

Zeitschrift: Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1906)

Rubrik: Annexes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

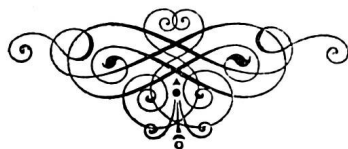
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANNEXES



Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes d'exploitation.				
I. Produit du transport des voyageurs	48,154,781	51,000,000	53,516,095	70
II. Produit du transport des bagages, animaux et marchan- dises	66,808,384	68,300,000	73,405,398	39
1. Bagages	4,686,884	4,500,000	5,181,275	96
2. Animaux	2,048,565	2,000,000	2,462,360	40
3. Marchandises	60,072,935	61,800,000	65,761,762	03
Total I et II. Produits de transports	114,963,165	119,300,000	126,921,494	09
III. Recettes diverses.				
1. Loyers et afferriages	3,349,706	3,180,220	3,433,693	34
a. Pour gares et sections de lignes communes	754,480	774,220	738,594	09
b. Pour matériel roulant	1,248,959	1,040,000	1,283,991	34
c. Locations diverses	1,346,267	1,366,000	1,411,107	91
2. Produits des services auxiliaires	2,231,350	1,643,645	2,347,070	30
a. Administration des imprimés	71,985	55,705	112,186	25
b. Administration du matériel de voie	709,870	409,000	635,150	42
c. Economats	456,654	332,430	614,544	27
d. Ateliers	945,485	808,310	934,516	68
e. Usines à gaz	34,526	33,200	36,886	08
f. Télégrammes privés	12,830	5,000	14,286	60
g. Divers	—	—	—	—
3. Autres recettes	133,148	115,500	135,315	—
a. Produits de ventes	33,974	14,000	26,662	51
b. Divers	99,174	101,500	108,652	49
Total III. Recettes diverses	5,714,204	4,939,365	5,916,078	64
Total des recettes	120,677,369	124,239,365	132,837,572	73

des recettes d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences
En plus		En moins		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,516,095	70	—	—	Accroissement du mouvement des voyageurs.
5,105,398	39	—	—	
681,275	96	—	—	do. do.
462,360	40	—	—	} Accroissement du trafic des marchandises dû à l'état florissant de l'industrie, du commerce et de l'agriculture.
3,961,762	03	—	—	
7,621,494	09	—	—	
253,473	34	—	—	
—	—	35,625	91	Moins-value résultant du remaniement des contrats de cojouissance avec les lignes secondaires; évaluation de 1906 trop élevée pour intérêts des capitaux de construction de la gare de Bâle.
243,991	34	—	—	Accroissement du trafic, surtout en automne.
45,107	91	—	—	Plus-value provenant de modifications apportées à des baux à loyer.
703,425	30	—	—	
56,481	25	—	—	} Accroissement des capitaux d'exploitation et par suite de l'intérêt; produit net plus élevé, le mouvement d'affaires ayant progressé.
226,150	42	—	—	
282,114	27	—	—	
126,206	68	—	—	
3,186	08	—	—	
9,286	60	—	—	Développement du trafic.
—	—	—	—	
19,815	—	—	—	
12,662	51	—	—	} Plus-value par suite de diverses ventes.
7,152	49	—	—	
976,713	64	—	—	
8,598,207	73	—	—	

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
I. Administration générale.				
A. Personnel	2,492,170	2,748,540	2,654,271	24
1. Autorités administratives	236,790	244,910	244,566	—
2. Secrétariats, chancelleries, archives et bureaux de registration	427,701	475,955	452,935	60
3. Contrôle des dépenses, comptabilité, caisse et bureaux de comptabilité	400,051	435,400	429,367	04
4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et de malades	214,363	226,855	229,992	25
5. Bureaux des tarifs, agences commerciales et bureau de détaxe	269,997	281,500	289,146	30
6. Contrôle des recettes	619,341	704,920	657,544	15
7. Bureau de statistique	62,262	69,405	65,122	80
8. Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques	186,784	224,710	205,856	25
9. Portiers et concierges	74,881	84,885	79,740	85
B. Dépenses diverses	399,381	446,000	384,471	30
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	241,983	277,500	252,085	03
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	61,777	63,500	61,447	29
3. Complément et entretien de l'inventaire	16,629	17,100	15,667	40
4. Divers	78,992	87,900	55,271	58
Total I. Administration générale	2,891,551	3,194,540	3,038,742	54
II. Entretien et surveillance de la voie.				
A. Personnel	4,491,000	4,998,000	4,835,074	75
1. Bureaux des ingénieurs en chef	536,924	584,700	565,145	75
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	329,001	360,000	352,816	65
3. Chefs de district et leurs aides	839,573	950,500	896,513	27
4. Gardes-voie, gardes-barrières et leurs remplaçants	2,785,502	3,102,800	3,020,599	08
A reporter	4,491,000	4,998,000	4,835,074	75

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences			
En plus		En moins				En plus sur 1905 pour :	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Observation générale.		Augmen- tations de traitement légal, 9 mois	Accroisse- ment de personnel, mutations et divers
				Dans les différences mentionnées ci-après est également comprise la diminution de dépenses résultant de ce que la ligne du Simplon n'a été ouverte que 5 mois après la date prévue; pour le personnel cette diminution n'est cependant pas très sensible, car il avait été engagé en majeure partie avant l'ouverture à l'exploitation. (Le budget est basé sur l'année entière, tandis que l'ouverture à l'exploitation n'a eu lieu que le 1^{er} juin 1906.)			
—	—	94,268	76			136,614	25,488
—	—	344	—			750	7,027
—	—	23,019	40	Emplois vacants, diminution de personnel et mutations.		24,236	999
—	—	6,032	96	Postes vacants, mutations de personnel et réduction des heures supplémentaires.		24,150	5,167
3,137	25	—	—	Accroissement de personnel.		10,450	5,179
7,646	30	—	—	Plus de frais de déplacements ensuite de nombreuses commissions de tarifs.		12,600	6,549
—	—	47,375	85	Mutations et moins de frais pour travail supplémentaire et pour déplacements		45,548	— 7,344
—	—	4,282	20	Postes vacants et mutations.		4,275	— 1,415
—	—	18,853	75	{ Postes vacants, plus fortes bonifications du compte de construction pour exécution de travaux de construction.		11,025	8,047
—	—	5,144	15	Restitutions de services auxiliaires.		3,580	1,279
—	—	61,528	70				
—	—	25,414	97	{ Economies réalisées par l'Administration centrale et les arrondissements I, III et IV; par contre augmentation au II ^e arrondissement pour insertions concernant la construction.			
—	—	2,052	71	Restitutions plus nombreuses.			
—	—	1,432	60	{ Economies. (Des dépenses de la rubrique I. B. 3., fr. 2980. — tombent à la charge du fonds de renouvellement.)			
—	—	32,628	42	{ Moins de frais de décompte fr. 13,600. — et imprévu fr. 19,000. —; par prudence on avait un peu forcé l'évaluation pour ce dernier poste.			
—	—	155,797	46				
—	—	162,925	25			237,064	107,010
—	—	19,554	25	Postes vacants et mutations.		22,736	5,484
—	—	7,183	35	" " " moins d'indemnités de voyages.		16,435	7,380
—	—	53,986	73	" " " mutations, moins de frais pour déplacements et uniformes.		53,205	3,737
—	—	82,200	92	" " " " autre répartition des tronçons de gardiennage.		144,688	90,409
—	—	162,925	25				

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	Ct.
	Fr.	Fr.	Fr.	
Report	4,491,000	4,998,000	4,835,074	75
B. Travaux d'entretien et de renouvellement.	9,437,020	9,232,730	9,714,362	25
1. Terrassements et ouvrages d'art	2,227,377	1,906,000	1,882,529	09
<i>a.</i> Terrassements et murs, ensementement de talus, travaux d'assainissement, etc.	460,261	385,000	450,616	94
<i>b.</i> Tunnels	500,325	129,500	130,128	95
<i>c.</i> Ponts, ponceaux et aqueducs	258,179	317,500	289,433	98
<i>d.</i> Ballastage	707,213	778,000	732,946	47
<i>e.</i> Empierrement de routes, chemins et places	224,687	189,000	178,524	90
<i>f.</i> Corrections et défenses de rives	75,979	99,100	100,145	31
<i>g.</i> Divers	733	7,900	732	54
2. Voie de fer	5,488,752	5,666,500	5,831,948	49
<i>a.</i> Traverses	1,805,368	1,880,000	1,840,554	15
<i>b.</i> Rails et leurs attaches	1,525,833	1,550,000	1,564,501	88
<i>c.</i> Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	251,654	430,000	325,004	12
<i>d.</i> Dressage et pose de la voie	1,905,748	1,800,000	2,101,730	96
<i>e.</i> Divers	149	6,500	157	38
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	1,054,531	1,053,000	1,175,338	59
<i>a.</i> Bâtiments d'administration	36,910	33,500	39,156	40
<i>b.</i> Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais	530,469	492,000	599,115	79
<i>c.</i> Remises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers	73,983	105,000	79,901	55
<i>d.</i> Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau	161,305	155,000	177,932	11
<i>e.</i> Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule	53,942	64,000	61,939	66
<i>f.</i> Maisons de gardes et guérites	106,499	111,000	130,275	60
<i>g.</i> Installations pour l'éclairage extérieur	63,187	68,000	64,964	74
<i>h.</i> Divers	28,236	24,500	22,052	74
4. Télégraphes, signaux et divers	566,516	520,230	585,804	37
<i>a.</i> Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques	78,672	48,700	74,695	07
<i>b.</i> Appareils à signaux	245,391	212,630	251,160	20
<i>c.</i> Indicateurs d'orientation et de police	8,321	13,100	7,311	76
<i>d.</i> Clôtures et barrières	234,106	242,000	252,637	34
<i>e.</i> Divers	26	3,800	—	—
5. Déblayage de la neige et de la glace	99,844	87,000	238,741	71
A reporter	13,928,020	14,230,730	14,549,437	—

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences	
En plus		En moins			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
—	—	162,925	25		
481,632	25	—	—		
—	—	23,470	91		
65,616	94	—	—	Dépense en plus pour travaux de protection contre la chute de rochers, etc.	
628	95	—	—		
—	—	28,066	02	Revision et peinture de ponts différées.	
—	—	45,053	53	{ Ballastage non exécuté par suite de retards dans la livraison du matériel de voie; ballast acquis à meilleur compte.	
—	—	10,475	10	{ Arrondissements II—IV: moins de frais d'entretien; par contre plus de dépenses pour entretien des routes et places à Sion et à Brigue.	
1,045	31	—	—		
—	—	7,167	46		
165,448	49	—	—		
—	—	39,445	85	{ Moins de réfections dans les arrondissements I et IV; par contre plus de frais d'entretien dans les arrondissements II et III.	
14,501	88	—	—	{ Plus de frais d'entretien dans les arrondissements II et III. exécution de changements de voies pressants non budgétés au IV ^e arrondissement; par contre, moins de remplacements de voies au I ^{er} arrondissement.	
—	—	104,995	88	{ Arrondissements I—III: moins de frais d'entretien et transformations d'aiguilles différées; plus de transformations d'aiguilles au IV ^e arrondissement.	
301,730	96	—	—	{ Exécution de travaux d'entretien retardés, élévation des salaires et travaux dans la période des courtes journées.	
—	—	6,342	62	{ Prévisions un peu trop fortes pour tous les arrondissements.	
Renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement:					
		Dépenses brutes	Matériel rebuté	Dépenses nettes	Entretien ordinaire
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II B 2a		2,567,185. 45	727,232. 80	1,839,952. 65	601. 50
" " 2b		3,153,635. 75	1,590,144. 65	1,563,491. 10	1,010. 78
" " 2c		419,773. 33	134,668. 95	285,104. 38	39,899. 74
		6,140,594. 53	2,452,046. 40	3,688,548. 13	41,512. 02
" " 2d Pose de la voie = 9% des dépenses brutes pour matériel				552,653. 50	
				4,241,201. 63	
122,338	59	—	—		
5,656	40	—	—	{ Accroissement des appareils de chauffage et divers changements dans le bâtiment d'administration à Berne; plus de frais d'entretien pour le bâtiment d'administration de Bâle; aménagement de bureaux pour l'Inspection des télégraphes à Zurich.	
107,115	79	—	—	{ Exécution de travaux d'entretien pressants non prévus dans les arrondissements I et IV; réparations coûteuses aux toits des halles de Bâle et Lucerne; nombreuses modifications et améliorations au III ^e arrondissement.	
—	—	25,098	45	{ Renvoi de travaux prévus et moins de frais d'entretien.	
22,932	11	—	—	{ Consommation d'eau plus forte par suite de raccordements à des conduites locales; plus de frais pour entretien des installations hydrauliques dans le tunnel du Simplon.	
—	—	2,060	34		
19,275	60	—	—	Plus de frais pour entretien de maisons de garde et budget trop faible.	
—	—	3,035	26	{ Travaux différés.	
—	—	2,447	26		
65,574	37	—	—		
25,995	07	—	—	{ Exécution de travaux différés ou non prévus dans les arrondissements I et II; évaluations budgétaires trop faibles au III ^e arrondissement.	
38,530	20	—	—	Prévisions insuffisantes pour les arrondissements II et III.	
—	—	5,788	24	Moins de frais d'entretien dans tous les arrondissements.	
10,637	34	—	—	{ Budget trop faible, accroissement des barrières à distance et pose de rideaux à des barrières du II ^e arrondissement.	
—	—	3,800	—		
151,741	71	—	—	Chutes de neige considérables.	
318,707	—	—	—		

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	13,928,020	14,230,730	14,549,437	—
C. Dépenses diverses	444,247	425,000	441,865	17
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	87,617	87,400	76,032	19
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	48,866	47,500	41,365	33
3. Eclairage de la voie	47,008	49,000	48,830	48
4. Complément et entretien de l'inventaire	232,742	212,600	243,069	03
5. Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures	892	2,600	928	30
6. Divers	27,122	25,900	31,639	84
Total II. Entretien et surveillance de la voie	14,372,267	14,655,730	14,991,302	17
 III. Expédition et mouvement.				
A. Personnel	23,304,986	26,210,265	25,804,193	50
1. Bureaux pour le service de l'expédition et des trains et Contrôle central des wagons	718,293	806,995	774,273	04
2. Chefs de gare et de station et leur personnel, y compris les contrôleurs du matériel roulant, les aiguilleurs, le personnel d'entrepôt et de camionnage	16,717,303	18,854,700	18,598,288	33
3. Personnel des trains	5,869,390	6,548,570	6,431,632	13
 B. Dépenses diverses	2,834,890	2,897,850	2,991,519	05
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,017,040	1,100,650	1,050,912	59
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et des stations	1,344,726	1,373,300	1,429,714	87
3. Complément et entretien de l'inventaire, y compris les appareils télégraphiques et les bâches	264,053	235,600	291,647	65
4. Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares et pour les appareils télégraphiques, etc.	27,991	26,700	29,513	99
5. Camionnage et plombage	114,313	105,000	119,864	62
6. Divers	66,767	56,600	69,865	33
Total III. Expédition et mouvement	26,139,876	29,108,115	28,795,712	55

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences	
En plus		En moins			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
318,707	—	—	—		
16,865	17	—	—		
—	—	11,367	81	{ Moins de frais pour l'impression des feuilles de types normaux à l'administration centrale à Berne et pour plans cadastraux au IV ^e arrondissement.	
—	—	6,134	67	{ Economie de chauffage, principalement au IV ^e arrondissement, ensuite de la suppression des indemnités en espèces.	
—	—	169	52		
30,469	03	—	—	{ Entretien plus important de wagons à ballast, chasse-neige, draisines, wagonnets et de l'outillage dans tous les arrondissements, acquisition de voies Decauville et wagonnets déverseurs. (Des dépenses de la rubrique II. C. 4., fr. 14,883.26 tombent à la charge du fonds de renouvellement.)	
—	—	1,671	70		
5,739	84	—	—		
335,572	17	—	—		
—	—	406,071	50		
—	—	32,721	96	Postes vacants et mutations.	
—	—	256,411	67	{ Mutations et ouverture tardive de la ligne du Simplon.	
—	—	116,937	87		
93,669	05	—	—		
—	—	49,737	41	{ Administration centrale et arrondissements I, II et IV: économies réalisées sur fournitures de bureau, imprimés et horaires.	
56,414	87	—	—	{ Augmentation pour éclairage électrique et au gaz dans les gares et stations par suite de l'extension des installations d'éclairage; service prolongé ensuite du grand trafic.	
56,047	65	—	—	{ Plus de dépenses dans tous les arrondissements, ensuite de l'accroissement des acquisitions et des frais d'entretien. (Des dépenses de la rubrique III. B. 3., fr. 71,787.76 tombent à la charge du fonds de renouvellement.)	
2,813	99	—	—		
14,864	62	—	—	{ Plus de frais de camionnage à St-Gall et à Coire causés par l'accroissement du trafic; diverses autres dépenses supplémentaires.	
13,265	33	—	—	Augmentation due au développement du trafic.	
—	—	312,402	45		

En plus sur 1905 pour :	
Augmen- tations de traitement légal, 9 mois	Accroisse- ment de personnel, mutations et divers
Fr.	Fr.
1,693,950	805,257
45,360	10,620
1,290,690	590,295
357,900	204,342

En plus sur 1905 pour :	
Augmen- tations de traitement légal, 9 mois	Accroisse- ment de personnel, mutations et divers
Fr.	Fr.
1,693,950	805,257
45,360	10,620
1,290,690	590,295
357,900	204,342

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
IV. Traction et matériel.				
A. Personnel	10,273,918	11,524,550	11,233,537	92
1. Bureaux centraux du service de la traction	401,376	453,250	415,609	05
2. Personnel des machines et visiteurs du matériel	8,075,517	9,047,500	8,827,065	18
3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	1,797,025	2,023,800	1,990,863	69
B. Matières consommées par le matériel roulant	10,933,011	11,409,000	12,169,265	68
1. Combustibles	9,926,636	10,366,000	11,084,544	52
2. Suif et graisses	409,859	435,600	433,743	88
3. Matières pour l'éclairage	149,518	167,400	159,830	48
4. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	446,998	440,000	491,146	80
C. Entretien et renouvellement du matériel roulant	9,515,378	9,562,000	9,630,997	67
1. Locomotives et tenders	5,011,212	5,589,000	5,350,776	—
a. Entretien ordinaire	3,960,779	4,370,000	4,154,978	08
b. Amortissement d'objets hors d'usage	1,050,433	1,219,000	1,195,797	92
2. Voitures	2,103,780	2,025,000	2,299,546	55
a. Entretien ordinaire	1,548,883	1,490,000	1,781,981	16
b. Amortissement d'objets hors d'usage	554,897	535,000	517,565	39
3. Fourgons et wagons	2,398,304	1,940,000	1,942,131	59
a. Entretien ordinaire	1,419,704	1,280,000	1,458,918	53
b. Amortissement d'objets hors d'usage	978,600	660,000	483,213	06
4. Voitures automotrices	2,082	8,000	38,543	53
a. Entretien ordinaire	2,082	8,000	2,313	20
b. Amortissement d'objets hors d'usage	—	—	36,230	33
D. Dépenses diverses	462,093	501,650	518,358	88
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	47,147	49,400	40,690	37
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, y compris les remises et les dortoirs	142,746	157,500	154,404	32
3. Complément et entretien de l'inventaire	261,028	281,250	308,078	35
4. Divers	11,172	13,500	15,185	84
Total IV. Traction et matériel	31,184,400	32,997,200	33,552,160	15

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences			
En plus		En moins					En plus sur 1905 pour :
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				Augmen- tations de traitement légal, 9 mois
							Augmen- tation de personnel, mutations et divers
		Fr.	Ct.				Fr.
—	—	291,012	08				495,558
—	—	37,640	95	Postes vacants et mutations.			20,963
—	—	220,434	82	Postes vacants et mutations; ouverture tardive de la ligne du Simplon.			390,264
—	—	32,936	31	{ Mutations. Plus fortes restitutions de l'administration des postes; ouverture tardive de la ligne du Simplon.			84,331
760,265	68	—	—				109,504
718,544	52	—	—	{ Plus forte consommation de combustibles due à l'accroissement des parcours et à l'utilisation de locomotives de type lourd; restitution de l'administration des postes déduite.			
—	—	1,856	12				
—	—	7,569	52	1 ^{er} arrondissement: diminution pour chargement des batteries d'accumulateurs.			
51,146	80	—	—	Plus grande quantité d'eau nécessitée par l'accroissement des parcours.			
68,997	67	—	—				
—	—	238,224	—				
—	—	215,021	92	{ Nouvelle instruction concernant l'entretien des locomotives et moins de dépenses ensuite de la mise au rebut de locomotives d'un entretien plus coûteux (1 ^{er} arrondissement); par suite de pénurie de locomotives, la revision d'un certain nombre d'entr'elles a dû être différée.			
—	—	23,202	08	Amortissement prévu: 20 locomotives; amorti effectivement: 19 pièces.			
274,546	55	—	—				
291,981	16	—	—	Nombreuses réparations de voitures et renchérissement des diverses matières.			
—	—	17,434	61	{ L'amortissement de 52 voitures correspond aux prévisions; pour quelques-unes d'entr'elles le chiffre budgété était trop faible.			
2,131	59	—	—				
178,918	53	—	—	Réparations plus nombreuses et cherté des matières.			
—	—	176,786	94	Amortissement prévu: 160 wagons; 118 seulement ont été amortis.			
30,543	53	—	—				
—	—	5,686	80	Budget trop élevé.			
36,230	33	—	—	Point de prévisions.			
				Amortissement de matériel roulant rebuté, à la charge du fonds de renouvellement:			
					Valeur d'inventaire	Valeur du matériel de rebut	Dépenses nettes
				19 locomotives	fr. 1,219,495. 70	fr. 85,364. 70	fr. 1,134,131. —
				5 chaudières	" 73,413. —	" 11,746. 08	" 61,666. 92
					fr. 1,292,908. 70	fr. 97,110. 78	fr. 1,195,797. 92
				52 voitures	" 539,130. 61	" 21,565. 22	" 517,565. 39
				118 wagons	" 503,346. 94	" 20,133. 88	" 483,213. 06
				1 voiture automotrice	" 37,739. 93	" 1,509. 60	" 36,230. 33
16,708	88	—	—		fr. 2,373,126. 18	fr. 140,319. 48	fr. 2,232,806. 70
—	—	8,709	63	{ Moins de frais pour l'impression des feuilles de types normaux à l'administration centrale à Berne; économies réalisées par tous les arrondissements sur les fournitures de bureau et les imprimés.			
—	—	3,095	68				
26,828	35	—	—	{ Plus d'acquisitions d'écriteaux pour trains, de paniers à charbon, d'outillage, etc.; plus de frais pour l'entretien des batteries d'accumulateurs. (Des dépenses de la rubrique IV. D. 3., fr. 37,040. 93 tombent à la charge du fonds de renouvellement.)			
1,685	84	—	—				
554,960	15	—	—				

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
V. Dépenses diverses.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
A. Loyers et affermage	3,331,848	3,212,550	3,523,519	78
1. Pour gares et sections de lignes communes	488,253	484,050	567,655	61
2. Pour matériel roulant	2,805,133	2,690,000	2,919,083	74
3. Pour locations diverses	38,462	38,500	36,780	43
B. Pertes sur les services auxiliaires	—	—	—	—
C. Autres dépenses	3,202,704	4,062,800	4,827,937	05
1. Frais judiciaires	26,116	28,500	26,206	53
2. Assurances contre l'incendie	153,501	160,000	156,332	41
3. Assurances et indemnités pour accidents	771,207	750,000	927,053	86
4. Assurances et indemnités de transports	109,279	133,000	170,623	05
5. Frais de transport par suite de l'interruption de la voie	—	1,200	—	—
6. Impôts et droits	62,044	74,000	78,578	59
7. Allocations aux caisses de secours, pensions, subsides et gratifications	1,885,490	2,620,500	2,613,174	34
a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	1,638,219	2,327,500	2,356,182	24
b. Pensions et secours	168,672	201,000	158,734	90
c. Subsides divers et gratifications	78,599	92,000	98,257	20
8. Divers (y compris le service de publicité)	195,067	295,600	355,968	27
Total V. Dépenses diverses	6,534,552	7,275,350	7,851,456	83
Récapitulation.				
I. Administration générale	2,891,551	3,194,540	3,038,742	54
II. Entretien et surveillance de la voie	14,372,267	14,655,730	14,991,302	17
III. Expédition et mouvement	26,139,876	29,108,115	28,795,712	55
IV. Traction et matériel	31,184,400	32,997,200	33,552,160	15
V. Dépenses diverses	6,534,552	7,275,350	7,851,456	83
Total des dépenses d'exploitation I—V	81,122,646	87,230,935	88,229,374	24
VI. Dépenses et recettes non classées:				
1. Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation	+ 1,001,598	+ 867,000	+*1,238,369	63
2. Bonification du compte de construction pour frais généraux d'administration et de direction des travaux	— 246,280	— 275,000	— 178,524	21
3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs	— 1,000,543	— 954,720	— 978,100	37
4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes	— 644,611	— 1,090,700	— 838,710	86
5. Prestations du service de la traction CFF à d'autres administrations et vice-versa; excédent des recettes	— 75,865	— 60,500	— 64,505	65
Total VI	— 965,701	— 1,513,920	— 821,468	46
Total général des dépenses	80,156,945	85,717,015	87,407,905	78
Clôture.				
Total des recettes d'exploitation	120,677,369	124,239,365	132,837,572	73
Total des dépenses d'exploitation	80,156,945	85,717,015	87,407,905	78
Excédent des recettes	40,520,424	38,522,350	45,429,666	95

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences
En plus		En moins		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
310,969	78	—	—	
83,605	61	—	—	Plus de dépenses pour la gare de Domodossola et pour le chemin de fer de jonction à Bâle.
229,083	74	—	—	Augmentation due au développement du trafic, surtout en automne.
—	—	1,719	57	
—	—	—	—	
265,137	05	—	—	
—	—	2,293	47	
—	—	3,667	59	
177,053	86	—	—	Budget du II ^e arrondissement insuffisant, plus d'indemnités pour accidents, reports de traitements et salaires d'accidentés en partie non budgétés par le III ^e arrondissement; par contre, renvoi d'affaires ayant trait à l'accident de Palézieux; moins de dépenses au IV ^e arrondissement.
37,623	05	—	—	Augmentation des cas de réclamations par suite du développement du trafic.
—	—	1,200	—	
4,578	59	—	—	Paiement de l'impôt cantonal zurichois pour 1905 et 1906, accroissement des objets imposables au IV ^e arrondissement; par contre suppression d'impôts au I ^{er} arrondissement et budget du II ^e arrondissement trop élevé.
—	—	7,325	66	
28,682	24	—	—	Plus fortes contributions aux caisses de secours par suite de l'accroissement de personnel et de la nomination de journaliers à poste fixe dans les II ^e et IV ^e arrondissements, prévisions trop fortes dans les arrondissements I et III.
—	—	42,265	10	Moins de pensions sur compte spécial des anciennes pensions J. S., secours moins nombreux aux ouvriers du I ^{er} arrondissement, fortes prévisions au II ^e arrondissement; par contre augmentation des cas de secours au IV ^e arrondissement.
6,257	20	—	—	(Des dépenses de la rubrique V. C. 7. b., fr. 97,033. — tombent à la charge du compte spécial „Fonds de couverture des anciennes pensions de la Cie. J. S.“)
60,368	27	—	—	Augmentation pour gratifications ensuite de nombreuses années de service dans les arrondissements I et III, mais moins de dépenses pour les arrondissements II et IV.
576,106	83	—	—	Plus de frais de publicité (agences comprises), frais d'expertise des nouveaux statuts de la caisse de pensions et de secours et divers.
—	—	155,797	46	
335,572	17	—	—	
—	—	312,402	45	
554,960	15	—	—	
576,106	83	—	—	
998,439	24	—	—	
371,369	63	—	—	Accroissement de dépenses pour les doubles-voies Conversion-Chexbres et Palézieux-Vauderens, I ^{er} arrondissement, ainsi que pour divers objets au II ^e arrondissement et la double-voie Oberwinterthour-Romanshorn, IV ^e arrondissement; par contre, moins de dépenses au III ^e arrondissement.
96,478	79	—	—	Moins-value résultant de ce que des constructions importantes ont été différées et de fortes dépenses effectives pour les bureaux de construction.
—	—	23,380	37	Produit plus élevé provenant de plus fortes parts des compagnies cojouissantes par suite de l'augmentation des dépenses d'exploitation des gares communes.
251,989	14	—	—	Moins-value due au fait que l'exploitation de la ligne Iselle-Domodossola par les C. F. F. avait été budgétée pour l'année entière, tandis que l'ouverture n'a eu lieu que le 1 ^{er} juin; en outre, recette inférieure pour Wald-Rüti, l'exploitation de cette ligne étant soignée par la Tösstal-Bahn dès le 1 ^{er} octobre 1906.
—	—	4,005	65	Plus-value pour Immensee-Arth-Goldau.
692,451	54	—	—	Moins-value totale.
1,690,890	78	—	—	
* Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation, dont il y a lieu de débi- ter le fonds de renouvellement :				
Pour renouvellement de la superstructure :				
8,598,207	73	—	—	Dépenses brutes
1,690,890	78	—	—	Matériel rebuté
6,907,316	95	—	—	Dépenses nettes
II B 2 a Traverses				fr. 164,205. — fr. 67,085. 40 fr. 97,119. 60
„ b Rails				„ 202,254. 50 „ 117,068. 70 „ 85,185. 80
„ c Aiguilles, etc.				„ 106,149. 70 „ 36,024. 40 „ 70,125. 30
				fr. 472,609. 20 fr. 220,178. 50 fr. 252,430. 70
II B 2 d Pose de la voie = 9 % des dépenses brutes pour matériel				„ 42,534. 82 fr. 294,965. 52

Observation. Où les contrats fixent une somme aversale pour jouissance, la répartition sur redevances foncières et frais d'exploitation et d'entretien a été faite sur la base des calculs ayant servi à fixer les sommes aversales.

frais d'exploitation et d'entretien des gares et sections de lignes communes.

	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de	Budget de	Compte de	Ct.	Compte de	Budget de	Compte de	Ct.
	1905	1906	1906		1905	1906	1906	
	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	
Report	623,860	640,160	607,983	70	1,280,446	1,313,600	1,353,739	58
Porrentruy R. P. B.	2,500	2,500	2,500	—	1,500	1,500	1,500	—
» P. L. M. & Est	—	—	—	—	1,120	1,120	1,120	—
Scherzligen T. S. B. (Nouveau contrat dès le 1 ^{er} I. 02, n'était pas encore conclu lors de la clôture des comptes)	—	—	—	—	—	—	—	—
Sissach S. G. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Tavannes T. T.	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Thoune B. T. B.	1,400	1,400	1,400	—	12,600	12,600	12,600	—
» G. T. B. (Cjouissance dès le 1 ^{er} XI. 1902, contrat non encore conclu)	—	—	—	—	—	—	—	—
Wolhusen H. W. B.	2,900	2,900	2,900	—	2,600	2,600	2,600	—
III ^e arrondissement.								
Dietikon B. D. (Réduction à partir du 1 ^{er} juillet 1905)	600	400	400	—	—	—	—	—
Entfelden A. S.	—	—	—	—	2,400	2,400	2,400	—
Lenzburg S. T. B.	2,000	2,000	2,000	—	4,000	4,000	4,000	—
Meilen W. M. B.	—	—	—	—	2,023	2,000	1,000	—
Pfäffikon (Schwyz) S. O. B.	2,000	2,000	2,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Rapperswil S. O. B.	3,750	3,750	3,750	—	6,250	6,250	6,250	—
Schaffhouse, chemins de fer badois	—	—	—	—	92,700	85,000	94,921	62
» St. S. S. (Cjouissance dès le 8 août 1905)	119	—	300	—	1,112	—	2,800	—
Schwanden, Sernf-T. B. » » 7 » 1905)	—	—	—	—	801	—	2,000	—
Sihlbrugg, Sihltalbahn	4,000	4,000	4,000	—	2,500	2,500	2,500	—
Wädenswil S. O. B. (moins bonification à la S. O. B. pour service de manœuvres)	3,250	3,250	3,250	—	1,760	750	2,728	75
Wetzikon W. M. B.	—	—	—	—	2,837	2,800	1,833	50
Wildeggen S. T. B.	—	—	—	—	4,000	4,000	4,000	—
Zoug G. B.	32,068	34,000	32,205	35	70,566	71,000	80,303	70
Zurich-Wiedikon-Gieshübel, Sihltalbahn	10,000	10,000	10,000	—	5,790	4,000	7,517	75
IV ^e arrondissement.								
Coire Rh. B.	2,706	2,700	2,708	40	20,000	20,000	20,000	—
Frauenfeld F. W.	200	200	200	—	200	200	200	—
Landquart Rh. B.	1,464	1,300	1,616	60	12,000	12,000	12,000	—
Landquart-Coire, tronçon Rh. B.	260	260	260	—	—	—	—	—
Rorschach R. H. B.	1,660	1,660	1,660	—	3,840	3,840	3,840	—
St. Gall A. St.	750	750	750	—	—	—	—	—
St. Margarethen et Buchs K. K. St. B.	48,987	51,000	48,703	84	154,200	155,000	175,488	90
Wil F. W.	840	840	840	—	2,360	2,360	2,360	—
Winkeln A. B.	—	—	—	—	10,000	10,000	10,000	—
Winterthour T. T. B.	9,166	9,150	9,166	20	22,387	22,300	22,415	80
Total des recettes	754,480	774,220	738,594	09	1,722,272	1,746,120	1,830,462	10

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et frais d'exploitation et d'entretien des gares et sections de lignes communes.

	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906		Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.								
I^{er} arrondissement.								
Domodossola, ch. de fer ital. de l'Etat (cojouissance dès le 1 ^{er} VI. 1906, montants approximatifs) .	—	—	40,000	—	—	—	65,000	—
Iselle, chemins de fer italiens de l'Etat (cojouissance dès le 1 ^{er} VI. 1906, montant approximatif) . .	—	—	—	—	—	12,000	5,000	—
Genève P. L. M.	121,814	125,000	122,221	48	358,373	380,000	368,527	08
Territet T. M. G.	—	—	—	—	3,500	3,500	3,500	—
II^e arrondissement.								
Bâle, ligne de raccordement des chemins de fer badois	205,276	200,000	236,193	30	—	—	—	—
Berne, loyer pour terrains (Martinshubel et Schanze)	21,500	21,500	21,500	—	—	—	—	—
Chaux-de-Fonds J. N.	63,294	60,000	65,752	30	100,024	108,000	101,384	85
Delle Est & P. L. M.	1,550	1,550	1,564	—	338	500	1,594	99
» Est	4,401	4,350	4,589	98	536	1,000	307	90
III^e arrondissement.								
Arth-Goldau G. B.	28,822	30,000	34,274	75	81,278	77,000	108,950	50
Immensee G. B.	5,142	5,400	7,194	85	8,808	11,000	9,165	10
Waldshut et Rheinbrücke près de Coblenz, chemins de fer badois	1,500	1,500	1,500	—	1,372	2,000	1,179	60
IV^e arrondissement.								
Grüze T. T. B.	250	250	250	—	400	400	400	—
Constance, chemins de fer badois	13,277	14,000	12,124	63	122,006	150,000	139,375	74
Singen, chemins de fer badois	21,427	20,500	20,490	32	45,094	46,000	47,975	97
Total des dépenses	488,253	484,050	567,655	61	721,729	791,400	852,361	73
Clôture.								
Recettes	754,480	774,220	738,594	09	1,722,272	1,746,120	1,830,462	10
Dépenses	488,253	484,050	567,655	61	721,729	791,400	852,361	73
Excédent des recettes	266,227	290,170	170,938	48	1,000,543	954,720	978,100	37

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, frais d'administration, traction de trains, etc.

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes.				
Recettes.				
I^{er} arrondissement.				
Bière-Apples-Morges	5,161	5,000	5,698	50
Frais généraux, 5 % des dépenses	5,161	5,000	5,698	50
Bulle-Romont	122,472	99,940	98,556	65
Gare de Romont, redevance foncière et frais d'exploitation et d'entretien (compris dans le compte des gares communes à partir du 1 ^{er} V. 1905)	6,012	—	—	—
Expédition et mouvement (d'après le nouveau contrat, les dépenses effectives sont à la charge directe du B. R. à partir du 1 ^{er} V. 1905)	14,333	—	—	—
Fourniture du matériel roulant	20,334	20,000	20,000	—
Indemnité pour dommages, pertes, etc.	4,167	4,000	4,000	—
Service de traction et de manœuvres	77,626	69,640	67,855	45
Frais généraux, 5 % des dépenses à partir du 1 ^{er} mai 1905	—	6,300	6,701	20
Cossonay-Gare	1,118	700	720	20
Frais généraux, 5 % des dépenses à partir du 1 ^{er} V. 1905	835	500	520	20
Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	283	200	200	—
Plan incliné de Serrières	4,246	4,230	4,691	20
Indemnité de 20 cts. par tonne-marchandises	3,816	3,800	4,261	20
» pour livraison de l'eau motrice	350	350	350	—
» pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	80	80	80	—
Pont-Brassus	29,624	27,300	27,223	50
Régional du Val-de-Travers	17,020	20,200	23,884	50
Frais généraux, 5 % des dépenses à partir du 1 ^{er} mai 1905	9,565	8,200	9,579	15
Participation au produit net	7,455	12,000	14,305	35
Vallorbe-Pontarlier-Verrières	336,848	338,680	347,383	54
Indemnité fixe 34.054 km. à fr. 7000 par an	238,378	238,380	238,378	—
A ajouter: 1/3 des recettes brutes	132,600	135,000	143,132	92
A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Pontarlier	— 34,130	— 34,700	— 34,127	38
Viège-Zermatt	14,500	12,500	12,500	—
Frais généraux, indemnité à forfait	8,000	8,000	8,000	—
Indemnité pour l'inutilisation du personnel en hiver	4,500	4,500	4,500	—
Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents et assurances compris dès le 1 ^{er} mai 1905 dans l'indemnité pour la gare de Viège)	2,000	—	—	—
A reporter	530,989	508,550	520,658	09

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, frais d'administration, traction de trains, etc.

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	530,989	508,550	520,658	09
Nyon-Crassier (ouvert à l'exploitation le 1 ^{er} mai 1905)	25,475	36,000	40,821	—
Frais généraux, 5 % des dépenses	1,315	1,700	2,125	—
Service des trains et de la traction	18,826	26,300	30,696	—
Fourniture du matériel roulant	5,334	8,000	8,000	—
Crassier-Divonne (ouvert à l'exploitation le 3 novembre 1905; la redevance jusqu'au 31 décembre 1905 est comptabilisée en 1906)	—	—	5,501	87
Redevance d'exploitation: $\frac{2}{3}$ des recettes brutes	—	—	8,405	87
A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Divonne-les-Bains	—	—	2,904	—
Iselle-Domodossola (ouvert à l'exploitation le 1 ^{er} juin 1906)	—	457,850	202,359	70
Service des trains	—	69,350	30,437	75
Service de la traction	—	388,500	171,921	95
Martigny-Châtelard (ouvert à l'exploitation le 20 août 1906)	—	—	1,865	15
Frais généraux, 5 % des dépenses	—	—	1,865	15
II^e arrondissement.				
Régional Porrentruy-Bonfol	2,084	2,300	2,230	05
Frais généraux, 5 % des dépenses	2,084	2,300	2,230	05
III^e arrondissement.				
Chemin de fer Wald-Rüti. Redevance d'exploitation jusqu'au 30 septembre 1906; dès le 1 ^{er} octobre 1906, le service des trains et de la traction est effectué par la Tösstalbahn	86,063	86,000	65,275	—
Total des recettes	644,611	1,090,700	838,710	86
Prestations des C. F. F. pour traction de trains sur d'autres lignes et vice versa.				
Recettes.				
Tronçon Immensee-Arth-Goldau	96,478	88,000	123,901	25
Prestations diverses: locomotives de secours, etc.	13,217	7,000	14,598	30
	109,695	95,000	138,499	55
Dépenses.				
Tronçon Bouveret-St. Gingolph	11,031	11,500	11,418	—
» Brigue-Iselle, traction électrique par la Société Brown, Boveri & C ^{ie} (ouvert à l'exploitation le 1 ^{er} juin 1906)	—	—	39,136	95
» Thoune-Scherzligen	5,303	5,500	5,245	20
» Emmenbrücke-Lucerne	15,771	15,000	15,763	05
Prestations diverses: locomotives de secours, etc.	1,725	2,500	2,430	70
	33,830	34,500	73,993	90
Excédent des recettes	75,865	60,500	64,505	65

Résultats comparatifs du compte de profits et pertes.

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	Comparaison avec le budget	
				plus	moins
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes.					
Excédent des recettes de l'exploitation . . .	40,520,424	38,522,350	45,429,667	6,907,317	—
Produit de capitaux disponibles	5,205,557	2,486,000	4,150,615	1,664,615	—
Intérêts des capitaux employés à la con- struction de nouvelles lignes	2,417,234	800,000	1,388,058	588,058	—
Produit d'entreprises accessoires	142,662	80,000	165,314	85,314	—
Sommes prélevées sur les fonds spéciaux	7,080,603	7,004,000	7,019,328	15,328	—
Subventions pour l'exploitation d'autres lignes	—	66,000	—	—	66,000
Ressources et rentrées diverses	118,147	20,000	59,039	39,039	—
Total des recettes	55,484,627	48,978,350	58,212,021	9,233,671	—
Solde actif de l'année précédente	60,735	—	51,734	51,734	—
	55,545,362	48,978,350	58,263,755	9,285,405	—
Dépenses.					
Bonification payée aux propriétaires de lignes prises à bail	30,000	30,000	30,000	—	—
Intérêts en comptes-courants, provisions, etc.	4,629,810	1,915,000	609,167	—	1,305,833
Intérêts des emprunts consolidés	35,760,755	37,090,500	39,505,387	2,414,887	—
Sommes affectées à des amortissements . .	5,210,941	5,538,160	5,890,441	352,281	—
Versements dans les fonds spéciaux . . .	8,762,038	8,953,040	7,109,032	—	1,844,008
Pour buts divers:					
a. Déficit d'exploitation de la ligne Wald- Rüti	29,812	30,000	13,064	—	16,936
b. Subvention à la Société des bateaux à vapeur sur le lac de Zurich	17,519	12,000	16,605	4,605	—
c. Subventions à des écoles de chemins de fer, etc.	32,915	40,000	31,021	—	8,979
d. Divers	419,838	30,000	230,515	200,515	—
Total des dépenses	54,893,628	53,638,700	53,435,232	—	203,468
Différences	+ 651,734	— 4,660,350	+ 4,828,523	9,081,937	—
	55,545,362	48,978,350	58,263,755	9,285,405	—

Observation. Les différences sont analysées dans le rapport de gestion.

Spécification par objets des dépenses

Direction générale.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II. Matériel roulant.							
1. Locomotives:							
10 machines à grande vitesse A ^{2/4} n°s 191/200		756,860	—	—	—	756,860	—
3 machines lourdes à grande vitesse A ^{3/5} n°s 730/732		302,610	—	—	—	302,610	—
6 » » » » » A ^{3/5} » 733/738		605,352	—	—	—	605,352	—
4 » » » » » A ^{3/5} » 739/742		403,480	—	—	—	403,480	—
6 » » » » » A ^{3/5} » 743/748		605,352	—	—	—	605,352	—
6 machines à voyageurs B ^{3/4} n°s 1726/1731		503,880	—	—	—	503,880	—
8 » » » » B ^{3/4} » 1732/1739		667,032	—	—	—	667,032	—
4 » » » » B ^{3/4} » 1740/1743		335,920	—	—	—	335,920	—
8 machines lourdes à marchandises C ^{4/5} n°s 2725/2732		839,752	—	—	—	839,752	—
5 machines-tender E ^{c3/4} n°s 6517/6521		289,360	—	—	—	289,360	—
3 machines à adhérence pour la ligne du Brunig HG ^{3/3} n°s 1053/1055		152,610	—	—	—	152,610	—
63 Equipement de 6 locomotives avec freins aux roues motrices B ^{3/4} n°s 1431/1432, 1437, 1440/1441, 1448	5464208	4,856	10	—	—	4,856	10
Amortissement de 19 locomotives rebutées: C ^{2/2} n°s 2156, 2158, 2163, C ^{3/3} n°s 2408, 2410, 2456, D ^{2/2} n°s 3094, 3097, 3099, D ^{3/3} n°s 3377, 3391, 3397/3398, E ^{b2/3} n°s 5680/5681, E ^{c2/3} n°s 6995, 6997, E ^{d3/3} n° 7295, E ^{3/3} n° 8581		—	—	1,219,495	70	—1,219,495	70
2. Voitures à voyageurs:							
10 voitures à voyageurs A ^{3u} n°s 601/610		312,450	—	—	—	312,450	—
5 » » » AB ^{3u} n°s 2151/2155		163,830	—	—	—	163,830	—
5 » » » AB ^{3u} » 2156/2160		153,930	—	—	—	153,930	—
25 » » » AB ^{3u} » 2161/2185		746,275	—	—	—	746,275	—
5 » » » AB ^{3u} » 2196/2200		163,830	—	—	—	163,830	—
7 » » » AB ^{4u} » 2636/2642		425,299	—	—	—	425,299	—
20 » » » B ^{3u} » 3871/3890		571,460	—	—	—	571,460	—
20 » » » BC ³ » 4651/4670		469,220	—	—	—	469,220	—
5 » » » C ^{3u} » 8421/8425		134,880	—	—	—	134,880	—
50 » » » C ^{3u} » 8426/8475		1,195,800	—	—	—	1,195,800	—
5 » » » C ^{3u} » 8486/8490		134,880	—	—	—	134,880	—
Equipement de 30 voitures à voyageurs avec dynamos pour l'éclairage électrique:							
AB ³ n°s 2211/2215		5,975	—	—	—	5,975	—
BC ³ » 4601/4605, 4631/4645		23,900	—	—	—	23,900	—
C ³ » 7917/7921		5,975	—	—	—	5,975	—
Installation de l'éclairage électrique à 102 voitures à voyageurs:							
A n°s 301/311		4,950	—	—	—	4,950	—
AB » 1447/1448		970	—	—	—	970	—
AB ³ » 2272/2280		5,310	—	—	—	5,310	—
B » 3371/3396, 3421/3444		22,000	—	—	—	22,000	—
C ³ » 7655/7666		4,200	—	—	—	4,200	—
A ³ » 3 (Brünig)		333	—	—	—	333	—
B ³ » 220/223 »		1,332	—	—	—	1,332	—
C ³ » 609/621 »		4,329	—	—	—	4,329	—
A reporter		10,018,192	10	1,219,495	70	8,798,696	40

de construction de l'année 1906.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.							
	Report	10,018,192	10	1,219,495	70	8,798,696	40
Amortissement de 52 voitures à voyageurs rebutées: A n°s 275/276, 278/279, AB n°s 1304, 1313, 1315/1316, 1327, AB ⁴ n° 2913, B n°s 3251, 3265, 3304/3306, 3348, B ⁴ n° 3994, BC n°s 4223/4224, 4226/4227, 4242/4243, 4251/4252, 4323, BC ⁴ 4913, 4915/4917, BF ⁴ n° 5499, C n°s 6462/6463, 6467, 6501/6502, 6521, 6536, 6575, C ⁴ n°s 9221, 9230/9232, 9331, 9358/9359, 9367, 9369, 9374/9376, 9380		—	—	539,130	61	— 539,130	61
3. Wagons:							
40 fourgons à bagages F ^{3a} n°s 18211/18250		711,400	—	—	—	711,400	—
60 wagons couverts à grande vitesse K ^{2a} n°s 41171/41230		273,000	—	—	—	273,000	—
60 » » » » » K ^{2a} » 41281/41340		273,000	—	—	—	273,000	—
30 » » » » » K ^{2a} » 41391/41420		136,500	—	—	—	136,500	—
150 » ouverts » marchandises M ⁶ » 67101/67250		627,000	—	—	—	627,000	—
20 paires de wagons à longs bois N ² A & B n°s 70036/70055		130,000	—	—	—	130,000	—
Installation uniforme d'appareils de secours dans 376 fourgons à bagages		33,423	—	—	—	33,423	—
Amortissement de 118 wagons rebutés: F n°s 17302/17303, 17351/17353, 17358, 17361/17363, F ⁴ n° 18794, J n°s 25152, 25155, 25160, 25184, 25194, 25208/25209, 25219, 25259, 25277, 25309, 25328, 25338, 25613, K n°s 26003, 26006, 26014, 26040, 26106, 26126, 26140, 26150, 26182, 26184, 26200, 26216, 26219, 26249, 26261, 26273, 26290, 26306, 26335, 26352, 26357, 26359, 26369, 26397, 26402, 26410, 26422, 26432, 26445, 26470, 26475, 26522, 26640, 26685, 26758, 26810, 26815, 26851, 26858, 26864, 26871, 26884, 27022, 27053, 27066, 27113, 27149, 27250, 27260, 28002, 28511, K ¹ n°s 29016, 29020, 29040, 29484, 29513, L n°s 47373, 47609, 47621/47622, 47633, 48246, L ¹ n° 49109, L ⁴ n° 52693, N ¹ n°s 70961/70990		—	—	503,346	94	— 503,346	94
4. Voitures automotrices:							
Amortissement de la voiture automotrice rebutée C ^m n° 1		—	—	37,739	93	— 37,739	93
Total II		12,202,515	10	2,299,713	18	9,902,801	92
III. Mobilier et ustensiles.							
5. Accroissement de l'inventaire des bureaux de la Direction générale .		7,072	70	—	—	7,072	70
6. Appareils et instruments pour une station d'essais des appareils et du matériel électriques au bureau de l'Inspecteur principal des télégraphes		2,035	—	—	—	2,035	—
Total III		9,107	70	—	—	9,107	70
Récapitulation.							
II. Matériel roulant		12,202,515	10	2,299,713	18	9,902,801	92
III. Mobilier et ustensiles		9,107	70	—	—	9,107	70
Total		12,211,622	80	2,299,713	18	9,911,909	62
Dépenses pour les entreprises accessoires.							
Navigation à vapeur sur le lac de Constance.							
7. Acquisition d'un bateau mi-salon « Rhein » pour 750 passagers		353,840	—	—	—	353,840	—

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Station de Nyon. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	36,803	15	—	—	36,803	15
2. Haltes de Villette, Epesses et St-Saphorin. Construction d'abris avec bureau	7,698	40	1,511	95	6,186	45
3. Halte de Vuflens-la-Ville. Suppression du passage à niveau au km. 10, ³⁶⁰ et remplacement par un chemin latéral	8,204	85	—	—	8,204	85
4. Halte de Vuflens-la-Ville. Installation d'un poste de signaux (Voir aussi poste 35 a)	8,505	45	—	—	8,505	45
5. Station de Cossonay. Construction d'un bâtiment postal	3,283	—	60	—	3,223	—
6. Tranchée de Croy. Etablissement de paraneiges à droite de la ligne, du km. 31, ^a au 32, ^a	10,142	05	—	—	10,142	05
7. Gare d'Yverdon. Etablissement d'un pont tournant de 18 m. de diamètre	48,409	30	90	—	48,319	30
8. Gare d'Yverdon. Construction d'un magasin pour le matériel de voie	310	10	1,712	30	1,402	20
9. Station de Tüscherz. Etablissement d'une station pour voyageurs et marchandises (1 ^{er} complément)	—	—	1,700	—	1,700	—
10. Stations de Châtillens, Corcelles lg., Faoug et Cugy. Construction de marquises	6,331	25	—	—	6,331	25
11. Station de Fräschels. Extension des voies	19,479	55	100	—	19,379	55
12. Station de Kallnach. Extension des voies	12,032	10	—	—	12,032	10
13. Station de Vernayaz. Allongement de la voie d'évitement et pose d'une voie de dépas- sement	57,570	90	4,191	80	53,379	10
14. Station de Riddes. Etablissement d'une voie de dépassement	47,670	20	2,548	70	45,121	50
15. Stations d'Ardon et de St-Léonard. Construction de marquises métalliques	3,137	65	—	—	3,137	65
16. Salquenen-Loèche. Ouvrages destinés à protéger la ligne contre la chute de pierres à l'est du tunnel de Varone	32,583	15	—	—	32,583	15
17. Station de Loèche. Etablissement d'une voie de dépassement et allongement de la voie d'évitement	98,389	20	8,459	55	89,929	65
18. Double-voie Bofflens-Croy	407,215	45	11,914	65	395,300	80
A reporter	807,765	75	32,288	95	775,476	80

de construction de l'année 1906.

1^{er} arrondissement.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	807,765	75	32,288	95	775,476	80
19. Double-voie La Conversion-Chexbres, avec aménagement des stations de La Conversion et de Grandvaux, mais sans la station de Chexbres	799,646	24	42,036	55	757,609	69
20. Double-voie Palézieux-Vauderens, avec aménagement de la station de Palézieux	861,034	71	32,964	—	828,070	71
21. Participation conventionnelle à des corrections de cours d'eau et autres entreprises d'utilité publique.						
Coteaux ébouleux de Lavaux, consolidation	2,508	10	—	—	2,508	10
Correction de l'Eau froide	400	—	—	—	400	—
» » la Gryonne	1,656	—	—	—	1,656	—
» » Venoge	2,479	36	—	—	2,479	36
Assainissement des marais de l'Orbe	7,816	55	—	—	7,816	55
Correction de la Broye	5,041	—	—	—	5,041	—
» » Lozence	1,966	25	—	—	1,966	25
22. Amélioration de l'éclairage des gares, stations et passages à niveau.						
a. Nyon	9,448	25	90	—	9,358	25
b. Gorgier	1,019	30	—	—	1,019	30
c. Neuchâtel (voies du Mail)	7,970	—	—	—	7,970	—
d. Verrières-Suisse	12,427	85	1,093	75	11,334	10
23. Installations de clôtures et barrières.						
a. P. N. de la route de St-Cergues, à Nyon, km. 38,567	1,136	75	200	—	936	75
b. » de Lonay, km. 10,047	1,093	30	200	—	893	30
c. » des 4 marronniers, à Yverdon, km. 37,173	2,787	20	400	—	2,387	20
d. » des Bayards, ligne des Verrières, km. 35,837	1,418	90	400	—	1,018	90
e. aux km. 25,550, 26,202, 26,900, 27,634 et 28,515, entre Oron et Vauderens	4,865	55	90	—	4,775	55
24. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.						
a. M. G. de Bossey, km. 44,177	7,840	95	—	—	7,840	95
» » Founex, km. 44,748 et 45,534	1,964	60	—	—	1,964	60
b. » des Utins près Morges, km. 13,829	1,082	60	—	—	1,082	60
c. Fribourg, installation de 2 nouveaux hydrants dans la cour						
25. Lignes télégraphiques et téléphoniques.						
Pose d'un nouveau fil de St-Maurice à Brigue	7,244	45	—	—	7,244	45
26. Construction et agrandissement de maisons de garde.						
M. G. double de Chexbres-Puidoux	14,112	95	—	—	14,112	95
27. Abris-magasins pour le personnel de la voie.						
Palézieux	2,746	35	—	—	2,746	35
28. Ponts à bascule.						
Landeron	4,262	50	12	25	4,250	25
29. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures.						
Serrières	86,489	70	—	—	86,489	70
Cressier	95	95	—	—	95	95
Montreux	112	80	—	—	112	80
30. Reconstruction et renforcement de 10 petits ponts métalliques sur les lignes Neuchâtel-Bienne et Palézieux-Lyss	15,446	10	8,620	50	6,825	60
A reporter	2,673,880	01	118,396	—	2,555,484	01

Spécification par objets des dépenses

1 ^{er} arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report		2,673,880	01	118,396	—	2,555,484	01
Recettes diverses.							
31. Produit de ventes de terrains.							
Lully		—	—	223	—	223	—
Tolochenaz		—	—	1,005	15	1,005	15
Montreux		—	—	2,700	—	2,700	—
Roche		—	—	304	50	304	50
Cossonay et Penthalaz		—	—	527	34	527	34
Yvonand		—	—	267	60	267	60
Neuchâtel		—	—	1,620	—	1,620	—
Meyriez (Fribourg)		—	—	604	—	604	—
La Bâtiaz (Valais)		—	—	439	65	439	65
Granges »		—	—	80	—	80	—
32. Extourne au débit du compte « Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation » ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1905.							
a. Station de Montreux.							
Extension de la station, construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et raccordement du chemin de fer Montreux-Oberland bernois		—	—	3,826	45	3,826	45
b. Station de Tüscherz.							
Etablissement d'une station pour voyageurs et marchandises		—	—	25,518	23	25,518	23
c. Station de Vouvry.							
Etablissement d'une voie d'évitement		—	—	333	15	333	15
d. Station d'Evionnaz.							
Allongement de la voie d'évitement et augmentation de l'entrevoie		—	—	306	—	306	—
e. Station d'Ardon.							
Allongement de la voie d'évitement		—	—	465	20	465	20
f. Station de St-Léonard.							
Allongement de la voie en cul-de-sac et agrandissement de la cour aux marchandises		—	—	20	—	20	—
g. Station de Sierre.							
Allongement de la voie de dépassement		—	—	665	35	665	35
h. Station de Salquenen.							
Allongement de la voie d'évitement et augmentation de l'entrevoie		—	—	1,213	35	1,213	35
i. Station de Rarogne.							
Allongement de la voie d'évitement		—	—	223	90	223	90
k. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.							
Installation de l'enclenchement à Bümpliz		—	—	52	60	52	60
Total I		2,673,880	01	158,791	47	2,515,088	54

de construction de l'année 1906.

I^{er} arrondissement.

III. Mobilier et ustensiles.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
33. Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement	1,831	—	—	—	1,831	—
34. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
a. Mobilier et outillage	13,121	25	250	—	12,871	25
b. 25 nouveaux wagons à ballast	20,000	—	—	—	20,000	—
35. Accroissement de l'inventaire des gares et stations.						
a. Vuflens-la-Ville. Installation d'un poste de signaux. (Voir aussi poste 4)	513	40	—	—	513	40
b. Acquisitions diverses pour gares et stations	18,004	10	813	45	17,190	65
36. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
a. 200 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures .	53,000	—	—	—	53,000	—
b. 70 paires et 55 pièces d'accouplements p ^r le chauffage à vapeur	6,435	—	—	—	6,435	—
c. Mobilier et outillage pour les dépôts de St-Maurice et de Vallorbe	496	95	—	—	496	95
d. Appareils à nettoyer par le vide	6,755	60	—	—	6,755	60
e. Wagon de secours avec outillage	5,143	05	—	—	5,143	05
f. Divers	3,762	80	—	—	3,762	80
37. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des Ateliers d'Yverdon	44,902	90	11,340	—	33,562	90
38. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des Ateliers de Fribourg	5,791	10	1,000	—	4,791	10
39. Appareils téléphoniques neufs	1,628	50	23	80	1,604	70
Total III	181,385	65	13,427	25	167,958	40
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	2,673,880	01	158,791	47	2,515,088	54
III. Mobilier et ustensiles	181,385	65	13,427	25	167,958	40
Total	2,855,265	66	172,218	72	2,683,046	94

Spécification par objets des dépenses

II ^e arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.							
1. Station aux marchandises de St-Jean.							
Etablissement de la voie B 7 et d'une place d'entrepôt avec route d'accès		14,729	25	—	—	14,729	25
2. Gare de Bâle.							
a. Aménagement d'un local de revision pour la douane suisse à la halle aux marchandises II		2,747	45	—	—	2,747	45
b. Aménagement d'un nouveau bureau pour la douane allemande et extension du service des douanes dans la halle aux marchandises V		3,808	30	—	—	3,808	30
3. Gare d'Olten.							
Installation d'un deuxième pont à bascule, (voie G 14)		5,188	96	—	—	5,188	96
4. Gare de Lucerne.							
Agrandissement des bureaux du service des marchandises et construction de locaux pour les ouvriers (voir aussi pos. 44 ^e)		7,286	47	1,632	17	5,654	30
5. Gare de Berthoud.							
Remplacement des conduites aériennes par un câble souterrain		6,199	92	2,142	23	4,057	69
6. Gare de Berne.							
a. Aménagement de locaux de douane pour marchandises dans le hangar Dreifuss		1,633	93	—	—	1,633	93
b. Pose d'affiches indicatrices		4,770	—	1,716	25	3,053	75
c. Aménagement du service des marchandises dans l'ancien magasin à sel et modifications dans le hangar Dreifuss de la halle aux marchandises (voir aussi pos. 47 ^a)		4,052	32	400	—	3,652	32
7. Station de Wichtrach.							
Agrandissement du bâtiment aux voyageurs, déplacement et agrandissement de la halle aux marchandises, déplacement de l'annexe et modifications de voies		23,331	10	—	—	23,331	10
8. Gare de Thoun.							
a. Pose de voies de garage		8,369	30	—	—	8,369	30
b. Acquisition de terrain pour extensions ensuite de la jonction de la ligne Berthoud-Thoun		42,592	35	—	—	42,592	35
9. Station de Grellingue.							
Allongement du cul-de-sac 5		1,949	85	—	—	1,949	85
10. Gare de Delémont.							
a. Local pour les coketiers (voir aussi pos. 45 ^a)		2,034	35	—	—	2,034	35
b. Pose d'une voie de garage A 10		10,444	15	—	—	10,444	15
c. Liaison de la voie A 11 à la voie de ballastière B 15		5,118	10	—	—	5,118	10
d. Voie de garage pour les véhicules en réparation		1,962	55	—	—	1,962	55
11. Station de Tavannes.							
Remplacement du passage à niveau km. 55.035 par un passage supérieur		16,643	01	700	—	15,943	01
12. Station de Sonceboz.							
Pose d'une voie d'accès au pont tournant		1,983	—	—	—	1,983	—
A reporter		164,844	36	6,590	65	158,253	71

de construction de l'année 1906.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II ^e arrondissement.							
	Report	164,844	36	6,590	65	158,253	71
13. Gare de Bienne.							
Pose d'une grue hydraulique		1,949	30	—	—	1,949	30
14. Gare de Porrentruy.							
Aménagement d'un local pour les ouvriers du service des manœuvres		3,807	60	—	—	3,807	60
15. Station de Cortébert.							
a. Pose d'une voie d'évitement		47,012	65	2,384	95	44,627	70
b. Construction de W. C.		2,307	45	—	—	2,307	45
16. Station de Villeret.							
Etablissement d'un passage inférieur pour piétons km. 60. ⁶⁷⁰ . .		9,316	15	5,791	02	3,525	13
17. Station de St-Imier.							
Construction de W. C.		6,219	10	—	—	6,219	10
18. Station de Sonvilier.							
Pose d'une voie d'évitement		74,030	40	6,376	—	67,654	40
19. Station de Sachseln.							
Allongement de la halle aux marchandises et du quai de chargement		1,356	45	—	—	1,356	45
20. Station de Lungern.							
a. Complément des installations pour capter l'eau		2,199	50	—	—	2,199	50
b. Installation d'un pont tournant de 6. ⁸⁰ m.		5,142	27	—	—	5,142	27
c. Allongement de la voie d'évitement I et déplacement de la voie II		4,072	67	—	—	4,072	67
21. Station de Meiringen.							
a. Liaison des voies A 5 et A II		3,727	10	—	—	3,727	10
b. Amélioration des signaux		3,481	14	1,000	—	2,481	14
22. Ligne Bienne-Reuchenette.							
Revêtements dans le tunnel IV, du km. 39. ⁶²⁷ au km. 39. ⁶³⁹ . .		4,901	40	—	—	4,901	40
23. Contributions à des corrections de cours d'eau.							
Grande-Emme		582	90	427	45	155	45
24. Locaux pour le service de la voie.							
a. Bâle, gare de Wolf (voir aussi pos. 43 ^{a1})		5,008	90	—	—	5,008	90
b. Murgenthal (» » » 43 ^{a2})		2,629	78	—	—	2,629	78
c. Gümligen (» » » 43 ^{a3})		2,887	35	—	—	2,887	35
d. Thoune (» » » 43 ^{a4})		2,908	35	—	—	2,908	35
e. Grellingue		2,709	15	—	—	2,709	15
f. Brunig (voir aussi pos. 43 ^{a5})		3,723	85	—	—	3,723	85
25. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.							
a. Nottwil, pose d'hydrants et installation pour lavage des wagons (voir aussi pos. 44 ^b)		1,214	55	—	—	1,214	55
b. Oensingen, alimentation et installation pour lavage des wagons (voir aussi pos. 44 ^b)		3,610	04	—	—	3,610	04
c. Courtemanche, alimentation		1,085	55	—	—	1,085	55
d. Brügg, assainissement du bâtiment aux voyageurs et alimentation d'eau potable de la maison de garde km. 30. ⁴²⁰		1,864	10	—	—	1,864	10
	A reporter	362,592	06	22,570	07	340,021	99

Spécification par objets des dépenses

II ^e arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	362,592	06	22,570	07	340,021	99
26. Maisons de garde.							
a. Agrandissement de la maison de garde de Tavannes, km. 54. ³⁷⁶		1,618	20	—	—	1,618	20
b. Construction d'une maison de garde à Courfaivre, km. 91. ⁰⁷⁴		10,582	60	—	—	10,582	60
27. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.							
a. St-Jean, éclairage électrique		2,836	20	120	—	2 716	20
b. Bâle, gare de Wolf, » »		2,390	70	—	—	2,390	70
c. Berne, » »		1,930	60	—	—	1,930	60
d. Sonceboz, » »		3,059	13	—	—	3,059	13
e. Münchenbuchsee, » »		1,259	35	—	—	1,259	35
f. Brugg, » »		1,234	33	—	—	1,234	33
g. Zäziwil, » »		1,166	40	—	—	1,166	40
h. Signau, » »		1,107	82	—	—	1,107	82
i. Escholzmatt, » »		1,402	18	—	—	1,402	18
28. Lignes télégraphiques et téléphoniques sur le tronçon Sonceboz-Tavannes.							
a. Pose d'un câble dans le tunnel de Pierre-Pertuis		8,525	16	—	—	8,525	16
b. Installation du téléphone (voir aussi pos. 47 ^b)		1,373	22	—	—	1,373	22
29. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.							
a. Courrendlin		15,509	51	540	40	14,969	11
b. Choindez		18,190	21	271	35	17,918	86
30. Signaux à cloches.							
a. Sonnerie d'avertissement entre les tunnels Gütsch et Schönheim à Lucerne		2,531	27	567	—	1,964	27
b. Ligne Courtelary-St-Imier, remplacement des trembleuses par des sonneries à tintement isolé		3,488	95	—	—	3,488	95
31. Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.							
Lucerne		3,701	85	829	22	2,872	63
Moutier		23,940	—	—	—	23,940	—
32. Ateliers d'Olten.							
a. Construction d'un réfectoire provisoire pour les ouvriers des ateliers (voir aussi pos. 46 ^a)		6,471	34	—	—	6,471	34
b. Bâtiment pour le nouveau moteur de 60 chevaux		3,500	—	—	—	3,500	—
c. Bâtiment pour le moteur de la station d'essais des appareils pour l'éclairage des voitures, à l'atelier provisoire pour véhicules à 4 essieux		2,937	35	—	—	2,937	35
33. Ateliers de Bienne.							
a. Construction d'un bâtiment pour les accumulateurs		5,407	40	—	—	5,407	40
b. Aménagement de l'atelier de peinture (voir aussi pos. 46 ^{b1})		5,947	—	—	—	5,947	—
c. Station d'essais de dynamos pour l'éclairage des trains		645	45	—	—	645	45
34. Ateliers du dépôt de Meiringen.							
Construction d'une station de chargement des accumulateurs destinés à l'éclairage des trains du Brunig (voir aussi pos. 46 ^c)		486	30	—	—	486	30
	A reporter	493,834	58	24,898	04	468,936	54

de construction de l'année 1906.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.							
	Report	493,834	58	24,898	04	468,936	54
Recettes diverses.							
35. Gare de Thoune.							
Indemnité pour renonciation au droit de propriété d'une voie de raccordement.		—	—	421	16	—	421 16
36. Station de Scherzligen.							
Amortissement des frais d'installation d'un chariot-transbordeur démolé		—	—	2,000	—	—	2,000 —
37. Station de Lüsslingen.							
Amortissement des frais d'installation d'un hangar démolé, km. 83.825		—	—	400	—	—	400 —
38. Station de Courtételle.							
Amortissement des frais d'installation de l'ancien bâtiment aux voyageurs démolé		—	—	6,160	—	—	6,160 —
39. Station de Lyss.							
a. Indemnité pour matériel de voie utilisé pour la voie de raccordement G. et A. Bangerter (fabrique de ciment)		—	—	662	40	—	662 40
b. Amortissement des frais d'installation de la maison de garde démolie N° 8 ^e , km. 23.240		—	—	2,900	—	—	2,900 —
40. Grande Schliere près d'Alpnach.							
Contribution du canton d'Obwalden aux frais de défense de rives		—	—	3,000	—	—	3,000 —
41. Ventes de terrain.							
Commune de Bâle		69	15	24,044	90	—	23,975 75
» » Sissach		—	—	652	—	—	652 —
» » Bowil		—	—	208	—	—	208 —
Total I		493,903	73	65,346	50	428,557	23
III. Mobilier et ustensiles.							
42. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale		1,212	60	—	—	—	1,212 60
43. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.							
a. Mobilier pour les locaux à l'usage du personnel de la voie:							
1. Bâle, gare de Wolf (voir pos. 24 ^a)		204	—	—	—	—	204 —
2. Murgenthal (» » 24 ^b)		57	50	—	—	—	57 50
3. Gümligen (» » 24 ^c)		51	40	—	—	—	51 40
4. Thoune (» » 24 ^d)		54	—	—	—	—	54 —
5. Brunig (» » 24 ^e)		65	50	—	—	—	65 50
b. Acquisition d'outillage pour pose des nouvelles voies		1,690	65	—	—	—	1,690 65
c. Transformation en wagons S de 21 wagons à marchandises mis au rebut		10,460	—	—	—	—	10,460 —
d. Acquisition d'un chasse-neige pour le Brunig		12,000	—	—	—	—	12,000 —
e. Acquisitions diverses		8,939	95	95	63	—	8,844 32
f. Poste sémaphorique de Hauenstein, amortissement d'objets d'inventaire retirés		—	—	830	40	—	830 40
A reporter		34,735	60	926	03	33,809	57

Spécification par objets des dépenses

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.							
	Report	34,735	60	926	03	33,809	57
44. Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations.							
a. Nottwil, pose d'hydrants et installation pour lavage des wagons (voir pos. 25 ^a)		207	30	—	—	207	30
b. Oensingen, alimentation d'eau et installation pour lavage des wagons (voir pos. 25 ^b)		23	60	—	—	23	60
c. Lucerne, agrandissement des bureaux du service des marchandises et construction de locaux pour les ouvriers (voir pos. 4)		173	—	38	75	134	25
d. Acquisitions diverses pour gares et stations		13,352	80	470	27	12,882	53
e. Poste sémaphorique de Hauenstein, amortissement d'objets d'inventaire retirés		—	—	203	15	—	203 15
45. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.							
a. Delémont, local pour les coketiers (voir pos. 10 ^a)		124	—	—	—	124	—
b. 200 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures		53,000	—	—	—	53,000	—
c. 80 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures (Brunig)		17,600	—	—	—	17,600	—
d. 132 paires d'accouplements pour le chauffage à vapeur, avec raccord fileté		8,712	—	—	—	8,712	—
e. 200 accouplements pour le chauffage à vapeur, avec étrier.		7,200	—	—	—	7,200	—
f. Acquisitions diverses		4,572	30	105	—	4,467	30
46. Complément de l'outillage et des installations mécaniques.							
a. Ateliers d'Olten.							
1. Construction d'un réfectoire provisoire (voir pos. 32 ^a)		4,829	60	—	—	4,829	60
2. Outillage et installations mécaniques		148,534	73	33,550	—	114,984	73
b. Ateliers de Bienne.							
1. Aménagement de l'atelier de peinture (voir pos. 33 ^b)		86	30	—	—	86	30
2. Outillage et installations mécaniques		63,397	68	6,525	90	56,871	78
3. Acquisition d'une batterie d'accumulateurs stationnaire		25,521	06	—	—	25,521	06
c. Atelier du dépôt de Meiringen, installation d'une station de chargement des batteries pour l'éclairage des trains du Brunig (voir pos. 34)		7,232	53	—	—	7,232	53
d. Acquisitions diverses.							
1. Station de chargement de Bienne	fr. 1,300. —						
2. Atelier du dépôt de Delémont	» 616. 35						
3. » » » » Lucerne	» 315. 85						
4. » » » » Meiringen	» 1,707. 20						
		3,939	40	—	—	3,939	40
47. Appareils télégraphiques et téléphoniques, horloges électriques.							
a. Gare de Berne, aménagement du service des marchandises dans l'ancien magasin à sel (voir pos. 6 ^e)		80	—	—	—	80	—
b. Ligne Sonceboz-Tavannes, installation du téléphone (voir pos. 28 ^b)		787	—	—	—	787	—
c. Ligne Bienne-La-Chaux-de-Fonds, pose d'un fil télégraphique direct		1,045	10	—	—	1,045	10
d. Gare de Bâle, acquisition d'horloges électriques pour le bâtiment de service à la gare de Wolf		705	—	—	—	705	—
e. Gare de Lucerne, batteries d'accumulateurs pour le télégraphe		915	62	406	93	508	69
f. Appareils téléphoniques pour la gare de Berthoud et la station de Sonceboz		355	60	—	—	355	60
g. Ateliers d'Olten, acquisition d'une station téléphonique		154	—	—	—	154	—
Total III		397,284	22	42,226	03	355,058	19
Récapitulation.							
I. Chemin de fer et installations fixes		493,903	73	65,346	50	428,557	23
III. Mobilier et ustensiles		397,284	22	42,226	03	355,058	19
Total		891,187	95	107,572	53	783,615	42

de construction de l'année 1906.

III^e arrondissement.

I. Chemin de fer et installations fixes.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Zurich, gare principale.						
a. Installation du bureau postal de transit dans l'ancien entrepôt .	158,017	23	7,104	25	150,912	98
b. Installation d'une bascule pour peser les locomotives au nouveau dépôt	32,917	40	—	—	32,917	40
c. Construction d'un nouveau local pour le personnel des manœuvres, groupe C (voir aussi pos. 50)	6,800	15	—	—	6,800	15
d. Agrandissement de l'abri des coketiers à la gare de triage . .	3,474	15	—	—	3,474	15
e. Construction d'un abri pour les nettoyeurs de voitures, et d'un magasin avec bureau pour le chef d'équipe de la traction à la gare de triage	5,461	49	315	15	5,146	34
f. Agrandissement des locaux de douane dans la halle aux mar- chandises grande vitesse	2,068	21	—	—	2,068	21
g. Construction d'un local avec magasin pour les ouvriers de la voie, à l'entrée de la gare	2,652	75	—	—	2,652	75
2. Station de Dietikon.						
Agrandissement de la halle aux marchandises et modification de voies	12,245	75	—	—	12,245	75
3. Station de Killwangen.						
Extension	65,401	27	5,758	80	59,642	47
4. Station de Baden.						
Etablissement d'une voie de garage	125,746	16	—	—	125,746	16
5. Station de Turgi.						
Etablissement d'une voie de tiroir, suppression du passage à niveau au km. 27. ¹⁰² et extension des voies à l'est de la station . . .	143,062	72	60	—	143,002	72
6. Station de Wildegg.						
Extension des voies et suppression du passage à niveau au km. 40. ²²⁵	19,853	87	—	—	19,853	87
7. Gare d'Aarau.						
Jonction de la Wynenthalbahn	67,143	30	4,062	10	63,081	20
8. Station de Schönenwerd.						
Extension (voir aussi pos. 51)	158,868	34	3,929	35	154,938	99
9. Station de Hunzenschwil.						
Etablissement d'une jonction de voies	2,649	60	—	—	2,649	60
10. Station de Lenzburg.						
Assainissement de la cour.						
Part des C. F. F.	5,419	86	—	—	5,419	86
11. Station de Dättwil.						
Construction d'une salle d'attente annexée au bâtiment aux voyageurs	6,899	63	—	—	6,899	63
12. Station de Felsenau.						
Etablissement d'une voie d'évitement	18,584	11	201	60	18,382	51
A reporter	837,265	99	21,431	25	815,834	74

Spécification par objets des dépenses

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.							
	Report	837,265	99	21,431	25	815,834	74
13. Gare de Schaffhouse.							
Construction d'un nouveau bâtiment pour le service des douanes, à la gare aux marchandises, et allongement de la halle aux marchandises badoise		59,720	19	28,665	69	31,054	50
Participation des Chemins de fer du grand-duché de Bade 48 %, soit fr. 28,665. 69.							
14. Station de Niederweningen.							
Agrandissement de la halle aux marchandises		7,554	55	—	—	7,554	55
15. Station de Wallisellen.							
Extension des voies		56,932	69	19,435	80	37,496	89
16. Station de Hinwil.							
Agrandissement du bâtiment aux voyageurs, allongement de la halle aux marchandises et déplacement des lieux d'aisance (voir aussi pos. 52)		17,117	13	—	—	17,117	13
17. Station d'Oberrieden.							
Extension		7,556	87	—	—	7,556	87
18. Station de Wädenswil.							
Allongement des quais		1,345	15	—	—	1,345	15
19. Station de Pfäffikon (Schwyz).							
Extension		6,054	40	—	—	6,054	40
20. Station de Wallenstadt.							
a. Construction d'une marquise		6,084	22	—	—	6,084	22
b. Nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux		28,921	26	—	—	28,921	26
21. Station de Mels.							
Construction d'une marquise		3,192	04	—	—	3,192	04
22. Station d'Erlenbach (Zurich).							
Extension des voies et construction d'une marquise		22,127	06	—	—	22,127	06
23. Station de Herrliberg-Feldmeilen.							
Agrandissement de la halle aux marchandises		6,763	82	—	—	6,763	82
24. Gare de Rapperswil.							
Agrandissement de l'annexe à la remise aux locomotives (voir aussi pos. 53)		6,494	98	—	—	6,494	98
25. Station d'Affoltern s. Albis.							
Couverture du fossé latéral de la route conduisant d'Affoltern s. Albis à Obfelden et Ottenbach et déplacement du passage à niveau du km. 25.035 au km. 25.053 de la ligne Altstetten-Zoug		5,566	35	—	—	5,566	35
26. Suppression de 7 passages à niveau.							
a. Passage supérieur pour chemin au km. 26.035 Baden-Turgi . . .		21,677	95	340	—	21,337	95
b. » inférieur » » » » 42.740 Wildegg-Rapperswil		30,590	16	348	—	30,242	16
c. » supérieur » » » » 43.107 » » » »		36,205	87	1,400	—	34,805	87
d. Chemin latéral » » » » 43.996—44.125 près Zeihen .		6,961	60	60	—	6,901	60
e. Passage supérieur » » » » 50.730 Hornussen-Frick . .		23,162	43	60	—	23,102	43
f. » » » » » 66.630 Mumpf-Möhlin . . .		25,510	15	1,130	—	24,380	15
g. » inférieur » route » » 7.210 pr. Pfungen-Neftenbach		22,348	55	60	—	22,288	55
A reporter		1,239,153	41	72,930	74	1,166,222	67

de construction de l'année 1906.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III ^e arrondissement.							
	Report	1,239,153	41	72,930	74	1,166,222	67
27. Maison de garde.							
Construction de 12 maisons de garde nécessitées par la nouvelle subdivision du réseau pour le service de surveillance de la voie:							
Maison de garde km.	9.875 Schlieren-Dietikon	10,098	76	—	—	10,098	76
» » » »	46.334 Baden-Oberstadt-Dättwil	11,799	20	—	—	11,799	20
» » » »	3.675 Brugg-Birrfeld	11,428	97	—	—	11,428	97
» » » »	6.141 Birrfeld-Othmarsingen	9,361	17	—	—	9,361	17
» » » »	3.260 Effretikon-Illnau	8,291	38	—	—	8,291	38
» » » »	75.496 Wetzikon-Aathal	9,944	51	—	—	9,944	51
» » » »	79.850 Aathal-Uster	9,017	73	—	—	9,017	73
» » » »	83.000 Uster-Nänikon-Greifensee	10,080	43	—	—	10,080	43
» » » »	12.800 Effretikon-Bassersdorf	8,552	68	—	—	8,552	68
» » » »	34.716 Buchs-Dällikon-Otelfingen	9,708	49	—	—	9,708	49
» » » »	35.891 Steinhausen-Zoug	12,567	70	—	—	12,567	70
» » » »	51.943 Rothkreuz-Gisikon-Root	9,870	97	—	—	9,870	97
28. Nouveaux ponts à bascule.							
Station de Schlieren		4,867	50	—	—	4,867	50
» de Döttingen-Klingnau		4,708	30	—	—	4,708	30
» de Richterswil		4,896	95	—	—	4,896	95
» de Herrliberg-Feldmeilen		5,036	10	—	—	5,036	10
» d'Uetikon		5,102	25	—	—	5,102	25
» de Stäfa		5,149	90	—	—	5,149	90
Gare de Rapperswil		4,981	43	—	—	4,981	43
Station de Kempthal		5,358	70	—	—	5,358	70
29. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.							
Maison de garde km.	9.875 Schlieren-Dietikon	976	45	—	—	976	45
» » » »	3.675 Brugg-Birrfeld	614	55	—	—	614	55
» » » »	3.260 Effretikon-Illnau	1,520	17	—	—	1,520	17
» » » »	75.496 Wetzikon-Aathal	398	65	—	—	398	65
» » » »	79.850 Aathal-Uster	433	60	—	—	433	60
» » » »	83.000 Uster-Nänikon-Greifensee	913	95	—	—	913	95
» » » »	12.800 Effretikon-Bassersdorf	585	10	—	—	585	10
» » » »	34.716 Buchs-Dällikon-Otelfingen	688	50	—	—	688	50
» » » »	78.880 Boswil-Bünzen-Muri	2,038	60	—	—	2,038	60
Station d'Oberrüti et maison de garde km. 95.760 près de la station d'Oberrüti		4,204	42	—	—	4,204	42
30. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.							
Station d'Oberrieden, éclairage au gaz		1,606	05	105	—	1,501	05
» de Horgen-Oberdorf, éclairage au gaz		1,831	30	—	—	1,831	30
» de Pfäffikon (Schwyz), 4 lampes Washington		1,467	30	—	—	1,467	30
» d'Erlenbach (Zurich), éclairage électrique		1,807	53	—	—	1,807	53
» de Herrliberg-Feldmeilen, »		1,765	53	—	—	1,765	53
» de Männedorf, »		1,775	50	—	—	1,775	50
Gare de Rapperswil, éclairage intérieur au gaz	fr. 6,330. 44						
» » » » électrique extérieur	11,561. 42	17,891	86	40	—	17,851	86
Station de Pfäffikon (Zurich)		1,350	79	—	—	1,350	79
» de Kempen, éclairage au gaz		1,313	35	—	—	1,313	35
» de Muri, éclairage électrique		2,768	20	—	—	2,768	20
A reporter		1,445,927	93	73,075	74	1,372,852	19

Spécification par objets des dépenses

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III ^e arrondissement.							
	Report	1,445,927	93	73,075	74	1,372,852	19
31. Nouveaux signaux.							
Station d'Etzgen, 2 signaux avancés côté Schwaderloch et Sulz . .		1,552	90	2	—	1,550	90
» de Lostetten, 1 signal avancé côté Rafz		722	65	—	—	722	65
» d'Au (Zurich), 1 » » » Wädenswil		1,008	30	—	—	1,008	30
» de Lachen, 1 » » » Siebnen-Wangen		922	50	—	—	922	50
Gare de Rapperswil, 2 signaux avancés côté Rüti et Schmerikon		9,868	65	2,400	—	7,468	65
32. Ligne Weesen-Mühlehorn, ouvrages de protection de la voie contre la chute de pierres		12,208	31	—	—	12,208	31
33. Reconstruction et renforcement de ponts métalliques.							
a) Passage supérieur sur la ligne de Bulach près de Glatthbrugg .		47,604	60	312	50	47,292	10
b) Pont au km. 22. ⁸³¹ Effretikon-Seebach-Otelfingen		4,366	85	375	—	3,991	85
34. Lignes télégraphiques.							
Pose d'un fil direct de Thalwil à Horgen-Oberdorf		407	24	—	—	407	24
35. Lignes téléphoniques.							
Etablissement du téléphone entre les postes de bloc et les stations:							
Aarau-Suhr		233	47	—	—	233	47
Däniken-Aarau		378	32	—	—	378	32
Brugg-Rapperswil		1,251	98	—	—	1,251	98
Altstetten-Schlieren-Dietikon		709	20	—	—	709	20
Wallisellen-Dietlikon		458	20	—	—	458	20
Effretikon-Kemptthal		589	60	—	—	589	60
Zurich-Enge-Thalwil		1,064	99	—	—	1,064	99
Bulach-Eglisau		847	59	—	—	847	59
36. Signaux à cloches.							
Baden-Oberstadt-Wettingen-Würenlos-Otelfingen		4,625	50	6	—	4,619	50
37. Bloc-système.							
Mühlehorn-Weesen		18,841	23	—	—	18,841	23
38. Clôtures et barrières.							
a) Clôtures							
km. 25. ⁶¹⁶ —25. ³⁴⁰ Baden-Turgi		3,243	88	—	—	3,243	88
b) Nouvelles barrières							
km. 36. ¹⁵⁰ à Würenlos		1,183	36	250	—	933	36
» 71. ²⁴³ près de Rheinfelden		2,778	45	1,500	—	1,278	45
» 6. ⁸⁰⁷ Birrfeld-Othmarsingen		991	05	250	—	741	05
» 6. ¹¹⁶ » »		991	05	600	—	391	05
» 46. ²⁴³ Baden-Oberstadt-Dättwil		1,112	90	60	—	1,052	90
» 12. ⁸⁷⁶ près de Birmensdorf		1,109	95	320	—	789	95
» 27. ⁸³³ » Mettmenstetten		866	10	320	—	546	10
» 30. ⁰⁰⁶ Mettmenstetten-Knonau		922	30	320	—	602	30
» 29. ⁶⁸⁰ près de Regensdorf-Watt		915	—	80	—	835	—
» 16. ⁰¹⁸ Winterthour-Bulach		1,228	90	400	—	828	90
» 28. ⁴⁶² Zwiidlen-Weiach-Kaiserstuhl		1,268	35	60	—	1,208	35
» 27. ⁵⁵⁰ » »		1,086	65	60	—	1,026	65
» 13. ⁶⁴⁵ à Wallenstadt		1,699	29	—	—	1,699	29
A reporter		1,572,987	24	80,391	24	1,492,596	—

de construction de l'année 1906.

III ^e arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report		1,572,987	24	80,391	24	1,492,596	—
39. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures :							
Brugg		98,610	10	—	—	98,610	10
Aarau		137,429	50	—	—	137,429	50
Laufenburg		5,913	30	—	—	5,913	30
Zoug		24,159	75	—	—	24,159	75
Au (Zurich)		7,149	80	—	—	7,149	80
Uster		9,069	—	—	—	9,069	—
40. Divers.							
Compléments à la construction de la double-voie de Brugg à Stein-Säckingen par le Bötzingen et extensions de stations :							
Soldes d'expropriations et d'indemnités, bonification pour 3 appareils à signaux enlevés et restitution par les péages fédéraux des droits d'entrée sur les rails utilisés pour la double-voie.		1,746	85	13,916	40	— 12,169	55
Indemnité complémentaire d'expropriation par suite de la jonction à la station de Wetzikon du chemin de fer électrique routier Wetzikon-Meilen		5,838	25	—	—	5,838	25
Agrandissement de la maison de garde au km. 27. ⁸⁷³ Mühlehorn-Weesen pour y emmagasiner des appareils de bloc-système (voir aussi pos. 54)		3,175	35	—	—	3,175	35
Contribution aux frais de correction de la Linmat		1,100	—	—	—	1,100	—
Indemnité par suite de la suppression du passage à niveau km. 52. ⁰²⁰ dans la Thüelen près de Büblikon		1,900	—	—	—	1,900	—
Indemnité pour passage de la conduite d'alimentation d'eau de la station de Jestetten à travers la propriété des hoirs Ferd. Fischer, tanneur à Jestetten (rappel de la période de construction) . . .		98	65	—	—	98	65
Acquisition de terrain pour déplacement de la barrière km. 27. ⁵⁵⁰ Zweidlen-Weiach-Kaiserstuhl		70	—	—	—	70	—
Acquisition de terrain pour établissement d'une zone de protection km. 51. ⁸⁶⁰ —51. ⁹⁸⁵ , côté gauche de la ligne Koblenz-Stein-Säckingen		379	40	—	—	379	40
Acquisition de terrain ensuite d'éboulements au km. 18. ³⁵⁰ à Meilen		396	75	—	—	396	75
Indemnité aux propriétaires des terrains limitrophes du Rotfarbgraben à Rapperswil pour renonciation à l'irrigation de leurs prairies .		2,031	70	—	—	2,031	70
Acquisition de terrain pour déplacement d'une guérite km. 16. ⁴⁵⁵ , côté droit de la ligne Wallenstadt-Unterterzen		75	05	—	—	75	05
Soldes d'expropriations pour l'extension de la station de Glaris . .		10,131	—	—	—	10,131	—
A reporter		1,882,261	69	94,307	64	1,787,954	05

Spécification par objets des dépenses

III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,882,261	69	94,307	64	1,787,954	05
Recettes diverses.						
41. Participation des Chemins de fer du grand-duché de Bade aux dépenses pour:						
<i>a.</i> Extension de voies ensuite de la jonction en gare de Schaffhouse du chemin de fer électrique routier Schaffhouse-Schleitheim, 48 % de fr. 16,382.88 =					fr. 7,863.77	
<i>b.</i> Installation de bains en gare de Schaffhouse, 48 % de fr. 3,258.84 =	—	—	9,428	—	9,428	—
42. Amortissement de tourniquets sur la ligne Effretikon-Otelfingen . .	—	—	252	—	252	—
43. Bonification pour 45 m. de câble enlevés à l'occasion du déplacement du poste de gardiennage n° 91 en gare de Brugg au passage à niveau km. 31.100	—	—	67	50	67	50
44. Bonification pour un protecteur retiré au km. 24.020 de la ligne Murg-Mühlehorn	—	—	5	—	5	—
45. Amortissement d'une barrière en bois enlevée lors de la suppression du passage à niveau km. 52.020 entre Mellingen et Mägenwil . .	—	—	60	—	60	—
46. Bonification pour un buffet des piles enlevé par suite de modifications aux fils à l'intérieur et aux répéteurs de la station de Wildegg .	—	—	36	—	36	—
47. Bonification pour un buffet des piles enlevé par suite de modifications à l'installation du télégraphe de la station de Zurich-Enge . . .	—	—	15	—	15	—
48. Bonification pour un transmetteur automatique de signaux de cloches enlevé ensuite de la suppression du poste de gardiennage n° 193 Zweidlen-Weiach-Kaiserstuhl	—	—	35	—	35	—
49. Ventes de terrain.						
Pratteln	—	—	150	—	150	—
Neuhausen	—	—	800	—	800	—
Total I	1,882,261	69	104,856	14	1,777,405	55

de construction de l'année 1906.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
III. Mobilier et ustensiles.						
50. Zurich, gare principale. Acquisition de mobilier pour le local du personnel des manœuvres, groupe C (voir pos. 1c)	6	80	—	—	6	80
51. Station de Schönenwerd. 2 appareils téléphoniques pour la communication téléphonique lors de l'extension de la station (voir pos. 8)	274	46	—	—	274	46
52. Station de Hinwil. Acquisitions diverses d'inventaire pour le bâtiment aux voyageurs agrandi (voir pos. 16)	312	50	—	—	312	50
53. Gare de Rapperswil. Diverses acquisitions de mobilier pour le nouveau bureau du chef de dépôt lors de l'agrandissement de l'annexe à la remise aux locomotives (voir pos. 24)	572	10	—	—	572	10
54. Weesen-Mühlehorn. Acquisition de mobilier pour la maison de garde agrandie km. 27.873 entre Weesen et Mühlehorn (voir pos. 40)	6	55	—	—	6	55
55. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale. a. Administration générale fr. 688. 40 b. Inspection des télégraphes » 2,755. 85	3,444	25	140	—	3,304	25
56. Accroissement de l'inventaire du service de la voie. Guérites fr. 900. 50 Outillage, etc., pour l'entretien de la voie » 12,775. 50 Outillage pour les surveillants des appareils de ma- nœuvre centrale » 346. 75 24 nouveaux wagons à ballast » 18,958. 80 Tente et ustensiles pour cuire à l'usage du personnel de la voie » 11,245. 50 1 char à boue pour la gare de Zurich » 777. — Mobilier pour le bureau de l'ingénieur en chef et ceux des ingénieurs de la voie » 1,222. 70	46,226	75	—	—	46,226	75
57. Accroissement de l'inventaire du service des stations	23,241	05	—	—	23,241	05
58. Accroissement de l'inventaire du service de la traction. 250 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voi- tures fr. 66,250. — 217 paires d'accouplement pour le chauffage à vapeur, avec raccord fileté » 14,642. — Divers » 9,344. 50	90,236	50	—	—	90,236	50
59. Complément de l'outillage et des installations méca- niques des ateliers de Zurich	14,234	85	—	—	14,234	85
60. Complément de l'outillage et des installations méca- niques des ateliers de dépôts de Zurich et Rapperswil	2,769	35	—	—	2,769	35
A reporter	181,325	16	140	—	181,185	16

Spécification par objets des dépenses

III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	181,325	16	140	—	181,185	16
61. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques.						
a. Appareils télégraphiques (y compris les appareils pour la nouvelle ligne sous pos. 34)	3,292	20	252	52	3,039	68
b. Appareils téléphoniques (y compris les appareils pour les nouvelles lignes sous pos. 35)	5,695	53	30	—	5,665	53
62. Recettes diverses.						
Participation des chemins de fer du grand-duché de Bade aux frais d'installation d'horloges électriques à la gare de Schaffhouse, 48 % de fr. 3701.05	—	—	1,776	50	1,776	50
Bonification pour les horloges retirées de la gare de Schaffhouse en 1905	—	—	120	—	120	—
Bonification pour une armoire à billets retirée de la station de Richterswil	—	—	10	—	10	—
Bonification pour vente de 5 cloches retirées des stations de Möhlin, Mumpf, Eiken, Zurich-Stadelhofen et Schwerzenbach	—	—	130	—	130	—
Bonification pour un permutateur et 8 relais retirés lors de changements dans diverses stations	—	—	137	50	137	50
Bonification pour batteries télégraphiques retirées	—	—	50	10	50	10
Bonification pour objets d'inventaire retirés ensuite de l'amélioration de l'éclairage dans les stations d'Oberrieden et Rapperswil	—	—	75	50	75	50
Total III	190,312	89	2,722	12	187,590	77
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	1,882,261	69	104,856	14	1,777,405	55
III. Mobilier et ustensiles	190,312	89	2,722	12	187,590	77
Total	2,072,574	58	107,578	26	1,964,996	32

de construction de l'année 1906.

IV^e arrondissement.

I. Chemin de fer et installations fixes.

1. Station de Diessenhofen.

 Allongement du quai aux marchandises

2. Station de Steckborn.

 Agrandissement de la halle aux marchandises

3. Station d'Emmishofen-Egelshofen.

 a. Extension des voies

 b. Allongement de la halle aux marchandises

4. Station d'Altnau.

 Jonction de la voie du quai avec la voie principale. Etablissement d'un cul-de-sac

5. Gare de Romanshorn.

 a. Extension des locaux du service des douanes pour le trafic-marchandises (voir aussi pos. 33^a)

 b. Etablissement d'une fosse à piquer et d'une grue hydraulique

6. Station de Sulgen.

 Construction d'une marquise

7. Station de Sitterthal.

 Etablissement d'une voie d'évitement et appareil de manœuvre centrale, réemploi d'appareils d'ancien système

8. Station de Bischofszell.

 Passage supérieur pour piétons au km. 9,613

9. Gare de Winterthour.

 Remplacement du pont-tournant de 14 m. au dépôt Est par un pont-tournant de 18 m. et transfert du premier au dépôt Ouest en remplacement du pont de 12 m.

10. Station de Bazenhaid.

 Amélioration du logement

11. Station de Winkeln.

 a. Agrandissement du bureau du chef de gare et de celui des bagages

 b. Construction de nouveaux lieux d'aisance et déplacement des anciennes latrines

12. Station de Mörschwil.

 Nouveaux lieux d'aisance

13. Gare de Rorschach.

 a. Pose d'un pont-tournant de 18 m. de diamètre

 b. Construction d'une fosse à piquer sous la voie D 1 vers la remise aux locomotives Ouest

 c. Complément de l'alimentation par l'eau du lac

14. Station de Rüthi (vallée du Rhin).

 Extension des voies

A reporter

Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,989	04	—	—	2,989	04
6,364	20	4	75	6,359	45
48,595	29	142	50	48,452	79
10,222	25	—	—	10,222	25
4,387	20	—	—	4,387	20
73,428	55	352	50	73,076	05
3,708	80	116	25	3,592	55
7,593	02	—	—	7,593	02
19,165	85	—	—	19,165	85
5,041	92	1,530	—	3,511	92
23,292	74	13,054	70	10,238	04
7,981	97	231	—	7,750	97
8,412	50	—	—	8,412	50
3,939	55	—	—	3,939	55
3,641	10	—	—	3,641	10
27,440	25	—	—	27,440	25
1,325	10	45	—	1,280	10
23,031	10	2,500	—	20,531	10
11,158	90	629	50	10,529	40
291,719	33	18,606	20	273,113	13

Spécification par objets des dépenses

IV ^e arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	291,719	33	18,606	20	273,113	13
15. Station de Trübbach.							
a. Amélioration du logement (voir aussi pos. 33 ^b)		5,404	90	336	—	5,068	90
b. Agrandissement de la cour aux marchandises et du quai . . .		9,428	50	282	80	9,145	70
16. Nouvelle station de croisement à Trimmis.							
Entre Zizers et Coire, km. 22,220 (voir aussi pos. 33 ^e et 38 ^a) . . .		70,002	87	—	—	70,002	87
17. Gare de Coire.							
Construction d'un bâtiment de service		79,773	63	49,642	25	30,131	38
18. Exhaussement de quais et assainissement aux sta- tions de:							
Dachsen		233	10	—	—	233	10
Wiesendangen		263	60	—	—	263	60
Stein a. Rh.		706	87	—	—	706	87
Mammern		531	03	—	—	531	03
Emmishofen-Egelshofen		775	15	—	—	775	15
Münsterlingen		685	—	—	—	685	—
19. Amélioration de l'éclairage des gares et stations de:							
Elgg, éclairage électrique		1,181	55	75	90	1,105	65
Altstätten, éclairage électrique		3,900	35	—	—	3,900	35
Coire, éclairage au gaz, complément		1,583	70	—	—	1,583	70
Sitterthal, éclairage au gaz		1,323	41	—	—	1,323	41
Weinfelden, éclairage au gaz		1,651	10	—	—	1,651	10
Diessenhofen, éclairage au gaz		1,043	86	—	—	1,043	86
Winkeln, éclairage au gaz		1,076	60	—	—	1,076	60
Romanshorn, dépôts de charbon, éclairage électrique		1,620	62	—	—	1,620	62
20. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:							
Station de Seuzach		21,744	01	212	50	21,531	51
» d'Ossingen		21,880	81	244	40	21,636	41
» d'Au		28,765	96	5,042	26	23,723	70
» de Rüthi		25,291	65	4,323	71	20,967	94
» de Zizers		22,484	95	4,954	80	17,530	15
21. Nouveaux signaux: de protection, de sortie, de passage sans arrêt et signaux avancés.							
Station de Goldach		4,305	83	—	—	4,305	83
» » Mörschwil		4,133	01	—	—	4,133	01
» » St-Fiden		6,458	87	—	—	6,458	87
22. Signaux à cloches.							
a. Hettlingen-Dachsen		9,394	24	—	—	9,394	24
b. Hemishofen-Arlen-Rielasingen		3,091	10	—	—	3,091	10
23. Clôtures et barrières.							
Clôtures neuves		8,457	05	63	—	8,394	05
	A reporter	628,912	65	83,783	82	545,128	83

de construction de l'année 1906.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.							
	Report	628,912	65	83,783	82	545,128	83
24. Divers.							
a. Gare de Winterthour. Enclenchement des signaux d'entrée côté Töss et Kempthal (voir aussi pos. 38 ^b)		15,652	03	—	—	15,652	03
b. Gare de Rorschach. Agrandissement des dépôts de charbon et établissement de voies d'accès		4,790	95	2,411	80	2,379	15
c. Station de Haag-Gams. Etablissement d'un cul-de-sac		1,988	15	—	—	1,988	15
d. Station d'Oberwinterthour. Alimentation d'eau et installation pour lavage des wagons. .		2,829	—	—	—	2,829	—
e. Romanshorn - Constance. Acquisition de terrain pour déplacement de la barrière km. 95,750/80		62	05	—	—	62	05
Recettes diverses.							
25. Gare de Romanshorn. Bonification pour groupe de transformateurs devenus disponibles dans la station de chargement d'accumulateurs et cédés au 1 ^{er} arrondissement		—	—	2,137	—	2,137	—
26. Gare de Sargans. Amortissement de la valeur de l'ancienne remise aux voitures démolie		—	—	9,000	—	9,000	—
27. Vente de terrain à Sargans		—	—	83	—	83	—
28. Appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux à Tägerwilten. Extourne pour une installation servant à suspendre les lampes .		—	—	12	—	12	—
29. Emmishofen-Tägerwilten et Salez-Sargans. Amortissement de la valeur de tourniquets supprimés		—	—	180	—	180	—
30. Extourne au débit du compte d'exploitation ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1905		—	—	322	60	322	60
a. Station d'Ossingen. Allongement de la voie d'évitement, amortissement de la valeur d'un mur démolie et des frais d'une lanterne d'aiguille à signaux		—	—	45	20	45	20
b. Station de Seuzach. Allongement de la voie d'évitement, amortissement des frais de deux lanternes d'aiguilles à signaux		—	—	545	—	545	—
c. Alimentation d'eau de la maison de garde au km. 89,241. Amortissement des frais d'installation d'un puits .		—	—	—	—	—	—
Total I		654,234	83	98,520	42	555,714	41
III. Mobilier et ustensiles.							
31. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale		948	50	—	—	948	50
32. Accroissement de l'inventaire du service de la voie		8,999	76	—	—	8,999	76
33. Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations:							
a. Gare de Romanshorn. Agrandissement des locaux pour le service des douanes. 1 wagon de transport (voir pos. 5 ^a) . .		460	50	—	—	460	50
A reporter		10,408	76	—	—	10,408	76

Spécification par objets des dépenses

IV ^e arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	10,408	76	—	—	10,408	76
b. Station de Trübbach.							
1 horloge de quai (voir pos. 15 ^a)		446	75	—	—	446	75
c. Nouvelle station de croisement à Trimmis.							
Acquisitions diverses (voir pos. 16)		59	35	—	—	59	35
d. Diverses acquisitions		19,584	55	—	—	19,584	55
e. Amortissement de cloches de station vendues		—	—	290	—	290	—
34. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.							
a. 200 batteries d'accumulateurs		53,000	—	—	—	53,000	—
b. 210 paires d'accouplements pour le chauffage à vapeur, avec raccord fileté		14,280	—	—	—	14,280	—
c. 120 pièces d'accouplements pour le chauffage à vapeur, avec étrier		4,320	—	—	—	4,320	—
d. Acquisitions diverses		2,218	60	—	—	2,218	60
35. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Rorschach et des ateliers des dépôts de St-Gall, Rorschach et Winterthour.							
a. Acquisitions diverses		24,540	90	—	—	24,540	90
b. Amortissement d'installations mécaniques		—	—	5,169	80	5,169	80
36. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Coire.							
a. Acquisitions diverses		34,458	36	—	—	34,458	36
b. Amortissement d'installations mécaniques		—	—	8,742	81	8,742	81
37. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Romanshorn et des ateliers du dépôt audit lieu.							
Acquisitions diverses		3,642	80	—	—	3,642	80
38. Nouveaux appareils télégraphiques et téléphoniques.							
a. Nouvelle station de croisement à Trimmis.							
Appareils de télégraphes, téléphones et à signaux (voir pos. 16)		1,876	63	—	—	1,876	63
b. Enclenchement des signaux à Winterthour (voir pos. 24 ^a)		388	50	—	—	388	50
c. Acquisitions diverses		1,386	28	—	—	1,386	28
Total III		170,611	48	14,202	61	156,408	87
Récapitulation.							
I. Chemin de fer et installations fixes		654,234	83	98,520	42	555,714	41
II. Mobilier et ustensiles		170,611	48	14,202	61	156,408	87
Total		824,846	31	112,723	03	712,123	28
Dépenses pour entreprises accessoires.							
Navigation à vapeur sur le lac de Constance:							
Amortissement du capital de premier établissement du chantier de réparation et du prix d'achat des bateaux, quote de 1906		—	—	96,663	45	96,663	45
Produit du matériel retiré et des objets d'inventaire provenant du bateau démoli « Bodan », sous déduction des frais de démontage		—	—	6,456	61	6,456	61
Acquisition d'une armoire à billets pour le bateau « Helvetia »		115	15	—	—	115	15
Total		115	15	103,120	06	103,004	91

de construction de l'année 1906.

Récapitulation générale.

Compte de construction.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes	5,704,280	26	427,514	53	5,276,765	73
Direction générale	—	—	—	—	—	—
I ^{er} arrondissement	2,673,880	01	158,791	47	2,515,088	54
II ^e »	493,903	73	65,346	50	428,557	23
III ^e »	1,882,261	69	104,856	14	1,777,405	55
IV ^e »	654,234	83	98,520	42	555,714	41
II. Matériel roulant	12,202,515	10	2,299,713	18	9,902,801	92
Direction générale	12,202,515	10	2,299,713	18	9,902,801	92
III. Mobilier et ustensiles	948,701	94	72,578	01	876,123	93
Direction générale	9,107	70	—	—	9,107	70
I ^{er} arrondissement	181,385	65	13,427	25	167,958	40
II ^e »	397,284	22	42,226	03	355,058	19
III ^e »	190,312	89	2,722	12	187,590	77
IV ^e »	170,611	48	14,202	61	156,408	87
Total	18,855,497	30	2,799,805	72	16,055,691	58
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	353,955	15	103,120	06	250,835	09
Direction générale	353,840	—	—	—	353,840	—
IV ^e arrondissement	115	15	103,120	06	— 103,004	91
Total	353,955	15	103,120	06	250,835	09

Dépenses de construction du Simplon

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Construction du Simplon.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
A. Frais d'organisation et d'administration	2,172,680	03	101,266	52	2,071,413	51
1. {Frais d'études	500,000	—	—	—	500,000	—
1. {Honoraires, traitements et frais de voyage	1,450,589	42	39,485	21	1,411,104	21
2. Frais de bureau	76,079	67	18,043	50	58,036	17
3. Mobilier, instruments et matériel technique	28,363	47	755	10	27,608	37
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	60,566	47	30,981	19	29,585	28
5. Frais judiciaires généraux	1,522	10	—	—	1,522	10
6. Divers	55,558	90	12,001	52	43,557	38
B. Intérêts du capital d'établissement	12,599,754	15	3,328,002	50	9,271,751	65
1. Actions	—	—	—	—	—	—
2. Obligations	12,420,625	—	—	—	12,420,625	—
3. Intérêts et frais divers	179,129	15	3,328,002	50	-3,148,873	35
C. Expropriations	398,209	—	19,815	58	378,393	42
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	4,206	50	4	50	4,202	—
2. Acquisitions de terrains	367,595	18	19,798	33	347,796	85
3. Frais d'estimation et de justice	6,454	11	—	—	6,454	11
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	2,568	80	—	—	2,568	80
5. Divers	17,384	41	12	75	17,371	66
D. Etablissement de la ligne	64,871,094	27	639,342	63	64,231,751	64
1. Terrassements et ouvrages d'art	60,101,369	48	438,266	30	59,663,103	18
a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.	356,999	44	42,920	70	314,078	74
b. Tunnels	58,783,082	19	1,521	80	58,781,560	39
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	230,269	55	34,038	90	196,230	65
d. Ballastage	78,573	—	2,625	—	75,948	—
e. Empierrement de routes, chemins et places	99,678	80	300	—	99,378	80
f. Corrections et défenses de rives	548,864	55	356,859	90	192,004	65
g. Divers	3,901	95	—	—	3,901	95
2. Voie de fer	2,043,063	60	189,274	08	1,853,789	52
a. Traverses, longrines, etc.	597,546	31	85,535	40	512,010	91
b. Rails et leurs attaches	755,682	83	87,932	88	667,749	95
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris les fondations, etc.	633,755	95	15,567	75	618,188	20
d. Pose de la voie	47,066	01	—	—	47,066	01
e. Divers	9,012	50	238	05	8,774	45
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	2,163,095	72	4,706	30	2,158,389	42
a. Bâtiments d'administration (bâtiment de service à Iselle)	92,334	35	399	50	91,934	85
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les rampes	1,132,444	25	525	—	1,131,919	25
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	302,870	55	1,516	20	301,354	35
A reporter	79,478,171	98	4,081,331	28	75,396,840	70

au 31 décembre 1906.

Construction du Simplon.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report		79,478,171	98	4,081,331	28	75,396,840	70
d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.		137,987	85	2,156	80	135,831	05
e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule		36,129	80	—	—	36,129	80
f. Maisons de garde-voie et guérites		60,092	47	38	30	60,054	17
g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz		399,847	05	70	50	399,776	55
h. Divers		1,389	40	—	—	1,389	40
4. Télégraphe, signaux et divers.		563,565	47	7,095	95	556,469	52
a. Conduites de télégraphe et de téléphone		153,803	49	2,213	90	151,589	59
b. Appareils de signaux, y compris les conduites		331,906	14	275	25	331,630	89
c. Indicateurs d'orientation et de police		563	85	—	—	563	85
d. Clôtures et barrières		5,777	35	108	—	5,669	35
e. Divers (y compris les assurances contre l'incendie et les assurances et indemnités pour accidents)		71,514	64	4,498	80	67,015	84
Total I		80,041,737	45	4,088,427	23	75,953,310	22
II. Matériel roulant		—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles.							
1. Pour l'administration générale		—	—	—	—	—	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie		25,502	15	—	—	25,502	15
3. Pour le service des gares et stations		57,160	55	—	—	57,160	55
4. Pour le service des transports		28,315	30	—	—	28,315	30
5. Pour les ateliers		14,474	47	—	—	14,474	47
6. Appareils de télégraphe et de téléphone		7,627	80	—	—	7,627	80
Total III		133,080	27	—	—	133,080	27
IV. Dépenses à répartir sur les rubriques obligatoires après l'achèvement des travaux		294,225	30	294,225	30	—	—
1. Outillage général de la construction		1,731	95	1,731	95	—	—
a. Pour le tunnel		—	—	—	—	—	—
b. Pour la ligne d'accès nord		1,731	95	1,731	95	—	—
c. Pour la ligne d'accès sud		—	—	—	—	—	—
2. Ballastières et carrières		289,912	45	289,912	45	—	—
a. Droits d'exploitation, loyers et indemnités		6,316	40	6,316	40	—	—
b. Installations et outillage pour l'exploitation de ballastières et carrières (acquisitions nouvelles et entretien)		84,229	90	84,229	90	—	—
c. Exploitation de ballastières et carrières		199,366	15	199,366	15	—	—
3. Travaux en régie en gare de Brigue		2,580	90	2,580	90	—	—
Dépenses de construction proprement dites		80,469,043	02	4,382,652	53	76,086,390	49
Opérations suivant art. 9 de la loi sur la comptabilité des chemins de fer:							
b. Frais de constitution et de perception du capital, pertes de cours, etc.		449,110	81	59,443	20	389,667	61
d. Subventions à fonds perdus		—	—	8,195,986	—	—8,195,986	—
Total des dépenses pour le Simplon		80,918,153	83	12,638,081	73	68,280,072	10

Dépenses de construction du chemin de fer

Construction du chemin de fer du Ricken.

I. Chemin de fer et installations fixes.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Frais d'organisation et d'administration	231,132	29	—	—	231,132	29
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	202,833	85	—	—	202,833	85
2. Frais de bureau	8,236	20	—	—	8,236	20
3. Mobilier, instruments et matériel technique	6,495	03	—	—	6,495	03
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	5,679	30	—	—	5,679	30
5. Frais judiciaires généraux	—	—	—	—	—	—
6. Divers	7,887	91	—	—	7,837	91
B. Intérêts du capital d'établissement	84,214	30	—	—	84,214	30
C. Expropriations	179,114	45	—	—	179,114	45
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	393	65	—	—	393	65
2. Acquisitions de terrains	171,043	85	—	—	171,043	85
3. Frais d'estimation et de justice	7,463	10	—	—	7,463	10
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	100	—	—	—	100	—
5. Divers	113	85	—	—	113	85
D. Etablissement de la ligne	6,051,174	60	—	—	6,051,174	60
1. Terrassements et ouvrages d'art	6,047,878	15	—	—	6,047,878	15
a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.	153,142	30	—	—	153,142	30
b. Tunnels	5,701,550	75	—	—	5,701,550	75
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	186,446	80	—	—	186,446	80
d. Ballastage	—	—	—	—	—	—
e. Empierrement de routes, chemins et places	5,455	40	—	—	5,455	40
f. Corrections et défenses de rives	1,100	—	—	—	1,100	—
g. Divers	182	90	—	—	182	90
2. Voie de fer	11	15	—	—	11	15
a. Traverses, longrines, etc.	—	—	—	—	—	—
b. Rails et leurs attaches	—	—	—	—	—	—
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris les fondations, etc.	11	15	—	—	11	15
d. Pose de la voie	—	—	—	—	—	—
e. Divers	—	—	—	—	—	—
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	3,232	60	—	—	3,232	60
a. Bâtiments d'administration	—	—	—	—	—	—
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les rampes	3,232	60	—	—	3,232	60
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	—	—	—	—	—	—
A reporter	6,545,582	94	—	—	6,545,582	94

du Ricken au 31 décembre 1906.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Construction du chemin de fer du Ricken.						
Report	6,545,582	94	—	—	6,545,582	94
d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	—	—	—	—	—	—
e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule . . .	—	—	—	—	—	—
f. Maisons de garde-voie et guérites	—	—	—	—	—	—
g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz	—	—	—	—	—	—
h. Divers	—	—	—	—	—	—
4. Télégraphe, signaux et divers	52	70	—	—	52	70
a. Conduites de télégraphe et de téléphone	—	—	—	—	—	—
b. Appareils de signaux, y compris les conduites	—	—	—	—	—	—
c. Indicateurs d'orientation et de police	—	—	—	—	—	—
d. Clôtures et barrières	52	70	—	—	52	70
e. Divers	—	—	—	—	—	—
Total I	6,545,635	64	—	—	6,545,635	64
II. Matériel roulant.						
1. Locomotives et tenders	—	—	—	—	—	—
2. Voitures à voyageurs	—	—	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons à marchandises	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles.						
1. Pour l'administration générale	—	—	—	—	—	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie	—	—	—	—	—	—
3. Pour le service des gares et stations	—	—	—	—	—	—
4. Pour le service des transports	—	—	—	—	—	—
5. Pour les ateliers	—	—	—	—	—	—
6. Appareils de télégraphe et de téléphone	—	—	—	—	—	—
Dépenses de construction proprement dites	6,545,635	64	—	—	6,545,635	64
Opérations suivant art. 9 de la loi sur la comptabilité des chemins de fer:						
Subvention du canton de St-Gall	—	—	2,750,000	—	-2,750,000	—
Total des dépenses de construction du chemin de fer du Ricken	6,545,635	64	2,750,000	—	3,795,635	64

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	Direction générale.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	4,625,100	1,310,400	5,935,500	28,615	65	—	—
	dont au compte d'exploitation fr. 1,100,000 et au compte de construction » 9,810,000								
	Dépense probable en 1906 pour 157 voitures à voyageurs	.	4,505,000	—	4,505,000	—	—	—	—
	Amortissement de voitures à voyageurs re- butées	1,100,000	— 557,000	557,000	—	—	—	—	—
	Amortissement d'une voiture automotrice .	t.	—	—	—	—	—	—	—
	Acquisition de 380 fourgons et wagons à marchandises.								
216	80 fourgons à bagages F ^{3a}	1,424,000							
	dont au compte d'exploitation fr. 140,000 et au compte de construction » 1,284,000								
	Dépense probable de l'année 1906 pour 40 fourgons	.	712,000	—	712,000	—	—	—	—
217	Equipement uniforme de 460 fourgons avec des engins de secours	60,000	60,000	—	60,000	—	—	—	—
218	450 wagons à marchandises couverts, K ^{2c} et K ^{2d}	2,250,000							
	80 wagons à marchandises couverts, J ^{3d} .	600,000							
150	» » » ouverts, M ⁶ .	675,000							
30	» » » » N ² .	120,000							
	Total	3,645,000							
	dont au compte d'exploitation fr. 1,211,000 et au compte de construction » 2,434,000								
	Dépense probable de l'année 1906 pour 300 wagons à marchandises	.	1,425,000	—	1,425,000	—	—	—	—
219	40 wagons à marchandises ouverts, N ² . .	160,000	160,000	—	160,000	—	—	—	—
216	Amortissement de fourgons	140,000	- 688,000	688,000	—	—	—	—	—
218	» » wagons à marchandises .	1,211,000							
220	Installation de l'éclairage électrique dans des voitures du III ^e arrondissement	40,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
221	Equipement de voitures du III ^e arrondisse- ment avec dynamos	36,000	36,000	—	36,000	—	—	—	—
222	Installation de l'éclairage électrique dans des voitures de la ligne du Brunig	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	Total II. Matériel roulant	.	10,324,100	2,555,400	12,879,500	28,615	65	—	—

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
4,239,951	32	1,219,495	70	5,459,447	02	4,268,566	97	1,219,495	70	5,488,062	67	—	476,052	98	
5,003,850	—	—	—	5,003,850	—	5,003,850	—	—	—	5,003,850	—	+	498,850	—	{Achevé, 157 voitures. {Inachevé, 40
— 539,130	61	539,130	61	—	—	— 539,130	61	539,130	61	—	—	—	—	—	{Oltre les 52 voitures prévues, {on a amorti également une {voiture automotrice.
— 37,739	93	37,739	93	—	—	— 37,739	93	37,739	93	—	—	—	—	—	
711,400	—	—	—	711,400	—	711,400	—	—	—	711,400	—	—	600	—	Achevé.
33,423	—	—	—	33,423	—	33,423	—	—	—	33,423	—	—	26,577	—	{En fait, on n'a équipé que {376 fourgons jusqu' ici.
1,309,500	—	—	—	1,309,500	—	1,309,500	—	—	—	1,309,500	—	—	115,500	—	Achevé.
130,000	—	—	—	130,000	—	130,000	—	—	—	130,000	—	—	30,000	—	"
— 503,346	94	503,346	94	—	—	— 503,346	94	503,346	94	—	—	—	—	—	{On n'a amorti que 118 four- {gons et wagons à marchan- {disés au lieu des 160 prévus.
37,430	—	—	—	37,430	—	37,430	—	—	—	37,430	—	—	2,570	—	Achevé.
35,850	—	—	—	35,850	—	35,850	—	—	—	35,850	—	—	150	—	"
5,994	—	—	—	5,994	—	5,994	—	—	—	5,994	—	—	6	—	"
10,427,180	84	2,299,713	18	12,726,894	02	10,455,796	49	2,299,713	18	12,755,509	67	—	152,605	98	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Ct.	Exploitation	Ct.
	Direction générale.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III. Mobilier et ustensiles.								
223	Accroissement du mobilier des bureaux de la Direction générale	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
224	Appareils et instruments pour une station d'essai des appareils et du matériel électriques au bureau de l'Inspecteur principal des télégraphes	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
225	Acquisition d'un modèle d'appareil d'enclenchement et de bloc-système	20,000	15,000	—	15,000	5,000	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	. .	21,500	—	21,500	5,000	—	—	—
	Dépenses pour les entreprises accessoires.								
	Navigation à vapeur sur le lac de Constance.								
257	Acquisition d'un bateau mi-salon « Rhein » pour 750 passagers . .	370,000	113,334	20,000	133,334	237,666	—	—	—
	Chantier d'imprégnation.								
258	Installation d'un chantier d'imprégnation	300,000	300,000	—	300,000	—	—	—	—
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	.	413,334	20,000	433,334	237,666	—	—	—

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
7,072	70	—	—	7,072	70	7,072	70	—	—	7,072	70	+	2,572	70	Achevé.
2,035	—	—	—	2,035	—	2,035	—	—	—	2,035	—	+	35	—	"
12,660	68	—	—	12,660	68	17,660	68	—	—	17,660	68	—	2,339	32	Inachevé.
21,768	38	—	—	21,768	38	26,768	38	—	—	26,768	38	+	268	38	
116,174	—	—	—	116,174	—	353,840	—	—	—	353,840	—	—	17,160	—	Achevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	Exécution différée.
116,174	—	—	—	116,174	—	353,840	—	—	—	353,840	—	—	317,160	—	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.									
I. Chemin de fer et installations fixes.									
3	Station de Gland: Extension de la cour aux marchandises	40,000	8,000	2,000	10,000	4,653	—	—	—
4	Gare de Renens: Extension de la gare aux voyageurs, marchandises et de triage	3,930,000	350,000	50,000	400,000	1,139,016	39	* 72,165	80
5	Gare de Lausanne: Transformation et agrandissement de la gare	6,800,000	400,000	100,000	500,000	1,415,991	25	* 139,549	75
6	Gare de Vevey: Extension de la gare aux voyageurs et marchandises, jonction de la ligne Vevey-Chexbres et des chemins de fer électriques veveysans	2,313,000	270,000	30,000	300,000	876,156	95	* 102,363	15
7	Station de St. Maurice: Transformation en vue de la double-voie et de l'ouverture du tunnel du Simplon	2,222,000	360,000	40,000	400,000	633,196	80	4,503	20
8	Station de Sion: Extension de la station	800,000	270,000	30,000	300,000	99	60	15	35
9	Station de Gampel: Extension de la station	180,000	57,000	16,000	73,000	50,517	10	1,215	20
10	Station de Viège: Etablissement d'une voie de dépassement et allongement de la voie d'évitement .	142,000	50,000	10,000	60,000	49,412	50	3,910	90
11	Gare de Vallorbe: Extension	1,400,000	570,000	30,000	600,000	311,835	40	14,125	20
12	Ateliers d'Yverdon: Construction d'une nouvelle halle de montage et aménagement de la halle actuelle en atelier de chaudronnerie	486,500	221,000	17,000	238,000	146,000	30	* 5,231	52
13	Station de Serrières: Extension de la station et construction d'une nouvelle halle avec quai pour les marchandises loco	211,400	73,000	7,000	80,000	33,071	70	1,225	35
14	Gare de Neuchâtel: Extension à l'occasion de la jonction de la Directe Berne-Neuchâtel	1,265,000	45,000	5,000	50,000	550,408	25	* 170,585	25
15	Station de Chexbres: Extension pour la jonction de la ligne Vevey-Chexbres et établissement de voies de dépassement	540,000	18,000	2,000	20,000	443,838	75	25,816	10
	A reporter	.	2,692,000	339,000	3,031,000	5,654,197	99	540,706	77

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
21,049	45	—	—	21,049	45	25,702	45	—	—	25,702	45	+ 11,049	45	Inachevé.
141,922	—	3,419	35	145,341	35	1,280,938	39	* 75,585	15	1,356,523	54	— 254,658	65	Inachevé. * Dont fr. 46,203.45 au débit du compte des dépenses à amortir.
579,321	05	50,404	40	629,725	45	1,995,312	30	* 189,954	15	2,185,266	45	+ 129,725	45	Inachevé. * Dont fr. 76,608.— au débit du compte des dépenses à amortir.
83,146	65	12,482	10	95,628	75	959,303	60	* 114,845	25	1,074,148	85	— 204,371	25	Inachevé. * Dont fr. 22,256.05 au débit du compte des dépenses à amortir.
382,046	45	18,615	50	400,661	95	1,015,243	25	23,118	70	1,038,361	95	+ 661	95	Inachevé.
33,868	05	87	85	33,955	90	33,967	65	103	20	34,070	85	— 266,044	10	Inachevé.
70,101	90	8,561	80	78,663	70	120,619	—	9,777	—	130,396	—	+ 5,663	70	Inachevé.
49,198	30	1,231	05	50,429	35	98,610	80	5,141	95	103,752	75	— 9,570	65	Inachevé.
566,147	15	13,591	65	579,738	80	877,982	55	27,716	85	905,699	40	— 20,261	20	Inachevé.
205,835	90	* 27,339	80	233,175	70	351,836	20	* 32,571	32	384,407	52	— 4,824	30	Inachevé. * A la charge du compte d'ateliers.
78,838	15	16	50	78,854	65	111,909	85	1,241	85	113,151	70	— 1,145	35	Inachevé.
2,624	90	5,947	30	8,572	20	553,033	15	* 176,532	55	729,565	70	— 41,427	80	Inachevé. * Dont fr. 111,529. 50 au débit du compte des dépenses à amortir.
64,813	06	328	80	65,141	86	508,651	81	26,144	90	534,796	71	+ 45,141	86	Inachevé.
2,278,913	01	142,026	10	2,420,939	11	7,933,111	—	682,732	87	8,615,843	87	— 610,060	89	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	2,692,000	339,000	3,031,000	5,654,197	99	540,706	77
16	Gare de Fribourg: Remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur . . .	90,000	46,000	4,000	50,000	—	—	—	—
17	Station de Bümpliz: Remplacement du passage à niveau du km. 93.746 par un passage inférieur au km. 93.690	107,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
18	Station de Payerne: Extension de la station	748,000	55,000	5,000	60,000	54,382	48	2,733	45
19	Stations de Fräschels Extension . . . et de Kallnach Extension . . .	25,000 17,000	14,000	3,000	17,000	9,139	05	549	60
						11,104	15	713	80
20	Double-voie Villeneuve-Aigle . . .	970,000	243,000	—	243,000	538,451	95	* 39,846	20
21	Double-voie Aigle-St. Maurice . . .	1,850,000	500,000	—	500,000	401,836	65	5,215	70
22	Double-voie St. Maurice-Martigny	2,207,000	100,000	—	100,000	34,636	25	3,211	65
23	Salquenen-Loèche: Ouvrages destinés à protéger la ligne contre la chute de pierres à l'est du tunnel de Varone	.	23,000	2,000	25,000	28,564	35	—	—
24	Double-voie Daillens-Bofflens . . .	1,470,000	500,000	—	500,000	137,512	30	227,417	65
25	Double-voie Bofflens-Croy	405,000	5,000	—	5,000	382,323	10	36,146	25
26	Double-voie Croy-Vallorbe	2,880,000	380,000	—	380,000	1,857,111	64	214,213	35
27	Double-voie Palézieux-Vauderens . .	1,232,000	150,000	—	150,000	861,144	61	135,802	40
28	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux: Installation de l'enclenchement aux stations de Nyon, Gland, Gilly, Rolle, Perroy, Allaman, St. Prex et Morges	210,000	55,000	5,000	60,000	—	—	—	—
29	Bloc-système: Installation du bloc entre Nyon et Morges		50,000	—	50,000				
30	Station de Nyon: Agrandissement du bâtiment aux voya- geurs	42,000	35,000	7,000	42,000	—	—	—	—
31	Lausanne: Construction d'un bâtiment de service pour la Direction du I ^{er} arrondissement	500,000	90,000	10,000	100,000	—	—	—	—
32	Halte de Territet: Remplacement du passage à niveau de la route cantonale par un passage inférieur	375,000	70,000	10,000	80,000	1,158	20	—	—
	A reporter	.	5,048,000	385,000	5,433,000	9,971,562	72	1,206,556	82

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,278,913	01	142,026	10	2,420,939	11	7,933,111	—	682,732	87	8,615,843	87	— 610,060	89	
18	—	—	—	18	—	18	—	—	—	18	—	— 49,982	—	Inachevé.
6,513	05	122	40	6,635	45	6,513	05	122	40	6,635	45	— 33,364	55	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	54,382	48	2,733	45	57,115	93	— 60,000	—	Inachevé.
10,240	50	70	—	10,310	50	19,379	55	619	60	19,999	15	— 4,277	25	Terminé.
927	95	1,484	30	2,412	25	12,032	10	2,198	10	14,230	20			25
92,535	50	1,332	25	93,867	75	630,987	45	* 41,178	45	672,165	90	— 149,132	25	{ Inachevé. — * Dont fr. 2326.30 au débit du compte des dé- penses à amortir.
757,108	70	9,887	—	766,995	70	1,158,945	35	15,102	70	1,174,048	05	+ 266,995	70	
44,528	25	221	95	44,750	20	79,164	50	3,433	60	82,598	10	— 55,249	80	Inachevé.
4,018	80	—	—	4,018	80	32,583	15	—	—	32,583	15	— 20,981	20	Terminé.
83,914	96	44,514	20	128,429	16	221,427	26	271,931	85	493,359	11	— 371,570	84	Inachevé.
12,977	70	14,214	70	27,192	40	395,300	80	50,360	95	445,661	75	+ 22,192	40	Terminé
258,984	80	4,867	85	263,852	65	2,116,096	44	219,081	20	2,335,177	64	— 116,147	35	Inachevé.
— 33,073	90	50,082	90	17,009	—	828,070	71	185,885	30	1,013,956	01	— 132,991	—	{ Terminé. L'extension des sta- tions d'Oron et de Vauderens a été reportée sur l'exercice 1907.
127,007	20	556	20	127,563	40	127,007	20	556	20	127,563	40	+ 17,563	40	
36,803	15	7,200	70	44,003	85	36,803	15	7,200	70	44,003	85	+ 2,003	85	Terminé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 100,000	—	Reporté à 1907.
136,558	60	—	—	136,558	60	137,716	80	—	—	137,716	80	+ 56,558	60	Inachevé.
3,817,976	27	276,580	55	4,094,556	82	13,789,538	99	1,483,137	37	15,272,676	36	— 1,338,443	18	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	5,048,000	385,000	5,433,000	9,971,562	72	1,206,556	82
33	Station de St. Triphon: Remplacement du P. N. de la route can- tonale, km. 43. ⁶³¹ par un P. S., en com- mun avec le tramway Aigle-Ollon-Mon- they	76,100							
	Part des C. F. F.		28,000	2,800	30,800	—	—	—	—
34	Collombey (Monthey-Vouvry): Remplacement par un P. S. du P. N. de la route cantonale de Collombey à la sta- tion de St. Triphon, km. 7. ³⁹⁴ , en commun avec le tramway Aigle-Ollon-Monthey .	64,200							
	Part des C. F. F.		26,000	2,200	28,200	—	—	—	—
35	Station de Chexbres: Nouveau bâtiment aux voyageurs, lieux d'aisance et marquise	95,000	23,000	2,000	25,000	—	—	—	—
36	Station d'Eclépens: Extension de la station	55,000	50,000	5,000	55,000	—	—	—	—
37	Station de Chavornay: Extension de la station	107,400	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
38	Neuchâtel: Suppression du passage à niveau à la Boine, km. 73. ⁴³⁷ (Part conventionnelle de la commune (un tiers) Fr. 20,000.—.)	60,000	37,000	3,000	40,000	—	—	—	—
39	Station de Travers: Extension des voies	65,000	60,000	5,000	65,000	—	—	—	—
40	Dompierre: Transformation de la halte en station avec service des marchandises (A déduire: Subvention de la commune Fr. 15,400.—.)	47,000	19,100	12,500	31,600	9,355	25	87	50
41	Station de Faoug: Etablissement d'une voie d'évitement . .	26,000	24,000	2,000	26,000	—	—	—	—
42	Grues de chargement	5,000	5,000	—	5,000	—	—	557	30
43	Ponts à bascule	6,000	6,000	—	6,000	2,400	—	—	—
44	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	10,000	8,000	2,000	10,000	—	—	—	—
45	Amélioration de l'éclairage des gares, stations et passages à niveau	15,000	13,000	2,000	15,000	10,606	55	—	—
	A reporter	.	5,392,100	428,500	5,820,600	9,993,924	52	1,207,201	62

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
3,817,976	27	276,580	55	4,094,556	82	13,789,538	99	1,483,137	37	15,272,676	36	-1,338,443	18		
25,900	—	168	35	26,068	35	25,900	—	168	35	26,068	35	—	4,731	65	Inachevé.
20,042	70	137	10	20,179	80	20,042	70	137	10	20,179	80	—	8,020	20	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,000	—	Reporté à 1907.
5,037	40	610	65	5,648	05	5,037	40	610	65	5,648	05	—	49,351	95	Inachevé.
51,352	45	4,013	90	55,366	35	51,352	45	4,013	90	55,366	35	+	5,366	35	"
33,164	95	1,752	90	34,917	85	33,164	95	1,752	90	34,917	85	—	5,082	15	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65,000	—	Reporté à 1907.
18,498	20	1,216	25	19,714	45	27,853	45	1,303	75	29,157	20	—	11,885	55	Inachevé.
20,977	30	792	95	21,770	25	20,977	30	792	95	21,770	25	—	4,229	75	"
4,500	—	—	—	4,500	—	4,500	—	557	30	5,057	30	—	500	—	"
2,611	65	—	—	2,611	65	5,011	65	—	—	5,011	65	—	3,388	35	{ Terminé. Landeron fr. 4250.25. Inachevé. Neuveville fr. 761.40.
10,888	15	166	50	11,054	65	10,888	15	166	50	11,054	65	+	1,054	65	Terminé.
19,075	10	169	10	19,244	20	29,681	65	169	10	29,850	75	+	4,244	20	"
4,030,024	17	285,608	25	4,315,632	42	14,023,948	69	1,492,809	87	15,516,758	56	-1,504,967	58		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report		5,392,100	428,500	5,820,600	9,993,924	52	1,207,201	62
46	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux: Amélioration de l'enclenchement des stations de:								
	La Conversion	22,000	28,000	12,000	40,000	—	—	—	—
	Grandvaux	18,000							
47	Signaux neufs	30,000	20,000	10,000	30,000	17,014	20	65	50
48	Tranchée de Croy: Etablissement de paraneiges à droite de la ligne du km. 31.9 au 32.9	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
49	Consolidation du rocher du Riondel, km. 33.5 entre les stations de Boveresse et des Verrières: Participation éventuelle des C. F. F. . . .		5,000	—	5,000	—	—	—	—
50	Construction et agrandissement de maisons de garde	20,000	18,000	2,000	20,000	9,300	—	—	—
51	Abris-magasins pour le personnel de la voie	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
52	Lignes télégraphiques et télé- phoniques: Pose d'un nouveau fil de St. Maurice à Brigue, y compris les renforcements du fil actuel	14,100	10,000	4,100	14,100	—	—	—	—
53	Installation du bloc-système sur le tronçon Vauseyon-Neuchâtel	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
54	Installations de clôtures et bar- rières	15,000	13,000	2,000	15,000	—	—	—	—
55	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau	40,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
56	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures		100,000	—	100,000	—	—	—	—
57	Imprévu:								
	1 ^o Vuflens-la-Ville. Installation d'un poste de signaux	8,000	50,000	—	50,000	8,132	10	353	95
	2 ^o Villaz-St. Pierre. Reconstruction du tablier métallique du P. I.	2,500				—	—	—	—
	3 ^o Station de Cossonay. Construction d'un bâtiment postal	3,500				—	—	—	—
	4 ^o Stations d'Ardon et de St. Léonard. Marquises métalliques	3,500				—	—	—	—
	5 ^o Station de Martigny. Jonction du Martigny-Châtelard	15,000				—	—	1,893	30
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		5,713,100	458,600	6,171,700	10,028,370	82	1,209,514	37

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4,030,024	17	285,608	25	4,315,632	42	14,023,948	69	1,492,809	87	15,516,758	56	-1,504,967	58	
20,000	—	—	—	20,000	—	20,000	—	—	—	20,000	—	20,000	—	Inachevé.
8,443	80	29	75	8,473	55	25,458	—	95	25	25,553	25	21,526	45	Inachevé
10,142	05	—	—	10,142	05	10,142	05	—	—	10,142	05	1,857	95	Terminé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,000	—	Reporté à 1907,
5,133	85	—	—	5,133	85	14,433	85	—	—	14,433	85	14,866	15	{ Terminé. Chexbres fr. 14,112.95 Inachevé. Corcellettes fr. 320.90.
2,746	35	—	—	2,746	35	2,746	35	—	—	2,746	35	12,253	65	
7,244	45	—	—	7,244	45	7,244	45	—	—	7,244	45	6,855	55	{ Nouveau fil de St. Maurice à Brigue terminé; renforce- ment du fil actuel différé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	
10,011	70	1,057	10	11,068	80	10,011	70	1,057	10	11,068	80	3,931	20	Terminé.
21,867	26	—	—	21,867	26	21,867	26	—	—	21,867	26	18,132	74	Comptabilisé en 1906.
86,698	45	—	—	86,698	45	86,698	45	—	—	86,698	45	13,301	55	Comptabilisé en 1906.
886	75	17	05	903	80	9,018	85	371	—	9,389	85	{ Terminé. (Y compris le mo- bilier de fr. 513.40.) Inachevé. Terminé. Terminé. Inachevé.		
277	60	1,450	—	1,172	40	277	60	1,450	—	1,172	40			
3,223	—	—	—	3,223	—	3,223	—	—	—	3,223	—		-41,530	45
3,137	65	—	—	3,137	65	3,137	65	—	—	3,137	65			
—	—	32	70	32	70	—	—	1,926	—	1,926	—			
4,209,281	88	288,194	85	4,497,476	73	14,237,652	70	1,497,709	22	15,735,361	92	-1,674,223	27	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Simplon.								
58	Construction du tunnel du Simplon et des lignes d'accès	.	250,000	—	250,000	66,355,769	54	—	—
	III. Mobilier et ustensiles.								
226	Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement . .	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
227	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	Mobilier et outillage.	15,000	20,000	15,000	35,000	—	—	—	—
	Nouveaux wagons à ballast	20,000				—	—	—	—
228	Accroissement de l'inventaire des gares et stations	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
229	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	200 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures	56,000	108,400	—	108,400	—	—	—	—
	70 paires d'accouplements pour le chauffage à vapeur	4,900				—	—	—	—
	Mobilier et outillage pour les dépôts de St. Maurice et de Vallorbe	12,000				—	—	—	—
	Appareils à nettoyer par le vide	8,000				—	—	—	—
	Wagon de secours avec outillage . . .	24,000				—	—	—	—
	Divers	3,500				—	—	—	—
230	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des Ateliers d'Yverdon	47,000	35,500	11,500	47,000	—	—	—	—
231	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des Ate- liers de Fribourg	6,000	5,000	1,000	6,000	—	—	—	—
232	Appareils télégraphiques pour les fils neufs:								
	Martigny	570	1,500	—	1,500	—	—	—	—
	Brigue	360				—	—	—	—
	Auvernier	570				—	—	—	—
233	Appareils téléphoniques neufs . .	1,000	1,000	—	1,000	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	188,400	27,500	215,900	—	—	—	—

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,924,302	56	—	—	1,924,302	56	68,280,072	10	—	—	68,280,072	10	+1,674,302	56	Inachevé. Y compris le mobilier.
1,831	—	—	—	1,831	—	1,831	—	—	—	1,831	—	—	169	Comptabilisé en 1906.
12,871	25	160	—	13,031	25	12,871	25	160	—	13,031	25	}	- 1,968	75
20,000	—	—	—	20,000	—	20,000	—	—	—	20,000	—			
17,190	65	—	—	17,190	65	17,190	65	—	—	17,190	65	+	2,190	65
53,000	—	—	—	53,000	—	53,000	—	—	—	53,000	—	}	-32,806	60
6,435	—	—	—	6,435	—	6,435	—	—	—	6,435	—			
496	95	—	—	496	95	496	95	—	—	496	95			
6,755	60	—	—	6,755	60	6,755	60	—	—	6,755	60			
5,143	05	—	—	5,143	05	5,143	05	—	—	5,143	05			
3,762	80	—	—	3,762	80	3,762	80	—	—	3,762	80			
33,562	90	* 11,340	—	44,902	90	33,562	90	* 11,340	—	44,902	90	-	2,097	10
4,791	10	* 1,000	—	5,791	10	4,791	10	* 1,000	—	5,791	10	-	208	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	}	- 1,500	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
1,604	70	—	—	1,604	70	1,604	70	—	—	1,604	70	+	604	70
167,445	—	12,500	—	179,945	—	167,445	—	12,500	—	179,945	—	-	35,955	—

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1906.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Station de Tüscherz:								
	Etablissement d'une station pour voyageurs et marchandises	172,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Vernayaz:								
	Allongement de la voie d'évitement et pose d'une voie de dépassement . . .	61,000	—	—	—	48,570	80	4,148	65
—	Station de Riddes:								
	Etablissement d'une voie de dépassement	41,000	—	—	—	36,761	70	2,869	15
—	Station de Loèche:								
	Etablissement d'une voie de dépassement et allongement de la voie d'évitement .	112,000	—	—	—	82,554	30	6,681	70
—	Double-voie La Conversion-Chexbres	1,112,000	—	—	—	858,395	59	114,375	90
—	Haltes de Villette, Epesses et St-Saphorin:								
	Construction d'abris avec bureau . . .	5,500	—	—	—	5,045	—	117	—
—	Halte de Vuflens-la-Ville:								
	Suppression du P. N. au km. 10, ³⁶⁰ , à remplacer par un chemin latéral	2,200	—	—	—	3,299	90	—	—
—	Stations de Châtillens, Corcelles long., Faoug et Cugy:								
	Construction de marquises	8,800	—	—	—	—	—	—	—
—	Yverdon:								
	Etablissement d'un pont-tournant de 18 m. de diamètre	52,000	—	—	—	37,197	60	434	40
—	Reconstruction et renforcement de ponts métalliques:								
	Reconstruction et renforcement de 10 petits ponts sur les lignes Neuchâtel-Bienne et Palézieux-Lyss	29,500	—	—	—	4,698	15	—	—
	Reconstruction du pont sur la Lizerne (Valais)	17,000				—	—	—	—
—	Construction d'un magasin pour le matériel de voie à Yverdon . . .	7,000	—	—	—	1,443	—	28	80
	A reporter	.	—	—	—	1,077,966	04	128,655	60

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations						
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total										
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.							
—	1,700	—	—	—	1,700	—	1,700	—	—	—	1,700	—	1,700	Comptabilisé en 1906.						
	4,808	30		9,920	—		14,728	30		53,379	10		14,068	65		67,447	75	+ 14,728	30	Terminé.
	8,359	80		6,487	45		14,847	25		45,121	50		9,356	60		54,478	10	+ 14,847	25	Terminé.
	7,375	35		15,230	40		22,605	75		89,929	65		21,912	10		111,841	75	+ 22,605	75	Terminé.
—	100,785	90		90,829	80	—	9,956	10		757,609	69		205,205	70		962,815	39	— 9,956	10	Terminé.
	1,141	45		19	30		1,160	75		6,186	45		136	30		6,322	75	+ 1,160	75	Terminé.
	4,904	95		269	55		5,174	50		8,204	85		269	55		8,474	40	+ 5,174	50	Terminé.
	6,331	25		212	80		6,544	05		6,331	25		212	80		6,544	05	+ 6,544	05	Terminé.
	11,121	70		71	55		11,193	25		48,319	30		505	95		48,825	25	+ 11,193	25	Terminé.
	2,127	45		13,207	80		15,335	25		6,825	60		13,207	80		20,033	40	} +23,851	95	Terminé.
—	9,983	30		18,500	—		8,516	70	—	9,983	30		18,500	—		8,516	70			Inachevé.
—	2,845	20		5,624	40		2,779	20	—	1,402	20		5,653	20		4,251	—	+ 2,779	20	Terminé.
—	69,144	15		160,373	05		91,228	90		1,008,821	89		289,028	65		1,297,850	54	+ 91,228	90	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	—	—	—	1,077,966	04	128,655	60
—	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	Martigny	—	—	—	—	1,045	95	—	—
—	Vente de terrains	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Montreux:								
	Extension de la station et raccordement du M. O. B.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Tüscherz:								
	Etablissement d'une station complète . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Vouvry:								
	Etablissement d'une voie d'évitement . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station d'Evionnaz:								
	Allongement de la voie d'évitement . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station d'Ardon:								
	Allongement de la voie d'évitement . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de St. Léonard:								
	Allongement du cul-de-sac et de la cour	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Sierre:								
	Allongement de la voie de dépassement .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Salquenen:								
	Allongement de la voie d'évitement . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Rarogne:								
	Allongement de la voie d'évitement . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Appareils de manoeuvre centrale Bümpliz	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	1,079,011	99	128,655	60

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
- 69,144	15	160,373	05	91,228	90	1,008,821	89	289,028	65	1,297,850	54	+ 91,228	90	Inachevé. Comptabilisé en 1906. <

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
59	Gare de Bâle:								
	a. Reconstruction de la gare aux voyageurs	18,243,000	2,500,000	—	2,500,000	11,344,603	75	—	—
	b. Nouvelle entrée de la ligne du Jura à la gare aux voyageurs, du pont de la route de Münchenstein au Ruchfeld	1,750,000	20,000	—	20,000	1,189	44	—	—
	c. Abaissement de la ligne Bâle-Pratteln du Singerweg au pont de la route de Münchenstein, avec passage supérieur pour la route de St-Jacques	829,000	100,000	—	100,000	432,538	—	3,102	02
60	Station de Lausen:								
	Extension de la station, établissement d'une voie de dépassement, extension du service des marchandises	235,000	40,000	10,000	50,000	194	75	—	—
61	Gare de Lucerne:								
	Pose d'un groupe décoratif au-dessus de l'entrée principale du bâtiment aux voyageurs (déduction faite de la subvention d'environ fr. 12,000 de la C ^{ie} du Gothard)	48,000	28,000	—	28,000	26,831	57	—	—
62	Nouvelle station à Bettlach, entre Granges et Selzach.								
	Création d'une station	130,000	14,400	600	15,000	—	9,456	96	4,917 85
63	Station de Laufen:								
	Extension, établissement de nouvelles voies de dépassement, déplacement et extension du service des marchandises, remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs, etc.	1,035,000	280,000	20,000	300,000	433,067	26	6,883	99
64	Station de St. Ursanne:								
	Allongement du quai aux longs bois	9,000	1,000	—	1,000	—	—	—	—
65	Station de Sonvilier:								
	Etablissement d'une voie d'évitement de 350 m. de longueur utile	78,000	1,000	—	1,000	59,426	20	2,341	80
66	Station d'Emmenmatt:								
	Extension	136,500	40,000	—	40,000	229	40	—	—
67	Station de Langnau:								
	Remplacement du passage à niveau de la rue de la scierie par un passage inférieur et une passerelle	340,000	99,300	700	100,000	57,485	28	—	—
68	Station d'Alpnachdorf:								
	Etablissement d'une voie d'évitement de 200 m. de longueur utile et extension générale	76,000	10,000	—	10,000	33,804	86	131	35
	A reporter	.	3,133,700	31,300	3,165,000	12,379,913	55	17,377	01

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
2,481,342	74	—	—	2,481,342	74	13,825,946	49	—	—	13,825,946	49	—	18,657	26	Inachevé (mobilier compris fr. 66,437.48).
368,304	—	—	—	368,304	—	369,493	44	—	—	369,493	44	+	348,304	—	Inachevé.
213,646	98	48,121	29	261,768	27	646,184	98	51,223	31	697,408	29	+	161,768	27	Inachevé (mobilier compris fr. 879.95).
2,794	80	—	—	2,794	80	2,989	55	—	—	2,989	55	—	47,205	20	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	26,831	57	—	—	26,831	57	—	28,000	—	"
80,808	98	1,586	32	82,395	30	71,352	02	6,504	17	77,856	19	+	67,395	30	Inachevé (mobilier compris fr. 3077.90).
278,000	82	28,198	73	306,199	55	711,068	08	35,082	72	746,150	80	+	6,199	55	Inachevé (mobilier compris fr. 739.96).
1,226	10	—	—	1,226	10	1,226	10	—	—	1,226	10	+	226	10	Inachevé.
8,228	20	7,185	20	15,413	40	67,654	40	9,527	—	77,181	40	+	14,413	40	Achevé.
38,145	20	784	10	38,929	30	38,374	60	784	10	39,158	70	—	1,070	70	Inachevé.
136,577	82	10	25	136,588	07	194,063	10	10	25	194,073	35	+	36,588	07	"
32,582	48	4,486	74	37,069	22	66,387	34	4,618	09	71,005	43	+	27,069	22	"
3,641,658	12	90,372	63	3,732,030	75	16,021,571	67	107,749	64	16,129,321	31	+	567,030	75	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report	.	3,133,700	31,300	3,165,000	12,379,913	55	17,377	01
69	Double-voie Bâle-Delémont, longueur 35,840 m.: Tronçon du Ruchfeld, près Bâle, à Aesch, avec extension des stations de Münchenstein, Dornach et Aesch; longueur 7750 m.	1,740,000	200,000	—	200,000	100,409	65	88	14
70	Passage inférieur de la route de Worblaufen, au km. 102.442, entre Zollikofen et Berne	100,000	2,000	—	2,000	20,168	49	790	75
71	Endiguement de l'Ilfis, entre Trubschachen et Wiggen, km. 45.130 à 47.739	34,450	5,000	5,000	10,000	6,029	85	5,775	25
72	Torrent du Steinlaubach, près Lungern, km. 33.444. Ouvrages de protection	90,600	18,300	—	18,300	—	—	—	—
73	Gare de Bâle (gare aux marchandises): a. Remplacement du pont tournant de 14 m. par un pont tournant de 20 m. et établissement de deux culs-de-sac . .	34,900	21,700	13,200	34,900	—	—	—	—
	b. Etablissement d'une diagonale entre les voies E 3 et 4, et la voie D 10, vers le pont sur la Birse	28,000	25,400	2,600	28,000	—	—	—	—
	c. Aménagement d'un local pour la douane suisse à la halle aux marchandises II .	2,300	2,200	100	2,300	—	—	—	—
74	Station aux marchandises de St. Jean. Etablissement de la voie B 7 et d'une place d'entrepôt avec route d'accès, pour servir d'entrepôts à louer	16,000	15,750	250	16,000	—	—	—	—
75	Gare d'Olten: a. Agrandissement des magasins de l'Inspection des télégraphes, à la gare aux voyageurs	4,600	4,200	400	4,600	—	—	—	—
	b. Etablissement d'une voie au dépôt de charbon (dépôt T)	10,000	9,800	200	10,000	—	—	—	—
	c. Agrandissement de la halle de transbordement et élargissement du quai .	11,400	9,850	1,550	11,400	—	—	—	—
76	Ateliers d'Olten: a. Bâtiment pour le nouveau moteur de 60 chevaux	3,700	3,500	200	3,700	—	—	—	—
	b. Bâtiment pour le moteur de la station d'essais des appareils pour l'éclairage des voitures, à l'atelier provisoire pour véhicules à 4 essieux	4,000	3,850	150	4,000	—	—	—	—
77	Gare de Lucerne: a. Marquise devant le bâtiment aux voyageurs	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	A reporter	.	3,475,250	54,950	3,530,200	12,506,521	54	24,031	15

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,641,658	12	90,372	63	3,732,030	75	16,021,571	67	107,749	64	16,129,321	31	+ 567,030	75	
16,706	83	—	—	16,706	83	117,116	48	88	14	117,204	62	— 183,293	17	Inachevé.
44,534	89	479	40	45,014	29	64,703	38	1,270	15	65,973	53	+ 43,014	29	"
3,994	95	4,224	95	8,219	90	10,024	80	10,000	20	20,025	—	— 1,780	10	"
279	10	33	50	312	60	279	10	33	50	312	60	— 17,987	40	"
17,378	35	11,195	50	28,573	85	17,378	35	11,195	50	28,573	85	— 6,326	15	"
13,585	45	800	40	14,385	85	13,585	45	800	40	14,385	85	— 13,614	15	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 2,300	—	Achevé (voir pos. 110 a 1).
14,729	25	192	70	14,921	95	14,729	25	192	70	14,921	95	— 1,078	05	Achevé.
3,768	62	505	85	4,274	47	3,768	62	505	85	4,274	47	— 325	53	Inachevé.
6,723	30	24	60	6,747	90	6,723	30	24	60	6,747	90	— 3,252	10	"
10,802	76	1,727	61	12,530	37	10,802	76	1,727	61	12,530	37	+ 1,130	37	"
3,500	—	—	—	3,500	—	3,500	—	—	—	3,500	—	— 200	—	Achevé
2,937	35	—	—	2,937	35	2,937	35	—	—	2,937	35	— 1,062	65	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 20,000	—	Reporté à 1907.
3,780,598	97	109,557	14	3,890,156	11	16,287,120	51	133,588	29	16,420,708	80	+ 359,956	11	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report	.	3,133,700	31,300	3,165,000	12,379,913	55	17,377	61
69	Double-voie Bâle-Delémont, longueur 35,840 m.: Tronçon du Ruchfeld, près Bâle, à Aesch, avec extension des stations de Münchenstein, Dornach et Aesch; longueur 7750 m.	1,740,000	200,000	—	200,000	100,409	65	88	14
70	Passage inférieur de la route de Worblaufen, au km. 102.442, entre Zollikofen et Berne	100,000	2,000	—	2,000	20,168	49	790	75
71	Endiguement de l'Ilfis, entre Trubschachen et Wiggen, km. 45.130 à 47.739	34,450	5,000	5,000	10,000	6,029	85	5,775	25
72	Torrent du Steinlaubach, près Lungern, km. 33.444. Ouvrages de protection	90,600	18,300	—	18,300	—	—	—	—
73	Gare de Bâle (gare aux marchandises): a. Remplacement du pont tournant de 14 m. par un pont tournant de 20 m. et établissement de deux culs-de-sac . . b. Etablissement d'une diagonale entre les voies E 3 et 4, et la voie D 10, vers le pont sur la Birse c. Aménagement d'un local pour la douane suisse à la halle aux marchandises II.	34,900 28,000 2,300	21,700 25,400 2,200	13,200 2,600 100	34,900 28,000 2,300	— — —	— — —	— — —	— — —
74	Station aux marchandises de St. Jean. Etablissement de la voie B 7 et d'une place d'entrepôt avec route d'accès, pour servir d'entrepôts à louer	16,000	15,750	250	16,000	—	—	—	—
75	Gare d'Oltén: a. Agrandissement des magasins de l'Inspection des télégraphes, à la gare aux voyageurs b. Etablissement d'une voie au dépôt de charbon (dépôt T) c. Agrandissement de la halle de transbordement et élargissement du quai .	4,600 10,000 11,400	4,200 9,800 9,850	400 200 1,550	4,600 10,000 11,400	— — —	— — —	— — —	— — —
76	Ateliers d'Oltén: a. Bâtiment pour le nouveau moteur de 60 chevaux b. Bâtiment pour le moteur de la station d'essais des appareils pour l'éclairage des voitures, à l'atelier provisoire pour véhicules à 4 essieux	3,700 4,000	3,500 3,850	200 150	3,700 4,000	— —	— —	— —	— —
77	Gare de Lucerne: a. Marquise devant le bâtiment aux voyageurs	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	A reporter	.	3,475,250	54,950	3,530,200	12,506,521	54	24,031	15

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,641,658	12	90,372	63	3,732,030	75	16,021,571	67	107,749	64	16,129,321	31	+ 567,030	75	
16,706	83	—	—	16,706	83	117,116	48	88	14	117,204	62	— 183,293	17	Inachevé.
44,534	89	479	40	45,014	29	64,703	38	1,270	15	65,973	53	+ 43,014	29	"
3,994	95	4,224	95	8,219	90	10,024	80	10,000	20	20,025	—	— 1,780	10	"
279	10	33	50	312	60	279	10	33	50	312	60	— 17,987	40	"
17,378	35	11,195	50	28,573	85	17,378	35	11,195	50	28,573	85	— 6,326	15	"
13,585	45	800	40	14,385	85	13,585	45	800	40	14,385	85	— 13,614	15	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 2,300	—	Achevé (voir pos. 110 a 1).
14,729	25	192	70	14,921	95	14,729	25	192	70	14,921	95	— 1,078	05	Achevé.
3,768	62	505	85	4,274	47	3,768	62	505	85	4,274	47	— 325	53	Inachevé.
6,723	30	24	60	6,747	90	6,723	30	24	60	6,747	90	— 3,252	10	"
10,802	76	1,727	61	12,530	37	10,802	76	1,727	61	12,530	37	+ 1,130	37	"
3,500	—	—	—	3,500	—	3,500	—	—	—	3,500	—	— 200	—	Achevé
2,937	35	—	—	2,937	35	2,937	35	—	—	2,937	35	— 1,062	65	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 20,000	—	Reporté à 1907.
3,780,598	97	109,557	14	3,890,156	11	16,287,120	51	133,588	29	16,420,708	80	+ 359,956	11	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	II ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	3,475,250	54,950	3,530,200	12,506,521	54	24,031	15
	b. Agrandissement de la remise aux locomotives II	48,000	45,300	2,700	48,000	—	—	—	—
	c. Annexe pour W. C. au bâtiment de service du dépôt, et canal d'écoulement	6,200	6,200	—	6,200	—	—	—	—
78	Station de Herzogenbuchsee: Passage inférieur de la route de Niederönz	167,600	20,000	—	20,000	—	—	—	—
79	Station de Schönbühl: Extension et amélioration des bâtiments et des voies et remplacement de trois passages à niveau par deux passages inférieurs	303,000	39,500	500	40,000	2,019	55	—	—
80	Gare de Berne: a. Etablissement d'une gare de triage et aux gros matériaux à Weiermannshaus	3,360,000	400,000	—	400,000	—	—	—	—
	b. Nouveau bâtiment de service à la gare aux voyageurs	264,000	180,000	20,000	200,000	—	—	—	—
	c. Agrandissement de la salle des bagages	20,000	5,000	15,000	20,000	—	—	—	—
81	Gare de Thoune: Transformation de la gare et construction de passages inférieurs	1,845,000	20,000	—	20,000	8,190	80	2,743	68
82	Station de Vieux-Soleure: Extension en vue de la jonction du chemin de fer du Weissenstein	610,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
83	Gare de Nouveau-Soleure: Extension en vue de la jonction du chemin de fer du Weissenstein	750,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
84	Station de Moutier: Extension en vue de la jonction du chemin de fer du Weissenstein	1,360,000	200,000	—	200,000	554	50	—	—
85	Gare de Delémont: a. Diagonale entre les voies A11 et la voie B15 de la ballastière	6,200	5,600	600	6,200	—	—	—	—
	b. Remplacement du pont tournant de 15 m., à la rotonde, par un pont tournant de 18 m.	27,400	18,100	9,300	27,400	—	—	—	—
	c. Voie de garage pour les véhicules en réparation	2,500	2,500	—	2,500	—	—	—	—
86	Station de Courtételle: Construction de W. C.	4,200	3,700	500	4,200	—	—	—	—
87	Gare de Porrentruy: a. Etablissement de deux voies de garage et d'un quai de chargement par bouts, ainsi que diverses améliorations . . .	46,000	40,400	5,600	46,000	2,909	75	—	—
	b. Agrandissement et amélioration des W. C. nord	6,000	2,000	4,000	6,000	—	—	—	—
	c. Agrandissement des locaux du bâtiment aux voyageurs et construction d'une annexe	5,300	2,500	2,800	5,300	—	—	—	—
	A reporter	.	4,566,050	115,950	4,682,000	12,520,196	14	26,774	83

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,780,598	97	109,557	14	3,890,156	11	16,287,120	51	133,588	29	16,420,708	80	+ 359,956	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 48,000	—	Reporté à 1907.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 6,200	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 20,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	2,019	55	—	—	2,019	55	— 40,000	—	Inachevé.
89	30	—	—	89	30	89	30	—	—	89	30	— 399,910	70	Reporté à 1907.
183,915	24	8,034	93	191,950	17	183,915	24	8,034	93	191,950	17	— 8,049	83	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 20,000	—	Reporté à 1907.
178	50	—	—	178	50	8,369	30	2,743	68	11,112	98	— 19,821	50	Voies de garage achevées.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 50,000	—	Reporté à 1907.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 50,000	—	" " "
704	17	—	—	704	17	1,258	67	—	—	1,258	67	— 199,295	83	Inachevé.
5,118	10	180	53	5,298	63	5,118	10	180	53	5,298	63	— 901	37	Achévé.
27,051	45	1,248	20	28,299	65	27,051	45	1,248	20	28,299	65	+ 899	65	Inachevé.
1,962	55	66	30	2,028	85	1,962	55	66	30	2,028	85	— 471	15	Achévé.
3,747	75	—	—	3,747	75	3,747	75	—	—	3,747	75	— 452	25	Inachevé.
21,200	80	—	—	21,200	80	24,110	55	—	—	24,110	55	— 24,799	20	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 6,000	—	Reporté à 1907.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 5,300	—	" " "
4,024,566	83	119,087	10	4,143,653	93	16,544,762	97	145,861	93	16,690,624	90	— 538,346	07	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	II ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	4,566,050	115,950	4,682,000	12,520,196	14	26,774	83
88	Gare de Bienne:								
	a. Transformation et extension de la gare	—	300,000	—	300,000	—	528	06	—
	b. Pose d'une grue hydraulique au dépôt de charbon	2,800	2,800	—	2,800	—	—	—	—
89	Ateliers de Bienne:								
	a. Aménagement de l'atelier de peinture	7,000	6,700	300	7,000	—	—	—	—
	b. Construction d'un bâtiment pour les accumulateurs	5,500	5,500	—	5,500	—	—	—	—
90	Station de Lyss:								
	Construction d'un nouveau bâtiment pour le service de la grande vitesse et dé- placement du bâtiment actuel	13,000	8,700	4,300	13,000	—	—	—	—
91	Station de Zäziwil:								
	Allongement de la voie d'évitement à 350m. de longueur utile	55,000	39,000	16,000	55,000	—	—	—	—
92	Station de Trubschachen:								
	Allongement de la voie d'évitement . .	7,700	6,000	1,700	7,700	—	—	—	—
93	Halte de Kaiserstuhl:								
	Pose d'une voie d'évitement	69,700	29,000	1,000	30,000	18	75	—	—
94	Station de Meiringen:								
	Dallage en ciment du quai aux voyageurs à l'amont et à l'aval du bâtiment aux voyageurs	3,300	3,300	—	3,300	—	—	—	—
95	Ateliers de Meiringen:								
	Construction d'une station de chargement des accumulateurs destinés à l'éclairage des voitures de la ligne du Brunig . .	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
96	Halte de Brienzwiler:								
	Construction d'une voie d'évitement et d'un bâtiment de service	80,600	40,000	—	40,000	11	25	—	—
97	Ponts à bascule:								
	Pose d'un pont à bascule de 30 tonnes à Sarnen	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
98	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	20,000	18,000	2,000	20,000	5,806	19	—	—
99	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	10,000	10,000	—	10,000	5,716	33	319	32
100	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	100,000	100,000	—	100,000	117,249	44	2,082	70
101	Signaux neufs (signaux avancés, signaux de passage sans arrêt et remplacement des disques actuels par des sémaphores)	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	A reporter	.	5,167,050	141,250	5,308,300	12,648,470	04	29,176	85

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
4,024,566	83	119,087	10	4,143,653	93	16,544,762	97	145,861	93	16,690,624	90	—	538,346	07	
1,820	30	—	—	1,820	30	1,292	24	—	—	1,292	24	—	298,179	70	Reporté à 1907.
1,949	30	—	—	1,949	30	1,949	30	—	—	1,949	30	—	850	70	Achevé.
6,033	30	* 300	—	6,333	30	6,033	30	300	—	6,333	30	—	666	70	{ Achevé (mobilier compris fr. 86. 30). * A la charge des ateliers de Bienne.
5,407	40	—	—	5,407	40	5,407	40	—	—	5,407	40	—	92	60	Achevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,000	—	Reporté à 1907.
1,155	40	—	—	1,155	40	1,155	40	—	—	1,155	40	—	53,844	60	Inachevé.
7,763	10	—	232 95	7,530	15	7,763	10	—	232 95	7,530	15	—	169	85	"
11,311	52	—	—	11,311	52	11,330	27	—	—	11,330	27	—	18,688	48	"
2,379	55	—	—	2,379	55	2,379	55	—	—	2,379	55	—	920	45	"
7,718	83	705	25	8,424	08	7,718	83	705	25	8,424	08	+	424	08	{ Achevé (mobilier compris fr. 7232. 53).
20,407	97	748	85	21,156	82	20,419	22	748	85	21,168	07	—	18,843	18	Inachevé.
3,708	20	—	—	3,708	20	3,708	20	—	—	3,708	20	—	291	80	"
9,695	05	1,907	15	11,602	20	15,501	24	1,907	15	17,408	39	—	8,397	80	{ Achevé fr. 10,201.64 (mobilier compris fr. 230. 90). Inachevé Schüpfheim fr. 7203. 75 (mobilier compris fr. 149. —).
12,683	60	71	32	12,754	92	18,399	93	390	64	18,790	57	+	2,754	92	{ Achevé fr. 14,263.85. Inachevé fr. 4526. 72.
44,709	66	14,254	42	58,964	08	161,959	10	16,337	12	178,296	22	—	41,035	92	{ Achevé fr. 43,313. 82. Inachevé fr. 134,982. 40.
9,067	90	—	—	9,067	90	9,067	90	—	—	9,067	90	—	10,932	10	Inachevé.
4,170,377	91	136,841	14	4,307,219	05	16,818,847	95	166,017	99	16,984,865	94	—	1,001,080	95	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	II^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	5,167,050	141,250	5,308,300	12,648,470	04	29,176	85
102	Double-voie Aarburg-Lucerne: Tronçon Aarburg-Sursee, longueur 27,100 m. avec extension de toutes les stations et remplacement de 25 passages à niveau par des passages supérieurs et inférieurs	5,150,000	1,000,000	—	1,000,000	—	—	—	—
103	Double-voie Wilerfeld-Gümligen, avec suppression des passages à niveau, mais sans l'extension de la station d'Ostermundigen; long. 5240 m.	1,230,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
104	Revêtement en maçonnerie du tunnel du Lopperberg, près Hergiswil, sur une longueur de 39,6 m.	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
105	Maisons de garde: Construction de trois maisons de garde, dont une entre Aarburg et Rothrist et deux entre Aarburg et Herzogenbuchsee	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
106	Abris-magasins pour le personnel de la voie, prescrits par la loi sur la durée du travail	15,000	15,000	—	15,000	16,623	03	21	30
107	Lignes télégraphiques et télé- phoniques: Pose d'un fil direct entre Bienne et La Chaux-de-Fonds et raccord avec les sta- tions de Sonceboz et St-Imier	3,900	3,900	—	3,900	—	—	—	—
108	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau: Wildeneigraben près Zäziwil, Dorfbach à Langnau, Ilfis près Wiggen, petite et grande Emme, petite Schliere, Lamm- bach, etc. Annuités	30,000	30,000	—	30,000	576	50	—	—
109	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	100,000	100,000	—	100,000	28,983	55	—	—
110	Imprévu: a. Gare de Bâle: 1. Aménagement d'un local de revision pour la douane suisse dans la halle aux marchandises II	2,800				2,597	90	87	—
	2. Agrandissement de la halle pour la douane allemande et aménagement d'un nouveau bureau pour la douane allemande dans la halle aux mar- chandises V	5,600				—	—	—	—
	3. Pose de 4 lampes à arc dans la gare aux marchandises, groupe K	2,500				—	—	—	—
	A reporter	.	6,393,950	141,250	6,535,200	12,697,251	02	29,285	15

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4,170,377	91	136,841	14	4,307,219	05	16,818,847	95	166,017	99	16,984,865	94	-1,001,080	95	
89,973	95	—	—	89,973	95	89,973	95	—	—	89,973	95	- 910,026	05	Inachevé.
28,959	75	12,253	85	41,213	60	28,959	75	12,253	85	41,213	60	- 8,786	40	{ Gümligen, appareil de ma- nœuvre centrale inachevé
4,602	10	—	—	4,602	10	4,602	10	—	—	4,602	10	- 3,397	90	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 20,000	—	Non exécuté.
3,676	75	—	—	3,676	75	20,299	78	21	30	20,321	08	- 11,323	25	Achévé (mobilier compris fr. 432. 40).
1,874	56	105	35	1,979	91	1,874	56	105	35	1,979	91	- 1,920	09	Inachevé.
— 421	05	—	—	— 421	05	155	45	—	—	155	45	- 30,421	05	Comptabilisé en 1906.
83,899	35	—	—	83,899	35	112,882	90	—	—	112,882	90	- 16,100	65	{ Achévé fr. 26,812. 63. Inachevé „ 86,070. 27.
149	55	—	—	149	55	2,747	45	87	—	2,834	45			Achévé.
3,808	30	509	95	4,318	25	3,808	30	509	95	4,318	25			„
2,390	70	—	—	2,390	70	2,390	70	—	—	2,390	70			„
4,389,291	87	149,710	29	4,539,002	16	17,086,542	89	178,995	44	17,265,538	33	-2,003,056	34	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report	.	6,393,950	141,250	6,535,200	12,697,251	02	29,285	15
	<i>b. Gare d'Oltén:</i>								
	Complément de l'appareil de manœuvre centrale des aiguilles et signaux à la gare aux voyageurs	2,100				—	—	—	—
	<i>c. Gare de Berne:</i>								
	1. Aménagement de locaux de douane pour marchandises dans le hangar Dreifuss de la halle aux marchandises	2,500				1,617	93	377	40
	2. Complément de l'appareil de sûreté entre la gare aux voyageurs et celle aux marchandises	3,800				—	—	—	—
	3. Amélioration apportée aux installations de chargement dans la gare aux marchandises	6,060				—	—	—	—
	4. Construction de W. C. avec urinoirs dans la gare aux marchandises, côté Stadtbach	2,100				—	—	—	—
	<i>d. Station de Grellingue:</i>								
	Allongement du cul-de-sac 5	2,000				—	—	—	—
	<i>e. Gare de Delémont:</i>								
	1. Construction d'un magasin à sable dans le dépôt	4,200	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	2. Pose d'une nouvelle voie de garage A ¹⁰	20,000				10,444	15	53	50
	<i>f. Station de Cortébert:</i>								
	Construction de W. C.	2,200				1,720	—	—	—
	<i>g. Ligne Bienne-Reuchenette:</i>								
	Revêtement de parties défectueuses dans le tunnel IV km. 39. ⁶²⁷ —39. ⁶³⁹	3,000				—	—	—	—
	<i>h. Gare de Bienne:</i>								
	Pose d'une voie au sud du quai aux longs bois, groupe B.-G.	7,500				—	—	—	—
	<i>i. Station de Sachseln:</i>								
	Allongement de la halle aux marchandises et du quai de chargement	2,600				1,448	20	—	—
	<i>k. Station de Meiringen:</i>								
	Liaison des voies A ⁵ et AII	4,500				3,845	85	—	—
	<i>l. Acquisition de terrain pour pose de guérites</i>	1,560				690	47	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	6,443,950	141,250	6,585,200	12,717,017	62	29,716	05

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4,389,291	87	149,710	29	4,539,002	16	17,086,542	89	178,995	44	17,265,538	33	-2,003,056	34	
1,102	—	—	—	1,102	—	1,102	—	—	—	1,102	—			Inachevé.
16	—	—	—	16	—	1,633	93	377	40	2,011	33			Achévé.
2,852	60	41	10	2,893	70	2,852	60	41	10	2,893	70			Inachevé.
166	80	1,120	40	1,287	20	166	80	1,120	40	1,287	20			"
52	10	—	—	52	10	52	10	—	—	52	10			"
1,949	85	69	55	2,019	40	1,949	85	69	55	2,019	40			Achévé.
3,448	15	176	—	3,624	15	3,448	15	176	—	3,624	15	-21,661	83	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	10,444	15	53	50	10,497	65			Achévé.
587	45	—	—	587	45	2,307	45	—	—	2,307	45			"
4,901	40	—	—	4,901	40	4,901	40	—	—	4,901	40			"
4,492	30	—	255	4,236	80	4,492	30	—	255	4,236	80			Inachevé.
—	91	75	91	75	—	1,356	45	91	75	1,448	20			Achévé.
—	118	75	118	75	—	3,727	10	118	75	3,845	85			"
759	47	—	—	759	47	1,449	94	—	—	1,449	94			Inachevé.
4,409,409	49	151,072	34	4,560,481	83	17,126,427	11	180,788	39	17,307,215	50	-2,024,718	17	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Ct.	Exploitation	Ct.
	II^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III. Mobilier et ustensiles.								
234	Accroissement de l'inventaire de la Direction d'arrondissement . . .	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
235	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	Guérites	4,000	37,000	—	37,000	—	—	—	—
	Outillage de pose, pour matériel de la voie nouveau type	4,500				—	—	—	—
	Transformation de 21 wagons à marchandises rebutés en wagons à ballast . .	10,500				—	—	—	—
	Acquisition d'un chasse-neige pour le Brunig	12,000				—	—	—	—
	Divers	6,000				—	—	—	—
236	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations, y compris les appareils télégraphiques, etc.	17,000	17,000	—	17,000	—	—	—	—
237	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	200 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures	56,000	116,000	—	116,000	—	—	—	—
	80 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures du Brunig	18,400				—	—	—	—
	132 paires d'accouplements pour le chauffage à vapeur, avec raccord fileté . .	9,240				—	—	—	—
	200 accouplements pour le chauffage à vapeur, avec étrier	8,000				—	—	—	—
	Wagon de secours avec outillage . . .	19,000				—	—	—	—
	Divers	5,360				—	—	—	—
238	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers d'Olten	148,400	102,100	46,300	148,400	—	—	—	—
239	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Bienne	64,000	54,500	9,500	64,000	—	—	—	—
240	Acquisition de batteries d'accumulateurs stationnaires pour les ateliers de Bienne	25,000	25,000	—	25,000	—	—	—	—
241	Accroissement de l'inventaire des dépôts, et de la station de chargement à Bienne	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		360,600	55,800	416,400	—	—	—	—

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,212	60	—	—	1,212	60	1,212	60	—	—	1,212	60	—	2,787 40	Comptabilisé en 1906.
3,631	08	—	—	3,631	08	3,631	08	—	—	3,631	08	}	- 373 95	Inachevé.
1,690	65	—	—	1,690	65	1,690	65	—	—	1,690	65			Comptabilisé en 1906.
10,460	—	—	—	10,460	—	10,460	—	—	—	10,460	—			" " "
12,000	—	—	—	12,000	—	12,000	—	—	—	12,000	—			" " "
8,844	32	—	—	8,844	32	8,844	32	—	—	8,844	32			" " "
15,496	92	—	—	15,496	92	15,496	92	—	—	15,496	92	—	1,503 08	{ Comptabilisé en 1906 (appa- reils télégr. et téléphoniques compris fr. 2614. 39).
53,000	—	—	—	53,000	—	53,000	—	—	—	53,000	—	}	- 25,020 70	Comptabilisé en 1906.
17,600	—	—	—	17,600	—	17,600	—	—	—	17,600	—			" " "
8,712	—	—	—	8,712	—	8,712	—	—	—	8,712	—			" " "
7,200	—	—	—	7,200	—	7,200	—	—	—	7,200	—			" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Reporté à 1907.
4,467	30	—	—	4,467 30	4,467 30	4,467 30	4,467 30	—	—	4,467 30	4,467 30	}	+ 288 73	Comptabilisé en 1906.
115,138	73	* 33,550	—	148,688 73	115,138 73	33,550	—	148,688 73	115,138 73	33,550	—			Comptabilisé en 1906 (station téléph. comprise fr. 154. —). * A la charge des ateliers d'Oltén.
57,517	23	* 6,525 90	—	64,043 13	57,517 23	6,525 90	—	64,043 13	57,517 23	6,525 90	—			{ Comptabilisé en 1906 (chemin de fer et installations fixes compris fr. 645. 45). * A la charge des ateliers de Bienne.
25,521	06	—	—	25,521 06	25,521 06	25,521 06	25,521 06	—	—	25,521 06	25,521 06	+	521 06	Comptabilisé en 1906.
3,939	40	—	—	3,939 40	3,939 40	3,939 40	3,939 40	—	—	3,939 40	3,939 40	—	1,060 60	" " "
346,431	29	40,075 90	—	386,507 19	346,431 29	40,075 90	—	386,507 19	346,431 29	40,075 90	—	—	29,892 81	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1906.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Gare d'Oltén:								
	Pose d'un second pont-bascule dans la voie G	5,600	—	—	—	5,188	96	544	90
—	Ateliers d'Oltén:								
	a. Construction d'un atelier provisoire pour voitures à 4 essieux	41,000	—	—	—	11,788	60	480	—
	b. Construction d'une halle pour le bois	45,000	—	—	—	27,065	90	—	—
	c. Construction d'un réfectoire provisoire pour les ouvriers des ateliers	12,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Lucerne:								
	Agrandissement des bureaux aux marchandises et construction de locaux pour les ouvriers (sous déduction de la contribution du Gothard d'environ fr. 2600)	10,300	—	—	—	7,459	47	2,786	25
—	Gare de Berthoud:								
	a. Remplacement du pont tournant de 10.75 m. par un dit de 14.08 m. provenant de la gare d'Oltén	19,100	—	—	—	17,249	45	1,667	—
	b. Remplacement des conduites aériennes par un câble souterrain	6,000	—	—	—	4,250	09	541	10
—	Gare de Berne:								
	a. Pose d'affiches indicatrices	4,750	—	—	—	4,770	—	—	—
	b. Amélioration des installations pour le service aux marchandises	7,000	—	—	—	3,761	84	1,544	60
—	Station d'Ostermundigen:								
	Achat et mise au point d'un cul-de-sac	3,200	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Gümligen:								
	Constructions supplémentaires pour installation de la plate-forme roulante de la C ^{ie} Berne-Muri-Worb	18,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Wichtrach:								
	Agrandissement du bâtiment aux voyageurs, déplacement et agrandissement de la halle aux marchandises, déplacement de l'annexe et modifications des voies .	35,400	—	—	—	23,292	40	10,114	36
	A reporter		—	—	—	104,826	71	17,678	21

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.	
—	—	—	—	—	—	5,188	96	544	90	5,733	86	—	—	Achevé.		
18,641	01	* 8,307	75	26,948	76	30,429	61	8,787	75	39,217	36	+	26,948	76	{ Inachevé. *Au débit des ateliers d'Oltén.	
21,173	44	—	—	21,173	44	48,239	34	—	—	48,239	34	+	21,173	44	Inachevé.	
11,300	94	* 1,368	73	12,669	67	11,300	94	1,368	73	12,669	67	+	12,669	67	{ Achevé (mobilier compris fr. 4829. 60). *Au débit des ateliers d'Oltén.	
—	1,670	92	—	—	1,670	92	5,788	55	2,786	25	8,574	80	—	1,670	92	Achevé (mobilier compris fr. 134. 25).
—	17,249	45	17,249	45	—	—	—	18,916	45	18,916	45	—	—	—	Report sur exploitation.	
—	192	40	280	70	88	30	4,057	69	821	80	4,879	49	+	88	30	Achevé.
—	1,716	25	1,716	25	—	—	3,053	75	1,716	25	4,770	—	—	—	"	
—	29	52	294	—	264	48	3,732	32	1,838	60	5,570	92	+	264	48	Achevé (mobilier compris fr. 80. —).
784	40	—	—	784	40	784	40	—	—	784	40	+	784	40	{ Inachevé. Budget 1907.	
850	—	—	—	850	—	850	—	—	—	850	—	+	850	—	{ Inachevé. Budget 1907.	
38	70	30	—	68	70	23,331	10	10,144	36	33,475	46	+	68	70	Achevé.	
31,929	95	29,246	88	61,176	83	136,756	66	46,925	09	183,681	75	+	61,176	83		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	104,826	71	17,678	21
—	Gare de Thoune:								
	a. Indemnité pour renonciation au droit de propriété d'une voie de raccordement .	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Acquisition de terrain pour extension, ensuite de la jonction de la ligne Berthoud-Thoune	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Scherzligen:								
	Amortissement des frais d'installation du chariot-transbordeur démoli	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Lüsslingen:								
	Amortissement des frais d'installation d'un hangar démoli km. 83.825	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Delémont:								
	Local pour les coketiers	2,800	—	—	—	1,703	50	—	—
—	Station de Courtételle:								
	Amortissement des frais d'installation de l'ancien bâtiment aux voyageurs démoli	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Bassecourt:								
	Etablissement d'un quai de chargement et suppression du passage pour piétons km 93.504	6,000	—	—	—	2,893	40	28	35
—	Station de Glovelier:								
	Extension	213,000	—	—	—	159,296	68	15,165	16
—	Gare de Porrentruy:								
	a. Passage supérieur de la route côté sud de la gare	171,000	—	—	—	65	—	—	—
	b. Local pour les coketiers	4,500	—	—	—	2,950	50	—	—
—	Station de Tavannes:								
	Remplacement du passage à niveau km. 55.035 par un passage supérieur . . .	19,100	—	—	—	16,638	96	971	—
—	Station de Sonceboz:								
	Pose d'une voie d'accès au pont tournant	5,200	—	—	—	1,957	05	666	15
	Station de Cortébert:								
	Pose d'une voie d'évitement de 360 m. de longueur utile	51,500	—	—	—	46,615	50	1,906	45
	A reporter		—	—	—	336,947	30	36,415	32

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
31,929	95	29,246	88	61,176	83	136,756	66	46,925	09	183,681	75	+	61,176	83	
- 421	16	—	—	- 421	16	- 421	16	—	—	- 421	16	-	421	16	Comptabilisé en 1906.
42,592	35	—	—	42,592	35	42,592	35	—	—	42,592	35	+	42,592	35	" " "
- 2,000	—	—	—	- 2,000	—	- 2,000	—	—	—	- 2,000	—	-	2,000	—	" " "
- 400	—	—	—	- 400	—	- 400	—	—	—	- 400	—	-	400	—	" " "
454	85	—	—	454	85	2,158	35	—	—	2,158	35	+	454	85	{Achevé (mobilier compris fr. 124. —).
- 6,160	—	—	—	- 6,160	—	- 6,160	—	—	—	- 6,160	—	-	6,160	—	Comptabilisé en 1906.
736	75	456	40	1,193	15	3,630	15	484	75	4,114	90	+	1,193	15	Inachevé.
12,290	08	4,202	10	16,492	18	171,586	76	19,367	26	190,954	02	+	16,492	18	{Inachevé (mobilier compris fr. 1807.95).
- 65	—	—	—	- 65	—	—	—	—	—	—	—	-	65	—	Non exécuté
857	10	—	—	857	10	3,807	60	—	—	3,807	60	+	857	10	Achevé.
- 695	95	670	50	- 25	45	15,943	01	1,641	50	17,584	51	-	25	45	" "
25	95	—	—	25	95	1,983	—	666	15	2,649	15	+	25	95	" "
- 1,987	80	2,424	95	437	15	44,627	70	4,331	40	48,959	10	+	437	15	" "
77,157	12	37,000	83	114,157	95	414,104	42	73,416	15	487,520	57	+	114,157	95	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II ^e arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	336,947	30	36,415	32
—	Station de Villeret:								
	Etablissement d'un passage inférieur pour piétons au km. 60. ⁶⁷⁰	2,650	—	—	—	9,086	45	—	—
—	Station de St-Imier:								
	Construction de nouveaux W. C.	6,300	—	—	—	4,677	25	—	—
—	Station de Lyss:								
	a. Amortissement des frais d'installation de la maison de garde démolie, km. 23. ²⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Indemnité pour matériel de voie utilisé pour la voie de raccordement G. & A. Bangerter	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Tägertschi:								
	Extension des voies et des installations pour le service aux marchandises	100,000	—	—	—	81,357	—	7,319	05
—	Grande Schliere près d'Alpnach:								
	Contribution du canton d'Obwalden aux frais de défense de rives	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Lungern:								
	a. Installation d'un pont tournant	4,000	—	—	—	5,142	27	—	—
	b. Allongement de la voie d'évitement n° I et déplacement de la voie II	4,500	—	—	—	3,801	17	241	95
—	Station de Meiringen:								
	a. Remplacement des anciens signaux d'arrêt par des signaux automatiques et des appareils à manivelle	3,850	—	—	—	3,481	14	41	20
	b. Installation pour déposer les bagages, construction d'un local pour le personnel des trains et de nouveaux W. C.	8,900	—	—	—	6,808	80	2,061	50
—	Pose de signaux avancés	20,000	—	—	—	789	66	87	25
—	Maisons de garde:								
	a. Courfaivre, construction d'une maison de garde km. 91. ⁰⁷⁴	10,000	—	—	—	5,439	80	—	—
	b. Choindez, construction d'une maison de garde km. 78. ³⁵³	9,700	—	—	—	4,799	35	—	—
	c. Tavannes, agrandissement de la maison de garde km. 54. ³⁷⁶	2,500	—	—	—	1,493	65	144	50
	A reporter	.	—	—	—	463,823	84	46,310	77

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
77,157	12	37,000	83	114,157	95	414,104	42	73,416	15	487,520	57	+ 114,157	95	
- 5,561	32	—	—	- 5,561	32	3,525	13	—	—	3,525	13	- 5,561	32	Achevé.
1,541	85	—	—	1,541	85	6,219	10	—	—	6,219	10	+ 1,541	85	"
- 2,900	—	—	—	- 2,900	—	- 2,900	—	—	—	- 2,900	—	- 2,900	—	Comptabilisé en 1906.
- 662	40	—	—	- 662	40	- 662	40	—	—	- 662	40	- 662	40	" " "
5,812	99	3,287	30	9,100	29	87,169	99	10,606	35	97,776	34	+ 9,100	29	Inachevé.
- 3,000	—	—	—	- 3,000	—	- 3,000	—	—	—	- 3,000	—	- 3,000	—	Comptabilisé en 1906.
—	—	—	—	—	—	5,142	27	—	—	5,142	27	—	—	Achevé.
271	50	405	80	677	30	1,072	67	647	75	4,720	12	+ 677	30	"
- 1,000	—	1,000	—	—	—	2,481	14	1,041	20	3,522	34	—	—	"
335	20	4	—	339	20	7,144	—	2,065	50	9,209	50	+ 339	20	Inachevé.
13,767	34	2,569	15	16,336	49	14,557	—	2,656	40	17,213	40	+ 16,336	49	"
5,142	80	—	—	5,142	80	10,582	60	—	—	10,582	60	+ 5,142	80	Achevé.
4,408	95	—	—	4,408	95	9,208	30	—	—	9,208	30	+ 4,408	95	Inachevé.
124	55	400	75	525	30	1,618	20	545	25	2,163	45	+ 525	30	Achevé.
95,438	58	44,667	83	140,106	41	559,262	42	90,978	60	650,241	02	+ 140,106	41	

III. Mobilier et ustensiles.

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
95,438	58	44,667	83	140,106	41	559,262	42	90,978	60	650,241	02	+ 140,106	41			
493	35	—	—	493	35	8,525	16	9	30	8,534	46	+	493	35	Achevé.	
6,935	70	270	44	7,206	14	11,568	50	270	44	11,838	94	+	7,206	14	Inachevé.	
648	10	149	—	797	10	2,160	22	549	—	2,709	22	+	797	10	{ Achevé (mobiliier compris Fr. 787. —).	
—	567	—	—	—	567	—	1,964	27	—	—	1,964	27	—	567	—	Achevé.
2,845	68	388	—	3,233	68	3,488	95	484	70	3,973	65	+	3,233	68	"	
—	24,835	—	—	—	24,835	—	24,835	—	—	—	24,835	—	—	24,835	—	Comptabilisé en 1906.
80,958	66	45,475	27	126,433	93	562,133	77	92,292	04	654,425	81	+ 126,433	93			
2,582	40	—	—	2,582	40	34,686	48	—	—	34,686	48	+	2,582	40	Inachevé.	
—	830	—	—	—	830	—	830	—	—	—	830	—	—	830	—	Comptabilisé en 1906.
—	203	—	—	—	203	—	203	—	—	—	203	—	—	203	—	" " "
1,548	85	—	—	1,548	85	33,652	93	—	—	33,652	93	+	1,548	85		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
111	Station d'Oerlikon et jonction Oerlikon-Seebach:								
	a. Extension de la station d'Oerlikon	1,890,000	700,000	60,000	760,000	645,228	84	1,245	07
	b. Ligne de jonction Oerlikon-Seebach	200,000	94,000	6,000	100,000	566	05	9	32
112	Station de Turgi.								
	Etablissement d'une voie de tiroir, suppression du passage à niveau au km. 27.162 et extension des voies	197,500	50,000	7,500	57,500	13,930	60	116	57
113	Gare d'Aarau:								
	Passage inférieur de la route de Lenzbourg	360,000	83,000	2,000	85,000	303,891	27	11,620	59
114	Station de Schönenwerd:								
	Extension	137,000	27,000	5,000	32,000	104,202	54	7,136	66
115	Station de Richterswil:								
	Extension du service des marchandises	194,000	16,000	19,000	35,000	74,983	20	18,866	67
116	Station de Näfels-Mollis.								
	Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et jonction de voies	59,000	37,000	2,000	39,000	—	—	—	—
117	Station d'Uetikon:								
	Extension	286,300	91,300	15,000	106,300	60,432	47	3,427	63
118	Station de Wallisellen:								
	Extension des voies	44,300	13,500	—	13,500	14,510	42	6,386	80
119	Gare de Schaffhouse:								
	Construction d'un nouveau bâtiment pour le service des douanes à la gare aux marchandises, et allongement de la halle aux marchandises badoise	61,000	5,500	—	5,500	26,203	60	—	—
120	Gare de Zoug:								
	Extension des voies et établissement d'un quai intermédiaire et d'un passage souterrain pour les voyageurs	200,000	141,000	9,000	150,000	21,614	35	275	—
121	Station de Döttingen-Klingnau:								
	Extension	228,500	68,300	10,200	78,500	8,486	90	41	25
122	Reconstruction de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich	—	100,000	—	100,000	94,493	27	—	—
	A reporter		1,426,600	135,700	1,562,300	1,368,543	51	49,125	56

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Const. uction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
647,281	66	21,883	91	669,165	57	1,292,510	50	23,128	98	1,315,639	48	—	90,834	43	Inachevé (mobilier compris fr. 141.38).
101,568	42	359	07	101,927	49	102,134	47	368	39	102,502	86	+	1,927	49	Inachevé.
129,072	12	3,792	30	132,864	42	143,002	72	3,908	87	146,911	59	+	75,364	42	Achevé.
—	67,150	74	9,645	97	—	57,504	77	236,740	53	21,266	56	—	142,504	77	Inachevé.
51,010	91	1,721	63	52,732	54	155,213	45	8,858	29	164,071	74	+	20,732	54	Achevé (mobilier compris fr. 274.46).
29,696	13	25,975	89	55,672	02	104,679	33	44,842	56	149,521	89	+	20,672	02	Inachevé (mobilier compris fr. 308.48).
19,289	54	—	—	19,289	54	19,289	54	—	—	19,289	54	—	19,710	46	Inachevé.
—	2,930	25	29	30	—	2,900	95	57,502	22	3,456	93	—	109,200	95	"
22,986	47	24,223	72	47,210	19	37,496	89	30,610	52	68,107	41	+	33,710	19	Achevé.
4,850	90	677	—	5,527	90	31,054	50	677	—	31,731	50	+	27	90	"
93,140	19	803	89	93,944	08	114,754	54	1,078	89	115,833	43	—	56,055	92	Inachevé.
79,557	99	3,823	60	83,381	59	88,044	89	3,864	85	91,909	74	+	4,881	59	"
11,690	90	—	—	11,690	90	106,184	17	—	—	106,184	17	—	88,309	10	"
1,120,064	24	92,936	28	1,213,000	52	2,188,607	75	142,061	84	2,630,669	59	—	349,299	48	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III ^e arrondissement.								
	Report	.	1,426,600	135,700	1,562,300	1,368,543	51	49,125	56
123	Suppression de 15 passages à niveau:								
	a. Passage supérieur de la Römerstrasse à Baden	138,000				35	85	—	—
	b. Passage supérieur pour chemin au km. 26. ⁰³⁵ Baden-Turgi	26,800				14,170	20	—	—
	c. Passage supérieur pour route au km. 28. ⁴²⁰ Turgi-Brugg	44,300				81	47	—	—
	d. Passage inférieur pour chemin au km. 42. ⁷⁴⁰ Wildegg-Rupperswil	32,200				21,867	45	—	—
	e. Passage supérieur pour chemin au km. 43. ¹⁰⁷ Wildegg-Rupperswil	42,000				17,331	20	—	—
	f. Passage inférieur pour chemin au km. 31. ¹¹³ Siggenthal-Würenlingen-Döttingen-Klingnau	17,100				—	—	—	—
	g. Chemin latéral du km. 43. ⁹⁹⁶ au km. 44. ¹²⁵ , près Zeihen	5,600				25	40	—	—
	h. Passage inférieur pour chemin au km. 45. ²¹⁵ Effingen-Hornussen	20,600	150,000	—	150,000	10,740	25	25	90
	i. Passage supérieur pour chemin au km. 50. ⁷³⁰ Hornussen-Frick	28,000				11,816	95	27	44
	k. Passage supérieur pour chemin au km. 66. ⁶³⁰ Mumpf-Möhlin	29,500				13,383	15	46	28
	l. Passage inférieur pour route au km. 9. ²²⁰ , au Schooren, et passage inférieur pour piétons au km. 9. ⁶⁵⁰ Bendlikon-Kilchberg-Rüschlikon	83,600				56	95	—	—
	m. Passage inférieur de la Bindern-See-strasse au km. 14. ⁹²⁰ Oberrieden-Horgen	61,500				111	40	—	—
	n. Passage inférieur pour route au km. 7. ²¹⁰ près Pfungen-Neftenbach	16,000				15,355	30	381	60
	o. Passage inférieur pour chemin au km. 81. ⁷¹³ à Uster	8,000				—	—	—	—
		553,200							
124	Suppression de trois passages à niveau entre Zurzach et Reckingen, à l'occasion de la construction, par le canton d'Argovie, de la route d'accès au nouveau pont sur le Rhin	85,000	30,000	—	30,000	21,374	80	—	—
125	Maisons de garde: Construction de 15 maisons de garde, nécessitées par la nouvelle subdivision du réseau pour le service de surveillance de la voie	130,000	70,000	—	70,000	10,562	20	—	—
	A reporter	.	1,676,600	135,700	1,812,300	1,505,156	08	49,606	78

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
1,120,064	24	92,936	28	1,213,000	52	2,488,607	75	142,061	84	2,630,669	59	—	349,299	48	
191	10	—	—	191	10	226	95	—	—	226	95	+ 20,731			Inachevé.
7,167	75	125	—	7,292	75	21,337	95	125	—	21,462	95				Achévé.
17,827	47	2	82	17,830	29	17,908	94	2	82	17,911	76				Inachevé.
8,374	71	1,121	30	9,496	01	30,242	16	1,121	30	31,363	46				Achévé.
17,474	67	1,649	—	19,123	67	34,805	87	1,649	—	36,454	87				"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				Reporté à 1907.
6,876	20	50	10	6,926	30	6,901	60	50	10	6,951	70				Achévé.
14,759	35	50	10	14,809	45	25,499	60	76	—	25,575	60	+ 20,731	43		Inachevé.
11,285	48	50	10	11,335	58	23,102	43	77	54	23,179	97				Achévé.
10,997	—	1,125	50	12,122	50	24,380	15	1,171	78	25,551	93				"
35,604	78	—	—	35,604	78	35,661	73	—	—	35,661	73				Inachevé.
28,275	75	730	—	29,005	75	28,387	15	730	—	29,117	15				"
6,933	25	60	—	6,993	25	22,288	55	441	60	22,730	15				Achévé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				Reporté à 1907.
28,740	31	1,748	04	30,488	35	50,115	11	1,748	04	51,863	15	+	488	35	Inachevé.
135,879	66	524	30	136,403	96	146,441	86	524	30	146,966	16	+	66,403	96	(Achévé 12 m. g. fr. 121,234. 79. (Inachevé 3 m. g. fr. 25,731. 37.
1,450,451	72	100,172	54	1,550,624	26	2,955,907	80	149,779	32	3,105,687	12	—	261,675	74	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	III ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	1,676,600	135,700	1,812,300	1,505,456	08	49,606	78
126	Gare principale de Zurich:								
	a. Agrandissement de l'abri des coketiers à la gare de triage	3,000	2,700	300	3,000	—	—	—	—
	b. Construction d'un abri pour les net- toyeurs de voitures, et d'un magasin avec bureau pour un chef d'équipe de la traction à la gare de triage, en remplacement d'une guérite existante	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
127	Nouveaux ateliers de Zurich . . .	5,400,000	1,000,000	—	1,000,000	70,130	94	—	—
128	Station de Dietikon: Agrandissement de la halle aux mar- chandises et modification des voies . .	16,700	13,600	3,100	16,700	—	—	—	—
129	Station de Wettingen: Allongement de la remise aux locomotives pour loger une machine de plus . .	16,000	15,400	600	16,000	—	—	—	—
130	Station de Baden: Extension	575,000	250,000	50,000	300,000	—	—	—	—
131	Station de Lenzburg: Assainissement de la cour. Part C. F. F. .	5,600	5,600	—	5,600	—	—	—	—
132	Station de Wohlen-Villmergen: Construction de nouveaux W. C. et allon- gement du quai aux voyageurs . . .	18,000	16,500	1,500	18,000	—	—	—	—
133	Halte de Buchs, près d'Aarau. Construction d'un abri aux voyageurs et de lieux d'aisance.	4,500	3,300	1,200	4,500	—	—	—	—
134	Station de Hunzenschwil: Etablissement d'une jonction de voies . .	3,500	2,600	900	3,500	—	—	—	—
135	Station de Dättwil: Construction d'une annexe au bâtiment aux voyageurs, pour salle d'attente . .	8,500	7,000	1,500	8,500	—	—	—	—
136	Station d'Oberrieden: Extension	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
137	Station de Pfäffikon (Schwyz). Extension des voies	7,400	6,800	600	7,400	—	—	—	—
138	Station de Siebnen-Wangen: Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs, transformation du bâtiment actuel en halle aux marchandises et ex- tension des voies	58,300	54,600	3,700	58,300	—	—	—	—
	A reporter	.	3,064,200	199,100	3,263,300	1,575,587	02	49,606	78

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
1,450,451	72	100,172	54	1,550,624	26	2,955,907	80	149,779	32	3,105,687	12	-	261,675	74	
3,474	15	477	15	3,951	30	3,474	15	477	15	3,951	30	+	951	30	Achevé.
5,146	34	90	20	5,236	54	5,146	34	90	20	5,236	54	+	236	54	"
345,102	73	13,370	03	358,472	76	415,233	67	13,370	03	428,603	70	-	641,527	24	Inachevé.
12,245	75	3,610	92	15,856	67	12,245	75	3,610	92	15,856	67	-	843	33	Achevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	16,000	—	Reporté à 1907.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	300,000	—	" " "
5,419	86	6	50	5,426	36	5,419	86	6	50	5,426	36	-	173	64	Achevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	18,000	—	Reporté à 1907.
4,370	33	—	—	4,370	33	4,370	33	—	—	4,370	33	-	129	67	Inachevé (mobilier compris fr. 189.15).
2,649	60	110	90	2,760	50	2,649	60	110	90	2,760	50	-	739	50	Achevé.
6,899	63	2,100	25	8,999	88	6,899	63	2,100	25	8,999	88	+	499	88	"
7,556	87	—	—	7,556	87	7,556	87	—	—	7,556	87	+	3,056	87	"
6,054	40	1,329	15	7,383	55	6,054	40	1,329	15	7,383	55	-	16	45	"
29,941	42	371	65	30,313	07	29,941	42	371	65	30,313	07	-	27,986	93	Inachevé.
1,879,312	80	121,639	29	2,000,952	09	3,454,899	82	171,246	07	3,626,145	89	-	1,262,347	91	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	Construction	Exploitation
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	3,064,200	199,100	3,263,300	1,575,587	02	49,606	78
139	Station de Bilten: Extension des voies.	5,800	5,100	700	5,800	—	—	—	—
140	Station de Ziegelbrücke: Extension	803,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
141	Station de Weesen: Transformation du bâtiment aux voyageurs	56,000	56,000	—	56,000	—	—	—	—
142	Station de Flums: Extension	94,700	48,300	1,700	50,000	—	—	—	—
143	Station de Mels: Construction d'une marquise	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
144	Station de Herrliberg-Feldmeilen: Agrandissement de la halle aux marchan- dises	8,000	7,850	150	8,000	—	—	—	—
145	Nouvelle station de croisement à Bollingen, entre Rapperswil et Schmerikon	76,000	16,650	3,350	20,000	—	—	—	—
146	Station d'Uznach: Extension en vue de la jonction du chemin de fer du Ricken	800,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
147	Station de Wetzikon: Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et de nouveaux W. C.	90,000	69,000	21,000	90,000	—	—	—	—
148	Station de Hinwil: Agrandissement du bâtiment aux voya- geurs, allongem ^t de la halle aux marchan- dises et déplacement des lieux d'aisance	27,000	17,700	9,300	27,000	—	—	—	—
149	Station d'Embrach-Rorbas: Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et extension des voies.	65,800	63,400	2,400	65,800	—	—	—	—
150	Gare de Schaffhouse: Agrandissement de la remise aux loco- motives.	22,000	11,000	—	11,000	—	—	—	—
151	Station de Dielsdorf: Agrandissement de la cour et construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs	50,000	40,900	9,100	50,000	—	—	—	—
152	Station de Niederweningen: Agrandissement de la halle aux marchan- dises.	10,000	9,700	300	10,000	—	—	—	—
153	Station de Cham: Extension	144,600	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
	A reporter	.	3,657,800	252,100	3,909,900	1,575,587	02	49,606	78

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,879,312	80	121,639	29	2,000,952	09	3,454,899	82	171,246	07	3,626,145	89	-1,262,347	91	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 5,800	—	Reporté à 1907.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 100,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 56,000	—	Projet différé.
54,230	96	792	48	55,023	44	54,230	96	792	48	55,023	44	+ 5,023	44	Inachevé.
3,192	04	109	70	3,301	74	3,192	04	109	70	3,301	74	+ 301	74	Achévé.
6,763	82	875	30	7,639	12	6,763	82	875	30	7,639	12	— 360	88	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 20,000	—	Reporté à 1907.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 100,000	—	" " "
72	—	—	—	72	—	72	—	—	—	72	—	— 89,928	—	Inachevé.
17,429	63	7,696	59	25,126	22	17,429	63	7,696	59	25,126	22	— 1,873	78	{Achévé (mobilier compris fr. 312.50).
21,851	83	—	—	21,851	83	21,851	83	—	—	21,851	83	— 43,948	17	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 11,000	—	Projet différé.
1,011	95	3	68	1,015	63	1,011	95	3	68	1,015	63	— 48,984	37	Inachevé.
7,554	55	234	45	7,789	—	7,554	55	234	45	7,789	—	— 2,211	—	Achévé.
31	60	—	—	31	60	31	60	—	—	31	60	— 49,968	40	Inachevé.
1,991,451	18	131,351	49	2,122,802	67	3,567,038	20	180,958	27	3,747,996	47	-1,787,097	33	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	3,657,800	252,100	3,909,900	1,575,587	02	49,606	78
154	Ponts à bascule de 7 m. de long aux stations de Flums, Uetikon, Herrliberg-Feldmeilen, Affoltern s. Albis, Kemptthal et Stäfa	36,000	31,200	4,800	36,000	—	—	—	—
155	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	35,000	35,000	—	35,000	—	—	—	—
156	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	20,000	20,000	—	20,000	10,496	99	—	—
157	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	Station de Wallenstadt	22,000	16,000	6,000	22,000	—	—	—	—
	Station d'Ebikon	20,000	17,100	2,900	20,000	—	—	—	—
158	Signaux neufs (signaux avancés, signaux de passage sans arrêt, et remplacement des disques actuels par des sémaphores) .	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
159	Suppression de passages à niveau.								
	a. Passage inférieur pour route au km. 11.636 vers la station de Thalwil	174,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
	b. Passage inférieur pour piétons au km. 11.415 vers la station de Thalwil . .	10,500				—	—	—	—
	c. Suppression du passage à niveau au km. 34.32, Turgi-Waldshut, et construction d'un chemin latéral du km. 34.320 jusqu'au passage inférieur du km. 35.060	10,400				—	—	—	—
	d. Passage inférieur pour piétons au km. 6.625 et passage inférieur de la Widmerstrasse au km. 6.791 entre Zurich-Wollishofen et Bendlikon-Kilchberg	86,500				—	—	—	—
	e. Passage supérieur de la Hornbaldenstrasse au km. 7.456, Bendlikon-Kilchberg, et passage inférieur pour piétons au km 7.680	154,000				—	—	—	—
	f. Passage inférieur au km. 43.165, entre Zoug et Cham	31,500				—	—	—	—
	Ensemble	466,900							
160	Ouvrages de protection contre la chute de pierres sur le tronçon Weesen-Mühlehorn	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
	A reporter	.	3,907,100	265,800	4,172,900	1,586,084	01	49,606	78

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
1,991,451	18	131,351	49	2,122,802	67	3,567,038	20	180,958	27	3,747,996	47	-1,787,097	33		
21,913	98	—	—	21,913	98	21,913	98	—	—	21,913	98	—	14,086	02	{ Achevé 4 stations fr. 20,616.95 Inachevé 2 stations fr. 1,267. 03.
23,330	88	—	—	23,330	88	23,330	88	—	—	23,330	88	—	11,669	12	
22,935	42	170	—	23,105	42	33,432	41	170	—	33,602	41	+	3,105	42	{ Achevé station d'Oberrüti et 10 maisons de garde fr. 12,373. 99. Inachevé fr. 10,956. 89. Achevé aux stations de Ober- rieden, Horgen-Oberdorf, Pfäffikon (Schwyz), Erlan- bach, Herrliberg-Feld- meilen, Männedorf, Rap- perswil, Pfäffikon (Zurich), Kempten et Muri.
28,921	26	364	60	29,285	86	28,921	26	364	60	29,285	86	+	7,285	86	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	Exécution différée.
21,569	77	2,590	—	24,159	77	21,569	77	2,590	—	24,159	77	+	9,159	77	{ Achevé aux stations de Etzgen, Lottstetten, Au (Zurich), Lachen et Rap- perswil fr. 13,473. —. Inachevé fr. 10,686. 77.
87	25	—	—	87	25	87	25	—	—	87	25				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				Reporté à 1907.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				Projet abandonné.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				{ -99,864 65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
40	10	—	—	40	10	40	10	—	—	40	10				Reporté à 1907.
8	—	—	—	8	—	8	—	—	—	8	—				" " "
12,208	31	—	—	12,208	31	12,208	31	—	—	12,208	31	—	2,791	69	Exécution différée.
2,122,466	15	134,476	09	2,256,942	24	3,708,550	16	184,082	87	3,892,633	03	-1,915,957	76		Achevé.

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	3,907,100	265,800	4,172,900	1,586,084	01	49,606	78
161	Reconstruction et renforcement de ponts métalliques:								
	<i>a.</i> Pont sur la Töss, près de Töss, Winterthour-Koblentz	57,000	32,000	25,000	57,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Pont sur la Glatt, près de Zweidlen	85,000	79,000	6,000	85,000	—	—	—	—
	<i>c.</i> Pont sur le Wildbach, près d'Embrach-Rorbas	65,000	58,000	7,000	65,000	—	—	—	—
	<i>d.</i> Petits ponts:								
	Effretikon-Seebach-Otelfingen								
	km. 22. ⁸³¹	2,300	2,100	200	2,300	—	—	—	—
	Effretikon-Hinwil	23,000	17,000	6,000	23,000	—	—	—	—
	<i>e.</i> Renforcement du tablier métallique du passage inférieur de la route cantonale au km. 23. ¹¹ , près de la station de Seebach	4,500	4,000	500	4,500	—	—	—	—
162	Platelage jointif et pose de garde-corps sur les ponts	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
163	Lignes télégraphiques:								
	Pose d'un fil direct de Thalwil à Horgen-Oberdorf	1,100	1,100	—	1,100	—	—	—	—
164	Lignes téléphoniques:								
	Etablissement du téléphone entre les postes de bloc et les stations:								
	<i>a.</i> Däniken-Aarau	1,150	4,600	—	4,600	—	—	—	—
	<i>b.</i> Rapperswil-Brugg	800				—	—	—	—
	<i>c.</i> Dietikon-Schlieren-Altstetten	450				—	—	—	—
	<i>d.</i> Wallisellen-Dietikon	300				—	—	—	—
	<i>e.</i> Effretikon-Kemphthal	450				—	—	—	—
	<i>f.</i> Zurich-Enge-Thalwil	650				—	—	—	—
	<i>g.</i> Eglisau-Bülach	800				—	—	—	—
165	Signaux à cloches:								
	Baden Oberstadt - Wettingen - Würenlos - Otelfingen	5,100	5,100	—	5,100	—	—	—	—
166	Bloc-système:								
	<i>a.</i> Pratteln-Augst	10,000	41,300	2,200	43,500	—	—	—	—
	<i>b.</i> Weesen-Mühlehorn	21,000				—	—	—	—
	<i>c.</i> Zurich-Thalwil (amélioration)	12,500				—	—	—	—
167	Clôtures et barrières:								
	<i>a.</i> Clôtures	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Barrières	15,000	15,000	—	15,000	1,031	40	—	—
168	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	250,000	250,000	—	250,000	720	45	—	—
	A reporter		4,423,300	312,700	4,736,000	1,587,835	86	49,606	78

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Cl.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.
2,122,466	15	134,476	09	2,256,942	24	3,708,550	16	184,082	87	3,892,633	03	-1,915,957	76	
16,210	55	64	70	16,275	25	16,210	55	64	70	16,275	25	- 40,724	75	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 85,000	—	Reporté à 1907.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 65,000	—	" " "
3,991	85	1,340	—	5,331	85	3,991	85	1,340	—	5,331	85	+ 3,031	85	Achevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 23,000	—	Exécution différée.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 4,500	—	Reporté à 1907.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 4,000	—	" " "
407	24	—	—	407	24	407	24	—	—	407	24	- 692	76	Achevé.
378	32	—	—	378	32	378	32	—	—	378	32	+ 699	88	Achevé.
1,251	98	—	—	1,251	98	1,251	98	—	—	1,251	98			"
709	20	—	—	709	20	709	20	—	—	709	20			"
458	20	—	—	458	20	458	20	—	—	458	20			"
589	60	—	—	589	60	589	60	—	—	589	60			"
1,064	99	—	—	1,064	99	1,064	99	—	—	1,064	99			"
847	59	—	—	847	59	847	59	—	—	847	59			"
4,619	50	—	—	4,619	50	4,619	50	—	—	4,619	50	- 480	50	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 20,966	78	Reporté à 1907.
18,841	23	3,259	14	22,100	37	18,841	23	3,259	14	22,100	37			Achevé.
432	85	—	—	432	85	432	85	—	—	432	85			Inachevé.
3,243	88	—	—	3,243	88	3,243	88	—	—	3,243	88	+ 243	88	Achevé.
20,297	65	2,820	90	23,118	55	21,329	05	2,820	90	24,149	95	+ 8,118	55	Achevé 13 barrières fr. 14,754. 25.
296,840	90	—	—	296,840	90	297,561	35	—	—	297,561	35	+ 46,840	90	Inachevé 16 barrières fr. 9,395. 70.
2,492,651	68	141,960	83	2,634,612	51	4,080,487	54	191,567	61	4,272,055	15	-2,101,387	49	Comptabilisé en 1906 fr. 282,331. 45. Reporté à 1907 fr. 15,229. 90.

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	4,423,300	312,700	4,736,000	1,587,835	86	49,606	78
169	Imprévu:								
	a. Gare de Zurich.								
	1. Aménagement d'un nouveau local pour le personnel des manœuvres .	4,800	}			5,122	65	—	—
	2. Aménagement d'un local avec magasin pour le personnel de la voie .	2,900				—	—	—	—
	3. Agrandissement des locaux pour le service des douanes dans la halle aux marchandises	6,600				—	—	—	—
	b. Station d'Affoltern s/A.								
	Drainage du fossé latéral longeant la route et déplacement du passage à niveau du km. 25.035 au km. 25.053 de la ligne Altstetten-Zoug	6,500				—	—	—	—
	c. Station de Wädenswil.								
	Allongement des quais	2,100				—	—	—	—
	d. Station de Schwanden.								
	Pose d'un nouveau pont à bascule .	5,000				—	—	—	—
	e. Station de Rüti (Zurich).								
	Pose d'un pont-tournant et d'un hydrant	12,000	}	50,000	50,000	—	—	—	—
	f. Weesen-Mühlehorn.								
	Agrandissement de la maison de garde km. 27.873 pour y placer l'appareil de bloc-système	3,000				—	—	—	—
	g. Nouvelle ligne téléphonique entre Aarau et Suhr	800				—	—	—	—
	h. Tunnel du Bötzbberg.								
	Pose d'un nouveau câble	14,850				—	—	—	—
	i. Reliement téléphonique des stations de Zurich-Letten et Zurich-Stadelhofen par un câble	2,650				—	—	—	—
	k. Contribution aux frais de correction de la Limmat	1,100				—	—	—	—
	l. Gare de Rapperswil.								
	Renoncation à des droits d'irrigation au Rothfarbgraben	2,021	}			—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.		4,473,300	312,700	4,786,000	1,592,958	51	49,606 78
	III. Mobilier et ustensiles.								
242	Accroissement de l'inventaire de la Direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes) . .	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
	A reporter	.	4,000	—	4,000	—	—	—	—

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,492,651	68	141,960	83	2,634,612	51	4,080,487	54	191,567	61	4,272,055	15	-2,101,387	49	
1,684	30	—	—	1,684	30	6,806	95	—	—	6,806	95			Achevé (mobilier compris fr. 6.80).
2,652	75	—	—	2,652	75	2,652	75	—	—	2,652	75			Achevé.
2,068	21	5,612	79	7,681	—	2,068	21	5,612	79	7,681	—			"
5,566	35	596	40	6,162	75	5,566	35	596	40	6,162	75			"
1,345	15	—	—	1,345	15	1,345	15	—	—	1,345	15			"
1,242	74	—	—	1,242	74	1,242	74	—	—	1,242	74			Inachevé.
7,083	32	—	—	7,083	32	7,083	32	—	—	7,083	32	+ 2,494	15	"
3,181	90	1,110	56	4,292	46	3,181	90	1,110	56	4,292	46			Achevé (mobilier compris fr. 6.55).
233	47	—	—	233	47	233	47	—	—	233	47			Achevé.
13,468	46	—	—	13,468	46	13,468	46	—	—	13,468	46			Inachevé.
3,516	05	—	—	3,516	05	3,516	05	—	—	3,516	05			"
1,100	—	—	—	1,100	—	1,100	—	—	—	1,100	—			Comptabilisé en 1906.
2,031	70	—	—	2,031	70	2,031	70	—	—	2,031	70			" " "
2,537,826	08	149,280	58	2,687,106	66	4,130,784	59	198,887	36	4,329,671	95	-2,098,893	34	
3,304	25	—	—	3,304	25	3,304	25	—	—	3,304	25	— 695	75	" " "
3,304	25	—	—	3,304	25	3,304	25	—	—	3,304	25	— 695	75	" " "

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Ct.	Exploitation	Ct.
	III^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	4,000	—	4,000	—	—	—	—
243	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	Guérites	3,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
	Outillage pour l'entretien de la voie . .	2,000							
	Outillage pour les surveillants des enclenchements	3,000							
	Nouveaux wagons à ballast.	9,000							
	Tentes et ustensiles de cuisine pour le personnel d'entretien de la voie . . .	12,000							
	Char à boue, pour la gare de Zurich . .	1,000							
244	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations . .	20,300	20,300	—	20,300	—	—	—	—
245	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	250 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures.	70,000	89,500	—	89,500	—	—	—	—
	210 paires d'accouplements de chauffage à vapeur, avec raccord fileté	14,700							
	Divers	4,800							
246	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Zurich.	11,700	10,700	1,000	11,700	—	—	—	—
247	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers des dépôts de Zurich et Rapperswil.	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
248	Appareils télégraphiques et téléphoniques neufs:								
	Appareils télégraphiques	1,950	1,950	—	1,950	—	—	—	—
	Appareils téléphoniques.	2,850	2,850	—	2,850	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		165,300	1,000	166,300	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1906.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Zurich, gare principale:								
	a. Etablissement d'un bureau de poste transit dans l'ancien entrepôt. . . .	180,000	—	—	—	145,872	68	3,825	48
	b. Installation destinée au pesage des locomotives dans le nouveau dépôt des machines.	36,000	—	—	—	16,202	20	301	65
—	Station de Killwangen.								
	Extension	67,500	—	—	—	62,993	72	4,676	11
—	Station de Baden.								
	Pose d'une voie de garage	165,000	—	—	—	98,929	21	1,293	84
	A reporter	.	—	—	—	323,997	81	10,097	08

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
3,304	25	—	—	3,304	25	3,304	25	—	—	3,304	25	—	695 75	Comptabilisé en 1906.	
46,226	75	—	—	46,226	75	46,226	75	—	—	46,226	75	+	16,226 75		
23,241	05	—	—	23,241	05	23,241	05	—	—	23,241	05	+	2,941 05		" " "
90,236	50	—	—	90,236	50	90,236	50	—	—	90,236	50	+	736 50		" " "
14,234	85	—	—	14,234	85	14,234	85	—	—	14,234	85	+	2,534 85		" " "
2,769	35	—	—	2,769	35	2,769	35	—	—	2,769	35	—	3,230 65		" " "
3,039	68	—	—	3,039	68	3,039	68	—	—	3,039	68	+	1,089 68	" " "	
5,665	53	—	—	5,665	53	5,665	53	—	—	5,665	53	+	2,815 53	" " "	
188,717	96	—	—	188,717	96	188,717	96	—	—	188,717	96	+	22,417 96		
5,040	30	6,526	20	11,566	50	150,912	98	10,351	68	161,264	66	+	11,566 50	Achevé.	
16,715	20	—	—	16,715	20	32,917	40	301	65	33,219	05	+	16,715 20	"	
3,351	25	1,424	10	1,927	15	59,642	47	6,100	21	65,742	68	—	1,927 15	"	
26,816	95	—	—	26,816	95	125,746	16	1,293	84	127,040	—	+	26,816 95	"	
45,221	20	7,950	30	53,171	50	369,219	01	18,047	38	387,266	39	+	53,171 50		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	III ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	—	—	—	323,997	81	10,097	08
—	Station de Wildegg:								
	Extension des voies et suppression du passage à niveau, km. 40. ²²⁵	20,500	—	—	—	16,949	07	142	24
—	Gare d'Aarau:								
	Jonction du chemin de fer de la vallée de la Wynen	64,000	—	—	—	3,454	40	—	—
—	Station de Felsenau:								
	Pose d'une voie d'évitement	17,000	—	—	—	13,693	55	367	79
—	Station de Wallenstadt:								
	Construction d'une marquise	5,500	—	—	—	6,084	22	111	40
—	Station d'Erlenbach (Zurich):								
	Extension des voies et construction d'une marquise	19,200	—	—	—	15,337	05	130	73
—	Gare de Rapperswil:								
	Agrandissement de l'annexe à la remise aux locomotives	11,500	—	—	—	49	95	—	—
—	Nouveaux ponts à bascule:								
	Stations de Schlieren, Döttingen-Klingnau, Richterswil et Rapperswil	24,000	—	—	—	3,955	23	1	30
—	Renforcement du petit pont sur la ligne de Bülach près de Glattbrugg:								
	Ligne Oerlikon-Kloten-Effretikon	35,000	—	—	—	30,998	75	39	68
—	Passage supérieur d'un chemin de traverse, km. 38. ⁰⁰⁰ près de Holderbank entre Schinznach-Bad et Wildegg	54,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Complément à la pose de la double-voie Brugg - Stein - Säckingen par le Bötzingen et extensions de stations:								
	Soldes d'expropriations et d'indemnités et restitution par les péages fédéraux des droits d'entrée sur les rails utilisés pour la double voie	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Wetzikon:								
	Indemnité complémentaire ensuite de la jonction du chemin de fer électrique routier Wetzikon-Meilen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Suppression du passage à niveau km. 52. ⁰²⁰ dans la Thülen près Büblikon	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Jestetten:								
	Indemnité complémentaire pour passage de la conduite d'alimentation d'eau à travers diverses propriétés	—	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter	.	—	—	—	414,466	03	10,890	22

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
45,221	20	7,950	30	53,171	50	369,219	01	18,047	38	387,266	39	+	53,171	50	
2,904	80	—	—	2,904	80	19,853	87	142	24	19,996	11	+	2,904	80	Achevé.
59,626	80	975	25	60,602	05	63,081	20	975	25	64,056	45	+	60,602	05	"
4,742	96	347	60	5,090	56	18,382	51	715	39	19,097	90	+	5,090	56	"
—	—	—	—	—	—	6,084	22	111	40	6,195	62	—	—	—	"
6,790	01	—	—	6,790	01	22,127	06	130	73	22,257	79	+	6,790	01	"
7,017	13	1,909	22	8,926	35	7,067	08	1,909	22	8,976	30	+	8,926	35	{ Achevé (mobilier compris Fr. 572.10).
15,498	95	—	1 30	15,497	65	19,454	18	—	—	19,454	18	+	15,497	65	Achevé.
16,293	35	162	50	16,455	85	47,292	10	202	18	47,494	28	+	16,455	85	"
26	60	—	—	26	60	26	60	—	—	26	60	+	26	60	{ Budget de construction de 1907.
—	12,169 55	—	—	—	12,169 55	—	12,169 55	—	—	—	12,169 55	—	12,169 55	—	Comptabilisé en 1906.
5,838	25	—	—	5,838	25	5,838	25	—	—	5,838	25	+	5,838	25	" " "
1,900	—	—	—	1,900	—	1,900	—	—	—	1,900	—	+	1,900	—	" " "
98	65	—	—	98	65	98	65	—	—	98	65	+	98	65	" " "
153,789	15	11,343	57	165,132	72	568,255	18	22,233	79	590,488	97	+	165,132	72	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	414,466	03	10,890	22
—	Acquisitions de terrain:								
	a. Pour déplacement de la barrière, km. 27. ⁵⁵⁰ Weiach-Zweidlen	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Pour établissement d'une zone de protection, km. 51. ⁸⁰⁰ —51. ⁹⁸⁵ Koblenz-Stein	—	—	—	—	—	—	—	—
	c. Ensuite d'éboulements, km. 18. ³⁵⁰ à Meilen	—	—	—	—	—	—	—	—
	d. Pour déplacement d'une guérite, km. 16. ⁴⁵⁵ Weesen-Wallenstadt	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Glaris.								
	Soldes d'expropriations pour extension de la station	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Suppression du passage à niveau km. 30. ⁰⁰⁰ près de Würenlingen	—	—	—	—	634	60	—	—
—	Suppression du chemin de traverse et du passage supérieur pour piétons, km. 42. ⁸⁰⁰ et km. 43. ¹⁵⁵ près de Rietheim .	—	—	—	—	97	39	—	—
—	Station de Wädenswil.								
	Extension	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Zurich-Tiefenbrunnen.								
	Remblayage au bord du lac	—	—	—	—	8,877	24	—	—
—	Gare de Schaffhouse:								
	Part des chemins de fer badois aux dépenses pour:								
	a. Extension des voies à l'occasion de la jonction du chemin de fer électrique routier Schaffhouse-Schleitheim . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Installation de bains	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Recettes diverses.								
	Par suite d'amortissements et de bonifications pour tourniquets, barrières, buffets de piles et transmetteurs de signaux enlevés	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ventes de terrain	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	424,075	26	10,890	22
	III. Mobilier et ustensiles.								
—	Gare de Schaffhouse.								
	Part des chemins de fer badois à l'installation d'horloges électriques	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Recettes diverses.								
	Par suite de bonification pour horloges, armoire à billets, cloches de station, permutateurs et batteries enlevés	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	—	—	—	—	—	—	—

18

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	Construction	Exploitation
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
170	Station de Winkeln:								
	a. Agrandissement du bureau des bagages et de celui du chef de gare	11,500	7,500	4,400	11,900	—	—	—	—
	b. Construction de nouveaux lieux d'ai- sance et déplacement des anciennes latrines	5,400							
171	Gare de St. Gall:								
	Transformation de la gare	8,950,000	750,000	—	750,000	3,907,315	31	190,254	44
172	Gare de Rorschach:								
	a. Voie de triage avec déviation de routes	413,500	10,000	—	10,000	40,029	77	1,069	68
	b. Complément de l'alimentation par l'eau du lac	18,450	1,000	3,350	4,350	15,116	17	216	11
173	Station de Rheineck:								
	Extension et aménagement des voies, nou- veau bâtiment aux voyageurs, agran- dissement de la halle aux marchandises	372,000	100,000	—	100,000	115,987	19	3	—
174	Nouvelle station de croisement à Trimmis, entre Zizers et Coire, au km. 22.220	66,000	49,500	500	50,000	8,374	05	92	80
175	Gare de Coire:								
	Construction d'un bâtiment de service .	61,000	19,200	19,800	39,000	18,339	35	251	70
176	Station d'Etwilen:								
	Etablissement de voies en cul-de-sac . .	45,000	8,300	9,700	18,000	26,968	11	62	40
177	Station d'Eschenz:								
	Allongement de la voie d'évitement . .	82,000	45,000	15,000	60,000	92	15	10	80
178	Station d'Arbon:								
	Agrandissement du bâtiment aux voya- geurs et de la halle aux marchandises; extension des voies	260,000	50,000	10,000	60,000	32,301	15	869	25
179	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	a. Station de Kreuzlingen	161,100	109,500	11,600	121,100	54	—	—	—
	b. » de Seuzach								
	c. » d'Eschenz.								
	d. » d'Au.								
	e. » de Rüthi (vallée du Rhin) . .								
180	Double-voie Oberwinterthour-Ro- manshorn	5,800,000	2,000,000	—	2,000,000	2,725,735	50	96,217	70
181	Reconstruction et renforcement de ponts métalliques:								
	a. Remplacement des piles et appareils d'ap- pui du pont sur la Thour, près Ossingen	244,500	65,000	15,000	80,000	126,385	98	6,236	65
	b. Remplacement du tablier métallique du pont sur la Thour, près Andelfingen, par un neuf	165,000	100,000	—	100,000	33,854	78	35	95
	A reporter		3,315,000	89,350	3,404,350	7,050,553	51	295,320	48

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
8,412	50	4,474	30	12,886	80	8,412	50	4,474	30	12,886	80	} + 6,171	05	Achevé.
3,939	55	1,244	70	5,184	25	3,939	55	1,244	70	5,184	25			"
360,122	19	1,641	80	361,763	99	4,267,437	50	191,896	24	4,459,333	74	- 388,236	01	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	40,029	77	1,069	68	41,099	45	- 10,000	—	"
5,414	93	2,508	35	7,923	28	20,531	10	2,724	46	23,255	56	+ 3,573	28	Achevé.
1,519	—	—	—	1,519	—	117,506	19	3	—	117,509	19	- 98,481	—	Inachevé.
63,564	80	741	70	64,306	50	71,938	85	834	50	72,773	35	+ 14,306	50	{ Achevé (mobiliier compris, fr. 1935. 98).
11,792	03	* 46,101	45	57,893	48	30,131	38	46,353	15	76,484	53	+ 18,893	48	{ Achevé. *A la charge du compte des dépenses à amortir, fr. 46,079 15.
12,973	62	23,345	13	36,318	75	39,941	73	23,407	53	63,349	26	+ 18,318	75	Inachevé.
52,104	20	17,481	27	69,585	47	52,196	35	17,492	07	69,688	42	+ 9,585	47	"
33,719	68	12,997	70	46,717	38	66,020	83	13,866	95	79,887	78	- 13,282	62	"
72,066	75	13,725	06	85,791	81	72,120	75	13,725	06	85,845	81	- 35,308	19	{ Seuzach, Au et Rütli, achevé Kreuzlingen, inachevé. Eschenz, reporté à 1907.
1,661,875	92	236,117	57	1,897,993	49	4,387,611	42	332,335	27	4,719,946	69	- 102,006	51	Inachevé.
75,708	07	* 20,528	55	96,236	62	202,094	05	26,765	20	228,859	25	+ 16,236	62	{ Inachevé. *A la charge du compte des dépenses à amortir, fr. 14,421. 85.
113,211	36	14,600	90	127,812	26	147,066	14	14,636	85	161,702	99	+ 27,812	26	Inachevé.
2,476,424	60	395,508	48	2,871,933	08	9,526,978	11	690,828	96	10,217,807	07	- 532,416	92	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	IV ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	3,315,000	89,350	3,404,350	7,050,553	51	295,320	48
182	Subventions pour corrections de cours d'eau: Participation aux frais d'endiguement du Rhin en aval du pont de Haldenstein .	11,400	3,800	—	3,800	19,440	90	—	—
183	Gare de Winterthour: Remplacement du pont tournant de 14 m. au dépôt « Est » par un pont tournant de 18 m., et transfert du premier au dépôt « Ouest » en remplacement d'un pont de 12 m.	37,000	12,000	25,000	37,000	—	—	—	—
184	Station de Mörschwil: Nouveaux lieux d'aisance	3,900	3,200	700	3,900	—	—	—	—
185	Gare de Rorschach. a. Extension de l'atelier de montage à l'ouest b. Pose d'un pont tournant de 18 m. c. Construction d'une fosse à piquer sous la voie D 1, vers la remise aux locomotives Ouest	42,000 30,000 2,000	40,000 30,000 2,000	2,000 — —	42,000 30,000 2,000	210 — —	50 — —	— — —	— — —
186	Gare de St. Margrethen: a. Transformation et extension de la gare, pose d'un pont tournant de 18 m. b. Empierrement de la cour devant le bâtiment aux voyageurs, rigole et clôture	80,000 5,500	80,000 5,500	— —	80,000 5,500	129 —	83 —	— —	— —
187	Station de Trübbach: a. Amélioration du logement b. Agrandissement de la cour aux marchandises et du quai	10,000 11,000	9,300 9,700	700 1,300	10,000 11,000	1,751 —	05 —	97 —	— —
188	Gare de Sargans: Construction d'une remise aux locomotives avec prise d'eau	217,000	150,000	—	150,000	—	—	—	—
189	Gare de Coire: a. Transformation et extension du bâtiment aux voyageurs b. Prolongement de la conduite des turbines jusqu'aux ateliers	172,000 40,000	40,000 36,700	10,000 3,300	50,000 40,000	— —	— —	— —	— —
190	Nouvelle station à Oberach, entre Erlen et Amriswil	145,000	95,000	—	95,000	—	—	—	—
191	Gare de Romanshorn: a. Extension des locaux du service des douanes (marchandises) b. Etablissement d'une fosse à piquer et d'une grue hydraulique	79,000 4,500	75,200 4,500	3,800 —	79,000 4,500	— —	— —	55 —	50 —
	A reporter	.	3,911,900	136,150	4,048,050	7,072,085	79	295,472	98

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.	
2,476,424	60	395,508	48	2,871,933	08	9,526,978	11	690,828	96	10,217,807	07	—	532,416	92		
1,069	31	—	—	1,069	31	20,510	21	—	—	20,510	21	—	2,730	69		Pas comptabilisé.
10,238	04	22,413	27	32,651	31	10,238	04	22,413	27	32,651	31	—	4,348	69		Achevé.
3,641	10	—	—	3,641	10	3,641	10	—	—	3,641	10	—	258	90	"	
180	—	—	—	180	—	390	50	—	—	390	50	—	41,820	—	Inachevé.	
27,440	25	321	20	27,761	45	27,440	25	321	20	27,761	45	—	2,238	55	Achevé.	
1,280	10	6	30	1,286	40	1,280	10	6	30	1,286	40	—	713	60	"	
10,550	75	157	70	10,708	45	10,680	58	157	70	10,838	28	—	69,291	55	Inachevé.	
3,439	05	188	05	3,627	10	3,439	05	188	05	3,627	10	—	1,872	90	"	
3,764	60	4,524	45	8,289	05	5,515	65	4,621	45	10,137	10	—	1,710	95	{ Achevé (mobilier compris fr. 446.75).	
9,145	70	6,739	45	15,885	15	9,145	70	6,739	45	15,885	15	+	4,885	15	Achevé.	
54	90	—	—	54	90	54	90	—	—	54	90	—	149,945	10	Inachevé.	
40,955	91	2,487	65	43,443	56	40,955	91	2,487	65	43,443	56	—	6,556	44	"	
33,858	50	* 3,727	40	37,585	90	33,858	50	3,727	40	37,585	90	—	2,414	10	{ Inachevé. * A la charge des ateliers de Coire fr. 3,100.—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95,000	—	Reporté à 1907.	
73,536	55	3,461	85	76,998	40	73,536	55	3,517	35	77,053	90	—	2,001	60	{ Achevé (mobilier compris fr. 460.50).	
3,592	55	10	80	3,603	35	3,592	55	10	80	3,603	35	—	896	65	Achevé.	
2,699,171	91	439,546	60	3,138,718	51	9,771,257	70	735,019	58	10,506,277	28	—	909,331	49		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	IV ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	3,911,900	136,150	4,048,050	7,072,085	79	295,472	98
192	Station de Diessenhofen: Allongement du quai aux marchandises .	2,700	2,400	300	2,700	—	—	—	—
193	Station de Steckborn: Agrandissem ^t de la halle aux marchandises	8,000	7,200	800	8,000	—	—	—	—
194	Station d'Emmishofen-Egelshofen. Agrandissem ^t de la halle aux marchandises	7,500	7,000	500	7,500	5	—	—	—
195	Station d'Altnau: Jonction de la voie du quai avec la voie principale, établissement d'un cul- de-sac	5,200	5,100	100	5,200	—	—	—	—
196	Station d'Arlen-Rielasingen: Allongement de la voie d'évitement et éta- blissement d'un cul-de-sac	25,000	19,800	5,200	25,000	—	—	—	—
197	Station de Bazenhaid: Amélioration du logement	14,500	9,000	5,500	14,500	—	—	—	—
198	Station de Wattwil: Extension de la station en vue de l'entrée des chemins de fer du Ricken et du Bodan-Toggenburg	860,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
199	Exhaussement de quais et assainis- sements	5,000	5,000	—	5,000	259	90	—	—
200	Ponts à bascule de 8 m. de long, à voie continue, aux stations de Buchs (vallée du Rhin) et Emmishofen	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
201	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
202	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
203	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux: a. Ossingen fr. 26,000 b. Oberried » 27,000 c. Salez-Sennwald » 27,000 d. Haag-Gams » 27,000 e. Zizers » 29,000	136,000	119,000	17,000	136,000	—	—	—	—
204	Signaux neufs: Pose de signaux de protection, de sortie, de passage sans arrêt et de signaux avancés, direction Rorschach-St. Gall, aux stations de Goldach, Mörschwil et St. Fiden	15,500	14,000	1,500	15,500	24	20	—	—
	A reporter	.	4,225,400	167,050	4,392,450	7,072,374	89	295,472	98

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,699,171	91	439,546	60	3,138,718	51	9,771,257	70	735,019	58	10,506,277	28	- 909,331	49	
2,989	04	117	60	3,106	64	2,989	04	117	60	3,106	64	+ 406	64	Achevé.
6,359	45	1,225	45	7,584	90	6,359	45	1,225	45	7,584	90	- 415	10	"
10,217	25	713	15	10,930	40	10,222	25	713	15	10,935	40	+ 3,430	40	"
4,387	20	—	—	4,387	20	4,387	20	—	—	4,387	20	- 812	80	"
9,409	03	8,071	80	17,480	83	9,409	03	8,071	80	17,480	83	- 7,519	17	Inachevé.
7,750	97	4,978	75	12,729	72	7,750	97	4,978	75	12,729	72	- 1,770	28	Achevé.
67,480	02	—	—	67,480	02	67,480	02	—	—	67,480	02	- 32,519	98	Inachevé.
3,280	25	—	—	3,280	25	3,540	15	—	—	3,540	15	- 1,719	75	{ Achevé fr. 3.194. 75. Inachevé fr. 345. 40.
991	75	58	92	1,050	67	991	75	58	92	1,050	67	- 6,949	33	Inachevé.
2,631	35	—	—	2,631	35	2,631	35	—	—	2,631	35	- 2,368	65	"
13,305	29	31	15	13,336	44	13,305	29	31	15	13,336	44	+ 1,336	44	Achevé.
67,145	26	24,446	85	91,592	11	67,145	26	24,446	85	91,592	11	- 44,407	89	{ Ossingen et Zizers achevé. Oberried, Salez et Haag, inachevé.
14,873	51	633	80	15,507	31	14,897	71	633	80	15,531	51	+ 7	31	Achevé.
2,909,992	28	479,824	07	3,389,816	35	9,982,367	17	775,297	05	10,757,664	22	-1,002,633	65	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report	.	4,225,400	167,050	4,392,450	7,072,374	89	295,472	98
205	Double-voie Winterthour-St. Gall-St. Margrethen	20,000	20,000	—	20,000	10,218	09	—	—
206	Passage inférieur pour piétons près du pont sur le Rhin, à Neuhausen .	6,300	6,300	—	6,300	21	60	—	—
207	Maisons de garde: Construction de deux maisons de garde .	16,000	16,000	—	16,000	—	—	—	—
208	Signaux à cloches: a. Hettlingen-Dachsen fr. 10,600 b. Hemishofen-Arlen-Rielasingen » 3,200	13,800	13,800	—	13,800	—	—	—	—
209	Clôtures et barrières: a. Clôtures neuves fr. 8,000 b. Barrières neuves » 20,000	28,000	28,000	—	28,000	—	—	—	—
210	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	150,000	150,000	—	150,000	—	—	—	—
211	Imprévu:								
	1. Gare de Winterthour: Enclenchement des signaux d'entrée côté Töss et Kempttal	10,200	—	—	—	110	75	—	—
	2. Gare de Rorschach: Extension des dépôts de charbon et établissement de voies d'accès . . .	12,000	—	—	—	359	80	4,261	80
	3. Romanshorn-Constance: Acquisition de terrain pour pose de la barrière km. 95.750/60	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Station de Haag-Gams: Etablissement d'un cul-de-sac	4,500	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	5. Station d'Oberwinterthour: Alimentation d'eau et installation pour lavage des wagons	3,500	—	—	—	—	—	—	—
	6. Stations de Goldach, Mörschwil, Uzwil, Schwarzenbach et Aadorf: Complément des signaux	20,700	—	—	—	—	—	—	—
	7. Berlingen Steckborn: Acquisition de terrain pour protection de la voie	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	4,509,500	167,050	4,676,550	7,083,085	13	299,734	78

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,909,992	28	479,824	07	3,389,816	35	9,982,367	17	775,297	05	10,757,664	22	-1,002,633	65	
14,639	99	—	—	14,639	99	24,858	08	—	—	24,858	08	—	5,360	01 Inachevé.
—	—	—	—	—	—	21	60	—	—	21	60	—	6,300	— Reporté à 1907.
7,539	20	—	—	7,539	20	7,539	20	—	—	7,539	20	—	8,460	80 Inachevé.
12,485	34	30	35	12,515	69	12,485	34	30	35	12,515	69	—	1,284	31 Achevé.
10,846	18	—	—	10,846	18	10,846	18	—	—	10,846	18	—	17,153	82 {Clôtures fr. 8394.05, achevé. Barrières fr. 2452.13, inachevé.
106,056	89	—	—	106,056	89	106,056	89	—	—	106,056	89	—	43,943	11 {Fr. 98,740 87 reporté sur compte des biens-fonds disponibles. Fr. 7316. 02 non comptabilisés.
15,929	78	1,050	95	16,980	73	16,040	53	1,050	95	17,091	48			{Achevé (mobiliier compris fr. 388.50).
2,019	35	2,878	70	4,898	05	2,379	15	7,140	50	9,519	65			Achevé.
62	05	—	—	62	05	62	05	—	—	62	05			Comptabilisé.
1,988	15	363	40	2,351	55	1,988	15	363	40	2,351	55	—	7,202	97 Achevé
2,829	—	—	22	2,806	20	2,829	—	—	22	2,806	20			"
12,660	85	12	60	12,673	45	12,660	85	12	60	12,673	45			Inachevé.
3,025	—	—	—	3,025	—	3,025	—	—	—	3,025	—			Non comptabilisé.
3,100,074	06	484,137	27	3,584,211	33	10,183,159	19	783,872	05	10,967,031	24	-1,092,338	67	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Ct.	Exploitation	Ct.
	IV ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III. Mobilier et ustensiles.								
249	Accroissement de l'inventaire de l'administration générale	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
250	Accroissement de l'inventaire du service de la voie	9,000	9,000	—	9,000	—	—	—	—
251	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations . .	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
252	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	200 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures	56,000	79,000	—	79,000	—	—	—	—
	210 paires d'accouplements de chauffage à vapeur, avec raccord fileté . . .	14,700							
	120 accouplements de chauffage à vapeur, avec étrier	4,800							
	Divers	3,500							
253	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Rorschach et des ateliers des dépôts de Winterthour, St-Gall et Rorschach	50,000	40,900	9,100	50,000	—	—	—	—
254	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Coire	33,000	15,080	17,920	33,000	—	—	—	—
255	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Romanshorn et des ateliers du dépôt audit lieu	2,900	2,900	—	2,900	—	—	—	—
256	Augmentation des appareils télégraphiques et téléphoniques . .	1,500	1,500	—	1,500	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		170,380	27,020	197,400	—	—	—	—

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
948	50	—	—	948	50	948	50	—	—	948	50	—	1,051 50	Comptabilisé en 1906.
8,999	76	—	—	8,999	76	8,999	76	—	—	8,999	76	—	— 24	" " "
19,584	55	—	—	19,584	55	19,584	55	—	—	19,584	55	—	415 45	" " "
73,818	60	—	—	73,818	60	73,818	60	—	—	73,818	60	—	5,181 40	" " "
19,371	10	* 5,169	80	24,540	90	19,371	10	5,169	80	24,540	90	—	25,459 10	Comptabilisé. * A la charge des ateliers de Rorschach.
25,715	55	* 8,742	81	34,458	36	25,715	55	8,742	81	34,458	36	+	1,458 36	Comptabilisé. * A la charge des ateliers de Coire.
3,642	80	—	—	3,642	80	3,642	80	—	—	3,642	80	+	742 80	Comptabilisé en 1906.
1,386	28	—	—	1,386	28	1,386	28	—	—	1,386	28	—	113 72	" " "
153,467	14	13,912	61	167,379	75	153,467	14	13,912	61	167,379	75	—	30,020 25	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1906.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Station d'Emmishofen-Egelshofen: Extension des voies.	41,500	—	—	—	48,493	59	4,153	14
—	Station de Sulgen: Construction d'une marquise	7,800	—	—	—	2,662	45	1	50
—	Station de Sitterthal: Pose d'une voie d'évitement et d'un appa- reil de manœuvre centrale des aiguilles et signaux en utilisant les appareils d'ancien système	25,000	—	—	—	17,719	30	3,816	—
—	Station de Bischofszell: Passage supérieur pour piétons, km. 9.613	3,000	—	—	—	787	60	—	—
—	Station de Rüthi (vallée du Rhin): Extension des voies	14,800	—	—	—	10,146	80	526	95
—	Station de Winkeln: Construction de marquises au bâtiment aux voyageurs	15,500	—	—	—	30	—	—	—
—	Station de Sevelen: Extension des voies et établissement d'un quai	17,500	—	—	—	10,397	40	3,799	70
—	Nouvelle station d'Attikon entre Wie- sendangen et Islikon	220,800	—	—	—	—	—	—	—
—	Reconstruction et renforcement de ponts: Remplacement du pont en bois sur la Thour, près de Mülheim, par un pont en fer .	218,700	—	—	—	51,056	68	120,052	46
—	Maisons de garde: Construction de quatre maisons de garde	36,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Appareils de manœuvre d'aiguilles .	5,000	—	—	—	1,006	65	3	—
—	Zone de protection contre les incen- dies de forêt: Acquisition de terrain	6,000	—	—	—	197	50	—	—
	A reporter	.	—	—	—	142,497	97	132,352	75

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
-	40 80	505 59		464 79		48,452 79		4,658 73		53,111 52		+	464 79	Achevé.
	4,930 57	—	—	4,930 57		7,593 02		1 50		7,594 52		+	4,930 57	"
	1,446 55	—	—	1,446 55		19,165 85		3,816 —		22,981 85		+	1,446 55	"
	2,724 32	5 85		2,730 17		3,511 92		5 85		3,517 77		+	2,730 17	"
	382 60	1,287 92		1,670 52		10,529 40		1,814 87		12,344 27		+	1,670 52	"
-	30 —	—	—	30 —		—		—		—		-	30 —	Projet abandonné.
	773 60	12 50		786 10		11,171 —		3,812 20		14,983 20		+	786 10	Inachevé.
	105,686 24	140 30		105,826 54		105,686 24		140 30		105,826 54		+	105,826 54	{ Inachevé. Crédit prévu au budget de 1907.
	1,294 58	—	—	1,294 58		52,351 26		120,052 46		172,403 72		+	1,294 58	Inachevé.
	1 35	—	—	1 35		1 35		—		1 35		+	1 35	{ Inachevé. Crédit prévu au budget de 1907.
	2,177 05	—	—	2,177 05		3,183 70		3 —		3,186 70		+	2,177 05	Inachevé.
	3,611 —	—	—	3,611 —		3,808 50		—		3,808 50		+	3,611 —	Non comptabilisé.
	122,957 06	1,952 16		124,909 22		265,455 03		134,304 91		399,759 94		+	124,909 22	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	IV ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	—	—	—	142,497	97	132,352	75
—	Amélioration de l'éclairage dans les gares et stations:								
	Gare de Romanshorn. Transformation et complément des installations pour l'éclairage électrique	41,400	—	—	—	—	—	18,833	36
—	Haag-Buchs:								
	Transformation des culées du pont sur le Grabserbach km. 18.360	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Romanshorn:								
	Produit d'un groupe de transformateurs devenus disponibles dans la station de chargement d'accumulateurs et cédés au 1 ^{er} arrondissement	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Sargans:								
	Amortissement du coût d'installation de la remise aux voitures démolie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et signaux:								
	Station de Tägerwilen:								
	Extourne pour une installation destinée à suspendre les lampes	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Reconstruction et renforcement de ponts:								
	Pont sur la Thour près d'Andelfingen, amortissement de la valeur de l'ancien pont en fer démolé	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Acquisitions de terrain en vue d'ex- tensions futures:								
	Report sur compte des biens-fonds dispo- nibles pour acquisitions de terrain à St. Margrethen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Emmishofen-Tägerwilen et Salez- Sargans:								
	Amortissement de tourniquets supprimés	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Achats de terrain à Sargans. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station d'Ossingen:								
	Prolongement de la voie d'évitement, amortissement du coût de construction d'un mur de culée et des frais d'une lanterne d'aiguille à signaux	—	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter	.	—	—	—	142,497	97	151,186	11

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
122,957	06	1,952	16	124,909	22	265,455	03	134,304	91	399,759	94	+ 124,909	22	
—	—	2,696	42	2,696	42	—	—	21,529	78	21,529	78	+ 2,696	42	Inachevé.
—	—	5,599	75	5,599	75	—	—	5,599	75	5,599	75	+ 5,599	75	Comptabilisé en 1906.
- 2,137	—	—	—	- 2,137	—	- 2,137	—	—	—	- 2,137	—	- 2,137	—	" " "
- 9,000	—	7,750	—	- 1,250	—	- 9,000	—	7,750	—	- 1,250	—	- 1,250	—	" " "
- 12	—	—	—	- 12	—	- 12	—	—	—	- 12	—	- 12	—	" " "
-236,985	—	—	—	-236,985	—	-236,985	—	—	—	-236,985	—	-236,985	—	{Produit net du matériel retiré fr. 17,939. 77. Solde d'amortissement fr. 219,045. 23 à la charge du compte des dépenses à amortir.
- 98,740	87	—	—	- 98,740	87	- 98,740	87	—	—	- 98,740	87	- 98,740	87	Voir pos. 210.
- 180	—	128	45	- 51	55	- 180	—	128	45	- 51	55	- 51	55	Comptabilisé en 1906.
- 83	—	—	—	- 83	—	- 83	—	—	—	- 83	—	- 83	—	" " "
- 322	60	—	—	- 322	60	- 322	60	—	—	- 322	60	- 322	60	{Elimination du compte de construction ensuite de contestation du Départe- ment fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1905.
-224,503	41	18,126	78	-206,376	63	- 82,005	44	169,312	89	87,307	45	-206,376	63	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	IV^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	—	—	—	142,497	97	151,186	11
—	Station de Seuzach:								
	Allongement de la voie d'évitement. Amortissement du coût de deux lanternes d'aiguille à signaux	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Maisons de garde:								
	Amortissement des frais d'installation d'un puits	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	142,497	97	151,186	11
	III. Mobilier et ustensiles.								
—	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations:								
	Amortissement de cloches de station vendues	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	—	—	—	—	—	—	—
	Dépenses pour entreprises accessoires.								
	Navigation à vapeur sur le lac de Constance:								
—	Nouveau chantier de réparation des bateaux à Romanshorn	650,000	—	—	—	622,772	52	—	—
—	Achat d'une armoire à billets pour le bateaux « Helvetia »	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Amortissement du capital de premier établissement de l'ancien chantier de réparation et du prix d'achat des bateaux. Quote de 1906	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Produit du matériel retiré et des objets d'inventaire provenant du bateau démoli « Bodan », sous déduction des frais de démontage	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total. Dépenses pour entreprises accessoires	.	—	—	—	622,772	52	—	—

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
-224,503	41	18,126	78	-206,376	63	- 82,005	44	169,312	89	87,307	45	-206,376	63	Elimination du compte de construction ensuite de contestation du Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1905.
- 45	20	—	—	- 45	20	- 45	20	—	—	- 45	20	- 45	20	
- 545	—	—	—	- 545	—	- 545	—	—	—	- 545	—	- 545	—	
-225,093	61	18,126	78	-206,966	83	- 82,595	64	169,312	89	86,717	25	-206,966	83	
- 290	—	—	—	- 290	—	- 290	—	—	—	- 290	—	- 290	—	Comptabilisé en 1906.
- 290	—	—	—	- 290	—	- 290	—	—	—	- 290	—	- 290	—	
105,041	29	—	—	105,041	29	727,813	81	—	—	727,813	81	+105,041	29	Inachevé.
115	15	—	—	115	15	115	15	—	—	115	15	+ 115	15	Comptabilisé en 1906.
- 96,663	45	—	—	- 96,663	45	- 96,663	45	—	—	- 96,663	45	- 96,663	45	" " "
- 6,456	61	—	—	- 6,456	61	- 6,456	61	—	—	- 6,456	61	- 6,456	61	" " "
2,036	38	—	—	2,036	38	624,808	90	—	—	624,808	90	+ 2,036	38	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- ge	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
	Direction générale		2,925,000	—	2,925,000	573,270	65	—	—
	I ^{er} arrondissement		5,713,100	458,600	6,171,700	10,028,370	82	1,209,514	37
	Tunnel du Simplon		250,000	—	250,000	66,355,769	54	—	—
	II ^e arrondissement		6,443,950	141,250	6,585,200	12,717,017	62	29,716	05
	III ^e arrondissement		4,473,300	312,700	4,786,000	1,592,958	51	49,606	78
	IV ^e arrondissement		4,509,500	167,050	4,676,550	7,083,085	13	299,734	78
	Total I		24,314,850	1,079,600	25,394,450	98,350,472	27	1,588,571	98
	II. Matériel roulant.								
	Direction générale . . . Total II		10,324,100	2,555,400	12,879,500	28,615	65	—	—
	III. Mobilier et ustensiles.								
	Direction générale		21,500	—	21,500	5,000	—	—	—
	I ^{er} arrondissement		188,400	27,500	215,900	—	—	—	—
	II ^e arrondissement		360,600	55,800	416,400	—	—	—	—
	III ^e arrondissement		165,300	1,000	166,300	—	—	—	—
	IV ^e arrondissement		170,380	27,020	197,400	—	—	—	—
	Total III		906,180	111,320	1,017,500	5,000	—	—	—
	IV. Dépenses pour les entreprises accessoires.								
	Navigation à vapeur sur le lac de Constance.								
	Direction générale		113,334	20,000	133,334	237,666	—	—	—
	Chantier d'imprégnation.								
	Direction générale		300,000	—	300,000	—	—	—	—
	Total Entreprises accessoires		413,334	20,000	433,334	237,666	—	—	—
	Récapitulation générale.								
	I. Chemin de fer et installations fixes		24,314,850	1,079,600	25,394,450	98,350,472	27	1,588,571	98
	II. Matériel roulant		10,324,100	2,555,400	12,879,500	28,615	65	—	—
	III. Mobilier et ustensiles		906,180	111,320	1,017,500	5,000	—	—	—
	IV. Dépenses pour les entreprises accessoires		413,334	20,000	433,334	237,666	—	—	—
	Total général		35,958,464	3,766,320	39,724,784	98,621,753	92	1,588,571	98

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,251,529	31	—	—	3,251,529	31	3,824,799	96	—	—	3,824,799	96	+	326,529	31
4,209,281	88	288,194	85	4,497,476	73	14,237,652	70	1,497,709	22	15,735,361	92	—	1,674,223	27
1,924,302	56	—	—	1,924,302	56	68,280,072	10	—	—	68,280,072	10	+	1,674,302	56
4,409,409	49	151,072	34	4,560,481	83	17,126,427	11	180,788	39	17,307,215	50	—	2,024,718	17
2,537,826	08	149,280	58	2,687,106	66	4,130,784	59	198,887	36	4,329,671	95	—	2,098,893	34
3,100,074	06	484,137	27	3,584,211	33	10,183,159	19	783,872	05	10,967,031	24	—	1,092,338	67
19,432,423	38	1,072,685	04	20,505,108	42	117,782,895	65	2,661,257	02	120,444,152	67	—	4,889,341	58
10,427,180	84	2,299,713	18	12,726,894	02	10,455,796	49	2,299,713	18	12,755,509	67	—	152,605	98
21,768	38	—	—	21,768	38	26,768	38	—	—	26,768	38	+	268	38
167,445	—	12,500	—	179,945	—	167,445	—	12,500	—	179,945	—	—	35,955	—
346,431	29	40,075	90	386,507	19	346,431	29	40,075	90	386,507	19	—	29,892	81
188,717	96	—	—	188,717	96	188,717	96	—	—	188,717	96	+	22,417	96
153,467	14	13,912	61	167,379	75	153,467	14	13,912	61	167,379	75	—	30,020	25
877,829	77	66,488	51	944,318	28	882,829	77	66,488	51	949,318	28	—	73,181	72
116,174	—	—	—	116,174	—	353,840	—	—	—	353,840	—	—	17,160	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—
116,174	—	—	—	116,174	—	353,840	—	—	—	353,840	—	—	317,160	—
19,432,423	38	1,072,685	04	20,505,108	42	117,782,895	65	2,661,257	02	120,444,152	67	—	4,889,341	58
10,427,180	84	2,299,713	18	12,726,894	02	10,455,796	49	2,299,713	18	12,755,509	67	—	152,605	98
877,829	77	66,488	51	944,318	28	882,829	77	66,488	51	949,318	28	—	73,181	72
116,174	—	—	—	116,174	—	353,840	—	—	—	353,840	—	—	317,160	—
30,853,607	99	3,438,886	73	34,292,494	72	129,475,361	91	5,027,458	71	134,502,820	62	—	5,432,289	28

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1906			Dépenses à fin 1905			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes non comprises dans le budget de construction de 1906.								
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
	I ^{er} arrondissement	.	—	—	—	1,079,011	99	128,655	60
	II ^e arrondissement	.	—	—	—	481,175	11	46,816	77
	III ^e arrondissement	.	—	—	—	424,075	26	10,890	22
	IV ^e arrondissement	.	—	—	—	142,497	97	151,186	11
	Total I	.	—	—	—	2,126,760	33	337,548	70
	III. Mobilier et ustensiles.								
	I ^{er} arrondissement	.	—	—	—	—	—	—	—
	II ^e arrondissement	.	—	—	—	32,104	08	—	—
	III ^e arrondissement	.	—	—	—	—	—	—	—
	IV ^e arrondissement	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total III	.	—	—	—	32,104	08	—	—
	Dépenses pour les entreprises accessoires.								
	Navigation à vapeur sur le lac de Constance								
	IV ^e arrondissement Total	.	—	—	—	622,772	52	—	—
	Récapitulation générale.								
	I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	2,126,760	33	337,548	70
	III. Mobilier et ustensiles	.	—	—	—	32,104	08	—	—
	Dépenses pour les entreprises accessoires	.	—	—	—	622,772	52	—	—
	Total général	.	—	—	—	2,781,636	93	337,548	70

et le budget de 1906 et récapitulation à fin 1906.

Dépenses de l'année 1906						Total des dépenses à fin 1906						1906 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
- 109,539	62	192,997	28	83,457	66	969,472	37	321,652	88	1,291,125	25	+ 83,457	66	
80,958	66	45,475	27	126,433	93	562,133	77	92,292	04	654,425	81	+ 126,433	93	
154,420	80	9,842	54	164,263	34	578,496	06	20,732	76	599,228	82	+ 164,263	34	
- 225,093	61	18,126	78	- 206,966	83	- 82,595	64	169,312	89	86,717	25	- 206,966	83	
- 99,253	77	266,441	87	167,188	10	2,027,506	56	603,990	57	2,631,497	13	+ 167,188	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,548	85	—	—	1,548	85	33,652	93	—	—	33,652	93	+ 1,548	85	
- 2,299	60	—	—	- 2,299	60	- 2,299	60	—	—	- 2,299	60	- 2,299	60	
- 290	—	—	—	- 290	—	- 290	—	—	—	- 290	—	- 290	—	
- 1,040	75	—	—	- 1,040	75	31,063	33	—	—	31,063	33	- 1,040	75	
2,036	38	—	—	2,036	38	624,808	90	—	—	624,808	90	+ 2,036	38	
- 99,253	77	266,441	87	167,188	10	2,027,506	56	603,990	57	2,631,497	13	+ 167,188	10	
- 1,040	75	—	—	- 1,040	75	31,063	33	—	—	31,063	33	- 1,040	75	
2,036	38	—	—	2,036	38	624,808	90	—	—	624,808	90	+ 2,036	38	
- 98,258	14	266,441	87	168,183	73	2,683,378	79	603,990	57	3,287,369	36	+ 168,183	73	

Compte de l'Administration des imprimés, à Berne, de l'année 1906.

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
Recettes.				
Livraisons de matières	Fr. 896,955	Fr. 962,300	Fr. 1,275,078	Ct. 62
I. Papier, enveloppes, etc	91,164	105,800	113,789	65
a.—e. Livraisons aux services	90,153	105,600	112,882	50
f. » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	1,011	200	907	15
II. Formulaires	561,677	508,700	840,047	97
a.—e. Livraisons aux services	432,607	438,700	838,824	97
f. » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	129,070	70,000	1,223	—
III. Billets	183,587	220,000	207,070	85
a. Livraisons aux stations	168,001	200,000	195,930	72
b. » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	15,586	20,000	11,140	13
IV. Tarifs	54,274	125,000	95,797	50
a. Livraisons aux services	35,194	100,000	65,042	85
b. » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	19,080	25,000	30,754	65
V. Maculature	4,704	1,500	17,847	45
VI. Divers	1,549	1,300	525	20
Approvisionnements à compte nouveau	432,743	300,000	243,186	12
Total des recettes	1,329,698	1,262,300	1,518,264	74
Dépenses.				
A. Frais de régie	124,355	124,795	162,290	72
I. Personnel	82,165	89,095	112,977	75
Administration des imprimés	82,165	89,095	78,048	85
Plus: Dépenses des Economats	—	—	34,928	90
II. Frais de bureau et dépenses diverses	22,490	21,500	30,553	86
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,964	3,000	2,073	37
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des lo- caux de service	4,847	5,000	5,367	28
c. Complément et entretien de l'inventaire	5,865	5,000	4,470	94
d. Force motrice pour l'imprimerie des billets	380	500	532	—
e. Assurances	369	500	192	40
f. Frais de camionnage	4,445	5,000	2,177	25
g. Divers	2,620	2,500	880	05
Plus: Dépenses des Economats	—	—	14,860	57
III. Intérêts des capitaux à 4 %	19,700	14,200	18,759	11
a. Intérêt du capital d'exploitation	16,500	11,000	7,701	96
b. » » de construction	3,200	3,200	3,200	—
Plus: Dépenses des Economats: Capital d'exploitation	—	—	7,357	15
Capital de construction	—	—	500	—
B. Achats	749,541	846,000	829,803	77
I. Papier, enveloppes, etc.	79,15 6	120,000	80,033	15
II. Formulaires	467,209	500,000	515,474	40
III. Billets (carton brut)	115,238	130,000	140,826	12
IV. Tarifs	85,532	91,000	92,627	11
V. Divers	2,406	5,000	842	99
Approvisionnements en magasin	403,517	250,000	432,743	11
Total des dépenses	1,277,413	1,220,795	1,424,837	60
Clôture.				
Recettes	1,329,698	1,262,300	1,518,264	74
Dépenses	1,277,413	1,220,795	1,424,837	60
Produit net	52,285	41,505	93,427	14

Compte de l'Administration du matériel de voie, à Berne, de l'année 1906.

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	7,038,770	6,930,000	7,641,965	15
I. Traverses en bois	1,091,642	1,000,000	971,470	20
II. Traverses en fer	1,755,826	1,300,000	1,808,486	06
III. Rails	1,903,250	2,200,000	1,859,453	39
IV. Accessoires	919,937	950,000	874,818	95
V. Aiguilles et croisements	645,697	600,000	859,980	25
VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	51,981	60,000	51,291	85
VII. Matériaux divers	6,483	20,000	4,599	35
VIII. Vente de matériel de rebut	663,954	800,000	1,211,865	10
Approvisionnements à compte nouveau	10,308,137	7,800,000	10,351,183	45
Total des recettes	17,346,907	14,730,000	17,993,148	60
Dépenses.				
A. Frais de régie	488,141	400,000	516,503	20
I. Personnel	60,041	64,000	62,550	20
II. Frais de bureau et dépenses diverses	5,622	7,000	5,747	—
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,662	3,100	3,043	05
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service	1,377	1,500	1,298	15
c. Complément et entretien de l'inventaire	250	700	16	25
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	—	200	126	45
f. Assurances	1,112	1,000	1,047	—
g. Divers	221	500	216	10
III. Intérêts des capitaux à 4 %	422,478	329,000	448,206	—
a. Intérêt du capital d'exploitation	419,744	326,000	445,471	70
b. Intérêt du capital de construction	2,734	3,000	2,734	30
B. Achats	8,849,580	5,750,000	6,981,563	66
I. Traverses en bois	952,743	850,000	927,569	34
II. Traverses en fer	2,233,249	1,250,000	1,506,077	45
III. Rails	2,827,324	2,000,000	2,449,777	—
IV. Accessoires	1,290,540	900,000	1,117,946	18
V. Aiguilles et croisements	1,465,044	700,000	918,118	25
VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	65,146	40,000	44,912	99
VII. Matériaux divers	15,534	10,000	17,162	45
Approvisionnements en magasin	7,721,794	8,500,000	10,308,137	32
Total des dépenses	17,059,515	14,650,000	17,806,204	18
Clôture.				
Recettes	17,346,907	14,730,000	17,993,148	60
Dépenses	17,059,515	14,650,000	17,806,204	18
Produit net	287,392	80,000	186,944	42

Compte de l'Economat du 1^{er} arrondissement, à Lausanne, de l'année 1906.

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	3,127,883	3,788,500	3,780,099	90
I. Fournitures de bureau	15,206	16,500	17,236	55
II. Matières pour l'éclairage	57,133	76,000	64,089	75
III. Matières pour le chauffage	2,304,386	2,795,000	2,653,553	45
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	277,465	350,000	314,427	50
V. Mobilier et outillage	133,190	160,000	199,623	45
VI. Uniformes	191,110	243,000	255,977	70
VII. Matériaux de construction	149,393	148,000	140,581	80
VIII. Imprimés	—	—	134,609	70
Approvisionnements à compte nouveau	1,354,738	1,697,500	1,200,246	15
Total des recettes	4,482,621	5,486,000	4,980,346	05
Dépenses.				
A. Frais de régie	125,845	143,500	130,598	60
I. Personnel	62,591	70,500	66,030	45
Frais de l'Economat	62,591	70,500	75,110	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	—	—	— 9,079	55
II. Frais de bureau et dépenses diverses	8,832	12,500	10,570	45
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,754	3,000	2,598	15
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	1,165	2,000	2,228	75
c. Entretien et complément de l'inventaire	548	1,000	1,516	05
d. Loyer des locaux de service	4,300	4,400	6,699	80
e. Entretien des bâtiments	—	—	—	—
f. Assurances	996	1,100	1,017	40
g. Divers	69	1,000	671	10
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	—	—	— 4,160	80
III. Intérêts des capitaux à 4%	54,422	60,500	53,997	70
a. Intérêt du capital d'exploitation	54,422	60,500	55,311	75
b. " " " de construction	—	—	—	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	—	—	— 1,314	05
B. Achats	2,967,039	4,003,000	3,429,347	50
I. Fournitures de bureau	13,661	15,000	14,957	40
II. Matières pour l'éclairage	49,582	72,000	53,883	76
III. Matières pour le chauffage	2,232,500	3,081,000	2,283,891	76
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	241,126	325,000	294,279	08
V. Mobilier et outillage	124,528	150,000	180,835	36
VI. Uniformes	188,167	220,000	236,211	21
VII. Matériaux de construction	117,475	140,000	156,712	63
VIII. Imprimés	—	—	208,576	30
Approvisionnements en magasin	1,328,871	1,324,500	1,354,737	55
Total des dépenses	4,421,755	5,471,000	4,914,683	65
Clôture.				
Recettes	4,482,621	5,486,000	4,980,346	05
Dépenses	4,421,755	5,471,000	4,914,683	65
Produit net	60,866	15,000	65,662	40

Compte de l'Economat du II^e arrondissement, à Bâle, de l'année 1906.

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
Recettes.				
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Livraisons de matières	5,607,999	5,525,000	6,448,970	27
I. Fournitures de bureau	3,269	5,000	5,212	09
II. Matières pour l'éclairage	107,500	105,000	96,699	85
III. Matières pour le chauffage	4,637,630	4,500,000	5,232,939	65
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	354,963	370,000	390,169	43
V. Mobilier et outillage	109,161	125,000	122,038	39
VI. Uniformes	310,012	320,000	331,710	—
VII. Matériaux de construction	85,464	100,000	95,430	97
VIII. Imprimés	—	—	174,769	89
Approvisionnements à compte nouveau	1,663,324	2,520,000	1,501,923	47
Total des recettes	7,271,323	8,045,000	7,950,893	74
Dépenses.				
A. Frais de régie	132,969	166,580	119,267	42
I. Personnel	39,235	63,480	48,305	85
Frais de l'Economat	39,235	63,480	59,536	45
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	—	—	— 11,230	60
II. Frais de bureau et dépenses diverses	11,424	11,950	7,494	07
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,879	3,500	2,554	64
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	1,230	1,500	2,309	87
c. Entretien et complément de l'inventaire	332	1,000	687	56
d. Loyer des locaux de service	4,500	4,250	6,452	50
e. Entretien des bâtiments	—	—	—	—
f. Assurances	1,880	1,500	1,261	95
g. Divers	1,603	200	2,742	70
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	—	—	— 8,515	15
III. Intérêts des capitaux à 4 %	82,310	91,150	63,467	50
a. Intérêt du capital d'exploitation	82,310	91,150	65,655	65
b. » » » de construction	—	—	—	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	—	—	— 2,188	15
B. Achats	4,653,452	5,814,500	5,949,303	54
I. Fournitures de bureau	2,999	4,500	5,195	50
II. Matières pour l'éclairage	111,033	100,000	110,750	59
III. Matières pour le chauffage	3,714,886	4,860,000	4,769,958	13
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	323,925	335,000	318,726	51
V. Mobilier et outillage	122,992	120,000	97,350	35
VI. Uniformes	307,506	300,000	292,623	55
VII. Matériaux de construction	70,111	95,000	79,385	16
VIII. Imprimés	—	—	275,313	75
Approvisionnements en magasin	2,404,004	2,037,550	1,663,324	30
Total des dépenses	7,190,425	8,018,630	7,731,895	26
Clôture.				
Recettes	7,271,323	8,045,000	7,950,893	74
Dépenses	7,190,425	8,018,630	7,731,895	26
Produit net	80,898	26,370	218,998	48

Compte de l'Economat du III^e arrondissement, à Zurich, de l'année 1906.

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
Recettes.				
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Livraisons de matières	3,573,123	3,548,000	3,975,806	20
I. Fournitures de bureau	15,305	17,500	15,140	23
II. Matières pour l'éclairage	93,464	115,000	93,600	70
III. Matières pour le chauffage	2,490,143	2,500,000	2,729,427	99
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	341,323	340,000	360,475	58
V. Mobilier et outillage	187,394	145,500	172,146	48
VI. Uniformes	292,680	308,000	331,632	70
VII. Matériaux de construction	152,814	122,000	121,678	17
VIII. Imprimés	—	—	151,704	35
Approvisionnements à compte nouveau	1,379,505	1,500,000	969,322	98
Total des recettes	4,952,628	5,048,000	4,945,129	18
Dépenses.				
A. Frais de régie	140,574	153,600	139,728	20
I. Personnel	73,877	79,320	78,237	35
Frais de l'Economat	73,877	79,320	86,766	65
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	—	—	8,529	30
II. Frais de bureau et dépenses diverses	7,402	8,380	7,051	33
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,027	2,500	2,901	28
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	1,177	1,500	1,681	13
c. Entretien et complément de l'inventaire	2,354	1,500	2,012	04
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	672	1,000	867	30
f. Assurances	1,152	1,180	1,112	70
g. Divers	20	700	411	50
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	—	—	1,934	62
III. Intérêts des capitaux à 4%	59,295	65,900	54,439	52
a. Intérêt du capital d'exploitation	54,095	60,700	50,705	70
b. » » » de construction	5,200	5,200	5,763	12
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	—	—	2,029	30
B. Achats	3,321,027	3,349,000	3,374,680	37
I. Fournitures de bureau	13,251	16,000	15,292	60
II. Matières pour l'éclairage	84,198	105,000	86,087	13
III. Matières pour le chauffage	2,372,323	2,400,000	2,119,210	40
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	257,110	300,000	323,340	39
V. Mobilier et outillage	178,048	138,000	168,675	29
VI. Uniformes	278,497	280,000	298,734	94
VII. Matériaux de construction	137,600	110,000	135,437	07
VIII. Imprimés	—	—	227,902	55
Approvisionnements en magasin	1,461,376	1,535,000	1,379,504	69
Total des dépenses	4,922,977	5,037,600	4,893,913	26
Clôture.				
Recettes	4,952,628	5,048,000	4,945,129	18
Dépenses	4,922,977	5,037,600	4,893,913	26
Produit net	29,651	10,400	51,215	92

Compte de l'Economat du IV^e arrondissement, à Rorschach, de l'année 1906.

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	2,154,681	2,305,000	2,440,638	81
I. Fournitures de bureau	14,400	17,000	10,754	18
II. Matières pour l'éclairage	64,731	75,000	67,121	93
III. Matières pour le chauffage	1,672,549	1,768,000	1,831,977	06
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	191,574	187,000	207,692	68
V. Mobilier et outillage	42,661	77,000	41,468	86
VI. Uniformes	158,221	160,000	173,975	37
VII. Matériaux de construction	10,545	21,000	13,491	36
VIII. Imprimés	—	—	94,157	37
Approvisionnements à compte nouveau	718,900	850,000	654,302	58
Total des recettes	2,873,581	3,155,000	3,094,941	39
Dépenses.				
A. Frais de régie	56,092	62,040	54,211	84
I. Personnel	19,692	23,040	20,483	05
Frais de l'Economat	19,692	23,040	26,572	50
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	—	—	— 6,089	45
II. Frais de bureau et dépenses diverses	2,440	2,900	3,053	44
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,109	1,300	1,469	48
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	274	200	181	94
c. Entretien et complément de l'inventaire	238	500	622	55
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	17	100	302	95
f. Assurances	664	600	622	75
g. Divers	138	200	103	77
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	—	—	— 250	—
III. Intérêts des capitaux à 4 %	33,960	36,100	30,675	35
a. Intérêt du capital d'exploitation	31,464	33,600	30,413	—
b. » » » de construction	2,496	2,500	2,588	—
Moins: Restitution de l'Administration des imprimés	—	—	— 2,325	65
B. Achats	1,893,146	2,235,950	2,245,741	79
I. Fournitures de bureau	10,829	15,450	9,793	96
II. Matières pour l'éclairage	57,032	69,000	58,439	62
III. Matières pour le chauffage	1,460,578	1,738,000	1,599,475	22
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	160,072	175,000	193,402	60
V. Mobilier et outillage	40,675	73,000	40,401	77
VI. Uniformes	146,302	145,500	150,691	40
VII. Matériaux de construction	17,658	20,000	8,459	39
VIII. Imprimés	—	—	185,077	83
Approvisionnements en magasin	869,090	830,000	718,900	36
Total des dépenses	2,818,328	3,127,990	3,018,853	99
Clôture.				
Recettes	2,873,581	3,155,000	3,094,941	39
Dépenses	2,818,328	3,127,990	3,018,853	99
Produit net	55,253	27,010	76,087	40

Compte des Ateliers d'Yverdon,

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	891,925	945,000	889,071	80
II. Approvisionnements à compte nouveau	838,133	905,000	905,706	29
Total des recettes	1,730,058	1,850,000	1,794,778	09
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	833,558	990,000	956,645	55
a. Matériaux et pièces de réserve	554,007	765,000	548,346	20
b. Fournitures des ateliers	279,551	225,000	408,299	35
II. Approvisionnements en magasin	896,500	860,000	838,132	54
Total des dépenses	1,730,058	1,850,000	1,794,778	09
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1906	896,500	860,000	838,132	54
2. Achats pendant l'année	833,558	990,000	956,645	55
A déduire:	1,730,058	1,850,000	1,794,778	09
3. Livraisons pendant l'année	— 891,925	— 945,000	— 889,071	80
Approvisionnements à compte nouveau	838,133	905,000	905,706	29
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	836,032	924,500	899,855	50
1. Administration générale	—	500	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	69,218	45,000	73,689	35
3. Expédition et mouvement	33,340	30,000	35,860	15
4. Traction et matériel	733,474	849,000	790,306	—
II. Livraisons au magasin des ateliers	221,939	225,000	258,546	61
III. Livraisons aux services auxiliaires	291,257	220,000	246,107	60
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	428,857	517,800	294,850	30
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	48,008	50,000	44,625	99
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	110,676	106,100	121,469	82
VII. Travaux non terminés (non facturés)	22,282	20,000	66,224	65
Total des recettes	1,959,051	2,063,400	1,931,680	47

arrondissement I, de l'année 1906.

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
Dépenses.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Personnel	619,345	610,650	550,549	45
A. Bureau	63,230	71,475	69,633	85
B. Ateliers	619,257	702,425	651,650	85
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	682,487 — 63,142	773,900 — 163,250	721,284 — 170,735	70 25
II. Matériaux	967,470	971,000	900,313	03
1. Livraisons du magasin	853,394	945,000	889,071	80
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	231,824	318,800	270,054	10
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	1,085,218 — 117,748	1,263,800 — 292,800	1,159,125 — 258,812	90 87
III. Entretien et renouvellement.	59,972	93,900	92,049	67
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	16,365	25,000	38,715	45
2. Amortissements	—	17,000	2,000	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien	36,997	40,400	39,994	22
2. Amortissement d'objets hors d'usage	6,610	11,500	11,340	—
IV. Frais généraux divers	99,314	185,350	186,959	39
1. Personnel de bureau et de surveillance	—	98,250	99,483	40
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,218	2,460	1,947	—
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	26,248	29,500	20,590	10
4. Matières de consommation pour les ateliers	10,661	11,000	13,546	50
5. Force motrice	21,518	23,000	23,158	—
6. Assurances	3,422	3,800	4,690	34
7. Indemnités pour accidents	20,227	11,000	10,041	10
8. Divers	15,020	6,340	13,502	95
V. Intérêts des capitaux à 4 %	106,861	120,300	107,514	05
1. Intérêt du capital d'exploitation	37,443	35,300	35,798	40
2. » » » de construction	69,418	85,000	71,715	65
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	43,200	51,500	43,025	01
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	21,605	5,000	—	—
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	27,095	15,000	22,281	60
Total des dépenses	1,944,862	2,052,700	1,902,692	20
Clôture.				
Recettes	1,959,051	2,063,400	1,931,680	47
Dépenses	1,944,862	2,052,700	1,902,692	20
Produit net	14,189	10,700	28,988	27

Compte des Ateliers de Fribourg

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	212,127	230,000	268,866	36
II. Approvisionnements à compte nouveau	279,347	270,000	228,537	71
Total des recettes	491,474	500,000	497,404	07
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	225,983	260,000	218,057	06
a. Matériaux et pièces de réserve	171,857	220,000	155,786	91
b. Fournitures des ateliers	54,126	40,000	62,270	15
II. Approvisionnements en magasin	265,491	240,000	279,347	01
Total des dépenses	491,474	500,000	497,404	07
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1906	265,491	240,000	279,347	01
2. Achats pendant l'année	225,983	260,000	218,057	06
A déduire:	491,474	500,000	497,404	07
3. Livraisons pendant l'année	— 212,127	— 230,000	— 268,866	36
Approvisionnements à compte nouveau	279,347	270,000	228,537	71
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	392,287	457,000	388,610	50
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	15,359	18,000	23,638	—
3. Expédition et mouvement	28,152	25,000	30,785	70
4. Traction et matériel	348,776	414,000	334,186	80
II. Livraisons au magasin des ateliers	21,777	40,000	23,569	90
III. Livraisons aux services auxiliaires	19,883	20,000	79,645	15
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	5,524	6,000	2,293	65
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	25,313	25,000	17,944	55
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	53,726	9,000	63,021	85
VII. Travaux non terminés (non facturés)	3,322	1,000	2,808	—
Total des recettes	521,832	558,000	577,893	60

arrondissement I, de l'année 1906.

		Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
Dépenses.		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Personnel		209,125	193,000	174,600	40
A. Bureau		28,602	31,235	29,528	45
B. Ateliers		201,464	226,965	207,470	35
		230,066	258,200	236,998	80
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI		— 20,941	— 65,200	— 62,398	40
II. Matériaux		204,221	220,900	259,305	15
1. Livraisons du magasin		212,127	230,000	268,866	36
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers		37,748	65,200	62,949	23
		249,875	295,200	331,815	59
Dont à porter au débit des chapitres III—VII		— 45,654	— 74,300	— 72,510	44
III. Entretien et renouvellement		27,607	28,000	28,022	31
A. Voies, bâtiments et installations fixes.					
1. Entretien ordinaire		13,276	12,000	11,538	02
2. Amortissements		—	—	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.					
1. Complément et entretien		14,004	15,000	15,484	29
2. Amortissement d'objets hors d'usage		327	1,000	1,000	—
IV. Frais généraux divers		33,993	73,200	66,634	40
1. Personnel de bureau et de surveillance		—	41,200	38,144	35
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes		919	1,200	1,020	50
3. Eclairage, chauffage et nettoyage		9,441	10,000	10,170	35
4. Matières de consommation pour les ateliers		2,107	2,000	2,107	15
5. Force motrice		4,383	5,000	5,239	55
6. Assurances		864	1,000	918	15
7. Indemnités pour accidents		8,397	6,000	2,372	90
8. Divers		7,882	6,800	6,661	45
V. Intérêts des capitaux à 4 %		27,087	26,800	26,971	50
1. Intérêt du capital d'exploitation		10,537	10,200	10,213	60
2. » » » de construction		16,550	16,600	16,757	90
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées		12,672	8,000	9,782	03
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage		4,994	3,500	3,498	60
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente		641	500	3,322	—
Total des dépenses		520,340	553,900	572,136	39
Clôture.					
Recettes		521,832	558,000	577,893	60
Dépenses		520,340	553,900	572,136	39
Produit net		1,492	4,100	5,757	21

Compte des Ateliers de Bienne,

		Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.					
Recettes.					
I. Livraisons aux ateliers	865,405	800,000	1,045,565	72	
II. Approvisionnements à compte nouveau	1,106,169	1,130,000	1,193,407	98	
Total des recettes	1,971,574	1,930,000	2,238,973	70	
Dépenses.					
I. Achats de matériaux	901,966	850,000	1,132,804	59	
a. Matériaux et pièces de réserve	644,592	600,000	785,179	33	
b. Fournitures des ateliers	257,374	250,000	347,625	26	
II. Approvisionnements en magasin	1,069,603	1,080,000	1,106,169	11	
Total des dépenses	1,971,574	1,930,000	2,238,973	70	
Clôture.					
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1906	1,069,608	1,080,000	1,106,169	11	
2. Achats pendant l'année	901,966	850,000	1,132,804	59	
A déduire:	1,971,574	1,930,000	2,238,973	70	
3. Livraisons pendant l'année	— 865,405	— 800,000	— 1,045,565	72	
Approvisionnements à compte nouveau	1,106,169	1,130,000	1,193,407	98	
Compte d'atelier.					
Recettes.					
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	1,340,152	1,376,000	1,484,126	38	
1. Administration générale	—	—	—	—	
2. Entretien et surveillance de la voie	6,521	6,000	7,363	78	
3. Expédition et mouvement	27,214	20,000	29,120	40	
4. Traction et matériel	1,306,417	1,350,000	1,447,642	20	
II. Livraisons au magasin des ateliers	257,375	250,000	347,625	26	
III. Livraisons aux services auxiliaires	111,351	100,000	106,395	24	
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	65,876	80,000	71,053	52	
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	55,699	40,000	34,498	—	
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	70,604	70,000	157,287	79	
VII. Travaux non terminés (non facturés)	22,534	20,000	23,624	58	
Total des recettes	1,923,591	1,936,000	2,224,610	77	

arrondissement II, de l'année 1906.

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel	771,962	688,000	715,106	58
A. Bureau	73,448	84,800	79,748	60
B. Ateliers	764,432	780,300	818,416	40
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	837,880 — 65,918	865,100 — 177,100	898,165 — 183,058	— 42
II. Matériaux	832,776	802,000	1,010,700	44
1. Livraisons du magasin	865,405	800,000	1,045,565	72
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	65,053	217,900	190,806	89
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	930,458 — 97,682	1,017,900 — 215,900	1,236,372 — 225,672	61 17
III. Entretien et renouvellement	65,262	81,300	85,066	19
A. Voies, bâtiments et installations fixes				
1. Entretien ordinaire	14,847	20,000	27,065	81
2. Amortissements	—	300	300	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier				
1. Complément et entretien	45,095	51,500	51,174	48
2. Amortissement d'objets hors d'usage	5,320	9,500	6,525	90
IV. Frais généraux divers	98,339	196,300	207,032	40
1. Personnel de bureau et de surveillance	—	113,000	109,502	03
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,989	4,000	3,799	75
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	20,539	18,000	18,302	60
4. Matières de consommation pour les ateliers	9,434	10,000	14,417	35
5. Force motrice	34,901	23,000	22,693	83
6. Assurances	2,153	2,300	2,405	15
7. Indemnités pour accidents	8,982	11,000	10,269	07
8. Divers	18,341	15,000	25,642	62
V. Intérêts des capitaux à 4 %	108,314	110,400	110,112	55
1. Intérêt du capital d'exploitation	44,006	44,200	44,091	75
2. » » » de construction	64,308	66,200	66,020	80
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	401	5,000	6,519	45
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	—	—	—	—
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente.	18,739	45,000	22,534	—
Total des dépenses	1,895,793	1,928,000	2,157,071	61
Clôture.				
Recettes	1,923,591	1,936,000	2,224,610	77
Dépenses	1,895,793	1,928,000	2,157,071	61
Produit net	27,798	8,000	67,539	16

Compte des Ateliers d'Olten

Compte de magasin.	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	Ct.
	Fr.	Fr.	Fr.	
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	1,933,387	1,700,000	1,914,475	92
II. Approvisionnements à compte nouveau	1,645,253	1,500,000	1,753,115	94
Total des recettes	3,578,640	3,200,000	3,667,591	86
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	2,083,566	1,840,000	2,022,339	13
a. Matériaux et pièces de réserve	1,653,729	1,320,000	1,408,304	55
b. Fournitures des ateliers	429,837	520,000	614,034	58
II. Approvisionnements en magasin	1,495,074	1,360,000	1,645,252	73
Total des dépenses	3,578,640	3,200,000	3,667,591	86
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1906	1,495,074	1,360,000	1,645,252	73
2. Achats pendant l'année	2,083,566	1,840,000	2,022,339	13
A déduire:	3,578,640	3,200,000	3,667,591	86
3. Livraisons pendant l'année	-1,933,387	-1,700,000	-1,914,475	92
Approvisionnements à compte nouveau	1,645,253	1,500,000	1,753,115	94
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	1,698,648	1,770,000	1,811,634	45
1. Administration générale	2,476	—	430	—
2. Entretien et surveillance de la voie	47,454	40,000	55,326	10
3. Expédition et mouvement	30,722	30,000	33,819	60
4. Traction et matériel	1,617,996	1,700,000	1,722,058	75
II. Livraisons au magasin des ateliers	429,837	520,000	614,034	58
III. Livraisons aux services auxiliaires	258,223	220,000	307,269	47
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	915,718	700,000	476,247	30
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	317,251	230,000	292,971	48
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	181,630	240,000	252,029	30
VII. Travaux non terminés (non facturés)	53,091	150,000	101,881	50
Total des recettes	3,854,398	3,830,000	3,856,068	08

arrondissement II, de l'année 1906.

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel	1,283,403	1,140,000	1,087,833	70
A. Bureau	128,014	130,810	131,336	80
B. Ateliers	1,260,741	1,366,190	1,301,899	70
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	1,388,755 — 105,352	1,497,000 — 357,000	1,433,236 — 345,402	50 80
II. Matériaux	1,801,021	1,700,000	1,775,312	45
1. Livraisons du magasin	1,933,387	1,700,000	1,914,475	92
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	99,254	464,500	387,894	99
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	2,032,641 — 231,620	2,164,500 — 464,500	2,302,370 — 527,058	91 46
III. Entretien et renouvellement	171,034	236,500	243,509	55
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	50,238	85,000	85,476	45
2. Amortissements	5,060	200	18,530	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien	82,174	105,000	105,953	10
2. Amortissement d'objets hors d'usage	33,562	46,300	33,550	—
IV. Frais généraux divers	158,843	395,000	401,357	96
1. Personnel de bureau et de surveillance	—	215,000	178,220	25
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	7,260	8,000	6,128	14
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	33,635	38,000	38,349	32
4. Matières de consommation pour les ateliers	25,972	21,000	33,184	59
5. Force motrice	44,008	55,000	52,302	64
6. Assurances	6,214	8,000	7,181	31
7. Indemnités pour accidents	17,939	20,000	14,769	65
8. Divers	23,815	30,000	71,222	06
V. Intérêts des capitaux à 4 %	154,208	170,000	190,189	80
1. Intérêt du capital d'exploitation	65,089	57,200	70,085	25
2. » » » de construction	89,119	112,800	120,104	55
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	32,693	12,000	23,279	45
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	7,094	8,000	14,124	50
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	14,305	120,000	53,091	15
Total des dépenses	3,622,601	3,781,500	3,788,698	56
Clôture.				
Recettes	3,854,398	3,830,000	3,856,068	08
Dépenses	3,622,601	3,781,500	3,788,698	56
Produit net	231,797	48,500	67,369	52

Compte des Ateliers de Zurich,

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	856,504	910,000	951,196	36
II. Approvisionnements à compte nouveau	1,088,875	900,000	1,188,248	15
Total des recettes	1,945,379	1,810,000	2,139,444	51
Depenses.				
I. Achats de matériaux	1,000,859	970,000	1,050,569	15
a. Matériaux et pièces de réserve	820,249	820,000	883,583	10
b. Fournitures des ateliers	180,610	150,000	166,986	05
II. Approvisionnements en magasin	944,520	840,000	1,088,875	36
Total des dépenses	1,945,379	1,810,000	2,139,444	51
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1906	944,520	840,000	1,088,875	36
2. Achats pendant l'année	1,000,859	970,000	1,050,569	15
A déduire:	1,945,379	1,810,000	2,139,444	51
3. Livraisons pendant l'année	— 856,504	— 910,000	— 951,196	36
Approvisionnements à compte nouveau	1,088,875	900,000	1,188,248	15
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	2,053,065	2,259,000	2,240,899	41
1. Administration générale	1,086	1,600	276	85
2. Entretien et surveillance de la voie	196,825	191,400	179,027	35
3. Expédition et mouvement	25,455	30,000	29,550	35
4. Traction et matériel	1,829,699	2,036,000	2,032,044	86
II. Livraisons au magasin des ateliers	180,610	150,000	166,986	05
III. Livraisons aux services auxiliaires	299,802	355,000	213,800	89
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	125,746	170,000	145,409	40
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	10,973	16,000	33,348	63
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	167,157	139,000	190,924	33
VII. Travaux non terminés (non facturés)	22,957	5,000	20,438	42
Total des recettes	2,860,310	3,094,000	3,011,807	13

arrondissement III, de l'année 1906.

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel	1,357,865	1,198,600	1,156,107	78
A. Bureau	105,968	105,300	101,558	20
B. Ateliers	1,374,519	1,434,000	1,424,272	90
	1,480,487	1,539,300	1,525,831	10
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 122,622	— 340,700	— 369,723	32
II. Matériaux	1,024,935	1,194,200	1,080,138	26
1. Livraisons du magasin	856,504	910,000	951,196	36
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	310,669	618,700	462,165	05
	1,167,173	1,528,700	1,413,361	41
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	— 142,238	— 334,500	— 333,223	15
III. Entretien et renouvellement	117,878	121,000	111,099	03
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	38,507	35,000	27,132	80
2. Amortissements	—	—	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien	79,371	85,000	83,966	23
2. Amortissement d'objets hors d'usage	—	1,000	—	—
IV. Frais généraux divers	145,378	377,400	404,754	99
1. Personnel de bureau et de surveillance	—	218,300	218,160	—
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	4,188	4,400	4,347	16
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	37,791	32,000	34,307	52
4. Matières de consommation pour les ateliers	12,724	20,000	25,951	30
5. Force motrice	37,906	42,000	39,699	42
6. Assurances	2,517	2,700	2,592	65
7. Indemnités pour accidents	30,152	30,000	32,508	—
8. Divers	20,100	28,000	47,188	94
V. Intérêts des capitaux à 4%	139,880	129,800	145,914	44
1. Intérêt du capital d'exploitation	41,118	34,800	46,321	92
2. » » » de construction	98,762	95,000	99,592	52
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	34,453	37,000	39,314	—
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	—	10,000	1,864	01
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	21,537	5,000	22,956	86
Total des dépenses	2,841,926	3,073,000	2,962,149	37
Clôture.				
Recettes	2,860,310	3,094,000	3,011,807	13
Dépenses	2,841,926	3,073,000	2,962,149	37
Produit net	18,384	21,000	49,657	76

Compte des Ateliers de Romanshorn,

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	70,445	70,000	70,328	—
II. Approvisionnements à compte nouveau	89,625	80,000	88,149	50
Total des recettes	160,070	150,000	158,477	50
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	82,405	90,000	68,852	85
a. Matériaux et pièces de réserve	80,426	88,000	67,190	27
b. Fournitures des ateliers	1,979	2,000	1,662	58
II. Approvisionnements en magasin	77,665	60,000	89,624	65
Total des dépenses	160,070	150,000	158,477	50
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1906	77,665	60,000	89,624	65
2. Achats pendant l'année	82,405	90,000	68,852	85
A déduire:	160,070	150,000	158,477	50
3. Livraisons pendant l'année	—	70,445	—	70,328
Approvisionnements à compte nouveau	89,625	80,000	88,149	50
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	148,078	160,000	145,615	35
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	1,713	2,500	2,385	60
3. Expédition et mouvement	1,644	1,500	1,370	05
4. Traction et matériel	144,721	156,000	141,859	70
II. Livraisons au magasin des ateliers	1,980	2,000	1,662	58
III. Livraisons aux services auxiliaires	114,597	74,000	77,789	25
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	17,117	1,000	7,745	68
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	7,395	3,000	3,873	75
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	3,896	6,000	15,507	86
VII. Travaux non terminés (non facturés)	6	2,000	—	—
Total des recettes	293,069	248,000	252,194	47

arrondissement IV, de l'année 1906.

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel	133,495	114,000	109,530	05
A. Bureau	11,451	12,300	12,175	90
B. Ateliers	130,400	130,000	130,897	65
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	141,851 — 8,356	142,300 — 28,300	143,073 — 33,543	55 50
II. Matériaux	126,926	68,500	73,550	66
1. Livraisons du magasin	70,021	70,000	70,328	—
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	81,508	23,310	33,091	62
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	151,529 — 24,603	93,310 — 24,810	103,419 — 29,868	62 96
III. Entretien et renouvellement	8,671	6,700	8,945	91
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	1,375	1,000	1,561	42
2. Amortissements	—	—	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien	7,296	5,700	7,384	49
2. Amortissement d'objets hors d'usage	—	—	—	—
IV. Frais généraux divers	15,276	37,100	38,278	65
1. Personnel de bureau et de surveillance	—	19,975	20,238	05
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	673	800	447	82
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	5,057	5,100	4,317	10
4. Matières de consommation pour les ateliers	199	150	1,895	09
5. Force motrice	6,209	7,300	5,092	19
6. Assurances	179	150	208	25
7. Indemnités pour accidents	1,821	1000	1,863	15
8. Divers	1,138	2,625	4,217	—
V. Intérêts des capitaux à 4%	7,742	9,310	8,097	90
1. Intérêt du capital d'exploitation	3,092	2,800	4,650	—
2. » » » de construction	4,650	6,510	3,447	90
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	583	—	8,090	—
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	—	—	—	—
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	364	2,000	5	55
Total des dépenses	293,057	237,610	246,498	72
Clôture.				
Recettes	293,069	248,000	252,194	47
Dépenses	293,057	237,610	246,498	72
Produit net	12	10,390	5,695	75

Compte des Ateliers de Rorschach,

Compte de magasin.	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	Ct.
	Fr.	Fr.	Fr.	
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	392,488	365,000	416,273	44
II. Approvisionnements à compte nouveau	346,647	405,000	314,395	43
Total des recettes	739,135	770,000	730,668	87
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	391,880	370,000	384,021	63
a. Matériaux et pièces de réserve	311,682	295,000	247,316	54
b. Fournitures des ateliers	80,198	75,000	136,705	09
II. Approvisionnements en magasin	347,255	400,000	346,647	24
Total des dépenses	739,135	770,000	730,668	87
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1906	347,255	400,000	346,647	24
2. Achats pendant l'année	391,880	370,000	384,021	63
A déduire:	739,135	770,000	730,668	87
3. Livraisons pendant l'année	— 392,488	— 365,000	— 416,273	44
Approvisionnements à compte nouveau	346,647	405,000	314,395	43
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	817,889	781,000	791,593	16
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	45,373	55,000	37,767	55
3. Expédition et mouvement	1,626	1,000	1,272	30
4. Traction et matériel	770,890	725,000	752,553	31
II. Livraisons au magasin des ateliers	80,198	75,000	136,705	09
III. Livraisons aux services auxiliaires	61,693	116,000	72,371	54
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	15,403	10,000	14,319	75
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	52,925	50,900	71,289	65
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	25,103	25,000	32,144	95
VII. Travaux non terminés (non facturés)	9,943	6,000	5,779	62
Total des recettes	1,063,154	1,063,900	1,124,203	76

arrondissement IV, de l'année 1906.

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel	441,695	388,100	416,344	79
A. Bureau	34,006	35,370	34,701	12
B. Ateliers	450,662	450,200	482,655	98
	484,668	485,570	517,357	10
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 42,973	— 97,470	— 101,012	31
II. Matériaux	420,745	380,800	399,433	64
1. Livraisons du magasin	392,488	365,000	416,273	44
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	176,563	157,790	168,783	59
	569,051	522,790	585,057	03
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	— 148,306	— 141,990	— 185,623	39
III. Entretien et renouvellement	59,952	56,200	46,913	65
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	18,903	19,100	16,939	48
2. Amortissements	—	2,000	—	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien	30,049	26,000	24,804	37
2. Amortissement d'objets hors d'usage	11,000	9,100	5,169	80
IV. Frais généraux divers	38,668	96,770	128,660	66
1. Personnel de bureau et de surveillance	—	55,020	52,356	93
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,739	3,000	2,426	10
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	10,192	9,200	14,415	51
4. Matières de consommation pour les ateliers	550	500	10,177	72
5. Force motrice	12,252	13,450	12,817	72
6. Assurances	828	1,000	947	90
7. Indemnités pour accidents	10,364	5,000	22,543	75
8. Divers	1,743	9,600	12,975	03
V. Intérêts des capitaux à 4 %	52,296	57,490	54,439	20
1. Intérêt du capital d'exploitation	13,780	15,100	12,069	30
2. » » » de construction	38,516	42,390	42,369	90
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	36,183	28,000	37,304	44
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	—	1,000	19,317	75
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	6,410	23,000	9,943	28
Total des dépenses	1,055,949	1,031,360	1,112,357	41
Clôture.				
Recettes	1,063,154	1,063,900	1,124,203	76
Dépenses	1,055,949	1,031,360	1,112,357	41
Produit net	7,205	32,540	11,846	35

Compte des Ateliers de Coire,

				Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
				Fr.	Fr.	Fr.	Cl.
Compte de magasin.							
Recettes.							
I. Livraisons aux ateliers				281,057	263,000	283,188	52
II. Approvisionnements à compte nouveau				317,147	286,000	344,730	41
Total des recettes				598,204	549,000	627,918	93
Dépenses.							
I. Achats de matériaux				309,715	249,000	310,772	42
a. Matériaux et pièces de réserve				284,377	210,000	288,571	73
b. Fournitures des ateliers				25,338	39,000	22,200	69
II. Approvisionnements en magasin				288,489	300,000	317,146	51
Total des dépenses				598,204	549,000	627,918	93
Clôture.							
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1906				288,489	300,000	317,146	51
2. Achats pendant l'année				309,715	249,000	310,772	42
A déduire:				598,204	549,000	627,918	93
3. Livraisons pendant l'année				— 281,057	— 263,000	— 283,188	52
Approvisionnements à compte nouveau				317,147	286,000	344,730	41
Compte d'atelier.							
Recettes.							
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation				584,308	565,500	625,796	68
1. Administration générale				—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie				8,354	30,000	4,745	38
3. Expédition et mouvement				16,125	13,500	13,710	50
4. Traction et matériel				559,829	522,000	607,340	80
II. Livraisons au magasin des ateliers				25,338	41,000	22,200	69
III. Livraisons aux services auxiliaires				16,697	30,000	16,803	43
IV. Livraisons à la charge du compte de construction				168,592	151,500	146,114	74
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers				5,587	5,000	13,424	40
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers				23,433	22,000	19,379	65
VII. Travaux non terminés (non facturés)				2,281	6,000	2,678	67
Total des recettes				826,236	821,000	846,398	26

arrondissement IV, de l'année 1906.

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel	385,529	334,200	342,457	15
A. Bureau	33,987	35,100	37,170	75
B. Ateliers	380,919	383,700	396,162	55
Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	414,906 — 29,377	418,800 — 84,600	433,333 — 90,876	30 15
II. Matériaux	309,296	273,300	295,862	09
1. Livraisons du magasin	281,057	263,000	283,188	52
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers	129,788	135,240	123,581	42
Dont à porter au débit des chapitres III—VII	410,845 — 101,549	398,240 — 124,940	406,769 — 110,907	94 85
III. Entretien et renouvellement	39,947	51,320	46,028	88
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	13,287	7,300	8,850	11
2. Amortissements	—	3,100	3,100	—
B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
1. Complément et entretien	22,126	23,000	25,335	96
2. Amortissement d'objets hors d'usage	4,534	17,920	8,742	81
IV. Frais généraux divers	26,771	86,600	97,516	39
1. Personnel de bureau et de surveillance	—	51,225	51,206	82
2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,789	2,600	1,684	15
3. Eclairage, chauffage et nettoyage	14,437	11,800	12,276	96
4. Matières de consommation pour les ateliers	622	1,100	6,508	72
5. Force motrice	1,551	2,250	3,103	44
6. Assurances	675	700	703	90
7. Indemnités pour accidents	5,961	3,800	3,974	63
8. Divers	1,736	13,125	18,057	77
V. Intérêts des capitaux à 4 %	46,976	48,020	50,408	80
1. Intérêt du capital d'exploitation	11,940	11,720	14,288	10
2. » » » de construction	35,036	36,300	36,120	70
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	15,379	22,600	7,829	93
VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	931	1,000	—	—
VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	163	3,000	2,280	60
Total des dépenses	824,992	820,040	842,383	84
Clôture.				
Recettes	826,236	821,000	846,398	26
Dépenses	824,992	820,040	842,383	84
Produit net	1,244	960	4,014	42

Compte de l'Usine à gaz d'Oltén, arrondissement II, de l'année 1906.

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
I. Livraisons aux services de l'exploitation	63,854	60,000	62,614	—
1. Gaz	56,053	52,400	55,830	70
2. Produits accessoires	7,801	7,600	6,783	30
II. Vente à des tiers	2,302	2,600	2,186	65
1. Gaz	790	940	819	10
2. Produits accessoires	1,512	1,660	1,367	55
III. Approvisionnements à compte nouveau	4,536	7,400	3,112	—
Total des recettes	70,692	70,000	67,912	65
Dépenses.				
I. Personnel	13,521	14,000	14,303	20
A. Bureau	3,000	3,000	3,000	—
Bonification aux ateliers pour frais d'administration et de direction de l'exploitation	3,000	3,000	3,000	—
B. Usine à gaz	10,521	11,000	11,303	20
1. Gaziers	3,990	4,365	4,364	85
2. Ouvriers	6,531	6,635	6,938	35
II. Achats de matières	30,753	27,000	29,551	42
1. Houille	30,002	26,000	28,733	30
2. Divers	751	1,000	818	12
III. Entretien et renouvellement des voies, bâtiments et installations fixes	5,992	3,500	4,569	93
1. Entretien ordinaire	5,992	3,500	4,569	93
2. Amortissements	—	—	—	—
IV. Dépenses diverses	335	1,000	392	15
1. Frais de bureau	—	—	—	—
2. Complément et entretien du mobilier	154	300	265	50
3. Assurances	123	200	122	65
4. Indemnités pour accidents	—	300	—	—
5. Divers	58	200	4	—
V. Intérêts des capitaux à 4 ^o / _o	6,832	6,900	6,746	45
1. Intérêt du capital d'exploitation	238	300	152	95
2. » » » de construction	6,594	6,600	6,593	50
VI. Approvisionnements en magasin	7,364	7,600	4,535	60
Total des dépenses	64,797	60,000	60,098	75
Clôture.				
Recettes	70,692	70,000	67,912	65
Dépenses	64,797	60,000	60,098	75
Produit net	5,895	10,000	7,813	90

Compte de l'Usine à gaz de Rorschach, arrondissement IV, de l'année 1906.

	Compte de 1905	Budget de 1906	Compte de 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
I. Fourniture de gaz	68,469	62,000	71,373	50
a. A l'administration du chemin de fer	38,685	31,800	39,721	05
b. A des tiers	29,784	30,200	31,652	45
II. Vente des produits accessoires	1,662	1,500	1,787	90
Total des recettes	70,131	63,500	73,161	40
Dépenses.				
I. Fabrication du gaz	33,361	31,800	35,613	43
II. Compression du gaz	6,879	8,400	7,919	89
III. Production d'acétylène pour gaz mixte	8,092	7,000	7,802	35
IV. Intérêts des capitaux à 4 %	5,800	5,800	5,800	—
Intérêt du capital d'exploitation	1,000	1,000	1,000	—
» » » de construction	4,800	4,800	4,800	—
Total des dépenses	54,132	53,000	57,135	67
Clôture.				
Recettes	70,131	63,500	73,161	40
Dépenses	54,132	53,000	57,135	67
Produit net	15,999	10,500	16,025	73

Compte de la Caisse de secours et de pensions des

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1905	.	.	.	.	18,511,264	37
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	20,570	10				
b. Cotisations sur augmentations de traitement	336,254	61				
c. Cotisations régulières	399,198	65				
d. Cotisations complémentaires restant à payer au 31 décembre 1906	4,490	90	760,514	26		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.						
a. Allocation régulière	449,098	51				
b. Allocation extraordinaire	—	—	449,098	51		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	734,513	35				
b. Produits d'épaves, amendes, etc.	11,387	63				
c. Dons et divers	202	65	746,103	63	1,955,716	40
Total	.	.	.	.	20,466,980	77
Dépenses.						
1. Secours et pensions.						
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants	502,162	95				
b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés	281,446	45				
c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours	1,400	—	785,009	40		
2. Remboursements aux membres sortants	.	.	9,827	20		
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration	3,997	35				
b. Intérêts et divers (moins-value sur titres)	16,225	—	20,222	35	815,058	95
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1907	.	.	.	.	19,651,921	82
Total	.	.	.	.	20,466,980	77
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs et créances hypothécaires, suivant spécification ci-après			19,562,221	72		
2. Intérêts non échus à percevoir			191,898	20		
3. Débiteurs divers			4,490	90	19,758,610	82
Passif.						
1. Avoir de l'Administration des chemins de fer fédéraux			106,689	—		
2. Capital de couverture*			19,651,921	82	19,758,610	82

* Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration des caisses de secours et de pensions.

employés de l'ancien Jura-Simplon pour l'année 1906.

		Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
		Fr.	Ct.	‰	Fr.	Ct.
Etat des valeurs.						
Auprès de la Direction générale.						
Obligations 3 ‰	différé des chemins de fer fédéraux de 1903	521,000	—	95	494,950	—
»	3 1/2 ‰ Nord-Est suisse de 1894	1,971,000	—	100	* 1,971,000	—
»	3 1/2 ‰ » » de 1895	1,278,500	—	100	* 1,278,500	—
»	3 1/2 ‰ » » du 28 février 1897	4,942,500	—	100	* 4,942,500	—
»	3 1/2 ‰ » » du 20 septembre 1897	371,000	—	100	* 371,000	—
»	4 ‰ chemin de fer du lac de Thoun de 1900, 1 ^{re} hypothèque	1,928,000	—	100	1,928,000	—
»	4 ‰ chemin de fer Sissach-Gelterkinden	17,000	—	100	17,000	—
»	3 3/4 ‰ canton de Zurich	150,000	—	100	150,000	—
»	4 ‰ municipalité de la Chaux-de-Fonds 1887	14,000	—	100	14,000	—
»	3 1/2 ‰ ville de Neuchâtel 1893.	103,000	—	95	97,850	—
»	3 1/2 ‰ ville de Bienne 1886	95,000	—	95	90,250	—
»	3 1/2 ‰ Crédit foncier vaudois, série A	73,500	—	96.50	70,927	50
»	3 3/4 ‰ » » » de 1899, série C	248,000	—	98	243,040	—
»	3 3/4 ‰ Banque hypothécaire suisse, à Soleure, séries F et G .	173,000	—	95	164,350	—
»	4 ‰ Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1900 .	251,000	—	99.25	249,117	50
»	3 3/4 ‰ Caisse hypothécaire du canton de Berne	900,000	—	100	900,000	—
»	3 3/4 ‰ Banque cantonale d'Obwald	100,000	—	100	100,000	—
»	4 ‰ Banque de Lucerne	100,000	—	100	100,000	—
»	4 ‰ Banque cantonale de Zoug	50,000	—	100	50,000	—
»	4 ‰ Banque populaire suisse à Fribourg	300,000	—	100	300,000	—
»	4 ‰ Banque cantonale de Bâle	500,000	—	100	500,000	—
»	4 ‰ Banque hypothécaire de Bâle	300,000	—	100	300,000	—
»	3 1/2 ‰ Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe .	16,000	—	95	15,200	—
»	hypothécaires 4 1/4 ‰	2,012,000	—	100	2,012,000	—
»	» 4 ‰	3,195,951	35	100	3,195,951	35
Divers		—	—	—	6,585	37
Total					19,562,221	72
* Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.						

* Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Compte de la Caisse des malades et de secours des ouvriers de l'ancien Jura-Simplon pour l'année 1906.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.							
1. Solde du compte de l'année 1905		.	.	.	.	613,115	65
2. Cotisations des sociétaires.							
a. Cotisations d'entrée		2,983	70				
b. Cotisations régulières		61,837	60	64,821	30		
3. Allocations des chemins de fer fédéraux		.	.	37,102	81		
4. Recettes diverses.							
a. Intérêts des capitaux et gains de cours		23,354	25				
b. Produits d'épaves, amendes, etc.		1,536	25				
c. Dons et divers		—	—	24,890	50	126,814	61
Total		.	.	.	.	739,930	26
Dépenses.							
1. Secours et pensions.							
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants		75,384	59				
b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés		11,255	85				
c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours		—	—	86,640	44		
2. Remboursements aux membres sortants		.	.	14,312	55		
3. Dépenses diverses.							
a. Frais d'administration		1,581	45				
b. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)		2,825	—	4,406	45	105,359	44
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1907		.	.	.	.	634,570	82
Total		.	.	.	.	739,930	26
Bilan.							
Actif.							
1. Valeurs suivant spécification ci-après				627,035	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux				3,912	32		
3. Intérêts non échus à percevoir				3,623	50		
4. Déficit d'après le bilan au 31 décembre 1905 (fr. 48,598.05), avec les intérêts à 3 1/2 % (fr. 1700.93) pour l'année 1906.				50,298	98	684,869	80
Passif.							
1. Capital de couverture*				.	.	684,869	80
Etat des valeurs.							
Auprès de la Direction générale.							
Obligations 3 %	différé des chemins de fer fédéraux de 1903	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
» 4 %	Central suisse de 1880	10,000	—	95	—	9,500	—
» 3 1/2 %	Nord-Est suisse du 20 septembre 1897	20,000	—	103	—	20,600	—
» 4 %	chemin de fer du lac de Thoune de 1900, 1 ^{re} hypothèque	193,000	—	100	—	** 193,000	—
» 4 %	canton de Genève 1900	122,000	—	100	—	122,000	—
» 3 3/4 %	canton de Zurich 1905	6,000	—	100	—	6,000	—
» 3 1/2 %	ville de Bienne 1886	15,000	—	100	—	15,000	—
» 3 1/2 %	Crédit foncier vaudois, série A	61,000	—	95	—	57,950	—
» 3 3/4 %	Crédit foncier vaudois de 1899, série C	85,000	—	96.50	—	82,025	—
» 4 %	Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1900	22,000	—	98	—	21,560	—
» 4 %	Banque cantonale de Zoug	80,000	—	99.25	—	79,400	—
» 4 %	Banque cantonale d'Obwald	10,000	—	100	—	10,000	—
Total		10,000	—	100	—	627,035	—
		.	.	.	.		

* Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration des caisses de secours et de pensions.

** Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Compte de la caisse de secours et de pensions des employés de l'ancien Central suisse pour l'année 1906.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1905	.	.	.	.	10,133,566	77
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	30,725	35				
b. Cotisations sur augmentations de traitement	246,236	80				
c. Cotisations régulières incl. cotisations arriérées (Art. 12 et 21)	390,816	10				
d. Cotisations complémentaires restant à payer au 31 décembre 1906	4,632	55	672,410	80		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.						
a. Allocation régulière (incl. fr. 222.75 du chemin de fer du Gothard)	715,816	10				
b. » » ad 2 ^d	1,441	90	717,258	—		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux	413,750	95				
b. Produits d'épaves, amendes, etc.	12,257	95				
c. Dons et divers	107	75	426,116	65	1,815,785	45
Total	.	.	.	.	11,949,352	22
Dépenses.						
1. Secours et pensions.						
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants	454,830	95				
b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés	236,706	05				
c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours	8,223	40	699,760	40		
2. Remboursements aux membres sortants	.	.	8,656	20		
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration	—	—				
b. Intérêts et divers	4,399	55	4,399	55	712,816	15
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1907	.	.	.	.	11,236,536	07
Total	.	.	.	.	11,949,352	22
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs et créances hypothécaires, suivant spécification ci-après			10,673,167	15		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			57,818	92		
3. Intérêts non échus à percevoir			135,475	55		
4. Immeubles			364,000	—		
5. Débiteurs divers			6,074	45	11,236,536	07
Passif.						
1. Capital de couverture *)			.	.	11,236,536	07

*) Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration des caisses de secours et de pensions.

Compte de la caisse de secours et de pensions des employés de l'ancien Central suisse pour l'année 1906.

		Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
		Fr	Ct.	%	Fr.	Ct.
Etat des valeurs.						
a) Auprès de la caisse du II^e arrondissement.						
Obligations	4 % Central suisse de 1876	132,000	—	103	135,960	—
»	4 % Central suisse de 1880	77,000	—	103	79,310	—
»	3 1/2 % Central suisse du 1 ^{er} juin 1894	10,000	—	97	9,700	—
»	3 1/2 % Nord-Est suisse du 28 février 1897	76,000	—	97	73,720	—
»	3 1/2 % Gothard de 1895	108,000	—	97	104,760	—
»	4 % Rente hongroise, kr. 96,100 à fr. 1. 05	100,905	—	96	96,868	80
»	4 % » d'Autriche or de 1876, fl. 40,000 à fr. 2. 50	100,000	—	98,5	98,500	—
»	4 % Fabrique de machines Escher-Wyss & C ^{ie} à Zurich	15,000	—	99	14,850	—
»	4 % Banque pour valeurs de transport, à Bâle	75,000	—	99	74,250	—
»	4 % Banque des chemins de fer orientaux, à Zurich	80,100	—	99,50	79,600	—
»	4 % Banque cantonale de Bâle-Campagne	100,000	—	100	100,000	—
»	hypothécaires 4 % du Crédit foncier hongrois, à Budapest, kr. 98,000 à fr. 1. 0475	102,655	—	96,5	99,062	10
»	» 4 % » » » autrichien, à Vienne, fl. 50,000 à fr. 2. 0950	104,750	—	99,5	104,226	25
»	» 4 %	3,971,200	—	100	3,971,200	—
»	» 4 1/4 %	178,000	—	100	178,000	—
					5,220,007	15
b) Auprès de la Direction générale.						
Obligations	3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	2,122,000	—	95	2,015,900	—
»	4 % Central suisse de 1876	841,000	—	103	866,230	—
»	4 % » » de 1880	377,000	—	103	388,310	—
»	3 1/2 % » » du 26 octobre 1894	59,000	—	100	* 59,000	—
»	4 % Union suisse, 1 ^{re} hypothèque	101,500	—	101	102,515	—
»	4 % chemin de fer du lac de Thoun de 1900, 1 ^{re} hypothèque	745,000	—	100	745,000	—
»	4 1/2 % » » » routier d'Appenzell	28,000	—	100	28,000	—
»	3 3/4 % canton de Zurich 1905	20,000	—	100	20,000	—
»	3 1/2 % ville de Bienne 1886	102,000	—	95	96,900	—
»	4 % Banque cantonale de Zoug de 1905	40,000	—	100	40,000	—
»	3 3/4 % » » » » » 1904	200,000	—	100	200,000	—
»	4 % » » » Soleure	200,000	—	100	200,000	—
»	3 3/4 % Caisse hypothécaire de Berne	200,000	—	100	200,000	—
»	4 % Banque cantonale de Bâle-Campagne	100,000	—	100	100,000	—
»	4 % Banque hypothécaire de Bâle-Campagne	100,000	—	100	100,000	—
»	3 3/4 % Crédit foncier vaudois de 1899, série C	174,000	—	98	170,520	—
»	3 3/4 % Preuss. Bodenkredit-Aktienbank Mk. 100,000 à Fr. 123. 25	123,250	—	98	120,785	—
					5,453,160	—
Total					10,673,167	15

* Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancien Central suisse pour l'année 1906.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1905	.	.	.	.	72,219	10
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	2,532	—				
b. Cotisations régulières	34,636	25	37,168	25		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.						
a. Allocation régulière	.	.	8,635	75		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux	2,580	60				
b. Produits de rebuts de marchandises et amendes	1,559	75				
c. Dons et divers	—	20				
			4,140	55	49,944	55
Total	.	.	.	.	122,163	65
Dépenses.						
1. Secours.						
a. Secours aux malades	40,140	50				
b. Frais de médecins et de pharmacie	13,453	55				
c. Frais d'enterrement	443	—	54,037	05		
2. Remboursements aux membres sortants	.	.	—	—		
3. Dépenses diverses.						
a. Intérêts	.	.	103	30	54,140	35
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1907	.	.	.	.	68,023	30
Total	.	.	.	.	122,163	65
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs, suivant spécification ci-après			60,500	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			6,845	95		
3. Intérêts non échus à percevoir			677	35	68,023	30
Passif.						
1. Réserves			.	.	68,023	30
Etat des valeurs.						
a) Auprès de la caisse du II^e arrondissement.						
Obligations 4 % du Central suisse de 1880	7,000	—	103	7,210	—	
» 3 1/2 % du Gothard de 1895	2,000	—	97	1,940	—	
» 3 3/4 % de la Handwerkerbank à Bâle	10,000	—	100	10,000	—	
				19,150	—	
b) Auprès de la Direction générale.						
Obligations 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	33,000	—	95	31,350	—	
» 3 1/2 % Central suisse du 26 octobre 1894	10,000	—	100	* 10,000	—	
				41,350	—	
Total	.	.	.	60,500	—	

* Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Compte de la caisse des malades des Ateliers d'Olten pour l'année 1906.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1905					20,470	18
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	374	—				
b. Cotisations régulières	20,833	80				
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.			21,207	80		
a. Allocation régulière	—	—				
b. Allocations diverses	—	—				
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	805	20				
b. Amendes	231	95				
c. Dons et restitutions	1,905	50				
			2,942	65	24,150	45
Total					44,620	63
Dépenses.						
1. Secours.						
a. Secours aux malades	19,594	—				
b. Frais de médecins et de pharmacie	6,150	65				
c. Frais d'enterrement	320	—	26,064	65		
2. Remboursements aux membres sortants						
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration, etc.	51	90				
b. Intérêts et pertes de cours (fr. 20. — moins-value sur titres)	159	65	211	55	26,276	20
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1907					18,344	43
Total					44,620	63
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs, suivant spécification ci-après			14,290	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			3,973	68		
3. Intérêts non échus à percevoir			80	75	18,344	43
Passif.						
1. Réserves					18,344	43
Etat des valeurs.						
a) Auprès de la caisse du II^e arrondissement.						
Obligations 3½ % Nord-Est suisse du 28 février 1897	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	
	2,000	—	97	1,940	—	
b) Auprès de la Direction générale.						
Obligations 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	13,000	—	95	12,350	—	
Total				14,290	—	

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1906.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Solde du compte de l'année 1905	44,311	45		
Recettes.				
Intérêts des capitaux	1,620	—	45,931	45
Dépenses.				
a. Secours à divers	1,060	35		
b. Pertes de cours (moins-value sur titres)	210	—	1,270	35
Solde au 1 ^{er} janvier 1907			44,661	10

Etat de fortune.

Désignation	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
a) Auprès de la caisse du II^e arrondissement.					
Valeurs: Obligations 4 % Central suisse de 1880	10,000	—	103	10,300	—
» 3 1/2 % Nord-Est suisse du 28 février 1897	5,000	—	97	4,850	—
» 3 1/2 % Gothard de 1895	16,000	—	97	15,520	—
» 3 3/4 % Handwerkerbank à Bâle	3,000	—	100	3,000	—
b) Auprès de la Direction générale.				33,670	—
Valeurs: Obligations 3 1/2 % Central suisse du 26 octobre 1894	10,000	—	100	* 10,000	—
				43,670	—
Avoir en compte courant auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux				991	10
Total				44,661	10

* Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Compte de la Caisse de secours et de pensions des

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1905	.	.	.	.	14,426,535	16
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	—	—				
b. Cotisations sur augmentations de traitement	255,763	30				
c. Cotisations régulières	516,194	95				
d. Cotisations arriérées, suivant § 2, chif. 2, des statuts	18,019	—				
e. Cotisations complémentaires restant à payer au 31 décembre 1906	21,227	30	811,204	55		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.						
a. Allocation régulière	789,977	25				
b. » » ad 2 ^e	21,227	30				
c. Allocation extraordinaire:						
Augmentation de pensions, suivant décision de la Direction						
N. E. S. n° 27 du 4 janvier 1889 et de la Direction du III ^e arron-						
dissement n° 781 du 22 mai 1906	3,468	75	814,673	30		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	567,612	70				
b. Indemnités payées par les Compagnies d'assurances	—	—				
c. Produits d'épaves, amendes, etc.	7,119	97				
d. Dons et divers	3,119	05	577,851	72		
					2,203,729	57
Total	.	.	.	.	16,630,264	73
Dépenses.						
1. Secours et pensions.						
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants	575,172	86				
b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés	228,488	68				
c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours	—	—	803,661	54		
2. Remboursements aux membres sortants	.	.	24,040	15		
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration	1,737	05				
b. Primes de réassurance et d'assurance contre les accidents	—	—				
c. Intérêts et pertes de cours (fr. 9,139.70 moins-value sur titres)	9,873	75	11,610	80		
					839,312	49
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1907	.	.	.	.	15,790,952	24
Total	.	.	.	.	16,630,264	73
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs et créances hypothécaires, suivant spécification ci-après			15,318,264	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			283,187	44		
3. Intérêts non échus à percevoir			147,046	20		
4. Débiteurs divers			42,454	60	15,790,952	24
Passif.						
1. Capital de couverture*)			.	.	15,790,952	24

*) Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration des caisses de secours et de pensions.

employés de l'anc. Nord-Est suisse pour l'année 1906.

Etat des valeurs.		Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
		Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
a) Auprès de la Caisse du III ^e arrondissement.						
Obligations	3 1/2 % Central suisse du 1 ^{er} juin 1894	210,000	—	97	203,700	—
»	3 1/2 % Nord-Est suisse de 1895	412,000	—	97	399,640	—
»	3 1/2 % » » du 28 février 1897	418,000	—	97	405,460	—
»	3 1/2 % Gothard de 1895	29,000	—	97	28,130	—
»	4 % Banque hypothécaire de Winterthour de 1906	100,000	—	100	100,000	—
»	3 3/4 % » » » » de 1903	200,000	—	100	200,000	—
»	4 % Banque foncière du Jura de 1890	84,000	—	99.25	83,370	—
»	3 1/2 % » » » » de 1895	39,000	—	93	36,270	—
»	4 % Leu & C ^{ie} , S. A. à Zurich de 1906	6,000	—	100	6,000	—
»	4 % » » » » 1906	5,000	—	100	5,000	—
»	3 3/4 % » » » » 1903	10,000	—	100	10,000	—
»	3 3/4 % société de Crédit suisse à Zurich de 1904	100,000	—	100	100,000	—
»	3 3/4 % Bankverein suisse à Zurich de 1903	100,000	—	100	100,000	—
»	3 3/4 % Banque populaire suisse à Zurich de 1902	10,000	—	100	10,000	—
»	3 3/4 % » » » » » » 1904	100,000	—	100	100,000	—
»	4 % Banque des chemins de fer orientaux à Zurich de 1894	260,000	—	99.5	258,700	—
»	hypothécaires 4 1/4 %	27,000	—	100	27,000	—
»	» 4 %	2,314,400	—	100	2,314,000	—
»	» 3 3/4 %	3,558,700	—	100	3,558,700	—
					7,945,970	—
b) Auprès de la Direction générale.						
Obligations	3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	2,940,000	—	95	2,793,000	—
»	4 % Central suisse de 1876	1,000	—	103	1,030	—
»	4 % » » » 1880	124,000	—	103	127,720	—
»	4 % Nord-Est suisse de 1880	297,000	—	103	305,910	—
»	3 1/2 % » » » du 20 septembre 1897	70,000	—	97	67,900	—
»	4 % Union suisse, 1 ^{re} hypothèque	320,500	—	101	323,705	—
»	4 % » » » 2 ^e »	114,600	—	101	115,746	—
»	4 % chemin de fer du Lac de Thoune de 1900, 1 ^{re} hypothèque	1,282,000	—	100	1,282,000	—
»	4 % » » » Vorarlberg de 1884, Gulden 31,400 à fr. 2. 095	65,783	—	100	65,783	—
»	4 % Rente hongroise de 1902, Kr. 400,000 à fr. 1.05	420,000	—	96	403,200	—
»	3 3/4 % canton de Zurich 1905	195,000	—	100	195,000	—
»	3 1/2 % ville de Bienne 1886	124,000	—	95	117,800	—
»	3 3/4 % Crédit foncier vaudois de 1899, série C	275,000	—	98	269,500	—
»	3 3/4 % Banque hypothécaire de Bâle de 1899, Série O	424,000	—	100	424,000	—
»	4 % Banque hypothécaire de Thurgovie du 30 juin 1905	100,000	—	100	100,000	—
»	4 % » » » » » 30 septembre 1905	100,000	—	100	100,000	—
»	4 % Banque cantonale de Thurgovie de 1906	200,000	—	100	200,000	—
»	4 % » » » Schaffhouse de 1906	100,000	—	100	100,000	—
»	4 % » » » d'Obwald	180,000	—	100	180,000	—
»	4 % » de Lucerne	100,000	—	100	100,000	—
»	4 % Leu & C ^{ie} , S. A. à Zurich de 1906	100,000	—	100	100,000	—
					7,372,294	—
Total					15,318,264	—

Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancien N. E. S. pour l'année 1906.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1905	.	.	.	.	39,194	73
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	3,953	60				
b. Cotisations régulières	30,536	90	34,490	50		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux	.	.	—	—		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	1,464	35				
b. Amendes des sociétaires	593	95				
c. Dons et divers	259	—	2,317	30	36,807	80
Total	.	.	.	.	76,002	53
Dépenses.						
1. Secours et pensions à des sociétaires vivants.						
a. Salaires	29,074	97				
b. Soins d'hôpital et frais médicaux	12,769	15				
c. Secours extraordinaires	—	—	41,844	12		
2. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés.						
a. Frais d'enterrement	.	.	520	—		
3. Remboursements aux membres sortants	.	.	1,563	50		
4. Dépenses diverses.						
a. Intérêts et pertes de cours (moins-valeur sur titres)	.	.	120	—	44,047	62
5. Solde au 1 ^{er} janvier 1907	.	.	.	.	31,954	91
Total	.	.	.	.	76,002	53
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs, suivant spécification ci-après			31,205	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			749	91	31,954	91
Passif.						
1. Réserves			.	.	31,954	91
Etat des valeurs.						
a) Auprès de la caisse du III^e arrondissement.						
Obligations 3½ % Nord-Est suisse du 28 février 1897	4,000	—	97	3,880	—	
» 4 % sur des immeubles à Horgen	5,000	—	100	5,000	—	
				8,880	—	
b) Auprès de la Direction générale.						
Obligations 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	23,500	—	95	22,325	—	
Total	.	.	.	31,205	—	

Compte de la Caisse des malades des ouvriers travaillant en régie de l'anc. N. E. S. pour l'année 1906.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1905	.	.	.	.	36,126	95
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	—	—				
b. Cotisations régulières	20,640	—	20,640	—		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux	.	.	—	—		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	1,367	40				
b. Amendes des membres	133	70				
c. Dons et divers	126	—	1,627	10	22,267	10
Total	.	.	.	.	58,394	05
Dépenses.						
1. Secours à des sociétaires vivants.						
a. Salaires	13,045	50				
b. Soins d'hôpital et frais médicaux	9,441	45	22,486	95		
2. Dépenses diverses.						
a. Intérêts et pertes de cours (moins value sur titres)	.	.	120	—	22,606	95
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1907	.	.	.	.	35,787	10
Total	.	.	.	.	58,394	05
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs, suivant spécification ci-après					35,840	—
Passif.						
1. Avoir de l'Administration des chemins de fer fédéraux			52	90		
2. Réserves			35,787	10	35,840	—
Etat des valeurs.						
a) Auprès de la caisse du III^e arrondissement.						
Obligations 3½ % Central suisse du 1 ^{er} juin 1894	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	
» 3½ % Nord-Est suisse de 1895	5,000	—	97	4,850	—	
» 3½ % » du 28 février 1897	3,000	—	97	2,910	—	
» 4 % Banque hypothécaire de Winterthour de 1906	4,000	—	97	3,880	—	
» 4 % Banque Leu & C ^{ie} , S. A. à Zurich de 1906	5,000	—	100	5,000	—	
» 3¾ % » » » » 1904	1,000	—	100	1,000	—	
	3,000	—	100	3,000	—	
				20,640	—	
b) Auprès de la Direction générale.						
Obligations 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	16,000	—	95	15,200	—	
Total	.	.	.	35,840	—	

Compte de la caisse de secours des employés

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1905	.	.	.	.	6,191,329	06
2. Cotisations des sociétaires						
a. Cotisations d'entrée	39,820	85				
b. Cotisations sur augmentations de traitement	123,931	85				
c. Cotisations régulières	184,037	99				
d. Cotisations complémentaires restant à payer au 31 décembre 1906	16,348	50	364,139	19		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux						
a. Allocation régulière	347,790	69				
b. " " ad 2 ^d	16,348	50	364,139	19		
4. Recettes diverses						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	241,880	98				
b. Produits d'épaves, amendes, etc.	6,359	54				
c. Dons et divers	754	65				
d. Pensions à restituer	271	50	249,266	67	977,545	05
Total	.	.	.	.	7,168,874	11
Dépenses.						
1. Secours et pensions						
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants	228,700	60				
b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés	121,451	65	350,152	25		
2. Remboursements aux membres sortants	.	.	12,912	36		
3. Dépenses diverses						
a. Frais d'administration et divers	160	—				
b. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)	20,000	50	20,160	50	383,225	11
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1907	.	.	.	.	6,785,649	—
Total	.	.	.	.	7,168,874	11
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs et créances hypothécaires, suivant spécification ci-après			6,479,393	50		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			210,858	25		
3. Intérêts non échus à percevoir			62,428	75		
4. Débiteurs divers			32,968	50	6,785,649	—
Passif.						
1. Capital de couverture *)			6,640,286	61		
2. Réserves			145,362	39	6,785,649	—

*) Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration des caisses de secours et de pensions.

Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancienne Union suisse pour l'année 1906.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Cotisations des sociétaires	.	.	18,838	60		
2. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux						
a. Allocation régulière	.	.	9,419	30		
3. Recettes diverses						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	—	—				
b. Amendes	494	60				
c. Divers	40	80				
			535	40		
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1907	.	.	.	.	28,793	30
					6,501	97
Total	.	.	.	.	35,295	27
Dépenses.						
1. Solde du compte de l'année 1905	.	.	.	.	4,172	05
2. Secours en cas de maladie	.	.	31,123	22		
3. Dépenses diverses	.	.	—	—	31,123	22
Total	.	.	.	.	35,295	27
Bilan.						
Actif.						
Déficit					6,501	97
Passif.						
Avoir de l'Administration des chemins de fer fédéraux					6,501	97

Inventaire au 31 décembre 1906 du Portefeuille de fonds publics.

	Valeurs nominales		Cours	Valeurs comptabilisées	
	Fr.	Ct.	‰	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 1/2 ‰ Chemins de fer fédéraux 1899/1902	74,000	—	100	74,000	—
3 ‰ différé des chemins de fer fédéraux de 1903	645,000	—	95	612,750	—
4 ‰ Central suisse de 1876	234,500	—	100	234,500	—
4 ‰ » » » 1880	98,000	—	100	98,000	—
3 1/2 ‰ Nord-Est-Suisse de 1894	837,000	—	100	837,000	—
3 1/2 ‰ » » » » 1895	179,500	—	100	179,500	—
3 1/2 ‰ » » » du 28 février 1897	2,708,000	—	100	2,708,000	—
3 1/2 ‰ » » » » 20 septembre 1897	16,500	—	100	16,500	—
5 ‰ Union suisse de 1857	300	—	100	300	—
5 ‰ » » » 1859	15,600	—	100	15,600	—
3 1/2 ‰ Jura-Simplon de 1894	2,502,500	—	100	2,502,500	—
3 ‰ Jougne-Eclépens	88,000	—	86. 50	76,120	—
3 1/2 ‰ Gothard de 1895	946,000	—	100	946,000	—
3 1/2 ‰ Uerikon-Bauma	900,000	—	pro memoria	1	—
4 ‰ Wynenthalbahn de 1903	150,000	—	100	150,000	—
4 ‰ » » 1906	90,000	—	100	90,000	—
4 ‰ Funiculaire Cossonay-Gare	150,000	—	80	120,000	—
II. Obligations de banques.					
4 ‰ Banque cantonale d'Obwald	20,000	—	100	20,000	—
3 1/2 » d'Argovie	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4 ‰ Kant. Spar- und Leihkasse von Nidwalden	100,000	—	100	100,000	—
III. Fonds d'Etats.					
4 ‰ Rente d'Autriche de 1893; Kr. 500,000. — à frs. 1. 05	525,000	—	98	514,500	—
3 1/2 ‰ Etat de Vaud de 1904	1,000,000	—	96. 75	967,500	—
IV. Obligations diverses.					
4 ‰ Service Communal des eaux de Vevey-Montreux	200,000	—	100	200,000	—
V. Actions.					
a. De chemins de fer.					
Wynenthalbahn, ordinaires	450,000	—	60	270,000	—
» privilégiées	45,000	—	80	36,000	—
Emmenthalbahn, privilégiées	434,000	—	100	434,000	—
» subvention	446,000	—	100	446,000	—
A reporter				12,648,771	—

Inventaire au 31 décembre 1906 du Portefeuille de fonds publics.

	Valeurs nominales		Cours	Valeurs comptabilisées	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Report	.	.	.	12,648,771	—
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg	5,000	—	100	5,000	—
Appenzeller Strassenbahn	65,000	—	90	58,500	—
Uerikon-Bauma	300,000	—	pro memoria	1	—
Sihlthalbahn	100,000	—	»	1	—
Sissach-Gelterkinden	116,500	—	»	1	—
Wald-Rüti	739,500	—	»	1	—
Subvention, Appenzeller Strassenbahn	25,000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I ^{er} rang	2,500	—	»	1	—
» » II ^e »	2,500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100,000	—	20	20,000	—
Tramelan-Tavannes	20,000	—	25	5,000	—
Bienne-Macolin, ordinaires	5,000	—	pro memoria	1	—
Bière-Apples-Morges, privilégiées	45,000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81,000	—	»	1	—
Berthoud-Thoune	50,000	—	20	10,000	—
Fribourg-Morat-Anet	60,000	—	pro memoria	1	—
Brienx-Rothorn privilégiées	10,000	—	»	1	—
Plan incliné de la gare de Serrières	10,000	—	100	10,000	—
b. Diverses	.	.	.	8,006	—
VI. Créances hypothécaires.					
6 obligations 4 ^o / _o	.	.	.	21,000	—
Total				12,786,289	—
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer	.	.	.	8,660,771	—
II. Obligations de banques	.	.	.	1,120,000	—
III. Fonds d'Etats	.	.	.	1,482,000	—
IV. Obligations diverses	.	.	.	200,000	—
V. Actions					
a. de chemins de fer	.	.	.	1,294,512	—
b. diverses	.	.	.	8,006	—
VI. Créances hypothécaires	.	.	.	21,000	—
Total	.	.	.	12,786,289	—

Inventaire au 31 déc. 1906 du Portefeuille du fonds de renouvellement.

	Valeurs nominales		Cours	Valeurs comptabilisées	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894	19,950,000	—	100	19,950,000	—
3 1/2 % Gothard de 1895	18,597,000	—	100	18,597,000	—
3 1/2 % Central suisse, du 26 octobre 1894	5,604,000	—	100	5,604,000	—
3 1/2 % » » » 1 ^{er} juin 1894	7,209,000	—	100	7,209,000	—
4 % Union-Suisse, 1 ^{re} hypothèque de 1865	1,104,000	—	100	1,104,000	—
4 % » » II ^e » » 1865	3,896,000	—	100	3,896,000	—
II. Fonds d'Etats.					
3 % Etat de Berne de 1895	233,500	—	88	205,480	—
4 % Rente d'Autriche or de 1876	Fl. 800,000	—	98.50 et 2.50	1,970,000	—
Total	.	.	.	58,535,480	—
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer	.	.	.	56,360,000	—
II. Fonds d'Etats	.	.	.	2,175,480	—
Total	.	.	.	58,535,480	—