

Zeitschrift: Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1907)

Rubrik: Annexes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

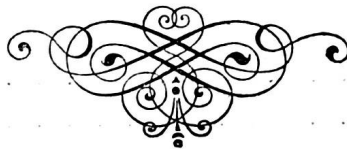
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANNEXES



Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes d'exploitation.				
I. Produit du transport des voyageurs	53,516,096	54,500,000	56,283,797	04
II. Produit du transport des bagages, animaux et marchandises	73,405,398	73,000,000	80,390,045	90
1. Bagages	5,181,276	5,300,000	5,508,344	96
2. Animaux	2,462,360	2,200,000	2,404,947	03
3. Marchandises	65,761,762	65,500,000	72,476,753	91
Total I et II. Produits de transports	126,921,494	127,500,000	136,673,842	94
III. Recettes diverses.				
1. Loyers et affermage	3,433,694	3,254,520	3,558,306	75
<i>a. Pour gares et sections de lignes communes</i>	738,594	783,520	778,318	55
<i>b. Pour matériel roulant</i>	1,283,992	1,040,000	1,304,847	02
<i>c. Locations diverses</i>	1,411,108	1,431,000	1,475,141	18
2. Produits des services auxiliaires	2,347,070	1,677,065	2,566,772	57
<i>a. Administration des imprimés</i>	112,186	51,600	92,816	70
<i>b. Administration du matériel de voie</i>	635,150	413,400	865,994	75
<i>c. Economats</i>	614,544	378,205	553,965	37
<i>d. Ateliers, y compris les Usines à gaz</i>	970,903	825,860	1,043,131	95
<i>e. Télégrammes privés</i>	14,287	8,000	10,863	80
<i>f. Divers</i>	—	—	—	—
3. Autres recettes	135,315	128,000	136,068	97
<i>a. Produits de ventes</i>	26,663	21,000	21,194	50
<i>b. Divers</i>	108,652	107,000	114,874	47
Total III. Recettes diverses	5,916,079	5,059,585	6,261,148	29
Total général des recettes	132,837,573	132,559,585	142,934,991	23

des recettes d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences
En plus		En moins		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,783,797	04	—	—	Progression du mouvement des voyageurs.
7,390,045	90	—	—	
208,344	96	—	—	Idem.
204,947	03	—	—	} Accroissement du trafic des marchandises dû au fait que l'industrie et le commerce continuent à prospérer.
6,976,753	91	—	—	
9,173,842	94	—	—	
303,786	75	—	—	
—	—	5,201	45	
264,847	02	—	—	Extension du trafic.
44,141	18	—	—	Augmentation et revision partielle des baux à loyer.
889,707	57	—	—	
41,216	70	—	—	} Accroissement des capitaux d'exploitation et partant de l'intérêt; produits nets plus élevés, le mouvement d'affaires ayant progressé.
452,594	75	—	—	
175,760	37	—	—	
217,271	95	—	—	
2,863	80	—	—	
—	—	—	—	
8,068	97	—	—	
194	50	—	—	
7,874	47	—	—	Plus-value résultant de diverses ventes.
1,201,563	29	—	—	
10,375,406	23	—	—	

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
I. Administration générale.				
A. Personnel				
	2,654,271	2,795,375	2,713,180	76
1. Autorités administratives	244,566	243,160	242,778	95
2. Secrétariats, chancelleries, archives et bureaux de registration	452,936	487,495	466,488	60
3. Contrôle des dépenses, comptabilité, caisse et bureaux de comptabilité	429,367	443,815	438,432	83
4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et de malades	229,992	240,600	248,598	30
5. Bureaux des tarifs, agences commerciales et bureau de détaxe	289,146	289,920	290,964	90
6. Contrôle des recettes	657,544	704,500	669,487	75
7. Bureau de statistique	65,123	69,300	64,566	05
8. Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques	205,856	228,905	207,835	20
9. Portiers et concierges	79,741	87,680	84,028	18
B. Dépenses diverses				
	384,471	420,600	417,770	04
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	252,085	258,800	266,265	01
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	61,447	65,000	69,075	86
3. Complément et entretien de l'inventaire	15,667	16,700	21,994	78
4. Divers	55,272	80,100	60,434	39
Total I. Administration générale				
	3,038,742	3,215,975	3,130,950	80
II. Entretien et surveillance de la voie.				
A. Personnel				
	4,835,075	5,140,310	5,039,546	82
1. Bureaux des ingénieurs en chef	565,146	605,310	586,875	25
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	352,817	372,865	365,936	35
3. Chefs de district et leurs aides	896,513	976,785	926,507	22
4. Gardes-voie, gardes-barrières et leurs remplaçants	3,020,599	3,185,350	3,160,228	—
A reporter				
	4,835,075	5,140,310	5,039,546	82

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences				
En plus		En moins						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	En plus sur 1906 pour :				
				Augmen- tations de traitement légal, 1907 : 12 m ^e 1906 : 9 m ^e	Accroisse- ment de personnel, mutations, élévation des salaires			
				Fr.	Fr.			
—	—	82,194	24		44,950	13,950		
—	—	381	05		250	— 2,000		
—	—	21,006	40	Vacances, mutations, moins d'heures supplémentaires.	8,000	5,600		
—	—	5,382	17	Vacances, mutations.	8,000	1,150		
7,998	30	—	—	Accroissement de personnel, mutations et plus de travail supplémentaire.	3,400	15,200		
1,044	90	—	—	Plus de frais de déplacements ensuite de nombreuses commissions de tarifs.	4,200	— 2,400		
—	—	35,012	25	Mutations, vacances, moins d'heures supplémentaires.	15,000	— 3,100		
—	—	4,733	95	Mutations, vacances.	1,400	2,000		
—	—	21,069	80	Mutations, vacances, bonification pour prestations à la construction.	3,600	— 1,600		
—	—	3,651	82	Mutations, moins de frais de remplacement, réduction des frais d'uniformes.	1,100	3,100		
—	—	2,829	96					
7,465	01	—	—	Plus de frais d'impression et d'insertions.				
4,075	86	—	—	Eclairage, etc. plus intense par suite de l'augmentation des locaux.				
5,294	78	—	—	Acquisition d'instruments et d'outillage, plus de frais d'entretien. (Des dépenses de la rubrique I. B. 3., fr. 5668.25 sont à la charge du fonds de renouvellement.)				
—	—	19,665	61	Moins de frais de décompte, les comptes n'ayant pas été présentés à époques régulières				
—	—	85,024	20					
—	—	100,763	18		77,700	113,600		
—	—	18,434	75	{ Réduction de personnel, vacances, mutations à l'administration centrale et dans les arrondissements I et II; augmentation aux III ^e et IV ^e arrondissements.	7,500	14,200		
—	—	6,928	65	Vacances.	5,200	7,900		
—	—	50,277	78	Vacances, mutations, bonification pour prestations à la construction.	17,000	7,800		
—	—	25,122	—	{ Suppression de postes de gardiennage au III ^e arrondissement, ensuite de la nouvelle répartition des tronçons; vacances au IV ^e arrondissement; augmentation, remplacements plus nombreux aux I ^{er} et II ^e arrondissements.	48,000	83,700		
—	—	100,763	18					

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	4,835,075	5,140,310	5,039,546	82
B. Travaux d'entretien et de renouvellement.	9,714,362	9,717,400	10,570,686	86
1. Terrassements et ouvrages d'art	1,882,529	2,064,000	1,933,872	89
<i>a.</i> Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainissement, etc.	450,617	431,000	465,754	78
<i>b.</i> Tunnels	130,129	151,500	97,410	—
<i>c.</i> Ponts, ponceaux et aqueducs	289,434	325,200	286,826	36
<i>d.</i> Ballastage	732,946	800,000	756,388	37
<i>e.</i> Empierrement de routes, chemins et places	178,525	220,000	216,984	47
<i>f.</i> Corrections et défenses de rives	100,145	132,500	109,563	56
<i>g.</i> Divers	733	3,800	945	35
2. Voie de fer	5,831,948	5,833,000	6,197,699	14
<i>a.</i> Traverses	1,840,554	1,847,000	1,873,376	80
<i>b.</i> Rails et leurs attaches	1,564,502	1,600,000	1,637,696	81
<i>c.</i> Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	325,004	446,000	374,166	23
<i>d.</i> Dressage et pose de la voie	2,101,731	1,935,000	2,312,042	85
<i>e.</i> Divers	157	5,000	416	45
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	1,175,339	1,171,400	1,417,839	55
<i>a.</i> Bâtiments d'administration	39,156	39,000	55,876	14
<i>b.</i> Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais	599,116	575,000	716,078	58
<i>c.</i> Remises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers	79,901	114,000	122,345	90
<i>d.</i> Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau	177,932	166,000	220,899	06
<i>e.</i> Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule	61,940	64,000	68,277	59
<i>f.</i> Maisons de gardes et guérites	130,276	119,000	136,543	88
<i>g.</i> Installations pour l'éclairage extérieur	64,965	68,000	70,285	59
<i>h.</i> Divers	22,053	26,400	27,532	81
4. Télégraphes, signaux et divers	585,804	553,000	701,259	56
<i>a.</i> Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques	74,695	72,000	83,122	39
<i>b.</i> Appareils à signaux	251,160	223,000	337,761	12
<i>c.</i> Indicateurs d'orientation et de police	7,312	11,000	11,203	58
<i>d.</i> Clôtures et barrières	252,637	245,000	269,172	47
<i>e.</i> Divers	—	2,000	—	—
5. Déblayage de la neige et de la glace	238,742	96,000	320,015	72
A reporter	14,549,437	14,857,710	15,610,233	68

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences		
En plus		En moins				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
—	—	100,763	18			
853,286	86	—	—			
—	—	130,127	11			
34,754	78	—	—	Dépense en plus pour nettoyage de la voie; réparation de murs de revêtement et de protection.		
—	—	54,090	—	Divers travaux prévus dans les arrondissements I et IV ont été différés.		
—	—	38,373	64	Remise à plus tard de divers travaux dans les arrondissements I—III, par contre plus de dépenses au IV ^e arrondissement.		
—	—	43,611	63			
—	—	3,015	53	Moins de travaux de ballastage, résultant en partie de la pénurie d'ouvriers dans les arrondissements II—IV; augmentation de dépense au 1 ^{er} arrondissement.		
—	—	22,936	44	Ajournement de travaux peu pressants.		
—	—	2,854	65	Arrondissements I—III: travaux différés; IV ^e arrondissement, plus de dépenses que prévu.		
364,699	14	—	—			
26,376	80	—	—	Plus de travaux au 1 ^{er} arrondissement pour pose de voies provisoires à l'occasion des manœuvres d'automne, plus de réfections au III ^e arrondissement, travaux différés au IV ^e arrondissement.		
37,696	81	—	—			
—	—	71,833	77	Même observation.		
377,042	85	—	—	Ajournement de certains travaux et prévisions trop élevées pour remplacement de pièces de ponts-tournants et de chariots-transbordeurs.		
—	—	4,583	55			
				Plus forte dépense dans tous les arrondissements pour l'entretien plus intense des voies dans les stations et conséquence de l'amélioration des salaires.		
Renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement:						
		Dépenses brutes	Matériel rebuté	Dépenses nettes	Entretien ordinaire	Total
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II B 2a		2,571,766. 90	720,104. 80	1,851,662. 10	21,714. 70	1,873,376. 80
" " 2b		3,090,918. 50	1,501,312. 60	1,589,605. 90	48,090. 91	1,637,696. 81
" " 2c		413,788. 40	116,199. 50	297,588. 90	76,577. 33	374,166. 23
		<u>6,076,473. 80</u>	<u>2,337,616. 90</u>	<u>3,738,856. 90</u>	<u>146,382. 94</u>	<u>3,885,239. 84</u>
" " 2d				546,882. 63		
				<u>4,285,739. 53</u>		
246,439	55	—	—			
16,876	14	—	—	Améliorations apportées à des bâtiments d'administration et de service; plus de frais pour l'entretien du bâtiment d'administration à Bâle.		
141,078	58	—	—		Grandes réparations imprévues dans les 4 arrondissements.	
8,345	90	—	—			
54,899	06	—	—	Plus de frais d'entretien, modifications importantes non prévues, plus forte consommation d'eau.		
4,277	59	—	—			
17,543	88	—	—	Plus de frais pour l'entretien des maisons de gardes dans tous les arrondissements.		
2,285	59	—	—			
1,132	81	—	—			
148,259	56	—	—			
11,122	39	—	—	Travaux plus nombreux, reconstruction et renforcement de conduites télégraphiques.		
114,761	12	—	—	Les appareils centraux et de sûreté ayant augmenté, il en est résulté un surcroît de dépenses d'entretien dans tous les arrondissements.		
203	58	—	—			
24,172	47	—	—	Remplacement de nombreuses barrières, plus de frais pour l'entretien des clôtures, etc.		
—	—	2,000	—			
224,015	72	—	—	Conditions de température défavorables.		
752,523	68	—	—			

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	14,549,437	14,857,710	15,610,233	68
C. Dépenses diverses	441,865	452,800	527,326	98
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	76,032	84,100	89,495	72
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	41,365	52,000	50,461	16
3. Eclairage de la voie	48,831	53,500	63,733	26
4. Complément et entretien de l'inventaire	243,069	233,100	297,813	97
5. Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures	928	2,000	696	20
6. Divers	31,640	28,100	25,126	67
Total II. Entretien et surveillance de la voie	14,991,302	15,310,510	16,137,560	66
 III. Expédition et mouvement.				
A. Personnel	25,804,194	27,295,690	28,358,049	55
1. Bureaux pour le service de l'expédition et des trains et Contrôle central des wagons	774,273	821,830	818,657	04
2. Chefs de gare et de station et leur personnel, y compris les contrôleurs du matériel roulant, les aiguilleurs, le personnel d'entrepôt et de camionnage	18,598,289	19,729,650	20,509,509	14
3. Personnel des trains	6,431,632	6,744,210	7,029,883	37
B. Dépenses diverses	2,991,519	2,955,300	3,345,361	40
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,050,912	1,077,390	1,120,023	11
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et des stations	1,429,715	1,426,210	1,589,602	50
3. Complément et entretien de l'inventaire, y compris les appareils télégraphiques et les bâches	291,648	239,500	352,735	09
4. Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares et pour les appareils télégraphiques, etc.	29,514	29,300	35,506	83
5. Camionnage et plombage	119,865	110,400	131,269	44
6. Divers	69,865	72,500	116,224	43
Total III. Expédition et mouvement	28,795,713	30,250,990	31,703,410	95

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences
En plus		En moins		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
752,523	68	—	—	
74,526	98	—	—	
5,395	72	—	—	Dépense en plus pour insertions, formulaires et imprimés.
—	—	1,538	84	
10,233	26	—	—	{ Plus de frais d'éclairage dans les tunnels et lors de travaux de nuit; amélioration de l'éclairage des passages à niveau. Dépense plus forte dans tous les arrondissements pour entretien de l'outillage et des wagons à ballast par suite de l'entretien plus important des installations de chemin de fer. (Des dépenses de la rubrique II. C. 4. fr. 25,028. 40 sont à la charge du fonds de renouvellement.)
64,713	97	—	—	
—	—	1,303	80	
—	—	2,973	33	
827,050	66	—	—	
1,062,359	55	—	—	
—	—	3,172	96	Vacances et mutations.
779,859	14	—	—	{ Accroissement de personnel, mutations, plus de remplacements, augmentation des traitements et salaires, nouveau classement des stations, plus de frais d'uniformes (vareuses d'été). Accroissement de personnel, parcours plus nombreux, plus d'uniformes (vareuses d'été).
285,673	37	—	—	
390,061	40	—	—	
42,633	11	—	—	{ Arrondissements I, II et III: plus de dépenses pour billets, horaires, ordres de service, etc.; dépense inférieure pour imprimés à l'administration centrale et au IV ^e arrondissement.
163,392	50	—	—	{ Amélioration et accroissement des installations d'éclairage, prolongation du service de nuit dans les gares et renchérissement des matières.
113,235	09	—	—	{ Plus de frais pour l'acquisition de boîtes de pansement, de bâches, etc.; entretien plus important du mobilier de tous les arrondissements. (Des dépenses de la rubrique III. B. 3. fr. 93,441. 77 sont à la charge du fonds de renouvellement.)
6,206	83	—	—	Renchérissement de diverses matières et consommation plus forte.
20,869	44	—	—	{ Développement du trafic, plus forte indemnité jusqu'à l'entrée en vigueur du nouveau contrat de camionnage au IV ^e arrondissement. Distribution de boissons chaudes au personnel en hiver, plus de frais pour examens médicaux et augmentation des manœuvres avec chevaux.
43,724	43	—	—	
1,452,420	95	—	—	

En plus sur 1906 pour :	
Augmen- tations de traitement légal, 1907: 12 m [»] 1906: 9 m [»]	Accroisse- ment de personnel, mutations, élévation des salaires
Fr.	Fr.
550,000	1,564,200
15,000	29,400
420,000	1,356,800
115,000	178,000

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
IV. Traction et matériel.				
A. Personnel	11,233,538	11,890,885	12,356,480	09
1. Bureaux centraux du service de la traction	415,609	452,245	432,537	35
2. Personnel des machines et visiteurs du matériel	8,827,065	9,287,940	9,659,189	49
3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	1,990,864	2,150,700	2,264,753	25
B. Matières consommées par le matériel roulant	12,169,266	12,115,800	14,051,891	11
1. Combustibles	11,084,545	11,027,400	12,926,226	66
2. Suif et graisses	433,744	458,900	404,447	58
3. Matières pour l'éclairage	159,830	164,000	182,699	36
4. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	491,147	465,500	538,517	51
C. Entretien et renouvellement du matériel roulant	9,630,997	9,431,300	9,737,153	18
1. Locomotives et tenders	5,350,776	5,413,500	5,518,993	66
<i>a.</i> Entretien ordinaire	4,154,978	4,351,000	4,854,268	60
<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage	1,195,798	1,062,500	664,725	06
2. Voitures	2,299,546	2,117,400	2,335,859	34
<i>a.</i> Entretien ordinaire	1,781,981	1,695,000	1,969,644	59
<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage	517,565	422,400	366,214	75
3. Fourgons et wagons	1,942,132	1,895,400	1,879,247	43
<i>a.</i> Entretien ordinaire	1,458,919	1,448,000	1,789,989	07
<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage	483,213	447,400	89,258	36
4. Voitures automotrices	38,543	5,000	3,052	75
<i>a.</i> Entretien ordinaire	2,313	5,000	3,052	75
<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage	36,230	—	—	—
D. Dépenses diverses	518,359	478,750	534,263	86
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	40,691	53,400	45,384	93
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, y compris les remises et les dortoirs	154,404	160,500	173,573	48
3. Complément et entretien de l'inventaire	308,078	248,000	291,265	16
4. Divers	15,186	16,850	24,040	29
Total IV, Traction et matériel	33,552,160	33,916,735	36,679,788	24

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
V. Dépenses diverses.				
A. Loyers et affermages	3,523,520	3,251,600	4,179,631	88
1. Pour gares et sections de lignes communes	567,656	572,600	613,630	30
2. Pour matériel roulant	2,919,084	2,640,000	3,530,546	79
3. Pour locations diverses	36,780	39,000	35,454	79
B. Pertes sur les services auxiliaires	—	—	—	—
C. Autres dépenses	4,327,937	4,723,400	5,503,145	65
1. Frais judiciaires	26,207	30,500	39,369	30
2. Assurances contre l'incendie	156,332	166,000	164,866	39
3. Assurances et indemnités pour accidents	927,054	860,000	1,056,419	04
4. Assurances et indemnités de transports	170,623	140,000	243,063	58
5. Frais de transport par suite de l'interruption de la voie	—	1,200	5	—
6. Impôts et droits	78,579	61,000	86,583	33
7. Allocations aux caisses de secours, pensions, subsides et gratifications	2,613,174	3,239,700	3,701,323	46
a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	2,356,182	2,960,000	3,430,444	06
b. Pensions et secours	158,735	179,900	159,731	—
c. Subsides divers et gratifications	98,257	99,800	111,148	40
8. Divers (y compris le service de publicité)	355,968	225,000	211,515	55
Total V. Dépenses diverses	7,851,457	7,975,000	9,682,777	53
Récapitulation.				
I. Administration générale	3,038,742	3,215,975	3,130,950	80
II. Entretien et surveillance de la voie	14,991,302	15,310,510	16,137,560	66
III. Expédition et mouvement	28,795,713	30,250,990	31,703,410	95
IV. Traction et matériel	33,552,160	33,916,735	36,679,788	24
V. Dépenses diverses	7,851,457	7,975,000	9,682,777	53
Total des dépenses d'exploitation I—V	88,229,374	90,669,210	97,334,488	18
VI. Dépenses et recettes non classées:				
1. Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation	+ 1,238,370	+ 1,205,000	+*1,416,723	80
2. Bonification du compte de construction pour frais généraux d'administration et de direction des travaux	— 178,521	— 248,000	— 243,328	48
3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs	— 978,100	— 888,970	— 1,035,825	79
4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes	— 838,711	— 1,122,700	— 994,866	13
5. Prestations du service de la traction CFF à d'autres administrations et vice-versa; excédent des recettes	— 64,506	+ 25,000	— 26,803	04
Total VI	— 821,468	— 1,029,670	— 884,099	64
Total général des dépenses	87,407,906	89,639,540	96,450,388	54
Clôture.				
Total des recettes d'exploitation	132,837,573	132,559,585	142,934,991	23
Total des dépenses d'exploitation	87,407,906	89,639,540	96,450,388	54
Excédent des recettes	45,429,667	42,920,045	46,484,602	69

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences																												
En plus		En moins																														
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.																													
928,031	88	—	—																													
41,030	30	—	—	Plus de dépenses, surtout pour le chemin de fer de jonction à Bâle.																												
890,546	79	—	—	{ Trafic plus étendu, wagons étrangers utilisés plus longtemps, détournement temporaire d'une partie du trafic du Gothard par le Simplon.																												
—	—	3,545	21																													
779,745	65	—	—																													
8,869	30	—	—	Liquidation de plusieurs procès importants.																												
—	—	1,133	61																													
196,419	04	—	—	{ Plus de dépenses dans les arrondissements II à IV; en moins au Ier arrondissement, par suite de différends au sujet d'indemnités de responsabilité.																												
103,063	58	—	—		Augmentation des réclamations de transport ensuite de l'extension du trafic.																											
—	—	1,195	—																													
25,583	33	—	—	Elévation de l'estimation cadastrale et augmentation des objets imposables.																												
461,623	46	—	—																													
470,444	06	—	—	{ Accroissement de personnel, nomination à poste fixe de nombreux ouvriers, augmentations de traitements et élévation du maximum du salaire de base.																												
—	—	20,169	—	{ Diminution du nombre des agents pensionnés. (Des dépenses de la rubrique V. C. 7. b. fr. 90,105.55 sont à la charge du compte spécial „Pensions de l'ancienne Cie. Jura-Simplon“.)																												
11,348	40	—	—																													
—	—	13,484	45	Plus de dépenses pour l'Agence de New-York; prévisions trop élevées pour les arrondissements I, II et III.																												
1,707,777	53	—	—																													
—	—	85,024	20																													
827,050	66	—	—																													
1,452,420	95	—	—																													
2,763,053	24	—	—																													
1,707,777	53	—	—																													
6,665,278	18	—	—																													
211,723	80	—	—	{ Dépense en plus pour les nouveaux ateliers de Zurich, l'agrandissement de la station d'Oerlikon, les travaux de parachèvement sur le tronçon Winterthur-Romanshorn ensuite de la pose de la double-voie; moins de dépenses aux Ier et IIe arrondissements pour divers objets.																												
4,671	52	—	—																													
—	—	146,855	79	Excédent de recettes dû à l'accroissement des frais d'exploitation et d'entretien de grandes gares communes																												
127,833	87	—	—	Prestations moins importantes pour Iselle-Domodossola; suppression de l'indemnité pour Wald-Rüti.																												
—	—	51,803	04	Plus forte recette pour Arth-Goldau; dépenses en moins pour la traction électrique Brigue-Iselle.																												
145,570	36	—	—																													
6,810,848	54	—	—	* Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation, dont il y a lieu de débiter le fonds de renouvellement :																												
				Pour renouvellement de la superstructure :																												
				<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Dépenses brutes</th> <th>Matériel rebuté</th> <th>Dépenses nettes</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II B 2 a Traverses</td> <td>fr. 180,822.80</td> <td>fr. 59,656.80</td> <td>fr. 121,166.—</td> </tr> <tr> <td> " b Rails</td> <td> " 240,166.80</td> <td> " 132,410.20</td> <td> " 107,756.60</td> </tr> <tr> <td> " c Aiguilles, etc.</td> <td> " 94,817.85</td> <td> " 36,587.45</td> <td> " 58,230.40</td> </tr> <tr> <td></td> <td>fr. 515,807.45</td> <td>fr. 228,654.45</td> <td>fr. 287,153.—</td> </tr> <tr> <td>II B 2 d Pose de la voie = 9 % des dépenses brutes pour matériel</td> <td></td> <td></td> <td> " 46,422.72</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>fr. 333,575.72</td> </tr> </tbody> </table>		Dépenses brutes	Matériel rebuté	Dépenses nettes	II B 2 a Traverses	fr. 180,822.80	fr. 59,656.80	fr. 121,166.—	" b Rails	" 240,166.80	" 132,410.20	" 107,756.60	" c Aiguilles, etc.	" 94,817.85	" 36,587.45	" 58,230.40		fr. 515,807.45	fr. 228,654.45	fr. 287,153.—	II B 2 d Pose de la voie = 9 % des dépenses brutes pour matériel			" 46,422.72				fr. 333,575.72
	Dépenses brutes	Matériel rebuté	Dépenses nettes																													
II B 2 a Traverses	fr. 180,822.80	fr. 59,656.80	fr. 121,166.—																													
" b Rails	" 240,166.80	" 132,410.20	" 107,756.60																													
" c Aiguilles, etc.	" 94,817.85	" 36,587.45	" 58,230.40																													
	fr. 515,807.45	fr. 228,654.45	fr. 287,153.—																													
II B 2 d Pose de la voie = 9 % des dépenses brutes pour matériel			" 46,422.72																													
			fr. 333,575.72																													
10,375,406	23	—	—																													
6,810,848	54	—	—																													
3,564,557	69	—	—																													

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et pour

	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907		Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.								
I^{er} arrondissement.								
Bouveret P. L. M.	—	—	—	—	2,405	2,000	5,420	35
Chavornay O. C.	—	—	—	—	1,000	1,000	1,053	—
Flamatt, Vallée de la Singine (Cojouissance dès le 23. I. 1904, contrat non encore conclu)	—	—	—	—	—	—	—	—
Fribourg et Morat F. M. A.	6,085	6,000	6,085	—	27,869	27,000	28,127	05
Chiètres B. N.	11,971	2,100	5,041	—	15,237	15,000	13,631	43
Martigny M. C. (Cojouissance dès le 20 août 1906). . .	548	1,500	750	—	1,643	4,500	4,522	25
Morges B. A. M.	1,500	1,500	1,500	—	6,000	6,000	6,000	—
Montreux M. O. B.	4,500	4,500	4,500	—	3,043	3,000	3,046	20
Moudon R. E. J.	1,000	1,000	1,000	—	1,500	1,500	1,500	—
Neuchâtel B. N.	10,685	12,800	10,847	35	33,321	38,400	37,535	05
» J. N.	17,259	20,000	18,155	20	52,818	57,000	61,876	75
Nyon N. C.	3,000	3,000	3,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Palézieux C. P.	1,000	1,000	1,000	—	1,500	1,500	1,527	45
Romont B. R.	3,000	3,000	3,000	—	10,000	10,000	10,000	—
Travers R. V. T.	2,500	2,500	2,500	—	4,500	4,500	4,500	—
Vevey C. E. V.	4,800	4,800	4,800	—	3,200	3,200	3,200	—
Viège V. Z.	2,027	2,000	2,032	—	11,776	10,000	14,184	60
Yverdon Y. S. C.	3,000	3,000	3,000	—	5,551	5,500	5,548	20
II^e arrondissement.								
Bâle E. L. B.	302,305	330,000	348,089	35	768,879	750,000	908,661	40
Bâle-St-Jean, tronçon affermé E. L. B.	191,409	195,000	192,813	60	—	—	—	—
Berne B. N.	1,414	5,500	1,328	—	86,580	95,000	89,991	05
» G. T. B. (Cojouissance dès le 14 août 1901, contrat non encore conclu; pendant auprès du Tribunal fédéral)	—	—	—	—	—	—	—	—
Brienz (bateaux)	—	—	—	—	1,500	1,500	1,500	—
Berthoud B. Th. B.	2,500	2,500	2,500	—	7,500	7,500	7,500	—
» E. B.	5,750	5,750	5,750	—	17,250	17,250	17,250	—
Emmenbrücke S. T. B.	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500	—
Glovelier R. S. G. (moins bonification pour service de manœuvres R. S. G.)	4,450	5,160	5,000	—	461	4,000	583	35
Konolfingen B. Th. B.	3,500	3,500	3,500	—	5,000	5,000	5,000	—
Langenthal L. H. B.	1,350	1,350	1,350	—	5,450	5,450	5,450	—
Langnau-Obermatt E. B.	8,500	8,500	8,500	—	9,500	9,500	9,500	—
Liestal W. B.	—	—	—	—	3,600	3,600	3,600	—
Lucerne-Sentimatt G. B.	5,931	14,000	2,246	30	245,256	250,000	261,821	55
Lucerne K. L. B.	1,200	1,200	1,200	—	2,700	2,700	2,700	—
Nouveau-Soleure E. B.	6,800	6,800	6,800	—	10,200	10,200	10,200	—
Oensingen Ö. B. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
A reporter	607,984	647,960	646,287	80	1,353,739	1,360,300	1,533,929	68
<p>Observation. Où les contrats fixent une somme aversale pour cojouissance, la répartition sur redevances foncières et frais d'exploitation et d'entretien a été faite sur la base des calculs ayant servi à fixer les sommes aversales.</p>								

frais d'exploitation et d'entretien des gares et sections de lignes communes.

	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907		Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	607,984	647,960	646,287	80	1,353,739	1,360,300	1,533,929	68
Porrentruy R. P. B.	2,500	2,500	2,500	—	1,500	1,500	1,500	—
» P. L. M. & Est.	—	—	—	—	1,120	1,120	1,120	—
Scherzligen T. S. B. (suivant projet de contrat de mai 1907)	—	—	—	—	—	—	4,400	—
Sissach S. G.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Tavannes T. T.	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Thoune B. Th. B.	1,400	1,400	1,400	—	12,600	12,600	12,600	—
» G. T. B. (Cojouissance dès le 1 ^{er} XI. 1902, contrat non encore conclu; pendant auprès du Tribunal fédéral)	—	—	—	—	—	—	—	—
Wolhusen H. W. B.	2,900	2,900	2,900	—	2,600	2,600	2,600	—
III^e arrondissement.								
Dietikon B. D. B.	400	400	400	—	—	—	—	—
Entfelden A. S. B.	—	—	—	—	2,400	2,400	2,400	—
Lenzburg S. T. B.	2,000	2,000	2,000	—	4,000	4,000	4,000	—
Meilen W. M. B.	—	—	—	—	1,000	2,000	1,000	—
Pfäffikon (Schwyz) S. O. B.	2,000	2,000	2,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Rapperswil S. O. B.	3,750	3,750	3,750	—	6,250	6,250	6,250	—
Schaffhouse, chemins de fer badois	—	—	—	—	94,922	100,000	106,693	88
» St.S.S.	300	300	300	—	2,800	2,800	2,800	—
Schwanden, Sernf-T.B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,036	50
Sihlbrugg (Sihltalbahn).	4,000	4,000	4,000	—	2,500	2,500	2,500	—
Wädenswil S. O. B. (moins bonification à la S. O. B. pour service de manœuvres)	3,250	3,250	3,250	—	2,729	2,000	2,641	90
Wetzikon W. M. B.	—	—	—	—	1,833	2,800	1,881	55
Wildegg S. T. B.	—	—	—	—	4,000	4,000	4,000	—
Zoug G. B.	32,205	35,000	33,650	55	80,304	75,000	93,836	05
Zurich-Wiedikon-Gieshübel, Sihltalbahn	10,000	10,000	10,000	—	7,518	6,000	12,418	85
IV^e arrondissement.								
Coire Rh. B.	2,708	2,700	2,708	40	20,000	20,000	20,000	—
Frauenfeld F. W.	200	200	200	—	200	200	200	—
Landquart Rh. B.	1,617	1,500	1,491	40	12,000	12,000	12,000	—
Landquart-Coire, tronçon Rh. B.	260	260	260	—	—	—	—	—
Rorschach R. H. B.	1,660	1,660	1,660	—	3,840	3,840	3,840	—
St. Gall A. St.	750	750	750	—	—	—	—	—
St. Margrethen et Buchs K. K. St. B.	48,704	51,000	48,804	20	175,489	160,000	241,597	85
Wil F. W.	840	840	840	—	2,360	2,360	2,360	—
Winkeln A. B.	—	—	—	—	10,000	10,000	10,000	—
Winterthour T. T. B.	9,166	9,150	9,166	20	22,416	22,300	22,560	85
Total des recettes	738,594	783,520	778,318	55	1,830,462	1,822,370	2,111,683	31

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et frais d'exploitation et d'entretien des gares et sections de lignes communes.

	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907		Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.								
I^{er} arrondissement.								
Domodossola, ch. de fer ital. de l'Etat (cojouissance dès le 1 ^{er} VI. 1906)	40,000	70,000	70,833	31	65,000	140,000	120,446	88
Genève P. L. M.	122,222	125,000	122,763	29	368,527	380,000	414,026	28
Iselle, chemins de fer italiens de l'Etat (cojouissance dès le 1 ^{er} VI. 1906)	—	—	—	—	5,000	12,000	28,862	09
Territet T. M. G.	—	—	—	—	3,500	3,500	3,500	—
II^e arrondissement.								
Bâle, ligne de raccordement des chemins de fer badois	236,193	210,000	244,346	25	—	—	—	—
Berne, loyer pour terrains (Martinshubel et Schanze)	21,500	21,500	21,500	—	—	—	—	—
Chaux-de-Fonds J. N.	65,752	65,000	67,339	80	101,385	108,000	130,113	60
Delle Est & P. L. M.	1,564	1,550	1,596	93	1,595	500	930	06
» Est	4,590	4,400	4,800	—	308	1,000	800	—
III^e arrondissement.								
Arth-Goldau G. B.	34,275	30,000	35,795	45	108,950	85,000	129,010	20
Immensee G. B.	7,195	5,400	5,971	50	9,165	11,000	13,173	35
Waldshut et Rheinbrücke près de Coblenze, chemins de fer badois	1,500	1,500	1,500	—	1,180	2,000	2,000	—
IV^e arrondissement.								
Grüze T. T. B.	250	250	250	—	400	400	400	—
Constance, chemins de fer badois	12,125	15,000	11,497	20	139,376	140,000	183,570	72
Singen, chemins de fer badois	20,490	23,000	25,436	57	47,976	50,000	49,024	34
Total des dépenses	567,656	572,600	613,630	30	852,362	933,400	1,075,857	52
Clôture.								
Recettes	738,594	783,520	778,318	55	1,830,462	1,822,370	2,111,683	31
Dépenses	567,656	572,600	613,630	30	852,362	933,400	1,075,857	52
Excédent des recettes	170,938	210,920	164,688	25	978,100	888,970	1,035,825	79

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, frais d'administration, traction de trains, etc.

	Compte de	Budget de	Compte de	
	1906	1907	1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes.				
Recettes.				
I^{er} arrondissement.				
Bière-Apples-Morges , frais généraux, 5 % des dépenses	5,698	5,100	6,247	—
Bulle-Romont	98,557	100,850	99,163	30
Frais généraux, 5 % des dépenses	6,701	6,800	7,212	20
Fourniture du matériel roulant	20,000	20,000	20,000	—
Indemnité pour dommages, pertes, etc.	4,000	4,000	4,000	—
Service de la traction et des manœuvres	67,856	70,050	67,951	10
Cossonay-Gare	720	800	812	—
Frais généraux, 5 % des dépenses	520	600	612	—
Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	200	200	200	—
Crassier-Divonne (ouvert à l'exploitation le 3 novembre 1905; la redevance jusqu'au 31 décembre 1905 est comptabilisée en 1906)	5,502	2,000	3,897	02
Redevance d'exploitation: $\frac{2}{3}$ des recettes brutes	8,406	4,500	6,929	84
A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Divonne-les-Bains	- 2,904	- 2,500	- 3,032	82
Iselle-Domodossola (ouvert à l'exploitation le 1 ^{er} juin 1906)	202,360	473,540	395,720	60
Service des trains	30,438	61,040	56,214	75
Service de la traction	171,922	412,500	339,505	85
Martigny-Châtelard , frais généraux, 5 % des dépenses (ouvert à l'exploitation le 20 août 1906)	1,865	7,700	6,057	10
Nyon-Crassier	40,821	41,100	40,855	30
Frais généraux, 5 % des dépenses	2,125	2,100	2,127	30
Service des trains et de la traction	30,696	31,000	30,728	—
Fourniture du matériel roulant	8,000	8,000	8,000	—
Plan incliné de Serrières	4,691	4,230	5,037	75
Indemnité de 20 cts. par tonne-marchandises	4,261	3,800	4,607	75
» pour livraison de l'eau motrice	350	350	350	—
» pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	80	80	80	—
Pont-Brassus , service des trains et de la traction	27,224	28,700	26,790	80
Régional du Val-de-Travers	23,884	19,000	9,151	65
Frais généraux, 5 % des dépenses	9,579	9,000	11,450	15
Participation au produit net (rectification de la part de 1906, ensuite de comptabilisation des indemnités de renchérissement; le compte de 1907 boucle par un déficit)	14,305	10,000	- 2,298	50
A reporter	411,322	683,020	593,732	52

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, frais d'administration, traction de trains, etc.

	Compte de	Budget de	Compte de	
	1906	1907	1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	411,322	683,020	593,732	52
Vallorbe-Pontarlier-Verrières	347,384	338,880	386,334	11
Indemnité fixe 34.054 km. à fr. 7000 par an	238,378	238,380	238,378	—
A ajouter: 1/3 des recettes brutes	143,133	135,000	182,168	13
A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Pontarlier	— 34,127	— 34,500	— 34,212	02
Viège-Zermatt	12,500	12,500	12,500	—
Frais généraux, indemnité à forfait	8,000	8,000	8,000	—
Indemnité pour l'inutilisation du personnel en hiver	4,500	4,500	4,500	—
II^e arrondissement.				
Régional Porrentruy-Bonfol, frais généraux, 5 % des dépenses	2,230	2,300	2,299	50
III^e arrondissement.				
Chemin de fer Wald-Rüti. Redevance d'exploitation jusqu'au 30 septembre 1906; dès le 1 ^{er} octobre 1906, le service des trains et de la traction est effectué par la Tösstalbahn et les C. F. F. ne touchent aucune indemnité de ce chef; ils continuent à assurer le service de la voie à prix coûtant et les dépenses sont facturées directement au W. R. B.	65,275	86,000	—	—
Total des recettes	838,711	1,122,700	994,866	13
Prestations des C. F. F. pour traction de trains sur d'autres lignes et vice versa.				
Recettes.				
Tronçon Immensee-Arth-Goldau	123,901	100,000	145,606	15
Prestations diverses: locomotives de secours, etc.	14,599	10,000	8,211	65
	138,500	110,000	153,817	80
Dépenses.				
Tronçon Bouveret-St. Gingolph	11,418	12,000	16,051	20
» Brigue-Iselle, traction électrique par la Société Brown, Boveri & C ^{ie} (ouvert à l'exploitation le 1 ^{er} juin 1906)	39,137	99,000	87,739	20
» Thoune-Scherzligen	5,245	5,500	5,540	40
» Emmenbrücke-Lucerne	15,763	16,000	15,776	51
Prestations diverses: locomotives de secours, etc.	2,431	2,500	1,907	45
	73,994	135,000	127,014	76
Excédent des recettes	64,506	— 25,000	26,803	04

Comparaison du compte de profits et pertes avec le budget.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	Comparaison avec le budget	
				plus	moins
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes.					
Excédent des recettes de l'exploitation . . .	45,429,667	42,920,045	46,484,603	3,564,558	—
Produit de capitaux disponibles	4,150,615	2,860,000	4,073,761	1,213,761	—
Intérêts des capitaux employés à la construction de nouvelles lignes	1,388,058	700,000	578,797	—	121,203
Produit d'entreprises accessoires	165,314	26,430	179,303	152,873	—
Sommes prélevées sur les fonds spéciaux	7,019,328	6,542,300	6,159,578	—	382,722
Subventions pour l'exploitation d'autres lignes	—	66,000	99,000	33,000	—
Ressources et rentrées diverses	59,039	20,000	40,886	20,886	—
Total des recettes	58,212,021	53,134,775	57,615,928	4,481,153	—
Solde actif de l'année précédente	51,734	—	918,822	918,822	—
	58,263,755	53,134,775	58,534,750	5,399,975	—
Dépenses.					
Bonification payée aux propriétaires de lignes prises à bail	30,000	30,000	30,000	—	—
Intérêts en comptes-courants, provisions, etc.	609,167	607,000	344,721	—	262,279
Intérêts des emprunts consolidés	39,505,387	38,926,000	40,675,531	1,749,531	—
Sommes affectées à des amortissements	5,890,441	6,019,000	5,953,057	—	65,943
Versements dans les fonds spéciaux	7,109,032	7,069,300	7,714,032	644,732	—
Pour buts divers:					
<i>a.</i> Déficit d'exploitation de la ligne Wald-Rüti	13,064	30,000	9,597	—	20,403
<i>b.</i> Subvention à la Société des bateaux à vapeur sur le lac de Zurich	16,605	—	—	—	—
<i>c.</i> Subventions à des écoles de chemins de fer	31,021	32,000	30,626	—	1,374
<i>d.</i> Première annuité d'amortissement du déficit des caisses de secours des anciennes compagnies	—	640,000	915,000	275,000	—
<i>e.</i> Divers	230,515	30,000	7,979	—	22,021
Total des dépenses	53,435,232	53,383,300	55,680,543	2,297,243	—
Différences	+ 4,828,523	— 248,525	+ 2,854,207	3,102,732	—
	58,263,755	53,134,775	58,534,750	5,399,975	—

Observation. Les différences sont analysées dans le rapport de gestion.

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Lever de plans et préparation de projets.						
Travaux préparatoires pour aménagement de l'eau devant servir de force motrice pour l'exploitation électrique du chemin de fer.						
	8,177	35	—	—	8,177	35
Total I	8,177	35	—	—	8,177	35
II. Matériel roulant.						
2. Locomotives:						
1 machine lourde à grande vitesse A ^{3/5} n° 501	105,579	—	—	—	105,579	—
1 » » » » » » » 502	105,582	—	—	—	105,582	—
1 » » » » » » » 601	110,484	—	—	—	110,484	—
1 » » » » » » » 602	110,487	—	—	—	110,487	—
1 » » » » » » » 651	100,281	—	—	—	100,281	—
1 » » » » » » » 652	100,306	—	—	—	100,306	—
5 machines à grande vitesse n°s 749/753	515,835	—	—	—	515,835	—
1 machine » » » » » 754	103,367	—	—	—	103,367	—
1 » » » » » 755	103,426	—	—	—	103,426	—
3 machines » » » » » 756/758	309,678	—	—	—	309,678	—
1 machine » » » » » 759	104,126	—	—	—	104,126	—
1 » » » » » 760	104,216	—	—	—	104,216	—
1 » » » » » 761	104,768	—	—	—	104,768	—
6 machines à voyageurs B ^{3/4} n°s 1303/1308	497,202	—	—	—	497,202	—
4 » » » » » 1309/1312	329,020	—	—	—	329,020	—
4 » » » » » 1313/1316	350,420	—	—	—	350,420	—
6 » » » » » 1317/1322	526,332	—	—	—	526,332	—
2 » » » » » 1744/1745	167,960	—	—	—	167,960	—
2 » » » » » 1746/1747	168,008	—	—	—	168,008	—
4 machines lourdes à marchandises C ^{4/5} n°s 2601/2604	426,204	—	—	—	426,204	—
2 machines-tender E ^{c 3/4} n°s 6522/6523	118,866	—	—	—	118,866	—
6 machines à manœuvres E ^{3/3} n°s 8474/8479	227,598	—	—	—	227,598	—
2 » » » » » 8480/8481	77,708	—	—	—	77,708	—
3 » » » » » 8482/8484	115,248	—	—	—	115,248	—
1 machine » » » » » 8485	38,416	35	—	—	38,416	35
2 machines à adhérence pour la ligne du Brunig HG ^{3/3} n°s 1056/1057	110,516	—	—	—	110,516	—
63 Equipement de 9 locomotives de la ligne du Brunig avec frein différentiel: 571 633						
G ^{3/3} n°s 101/103, 105, 107/108	9,840	—	—	—	9,840	—
HG ^{2/2} n°s 1005, 1009, 1012	4,956	—	—	—	4,956	—
Amortissement de 11 locomotives rebutées: B ^{2/3} n°s 1076/1077, C ^{2/2} n°s 2157, 2164, 2187, C ^{3/3} n° 2463, D ^{3/3} n°s 3361, 3370, 3380, 3394, E ^{2/2} n° 8071	—	—	703,585	23	703,585	23
3. Voitures à voyageurs:						
10 voitures à voyageurs A ^{3u} n°s 611/620	328,060	—	—	—	328,060	—
20 » » » AB ^{3u} n°s 2061/2080	626,840	—	—	—	626,840	—
20 » » » » » 2081/2100	631,240	—	—	—	631,240	—
10 » » » » » 2186/2195	298,510	—	—	—	298,510	—
A reporter	7,031,079	35	703,585	23	6,327,494	12

de construction de l'année 1907.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.						
Report	7,031,079	35	703,585	23	6,327,494	12
20 voitures à voyageurs AB ^{4a} n ^{os} 2704/2723	1,024,160	—	—	—	1,024,160	—
20 » » B ^{3a} » 3831/3850	602,600	—	—	—	602,600	—
10 » » BC ³ » 4671/4680	234,610	—	—	—	234,610	—
10 » » BC ^{3a} » 4771/4780	278,720	—	—	—	278,720	—
70 » » C ^{3a} » 8281/8350	1,762,320	—	—	—	1,762,320	—
10 » » » » 8476/8485	239,160	—	—	—	239,160	—
20 » » » C ^{4a} » 8607/8626	804,200	—	—	—	804,200	—
2 » » » pour la ligne du Brunig AB ³ n ^{os} 107/108	35,568	—	—	—	35,568	—
Equipement de 60 voitures à voyageurs avec dynamos pour l'éclairage électrique: AB ⁴ n ^{os} 2948/2949, C ³ n ^{os} 7621/7630, 7892/7909, 7911/7916, 7990/7999, 8001/8014	75,000	—	—	—	75,000	—
Installation de l'éclairage électrique à 24 voitures à voyageurs: C ³ n ^{os} 7990/7999, 8001/8014	11,520	—	—	—	11,520	—
Installation de l'éclairage électrique à 20 voitures à voyageurs de la ligne du Brunig: A ³ n ^{os} 21/22, 24/26, 29/38, B ³ n ^{os} 214/218	5,800	—	—	—	5,800	—
Amortissement de 37 voitures à voyageurs rebutées: A n ^o 310, AB n ^{os} 1355/1358, AB ⁴ n ^{os} 2911/2912, B n ^{os} 3263, 3269, 3332/3335, 3337/3338, 3341, 3364, 3401/3402, B ⁴ n ^{os} 3992/3993, BC n ^{os} 4221, 4263/4265, 4270/4271, BF ⁴ n ^o 5498, C n ^{os} 6454, 6465, 6512, 6561, 6567, 6574, 6632, C ⁴ n ^{os} 9353/9386	—	—	381,473	70	— 381,473	70
4. Wagons:						
40 fourgons à bagages F ^{3a} n ^{os} 18251/18290	746,280	—	—	—	746,280	—
1 fourgon » » pour la ligne du Brunig F ³ n ^o 1511	11,167	—	—	—	11,167	—
80 wagons couverts à grande vitesse J ^{3d} n ^{os} 23021/23100	596,400	—	—	—	596,400	—
50 » » » » K ^{2a} » 41231/41280	227,500	—	—	—	227,500	—
50 » » » » » » 41341/41390	227,500	—	—	—	227,500	—
70 » » » » » » 41421/41490	329,000	—	—	—	329,000	—
20 » » » » » » 41491/41510	95,000	—	—	—	95,000	—
50 » » » » » » 41511/41560	240,000	—	—	—	240,000	—
60 » » » » » » 41561/41620	309,000	—	—	—	309,000	—
30 » à longs bois N ² A & B n ^{os} 70056/70070	102,000	—	—	—	102,000	—
5 » couverts à marchandises p. la ligne du Brunig K n ^{os} 2041/2045	32,050	—	—	—	32,050	—
5 » ouverts » » » » » L » 5011/5015	29,250	—	—	—	29,250	—
Installation de l'éclairage électrique à 15 fourgons à bagages F n ^{os} 16481/16495	3,975	—	—	—	3,975	—
Installation de l'éclairage électrique au fourgon à bagages F ³ n ^o 1510 de la ligne du Brunig	270	—	—	—	270	—
4 wagons couverts à marchandises K n ^{os} 26585/26588 (Réintégrés dans le parc général; désignation antérieure X ^c 99101/99103, 99105, voir pos. 9, mobilier)	22,656	—	—	—	22,656	—
Amortissement de 23 wagons rebutés: F n ^{os} 16508, 16526, J n ^{os} 25151, 25161, 25201/25202, 25304, K n ^{os} 26287, 26842, 26846, 26869, 27020, 28525, L n ^{os} 47302, 47663, 47667, 48230, 48274, 48497, 48844, N n ^{os} 70792 ^A , 70792 ^B , X n ^o 99663	—	—	92,977	46	— 92,977	46
A reporter	15,076,785	35	1,178,036	39	13,898,748	96

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.						
Report	15,076,785	35	1,178,036	39	13,898,748	96
5. Apurement de l'inventaire du matériel roulant au 31 décembre 1907.						
a. Extourne au chapitre « Mobilier et ustensiles » des wagons de service, écriteaux de direction, robinets de queue et accouplements pour le chauffage à vapeur, que les anciennes compagnies privées avaient, par erreur, mis à la charge du chapitre « Matériel roulant »						
ainsi que des wagons à marchandises N. O. B. M n° 9837, 9844, 9846, 9848, S. B. B. K ² n° 35001/35004, 35413, 35414, K n° 26031, 26314, 26497, 26751, K ² n° 31119, 31366, utilisés comme wagons de service						
(Voir pos. 10, mobilier)						
b. Amortissement d'objets d'équipement disparus ou hors d'usage, qui avaient été portés autrefois par le N. O. B. au débit du compte de construction, chapitre « Matériel roulant »						
Total						
dont à imputer aux: locomotives			18,505	64	— 18,505	64
voitures à voyageurs.			111,993	89	— 111,993	89
wagons			81,266	50	— 81,266	50
voitures automotrices			—	72	— —	72
Total II	15,076,785	35	1,389,803	14	13,686,982	21
III. Mobilier et ustensiles.						
6. Accroissement de l'inventaire des bureaux de la Direction générale	5,805	85	—	—	5,805	85
7. Appareils pour l'Inspection principale des télégraphes	1,517	90	—	—	1,517	90
8. Modèle d'installation destinée à couvrir une station, avec voies, aiguilles, appareils d'enclenchement et bloc-système, signaux, ainsi qu'un véhicule mu à l'électricité et servant à instruire le personnel	19,051	26	—	—	19,051	26
9. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
600 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures	168,000	—	—	—	168,000	—
50 » » » » » » du Brunig	11,250	—	—	—	11,250	—
4 wattmètres	2,528	20	—	—	2,528	20
1 appareil servant à contrôler l'isolation	232	10	—	—	232	10
470 paires d'accouplement pour le chauffage à vapeur avec raccord fileté	31,020	—	—	—	31,020	—
400 pièces d'accouplement pour le chauffage à vapeur avec étrier . .	14,000	—	—	—	14,000	—
40 » » » » » » système P. L. M.	1,596	—	—	—	1,596	—
Bonification pour 4 wagons de service X ^e n° 99101/99103, 99105 . .	—	—	22,656	—	— 22,656	—
(Réintégrés dans le parc général; nouvelle désignation K n° 26585/26588, voir pos. 4, wagons.)						
A reporter	255,001	31	22,656	—	232,345	31

de construction de l'année 1907.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.						
Report	255,001	31	22,656	—	232,345	31
10. Apurement de l'inventaire du matériel roulant au 31 décembre 1907. Extourne au chapitre « Mobilier et ustensiles » des objets que les anciennes compagnies privées avaient portés, par erreur, au débit du chapitre « Matériel roulant », (voir pos. 5, matériel roulant).						
Inventaire du service de la voie.						
1 ^{er} arrondissement.						
1 wagon de service X n° 99301 (jusqu'ici K ² n° 31119)	3,196	—	—	—	3,196	—
1 » » » » » 99302 (» » » 31366)	3,342	—	—	—	3,342	—
Inventaire du service des stations.						
IV ^e arrondissement.						
4 wagons de service X n°s 99561/99564 (jusqu'ici N. O. B. M n°s 9837, 9844, 9846, 9848)	13,200	—	—	—	13,200	—
Inventaire du service de la traction.						
1 ^{er} arrondissement.						
3 wagons de service X n°s 99502/99504 (jusqu'ici K n°s 26031, 26314, 26497)	14,652	—	—	—	14,652	—
1 wagon de service X n° 99505 (jusqu'ici K n° 26751)	3,600	—	—	—	3,600	—
4 wagons de service X ^e n°s 99111/99114 (jusqu'ici K ^{2e} n°s 35001/35004)	17,220	—	—	—	17,220	—
III ^e arrondissement.						
1 wagon de service X ^e n° 99141 (jusqu'ici K ^{2e} n° 35413)	4,935	—	—	—	4,935	—
1 » » » » » 99142 (» » » 35414)	4,931	—	—	—	4,931	—
360 écriteaux de direction	1,814	50	—	—	1,814	50
18 robinets de queue	144	—	—	—	144	—
587 accouplements de chauffage simples	20,083	40	—	—	20,083	40
552 » » » doubles	58,815	96	—	—	58,815	96
IV ^e arrondissement.						
29 tuyaux métalliques pour le chauffage à vapeur	2,900	—	—	—	2,900	—
70 paires d'accouplements de chauffage à vapeur doubles	6,834	—	—	—	6,834	—
Total III	410,669	17	22,656	—	388,013	17
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	8,177	35	—	—	8,177	35
II. Matériel roulant	15,076,785	35	1,389,803	14	13,686,982	21
III. Mobilier et ustensiles	410,669	17	22,656	—	388,013	17
Total	15,495,631	87	1,412,459	14	14,083,172	73

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
A. Construction de nouvelles lignes.						
1. Construction de la ligne du Simplon Brigue-Iselle, y compris la nouvelle gare de Brigue (voir aussi poste 35)	80,755,379	12	*12,535,047	09	68,220,332	03
* { Subventions à fonds perdus . fr. 8,195,986. —						
{ Recettes et remboursements . > 4,339,061. 09						
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
2. Station de Gland. Extension de la cour aux marchandises	27,036	10	—	—	27,036	10
3. Station de Gilly-Bursinel. Extension des voies et de la cour aux marchandises et construction d'un bâtiment de service	12,020	75	—	—	12,020	75
4. Station de Gilly-Bursinel. Rachat de la surtaxe perçue sur les marchandises en provenance et à destination de cette station	35,000	—	—	—	35,000	—
5. Station de Montreux. Extension de la station, construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et raccordement du chemin de fer Montreux-Oberland bernois	—	—	53,198	95	— 53,198	95
6. Station de Veytaux. Construction d'une halle aux marchandises (dépenses remboursées par la commune)	2,170	75	2,170	75	—	—
7. Assainissement de la tranchée des glacières du Pont	7,499	55	—	—	7,499	55
8. Station d'Eclépens. Extension	48,114	75	—	—	48,114	75
9. Station de Chavornay. Extension	78,170	35	4,577	35	73,593	—
10. Ateliers d'Yverdon. Construction d'une nouvelle halle de montage à 23 places, et aménagement de la halle actuelle en atelier de chaudronnerie	515,382	05	5,382	80	509,999	25
11. Ateliers d'Yverdon. Installation de bains (voir aussi poste 40 b)	9,135	95	—	—	9,135	95
12. Neuchâtel. Suppression du passage à niveau de la Boine, km. 73.437	53,038	85	17,966	30	35,072	55
13. Station de Chexbres-Puidoux. Travaux d'extension par suite de la jonction de la ligne Vevey-Chexbres et établissement de voies de dépassement	518,296	06	49,323	85	468,972	21
14. Station de Flamatt. Construction d'un bâtiment de service	3,079	20	—	—	3,079	20
15. Station de Corcelles (Longitudinale). Extension des voies et de la cour aux marchandises	7,862	37	154	—	7,708	37
16. Halte de Dompierre. Transformation de la halte en station avec service des marchandises	40,376	50	9,364	30	31,012	20
17. Station de Faoug. Etablissement d'une voie d'évitement	22,994	05	594	55	22,399	50
18. Station de Chiètres. Jonction de la Directe Berne-Neuchâtel	8,085	10	—	—	8,085	10
A reporter	82,143,641	50	12,677,779	94	69,465,861	56

de construction de l'année 1907.

1 ^{er} arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	82,143,641	50	12,677,779	94	69,465,861	56
19.	Double-voie Palézieux-Vauderens, avec aménagement de la station de Palézieux	—	—	3,105	79	3,105	79
20.	Ponts à bascule.						
	<i>a.</i> Neuveville	3,941	—	67	—	3,874	—
	<i>b.</i> Aarberg	5,236	85	2,523	—	2,713	85
	<i>c.</i> Granges-Lens	5,060	25	—	—	5,060	25
21.	Grues de chargement.						
	<i>a.</i> Roche	5,744	—	—	—	5,744	—
	<i>b.</i> St-Blaise	5,844	—	—	—	5,844	—
22.	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
	<i>a.</i> M. G. entre Bussigny et Vuflens, km. 8. ⁴³⁹	2,013	—	400	—	1,613	—
	<i>b.</i> » à Granges, km. 19. ⁵³⁰ L. F. B.	2,157	40	400	—	1,757	40
	<i>c.</i> » d'Arrufens, km. 38. ⁸⁵⁶ L. F. B.	1,182	45	400	—	782	45
	<i>d.</i> Station de Villaz-St-Pierre et M. G. km. 45. ¹¹⁴	2,809	15	400	—	2,409	15
	<i>e.</i> » » Matran et M. G. km. 59. ⁰⁵⁵ et 60. ⁰²²	4,902	45	—	—	4,902	45
	<i>f.</i> M. G. près Faoug, km. 72. ⁰⁰⁵	1,117	20	400	—	717	20
23.	Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
	<i>a.</i> Prangins	1,498	45	—	—	1,498	45
	<i>b.</i> Gilly-Bursinel	1,416	70	—	—	1,416	70
	<i>c.</i> Rolle	2,371	90	—	—	2,371	90
	<i>d.</i> Perroy	1,854	30	—	—	1,854	30
	<i>e.</i> St-Prex	1,839	55	—	—	1,839	55
	<i>f.</i> Bussigny	918	60	—	—	918	60
	<i>g.</i> Montreux	3,049	80	—	—	3,049	80
	<i>h.</i> Arnex	603	85	—	—	603	85
	<i>i.</i> Croy	570	65	—	—	570	65
	<i>k.</i> Chavornay	1,369	45	—	—	1,369	45
	<i>l.</i> Concise	957	70	—	—	957	70
	<i>m.</i> Bevaix	976	85	—	—	976	85
	<i>n.</i> Auvernier	1,515	90	—	—	1,515	90
	<i>o.</i> Serrières	2,314	20	—	—	2,314	20
	<i>p.</i> Gléresse	458	10	—	—	458	10
	<i>q.</i> Douanne	1,139	75	—	—	1,139	75
	<i>r.</i> Romont	2,452	10	—	—	2,452	10
	<i>s.</i> Guin	1,496	42	—	—	1,496	42
	<i>t.</i> Estavayer	1,371	75	—	—	1,371	75
24.	Signaux neufs.						
	<i>a.</i> Signaux avancés	11,482	75	—	—	11,482	75
	<i>b.</i> Sémaphores	5,555	45	24	—	5,531	45
	<i>c.</i> Signaux avancés et sémaphores	11,125	90	2,845	—	8,280	90
25.	Maisons de garde.						
	Construction d'une maison de garde neuve à Corcelettes, km. 43. ⁷²⁰ , ligne Lausanne-Bienne	8,896	—	—	—	8,896	—
26.	Lignes télégraphiques.						
	Fil neuf entre Yverdon et Neuchâtel (voir aussi poste 42)	3,764	25	—	—	3,764	25
27.	Appareils d'enclenchement et bloc-système Nyon-Morges.						
	Installation du bloc entre Nyon et Morges et d'appareils d'enclenchement aux stations de Nyon, Gland, Gilly, Rolle, Perroy, Allaman, St-Prex et Morges (voir aussi poste 43 <i>b</i>)	219,973	44	10,379	45	209,593	99
	A reporter	82,472,623	06	12,698,724	18	69,773,898	88

Spécification par objets des dépenses

1 ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	82,472,623	06	12,698,724	18	69,773,898	88
28. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux. Amélioration des appareils d'enclenchement des stations de La Conversion et de Grandvaux.	40,475	05	6,912	30	33,562	75
29. Bloc-système. Vauseyon-Neuchâtel (voir aussi poste 43 c)	24,736	75	870	20	23,866	55
30. Clôtures et barrières. a. Installation de barrières à bascule jumelées aux passages à niveau, km. 58.725, 58.110, 55.705, 53.808, 53.150, 51.996, 51.006 et 43.404 entre Céligny et Genève	9,744	70	3,876	45	5,868	25
b. Installation de barrières à bascule au passage à niveau de Peyrollaz à Morges, km. 12.176	1,073	05	200	—	873	05
31. Participation conventionnelle à des corrections de cours d'eau et autres entreprises d'utilité publique. Consolidation des coteaux éboulés de Lavaux	2,508	10	—	—	2,508	10
Morcellement des blocs dangereux aux Côtes des Cribles . .	340	—	—	—	340	—
Correction de l'Eau froide	400	—	—	—	400	—
» » la Gryonne	1,656	—	—	—	1,656	—
» » » Venoge	1,979	64	—	—	1,979	64
Assainissement des marais de l'Orbe	7,816	55	—	—	7,816	55
Correction de l'Arnon	137	70	—	—	137	70
» » la Broye	5,041	—	—	—	5,041	—
32. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures. Lausanne, « Le Casard » en Sébeillon	21	20	—	—	21	20
Vevey « En Bergère »	1,859	75	—	—	1,859	75
Clarens	160	80	—	—	160	80
Yverdon	31	62	—	—	31	62
Neuchâtel, « Les Fahys »	27,272	20	—	—	27,272	20
Granges (district de la Veveyse)	346	75	—	—	346	75
Glarey	16	65	—	—	16	65
Recettes diverses.						
33. Produit de ventes de terrains. Genthod	—	—	30	—	30	—
St-Prex	—	—	43	30	43	30
Croy	—	—	115	—	115	—
Brethonnières	—	—	648	40	648	40
St-Aubin	—	—	50	—	50	—
Puidoux	—	—	767	80	767	80
Vuillens	—	—	271	80	271	80
Moudon	—	—	3	48	3	48
34. Extourne au débit du compte « Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation » ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1906. a. Stations de Châtillens, Corcelles (Lg.), Faoug et Cugy. Construction de marquises, valeur de l'empierrement sous les marquises	—	—	360	—	360	—
A reporter	82,598,240	57	12,712,872	91	69,885,367	66

de construction de l'année 1907.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.							
	Report	82,598,240	57	12,712,872	91	69,885,367	66
b. Station de Loèche.							
	Etablissement d'une voie de dépassement et allongement de la voie d'évitement, dépenses pour la clôture spéciale posée en remplacement de l'ancienne	—	—	959	75	—	959 75
c. Double-voie Palézieux-Vauderens, avec aménagement de la station de Palézieux.							
	Dépenses pour plantation d'une haie vive renforcée d'une clôture en remplacement des anciennes haies et valeur de lampes à incandescence supprimées à la station de Palézieux .	—	—	3,925	45	—	3,925 45
	Total I	82,598,240	57	12,717,758	11	69,880,482	46
III. Mobilier et ustensiles.							
A. Construction de nouvelles lignes.							
35. Construction de la ligne du Simplon Brigue-Iselle, y compris la nouvelle gare de Brigue (voir aussi poste 1) . .		195,287	02	363	80	194,923	22
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.							
36. Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes)		3,496	20	—	—	3,496	20
37. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.							
	a. Abris-magasins pour le personnel de la voie. Installation d'abris démontables à Lausanne, Cossonay, Romont, etc.	2,856	80	—	—	2,856	80
	b. Mobilier et outillage	23,456	40	548	75	22,907	65
38. Accroissement de l'inventaire des gares et stations . .		21,715	60	—	—	21,715	60
39. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.							
	a. Wagon de secours avec outillage	1,351	70	—	—	1,351	70
	b. Divers	4,258	40	—	—	4,258	40
40. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des Ateliers d'Yverdon.							
	a. Outillage et installations mécaniques	89,081	35	20,220	—	68,861	35
	b. Installation de bains (voir aussi poste 11)	288	30	—	—	288	30
41. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des Ateliers de Fribourg		2,350	35	618	—	1,732	35
42. Appareils télégraphiques pour le fil neuf Yverdon-Neuchâtel (voir aussi poste 26)		1,867	35	—	—	1,867	35
43. Appareils téléphoniques neufs.							
	a. Lausanne et Fribourg	885	25	—	—	885	25
	b. Appareils d'enclenchement et bloc-système Nyon-Morges, téléphone de ligne (voir aussi poste 27).	1,842	30	—	—	1,842	30
	c. Bloc-système Vauseyon-Neuchâtel, téléphone de ligne (voir aussi poste 29)	411	90	—	—	411	90
	Total III	349,148	92	21,750	55	327,398	37
Récapitulation.							
I. Chemin de fer et installations fixes		82,598,240	57	12,717,758	11	69,880,482	46
III. Mobilier et ustensiles		349,148	92	21,750	55	327,398	37
	Total	82,947,389	49	12,739,508	66	70,207,880	83

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Station aux marchandises de St-Jean.						
<i>a.</i> Etablissement de la voie B 8 et prolongement de la route d'accès	9,461	20	60	80	9,400	40
<i>b.</i> Moteur électrique pour la grue de levage de 20 tonnes	5,337	31	—	—	5,337	31
2. Gare aux marchandises de Bâle.						
<i>a.</i> Etablissement d'une diagonale entre les voies E 3 et E 4 et la voie D 10	13,585	45	7,203	10	6,382	35
<i>b.</i> Remplacement d'un pont tournant de 14 m. par un dit de 20 m.	31,878	35	16,101	30	15,777	05
<i>c.</i> Extension des voies du faisceau K	19,952	40	—	—	19,952	40
3. Gare d'Oltén.						
<i>a.</i> Agrandissement de la halle de transbordement et élargissement du quai	10,815	16	—	—	10,815	16
<i>b.</i> Agrandissement des magasins de l'Inspection des télégraphes à la gare aux marchandises	3,982	22	370	15	3,612	07
<i>c.</i> Etablissement d'une voie en cul-de-sac n° 35 au dépôt de charbon (dépôt T)	6,723	30	147	50	6,575	80
4. Bifurcation du Wilerfeld. Construction d'un local d'expédition sur le quai militaire . . .	2,480	60	—	—	2,480	60
5. Gare de Berne.						
<i>a.</i> Construction d'un nouveau bâtiment de service à la gare aux voyageurs (voir aussi pos. 44 ^a , 45 ^a et 47 ^a)	294,056	26	28,658	—	265,398	26
<i>b.</i> Construction d'une marquise devant le nouveau bâtiment de service	10,000	—	—	—	10,000	—
<i>c.</i> Construction de lieux d'aisances avec urinoirs à la gare aux marchandises	2,072	55	—	—	2,072	55
<i>d.</i> Amélioration des installations de chargement sur le quai de la gare aux marchandises	3,949	55	2,532	80	1,416	75
6. Station d'Ostermundigen: Etablissement d'un cul-de-sac	2,153	70	—	—	2,153	70
7. Station de Gümligen. Travaux en vue de l'installation d'un service de trucs-transbordeurs pour le chemin de fer Berne-Muri-Worb	12,247	82	—	—	12,247	82
8. Gare de Delémont. Construction d'un magasin à sable	3,554	92	—	—	3,554	92
9. Gare de Bienne. Etablissement d'une nouvelle voie à la gare aux marchandises .	5,342	80	255	50	5,087	30
10. Station de Münchenbuchsee. Etablissement d'une marquise au bâtiment à voyageurs . . .	971	—	—	—	971	—
11. Station de Courtételle. Construction de nouveaux lieux d'aisances	3,826	80	3	90	3,822	90
A reporter	442,391	39	55,333	05	387,058	34

de construction de l'année 1907.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
Report	442,391	39	55,333	05	387,058	34
12. Station de Bassecourt. Etablissement d'une place de chargement et d'un sentier . . .	3,668	90	30	—	3,638	90
13. Station de Glovelier. Acquisition de terrain pour droit de cojouissance d'un chemin .	103	70	—	—	103	70
14. Station de St-Ursanne. Prolongement du quai aux longs bois	11,717	30	—	—	11,717	30
15. Station de Cortébert. Indemnité pour différences d'arpentage de terrain acquis pour l'établissement d'une voie d'évitement	1,519	80	375	95	1,143	85
16. Station de Tägertschi. Extension des voies et des installations du service à marchandises	88,369	99	2,643	80	85,726	19
17. Station de Trubschachen. Prolongement de la voie d'évitement	7,763	10	2,619	80	5,143	30
18. Station de Sarnen. Installation d'un pont-basculé	3,726	60	32	80	3,693	80
19. Station de Meiringen. <i>a.</i> Prolongement du platelage en ciment sur le quai, à gauche et à droite du bâtiment de service	2,439	55	78	—	2,361	55
<i>b.</i> Installation d'un local pour déposer les bagages, d'un dit pour le personnel des trains et de W. C.	7,310	10	—	—	7,310	10
20. Ligne Bâle-Pratteln. <i>a.</i> Passage supérieur de la route de St-Jacques avec abaissement de la ligne, du Singerweg au pont de la route de Münchenstein	669,172	78	24,663	95	644,508	83
<i>b.</i> Abri pour les ouvriers de la voie au Singerweg	1,622	30	—	—	1,622	30
21. Ligne Bienne-Reuchenette. Construction de murs de revêtement à gauche de la ligne, entre les km. 34. ^{628,5} et 34. ^{679,5}	7,494	25	—	—	7,494	25
22. Ligne Zollikofen-Berne. Passage sous voie de la route de Worblaufen, km. 102. ⁴⁴² . . .	79,899	26	473	30	79,425	96
23. Revêtement des parois du tunnel de Lopperberg près d'Hergiswil, du km. 9. ⁶⁰⁵ au km. 9. ^{644,6}	8,678	90	—	—	8,678	90
24. Alimentation d'eau de stations et maisons de garde. <i>a.</i> Maison de garde km. 69. ²³⁰ , ligne Herzogenbuchsee-Riedtwil . . .	1,406	80	—	—	1,406	80
<i>b.</i> Maison de garde km. 116. ⁶³⁰ , ligne Gümligen-Rubigen	1,462	90	—	—	1,462	90
<i>c.</i> Station d'Uttigen et maison de garde km. 130. ⁶⁰⁰	7,122	90	600	—	6,522	90
<i>d.</i> Maison de garde km. 25. ⁸⁶⁰ près de Bowil	1,108	55	200	—	908	55
<i>e.</i> Maison de garde km. 16. ⁴⁸³ près d'Alpnach	2,159	05	900	—	1,259	05
25. Grues de chargement. <i>a.</i> Station d'Hägendorf, grue à pivot	3,615	55	—	—	3,615	55
<i>b.</i> Station de Reuchenette, grue à pivot	3,714	75	—	—	3,714	75
A reporter	1,356,468	42	87,950	65	1,268,517	77

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
Report	1,356,468	42	87,950	65	1,268,517	77
26. Construction d'une maison de garde près de Choindez, km. 78. ³⁵³	9,496	10	3,969	65	5,526	45
27. Acquisition de terrains pour construction de guérites sur les sections IV et VI	1,613	27	—	—	1,613	27
28. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
<i>a.</i> Station de Roggwil, éclairage électrique	1,090	24	—	—	1,090	24
<i>b.</i> » » Wichtrach, » »	1,106	54	—	—	1,106	54
<i>c.</i> » » Kiesen, » »	890	82	—	—	890	82
<i>d.</i> Gare de Porrentruy, gaz et éclairage électrique	8,351	67	—	—	8,351	67
<i>e.</i> Station de Konolfingen, éclairage électrique	2,286	85	—	—	2,286	85
29. Installations télégraphiques et téléphoniques.						
Ligne Bienne-Soneboz.						
Pose d'un câble télégraphique et d'un fil de retour pour téléphone de ligne et pour bloc-système	13,083	45	600	—	12,483	45
30. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.						
<i>a.</i> Gare d'Olten, gare aux voyageurs	2,275	50	—	—	2,275	50
<i>b.</i> Gare de Berne, entre la gare aux voyageurs et celle aux marchandises	2,905	54	—	—	2,905	54
<i>c.</i> Station de Münchenbuchsee	16,948	88	344	90	16,603	98
<i>d.</i> Station de Lyss (voir aussi pos. 47 ^b)	112,338	69	6,574	70	105,763	99
31. Signaux avancés à diverses stations	22,401	30	3,104	95	19,296	35
32. Ateliers d'Olten.						
<i>a.</i> Construction d'une route au Tannwald	18,324	72	—	—	18,324	72
<i>b.</i> Construction d'un atelier pour voitures à 4 essieux	56,587	76	26,158	15	30,429	61
<i>c.</i> Construction d'un hangar à déposer le bois	49,024	34	—	—	49,024	34
33. Grande Schliere près d'Alpnach.						
Subvention aux frais de construction et d'entretien pour 1895—1905	11,574	75	—	—	11,574	75
Recettes diverses.						
34. Gare de Berthoud.						
Amortissement des frais d'installation de 4 plaques tournantes	—	—	18,757	65	18,757	65
35. Station de Zwingen.						
Produit de la vente d'une partie de voie de raccordement	—	—	621	—	621	—
36. Station de Laufon.						
Produit de la vente d'une partie de voie de raccordement	—	—	450	—	450	—
37. Station de Wiggen.						
Amortissement des frais d'établissement de certaines pièces de l'ancien château d'eau mises au rebut	—	—	2,350	—	2,350	—
A reporter	1,686,768	84	150,881	65	1,535,887	19

de construction de l'année 1907.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
Report	1,686,768	84	150,881	65	1,535,887	19
38. Station de Wolhusen. Amortissement des frais d'installation de l'ancienne conduite d'eau	—	—	7,477	—	7,477	—
39. Grande Schliere près d'Alpnach. Subvention du canton d'Obwalden aux frais de défense de rives	—	—	8,700	—	8,700	—
40. Commune de St-Imier. Echange de terrain	80	70	5,080	—	4,999	30
41. Restitution pour différences d'arpentage de terrains acquis pour la ligne du Brunig	—	—	1,480	—	1,480	—
Total I	1,686,849	54	173,618	65	1,513,230	89
III. Mobilier et ustensiles.						
42. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale	187	—	—	—	187	—
43. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
<i>a.</i> Transformation de 16 wagons ouverts, série N ¹ , en wagons S	9,600	—	—	—	9,600	—
<i>b.</i> Guérites pour remplaçants	40,673	88	—	—	40,673	88
<i>c.</i> Acquisition de baraques transportables	7,623	40	—	—	7,623	40
<i>d.</i> Acquisitions diverses	6,313	21	—	—	6,313	21
<i>e.</i> Station de Laufon, amortissement d'une draine mise au rebut	—	—	300	—	300	—
44. Accroissement de l'inventaire du service des stations.						
<i>a.</i> Gare de Berne, nouveau bâtiment de service à la gare aux voyageurs (voir pos. 5 ^a)	4,147	10	—	—	4,147	10
<i>b.</i> Acquisitions diverses pour gares et stations	26,864	12	—	—	26,864	12
<i>c.</i> Gare de Lucerne, amortissement de casiers à billets, etc., supprimés	—	—	7,403	50	7,403	50
<i>d.</i> Station de Laufon, amortissement d'une poulie rebutée	—	—	54	60	54	60
45. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
<i>a.</i> Gare de Berne, nouveau bâtiment de service à la gare aux voyageurs (voir pos. 5 ^a)	1,536	55	—	—	1,536	55
<i>b.</i> Acquisitions diverses	8,477	26	—	—	8,477	26
46. Complément de l'outillage et des installations mécaniques.						
<i>a.</i> Ateliers d'Olten	166,487	93	28,845	—	137,642	93
<i>b.</i> Ateliers de Bienne	43,661	60	157	—	43,504	60
<i>c.</i> Atelier du dépôt de Lucerne	2,972	58	—	—	2,972	58
<i>d.</i> » » » » Meiringen	4,017	90	—	—	4,017	90
A reporter	322,562	53	36,760	10	285,802	43

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
Report	322,562	53	36,760	10	285,802	43
47. Appareils télégraphiques et téléphoniques, horloges électriques.						
<i>a.</i> Gare de Berne, nouveau bâtiment de service à la gare aux voyageurs (voir pos. 5 ^a)	3,397	60	700	—	2,697	60
<i>b.</i> Station de Lyss, pose d'un appareil central (voir pos. 30 ^d)	70	—	—	—	70	—
<i>c.</i> Appareils téléphoniques pour diverses stations	2,233	70	—	—	2,233	70
<i>d.</i> Dépôt de Delémont, station téléphonique	114	45	—	—	114	45
<i>e.</i> Gare de Bâle, amortissement d'un appareil Morse à molette, mis au rebut, à la gare aux marchandises	—	—	340	—	340	—
Total III	328,378	28	37,800	10	290,578	18
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	1,686,849	54	173,618	65	1,513,230	89
III. Mobilier et ustensiles	328,378	28	37,800	10	290,578	18
Total	2,015,227	82	211,418	75	1,803,809	07

de construction de l'année 1907.

III ^e arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.							
1. Gare principale de Zurich.							
a. Quote-part aux frais d'établissement de la Zollbrücke et acquisition de terrains		58,000	—	—	—	58,000	—
b. Pose de deux nouvelles voies pour réparations urgentes à la gare de triage		6,320	60	—	—	6,320	60
2. Station de Wettingen.							
a. Allongement de la remise aux locomotives pour abriter une machine de plus et construction d'un local à l'usage du personnel des trains et des machines ainsi que des ouvriers aux marchandises (voir aussi pos. 51)		32,087	13	—	—	32,087	13
b. Cloisons dans la remise aux voitures pour garer les locomotives électriques de la fabrique de machines d'Oerlikon		5,759	56	409	—	5,350	56
3. Station de Mägenwil.							
Surélévation du bâtiment aux voyageurs pour l'agrandissement des logements		7,151	24	—	—	7,151	24
4. Station de Mellingen.							
Surélévation du bâtiment aux voyageurs pour l'agrandissement des logements (voir aussi pos. 53)		8,120	95	—	—	8,120	95
5. Station de Buchs près d'Aarau.							
Construction d'un abri aux voyageurs et de lieux d'aisance (voir aussi pos. 53)		4,820	63	—	—	4,820	63
6. Station de Seebach.							
a. Extension des voies		7,343	25	—	—	7,343	25
b. Voie d'accès à la remise aux locomotives électriques		21,858	95	—	—	21,858	95
7. Station de Niederweningen.							
Grue pivotante de 6 tonnes		3,510	35	—	—	3,510	35
8. Station de Bülach.							
Remplacement du pont tournant de 12 m. par un dit de 18 m. de diamètre		25,865	—	1,174	—	24,691	—
9. Gare de Schaffhouse.							
Jonction de la double-voie Singen-Schaffhouse		4,171	65	2,002	40	2,169	25
10. Station d'Embrach-Rorbas.							
Nouveau bâtiment aux voyageurs (voir aussi pos. 54)		61,067	10	—	—	61,067	10
11. Station de Dietlikon.							
Extension des voies		8,233	85	—	—	8,233	85
12. Station de Kempthal.							
Construction d'une marquise et déplacement de l'appareil de bloc		2,970	96	—	—	2,970	96
13. Station d'Hinwil.							
Agrandissement de la remise aux locomotives avec annexe pour abri et installation de bains (voir aussi pos. 55)		9,452	91	—	—	9,452	91
14. Station de Rüti (Zurich).							
Pose d'un pont tournant et d'un hydrant		8,397	02	—	—	8,397	02
A reporter		275,131	15	3,585	40	271,545	75

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
		Report				
15. Station de Rüschtikon.						
Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (voir aussi pos. 56)	275,131	15	3,585	40	271,545	75
16. Station de Richterswil.						
Extension du service des marchandises	10,169	61	87	45	10,082	16
17. Station de Siebnen-Wangen.						
Construction d'un bâtiment aux voyageurs neuf. Transformation du bâtiment actuel en halle aux marchandises et extension des voies (voir aussi pos. 58)	209,494	53	18,060	39	191,434	14
18. Station de Näfels-Mollis.						
Construction d'un bâtiment aux voyageurs neuf et de nouveaux W. C., extension des voies et de la cour aux marchandises (voir aussi pos. 59)	53,019	50	275	—	52,744	50
19. Station de Weesen.						
Surélévation du bâtiment pour prise d'eau	78,225	77	—	—	78,225	77
20. Station de Flums.						
Construction d'un bâtiment aux voyageurs neuf et de nouveaux W. C., allongement de la halle aux marchandises, installation de l'éclairage électrique et extension des voies (voir aussi pos. 60)	1,574	59	—	—	1,574	59
21. Station de Zurich-Tiefenbrunnen.						
Agrandissement de la halle aux marchandises	84,553	65	—	—	84,553	65
22. Station de Zollikon.						
Construction d'une marquise	15,576	01	—	—	15,576	01
23. Station d'Uetikon.						
Extension et passage inférieur pour piétons au km. 22. ⁶⁶ (voir aussi pos. 61)	3,870	94	—	—	3,870	94
24. Gare de Zoug.						
a. Extension des voies, établissement d'un quai intermédiaire et d'un passage souterrain pour voyageurs; allongement de la marquise (voir aussi pos. 62)	316,094	44	21,499	20	294,595	24
b. Pose d'une grue roulante neuve de 20 tonnes et déplacement de la grue actuelle de 10 tonnes à la Station de Muri	210,044	96	10,795	18	199,249	78
25. Pose ou allongement de voies d'évitement.						
Station de Birrfeld	13,561	25	—	—	13,561	25
» d'Au (Zurich)	13,471	95	—	—	13,471	95
» de Reichenburg	19,406	22	100	—	19,306	22
» de Bilten	22,561	09	2,245	—	20,316	09
26. Exhaussement de quais.						
Station de Turgi	2,966	90	—	—	2,966	90
» de Schinznach Bad	6,530	95	—	—	6,530	95
» de Wildegg	3,093	30	—	—	3,093	30
» d'Eglisau	7,907	85	—	—	7,907	85
» de Zurich-Enge	3,830	75	—	—	3,830	75
A reporter	1,359,421	46	56,647	62	1,302,773	84

de construction de l'année 1907.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
Report	1,359,421	46	56,647	62	1,302,773	84
27. Suppression de passages à niveau.						
<i>a.</i> Passage supérieur au km. 28.420, Turgi-Brugg	39,094	19	60	—	39,034	19
<i>b.</i> Passage supérieur pour chemin au km. 45.216, Effingen-Hornussen	27,843	45	60	—	27,783	45
<i>c.</i> Passage inférieur pour piétons km. 57.839, Eiken-Stein-Säckingen	12,352	50	70	—	12,282	50
<i>d.</i> Passage inférieur du Schooren km. 9.220 et établissement d'un passage souterrain km. 9.650 à Kilchberg près Zurich-Rüschlikon	111,798	03	2,562	75	109,235	28
<i>e.</i> Passage inférieur de la Bindern-Seestrasse km. 14.922, Oberrieden-Horgen	82,548	70	180	—	82,368	70
28. Suppression de trois passages à niveau entre Zurzach et Reckingen à l'occasion de la construction par le canton d'Argovie, de la route d'accès au nouveau pont sur le Rhin . .	63,957	96	11,837	70	52,120	26
29. Maisons de garde.						
<i>a.</i> 3 maisons de garde neuves nécessitées par la nouvelle subdivision du réseau:						
Maison de garde km. 8.187 Kœlliken-Safenwil	10,028	62	—	—	10,028	62
» » » » 48.328 Siebnen-Wangen-Reichenburg	8,953	15	—	—	8,953	15
» » » » 48.007 Uznach-Schmerikon	8,664	75	—	—	8,664	75
<i>b.</i> Agrandissement de la maison de garde km. 26.775 entre Mühlehorn et Weesen	4,022	53	—	—	4,022	53
30. Ponts à bascule neufs.						
Station de Mœhlin	6,662	75	—	—	6,662	75
» de Dielsdorf	5,602	80	—	—	5,602	80
» de Næfels-Mollis	5,882	35	—	—	5,882	35
» de Netstal	5,914	05	—	—	5,914	05
» de Schwanden	5,611	74	—	—	5,611	74
» de Flums	5,626	18	—	—	5,626	18
» d'Affoltern s. Albis	5,354	—	—	—	5,354	—
31. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
Zurich, gare de triage, 3 hydrants	3,155	45	—	—	3,155	45
Maison de garde km. 14.600, Dietikon-Killwangen	1,522	05	—	—	1,522	05
Station de Mœhlin et maison de garde km. 64.774, Mumpf-Mœhlin	30,223	98	—	—	30,223	98
Maison de garde km. 8.187, Safenwil-Kœlliken	817	65	—	—	817	65
Station d'Oberrüti et maison de garde km. 95.760 près de la station d'Oberrüti (rappel)	1,273	95	333	60	940	35
Maison de garde km. 48.007, Uznach-Schmerikon	244	90	—	—	244	90
» » » » 20.855, Bonstetten-Wettswil-Hedingen	1,939	50	—	—	1,939	50
32. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
Station de Dœttingen-Klingnau, éclairage électrique	2,222	85	—	—	2,222	85
» de Lachen, » »	2,959	45	—	—	2,959	45
» de Siebnen-Wangen, » »	3,226	41	—	—	3,226	41
» de Mitlœdi, » »	1,202	22	—	—	1,202	22
» de Meilen, » »	1,999	42	—	—	1,999	42
A reporter	1,820,127	04	71,751	67	1,748,375	37

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
Report	1,820,127	04	71,751	67	1,748,375	37
33. Signaux neufs.						
Signaux avancés, signaux de passage sans arrêt et remplacement de disques par des sémaphores.						
Station de Dulliken, signal d'arrêt, côté Olten	1,288	—	800	—	488	—
Zurich station de bloc I, signal avancé, côté Oerlikon	668	35	—	—	668	35
Station de Bülach, » » » Embrach-Rorbas	3,671	25	825	—	2,846	25
Station de Kempten, disque tournant mécanique en place d'un signal d'arrêt	2,664	69	600	—	2,064	69
Station d'Ennenda, installation de signaux neufs	5,391	62	100	—	5,291	62
» de Diesbach-Betschwanden, signaux d'entrée neufs	6,570	49	110	—	6,460	49
» de Mannedorf, signal avancé, côté Uetikon	620	40	—	—	620	40
» de Feldbach, » » » Uerikon	642	95	—	—	642	95
34. Ouvrages de protection le long du lac de Wallenstadt (Mühlehorn-Weesen).						
Revêtement du tunnel du Standenhorn sur une longueur de 16 m.	9,433	27	—	—	9,433	27
35. Remplacement et renforcement de ponts métalliques.						
a. Pont de la Töss près de Töss, ligne Winterthur-Koblentz	62,675	25	26,883	—	35,792	25
b. Renforcement du passage inférieur de la route cantonale au km. 23.110 près de la station de Seebach	3,971	10	—	—	3,971	10
36. Amélioration de blocs-système.						
Zurich-Thalwil	11,613	44	2,077	30	9,536	14
37. Pose de câbles.						
Câble neuf dans le tunnel du Bœtzberg	15,990	97	10,304	—	5,686	97
» » » » » » Zurich-Oerlikon	12,571	13	300	—	12,271	13
Utilisation d'une partie du câble retiré du tunnel du Bœtzberg pour l'établissement d'une ligne téléphonique entre les stations de Zurich-Letten et Zurich-Stadelhofen	4,014	74	50	16	3,964	58
38. Lignes télégraphiques.						
Pose d'un fil complémentaire sur la ligne Zurich-Brugg	1,948	87	—	—	1,948	87
39. Clôtures et barrières.						
a. Clôtures.						
Pose de garde-corps (1,323 m.) sur la rive du lac de Wallenstadt, km. 23.941—26.490	6,928	85	—	—	6,928	85
b. Barrières neuves.						
Au km. 13.017 Dietikon-Killwangen	814	35	80	—	734	35
» » 41.200 et 41.220 Wildeggen-Rupperswil	1,468	20	700	—	768	20
» » 0.604 Wohlen-Bremgarten	977	50	500	—	477	50
» » 14.638 Dietlikon-Effretikon	628	65	80	—	548	65
» » 11.910 à Pfäffikon (Zch.)	1,567	70	515	—	1,052	70
» » 87.137 près Schwerzenbach	1,327	90	20	—	1,307	90
» » 42.536 Lachen-Siebnen-Wangen	663	40	50	—	613	40
» » 43.040 » » »	1,005	75	100	—	905	75
A reporter	1,979,245	86	115,846	13	1,863,399	73

de construction de l'année 1907.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
Report	1,979,245	86	115,846	13	1,863,399	73
Au km. 45.995 Siebnen-Wangen-Reichenburg	927	25	100	—	827	25
» » 58.682 à Nieder- et Oberurnen	855	50	100	—	755	50
» » 4.180 Näfels-Mollis-Netstal	1,436	45	300	—	1,136	45
» » 32.900 Ziegelbrücke-Weesen	864	20	150	—	714	20
» » 31.333 à Weesen	874	95	200	—	674	95
» » 19.420 Murg-Unterterzen	868	15	100	—	768	15
» » 14.780 Unterterzen-Wallenstadt	1,159	20	50	—	1,109	20
» » 55.507 Rapperswil-Schmerikon	812	45	50	—	762	45
40. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures :						
Aarau	203,085	35	—	—	203,085	35
Kilchberg près de Zurich	2,193	35	—	—	2,193	35
Oberrieden-Dorf	1,843	42	—	—	1,843	42
Affoltern s. Albis	6,254	50	—	—	6,254	50
41. Divers.						
a. Rappel pour extension de la station de Turgi (voir pos. 112 du budget de construction de 1906)	1,007	10	—	—	1,007	10
b. Indemnité ultérieure pour expropriations lors de l'extension de la station de Glaris	1,551	—	—	—	1,551	—
c. Indemnité pour renonciation à la livraison d'eau de source de la prise d'eau dans le tunnel d'Oerlikon	2,400	—	—	—	2,400	—
d. Indemnité par suite de la construction du tunnel Zurich-Stadelhofen-Zurich-Tiefenbrunnen	37,226	50	—	—	37,226	50
e. Indemnité pour restriction des droits de dévalage des bois au lac de Wallenstadt	21,275	25	—	—	21,275	25
Recettes diverses.						
42. Indemnité de la commune de Killwangen pour terrain cédé par les C. F. F. pour la nouvelle route d'accès à la station de Killwangen. (Rappel concernant l'extension de la station de Killwangen, pos. 108 du budget de construction de 1904)	—	—	629	60	629	60
43. Produit de la vente d'une petite presse à fruits provenant de la maison de garde n° 130 (ancienne maison de paysan), km. 30,145 Uerikon-Feldbach	—	—	75	—	75	—
44. Bonification pour une jonction de voies avec pièces d'appareil central y relatives, enlevée de la station de Töss	—	—	1,247	25	1,247	25
45. Bonification pour matériel de batteries retiré des stations de Benzenschwil, Mühlau, Rüschtikon, Oberrieden, Richterswil, Flums et Rapperswil ensuite de transformation des batteries	—	—	139	80	139	80
46. Amortissement du disque tournant remplacé par un sémaphore à la station de Weesen, lors de l'installation du bloc-système Mühlehorn-Weesen	—	—	1,200	—	1,200	—
A reporter	2,263,880	48	120,187	78	2,143,692	70

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
Report	2,263,880	48	120,187	78	2,143,692	70
47. Bonification pour le protecteur provenant de la suppression du poste de gardiennage à la ballastière de la ligne Uster-Aathal	—	—	7	40	—	7 40
48. Amortissement d'un inducteur de sonnerie et d'un buffet à piles enlevés de la station de Næfels-Mollis par suite de la réunion de toutes les lignes de sonnerie en un seul inducteur	—	—	249	—	—	249 —
49. Ventes de terrain.						
Eiken	—	—	1,247	50	—	1,247 50
Schwaderloch	—	—	1,878	—	—	1,878 —
Münchwilen	—	—	610	35	—	610 35
Wil	—	—	70	—	—	70 —
Rafz	—	—	875	20	—	875 20
50. Extourne du compte de construction ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1906.						
a. Appareil central à Wallenstadt, amortissement de l'ancienne installation démolie	—	—	6,559	75	—	6,559 75
b. Alimentation d'eau de la maison de garde km. 78. ⁸⁸⁰ Boswil-Muri, amortissement de la pompe retirée	—	—	250	—	—	250 —
Total I	2,263,880	48	131,934	98	2,131,945	50
III. Mobilier et ustensiles.						
51. Station de Wettingen. Diverses acquisitions d'inventaire pour les abris dans la remise aux locomotives prolongée (voir pos. 2a)	6	90	—	—	—	6 90
52. Station de Mellingen. Acquisition de mobilier pour le bâtiment aux voyageurs agrandi (voir pos. 4)	694	50	—	—	—	694 50
53. Halte de Buchs près Aarau. Acquisition d'inventaire pour le nouvel abri aux voyageurs (voir pos. 5)	243	30	—	—	—	243 30
54. Station d'Embrach-Rorbas. Acquisition de mobilier pour le nouveau bâtiment aux voyageurs (voir pos. 10)	1,797	60	—	—	—	1,797 60
55. Station d'Hinwil. Acquisition d'inventaire pour l'abri et l'installation de bains dans l'annexe à la remise aux locomotives (voir pos. 13)	88	25	—	—	—	88 25
56. Station de Rüslikon. Acquisition de mobilier pour la salle d'attente de III ^e classe du bâtiment de service agrandi (voir pos. 15)	160	30	—	—	—	160 30
A reporter	2,990	85	—	—	—	2,990 85

de construction de l'année 1907.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
Report	2,990	85	—	—	2,990	85
57. Station de Richterswil. Diverses acquisitions d'inventaire lors de l'extension du service aux marchandises (voir pos. 16)	308	48	—	—	308	48
58. Station de Siebnen-Wangen. Acquisition de mobilier pour le nouveau bâtiment aux voyageurs (voir pos. 17)	495	35	—	—	495	35
59. Station de Näfels-Mollis. Acquisition de mobilier pour le nouveau bâtiment aux voyageurs (voir pos. 18)	1,777	95	—	—	1,777	95
60. Station de Flums. Acquisition de mobilier pour le nouveau bâtiment aux voyageurs (voir pos. 20)	810	25	25	—	785	25
61. Station d'Uetikon. Acquisition d'inventaire pour le poste des enclenchements dans la station agrandie (voir pos. 23)	43	70	—	—	43	70
62. Gare de Zoug. Horloge électrique pour le nouveau quai intermédiaire (voir pos. 24)	355	40	—	—	355	40
63. Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes). a. Administration générale fr. 2,184. 80 b. Inspection des télégraphes » 2,806. 70	4,991	50	565	—	4,426	50
64. Accroissement de l'inventaire du service de la voie	18,244	70	—	—	18,244	70
65. Accroissement de l'inventaire du service des stations. 179 bâches fr. 29,754. 90 Inventaire pour les kiosques pour la vente de lait et de limonade » 8,389. 25 Divers » 44,948. 40	83,092	55	340	—	82,752	55
66. Accroissement de l'inventaire du service de la traction	19,400	65	—	—	19,400	65
67. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Zurich	20,763	70	—	—	20,763	70
68. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de dépôt de Zurich et de Brugg	6,811	50	1,000	—	5,811	50
69. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques. a. Appareils télégraphiques (y compris les appareils pour la nouvelle ligne sous pos. 38) b. Appareils téléphoniques	9,253 2,788	95 —	854 —	24 —	8,399 2,788	71 —
A reporter	172,128	53	2,784	24	169,344	29

Spécification par objets des dépenses

III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	172,128	53	2,784	24	169,344	29
Recettes diverses.						
70. Bonification pour le wagon de service n° 67 retiré du dépôt de Niederweningen	—	—	168	—	168	—
71. Bonification pour une station téléphonique supprimée au poste de gardiennage km. 28. ⁵⁰⁰ de la ligne Mühlehorn-Weesen	—	—	30	—	30	—
72. Bonification pour un buffet à piles et diverses matières retirés de la station de Richterswil ensuite de la réduction de la batterie télégraphique	—	—	136	76	136	76
73. Produit de la vente des cloches provenant de la gare d'Aarau, des stations de Rapperswil, Wildegg, Schinznach-Bad, Dietikon, Stäfa et Diesbach-Betschwanden	—	—	274	20	274	20
Total III	172,128	53	3,393	20	168,735	33
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	2,263,880	48	131,934	98	2,131,945	50
III. Mobilier et ustensiles	172,128	53	3,393	20	168,735	33
Total	2,436,009	01	135,328	18	2,300,680	83

de construction de l'année 1907.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Station d'Etzwilen.						
<i>a.</i> Pose de voies en cul-de-sac	42,961	13	1,069	50	41,891	63
<i>b.</i> Allongement des culs-de-sac S 2 et S 3	13,363	31	—	—	13,363	31
2. Station d'Hemishofen.						
Extension des voies	17,182	85	—	—	17,182	85
3. Station d'Arlen-Rielasingen.						
Allongement de la voie d'évitement et pose d'une voie en cul-de-sac	10,730	13	353	80	10,376	33
4. Station d'Eschenz.						
Allongement de la voie d'évitement et établissement d'un passage inférieur pour piétons	66,438	11	162	20	66,275	91
5. Station de St. Margrethen.						
Empierrement de la cour devant le bâtiment aux voyageurs, rigole et clôture	3,951	79	51	15	3,900	64
6. Station de Kreuzlingen.						
Agrandissement de la halle et construction d'un bureau pour le service des marchandises	4,989	14	—	—	4,989	14
7. Station de Kesswil.						
Extension des voies	9,390	05	—	—	9,390	05
8. Gare de Romanshorn.						
Installation pour le nettoyage des céréales aux entrepôts de Romanshorn	17,212	95	—	—	17,212	95
9. Station de Frauenfeld.						
Transformation et extension de la halle aux marchandises	8,388	45	1,580	—	6,808	45
10. Gare de Winterthur.						
Installation d'hydrants au dépôt de charbon est	4,273	75	—	—	4,273	75
11. Station de Schwarzenbach.						
W. C. neufs avec annexe pour un magasin	3,223	59	—	—	3,223	59
12. Station de Sevelen.						
Extension des voies et construction d'un quai aux marchandises	11,233	40	—	—	11,233	40
13. Station de Trübbach.						
W. C. neufs	2,042	54	—	—	2,042	54
14. Station de Maienfeld						
Agrandissement de la halle aux marchandises et construction d'un quai de chargement	8,606	05	—	—	8,606	05
A reporter	223,987	24	3,216	65	220,770	59

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
Report	223,987	24	3,216	65	220,770	59
15. Ateliers de Coire.						
<i>a.</i> Agrandissement de l'atelier à dresser les tôles et construction d'un magasin pour pièces de rechange	10,158	80	—	—	10,158	80
<i>b.</i> Abri pour les appareils d'extinction	3,110	62	—	—	3,110	62
<i>c.</i> Prolongement de la conduite des turbines jusqu'aux ateliers	42,958	50	3,100	—	39,858	50
16. Exhaussement des quais de diverses stations.						
Rorschach	1,349	55	—	—	1,349	55
Schwarzenbach	702	—	—	—	702	—
Oberwinterthur	829	65	—	—	829	65
17. Ponts à bascule.						
Gare de Buchs	5,170	75	744	19	4,426	56
18. Remplacement et renforcement de ponts.						
<i>a.</i> Remplacement du pont en bois sur la Thur, près Müllheim, par un pont métallique	191,189	17	135,181	16	56,008	01
<i>b.</i> Remplacement des piles et appareils d'appui du pont sur la Thur, près Ossingen	212,626	52	42,043	55	170,582	97
<i>c.</i> Remplacement du tablier métallique du pont sur la Thur, près Andelfingen, par un neuf	151,152	29	—	—	151,152	29
Amortissement de la valeur de l'ancien pont métallique, près Andelfingen	—	—	236,985	—	—	236,985
19. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:						
<i>a.</i> Station de Kreuzlingen	59,865	43	1,277	—	58,588	43
<i>b.</i> » d'Eschenz	23,595	65	—	—	23,595	65
<i>c.</i> » d'Oberriet	25,838	48	2,799	85	23,038	63
<i>d.</i> » de Salez-Sennwald	24,846	60	3,912	—	20,934	60
<i>e.</i> » » Haag-Gams	25,510	10	6,120	23	19,389	87
<i>f.</i> » » Steckborn	27,186	13	850	—	26,336	13
<i>g.</i> » » Trübbach	24,773	90	8,597	02	16,176	88
(Voir aussi pos. 39 a)						
20. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
<i>a.</i> Maison de garde km. 39,337 Islikon-Frauenfeld	2,193	40	—	—	2,193	40
<i>b.</i> » » » » 44,465 Frauenfeld-Felben	717	05	—	—	717	05
<i>c.</i> » » » » 63,580 Bürglen-Sulgen	440	20	—	—	440	20
<i>d.</i> Station d'Erlen, installation pour le lavage des wagons et fontaine appliquée au bâtiment aux voyageurs	1,685	35	—	—	1,685	35
21. Maisons de garde.						
<i>a.</i> Km. 39,337 Islikon-Frauenfeld	7,796	55	—	—	7,796	55
<i>b.</i> » 44,465 Frauenfeld-Felben	10,779	05	—	—	10,779	05
22. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.						
Gare de Rorschach, éclairage électrique du dépôt de charbon	790	35	—	—	790	35
Station d'Aadorf, éclairage électrique	1,406	—	—	—	1,406	—
» de Müllheim, éclairage électrique	1,623	10	—	—	1,623	10
A reporter	1,082,282	43	444,826	65	637,455	78

de construction de l'année 1907.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
Report	1,082,282	43	444,826	65	637,455	78
23. Serrures d'aiguilles. Adaption de serrures aux aiguilles non enclenchées de diverses stations	6,213	45	—	—	6,213	45
24. Signaux neufs, remplacement de signaux de construction ancienne par des sémaphores.						
a. Station d'Elg	4,725	39	2,400	—	2,325	39
b. » de Sirnach	6,135	20	2,400	—	3,735	20
c. » » Bruggen	5,929	14	2,400	—	3,529	14
d. » » Berlingen	5,990	76	600	—	5,390	76
e. » d'Arbon	2,456	16	300	—	2,156	16
} (voir aussi pos. 39 b)						
25. Signaux à cloches. Remplacement de signaux à trembleuse par des cloches à séries entre Winterthur et Rätterschen	3,430	95	—	—	3,430	95
26. Lignes téléphoniques.						
a. Winterthur-Romanshorn (voir aussi pos. 44 b)	14,611	83	—	—	14,611	83
b. Etwilen-Stein s. Rh. et Etwilen-Hemishofen (voir aussi pos. 44 b)	2,088	05	—	—	2,088	05
c. Dans les gares (voir aussi pos. 44 b)	713	07	—	—	713	07
27. Clôtures et barrières.						
a. Clôtures neuves	9,675	21	108	75	9,566	46
b. Barrières neuves						
km. 7,285 Oberwinterthur-Etwilen	1,701	62	120	—	1,581	62
» 7,760 » »	1,410	95	120	—	1,290	95
» 11,011 » »	1,833	53	60	—	1,773	53
» 11,459 » »	1,740	95	120	—	1,620	95
» 37,317 Etwilen-Singen	1,541	60	120	—	1,421	60
» 36,095 » »	1,394	50	120	—	1,274	50
» 93,033 Romanshorn-Rorschach	1,197	16	120	—	1,077	16
» 93,289 » »	1,117	27	60	—	1,057	27
» 11,430 Wil-Ebnat	1,675	04	120	—	1,555	04
» 66,452 St. Gall-Rorschach	1,626	26	120	—	1,506	26
» 28,996 St. Margrethen-Salez	1,299	19	—	—	1,299	19
» 30,100 » »	1,088	93	60	—	1,028	93
» 13,712 Buchs-Sargans	830	93	60	—	770	93
28. Zones de protection contre l'incendie. Acquisitions de terrain	8,339	42	—	—	8,339	42
29. Subvention à des travaux de protection du chemin de fer. Subvention aux frais d'établissement du canal latéral de la vallée du Rhin	113,247	60	—	—	113,247	60
30. Divers.						
a. Gare de Romanshorn. Pavage du quai aux bestiaux et installation pour le lavage des wagons	2,380	20	—	—	2,380	20
b. Gare de Rorschach. Pose d'une voie d'accès au nouveau pont tournant	2,637	10	—	—	2,637	10
A reporter	1,289,313	89	454,235	40	835,078	49

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
Report	1,289,313	89	454,235	40	835,078	49
<i>c.</i> Gare de Buchs.						
1. Pose de deux voies de garage	23,756	—	3,224	24	20,531	76
2. Construction d'une halle pour émigrants	26,827	70	61	75	26,765	95
<i>d.</i> Signaux. Pose de sémaphores aux stations de:						
Aadorf	4,828	46	2,800	—	2,028	46
Schwarzenbach	4,272	53	2,400	—	1,872	53
Uzwil	6,033	38	4,400	—	1,633	38
Mörschwil	2,569	59	2,500	—	69	59
Goldach	3,263	96	2,900	—	363	96
<i>e.</i> Station de Sulgen. Acquisition de terrain	3,701	70	—	—	3,701	70
<i>f.</i> Berlingen-Steckborn. Acquisition de terrain pour protéger la voie contre les éboulements	3,062	85	—	—	3,062	85
<i>g.</i> Extourne du compte des « Biens-fonds disponibles » au compte de construction. Parcelles utilisées pour diverses constructions sur les lignes:						
Romanshorn-Rorschach	256	—	—	—	256	—
Romanshorn-Constance	200	—	—	—	200	—
Sulgen-Gossau	20	—	—	—	20	—
Ancien chemin de fer national, section orientale	52	50	—	—	52	50
<i>h.</i> Gare de Constance. Etablissement d'un escalier pour piétons à la route exempte de douane	13,973	40	—	—	13,973	40
Recettes diverses.						
31. Ventes de terrain à Masans	—	—	226	60	226	60
Langwiesen	—	—	240	—	240	—
32. Gare de Rorschach.						
Amortissement de la valeur de la plaque tournante, voie D. 1, démolie ensuite de l'agrandissement du dépôt de charbon	—	—	2,837	60	2,837	60
33. Gare de Coire.						
Amortissement de la valeur de la couverture démolie du quai aux marchandises Rh. B. (1/2 des frais de construction)	—	—	1,100	—	1,100	—
34. Gare de Buchs.						
Amortissement de la valeur d'une maison de garde démolie	—	—	500	—	500	—
35. Gare de Constance.						
Amortissement de la valeur de voies supprimées au delta de voies	—	—	5,273	45	5,273	45
36. Gare de Romanshorn.						
Produit de vente de la maisonnette aux transformateurs provenant de l'ancien entrepôt cantonal	—	—	20	—	20	—
Total I	1,382,131	96	482,719	04	899,412	92

de construction de l'année 1907.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
III. Mobilier et ustensiles.						
37. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale	180	—	—	—	180	—
38. Accroissement de l'inventaire du service de la voie	9,259	64	—	—	9,259	64
39. Accroissement de l'inventaire du service des stations.						
<i>a.</i> Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.						
Station d'Eschenz	8	95	—	—	8	95
» d'Oberriet	32	65	—	—	32	65
» de Salez-Sennwald	32	65	—	—	32	65
» » Haag-Gams	32	65	—	—	32	65
» » Steckborn	24	40	—	—	24	40
» » Trübbach	9	80	—	—	9	80
<i>b.</i> Signaux neufs.						
Station d'Elgg	37	10	—	—	37	10
» de Sirnach	34	55	—	—	34	55
» » Bruggen	33	60	—	—	33	60
<i>c.</i> Acquisitions diverses	49,606	16	—	—	49,606	16
<i>d.</i> Amortissement de cloches de station vendues	—	—	6,328	32	6,328	32
40. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
Acquisitions diverses	9,619	75	—	—	9,619	75
41. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Rorschach et des ateliers de dépôt de St-Gall, Rorschach et Winterthur.						
Acquisitions diverses	49,021	22	—	—	49,021	22
42. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Coire.						
<i>a.</i> Acquisitions diverses	39,254	47	—	—	39,254	47
<i>b.</i> Amortissement d'installations mécaniques	—	—	1,500	—	1,500	—
43. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Romanshorn et de l'atelier du dépôt audit lieu.						
<i>a.</i> Acquisitions diverses	531	—	—	—	531	—
<i>b.</i> Amortissement d'installations mécaniques	—	—	16,781	84	16,781	84
44. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques.						
<i>a.</i> Appareils télégraphiques pour les stations de Mannenbach, Salez, Haag-Gams et Sevelen en place des appareils fédéraux	2,058	08	—	—	2,058	08
<i>b.</i> Installations téléphoniques.						
Winterthur-Romanshorn (voir pos. 26 a)	3,000	50	—	—	3,000	50
Etzwilen-Stein s. Rh. et Etzwilen-Hemishofen (voir pos. 26 b)	446	85	—	—	446	85
Dans des gares (voir pos. 26 c)	524	50	—	—	524	50
Total III	163,748	52	24,610	16	139,138	36

Spécification par objets des dépenses

IV ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	1,382,131	96	482,719	04	899,412	92
III. Mobilier et ustensiles	163,748	52	24,610	16	139,138	36
Total	1,545,880	48	507,329	20	1,038,551	28
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance:						
Nouveau chantier de réparation avec port, à Romanshorn	743,181	66	12,329	50	730,852	16
Accroissement de l'inventaire des bateaux	3,184	25	—	—	3,184	25
Amortissement du capital de premier établissement du chantier de réparation et du prix d'achat des bateaux, quote de 1907	—	—	105,836	40	— 105,836	40
Total	746,365	91	118,165	90	628,200	01

de construction de l'année 1907.

Récapitulation générale.

Compte de construction.

Dépenses de construction.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes	87,939,279	90	13,506,030	78	74,433,249	12
Direction générale	8,177	35	—	—	8,177	35
I ^{er} arrondissement	82,598,240	57	12,717,758	11	69,880,482	46
II ^e »	1,686,849	54	173,618	65	1,513,230	89
III ^e »	2,263,880	48	131,934	98	2,131,945	50
IV ^e »	1,382,131	96	482,719	04	899,412	92
II. Matériel roulant	15,076,785	35	1,389,803	14	13,686,982	21
Direction générale	15,076,785	35	1,389,803	14	13,686,982	21
III. Mobilier et ustensiles	1,424,073	42	110,210	01	1,313,863	41
Direction générale	410,669	17	22,656	—	388,013	17
I ^{er} arrondissement	349,148	92	21,750	55	327,398	37
II ^e »	328,378	28	37,800	10	290,578	18
III ^e »	172,128	53	3,393	20	168,735	33
IV ^e »	163,748	52	24,610	16	139,138	36
Total	104,440,138	67	15,006,043	93	89,434,094	74
 Dépenses pour entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	746,365	91	118,165	90	628,200	01
IV ^e arrondissement	746,365	91	118,165	90	628,200	01
Total	105,186,504	58	15,124,209	83	90,062,294	75

Dépenses de construction du Simplon

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Construction du Simplon.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
A. Frais d'organisation et d'administration	2,270,572	24	107,982	94	2,162,589	30
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	2,039,621	72	45,980	13	1,993,641	59
2. Frais de bureau	79,427	12	18,189	25	61,237	87
3. Mobilier, instruments et matériel technique	29,139	37	787	10	28,352	27
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	62,092	52	30,981	19	31,111	33
5. Frais judiciaires généraux	2,176	10	—	—	2,176	10
6. Divers	58,115	41	12,045	27	46,070	14
B. Intérêts du capital d'établissement	13,048,864	96	3,387,445	70	9,661,419	26
1. Actions	—	—	—	—	—	—
2. Obligations	12,420,625	—	—	—	12,420,625	—
3. Intérêts et frais divers	628,239	96	3,387,445	70	-2,759,205	74
C. Expropriations	433,042	35	19,968	52	413,073	83
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	4,206	50	4	50	4,202	—
2. Acquisitions de terrains	374,076	93	19,951	27	354,125	66
3. Frais d'estimation et de justice	6,657	11	—	—	6,657	11
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	2,582	80	—	—	2,582	80
5. Divers	45,519	01	12	75	45,506	26
D. Etablissement de la ligne	65,002,899	57	9,019,649	93	55,983,249	64
1. Terrassements et ouvrages d'art	60,058,917	—	8,704,761	80	51,354,155	20
<i>a.</i> Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.	368,441	09	43,147	35	325,293	74
<i>b.</i> Tunnels	58,545,045	39	*8,253,495	—	50,291,550	39
<i>c.</i> Ponts, ponceaux et aqueducs	230,301	05	36,217	10	194,083	95
<i>d.</i> Ballastage	251,886	17	12,755	40	239,130	77
<i>e.</i> Empierrement de routes, chemins et places	110,476	80	321	—	110,155	80
<i>f.</i> Corrections et défenses de rives	548,864	55	358,825	95	190,038	60
<i>g.</i> Divers	3,901	95	—	—	3,901	95
2. Voie de fer	2,134,980	28	254,181	63	1,880,798	65
<i>a.</i> Traverses, longrines, etc.	598,508	86	99,576	80	498,932	06
<i>b.</i> Rails et leurs attaches	757,583	28	106,300	63	651,282	65
<i>c.</i> Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris les fondations, etc.	635,048	35	44,491	15	590,557	20
<i>d.</i> Pose de la voie	134,827	29	3,575	—	131,252	29
<i>e.</i> Divers	9,012	50	238	05	8,774	45
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	2,200,947	47	45,009	30	2,155,938	17
<i>a.</i> Bâtiments d'administration (bâtiment de service à Iselle)	92,334	35	399	50	91,934	85
<i>b.</i> Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les rampes	1,148,888	10	1,041	20	1,147,846	90
<i>c.</i> Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	308,590	25	34,643	60	273,946	65
A reporter	80,147,324	30	12,519,349	89	67,627,974	41

* Y compris les subventions, Fr. 8,195,986. —

au 31 décembre 1907.

Construction du Simplon.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	80,147,324	30	12,519,349	89	67,627,974	41
<i>d.</i> Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	140,715	45	8,246	80	132,468	65
<i>e.</i> Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule	36,129	80	120	—	36,009	80
<i>f.</i> Maisons de garde-voie et guérites	60,932	02	74	80	60,857	22
<i>g.</i> Installations pour l'éclairage et conduites de gaz	411,934	70	33	40	1,389	40
<i>h.</i> Divers	1,422	80	450	—	411,484	70
4. Télégraphe, signaux et divers.	608,054	82	15,697	20	592,357	62
<i>a.</i> Conduites de télégraphe et de téléphone	155,554	99	9,155	55	146,399	44
<i>b.</i> Appareils de signaux, y compris les conduites	363,769	34	1,555	25	362,214	09
<i>c.</i> Indicateurs d'orientation et de police	604	85	229	60	375	25
<i>d.</i> Clôtures et barrières	8,079	85	258	—	7,821	85
<i>e.</i> Divers (y compris les assurances contre l'incendie et les assurances et indemnités pour accidents)	80,045	79	4,498	80	75,546	99
Total I	80,755,379	12	12,535,047	09	68,220,332	03
II. Matériel roulant	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles.						
1. Pour l'administration générale	1,237	85	—	—	1,237	85
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie	31,725	45	—	—	31,725	45
3. Pour le service des gares et stations	59,354	20	34	75	59,319	45
4. Pour le service des transports	31,345	85	—	—	31,345	85
5. Pour les ateliers	32,241	62	—	—	32,241	62
6. Appareils de télégraphe et de téléphone	39,382	05	329	05	39,053	—
Total III	195,287	02	363	80	194,923	22
Total des dépenses de construction de la ligne du Simplon Brigue-Iselle	80,950,666	14	12,535,410	89	68,415,255	25

Les dépenses de construction de la ligne du Simplon à fin 1907 ont été reportées au compte de construction définitif; dès que commenceront les travaux de parachèvement du second tunnel, on ouvrira le compte spécial „Construction du Simplon, tunnel II“.

Dépenses de construction du chemin de fer

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Construction du chemin de fer du Ricken.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
A. Frais d'organisation et d'administration	295,774	88	—	—	295,774	88
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	261,354	85	—	—	261,354	85
2. Frais de bureau	10,279	37	—	—	10,279	37
3. Mobilier, instruments et matériel technique	7,201	20	—	—	7,201	20
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	7,035	85	—	—	7,035	85
5. Frais judiciaires généraux	—	—	—	—	—	—
6. Divers	9,903	61	—	—	9,903	61
B. Intérêts du capital d'établissement	264,630	15	—	—	264,630	15
C. Expropriations	245,211	05	—	—	245,211	05
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	498	65	—	—	498	65
2. Acquisitions de terrains	233,084	05	—	—	233,084	05
3. Frais d'estimation et de justice	9,971	40	—	—	9,971	40
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	1,459	65	—	—	1,459	65
5. Divers	197	30	—	—	197	30
D. Etablissement de la ligne	8,638,641	70	—	—	8,638,641	70
1. Terrassements et ouvrages d'art	8,610,304	95	—	—	8,610,304	95
<i>a.</i> Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.	252,641	75	—	—	252,641	75
<i>b.</i> Tunnels	8,000,394	35	—	—	8,000,394	35
<i>c.</i> Ponts, ponceaux et aqueducs	328,095	60	—	—	328,095	60
<i>d.</i> Ballastage	16,200	—	—	—	16,200	—
<i>e.</i> Empierrement de routes, chemins et places	11,663	20	—	—	11,663	20
<i>f.</i> Corrections et défenses de rives	1,100	—	—	—	1,100	—
<i>g.</i> Divers	210	05	—	—	210	05
2. Voie de fer	11	15	—	—	11	15
<i>a.</i> Traverses, longrines, etc.	—	—	—	—	—	—
<i>b.</i> Rails et leurs attaches	—	—	—	—	—	—
<i>c.</i> Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris les fondations, etc.	11	15	—	—	11	15
<i>d.</i> Pose de la voie	—	—	—	—	—	—
<i>e.</i> Divers	—	—	—	—	—	—
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	28,272	90	—	—	28,272	90
<i>a.</i> Bâtiments d'administration	—	—	—	—	—	—
<i>b.</i> Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les rampes	17,572	90	—	—	17,572	90
<i>c.</i> Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	—	—	—	—	—	—
A reporter	9,444,205	08	—	—	9,444,205	08

du Ricken au 31 décembre 1907.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Construction du chemin de fer du Ricken.						
Report	9,444,205	08	—	—	9,444,205	08
<i>d.</i> Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	—	—	—	—	—	—
<i>e.</i> Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule . . .	—	—	—	—	—	—
<i>f.</i> Maisons de garde-voie et guérites	10,700	—	—	—	10,700	—
<i>g.</i> Installations pour l'éclairage et conduites de gaz. . . .	—	—	—	—	—	—
<i>h.</i> Divers	—	—	—	—	—	—
4. Télégraphe, signaux et divers	52	70	—	—	52	70
<i>a.</i> Conduites de télégraphe et de téléphone	—	—	—	—	—	—
<i>b.</i> Appareils de signaux, y compris les conduites	—	—	—	—	—	—
<i>c.</i> Indicateurs d'orientation et de police	—	—	—	—	—	—
<i>d.</i> Clôtures et barrières	52	70	—	—	52	70
<i>e.</i> Divers	—	—	—	—	—	—
Total I	9,444,257	78	—	—	9,444,257	78
II. Matériel roulant.						
1. Locomotives et tenders	—	—	—	—	—	—
2. Voitures à voyageurs	—	—	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons à marchandises	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles.						
1. Pour l'administration générale	—	—	—	—	—	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie	—	—	—	—	—	—
3. Pour le service des gares et stations	—	—	—	—	—	—
4. Pour le service des transports	—	—	—	—	—	—
5. Pour les ateliers	—	—	—	—	—	—
6. Appareils de télégraphe et de téléphone	—	—	—	—	—	—
Dépenses de construction proprement dites	9,444,257	78	—	—	9,444,257	78
Opérations suivant art. 9 de la loi sur la comptabilité des chemins de fer:						
Subvention du canton de St-Gall	—	—	2,750,000	—	-2,750,000	—
Total des dépenses de construction du chemin de fer du Ricken	9,444,257	78	2,750,000	—	6,694,257	78

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	Direction générale.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
1	Lever de plans et études de travaux neufs ou de parachèvement, travaux préliminaires en vue de l'acquisition de forces motrices pour la traction électrique, expertises, etc.	50,000	50,000	—	50,000	29,164	32	—	—
2	Construction du chemin de fer du Ricken. Dépenses effectives de construction	12,200,000	3,200,000	—	3,200,000	6,545,635	64	—	—
	Subvention du canton de St-Gall		—	—	—	-2,750,000		—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		3,250,000	—	3,250,000	3,824,799	96	—	—
	II. Matériel roulant.								
	Acquisition de 119 locomotives.								
240	50 locomotives à grande vitesse A ^{3/5}	5,655,000							
34	» pour trains de voyageurs B ^{3/4}	3,110,000							
8	» » » marchandises C ^{4/5}	900,000							
	5 locomotives-tender E ^{3/4}	334,000							
	22 locomotives de manœuvre E ^{3/3}	900,000							
	Ensemble	10,899,000							
	dont au compte de construction fr. 8,406,000 et au compte d'exploitation . . . » 2,493,000								
	Dépense probable en 1907 pour 61 locomotives		5,300,000	—	5,300,000	20,998	57	—	—
	Amortissement de locomotives mises au rebut		-1,078,000	1,078,000	—	—	—	—	—
241	Acquisition de 6 locomotives à crémaillère, HG ^{3/3} , pour la ligne du Brunig	348,000							
	Dépense probable en 1907 pour 2 locomotives		116,000	—	116,000	—	—	—	—
242	Installation du frein à air à 30 locomotives de la ligne du Brunig	30,000							
	Dépense probable en 1907		15,000	—	15,000	—	—	—	—
	Acquisition de 414 voitures à voyageurs.								
243	10 voitures à voyageurs A ^{3u}	350,000							
10	» » » AB ^{3u}	305,000							
60	» » » AB ^{3u}	1,980,000							
20	» » » B ^{3u}	640,000							
10	» » » BC ^{3u}	295,000							
10	» » » C ^{3u}	245,000							
120	» » » C ^{3u}	3,240,000							
20	» » » AB ^{4u}	1,080,000							
20	» » » AB ^{4u}	1,200,000							
20	» » » C ^{4u}	800,000							
14	» » » C ^{4u}	616,000							
10	» » » AB ³	310,000							
30	» » » B ³	855,000							
20	» » » BC ³	520,000							
10	» » » BC ³	230,000							
30	» » » C ³	705,000							
	Ensemble	13,371,000							
	A reporter		4,353,000	1,078,000	5,431,000	20,998	57	—	—

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
- 17,986	97	--	--	- 17,986	97	11,177	35	--	--	11,177	35	- 67,986	97	Inachevé.
2,898,622	14	--	--	2,898,622	14	9,444,257	78	--	--	9,444,257	78	- 301,377	86	"
--	--	--	--	--	--	-2,750,000	--	--	--	-2,750,000	--	--	--	
2,880,635	17	--	--	2,880,635	17	6,705,435	13	--	--	6,705,435	13	- 369,364	83	
5,000,118	78	--	--	5,000,118	78	5,021,117	35	--	--	5,021,117	35	- 299,881	22	}Achévé, 61 locomotives. {Inachevé, 58 " {On n'a amorti que 11 loco- {tives au lieu des 16 prévues.
- 703,585	23	703,585	23	--	--	- 703,585	23	703,585	23	--	--	--	--	
110,516	--	--	--	110,516	--	110,516	--	--	--	110,516	--	- 5,484	--	Achévé.
19,572	76	--	--	19,572	76	19,572	76	--	--	19,572	76	+ 4,572	76	}Achévé, 9 locomotives. {Inachevé, 21 "
4,426,622	31	703,585	23	5,130,207	54	4,447,620	88	703,585	23	5,151,206	11	- 300,792	46	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.								
	Report		4,353,000	1,078,000	5,431,000	20,998	57	—	—
	dont au compte de construction fr. 12,121,000								
	et au compte d'exploitation . . » 1,250,000								
	Dépense probable en 1907 pour 220 voitures		7,155,000	—	7,155,000	531,996	—	—	—
	Amortissement de voitures à voyageurs re-								
	butées		— 440,000	440,000	—	—	—	—	—
	Acquisition de 1010 fourgons et								
	wagons à marchandises.								
244	100 fourgons F ^{3a}	1,900,000							
	dont au compte de construction fr. 1,501,000								
	et au compte d'exploitation . . » 399,000								
	Dépense probable en 1907 pour 40 fourgons		760,000	—	760,000	—	—	—	—
245	80 wagons couverts, à marchandises, J ^{3a} .	624,000							
	300 » » » K ²	1,380,000							
	300 » » » K ^{2a}	1,560,000							
	200 » ouverts, » » L ⁴	860,000							
	30 » » » » N ²	114,000							
	Ensemble	4,538,000							
	dont au compte de construction fr. 4,018,000								
	et au compte d'exploitation . . » 520,000								
	Dépense probable en 1907 pour 410 wagons		2,298,000	—	2,298,000	—	—	—	—
	à marchandises								
244	Amortissement de fourgons	399,000	} -466,000	466,000	—	—	—	—	—
245	» » wagons à marchandises	520,000							
246	Acquisition de 4 voitures pour malades D ^{ka} .	220,000							
	Dépense probable en 1907 pour 2 voitures								
	pour malades		110,000	—	110,000	—	—	—	—
247	Acquisition de 2 voitures AB ³ pour le chemin								
	de fer du Brunig	36,000	36,000	—	36,000	—	—	—	—
248	Acquisition de 1 fourgon F ³ pour le chemin								
	de fer du Brunig	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
249	Acquisition de 5 wagons à marchandises K,								
	couverts, pour la ligne du Brunig	40,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
	Acquisition de 5 wagons à marchandises L,								
	ouverts, pour la ligne du Brunig	35,000	35,000	—	35,000	—	—	—	—
250	Equipement de 172 voitures, fourgons et								
	wagons à marchandises du chemin de								
	fer du Brunig avec le frein à air, en								
	remplacement du frein Klose	216,400							
	dont au compte d'exploitation fr. 86,000								
	Dépense probable en 1907		65,200	43,000	108,200	—	—	—	—
251	Equipement de voitures avec dynamos pour								
	l'éclairage électrique	75,000	75,000	—	75,000	—	—	—	—
252	Installation de l'éclairage électrique dans des								
	voitures	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
253	Installation de l'éclairage électrique dans des								
	fourgons	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
254	Installation de l'éclairage électrique dans des								
	voitures et fourgons du chemin de fer du								
	Brunig	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	Total II. Matériel roulant		14,055,200	2,027,000	16,082,200	552,994	57	—	—

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
4,426,622	31	703,585	23	5,130,207	54	4,447,620	88	703,585	23	5,151,206	11	—	300,792	46	
6,298,860	70	—	—	6,298,860	70	6,830,856	70	—	—	6,830,856	70	—	856,139	30	{Achévé, 220 voitures. {Inachevé, 194
—	381,473	70	381,473	70	—	—	381,473	70	381,473	70	—	—	—	—	{On n'a amorti que 37 voitures {au lieu des 50 prévues.
746,280	—	—	—	746,280	—	746,280	—	—	—	746,280	—	—	13,720	—	Achévé.
2,126,400	—	—	—	2,126,400	—	2,126,400	—	—	—	2,126,400	—	—	171,600	—	"
—	92,977	46	92,977	46	—	—	92,977	46	92,977	46	—	—	—	—	{On n'a amorti que 32 four- {gons et wagons à marchan- disés au lieu des 97 prévus.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110,000	—	Exécution différée.
35,568	—	—	—	35,568	—	35,568	—	—	—	35,568	—	—	432	—	Achévé.
11,167	—	—	—	11,167	—	11,167	—	—	—	11,167	—	—	833	—	"
32,050	—	—	—	32,050	—	32,050	—	—	—	32,050	—	—	7,950	—	"
29,250	—	—	—	29,250	—	29,250	—	—	—	29,250	—	—	5,750	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108,200	—	{Comptabilisation au débit {de l'exploitation. Les nou- {veaux freins n'ont pas plus {coûté que ceux remplacés.
75,000	—	—	—	75,000	—	75,000	—	—	—	75,000	—	—	—	—	Achévé.
11,520	—	—	—	11,520	—	11,520	—	—	—	11,520	—	—	480	—	"
3,975	—	—	—	3,975	—	3,975	—	—	—	3,975	—	—	25	—	"
6,070	—	—	—	6,070	—	6,070	—	—	—	6,070	—	+	70	—	"
13,328,311	85	1,178,036	39	14,506,348	24	13,881,306	42	1,178,036	39	15,059,342	81	—	1,575,851	76	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.								
	III. Mobilier et ustensiles.								
255	Accroissement de l'inventaire des bureaux de la Direction générale . . .	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
256	Appareils pour le service de l'Inspection principale des télégraphes	1,500	1,500	—	1,500	—	—	—	—
257	Inventaire du service de la traction.								
	600 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures	168,000							
	50 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures du Brunig	11,500							
	Instruments de contrôle pour la traction électrique, wattmètres, et appareil servant à contrôler l'isolation	5,000	233,400	—	233,400	—	—	—	—
	470 paires d'accouplement pour le chauffage à vapeur avec raccord fileté	32,900							
	400 pièces d'accouplement pour le chauffage à vapeur avec étrier	16,000							
	Total III. Mobilier et ustensiles		237,900	—	237,900	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de 1907.								
	II. Matériel roulant.								
—	4 wagons à marchandises K, couverts (utilisés jusqu'ici comme wagons de service)		—	—	—	—	—	—	—
—	Apurement de l'inventaire du matériel roulant au 31 décembre 1907.								
	Report de divers objets au chapitre «Mobilier» et amortissement d'objets d'équipement disparus		—	—	—	—	—	—	—
	Total II. Matériel roulant		—	—	—	—	—	—	—
	III. Mobilier et ustensiles.								
—	Acquisition d'un modèle d'installation destiné à couvrir une station, avec bloc-système	20,000	—	—	—	17,660	68	—	—
—	Bonification pour 4 wagons de service réintégrés dans le parc général .		—	—	—	—	—	—	—
—	Apurement de l'inventaire du matériel roulant au 31 décembre 1907.								
	Inventaire du service de la voie. 2 wagons de service X		—	—	—	—	—	—	—
	Inventaire du service des stations. 4 wagons de service X		—	—	—	—	—	—	—
	Inventaire du service de la traction. 10 wagons de service X ^c		—	—	—	—	—	—	—
	Ecriteaux de direction, robinets de queue et accouplements pour le chauffage à vapeur		—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		—	—	—	17,660	68	—	—

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
5,805	85	—	—	5,805	85	5,805	85	—	—	5,805	85	+	2,805	85	Comptabilisé en 1907.
1,517	90	—	—	1,517	90	1,517	90	—	—	1,517	90	+	17	90	Comptabilisé en 1907.
228,626	30	—	—	228,626	30	228,626	30	—	—	228,626	30	—	4,773	70	Comptabilisé en 1907.
235,950	05	—	—	235,950	05	235,950	05	—	—	235,950	05	—	1,949	95	
22,656	—	—	—	22,656	—	22,656	—	—	—	22,656	—	+	22,656	—	Ensuite de réintégration dans le parc général.
- 211,766	75	—	—	- 211,766	75	- 211,766	75	—	—	- 211,766	75	-	211,766	75	} Fr. 155,667.86 report au „Mobilier“. Fr. 53,825.34 à la charge du compte des dépenses à amortir. Fr. 2,273.55 bonification pour vieux matériaux des Ateliers de Zurich.
- 189,110	75	—	—	- 189,110	75	- 189,110	75	—	—	- 189,110	75	-	189,110	75	
1,390	58	—	—	1,390	58	19,051	26	—	—	19,051	26	+	1,390	58	Comptabilisé en 1907.
- 22,656	—	—	—	- 22,656	—	- 22,656	—	—	—	- 22,656	—	-	22,656	—	Comptabilisé en 1907.
6,538	—	—	—	6,538	—	155,667	86	—	—	155,667	86	+	155,667	86	Comptabilisé en 1907.
13,200	—	—	—	13,200	—										
45,338	—	—	—	45,338	—										
90,591	86	—	—	90,591	86										
134,402	44	—	—	134,402	44	152,063	12	—	—	152,063	12	+	134,402	44	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
3	Gare de Renens: Extension de la gare et du dépôt	3,930,000	410,000	40,000	450,000	1,280,938	39	* 75,585	15
4	Gare de Lausanne: Transformation et agrandissement de la gare	10,050,000	700,000	50,000	750,000	1,995,312	30	* 189,954	15
5	Gare de Vevey: Extension de la gare et entrée en gare de la ligne Vevey-Chexbres et des chemins de fer électriques veveysans	2,313,000	190,000	10,000	200,000	959,303	60	* 114,845	25
6	Territet: Remplacement du passage à niveau de la route cantonale par un passage inférieur	375,000	50,000	—	50,000	137,716	80	—	—
7	Collombey (Monthey-Vouvry): Remplacement, par un passage supérieur au km. 7. ⁵⁵⁶ , du passage à niveau de la route cantonale de Collombey à la station de St. Triphon, au km. 7. ⁸⁰⁴ de la ligne de St. Maurice - St. Gingolph, en commun avec le tramway Aigle-Ollon-Monthey Part des C. F. F. Fr. 28,200	64,200	16,000	2,200	18,200	20,042	70	137	10
8	Station de St. Maurice: Transformation et extension	2,222,000	390,000	10,000	400,000	1,015,243	25	23,118	70
9	Station de Sion: Extension	800,000	190,000	10,000	200,000	33,967	65	103	20
10	Station de Gampel: Extension	180,000	15,000	—	15,000	120,619	—	9,777	—
11	Station de Viège: Etablissement d'une voie de dépassement et allongement de la voie d'évitement .	142,000	38,000	4,000	42,000	98,610	80	5,141	95
12	Station de Vallorbe: Extension	1,400,000	310,000	30,000	340,000	877,982	55	27,716	85
13	Station de Chavornay: Extension	107,400	32,000	5,400	37,400	51,352	45	4,013	90
14	Ateliers d'Yverdon: Construction d'une nouvelle halle de montage à 23 places, et aménagement de la halle actuelle en atelier de chaudronnerie	486,500	110,000	6,500	116,500	351,836	20	* 32,571	32
	A reporter		2,451,000	168,100	2,619,100	6,942,925	69	482,964	57

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
503,817	50	31,302	10	535,119	60	1,784,755	89	* 106,887	25	1,891,643	14	+	85,119	60	Inachevé. * Dont fr. 46,203.45 au débit du compte des dépenses à amortir.
990,895	80	76,980	60	1,067,876	40	2,986,208	10	* 266,934	75	3,253,142	85	+	317,876	40	Inachevé. * Dont fr. 76,608.— au débit du compte des dépenses à amortir.
65,908	40	4,123	35	70,031	75	1,025,212	—	* 118,968	60	1,144,180	60	—	129,968	25	Inachevé. * Dont fr. 22,256.05 au débit du compte des dépenses à amortir.
4,547	60	—	—	4,547	60	142,264	40	—	—	142,264	40	—	45,452	40	Inachevé.
9,838	—	—	—	9,838	—	29,880	70	137	10	30,017	80	—	8,362	—	Inachevé.
369,649	15	32,985	40	402,634	55	1,384,892	40	56,104	10	1,440,996	50	+	2,634	55	Inachevé.
70,008	37	8,362	45	78,370	82	103,976	02	8,465	65	112,441	67	—	121,629	18	Inachevé.
49,702	10	468	70	50,170	80	170,321	10	10,245	70	180,566	80	+	35,170	80	Inachevé.
12,572	75	605	75	13,178	50	111,183	55	5,747	70	116,931	25	—	28,821	50	Inachevé.
382,582	70	34,551	80	417,134	50	1,260,565	25	62,268	65	1,322,833	90	+	77,134	50	Inachevé.
22,240	55	5,275	90	27,516	45	73,593	—	9,289	80	82,882	80	—	9,883	55	Terminé.
158,163	05	* 49,513	74	207,676	79	509,999	25	* 82,085	06	592,084	31	+	91,176	79	Terminé. * A la charge du compte d'ateliers.
2,639,925	97	244,169	79	2,884,095	76	9,582,851	66	727,134	36	10,309,986	02	+	264,995	76	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report								
15	Station de Serrières: Extension de la station et construction d'une halle neuve avec quai pour les marchandises loco	211,400	10,800	—	10,800	111,909	85	1,241	85
16	Gare de Neuchâtel: Extension selon projet approuvé par le Département fédéral des chemins de fer	1,265,000	50,000	—	50,000	553,033	15	* 176,532	55
17	Station de Chexbres-Puidoux: Travaux d'extension par suite de la jonction de la ligne Vevey-Chexbres et établissement de voies de dépassement	540,000	19,000	1,000	20,000	508,651	81	26,144	90
18	Station de Payerne: Extension de la station, construction et transformation de bâtiments.	748,000	50,000	—	50,000	54,382	48	2,733	45
19	Halte de Dompierre: Transformation de la halte en station avec service des marchandises (A déduire: Subvention de la commune fr. 15,400.)	47,000	4,000	2,600	6,600	27,853	45	1,303	75
20	Station de Faoug: Etablissement d'une voie d'évitement . .	26,000	6,000	—	6,000	20,977	30	792	95
21	Double-voie Villeneuve-Aigle, avec aménagement des stations de Villeneuve, Roche, Yverne et Aigle	970,000	106,000	54,000	160,000	630,987	45	* 41,178	45
22	Double-voie Aigle-St. Maurice, avec aménagement des stations de St. Triphon et Bex, établissement d'un poste de bifurcation aux Paluds et d'un deuxième pont sur le Rhône	1,850,000	430,000	20,000	450,000	1,158,945	35	15,102	70
23	Double-voie St. Maurice-Martigny, avec aménagement des stations d'Evionnaz, Vernayaz et Martigny	2,207,000	100,000	—	100,000	79,164	50	3,433	60
24	Double-voie Daillens-Bofflens, avec aménagement de la bifurcation de Daillens et des stations de La Sarraz et Arnex	1,470,000	440,000	10,000	450,000	221,427	26	271,931	85
25	Double-voie Croy-Vallorbe, avec aménagement de la station de Croy et de la bifurcation du Day	2,880,000	90,000	10,000	100,000	2,116,096	44	219,081	20
26	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux: a. Amélioration des appareils d'enclenchement des stations de La Conversion et de Grandvaux	40,000	14,000	6,000	20,000	20,000	—	—	—
	b. Appareils d'enclenchement aux stations de Nyon, Gland, Gilly, Rolle, Perroy, Allaman, St. Prex et Morges	163,000	77,000	6,000	83,000	127,007	20	556	20
27	Bloc-système: Nyon-Morges	100,000	60,000	—	60,000				
	A reporter		3,907,800	277,700	4,185,500	12,573,361	93	1,242,998	02

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
2,639,925	97	244,169	79	2,884,095	76	9,582,851	66	727,134	36	10,309,986	02	+264,995	76	
5,714	—	—	—	5,714	—	117,623	85	1,241	85	118,865	70	— 5,086	—	Inachevé.
— 18,979	80	—	—	— 18,979	80	534,053	35	* 176,532	55	710,585	90	— 68,979	80	Inachevé. * Dont fr. 111,529. 50 au débit du compte des dépenses à amortir.
— 39,679	60	37,219	90	— 2,459	70	468,972	21	63,364	80	532,337	01	— 22,459	70	Terminé.
113	82	—	—	113	82	54,496	30	2,733	45	57,229	75	— 49,886	18	Inachevé.
3,158	75	11,678	35	14,837	10	31,012	20	12,982	10	43,994	30	+ 8,237	10	Terminé. La subvention de fr. 10,000. — de la commune sera comp- tabilisée en 1908.
1,422	20	806	75	2,228	95	22,399	50	1,599	70	23,999	20	— 3,771	05	Terminé.
167,441	45	8,897	60	176,339	05	798,428	90	* 50,076	05	848,504	95	+ 16,339	05	Inachevé. * Dont fr. 2326. 30 au débit du compte des dépenses à amortir.
226,711	74	16,081	65	242,793	39	1,385,657	09	31,184	35	1,416,841	44	— 207,206	61	Inachevé.
71,862	25	1,328	90	73,191	15	151,026	75	4,762	50	155,789	25	— 26,808	85	"
224,284	55	15,255	90	239,540	45	445,711	81	287,187	75	732,899	56	— 210,459	55	"
57,095	—	9,806	55	66,901	55	2,173,191	44	228,887	75	2,402,079	19	— 33,098	45	"
13,562	75	4,927	55	18,490	30	33,562	75	4,927	55	38,490	30	— 1,509	70	Terminé.
84,429	09	7,505	15	91,934	24	211,436	29	8,061	35	219,497	64	— 51,065	76	Terminé (y compris le mo- bilier de fr. 1842. 30).
3,437,062	17	357,678	09	3,794,740	26	16,010,424	10	1,600,676	11	17,611,100	21	— 390,759	74	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report		3,907,800	277,700	4,185,500	12,573,361	93	1,242,998	62
28	Lausanne: Construction d'un bâtiment de service pour la Direction du 1 ^{er} arrondissement	500,000	150,000	—	150,000	—	—	—	—
29	Station de Gilly-Bursinel: Extension des voies et de la cour aux marchand., et constr. d'un bâtiment de service	15,000	14,000	1,000	15,000	—	—	—	—
30	Station d'Allaman: Remplacement du passage à niveau au km. 21.423 par un passage inférieur au km. 21.359	161,000	28,000	2,000	30,000	—	—	—	—
31	Gare de Morges: Remplacement de cinq passages à niveau par deux passages inférieurs: a. Passage inférieur de la route de Cossonay, km. 11.798 b. Passage inférieur de l'ancienne route de la Vallée, km. 12.154	189,000 131,000	28,000	2,000	30,000	—	—	—	—
32	Gare de Renens: Installation d'un locomoteur électrique pour le chariot transbordeur	20,000				19,500	500	20,000	—
33	Station de Lutry: Extension de la station et suppression du passage à niveau au km. 4.584	133,000	57,000	3,000	60,000	—	—	—	—
34	Station de Villeneuve: Extension générale et remplacement de trois passages à niveau par un passage supérieur	700,000	95,000	5,000	100,000	—	—	—	—
35	Station de Monthey: Etablissement d'une voie de débord en vue de l'entrée en gare du chemin de fer électrique Monthey-Champéry	16,500	16,000	500	16,500	—	—	—	—
36	Station de Charrat-Fully: Etablissement d'une voie d'évitement	65,000	58,000	7,000	65,000	—	—	—	—
37	Station d'Eclépens: Extension	55,000	50,000	5,000	55,000	5,037	40	610	65
38	Station de La Sarraz: Agrandissement de la cour aux marchandises, à l'occasion de la construction par l'Etat d'une nouvelle route d'Eclépens à La Sarraz	19,000	18,000	1,000	19,000	—	—	—	—
39	Halte et bifurcation du Day: Bâtiment aux voyageurs et W. C. neufs	47,000	40,000	7,000	47,000	—	—	—	—
	A reporter		4,481,300	311,700	4,793,000	12,578,399	33	1,243,608	67

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
3,437,062	17	357,678	09	3,794,740	26	16,010,424	10	1,600,676	11	17,611,100	21	- 390,759	74	
10,349	40	330	50	10,679	90	10,349	40	330	50	10,679	90	- 139,320	10	Inachevé.
12,020	75	684	50	12,705	25	12,020	75	684	50	12,705	25	- 2,294	75	Terminé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 30,000	—	Reporté à 1908.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 30,000	—	Reporté à 1908.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
21,334	40	—	—	21,334	40	21,334	40	—	—	21,334	40	+ 1,334	40	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 60,000	—	Reporté à 1908.
3,583	15	—	—	3,583	15	3,583	15	—	—	3,583	15	- 96,416	85	Inachevé
6,760	70	—	—	6,760	70	6,760	70	—	—	6,760	70	- 9,739	30	Inachevé.
58,085	45	3,538	65	61,624	10	58,085	45	3,538	65	61,624	10	- 3,375	90	Inachevé.
43,077	35	4,615	15	47,692	50	48,114	75	5,225	80	53,340	55	- 7,307	50	Terminé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 19,000	—	Reporté à 1908.
13,281	10	365	—	13,646	10	13,281	10	365	—	13,646	10	- 33,353	90	Inachevé.
3,605,554	47	367,211	89	3,972,766	36	16,183,953	80	1,610,820	56	17,794,774	36	- 820,233	64	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report	.	4,481,300	311,700	4,793,000	12,578,399	33	1,243,608	67
40	Ateliers d'Yverdon: Installation de bains	11,000	10,000	1,000	11,000	—	—	—	—
41	Station de Colombier: Extension du service des marchandises .	121,500	47,000	3,000	50,000	—	—	—	—
42	Station de Travers: Extension des voies	65,000	32,000	3,000	35,000	—	—	—	—
43	Station des Verrières: Alimentation d'eau pour les locomotives .	14,600	11,300	3,300	14,600	—	—	—	—
44	Station de Chexbres-Puidoux: Bâtiment aux voyageurs, marquise et W. C. neufs	95,000	48,000	2,000	50,000	—	—	—	—
45	Station d'Oron: Extension du service des marchandises .	95,000	68,000	2,000	70,000	—	—	—	—
46	Station de Vauderens: Extension de la station et remplacement du passage à niveau au km. 30. ⁶⁴⁶ par un passage inférieur au km. 30. ⁶³⁶ . .	270,000	75,000	5,000	80,000	—	—	—	—
47	Gare de Fribourg: Remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur	90,000	80,000	10,000	90,000	18	—	—	—
48	Station de Corcelles (Longitudinale): Extension des voies et de la cour aux marchandises	10,200	8,200	2,000	10,200	—	—	—	—
49	Ponts à bascule	10,000	10,000	—	10,000	761	40	—	—
50	Grues de chargement	10,000	10,000	—	10,000	4,500	—	557	30
51	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	20,000	18,000	2,000	20,000	—	—	—	—
52	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	30,000	28,000	2,000	30,000	—	—	—	—
53	Signaux neufs (signaux avancés et si- gnaux de passage sans arrêt, remplace- ment des disques actuels par des séma- phores, signaux d'aiguilles)	30,000	27,000	3,000	30,000	25,458	—	95	25
54	Assainissement de la partie supé- rieure du coteau du Day	200,000	29,000	1,000	30,000	—	—	—	—
55	Assainissement de la tranchée des glacières du Pont	8,700	8,000	700	8,700	—	—	—	—
56	Consolidation du rocher du Riindel, km. 33. ⁵⁰⁰ entre les stations de Boveresse et des Verrières: Subvention éventuelle des C. F. F. . . .	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
57	Remplacement du passage à niveau au km. 93. ⁷⁴⁶ , entre Berne et Bümpliz, par un passage inférieur au km. 93. ⁶⁹⁴ . . .	107,000	90,000	—	90,000	6,513	05	122	40
	A reporter	.	5,085,800	351,700	5,437,500	12,615,649	73	1,244,383	62

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
3,605,554	47	367,211	89	3,972,766	36	16,183,953	80	1,610,820	56	17,794,774	36	- 820,233	64	Terminé (y compris le mobilier de fr. 288.30). * A la charge du compte d'ateliers.
9,424	25	* 572	—	9,996	25	9,424	25	* 572	—	9,996	25	- 1,003	75	
26,222	85	—	—	26,222	85	26,222	85	—	—	26,222	85	- 23,777	15	Inachevé.
—	—	192	60	192	60	—	—	192	60	192	60	- 34,807	40	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 14,600	—	Reporté à 1908.
78,423	75	319	60	78,743	35	78,423	75	319	60	78,743	35	+ 28,743	35	Inachevé.
20	45	—	—	20	45	20	45	—	—	20	45	- 69,979	55	"
74	05	—	—	74	05	74	05	—	—	74	05	- 79,925	95	"
—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	18	—	- 90,000	—	"
7,708	37	4,202	25	11,910	62	7,708	37	4,202	25	11,910	62	+ 1,710	62	Terminé.
10,886	70	2,792	75	13,679	45	11,648	10	2,792	75	14,440	85	+ 3,679	45	"
7,088	—	—	—	7,088	—	11,588	—	557	30	12,145	30	- 2,912	—	"
16,494	35	2,202	50	18,696	85	16,494	35	2,202	50	18,696	85	- 1,303	15	Terminé fr. 12,181. 65. Inachevé Ardon fr. 4312. 70.
28,176	02	78	45	28,254	47	28,176	02	78	45	28,254	47	- 1,745	53	Terminé.
—	162	2,745	—	2,582	10	25,295	10	2,840	25	28,135	35	- 27,417	90	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 30,000	—	Reporté à 1908.
7,499	55	315	—	7,814	55	7,499	55	315	—	7,814	55	- 885	45	Terminé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 5,000	—	Reporté à 1908.
97,089	90	794	30	97,884	20	103,602	95	916	70	104,519	65	+ 7,884	20	Inachevé.
3,894,499	81	381,426	34	4,275,926	15	16,510,149	59	1,625,809	96	18,135,959	55	-1,161,573	85	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	5,085,800	351,700	5,437,500	12,615,649	78	1,244,383	62
58	Remplacement de trois passages à niveau pour piétons entre Clarens et Montreux par deux passerelles	8,500	8,500	—	8,500	—	—	—	—
59	Remplacement du passage à niveau au km. 38.445, entre Yvorne et Aigle, par un passage supérieur au km. 38.775	66,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
60	Remplacement de deux passages à niveau aux km. 38.915 et 39.059, entre Yvorne et Aigle, par un passage inférieur au km. 39.118.	104,000	59,000	1,000	60,000	—	—	—	—
61	Maisons de garde: Maisons de garde neuves et agrandissement de maisons de garde existantes	20,000	18,000	2,000	20,000	320	90	—	—
62	Abris-magasins pour le personnel de la voie	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
63	Lignes télégraphiques: Fil neuf entre Yverdon et Neuchâtel	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
64	Bloc-système: Vauseyon-Neuchâtel.	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
65	Clôtures et barrières.	15,000	13,000	2,000	15,000	—	—	—	—
66	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau et autres entreprises d'utilité publique	30,000	29,000	1,000	30,000	—	—	—	—
67	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures.	300,000	300,000	—	300,000	—	—	—	—
68	Imprévu:								
	1° Villaz-St. Pierre. Reconstruction du tablier métallique du P. I.	2,500				—	277 60	1,450	—
	2° Station de Martigny. Jonction du Martigny-Châtelard	15,000				—	—	1,926	—
	3° Tronçon Bouveret-St. Gingolph. Installation de cloches électriques	3,200				—	—	—	—
	4° Gare de Lausanne. Installations supplémentaires pour le bétail	4,100				—	—	—	—
	5° Station de Flamatt. Construction d'un bâtiment de service.	3,000				—	—	—	—
	6° Gare de Morges. Construction d'une véranda vitrée devant le buffet	5,000	48,000	2,000	50,000	—	—	—	—
	7° Station de Sierre. Prolongement de la halle aux marchandises	6,500				—	—	—	—
	8° Station de Gilly-Bursinel. Rachat de la surtaxe perçue sur les marchandises en provenance et à destination de cette station.	35,000				—	—	—	—
	9° Ateliers de Fribourg. Bâtiment pour batterie d'accumulateurs	2,200				—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	5,641,300	359,700	6,001,000	12,615,693	08	1,247,759	62

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
3,894,499	81	381,426	34	4,275,926	15	16,510,149	59	1,625,809	96	18,135,959	55	-1,161,573	85		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,500	Reporté à 1908.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,000	" " "	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,000	" " "	
13,130	20	229	50	13,359	70	13,451	10	229	50	13,680	60	—	6,640	30	Terminé Corcelettes Fr. 8896.— Inachevé Les Tuileries fr. 2755.10. Creux-de-Genthod fr. 1800.—.
1,421	75	—	—	1,421	75	1,421	75	—	—	1,421	75	—	13,578	25	Inachevé.
3,764	25	—	—	3,764	25	3,764	25	—	—	3,764	25	—	1,235	75	Terminé (voir aussi pos. 264).
24,278	45	671	05	24,949	50	24,278	45	671	05	24,949	50	+	4,949	50	Terminé (y compris le mo- bilier de fr. 411.90.)
6,741	30	3,253	25	9,994	55	6,741	30	3,253	25	9,994	55	—	5,005	45	Terminé.
19,878	99	—	—	19,878	99	19,878	99	—	—	19,878	99	—	10,121	01	Comptabilisé en 1907.
29,708	97	—	—	29,708	97	29,708	97	—	—	29,708	97	—	270,291	03	" " "
277	60	—	479	10	—	201	50	—	—	970	90	—	970	90	Terminé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,926	—	—	1,926	—	Inachevé.
367	35	—	—	367	35	367	35	—	—	367	35	—	367	35	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Reporté à 1908.
3,079	20	—	—	3,079	20	3,079	20	—	—	3,079	20	—	3,079	20	Terminé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Reporté à 1908.
—	—	900	—	900	—	—	—	900	—	900	—	—	900	—	Inachevé.
35,000	—	—	—	35,000	—	35,000	—	—	—	35,000	—	—	35,000	—	Comptabilisé en 1907.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Reporté à 1908.
4,032,147	87	386,001	04	4,418,148	91	16,647,840	95	1,633,760	66	18,281,601	61	—	-1,582,851	09	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I^{er} arrondissement.								
	Simplon.								
69	Construction du tunnel du Simplon et des lignes d'accès		300,000	—	300,000	68,280,072	10	—	—
	III. Mobilier et ustensiles.								
258	Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement . .	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
259	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	Mobilier et outillage	15,000	} 20,000	15,000	35,000	—	—	—	—
	Nouveaux wagons à ballast	20,000		20,000	—	—	—	—	—
260	Accroissement de l'inventaire des gares et stations	15,000	14,000	1,000	15,000	—	—	—	—
261	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	Wagon de secours avec outillage . . .	24,000	} 21,000	—	21,000	—	—	—	—
	Divers	5,000		5,000	—	—	—	—	—
262	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des Ateliers d'Yverdon	90,000	70,000	20,000	90,000	—	—	—	—
263	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des Ateliers de Fribourg	3,200	2,200	1,000	3,200	—	—	—	—
264	Appareils télégraphiques pour le fil neuf:								
	Yverdon-Neuchâtel	2,500	2,500	—	2,500	—	—	—	—
265	Appareils téléphoniques neufs . .	1,000	1,000	—	1,000	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		134,700	37,000	171,700	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1907.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Station de Gland:								
	Extension de la cour aux marchandises .	40,000	—	—	—	25,702	45	—	—
—	Double-voie Palézieux-Vauderens	1,232,000	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter		—	—	—	25,702	45	—	—

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
135,183	15	* 114,005	90	249,189	05	68,415,255	25	* 114,005	90	68,529,261	15	- 50,810	95	Terminé. Y compris mobilier et ustensiles. * Au débit du compte des dépenses à amortir.	
3,496	20	—	—	3,496	20	3,496	20	—	—	3,496	20	- 503	80	Comptabilisé en 1907.	
25,764	45	—	—	25,764	45	25,764	45	—	—	25,764	45	}	- 9,235	55	" " "
21,715	60	—	—	21,715	60	21,715	60	—	—	21,715	60	+	6,715	60	" " "
1,351	70	—	—	1,351	70	1,351	70	—	—	1,351	70	}	- 15,389	90	" " "
4,258	40	—	—	4,258	40	4,258	40	—	—	4,258	40				
68,861	35	* 20,220	—	89,081	35	68,861	35	* 20,220	—	89,081	35	- 918	65	Comptabilisé en 1907. * A la charge du compte d'ateliers.	
1,732	35	* 618	—	2,350	35	1,732	35	* 618	—	2,350	35	- 849	65	Comptabilisé en 1907. * A la charge du compte d'ateliers.	
1,867	35	—	—	1,867	35	1,867	35	—	—	1,867	35	- 632	65	Comptabilisé en 1907 (voir aussi pos. 63).	
885	25	—	—	885	25	885	25	—	—	885	25	- 114	75	Comptabilisé en 1907.	
129,932	65	20,838	—	150,770	65	129,932	65	20,838	—	150,770	65	- 20,929	35		
1,333	65	705	05	2,038	70	27,036	10	705	05	27,741	15	+	2,038	70	Terminé.
- 3,105	79	—	—	- 3,105	79	- 3,105	79	—	—	- 3,105	79	- 3,105	79	Comptabilisé en 1907.	
- 1,772	14	705	05	- 1,067	09	23,930	31	705	05	24,635	36	- 1,067	09		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	25,702	45	—	—
—	Station de St. Triphon: Remplacement du P. N. de la route can- tonale par un P. S., en commun avec le tramway Aigle-Ollon-Monthey (Part des C. F. F.)	76,100	—	—	—	25,900	—	168	35
—	Neuchâtel: Suppression du passage à niveau à la Boine, km. 73.437 (Part conventionnelle de la commune fr. 20.000.)	60,000	—	—	—	33,164	95	1,752	90
—	Reconstruction et renforcement de ponts métalliques: Reconstruction du pont sur la Lizerne (Valais)	17,000	—	—	—	9,983	30	18,500	—
—	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux: Martigny	—	—	—	—	1,045	95	—	—
—	Station de Montreux: Raccordement du M. O. B.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Chiètres: Jonction de la Directe Berne-Neuchâtel .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Vente de terrains	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Stations de Châtillens, Corcelles long., Faoug et Cugy: Construction de marquises	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Loèche: Etablissement d'une voie de dépassement et allongement de la voie d'évitement .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Double-voie Palézieux-Vauderens	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	75,830	05	20,421	25

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations				
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.							
—	1,772	14	705	05	—	1,067	09	23,930	31	705	05	24,635	36	—	1,067	09		
	406	40	—	—	406	40	26,306	40	168	35	26,474	75	+	406	40	Inachevé.		
	1,907	60	—	483	30	1,424	30	35,072	55	1,269	60	36,342	15	+	1,424	30	Terminé.	
	128	90	—	1,430	—	1,301	10	9,854	40	17,070	—	7,215	60	—	1,301	10	Inachevé.	
	—	—	—	—	—	—	1,045	95	—	—	—	1,045	95	—	—	—	Inachevé.	
—	53,198	95	—	31,042	—	84,240	95	53,198	95	—	31,042	—	84,240	95	—	84,240	95	Comptabilisé en 1907.
	8,085	10	—	—	8,085	10	8,085	10	—	—	—	8,085	10	+	8,085	10	Comptabilisé en 1907.	
—	1,929	78	—	—	1,929	78	1,929	78	—	—	—	1,929	78	—	1,929	78	Comptabilisé en 1907.	
—	360	—	360	—	—	—	360	—	360	—	—	—	—	—	—	—	Extourne au débit du compte: „Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation“ ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1906.	
—	959	75	959	75	—	—	959	75	959	75	—	—	—	—	—	—		
—	3,925	45	3,925	45	—	—	3,925	45	3,925	45	—	—	—	—	—	—		
—	51,618	07	—	27,005	05	78,623	12	24,211	98	—	6,583	80	17,628	18	—	78,623		12

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.									
I. Chemin de fer et installations fixes.									
70	Gare de Bâle:								
	<i>a.</i> Reconstruction de la gare aux voyageurs	18,243,000	2,000,000	—	2,000,000	13,825,946	49	—	—
	<i>b.</i> Nouvelle entrée de la ligne du Jura à la gare aux voyageurs, du pont de la route de Münchenstein au Ruchfeld	1,750,000	400,000	—	400,000	369,493	44	—	—
	<i>c.</i> Abaissement de la ligne Bâle-Pratteln du Singerweg au pont de la route de Münchenstein, avec passage supérieur pour la route de St-Jacques	829,000	25,000	5,000	30,000	646,184	98	51,223	31
71	Station de Lausen:								
	Extension de la station et établissement d'une voie de dépassement	235,000	75,000	5,000	80,000	2,989	55	—	—
72	Gare de Lucerne:								
	<i>a.</i> Pose d'un groupe décoratif au-dessus de l'entrée principale du bâtiment aux voyageurs	70,000	15,000	—	15,000	26,831	57	—	—
	<i>b.</i> Nouvelle marquise devant le bâtiment aux voyageurs	20,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
	<i>c.</i> Allongement de la remise aux locomotives II, à la gare de triage, sur 20.5 m.	63,000	39,000	4,000	43,000	—	—	—	—
	<i>d.</i> Annexe pour W. C. au bâtiment de service du dépôt, et égout	6,200	1,000	—	1,000	—	—	—	—
73	Station de Schönbühl:								
	Extension de la station et remplacement de trois passages à niveau par deux passages inférieurs	335,000	39,500	500	40,000	2,019	55	—	—
74	Gare de Berne:								
	<i>a.</i> Bâtiment de service neuf à la gare aux voyageurs	264,000	64,000	—	64,000	183,915	24	8,034	93
	<i>b.</i> Transformation du service des bagages	111,000	18,000	68,000	86,000	—	—	—	—
75	Nouvelle station de Bettlach, entre Granges et Selzach	130,000	1,000	—	1,000	71,352	02	6,504	17
76	Station de Moutier:								
	Extension en vue de la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier	1,360,000	630,000	70,000	700,000	1,258	67	—	—
77	Station de Laufon:								
	Extension de la station et remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs	1,035,000	105,000	25,000	130,000	711,068	08	35,082	72
78	Gare de Delémont:								
	Remplacement du pont tournant de 15 m., à la rotonde, par un pont tournant de 18 m.	27,400	1,000	—	1,000	27,051	45	1,248	20
	A reporter		3,415,500	177,500	3,593,000	15,868,111	04	102,093	33

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
3,701,247	92	16,054	28	3,717,302	20	17,527,194	41	16,054	28	17,543,248	69	+	1,717,302	20	Inachevé (mobilier compris fr. 138,363.55).	
667,716	12	—	—	667,716	12	1,037,209	56	—	—	1,037,209	56	+	267,716	12	Inachevé.	
—	1,676	15	55,321	65	53,645	50	644,508	83	106,544	96	751,053	79	+	23,645	50	Achévé.
100,861	15	3,562	70	104,423	85	103,850	70	3,562	70	107,413	40	+	24,423	85	Inachevé.	
31,317	45	—	—	31,317	45	58,149	02	—	—	58,149	02	+	16,317	45	"	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,000	—	Reporté à 1908.	
53,202	25	7,766	19	60,968	44	53,202	25	7,766	19	60,968	44	+	17,968	44	Inachevé.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,000	—	Non exécuté.	
2	—	—	—	2	—	2,021	55	—	—	2,021	55	—	39,998	—	Reporté à 1908.	
89,864	27	20,083	95	109,948	22	273,779	51	28,118	88	301,898	39	+	45,948	22	{ Achévé (mobilier compris fr. 8381.25). Reporté à 1908.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86,000	—		
15,765	51	—	—	15,765	51	87,117	53	6,504	17	93,621	70	+	14,765	51	Inachevé (mobilier compris fr. 3077.90).	
479,109	71	12,570	43	491,680	14	480,368	38	12,570	43	492,938	81	—	208,319	86	Inachevé (mobilier compris fr. 2089.—).	
147,099	23	8,557	82	155,657	05	858,167	31	43,640	54	901,807	85	+	25,657	05	Inachevé (mobilier compris fr. 1031.21).	
—	—	—	—	—	—	27,051	45	1,248	20	28,299	65	—	1,000	—	Inachevé.	
5,284,509	46	123,917	02	5,408,426	48	21,152,620	50	226,010	35	21,378,630	85	+	1,815,426	48		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report	.	3,415,500	177,500	3,593,000	15,868,111	04	102,093	33
79	Station de St. Ursanne: Allongement du quai aux longs bois . . .	9,000	1,000	—	1,000	1,226	10	—	—
80	Station de Porrentruy: a. Etablissement de deux voies de garage, d'un quai de chargement par bout et autres améliorations	46,000	1,000	—	1,000	24,110	55	—	—
	b. Agrandissement et amélioration des W. C. nord	6,000	500	500	1,000	—	—	—	—
	c. Agrandissement des locaux de service du bâtiment aux voyageurs et construc- tion d'une annexe	5,300	1,000	1,000	2,000	—	—	—	—
81	Station de Lyss: Construction d'un bâtiment neuf pour le service de la grande vitesse et déplace- ment du bâtiment actuel	13,000	1,000	—	1,000	—	—	—	—
82	Station de Zäziwil: Allongement de la voie d'évitement à 350 m. de longueur utile	55,000	1,000	—	1,000	1,155	40	—	—
83	Station d'Emmenmatt: Extension	136,500	62,200	24,300	86,500	38,374	60	784	10
84	Station de Langnau: Remplacement du passage à niveau de la rue de la scierie par un passage in- férieur et une passerelle	340,000	99,300	700	100,000	194,063	10	10	25
85	Halte de Kaiserstuhl: Construction d'un bâtiment aux voyageurs et établissement de deux voies de dé- passement	69,700	37,000	3,000	40,000	11,330	27	—	—
86	Halte de Brienzwiler: Construction d'un bâtiment aux voyageurs et d'un bâtiment de service, et établis- sement d'une voie d'évitement de 200 m. de longueur utile	80,600	36,000	4,000	40,000	20,419	22	748	85
87	Double-voie Bâle-Delémont, lon- gueur 35. ⁸⁴⁰ km.: Tronçon du Ruchfeld, près Bâle, à Aesch, avec aménagement des stations de Münchenstein, Dornach et Aesch; lon- gueur 7. ⁷⁵⁰ km.	1,740,000	285,000	15,000	300,000	117,116	48	88	14
88	Double-voie Aarburg-Sursee: Tronçon Aarburg-Sursee, longueur 27. ¹⁰⁰ km. avec aménagement de toutes les stations et remplacement de 25 passages à niveau par des passages inférieurs et supérieurs	5,150,000	1,250,000	50,000	1,300,000	89,973	95	—	—
89	Endiguement de l'Ilfis, entre Trub- schachen et Wiggen, km. 45. ¹³⁰ à 47. ⁷³⁰	34,450	6,000	6,000	12,000	10,024	80	10,000	20
	A reporter	.	5,196,500	282,000	5,478,500	16,375,905	51	113,724	87

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
5,284,509	46	123,917	02	5,408,426	48	21,152,620	50	226,010	35	21,378,630	85	+	1,815,426	48	
10,491	20	685	10	11,176	30	11,717	30	685	10	12,402	40	+	10,176	30	Achevé
5,345	20	2,991	95	8,337	15	29,455	75	2,991	95	32,447	70	+	7,337	15	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,000	—	Reporté à 1908.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,000	—	" " "
21,362	25	5,464	15	26,826	40	22,517	65	5,464	15	27,981	80	+	25,826	40	Inachevé.
54,063	06	9,661	25	63,724	31	92,437	66	10,445	35	102,883	01	—	22,775	69	Inachevé (mobilier compris fr. 10.—).
49,559	31	3,173	64	52,732	95	243,622	41	3,183	89	246,806	30	—	47,267	05	Inachevé.
41,126	12	968	76	42,094	88	52,456	39	968	76	53,425	15	+	2,094	88	Inachevé (mobilier compris fr. 423.52).
46,715	12	1,591	97	48,307	09	67,134	34	2,340	82	69,475	16	+	8,307	09	Inachevé (mobilier compris fr. 102.85).
39,447	25	4,591	18	44,038	43	156,563	73	4,679	32	161,243	05	—	255,961	57	Inachevé.
199,232	73	45,190	55	244,423	28	289,206	68	45,190	55	334,397	23	—	1,055,576	72	"
5,162	18	5,162	18	10,324	36	15,186	98	15,162	38	30,349	36	—	1,675	64	"
5,757,013	88	203,397	75	5,960,411	63	22,132,919	39	317,122	62	22,450,042	01	+	481,911	63	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report	.	5,196,500	282,000	5,478,500	16,375,905	51	113,724	87
90	Torrent du Steinlaui, près Lungern, km. 33.444. Ouvrages de protection	90,600	42,000	30,000	72,000	279	10	33	50
91	Station aux marchandises Bâle-St. Jean: Etablissement d'une voie (B 8) et prolongement de la route d'accès, au bout des entrepôts, jusqu'à la nouvelle voie à établir	12,000	11,700	300	12,000	—	—	—	—
92	Station de Liestal: Etablissement d'une voie de dépassement de 400 m. de longueur utile, et remplacement du passage à niveau au km. 14.220 par un passage inférieur	328,500	78,000	22,000	100,000	—	—	—	—
93	Gare d'Oltén: Passerelle par-dessus la gare de triage	45,000	45,000	—	45,000	—	—	—	—
94	Ateliers d'Oltén: Voies de garage provisoires au Tannwald	52,000	51,500	500	52,000	—	—	—	—
95	Gare de Lucerne: a. Allongement du quai aux bagages entre les voies III et IV de 45 m. b. Couverture du quai de transbordement des marchandises de détail et par wagons complets, à la gare du Brunig c. Liaison des aiguilles 77, 78, 107 et 109 au pavillon d'enclenchement III, des aiguilles 102 et 103 au pavillon IV, et pose d'un signal de manœuvre	2,700 38,300 5,500	2,700 37,200 4,350	— 1,100 1,150	2,700 38,300 5,500	— — —	— — —	— — —	— — —
96	Station de Herzogenbuchsee: Passage inférieur de la route de Niederönz	167,600	20,000	—	20,000	—	—	—	—
97	Bifurcation du Wilerfeld: Construction d'un local pour les agents de la gare, au quai militaire	2,500	2,500	—	2,500	—	—	—	—
98	Gare de Berne: Etablissement d'une gare de triage et aux marchandises à Weiermannshaus	3,360,000	400,000	—	400,000	89	30	—	—
99	Station de Gümligen: Travaux en vue de l'installation d'un service de trucs-transporteurs pour le chemin de fer à voie étroite Berne-Muri-Worb	18,000	18,000	—	18,000	850	—	—	—
100	Gare de Thoun: Transformation de la gare et construction de passages inférieurs	1,845,000	200,000	—	200,000	—	—	—	—
101	Station d'Oltén-Hammer: Marquise	11,500	11,500	—	11,500	—	—	—	—
	A reporter	.	6,120,950	337,050	6,458,000	16,377,123	91	113,758	37

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
5,757,013	88	203,397	75	5,960,411	63	22,132,919	39	317,122	62	22,450,042	01	+ 481,911	63	
37,924	12	11,780	35	49,704	47	38,203	22	11,813	85	50,017	07	- 22,295	53	Inachevé.
9,400	40	100	80	9,501	20	9,400	40	100	80	9,501	20	- 2,498	80	Achévé.
15,887	30	—	—	15,887	30	15,887	30	—	—	15,887	30	- 84,112	70	Inachevé.
5,091	55	9	05	5,100	60	5,091	55	9	05	5,100	60	- 39,899	40	"
44,382	75	*541	15	44,923	90	44,382	75	*541	15	44,923	90	- 7,076	10	{ Inachevé. * Au débit des ateliers d'Olfen.
2,708	90	—	—	2,708	90	2,708	90	—	—	2,708	90	+ 8	90	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 38,300	—	Reporté à 1908.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 5,500	—	Non exécuté.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 20,000	—	Reporté à 1908.
2,480	60	—	—	2,480	60	2,480	60	—	—	2,480	60	- 19	40	Achévé.
—	—	—	—	—	—	89	30	—	—	89	30	- 400,000	—	Reporté à 1908.
11,397	82	207	60	11,605	42	12,247	82	207	60	12,455	42	- 6,394	58	Achévé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 200,000	—	Reporté à 1908.
2,299	50	234	65	2,534	15	2,299	50	234	65	2,534	15	- 8,965	85	Inachevé.
5,888,586	82	216,271	35	6,104,858	17	22,265,710	73	330,029	72	22,595,740	45	- 353,141	83	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report		6,120,950	337,050	6,458,000	16,377,123	91	113,758	37
102	Station de Vieux-Soleure: Extension en vue de la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier	710,000	290,000	10,000	300,000	—	—	—	—
103	Gare de Nouveau-Soleure: Extension en vue du service des trains du chemin de fer Soleure-Moutier	750,000	140,000	10,000	150,000	—	—	—	—
104	Station de Selzach: Allongement de la voie d'évitement à 470 m. de longueur utile, jonctionnement des voies 5 et 1	10,000	7,200	2,800	10,000	—	—	—	—
105	Station de Lengnau: Construction d'une voie d'évitement de 400 m. de longueur utile	53,600	48,700	4,900	53,600	—	—	—	—
106	Station de Zwingen: Installations pour le service des marchandises	110,000	57,000	13,000	70,000	—	—	—	—
107	Gare de Delémont: Bâtiment de service neuf, aussi pour la poste	110,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
108	Station de Courgenay: Extension des voies	20,000	15,000	5,000	20,000	—	—	—	—
109	Gare de Porrentruy: a. Installations pour la visite du bétail et le lavage des wagons b. Quai de transbordement couvert entre les voies A 7 et 8	8,700 3,000	8,500 3,000	200 —	8,700 3,000	— —	— —	— —	— —
110	Station de Court: Extension des voies et construction d'un quai aux longs bois	37,000	32,000	5,000	37,000	—	—	—	—
111	Gare de Bienne: Transformation et extension de la gare	—	200,000	—	200,000	1,292	24	—	—
112	Ateliers de Bienne: a. Agrandissement du bâtiment d'administration b. Transformation de l'atelier de chaudronnerie	36,000 213,000	34,000 141,300	2,000 6,500	36,000 147,800	— —	— —	— —	— —
113	Station de Sarnen: Agrandissement du bâtiment aux voyageurs, de la halle aux marchandises et du bâtiment de service	21,000	15,500	1,500	17,000	—	—	—	—
114	Station du Brunig: Agrandissement du bureau de la poste et établissement d'une cave sous le bâtiment aux voyageurs	5,800	4,200	1,600	5,800	—	—	—	—
115	Ponts à bascule	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
116	Grues de chargement	20,400	20,400	—	20,400	—	—	—	—
117	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	30,000	30,000	—	30,000	5,296	60	1,907	15
	A reporter		7,237,750	399,550	7,637,300	16,383,712	75	115,665	52

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
5,888,586	82	216,271	35	6,104,858	17	22,265,710	73	330,029	72	22,595,740	45	—	353,141	83	
19,723	45	2,841	65	22,565	10	19,723	45	2,841	65	22,565	10	—	277,434	90	Inachevé.
666	05	—	—	666	05	666	05	—	—	666	05	—	149,333	95	"
6,422	40	801	25	7,223	65	6,422	40	801	25	7,223	65	—	2,776	35	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53,600	—	Reporté à 1908.
1,205	35	—	—	1,205	35	1,205	35	—	—	1,205	35	—	68,794	65	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,000	—	Reporté à 1908.
15,784	05	323	55	16,107	60	15,784	05	323	55	16,107	60	—	3,892	40	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,700	—	Reporté à 1908.
2,540	80	227	55	2,313	25	2,540	80	227	55	2,313	25	—	686	75	Inachevé.
28,371	25	2,449	25	30,820	50	28,371	25	2,449	25	30,820	50	—	6,179	50	"
131,312	80	—	—	131,312	80	132,605	04	—	—	132,605	04	—	68,687	20	Inachevé (reporté à 1908).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,000	—	Reporté à 1908.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147,800	—	" " "
5	80	—	—	5	80	5	80	—	—	5	80	—	16,994	20	Inachevé (reporté à 1908).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,800	—	Non exécuté.
5,315	35	97	25	5,412	60	5,315	35	97	25	5,412	60	—	14,587	40	Inachevé.
7,330	30	—	—	7,330	30	7,330	30	—	—	7,330	30	—	13,069	70	Achévé.
20,530	20	3,677	55	24,207	75	25,826	80	5,584	70	31,411	50	—	5,792	25	(Achévé fr. 13,145.20. Inachevé fr. 18,266.30 (mo- bilier compris fr. 149.—).
6,127,794	62	226,234	30	6,354,028	92	22,511,507	37	341,899	82	22,853,407	19	—	1,283,271	08	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report		7,237,750	399,550	7,637,300	16,383,712	75	115,665	52
118	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	20,000	20,000	—	20,000	4,523	92	2	80
119	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux aux stations de Läfelfingen, Sonceboz, Souvillier, Cortébert, Konolfingen, Wiggen et Malters	80,000	70,000	10,000	80,000	2,491	67	—	—
120	Signaux neufs (signaux avancés, signaux de passage sans arrêt et remplacement des disques actuels par des sémaphores)	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
121	Double-voie Wilerfeld-Gümligen, avec suppression des passages à niveau (mais non compris l'extension de la station d'Ostermundigen; longueur 5.240 km.)	1,435,000	50,000	—	50,000	28,959	75	12,253	85
122	Olten-Aarburg: Passerelle au km. 40.3 (Klos, près Olten) en remplacement du passage à niveau actuel pour piétons	5,400	5,400	—	5,400	—	—	—	—
123	Glovelier-St. Ursanne: Reconstruction du viaduc de Malvie	60,000	16,000	44,000	60,000	—	—	—	—
124	Bienne-Reuchenette: a. Construction de murs de revêtement à gauche de la ligne du km. 34.623,5 au km. 34.679,5 b. Revêtement du tunnel au km. 39.545/708 sur une longueur de 19 m.	7,400 4,700	7,400 4,600	— —	7,400 4,600	— —	— —	— —	— —
125	Maisons de garde: Trois maisons de garde, dont l'une à Horw et deux sur la ligne Soleure-Busswil	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
126	Abris-magasins pour le personnel de la voie et de la traction, selon la loi sur la durée du travail	25,000	25,000	—	25,000	—	—	—	—
127	Lignes téléphoniques: a. Sursee-Rothenburg b. Glovelier-Courgenay c. Giswil-Meiringen	10,200	8,500	1,700	10,200	— — —	— — —	— — —	— — —
128	Câbles: a. St. Ursanne-tunnel du Château. Pose d'un câble jusqu'au signal de protection, côté Courgenay b. Halte du Creux-La Chaux-de-Fonds. Pose d'un câble dans le tunnel des Crosettes, pour le service du chemin de fer	3,000 10,000	3,000 10,000	— —	3,000 10,000	— —	— —	— —	— —
129	Blocs-système: Station de Pratteln, raccordement au bloc de ligne Augst-Pratteln	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	A reporter		7,500,650	455,250	7,955,900	16,419,688	09	127,922	17

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
6,127,794	62	226,234	30	6,354,028	92	22,511,507	37	341,899	82	22,853,407	19	-1,283,271	08		
14,674	22	—	—	14,674	22	19,198	14	2	80	19,200	94	—	5,325	78	{ Achevé fr. 13,728 92. Inachevé „ 5472. 02.
40,389	89	1,912	40	42,302	29	42,881	56	1,912	40	44,793	96	—	37,697	71	Inachevé.
8,728	95	27	80	8,756	75	8,728	95	27	80	8,756	75	—	11,243	25	„
3,466	05	2,384	20	5,850	25	32,425	80	14,638	05	47,063	85	—	44,149	75	Inachevé (mobilier compris fr. 12. 60).
496	90	—	—	496	90	496	90	—	—	496	90	—	4,903	10	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,000	—	Reporté à 1908.
7,491	25	—	—	7,494	25	7,494	25	—	—	7,494	25	+	94	25	Achevé.
8,778	70	—	—	8,778	70	8,778	70	—	—	8,778	70	+	4,178	70	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	Non exécuté.
20,258	74	—	—	20,258	74	20,258	74	—	—	20,258	74	—	4,741	26	{ Achevé fr. 9245. 70 (mobilier compris fr. 7623. 40). Inachevé fr. 11,013. 04.
460	17	—	—	460	17	460	17	—	—	460	17	}	- 4,592	46	Non exécuté.
3,963	47	1,183	90	5,147	37	3,963	47	1,183	90	5,147	37				Inachevé.
1,249	80	—	—	1,249	80	1,249	80	—	—	1,249	80	—	1,750	20	Inachevé.
7,327	65	—	—	7,327	65	7,327	65	—	—	7,327	65	—	2,672	35	„
55	76	—	—	55	76	55	76	—	—	55	76	—	2,944	24	„
6,245,139	17	231,742	60	6,476,881	77	22,664,827	26	359,664	77	23,024,492	03	-1,479,018	23		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report	.	7,500,650	455,250	7,955,900	16,419,688	09	127,922	17
130	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau: Wildeneigraben près Zäziwil, Dorfbach à Langnau, Ilfis près Wiggen, petite et grande Emme, petite Schliere, Lamm-bach, etc., annuités	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
131	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	100,000	100,000	—	100,000	86,070	27	—	—
132	Divers:								
	a. Station aux marchandises de St. Jean: Installation d'un moteur électrique sur la grue de 20 tonnes	3,800				—	—	—	—
	b. Gare de Bâle: Extension des voies du faisceau K . .	22,500				—	—	—	—
	c. Gare d'Olten: Complément de l'appareil de manœuvre centrale des aiguilles et signaux à la gare aux voyageurs	2,100				1,102	—	—	—
	d. Station d'Emmenbrücke: Subvention à la commune de Gerliswil pour droit de jonction de la station à la canalisation	9,700				—	—	—	—
	e. Gare de Lucerne: Pose d'une voie E 6 près du quai de chargement G. V.	7,500				—	—	—	—
	f. Gare de Berne:								
	1. Complément de l'appareil de sûreté entre la gare aux voyageurs et celle aux marchandises	3,800	50,000	—	50,000	2,852	60	41	10
	2. Amélioration apportée aux installations de chargement dans la gare aux marchandises	6,060				166	80	1,120	40
	3. Construction de W. C. avec urinoirs dans la gare aux marchandises, côté Stadtbach	2,100				52	10	—	—
	4. Complément de l'appareil de sûreté entrée côté nord de la gare aux voyageurs	9,400				—	—	—	—
	5. Construction d'une marquise . . .	31,000				—	—	—	—
	g. Station d'Ostermundigen: Pose d'un cul-de-sac	3,200				784	40	—	—
	h. Gare de Delémont: Construction d'un magasin à sable dans le dépôt	4,200				3,448	15	176	—
	i. Station de Glovelier: Assainissement de la cour de la gare .	4,000				—	—	—	—
	A reporter	.	7,680,650	455,250	8,135,900	16,514,164	41	129,259	67

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						- 1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
6,245,139	17	231,742	60	6,476,881	77	22,664,827	26	359,664	77	23,024,492	03	-1,479,018	23		
12,834	75	—	—	12,834	75	12,834	75	—	—	12,834	75	-	17,165	25	{ Comptabilisé en 1907 fr. 11,574. 75 Inachevé fr. 1260. —.
134,935	—	—	—	134,935	—	221,005	27	—	—	221,005	27	+	34,935	—		{ Achevé route du Tann- wald à Olten fr. 18,324. 72. Inachevé fr. 202,680. 55.
5,337	31	—	—	5,337	31	5,337	31	—	—	5,337	31				Achevé.
19,952	40	457	—	20,409	40	19,952	40	457	—	20,409	40				"
1,173	50	32	50	1,206	—	2,275	50	32	50	2,308	—				"
9,700	—	—	—	9,700	—	9,700	—	—	—	9,700	—				Inachevé.
3,790	30	1,108	77	4,899	07	3,790	30	1,108	77	4,899	07				Inachevé.
52	94	—	—	52	94	2,905	54	41	10	2,946	64	+	35,248	81	Achevé.
1,249	95	2,201	85	3,451	80	1,416	75	3,322	25	4,739	—				Achevé.
2,020	45	—	—	2,020	45	2,072	55	—	—	2,072	55				Achevé.
7,909	60	1,810	62	9,720	22	7,909	60	1,810	62	9,720	22				Inachevé.
10,000	—	11,218	12	21,218	12	10,000	—	11,218	12	21,218	12				Achevé.
1,369	30	—	—	1,369	30	2,153	70	—	—	2,153	70				Achevé.
106	77	—	—	106	77	3,554	92	176	—	3,730	92				Achevé.
3,772	60	—	—	3,772	60	3,772	60	—	—	3,772	60				Inachevé.
6,459,344	04	248,571	46	6,707,915	50	22,973,508	45	377,831	13	23,351,339	58	-1,425,999	67		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	II^e arrondissement.								
	Report		7,680,650	455,250	8,135,900	16,514,164	41	129,259	67
	<i>k.</i> Gare de Bienne: Pose d'une nouvelle voie dans la gare aux marchandises	7,500				4,492	30	—	255
	<i>l.</i> Station de Münchenbuchsee: Construction d'une marquise en fer	1,100	—	—	—	—	—	—	—
	<i>m.</i> Acquisition de terrain pour pose de guérites	1,560				1,449	94	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		7,680,650	455,250	8,135,900	16,520,106	65	129,004	17
	III. Mobilier et ustensiles.								
266	Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes)	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
267	Accroissement de l'inventaire du service de la voie: Acquisition de wagons à ballast pour la ligne du Brunig	31,800	43,800	—	43,800	—	—	—	—
	Transformation de 16 wagons ouverts de la série N ¹ en wagons à ballast	10,000							
	Guérites	2,000							
268	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations	16,500	16,500	—	16,500	—	—	—	—
269	Accroissement de l'inventaire du service de la traction: Wagon de secours avec outillage	19,000	25,000	—	25,000	—	—	—	—
	Divers	6,000							
270	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers d'Olten	160,000	117,775	42,225	160,000	—	—	—	—
271	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Bienne	44,000	44,000	—	44,000	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		251,575	42,225	293,800	—	—	—	—

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
6,459,344	04	248,571	46	6,707,915	50	22,973,508	45	377,831	13	23,351,339	58	-1,425,999	67	
595	—	255	50	850	50	5,087	30	—	—	5,087	30			Achevé.
971	—	—	—	971	—	971	—	—	—	971	—			"
163	33	—	—	163	33	1,613	27	—	—	1,613	27			"
6,461,073	37	248,826	96	6,709,900	33	22,981,180	02	377,831	13	23,359,011	15	-1,425,999	67	
187	—	—	—	187	—	187	—	—	—	187	—	4,313	—	Comptabilisé en 1907.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Non exécuté.
9,600	—	—	—	9,600	—	9,600	—	—	—	9,600	—	-32,319	13	Comptabilisé en 1907.
1,880	87	—	—	1,880	87	1,880	87	—	—	1,880	87			
28,896	22	—	—	28,896	22	28,896	22	—	—	28,896	22	+ 12,396	22	{ Comptabilisé en 1907 (appa- reils téléphoniques compris fr. 2,032. 10).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-16,408	29	Reporté à 1908. { Comptabilisé en 1907 (appa- reil téléphonique compris fr. 114. 45),
8,591	71	—	—	8,591	71	8,591	71	—	—	8,591	71			
137,642	93	* 28,845	—	166,487	93	137,642	93	* 28,845	—	166,487	93	+ 6,487	93	{ Comptabilisé en 1907. (* Au débit des ateliers d'Oltten.
50,495	08	* 157	—	50,652	08	50,495	08	* 157	—	50,652	08	+ 6,652	08	{ Comptabilisé en 1907 (y com- pris: atelier du dépôt de Lucerne fr. 2972. 58, atelier du dépôt de Meiringen fr. 4017. 90). * Au débit des ateliers de Bienne.
237,293	81	29,002	—	266,295	81	237,293	81	29,002	—	266,295	81	- 27,504	19	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1907.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Gare de Bâle (gare aux marchandises):								
	a. Remplacement du pont tournant de 14 m. par un pont tournant de 20 m. et établissement de deux culs-de-sac . . .	34,900	—	—	—	17,378	35	11,195	50
	b. Etablissement d'une diagonale entre les voies E 3 et 4, et la voie D 10 . . .	28,000	—	—	—	13,585	45	800	40
	c. Extension des voies du faisceau K . . .	40,500	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare d'Olten:								
	a. Agrandissement des magasins de l'inspection des télégraphes, à la gare aux voyageurs	4,600	—	—	—	3,768	62	505	85
	b. Etablissement d'une voie au dépôt de charbon (dépôt T)	10,000	—	—	—	6,723	30	24	60
	c. Agrandissement de la halle de transbordement et élargissement du quai	11,400	—	—	—	10,802	76	1,727	61
—	Ateliers d'Olten:								
	a. Construction d'un atelier provisoire pour voitures à 4 essieux	41,000	—	—	—	30,429	61	28,247	75
	b. Construction d'une halle pour le bois	45,000	—	—	—	48,239	34	—	—
—	Gare de Lucerne:								
	Aménagement de la remise aux wagons du Brunig comme atelier provisoire	10,500	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Berthoud:								
	Amortissement de 4 ponts tournants, mis au rebut	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Commune de Deitingen:								
	Acquisition de terrain pour zone de protection de la voie	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Zwingen:								
	Produit de vente d'une partie de voie de raccordement	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Laufon:								
	Produit de vente d'une partie de voie de raccordement	—	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter		—	—	—	130,927	43	42,501	71

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
—	1,601	30	1,601	30	—	—	15,777	05	12,796	80	28,573	85	—	—	Achevé.	
—	7,203	10	7,203	10	—	—	6,382	35	8,003	50	14,385	85	—	—	"	
	639	65	—	—	639	65	639	65	—	—	639	65	+	639	65	Inachevé.
—	156	55	156	55	—	—	3,612	07	662	40	4,274	47	—	—	Achevé.	
—	147	50	147	50	—	—	6,575	80	172	10	6,747	90	—	—	"	
	12	40	—	—	12	40	10,815	16	1,727	61	12,542	77	+	12	40	"
—	—	—	—	—	—	—	30,429	61	* 28,247	75	58,677	36	—	—	{Achevé. (*Au débit des ateliers d'Oiten.	
	785	—	—	—	785	—	49,024	34	—	—	49,024	34	+	785	—	Achevé.
	5,924	75	29	45	5,954	20	5,924	75	29	45	5,954	20	+	5,954	20	{Inachevé. {Budget 1908.
—	18,757	65	—	—	18,757	65	18,757	65	—	—	18,757	65	—	18,757	65	Comptabilisé en 1907.
	124	35	—	—	124	35	124	35	—	—	124	35	+	124	35	Inachevé.
—	621	—	—	—	621	—	621	—	—	—	621	—	—	621	—	Compabilisé en 1907.
—	450	—	—	—	450	—	450	—	—	—	450	—	—	450	—	" " "
—	21,450	95	9,137	90	12,313	05	109,476	48	51,639	61	161,116	09	—	12,313	05	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report		—	—	—	130,927	43	42,501	71
—	Station de Courtételle: Construction de W. C. neufs	4,200	—	—	—	3,747	75	—	—
—	Station de Bassecourt: Etablissement d'un quai de chargement et suppression du passage pour piétons km 93.504	6,000	—	—	—	3,630	15	484	75
—	Station de Glovelier: a. Extension en vue de la jonction du chemin de fer Saignelégier-Glovelier	213,000	—	—	—	171,586	76	19,367	26
	b. Acquisition de terrain pour droit de passage	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Cortébert: Indemnité pour différences d'arpentage à l'occasion de la pose d'une voie d'évite- ment.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Tägertschi: Extension des voies et des installations pour le service aux marchandises	100,000	—	—	—	87,169	99	10,606	35
—	Station de Konolfingen: Extension de la station et remplacement du passage à niveau par un passage in- férieur au km. 20.442	265,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Trubschachen: Allongement de la voie d'évitement	7,700	—	—	—	7,763	10	232	95
—	Station de Wiggen: Amortissement des frais d'installation de pièces du château d'eau disparues	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Wolhusen: Amortissement des frais d'installation de l'ancienne alimentation d'eau	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station d'Alpnachdorf: Etablissement d'une voie d'évitement de 200 m. de longueur utile et extension générale	76,000	—	—	—	66,387	34	4,618	09
—	Grande Schliere près d'Alpnach: Contribution du canton d'Obwalden aux frais de défense de rives	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Sarnen: Pose d'un pont à bascule de 30 tonnes	4,000	—	—	—	3,708	20	—	—
	A reporter		—	—	—	474,920	72	77,345	21

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations			
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.						
-	21,450	95	9,137	90	-	12,313	05	109,476	48	51,639	61	161,116	09	-	12,313	05	
	75	15	—	—		75	15	3,822	90	—	—	3,822	90	+	75	15	Achévé.
	8	75	—	—		8	75	3,638	90	484	75	4,123	65	+	8	75	"
	163	30	—	—		163	30	171,750	06	19,367	26	191,117	32	+	163	30	Inachevé (mobilier compris fr. 1,807.95).
	103	70	—	—		103	70	103	70	—	—	103	70	+	103	70	Achévé.
	1,143	85	—	—		1,143	85	1,143	85	—	—	1,143	85	+	1,143	85	Comptabilisé en 1907.
-	1,443	80	1,473	80		30	—	85,726	19	12,080	15	97,806	34	+	30	—	Achévé.
	10,710	92	50	15		10,761	07	10,710	92	50	15	10,761	07	+	10,761	07	Inachevé (budget 1908).
-	2,619	80	2,698	85		79	05	5,143	30	2,465	90	7,609	20	+	79	05	Achévé.
-	2,350	—	—	—	-	2,350	—	2,350	—	—	—	2,350	—	—	2,350	—	Comptabilisé en 1907.
-	7,477	—	—	—	-	7,477	—	7,477	—	—	—	7,477	—	—	7,477	—	" " "
	2,550	27	35	25		2,585	52	68,937	61	4,653	34	73,590	95	+	2,585	52	Inachevé.
-	8,700	—	—	—	-	8,700	—	8,700	—	—	—	8,700	—	—	8,700	—	Comptabilisé en 1907.
-	14	40	—	—	-	14	40	3,693	80	—	—	3,693	80	-	14	40	Achévé.
-	29,300	01	13,395	95	-	15,904	06	445,620	71	90,741	16	536,361	87	-	15,904	06	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
	Report		—	—	—	474,920	72	77,345	21
—	Station de Meiringen:								
	<i>a.</i> Installation pour déposer les bagages, construction d'un local pour le personnel des trains et de nouveaux W. C.	8,900	—	—	—	7,144	—	2,065	50
	<i>b.</i> Dallage en ciment du quai aux voyageurs à l'amont et à l'aval du bâtiment aux voyageurs	3,300	—	—	—	2,379	55	—	—
	<i>c.</i> Construction d'une remise aux voitures et aménagement de ladite comme atelier provisoire	50,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Passage inférieur de la route de Worblaufen; au km. 102.442, entre Zollikofen et Berne	100,000	—	—	—	64,703	38	1,270	15
—	Revêtement en maçonnerie du tunnel du Lopperberg, près Hergiswil, sur une longueur de 39,6 m.	8,000	—	—	—	4,602	10	—	—
—	Pose de signaux avancés	20,000	—	—	—	14,557	—	2,656	40
—	Pose de signaux neufs	20,000	—	—	—	9,067	90	—	—
—	Maisons de garde:								
	Choindez, construction d'une maison de garde km. 78.853	9,700	—	—	—	9,208	30	—	—
	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	Station de Lyss	—	—	—	—	109,902	28	1,092	10
	Station de Münchenbuchsee	—	—	—	—	16,677	18	4,819	17
—	Lignes télégraphiques et téléphoniques:								
	<i>a.</i> Pose d'un fil direct entre Bienne et La Chaux-de-Fonds et raccord avec les stations de Sonceboz et St-Imier	3,900	—	—	—	1,874	56	105	35
	<i>b.</i> Pose de câbles sur le tronçon Taubenloch-Reuchenette	16,200	—	—	—	11,568	50	270	44
—	Restitution pour terrain en moins lors des achats de terrain pour la ligne du Brunig	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Vente de terrain dans la commune de St-Imier	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		—	—	—	726,605	47	89,624	32

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations			
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.						
—	29,300	01	13,395	95	—	15,904	06	445,620	71	90,741	16	536,361	87	—	15,904	06	
	166	10	—	—	166	10	7,310	10	2,065	50	9,375	60	+	166	10	Achevé.	
—	18	—	—	—	18	—	2,361	55	—	—	2,361	55	—	18	—	"	
	28,898	10	186	65	29,084	75	28,898	10	186	65	29,084	75	+	29,084	75	Inachevé (budget 1908).	
	14,722	58	330	80	15,053	38	79,425	96	1,600	95	81,026	91	+	15,053	38	Achevé.	
	4,076	80	—	—	4,076	80	8,678	90	—	—	8,678	90	+	4,076	80	"	
	4,739	35	2,207	95	6,947	30	19,296	35	4,864	35	24,160	70	+	6,947	30	"	
	21,174	43	309	20	21,483	63	30,242	33	309	20	30,551	53	+	21,483	63	Inachevé.	
—	3,681	85	3,700	—	18	15	5,526	45	3,700	—	9,226	45	+	18	15	Achevé.	
—	4,068	29	4,068	29	—	—	105,833	99	5,160	39	110,994	38	—	—	—	Achevé (mobilier compris	
—	73	20	161	75	88	55	16,603	98	4,980	92	21,584	90	+	88	55	Achevé.	
	530	82	—	—	530	82	2,405	38	105	35	2,510	73	+	530	82	Inachevé.	
	914	95	—	—	914	95	12,483	45	270	44	12,753	89	+	914	95	Achevé.	
—	1,480	—	—	—	1,480	—	1,480	—	—	—	1,480	—	—	1,480	—	Comptabilisé en 1907.	
—	4,999	30	—	—	4,999	30	4,999	30	—	—	4,999	30	—	4,999	30	" " "	
	31,602	48	24,360	59	55,963	07	758,207	95	113,984	91	872,192	86	+	55,963	07		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	III. Mobilier et ustensiles.								
--	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	Guérites pour gardes-remplaçants	45,700	—	—	—	38,317	56	—	—
	Acquisitions diverses	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Amortissement d'objets d'inventaire retirés:								
	Service de la voie:								
	Station de Laufon, 1 draine de garde-voie	—	—	—	—	—	—	—	—
	Service des gares et stations:								
	Gare de Bâle, 1 appareil Morse à molette	—	—	—	—	—	—	—	—
	Gare de Lucerne, casiers à billets, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
	Station de Laufon, 1 poulie	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		—	—	—	38,317	56	—	—

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
475	45	—	—	475	45	38,793	01	—	—	38,793	01	+	475	45	Comptabilisé en 1907. Comptabilisé en 1907 (appa- reils téléphoniques compris fr. 201. 60).	
6,514	81	—	—	6,514	81	6,514	81	—	—	6,514	81	+	6,514	81		
—	300	—	—	—	300	—	300	—	—	—	300	—	—	300	Comptabilisé en 1907.	
—	340	—	—	—	340	—	340	—	—	—	340	—	—	340	" " "	
—	7,403	50	—	—	7,403	50	7,403	50	—	—	7,403	50	—	7,403	50	" " "
—	54	60	—	—	54	60	54	60	—	—	54	60	—	54	60	" " "
—	1,107	84	—	—	1,107	84	37,209	72	—	—	37,209	72	—	1,107	84	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.									
I. Chemin de fer et installations fixes.									
133	Nouveaux ateliers de Zurich . . .	5,400,000	1,500,000	—	1,500,000	415,233	67	13,370	03
134	Station d'Oerlikon et jonction Oerlikon-Seebach:								
	a. Extension de la station d'Oerlikon .	1,890,000	380,000	20,000	400,000	1,292,510	50	23,128	98
	b. Jonction Oerlikon-Seebach	200,000	77,000	3,000	80,000	102,134	47	368	39
135	Station de Siebnen-Wangen:								
	Construction d'un bâtiment aux voyageurs neuf, transformation du bâtiment actuel en halle aux marchandises et extension des voies	58,300	4,600	3,700	8,300	29,941	42	371	65
136	Station de Flums:								
	Extension	94,700	23,800	900	24,700	54,230	96	792	48
137	Station de Näfels-Mollis:								
	Construction d'un bâtiment aux voyageurs neuf et extension des voies et de la cour aux marchandises	87,000	43,400	3,600	47,000	19,289	54	—	—
138	Station d'Uetikon:								
	Extension	310,300	100,000	10,300	110,300	57,502	22	3,456	93
139	Station de Wetzikon:								
	Bâtiment aux voyageurs et W. C. neufs .	90,000	19,000	21,000	40,000	72	—	—	—
140	Station de Cham:								
	Extension	144,600	92,400	12,200	104,600	31	60	—	—
141	Gare de Zoug:								
	Extension des voies, établissement d'un quai intermédiaire et d'un passage souterrain pour voyageurs	215,500	55,000	10,500	65,500	114,754	54	1,078	89
142	Station de Döttingen-Klingnau:								
	Extension	215,000	50,000	5,000	55,000	88,044	89	3,864	85
143	Station d'Embrach-Rorbas:								
	Bâtiment aux voyageurs neuf et extension des voies	65,800	28,400	2,400	30,800	21,851	83	—	—
144	Station de Dielsdorf:								
	Bâtiment aux voyageurs neuf et agrandissement de la cour	50,000	25,900	9,100	35,000	1,011	95	3	68
	A reporter		2,399,500	101,700	2,501,200	2,196,609	59	46,435	88

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
673,755	45	68,848	34	742,603	79	1,088,989	12	82,218	37	1,171,207	49	-	757,396	21	Inachevé.
561,127	91	31,941	39	593,069	30	1,853,638	41	55,070	37	1,908,708	78	+	193,069	30	Inachevé (mobilier compris
65,273	22	1,708	70	66,981	92	167,407	69	2,077	09	169,484	78	-	13,018	08	Inachevé. fr. 1686.08).
23,298	43	6,360	70	29,659	13	53,239	85	6,732	35	59,972	20	+	21,359	13	Achévé (mobilier compris fr. 495.35).
31,107	94	2,711	34	33,819	28	85,338	90	3,503	82	88,842	72	+	9,119	28	Achévé (mobilier compris fr. 785.25).
60,714	18	10,194	81	70,908	99	80,003	72	10,194	81	90,198	53	+	23,908	99	Achévé (mobilier compris fr. 1777.95).
237,136	72	15,374	63	252,511	35	294,638	94	18,831	56	313,470	50	+	142,211	35	Achévé (mobilier compris fr. 43.70).
37,286	56	146	10	37,432	66	37,358	56	146	10	37,504	66	-	2,567	34	Inachevé.
1,790	50	—	—	1,790	50	1,822	10	—	—	1,822	10	-	102,809	50	"
84,850	64	17,416	38	102,267	02	199,605	18	18,495	27	218,100	45	+	36,767	02	Achévé (mobilier compris fr. 355.40).
56,078	20	4,138	98	60,217	18	144,123	09	8,003	83	152,126	92	+	5,217	18	Inachevé (mobilier compris fr. 148.—).
41,012	87	4,540	31	45,553	18	62,864	70	4,540	31	67,405	01	+	14,753	18	Achévé (mobilier compris fr. 1797.60).
27,763	90	142	75	27,906	65	28,775	85	146	43	28,922	28	-	7,093	35	Inachevé.
1,901,196	52	163,524	43	2,064,720	95	4,097,806	11	209,960	31	4,307,766	42	-	436,479	05	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report		2,399,500	101,700	2,501,200	2,196,609	59	46,435	88
145	Reconstruction de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich		400,000	—	400,000	106,184	17	—	—
146	Suppression de passages à niveau:								
	<i>a.</i> Passage inférieur de la Römerstrasse à Baden, passage inférieur pour piétons et suppression du chemin de dévestiture au km. 24. ⁰⁸² près Baden	183,000				226	95	—	—
	<i>b.</i> Passage supérieur au km. 28. ⁴²⁰ Turgi-Brugg et établissement d'un chemin d'accès de plus	51,300				17,908	94	2	82
	<i>c.</i> Passage inférieur au km. 31. ¹¹³ Siggenthal-Würenlingen-Döttingen-Klingnau	17,100				—	—	—	—
	<i>d.</i> Passage inférieur du Schooren km. 9. ²²⁰ Kilchberg près Zurich-Rüschlikon et établissement d'un passage souterrain au km. 9. ⁶⁵⁰	93,800				35,661	73	—	—
	<i>e.</i> Passage inférieur de la Bindern-See-strasse au km. 14. ⁰²⁰ Oberrieden-Horgen	61,500	358,500	2,500	361,000	28,387	15	730	—
	<i>f.</i> Passage inférieur au km. 11. ⁶⁵⁶ près de la station de Thalwil	219,000				87	25	—	—
	<i>g.</i> Passage inférieur pour piétons au km. 11. ⁴¹⁵ près de la station de Thalwil	19,800				—	—	—	—
	<i>h.</i> Passage inférieur pour piétons au km. 6. ⁶²⁵ et passage inférieur de la Widmerstrasse au km. 6. ⁷⁹¹ entre Zurich-Wollishofen et Kilchberg près Zurich	86,500				—	—	—	—
	<i>i.</i> Passage inférieur de la Hornhaldenstrasse km. 7. ⁴⁵⁶ à Kilchberg près Zurich et établissement de deux passages inférieurs pour piétons aux km. 7. ³⁷³ et 7. ⁶⁸⁰	151,000				40	10	—	—
147	Zurich, gare principale:								
	<i>a.</i> Construction d'un abri pour les équipes de manœuvre au secteur A de la gare de triage	14,000	14,000	—	14,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Aménagement d'un local avec cuisine pour les nettoyeurs de voitures à l'ancien entrepôt	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
	<i>c.</i> Annexe à la nouvelle remise aux locomotives	40,000	38,500	1,500	40,000	—	—	—	—
	<i>d.</i> Quote-part aux frais d'établissement de la Zollbrücke et acquisition de terrains	120,000	58,000	62,000	120,000	—	—	—	—
	A reporter		3,272,500	167,700	3,440,200	2,385,105	88	47,168	70

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
1,901,196	52	163,524	43	2,064,720	95	4,097,806	11	209,960	31	4,307,766	42	—	436,479	05	
7,274	80	—	—	7,274	80	113,458	97	—	—	113,458	97	—	392,725	20	Inachevé.
25,230	45	—	—	25,230	45	25,457	40	—	—	25,457	40				"
21,125	25	60	—	21,185	25	39,034	19	62	82	39,097	01				Achévé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				Exécution différée.
73,573	55	681	65	74,255	20	109,235	28	681	65	109,916	93				Achévé.
53,981	55	611	25	54,592	80	82,368	70	1,341	25	83,709	95	—	129,658	20	"
—	—	—	—	—	—	87	25	—	—	87	25				Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				Reporté à 1908.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				" " "
56,078	10	—	—	56,078	10	56,118	20	—	—	56,118	20				Inachevé.
1,270	20	775	95	2,046	15	1,270	20	775	95	2,046	15	—	11,953	85	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,000	—	Non exécuté.
29,243	74	3,648	45	32,892	19	29,243	74	3,648	45	32,892	19	—	7,107	81	Inachevé.
58,000	—	* 2,696	30	60,696	30	58,000	—	* 2,696	30	60,696	30	—	59,303	70	* Dont fr. 2000 à la charge du compte des dépenses à amortir. Dernière part de fr. 60,000 non encore payée.
2,226,974	16	171,998	03	2,398,972	19	4,612,080	04	219,166	73	4,831,246	77	—	1,041,227	81	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report		3,272,500	167,700	3,440,200	2 385,105	88	47,168	70
148	Station de Dietikon: Transformation du bâtiment aux voya- geurs, établissement d'un quai couvert, W. C. neufs et grue roulante de 15 tonnes	21,500	15,800	5,700	21,500	—	—	—	—
149	Station de Wettingen: Allongement de la remise aux locomotives pour abriter une machine de plus et établissement d'un local à l'usage du personnel des trains et de la traction, ainsi que des ouvriers aux marchandises	34,300	32,500	1,800	34,300	—	—	—	—
150	Station de Baden: Extension	550,000	210,000	40,000	250,000	—	—	—	—
151	Station de Siggenthal-Würenlingen: Extension	15,500	12,300	3,200	15,500	—	—	—	—
152	Gare de Brugg: Construction d'un local pour les nettoyeurs de voitures	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
153	Station de Mœhlin: Extension et construction d'un bâtiment aux voyageurs neuf	91,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
154	Station de Wohlen-Villmergen: Construction de W. C. neufs, allongement de la marquise et construction d'une annexe au bâtiment aux voyageurs .	75,500	54,500	3,000	57,500	—	—	—	—
155	Station de Rüschlikon: Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	15,500	10,800	4,700	15,500	—	—	—	—
156	Station de Wädenswil: Extension	1,630,000	150,000	—	150,000	—	—	—	—
157	Station de Weesen: Transformation du bâtiment de la station	56,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
158	Station de Netstal: Extension	94,100	40,000	—	40,000	—	—	—	—
159	Station de Mühlehorn: Construction d'un bâtiment aux voyageurs neuf et agrandissement de la cour . .	125,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
160	Station de Zurich-Tiefenbrunnen: Agrandissement de la halle aux mar- chandises	19,000	16,000	3,000	19,000	—	—	—	—
	A reporter		3,897,400	229,100	4,126,500	2,385,105	88	47,168	70

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
2,226,974	16	171,998	03	2,398,972	19	4,612,080	04	219,166	73	4,831,246	77	-	1,041,227	81	
15,348	—	3,819	62	19,167	62	15,348	—	3,819	62	19,167	62	-	2,332	38	Inachevé.
32,094	03	3,418	75	35,512	78	32,094	03	3,418	75	35,512	78	+	1,212	78	Achévé.
35	75	—	—	35	75	35	75	—	—	35	75	-	249,964	25	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	15,500	—	Reporté à 1908.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	3,000	—	" " "
15,631	85	1,189	03	16,820	88	15,631	85	1,189	03	16,820	88	-	33,179	12	Inachevé.
6,699	93	—	—	6,699	93	6,699	93	—	—	6,699	93	-	50,800	07	"
10,242	46	6,588	96	16,831	42	10,242	46	6,588	96	16,831	42	+	1,331	42	Achévé (mobilier compris fr. 160.30).
95	95	—	—	95	95	95	95	—	—	95	95	-	149,904	05	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	10,000	—	Reporté à 1908.
63,252	55	5,446	07	68,698	62	63,252	55	5,446	07	68,698	62	+	28,698	62	Inachevé
6,120	03	93	80	6,213	83	6,120	03	93	80	6,213	83	-	13,786	17	"
15,576	01	789	57	16,365	58	15,576	01	789	57	16,365	58	-	2,634	42	Achévé.
2,392,070	72	193,343	83	2,585,414	55	4,777,176	60	240,512	53	5,017,689	13	-	1,541,035	45	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report		3,897,400	229,100	4,126,500	2,385,105	88	47,168	70
161	Station de Zollikon: Marquise	3,600	3,600	—	3,600	—	—	—	—
162	Station d'Uznach: Extension en vue de la jonction du chemin de fer du Ricken	800,000	400,000	—	400,000	—	—	—	—
163	Station de Bülach: Remplacement du pont tournant de 12 m. par un autre de 18 m. de diamètre . .	25,000	14,000	11,000	25,000	—	—	—	—
164	Gare de Schaffhouse: Jonction de la double-voie Singen-Schaff- house, 52 % de fr. 4600. —	4,600	2,400	—	2,400	—	—	—	—
165	Station de Dietlikon: Extension	12,000	10,500	1,500	12,000	—	—	—	—
166	Station de Kemptthal: Marquise et déplacement de l'appareil de bloc	4,400	3,400	1,000	4,400	—	—	—	—
167	Gare de Zoug: Pose d'une grue roulante neuve de 20 tonnes et déplacement de la grue actuelle de 10 tonnes à la station de Muri . .	10,000	9,000	1,000	10,000	—	—	—	—
168	Station de Zweidlen: Extension	8,800	7,450	1,350	8,800	—	—	—	—
169	Station de Pfäffikon (Zurich): Extension	46,200	40,800	5,400	46,200	—	—	—	—
170	Station de Kempten: Etablissement d'un quai aux longs bois .	9,100	9,000	100	9,100	—	—	—	—
171	Station de Wülflingen: Extension	82,000	27,000	3,000	30,000	—	—	—	—
172	Station de Niederweningen: Grue pivotante de 6 tonnes	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
173	Etablissement ou allongement de voies d'évitement:								
	<i>a.</i> Station d'Oberrieden	16,900	15,400	1,500	16,900	—	—	—	—
	<i>b.</i> » d'Au (Zurich)	12,500	11,100	1,400	12,500	—	—	—	—
	<i>c.</i> » de Bäch	93,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
	<i>d.</i> » de Lachen	48,500	44,000	4,500	48,500	—	—	—	—
	<i>e.</i> » de Reichenburg	22,000	20,400	1,600	22,000	—	—	—	—
	<i>f.</i> » de Bilten	25,000	23,200	1,800	25,000	—	—	—	—
	A reporter		4,572,650	264,250	4,836,900	2,385,105	88	47,168	70

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
2,392,070	72	193,343	83	2,585,414	55	4,777,176	60	240,512	53	5,017,689	13	-1,541,085	45		
3,870	94	302	10	4,173	04	3,870	94	302	10	4,173	04	+	573	04	Achévé.
147,648	05	784	45	148,432	50	147,648	05	784	45	148,432	50	-251,567	50		Inachevé.
24,691	—	4,322	10	29,013	10	24,691	—	4,322	10	29,013	10	+	4,013	10	Achévé.
2,169	25	34	50	2,203	75	2,169	25	34	50	2,203	75	-	196	25	} Achévé (y compris la réduction de fr. 2087.15, soit le 48% comme part des Ch. de fer badois au total des frais).
8,233	85	615	—	8,848	85	8,233	85	615	—	8,848	85	-	3,151	15		Achévé.
2,970	96	1,008	17	3,979	13	2,970	96	1,008	17	3,979	13	-	420	87	"
8,336	05	923	55	9,259	60	8,336	05	923	55	9,259	60	-	740	40	"
4,237	40	2,212	90	6,450	30	4,237	40	2,212	90	6,450	30	-	2,349	70	Inachevé.
37,106	65	286	90	37,393	55	37,106	65	286	90	37,393	55	-	8,806	45	"
5,578	40	33	20	5,611	60	5,578	40	33	20	5,611	60	-	3,488	40	"
4,880	30	662	60	5,542	90	4,880	30	662	60	5,542	90	-	24,457	10	"
3,510	35	—	—	3,510	35	3,510	35	—	—	3,510	35	-	489	65	Achévé.
11,532	70	1,127	37	12,660	07	11,532	70	1,127	37	12,660	07	-	4,239	93	Inachevé.
13,471	95	4,583	40	18,055	35	13,471	95	4,583	40	18,055	35	+	5,555	35	Achévé.
43	44	—	—	43	44	43	44	—	—	43	44	-	29,956	56	Inachevé.
33,088	22	6,573	59	39,661	81	33,088	22	6,573	59	39,661	81	-	8,838	19	"
19,306	22	1,040	51	20,346	73	19,306	22	1,040	51	20,346	73	-	1,653	27	Achévé.
20,316	09	3,156	14	23,472	23	20,316	09	3,156	14	23,472	23	-	1,527	77	"
2,743,062	54	221,010	31	2,964,072	85	5,128,168	42	268,179	01	5,396,347	43	-1,872,827	15		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report		4,572,650	264,250	4,836,900	2,385,105	88	47,168	70
	<i>g.</i> Station de Bassersdorf	31,000	27,300	3,700	31,000	—	—	—	—
	<i>h.</i> » de Hüntwangen-Wil	38,600	35,100	3,500	38,600	—	—	—	—
	<i>i.</i> » d'Altenburg-Rheinau	49,000	47,500	1,500	49,000	—	—	—	—
	<i>k.</i> » de Birrfeld	17,500	15,100	2,400	17,500	—	—	—	—
	<i>l.</i> » de Boswil-Bünzen	12,800	12,100	700	12,800	—	—	—	—
	<i>m.</i> » de Benzenschwil	24,500	23,000	1,500	24,500	—	—	—	—
174	Surélévation des bâtiments aux voya- geurs dans le but d'agrandir les logements:								
	<i>a.</i> Station de Mägenwil	8,000	7,400	600	8000	—	—	—	—
	<i>b.</i> » de Mellingen	16,000	9,300	6,700	16,000	—	—	—	—
175	Exhaussement de quais	25,000	25,000	—	25,000	—	—	—	—
176	Ponts à bascule	25,000	21,800	3,200	25,000	—	—	—	—
177	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	35,000	35,000	—	35,000	10,956	89	—	—
178	Amélioration de l'éclairage des gares et stations:								
	<i>a.</i> Extension de l'éclairage électrique à Zurich, gare principale	50,000	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Amélioration de l'éclairage de plu- sieurs gares et stations	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
179	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	<i>a.</i> Station de Flums	28,000	22,000	6,000	28,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> » de Birrfeld	24,000	23,700	300	24,000	—	—	—	—
	<i>c.</i> » de Boswil-Bünzen	27,000	23,000	4,000	27,000	—	—	—	—
	<i>d.</i> » de Benzenschwil	27,000	23,000	4,000	27,000	—	—	—	—
180	Signaux neufs:								
	Signaux avancés, signaux de passage sans arrêt et remplacement des disques par des sémaphores	30,000	28,000	2,000	30,000	9,896	77	790	—
181	Suppression de passages à niveau:								
	<i>a.</i> Passage supérieur au km. 38. ⁵⁵⁵ près de Holderbank entre Schinznach- Bad et Wildegg	55,200	30,000	—	30,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Passage inférieur pour piétons au km. 57. ⁸³⁹ entre Eiken et Stein-Säckingen	12,900							
	<i>c.</i> Passages inférieurs pour piétons aux km. 70. ⁹⁷⁸ et 71. ³⁹⁰ à Rheinfelden .	22,200							
	A reporter		5,055,950	309,350	5,365,300	2,405,986	14	47,958	70

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
2,743,062	54	221,010	31	2,964,072	85	5,128,168	42	268,179	01	5,396,347	43	-1,872,827	15	
10,626	60	8,632	98	19,259	58	10,626	60	8,632	98	19,259	58	- 11,740	42	Inachevé.
10,466	90	5,425	77	15,892	67	10,466	90	5,425	77	15,892	67	- 22,707	33	"
2,875	87	46	65	2,922	52	2,875	87	46	65	2,922	52	- 46,077	48	"
13,561	25	2,867	70	16,428	95	13,561	25	2,867	70	16,428	95	- 1,071	05	Achévé.
11,302	57	699	95	12,002	52	11,302	57	699	95	12,002	52	- 797	48	Inachevé.
166	82	—	—	166	82	166	82	—	—	166	82	- 24,333	18	"
7,151	24	825	20	7,976	44	7,151	24	825	20	7,976	44	- 23	56	Achévé.
8,815	45	7,977	39	16,792	84	8,815	45	7,977	39	16,792	84	+ 792	84	Achévé (mobilier compris fr. 694.50).
24,329	75	317	25	24,647	—	24,329	75	317	25	24,647	—	- 353	—	Achévé.
24,061	95	1,663	45	25,725	40	24,061	95	1,663	45	25,725	40	+ 725	40	"
31,075	19	—	—	31,075	19	42,032	08	—	—	42,032	08	- 3,924	81	(Achévé 3 hydrants gare de Zurich, station d'Oberrüti et 6 maisons de garde, fr. 38,843.88. Inachevé station de Küssnacht et 6 maisons de garde, fr. 3,188.20.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 50,000	—	Reporté à 1908.
32,770	62	78	—	32,848	62	32,770	62	78	—	32,848	62	+ 2,848	62	(Achévé 5 stations fr. 11,610.35 Inachevé 4 stations fr. 21,238.27
29,642	49	6	40	29,648	89	29,642	49	6	40	29,648	89	+ 1,648	89	Inachevé.
34	75	—	—	34	75	34	75	—	—	34	75	- 23,965	25	"
918	25	489	76	1,408	01	918	25	489	76	1,408	01	- 25,591	99	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 27,000	—	Reporté à 1908.
18,570	94	984	—	19,554	94	28,467	71	1,774	—	30,241	71	- 10,445	06	(Achévé 7 stations, fr. 18,792.06. Inachevé fr. 11,449.65.
—	—	—	—	—	—	26	60	—	—	26	60			Inachevé.
12,282	50	54	20	12,336	70	12,282	50	54	20	12,336	70	- 17,567	30	Achévé.
96	—	—	—	96	—	96	—	—	—	96	—			Inachevé.
2,981,811	68	251,079	01	3,232,890	69	5,387,797	82	299,037	71	5,686,835	53	-2,132,409	31	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report		5,055,950	309,350	5,365,300	2,405,986	14	47,958	70
182	Ouvrages de protection le long du lac de Wallenstadt:								
	<i>a.</i> Réparation d'une partie de la galerie entre les tunnels de la Weisswand et de l'Ofeneck	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Revêtement du tunnel du Standenhorn sur une longueur de 16 m. . .	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
183	Reconstruction et renforcement de ponts métalliques:								
	<i>a.</i> Pont sur la Töss près Töss, ligne Winterthur-Koblenz	57,000	2,000	25,000	27,000	16,210	55	64	70
	<i>b.</i> Pont sur la Glatt près Zweidlen . .	85,000	79,000	6,000	85,000	—	—	—	—
	<i>c.</i> Pont sur le Wildbach près Embrach-Rorbas	65,000	58,000	7,000	65,000	—	—	—	—
	<i>d.</i> Renforcement du passage inférieur de la route cantonale au km. 23.11 près de la station de Seebach . .	4,500	4,000	500	4,500	—	—	—	—
184	Platelage jointif et pose de garde-corps sur les ponts	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
185	Maisons de garde:								
	<i>a.</i> Sept maisons de garde neuves (à cause de la nouvelle répartition des parcours)	60,000	60,000	—	60,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Agrandissement de la maison de garde au km. 26.775 entre Weesen et Mühlehorn	4,300	3,200	1,100	4,300	—	—	—	—
186	Lignes télégraphiques:								
	Pose d'un fil neuf de Zurich à Brugg . .	2,200	2,200	—	2,200	—	—	—	—
187	Lignes téléphoniques:								
	<i>a.</i> Etablissement de nouvelles lignes entre Effingen et Mumpf et entre Mœhlin et Pratteln								
	<i>b.</i> Pose d'un fil de retour sur les tronçons: Schinznach-Dorf-Brugg, Brugg-Dietikon, Altstetten-Zurich gare principale, Oerlikon-Wallisellen, Diétlikon-Effretikon, Kempththal-Winterthur, Weesen-Mühlehorn et Niederglatt-Bülach . .	8,500	8,500	—	8,500	—	—	—	—
188	Blocs-système:								
	<i>a.</i> Entre Sihlbrugg et Baar	41,500	27,300	14,200	41,500	—	—	—	—
	<i>b.</i> Entre Effingen et Mumpf, Mœhlin et Augst	68,000	67,000	1,000	68,000	—	—	—	—
	<i>c.</i> Entre Flums et Mels	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
	A reporter		5,408,150	364,150	5,772,300	2,422,196	69	48,023	40

et le budget de 1907 et recapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
2,981,811	68	251,079	01	3,232,890	69	5,387,797	82	299,037	71	5,686,835	53	-2,132,409	31		
17,558	14	—	—	17,558	14	17,558	14	—	—	17,558	14	+	2,558	14	Inachevé.
9,433	27	—	—	9,433	27	9,433	27	—	—	9,433	27	+	2,433	27	Achévé.
19,581	70	*27,102	80	46,684	50	35,792	25	*27,167	50	62,959	75	+	19,684	50	}Achévé. *Au débit du compte des dépenses à amortir fr. 22,653. 10.
72,616	95	4,819	55	77,436	50	72,616	95	4,819	55	77,436	50	-	7,563	50		Inachevé.
59,651	—	3,229	15	62,880	15	59,651	—	3,229	15	62,880	15	-	2,119	85	"
3,971	10	—	—	3,971	10	3,971	10	—	—	3,971	10	-	528	90	Achévé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	4,000	—	Crédit non utilisé.
44,747	66	112	—	44,859	66	44,747	66	112	—	44,859	66	-	15,140	34	Inachevé.
4,022	53	1,720	65	5,743	18	4,022	53	1,720	65	5,743	18	+	1,443	18	Achévé.
1,948	87	—	—	1,948	87	1,948	87	—	—	1,948	87	-	251	13	"
3,735	71	—	—	3,735	71	3,735	71	—	—	3,735	71	-	4,764	29	Inachevé.
40,067	54	2,739	68	42,807	22	40,067	54	2,739	68	42,807	22	+	1,307	22	"
2,543	82	—	—	2,543	82	2,543	82	—	—	2,543	82	-	65,456	18	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	15,000	—	Reporté à 1908.
3,261,689	97	290,802	84	3,552,492	81	5,683,886	66	338,826	24	6,022,712	90	-2,219,807	19		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	5,408,150	364,150	5,772,300	2,422,196	69	48,023	40
189	Clôtures et barrières:								
	<i>a.</i> Clôtures et murs de soutènement . . .	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Barrières	20,000	20,000	—	20,000	9,395	70	—	—
190	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	250,000	250,000	—	250,000	15,229	90	—	—
191	Imprévu:								
	<i>a.</i> Gare de Zurich.								
	Pose de deux voies pour réparations urgentes à la gare de triage . . .	6,000				—	—	—	—
	<i>b.</i> Station de Wettingen.								
	Cloisonnage de la remise aux voitures pour y remiser les locomotives électriques	5,500				—	—	—	—
	<i>c.</i> Station de Turgi.								
	Etablissement d'un bureau pour le service des marchandises et d'un abri pour ouvriers dans l'ancien hangar aux marchandises	2,400				—	—	—	—
	<i>d.</i> Station de Seebach.								
	1. Extension des voies	10,200				—	—	—	—
	2. Voie d'accès à la remise aux locomotives électriques	24,400				—	—	—	—
	<i>e.</i> Station de Bülach.								
	Extension des installations de sûreté	9,800				—	—	—	—
	<i>f.</i> Station de Kempten (Zurich).								
	Installation d'un disque tournant mécanique comme signal d'arrêt, ainsi que d'un appareil de fermeture automatique	3,450	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	<i>g.</i> Station de Hinwil.								
	Agrandissement de la remise aux locomotives et construction d'une annexe à ladite pour abri et installation de bains	10,500				—	—	—	—
	<i>h.</i> Station de Rüti (Zurich).								
	Pose d'un pont tournant et d'un hydrant	12,000				7,083	32	—	—
	<i>i.</i> Station de Weesen.								
	Surélévation du château d'eau . . .	3,000				—	—	—	—
	<i>k.</i> Station de Glaris.								
	Suppression du passage à niveau de l'ancienne route d'Ennetbühl et remplacement par un chemin parallèle au delà du passage km. 11.200	4,400				—	—	—	—
	A reporter	.	5,734,150	364,150	6,098,300	2,453,905	61	40,023	40

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
3,261,689	97	290,802	84	3,552,492	81	5,683,886	66	338,826	24	6,022,712	90	-2,219,807	19		
6,928	85	—	—	6,928	85	6,928	85	—	—	6,928	85	+	928	85	Achevé.
18,709	85	5,662	85	24,372	70	28,105	55	5,662	85	33,768	40	+	4,372	70	{ Achevé, 16 barrières fr. 15,920. — { Inachevé, 20 „ „ „ 17,848. 40
198,350	07	—	—	198,350	07	213,579	97	—	—	213,579	97	-	51,649	93	{ Comptabilisé en 1907. fr. 213,376. 62. { Reporté à 1908, fr. 203. 35.
6,320	60	126	—	6,446	60	6,320	60	126	—	6,446	60				Achevé.
5,350	56	484	—	5,834	56	5,350	56	484	—	5,834	56				"
2,401	30	—	—	2,401	30	2,401	30	—	—	2,401	30				Inachevé.
7,343	25	1,923	70	9,266	95	7,343	25	1,923	70	9,266	95				Achevé.
21,858	95	4,546	61	26,405	56	21,858	95	4,546	61	26,405	56				"
9,757	63	—	—	9,757	63	9,757	63	—	—	9,757	63				Inachevé.
															+50,130 91
2,064	69	573	40	2,638	09	2,064	69	573	40	2,638	09				Achevé.
9,541	16	560	61	10,101	77	9,541	16	560	61	10,101	77				Achevé (mobilier compris fr. 88. 25).
1,313	70	—	—	1,313	70	8,397	02	—	—	8,397	02				Achevé.
1,574	59	1,008	59	2,583	18	1,574	59	1,008	59	2,583	18				"
1,940	50	—	—	1,940	50	1,940	50	—	—	1,940	50				Inachevé.
3,555,145	67	305,688	60	3,860,834	27	6,009,051	28	353,712	—	6,362,763	28	-2,216,024	66		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	III^e arrondissement.								
	Report		5,734,150	364,150	6,098,300	2,453,905	61	48,023	40
	<i>l.</i> Station de Schwanden.								
	Installation d'un pont-bascule neuf	5,000				1,242	74	—	—
	<i>m.</i> Nouveau câble dans le tunnel du Bœtzberg	14,850				13,468	46	—	—
	<i>n.</i> Jonction téléphonique des stations de Zurich-Letten et Zurich-Stadelhofen	2,650				3,516	05	—	—
	<i>o.</i> Réemploi du câble enlevé du tunnel de l'Albis dans le tunnel de Zurich-Stadelhofen-Zurich-Tiefenbrunnen	5,900				—	—	—	—
	<i>p.</i> Nouvelle installation de câbles dans le tunnel de Zurich-Oerlikon	10,900				—	—	—	—
	<i>q.</i> Jonction téléphonique Seebach-Wettingen	4,000				—	—	—	—
	<i>r.</i> Nouvelle ligne télégraphique Zurich-Ziegelbrücke avec jonction des stations de Wallisellen, Uster, Wetzikon, Rüti, Rapperswil et Uznach; installation de 3 nouveaux fils Ziegelbrücke-Weesen	11,400				—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		5,734,150	364,150	6,098,300	2,472,132	86	48,023	40
	III. Mobilier et ustensiles.								
272	Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes)	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
273	Accroissement de l'inventaire du service de la voie	20 000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
274	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations	25,000	25,000	—	25,000	—	—	—	—
275	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	Wagon de secours avec outillage	22,000	34,200	—	34,200	—	—	—	—
	Divers	12,200							
276	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Zurich	17,100	17,100	—	17,100	—	—	—	—
277	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers des dépôts de Zurich et Brugg	7,200	7,200	—	7,200	—	—	—	—
278	Appareils télégraphiques et téléphoniques neufs:								
	Appareils télégraphiques	5,200	5,200	—	5,200	—	—	—	—
	Appareils téléphoniques	2,500	2,500	—	2,500	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		115,700	—	115,700	—	—	—	—

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
3,555,145	67	305,688	60	3,860,834	27	6,009,051	28	353,712	—	6,362,763	28	-2,216,024	66		
4,369	—	—	—	4,369	—	5,611	74	—	—	5,611	74			Achevé.	
—	7,781	49	8,304	—	522	51	5,686	97	8,304	—	13,990	97		"	
448	53	161	70	610	23	3,964	58	161	70	4,126	28			"	
1,171	10	—	—	1,171	10	1,171	10	—	—	1,171	10			Inachevé.	
12,271	13	300	—	12,571	13	12,271	13	300	—	12,571	13			Achevé.	
735	65	—	—	735	65	735	65	—	—	735	65			Inachevé.	
1,461	45	—	—	1,461	45	1,461	45	—	—	1,461	45			"	
3,567,821	04	314,454	30	3,882,275	34	6,039,953	90	362,477	70	6,402,431	60	-2,216,024	66		
4,426	50	—	—	4,426	50	4,426	50	—	—	4,426	50	—	73	50	Comptabilisé en 1907.
18,244	70	—	—	18,244	70	18,244	70	—	—	18,244	70	—	1,755	30	" " "
82,752	55	—	—	82,752	55	82,752	55	—	—	82,752	55	+	57,752	55	" " "
19,400	65	—	—	19,400	65	19,400	65	—	—	19,400	65	—	14,799	35	" " "
20,763	70	—	—	20,763	70	20,763	70	—	—	20,763	70	+	3,663	70	" " "
5,811	50	—	—	5,811	50	5,811	50	—	—	5,811	50	—	1,388	50	" " "
8,399	71	—	—	8,399	71	8,399	71	—	—	8,399	71	+	3,199	71	" " "
2,788	—	—	—	2,788	—	2,788	—	—	—	2,788	—	+	288	—	" " "
162,587	31	—	—	162,587	31	162,587	31	—	—	162,587	31	+	46,887	31	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1907.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Gare d'Aarau:								
	Passage inférieur de la route de Lenzbourg (Buchserstrasse) à Aarau	360,000	—	—	—	236,740	53	21,266	56
—	Station de Richterswil:								
	Extension du service des marchandises	223,750	—	—	—	104,679	33	44,842	56
—	Halte de Buchs près d'Aarau:								
	Nouvelle salle d'attente avec W. C.	4,500	—	—	—	4,370	33	—	—
—	Passage sous voie km. 45.216, ligne Effingen-Hornussen	20,600	—	—	—	25,499	60	76	—
—	Suppression de trois passages à niveau entre Zurzach et Reckingen, à l'occasion de la construction de la route d'accès au pont du Rhin par le canton d'Argovie	85,000	—	—	—	50,115	11	1,748	04
—	Construction de trois maisons de garde neuves	27,000	—	—	—	25,719	87	11	50
—	Ponts-bascule aux stations de Flums et d'Affoltern s. Albis	12,000	—	—	—	1,267	03	—	—
—	Amélioration de l'installation du bloc-système Zurich-Thalwil	12,500	—	—	—	432	85	—	—
—	Double-voie Thalwil-Richterswil	100,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Passage sous voie km. 43.165 entre Zoug et Cham	31,500	—	—	—	8	—	—	—
—	Station de Zurich-Tiefenbrunnen:								
	Remblayage au bord du lac	—	—	—	—	8,877	24	—	—
—	Station de Turgi:								
	Rappels concernant l'extension de la station	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Brugg:								
	Passage supérieur de la route de Zurich	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Tunnel d'Oerlikon:								
	Indemnité pour renonciation à la livraison d'eau de source provenant de la prise d'eau dans le tunnel	—	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter		—	—	—	457,709	89	67,944	66

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
309	35	—	—	309	35	237,049	88	21,266	56	258,316	44	+	309	35	Inachevé.
87,063	29	9,652	68	96,715	97	191,742	62	54,495	24	246,237	86	+	96,715	97	Achévé (mobilier compris fr. 308.48).
693	60	—	—	693	60	5,063	93	—	—	5,063	93	+	693	60	Achévé (mobilier compris fr. 243.30).
2,283	85	—	—	2,283	85	27,783	45	76	—	27,859	45	+	2,283	85	Achévé.
2,005	15	—	—	2,005	15	52,120	26	1,748	04	53,868	30	+	2,005	15	"
1,926	65	—	—	1,926	65	27,646	52	11	50	27,658	02	+	1,926	65	"
9,713	15	1,549	29	11,262	44	10,980	18	1,549	29	12,529	47	+	11,262	44	"
9,103	29	1,924	35	11,027	64	9,536	14	1,924	35	11,460	49	+	11,027	64	"
1,605	60	—	—	1,605	60	1,605	60	—	—	1,605	60	+	1,605	60	Budget de construction de 1908, pos. 240.
—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	—	—	—	—	Budget de construction de 1908, pos. 276 h.
—	—	—	—	—	—	8,877	24	—	—	8,877	24	—	—	—	Inachevé.
1,007	10	—	—	1,007	10	1,007	10	—	—	1,007	10	+	1,007	10	Achévé.
205	90	—	—	205	90	205	90	—	—	205	90	+	205	90	Inachevé.
2,400	—	—	—	2,400	—	2,400	—	—	—	2,400	—	+	2,400	—	Comptabilisé en 1907.
118,316	93	13,126	32	131,443	25	576,026	82	81,070	98	657,097	80	+	131,443	25	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
	Report	.	—	—	—	457,709	89	67,944	66
—	Suppression du chemin de dévestiture et du passage pour piétons km. 42. ⁸⁰⁰ et 43. ¹⁵⁵ près de Rietheim . . .	—	—	—	—	129	39	—	—
—	Zurich-Stadelhofen-Zurich-Tiefenbrunnen:								
	Indemnités ensuite de la construction du tunnel	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Nouvelle bifurcation de Bollingen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Glaris:								
	Indemnité supplémentaire d'expropriation concernant l'extension de la station . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Weesen-Wallenstadt:								
	Indemnité pour restriction des droits de dévalage des bois au lac de Wallenstadt	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Suppression du passage à niveau km. 30. ⁰⁰⁰ près de Würenlingen	—	—	—	—	634	60	—	—
—	Extension de la station de Wädenswil	—	—	—	—	95	95	—	—
—	Station de Killwangen:								
	Produit de vente d'un terrain à la commune de Killwangen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Diverses ventes de terrain	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Recettes diverses pour signaux supprimés, matériel de télégraphe, pièces d'appareils centraux, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Wallenstadt:								
	Amortissement de l'ancien appareil central démoli	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Alimentation d'eau de la maison de garde km. 78. ⁸⁸⁰ Boswil-Muri:								
	Amortissement de la pompe enlevée ensuite de l'installation de l'eau	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	458,569	83	67,944	66
	III. Mobilier et ustensiles.								
—	Recettes diverses.								
	Produit d'objets d'inventaire retirés, cloches de stations, matériel télégraphique et téléphonique, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	—	—	—	—	—	—	—

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
118,316	93	13,126	32	131,443	25	576,026	82	81,070	98	657,097	80	+ 131,443	25	
—	—	—	—	—	—	129	39	—	—	129	39	—	—	Inachevé.
37,226	50	—	—	37,226	50	37,226	50	—	—	37,226	50	+ 37,226	50	Comptabilisé en 1907.
69	42	—	—	69	42	69	42	—	—	69	42	+ 69	42	Budget de construction de 1908, pos. 254.
1,551	—	—	—	1,551	—	1,551	—	—	—	1,551	—	+ 1,551	—	Comptabilisé en 1907.
21,275	25	—	—	21,275	25	21,275	25	—	—	21,275	25	+ 21,275	25	" " "
634	60	—	—	634	60	—	—	—	—	—	—	634	60	Extourne de 1907.
95	95	—	—	95	95	—	—	—	—	—	—	95	95	" " " (voir pos. 156).
629	60	—	—	629	60	629	60	—	—	629	60	629	60	Comptabilisé en 1907.
4,681	05	—	—	4,681	05	4,681	05	—	—	4,681	05	4,681	05	" " "
2,918	45	—	—	2,918	45	2,918	45	—	—	2,918	45	2,918	45	" " "
6,559	75	6,559	75	—	—	6,559	75	6,559	75	—	—	—	—	Extourne du compte de construction ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1906.
250	—	250	—	—	—	250	—	250	—	—	—	—	—	
162,669	70	19,936	07	182,605	77	621,239	53	87,880	73	709,120	26	+ 182,605	77	
608	96	—	—	608	96	608	96	—	—	608	96	608	96	Comptabilisé en 1907.
608	96	—	—	608	96	608	96	—	—	608	96	608	96	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
192	Gare de St. Gall: Transformation de la gare	8,950,000	650,000	—	650,000	4,267,437	50	191,896	24
193	Gare de Rorschach: Voies de triage et déviation de routes	413,500	10,000	—	10,000	40,029	77	1,069	68
194	Station de Rheineck: Transformation et extension des voies, bâtiment aux voyageurs neuf, agrandissement de la halle aux marchandises	620,000	200,000	—	200,000	117,506	19	3	—
195	Gare de St. Margrethen: Transformation et extension des installations de la gare, pose d'un pont tournant neuf de 18 m. de diamètre	80,000	47,000	3,000	50,000	10,680	58	157	70
196	Gare de Coire: Transformation et extension du bâtiment aux voyageurs	172,000	122,000	30,000	152,000	40,955	91	2,487	65
197	Station d'Eschenz: Allongement de la voie d'évitement	97,000	18,000	2,000	20,000	52,196	35	17,492	07
198	Station d'Arbon: Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et de la halle aux marchandises; extension des voies	260,000	113,000	27,000	140,000	66,020	83	13,866	95
199	Nouvelle station à Attikon, entre Wiesendangen et Islikon, et suppression des passages à niveau aux km. 33.444 et 33.765	220,800	80,000	—	80,000	105,686	24	140	30
200	Nouvelle station à Oberach, entre Erlen et Amriswil	145,000	70,000	—	70,000	—	—	—	—
201	Station de Wattwil: Extension de la station en vue de la jonction des chemins de fer du Ricken et du Bodan-Toggenbourg	865,000	350,000	—	350,000	67,480	02	—	—
202	Gare de Sargans: Construction d'une remise aux locomotives avec prise d'eau	265,000	200,000	—	200,000	54	90	—	—
203	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux: a. Station de Kreuzlingen . . . Fr. 53,000 b. » d'Eschenz » 24,000 c. » d'Oberriet » 25,000 d. » de Salez-Sennwald . . » 24,000 e. » de Haag-Gams . . . » 25,000	151,000	38,500	11,500	50,000	33,876	30	7,201	56
204	Double-voie Oberwinterthur-Romanshorn	5,800,000	400,000	—	400,000	4,387,611	42	332,335	27
	A reporter		2,298,500	73,500	2,372,000	9,189,536	01	566,650	42

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
405,859	53	24,264	20	430,123	73	4,673,297	03	* 216,160	44	4,889,457	47	- 219,876	27	Inachevé (mobilier compris fr. 18,232. 90). * Au débit du compte des dépenses à amortir fr. 172,013. 12.
8,531	80	2,955	25	11,487	05	48,561	57	4,024	93	52,586	50	+ 1,487	05		Inachevé.
3,497	90	—	—	3,497	90	121,004	09	3	—	121,007	09	- 196,502	10	Inachevé.
* 171,782	47	** 25,607	15	197,389	62	182,463	05	25,764	85	208,227	90	+ 147,389	62	Inachevé. * Report du compte des biens-fonds disponibles fr. 127,249. 15. ** A la charge des dépenses à amortir fr. 17,279. 20.
101,577	17	18,835	40	120,412	57	142,533	08	21,323	05	163,856	13	- 31,587	43		Inachevé (mobilier compris fr. 20. 10).
14,079	56	1,637	20	15,716	76	66,275	91	19,129	27	85,405	18	- 4,283	24	Achévé.
69,073	41	14,202	42	83,275	83	135,094	24	28,069	37	163,163	61	- 56,724	17	Inachevé.
125,015	86	413	40	125,429	26	230,702	10	553	70	231,255	80	+ 45,429	26	Inachevé (mobilier compris fr. 3143. 92).
78,228	78	33	20	78,261	98	78,228	78	33	20	78,261	98	+ 8,261	98	Inachevé (mobilier compris fr. 3252. 60).
106,842	13	—	—	106,842	13	174,322	15	—	—	174,322	15	- 243,157	87	Inachevé.
96,324	21	689	20	97,013	41	96,379	11	689	20	97,068	31	- 102,986	59	Inachevé.
111,777	78	16,122	44	127,900	22	145,654	08	23,324	—	168,978	08	+ 77,900	22	Inachevé (mobilier compris fr. 106. 90).
1,064,060	68	218,233	55	1,282,294	23	5,451,672	10	550,568	82	6,002,240	92	+ 882,294	23	Inachevé (mobilier compris fr. 181. 20).
2,356,651	28	322,993	41	2,679,644	69	11,546,187	29	889,643	83	12,435,831	12	+ 307,644	69	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report	.	2,298,500	73,500	2,372,000	9,189,536	01	566,650	42
205	Gare de Winterthur:								
	<i>a.</i> Installation d'hydrants au dépôt de charbon est	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
	<i>b.</i> Vérin hydraulique pour essieux, dépôt est	16,500	14,900	1,600	16,500	—	—	—	—
	<i>c.</i> Château d'eau et filtres au dépôt ouest	40,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
206	Station de Schwarzenbach:								
	W. C. neufs avec annexe pour un magasin	2,800	2,800	—	2,800	—	—	—	—
207	Station de St. Fiden:								
	Transformation et extension en vue de la jonction du chemin de fer Bodan-Toggenbourg	2,225,000	500,000	—	500,000	—	—	—	—
208	Ateliers de Rorschach:								
	<i>a.</i> Agrandissement de l'atelier de montage à l'ouest	62,000	52,000	10,000	62,000	390	50	—	—
	<i>b.</i> Toiture sur une partie de la cour des ateliers, pour l'installation d'un atelier de petite serrurerie	19,000	17,500	1,500	19,000	—	—	—	—
	<i>c.</i> Construction de deux fosses à piquer sous les voies 3 et 8 des ateliers.	3,800	3,800	—	3,800	—	—	—	—
209	Station de Staad:								
	Mise à l'entrevoie normale	11,300	4,100	7,200	11,300	—	—	—	—
210	Gare de St. Margrethen:								
	Pose de deux voies de garage	46,000	16,000	30,000	46,000	—	—	—	—
211	Station de Trübbach:								
	W. C. neufs.	2,200	2,200	—	2,200	—	—	—	—
212	Gare de Sargans:								
	Extension des voies.	150,000	20,000	130,000	150,000	—	—	—	—
213	Station de Maienfeld:								
	Agrandissement de la halle aux marchandises et construction d'un quai	8,400	7,500	900	8,400	—	—	—	—
214	Ateliers de Coire:								
	<i>a.</i> Agrandissement de l'atelier à dresser les tôles et construction d'un magasin pour pièces de rechange	15,000	12,600	2,400	15,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Abri pour les appareils d'extinction.	2,500	2,500	—	2,500	—	—	—	—
215	Station de Frauenfeld:								
	Transformation et extension de la halle aux marchandises.	26,000	7,000	19,000	26,000	—	—	—	—
216	Station de Weinfelden:								
	Construction d'une halle aux marchandises neuve	40,000	23,000	17,000	40,000	—	—	—	—
	A reporter	.	3,028,900	293,100	3,322,000	9,189,926	51	566,650	42

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
2,356,651	28	322,993	41	2,679,644	69	11,546,187	29	889,643	83	12,435,831	12	+ 307,644	69		
4,273	75	—	—	4,273	75	4,273	75	—	—	4,273	75	—	226	25	Achevé. { Inachevé. * Au débit des Ateliers de Rorschach fr. 1433. 15. Reporté à 1908.
1,139	35	* 2,388	95	3,528	30	1,139	35	2,388	95	3,528	30	—	12,971	70	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,000	—	
3,223	59	—	—	3,223	59	3,223	59	—	—	3,223	59	+	423	59	Achevé.
4,841	07	—	—	4,841	07	4,841	07	—	—	4,841	07	—	495,158	93	Inachevé.
40,497	30	* 4,620	60	45,117	90	40,887	80	4,620	60	45,508	40	—	16,882	10	Inachevé. * Au débit des Ateliers de Rorschach.
10,385	20	* 1,865	—	12,250	20	10,385	20	1,865	—	12,250	20	—	6,749	80	Inachevé. * Au débit des Ateliers de Rorschach.
1,900	—	—	—	1,900	—	1,900	—	—	—	1,900	—	—	1,900	—	Inachevé.
—	—	5,710	20	5,710	20	—	—	5,710	20	5,710	20	—	5,589	80	"
30,111	77	7,782	06	37,893	83	30,111	77	7,782	06	37,893	83	—	8,106	17	"
2,042	54	—	—	2,042	54	2,042	54	—	—	2,042	54	—	157	46	Achevé.
6,996	25	44,545	33	51,541	58	6,996	25	44,545	33	51,541	58	—	98,458	42	Inachevé.
8,606	05	742	35	9,348	40	8,606	05	742	35	9,348	40	+	948	40	Achevé.
10,158	80	—	—	10,158	80	10,158	80	—	—	10,158	80	—	4,841	20	"
3,110	62	—	—	3,110	62	3,110	62	—	—	3,110	62	+	610	62	"
6,808	45	19,315	16	26,123	61	6,808	45	19,315	16	26,123	61	+	123	61	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,000	—	Reporté à 1908.
2,490,746	02	409,963	06	2,900,709	08	11,680,672	53	976,613	48	12,657,286	01	—	421,290	92	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report								
217	Gare de Romanshorn:		3,028,900	293,100	3,322,000	9,189,926	51	566,650	42
	<i>a.</i> Transformation et extension de la gare en vue de la jonction du chemin de fer Bodan-Toggenbourg	2,130,000	300,000	—	300,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Installation pour le nettoyage des céréales aux entrepôts de Romanshorn	17,000	17,000	—	17,000	—	—	—	—
	<i>c.</i> Construction de nouveaux ateliers de réparation pour les voitures, près du chantier des bateaux	150,000	147,000	3,000	150,000	—	—	—	—
218	Station d'Etzwilen:								
	<i>a.</i> Allongement des culs-de-sac S2 et S3	18,500	18,300	200	18,500	—	—	—	—
	<i>b.</i> Construction d'un abri pour ouvriers	5,000	4,700	300	5,000	—	—	—	—
219	Station d'Hemishofen:								
	Extension des voies	20,000	17,300	2,700	20,000	—	—	—	—
220	Station de Steckborn:								
	Allongement de la voie d'évitement et agrandissement de la cour aux marchandises	31,200	19,500	11,700	31,200	—	—	—	—
221	Station de Kreuzlingen:								
	Agrandissement de la halle et construction d'un bureau pour le service des marchandises	5,600	5,400	200	5,600	—	—	—	—
222	Station de Kesswil:								
	Extension des voies	11,000	9,800	1,200	11,000	—	—	—	—
223	Exhaussement des quais aux voyageurs	5,000	5,000	—	5,000	345	40	—	—
224	Ponts à bascule	10,000	10,000	—	10,000	991	75	58	92
225	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	8,000	8,000	—	8,000	2,631	35	—	—
226	Amélioration de l'éclairage des gares et stations:								
	<i>a.</i> Eclairage électrique à la gare de Buchs	30,500	22,700	7,800	30,500	—	—	—	—
	<i>b.</i> Amélioration de l'éclairage à diverses stations	17,000	17,000	—	17,000	—	—	—	—
227	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	<i>a.</i> Station de Steckborn fr. 26,000								
	<i>b.</i> » d'Emmishofen-Egels-hofen » 43,000								
	<i>c.</i> » de Stad. » 38,000								
	<i>d.</i> » de Trübbach » 25,000								
	<i>e.</i> » de Hauptwil » 9,000								
		141,000	125,000	16,000	141,000	—	—	—	—
228	Signaux neufs:								
	Remplacement des signaux de construction ancienne par des sémaphores	30,000	19,800	10,200	30,000	—	—	—	—
	A reporter		3,775,400	346,400	4,121,800	9,193,895	01	566,709	34

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
2,490,746	02	409,963	06	2,900,709	08	11,680,672	53	976,613	48	12,657,286	01	- 421,290	92	
18,529	—	764	05	19,293	05	18,529	—	764	05	19,293	05	- 280,706	95	Inachevé.
17,212	95	537	50	17,750	45	17,212	95	537	50	17,750	45	+ 750	45	Achévé.
37,030	40	2,679	30	39,709	70	37,030	40	2,679	30	39,709	70	- 110,290	30	Inachevé.
13,363	31	45	10	13,408	41	13,363	31	45	10	13,408	41	- 5,091	59	Achévé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 5,000	—	Reporté à 1908.
17,182	85	1,744	01	18,926	86	17,182	85	1,744	01	18,926	86	- 1,073	14	Achévé.
6,758	48	13,343	95	20,102	43	6,758	48	13,343	95	20,102	43	- 11,097	57	Inachevé.
4,989	14	459	15	5,448	29	4,989	14	459	15	5,448	29	- 151	71	Achévé.
9,390	05	901	05	10,291	10	9,390	05	901	05	10,291	10	- 708	90	"
3,028	25	—	—	3,028	25	3,373	65	—	—	3,373	65	- 1,971	75	{ Achévé fr. 2881.20. Inachevé fr. 492.45.
3,434	81	1,050	54	4,485	35	4,426	56	1,109	46	5,536	02	- 5,514	65	Achévé.
2,404	65	10	80	2,415	45	5,036	—	10	80	5,046	80	- 5,584	55	"
27,566	40	720	25	28,286	65	27,566	40	720	25	28,286	65	- 2,213	35	Inachevé.
4,429	74	14	—	4,443	74	4,429	74	14	—	4,443	74	- 12,556	26	{ Achévé fr. 3819.45. Inachevé fr. 610.29.
42,594	61	18,065	27	60,659	88	42,594	61	18,065	27	60,659	88	- 80,340	12	{ Steckborn et Trübbach, achévé (mobilier compris fr. 34.20). Hauptwil, in- achevé. Emmishofen et Staad, reporté à 1908.
17,241	90	9,327	69	26,569	59	17,241	90	9,327	69	26,569	59	- 3,430	41	Achévé (ustensiles compris fr. 105.25).
2,715,902	56	459,625	72	3,175,528	28	11,909,797	57	1,026,335	06	12,936,132	63	- 946,271	72	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report		3,775,400	346,400	4,121,800	9,193,895	01	566,709	34
229	Double-voie Winterthur-St. Gall-St. Margrethen:								
	a. Construction d'un tunnel à double-voie entre St. Gall et St. Fiden, avec jonction du chemin de fer Bodan-Toggenbourg à la gare de St. Gall	3,165,000	400,000	—	400,000	* 98	70	—	—
	b. Continuation des études pour le reste de la ligne	30,000	30,000	—	30,000	24,858	08	—	—
	c. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	200,000	200,000	—	200,000	* 7,217	32	—	—
230	Déplacement du trottoir pour piétons du pont sur le Rhin, à Laufen, du sud (amont) au nord de la voie (aval) et établissement d'un chemin pour piétons conduisant à la station de Neuhausen	16,100	16,100	—	16,100	21	60	—	—
231	Maisons de garde:								
	Construction de quatre maisons de garde	36,000	36,000	—	36,000	1	35	—	—
232	Abris pour le personnel de la voie:								
	Abris fixes à la gare de St. Gall et à la ballastière d'Arlen-Rielasingen	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
233	Signaux à cloches:								
	Remplacement des sonneries à trembleuse par des cloches à série entre Winterthur et Rätterschen	3,600	2,900	700	3,600	—	—	—	—
234	Lignes téléphoniques:								
	a. Winterthur-Romanshorn	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	b. Etwilen-Stein s/Rh. et Etwilen-Hemishofen	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	c. Dans les gares	1,400	1,400	—	1,400	—	—	—	—
235	Clôtures et barrières:								
	a. Clôtures neuves	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
	b. Barrières neuves	20,000	20,000	—	20,000	2,452	13	—	—
236	Zones de protection contre l'incendie:								
	Acquisitions de terrain	5,000	5,000	—	5,000	3,808	50	—	—
237	Subventions à des travaux de protection du chemin de fer:								
	Subvention aux frais d'établissement du canal latéral de la vallée du Rhin	113,000	113,000	—	113,000	—	—	—	—
238	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	400,000	400,000	—	400,000	* —	—	—	—
239	Imprévu:								
	a. Gare de Romanshorn:								
	Pavage du quai aux bestiaux et installation pour le lavage des wagons	3,000	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter		5,037,800	347,100	5,384,900	9,232,352	69	566,709	34

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
2,715,902	56	459,625	72	3,175,528	28	11,909,797	57	1,026,335	06	12,936,132	63	-946,271	72	
9,229	13	—	—	9,229	13	9,327	83	—	—	9,327	83	-390,770	87	Inachevé. *Comptabilisé en 1906 aux biens-fonds disponibles, pos. 238.
27,660	58	—	—	27,660	58	52,518	66	—	—	52,518	66	- 2,339	42	Inachevé.
27,679	79	—	—	27,679	79	34,897	11	—	—	34,897	11	-172,320	21	Non comptabilisé. *Extourne des biens-fonds disponibles, pos. 238.
—	—	—	—	—	—	21	60	—	—	21	60	- 16,100	—	Inachevé.
35,781	36	—	—	35,781	36	35,782	71	—	—	35,782	71	- 218	64	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 3,000	—	Reporté à 1908.
3,430	95	5	—	3,435	95	3,430	95	5	—	3,435	95	- 164	05	Achévé.
17,612	33	510	45	18,122	78	17,612	33	510	45	18,122	78	- 1,877	22	Achévé (y compris fr. 3000.50 pour appareils).
2,534	90	56	15	2,591	05	2,534	90	56	15	2,591	05	- 408	95	Achévé (y compris fr. 446.85 pour appareils).
1,237	57	—	—	1,237	57	1,237	57	—	—	1,237	57	- 162	43	Achévé (y compris fr. 524.50 pour appareils).
9,566	46	9	80	9,576	26	9,566	46	9	80	9,576	26	- 2,423	74	Achévé.
14,805	80	1,153	45	15,959	25	17,257	93	1,153	45	18,411	38	- 4,040	75	"
4,530	92	—	—	4,530	92	8,339	42	—	—	8,339	42	- 469	08	Comptabilisé.
113,247	60	—	—	113,247	60	113,247	60	—	—	113,247	60	+ 247	60	"
423,579	35	—	—	423,579	35	423,579	35	—	—	423,579	35	+ 23,579	35	Fr. 421,565.20 reportés aux biens-fonds disponibles. Fr. 2014.15 non comptabilisés. *Dépense à fin 1906, fr. 7316.02, comprise dans pos. 229.
2,380	20	84	95	2,465	15	2,380	20	84	95	2,465	15			Achévé.
3,409,179	50	461,445	52	3,870,625	02	12,641,532	19	1,028,154	86	13,669,687	05	-1,516,740	13	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	IV° arrondissement.								
	Report		5,037,800	347,100	5,384,900	9,232,352	69	566,709	34
	<i>b.</i> Gare de Rorschach:								
	Pose d'une voie d'accès au nouveau pont tournant	3,000	—	—	—	—	—	—	
	<i>c.</i> Station de Rüthi (vallée du Rhin):								
	Pose d'une voie de garage comme raccordement à la voie industrielle de la fabrique de ciment	5,000	—	—	—	—	—	—	
	<i>d.</i> Gare de Buchs:								
	Pose de deux voies de garage	27,600	—	—	—	—	—	—	
	<i>e.</i> Station de Winkeln:								
	Extension des voies	26,000	—	—	—	—	—	—	
	<i>f.</i> Stations de Goldach, Mörschwil, Uzwil, Schwarzenbach et Aadorf:								
	Complément des signaux	20,700	50,000	—	50,000	12,660	85	12	60
	<i>g.</i> Station de Sulgen:								
	Acquisition de terrain	—	—	—	—	—	—	—	
	<i>h.</i> Gare de Constance:								
	Construction d'un escalier pour piétons près de la route exempte de douane	11,000	—	—	—	—	—	—	
	<i>i.</i> Sargans-Rorschach, km. 51.270:								
	Construction d'un pont voûté sur le Litenbach	25,000	—	—	—	—	—	—	
	<i>k.</i> Berlingen Steckborn:								
	Acquisition de terrain pour protection de la voie	—	—	—	—	3,025	—	—	
	<i>l.</i> Wil-Gossau:								
	Suppression du passage à niveau km. 106.971 près Schwarzenbach	—	—	—	—	—	—	—	
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		5,087,800	347,100	5,434,900	9,248,038	54	566,721	94
	III. Mobilier et ustensiles.								
279	Accroissement de l'inventaire de la Direction d'arrondissement . .	2,200	2,200	—	2,200	—	—	—	
280	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	Abris et cuisines pour les ouvriers de la voie	1,500	9,000	—	9,000	—	—	—	
	Divers	7,500							
281	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations . .	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	
282	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	Wagon de secours avec outillage . . .	20,000	26,000	—	26,000	—	—	—	
	Equipement du wagon pour le transport des accumulateurs, grue et appareil de déchargement	1,200							
	Divers	4,800							
	A reporter		57,200	—	57,200	—	—	—	

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
3,409,179	50	461,445	52	3,870,625	02	12,641,532	19	1,028,154	86	13,669,687	05	-1,516,740	13	
2,637	10	252	40	2,889	50	2,637	10	252	40	2,889	50			Achevé.
2,280	10	—	—	2,280	10	2,280	10	—	—	2,280	10			Inachevé.
20,531	76	6,557	94	27,089	70	20,531	76	6,557	94	27,089	70			Achevé.
7,990	50	644	60	8,635	10	7,990	50	644	60	8,635	10			Inachevé.
6,692	93	15,040	05	8,347	12	5,967	92	15,052	65	21,020	57	+20,695	12	Achevé.
3,701	70	—	—	3,701	70	3,701	70	—	—	3,701	70			Comptabilisé.
13,973	40	—	—	13,973	40	13,973	40	—	—	13,973	40			Achevé.
923	95	151	55	1,075	50	923	95	151	55	1,075	50			Inachevé.
37	85	—	—	37	85	3,062	85	—	—	3,062	85			Comptabilisé.
200	—	—	—	200	—	200	—	—	—	200	—			Non comptabilisé.
3,454,762	93	484,092	06	3,938,854	99	12,702,801	47	1,050,814	—	13,753,615	47	-1,496,045	01	
180	—	—	—	180	—	180	—	—	—	180	—	2,020	—	Comptabilisé.
9,259	64	—	—	9,259	64	9,259	64	—	—	9,259	64	+ 259	64	"
25,711	96	—	—	25,711	96	25,711	96	—	—	25,711	96	+ 5,711	96	"
9,619	75	—	—	9,619	75	9,619	75	—	—	9,619	75	- 16,380	25	"
44,771	35	—	—	44,771	35	44,771	35	—	—	44,771	35	- 12,428	65	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report								
283	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Rorschach et des ateliers des dépôts de Winterthur, St-Gall et Rorschach	49,000	57,200	—	57,200	—	—	—	—
284	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Coire	38,200	34,900	3,300	38,200	—	—	—	—
285	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Romanshorn:								
	a. Atelier du dépôt Fr. 500	3,500	2,500	1,000	3,500	—	—	—	—
	b. Atelier des wagons » 3,000								
286	Appareils télégraphiques neufs: Appareils télégraphiques pour quatre nouvelles stations, en remplacement d'appareils fédéraux	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		145,600	4,300	149,900	—	—	—	—
	Dépenses pour entreprises accessoires.								
287	Navigation à vapeur sur le lac de Constance: Complément de l'inventaire du chantier naval à Romanshorn	2,750	2,750	—	2,750	—	—	—	—
	Total. Dépenses pour entreprises accessoires		2,750	—	2,750	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1907.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Station d'Etwilen: Etablissement de voies en cul-de-sac	45,000	—	—	—	39,941	73	23,407	53
—	Station d'Arlen-Rielasingen: Allongement de la voie d'évitement et établissement d'un cul-de-sac	25,000	—	—	—	9,409	03	8,071	80
—	Gare de St. Margrethen: Empierrement de la cour devant le bâtiment aux voyageurs, rigole et clôture	5,500	—	—	—	3,439	05	188	05
—	Station de Sevelen: Extension des voies et établissement d'un quai	17,500	—	—	—	11,171	—	3,812	20
	A reporter		—	—	—	63,960	81	35,479	58

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
44,771	35	—	—	44,771	35	44,771	35	—	—	44,771	35	—	12,428	65	
49,021	22	—	—	49,021	22	49,021	22	—	—	49,021	22	+	21	22	Comptabilisé.
37,754	47	* 1,500	—	39,254	47	37,754	47	1,500	—	39,254	47	+	1,054	47	Comptabilisé. *A la charge des Ateliers de Coire.
531	—	—	—	531	—	531	—	—	—	531	—	—	2,969	—	Comptabilisé.
2,058	08	—	—	2,058	08	2,058	08	—	—	2,058	08	+	58	08	"
134,136	12	1,500	—	135,636	12	134,136	12	1,500	—	135,636	12	—	14,263	88	
3,184	25	—	—	3,184	25	3,184	25	—	—	3,184	25	+	434	25	"
3,184	25	—	—	3,184	25	3,184	25	—	—	3,184	25	+	434	25	
1,949	90	—	—	1,949	90	41,891	63	23,407	53	65,299	16	+	1,949	90	Achevé.
967	30	100	—	1,067	30	10,376	33	8,171	80	18,548	13	+	1,067	30	"
461	59	—	—	461	59	3,900	64	188	05	4,088	69	+	461	59	"
62	40	408	15	470	55	11,233	40	4,220	35	15,453	75	+	470	55	"
3,441	19	508	15	3,949	34	67,402	—	35,987	73	103,389	73	+	3,949	34	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	IV^e arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	63,960	81	35,479	58
—	Gare de Buchs:								
	Construction d'une halle pour émigrants .	30,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Ateliers de Coire:								
	Prolongement de la conduite des turbines jusqu'aux ateliers	40,000	—	—	—	33,858	50	3,727	40
—	Reconstruction et renforcement de ponts:								
	a. Remplacement d'un pont en bois sur la Thur, près de Müllheim, par un pont en fer	218,700	—	—	—	52,351	26	120,052	46
	b. Remplacement des piles et appareils d'appui du pont sur la Thur, près Ossingen	244,500	—	—	—	202,094	05	26,765	20
	c. Remplacement du tablier métallique du pont sur la Thur, près Andelfingen, par un neuf	165,000	—	—	—	147,066	14	14,636	85
—	Maisons de garde:								
	Construction de deux maisons de garde .	16,000	—	—	—	7,539	20	—	—
—	Serrures d'aiguilles:								
	Adaptation de serrures aux aiguilles non enclenchées	5,000	—	—	—	3,183	70	3	—
—	Subventions pour corrections de cours d'eau:								
	Participation aux frais d'endiguement du Rhin en aval du pont de Haldenstein .	11,400	—	—	—	20,510	21	—	—
—	Installations pour le nettoyage et la désinfection des wagons à bestiaux	50,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Extourne du « Compte des biens-fonds disponibles » au débit du compte de construction:								
	Parcelles de terrain utilisées pour des constructions sur divers tronçons . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Constance:								
	Amortissement de la valeur des voies supprimées au delta de voies	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Romanshorn:								
	Produit de vente de la maisonette de transformateurs provenant de l'ancien entrepôt cantonal	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Rorschach:								
	Amortissement de la valeur d'une plaque-tournante supprimée, voie D1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Buchs:								
	Amortissement de la valeur d'une guérite démolie	—	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter		—	—	—	530,563	87	200,664	49

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
3,441	19	508	15	3,949	34	67,402	—	35,987	73	103,389	73	+	3,949	34		
26,765	95	—	—	26,765	95	26,765	95	—	—	26,765	95	+	26,765	95	Achevé.	
6,000	—	—	—	6,000	—	39,858	50	3,727	40	43,585	90	+	6,000	—	"	
3,656	75	—	—	3,656	75	56,008	01	* 120,052	46	176,060	47	+	3,656	75	Achevé.* Au débit d.dépenses à amortir fr. 119,799. 91.	
—	31,511	08	50,956	67	19,445	59	170,582	97	* 77,721	87	248,304	84	+	19,445	59	Achevé.* Au débit d.dépenses à amortir fr. 19,795. 08.
4,086	15	7,115	—	11,201	15	151,152	29	21,751	85	172,904	14	+	11,201	15	Achevé.	
11,036	40	61	—	11,097	40	18,575	60	61	—	18,636	60	+	11,097	40	"	
3,029	75	193	75	3,223	50	6,213	45	196	75	6,410	20	+	3,223	50	Comptabilisé.	
—	5,275	67	—	—	5,275	67	15,234	54	—	—	15,234	54	—	5,275	67	Non comptabilisé.
13,618	90	629	20	14,248	10	13,618	90	629	20	14,248	10	+	14,248	10	Inachevé. Crédit prévu au budget de 1908.	
528	50	—	—	528	50	528	50	—	—	528	50	+	528	50	Comptabilisé.	
—	5,273	45	3,629	10	—	1,644	35	—	5,273	45	3,629	10	—	1,644	35	"
—	20	—	—	—	20	—	20	—	—	—	20	—	—	20	—	"
—	2,837	60	2,395	90	—	441	70	—	2,837	60	2,395	90	—	441	70	"
—	500	—	497	—	—	3	—	—	500	—	497	—	—	3	—	"
—	26,745	79	65,985	77	92,731	56	557,309	66	266,650	26	823,959	92	+	92,731	56	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	IV^e arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	530,563	87	200,664	49
—	Gare de Coire:								
	Amortissement de la valeur de la couverture de l'ancien quai aux marchandises du chemin de fer rhétien (1/2 des frais de construction)	—	—	—	—	—	—	—	
—	Reconstruction et renforcement de ponts:								
	Pont sur la Thour près d'Andelfingen, amortissement de la valeur de l'ancien pont en fer démolé	—	—	—	—	* 236,985	—	—	
—	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures:								
	Report sur compte des biens-fonds disponibles pour acquisitions de terrains à Hemishofen, Rorschach et St. Margrethen	—	—	—	—	—	—	—	
—	Ventes de terrain à Masans et Langwiesen	—	—	—	—	—	—	—	
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	293,578	87	200,664	49
	III. Mobilier et ustensiles.								
—	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations:								
	Acquisition de 97 appareils à désinfecter et de 44 fourneaux à eau chaude pour le lavage des wagons à bestiaux . . .	7,670	—	—	—	—	—	—	
	Achat de 22 foudres pour l'entrepôt de Buchs	16,500	—	—	—	—	—	—	
	Amortissement de cloches de station vendues	—	—	—	—	—	—	—	
—	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des Ateliers à Romanshorn:								
	Amortissement d'installations mécaniques rebutées	—	—	—	—	—	—	—	
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	—	—	—	—	—	—	
	Dépenses pour entreprises accessoires.								
—	Navigation à vapeur sur le lac de Constance:								
	Nouveau chantier de réparation des bateaux à Romanshorn	720,000	—	—	—	727,813	81	—	
	Amortissement du capital de premier établissement de l'ancien chantier de réparation et du prix d'achat des bateaux. Quote de 1907	—	—	—	—	—	—	—	
	Total. Dépenses pour entreprises accessoires	.	—	—	—	727,813	81	—	

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
26,745	79	65,985	77	92,731	56	557,309	66	266,650	26	823,959	92	+	92,731	56	
- 1,100	—	550	—	550	—	1,100	—	550	—	550	—	-	550	—	Comptabilisé.
—	—	—	—	—	—	-236,985	—	—	—	-236,985	—	—	—	—	Produit net du matériel retiré fr. 17,939. 77. Solde d'amortissement, fr. 219,045. 23 au débit des dépenses à amortir. Comptabilisé.
-421,565	20	—	—	-421,565	20	-421,565	20	—	—	-421,565	20	-	421,565	20	Voir pos. 238.
- 466	60	—	—	466	60	466	60	—	—	466	60	-	466	60	Comptabilisé.
-396,386	01	66,535	77	-329,850	24	-102,807	14	267,200	26	164,393	12	-	329,850	24	
7,394	20	—	—	7,394	20	7,394	20	—	—	7,394	20	+	7,394	20	Comptabilisé.
16,500	—	—	—	16,500	—	16,500	—	—	—	16,500	—	+	16,500	—	"
- 6,328	32	—	—	6,328	32	6,328	32	—	—	6,328	32	-	6,328	32	"
- 16,781	84	—	—	16,781	84	16,781	84	—	—	16,781	84	-	16,781	84	"
784	04	—	—	784	04	784	04	—	—	784	04	+	784	04	
3,038	35	—	—	3,038	35	730,852	16	—	—	730,852	16	+	3,038	35	Achévé.
-105,836	40	—	—	-105,836	40	-105,836	40	—	—	-105,836	40	-	105,836	40	Comptabilisé.
-102,798	05	—	—	-102,798	05	625,015	76	—	—	625,015	76	-	102,798	05	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Récapitulation.								
	Travaux neufs et de parachèvement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes .		27,693,900	1,526,200	29,220,100	112,960,843	19	1,991,509	13
	Direction générale		3,250,000	—	3,250,000	3,824,799	96	—	—
	I ^{er} arrondissement		5,641,300	359,700	6,001,000	12,615,693	08	1,247,759	62
	Tunnel du Simplon		300,000	—	300,000	68,280,072	10	—	—
	II ^e arrondissement		7,680,650	455,250	8,135,900	16,520,106	65	129,004	17
	III ^e arrondissement		5,734,150	364,150	6,098,300	2,472,132	86	48,023	40
	IV ^e arrondissement		5,087,800	347,100	5,434,900	9,248,038	54	566,721	94
	II. Matériel roulant. Direction générale .		14,055,200	2,027,000	16,082,200	552,994	57	—	—
	III. Mobilier et ustensiles		885,475	83,525	969,000	—	—	—	—
	Direction générale		237,900	—	237,900	—	—	—	—
	I ^{er} arrondissement		134,700	37,000	171,700	—	—	—	—
	II ^e arrondissement		251,575	42,225	293,800	—	—	—	—
	III ^e arrondissement		115,700	—	115,700	—	—	—	—
	IV ^e arrondissement		145,600	4,300	149,900	—	—	—	—
	Total Travaux neufs et de parachèvement		42,634,575	3,636,725	46,271,300	113,513,837	76	1,991,509	13
	Dépenses pour les entreprises accessories.								
	Navigation à vapeur sur le lac de Constance								
	IV ^e arrondissement		2,750	—	2,750	—	—	—	—
	Total Entreprises accessories		2,750	—	2,750	—	—	—	—
	Total général		42,637,325	3,636,725	46,274,050	113,513,837	76	1,991,509	13

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
20,531,623	53	1,547,380	26	22,079,003	79	133,492,466	72	3,538,889	39	137,031,356	11	-7,141,096	21	
2,880,635	17	—	—	2,880,635	17	6,705,435	13	—	—	6,705,435	13	-369,364	83	
4,032,147	87	386,001	04	4,418,148	91	16,647,840	95	1,633,760	66	18,281,601	61	-1,582,851	09	
135,183	15	114,005	90	249,189	05	68,415,255	25	114,005	90	68,529,261	15	-50,810	95	
6,461,073	37	248,826	96	6,709,900	33	22,981,180	02	377,831	13	23,359,011	15	-1,425,999	67	
3,567,821	04	314,454	30	3,882,275	34	6,039,953	90	362,477	70	6,402,431	60	-2,216,024	66	
3,454,762	93	484,092	06	3,938,854	99	12,702,801	47	1,050,814	—	13,753,615	47	-1,496,045	01	
13,328,311	85	1,178,036	39	14,506,348	24	13,881,306	42	1,178,036	39	15,059,342	81	-1,575,851	76	
899,899	94	51,340	—	951,239	94	899,899	94	51,340	—	951,239	94	-17,760	06	
235,950	05	—	—	235,950	05	235,950	05	—	—	235,950	05	-1,949	95	
129,932	65	20,838	—	150,770	65	129,932	65	20,838	—	150,770	65	-20,929	35	
237,293	81	29,002	—	266,295	81	237,293	81	29,002	—	266,295	81	-27,504	19	
162,587	31	—	—	162,587	31	162,587	31	—	—	162,587	31	+46,887	31	
134,136	12	1,500	—	135,636	12	134,136	12	1,500	—	135,636	12	-14,263	88	
34,759,835	32	2,776,756	65	37,536,591	97	148,273,673	08	4,768,265	78	153,041,938	86	-8,734,708	03	
3,184	25	—	—	3,184	25	3,184	25	—	—	3,184	25	+434	25	
3,184	25	—	—	3,184	25	3,184	25	—	—	3,184	25	+434	25	
34,763,019	57	2,776,756	65	37,539,776	22	148,276,857	33	4,768,265	78	153,045,123	11	-8,734,273	78	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1907			Dépenses à fin 1906			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Crédits supplémentaires.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	Dépenses et recettes non comprises dans le budget de construction de 1907.								
	Récapitulation.								
	Travaux neufs et de parachèvement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes		—	—	—	1,554,584	22	378,654	72
	1 ^{er} arrondissement		—	—	—	75,830	05	20,421	25
	II ^e arrondissement		—	—	—	726,605	47	89,624	32
	III ^e arrondissement		—	—	—	458,569	83	67,944	66
	IV ^e arrondissement		—	—	—	293,578	87	200,664	49
	II. Matériel roulant. Direction générale		—	—	—	—	—	—	—
	III. Mobilier et ustensiles		—	—	—	55,978	24	—	—
	Direction générale		—	—	—	17,660	68	—	—
	1 ^{er} arrondissement		—	—	—	—	—	—	—
	II ^e arrondissement		—	—	—	38,317	56	—	—
	III ^e arrondissement		—	—	—	—	—	—	—
	IV ^e arrondissement		—	—	—	—	—	—	—
	Total Travaux neufs et de parachèvement		—	—	—	1,610,562	46	378,654	72
	Dépenses pour les entreprises accessoires.								
	Navigation à vapeur sur le lac de Constance								
	IV ^e arrondissement		—	—	—	727,813	81	—	—
	Total Entreprises accessoires		—	—	—	727,813	81	—	—
	Total général		—	—	—	2,338,376	27	378,654	72
	Récapitulation générale								
	des dépenses de construction (budget de construction et crédits supplémentaires).								
	Travaux neufs et de parachèvement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes		—	—	—	114,515,427	41	2,370,163	85
	II. Matériel roulant		—	—	—	552,994	57	—	—
	III. Mobilier et ustensiles		—	—	—	55,978	24	—	—
	Total		—	—	—	115,124,400	22	2,370,163	85
	Dépenses pour les entreprises accessoires.								
	Navigation à vapeur sur le lac de Constance								
	IV ^e arrondissement		—	—	—	727,813	81	—	—
	Total général		—	—	—	115,852,214	03	2,370,163	85

et le budget de 1907 et récapitulation à fin 1907.

Dépenses de l'année 1907						Total des dépenses à fin 1907						1907 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
- 253,731	90	83,827	38	- 169,904	52	1,300,852	32	462,482	10	1,763,334	42	- 169,904	52	
- 51,618	07	- 27,005	05	- 78,623	12	24,211	98	- 6,583	80	17,628	18	- 78,623	12	
31,602	48	24,360	59	55,963	07	758,207	95	113,984	91	872,192	86	+ 55,963	07	
162,669	70	19,936	07	182,605	77	621,239	53	87,880	73	709,120	26	+ 182,605	77	
- 396,386	01	66,535	77	- 329,850	24	- 102,807	14	267,200	26	164,393	12	- 329,850	24	
- 189,110	75	—	—	- 189,110	75	- 189,110	75	—	—	- 189,110	75	- 189,110	75	
133,469	68	—	—	133,469	68	189,447	92	—	—	189,447	92	+ 133,469	68	
134,402	44	—	—	134,402	44	152,063	12	—	—	152,063	12	+ 134,402	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
- 1,107	84	—	—	- 1,107	84	37,209	72	—	—	37,209	72	- 1,107	84	
- 608	96	—	—	- 608	96	- 608	96	—	—	- 608	96	- 608	96	
784	04	—	—	784	04	784	04	—	—	784	04	+ 784	04	
- 309,372	97	83,827	38	- 225,545	59	1,301,189	49	462,482	10	1,763,671	59	- 225,545	59	
- 102,798	05	—	—	- 102,798	05	625,015	76	—	—	625,015	76	- 102,798	05	
- 102,798	05	—	—	- 102,798	05	625,015	76	—	—	625,015	76	- 102,798	05	
- 412,171	02	83,827	38	- 328,343	64	1,926,205	25	462,482	10	2,388,687	35	- 328,343	64	
20,277,891	63	1,631,207	64	21,909,099	27	134,793,319	04	4,001,371	49	138,794,690	53	—	—	
13,139,201	10	1,178,036	39	14,317,237	49	13,692,195	67	1,178,036	39	14,870,232	06	—	—	
1,033,369	62	51,340	—	1,084,709	62	1,089,347	86	51,340	—	1,140,687	86	—	—	
34,450,462	35	2,860,584	03	37,311,046	38	149,574,862	57	5,230,747	88	154,805,610	45	—	—	
- 99,613	80	—	—	- 99,613	80	628,200	01	—	—	628,200	01	—	—	
34,350,848	55	2,860,584	03	37,211,432	58	150,203,062	58	5,230,747	88	155,433,810	46	—	—	

Compte de l'Administration des imprimés, à Berne, de l'année 1907.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	1,275,079	906,000	932,694	26
I. Papier, enveloppes, etc.	113,790	92,000	89,566	55
<i>a.—c.</i> Livraisons aux services	112,883	91,000	88,444	75
<i>f.</i> » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	907	1,000	1,121	80
II. Formulaires	840,048	566,000	504,532	79
<i>a.—c.</i> Livraisons aux services	838,825	436,000	502,948	09
<i>f.</i> » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	1,223	130,000	1,584	70
III. Billets.	207,071	186,000	230,621	59
<i>a.</i> Livraisons aux stations	195,931	170,000	219,207	63
<i>b.</i> » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	11,140	16,000	11,413	96
IV. Tarifs	95,798	56,000	100,859	98
<i>a.</i> Livraisons aux services	65,043	36,000	73,759	10
<i>b.</i> » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	30,755	20,000	27,100	88
V. Maculature	17,847	4,000	6,491	55
VI. Divers	525	2,000	621	80
Approvisionnements à compte nouveau	243,186	180,000	285,075	71
Total des recettes	1,518,265	1,086,000	1,217,769	97
Dépenses.				
A. Frais de régie	162,291	165,610	157,507	33
I. Personnel	112,978	114,260	108,425	47
Administration des imprimés	78,049	80,030	75,366	95
Plus: Dépenses des Economats	34,929	34,230	33,058	52
II. Frais de bureau et dépenses diverses	30,554	28,350	23,358	01
<i>a.</i> Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,073	2,000	2,152	65
<i>b.</i> Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des lo- caux de service	5,367	5,000	5,437	84
<i>c.</i> Complément et entretien de l'inventaire	4,471	5,600	1,505	40
<i>d.</i> Force motrice pour l'imprimerie des billets	532	400	547	—
<i>e.</i> Assurances	193	300	151	60
<i>f.</i> Frais de camionnage	2,177	2,500	2,788	35
<i>g.</i> Divers	880	2,500	825	57
Plus: Dépenses des Economats	14,861	10,050	9,949	60
III. Intérêts des capitaux à 4%	18,759	23,000	25,723	85
<i>a.</i> Intérêt du capital d'exploitation	7,702	6,600	9,277	40
<i>b.</i> » » » de construction	3,200	2,700	3,200	—
Plus: Dépenses des Economats: Capital d'exploitation	7,357	13,200	12,746	45
Capital de construction	500	500	500	—
B. Achats	829,804	741,790	749,983	67
I. Papier, enveloppes, etc.	80,033	80,000	57,534	08
II. Formulaires	515,475	500,000	454,968	48
III. Billets (carton brut)	140,826	100,000	133,142	69
IV. Tarifs	92,627	58,000	102,960	62
V. Divers	843	3,790	1,377	80
Approvisionnements en magasin	432,743	150,000	243,186	12
Total des dépenses	1,424,838	1,057,400	1,150,677	12
Clôture.				
Recettes	1,518,265	1,086,000	1,217,769	97
Dépenses	1,424,838	1,057,400	1,150,677	12
Produit net	93,427	28,600	67,092	85

Compte de l'Administration du matériel de voie, à Berne, de l'année 1907.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	7,641,965	6,580,000	7,942,663	84
I. Traverses en bois	971,470	1,000,000	1,145,941	80
II. Traverses en fer	1,808,486	1,200,000	1,521,490	68
III. Rails	1,859,454	2,000,000	1,793,245	54
IV. Accessoires	874,819	900,000	921,330	95
V. Aiguilles et croisements	859,980	600,000	874,987	55
VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	51,292	60,000	42,787	60
VII. Matériaux divers	4,599	20,000	3,128	47
VIII. Vente de matériel de rebut	1,211,865	800,000	1,639,751	25
Approvisionnements à compte nouveau	10,351,183	8,000,000	10,027,515	32
Total des recettes	17,993,148	14,580,000	17,970,179	16
Dépenses.				
A. Frais de régie	516,503	390,600	504,398	57
I. Personnel	62,550	65,200	62,471	65
II. Frais de bureau et dépenses diverses	5,747	6,000	5,841	27
<i>a.</i> Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,043	2,700	2,433	40
<i>b.</i> Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service	1,298	1,400	1,535	67
<i>c.</i> Complément et entretien de l'inventaire	16	400	578	35
<i>d.</i> Loyer des locaux de service	—	—	—	—
<i>e.</i> Entretien des bâtiments	127	200	50	15
<i>f.</i> Assurances	1,047	1,000	1,029	55
<i>g.</i> Divers	216	300	214	15
III. Intérêts des capitaux à 4 %	448,206	319,400	436,085	65
<i>a.</i> Intérêt du capital d'exploitation	445,472	316,000	433,351	35
<i>b.</i> Intérêt du capital de construction	2,734	3,400	2,734	30
B. Achats	6,981,564	6,295,400	6,684,688	04
I. Traverses en bois	927,569	900,000	1,268,646	27
II. Traverses en fer	1,506,078	1,400,000	1,469,252	65
III. Rails	2,449,777	2,010,000	2,352,686	48
IV. Accessoires	1,117,946	1,020,000	855,613	74
V. Aiguilles et croisements	918,118	900,000	641,884	59
VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	44,913	50,000	59,368	04
VII. Matériaux divers	17,163	15,400	37,236	27
Approvisionnements en magasin	10,308,137	7,800,000	10,351,183	45
Total des dépenses	17,806,204	14,486,000	17,540,270	06
Clôture.				
Recettes	17,993,148	14,580,000	17,970,179	16
Dépenses	17,806,204	14,486,000	17,540,270	06
Produit net	186,944	94,000	429,909	10

Compte de l'Economat du 1^{er} arrondissement, à Lausanne, de l'année 1907.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	3,780,100	3,999,300	4,401,357	65
I. Fournitures de bureau	17,237	17,000	17,682	55
II. Matières pour l'éclairage	64,090	72,000	86,956	40
III. Matières pour le chauffage	2,653,553	2,999,500	3,176,433	25
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	314,427	303,000	310,911	90
V. Mobilier et outillage	199,623	130,000	177,760	05
VI. Uniformes	255,978	233,000	305,295	45
VII. Matériaux de construction	140,582	130,000	185,962	10
VIII. Imprimés	134,610	114,800	140,355	95
Approvisionnements à compte nouveau	1,200,246	1,767,400	1,684,019	50
Total des recettes	4,980,346	5,766,700	6,085,377	15
Dépenses.				
A. Frais de régie	130,599	151,700	142,982	37
I. Personnel	66,031	72,100	65,938	40
Frais de l'Economat	75,110	82,100	76,436	50
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 9,079	— 10,000	— 10,498	10
II. Frais de bureau et dépenses diverses	10,570	11,900	22,145	—
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,598	3,100	1,643	70
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	2,229	2,100	2,028	25
c. Entretien et complément de l'inventaire	1,516	1,000	13,618	95
d. Loyer des locaux de service	6,700	7,000	6,700	—
e. Entretien des bâtiments	—	—	—	—
f. Assurances	1,017	1,000	923	25
g. Divers	671	1,000	346	15
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 4,161	— 3,300	— 3,115	30
III. Intérêts des capitaux à 4%	53,998	67,700	54,898	97
a. Intérêt du capital d'exploitation	55,312	70,900	58,066	41
b. » » » de construction	—	—	—	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 1,314	— 3,200	— 3,167	44
B. Achats	3,429,347	3,830,300	4,679,755	57
I. Fournitures de bureau	14,957	15,500	19,692	63
II. Matières pour l'éclairage	53,884	65,000	76,929	54
III. Matières pour le chauffage	2,283,892	2,903,000	3,435,085	89
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	294,279	280,000	304,279	88
V. Mobilier et outillage	180,835	125,000	181,485	96
VI. Uniformes	236,211	207,000	314,737	65
VII. Matériaux de construction	156,713	120,000	215,267	87
VIII. Imprimés	208,576	114,800	132,276	15
Approvisionnements en magasin	1,354,738	1,777,500	1,200,246	15
Total des dépenses	4,914,684	5,759,500	6,022,984	09
Clôture.				
Recettes	4,980,346	5,766,700	6,085,377	15
Dépenses	4,914,684	5,759,500	6,022,984	09
Produit net	65,662	7,200	62,393	06

Compte de l'Economat du II^e arrondissement, à Bâle, de l'année 1907.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	6,448,970	7,317,250	7,611,458	81
I. Fournitures de bureau	5,212	5,000	11,671	47
II. Matières pour l'éclairage	96,700	120,000	116,750	62
III. Matières pour le chauffage	5,232,940	5,950,000	6,113,822	42
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	390,169	370,000	392,683	15
V. Mobilier et outillage	122,038	300,000	265,290	91
VI. Uniformes	331,710	300,000	431,645	47
VII. Matériaux de construction	95,431	100,000	114,410	37
VIII. Imprimés	174,770	172,250	165,184	40
Approvisionnements à compte nouveau	1,501,923	2,640,000	1,422,922	24
Total des recettes	7,950,893	9,957,250	9,034,381	05
Dépenses.				
A. Frais de régie	119,267	176,640	131,373	50
I. Personnel	48,306	62,940	52,859	50
Frais de l'Economat	59,536	73,220	60,836	75
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 11,230	— 10,280	— 7,977	25
II. Frais de bureau et dépenses diverses	7,494	12,900	26,576	42
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,555	3,500	3,388	75
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	2,310	2,700	2,617	20
c. Entretien et complément de l'inventaire	687	1,000	21,485	25
d. Loyer des locaux de service	6,452	7,500	2,260	—
e. Entretien des bâtiments	—	—	—	—
f. Assurances	1,262	2,100	1,168	40
g. Divers	2,743	700	360	14
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 8,515	— 4,600	— 4,703	32
III. Intérêts des capitaux à 4 %	63,467	100,800	51,937	58
a. Intérêt du capital d'exploitation	65,655	105,600	51,235	93
b. » » » de construction	—	—	4,250	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 2,188	— 4,800	— 3,548	35
B. Achats	5,949,304	7,076,750	7,215,437	94
I. Fournitures de bureau	5,195	4,500	10,702	92
II. Matières pour l'éclairage	110,751	115,000	106,914	67
III. Matières pour le chauffage	4,769,958	5,800,000	5,819,414	72
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	318,727	335,000	381,466	33
V. Mobilier et outillage	97,350	285,000	237,891	18
VI. Uniformes	292,624	270,000	382,256	17
VII. Matériaux de construction	79,385	95,000	128,201	90
VIII. Imprimés	275,314	172,250	148,590	05
Approvisionnements en magasin	1,663,324	2,640,000	1,501,923	47
Total des dépenses	7,731,895	9,893,390	8,848,734	91
Clôture.				
Recettes	7,950,893	9,957,250	9,034,381	05
Dépenses	7,731,895	9,893,390	8,848,734	91
Produit net	218,998	63,860	185,646	14

Compte de l'Economat du III^e arrondissement, à Zurich, de l'année 1907.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	3,975,806	3,835,000	4,742,842	07
I. Fournitures de bureau	15,140	16,000	16,773	74
II. Matières pour l'éclairage	93,601	100,000	105,234	75
III. Matières pour le chauffage	2,729,428	2,640,000	3,233,963	76
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	360,476	325,000	404,977	76
V. Mobilier et outillage	172,146	181,000	257,625	92
VI. Uniformes	331,633	288,000	414,285	57
VII. Matériaux de construction	121,678	135,000	143,659	17
VIII. Imprimés	151,704	150,000	166,321	40
Approvisionnements à compte nouveau	969,323	1,555,000	1,420,333	73
Total des recettes	4,945,129	5,390,000	6,163,175	80
Dépenses.				
A. Frais de régie	139,728	154,315	147,464	83
I. Personnel	78,237	81,215	80,990	70
Frais de l'Economat	86,766	89,005	89,380	50
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 8,529	— 7,790	— 8,389	80
II. Frais de bureau et dépenses diverses	7,051	8,200	23,176	65
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,901	3,300	3,291	90
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	1,681	2,100	1,757	44
c. Entretien et complément de l'inventaire	2,012	1,700	15,659	96
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	867	1,000	3,051	05
f. Assurances	1,113	1,200	1,158	80
g. Divers	412	700	39	75
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 1,935	— 1,800	— 1,782	25
III. Intérêts des capitaux à 4 ^o / _o	54,440	64,900	43,297	48
a. Intérêt du capital d'exploitation	50,706	62,500	40,697	35
b. » » » de construction	5,763	5,700	5,830	13
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 2,029	— 3,300	— 3,230	—
B. Achats	3,374,680	3,651,500	4,977,822	73
I. Fournitures de bureau	15,293	14,500	14,851	65
II. Matières pour l'éclairage	86,087	88,000	93,386	54
III. Matières pour le chauffage	2,119,210	2,550,000	3,543,664	32
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	323,340	290,000	393,689	95
V. Mobilier et outillage	168,675	172,000	244,767	41
VI. Uniformes	298,735	262,000	407,738	55
VII. Matériaux de construction	135,437	125,000	122,967	61
VIII. Imprimés	227,903	150,000	156,756	70
Approvisionnements en magasin	1,379,505	1,570,000	969,322	98
Total des dépenses	4,893,913	5,375,815	6,094,610	54
Clôture.				
Recettes	4,945,129	5,390,000	6,163,175	80
Dépenses	4,893,913	5,375,815	6,094,610	54
Produit net	51,216	14,185	68,565	26

Compte de l'Economat du IV^e arrondissement, à Rorschach, de l'année 1907.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	2,440,639	2,375,000	2,797,491	84
I. Fournitures de bureau	10,754	16,000	10,821	68
II. Matières pour l'éclairage	67,122	70,000	79,293	04
III. Matières pour le chauffage	1,831,977	1,760,000	2,052,222	42
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	207,693	195,000	215,528	20
V. Mobilier et outillage	41,469	63,000	90,474	56
VI. Uniformes	173,976	150,000	209,505	09
VII. Matériaux de construction	13,491	21,000	30,514	78
VIII. Imprimés	94,157	100,000	109,132	07
Approvisionnements à compte nouveau	654,302	930,000	751,244	98
Total des recettes	3,094,941	3,305,000	3,548,736	82
Dépenses.				
A. Frais de régie	54,212	66,580	61,707	48
I. Personnel	20,483	25,090	22,116	85
Frais de l'Economat	26,572	31,250	28,308	95
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 6,089	— 6,160	— 6,192	10
II. Frais de bureau et dépenses diverses	3,054	4,500	15,884	39
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,469	1,500	1,532	17
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	182	350	352	91
c. Entretien et complément de l'inventaire	623	500	12,675	51
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	303	1,600	941	77
f. Assurances	623	700	521	20
g. Divers	104	200	210	83
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 250	— 350	— 350	—
III. Intérêts des capitaux à 4%	30,675	36,990	23,706	24
a. Intérêt du capital d'exploitation	30,413	36,800	24,418	90
b. » » » de construction	2,588	2,590	2,588	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	— 2,326	— 2,400	— 3,300	66
B. Achats	2,245,742	2,305,850	2,769,206	12
I. Fournitures de bureau	9,794	14,550	11,590	75
II. Matières pour l'éclairage	58,440	63,700	76,105	14
III. Matières pour le chauffage	1,599,475	1,730,000	2,082,799	36
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	193,403	181,200	208,386	25
V. Mobilier et outillage	40,402	60,000	87,594	78
VI. Uniformes	150,691	136,400	178,773	46
VII. Matériaux de construction	8,459	20,000	30,151	63
VIII. Imprimés	185,078	100,000	93,804	75
Approvisionnements en magasin	718,900	910,000	654,302	58
Total des dépenses	3,018,854	3,282,430	3,485,216	18
Clôture.				
Recettes	3,094,941	3,305,000	3,548,736	82
Dépenses	3,018,854	3,282,430	3,485,216	18
Produit net	76,087	22,570	63,520	64

Compte des Ateliers d'Yverdon,

Compte de magasin.	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	889,072	980,000	1,304,535	57
II. Approvisionnements à compte nouveau	905,706	890,000	1,070,767	65
Total des recettes	1,794,778	1,870,000	2,375,303	22
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	956,645	965,000	1,469,596	93
<i>a.</i> Matériaux et pièces de réserve	548,346	730,000	845,665	86
<i>b.</i> Fournitures des ateliers	408,299	235,000	623,931	07
II. Approvisionnements en magasin	838,133	905,000	905,706	29
Total des dépenses	1,794,778	1,870,000	2,375,303	22
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1907	838,133	905,000	905,706	29
2. Achats pendant l'année	956,645	965,000	1,469,596	93
A déduire:	1,794,778	1,870,000	2,375,303	22
3. Livraisons pendant l'année	— 889,072	— 980,000	— 1,304,535	57
Approvisionnements à compte nouveau	905,706	890,000	1,070,767	65
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	899,855	925,000	1,217,181	45
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	73,689	50,000	78,261	65
3. Expédition et mouvement	35,860	35,000	28,120	80
4. Traction et matériel	790,306	840,000	1,110,799	—
II. Livraisons au magasin des ateliers	258,547	235,000	330,508	55
III. Livraisons aux services auxiliaires	246,107	220,000	362,463	62
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	294,850	642,000	293,141	75
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	44,626	50,000	53,237	15
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	121,470	91,000	104,380	95
VII. Travaux non terminés (non facturés)	66,225	15,000	198,392	45
Total des recettes	1,931,680	2,178,000	2,559,305	92

arrondissement I, de l'année 1907.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel	550,549	614,000	638,594	15
A. Bureau	69,634	77,900	72,125	60
B. Ateliers	651,650	727,100	764,984	40
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	721,284 — 170,735	805,000 — 191,000	837,110 — 198,515	— 85
II. Matériaux	900,313	1,054,030	1,306,024	09
1. Livraisons du magasin	889,072	980,000	1,304,535	57
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	270,054	360,900	313,929	86
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	1,159,126 — 258,813	1,340,900 — 286,870	1,618,465 — 312,441	43 34
III. Entretien et renouvellement.	92,050	99,220	142,201	37
A. Voies, bâtiments et installations fixes				
1. Entretien ordinaire	38,716	26,500	74,281	79
2. Amortissements	2,000	7,500	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier				
1. Complément et entretien	39,994	45,220	47,699	58
2. Amortissement d'objets hors d'usage	11,340	20,000	20,220	—
IV. Frais généraux divers	186,959	214,750	218,678	84
1. Personnel de bureau et de surveillance	99,483	105,000	95,450	90
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,947	2,800	2,600	20
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	20,590	34,500	19,287	60
4. Matières de consommation pour les ateliers	13,547	13,700	17,381	50
5. Force motrice	23,158	26,500	20,100	20
6. Assurances	4,690	4,000	5,427	59
7. Indemnités pour accidents	10,041	12,000	14,616	10
8. Divers	13,503	16,250	43,814	75
V. Intérêts des capitaux à 4%	107,514	125,900	111,973	20
1. Intérêt du capital d'exploitation	35,798	35,900	40,566	20
2. » » » de construction	71,716	90,000	71,407	—
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	43,025	33,000	35,639	33
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	—	5,000	2,464	45
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	22,282	20,000	66,224	65
Total des dépenses	1,902,692	2,165,900	2,521,800	08
Clôture.				
Recettes	1,931,680	2,178,000	2,559,305	92
Dépenses	1,902,692	2,165,900	2,521,800	08
Produit net	28,988	12,100	37,505	84

Compte des Ateliers de Fribourg,

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	268,866	200,000	253,043	14
II. Approvisionnements à compte nouveau	228,538	290,000	262,790	—
Total des recettes	497,404	490,000	515,833	14
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	218,057	220,000	287,295	43
a. Matériaux et pièces de réserve	155,787	170,000	237,594	80
b. Fournitures des ateliers	62,270	50,000	49,700	63
II. Approvisionnements en magasin	279,347	270,000	228,537	71
Total des dépenses	497,404	490,000	515,833	14
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1907	279,347	270,000	228,537	71
2. Achats pendant l'année	218,057	220,000	287,295	43
A déduire:	497,404	490,000	515,833	14
3. Livraisons pendant l'année	— 268,866	— 200,000	— 253,043	14
Approvisionnements à compte nouveau	228,538	290,000	262,790	—
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	388,610	366,500	450,098	95
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	23,638	16,000	33,073	50
3. Expédition et mouvement	30,785	29,000	36,009	—
4. Traction et matériel	334,187	321,500	381,016	45
II. Livraisons au magasin des ateliers	23,570	50,000	47,090	83
III. Livraisons aux services auxiliaires	79,645	20,000	48,602	60
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	2,294	6,000	2,873	90
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	17,944	26,000	11,552	25
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	63,022	21,000	20,128	70
VII. Travaux non terminés (non facturés)	2,808	1,000	908	—
Total des recettes	577,893	490,500	581,255	23

arrondissement I, de l'année 1907.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel	174,600	166,630	188,805	20
A. Bureau	29,528	31,310	30,265	10
B. Ateliers	207,470	197,820	226,987	05
	236,998	229,130	257,252	15
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 62,398	— 62,500	— 68,446	95
II. Matériaux	259,305	173,300	240,504	52
1. Livraisons du magasin	268,866	200,000	253,043	14
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	62,949	56,770	61,701	31
	331,815	256,770	314,744	45
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	— 72,510	— 83,470	— 74,239	93
III. Entretien et renouvellement	28,022	34,000	31,893	21
A. Voies, bâtiments et installations fixes				
1. Entretien ordinaire	11,538	19,000	15,716	02
2. Amortissements	—	—	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier				
1. Complément et entretien	15,484	14,000	15,559	19
2. Amortissement d'objets hors d'usage	1,000	1,000	618	—
IV. Frais généraux divers	66,634	72,300	81,953	28
1. Personnel de bureau et de surveillance	38,144	41,000	40,284	40
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,021	900	1,216	40
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	10,170	9,000	10,013	20
4. Matières de consommation pour les ateliers	2,107	2,000	2,307	05
5. Force motrice	5,240	4,500	5,921	85
6. Assurances	918	900	940	38
7. Indemnités pour accidents	2,373	6,000	6,093	45
8. Divers	6,661	8,000	15,176	55
V. Intérêts des capitaux à 4%	26,972	28,100	26,452	25
1. Intérêt du capital d'exploitation	10,214	11,200	9,502	70
2. » » » de construction	16,758	16,900	16,949	55
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	9,782	8,070	495	29
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	3,499	3,500	1,892	85
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	3,322	1,000	2,808	—
Total des dépenses	572,136	486,900	574,804	60
Clôture.				
Recettes	577,893	490,500	581,255	23
Dépenses	572,136	486,900	574,804	60
Produit net	5,757	3,600	6,450	63

Compte des Ateliers de Bienne,

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	1,045,566	900,000	1,255,252	07
II. Approvisionnements à compte nouveau	1,193,408	1,200,000	1,309,393	37
Total des recettes	2,238,974	2,100,000	2,564,645	44
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	1,132,805	970,000	1,371,237	46
a. Matériaux et pièces de réserve	785,180	680,000	1,026,269	71
b. Fournitures des ateliers	347,625	290,000	344,967	75
II. Approvisionnements en magasin	1,106,169	1,130,000	1,193,407	98
Total des dépenses	2,238,974	2,100,000	2,564,645	44
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1907	1,106,169	1,130,000	1,193,407	98
2. Achats pendant l'année	1,132,805	970,000	1,371,237	46
A déduire:	2,238,974	2,100,000	2,564,645	44
3. Livraisons pendant l'année	-1,045,566	- 900,000	-1,255,252	07
Approvisionnements à compte nouveau	1,193,408	1,200,000	1,309,393	37
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	1,484,126	1,486,000	1,668,961	20
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	7,364	6,000	10,825	—
3. Expédition et mouvement	29,120	30,000	27,197	90
4. Traction et matériel	1,447,642	1,450,000	1,630,938	30
II. Livraisons au magasin des ateliers	347,625	290,000	344,967	75
III. Livraisons aux services auxiliaires	106,395	100,000	322,372	78
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	71,054	70,000	68,290	77
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	34,498	50,000	31,402	28
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	157,288	70,000	92,461	33
VII. Travaux non terminés (non facturés)	23,625	20,000	27,923	—
Total des recettes	2,224,611	2,086,000	2,556,379	11

arrondissement II, de l'année 1907.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel	715,107	743,900	756,947	80
A. Bureau	79,749	87,300	87,315	52
B. Ateliers	818,416	860,700	895,249	92
898,165		948,000	982,565	44
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 183,058	— 204,100	— 225,617	64
II. Matériaux	1,010,701	877,400	1,209,675	79
1. Livraisons du magasin	1,045,566	900,000	1,255,252	07
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	190,807	215,100	214,239	48
1,236,373		1,115,100	1,469,491	55
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	— 225,672	— 237,700	— 259,815	76
III. Entretien et renouvellement	85,066	103,500	93,279	39
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	27,066	35,000	35,459	73
2. Amortissements	300	8,500	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien	51,174	60,000	57,662	66
2. Amortissement d'objets hors d'usage	6,526	—	157	—
IV. Frais généraux divers	207,032	217,000	261,991	63
1. Personnel de bureau et de surveillance	109,502	113,900	113,694	85
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,800	4,000	4,109	85
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	18,302	20,000	23,440	78
4. Matières de consommation pour les ateliers	14,417	18,000	18,060	54
5. Force motrice	22,694	24,000	22,758	11
6. Assurances	2,405	2,500	2,634	75
7. Indemnités pour accidents	10,269	11,000	15,572	42
8. Divers	25,648	23,600	61,720	33
V. Intérêts des capitaux à 4 %	110,113	116,300	118,411	20
1. Intérêt du capital d'exploitation	44,092	46,600	48,611	25
2. » » » de construction	66,021	69,700	69,799	95
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	6,519	5,000	9,355	58
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	—	—	2,395	60
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente.	22,534	20,000	23,624	58
Total des dépenses	2,157,072	2,083,100	2,475,681	57
Clôture.				
Recettes	2,224,611	2,086,000	2,556,379	11
Dépenses	2,157,072	2,083,100	2,475,681	57
Produit net	67,539	2,900	80,697	54

Compte des Ateliers d'Oltén,

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	1,948,563	1,791,600	2,356,009	08
II. Approvisionnements à compte nouveau	1,756,228	1,705,600	1,962,790	66
Total des recettes	3,704,791	3,497,200	4,318,799	74
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	2,055,003	1,989,800	2,562,571	80
<i>a.</i> Matériaux et pièces de réserve	1,440,968	1,549,800	1,990,947	12
<i>b.</i> Fournitures des ateliers	614,035	440,000	571,624	68
II. Approvisionnements en magasin	1,649,788	1,507,400	1,756,227	94
Total des dépenses	3,704,791	3,497,200	4,318,799	74
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1907	1,649,788	1,507,400	1,756,227	94
2. Achats pendant l'année	2,055,003	1,989,800	2,562,571	80
A déduire:	3,704,791	3,497,200	4,318,799	74
3. Livraisons pendant l'année	-1,948,563	-1,791,600	-2,356,009	08
Approvisionnements à compte nouveau	1,756,228	1,705,600	1,962,790	66
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	1,850,193	1,925,000	2,295,466	15
1. Administration générale	430	1,000	253	50
2. Entretien et surveillance de la voie	55,326	45,000	56,818	35
3. Expédition et mouvement	66,675	63,000	69,665	20
4. Traction et matériel	1,727,762	1,816,000	2,168,729	10
II. Livraisons au magasin des ateliers	614,035	440,000	571,624	68
III. Livraisons aux services auxiliaires	334,437	283,600	461,073	32
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	476,247	700,000	565,816	50
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	295,158	272,400	363,857	45
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	252,029	178,000	241,373	66
VII. Travaux non terminés (non facturés)	101,882	50,000	36,503	65
Total des recettes	3,923,981	3,849,000	4,535,715	41

arrondissement II, de l'année 1907, y compris l'Usine à gaz.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel	1,102,137	1,235,000	1,190,424	30
A. Bureau	134,337	148,860	141,299	20
B. Ateliers	1,313,203	1,435,140	1,447,835	73
	1,447,540	1,584,000	1,589,134	93
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 345,403	— 349,000	— 398,710	63
II. Matériaux	1,809,399	1,513,800	2,213,489	12
1. Livraisons du magasin	1,948,563	1,791,600	2,356,009	08
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	399,603	270,400	395,475	61
	2,348,166	2,062,000	2,751,484	69
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	— 538,767	— 548,200	— 537,995	57
III. Entretien et renouvellement	248,345	241,525	242,588	73
A. Voies, bâtiments et installations fixes				
1. Entretien ordinaire	90,046	88,500	104,438	46
2. Amortissements	18,530	500	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier				
1. Complément et entretien	106,219	110,300	109,305	27
2. Amortissement d'objets hors d'usage	33,550	42,225	28,845	—
IV. Frais généraux divers	401,485	427,015	481,555	51
1. Personnel de bureau et de surveillance	178,220	204,000	189,078	30
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	6,128	8,000	6,433	04
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	38,349	42,000	48,547	23
4. Matières de consommation pour les ateliers	33,185	26,000	37,989	95
5. Force motrice	52,303	58,000	62,079	99
6. Assurances	7,304	8,200	7,968	51
7. Indemnités pour accidents	14,770	20,300	22,333	95
8. Divers	71,226	60,515	107,124	54
V. Intérêts des capitaux à 4%	196,936	199,660	211,510	51
1. Intérêt du capital d'exploitation	70,238	64,260	79,497	35
2. » » » de construction	126,698	135,400	132,013	16
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	23,279	19,000	181	45
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	14,125	10,000	870	—
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	53,091	150,000	101,881	50
Total des dépenses	3,848,797	3,796,000	4,442,501	12
Clôture.				
Recettes	3,923,981	3,849,000	4,535,715	41
Dépenses	3,848,797	3,796,000	4,442,501	12
Produit net	75,184	53,000	93,214	29

Compte des Ateliers de Zurich,

Compte de magasin.	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	Ct.
	Fr.	Fr.	Fr.	
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	951,196	860,000	950,412	68
II. Approvisionnements à compte nouveau	1,188,248	1,080,000	1,206,242	61
Total des recettes	2,139,444	1,940,000	2,156,655	29
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	1,050,569	1,040,000	968,407	14
<i>a.</i> Matériaux et pièces de réserve	883,583	850,000	801,962	08
<i>b.</i> Fournitures des ateliers	166,986	190,000	166,445	06
II. Approvisionnements en magasin	1,088,875	900,000	1,188,248	15
Total des dépenses	2,139,444	1,940,000	2,156,655	29
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1907	1,088,875	900,000	1,188,248	15
2. Achats pendant l'année	1,050,569	1,040,000	968,407	14
A déduire:	2,139,444	1,940,000	2,156,655	29
3. Livraisons pendant l'année	- 951,196	- 860,000	- 950,412	68
Approvisionnements à compte nouveau	1,188,248	1,080,000	1,206,242	61
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	2,240,899	2,081,700	2,300,763	45
1. Administration générale	277	1,000	308	95
2. Entretien et surveillance de la voie	179,027	184,100	197,089	05
3. Expédition et mouvement	29,550	23,300	29,203	—
4. Traction et matériel	2,032,045	1,873,300	2,074,162	45
II. Livraisons au magasin des ateliers	166,986	190,000	166,445	06
III. Livraisons aux services auxiliaires	213,801	327,000	185,784	33
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	145,409	112,400	113,764	12
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	33,349	16,000	30,589	18
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	190,924	174,900	209,232	75
VII. Travaux non terminés (non facturés)	20,439	5,000	45,105	57
Total des recettes	3,011,807	2,907,000	3,051,684	46

arrondissement III, de l'année 1907.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel	1,156,108	1,147,400	1,220,341	89
A. Bureau	101,558	103,400	116,158	40
B. Ateliers	1,424,273	1,414,600	1,480,417	60
	1,525,831	1,518,000	1,596,576	—
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 369,723	— 370,600	— 376,234	11
II. Matériaux	1,080,138	1,029,200	1,045,265	42
1. Livraisons du magasin	951,196	860,000	950,412	68
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	462,165	520,000	439,523	30
	1,413,361	1,380,000	1,389,935	98
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	— 333,223	— 350,800	— 344,670	56
III. Entretien et renouvellement	111,099	127,600	114,364	77
A. Voies, bâtiments et installations fixes				
1. Entretien ordinaire	27,133	38,000	30,965	78
2. Amortissements	—	—	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier				
1. Complément et entretien	83,966	89,600	82,548	99
2. Amortissement d'objets hors d'usage	—	—	850	—
IV. Frais généraux divers	404,755	403,800	439,919	20
1. Personnel de bureau et de surveillance	218,160	211,475	227,551	30
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	4,347	4,300	4,126	22
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	34,308	37,200	33,048	05
4. Matières de consommation pour les ateliers	25,951	24,000	35,924	02
5. Force motrice	39,699	42,000	36,586	93
6. Assurances	2,593	2,525	2,765	60
7. Indemnités pour accidents	32,508	30,000	33,474	15
8. Divers	47,189	52,300	66,442	93
V. Intérêts des capitaux à 4%	145,914	139,000	148,329	41
1. Intérêt du capital d'exploitation	46,322	39,600	47,858	48
2. » » » de construction	99,592	99,400	100,470	93
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	39,314	45,000	15,155	40
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	1,864	6,000	3,135	89
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	22,957	5,000	20,438	42
Total des dépenses	2,962,149	2,903,000	3,006,950	40
Clôture.				
Recettes	3,011,807	2,907,000	3,051,684	46
Dépenses	2,962,149	2,903,000	3,006,950	40
Produit net	49,658	4,000	44,734	06

Compte des Ateliers de Romanshorn,

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	70,328	75,000	72,504	12
II. Approvisionnements à compte nouveau	88,149	85,000	94,754	51
Total des recettes	158,477	160,000	167,258	63
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	68,853	80,000	79,109	13
a. Matériaux et pièces de réserve	67,190	80,000	78,958	83
b. Fournitures des ateliers	1,663	—	150	30
II. Approvisionnements en magasin	89,624	80,000	88,149	50
Total des dépenses	158,477	160,000	167,258	63
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1907	89,624	80,000	88,149	50
2. Achats pendant l'année	68,853	80,000	79,109	13
A déduire:	158,477	160,000	167,258	63
3. Livraisons pendant l'année	— 70,328	— 75,000	— 72,504	12
Approvisionnements à compte nouveau	88,149	85,000	94,754	51
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	145,615	161,000	159,997	94
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	2,385	2,000	5,747	19
3. Expédition et mouvement	1,370	1,500	2,368	55
4. Traction et matériel	141,860	157,500	151,882	20
II. Livraisons au magasin des ateliers	1,663	—	150	30
III. Livraisons aux services auxiliaires	77,789	81,500	86,390	80
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	7,746	1,000	2,801	90
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	3,874	3,500	2,186	45
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	15,508	4,000	9,425	87
VII. Travaux non terminés (non facturés)	—	1,000	208	88
Total des recettes	252,195	252,000	261,162	14

arrondissement IV, de l'année 1907.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel	109,530	113,900	112,139	65
A. Bureau	12,176	12,500	11,830	95
B. Ateliers	130,898	132,400	132,492	40
	143,074	144,900	144,323	35
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 33,544	— 31,000	— 32,183	70
II. Matériaux	73,551	77,500	75,702	16
1. Livraisons du magasin	70,328	75,000	72,504	12
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	33,092	29,070	43,319	26
	103,420	104,070	115,823	38
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	— 29,869	— 26,570	— 40,121	22
III. Entretien et renouvellement	8,946	11,730	25,568	88
A. Voies, bâtiments et installations fixes				
1. Entretien ordinaire	1,561	1,230	2,253	18
2. Amortissements	—	3,000	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier				
1. Complément et entretien	7,385	6,500	6,533	86
2. Amortissement d'objets hors d'usage	—	1,000	16,781	84
IV. Frais généraux divers	38,278	35,600	38,344	64
1. Personnel de bureau et de surveillance	20,238	20,790	20,051	95
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	448	500	549	99
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	4,317	5,100	4,625	19
4. Matières de consommation pour les ateliers	1,895	1,200	1,939	71
5. Force motrice	5,092	4,000	4,336	60
6. Assurances	208	400	211	40
7. Indemnités pour accidents	1,863	1,200	1,653	60
8. Divers	4,217	2,410	4,976	20
V. Intérêts des capitaux à 4%	8,098	10,240	8,391	40
1. Intérêt du capital d'exploitation	3,448	3,300	3,595	70
2. » » » de construction	4,650	6,940	4,795	70
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	8,090	—	—	—
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	—	—	—	—
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	6	2,000	—	—
Total des dépenses	246,499	250,970	260,146	73
Clôture.				
Recettes	252,195	252,000	261,162	14
Dépenses	246,499	250,970	260,146	73
Produit net	5,696	1,030	1,015	41

Compte des Ateliers de Rorschach,

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	416,274	360,000	410,629	90
II. Approvisionnements à compte nouveau	314,395	345,000	358,621	66
Total des recettes	730,669	705,000	769,251	56
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	384,022	300,000	454,856	13
<i>a.</i> Matériaux et pièces de réserve	247,317	230,000	356,202	05
<i>b.</i> Fournitures des ateliers	136,705	70,000	98,654	08
II. Approvisionnements en magasin	346,647	405,000	314,395	43
Total des dépenses	730,669	705,000	769,251	56
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1907	346,647	405,000	314,395	43
2. Achats pendant l'année	384,022	300,000	454,856	13
A déduire:	730,669	705,000	769,251	56
3. Livraisons pendant l'année	- 416,274	- 360,000	- 410,629	90
Approvisionnements à compte nouveau	314,395	345,000	358,621	66
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	825,392	858,850	905,399	75
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	37,768	50,050	35,143	85
3. Expédition et mouvement	15,784	14,700	17,072	33
4. Traction et matériel	771,840	794,100	853,183	57
II. Livraisons au magasin des ateliers	136,705	70,000	98,654	08
III. Livraisons aux services auxiliaires	78,294	70,050	68,514	51
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	14,320	15,000	12,450	90
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	102,942	84,600	80,006	08
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	33,933	23,000	35,529	—
VII. Travaux non terminés (non facturés)	5,779	4,000	36,036	81
Total des recettes	1,197,365	1,125,500	1,236,591	13

arrondissement IV, de l'année 1907, y compris l'Usine à gaz.

	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel	426,759	437,550	477,178	64
A. Bureau	34,701	37,400	36,247	35
B. Ateliers	498,070	506,650	547,203	75
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 106,012	— 106,500	— 106,272	46
II. Matériaux	435,468	402,920	454,418	40
1. Livraisons du magasin	416,273	360,000	410,629	90
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	210,505	199,450	212,194	87
Dont à porter au débit des chapitres III--VII	— 191,310	— 156,530	— 168,406	37
III. Entretien et renouvellement	51,561	61,000	56,459	24
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	17,939	17,400	17,685	75
2. Amortissements	—	13,100	6,830	15
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien	28,452	30,500	31,943	34
2. Amortissement d'objets hors d'usage	5,170	—	—	—
IV. Frais généraux divers	128,900	112,230	133,791	11
1. Personnel de bureau et de surveillance	52,357	55,570	52,589	—
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes .	2,426	2,700	2,028	18
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	14,415	9,700	16,180	—
4. Matières de consommation pour les ateliers	10,178	10,000	11,803	74
5. Force motrice	12,818	13,700	14,330	70
6. Assurances	1,087	1,050	1,135	70
7. Indemnités pour accidents	22,644	9,500	21,057	80
8. Divers	12,975	10,010	14,665	99
V. Intérêts des capitaux à 4 %	60,239	63,800	61,436	—
1. Intérêt du capital d'exploitation	13,069	15,000	13,491	30
2. » » » de construction	47,170	48,800	47,944	70
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	37,305	25,000	22,992	48
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	19,318	1,000	—	—
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	9,943	6,000	5,779	62
Total des dépenses	1,169,493	1,109,500	1,212,055	49
Clôture.				
Recettes	1,197,365	1,125,500	1,236,591	13
Dépenses	1,169,493	1,109,500	1,212,055	49
Produit net	27,872	16,000	24,535	64

Compte des Ateliers de Coire,

Compte de magasin.	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	283,189	340,000	374,729	28
II. Approvisionnements à compte nouveau	344,730	294,000	409,986	28
Total des recettes	627,919	634,000	784,715	56
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	310,772	348,000	439,985	15
a. Matériaux et pièces de réserve	288,572	320,000	415,747	20
b. Fournitures des ateliers	22,200	28,000	24,237	95
II. Approvisionnements en magasin	317,147	286,000	344,730	41
Total des dépenses	627,919	634,000	784,715	56
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1907	317,147	286,000	344,730	41
2. Achats pendant l'année	310,772	348,000	439,985	15
A déduire:	627,919	634,000	784,715	56
3. Livraisons pendant l'année	— 283,189	— 340,000	— 374,729	28
Approvisionnements à compte nouveau	344,730	294,000	409,986	28
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	625,797	578,000	648,251	80
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	4,745	20,000	11,239	90
3. Expédition et mouvement	13,711	18,000	13,086	90
4. Traction et matériel	607,341	540,000	623,925	—
II. Livraisons au magasin des ateliers	22,201	28,000	24,237	95
III. Livraisons aux services auxiliaires	16,803	17,000	17,946	60
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	146,115	245,000	227,882	52
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	13,424	5,000	17,527	81
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	19,379	19,000	34,086	55
VII. Travaux non terminés (non facturés)	2,679	1,000	7,900	97
Total des recettes	846,398	893,000	977,834	20

arrondissement IV, de l'année 1907.

Dépenses.	Compte de 1906	Budget de 1907	Compte de 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Personnel	342,457	332,500	380,448	42
A. Bureau	37,171	37,700	38,140	34
B. Ateliers	396,162	387,900	439,625	71
	433,333	425,600	477,766	05
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 90,876	— 93,100	— 97,317	63
II. Matériaux	295,862	361,800	381,477	25
1. Livraisons du magasin	283,189	340,000	374,729	28
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	123,581	120,960	106,469	38
	406,770	460,960	481,198	66
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	— 110,908	— 99,160	— 99,721	41
III. Entretien et renouvellement	46,029	38,100	41,283	50
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	8,850	10,000	13,819	70
2. Amortissements	3,100	2,400	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien	25,336	22,400	25,963	80
2. Amortissement d'objets hors d'usage	8,743	3,300	1,500	—
IV. Frais généraux divers	97,516	94,370	101,475	64
1. Personnel de bureau et de surveillance	51,207	53,640	52,975	90
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,684	2,000	1,649	35
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	12,277	12,000	16,202	82
4. Matières de consommation pour les ateliers	6,509	5,300	7,913	06
5. Force motrice	3,103	2,800	2,166	09
6. Assurances	704	700	769	60
7. Indemnités pour accidents	3,974	5,000	4,534	73
8. Divers	18,058	12,930	15,264	09
V. Intérêts des capitaux à 4 %	50,409	49,790	52,283	75
1. Intérêt du capital d'exploitation	14,288	11,600	15,134	45
2. » » » de construction	36,121	38,190	37,149	30
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	7,830	10,000	1,996	15
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	—	—	—	—
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	2,281	6,000	2,678	67
Total des dépenses	842,384	892,560	961,643	38
Clôture.				
Recettes	846,398	893,000	977,834	20
Dépenses	842,384	892,560	961,643	38
Produit net	4,014	440	16,190	82

Compte de profits et pertes de la Caisse de pensions et de secours des

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Couverture par le bilan d'entrée des valeurs d'assurance au 1^{er} janvier 1907, savoir :					
1. Réserve des cotisations des membres actifs assurés		50,120,630	92		
2. Capital de couverture pour les pensions en cours :					
a. Aux invalides	Fr. 13,927,507. 92				
b. » veuves	» 8,540,115. 71				
c. » orphelins	» 624,989. 93	23,092,613	56		
3. Réserve pour les pensions futures aux survivants de pensionnaires actuels :					
a. Statuts C. F. F.	Fr. —				
b. » J. S.	» 1,176,309. 50				
c. » S. C. B.	» 983,859. 71				
d. » N. O. B.	» 854,356. 29				
e. » V. S. B.	» 455,745. 35	3,470,270	85		
		76,683,515	33		
4. A déduire le découvert au 1 ^{er} janvier 1907		22,767,157	60	53,916,357	73
II. Recettes ordinaires :					
1. Cotisations annuelles :					
a. Personnel des machines	Fr. 837,779. 60				
b. Autre personnel	» 3,923,341. 42	4,761,121	02		
2. Paiement de cotisations ultérieures :					
a. suivant art. 1 ^{er} , alinéa 5	Fr. 12,937. 80				
b. » » 12	» 1,600. 25				
c. » » 55	» 8,713. 54	23,251	59		
3. Contributions pour augmentations de traitements		518,960	35		
4. Finances d'entrée		213,348	85		
5. Intérêts (à l'exclusion de fr. 536,848. 70 comptabilisés au bilan d'entrée, mais y compris fr. 643,839. 55 pour intérêts non encore échus)		2,197,678	50		
6. Gains de cours		243,186	20	7,957,546	51
III. Recettes extraordinaires :					
1. Versements spéciaux de l'administration :					
a. Intérêts du découvert au 1 ^{er} janvier 1907	Fr. 796,850. 52				
b. Amortissement du découvert au 1 ^{er} janvier 1907	» 118,149. 48	915,000	—		
2. Amendes		14,900	15		
3. Produit de la vente d'épaves		17,484	56		
4. Dons, legs, etc.		3,754	20		
5. Cession d'indemnités pour accidents selon art. 6		4,231	70		
6. Profit sur épargnes		34	37	955,404	98
IV. Découvert au 1 ^{er} janvier 1907		22,767,157	60		
Amortissement à déduire		118,149	48	22,649,008	12
V. Perte de l'exercice 1907				517,235	95
				85,995,553	29

fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. pour l'année 1907.

Dépenses.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Secours et pensions:					
1. Indemnité pour perte de salaire en cas de maladie		144,811	95		
2. Indemnités fixes (indemnités payées une fois pour toutes):					
<i>a.</i> Aux invalides	Fr. 14,882. 50				
<i>b.</i> » veuves et aux orphelins	» 13,256. 25				
		28,138	75		
3. Pensions:					
<i>a.</i> Aux invalides	Fr. 1,815,853. 19				
<i>b.</i> » veuves	» 786,872. 50				
<i>c.</i> » orphelins	» 92,900. 25				
<i>d.</i> » de père et de mère	» 38,120. 45				
		2,733,746	39		
4. Frais de cures, art. 36		9,502	50		
5. Secours aux parents et aux frères et sœurs, art. 37.		572	75		
6. Indemnités de décès, art. 38		10,600	—		
				2,927,372	34
II. Rachat:					
1. De l'assurance des actifs:					
<i>a.</i> suivant art. 4.	Fr. 9,068. 20				
<i>b.</i> » » 12.	» 74,898. 70				
<i>c.</i> » » 10, alinéa 2	» 151. —				
		84,117	90		
2. De rentes viagères:					
<i>a.</i> suivant art. 21.	Fr. 5,973. 45				
<i>b.</i> » » 29.	» 2,394. —				
		8,367	45		
				92,485	35
III. Intérêts débiteurs et pertes de cours:					
1. Intérêts débiteurs		51,272	40		
2. Pertes de cours		243,777	55		
				295,049	95
IV. Dépenses extraordinaires (versements non rentrés)					
				19,218	70
V. Montant des valeurs d'assurance au 31 décembre 1907, savoir:					
1. Réserve des cotisations des membres actifs assurés:					
<i>a.</i> Pour le personnel des machines	Fr. 8,119,529. 87				
<i>b.</i> » les autres agents	» 43,295,096. 45				
		51,414,626	32		
2. Capital de couverture pour pensions en cours:					
<i>a.</i> Aux invalides	Fr. 17,111,893. 68				
<i>b.</i> » veuves	» 9,137,934. 90				
<i>c.</i> » orphelins	» 699,060. 63				
		26,948,889	21		
3. Réserve pour les pensions futures aux survivants de pensionnaires actuels:					
<i>a.</i> Statuts C. F. F.	Fr. 1,122,912. 19				
<i>b.</i> » J. S.	» 1,078,897. —				
<i>c.</i> » S. C. B.	» 894,340. 82				
<i>d.</i> » N. O. B.	» 782,522. 30				
<i>e.</i> » V. S. B.	» 419,239. 11				
		4,297,911	42		
				82,661,426	95
				85,995,553	29

Bilan de la Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. au 31 décembre 1907.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Actif.				
I. Valeurs :				
1. Titres et créances hypothécaires	58,204,962	80		
2. Immeubles	364,000	—		
3. Caisse	141,119	89		
			58,710,082	69
II. Intérêts créditeurs non échus			643,839	55
III. Autres créances			186,824	10
IV. Découvert :				
1. au 1 ^{er} janvier 1907 (amortissement déduit)	22,649,008	12		
2. au 31 décembre 1907	517,235	95		
			23,166,244	07
			82,706,990	41
Passif.				
I. Capital de couverture nécessaire :				
1. Réserve des cotisations des membres actifs assurés :				
a. Pour le personnel des machines (y compris fr. 85,802.39 valeur actuelle des allocations en cas de décès)	Fr. 8,119,529. 87			
b. Pour les autres agents (y compris fr. 638,568. 10 valeur actuelle des allocations en cas de décès)	» 43,295,096. 45			
			51,414,626	32
2. Capital de couverture pour les pensions en cours :				
a. Aux invalides (y compris fr. 17,048. 66 valeur actuelle des allocations en cas de décès d'invalides C. F. F.)	Fr. 17,111,893. 68			
b. Aux veuves	» 9,137,934. 90			
c. » orphelins	» 699,060. 63			
			26,948,889	21
3. Réserve pour les pensions futures aux survivants de pensionnaires actuels (assurance des invalides en cas de décès) :				
a. Statuts C. F. F.	Fr. 1,122,912. 19			
b. » J. S.	» 1,078,897. —			
c. » S. C. B.	» 894,340. 82			
d. » N. O. B.	» 782,522. 30			
e. » V. S. B.	» 419,239. 11			
			4,297,911	42
II. Epargnes des assurés selon art. 57/58			82,661,426	95
			45,563	46
			82,706,990	41

Etat des valeurs appartenant à la Caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1907.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de Chemins de fer.					
3 1/2 % Central-Suisse du 1 ^{er} juin 1894	220,000	—	95	209,000	—
3 1/2 % » » du 26 octobre 1894	59,000	—	100	* 59,000	—
3 1/2 % Nord-Est-Suisse de 1894	1,971,000	—	100	* 1,971,000	—
3 1/2 % » » de 1895	1,278,500	—	100	* 1,278,500	—
3 1/2 % » » de 1895	412,000	—	95	391,400	—
3 1/2 % » » du 28 février 1897	4,942,500	—	100	* 4,942,500	—
3 1/2 % » » du 28 février 1897	494,000	—	95	469,300	—
3 1/2 % » » du 20 septembre 1897	371,000	—	100	* 371,000	—
3 1/2 % » » du 20 septembre 1897	161,500	—	95	153,425	—
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894	94,000	—	95	89,300	—
3 1/2 % St-Gothard de 1895	177,000	—	95	168,150	—
4 % Central-Suisse de 1876	1,174,000	—	100	1,174,000	—
4 % » » de 1880	656,000	—	100	656,000	—
4 % Nord-Est-Suisse de 1880	297,000	—	100	297,000	—
4 % Union-Suisse, I ^{re} hypothèque	407,400	—	100	407,400	—
4 % » » II ^e »	110,600	—	100	110,600	—
4 % chemin de fer du lac de Thoune de 1900, I ^{re} hypothèque	4,580,000	—	100	4,580,000	—
4 % Sissach-Gelterkinden, I ^{re} hypothèque	17,000	—	100	17,000	—
4 % des chemins de fer du prince héritier Rodolphe, or, de 1894, M. 60,000 à fr. 123. —	73,800	—	97	71,586	—
4 % chemin de fer du Vorarlberg de 1884, fl. 31,400 à fr. 2.09	65,626	—	97	63,657	20
4 % de la dette d'Etat, or, du chemin de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1890, fl. 40,000, à fr. 2.50	100,000	—	95	95,000	—
4 1/2 % chemin de fer routier d'Appenzell	28,000	—	100	28,000	—
Total				17,602,818	20
II. Fonds d'Etat.					
3 1/2 % Canton de St-Gall de 1903, Série XVII	12,000	—	93	11,160	—
3 1/2 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe	15,500	—	93	14,415	—
3 3/4 % Canton de St-Gall de 1905, Série XXI	50,000	—	96.50	48,250	—
3 3/4 % Canton de Zurich de 1905	505,000	—	96.50	487,325	—
4 % Canton de St-Gall de 1907, Série XXIII	300,000	—	100	300,000	—
4 % Rente d'Autriche, or, de 1876, fl. 40,000 à fr. 2.50	100,000	—	97	97,000	—
4 % Rente hongroise de 1902, Kr. 496,100 à fr. 105. —	520,905	—	93	484,441	65
4 % Bons du trésor de l'Empire allemand, M. 265,000 à Fr. 123. —	325,950	—	99.50	324,320	25
4 % Bons du trésor du Royaume de Prusse, M. 295,000 à fr. 123. —	362,850	—	99.50	361,035	75
4 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe	45,000	—	100	45,000	—
Total				2,172,947	65
III. Obligations de Villes.					
3 1/2 % Ville de Bienne de 1886	315,000	—	92	289,800	—
3 1/2 % Ville de Neuchâtel de 1893	100,000	—	92	92,000	—
3 1/2 % Ville de St-Gall de 1897, Série XV	100,000	—	92	92,000	—
A reporter				473,800	—

* Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Etat des valeurs appartenant à la Caisse de

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Report				473,800	—
3 ³ / ₄ % Commune de la Chaux-de-Fonds de 1892	16,000	—	95. 50	15,280	—
3 ³ / ₄ % Ville de St-Gall de 1894, Série XIV	250,000	—	95. 50	238,750	—
4 % Municipalité de la Chaux-de-Fonds de 1887	13,000	—	100	13,000	—
4 % Ville de St-Gall de 1900, Série XVI	50,000	—	100	50,000	—
4 % Schulgemeinde St-Gall de 1906	82,000	—	100	82,000	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux	200,000	—	100	200,000	—
Total				1,072,830	—
IV. Obligations de Banques.					
3 ¹ / ₂ % Crédit foncier vaudois, série A	71,500	—	94. 50	67,567	50
3 ¹ / ₂ % Banque foncière du Jura de 1895, Série O	38,000	—	88	33,440	—
3 ³ / ₄ % Banque cantonale d'Obwald de 1905	100,000	—	100	100,000	—
3 ³ / ₄ % Banque de Winterthour de 1904	100,000	—	100	100,000	—
3 ³ / ₄ % Banque hypothécaire de Bâle de 1899, Série O	424,000	—	100	424,000	—
3 ³ / ₄ % Banque hypothécaire suisse, Soleure, série F et G	171,000	—	90	153,900	—
3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois, série C, de 1899	936,000	—	94. 50	884,520	—
3 ³ / ₄ % Société anonyme Leu & C ^{ie} , Zurich, de 1903	10,000	—	100	10,000	—
3 ³ / ₄ % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, M. 100,000 à fr. 123. —	123,000	—	93	114,390	—
4 % Société de Crédit Suisse, Zurich, de 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 % Bankverein suisse, Zurich, de 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 % Banque populaire suisse, Zurich, du 23 janvier 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » du 1 ^{er} août 1907	10,000	—	100	10,000	—
4 % » » » Fribourg	300,000	—	100	300,000	—
4 % » cantonale d'Obwald, 1906/7	590,000	—	100	590,000	—
4 % » » de Zoug, 1905	90,000	—	100	90,000	—
4 % » » » » 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » de Bâle, 1906	500,000	—	100	500,000	—
4 % » » de Bâle-Campagne, 1906	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » » » 1907	900,000	—	100	900,000	—
4 % » » de Soleure, 1906	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » » » du 20 juin 1907	300,000	—	100	300,000	—
4 % » » de Schaffhouse, 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » de Thurgovie, 1906 et 1907	1,200,000	—	100	1,200,000	—
4 % » » de St-Gall, 1907	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4 % » » d'Appenzell, Rhod.-Int. de 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 % » de Winterthour, 1906	50,000	—	100	50,000	—
4 % » » » série B, 1907	150,000	—	100	150,000	—
4 % » de Lucerne, 1905/6	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » » 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 % » des Grisons, 1907	500,000	—	100	500,000	—
4 % » hypothécaire de Winterthour du 17 novembre 1903	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » du 21 novembre 1903	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » du 2 juillet 1906	25,000	—	100	25,000	—
4 % » » » » du 15 mai 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 % Caisse » du canton de Berne, 1903	500,000	—	100	500,000	—
4 % » » » » » 1903	500,000	—	100	500,000	—
4 % » » » » » 1904	200,000	—	100	200,000	—
A reporter				10,702,817	50

pensions et de secours au 31 décembre 1907.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Report	.	.	.	10,702,817	50
4 % Banque hypothécaire de Thurgovie, du 30 juin 1905	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » du 30 septembre 1905	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » 1906	300,000	—	100	300,000	—
4 % » » de Bâle, 1906	300,000	—	100	300,000	—
4 % » » de Bâle-Campagne, 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 % Caisse » du canton de Fribourg, série L	250,000	—	95	237,500	—
4 % Crédit foncier suisse, Zurich, 1907	300,000	—	100	300,000	—
4 % » » vaudois, de 1907, série G	300,000	—	99. 50	298,500	—
4 % Banque foncière du Jura, 1890, série L	84,000	—	95. 50	80,220	—
4 % Société anonyme Leu & C ^{ie} , Zurich, du 22 mai 1906	5,000	—	100	5,000	—
4 % » » » » » du 15 août 1906	6,000	—	100	6,000	—
4 % » » » » » du 27 septembre 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 % Banque pour valeurs de Transport, Bâle, 1895	75,000	—	97	72,750	—
4 % Handwerkerbank, Bâle, du 10 février 1907	250,000	—	100	250,000	—
4 % Crédit foncier neuchâtelois, de 1907	500,000	—	100	500,000	—
4 % Caisse cantonale d'Epargne et de Prêts de Nidwalden, Stans	100,000	—	100	100,000	—
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, fl. 50,000 à fr. 2. 09	104,500	—	95	99,275	—
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894, Kr. 142,000 à fr. 104,5	148,390	—	92. 50	137,260	75
4 1/8 % Banque hypothécaire de Thurgovie, du 10 avril 1907	300,000	—	100	300,000	—
4 1/4 % Banque populaire suisse, Zurich, du 1 ^{er} mai 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 % Banque des chemins de fer orientaux, à Zurich, de 1894	320,000	—	99	316,800	—
4 1/4 % Banque cantonale d'Obwald du 25 juin 1907	150,000	—	100	150,000	—
Total	.	.	.	14,756,123	25
V. Obligations diverses.					
4 % Fabrique de machines Escher-Wyss & C ^{ie} , à Zurich	15,000	—	95	14,250	—
4 % privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 40,000 à fr. 2. 50	100,000	—	89. 50	89,500	—
Divers. — 4 polices d'assurance sur la Caisse de Rentes suisse à Zurich, solde restant à payer par divers agents, sur les avances qui leur ont été faites pour le paiement de leurs cotisations arriérées et Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	—	—	—	1,812	35
Total	.	.	.	105,562	35

Etat des valeurs appartenant à la Caisse de pensions et de secours au
31 décembre 1907.

Taux		Montants	
		Fr.	Ct.
VI. Titres hypothécaires.			
3 ⁵ / ₄ 0/0	19 titres	1,619,700	—
4 0/0	289 »	15,311,081	35
4 ¹ / ₄ 0/0	41 »	5,213,900	—
4 ¹ / ₂ 0/0	3 »	350,000	—
	Total	22,494,681	35
Récapitulation.			
	I. Obligations de Chemins de fer	17,602,818	20
	II. Fonds d'Etats	2,172,947	65
	III. Obligations de Villes	1,072,830	—
	IV. Obligations de Banques	14,756,123	25
	V. Obligations diverses	105,562	35
	VI. Titres hypothécaires	22,494,681	35
	Total	58,204,962	80

Compte de la Caisse des malades et de secours des ouvriers de l'ancien Jura-Simplon pour l'année 1907.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.							
1. Solde du compte de l'année 1906						634,570	82
2. Cotisations des sociétaires.							
a. Cotisations d'entrée		3,263	65				
b. Cotisations régulières		63,821	80	67,085	45		
3. Allocations des chemins de fer fédéraux				38,293	45		
4. Recettes diverses.							
a. Intérêts des capitaux et gains de cours		24,252	70				
b. Produits d'épaves, amendes, etc.		1,706	—				
c. Dons et divers		235	20	26,193	90	131,572	80
	Total					766,143	62
Dépenses.							
1. Secours et pensions.							
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants		67,278	15				
b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés		5,751	15				
c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours		—	—	73,029	30		
2. Remboursements aux membres sortants				27,252	25		
3. Dépenses diverses.							
a. Frais d'administration		1,006	65				
b. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur litres)		8,635	—				
c. Dons		100	—	9,741	65	110,023	20
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1908						656,120	42
	Total					766,143	62
Bilan.							
Actif.							
1. Valeurs suivant spécification ci-après				647,300	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux				4,812	92		
3. Intérêts non échus à percevoir				4,007	50		
4. Déficit d'après le bilan au 31 décembre 1906 (fr. 50,298.98), avec les intérêts à 3 1/2 % (fr. 1760.46) pour l'année 1907.				52,059	44	708,179	86
Passif.							
1. Capital de couverture*						708,179	86

Etat des valeurs.

Auprès de la Direction générale.

Obligations 4 %	Central suisse de 1880	
» 3 1/2 %	Nord-Est suisse du 20 septembre 1897	
» 4 %	chemin de fer du lac de Thoune de 1900, 1 ^{re} hypothèque	
» 5 %	Union Suisse de 1859	
» 4 %	canton de Genève 1900	
» 3 3/4 %	canton de Zurich 1905	
» 3 1/2 %	ville de Bienne 1886	
» 3 1/2 %	Crédit foncier vaudois, série A	
» 3 3/4 %	Crédit foncier vaudois de 1899, série C	
» 4 %	Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, 1900	
» 4 %	Banque cantonale de Zoug, 1905	
» 4 %	Banque cantonale d'Obwald, 1906	
» 4 %	Certificat de dépôt Banque cantonale vaudoise, 1907	
	Total	

Valeur nominale		Cours		Valeur comptabilisée	
Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	
46,000	—	100	46,000	—	
193,000	—	100	** 193,000	—	
122,000	—	100	122,000	—	
5,400	—	100	5,400	—	
6,000	—	100	6,000	—	
15,000	—	96.5	14,475	—	
60,000	—	92	55,200	—	
83,000	—	94.5	78,435	—	
22,000	—	94.5	20,790	—	
80,000	—	95	76,000	—	
10,000	—	100	10,000	—	
10,000	—	100	10,000	—	
10,000	—	100	10,000	—	
			647,300	—	

* Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration des caisses de secours et de pensions.

** Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancien Central suisse pour l'année 1907.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1906 . . . . .	.	.	.	.	68,023	30
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	4,653	—				
b. Cotisations régulières	41,624	95	46,277	95		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.						
a. Allocation régulière . . . . .	.	.	10,418	30		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux	2,578	70				
b. Produits de rebuts de marchandises et amendes	1,905	15				
c. Dons et divers	1	—				
			4,484	85	61,181	10
Total					129,204	40
Dépenses.						
1. Secours.						
a. Secours aux malades	49,307	50				
b. Frais de médecins et de pharmacie	19,101	50				
c. Frais d'enterrement	480	—				
			68,889	—		
2. Remboursements aux membres sortants			—	—		
3. Dépenses diverses.						
a. Intérêts			276	30	69,165	30
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1908					60,039	10
Total					129,204	40
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs, suivant spécification ci-après			55,900	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			3,426	80		
3. Intérêts non échus à percevoir			712	30	60,039	10
Passif.						
1. Réserves					60,039	10

Etat des valeurs.

a) Auprès de la caisse du II^e arrondissement.

	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Obligations 4 % du Central suisse de 1880	7,000	—	100	7,000	—
» 3½ % du Gothard de 1895	2,000	—	95	1,900	—
» 3¾ % de la Handwerkerbank à Bâle	10,000	—	100	10,000	—

b) Auprès de la Direction générale.

Obligations 4 % du Central suisse de 1880	27,000	—	100	27,000	—
» 3½ % du Central suisse du 26 octobre 1894	10,000	—	100	* 10,000	—

Total

Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
			18,900	—
			37,000	—
			55,900	—

* Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Compte de la caisse des malades des Ateliers d'Olten pour l'année 1907.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1906 . . . . .	.	.	.	.	18,344	43
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	866	—				
b. Cotisations régulières	22,861	85				
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.			23,727	85		
a. Allocation régulière	—	—				
b. Allocations diverses	—	—				
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	1,355	80				
b. Amendes	278	15				
c. Dons et restitutions	2,425	25				
			4,059	20	27,787	05
Total					46,131	48
Dépenses.						
1. Secours.						
a. Secours aux malades	17,008	—				
b. Frais de médecins et de pharmacie	5,874	75				
c. Frais d'enterrement	253	60	23,136	35		
2. Remboursements aux membres sortants			—	—		
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration, etc.	25	50				
b. Intérêts et pertes de cours (fr. 40. — moins-value sur titres)	156	50			23,318	35
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1908					22,813	13
Total					46,131	48
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs, suivant spécification ci-après			9,900	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			12,836	23		
3. Intérêts non échus à percevoir			76	90	22,813	13
Passif.						
1. Réserves					22,813	13
Etat des valeurs.						
a) Auprès de la caisse du II^e arrondissement.						
Obligations 3 1/2 % Nord-Est suisse du 28 février 1897	2,000	—	95		1,900	—
b) Auprès de la Direction générale.						
Obligations 4 % Central suisse de 1880	8,000	—	100		8,000	—
Total					9,900	—

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1907.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Solde du compte de l'année 1906	44,661	10		
Recettes.				
Intérêts des capitaux	1,690	90	46,352	—
Dépenses.				
a. Secours à divers	812	—		
b. Pertes de cours (moins-value sur titres)	720	—	1,532	—
Solde au 1 ^{er} janvier 1908			44,820	—

Etat de fortune.

Désignation	Valeur nominale		Cours %	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
a) Auprès de la caisse du II^e arrondissement.					
Valeurs: Obligations 4 % Central suisse de 1880	10,000	—	100	10,000	—
» 3 1/2 % Nord-Est suisse du 28 février 1897	5,000	—	95	4,750	—
» 3 1/2 % Gothard de 1895	16,000	—	95	15,200	—
» 4 % Handwerkerbank à Bâle	3,000	—	100	3,000	—
b) Auprès de la Direction générale.					
Valeurs: Obligations 3 1/2 % Central suisse du 26 octobre 1894	10,000	—	100	* 10,000	—
				42,950	—
Avoir en compte courant auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux				1,870	—
Total				44,820	—

* Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancien N. E. S. pour l'année 1907.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1906 . . . . .	.	.	.	.	31,954	91
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	7,058	05				
b. Cotisations régulières	32,365	35	39,423	40		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux . . . . .	.	.	—	—
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	2,070	60				
b. Amendes des sociétaires	597	—				
c. Dons et divers	253	—	2,920	60	42,344	—
Total	.	.	.	.	74,298	91
Dépenses.						
1. Secours et pensions à des sociétaires vivants.						
a. Salaires	26,304	40				
b. Soins d'hôpital et frais médicaux	12,607	60				
c. Secours extraordinaires	—	—	38,912	—		
2. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés.						
a. Frais d'enterrement . . . . .	.	.	480	—		
3. Remboursements aux membres sortants . . . . .	.	.	3,408	60		
4. Dépenses diverses.						
a. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres) . . . . .	.	.	80	—	42,880	60
5. Solde au 1 ^{er} janvier 1908 . . . . .	.	.	.	.	31,118	31
Total	.	.	.	.	74,298	91
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs, suivant spécification ci-après			28,800	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			2,618	31	31,418	31
Passif.						
1. Réserves . . . . .			.	.	31,418	31

Etat des valeurs.

a) Auprès de la caisse du III^e arrondissement.

Obligations 3½ % Nord-Est suisse du 28 février 1897	4,000	—	95	3,800	—
» 4 % sur des immeubles à Horgen	5,000	—	100	5,000	—
				8,800	—

b) Auprès de la Direction générale.

Obligations 4 % Central suisse de 1880	20,000	—	100	20,000	—
--	--------	---	-----	--------	---

Total

Valeur nominale		Cours		Valeur comptabilisée	
Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	
4,000	—	95	3,800	—	
5,000	—	100	5,000	—	
			8,800	—	
20,000	—	100	20,000	—	
			28,800	—	

Compte de la Caisse des malades des ouvriers travaillant en régie de l'anc. N. E. S. pour l'année 1907.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1906 . . . . .	.	.	.	.	35,787	10
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	—	—				
b. Cotisations régulières	20,654	50	20,654	50		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux . . . . .	.	.	—	—
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	1,974	50				
b. Amendes des membres	77	25				
c. Dons et divers	119	—	2,170	75	22,825	25
Total	.	.	.	.	58,612	35
Dépenses.						
1. Secours à des sociétaires vivants.						
a. Salaires	13,418	75				
b. Soins d'hôpital et frais médicaux	9,386	70	22,805	45		
2. Dépenses diverses.						
a. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres) . . . . .	.	.	240	—	23,045	45
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1908 . . . . .	.	.	.	.	35,566	90
Total	.	.	.	.	58,612	35
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs, suivant spécification ci-après			32,400	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			3,166	90	35,566	90
Passif.						
1. Réserves					35,566	90

Etat des valeurs.

a) Auprès de la caisse du III^e arrondissement.

Obligations 3 1/2 % Central suisse du 1 ^{er} juin 1894	
» 3 1/2 % Nord-Est suisse de 1895	
» 3 1/2 % » » du 28 février 1897	
» 4 % Banque hypothécaire de Winterthour de 1906	
» 4 % Banque Leu & C ^{ie} , S. A. à Zurich de 1906	
» 3 3/4 % » » » » 1904	

b) Auprès de la Direction générale.

Obligations 4 % Central suisse de 1880	
--	--

Total

Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
5,000	—	95	4,750	—
3,000	—	95	2,850	—
4,000	—	95	3,800	—
5,000	—	100	5,000	—
1,000	—	100	1,000	—
3,000	—	100	3,000	—
			20,400	—
12,000	—	100	12,000	—
Total			32,400	—

Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancienne Union suisse pour l'année 1907.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Cotisations des sociétaires . . . . .	.	.	21,843	90		
2. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux						
a. Allocation régulière . . . . .	.	.	10,921	95		
3. Recettes diverses						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	—	—				
b. Amendes	539	50				
c. Divers	7	80				
			547	30	33,313	15
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1908 . . . . .	.	.	.	.	5,772	99
Total	.	.	.	.	39,086	14
Dépenses.						
1. Solde du compte de l'année 1906 . . . . .	.	.	.	.	6,501	97
2. Secours en cas de maladie . . . . .	.	.	32,584	17		
3. Dépenses diverses . . . . .	.	.	—	—	32,584	17
Total	.	.	.	.	39,086	14
Bilan.						
Actif.						
Déficit					5,772	99
Passif.						
Avoir de l'Administration des chemins de fer fédéraux					5,772	99

Inventaire au 31 décembre 1907 du Portefeuille de fonds publics.

	Valeurs nominales		Cours	Valeurs comptabilisées	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux 1899/1902	74,000	—	100	74,000	—
3 1/2 % Nord-Est-Suisse de 1894	837,000	—	100	837,000	—
3 1/2 % » » » » 1895	179,500	—	100	179,500	—
3 1/2 % » » » du 28 février 1897	2,711,500	—	100	2,711,500	—
3 1/2 % » » » » 20 septembre 1897	13,000	—	100	13,000	—
4 % Union-Suisse, II ^e hypothèque de 1865	23,500	—	100	23,500	—
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894	2,502,500	—	100	2,502,500	—
3 % Jougne-Eclépens	88,000	—	86.50	76,120	—
3 1/2 % Gothard de 1895	780,000	—	100	780,000	—
3 1/2 % Uerikon-Bauma	900,000	—	pro memoria	1	—
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150,000	—	80	120,000	—
4 % Wynenthalbahn de 1903 et 1906	240,000	—	100	240,000	—
				7,557,121	—
II. Fonds d'Etats.					
3 1/2 % Etat de Vaud de 1904	1,000,000	—	94	940,000	—
4 % Rente d'Autriche de 1893; Kr. 500,000. — à frs. 104,5	522,500	—	97	506,825	—
				1,446,825	—
III. Actions.					
a. De chemins de fer.					
Wynenthalbahn, ordinaires	450,000	—	40	180,000	—
» privilégiées	45,000	—	60	27,000	—
Emmenthalbahn, privilégiées	434,000	—	100	434,000	—
» subvention	446,000	—	100	446,000	—
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg	5,000	—	100	5,000	—
Appenzeller Strassenbahn	65,000	—	80	52,000	—
Uerikon-Bauma	300,000	—	pro memoria	1	—
Sihlthalbahn	100,000	—	»	1	—
Sissach-Gelterkinden	116,500	—	»	1	—
Wald-Rüti	739,500	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn, subvention	25,000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I ^{er} rang	2,500	—	»	1	—
» » II ^e »	2,500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100,000	—	20	20,000	—
Tramelan-Tavannes	20,000	—	25	5,000	—
A reporter				1,169,007	—

Inventaire au 31 décembre 1907 du Portefeuille de fonds publics.

	Valeurs nominales		Cours	Valeurs comptabilisées	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Report	.	.	.	1,169,007	—
Bienne-Macolin, ordinaires	5,000	—	pro memoria	1	—
Bière-Apples-Morges, privilégiées	45,000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81,000	—	»	1	—
Berthoud-Thoune	50,000	—	20	10,000	—
Fribourg-Morat-Anet	60,000	—	pro memoria	1	—
Brienz-Rothorn privilégiées	10,000	—	»	1	—
Plan incliné de la gare de Serrières	10,000	—	100	10,000	—
				1,189,012	—
b. Diverses . . . . .	.	.	.	8,006	—
				1,197,018	—
IV. Créances hypothécaires.					
4 obligations 4 % . . . . .	.	.	.	2,020	—
1 obligation 4 ¹ / ₄ % . . . . .	.	.	.	1,400	—
1 » 4 ¹ / ₂ % . . . . .	.	.	.	200	—
				3,620	—
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer . . . . .	.	.	.	7,557,121	—
II. Fonds d'Etats . . . . .	.	.	.	1,446,825	—
III. Actions					
a. de chemins de fer . . . . .	.	.	.	1,189,012	—
b. diverses . . . . .	.	.	.	8,006	—
IV. Créances hypothécaires . . . . .	.	.	.	3,620	—
Total	.	.	.	10,204,584	—

Inventaire au 31 déc. 1907 du Portefeuille du fonds de renouvellement.

	Valeurs nominales		Cours	Valeurs comptabilisées	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 1/2 % Central suisse, du 1 ^{er} juin 1894	7,209,000	—	100	7,209,000	—
3 1/2 % » » » 26 octobre 1894	5,604,000	—	100	5,604,000	—
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894	19,950,000	—	100	19,950,000	—
3 1/2 % Gothard de 1895	18,681,000	—	100	18,681,000	—
4 % Union-Suisse, I ^{re} hypothèque de 1865	1,043,500	—	100	1,043,500	—
4 % » » II ^e » » 1865	4,123,000	—	100	4,123,000	—
				56,610,500	—
II. Fonds d'Etats.					
3 % Etat de Berne de 1895	233,500	—	83	193,805	—
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800,000 à frs. 2.50	2,000,000	—	97	1,940,000	—
Total				2,133,805	—
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer				56,610,500	—
II. Fonds d'Etats				2,133,805	—
Total				58,744,305	—