

Zeitschrift:	Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux
Herausgeber:	Chemins de fer fédéraux suisses
Band:	- (1907)
Artikel:	Rapport et proposition du Conseil d'administration des chemins de fer fédéraux au Conseil fédéral concernant le rapport de la Direction générale sur la gestion et les comptes des chemins de fer fédéraux de l'année 1907, pour être transmis à l'Assemblée ...
Autor:	Arx, Casimir von / Murset
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-676259

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rapport et proposition du

Conseil d'administration des chemins de fer fédéraux
au Conseil fédéral concernant le rapport de la Di-
rection générale sur la gestion et les comptes des
chemins de fer fédéraux de l'année 1907, pour
être transmis à l'Assemblée fédérale.

(Du 30 avril 1908.)

*Monsieur le président de la Confédération,
Messieurs les conseillers fédéraux,*

Pour nous conformer aux prescriptions du chiffre 3 de
l'article 17 de la loi fédérale du 15 octobre 1897, concernant
l'acquisition et l'exploitation de chemins de fer pour le
compte de la Confédération, ainsi que l'organisation de l'ad-
ministration des chemins de fer fédéraux, nous avons procédé
à l'examen des comptes annuels de 1907 établis par la Direc-
tion générale, ainsi que du rapport de gestion qui l'accomp-
agne.

Les comptes concordent parfaitement avec les écritures
et ne donnent lieu à aucune observation de notre part.

En revanche nous nous permettons d'ajouter les considé-
rations suivantes au sujet du résultat des comptes:

Le trafic a continué à se développer au cours de l'exer-
cice dans une mesure à laquelle la situation générale des
affaires ne permettait pas de s'attendre et que, d'ailleurs, le
budget ne prévoyait pas.

Les recettes de l'exploitation se sont élevées à	fr. 142,934,991
Augmentation vis-à-vis des comptes de 1906	» 10,097,418
Augmentation par rapport au budget . . .	» 10,375,406
Augmentation du produit du service des voyageurs	» 2,767,701
soit 5,17 %.	
Augmentation du produit du service des marchandises	» 6,984,648
soit 9,52 %.	
Augmentation des recettes diverses	» 345,069
D'autre part, les frais d'exploitation se sont élevés à	» 96,450,388
Augmentation vis-à-vis des comptes de 1906	» 9,042,482
soit 10,35 %.	
Augmentation par rapport au budget . . .	» 6,810,848
Excédent du compte d'exploitation de 1907 .	» 46,484,603
Excédent du compte d'exploitation de 1906 .	» 45,429,667
Excédent du compte d'exploitation selon budget	» 42,920,045

De cet aperçu découle la constatation peu réjouissante que les dépenses de l'exercice se sont accrues dans une plus forte proportion que les recettes. En 1907 le coefficient d'exploitation s'est élevé à 67,48, alors qu'en 1906 il s'était abaissé, comparativement à 1905, de 66,42 à 65,80. Il y a cependant lieu de faire observer à cet égard que le montant des allocations pour cause de renchérissement de la vie, soit fr. 2,246,652, n'est pas pris en considération dans ce calcul. Si l'on en tient compte, le coefficient d'exploitation de 1906 s'élève de 65,80 à 67,49. Pour l'exercice de 1907, il s'élève également de 67,48 à 69,22, si l'on comprend dans les dépenses d'exploitation le montant d'environ 2,5 millions des allocations de renchérissement.

Depuis la nationalisation des chemins de fer le coefficient d'exploitation a subi les fluctuations suivantes:

1903: 65,53	
1904: 67,68	
1905: 66,42	
1906: 67,49 y compris les allocations de renchérissement	
1907: 69,22 » » » » » » » » »	

L'accroissement des dépenses d'exploitation de 1907 doit être attribué à l'augmentation légale des traitements au 1^{er} avril 1906, dont l'effet s'étend à tout l'exercice, au relèvement

ment des salaires et à la réduction du nombre des heures de travail dans les grandes gares, aux prix élevés de tous les matériaux, en particulier de la houille et du fer, et surtout à l'accroissement des prestations kilométriques de la traction. Ces dernières se sont élevées de 34,784,683 kilomètres-locomotives en 1906 à 38,371,981 en 1907, c'est-à-dire de 10,31 %. Cet accroissement fournit aussi l'explication de l'augmentation du personnel, qui, de 28,642 agents à fin 1906, s'est élevé à 31,235 à fin 1907, soit de 2593 agents, ou 9,05 %. Il explique également le surcroît des versements à la caisse de pensions et de secours, de même que la consommation beaucoup plus forte de combustible.

Malgré l'augmentation notable des dépenses, le compte d'exploitation de 1907 accuse encore un solde actif de fr. 1,054,936 supérieur à celui de l'année précédente.

Le compte de profits et pertes ne solde cependant que par un excédent actif de fr. 2,854,207, au lieu des fr. 4,828,523 de l'année 1906; cette différence résulte de l'augmentation de la charge d'intérêts (fr. 1,791,813), du surcroît des versements au fonds de renouvellement (fr. 607,442), des prélèvements plus faibles opérés sur ce compte (fr. 852,823), et de la première annuité d'intérêts et d'amortissement du déficit des caisses de secours des anciennes compagnies, s'élevant à fr. 915,000. Comme il faudra encore prélever du solde actif de fr. 2,854,207 au 31 décembre 1907, mentionné plus haut, les fr. 2,500,000 environ distribués au personnel à titre d'allocation de renchérissement, ce solde se trouvera réduit d'autant et n'atteindra plus que la somme relativement minime d'environ fr. 350,000.

Malheureusement les prévisions pour l'année courante ne sont pas réjouissantes. La cherterie de l'argent pendant la seconde moitié de l'année et l'inquiétude qu'elle a provoquée dans le monde des affaires ne permettaient plus de douter que l'essor sans précédent qu'avaient pris le commerce et l'industrie n'eût dépassé les limites d'un développement normal et qu'à cette période de production intense ne succéderait une période de stagnation ou même de recul des affaires.

Ce revirement général ne manquera pas d'exercer une influence défavorable sur la situation financière des chemins de fer fédéraux; il impose aux autorités le devoir de suivre avec la plus grande attention les événements de la vie économique du pays et de tirer, s'il le faut, de la situation générale les conséquences qu'exige l'intérêt de l'entreprise des chemins de fer fédéraux. Il faudra avant tout s'opposer

énergiquement aux demandes de création de nouveaux trains, pour autant qu'il ne s'agira pas de satisfaire, dans l'intérêt même des chemins de fer fédéraux, à des besoins réels du trafic, et n'exécuter que les travaux les plus nécessaires et les plus urgents. Nous avons au reste invité la Direction générale à nous présenter après examen un rapport sur les mesures susceptibles de réduire l'accroissement des dépenses et de rétablir une proportion plus normale entre ces dernières et les recettes. Nous examinerons à nouveau cette question de plus près en vous soumettant le budget de 1909.

Pour le moment nous vous prions de vouloir bien
proposer

à l'Assemblée fédérale les résolutions ci-après:

1^o Les comptes de 1907 et le bilan au 31 décembre 1907 de l'administration des chemins de fer fédéraux sont approuvés.

2^o Du solde actif du compte de profits et pertes de fr. 2,854,206.95 sera prélevée la somme de fr. 2,500,000, montant du crédit accordé par l'arrêté fédéral du 20 décembre 1907 pour couvrir les indemnités de renchérissement de la vie allouées au personnel pour l'exercice 1907, et le reste sera porté à compte nouveau.

3^o La gestion de l'administration des chemins de fer fédéraux en 1907 est approuvée.

Veuillez agréer, Monsieur le président de la Confédération et Messieurs les conseillers fédéraux, l'assurance de notre haute considération.

Berne, le 30 avril 1908.

Au nom du Conseil d'administration
des chemins de fer fédéraux :

Le président,
Casimir von Arx.

Le secrétaire,
Murset.