	**5,759,500**	**6,022,984**	**09**
Produit net	**65,662**	**7,200**	**62,393**	**06**

Compte de l'Economat du IIe arrondissement, à Bâle, de l'année 1907.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
Recettes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Livraisons de matières	**6,448,970**	**7,317,250**	**7,611,458**	**81**
I. Fournitures de bureau	5,212	5,000	11,671	47
II. Matières pour l'éclairage	96,709	120,000	116,750	62
III. Matières pour le chauffage	5,232,940	5,950,000	6,113,822	42
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	390,169	370,000	392,683	15
V. Mobilier et outillage	122,038	300,000	265,290	91
VI. Uniformes	331,710	300,000	431,645	47
VII. Matériaux de construction	95,431	100,000	114,410	37
VIII. Imprimés	174,770	172,250	165,184	40
Approvisionnements à compte nouveau	**1,501,923**	**2,640,000**	**1,422,922**	**24**
Total des recettes	**7,950,893**	**9,957,250**	**9,034,381**	**05**
Dépenses.				
A. Frais de régie	**119,267**	**176,640**	**131,373**	**50**
I. Personnel	**48,306**	**62,940**	**52,859**	**50**
Frais de l'Economat	59,536	73,220	60,836	75
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	– 11,230	– 10,280	– 7,977	25
II. Frais de bureau et dépenses diverses	**7,494**	**12,900**	**26,576**	**42**
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,555	3,500	3,388	75
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	2,310	2,700	2,617	20
c. Entretien et complément de l'inventaire	687	1,000	21,485	25
d. Loyer des locaux de service	6,452	7,500	2,260	—
e. Entretien des bâtiments	—	—	—	—
f. Assurances	1,262	2,100	1,168	40
g. Divers	2,743	700	360	14
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	– 8,515	– 4,600	– 4,703	32
III. Intérêts des capitaux à 4 %	**63,467**	**100,800**	**51,937**	**58**
a. Intérêt du capital d'exploitation	65,655	105,600	51,235	93
b. » » » de construction	—	—	4,250	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	– 2,188	– 4,800	– 3,548	35
B. Achats	**5,949,304**	**7,076,750**	**7,215,437**	**94**
I. Fournitures de bureau	5,195	4,500	10,702	92
II. Matières pour l'éclairage	110,751	115,000	106,914	67
III. Matières pour le chauffage	4,769,958	5,800,000	5,819,414	72
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	318,727	335,000	381,466	33
V. Mobilier et outillage	97,350	285,000	237,891	18
VI. Uniformes	292,624	270,000	382,256	17
VII. Matériaux de construction	79,385	95,000	128,201	90
VIII. Imprimés	275,314	172,250	148,590	05
Approvisionnements en magasin	**1,663,324**	**2,640,000**	**1,501,923**	**47**
Total des dépenses	**7,731,895**	**9,893,390**	**8,848,734**	**91**
Clôture.				
Recettes	**7,950,893**	**9,957,250**	**9,034,381**	**05**
Dépenses	**7,731,895**	**9,893,390**	**8,848,734**	**91**
Produit net	**218,998**	**63,860**	**185,646**	**14**

Compte de l'Economat du IIIe arrondissement, à Zurich, de l'année 1907.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
Recettes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Livraisons de matières	**3,975,806**	**3,835,000**	**4,742,842**	**07**
I. Fournitures de bureau	15,140	16,000	16,773	74
II. Matières pour l'éclairage	93,601	100,000	105,234	75
III. Matières pour le chauffage	2,729,428	2,640,000	3,233,963	76
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	360,476	325,000	404,977	76
V. Mobilier et outillage	172,146	181,000	257,625	92
VI. Uniformes	331,633	288,000	414,285	57
VII. Matériaux de construction	121,678	135,000	143,659	17
VIII. Imprimés	151,704	150,000	166,321	40
Approvisionnements à compte nouveau	**969,323**	**1,555,000**	**1,420,333**	**73**
Total des recettes	**4,945,129**	**5,390,000**	**6,163,175**	**80**
Dépenses.				
A. Frais de régie	**139,728**	**154,315**	**147,464**	**83**
I. Personnel	**78,237**	**81,215**	**80,990**	**70**
Frais de l'Economat	86,766	89,005	89,380	50
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 8,529	— 7,790	— 8,389	80
II. Frais de bureau et dépenses diverses	**7,051**	**8,200**	**23,176**	**65**
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,901	3,300	3,291	90
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	1,681	2,100	1,757	44
c. Entretien et complément de l'inventaire	2,012	1,700	15,659	96
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	867	1,000	3,051	05
f. Assurances	1,113	1,200	1,158	80
g. Divers	412	700	39	75
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 1,935	— 1,800	— 1,782	25
III. Intérêts des capitaux à 4 %	**54,440**	**64,900**	**43,297**	**48**
a. Intérêt du capital d'exploitation	50,706	62,500	40,697	35
b. » » » de construction	5,763	5,700	5,830	13
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 2,029	— 3,300	— 3,230	—
B. Achats	**3,374,680**	**3,651,500**	**4,977,822**	**73**
I. Fournitures de bureau	15,293	14,500	14,851	65
II. Matières pour l'éclairage	86,087	88,000	93,386	54
III. Matières pour le chauffage	2,119,210	2,550,000	3,543,664	32
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	323,340	290,000	393,689	95
V. Mobilier et outillage	168,675	172,000	244,767	41
VI. Uniformes	298,735	262,000	407,738	55
VII. Matériaux de construction	135,437	125,000	122,967	61
VIII. Imprimés	227,903	150,000	156,756	70
Approvisionnements en magasin	**1,379,505**	**1,570,000**	**969,322**	**98**
Total des dépenses	**4,893,913**	**5,375,815**	**6,094,610**	**54**
Clôture.				
Recettes	4,945,129	5,390,000	6,163,175	80
Dépenses	4,893,913	5,375,815	6,094,610	54
Produit net	**51,216**	**14,185**	**68,565**	**26**

Compte de l'Economat du IVe arrondissement, à Rorschach, de l'année 1907.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
Recettes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Livraisons de matières	**2,440,639**	**2,375,000**	**2,797,491**	**84**
I. Fournitures de bureau	10,754	16,000	10,821	68
II. Matières pour l'éclairage	67,122	70,000	79,293	04
III. Matières pour le chauffage	1,831,977	1,760,000	2,052,222	42
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	207,693	195,000	215,528	20
V. Mobilier et outillage	41,469	63,000	90,474	56
VI. Uniformes	173,976	150,000	209,505	09
VII. Matériaux de construction	13,491	21,000	30,514	78
VIII. Imprimés	94,157	100,000	109,132	07
Approvisionnements à compte nouveau	**654,302**	**930,000**	**751,244**	**98**
Total des recettes	**3,094,941**	**3,305,000**	**3,548,736**	**82**
Dépenses.				
A. Frais de régie	**54,212**	**66,580**	**61,707**	**48**
I. Personnel	**20,483**	**25,090**	**22,116**	**85**
Frais de l'Economat	26,572	31,250	28,308	95
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 6,089	— 6,160	— 6,192	10
II. Frais de bureau et dépenses diverses	**3,054**	**4,500**	**15,884**	**39**
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,469	1,500	1,532	17
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	182	350	352	91
c. Entretien et complément de l'inventaire	623	500	12,675	51
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	303	1,600	941	77
f. Assurances	623	700	521	20
g. Divers	104	200	210	83
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 250	— 350	— 350	—
III. Intérêts des capitaux à 4 %	**30,675**	**36,990**	**23,706**	**24**
a. Intérêt du capital d'exploitation	30,413	36,800	24,418	90
b. » » » de construction	2,588	2,590	2,588	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 2,326	— 2,400	— 3,300	66
B. Achats	**2,245,742**	**2,305,850**	**2,769,206**	**12**
I. Fournitures de bureau	9,794	14,550	11,590	75
II. Matières pour l'éclairage	58,440	63,700	76,105	14
III. Matières pour le chauffage	1,599,475	1,730,000	2,082,799	36
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	193,403	181,200	208,386	25
V. Mobilier et outillage	40,402	60,000	87,594	78
VI. Uniformes	150,691	136,400	178,773	46
VII. Matériaux de construction	8,459	20,000	30,151	63
VIII. Imprimés	185,078	100,000	93,804	75
Approvisionnements en magasin	**718,900**	**910,000**	**654,302**	**58**
Total des dépenses	**3,018,854**	**3,282,430**	**3,485,216**	**18**
Clôture.				
Recettes	**3,094,941**	**3,305,000**	**3,548,736**	**82**
Dépenses	**3,018,854**	**3,282,430**	**3,485,216**	**18**
Produit net	**76,087**	**22,570**	**63,520**	**64**

Compte des Ateliers d'Yverdon,

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	**889,072**	**980,000**	**1,304,535**	**57**
II. Approvisionnements à compte nouveau	**905,706**	**890,000**	**1,070,767**	**65**
Total des recettes	**1,794,778**	**1,870,000**	**2,375,303**	**22**
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	**956,645**	**965,000**	**1,469,596**	**93**
a. Matériaux et pièces de réserve	548,346	730,000	845,665	86
b. Fournitures des ateliers	408,299	235,000	623,931	07
II. Approvisionnements en magasin	**838,133**	**905,000**	**905,706**	**29**
Total des dépenses	**1,794,778**	**1,870,000**	**2,375,303**	**22**
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1er janvier 1907	838,133	905,000	905,706	29
2. Achats pendant l'année	956,645	965,000	1,469,596	93
	1,794,778	**1,870,000**	**2,375,303**	**22**
A déduire:				
3. Livraisons pendant l'année	— 889,072	— 980,000	—1,304,535	57
Approvisionnements à compte nouveau	**905,706**	**890,000**	**1,070,767**	**65**
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	**899,855**	**925,000**	**1,217,181**	**45**
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	73,689	50,000	78,261	65
3. Expédition et mouvement	35,860	35,000	28,120	80
4. Traction et matériel	790,306	840,000	1,110,799	—
II. Livraisons au magasin des ateliers	**258,547**	**235,000**	**330,508**	**55**
III. Livraisons aux services auxiliaires	**246,107**	**220,000**	**362,463**	**62**
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	**294,850**	**642,000**	**293,141**	**75**
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	**44,626**	**50,000**	**53,237**	**15**
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	**121,470**	**91,000**	**104,380**	**95**
VII. Travaux non terminés (non facturés)	**66,225**	**15,000**	**198,392**	**45**
Total des recettes	**1,931,680**	**2,178,000**	**2,559,305**	**92**

arrondissement I, de l'année 1907.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
Dépenses.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Personnel	**550,549**	**614,000**	**638,594**	**15**
A. Bureau	69,634	77,900	72,125	60
B. Ateliers	651,650	727,100	764,984	40
	721,284	805,000	837,110	—
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 170,735	— 191,000	— 198,515	85
II. Matériaux	**900,313**	**1,054,030**	**1,306,024**	**09**
1. Livraisons du magasin	889,072	980,000	1,304,535	57
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	270,054	360,900	313,929	86
	1,159,126	1,340,900	1,618,465	43
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	— 258,813	— 286,870	— 312,441	34
III. Entretien et renouvellement	**92,050**	**99,220**	**142,201**	**37**
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	38,716	26,500	74,281	79
2. Amortissements	2,000	7,500	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien	39,994	45,220	47,699	58
2. Amortissement d'objets hors d'usage	11,340	20,000	20,220	—
IV. Frais généraux divers	**186,959**	**214,750**	**218,678**	**84**
1. Personnel de bureau et de surveillance	99,483	105,000	95,450	90
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,947	2,800	2,600	20
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	20,590	34,500	19,287	60
4. Matières de consommation pour les ateliers	13,547	13,700	17,381	50
5. Force motrice	23,158	26,500	20,100	20
6. Assurances	4,690	4,000	5,427	59
7. Indemnités pour accidents	10,041	12,000	14,616	10
8. Divers	13,503	16,250	43,814	75
V. Intérêts des capitaux à 4 %	**107,514**	**125,900**	**111,973**	**20**
1. Intérêt du capital d'exploitation	35,798	35,900	40,566	20
2. » » » de construction	71,716	90,000	71,407	—
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	**43,025**	**33,000**	**35,639**	**33**
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	—	**5,000**	**2,464**	**45**
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	**22,282**	**20,000**	**66,224**	**65**
Total des dépenses	**1,902,692**	**2,165,900**	**2,521,800**	**08**
Clôture.				
Recettes	**1,931,680**	**2,178,000**	**2,559,305**	**92**
Dépenses	**1,902,692**	**2,165,900**	**2,521,800**	**08**
Produit net	**28,988**	**12,100**	**37,505**	**84**

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	**268,866**	**200,000**	**253,043**	**14**
II. Approvisionnements à compte nouveau	**228,538**	**290,000**	**262,790**	—
Total des recettes	**497,404**	**490,000**	**515,833**	**14**
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	**218,057**	**220,000**	**287,295**	**43**
a. Matériaux et pièces de réserve	155,787	170,000	237,594	80
b. Fournitures des ateliers	62,270	50,000	49,700	63
II. Approvisionnements en magasin	**279,347**	**270,000**	**228,537**	**71**
Total des dépenses	**497,404**	**490,000**	**515,833**	**14**
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1er janvier 1907	279,347	270,000	228,537	71
2. Achats pendant l'année	218,057	220,000	287,295	43
	497,404	**490,000**	**515,833**	**14**
A déduire:				
3. Livraisons pendant l'année	— 268,866	— 200,000	— 253,043	14
Approvisionnements à compte nouveau	**228,538**	**290,000**	**262,790**	—
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	**388,610**	**366,500**	**450,098**	**95**
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	23,638	16,000	33,073	50
3. Expédition et mouvement	30,785	29,000	36,009	—
4. Traction et matériel	334,187	321,500	381,016	45
II. Livraisons au magasin des ateliers	**23,570**	**50,000**	**47,090**	**83**
III. Livraisons aux services auxiliaires	**79,645**	**20,000**	**48,602**	**60**
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	**2,294**	**6,000**	**2,873**	**90**
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	**17,944**	**26,000**	**11,552**	**25**
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	**63,022**	**21,000**	**20,128**	**70**
VII. Travaux non terminés (non facturés)	**2,808**	**1,000**	**908**	—
Total des recettes	**577,893**	**490,500**	**581,255**	**23**

arrondissement I, de l'année 1907.

Dépenses.	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Personnel	**174,600**	**166,630**	**188,805**	**20**
A. Bureau	29,528	31,310	30,265	10
B. Ateliers	207,470	197,820	226,987	05
	236,998	229,130	257,252	15
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 62,398	— 62,500	— 68,446	95
II. Matériaux	**259,305**	**173,300**	**240,504**	**52**
1. Livraisons du magasin	268,866	200,000	253,043	14
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	62,949	56,770	61,701	31
	331,815	256,770	314,744	45
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	— 72,510	— 83,470	— 74,239	93
III. Entretien et renouvellement	**28,022**	**34,000**	**31,893**	**21**
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	11,538	19,000	15,716	02
2. Amortissements	—	—	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien	15,484	14,000	15,559	19
2. Amortissement d'objets hors d'usage	1,000	1,000	618	—
IV. Frais généraux divers	**66,634**	**72,300**	**81,953**	**28**
1. Personnel de bureau et de surveillance	38,144	41,000	40,284	40
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,021	900	1,216	40
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	10,170	9,000	10,013	20
4. Matières de consommation pour les ateliers	2,107	2,000	2,307	05
5. Force motrice	5,240	4,500	5,921	85
6. Assurances	918	900	940	38
7. Indemnités pour accidents	2,373	6,000	6,093	45
8. Divers	6,661	8,000	15,176	55
V. Intérêts des capitaux à 4 %	**26,972**	**28,100**	**26,452**	**25**
1. Intérêt du capital d'exploitation	10,214	11,200	9,502	70
2. » » » de construction	16,758	16,900	16,949	55
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	**9,782**	**8,070**	**495**	**29**
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	**3,499**	**3,500**	**1,892**	**85**
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	**3,322**	**1,000**	**2,808**	**—**
Total des dépenses	**572,136**	**486,900**	**574,804**	**60**
Clôture.				
Recettes	**577,893**	**490,500**	**581,255**	**23**
Dépenses	**572,136**	**486,900**	**574,804**	**60**
Produit net	**5,757**	**3,600**	**6,450**	**63**

Compte des Ateliers de Bienne,

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	1,045,566	900,000	1,255,252	07
II. Approvisionnements à compte nouveau	1,193,408	1,200,000	1,309,393	37
Total des recettes	2,238,974	2,100,000	2,564,645	44
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	1,132,805	970,000	1,371,237	46
a. Matériaux et pièces de réserve	785,180	680,000	1,026,269	71
b. Fournitures des ateliers	347,625	290,000	344,967	75
II. Approvisionnements en magasin	1,106,169	1,130,000	1,193,407	98
Total des dépenses	2,238,974	2,100,000	2,564,645	44
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1er janvier 1907	1,106,169	1,130,000	1,193,407	98
2. Achats pendant l'année	1,132,805	970,000	1,371,237	46
	2,238,974	2,100,000	2,564,645	44
A déduire:				
3. Livraisons pendant l'année	−1,045,566	− 900,000	−1,255,252	07
Approvisionnements à compte nouveau	1,193,408	1,200,000	1,309,393	37
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	1,484,126	1,486,000	1,668,961	20
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	7,364	6,000	10,825	—
3. Expédition et mouvement	29,120	30,000	27,197	90
4. Traction et matériel	1,447,642	1,450,000	1,630,938	30
II. Livraisons au magasin des ateliers	347,625	290,000	344,967	75
III. Livraisons aux services auxiliaires	106,395	100,000	322,372	78
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	71,054	70,000	68,290	77
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	34,498	50,000	31,402	28
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	157,288	70,000	92,461	33
VII. Travaux non terminés (non facturés)	23,625	20,000	27,923	—
Total des recettes	2,224,611	2,086,000	2,556,379	11

arrondissement II, de l'année 1907.

Dépenses.	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Personnel	**715,107**	**743,900**	**756,947**	**80**
A. Bureau	79,749	87,300	87,315	52
B. Ateliers	818,416	860,700	895,249	92
	898,165	948,000	982,565	44
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	– 183,058	– 204,100	– 225,617	64
II. Matériaux	**1,010,701**	**877,400**	**1,209,675**	**79**
1. Livraisons du magasin	1,045,566	900,000	1,255,252	07
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	190,807	215,100	214,239	48
	1,236,373	1,115,100	1,469,491	55
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	– 225,672	– 237,700	– 259,815	76
III. Entretien et renouvellement	**85,066**	**103,500**	**93,279**	**39**
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	27,066	35,000	35,459	73
2. Amortissements	300	8,500	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien	51,174	60,000	57,662	66
2. Amortissement d'objets hors d'usage	6,526	—	157	—
IV. Frais généraux divers	**207,032**	**217,000**	**261,991**	**63**
1. Personnel de bureau et de surveillance	109,502	113,900	113,694	85
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,800	4,000	4,109	85
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	18,302	20,000	23,440	78
4. Matières de consommation pour les ateliers	14,417	18,000	18,060	54
5. Force motrice	22,694	24,000	22,758	11
6. Assurances	2,405	2,500	2,634	75
7. Indemnités pour accidents	10,269	11,000	15,572	42
8. Divers	25,643	23,600	61,720	33
V. Intérêts des capitaux à 4 %	**110,113**	**116,300**	**118,411**	**20**
1. Intérêt du capital d'exploitation	44,092	46,600	48,611	25
2. » » » de construction	66,021	69,700	69,799	95
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	**6,519**	**5,000**	**9,355**	**58**
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	—	—	**2,395**	**60**
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	**22,534**	**20,000**	**23,624**	**58**
Total des dépenses	**2,157,072**	**2,083,100**	**2,475,681**	**57**
Clôture.				
Recettes	**2,224,611**	**2,086,000**	**2,556,379**	**11**
Dépenses	**2,157,072**	**2,083,100**	**2,475,681**	**57**
Produit net	**67,539**	**2,900**	**80,697**	**54**

Compte des Ateliers d'Olten,

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	**1,948,563**	**1,791,600**	**2,356,009**	**08**
II. Approvisionnements à compte nouveau	**1,756,228**	**1,705,600**	**1,962,790**	**66**
Total des recettes	**3,704,791**	**3,497,200**	**4,318,799**	**74**
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	**2,055,003**	**1,989,800**	**2,562,571**	**80**
a. Matériaux et pièces de réserve	1,440,968	1,549,800	1,990,947	12
b. Fournitures des ateliers	614,035	440,000	571,624	68
II. Approvisionnements en magasin	**1,649,788**	**1,507,400**	**1,756,227**	**94**
Total des dépenses	**3,704,791**	**3,497,200**	**4,318,799**	**74**
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1er janvier 1907	1,649,788	1,507,400	1,756,227	94
2. Achats pendant l'année	2,055,003	1,989,800	2,562,571	80
	3,704,791	**3,497,200**	**4,318,799**	**74**
A déduire:				
3. Livraisons pendant l'année	−1,948,563	−1,791,600	−2,356,009	08
Approvisionnements à compte nouveau	**1,756,228**	**1,705,600**	**1,962,790**	**66**
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	**1,850,193**	**1,925,000**	**2,295,466**	**15**
1. Administration générale	430	1,000	253	50
2. Entretien et surveillance de la voie	55,326	45,000	56,818	35
3. Expédition et mouvement	66,675	63,000	69,665	20
4. Traction et matériel	1,727,762	1,816,000	2,168,729	10
II. Livraisons au magasin des ateliers	**614,035**	**440,000**	**571,624**	**68**
III. Livraisons aux services auxiliaires	**334,437**	**283,600**	**461,073**	**32**
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	**476,247**	**700,000**	**565,816**	**50**
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	**295,158**	**272,400**	**363,857**	**45**
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	**252,029**	**178,000**	**241,373**	**66**
VII. Travaux non terminés (non facturés)	**101,882**	**50,000**	**36,503**	**65**
Total des recettes	**3,923,981**	**3,849,000**	**4,535,715**	**41**

arrondissement II, de l'année 1907, y compris l'Usine à gaz.

Dépenses.	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Personnel	**1,102,137**	**1,235,000**	**1,190,424**	**30**
A. Bureau	134,337	148,860	141,299	20
B. Ateliers	1,313,203	1,435,140	1,447,835	73
	1,447,540	1,584,000	1,589,134	93
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	– 345,403	– 349,000	– 398,710	63
II. Matériaux	**1,809,399**	**1,513,800**	**2,213,489**	**12**
1. Livraisons du magasin	1,948,563	1,791,600	2,356,009	08
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	399,603	270,400	395,475	61
	2,348,166	2,062,000	2,751,484	69
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	– 538,767	– 548,200	– 537,995	57
III. Entretien et renouvellement	**248,345**	**241,525**	**242,588**	**73**
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	90,046	88,500	104,438	46
2. Amortissements	18,530	500	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien	106,219	110,300	109,305	27
2. Amortissement d'objets hors d'usage	33,550	42,225	28,845	—
IV. Frais généraux divers	**401,485**	**427,015**	**481,555**	**51**
1. Personnel de bureau et de surveillance	178,220	204,000	189,078	30
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	6,128	8,000	6,433	04
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	38,349	42,000	48,547	23
4. Matières de consommation pour les ateliers	33,185	26,000	37,989	95
5. Force motrice	52,303	58,000	62,079	99
6. Assurances	7,304	8,200	7,968	51
7. Indemnités pour accidents	14,770	20,300	22,333	95
8. Divers	71,226	60,515	107,124	54
V. Intérêts des capitaux à 4 %	**196,936**	**199,660**	**211,510**	**51**
1. Intérêt du capital d'exploitation	70,238	64,260	79,497	35
2. » » » de construction	126,698	135,400	132,013	16
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	**23,279**	**19,000**	**181**	**45**
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	**14,125**	**10,000**	**870**	**—**
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	**53,091**	**150,000**	**101,881**	**50**
Total des dépenses	**3,848,797**	**3,796,000**	**4,442,501**	**12**
Clôture.				
Recettes	**3,923,981**	**3,849,000**	**4,535,715**	**41**
Dépenses	**3,848,797**	**3,796,000**	**4,442,501**	**12**
Produit net	**75,184**	**53,000**	**93,214**	**29**

Compte des Ateliers de Zurich,

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	**951,196**	**860,000**	**950,412**	**68**
II. Approvisionnements à compte nouveau	**1,188,248**	**1,080,000**	**1,206,242**	**61**
Total des recettes	**2,139,444**	**1,940,000**	**2,156,655**	**29**
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	**1,050,569**	**1,040,000**	**968,407**	**14**
a. Matériaux et pièces de réserve	883,583	850,000	801,962	08
b. Fournitures des ateliers	166,986	190,000	166,445	06
II. Approvisionnements en magasin	**1,088,875**	**900,000**	**1,188,248**	**15**
Total des dépenses	**2,139,444**	**1,940,000**	**2,156,655**	**29**
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1er janvier 1907	1,088,875	900,000	1,188,248	15
2. Achats pendant l'année	1,050,569	1,040,000	968,407	14
	2,139,444	**1,940,000**	**2,156,655**	**29**
A déduire:				
3. Livraisons pendant l'année	— 951,196	— 860,000	— 950,412	68
Approvisionnements à compte nouveau	**1,188,248**	**1,080,000**	**1,206,242**	**61**
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	**2,240,899**	**2,081,700**	**2,300,763**	**45**
1. Administration générale	277	1,000	308	95
2. Entretien et surveillance de la voie	179,027	184,100	197,089	05
3. Expédition et mouvement	29,550	23,300	29,203	—
4. Traction et matériel	2,032,045	1,873,300	2,074,162	45
II. Livraisons au magasin des ateliers	**166,986**	**190,000**	**166,445**	**06**
III. Livraisons aux services auxiliaires	**213,801**	**327,000**	**185,784**	**33**
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	**145,409**	**112,400**	**113,764**	**12**
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	**33,349**	**16,000**	**30,589**	**18**
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	**190,924**	**174,900**	**209,232**	**75**
VII. Travaux non terminés (non facturés)	**20,439**	**5,000**	**45,105**	**57**
Total des recettes	**3,011,807**	**2,907,000**	**3,051,684**	**46**

arrondissement III, de l'année 1907.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
Dépenses.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Personnel	**1,156,108**	**1,147,400**	**1,220,341**	**89**
A. Bureau	101,558	103,400	116,158	40
B. Ateliers	1,424,273	1,414,600	1,480,417	60
	1,525,831	1,518,000	1,596,576	—
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 369,723	— 370,600	— 376,234	11
II. Matériaux	**1,080,138**	**1,029,200**	**1,045,265**	**42**
1. Livraisons du magasin	951,196	860,000	950,412	68
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	462,165	520,000	439,523	30
	1,413,361	1,380,000	1,389,935	98
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	— 333,223	— 350,800	— 344,670	56
III. Entretien et renouvellement	**111,099**	**127,600**	**114,364**	**77**
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	27,133	38,000	30,965	78
2. Amortissements	—	—	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien	83,966	89,600	82,548	99
2. Amortissement d'objets hors d'usage	—	—	850	—
IV. Frais généraux divers	**404,755**	**403,800**	**439,919**	**20**
1. Personnel de bureau et de surveillance	218,160	211,475	227,551	30
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	4,347	4,300	4,126	22
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	34,308	37,200	33,048	05
4. Matières de consommation pour les ateliers	25,951	24,000	35,924	02
5. Force motrice	39,699	42,000	36,586	93
6. Assurances	2,593	2,525	2,765	60
7. Indemnités pour accidents	32,508	30,000	33,474	15
8. Divers	47,189	52,300	66,442	93
V. Intérêts des capitaux à 4 %	**145,914**	**139,000**	**148,329**	**41**
1. Intérêt du capital d'exploitation	46,322	39,600	47,858	48
2. » » » de construction	99,592	99,400	100,470	93
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	**39,314**	**45,000**	**15,155**	**40**
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	**1,864**	**6,000**	**3,135**	**89**
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	**22,957**	**5,000**	**20,438**	**42**
Total des dépenses	**2,962,149**	**2,903,000**	**3,006,950**	**40**
Clôture.				
Recettes	**3,011,807**	**2,907,000**	**3,051,684**	**46**
Dépenses	**2,962,149**	**2,903,000**	**3,006,950**	**40**
Produit net	**49,658**	**4,000**	**44,734**	**06**

Compte des Ateliers de Romanshorn,

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	**70,328**	**75,000**	**72,504**	**12**
II. Approvisionnements à compte nouveau	**88,149**	**85,000**	**94,754**	**51**
Total des recettes	**158,477**	**160,000**	**167,258**	**63**
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	**68,853**	**80,000**	**79,109**	**13**
a. Matériaux et pièces de réserve	67,190	80,000	78,958	83
b. Fournitures des ateliers	1,663	—	150	30
II. Approvisionnements en magasin	**89,624**	**80,000**	**88,149**	**50**
Total des dépenses	**158,477**	**160,000**	**167,258**	**63**
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1er janvier 1907	89,624	80,000	88,149	50
2. Achats pendant l'année	68,853	80,000	79,109	13
	158,477	**160,000**	**167,258**	**63**
A déduire:				
3. Livraisons pendant l'année	— 70,328	— 75,000	— 72,504	12
Approvisionnements à compte nouveau	**88,149**	**85,000**	**94,754**	**51**
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	**145,615**	**161,000**	**159,997**	**94**
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	2,385	2,000	5,747	19
3. Expédition et mouvement	1,370	1,500	2,368	55
4. Traction et matériel	141,860	157,500	151,882	20
II. Livraisons au magasin des ateliers	**1,663**	**—**	**150**	**30**
III. Livraisons aux services auxiliaires	**77,789**	**81,500**	**86,390**	**80**
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	**7,746**	**1,000**	**2,801**	**90**
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	**3,874**	**3,500**	**2,186**	**45**
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	**15,508**	**4,000**	**9,425**	**87**
VII. Travaux non terminés (non facturés)	**—**	**1,000**	**208**	**88**
Total des recettes	**252,195**	**252,000**	**261,162**	**14**

arrondissement IV, de l'année 1907.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
Dépenses.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Personnel	**109,530**	**113,900**	**112,139**	**65**
A. Bureau	12,176	12,500	11,830	95
B. Ateliers	130,898	132,400	132,492	40
	143,074	144,900	144,323	35
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	– 33,544	– 31,000	– 32,183	70
II. Matériaux	**73,551**	**77,500**	**75,702**	**16**
1. Livraisons du magasin	70,328	75,000	72,504	12
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	33,092	29,070	43,319	26
	103,420	104,070	115,823	38
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	– 29,869	– 26,570	– 40,121	22
III. Entretien et renouvellement	**8,946**	**11,730**	**25,568**	**88**
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	1,561	1,230	2,253	18
2. Amortissements	—	3,000	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien	7,385	6,500	6,533	86
2. Amortissement d'objets hors d'usage	—	1,000	16,781	84
IV. Frais généraux divers	**38,278**	**35,600**	**38,344**	**64**
1. Personnel de bureau et de surveillance	20,238	20,790	20,051	95
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	448	500	549	99
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	4,317	5,100	4,625	19
4. Matières de consommation pour les ateliers	1,895	1,200	1,939	71
5. Force motrice	5,092	4,000	4,336	60
6. Assurances	208	400	211	40
7. Indemnités pour accidents	1,863	1,200	1,653	60
8. Divers	4,217	2,410	4,976	20
V. Intérêts des capitaux à 4 %	**8,098**	**10,240**	**8,391**	**40**
1. Intérêt du capital d'exploitation	3,448	3,300	3,595	70
2. » » » de construction	4,650	6,940	4,795	70
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	**8,090**	—	—	—
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	—	—	—	—
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	**6**	**2,000**	—	—
Total des dépenses	**246,499**	**250,970**	**260,146**	**73**
Clôture.				
Recettes	**252,195**	**252,000**	**261,162**	**14**
Dépenses	**246,499**	**250,970**	**260,146**	**73**
Produit net	**5,696**	**1,030**	**1,015**	**41**

Compte des Ateliers de Rorschach,

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	**416,274**	**360,000**	**410,629**	**90**
II. Approvisionnements à compte nouveau	**314,395**	**345,000**	**358,621**	**66**
Total des recettes	**730,669**	**705,000**	**769,251**	**56**
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	**384,022**	**300,000**	**454,856**	**13**
a. Matériaux et pièces de réserve	247,317	230,000	356,202	05
b. Fournitures des ateliers	136,705	70,000	98,654	08
II. Approvisionnements en magasin	**346,647**	**405,000**	**314,395**	**43**
Total des dépenses	**730,669**	**705,000**	**769,251**	**56**
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1er janvier 1907	346,647	405,000	314,395	43
2. Achats pendant l'année	384,022	300,000	454,856	13
	730,669	**705,000**	**769,251**	**56**
A déduire:				
3. Livraisons pendant l'année	– 416,274	– 360,000	– 410,629	90
Approvisionnements à compte nouveau	**314,395**	**345,000**	**358,621**	**66**
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	**825,392**	**858,850**	**905,399**	**75**
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	37,768	50,050	35,143	85
3. Expédition et mouvement	15,784	14,700	17,072	33
4. Traction et matériel	771,840	794,100	853,183	57
II. Livraisons au magasin des ateliers	**136,705**	**70,000**	**98,654**	**08**
III. Livraisons aux services auxiliaires	**78,294**	**70,050**	**68,514**	**51**
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	**14,320**	**15,000**	**12,450**	**90**
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	**102,942**	**84,600**	**80,006**	**08**
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	**33,933**	**23,000**	**35,529**	**—**
VII. Travaux non terminés (non facturés)	**5,779**	**4,000**	**36,036**	**81**
Total des recettes	**1,197,365**	**1,125,500**	**1,236,591**	**13**

arrondissement IV, de l'année 1907, y compris l'Usine à gaz.

Dépenses.	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Personnel	**426,759**	**437,550**	**477,178**	**64**
A. Bureau	34,701	37,400	36,247	35
B. Ateliers	498,070	506,650	547,203	75
	532,771	544,050	583,451	10
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	– 106,012	– 106,500	– 106,272	46
II. Matériaux	**435,468**	**402,920**	**454,418**	**40**
1. Livraisons du magasin	416,273	360,000	410,629	90
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	210,505	199,450	212,194	87
	626,778	559,450	622,824	77
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	– 191,310	– 156,530	– 168,406	37
III. Entretien et renouvellement	**51,561**	**61,000**	**56,459**	**24**
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	17,939	17,400	17,685	75
2. Amortissements	—	13,100	6,830	15
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien	28,452	30,500	31,943	34
2. Amortissement d'objets hors d'usage	5,170	—	—	—
IV. Frais généraux divers	**128,900**	**112,230**	**133,791**	**11**
1. Personnel de bureau et de surveillance	52,357	55,570	52,589	—
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,426	2,700	2,028	18
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	14,415	9,700	16,180	—
4. Matières de consommation pour les ateliers	10,178	10,000	11,803	74
5. Force motrice	12,818	13,700	14,330	70
6. Assurances	1,087	1,050	1,135	70
7. Indemnités pour accidents	22,644	9,500	21,057	80
8. Divers	12,975	10,010	14,665	99
V. Intérêts des capitaux à 4 %	**60,239**	**63,800**	**61,436**	—
1. Intérêt du capital d'exploitation	13,069	15,000	13,491	30
2. » » » de construction	47,170	48,800	47,944	70
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	**37,305**	**25,000**	**22,992**	**48**
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	**19,318**	**1,000**	—	—
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	**9,943**	**6,000**	**5,779**	**62**
Total des dépenses	**1,169,493**	**1,109,500**	**1,212,055**	**49**
Clôture.				
Recettes	**1,197,365**	**1,125,500**	**1,236,591**	**13**
Dépenses	**1,169,493**	**1,109,500**	**1,212,055**	**49**
Produit net	**27,872**	**16,000**	**24,535**	**64**

Compte des Ateliers de Coire,

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	**283,189**	**340,000**	**374,729**	**28**
II. Approvisionnements à compte nouveau	**344,730**	**294,000**	**409,986**	**28**
Total des recettes	**627,919**	**634,000**	**784,715**	**56**
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	**310,772**	**348,000**	**439,985**	**15**
a. Matériaux et pièces de réserve	288,572	320,000	415,747	20
b. Fournitures des ateliers	22,200	28,000	24,237	95
II. Approvisionnements en magasin	**317,147**	**286,000**	**344,730**	**41**
Total des dépenses	**627,919**	**634,000**	**784,715**	**56**
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1er janvier 1907	317,147	286,000	344,730	41
2. Achats pendant l'année	310,772	348,000	439,985	15
	627,919	**634,000**	**784,715**	**56**
A déduire:				
3. Livraisons pendant l'année	— 283,189	— 340,000	— 374,729	28
Approvisionnements à compte nouveau	**344,730**	**294,000**	**409,986**	**28**
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	**625,797**	**578,000**	**648,251**	**80**
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	4,745	20,000	11,239	90
3. Expédition et mouvement	13,711	18,000	13,086	90
4. Traction et matériel	607,341	540,000	623,925	—
II. Livraisons au magasin des ateliers	**22,201**	**28,000**	**24,237**	**95**
III. Livraisons aux services auxiliaires	**16,803**	**17,000**	**17,946**	**60**
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	**146,115**	**245,000**	**227,882**	**52**
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	**13,424**	**5,000**	**17,527**	**81**
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	**19,379**	**19,000**	**34,086**	**55**
VII. Travaux non terminés (non facturés)	**2,679**	**1,000**	**7,900**	**97**
Total des recettes	**846,398**	**893,000**	**977,834**	**20**

arrondissement IV, de l'année 1907.

Dépenses.	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Personnel	**342,457**	**332,500**	**380,448**	**42**
A. Bureau	37,171	37,700	38,140	34
B. Ateliers	396,162	387,900	439,625	71
	433,333	425,600	477,766	05
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 90,876	— 93,100	— 97,317	63
II. Matériaux	**295,862**	**361,800**	**381,477**	**25**
1. Livraisons du magasin	283,189	340,000	374,729	28
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	123,581	120,960	106,469	38
	406,770	460,960	481,198	66
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	— 110,908	— 99,160	— 99,721	41
III. Entretien et renouvellement	**46,029**	**38,100**	**41,283**	**50**
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	8,850	10,000	13,819	70
2. Amortissements	3,100	2,400	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien	25,336	22,400	25,963	80
2. Amortissement d'objets hors d'usage	8,743	3,300	1,500	—
IV. Frais généraux divers	**97,516**	**94,370**	**101,475**	**64**
1. Personnel de bureau et de surveillance	51,207	53,640	52,975	90
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,684	2,000	1,649	35
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	12,277	12,000	16,202	82
4. Matières de consommation pour les ateliers	6,509	5,300	7,913	06
5. Force motrice	3,103	2,800	2,166	09
6. Assurances	704	700	769	60
7. Indemnités pour accidents	3,974	5,000	4,534	73
8. Divers	18,058	12,930	15,264	09
V. Intérêts des capitaux à 4 %	**50,409**	**49,790**	**52,283**	**75**
1. Intérêt du capital d'exploitation	14,288	11,600	15,134	45
2. » » » de construction	36,121	38,190	37,149	30
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	**7,830**	**10,000**	**1,996**	**15**
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	—	—	—	—
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	**2,281**	**6,000**	**2,678**	**67**
Total des dépenses	**842,384**	**892,560**	**961,643**	**38**
Clôture.				
Recettes	**846,398**	**893,000**	**977,834**	**20**
Dépenses	**842,384**	**892,560**	**961,643**	**38**
Produit net	**4,014**	**440**	**16,190**	**82**

Compte de profits et pertes de la Caisse de pensions et de secours des

			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
I. Couverture par le bilan d'entrée des valeurs d'assurance au 1er janvier 1907, savoir:						
1. Réserve des cotisations des membres actifs assurés			50,120,630	92		
2. Capital de couverture pour les pensions en cours:						
a. Aux invalides	Fr.	13,927,507. 92				
b. » veuves	»	8,540,115. 71				
c. » orphelins	»	624,989. 93	23,092,613	56		
3. Réserve pour les pensions futures aux survivants de pensionnaires actuels:						
a. Statuts C. F. F.	Fr.	—				
b. » J. S.	»	1,176,309. 50				
c. » S. C. B.	»	983,859. 71				
d. » N. O. B.	»	854,356. 29				
e. » V. S. B.	»	455,745. 35	3,470,270	85		
			76,683,515	33		
4. A déduire le découvert au 1er janvier 1907			22,767,157	60	53,916,357	73
II. Recettes ordinaires:						
1. Cotisations annuelles:						
a. Personnel des machines	Fr.	837,779. 60				
b. Autre personnel	»	3,923,341. 42	4,761,121	02		
2. Paiement de cotisations ultérieures:						
a. suivant art. 1er, alinéa 5	Fr.	12,937. 80				
b. » » 12	»	1,600. 25				
c. » » 55	»	8,713. 54	23,251	59		
3. Contributions pour augmentations de traitements			518,960	35		
4. Finances d'entrée			213,348	85		
5. Intérêts (à l'exclusion de fr. 536,848. 70 comptabilisés au bilan d'entrée, mais y compris fr. 643,839. 55 pour intérêts non encore échus)			2,197,678	50		
6. Gains de cours			243,186	20	7,957,546	51
III. Recettes extraordinaires:						
1. Versements spéciaux de l'administration:						
a. Intérêts du découvert au 1er janvier 1907	Fr.	796,850. 52				
b. Amortissement du découvert au 1er janvier 1907	»	118,149. 48	915,000	—		
2. Amendes			14,900	15		
3. Produit de la vente d'épaves			17,484	56		
4. Dons, legs, etc.			3,754	20		
5. Cession d'indemnités pour accidents selon art. 6			4,231	70		
6. Profit sur épargnes			34	37	955,404	98
IV. Découvert au 1er janvier 1907			22,767,157	60		
Amortissement à déduire			118,149	48	22,649,008	12
V. Perte de l'exercice 1907			.	.	517,235	95
					85,995,553	29

fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. pour l'année 1907.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses.					
I. Secours et pensions:					
1. Indemnité pour perte de salaire en cas de maladie		144,811	95		
2. Indemnités fixes (indemnités payées une fois pour toutes):					
a. Aux invalides	Fr. 14,882. 50				
b. » veuves et aux orphelins	» 13,256. 25	28,138	75		
3. Pensions:					
a. Aux invalides	Fr. 1,815,853. 19				
b. » veuves	» 786,872. 50				
c. » orphelins	» 92,900. 25				
d. » » de père et de mère	» 38,120. 45	2,733,746	39		
4. Frais de cures, art. 36		9,502	50		
5. Secours aux parents et aux frères et sœurs, art. 37		572	75		
6. Indemnités de décès, art. 38		10,600	—	2,927,372	34
II. Rachat:					
1. De l'assurance des actifs:					
a. suivant art. 4	Fr. 9,068. 20				
b. » » 12	» 74,898. 70				
c. » » 10, alinéa 2	» 151. —	84,117	90		
2. De rentes viagères:					
a. suivant art. 21	Fr. 5,973. 45				
b. » » 29	» 2,394. —	8,367	45	92,485	35
III. Intérêts débiteurs et pertes de cours:					
1. Intérêts débiteurs		51,272	40		
2. Pertes de cours		243,777	55	295,049	95
IV. Dépenses extraordinaires (versements non rentrés)		.	.	19,218	70
V. Montant des valeurs d'assurance au 31 décembre 1907, savoir:					
1. Réserve des cotisations des membres actifs assurés:					
a. Pour le personnel des machines	Fr. 8,119,529. 87				
b. » les autres agents	» 43,295,096. 45	51,414,626	32		
2. Capital de couverture pour pensions en cours:					
a. Aux invalides	Fr. 17,111,893. 68				
b. » veuves	» 9,137,934. 90				
c. » orphelins	» 699,060. 63	26,948,889	21		
3. Réserve pour les pensions futures aux survivants de pensionnaires actuels:					
a. Statuts C. F. F.	Fr. 1,122,912. 19				
b. » J. S.	» 1,078,897. —				
c. » S. C. B.	» 894,340. 82				
d. » N. O. B.	» 782,522. 30				
e. » V. S. B.	» 419,239. 11	4,297,911	42	82,661,426	95
				85,995,553	29

Bilan de la Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. au 31 décembre 1907.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Actif.					
I. Valeurs:					
1. Titres et créances hypothécaires		58,204,962	80		
2. Immeubles		364,000	—		
3. Caisse		141,119	89		
				58,710,082	69
II. Intérêts créditeurs non échus		.	.	643,839	55
III. Autres créances		.	.	186,824	10
IV. Découvert:					
1. au 1er janvier 1907 (amortissement déduit)		22,649,008	12		
2. au 31 décembre 1907		517,235	95		
				23,166,244	07
				82,706,990	41
Passif.					
I. Capital de couverture nécessaire:					
1. Réserve des cotisations des membres actifs assurés:					
a. Pour le personnel des machines (y compris fr. 85,802.39 valeur actuelle des allocations en cas de décès)	Fr. 8,119,529.87				
b. Pour les autres agents (y compris fr. 638,568.10 valeur actuelle des allocations en cas de décès)	» 43,295,096.45	51,414,626	32		
2. Capital de couverture pour les pensions en cours:					
a. Aux invalides (y compris fr. 17,048.66 valeur actuelle des allocations en cas de décès d'invalides C. F. F.)	Fr. 17,111,893.68				
b. Aux veuves	» 9,137,934.90				
c. » orphelins	» 699,060.63	26,948,889	21		
3. Réserve pour les pensions futures aux survivants de pensionnaires actuels (assurance des invalides en cas de décès):					
a. Statuts C. F. F.	Fr. 1,122,912.19				
b. » J. S.	» 1,078,897.—				
c. » S. C. B.	» 894,340.82				
d. » N. O. B.	» 782,522.30				
e. » V. S. B.	» 419,239.11	4,297,911	42		
				82,661,426	95
II. Epargnes des assurés selon art. 57/58		.	.	45,563	46
				82,706,990	41

Etat des valeurs appartenant à la Caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1907.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de Chemins de fer.					
3½ % Central-Suisse du 1er juin 1894	220,000	—	95	209,000	—
3½ % » » du 26 octobre 1894	59,000	—	100	* 59,000	—
3½ % Nord-Est-Suisse de 1894	1,971,000	—	100	* 1,971,000	—
3½ % » » de 1895	1,278,500	—	100	* 1,278,500	—
3½ % » » de 1895	412,000	—	95	391,400	—
3½ % » » du 28 février 1897	4,942,500	—	100	* 4,942,500	—
3½ % » » du 28 février 1897	494,000	—	95	469,300	—
3½ % » » du 20 septembre 1897	371,000	—	100	* 371,000	—
3½ % » » du 20 septembre 1897	161,500	—	95	153,425	—
3½ % Jura-Simplon de 1894	94,000	—	95	89,300	—
3½ % St-Gothard de 1895	177,000	—	95	168,150	—
4 % Central-Suisse de 1876	1,174,000	—	100	1,174,000	—
4 % » » de 1880	656,000	—	100	656,000	—
4 % Nord-Est-Suisse de 1880	297,000	—	100	297,000	—
4 % Union-Suisse, Ire hypothèque	407,400	—	100	407,400	—
4 % » » IIe »	110,600	—	100	110,600	—
4 % chemin de fer du lac de Thoune de 1900, Ire hypothèque	4,580,000	—	100	4,580,000	—
4 % Sissach-Gelterkinden, Ire hypothèque	17,000	—	100	17,000	—
4 % des chemins de fer du prince héritier Rodolphe, or, de 1894, M. 60,000 à fr. 123.—	73,800	—	97	71,586	—
4 % chemin de fer du Vorarlberg de 1884, fl. 31,400 à fr. 2.09	65,626	—	97	63,657	20
4 % de la dette d'Etat, or, du chemin de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1890, fl. 40,000, à fr. 2.50	100,000	—	95	95,000	—
4½ % chemin de fer routier d'Appenzell	28,000	—	100	28,000	—
Total	.	.	.	17,602,818	20
II. Fonds d'Etat.					
3½ % Canton de St-Gall de 1903, Série XVII	12,000	—	93	11,160	—
3½ % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe	15,500	—	93	14,415	—
3¾ % Canton de St-Gall de 1905, Série XXI	50,000	—	96.50	48,250	—
3¾ % Canton de Zurich de 1905	505,000	—	96.50	487,325	—
4 % Canton de St-Gall de 1907, Série XXIII	300,000	—	100	300,000	—
4 % Rente d'Autriche, or, de 1876, fl. 40,000 à fr. 2.50	100,000	—	97	97,000	—
4 % Rente hongroise de 1902, Kr. 496,100 à fr. 105.—	520,905	—	93	484,441	65
4 % Bons du trésor de l'Empire allemand, M. 265,000 à Fr. 123.—	325,950	—	99.50	324,320	25
4 % Bons du trésor du Royaume de Prusse, M. 295,000 à fr. 123.—	362,850	—	99.50	361,035	75
4 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe	45,000	—	100	45,000	—
Total	.	.	.	2,172,947	65
III. Obligations de Villes.					
3½ % Ville de Bienne de 1886	315,000	—	92	289,800	—
3½ % Ville de Neuchâtel de 1893	100,000	—	92	92,000	—
3½ % Ville de St-Gall de 1897, Série XV	100,000	—	92	92,000	—
A reporter	.	.	.	473,800	—

* Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Etat des valeurs appartenant à la Caisse de

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Report	.	.	.	473,800	—
3³/₄ % Commune de la Chaux-de-Fonds de 1892	16,000	—	95. 50	15,280	—
3³/₄ % Ville de St-Gall de 1894, Série XIV	250,000	—	95. 50	238,750	—
4 % Municipalité de la Chaux-de-Fonds de 1887	13,000	—	100	13,000	—
4 % Ville de St-Gall de 1900, Série XVI	50,000	—	100	50,000	—
4 % Schulgemeinde St-Gall de 1906	82,000	—	100	82,000	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux	200,000	—	100	200,000	—
Total	.	.	.	1,072,830	—
IV. Obligations de Banques.					
3½ % Crédit foncier vaudois, série A	71,500	—	94. 50	67,567	50
3½ % Banque foncière du Jura de 1895, Série O	38,000	—	88	33,440	—
3³/₄ % Banque cantonale d'Obwald de 1905	100,000	—	100	100,000	—
3³/₄ % Banque de Winterthour de 1904	100,000	—	100	100,000	—
3³/₄ % Banque hypothécaire de Bâle de 1899, Série O	424,000	—	100	424,000	—
3³/₄ % Banque hypothécaire suisse, Soleure, série F et G	171,000	—	90	153,900	—
3³/₄ % Crédit foncier vaudois, série C, de 1899	936,000	—	94. 50	884,520	—
3³/₄ % Société anonyme Leu & Cie, Zurich, de 1903	10,000	—	100	10,000	—
3³/₄ % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, M. 100,000 à fr. 123.—	123,000	—	93	114,390	—
4 % Société de Crédit Suisse, Zurich, de 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 % Bankverein suisse, Zurich, de 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 % Banque populaire suisse, Zurich, du 23 janvier 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » du 1er août 1907	10,000	—	100	10,000	—
4 % » » » Fribourg	300,000	—	100	300,000	—
4 % » cantonale d'Obwald, 1906/7	590,000	—	100	590,000	—
4 % » » de Zoug, 1905	90,000	—	100	90,000	—
4 % » » » » 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » de Bâle, 1906	500,000	—	100	500,000	—
4 % » » de Bâle-Campagne, 1906	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » » » 1907	900,000	—	100	900,000	—
4 % » » de Soleure, 1906	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » » » du 20 juin 1907	300,000	—	100	300,000	—
4 % » » de Schaffhouse, 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » de Thurgovie, 1906 et 1907	1,200,000	—	100	1,200,000	—
4 % » » de St-Gall, 1907	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4 % » » d'Appenzell, Rhod.-Int. de 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 % » de Winterthour, 1906	50,000	—	100	50,000	—
4 % » » » série B, 1907	150,000	—	100	150,000	—
4 % » de Lucerne, 1905/6	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » » 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 % » des Grisons, 1907	500,000	—	100	500,000	—
4 % » hypothécaire de Winterthour du 17 novembre 1903	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » du 21 novembre 1903	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » du 2 juillet 1906	25,000	—	100	25,000	—
4 % » » » » du 15 mai 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 % Caisse » du canton de Berne, 1903	500,000	—	100	500,000	—
4 % » » » » » » 1903	500,000	—	100	500,000	—
4 % » » » » » » 1904	200,000	—	100	200,000	—
A reporter	.	.	.	10,702,817	50

pensions et de secours au 31 décembre 1907.

	Valeur nominale Fr.	Ct.	Cours %	Valeur comptabilisée Fr.	Ct.
Report	.	.	.	10,702,817	50
4 % Banque hypothécaire de Thurgovie, du 30 juin 1905	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » du 30 septembre 1905	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » 1906	300,000	—	100	300,000	—
4 % » » de Bâle, 1906	300,000	—	100	300,000	—
4 % » » de Bâle-Campagne, 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 % Caisse » du canton de Fribourg, série L	250,000	—	95	237,500	—
4 % Crédit foncier suisse, Zurich, 1907	300,000	—	100	300,000	—
4 % » » vaudois, de 1907, série G	300,000	—	99. 50	298,500	—
4 % Banque foncière du Jura, 1890, série L	84,000	—	95. 50	80,220	—
4 % Société anonyme Leu & Cie, Zurich, du 22 mai 1906	5,000	—	100	5,000	—
4 % » » » » » » du 15 août 1906	6,000	—	100	6,000	—
4 % » » » » » » du 27 septembre 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 % Banque pour valeurs de Transport, Bâle, 1895	75,000	—	97	72,750	—
4 % Handwerkerbank, Bâle, du 10 février 1907	250,000	—	100	250,000	—
4 % Crédit foncier neuchâtelois, de 1907	500,000	—	100	500,000	—
4 % Caisse cantonale d'Epargne et de Prêts de Nidwalden, Stans	100,000	—	100	100,000	—
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, fl. 50,000 à fr. 2. 09	104,500	—	95	99,275	—
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894, Kr. 142,000 à fr. 104,5	148,390	—	92. 50	137,260	75
4 1/8 % Banque hypothécaire de Thurgovie, du 10 avril 1907	300,000	—	100	300,000	—
4 1/4 % Banque populaire suisse, Zurich, du 1er mai 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 % Banque des chemins de fer orientaux, à Zurich, de 1894	320,000	—	99	316,800	—
4 1/4 % Banque cantonale d'Obwald du 25 juin 1907	150,000	—	100	150,000	—
Total	.	.	.	14,756,123	25
V. Obligations diverses.					
4 % Fabrique de machines Escher-Wyss & Cie, à Zurich	15,000	—	95	14,250	—
4 % privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 40,000 à fr. 2. 50	100,000	—	89. 50	89,500	—
Divers. — 4 polices d'assurance sur la Caisse de Rentes suisse à Zurich, solde restant à payer par divers agents, sur les avances qui leur ont été faites pour le paiement de leurs cotisations arriérées et Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	—	—	—	1,812	35
Total	.	.	.	105,562	35

Etat des valeurs appartenant à la Caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1907.

Taux		Montants Fr.	Ct.
	VI. Titres hypothécaires.		
3 3/4 %	19 titres	1,619,700	—
4 %	289 »	15,311,081	35
4 1/4 %	41 »	5,213,900	—
4 1/2 %	3 »	350,000	—
	Total	22,494,681	35

Récapitulation.

I. Obligations de Chemins de fer	17,602,818	20
II. Fonds d'Etats	2,172,947	65
III. Obligations de Villes	1,072,830	—
IV. Obligations de Banques	14,756,123	25
V. Obligations diverses	105,562	35
VI. Titres hypothécaires	22,494,681	35
Total	58,204,962	80

Compte de la Caisse des malades et de secours des ouvriers de l'ancien Jura-Simplon pour l'année 1907.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1906	.	.	.	.	634,570	82
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	3,263	65				
b. Cotisations régulières	63,821	80	67,085	45		
3. Allocations des chemins de fer fédéraux	.	.	38,293	45		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	24,252	70				
b. Produits d'épaves, amendes, etc.	1,706	—				
c. Dons et divers	235	20	26,193	90	131,572	80
Total	.	.	.	.	766,143	62
Dépenses.						
1. Secours et pensions.						
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants	67,278	15				
b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés	5,751	15				
c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours	—	—	73,029	30		
2. Remboursements aux membres sortants	.	.	27,252	25		
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration	1,006	65				
b. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)	8,635	—				
c. Dons	100	—	9,741	65	110,023	20
4. Solde au 1er janvier 1908	.	.	.	.	656,120	42
Total	.	.	.	.	766,143	62

Bilan.

Actif.

1. Valeurs suivant spécification ci-après	647,300	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	4,812	92		
3. Intérêts non échus à percevoir	4,007	50		
4. Déficit d'après le bilan au 31 décembre 1906 (fr. 50,298. 98), avec les intérêts à 3½ % (fr. 1760. 46) pour l'année 1907	52,059	44	708,179	86

Passif.

1. Capital de couverture*	.	.	708,179	86

Etat des valeurs.

Auprès de la Direction générale.

			Valeur nominale Fr.	Ct.	Cours %	Valeur comptabilisée Fr.	Ct.
Obligations	4 %	Central suisse de 1880	46,000	—	100	46,000	—
»	3½ %	Nord-Est suisse du 20 septembre 1897	193,000	—	100	** 193,000	—
»	4 %	chemin de fer du lac de Thoune de 1900, 1re hypothèque	122,000	—	100	122,000	—
»	5 %	Union Suisse de 1859	5,400	—	100	5,400	—
»	4 %	canton de Genève 1900	6,000	—	100	6,000	—
»	3¾ %	canton de Zurich 1905	15,000	—	96.5	14,475	—
»	3½ %	ville de Bienne 1886	60,000	—	92	55,200	—
»	3½ %	Crédit foncier vaudois, série A	83,000	—	94.5	78,435	—
»	3¾ %	Crédit foncier vaudois de 1899, série C	22,000	—	94.5	20,790	—
»	4 %	Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, 1900	80,000	—	95	76,000	—
»	4 %	Banque cantonale de Zoug, 1905	10,000	—	100	10,000	—
»	4 %	Banque cantonale d'Obwald, 1906	10,000	—	100	10,000	—
»	4 %	Certificat de dépôt Banque cantonale vaudoise, 1907	10,000	—	100	10,000	—
		Total	.	.	.	647,300	—

* Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration des caisses de secours et de pensions.

** Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancien Central suisse pour l'année 1907.

	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1906	.		.	.	68,023	30
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	4,653	—				
b. Cotisations régulières	41,624	95	46,277	95		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.						
a. Allocation régulière	.	.	10,418	30		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux	2,578	70	.			
b. Produits de rebuts de marchandises et amendes	1,905	15				
c. Dons et divers	1	—	4,484	85	61,181	10
Total	.	.	.	.	129,204	40
Dépenses.						
1. Secours.						
a. Secours aux malades	49,307	50				
b. Frais de médecins et de pharmacie	19,101	50				
c. Frais d'enterrement	480	—	68,889	—		
2. Remboursements aux membres sortants	.	.	—	—		
3. Dépenses diverses.						
a. Intérêts	.	.	276	30	69,165	30
4. Solde au 1er janvier 1908	.	.	.	.	60,039	10
Total	.	.	.	.	129,204	40

Bilan.

Actif.				
1. Valeurs, suivant spécification ci-après	55,900	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	3,426	80		
3. Intérêts non échus à percevoir	712	30	60,039	10
Passif.				
1. Réserves	.	.	60,039	10

Etat des valeurs.

	Valeur nominale Fr.	Ct.	Cours %	Valeur comptabilisée Fr.	Ct.
a) Auprès de la caisse du IIe arrondissement.					
Obligations 4 % du Central suisse de 1880	7,000	—	100	7,000	—
» 3½ % du Gothard de 1895	2,000	—	95	1,900	—
» 3¾ % de la Handwerkerbank à Bâle	10,000	—	100	10,000	—
				18,900	—
b) Auprès de la Direction générale.					
Obligations 4 % du Central suisse de 1880	27,000	—	100	27,000	—
» 3½ % du Central suisse du 26 octobre 1894	10,000	—	100	* 10,000	—
				37,000	—
Total	.	.	.	55,900	—

* Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Compte de la caisse des malades des Ateliers d'Olten pour l'année 1907.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1906	.	.	.	.	18,344	43
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	866	—				
b. Cotisations régulières	22,861	85				
			23,727	85		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.						
a. Allocation régulière	—	—				
b. Allocations diverses	—	—				
			—	—		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	1,355	80				
b. Amendes	278	15				
c. Dons et restitutions	2,425	25				
			4,059	20	27,787	05
Total	.	.	.	.	46,131	48
Dépenses.						
1. Secours.						
a. Secours aux malades	17,008	—				
b. Frais de médecins et de pharmacie	5,874	75				
c. Frais d'enterrement	253	60	23,136	35		
2. Remboursements aux membres sortants	.	.	—	—		
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration, etc.	25	50				
b. Intérêts et pertes de cours (fr. 40. — moins-value sur titres)	156	50	182	—	23,318	35
4. Solde au 1er janvier 1908	.	.	.	.	22,813	13
Total	.	.	.	.	46,131	48

Bilan.

Actif.

1. Valeurs, suivant spécification ci-après	9,900	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	12,836	23		
3. Intérêts non échus à percevoir	76	90	22,813	13

Passif.

1. Réserves	.	.	22,813	13

Etat des valeurs.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
a) Auprès de la caisse du IIe arrondissement.					
Obligations 3½ % Nord-Est suisse du 28 février 1897	2,000	—	95	1,900	—
b) Auprès de la Direction générale.					
Obligations 4 % Central suisse de 1880	8,000	—	100	8,000	—
Total	.	.	.	9,900	—

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1907.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Solde du compte de l'année 1906	44,661	10		
Recettes.				
Intérêts des capitaux	1,690	90	46,352	—
Dépenses.				
a. Secours à divers	812	—		
b. Pertes de cours (moins-value sur titres)	720	—	1,532	—
Solde au 1er janvier 1908	.	.	44,820	—

Etat de fortune.

Désignation	Valeur nominale Fr.	Ct.	Cours %	Valeur comptabilisée Fr.	Ct.
a) Auprès de la caisse du IIe arrondissement.					
Valeurs: Obligations 4 % Central suisse de 1880	10,000	—	100	10,000	—
» 3½ % Nord-Est suisse du 28 février 1897	5,000	—	95	4,750	—
» 3½ % Gothard de 1895	16,000	—	95	15,200	—
» 4 % Handwerkerbank à Bâle	3,000	—	100	3,000	—
				32,950	—
b) Auprès de la Direction générale.					
Valeurs: Obligations 3½ % Central suisse du 26 octobre 1894	10,000	—	100	* 10,000	—
				42,950	—
Avoir en compte courant auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	.	.	.	1,870	—
Total	.	.	.	44,820	—

* Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancien N. E. S. pour l'année 1907.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1906	.	.	.	.	31,954	91
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	7,058	05				
b. Cotisations régulières	32,365	35	39,423	40		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux	.	.	—	—		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	2,070	60				
b. Amendes des sociétaires	597	—				
c. Dons et divers	253	—	2,920	60	42,344	—
Total	.	.	.	.	74,298	91
Dépenses.						
1. Secours et pensions à des sociétaires vivants.						
a. Salaires	26,304	40				
b. Soins d'hôpital et frais médicaux	12,607	60				
c. Secours extraordinaires	—	—	38,912	—		
2. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés.						
a. Frais d'enterrement	.	.	480	—		
3. Remboursements aux membres sortants	.	.	3,408	60		
4. Dépenses diverses.						
a. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)	.	.	80	—	42,880	60
5. Solde au 1er janvier 1908	.	.	.	.	31,418	31
Total	.	.	.	.	74,298	91

Bilan.

Actif.

1. Valeurs, suivant spécification ci-après	28,800	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	2,618	31	31,418	31

Passif.

1. Réserves	.	.	31,418	31

Etat des valeurs.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
a) Auprès de la caisse du IIIe arrondissement.					
Obligations 3½ % Nord-Est suisse du 28 février 1897	4,000	—	95	3,800	—
» 4 % sur des immeubles à Horgen	5,000	—	100	5,000	—
				8,800	—
b) Auprès de la Direction générale.					
Obligations 4 % Central suisse de 1880	20,000	—	100	20,000	—
Total	.	.	.	28,800	—

Compte de la Caisse des malades des ouvriers travaillant en régie de l'anc. N. E. S. pour l'année 1907.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1906	.	.	.	.	35,787	10
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	—	—				
b. Cotisations régulières	20,654	50	20,654	50		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux	.	.	—	—		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	1,974	50				
b. Amendes des membres	77	25				
c. Dons et divers	119	—	2,170	75	22,825	25
Total	.	.	.	.	58,612	35
Dépenses.						
1. Secours à des sociétaires vivants.						
a. Salaires	13,418	75				
b. Soins d'hôpital et frais médicaux	9,386	70	22,805	45		
2. Dépenses diverses.						
a. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)	.	.	240	—	23,045	45
3. Solde au 1er janvier 1908	.	.	.	.	35,566	90
Total	.	.	.	.	58,612	35

Bilan.

Actif.

1. Valeurs, suivant spécification ci-après	32,400	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	3,166	90	35,566	90

Passif.

1. Réserves	.	.	35,566	90

Etat des valeurs.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
a) Auprès de la caisse du IIIe arrondissement.					
Obligations 3½ % Central suisse du 1er juin 1894	5,000	—	95	4,750	—
» 3½ % Nord-Est suisse de 1895	3,000	—	95	2,850	—
» 3½ % » » du 28 février 1897	4,000	—	95	3,800	—
» 4 % Banque hypothécaire de Winterthour de 1906	5,000	—	100	5,000	—
» 4 % Banque Leu & Cie, S. A. à Zurich de 1906	1,000	—	100	1,000	—
» 3¾ % » » » » » 1904	3,000	—	100	3,000	—
				20,400	—
b) Auprès de la Direction générale.					
Obligations 4 % Central suisse de 1880	12,000	—	100	12,000	—
Total	.	.	.	32,400	—

Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancienne Union suisse pour l'année 1907.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Cotisations des sociétaires	.	.	21,843	90		
2. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux						
a. Allocation régulière	.	.	10,921	95		
3. Recettes diverses						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	—	—				
b. Amendes	539	50				
c. Divers	7	80				
			547	30		
					33,313	15
4. Solde au 1er janvier 1908	.	.	.	.	5,772	99
Total	.	.	.	.	39,086	14
Dépenses.						
1. Solde du compte de l'année 1906	.	.	.	.	6,501	97
2. Secours en cas de maladie	.	.	32,584	17		
3. Dépenses diverses	.	.	—	—	32,584	17
Total	.	.	.	.	39,086	14

Bilan.

Actif.

Déficit			.	.	5,772	99

Passif.

Avoir de l'Administration des chemins de fer fédéraux			.	.	5,772	99

Inventaire au 31 décembre 1907 du Portefeuille de fonds publics.

	Valeurs nominales		Cours	Valeurs comptabilisées	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3½ % Chemins de fer fédéraux 1899/1902	74,000	—	100	74,000	—
3½ % Nord-Est-Suisse de 1894	837,000	—	100	837,000	—
3½ % » » » » 1895	179,500	—	100	179,500	—
3½ % » » » du 28 février 1897	2,711,500	—	100	2,711,500	—
3½ % » » » » 20 septembre 1897	13,000	—	100	13,000	—
4 % Union-Suisse, IIe hypothèque de 1865	23,500	—	100	23,500	—
3½ % Jura-Simplon de 1894	2,502,500	—	100	2,502,500	—
3% Jougne-Eclépens	88,000	—	86. 50	76,120	—
3½ % Gothard de 1895	780,000	—	100	780,000	—
3½ % Uerikon-Bauma	900,000	—	pro memoria	1	—
3¾ % Funiculaire Cossonay-Gare	150,000	—	80	120,000	—
4 % Wynenthalbahn de 1903 et 1906	240,000	—	100	240,000	—
				7,557,121	—
II. Fonds d'Etats.					
3½ % Etat de Vaud de 1904	1,000,000	—	94	940,000	—
4 % Rente d'Autriche de 1893; Kr. 500,000. — à frs. 104,5	522,500	—	97	506,825	—
				1,446,825	—
III. Actions.					
a. De chemins de fer.					
Wynenthalbahn, ordinaires	450,000	—	40	180,000	—
» privilégiées	45,000	—	60	27,000	—
Emmenthalbahn, privilégiées	434,000	—	100	434,000	—
» subvention	446,000	—	100	446,000	—
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg	5,000	—	100	5,000	—
Appenzeller Strassenbahn	65,000	—	80	52,000	—
Uerikon-Bauma	300,000	—	pro memoria	1	—
Sihlthalbahn	100,000	—	»	1	—
Sissach-Gelterkinden	116,500	—	»	1	—
Wald-Rüti	739,500	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn, subvention	25,000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, Ier rang	2,500	—	»	1	—
» » IIe »	2,500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100,000	—	20	20,000	—
Tramelan-Tavannes	20,000	—	25	5,000	—
A reporter	.	.	.	1,169,007	—

Inventaire au 31 décembre 1907 du Portefeuille de fonds publics.

	Valeurs nominales		Cours	Valeurs comptabilisées	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Report	.	.	.	1,169,007	—
Bienne-Macolin, ordinaires	5,000	—	pro memoria	1	—
Bière-Apples-Morges, privilégiées	45,000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81,000	—	»	1	—
Berthoud-Thoune	50,000	—	20	10,000	—
Fribourg-Morat-Anet	60,000	—	pro memoria	1	—
Brienz-Rothorn privilégiées	10,000	—	»	1	—
Plan incliné de la gare de Serrières	10,000	—	100	10,000	—
				1,189,012	—
b. Diverses	.	.	.	8,006	—
				1,197,018	—
IV. Créances hypothécaires.					
4 obligations 4 %	.	.	.	2,020	—
1 obligation 4¼ %	.	.	.	1,400	—
1 » 4½ %	.	.	.	200	—
				3,620	—
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer	.	.	.	7,557,121	—
II. Fonds d'Etats	.	.	.	1,446,825	—
III. Actions					
a. de chemins de fer	.	.	.	1,189,012	—
b. diverses	.	.	.	8,006	—
IV. Créances hypothécaires	.	.	.	3,620	—
Total	.	.	.	10,204,584	—

Inventaire au 31 déc. 1907 du Portefeuille du fonds de renouvellement.

	Valeurs nominales		Cours	Valeurs comptabilisées	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3½ % Central suisse, du 1er juin 1894	7,209,000	—	100	7,209,000	—
3½ % » » » 26 octobre 1894	5,604,000	—	100	5,604,000	—
3½ % Jura-Simplon de 1894	19,950,000	—	100	19,950,000	—
3½ % Gothard de 1895	18,681,000	—	100	18,681,000	—
4 % Union-Suisse, Ire hypothèque de 1865	1,043,500	—	100	1,043,500	—
4 % » » IIe » » 1865	4,123,000	—	100	4,123,000	—
				56,610,500	—
II. Fonds d'Etats.					
3 % Etat de Berne de 1895	233,500	—	83	193,805	—
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800,000 à frs. 2.50	2,000,000	—	97	1,940,000	—
Total	.		.	2,133,805	—
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer	.	.	.	56,610,500	—
II. Fonds d'Etats	.	.	.	2,133,805	—
Total	.	.	.	58,744,305	—