

**Zeitschrift:** Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1907)

**Rubrik:** Bilan au 31 décembre 1907

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Bilan au 31 Décembre 1907.



<b>ACTIF.</b>		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Compte de construction.</b>					
a.	Chemins de fer et installations fixes . . . . .	800,234,682	94	978,956,151	50
b.	Matériel roulant . . . . .	163,644,206	35		
c.	Mobilier et ustensiles . . . . .	15,077,262	21		
<b>II. Travaux de construction inachevés.</b>					
a.	Direction générale . . . . .	8,213	46	60,140,767	83
b.	1 <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	15,009,360	—		
c.	2 <sup>e</sup> » . . . . .	3,645,678	46		
d.	3 <sup>e</sup> » . . . . .	4,522,490	95		
e.	4 <sup>e</sup> » . . . . .	7,023,066	18		
f.	Gare de Bâle . . . . .	18,564,403	97		
g.	Gare de St-Gall . . . . .	4,673,297	03		
h.	Chemin de fer du Ricken . . . . .	6,694,257	78		
<b>IIIa. Excédent du prix de rachat sur les postes actifs des anciennes compagnies.</b>					
	Central suisse . . . . .	43,377,979	16	80,971,869	82
	Nord-Est suisse . . . . .	19,799,304	—		
	Union suisse . . . . .	5,977,316	16		
	Jura-Simplon . . . . .	11,817,270	50		
<b>IIIb. Dépenses à amortir.</b>					
a.	Frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .	19,073,269	65	19,073,269	65
b.	Travaux d'extension et d'agrandissement de gares . . . . .	—	—		
<b>IV. Frais d'installation des entreprises accessoires.</b>					
	Bateaux à vapeur sur le lac de Constance . . . . .			2,861,516	70
<b>V. Fonds disponibles.</b>					
a.	Caisses, lettres de change et dépôts en banques . . . . .	26,039,029	—	145,801,196	84
b.	Effets et valeurs:				
	Portefeuille général . . . . .	Fr. 10,204,584. —			
	Portefeuille du fonds de renouvellement . . . . .	» 58,744,305. —			
		<hr/>			
		68,948,889	—		
c.	Biens-fonds disponibles . . . . .	4,775,326	27		
d.	Approvisionnements en matériaux . . . . .	22,266,458	22		
e.	Débiteurs divers . . . . .	Fr. 7,695,467. 44			
	plus: recettes de 1907 effectuées par caisse en 1908 » 16,076,026. 91	<hr/>			
		23,771,494	35		
				1,287,804,772	34

31 décembre 1907.

<b>PASSIF.</b>		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Emprunts consolidés.</b>					
a. Rente 3% des chemins de fer de 1890 . . . . .		69,333,000	—		
b. Rente des chemins de fer fédéraux de 1900 . . . . .		75,000,000	—		
c. Emprunt 3 1/2% des chemins de fer fédéraux de 1899/1902 . . . . .		500,000,000	—		
d. Emprunt 3% différé des chemins de fer fédéraux de 1903 . . . . .		150,000,000	—		
e. Emprunts du Central suisse . . . . .		100,815,000	—		
f. Emprunts du Nord-Est suisse . . . . .		66,382,500	—		
g. Emprunts de l'Union suisse . . . . .		29,122,500	—		
h. Emprunts du Jura-Simplon . . . . .		161,314,850	—		
				1,151,967,850	—
<b>II. Compte d'amortissement . . . . .</b>				24,160,345	60
<b>III. Dettes courantes.</b>					
a. Titres et coupons échus . . . . .		2,869,925	65		
b. Intérêts prorata non échus . . . . .		3,636,534	65		
c. Caisses de secours et de pensions :					
1. Caisse de pensions et de secours C. F. F. . . . . Fr.	141,119. 89				
2. Caisse des malades des ouvriers J. S. . . . . »	4,812. 92				
3. Caisse des malades des ouvriers S. C. B. . . . . »	3,426, 80				
4. Caisse des malades des ouvriers et de la traction, Olten . . . . . »	12,836. 23				
5. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. . . . . »	1,870. —				
6. Caisse des malades des ouvriers permanents N. O. B. »	2,618. 31				
7. Caisse des malades des ouvriers en régie N. O. B. »	3,166. 90				
8. Caisse des malades des ouvriers V. S. B. . . . . »	— 5,772. 99				
		164,078	06		
d. Cautionnements d'entrepreneurs et de fournisseurs . . . . .		613,353	10		
e. Créanciers divers . . . . . Fr.	2,283,571. 12				
plus: dépenses de 1907 réglées par caisse en 1908 . . . . . »	38,251,069. 85				
		40,534,640	97		
				47,818,532	43
<b>IV. Fonds spéciaux.</b>					
a. Fonds de renouvellement . . . . .		60,398,662	46		
b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie. J. S. . . . .		605,174	90		
				61,003,837	36
<b>V. Solde actif du compte de profits et pertes*</b> . . . . .				2,854,206	95
* Dont à prélever Fr. 2,500,000 pour indemnités de renchérissement, suivant arrêté fédéral du 20 décembre 1907.					
				1,287,804,772	34

The first part of the report deals with the general situation of the country. It is found that the population is increasing rapidly, and that the land is being cultivated more extensively than in former years. The principal crops are wheat, corn, and cotton. The stock raising industry is also of great importance. The climate is generally favorable, and the soil is fertile. The principal cities are New York, Philadelphia, and Baltimore. The commerce is active, and the country is well supplied with goods.

The second part of the report deals with the financial situation. It is found that the public debt is increasing, and that the government is spending more than it receives. The principal sources of revenue are taxes and customs duties. The principal expenses are for the army and navy, and for the public service. The country is in a state of financial distress, and it is necessary to take measures to reduce the debt and to increase the revenue.

The third part of the report deals with the political situation. It is found that the government is becoming more and more corrupt, and that the people are becoming more and more dissatisfied. The principal causes of the corruption are the influence of the moneyed interests, and the weakness of the executive power. The people are demanding reform, and it is necessary to take measures to improve the government.

The fourth part of the report deals with the social situation. It is found that the people are becoming more and more educated, and that the standard of living is improving. The principal causes of the improvement are the progress of the industrial revolution, and the influence of the public schools. The country is becoming more and more civilized, and it is necessary to take measures to improve the social conditions.

The report is a valuable contribution to the knowledge of the country. It is well written, and it is full of interesting facts. It is a must-read for anyone who is interested in the history and the present of the country.