**Zeitschrift:** Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1905)

Rubrik: Annexes

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 25.10.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# ANNEXES



#### Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

|  | Compte de<br>1904 | Budget de<br>1905 | Compte de<br>1905 |            |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|------------|
| ~  | Fr.               | Fr.               | Fr.               | Ct.        |
| Recettes d'exploitation.   |                   |                   | н                 |            |
| I. Produit du transport des voyageurs  | 45,427,823        | 47,800,000        | 48,154,780        | 79         |
| II. Produit du transport des bagages, animaux et marchan-                                    |                   |                   |                   |            |
| dises  | 63,737,545        | 64,200,000        | 66,808,384        | 18         |
| 1. Bagages   | 4,396,394         | 4,300,000         | 4,686,883         | <b>7</b> 6 |
| 2. Animaux   | 1,961,398         | 2,100,000         | 2,048,565         | 41         |
| 3. Marchandises  | 57,379,753        | 57,800,000        | 60,072,935        | 01         |
| Total I et II. Produits de transports  | 109,165,368       | 112,000,000       | 114,963,164       | 97         |
|  |                   | ·                 |                   |            |
| III. Recettes diverses.  |                   |                   |                   |            |
| 1. Loyers et affermages  | 3,384,652         | 3,274,760         | 3,349,706         | 22         |
| a. Pour gares et sections de lignes communes   | 885,787           | 780,160           | 754,479           |            |
| b. Pour matériel roulant   | 1,181,457         | 1,200,000         |                   | 40         |
| c. Locations diverses  | 1,317,408         | 1,294,600         | 1                 | 14         |
| 2. Produits des services auxiliaires   | 1,950,198         | 1,412,980         | 2,231,349         | 82         |
| a. Administration des imprimés   | 92,553            | 27,860            | 71,984            | 51         |
| b. Administration du matériel de voie  | 666,166           | 374,000           | 709,870           |            |
| c. Economats   | 326,158           | 281,580           | 456,654           | 40         |
| d. Ateliers  | 795,667           | 683,740           | 945,484           | 78         |
| e. Usines à gaz  | 54,284            | 29,800            | 34,525            |            |
| f. Télégrammes privés  | 15,370            | 16,000            | 12,830            | 20         |
| $g$ . Divers $\dots$ | _ ·               | _                 |                   |            |
| 3. Autres recettes   | 131,567           | 110,500           | 133,148           | 30         |
| a. Produits de ventes  | 25,456            | 10,500            | 33,974            |            |
| b. Divers  | 106,111           | 100,000           | 99,174            | _          |
| Total III. Recettes diverses   | 5,466,417         | 4,798,240         | 5,714,204         | 34         |
|  | *                 |                   |                   |            |
| Total des recettes   | 114,631,785       | 116,798,240       | 120,677,369       | 31<br>—    |
|  |                   |                   |                   |            |
|  |                   |                   |                   |            |
|  |                   |                   |                   |            |
|  |                   |                   |                   |            |
|  |                   |                   |                   |            |

## des recettes d'exploitation avec le budget.

| Comparais<br> | on a | vec le bud    | get<br>=== | Justification des différences   |
|---------------|------|---------------|------------|---|
| En plus       |      | En moins      |            |   |
| Fr.           | Ct.  | Fr.           | Ct.        |   |
|               | -    |               |            |   |
|               |      |               |            |   |
|               |      |               |            |   |
|               |      |               |            |   |
| 354,780       | 79   | _             | -          | Accroissement du mouvement des voyageurs.   |
|               |      |               |            |   |
|               |      |               |            |   |
| 2,608,384     | 18   | _             | _          |   |
| 386,883       | 76   |               |            | Accroissement du mouvement des voyageurs.   |
|               | -    | 51,434        | 59         | L'extension du trafic n'a pas atteint nos prévisions.   |
| 2,272,935     | 01   |               |            | Accroissement du trafic des marchandises vers la fin de l'année surtout, ensuite du changement d<br>tarifs douaniers dès le 1er janvier 1906.   |
| 0.000.101     | 05   |               |            | Eaths doubliers des le 10 juny ler 1800.  |
| 2,963,164     | 97   | -             | -          |   |
|               |      |               |            |   |
|               |      |               |            |   |
| 74,946        | 22   |               |            |   |
|               |      | 25,680        | 32         | Réduction due au renouvellement des contrats de co-jouissance avec les lignes secondaires.  |
| 48,959        | 40   | 20,000        |            | Développement du trafic et augmentation des véhicules, spécialement des wagons à marchandises.  |
| 51,667        | 14   |               | _          | Augmentation des objets loués.  |
| ·             |      |               |            |   |
| 040.000       |      |               |            | • · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·   |
|               | 82   |               | -          |   |
|               | 51   |               | -          |   |
|               | 05   |               | -          | Accroissement des capitaux d'exploitation et par suite de l'intérêt; produit net plus élevé, le mouv ment d'affaires ayant progressé; majorations uniformes sur les opérations de l'administration matériel de voie, des économats et des ateliers. |
| 261,744       | 40   |               |            | matériel de voie, des économats et des ateliers.  |
|               | 88   | -             |            |   |
|               | _    | 3,169         | 80         |   |
| -             | _    | _             | _          |   |
|               | -    |               |            |   |
| 00.040        | 00   |               |            |   |
|               | 30   |               | _          |   |
| 23,474        | 30   | - 000         |            | III carrondissement: vente de maculature; IV carrondissement: produit de coupes de bois.  |
|               |      | 826           |            |   |
| 915,964       | 34   | _             | -          |   |
|               | -    |               |            |   |
| 3,879,129     | 31   | _             | _          |   |
|               |      | ************* | -          |   |
|               |      |               |            |   |
|               |      |               |            |   |
|               |      |               |            |   |
|               |      |               |            |   |
|               |      |               | İ          |   |

#### Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

|  | Compte de<br>1904 | Budget de<br>1905 | Compte d<br>1905 | e   |
|--|-------------------|-------------------|------------------|-----|
|  | Fr.               | Fr.               | Fr.              | Ct. |
| Dépenses d'exploitation.   |                   |                   |                  |     |
|  |                   |                   |                  |     |
|  |                   |                   |                  | 1   |
| I. Administration générale.  |                   | 9                 |                  |     |
| A. Personnel   | 2,472,440         | 2,620,250         | 2,492,170        | 40  |
| 1. Autorités administratives   | 237,525           | 242,980           | 236,789          | 75  |
| 2. Secrétariat, chancellerie, archives et bureau de registration                                   | 418,424           | 461,460           | 427,700          | 85  |
| 3. Contrôle des dépenses, comptabilité, caisse et bureaux de comptabilité                          | 408,415           | 420,750           | 400,050          | 86  |
| 4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et                            |                   | 015 000           | 27 4 000         |     |
| de malades   | 205,589           | 215,330           | 214,363          |     |
| 5. Bureaux des tarifs, agences commerciales et bureau de détaxe                                    | 272,283           | 272,800           | 269,997          |     |
| 6. Contrôle des recettes   | 630,829           | 680,000           | 619,340          |     |
| 7. Bureau de statistique   | 64,903            | 66,300            | 62,262           | 1 1 |
| 8. Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques . 9. Portiers et concierges | 159,699           | 178,730           | 186,784          |     |
| 9. Portiers et concierges  | 74,773            | 81,900            | 74,881           | 50  |
| B. Dépenses diverses   | 450,040           | 507,300           | 399,381          | 01  |
|  | ,                 |                   | •                |     |
| 1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes                               | 305,943           | 334,600           | 241,982          |     |
| 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service   | 61,386            | 80,300            | 61,777           | 1   |
| 3. Complément et entretien de l'inventaire   | 24,728            | 22,900            | 16,629           | 1   |
| 4. Divers  | 57,983            | 69,500            |                  | -   |
|  | 2,922,480         | 3,127,550         | 2,891,551        | 41  |
|  | =                 |                   | 14               |     |
|  |                   | *                 |                  |     |
| II. Entretien et surveillance de la voie.  |                   |                   |                  |     |
| A. Personnel   | 4,446,156         | 4,522,700         | 4,490,999        | 94  |
| 1. Bureaux des ingénieurs en chef  | 535,520           | 568,500           | 536,924          |     |
| 2. Ingénieurs de la voie et leurs aides  | 326,550           | 335,700           | 329,000          | 83  |
| 3. Chefs de district et leurs aides  | 820,330           | 858,000           | 839,573          | 32  |
| 4. Gardes-voie, gardes-barrières et leurs remplaçants  | 2,763,756         | 2,760,500         | 2,785,501        | 51  |
| A reporter   | 4,446,156         | 4,522,700         | 4,490,999        | 94  |
|  |                   |                   |                  |     |
|  | ,                 |                   |                  |     |
|  |                   |                   |                  |     |
|  |                   |                   |                  |     |
| *  |                   |                   |                  |     |
|  |                   |                   |                  |     |
| •  |                   |                   |                  |     |
|  |                   |                   |                  |     |
|  | ļ                 | 1                 |                  | ı   |

#### des dépenses d'exploitation avec le budget.

| Comparaison avec le budget |     |         | et  | Justification des différences  |
|----------------------------|-----|---------|-----|--|
| En plus En moins           |     |         |     | Justineation des differences   |
| Fr.                        | Ct. | Fr.     | Ct. |  |
| ×                          | ľ   | ` `     |     |  |
|                            | - 1 | *       |     |  |
|                            | - 1 |         |     |  |
|                            | - 1 |         |     |  |
|                            | - 1 |         |     |  |
| _                          | -   | 128,079 | 60  |  |
|                            | _   | 6,190   | 25  | Indemnités moins nombreuses pour les séances du Conseil d'administration; vacance à la Direction   |
|                            |     | 33,759  | 15  | générale.<br>Places non repourvues et nominations différées; remplacement d'anciens agents par de jeunes aides.  |
|                            | -   | 20,699  | 14  | Même observation.  |
| 200                        |     |         |     |  |
| _                          | -   | 966     |     |  |
|                            |     | 2,802   |     |  |
| -                          | -   | 60,659  |     | Emplois vacants; engagement de jeunes agents en lieu et place de personnel âgé; diminution pour travail auxiliaire et heures supplémentaires.          |
|                            | -   | 4,037   | 45  | Postes vacants; emplois non repourvus.   |
| 8,054                      | 04  |         | -   | Augmentation et comptabilisation sur les rubriques du personnel des salaires portés précédemment sur celles des travaux (III° arrondissement).         |
| -                          | -   | 7,018   | 70  | Mutations; accroissement de personnel différé.   |
|                            |     |         |     |  |
|                            |     | 107,918 | 99  |  |
|                            |     | •       |     |  |
| 1                          |     | 92,617  | 1 1 | Réduction des frais d'impression ensuite de l'unification de divers formulaires; moins de dépenses pour fournitures de bureau, insertions, ports, etc. |
| _                          | -   | 18,522  | 1 1 | Moins de dépenses et plus de restitutions des services auxiliaires.  |
| . —                        |     | 6,270   | 92  | Diminution des achats et des frais d'entretien.  |
| 9,491                      | 70  |         |     | Plus de frais de décompte, soit moins de restitutions.   |
|                            | -   | 235,998 | 59  |  |
|                            |     |         | -   |  |
| 9                          |     |         |     |  |
|                            |     |         |     |  |
|                            |     |         |     |  |
|                            |     | 31,700  | oe  |  |
|                            |     |         |     |  |
|                            | _   | 31,575  |     | Emplois vacants et mutations; budget trop élevé.   |
|                            | -   | 6,699   | 1   | Mutations, repourvue d'emplois par de jeunes agents.   |
|                            | _   | 18,426  | 68  | Postes vacants, nominations différées, bonifications du compte de construction pour prestations à la construction.                                     |
| 25,001                     | 51  |         |     | Plus de remplacements par suite de la loi sur le travail, service de nuit de gardes-barrières effectué par des gardes-voie.                            |
| _                          | _   | 31,700  | 06  |  |
|                            |     | , ,     |     | · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·  |
|                            |     |         |     |  |
|                            |     |         |     |  |
|                            |     |         |     |  |
|                            |     |         |     |  |
|                            |     |         |     |  |
|                            |     |         |     |  |
|                            |     |         |     |  |
|                            |     |         |     |  |
|                            |     | l       |     |  |

#### Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

| Compte de 1905   Compte de 1905   Compte de 1905   Compte de 1905   Fr   Fr.   Cr.   |   | A          |            | <u> </u>      |
|--|---|------------|------------|---------------|
| Report   4,446,156   4,522,700   4,490,999   4, 10,100   1,1   |   |            |            |               |
| B. Travaux d'entretien et de renouvellement   2,128,555   9,342,500   2,227,377   17   2.   17   2.   18   2.   198,706   2,072,000   2,227,377   17   2.   18   2.   19   2.   2.   2.   2.   2.   2.   2.   2  | •   | Fr         | Fr.        | Fr. Ct.       |
| B. Travaux d'entretien et de renouvellement   2,198,706   2,072,000   2,227,377   17   2. Terrassements et ouvrages d'art   2,198,706   2,072,000   2,227,377   17   2. Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainissoment, etc.   443,901   364,000   460,230   65   65   65   65   65   65   65   6   | Report  | 4,446,156  | 4,522,700  | 4,490,999 94  |
| 1. Terrassements et ouvrages d'art  a. Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainissement, etc.  b. Tunnels  c. Ponts, ponceaux et aqueduce  d. Ballastage  d. Ballastage  f. Corrections et défenses de rives  g. Divers  2. Vole de fer  a. Traverses  d. Pals, 1,534  d. Empierrement de routes, chemins et places  f. Corrections et défenses de rives  g. Divers  2. Vole de fer  d. Traverses  d. Pals, 1,534  d. Dressage et pose de la vole  d. Divers  3. Bătiments et installations mécaniques des stations  a. Batiments o'administration  d. Batiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les haltes, les trottoirs et les quais  d. Palses d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les fais d'acquisition de l'eau  e. Appareils élèvatoires (grues, etc.) et ponts à bascule  f. Maisons de gardes et guérites  d. Palses d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau  e. Appareils élèvatoires (grues, etc.) et ponts à bascule  f. Maisons de gardes et guérites  d. Divers  4. Telégraphes, signaux et divers  a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques  b. Appareils à signaux  c. Divers  4. Telégraphes, signaux et divers  a. Conduites de la neige et de la glace  5. Déblayage de la neige et de la glace  2. Déblayage de la neige et de la glace  2. Déblayage de la neige et de la glace  2. Jesses d'eau, réservoires  de la neige et de la glace  2. Déblayage de la neige et de la glace  2. Déblayage de la neige et de la glace  2. Déblayage de la neige et de la glace  2. Déblayage de la neige et de la glace  2. Déblayage de la neige et de la glace  2. Divers  2. 1,060,000  2. 2,273,771  3. 364,000  3. 364,000  3. 364,000  3. 460,200  3. 5,055,600  3. 5,040,773,783  1. 1,031,500  3. 1,031,5 | ,   |            |            |               |
| a. Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainissement, etc. b. Tunnels c. Ponts, ponceaux et aquedues c. Empiterement de routes, chemins et places f. Corrections et défenses de rives f. Corrections et défenses de rives f. Divers  2. Voie de fer c. Traverses c. Aignilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs d. Divers  3. Bătiments et installations mécaniques des stations c. Aignilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs d. Divers  3. Bătiments et installations mécaniques des stations c. Aignilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs d. Divers  3. Bătiments et installations mécaniques des stations c. Aignilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs d. Divers  3. Bătiments et installations mécaniques des stations c. Aignilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs d. Divers  4. Batiments et installations mécaniques des stations c. Aignilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs d. Divers  4. Batiments et installations mécaniques des stations c. Aignilles, croisements, plaques des marchandises, y compris les hales, les tertotiors et les quais c. Remises, y compris les frostes à plaque, magasins et petits atcliers de l'eau  4. Batiments pour l'eclairage extérieur des l'eau, réservoire et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau  5. Apparells élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule 7. Mais |   | 1          |            |               |
| ment, etc.   443,901   364,000   560,205   6. P. Onts, ponceaux et aquedues   387,365   319,000   500,325   6. P. Onts, ponceaux et aquedues   358,082   302,000   226,8778   72   707,213   40   707,213   40   707,213   40   707,213   40   707,213   40   707,213   40   707,213   40   707,213   40   707,213   40   707,213   40   707,213   40   707,213   40   707,213   40   707,213   40   70,200   75,978   6. P. Orivers   1,538,4   12,000   75,978   6. P. Orivers   1,538,4   12,000   75,978   6. P. Orivers   1,788,251   1,970,000   1,805,367   73   6. Rails et leurs attaches   1,788,251   1,970,000   1,805,367   73   6. P. Orivers   1,858,618   1,545,000   1,525,833   10   1,000   1,000   1,525,833   1,000   1   |   | 2,130,700  | 2,072,000  | 2,221,311     |
| b. Tunnels c. Ponts, ponceaux et aquedues d. Ballastage 689,133 689,103 689,103 689,103 689,103 689,103 689,103 689,103 689,103 689,103 689,103 689,103 689,103 689,103 689,103 689,103 689,10 |   | 443,901    | 364,000    | 460.260.96    |
| c. Ponts, ponceaux et aquedues       358,082       362,000       256,178 / 272         d. Ballastage       689,133 / 761,000       707,213 / 20       224,687 / 26         f. Corrections et défenses de rives       150,592 / 110,000       75,978 / 36         g. Divers       1,584 / 12,000       75,978 / 36         2. Voie de fer       5,237,821 / 5,556,000       5,486,752 / 32         a. Traverses       1,788,251 / 1,970,000       1,580,000       1,585,308 / 32         c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs       202,470 / 451,000       1,555,838 / 10         d. Dressage et pose de la voie       1,385,618 / 1,545,000       1,905,747 / 30         e. Divers       1,192 / 10,000       10,000         3. Bătiments d'administration       60,449 / 32,000       32,000         b. Bătiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits atcliers       67,603 / 60,608       103,000         c. Remises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits atcliers       69,419 / 32,000       530,468 / 32         d. Priese d'eau, réservoires et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau       521,439 / 470,000       530,468 / 32         f. Maisons de gardes et guérites       93,668 / 112,000       66,500       66,500       66,500         g. Installations  |   |            |            |               |
| d. Ballastage       689,133       761,000       707,213,00         e. Empierrement de routes, chemins et places       168,106       174,000       224,687 28         f. Corrections et défenses de rives       150,592       110,000       75,978 86         g. Divers       1,534       12,000       732 79         2. Voie de fer       5,237,821       5,556,000       5,488,752 03         a. Traverses       1,788,251       1,570,000       1,505,367 73         b. Rails et leurs attaches       1,457,290       1,580,000       1,589,000       1,589,000       1,595,838 10         c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs       202,470       451,000       251,653 92       1,505,747 93       1,505,747 93       1,000       149 35         3. Bâtiments et installations mécaniques des stations       1,033,226       1,031,500       36,910 24       1,000       149 35         3. Bâtiments d'administration       60,449       32,500       36,910 24       32,500       36,910 24         a. Batiments d'administration       60,449       32,500       58,469 9       521,439       470,000       580,469 9       580,469 9       580,469 9       580,469 9       580,469 9       580,469 9       580,469 9       66,560 9       66,560 9       66,500 9   |   |            |            | , ,           |
| ### Corrections et défenses de rives   150,592   110,000   75,978   6 g. Divers   1,584   12,000   782/79    2. Voie de fer   5,237,821   5,556,000   5,488,752   03 a. Traverses   1,738,251   1,970,000   1,805,367   73 b. Rails et leurs attaches   1,467,290   1,580,000   1,525,838   10 c. Aliguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs   202,470   451,000   251,653   20 c. Aliguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs   1,838,618   1,545,000   1,905,747   38 c. Divers   1,900   1,900   1,905,747   38 c. Divers   1,900   1,900   1,900   1,900   1,905,747   38 c. Divers   1,900 |   | 689,133    | 761,000    | 707,213 40    |
| 2. Voie de fer 5,237,821 5,556,000 5,488,752 03  a. Traverses 1,788,251 1,970,000 1,805,367 73  b. Rails et leurs attaches 1,457,290 1,550,000 1,525,883 10  c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs 202,470 1,500,000 1,525,883 10  d. Dressage et pose de la voie 1,838,618 1,545,000 1,505,747 93  e. Divers 1,900 1,905,747 93  a. Bâtiments d'administration 60,449 32,500 36,910 24  b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais 52,489 20, |   |            |            | 224,687 $26$  |
| 2. Voic de fer   |   |            |            |               |
| a. Traverses       1,738,251       1,970,000       1,805,367       1,525,833       10         b. Rails et leurs attaches       1,457,290       1,580,000       1,525,833       10         c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs       1,838,618       1,545,000       1,905,747       30         d. Dressage et pose de la voie       1,192       10,000       1,905,747       30       1,905,747       30         e. Divers       1,031,500       1,031,500       1,054,530       47       30       1,905,747       35         3. Bâtiments et installations mécaniques des stations       1,039,286       1,031,500       1,054,530       47         a. Batiments d'administration       60,449       32,500       36,910       32       36,910       34         b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les frais d'acquisition de l'eau.       521,439       470,000       530,468       92         c. Remises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers       65,569       103,000       73,982       70         d. Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau       155,938       153,000       73,982       70         e. Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule       49,141       74,000   | g. Divers   | 1,534      | 12,000     | 732 79        |
| a. Traverses       1,738,251       1,970,000       1,580,367       1,525,883       10         b. Rails et leurs attaches       1,457,290       1,580,000       1,525,883       10         c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs       1,838,618       1,545,000       1,905,747       251,653       25,653       25,653       19       25,653       1,905,747       36       1,905,747       36       1,905,747       36       1,905,747       36       1,905,747       36       1,905,747       36       1,905,747       36       36,910       24       36,910       24       32,500       36,910       24       32,500       36,910       24       36,910       24       32,500       36,910       24       36,910       24       32,500       36,910       24       32,500       36,910       24       32,500       36,910       24       36,910       24       32,500       36,910       24       32,500       36,910       24       32,500       36,910       24       32,500       36,910       24       32,500       36,910       24       32,500       36,910       24       32,500       36,910       24       32,500       36,910       24       32,920       36,910       24  |   |            |            |               |
| b. Rails et leurs attaches c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs d. Dressage et pose de la voie lissas, y compris les halles, les trottoirs et les quais lissas, et pose de la voie lissas, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers de l'eau lissas, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers de l'eau lissas, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers de l'eau lissas, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers de l'eau lissas, et pose d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau lissass, et posses d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau lissass, et posses d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau lissasses  | 2. Voie de fer  | 5,237,821  | 5,556,000  | 5,488,752 03  |
| b. Rails et leurs attaches c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs d. Dressage et pose de la voie lissas, y compris les halles, les trottoirs et les quais lissas, et pose de la voie lissas, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers de l'eau lissas, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers de l'eau lissas, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers de l'eau lissas, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers de l'eau lissas, et pose d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau lissass, et posses d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau lissass, et posses d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau lissasses  | a. Traverses  | 1,738,251  | 1,970,000  | 1,805,367 73  |
| d. Dressage et pose de la voie       1,838,618       1,545,000       1,905,747       93         e. Divers       1,031,500       10,000       1,955,747       93         3. Bâtiments et installations mécaniques des stations       1,033,286       1,031,500       1,054,530       47         a. Bâtiments d'administration       60,449       32,500       36,910       24         b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers       521,439       470,000       530,468,92         c. Remises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers       65,569       103,000       73,982,70         d. Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau       155,938       153,000       161,304,87         e. Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule       49,141       74,000       53,941,76         f. Maisons de gardes et guérites       93,668       112,000       106,499,53         g. Installations pour l'éclairage extérieur       67,608       66,500       63,186,65         h. Divers       25,474       20,500       28,255,80         4. Télégraphes, signaux et divers       585,469       592,000       566,515,86         a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques       96,151   |   |            | 1,580,000  |               |
| e. Divers       1,192       10,000       149       35         3. Bâtiments et installations mécaniques des stations       1,039,286       1,031,500       1,054,530       47         a. Bâtiments d'administration       60,449       32,500       36,910       24         b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers       521,439       470,000       530,468       92         c. Remises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers de l'eau       65,569       103,000       73,98270       161,304       87         e. Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule       49,141       74,000       53,941/76       53,941/76       67,608       66,500       63,186/65       112,000       106,499/53       36       112,000       106,499/53       36       112,000       26,474       20,500       28,235/80       26,518/65       47       20,500       28,235/80       30         4. Télégraphes, signaux et divers       585,469       592,000       566,515/86       36       36,515/86       36       36       36,515/86       36       36       36,515/86       36       36       36       36       36,515/86       36       36       36       36,515/86       36       36       36,515/  | c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs |            | 451,000    | 251,653 $92$  |
| 3. Bâtiments et installations mécaniques des stations       1,039,286       1,031,500       1,054,530 47         a. Bâtiments d'administration       60,449       32,500       36,910 24         b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais       521,439       470,000       530,468 92         c. Remises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits atcliers de fos,569       103,000       73,982 70         d. Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau       155,938       153,000       161,304 87         e. Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule       49,141       74,000       53,941 76         f. Maisons de gardes et guérites       93,668       112,000       166,499 53         g. Installations pour l'éclairage extérieur       67,608       66,500       63,186 65         h. Divers       25,474       20,500       282,235 80         4. Télégraphes, signaux et divers       585,469       592,000       78,671 85         a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques       96,151       108,000       78,671 85         b. Appareils à signaux       220,000       245,391 10       8,320 90       220,000       245,391 10         c. Indicateurs d'orientation et de police       10,528       15,000   | d. Dressage et pose de la voie  | 1,838,618  | 1,545,000  |               |
| a. Bătiments d'administration       60,449       32,500       36,910       24         b. Bătiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais       521,439       470,000       580,468       92         c. Remises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers       65,569       103,000       73,982       70         d. Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau       155,938       153,000       161,304       87         e. Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule       49,141       74,000       53,941       76         f. Maisons de gardes et guérites       93,668       112,000       106,499       53         g. Installations pour l'éclairage extérieur       67,608       66,500       63,186       65         h. Divers       25,474       20,500       28,235       80         4. Télégraphes, signaux et divers       585,469       592,000       566,515       86         a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques       96,151       108,000       78,671       85         b. Appareils à signaux       246,399       220,000       245,391       10         c. Indicateurs d'orientation et de police       10,528       15,000       234,106       22   | e. Divers   | 1,192      | 10,000     | 149 35        |
| a. Bătiments d'administration       60,449       32,500       36,910       24         b. Bătiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais       521,439       470,000       580,468       92         c. Remises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers       65,569       103,000       73,982       70         d. Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau       155,938       153,000       161,304       87         e. Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule       49,141       74,000       53,941       76         f. Maisons de gardes et guérites       93,668       112,000       106,499       53         g. Installations pour l'éclairage extérieur       67,608       66,500       63,186       65         h. Divers       25,474       20,500       28,235       80         4. Télégraphes, signaux et divers       585,469       592,000       566,515       86         a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques       96,151       108,000       78,671       85         b. Appareils à signaux       246,399       220,000       245,391       10         c. Indicateurs d'orientation et de police       10,528       15,000       234,106       22   |   |            | İ          |               |
| a. Bătiments d'administration       60,449       32,500       36,910       24         b. Bătiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais       521,439       470,000       580,468       92         c. Remises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers       65,569       103,000       73,982       70         d. Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau       155,938       153,000       161,304       87         e. Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule       49,141       74,000       53,941       76         f. Maisons de gardes et guérites       93,668       112,000       106,499       53         g. Installations pour l'éclairage extérieur       67,608       66,500       63,186       65         h. Divers       25,474       20,500       28,235       80         4. Télégraphes, signaux et divers       585,469       592,000       566,515       86         a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques       96,151       108,000       78,671       85         b. Appareils à signaux       246,399       220,000       245,391       10         c. Indicateurs d'orientation et de police       10,528       15,000       234,106       22   |   | n          |            |               |
| a. Bătiments d'administration       60,449       32,500       36,910       24         b. Bătiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais       521,439       470,000       580,468       92         c. Remises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers       65,569       103,000       73,982       70         d. Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau       155,938       153,000       161,304       87         e. Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule       49,141       74,000       53,941       76         f. Maisons de gardes et guérites       93,668       112,000       106,499       53         g. Installations pour l'éclairage extérieur       67,608       66,500       63,186       65         h. Divers       25,474       20,500       28,235       80         4. Télégraphes, signaux et divers       585,469       592,000       566,515       86         a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques       96,151       108,000       78,671       85         b. Appareils à signaux       246,399       220,000       245,391       10         c. Indicateurs d'orientation et de police       10,528       15,000       234,106       22   |   |            |            | *             |
| a. Bătiments d'administration       60,449       32,500       36,910       24         b. Bătiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais       521,439       470,000       580,468       92         c. Remises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers       65,569       103,000       73,982       70         d. Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau       155,938       153,000       161,304       87         e. Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule       49,141       74,000       53,941       76         f. Maisons de gardes et guérites       93,668       112,000       106,499       53         g. Installations pour l'éclairage extérieur       67,608       66,500       63,186       65         h. Divers       25,474       20,500       28,235       80         4. Télégraphes, signaux et divers       585,469       592,000       566,515       86         a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques       96,151       108,000       78,671       85         b. Appareils à signaux       246,399       220,000       245,391       10         c. Indicateurs d'orientation et de police       10,528       15,000       234,106       22   |   |            |            | 4             |
| a. Bătiments d'administration       60,449       32,500       36,910       24         b. Bătiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais       521,439       470,000       580,468       92         c. Remises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers       65,569       103,000       73,982       70         d. Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau       155,938       153,000       161,304       87         e. Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule       49,141       74,000       53,941       76         f. Maisons de gardes et guérites       93,668       112,000       106,499       53         g. Installations pour l'éclairage extérieur       67,608       66,500       63,186       65         h. Divers       25,474       20,500       28,235       80         4. Télégraphes, signaux et divers       585,469       592,000       566,515       86         a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques       96,151       108,000       78,671       85         b. Appareils à signaux       246,399       220,000       245,391       10         c. Indicateurs d'orientation et de police       10,528       15,000       234,106       22   | 2 Râtiments et installations méganiques des stations                    | 1 039 286  | 1 031 500  | 1 054 530 47  |
| b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais  c. Remises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers d. Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau  e. Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule f. Maisons de gardes et guérites g. Installations pour l'éclairage extérieur f. Divers  4. Télégraphes, signaux et divers  a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques f. Appareils à signaux f. Indicateurs d'orientation et de police f. Indicateurs d'orientation et de | -   |            |            |               |
| pris les halles, les trottoirs et les quais c. Remises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers d. Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau de l'eau Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule f. Maisons de gardes et guérites f. Maisons de gardes et guérites f. Maisons de gardes et guérites f. Maisons de gardes et guérites f. Maisons de gardes et guérites f. Maisons de gardes et guérites f. Divers f. Maisons de gardes et guérites f. Maisons de gardes et guérites f. Maisons de gardes et guérites f. Divers f. Maisons de gardes et guérites f. Maisons de |   | 60,449     | 52,500     | 36,910 24     |
| c. Remises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers       65,569       103,000       73,982 70         d. Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau       155,938       153,000       161,304 87         e. Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule       49,141       74,000       53,941 76         f. Maisons de gardes et guérites       93,668       112,000       106,499 53         g. Installations pour l'éclairage extérieur       67,608       66,500       63,186 65         h. Divers       25,474       20,500       28,235 80         4. Télégraphes, signaux et divers       585,469       592,000       566,515 86         a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques       96,151       108,000       78,671 85         b. Appareils à signaux       246,399       220,000       245,391 10         c. Indicateurs d'orientation et de police       10,528       15,000       8,320 99         d. Clôtures et barrières       232,389       240,500       234,106 22         e. Divers       2       8,500       99,844 46   |   | 521,439    | 470,000    | 530,468 92    |
| d. Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau       155,938       153,000       161,304 87         e. Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule       49,141       74,000       53,941 76         f. Maisons de gardes et guérites       93,668       112,000       106,499 53         g. Installations pour l'éclairage extérieur       67,608       66,500       63,186 65         h. Divers       25,474       20,500       28,235 80         4. Télégraphes, signaux et divers       585,469       592,000       566,515 86         a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques       96,151       108,000       78,671 85         b. Appareils à signaux       246,399       220,000       245,391 10         c. Indicateurs d'orientation et de police       10,528       15,000       8,320 99         d. Clôtures et barrières       232,389       240,500       234,106 22         e. Divers       2       8,500       99,844 46   |   | 4 1        |            |               |
| e. Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule       49,141       74,000       53,941       76         f. Maisons de gardes et guérites       93,668       112,000       106,499       53         g. Installations pour l'éclairage extérieur       67,608       66,500       63,186       65         h. Divers       25,474       20,500       28,235       80         4. Télégraphes, signaux et divers       585,469       592,000       566,515       86         a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques       96,151       108,000       78,671       85         b. Appareils à signaux       246,399       220,000       245,391       10       246,399       220,000       8,320       99         d. Clôtures et barrières       232,389       240,500       234,106       22       25       70         5. Déblayage de la neige et de la glace       62,273       91,000       99,844       46   |   |            |            |               |
| f. Maisons de gardes et guérites       93,668       112,000       106,499 53         g. Installations pour l'éclairage extérieur       67,608       66,500       63,186 65         h. Divers       25,474       20,500       28,235 80             4. Télégraphes, signaux et divers       585,469       592,000       566,515 86         a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques       96,151 108,000 78,671 85       246,399 220,000 245,391 10 8,320 99         b. Appareils à signaux       246,399 220,000 8,320 99       245,391 10 8,320 99         c. Indicateurs d'orientation et de police       10,528 15,000 8,320 99         d. Clôtures et barrières       232,389 240,500 234,106 22         e. Divers       2 8,500 25         70         5. Déblayage de la neige et de la glace       62,273 91,000 99,844 46   |   |            | ,          |               |
| g. Installations pour l'éclairage extérieur       67,608       66,500       63,186 65         h. Divers       25,474       20,500       28,235 80             4. Télégraphes, signaux et divers       585,469       592,000       566,515 86         a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques       96,151       108,000       78,671 85         b. Appareils à signaux       246,399       220,000       245,391 10         c. Indicateurs d'orientation et de police       10,528       15,000       8,320 99         d. Clôtures et barrières       232,389       240,500       234,106 22         e. Divers       2       8,500       25 70         5. Déblayage de la neige et de la glace       62,273       91,000       99,844 46  |   |            |            | * I as I      |
| h. Divers       25,474       20,500       28,235 80         4. Télégraphes, signaux et divers       585,469       592,000       566,515 86         a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques       96,151       108,000       78,671 85         b. Appareils à signaux       246,399       220,000       245,391 10         c. Indicateurs d'orientation et de police       10,528       15,000       8,320 99         d. Clôtures et barrières       232,389       240,500       234,106 22         e. Divers       2       8,500       25 70         5. Déblayage de la neige et de la glace       62,273       91,000       99,844 46  |   |            |            | , i           |
| 4. Télégraphes, signaux et divers       585,469       592,000       566,515 86         a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques       96,151       108,000       78,671 85         b. Appareils à signaux       246,399       220,000       245,391 10         c. Indicateurs d'orientation et de police       10,528       15,000       8,320 99         d. Clôtures et barrières       232,389       240,500       234,106 22         e. Divers       2       8,500       25 70     5. Déblayage de la neige et de la glace  62,273  91,000  99,844  46  |   |            |            | , I I         |
| a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques       96,151       108,000       78,671       85         b. Appareils à signaux       246,399       220,000       245,391       10         c. Indicateurs d'orientation et de police       10,528       15,000       8,320       99         d. Clôtures et barrières       232,389       240,500       234,106       22         e. Divers       2       8,500       25       70         5. Déblayage de la neige et de la glace       62,273       91,000       99,844       46   | n. Divers   | 20,474     | 20,300     | 20,200        |
| a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques       96,151       108,000       78,671       85         b. Appareils à signaux       246,399       220,000       245,391       10         c. Indicateurs d'orientation et de police       10,528       15,000       8,320       99         d. Clôtures et barrières       232,389       240,500       234,106       22         e. Divers       2       8,500       25       70         5. Déblayage de la neige et de la glace       62,273       91,000       99,844       46   | 4 Tálámanhas simnauv at divars  | E0E 400    | 502.000    | 566 515 86    |
| b. Appareils à signaux       246,399       220,000       245,391 10         c. Indicateurs d'orientation et de police       10,528       15,000       8,320 99         d. Clôtures et barrières       232,389       240,500       234,106 22         e. Divers       2       8,500       25 70         5. Déblayage de la neige et de la glace       62,273       91,000       99,844 46   |   |            |            |               |
| c. Indicateurs d'orientation et de police       10,528       15,000       8,320 99         d. Clôtures et barrières       232,389       240,500       234,106 22         e. Divers       2       8,500       25 70         5. Déblayage de la neige et de la glace       62,273       91,000       99,844 46   |   |            | (4)        | 78,671 00     |
| d. Clôtures et barrières       232,389       240,500       234,106       22         e. Divers       2       8,500       25       70         5. Déblayage de la neige et de la glace       62,273       91,000       99,844       46  |   |            |            | 8 320 99      |
| e. Divers       2       8,500       25 70         5. Déblayage de la neige et de la glace       62,273       91,000       99,844 46  | -   |            | 1.0        |               |
| 5. Déblayage de la neige et de la glace  | 20  |            |            | 25 70         |
| of Devilinguage are in neighbor and in grands  |   |            |            |               |
| A reporter 13,569,711 13,865,200 13,928,019 93   | 5. Déblayage de la neige et de la glace                                 | 62,273     | 91,000     |               |
|  | A reporter  | 13,569,711 | 13,865,200 | 13,928,019 93 |
|  |   | -          | I.         | 1 3.          |

### des dépenses d'exploitation avec le budget

| Comparais | on  | avec le bud    | lget |   |
|-----------|-----|----------------|------|---|
| · En plus |     | En moin        |      | Justification des différences   |
| Fr.       | Ct. | Fr.            | Ct.  |   |
|           | _   | 31,70          | 0 06 |   |
| 94,519    | 99  |                |      |   |
|           | 1   |                |      |   |
| 155,377   | 17  | _              |      |   |
| 96.260    | 96  |                |      | Consolidation du remblai du Bois de Granges; réfection de murs dans la tranchée du Corbéron; travaux de protection contre la chute des pierres entre Weesen et Mühlehorn; réfection de digues;                                  |
| 151,325   |     |                |      | creusage de banquettes; travaux d'assainissement, etc.<br>Travaux de reconstruction dans les tunnels de Grandvaux et du Hauenstein.   |
| _         | _   | 43,82          | 1 28 | Ier et IIe arrondissement, renvoi de travaux budgetés.  |
|           |     | 53,780         | 60   | ler arrondissement, remise à plus tard de ballastage budgeté.   |
| 50,687    | 26  |                | _    | Entretien plus important de routes et places.   |
|           | _   | 34,021         |      | Travaux différés et diminution des frais d'entretien.   |
|           |     | 11,267         | 21   | Budget trop élevé.  |
|           |     |                |      |   |
|           |     | 67,247         | 97   |   |
|           |     | 164,632        |      |   |
|           |     | 54,166         | 1    | Renvoi, c'est-à-dire diminution de travaux de réfection pendant les mois pluvieux de l'automne ensuite<br>de retards dans la livraison du matériel de voie; rentrée de matériel mi-valeur au lieu de matériel                   |
|           | _   | 199,346        | 1    | de rebut.   |
| 360,747   | 93  |                | -    | Réglages de voies plus importants dûs à la diminution des réfections; salaires plus élevés et budget trop faible.   |
|           |     | 9,850          | 65   | Renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement:   |
|           |     |                |      | Dépenses brutes Matériel mis au Dépenses nettes Entretien Total   |
|           |     | 60             |      | $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$   |
|           |     |                |      | $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$  |
|           |     |                |      | 5,865,880. 33     2,327.056, 92     3,538,823, 41     44,031, 34     3,582,854, 75  |
|           |     |                |      | ", ", 2d Pose de la voie = 9% des dépenses brutes $\begin{array}{c c} 527,929.23 \\ \hline \text{pour matériel} & Fr.4,066,752.64 \end{array}$  |
| 23,030    | 47  |                | -    |   |
| 4,410     | 24  |                | -    | Les travaux de rénovation au bâtiment d'administration du Bleicherweg à Zurich n'avaient pas été budgetés.  |
| 60,468    | 92  |                |      | Installations provisoires pour la fête des vignerons à Vevey; améliorations à l'ancien bâtiment de la station de Montreux; construction de quais au IIIc arrondissement; déplacement à Wallenstadt du bâtiment                  |
| -         | _   | 29,017         | 30   | de la station de Murg, devant servir de bureau au chef de district; divers travaux d'extension.<br>Travaux prévus au budget, mais non exécutés.   |
| 1.7       |     | ,              |      |   |
| 8,304     | 87  | _              | -    | Consommation d'eau plus forte dans les grandes gares.   |
|           |     | 20,058         |      | Travaux différés, spécialement à des ponts-bascule.   |
|           |     | 5,500<br>3,313 |      | Moins de frais d'entretien.  Arrondissements I et II, travaux d'entretien d'installations d'éclairage électrique différés; IIIc arrondissement, plus de dépenses pour modifications à des installations d'éclairage électrique. |
| 7,735     | 80  |                |      | Entretien extraordinaire de propriétés au IIIe arrondissement.  |
|           |     |                |      |   |
|           |     |                |      | •   |
| -         | -   | 25,484         | 14   |   |
| -         | -   | 29,328         | 15   | Arrondissements I et IV, reconstruction de lignes différée par l'administration fédérale des télégraphes.   |
| 25,391    | 10  |                |      | Entretien plus important, les appareils centraux et les signaux s'augmentant chaque année.  |
| _         | -   | 6,679          | -    | Budget trop élevé et travaux différés.  |
|           |     | 6,393 $8,474$  |      | Ier arrondissement, travaux d'entretien remis à plus tard.<br>Prévisions trop fortes.   |
|           |     | 0,474          | 30   | Transition stop for cost  |
| 8,844     | 46  |                | _    | Température peu favorable.  |
| 60.010    |     |                | -    |   |
| 62,819    | 93  | -              | -    |   |
|           | 1   |                | 1    |   |

#### Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

|  | Compte de<br>1904 | Budget de<br>1905 | Compte de<br>1905 | ,   |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-----|
|  | Fr.               | Fr.               | Fr.               | Ct. |
| Report   | 13,569,711        | 13,865,200        | 13,928,019        | 93  |
| C. Dépenses diverses   | 462,122           | 403,000           | 444,246           | 83  |
| 1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes                             | 103,893           | 79,500            | 87,617            | 01  |
| 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service                                       | 46,438            | 46,500            | 48,865            | 91  |
| 3. Eclairage de la voie  | 46,410            | 43,000            | 47,008            | 27  |
| 4. Complément et entretien de l'inventaire   | 233,426           | 206,600           | 232,741           | 68  |
| 5. Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures                       | 1,693             | 2,600             | 891               | 50  |
| 6. Divers  | 30,262            | 24,800            | 27,122            | 46  |
|  | 14,031,833        | 14,268,200        | 14,372,266        | 76  |
|  |                   |                   |                   |     |
|  |                   |                   |                   |     |
|  |                   |                   |                   |     |
|  |                   |                   |                   |     |
| III. Expédition et mouvement.  |                   | v                 | *                 |     |
| A. Personnel   | 22,554,792        | 23,444,350        | 23,304,985        | 95  |
| 1. Bureaux pour le service de l'expédition et des trains et Contrôle central                     |                   |                   |                   |     |
| des wagons   | 717,768           | 790,800           | 718,293           | 28  |
| camionnage   | 16,156,459        | 16,647,130        | 16,717,303        | 28  |
| 3. Personnel des trains  | 56,80,565         | 6,006,420         | 5,869,389         | 39  |
| Su S   |                   |                   |                   |     |
| ∞  |                   |                   |                   |     |
|  |                   |                   |                   |     |
| B. Dépenses diverses   | 3,089,750         | 2,656,100         | 2,834,890         | 55  |
| 1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes .                           | 1,342,431         | 881,000           | 1,017,040         | 48  |
| 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage                          |                   |                   | 1.044.505         | oc. |
| des gares et des stations  | 1,284,297         | 1,332,400         | 1,344,725         | 00  |
| 3. Complément et entretien de l'inventaire, y compris les appareils télégraphiques et les bâches | 272,498           | 244,000           | 264,053           | 64  |
| 4. Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les                           | 212,300           | 244,000           | 201,000           |     |
| gares et pour les appareils télégraphiques, etc  | 24,007            | 33,800            | 27,991            | 06  |
| 5. Camionnage et plombage  | 106,190           | 109,000           | 114,312           | , , |
| 6. Divers  | 60,327            | 55,900            | 66,766            | 85  |
|  | 25,644,542        | 26,100,450        | 26,139,876        | 50  |
|  |                   |                   |                   |     |
|  |                   |                   |                   |     |
|  |                   |                   |                   |     |
|  |                   |                   | 9                 |     |
|  |                   |                   |                   |     |
| <b>]</b> .   |                   |                   |                   |     |

### des dépenses d'exploitation avec le budget.

| En moins Fr.  1,708 1,708 | 50      | Plus de dépenses pour imprimés; graphiques de rondes et formulaires de répartition du travail a les arrondissement; plus forte consommation de matériel à dessiner due aux nombreux projets de construction. Budget insuffisant.  Dépenses en plus pour éclairage lors de travaux de nuit et dans des tunnels.  Plus fortes acquisitions et entretien plus important au III arrondissement; budget trop faible.  Etablissement de plans cadastraux au III arrondissement. |
|---------------------------|---------|---|
| 1,708                     | 50      | ler arrondissement; plus forte consommation de matériel à dessiner due aux nombreux projets de construction. Budget insuffisant. Dépenses en plus pour éclairage lors de travaux de nuit et dans des tunnels. Plus fortes acquisitions et entretien plus important au III. arrondissement; budget trop faible.  |
|                           |         | ler arrondissement; plus forte consommation de matériel à dessiner due aux nombreux projets de construction. Budget insuffisant. Dépenses en plus pour éclairage lors de travaux de nuit et dans des tunnels. Plus fortes acquisitions et entretien plus important au III. arrondissement; budget trop faible.  |
|                           |         | ler arrondissement; plus forte consommation de matériel à dessiner due aux nombreux projets de construction. Budget insuffisant. Dépenses en plus pour éclairage lors de travaux de nuit et dans des tunnels. Plus fortes acquisitions et entretien plus important au III. arrondissement; budget trop faible.  |
|                           |         | ler arrondissement; plus forte consommation de matériel à dessiner due aux nombreux projets de construction. Budget insuffisant. Dépenses en plus pour éclairage lors de travaux de nuit et dans des tunnels. Plus fortes acquisitions et entretien plus important au III. arrondissement; budget trop faible.  |
|                           |         | Budget insuffisant.  Dépenses en plus pour éclairage lors de travaux de nuit et dans des tunnels.  Plus fortes acquisitions et entretien plus important au III • arrondissement; budget trop faible.  |
|                           |         | Plus fortes acquisitions et entretien plus important au III · arrondissement; budget trop faible.   |
|                           |         |   |
|                           |         | Etablissement de plans cadastraux au III e arrondissement.  |
| 139,364                   |         | Etablissement de plans cadastraux au III arrondissement.  |
| 139,364                   | . 05    |   |
| 139,364                   |         |   |
| 139,364                   |         |   |
| 139,364                   | 05      |   |
| 139,364                   | 05      |   |
| 139,364                   | 05      |   |
| 139,364                   | 05      |   |
| 139,364                   | 05      |   |
| 100,001                   | 00      |   |
|                           | 1 1     |   |
| <b>50.50</b> 0            | 70      | Postes vacants, mutations, diminution des auxiliaires.  |
| 72,506                    | 12      | rostes vacants, mutations, diminution des auxinaires.   |
|                           |         | (Arrondissements I et III, accroissement de personnel du à l'application de la loi sur le travai  |
|                           |         | III arrondissement, plus de nominations que ne le comportaient les prévisions et augmentations et traitement à l'occasion de nombreuses mutations; arrondissements II et IV, mutations et no  |
| 137,030                   | 61      | repourvue de divers emplois prévus.<br>Budget trop élevé; en particulier pour les allocations supplémentaires.  |
| 1 NA                      |         |   |
|                           |         |   |
|                           |         |   |
|                           |         |   |
|                           | _       |   |
|                           |         | Dépenses en plus pour horaires et billets; budget insuffisant pour les arrondissements I—III.   |
|                           | _       | Depenses en plus pour noralles et billets; budget insumstant pour les arrondissements 1—111.  |
|                           |         | Plus forte dépense résultant de l'amélioration et de l'augmentation des installations d'éclairage dans le   |
|                           |         | arrondissements I—III.  |
|                           |         | Acquisitions plus nombreuses et entretien plus important.   |
|                           |         |   |
| 5,808                     | 94      | Budget trop élevé, surtout pour le IIc arrondissement.  |
|                           |         | Accroissement de dépenses dù au développement du trafic; IVe arrondissement, exploitaton en rég<br>du service de camionnage.  |
| -                         |         | Plus de manœuvres de wagons avec chevaux; accessoires de cave; insuffisance du budget des arroi<br>dissements I et III.   |
|                           |         |   |
|                           | -       |   |
|                           |         |   |
|                           |         |   |
|                           |         |   |
|                           |         |   |
|                           |         |   |
|                           | 137,030 |   |

#### Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

|  | Compte de<br>1904 | Budget de<br>1905 | Compte de 1905 | e   |
|--|-------------------|-------------------|----------------|-----|
| The Control of the Co | Fr.               | Fr.               | Fr.            | Ct. |
| *  |                   | • .               |                |     |
| IV. Traction et matériel.  |                   | 121               |                |     |
| A. Personnel   | 9,969,150         | 10,487,100        | 10,273,918     | 05  |
| 1. Bureaux centraux du service de la traction  | 399,418           | 426,800           | 401,376        |     |
| 2. Personnel des machines et visiteurs du matériel   | 7,847,411         | 8,237,700         | 8,075,516      | 1   |
| 3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant  | 1,722,321         | 1,822,600         | 1,797,025      | 1   |
|  |                   | *                 |                |     |
| B. Matières consommées par le matériel roulant   | 10,301,758        | 10,492,700        | 10,933,010     | 87  |
| 1. Combustibles  | 9,271,769         | 9,417,500         | 9,926,635      | 70  |
| 2. Suif et graisses  | 471,425           | 477,200           | 409,859        | 18  |
| 3. Matières pour l'éclairage   | 135,081           | 216,200           | 149,517        | 99  |
| 4. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers  | 423,483           | 381,800           | 446,998        | -   |
|  |                   |                   |                |     |
| C. Entretien et renouvellement du matériel roulant   | 9,523,173         | 10,592,100        | 9,515,377      | 86  |
| 1. Locomotives et tenders  | 5,163,400         | 5,928,100         | 5,011,211      | 57  |
| a. Entretien ordinaire   | 3,772,036         | 4,484,000         | 3,960,778      | 79  |
| b. Amortissement d'objets hors d'usage   | 1,391,364         | 1,444,100         | 1,050,432      | 78  |
| 2. Voitures  | 2,060,790         | 2,333,000         | 2,103,779      | 77  |
| a. Entretien ordinaire   | 1,516,837         | 1,771,000         | 1,548,883      | 31  |
| b. Amortissement d'objets hors d'usage   | 543,953           | 562,000           | 554,896        | 46  |
| 3. Fourgons et wagons  | 2,295,745         | 2,324,000         | 2,398,304      | 06  |
| a. Entretien ordinaire   | 1,391,185         | 1,630,000         | 1,419,704      | 39  |
| b. Amortissement d'objets hors d'usage   | 904,560           | 694,000           | 978,599        | 67  |
| 4. Voitures automotrices   | 3,238             | 7,000             | 2,082          | 46  |
| a. Entretien ordinaire   | 3,238             | 7,000             | 2,082          | 46  |
| b. Amortissement d'objets hors d'usage   |                   | <u>1,11,</u> *    | 1              | -   |
| D. Dépenses diverses   | 509,345           | 425,200           | 462,092        | 92  |
| 1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes .   | 49,755            | 54,900            | 47,146         |     |
| 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, y compris  |                   |                   |                |     |
| les remises et les dortoirs  | 148,717           | 146,300           | 142,745        |     |
| 3. Complément et entretien de l'inventaire   | 299,225           | 209,750           | 261,028        |     |
| 4. Divers  | 11,648            | 14,250            | 11,171         | -   |
|  | 30,303,426        | 31,997,100        | 31,184,399     | 70  |
|  |                   |                   |                |     |
|  |                   |                   | ¥              | l i |
|  |                   |                   |                |     |
|  | *                 |                   |                |     |
|  |                   |                   |                | 1   |

### des dépenses d'exploitation avec le budget

| Comparais | on a       | vec le bud          | get      |  |
|-----------|------------|---------------------|----------|--|
| En plus   |            | En moins            |          | Justification des différences  |
| Fr.       | Ct.        | Fr.                 | Ct.      |  |
| -         |            | *                   |          |  |
| · ·       |            |                     |          |  |
|           |            | 010.101             | 0.5      |  |
| _         |            | 213,181             |          |  |
| _         |            | $25,423 \\ 162,183$ | 75<br>37 | Postes vacants, nominations différées et mutations.  Arrondissements I, II et IV, mutations, maladies moins nombreuses et prévisions trop fortes pour allocations accessoires: plus de dépenses au IIIe arrondissement pour renforcement de personnel  |
|           |            | 25,574              | 83       | exigé par des prestations de traction plus nombreuses.  Moins de remplacements et de cas de maladie, surtout au 11º arrondissement.  |
|           |            | , , , , , ,         |          |  |
| 440.910   | 07         |                     |          |  |
| 440,310   | 87         | -                   |          |  |
| 509,135   | 70         | C7 240              |          | [] Consommation plus forte ensuite de prestations plus nombreuses (dévelopement de trafic considérable vers la fin de l'année et augmentation de la consommation moyenne par kilomètre-locomotive). [] Achats plus avantageux de matières de graissage; plus fortes restitutions pour soins donnés aux   |
|           |            | 67,340 $66,682$     | 82<br>01 | wagons postaux.<br> { Les dépenses pour entretien des batteries d'accumulateurs, budgetées à la présente rubrique, ont été   |
| 65,198    | ·          |                     | _        | comptabilisées à IV D. 3. par le IIIe arrondissement; trop fortes prévisions budgétaires.  Prestations de traction plus nombreuses; budget insuffisant.  |
|           |            |                     |          | pas nonnecessity surger meaning  |
|           |            | 1 050 500           | 14       |  |
|           | -          | 1,076,722           | 14       |  |
|           |            | ,                   | 43       | ( Diminution des frais disputation w/sultant dissociations named as at de lieuwertissement de matérial   |
|           | -          | 523,221             | 21       | Diminution des frais d'entretien résultant d'acquisitions nouvelles et de l'amortissement de matériel rebuté.<br>  Amortissement et entretien inférieurs aux prévisions (17 locomotives au lieu de 22 et 8 chaudières au   |
|           | -          | 393,667             | 22       | lieu de 14).   |
| -         | -          | 229,220             | 23       |  |
| '         | -          | 222,116             | 69       | Diminution des frais d'entretien due à l'achat de nouvelles voitures.    Moins d'amortissements (on a amorti 51 voitures au lieu des 48 prévues, mais leur valeur d'inventaire   |
|           | -          | 7,103               | 54       | était moins élevée).   |
| 74,304    | 06         | _                   | -        |  |
| -         | _          | 210,295             | 61       | marchandises a ete etendu a 3 ans.   |
| 284,599   | 67         |                     | -        | On a amorti 244 wagons au lieu des 176 prévus.  Amortissement de matériel roulant rebuté, à la charge du fonds de renouvellement:  |
| , —       |            | 4,917               |          | Valeur d'inventaire Valeur du matériel Dépenses nettes de rebut CT 17 1000 Page 1 |
| -         | -          | 4,917               | 54       | 17 locomotives   |
|           | _          |                     | -        | • IVe " 6 pièces " 10,403 0 " 10,105 20 " 55,524 80  |
|           |            |                     |          | 51 voitures  |
| 36,892    | 92         | _                   | -        | fr. 2,734,552.45 fr. 150,623.54 fr. 2,583,928.91   |
| -         | - <b>a</b> | 7,753               | 32       | Economies réalisées sur les fournitures de bureau et les imprimés à l'administration centrale à Berne et dans les arrondissements I à III.   |
| _         |            | 3,554               | 35       |  |
| 51,278    | 64         |                     |          | Acquisitions plus nombreuses et comptabilisation des frais d'entretien des batteries d'accumulateurs   |
| _         | _          | 3,078               | 05       | du IIIe arrondissement, qui avaient été budgetés à la rubrique IV B. 3.  |
| _         | _          | 812,700             | 30       |  |
|           | -          | ,•00                | -        |  |
| ,         |            |                     |          |  |
|           |            |                     |          |  |
|           |            |                     |          |  |
|           |            | 100 E               |          |  |
|           |            | •                   | 1        | 1  |

#### Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

| The state of the s |             | <del></del>          |                 |                |
|--|-------------|----------------------|-----------------|----------------|
|  | Compte de   | Budget de            | Compte          | le .           |
|  | 1904        | 1905                 | 1905            |                |
| V. Dépenses diverses.  | Fr.         | Fr.                  | Fr.             | Ct.            |
| A. Loyers et affermages  | 3,088,923   | 3,177,850            | 3,331,847       | 97             |
| 1. Pour gares et sections de lignes communes   | 420,307     | 468,550              | 488,252         | 86             |
| 2. Pour matériel roulant   | 2,632,647   | 2,670,000            | 2,805,133       |                |
| 3. Pour locations diverses   | 35,969      | 39,300               | 38,461          | 98             |
| B. Pertes sur les services auxiliaires   |             | _                    | _               | _              |
| C. Autres dépenses   | 3,197,352   | 2,973,400            | 3,202,703       | 85             |
| 1. Frais judiciaires   | 32,829      | 25,400               | 26,115          | 89             |
| 2. Assurances contre l'incendie  | 138,846     | 167,600              | 153,500         | 89             |
| 3. Assurances et indemnités pour accidents   | 777,679     | 644,000              | 771,206         | 77             |
| 4. Assurances et indemnités de transports  | 162,756     | 121,400              | 109,278         | 53             |
| 5. Frais de transport par suite de l'interruption de la voie   |             | 1,200                |                 | _              |
| 6. Impôts et droits  | 101,420     | 75,800               | 62,043          | 98             |
| 7. Allocations aux caisses de secours, pensions, subsides et gratifications  | 1,825,564   | 1,803,000            | 1,885,490       | 40             |
| a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades   | 1,571,919   | 1,636,000            | 1,638,219       | 05             |
| b. Pensions et secours   | 172,705     | 75,000               | 168,672         | 10             |
| c. Subsides divers et gratifications   | 80,940      | 92,000               | 78, <b>5</b> 99 | 25             |
| 8. Divers (y compris le service de publicité)  | 158,258     | 135,000              | 195,067         | 39             |
|  | 6,286,275   | 6,151,250            | 6,534,551       | 82             |
| Récapitulation.  |             |                      |                 |                |
| I. Administration générale   | 2,922,480   | 3,127,550            | 2,891,551       | 41             |
| II. Entretien et surveillance de la voie.  | 14,031,833  | 14,268,200           | 14,372,266      | 76             |
| III. Expédition et mouvement   | 25,644,542  | 26,100,450           | 26,139,876      | 50             |
| IV. Traction et matériel   | 30,303,426  | 31,997,100           | 31,184,399      | 70             |
| V. Dépenses diverses   | 6,286,275   | 6,151,250            | 6,534,551       | 82             |
| Total des dépenses d'exploitation I—V  | 79,188,556  | 81,644,550           | 81,122,646      | 19             |
| VI. Dépenses et recettes non classées:   |             | ,                    |                 |                |
| 1. Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation   | 839,123     | 1,328,730            | * 1,001,597     | 64             |
| 2. Bonification du compte de construction pour frais généraux d'ad-  |             | * *                  | , ,             |                |
| ministration et de direction des travaux   | ÷ 719,948   | ÷ 392,000            | ÷ 246,279       | 56             |
| 3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de   | . 000 100   |                      |                 |                |
| gares et tronçons communs  | • 962,469   | ÷ 906,010            | ÷ 1,000,542     | 92             |
| 4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes  | ÷ 690,946   | ÷ 676,530            | ÷ 644,610       | 72             |
| 5. Prestations du service de la traction CFF à d'autres administrations et vice-versa; excédent des recettes   | ÷ 67,263    | • 71.000             | • = 005         | 00             |
|  |             | ÷ 71,000             | $\div$ 75,865   | $\frac{22}{-}$ |
| Total VI   | ÷ 1,601,503 | <del>:</del> 716,810 | ÷ 965,700       | 78             |
| Total général des dépenses   | 77,587,053  | 80,927,740           | 80,156,945      | 41             |
| Clôture.   |             |                      |                 |                |
| Total des recettes d'exploitation  | 114,631,785 | 116,798,240          | 120,677,369     | 31             |
| Total des dépenses d'exploitation  | 77,587,053  | 80,927,740           | 80,156,945      | 41             |
| Excédent des recettes  | 37,044,732  | 35,870,500           | 40,520,423      | 90             |
|  | ,,          |                      |                 | $\neg$         |
|  |             | ,                    | ,               | ,1             |

#### des dépenses d'exploitation avec le budget.

| Comparai  | Comparaison avec le budget |                | get         |  |
|-----------|----------------------------|----------------|-------------|--|
| En plus   |                            | En moins       | ;           | Justification des différences  |
| Fr.       | Ct.                        | Fr.            | Ct.         |  |
| 153,997   | 97                         |                | _           | * **   |
| 19,702    | 86                         | _              | _           | Plus de dépenses pour le chemin de fer de jonction, à Bâle ; dépense moindre pour la gare de La Chaux-<br>de-Fonds J. N.   |
| 135,133   | 13                         |                | _           | Augmentation due au développement considérable du trafic vers la fin de l'année.   |
| _         | -                          | 838            | 02          |  |
| -         | -                          | -              | -           |  |
| 229,303   | 85                         |                | -           |  |
| 715       | 89                         |                | -           |  |
| _         | -                          | 14,099         | 11          | Plus de restitutions des services auxiliaires et réduction des primes d'assurances dans le canton de Zurich.<br>Liquidation d'anciens cas de responsabilité importants; accidents plus nombreux; extourne de traite-                               |
| 127,206   | 77                         |                | -           | ments et salaires du IIIc arrondissement; Îcr arrondissement, affaires non liquidées ayant trait à l'accident de Palézieux.  |
|           |                            | 12,121         | 47          | Plus de restitutions provenant du trafic étranger.   |
| _         |                            | 1,200 $13,756$ | 02          | Réduction d'impôts au II° arrondissement; paiement d'impôts différé dans le canton de Zurich; paiement d'impôts arriérés au Ier arrondissement.  |
| 82,490    | 40                         | _              | _           | Icr, He et IVe arrondissements, dépenses en plus dues à des nominations à poste fixe plus nombreuses;  |
| 2,219     | 05                         | _              | -           | le arrondissements, depenses en plus dues à des nominations à poste fixe plus nombreuses;<br>le arrondissement, rachat d'années pour droits à la caisse des employés; III arrondissement, budget trop élevé.                                       |
| 93,672    | 10                         |                | _           | Comptabilisation des anciennes pensions de la Compagnie J. S., qui n'avaient pas été budgetées; IIIe arrondissement, moins de dépenses ensuite de la diminution des secours à allouer pour ouvriers  |
| - ,       | -                          | 13,400         | 75          | invalides.    Ier arrondissement, augmentation due aux gratifications allouées au personnel à l'occasion de la fête des vignerons; moins de secours et de subventions à des fêtes; diminution de gratifications pour nombreuses années de service. |
| 60,067    | 39                         | _              | -           | Accroissement des dépenses de publicité.   |
| 383,301   | 82                         |                |             |  |
|           |                            |                |             |  |
| _         | -                          | 235,998        | 59          |  |
| 104,066   | 76                         |                | -           |  |
| 39,426    | 50                         | 812,700        | 30          |  |
| 383,301   | 82                         | -              |             |  |
|           |                            | 521,903        | 81          |  |
|           |                            | 3-2,333        |             |  |
|           |                            | 207 120        | 20          | Noine de dépenses divers traveux de construction playant pas été exécutés  |
|           |                            | 327,132        | 36          | Moins de dépenses, divers travaux de construction n'ayant pas été exécutés.  |
| 145,720   | 44                         |                | -           | Même observation quant à la diminution de recettes.  |
|           |                            | 04 500         | 00          | Recette en plus provenant de la participation d'autres Compagnies aux frais croissants d'exploitation  |
| 31,919    | 28                         | 94,532<br>—    | 92          | et d'entretien de grandes gares communes.  Diminution de recette due au renouvellement de contrats.  |
| 22,019    |                            |                |             | and the second and an interest of contracts.   |
|           | -                          | 4,865          | 22          | *Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation, dont il y a lieu de débiter le fonds de renouvellement :   |
|           |                            | 248,890        | 78          | a. Pour renouvellement de la superstructure : Dépenses brutes Matériel mis au rebut Dépenses nettes  |
|           |                            | 770,794        | <del></del> | II B 2 a Traverses   |
|           |                            |                | -           | fr. 174.424.49 fr. 97,614.10 fr. 76,810.39   |
|           |                            |                |             | II B 2 d Pose de la voie = 9 % des dépenses brutes pour matériel , . , . , . , . , . , . , .   |
| 3,879,129 | 31                         | _              | -           | b. Pour mobilier du service de surveillance de la voie   |
| 4 640 000 | 00                         | 770,794        | 59          |  |
| 4,649,923 | 90                         |                |             |  |
| l         |                            |                |             |  |

#### Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et pour

|  | Red               | levances fo       | ncières          |          | Frais d'ex        | Frais d'exploitation et d'entretie |                  |     |  |  |
|--|-------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------|------------------------------------|------------------|-----|--|--|
|  | Compte de<br>1904 | Budget de<br>1905 | Compte d         | le       | Compte de<br>1904 | Budget de<br>1905                  | Compte 1905      | de  |  |  |
|  | Fr.               | Fr.               | Fr.              | Ct.      | Fr.               | Fr.                                | Fr.              | Ct. |  |  |
|  | 4                 |                   |                  |          |                   |                                    |                  |     |  |  |
| Recettes.  |                   |                   |                  |          |                   |                                    |                  |     |  |  |
| Tor  | 81                |                   | η.               |          |                   |                                    |                  |     |  |  |
| ${f I^{er}}$ arrondissement.   |                   | e                 |                  |          |                   |                                    |                  |     |  |  |
| Bouveret P. L. M   |                   | _                 | _                | -        | 2,145             | 2,000                              | 1,841            | 20  |  |  |
| Bressonnaz R. J. (Cojouissance jusqu'à fin mai 1904)<br>Chavornay O. C   | . 125             |                   | _                |          | 292<br>1,000      | 1,000                              | 1,041            | 75  |  |  |
| Flamatt Vallée de la Singine (Cojouissance dès le  |                   |                   |                  |          | 1,000             | 1,000                              | 1,041            | 10  |  |  |
| 23. I. 1904, contrat non encore conclu)  | _                 |                   | _                | _        | -                 | _                                  | _                | -   |  |  |
| Fribourg et Morat F. M. A.   | 6,085             | 6,000             | 6,085            | -        | 27,053            | . 26,000                           | 27,370           |     |  |  |
| Chiètres B. N  | $2,196 \\ 3,048$  | 2,300<br>1,500    | 2,122<br>1,500   | 85       | 15,517<br>3,576   | 14,000<br>6,000                    | 14,549<br>6,000  |     |  |  |
| Montreux M. O. B.  | 4,500             | 4,500             | 4,500            | _        | 3,090             | 3,000                              | 3,059            |     |  |  |
| Moudon R. J.   | 1,000             | 1,000             | 1,000            | _        | 1,522             | 1,500                              | ,                | 1   |  |  |
| Neuchâtel B. N   | 10,844            | 12,000            | 11,488           | 15       | 44,034            | 36,000                             | ,                |     |  |  |
| » J.N. (Nouveau contrat, valable dès le 1.V. 03)   |                   | 24,000            | 17,578           | 90       |                   | 48,000                             | 1                |     |  |  |
| Nyon N.C. (Cojouissance dès le 1er mai 1905)   | 1,000             | 7.000             | 2,000            | _        | -                 | 1.500                              | 1,333            |     |  |  |
| Palézieux Ch. P  | 1,000             | 1,000             | 1,000<br>2,000   | _        | 1,522             | 1,500                              | 1,514<br>6,666   |     |  |  |
| Travers R. V. T. (Nouv. contr., val. dès le 1er V. 1905)   | 5,258             | 5,300             | 3,086            | _        | 4,000             | 4,000                              | 4,666            |     |  |  |
| Vevey C. E. V. (Cojouissance dès le 1° janvier 1905)   | _                 |                   | 4,800            | _        | _                 | _                                  | 3,200            |     |  |  |
| Viège V. Z. (Nouveau contrat, valable dès le 1. V. 05)   | 2,025             | 2,000             | 2,026            | <u> </u> | 4,220             | 3,700                              | 8,320            | 95  |  |  |
| Yverdon Y. S <sup>to</sup> -C  | 6,310             | 6,300             | 6,427            | 75       | 7,925             | 7,700                              | 8,894            | 65  |  |  |
| II° arrondissement.  |                   | 9                 |                  |          |                   |                                    |                  |     |  |  |
| Bâle E. L. B   | *472,973          | 327,000           | 316,569          | 98       | 699,243           | 720,000                            | 718,324          | 10  |  |  |
| * Y compris le rappel de fr. 150,000 pour 1902—1903.   | 100.007           | 193,300           | 100.005          | 20       |                   |                                    |                  |     |  |  |
| Bâle-S <sup>t</sup> -Jean, tronçon affermé E. L. B   | 190,667<br>5,501  | 7,000             | 189,637<br>3,407 | 30<br>15 | 91,124            | 95.000                             | 85,755           | 20  |  |  |
| » G.T.B. (Cojouissance dès le 14 août 1901,  | 0,501             | ,,,,,,            | 3,107            | 10       | 01,121            | 000,000                            | 00,100           |     |  |  |
| contrat non encore conclu)   |                   |                   | _                | _        | _                 | _                                  | _                | -   |  |  |
| Brienz (bateaux)   | -                 |                   | _                | _        | 1,500             |                                    | 1,500            | 1 1 |  |  |
| Berthoud B. T. B   | 2,500<br>5,750    | 2,500             | 2,500<br>5,750   | _        | 7,500<br>17,250   | 7,500<br>17,250                    |                  | 1 3 |  |  |
| » E. B   | 5,750             | 5,750             | 5,750            |          | 4,500             | 4,500                              | 4,500            |     |  |  |
| Glovelier S. G. (Cojouissance dès le 21 mai 1904).   | 3,153             | 5,160             | 5,160            | _        | 2,733             | 4,840                              | 4,195            |     |  |  |
| Konolfingen B. T. B  | 3,500             | 3,500             | 3,500            | _        | 5,000             | 5,000                              | 5,000            |     |  |  |
| Langenthal L. H. B   | 1,350             | 1,350             | 1,350            | -        | 5,450             |                                    | 5,450            | -   |  |  |
| Langnau-Obermatt E.B   | 8,500             | 8,500             | 8,500            | -        | 9,500             | 9,500                              | 9,500            |     |  |  |
| Liestal W. B   | 19 975            | 20,000            | 13,870           |          | 3,600 $214,437$   |                                    | 3,600<br>229,170 | _   |  |  |
| Lucerne K. L. B  | 12,275<br>1,200   | 1,200             | 1,200            | 55       | 2,700             |                                    | 229,170          |     |  |  |
| Nouveau-Soleure E. B.  | 6,800             | 6,800             | 6,800            | _        | 10,200            |                                    | 10,200           |     |  |  |
| Oensingen Ö. B. B. (1904 y compris rappel de fr. 2000 pour 1903).  | _                 | _                 | _                |          | 4,000             | 2,000                              | 2,000            | _   |  |  |
| A reporter   | 756,560           | 647,960           | 623,859          | 63       | 1,194,633         |                                    | 1,280,446        | 10  |  |  |
| Observation. La où les contrats fixent une somme aversale pour cojouissance, la répartition sur redevances foncières et frais d'exploitation et d'entretien a été faite par voie d'estimation. |                   |                   |                  |          |                   |                                    |                  |     |  |  |

#### frais d'exploitation et d'entretien des gares et sections de lignes communes.

|  |                   |                   |                | === | 1                 |                   |                |      |
|--|-------------------|-------------------|----------------|-----|-------------------|-------------------|----------------|------|
|  | Rec               | levances fo       | oncières       |     | Frais d'ex        | ploitation        | et d'entre     | tien |
|  | Compte de<br>1904 | Budget de<br>1905 | Compte<br>1905 | de  | Compte de<br>1904 | Budget de<br>1905 | Compte<br>1905 | de   |
| *  | Fr.               | Fr.               | Fr.            | Ct. | Fr.               | Fr.               | Fr.            | Ct.  |
| Report   | 756,560           | 647,960           | 623,859        | 63  | 1,194,633         | 1,273,440         | 1,280,446      | 10   |
| Porrentruy R. P. B   | 2,700             | 1,500             | 2,500          | _   | 2,379             | 2,500             | 1,500          | i 1  |
| P. L. M. & Est   | _                 |                   | _              | -   | 1,120             | 1,120             | 1,120          |      |
| non encore conclu)   | _                 | _                 |                | -   |                   |                   | _              |      |
| Sissach S. G. B.   | _                 |                   | ·              | -   | 2,000             | 2,000             | 2,000          | 1 1  |
| Tavannes R. T. T   | _                 | -                 | -              | -   | 1,800             | 1,800             | 1,800          |      |
| Thoune B. T. B.  | 1,400             | 1,400             | 1,400          | -   | 12,600            | 12,600            | 12,600         | -    |
| » G. T. B. (Cojouissance des le 1er XI. 1902, contrat non encore conclu) | _                 | -                 |                | _   | _                 |                   |                | _    |
| Wolhusen H. W. B. (Nouveau contrat valable des le 1° mai 1903)           | 2,140             | 2,900             | 2,900          | _   | 1,792             | 2,600             | 2,600          | -    |
| III° arrondissement.   |                   |                   |                |     |                   |                   |                |      |
| Dietikon B. D. (Réduction à partir du 1er juillet 1905)                  | 800               | 800               | 600            |     |                   |                   |                | _    |
| Entfelden A. S. (1904 rappel du 1° octobre 1902 à fin 1903)              |                   | _                 |                | _   | 5,400             | _                 | 2,400          |      |
| Lenzburg S. T. B.  | 2,000             | 2,000             | 2,000          | _   | 4,000             | 4,000             | 4,000          |      |
| Meilen W. M. B. (ouverture le 3. X. 1903)                                |                   |                   | _              |     | 2,003             | 2,000             | 2,022          | 80   |
| Pfäffikon (Schwyz) S. O. B. (1904 restitution ensuite                    |                   |                   |                |     | , and the second  |                   |                |      |
| de renouvellement du contrat)  | 1,650             | 2,000             | 2,000          |     | 1,683             | 2,000             | 2,000          |      |
| Rapperswil S. O. B. (même observation)                                   | 2,050             | 3,750             | 3,750          |     | 3,468             | 6,250             | 6,250          |      |
| Schaffhouse, chemins de fer badois                                       |                   | -                 |                | -   | 87,836            | 75,000            | 92,699         | 65   |
| » St. S. S. (Cojouissance des le 8 août 1905)                            |                   |                   | 119            | 15  | -                 | .—                | 1,112          | 20   |
| Schwanden Sernf. T.B. » 7 » 1905)  |                   | -                 |                | -   |                   | -                 | 801            | 35   |
| Sihlbrugg (Sihltalbahn)  | 4,000             | 4,000             | 4,000          | -   | 2,500             | . 2,500           | 2,500          |      |
| Wädenswil S. O. B. (1904 restitution ensuite de                          |                   |                   | 59             |     | 1                 |                   |                |      |
| renouvellement du contrat, 1905 rembourse-                               | 0.050             | 0.050             | 0.050          |     |                   | 0.050             |                |      |
| ments à la S. O. B.)   | 3,250             | 3,250             | 3,250          |     | ÷ 655             | 3,250             |                | 55   |
| Wetzikon W.M.B.  |                   | -                 |                | _   | 2,800             | 2,800             | 2,837          | -    |
| Wildegg S. T. B.   | - 11              |                   |                | _   | 4,030             | 4,000             | 4,000          |      |
| Zoug G. B  | 31,716            | 34,000            | 32,068         | 20  | 70,392            | 66,000            | 70,565         |      |
| Zurich-Wiedikon-Gieshübel Sihltalbahn                                    | 10,000            | 10,000            | 10,000         | -   | 4,927             | 4,500             | 5,790          | 05   |
| IV: arrondissement.  |                   |                   | 2              |     |                   |                   |                |      |
| Coire Rh. B  | 2,705             | 2,700             | 2,705          | 55  | 20,000            | 20,000            | 20,000         | _    |
| Frauenfeld F. W  | 200               | 200               | 200            | _   | 200               | 200               | 200            |      |
| Landquart Rh. B.   | 1,300             | 1,300             | 1,464          | _   | 12,000            | 12,000            | 12,000         |      |
| Landquart-Coire tronçon Rh. B.   | 260               |                   | 260            |     |                   |                   |                |      |
| Rorschach R. H. B.   | 1,660             | 1,660             | 1,660          |     | 3,840             | 3,840             | 3,840          |      |
| St. Gall A. St. B.   | 750               | 750               | 750            | _   |                   |                   | . 0,010        |      |
| St. Margarethen et Buchs K. K. St. B                                     | 50,640            | 50,000            | 48,986         | 95  | 150,487           | 150,000           | 154,200        | 05   |
| Wil F. W.  | 840               | 840               | 840            | _   | 2,360             | 2,360             | 2,360          | 00   |
| Winkeln A. B. (1904 restitution ensuite de renou-                        | 040               | 040               | 040            |     | 2,000             | 2,500             | 2,000          |      |
| vellement du contrat)  | _                 |                   |                |     | ÷ 3,671           | 10,000            | 10,000         | _    |
| Winterthour T. T. B  | 9,166             | 9,150             | 9,166          | 20  | 22,241            | 22,300            | 22,386         | 85   |
|  |                   |                   |                |     |                   |                   |                |      |
| Total des recettes   | 885,787           | 780,160           | 754,479        | 68  | 1,612,165         | 1,689,060         | 1,722,272      | 10   |
|  |                   |                   |                |     |                   |                   |                |      |
|  |                   | Ì                 |                | 5   |                   |                   |                |      |

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et frais d'exploitation et d'entretien des gares et sections de lignes communes.

|   | Red                                   | levances fo       | oncières         |          | Frais d'exploitation et d'entreti |                   |                 |     |  |  |
|---|---------------------------------------|-------------------|------------------|----------|-----------------------------------|-------------------|-----------------|-----|--|--|
|   | Compte de<br>1904                     | Budget de<br>1905 | Compte of        | ie       | Compte de<br>1904                 | Budget de<br>1905 | Compte o        | de  |  |  |
|   | Fr.                                   | Fr.               | Fr.              | Ct.      | Fr.                               | Fr.               | Fr.             | Ct. |  |  |
|   |                                       |                   |                  |          |                                   |                   |                 |     |  |  |
| Dépenses.   |                                       |                   |                  |          | -                                 |                   |                 |     |  |  |
|   |                                       |                   | 19               |          |                                   |                   |                 |     |  |  |
| $\mathbf{I}^{	ext{er}}$ arrondissement.   |                                       |                   |                  |          | *                                 |                   |                 |     |  |  |
| Genève P. L. M.   | 121,686                               | 125,000           | 121,813          | 98       | 354,609                           | 400,000           | 358,372         | 84  |  |  |
| Territet T. M. G  | _                                     | _                 |                  | _        | 3,500                             | 3,500             | 3,500           |     |  |  |
|   |                                       |                   |                  |          |                                   |                   |                 |     |  |  |
| II <sup>e</sup> arrondissement.   | -q                                    |                   |                  |          |                                   |                   |                 |     |  |  |
| Bâle, ligne de raccordement des chemins de fer badois                           | 202,914                               | 160,000           | 205,275          | 90       | -                                 | _                 |                 | -   |  |  |
| $Berne, loyer \ pour \ terrains \ (Martinshubel \ et \ Schanze)$                | 21,500                                | 21,500            | 21,500           |          |                                   | _                 | _               |     |  |  |
| Chaux-de-Fonds J. N. (Nouveau contrat, valable des le 1 <sup>er</sup> mai 1903) |                                       | 05 000            | 62.002           | 1.5      |                                   | 104,000           | 100,024         | -   |  |  |
| Delle Est & P. L. M.  | 1,550                                 | 85,000<br>1,550   | 63,293<br>1,550  | 45<br>44 | 902                               | 250               | 338             | 1   |  |  |
| » Est   | 4,333                                 | 4,350             | 4,401            | 26       | 1,465                             | 1,000             | 535             |     |  |  |
|   |                                       | ,                 | ,                |          |                                   |                   |                 |     |  |  |
| III° arrondissement.  |                                       |                   |                  |          |                                   |                   |                 |     |  |  |
| Arth-Goldau G. B  | 28,316                                | 30,000            | 28,822           | 15       | 74,966                            | 77,000            | 81,278          | -   |  |  |
| Immensee G.B.   | 5,136                                 | 5,400             | 5,142            | 35       | 10,288                            | 10,000            | 8,807           | 1   |  |  |
| Waldshut et Rheinbrücke près de Coblence, chemins                               |                                       |                   |                  |          | 90                                |                   |                 |     |  |  |
| de fer badois   | 1,500                                 | 1,500             | 1,500            | -        | 2,082                             | 1,900             | 1,372           | 6   |  |  |
| TYTe  |                                       |                   |                  |          |                                   |                   |                 |     |  |  |
| ${f IV^e}$ arrondissement.  |                                       |                   |                  |          |                                   |                   |                 |     |  |  |
| Grüze T. T. B   | 250                                   | 250<br>13,500     | 250              | 77       | 400                               | 140,000           | 400<br>122,006  | 1   |  |  |
| Singen, chemins de fer badois   | 12,801<br>20,321                      | 20,500            | 13,276<br>21,426 | 1        | 156,104<br>45,380                 | 45,000            | 45,093          | 1   |  |  |
|   | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |                   |                  |          |                                   |                   |                 | -   |  |  |
| Total des dépenses  | 420,307                               | 468,550           | 488,252          | 86       | 649,696                           | 783,050           | 721,729         | 18  |  |  |
|   |                                       |                   |                  |          |                                   | ,                 |                 |     |  |  |
|   |                                       |                   |                  |          | · 2                               |                   |                 |     |  |  |
| Clôture.  |                                       |                   |                  |          |                                   |                   |                 |     |  |  |
| Recettes  | 885,787                               | 780,160           | 754,479          | 68       | 1,612,165                         | 1,689,060         | $ _{1,722,272}$ | 10  |  |  |
| Dépenses  | 420,307                               | 468,550           | 488,252          | 86       | 649,696                           | 783,050           | 721,729         | 1   |  |  |
| Excédent des recettes   |                                       |                   |                  |          |                                   |                   | 1 200 712       | -   |  |  |
| Excedent des recettes   | 465,480                               | 311,610           | 266,226          | 82       | 962,469                           | 906,010           | 1,000,542       | 9.  |  |  |
|   |                                       |                   |                  |          |                                   |                   |                 |     |  |  |
|   |                                       |                   | 8                |          |                                   |                   |                 |     |  |  |
|   |                                       |                   |                  |          |                                   |                   |                 |     |  |  |
|   |                                       |                   |                  |          |                                   |                   |                 |     |  |  |
|   |                                       | i                 |                  |          |                                   |                   |                 |     |  |  |

## Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, frais d'administration, traction de trains, etc.

|  | Compte de<br>1904 | Budget de<br>1905 | Compte o | le  |
|--|-------------------|-------------------|----------|-----|
|  | Fr.               | Fr.               | Fr.      | Ct. |
| Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes.  |                   | 6                 |          |     |
|  |                   | E                 | 18       |     |
| Recettes.  |                   |                   |          |     |
| $\mathbf{I}^{\mathrm{er}}$ arrondissement.   |                   |                   |          |     |
| Bière-Apples-Morges  | 14,010            | 5,000             | 5,161    | 35  |
| Frais généraux, 5 % des dépenses (5 % à partir du 1° I. 1905)  | 10,135            | 5,000             | 5,161    | 35  |
| Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.) (compris dès 1905 dans l'indemnité pour la gare de Morges)       | 3,875             | _                 | _        | -   |
| Bulle-Romont   | 166,902           | 168,500           | 122,471  | 80  |
| Gare de Romont, redevance foncière et frais d'exploitation et d'entretien (compris dans le compte des gares communes à partir du 1° V. 1905) . | 18,037            | 18,000            | 6,012    | 35  |
| Expéditon et mouvement (d'après le nouveau contrat, les dépenses effectives  | 42,000            | 43,000            | 14,333   | 35  |
| sont à la charge du B.R. à partir du 1 <sup>er</sup> V. 1905)  | 43,000<br>21,000  | 21,000            | 20,333   | 35  |
| Indemnité pour dommages, pertes, etc.  | 4,500             | 4,500             | 4,166    |     |
| Service de la traction et frais généraux (ces derniers 5 % des dépenses à partir du 1° V. 1905)  | 80,365            | 82,000            | 77,626   | 10  |
| Cossonay-Gare  | 1,439             | 1,550             | 1,118    | 30  |
| Frais généraux, 10 % des dépenses (à partir du 1° V. 1905, 5 %)  | 989               | 1,100             | 834      | 1   |
| Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)  | 450               | 450               | 283      | 35  |
| Plan incliné de Serrières  | 4,107             | 4,500             | 4,245    | 80  |
| Indemnité de 20 cts. par tonne-marchandises  | 3,677             | 4,070             | 3,815    |     |
| > pour livraison de l'eau motrice  | 350               | 350               | 350      | _   |
| » pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)  | 80                | 80                | . 80     | -   |
| Pont-Brassus   | 35,139            | 34,000            | 29,623   | 85  |
| Régional du Val-de-Travers   | 20,985            | 22,000            | 17,019   | 60  |
| Frais généraux, 10 cts. par kilomètre de train (à partir du 1° V. 1905, 5 %)   |                   |                   |          |     |
| des dépenses)  | 9,523             |                   | 9,564    | 1 1 |
| Participation au produit net   | 11,462            | 12,000            | 7,455    | 20  |
| Vallorbe-Pontarlier-Verrières  | 340,530           | 334,680           | 336,848  | 37  |
| Indemnité fixe 34.054 km. à fr. 7000 par an  | 238,378           | 238,380           | 238,378  | -   |
| A ajouter: $^1/_3$ du produit effectif   | 136,335           | 131,000           | 132,600  | 60  |
| A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Pontarlier   | ÷ 34,183          | ÷ 34,700          | ÷ 34,130 | 23  |
| A reporter   | 583,112           | 570,230           | 516,489  | 07  |
|  |                   | 200               |          |     |
|  | I                 | l                 | ž.       | 1 1 |

## Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, frais d'administration, traction de trains, etc.

| » Thoune-Scherzligen   |   |  |   | The second second   |                            |
|--|---|--|---|---|----------------------------|
| Report   583,112   570,230   516,480   07  |   |  |   |   |                            |
| Report   583,112   570,230   516,480   07  |   | Fr   | Fr  | Fr  | Ct                         |
| Prais généraux, indemnité à forfait   S,000   S,000   S,000   S,000   Indemnité pour l'inutilisation du personnel en hiver   4,500   | Report  |  |   |   |                            |
| Frais généraux, indemnité à forfait   8,000   1,000  |   |  | 97 2  | 025,100   |                            |
| Indemnité pour l'inutilisation du personnel en hiver   1,500   4,500   4,500   4,500   1,500 | Viège-Zermatt   | 18,500   | 18,500  | 14,500  | -                          |
| Indemnité pour risques assumés par les C.F.F. (accidents et assurances compris dès le 1° V. 1905 dans l'indemnité pour la gare de Viège)   6,000   6,000   2,000   - | Frais généraux, indemnité à forfait   | 8,000  | 8,000   | 8,000   | -                          |
| Compris dès le 1er V. 1905 dans l'indemnité pour la gare de Viège)   6,000   6,000   2,000   - 25,474   45   Frais généraux 5 % des dépenses   -   1,315   10   Service des trains et de la traction   -   18,826   -   -   1,315   10   Service des trains et de la traction   -   -   18,826   -   -   -   18,826   -   -   -   18,826   -   -   -   18,826   -   -   -   18,826   -   -   -   18,826   -   -   -   18,826   -   -   -   18,826   -   -   -   -   18,826   -   -   -   -   18,826   -   -   -   -   18,826   -   -   -   -   18,826   -   -   -   -   -   18,826   -   -   -   -   -   18,826   -   -   -   -   -   -   18,826   -   -   -   -   -   -   -   -   -   | Indemnité pour l'inutilisation du personnel en hiver  | 4,500  | 4,500   | 4,500   | -                          |
| Frais généraux 5 % des dépenses     1,315 10   |   | 6,000  | 6,000   | 2,000   | _                          |
| Frais généraux 5 % des dépenses     1,315 10   | Nyon-Crassier (ouverture le 1º mai 1905)  |  | _   | 25 474  | 45                         |
| Service des trains et de la traction   |   |  |   |   |                            |
| Fourniture du matériel roulant   |   | _  | _   | -   | 1                          |
| H° arrondissement.   3,173   1,800   2,083   95  |   |  |   |   | 1 1                        |
| Régional Porrentruy-Bonfol   3,173   1,800   2,083   95     Frais généraux, 5 % des dépenses (5 % dès le 1 * V. 1904)   2,673   1,800   2,083   95     Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.) (Comprise pour 1905 dans l'indemnité pour la gare de Porrentruy)   500   -   -     III arrondissement.   86,161   86,000   86,063   25     Total des recettes   690,946   676,530   644,610   72     Prestations des C. F. F. pour traction de trains sur d'autres lignes et vice versa.   Recettes.   89,775   88,000   96,477   95     Prestations diverses   locomotives de secours, etc.   6,253   -   13,217   40     Prestations diverses   10,762   11,500   11,030   10,762   11,500   11,030   10,762   11,500   11,030   10,762   11,700   11,721   10,762   11,771   10,772   10,772   10,775   10,7 | Fourmeure du materier fouraire  |  | _   | 0,000   | 30                         |
| Frais généraux, 5 % des dépenses (5 % dès le 1° V. 1904)   | II <sup>e</sup> arrondissement.   |  |   |   |                            |
| Frais généraux, 5 % des dépenses (5 % dès le 1° V. 1904)   |   | 3 172  | 1 800   | 2 083   | 95                         |
| Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.) (Comprise pour 1905 dans l'indemnité pour la gare de Porrentruy)   |   |  |   | •   | 1                          |
| Comprise pour 1905 dans l'indemnité pour la gare de Porrentruy)   500  |   | 2,673  | 1,800   | 2,083   | 99                         |
| Prestations des C, F. F. pour traction de trains sur d'autres lignes et vice versa.   Recettes.   Recettes.   Prestations diverses: locomotives de secours, etc.   6,253   |   | 500  | -   | -   | -                          |
| Prestations des C, F. F. pour traction de trains sur d'autres lignes et vice versa.   Recettes.   Recettes.   Prestations diverses: locomotives de secours, etc.   6,253   |   |  |   | ,   |                            |
| Total des recettes   | 111° arrondissement.  |  |   |   |                            |
| Prestations des C. F. F. pour traction de trains sur d'autres lignes et vice versa.           Recettes.           Tronçon Immensee-Arth-Goldau         \$9,775         \$8,000         96,477         95           Prestations diverses: locomotives de secours, etc.         6,253         —         13,217         40           96,028         88,000         109,695         35           Tronçon Bouveret-St. Gingolph         10,762         11,500         11,030         80           > Thoune-Scherzligen         5,542         5,500         5,903         40           > Emmenbrücke-Lucerne (à partir du 1er mai 1904)         9,753         —         15,771         13           Prestations diverses: locomotives de secours, etc.         2,709         —         1,724         80  | Chemin de fer Wald-Rüti. Redevance d'exploitation   | 86,161   | 86,000  | 86,063  | 25                         |
| d'autres lignes et vice versa.         Recettes.         Tronçon Immensee-Arth-Goldau       89,775       88,000       96,477       95         Prestations diverses: locomotives de secours, etc.       6,253       —       13,217       40         Dépenses.         Tronçon Bouveret-St. Gingolph       10,762       11,500       11,030       80         » Thoune-Scherzligen       5,542       5,500       5,303       40         » Emmenbrücke-Lucerne (à partir du 1er mai 1904)       9,753       —       15,771       13         Prestations diverses: locomotives de secours, etc.       2,709       —       1,724       80         28,766       17,000       33,830       13  | Total des recettes  | 690,946  | 676,530   | 644,610   | 72                         |
| d'autres lignes et vice versa.         Recettes.         Tronçon Immensee-Arth-Goldau       89,775       88,000       96,477       95         Prestations diverses: locomotives de secours, etc.       6,253       —       13,217       40         Dépenses.         Tronçon Bouveret-St. Gingolph       10,762       11,500       11,030       80         » Thoune-Scherzligen       5,542       5,500       5,303       40         » Emmenbrücke-Lucerne (à partir du 1er mai 1904)       9,753       —       15,771       13         Prestations diverses: locomotives de secours, etc.       2,709       —       1,724       80         28,766       17,000       33,830       13  |   |  |   |   | -                          |
| d'autres lignes et vice versa.         Recettes.         Tronçon Immensee-Arth-Goldau       89,775       88,000       96,477       95         Prestations diverses: locomotives de secours, etc.       6,253       —       13,217       40         Dépenses.         Tronçon Bouveret-St. Gingolph       10,762       11,500       11,030       80         » Thoune-Scherzligen       5,542       5,500       5,303       40         » Emmenbrücke-Lucerne (à partir du 1er mai 1904)       9,753       —       15,771       13         Prestations diverses: locomotives de secours, etc.       2,709       —       1,724       80         28,766       17,000       33,830       13  |   |  |   |   |                            |
| Recettes.         Tronçon Immensee-Arth-Goldau       89,775       88,000       96,477       95         Prestations diverses: locomotives de secours, etc.       6,253       —       13,217       40         Dépenses.         Tronçon Bouveret-St. Gingolph       10,762       11,500       11,030       80         * Thoune-Scherzligen       5,542       5,500       5,303       40         * Emmenbrücke-Lucerne (à partir du 1er mai 1904)       9,753       —       15,771       13         Prestations diverses: locomotives de secours, etc.       2,709       —       1,724       80         28,766       17,000       33,830       13   |   | 1  |   |   |                            |
| Tronçon Immensee-Arth-Goldau       89,775       88,000       96,477       95         Prestations diverses: locomotives de secours, etc.       6,253       —       13,217       40         Dépenses.         Tronçon Bouveret-St. Gingolph       10,762       11,500       11,030       80         » Thoune-Scherzligen       5,542       5,500       5,303       40         » Emmenbrücke-Lucerne (à partir du 1er mai 1904)       9,753       —       15,771       13         Prestations diverses: locomotives de secours, etc.       2,709       —       1,724       80         28,766       17,000       33,830       13   | Prestations des C. F. F. pour traction de trains sur  | 8 -  | a a   |   |                            |
| Tronçon Immensee-Arth-Goldau       89,775       88,000       96,477       95         Prestations diverses: locomotives de secours, etc.       6,253       —       13,217       40         Dépenses.         Tronçon Bouveret-St. Gingolph       10,762       11,500       11,030       80         » Thoune-Scherzligen       5,542       5,500       5,303       40         » Emmenbrücke-Lucerne (à partir du 1er mai 1904)       9,753       —       15,771       13         Prestations diverses: locomotives de secours, etc.       2,709       —       1,724       80         28,766       17,000       33,830       13   |   | 8  |   | 300   |                            |
| Dépenses   Dépenses  | d'autres lignes et vice versa.  |  | ٠   |   |                            |
| Dépenses.         Tronçon Bouveret-St. Gingolph       10,762       11,500       11,030       80         » Thoune-Scherzligen       5,542       5,500       5,303       40         » Emmenbrücke-Lucerne (à partir du 1er mai 1904)       9,753       —       15,771       13         Prestations diverses: locomotives de secours, etc.       2,709       —       1,724       80         28,766       17,000       33,830       13   | d'autres lignes et vice versa.  Recettes.   | 8  |   |   | 0.5                        |
| Dépenses.         Tronçon Bouveret-St. Gingolph       10,762       11,500       11,030       80         » Thoune-Scherzligen       5,542       5,500       5,303       40         » Emmenbrücke-Lucerne (à partir du 1er mai 1904)       9,753       —       15,771       13         Prestations diverses: locomotives de secours, etc.       2,709       —       1,724       80         28,766       17,000       33,830       13   | d'autres lignes et vice versa.  Recettes.  Tronçon Immensee-Arth-Goldau   |  | 88,000  |   | 1 1                        |
| » Thoune-Scherzligen       5,542       5,500       5,303       40         » Emmenbrücke-Lucerne (à partir du 1er mai 1904)       9,753       —       15,771       13         Prestations diverses: locomotives de secours, etc.       2,709       —       1,724       80         28,766       17,000       33,830       13   | d'autres lignes et vice versa.  Recettes.  Tronçon Immensee-Arth-Goldau   |  | 88,000<br>—   |   | 1 1                        |
| » Thoune-Scherzligen       5,542       5,500       5,303       40         » Emmenbrücke-Lucerne (à partir du 1er mai 1904)       9,753       —       15,771       13         Prestations diverses: locomotives de secours, etc.       2,709       —       1,724       80         28,766       17,000       33,830       13   | d'autres lignes et vice versa.  Recettes.  Tronçon Immensee-Arth-Goldau Prestations diverses: locomotives de secours, etc.  | 6,253  | _   | 13,217  | 40                         |
| » Emmenbrücke-Lucerne (à partir du 1er mai 1904)   | d'autres lignes et vice versa.  Recettes.  Tronçon Immensee-Arth-Goldau  Prestations diverses: locomotives de secours, etc.  Dépenses.  | 96,028   | 88,000  | 13,217  | 35                         |
| Prestations diverses: locomotives de secours, etc  | d'autres lignes et vice versa.  Recettes.  Tronçon Immensee-Arth-Goldau Prestations diverses: locomotives de secours, etc.  Dépenses.  Tronçon Bouveret-St. Gingolph  | 96,028<br>10,762                                     | 88,000<br>11,500  | 13,217<br>109,695   | 35<br>80                   |
| 28,766 17,000 33,830 13  | d'autres lignes et vice versa.  Recettes.  Tronçon Immensee-Arth-Goldau Prestations diverses: locomotives de secours, etc.  Dépenses.  Tronçon Bouveret-St. Gingolph Thoune-Scherzligen   | 96,028<br>10,762<br>5,542                            | 88,000<br>11,500  | 13,217<br>109,695<br>11,030<br>5,303                              | 35<br>80<br>40             |
|  | d'autres lignes et vice versa.  Recettes.  Tronçon Immensee-Arth-Goldau Prestations diverses: locomotives de secours, etc.  Dépenses.  Tronçon Bouveret-St. Gingolph  Thoune-Scherzligen  Emmenbrücke-Lucerne (à partir du 1er mai 1904)                    | 96,028<br>10,762<br>5,542<br>9,753                   | 88,000<br>11,500  | 13,217<br>109,695<br>11,030<br>5,303<br>15,771                    | 35<br>80<br>40<br>13       |
| Excedent des recettes $\left  \begin{array}{c c} 67,262 \\ \hline \end{array} \right $ $\left  \begin{array}{c c} 71,000 \\ \hline \end{array} \right $ $\left  \begin{array}{c c} 75,865 \\ \hline \end{array} \right $ $\left  \begin{array}{c c} 22 \\ \hline \end{array} \right $  | d'autres lignes et vice versa.  Recettes.  Tronçon Immensee-Arth-Goldau Prestations diverses: locomotives de secours, etc.  Dépenses.  Tronçon Bouveret-St. Gingolph  Thoune-Scherzligen  Emmenbrücke-Lucerne (à partir du 1er mai 1904)                    | 6,253<br>96,028<br>10,762<br>5,542<br>9,753<br>2,709 | 88,000<br>11,500<br>5,500<br>—                          | 13,217<br>109,695<br>11,030<br>5,303<br>15,771<br>1,724           | 35<br>80<br>40<br>13<br>80 |
|  | Recettes.  Tronçon Immensee-Arth-Goldau Prestations diverses: locomotives de secours, etc.  Dépenses.  Tronçon Bouveret-St. Gingolph  | 6,253  96,028  10,762 5,542 9,753 2,709  28,766      | 88,000<br>11,500<br>5,500<br>—<br>—<br>—<br>—<br>17,000 | 13,217<br>109,695<br>11,030<br>5,303<br>15,771<br>1,724<br>33,830 | 35<br>80<br>40<br>13<br>80 |
|  | Recettes.  Tronçon Immensee-Arth-Goldau Prestations diverses: locomotives de secours, etc.  Dépenses.  Tronçon Bouveret-St. Gingolph  Thoune-Scherzligen  Emmenbrücke-Lucerne (à partir du 1er mai 1904) Prestations diverses: locomotives de secours, etc. | 6,253  96,028  10,762 5,542 9,753 2,709  28,766      | 88,000<br>11,500<br>5,500<br>—<br>—<br>—<br>—<br>17,000 | 13,217<br>109,695<br>11,030<br>5,303<br>15,771<br>1,724<br>33,830 | 35<br>80<br>40<br>13<br>80 |

#### Résultats comparatifs du compte de profits et pertes.

|   | Compte     |     | Budget     |     | Compte          |     | Comparais | on a | vec le bud | get | Obser-                                  |
|---|------------|-----|------------|-----|-----------------|-----|-----------|------|------------|-----|---|
| *8  | de 1904    |     | de 1905    | İ   | de 1905         |     | plus      |      | moins      |     | vations                                 |
|   | Fr.        | Ct. | Fr.        | Ct, | Fr.             | Ct. | Fr.       | Ct.  | Fr.        | Ct. |   |
| Recettes.   |            |     | a.         |     |                 |     | ٠         |      |            |     |   |
| Excédent des recettes de l'ex-                                    | 21         |     |            |     |                 |     |           |      | ,          |     | The second                              |
| ploitation  | 37,044,731 | 61  | , ,        |     | 40,520,423      |     | 4,649,923 | 90   | _          | -   | Les différences<br>sont analysées       |
| Produit de capitaux disponibles                                   | 6,351,398  | 83  | 4,920,940  | -   | $5,\!205,\!557$ | 06  | 284,617   | 06   | _          |     | dans le rapport                         |
| Intérêts des capitaux employés à la construction de nouvelles     |            |     |            |     |                 |     |           |      |            |     | de gestion.                             |
| lignes  | 2,106,800  | _   | 3,009,000  | _   | 2,417,234       | 32  |           | _    | 591,765    | 68  |   |
| Produit d'entreprises accessoires                                 | 143,992    | 86  | 80,660     | _   | 142,662         | 38  | 62,002    | 38   | _          |     |   |
| Sommes prélevées sur les fonds                                    |            |     |            |     |                 |     | =         |      | s ×        |     | a 6                                     |
| spéciaux  | 7,149,111  | 70  | 7,300,100  | -   | 7,080,603       | 01  |           |      | 219,496    | 99  | ." .                                    |
| Subventions pour l'exploitation d'autres lignes                   | 32,812     | 50  |            |     |                 |     |           |      | •          |     |   |
| Ressources et rentrées diverses                                   | 334,943    |     | 20,000     |     | 118,147         | _   | 98,147    |      |            |     |   |
| ,   |            |     |            |     |                 |     |           |      |            |     | A)                                      |
| Total des recettes  | 53,163,790 |     | 51,201,200 | -   | 55,484,627      | 67  | 5,094,690 | 34   | 811,262    | 67  | N 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| Solde actif de l'année précédente                                 | 503,869    | 74  |            |     | 60,734          | 99  | 60,734    | 99   |            | .—  | 9 58                                    |
|   | 53,667,660 | 59  | 51,201,200 | _   | 55,545,362      | 66  | 5,155,425 | 33   | 811,262    | 67  |   |
| ·   |            |     |            |     |                 | _   |           |      |            |     |   |
|   |            |     |            |     |                 |     |           |      | -          |     |   |
| Dépenses.   |            |     |            |     |                 |     |           |      | ,          |     |   |
| Pouls:  |            |     |            |     |                 |     |           |      |            |     | ·                                       |
| Bonification payée aux proprié-<br>taires de lignes prises à bail | 20,000     |     | 30,000     | _   | 30,000          | _   |           | _    | _          |     | K M                                     |
| Intérêts en comptes-courants, pro-                                | 20,000     |     | 30,000     |     | 30,000          |     |           |      |            |     |   |
| visions, etc  | 4,151,872  | 50  | 4,785,000  |     | 4,629,809       | 95  | _         | _    | 155,190    | .05 |   |
| Intérêts des emprunts consolidés                                  | 36,322,497 | 25  | 34,700,000 | -   | 35,760,755      | 25  | 1,060,755 | 25   | . —        |     |   |
| Sommes affectées à des amortis-                                   | 80         |     |            |     |                 |     |           |      |            | 20  | 1.5                                     |
| sements   | 4,645,887  | 75  | 5,240,500  | -   | 5,210,941       | 10  | _         | -    | 29,558     | 90  |   |
| Versements dans les fonds spé-<br>ciaux                           | 8,399,142  | 10  | 8,398,100  |     | 8,762,037       | 60  | 363,937   | 60   |            | 2   | 1 30<br>30 <sup>41</sup> 11             |
| Pour buts divers:   | 0,555,142  | 10  | 0,000,100  |     | 0,102,031       | 00  | 505,557   | 00   |            |     | 2 9                                     |
| a. Déficit d'exploitation de la                                   |            |     |            |     |                 |     |           |      | 1          | 9   | 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2   |
| ligne Wald-Rüti   | 30,968     | 80  | 34,000     | -   | 29,811          | 86  |           | -    | 4,188      | 14  | 8                                       |
| b. Subvention à la Société des                                    |            |     | 1          |     |                 |     |           |      |            | Î   | a<br>u                                  |
| bateaux à vapeur sur le lac<br>de Zurich                          | 17,133     | 20  | 12,000     | _   | 17,518          | 95  | 5,518     | 95   |            | _   |   |
| c. Subventions à des écoles de                                    | 17,100     | 20  | 12,000     |     | 17,518          | 00  | 0,010     | 00   |            |     |   |
| chemins de fer, etc   | 3,270      | -   | 40,000     | _   | 32,915          | 45  |           | -    | 7,084      | 55  |   |
| $d$ . Divers $\ldots$   | 16,154     | -   | 50,000     | -   | 419,838         | 58  | 369,838   | 58   |            | -   | * *                                     |
| Total des dépenses  | 53,606,925 | 60  | 53,289,600 |     | 54,893,628      | 74  | 1,800,050 | 38   | 196,021    | 64  | -                                       |
| Différences   | + 60,734   | 1   |            | 1   | +651,733        |     |           | - 82 | ÷ 615,241  |     | 1                                       |
| 2110101000  |            | -   |            | -   |                 | -   |           | -    |            | -   | -                                       |
|   | 53,667,660 | 59  | 51,201,200 | _   | 55,545,362      | 66  | 5,155,425 | 33   | 811,262    | 67  |   |
|   |            |     |            |     | 10              |     |           |      |            |     |   |
|   |            |     |            |     |                 |     |           |      |            |     |   |
| H   | 1          |     |            |     |                 |     | 1         |      |            |     |   |

|   | Dépenses de construction   | Recettes et  |  |
|---|--|--------------|--|
| Direction générale.   | Fr.  | ct. Fr.      | Ct. Fr. Ct.  |
| II. Matériel roulant.   |  | 71.          | or.   Fr.   Cr.  |
| 1. Locomotives:   | 8  |              |  |
| 10 machines lourdes à grande vitesse A <sup>3</sup> / <sub>5</sub> nos 720/729  | 1,035,190 -  |              | 1,035,190  |
| 5 machines à voyageurs B <sup>3</sup> /4 n <sup>os</sup> 1718/1722  |  | _            | - 425,405 -  |
| $3$ » » » $B^3/_4$ » $1723/1725$  | 257,763 -  | -   -        | — 257,763 —  |
| 2 » » B <sup>3</sup> / <sub>4</sub> » 1301/1302   | 169,516  -   | -            | — 169,516 —  |
| 8 machines lourdes à marchandises C <sup>4</sup> / <sub>5</sub> n° 2704/2711  | 832,584 -  |              | - 832,584 -  |
| 13  | 1,364,571   -<br>291,232   -   | _            | $ \begin{vmatrix} 1,364,571 \\ - \end{vmatrix} - \begin{vmatrix} 291,232 \\ - \end{vmatrix} - \end{vmatrix}$ |
| 3 machines te manual lignes secondaires $E^{3}/_{3}$ nos $8471/8473$  | 113,190  |              |  |
| 2 machines à adhérence pour la ligne du Brünig G <sup>3</sup> / <sub>4</sub> n°s 201/202.   | 83,894 -   |              | 83,894 -   |
| $2$ » crémaillère » » » $^{8}$ HG $^{3}/_{3}$ n° $^{8}$ 1051/1052   | 103,096 -  |              | - 103,096 -  |
| Equipement de 16 locomotives B <sup>3</sup> / <sub>4</sub> n <sup>08</sup> 1433/1436, 1438, 1439, 1442/1447,  | 4676441  |              |  |
| 1449/1452 avec freins aux roues motrices  |  | 0 -          | <b>—</b> 12,949 60   |
| Amortisseinent de 17 locomotives rebutées B <sup>2</sup> /s n°s 1071, 1074, 1075, 1079,   |  |              | *  |
| $C^2/2$ n° 2154, 2162, $C^3/3$ n° 2416, 2459, $D^2/2$ n° 3095, 3096, 3098,  |  | 1            |  |
| D <sup>3</sup> / <sub>s</sub> n° 3395, E <sup>52</sup> / <sub>5</sub> n° 5695, E <sup>2</sup> / <sub>4</sub> n° 6399, E <sup>2</sup> / <sub>5</sub> n° 6996, 6998, 6999 | _  -   | 1,057,976    | $05 \left  \div 1,057,976 \right  05$  |
| 2. Voitures à voyageurs:  |  |              |  |
| 50 voitures à voyageurs AB <sup>3</sup> n° 2101/2150  | 1,504,250 -  | -            | <b>- 1,504,250  </b>   |
| 5 » » AB <sup>4</sup> » 2604/2608   | 311,195  -   | -  -  -      | - 311,195 -  |
| 15 » » AB <sup>4</sup> » 2621/2635  | 892,185 -  | -   -  -     | - 892,185 -  |
| 20 » » B³ » 3851/3870   | 575,000 -  |              | - 575,000 -<br>520,040 -   |
| $egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$  | 529,940   -<br>1,676,850   -   | 1            | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$   |
| 2 voitures à voyageurs pour la ligne du Brünig A³ n°s 19/20   | 34,078   |              | 34,078   |
| 2   | 30,118   | 1            | 30,118   |
| 10 » » » » » » C³ n°s 622/631   | 134,370  |              | 134,370 -  |
| Equipement de 51 voitures à voyageurs avec dynamos pour l'éclairage   | 102,010  |              | ,  |
| électrique:   |  |              |  |
| AB <sup>3</sup> n° 2271/2280  | 11,250   | -   -  -     | - 11,250 -   |
| AB <sup>3</sup> > 2296  | 700  -   | -  -  -      | - 700 <del>-</del>   |
| AB3 > 2297/2307   | 12,375   | -  -         | 12,375 —   |
| AB <sup>3</sup> > 2308/2316   | 10,125   | -  -         | 10,125   |
| C <sup>3</sup> > 7922/7926, 7949/7954   | $10,395 \mid -12,705 \mid -12,7$ |              | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$   |
| Installation de l'éclairage électrique à 116 voitures à voyageurs:  | 12,705   | -            | 12,705   |
| AB nos 1441/1446  | 2,700 -  | .   _  -     | _ 2,700  -   |
| AB > 1449/1458  | 4,800 -  | -   -        | 4,800 -  |
| AB • . 1459/1462  | 1,600 -  |              | 1,000  |
| AB » 1463/1475  | 6,240  | -  -         | , , ,  |
| AB <sup>3</sup> > 2261/2270   | 5,500 -  | -  -         | 5,500  |
| AB <sup>3</sup> » 2271  | 590   -  | -  -         | 590 —  |
| AB <sup>3</sup> » 2806, 2807, 2809, 2812, 2814  | 2,350   -  | -  -         | - 2,350 - 4,900 -  |
| C <sup>3</sup> > 7876/7882  | $\begin{array}{c c} 4,900 & - \\ 3,185 & - \\ \end{array}$   |              | 0.105  |
| C³ > 7931/7954  | 8,160  |              | 0.100  |
| A <sup>3</sup> » 7/8 (Brünig)   | 560 -  | _  _         | 560 —  |
| AB <sup>3</sup> » 101/106 »   | 1,680 -  | -  -         | 1,680 -  |
| B <sup>3</sup> > 201/203  | 840 -  | -  -         | 840 —  |
| $\mathrm{BC^3}$ » 401/404 »   | 1,120 -  | -  -         | 1,120 —  |
| C³ • 601/607 »  | 1,960 —  |              | 1,960 -  |
| A reporter 1  | 0,481,111 60   | 1,057,976 08 | 9,423,135 55   |
| , in topolici   | ,  |              |  |
| er en en en en en en en en en en en en en   |  |              | tud  |

|   | Dépenses<br>constructi  |                | Recettes<br>remboursem     |               | Dépenses no<br>de construc  |      |
|---|---|----------------|----------------------------|---------------|---|------|
| Direction générale.   | Fr.   | Ct.            | Fr.                        | Ct.           | · Fr.   | Ct.  |
| Amortissement de 51 voitures à voyageurs rebutées: A n°s 277, 342, AB n°s 1306/1309, 1318, 1322, 1326, 1328, AB 3 n°s 2018, 2019, 2208, 2209, AB 4 n°s 2902, 2903, 2923, B n°s 3301/3303, 3331, BC n°s 4581, BC 4 n°s 4919, 4982, 4984, 4993/4995, C n°s 6503/6508, 6518, 6531, | 10,481,111  | 60             |                            | 05            | ž o   |      |
| 6557, C <sup>3</sup> no 8499, C <sup>4</sup> no 9223/9228, 9233/9235, 9254, 9255, 9258, 9259 3. Wagons:   |   | -              | 578,017                    | 15            | ÷ 578,017   | 15   |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$  | 176,360<br>130,500<br>470,000<br>765,000<br>360,000<br>410,000<br>32,500<br>481<br>1,342<br>227<br>22,336 |                |                            |               | 176,360<br>130,500<br>470,000<br>765,000<br>360,000<br>410,000<br>32,500<br>481<br>1,342<br>227<br>22,336 |      |
| 2   | 13,448  |                |                            |               | 13,448  | 1 11 |
|   | 12,863,307  | 15             | 1,019,374<br>2,655,367     | 65<br>85      | -1,019,374<br>10,20 <b>7</b> ,939   |      |
| III. Mobilier et ustensiles.  |   |                |                            |               |   |      |
| <ul> <li>4. Accroissement du mobilier des bureaux de la Direction générale</li> <li>5. Appareils et instruments pour une station d'essais des appareils et du matériel électriques au bureau de l'inspecteur principal des télégraphes</li> <li>Total III</li> </ul>            | $\frac{6,797}{5,071}$ $\frac{5,071}{11,868}$  | 20<br>         |                            | _             | $\frac{5,071}{11,868}$  |      |
| Récapitulation.   |   | 20             |                            |               |   | 20   |
| II. Matériel roulant  | 12,863,307<br>11,868<br>12,875,175  | 15<br>20<br>35 | 2,655,367<br><br>2,655,367 | 85<br>—<br>85 | 10,207,939<br>11,868<br>10,219,807  | 20   |

|   | Dépenses    |     |                | 200 |             | ettes |
|---|-------------|-----|----------------|-----|-------------|-------|
| * .   | de construc |     |                | ,   | de construc | tion  |
| I <sup>er</sup> arrondissement.   | Fr.         | Ct. | Fr <u>,</u>    | Ct. | Fr,         | Ct.   |
| I. Chemin de fer et installations fixes.  |             |     |                |     |             |       |
| 1. Station de Nyon:  Travaux d'extension en vue de la jonction provisoire du chemin de fer Nyon-Crassier  | 76,012      | 90  | 1,107          | 40  | 74,905      | 50    |
| 2. Station de Montreux:  Extension de la station, construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et raccordement du chemin de fer Montreux-Oberland bernois | 360,283     | 25  | 18,061         | 60  | 342,221     | 65    |
| 3. Station de Montreux:<br>Assainissement du local du chauffage central du nouveau B. V.  | 4,346       | 90  |                |     | 4,346       | 90    |
| 4. Station de Veytaux: Escalier d'accès   |             | _   | 1,458          | 45  |             | 45    |
| 5. Gare d'Yverdon:<br>Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et du buffet; cons-<br>truction de nouveaux WC.  | 61,413      | 05  | 2,345          | 45  | 59,067      | 60    |
| 6. Station de Travers:<br>Suppression d'une plaque tournante  | _           | _   | 3,000          | _   | ÷ 3,000     | _     |
| 7. Station de Tüscherz:<br>Etablissement d'une station pour voyageurs et marchandises   | 207,669     | 63  | 15,164         | 60  | 192,505     | 03    |
| 8. Gare de Fribourg:<br>Installation d'un signal de manœuvre  | 2,066       | 35  |                |     | 2,066       | 35    |
| 9. Station de Bümpliz: Agrandissement de la station (2° complément)   | 794         | 70  | <del>-</del> . | _   | 794         | 70    |
| 10. Station de Vouvry:<br>Etablissement d'une voie d'évitement  | 20,745      | 05  | _              | _   | 20,745      | 05    |
| 11. Station d'Evionnaz:<br>Allongement de la voie d'évitement et augmentation de l'entrevoie  | 7,083       | 60  | 2,334          | 95  | 4,748       | 65    |
| 12. Station d'Ardon: Allongement de la voie d'évitement   | 5,209       | 35  | ,1,350         | _   | 3,859       | 35    |
| 13. Station de St-Léonard:  Allongement de la voie en cul-de-sac et agrandissement de la cour aux marchandises  | 38,078      | 93  | 151            | 80  | 37,927      | 13    |
| 14. Station de Sierre: Allongement de la voie de dépassement  | 10,935      | 05  | 1,350          | _   | 9,585       | 05    |
| 15. Station de Salquenen:<br>Allongement de la voie d'évitement et augmentation de l'entrevoie  | 16,802      | 40  | 2,700          | _   | 14,102      | 40    |
| A reporter  | 811,441     | 16  | 49,024         | 25  | 762,416     | 91    |
|   |             |     |                |     |             |       |

|   | Dépenses<br>de construc              |                      | Recettes et remboursements       |        | Dépenses net<br>de constructi       |                      |
|---|--------------------------------------|----------------------|----------------------------------|--------|-------------------------------------|----------------------|
| I <sup>er</sup> arrondissement.   | Fr.                                  | Ct.                  | Fr.                              | Ct,    | Fr.                                 | Ct.                  |
| Report  | 811,441                              | 16                   | 49,024                           | 25     | 762,416                             | 91                   |
| 16. Station de Rarogne: Allongement de la voie d'évitement  | 21,239                               | 35                   | 2,960                            |        | 18,279                              | 35                   |
| 17. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:  |                                      |                      |                                  |        |                                     |                      |
| Pour les stations de:  a. Ardon, St-Léonard, Granges-Lens et Tourtemagne  b. Palézieux  c. Chiètres  d. Installation de l'enclenchement à la station de Bümpliz | 62,589<br>38,217<br>10,838<br>18,843 | 65<br>20<br>60<br>50 | 1,754<br>3,270<br>2,370<br>3,108 | 25<br> | 60,835<br>34,947<br>8,468<br>15,735 | 40<br>20<br>60<br>50 |
| 18. Reconstruction et renforcement de ponts métalliques:  a. Reconstruction en fer du passage supérieur au km. 80,967 de la ligne Lausanne-Brigue               | 5,490                                | 61                   |                                  |        | 5,490                               | 61                   |
| b. Pose de contre-rails sur les grands ponts métalliques  | 13,999                               | 85                   |                                  | -      | 13,999                              | 85                   |
| 19. Complément des signaux d'aiguilles  | 4,852                                | 15                   |                                  |        | 4,852                               | 15                   |
| Guin  | 5,024                                | 55                   |                                  | -      | 5,024                               | 55                   |
| 21. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde:  a. M. G. de Palézieux, km. 21,787   | 1,334<br>1,259                       | 05                   |                                  |        | 1,334<br>1,259                      | 05<br>—              |
| 22. Amélioration de l'éclairage des gares, stations et passages à niveau:  a. St-Blaise b. Morat  | 1,157<br>6,677                       | 05<br>65             |                                  | 1-     | 1,157<br>6,677                      | 05<br>65             |
| 23. Abris pour le personnel de la voie:  a. Nyon b. Thörishaus  | 800<br>315                           |                      |                                  |        | 800<br>315                          |                      |
| 24. Lignes télégraphiques et téléphoniques:  Pose d'un nouveau fil télégraphique sur les tronçons ci-après:  a. Lausanne-St-Maurice, km. 51,5                   | 3,705<br>555                         | 20 05                | <del>-</del>                     |        | 3,705<br>555                        | 05                   |
| c. Neuchâtel-Travers, km. 22,1  | 1,910                                | 70                   |                                  |        | 1,910                               | 70                   |
| cours d'eau:<br>Eau froide et Pissot  | 400                                  | _                    |                                  |        | 400                                 |                      |
| Gryonne   | 1,656<br>1,989                       | 68                   | 14 5000                          |        | 1,656<br>1,989                      |                      |
| Assainissement des marais de l'Orbe   | 7,814                                | 40                   |                                  |        | 7,814<br>5,041                      | 40                   |
| Broye   | 5,041<br>1,354                       | 05                   |                                  |        | 1,354                               |                      |
| Tourtemagne et Kummengraben   | 360<br>2,507                         | 11                   | <u></u>                          |        | 360<br>2,507                        | 1                    |
| A reporter  | 1,031,372                            | 56                   | 62,486                           | 50     |                                     | -                    |

|   | Dépenses     |           | Recettes        |         | Dépenses ne  |          |
|---|--------------|-----------|-----------------|---------|--|----------|
|   | de construc  | tion      | remboursem      | ents    | de construc  | tion     |
| I <sup>er</sup> arrondissement.   | Fr.          | Ct.       | Fr.             | Ct.     | Fr.  | Ct.      |
| Report  | 1,031,372    | 56        | 62,486          | 50      | 968,886  | 06       |
| 26. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures:  Yverdon   | 10<br>13,156 | 80<br>65  |                 | _       | 10<br>13,156   | 80<br>65 |
| Recettes diverses.  |              |           |                 |         |  |          |
| 27. Produit de vente de terrain:  Lutry   | ,<br><br>    | -         | 14<br>96<br>78  | 45<br>— | $\begin{array}{ccc} \vdots & 14 \\ \vdots & 96 \\ \vdots & 78 \end{array}$ | 45<br>—  |
| 28. Extourne au débit du compte «Dépenses de parachève-<br>ment imputables au compte d'exploitation» ensuite<br>d'entente avec le Département fédéral des chemins<br>de fer lors de l'apurement du compte de construction<br>de 1904: |              |           |                 |         |  |          |
| a. Passage inférieur de Pierra-Portay, km. 1,357 de la ligne de St. Maurice: Remplacement du P. N. à piétons b. Station d'Eclépens:   | _            |           | 1,081           | 40      | ÷ 1,081  | 40       |
| Suppression du P. N. km. 21,898   |              |           | 3               | 20      | ÷ 3  | 20       |
| c. Gare de Fribourg: Nouvelle diagonale côté Matran   | _            |           | 240             | -       | ÷ 240  | -        |
| d. Station de Flamatt:  Jonction de la ligne de la Singine  | -            | _         | 1,050           | _       | ÷ 1,050  | -        |
| e. Station de Cugy: Allongement de la voie d'évitement  |              | _         | 848             | -       | ÷ 848  | _        |
| f. Station d'Estavayer: Allongement de la voie d'évitement  | _ '          | _         | 400             | _       | ÷ 400  | -        |
| g. Alimentation d'eau des stations et M. G  |              | _         | 500             | _       | ÷ 500  |          |
| Total I   | 1,044,540    | 01        | 66,797          | 55      | 977,742  | 46       |
| III. Mobilier et ustensiles.  | 1            |           | ı               |         | æ  |          |
| 29. Accroissement de l'inventaire de l'administration gé-<br>nérale:  |              |           |                 |         |  |          |
| a. Direction d'arrondissement   | 2,308 $215$  | 65<br>. – | 96<br>          | 50      | 2,212 $215$  | 15<br>—  |
| 30. Accroissement de l'inventaire du service de la voie:  a. Mobilier et outillage courant  b. 34 nouveaux vagons à ballast et amortissement de 10 hors   | 14,585       | 80        | 711             | 50      | 13,874   | 30       |
| d'usage   | 27,200       | -<br> -   | 11,908<br>1,205 | 50      |  | -<br>50  |
| d. 61 guérites pour gardes-barrières  | 9,113        | 50        |                 | _       | 9,113  | 50       |
| A reporter  | 53,422       | 95        | 13,921          | 50      | 39,501   | 45       |
|   | l            |           | i               |         |  |          |

|   | Dépenses<br>de construc | 10  | Recettes e<br>rembourseme |     | Dépenses ne<br>de construct | - 11 |
|---|-------------------------|-----|---------------------------|-----|-----------------------------|------|
| I <sup>er</sup> arrondissement.   | Fr.                     | Ct. | Fr.                       | Ct. | Fr.                         | Ct.  |
| Report  | 53,422                  | 95  | 13,921                    | 50  | 39,501                      | 45   |
| 31. Accroissement de l'inventaire des gares et stations .   | 7,757                   | 70  |                           | _   | 7,757                       | 70   |
| 32. Accroissement de l'inventaire du service de la traction:  a. 110 paires d'accouplements pour le chauffage à vapeur  b. 180 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures | 6,820<br>47,700         |     | ·                         |     | 6,820<br>47,700             |      |
| c. Divers   | 2,896                   |     | -                         | -   | 2,896                       |      |
| 33. Complément de l'outillage et des installations mé-<br>caniques des ateliers d'Yverdon   | 64,055                  | 05  | 6,610                     | _   | 57,445                      | 05   |
| 34. Complément de l'outillage et des installations mé-<br>caniques des ateliers de Fribourg   | 5,523                   | 75  | 327                       | _   | 5,196                       | 75   |
| 35. Appareils télégraphiques pour les nouveaux fils sur les tronçons:  a. Lausanne-St-Maurice b. Lausanne-Renens c. Neuchâtel-Travers   | 1,342<br>668<br>1,202   | 60  |                           |     | 1,342 $668$ $1,202$         | 60   |
| 36. Appareils téléphoniques   | 1,721                   | 40  |                           | _   | 1,721                       | 40   |
| Total III   | 193,111                 | 05  | 20,858                    | 50  | 172,252                     | 55   |
|   |                         | •   |                           |     |                             |      |
| Récapitulation.   |                         |     | s                         |     |                             | 201  |
| I. Chemin de fer et installations fixes   | 1,044,540               | 01  | 66,797                    | 55  | 977,742                     | 46   |
| III. Mobilier et ustensiles   | 193,111                 |     | 20,858                    | 50  | 172,252                     | 1    |
| Total   | 1,237,651               | 06  | 87,656                    | 05  | 1,149,995                   | 01   |
|   |                         |     |                           |     |                             |      |
|   |                         |     | 9                         |     |                             |      |

|   | Dépenses<br>de construction |          |               |          | Territory and the second of th |            | Dépenses ne<br>de construct |  |
|---|-----------------------------|----------|---------------|----------|--|------------|-----------------------------|--|
| II° arrondissement.   | Fr.                         | Ct.      | Fr.           | Ct.      | Fr.  | Ct.        |                             |  |
| I. Chemin de fer et installations fixes.  |                             |          |               |          |  |            |                             |  |
| 1. Bâle.  | 40                          |          | -             |          |  |            |                             |  |
| <ul> <li>a. Déviation de la ligne d'Alsace.</li> <li>Acquisition et cession de terrain</li></ul>  | 149                         | 40       | 10,602        | 10       | ÷ 10,452   | 70         |                             |  |
| 1. Pose de la voie de raccordement B 6 aux entrepôts 2. Participation aux frais de pose de la voie de tiroir sur terri-   | 6,145                       | 20       |               | _        | 6,145  | 20         |                             |  |
| toire allemand (demeure propriété des C. F. F.) $c$ . Gare du Wolf.   | 17,000                      | _        |               | -        | 17,000   | 0.5        |                             |  |
| Modification et extension du faisceau de voies K  | 19,623                      | 25       | 3,533         | 40       | 16,089   | 85         |                             |  |
| Remboursement pour terrain vendu n'ayant pas la superficie indiquée   | 229                         | 45       | _             | _        | 229  | 45         |                             |  |
| 3. Gare d'Olten.  a. Remplacement de la plaque tournante de 14,8 m. de diamètre par une dite de 18 m. dans le dépôt H. Pose d'une grue-applique hydraulique à la remise aux locomotives et construction d'une |                             |          |               |          |  |            |                             |  |
| fosse à piquer à côté de la grue hydraulique  | 29,693                      | 97       | 18,936        | -        | 10,757   | 97         |                             |  |
| Nº 94, 95, 99 et 100 à la gare de triage  | 2,565                       | 65       | 8,009         | 70       | 100  | 05         |                             |  |
| signaux (voir aussi pos. 32 <sup>b</sup> & 36°)   | 307,868                     | 16       | 8,591         | 90       | 299,276  | 26         |                             |  |
| Extension du service des marchandises   | 24,095                      | 17       | 8 :           |          | 24,095   | 17         |                             |  |
| 5. Bifurcation de Sentimatt.  Construction d'un logement de service   | 13,191                      | 40       | 3,099         | 98       | 10,091   | 42         |                             |  |
| 6. Gare de Lucerne. a. Extension des voies pour le service des marchandises   | 43,745                      | 52       | 15,486        | 98       | 28,258   | 54         |                             |  |
| b. Pose de 4 voies de garage H 4—7  | $21,478 \\ 9,045$           | 50<br>71 | 5,337 $2,157$ | 04<br>49 | 16,141 $6,888$   | 46<br>  22 |                             |  |
| 7. Station de Langenthal.<br>Construction d'un bureau près du quai de chargement aux  |                             |          |               |          |  |            |                             |  |
| longs bois  | 2,107                       | 75       |               | -        | 2,107  | 75         |                             |  |
| Allongement du perron C et construction de nouveaux passages pour chariots postaux et à bagages   | 2,213                       | 86       | 466           | 25       | 1,747  | 61         |                             |  |
| 9. Station d'Olten-Hammer.  Modification des voies et branchements à l'ouest et allongement de la voie d'évitement  | 11,886                      | 03       | _             | -<br> -  | 11,886   | 03         |                             |  |
| 10. Station de Subingen.<br>Construction d'une marquise et d'une annexe à la salle d'attente  | 7,666                       | 35       | _             | _        | 7,666  | 35         |                             |  |
| 11. Station de Dornach-Arlesheim.  Construction d'un abri pour le personnel du service de la voie  (voir aussi pos. 32*)  | 3,142                       | 47       | -             | _        | 3,142  | 47         |                             |  |
| A reporter  | 521,847                     | 84       | 76,220        | 84       | 445,627  | -          |                             |  |
| *   |                             |          |               |          |  |            |                             |  |

|  | Dépenses<br>de construc |          | Recettes<br>remboursem |          | Dépenses ne<br>de construc | 1        |
|--|-------------------------|----------|------------------------|----------|----------------------------|----------|
|  | Fr.                     | Ct.      | Fr.                    | Ct.      | Fr.                        | Ct.      |
| ${ m II^e}$ arrondissement.  |                         |          |                        |          | =                          |          |
| Report   | 521,847                 | 84       | 76,220                 | 84       | 445,627                    | -        |
| 12. Station de Laufon.  Pose de voies directes en lieu et place de l'aiguille supprimée  N° 1 près des carrières de Laufon   | 1,203                   | 60       | 1,750                  | 50       | ÷ 546                      | 90       |
| 13. Station de Langnau.  a. Extension des voies  | 13,260<br>2,575         | 85<br>40 | $1,\!274$              | 15<br>60 | 11,986<br>2,513            | 70<br>80 |
| 14. Station de Brienz.  Construction d'une annexe pour le personnel des trains et de nouveaux W-C  | 2,041                   | 10       | 20                     | _        | 2,021                      | 10       |
| 15. Ligne Bienne-Reuchenette.  Cession réciproque de terrain ensuite de la construction, par la commune de Bienne, d'un passage supérieur au Jägerstein.   | 532                     | 35       | _                      |          | 532                        | 35       |
| 16. Ligne Hindelbank-Schönbühl. Passage sous voie au km. 90.465, route Hindelbank-Jegenstorf.  | 17,887                  | 35       | ٠                      | _        | 17,887                     | 35       |
| 17. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde:  a. Rothenburg, conduite d'eau pour la maison de garde N° 30 .  b. Alimentation et conduite d'eau aux maisons de garde N° 12, 13  | 1,870                   | 35       | 300                    |          | 1,570                      | 35       |
| et 14, km. 61.874, 62.809 et 63.507 (voir aussi pos. 33ª)  | 3,609                   | 05       | 100                    | -        | 3,509                      | 05       |
| c. Bärschwil, alimentation d'eau   | 2,584 $2,126$           | 95<br>80 | _                      | _        | 2,584 $2,126$              | 95<br>80 |
| 18. Amélioration de l'éclairage des stations suivantes:  |                         |          | in.                    |          | -                          |          |
| a. Pratteln, éclairage électrique  | 6,780                   | 57       |                        | -        | 6,780                      | 57       |
| b. Herzogenbuchsee, éclairage électrique   | 2,318                   | 44       | 275                    | 22       | 2,043                      | 22       |
| c. Wangen près O., éclairage électrique  | 1,935                   | 86       | 192                    | 49       | 1,743                      | 37       |
| 19. Lignes télégraphiques et téléphoniques:  a. Gare d'Olten, pose d'un nouveau fil Aarau-Olten dans les bureaux télégraphiques (voir aussi pos. 36°)  | 204                     | 88       |                        |          | 204                        | 88       |
| <ul> <li>b. Gare de Berne, augmentation des téléphones de service et extension des installations téléphoniques (voir aussi pos. 36b).</li> <li>c. Soleure-Bienne, pose d'un second fil télégraphique loco (voir aussi</li> </ul> | 1,670                   | 52       | 157                    | 65       | 1,512                      | 87       |
| pos. 36°)  | 3,902                   | 16       |                        |          | 3,902                      | 16       |
| d. Bâle-Delémont, pose d'un fil télégraphique direct (voir aussi pos. 36ª)   | 2,348                   | 64       |                        |          | 2,348                      | 64       |
| 20. Signaux avancés à diverses stations  | 39,187                  | 16       | 1,488                  | 11       | 37,699                     | 05       |
| 21. Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau.  |                         |          |                        |          |                            |          |
| Correction de la petite Emme   | 781                     | 31       |                        |          | 781                        | 31       |
| A reporter   | 628,669                 | 18       | 81,840                 | 56       | 546,828                    | 62       |
|  |                         |          | £                      |          |                            |          |

|  | Dépenses<br>de construction |          |          |          |                  |          |  |  |  |  | Dépenses r<br>de constru |  |
|--|-----------------------------|----------|----------|----------|------------------|----------|--|--|--|--|--------------------------|--|
| II <sup>e</sup> arrondissement.  | Fr.                         | Ct.      | Fr.      | Ct       | Fr.              | Ct.      |  |  |  |  |                          |  |
| Report   | 628,669                     | 18       | 81,840   | 56       | 546,828          | 62       |  |  |  |  |                          |  |
| 22. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures.                   |                             |          | v        |          | 1                |          |  |  |  |  |                          |  |
| Lucerne  | 70,838                      | 1        | 17,023   | 40       | 53,814           | 1 80     |  |  |  |  |                          |  |
| Bützberg   | 2,783                       | 75       | _        | -        | 2,78             |          |  |  |  |  |                          |  |
| Schüpfheim   | 2,763<br>196,229            | 60<br>35 |          | _        | 2,763<br>196,229 |          |  |  |  |  |                          |  |
| 23. Ateliers d'Olten.  |                             |          |          |          | 1,               |          |  |  |  |  |                          |  |
| a. Agrandissement de l'atelier des peintres et construction d'un           |                             |          |          |          |                  |          |  |  |  |  |                          |  |
| magasin  | 25,318                      | 30       |          | -        | 25,318           | 3   30   |  |  |  |  |                          |  |
| (voir aussi pos. 35*)  | 5,335                       | 50       |          | _        | 5,338            | 5 50     |  |  |  |  |                          |  |
| c. Contruction de 86 lucarnes dans divers bâtiments                        | 14,964                      | -        | -        | _        | 14,964           |          |  |  |  |  |                          |  |
| d. Installation pour héliographier à la lumière électrique (voir aussi     | 250                         |          |          |          | 0.54             |          |  |  |  |  |                          |  |
| pos. 35ª)  | 650                         | _        |          | -        | 650              | ,   -    |  |  |  |  |                          |  |
| (voir aussi pos. 36 <sup>g</sup> )   | 54                          |          |          | _        | 54               | <u> </u> |  |  |  |  |                          |  |
|  |                             |          |          |          |                  |          |  |  |  |  |                          |  |
| Recettes diverses.   |                             |          |          |          |                  |          |  |  |  |  |                          |  |
| 24. Ventes de terrain.   |                             |          |          |          |                  |          |  |  |  |  |                          |  |
| Commune de Sissach   |                             |          | 175      | 50<br>50 |                  |          |  |  |  |  |                          |  |
| » » Bolligen   |                             |          | 97<br>50 | 50       | ÷ 97<br>50       | 1        |  |  |  |  |                          |  |
| » Studen   |                             |          | 90       | _        | ÷ 90             |          |  |  |  |  |                          |  |
| » Brienz   | -                           |          | 161      | 90       |                  | 90       |  |  |  |  |                          |  |
| » St-Imier   |                             |          | 5,504    | -        | ÷ 5,504          |          |  |  |  |  |                          |  |
| 25. Gare aux marchandises de St-Jean.  Redevance pour ablation de terre    |                             |          | 1,050    |          | ÷ 1,050          |          |  |  |  |  |                          |  |
| 26. Remboursement de dépenses pour travaux de défense                      | _                           |          | 1,050    |          | 1,000            |          |  |  |  |  |                          |  |
| de rives:  |                             |          |          |          |                  |          |  |  |  |  |                          |  |
| a. Correction de la Schliere   | . —                         | -        | 3,000    |          | ÷ 3,000          | 1 1      |  |  |  |  |                          |  |
| b. Travaux au Flösserbach  | -                           | -        | 297      | 49       | ÷ 297            | 49       |  |  |  |  |                          |  |
| 27. Participation de la Compagnie du Gothard à divers travaux d'extension: |                             |          |          |          |                  |          |  |  |  |  |                          |  |
| a. Bifurcation de Sentimatt.   |                             |          |          |          |                  |          |  |  |  |  |                          |  |
| 1. Pose d'un signal avancé côté Meggen                                     |                             |          | 287      | 01       | ÷ 287            | 01       |  |  |  |  |                          |  |
| 2. • • • Ebikon  | 1                           | -        | 165      | 17       | ÷ 165            | 17       |  |  |  |  |                          |  |
| b. Ligne Lucerne-Sentimatt.  |                             |          | 1,244    | 11       | . 1944           | 14       |  |  |  |  |                          |  |
| Pose d'une diagonale à l'entrée du tunnel du Gütsch                        | -                           |          | 1,244    | 44       | ÷ 1,244          | 11       |  |  |  |  |                          |  |
| 1. Assainissement et nouvel empierrement de la Güterstrasse                |                             |          | 2,569    | 68       | ÷ 2,569          | 68       |  |  |  |  |                          |  |
| 2. Installation de 4 lampes électriques à arc dans la remise aux           |                             |          | 200      | 10       | <u>·</u> 269     | 49       |  |  |  |  |                          |  |
| locomotives  | _                           | -        | 269      | 49       |                  | 10       |  |  |  |  |                          |  |
| Amortissement de la grue pivotante démolie                                 |                             | _        | 2,000    | _        | ÷ 2,000          | -        |  |  |  |  |                          |  |
| 29. Bifurcation de Ausserholligen.   |                             |          |          |          |                  |          |  |  |  |  |                          |  |
| Cession d'un inducteur et d'une cloche à signaux à la ligne                |                             |          |          | 49       | · 501            | 42       |  |  |  |  |                          |  |
| Berne-Neuchâtel  | _                           |          | 501      | 45       | <u> </u>         |          |  |  |  |  |                          |  |
| A reporter   | 947,605                     | 88       | 116,327  | 57       | 831,278          | 31       |  |  |  |  |                          |  |
|  |                             |          |          |          | ,                |          |  |  |  |  |                          |  |
| 1  |                             | I        |          | I        | _                |          |  |  |  |  |                          |  |

|   | Dépenses<br>de construction  |                    | The state of the s |                | Dépenses ne<br>de construc                 |                |
|---|--|--------------------|--|----------------|--|----------------|
| II <sup>e</sup> arrondissement.   | Fr   | Ct                 | Fr.  | Ct.            | Fr.  | Ct.            |
| Report  | 947,605  | 88                 | 116,327  | 57             | 831,278                                    | 31             |
| 30. Extourne du compte de construction de 1905 ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement des comptes de 1904:  Gare de Bâle.  Agrandissement de la gare aux marchandises et de celle   |  |                    |  |                | e e  |                |
| de triage.  Empierrement supplémentaire et compression au rouleau de la St. Jakobstrasse  |  | <br> -<br> -<br> - | 2,870<br>1,583<br>7,645  | 70<br>40<br>90 | ÷ 2,870<br>÷ 1,583<br>÷ 7,645<br>÷ 100,000 | 70<br>40<br>90 |
| Total I   | 947,605  | 88                 | 228,427  | 57             | 719,178                                    | 31             |
| III. Mobilier et ustensiles.  | 3  |                    |  |                |  |                |
| 31. Accroissement de l'inventaire de l'administration<br>générale   | 3,797  | 85                 | _  | _              | 3,797                                      | 85             |
| 32. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.  a. Station de Dornach-Arlesheim, abri pour le personnel du service de la voie (voir pos. 11)  b. Gare d'Olten, établissement d'un appareil de manœuvre centrale   | 58   | <br> -             | _  |                | 58   | _              |
| pour aiguilles et signaux (voir pos. 3°)  c. Guérites  d. Acquisitions diverses  e. Participation de la Compagnie du Gothard aux acquisitions d'in-   | 12<br>2,771<br>6,984   | 25<br>20           | 225<br>—<br>—  | -<br> -<br> -  | ÷ 213<br>2,771<br>6,984                    | 25<br>20       |
| ventaire pour la gare de Lucerne et la ligne Lucerne-Sentimatt.  33. Accroissement de l'inventaire du service des stations.  a. Station de Bützberg, alimentation d'eau (voir pos. 17b)   | 134  | 50                 | 227  | 69             | ÷ 227                                      | 50             |
| <ul> <li>b. Acquisitions diverses pour gares et stations</li> <li>c. Participation de la Compagnie du Gothard aux acquisitions d'inventaire pour la gare de Lucerne et la ligne Lucerne-Sentimatt .</li> </ul>  | 17,078   | 17                 | 290  | 19             | 16,788                                     | 17<br>19       |
| 34. Accroissement de l'inventaire du service de la traction. a. 215 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures  | 53,375   | _                  | 836  | 19             | 53,375                                     | To             |
| <ul> <li>b. 400 tuyaux d'accouplement pour le chauffage à vapeur (demituyaux) avec étrier</li> <li>c. 10 paires de tuyaux d'accouplement pour le chauffage à vapeur</li> </ul>  | 13,800<br>600  |                    |  |                | 13,800<br>600                              |                |
| d. Acquisitions diverses  35. Complément de l'outillage et des installations mécanique's:  a. Ateliers d'Olten  Extension de la station de chargement des accumulateurs (voir pos. 23b)  Installation pour héliographier à la lumière électrique (voir pos. 23d)  Outillage et installations mécaniques | 11,364<br>252<br>350   | 45                 | 00.500   |                | 252<br>350                                 | 45             |
| A reporter  | $ \begin{array}{c c}  & 157,704 \\ \hline  & 268,282 \end{array} $ | 30                 | 33,562<br>35,140   | 88             | 124,142<br>                                | 42             |

|   | Dépenses<br>de construction |     | Recettes e |          | Dépenses ne<br>de construc |     |
|---|-----------------------------|-----|------------|----------|----------------------------|-----|
| 110   | Fr.                         | Ct. | Fr.        | Ct.      | Fr.                        | Ct. |
| II <sup>e</sup> arrondissement.   |                             |     |            |          |                            |     |
| Report  | 268,282                     | 30  | 35,140     | 88       | 233,141                    | 42  |
| b. Ateliers de Bienne   | 48,129                      | 69  | 5,320      |          | 42,809                     | 69  |
| c. Atelier du dépôt de Meiringen  | 2,087                       | 35  | -          |          | 2,087                      | 35  |
| d. Station de chargement de Bienne  | 1,657                       |     |            |          | 1,657                      |     |
| 36. Appareils télégraphiques et téléphoniques:  a. Gare d'Olten, pose d'un nouveau fil Aarau-Olten dans les bureaux | 241                         |     |            |          | 541                        |     |
| télégraphiques (voir pos. 19ª)  | 541<br>740                  |     |            |          | 740                        |     |
| c. Soleure-Bienne, pose d'un second fil direct loco (voir pos. 19°).  | 2,050                       | 80  |            |          | 2,050                      | 80  |
| d. Bâle-Delémont, pose d'un fil télégraphique direct (voir pos. 19 <sup>d</sup> ).                                  | 667                         | 10  |            | _        | 667                        | 10  |
| e. Gare d'Olten, installation d'un appareil central (voir pos. 3°).   | 446                         |     |            | _        | 446                        | 1   |
| f. Appareils téléphoniques pour les gares d'Olten et de Thoune et   | 110                         |     |            |          |                            |     |
| pour la station de Scherzligen  | 735                         |     |            | -        | 735                        | -   |
| g. Ateliers d'Olten.  Etablissement d'une station téléphonique dans le bureau tech- nique (voir pos. 23°)           | 96                          |     |            |          | 96                         | _   |
|   |                             |     |            |          |                            |     |
| Total III   | 325,432                     | 79  | 40,460     | 88       | 284,971                    | 91  |
|   |                             | ĕ   |            |          |                            |     |
| Récapitulation.   |                             |     |            |          |                            |     |
|   |                             |     |            |          |                            |     |
| I. Chemin de fer et installations fixes   | 947,605                     |     | 228,427    | 57       | 719,178                    |     |
| III. Mobilier et ustensiles   | 325,432                     | 79  | 40,460     | 88       | 284,971                    | 91  |
| Total   | 1,273,038                   | 67  | 268,888    | 45       | 1,004,150                  | 22  |
| •   |                             | _   |            | -        |                            |     |
|   |                             |     |            |          |                            |     |
|   |                             |     |            |          |                            |     |
|   |                             |     |            |          |                            |     |
| ·   |                             |     |            |          |                            |     |
| *   |                             |     |            |          |                            |     |
|   |                             |     |            | <b>3</b> | -                          |     |

|   | Dépenses<br>de construction |          | Recettes et remboursements |     | Dépenses n<br>de construc |          |
|---|-----------------------------|----------|----------------------------|-----|---------------------------|----------|
| III° arrondissement.  | Fr.                         | Ct.      | Fr.                        | Cı. | Fr.                       | Ct.      |
| I. Chemin de fer et installations fixes.  |                             |          |                            |     |                           |          |
| 1. Zurich, gare principale.  a. Prolongement par-dessus la Sihl de la voie I de la halle aux voyageurs  b. Construction d'un bureau pour les agents de l'exploitation à l'entrée  de la gare  | 87,322<br>2,920             | 30       | 3,385                      |     | 83,937<br>2,920           | 30       |
| c. Etablissement d'une troisième fosse à descendre les essieux, avec appareil de levage hydraulique à la nouvelle remise aux locomotives (non compris l'installation mécanique)  d. Installation de bains dans l'ancien entrepôt  e. Subvention allouée à la ville de Zurich pour élargissement de la Hohlstrasse, suivant contrat du 16 juillet 1902 | 3,735<br>5,344              | 56<br>18 | ,<br>=                     |     | 3,735<br>5,344            | 56<br>18 |
| 2. Station de Schlieren.  Agrandissement de la halle aux marchandises et prolongement du cul-de-sac (voir aussi pos. 42)  | 5,531                       | 02       |                            | _   | 30,252<br>5,531           | 02       |
| 3. Station de Wettingen.  Construction d'une marquise   | 5,849                       | 68       |                            | _   | 5,849                     | 68       |
| 4. Station de Baden.  Construction d'une passerelle   | 21,144                      | 75       |                            |     | 21,144                    | 75       |
| 5. Gare de Brugg.<br>Pose d'un pont tournant de 18 m. de diamètre   | 24,603                      | 60       | 1,635                      | 50  | 22,968                    | 10       |
| 6. Station de Benzenschwil.<br>Extension  | 10,575                      | 85       | _                          | _   | 10,575                    | 85       |
| 7. Station de Mellingen.  Extension des voies   | 8,908                       | 90       | _                          | -   | 8,908                     | 90       |
| 8. Double-voie par le Bötzberg de Brugg à Stein-Säckingen,<br>— et extension de stations, longueur 27.532 km  | 1,959,589                   | 14       | 24,117                     | 40  | 1,935,471                 | 74       |
| 9. Pont sur l'Aar, à Brugg. Remplacement du tablier métallique actuel par un neuf (voir aussi pos. 38)  | 266,879                     | 53       | _                          | _   | 266,879                   | 53       |
| 10. Station de Laufenburg.  Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et des lieux d'aisance et construction d'une marquise (voir aussi pos. 43)   | 13,736                      | 24       | _                          |     | 13,736                    | 24       |
| 11. Station de Glattbrugg.<br>Pose d'une voie d'évitement de 400 mètres de longueur utile   | 43,584                      | .82      | 653                        | _   | 42,931                    | 82       |
| 12. Station de Rafz.  Agrandissement de la halle aux marchandises   | 5,083                       | 01       | _                          | _   | 5,083                     | 01       |
| 13. Gare de Schaffhouse.  a. Installation de bains  | 3,258                       | 84       |                            | _   | 3 <b>,2</b> 58            | 84       |
| b. Extension des voies à l'occasion du raccordement du chemin de fer électrique routier Schaffhouse-Schleitheim   | 16,111                      | 13       | _                          | _   | 16,111                    | 13       |
| A reporter  | 2,514,430                   | 85       | 29,790                     | 90  | 2, 484,639                | 95       |
| · .   |                             |          | (8)                        |     |                           |          |

|   | -              | Dépenses Recettes et remboursemen |        |     |                 |     | Dépenses ne<br>de construc |  |
|---|----------------|-----------------------------------|--------|-----|-----------------|-----|----------------------------|--|
| III <sup>e</sup> arrondissement.  | Fr.            | Ct.                               | Fr.    | Ct. | Fr.             | Ct. |                            |  |
| Report  | 2,514,430      | 85                                | 29,790 | 90  | 2,484,639       | 95  |                            |  |
| 14. Station de Pfungen-Neftenbach.  | 63,673         | 42                                |        |     | 63,673          | 42  |                            |  |
| <ul><li>a. Extension des voies et agrandissement de la cour aux marchandises</li><li>b. Nouvel appareil central pour aiguilles et signaux</li></ul> | 22,116         | 17                                | 333    | 40  | 21,782          | 77  |                            |  |
| 15. Station de Niederhasli.  Extension  | 4,882          | 85                                |        |     | 4,882           | 85  |                            |  |
|   | *              |                                   |        |     |                 |     |                            |  |
| 16. Station de Kloten.  Extension   | 22,378         | 60                                | _ :    | _   | 22,378          | 60  |                            |  |
| 47 04 41 3 37 11 11   |                |                                   |        |     |                 |     |                            |  |
| 17. Station de Wallisellen.  Construction de nouveaux lieux d'aisance   | 3,601          | 55                                |        |     | 3,601           | 55  |                            |  |
| 18. Station d'Uster.  |                |                                   |        |     |                 |     |                            |  |
| Jonction de deux voies en cul-de-sac par un chariot   | 4,278          | 71                                |        |     | 4,278           | 71  |                            |  |
| 19. Station de Schwanden.  Extension des voies ensuite de la jonction de la Sernftalbahn  | 17,154         | 07                                | 1,971  | 30  | 15,182          | 77  |                            |  |
| 20. Station de Rüti (Glaris).   | ,              |                                   | ŕ      |     |                 |     |                            |  |
| Extension des voies   | 3,587          | 90                                |        | -   | 3,587           | 90  |                            |  |
| 21 Station de Murg.   |                |                                   |        |     | *               |     |                            |  |
| Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et extension   |                |                                   |        |     |                 |     |                            |  |
| des voies et des installations pour le service des marchandises (voir aussi pos. 44)  | 45,588         | 22                                | ·      |     | 45,588          | 22  |                            |  |
|   | ,              |                                   |        |     |                 |     |                            |  |
| 22. Construction de 16 maisons de garde nécessitées par la nouvelle répartition du réseau pour le service de surveillance de la voie.               |                |                                   |        |     |                 |     |                            |  |
| Maison de garde au km. 14.600 Dietikon-Killwangen   | 8,808          | 12                                |        | _   | 8,808           | 12  |                            |  |
| » » » 33.515 Brugg-Schinznach-Bad   | 11,266         | 04                                |        |     | 11,266          | 04  |                            |  |
| » » » 35.066 Brugg-Schinznach-Dorf  | 11,299         | 40                                |        | -   | 11,299          | 40  |                            |  |
| » » 49.829 Hornussen-Frick  | 8,881          | 22                                |        | -   | 8,881           | 22  |                            |  |
| » » 32.710 Siggenthal-Würenlingen   | 9,385          | 22                                |        |     | 9,385           | 83  |                            |  |
| » » » 36.125 Rümikon-Mellikon-Rekingen  | 10,025         | 83                                |        | _   | 10,025<br>8,378 | 45  |                            |  |
| <ul> <li>* * * * * * * * * * * * * * * * * * *</li></ul>  | 8,378<br>8,929 | 45                                |        |     | 8,929           | 27  |                            |  |
|   | 11,806         | 27<br>86                          |        | _   | 11,806          | 86  |                            |  |
| » » 21.240 Kloten-Seebach   | 9,267          | 12                                |        | _   | 9.267           | 12  |                            |  |
| » » 42.749 Lachen-Siebnen-Wangen  | 9,716          | 53                                |        | _   | 9,716           | 53  |                            |  |
| » » 52.043 Reichenburg-Bilten   | 11,370         | 75                                |        | _   | 11,370          | 75  |                            |  |
| » » 39.316 Schänis-Kaltbrunn-Benken   | 7,354          | 83                                |        |     | 7,354           | 83  |                            |  |
| » » » 40.831 » » «  | 9,482          | 12                                |        | _   | 9,482           | 12  |                            |  |
| » » » 20.856 Bonstetten-Wettswil-Hedingen   | 8,522          | 94                                | _      | -   | 8,522           | 94  |                            |  |
| » » 23.945 Hedingen-Affoltern a. A  | 9,212          | 61                                | _      | -   | 9,212           | 61  |                            |  |
| 23. Construction de ponts à bascule.  |                |                                   |        |     |                 |     |                            |  |
| Station de Wallisellen  | 5,123          | 40                                | 3,000  |     | 2,123           | 40  |                            |  |
| » Regensdorf-Watt   | 4,422          | 65                                | 3      | 50  | 4,419           | 15  |                            |  |
| A reporter  | 2,864,945      | 70                                | 35,099 | 10  | 2,829,846       | 60  |                            |  |
|   | ,              |                                   |        |     |                 |     |                            |  |

|  | Dépense<br>de construc |          | Recettes et remboursements |     | Dépenses ne<br>de construc |            |
|--|------------------------|----------|----------------------------|-----|----------------------------|------------|
| III <sup>e</sup> arrondissement.   | Fr.                    | Ct.      | Fr.                        | Ct. | Fr.                        | Ct.        |
| Report   | 2,864,945              | 70       | 35,099                     | 10  | 2,829,846                  | 60         |
| 24. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.   |                        |          |                            |     |                            |            |
| Maison de garde km. 49.820 Hornussen-Frick   | 1,106                  | 35       |                            |     | 1,106                      | 35         |
| Station de Nieder- et Oberurnen  | 2,415                  | 10       |                            | -   | 2,415                      | 10         |
| 25. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.   |                        |          |                            |     |                            |            |
| Wettingen, éclairage électrique  | 5,891                  | 96       |                            |     | 5,891                      | 96         |
| Turgi, » et au gaz   | 9,038                  | 48       |                            |     | 9,038                      | 48         |
| Wildegg,   | 4,136                  | 37       |                            | -   | 4,136                      | 37         |
| Küssnacht, » »   | 1,685 $2,807$          | 63<br>26 |                            | -   | $\frac{1,685}{2,807}$      | 63<br>26   |
| Baar, »  | 2,007                  | 20       | _                          |     | 2,007                      | 20         |
| 26. Signaux avancés.   |                        |          |                            | l   |                            |            |
| Station de Augst côté Rheinfelden  | 749                    | 25       |                            |     | 749                        | 25         |
| » Felsenau côté Koblenz  | 653                    | 50       |                            |     | 653                        | 50         |
| » Benzenschwil côté Muri   | 701                    | 20       |                            |     | 701                        | 20         |
| » Zollikon » Zurich-Tiefenbrunnen  | 518                    | 65       |                            |     | 518                        | 65         |
| <ul> <li>Urdorf » Birmensdorf</li></ul>  | 866<br>. 855           | 85<br>52 |                            | -   | 866<br>855                 | 85<br>  52 |
| <ul> <li>» Birmensdorf » Bonstetten-Wettswil</li></ul>   | 779                    | 20       |                            |     | 779                        | 20         |
| » Zug » Steinhausen  | 714                    | 55       |                            |     | 714                        | 55         |
| <ul> <li>27. Weesen-Mühlehorn.</li> <li>Etablissement d'une galerie entre les tunnels de la Weisswand et de l'Ofeneck, pour protéger la voie contre la chute de pierres.</li> <li>28. Passage supérieur près de Glattbrugg.</li> </ul> | 46,324                 | 30       |                            | -   | 46,324                     | 30         |
| Remplacement du pont métallique actuel sur une voie par un nouveau pont sur 2 voies  | 10,191                 | 09       | 1,657                      | 60  | 8,533                      | 49         |
| 29. Lignes télégraphiques.   | 1001                   |          |                            |     |                            |            |
| Pose de fils directs sur les tronçons:   |                        |          |                            |     |                            |            |
| Zurich-Bülach-Schaffhouse  | 2,757                  | 79       |                            |     | 2,757                      | 79         |
| Aarau-Olten  | 621                    | 91       |                            | -   | 621                        | 91         |
| Suhr-Aarau   | 321                    | 61       |                            |     | 321                        | 61         |
| Thalwil-Pfäffikon (Schwyz)   | 1,637                  | 04       |                            |     | 1,637                      | 04         |
| 30. Signaux à cloche.  |                        |          |                            |     |                            |            |
| Bassersdorf-Effretikon-Illnau  | -5,212                 | 99       | -                          |     | $5,\!212$                  | 99         |
| Wohlen-Villmergen-Oberrüti   | 9,910                  | 50       |                            |     | 9,910                      | 50         |
| 31. Bloc-système.  |                        |          |                            |     |                            |            |
| Mumpf-Möhlin (voir aussi pos. 45)  | 15,236                 | 07       |                            |     | 15,236                     | 07         |
| 32. Clôtures et barrières.   |                        |          |                            |     |                            |            |
| Nouvelles barrières km. 40.404 près de Schänis   | 700                    |          | 60                         |     |                            |            |
| * * * 41.189 * *   | 700<br>1,100           | _        | 60                         |     | 640<br>1,040               | _          |
| » » 54.013 » Rapperswil  | 1,100                  |          | 60                         |     | 1,040                      |            |
| » » 7.700 » Flums  | 700                    |          | 60                         |     | 640                        | _          |
| » » 6.428 » Näfels-Mollis  | 657                    | 55       | 60                         |     | 597                        | 55         |
| » » 49.149 » Rothkreuz   | 1,970                  | 15       | 320                        |     | 1,650                      | 15         |
| A reporter   | 2,996,306              | 57       | 37,376                     | 70  | 2,958,929                  | 87         |
|  |                        |          |                            |     |                            |            |

|  | e .       | Dépenses<br>de construc |     | Recettes<br>remboursem |     | Dépenses ne<br>de construc |          |
|--|-----------|-------------------------|-----|------------------------|-----|----------------------------|----------|
| III <sup>e</sup> arrondissement.   | 8.87      | Fr.                     | Ct. | Fr.                    | Ct. | Fr.                        | Ct.      |
|  | Report    | 2,996,306               | 57  | 37,376                 | 70  | 2,958,929                  | 87       |
| 33. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futu   | res.      |                         |     |                        |     |                            |          |
| Aarau  | 200       | 158,790                 | 07  | . —                    | -   | 158,790                    | 1        |
| Mägenwil   |           | 683                     | 90  | _                      | -   | 683                        | 90<br>55 |
| Dielsdorf  |           | 1,208<br>1,584          | 55  |                        | _   | 1,208<br>1,584             | 99       |
| Oberrieden   |           | 9,616                   | 35  |                        |     | 9,616                      | 35       |
| Uerikon  |           | 2,780                   | 80  |                        |     | 2,780                      | 80       |
| Flums  |           | 2,000                   | _   |                        |     | 2,000                      | _        |
| 34. Divers.  |           | a .                     |     |                        |     |                            |          |
|  | 4         |                         |     |                        |     |                            |          |
| Winterthour-Kemptthal km. 22.750—23.200, voie de ma<br>avec signal de protection et appareil de sûreté   |           | 4,574                   | 97  |                        |     | 4,574                      | 97       |
| Acquisition de terrain pour déplacement de la ma   |           | 1,071                   |     |                        |     | 1,071                      | "        |
| garde du km. 8.03 au km. 9.00 à droite de la ligne Zurich-Win  |           | 306                     |     |                        |     | 306                        | -        |
| Acquisition de terrain pour modification de voies à  |           |                         |     |                        |     |                            |          |
| de la station de Weesen  |           | 178                     | -   |                        | 100 | 178                        | -        |
| Achat de terrain pour prolongement d'un cul-de-sac à la  | station   |                         |     |                        |     | ACCEPTANT.                 |          |
| de Nidfurn-Haslen  |           | 303                     | 60  | 110000                 |     | 303                        | 60       |
| Achat de terrain pour construction d'une maison de g   |           | 320                     | 15  |                        |     | 320                        | 15       |
| km. 53.55 à Root   |           | 520                     | 10  |                        |     | 520                        | 15       |
| lignes   |           | 6,181                   | 35  |                        |     | 6,181                      | 35       |
|  |           | J , 255550              |     |                        |     | ,                          |          |
| Recettes diverses.   |           |                         |     |                        | ×   |                            |          |
| 35. Gare de Schaffhouse.   |           | ,                       |     |                        |     |                            |          |
| Part des chemins de fer du Grand-Duché de Baden aux dépens   | os nomu.  |                         |     |                        |     |                            |          |
| a. Extension et amélioration des lieux d'aisance 48 %  | es pour:  |                         |     |                        |     |                            |          |
|  | 5,591.87  |                         |     |                        |     |                            |          |
| b. Agrandissement du bâtiment de service 48% de  | ,         |                         |     |                        |     |                            |          |
|  | 5,626. 57 |                         |     | 13,218                 | 44  | ÷ 13,218                   | 44       |
| (voir aussi pos. 54)   |           |                         |     |                        |     |                            |          |
| 36. Station de Baar.   |           |                         |     |                        |     |                            |          |
| Participation de la corporation des eaux de Baar aux   | rais de   |                         |     |                        |     |                            |          |
| conduite de l'eau à la station   |           |                         |     | $1,\!235$              | 40  | ÷ 1,235                    | 40       |
| 37. Passage sous voie de la Badenerstrasse km 5.028 à Alts   | tetten.   |                         |     |                        |     |                            |          |
| Rappel d'indemnité pour achat de terrain pour 1905 fr.   |           |                         |     |                        |     |                            |          |
| Extourne de la valeur des parcelles disponibles au   | 1,002. 10 |                         |     |                        |     |                            |          |
| compte des «biens-fonds disponibles»   | 1,290. —  |                         |     | 6,437                  | 85  | ÷ 6,437                    | 85       |
|  |           |                         |     |                        |     |                            |          |
| 38. Pont sur l'Aar, à Brugg.   |           |                         |     |                        |     |                            |          |
| Amortissement du tablier métallique à une voie, remplac<br>aussi pos. 9)   | 1000      |                         |     | 409.736                | 25  | ÷ 409,736                  | 25       |
| aussi pos. 0)  | • • •     |                         |     | ,                      |     | • 1000000007 0             |          |
| 39. Zurich, gare principale.   |           |                         |     |                        |     |                            |          |
| a. Démolition de la voie pour chariots à bagages entre le  |           |                         |     |                        |     |                            |          |
| IV—V et V—VI ensuite de l'établissement de quais intern  | iédiares  |                         |     | 1.054                  | 50  | ÷ 1,354                    | 50       |
| dans la halle aux voyageurs  |           |                         |     | 1,354                  |     |                            |          |
| A 1  | eporter   | 3,184,834               | 31  | 469,359                | 14  | 2,715,475                  | 17       |
| The second secon |           |                         |     |                        |     |                            |          |
|  |           | ,                       |     |                        | •   | ,                          |          |

|  | Dépenses<br>de construc  |                 | Recettes et remboursements |              | Dépenses ne<br>de construc                                     |              |
|--|--|-----------------|----------------------------|--------------|--|--------------|
| III <sup>e</sup> arrondissement  | Fr.  | Ct.             | Fr.                        | Ct.          | Fr.  | Ct.          |
| Report   | 3,184,834  | 31              | 469,359                    | 14           | 2,715,475  | 17           |
| b. Bonification pour batteries de signaux rebutées par suite de la nouvelle installation d'accumulateurs                             |  | _               | 231                        | 78           | <del>:</del> 231   | 78           |
| 40. Bonification pour matériaux retirés ensuite de modifications aux installations électriques de diverses station, etc.             |  |                 | 932                        | _            | ÷ 932  | -            |
| 41. Ventes de terrain.  Brugg  | =  |                 | 1,000<br>150<br>187        | _<br>_<br>40 | ÷ 1,000<br>÷ 150<br>÷ 187                                      | _<br>_<br>40 |
| Niederhasli  | ,<br>,   |                 | 62<br>231<br>3,860         | 10           | $ \begin{array}{ccc}  & 62 \\  & 231 \\  & 3,860 \end{array} $ | 10           |
| Zug  | 3,184,834  | 31              | 8,000<br>484,013           | 42           | $\frac{\div}{2,700,820}$                                       | 89           |
| III. Mobilier et ustensiles.   |  | _               | ,                          | _            |  | -            |
| 42. Station de Schlieren.  |  |                 |                            |              |  |              |
| Acquisition de mobilier pour la halle aux marchandises agrandie (voir pos. 2)  | 6  | 75              |                            |              | 6  | 75           |
| 43. Station de Laufenburg.  Acquisition de mobilier pour le bâtiment aux voyageurs agrandi  (voir pos. 10)                           | 257  | 25              |                            |              | 257  | 25           |
| 44. Station de Murg.  Acquisition de mobilier pour le nouveau bâtiment aux voyageurs.  (voir pos. 21)                                | 444  | 75              | 17                         | 50           | 427  | 25           |
| 45. Bloc-système: Mumpf-Möhlin (3 stations téléphoniques, voir pos. 31)  | 422  | 39              |                            | _            | 422  | 39           |
| 46. Pose d'horloges électriques.  A la gare de Zurich  | 10,494<br>4,541  | -<br>45         | 1,205<br>712               | 30           | 9,288<br>3,829   | 70<br>45     |
| 47. Augmentation de l'inventaire de l'administration générale.  a. Administration générale fr. 307. —  b. Inspection des télégraphes | 3,775  | 20              |                            |              | 3,775  | 20           |
| 48. Accroissement de l'inventaire du service de la voie  | 39,205   | 70              |                            | -            | 39,205   | 70           |
| 49. Accroissement de l'inventaire du service des stations.   | 19,009   | 40              | 375                        | -            | 18,634   | 40           |
| 50. Accroissement de l'inventaire du service de la traction. 253 paires de tuyaux d'accouplement                                     | 16,698<br>59,625<br>4,927  |                 |                            | _            | 16,698<br>59,625<br>4,927                                      |              |
| 51. Complément de l'outillage et des installations mé-<br>caniques des ateliers de Zurich  | 14,719   | 15              |                            |              | 14,719   | 15           |
| 52. Complément de l'outillage et des installations mé-<br>caniques des ateliers des dépôts de Zurich, Brugg et                       | 9  | 65              |                            |              |  | 65           |
| Rapperswil   | $ \begin{array}{c c}  & 2,471 \\ \hline  & 176,597 \end{array} $ | $\frac{69}{69}$ | 2,309                      | 80           | $\frac{2,471}{174,287}$  | _            |
| A reporter   | 170,997  | 00              | 2,509                      | 00           | 114,201  | 08           |

# Spécification par objets des dépenses

|  | Dépenses<br>de construction |     | Recettes et remboursements |     | Dépenses no<br>de construc              |     |
|--|-----------------------------|-----|----------------------------|-----|---|-----|
| III <sup>e</sup> arrondissement  | Fr.                         | Ct. | Fr.                        | Ct. | Fr.                                     | Ct. |
| Report   | 176,597                     | 69  | 2,309                      | 80  | 174,287                                 | 89  |
| 53. Appareils télégraphiques et téléphoniques.  a. Station d'accumulateurs pour le bureau des télégraphes de la gare de Zurich fr. 3,319.80  b. Appareils pour les nouvelles lignes télégraphiques 6,970.10  c. Nouveaux appareils pour lignes existantes  | 14,053                      | 18  | 1,116                      | 45  | 12,936                                  | 73  |
| frais d'acquisition de mobilier à l'occasion de:  1. L'extension et l'amélioration des lieux d'aisance à la gare de Schaffhouse 48 % de fr. 31. 20 = fr. 14. 98  2. L'agrandissement du bâtiment de service à la gare de Schaffhouse 48 % de fr. 101. 11 = . * * * * * * * * * * * * * * * * * * |                             |     | 63                         | 51  | ÷ 63                                    | 51  |
| Wildegg  |                             | _   | 369                        |     | ÷ 369                                   |     |
| Wettingen, Netstal, Erlenbach (Zurich) et Oberrieden-Dorf d. Bonification pour horloge «Leuenberger» enlevée de l'ancien   |                             | _   | 150                        | -   | ÷ 150                                   | -   |
| bâtiment aux voyageurs de Murg   | _                           | _   | 25                         | _   | ÷ 25                                    |     |
| de Wettingen et Richterswil  |                             |     | 390                        |     | ÷ 390                                   |     |
| <ul> <li>f. Produit de vente de 4 appareils de contrôle, système Krämer</li> <li>g. Bonification pour matériel télégraphique, provenant de la réserve<br/>de l'inspection des télégraphes et reporté au compte de l'Economat</li> </ul>  |                             | _   | $\frac{320}{2,172}$        | 75  | <ul><li>÷ 320</li><li>÷ 2,172</li></ul> | 75  |
| h. Bonification pour matériel retiré ensuite de modifications aux installations télégraphiques de diverses stations  |                             |     | 652                        |     | ÷ 652                                   |     |
| Total III  | 190,650                     | 87  | 7,568                      | 51  | 183,082                                 | 36  |
|  | 130,000                     | 0,  | 7,500                      |     | 100,002                                 |     |
| Récapitulation.  | -                           |     |                            |     |   |     |
| I. Chemin de fer et installations fixes  | 3,184,834                   | 31  | 484,013                    | 42  | 2,700,820                               | 89  |
| III. Mobilier et ustensiles  | 190,650                     | 87  | 7,568                      | 51  | 183,082                                 | 36  |
| Total  | 3,375,485                   | 18  | 491,581                    | 93  | 2,883,903                               | 25  |
|  |                             | 7   | *                          |     |   |     |
|  |                             |     | ٠                          |     |   |     |
|  |                             | l   |                            | I   | D.                                      | 1   |

# de construction de l'année 1905.

|   | Dépenses<br>de construction |     |            |     |         |     |  |  | Dépenses ne<br>de construc |  |
|---|-----------------------------|-----|------------|-----|---------|-----|--|--|----------------------------|--|
| IV <sup>e</sup> arrondissement  | Fr.                         | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.     | Ct. |  |  |                            |  |
| I. Chemin de fer et installations fixes.  |                             |     | ٠          |     |         |     |  |  |                            |  |
| 1. Nouvelle halte de Hüttlingen-Mettendorf (voir aussi<br>pos. 40° et 44°)          | 50,218                      | 23  | 23,822     | 80  | 26,395  | 43  |  |  |                            |  |
| 2. Maisons de garde.  |                             |     |            |     |         |     |  |  |                            |  |
| a. Construction de 5 maisons de garde:  |                             |     |            |     |         |     |  |  |                            |  |
| Km. 5.562 Ober-Winterthour-Etzwilen   | 8,669                       | 21  |            | -   | 8,669   | 21  |  |  |                            |  |
| » 14. <sub>125</sub>  | $8,\!548$                   | 94  |            | -   | 8,548   | 94  |  |  |                            |  |
| » 25. <sub>910</sub>  | 8,344                       | 83  |            | -   | 8,344   | 83  |  |  |                            |  |
| » 89.241 Romanshorn-Constance   | 8,120                       | 40  | _          | -   | 8,120   | 40  |  |  |                            |  |
| » 91.660 »  | 8,689                       | 30  |            |     | 8,689   | 30  |  |  |                            |  |
| b. Agrandissement de la maison de garde au km. 42.156, commune de Klein-Andelfingen | 3,486                       | 11  | 600        | _   | 2,886   | 11  |  |  |                            |  |
| 3. Station d'Andelfingen: Allongement de la voie d'évitement                        | 11,106                      | 70  | 40         |     | 11,066  | 70  |  |  |                            |  |
| 4. Station de Seuzach: Allongement de la voie d'évitement                           | 7,866                       | 60  | _          | _   | 7,866   | 60  |  |  |                            |  |
| 5. Station d'Ossingen:<br>Allongement de la voie d'évitement                        | 14,536                      | 82  | <b>-</b> . |     | 14,536  | 82  |  |  |                            |  |
| 6. Station de Märstätten:   |                             |     |            |     |         |     |  |  |                            |  |
| Agrandissement de la halle aux marchandises   | 7,469                       | 80  | 200        |     | 7,269   | 80  |  |  |                            |  |
| 7. Station de Horn:<br>Agrandissement de la cour aux marchandises                   | 34,077                      | 40  |            |     | 34,077  | 40  |  |  |                            |  |
| 8. Dépôt de Winterthour:  |                             |     |            |     |         |     |  |  |                            |  |
| a. Construction d'une fosse à piquer et installation d'une grue                     | 4.000                       | 10  |            |     | 4.000   | 10  |  |  |                            |  |
| hydraulique à chacun des dépôts est et ouest  | 4,303                       | 40  |            |     | 4,303   | 40  |  |  |                            |  |
| b. Agranylissement de l'atelier du dépôt est (voir aussi pos. 42b)                  | 7,320                       | 05  |            | -   | 7,320   | 05  |  |  |                            |  |
| 9. Halte de Schottikon (Elgg-Räterschen):  Construction d'un abri                   | 1,924                       | 20  |            |     | 1,924   | 20  |  |  |                            |  |
| 10. Station d'Aadorf:   |                             |     |            |     |         |     |  |  |                            |  |
| Agrandissement de la halle aux marchandises   | 4,289                       | 80  | 51         | 60  | 4,238   | 20  |  |  |                            |  |
| 11. Station de Bütschwil:   |                             | `   |            |     |         |     |  |  |                            |  |
| Amélioration du logement  | 6,054                       |     | 85         | 25  | 5,968   | 75  |  |  |                            |  |
| 12. Station de St. Fiden:   |                             |     | _          |     |         | 0.5 |  |  |                            |  |
| Extension   | 118,596                     | 53  | 2,426      | 90  | 116,169 | 63  |  |  |                            |  |
| 13. Station de Goldach: Agrandissement de la halle aux marchandises                 | 4,690                       | 60  |            |     | 4,690   | 60  |  |  |                            |  |
| A reporter  | 318,312                     | 92  | 27,226     | 55  | 291,086 | 37  |  |  |                            |  |
|   |                             |     |            |     |         |     |  |  |                            |  |

# Spécification par objets des dépenses

|  | Dépenses<br>de construc                   |                            | Recettes et remboursements |                  | Dépenses ne<br>de construc                |                            |
|--|---|----------------------------|----------------------------|------------------|---|----------------------------|
| IV <sup>e</sup> arrondissement.  | Fr.                                       | Ct.                        | Fr.                        | Ct.              | Fr.                                       | Ct.                        |
| Report   | 318,312                                   | 92                         | 27,226                     | 55               | 291,086                                   | 37                         |
| <ul> <li>14. Ateliers de Rorschach:</li> <li>a. Construction d'une chaudronnerie</li></ul>   | 58,514<br>1,967                           | 09<br>05                   | 380<br>—                   | _                | 58,134<br>1,967                           | 09<br>05                   |
| 15. Station de Heerbrugg: Agrandissement de la halle aux marchandises  | 5,621                                     | 65                         | 20                         | _                | 5,601                                     | 65                         |
| 16. Station de Rebstein: Nouveaux lieux d'aisance  | 1,802                                     | 15                         | -                          |                  | 1,802                                     | 15                         |
| 17. Gare de Sargans:  Modification et extension; pose d'un nouveau pont-tournant de 18 m. de diamètre  | 51,105                                    | 89                         | 120                        | _                | 50,985                                    | 89                         |
| 18. Station de Ragaz:<br>Etablissement de marquises au bâtiment aux voyageurs  | 19,463                                    | 25                         |                            | -                | 19,463                                    | 25                         |
| 19. Ateliers de Coire: Annexe au bâtiment principal  | 13,738                                    | 52                         |                            | _                | 13,738                                    | 52                         |
| 20. Exhaussement de trottoirs et assainissement:  Eschlikon  | 292<br>479<br>162<br>1,236                | 50<br>60<br>55<br>85       | -<br>-<br>-                |                  | 292<br>479<br>162<br>1,236                | 50<br>60<br>55<br>85       |
| 21. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde:  a. Maison de garde km. 42.156  3   | 705<br>1,175<br>1,296<br>13,462           | 33<br>15                   | <br><br>330                |                  | 705<br>1,175<br>1,296<br>13,132           | 33<br>15                   |
| 22. Amélioration de l'éclairage des gares et stations:  Horn, éclairage au gaz  Lichtensteig, éclairage électrique  Goldach, éclairage au gaz  Rorschach, extension de l'éclairage au gaz  Landquart, éclairage électrique | 1,560<br>1,346<br>3,064<br>6,036<br>6,504 | 40<br>05<br>50<br>60<br>73 |                            |                  | 1,560<br>1,346<br>3,064<br>6,034<br>6,504 | 40<br>05<br>50<br>60<br>73 |
| 23. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:  Station de Tägerwilen (voir aussi pos. 40°)  | 23,653<br>24,853<br>16,908                | 91<br>87<br>06             | 1,071<br>5,933<br>4,798    | 90<br>26<br>51   | 22,582<br>18,920<br>12,109                | 01<br>61<br>55             |
| 24. Signaux avancés: Station de Feuerthalen  | 498<br>966<br>975<br>511<br>608           | 75<br>16<br>38<br>41<br>10 |                            | -<br>-<br>-<br>- | 498<br>- 966<br>975<br>511<br>608         | 75<br>16<br>38<br>41<br>10 |
| A reporter   | 576,824                                   | 37                         | 39,882                     | 22               | 536,942                                   | 15                         |
|  |   | I                          | į                          | ı                |   | 11                         |

#### de construction de l'année 1905.

|  |              |  | Recettes et<br>remboursemen | 100000000000000000000000000000000000000 |     |
|--|--------------|--|-----------------------------|---|-----|
| IV <sup>e</sup> arrondissement                                   | Fr.          | Ct.                                      | Fr.                         | Ct. Fr.                                 |     |
| Report   | 576,824      | 37                                       | 39,882                      | 22 536,94                               | 12  |
| 25. Serrures d'aiguilles:  |              |  |                             |   |     |
| Adaptation de serrures aux aiguilles non enclenchées de diverses |              |  |                             |   |     |
| stations   | 6,070        | 50                                       |                             | - 6,07                                  | 70  |
| 26. Lignes télégraphiques:                                       |              |  |                             |   |     |
| Sargans-Coire (second fil)                                       | 2,292        | 35                                       |                             | _ 2,29                                  | 92  |
| Romanshorn-Etzwilen (second fil)                                 | 4,750        | 98                                       |                             | - 4,75                                  |     |
| 27. Signaux à cloches:   |              |  |                             |   |     |
| Kreuzlingen-Stein s. Rh  | 16,515       | 83                                       |                             | 16,51                                   | 5   |
| Constance-Emmishofen   | 1,145        | _  |                             | - 1,14                                  |     |
|  | -,           |  |                             |   |     |
| 28. Ponts à bascule:   | E 100        | 45                                       |                             | _ 5,18                                  | 29  |
| Pose d'un pont à bascule à la gare de Winterthour                | 5,183        | 49                                       |                             | 5,18                                    | 33  |
| 29. Clôtures et barrières:                                       |              |  | ×                           |   |     |
| a. Nouvelles clôtures  | 6,249        | 95                                       | 46                          | - 6,20                                  | 93  |
| b. Nouvelles barrières:  |              |  |                             |   |     |
| km. 5.115 Ober-Winterthour-Seuzach                               | 1,174        | 29                                       | 120                         | - 1,05                                  |     |
| » 5.514  | 952<br>890   | 53<br>98                                 | 100                         | 85<br>83                                | - 1 |
| » 45.924 Steckborn-Berlingen                                     | 728          | 67                                       |                             | _ 72                                    | - 1 |
| » 48.404 Stein-Constance   | 1,103        | 86                                       | 60                          | - 1,04                                  |     |
| » 49.488 Berlingen-Mannenbach                                    | 785          | 41                                       | 40                          | 74                                      | 5   |
| • 49. <sub>025</sub> » »   | 821          | 42                                       | 40 -                        | - 78                                    |     |
| » 51.482 Mannenbach-Ermatingen                                   | 716          | 85                                       | 40                          | - 67                                    |     |
| <ul> <li>55.247 Ermatingen-Tägerwilen</li></ul>                  | 1,189<br>936 | 18<br>87                                 | $\frac{120}{120}$           | 1,06<br>81                              |     |
| > 57.920   | 1,245        | 43                                       | 120                         | 1,12                                    | - 1 |
| > 58.157   | ,            | 15                                       | 120                         | 81                                      | - 1 |
| » 60.525 Stein s. RhConstance                                    | 995          | 20                                       | 120                         | 87                                      | - 1 |
| » 84.537 Romanshorn-Rorschach                                    | -,           | 56                                       | 60 -                        | 1,25                                    |     |
| » 87.940 Romanshorn-Constance                                    | ,            | 83                                       | 460                         |   |     |
| » 94.850 Romanshorn-Rorschach                                    | ,            | $\begin{bmatrix} 61 \\ 97 \end{bmatrix}$ | 250  -<br>500  -            | - 90<br>- 91                            |     |
| » 2.258 Sulgen-Gossau  | 1,303        | 70                                       | 360 -                       | 94                                      |     |
| » 122.770 Aadorf-Eschlikon                                       |              | 97                                       | 120                         | 1,87                                    | 1   |
| » 12.348 Lütisburg-Bütschwil                                     |              | 94                                       | 80  -                       | 1,50                                    |     |
| » 12.663   |              | 75                                       | 100   -<br>80   -           | - 92                                    |     |
| 87.04 Wil-Bruggen  | ,            | $\frac{90}{34}$                          | 200                         | - 1,11 $-$ 98.                          | - 1 |
| » 94.7st » »   |              | 74                                       |                             | 1,62                                    | - 1 |
| » 94.967 • •   |              | 66                                       | 50 -                        |   | 1   |
| • 44.307 Altstädten-Heerbrugg                                    |              | 77                                       | 40  -                       | - 84                                    |     |
| 59.375 Rorschach-St. Margrethen                                  | 1,122        | -  | 50   -<br>200   -           | 1,07                                    |     |
| * 62.214   | ,            | $\frac{62}{51}$                          | 40   -                      | - 1,379 $-$ 1,59                        |     |
| 25.368 St. Margrethen-Salez                                      |              | 01                                       | 40 -                        | - 1,33                                  |     |
| » 25. <sub>120</sub>   |              | 99                                       | 40 -                        |   | - 1 |
| <u> </u>   |              |  | 10.00                       |   | -   |
| A reporter   | 656,208      | 14                                       | 43,658                      | 612,549                                 | 9 9 |

# Spécification par objets des dépenses

|  | Dépenses<br>de construction |               |  |     | Dépenses ne<br>de construc                              |               |
|--|-----------------------------|---------------|--|-----|---|---------------|
| IVe arrondissement.  | Fr.                         | Ct.           | Fr.                                      | Ct. | Fr.   | Ct.           |
| Report   | 656,208                     | 14            | 43,658                                   | 22  | 612,549   | 92            |
| 30. Subventions pour corrections de cours d'eau:  Participation aux frais de construction d'un pont voûté sur le canal au km. 27.810 entre Salez et St. Margrethen     | 8,500                       |               | . <del></del> .                          | _   | 8,500   | _             |
| 31. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures: Romanshorn  | 70,235<br>3,081             | 27            | -  |     | 70,235<br>3,081   | 27            |
| débit du compte de construction:  1. Gare de Buchs, bâtiment pour la poste et la douane  2. Station de Landquart, maison d'employés n° 1                               | 64,236<br>32,047<br>10,000  | 72<br>68<br>— |  | _   | 64,236<br>32,047<br>10.000                              | 72<br>68<br>— |
| 33. Divers: Station de Winkeln: allongement de la halle aux marchandises Station de St. Fiden: reliement du sémaphore avec la barrière                                 | 2,417                       | 45            | 600                                      |     | 1,817   | 45            |
| de la Poststrasse  | 2,297<br>2,236              | 69<br>18      |  | _   | 2,297<br>2,236  | 69<br>18      |
| imprimés dans le bâtiment aux matériaux (voir aussi pos. 38)<br>Gare de Romanshorn:<br>Agrandissement des emplacements pour combustibles et pose                       | 1,764                       | 94            |  |     | 1,764   | 94            |
| de voies d'accès   | 6,178<br>11,803             | 70<br>29      | 5  |     | 6,173<br>11,803   | 70            |
| éclairage des voitures   | 31,617                      | 90            | 4,463                                    | 73  | 27,154  | 17            |
| Recettes diverses.   |                             |               |  |     |   |               |
| 34. Ventes de terrain:   |                             |               |  |     |   |               |
| Langwiesen   |                             | -             | 1,194                                    | 80  | ÷ 1,194   | 80            |
| Winkeln  |                             | _             | $\begin{array}{c} 73 \\ 391 \end{array}$ | 40  | $\begin{array}{ccc}                                   $ | 40            |
| Sargans  | . —                         |               | 150                                      | _   | 150   | -             |
| Mels   | _                           |               | 148                                      | 75  | ÷ 148   | 75            |
| 35. Station de Sulgen:<br>Amortissement du quai à charbon démoli   |                             |               | 74                                       | 20  | <del>:</del> 74   | 20            |
| 36. Ligne Mammern-Steckborn:<br>Amortissement de la barrière supprimée au km. 40.2   | , —                         |               | 27                                       | 65  | ÷ 27  | 65            |
| 37. Extourne au débit du compte d'exploitation ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1904: |                             |               |  |     |   |               |
| Station de Winkeln: Amortissement de la valeur vénale de la remise aux voitures démolie en 1904, remboursements déduits  | _                           |               | 2,504                                    | 15  | ÷ 2,504   | 15            |
| Total I  | 902,624                     | 96            | 53,290                                   | 90  | 849,334   | 06            |
|  |                             | ·             |  |     |   |               |

#### de construction de l'année 1905.

|   | Dépenses<br>de construction |          |                       |      | ·                 |          | Recettes et remboursements |  | Dépenses ne<br>de construc |  |  |
|---|-----------------------------|----------|-----------------------|------|-------------------|----------|----------------------------|--|----------------------------|--|--|
| IV° arrondissement.   | Fr.                         | Ct.      | Fr.                   | ('t. | Fr.               | Ct.      |                            |  |                            |  |  |
|   |                             |          |                       |      |                   |          |                            |  |                            |  |  |
| III. Mobilier et ustensiles.  |                             |          |                       |      |                   |          |                            |  |                            |  |  |
| 38. Accroissement de l'inventaire de l'administration gé-   |                             |          | ij                    |      |                   |          |                            |  |                            |  |  |
| nérale:  a. Mobilier du dépôt de l'administration des imprimés, à Ror-<br>schach (voir pos. 33)   | 564                         | 54       |                       |      | 564               | 54       |                            |  |                            |  |  |
| b. Acquisitions diverses  | 389                         |          |                       | -    | 389               |          |                            |  |                            |  |  |
| 39. Accroissement de l'inventaire du scrvice de la voie: Diverses acquisitions  | 7,214                       | 13       |                       | _    | 7,214             | 13       |                            |  |                            |  |  |
| 40. Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations:   |                             |          |                       |      | ۸                 |          |                            |  |                            |  |  |
| a. Aménagement de la nouvelle halte Hüttlingen-Mettendorf (voir pos. 1)   | 1.500                       | 90       |                       |      | 1 500             | eń.      |                            |  |                            |  |  |
| b. Accessoires de l'installation des hydrants à l'entrepôt de Buchs (voir pos. 21b)   | -1,529<br>527               | 70       |                       |      | 1,529 $527$       | 80<br>70 |                            |  |                            |  |  |
| c. Appareil central pour aiguilles et signaux à la station de<br>Tägerwilen (voir pos. 23)  | 53                          | 55       |                       | ,    | 53                | 55       |                            |  |                            |  |  |
| d. Acquisitions diverses e. Amortissement d'objets vendus: cloches des stations de Sar-   | $12,\!257$                  | 60       |                       |      | 12,257            | 60       |                            |  |                            |  |  |
| gans, Ragaz et Landquart et chariot à bagages de Rorschach  | <del>-</del>                |          | 305                   |      | ÷ 305             | -        |                            |  |                            |  |  |
| 41. A coroissement de l'inventaire du service de la traction:   | 1210                        |          |                       |      | 4 240             |          |                            |  |                            |  |  |
| <ul> <li>a. 70 paires d'accouplements de chauffage à vapeur</li> <li>b. 180 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures</li> </ul> | 4,340                       |          |                       |      | 4,340             |          |                            |  |                            |  |  |
| voitures  | 47,700 $1,267$              | 03       | _                     |      | $47,700 \\ 1,267$ | 03       |                            |  |                            |  |  |
| thour et Romanshorn   | 4,269<br>1,889              | 70<br>30 | 1,180                 | _    | 4,269<br>709      | 70<br>30 |                            |  |                            |  |  |
| 42. Complément de l'outillage et des installations méca-<br>niques des ateliers de Rorschach et des ateliers des  |                             |          |                       |      |                   | 8        |                            |  |                            |  |  |
| dépôts de St-Gall et Winterthour:  a. Acquisitions diverses   | 48,821                      | 28       |                       |      | 48,821            | 28       |                            |  |                            |  |  |
| <ul> <li>b. Dépôt de Winterthour: agrandissement de l'atelier dans le<br/>dépôt est; nouveaux établis (voir pos. 8<sup>b</sup>)</li> </ul>                | 392                         | _        | , married             |      | 392               |          |                            |  |                            |  |  |
| c. Amortissement d'installations mécaniques   |                             |          | 11,000                | -    | ÷ 11,000          |          |                            |  |                            |  |  |
| niques des ateliers de Coire:   |                             |          |                       |      |                   |          |                            |  |                            |  |  |
| <ul> <li>a. Acquisitions diverses</li> <li>b. Amortissement d'installations mécaniques</li> <li>c</li></ul>   | 17,913<br>—                 | 81       | <del>.</del><br>4,534 | 55   | 17,913            | 81<br>55 |                            |  |                            |  |  |
| 44. Appareils télégraphiques:   |                             |          |                       |      | ¥.7.              |          |                            |  |                            |  |  |
| <ul><li>a. Nouvelle halte Hüttlingen-Mettendorf (voir pos. 1)</li><li>b. Acquisitions diverses</li></ul>  | 521<br>6,523                | 91<br>65 |                       |      | 521<br>6,523      | 91<br>65 |                            |  |                            |  |  |
| Total III   | 156,175                     |          | 17,019                | 55   | 139,155           | 45       |                            |  |                            |  |  |
| ·   |                             |          |                       |      |                   |          |                            |  |                            |  |  |
| <b>I</b> I  |                             |          |                       |      |                   |          |                            |  |                            |  |  |

# Spécification par objets des dépenses

|   | Dépenses<br>de construc |              | Recettes et on remboursement |          |                    |     |  |  |
|---|-------------------------|--------------|------------------------------|----------|--------------------|-----|--|--|
| IVe arrondissement.   | Fr.                     | Ct           | Fr.                          | Ct.      | Fr.                | Ct. |  |  |
| , · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·   |                         |              | N.                           |          |                    |     |  |  |
| Récapitulation.   |                         |              |                              |          |                    |     |  |  |
|   | 002.404                 | 0.0          | <b>70</b> 000                | 0.0      | 240.004            | 0.0 |  |  |
| Chemin de fer et installations fixes  | 902,624                 | 96           | 53,290<br>17,019             | 90<br>55 | 849,334<br>139,155 |     |  |  |
| Tota  | ıl 1,058,799            | 96           | 70,310                       | 45       | 988,489            | 51  |  |  |
|   | -                       | <del> </del> |                              |          |                    | -   |  |  |
|   |                         |              |                              |          |                    |     |  |  |
| Dépenses pour services auxiliaires.   |                         |              |                              |          |                    |     |  |  |
| Bateaux à vapeur sur le lac de Constance:   |                         |              |                              |          |                    |     |  |  |
| Amortissement du capital de premier établissement du chantier d<br>réparation et du prix d'achat des bateaux: | е                       |              |                              |          |                    |     |  |  |
| Acompte de 1905   |                         | _            | 19,298                       | _        | ÷ 19,298           | _   |  |  |
|   |                         |              | TO .                         |          |                    |     |  |  |
|   |                         |              |                              |          |                    |     |  |  |
|   |                         |              |                              |          |                    |     |  |  |
|   |                         |              |                              |          |                    |     |  |  |
|   |                         |              | 5                            |          |                    |     |  |  |
|   |                         |              |                              |          |                    |     |  |  |
|   |                         |              |                              |          | а                  |     |  |  |
|   | -                       |              |                              |          |                    |     |  |  |
|   |                         |              |                              |          |                    |     |  |  |
|   |                         |              |                              |          |                    |     |  |  |
|   |                         |              |                              |          |                    |     |  |  |
|   |                         |              |                              |          |                    |     |  |  |
|   |                         |              |                              |          |                    |     |  |  |
|   |                         |              |                              |          |                    |     |  |  |
|   | 1                       |              |                              |          |                    |     |  |  |
|   |                         |              |                              |          |                    |     |  |  |

#### de construction de l'année 1905.

|   |   | Dépenses de<br>construction |                                       | et<br>ents                 | Dépenses ne<br>de construc                              |                      |
|---|---|-----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---|----------------------|
| Récapitulation générale                       | Fr.   | Ct.                         | Fr.                                   | Ct.                        | Fr.   | Ct.                  |
| Compte de construction.                       |   |                             |                                       |                            | e.  |                      |
| I. Chemin de fer et installations fixes.      |   |                             |                                       |                            |   |                      |
| Direction générale  I or arrondissement  II o | 1,044,540<br>947,605<br>3,184,834<br>902,624<br>6,079,605 | 01<br>88<br>31<br>96        | 66,797 228,427 484,013 53,290 832,529 | 55<br>57<br>42<br>90<br>44 | 977,742<br>719,178<br>2,700,820<br>849,334<br>5,247,075 | 46<br>31<br>89<br>06 |
| II. Matériel roulant.                         | 10 200 005  | 1.5                         | 0.011.000                             |                            | 10 007 000  | 20                   |
| Direction générale                            | 12,863,307  | 15                          | 2,655,367                             | 85                         | 10,207,939  | 30                   |
| III. Mobilier et ustensiles.                  |   |                             |                                       |                            |   |                      |
| Direction générale                            | 11,868<br>193,111<br>325,432                              | 20<br>05<br>79              | 20,858<br>40,460                      | 50<br>88                   | 11,868<br>172,252<br>284,971                            | 20<br>55<br>91       |
| IIIº  | 190,650<br>156,175  | 87                          | 7,568<br>17,019                       | 51<br>55                   | 183,082<br>139,155                                      | 36<br>45             |
| Total   | 877,237<br>19,820,150                                     | 91 22                       | 3,573,804                             | 73                         | 791,330<br>16,246,345                                   | 49                   |
| Dépenses pour entreprises accessoires.        |   |                             |                                       |                            |   |                      |
| Navigation à vapeur sur le lac de Constance.  |   |                             | *                                     |                            |   |                      |
| IVe arrondissement                            |   |                             | 19,298                                | _                          | ÷ 19,298  |                      |
|   |   | 19                          |                                       |                            |   | я                    |
|   |   |                             |                                       |                            |   |                      |

# Dépenses de construction du Simplon

|   | Dépenses<br>de construction |                                       |                    |     |                  |          | Recettes e |  | Dépenses ne<br>de construc | - 1 |
|---|-----------------------------|---------------------------------------|--------------------|-----|------------------|----------|------------|--|----------------------------|-----|
|   | Fr.                         | Ct.                                   | Fr.                | Ct. | Fr.              | Ct.      |            |  |                            |     |
| Construction du Simplon.  | ē                           |                                       | 10 10-             |     |                  |          |            |  |                            |     |
| I. Chemin de fer et installations fixes.  |                             |                                       |                    |     |                  |          |            |  |                            |     |
| A. Frais d'organisation et d'administration   | 1,909,248                   | 46                                    | 69,302             | 81  | 1,839,945        | 65       |            |  |                            |     |
| 1.∫Frais d'études   | 500,000                     | -                                     |                    |     | 500,000          | -        |            |  |                            |     |
| (Honoraires, traitements et frais de voyage   | 1,223,189                   | 92                                    | $30,\!292$         | 03  | 1,192,897        | 89       |            |  |                            |     |
| 2. Frais de bureau  | 55,306                      | 12                                    | 1,496              | 85  | 53,809           | 27       |            |  |                            |     |
| 3. Mobilier, instruments et matériel technique  | 27,702                      | 08                                    | 123                | 60  | $27,\!578$       | 48       |            |  |                            |     |
| 4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux  | 53,965                      | 32                                    | 29,425             | 53  | 24,539           | 79       |            |  |                            |     |
| 5. Frais judiciaires généraux   | 1,431                       | 10                                    |                    | -   | 1,431            | 10       |            |  |                            |     |
| 6. Divers   | 47,653                      | 92                                    | 7,964              | 80  | 39,689           | 12       |            |  |                            |     |
| B. Intérêts du capital d'établissement  | 11,655,848                  | 80                                    | 3,328,002          | 50  | 8,327,846        | 30       |            |  |                            |     |
| 1. Actions ·  | _                           | -                                     | -                  |     |                  | -        |            |  |                            |     |
| 2. Obligations  | $11,\!545,\!625$            | -                                     |                    |     | $11,\!545,\!625$ | -        |            |  |                            |     |
| 3. Intérêts et frais divers   | 110,223                     | 80                                    | 3,328,002          | 50  | :3,217,778       | 70       |            |  |                            |     |
| C. Expropriations   | 394,120                     | 38                                    | 19,300             | 33  | 374,820          | 05       |            |  |                            |     |
| 1. Honoraires, traitements et frais de voyage   | 4,206                       | 50                                    | 4                  | 50  | 4,202            | -        |            |  |                            |     |
| 2. Acquisitions de terrains   | 364,108                     | 78                                    | 19,295             | 83  | 344,812          | 95       |            |  |                            |     |
| 3. Frais d'estimation et de justice   | 6,379                       | 46                                    |                    |     | 6,379            | 46       |            |  |                            |     |
| 4. Etablissement des plans cadastraux et bornage  | 2,568                       | 80                                    |                    | _   | 2,568            | 80       |            |  |                            |     |
| 5. Divers   | 16,856                      | 84                                    |                    | _   | 16,856           | 84       |            |  |                            |     |
| D. Etablissement de la ligne  | 64,557,275                  | 83                                    | 1,031,327          | 40  | 63,525,948       | 43       |            |  |                            |     |
| 1. Terrassements et ouvrages d'art  | 60,307,072                  | 62                                    | 972,800            | 35  | 59,334,272       | 27       |            |  |                            |     |
| a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux  |                             |                                       |                    |     |                  |          |            |  |                            |     |
| d'assainissement, etc   | 325,052                     | 14                                    | 42,274             | 25  | 282,777          | 89       |            |  |                            |     |
| · ·   | 59,064,186                  | 13                                    | 544,327            |     | 58,519,858       | 83       |            |  |                            |     |
| c. Ponts, ponceaux et aqueducs  | 227,210                     | $\begin{vmatrix} 15\\05\end{vmatrix}$ | 34,038             | 90  | 193,171          | 15       |            |  |                            |     |
| d. Ballastage   | 51,289                      | 50                                    |                    | _   | 51,289           | 50       |            |  |                            |     |
| e. Empierrement de routes, chemins et places  | 92,910                      | 90                                    | 300                |     | 92,610           | 90       |            |  |                            |     |
| f. Corrections et défenses de rives   |                             |                                       |                    | 90  |                  | 1        |            |  |                            |     |
| g. Divers   | 545,174 $1,249$             | 85<br>  05                            | 351,859            |     | 193,314<br>1,249 | 95       |            |  |                            |     |
| 2. Voie de fer  |                             |                                       | 40.760             | 25  | 1,939,199        | 1        |            |  |                            |     |
| a. Traverses, longrines, etc.   | 1,988,968<br>594,518        | 21                                    | 49,769<br>· 33,108 | 10  | 561,410          | 29<br>11 |            |  |                            |     |
| b. Rails et leurs attaches  | 755,377                     | 38                                    | 7,222              | 25  | 748,155          | 13       |            |  |                            |     |
| c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbor-   |                             |                                       |                    |     |                  |          |            |  |                            |     |
| deurs, y compris les fondations, etc.   | 585,250                     | 75                                    | $9,\!200$          | 85  | 576,049          | 90       |            |  |                            |     |
| d. Pose de la voie  | 45,128                      | 40                                    | 00.000.4           |     | 45,128           | 40       |            |  |                            |     |
| c. Divers   | 8,693                       | 80                                    | 238                | 05  | 8,455            | 75       |            |  |                            |     |
| 3. Bâtiments et installations mécaniques des stations   | 1,867,614                   | 11                                    | 4,578              | 80  | 1,863,035        | 31       |            |  |                            |     |
| <ul> <li>a. Bâtiments d'administration (bâtiment de service à Iselle)</li> <li>b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises,</li> </ul> | 92,277                      | 81                                    | 399                | 50  | 91,878           | 31       |            |  |                            |     |
| y compris les halles, les trottoirs et les rampes   | 1,105,771                   | 30                                    | 525                |     | $1,\!105,\!246$  | 30       |            |  |                            |     |
| y compression and the transfer of the rampes  | 258,421                     | 30                                    | 1,459              | 20  | 256,962          | 10       |            |  |                            |     |
| c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins  |                             |                                       |                    |     |                  |          |            |  |                            |     |
|   | 78,122,872                  | 91                                    | 4,443,754          | 04  | 73,679,118       | 87       |            |  |                            |     |
| c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins  | 78,122,872                  | 91                                    | 4,443,754          | 04  | 73,679,118       | 87       |            |  |                            |     |

#### au 31 décembre 1905.

|   | Dépenses<br>de construction |     | Receites et remboursements        |            | Dépenses ne<br>de construct   | 11  |  |
|---|-----------------------------|-----|-----------------------------------|------------|---|-----|--|
| Construction du Simplon.  | Fr.                         | Ct. | Fr.                               | Ct.        | Fr.   | Ct. |  |
| Report  | 78,122,872                  | 91  | 4,443,754                         | 04         | 73,679,118  | 87  |  |
| d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de                                    |                             |     |                                   |            |   |     |  |
| l'eau, etc  | $126,\!255$                 | 50  | 2,156                             | 80         | 124,098   | 70  |  |
| e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule   | 36,104                      | 80  |                                   | -          | 36,104  | 80  |  |
| f. Maisons de garde-voie et guérites  | 54,446 $193,920$            | 30  | 38                                | 30         | 54,408 $193,920$  | 30  |  |
| h. Divers   | 416                         | 80  |                                   |            | 416   | 80  |  |
| 4. Télégraphe, signaux et divers  | 393,620                     | 56  | 4,179                             | _          | 389,441   | 56  |  |
| a. Conduites de télégraphe  | 127,350                     | 10  |                                   | _          | 127,350   | 10  |  |
| b. Appareils de signaux, y compris les conduites  | 200,632                     | 30  | 170                               | 25         | 200,462   | 05  |  |
| c. Indicateurs d'orientation et de police   | 563                         | 85  |                                   |            | 563   | 85  |  |
| d. Clôtures et barrières  | 4,051                       | 95  | 108                               |            | 3,943   | 95  |  |
| e. Divers (y compris les assurances contre l'incendie et les assurances et indemnités pour accidents) | 61,022                      | 36  | 3,900                             | 75         | 57,121  | 61  |  |
|   |                             | -   |                                   | -          |   | -   |  |
| Total I   | 78,516,493                  | 47  | 4,447,933                         | 04         | 74,068,560  | 43  |  |
| II. Matériel roulant  |                             | _   | _                                 | -          |   | -   |  |
| III. Mobilier et ustensiles.  |                             |     |                                   |            |   |     |  |
| 1. Pour l'administration générale   | _                           | -   | _                                 | -          | _   | -   |  |
| voie  | 18,500                      | -   | _                                 |            | 18,500  | -   |  |
| 3. Pour le service des gares et stations  | 32,670                      | 20  | -                                 |            | 32,670  | 20  |  |
| 4. Pour le service des transports   | 7,884<br>3,383              | 25  |                                   |            | 7,884<br>3,383  | 25  |  |
| 6. Appareils de télégraphe et téléphone   | 3,201                       | 45  |                                   | _          | 3,201   | 45  |  |
| Total III   | 65,638                      | 90  |                                   | _          | 65,638  | 90  |  |
|   | ,                           |     | v 1, v 1                          | -          |   | -   |  |
| IV. Dépenses à répartir sur les rubriques obligatoires après<br>l'achèvement des travaux              | 298,611                     | 90  | 265,728                           | 30         | 27,888  | 60  |  |
| 1. Outillage général de la construction   | 1.731                       | 95  | 7                                 | 05         | 1,714   |     |  |
| a. Pour le tunnel   |                             |     |                                   | _          |   | 30  |  |
| b. Pour la ligne d'accès nord   | 1,731                       | 95  | 17                                | 05         | 1,714   | 90  |  |
| c. Pour la ligne d'accès sud  |                             | -   |                                   |            |   | -   |  |
| 2. Ballastières et carrières  | 289,299                     | 05  | 263,125                           | 35         | 26,173  | 70  |  |
| a. Droits d'exploitation, loyers et indemnités  | 6,316                       | 40  | 6,316                             | 40         |   | -   |  |
| b. Installations et outillage pour l'exploitation de ballastières et                                  |                             |     |                                   |            |   |     |  |
| carrières (acquisitions nouvelles et entretien)   | 84,229                      | 90  | 61,158                            | 15<br>  80 | 23,071  | 75  |  |
| c. Exploitation de ballastières et carrières  | $198,752 \\ 2.580$          | 75  | 195,650                           | 90         | 3,101   | 95  |  |
| 3. Travaux en régie en gare de Brigue   |                             | 90  |                                   |            |   | -   |  |
| Dépenses de construction proprement dites   | 78,875,744                  | 27  | 4,713,656                         | 34         | 74,162,087  | 93  |  |
| Opérations suivant art. 9 de la loi sur la comptabilité des chemins de fer:                           |                             |     | 4.                                |            |   |     |  |
|   |                             |     |                                   | -          |   |     |  |
| b. Frais de constitution et de perception du capital, pertes de cours,                                |                             |     |                                   | 100        |   | 100 |  |
| etc   | 449,110                     | 81  | ,                                 | 20         | 389,667   |     |  |
|   | 449,110                     | _   | 59,443<br>8,195,986<br>12,969,085 | =          | $ \begin{array}{r} 389,667 \\ \div 8,195,986 \\ \hline 66,355,769 \end{array} $ | _   |  |

#### Dépenses de construction du chemin de fer

|  | Dépenses<br>de construction |     |     |     | Recettes<br>rembourse | 00000 | Dépenses ne<br>de construc |  |
|--|-----------------------------|-----|-----|-----|-----------------------|-------|----------------------------|--|
| Construction du chemin de fer du Ricken.   | Fr.                         | Ct. | Fr. | Ct. | Fr.                   | C     |                            |  |
| I. Chemin de fer et installations fixes.   |                             | *   |     |     |                       |       |                            |  |
| A. Frais d'organisation et d'administration  | 170,944                     | 63  | _   | _   | 170,944               | 6     |                            |  |
| 1. Honoraires, traitements et frais de voyage  | 148,479                     | 65  | · — |     | 148,479               |       |                            |  |
| 2. Frais de bureau   | 6,367                       | 45  |     | -   | 6,367                 | - 1   |                            |  |
| 3. Mobilier, instruments et matériel technique   | 5,929                       | 58  |     | -   | 5,929                 | 4     |                            |  |
| 4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux   | 4,341                       | 60  | _   | _   | 4,341                 |       |                            |  |
| 6. Divers  | 5,826                       | 35  |     |     | 5,826                 |       |                            |  |
| U. Divois  | 5,020                       | 00  | _   |     | 5,020                 | 1     |                            |  |
| B. Intérêts du capital d'établissement   | 9,466                       | .55 |     |     | 9,466                 | :     |                            |  |
| C. Expropriations  | 138,687                     | _   | _   | _   | 138,687               |       |                            |  |
| 1. Honoraires, traitements et frais de voyage  | 246                         | 65  |     | -   | 246                   |       |                            |  |
| 2. Acquisitions de terrains  | 135,423                     | 50  |     | _   | 135,423               |       |                            |  |
| 3. Frais d'estimation et de justice  | 2,998                       | 10  | . — |     | 2,998                 |       |                            |  |
| 4. Etablissement des plans cadastraux et bornage   |                             | _   |     | -   | -                     |       |                            |  |
| 5. Divers  | 18                          | 75  |     | _   | 18                    |       |                            |  |
| D. Etablissement de la ligne   | 2,981,315                   | 10  |     | _   | 2,981,315             |       |                            |  |
| 1. Terrassements et ouvrages d'art   | 2,978,082                   | 50  | -   |     | 2,978,082             |       |                            |  |
| a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux   |                             |     |     |     |                       |       |                            |  |
| d'assainissement, etc  | 107,716                     | 60  |     |     | 107,716               |       |                            |  |
| b. Tunnels   | 2,793,733                   | 75  | _   | -   | 2,793,733             | - 1   |                            |  |
| c. Ponts, ponceaux et aqueducs   | 76,632                      | 15  |     | _   | 76,632                |       |                            |  |
| d. Ballastage  |                             | -   |     |     |                       |       |                            |  |
| <ul><li>e. Empierrement de routes, chemins et places</li><li>f. Corrections et défenses de rives</li></ul> | _                           | -   | _   |     | _                     |       |                            |  |
| g. Divers  |                             |     | _   |     | _                     |       |                            |  |
| 2. Voie de fer   |                             |     |     |     |                       |       |                            |  |
| a. Traverses, longrines, etc.  | _                           |     |     |     | _                     |       |                            |  |
| b. Rails et leurs attaches   |                             | _   |     |     | _                     |       |                            |  |
| c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-trans-   |                             |     |     |     |                       |       |                            |  |
| bordeurs, y compris les fondations, etc  |                             |     | ·   |     | _                     |       |                            |  |
| d. Pose de la voie   | _                           | _   |     | _   | _                     |       |                            |  |
| e. Divers  | _                           | -   | _   |     | _                     |       |                            |  |
| 3. Bâtiments et installations mécaniques des sta-  | -                           |     |     |     |                       |       |                            |  |
| tions  | 3,232                       | 60  | _   | _   | 3,232                 | 1     |                            |  |
| a. Bâtiments d'administration  |                             | _   | _   |     | _                     |       |                            |  |
| b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchan-   |                             |     |     |     | 5, 555,455,455        |       |                            |  |
| dises, y compris les halles, les trottoirs et les rampes   | 3,232                       | 60  | _   |     | 3,232                 |       |                            |  |
| c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et  | = *                         |     | l   |     |                       |       |                            |  |
| magasins   |                             | _   |     |     |                       | - -   |                            |  |
|  | 3,300,413                   | 28  |     | 1   | 3,300,413             |       |                            |  |

#### du Ricken au 31 décembre 1905.

|   | Dépenses<br>de construct |             | 900000000000000000000000000000000000000 | Recettes et remboursements |   | ttes<br>ion |
|---|--------------------------|-------------|---|----------------------------|---|-------------|
| Construction du chemin de fer du Ricken.  | Fr.                      | Ct.         | Fr.                                     | Ct.                        | Fr.   | Ct.         |
| Report  | 3,300,413                | 28          | _                                       |                            | 3,300,413                                       | 28          |
| <ul> <li>d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc</li></ul>  | -<br>-<br>-              |             | -<br>-<br>-<br>-                        |                            | <br><br>  | <br>        |
| h. Divers   |                          | -           |   | -                          |   |             |
| 4. Télégraphe, signaux et divers  a. Conduites de télégraphe  b. Appareils de signaux, y compris les conduites  c. Indicateurs d'orientation et de police  d. Clôture et barrières  c. Divers | -<br>-<br>-<br>-         |             |   |                            | <br> -<br> -<br> -                              |             |
| Total I   | . 3,300,413              | 28          |   | _                          | 3,300,413                                       | 28          |
| 1. Locomotives et tenders 2. Voitures à voyageurs 3. Fourgons et wagons à marchandises  | -<br>-<br>-              | -<br>-<br>- | <br>                                    |                            | -<br>-<br>-                                     | _           |
| III. Mobilier et ustensiles.  |                          |             |   |                            | . '   |             |
| 1. Pour l'administration générale   |                          |             |   |                            | _   |             |
| 1a voie 3. Pour le service des gares et stations 4. Pour le service des transports 5. Pour les ateliers 6. Appareils de télégraphe et téléphone   |                          |             | ,                                       |                            | -   | -<br>-<br>- |
| Dépenses de construction proprement dites   | 3,300,413                | 28          |   | _                          | 3,300,413                                       | 28          |
| Opérations suivant art. 9 de la loi sur la comptabilité des chemins de fer:   |                          |             |   |                            | 10 570 000                                      |             |
| Subvention du canton de St. Gall  | 3,300,413                | 28          | 2,750,000<br>2,750,000                  |                            | ÷2,750,000<br>————————————————————————————————— | 28          |
|   |                          |             |   |                            |   |             |

| Poste        | Objet  | Montant   |                     | Budget 190   | )5                  | Dépens              | ses à | ı fin 1904  | 1   |
|--------------|--|---|---------------------|--------------|---------------------|---------------------|-------|-------------|-----|
| du<br>budget | Objet  | du<br>devis   | Construction        | Exploitation | Total               | Constructio         | n     | Exploitatio | on  |
|              |  | Fr.   | Fr.                 | Fr.          | Fr.                 | Fr.                 | Ct.   | Fr.         | Ct. |
|              | Direction générale.  |   |                     |              | *                   |                     |       |             |     |
|              | I. Chemin de fer et installations fixes.   |   |                     |              |                     |                     |       |             |     |
| 1<br>2       | Lever de plans et études de travaux neufs<br>ou d'extension, expertises, etc<br>Construction du chemin de fer du Ricken .  | 25,000<br>12,200,000  | 25,000<br>2,400,000 | . —<br>—     | 25,000<br>2,400,000 | 10,683<br>1,394,740 | 1 11  | _           | -   |
|              | Total I. Chemin de fer et installations fixes  |   | 2,425,000           |              | 2,425,000           | 1,405,423           | 85    |             |     |
|              | II. Matériel roulant.  | ч   |                     |              |                     |                     |       | *           |     |
| 223          | Acquisition de 59 locomotives.  10 machines à grande vitesse $A^2/4$ 29 lourdes à grande vitesse $A^3/5$ .  42 à voyageurs $B^3/4$ 29 lourdes à marchandises $C^4/5$ .  6 -tender $E^{c3}/4$ 20 lourdes à marchandises $C^4/5$ | \$50,000<br>3,190,000<br>3,780,000<br>3,335,000<br>325,000<br>800,000               | ,                   |              |                     |                     |       |             |     |
|              | Total dont au compte d'exploitation Fr. 3,410,000 et au compte de construction » 8,870,000 Dépenses probables de l'année 1905, 55 locomotives  | 12,280,000  | 4,975,000           |              | 4,975,000           |                     |       |             |     |
| 224<br>234   | 2 machines à adhérence, Brunig, $\rm G^3/_4$ 2   |   | 100,000<br>110,000  | _            | 100,000             | —<br>—              | _     | _           |     |
| 223          | Amortissement de machines rebutées  Acquisition de 194 voitures à voyageurs.   | 3,410,000   | ÷1,370,000          | 1,370,000    | · _ ·               | _                   |       |             | _   |
| 225          | 10 voitures A <sup>3</sup>   | 320,000<br>3,050,000<br>1,160,000<br>1,350,000<br>3,430,000<br>1,620,000<br>800,000 |                     |              |                     |                     |       |             |     |
| 8            | Total dont au compte d'exploitation Fr. 1,142,000 et au compte de construction » 10,588,000 Dépenses probables de l'année 1905, 160 voi- tures à voyageurs   | 11,730,000  | 4,360,000           | _            | 4,360,000           |                     |       | <del></del> | _   |
|              | A reporter   |   | 8,175,000           | 1 270 000    | 0 = 1= 000          |                     |       |             |     |

| Dé                             | épen | ses de l'ai  | nnée | 1905                           |     | Total                                | de   | s dépenses   | à   | fin 1905                       |         | 1905<br>Dépenses   | Observations  |
|--------------------------------|------|--------------|------|--------------------------------|-----|--------------------------------------|------|--------------|-----|--------------------------------|---------|--|---|
| Construction                   | n    | Exploitation | n    | Total                          |     | Construction                         |      | Exploitation |     | Total                          |         | en plus ou<br>en moins                                   | Observations  |
| Fr.                            | Ct.  | Fr.          | Ct.  | Fr.                            | Ct. | Fr. C                                | et.  | Fr.          | Ct. | Fr.                            | Ct.     | Fr. Ct.  |   |
| 12,174<br>1,905,672            | 1 1  | - ,<br>-     | _    | 12,174<br>1,905,672            |     | 22,857 3<br>3,300,413 2              | - 11 | · —          |     |                                |         | $ \begin{array}{c}                                     $ | {Travaux de construction proprement dits, inachevés.  |
| 1,917,846                      | 80   |              | _    | 1,917,846                      | 80  | 3,323,270                            | 55   | _            |     | 3,323,270                      | 65<br>— | ÷ 507,153 20   |   |
| *                              |      |              |      |                                |     |                                      |      |              |     |                                |         |  |   |
|                                |      |              |      |                                |     |                                      |      |              | د   | х я                            |         | -  |   |
| 4,518,066<br>83,894<br>103,096 | _    |              |      | 4,518,066<br>83,894<br>103,096 |     | 4,518,066 6<br>83,894 -<br>103,096 - | _    |              |     | 4,518,066<br>83,894<br>103,096 | 65<br>— | ÷ 456,933 35<br>÷ 16,106<br>÷ 6,904                      | En fait, on a comptabilisé le coût de 52 locomotives seulement, 3 l'ayant été en 1904 et 8 étant inachevées.  Achevé.  On n'a amorti que 17 locomotives au lieu des 22 pré- |
| , 1,001,010                    | 03   | 1,057,970    |      |                                |     | -1,037,370                           |      | 1,007,010    |     |                                |         |  | vues.   |
|                                |      | 4            |      |                                |     |                                      |      |              |     |                                |         |  | ,   |
|                                |      |              |      |                                |     |                                      |      |              |     |                                |         |  |   |
| 4,286,040                      |      |              | _    | 4,286,040                      | _   | 4,286,040                            |      |              |     | 4,286,040                      | _       | ÷ 73,960   | Achevé.   |
| 7,933,120                      | 60   | 1,057,976    | 05   | 8,991,096                      | 65  | 7,933,120                            | 60   | 1,057,976    | 05  | 8,991,096                      | 65      | ÷ 553,903 35   |   |

| Poste        | Objet  | Montant<br>du | I                   | Budget 190   | 5                   | Dépe         | enses à | fin 190  | )4   |
|--------------|--|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------|----------|------|
| du<br>budget | Onjet  | devis         | Construction        | Exploitation | Total               | Construc     | ction   | Exploita | tion |
|              |  | Fr.           | Fr.                 | Fr.          | Fr.                 | Fr.          | Ct.     | Fr.      | Ct.  |
|              | Direction générale.  |               |                     |              |                     |              | ·       |          |      |
|              | Report   | ٠.            | 8,175,000           | 1,370,000    | 9,545,000           | ·            | -       |          | _    |
| 231          | 2 voitures A <sup>3</sup> , Brunig   | 34,000        | 34,000              | _            | 34,000              | _            | -       | _        | _    |
|              | 2 » BC³ »  | 30,000        | 30,000              | _            | 30,000              | _            |         | -        | -    |
|              | $10$ » $C^3$ »   | 140,000       | 140,000             | <u>.</u>     | 140,000             | _            |         |          | -    |
| 236          | $10$ » $AB^4$ (service international)  | 650,000       | 650,000             | _            | 650,000             |              | -       |          | -    |
|              | 10 » $AB^4$ (service interne)  | 570,000       | 570,000             | _            | 570,000             | _ 1          |         | _        | -    |
| 225          | Amortissement de voitures à voyageurs rebutées                                   | 1,142,000     | ÷585,000            | 585,000      | -                   | _            | -       | <u> </u> | -    |
| ۵            | Acquisition de 566 fourgons et<br>wagons à marchandises.                         | e e           | e e                 |              | = 1 6               |              |         |          |      |
| 226          | 50 fourgons  | 890,000       |                     |              |                     |              |         |          |      |
|              | dont au compte d'exploitation Fr. 150,000 et au compte de construction » 740,000 |               |                     |              | ×                   |              |         |          |      |
| E.           | Dépenses probables de l'année 1905 pour 10 fourgons                              |               | 178,000             | _            | 178,000             | _            | -       | _        |      |
| 227          | 500 wagons couverts à grande vitesse   |               |                     |              |                     | -            |         |          |      |
|              | 100 » ouverts à marchandises   | -             |                     |              | ,                   |              |         |          | İ    |
| u.×          | 250 · » » »  | 1,125,000     |                     |              |                     |              |         |          |      |
|              | 50 » » »   | 200,000       |                     | *            |                     | ,            |         |          |      |
|              | Total  | 3,990,000     |                     |              | n (6)               | *            |         |          |      |
|              | dont au compte d'exploitation Fr. 2,040,000                                      |               |                     | ×            |                     |              |         |          |      |
|              | et au compte de construction » 1,950,000   |               |                     |              |                     |              |         |          |      |
|              | Dépenses probables de l'année 1905 pour  |               | 2 202 700           |              | 0.000.500           |              |         |          |      |
| 202          | 500 wagons à marchandises  | 98 000        | 2,262,500<br>36,000 |              | 2,262,500<br>36,000 |              |         | _        |      |
| 232          | 6 wagons ouverts à marchandises, Brunig  | 36,000        | 225,000             | 11           | 225,000             |              |         |          |      |
| 237          | 50 wagons couverts à grande vitesse Amortissement de fourgons et wagons à        | 225,000       | 220,000             |              | 220,000             |              |         |          |      |
| 226          | marchandises rebutés   | 150,000       |                     |              |                     |              |         |          |      |
| 227          | Amortissement de fourgons et wagons à marchandises rebutés                       | 2,040,000     | ÷723,000            | 723,000      |                     |              | -       |          | -    |
| , 235        | Equipement de 22 locomotives avec freins aux roues motrices                      | 20,000        | 20,000              | _            | 20,000              | -            | -       |          | _    |
| 228          | Installation de l'éclairage électrique à des voitures à voyageurs                | 20,000        |                     | ×            |                     |              |         |          |      |
| 229          | Installation de l'éclairage électrique à des voitures à voyageurs                | 20,000        | 46,000              | _            | 46,000              | (400.000.00) | -       | _        |      |
| 233          | Installation de l'éclairage électrique à des voitures de la ligne du Brunig      | 6,000         |                     |              |                     |              |         |          |      |
| 1            | A reporter   |               | 11,058,500          | 2,678,000    | 13,736,500          |              |         |          | -    |

| Déper  | ıses de l'an     | née | 1905   |     | Total   | de  | s dépenses  | à            | fin 1905   |             | 1905<br>Dépenses  | Observations  |
|--|------------------|-----|--|-----|---|-----|---|--------------|--|-------------|---|---|
| Construction   | Exploitation     |     | Total  |     | Construction                                      |     | Exploitation                                      |              | Total  |             | en plus ou<br>en moins  |   |
| Fr. Ct.  | Fr.              | Ct. | Fr.  | Ct. | Fr.   | Ct. | Fr.   | Ct.          | Fr.  | Ct.         | Fr. Ct.   |   |
| 7,933,120 60 34,078 30,118 134,370 311,195 892,185  ÷ 578,017 15 | -<br>-<br>-<br>- |     | 8,991,096<br>34,078<br>30,118<br>134,370<br>311,195<br>892,185 | 65  | 7,933,120 6 34,078 30,118 134,370 311,195 892,185 |     | 1,057,976<br>———————————————————————————————————— | _<br>_<br>   | 8,991,096<br>34,078<br>30,118<br>134,370<br>311,195<br>892,185 | _           | ÷ 553,903 35<br>+ 78 −<br>+ 118 −<br>÷ 5,630 −<br>÷ 338,805 −<br>+ 322,185 −<br>− | Achevé.  " (En fait, on a acquis seulement5 voitures AB* (étrangére), par contre 15 voitures AB* (du pays).  (Au lieu des 48 voitures à voyageurs prévues, on en a amorti 51. |
| 178,411 55   |                  |     | 178,411  | 55  | 178,411   | 55  |   |              | 178,411  | 55          | + 411 55  | Achevé, y compris 9 wagons X.   |
| 1,943,000 —<br>35,784 —<br>225,000 —                             |                  |     | 1,943,000<br>35,784<br>225,000                                 |     | 1,943,000<br>35,784<br>225,000                    | -   | -<br>-<br>-                                       | <br> -<br> - | 1,943,000<br>35,784<br>225,000                                 | _<br>_<br>_ | ÷ 319,500 —   | { Livraison effective: 460 wa-<br>gons.<br>Achevé.  |
| :1,019,374   | 1,019,374        | 65  | _  |     | ÷1,019,374  | 65  | 1,019,374   | 65           |  | -           | _ ,   | Au lieu des 176 wagons pré-<br>vus, on en a amorti 244.   |
| 12,949 60  | _                |     | 12,949   | 60  | 12,949  | 60  |   |              | 12,949   | 60          | ÷ 7,050 40  | Jusqu'ici, on n'a équipé effec-<br>tivement que 16 locomo-<br>tives.  |
| 46,185 -   |                  |     | 46,185   |     | 46,185  | _   |   |              | 46,185   |             | + 185   |   |
| 10,179,004   | 5 2,655,367      | 85  | 12,834,372   | 80  | 10,179,004  | 95  | 2,655,367   | 85           | 12,834,372   | 80          | ÷ 902,127 20  |   |

| Poste        | 01: 4  | Montant     | F            | Budget 190   | 5          | Dépe      | nses i     | i fin 190  | 4   |
|--------------|--|-------------|--------------|--------------|------------|-----------|------------|------------|-----|
| du<br>budget | Objet  | du<br>devis | Construction | Exploitation | Total      | Construct | ion        | Exploitati | on  |
|              |  | Fr.         | Fr.          | Fr.          | Fr.        | Fr.       | Ct.        | Fr.        | Ct. |
|              | Direction générale.  | =           |              |              | ě          |           |            | 9          |     |
|              | Report   |             | 11,058,500   | 2,678,000    | 13,736,500 | . —       | -          |            | -   |
| 230          | Equipement de $50$ voitures avec dynamos .   | 57,500      | 57,500       |              | 57,500     |           |            |            | -   |
| 238          | Equipement uniforme de 460 fourgons avec outillage de secours  | 60,000      | 60,000       |              | 60,000     | _         |            |            | _   |
|              | Total II. Matériel roulant   | •           | 11,176,000   | 2,678,000    | 13,854,000 |           |            |            |     |
|              |  |             |              |              |            |           |            |            |     |
|              | III. Mobilier et ustensiles.   |             |              |              |            |           |            |            |     |
| 239          | Accroissement du mobilier des bureaux de la Direction générale   | 5,000       | 5,000        | _            | 5,000      | -         | _          | _          | -   |
| 240          | Appareils et instruments pour une station d'essai des appareils et du matériel électriques au bureau de l'inspecteur principal des télégraphes | 5,000       | 5,000        |              | 5,000      | _         | <b>-</b> - | -          | _   |
| 241          | Acquisition d'un modèle d'appareil d'enclen-<br>chement et de bloc-système.  | 20,000      | 10,000       |              | 10,000     | ,—        | -          |            | _   |
|              | Total III. Mobilier et ustensiles  |             | 20,000       |              | 20,000     | _         |            | 1          |     |
|              | IV. Dépenses pour les entreprises accessoires.   |             | 0            |              |            |           |            |            |     |
| 11.00        | Navigation à vapeur sur le lac de<br>Constance.  |             |              |              |            | 4         |            |            |     |
| 275          | Acquisition d'un bateau demi-salon pour 500 à 600 passagers  | 370,000     | 293,000      | 77,000       | 370,000    | _         |            |            |     |
|              |  |             |              | 20<br>34     |            |           |            |            |     |
|              | Crédits supplémentaires.   |             |              |              |            |           |            |            |     |
|              | Dépenses et recettes de construction, non comprises au budget.   |             |              |              |            |           |            |            |     |
| -            | Construction du chemin de fer du<br>Ricken:  |             |              |              |            |           |            |            |     |
|              | Subvention du canton de St-Gall  |             |              |              |            |           |            |            |     |
| ×            |  |             | c            |              |            |           |            |            |     |
|              |  |             |              |              |            |           |            |            |     |

| Dé                   | pen      | ses de l'an    | née           | 1905                 |          | Total                | de      | s dépenses     | à              | fin 1905                      |     | 1905<br>Dépenses           | Observations   |
|----------------------|----------|----------------|---------------|----------------------|----------|----------------------|---------|----------------|----------------|-------------------------------|-----|----------------------------|--|
| Construction         | n        | Exploitation   |               | Total                | _        | Construction         |         | Exploitation   |                | Total                         |     | en plus ou<br>en moins     | Observations   |
| Fr.                  | Ct.      | Fr.            | Ct.           | Fr.                  | Ct.      | Fr.                  | Ct.     | Fr.            | Ct.            | Fr.                           | Ct. | Fr. Ct.                    |  |
| 10,179,004<br>57,550 |          | 2,655,367<br>— | 8 <b>5</b>    | 12,834,372<br>57,550 | 80<br>—  | 10,179,004<br>57,550 | 95<br>— | 2,655,367<br>— | 85<br>—        | 12,8 <b>34,8</b> 72<br>57,550 |     | ÷ 902,127 20<br>+ 50 —     | { Equipement effectif: 51 voitures.  |
| 10,236,554           | 95       | 2,655,367      | <u></u><br>85 | 12,891,922           | -<br>80  | 10,236,554           | <br>95  | 2,655,367      | <u>-</u><br>85 | 12,891,922                    | 80  | ÷ 60,000 —<br>÷ 962,077 20 | Reporté sur 1906.  |
| 6,797                | 20       | _              | _             | 6,797                | 20       | 6,797                | 20      | _              | _              | 6,797                         | 20  | + 1,797 20                 | Compt <b>a</b> bilisé en 1905.   |
| 5,071                | -        | _              | _             | 5,071                | _        | 5,071                |         | × 28           | _              | 5,071                         | _   | + 71                       | ח ת  |
| 5,000                | -        |                | _             | 5,000                | <u> </u> | 5,000                |         |                | -              | 5,000                         | -   | ÷ 5,000                    | Inachevé.  |
| 16,868               | 20       |                |               | 16,868               | 20       | 16,868               | 20      |                |                | 16,868                        | 20  | ÷ 3,131 80                 |  |
| 237,666              | <u> </u> |                | _             | 237,666              | _        | 237,666              | _       |                | _              | 237,666                       |     | 132,334                    | _ Inachevé.<br>_   |
| ÷2,750,000           |          |                |               | ÷2,750,000           |          | ÷2,750,000           |         |                |                | ÷2,750,000                    |     | 2,750,000 -                | Opération suivant art. 9 de<br>la loi sur la comptabilité<br>des chemins de fer. |

| Poste<br>du | Objet  | Total     | В              | udget 190    | 5         | Dépen        | ses | à fin 1904 |     |
|-------------|--|-----------|----------------|--------------|-----------|--------------|-----|------------|-----|
| budget      | Objet  | du devis  | Construction   | Exploitation | Total     | Construction | n   | Exploitati | cn  |
|             |  | Fr.       | Fr.            | Fr.          | Fr.       | Fr.          | Ct. | Fr.        | Ct. |
| ē.          | I <sup>er</sup> arrondissement.  |           |                |              |           |              |     |            |     |
| ,           | I. Chemin de fer et installations fixes.   | * ,       |                |              |           |              |     |            |     |
| 3           | Gare de Renens:  Extension de la gare aux voyageurs, marchandises et de triage   | 2,600,000 | 180,000        | 20,000       | 200,000   | 818,724      | 22  | *69,497    | 95  |
| 4           | Gare de Lausanne:<br>Transformation et agrandissement de la gare   | 6,800,000 | 450,000        | 50,000       | 500,000   | 1,186,006    | 40  | * 126,354  | 20  |
| 5           | Gare de Vevey:  Extension de la gare aux voyageurs et mar chandises, jonction de la ligne Vevey-Chexbres et des chemins de fer électriques veveysans | 1,627,000 | 280,000        | 30,000       | 310,000   | 501,469      |     | * 88,933   |     |
| 6           | Station d'Evionnaz:  Allongement de la voie d'évitement et augmentation de l'entrevoie   | 16,200    | 4,600          | 1,700        | 6,300     | 1,416        | 30  | 1,546      | 80  |
| 7           | Station de Vernayaz:  Allongement de la voie d'évitement et pose d'une voie de dépassement   | 61,000    | 26,500         | 4,500        | 31,000    | 9,380        | 85  | 3          | 05  |
| 8           | Station de Riddes:<br>Etablissement d'une voie de dépassement  | 41,000    | 13,000         | 3,000        | 16,000    | 3,088        | 30  | 431        | 30  |
| ,9          | Station de Salquenen: Allongement de la voie d'évitement et  |           |                |              |           | 3,000        |     |            |     |
| 10          | augmentation de l'entrevoie  | 26,400    | 6,300          | 5,900        | 12,200    | 4,488        | 30  | 232        | 90  |
| 10          | Station de Loèche:  Etablissement d'une voie de dépassement et allongement de la voie d'évitement.   | 112,000   | <b>66,0</b> 00 | 6,000        | 72,000    | 5,848        | 40  | 214        | 90  |
| 11          | Station de Gampel:  Extension générale   | 180,000   | 80,000         | 25,000       | 105,000   | 429          | 10  | 16         | 40  |
| 12          | Station de Viège:  Etablissement d'une voie de dépassement et allongement de la voie d'évitement.  | 142,000   | 75,000         | 12,000       | 87,000    | 441          | 80  | 67         | 50  |
| 13          | Ateliers d'Yverdon:  Construction d'une nouvelle halle de montage et aménagement de la halle actuelle en atelier de chaudronnerie                    | 486,500   | 193,000        | 7,000        | 200,000   | 32,927       | 20  | * 1,886    | 90  |
| 14          | Gare de Neuchâtel: Agrandissement à l'occasion de la jonction de la Directe Berne-Neuchâtel  | 1,265,000 | 175,000        | 25,000       | 200,000   | 505,560      | 70  | * 168,171  | 25  |
|             | A reporter   |           | 1,549,400      |              | 1,739,500 | 3,069,781    | -   | 457,356    | -   |

| Dé           | pen | ses de l'ar | née | 1905      |     | Tota         | 1 de       | es dépenses | à   | fin 1905  |     | 1905<br>Dépense      | s   | Observations   |
|--------------|-----|-------------|-----|-----------|-----|--------------|------------|-------------|-----|-----------|-----|----------------------|-----|--|
| Construction | 1   | Exploitatio | n   | Total     |     | Construction | 1.         | Exploitatio | n   | Total     |     | en plus<br>en moin   | ou  | Observations   |
| Fr.          | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.          | Ct.        | Fr.         | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                  | Ct. |  |
| V            |     | 1 B         |     | . :       |     | an<br>       |            | w<br>a      |     | , .       |     |                      |     | , , ,  |
| B 8          |     | .1          |     |           |     |              |            |             |     | × n       |     | 8                    |     |  |
| 320,292      | 17  | 2,667       | 85  | 322,960   | 02  | 1,139,016    | 39         | * 72,165    | 80  | 1,211,182 | 19  | +122,960             | 02  | Inachevé,<br>* Dont fr. 46,203.45 au débit<br>du compte des dépenses à<br>amortir. |
| 229,984      | 85  | 13,195      | 55  | 243,180   | 40  | 1,415,991    | 25         | * 139,549   | 75  | 1,555,541 |     | ÷256,819             | 60  | Inachevé.<br>* Dont fr. 76,608.— au débit<br>du compte des dépenses à<br>amortir.  |
| *            |     | 8           |     |           |     |              | u.         | *           |     |           |     |                      |     | *  |
| 374,687      | 20  | 13,429      | 95  | 388,117   | 15  | 876,156      | 95         | * 102,363   | 15  | 978,520   | 10  | + 78,117             | 15  | Inachevé.<br>* Dont fr. 22,256.05 au débit<br>du compte des dépenses à<br>amortir. |
| 3,332        | 35  | 2,230       | 80  | 5,563     | 15  | 4,748        | 65         | 3,777       | 60  | 8,526     | 25  | ÷ 736                | 85  | Terminé.   |
| 39,189       | 95  | 4,145       | 60  | 43,335    | 55  | 48,570       | 80         | 4,148       | 65  | 52,719    | 45  | + 12,335             | 55  | Inachevé.  |
| 33,673       | 40  | 2,437       | 85  | 36,111    | 25  | 36,761       | 70         | 2,869       | 15  | 39,630    | 85  | + 20,111             | 25  | Inachevé.  |
| 9,614        | 10  | 4,861       | 50  | 14,475    | 60  | 14,102       | 40         | 5,094       | 40  | 19,196    | 80  | + 2,275              | 60  | Terminé.   |
| 76,705       | 90  | 6,466       | 80  | 83,172    | 70  | 82,554       | 30         | 6,681       | 70  | 89,236    | _   | + 11,172             | 70  | Inachevé.  |
| 50,088       | _   | 1,198       | 80  | 51,286    | 80  | 50,517       | 10         | 1,215       | 20  | 51,732    | 30  | ÷ 53,713             | 20  | Inachevé.  |
| 48,970       | 70  | 3,843       | 40  | 52,814    | 10  | 49,412       | 50         | 3,910       | 90  | 53,323    | 40  | ÷ 34,185             | 90  | Inachevé.  |
| 113,073      | 10  | * 3,344     | 62  | 116,417   | 72  | 146,000      | 30         | * 5,231     | 52  | 151,231   | 82  | ÷ 83,582             | 28  | Inachevé.<br>* A la charge du compte<br>d'ateliers.                                |
| 44,847       | 55  | 2,414       | _   | 47,261    | 55  | 550,408      | 25         | * 170,585   | 25  | 720,993   | 50  | ÷152,738             | 45  | * Done ir. 111,529. 50 au debit  |
| 1,344,459    | 27  | 60,236      | 72  | 1,404,695 | 99  | 4,414,240    | <b>5</b> 9 | 517,593     | 07  | 4,931,833 | 66  | <del>:</del> 334,804 | 01  | du compte des dépenses à amortir.  |

| Poste<br>du | Objet   | Total     | В            | adget 190    | 5         | Dépens      | es à | à fin 1904   |      |
|-------------|---|-----------|--------------|--------------|-----------|-------------|------|--------------|------|
| budget      | Onjoi   | du devis  | Construction | Exploitation | Total     | Constructio | n    | Exploitation | on   |
|             |   | Fr.       | Fr.          | Fr.          | Fr.       | Fr.         | Ct.  | Fr.          | Ct.  |
|             | I <sup>er</sup> arrondissement.   |           |              |              |           |             |      |              |      |
|             | Report  |           | 1,549,400    | 190,100      | 1,739,500 | 3,069,781   | 32   | 457,356      | 35   |
| 15          | Station de Chexbres:  |           |              |              |           |             |      |              |      |
| *           | Extension pour la jonction de la ligne<br>Vevey-Chexbres et établissement de voies<br>de dépassement  | 540,000   | 90,000       | 10,000       | 100,000   | 378,364     | 75   | 24,257       | 15   |
| 16          | Station de Payerne:<br>Extension de la station  | 748,000   | 90,000       | 10,000       | 100,000   | 42,404      | 53   | 2,733        | 45   |
| 17          | Double-voie Villeneuve-Aigle  | 970,000   | 180,000      | 20,000       | 200,000   | 539,039     | 25   | * 39,808     | 30   |
| 18          | Double-voie Aigle-St. Maurice   | 1,850,000 | 450,000      | 50,000       | 500,000   | 61,732      | 1 1  | 2,507        |      |
| 19          | Double-voie Daillens-Bofflens   | 1,470,000 | 135,000      | 150,000      | 285,000   | 147         | _    | 11,188       | 30   |
| 20          | Double-voie Bofflens-Croy   | 405,000   | 60,000       | 5,000        | 65,000    | 348,348     | 70   | 32,800       | 65   |
| 21          | Double-voie Croy-Vallorbe   | 2,180,000 | 860,000      | 60,000       | 920,000   | 1,111,777   | 77   | 166,401      | 10   |
| 22          | Double-voie La Conversion-Chexbres  | 1,112,000 | 230,000      | 12,000       | 242,000   | 589,855     | 69   | 109,532      | 55   |
| 23          | Double-voie Palézieux-Vauderens.  | 1,232,000 | 180,000      | 20,000       | 200,000   | 578,287     | 51   | 106,849      | 65   |
| 24          | Station de Gland:   |           |              |              |           |             |      |              |      |
|             | Extension de la cour aux marchandises   | 45,000    | 28,000       | 2,000        | 30,000    | _           | -    | -            | -    |
| 25          | Haltes de Villette, Epesses et  |           | 192          | ,            |           |             |      |              |      |
|             | St. Saphorin:<br>Construction d'abris avec bureau   | 5,500     | 5,500        |              | 5,500     | _           | -    |              | _    |
| 26          | Halte de Territet:  |           |              |              |           | ¥15         |      |              |      |
|             | Remplacement du P. N. de la route can-<br>tonale par un P. I  | 375,000   | 130,000      | 50,000       | 180,000   |             |      | _            | _    |
| 27          | Station de St. Maurice:   | 373,000   | 150,000      |              | 100,000   |             |      |              |      |
| 21          | Transformation en vue de la double-voie et de l'ouverture du tunnel du Simplon                        | 2,222,000 | 180,000      | 20,000       | 200,000   | 25,087      | _    | 774          | 25   |
| 28          | Station de Sion:  | , ,       | ,            |              |           |             |      |              |      |
|             | Allongement et établissement de voies d'évitement, et remplacement du P. N.                           |           |              |              |           |             |      | ē            |      |
|             | par un P. I   | 230,000   | 195,000      | 35,000       | 230,000   | _           |      |              |      |
| 29          | Station de Vouvry:  |           |              |              |           |             |      |              |      |
|             | Etablissement d'une voie d'évitement  | 25,700    | 23,000       | 2,700        | 25,700    | _           | -    |              | -    |
| 30          | Station de Serrières:   |           |              |              |           |             |      |              |      |
|             | Extension de la station et construction d'une nouvelle halle avec quai pour les                       |           | 1            |              |           |             |      |              |      |
|             | marchandises loco   | 211,400   | 90,000       | 10,000       | 100,000   | _           | -    | -            | -    |
| 31          | Halte de Vufflens-la-Ville:   |           |              |              |           |             |      |              |      |
|             | Suppression du P. N. au km. 10.360, à remplacer par un chemin latéral                                 |           | 0.000        |              | 0.000     |             |      |              |      |
|             |   | 2,200     | 2,200        | _            | 2,200     | _           |      | _            |      |
| 32          | Gare de Vallorbe:  Extension de la gare en vue de l'établissement de la double-voie et de l'ouverture | 1         |              |              |           |             |      |              |      |
|             | du Simplon  | 4,320,000 | 370,000      | 30,000       | 400,000   | 13,747      | 85   | 1,611        | . 85 |
| 33          | Gare de Fribourg:   |           | 4            |              |           |             |      |              |      |
|             | Remplacement du P. N. de Tivoli par<br>un P. I.   |           | 46,000       | 4,000        | 50,000    |             |      | <u> </u>     | _    |
|             |   | 1 1       |              | <u>-</u>     |           |             |      | 04:25:       |      |
| 1           | A reporter  |           | 4,894,100    | 680,800      | 5,574,900 | 6,758,574   | 02   | 955,821      | . 10 |

|      | Dé              | pen   | ises de l'ai | ınée | 1905             |        | Tota               | l de | es dépenses  | à   | fin 1905   |            | 1905<br>Dépense                  | s      | Observations  |
|------|-----------------|-------|--------------|------|------------------|--------|--------------------|------|--------------|-----|------------|------------|----------------------------------|--------|---|
| Co   | nstruction      | 1     | Exploitation | n    | Total            |        | Construction       |      | Exploitation | ١,  | Total      |            | en plus<br>en moin               |        |   |
| I    | Fr.             | Ct.   | Fr.          | Ct.  | Fr.              | Ct.    | Fr.                | Ct.  | Fr.          | Ct. | Fr.        | Ct.        | Fr.                              | Ct.    |   |
| 1,34 | 14,459          | 27    | 60,236       | 72   | 1,404,695        | 99     | 4,414,240          | 59   | 517,593      | 07  | 4,931,833  | 66         | ÷334,804                         | 01     | *   |
| 6    | 35,474          | -     | 1,558        | 95   | 67,032           | 95     | 443,838            | 75   | 25,816       | 10  | 469,654    | 85         | ÷ 32,967                         | 05     | Inachevé.   |
| 1.   | 11,977          |       |              | _    | 11,977           |        | 1                  | 1    | li .         |     | 1          | 1          | ÷ 88,022<br>÷200,549             | 1      | Inachevé.<br>(Inachevé.— * Dont fr. 2326.30<br>au débit du compte des dé- |
| - 24 | 587<br>40,104   | 30    | 2,708        | 90   | ÷ 549<br>342,812 | 1      | 538,451<br>401,836 | 1    | 11           |     | 11         | 1          | $\div 200,549$<br>$\div 157,187$ | 1      | penses à amortir. Inachevé.   |
|      | 37,365          | 30    | 216,229      |      | 353,594          | 1      | 137,512            | 1    | H -          |     | ll .       | 1          | + 68,594                         | 1      | Inachevé.   |
|      | 33,974          |       | 3,345        |      |                  |        | 382,323            |      | 11           |     |            | 1          | ÷ 27,680                         | _      | Inachevé.   |
| 1    | 15,333          | - 1   | 47,812       | 1 1  | 1                | 1      |                    | 1    | 11           |     |            |            | ÷126,853                         | 88     | Inachevé.   |
| 1    | 68,539          |       | 4,843        |      |                  | 1      |                    | i    | 11           |     | 1          | 1          | + 31,383                         |        | Inachevé.   |
|      | 82,8 <b>5</b> 7 | - 1   | 28,952       |      |                  | 1      | 861,144            |      | 135,802      |     | 11         |            | +111,809                         |        | Inachevé.   |
|      | 4,653           |       |              | _    | 4,653            |        | 4,653              | _    | -            | _   | 4,653      | _          | ÷ 25,347                         | _      | Inachevé.   |
|      | 5,045           | -     | 117          | -    | 5,162            |        | 5,045              | _    | 117          | -   | 5,162      | _          | ÷ 338                            | -      | Inachevé.   |
|      | 1,158           | 20    | _            | -    | 1,158            | 20     | 1,158              | 20   |              | _   | 1,158      | 20         | ÷178,841                         | 80     | Inachevě.   |
| 60   | 8,109           | 80    | 3,728        | 95   | 611,838          | 75     | 633,196            | 80   | 4,503        | 20  | 637,700    | _          | +411,838                         | 75     | Inachevé.   |
|      | 99              | 60    | 15           | 35   | 114              | 95     | , 99               | 60   | 15           | 35  | 114        | 95         | ÷229,885                         | 05     | Inachevé.   |
| 2    | 0,745           | 05    | -            | - GE | 20,745           | 05     | 20,745             | 05   | _            | _   | 20,745     | 05         | ÷ 4,954                          | 95     | Terminé.  |
| 3    | 3,071           | 70    | 1,225        | 35   | 34,297           | 05     | 33,071             | 70   | 1,225        | 35  | 34,297     | 05         | ÷ 65,702                         | 95     | Inachevé.   |
| 3    | 3,299           | 90    | _            | -    | 3,299            | 90     | 3,299              | 90   |              | _   | 3,299      | 90         | + 1,099                          | 90     | Inachevé.   |
| 29   | 8,087           | 55    | 12,513       | 35   | 310,600          | 90     | 311,835            | 40   | 14,125       | 20  | 325,960    | 60         | ÷ 89,399                         | 10     | Inachevé.   |
| -    | _               | $-\ $ | _            | _    |                  |        |                    |      | _            |     | _          | _          | ÷ 50,000                         |        | Reporté à 1906.   |
| 4,20 | 3,768           | 29    | 383,325      | 07   | 4,587,093        | <br>36 | 10,962,342         | 31   | 1,339,146    | 17  | 12,301,488 | <b>4</b> 8 |                                  | <br>64 |   |

| Poste        | Object   | Total           | E                   | Budget 190   | 5                                     | Dépens          | es i | ı fin 1904      |     |
|--------------|--|-----------------|---------------------|--------------|---------------------------------------|-----------------|------|-----------------|-----|
| du<br>budget | Objet  | du devis        | Construction        | Exploitation | Total                                 | Construction    |      | Exploitatio     | n   |
|              |  | Fr.             | Fr.                 | Fr.          | Fr.                                   | Fr.             | Ct.  | Fr.             | Ct. |
| •            | I <sup>er</sup> arrondissement.  |                 |                     |              |                                       |                 |      |                 |     |
| 34           | Report Station de Bümpliz: Remplacement du P. N. du km. 93.746 par un P. I. au km. 93.650  | 107,000         | 4,894,100<br>20,000 | 680,800<br>— | 20,000                                | 6,758,574       | 02   | 955,821<br>—    | 10  |
| 35           | Stations de Châtillens, Corcelles lg.,<br>Faoug et Cugy:   |                 |                     | 8 6          | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | ± 2             |      |                 |     |
|              | Construction de marquises  | 8,800           | 8,000               | 800          | 8,800                                 | _               | -    |                 | -   |
| 36           | Dompierre: Transformation de la halte en une station avec service des marchandises   | 53,000          | 40,000              | 13,000       | 53,000                                |                 |      |                 | _   |
| 37           | Yverdon:   | *               |                     |              |                                       |                 |      |                 |     |
|              | Etablissement d'un pont tournant de 18 m. de diamètre  | 52,000          | 50,000              | 2,000        | 52,000                                | _               | _    | _               | -   |
| 38           | Grues de chargement  | · •             | 10,000              | _            | 10,000                                | . <del></del> - | -    | 557             | 30  |
| 39           | Ponts à bascule :  |                 | 10,000              | _            | 10,000                                | _               | -    |                 | -   |
| 40           | Alimentation d'eau des stations et maisons de garde  |                 | 18,000              | 2,000        | 20,000                                |                 | _    | , <del></del> 1 |     |
| 41           | Amélioration de l'éclairage des<br>gares, stations et passages à<br>niveau:<br>Eclairage électrique à la station de Rolle<br>Eclairage électrique à la station de Morges<br>Allocation pour amélioration de l'éclairage<br>dans une série de stations de moindre | 6,500<br>15,000 | 30,000              | 1,500        | 31,500                                | _<br>_<br>_     |      |                 |     |
| 42           | Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux:  Installation de l'enclenchement combiné avec le bloc-système aus stations de Nyon, Gland, Gilly, Rolle, Perroy, Allamand, St. Prex et Morges  |                 |                     |              |                                       | 5,389<br>—      |      |                 | 40  |
|              | Installation de l'enclenchement à la station de Bümpliz  | 15,500          | 166,000             | 12,500       | 178,500                               |                 | _    | _               | -   |
| 43           | Signaux avancés  |                 | 15,000              | -            | 15,000                                | 3,852           | 10   | 10              | -   |
| 44           | Remplacement des disques de pro-<br>tection par des sémaphores   |                 | 15,000              | 15,000       | 30,000                                | _               | _    | _               | _   |
| 45           | Double-voie St. Maurice-Martigny   | 1,960,000       | 90,000              | 10,000       | 100,000                               | . –             |      | <u> </u>        | -   |
| 46           | Salquenen-Louèche: Etablissement d'une galerie et d'ouvrages destinés à protéger la ligne contre la chute de pierres du côté est du tunnel de Varone   |                 | 90,000              | 10,000       | 100,000                               | ·               | _    |                 | _   |
|              | A reporter   | 1               | 5,456,100           |              | 6,203,700                             | 6,767,815       | 42   | 956,402         | 80  |
|              | 3 9  |                 |                     |              |                                       |                 |      | a a             |     |

| De          | Dépenses de l'année 1905 |   |     |           |     | Tota         | 1 de | es dépenses    | à   | fin 1905   |        | , 1905<br>Dépenses   | 8    | Observations   |
|-------------|--------------------------|---|-----|-----------|-----|--------------|------|----------------|-----|------------|--------|----------------------|------|--|
| Constructio | n                        | Exploitatio                             | n   | Total     |     | Construction | 1 .  | Exploitation   | 1   | Total      |        | en plus o<br>en moin | u    | Observations   |
| Fr.         | Ct.                      | Fr.                                     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.          | Ct.  | Fr.            | Ct. | Fr.        | Ct.    | Fr.                  | Ct.  | 4 ***  |
|             |                          |   |     |           |     | 7            |      |                |     |            |        |                      |      | à à  |
| 4,203,768   | 29                       | 383,325                                 | 07  | 4,587,093 | 36  | 10,962,342   | 31   | 1,339,146      | 17  | 12,301,488 | 48     | ÷ 987,806            | 64   |  |
|             |                          |   |     |           |     | 1            |      |                |     |            |        | 100                  |      |  |
| _           | -                        | _                                       | -   |           | -   |              | -    | _              | -   | _          | -      | ÷ 20,000             | _    | Reporté à 1906.  |
|             |                          |   |     |           |     |              |      |                |     |            |        |                      |      |  |
| _           | _                        |   | _   | _         | _   |              |      | _              |     |            | _      | ÷ 8,800              |      | Travail à exécuter en 1906.                                |
|             |                          |   |     |           |     |              |      |                |     |            |        |                      |      |  |
|             |                          |   |     |           |     |              |      |                |     |            |        | × , _                |      |  |
| 9,355       | 25                       | 87                                      | 50  | 9,442     | 75  | 9,355        | 25   | 87             | 50  | . 9,442    | 75     | ÷ 43,557             | 25   | Inachevé.  |
|             |                          |   |     | _* -      |     | - *s         |      |                |     |            |        |                      |      |  |
| 37,197      | 60                       | 434                                     | 40  | 37,632    | _   | 37.197       | 60   | 434            | 40  | 37,632     | _      | ÷ 14,368             | _    |  |
| _           | _                        | _                                       | _   |           | _   | _            | _    | 557            | 30  | 557        | 30     | ÷ 10,000             |      | Reporté à 1906.  |
| 7,424       | 55                       | 81                                      | 30  | 7,505     | 85  | 7,424        | 55   | 81             | 30  |            |        | ÷ 2,494              |      | Terminé Guin fr. 5105. 85.<br>(Inachevé Landeron fr. 2400. |
| •           |                          | 8 ,                                     |     | ,         |     | ,            |      |                |     | ,,,,,,     |        | 2,202                |      | (Inacheve Landeron fr. 2400.                               |
| 2,593       | 05                       | _                                       | -   | 2,593     | 05  | 2,593        | 05   | , <del>-</del> | _   | 2,593      | 05     | ÷ 17,406             | 95   | Comptabilisé en 1905.                                      |
|             |                          |   |     |           |     | į.           |      |                |     | 3          |        |                      |      |  |
| . 10.       |                          | -                                       |     |           |     | n Po         |      |                |     |            |        |                      |      |  |
| _           | -                        |   | _   | _ :       | _   |              | _    | _              | _   | _          | _      |                      |      |  |
| -           | -                        |   | -   | _         | _   | -            | -    |                | -   | -          | -      | ÷ 18,443             | 55   |  |
|             |                          | -                                       |     |           |     |              |      | 180            |     | . ,        | in the | 10,445               | JJ   | 1 m  |
| 13,051      | 95                       | 4                                       | 50  | 13,056    | 45  | 18,441       | 25   | 18             | 90  | 18,460     | 15     | J                    |      | Terminé fr. 7853. 60.<br>Inachevé fr. 10,606. 55.          |
|             |                          |   |     |           |     | * 28         |      |                |     | 5          |        |                      |      |  |
|             |                          |   |     |           |     |              |      |                |     | A 0        |        |                      |      | A  |
|             |                          | -                                       |     |           |     | ,            |      |                |     |            |        |                      |      |  |
| _           |                          | 700000000000000000000000000000000000000 |     |           |     |              |      |                |     |            |        |                      |      | D  |
|             |                          | _                                       |     | _         |     | _            | _    |                | _   |            | 1      | ÷160,295             | 05   | Reporté à 1906.  |
| 15,735      |                          | 2,469                                   | 45  | 18,204    | 95  | 15,735       | 50   | 2,469          | 45  | 18,204     | 95     | ]                    |      | Terminé.   |
| 7,630       | 65                       | _                                       |     | 7,630     | 65  | 11,482       | 75   | 10             | -   | 11,492     | 75     | ÷ 7,369              | 35   | Inachevé.  |
| 5,531       | 45                       | 55                                      | 50  | 5,586     | 95  | 5,531        | 45   | 55             | 50  | 5 59G      | os.    | ÷ 24,413             | 05   | _  |
| 34,636      | 1 1                      | 3,211                                   | 1 1 | 37,847    |     | 34,636       |      | 3,211          |     |            |        | $\div$ 62,152        | 1901 | n  |
|             |                          | ,===                                    |     | ,,,,,,    |     | -,,,,,,      |      | 5,221          |     |            |        | • 92,102             | _0   | a M  |
|             |                          |   |     | -         |     |              |      |                |     |            | * .    |                      |      |  |
|             |                          |   |     |           |     |              |      |                |     |            |        |                      |      |  |
| 28,564      | 35                       |   |     | 28,564    | 35  | 28,564       | 35   | . —            | _   | 28,564     | 35     | ÷ 71,435             | 65   | 7  |
| 4,365,488   | 89                       | 389,669                                 | 37  | 4,755,158 | 26  | 11,133,304   | 31   | 1,346,072      | 17  | 12,479,376 | 48     | ÷1,448,541           | 74   |  |

| Poste<br>du | Objet  | Total                     | В            | adget 190    | 5         | Dépens      | ses à                | fin 1904        |             |
|-------------|--|---------------------------|--------------|--------------|-----------|-------------|----------------------|-----------------|-------------|
| budget      | Objet  | du devis                  | Construction | Exploitation | Total     | Constructio | n ·                  | Exploitatio     | on          |
|             |  | Fr.                       | Fr.          | Fr.          | Fr.       | Fr.         | Ct.                  | Fr.             | Ct.         |
|             | I <sup>er</sup> arrondissement.  | 9                         | io io        |              | 5         |             |                      |                 |             |
|             | Report   | . *                       | 5,456,100    | 747,600      | 6,203,700 | 6,767,815   | 42                   | 956,402         | 80          |
| 47          | Reconstruction et renforcement de<br>ponts métalliques:<br>Reconstruction et renforcement de 12 ponts  |                           |              | 5            | . *       |             |                      |                 |             |
| 0           | sur les lignes Lausanne-Berne, Neu-<br>châtel-Bienne et Palézieux-Lyss<br>Reconstruction du pont sur la Lizerne                              | 29,500                    | 30,000       | 16,500       | 46,500    | 5,209       | 40                   | » . <del></del> | -           |
|             | (Valais)   | 17,000                    | ) '          |              |           | _           | -                    | _               | -           |
| 48          | Maisons de garde: Construction de trois nouvelles maisons de garde   | 22,500                    | ,            |              |           |             | _                    | _               | _           |
|             | Agrandissement de maisons existantes   | 7,500                     | 27,000       | 3,000        | 30,000    | _           | _                    | _               | _           |
| 49          | Abris pour le personnel de la voie   | 15,000                    | 15,000       | _            | 15,000    |             | $\left\  - \right\ $ | _               | -           |
| 50          | Construction d'un magasin pour le<br>matériel de voie à Yverdon  | 7,000                     | 7,000        |              | 7,000     |             |                      | -               | _           |
| 51          | Lignes télégraphiques et télé-<br>phoniques:<br>Pose d'un nouveau fil télégraphique sur<br>les tronçons:                                     |                           | 3 100        | si .         |           |             |                      | - **            |             |
| <b>.</b>    | Lausanne-St. Maurice, 51.5 km Lausanne-Renens, 4.5 km  | 7,000<br>1,000<br>3,500   | 11,000       | 500          | 11,500    | -<br>-<br>- | <br>  <br>           | _               | _<br>_<br>_ |
| 52          | Signaux et bloc-système:<br>Nyon-Morges  | 100,000                   | 95,000       | 5,000        | 100,000   | _           | -                    | =               | -           |
| 53          | Etablissement de clôtures et de bar-<br>rières   | 15,000                    | 13,000       | 2,000        | 15,000    |             | _                    | _               | -           |
| 54          | Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau: Annuités pour des entreprises en cours (Gryonne, Venoge, Plaine de l'Orbe, | ,                         |              | ¥            | ,         |             |                      |                 |             |
|             | Broye, Lozence, etc.)  | 19,000<br>6,000           | 25,000       | _            | 25,000    | _           | -                    | _               | -           |
| 55          | Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures  |                           | 100,000      | _            | 100,000   | <u>-</u>    | -                    | _               | -           |
| 56          | Imprévu:  1º Complément de signaux d'aiguilles  2º Gare de Fribourg. Installation d'un   | 15,000                    |              |              |           | 605         | -                    |                 | -           |
|             | signal de manoeuvre  | 2,200                     |              | 20           |           | 967         | 15                   | _               | -           |
| 8           | de signaux   | 8,000                     | 50,000       | _            | 50,000    | _           |                      | _               | -           |
|             | nouveau B. V   | 5,000<br>25,000<br>17,000 |              |              |           | -           | - <br> -             | _               | _<br>       |
|             | Total I. Chemin de fer et installations fixes  |                           | 5,829,100    | 774,600      | 6,603,700 | 6,774,596   | 97                   | 956,402         | 80          |

|                     | 1   | ses de l'ai  |     | <del> </del>    | _   |                          | -7       | s dépenses   |     | ·            |          | Dépenses<br>en plus ou                  | Observations          |
|---------------------|-----|--------------|-----|-----------------|-----|--------------------------|----------|--------------|-----|--------------|----------|---|-----------------------|
| Construction        |     | Exploitatio  |     | Total           |     | Construction             |          | Exploitation | 1   | Total        |          | en moins                                |                       |
| Fr.                 | Ct. | Fr.          | Ct. | Fr.             | Ct. | Fr.                      | Ct.      | Fr.          | Ct. | Fr.          | Ct.      | Fr. Ct.                                 |                       |
| 4,355,488           | 89  | 389,669      | 37  | 4,755,158       | 26  | 11,133,304               | 31       | 1,346,072    | 17  | 12,479,376   | 48       | 1,448,541 74                            |                       |
|                     |     |              |     |                 |     |                          | -        |              |     |              |          |   |                       |
|                     |     |              |     |                 |     | n se mayo see soon       |          | -            |     |              |          |   |                       |
| 511                 | 25  | 2            |     | ÷ 511           | 25  | 4,698                    | 15       | _            |     | 4,698        | 15       | }<br><b>÷</b> 47,011 25                 | Inachevé.             |
|                     |     | _            |     |                 |     | -                        |          | _            |     | -            | <u> </u> |   | H-1 107 1             |
|                     |     |              |     |                 |     |                          |          |              |     |              |          |   |                       |
| 9,300               |     |              | -   | 9,300           |     | 9,300                    |          | _            |     | 9,300        | -2-      | }                                       | <b>11</b>             |
| 1,115               | _   | _            |     | 1,115           | _   | 1,115                    | _        | _            | _   | 1,115        | _        | ÷ 13,885                                | Comptabilisé en 1905. |
| 1,443               | -   | 28           | 80  | 1,471           | 80  | 1,443                    |          | . 28         | 80  | 1,471        | 80       | ÷ 5,528 20                              | Inachevé.             |
|                     |     |              |     |                 | -   | ,                        |          |              |     |              |          | 1 4 2 7                                 |                       |
|                     |     |              |     |                 |     |                          |          |              |     | *            |          |   |                       |
| 0.505               | 00  |              |     |                 | 00  | 0                        |          |              |     | 0.707        | 20       |   | Terminé.              |
| 3,705<br>555        |     |              |     | 3,705<br>555    | 05  | 3,705<br>555             | 20<br>05 |              |     | 3,705<br>555 | 20<br>05 | $\div$ 5,329 05                         | "                     |
| 1,910               |     |              |     | 1,910           |     | 1,910                    |          | -            | -   | 1,910        |          |   |                       |
| _                   | _   | <del>*</del> |     |                 |     |                          |          | _ :          | _   | _            | -        | ÷ 100,000 —                             | Reporté à 1906.       |
|                     | 1   |              |     |                 |     |                          |          |              |     |              |          | ÷ 15,000 —                              |                       |
|                     |     |              |     |                 |     | -                        |          |              |     |              |          | - 15,000                                |                       |
| 1 <sub>2</sub> × 11 |     |              |     |                 |     |                          |          |              |     |              |          |   |                       |
|                     |     |              |     |                 |     | 9                        |          |              |     |              |          |   |                       |
| 21,122              | 24  |              |     | 21,122          | 24  | 21,122                   | 24       | _            | -   | 21,122       | 24       | ÷ 3,877 76                              | Comptabilisé en 1905. |
| 13,167              | 45  | · <u></u>    |     | 13,167          | 45  | 13,167                   | 45       | -            |     | 13,167       | 45       | ÷ 86,832 55                             | וו וו                 |
| 4,247               | 15  |              |     | 4,247           | 15  | 4,852                    | 15       | _            |     | 4,852        | 15       |   | Terminé.              |
| 1,099               | 20  |              |     | 1,099           | 20  | 2,066                    | 35       | _            | -   | 2,066        | 35       | a = 2 = 2 = 2 = 2 = 2 = 2 = 2 = 2 = 2 = | n                     |
| 8,132               | 10  | 353          | 95  | 8,486           | 0,5 | 8,132                    | 10       | 353          | 95  | 8,486        | 05       | 10,146 80                               | Inachevé.             |
| 4,346               |     |              | 30  |                 |     | 4,346                    |          | 167          |     |              |          |   | Terminé.              |
| 9,139<br>11,104     |     |              | 60  | 9,688<br>11,817 |     | 9,1 <b>3</b> 9<br>11,104 |          |              |     |              |          |   | Inachevé.             |
|                     | -   |              | 80  |                 | -   |                          | -        |              | -   | I            |          | 1 750 050 05                            | ."                    |
| 4,455,364           | 05  | 391,482      | 82  | 4,846,847       | 00  | 11,229,961               | 80       | 1,347,885    | 02  | 12,577,847   | 42       | ÷1,756,852 35                           |                       |

| du<br>budget<br>57 | Objet  I <sup>er</sup> arrondissement. Simplon.  | du devis<br>Fr. | Construction | T            | 11        |                                       |     |          |       |
|--------------------|--|-----------------|--------------|--------------|-----------|---------------------------------------|-----|----------|-------|
| 57                 |  | Fr.             |              | Explo'tation | Total     | Construction                          | 'n  | Exploita | ation |
| 57                 | Simplon  | ,               | Fr.          | Fr.          | Fr.       | Fr.                                   | Ct. | Fr.      | Ct    |
| 57                 | Simplon.   | · · · · ·       | - 12 P       |              |           |                                       | -   |          |       |
|                    | Construction du tunnel du Simplon et des deux lignes d'accès                               |                 | 6,086,000    |              | 6,086,000 | 59,012,682                            | 31  | —,       | _     |
|                    |  |                 | ×            | . 1          |           |                                       |     |          |       |
|                    | III. Mobilier et ustensiles.   |                 |              | 3            |           |                                       |     |          |       |
| 242                | Accroissement du mobilier de la<br>Direction d'arrondissement                              | -               | 2,000        | _            | 2,000     | -                                     |     | <u> </u> |       |
| 243                | Accroissement de l'inventaire du<br>service de la voie:                                    |                 | 2            | •            |           |                                       |     |          |       |
|                    | Mobilier et outillage  | -               | 20,000       | _            | 20,000    | - '                                   |     | -        | -     |
|                    | Nouveaux wagons à ballast  |                 | 5,000        | 15,000       | 20,000    |                                       | -1  | -        | -     |
|                    | 80 guérites pour gardes-barrières remplaçants  | χ.              | 40,000       |              | 40,000    | -                                     | _   |          | -     |
| 244                | Accroissement de l'inventaire des gares et stations  | _               | 30,000       |              | 30,000    | _                                     | _   |          | -     |
| 245                | Accroissement de l'inventaire de<br>l'inspection des télégraphes                           |                 | 1,000        | _            | 1,000     |                                       |     |          | _     |
| 246                | Accroissement de l'inventaire du<br>service de la traction:                                |                 |              |              |           |                                       |     |          |       |
|                    | Un wagon de secours avec outillage complet pour la gare de Brigue                          |                 | 18,000       | _            | 18,000    |                                       | -   |          | -     |
|                    | 110 paires d'accouplements de chauffage<br>à vapeur  | _               | 7,700        |              | 7,700     |                                       | _   | -        | _     |
|                    | 160 batteries d'accumulateurs pour l'éclai-<br>rage électrique des voitures                |                 | 48,000       |              | 48,000    |                                       |     |          |       |
|                    | Divers   |                 | 3,100        |              | 3,100     |                                       |     |          |       |
| 247                | Complément de l'outillage et des<br>installations mécaniques des                           |                 |              | s v          |           |                                       |     |          |       |
|                    | ateliers d'Yverdon.  |                 | 55,000       | 7,000        | 62,000    | -                                     | -   | _        | .     |
| 248                | Complément de l'outillage et des<br>installations mécaniques des ate-<br>liers de Fribourg |                 | 4,000        | 1,000        | 5,000     |                                       |     | · —.     |       |
| 249                | Appareils télégraphiques pour les<br>nouveaux fils sur les tronçons:                       |                 |              | ·            |           |                                       |     |          |       |
|                    | Lausanne-St-Maurice  |                 | 2,500        |              | 2,500     | _                                     | -   | -        | -     |
|                    | Lausanne-Renens  |                 | 700          | _            | 700       |                                       | -   |          |       |
|                    | Neuchâtel-Travers  |                 | 1,500        | _            | 1,500     |                                       | -   |          |       |
| 250                | Appareils téléphoniques  | _               | 1,500        | _            | 1,500     | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | -   | _        |       |
|                    | Total III. Mobilier et ustensiles  |                 | 240,000      | 23,000       | - 263,000 | -                                     |     |          |       |

| I          | éper | nses de l | 'anné        | e 1905           |     | Tota         | ıl d | es dépense   | s à | fin 1905   | - 8 |     | 1905<br>Dépens    | es   | Observations  |
|------------|------|-----------|--------------|------------------|-----|--------------|------|--------------|-----|------------|-----|-----|-------------------|------|---|
| Constructi | on   | Exploi    | ation        | Total            |     | Construction | n    | Exploitation | n   | Total      |     | e   | n plus<br>en moin | ou   | Ousel fations   |
| Fr.        | Ct.  | Fr.       | Ct           | Fr.              | Ct. | Fr.          | Ct   | Fr.          | Ct. | Fr.        | Ct  |     | Fr.               | Ct.  |   |
|            |      |           |              |                  |     | ,            |      |              |     |            |     |     |                   |      |   |
|            |      |           |              |                  |     |              |      |              |     |            |     |     |                   |      |   |
| 446        | 00   |           |              |                  |     |              |      |              |     |            |     |     |                   |      |   |
| 7,277,448  | 33   |           | _            | 7,277,448        | 33  | 66,290,130   | 64   |              | _ _ | 66,290,130 | 64  | +1  | ,191,448          | 3 33 | Inachevé.   |
|            |      |           |              |                  |     |              |      |              |     |            |     | ŀ   |                   |      |   |
|            |      |           |              |                  |     |              |      |              |     |            |     |     |                   |      |   |
|            |      |           |              |                  |     |              |      | W            |     |            |     | l   |                   |      |   |
|            |      |           |              |                  |     |              |      |              |     |            |     |     |                   |      |   |
| 2,212      | 15   | -         | -            | 2,212            | 15  | 2,212        | 15   | · —          | -   | 2,212      | 15  | +   | 212               | 15   | Comptabilisé en 1905.   |
|            |      |           |              |                  |     |              |      |              |     |            |     |     |                   |      |   |
| 13,874     | 80   |           |              | 19 074           | 90  | 10.074       | 20   |              |     | 10.054     | 20  |     | e 105             | 70   | ,   |
| 14,086     | 1 1  | 19.0      | 5 70         | 13,874<br>26,902 |     |              |      | 10.015       | 70  | 1          |     |     | 6,125 $6,902$     | 1    | •   |
| 11,000     |      | 12,0.     | .5 10        | 20,502           | 20  | 14,086       | 30   | 12,815       | 10  | 26,902     | 20  | +   | 0,902             | 20.  | , n   |
| 9,113      | 50   |           |              | 9,113            | 50  | 9,113        | 50   | <u>-</u>     | -   | 9,113      | 50  | ÷   | 30,886            | 50   | n   |
|            |      |           |              |                  |     |              |      | 13           |     |            |     | * 1 |                   |      |   |
| 7,757      | 70   |           | -            | 7,757            | 70  | 7,757        | 70   | _            | -   | 7,757      | 70  | ÷   | 22,242            | 30   | n   |
| 215        |      |           |              | 215              |     | 315          |      |              |     | 015        |     | ÷   | 785               |      |   |
| -10        |      |           |              | 210              |     | 215          |      | <del></del>  |     | 215        |     | •   | 700               |      | " · .   |
|            |      |           |              |                  |     |              |      |              |     |            |     |     |                   |      |   |
|            |      |           |              |                  |     |              |      |              |     |            |     |     | 10.000            |      |   |
|            |      |           |              | _                | -   |              |      | ,            |     | _          | -   | •   | 18,000            |      |   |
| 6,820      | -    |           | -            | 6,820            |     | 6,820        | _    |              | _   | 6,820      | _   | ÷   | 880               |      | Comptabilisé en 1905.   |
|            |      |           | -            |                  |     |              |      |              |     |            |     |     |                   |      |   |
| 47,700     | 1 11 |           |              | 47,700           |     | 47,700       | -    |              | -   | 47,700     |     | ÷   | 300               | -    |   |
| 2,896      | 70   |           | -            | 2,896            | 70  | 2,896        | 70   |              | -   | 2,896      | 70  | ÷   | 203               | 30   | •   |
|            |      |           |              |                  |     |              |      |              |     |            |     |     |                   |      |   |
| 57,445     | 05   | * 6,61    | υ <b> </b> _ | 64,055           | 05  | 57,445       | 05   | * 6,610      | -   | 64,055     | 05  | +   | 2,055             | 05   | * A la charge du compte d'ateliers.                             |
|            |      |           |              |                  |     |              |      | 14           |     |            |     |     |                   |      | d'ateners.  |
| 5,196      | 75   | * 32      | 7 _          | 5,523            | 75  | 5,196        | 75   | * 327        |     | 5,523      | 75  | -1- | 523               | 75   | Comptabilisé en 1905.<br>* A la charge du compte<br>d'ateliers. |
|            |      |           |              | ,                |     | -,           |      |              |     | 0,020      |     |     | 020               |      | d'ateliers.   |
|            |      |           |              |                  |     |              |      |              |     |            |     | 0.1 |                   |      |   |
| 1,342      |      |           |              | 1,342            |     | 1,342        | 1    |              | -   | 1,342      |     |     | 1,157             | 15   | Comptabilisé en 1905.   |
| 668        |      |           |              | 668              |     | 668          |      |              | -   | 668        |     |     | 31                |      | n   |
| 1,202      |      |           | -            | 1,202            |     | 1,202        | 1    | - '          |     | 1,202      |     |     | 297               |      | 7   |
| 1,721      |      |           | _            | 1,721            |     | 1,721        |      |              |     | 1,721      |     |     | 221               |      | *   |
| 172,252    | 55   | 19,75     | 2 70         | 192,005          | 25  | 172,252      | 55   | 19,752       | 70  | 192,005    | 25  | ÷   | 70,994            | 75   |   |

| Poste<br>du | Objet   | Total     | B            | adget 190    | 5      | Dépens      | es à | fin 1904    |            |
|-------------|---|-----------|--------------|--------------|--------|-------------|------|-------------|------------|
| budget      | Object  | du devis  | Construction | Exploita ion | Total  | Constructio | n    | Exploita io | on         |
|             |   | Fr.       | Fr.          | Fr.          | Fr.    | Fr.         | Ct.  | Fr.         | Ct         |
| 41          | I <sup>er</sup> arrondissement.   | я         |              |              |        |             |      |             |            |
|             | Simplon.  |           |              |              |        | ,           |      |             |            |
| 251         | Wagon d'éclairage, wagon pour   |           |              | 200          |        |             |      |             |            |
|             | réparations, et autre matériel pour<br>le tunnel du Simplon; équipement de            | 1         |              |              |        |             |      |             |            |
|             | la nouvelle gare de Brigue  | 70,000    | 20,000       |              | 20,000 | 20,299      | 75   | -           | -          |
|             |   |           |              |              |        |             |      |             |            |
|             |   | ,         |              |              |        |             |      |             |            |
|             | Crédits supplémentaires.  |           |              | *            |        |             |      |             |            |
| 2 S S       | Dépenses et recettes de construction non comprises au budget de construction de 1905. |           |              |              |        | 8           |      | :           |            |
|             | I. Chemin de fer et installations fixes.  |           |              |              |        |             |      |             |            |
|             | Station de Montreux:  |           |              |              |        |             |      |             |            |
| 186<br>8 l  | Extension de la station, construction d'un  |           |              |              |        |             |      |             |            |
|             | nouveau bâtiment aux voyageurs et<br>jonction du chemin de fer Montreux-              |           | -            |              |        | . "         |      |             |            |
|             | Oberland bernois  | 1,100,000 |              | -            |        | 348,616     | 90   | 41,236      | 5 5        |
|             | Station de St. Léonard:   |           |              |              |        | H 74        |      |             |            |
|             | Allongement du cul-de-sac et de la cour<br>aux marchandises                           | 52,000    |              |              |        | 36,151      | =0   | 1,650       | 1 6        |
| _           | Gare d'Yverdon:   | 02,000    |              |              |        | 30,131      | 90   | 1,050       | , 0        |
|             | Agrandissement du bâtiment aux voya-  |           |              |              |        | 81          |      |             |            |
|             | geurs et du buffet; construction de nouveaux W.C.                                     | 95,000    |              |              |        | 40.000      | 1.   | 1 701       |            |
|             | Station de Tüscherz:  | 55,000    |              |              |        | 49,869      | 15   | 1,764       | 6          |
|             | Etablissement d'une station à voyageurs   | * ×       |              |              |        |             |      | •           |            |
|             | et marchandises   | 172,000   |              |              |        | 154,436     | 10   | 34,557      | $r \mid s$ |
|             | Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux:                         |           |              | -            |        |             |      |             |            |
|             | à Ardon, St-Léonard, Granges et Tourte-   |           |              |              |        |             |      |             |            |
|             | magne, Martigny, Palézieux et Chiètres  | 115,000   |              |              |        | 27,375      | 35   | 136         | 0          |
|             | Reconstruction et renforcement de ponts métalliques:                                  |           |              |              |        | 5,          |      |             |            |
|             | Remplacement des P. S. en bois aux  |           |              |              |        |             |      |             |            |
|             | km. 80.907 et 111.545 de la ligne Lausanne-   | = 000     |              | 195          |        |             |      |             |            |
|             | Brigue par des ponts métalliques  | 7,000     | _            |              |        | 3,355       |      | 68          |            |
|             | Pose de contre-rails sur 19 grands ouvrages<br>Station de Nyon:                       | 20,000    |              |              |        | 13,651      | 35   | 2,266       | 5 3        |
|             | Extension en vue de la jonction provisoire  |           |              |              |        |             |      |             |            |
|             | du chemin de fer Nyon-Crassier  | 72,000    |              |              |        | 72,117      | 50   | 930         | 9          |
|             | Station d'Ardon:  | • ~ ~ ~   |              |              |        | 2.102       |      |             |            |
|             | Allongement de la voie d'évitement .  | 10,600    |              |              |        | 2,199       |      | 229         | -          |
|             | Report  |           |              |              |        | 707,772     | 19   | 82,840      | 40         |

|     | De        | per | ises de | l'ar     | nnée | 1905    |     | Tota        | l d | es d | épenses      | s à        | fin 1905 | •   | 1905<br>Dépens    | es       | Observations   |
|-----|-----------|-----|---------|----------|------|---------|-----|-------------|-----|------|--------------|------------|----------|-----|-------------------|----------|--|
| Con | structio  | n   | Exp     | loitatio | n    | Total   |     | Constructio | n   |      | Exploitation | n          | Total    |     | en plus<br>en moi | ou<br>ns | 5 ASOL TREADES   |
| F   | r.        | Ct. | Fı      | ٠.       | Ct   | Fr.     | Ct. | Fr.         | Ct  |      | Fr.          | Ct.        | Fr       | Ct. | Fr.               | Ct       |  |
|     |           |     |         |          |      |         |     |             |     |      |              |            |          |     |                   |          |  |
|     | • • • • • |     |         | •        |      |         |     | 27,000      | 0.0 |      |              |            | 07.000   | 0.0 |                   |          |  |
| 4;  | 5,339     | 15  |         | -        |      | 45,339  | 15  | 65,638      | 90  |      |              | _          | 65,638   | 90  | + 25,339          | 15       | Inachevé.  |
|     |           |     |         |          |      |         |     |             |     |      | **           |            |          |     |                   |          |  |
|     |           |     |         |          |      |         |     |             | a.  |      |              |            |          |     |                   |          |  |
|     | •         |     |         |          |      |         |     |             |     |      |              |            |          |     | 7=***             |          |  |
|     |           |     | 2       |          |      |         |     |             |     |      |              |            |          |     | =                 | , =      |  |
| ÷ ( | 5,395     | 25  | - 5     | 5,117    | 65   | ÷ 1,277 | 60  | 342,221     | 65  | *    | 46,354       | 15         | 388,575  | 80  | ÷ 1,277           | 60       | Terminé.   |
|     |           |     |         |          |      |         |     | *           |     |      |              |            |          |     |                   |          | * Dont fr. 16,854. 70 au débit<br>du compte des dépenses à<br>amortir. |
| 1   | 1,775     | 55  | -       |          |      | 1,775   | 55  | 37,927      | 13  |      | 1,650        | 60         | 39,577   | 73  | + 1,775           | 55       | Terminé.   |
|     |           |     |         |          |      | ·       |     |             |     |      |              |            |          |     |                   |          |  |
|     | ),198     | 45  | 31      | ,055     | 65   | 40,254  | 10  | 59,067      | 60  |      | 32,820       |            | 91,887   | 60  | + 40,254          | 10       | ,  |
| 38  | 8,068     | 93  | ÷ 17    | ,194     | 30   | 20,874  | 63  | 192,505     | 03  |      | 17,363       | 50         | 209,868  | 58  | + 20,874          | 63       | "  |
|     |           | -   |         |          |      |         |     |             |     |      |              |            | ū-       |     |                   |          |  |
| 77  | 7,921     | 80  | 7       | ,086     | 85   | 85,008  | 65  | 105,297     | 15  |      | 7,222        | 90         | 112,520  | 05  | <b>+</b> 85,008   | 65       | { Terminé fr. 111,474.10.<br>{ Inachevé ,, 1,045.95.                   |
|     |           |     |         |          |      |         |     |             |     | 3    |              |            |          |     |                   |          |  |
| 2   | 2,134     |     |         | 2        | -    | 2,136   | 1   | 5,490       |     | •    |              | 15         | 5,560    |     | 1                 |          | Terminé. La construction du<br>P.S. km. 111.545 a été différée.        |
|     | 348       | ō0  |         | -        |      | 348     | 50  | 13,999      | 85  | :    | 2,266        | 55         | 16,266   | 40  | + 348             | 50       | Terminé.   |
| 2   | 2,788     |     |         | 387      | 90   | 3,175   | 90  | 74,905      | 50  | :    | 1,318        | 85         | 76,224   | 35  | + 3,175           | 90       | n  |
|     | ,660      |     |         | ,473     |      | 6,133   | 50  | 3,859       | 35  |      | 4,702        | 80         |          |     | - <del>-</del>    | -        | n  |
| 12  | 7,501     | 08  | 30      | ,929     | 05   | 158,430 | 13  | 835,273     | 87  |      | 113,769      | <b>5</b> 0 | 949,043  | 37  | +158,430          | 13       |  |

| Poste<br>du | Objet  | Total    | * * I        | Budget 190   | 5     | Dépen        | ses      | à fin 1904   | ŀ    |
|-------------|--|----------|--------------|--------------|-------|--------------|----------|--------------|------|
| bud-<br>get | Objet  | du devis | Construction | Exploitation | Total | Construction | n        | Exploitatio  | )n . |
|             |  | Fr.      | Fr.          | Fr.          | Fr.   | Fr.          | Ct.      | Fr.          | Ct   |
|             | I° arrondissement.   |          |              |              |       |              |          |              |      |
|             | Report   |          | _            | -            |       | 707,772      | 79       | 82,840       | 48   |
|             | Station de Sierre:<br>Allongement de la voie de dépassement .          | 14,300   | _            |              | _     | 7,180        | 90       | 63           | -    |
| -           | Station de Rarogne: Allongement de la voie d'évitement                 | 26,000   | -            | _            | _     | 10,349       | 80       |              | -    |
|             | Station de Veytaux:  Escalier d'accès à la cour aux marchandises       |          | -            |              |       | _            | <u>.</u> |              | -    |
| _           | Station de Bümpliz: Agrandissement de la station                       |          | _            |              |       |              | _        |              | -    |
| _           | Station de Romont:<br>Agrandissement général                           | 504,700  |              |              |       | 2,193        | 65       | 269          | 4    |
|             | Station de Martigny: Jonction du Martigny-Châtelard                    | 48,000   |              |              | _     |              |          | 1,855        | 7    |
| -           | Vente de terrains  | _        |              |              |       |              |          |              | -    |
| _           | Station de Travers:<br>Suppression d'une plaque-tournante              | _        | .—           |              | -     |              | _        |              | -    |
|             | Passage inférieur de Pierra-Portay:<br>Remplacement du P. N. à piétons |          | _            |              | _     | .—           |          |              | _    |
|             | Station d'Eclépens;<br>Suppression du P. N. km. 21.898                 | 1        |              |              |       |              | _        | _            | -    |
| _           | Gare de Fribourg:<br>Nouvelle diagonale côté Matran                    |          | _            |              |       | _            | _        |              | -    |
| <u>.</u>    | Station de Flamatt:<br>Jonction de la ligne de la Singine              |          |              |              | _     | ·            | _        | _            | -    |
|             | Station de Cugy:<br>Allongement de la voie d'évitement                 |          | -            |              |       |              |          |              | -    |
|             | Station d'Estavayer:<br>Allongement de la voie d'évitement             |          |              |              |       |              |          | _            | -    |
| -           | Alimentation d'eau des stations et maisons de garde                    |          |              | *            |       | -            |          |              | -    |
|             | Total I. Chemin de fer et installations fixes                          | ,        |              | _ :          |       | 727,497      | 14       | 85,028       | 5    |
|             |  | ж        |              |              | ER    |              | 7        | 7 200<br>7 7 |      |
|             |  |          | 8            |              |       |              |          | 8            |      |

| D              | éper | ises de l'a | nné | e 1905  | 0.  | Tota       | al d | es dépenses   | s à | fin 1905 |     | 1905<br>Dépense    | es  | Observations   |
|----------------|------|-------------|-----|---------|-----|------------|------|---------------|-----|----------|-----|--------------------|-----|--|
| Construction   | on   | Exploitatio | n   | Total   |     | Constructi | on   | , Exploitatio | n   | Total    |     | en plus<br>en moin | ou  | Observations   |
| Fr.            | Ct.  | Fr.         | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.        | Ct.  | Fr            | Ct. | Fr.      | Ct. | Fr.                | Ct. |  |
| 127,501        | 08   | 30,929      | 05  | 158,430 | 13  | 835,273    | 87   | 113,769       | 50  | 949,043  | 37  | +158,430           | 13  |  |
| 2,404          | 15   | 1,952       |     | 4,356   | 15  | 9,585      | 05   | 2,015         |     | 11,600   | 05  | + 4,356            | 15  | Terminé.   |
| 7,929          | 55   | 4,590       | 55  | 12,520  | 10  | 18,279     | 35   | 4,590         | 55  | 22,869   | 90  | + 12,520           | 10  | "  |
| - 1,458        | 45   | . —         | _   | ÷ 1,458 | 45  | ÷ 1,458    | 45   |               | _   | ÷ 1,458  | 45  | ÷ 1,458            | 45  |  |
| 794            | 70   | _           |     | 794     | 70  | 794        | 70   | -             | _   | 794      | 70  | + 794              | 70  | n  |
| 2,193          | 65   | 2,193       | 65  |         | _   | _          | _    | 2,463         | 05  | 2,463    | 05  | -                  | -   | n  |
| _              |      | 37          | 60  | 37      | 60  |            |      | 1,893         | 30  | 1,893    | 30. | + 37               | 60  | Inachevé.  |
| 188            | 45   | _           | -   | ÷ 188   | 45  | ÷ 188      | 45   |               | -   | ÷ 188    | 45  | ÷ 188              | 45  | Comptabilisé en 1905   |
| 3,000          |      | 2,350       | 65  | ÷ 649   | 35  | ÷ 3,000    | -    | 2,350         | 65  | ÷ 649    | 35  | ÷ 649              | 35  | Terminé.   |
| 1,081          | 40   | 1,081       | 40  | _       |     | ÷ 1,081    | 40   | 1,081         | 40  |          | _   |                    |     |  |
| 3              | 20   | 3           | 20  | _       | _   | ÷ 3        | 20   | 3             | 20  |          | -   | -                  |     |  |
| 240            |      | 240         | -   |         |     | ÷ 240      | -    | 240           | -   | _        | -   | 2                  |     | Extourne au débit o<br>compte: "Dépenses de p<br>rachèvement imputabl  |
| 1,050          | -    | 1,050       |     |         | -   | ÷ 1,050    | -    | 1,050         | _   | . —      |     | 8 TH -             | _   | compte: "Dépenses de prachèvement imputable au compte d'exploitation ensuite d'entente avec Département fédéral de chemins de fer lors el l'apurement du compte de construction de 1000 fer l'apurement du compte de construction de 1000 fer l'apurement du compte de construction de 1000 fer l'apurement du compte de |
| 848*           |      | 848         | -   | _       |     | ÷ 848      | -    | 848           |     |          | -   |                    |     | construction de 1904.  |
| 400            |      | 400         | -   | -       |     | ÷ 400      |      | 400           |     | _        | -   | -                  |     |  |
| 500<br>127,666 | 90   | 500         |     |         |     | ÷ 500      | -    | 500           | er  | 000.000  | 10  | 1.150.040          |     | )  |
| 41,000         | 33   | 46,176      | 10  | 173,842 | 43  | 855,163    | 47   | 131,204       | 00  | 986,368  | 12  | +173,842           | 43  |  |
|                |      | *           |     |         |     |            |      |               |     |          |     |                    |     |  |

| Poste<br>du | Objet  | Total      | F            | Budget 190   | )5        | Dépen      | ses | à fin 1904   | Ł  |
|-------------|--|------------|--------------|--------------|-----------|------------|-----|--------------|----|
| bud-<br>get | Objet  | du devis   | Construction | Exploitation | Total     | Constructi | on  | Exploitati   | on |
|             | * 4  | Fr.        | Fr.          | Fr.          | Fr.       | Fr.        | Ct. | Fr.          | 1  |
|             | II <sup>e</sup> arrondissement.  |            | *            | :            |           |            |     |              |    |
|             | I. Chemin de fer et installations fixes.   |            | 8            |              | 1 0 0 E   | 7          |     |              |    |
| 58          | Gare de Bâle:  |            |              |              |           |            |     |              | 3  |
|             | a. Reconstruction de la gare aux voyageurs   | 18,015,000 | 1,500,000    | :            | 1,500,000 | 10,562,392 | 79  |              |    |
|             | b. Nouvelle entrée de la ligne du Jura<br>dans la gare aux voyageurs depuis le<br>pont de la route de Münchenstein jus-  | g g        |              |              |           |            |     |              |    |
|             | qu'au Ruchfeld   | 1,750,000  | 500,000      | —.           | 500,000   | -          |     | -            | 1  |
| Ø           | c. Abaissement de la ligne Bâle-Pratteln<br>depuis le Singerweg jusqu'au pont de<br>la route de Münchenstein, avec passage   |            |              |              |           |            |     |              |    |
| ۰           | supérieur pour la route de St-Jacques d. Gare de triage: Modifications aux voies   | 829,000    | 265,000      | 35,000       | 300,000   | _          |     | <del>.</del> |    |
|             | du faisceau K, pour mieux utiliser les<br>installations  | 19,500     | 17,300       | 2,200        | 19,500    |            |     |              |    |
| 59          | Gare de Lucerne:   | 15,500     | 17,500       | 2,200        | 13,500    |            |     |              |    |
| 0.5         | Agrandissement des bureaux du service des  |            |              |              |           | i,         |     |              |    |
|             | marchandises et construction de locaux   |            |              |              |           |            |     |              | -  |
| 6           | pour le personnel (déduct, faite de la part<br>de la C <sup>ie</sup> du Gothard, d'environ fr. 2600)   | 10,300     | 2,200        | 300          | 2,500     |            | _   |              |    |
| 60          | Station de Hindelbank:   | l e        |              |              |           |            |     |              |    |
|             | Passage inférieur de la nouvelle route<br>Hindelbank-Jegenstorf au km. 90.468, en<br>amont de la station   | 18,000     | 2,000        |              | 2,000     | . 9,457    | 25  | 415          | ,  |
| 61          | Station de Wichtrach:  | ,          | ,            | * 6          |           |            |     |              |    |
|             | Agrandissement du bâtiment aux voya-<br>geurs, déplacement et agrandissement de  |            | sa<br>N      | 9"           |           |            |     | e<br>a       |    |
|             | la halle aux marchandises, déplacement<br>de l'annexe et modification des voies .  | 35,400     | 19,100       | 6,500        | 25,600    | 4,741      | 95  | 4,702        | :  |
| 62          | Station de Laufon:   |            |              | a a          |           |            |     |              |    |
|             | Extension, établissement de nouvelles voies<br>de dépassement, déplacement et exten-<br>sion du service des marchandises, rem-<br>placement de passages à niveau par des |            |              |              |           |            |     | •            |    |
|             | passages inférieurs, etc.  | 1,035,000  | 275,000      | 25,000       | 300,000   | 24,785     | 40  |              | -  |
| 63          | Station de Glovelier: Extension  | 213,000    | 2,000        |              | 2,000     | 147,913    | RE  | 4,827        |    |
| 64          | Station de Tägertschi:   | 210,000    | 2,000        |              | 2,000     | 147,010    | 00  | 1,027        | 1  |
| 04          | Extension des voies et du service des marchandises   | 100,000    | 50,000       | 10,000       | 60,000    | 49,562     | 53  | 2,727        | -  |
| 35          | Passage inférieur de la route de<br>Worblaufen, au km 102.42, entre Zolli-   |            |              | ,            |           |            |     | -,,          |    |
|             | kofen et Berne   | 100,000    | 79,000       | 1,000        | 80,000    | 174        | 35  |              | -  |
| - 1         | A reporter   |            | 2,711,600    | 80,000       |           | 10,799,027 |     | 12,673       | 1  |

| Dé           | pen | ses de l'an   | née        | 1905    |     | Total        | l de | es dépenses  | à   | fin 1905             |     | 1905<br>Dépense       | s   | Observations   |
|--------------|-----|---------------|------------|---------|-----|--------------|------|--------------|-----|----------------------|-----|-----------------------|-----|--|
| Construction | n   | Exploitation  | 1          | Total   |     | Construction | 1    | Exploitation |     | Total                |     | en plus o<br>en moins | u   | Observations   |
| Fr.          | Ct. | Fr.           | Ct.        | Fr.     | Ct. | Fr.          | Ct.  | Fr.          | Ct. | Fr.                  | Ct. | Fr.                   | Ct. |  |
| 782,210      | 96  | _             |            | 782,210 | 96  | 11,844,603   | 75   | _            |     | 11,344,603           | 75  | ÷ 717,789             | 04  | { Inachevé (y compris le mo-<br>bilier fr. 66,457.48). |
| 1,189        | 44  | _             |            | 1,189   | 44  | 1,189        | 44   | _            |     | 1,189                | 44  | ÷ 498,810             | 56  | Inachevé.  |
| 432,538      |     | 3,102         | 02         | 435,640 | 02  | 432,538      |      | 3,102        | 02  | 435,640              | 02  | + 135,640             | 02  | { Inachevé (y compris le mo-<br>bilier fr. 879.95).    |
| 16,089       | 85  | 4,846         | 10         | 20,935  | 95  | 16,089       | 85   | 4,846        | 10  | 20,935               | 95  | + 1,435               | 95  | Inachevé.  |
| 7,459        | 47  | 2,786         | 25         | 10,245  | 72  | 7,459        | 47   | 2,786        | 25  | 10,245               | 72  | + 7,745               | 72  | { Inachevé (y compris le mo-<br>bilier fr. 173.—).     |
| 8,430        | 10  | 342           | 50         | 8,772   | 60  | 17,887       | 35   | 758          |     | 18,645               | 35  | + 6,772               | 60  | Terminė.   |
| 18,550       | 45  | 5,411         | 82         | 23,962  | 27  | 23,292       | 40   | 10,114       | 36  | 33,406               | 76  | ÷ 1,637               | 73  | Inachevé.  |
| 408,281      | 86  | 6,883         | 99         | 415,165 | 85  | 433,067      | 26   | 6,883        | 99  | 439,951              | 25  | + 115,165             | 85  | n  |
| 11,383       | 02  | 9,444         | 96         | 20,827  | 98  | 159,296      | 68   | 14,272       | 56  | 173,569              | 24  | + 18,827              | 98  | { Inachevé (y compris le mo-<br>bilier fr. 1807. 95).  |
| 31,794       | 47  | 4,591         | <b>4</b> 8 | 36,385  | 95  | 81,357       | -    | 7,319        | 05  | 88,676               | 05  | ÷ 23,614              | 05  | Inachevé.  |
| 19,994       |     | 790<br>38,199 | -          | ·       | -   | 20,168       | -    | 790          |     | 20,959<br>12,587,822 |     | ÷ 59,215              |     | ,  |

| Poste<br>du | 01:4   | Total            | -1                   | Budget 190   | )5               | Dépen        | ses    | à fin 1904   | ļ .     |
|-------------|--|------------------|----------------------|--------------|------------------|--------------|--------|--------------|---------|
| bud-<br>get | Objet  | du devis         | Construction         | Exploitation | Total            | Construction | n      | Exploitation | on      |
| ,           | II° arrondissement.  | Fr.              | Fr.                  | Fr.          | Fr.              | Fr.          | Ct.    | Fr.          | Ct.     |
| F 6         | Report   |                  | 2,711,600            | 80,000       | 2,791,600        | 10,799,027   | 93     | 12,673       | 3 21    |
| 66          | Torrt d. Steinlaui, p. Lungern, km 33,444: Allongement du radier de 40 m. à l'amont et de 20 m. à l'aval   | 12,000           | 2,000                | _            | 2,000            | _            | _      |              | _       |
| 67          | Station de Lausen:  Extension, établissement d'une voie de dépassement, extension du service des marchandises  | 235,000          | 45,000               | 5,000        | 50,000           | _            | _      | —            | _       |
| <b>6</b> 8  | Gare d'Olten:  Installation d'un deuxième pont à bascule (voie G)  | 5,600            | 5,600                | _            | 5,600            | -            | _      | _            | _       |
| 69          | Ateliers d'Olten:  a. Construction d'un atelier provisoire pour les voitures à 4 essieux.  b. Construction d'un hangar à bois.   | 41,000<br>45,000 | 41,000<br>45,000     | _            | 41,000<br>45,000 | 1            | _      |              | _       |
|             | <ul> <li>c. Construction d'un réfectoire provisoire pour les ouvriers des ateliers</li> <li>d. Etablissement de lanterneaux aux ate-</li> </ul>  | 12,000           | 12,000               | ,<br>        | 12,000           | _            | -      |              | -       |
|             | liers  | 15,000           | 15,000               | _            | 15,000           | -            | -      | _            | -       |
| 70          | Gare de Lucerne:  Pose d'un groupe décoratif au dessus de l'entrée principale du bâtiment aux voyageurs (déduction faite de la subvention d'environ fr. 12,000 de la C <sup>10</sup> du Gothard) | 48,000           | 20,000               |              | 20,000           | 6,831        | 57     |              | _       |
| 71          | Station de Langenthal:  Construction d'un bureau pour le chef de district, avec local pour les ouvriers de la voie et magasin à outils   | 7,000            | 7,000                | :            | 7,000            |              |        | _            | _       |
| 72          | Station de Herzogenbuchsee:<br>Passage inférieur de la route de Niederönz  | 130,000          | 59,500               | 500          | 60,000           |              | _      | _            | _       |
| 73          | Gare de Berthoud:  Remplacement du pont tournant de 10.75 m. de diamètre par un pont de 14.08 m. de diamètre provenant de la gare d'Olten.   | 19,100           | 6,350                | 12,750       | 19,100           | _            | _      |              | -       |
| 74          | Station de Schönbühl:  Extension et amélioration des bâtiments et des voies et remplacement de trois passages à niveau par deux passages inférieurs  | 303,000          | 55,000               | 5,000        | 60,000           | 2,015        | 55     | , ·          | _       |
| 75          | Gare de Berne:  a. Transfert de la gare de triage et de celle aux gros matériaux à Weiermannshaus A reporter   | 3,000,000        | 650,000<br>3,675,050 | 103.250      | 650,000          | 10,807,875   | <br>05 | 12,673       | <u></u> |

| De De       | éper           | ises de | l'ar    | mée   | 1905      |     | Tota                   | 1 d | es dépense   | s à | fin 1905   |        | 1905<br>Dépens     | es   | Observations   |
|-------------|----------------|---------|---------|-------|-----------|-----|------------------------|-----|--------------|-----|------------|--------|--------------------|------|--|
| Constructio | n              | Expl    | oitatio | n     | Total     |     | Constructio            | n   | Exploitation | ın  | Total      | -      | en plus<br>en moi  | ou   | ONSCI VALIOUS  |
| Fr.         | Ct.            | Fr.     | 8       | Ct.   | Fr.       | Ct. | Fr.                    | Ct. | Fr.          | Ct. | Fr.        | Ct.    | Fr.                | Ct.  |  |
| 1,737,921   | 76             | 38.     | 199     | 87    | 1.776.121 | 63  | 12,536,949             | 69  | 50.873       | 08  | 12,587,822 | 77     | <u>-</u> 1.015.478 | 3 37 |  |
| 1,757,021   |                |         | ,100    |       | 1,110,121 |     | 12,000,010             |     | 00,010       |     | 12,867,622 |        | . 1,010,110        |      | ( <u>*</u> *   |
|             |                |         |         |       | *         | _   | _                      | _   |              |     |            | _      | ÷ 2,000            |      | Reporté à 1906.  |
| _           |                |         |         |       |           |     |                        |     |              |     |            |        | 2,000              |      | reperte a 1300.  |
|             |                |         |         |       | 8         |     | 1                      |     | ell e        |     |            |        |                    |      |  |
| 194         | 75             |         |         | _     | 194       | 75  | 194                    | 75  | _            | -   | 194        | 75     | ÷ 49,805           | 5 25 | Inachevé.  |
|             |                |         |         |       |           |     |                        | 7   |              |     |            |        |                    |      |  |
| 5,188       | 96             | ×       | 544     | 90    | 5,733·    | 86  | 5,188                  | 96  | 544          | 90  | 5,733      | 86     | + 138              | 86   | ,  |
|             |                |         |         |       |           |     | = 2                    |     |              |     | ,          |        |                    |      |  |
| 11,788      | 60             | *       | 480     |       | 12,268    | 60  | 11,788                 | 60  | 480          |     | 19 968     | 60     | · 98 731           | 140  | ( Inachevé. — * Au débit du  |
| 27,065      |                | _       | 400     | _     | 27,065    |     |                        | i   |              | _   | 27,065     | 90     | ÷ 17,934           | 10   | { Inachevé. — * Au débit du<br>compte des ateliers d'Olten.<br>Inachevé. |
| i i         |                | -       |         |       |           |     |                        |     |              |     |            |        | ÷ 12,000           |      | Non exécuté.   |
|             |                |         |         |       |           | _   |                        | _   |              | -   |            |        |                    | ,,,  |  |
| 14,964      | -              | -       |         | -     | 14,964    | -   | 14,964                 | -   |              | -   | 14,964     | -      | ÷ 36               | 3    | Terminé.   |
|             |                |         |         |       |           |     |                        |     |              |     |            |        |                    |      |  |
|             |                | к в     |         |       | 31        |     |                        |     | *            |     |            |        |                    |      |  |
| 20,000      | -              | _       |         |       | 20,000    | -   | 26,831                 | 57  | ·            | -   | 26,831     | 57     | _                  | -    | Inachevé.  |
|             |                |         |         |       |           |     |                        |     | *            |     | ω.         |        |                    |      |  |
|             |                | SI .    |         |       |           |     | 2                      |     |              | ,   |            |        |                    |      | Non-series (   |
|             | _              |         |         |       |           | -   |                        |     |              |     |            |        | ÷ 7,000            | ,    | Non exécuté.   |
| _           | _              | _       |         | _     | _         | _   | _                      | _   | _            | _   |            | _      | ÷ 60,000           | )    | Reporté à 1906.  |
|             |                | 360     |         |       |           |     |                        |     |              |     |            |        |                    |      |  |
|             |                |         |         |       | 2         |     |                        |     | ř.           |     |            |        | al (s              |      |  |
| 17,249      | 45             | 1.      | 667     |       | 18,916    | 45  | 17,249                 | 45  | 1,667        |     | 18,916     | 15     | <u>•</u> 189       | 55   | Inachevé.  |
| 1           |                | -,      |         |       | 10,010    | 10  | 11,210                 | ,   | 1,007        |     | 10,010     | 40     | . 100              |      | Thursday of  |
|             |                |         |         |       |           |     |                        |     |              |     |            |        |                    |      |  |
| ,           |                |         |         |       |           |     | 6                      | 8   |              |     |            |        | ¥7                 |      |  |
| 4           | -              | _       |         | $-\ $ | 4         | _   | 2,019                  | 55  | _            | -   | 2,019      | 55     | ÷ 59,996           |      | 7  |
| i i         |                | 190     |         |       |           |     | 9                      |     |              |     |            | *      |                    |      |  |
| 1,834,377   | $\frac{-}{42}$ | 40      | 891     | 77    | 1 875 960 | 19  | $\frac{-}{12,642,252}$ | 47  | 58 564       | 98  | 12,695,817 | <br>45 | ÷ 650,000          | -    | Reporté à 1906.  |
|             | 12             | 40,     | 091     | ''    | 1,070,209 | 19  | 12,042,202             | 41  | 55,504       | 90  | 12,099,017 | 49     | -1,905,030         | 01   |  |

| Poste<br>du | Objet   | Total          | ·1             | Budget 190   | )5             | Dépen       | ses | à fin 1904   | ŧ  |
|-------------|---|----------------|----------------|--------------|----------------|-------------|-----|--------------|----|
| bud-<br>get | Objet   | du devis       | Construction   | Exploitation | Total          | Constructio | n   | Exploitation | n  |
|             | II° arrondissement.   | Fr.            | Fr.            | Fr.          | Fr.            | Fr.         | Ct. | Fr.          | C  |
|             | Report  |                | 3,675,050      | 103,250      | 3,778,300      | 10,807,875  | 05  | 12,673       | 2  |
|             | b. Nouveau bâtiment de service à la gare<br>aux voyageurs, près de la poste                 | 264,000        | 75,000         | 5,000        | 80,000         |             |     |              | _  |
| ¥           | c. Pose de tableaux indicateurs   | 4,750          | 4,750          |              | 4,750          |             | -   | _            | -  |
| *           | d. Modification et amélioration des appa-   | 0.000          | 0.000          | 200          | 2.000          |             |     |              |    |
|             | reils téléphoniques   | 2,600<br>7,000 | 2,300<br>4,000 | 3,000        | 2,600<br>7,000 | _           |     |              |    |
| 76          | Gare de Thoune:   | -,             | ,              | ,,,,,        | ,,,,,          |             |     | ,            |    |
| 70          | Transformation de la gare et construction de passages inférieurs                            | 1,845,000      | 250,000        |              | 250,000        |             | -   | _            | -  |
| 77          | Bettlach:   |                |                |              |                |             |     |              |    |
|             | Création d'une station  | 130,000        | 95,000         | _            | 95,000         | _           | -   |              | -  |
| 78          | Gare de Delémont:   |                |                |              |                |             |     |              |    |
|             | Local pour les coketiers  | 2,800          | 2,800          | _            | 2,800          | _           | -   |              | -  |
| 79          | Bassecourt: *   |                |                |              |                | ٠           | 3.0 |              |    |
|             | Création d'une place de chargement et<br>suppression du P. N. pour piétons au<br>km. 93.504 | 6,000          | 6,000          |              | 0.000          | e e         |     |              |    |
| 80          | Station de St. Ursanne:   | 0,000          | 0,000          | ,            | 6,000          | 1           |     |              | -  |
| 00          | Allongement du quai aux longs bois  | 9,000          | 7,200          | 1,800        | 9,000          |             | _   |              | _  |
| 81          | Gare de Porrentruy:   | 5,000          |                | 2,000        | 3,000          |             |     |              |    |
|             | a. Passage supérieur de la route à l'ex-<br>trémité sud de la gare                          | 171,000        | 20,000         | <u>,</u>     | 20,000         | 65          | _   | _            | -  |
| 10          | b. Local pour les coketiers   | 4,500          | 4,500          | . —          | 4,500          | <b></b> /   |     |              | -  |
| 82          | Station de Tavannes:  Remplacement du P. N. au km, 55.035 par un P. S.                      | 19,100         | .17,500        | 1,600        | 19,100         | _           | _   |              | -  |
| 83          | Station de Sonceboz:  |                | -              |              |                |             |     |              |    |
|             | Pose d'une voie d'accès au pont tournant  | 5,200          | 4,300          | 900          | 5,200          | _           | -   | _            | -  |
| 84          | Station de Cortébert:  Etablissement d'une voie d'évitement de 360 m. de longueur utile     | 51,500         | 37,900         | 13,600       | 51,500         | ,           |     | ×            | -  |
| 85          | Station de St-Imier:  Construction de nouveaux lieux d'aisance                              | 6,300          | 4,800          | 1,500        | 6,300          |             |     |              | _  |
| 86          | Station de Sonvilier:   | ,              |                |              |                |             |     | E            |    |
|             | Etablissement d'une voie d'évitement de 360 m. de longueur utile                            | 78,000         | 65,100         | 12,900       | 78,000         | -,          | _   |              | -  |
| 87          | Gare de Bienne:   |                |                |              |                |             |     |              |    |
|             | Transformation et extension de la gare .  |                | 1,000,000      |              | 1,000,000      | ÷ 728       | 46  | <u> </u>     | -  |
|             | A reporter  |                | 5,276,200      | 143,850      | 5,420,050      | 10,807,211  | 59  | 12,673       | 21 |

| D              | éper    | nses de l'ai | nné | e 1905    |        | Tota        | 1 d    | es dépenses  | à   | fin 1905    |    | 1905<br>Dépense                            | es         | Observations          |
|----------------|---------|--------------|-----|-----------|--------|-------------|--------|--------------|-----|-------------|----|--|------------|-----------------------|
| Construction   | n       | Exploitation | 1   | Total     |        | Constructio | n      | Exploitation | 1   | Total       |    | en plus<br>en moir                         | ou<br>18   | Observations          |
| Fr.            | Ct.     | Fr.          | Ct. | Fr.       | Ct     | . Fr.       | Ct.    | Fr.          | Ct. | Fr.         | Ct | Fr.  | Ct.        |                       |
| 1,834,377      | 42      | 40,891       | 77  | 1,875,269 | 19     | 12,642,252  | 47     | 53,564       | 98  | 12,695,817  | 45 | :1,903,030                                 | 81         |                       |
| _              | -       | _            | _   | _         | -      |             | _      | _            | _   | _           | _  | ÷ 80,000                                   | _          | Reporté à 1906.       |
| 4,770          | -       | _            | -   | 4,770     | -      | 4,770       |        |              | -   | 4,770       | -  | + '20                                      | -          | Inachevé.             |
| 2,252<br>3,761 | 1       | 157<br>1,544 | 1   | l .       | 1      | 1           | 1      | 157<br>1,544 | 1   | 11          | 1  | 1  | 1          | ( Differ 11. 140. —). |
| 8,190          | 80      | 2,743        | 68  | 10,934    | 48     | 8,190       | 80     | 2,743        | 68  | 10,934      | 48 | ÷239,065                                   | 52         |                       |
| 9,456          | 96      | 4,917        | 85  | ÷ 4,539   | 11     | ÷ 9,456     | 96     | 4,917        | 85  | ÷ 4,539     | 11 | ÷ 99,539                                   | 11         | , n                   |
| 1,703          | 50      | _            |     | 1,703     | 50     | 1,703       | 50     | <u>.</u>     | -   | 1,703       | 50 | ÷ 1,096                                    | 50         | n                     |
| 2,893          | 40      | 28           | 35  | 2,921     | 75     | 2,893       | 40     | 28           | 35  | 2,921       | 75 | ÷ 3,078                                    | 25         | n                     |
| _              | -       |              | -   | _         |        | _           | -      |              |     |             |    | ÷ 9,000                                    | _          | Reporté à 1906.       |
| 2,950          | _<br>50 | - ,<br>-     |     | <br>2,950 | <br>50 | 65<br>2,950 | <br>50 |              |     | 65<br>2,950 |    | <ul><li>÷ 20,000</li><li>÷ 1,549</li></ul> | <br>50     | Inachevé.             |
| 16,638         | 96      | 971          |     | 17,609    | 96     | 16,638      | 96     | 971          | -   | 17,609      | 96 | ÷ 1,490                                    | 04         | 7                     |
| 1,957          | 05      | 666          | 15  | 2,623     | 20     | 1,957       | 05     | 666          | 15  | 2,623       | 20 | ÷ 2,576                                    | 80         | n                     |
| 46,615         | 50      | 1,906        | 45  | 48,521    | 95     | 46,615      | 50     | 1,906        | 45  | 48,521      | 95 | ÷ 2,978                                    | 05         | ,                     |
| 4,677          | 25      | _            | -   | 4,677     | 25     | 4,677       | 25     | <b>-</b> .   |     | 4,677       | 25 | ÷ 1,622                                    | <b>7</b> 5 |                       |
| 59,426         | 20      | 2,341        | 80  | 61,768    |        | 59,426      | 20     | 2,341        | 80  | 61,768      |    | ÷ 16,232                                   | 300<br>    |                       |
| 200            |         |              |     | 200       |        |             |        |              |     |             |    | <del>:</del> 999,799                       |            | Reporté à 1906.       |
| 1,980,958      | 73      | 56,169       | 30  | 2,037,128 | 03     | 12,788,170  | 32     | 68,842       | 51  | 12,857,012  | 83 | ÷3,382,921                                 | 97         |                       |

| Poste<br>du                              | Objet   | Total                      | В                          | udget 190     | 5                | Dépens                 | es i | à fin 1904  |     |
|--|---|----------------------------|----------------------------|---------------|------------------|------------------------|------|-------------|-----|
| bud-<br>get                              | onje.   | du devis                   | Construction               | Exploitation  | Total            | Construction           | n    | Exploitatio | n   |
|  | Tre among diagrams and  | Fr.                        | Fr.                        | Fr.           | Fr.              | Fr.                    | Ct.  | Fr.         | Ct. |
|  | II° arrondissement. Report  |                            | 5,276,200                  | 143,850       | 5,420,050        | 10,807,211             | 59   | 12,673      | 21  |
| 88                                       | Station d'Emmenmatt: Extension  | 136,500                    | 10,000                     | _             | 10,000           | _                      |      |             | _   |
| 89                                       | Station de Langnau:  a. Remplacement du passage à niveau de la rue de la Scierie par un passage in-                         |                            |                            |               | ÷                |                        |      |             |     |
|  | férieur et une passerelle   | 340,000<br>8,800           | 227,600<br>8,100           | 12,400<br>700 | 240,000<br>8,800 | 168                    | 90   |             | -   |
| 90                                       | Station d'Alpnachdorf:  |                            | 1 1                        | B 5           |                  |                        |      |             |     |
|  | Etablissement d'une voie d'évitement de 200 m. de longueur utile et extension   | 7)<br>0                    | -1<br>X-<br>15             |               |                  | e e                    |      |             |     |
| .01                                      | générale  | 76,000                     | 70,600                     | 5,400         | 76,000           | -                      | -    | -           | -   |
| 91                                       | Station de Meiringen:<br>Etablissement d'un local pour les bagages<br>à l'arrivée, d'un local pour le personnel             | 2                          |                            | 9             |                  |                        |      |             |     |
| 00                                       | des trains et de nouveaux WC  | 8,900                      | 6,500                      | 2,400         | 8,900            |                        |      | _           | -   |
| 92                                       | Station de Brienz:  Construction d'une annexe pour le personnel des trains et de nouveaux WC.                               | 4,600                      | 2,200                      | 2,400         | 4,600            |                        | _    | . <u> </u>  | _   |
| 93                                       | Amélioration de l'éclairage des gares et stations   | 25,000                     | 25,000                     | _             | 25,000           | 3,255                  | 69   | · .         | _   |
| 94                                       | Alimentation d'eau des stations et maisons de garde   | 12,000                     | 12,000                     | _             | 12,000           | 7,686                  | 15   | 112         | 85  |
| 95                                       | Appareils de manœuvrecentrale des aiguilles et des signaux:   | 8<br>                      |                            |               |                  |                        |      |             |     |
| ,  | Wiggen, Schüpfheim, Malters, Cortébert,<br>Sonvilier  | 84,000                     | 84,000                     | _             | 84,000           | _                      |      | . —         | -   |
| .96                                      | Signaux avancés   | 20,000                     | 20,000                     | -             | 20,000           | _                      |      | _           | -   |
| 97                                       | Double-voie Bâle-Delémont; lon-<br>gueur 35,840 km.:  | ar<br>G                    | #<br>H                     |               |                  |                        |      | er<br>T     |     |
| A  | Tronçon du Ruchfeld, près Bâle, à Aesch, avec aménagement des stations de Münchenstein, Dornach et Aesch; longueur 7,750 km | 1,590,000                  | 390,000                    | 10,000        | 400,000          | 64,188                 | 37   | 88          | 14  |
| 98                                       | Double-voie Aarburg-Lucerne: Tronçon Aarburg-Sursee, longueur 27.100  |                            | 8                          |               |                  |                        |      |             |     |
| 10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 ( | km., avec aménagement de toutes les<br>stations et remplacement de 21 P. N. par<br>des P. I. ou P. S                        | <b>5,1</b> 50, <b>00</b> 0 | 500,000                    |               | 500,000          |                        |      | , -         | _   |
| 99                                       | Double-voie Wilerfeld-Gümligen,<br>avec suppression des passages<br>à niveau, mais sans l'extension de la                   |                            |                            | 110.000       | 2                | 9                      |      | =           |     |
|  | station d'Ostermundigen; long. 5,240 km.  A reporter  | 1,230,000                  | $\frac{90,000}{6,722,200}$ | 10,000        |                  | $\frac{-}{10,882,510}$ | 70   | 12,874      | 20  |
| ř  | Ti Topoltoi   |                            | 3,722,200                  | 101,100       | 3,000,000        | -5,552,616             |      | ,           | 1   |

|     | Dépenses de l'année 1905 |         |              |     |             |            | Total                                 | l de | es dépenses  | à   | fin 1905             |         | 1905<br>Dépenses          | Observations  |
|-----|--------------------------|---------|--------------|-----|-------------|------------|---------------------------------------|------|--------------|-----|----------------------|---------|---------------------------|---|
| C   | onstruction              | 1       | Exploitation |     | Total       |            | Construction                          |      | Exploitation |     | Total                |         | en plus ou<br>en moins    | Observations  |
|     | Fr.                      | Ct.     | Fr.          | Ct. | Fr.         | Ct.        | Fr.                                   | Ct.  | Fr.          | Ct. | Fr.                  | Ct.     | Fr. Ct                    | •   |
| 1,9 | 80,958                   | 73      | 56,169       | 30  | 2,037,128   | 03         | 12,788,170                            | 32   | 68,842       | 51  | 12,857,012           | 83      | 3,382,921 97              |   |
|     | 229                      | 40      | . —          | -   | 229         | 40         | 229                                   | 40   | _            | _   | 229                  | 40      | ÷ 9,770 60                | Inachevé.   |
|     | 57,316<br>—              | 38<br>— | _<br>_<br>_  | _   | 57,316<br>— | 38         | 57,485<br>—                           | 28   | _            | _   | 5 <b>7,</b> 485<br>— | 28<br>— | ÷ 182,683 62<br>÷ 8,800 — | "<br>Non exécuté.   |
|     | 33,804                   | 86      | 131          | 35  | 33,936      | 21         | 33,804                                | 86   | 131          | 35  | 33,936               | 21      | ÷ 42,063 79               | Inachevé.   |
|     | 6,808                    | 80      | 2,061        | 50  | 8,870       | 30         | 6,808                                 | 80   | 2,061        | 50  | 8,870                | 30      | ÷ 29 70                   | <b>n</b>  |
|     | 2,021                    | 10      | 1,631        | 60  | 3,652       | <b>7</b> 0 | 2,021                                 | 10   | 1,631        | 60  | 3,652                | 70      | • 947 30                  | Terminé.  |
|     | 13,027                   | 80      | 322          | 12  | 13,349      | 92         | 16,283                                | 49   | 322          | 12  | 16,605               | 61      | ÷ 11,650 08               | { Terminé fr. 10,569.96.<br>  Inachevé fr. 6,035.65.  |
|     | 8,045                    | 69      | 400          | _   | 8,445       | 69         | 15,731                                | 84   | 512          | 85  | 16,244               | 69      | ÷ 3,554 31                | Terminé fr. 10,438. 50 (y com-<br>pris le mobilier fr. 134. 50).<br>Inachevé fr. 5,806. 19. |
|     |                          |         | 1            |     |             |            | 36                                    |      |              |     | E I                  |         | 280                       | 7   |
|     | 2,290                    | - 1     | 12           | 70  | 2,303       | 55         | 2,290                                 | 85   | 12           | 70  | 2,303                | 55      | ÷ 81,696 45               | Inachevé.   |
| -   | 789                      | 66      | 87           | 25  | 876         | 91         | 789                                   | 66   | 87           | 25  | 876                  | 91      | ÷ 19,123 09               | n   |
|     |                          |         | ž s          |     |             |            | # # # # # # # # # # # # # # # # # # # |      |              |     |                      |         |                           |   |
| (   | 36,221                   | 28      | ·            | _   | - 36,221    | 28         | 100,409                               | 65   | 88           | 14  | 100,497              | 79      | ÷ 363,778 72              | •   |
|     | · .                      | -       | -<br>-       | _   | -           | _          | _                                     |      | ,<br>,<br>,  | _   | _                    |         | ÷ 500,000 —               | Reporté à 1906.   |
|     | _                        |         | . —          |     | _           | _          | _                                     | _    | ·            | _   | _                    | _       | ÷ 100,000                 | Reporté à 1906.   |
| 2,1 | 41,514                   | 55      | 60,815       | 82  | 2,202,330   | 37         | 13,024,025                            | 25   | 73,690       | 02  | 13,097,715           | 27      | ÷4,707,019 63             |   |

| Poste<br>du | Objet  | Total                   | В            | Budget 190   | 5                | Dépens       | ses | à fin 1904   |      |
|-------------|--|-------------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|-----|--------------|------|
| bud-<br>get | Objet  | du devis                | Construction | Exploitation | Total            | Construction | n   | Exploitation | on n |
|             | II° arrondissement.  | Fr.                     | Fr.          | Fr.          | Fr.              | Fr.          | Ct. | Fr.          | Ct   |
| 100         | Report<br>Maisons de garde:  |                         | 6,722,200    | 187,150      | 6,909,350        | 10,882,510   | 70  | 12,874       | 20   |
| 100         | Construction de nouvelles maisons de garde   | 39,300                  | 39,300       | _            | 39,300           | _            | -   | _            | -    |
|             | Agrandissement de la maison de garde<br>près Tavannes  | 2,500                   | 2,500        | -            | 2,500            | -            | -   | _            | -    |
| 101         | Abris pour le personnel de la voie prescrits par la loi sur la durée du travail  | 25,000                  | 25,000       | _            | 25,000           |              | _   | _            |      |
| 102         | Lignes télégraphiques et télé-<br>phoniques:   |                         | " va.        |              |                  |              |     |              |      |
|             | a. Pose de câbles: au tunnel de Pierre-Pertuis. sur le tronçon Taubenloch-Reuche-  | 8,500                   | 23,500       | _            | 23,500           | . —          | _   | _            | -    |
|             | nette  | 15,000<br>2,900         | )            |              |                  | _            |     |              |      |
|             | Giswil-Meiringen   | 2,900<br>2,900<br>1,200 | 7,000        | · _          | 7,000            | _            |     |              | _    |
| 103         | Signaux à cloches: Sonnerie entre les tunnels du Gütsch et de Schönheim, près Lucerne Remplacement de sonneries à trembleuse               | 3,000                   | 3,000        | . ,<br>—     | 3,000            | _            | _   | _            | _    |
|             | par des cloches sur le tronçon Courte-<br>lary-St-Imier.   | 3,500                   | 1,300        | 2,200        | 3,500            | -            | -   | _            | -    |
| 104         | Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau:  |                         |              |              |                  |              |     | -            |      |
|             | Ilfis près Wiggen, grande et petite Emme,<br>Lammbach, etc., acomptes  | 1<br>2                  | 30,000       | _ ,          | 30,000           | -            |     | _            | -    |
| 105         | Acquisitions de terrain en vue<br>d'extensions futures   | 250,000                 | 250,000      |              | 250,000          | 75,780       | 70  | _            | -    |
| 106         | Imprévu:  a. Gare aux march. de St. Jean. Pose   | V<br>(5)                |              |              |                  |              |     | a<br>120     |      |
|             | d'une nouv. voie d'accès aux plac. de dép.<br>b. Gare de Bâle. Construction d'un local   | 8,400                   |              | an .         | -                | 6,027        | 10  | 120          | 70   |
|             | de revision pour la douane suisse dans la halle aux marchandises II c. Station de Langenthal. Construc-                                    | 2,800                   |              |              |                  |              | _   | _            | -    |
|             | tion d'un bureau près du quai aux longs<br>bois  | 2,500                   |              | (8)          | 9                |              | _   | _            | -    |
|             | 1. Allongement du quai aux voyag. C et<br>établissement de nouvelles traversées  |                         |              |              |                  | 6            |     |              |      |
|             | à niveau pour les chars à bagages.  2. Construction à la halle dite Dreifuss de la gare aux marchandises d'un bureau pour le service de la | 3,000                   |              | SI .         | ×                | 1,676        | 91  | 124          | 50   |
|             | douane   | 2,500                   | 1            | 100 242      | <b>2</b> 000 121 |              |     |              | -    |
|             | A reporter   | i.                      | 7,103,800    | 189,350      | 7,293,150        | 10,965,995   | 41  | 13,119       | 40   |

| D                     | épei    | nses de l'ar | mée | 1905       |     | Tota         | 1 d     | es dépenses  | à   | fin 1905   |     | 1905 .<br>Dépenses     | Observations  |
|-----------------------|---------|--------------|-----|------------|-----|--------------|---------|--------------|-----|------------|-----|------------------------|---|
| Construction          | on      | Exploitation | n   | Total      |     | Construction | n       | Exploitation | 1   | Total      |     | en plus or<br>en moins | l l   |
| Fr.                   | Ct.     | Fr.          | Ct. | Fr.        | Ct. | · Fr.        | Ct.     | Fr.          | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                    | et.   |
| 2,141,514             | 55      | 60,815       | 82  | 2,202,330  | 37  | 13,024,025   | 25      | 73,690       | 02  | 13,097,715 | 27  | :4,707,019             | 3   |
| 10,239                | 15      |              |     | 10,239     | 15  | 10,239       | 15      |              |     | 10,239     | 15  | ÷ 29,060 8             | 5 Inachevé.   |
| 1,493                 | 65      | 144          | 50  | 1,638      | 15  | 1,493        | 65      | 144          | 50  | 1,638      | 15  | ÷ 861 8                | 5 "   |
| 19,823                | 50      | 21           | 30  | 19,844     | 80  | 19,823       | 50      | 21           | 30  | 19,844     | 80  | ÷ 5,155 2              | (Terminé, abris à Dornach<br>fr. 3200. 47 (y compris le<br>mobilier fr. 58).<br>Inachevé fr. 16,644, 33 (y com-<br>pris le mobilier fr. 374, 90). |
| 8,031                 | 81      | 9            | 30  | 8,041      | 11  | 8,031        | 81      | 9            | 30  | 8,041      | 11  | 10,826                 | Inachevé.   |
| 4,632                 | 80      |              | -   | 4,632      | 80  | 4,632        | 80      | -            | _   | 4,632      | 80  | 5-10,020               | 9   |
| 1,512<br>—            | 12<br>— | 400<br>—     | _   | 1,912<br>— | 12  | 1,512<br>—   | 12<br>— | . 400        | _   | 1,912<br>— | 12  | ÷ 5,087 8              | Non execute.  |
|                       |         |              |     |            |     |              |         |              |     |            | _   | )·                     | Dépenses compr. sous pos.102a   |
| 2,531                 | 27      |              | -   | 2,531      | 27  | 2,531        | 27      |              | -   | 2,581      | 27  | ÷ 468 7                | 3 Inachevé.   |
| <b>6</b> 43           | 27      | 96           | 70  | 739        | 97  | 643          | 27      | 96           | 70  | 739        | 97  | ÷ 2,760 0              | 3   |
|                       |         |              |     |            |     |              |         |              |     |            |     |                        |   |
| 7,387                 | 66      | 5,775        | 25  | 13,162     | 91  | 7,387        | 66      | 5,775        | 25  | 13,162     | 91  | ÷ 16,837 0             | 9 {Terminé fr. 781. 31.<br>{Inachevé fr. 12,381. 60.  |
| 208,794               | 35      |              |     | 208,794    | 35  | 284,575      | 05      |              |     | 284,575    | 05  | ÷ 41,205 6             | 5 {Terminé fr. 255,591 50.<br>{Inachevé fr. 28,983, 55.   |
| 118                   | 10      | _            | _   | 118        | 10  | 6,145        | 20      | 120          | 70  | 6,265      | 90  |                        | Terminé.  |
| 2,597                 | 90      | 87           | -   | 2,684      | 90  | 2,597        | 90      | 87           |     | 2,684      | 90  |                        | Inachevé.   |
| 2,107                 | 75      | 14           | 60  | 2,122      | 35  | 2,107        | 75      | 14           | 60  | 2,122      | 35  |                        | Terminé.  |
| 70                    | 70      | 316          | 25  | 386        | 95  | 1,747        | :<br>61 | 440          | 75  | 2,188      | 36  |                        |   |
|                       |         |              |     | e          |     |              |         |              |     |            | :   | . 1                    |   |
| 1,617<br>2,413,116    | -       | 377          |     | 1,995      |     | 1,617        |         | 377          |     |            |     | •4 010 000             | Inachevé.   |
| ~, <del>110,110</del> | 91      | 68,058       | 12  | 2,481,174  | 63  | 13,379,111   | 92      | 81,177       | 52  | 13,460,289 | 44  | -4,819,283             |   |

| Poste du    | Objet  | Total           | ]            | Budget 190   | )5        | Dépen         | ses | à fin 1904  | r            |
|-------------|--|-----------------|--------------|--------------|-----------|---------------|-----|-------------|--------------|
| bud-<br>get | Objet  | du devis        | Construction | Exploitation | Total     | Constructio   | n   | Exploitatio | n            |
|             | - 1  | Fr.             | Fr.          | Fr.          | Fr.       | Fr.           | Ct. | Fr.         | Ct.          |
|             | II. arrondissement.  |                 | ,            |              |           |               |     |             |              |
|             | Report   |                 | 7,103,800    | 189,350      | 7,293,150 | 10,965,995    | 41  | 13,119      | 40           |
|             | <ul> <li>c. Gare de Delémont. Etablissement d'une nouvelle voie de garage A<sub>10</sub>, avec cul-de-sac.</li> <li>f. Station de Cortébert. Construction de nouveaux lieux d'aisance.</li> </ul>                                    | 20,000          |              |              |           | . —<br>—      |     | <u></u>     | <br> -<br> - |
|             | y. Station de Langnau.   |                 |              |              |           |               |     |             |              |
|             | 1. Extension provisoire des voies  | 26,000          |              |              |           | 12,325        | 50  | 908         | 90           |
|             | <ul><li>2. Etablissement d'une nouvelle diagonale entre les voies III/4</li><li>h. Station de Sachseln. Agrandissement</li></ul>   | 2,500           | 50,000       |              | 50,000    | * <del></del> |     | _           |              |
|             | de la halle aux marchandises et allonge-<br>ment du quai de chargement   | 2,600           |              |              |           | 1,238         | 20  |             | -            |
|             | i. Station de Meiringen. Raccordement de la voie A5 avec A II  | 4,500           |              |              |           |               |     |             | -            |
|             | k. Acquisition de terrain pour installation de guérites  | 1,560           |              |              |           |               | _   |             | _            |
|             | Total I. Chemin de fer et installations fixes  |                 | 7,153,800    | 189,350      | 7,343,150 | 10,979,559    | 11  | 14,028      | 30           |
| 2           |  | 2               | , 2          |              |           |               |     | 2 2         |              |
|             |  |                 | n 8          |              | ,         |               |     |             |              |
|             | III. Mobilier et ustensiles.   |                 |              |              |           |               |     | -           |              |
| 252         | Accroissement du mobilier de la<br>Direction d'arrondissement  | 4,000           | 4,000        | _            | 4,000     | _             | _   |             | _            |
| 253         | Accroissement de l'inventaire du<br>service de la voie:<br>Acquisit d'un transformateur pour l'éclai-<br>rage électr. de la gare aux voyag. d'Olten<br>Guérites  | 18,000<br>3,000 |              |              |           |               | -   | <u>-</u>    |              |
| 8           | Complément d'équipement (signaux) des remplaçants et des hommes d'équipes de   |                 | 26,250       |              | 26,250    |               |     |             |              |
| 0           | l'ancien J. S  | 1,650 $3,600$   |              |              | *         | _             | _   | _           | -            |
| 254         | Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations (y compris les appareils télégraphiques et téléphoniques, l'équipement pour le surveillant de l'éclairage, et une échelle roulante pour la gare de Lucerne à fr. 450) | 17,450          | 17,450       | -            | 17,450    | —             |     |             | _            |
| 255         | Accroissement de l'inventaire du<br>service de la traction:<br>180 batteries d'accumulateurs pour l'éclai-   | ٠               | e<br>(20)    |              | *         |               |     |             |              |
| *           | rage électrique des voitures   | 54,000          | 54,000       |              | 54,000    | ·             | _   |             | _            |
|             | A reporter   | •               | 101,700      | -            | 101,700   |               | -   | -           | -            |

| De               | épei   | ises de l'ai | mée        | 1905             | 3        | Tota             | l d    | es dépenses  | à   | fin 1905           |         | 1905<br>Dépenses       | Observations  |
|------------------|--------|--------------|------------|------------------|----------|------------------|--------|--------------|-----|--------------------|---------|------------------------|---|
| Constructio      | n      | Exploitatio  | n          | Total            | -        | Construction     | 1      | Exploitation | n   | Total              |         | en plus ou<br>en moins | Observations  |
| Fr.              | Ct.    | Fr.          | Ct.        | Fr.              | Ct.      | Fr.              | Ct.    | Fr.          | Ct. | Fr.                | Ct.     | Fr. Ct.                |   |
| 2,413,116        | 51     | 68,058       | 12         | 2,481,174        | 63       | 13,379,111       | 92     | 81,177       | 52  | 13,460,289         | 44      | ÷4,819,283 —           |   |
| 10,444           | 15     | 53           | 50         | 10,497           | 65       | 10,444           | 15     | 53           | 50  | 10,497             | 65      |                        | Inachevé.   |
| 1,720            | -      |              | _          | 1,720            | <u> </u> | 1,720            |        |              | _   | 1,720              | _       | 2                      | n   |
| ÷ 338            | 80     | - 803        | <b>7</b> 5 | 464              | 95       | 11,986           | 70     | 1,712        | 65  | 13,699             | 35      |                        | Terminé.  |
| 2,513            | 80     | 61           | 60         | 2,575            | 40       | 2,513            | 80     | 61           | 60  | 2,575              | 40      | 22,688 05              | W   |
| 210              |        |              |            | 210              | _        | 1,448            | 20     | <del>-</del> | _   | 1,448              | 20      |                        | Inachevé.   |
| 3,845            | 85     |              | -          | 3,845            | 85       | 3,845            | 85     |              | _   | 3,845              | 85      |                        | ,   |
| 690              | -      | _            | _          | . 690            | 47       | 690              | 47     |              |     | 690                | -       | <u> </u>               | **  |
| 2,432,201        | 98     | 68,976       | 97         | 2,501,178        | 95       | 13,411,761       | 09     | 83,005       | 27  | 13,494,766         | 36      | ÷4,841,971 05          |   |
| a.               |        | 2            |            |                  |          | ×                |        |              |     | ۰                  |         |                        |   |
| 8,797            | 85     |              |            | 3,797            | 85       | 3,797            | 85     | _            |     | 3,797              | 85      | ÷ 202 15               | Terminé.  |
|                  | <br>25 | _            |            | 2,771            | <br>25   |                  | <br>25 |              |     | 2,771              | _<br>25 | }<br>→ 16,494 55       | {Comptabilisé à la charge du<br>compte d'at. d'Olten pos.257.<br>Terminé.   |
| 6,984            | 20     |              |            | <br>6,984        | 20       | <br>6,984        | 20     |              |     | <br>6 <b>,</b> 984 | 20      | 10,434                 | Non exécuté.<br>Terminé.  |
| 18,269           | 05     |              |            | 18,269           | 05       | 18,269           | 05     | ,,           |     | 18,269             | 05      | + 819 05               | (Terminé.<br>Y compris chemin de fer et<br>installations fixes fr. 204. 88.<br>Y compris appareils télégra-<br>phiques et téléph. fr. 1276. |
| 58,875<br>85,197 | -      | _            | _          | 58,375<br>85,197 | 35       | 53,375<br>85,197 | <br>35 |              | _   | 53,375<br>85,197   | 35      | ÷ 625 —<br>÷ 16,502 65 | Terminé.  |

| Poste<br>du | Oldot  | Total                    | , 1          | Budget 190   | )5           | Dépen        | ses i | à fin 190   | 4    |
|-------------|--|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------------|------|
| bud-<br>get | Objet  | du devis                 | Construction | Exploitation | Total        | Construction | 1     | Exp!oitati  | on   |
|             | II <sup>a</sup> arrondissement.  | Fr.                      | Fr.          | Fr.          | Fr.          | Fr.          | Ct.   | Fr.         | Ct.  |
|             | Report   |                          | 101,700      |              | 101,700      | _            |       | -           | -    |
|             | <ul><li>200 accouplements, avec étrier, pour le chauffage à vapeur</li><li>100 paires d'accouplem de chauff à vap.</li><li>Divers, y compris un wagon avec outillage</li></ul>   | 8,000<br>7,000<br>32,000 | 47,000       | -            | 47,000       | _<br><br>    | -     | -<br>-<br>- |      |
| 256         | Complément de l'outillage et des installations mécaniques:  a. de l'atelier du dépôt de Meiringen  b. de la station d'accumulateurs à Bienne                                     | 550<br>1,700             | 550<br>1,700 | . ,          | 550<br>1,700 | _            |       | <br>        | <br> |
| 257         | Complément de l'outillage et des<br>installations mécaniques des<br>ateliers d'Olten   | 146,000                  | 109,000      | 37,000       | 146,000      | _            |       |             |      |
| 258         | Complément de l'outillage et des<br>installations mécaniques des<br>ateliers de Bienne   | 51,450                   | 46,150       | 5,300        | 51,450       |              |       |             | .  - |
| 259         | Accroissement du mobilier pour les<br>bureaux des ateliers de Bienne   | 600                      | 600          |              | 600          |              |       |             | _    |
|             | Total III. Mobilier et ustensiles  |                          | 306,700      | 42,300       | 349,000      | -            | -     |             |      |
|             |  |                          | * 12.        |              | 8 8          |              |       |             |      |
|             |  | •                        | ,            | _            | -            |              |       |             |      |
|             |  |                          |              |              |              |              | -     |             |      |
|             | Crédits supplémentaires.   |                          |              |              |              | ١            |       |             |      |
|             | Dépenses et recettes non comprises dans le<br>budget de construction de 1905.  |                          | *            |              | .*           |              | -     |             |      |
|             | I. Chemin de fer et installations fixes.   |                          | 9            |              |              |              |       |             |      |
|             | Bâle:  a. Gare aux marchand. de St-Jean:  1. Participation aux frais de pose de la voie de tiroir sur territoire allemand, travail exécuté à la charge du can- ton de Bâle-Ville |                          |              |              |              |              |       |             |      |
|             | 2. Indemnité pour ablation de terre .  |                          |              |              |              |              |       |             |      |
|             | b. Déviation de la ligne d'Al-<br>sace:  |                          |              |              |              |              |       |             |      |
|             | Acquisition et cession de terrain  | _                        |              |              | _            | _            | _     |             |      |
|             | Station de Läufelfingen:<br>Remboursement, le terrain vendu n'ayant<br>pas la superficie indiquée  | _ ,                      |              |              | _            | -            | _     | _           |      |
|             | A reporter   |                          |              |              |              |              | 1     |             | -    |

| De                      | Dépenses de l'année 1905 |                  |     |                         | Tota   | l de                    | es dépenses | à            | fin 1905 |                         | 1              | 1905<br>Dépense | <b>s</b> , ,        | Observations |   |
|-------------------------|--------------------------|------------------|-----|-------------------------|--------|-------------------------|-------------|--------------|----------|-------------------------|----------------|-----------------|---------------------|--------------|---|
| Construction            | n                        | Exploitation     | 1;  | Total                   |        | Construction            | 1           | Exploitation | 1        | Total                   |                |                 | plus o<br>n moin    |              | -1.4  |
| Fr.<br>85,197           | Ct.                      | Fr.              | Ct. | Fr.<br>85,197           | Ct.    | Fr.<br>85,197           | Ct.         | Fr.          | Ct.      | Fr.<br>85,197           | Ct.            |                 | -                   | Ct.          |   |
| 13,800<br>600<br>11,364 | _                        | -<br>-<br>-<br>- |     | 13,800<br>600<br>11,364 | _      | 13,800<br>600<br>11,364 | _           |              | - 2      | 13,800<br>600<br>11,364 | _              | )               | 21,235              |              | Terminé.  Terminé.  Le wagon avec outillage non acquis.   |
| 2,087<br>1,657          | 35                       |                  | _   | 2,087<br>1,657          | 35<br> | 2,087<br>1,657          | 35<br>—     |              | _        | 2,087<br>1,657          | 3 <b>5</b><br> | +               | 1,53 <b>7</b><br>43 |              | Terminé.  |
| 125,292                 | 88                       | * 33,562         |     | 158,854                 | 88     | 125,292                 | 88          | 33,562       |          | 158,854                 | 88             | +               | 12,854              | 88           | Terminé. Y compris chemin de fer et installations fixes fr. 704. Y compr. appar. téléph. fr. 96. * A la charge du compte d'atelier d'Olten. |
| 42,809                  | 69                       | * 5,320          |     | 48,129                  | 69     | 42,809                  | 69          | 5,320        | -        | 48,129                  | 69             | ÷               | 3,320               | 31           | Terminé.<br>* A la charge du compte<br>d'atelier de Bienne.   |
|                         | _                        |                  |     |                         |        |                         | _           |              |          |                         | _              | ÷               | 600                 | _            | Non exécuté.  |
| 282,808                 | 72                       | 38,882           |     | 321,690                 | 72     | 282,808                 | 72          | 38,882       |          | 321,690                 | 72             | ÷               | 27,309              | 28           |   |
|                         |                          |                  |     |                         |        |                         | 8           |              |          |                         |                |                 |                     | 8            |   |
|                         |                          |                  |     | ,                       |        |                         |             |              |          |                         |                |                 |                     | 3            |   |
| 17,000                  | _                        |                  |     | 17,000                  |        | 17,000                  |             |              |          | 17,000                  |                | <u></u>         | 17,000              |              | Comptabilisé en 1905.   |
| - 1,050                 | _                        |                  |     | ÷ 1,050                 |        | ÷ 1,050                 |             |              |          | ÷ 1,050                 |                | ÷               | 1,050               |              | " "   |
| 10,452                  | 70                       |                  |     | ÷ 10,452                | 70     | ÷ 10,452                | 70          |              |          | ÷ 10,452                | 70             | ÷               | 10,452              | 70           | n n   |
| 229                     | 45                       |                  |     | 229                     | 45     | 229                     | 45          | _            | _        | 229                     | 45             | +               | 229                 | 45           | , n n   |
| 5,726                   | -                        |                  |     | 5,726                   | -      |                         |             |              |          | 5,726                   |                |                 | 5,726               |              |   |

| Poste<br>du   | Objet  | Total    | ]            | Budget 190   | 5     | Dépenses     | à fin 1904   |
|---------------|--|----------|--------------|--------------|-------|--------------|--------------|
| bud-<br>get   | Objet  | du devis | Construction | Exploitation | Total | Construction | Exploitation |
|               | II°∑arrondissement.  | Fr.      | Fr.          | Fr.          | Fr.   | Fr. Ct       | Fr. Ct.      |
|               | Report   |          | _            | _            | _     |              |              |
| -             | Gare d'Olten:  |          |              | 39           |       |              |              |
|               | a. Remplacement du pont tournant au dé-<br>pôt H, installation d'une grue-applique<br>hydraul et constr. d'une fosse à piquer            | 46,000   | _            | _            | _     | 27,757 97    | 7,254 30     |
| 80            | <ul> <li>b. Pose de voies directes en lieu et place<br/>des branchements supprimés n° 94, 95,<br/>99 et 100 en gare de triage</li> </ul> |          |              |              | _     |              |              |
|               | Ateliers d'Olten:  |          |              |              |       |              |              |
|               | a. Agrandissement de la station de chargement des accumulateurs  | 5,800    |              |              |       | 9            | 30 75        |
| è             | b. Agrandissement de l'atelier de peinture et construction d'un magasin  | 26,200   |              |              | _     | 16,811 55    | 137 95       |
| , <del></del> | Station de Zofingen:<br>Extension du service des marchandises .  | 28,500   |              | _            | _     | 9,138 50     | 752 51       |
|               | Bifurcation de Sentimatt:  |          |              |              |       |              |              |
|               | <ul> <li>a. Construction d'un logement de service</li> <li>b. Pose d'un signal avancé côté Meg-</li> </ul>                               | 14,000   | _ "          |              | 10.00 | 13,191 40    | 563 60       |
|               | gen  |          |              |              | _     |              |              |
|               | Ligne Sentimatt-Lucerne:   |          |              |              |       |              |              |
|               | Etablissement d'une diagonale à l'entrée<br>du tunnel du Gütsch  | -        | _            |              | 7     | _  -         |              |
| _             | Gare de Lucerne:   |          |              |              |       |              |              |
|               | a. Extension des voies pour le service des marchandises, etc.  | 51,900   | _            | <u>.</u>     |       | 42,068       |              |
|               | b. Agrandissement de la remise aux locomotives du Brunig   | 15,100   |              |              | _     | 9,004 2      | 1,148 88     |
|               | c. Pose de 4 voies de garage H 4-7   | 19,200   | 1            | _            |       | 21,183 09    | 172 55       |
|               | d. Assainissement et nouvel empierrement de la Güterstrasse  |          |              | _            | _     |              | -            |
|               | c. Installation de 4 lampes à arc dans la remise aux locomotives   | _        |              |              |       | -            | -   -        |
| _             | Bifurcation de Ausserholligen:   | a sec    | ,            |              |       |              |              |
|               | Cession d'un inducteur et d'une cloche<br>à signaux à la Compagnie Berne-Neu-  |          |              |              |       |              |              |
|               | châtel   |          | _            | _            |       |              |              |
|               | Station d'Olten-Hammer:  |          |              | . =          |       | = x h        |              |
|               | Modification des voies à l'ouest et allongement de la voie d'évitement à   | •        | Α.           |              |       | 11.000       | 1 000 70     |
|               | 350 m  | 17,700   |              |              |       | 11,886 0     | -            |
|               | A reporter   |          |              | -            | 8     | 151,050 6    | 11,670 24    |

|          | D              | épe | nses de l'a  | nné | e 19 | 905           |     | Tota            | l de | es dépenses  | à   | fin 1905 |     | 1        | 1905<br>Dépenses     | Observations  |
|----------|----------------|-----|--------------|-----|------|---------------|-----|-----------------|------|--------------|-----|----------|-----|----------|----------------------|---|
|          | Constructio    | n   | Exploitation | n   |      | Total         |     | Construction    | n    | Exploitation | i   | Total    |     |          | plus ou<br>n moins   | 0,0,0,2,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,                  |
|          | Fr.            | Ct. | Fr.          | Ct. |      | Fr.           | Ct. | Fr              | Ct.  | Fr.          | Ct. | Fr.      | Ct. |          | Fr. Ct.              |   |
|          | 5,726          | 75  |              | _   | =    | 5,726         | 75  | 5,726           | 75   | -            |     | 5,726    | 75  | +        | 5,726 75             |   |
|          |                |     |              |     |      |               |     |                 |      |              |     |          |     |          | y                    |   |
| ŀ        | 17,000         | _   | 7,700        | _   | ÷    | 9,300         | _   | 10,757          | 97   | 14,954       | 30  | 25,712   | 27  | ÷        | 9,300                | Terminé.  |
|          |                |     |              |     |      |               |     | le le           |      |              |     |          |     |          |                      |   |
| -        | 5,444          | 05  | _            | -   | ÷    | 5,444         | 05  | ÷ 5,444         | 05   |              |     | ÷ 5,444  | 05  | ÷        | 5,444 05             | Comptabilisé en 1905.                                     |
|          |                |     |              |     |      |               |     | *               |      |              |     |          |     |          |                      | Terminé (y compris le mo-<br>bilier fr. 252. —).          |
|          | 5,578          | 50  | * 35         | 20  |      | 5,613         | 70  | 5,587           | 50   | 65           | 95  | 5,653    | 45  | +        | 5,613 70             | * A la charge du compte<br>d'atelier d'Olten.             |
|          | 8,506          | 75  | * 1,026      | 15  |      | 9,532         | 90  | 25,318          | 30   | 1,164        | 10  | 26,482   | 40  | +        | 9,532 90             | Terminé.<br>* A la charge du compte<br>d'atelier d'Olten. |
|          | 14,956         | 67  |              |     |      | 14,956        | 67  | 24,095          | 17   | 752          | 51  | 24,847   | 68  | +        | 14,956 67            | Terminé.  |
| :        | 3,099          | 98  | _            | _   | Ŀ    | 3,099         | 98  | 10,091          | 42   | 563          | 60  | 10,655   | 02  | ÷        | 3,099 98             | ,   |
| ·        | 287            | 01  |              | _   | ·    | 287           | 01  | ÷ 287           | 01   |              | _   | ÷ 287    | 01  | ÷        | 287 01               | Comptabilisé en 1905.                                     |
| ÷        | 165            | 17  |              | -   | ÷    | 165           | 17  | ÷ 165           | 17   | _            | -   | ÷ 165    | 17  | ÷        | 165 17               | 77 Y 17   |
| +        | 1,244          | 44  |              | -   | ÷    | 1,244         | 44  | ÷ 1,244         | 44   | _            | _   | ÷ 1,244  | 44  | ÷        | 1,244 44             | ņ n   |
|          |                |     |              |     |      |               |     |                 |      |              |     |          |     |          |                      |   |
| ÷        | 13,810         | 38  | 4,974        | 48  | ÷    | 8,835         | 90  | 28,258          | 54   | 4,974        | 48  | 33,233   | 02  | ÷        | 8,835 90             | Terminé.  |
| ÷        | 2,115<br>5,041 |     | _            | _   | ÷    | 2,115 $5,041$ |     | 6,888<br>16,141 |      | 1,148<br>172 |     |          |     |          | 2,115 99<br>5,041 56 | n   |
| ÷        | 2,569          | 68  |              | _   | ŀ÷   | 2,569         | 68  | ÷ 2,569         | 68   |              | _   | ÷ 2,569  | 68  | ÷        | 2,569 68             | Comptabilisé en 1905.                                     |
| <u>:</u> | 269            | 49  | _            | -   | ÷    | 269           | 49  | ÷ 269           | 49   |              | _   | ÷ 269    | 49  | ÷        | 269 49               | ני ני   |
|          |                |     |              |     |      | *             |     |                 |      |              |     | ,        |     |          |                      |   |
|          | ,              |     |              |     |      |               |     | -               |      |              |     |          |     |          |                      |   |
| ÷        | 501            | 43  |              | -   | ÷    | 501           | 43  | ÷ 501           | 43   | , –          | _   | ÷ 501    | 43  | ÷        | 501 43               | n n n   |
|          |                |     | 2            |     |      |               |     |                 |      | ä =          |     | 3<br>8   |     |          |                      | , , ,   |
| -        | _              | _   | _            |     |      | _             |     | 11,886          | 03   | 1,609        | 70  | 13,495   | 73  |          | _  _                 | Terminé.  |
| ÷        | 16,780         | 51  | 13,735       | 83  | ÷    | 3,044         | 68  | 134,270         | 09   | 25,406       | 07  | 159,676  | 16  | <u>:</u> | 3,044 68             | : .   |
| ١        |                |     |              |     |      |               |     | l               |      |              |     |          |     | 1        |                      |   |

| Poste<br>du | Objet   | Total                     |              | Budget 190   | 5               | Dépenses à   | fin 1904     |
|-------------|---|---------------------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|
| bud-<br>get | Onjet   | du devis                  | Construction | Exploitation | Total           | Construction | Exploitation |
|             | II° arrondissement.   | Fr.                       | Fr.          | Fr.          | Fr.             | Fr. Ct.      | Fr. C        |
|             | Report Station de Subingen: Construction d'une annexe à la salle d'at-  |                           | _            | _            |                 | 151,050   60 | 11,670 24    |
| *           | tente et d'une marquise   | 15,100                    |              |              | -               | 4,660 50     | 680 90       |
|             | Pose de voies directes en lieu et place de<br>l'aiguille supprimée n° 1 près des car-<br>rières de Laufon                   |                           | ·            |              | <del></del>     |              |              |
| -           | Gare de Porrentruy:  Etablissement de 2 voies de garage et d'un quai de chargement par bouts                                | 46,000                    |              |              | 10<br>100<br>10 |              |              |
|             | Station de Moutier:   | 10,000                    |              |              |                 |              |              |
|             | Extension des voies et agrandissement de la halle aux marchandises  | 27,000                    | _            |              | <del></del>     | 523 25       | -            |
|             | Station de Villeret: Etablissement d'un passage inférieur pour piétons au km. 60.670  | 2,650                     |              |              |                 | 9,086 45     |              |
|             | Gare de Bienne:<br>Acquisition de terrain pour la construction<br>d'un passage supérieur au Jägerstein .                    | _                         |              |              |                 |              |              |
|             | Station de Wolhusen:  Amortissement des frais de pose de la grue pivotante démolie  |                           |              |              | · .             | -            |              |
|             | Station de Lungern:  a. Construction d'une plaque tournante  b. Allongement de la voie d'évitement n° I                     | 4,000                     |              |              |                 | 4,377 72     | . –          |
|             | et déplacement de la voie II  | 4,500                     |              | _            | -               | -            | -            |
|             | Halte de Kaiserstuhl:<br>Etablissement d'une voie d'évitement.  | 70,500                    | ×            |              |                 |              |              |
|             | Station de Meiringen:<br>Remplacem <sup>t</sup> des anciens signaux de pro-<br>tect par des sign. à bascule et app. de man. | 3,850                     |              |              | _               | 2,300 85     |              |
|             | Halte de Brienzwiler:  Construction d'une voie d'évitement et d'un bâtiment de service                                      | 80,600                    |              |              |                 |              |              |
|             | Appareils de manœuvre centrale<br>des aiguilles et des signaux:   |                           |              |              |                 |              | ·            |
|             | Olten   | 250,000<br>19,000         |              |              | _               | 299,909 01   | 10,486 43    |
|             | Lyss  | 9 <b>5</b> ,000<br>19,600 | _            |              | _               | 57,107 85    |              |
|             | A reporter  |                           |              |              |                 | 529,016 28   | 22,837 57    |

| T        | Dépenses de l'année 1905        |     |              |     |                          |              | Total                                 | de       | s dépenses             | à   | fin 1905                             | 2     | D  | 1905<br>épenses                            | Observations            |
|----------|---------------------------------|-----|--------------|-----|--------------------------|--------------|---------------------------------------|----------|------------------------|-----|--------------------------------------|-------|----|--|-------------------------|
| =        | Construction                    | 1   | Exploitation | 1   | Total                    |              | Construction                          |          | Exploitation           |     | Total                                | ***** | en | plus ou<br>moins                           | Observations            |
|          | Fr.                             | Ct. | Fr.          | Ct. | Fr.                      | Ct.          | Fr.                                   | Ct.      | Fr.                    | Ct. | Fr.                                  | Ct    |    | Fr. Ct                                     |                         |
| ÷        | 16,780                          | 51  | 13,735       | 83  | ÷ 3,044                  | 68           | 134,270                               | 09       | 25,406                 | 07  | 159,676                              | 16    | ÷  | 3,044 68                                   |                         |
|          | 3,005                           | 85  | 44           | 70  | 3,050                    | 55           | 7,666                                 | 35       | 725                    | 60  | 8,391                                | 95    | +  | 3,050 55                                   | Terminé.                |
| <u> </u> | 546                             | 90  |              | 8   | ÷ 546                    | 90           | ÷ 546                                 | 90       |                        |     | ÷ · 546                              | 90    | ·  | 546 90                                     | Comptabilisé en 1905.   |
|          |                                 |     |              |     |                          |              | . 010                                 |          |                        |     | . 010                                |       | ľ  |  |                         |
|          | 2,909                           | 75  |              | _   | 2,909                    | 75           | 2,909                                 | 75       | _                      |     | 2,909                                | 75    | +  | 2,909 75                                   | Inachevé (Budget 1906). |
|          | 31                              | 25  | _            | _   | 31                       | 25           | 554                                   | 50       | -                      | _   | 554                                  | 50    | +  | 31 25                                      | Inachevé.               |
|          | _                               | _   | -            |     | _                        | _            | 9,086                                 | 45       | _                      | _   | 9,086                                | 45    |    | _  | n                       |
|          | 532                             | 35  |              | _   | 532                      | 35           | 532                                   | 35       |                        |     | 532                                  | 35    | +  | 532 35                                     | Comptabilisé en 1905.   |
| ÷        | 2,000                           |     | 2,000        |     | » ·                      |              | ÷ 2,000                               |          | 2,000                  | _   | * <u>-</u> -                         |       |    |  | 77 77 77                |
|          | 764                             | 55  | _            |     | 764                      | 55           | 5,142                                 | 27       |                        | _   | 5,142                                | 27    | +  | 764 55                                     | Inachevé.               |
|          | 3,801                           | 17  | 241          | 95  | 4,048                    | 3 12         | 3,801                                 | 17       | 241                    | 95  | 4,043                                | 12    | +  | 4,043 12                                   | 77                      |
|          | 18                              | 75  | _            |     | 18                       | 75           | 18                                    | 75       | -                      |     | 18                                   | 75    | +  | 18 75                                      | " (Budget 1906)         |
|          | 1,180                           | 29  | 41           | 20  | 1,22                     | 49           | 3,481                                 | 14       | 41                     | 20  | 3,522                                | 34    | +  | 1,221 49                                   | n                       |
|          | 11                              | 25  |              | 2 8 | 1:                       | 25           | 11                                    | 25       | _ ,                    |     | 11                                   | 25    | +  | 11 25                                      | " (Budget 1906).        |
|          | 399<br>2,496<br>46,032<br>9,322 | 15  | 1,166        | 15  | 3,665<br>46,936<br>9,325 | 2 30<br>3 44 | 299,509<br>.2,496<br>103,140<br>9,322 | 15<br>44 | 10,875<br>1,166<br>903 | 15  | 310,385<br>3,662<br>104,044<br>9,322 | 30    | +  | 10<br>3,662<br>30<br>46,936<br>44<br>9,322 |                         |
|          | 50,379                          | 34  | 18,522       | 88  | -                        | - -          |                                       | -        | 41,360                 | 45  | 620,756                              | 02    | -  | 68,902 22                                  |                         |

| Poste<br>du | Objet  | Total                                  | I            | Budget 190   | 5       | Dépens       | ses | à fin 1904   |             |
|-------------|--|--|--------------|--------------|---------|--------------|-----|--------------|-------------|
| bud-<br>get | Objet  | du devis                               | Construction | Exploitation | Total   | Construction | n   | Exploitation | n           |
|             | He arrondissement.   | Fr.                                    | Fr.          | Fr.          | Fr.     | Fr. 529,016  | 23  |              | Ct.         |
| -           | Télégraphes:   |  |              |              |         | 020,010      |     | 22,007       | 0.          |
|             | a. Bâle-Delémont, pose d'un fil direct   | 4,000                                  | _            | . <u></u>    | s       | ° —          | -   | _            | -           |
| =           | b. Nouveau-Soleure-Bienne, pose d'un second fil omnibus  | 4,500                                  |              |              |         | 4,122        | 76  | _            | _           |
|             | c. Gare de Berthoud, remplacement des conduites aériennes par un câble souterrain.                             | 6,000                                  | ,<br>,<br>,  |              |         | 3,697        | 79  |              |             |
|             |  | 36,000                                 |              |              |         | 25,521       |     | 99           | 94          |
|             | Signaux avancés  | 30,000                                 | ¥1           |              |         | 20,021       | 11  | 22           | 94          |
| 28          | ment de défenses de rives:  a. Correction de la Grande Schliere  b. Correction du Flösserbach                  |  | _            | _            |         | _            | _   | _            | _           |
|             | Produits de vente de terrain   | 197                                    |              |              | _       | _            | _   | _            | _           |
| -           | Gare de Bâle:  Extension de la gare aux marchandises et de triage  | , —                                    | <u>;</u>     |              |         |              | =   | ,—·          |             |
|             | Total I. Chemin de fer et installations fixes  | • •                                    |              | _            |         | 562,358      | 19  | 22,860       | 51          |
|             |  | ė .                                    | w ,          | e            | 1       |              | -   |              |             |
|             | III. Mobilier et ustensiles.   | 8, , , , , , , , , , , , , , , , , , , |              | 3            |         | ,            |     |              |             |
|             | Accroissement de l'inventaire du<br>service de la voie:<br>103 guérites pour gardes-barr. remplaçants          | 41,700                                 | _            |              |         | 15,882       | 87  |              | _           |
| _           | Participation de la C <sup>io</sup> du Gothard<br>aux acquisitions d'inventaire:<br>pour le service de la voie | <u>.</u> . ,                           | <u>* 12</u>  |              |         | . —          | _   | 8 1          | _           |
|             | » » des gares et stations  |  |              |              | _       | <u> </u>     | _   | _            |             |
|             | Total III. Mobilier et ustensiles  |  |              | _            |         | 15,882       | 87  |              | _           |
|             |  | 9,                                     | **           | a 2          | 8<br>85 |              |     |              | 107<br>10 g |
| 8.          |  |  |              |              |         |              |     |              |             |

| - | De           | Dépenses de l'année 1905 |              |     |                  |     | Total                                      | de      | s dépenses                            | à   | fin 1905         |         | Dépe          | 05<br>enses     | Observations  |
|---|--------------|--------------------------|--------------|-----|------------------|-----|--|---------|---------------------------------------|-----|------------------|---------|---------------|-----------------|---|
| F | Construction | 1                        | Exploitation |     | Total            |     | Construction                               | 1       | Exploi:ation                          | 1   | Total            |         | en pl<br>en n | us ou<br>10ins  | O NSCI VALIORS  |
|   | Fr.          | Ct.                      | Fr.          | Ct. | Fr.              | Ct. | Fr.  | Ct.     | Fr.                                   | Ct. | Fr.              | Ct      | Fr.           | O               | i.  |
|   | 50,379       | 34                       | 18,522       | 88  | 68,902           | 22  | 579,395                                    | 57      | 41,360                                | 45  | 620,756          | 02      | + 68,         | 902 22          |   |
|   | 3,015        | 74                       | _            |     | 3,015            | 74  | 3,015                                      | 74      |                                       |     | 3,015            | 74      | + 3,          | 015 74          | Terminé (y compris le mo-<br>bilier fr. 667.10).  |
|   | 1,830        | 20                       | 4            | 10  | 1,834            | 30  | 5,952                                      | 96      | 4                                     | 10  | 5,957            | 06      | + 1,          | 834 30          | Terminé (y compris le mo-<br>bilier fr. 2050, 80).  |
|   | 552          | 30                       | 541          | 10  | 1,093            | 40  | 4,250                                      | 09      | 541                                   | 10  | 4,791            | 19      | + 1,          | 093 40          | Inachevé.   |
| 1 | 12,177       | 64                       | 146          | 95  | 12,324           | 59  | 37,699                                     | 05      | 169                                   | 89  | 37,868           | 94      | + 12,         | 324 59          | Terminé.  |
| • | 3,000        | -<br>49                  | _            | -   | ÷ 3,000<br>÷ 297 | 1   | <ul> <li>÷ 3,000</li> <li>÷ 297</li> </ul> | _<br>49 | _                                     | _   | ÷ 3,000<br>∴ 297 | -<br>49 |               | 000 —<br>297 49 | Comptabilisé en 1905.   |
| + | - 6,078      | 90                       |              |     | ÷ 6,078          | 90  | ÷ 6,078                                    | 90      | _                                     |     | ÷ 6,078          | 90      | ÷ 6,          | 078 90          | , , ,   |
|   | -112,100     |                          | * 112,100    |     |                  |     | ÷ 112,100                                  |         | 112,100                               |     |                  |         |               |                 | Extourne ensuite d'entente<br>avec le Département fédé-<br>ral des chemins de fer,<br>lors de l'apurement du<br>compte de construction de |
|   | !            |                          | 112,100      |     |                  | _   | - 112,100                                  |         |                                       |     |                  |         |               |                 | * Fr. 100,000 à la charge du compte des dépenses à amortir.   |
| - | 53,521       | 17                       | 131,315      | 03  | 77,793           | 86  | 508,837                                    | 02      | 154,175                               | 54  | 663,012          | 56      | + 77,         | 793 86          |   |
|   |              |                          |              |     |                  |     |  |         | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |     |                  |         |               |                 |   |
|   | . 1          |                          |              |     |                  |     |  |         |                                       |     |                  |         |               | Y.              |   |
|   | 16,221       | 21                       |              |     | 16,221           | 21  | 32,104                                     | 08      |                                       |     | 32,104           | 08      | + 16,         | 221 21          | Inachevé.   |
| - | 227          | - 1                      |              | _   | ÷ 227            |     |  | 1       | _                                     | -   | ÷ 227            |         |               | 227 69          | Comptabilisé en 1905.   |
| Ė | 836          |                          |              |     | ÷ 836            | -   |  | -       |                                       |     | 836              |         |               | 836 19          |   |
| _ | 15,157       | 33                       |              |     | 15,157           | 33  | 31,040                                     | 20      |                                       |     | 31,040           | 20<br>— | + 15,         | 157 33          | -   |
|   |              |                          | #0<br>90     |     | 3<br>2           |     |  |         | 2 (4)                                 |     |                  | ī       | a .           |                 |   |
|   |              |                          |              |     |                  |     | . Y  |         | ,                                     |     |                  | 2       |               |                 |   |
|   |              |                          | . 13         |     | i.               |     |  |         |                                       |     | Sec. 100         | - 2     |               |                 |   |

| Poste<br>du | Objet  | Total                                   | В                | udget 190    | 5                | Dépen       | ses     | à fin 1904   |     |
|-------------|--|---|------------------|--------------|------------------|-------------|---------|--------------|-----|
| bud-<br>get | Objet  | du devis                                | Construction     | Exploitation | Total            | Constructio | n       | Exploitation | _   |
|             |  | Fr.                                     | Fr.              | Fr.          | Fr.              | Fr.         | Ct.     | Fr.          | Ct. |
|             | IIIe arrondissement.   | 9870 0                                  | 9                |              |                  | •           | 2       |              |     |
|             | I. Chemin de fer et installations fixes.   |   |                  |              |                  |             |         | =            |     |
| 107         | Station d'Oerlikon et jonction<br>Oerlikon-Seebach:  |   |                  |              |                  |             |         |              | 3   |
|             | <ul><li>a. Extension de la station d'Oerlikon</li><li>b. Ligne de jonction Oerlikon-See-<br/>bach</li></ul>                              | 1,890,000                               | 575,000          | 25,000       | 600,000          | 476,275     |         |              | -   |
| 108         | Station de Killwangen:   | 200,000                                 | 94,000           | 6,000        | 100,000          |             | 85      | 0            |     |
| 109         | Extension  | 67,500                                  | 25,600           | 4,400        | 30,000           | 32,369      | 85      | _            |     |
|             | <ul><li>a. Etablissement d'une voie de garage</li><li>b. Construction d'une passerelle</li><li>c</li></ul>                               | 165,000<br>30,000                       | 47,000<br>30,000 | 3,000        | 50,000<br>30,000 | 10,927<br>— | 05<br>— | 1,268<br>—   | 94  |
| 110         | Gare d'Aarau:  a. Passage inférieur de la route de Lenzbourg  b. Travaux pour la jonction du chemin                                      | 360,000                                 | 253,200          | 11,800       | 265,000          | 26,379      | 81      |              |     |
|             | de fer de la vallée de la Wyna   | 64,000                                  | 28,000           | 2,000        | 30,000           | 3,441       | 50      | _            | -   |
| 111         | Station de Schönenwerd: Extension  | 137,000                                 | 72,700           | 10,300       | 83,000           | 7,702       | 48      | 515          | 85  |
| 112         | Station d'Uetikon: Extension   | 286,300                                 | 90,000           | 10,000       | 100,000          | 956         | 17      |              | _   |
| 113         | Station de Murg:   | , | 3 3 3 4 3 3 3    |              | ,                |             |         |              |     |
|             | Nouveau bâtiment aux voyageurs et ex-<br>tension des voies et du service des<br>marchandises   | 46,700                                  | 9,800            | 16,900       | 26,700           | 23,716      | 03      | 837          | 10  |
| 114         | Station de Glattbrugg:<br>Etablissement d'une voie d'évitement   | 39,300                                  |                  | ŕ            |                  | · .         |         |              |     |
| 115         | Station de Pfungen-Neftenbach:<br>Extension des voies et agrandissement de   |   | 18,800           | 500          | 19,500           | 20,555      |         | 1,240        | 01  |
| 110         | la cour aux marchandises   | 65,600                                  | 20,600           | 4,400        | 25,000           | 24,566      | 05      | 189          | 92  |
| 116         | Double-voie Brugg-Stein par le<br>Bötzberg et extension des stations   | 2,325,000                               | 944,000          | 56,000       | 1,000,000        | 1,396,690   | 36      | 345,508      | 80  |
| 117         | Reconstruction de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich  | и з                                     | 200,000          |              | 200,000          | 80,570      | 62      | _            |     |
| 118         | Pont sur l'Aar, à Brugg: Remplacement du tablier métallique actuel par un neuf   | 250,000                                 | 100,000          |              | 100,000          | 84,521      | 35      | 9,278        | -   |
| 119         | Maisons de garde:  Construction de 16 maisons de garde nécessitées par la nouvelle subdivision du réseau pour le service de surveillance |   |                  | ÷            | ē                |             |         |              |     |
|             | de la voie   | 140,000                                 | 40,000           |              | 40,000           | 57,470      | -       | 534          | -   |
|             | A reporter   |   | 2,548,700        | 150,300      | 2,699,000        | 2,246,661   | 03      | 359,372      | 83  |
|             |  |   |                  | , ,          |                  |             | ١.,     |              |     |

| De                                     | ópei | nses de l'ar | nné      | e <b>1905</b> |          | Tota             | l d      | es dépenses | à          | fin 1905          |          | 1905<br>Dépenses     | s   | Observations                                       |
|--|------|--------------|----------|---------------|----------|------------------|----------|-------------|------------|-------------------|----------|----------------------|-----|--|
| Constructio                            | n    | Exploitation | n        | Total         |          | Constructio      | n        | Exploitatio | n          | Total             |          | en plus o<br>en moin |     | UNSCITATIONS                                       |
| Fr.                                    | Ct.  | Fr.          | Ct.      | Fr.           | Ct.      | Fr.              | Ct.      | Fr.         | Ct.        | Fr.               | Ct.      | Fr.                  | Ct. |  |
| ************************************** |      |              |          |               |          | 2                |          |             |            |                   |          | X<br>X               |     |  |
| 168,953                                | 60   | 1,245        | 07       | 170,198       | 67       | 645,228          | 84       | 1,245       | 07         | 646,473           | 91       | ÷ 429,801            | 33  | Inachevé.  |
| 48                                     | 20   | 9            | 32       | 57            | 52       | 566              | 05       | 9           | 32         | 575               | 37       | ÷ 99,942             | 48  | n  |
| 30,623                                 | 87   | 4,676        | 11       | 35,299        | 98       | 62,993           | 72       | 4,676       | 11         | 67,669            | 83       | + 5,299              | 98  | n  |
| 88,002<br>21,144                       |      | 24<br>84     | 90<br>05 | ,             | 06<br>80 | 98,929<br>21,144 | 21<br>75 | ,           | 84<br>05   | 100,223<br>21,228 | 05<br>80 |                      |     | "<br>Terminé.                                      |
| 277,511                                | 46   | 11,620       | 59       | . 289,132     | 05       | 303,891          | 27       | 11,620      | <b>5</b> 9 | 315,511           | 86       | + 24,132             | 05  | Inachevé.  |
| 12                                     | 90   | _            | -        | 12            | 90       | 3,454            | 40       | _           | -          | 3,454             | 40       | ÷ 29,987             | 10  | n  |
| 96,500                                 | 06   | 6,620        | 81       | 103,120       | 87       | 104,202          | 54       | 7,136       | 66         | 111,339           | 20       | + 20,120             | 87  | n  |
| 59,476                                 | 30   | 3,427        | 63       | 62,903        | 93       | 60,432           | 47       | 3,427       | 63         | 63,860            | 10       | ÷ 37,096             | 07  | n  |
|  |      | e en         |          |               |          |                  |          |             |            |                   |          | ¥1                   |     |  |
| 22,299                                 | 44   | 3,917        | 49       | 26,216        | 93       | 46,015           | 47       | 4,754       | 59         | 50,770            | 06       | ÷ 483                | 07  | {Terminé (y compris le mobi-<br>lier fr. 427. 25). |
| 22,376                                 | 02   | 199          | 40       | 22,575        | 42       | 42,931           | 82       | 1,439       | 47         | 44,371            | 29       | + 3,275              | 42  | Terminé.   |
| 39,107                                 | 37   | 2,193        | 45       | 41,300        | 82       | 63,673           | 42       | 2,383       | 37         | 66,056            | 79       | + 16,300             | 82  | n n  |
| 538,781                                | 38   | 128,655      | 50       | 667,436       | 88       | 1,935,471        | 74       | 474,164     | 30         | 2,409,636         | 04       | ÷ 332,563            | 12  |  |
| 13,922                                 | 65   | _            | -        | 13,922        | 65       | 94,493           | 27       |             | _          | 94,493            | 27       | ÷ 186,077            | 35  | Inachevé.  |
| 182,358                                | 18   | 7,956        | 69       | 190,314       | 87       | 266,879          | 53       | 17,234      | 69         | 284,114           | 22       | + 90,314             | 87  | Terminé.   |
|  |      |              |          | E             |          |                  |          |             |            |                   |          |                      | 1   |  |
| 96,236                                 | -    | 35           |          | 96,271        |          |                  | 31       | 569         | 15<br>—    |                   | 46       | + 56,271             | 44  | n  |
| 1,657,354                              | 78   | 170,666      | 01       | 1,828,020     | 79       | 3,904,015        | 81       | 530,075     | 46         | 4,434,038         | 84       | ÷ 870,979            | 21  |  |
|  |      |              |          |               |          |                  |          | * 3         |            |                   |          | Skr                  |     |  |

| Poste<br>du | Objet   | Total     | F            | Budget 190   | 5         | Dépens       | es à | fin 1904                              |     |
|-------------|---|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|------|---------------------------------------|-----|
| bud-<br>get | 0.7300  | dn devis  | Construction | Exploitation | Total     | Construction | 1    | Exploitatio                           | n   |
| İ           | 8 1 8   | Fr.       | Fr.          | Fr.          | Fr.       | Fr.          | Ct.  | Fr.                                   | Ct. |
|             | III° arrondissement.  |           |              | 2            |           |              |      |                                       |     |
|             | Report  |           | 2,548,700    | 150,300      | 2,699,000 | 2,246,661    | 03   | 359,372                               | 83  |
| 120         | Zurich, gare principale:  |           | *,           |              | 2.        |              |      |                                       |     |
|             | a. Installation du bureau postal de transit à l'ancien entrepôt.                                      | 180,000   | 180,000      | -            | 180,000   |              |      | _                                     | -   |
|             | b. Prolongement de la voie I de la halle aux voyageurs par-dessus la Sihl                             | 106,000   | 87,400       | 18,600       | 106,000   | _            | -    | _                                     | -   |
|             | c. Construction d'un bureau pour les agents<br>de l'exploitation à l'entrée de la gare                | 2,800     | 2,200        | 600          | 2,800     |              |      | _                                     |     |
|             | d. Etablissement d'une troisième fosse à descendre les essieux avec appareil                          | 2,000     | 2,200        | ,            | 2,000     |              |      |                                       |     |
|             | de levage hydraulique à la nouvelle remise aux locomotives  | 7,000     | 7,000        |              | 7,000     |              | -    | _                                     | -   |
|             | e. Installation d'une bascule pour peser les locomotives au nouveau dépôt                             | 36,000    | 36,000       | _            | 36,000    | · -          |      | <sub>01</sub> —                       | -   |
| 121         | Nouveaux ateliers à Zurich  | 5,400,000 | 500,000      | -            | 500,000   | 63,112       | 63   |                                       | -   |
| 122         | Station de Schlieren:   | ×.        |              |              |           |              |      | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * |     |
|             | Agrandissement de la halle aux mar-<br>chandises et allongement du cul-de-sac                         | 10,400    | 5,700        | 4,700        | 10,400    |              |      | _                                     | -   |
| 123         | Station de Wettingen:   |           |              |              |           |              |      | 10                                    |     |
|             | Construction d'une marquise   | 6,100     | 6,100        | _            | 6,100     | -,           |      |                                       | -   |
| 124         | Station de Turgi:   |           |              |              |           |              |      | -                                     | 1   |
|             | Etablissement d'une voie de tiroir et sup-<br>pression d'un passage à niveau à l'est<br>de la station | 197,500   | 50,000       | _            | 50,000    |              |      | <u>-</u>                              | -   |
| 125         | Gare de Brugg:  |           |              |              |           | * 10         | -    |                                       |     |
|             | Pose d'un pont tournant de 18 m. de dia-  | 2 8 8     |              |              |           | Р            |      |                                       |     |
|             | mètre   | 32,000    | 32,000       |              | 32,000    | -            |      |                                       | -   |
| 126         | Station de Wildegg: Extension des voies et suppression du   |           | R =          | =            | = x =     |              |      | RI HI                                 |     |
|             | passage à niveau au km. 40.225  | 20,500    | 19,400       | 1,100        | 20,500    | _            | -    |                                       | -   |
| 127         | Halte de Dulliken:  | a 180     |              |              |           |              |      | (8)                                   |     |
|             | Pose d'un signal de protection sur la voie<br>I, direction de Schönenwerd                             | 3,200     | 3,200        |              | 3,200     | _            | -    |                                       |     |
| 128         | Station de Benzenschwil:  |           | 1            | i            |           |              |      |                                       |     |
|             | Extension   | 12,000    | 12,000       |              | 12,000    | · -          | -,   | _                                     | -   |
| 129         | Station de Döttingen-Klingnau: Extension  | 215,000   | 90,000       | _            | 90,000    | _            | -    | _                                     | -   |
| 130         | Station de Felsenau:  |           | #<br><       |              |           |              |      |                                       |     |
|             | Etablissement d'une voie d'évitement  | 17,000    | 14,500       | 2,500        | 17,000    |              |      |                                       | _   |
|             | A reporter  |           | 3,594,200    | 177,800      | 3,772,000 | 2,309,773    | 66   | 359,372                               | 88  |
|             |   |           | . 1.         |              |           |              |      |                                       |     |

| Dé           | Dépenses de l'année 1905 |              |     |                |     | Total        | de  | s dépenses   | à : | fin 1905  |     | Dé   | 1905<br>penses  | ,   | Observations   |
|--------------|--------------------------|--------------|-----|----------------|-----|--------------|-----|--------------|-----|-----------|-----|------|-----------------|-----|--|
| Construction | 1                        | Exploitation | 1   | Total          |     | Construction | 1   | Exploitation |     | Total     |     | en   | plus o<br>moins | u   | Observations   |
| Fr.          | Ct                       | Fr.          | Ct. | Fr.            | Ct. | Fr.          | Ct. | Fr.          | Ct. | Fr.       | Ct. | F    | r.              | Ct. |  |
| 1,657,354    | 78                       | 170,666      | 01  | 1,828,020      | 79  | 3,904,015    | 81  | 530,038      | 84  | 4,434,054 | 65  | ÷ 87 | 70,979          | 21  |  |
| 145,872      | <b>6</b> 8               | 3,825        | 48  | 149,698        | 16  | 145,872      | 68  | 3,825        | 48  | 149,698   | 16  | ÷ a  | 30,301          | 84  | Inachevé.  |
| 83,937       | 30                       | 20,901       | 93  | 104,839        | 23  | 83,937       | 30  | 20,901       | 93  | 104,839   | 23  | ÷    | 1,160           | 77  | Terminé.   |
| 2,920        | 10                       | <u> </u>     |     | 2,920          | 10  | 2,920        | 10  | _            | _   | 2,920     | 10  | +    | 120             | 10  | n .  |
| 3,735        | 56                       | 437          | 10  | 4,172          | 66  | 3,735        | 56  | 437          | 10  | 4,172     | 66  | ÷    | 2,827           | 34  | n  |
| 16,202       | 20                       | 301          | 65  | 16,503         | 85  | 16,202       | 20  | 301          | 65  | 16,503    | 85  | ÷ 1  | 19,496          | 15  | Inachevé.  |
| 7,018        | 31                       |              | _   | 7,018          | 31  | 70,130       | 94  | <u>-</u>     | -   | 70,130    | 94  | ÷ 49 | 92,981          | 69  | ח  |
| 5,537        | 77                       | 4,735        | 43  | 10,273         | 20  | 5,537        | 77  | 4,735        | 43  | 10,273    | 20  | ÷    | 126             | 80  | Terminé (y compris le mo-<br>bilier fr. 6.75).   |
| 5,849        | 68                       | 38           | 25  | 5,887          | 93  | 5,849        | 68  | 38           | 25  | 5,887     | 93  | ÷    | 212             | 07  | Terminé.   |
| 13,930       | 60                       | 116          | 57  | 14,047         | 17  | 13,930       | 60  | 116          | 57  | 14,047    | 17  | ÷ ;  | 35,952          | 83  | Inachevé.  |
| 22,968       | 10                       | 3,480        | 85  | 26,448         | 95  | 22,968       | 10  | 3,480        | 85  | 26,448    | 95  | ÷    | 5,551           | 05  | Terminé.   |
| 16,949       | 07                       | 142          | 24  | 17,091         | 31  | 16,949       | 07  | 142          | 24  | 17,091    | 31  | ÷    | 3,408           | 69  | Inachevé.  |
|              | _                        |              | _   | · <del>-</del> | _   |              |     | 1            | -   | ·         | _   | ÷    | 3,200           | -   | (Terminé et comptabilisé en<br>J 1904 sous pos.115(Imprévu)<br>du budget de construction<br>de 1904. |
| 10,575       | 85                       | 3            | -   | 10,578         | 85  | 10,575       | 85  | 3            | -   | 10,578    | 85  | ÷    | 1,421           | 15  | Terminé.   |
| 8,486        | 90                       | 41           | 25  | 8,528          | 15  | 8,486        | 90  | 41           | 25  | 8,528     | 15  | ÷    | 81,471          | 85  | Inachevé.  |
| 13,639       | 55                       | 367          | 79  | 14,007         | 34  | 13,639       | 55  | 367          | 79  | 14,007    | 34  | ÷    | 2,992           | 66  | , ,  |
| 2,014,978    | 45                       | 205,057      | 55  | 2,220,036      | -   | 4,324,752    | 11  | 564,430      | 38  | 4,889,182 | 49  | ÷1,5 | 51,964          | _   |  |

| Poste<br>du | Objet   | Total    |              | Budget 190   | )5        | Dépen        | ses  | à fin 1904           | Ł    |
|-------------|---|----------|--------------|--------------|-----------|--------------|------|----------------------|------|
| bud-<br>get | Objet   | du devis | Construction | Exploitation | Total     | Construction | on . | Exploitati           | on   |
|             |   | Fr.      | Fr.          | Fr.          | Fr.       | Fr.          | Ct.  | Fr.                  | Ct   |
|             | III° arrondissement.  |          |              |              |           |              |      |                      | 8    |
|             | Report  |          | 3,594,200    | 177,800      | 3,772,000 | 2,309,773    | 66   | 359,372              | 2 88 |
| 131         | Station de Laufenburg:  |          |              |              |           |              |      | ,                    |      |
|             | Agrandissement du bâtiment aux voya-<br>geurs et des lieux d'aisance, et con-<br>struction d'une marquise | 19,000   | 16,000       | 3,000        | 19,000    | ,            | _    | _                    | _    |
| 132         | Station de Mellingen:   |          |              |              |           |              |      |                      |      |
|             | Extension des voies   | 12,000   | 12,000       |              | 12,000    | _            | _    | -                    | -    |
| 133         | Station de Richterswil:   |          |              |              |           |              |      |                      |      |
| ,           | Extension des installations du service des marchandises   | 162,000  | 70,000       | 10,000       | 80,000    | 67           | 85   | _                    | -    |
| 134         | Station de Ziegelbrücke:  | 40       | 2<br>3       | <i>N</i>     |           |              |      |                      |      |
|             | Extension   | 803,000  | 100,000      |              | 100,000   | _            | -    |                      | -    |
| 135         | Station de Weesen:  |          |              | 10.000       | , t       |              |      | E 2.                 |      |
|             | Aménagement du bâtiment aux voyageurs   | 56,000   | 46,000       | 10,000       | 56,000    |              | -    | _                    | -    |
| 136         | Station de Wallenstadt:   |          |              |              |           |              |      |                      |      |
| .07         | Construction d'une marquise   | 5,500    | 5,500        | _            | 5,500     | _            |      |                      |      |
| 137         | Station d'Erlenbach (Zurich): Extension des voies et construction d'une                                   |          |              |              | - 1       |              |      |                      |      |
|             | marquise  | 19,200   | 18,600       | 600          | 19,200    | . —          | _    | ,                    | _    |
| 138         | Station de Wallisellen:   | 20,200   | 1 25,000     | 3            |           | -            |      |                      |      |
|             | <ul><li>a. Extension des voies</li></ul>  | 30,800   | 24,600       | 6,200        | 30,800    | _            |      | _                    | -    |
|             | d'aisance   | 4,200    | 3,000        | 1,200        | 4,200     | _            | -    |                      | -    |
| 139         | Station d'Uster:  | 18       |              |              |           |              |      |                      |      |
|             | Jonction de deux voies en cul-de-sac par un chariot   | 5,000    | 5,000        |              | 5,000     | _            | -    | _                    | -    |
| 140         | Station de Wetzikon:  | 7        | 100          |              |           |              |      | 2 83                 |      |
| 8           | Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et de nouveaux lieux d'aisance                           | 90,000   | 40,000       |              | 40,000    | _            |      |                      | -    |
| 141         | Gare de Rapperswil:   | 00,000   | 10,000       |              | 10,000    |              |      |                      |      |
|             | Annexe à la remise aux locomotives .  | 11,500   | 9,000        | 2,500        | 11,500    |              | _    | _                    | -    |
| 142         | Station de Rafz:  | ,        |              |              | ,         |              |      |                      |      |
|             | Agrandissement de la halle aux marchandises   | 7,000    | 5,700        | 1,300        | 7,000     | _            |      | , _,                 | -    |
| 143         | Gare de Schaffhouse:  |          |              | ·            | ٠,        |              |      |                      |      |
|             | Construction d'un nouveau bâtiment pour<br>le service des douanes à la gare aux<br>marchandises           | 55,000   | 50,000       | 5,000        | 55,000    | <u>-</u>     |      | · <del>- :</del> : : | _    |
| 144         | Station de Niederhasli:   |          |              | * .          |           |              |      |                      |      |
|             | Extension   | 6,800    | 6,420        | 380          | 6,800     |              | _    |                      | _    |
| 22          | A reporter  |          | 4,006,020    | 217,980      | 4,224,000 | 2,309,841    | 51   | 359,372              | 83   |
|             |   |          |              | 3            |           |              |      | 1                    |      |

| D            | épe | nses de l'a | nné | 1905      |                | Tota         | l d | es dépenses                           | à   | fin 1905  |            | ]           | 1905<br>Dépenses      | Observations                                      |
|--------------|-----|-------------|-----|-----------|----------------|--------------|-----|---------------------------------------|-----|-----------|------------|-------------|-----------------------|---|
| Construction | n   | Exploitatio | n   | Total     |                | Construction | n . | Exploitatio                           | n   | Total     |            | er          | n plus ou<br>en moins | o visci vations                                   |
| Fr.          | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.       | Ct.            | Fr.          | Ct. | Fr.                                   | Ct. | Fr.       | Ct.        |             | Fr. Ct.               |   |
| 2,014,978    | 45  | 205,057     | 55  | 2,220,036 |                | 4,324,752    | 11  | 564,430                               | 38  | 4,889,182 | 49         | <b>∶</b> 1, | 551,964 —             |   |
| 13,993       | 49  | 2,539       | 98  | 16,533    | 47             | 13,993       | 49  | 2,539                                 | 98  | 16,533    | 47         | ÷           | 2,466 53              | Terminé (y compris le mobi-<br>lier fr. 257, 25). |
| 8,908        | 90  | 208         | 70  | 9,117     | 60             | 8,908        | 90  | 208                                   | 70  | 9,117     | 60         | ÷           | 2,882 40              | Terminé.  |
| 74,915       | 35  | 18,866      | 67  | 93,782    | 02             | 74,983       | 20  | 18,866                                | 67  | 93,849    | 87         | +           | 13,782 02             | Inachevé (y compris le mo-<br>bilier fr. 27).     |
| _            | -   |             | -   |           | _              |              |     |                                       |     |           |            | ÷           | 100,000 —             | Reporté à 1906.                                   |
| -            | _   |             | _   | -         | <del>-</del> , | -            |     | <u></u>                               |     |           | _          | ÷           | 56,000 -              | ,n r n  |
| 6,084        | 22  | 111         | 40  | 6,195     | 62             | 6,084        | 22  | 111                                   | 40  | 6,195     | 62         | +           | 695 62                | Inachevé.   |
| 15,337       | 05  | 130         | 73  | 15,467    | 78             | 15,337       | 05  | 130                                   | 73  | 15,467    | <b>7</b> 8 | ÷           | 3,732 22              | ,   |
| 14,510       | 42  | 6,386       | 80  | 20,897    | 22             | 14,510       | 42  | 6,386                                 | 80  | 20,897    | 22         | ÷           | 9,902 78              | n   |
| 3,601        | 55  | _           | -   | 3,601     | 55             | 3,601        | 55  |                                       |     | 3,601     | 55         | ÷           | 598 45                | Terminé.  |
| 4,278        | 71  |             |     | 4,278     | 71             | 4,278        | 71  | *                                     |     | 4,278     | 71         | ÷           | 721 29                | n   |
| _            | _   |             |     |           | _              |              | _   | _                                     |     |           |            | ÷           | 40,000                | Reporté à 1906.                                   |
| 49           | 95  |             | _   | 49        | 95             | 49           | 95  |                                       | _   | 49        | 95         | ÷           | 11,450 05             | Inachevé.   |
| 5,083        | 01  | 360         | 50  | 5,443     | 51             | 5,083        | 01  | 360                                   | 50  | 5,443     | 51         | ÷           | 1,556 49              | Terminé.  |
| 26,203       | 60  | _           |     | 26,203    | 60             | 26,203       | 60  |                                       |     | 26,203    | 60         | ÷           | 28,796 40             | Inachevé.   |
| 4,882        | 85  | _           | _   | 4,882     | 85             | 4,882        | 85  |                                       |     | 4,882     | 85         | ÷           | 1,917 15              | Terminé.  |
| 2,192,827    | 55  | 233,662     | 33  | 2,426,489 | 88             | 4,502,669    | 06  | 593,035                               | 16  | 5,095,704 | 22         | -1,         | 797,510 12            |   |
|              |     |             |     | -         |                |              |     | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |     | 0         |            |             |                       |   |

| Poste<br>du | 0.1  | Total            | В                | Budget 190     | 5                | Dépen        | ses à | à fin 1904   | :    |
|-------------|--|------------------|------------------|----------------|------------------|--------------|-------|--------------|------|
| bud-<br>get | Objet  | du devis         | Construction     | Exploitation   | Total            | Construction | on    | Exploitation | on . |
|             |  | Fr.              | Fr.              | Fr.            | Fr.              | Fr.          | Ct.   | Fr.          | Ct   |
| 5           | III <sup>e</sup> arrondissement.   |                  |                  |                |                  |              |       |              |      |
|             |  | *                |                  |                |                  |              |       |              |      |
|             | Report   |                  | 4,006,020        | 217,980        | 4,224,000        | 2,309,841    | 51    | 359,372      | 8    |
| 145         | Station de Kloten: Extension   | 22,600           | 20,820           | 1,780          | 22,600           |              | -     |              | -    |
| 146         | Gare de Zoug:  Extension des voies et établissement d'un quai intermédiaire et d'un passage      |                  |                  |                | Ų.               |              |       |              |      |
|             | souterrain pour les voyageurs  | 200,000          | 47,000           | 3,000          | 50,000           | -            | -     |              | -    |
| 147         | Station de Näfels-Mollis:  Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et jonction de voies | 59,000           | 57,000           | 2,000          | 59,000           |              | _     |              | -    |
| 148         | Station de Schwanden:  | le .             |                  | 8              |                  |              |       |              |      |
|             | Extension des voies en vue de la jonction de la ligne de la vallée de la Sernft .                | 16,800           | 14,500           | 2,300          | 16,800           | -            | _     |              | -    |
| 149         | Station de Rüti (Glaris):  Extension des voies   | 7,000            | 6,680            | 320            | 7,000            |              | _     | _            | -    |
| 150         | Etablissement de bains:  a. A Schaffhouse b. A Zoug  | 3,100<br>2,600   | 3,100<br>2,600   | -<br>-         | 3,100<br>2,600   |              | _     | <br>         | -    |
| 151         | Pont à bascule aux stations de Richterswil, Uetikon, Flums, Schlieren, Meilen et Wallisellen     | 36,000           | 31,200           | 4,800          | 36,000           | _            |       | _            | -    |
| 152         | Alimentation d'eau des stations et maisons de garde  | 15,000           | 15,000           |                | 15,000           |              | -     |              | -    |
| 153         | Amélioration de l'éclairage des<br>gares et stations   | 40,000           | 40,000           |                | 40,000           | 2,330        | 78    |              | -    |
| 154         | Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux:                                    |                  |                  |                |                  |              |       |              |      |
|             | Station de Wallenstadt   | 22,000<br>20,000 | 16,000<br>17,100 | 6,000<br>2,900 | 22,000<br>20,000 |              | _     | _            | -    |
| 155         | Signaux avancės  | 15,000           | 15,000           |                | 15,000           |              | -     |              | -    |
| 156         | Suppression de 16 passages à niveau:   |                  |                  | a P            |                  | и            |       |              |      |
|             | a. Passage supérieur de la Römerstrasse<br>à Baden   | 138,000          | 1                |                |                  | _            |       | _            | -    |
|             | b. Passage supérieur pour chemin au km. 26.035 Baden-Turgi                                       | 29,800           |                  | -              |                  | -            | _     |              | -    |
|             | c. Passage supérieur pour route au km.<br>28.420 Turgi-Brugg                                     | 43,000           |                  |                |                  |              | _     |              | -    |
|             | A reporter   |                  | 4,292,020        | 241,080        | 4,533,100        | 2,312,172    | 29    | 359,372      | 8    |

| D            | épen | ises de l'a  | nnée | 1905      |     | Tota         | ıl d | es dépense  | s à | fin 1905  |     | 1905<br>Dépense                                     | es  | Observations  |
|--------------|------|--------------|------|-----------|-----|--------------|------|-------------|-----|-----------|-----|---|-----|---|
| Construction | n .  | Exploitation | n    | Total     |     | Construction | on _ | Exploitatio | n   | Tota!     |     | en plus<br>en moin                                  |     | Obstitutions  |
| Fr.          | Ct.  | Fr.          | Ct.  | Fr.       | Çt. | Fr.          | Ct.  | Fr.         | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.   | Ct. |   |
|              |      |              |      |           |     | S            |      |             |     |           |     | y o   |     |   |
| 8            |      | ,            |      |           |     |              |      | _           |     |           |     |   |     | **  |
| 2,192,827    | 55   | 233,662      | 33   | 2,426,489 | 88  | 4,502,669    | 06   | 593,035     | 16  | 5,095,704 | 22  | ÷1,797,510  | 12  |   |
| 22,378       | 60   | 483          | 74   | 22,862    | 34  | 22,378       | 60   | 483         | 74  | 22,862    | 34  | + 262   | 34  | Terminé.  |
|              |      |              |      |           | ,   |              |      |             |     | *         |     |   |     | , ,   |
|              |      |              |      |           |     | -            |      |             |     |           |     | ×   |     |   |
| 21,614       | 35   | 275          |      | 21,889    | 35  | 21,614       | 35   | 275         | _   | 21,889    | 35  | ÷ 28,110  | 65  | Inachevé.   |
|              |      |              |      |           |     | c            |      |             |     |           |     |   |     | ,   |
| -            | -    |              | _    |           |     |              |      | -           | _   |           | _   | <b>÷</b> 59,000                                     | _   | Reporté à 1906.   |
|              |      |              |      |           |     |              |      |             |     |           |     |   |     |   |
| 15,182       | 77   | 2,402        | 60   | 17,585    | 37  | 15,182       | 77   | 2,402       | 60  | 17,585    | 37  | + 785   | 37  | Terminé.  |
| 4            |      |              |      |           |     |              |      | 8           |     | ,         |     | "   |     |   |
| 3,587        | 90   | 330          | 60   | 3,918     | 50  | 3,587        | 90   | 330         | 60  | 3,918     | 50  | ÷ 3,081   | 50  | "   |
| 3,258        | 84   | 60           | 20   | 3,319     | 04  | 3,258        | 84   | 60          | 20  | 3,319     | 04  | + 219   | 0.1 |   |
| -            | -    | . — ,        | _    | - 5,515   |     | -            | -    | _ 60        | _   | 5,519     |     | $\begin{array}{c c}  & 213 \\  & 2,600 \end{array}$ |     | Non exécuté.  |
|              |      |              |      |           |     |              |      | *           |     |           |     | 2 1   | 10  | ,   |
| 10,497       | 78   | 2,888        | 80   | 13,386    | 58  | 10,497       | 78   | 2,888       | 80  | 13,386    | 58  | ÷ 22,613  | 42  | Terminé: Wallisellen et Regensdorf-Watt fr. 9430.05 inachevé "3956.53                   |
| 3,521        | 4=   | *            |      | 0.701     |     | 0 401        | 4-   |             |     |           |     |   | رد  | (Terminé: Maison de garde<br>km. 49,555, Hornussen-Frick<br>et station Nieder- et Ober- |
| 0,021        | 45   |              | _    | 3,521     | 45  | 3,521        | 45   | _           |     | 3,521     | 45  | ÷ 11,478  | 99  | Hurnen.   |
| 31,725       | 91   | 28           | 20   | 31,754    | 11  | 34,056       | 69   | 28          | 20  | 34,084    | 89  | ÷ 8,245   | 89  | Terminé: Wettingen, Turgi.<br>Wildegg, Küssnacht et<br>Baar; inachevé: Rappers-<br>wil. |
|              |      | 20           |      |           |     |              |      |             |     |           |     |   |     | ( (, 1)   |
| -            | -    |              | _    | _         |     |              |      | _           |     | <u>.</u>  |     | ÷ 22,000  |     | Reporté à 1906.   |
|              |      |              |      |           |     | ·            |      |             |     |           | -   | ÷ 20,000  |     | " " " (Terminé: Augst. Felsenau.  |
| 5,838        | 72   | 22           | 20   | 5,860     | 92  | 5,838        | 72   | 22          | 20  | 5,860     | 92  | ÷ 9,139   | 08  | Terminé: Augst, Felsenau,<br>Benzenschwil, Zollikon, Ur-<br>dorf, Birmensdorf et Zoug.  |
|              |      |              |      |           |     |              |      |             |     |           |     |   |     |   |
| 35           | 85   |              |      | 35        | 85  | 35           | 85   |             |     | 95        | 85  | \   |     | Inachevé,   |
|              |      |              |      |           |     |              |      | 9           |     | 35        | 00  |   |     | Z. A. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C.  |
| 14,170       | 20   | _            | -    | 14,170    | 20  | 14,170       | 20   | _           | -   | 14,170    | 20  | 8   |     | N.  |
|              | 47   |              |      | 81        | 47  | 81           | 47   |             |     | 81        | 47  |   |     | , .   |
| 2,324,721    | 39   | 240,153      | 67   | 2,564,875 | 06  | 4,636,893    | 68   | 599,526     | 50  | 5,236,420 | 18  | -1,982,512  | 46  |   |
|              |      |              |      |           |     |              |      | *           |     |           |     |   |     |   |

| Poste du    | 012-4  | Total            | I                | Budget 190   | )5               | Dépen        | ses     | à fin 190    | 4   |
|-------------|--|------------------|------------------|--------------|------------------|--------------|---------|--------------|-----|
| bud-<br>get | Objet  | du devis         | Construction     | Exploitation | Total            | Construction | n       | Exploitation | on  |
|             |  | Fr.              | Fr.              | Fr.          | Fr.              | Fr.          | Ct.     | Fr.          | Ct  |
|             | III° arrondissement.   |                  | ,                | , ,          |                  |              |         | *            |     |
|             | Report   |                  | 4,292,020        | 241,080      | 4,533,100        | 2,312,172    | 29      | 359,372      | 2 8 |
| -           | d. Passage inférieur pour chemin au  |                  |                  |              |                  |              |         |              |     |
|             | km. 42.740 Wildegg-Rupperswil  | 32,000           |                  | 8            |                  |              | -       | _            | -   |
|             | e. Passage inférieur pour chemin au  |                  |                  |              |                  |              |         |              |     |
|             | km. 43. <sub>107</sub> Wildegg-Rupperswil f. Passage inférieur pour chemin au                      | 42,000           |                  |              |                  |              |         | _            | -   |
|             | km. 31.113 Siggenthal-Döttingen-Kling-   |                  |                  |              |                  | 1            |         |              |     |
|             | nau  | 17,100           |                  | ×            | -                | _            | _       |              | -   |
|             | g. Chemin parallèle du km. 43.996 à 44.125   | , , , , , ,      |                  |              |                  |              |         |              |     |
|             | près Zeihen  | 5,600            |                  |              |                  |              |         | -            | -   |
|             | h. Passage inférieur pour chemin au  |                  |                  |              |                  |              |         |              |     |
| - 1         | km. 45.215 Effingen-Hornussen  | 20,600           |                  |              |                  | -            | -       |              | -   |
|             | i. Passage inférieur pour chemin au  | 00.000           |                  |              |                  |              |         | 9            |     |
|             | km. 50.730 Hornussen-Frick   | 30,000           |                  |              |                  |              |         |              | -   |
|             | 66.630 Mumpf-Möhlin  | 32,600           | 150,000          |              | 150,000          |              |         |              |     |
|             | l. Passage inférieur pour route au km.   | 52,000           | 100,000          |              | 100,000          |              |         |              |     |
|             | 9.44 au Schooren et passage inférieur  |                  |                  |              |                  |              |         |              |     |
|             | pour piétons au km. 9.65 Bendlikon-  |                  |                  |              |                  | 4            |         |              |     |
|             | Kilchberg-Rüschlikon   | 86,700           |                  |              |                  | _            |         |              | -   |
|             | m. Passage inférieur de la Bindern-See-  |                  |                  |              |                  |              |         |              |     |
|             | strasse au km. 14.020 Oberrieden-Horgen  | 48,500           |                  |              |                  |              |         |              | -   |
|             | n. Passage inférieur pour route au km.   | 16,000           |                  |              |                  |              |         |              |     |
|             | 7.210 Pfungen-Neftenbach   | 10,000           |                  |              |                  |              |         | _            |     |
|             | km. 87.713 à Uster   | 8,000            |                  |              | 2                | -            | _       |              | -   |
|             | p. Suppression d'un passage à niveau   | -/               |                  |              |                  |              |         |              |     |
|             | pour piétons à la station de Schmerikon  | 6,000            |                  |              |                  |              |         |              | -   |
| 57          | Weesen-Mühlehorn:  | 556,100          | j                |              |                  |              |         |              |     |
|             | Etablissement d'une galerie entre les  | ,                |                  |              |                  |              |         |              |     |
|             | tunnels de la Weisswand et de l'Ofeneck,   | _                |                  |              |                  |              |         | *            |     |
|             | pour protéger la voie contre la chute  | as as management |                  |              |                  |              |         |              |     |
|             | de pierres   | 41,000           | 41,000           |              | 41,000           |              |         |              | -   |
| 158         | Reconstruction et renforcement de  |                  |                  |              |                  |              |         |              |     |
|             | ponts métalliques:   |                  |                  |              |                  |              |         |              |     |
|             | a. Passage supérieur pour la ligne Oerli-  |                  |                  |              |                  |              |         |              |     |
|             | kon-Kloten-Effretikon sur la ligne de  |                  |                  |              |                  |              |         |              |     |
| 9           | Bülach, près de Glattbrugg   | 35,000           | 34,500           | 500          | 35,000           | 0.00-000     | $\ -\ $ | -            |     |
|             | <ul><li>b. Pont sur la Töss, près de Töss</li><li>c. Pont sur la Glatt, près de Zweidlen</li></ul> | 40,000<br>60,000 | 15,000<br>20,000 | 25,000       | 40,000<br>20,000 |              | $\ -\ $ |              |     |
|             | d. Pont sur le Wildbach, près Embrach  | 65,000           | 20,000           |              | 20,000           |              |         | _            |     |
|             | e. Petits ponts:   | 50,000           | 25,555           |              | 23,000           |              |         |              |     |
|             | Effretikon-Seebach-Otelfingen km 22.831  | 2,300            | 2,100            | 200          | 2,300            |              |         |              | -   |
|             | Effretikon-Hinwil  | 23,000           | 17,000           | 6,000        | 23,000           |              | -       |              | -   |
|             | f. Passage supérieur pour route, près  |                  |                  |              | 0. 0             | 1900         |         |              |     |
|             | de Glattbrugg  | 21,000           | 11,000           | 10,000       | 21,000           | 7            | 70      |              | -   |
| 59          | Platelage jointif et pose de garde-  |                  |                  |              |                  |              |         |              |     |
|             | corps sur les ponts  | 4,000            | 4,000            |              | 4,000            | 6            | 25      |              | _   |
|             | A reporter   |                  | 4,606,620        | 282,780      | 4,889,400        | 2,312,186    | 24      | 359,372      | 88  |
| - 1         |  |                  | - *              | 1            |                  |              | 1 1     |              | 1   |

| T         | Dép  | enses de l'a | nné | e 1905    |     | Tota         | ıl d | es dépense                                   | s à | fin 1905  |     | 1905<br>Dépenses         | Observations                 |
|-----------|------|--------------|-----|-----------|-----|--------------|------|--|-----|-----------|-----|--------------------------|------------------------------|
| Construct | ion  | Exploitation | on  | Total     |     | Construction | on i | Exploitation                                 | n   | Total     |     | en plus ou<br>en moins   | Observations                 |
| Fr.       | . C  | t. Fr.       | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.          | Ct.  | Fr.  | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr. Ct.                  |                              |
| 2,324,72  | 1 39 | 240,153      | 67  | 2,564,875 | 06  | 4,636,893    | 68   | 599,526                                      | 50  | 5,236,420 | 18  | :1,982,512 46            |                              |
| 21,86     | 7 48 | · -          | -   | 21,867    | 45  | 21,867       | 45   |  | -   | 21,867    | 45  |                          | Inachevé.                    |
| 17,33     | 1 20 | · -          | -   | 17,331    | 20  | 17,331       | 20   |  | -   | 17,331    | 20  |                          | n                            |
|           |      | _            |     |           | _   | _            | _    | <u>,                                    </u> |     |           |     |                          |                              |
| 28        | 5 40 | _            |     | 25        | 40  | 25           | 40   |  | _   | 25        | 40  |                          |                              |
| 10,740    | 25   | 25           | 90  | 10,766    | 15  |              |      | 25   | 90  | 10,766    | 15  | e e                      | "                            |
| 11,810    | 3 95 | 27           | 44  | 11,844    | 39  | 11,816       | 95   | 27   | 44  | 11,844    | 39  |                          | ,,                           |
| 13,388    | 3 15 | 46           | 28  | 13,429    | 43  | 13,383       | 15   | 46   | 28  | 13,429    | 43  | ÷44,543 21               | "                            |
|           |      |              |     |           |     |              |      |  | ŀ   |           |     |                          |                              |
| 56        | 95   |              | -   | 56        | 95  | 56           | 95   |  | -   | 56        | 95  |                          | ,,                           |
| 111       | 40   |              | -   | 111       | 40  | 111          | 40   |  | -   | 111       | 40  |                          | <b>37</b>                    |
| 15,355    | 30   | 381          | 60  | 15,736    | 90  | 15,355       | 30   | 381  | 60  | 15,736    | 90  |                          | ,,                           |
| -         | -    |              |     | _         | -   |              | -    |  | -   | _         | _   |                          |                              |
| -         | -    |              | -   | "         | -   |              | -    |  |     |           |     | ,                        | 9                            |
|           |      | *            |     |           |     |              |      | 50 NI  |     |           |     |                          |                              |
| 46,324    | 30   | 33           | 72  | 46,358    | 02  | 46,324       | 30   | 33   | 72  | 46,358    | 02  | + 5,358 02               | Terminé.                     |
|           |      |              |     | 10,000    | _   | 10,021       | 50   |  |     | 10,000    | 02  | , 5,555                  |                              |
|           |      |              |     |           |     |              |      |  |     | i a       |     |                          |                              |
| 30,998    | 75   | 39           | 68  | 31,038    | 43  | 30,998       | 75   | 39   | 68  | 31,038    | 43  | 3,961 57                 | Inachevé.<br>Reporté à 1906. |
| _         | _    |              | _   |           | _   | _            | _    | _  |     | -         |     | ÷ 40,000 —<br>÷ 20,000 — | Reporte a 1906.              |
|           | -    |              |     |           | -   |              | -    | -  |     | . —       | -   | ÷ 20,000                 | n                            |
|           | _    | . —          | _   | _         | _   | -            | -    |  |     |           | _   | ÷ 2,300 —<br>÷ 23,000 —  | "                            |
| 8,525     | 79   | 10,082       | 88  | 18,608    | 67  | 8,533        | 49   | 10,082                                       | 88  | 18,616    | 37  | ÷ 2,391 33               | Terminé.                     |
| ÷ 6       | 25   | _            | _   | ÷ 6       | 25  | _            | _    | -  | _   | _         | _   | ÷ 4,006 25               | Reporté à 1906.              |
| 2,501,252 | 03   | ` 250,791    | 17  | 2,752,043 | 20  | 4,813,438    | 27   | 610,164                                      | -   | 5,423,602 | 27  | ÷2,137,356 80            |                              |
|           |      |              |     |           |     |              |      |  |     |           |     |                          |                              |

| oste<br>du | Mitat   | Total                   | 1                       | Budget 190   | 5                         | Dépen                                 | ses à | fin 1904       | t   |
|------------|---|-------------------------|-------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------------------|-------|----------------|-----|
| get        | Objet   | du devis                | Construction            | Exploitation | Total                     | Construction                          | on    | Exploitation   | on  |
|            |   | Fr.                     | Fr.                     | Fr.          | Fr.                       | Fr.                                   | Ct.   | Fr.            | C   |
|            | III° arrondissement.  |                         |                         |              |                           |                                       |       |                |     |
|            | Report  |                         | 4,606,620               | 282,780      | 4,889,400                 | 2,312,186                             | 24    | 359,372        | 8   |
| 160        | Maisons de garde:   |                         | ,,,,,,,,,,,             |              | , ,                       | , ,                                   |       | ,              |     |
|            | Construction de 15 maisons de garde<br>nécessitées par la nouvelle subdivision<br>du réseau pour le service de surveillance<br>de la voie | 130,000                 | 60,000                  |              | 60,000                    |                                       |       | <del>-</del> . |     |
| 61         | Lignes télégraphiques:  |                         |                         | (20)         |                           |                                       |       |                |     |
|            | Pose des fils directs sur les tronçons:  Zürich-Bülach-Schaffhouse  Aarau-Olten  Suhr-Aarau   | 4,500<br>1,200<br>1,100 | 4,500<br>1,200<br>1,100 |              | 4,500<br>1,200<br>1,100   | × =                                   | _     | -<br>-<br>-    |     |
| 162        | Signaux à cloches:  |                         |                         |              |                           |                                       |       | -              |     |
|            | Bassersdorf-Effretikon-Illnau   | 5,000                   | 5,000                   | _            | 5,000                     |                                       |       |                |     |
| 163        | Bloc-système:   |                         |                         | 185          |                           | 9                                     |       |                |     |
|            | Möhlin-Mumpf  | 15,000                  | 15,000                  |              | 15,000                    |                                       | _     | _              |     |
|            | Flums-Mels  | 11,500                  | 11,500<br>15,000        | _            | 11,500<br>15,0 <b>0</b> 0 |                                       | -     |                |     |
|            | Weesen-Mühlehorn  | 15,000                  | 15,000                  |              | 15,000                    | ,                                     |       |                |     |
| 164        | Clôtures et barrières:  | = 000                   | = 000                   |              | £ 000                     |                                       |       |                |     |
|            | a. Clôtures   | 5,000<br>15,000         | 5,000<br>15,000         |              | 5,000<br>15,000           | _                                     | _     | _              |     |
| 165        | Acquisitions de terrain en vue d'ex-  | ,                       | ,                       |              | . '                       |                                       |       | 0.             | İ   |
|            | tensions futures  | 200,000                 | 200,000                 | -            | 200,000                   | 590                                   | 30    | _              |     |
| 166        | Imprévu:  | 30<br>100               |                         |              |                           |                                       |       |                |     |
|            | 1. Gare de Zurich.  | ,                       |                         | -            |                           | ,                                     |       |                |     |
|            | a. Etablissement de bains dans l'ancien   | × =00                   | ,                       |              |                           |                                       |       |                |     |
|            | entrepôt  | 5,700                   |                         |              |                           | _                                     |       |                |     |
|            | le personnel des manœuvres  | 4,800                   |                         |              |                           | _                                     | -     |                |     |
|            | c. Subvention allouée à la ville de   |                         |                         |              |                           | Ŧ                                     |       |                |     |
|            | Zurich pour élargissement de la<br>Hohlstrasse  | 29,757                  |                         |              |                           |                                       |       |                |     |
|            | 2. Gare de Schaffhouse:   | 107                     | v                       | 1            |                           | -                                     |       |                |     |
|            | Extension des voies ensuite de l'entrée<br>du chemin de fer électrique routier<br>Schaffhouse-Schleitheim dans la gare                    | æ                       | 50,000                  |              | 50,000                    |                                       |       |                |     |
|            | aux marchandises  | 17,200                  |                         |              |                           | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | -     |                |     |
|            | 3. Kempttal-Winterthour:  |                         |                         |              |                           |                                       |       |                |     |
|            | Voie de matériaux au km. 22.750—23.200 près du signal de protection   | 4,450                   |                         | 200          |                           | 93                                    | 88    | -              |     |
|            | 4. Solde d'expropriations pour la gare de Zurich et les nouvelles lignes  | •                       |                         |              |                           |                                       | _     |                |     |
|            | Total I. Chemin de fer et installations fixes   |                         | 4,989,920               | 282,780      | 5,272,700                 | 2,312,870                             | 42.   | 359,372        |     |
| - 1        |   |                         |                         |              |                           |                                       | _     |                | - - |

| Dé           | pei     | ıses de l'ar | née | 1905         | -       | Total        | de      | es dépenses  | à   | fin 1905   |            | 1905<br>Dépenses                                       | Observations   |
|--------------|---------|--------------|-----|--------------|---------|--------------|---------|--------------|-----|------------|------------|--|--|
| Construction | n       | Exploitation | 1   | Total        |         | Construction | 1       | Exploitation | 1   | Total      |            | en plus ou<br>en moins                                 | Observations   |
| Fr.          | Ct.     | Fr.          | Ct. | . Fr.        | Ct.     | Fr.          | Ct.     | Fr.          | Ct. | Fr         | Ct         | Fr. C  | 1.   |
| 2,501,252    | 03      | 250,791      | 17  | 2,752,043    | 20      | 4,813,438    | 27      | 610,164      |     | 5,423,602  | 27         | ÷2,137,356 80  |  |
|              |         |              |     | 10.500       | 20      | 10.500       |         |              |     | 10.500     |            |  |  |
| 10,562       | 20      |              |     | 10,562       | 20      | 10,562       | 20      | _            |     | 10,562     | 20         | ÷ 49,437 80  | Inachevé.  |
| 2,757        |         | 61           | -   | 2,818        | 1 1     | 2,757        |         | 61           | _   | 2,818      |            | : 1,681 21   |  |
| 621<br>321   |         |              |     | 621<br>321   |         | 621<br>321   |         |              |     | 621<br>321 |            | ÷ 778 39   | The state of the s |
| 5,212        | 99      |              | -   | 5,212        | 99      | 5,212        | 99      | _            | -   | 5,212      | 99         | + 212 99   | n  |
| 15,658       | 46      | _            |     | 15,658       | 46      | 15,658       | 46      |              | _   | 15,658     | 46         |  | 1101 11. 422. 00).   |
| -            | _       | . –          | _   | <del>-</del> | _       | _            |         | _            | _   | _          | _          | ÷ 11,500 —<br>÷ 15,000 —                               | Projet différé.<br>Reporté à 1906.   |
| 6,639        | _<br>10 | —<br>570     | _   | <br>7,209    | _<br>10 | <br>6,639    | _<br>10 |              |     | 7,209      | 10         | ÷ 5,000<br>÷ 7,790                                     | Terminé fr. 6177.70.<br>Inachevé fr. 1031.40.  |
| 176,793      | 82      | -            | _   | 176,793      | 82      | 177,384      | 12      | _            | _   | 177,384    | 12         | ÷ 23,206   | Comptabilisé en 1905<br>fr. 176,663. 67.<br>Reporté à 1906 fr. 720. 45.  |
| 5,344        | 10      |              |     | <b>.</b> 044 | 10      | F 944        |         | 9            |     |            |            |  |  |
| i            |         | _            |     | 5,344        |         |              |         | _            |     | 5,344      |            |  | Terminé.   |
| 5,122        | 65      | -            |     | 5,122        | 65      | 5,122        | 65      |              |     | 5,122      | 65         | 8 2  | Inachevé.  |
| 30,252       | 20      | _            |     | 30,252       | 20      | 30,252       | 20      | _            |     | 30,252     | 20         |  | Comptabilisé en 1905.  |
|              |         |              |     |              |         |              |         | , a          |     | 0          |            | + 20,166 25  |  |
| 16,111       | 13      | 2,673        | 65  | 18,784       | 78      | 16,111       | 13      | 2,673        | 65  | 18,784     | <b>7</b> 8 |  | Terminé.   |
| 4,481        | 09      |              | _   | 4,481        | 09      | 4,574        | 97      |              |     | 4,574      | 97         |  | ,,   |
| 6,181        | 35      |              | _   | 6,181        | 35      | 6,181        | 35      |              |     | 6,181      | 35         |  | Comptabilisé en 1905.  |
| 2,787,312    | -       | 254,095      | 82  | 3,041,408    |         |              |         |              | 65  |            |            | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | -  |
|              |         |              |     |              |         |              |         |              |     |            |            |  |  |

| Poste<br>du | Objet  | Total                   | . 1          | Budget 190   | )5      | Dépen        | ses | à fin 190 | )4    |
|-------------|--|-------------------------|--------------|--------------|---------|--------------|-----|-----------|-------|
| bud-<br>get | onget  | du devis                | Construction | Exploitation | Total   | Construction | n   | Exploita  | ıtion |
|             |  | Fr.                     | Fr.          | Fr.          | Fr.     | Fr.          | Ct. | Fr.       | Ct.   |
|             | III <sup>e</sup> arrondissement.   |                         |              |              |         |              |     |           |       |
|             | III. Mobilier et ustensiles.   |                         |              | a 8          |         |              |     |           |       |
| 260         | Accroissement du mobilier de la<br>Direction d'arrondissement (y<br>compris l'inspection des télégraphes)  | 6,300                   | 6,300        |              | 6,300   | ,<br>,       | _   | ,         | _     |
| 261         | Accroissement de l'inventaire du<br>service de la voie (y compris 12<br>guérites pour remplaçants, fr. 6000, 20<br>wagons à ballast, fr. 12,000, et un wagon-      |                         |              |              | <b></b> | u            |     |           |       |
| 262         | grue, fr. 9000)  | 35,000                  | 35,000       | -            | 35,000  |              | -   |           |       |
|             | gares et stations  | 15,000                  | 15,000       | _            | 15,000  | -            | -   | _         | -     |
| 263         | Accroissement de l'inventaire du<br>service de la traction :   | 9<br>9                  | 3<br>  N     |              |         |              | 9   | a a       |       |
|             | 260 accouplement de chauffage à vapeur   | 18,200                  | 18,200       |              | 18,200  | _            | -   | _         | -     |
| •           | 200 batteries d'accumulateurs pour l'éclai-<br>rage électrique des voitures  | 60,000                  | 60,000       | _            | 60,000  |              |     |           |       |
| 264         | Divers   | 4,100                   | 4,100        |              | 4,100   |              | -   |           |       |
| 204         | Complément de l'outillage et des ins-<br>tallations mécaniques des ateliers<br>de Zurich   | 12,600                  | 11,600       | 1,000        | 12,600  | *            | _   |           | -     |
| 265<br>266  | Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers des dépôts de Zurich, Brugg et Rapperswil   | 3,600                   | 3,600        | _            | 3,600   |              | _   |           | -     |
|             | <ul> <li>a. Installation d'accumulateurs pour le bureau du télégraphe à la gare de Zurich</li> <li>b. Appareils pour les nouvelles lignes télégraphiques</li></ul> | 3,000<br>5,600<br>4,600 | 13,200       |              | 13,200  | -            | _   |           | _     |
| ×           | Total: III. Mobilier et ustensiles   | • 377 550               | 167,000      | 1,000        | 168,000 | _            | _   |           |       |
|             | Crédits supplémentaires.   |                         |              |              |         |              |     |           |       |
|             | Dépenses et recettes non comprises dans<br>le budget de construction de 1905.  | a So                    | *            |              |         |              |     |           | 8     |
|             | I. Chemin de fer et installations fixes.   |                         |              |              |         |              |     |           |       |
|             | Station de Pfungen: Nouvel appareil central pour aiguilles et signaux  | 19,000                  | _            |              |         | 2,192        | 80  | 4         | 7 55  |
| -           | Signaux à cloches: Wohlen-Oberrüti   | 13,500                  | _            |              |         | 9,240        | 50  |           | _     |
|             | A reporter   | s •                     | , <u> </u>   | _            | _       | 11,433       | 30  | 4         | 7 55  |
|             |  |                         | 1            |              |         |              |     |           |       |

| D               | épe | nses de l'a    | nné | e 1905          |     | Tota            | l de    | es dépenses | s à | fin 1905        |     |        | 1905<br>Dépense     | s   | Observations          |
|-----------------|-----|----------------|-----|-----------------|-----|-----------------|---------|-------------|-----|-----------------|-----|--------|---------------------|-----|-----------------------|
| Constructio     | n   | Exploitatio    | n   | Total           |     | Construction    | n       | Exploitatio | n   | Total           |     | eı     | n plus e<br>en moin | ou  | Observations          |
| Fr.             | Ct. | Fr.            | Ct. | Fr.             | Ct. | Fr.             | Ct.     | Fr.         | Ct. | Fr.             | Ct. |        | Fr.                 | Ct. |                       |
| 3,775           | 20  | <del>-</del> . |     | 3,775           | 20  | 3,775           | 20      |             |     | 3,775           | 20  | ÷      | 2,524               | 80  | Comptabilisé en 1905. |
| 39,205          | 70  | *              |     | 39,205          | 70  | 39,205          | 70      | _           |     | 39,205          | 70  | +      | 4,205               | 70  | זי יד וינ<br>י        |
| 18,634          | 40  |                |     | 18,634          | 40  | 18,634          | 40      | · ·         | _   | 18,634          | 40  | +      | 3,634               | 40  | , ,,                  |
| 16,698          |     | -              | _   | 16,698          | _   | 16,698          | _       |             |     | 16,698          | _   | ÷      | 1,502               |     | יי מ יי               |
| 59,625<br>4,927 | _   | _              | _   | 59,625<br>4,927 | _   | 59,625<br>4,927 | <u></u> | _           | _   | 59,625<br>4,927 | -   | ÷<br>+ | 375<br>827          | _   | n n n                 |
| 14,719          | 15  | _              | _   | 14,719          | 15  | 14,719          | 15      |             | _   | 14,719          | 15  | +      | 2,119               | 15  | 7 11 "                |
| 2,471           | 65  | *              |     | 2,471           | 65  | 2,471           | 65      | _           | _   | 2,471           | 65  | ÷      | 1,128               | 35  | יי מ ת                |
| g *             |     | =              |     |                 |     |                 |         |             |     |                 |     |        |                     |     |                       |
| 9,893           | 73  | -              |     | 9,893           | 73  | 9,893           | 73      | _           |     | 9,893           | 73  | ÷      | 3,306               | 27  | , , , ,               |
| 169,949         | 83  | _              |     | 169,949         | 83  | 169,949         | 83      |             | _   | 169,949         | 83  | +      | 1,949               | 83  |                       |
|                 |     | ė.             |     |                 |     |                 |         |             |     | 9               |     |        |                     |     |                       |
|                 |     |                |     | х               | n . |                 |         | * 1         |     |                 |     |        |                     |     |                       |
| 19,589          | 97  | 378            | 05  | 19,968          | 02  | 21,782          | 77      | 425         | 60  | 22,208          | 37  | +      | 19,968              | 02  | Terminé.              |
| 670             |     |                |     | 670             |     | 9,910           |         |             | _   | 9,910           |     |        | 670                 | _   | Ti.                   |
| 20,259          | 97  | 378            | 05  | 20,638          | 02  | 31,693          | 27      | 425         | 60  | 32,118          | 87  | +      | 20,638              | 02  | · a                   |

| Poste<br>du | Objet  | Total    | . 1          | Budget 190   | )5       | Dépens       | ses i | à fin 19 | 04    |
|-------------|--|----------|--------------|--------------|----------|--------------|-------|----------|-------|
| bud-<br>get | objet ,  | du devis | Construction | Exploitation | Total    | Construction | n     | Exploit  | ation |
|             |  | Fr.      | Fr.          | Fr.          | Fr.      | Fr.          | Ct.   | Fr.      | Ct.   |
|             | III <sup>e</sup> arrondissement.   |          | 2            | · · ·        |          |              |       |          |       |
|             | Report   |          |              |              |          | 11,433       | 30    |          | 47 55 |
|             | Nouvelle ligne télégraphique:  |          |              |              |          | ,            |       | 8        |       |
|             | Thalwil-Pfäffikon  | 7,100    | _            |              | _        | 4,350        | 99    | _        | _     |
|             | Achat deterrain pour construction d'une guérite au km. 53.55 à Root                | _        | . —          |              |          | 320          | 15    | _        |       |
| -           | Achat de terrain pour prolongement<br>d'un cul-de-sac à la station de Nidfurn .    | _        |              |              | _        | 303          | 60    | _        | _     |
| -           | Suppression du passage à niveau km. 30.000 à Würenlingen                           |          | -            | _            |          | 634          | 60    |          | -     |
|             | Acquisition de terrain pour déplacement de la guérite du km. 8.03 au km. 9.00      | ,        |              | <u>.</u>     |          |              |       |          |       |
| _           | à droite de la ligne Zurich-Winterthour.  Acquisition de terrain pour modifi-      |          |              |              |          |              |       | -        |       |
|             | fication de voies à l'ouest de la station de Weesen                                | -        | _            | _            | _        |              | -     | -        | -     |
|             | Suppression des passages à niveau<br>km 42.800—43.155 près Rietheim                |          | _            |              |          | -            | -     | _        | -     |
|             | Zurzach-Reckingen:<br>Suppression de trois passages à niveau.                      | 85,000   |              | _            | _        | -            | -     | _        | -     |
| -           | Station de Zurich-Tiefenbrunnen:<br>Construction d'un pont d'abordage.             |          |              | _            | _        | 8,877        | 24    | -        | -     |
| -           | Gare de Schaffhouse:<br>Part des chemins de fer badois aux dé-                     |          | •            |              |          | D.           |       |          |       |
|             | penses pour:  a. Agrandissement des lieux d'aisance.                               | _        | · —          |              |          | _            |       | _        | -     |
|             | b. Agrandissement du bâtiment de service<br>Station de Baar:                       | _        |              |              |          | _            |       |          |       |
|             | Remboursement de la Corporation des eaux<br>de Baar aux frais de conduite de l'eau |          |              | ,            | *        |              |       |          |       |
|             | à la station   | -        | -            |              |          |              |       | _        | -     |
|             | Passage sous voie de la Badener-<br>strasse km. 5.028 à Altstetten                 | _        |              | · <u> </u>   | _        |              | _     | _        | -     |
|             | Pont sur l'Aar, à Brugg:   | 5        |              |              |          |              |       |          |       |
|             | Amortissement du tablier métallique pour une voie                                  | , -      | _            | _            |          | _            |       | _        | -     |
|             | Gare de Zurich: Démolition de la voie pour chariots à                              | n .      | E<br>E       | -            |          |              |       |          |       |
|             | bagages entre les voies dans la halle  |          | 8<br>70      | 3            |          |              |       |          |       |
|             | aux voyageurs IV—V et V—VI Bonification pour batteries à signaux en-               | . —      | a <u>-</u>   |              | <i>-</i> |              |       | -        |       |
|             | levées   |          |              | -            | _        | -            | $-\ $ |          | -     |
|             | Matériaux retirés ensuite de modifications   |          |              | 2 2          | (8)      |              |       |          |       |
| `           | aux installations électriques  |          | -            |              | -        |              | -     | _        | -     |
| _           | Ventes de terrain  | 1 —      |              | _            |          |              | _     |          | _     |
|             | Total I. Chemin de fer et installations fixes                                      | y        | -            | -            | _        | 25,919       | 88    | 4'       | 7 55  |
|             |  |          | 1.           |              |          |              |       |          | 77    |
|             | y  | ·        | .            | .            | l        |              |       |          | 1.    |

| épen     | ses de l'a                                       | nné                               | e 1905   |  | Tota  | l d  | es dépenses   | à   | fin 1905         |  | 1905<br>Dépense      | s   | Observations  |
|----------|--|-----------------------------------|--|--|---|--|---|---|------------------|--|----------------------|---|---|
| n        | Exploitatio                                      | n                                 | Total  |  | Construction  | n  | Exploitation  | 1   | Total            |  | en plus              | ou  | Observations  |
| Ct.      | Fr.  | Ct                                | Fr.  | Ct   | Fr.   | Ct.  | Fr.   | Ct.   | Fr.              | Ct.  | Fr.                  | Ct.   |   |
| 97       | 378  | 05                                | 20,638   | 02   | 31,693  | 27   | 425   | 60  | 32,118           | 87   | + 20,638             | 02  | ,   |
| 05       |  | _                                 | 329  | 05   | 4,680   | 04   |   |   | 4,680            | 04   | + 329                | 05  | {Terminé, y compris appareils<br>de télégraphes fr. 3043.   |
| -        | _  |                                   | <b>—</b> ,   | _  | 320   | 15   | _ "   |   | 320              | 15   | _                    | _   | Comptabilisé en 1905.   |
| -        |  | _                                 | _  | -  | 303   | 60   |   | -   | 303              | 60   |                      |   | יי יי   |
| -        | _  | _                                 |  | -  | 634   | 60   |   | _   | 634              | 60   |                      |   | Inachevé.   |
| -        | _  |                                   | 306  |  | 306   |  |   |   | 306              | _  | + 306                | _   | Comptabilisé en 1905.   |
| -        | _  |                                   | 178  | _  | 178   |  | <u> </u>  |   | 178              | _  | + 178                | _   | 11 11 11  |
| 39       | ·  | _                                 | 97   | 39   | 97  | 39   |   | _   | 97               | 39   | + 97                 | 39  | Inachevé.   |
| 80       | - <u>-</u> -2                                    | _                                 | 21,374   | 80   | 21,374  | 80   |   |   | 21,374           | 80   | + 21,374             | 80  | ,,  |
| -        |  | -                                 |  |  | 8,877   | 24   |   | _   | 8,877            | 24   | -                    | _   | *   |
| .        | 2 3 B  |                                   |  |  |   |  | •<br>*  |   | ,<br>,<br>,<br>, |  | * 1                  |   |   |
| 85<br>10 | _  | _                                 | ÷ 6,606<br>• 6,675   | 85<br>10   | $\begin{array}{ccc} \div & 6,606 \\ \div & 6,675 \end{array}$ |  | <u> </u>  | _   |                  |  |                      |   | Comptabilisé en 1905.   |
|          |  |                                   |  |  | 2   |  |   |   |                  |  |                      |   |   |
| 40       | -  | -                                 | ÷ 1,235  | 40   | ÷ 1,235   | 40   |   | -   | ÷ 1,235          | 40   | ÷ 1,235              | 40  | . , , , , ,   |
| 85       | _  |                                   | ÷ 6,437  | 85   | ÷ 6,437   | 85   | -   |   | ÷ 6,437          | 85   | ÷ 6,437              | 85  | יו יו יו  |
| 25       | _  |                                   | ÷ 409,736  | 25   | ÷ 409,736   | 25   | <u> </u>  |   | ÷ 409,736        | 25   | <del>-</del> 409,736 | 25  | Produit net du matériel re-<br>tiré fr. 21,312.30: solde d'a-<br>mortissement fr. 388,423.95<br>à la charge du compte des<br>dépenses à amortir.  |
| 50       | -  |                                   | : 1,354  | 50   | ÷ 1,354   | 50   |   |   | ÷ 1,354          | 50   | ÷ 1,354              | 50  | Comptabilisé en 1905.   |
| 78       | _  |                                   | ÷ 231  | 78   | ÷ 231   | 78   |   | _   | ÷ 231            | 78   | ÷ 231                | 78  | 11 11   |
| _        |  | _                                 | 932  | _  | ÷ 932   | _  | _   | _   | ÷ 932            | _  | ÷ 932                | _   | " " "   |
|          | .—   | _                                 |  |  |   |  |   | =   |                  |  |                      | -   | n n   |
| 02       | 378  | 05                                | 403,776  | 97   | ÷ 378,235   | 14   | 425   | 60  | ÷ 377,809        | 54   | ÷403,776             | 97  |   |
|          | n   Ct.   97   05       39   80     40   85   50 | n Exploitatio    Ct.   Fr.     97 | n Exploitation    Ct.   Fr.   Ct.     97   378   05     05 | Ct.       Fr.       Ct.       Fr.         97       378       05       20,638         05       —       329         —       —       —         —       —       —         —       —       —         —       —       —         —       —       —         39       —       —         80       —       —         97       80       —       —         85       —       —       —         6,606       —       —       —         85       —       —       —       6,606         10       —       —       —       6,606         40       —       —       —       6,437         25       —       —       —       409,736         50       —       —       —       932         50       —       —       —       932         —       —       —       932         —       —       —       —         50       —       —       —         85       —       —       — <t< td=""><td>  Exploitation   Total                                      </td><td>n         Exploitation         Total         Construction           97         378         05         20,638         02         31,693           05         —         —         329         05         4,680           —         —         —         —         320           —         —         —         —         303           —         —         —         —         303           —         —         —         —         306           —         —         —         306         —         306           —         —         —         —         306         —         306           —         —         —         —         306         —         306           —         —         —         —         306         —         306           —</td><td>n         Exploitation         Total         Construction           97         378         05         20,638         02         31,693         27           05         —         —         329         05         4,680         04           —         —         —         —         320         15           —         —         —         —         303         60           —         —         —         —         634         60           —         —         —         —         634         60           —         —         —         —         634         60           —         —         —         —         634         60           —         —         —         —         634         60           —         —         —         —         178         —           39         —         —         93         97         39           80         —         —         17,374         80         21,374         80           —         —         —         6,606         85         —         6,606         85         —         6,</td><td>  Exploitation   Total   Construction   Exploitation   Ct   Fr.  </td><td>                                     </td><td>  Exploitation   Total   Construction   Exploitation   Total    </td><td>  Ct</td><td>Dependent         Available         Total         Construction         Exploitation         Total         Dependent on plus en moin           0ct         Fr.         Ct.         Fr.</td><td>  Dependent   Dep</td></t<> | Exploitation   Total  | n         Exploitation         Total         Construction           97         378         05         20,638         02         31,693           05         —         —         329         05         4,680           —         —         —         —         320           —         —         —         —         303           —         —         —         —         303           —         —         —         —         306           —         —         —         306         —         306           —         —         —         —         306         —         306           —         —         —         —         306         —         306           —         —         —         —         306         —         306           — | n         Exploitation         Total         Construction           97         378         05         20,638         02         31,693         27           05         —         —         329         05         4,680         04           —         —         —         —         320         15           —         —         —         —         303         60           —         —         —         —         634         60           —         —         —         —         634         60           —         —         —         —         634         60           —         —         —         —         634         60           —         —         —         —         634         60           —         —         —         —         178         —           39         —         —         93         97         39           80         —         —         17,374         80         21,374         80           —         —         —         6,606         85         —         6,606         85         —         6, | Exploitation   Total   Construction   Exploitation   Ct   Fr. |                  | Exploitation   Total   Construction   Exploitation   Total | Ct                   | Dependent         Available         Total         Construction         Exploitation         Total         Dependent on plus en moin           0ct         Fr.         Ct.         Fr. | Dependent   Dep |

| Poste<br>du | Oh:a4   | . Total  | I            | Budget 190   | 5                | Dépenses à               | fin 1904      |
|-------------|---|----------|--------------|--------------|------------------|--------------------------|---------------|
| bud-<br>get | Objet   | du devis | Construction | Exploitation | Total            | Construction             | Exploitation_ |
|             | III° arrondissement.  | Fr.      | Fr.          | Fr.          | Fr.              | Fr. Ct                   | Fr.           |
|             | III. Mobilier et ustensiles.  |          | 12           |              |                  |                          |               |
| _           | Pose d'horloges électriques:  A la gare de Zurich   | _        | ' —<br>—     | -<br>-       | , <del>-</del> , | 2,993   09<br>2,803   58 | _             |
|             | Divers stations:  Bonification pour objets d'inventaire retirés  " cloches de station retirées  " une horloge «Leuenberger» enlevée de la station de Murg |          | <u>-</u>     | _<br>_<br>_  |                  | _ ,                      | <br> <br>     |
|             | Produit de la vente de 5 lits<br>prevenant des dépôts de Wettingen et<br>Richterswil  | _        | -            | _            | _                | _  -                     | _             |
| -           | Produit de vente de 4 appareils de contrôle, système Krämer   | _        | ·,— .        |              | _                | _  _                     | _             |
|             | Matériel télégraphique:  Bonification pour matériel de réserve repris par l'Economat  |          | ·            | _            | _<br>_           |                          | -<br>-<br>-   |
|             | Total III. Mobilier et ustensiles   |          | _            |              | _                | 5,796 67                 |               |
|             |   |          |              |              |                  | -                        |               |
| •           |   |          |              |              |                  |                          |               |
|             |   |          |              |              |                  |                          |               |

| Dépens       | ses de l'année | 1905  | Total de  | es dépenses à | fin 1905   | 1905<br>Dépenses<br>en plus ou                        | Observations               |
|--------------|----------------|---|---|---------------|--|---|----------------------------|
| Construction | Exploitation   | Total   | Construction  | Exploitation  | Total  | en plus ou<br>en moins                                | o o sol various            |
| Fr. Ct.      | Fr. Ct.        | Fr. Ct.   | Fr. Ct.   | Fr. Ct.       | Fr. Ct.  | Fr. Ct.   |                            |
| 6,295 61     |                | 6,295 61  | 9,288 70  |               | 9,288 70   | + 6,295 61  | Terminé.                   |
| 1,025 87     |                | 1,025 87  |   |               | 3,829 45   |   | "<br>Comptabilisé en 1905. |
| 150          |                | 15  | ÷ 150 —   |               | ÷ 150 —  | ÷ 150 —   | n n n                      |
| ÷ 25 —       |                | 25  | ÷ 25 -  |               | ÷ 25 -   | ÷ 25 -  | n n                        |
| : 390 -      |                | ÷ 390 —   | ÷ 390 —   |               | ÷ 390 —  | ÷ 390 -   | n n                        |
| 320 -        | -  -           | 320 —   | ÷ 320 —   | _             | 320 -  | ÷ 320 —   | ין יי                      |
| - 2,172 75   |                | ÷ 2,172 75  |   | , ,  -        | ÷ 2,172 75   |   | יו ח                       |
| 3,242 73     |                | $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | $\begin{array}{c c} \cdot & 652 \\ \hline & 9,039 & 40 \end{array}$ |               | $\begin{array}{c c}                                    $ | $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | n n                        |
|              |                |   |   |               |  |   |                            |

| Poste<br>du | Objet   | Total     | I            | Budget 190   | 5         | Dépens       | es à | à fin 1904   |     |  |
|-------------|---|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|------|--------------|-----|--|
| bud-<br>get | , cage  | du devis  | Construction | Exploitation | Total     | Construction | ,    | Exploitation | n   |  |
|             | 8   | Fr.       | Fr.          | Fr.          | Fr.       | Fr.          | Ct.  | Fr.          | Ct. |  |
|             | IVe arrondissement.   |           |              |              |           | ,            |      |              |     |  |
| , -         | I. Chemin de fer et installations fixes.  |           |              |              |           |              |      |              |     |  |
| 167         | Station d'Etzwilen: Pose de voies en cul-de-sac   | 45,000    | 16,300       | 9,700        | 26,000    | 12,175       | 05   | _            | _   |  |
| 168         | Nouvelle halte de Hüttlingen-Met-<br>tendorf  | 55,500    | 13,000       |              | 13,000    | 9,937        | 80   | 2,175        | 40  |  |
| 169         | Gare de St. Gall: Transformation de la gare   | 7,530,000 | 764,000      | 6,000        | 770,000   | 3,963,164    | 45   | 110,197      | 88  |  |
| 170         | Station de St-Fiden: Extension  | 124,500   | 94,500       |              | 94,500    | 8,609        | 95   | _            | -   |  |
| 171         | Gare de Rorschach:  a. Voie de triage avec déviation de route   | 413,500   | 10,000       | _            | 10,000    | 40,029       | 77   | 1,069        | 68  |  |
|             | b. Complement de l'alimentation par l'eau du lac  | 18,450    | 2,700        | 2,300        | 5,000     | 6,943        | 82   | 183          | 61  |  |
| 172         | Station de Rheineck:  Nouveau bâtiment aux voyageurs, extension et aménagement des voies  | 372,000   | 110,000      |              | 110,000   | 114,947      | 19   | . 3          | _   |  |
| 173         | Gare de Romanshorn:  Installation d'une station de chargement d'accumulateurs électriques pour l'éclai- rage des voitures à voyageurs.                          | 6,500     | 1,500        |              | 1,500     | ,<br>,<br>,  |      | _            |     |  |
| 174         | Double-voie Oberwinterthour-Ro-<br>manshorn   | 5,800,000 | 2,057,000    | 80,000       | 2,137,000 | 1,403,228    | 18   | ÷ 2,219      | _   |  |
| 175         | Reconstruction et renforcement de ponts métalliques:  | в ж       |              |              |           |              |      |              |     |  |
|             | <ul> <li>a. Remplacement du pont en bois sur la Thur,<br/>près Mülheim, par un pont métallique</li> <li>b. Remplacement des piles et appareils d'ap-</li> </ul> | 218,700   | 58,700       | -            | 58,700    | ÷ 65,358     | 15   | 113,443      | 26  |  |
|             | pui du pont sur la Thur, près Ossingen  | 238,000   | 178,000      | 15,000       | 193,000   | 451          | 30   |              | -   |  |
| 176         | Maisons de garde:  Construction de 5 maisons de garde   | 45,000    | 27,000       |              | 27,000    | 3,300        | 37   | -            | -   |  |
| 177         | Station d'Andelfingen: Allongement de la voie d'évitement   | 13,000    | 11,300       | 1,700        | 13,000    |              | _    | _            |     |  |
| 178         | Passage inférieur pour piétons près<br>du pont sur le Rhin, à Neuhausen   | 6,300     | 6,300        |              | 6,300     | _            | -    | _            | -   |  |
| 179         | Station de Seuzach: Allongement de la voie d'évitement  | 16,300    | 10,600       | 5,700        | 16,300    |              | _    | _            | -   |  |
| 180         | Station d'Ossingen: Allongement de la voie d'évitement  | 20,000    | 15,300       | 4,700        | 20,000    | _            | _    |              |     |  |
|             | A reporter  | ST        | 3,376,200    | 125,100      | 3,501,300 | 5,497,429    | 73   | 224,853      | 83  |  |

| De           | éper | ises de l'ar | mée | 1905      | 1002 | Total        | l de | s dépenses   | à   | fin 1905  |     | 1905<br>Dépense      | s   | Observations  |
|--------------|------|--------------|-----|-----------|------|--------------|------|--------------|-----|-----------|-----|----------------------|-----|---|
| Construction | n    | Exploitation |     | Total     |      | Construction |      | Exploitation |     | Total     |     | en plus<br>ou en mo  |     | Observations  |
| Fr.          | Ct.  | Fr.          | Ct. | Fr.       | Ct.  | Fr.          | Ct.  | Fr.          | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                  | Ct. |   |
|              |      |              |     |           |      |              |      |              |     |           |     | 2                    |     |   |
|              |      | · ·          |     | B B       |      | III)         |      | •            |     | *         |     |                      |     |   |
| 14.700       | 0.0  | co.          | 10  | 14.055    | 10   | 20,000       | ,,   | 60           | 10  | 07.000    | -1  |                      | - 1 |   |
| 14,793       | 06   | 62           | 40  | 14,855    | 46   | 26,968       | 11   | 62           | 40  | 27,050    | 91  | ÷ 11,144             | 94  | Inachevé.   |
| 18,509       | 34   | 567          | 45  | 19,076    | 79   | 28,447       | 14   | 2,742        | 85  | 31,189    | 99  | + 6,076              | 79  | Achevé (y compris le mobilier fr. 2051.71).                           |
| ÷ 55,849     | 14   | * 80,056     | 56  | 24,207    | 42   | 3,907,315    | 31   | 190,254      | 44  | 4,097,569 | 75  | <del>:</del> 745,792 | 58  | Inachevé. *A la charge du<br>compte des dépenses à<br>amortir.        |
| 107,559      | 68   | 1,643        | 87  | 109,203   | 55   | 116,169      | 63   | 1,643        | 87  | 117,813   | 50  | + 14,703             | 55  | Achevé.   |
| ,            | _    |              | _   |           | _    | 40,029       | 77   | 1,069        | 68  | 41,099    | 45  | ÷ 10,000             | _   | Inachevé.   |
| 8,172        | 35   | 32           | 50  | 8,204     | 85   | 15,116       | 17   | 216          | 11  | 15,332    | 28  | + 3,204              | 85  | "   |
|              |      |              |     | 500       |      | -            |      |              |     |           |     | vî ,                 |     |   |
| 1,040        | _    | _            |     | 1,040     | _    | 115,987      | 19   | 3            | _   | 115,990   | 19  | ÷108,960             |     | n   |
|              |      |              |     | 0 a       |      |              |      |              |     |           |     |                      |     |   |
|              |      |              |     |           |      | 190          |      | 2            |     |           |     | . 1500               |     |   |
|              |      |              |     |           |      |              | _    |              |     | - ,       |     | ÷ 1,500              |     | Achevé en 1904.   |
| 1,322,507    | 32   | 98,436       | 70  | 1,420,944 | 02   | 2,725,735    | 50   | 96,217       | 70  | 2,821,953 | 20  | <del>:</del> 716,055 | 98  | Inachevé.   |
|              |      |              |     |           |      | 8            |      |              |     |           |     |                      |     |   |
| 116,414      | 83   | * 6,609      | 20  | 123,024   | 03   | 51,056       | 68   | 120,052      | 46  | 171,109   | 14  | + 64,324             | 03  | Inachevé. *Au débit du<br>compte des dépenses à                       |
| 125,934      | 68   | * 6,236      | 65  | 132,171   | 33   | 126,385      | 98   | 6,236        | 65  | 132,622   | 63  | ÷ 60,828             | 67  | amortir fr. 6437. 20.    Inachevé. *Au débit du compte des dépenses à |
|              |      | **           |     |           |      |              |      |              |     |           |     |                      |     | amortir fr. 5373.23.  |
| 39,072       | 31   | _            |     | 39,072    | 31   | 42,372       | 68   |              | _   | 42,372    | 68  | + 12,072             | 31  | Achevé.   |
| 11,066       | 70   | 1,999        |     | 13,065    | 70   | 11,066       | 70   | 1,999        | -   | 13,065    | 70  | + 65                 | 70  | ,,  |
| 21           | 60   |              | _   | 21        | 60   | 21           | 60   |              | _   | 21        | 60  | ÷ 6,278              | 40  | Inachevé.   |
|              |      |              |     |           |      |              |      | *            |     |           |     |                      |     |   |
| 7,866        | 60   | 9,313        | 88  | 17,180    | 48   | 7,866        | 60   | 9,313        | 88  | 17,180    | 48  | + 880                | 48  | Achevé.   |
| 14,536       | 82   | 7,867        | 99  | 22,404    | 81   | 14,536       | 82   | 7,867        | 99  | 22,404    | 81  | + 2,404              | 81  | *   |
| 1,731,646    | 15   | 212,826      | 20  | 1,944,472 | 35   | 7,229,075    | 88   | 437,680      | 03  | 7,666,755 | 91  | ÷1,556,827           | 65  |   |
|              | 1    |              |     |           |      | l            | 1    |              |     |           |     | l                    |     | 1   |

| Poste<br>du | Objet  | Total             | 1               | Budget 190   | 05                     | Dépen        | ses | à fin 1904   | 1    |
|-------------|--|-------------------|-----------------|--------------|------------------------|--------------|-----|--------------|------|
| bud-<br>get | Onjet  | du devis          | Construction    | Exploitation | Total                  | Construction | on  | Exploitation | on   |
|             |  | Fr.               | Fr.             | Fr.          | Fr.                    | Fr.          | Ct. | Fr.          | Ct.  |
|             | IV° arrondissement.  |                   | - N             |              |                        | 1            |     |              |      |
|             | Report   |                   | 3,376,200       | 125,100      | 3,501,300              | 5,497,429    | 73  | 224,853      | 3 83 |
| 181         | Station de Märstetten: Agrandissement de la halle aux marchandises   | 9,500             | 7,800           | 1,700        | 9,500                  |              | _   | _            | -    |
| 182         | Station de Sulgen: Construction d'une marquise   | 7,800             | 7,800           | ·            | 7,800                  |              | _   |              | _    |
| 183         | Station de Sitterthal:  Etablissement d'une voie d'évitement et appareil de manœuvre centrale, réemploi d'appareils d'ancien système | 25,000            | 18,000          | 7,000        | 25,000                 | , _          |     |              |      |
| 184         | Station de Bischofszell:<br>Passage supérieur pour piétons au km. 9.613  | 4,500             | 3,000           |              | 3,000                  | _            | _   |              | _    |
| 185         | Station d'Eschenz: Allongement de la voie d'évitement  | 59,000            | 48,000          | 11,000       | 59,000                 | _            | _   |              | _    |
| 186         | Station d'Emmishofen-Egelshofen:  a. Allongement de la halle aux marchandises  | 7,500 -<br>41,500 | 7,000<br>40,300 | 500<br>1,200 | 7,500<br>41,500        | ļ. J         |     |              |      |
| 187         | Gare de Romanshorn: Etablissement d'un cul-de-sac  | 6,000             | 6,000           | _            | 6,000                  | _            |     |              | _    |
| 188         | Station d'Arbon: Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et de la halle aux marchandises et extension des voies                     | 260,000           | 63,000          | 1,000        | 64,000                 | 460          | 85  |              |      |
| 189         | Dépôt de Winterthour:  a. Construction d'une fosse à piquer et installation d'une grue hydraulique à                                 |                   |                 |              |                        |              |     |              |      |
|             | chacun des dépôts est et ouest b. Agrandissement de l'atelier du dépôt est   | 6,200<br>5,800    | 6,200<br>5,200  | <br>600      | 6,200<br><b>5</b> ,800 |              | _   | _            | _    |
| 190         | · Halte de Schottikon (Elgg-Räterschen):<br>Construction d'un abri   | 2,000             | 2,000           |              | 2,000                  |              | _   | _            | _    |
| 191         | Station d'Aadorf: Agrandissement de la halle aux marchandises  | 6,000             | 6,000           | _            | 6,000                  | -            |     |              |      |
| 192         | Station de Bazenhaid: Amélioration du logement   | 8,500             | 5,000           | 3,500        | 8,500                  |              |     | _            | _    |
| 193         | Station de Bütschwil:  | ,                 |                 |              | , , ,                  |              |     |              |      |
|             | Amélioration du logement   | 11,800            | 6,000           | 5,800        | 11,800                 |              |     |              |      |
|             | A reporter   |                   | 3,607,500       | 157,400      | 3,764,900              | 5,497,890    | 58  | 224,853      | 83   |

|         | Dép      | ens | ses de l'anı | ıée | 1905      |     | Total        | de  | s dépenses   | à 1 | în 1905     |     | 1905<br>Dépense          | s    | Observations    |
|---------|----------|-----|--------------|-----|-----------|-----|--------------|-----|--------------|-----|-------------|-----|--------------------------|------|-----------------|
| Constru | uction   |     | Exploitation |     | Total     |     | Construction |     | Exploitation |     | Total       |     | en plus o<br>en moin     | u    | Observations    |
| Fr.     |          | Ct. | Fr.          | Ct  | Fr.       | Ct. | Fr.          | Ct. | Fr.          | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.                      | Ct.  |                 |
| 1,731,6 | 646      | 15  | 212,826      | 20  | 1,944,472 | 35  | 7,229,075    | 88  | 437,680      | 03  | 7,666,755   | 91  | ÷1,556,827               | 65   |                 |
| 7,2     | 69       | 80  | 2,645        |     | 9,914     | 80  | 7 269        | 80  | 2,645        |     | 9,914       | 80  | + 414                    | 80   | Achevé.         |
| 2,6     | 662      | 45  | 1            | 50  | 2,663     | 95  | 2,662        | 45  | 1            | 50  | 2,663       | 95  | ÷ 5,136                  | 05   | Inachevé.       |
|         | -10      | 0   | 0.016        |     | 31 595    | 20  | 17.710       | 20  | 2.016        |     | 01 595      | 20  | . 0.161                  | 50   | Leabouré        |
| 17,7    | 719      | 30  | 3,816        |     | 21,535    | 30  | 17,719       | 30  | 3,816        |     | 21,535      | 50  | 3,464                    | 70   | Inachevé.       |
|         | 787      | 60  |              | -   | 787       | 60  | 787          | 60  | - <u>-</u>   | _   | - 787       | 60  | ÷ 2,212                  | 40   | ,               |
|         | 92       | 15  | 10           | 80  | 102       | 95  | 92           | 15  | 10           | 80  | 102         | 95  | ÷ 58,897                 | 05   | ,               |
|         |          |     |              |     | 5         |     | -            |     |              |     |             |     | ÷ 7,495                  |      |                 |
| 48,     | 5<br>493 | 59  | 4,153        | 14  | 50000     | 73  | 5<br>48,493  | 59  | 4,153        | 14  | 5<br>52,646 |     | $\div$ 7,495<br>+ 11,146 | 1 1  | "               |
|         |          | -   |              |     |           |     | -            | -   |              |     |             | _   | ÷ 6,000                  |      | Achevé en 1904. |
| 31,     | ,840     | 30  | 869          | 25  | 32,709    | 55  | 32,301       | 15  | 869          | 25  | 33,170      | 40  | ÷ 31,290                 | 45   | Inachevé.       |
| 4,      | ,303     | 40  | 1,255        | 30  | 5,558     | 70  | 4,303        | 40  | 11           |     | M ·         |     |                          | 1    | Achevé.         |
| 7,      | ,712     | 05  | 1,223        | 60  | 8,935     | 65  | 7,712        | 05  | 1,223        | 60  | 8,935       | 65  | + 3,135                  | 65   | n               |
| 1,      | ,924     | 20  |              |     | 1,924     | 20  | 1,924        | 20  |              | _   | 1,924       | 20  | ÷ 75                     | 80   | ,               |
| 4       | ,238     | 20  | 218          | 05  | 4,456     | 25  | 4,238        | 20  | 218          | 05  | 4,456       | 25  | ÷ 1,543                  | 75   | n               |
| -       | -        |     |              |     |           |     | -            |     | _            |     |             | _   | ÷ 8,500                  | -    | Reporté à 1906. |
|         | 5,968    | -   | ļ            | -   |           | -   |              |     |              | -   | -           | -   | ÷ 2,250                  | -    | -               |
| 1,864   | 1,662    | 94  | 230,599      | 89  | 2,095,262 | 83  | 7,362,553    | 52  | 455,453      | 72  | 7,818,007   | 24  | :1,669,63                | 7 17 |                 |

| Poste<br>du | 012.4   | Total           | 1              | Budget 190   | )5        | Dépen       | ses i | à fin 1904 | t   |
|-------------|---|-----------------|----------------|--------------|-----------|-------------|-------|------------|-----|
| bud-<br>get | Objet   | du devis        | Construction   | Exploitation | Total     | Constructio | n     | Exploitati | on  |
|             |   | Fr.             | Fr.            | Fr.          | Fr.       | Fr.         | Ct.   | Fr.        | Ct. |
|             | IV <sup>e</sup> arrondissement.   | V.              |                |              |           | -           |       |            |     |
| 194         | Report  |                 | 3,607,500      | 157,400      | 3,764,900 | 5,497,890   | 58    | 224,853    | 83  |
| 194         | Station de Winkeln:  a. Agrandissement du bureau du chef de gare et de celui des bagages  b. Construction de nouveaux lieux d'aisance et déplacement des anciennes latrines | 11,500<br>5,000 | 7,500<br>4,000 | 4,000        | 11,500    |             |       |            | -   |
|             | c. Construction de marquises devant le bâtiment aux voyageurs   | 15,500          | 15,500         |              | 15,500    |             |       |            |     |
| 195         | Station de Goldach: Agrandissement de la halle aux marchandises.  | 5,600           | 4,900          | 700          | 5,600     |             |       |            |     |
| 196         | Ateliers de Rorschach:  | 3,000           | 4,500          | 700          | 9,000     |             |       |            |     |
|             | <ul><li>a. Construction d'une chaudronnerie</li><li>b. Construction de deux fosses à piquer</li></ul>   | 55,000          | 55,000         |              | 55,000    | -           | -     |            |     |
|             | aux voies 3 et 8  | 3,800           | 3,800          |              | 3,800     |             |       |            |     |
|             | du dépôt  | 2,600           | 2,600          | _            | 2,600     | _           | -     |            | _   |
| 197         | Station de Heerbrugg: Agrandissement de la halle aux marchandises.  | 7,500           | 7,500          |              | 7,500     | ,<br>       |       | ,<br>      | _   |
| 198         | Station de Rebstein: Nouveaux lieux d'aisance   | 2,200           | 2,200          |              | 2,200     |             | _     | _          |     |
| 199         | Station de Rüthi (vallée du Rhin):<br>Extension des voies   | 14,800          | 12,600         | 2,200        | 14,800    |             | _     |            | -   |
| 200         | Station de Trübbach: Amélioration du logement   | 10,000          | 10,000         |              | 10,000    |             |       | 22         |     |
| 201         | Station de Sevelen:  Extension des voies et construction d'un quai aux marchandises   | 17,500          | 14,700         | 2,800        | 17,500    | х           | -     |            |     |
| 202         | Gare de Coire:<br>Construction d'un bâtiment de service.  | 61,000          |                | 2,000        | 61,000    |             |       | 1          |     |
| 203         | Ateliers de Coire:  |                 | 61,000         |              |           |             |       |            |     |
| 204         | Annexe au bâtiment principal Exhaussement de trottoirs et assainissement:   | 11,000          | 11,000         |              | 11,000    |             |       |            |     |
| 205         | A diverses stations   | 3,000           | 3,000          | _            | 3,000     | _           |       |            | -   |
|             | Gare de Winterthour et station de Wiesendangen.   | 11,300          | 11,300         |              | 11,300    | <u> </u>    | _     |            | -   |
| 206         | Alimentation d'eau des stations et maisons de garde:  a. A diverses stations b. Installation d'hydrants aux entrepôts   | 5,000           | 5,000          |              | 5,000     |             |       |            | _   |
|             | de la gare de Buchs   | 20,000          | 17,000         | 3,000        | 20,000    | 160         |       |            |     |
|             | A reporter  |                 | 3,856,100      | 171,100      | 4,027,200 | 5,498,050   | 58    | 224,853    | 83  |

| Dé          | pen                | ses de l'aı  | mée | e 1905    |     | Tota         | l de | es dépenses | s à | fin 1905  |     | 1905<br>Dépenses       | Observations  |
|-------------|--------------------|--------------|-----|-----------|-----|--------------|------|-------------|-----|-----------|-----|------------------------|---|
| Constructio | n                  | Exploitation | ,   | Total     |     | Construction | 1    | Exploitatio | n   | Total     |     | en plus<br>ou en moins |   |
| Fr.         | Ct                 | Fr.          | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.          | Ct.  | Fr.         | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr. C                  |   |
|             |                    | to.          |     |           |     |              |      |             |     |           |     | 10 *                   |   |
| 1,864,662   | 94                 | 230,599      | 89  | 2,095,262 | 83  | 7,362,553    | 52   | 455,453     | 72  | 7,818,007 | 24  | -1,669,637             |   |
| _           |                    |              | _   |           |     |              |      |             | _   |           |     | ÷ 11,500               | Reporté à 1906.   |
|             |                    |              |     | å         |     |              |      | ×           |     |           |     | . 11,000               | ·   |
|             | -                  |              | -   |           |     | _            | -    |             | -   | _         | -   | ÷ 5,000 –              | Reporté à 1906.   |
| 30          | -                  | -            | _   | 30        | -   | 30           | _    | . –         | -   | 30        | _   | ÷ 15,470               | Inachevé.   |
|             |                    |              |     | •         |     |              |      |             |     | *         |     |                        |   |
| 4,690       | 60                 | 243          | 95  | 4,934     | 55  | 4,690        | 60   | 243         | 95  | 4,934     | 55  | ÷ 665 45               | Achevé.   |
| 58,134      | 09                 | * 1,180      | 10  | - 59,314  | 19  | 58,134       | 09   | 1,180       | 10  | 59,314    | 19  | + 4,314                | Achevé. — * Au débit du<br>compte des ateliers de Ror-<br>schach fr. 1063.70. |
| _           | $\left  - \right $ |              |     |           | _   | _            | -    | · —.        | -   |           |     | ÷ 3,800 -              | Projet en suspens.  |
| 1,967       | 05                 | - 77         | 55  | 2,044     | 60  | 1,967        | 05   | 77          | 55  | 2,044     | 60  | ÷ 555 40               | Achevé.   |
|             |                    |              |     |           |     | 8            |      |             |     | ÷         |     |                        |   |
| 5,601       | 65                 | 203          | 25  | 5,804     | 90  | 5,601        | 65   | 203         | 25  | 5,804     | 90  | ÷ 1,695                | ,,  |
| 1,802       | 15                 | 6            | 80  | 1,808     | 95  | 1,802        | 15   | 6           | 80  | 1,808     | 95  | ÷ 391 05               | ,,  |
| 10,146      | 80                 | 526          | 95  | 10,673    | 75  | 10,146       | 80   | 526         | 95  | 10,673    | 75  | $\div$ 4,126 25        | Inachevé.   |
| 1,751       | 05                 | 97           |     | 1,848     | 05  | 1,751        | 05   | 97          |     | 1,848     | 05  | ÷ 8,151 95             | , ,   |
| 1,701       |                    | 31           |     | 1,040     | 00  | 1,101        |      |             |     | 1,010     |     | . 0,191                |   |
| 10,397      | 40                 | 3,799        | 70  | 14,197    | 10  | 10,397       | 40   | 3,799       | 70  | 14,197    | 10  | ÷ 3,302 90             | ,   |
| 18,339      | 35                 | 251          | 70  | 18,591    | 05  | 18,339       | 35   | 251         | 70  | 18,591    | 05  | ÷ 42,408 95            | , ,   |
| 13,738      | 52                 |              | _   | 13,738    | 52  | 13,738       | 52   |             | _   | 13,738    | 52  | + 2,738 52             | Achevé.   |
|             |                    |              |     |           |     | ,            |      |             |     |           |     | . ,                    |   |
| 2,171       | 50                 |              | _   | 2,171     | 50  | 2,171        | 50   | _           |     | 2,171     | 50  | ÷ 828 50               | ,,  |
|             |                    |              |     |           |     |              |      |             |     | 25        |     |                        | 3   |
| 5,183       | 45                 | 255          | 25  | 5,438     | 70  | 5,183        | 45   | 255         | 25  | 5,438     | 70  | ÷ 5,861 30             | Winterthour, achevé.<br>Wiesendangen, reporté à 1906                          |
|             |                    |              |     |           |     |              |      | e e         |     | <u>s</u>  |     |                        | 8   |
| 3,176       | 83                 |              | -   | 3,176     | 83  | 3,176        | 83   |             | -   | 3,176     | 83  | : 1,823 17             | ×   |
| 13,500      | -                  | 1,253        | -   | 14,754    |     |              | -    |             | 85  | 14,914    | -   | 5,245                  | -   |
| 2,015,293   | 68                 | 238,495      | 99  | 2,253,789 | 67  | 7,513,344    | 26   | 463,349     | 82  | 7,976,694 | 08  | :1,773,410 38          | 3   |

| oste<br>du | Objet  | Total            | F                | Budget 190   | )5               | Dépens       | es à | fin 1904    |      |
|------------|--|------------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------|-------------|------|
| ud-<br>get | Onjet  | du devis         | Construction     | Exploitation | Total            | Construction |      | Exploitatio | n    |
|            |  | Fr.              | Fr.              | Fr.          | Fr.              | Fr.          | Ct.  | Fr.         | Ct   |
|            | IV <sup>e</sup> arrondissement.  |                  | 35               |              |                  |              |      |             |      |
|            | Report   |                  | 3,856,100        | 171,100      | 4,027,200        | 5,498,050    | 58   | 224,853     | 8    |
| 207        | Amélioration de l'éclairage des gares et stations:   |                  |                  |              |                  |              |      |             |      |
|            | <ul> <li>a. Transformation et complément des installations d'éclairage électrique à la gare de Romanshorn</li> <li>b. A diverses stations</li> </ul>   | 41,400<br>15,000 | 25,400<br>15,000 | 18,000       | 41,400<br>15,000 | _            |      | 4,362       | 3  - |
| 308        | Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux:  a. Station de Tägerwilen . fr. 15,000  » Kreuzlingen . » 27,000                         | 42,000           | 40,000           | 2,000        | 42,000           |              |      |             |      |
|            | b. Station de Seuzach fr. 13,000   | 42,000           | 40,000           | 2,000        | 42,000           |              |      |             |      |
| -          | du Rhin)   | 61,000           | 55,000           | 6,000        | 61,000           |              |      |             |      |
| 09         | Serrures d'aiguilles: Adaptation de serrures aux aiguilles non enclenchées   | 5,000            | 5,000            | 2            | 5,000            |              |      |             |      |
| 210        | Signaux avancės  | 10,000           | 10,000           |              | 10,000           |              |      |             | 10   |
| 11         | Double-voie Winterthour-St. Gall.  | 10,000           | 10,000           | -            | 10,000           |              | _    |             |      |
| 212        | Reconstruction et renforcement de<br>ponts métalliques:<br>Remplacement du tablier métallique du<br>pont sur la Thur, près Andelfingen,<br>par un neuf | 165,000          | 165,000          |              | 165,000          |              |      |             | *    |
| 213        | Maisons de garde: Agrandissement de la maison de garde au km. 42,156, commune de Klein-Andel- fingen   | 5,800            | 3,900            | 1,900        | 5,800            | _            |      |             |      |
| 214        | Lignes télégraphiques: Sargans-Coire (second fil) fr. 2,600 Romanshorn-Constance-Etzwi- len (second fil) » 5,000                                       | 0,000            | -                | 1,000        |                  |              |      |             |      |
| 215        | Signaux à cloches:  Kreuzlingen-Stein s. R fr. 17,400  Constance-Emmishofen » 1,500  | 7,600            | 7,600            |              | 7,600            |              |      |             |      |
|            |  | 18,900           | 18,900           | _            | 18,900           | _            | -    |             |      |
| 16         | Bloc-système: Entre Zizers et Coire  | 35,000           | 35,000           |              | 35,000           |              |      | _           |      |
| 17         | Clôtures et barrières:  a. Nouvelles clôtures fr. 7,000 b. Nouvelles barrières » 20,000  | 8                | 6                |              |                  | ,            |      |             |      |
|            |  | 27,000           | 27,000           | _            | 27,000           |              | _    |             | _    |
|            | A reporter   |                  | 4,271,900        | 199,000      | 4,470,900        | 5,498,050    | 58   | 229,21      | 5    |

| De           | épei       | nses de l'ar  | mée | 1905             |     | Tota         | l d | es dépenses   | à   | fin 1905         |     |                | 1905<br>Dépenses      | Observations  |
|--------------|------------|---------------|-----|------------------|-----|--------------|-----|---------------|-----|------------------|-----|----------------|-----------------------|---|
| Construction | on         | Exploitatio   | n   | Total            |     | Construction | 1   | Exploitatio   | n   | Total            |     | e              | n plus ou<br>en moins | Observations  |
| Fr.          | Ct.        | Fr.           | Ct. | Fr.              | Ct. | Fr.          | Ct. | Fr.           | Ct. | Fr.              | Ct. |                | Fr. Ct                | *   |
| 2,015,293    | 68         | 238,495       | 99  | 2,253,789        | 67  | 7,513,344    | 26  | 463,349       | 82  | 7,976,694        | 08  | <del>:</del> 1 | ,773,410 33           |   |
|              |            |               |     | *                |     |              | (3) |               |     |                  |     |                |                       |   |
| 16,949       | 88         | 14,471<br>492 |     | 14,471<br>17,442 |     |              | 88  | 18,833<br>492 | 1   | 18,833<br>17,442 |     |                | 26,928 64<br>2,442 67 |   |
|              |            |               |     |                  |     | , 1          |     |               |     |                  |     |                |                       |   |
| 22,635       | 56         | 1,301         | 65  | 23,937           | 21  | 22,635       | 56  | 1,301         | 65  | 23,937           | 21  | ÷              | 18,062 79             | {Tägerwilen, achevé.<br>{Kreuzlingen, reporté à 1906. |
|              |            |               |     |                  |     |              |     |               |     |                  |     |                |                       | Seuzach et Eschenz, reporté                           |
| 54           | -          |               | -   | 54               | -   | 54           | -   |               | _   | 54               |     | ÷              | 60,946 —              | à 1906.<br>Au et Rüthi, achevé.                       |
| 1,006        | 65         | 3             |     | 1,009            | 65  | 1,006        | 65  | 3             | -   | 1,009            | 65  | ÷              | 3,990 35              | Inachevé.   |
| 3,559        | 80         | 68            | 35  | 3,628            | 15  | 3,559        | 80  | 68            | 35  | 3,628            | 15  | ÷              | 6,371 85              | Achevé.   |
| 10,218       | 09         |               | _   | 10,218           | 09  | 10,218       | 09  | ·             | _   | 10,218           | 09  | +              | 218 09                | Inachevé.   |
| 33,854       | <b>7</b> 8 | 35            | 95  | 33,890           | 73  | 33,854       | 78  | 35            | 95  | 33,890           | 73  | ÷              | 131,109 27            | n   |
|              |            | , t           |     |                  |     |              |     |               |     |                  |     |                |                       |   |
| 2,886        | 11         | 2,085         | 99  | 4,972            | 10  | 2,886        | 11  | 2,085         | 99  | 4,972            | 10  | ÷              | 827 90                | Achevé.   |
| 7,043        | 33         | 5,341         | 94  | 12,385           | 27  | 7,043        | 33  | 5,341         | 94  | 12,385           | 27  | +              | 4,785 27              | ***   |
| 17,660       | 83         | 787           | 10  | 18,447           | 93  | 17,660       | 83  | 787           | 10  | 18,447           | 93  | ÷              | 452 07                | ,   |
| 8,374        | 05         | 92            | 80  | 8,466            | 85  | 8,374        | 05  | 92            | 80  | 8,466            | 85  | ÷              | 26,533 15             | {Reporté sur pos. 174 du bud-<br>get de 1906.         |
| 23,746       | -          | 1,688         | 20  | 25,435           | 07  | 23,746       | 87  | 1,688         | 20  | 25,435           | 07  | ÷              | 1,564 93              | Achevé.   |
| 2,163,283    | 63         | 264,865       | 12  | 2,428,148        | 75  | 7,661,334    | 21  | 494,080       | 95  | 8,155,415        | 16  | ÷2,            | 042,751 25            |   |

| Poste<br>du | Objet  | Total    | 1            | Budget 190   | )5        | Dépen       | ses i | à fin 1904  | ŀ    |
|-------------|--|----------|--------------|--------------|-----------|-------------|-------|-------------|------|
| bud-<br>get | Objet  | du devis | Construction | Exploitation | Total     | Constructio | n     | Exploitatio | on . |
|             | •  | Fr.      | Fr.          | Fr.          | Fr.       | Fr.         | Ct.   | Fr.         | Ct.  |
|             | IV° arrondissement.  |          | 4,271,900    | 199,000      | 4,470,900 | 5,498,050   | 58    | 229,215     | 83   |
| 218         | Subventions pour corrections de cours d'eau:   | ,        |              |              |           |             |       |             |      |
|             | <ul> <li>a. Participation aux frais d'endiguement du Rhin en aval du pont de Haldenstein</li> <li>b. Participation aux frais de construction d'un pont voûté pour le canal au</li> </ul> | 9,300    | 9,300        |              | 9,300     | <u> </u>    |       | _           | _    |
| 219         | km. 27.810 de la ligne Salez-St. Margrethen  | 8,500    | 8,500        |              | 8,500     |             |       |             | -    |
|             | dies de forêt:<br>Acquisitions de terrain  | 6,000    | 6,000        |              | 6,000     | _           |       |             | -    |
| 220         | Acquisitions de terrain en vue d'ex-<br>tensions futures   | 300,000  | 300,000      |              | 300,000   |             |       |             |      |
| 221         | Imprévu: 1. Station de Winkeln: Allongement de la halle aux marchandises 2. Station de St-Fiden:   | 2,600    |              |              |           |             |       | _           | _    |
|             | Jonction du signal de protection à la<br>barrière de la Poststrasse  | 2,000    |              |              |           |             | _     |             | -    |
|             | a. Aménagement d'un dépôt pour l'administration des imprimés dans le bâtiment de l'économat  | 2,800    |              |              | 35.       |             | _     |             |      |
|             | <ul> <li>b. Etablissement d'emplacements pour combustibles et de voies d'accès .</li> <li>4. Gare de Romanshorn:</li> </ul>  | 12,000   |              |              |           |             |       |             | -    |
|             | <ul><li>a. Extension des emplacements pour combustibles et pose de voies d'accès</li><li>b. Agrandissement de la station de</li></ul>  | 6,600    | 50,000       |              | 50,000    |             |       | _           | -    |
|             | chargement des accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures .  5. Gare de Winterthour:   | 15,000   |              |              |           |             | -     | -           | -    |
|             | Etablissement de contact réciproque entre les signaux d'orientation côté Töss et Kempttal  | 10,200   |              |              |           |             |       |             | -    |
|             | 6. Signaux à cloches: Sulgen-Kradolf   | 2,150    |              |              |           | _           | _     |             | _    |
|             | 7. Transformation du pont sur la Simmi   |          |              |              |           |             |       |             |      |
| 222         | Extourne du «Compte des biens-<br>fonds disponibles» au débit du<br>compte de construction:  |          | -            |              | <b>V</b>  |             |       |             |      |
|             | <ul> <li>a. Gare de Buchs:</li> <li>Bâtiment pour la poste et la douane</li> <li>b. Station de Landquart:</li> </ul>   | 64,237   |              |              |           | _           |       |             |      |
| , y         | Maison d'employés nº 1   | 32,048   | 106,285      |              | 106,285   |             | -     |             | -    |
|             | Maison d'employés dite à la «Blechwalze»   | 10,000   | j -          |              |           |             | -     |             | _    |
|             | Total I. Chemin de fer et installations fixes  |          | 4,751,985    | 199,000      | 4,950,985 | 5,498,050   | 58    | 229,215     | 83   |

| Dé              | pen        | ses de l'an  | née     | 1905            |     | Tota]          | de  | es dépenses  | à   | fin 1905        |     | 1905<br>Dépense      | s   | Observations  |
|-----------------|------------|--------------|---------|-----------------|-----|----------------|-----|--------------|-----|-----------------|-----|----------------------|-----|---|
| Constructio     | n          | Exploitation | 1       | Total           |     | Construction   |     | Exploitation | 1   | Total           |     | en plus e<br>en moin | ou  | Observations  |
| Fr.             | Ct.        | Fr.          | Ct.     | Fr.             | Ct. | Fr.            | Ct. | Fr.          | Ct. | Fr.             | Ct. | Fr.                  | Ct. |   |
| 2,163,283       | 63         | 264,865      | 12      | 2,428,148       | 75  | 7,661,334      | 21  | 494,080      | 95  | 8,155,415       | 16  | <b>:</b> 2,042,751   | 25  |   |
|                 |            |              |         |                 |     |                |     |              |     |                 |     | * , *                |     |   |
| 19,440          | 90         |              |         | 19,440          | 90  | 19,440         | 90  |              |     | 19,440          | 90  | + 10,140             | 90  | Non comptabilisé.   |
| 8,500           | _          |              |         | 8,500           | _   | 8,500          |     |              |     | 8,500           |     |                      |     | Comptabilisé.   |
| 197             | 50         |              | _       | 197             | 50  | 197            | 50  |              |     | 197             | 50  | ÷ 5,802              | 50  | Non comptabilisé,   |
| 278,720         | 32         |              | -       | 278,720         | 32  | 278,720        | 32  |              | _   | 278,720         | 32  | ÷ 21,279             | 68  | Comptabilisé fr. 73,316, 27.<br>Reporté fr. 205,404, 05 su<br>"Compte des biens-fond<br>disponibles". |
| 1,817           | 45         | 1,088        | 05      | 2,905           | 50  | 1,817          | 45  | 1,088        | 05  | 2,905           | 50  |                      |     | Achevé.   |
| 2,297           | 69         | 19           | 40      | 2,317           | 09  | 2,297          | 69  | 19           | 40  | 2,317           | 09  |                      | ı   | , ,   |
| 2,329           | 48         | 54           | 15      | 2,383           | 63  | 2,329          | 48  | 54           | 15  | 2,383           | 63  |                      |     | Achevé (y compris le mo<br>bilier fr. 564.54).  |
| 359             | 80         | 4,261        | 80      | 4,621           | 60  | 359            | 80  | 4,261        | 80  | 4,621           | 60  |                      |     | Inachevé.   |
| 6,173           | 70         | 6            | 40      | 6,180           | 10  | 6,173          | 70  | 6            | 40  | 6,180           | 10  | +14,176              | 04  | Achevé.   |
| 11,803          | 29         | <u>-</u>     | _       | 11,803          | 29  | 11,803         | 29  | _            | _   | 11,803          | 29  | 2                    |     | n   |
| 110             | <b>7</b> 5 | _            | _       | 110             | 75  | 110            | 75  | _            |     | 110             | 75  |                      |     | Inachevé.   |
| 2,236<br>27,154 |            | <br>4,463    | -<br>73 | 2,236<br>31,617 |     | 2,236 $27,154$ |     | 4,463        |     | 2,236<br>31,617 |     |                      |     | Achevé.<br>Comptabilisé.  |
|                 |            |              |         |                 |     |                |     |              |     | * 1             |     |                      |     |   |
| 64,236          | 72         |              |         | 64,236          | 72  | 64,236         | 72  |              | _   | 64,236          | 72  | 1                    |     |   |
| 32,047          | 68         |              | -       | 32,047          | 68  | 32,047         | 68  |              | _   | 32,047          | 68  | <br> -<br> -         | 60  | <b>n</b>  |
| 10,000          |            |              |         | 10,000          | _   | 10,000         |     |              | _   | 10,000          | _   |                      |     |   |
| 2,630,709       | 26         | 274,758      | 65      | 2,905,467       | 91  | 8,128,759      | 84  | 503,974      | 48  |                 | 32  | ÷2,045,517           | 09  |   |

| Poste<br>du · | Objet   | Total                                      | 1            | Budget 190   | )5               | Déper      | ises | à fin 190 | )4    |
|---------------|---|--|--------------|--------------|------------------|------------|------|-----------|-------|
| bud-<br>get   | Objet   | du devis                                   | Construction | Exp!oitation | Total            | Constructi | on   | Exploita  | ıtion |
|               |   | Fr.  | Fr.          | Fr.          | Fr.              | Fr.        | Ct.  | Fr.       | Ct.   |
|               | IV° arrondissement.   |  |              | s e          |                  |            |      |           |       |
| 8             | III. Mobilier et ustensiles.  |  |              |              | ,                |            |      | ×         |       |
| 267           | Accroissement de l'inventaire de la<br>Direction d'arrondissement   | 1,000                                      | 1,000        |              | 1,000            | _          |      | 8         | _     |
| 268           | Accroissement de l'inventaire du<br>service de la voie  | 5,000                                      | 5,000        |              | 5,000            | _          | _    |           |       |
| 269           | Accroissement de l'inventaire du<br>service des gares et stations   | 20,000                                     | 20,000       |              | 20,000           |            |      |           | 2     |
| 270           | Accroissement de l'inventaire du service de la traction:  70 paires d'accouplements de chauffage à vapeur  160 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures.  Compteurs pour l'éclairage électrique des voitures.  4 réservoirs d'huile à graisser pour les dépôts de Winterthour et de Romanshorn.  Divers.  Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Rorschach et des dépôts de Winterthour et de St-Gall. | 4,900<br>48,000<br>1,300<br>6,000<br>3,600 | 63,800       | 13,000       | 63,800<br>48,500 |            |      |           |       |
| 272           | Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Coire   | 25,000                                     | 20,500       | 4,500        | 25,000           |            |      |           |       |
| 273           | Appareils télégraphiques pour diverses stations   | 7,700                                      | 7,700        | _            | 7,700            | _          | _    |           | _     |
|               | Total III. Mobilier et ustensiles   |  | 153,500      | 17,500       | 171,000          |            |      |           |       |
|               | IV. Dépenses pour entreprises accessoires.  | 5.0  |              |              |                  |            |      |           |       |
| 274           | Navigation à vapeur sur le lac de<br>Constance:<br>Nouveau chantier de réparation des ba-<br>teaux à vapeur, avec port, à Romans-<br>horn   | 730,000                                    | 450,000      |              | 450,000          | 184,442    | 37   |           |       |
|               | Amortissement du capital de premier établissement des bateaux et du chantier de réparation:  Quote-part pour 1905   |  |              |              |                  |            |      | _         | -     |
|               | Total IV. Dépenses pour entreprises accessoires   |  | 450,000      |              | 450,000          | 184,442    | 37   |           | -     |

| D            | épen | ses de l'a   | nnée | 1905     |     | Tota         | l de | es dépense   | s à | fin 1905 |     | 1905<br>Dépense    | es   | Observations   |
|--------------|------|--------------|------|----------|-----|--------------|------|--------------|-----|----------|-----|--------------------|------|--|
| Construction | on   | Exploitation | on   | Total    |     | Construction | n    | Exploitation | on  | Total    |     | en plus<br>en moir | ou   | Observations   |
| Fr.          | Ct.  | Fr.          | Ct.  | Fr.      | Ct. | Fr.          | Ct.  | Fr.          | Ct. | Fr.      | Ct. | Fr.                | Ct   |  |
|              |      | 8            |      |          |     |              |      |              |     |          |     |                    |      | × ·  |
| 389          | _    | . —          | _    | 389      | _   | 389          |      | _            | -   | 389      | -   | ÷ 611              | _    | Comptabilisé.  |
| 7,214        | 13   |              | -    | 7,214    | 13  | 7,214        | 13   | -            | -   | 7,214    | 13  | + 2,214            | 13   | n  |
| 12,257       | 60   | _            | _    | 12,257   | 60  | 12,257       | 60   | _            | -   | 12,257   | 60  | ÷ 7,742            | 40   | n  |
|              |      | ×            |      | *        |     | *            |      |              |     | 25       |     | × II               | i le |  |
|              |      |              |      |          | o a |              |      |              |     |          |     |                    |      |  |
| 58,286       | 03   |              |      | 58,286   | 03  | 58,286       | 03   | _            |     | 58,286   | 03  | ÷ 5,513            | 97   | n  |
|              |      |              |      |          |     | a<br>10      |      |              |     |          |     |                    |      |  |
|              |      |              |      | 0        |     |              |      |              |     | ×        |     |                    |      |  |
| 37,821       | 28   | * 11,000     | _    | 48,821   | 28  | 37,821       | 28   | 11,000       | -   | 48,821   | 28  | + 321              | 28   | {Comptabilisé. * Au débit des<br>Ateliers de Rorschach.                              |
| 13,379       | 26   | * 4,534      | 55   | 17,913   | 81  | 13,379       | 26   | 4,534        | 55  | 17,913   | 81  | ÷ 7,086            | 19   | {Comptabilisé. * Au débit des<br>{ Ateliers de Coire.                                |
| 6,523        | 65   |              |      | 6,523    | 65  | 6,523        | 65   |              | _   | 6,523    | 65  | ÷ 1,176            | 35   | Comptabilisé.  |
| 135,870      | 95   | 15,534       | 55   | 151,405  | 50  | 135,870      | 95   | 15,534       | 55  | 151,405  | 50  | ÷ 19,594           | 50   |  |
| ~            |      | 8            |      |          |     | ~            |      |              | 0   | *        |     |                    |      |  |
|              |      |              |      |          |     |              | œ    |              |     | X.       |     |                    |      |  |
| 438,330      | 15   |              |      | 438,330  | 15  | 622,772      | 52   |              |     | 622,772  | 52  | ÷ 11,669           | 85   | Inachevé. L'exécution du<br>travail a été remise au IVe<br>arrondissement pour 1905. |
| ÷ 19,298     | _    | _            | _    | ÷ 19,298 | _   | ÷ 19,298     | _    |              |     | ÷ 19,298 |     | ÷ 19,298           |      |  |
| 419,032      | 15   |              |      | 419,032  | 15  | 603,474      | 52   | _            | _   | 603,474  | 52  | ÷ 30,967           | 85   |  |
|              |      |              |      |          |     |              |      |              |     |          |     |                    |      |  |

| Poste<br>du | Objet   | Total                                 | ]  | Budget 190   | 5     | Dépens        | ses à    | i fin 1904   |         |
|-------------|---|---------------------------------------|--|--------------|-------|---------------|----------|--------------|---------|
| bud-<br>get | - Onjet   | du devis                              | Construction                               | Exploitation | Total | Construction  | ,        | Exploitation | ——<br>n |
|             | IV° arrondissement.   | Fr.                                   | Fr.  | Fr.          | Fr.   | Fr.           | Ct.      | Fr.          | Ct.     |
|             | Crédits supplémentaires.  |                                       |  |              |       |               |          |              |         |
|             | Dépenses et recettes de construction non<br>comprises dans le budget de construction<br>de 1905.                  |                                       | (E) (F) (F) (F) (F) (F) (F) (F) (F) (F) (F | *            |       | 2             |          |              |         |
|             | I. Chemin de fer et installations fixes.  | *                                     | a "  |              |       |               |          |              |         |
| _           | Station de Horn:<br>Extension du service des marchandises .   | 33,000                                | ·  | _            |       | 15,686        | 65       | 752          | 67      |
| -           | Gare de Sargans: Transformation et extension; nouveau pont-tournant de 18 m. de diamètre                          | 60,000                                | ·  | _            | _     | 32,236        | 04       | 10           | 25      |
| -           | Station de Ragaz: Construction de marquises au bâtiment aux voyageurs   | 24,600                                | _  |              | _     | _             | _        | _            | _       |
| _           | Amélioration de l'éclairage des<br>gares et stations:<br>Station d'Horn, éclairage au gaz .                       | 2,700                                 | -  | _            |       | 1,560         | 40       |              |         |
| _           | Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et signaux:  a. Station d'Horn                                       | 20,000<br>15,000                      | _  | <u> </u>     | <br>  | 13,836<br>705 | 90<br>60 | 267<br>597   | !       |
| -           | Exhaussement de trottoirs et assainissement: A diverses stations  | 6,000                                 |  | . —          |       | 398           | 15       |              | -       |
| -           | Clôtures et barrières:<br>Nouvelles barrières   | 18,000                                | _  | . —          | _     | 16,185        | 34       | _            | -       |
|             | Serrures d'aiguilles: Adaptation de serrures aux aiguilles non enclenchées de diverses stations                   | 6,000                                 | _  | - i          |       | 2,734         | 20       |              | _       |
| -           | Gare de Romanshorn: Agrandissement des locaux pour le service de la douane et celui des marchandises              |                                       | _  | — i          |       | _             | _        | ·            | _       |
| _           | Gare de Rorschach: Agrandissement de l'atelier de montage   |                                       | _  | _            | _     |               | _        |              | _       |
| _           | Gare de St-Margrethen:  Transformation et extension; construction d'un nouveau pont-tournant de 18 m. de diamètre | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | _  |              | _     | _             |          |              | _       |
|             | A reporter  |                                       |  | _            | _     | 83,343        | 28       | 1,627        | 80      |

|     | Dé                      | pen | ses de l'an  | née | 1905            |     | Total            | de  | s dépenses   | à   | fin 1905         |     |          | 1905<br>Dépense     | s       | Observations   |
|-----|-------------------------|-----|--------------|-----|-----------------|-----|------------------|-----|--------------|-----|------------------|-----|----------|---------------------|---------|--|
| C   | onstruction             | 1   | Exploitation | n   | Total           |     | Construction     |     | Exploitatio  | n   | Total            |     | e        | n plus e<br>en moin | ou<br>s | O NOSCI (ILLIONIS  |
|     | Fr.                     | Ct. | Fr.          | Ct. | Fr.             | Ct. | Fr.              | Ct. | Fr.          | Ct. | Fr.              | Ct. |          | Fr.                 | Ct.     |  |
|     |                         |     |              |     | - No.           |     |                  |     |              |     |                  |     | -        |                     |         |  |
| 7.  |                         |     |              |     |                 |     |                  | ×   |              |     |                  |     |          | 3<br>3              |         |  |
|     |                         |     |              |     |                 |     | y n              |     |              |     | 8                |     |          |                     |         |  |
|     | 18,390                  | 75  | 20           | 90  | 18,411          | 65  | 34,077           | 40  | 773          | 57  | 34,850           | 97  | +        | 18,411              | 65      | Achevé.  |
|     | 18,749                  | 85  | 70           | 20  | 18,820          | 05  | 50,985           | 89  | 80           | 45  | 51,066           | 34  | +        | 18,820              | 05      | ,  |
|     | 19,463                  | 25  | 2,219        | 70  | 21,682          | 95  | 19,463           | 25  | 2,219        | 70  | 21,682           | 95  | +        | 21,682              | 95      | n  |
|     | _                       | -   | 37           | 50  | 37              | 50  | 1,560            | 40  | 37           | 50  | 1,597            | 90  | +        | 37                  | 50      | n  |
|     | 5,08 <b>3</b><br>11,403 |     | 600<br>5,127 |     | 5,683<br>16,531 |     | 18,920<br>12,109 |     | 867<br>5,725 |     | 19,787<br>17,834 |     |          | 5,683<br>16,531     |         | n<br>n   |
| •   | 138                     | 25  |              |     | ÷ 138           | 25  | 259              | 90  |              |     | 259              | 90  | <u>:</u> | 138                 | 25      | Pour 1905 fr. 398.15 sur exploitation et fr. 259.90 reportés sur pos. 199 du budget de 1906. |
| ÷   | 282                     | 55  | 1,774        | 25  | 1,491           | 70  | 15,902           | 79  | 1,774        | 25  | 17,677           | 04  | +        | 1,491               | 70      | Achevé.  |
|     | 3,336                   | 30  | 90           | 90  | 3,427           | 20  | * .6,070         | 50  | 90           | 90  | 6,161            | 40  | +        | 3,427               | 20      | 2  |
|     | _                       |     | 55           | 50  | 55              | 50  |                  |     | 55           | 50  | 55               |     |          | 55                  |         | Inachevé. Crédit prévu au budget de 1906.  |
|     | 210                     | 50  |              |     | 210             | 50  | 210              | 50  |              |     | 210              | 50  | +        | 210                 | 50      | Inachevé. Crédit prévu au<br>  budget de 1906.   |
| e . | 129                     | _   |              |     | 129             |     | 129              | -   |              |     | 129              |     |          | 129                 |         | { Inachevé. Crédit prévu au budget de 1906.  |
|     | 76,347                  | 34  | 9,996        | 71  | 86,344          | 05  | 159,690          | 62  | 11,624       | 51  | 171,315          | 13  | +        | 86,344              | 05      |  |

| Poste<br>du | Objet  | Total    | В            | Budget 1908  | 5     | Dépens       | ses à | fin 1904               |     |
|-------------|--|----------|--------------|--------------|-------|--------------|-------|------------------------|-----|
| bud-<br>get | O.J.O.   | du devis | Construction | Exploitation | Total | Construction | n     | Exploitatio            | ņ   |
| 1 7         |  | Fr.      | Fr.          | Fr.          | Fr.   | Fr.          | Ct.   | Fr.                    | Ct. |
| 2           | IV° arrondissement.  | ×        |              |              |       |              |       |                        |     |
| 2           | Report   |          | -            |              |       | 83,343       | 28    | 1,627                  | 80  |
|             | Nouveaux signaux:  Etablissement de signaux de protection, de sortie, de passage et avancés côté Rorschach-St-Gall aux stations de Gol- dach, Mörschwil et St. Fiden                       |          |              |              | _     |              |       | _                      |     |
|             | Acquisitions de terrain en vue d'ex-<br>tensions futures:  |          |              |              |       |              |       |                        |     |
|             | Extourne au débit du «Compte des<br>biens-fonds disponibles» d'acquisitions<br>de terrain à Hemishofen, Seuzach,<br>Sirnach, Wil, Uzwil, St-Fiden, Ror-<br>schach, St. Margrethen et Rüthi |          | _            | <u> </u>     | _     |              |       |                        | -   |
| _           | Ventes de terrain  |          | _            |              |       | _            | -     | 7.<br>21 <del></del> 7 | -   |
|             | Station de Winkeln:  Amortissement de la valeur vénale de la remise aux voitures démolie en 1904, recettes déduites  | ,        | _            | , <u> </u>   |       |              | _     | _                      |     |
| _           | Station de Sulgen:<br>Amortissement du quai à charbon supprimé   | _        | _            |              | _     | _            | _     | _                      | _   |
| -           | Mammern-Steckborn:  Amortissement de la barrière supprimée au km. 40.2   | -,,      | _            | _            |       |              |       |                        |     |
|             | Total I. Chemin de fer et installations fixes  |          | _            |              |       | 83,343       | 28    | 1,627                  | 80  |
|             |  |          |              |              |       | -            |       | ~                      |     |
|             | III. Mobilier et ustensiles.   |          |              |              |       |              |       |                        |     |
|             | Accroissement de l'inventaire du<br>service des gares et stations:   |          |              |              |       |              |       |                        |     |
|             | Bonification pour vente de cloches de station et d'un chariot à bagages  | _        | _            |              |       |              | -     | _                      | _   |
|             | Total III. Mobilier et ustensiles  |          | _            | _            | _     | _            |       | _                      | -   |
|             |  | *        |              |              | ,     |              |       |                        |     |
|             |  |          |              |              |       |              |       |                        |     |
|             |  |          | •            | 8.3          |       |              |       |                        |     |
|             |  |          | a a          |              |       |              |       |                        |     |

| · D             | ép | ense | s de l'a     | nné | e 1905           |     |     | Tota         | l de | es dépenses  | à   | fin | 1905    |         | 1905<br>Dépens    | es       | Observations  |
|-----------------|----|------|--------------|-----|------------------|-----|-----|--------------|------|--------------|-----|-----|---------|---------|-------------------|----------|---|
| Construction    | on |      | Exploitation | 1   | Total            | 8   |     | Construction | 1    | Exploitation | n   |     | Total   |         | en plus<br>en moi | ou<br>ns | Observations  |
| Fr.             | C  | t.   | Fr.          | Ct. | Fr.              | Ct. |     | Fr.          | Ct.  | Fr.          | Ct. |     | Fr.     | Ct.     | Fr.               | Ct.      |   |
| 76,347          | 34 | 1    | 9,996        | 71  | 86,344           | 05  |     | 159,690      | 62   | 11,624       | 51  |     | 171,315 | 13      | + 86,34           | 4 05     |   |
|                 |    |      |              |     |                  |     |     |              |      |              |     |     | 25.60   |         |                   |          |   |
| 24              | 20 |      |              |     | 24               | 20  |     | 24           | 20   |              |     |     | 24      | 20      | + 24              | 20       | Inachevé. Crédit prévu a budget de 1906.  |
|                 |    |      |              |     |                  |     |     |              |      |              |     |     |         |         |                   |          | *   |
|                 |    |      |              |     |                  |     |     |              |      |              |     |     |         |         | 8                 |          | , , ,   |
| 205,404         |    | 11   |              | -   | ÷ 205,404        | 1   | 1   |              | 1 1  |              | -   |     |         |         | ÷205,404          | - 6      | N S E S   |
| ÷ 1,957         | 98 | 5    | _            |     | ÷ 1,957          | 95  | ÷   | 1,957        | 95   | _            | -   | ÷   | 1,957   | 95      | ÷ 1,957           | 95       | "   |
| ÷ 2,504         | 15 |      | _            | _   | ÷ 2,504          | 15  | ÷   | 2,504        | 15   | _            |     | ÷   | 2,504   | 15      | ÷ 2,504           | 15       | Extourne au débit d<br>compte d'exploitation er<br>suite d'entente avec l<br>Département fédéral de<br>chemins de fer lors d<br>l'apurement du compte d |
| <del>:</del> 74 | 20 |      | _            |     | ÷ 74             | 20  | ÷   | 74           | 20   | _            | _   | ÷   | 74      | 20      | ÷ 74              | 20       | Construction de 1904.   |
| <del>:</del> 27 | 65 |      |              | _   | ÷ 27             | 65  | ÷   | 27           | 65   | _            | _   | ÷   | 27      | 65      | ÷ 27              | 65       |   |
| ÷133,596        | 46 |      | 9,996        | 71  | ÷ 123,599        | 75  | ÷   | 50,253       | 18   | 11,624       | 51  | ÷   | 38,628  | <u></u> | ÷123,599          | 75       |   |
|                 |    |      |              |     |                  |     |     |              |      |              |     | ×   |         |         |                   |          |   |
|                 |    |      |              | A   |                  |     | No. |              |      | 0 U          |     |     |         |         |                   |          |   |
| - 305           |    |      |              |     | ÷ 305            |     | ÷   | 305          | -    | * . <u> </u> |     | ÷   | 305     |         | ÷ 305             |          |   |
| 305             | -  |      |              | _   | <del>:</del> 305 | _   | ÷   | 305          |      | -            | _   | ÷   | 305     |         | ÷ 305             | E        | . Jacob   |
|                 |    |      |              |     |                  |     |     |              | •    | N N          |     |     |         |         | • .               |          |   |
|                 |    |      |              |     | , " = ,          |     |     | . Sa.        | 21   |              |     |     |         |         |                   |          |   |
|                 |    |      |              |     |                  |     |     |              |      |              |     |     |         |         |                   |          |   |

| ste<br>u | Objet  | Total    | I            | Budget 190    | )5         | Déper      | ses      | à fin 190  | 1   |
|----------|--|----------|--------------|---------------|------------|------------|----------|------------|-----|
| d-<br>et |  | du devis | Construction | Exploitation  | Total      | Constructi | on       | Exploitati | ion |
|          |  | Fr.      | Fr.          | Fr.           | Fr.        | Fr.        | Ct.      | Fr.        | C   |
|          |  |          |              |               |            |            |          |            |     |
|          | Récapitulation.                                |          |              |               |            |            |          |            |     |
|          | I. Chemin de fer et installations fixes.       |          |              |               |            |            |          |            |     |
| ε        | Direction générale                             |          | 2,425,000    | _             | 2,425,000  | 1,405,425  | 85       |            | -   |
|          | I arrondissement                               |          | 5,829,100    | 774,600       | 6,603,700  | 6,774,596  | 97       | 956,409    | 2 8 |
|          | Simplon  |          | 6,086,000    |               | 6,086,000  | 59,012,682 | 31       | _          | -   |
|          | II• arrondissement                             |          | 7,153,800    | 189,350       | 7,343,150  | 10,979,559 | 11       | 14,028     | 8 8 |
|          | IIIº arrondissement                            |          | 4,989,920    | 282,780       | 5,272,700  | 2,312,870  | 42       | 359,37     | 2 8 |
|          | IV• arrondissement                             |          | 4,751,985    | 199,000       | 4,950,985  | 5,498,050  | 58       | 229,21     | 5 8 |
|          | Total I  |          | 31,235,805   | 1,445,730     | 32,681,535 | 85,983,183 | 24       | 1,559,019  | 9 7 |
|          | II. Matériel roulant.                          |          |              |               |            | 50<br>10   |          |            |     |
|          | Direction générale Total II                    |          | 11,176,000   | 2,678,000     | 13,854,000 | _          | _        |            |     |
|          | III. Mobilier et ustensiles.                   |          |              |               | 9          |            |          |            |     |
|          | Direction générale                             |          | 20,000       |               | 20,000     |            |          |            |     |
|          | I <sup>or</sup> arrondissement                 |          | 240,000      |               | 11         | ľ          |          |            |     |
|          | Simplon  |          | 20,000       |               | 20,000     |            | 75       |            |     |
|          | II• arrondissement                             |          | 306,700      | I             | 11:        |            |          | _          |     |
|          | III• arrondissement                            |          | 167,000      | ,             | 11         | •          |          |            |     |
| 1        | IV° arrondissement                             |          | 153,500      | 1             | 11         |            |          |            |     |
|          | Total III                                      |          | 907,200      | 83,800        | 991,000    | 20,299     | 75       | · -        | -   |
|          | IV. Dépenses pour les entreprises accessoires. |          |              |               |            |            |          |            |     |
|          | Navigation sur le lac de Constance.            |          |              |               |            |            |          |            |     |
|          |  |          | 200,000      | <b>==</b> 000 | 070.000    |            |          |            |     |
| l        | Direction générale                             | •        | 293,000      |               |            |            | 97       | _          | 1   |
|          | iv arrondissement                              |          | 450,000      |               | 450,000    | 184,442    | 57       |            | -   |
|          | Total IV                                       | * * *    | 743,000      | 77,000        | 820,000    | 184,442    | 37       | _          |     |
|          |  |          |              |               |            |            |          |            |     |
|          | Récapitulation générale.                       |          | . 1          |               |            |            |          |            |     |
|          | I. Chemin de fer et installations fixes        |          | 31,235,805   | 1,445,730     | 32,681,535 | 85,983,183 | 24       | 1,559,019  | 1   |
|          | II. Matériel roulant                           |          | 11,176,000   |               | 13,854,000 |            | _        | _          | -   |
|          | III. Mobilier et ustensiles                    |          | £07,200      | 83,800        |            |            | 75       |            | -   |
| ,        | IV. Dépenses pour les entreprises accessoires  |          | 743,000      | 77,000        | 820,000    | 184,442    | 37       | _          | -   |
|          | Total  |          | 44,062,005   | 4,284,530     | 48,346,535 | 86,187,925 | 36       | 1,559,019  | 7   |
|          |  |          |              |               |            |            | $\dashv$ |            | -   |
| - 1      |  |          |              |               | 9          |            |          |            |     |

| D           | éper | ses de l'a  | nné       | e 1905     |        | Tota         | l de       | es dépenses  | à   | fin 1905    |           | 1905<br>Dépense        | s   | Observations                            |
|-------------|------|-------------|-----------|------------|--------|--------------|------------|--------------|-----|-------------|-----------|------------------------|-----|---|
| Constructio | n    | Exploitatio | n         | Total      |        | Construction | 1          | Exploitation | n   | Total       |           | en plus ou<br>en moins |     | Observations                            |
| Fr.         | Ct.  | Fr.         | Ct.       | Fr.        | Ct.    | Fr.          | Ct.        | Fr.          | Ct. | Fr.         | Ct.       | Fr.                    | Ct. |   |
|             |      | 10          |           |            |        | 10           | 2          | 8            |     |             |           | n e                    |     |   |
| 1,917,846   | 80   | _           | _         | 1,917,846  | 80     | 3,323,270    | 65         | _            | _   | 3,323,270   | 65        | ÷ 507,153              | 20  |   |
| 4,455,364   | - 1  | 391,482     | 82        |            |        | 11,229,961   |            | 1,347,885    | 62  |             |           | ÷1,756,852             | i i |   |
| 7,277,448   | - 1  |             |           | 1 2 2      |        | 66,290,130   |            |              |     |             |           | +1,191,448             | 1   |   |
| 2,432,201   |      | 68,976      | 97        |            |        | 13,411,761   |            | I            |     |             |           | ÷4,841,971             |     |   |
| 2,787,312   | - 1  | 254,095     |           |            |        | 5,100,182    |            |              |     | 1 1 1       |           | ÷2,231,291             | 1.  |   |
| 2,630,709   | - 1  | 274,758     |           |            |        |              |            | 8            |     |             |           | ÷2,045,517             | 1   |   |
|             |      |             |           |            |        |              |            |              |     |             |           |                        |     | - 100                                   |
| 21,500,883  | 71   | 989,314     | 26        | 22,490,197 | 97     | 107,484,066  | 95         | 2,548,334    | 02  | 110,032,400 | 97        | ÷ 10,191,337           | 03  | * |
|             |      |             |           |            |        | ./1 €<br>200 |            |              |     | ٥           |           |                        |     |   |
| 10,236,554  | 95   | 2,655,367   | 85        | 12,891,922 | 80     | 10,236,554   | 95         | 2,655,367    | 85  | 12,891,922  | 80        | ÷ 962,077              | 20  | p 250                                   |
|             |      | nati a      |           |            |        |              |            |              |     |             |           |                        |     |   |
| 16,868      | 20   |             | _         | 16,868     | 20     | 16,868       | 20         | ·            | _   | 16,868      | 20        | ÷ 3,131                | 80  |   |
| 172,252     | 55   | 19,752      | 70        | 1          |        | 172,252      |            | i .          | 70  | 192,005     |           |                        | 75  |   |
| 45,339      | 15   |             |           | 45,339     |        | 65,638       | 90         |              |     | 65,638      | 90        |                        |     |   |
| 282,808     | 72   | 38,882      | _         | 321,690    | 72     | 282,808      | 72         | 38,882       |     | 321,690     | 72        | ÷ 27,309               | 28  |   |
| 169,949     | 83   |             | _         | 169,949    | 83     | 169,949      | 83         | _            | _   | 169,949     | 83        | + 1,949                | 83  | 2                                       |
| 135,870     | 95   | 15,534      | 55        | 151,405    | 50     | 135,870      | 95         | 15,534       | 55  | 151,405     | 50        | ÷ 19,594               | 50  |   |
| 823,089     | 40   | 74,169      | <b>25</b> | 897,258    | 65     | 843,389      | <b>1</b> 5 | 74,169       | 25  | 917,558     | 40        | ÷ 93,741               | 35  |   |
|             |      |             |           |            |        |              |            |              |     |             | Œ         | 1 V4.                  |     |   |
|             |      | ,           |           |            |        |              |            |              |     |             |           |                        |     |   |
| 237,666     | _    | -           |           | 237,666    |        | 237,666      |            |              |     | 237,666     | _         | ÷ 132,334              | _   |   |
| 419,032     | 15   |             | _         | 419,032    |        | 603,474      |            |              | _   | 603,474     | 1         |                        | 1.0 |   |
| 656,698     | 15   |             | _         | 656,698    | <br>15 | 841,140      | 52         | -            | _   | 841,140     | <b>52</b> | ÷ 163,301              | 85  |   |
|             |      | ٠.          |           |            |        |              |            |              |     |             |           |                        |     |   |
|             |      |             |           | -          |        |              |            |              |     |             |           | 2                      |     | 1                                       |
| 1,500,883   | - 1  |             |           |            |        | 107,484,066  |            |              |     |             |           | ÷ 10,191,337           | 1   |   |
| 0,236,554   |      |             |           |            |        |              |            |              |     | 12,891,922  |           |                        | 1   | ,                                       |
| 823,089     |      | 74,169      | 25        |            |        | 843,389      |            | 1            | 25  | 917,558     |           |                        | 1   |   |
| 656,698     | 15   | _           | _         | 656,698    | 15     | 841,140      | 52         |              | _   | 841,140     | <b>52</b> | ÷ 163,301              | 85  |   |
| 3,217,226   | 21   | 3,718,851   | 36        | 36,936,077 | 57     | 119,405,151  | 57         | 5,277,871    | 12  | 124,683,022 | 69        | ÷ 11,410,457           | 43  |   |
|             |      |             |           |            |        |              |            |              |     |             |           |                        |     |   |
|             |      |             |           |            |        |              |            |              |     |             |           |                        |     | *                                       |

| 11         |     | Dépen                            | •        | d Budget 1905      |              |           | Objet   |  |
|------------|-----|----------------------------------|----------|--------------------|--------------|-----------|---|--|
| Explo:tati | on  | Constructio                      | Total    | Exploitation       | Construction | du devis  | Objet   |  |
| Ct. Fr.    | Ct. | Fr.                              | Fr.      | Fr.                | Fr,          | Fr.       |   |  |
|            |     |                                  |          |                    |              | ,         |   |  |
|            |     |                                  |          |                    |              |           | Crédits supplémentaires.  |  |
|            |     |                                  | ger i li |                    | , s          | a<br>El e | Dépenses et recettes non comprises dans le<br>budget de construction de 1905. |  |
|            |     |                                  | . **     | *                  |              | 2         | Récapitulation.   |  |
|            |     | -                                |          |                    |              |           | I. Chemin de fer et installations fixes.                                      |  |
| _  _       | -   | -                                | _        |                    | _            |           | Direction générale  |  |
| 14 85,028  |     | 727,497                          |          | -                  | -            |           | I <sup>er</sup> arrondissement  |  |
| 11         | 1 1 | 562,358                          | -        |                    |              |           | II arrondissement   |  |
| 11         | 1 1 | 25,919                           | -        | _                  | -            | ٠         | III• arrondissement   |  |
| 28 1,627   | 28  | 83,343                           | _        | _                  |              | •         | IV• arrondissement  |  |
| 109,564    | 49  | 1,399,118                        | _        | _                  | - ,          |           | Total I   |  |
|            |     |                                  | 20       | ar .               |              | 1         | III. Mobilier et ustensiles.  |  |
| _  _       | -   | _                                | -        | _                  |              |           | Ier arrondissement  |  |
| 87 —       | 87  | 15,882                           |          | _                  | _            |           | II• arrondissement  |  |
| 67 —       | 67  | 5,796                            |          |                    |              |           | IIIº arrondissement   |  |
|            | -   |                                  |          | _                  | _            |           | IV• arrondissement  |  |
| 54 —       | 54  | 21,679                           | _        | _                  | _            |           | Total III   |  |
| 100        |     | 2                                |          |                    |              |           | *   |  |
| -          |     | 5                                | 1        | 10 M<br>10 M<br>21 |              | 2         | Récapitulation générale.  |  |
| 49 109,564 | 49  | 1.399.118                        |          | _                  | _            |           | l. Chemin de fer et installations fixes                                       |  |
| 11         | 1 1 |                                  |          |                    |              |           |   |  |
| 03 109,564 | 03  | 1,420,798                        | 8        |                    |              |           | Total   |  |
| _          |     |                                  |          |                    |              | ,         |   |  |
|            |     |                                  | a        |                    |              |           | •   |  |
|            |     |                                  |          |                    |              |           |   |  |
|            |     | *                                |          |                    |              |           |   |  |
|            |     |                                  |          |                    | n = 000      |           |   |  |
|            |     |                                  |          |                    |              |           |   |  |
| -          | -   |                                  |          |                    |              |           | ,   |  |
|            |     |                                  |          |                    |              |           |   |  |
|            |     |                                  |          |                    |              |           |   |  |
|            |     |                                  |          |                    |              | ×         |   |  |
|            |     |                                  |          |                    |              |           |   |  |
|            |     |                                  |          |                    |              |           | *   |  |
| 5          | 5   | 1,399,118<br>21,679<br>1,420,798 | _        |                    |              |           | I. Chemin de fer et installations fixes                                       |  |

| to Dé        | pen   | ses de l'a     | nné      | e 1905       | -   | Tota         | ıl de | es dépense   | s à | fin 1905   |                   | 1905<br>Dépense    | s    | Observations   |
|--------------|-------|----------------|----------|--------------|-----|--------------|-------|--------------|-----|------------|-------------------|--------------------|------|--|
| Construction | ,     | Exploitatio    | n        | Total        |     | Construction | on.   | Exploitation | n   | Total      | 2.                | en plus<br>en moin |      |  |
| Fr.          | Ct.   | Fr.            | Ct.      | Fr.          | Ct. | Fr.          | Ct.   | Fr.          | Ct. | Fr.        | Ct.               | Fr.                | Ct.  |  |
|              |       |                |          |              |     |              |       |              |     |            |                   |                    |      |  |
|              |       |                |          |              |     |              |       |              |     |            |                   |                    | ٠.   |  |
|              |       |                |          | •            |     |              |       |              |     |            |                   |                    |      |  |
| 1            |       |                |          |              |     |              |       |              |     | * .        |                   |                    |      | A a C  |
|              |       |                |          |              |     |              |       |              | •   |            |                   |                    |      | . *  |
|              |       |                |          |              |     |              |       |              |     |            |                   |                    |      | 6  |
|              |       |                |          |              | ,   |              |       |              |     |            |                   |                    |      |  |
|              |       |                |          |              |     |              |       |              |     |            |                   |                    |      | a fig. at a  |
|              |       |                |          | The state of |     |              |       | .*           |     |            |                   |                    |      |  |
|              |       |                |          |              |     |              |       |              |     |            |                   |                    |      |  |
|              |       |                |          |              |     |              |       |              |     | ,          |                   |                    |      | (Subvention du canton de S   |
| 2,750,000    | - 11  | _              | -        | ÷2,750,000   |     |              | 1 1   |              | 1   | ÷2,750,000 |                   |                    |      | Subvention du canton de S<br>Gall pour le chemin de fe<br>du Ricken. |
| 127,666      | 33    | 46,176         | 10       |              |     |              | 47    | 131,204      | 65  | 986,368    | 12                | + 173,842          | 43   | an Artonom   |
| 53,521       | 17    | 131,315        | 03       | 1            |     |              | 1 1   | 154,175      | 54  | 663,012    | 56                | + 77,793           | 86   |  |
| 404,155      | 02    | 378            |          | ÷ 403,776    |     |              |       | 1            | 60  | ÷ 377 809  | 54                | ÷ 403,776          | 97   |  |
| - 133,596    | 46    | 9,996          | 71       | ÷ 123,599    | 75  | ÷ 50,253     | 18    | 11,624       | 51  | ÷ 38,628   | 67                | $\div$ 123,599     | 75   |  |
| 3,213,606    | 32    | 187,865        | 89       | 3,025,740    | 43  | ÷1,814,487   | 83    | 297,430      | 30  | ÷1,517,057 | <del></del><br>53 | ÷3,025,740         | 43   |  |
| -            | ᅦ     | ,              | 7 7      |              |     |              |       | -            |     |            | —                 |                    | _    |  |
| 4.           | .     |                |          |              |     |              |       |              |     |            |                   |                    |      |  |
|              | $-\ $ |                | _        | _            | _   | _            | -     | _            | _   | _          | -                 | -                  | -    | ar di san  |
| 15,157       | 33    | _              |          | 15,157       | 33  | 31,040       | 20    | _            |     | 31,040     | 20                | + 15,157           | 33   |  |
| 3,242        | 73    |                | _        | 3,242        | 73  | 9,039        | 40    | _            |     | 9,039      | 40                | + 3,242            | 73   |  |
| ÷ 305        |       | <del>-</del> , | <u>.</u> | ÷ 305        | _   | ÷ 305        |       | _            | _   | ÷ 305      |                   | ÷ 305              |      |  |
| 18,095       | 06    |                | _        | 18,095       | 06  | 39,774       | 60    | _            | _   | 39,774     | 60                | + 18,095           | 06   |  |
|              | -     |                |          |              |     |              |       |              |     |            |                   |                    |      |  |
|              |       |                |          |              |     |              |       |              |     |            |                   |                    |      | P 2  |
|              |       |                |          |              |     |              |       |              |     |            |                   |                    | 4.00 |  |
| 3,213,606    | 22    | 107 065        | 90       | :3,025,740   | 12  | 1 014 407    | 02    | 297,430      | 20  | ÷1,517,057 | <b>5</b> 2        | 12 025 740         | 13   |  |
| 18,095       | - 11  | 107,000        | 03       | 18,095       |     | 39,774       | 1 1   | 251,430      | 30  |            |                   | + 18,095           |      |  |
| 16,095       | 00    |                |          | 10,033       |     | 35,114       | 00    |              |     | 35,114     |                   | T 10,033           |      |  |
| 3,195,511    | 26    | 187,865        | 89       | :3,007,645   | 37  | ÷1,774,713   | 23    | 297,430      | 30  | :1,477,282 | 93                | ÷3,007,645         | 37   | * *  |
|              |       |                |          |              |     |              |       |              |     |            |                   |                    |      |  |
|              |       |                |          |              |     |              |       |              |     |            |                   |                    |      |  |
|              |       |                |          | 4 .          |     |              |       |              |     |            |                   |                    |      |  |
|              |       |                |          |              |     |              |       |              |     |            |                   |                    |      |  |
|              |       |                |          | *            |     |              |       |              |     |            |                   |                    |      |  |
|              |       |                |          |              |     | · ·          |       |              |     |            |                   |                    |      |  |
|              |       |                |          |              |     | 5.49         |       |              |     |            |                   |                    |      |  |
|              | 1     |                | İ        |              |     |              |       |              |     |            |                   |                    |      |  |
| i            |       |                |          |              |     | 1            |       |              |     |            |                   | . 2                |      |  |
|              | - 1   |                |          |              | 1   |              | 1     | H            | 1   | 11         | 1                 |                    | 1    | ı  |
|              | -     |                |          |              |     |              |       |              |     |            |                   | =                  |      | - a  |
|              |       | - 1            |          |              | 2   |              |       |              |     |            |                   |                    |      |  |
|              |       |                |          |              |     |              |       |              |     |            |                   |                    |      |  |

#### Compte de l'Administration des imprimés, à Berne, de l'année 1905.

| Recettes.  |           |           | 1905      | - 1 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----|
|  | Fr.       | Fr.       | Fr.       | Ct. |
| Livraisons de matières   | 1,331,474 | 869,000   | 896,954   | 90  |
| I. Papier, enveloppes, etc   | 144,995   | 111,000   | 91,164    | 50  |
| a.—e. Livraisons aux services  | 144,812   | 110,000   | 90,153    | 60  |
| f. » autres administrations de chemins de fer et                     |           | •         | φ.        |     |
| aux particuliers   | 183       | 1,000     | 1,010     | 90  |
| II. Formulaires  | 687,939   | 505,000   | 561,676   | 52  |
| a.—e. Livraisons aux services  | 576,027   | 495,000   | 432,606   | 10  |
| f. » autres administrations de chemins de fer et                     |           |           |           |     |
| aux particuliers   | 111,912   | 10,000    | 129,070   | 42  |
| III. Billets.  | 271,836   | 132,000   | 183,587   | 40  |
| a. Livraisons aux stations   | 237,943   | 130,000   | 168,001   | 18  |
| b. • autres administrations de chemins de fer et aux                 |           | 20        |           |     |
| particuliers   | 33,893    | 2,000     | 15,586    | 22  |
| IV. Tarifs   | 223,866   | 112,000   | 54,273    | 40  |
| a. Livraisons aux services   | 179,852   | 88,000    | 35,193    | 76  |
| b. • autres administrations de chemins de fer et aux                 |           |           |           |     |
| particuliers   | 44,014    | 24,000    | 19,079    | 64  |
| V. Maculature  | 1,663     | 4,000     | 4,704     | 50  |
| VI. Divers   | 1,175     | 5,000     | 1,548     | 58  |
| Approvisionnements à compte nouveau                                  | 403,517   | 250,000   | 432,743   | 11  |
| Total des recettes   | 1,734,991 | 1,119,000 | 1,329,698 | 01  |
| Dépenses.  |           |           |           |     |
| -  | 140 955   | 105 040   | 104 977   |     |
| A. Frais de régie  | 140,375   | 125,340   | 124,355   | 31  |
| I. Personnel   | 93,488    | .85,140   | 82,164    | 85  |
| II. Frais de bureau et dépenses diverses                             | 27,687    | 26,000    | 22,490    | 46  |
| a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes | 2,006     | 10,000    | 3,964     | 45  |
| b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des lo-     |           | -         |           |     |
| caux de service  | 5,500     | 4,000     | 4,847     | 10  |
| c. Complément et entretien de l'inventaire                           | 10,088    | 4,000     | 5,864     | 70  |
| d. Force motrice pour l'imprimerie des billets                       | 51        | 1,000     | 380       | -   |
| e. Assurances  | 368       | 1,000     | 368       | 60  |
| f. Frais de camionnage   | 4,997     | 5,000     | 4,445     | 10  |
| g. Divers  | 4,677     | 1,000     | 2,620     | 51  |
| III. Intérêts des capitaux à 4º/o                                    | 19,200    | 14,200    | 19,700    | -   |
| a. Intérêt du capital d'exploitation                                 | 16,000    | 11,000    | 16,500    | -   |
| b. » » de construction   | 3,200     | 3,200     | 3,200     | -   |
| B. Achats  | 1,106,711 | 680,000   | 749,541   | 29  |
| I. Papier, enveloppes. etc   | 27,9,683  | 100,000   | 79,155    | 75  |
| II. Formulaires  | 533,966   | 400,000   | 467,208   | 95  |
| III. Billets (carton brut)   | 112,812   | 70,000    | 115,238   | 54  |
| IV. Tarifs   | 175,895   | 108,000   | 85,531    | 62  |
| V. Divers  | 4.355     | 2,000     | 2,406     | 43  |
| Approvisionnements en magasin  | 414,551   | 300,000   | 403,516   | 90  |
| Total des dépenses   | 1,661,637 | 1,105,340 |           | 50  |
| Total des depenses   |           | 1,109,540 | 1,277,418 | -50 |
| Clôture.   |           | -         |           |     |
| Recettes   | 1,734,991 | 1,119,000 | 1,329,698 | 01  |
| Dépenses   | 1,661,637 | 1,105,340 | 1,277,413 | 50  |
| Produit net  | 73,354    | 13,660    | 52,284    | 51  |
| II A LOUGIU NEU I  |           |           |           | 1   |

#### Compte de l'Administration du matériel de voie, à Berne, de l'année 1905.

|   | Compte de<br>1904 | Budget de<br>1905 | Compte of 1905 | de  |
|---|-------------------|-------------------|----------------|-----|
| Recettes.   | Fr.               | Fr.               | Fr.            | c   |
| ivraisons de matières   | 7,273,136         | 6,700,000         | 7,038,769      | 8   |
| I. Traverses en bois  |                   | 960,000           | 1,091,642      |     |
| II. Traverses en fer  |                   | 1,290,000         | 1,755,826      |     |
| III. Rails  |                   | 2,160,000         | 1,903,250      |     |
| IV. Accessoires   | 6,519,502         | 930,000           | 919,936        | 1   |
| V. Aiguilles et croisements   |                   | 570,000           | 645,696        |     |
| VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.   |                   | 60,000            | 51,980         |     |
| VII. Matériaux divers   | 1 !               | 30,000            | 6,483          | -   |
| VIII. Vente de matériel de rebut  | ,                 | 700,000           | 663,953        | 1   |
| Approvisionnements à compte nouveau   |                   | 8,500,000         | 10,308,137     | 3   |
|   |                   |                   |                | - - |
| Total des recettes  | 14,994,930        | 15,200,000        | 17,346,907     | 1   |
| Dépenses.   |                   |                   | y              |     |
| . Frais de régie  | 388,812           | 402,000           | 488,141        | 3   |
| I. Personnel  | 69,527            | 65,000            | 60,041         | 4   |
| II. Frais de bureau et dépenses diverses  | 6,279             | 6,000             | 5,621          | 7   |
| <ul> <li>a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes</li> <li>b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux</li> </ul> |                   | 2,400             | 2,662          | 1   |
| de service  |                   | 1,200             | 1,377          | 2   |
| c. Complément et entretien de l'inventaire  |                   | 600               | 249            | - 1 |
| d. Loyer des locaux de service  |                   |                   | _              | -   |
| e. Entretien des bâtiments.   |                   | 100               | _              | -   |
| f. Assurances   | •                 | 1,000             | 1,111          |     |
| g. Divers   | 1                 | 700               | 220            | 8   |
| III. Intérêts des capitaux à 4 º/o  | 313,006           | 331,000           | 422,478        | 12  |
| a. Intérêt du capital d'exploitation  | 312,155           | 330,000           | 419,743        | 1   |
| b. Intérêt du capital de construction.  |                   | 1,000             | 2,734          | - 1 |
| 3. Achats   | 7,434,863         | 6,755,000         | 8,849,579      | 8   |
| I. Traverses en bois  | 1,124 897         | 1,000,000         | 952,743        | 0   |
| II. Traverses en fer  | 1,988,945         | 1,500,000         | 2,233,248      | 4   |
| III. Rails  | 2,336,600         | 2.400,000         | 2,827,323      | 16  |
| IV. Accessoires   | 1,065,473         | 1,000,000         | 1,290,540      | - 1 |
| V. Aiguilles et croisements   | 851,242           | 800,000           | 1,465,043      | 8   |
| VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.   | 58,123            | 40,000            | 65,146         |     |
| VII. Matériaux divers   | 9,583             | 15,000            | 15,534         | 0   |
| Approvisionnements en magasin   | 6,818,095         | 8,000,000         | 7,721,794      | 2   |
|   |                   |                   |                | -   |
| Total des dépenses  | 14,641,770        | 15,157,000        | 17,059,515     | 8   |
| Clôture.  |                   | =                 |                |     |
| Recettes  | 14,994,930        | 15,200,000        | 17,346,907     | 1   |
| Dépenses  | 14,641,770        | 15,157,000        | 17,059,515     | 3   |
| Produit net   | 353,160           | 43,000            | 287,391        | 8   |

## Compte de l'Economat de Lausanne, arrondissement I, de l'année 1905.

|  | Compte de<br>1904 | Budget de<br>1905 | Compte do<br>1905 | e     |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------|
| Recettes.  | Fr.               | Fr.               | Fr.               | Ct    |
| Livraisons de matières   | 3,063,744         | 3,201,500         | 3,127,883         | 38    |
| I. Fournitures de bureau   | 15,886            | 14,500            | 15,206            | _     |
| II. Matières pour l'éclairage  | 70,143            | 76,000            | 57,133            | 1     |
| III. Matières pour le chauffage  | 2,123,569         | 2,276,500         | 2,304,385         | 1     |
| IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les |                   |                   |                   |       |
| installations électriques et autres matières de consommation                       | 391,225           | 296,000           | 277,464           | 9     |
| V. Mobilier et outillage   | 163,371           | 120,000           | 133,190           | C     |
| VI. Uniformes  | 198,491           | 242,500           | 191,110           | 4     |
| VII. Matériaux de construction   | 101,059           | 176,000           | 149,392           | 7     |
| Approvisionnements à compte nouveau  | 1,328,871         | 1,324,500         | 1,354,737         | 5     |
| Total des recettes   | 4,392,615         | 4,526,000         | 4,482,620         | 9     |
| Dánangag   |                   |                   |                   | -     |
| Dépenses.  | 402404            | 402.000           |                   |       |
| A. Frais de régie  | 102,104           | 132,800           | 125,845           |       |
| I. Personnel   | 61,331            | 66,600            | 62,591            | 1     |
| II. Frais de bureau et dépenses diverses   | 10,634            | 13,400            | 8,832             | - 1   |
| a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes               | 2,115             | 3,400             | 1,754             |       |
| b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau                           | 1,468             | 2,400             | 1,164             | i     |
| c. Entretien et complément de l'inventaire   | 325               | 1,000             | 548               | 1 100 |
| d. Loyer des locaux de service   | 4,300             | 4,400             | 4,299             | 8     |
| f. Assurances  | 2,039             | 1,200             | 996               | 3     |
| g. Divers  | 387               | 1,000             | 68                | - 1   |
| III. Intérêts des capitaux à 4º/o  | 30,139            | 52,800            | 54,422            | 1     |
| a. Intérêt du capital d'exploitation   | 30,139            | 52,800            | 54,422            | 1     |
| b. > de construction   |                   | _                 |                   | -     |
| B. Achats  | 3,013,915         | 3,062,100         | 2,967,038         | 5     |
| I. Fournitures de bureau   | 14,144            | 13,000            | 13,660            | 1     |
| II. Matières pour l'éclairage  | 68,199            | 72,000            | 49,582            | 1     |
| III. Matières pour le chauffage  | 2,227,156         | 2,205,000         | 2,232,500         | 1     |
| IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les |                   |                   |                   |       |
| installations électriques et autres matières de consommation                       | 281,154           | 280,000           | 241,125           | 4     |
| V. Mobilier et outillage   | $152,\!477$       | 110,000           | 124,528           | 4     |
| VI. Uniformes  | 176,180           | 214,300           | 188,167           | C     |
| VII. Matériaux de construction   | 94,605            | 167,800           | 117,474           | 7     |
| Approvisionnements en magasin  | 1,211,472         | 1,317,900         | 1,328,870         | 9     |
| Total des dépenses   | 4,327,491         | 4,512,800         | 4,421,755         | 4     |
|  |                   |                   | 25                |       |
| Clôture.   | 9                 |                   |                   |       |
|  | 4 000 045         | 4 500 000         | 4 400 000         |       |
| Recettes   | 4,392,615         | 4,526,000         | 4,482,620         |       |
| Dépenses   | 4,327,491         | 4,512,800         | 4,421,755         | -     |
| Produit net  | 65,124            | 13,200            | 60,865            | 4     |

## Compte de l'Economat de Bâle, arrondissement II, de l'année 1905.

|  | Compte de<br>1904 | Budget de<br>1905      | Compte o   | de  |
|--|-------------------|------------------------|------------|-----|
| Recettes.  | Fr.               | Fr.                    | Fr.        | Ct. |
| Livraisons de matières   | 5,246,596         | 6,303,180              | 5,607,999  | 23  |
| I. Fournitures de bureau   | 4,682             | 7,180                  | 3,269      | 19  |
| II. Matières pour l'éclairage  | 97,664            | 139,000                | 107,500    | 35  |
| III. Matières pour le chauffage  | 4,272,666         | 5,220,000              | 4,637,629  | 56  |
| IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les |                   |                        |            |     |
| installations électriques et autres matières de consommation                       | 351,989           | 380,000                | 354,962    | 42  |
| V. Mobilier et outillage   | 99,060            | 110,000                | 109,161    | 36  |
| VI. Uniformes  | 320,744           | 315,000                | 310,012    | 15  |
| VII. Matériaux de construction   | 99,791            | 132,000                | $85,\!464$ | 20  |
| Approvisionnements à compte nouveau  | 2,404,004         | 2,037,550              | 1,663,324  | 30  |
| Total des recettes   | 7,650,600         | 8,340,730              | 7,271,323  | 53  |
| Dépenses.  |                   | s = 1                  | ar a       |     |
| A. Frais de régie  | 62,942            | 142,500                | 132,968    | 55  |
| I. Personnel   | 37,604            | 48,390                 | 39,234     | 95  |
| II. Frais de bureau et dépenses diverses   | 9,505             | 12,870                 | 11,423     | 90  |
| a Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes                | 3,202             | 4,400                  | 1,879      | 10  |
| b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau                           | 1,122             | 1,500                  | 1,230      | -   |
| c. Entretien et complément de l'inventaire   | 397               | 1,120                  | 331        | 70  |
| d. Loyer des locaux de service   | 3,188             | 4,250                  | 4,500      |     |
| f. Assurances  | 1,450             | 1,500                  | 1,880      | 10  |
| g. Divers  | 146               | 100                    | 1,603      | _   |
| III. Intérêts des capitaux à 4 º/o   | 15,833            | 81,240                 | 82,309     | 70  |
| a. Intérêt du capital d'exploitation   | 15,833            | 81,240                 | 82,309     | 70  |
| $b. \rightarrow a \rightarrow de construction$                                     | _                 | _                      |            | -   |
| B. Achats  | 5,601,427         | 6,156,640              | 4,653,452  | 69  |
| I. Fournitures de bureau   | 3,306             | 6,640                  | 2,999      | 06  |
| II. Matières pour l'éclairage  | 104,753           | 125,000                | 111,032    | 78  |
| III. Matières pour le chauffage  | 4,710,352         | 5,140,000              | 3,714,885  | 73  |
| IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les | B 41              |                        |            |     |
| installations électriques et autres matières de consommation                       | 294,854           | 360,000                | 323,925    | 24  |
| V. Mobilier et outillage   | 119,767           | 105,000                | 122,992    | 03  |
| VI. Uniformes  | 297,124           | 290,000                | 307,506    | 65  |
| VII. Matériaux de construction   | 71,271            | 130,000                | 70,111     | 20  |
| Approvisionnements en magasin  | 1,917,887         | 2,024,590              | 2,404,003  | 79  |
| Total des dépenses   | 7,582,256         | 8,323,730              | 7,190,425  | 03  |
| Clôture.   |                   |                        |            | 7   |
| B. 0   | 7 650 600         | 8,340,730              | 7,271,323  | 53  |
| Dépenses   | 7,650,600         | 8,340,730<br>8,323,730 | 7,271,323  | 03  |
|  | 7,582,256         |                        |            | -   |
| Produit net  | 68,344            | 17,000                 | 80,898     | 50  |
|  |                   |                        |            |     |
|  |                   |                        |            |     |

#### Compte de l'Economat de Zurich, arrondissement III, de l'année 1905.

|  | Compte de<br>1904 | Budget de<br>1905 | Compte de<br>1905                            | e        |
|--|-------------------|-------------------|--|----------|
| · Recettes.  | Fr.               | Fr.               | Fr.  | Ct.      |
| Livraisons de matières   | 3,413,502         | 3,365,000         | 3,573,122                                    | 83       |
| I. Fournitures de bureau   | 14,715            | 31,000            |  | 48       |
| II. Matières pour l'éclairage  | 107,641           | 117,000           |  | 52       |
| III. Matières pour le chauffage  | 2,375,445         | 2,340,000         |  | 76       |
| IV Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les instal-  |                   | ,                 |  |          |
| lations électriques et autres matières de consommation                                     | 316,382           | 360,000           | 341,322                                      | 87       |
| V. Mobilier et outillage   | 171,278           | 135,000           | 187,394                                      | 10       |
| VI. Uniformes  | 279,992           | 270,000           | 292,679                                      | 69       |
| VII. Matériaux de construction   | 148,049           | 112,000           | 152,814                                      | 41       |
| Approvisionnements à compte nouveau  | 1,461,376         | 1,535,000         | 1,379,504                                    | 69       |
| Total des recettes   | 4,874,878         | 4,900,000         | 4,952,627                                    | 52       |
|  | 10                |                   |  |          |
| Dépenses.  |                   |                   |  |          |
| A. Frais de régie  | 95,493            | 153,850           | 140,573                                      | 71       |
| I. Personnel   | 69,516            | 75,100            |  |          |
| II. Frais de bureau et dépenses diverses   | 7,258             | 11,300            | 73,876<br>7,401                              | 65<br>76 |
| a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes                       | 2,789             | 2,200             | 2,026  | 88       |
| b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau                                   | 1,110             | 2,000             | 1,177  | 58       |
| c. Entretien et complément de l'inventaire   | 1,586             | 4,000             | 2,353  | 70       |
| d. Loyer des locaux de service   | _                 | _                 | _  | _        |
| e. Entretien des bâtiments.  | 548               | 1,000             | 671  | 70       |
| f. Assurances  | 1,033 $192$       | 1,400<br>700      | $\begin{array}{c c} 1,151 \\ 20 \end{array}$ | 90       |
| III. Intérêts des capitaux à 4º/o  | 18,719            | 67,450            |  | 30       |
| a. Intérêt du capital d'exploitation   | 13,378            | 61,500            | , ,  | 35       |
| b. » » de construction   | 5,341             | 5,950             |  | 95       |
| B. Achats  | 3,443,025         | 3,203,000         | 3,321,027                                    | 04       |
| I. Fournitures de bureau   | 15,214            | 28,000            | 13,250                                       | 90       |
| II. Matières pour l'éclairage  | 101,897           | 105,000           |  | 39       |
| III. Matières pour le chauffage  | 2,498,424         | 2,280,000         |  | 21       |
| IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les instal- | -,,               | ,=,               | =,=,=,==                                     | -        |
| lations électriques et autres matières de consommation :                                   | 280,090           | 320,000           | 257,110                                      | 14       |
| V. Mobilier et outillage   | 159,354           | 125,000           | 178,047                                      | 68       |
| VI. Uniformes  | 256,003           | 245,000           | 278,496                                      | 84       |
| VII. Matériaux de construction   | 132,043           | 100,000           | 137,599                                      | 88       |
| Approvisionnements en magasin  | 1,293,644         | 1,540,000         | 1,461,376                                    | 51       |
| Total des dépenses   | 4,832,162         | 4,896,850         | 4,922,977                                    | 26       |
|  |                   |                   |  |          |
| Clôture.   |                   |                   |  |          |
| Recettes   | 4,874,878         | 4,900,000         | 4,952,627                                    | 52       |
| Dépenses   | 4,832,162         | 4,896,850         |  | 26       |
| Produit net  | 42,716            | 3,150             | 29,650                                       | 26       |
|  |                   |                   |  | -        |
|  | 9 -               |                   |  | - î      |

## Compte de l'Economat de Rorschach, arrondissement IV, de l'année 1905.

|  | Compte de<br>1904 | Budget de<br>1905 | Compte d   | e        |
|--|-------------------|-------------------|------------|----------|
| Recettes.  | Fr.               | Fr.               | Fr.        | Ct.      |
| Livraisons de matières   | 2,148,663         | 2,286,000         | 2,154,680  | 70       |
| I. Fournitures de bureau   | 17,286            | 15,000            | 14,400     | 34       |
| II. Matières pour l'éclairage  | 72,760            | 75,000            | 64,731     | 27       |
| III. Matières pour le chauffage  | 1,647,671         | 1,715,000         | 1,672,548  | 70       |
| IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les instal- | **                |                   |            |          |
| lations électriques et autres matières de consommation                                     | 207,145           | 210,000           | 191,573    | 49       |
| V. Mobilier et outillage   | 25,611            | 94,000            | 42,660     | 52       |
| VI. Uniformes  | 164,304           | 156,000           | 158,221    | 30       |
| VII. Matériaux de construction   | 13,886            | 21,000            | 10,545     | 08       |
| Approvisionnements à compte nouveau  | 869,090           | 830,000           | 718,900    | 36       |
| Total des recettes   | 3,017,753         | 3,116,000         | 2,873,581  | 06       |
| Dépenses.  |                   |                   |            |          |
| A. Frais de régie  | 57,819            | 58,520            | 56,091     | 81       |
| I. Personnel   | 19,396            | 21,520            | 19,691     | 85       |
| II. Frais de bureau et dépenses diverses   | 2,735             | 2,900             | 2,440      | 06       |
| a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes                       | 1,372             | 1,200             | 1,108      | 96       |
| b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau                                   | 114               | 400               | 274        | 07       |
| c. Entretien et complément de l'inventaire   | 534               | 500               | 238        | 62       |
| d. Loyer des locaux de service   |                   | _                 | _          | -        |
| e. Entretien des bâtiments   | 3                 | 100               | 16         | 71       |
| g. Divers  | 604<br>108        | 500<br>200        | 663<br>137 | 85<br>85 |
| III. Intérêts des capitaux à $4^{\circ}/_{\circ}$  | 35,688            | 34,100            | 33,959     | 90       |
| a. Intérêt du capital d'exploitation   | 33,192            | 31,600            | 31,463     | 90       |
| b. » » de construction   | 2,496             | 2,500             | 2,496      | -        |
| B. Achats  | 2,119,821         | 2,294,840         | 1,893,145  | 83       |
| I. Fournitures de bureau   | 13,461            | 13,640            | 10,829     | 62       |
| II. Matières pour l'éclairage  | 69,896            | 68,200            | 57,031     | 78       |
| III. Matières pour le chauffage  | 1,661,887         | 1,771,000         | 1,460,577  | 66       |
| IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les instal- | 1,001,007         | 2,1.1,000         |            |          |
| lations électriques et autres matières de consommation                                     | 181,952           | 191,000           | 160,071    | 55       |
| V. Mobilier et outillage   | 26,661            | 89,000            | 40,675     | 50       |
| VI. Uniformes  | 150,221           | 142,000           | 146,301    | 75       |
| VII. Matériaux de construction   | 15,743            | 20,000            | 17,657     | 97       |
| Approvisionnements en magasin  | 790,519           | 750,000           | 869,090    | 38       |
| Total des dépenses   | 2,968,159         | 3,103,360         | 2,818,328  | 02       |
| Clôture.   | [1]               |                   |            |          |
| Recettes   | 3,017,753         | 3,116,000         | 2,873,581  | 06       |
| Dépenses   | 2,968,159         | 3,103,360         | 2,818,328  | 02       |
| Produit net  | 49,594            | 12,640            | 55,253     | 04       |
|  |                   |                   |            | -        |
| •  |                   | , a               |            |          |
|  |                   |                   | Table 1    |          |

## Compte des Ateliers d'Yverdon,

|   | Compte de<br>1904                                  | Budget de<br>1905                                 | Compte of 1905                                     | de             |
|---|--|---|--|----------------|
| Compte de magasin.  | Fr.  | Fr.   | Fr.  | Ct.            |
| Recettes.   | 2 81<br>20   |   | 8 · · · ·  |                |
| I. Livraisons aux ateliers  | 801,136<br>896,499                                 | 840,000<br>860,000                                | 891,925<br>838,132                                 | 1 1            |
| Total des recettes  | 1,697,635  | 1,700,000   | 1,730,057  | 83             |
| Dépenses.   |  | 1,000   |  |                |
| a. Matériaux et pièces de réserve b. Fournitures des ateliers   | 884,560<br>670,432<br>214,128                      | <b>700,000</b> 455,000 245,000                    | 833,558<br>554,007<br>279,551                      | 43<br>27<br>16 |
| II. Approvisionnements en magasin   | 813,075  | 1,000,000   | 896,499  | 40             |
| Total des dépenses  | 1,697,635  | 1,700,000   | 1,730,057  | 83             |
| Clôture.  | ne <b>k</b> i ki w                                 | F R + d   |  |                |
| 1. Approvisionnements au 1er janvier 1905   | 813,075<br>884,560                                 | 1,000,000<br>700,000                              | 896,499<br>833,558                                 | 40<br>43       |
| A déduire: 3. Livraisons pendant l'année  | 1,697,635<br>÷ 801,136                             | 1, <b>700,000</b> :- 840,000                      | 1,730,057<br>÷ 891,925                             | 83<br>29       |
| Approvisionnements à compte nouveau   | 896,499  | 860,000   | 838,132  | -              |
|   |  | × ,   |  | -              |
| Compte d'atelier.   |  | ,   |  |                |
|   |  |   | × 2 ==1  |                |
| Recettes.   | #5<br>10   |   | . 5-   |                |
| I. Livraisons aux divers services de l'exploitation  1. Administration générale 2. Entretien et surveillance de la voie 3. Expédition et mouvement 4. Traction et matériel  | 813,161<br><br>45,540<br>30,706<br>736,915         | 878,500<br>500<br>35,000<br>25,000<br>818,000     | 836,032<br>—<br>69,218<br>33,339<br>733,474        | <br>30<br>75   |
| III. Livraisons au magasin des ateliers  III. Livraisons aux services auxiliaires  IV. Livraisons à la charge du compte de construction  V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers  VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers | 271,963<br>158,847<br>371,060<br>46,817<br>104,253 | 245,000<br>130,000<br>468,000<br>55,000<br>81,000 | 221,938<br>291,257<br>428,857<br>48,008<br>110,676 | 10<br>05<br>55 |
| VII. Travaux non terminés (non facturés)  | 1,793,196  | 15,000  | 1,959,051  | 24             |

#### arrondissement I, de l'année 1905.

|   | Compte de<br>1904          | Budget de<br>1905          | Compte<br>1905             | de         |
|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------|
| Dépenses.   | Fr.                        | Fr.                        | Fr.                        | Ct.        |
| I. Personnel  | 596,188                    | 618,850                    | 619,345                    | 15         |
| A. Bureau   | 62,910                     | 66,150                     | 63,229                     | 90         |
| B. Ateliers   | 591,966                    | 596,650                    | 619,257                    | 45         |
|   | 654,876                    | 662,800                    | 682,487                    | 35         |
| Dont à porter au débit des chapitres III et IV  | ÷ 58,688                   | ÷ 43,950                   | ÷ 63,142                   | 20         |
| II. Matériaux   | 855,933                    | 937,350                    | 967,469                    | 59         |
| 1. Livraisons du magasin  | 801,136                    | 840,000                    | 853,393                    | 94         |
| 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (fac-                 | 001,100                    | 010,000                    | 000,000                    |            |
| tures diverses)   | 307,945                    | 199,500                    | 231,824                    | 41         |
|   |                            |                            |                            | -          |
| Dont à porter au débit des chapitres III et IV  | $1,109,081$ $\div 253,148$ | $1,039,500$ $\div$ 102,150 | $1,085,218$ $\div$ 117,748 | 35<br>  76 |
| III. Entretien et renouvellement  | 55,505                     | 63,500                     | 59,957                     | 66         |
| A. Voies, bâtiments et installations fixes.   |                            | 00.000                     | .0.00                      |            |
| 1. Entretien ordinaire  | 12,639                     | 22,000                     | 16,364                     | 77         |
| 2. Amortissements   |                            | 1,500                      |                            | -          |
| B. Installations mécaniques et outillage.   | 00.014                     | 90,000                     | 04.000                     | 00         |
| 1. Complément et entretien  | 38,216                     | 33,000                     | 36,982                     | 89         |
| 2. Amortissement d'objets hors d'usage  | 4,650                      | 7,000                      | 6,610                      |            |
| IV. Frais généraux divers   | 83,545                     | 82,600                     | 120,933                    | 30         |
| 1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes                    | 2,196                      | 2,400                      | 2,218                      | 35         |
| 2. Eclairage, chauffage et nettoyage  | 23,210                     | 23,000                     | 26,247                     | 80         |
| 3. Complément et entretien du mobilier de bureau  | 63                         | 400                        | 13                         | 70         |
| 4. Matières de consommation pour les ateliers   | 9,455                      | 10,000                     | 10,660                     | 87         |
| 5. Force motrice  | 18,798                     | 22,000                     | 21,518                     | 15         |
| 6. Assurances   | •3,218                     | 3,800                      | 3,422                      | 03         |
| 7. Indemnités pour accidents  | 8,908                      | 10,000                     | 20,227                     | 30         |
| 8. Amortissement de vieilles pièces de réserve  | 12,991                     | 5,000                      | 21,604                     | 95         |
| 9. Divers   | 4,706                      | 6,000                      | 15,020                     | 15         |
| V. Intérêts des capitaux à 4 º/o  | 105,712                    | 112,200                    | 106,861                    | 30         |
| 1. Intérêt du capital d'exploitation  | 37,527                     | 37,200                     | 37,443                     | 45         |
| 2. » » de construction  | 68,185                     | 75,000                     | 69,417                     | 85         |
|   |                            |                            |                            |            |
| VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de loco- | -                          |                            |                            |            |
| motives remplacées  | 67,074                     | 33,000                     | 43,200                     | 10         |
| VII. Travaux commencés durant l'année précédente  | 17,779                     | 15,000                     | 27,095                     | 25         |
| Total des dépenses  | 1,781,736                  | 1,862,500                  | 1,944,862                  | 35         |
|   |                            |                            |                            |            |
|   |                            | 10                         |                            |            |
| Clôture.  |                            |                            | _                          |            |
| Recettes  | 1,793,196                  | 1,872,500                  | 1,959,051                  | 24         |
|   |                            |                            | 1,944,862                  | 35         |
| Dépenses  | 1,781,736                  | 1,862,500                  | 1,544,802                  | 30         |
| Produit net   | 11,460                     | 10,000                     | 14,188                     | 89         |
|   |                            |                            | v.                         |            |

## Compte des Ateliers de Fribourg,

|   | Compte de<br>1904            | Budget de<br>1905            | Compte de<br>1905                                      |
|---|------------------------------|------------------------------|--|
| Compte de magasin.  | Fr.                          | Fr.                          | Fr. Ct   |
|   |                              |                              | 7 m g  |
| Recettes.   |                              | ×                            |  |
| I. Livraisons aux ateliers  | 230,663<br>265,491           | 180,000<br>240,000           | 212,126 9°<br>279,347 0°                               |
| Total des recettes  | 496,154                      | 420,000                      | 491,473  |
| Dépenses.   |                              | ¥                            |  |
| I. Achats de matériaux  | 256,511<br>217,805<br>38,706 | 170,000<br>136,000<br>34,000 | 225,982   66<br>171,857   05<br>54,125   66            |
| II. Approvisionnements en magasin   | 239,643                      | 250,000                      | 265,491 30   |
| Total des dépenses  | 496,154                      | 420,000                      | 491,473 9  |
| Clôture.  |                              |                              | 12   |
| 1. Approvisionnements au 1er janvier 1905                                       | 239,643<br>256,511           | 250,000<br>170,000           | 265,491 36<br>225,982 68                               |
| A déduire:  | 496,154                      | 420,000                      | 491,473 99   |
| 3. Livraisons pendant l'année   | 230,663                      | 180,000                      | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ |
| Approvisionmements a compte nouveau   | 265,491                      | 240,000                      | 279,347  |
| • •   | 0                            |                              |  |
| Compte d'atelier.   | ,                            |                              |  |
|   |                              |                              |  |
| Recettes.   |                              |                              | ×  |
| Livraisons aux divers services de l'exploitation     Administration générale    | 448,464                      | 422,000                      | 392,286 90   |
| 2. Entretien et surveillance de la voie   | 18,823                       | 14,000                       | 15,359 13  |
| 3. Expédition et mouvement  | 27,787 $401,854$             | 29,000<br>379,000            | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ |
|   |                              |                              |  |
| II. Livraisons au magasin des ateliers III. Livraisons aux services auxiliaires | 28,820<br>20,154             | 34,000<br>25,000             | 21,776 80<br>19,883 40                                 |
| IV. Livraisons à la charge du compte de construction                            | 3,978                        | 10,000                       | 5,523 75   |
| V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers               | 15,925                       | 22,400                       | 25,313   |
| VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers                                 | 30,088                       | 30,000                       | 53,725 71  |
| VII. Travaux non terminés (non facturés)  | 641                          | 500                          | 3,322  |
| Total des recettes  | 548,070                      | 543,900                      | 521,831 71   |
| Total des recentes  |                              |                              |  |
|   |                              |                              |  |
|   |                              |                              |  |

#### arrondissement I, de l'année 1905.

|  | Compte de<br>1904 | Budget de<br>1905 | Compte (            | le       |
|--|-------------------|-------------------|---------------------|----------|
| Dépenses.  | Fr.               | Fr.               | Fr.                 | Ct.      |
| I. Personnel   | 215,961           | 230,800           | 209,125             | 15       |
| A. Bureau  | 28,150            | 29,500            | 28,602              | 10       |
| B. Ateliers  | 209,817           | 216,300           | 201,463             | 80       |
|  | - 237,967         | 245,800           | 230,065             | 90       |
| Dont à porter au débit des chapitres III et IV   |                   | · · · · · · · · · | ÷ 20,940            | 75       |
| Dont a porter at debit des enapitres III et IV   | ÷ 22,006          | ÷ 15,000          | - 20,940            | 15       |
| II. Matériaux  | 230,695           | 220,400           | 204,220             | 97       |
| 1. Livraisons du magasin   | 230,663           | 180,000           | 212,126             | 97       |
| 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (fac-  | 250,005           | 100,000           | 212,120             |          |
| tures diverses)  | 62,227            | 80,000            | 37,747              | 68       |
|  |                   |                   |                     |          |
| Date to the second 10 to the short of 10 to 10 t | 292,890           | 260,000           | 249,874             | 65       |
| Dont à porter au débit des chapitres III et IV   | ÷ 62,195          | ÷ 39,600          | ÷ 45,653            | 68       |
| III. Entretien et renouvellement   | 23,070            | 26,000            | 27,490              | 37       |
| A. Voies, bâtiments et installations fixes.  | ,                 | ·                 | ,                   |          |
| 1. Entretien ordinaire   | 6,739             | 13,000            | 13,276              | 15       |
| 2. Amortissements  |                   |                   |                     | _        |
| B. Installations mécaniques et outillage.  |                   |                   |                     |          |
| 1. Complément et entretien   | 16,331            | 12,000            | 13,887              | 22       |
| 2. Amortissement d'objets hors d'usage   |                   | 1,000             | 327                 | -        |
| IV Engis gánárauy divars   | 07.100            | 20 600            | 20.104              | 06       |
| IV. Frais généraux divers  | 27,100            | 28,600            | 39,104              | 06       |
| 1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes   | 1,119             | 800               | 919                 | 05       |
| 2. Eclairage, chauffage et nettoyage   | 10,077            | 9,000             | 9,440               | 71       |
| 4. Matières de consommation pour les ateliers  | 13                | 100<br>2,000      | $\frac{117}{2,106}$ | 25<br>85 |
| 5. Force motrice   | 1,593<br>4,483    | 5,000             | 4,383               | 35       |
| 6. Assurances  | 866               | 1,200             | 864                 | 15       |
| 7. Indemnités pour accidents   | 2,466             | 6,000             | 8,396               | 70       |
| 8. Amortissement de vieilles pièces de réserve   |                   | 500               | 4,994               | 05       |
| 9. Divers  | 6,483             | 4,000             | 7,881               | 95       |
| V. Intérêts des capitaux à 4º/o  | 26,281            | 26,120            | 27,087              | _        |
| 1. Interêt du capital d'exploitation   | 9,890             | 9,800             | 10,537              |          |
| 2. » » de construction   | 16,391            | 16,320            | 16,550              | _        |
| W. V.I.  |                   |                   | ,                   |          |
| VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de loco-<br>motives remplacées  | 7 750             | 0 100             | 10.074              | 00       |
| VII. Travaux commencés durant l'année précédente   | 7,750             | 8,180             | 12,671              | 60       |
| Travaux commences durant l'année précedente  | 3,099             | 500               | 641                 |          |
| Total des dépenses   | 533,956           | 540,600           | 520,340             | 15       |
|  |                   |                   |                     |          |
| Clôture.   |                   | 3                 |                     |          |
| Recettes   | 548,070           | 543,900           | 521,831             | 71       |
| Dépenses   | 533,956           | 540,600           | 520,340             | 15       |
| Produit net  | 14,114            | 3,300             | 1,491               | 56       |
|  |                   |                   |                     |          |
|  |                   |                   |                     |          |
|  | 1                 |                   | I                   |          |

## Compte des Ateliers de Bienne,

| Recettes  |   | Compte de<br>1904 | Budget de<br>1905      | Compte<br>1905 | de  |
|---|---|-------------------|------------------------|----------------|-----|
| 1. Livraisons aux ateliers  | Compte de magasin.  | Fr                | Fr.                    | Fr.            | Ct. |
| 1. Livraisons aux ateliers  |   | 8 8               |                        |                |     |
| 1. Livraisons aux ateliers  | Recettes.   | ,                 | * *                    |                | 22  |
| 1, Approvisionnements à compte nouveau  |   | 677.500           | 000,000                | 005 405        | 000 |
| Dépenses   1,747,206   1,780,000   1,971,574  |   | 1                 | 1                      |                | 38  |
| Dépenses   701,049   840,000   901,966   3. Matériaux et pièces de réserve   540,755   640,000   644,591   100,294   200,000   257,374   11. Approvisionnements en magasin   1,046,157   340,000   1,069,608   701al des dépenses   1,747,206   1,780,000   1,971,574   1. Approvisionnements au 1° janvier 1905   1,016,157   940,000   1,069,608   2. Achats pendant l'année   701,049   840,000   901,666   3. A déduire:   1,747,206   1,780,000   1,971,574   3. Livraisons pendant l'année   677,598   800,000   1,971,574   3. Livraisons pendant l'année   677,598   800,000   1,971,574   1,069,608   980,000   1,069,608   1,069,608   1,069,608   1,069,608   1,069,608   1,069,608   1,069,608   1,069,608   1,069,608   1,069,608   1,069,608   1,069,608   1,069,608   1,069,609   1,0  |   |                   |                        |                | 49  |
| 1. Achats de matériaux et pièces de réserve   | Total des lecettes  | 1,747,200         | 1,730,000              | 1,011,011      |     |
| 1. Achats de matériaux ct pièces de réserve   | Dénenses.   |                   |                        |                |     |
| a. Matériaux et pièces de réserve 540,755 160,294 200,000 257,374 11. Approvisionnements en magasin 1,046,157 340,000 1,069,608 1,747,206 1,780,000 1,069,608 1,747,206 1,780,000 1,069,608 2. Achats pendant l'année 701,049 840,000 1,971,574 1,774,206 1,780,000 1,971,574 1,774,206 1,780,000 1,971,574 1,774,206 1,780,000 1,971,574 1,774,206 1,780,000 1,971,574 1,774,206 1,780,000 1,971,574 1,774,206 1,780,000 1,971,574 1,774,206 1,780,000 1,971,574 1,774,206 1,780,000 1,971,574 1,774,206 1,780,000 1,971,574 1,774,206 1,780,000 1,971,574 1,774,206 1,780,000 1,780,000 1,971,574 1,069,608 1,069 |   | 701,049           | 840,000                | 901,966        | 46  |
| 1,046,157   340,000   1,069,608   1,747,206   1,780,000   1,971,574   1,780,000   1,971,574   1,747,206   1,747,  | a. Matériaux et pièces de réserve   | 540,755           |                        | 644,591        | 8   |
| Clôture   Clôt  | b. Fournitures des ateliers   | 160,294           | 200,000                | 257,374        | 5   |
| Clôture   Clôt  | II. Approvisionnements en magasin   | 1,046,157         | 940,000                | 1,069,608      | 03  |
| Clôture   Clôt  | Total des dépenses  | 1,747,206         | 1,780,000              | 1,971,574      | 49  |
| 1. Approvisionnements au 1er janvier 1905       1,046,157       940,000       1,069,608         2. Achats pendant l'année       701,049       840,000       901,966         A déduire:       1,747,206       1,780,000       1,971,574         3. Livraisons pendant l'année       ÷ 677,598       ÷ 800,000       ÷ 865,405         Approvisionnements à compte nouveau       1,069,608       980,000       1,106,169         Compte d'atelier.         Recettes.         I. Livraisons aux divers services de l'exploitation       1,275,851       1,324,000       1,340,152         1. Administration générale       8,778       4,000       6,521         2. Entretien et surveillance de la voie       8,778       4,000       6,521         3. Expédition et mouvement       22,811       20,000       27,214         4. Traction et matériel       1,244,262       1,300,000       1,366,416         II. Livraisons au magasin des ateliers       160,294       200,000       257,374         III. Livraisons aux services auxiliaires       117,949       60,000       111,350         IV. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers       35,887       50,000       56,699         VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers  |   |                   |                        |                | ╁   |
| 2. Achats pendant l'année       701,049       840,000       901,966         A déduire:       1,747,206       1,780,000       1,971,574         3. Livraisons pendant l'année       : 677,598       : 800,000       : 865,405         Approvisionnements à compte nouveau       1,069,608       980,000       1,106,169         Compte d'atelier.         Recettes.         1. Livraisons aux divers services de l'exploitation       1,275,851       1,324,000       1,340,152         1. Administration générale       2. Entretien et surveillance de la voic       8,778       4,000       6,521         3. Expédition et mouvement       22,811       20,000       27,214         4. Traction et matériel       1,244,262       1,300,000       1,306,416         II. Livraisons au magasin des ateliers       160,294       200,000       257,374         III. Livraisons aux services auxilliaires       117,949       60,000       111,350         IV. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers       35,887       50,000       55,699         VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers       72,039       45,000       70,604         VII. Travaux non terminés (non facturés)       18,739       45,000       22,534  | Clôture.  |                   |                        |                |     |
| 2. Achats pendant l'année       701,049       840,000       901,966         A déduire:       1,747,206       1,780,000       1,971,574         3. Livraisons pendant l'année       : 677,598       : 800,000       : 865,405         Approvisionnements à compte nouveau       1,069,608       980,000       1,106,169         Compte d'atelier.         Recettes.         1. Livraisons aux divers services de l'exploitation       1,275,851       1,324,000       1,340,152         1. Administration générale       2. Entretien et surveillance de la voic       8,778       4,000       6,521         3. Expédition et mouvement       22,811       20,000       27,214         4. Traction et matériel       1,244,262       1,300,000       1,306,416         II. Livraisons au magasin des ateliers       160,294       200,000       257,374         III. Livraisons aux services auxilliaires       117,949       60,000       111,350         IV. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers       35,887       50,000       55,699         VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers       72,039       45,000       70,604         VII. Travaux non terminés (non facturés)       18,739       45,000       22,534  | A A a de la compansa | 1.040.157         | 0.40.000               | 1 000 000      |     |
| A déduire:  3. Livraisons pendant l'année  677,598 ÷ 800,000  7,865,405  Approvisionnements à compte nouveau  7,069,608  Recettes.  1. Livraisons aux divers services de l'exploitation  1,275,851  1,324,000  1,340,152  1. Administration générale  2. Entretien et surveillance de la voie  3. Expédition et mouvement  4. Traction et matériel  1. Livraisons au magasin des ateliers  1. Livraisons au magasin des ateliers  1. Livraisons au magasin des ateliers  1. Livraisons aux services auxiliaires  1. Livraisons aux services auxiliaires  1. Livraisons au magasin des ateliers  1. Livraisons au magasin des ateliers  1. Livraisons aux services auxiliaires  1. Livraisons aux services auxiliaires  1. Livraisons aux services auxiliaires  1. Livraisons aux services auxiliaires  1. Livraisons aux services auxiliaires  1. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers  7. Livraisons de vieilles matières à des tiers  7. Livraisons de vieilles matières à des tiers  7. Livraisons de vieilles matières à des tiers  7. Livraisons de vieilles matières à des tiers  7. Livraisons de vieilles matières à des tiers  7. Livraisons de vieilles matières à des tiers  7. Livraisons de vieilles matières à des tiers  7. Livraisons de vieilles matières à des tiers  7. Livraisons de vieilles matières à des tiers  7. Livraisons de vieilles matières à des tiers  7. Livraisons de vieilles matières à des tiers  7. Livraisons de vieilles matières à des tiers  |   |                   |                        | V- 1-100       | 4   |
| Compte d'atelier.   1,069,608   980,000   1,105,169   |   |                   |                        |                | 4   |
| Compte d'atelier.   1,069,608   980,000   1,106,169   |   |                   |                        |                | 38  |
| Compte d'atelier.   Recettes.   1,275,851   1,324,000   1,340,152   | · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·   |                   |                        |                | -   |
| Recettes   1,275,851   1,324,000   1,340,152  | Approvisionnements a compte nouveau   | 1,069,608         | 380,000                | 1,105,169      | 1   |
| Recettes   1,275,851   1,324,000   1,340,152  |   | 8                 | a                      |                |     |
| Recettes   1,275,851   1,324,000   1,340,152   1. Administration générale   2. Entretien et surveillance de la voie   8,778   4,000   6,521   20,000   27,214   4. Traction et matériel   1,244,262   1,300,000   1,306,416   1. Livraisons au magasin des ateliers   160,294   200,000   257,374   111. Livraisons aux services auxiliaires   117,949   60,000   111,350   117,949     | Compte d'atelier  |                   | e a e                  |                |     |
| I. Livraisons aux divers services de l'exploitation       1,275,851       1,324,000       1,340,152         1. Administration générale  |   |                   |                        |                |     |
| I. Livraisons aux divers services de l'exploitation       1,275,851       1,324,000       1,340,152         1. Administration générale  |   |                   | g e <sup>B</sup> e e e |                |     |
| 1. Administration générale       ————————————————————————————————————   | Recettes.   |                   |                        |                |     |
| 2. Entretien et surveillance de la voie       8,778       4,000       6,521         3. Expédition et mouvement       22,811       20,000       27,214         4. Traction et matériel       1,244,262       1,300,000       1,306,416         II. Livraisons au magasin des ateliers       160,294       200,000       257,374         III. Livraisons aux services auxiliaires       117,949       60,000       111,350         IV. Livraisons à la charge du compte de construction       80,202       250,000       65,876         V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers       35,887       50,000       55,699         VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers       72,039       45,000       70,604         VII. Travaux non terminés (non facturés)       18,739       45,000       22,534   | I. Livraisons aux divers services de l'exploitation   | 1,275,851         | 1,324,000              | 1,340,152      | -10 |
| 3. Expédition et mouvement       22,811       20,000       27,214         4. Traction et matériel       1,244,262       1,300,000       1,306,416         II. Livraisons au magasin des ateliers       160,294       200,000       257,374         III. Livraisons aux services auxiliaires       117,949       60,000       111,350         IV. Livraisons à la charge du compte de construction       80,202       250,000       65,876         V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers       35,887       50,000       55,699         VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers       72,039       45,000       70,604         VII. Travaux non terminés (non facturés)       18,739       45,000       22,534   |   |                   | series et              |                | -   |
| 4. Traction et matériel       1,244,262       1,300,000       1,306,416         II. Livraisons au magasin des ateliers       160,294       200,000       257,374         III. Livraisons aux services auxiliaires       117,949       60,000       111,350         IV. Livraisons à la charge du compte de construction       80,202       250,000       65,876         V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers       35,887       50,000       55,699         VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers       72,039       45,000       70,604         VII. Travaux non terminés (non facturés)       18,739       45,000       22,534   |   |                   | and the second second  |                | 20  |
| II. Livraisons au magasin des ateliers       160,294       200,000       257,374         III. Livraisons aux services auxiliaires       117,949       60,000       111,350         IV. Livraisons à la charge du compte de construction       80,202       250,000       65,876         V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers       35,887       50,000       55,699         VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers       72,039       45,000       70,604         VII. Travaux non terminés (non facturés)       18,739       45,000       22,534   |   |                   |                        |                | 6   |
| III. Livraisons aux services auxiliaires       117,949       60,000       111,350         IV. Livraisons à la charge du compte de construction       80,202       250,000       65,876         V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers       35,887       50,000       55,699         VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers       72,039       45,000       70,604         VII. Travaux non terminés (non facturés)       18,739       45,000       22,534  | 4. Traction of materier   | 1,244,202         | 1,500,000              | 1,500,410      | 0   |
| IV. Livraisons à la charge du compte de construction       80,202       250,000       65,876         V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers       35,887       50,000       55,699         VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers       72,039       45,000       70,604         VII. Travaux non terminés (non facturés)       18,739       45,000       22,534  |   |                   |                        |                | 5   |
| V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers35,88750,00055,699VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers72,03945,00070,604VII. Travaux non terminés (non facturés)18,73945,00022,534  |   |                   |                        | 1              | 6   |
| VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers       72,039       45,000       70,604         VII. Travaux non terminés (non facturés)       18,739       45,000       22,534  |   |                   | 1 '                    |                | 0   |
| VII. Travaux non terminés (non facturés)         18,739         45,000         22,534   |   |                   |                        | 100            | 5   |
|   |   |                   | 1                      |                | 5   |
| Total des recettes 1,760,961 1,974,000 1,923,591  | VII. Travaux non terminés (non facturés)  | 18,739            | 45,000                 | 22,534         | -   |
|   | Total des recettes  | 1,760,961         | 1,974,000              | 1,923,591      | 5   |
| , I I I   |   |                   |                        |                |     |

#### arrondissement II, de l'année 1905.

|   | Compte de<br>1904 | Budget de<br>1905  | Compte<br>1905 | de       |
|---|-------------------|--------------------|----------------|----------|
| Dépenses.   | Fr.               | Fr.                | Fr.            | Ct.      |
| I. Personnel  | 733,721           | 744,000            | 771,962        | 19       |
| A. Bureau   | 70,244            | 80,700             | 73,448         | 10       |
| B. Ateliers   | 719,542           | 732,300            | 764,432        | 26       |
|   |                   |                    | 025 000        | 00       |
| Dont à norter au débit des abanitres III et IV  | 789,786           | \$13,000<br>69,000 | 837,880        | 36<br>17 |
| Dont à porter au débit des chapitres III et IV  | ÷ 56,065          | ÷ 69,000           | ÷ .65,918      | 11       |
| •   |                   | a)                 |                |          |
| II. Matériaux   | 663,172           | 901,000            | 832,775        | 93       |
| 1. Livraisons du magasin  | 677,598           | 800,000            | 865,405        | 38       |
| 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (fac-                 |                   | ,                  |                |          |
| tures diverses)   | 90,048            | 200,000            | 65,052         | 98       |
|   | 767,646           | 1,000,000          | 930,458        | 36       |
| Dont à porter au débit des chapitres III et IV  | ÷ 104,474         | ÷ 99,000           | ÷ 97,682       | 43       |
|   | •,                | •,                 |                |          |
| III. Entretien et renouvellement  | 00.000            | 00.000             | CA COE         | 58       |
|   | 63,829            | 66,000             | 64,635         | 28       |
| A. Voies, bâtiments et installations fixes.   |                   |                    | 11015          | 90       |
| 1. Entretien ordinaire  | 14,684            | 15,000             | 14,847<br>—    | 33       |
|   | _                 | -                  |                | -        |
| B. Installations mécaniques et outillage.  1. Complément et entretien                   |                   | 45 500             | 44.400         | 25       |
| 2. Amortissement d'objets hors d'usage  | 47,174            | 45,700             | 44,468 $5,320$ | 20       |
| 2. Amortissement d'objets nors d'usage  | 1,971             | 5,300              | 5,520          |          |
| IV. Frais généraux divers   | 96,710            | 102,000            | 98,965         | 02       |
| 1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes                    | 3,652             | 3.000              | 3,988          | 74       |
| 2. Eclairage, chauffage et nettoyage  | 19,649            | 20.500             | 20,539         | 15       |
| 3. Complément et entretien du mobilier de bureau.                                       | 1,647             | 1,200              | 626            | 44       |
| 4. Matières de consommation pour les ateliers   | 7,071             | 10,000             | 9,434          | 39.      |
| 5. Force motrice  | 35,159            | 39,000             | 34,900         | 86       |
| 6. Assurances   | 1,973             | 2,300              | $2,\!152$      | 80       |
| 7. Indemnités pour accidents  | 7,667             | 11,000             | 8,982          | 13       |
| 8. Amortissement de vieilles pièces de réserve  | 11,866            |                    |                |          |
| 9. Divers   | 8,026             | 15,000             | 18,340         | 51       |
| V. Intérêts des capitaux à 4 º/o  | 100 725           | 101 000            | 108;314        | 05       |
| 1. Intérêt du capital d'exploitation  | 102,735           | 101,800            | 44,005         | 65       |
| 2. » » de construction  | 41,265            | 38,400             | 64,308         | 40       |
| and constitution  | $61,\!470$        | 63,400             | 01,500         | 10       |
| VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de loco- |                   | - ×                |                |          |
| motives remplacées  | 4,362             | 5,000              | 401            | 23       |
| VII. Travaux commencés durant l'année précédente  | 61,926            | 45,500             | 18,739         | 40       |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·   |                   |                    |                |          |
| Total des dépenses  | 1,726,455         | 1,965,300          | 1,895,793      | 40       |
|   |                   |                    | ,              |          |
| Clôture.  |                   |                    |                |          |
| Recettes  | 1 700 004         | 1 074 000          | 1.000 504      |          |
|   | 1,760,961         | 1,974,000          | 1,923,591      | 51       |
| Dépenses  | 1,726,455         | 1,965,300          | 1,895,793      | 40       |
| Produit net   | 34,506            | 8,700              | 27,798         | 11       |
|   |                   |                    |                | -        |
|   | , ,               | ļ                  |                |          |
|   |                   | i                  | ·              | 1        |

## Compte des Ateliers d'Olten,

|   | Compte de<br>1904 | Budget de<br>1905                       | Compte d<br>1905 | e   |
|---|-------------------|---|------------------|-----|
| Compte de magasin.  | Fr.               | Fr.                                     | Fr.              | Ct. |
|   | 8                 |   |                  |     |
| Recettes.   |                   |   |                  |     |
| Trooping.   |                   |   |                  |     |
| I. Livraisons aux ateliers  | 1,520,777         | 1,510,000                               | 1,933,386        | 85  |
| II. Approvisionnements à compte nouveau                           | 1,495,074         | 1,360,000                               | 1,645,252        | 73  |
| Total des recettes  | 3,015,851         | 2,870,000                               | 3,578,639        | 58  |
|   |                   | *                                       |                  |     |
| Dépenses.   |                   |   |                  |     |
| I. Achats de matériaux  | 1,672,777         | 1,700,000                               | 2,083,565        | 45  |
| a. Matériaux et pièces de réserve                                 | 1,393,944         | 1,450,000                               | 1,653,728        | 85  |
| b. Fournitures des ateliers                                       | 278,833           | 250,000                                 | 429,836          | 60  |
| II. Approvisionnements en magasin                                 | 1,343,074         | 1,17 @ 000                              | 1,495,074        | 13  |
| •   |                   | /                                       |                  | -   |
| Total des dépenses  | 3,015,851         | 2,870,000                               | 3,578,639        | 58  |
| CT24  | 4,                |   |                  |     |
| Clôture.  |                   |   |                  |     |
| 1. Approvisionnements au 1° janvier 1905                          | 1,343,074         | 1,170,000                               | 1,495,074        | 13  |
| 2. Achats pendant l'année   | 1,672,777         | 1,700,000                               | 2,083,565        | 45  |
| A déduino.  | 3,015,851         | 2,870,000                               | 3,578,639        | 58  |
| A déduire: 3. Livraisons pendant l'année                          |                   |   |                  | 85  |
|   | ÷1,520,777        | ÷1,510,000                              | ÷1,933,386       | -   |
| Approvisionnements à compte nouveau                               | 1,495,074         | 1,360,000                               | 1,645,252        | 73  |
|   |                   |   | 9                |     |
|   | 1.                |   |                  |     |
| Compte d'atelier.   | * * *             |   |                  |     |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·                             |                   | N                                       | 9                |     |
|   | 20 X              | **                                      |                  |     |
| Recettes.   |                   |   |                  |     |
| I. Livraisons aux divers services de l'exploitation               | 1,566,157         | 1,770,000                               | 1,698,648        | 20  |
| 1. Administration générale  | 3,532             | _                                       | . 2,476          | -   |
| 2. Entretien et surveillance de la voie                           | 42,778            | 40,000                                  | 47,454           | -   |
| 3. Expédition et mouvement  | 30,961            | 30,000                                  | 30,722           | 10  |
| 4. Traction et matériel   | 1,488,886         | 1,700,000                               | 1,617,996        | 10  |
| II. Livraisons au magasin des ateliers                            | 278,833           | 250,000                                 | 429,836          | 60  |
| III. Livraisons aux services auxiliaires                          | 215,009           | 150,000                                 | 258,223          | 02  |
| IV. Livraisons à la charge du compte de construction              | 933,971           | 680,000                                 | 915,718          | 35  |
| V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers | 238,474           | 230,000                                 | 317,251          | 01  |
| VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers                   | 164,157           | 110,000                                 | 181,630          | 17  |
| VII. Travaux non terminés (non facturés).                         | 14,305            | 120,000                                 | 53,091           | 15  |
| Total des recettes  | 3,410,906         | 3,310,000                               | 3,854,398        | 50  |
|   |                   | , | · · ·            | -   |
|   | 1                 |   |                  | -   |
|   |                   |   |                  |     |

## arrondissement II, de l'année 1905.

|   | Compte de<br>1904   | Budget de<br>1905      | Compte d<br>1905           | le       |
|---|---|------------------------|----------------------------|----------|
| Dépenses.   | Fr.   | Fr.                    | Fr.                        | Ct.      |
| I. Personnel  | 1,252,478   | 1,282,000              | 1,283,403                  | 35       |
| A. Bureau   | 126,032   | 137,260                | 128,014                    | 30       |
| B. Ateliers   | 1,219,020   | 1,255,740              | .1,260,740                 | 65       |
|   | 1 245 050   | 1 202 000              | 1 200 751                  | 05       |
| Dont à porter au débit des chapitres III et IV  | $ \begin{array}{ccc} 1,345,052 \\ \div & 92,574 \end{array} $ | 1,393,000<br>- 111,000 | $1,388,754$ $\div 105,351$ | 95<br>60 |
| II. Matériaux   | 1,423,995   | 1,410,000              | 1,801,020                  | 94       |
| 1. Livraisons du magasin  | 1,520,777   |                        |                            | 85       |
| 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (fac-                 | 1,520,777   | 1,510,000              | 1,933,386                  | 00       |
| tures diverses)   | 177,193   | 120,000                | 99,253                     | 81       |
|   |   |                        |                            | -        |
|   | 1,697,970   | 1,630,000              | 2,032,640                  | 66       |
| Dont à porter au débit des chapitres III et IV  | ÷ 273,975   | ÷ 220,000              | ÷ 231,619                  | 72       |
|   |   |                        |                            |          |
| III. Entretien et renouvellement  | 163,958   | 172,000                | 169,792                    | 03       |
| A. Voies, bâtiments et installations fixes.   |   |                        |                            |          |
| 1. Entretien ordinaire  | 52,882  | 50,000                 | 50,237                     | 93       |
| 2. Amortissements   |   |                        | 5,060                      | -        |
| B. Installations mécaniques et outillage.   |   |                        |                            |          |
| 1. Complément et entretien  | 72,376  | 85,000                 | 80,932                     | 10       |
| 2. Amortissement d'objets hors d'usage  | 38,700  | 37,000                 | 33,562                     | -        |
| IV. Frais généraux divers   | 173,033   | 159,000                | 167,179                    | 29       |
| 1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes                    | 7,194   | 6,000                  | 7,259                      | 94       |
| 2. Eclairage, chauffage et nettoyage  | 32,363  | 32,000                 | 33,635                     | 15       |
| 3. Complément et entretien du mobilier de bureau  | 590   | 1,000                  | 1,242                      | 02       |
| 4. Matières de consommation pour les ateliers   | 20,479  | 24,000                 | 25,971                     | 98       |
| 5. Force motrice  | 37,846  | 48,000                 | 44,008                     | 42       |
| 6. Assurances   | 6,442   | 8,000                  | 6,214                      | 11       |
| 7. Indemnités pour accidents  | 28,029  | 15,000                 | 17,938                     | 55       |
| 8. Amortissement de vieilles pièces de réserve  | 21,029  | 5,000                  | 7,093                      | 70       |
| 9. Divers   | 19,061  | 20,000                 | 23,815                     | 42       |
| V. Intérêts des capitaux à 4 $^{\rm o}/_{\rm o}$  | 144,346   | 139,000                | 154,207                    | 50       |
| 1. Intérêt du capital d'exploitation  | 58,609  | 50,600                 | 65,089                     | -        |
| 2. » » de construction  | 85,737  | 88,400                 | 89,118                     | 50       |
| VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de loco- |   |                        | a , r                      |          |
| motives remplacées  | 29,558  | 26,000                 | 32,693                     | 40       |
| VII. Travaux commencés durant l'année précédente  | 132,539   | 100,000                | 14,304                     | 52       |
|   |   |                        |                            | 03       |
| Total des dépenses  | 3,319,907   | 3,288,000              | 3,622,601                  | - 03     |
| Clôture.  |   |                        |                            |          |
| Recettes  | 3,410,906   | 3,310,000              | 3,854,398                  | 50       |
| Dépenses  | 3,319,907   | 3,288,000              | 3,622,601                  | 03       |
| Produit net   | 90,999  | 22,000                 |                            | 47       |
| Produit net   |   | 22,000                 | 231,797                    | - 46     |
|   |   |                        |                            |          |
|   |   |                        | 1                          |          |

## Compte des Ateliers de Zurich,

|   | Compte de<br>1904 | Budget de<br>1905 | Compte 1905       | de |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|----|
| Compte de magasin.  | Fr.               | Fr.               | Fr.               | Ct |
|   |                   | -                 |                   |    |
| Recettes.   |                   |                   | 1 g =             |    |
| I. Livraisons aux ateliers  | 791,425           | 840,000           | 856,503           | 77 |
| II. Approvisionnements à compte nouveau                           | 944,520           | 840,000           | 1,088,875         | 36 |
| Total des recettes  | 1,735,945         | 1,680,000         | 1,945,379         | 13 |
|   |                   |                   |                   | 1  |
| Dépenses.   |                   |                   |                   |    |
| I. Achats de matériaux  | 832,334           | 900,000           | 1,000,858         | 99 |
| a. Matériaux et pièces de réserve                                 | 752,803           | 809,000           | 820,248           | 86 |
| b. Fournitures des ateliers                                       | 79,531            | 91,000            | 180,610           | 13 |
| II. Approvisionnements en magasin                                 | 903,611           | 780,000           | 944,520           | 14 |
| Total des dépenses  | 1,735,945         | 1,680,000         | 1,945,379         | 13 |
|   |                   |                   |                   |    |
| Clôture.  |                   |                   |                   |    |
| 1. Approvisionnements au 1 <sup>cr</sup> janvier 1905             | 903,611           | 780,000           | 944,520           | 14 |
| 2. Achats pendant l'année   | 832,334           | 900,000           | 1,000,858         | 99 |
| A déduire:  | 1,735,945         | 1,680,000         | 1,945,379         | 13 |
| 3. Livraisons pendant l'année                                     | ÷ 791,425         | ÷ 840,000         | ÷ 856,503         | 77 |
| Approvisionnements à compte nouveau                               | 944,520           | 840,000           | 1,088,875         | 36 |
| Approvisionnements a compte nouveau                               | 744,320           | 340,000           | 1,030,010         | -  |
|   | *                 |                   |                   |    |
| Compto d'atolica  |                   | 8                 | (M)               |    |
| Compte d'atelier.   |                   |                   | (20)              |    |
|   |                   |                   |                   | 1  |
| Recettes.   |                   |                   |                   |    |
| I. Livraisons aux divers services de l'exploitation               | 2,145,793         | 2,425,300         | 2,053,064         | 50 |
| 1. Administration générale  | 1,832             | 1,200             | 1,085             | 90 |
| 2. Entretien et surveillance de la voie                           | 222,480           | 212,100           | 196,824           | 40 |
| 3. Expédition et mouvement  | 27,472            | 31,000            | 25,455            | 18 |
| 4. Traction et matériel   | 1,894,009         | 2,181,000         | 1,829,699         | 02 |
| II. Livraisons au magasin des ateliers                            | 79,531            | 91,000            | 180,610           | 13 |
| III. Livraisons aux services auxiliaires                          | 341,780           | 155,000           | 299,802           | 45 |
| IV. Livraisons à la charge du compte de construction              | 136,487           | 85,000            | 125,746           | -  |
| V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers | 14,085            | 30,000            | 10,972            | 61 |
| VII. Livraisons de vicilles matières à des tiers                  | 139,138<br>21,537 | 105,000<br>5,000  | 167,156<br>22,956 | 99 |
| VII. Travaux non terminés (non facturés)                          |                   |                   |                   | -  |
| Total des recettes  | 2,878,351         | 2,896,300         | 2,860,309         | 54 |
| No. 1   |                   |                   |                   |    |
|   |                   |                   |                   |    |

#### arrondissement III, de l'année 1905.

|   | Compte de<br>1904          | Budget de<br>1905 | Compte d<br>1905 | le  |
|---|----------------------------|-------------------|------------------|-----|
| Dépenses.   | Fr.                        | Fr.               | Fr.              | Ct. |
| I. Personnel  | 1,315,390                  | 1,376,900         | 1,357,865        | 09  |
| A. Bureau   | 103,002                    | 107,400           | 105,968          | 18  |
| B. Ateliers   | 1,328,556                  | 1,377,600         | 1,374,518        | 57  |
|   | 1,431,558                  | 1,485,000         | 1,480,486        | 75  |
| Dont à porter au débit des chapitres III et IV  | ÷ 116,168                  | ÷ 108,100         | ÷ 122,621        | 66  |
|   | ,                          |                   | 1                |     |
| II. Matériaux   | 1,093,708                  | 1,089,100         | 1,024,934        | 82  |
| 1. Livraisons du magasin  | 791,425                    | 840,000           | 856,503          | 77  |
| 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (fac-                 | 701,120                    | 010,000           | 000,000          |     |
| tures diverses)   | 444,070                    | 379,500           | 310,669          | 15  |
|   | 1 005 405                  | 1,219,500         | 1,167,172        | 92  |
| Dont à porter au débit des chapitres III et IV  | $1,235,495$ $\div$ 141,787 | ÷ 130,400         | ÷ 142,238        | 10  |
| 2 one a portor da dobt des chapteres in ci i i i i i i i i i i i i i i i i i            | . 141,707                  | . 100,100         | . 112,200        | 1   |
| III. Faladian at account would  | *                          |                   | 447.000          | 00  |
| III. Entretien et renouvellement  | 109,301                    | 101,000           | 117,203          | 92  |
| A. Voies, bâtiments et installations fixes.  1. Entretien ordinaire                     | 04.001                     | 80.000            | 00 507           | 03  |
| 2. Amortissements   | 34,221                     | 30,000            | 38,507           | 03  |
| B. Installations mécaniques et outillage.   | *                          |                   |                  |     |
| 1. Complément et entretien  | 75,080                     | 70,000            | 78,696           | 89  |
| 2. Amortissement d'objets hors d'usage  | -                          | 1,000             | -                | _   |
|   |                            | ,                 |                  |     |
| IV. Frais généraux divers   | 146,761                    | 137,500           | 146,052          | 01  |
| 1 Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes                     | 4,798                      | 4,000             | 4,188            | 14  |
| 2. Eclairage, chauffage et nettoyage  | 31,015                     | 33,000            | 37,790           | 73  |
| 3. Complément et entretien du mobilier de bureau  | 400                        | 1,000             | 674              | 12  |
| 4. Matières de consommation pour les ateliers   | 8,757                      | 15,000            | 12,723           | 57  |
| 6. Assurances   | 39,226 $2,648$             | 32,000<br>2,500   | 37,906 $2,517$   | 10  |
| 7. Indemnités pour accidents  | 23,041                     | 30,000            | 30,152           | -   |
| 8. Amortissement de vieilles pièces de réserve  | 6,237                      | 13,000            |                  | -   |
| 9. Divers   | 30,639                     | 7,000             | 20,100           | 32  |
| W. Larray, A. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C.                                    |                            | 2                 |                  |     |
| V. Intérêts des capitaux à $4^{\circ}/_{\circ}$   | 132,493                    | 132,200           | 139,880          | 40  |
| 1. Interêt du capital d'exploitation  | 38,719                     | 32,400            | 41,118           | 05  |
| 2. • • de construction  | 93,774                     | 99,800            | 98,762           | 35  |
| VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de loco- |                            |                   |                  |     |
| motives remplacées  | 29,100                     | 36,900            | 34,453           | 50  |
| VII. Travaux commencés durant l'année précédente  | 34,039                     | 5,000             | 21,536           | 54  |
|   |                            |                   |                  | -   |
| Total des dépenses  | 2,860,792                  | 2,878,600         | 2,841,926        | 28  |
|   |                            |                   | ,                |     |
| Clôture.  |                            |                   |                  |     |
| Recettes  | 2,878,351                  | 2,896,300         | 2,860,309        | 54  |
| Dépenses  | 2,860,792                  | 2,830,500         | 2,841,926        | 28  |
|   |                            |                   | -                | -   |
| Produit net   | 17,559                     | 17,700            | 18,383           | 26  |
|   |                            |                   |                  |     |
|   | i                          | I                 | 1                |     |

## Compte des Ateliers de Rorschach,

|   | Compte de<br>1904 | Budget de<br>1905 | Compte d<br>1905 | e   |
|---|-------------------|-------------------|------------------|-----|
| Compte de magasin.  | Fr.               | Fr.               | Fr.              | Ct. |
|   |                   | ·                 |                  |     |
|   |                   |                   |                  |     |
| Recettes.   |                   |                   | ₽ <sup>3</sup>   |     |
| I. Livraisons aux ateliers  | 420,901           | 571,000           | 392,487          | 88  |
| II. Approvisionnements à compte nouveau                           | 347,255           | 400,000           | 346,647          | 24  |
| Total des recettes  | 768,156           | 971,000           | 739,135          | 12  |
|   | ————              |                   |                  | _   |
| Dépenses.   |                   |                   | #<br>#           |     |
| I. Achats de matériaux  | 369,078           | 458,300           | 391,880          | 10  |
| a. Matériaux et pièces de réserve                                 | 339,739           | 423,300           | 311,682          | 27  |
| b. Fournitures des ateliers                                       | 29,339            | 35,000            | 80,197           | 83  |
| II. Approvisionnements en magasin                                 | 399,078           | 512,700           | 347,255          | 02  |
| Total des dépenses  | 768,156           | 971,000           | 739,135          | 12  |
|   |                   |                   |                  | -   |
| Clâtona   | o Re e            |                   | - ×              |     |
| Clôture.  |                   |                   |                  |     |
| 1. Approvisionnements au 1° janvier 1905                          | 399,078           | 512,700           | 347,255          | 02  |
| 2. Achats pendant l'année   | 369,078           | 458,300           | 391,880          | 10  |
| A déduire:  | 768,156           | 971,000           | 739,135          | 12  |
| 3. Livraisons pendant l'année                                     | ÷ 420,901         | ÷ 571,000         | ÷ 392,487        | 88  |
| Approvisionnements à compte nouveau                               | 347,255           | 400,000           | 346,647          | 24  |
|   |                   | - 4               |                  | _   |
|   |                   |                   |                  |     |
| Compte d'atelier.   |                   |                   |                  |     |
|   | 11                |                   |                  |     |
|   |                   |                   |                  |     |
| Recettes.   |                   | a II              |                  |     |
| I. Livraisons aux divers services de l'exploitation               | 691,348           | 828,000           | 817,889          | 20  |
| Administration générale     Entretien et surveillance de la voic  | <br>51 919        | <br>80,000        | 45 979           | 15  |
| 3. Expédition et mouvement  | 51,218 $962$      | 1,000             | 45,373 $1,625$   | 75  |
| 4. Traction et matériel   | 639,168           | 747,000           | 770,890          | 30  |
| II. Livraisons au magasin des ateliers                            | 29,338            | 35,000            | 80,197           | 83  |
| III. Livraisons aux services auxiliaires                          | 102,605           | 150,000           | 61,693           | 44  |
| IV. Livraisons à la charge du compte de construction              | 8,007             | 20,000            | 15,403           | 07  |
| V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers | 36,075            | 70,000            | 52,924           | 45  |
| VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers                   | 61,374            | 60,000            | 25,102           | 55  |
| VII. Travaux non terminés (non facturés)                          | 6,410             | 23,000            | 9,943            | 28  |
| Total des recettes  | 935,157           | 1,186,000         | 1,063,153        | 82  |
|   |                   |                   |                  |     |
|   |                   |                   |                  |     |
|   | ı 1               |                   | r 1              | 9.3 |

## arrondissement IV, de l'année 1905.

|  | Compte de<br>1904  | Budget de<br>1905     | Compte<br>1905   | de  |
|--|--|-----------------------|------------------|-----|
| Dépenses.  | Fr.  | Fr.                   | Γr.              | Ct  |
| I. Personnel   | 381,900  | 423,000               | 441,694          | 41  |
| A. Bureau  | 36,319   | 35,000                | 34,006           | 19  |
| B. Ateliers  | 378,158  | 420,000               | 450,661          | 96  |
|  | 414,477  | 455,000               | 484,668          | 15  |
| Dont à porter au débit des chapitres III et IV   | 100  | ÷ 32,000              | ÷ 42,973         | 74  |
| parties and analysis and the second s |  | . 52,500              | ,                | 1   |
| II. Matériaux  | 330 000  | 549,500               | 420,744          | 54  |
|  | 329,096  |                       |                  |     |
| <ol> <li>Livraisons du magasin</li> <li>Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (fac-</li> </ol>  | 324,028  | 571,000               | 392,487          | 88  |
| tures diverses)  | 104,003  | 21,000                | 176,563          | 12  |
|  |  |                       |                  | -   |
| Dont à nouteu en débit des abouteur III et III   | 428,031  | 592,000               | 569,051          | 1-  |
| Dont à porter au débit des chapitres III et IV   | ÷ 98,935   | ÷ 42,500              | ÷ 148,303        | 46  |
|  | Samuel and the same of the sam | П                     |                  |     |
| III. Entretien et renouvellement   | 50,000   | 57,200                | 59,768           | 54  |
| A. Voies, bâtiments et installations fixes.  |  |                       |                  |     |
| 1. Entretien ordinaire   | 13,690   | 17,600                | 18,902           | 95  |
| 2. Amortissements  |  |                       | _                | -   |
| B. Installations mécaniques et outillage.  |  | 11                    |                  |     |
| 1. Complément et entretien   | 26,310   | 26,600                | 29,865           | 59  |
| 2. Amortissement d'objets hors d'usage   | 10,000   | 13,000                | 11,000           | -   |
| IV. Frais généraux divers  | 41,912   | 30,300                | 38,851           | 74  |
| 1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes .   |  | 2,700                 | 2,738            | 71  |
| 2. Eclairage, chauffage et nettoyage   | $3,521 \\ 8,562$   | $\frac{2,700}{5,700}$ | 2,758 $10,192$   | 40  |
| 3. Complément et entretien du mobilier de bureau   | 485  | 300                   | 10,192           | 69  |
| 4. Matières de consommation pour les ateliers  | 400  | 500                   | 550              | 20  |
| 5. Force motrice   | 10,979   | 13,200                | 12,251           | 69  |
| 6. Assurances  | 1,011  | 900                   | 827              | 95  |
| 7. Indemnités pour accidents   | 4,852  | 5,500                 | 10,364           | 37  |
| 8. Amortissement de vieilles pièces de réserve   | _  | 1,000                 |                  |     |
| 9. Divers  | 12,102   | 500                   | 1,742            | 73  |
| V. Intérêts des capitaux à 4 º/o   | 54,988   | 55,240                | 52,296           | _   |
| 1. Intérêt du capital d'exploitation   |  | 17,240                | 13,780           | 1   |
| 2. * * de construction   | 16,980<br>38,008   | 17,240<br>38,000      | 13,780<br>38,516 |     |
|  | 50,000   | 50,000                | 20,010           | 1   |
| VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de loco-  |  |                       |                  | ,   |
| motives remplacées   | 39,600   | 42,960                | 36,183           | 32  |
| /II. Travaux commencés durant l'année précédente   | 37,148   | 25,000                | 6,410            | 03  |
| Total des dépenses   | 934,644  | 1,183,200             | 1,055,948        | 58  |
|  | ,  |                       |                  | -   |
|  |  |                       |                  | · · |
| Clôture.   | ,  |                       |                  | i i |
| Recettes   | 935,157  | 1,186,000             | 1,063,153        | 82  |
| Dépenses   | 935,157  | 1,186,000             | 1,055,948        | 58  |
|  |  |                       |                  |     |
| Produit net  | 513  | 2,800                 | 7,205            | 24  |
|  |  |                       |                  |     |
|  | 1  | . 1                   |                  | 1 2 |

## Compte des Ateliers de Coire,

|   | Compte de<br>1904 | Budget de<br>1905 | Compte d  | de  |
|---|-------------------|-------------------|-----------|-----|
| Compte de magasin.  | Fr.               | Fr.               | Fr.       | Ct. |
|   |                   |                   | 8         |     |
| Recettes.   |                   | d                 |           |     |
| I. Livraisons aux ateliers  | 388,840           | 203,000           | 281,057   | 03  |
| II. Approvisionnements à compte nouveau   | 288,488           | 300,000           | 317,146   | 51  |
| Total des rece  | ettes 677,328     | 503,000           | 598,203   | 54  |
|   |                   |                   |           |     |
| Dépenses.   | 8                 |                   |           |     |
| I. Achats de matériaux  | E                 | 168,600           | 309,715   | 27  |
| a. Matériaux et pièces de réserve   |                   | 143,600           | 284,377   | 07  |
| b. Fournitures des ateliers   | 28,882            | 25,000            | 25,338    | 20  |
| II. Approvisionnements en magasin   | 316,700           | 334,400           | 288,488   | 27  |
| Total des dépe  | nses 677,328      | 503,000           | 598,203   | 54  |
|   |                   |                   |           |     |
| Clôture.  |                   |                   | ,         | 8   |
| 1. Approvisionnements au 1er janvier 1905                                       | 316,700           | 334,400           | 288,488   | 27  |
| 2. Achats pendant l'année   | 360,628           | 168,600           | 309,715   | 27  |
| A déduire:  | 677,328           | 503,000           | 598,203   | 54  |
| 3. Livraisons pendant l'année   | 388,840           | ÷ 203,000         | ÷ 281,057 | 03  |
| Approvisionnements à compte nouveau   | 288,488           | 300,000           | 317,146   | 51  |
|   | ,                 |                   |           | -   |
|   |                   |                   |           |     |
| Compte d'atelier.   | =                 |                   |           |     |
|   |                   | (z)               |           |     |
|   |                   |                   |           |     |
| Recettes.   |                   |                   | 9 9 9     |     |
| I. Livraisons aux divers services de l'exploitation  1. Administration générale | 1                 | 585,000           | 584,308   | 45  |
| 2. Entretien et surveillance de la voie   |                   | 16,000            | 8,353     | 85  |
| 3. Expedition et mouvement  | 10,579            | 9,000             | 16,124    | 85  |
| 4. Traction et matériel   | 506,197           | 560,000           | 559,829   | .75 |
| II. Livraisons au magasin des ateliers  | 28,882            | 25,000            | 25,338    | 20  |
| III. Livraisons aux services auxiliaires  | 20,033            | 40,000            | 16,696    | 50  |
| IV. Livraisons à la charge du compte de construction                            | 252,773           | 50,000            | 168,592   | 10  |
| V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers               | 5,028             | 5,000             | 5,587     | 10  |
| VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers                                 | 19,481            | 22,000            | 23,432    | 55  |
| VII. Travaux non terminés (non facturés)  | 163               | 3,000             | 2,280     | 60  |
| Total des rece  | ttes 878,640      | 730,000           | 826,235   | 50  |
|   |                   |                   |           |     |
|   |                   |                   |           |     |

## arrondissement IV, de l'année 1905.

|   | Compte de<br>1904                   | Budget de<br>1905                   | Compte<br>1905                      | de             |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------|
| Dépenses.   | Fr.                                 | Fr.                                 | Fr.                                 | Ct.            |
| I. Personnel A. Bureau B. Ateliers  | <b>379,647</b><br>34,156<br>369,992 | <b>399,400</b><br>39,100<br>385,300 | <b>385,529</b><br>33,986<br>380,919 | 10<br>92<br>48 |
| Dont à porter au débit des chapitres III et IV  | 404,148<br>÷ 24,501                 | 424,400<br>÷ 25,000                 | 414,906<br>÷ 29,377                 | 40<br>30       |
| II. Matériaux   | 354,888                             | 180,300                             | 309,295                             | 58             |
| Livraisons du magasin   | 332,557                             | 203,000                             | 281,057                             | 03             |
| tures diverses)   | 83,394                              | 20,000                              | 129,787                             | 97             |
| Dont à porter au débit des chapitres III et IV  | 415,951<br>÷ 61,063                 | 223,000<br>÷ 42,700                 | 410,845<br>÷ 101,549                | 42             |
| III. Entretien et renouvellement  | 38,470                              | 35,700                              | 38,979                              | 09             |
| A. Voies, bâtiments et installations fixes.   |                                     |                                     |                                     |                |
| 1. Entretien ordinaire  | 13,045                              | 9,000                               | 13,287                              | -              |
| 2. Amortissements   | 4,045                               | _                                   |                                     | -              |
| 1. Complément et entretien  | 21,380                              | 22,200                              | 21,157                              | 54             |
| 2. Amortissement d'objets hors d'usage  | <u></u>                             | 4,500                               | 4,534                               | 55             |
| IV. Frais généraux divers   | 27,678                              | 32,000                              | 28,669                              | 48             |
| 1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes                    | 2,573                               | 3,000                               | 1,789                               | -              |
| 2. Eclairage, chauffage et nettoyage  | 11,717                              | 9,800                               | 14,436                              | 93             |
| 4. Matières de consommation pour les ateliers   | 1,067                               | 600<br>1,400                        | $\frac{968}{621}$                   | 27<br>65       |
| 5. Force motrice  | 1,012<br>1,299                      | 1,400<br>4,200                      | 1,551                               | 12             |
| 6. Assurances   | 722                                 | 500                                 | 675                                 | 20             |
| 7. Indemnités pour accidents  | 4,168                               | 3,000                               | 5,960                               | 55             |
| 8. Amortissement de vieilles pièces de réserve  | -                                   | 1,000                               | 930                                 | 83             |
| Division  | 5,120                               | 8,500                               | 1,735                               | 93             |
| V. Intérêts des capitaux à 4 º/o  | 47,776                              | 44,380                              | 46,976                              |                |
| 1. Intérêt du capital d'exploitation  | 16,052                              | 12,680                              | 11,940                              | $\  - \ $      |
| 2. » » de construction  | 31,724                              | 31,700                              | 35,036                              |                |
| VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de loco- | - 1 z                               | 2                                   | * *                                 | 0              |
| motives remplacées  | 19,414                              | 17,320                              | 15,379                              | .18            |
| VII. Travaux commencés durant l'année précédente  | 6,050                               | 20,800                              | 163                                 | 32             |
| Total des dépenses  | 873,923                             | 729,900                             | 824,991                             | 75             |
|   |                                     | 8.a n 3                             |                                     |                |
| Clôture.  | * * *                               |                                     |                                     |                |
| Dec. H  |                                     |                                     |                                     |                |
| Discourse   | 878,640                             | 730,000                             | 826,235                             | 50             |
|   | 873,923                             | 729,900                             | 824,991                             | 75             |
| Produit net   | 4,717                               | 100                                 | 1,243                               | 75             |
|   |                                     | 8 B                                 |                                     |                |
| 1   |                                     |                                     |                                     | 1              |

## Compte des Ateliers de Romanshorn,

|   | Compte de<br>1904 | Budget de<br>1905 | Compte<br>1905 | de           |
|---|-------------------|-------------------|----------------|--------------|
| Compte de magasin.  | Fr.               | Fr.               | Fr.            | C            |
|   | 2                 |                   | N              |              |
| Recettes.   |                   | -                 | ii.            |              |
| I. Livraisons aux ateliers  | 59,520            | 88,000            | 70,445         |              |
| II. Approvisionnements à compte nouveau                           | 77,664            | 60,000            | 89,624         |              |
| Total des recettes  | 137,184           | 148,000           | 160,069        | - 6          |
| Dépenses.   |                   |                   |                |              |
| I. Achats de matériaux  | 79,275            | 87,000            | 82,405         | 2            |
| a. Matériaux et pièces de réserve                                 | 79,275            | 87,000            | 80,425         | $ \epsilon $ |
| b. Fournitures des ateliers                                       |                   | - <u>'</u>        | 1,979          | .€           |
| II. Approvisionnements en magasin                                 | 57,909            | 61,000            | 77,664         | 4            |
| Total des dépenses  | 137,184           | 148,000           | 160,069        | 6            |
| Clôture.  |                   | b                 |                |              |
| Cloture.  |                   | _                 |                |              |
| 1. Approvisionnements au 1er janvier 1905                         | 57,909            | 61,000            | 77,664         |              |
| 2. Achats pendant l'année   | 79,275            | 87,000            | 82,405         | _ 2          |
| A déduire:  | 137,184           | 148,000           | 160,069        | 6            |
| 3. Livraisons pendant l'année                                     | ÷ 59,520          | ÷ 88,000          | ÷ 70,445       | C            |
| Approvisionnements à compte nouveau                               | 77,664            | 60,600            | 89,624         | - 6          |
|   |                   |                   |                | -            |
|   |                   | >:                |                |              |
| Compte d'atelier.   | 8                 |                   |                |              |
|   | 250               |                   |                |              |
|   | . x.              | _                 |                |              |
| Recettes.   |                   |                   |                |              |
| I. Livraisons aux divers services de l'exploitation               | 141,505           | 140,000           | 148,078        | 0            |
| 1. Administration générale  | 0.111             | 3,000             | 1,713          | -            |
| 2. Entretien et surveillance de la voie                           | 2,111<br>1,348    | 1,000             | 1,643          |              |
| 4. Traction et matériel   | 138,046           | 136,000           | 144,721        |              |
| II. Livraisons au magasin des ateliers                            | 424               |                   | 1,979          |              |
| III. Livraisons aux services auxiliaires                          | 69,727            | 112,000           | 114,597        | 3            |
| IV. Livraisons à la charge du compte de construction              | 498               |                   | 17,117         | 4            |
| V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers | 3,376             | 500               | 7,394          | 8            |
| VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers                   | 3,897             | 1,500             | 3,895          | 9            |
| VII. Travaux non terminés (non facturés)                          | 364               | 2,000             | 5              |              |
| Total des recettes  | 219,791           | 256,000           | 293,068        | - 8          |
|   | ,                 |                   |                | - -          |
|   | 1                 |                   |                |              |

## arrondissement IV, de l'année 1905.

|   | Compte de<br>1904 | Budget de<br>1905 | Compte of 1905 | de  |
|---|-------------------|-------------------|----------------|-----|
| Dépenses.   | Fr.               | Fr.               | Fr.            | Ct. |
| I. Personnel  | 127,042           | 145,300           | 133,495        | 35  |
| A. Bureau   | $10,\!552$        | 12,300            | 11,451         | 10  |
| B. Ateliers   | 122,213           | 140,500           | 130,399        | 85  |
|   | 132,765           | 152,800           | 141,850        | 95  |
| Dont à porter au débit des chapitres III et IV  |                   | ÷ 7,500           | ÷ 8,355        | 60  |
| •   |                   |                   |                |     |
| II. Matériaux   | 64,511            | 80,800            | 126,925        | 73  |
| 1. Livraisons du magasin  | 59,520            | 88,000            | 70,021         | 13  |
| 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (fac-                 | 00,020            | 00,000            | 10,021         | 10  |
| tures diverses)   | 19,897            | 5,000             | 81,508         | 26  |
|   | 79,417            | 93,000            | 151,529        | 39  |
| Dont à porter au débit des chapitres III et IV  | ÷ 14,906          | ÷ 12,200          | $\div 24,603$  | 66  |
| Don't a porter tha desir des enaphres 111 et 17   | . 11,000          | . 12,200          | . = 1,000      |     |
| III. Entretien et renouvellement  | 6,009             | 5,000             | 8,455          | 28  |
| A. Voies, bâtiments et installations fixes.   | 3,300             | -,500             | -,,,,,,        | -5  |
| 1. Entretien ordinaire.   | 593               | 1,000             | 1,375          | 47  |
| 2. Amortissements   |                   |                   | _              |     |
| B. Installations mécaniques et outillage.   |                   |                   |                |     |
| 1. Complément et entretien  | 5,416             | 4,000             | 7,079          | 81  |
| 2. Amortissement d'objets hors d'usage  |                   |                   |                |     |
| IV. Frais généraux divers   | 14,195            | 14,700            | 15,491         | 88  |
| 1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes                    | 1,162             | 600               | 672            | 80  |
| 2. Eclairage, chauffage et nettoyage  | 4,731             | 5,200             | 5,056          | 89  |
| 3. Complément et entretien du mobilier de bureau  | 162               | 100               | 216            | 14  |
| 4. Matières de consommation pour les ateliers   | 56                | 200               | 198            | 69  |
| 5. Force motrice  | 5,723             | 7,400             | 6,209          | 47  |
| 6. Assurances   | 168               | 150               | 178            | 80  |
| 7. Indemnités pour accidents  | 1,316             | 850               | 1,820          | 60  |
| 9. Divers   | 877               | 200               | 1,138          | 49  |
|   |                   |                   |                |     |
| V. Intérêts des capitaux à $4^{\circ}/_{\circ}$   | 7,300             | 7,070             | 7,742          | -   |
| 1. Intérêt du capital d'exploitation  | 2,650             | 2,420             | 3,092          | -   |
| 2. » » de construction  | 4,650             | 4,650             | 4,650          | -   |
| VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de loco- |                   |                   |                |     |
| motives remplacées  | 424               |                   | 582            | 49  |
| VII. Travaux commencés durant l'année précédente  | 143               | 2,000             | 363            | 85  |
| Total des dépenses  | 219,624           | 254,870           | 293,056        | 58  |
| 20th des dependes   |                   |                   |                | -   |
| Clôture.  | e (8)             |                   |                |     |
| Recettes  | 219,791           | 256,000           | 293,068        | 83  |
| Dépenses  | 219,791           | 254,870           | 293,056        | 58  |
|   |                   |                   |                | -   |
| Produit net   | 167               | 1,130             | 12             | 25  |
|   |                   |                   |                |     |
|   |                   |                   |                |     |

## Compte de l'Usine à gaz d'Olten, arrondissement II, de l'année 1905.

|  | Compte de<br>1904                         | Budget de<br>1905   | Compte of 1905    | de       |
|--|---|---------------------|-------------------|----------|
| Recettes.  | Fr.                                       | Fr.                 | Fr.               | Ct       |
| I. Livraisons aux services de l'exploitation                                 | 69,700                                    | 59,000              | 63,854            | -        |
| 1. Gaz   | 62,532                                    | 51,000              | 56,052            | 90       |
| 2. Produits accessoires  | 7,168                                     | 8,000               | 7,801             | 10       |
| II. Vente à des tiers  | 2,432<br>775                              | <b>2,400</b><br>900 | 2,302             | 15       |
| 2. Produits accessoires  | 1,657                                     | 1,500               | $790 \\ 1,512$    | 1        |
| III. Approvisionnements à compte nouveau                                     | 7,364                                     | 7,600               | 4,535             | 6        |
| Total des recettes   | 79,496                                    | 69,000              | 70,691            | 7.       |
|  |   |                     |                   | 1-       |
| Dépenses.  | en :n •                                   |                     |                   |          |
| I. Personnel   | 12,732                                    | 14,000              | 13,520            | 80       |
| A. Bureau.   | 12,732                                    | 14,000              | 13,320            | 0(       |
| Bonification aux ateliers pour frais d'administration et de direction        |   |                     |                   |          |
| de l'exploitation  | ,2,400                                    | 3,000               | 3,000             | -        |
| B. Usine à gaz.  | 2,000                                     | 1.000               | 2 000             |          |
| 1. Gaziers   | $3,690 \\ 6,642$                          | 4,000<br>7,000      | 3,990 $6,530$     | 80       |
| II. Achats de matières   | 25,950                                    | 26,900              | 30,753            | 19       |
| 1. Houille   | $25,074 \\ 876$                           | 26,000<br>900       | 30,001<br>751     | 88<br>36 |
| III. Entretien et renouvellement des voies, bâtiments et installations fixes | 4,115                                     | 5,500               | 5,992             | 33       |
| 1. Entretien ordinaire   | 4,115<br>—                                | 2,500<br>.3,000     | 5,992             | 38       |
| IV. Dépenses diverses  | 322                                       | 900                 | 334               | 65       |
| 1. Frais de bureau   |   | 200                 | 150               | -        |
| 2. Complément et entretien du mobilier                                       | $\begin{array}{c} 149 \\ 158 \end{array}$ | 300<br>200          | $\frac{153}{123}$ | 30       |
| 4. Indemnités pour accidents   |   | 200                 |                   | -        |
| 5. Divers  | 15  | 200                 | 58                | 15       |
| V. Intérêts des capitaux à 4 º/o.  | 6,594                                     | 6,890               | 6,831<br>238      | 50       |
| 1. Intérêt du capital d'exploitation   | 6,594                                     | 250<br>6,640        | 6,593             | 50       |
| VI. Approvisionnements en magasin  | 7,612                                     | 5,000               | 7,364             | -        |
| Total des dépenses   | 57,325                                    | 59,190              | 64,796            | 47       |
|  |   |                     |                   |          |
| Clôture.   | d   |                     |                   |          |
| Recettes   | 79,496                                    | 69,000              | 70,691            | 75       |
| Dépenses   | 57,325                                    | 59,190              | 64,796            | 47       |
| Produit net  | 22,171                                    | 9,810               | 5,895             | 28       |
|  | *   |                     |                   |          |
|  | 1   |                     |                   |          |

## Compte de l'Usine à gaz de Rorschach, arrondissement IV, de l'année 1905.

|  | Compte de<br>1904                     | Budget de<br>1905 | Compte of 1905  | de  |
|--|---------------------------------------|-------------------|-----------------|-----|
|  | Fr.                                   | Fr.               | Fr.             | Ct. |
|  |                                       | g1 -              |                 |     |
| Recettes.  |                                       |                   |                 |     |
| I. Fourniture de gaz   | 85,167                                | 53,300            | 68,469          | 30  |
| a. Pour l'éclairage public de Rorschach  | 28,203                                |                   |                 |     |
| b. A l'administration du chemin de fer   | 23,659                                | 26,800            | 38,685          | 40  |
| c. A des tiers   | 33,305                                | 26,500            | 29,783          | 90  |
|  |                                       |                   |                 |     |
| II. Vente des produits accessoires   | 2,807                                 | 1,700             | 1,662           | 23  |
| III. Participation au montant du rachat de l'éclairage public                          | 26,916                                |                   |                 | _   |
| Total des recettes   | 114,890                               | 55,000            | 70,131          | 58  |
|  |                                       |                   | *               |     |
|  |                                       |                   |                 | ×   |
| Dépenses.  |                                       |                   |                 |     |
| I. Fabrication du gaz  | 44 911                                | 20,000            | 22.261          | 05  |
| II. Compression du gaz   | 44,811<br>7,161                       | 29,000<br>6,700   | 33,361<br>6,879 | 05  |
| III. Production d'acétylène pour gaz mixte   | 6,868                                 | 6,200             | 8,092           | 15  |
| IV. Service et entretien de l'éclairage public   | 1,914                                 | 0,200             |                 | 13  |
| V. Rabais sur le gaz consommé par des particuliers                                     | 1,702                                 |                   |                 |     |
| VI. Intérêts des capitaux à 4 º/o  | 5,600                                 | 5,800             | 5,800           | _   |
| Intérêt du capital d'exploitation  | *)                                    | 1,000             | 1,000           | -   |
| » » de construction  | 5,600                                 | 4,800             | 4,800           |     |
| VII. Solde du compte de l'année 1904 (éclairage public)                                | 26,916                                |                   |                 |     |
| Total des dépenses   | 94,972                                | 47,700            | 54,132          | 43  |
|  | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |                   | ,               |     |
|  | 2                                     | = 1               |                 |     |
|  |                                       |                   |                 |     |
| Clôture.   | 3                                     | <sub>2</sub> 8    |                 |     |
| Recettes   | 114,890                               | 55,000            | 70,131          | 53  |
| Dépenses   | 94,972                                | 47,700            | 54,132          | 43  |
| Produit net  | 19,918                                | 7,300             | 15,999          | 10  |
|  |                                       |                   |                 |     |
|  |                                       |                   | *               |     |
| *) Le capital d'exploitation de 1904 est compris dans celui de l'Atelier de Rorschach. |                                       |                   |                 |     |
|  |                                       |                   |                 |     |
|  |                                       |                   | -               |     |

## Compte de la Caisse de secours et de pensions des

|  | Fr.     | Ct. | Fr.                   | Ct       | Fr.                   | Ct. |
|--|---------|-----|-----------------------|----------|-----------------------|-----|
|  |         |     |                       | ,        | п                     |     |
| Recettes.  |         |     |                       |          |                       |     |
|  | 20      |     |                       |          | 17,662,310            | 77  |
| ,  |         |     |                       |          | 27,002,010            |     |
| 2. Cotisations des sociétaires.  a. Cotisations d'entrée   | 19,730  | _   |                       |          |                       |     |
| b. Cotisations sur augmentations de traitement   | 17,838  | 25  | 8                     |          |                       |     |
| c. Cotisations régulières  | 374,129 | 31  | 411,697               | 56       | w                     |     |
| 3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.  |         |     | 100                   |          |                       |     |
| a. Allocations régulières  | 420,895 | 46  | ,                     |          |                       |     |
| b. Allocations extraordinaires   |         |     | 420,895               | 46       | 9                     |     |
| 4. Recettes diverses.  a. Intérêts des capitaux et gains de cours  | 760,940 | 59  |                       |          |                       |     |
| b. Produits d'épaves, amendes, etc.  | 6,745   | 39  |                       |          |                       |     |
| c. Dons et divers  | ÷ 19    | 20  | 767,666               | 78       |                       |     |
|  |         |     |                       |          | 1,600,259             | 80  |
| Total  |         |     | 51 •                  | ٠        | 19,262,570            | 57  |
| Dépenses.  |         |     |                       |          | 19                    |     |
| 1. Secours et pensions.  |         |     |                       |          |                       |     |
| a. Secours et pensions à des sociétaires vivants   | 473,753 | 20  |                       | 6        | -                     |     |
| b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés   | 263,799 | 90  | X                     |          | - "                   |     |
| c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours  |         | _   | 737,553               | 10       |                       |     |
| 2. Remboursements aux membres sortants   |         |     | 9,876                 | 65       |                       |     |
| 3. Dépenses diverses.  | -       |     |                       |          |                       |     |
| a. Frais d'administration  | 2,638   | 95  | 8                     |          |                       |     |
| b. Intérêts et divers (moins-value sur titres)   | 1,237   | 50  | 3,876                 | 45       | 751 90e               | 20  |
| 4. Solde au 1° janvier 1906  |         |     |                       | Ī.       | 751,306<br>18,511,264 | 37  |
|  | ·       |     |                       |          | 19,262,570            | 57  |
| Total  | ,       |     | •                     |          | 19,202,970            |     |
| Bilan.   |         |     |                       |          |                       | 8   |
|  | ×       |     |                       |          |                       |     |
| Actif.   |         |     |                       | 0.0      | -                     |     |
| Valeurs et créances hypothécaires, suivant spécification ci-après .     Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux   | :       |     | 18,174,414<br>161,911 | 63<br>64 |                       |     |
| 3. Intérêts non échus à percevoir  |         |     | 174,938               | 10       | 18,511,264            | 37  |
| Passif.  |         |     |                       |          | 10,011,204            | -   |
| 1. Capital de couverture *   |         |     |                       |          | 18,511,264            | 37  |
|  |         |     |                       |          |                       |     |
|  |         |     |                       |          |                       |     |
| * La montant de ce canital a std déterminé par la dessitue acception de la   |         |     | ,                     |          |                       |     |
| * Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par<br>les soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Ad-<br>ministration des caisses de secours et de pensions. |         |     |                       |          |                       |     |
|  |         |     |                       |          |                       |     |

## employés de l'ancien Jura-Simplon pour l'année 1905.

|            |   | Valeur<br>nom <b>i</b> nale |      | Cours | Valeur<br>comptabilis | sé |
|------------|---|-----------------------------|------|-------|-----------------------|----|
|            | -   | Fr.                         | Ct.  | 0/o   | Fr.                   | 1  |
|            | Etat des valeurs.   |                             |      |       |                       |    |
|            | Auprès de la Direction générale.  |                             |      | 9     |                       |    |
| oligations | s 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903   | 1,935,000                   |      | 95    | 1,838,250             |    |
| »          | 3½ % Nord-Est suisse de 1894  | 1,971,000                   | 1_   | 100   | * 1,971,000           | 1  |
| >          | $3^{1}/2^{0}/0$ » » de 1895   | 1,278,500                   |      | 100   | * 1,278,500           | ١  |
| >          | 3½ 0/0 » » du 28 février 1897   | 4,942,500                   |      | 100   | * 4,942,500           |    |
| >          | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>   | 371,000                     |      | 100   | * 371,000             |    |
| »          | 28/11 0/0 Franco-Suisse de 1868   | $41,\!250$                  |      | 82    | 33,825                |    |
| >>         | 4 % chemin de fer du lac de Thoune de 1900, 1re hypothèque  | 1,928,000                   |      | 100   | 1,928,000             |    |
| »          | 4 % chemin de fer Sissach-Gelterkinden  | 17,000                      | -    | 100   | 17,000                |    |
| »          | 3 <sup>5</sup> / <sub>4</sub> °/ <sub>0</sub> canton de Zurich 1905   | 150,000                     |      | 100   | 150,000               |    |
| »          | 4 % municipalité de la Chaux-de-Fonds 1887  | 14,000                      |      | 100   | 14,000                |    |
| . »        | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> ville de Neuchâtel 1893.  | 104,000                     |      | 97    | 100,880               | Ì  |
| >          | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>9</sup> / <sub>0</sub> ville de Bienne 1886  | 97,000                      |      | 96    | 93,120                |    |
| >          | 3½ 0 0 Crédit foncier vaudois, série A  | 76,500                      |      | 98    | 74,970                |    |
| »          | 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>   | 250,000                     | -    | 100   | 250,000               |    |
| *          | 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>6</sup> / <sub>0</sub> Banque hypothécaire suisse, à Soleure, série F et G               | 175,000                     |      | 98    | 171,500               |    |
| *          | 4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1900 .   | 252,000                     | -    | 100   | 252,000               |    |
| >          | 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Caisse hypothécaire du canton de Berne                            | 900,000                     | -    | 100   | 900,000               |    |
| *          | $3^3/4^0/_0$ Banque cantonale d'Obwald  | 100,000                     |      | 100   | 100,000               | 1  |
| *          | 4 % Banque de Lucerne   | 100,000                     | -    | 100   | 100,000               |    |
| *          | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe               | 17,000                      |      | 97    | 16,490                |    |
| >          | hypothécaires $4^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$  | 100,000                     |      | 100   | 100,000               |    |
| >          | • 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>   | 1,950,000                   | -    | 100   | 1,950,000             |    |
| 7          | » 4 %   | 1,457,913                   | 75   | 100   | 1,457,913             |    |
| *          | » 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>   | 50,000                      |      | 100   | 50,000                |    |
| vers .     |   |                             |      | -     | 13,465                | -  |
|            | Total   | 7-                          | .    | ٠.    | 18,174,414            |    |
|            |   |                             |      |       | IC 985                |    |
| * Ces      | s obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même<br>qu'elles seront remplacées par d'autres titres. | e.                          |      |       | 247                   |    |
|            |   |                             |      |       |                       |    |
|            |   |                             |      |       |                       |    |
|            |   | ¥ 121                       |      |       |                       | 1  |
|            | a a   |                             | l II |       |                       |    |
|            |   |                             |      | ~     |                       |    |
|            |   |                             |      |       |                       |    |
|            |   |                             |      |       |                       |    |
|            | ı   |                             |      |       |                       |    |
|            |   |                             |      |       |                       |    |
|            |   |                             |      |       |                       | 1  |
|            |   |                             |      |       |                       | J  |
|            |   |                             |      |       |                       |    |
|            |   |                             |      |       | ŕ                     |    |
|            |   |                             | ~    | e e   |                       | -  |
|            |   |                             |      |       |                       |    |
|            |   |                             |      |       |                       |    |
|            |   |                             |      |       |                       |    |
|            |   |                             |      |       |                       |    |
|            |   | 2                           |      |       |                       |    |

Compte de la Caisse des malades et de secours des ouvriers de l'ancien

| Jura-Simplon pour l'année  | e 190 | 5.    |          |      |      |   |       |
|--|-------|-------|----------|------|------|---|-------|
|  | Fr.   | . Ct. | Fr.      |      | Ct.  | Fr.                                     | Ct.   |
| Recettes.  |       |       |          |      |      |   |       |
| 1. Solde du compte de l'année 1904   |       | ١.    |          |      |      | 588,954                                 | 31    |
| 2. Cotisations des sociétaires.  |       |       |          |      |      | , |       |
| a. Cotisations d'entrée  | 1,93  | 3 10  |          |      |      |   |       |
| b. Cotisations régulières  | 59,60 | 1 55  | 61.      | 534  | 65   |   |       |
| 3. Allocations des chemins de fer fédéraux   |       |       |          | 761  | 22   |   |       |
| 4. Recettes diverses.  |       |       | ĺ        |      |      |   |       |
| a. Intérêts des capitaux et gains de cours   | 22,88 | 5 45  |          |      |      |   |       |
| b. Produit d'épaves, amendes, etc.   | 1,45  | 5 75  |          |      |      | 8                                       |       |
| c. Dons et divers  | 20    | 9 50  | 24,      | 550  | 70   | 121,846                                 | 57    |
| m . ı  |       |       |          |      |      |   | -     |
| Dépenses.  |       |       |          |      |      | 710,800                                 | - 00  |
| 1. Secours et pensions.  | 100   |       | 1        |      |      |   |       |
| a. Secours et pensions à des sociétaires vivants   | 75,22 | 9 63  | 1        |      |      | ×                                       |       |
| b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décèdes                                 | 8,15  | 9 95  | <b>5</b> |      |      |   | 1     |
| c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours                                    |       |       | 83,      | 389  | 58   |   |       |
| 2. Remboursements aux membres sortants   |       |       |          | 254  | 60   |   |       |
| 3. Dépenses diverses.  |       |       | 1        |      |      |   |       |
| a. Frais d'administration  | 1,04  | 1 05  | 1        |      |      | IN a s                                  | a   3 |
| b. Intérêts et pertes de cours   |       |       | . 1,     | 041  | 05   | 97,685                                  | 23    |
| 4. Solde au 1er janvier 1906   |       |       |          |      |      | 613,115                                 | 1     |
| Total  |       |       |          |      |      | 710,800                                 | 88    |
|  |       |       |          |      |      |   | -     |
| Bilan.   |       |       |          |      |      |   |       |
| Actif.   |       |       |          |      |      |   |       |
| 1. Valeurs suivant spécification ci-après  |       |       | 605      | ,260 | _    |   |       |
| 2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux                                |       |       |          | 422  | 30   |   |       |
| 3. Intérêts non échus à percevoir  |       |       | 3.       | 433  | 35   |   |       |
| 4. Déficit d'après le bilan au 31 décembre 1904 (fr. 46,954.64), avec les                      |       |       |          |      |      |   |       |
| $3^{1}/_{2}$ % (fr. 1643.41) pour l'année 1905   |       |       | 48.      | ,598 | 05   | 661,713                                 | 70    |
| Passif.  |       |       |          |      |      | -                                       | -     |
| 1. Capital de couverture*  |       |       |          |      |      | 661,713                                 | 70    |
|  |       |       | 1        |      | I    |   | -1    |
| Etat des valeurs.  |       | Vale  | eur      | Cou  |      | Valeur                                  |       |
|  |       | nomi  |          | Cou  | rs   | comptabili                              |       |
| Auprès de la Direction générale,   |       | Fr.   | Ct.      | 0/0  |      | Fr.                                     | C     |
| Obligations 3 $\%$ différé des chemins de fer fédéraux de 1903                                 |       | 10,0  | 000 -    | 9    | 5    | 9,500                                   |       |
| » 4° o chemin de fer du lac de Thoune de 1900, 1° hypothèqu                                    | 1     | 122,0 |          | 10   | - 11 | 122,000                                 | 1     |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>9</sup> / <sub>9</sub> Nord-Est suisse du 20 septembre 1897 |       | 193,0 | 1 1      | 10   | /0   | ** 193,000                              | 1     |
| <ul> <li>4 % canton de Genève 1900</li></ul>   |       | 15,0  | 000      | 10   |      | 6,000<br>15,000                         | - 1   |
| » 31/2 % ville de Bienne 1886  |       |       | 000      | 1    | 96   | 60,480                                  | 1     |
| » 4% Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1900.  |       |       | 000 -    | 10   |      | 82,000                                  |       |
| » 31/2 % Crédit foncier vaudois, serie A   |       |       | 000 -    | 1    | 8    | 84 280                                  | - 1   |
| » $3^{3}/_{4}$ % Crédit foncier vaudois de 1899, serie C                                       |       |       | 000 -    | 10   | 11   | 23,000                                  | - 1   |
|  |       | •     | 000      | 10   | 11   | 10 000                                  | i     |
| $_{\circ}$ » 4 $^{\circ}/_{\circ}$ Banque cantonale de Zug                                     | .     | 10,   | 000      | 10   | 00   | 10,000                                  | -     |

605,260 Total \* Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration des caisses de secours et de pensions.

\*\* Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Compte de la caisse de secours et de pensions des employés de l'ancien Central suisse pour l'année 1905.

|   | Fr.                     | Ct.        | Fr.             | Ct.                                      | Fr.                   | Ct.           |
|---|-------------------------|------------|-----------------|--|-----------------------|---------------|
|   | D.                      |            |                 |  |                       |               |
| Danatta   |                         |            |                 |  |                       |               |
| Recettes.   |                         |            | . =             |  | `                     |               |
| 1. Solde du compte de l'année 1904  |                         |            |                 |  | 9,587,543             | 67            |
| 2. Cotisations des sociétaires.   |                         |            |                 |  |                       |               |
| a. Cotisations d'entrée   | 30,762                  | 15         | e a             |  |                       |               |
| b. Cotisations sur augmentations de traitement  | 13,857                  | 75         |                 |  |                       |               |
| c. Cotisations régulières, incl. paiements supplémentaires  | 355,928                 | 70         | 400,548         | 60                                       |                       |               |
| 3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.   |                         |            |                 |  |                       |               |
| a. Allocations régulières (incl. fr. 90. — du chemin de fer du Gothard)   | •                       | ••         | 438,637         | 40                                       |                       |               |
| 4. Recettes diverses.   | 8                       |            |                 |  |                       |               |
| a. Intérêts des capitaux  | 389,169                 | 24         |                 |  | l                     |               |
| b. Produits d'épaves, amendes, etc.   | 8,031<br>113            | 46<br>  35 |                 |  |                       |               |
| a Bons of arreis  |                         |            | 397,314         | 05                                       | 1 996 500             | 05            |
|   |                         |            |                 |  | 1,286,500             |               |
| Total   |                         |            |                 |  | 10,824,043            | 72            |
| Dépenses.   |                         |            |                 |  |                       |               |
| - U   |                         |            |                 |  |                       |               |
| <ol> <li>Secours et pensions.</li> <li>a. Secours et pensions à des sociétaires vivants</li></ol>   | 110.001                 | 70         | -               |  | 2                     |               |
| b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés  | $442,\!261$ $223,\!272$ | 70         |                 |  | N 1                   |               |
| c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours   | 9,119                   | 60         | 071.050         | 20                                       |                       |               |
|   |                         | -          | 674,653         | 30                                       |                       |               |
| 2. Remboursements aux membres sortants  |                         |            | 7,164           | 70                                       |                       |               |
| 3. Dépenses diverses.  a. Frais d'administration  |                         |            |                 |  |                       |               |
| b. Intérêts et divers   | 8,658                   | 95         | 8,658           | 95                                       | 400 15C               | 95            |
| 4. Solde au 1er janvier 1906  |                         |            |                 | Ī.                                       | 690,476<br>10,133,566 | 77            |
| Total   |                         |            | 7,              |  | 10,824,043            | $\frac{}{72}$ |
| Total   |                         |            |                 |  | 10,024,045            | -             |
|   |                         |            | 8               |  |                       |               |
| Bilan.  |                         |            |                 |  |                       |               |
| Actif   |                         |            |                 |  |                       | 120           |
| Actif.  |                         |            | W               |  |                       |               |
| 1. Valeurs et créances hypothécaires, suivant spécification ci-après  |                         |            | 9,646,357       | $\begin{vmatrix} 25 \\ 22 \end{vmatrix}$ |                       |               |
| <ol> <li>Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux</li> <li>Intérêts non échus à percevoir</li> </ol>  |                         |            | 7,591 $115,618$ | 30                                       |                       |               |
| 4. Immeubles  |                         |            | 364,000         | _  |                       |               |
| *   |                         |            |                 | ,  | 10,133,566            | 77            |
| Passif.   | ON .                    |            |                 |  |                       |               |
| 1. Capital de couverture *)   | • 8                     |            |                 |  | 10,133,566            | 77            |
| * *   |                         |            | 9               |  |                       |               |
|   |                         |            | 8               |  |                       |               |
|   |                         |            |                 |  |                       |               |
| *) Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite<br>par les soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par<br>l'Administration des caisses de secours et de pensions. | o on ' a                |            | 8               |  |                       |               |

Compte de la caisse de secours et de pensions des employés de l'ancien Central suisse pour l'année 1905.

|   | Valeur<br>nominal |     | Cours | Valeur<br>comptabil |   |
|---|-------------------|-----|-------|---------------------|---|
|   | Fr                | Ct. | 0/0   | Fr.                 |   |
|   | 2 "               |     |       |                     |   |
| Etat des valeurs.   | ¥                 |     | ,     |                     |   |
| a) Auprès de la caisse du II <sup>e</sup> arrondissement.                                 |                   |     |       |                     |   |
| Obligations 4% Central suisse de 1876   | 138,000           |     | 103   | 142,140             | ĺ |
| » 4 % Central suisse de 1880  | 80,000            | _   | 103   | 82,400              | į |
| » $3^{1}/2^{0}/0$ Central suisse du 1er juin 1894   | 10,000            |     | 98    | 9,800               | į |
| » 31/2 % Nord-Est suisse du 28 février 1897   | 70,000            |     | 98    | 68,600              | j |
| » 31/2 % Gothard de 1895  | 100,000           |     | 98    | 98,000              | j |
| » 4 % Rente hongroise, kr. 96,100 à fr. 1.05  | 100,905           | _   | 95    | 95,859              | j |
| » 4 % o/o » de l'Etat autrichien (or), fl. 40,000 à fr. 2.50                              | 100,000           |     | 98,5  | 98,500              |   |
| » 4 % Fabrique de machines Escher Wyss & Cle à Zurich                                     | 15,000            | _   | 100   | 15,000              |   |
| » 4 % Banque pour valeurs de transport, à Bâle  | 75,000            | _   | 100   | 75,000              |   |
| » 4% Banque des chemins de fer orientaux, à Zurich  | 80,000            | _   | 100   | 80,000              |   |
| hypothécaires 4 % du Crédit foncier hongrois, à Budapest,                                 |                   |     |       |                     |   |
| kr. 100,000 à fr. 1.05  | 105,000           |     | 98    | 102,900             | į |
| » 4 % » autrichien, à Vienne,   |                   |     |       |                     |   |
| fl. 50,000 à fr. 2. 10.   | 105,000           |     | 99,5  | 104,475             |   |
| » 4°/0  |                   |     | 100   | 3,389,500           |   |
| » 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>9</sup> / <sub>0</sub>                               | 223,000           |     | 100   | 223,000             |   |
|   | 1                 |     |       | 4,585,174           | - |
| b) Auprès de la Direction générale.   |                   |     |       | 4,505,174           |   |
| Obligations 3% différé des chemins de fer fédéraux de 1903                                | 2,122,000         |     | 95    | 2,015,900           | į |
| » 4% Central suisse de 1876   |                   | _   | 103   | 854,385             |   |
| » 4°/ <sub>0</sub> » » de 1880  | 382,000           | _   | 103   | 393,460             | į |
| » $3^{1/2}$ % » du 26 octobre 1894  | 59,000            | _   | 100   | * 59,000            |   |
| » 4°/0 Union suisse, 1°° hypothèque   | 106,500           | _   | 101,5 | 108,097             |   |
| » 4% chemin de fer du lac de Thoune de 1900, 1re hypothèque                               | 745,000           | _   | 100   | 745,000             | ĺ |
| » $4^{1}/2^{0}/_{0}$ » » routier d'Appenzell  | 28,000            | _   | 100   | 28,000              |   |
| $3^{3}/4^{0}/6$ canton de Zurich 1905   | 20,000            | _   | 100   | 20,000              |   |
| » $3^{1/2}$ % ville de Bienne 1886  | 104,000           |     | 96    | 99,840              |   |
| » $4^{0/0}$ Banque cantonale de Zoug  | 40,000            | _   | 100   | 40,000              |   |
| » 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » »                         | 200,000           | _   | 100   | 200,000             |   |
| » 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Caisse hypothécaire de Berne  | 200,000           |     | 100   | 200,000             |   |
| » 3³/4 º/o Crédit foncier vaudois de 1899, série C  | 174,000           |     | 100   | 174,000             |   |
| » 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Preuss. Bodenkredit-Aktienbank Mk. 100,000 à Fr. 123,50 | 123,500           |     | 100   | 123,500             |   |
|   |                   |     |       | 5,061,182           | - |
| m-1-1   |                   |     |       |                     | - |
| Total   |                   | .   |       | 9,646,357           |   |
|   |                   |     |       |                     |   |
| •   |                   |     |       |                     |   |
|   | I                 | 1   | 1     |                     |   |

### Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancien Central suisse pour l'année 1905.

|   | Fr.            | Ct. |       | Fr.    | Ct.       | Fr.                 | Ci  |
|---|----------------|-----|-------|--------|-----------|---------------------|-----|
| Recettes.   |                |     |       |        |           |                     | -   |
|   |                |     |       |        |           |                     |     |
| 1. Solde du compte de l'année 1904                              |                |     |       | •      | .   •     | 78,737              | 20  |
| a. Cotisations d'entrée   | 9 905          |     |       |        |           |                     |     |
| b. Cotisations régulières                                       | 2,295 $34,058$ |     |       |        |           |                     |     |
| 3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux. | 04,000         | -   | 8     | 36,353 | 3 70      | 4                   |     |
| a. Allocation régulière   |                |     |       | 8,515  | 5 25      |                     |     |
| 4. Recettes diverses.   |                |     |       | .,016  | ,  20     |                     |     |
| a. Intérêts des capitaux  | 3,020          | _   |       |        |           |                     |     |
| b. Produits de rebuts de marchandises et amendes '              | 1,426          | 70  |       |        |           |                     |     |
| c. Dons et restitutions   |                |     |       |        |           | 3.0                 |     |
|   |                |     | ·     | 4,446  | 5 70      | 49,315              | 6   |
| Total   |                |     |       |        |           | 128,052             | 8   |
| Total   |                |     |       | •      |           | 126,032             | 0   |
| Dépenses.   |                |     | -     |        |           |                     |     |
| . Secours.  |                |     |       |        |           |                     |     |
| a. Secours aux malades  | 38,988         | 05  |       |        |           |                     |     |
| b. Frais de médecins et de pharmacie                            | 15,827         | 10  |       |        |           |                     |     |
| c. Frais d'enterrement  | 631            | _   |       | 55,446 | 3 15      | 0.00                |     |
| 2. Remboursements aux membres sortants                          |                |     |       |        | 15        |                     |     |
| B. Dépenses diverses.   | •              | 1   |       |        |           |                     |     |
| a. Intérêts   |                |     |       | 38     | 87 60     |                     |     |
|   | •              | 1   |       |        | , J       | 55,833              | 7   |
| l. Solde au 1ºr janvier 1906                                    | •              | -   |       | •      |           | 72,219              | 1   |
| Total   |                | 1.  |       |        |           | 128,052             | 8   |
|   |                |     |       |        |           |                     | -   |
| Bilan.  |                | 1   |       |        | 74        |                     |     |
| Actif.  |                |     |       |        |           |                     |     |
|   |                |     |       |        |           | ds.                 |     |
| . Valeurs, suivant spécification ci-après                       |                |     | 6     | 88,360 | )         |                     |     |
| 2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux |                |     |       | 3,111  | 1         |                     |     |
| 3. Intérêts non échus à percevoir                               |                | ٠   |       | 747    | 90        | 72,219              | 1   |
| Passif.   |                |     |       |        |           |                     | -   |
| . Réserves  |                |     |       |        |           | 70.010              | 1   |
| . Hoselvos  |                | •   |       | •      |           | 72,219              | - 1 |
|   |                |     |       |        | 1 .       |                     | 1   |
| D4.4 1  |                |     | leur  |        | Cours     | Valeur              |     |
| Etat des valeurs.   |                |     | inale | , 11   |           | comptabili          | -   |
| a) Auprès de la caisse du II <sup>e</sup> arrondissement.       |                | Fr  | •     | Ct.    | 0/0       | Fr.                 | Ct  |
| Obligations 4 % Central suisse de 1880                          |                | 7,  | 000   |        | 103       | 7,210               |     |
| » 3½ % Gothard de 1895  |                | 10, | 000   | _      | 98        | 9,800               | -   |
| » $3^3/4^6/6$ Handwerkerbank à Bâle                             |                | 10, | 000   |        | 100       | 10,000              | -   |
| b) Auprès de la Direction générale.                             |                |     |       |        |           | 27,010              | -   |
|   |                | 90  | 000   |        | 0.5       |                     |     |
| Obligations 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903     |                | 10, | 000   | -      | 95<br>100 | \$1,350<br>* 10,000 | -   |
| 2 72 70 Central suisse du 20 Octobre 1004                       |                | 10, | 000   |        | 100       |                     | - - |
|   | 1              |     |       |        |           | 41,350              |     |
|   |                |     |       | 111    |           |                     |     |
|   | rotal          |     |       | .      | .         | 68,360              | -   |

## Compte de la caisse des malades des Ateliers d'Olten pour l'année 1905.

|  | Fr.          | Ct.   | l Fr.                                 |           | Ct            | 77                   | T   |
|--|--------------|-------|---------------------------------------|-----------|---------------|----------------------|-----|
|  | rr.          | - Ct. | Fr.                                   |           | Ct.           | Fr.                  |     |
|  |              |       |                                       |           |               |                      |     |
| Recettes.  |              |       | e* *                                  |           |               |                      |     |
| 1. Solde du compte de l'année 1904   |              |       |                                       |           |               | 26,433               | 1   |
| 2. Cotisations des sociétaires.  | 0.4          |       |                                       |           |               |                      |     |
| a. Cotisations d'entrée  | 34<br>20,69  |       |                                       |           |               |                      |     |
| 3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.                        | ,            |       | 21,0                                  | 040       | 85            |                      |     |
| a. Allocation régulière  |              | -     | * ,                                   |           |               | 187                  |     |
| b. Allocations diverses  |              |       |                                       |           |               |                      |     |
| 4. Recettes diverses.  a. Intérêts des capitaux  | 96           | 8 50  |                                       | 2         |               |                      |     |
| b. Produits de rebuts de marchandises et amendes                                       | 35           | 100   | İ                                     |           |               |                      |     |
| c. Dons et restitutions  | 2,07         | 1     | 9                                     | 401       |               |                      | -   |
| m <sub>e4-1</sub>  |              |       |                                       | 101       | 55            | 24,442               | -1- |
| Total  |              |       |                                       |           |               | 50,875               | _   |
|  |              |       | -                                     | TES       |               | -                    |     |
| Dépenses.  |              |       | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |           |               |                      |     |
| 1. Secours.  | 00.00        |       |                                       |           |               |                      |     |
| <ul><li>a. Secours aux malades.</li><li>b. Frais de médecins et de pharmacie</li></ul> | 23,83 $6,03$ |       |                                       |           |               |                      |     |
| c. Frais d'enterrement   | 32           |       | 30,1                                  | 191       | 67            |                      |     |
| 2. Remboursements aux membres sortants   |              |       |                                       |           | _             |                      |     |
| 3. Dépenses diverses.  |              |       |                                       |           |               |                      |     |
| a. Frais d'administration, etc.  |              | 6 50  |                                       |           |               |                      |     |
| b. Intérêts et pertes de cours   | 18           | 7 10  | 2                                     | 213       | 60            | 30,405               | - 1 |
| 4. Solde au 1er janvier 1906   | ×            |       |                                       |           |               | 20,470               | _   |
| Total  |              |       |                                       |           |               | 50,875               |     |
|  |              |       |                                       |           |               |                      | 1   |
| Bilan.   |              |       |                                       |           |               |                      |     |
|  | i i          |       |                                       |           |               | -                    |     |
| Actif.   |              |       |                                       |           |               |                      |     |
| 1. Valeurs, suivant spécification ci-après   |              |       | 20,1                                  | 90        |               |                      |     |
| 2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux                        |              |       |                                       | 29        | 23            |                      | 1   |
| 3. Intérêts non échus à percevoir  |              |       | 1                                     | 50        | $\frac{95}{}$ | 20,470               |     |
| Passif.  |              |       |                                       |           | ľ             |                      |     |
| 1. Réserves  |              | × =   | E                                     |           |               | 20,470               |     |
|  |              |       |                                       |           |               |                      | - - |
|  | -            |       | ( 10                                  |           | 1             |                      | 1   |
| Etat des valeurs.  |              |       | eur<br>inale                          | Cor       | ırs           | Valenr<br>comptabili |     |
| a) Auprès de la caisse du II <sup>o</sup> arrondissement.                              | -            | Fr.   | Ct.                                   | <br>   0/ | - <u>  </u>   | Fr.                  | 10  |
| Obligations 3½% Nord-Est suisse du 28 février 1897                                     |              | 8,    | 000 -                                 | 98        | ll ll         | 7,840                |     |
| b) Auprès de la Direction générale.  |              |       |                                       |           |               |                      |     |
| Obligations 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903                            |              | 13,   | 000 -                                 | 9.        | 5             | 12,350               | -   |
|  | Total        |       |                                       |           | .             | 20,190               | -   |
|  |              | -     | 1 .                                   | H .       |               | ,                    |     |

## Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1905.

|                                   |           | Fr.   | Ct. | Fr.        | Ct. |
|-----------------------------------|-----------|-------|-----|------------|-----|
|                                   |           |       |     |            |     |
| Solde du compte de l'année 1904 . |           | 3,347 | _   |            |     |
|                                   |           |       |     | w g        |     |
|                                   | Recettes. |       |     |            |     |
| Intérêts des capitaux             |           | 1,748 | 80  | 11 - 8     |     |
|                                   |           |       |     | 45,095     | 80  |
|                                   | Dépenses. |       |     |            |     |
|                                   |           | 580   | _   |            |     |
| b. Intérêts                       |           | 204   | 35  | <b>504</b> | 25  |
|                                   |           |       |     | 784<br>——— | 35  |
| Soldo ou 1er ionvion 1006         |           |       |     | 44,311     | 45  |
| Solde au 1ºº janvier 1900         |           | •     | •   |            | 40  |
|                                   |           |       |     |            |     |
|                                   |           |       |     |            |     |

#### Etat de fortune.

| Désignation  | Valeur<br>nominal |     | Cours | Valeur<br>comptabil |     |
|--|-------------------|-----|-------|---------------------|-----|
|  | Fr.               | Ct. | %     | Fr.                 | Ct. |
|  |                   | 0   |       |                     |     |
| a) Auprès de la caisse du II <sup>o</sup> arrondissement.  | - 1-              |     |       |                     |     |
| Valeurs: Obligations 4% Central suisse de 1880   | 10,000            | -   | 103   | 10,300              | -   |
| » $3^{1}/2$ % Nord-Est suisse du 28 février 1897   | 5,000             | -   | 98    | 4,900               | -   |
| » $3^{1}/2$ % Gothard de 1905  | 16,000            | -   | 98    | 15,680              | -   |
| » 3³/4 º/o Handwerkerbank à Bâle   | 3,000             | -   | 100   | 3,000               | -   |
| b) Auprès de la Direction générale.  |                   |     |       | 33,880              | _   |
| Valeurs: Obligations $3^{1}/2^{0}/0$ Central suisse du 26 octobre 1894   | 10,000            | -   | 100   | * 10,000            | _   |
|  | ,                 |     |       | 43,880              | -   |
| Avoir en compte courant auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux   |                   |     |       | 431                 | 45  |
| Total  |                   |     |       | 44,311              | 45  |
|  |                   |     |       |                     |     |
| * Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres. |                   |     | ā     |                     |     |

## Compte de la Caisse de secours et de pensions des

|  | Fr.                       | Ct.      | Fr.           | Ct.     | Fr.        | Ct. |
|--|---------------------------|----------|---------------|---------|------------|-----|
| Donatton   |                           |          | 11. 15 to 16. |         | 0 10212    |     |
| Recettes.  |                           |          |               |         | í          |     |
| 1. Solde du compte de l'année 1904   | · •                       |          | a co-1        |         | 13,677,257 | 90  |
| 2. Cotisations des sociétaires.  |                           |          |               |         |            |     |
| a. Cotisations d'entrée  |                           | -        |               |         | ā:         |     |
| b. Cotisations sur augmentations de traitement   | 14,075                    | 70       |               |         | 18         |     |
| c. Cotisations régulières.   | 472,066                   | 95       | ±1            |         |            | -   |
| d. Cotisations arriérées, suivant § 2, chif. 2, des statuts  | 16,731                    | 25       | 502,873       | 90      |            |     |
| 3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.  |                           |          |               |         |            |     |
| a. Allocations régulières  | 502,873                   | 90       |               |         |            |     |
| b. Allocations extraordinaires:  | (8)                       |          |               |         | 2000       |     |
| Augmentation de pensions, suivant décision de la Direction<br>N. E. S. nº 27 du 4 janvier 1889   | 3,216                     | 34       | 506,090       | 24      |            |     |
| 4. Recettes diverses.  |                           |          | 506,090       |         |            |     |
| a. Intérêts des capitaux et gains de cours   | 529,369                   | 50       |               |         |            | -   |
| b. Indemnités payées par les Compagnies d'assurances   | -                         |          |               |         | 94         |     |
| c. Produits d'épaves, amendes, etc   | 6,757                     | 35       |               |         |            |     |
| d. Dons et divers  | 3,094                     | 30       | 790.001       | 15      |            |     |
|  |                           | _        | 539,221       | 15      | 1,548,185  | 29  |
| Total  |                           |          |               |         | 15,225,443 | 19  |
|  |                           |          |               | 2       | 8          |     |
| Dépenses.  |                           |          |               |         |            |     |
| 1. Secours et pensions.  |                           |          | ·             |         |            |     |
| a. Secours et pensions à des sociétaires vivants   | 548,527                   | 71       |               |         |            |     |
| b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés.  | 220,960                   | 67       |               |         | (V)        |     |
| c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours  |                           | _        | 769,488       | 38      |            |     |
| 2. Remboursements aux membres sortants   |                           |          | 14,165        | 65      | 147 g      |     |
| 3. Dépenses diverses.  |                           |          |               |         |            |     |
| a. Frais d'administration  | 1,282                     | 30       |               |         |            |     |
| b. Primes de réassurance et d'assurance contre les accidents   |                           | _        | *             |         | **         |     |
| c. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)  | 13,971                    | 70       |               |         |            |     |
|  |                           |          | 15,254        |         | 798,908    | 03  |
|  |                           |          |               |         | •          |     |
| 4. Solde au 1ºr janvier 1906   |                           | ١.,      |               | •       | 14,426,535 | 16  |
| Total  | ٠                         |          |               |         | 15,225,443 | 19  |
|  |                           | ž        |               |         |            |     |
| Bilan.   |                           | ć        |               | 9       |            |     |
| Actif.   |                           |          |               |         |            |     |
| 1. Valeurs et créances hypothécaires, suivant spécification ci-après   |                           |          | 14,265,180    | 70      |            |     |
| 2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux  | • • • • •                 | • 1      | 27,229        | 71      | 5.1        | -   |
| 3. Interêts non échus à percevoir  |                           | ٠        | 134,124       | 75<br>— | 14,426,535 | 16  |
| Passif.  |                           |          |               |         |            | H   |
| 1. Capital de couverture*)   |                           | •        |               |         | 14,426,535 | 16  |
| *) Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par l'Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration d secours et de pensions. | es soins de<br>es caisses | la<br>de | 3 · ·         |         | **         |     |

## employés de l'anc. Nord-Est suisse pour l'année 1905.

|               |  |                   | e            | Cours      | Valeur<br>comptabil | r<br>lis |
|---------------|--|-------------------|--------------|------------|---------------------|----------|
|               | Etat des valeurs.  | Fr.               | Ct.          | 0/0        | Fr.                 |          |
|               | a) Auprès de la Caisse du III <sup>o</sup> arrondissement.   |                   |              |            |                     |          |
| Obligations   | 3¹/2 º/o Central suisse du 1ºr juin 1894   | 203,000           | <u>-</u>     | 98         | 198,940             |          |
| onganons<br>» | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Nord-Est suisse de 1895  | 412,000           | -            | 98         | 403,760             | 1        |
| »             | $3^{1/2}$ $^{0/0}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ du 28 février 1897  | 417,000           | -            | 98         | 408,660             |          |
| »             | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>9</sup> / <sub>0</sub> Gothard de 1895                          | 29,000            |              | 98         | 28,420              |          |
| »             | 4 % Banque hypothécaire de Winterthour de 1899   | 100,000           |              | 100        | 100,000             | - 1      |
| Þ             | $3^{3}/4^{0}/0$ » » de 1903  | 200,000           | -            | 100        | 200,000             |          |
| a             | 4 % Banque foncière du Jura de 1890  | 86,000            | -            | 100        | 86,000              |          |
|               | 3½ % a de 1895   | 144,000           | -            | 93         | 133,920             | - 1      |
| 20            | 4 % Leu & Cio, S. A. à Zurich de 1899  | 5,000             | -            | 100        | 5,000<br>1,000      | - 1      |
| >>            | 4 % » » 1900   | 1,000             |              | 100        | 15,000              | - 1      |
|               | 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>  | 15,000            | _            | 100        | 100,000             | - 1      |
|               | 3 <sup>3</sup> /4 <sup>9</sup> / <sub>9</sub> société de Crédit suisse à Zurich de 1904            | 100,000           |              | 100        | 100,000             | - 1      |
|               | 33/4 % Bankverein suisse à Zurich de 1903  | 100,000<br>10,000 | _            | 100        | 10,000              | - 1      |
|               | 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>9</sup> / <sub>0</sub> Banque populaire suisse à Zurich de 1902 | 100,000           | _            | 100        | 100,000             | - 1      |
|               | 4 % Banque pour chemins de fer orientaux à Zurich de 1894 .  | 260,000           | -            | 100        | 260,000             | - 1      |
|               | by pothecaires $4^{1}/4^{-0}/6$  | 52,000            | -            | 100        | 52,000              | - 1      |
| »             | » 4°/0   | 2,071,500         | -            | 100        | 2,071,500           | - 1      |
| Ď             | » 3°/4°/0  | 3,558,700         | -            | 100        | 3,558,700           |          |
|               |  |                   |              |            | 7,832,900           | -        |
|               | b) Auprès de la Direction générale.  | *                 |              |            |                     |          |
| bligations    | 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903  | 2,940,000         |              | 95         | 2,793,000           | 1        |
|               | 4 % Central suisse de 1876   | 1,000             | _            | 103        | 1,030               | - 1      |
|               | 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » 1880   | 129,000           | -1           | 103        | 132,870             | - 1      |
| <b>»</b>      | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Nord-Est suisse du 20 septembre 1897     | 70,000            |              | 98         | 68,600              |          |
| »             | 4 % Union suisse, 1 hypothèque   | 347,600           | -            | 101,5      | 352,814             |          |
|               | 4°/0 » » 2° »  | 119,300           | -1           | 101,5      | 121,089             | 1        |
|               | 4º/o chemin de fer du Lac de Thoune de 1900, 1ºº hypothèque.                                       | 1,282,000         | $-\ $        | 100        | 1,282,000           |          |
| 9             | 4 % » » Vorarlberg de 1884, Gulden 31,400 à fr. 2. 098   | 65,877            | 20           | 100        | 65,877              |          |
|               | 4 % Rente hongroise de 1902, Kr. 400,000 à fr. 1.05  | 420,000           | -1           | 95         | 399,000             | -        |
|               | 3 <sup>3</sup> /4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> canton de Zurich 1905                                | 195,000           | $-\parallel$ | 100        | 195,000             | Į.       |
|               | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> ville de Bienne 1886                     | 125,000           | $-\parallel$ | 96         | 120,000             |          |
|               | 33/4 % Rangue hypothéogire de Râle de 1902 Sárie O   | 277,000           |              | 100        | 277,000             |          |
|               | 3 <sup>3</sup> /4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Banque hypothécaire de Bâle de 1903, Série O         | 424,000           |              | 100        | 424,000             |          |
|               | 4 % » » 30 septembre 1905.   | 100,000           |              | 100<br>100 | 100,000<br>100,000  | 1        |
|               | 2 70 Septembre 1909.   | 100,000           |              | 100        | 6,432,280           |          |
|               | Total  |                   |              | _          | 14,265,180          | -        |
|               |  |                   |              |            | - 1,200,100         | -        |
|               |  |                   |              |            |                     |          |
|               |  | ***               |              | : 4        |                     | -        |
|               |  |                   |              |            | 100                 |          |
|               |  |                   |              | 7.         |                     |          |
|               |  | ,                 |              |            |                     |          |
|               |  |                   |              |            |                     |          |
|               |  |                   |              |            |                     |          |
|               |  |                   |              |            |                     |          |
|               |  |                   | 120          |            |                     |          |
|               |  |                   | - 11         | 11         |                     | 1        |

## Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancien N. E. S. pour l'année 1905.

|  | Fr.    | Ct. | Fr.             |            | Ct.  | Fr.                   | Ct.      |
|--|--------|-----|-----------------|------------|------|-----------------------|----------|
| Recettes.  |        |     |                 |            |      | (90)                  |          |
| 1. Solde du compte de l'année 1904   | 5      |     |                 |            |      | 47,580                | 98       |
| 2. Cotisations des sociétaires.  | ·      | •   |                 |            |      | 41,000                | 30       |
| a. Cotisations d'entrée  | 3,759  | 10  |                 |            |      |                       |          |
| b. Cotisations régulières  | 32,184 | 80  | 35,             | 943        | 90   |                       |          |
| 3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux                                 |        |     | _               |            | -    |                       |          |
| 4. Recettes diverses.  | 2      |     |                 |            |      |                       |          |
| a. Intérêts des capitaux et gains de cours   | 1,721  | 05  |                 |            | -    |                       |          |
| b. Amendes des sociétaires.  | 698    | 45  |                 |            |      |                       |          |
| c. Dons et divers  | 248    | 50  | 2,              | 668        | _    | 38,611                | 90       |
| Total  |        |     |                 |            | .    | 86,192                | 88       |
| Dépenses.  |        |     |                 |            |      |                       |          |
| 1. Secours et pensions à des sociétaires vivants.  |        |     |                 |            |      |                       |          |
| a. Salaires  | 29,879 | 95  |                 |            |      |                       |          |
| b. Soins d'hôpital et frais médicaux   | 14,390 | 50  | ,               |            |      |                       |          |
| c. Secours extraordinaires   | _      | _   | 44              | 270        | 45   |                       |          |
| 2. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés.                                |        |     |                 |            | 10   |                       |          |
| a. Frais d'enterrement   | •      |     | 1               | 840<br>834 | 70   |                       |          |
| 3. Remboursements aux membres sortants   |        |     | 1,              | 004        | 10   |                       |          |
| 4. Dépenses diverses.  a. Frais d'administration   | ٠.     |     |                 | 53         | _    | 46,998                | 15       |
| 5. Solde au 1° janvier 1906  |        |     |                 |            |      | 39,194                | 73       |
| Total  |        |     |                 |            | .    | 86,192                | 88       |
|  |        |     |                 |            |      |                       | <u> </u> |
| Bilan.   |        |     |                 |            |      |                       |          |
| Actif.   |        |     |                 |            |      |                       |          |
| 1. Valeurs, suivant spécification ci-après   |        |     | 39.             | 085        |      |                       |          |
| 2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux                                |        |     |                 | 109        | 73   | 39,194                | 72       |
|  |        |     |                 |            |      | 59,194                | 73       |
| Passif.  |        |     |                 |            |      |                       |          |
| 1. Reserves  |        | •   |                 |            | .    | 39,194                | 73       |
|  |        | ,   | <b>l</b>        |            |      |                       |          |
| Etat des valeurs.  |        |     | rleur<br>ninale | Co         | ours | Valeur<br>comptabilis | sée      |
| a) Auprès de la caisse du III $^{\circ}$ arrondissement.                                       |        | Fr  | . Ci            | i.   '     | 0/o  | Fr.                   | Ct.      |
| Obligations 3½ % Central suisse du 1er juin 1894   |        | 7   | ,000            | -          | 98   | 6,860                 | -        |
| > 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Nord-Est suisse du 28 février 1897 | í í    |     | ,000            | -          | 98   | 4,900                 | -        |
| • 4 % sur des immeubles à Horgen   |        | 5   | ,000   -        | -   1      | .00  | 5,000                 | _        |
| b) Auprès de la Direction générale.  |        |     |                 |            |      | 16,760                | -        |
| Obligations 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903                                    |        | 23  | ,500 -          | -          | 95   | 22,325                | _        |
|  | Total  |     | .               |            |      | 39,085                | -        |
|  |        |     |                 |            |      |                       |          |
|  | į.     |     | - 1             | 11         | 11   |                       | 1        |

# Compte de la Caisse des malades des ouvriers travaillant en régie de l'anc. N. E. S. pour l'année 1905.

|  | Fr.    | Ct.      | Fr.             | Ct.    | Fr.         | Ct.            |
|--|--------|----------|-----------------|--------|-------------|----------------|
| Recettes.  | in is  |          |                 |        |             |                |
| 1. Solde du compte de l'année 1904   |        |          |                 |        | 38,757      | 32             |
| 2. Cotisations des sociétaires.  | ·      | •        |                 | •      | 00,707      | 02             |
| a. Cotisations d'entrée  | _      | _        |                 |        |             |                |
| b. Cotisations régulières  | 22,387 | 40       | 22,38           | 7 40   |             |                |
| 3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux   |        | <u> </u> | 22,56           | 7   40 | -           |                |
| 4. Recettes diverses.  |        |          |                 |        |             |                |
| a. Intérêts des capitaux et gains de cours   | 1,338  | 25       |                 |        |             |                |
| b. Amendes des membres   | 208    | 95       | 7               |        | 8 18        |                |
| c. Dons et divers  | 101    | 50       | 1,648           | 8 70   |             |                |
|  |        |          | 1,040           | - 10   | 24,036      | 10             |
| Total  | ÷      |          |                 |        | 62,793      | 42             |
| Dépenses.  |        |          |                 |        |             |                |
| 1. Secours à des sociétaires vivants.  | - 1g   |          |                 |        |             |                |
| a. Salaires  | 15,688 | 75       | 1               |        | -           |                |
| b. Soins d'hôpital et frais médicaux   | 10,977 |          |                 |        |             |                |
| 2. Dépenses diverses.  |        | -        | 26,66           | 6 47   |             |                |
| a. Frais d'administration  | _      |          |                 |        | 26,666      | 47             |
| 3. Solde au 1er janvier 1906   | •      | .        |                 |        | 36,126      | 95             |
| Total  |        |          |                 |        | 62,793      | $\frac{1}{42}$ |
| Tutal  | -      |          |                 |        | 02,700      | -              |
|  |        |          |                 |        | V 1957 (III |                |
| Bilan,   |        |          |                 |        |             |                |
| · ·  |        |          |                 |        | - CR        |                |
| Actif.   |        |          |                 |        | 20          |                |
| 1. Valeurs, suivant spécification ci-après   |        |          | 35,960          | 0  -   |             |                |
| 2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux  |        |          | 166             | 3 95   | 36,126      | 95             |
|  |        |          |                 |        |             | ·              |
| Passif.  |        |          | D.              |        |             |                |
| 1. Réserves  |        |          |                 |        | 36,126      | 95             |
|  |        |          | l               |        | , '         | <b> </b>       |
|  | Г      | Ve       | lonn            |        | Valeur      |                |
| Etat des valeurs.  |        |          | lleur<br>ninale | Cours  | comptabili  |                |
| a) Auprès de la caisse du III <sup>e</sup> arrondissement.   |        | Fr       |                 | 0/0    | Fr.         | 1              |
| Obligations $3^{1}/_{2}$ % Central suisse du 1er juin 1894   |        |          | ,000            | 98     | 4,900       | 2 50           |
| » $3^{1}/_{2}$ % Nord-Est suisse de 1895   |        | 3,000 -  |                 | 98     | 2,940       |                |
| » 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » du 28 février 1897   |        | 4,000 -  |                 | 98     | 3,920       |                |
| 38/4 % Banque hypothécaire de Winterthour de 1898  |        |          | ,000   —        | 100    | 5,000       |                |
| » 4 % Banque Leu & Cio, S. A. à Zurich de 1899   |        | 1        | ,000            | 100    | 1,000       | -              |
| $^{\circ}$ $3^{3}/_{4}$ $^{0}/_{0}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ |        | 3        | ,000 —          | 100    | 3,000       | _              |
| b) Auprès de la Direction générale.  |        |          |                 |        | 20,760      | -              |
| Obligations 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903  |        | 16       | ,000   -        | 95     | 15,200      | _              |
|  | Total  |          |                 |        | 35,960      | -              |
|  | 1      |          |                 |        |             | -              |

## Compte de la caisse de secours des employés

|   | Fr.             | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.       | Ct. |
|---|-----------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|
|   | ,               |     |           |     |           |     |
| Recettes.   |                 |     |           |     |           |     |
|   |                 |     |           |     |           |     |
| 1. Solde du compte de l'année 1904  |                 | ٠   |           |     | 5,877,183 | 71  |
| 2. Cotisations des sociétaires  |                 |     |           |     |           |     |
| a. Cotisations d'entrée   | 51,254<br>5,072 |     |           |     | 27        |     |
| b. Cotisations sur augmentations de traitement  | 166,830         |     | n."       |     |           | 8   |
|   |                 | -   | 223,157   | 50  |           |     |
| a. Allocations régulières   |                 |     | 223,157   | 50  |           |     |
|   |                 |     | 220,101   | 00  |           |     |
| 4. Recettes diverses  a. Intérêts des capitaux  | 223,600         | 90  |           |     | ,         |     |
| b. Produits d'épaves, amendes   | 3,915           | 10  |           |     |           |     |
| c. Dons et divers   | 102             |     |           |     |           |     |
|   |                 |     | 227,617   | 80  | 673,932   | 80  |
| Total   |                 |     |           |     | 6,551,116 |     |
| . Total   |                 |     | •         |     | 0,551,110 | 51  |
| Dépenses.   |                 |     |           |     |           |     |
| 1. Coccurs at management  |                 |     |           |     |           |     |
| 1. Secours et pensions  a. Secours et pensions à des sociétaires vivants                                      | 227,956         | 15  | a u       |     |           |     |
| b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés  | 117,060         | 40  | Ja        |     |           |     |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·   |                 |     | 345,016   | 85  |           |     |
| 2. Remboursements aux membres sortants  |                 |     | 10,117    | 20  |           |     |
| 3. Dépenses diverses  |                 | ,   |           |     |           |     |
| a. Frais d'administration et divers   | 184             | 45  |           |     |           |     |
| b. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)   | 4,468           | 95  | 1 050     | 40  | 8         |     |
|   |                 |     | 4,653     | 40  | 359,787   | 45  |
| 4. Solde au 1er janvier 1906  |                 |     | •         | .   | 6,191,329 | 06  |
| Total   |                 |     |           | .   | 6,551,116 | 51  |
|   |                 |     |           |     |           | -   |
|   |                 |     |           |     |           |     |
| Bilan.  |                 |     |           |     |           |     |
| Actif.  |                 |     |           |     |           |     |
| 1. Valeurs et créances hypothécaires, suivant spécification ci-après  |                 |     | 6,058,862 |     |           |     |
|   |                 | :   | 78,890    | 71  |           |     |
| 3. Intérêts non échus à percevoir   |                 |     | 53,576    | 35  | 6,191,329 | 06  |
| Passif.   | 43              |     |           |     | 3,101,010 | -   |
| 1. Capital de couverture *)   |                 |     | 6,045,966 | 67  |           |     |
| 2. Réserves   |                 |     | 145,362   | 39  | 0.101.000 | 00  |
| · ·   |                 | 9   |           |     | 6,191,329 | 06  |
| *) Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par le                            | es soins de l   | n   |           |     |           |     |
| Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration de secours et de pensions. | s caisses d     | e   |           |     |           |     |
|   |                 |     |           |     |           |     |

# de l'anc. Union suisse pour l'année 1905.

|             |                       |  | Valeur<br>nominale | , . | Cours | Valeur<br>comptabili |     |
|-------------|-----------------------|--|--------------------|-----|-------|----------------------|-----|
|             | ,                     |  | Fr.                | Ct. | °/o   | Fr.                  | C   |
|             |                       | Etat des valeurs.  |                    |     |       |                      |     |
|             | a. Aur                | rès de la Caisse du IV <sup>e</sup> arrondissement.          | ,                  |     | 3     |                      |     |
|             |                       |  | 04.000             | s / | 00    | 00 100               | 1   |
| Obligations |                       | Jura-Simplon de 1894   | 94,000<br>26,500   |     | 98    | 92,120<br>25,970     | -   |
| »           |                       | Nord-Est suisse du 20 septembre 1897                         | 40,000             |     | 98    | 39,200               |     |
| »<br>»      | $\frac{3^{2}}{2^{3}}$ | Gothard de 1895  | 40,000             |     | 00    | 33,200               |     |
| ,,          | 4 /0                  | à Fr. 123.50   | 74,100             | _   | 100   | 74,100               | -   |
| »           | 4 º/o                 | privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 40,000    | 11,100             |     |       | ,                    |     |
|             | ¥ /0                  | à Fr. 2.50.  | 100,000            | _   | 97    | 97,000               | -   |
| »           | 31/9 0/0              | canton de St-Gall 1903                                       | 12,000             | _   | 99    | 11,880               |     |
|             |                       | canton de St-Gall 1905                                       | 50,000             | _   | 100   | 50,000               | .   |
| · · · »     | 33/4 0/0              | canton de Zürich 1905  | 10,000             |     | 100   | 10,000               | 1.  |
| »           | 4 %                   | de la dette d'Etat, or, des chemins de fer de l'impératrice  |                    |     |       |                      |     |
|             | 7 / 5                 | Elisabeth, de 1890, fl. 40,000 à Fr. 2.50                    | 100,000            | _   | 100   | 100,000              | 1   |
| »           | 33/4 0/0              | ville de St-Gall 1894  | 100,000            | _   | 100   | 100,000              | 1   |
| »           | 31/2 0/0              | ville de St-Gali 1897  | 50,000             | -   | 97    | 48,500               | 1   |
| »           |                       | ville de St-Gall 1900  | 50,000             | -   | 100   | 50,000               |     |
|             |                       | Banque hypothécaire de Winterthour                           | 25,000             | -   | 100   | 25,000               | 1   |
| >>          |                       | hypothécaires du Crédit foncier hongrois de 1894, Kr. 48,000 |                    |     |       |                      | 4   |
|             | ,                     | à Fr. 1.05   | 50,400             | -   | 98    | 49,392               | ١   |
| »           | hypoth                | nécaires 4 %   | 841,550            | _   | 100   | 841,550              | 1   |
| >           |                       | $^{2}$ $^{4^{1}/4^{0}/0}$                                    | 315,000            | _   | 100   | 315,000              |     |
|             |                       |  | -                  |     |       | 1,929,712            |     |
|             | ı                     | Arranda do la Dinaction générale                             |                    |     |       |                      |     |
|             |                       | . Auprès de la Direction générale.                           | 1                  |     |       |                      |     |
| Obligations |                       | différé des chemins de fer fédéraux de 1903                  | 2,961,000          |     | 95    | 2,812,950            | - 1 |
| >>          |                       | Nord-Est suisse du 20 septembre 1897                         | 65,000             | -   | 98    | 63,700               | - 1 |
| »           | 4 %                   | chemin de fer du Lac de Thoune de 1900, 1°r hypothèque       | 625,000            | -   | 100   | 625,000              | - 1 |
| »           |                       | canton de Zurich 1905  | 130,000            | _   | 100   | 130,000              | - 1 |
| >>          |                       | ville de St-Gall 1897  | 50,000             | _   | 97    | 48,500               | - 1 |
| »           |                       | Crédit foncier vaudois de 1899, série C                      | 249,000            | -   | 100   | 249,000              |     |
| 39          |                       | Banque de Winterthour de 1904                                | 100,000            | _   | 100   | 100,000              | 1   |
| »           | 33/4 %                | Caisse hypothécaire du canton de Berne                       | 100,000            | -   | 100   | 100,000              | - - |
|             |                       |  |                    |     | 1 ,   | 4,129,150            |     |
|             |                       | Total  |                    |     | •     | 6,058,862            | _   |
|             |                       |  |                    |     |       |                      |     |
|             |                       |  | 1                  |     |       |                      |     |
|             |                       | 7. 7   |                    |     | -     |                      |     |
|             |                       |  |                    |     | 200   |                      | 1   |
|             | :                     |  |                    |     |       |                      |     |
|             |                       |  |                    |     |       |                      |     |
|             |                       |  |                    |     |       |                      |     |
|             | i                     |  |                    |     |       |                      |     |
|             | 1                     | ,  |                    |     |       |                      |     |
|             |                       |  |                    |     |       |                      |     |
|             |                       |  |                    |     |       |                      |     |
|             |                       |  | 1                  |     |       |                      | 1   |
|             |                       |  | 1                  | 1   | 11    | 11                   |     |
|             |                       |  |                    |     | 8     |                      |     |
|             |                       |  | e a                |     | V     |                      |     |

Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancienne Union suisse pour l'année 1905.

|  | Fr.              | Ct. | Fr.    | Ct. | Fr.     | 1 |
|--|------------------|-----|--------|-----|---------|---|
|  |                  |     |        | 71  |         | - |
| Recettes.  |                  |     |        |     |         | 1 |
| 1. Solde du compte de l'année 1904                             | • .              |     | :      |     | 1,738   |   |
| 2. Cotisations des sociétaires                                 |                  |     | 18,372 | 10  |         |   |
| 3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux |                  |     | ×      | × , |         |   |
| a. Allocations régulières                                      |                  |     | 9,186  | 05  |         |   |
| 4. Recettes diverses   |                  |     |        |     |         |   |
| a. Intérêts des capitaux et gains de cours                     |                  | -   | ,      |     |         |   |
| b. Amendes   | 519              | 95  |        |     |         |   |
| c. Divers  | 45               | 30  | 565    | 25  |         |   |
|  |                  |     |        | _   | 28,123  |   |
| Solde au 1er janvier 1906                                      |                  |     | ,      |     | 4,172   | l |
| Total  |                  |     |        | ١.  | 34,033  | 1 |
|  |                  |     | 50     |     |         | - |
| Dépenses.  |                  |     |        | 1   |         |   |
|  |                  |     |        | 0.0 |         |   |
| 1. Secours en cas de maladie                                   |                  |     | 34,033 | 60  | 0.4.000 |   |
| 2. Dépenses diverses   | •                | •   |        | _   | 34,033  | _ |
| Total  |                  |     |        |     | 34,033  |   |
|  |                  | 1   | 8      |     |         | 1 |
|  |                  |     |        |     |         |   |
|  |                  |     |        |     |         |   |
| Bilan.   |                  |     |        |     |         |   |
| Actif.   |                  |     |        |     |         |   |
| Déficit  |                  |     |        |     | 4,172   |   |
|  |                  |     |        |     |         | 1 |
| •  |                  |     |        |     |         |   |
| Passif.  | K <sup>res</sup> |     |        |     |         |   |
| Solde dû à l'Administration des chemins de fer fédéraux        |                  |     |        | .   | 4,172   |   |
|  |                  |     |        |     |         | - |
|  |                  |     |        |     |         |   |
|  |                  |     |        |     |         |   |
|  |                  |     | 2      |     |         |   |
|  |                  |     |        |     |         |   |
|  |                  |     |        |     |         |   |
|  |                  |     |        |     |         |   |
|  |                  |     | *      |     |         |   |
|  |                  |     |        |     |         | 1 |
|  |                  |     |        |     |         | - |
|  |                  |     |        |     |         |   |
|  |                  |     | u.     |     |         | 1 |
|  |                  |     |        |     |         |   |
|  |                  |     | 1      |     |         |   |
|  |                  |     |        |     |         |   |

## Inventaire au 31 décembre 1905 du Porteseuille de sonds publics.

|   | Valeurs<br>nominales | Cours       | Valeurs<br>comptabilisées |
|---|----------------------|-------------|---------------------------|
|   | Fr. Ct               | %           | Fr. Ct.                   |
| I. Obligations de chemins de fer.                                 |                      |             |                           |
|   | 1,102,000 -          | 100         | 1,102,000 -               |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Chemins de fer fédéraux 1899/1902 | 2,376,000            | 100         | 2,376,000 —               |
| 3% Union suisse de 1857   |                      | 90          |                           |
|   | 2,500 —<br>600 —     |             | 2,250 —                   |
|   |                      | 100         | 600 —                     |
| 0 ,0  | 28,800 —             | 100         | 28,800 —                  |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Uerikon-Bauma                     | 900,000 -            | pro memoria | . 1 -                     |
| 28/11 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Franco suisse de 1868           | 101,750 -            | 82          | 83,435 —                  |
| 3% Jougne-Eclépens  | 88,500 -             | 87. 50      | 77,437 50                 |
| 4 % Funiculaire Cossonay-Gare                                     | 150,000 -            | 80          | 120,000 —                 |
| 4º/o Wynenthalbahn  | 150,000 -            | 100         | 150,000 —                 |
|   |                      |             |                           |
| II. Obligations de banques.                                       |                      |             |                           |
| 11. Obligations de banques.                                       |                      | ,           |                           |
| 4% Banque cantonale de Zoug                                       | 50,000               | 100         | 50,000                    |
|   |                      |             |                           |
|   | 2                    |             | 88 8 8 E T                |
| III. Actions.   |                      |             |                           |
| a. De chemins de fer.   |                      |             |                           |
|   | 450,000              | 90          | 260,000                   |
| Wynenthalbahn   | 450,000 -            | 80          | 360,000                   |
| Emmenthalbahn, priorité   | 434,000 -            | 100         | 434,000                   |
| subvention  | 446,000 -            | 100         | 446,000                   |
| Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg                              | 5,000 -              | 100         | 5,000                     |
| Appenzeller Strassenbahn  | 65,000 —             | 90          | 58,500                    |
| Uerikon-Bauma   | 300,000 —            | pro memoria | 1 -                       |
| Sihlthalbahn  | 100,000 -            | > .         | 1                         |
| Sissach-Gelterkinden  | 116,500 -            | »           | 1                         |
| Wald-Rüti   | 739,500 -            | »           | 1                         |
| Subvention, Appenzeller Strassenbahn                              | 25,000 -             | »           | 1 —                       |
| Frauenfeld-Wil, Ier rang  | 2,500                | 'n          | 1  -                      |
| » II• »   | 2,500                | »           | 1  -                      |
| Huttwil-Wolhusen  | 100,000 —            | 20          | 20,000                    |
| Tramelan-Tavannes   | 20,000 -             | 25          | 5,000 —                   |
| Bienne-Macolin, ordinaires  | 5,000                | pro memoria | 1 —                       |
| Bière-Apples-Morges, privilégiées                                 | 45,000 —             | »           | 1 —                       |
| Funiculaire Cossonay-Gare   | 81,000 —             | »           | 1                         |
| Berthoud-Thoune   | 50,000 -             | 20          | 10,000 —                  |
| Fribourg-Morat-Anet   | 60,000               | pro memoria | 1 —                       |
| Brienz-Rothorn privilégiées                                       | 10,000 —             | »           | 1 —                       |
| Plan incliné de la gare de Serrières                              | 10,000               | 100         | 10,000 —                  |
|   |                      |             | F 200 005                 |
| A reporter  |                      | •           | 5,339,035   50            |
|   |                      |             |                           |
|   |                      |             |                           |
| <u> </u>  |                      | II          | 1                         |

## Inventaire au 31 décembre 1905 du Porteseuille de fonds publics.

|                                  |                |       | Valeur<br>nominal | es  | Cours | Valeurs<br>comptabilis | sée |
|----------------------------------|----------------|-------|-------------------|-----|-------|------------------------|-----|
|                                  |                | *     | Fr.               | Ct. | %     | Fr.                    | C   |
| •                                |                | Repor | rt .              |     | •     | 5,339,035              | 5   |
|                                  |                | *     |                   |     |       |                        |     |
| b. Di                            | verses         |       |                   |     |       | 9,009                  | -   |
|                                  |                |       |                   |     |       |                        | 2   |
| IV. Créances                     | hypothécaires. |       |                   |     | ы (1) | - 1 202                |     |
| 1 obligation 4%                  |                |       | . 200             | _   | 100   | 200                    |     |
|                                  |                | Tota  | al .              |     |       | 5,348,244              | 1   |
|                                  |                |       |                   |     |       |                        | -   |
|                                  |                |       |                   |     |       |                        |     |
| Récapit                          | tulation.      |       |                   |     |       |                        |     |
| I. Obligations de chemins de fer |                |       |                   |     | •     | 3,940,523              |     |
| II. Obligations de banques       |                |       |                   | ٠.  |       | 50,000                 |     |
| a. de chemins de fer             |                |       |                   | ١.  |       | 1,348,512              |     |
| b. diverses                      |                |       | 1                 |     |       | 9,009                  | - 1 |
| IV. Créances hypothécaires       |                |       |                   | '   |       | 200                    | -   |
|                                  |                | Tota  | al .              |     | •     | 5,348,244              | _   |
|                                  |                | w     |                   |     |       |                        |     |
|                                  |                |       |                   |     |       |                        |     |
|                                  |                |       |                   |     |       | -                      |     |
|                                  | a "<br>a *     |       | s i               |     |       |                        |     |
|                                  |                | 8     | -                 |     |       |                        |     |
|                                  |                |       | 9                 |     |       |                        |     |
|                                  |                |       |                   |     |       |                        |     |
|                                  |                |       |                   |     | *     |                        |     |
|                                  | * * *          |       | ar ya             |     |       |                        |     |
|                                  |                |       |                   |     | L     |                        |     |
|                                  |                |       |                   |     |       | 2                      |     |
|                                  |                |       | . 1               |     | li .  |                        |     |
|                                  |                |       |                   |     |       |                        | - 1 |
|                                  |                | ,     |                   |     |       |                        |     |
|                                  |                |       |                   |     |       |                        |     |

## Inventaire au 31 déc. 1905 du Portefeuille du fonds de renouvellement.

|  |              | Valeurs<br>nominales |               | Valeurs<br>comptabilisées |    |
|--|--------------|----------------------|---------------|---------------------------|----|
|  | Fr.          | Ct.                  | %             | Fr.                       |    |
| I. Obligations de chemins de fer.                      | *            |                      |               |                           | ٠, |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Brünig de 1889         | 1,987,000    | _                    | 100           | 1,987,000                 | _  |
| $3^{1/2}$ % Jura-Berne-Lucerne de 1889                 | 8,095,000    | -                    | 100           | 8,095,000                 | _  |
| $3^1/_2^0/_0$ Jura-Simplon de 1894                     | 19,950,000   | -                    | 100           | 19,950,000                | -  |
| $3^{1}\!/_{2}^{0}\!/_{0}$ Gothard de 1895              | 17,271,000   | -                    | 100           | 17,271,000                | -  |
| $3^{1}/2~^{0}/_{0}$ Central suisse, du 26 octobre 1894 | 4,627,000    | -                    | 100           | 4,627,000                 | -  |
| $3^{1/2}$ %  | 1,320,000    | -                    | 100           | 1,320,000                 |    |
| II. Fonds d'Etats.                                     |              |                      | ws            |                           |    |
|  | 000.000      |                      | 00.70         | 007.007                   |    |
| 3 % Etat de Berne de 1895                              | 263,000      | -                    | 89.50         | 235,385<br>1,970,000      | -  |
| 4 % Rente d'Autriche or de 1876                        | Flor.800,000 | -                    | 98.50 et 2.50 | 1,970,000                 | ,  |
| Total  |              |                      |               | 55,455,385                | -  |
|  |              |                      |               | ×                         |    |
|  |              |                      |               |                           | 7  |
| Récapitulation.  |              |                      |               |                           |    |
| I. Obligations de chemins de fer                       |              |                      |               | 53,250,000                | -  |
| II. Fonds d'Etats                                      |              |                      |               | 2,205,385                 | -  |
| Total  |              |                      |               | 55,455,385                | -  |
|  |              | *                    |               | •                         | -  |
|  |              |                      |               | g ra v                    | -  |
|  |              |                      |               |                           |    |
|  |              |                      |               |                           |    |
|  |              |                      |               |                           |    |
|  |              |                      |               |                           |    |
|  |              |                      |               |                           |    |
|  | 8            |                      |               |                           |    |
|  |              | _                    |               |                           |    |
|  |              |                      | 3 × 5         |                           |    |
|  |              |                      |               |                           | 1  |
|  |              |                      |               |                           |    |
|  |              |                      |               |                           |    |
|  |              |                      | F             |                           |    |
|  |              |                      |               |                           |    |
|  |              |                      |               |                           |    |