

Zeitschrift: Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1905)

Rubrik: Annexes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

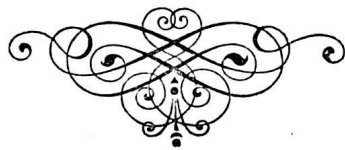
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANNEXES



Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes d'exploitation.				
I. Produit du transport des voyageurs	45,427,823	47,800,000	48,154,780	79
II. Produit du transport des bagages, animaux et marchan- dises	63,737,545	64,200,000	66,808,884	18
1. Bagages	4,396,394	4,300,000	4,686,883	76
2. Animaux	1,961,398	2,100,000	2,048,565	41
3. Marchandises	57,379,753	57,800,000	60,072,935	01
Total I et II. Produits de transports	109,165,368	112,000,000	114,963,164	97
III. Recettes diverses.				
1. Loyers et affermage	3,384,652	3,274,760	3,349,706	22
<i>a. Pour gares et sections de lignes communes</i>	885,787	780,160	754,479	68
<i>b. Pour matériel roulant</i>	1,181,457	1,200,000	1,248,959	40
<i>c. Locations diverses</i>	1,317,408	1,294,600	1,346,267	14
2. Produits des services auxiliaires	1,950,198	1,412,980	2,231,349	82
<i>a. Administration des imprimés</i>	92,553	27,860	71,984	51
<i>b. Administration du matériel de voie</i>	666,166	374,000	709,870	05
<i>c. Economats</i>	326,158	281,580	456,654	40
<i>d. Ateliers</i>	795,667	683,740	945,484	78
<i>e. Usines à gaz</i>	54,284	29,800	34,525	88
<i>f. Télégrammes privés</i>	15,370	16,000	12,830	20
<i>g. Divers</i>	—	—	—	—
3. Autres recettes	131,567	110,500	133,148	30
<i>a. Produits de ventes</i>	25,456	10,500	33,974	30
<i>b. Divers</i>	106,111	100,000	99,174	—
Total III. Recettes diverses	5,466,417	4,798,240	5,714,204	34
Total des recettes	114,631,785	116,798,240	120,677,369	31

des recettes d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences
En plus		En moins		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
354,780	79	—	—	Accroissement du mouvement des voyageurs.
2,608,384	18	—	—	
386,883	76	—	—	Accroissement du mouvement des voyageurs.
—	—	51,434	59	L'extension du trafic n'a pas atteint nos prévisions.
2,272,935	01	—	—	Accroissement du trafic des marchandises vers la fin de l'année surtout, ensuite du changement des tarifs douaniers dès le 1 ^{er} janvier 1906.
2,963,164	97	—	—	
74,946	22	—	—	
—	—	25,680	32	Réduction due au renouvellement des contrats de co-jouissance avec les lignes secondaires.
48,959	40	—	—	Développement du trafic et augmentation des véhicules, spécialement des wagons à marchandises.
51,667	14	—	—	Augmentation des objets loués.
818,369	82	—	—	
44,124	51	—	—	} Accroissement des capitaux d'exploitation et par suite de l'intérêt; produit net plus élevé, le mouvement d'affaires ayant progressé; majorations uniformes sur les opérations de l'administration du matériel de voie, des économats et des ateliers.
335,870	05	—	—	
175,074	40	—	—	
261,744	78	—	—	
4,725	88	—	—	
—	—	3,169	80	
—	—	—	—	
22,648	30	—	—	
23,474	30	—	—	III ^e arrondissement: vente de maculature; IV ^e arrondissement: produit de coupes de bois.
—	—	826	—	
915,964	34	—	—	
3,879,129	31	—	—	

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
I. Administration générale.				
A. Personnel	2,472,440	2,620,250	2,492,170	40
1. Autorités administratives	237,525	242,980	236,789	75
2. Secrétariat, chancellerie, archives et bureau de registration	418,424	461,460	427,700	85
3. Contrôle des dépenses, comptabilité, caisse et bureaux de comptabilité	408,415	420,750	400,050	86
4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et de malades	205,589	215,330	214,363	10
5. Bureaux des tarifs, agences commerciales et bureau de détaxe	272,283	272,800	269,997	25
6. Contrôle des recettes	630,829	680,000	619,340	70
7. Bureau de statistique	64,903	66,300	62,262	55
8. Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques	159,699	178,730	186,784	04
9. Portiers et concierges	74,773	81,900	74,881	30
B. Dépenses diverses	450,040	507,300	399,381	01
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	305,943	334,600	241,982	66
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	61,386	80,300	61,777	57
3. Complément et entretien de l'inventaire	24,728	22,900	16,629	08
4. Divers	57,983	69,500	78,991	70
	2,922,480	3,127,550	2,891,551	41
II. Entretien et surveillance de la voie.				
A. Personnel	4,446,156	4,522,700	4,490,999	94
1. Bureaux des ingénieurs en chef	535,520	568,500	536,924	28
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	326,550	335,700	329,000	83
3. Chefs de district et leurs aides	820,330	858,000	839,573	32
4. Gardes-voie, gardes-barrières et leurs remplaçants	2,763,756	2,760,500	2,785,501	51
A reporter	4,446,156	4,522,700	4,490,999	94

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences
En plus		En moins		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	128,079	60	
—	—	6,190	25	Indemnités moins nombreuses pour les séances du Conseil d'administration; vacance à la Direction générale.
—	—	33,759	15	Places non repourvues et nominations différées; remplacement d'anciens agents par de jeunes aides.
—	—	20,699	14	Même observation.
—	—	966	90	
—	—	2,802	75	
—	—	60,659	30	Emplois vacants; engagement de jeunes agents en lieu et place de personnel âgé; diminution pour travail auxiliaire et heures supplémentaires.
—	—	4,037	45	Postes vacants; emplois non repourvus.
8,054	04	—	—	Augmentation et comptabilisation sur les rubriques du personnel des salaires portés précédemment sur celles des travaux (III ^e arrondissement).
—	—	7,018	70	Mutations; accroissement de personnel différé.
—	—	107,918	99	
—	—	92,617	34	Réduction des frais d'impression ensuite de l'unification de divers formulaires; moins de dépenses pour fournitures de bureau, insertions, ports, etc.
—	—	18,522	43	Moins de dépenses et plus de restitutions des services auxiliaires.
—	—	6,270	92	Diminution des achats et des frais d'entretien.
9,491	70	—	—	Plus de frais de décompte, soit moins de restitutions.
—	—	235,998	59	
—	—	31,700	06	
—	—	31,575	72	Emplois vacants et mutations; budget trop élevé.
—	—	6,699	17	Mutations, repourvue d'emplois par de jeunes agents.
—	—	18,426	68	Postes vacants, nominations différées, bonifications du compte de construction pour prestations à la construction.
25,001	51	—	—	Plus de remplacements par suite de la loi sur le travail, service de nuit de gardes-barrières effectué par des gardes-voie.
—	—	31,700	06	

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
	Fr	Fr.	Fr.	Ct.
Report	4,446,156	4,522,700	4,490,999	94
B. Travaux d'entretien et de renouvellement.	9,123,555	9,342,500	9,437,019	99
1. Terrassements et ouvrages d'art	2,198,706	2,072,000	2,227,377	17
<i>a.</i> Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainissement, etc.	443,901	364,000	460,260	96
<i>b.</i> Tunnels	387,358	349,000	500,325	08
<i>c.</i> Ponts, ponceaux et aqueducs	358,082	302,000	258,178	72
<i>d.</i> Ballastage	689,133	761,000	707,213	40
<i>e.</i> Empierrement de routes, chemins et places	168,106	174,000	224,687	26
<i>f.</i> Corrections et défenses de rives	150,592	110,000	75,978	96
<i>g.</i> Divers	1,534	12,000	732	79
 2. Voie de fer	 5,237,821	 5,556,000	 5,488,752	 03
<i>a.</i> Traverses	1,738,251	1,970,000	1,805,367	73
<i>b.</i> Rails et leurs attaches	1,457,290	1,580,000	1,525,833	10
<i>c.</i> Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	202,470	451,000	251,653	92
<i>d.</i> Dressage et pose de la voie	1,838,618	1,545,000	1,905,747	93
<i>e.</i> Divers	1,192	10,000	149	35
 3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	 1,039,286	 1,031,500	 1,054,530	 47
<i>a.</i> Bâtiments d'administration	60,449	32,500	36,910	24
<i>b.</i> Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais	521,439	470,000	530,468	92
<i>c.</i> Remises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers	65,569	103,000	73,982	70
<i>d.</i> Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau	155,938	153,000	161,304	87
<i>e.</i> Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule	49,141	74,000	53,941	76
<i>f.</i> Maisons de gardes et guérites	93,668	112,000	106,499	53
<i>g.</i> Installations pour l'éclairage extérieur	67,608	66,500	63,186	65
<i>h.</i> Divers	25,474	20,500	28,235	80
 4. Télégraphes, signaux et divers	 585,469	 592,000	 566,515	 86
<i>a.</i> Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques	96,151	108,000	78,671	85
<i>b.</i> Appareils à signaux	246,399	220,000	245,391	10
<i>c.</i> Indicateurs d'orientation et de police	10,528	15,000	8,320	99
<i>d.</i> Clôtures et barrières	232,389	240,500	234,106	22
<i>e.</i> Divers	2	8,500	25	70
 5. Déblayage de la neige et de la glace	 62,273	 91,000	 99,844	 46
A reporter	13,569,711	13,865,200	13,928,019	93

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences
En plus		En moins		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	31,700	06	
94,519	99	—	—	
155,377	17	—	—	
96,260	96	—	—	{ Consolidation du remblai du Bois de Granges; réfection de murs dans la tranchée du Corbéron; travaux de protection contre la chute des pierres entre Weesen et Mühlehorn; réfection de digues; creusage de banquettes; travaux d'assainissement, etc.
151,325	08	—	—	
—	—	43,821	28	Travaux de reconstruction dans les tunnels de Grandvaux et du Hauenstein.
—	—	53,786	60	Ier et IIe arrondissement, renvoi de travaux budgetés.
50,687	26	—	—	Ier arrondissement, remise à plus tard de ballastage budgeté.
—	—	34,021	04	Entretien plus important de routes et places.
—	—	11,267	21	Travaux différés et diminution des frais d'entretien.
—	—			Budget trop élevé.
—	—	67,247	97	
—	—	164,632	27	{ Renvoi, c'est-à-dire diminution de travaux de réfection pendant les mois pluvieux de l'automne ensuite de retards dans la livraison du matériel de voie; rentrée de matériel mi-valeur au lieu de matériel de rebut.
—	—	54,166	90	
—	—	199,346	08	{ Réglages de voies plus importants dus à la diminution des réfections; salaires plus élevés et budget trop faible.
360,747	93	—	—	
—	—	9,850	65	
Renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement:				
		Dépenses brutes	Matériel mis au rebut	Dépenses nettes
		Fr.	Fr.	Fr.
II B 2a		2,478,769.87	675,628.32	1,803,141.55
" " 2b		3,028,998.83	1,505,988.08	1,523,010.75
" " 2c		358,111.63	145,440.52	212,671.11
		5,865,880.33	2,327,056.92	3,538,823.41
				527,929.23
				Fr.4,066,752.64
23,030	47	—	—	
4,410	24	—	—	{ Les travaux de rénovation au bâtiment d'administration du Bleicherweg à Zurich n'avaient pas été budgetés.
60,468	92	—	—	{ Installations provisoires pour la fête des vignerons à Vevey; améliorations à l'ancien bâtiment de la station de Montreux; construction de quais au IIIe arrondissement; déplacement à Wallenstadt du bâtiment de la station de Murg, devant servir de bureau au chef de district; divers travaux d'extension. Travaux prévus au budget, mais non exécutés.
—	—	29,017	30	
8,304	87	—	—	Consommation d'eau plus forte dans les grandes gares.
—	—	20,058	24	Travaux différés, spécialement à des ponts-bascule.
—	—	5,500	47	Moins de frais d'entretien.
—	—	3,313	35	{ Arrondissements I et II, travaux d'entretien d'installations d'éclairage électrique différés; IIIe arrondissement, plus de dépenses pour modifications à des installations d'éclairage électrique.
7,735	80	—	—	Entretien extraordinaire de propriétés au IIIe arrondissement.
—	—	25,484	14	
—	—	29,328	15	Arrondissements I et IV, reconstruction de lignes différée par l'administration fédérale des télégraphes.
25,391	10	—	—	Entretien plus important, les appareils centraux et les signaux s'augmentant chaque année.
—	—	6,679	01	Budget trop élevé et travaux différés.
—	—	6,393	78	Ier arrondissement, travaux d'entretien remis à plus tard.
—	—	8,474	30	Prévisions trop fortes.
8,844	46	—	—	Température peu favorable.
62,819	93	—	—	

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	13,569,711	13,865,200	13,928,019	93
C. Dépenses diverses	462,122	403,000	444,246	83
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	103,893	79,500	87,617	01
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	46,438	46,500	48,865	91
3. Eclairage de la voie	46,410	43,000	47,008	27
4. Complément et entretien de l'inventaire	233,426	206,600	232,741	68
5. Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures	1,693	2,600	891	50
6. Divers	30,262	24,800	27,122	46
	14,031,833	14,268,200	14,372,266	76
 III. Expédition et mouvement.				
A. Personnel	22,554,792	23,444,350	23,304,985	95
1. Bureaux pour le service de l'expédition et des trains et Contrôle central des wagons	717,768	790,800	718,293	28
2. Chefs de gare et de station et leur personnel, y compris les contrôleurs du matériel roulant, les aiguilleurs, le personnel d'entrepôt et de camionnage	16,156,459	16,647,130	16,717,303	28
3. Personnel des trains	56,80,565	6,006,420	5,869,389	39
 B. Dépenses diverses	3,089,750	2,656,100	2,834,890	55
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,342,431	881,000	1,017,040	48
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et des stations	1,284,297	1,332,400	1,344,725	86
3. Complément et entretien de l'inventaire, y compris les appareils télégraphiques et les bâches	272,498	244,000	264,053	64
4. Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares et pour les appareils télégraphiques, etc.	24,007	33,800	27,991	06
5. Camionnage et plombage	106,190	109,000	114,312	66
6. Divers	60,327	55,900	66,766	85
	25,644,542	26,100,450	26,139,876	50

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences
En plus		En moins		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
62,819	93	—	—	
41,246	83	—	—	
8,117	01	—	—	{ Plus de dépenses pour imprimés; graphiques de rondes et formulaires de répartition du travail au 1 ^{er} arrondissement; plus forte consommation de matériel à dessiner due aux nombreux projets de construction. Budget insuffisant.
2,365	91	—	—	
4,008	27	—	—	Dépenses en plus pour éclairage lors de travaux de nuit et dans des tunnels.
26,141	68	—	—	Plus fortes acquisitions et entretien plus important au III ^e arrondissement; budget trop faible.
—	—	1,708	50	
2,322	46	—	—	Etablissement de plans cadastraux au III ^e arrondissement.
104,066	76	—	—	
—	—	139,364	05	
—	—	72,506	72	Postes vacants, mutations, diminution des auxiliaires.
70,173	28	—	—	{ Arrondissements I et III, accroissement de personnel dû à l'application de la loi sur le travail; III ^e arrondissement, plus de nominations que ne le comportaient les prévisions et augmentations de traitement à l'occasion de nombreuses mutations; arrondissements II et IV, mutations et non repourvue de divers emplois prévus. Budget trop élevé; en particulier pour les allocations supplémentaires.
—	—	137,030	61	
178,790	55	—	—	
136,040	48	—	—	Dépenses en plus pour horaires et billets; budget insuffisant pour les arrondissements I—III.
12,325	86	—	—	{ Plus forte dépense résultant de l'amélioration et de l'augmentation des installations d'éclairage dans les arrondissements I—III.
20,053	64	—	—	Acquisitions plus nombreuses et entretien plus important.
—	—	5,808	94	Budget trop élevé, surtout pour le II ^e arrondissement.
5,312	66	—	—	{ Accroissement de dépenses dû au développement du trafic; IV ^e arrondissement, exploitation en régie du service de camionnage. Plus de manœuvres de wagons avec chevaux; accessoires de cave; insuffisance du budget des arrondissements I et III.
10,866	85	—	—	
39,426	50	—	—	

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
IV. Traction et matériel.				
A. Personnel	9,969,150	10,487,100	10,273,918	05
1. Bureaux centraux du service de la traction	399,418	426,800	401,376	25
2. Personnel des machines et visiteurs du matériel	7,847,411	8,237,700	8,075,516	63
3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	1,722,321	1,822,600	1,797,025	17
B. Matières consommées par le matériel roulant	10,301,758	10,492,700	10,933,010	87
1. Combustibles	9,271,769	9,417,500	9,926,635	70
2. Suif et graisses	471,425	477,200	409,859	18
3. Matières pour l'éclairage	135,081	216,200	149,517	99
4. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	423,483	381,800	446,998	—
C. Entretien et renouvellement du matériel roulant	9,523,173	10,592,100	9,515,377	86
1. Locomotives et tenders	5,163,400	5,928,100	5,011,211	57
a. Entretien ordinaire	3,772,036	4,484,000	3,960,778	79
b. Amortissement d'objets hors d'usage	1,391,364	1,444,100	1,050,432	78
2. Voitures	2,060,790	2,333,000	2,103,779	77
a. Entretien ordinaire	1,516,837	1,771,000	1,548,883	31
b. Amortissement d'objets hors d'usage	543,953	562,000	554,896	46
3. Fourgons et wagons	2,295,745	2,324,000	2,398,304	06
a. Entretien ordinaire	1,391,185	1,630,000	1,419,704	39
b. Amortissement d'objets hors d'usage	904,560	694,000	978,599	67
4. Voitures automotrices	3,238	7,000	2,082	46
a. Entretien ordinaire	3,238	7,000	2,082	46
b. Amortissement d'objets hors d'usage	—	—	—	—
D. Dépenses diverses	509,345	425,200	462,092	92
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	49,755	54,900	47,146	68
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, y compris les remises et les dortoirs	148,717	146,300	142,745	65
3. Complément et entretien de l'inventaire	299,225	209,750	261,028	64
4. Divers	11,648	14,250	11,171	95
	30,303,426	31,997,100	31,184,399	70

Annexe au compte d'exploitation. Comparaison

	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
V. Dépenses diverses.				
A. Loyers et affermages	3,088,923	3,177,850	3,331,847	97
1. Pour gares et sections de lignes communes	420,307	468,550	488,252	86
2. Pour matériel roulant	2,632,647	2,670,000	2,805,133	13
3. Pour locations diverses	35,969	39,300	38,461	98
B. Pertes sur les services auxiliaires	—	—	—	—
C. Autres dépenses	3,197,352	2,973,400	3,202,703	85
1. Frais judiciaires	32,829	25,400	26,115	89
2. Assurances contre l'incendie	138,846	167,600	153,500	89
3. Assurances et indemnités pour accidents	777,679	644,000	771,206	77
4. Assurances et indemnités de transports	162,756	121,400	109,278	53
5. Frais de transport par suite de l'interruption de la voie	—	1,200	—	—
6. Impôts et droits	101,420	75,800	62,043	98
7. Allocations aux caisses de secours, pensions, subsides et gratifications	1,825,564	1,803,000	1,885,490	40
a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	1,571,919	1,636,000	1,638,219	05
b. Pensions et secours	172,705	75,000	168,672	10
c. Subsides divers et gratifications	80,940	92,000	78,599	25
8. Divers (y compris le service de publicité)	158,258	135,000	195,067	39
	6,286,275	6,151,250	6,534,551	82
Récapitulation.				
I. Administration générale	2,922,480	3,127,550	2,891,551	41
II. Entretien et surveillance de la voie	14,031,833	14,268,200	14,372,266	76
III. Expédition et mouvement	25,644,542	26,100,450	26,139,876	50
IV. Traction et matériel	30,303,426	31,997,100	31,184,399	70
V. Dépenses diverses	6,286,275	6,151,250	6,534,551	82
Total des dépenses d'exploitation I—V	79,188,556	81,644,550	81,122,646	19
VI. Dépenses et recettes non classées:				
1. Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation	839,123	1,328,730	* 1,001,597	64
2. Bonification du compte de construction pour frais généraux d'administration et de direction des travaux	÷ 719,948	÷ 392,000	÷ 246,279	56
3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs	÷ 962,469	÷ 906,010	÷ 1,000,542	92
4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes	÷ 690,946	÷ 676,530	÷ 644,610	72
5. Prestations du service de la traction CFF à d'autres administrations et vice-versa; excédent des recettes	÷ 67,263	÷ 71,000	÷ 75,865	22
Total VI	÷ 1,601,503	÷ 716,810	÷ 965,700	78
Total général des dépenses	77,587,053	80,927,740	80,156,945	41
Clôture.				
Total des recettes d'exploitation	114,631,785	116,798,240	120,677,369	31
Total des dépenses d'exploitation	77,587,053	80,927,740	80,156,945	41
Excédent des recettes	37,044,732	35,870,500	40,520,423	90

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Comparaison avec le budget				Justification des différences
En plus		En moins		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
153,997	97	—	—	
19,702	86	—	—	Plus de dépenses pour le chemin de fer de jonction, à Bâle; dépense moindre pour la gare de La Chaux-de-Fonds J. N.
135,133	13	—	—	Augmentation due au développement considérable du trafic vers la fin de l'année.
—	—	838	02	
—	—	—	—	
229,303	85	—	—	
715	89	—	—	
—	—	14,099	11	Plus de restitutions des services auxiliaires et réduction des primes d'assurances dans le canton de Zurich. Liquidation d'anciens cas de responsabilité importants; accidents plus nombreux; extourne de traitements et salaires du III ^e arrondissement; 1 ^{er} arrondissement, affaires non liquidées ayant trait à l'accident de Palézieux.
127,206	77	—	—	
—	—	12,121	47	Plus de restitutions provenant du trafic étranger.
—	—	1,200	—	
—	—	13,756	02	Réduction d'impôts au II ^e arrondissement; paiement d'impôts différé dans le canton de Zurich; paiement d'impôts arriérés au 1 ^{er} arrondissement.
82,490	40	—	—	
2,219	05	—	—	I ^{er} , II ^e et IV ^e arrondissements, dépenses en plus dues à des nominations à poste fixe plus nombreuses; 1 ^{er} arrondissement, rachat d'années pour droits à la caisse des employés; III ^e arrondissement, budget trop élevé.
93,672	10	—	—	Comptabilisation des anciennes pensions de la Compagnie J. S., qui n'avaient pas été budgétées; III ^e arrondissement, moins de dépenses ensuite de la diminution des secours à allouer pour ouvriers invalides.
—	—	13,400	75	I ^{er} arrondissement, augmentation due aux gratifications allouées au personnel à l'occasion de la fête des vignerons; moins de secours et de subventions à des fêtes; diminution de gratifications pour nombreuses années de service.
60,067	39	—	—	Accroissement des dépenses de publicité.
383,301	82	—	—	
—	—	235,998	59	
104,066	76	—	—	
39,426	50	—	—	
—	—	812,700	30	
383,301	82	—	—	
—	—	521,903	81	
—	—	327,132	36	Moins de dépenses, divers travaux de construction n'ayant pas été exécutés.
145,720	44	—	—	Même observation quant à la diminution de recettes.
—	—	94,532	92	Recette en plus provenant de la participation d'autres Compagnies aux frais croissants d'exploitation et d'entretien de grandes gares communes.
31,919	28	—	—	Diminution de recette due au renouvellement de contrats.
—	—	4,865	22	*Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation, dont il y a lieu de débiter le fonds de renouvellement :
—	—	248,890	78	a. Pour renouvellement de la superstructure :
—	—	770,794	59	
3,879,129	31	—	—	
—	—	770,794	59	
4,649,923	90	—	—	

Dépenses brutes	Matériel mis au rebut	Dépenses nettes
fr. 63,076. 85	fr. 29,814. 20	fr. 33,262. 65
" 75,263. 10	" 51,603. 55	" 23,659. 55
" 36,084. 54	" 16,196. 35	" 19,888. 19
fr. 174,424. 49	fr. 97,614. 10	fr. 76,810. 39
II B 2 d Pose de la voie = 9 % des dépenses brutes pour matériel		" 15,698. 20
		fr. 92,508. 59
b. Pour mobilier du service de surveillance de la voie		fr. 12,815. 70

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et pour

	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905		Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.								
I ^{er} arrondissement.								
Bouveret P. L. M.	—	—	—	—	2,145	2,000	1,841	20
Bressonnaz R. J. (Cojouissance jusqu'à fin mai 1904)	125	—	—	—	292	—	—	—
Chavornay O. C.	—	—	—	—	1,000	1,000	1,041	75
Flamatt Vallée de la Singine (Cojouissance dès le 23. I. 1904, contrat non encore conclu) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Fribourg et Morat F. M. A.	6,085	6,000	6,085	—	27,053	26,000	27,370	95
Chiètres B. N.	2,196	2,300	2,122	85	15,517	14,000	14,549	10
Morges B. A. M. (Nouveau contrat valable dès le 1. I. 05)	3,048	1,500	1,500	—	3,576	6,000	6,000	—
Montreux M. O. B.	4,500	4,500	4,500	—	3,090	3,000	3,059	50
Moudon R. J.	1,000	1,000	1,000	—	1,522	1,500	1,500	—
Neuchâtel B. N.	10,844	12,000	11,488	15	44,034	36,000	33,271	35
» J. N. (Nouveau contrat, valable dès le 1. V. 03)	—	24,000	17,578	90	—	48,000	50,570	30
Nyon N. C. (Cojouissance dès le 1 ^{er} mai 1905) . .	—	—	2,000	—	—	—	1,333	35
Palézieux Ch. P.	1,000	1,000	1,000	—	1,522	1,500	1,514	65
Romont B. R. (Nouveau contrat à partir du 1 ^{er} V. 1905)	—	—	2,000	—	—	—	6,666	65
Travers R. V. T. (Nouv. contr., val. dès le 1 ^{er} V. 1905)	5,258	5,300	3,086	—	4,000	4,000	4,666	65
Vevey C. E. V. (Cojouissance dès le 1 ^{er} janvier 1905)	—	—	4,800	—	—	—	3,200	—
Viège V. Z. (Nouveau contrat, valable dès le 1. V. 05)	2,025	2,000	2,026	—	4,220	3,700	8,320	95
Yverdon Y. S ^{te} -C.	6,310	6,300	6,427	75	7,925	7,700	8,894	65
II ^e arrondissement.								
Bâle E. L. B.	*472,973	327,000	316,569	98	699,243	720,000	718,324	10
* Y compris le rappel de fr. 150,000 pour 1902—1903.								
Bâle-St-Jean, tronçon affermé E. L. B.	190,667	193,300	189,637	30	—	—	—	—
Berne B. N.	5,501	7,000	3,407	15	91,124	95,000	85,755	20
» G. T. B. (Cojouissance dès le 14 août 1901, contrat non encore conclu)	—	—	—	—	—	—	—	—
Brienz (bateaux)	—	—	—	—	1,500	1,500	1,500	—
Berthoud B. T. B.	2,500	2,500	2,500	—	7,500	7,500	7,500	—
» E. B.	5,750	5,750	5,750	—	17,250	17,250	17,250	—
Emmenbrücke S. T. B.	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500	—
Glovelier S. G. (Cojouissance dès le 21 mai 1904) .	3,153	5,160	5,160	—	2,733	4,840	4,195	75
Konolfingen B. T. B.	3,500	3,500	3,500	—	5,000	5,000	5,000	—
Langenthal L. H. B.	1,350	1,350	1,350	—	5,450	5,450	5,450	—
Langnau-Obermatt E. B.	8,500	8,500	8,500	—	9,500	9,500	9,500	—
Liestal W. B.	—	—	—	—	3,600	3,600	3,600	—
Lucerne-Sentimatt G. B.	12,275	20,000	13,870	55	214,437	230,000	229,170	—
Lucerne K. L. B.	1,200	1,200	1,200	—	2,700	2,700	2,700	—
Nouveau-Soleure E. B.	6,800	6,800	6,800	—	10,200	10,200	10,200	—
Oensingen Ö. B. B. (1904 y compris rappel de fr. 2000 pour 1903)	—	—	—	—	4,000	2,000	2,000	—
A reporter	756,560	647,960	623,859	63	1,194,633	1,273,440	1,280,446	10
Observation. Là où les contrats fixent une somme aversale pour cojouissance, la répartition sur redevances foncières et frais d'exploitation et d'entretien a été faite par voie d'estimation.								

frais d'exploitation et d'entretien des gares et sections de lignes communes.

	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905		Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	756,560	647,960	623,859	63	1,194,633	1,273,440	1,280,446	10
Porrentruy R. P. B.	2,700	1,500	2,500	—	2,379	2,500	1,500	—
» P. L. M. & Est	—	—	—	—	1,120	1,120	1,120	—
Scherzligen T. S. B. (Nouveau contrat dès le 1 ^{er} I. 02 non encore conclu)	—	—	—	—	—	—	—	—
Sissach S. G. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Tavannes R. T. T.	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Thoune B. T. B.	1,400	1,400	1,400	—	12,600	12,600	12,600	—
» G. T. B. (Cojouissance dès le 1 ^{er} XI. 1902, contrat non encore conclu)	—	—	—	—	—	—	—	—
Wollhusen H. W. B. (Nouveau contrat valable dès le 1 ^{er} mai 1903)	2,140	2,900	2,900	—	1,792	2,600	2,600	—
III^e arrondissement.								
Dietikon B. D. (Réduction à partir du 1 ^{er} juillet 1905)	800	800	600	—	—	—	—	—
Entfelden A. S. (1904 rappel du 1 ^{er} octobre 1902 à fin 1903)	—	—	—	—	5,400	—	2,400	—
Lenzburg S. T. B.	2,000	2,000	2,000	—	4,000	4,000	4,000	—
Meilen W. M. B. (ouverture le 3. X. 1903)	—	—	—	—	2,003	2,000	2,022	80
Pfäffikon (Schwyz) S. O. B. (1904 restitution ensuite de renouvellement du contrat)	1,650	2,000	2,000	—	1,683	2,000	2,000	—
Rapperswil S. O. B. (même observation)	2,050	3,750	3,750	—	3,468	6,250	6,250	—
Schaffhouse, chemins de fer badois	—	—	—	—	87,836	75,000	92,699	65
» St. S. S. (Cojouissance dès le 8 août 1905)	—	—	119	15	—	—	1,112	20
Schwanden Sernf. T. B. » » 7 » 1905)	—	—	—	—	—	—	801	35
Sihlbrugg (Sihltalbahn)	4,000	4,000	4,000	—	2,500	2,500	2,500	—
Wädenswil S. O. B. (1904 restitution ensuite de renouvellement du contrat, 1905 remboursements à la S. O. B.)	3,250	3,250	3,250	—	÷ 655	3,250 ÷	1,759	55
Wetzikon W. M. B.	—	—	—	—	2,800	2,800	2,837	—
Wildeggen S. T. B.	—	—	—	—	4,030	4,000	4,000	—
Zoug G. B.	31,716	34,000	32,068	20	70,392	66,000	70,565	60
Zurich-Wiedikon-Gieshübel Sihltalbahn	10,000	10,000	10,000	—	4,927	4,500	5,790	05
IV^e arrondissement.								
Coire Rh. B.	2,705	2,700	2,705	55	20,000	20,000	20,000	—
Frauenfeld F. W.	200	200	200	—	200	200	200	—
Landquart Rh. B.	1,300	1,300	1,464	—	12,000	12,000	12,000	—
Landquart-Coire tronçon Rh. B.	260	—	260	—	—	—	—	—
Rorschach R. H. B.	1,660	1,660	1,660	—	3,840	3,840	3,840	—
St. Gall A. St. B.	750	750	750	—	—	—	—	—
St. Margarethen et Buchs K. K. St. B.	50,640	50,000	48,986	95	150,487	150,000	154,200	05
Wil F. W.	840	840	840	—	2,360	2,360	2,360	—
Winkel A. B. (1904 restitution ensuite de renouvellement du contrat)	—	—	—	—	÷ 3,671	10,000	10,000	—
Winterthour T. T. B.	9,166	9,150	9,166	20	22,241	22,300	22,386	85
Total des recettes	885,787	780,160	754,479	68	1,612,165	1,689,060	1,722,272	10

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et frais d'exploitation et d'entretien des gares et sections de lignes communes.

	Redevances foncières				Frais d'exploitation et d'entretien			
	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905		Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.								
I^{er} arrondissement.								
Genève P. L. M.	121,686	125,000	121,813	98	354,609	400,000	358,372	84
Territet T. M. G.	—	—	—	—	3,500	3,500	3,500	—
II^e arrondissement.								
Bâle, ligne de raccordement des chemins de fer badois	202,914	160,000	205,275	90	—	—	—	—
Berne, loyer pour terrains (Martinsubel et Schanze)	21,500	21,500	21,500	—	—	—	—	—
Chaux-de-Fonds J. N. (Nouveau contrat, valable dès le 1 ^{er} mai 1903)	—	85,000	63,293	45	—	104,000	100,024	35
Delle Est & P. L. M.	1,550	1,550	1,550	44	902	250	338	11
» Est	4,333	4,350	4,401	26	1,465	1,000	535	62
III^e arrondissement.								
Arth-Goldau G. B.	28,316	30,000	28,822	15	74,966	77,000	81,278	—
Immensee G. B.	5,136	5,400	5,142	35	10,288	10,000	8,807	90
Waldshut et Rheinbrücke près de Coblenze, chemins de fer badois	1,500	1,500	1,500	—	2,082	1,900	1,372	66
IV^e arrondissement.								
Grüze T. T. B.	250	250	250	—	400	400	400	—
Constance, chemins de fer badois	12,801	13,500	13,276	77	156,104	140,000	122,006	—
Singen, chemins de fer badois	20,321	20,500	21,426	56	45,380	45,000	45,093	70
Total des dépenses	420,307	468,550	488,252	86	649,696	783,050	721,729	18
Clôture.								
Recettes	885,787	780,160	754,479	68	1,612,165	1,689,060	1,722,272	10
Dépenses	420,307	468,550	488,252	86	649,696	783,050	721,729	18
Excédent des recettes	465,480	311,610	266,226	82	962,469	906,010	1,000,542	92

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, frais d'administration, traction de trains, etc.

	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes.				
Recettes.				
1^{er} arrondissement.				
Bière-Apples-Morges	14,010	5,000	5,161	35
Frais généraux, 5 % des dépenses (5 % à partir du 1 ^{er} I. 1905)	10,135	5,000	5,161	35
Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.) (compris dès 1905 dans l'indemnité pour la gare de Morges)	3,875	—	—	—
Bulle-Romont	166,902	168,500	122,471	80
Gare de Romont, redevance foncière et frais d'exploitation et d'entretien (compris dans le compte des gares communes à partir du 1 ^{er} V. 1905)	18,037	18,000	6,012	35
Expédition et mouvement (d'après le nouveau contrat, les dépenses effectives sont à la charge du B. R. à partir du 1 ^{er} V. 1905)	43,000	43,000	14,333	35
Fourniture du matériel roulant	21,000	21,000	20,333	35
Indemnité pour dommages, pertes, etc.	4,500	4,500	4,166	65
Service de la traction et frais généraux (ces derniers 5 % des dépenses à partir du 1 ^{er} V. 1905)	80,365	82,000	77,626	10
Cossonay-Gare	1,439	1,550	1,118	30
Frais généraux, 10 % des dépenses (à partir du 1 ^{er} V. 1905, 5 %)	989	1,100	834	95
Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	450	450	283	35
Plan incliné de Serrières	4,107	4,500	4,245	80
Indemnité de 20 cts. par tonne-marchandises	3,677	4,070	3,815	80
» pour livraison de l'eau motrice	350	350	350	—
» pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.)	80	80	80	—
Pont-Brassus	35,139	34,000	29,623	85
Régional du Val-de-Travers	20,985	22,000	17,019	60
Frais généraux, 10 cts. par kilomètre de train (à partir du 1 ^{er} V. 1905, 5 % des dépenses)	9,523	10,000	9,564	40
Participation au produit net	11,462	12,000	7,455	20
Vallorbe-Pontarlier-Verrières	340,530	334,680	336,848	37
Indemnité fixe 34.054 km. à fr. 7000 par an	238,378	238,380	238,378	—
A ajouter: 1/3 du produit effectif	136,335	131,000	132,600	60
A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Pontarlier	÷ 34,183	÷ 34,700	÷ 34,130	23
A reporter	583,112	570,230	516,489	07

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, frais d'administration, traction de trains, etc.

	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Report	583,112	570,230	516,489	07
Viège-Zermatt	18,500	18,500	14,500	—
Frais généraux, indemnité à forfait	8,000	8,000	8,000	—
Indemnité pour l'inutilisation du personnel en hiver	4,500	4,500	4,500	—
Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents et assurances compris dès le 1 ^{er} V. 1905 dans l'indemnité pour la gare de Viège) . . .	6,000	6,000	2,000	—
Nyon-Crassier (ouverture le 1 ^{er} mai 1905)	—	—	25,474	45
Frais généraux 5 % des dépenses	—	—	1,315	10
Service des trains et de la traction	—	—	18,826	—
Fourniture du matériel roulant	—	—	5,333	35
II^e arrondissement.				
Régional Porrentruy-Bonfol	3,173	1,800	2,083	95
Frais généraux, 5 % des dépenses (5 % dès le 1 ^{er} V. 1904)	2,673	1,800	2,083	95
Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.) (Comprise pour 1905 dans l'indemnité pour la gare de Porrentruy) . . .	500	—	—	—
III^e arrondissement.				
Chemin de fer Wald-Rüti. Redevance d'exploitation	86,161	86,000	86,063	25
Total des recettes	690,946	676,530	644,610	72
Prestations des C. F. F. pour traction de trains sur d'autres lignes et vice versa.				
Recettes.				
Tronçon Immensee-Arth-Goldau	89,775	88,000	96,477	95
Prestations diverses: locomotives de secours, etc.	6,253	—	13,217	40
	96,028	88,000	109,695	35
Dépenses.				
Tronçon Bouveret-St. Gingolph	10,762	11,500	11,030	80
» Thoun-Scherzligen	5,542	5,500	5,303	40
» Emmenbrücke-Lucerne (à partir du 1 ^{er} mai 1904)	9,753	—	15,771	13
Prestations diverses: locomotives de secours, etc.	2,709	—	1,724	80
	28,766	17,000	33,830	13
Excédent des recettes	67,262	71,000	75,865	22

Résultats comparatifs du compte de profits et pertes.

	Compte de 1904		Budget de 1905		Compte de 1905		Comparaison avec le budget				Obser- vations
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	plus		moins		
Recettes.											
Excédent des recettes de l'ex- ploitation	37,044,731	61	35,870,500	—	40,520,423	90	4,649,923	90	—	—	Les différences sont analysées dans le rapport de gestion.
Produit de capitaux disponibles	6,351,398	83	4,920,940	—	5,205,557	06	284,617	06	—	—	
Intérêts des capitaux employés à la construction de nouvelles lignes	2,106,800	—	3,009,000	—	2,417,234	32	—	—	591,765	68	
Produit d'entreprises accessoires	143,992	86	80,660	—	142,662	38	62,002	38	—	—	
Sommes prélevées sur les fonds spéciaux	7,149,111	70	7,300,100	—	7,080,603	01	—	—	219,496	99	
Subventions pour l'exploitation d'autres lignes	32,812	50	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ressources et rentrées diverses	334,943	35	20,000	—	118,147	—	98,147	—	—	—	
Total des recettes	53,163,790	85	51,201,200	—	55,484,627	67	5,094,690	34	811,262	67	
Solde actif de l'année précédente	503,869	74	—	—	60,734	99	60,734	99	—	—	
	53,667,660	59	51,201,200	—	55,545,362	66	5,155,425	33	811,262	67	
Dépenses.											
Bonification payée aux proprié- taires de lignes prises à bail	20,000	—	30,000	—	30,000	—	—	—	—	—	
Intérêts en comptes-courants, pro- visions, etc.	4,151,872	50	4,785,000	—	4,629,809	95	—	—	155,190	05	
Intérêts des emprunts consolidés	36,322,497	25	34,700,000	—	35,760,755	25	1,060,755	25	—	—	
Sommes affectées à des amortis- sements	4,645,887	75	5,240,500	—	5,210,941	10	—	—	29,558	90	
Versements dans les fonds spé- ciaux	8,399,142	10	8,398,100	—	8,762,037	60	363,937	60	—	—	
Pour buts divers:											
a. Déficit d'exploitation de la ligne Wald-Rüti	30,968	80	34,000	—	29,811	86	—	—	4,188	14	
b. Subvention à la Société des bateaux à vapeur sur le lac de Zurich	17,133	20	12,000	—	17,518	95	5,518	95	—	—	
c. Subventions à des écoles de chemins de fer, etc. . . .	3,270	—	40,000	—	32,915	45	—	—	7,084	55	
d. Divers	16,154	—	50,000	—	419,838	58	369,838	58	—	—	
Total des dépenses	53,606,925	60	53,289,600	—	54,893,628	74	1,800,050	38	196,021	64	
Différences	+ 60,734	99	+ 2,088,400	—	+ 651,733	92	+ 3,355,374	95	+ 615,241	03	
	53,667,660	59	51,201,200	—	55,545,362	66	5,155,425	33	811,262	67	

Spécification par objets des dépenses

Direction générale.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II. Matériel roulant.							
1. Locomotives:							
10 machines lourdes à grande vitesse A ^{3/5} n°s 720/729		1,035,190	—	—	—	1,035,190	—
5 machines à voyageurs B ^{3/4} n°s 1718/1722		425,405	—	—	—	425,405	—
3 » » » B ^{3/4} » 1723/1725		257,763	—	—	—	257,763	—
2 » » » B ^{3/4} » 1301/1302		169,516	—	—	—	169,516	—
8 machines lourdes à marchandises C ^{4/5} n°s 2704/2711		832,584	—	—	—	832,584	—
13 » » » C ^{4/5} » 2712/2724		1,364,571	—	—	—	1,364,571	—
8 machines de manœuvre E ^{3/3} n°s 8463/8470		291,232	—	—	—	291,232	—
3 machines-tender pour lignes secondaires E ^{3/3} n°s 8471/8473		113,190	—	—	—	113,190	—
2 machines à adhérence pour la ligne du Brünig G ^{3/4} n°s 201/202 .		83,894	—	—	—	83,894	—
2 » » crémaillère » » » » HG ^{3/3} n°s 1051/1052		103,096	—	—	—	103,096	—
56 Equipement de 16 locomotives B ^{3/4} n°s 1433/1436, 1438, 1439, 1442/1447, 1449/1452 avec freins aux roues motrices	4,674,441	12,949	60	—	—	12,949	60
Amortissement de 17 locomotives rebutées B ^{2/3} n°s 1071, 1074, 1075, 1079, C ^{2/2} n°s 2154, 2162, C ^{3/3} n°s 2416, 2459, D ^{2/2} n°s 3095, 3096, 3098, D ^{3/3} n° 3395, E ^{2/5} n° 5695, E ^{2/4} n° 6399, E ^{2/5} n°s 6996, 6998, 6999		—	—	1,057,976	05	1,057,976	05
2. Voitures à voyageurs:							
50 voitures à voyageurs AB ³ n°s 2101/2150		1,504,250	—	—	—	1,504,250	—
5 » » » AB ⁴ » 2604/2608		311,195	—	—	—	311,195	—
15 » » » AB ⁴ » 2621/2635		892,185	—	—	—	892,185	—
20 » » » B ³ » 3851/3870		575,000	—	—	—	575,000	—
20 » » » BC ³ » 4751/4770		529,940	—	—	—	529,940	—
70 » » » C ³ » 8351/8420		1,676,850	—	—	—	1,676,850	—
2 voitures à voyageurs pour la ligne du Brünig A ³ n°s 19/20		34,078	—	—	—	34,078	—
2 » » » » » » » BC ³ n°s 405/406		30,118	—	—	—	30,118	—
10 » » » » » » » C ³ n°s 622/631		134,370	—	—	—	134,370	—
Equipement de 51 voitures à voyageurs avec dynamos pour l'éclairage électrique:							
AB ³ n°s 2271/2280		11,250	—	—	—	11,250	—
AB ³ » 2296		700	—	—	—	700	—
AB ³ » 2297/2307		12,375	—	—	—	12,375	—
AB ³ » 2308/2316		10,125	—	—	—	10,125	—
AB ³ » 2317/2325		10,395	—	—	—	10,395	—
C ³ » 7922/7926, 7949/7954		12,705	—	—	—	12,705	—
Installation de l'éclairage électrique à 116 voitures à voyageurs:							
AB n°s 1441/1446		2,700	—	—	—	2,700	—
AB » 1449/1458		4,800	—	—	—	4,800	—
AB » 1459/1462		1,600	—	—	—	1,600	—
AB » 1463/1475		6,240	—	—	—	6,240	—
AB ³ » 2261/2270		5,500	—	—	—	5,500	—
AB ³ » 2271		590	—	—	—	590	—
AB ³ » 2306, 2307, 2309, 2312, 2314		2,350	—	—	—	2,350	—
C ³ » 7641/7654		4,900	—	—	—	4,900	—
C ³ » 7876/7882		3,185	—	—	—	3,185	—
C ³ » 7931/7954		8,160	—	—	—	8,160	—
A ³ » 7/8 (Brünig)		560	—	—	—	560	—
AB ³ » 101/106 »		1,680	—	—	—	1,680	—
B ³ » 201/203 »		840	—	—	—	840	—
BC ³ » 401/404 »		1,120	—	—	—	1,120	—
C ³ » 601/607 »		1,960	—	—	—	1,960	—
A reporter		10,481,111	60	1,057,976	05	9,423,135	55

de construction de l'année 1905.

Direction générale.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report		10,481,111	60	1,057,976	05	9,423,135	55
Amortissement de 51 voitures à voyageurs rebutées: A n° 277, 342, AB n° 1306/1309, 1318, 1322, 1326, 1328, AB ³ n° 2018, 2019, 2208, 2209, AB ⁴ n° 2902, 2903, 2923, B n° 3301/3303, 3331, BC n° 4581, BC ⁴ n° 4919, 4982, 4984, 4993/4995, C n° 6503/6508, 6518, 6531, 6557, C ³ n° 8499, C ⁴ n° 9223/9228, 9233/9235, 9254, 9255, 9258, 9259		—	—	578,017	15	÷ 578,017	15
3. Wagons:							
10 fourgons à bagages F ³ n° 18201/18210		176,360	—	—	—	176,360	—
30 wagons couverts à grande vitesse K ^{2c} n° 37331/37360		130,500	—	—	—	130,500	—
100 » » » » » K ^{2c} » 37361/37460		470,000	—	—	—	470,000	—
170 » » » » » K ^{2a} » 41001/41170		765,000	—	—	—	765,000	—
100 » ouverts » marchandises L ⁴ » 52601/52700		360,000	—	—	—	360,000	—
100 » » » » » M ⁶ » 67001/67100		410,000	—	—	—	410,000	—
5 paires de wagons à longs bois N ² A & B n° 70031/70035		32,500	—	—	—	32,500	—
2 wagons de service pour trains de marchandises X n° 99682/99683		481	20	—	—	481	20
6 » » » » » X » 99684/99689		1,342	80	—	—	1,342	80
1 » » » » » X ^c » 99690		227	55	—	—	227	55
4 wagons ouverts à marchandises pour la ligne du Brünig Mn° 7019/7022		22,336	—	—	—	22,336	—
2 » » » » » M ⁴ » 7503/7504		13,448	—	—	—	13,448	—
Amortissement de 244 fourgons et wagons à marchandises rebutés:							
F n° 17301, 17304, 17355, 17360, 17372/17374, 17376/17378, F ⁴ n° 18791/18793, 18795, 18796, J n° 25166, 25172, 25176/25178, 25180, 25183, 25186, 25196, 25211, 25213, 25222, 25230, 25237, 25245, 25257, 25258, 25268, 25270, 25276, 25279, 25280, 25282, 25283, 25291/25293, 25295/25297, 25316, 25326, 25336, K n° 26010, 26015, 26042, 26051, 26119, 26122, 26134, 26153, 26177, 26190, 26192, 26198, 26201, 26211, 26223, 26234, 26237, 26251, 26257, 26259, 26269, 26297, 26301, 26305, 26308, 26311, 26333, 26338, 26374, 26377, 26383, 26388, 26391, 26395, 26404, 26427, 26429, 26433, 26438, 26453, 26455, 26476, 26485, 26491, 26496, 26554, 26557, 26567, 26608, 26615, 26616, 26618, 26626, 26627, 26659, 26662, 26667, 26670, 26682, 26696, 26705, 26717, 26720, 26722, 26740, 26756, 26759, 26827, 26830, 26839, 26848, 26870, 27015, 27043, 27058, 27072, 27087, 27143, 27165, 27176, 27196, 27205, 27215, 27228, 27255, 28003, 28005, 28008, 28014, 28017, 28022, 28033/28035, 28039, 28040, 28230, 28501, 28503/28508, 28521, 28527, 28532, 28536, K ¹ n° 29002, 29004, 29007, 29010, 29014, 29041, 29043, 29044, 29048, 29050, L n° 47348, 47483, 47603, 47610, 47724/47728, 47730, 47731, 47748, 47766, 47773, 47774, 47787, 47792, 47799, 47804, 47811, 47812, 47814, 47816, 47817, 47832, 47838, 47840, 47869, 47894, 47899, 47912, 47918, 47920, 47921, 47928, 47943, 48210, 48213, 48215, 48813, 48824, 48843, L ¹ n° 49005/49015, 49050/49070, 49102, 49105, M ⁸ n° 60188, M ⁵ n° 66513		—	—	1,019,374	65	÷ 1,019,374	65
Total II		12,863,307	15	2,655,367	85	10,207,939	30
III. Mobilier et ustensiles.							
4. Accroissement du mobilier des bureaux de la Direction générale . .		6,797	20	—	—	6,797	20
5. Appareils et instruments pour une station d'essais des appareils et du matériel électriques au bureau de l'inspecteur principal des télégraphes		5,071	—	—	—	5,071	—
Total III		11,868	20	—	—	11,868	20
Récapitulation.							
II. Matériel roulant		12,863,307	15	2,655,367	85	10,207,939	30
III. Mobilier et ustensiles		11,868	20	—	—	11,868	20
Total		12,875,175	35	2,655,367	85	10,219,807	50

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Station de Nyon: Travaux d'extension en vue de la jonction provisoire du chemin de fer Nyon-Crassier	76,012	90	1,107	40	74,905	50
2. Station de Montreux: Extension de la station, construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et raccordement du chemin de fer Montreux-Ober- land bernois	360,283	25	18,061	60	342,221	65
3. Station de Montreux: Assainissement du local du chauffage central du nouveau B. V.	4,346	90	—	—	4,346	90
4. Station de Veytaux: Escalier d'accès	—	—	1,458	45	÷ 1,458	45
5. Gare d'Yverdon: Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et du buffet; cons- truction de nouveaux W.-C.	61,413	05	2,345	45	59,067	60
6. Station de Travers: Suppression d'une plaque tournante	—	—	3,000	—	÷ 3,000	—
7. Station de Tüscherz: Etablissement d'une station pour voyageurs et marchandises . .	207,669	63	15,164	60	192,505	03
8. Gare de Fribourg: Installation d'un signal de manœuvre	2,066	35	—	—	2,066	35
9. Station de Bümpliz: Agrandissement de la station (2 ^e complément)	794	70	—	—	794	70
10. Station de Vouvry: Etablissement d'une voie d'évitement	20,745	05	—	—	20,745	05
11. Station d'Evionnaz: Allongement de la voie d'évitement et augmentation de l'entrevoie	7,083	60	2,334	95	4,748	65
12. Station d'Ardon: Allongement de la voie d'évitement	5,209	35	1,350	—	3,859	35
13. Station de St-Léonard: Allongement de la voie en cul-de-sac et agrandissement de la cour aux marchandises	38,078	93	151	80	37,927	13
14. Station de Sierre: Allongement de la voie de dépassement	10,935	05	1,350	—	9,585	05
15. Station de Salquenen: Allongement de la voie d'évitement et augmentation de l'entrevoie	16,802	40	2,700	—	14,102	40
A reporter	811,441	16	49,024	25	762,416	91

de construction de l'année 1905.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
Report	811,441	16	49,024	25	762,416	91
16. Station de Rarogne: Allongement de la voie d'évitement	21,239	35	2,960	—	18,279	35
17. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux: Pour les stations de:						
<i>a.</i> Ardon, St-Léonard, Granges-Lens et Tourtemagne . . .	62,589	65	1,754	25	60,835	40
<i>b.</i> Palézieux	38,217	20	3,270	—	34,947	20
<i>c.</i> Chiètres	10,838	60	2,370	—	8,468	60
<i>d.</i> Installation de l'enclenchement à la station de Bümpliz .	18,843	50	3,108	—	15,735	50
18. Reconstruction et renforcement de ponts métalliques:						
<i>a.</i> Reconstruction en fer du passage supérieur au km. 80, ⁹⁶⁷ de la ligne Lausanne-Brigue	5,490	61	—	—	5,490	61
<i>b.</i> Pose de contre-rails sur les grands ponts métalliques . . .	13,999	85	—	—	13,999	85
19. Complément des signaux d'aiguilles	4,852	15	—	—	4,852	15
20. Ponts à bascule:						
Guin	5,024	55	—	—	5,024	55
21. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde:						
<i>a.</i> M. G. de Palézieux, km. 21, ⁷⁸⁷	1,334	05	—	—	1,334	05
<i>b.</i> M. G. de Prez-vers-Siviriez, km. 33, ¹⁸⁷	1,259	—	—	—	1,259	—
22. Amélioration de l'éclairage des gares, stations et passages à niveau:						
<i>a.</i> St-Blaise	1,157	05	—	—	1,157	05
<i>b.</i> Morat	6,677	65	—	—	6,677	65
23. Abris pour le personnel de la voie:						
<i>a.</i> Nyon	800	—	—	—	800	—
<i>b.</i> Thörishaus	315	—	—	—	315	—
24. Lignes télégraphiques et téléphoniques:						
Pose d'un nouveau fil télégraphique sur les tronçons ci-après:						
<i>a.</i> Lausanne-St-Maurice, km. 51, ⁵	3,705	20	—	—	3,705	20
<i>b.</i> Lausanne-Renens, km. 4, ⁵	555	05	—	—	555	05
<i>c.</i> Neuchâtel-Travers, km. 22, ¹	1,910	70	—	—	1,910	70
25. Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau:						
Eau froide et Pissot	400	—	—	—	400	—
Gryonne	1,656	—	—	—	1,656	—
Venoge	1,989	68	—	—	1,989	68
Assainissement des marais de l'Orbe	7,814	40	—	—	7,814	40
Broye	5,041	—	—	—	5,041	—
Lozence	1,354	05	—	—	1,354	05
Tourtemagne et Kummengraben	360	—	—	—	360	—
Coteaux ébouleux de Lavaux	2,507	11	—	—	2,507	11
A reporter	1,031,372	56	62,486	50	968,886	06

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
Report	1,031,372	56	62,486	50	968,886	06
26. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures:						
Yverdon	10	80	—	—	10	80
Granges	13,156	65	—	—	13,156	65
Recettes diverses.						
27. Produit de vente de terrain:						
Lutry	—	—	14	45	÷	14 45
Pont	—	—	96	—	÷	96 —
Vouvry	—	—	78	—	÷	78 —
28. Extourne au débit du compte «Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation» ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1904:						
a. Passage inférieur de Pierra-Portay, km. 1,357 de la ligne de St. Maurice:						
Remplacement du P. N. à piétons	—	—	1,081	40	÷	1,081 40
b. Station d'Eclépens:						
Suppression du P. N. km. 21,888	—	—	3	20	÷	3 20
c. Gare de Fribourg:						
Nouvelle diagonale côté Matran	—	—	240	—	÷	240 —
d. Station de Flamatt:						
Jonction de la ligne de la Singine	—	—	1,050	—	÷	1,050 —
e. Station de Cugy:						
Allongement de la voie d'évitement	—	—	848	—	÷	848 —
f. Station d'Estavayer:						
Allongement de la voie d'évitement	—	—	400	—	÷	400 —
g. Alimentation d'eau des stations et M. G.	—	—	500	—	÷	500 —
Total I	1,044,540	01	66,797	55	977,742	46
III. Mobilier et ustensiles.						
29. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale:						
a. Direction d'arrondissement	2,308	65	96	50	2,212	15
b. Inspection des télégraphes	215	—	—	—	215	—
30. Accroissement de l'inventaire du service de la voie:						
a. Mobilier et outillage courant	14,585	80	711	50	13,874	30
b. 34 nouveaux wagons à ballast et amortissement de 10 hors d'usage	27,200	—	11,908	—	15,292	—
c. 1 chasse-neige démolé et amorti	—	—	1,205	50	÷	1,205 50
d. 61 guérites pour gardes-barrières	9,113	50	—	—	9,113	50
A reporter	53,422	95	13,921	50	39,501	45

de construction de l'année 1905.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I^{er} arrondissement.						
Report	53,422	95	13,921	50	39,501	45
31. Accroissement de l'inventaire des gares et stations	7,757	70	—	—	7,757	70
32. Accroissement de l'inventaire du service de la traction:						
<i>a.</i> 110 paires d'accouplements pour le chauffage à vapeur	6,820	—	—	—	6,820	—
<i>b.</i> 180 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures	47,700	—	—	—	47,700	—
<i>c.</i> Divers	2,896	70	—	—	2,896	70
33. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers d'Yverdon	64,055	05	6,610	—	57,445	05
34. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Fribourg	5,523	75	327	—	5,196	75
35. Appareils télégraphiques pour les nouveaux fils sur les tronçons:						
<i>a.</i> Lausanne-St-Maurice	1,342	85	—	—	1,342	85
<i>b.</i> Lausanne-Renens	668	60	—	—	668	60
<i>c.</i> Neuchâtel-Travers	1,202	05	—	—	1,202	05
36. Appareils téléphoniques	1,721	40	—	—	1,721	40
Total III	193,111	05	20,858	50	172,252	55
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	1,044,540	01	66,797	55	977,742	46
III. Mobilier et ustensiles	193,111	05	20,858	50	172,252	55
Total	1,237,651	06	87,656	05	1,149,995	01

Spécification par objets des dépenses

II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Bâle.						
a. Déviation de la ligne d'Alsace.						
Acquisition et cession de terrain	149	40	10,602	10	÷ 10,452	70
b. Gare aux marchandises de St-Jean.						
1. Pose de la voie de raccordement B 6 aux entrepôts	6,145	20	—	—	6,145	20
2. Participation aux frais de pose de la voie de tiroir sur terri- toire allemand (demeure propriété des C. F. F.)	17,000	—	—	—	17,000	—
c. Gare du Wolf.						
Modification et extension du faisceau de voies K	19,623	25	3,533	40	16,089	85
2. Station de Läufelfingen.						
Remboursement pour terrain vendu n'ayant pas la superficie indiquée	229	45	—	—	229	45
3. Gare d'Oltén.						
a. Remplacement de la plaque tournante de 14,8 m. de diamètre par une dite de 18 m. dans le dépôt H. Pose d'une grue-applique hydraulique à la remise aux locomotives et construction d'une fosse à piquer à côté de la grue hydraulique	29,693	97	18,936	—	10,757	97
b. Pose de voies directes en lieu et place des branchements supprimés N ^{os} 94, 95, 99 et 100 à la gare de triage	2,565	65	8,009	70	÷ 5,444	05
c. Installation d'un appareil de manœuvre centrale pour aiguilles et signaux (voir aussi pos. 32 ^b & 36 ^e)	307,868	16	8,591	90	299,276	26
4. Station de Zofingue.						
Extension du service des marchandises	24,095	17	—	—	24,095	17
5. Bifurcation de Sentimatt.						
Construction d'un logement de service	13,191	40	3,099	98	10,091	42
6. Gare de Lucerne.						
a. Extension des voies pour le service des marchandises	43,745	52	15,486	98	28,258	54
b. Pose de 4 voies de garage H 4—7	21,478	50	5,337	04	16,141	46
c. Agrandissement de la remise aux locomotives du Brünig	9,045	71	2,157	49	6,888	22
7. Station de Langenthal.						
Construction d'un bureau près du quai de chargement aux longs bois	2,107	75	—	—	2,107	75
8. Gare de Berne.						
Allongement du perron C et construction de nouveaux passages pour chariots postaux et à bagages	2,213	86	466	25	1,747	61
9. Station d'Oltén-Hammer.						
Modification des voies et branchements à l'ouest et allongement de la voie d'évitement	11,886	03	—	—	11,886	03
10. Station de Subingen.						
Construction d'une marquise et d'une annexe à la salle d'attente	7,666	35	—	—	7,666	35
11. Station de Dornach-Arlesheim.						
Construction d'un abri pour le personnel du service de la voie (voir aussi pos. 32 ^a)	3,142	47	—	—	3,142	47
A reporter	521,847	84	76,220	84	445,627	—

de construction de l'année 1905.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
Report	521,847	84	76,220	84	445,627	—
12. Station de Laufon. Pose de voies directes en lieu et place de l'aiguille supprimée N° 1 près des carrières de Laufon	1,203	60	1,750	50	546	90
13. Station de Langnau. a. Extension des voies	13,260	85	1,274	15	11,986	70
b. Pose d'une nouvelle diagonale entre les voies III et IV	2,575	40	61	60	2,513	80
14. Station de Brienzi. Construction d'une annexe pour le personnel des trains et de nouveaux W-C	2,041	10	20	—	2,021	10
15. Ligne Bienne-Reuchenette. Cession réciproque de terrain ensuite de la construction, par la commune de Bienne, d'un passage supérieur au Jägerstein	532	35	—	—	532	35
16. Ligne Hindelbank-Schönbühl. Passage sous voie au km. 90.465, route Hindelbank-Jegenstorf	17,887	35	—	—	17,887	35
17. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde: a. Rothenburg, conduite d'eau pour la maison de garde N° 30	1,870	35	300	—	1,570	35
b. Alimentation et conduite d'eau aux maisons de garde N°s 12, 13 et 14, km. 61.874, 62.809 et 63.507 (voir aussi pos. 33 ^a)	3,609	05	100	—	3,509	05
c. Bärschwil, alimentation d'eau	2,584	95	—	—	2,584	95
d. Bowil, alimentation d'eau	2,126	80	—	—	2,126	80
18. Amélioration de l'éclairage des stations suivantes: a. Pratteln, éclairage électrique	6,780	57	—	—	6,780	57
b. Herzogenbuchsee, éclairage électrique	2,318	44	275	22	2,043	22
c. Wangen près O., éclairage électrique	1,935	86	192	49	1,743	37
19. Lignes télégraphiques et téléphoniques: a. Gare d'Olten, pose d'un nouveau fil Aarau-Olten dans les bureaux télégraphiques (voir aussi pos. 36 ^a)	204	88	—	—	204	88
b. Gare de Berne, augmentation des téléphones de service et extension des installations téléphoniques (voir aussi pos. 36 ^b)	1,670	52	157	65	1,512	87
c. Soleure-Bienne, pose d'un second fil télégraphique loco (voir aussi pos. 36 ^c)	3,902	16	—	—	3,902	16
d. Bâle-Delémont, pose d'un fil télégraphique direct (voir aussi pos. 36 ^d)	2,348	64	—	—	2,348	64
20. Signaux avancés à diverses stations	39,187	16	1,488	11	37,699	05
21. Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau. Correction de la petite Emme	781	31	—	—	781	31
A reporter	628,669	18	81,840	56	546,828	62

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I^e arrondissement.							
	Report	628,669	18	81,840	56	546,828	62
22. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures.							
Lucerne		70,838	20	17,023	40	53,814	80
Bützberg		2,783	75	—	—	2,783	75
Schüpfheim		2,763	60	—	—	2,763	60
Olten (pour les ateliers)		196,229	35	—	—	196,229	35
23. Ateliers d'Olten.							
a. Agrandissement de l'atelier des peintres et construction d'un magasin		25,318	30	—	—	25,318	30
b. Agrandissement de la station de chargement des accumulateurs (voir aussi pos. 35*)		5,335	50	—	—	5,335	50
c. Construction de 86 lucarnes dans divers bâtiments		14,964	—	—	—	14,964	—
d. Installation pour héliographier à la lumière électrique (voir aussi pos. 35*)		650	—	—	—	650	—
e. Installation d'une station téléphonique dans le bureau technique (voir aussi pos. 36*)		54	—	—	—	54	—
Recettes diverses.							
24. Ventes de terrain.							
Commune de Sissach		—	—	175	50 ÷	175	50
» » Bolligen		—	—	97	50 ÷	97	50
» » Lyss		—	—	50	— ÷	50	—
» » Studen		—	—	90	— ÷	90	—
» » Brienz		—	—	161	90 ÷	161	90
» » St-Imier		—	—	5,504	— ÷	5,504	—
25. Gare aux marchandises de St-Jean.							
Redevance pour ablation de terre		—	—	1,050	— ÷	1,050	—
26. Remboursement de dépenses pour travaux de défense de rives:							
a. Correction de la Schliere		—	—	3,000	— ÷	3,000	—
b. Travaux au Flösserbach		—	—	297	49 ÷	297	49
27. Participation de la Compagnie du Gothard à divers travaux d'extension:							
a. Bifurcation de Sentimatt.							
1. Pose d'un signal avancé côté Meggen		—	—	287	01 ÷	287	01
2. » » » » » Ebikon		—	—	165	17 ÷	165	17
b. Ligne Lucerne-Sentimatt.							
Pose d'une diagonale à l'entrée du tunnel du Gütsch		—	—	1,244	44 ÷	1,244	44
c. Gare de Lucerne.							
1. Assainissement et nouvel empierrement de la Güterstrasse		—	—	2,569	68 ÷	2,569	68
2. Installation de 4 lampes électriques à arc dans la remise aux locomotives		—	—	269	49 ÷	269	49
28. Station de Wollhusen.							
Amortissement de la grue pivotante démolie		—	—	2,000	— ÷	2,000	—
29. Bifurcation de Ausserholligen.							
Cession d'un inducteur et d'une cloche à signaux à la ligne Berne-Neuchâtel		—	—	501	43 ÷	501	43
A reporter		947,605	88	116,327	57	831,278	31

de construction de l'année 1905.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.							
Report		947,605	88	116,327	57	831,278	31
30. Extourne du compte de construction de 1905 ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement des comptes de 1904:							
Gare de Bâle.							
Agrandissement de la gare aux marchandises et de celle de triage.							
Empierrement supplémentaire et compression au rouleau de la St. Jakobstrasse							
		—	—	2,870	70	÷ 2,870	70
Renforcement des attelages lors de l'ouverture de cette route . .							
		—	—	1,583	40	÷ 1,583	40
Frais de déménagement des marchandises de l'entrepôt							
		—	—	7,645	90	÷ 7,645	90
Subvention allouée au canton de Bâle-Ville pour les dépenses de la voie de raccordement entre la gare aux marchandises et le Dreispitz							
		—	—	100,000	—	÷ 100,000	—
Total I		947,605	88	228,427	57	719,178	31
III. Mobilier et ustensiles.							
31. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale							
		3,797	85	—	—	3,797	85
32. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.							
a. Station de Dornach-Arlesheim, abri pour le personnel du service de la voie (voir pos. 11)							
		58	—	—	—	58	—
b. Gare d'Oltten, établissement d'un appareil de manœuvre centrale pour aiguilles et signaux (voir pos. 3 ^e)							
		12	—	225	—	÷ 213	—
c. Guêrites							
		2,771	25	—	—	2,771	25
d. Acquisitions diverses							
		6,984	20	—	—	6,984	20
e. Participation de la Compagnie du Gothard aux acquisitions d'inventaire pour la gare de Lucerne et la ligne Lucerne-Sentimatt .							
		—	—	227	69	÷ 227	69
33. Accroissement de l'inventaire du service des stations.							
a. Station de Bützberg, alimentation d'eau (voir pos. 17 ^b)							
		134	50	—	—	134	50
b. Acquisitions diverses pour gares et stations							
		17,078	17	290	—	16,788	17
c. Participation de la Compagnie du Gothard aux acquisitions d'inventaire pour la gare de Lucerne et la ligne Lucerne-Sentimatt .							
		—	—	836	19	÷ 836	19
34. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.							
a. 215 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures							
		53,375	—	—	—	53,375	—
b. 400 tuyaux d'accouplement pour le chauffage à vapeur (demi-tuyaux) avec étrier							
		13,800	—	—	—	13,800	—
c. 10 paires de tuyaux d'accouplement pour le chauffage à vapeur							
		600	—	—	—	600	—
d. Acquisitions diverses							
		11,364	45	—	—	11,364	45
35. Complément de l'outillage et des installations mécaniques:							
a. Ateliers d'Oltten							
Extension de la station de chargement des accumulateurs (voir pos. 23 ^b)							
		252	—	—	—	252	—
Installation pour héliographier à la lumière électrique (voir pos. 23 ^d)							
		350	—	—	—	350	—
Outillage et installations mécaniques							
		157,704	88	33,562	—	124,142	88
A reporter		268,282	30	35,140	88	233,141	42

Spécification par objets des dépenses

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.							
	Report	268,282	30	35,140	88	233,141	42
<i>b.</i>	Ateliers de Bienne	48,129	69	5,320	—	42,809	69
<i>c.</i>	Atelier du dépôt de Meiringen	2,087	35	—	—	2,087	35
<i>d.</i>	Station de chargement de Bienne	1,657	—	—	—	1,657	—
36. Appareils télégraphiques et téléphoniques:							
<i>a.</i>	Gare d'Olten, pose d'un nouveau fil Aarau-Olten dans les bureaux télégraphiques (voir pos. 19 ^a)	541	—	—	—	541	—
<i>b.</i>	Gare de Berne, augmentation des téléphones de service (voir pos. 19 ^b)	740	—	—	—	740	—
<i>c.</i>	Soleure-Bienne, pose d'un second fil direct loco (voir pos. 19 ^c) . .	2,050	80	—	—	2,050	80
<i>d.</i>	Bâle-Delémont, pose d'un fil télégraphique direct (voir pos. 19 ^d) .	667	10	—	—	667	10
<i>e.</i>	Gare d'Olten, installation d'un appareil central (voir pos. 3 ^e) . .	446	55	—	—	446	55
<i>f.</i>	Appareils téléphoniques pour les gares d'Olten et de Thoune et pour la station de Scherzligen	735	—	—	—	735	—
<i>g.</i>	Ateliers d'Olten. Etablissement d'une station téléphonique dans le bureau tech- nique (voir pos. 23 ^e)	96	—	—	—	96	—
	Total III	325,432	79	40,460	88	284,971	91
Récapitulation.							
I.	Chemin de fer et installations fixes	947,605	88	228,427	57	719,178	31
III.	Mobilier et ustensiles	325,432	79	40,460	88	284,971	91
	Total	1,273,038	67	268,888	45	1,004,150	22

de construction de l'année 1905.

III^e arrondissement.

I. Chemin de fer et installations fixes.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Zurich, gare principale.						
a. Prolongement par-dessus la Sihl de la voie I de la halle aux voyageurs	87,322	30	3,385	—	83,937	30
b. Construction d'un bureau pour les agents de l'exploitation à l'entrée de la gare	2,920	10	—	—	2,920	10
c. Etablissement d'une troisième fosse à descendre les essieux, avec appareil de levage hydraulique à la nouvelle remise aux loco- motives (non compris l'installation mécanique)	3,735	56	—	—	3,735	56
d. Installation de bains dans l'ancien entrepôt	5,344	18	—	—	5,344	18
e. Subvention allouée à la ville de Zurich pour élargissement de la Hohlstrasse, suivant contrat du 16 juillet 1902	30,252	20	—	—	30,252	20
2. Station de Schlieren.						
Agrandissement de la halle aux marchandises et prolongement du cul-de-sac (voir aussi pos. 42)	5,531	02	—	—	5,531	02
3. Station de Wettingen.						
Construction d'une marquise	5,849	68	—	—	5,849	68
4. Station de Baden.						
Construction d'une passerelle	21,144	75	—	—	21,144	75
5. Gare de Brugg.						
Pose d'un pont tournant de 18 m. de diamètre	24,603	60	1,635	50	22,968	10
6. Station de Benzenschwil.						
Extension	10,575	85	—	—	10,575	85
7. Station de Mellingen.						
Extension des voies	8,908	90	—	—	8,908	90
8. Double-voie par le Bötzingen de Brugg à Stein-Säckingen, — et extension de stations, longueur 27.532 km.	1,959,589	14	24,117	40	1,935,471	74
9. Pont sur l'Aar, à Brugg.						
Remplacement du tablier métallique actuel par un neuf (voir aussi pos. 38)	266,879	53	—	—	266,879	53
10. Station de Laufenburg.						
Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et des lieux d'aisance et construction d'une marquise (voir aussi pos. 43)	13,736	24	—	—	13,736	24
11. Station de Glattbrugg.						
Pose d'une voie d'évitement de 400 mètres de longueur utile . .	43,584	82	653	—	42,931	82
12. Station de Rafz.						
Agrandissement de la halle aux marchandises	5,083	01	—	—	5,083	01
13. Gare de Schaffhouse.						
a. Installation de bains	3,258	84	—	—	3,258	84
b. Extension des voies à l'occasion du raccordement du chemin de fer électrique routier Schaffhouse-Schleitheim	16,111	13	—	—	16,111	13
A reporter	2,514,430	85	29,790	90	2,484,639	95

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.							
	Report	2,514,430	85	29,790	90	2,484,639	95
14. Station de Pfungen-Neftenbach.							
a.	Extension des voies et agrandissement de la cour aux marchandises	63,673	42	—	—	63,673	42
b.	Nouvel appareil central pour aiguilles et signaux	22,116	17	333	40	21,782	77
15. Station de Niederhasli.							
	Extension	4,882	85	—	—	4,882	85
16. Station de Kloten.							
	Extension	22,378	60	—	—	22,378	60
17. Station de Wallisellen.							
	Construction de nouveaux lieux d'aisance	3,601	55	—	—	3,601	55
18. Station d'Uster.							
	Jonction de deux voies en cul-de-sac par un chariot	4,278	71	—	—	4,278	71
19. Station de Schwanden.							
	Extension des voies ensuite de la jonction de la Sernftalbahn . .	17,154	07	1,971	30	15,182	77
20. Station de Rüti (Glaris).							
	Extension des voies	3,587	90	—	—	3,587	90
21 Station de Murg.							
	Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et extension des voies et des installations pour le service des marchandises (voir aussi pos. 44)	45,588	22	—	—	45,588	22
22. Construction de 16 maisons de garde nécessitées par la nou- velle répartition du réseau pour le service de surveillance de la voie.							
Maison de garde au km.	14. ⁶⁰⁰ Dietikon-Killwangen	8,808	12	—	—	8,808	12
" " "	33. ⁵¹⁵ Brugg-Schinznach-Bad	11,266	04	—	—	11,266	04
" " "	35. ⁹⁶⁶ Brugg-Schinznach-Dorf	11,299	40	—	—	11,299	40
" " "	49. ⁸²⁹ Hornussen-Frick	8,881	22	—	—	8,881	22
" " "	32. ⁷¹⁰ Siggenthal-Würenlingen	9,385	22	—	—	9,385	22
" " "	36. ¹²⁵ Rümikon-Mellikon-Rekingen	10,025	83	—	—	10,025	83
" " "	28. ¹³⁶ Zweidlen-Rümikon-Mellikon	8,378	45	—	—	8,378	45
" " "	27. ⁵⁵⁰ Niederglatt-Buchs (Zurich)	8,929	27	—	—	8,929	27
" " "	21. ²⁴⁰ Kloten-Seebach	11,806	86	—	—	11,806	86
" " "	15. ⁹⁹³ Bassersdorf-Kloten	9,267	12	—	—	9,267	12
" " "	42. ⁷⁴⁹ Lachen-Siebnen-Wangen	9,716	53	—	—	9,716	53
" " "	52. ⁰⁴³ Reichenburg-Bilten	11,370	75	—	—	11,370	75
" " "	39. ³¹⁶ Schänis-Kaltbrunn-Benzen	7,354	83	—	—	7,354	83
" " "	40. ⁸³¹ " " " " " "	9,482	12	—	—	9,482	12
" " "	20. ⁸⁵⁶ Bonstetten-Wettswil-Hedingen	8,522	94	—	—	8,522	94
" " "	23. ⁹⁴⁵ Hedingen-Affoltern a. A.	9,212	61	—	—	9,212	61
23. Construction de ponts à bascule.							
	Station de Wallisellen	5,123	40	3,000	—	2,123	40
	" Regensdorf-Watt	4,422	65	3	50	4,419	15
	A reporter	2,864,945	70	35,099	10	2,829,846	60

de construction de l'année 1905.

III ^e arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	2,864,945	70	35,099	10	2,829,846	60
24. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.							
Maison de garde km. 49. ⁸²⁰ Hornussen-Frick		1,106	35	—	—	1,106	35
Station de Nieder- et Oberurnen		2,415	10	—	—	2,415	10
25. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.							
Wettingen, éclairage électrique		5,891	96	—	—	5,891	96
Turgi, » » et au gaz		9,038	48	—	—	9,038	48
Wildeggen, » »		4,136	37	—	—	4,136	37
Küssnacht, » »		1,685	63	—	—	1,685	63
Baar, » »		2,807	26	—	—	2,807	26
26. Signaux avancés.							
Station de Augst côté Rheinfelden		749	25	—	—	749	25
» Felsenau côté Koblenz		653	50	—	—	653	50
» Benzenschwil côté Muri		701	20	—	—	701	20
» Zollikon » Zurich-Tiefenbrunnen		518	65	—	—	518	65
» Urdorf » Birmensdorf		866	85	—	—	866	85
» Birmensdorf » Bonstetten-Wettswil		855	52	—	—	855	52
» Knonau » Mettmenstetten		779	20	—	—	779	20
» Zug » Steinhausen		714	55	—	—	714	55
27. Weesen-Mühlehorn.							
Etablissement d'une galerie entre les tunnels de la Weisswand et de l'Ofeneck, pour protéger la voie contre la chute de pierres		46,324	30	—	—	46,324	30
28. Passage supérieur près de Glattbrugg.							
Remplacement du pont métallique actuel sur une voie par un nouveau pont sur 2 voies		10,191	09	1,657	60	8,533	49
29. Lignes télégraphiques.							
Pose de fils directs sur les tronçons:							
Zurich-Bülach-Schaffhouse		2,757	79	—	—	2,757	79
Aarau-Olten		621	91	—	—	621	91
Suhr-Aarau		321	61	—	—	321	61
Thalwil-Pfäffikon (Schwyz)		1,637	04	—	—	1,637	04
30. Signaux à cloche.							
Bassersdorf-Effretikon-Ilhau		5,212	99	—	—	5,212	99
Wohlen-Villmergen-Oberrüti		9,910	50	—	—	9,910	50
31. Bloc-système.							
Mumpf-Möhlén (voir aussi pos. 45)		15,236	07	—	—	15,236	07
32. Clôtures et barrières.							
Nouvelles barrières km. 40. ⁴⁰¹ près de Schänis		700	—	60	—	640	—
» » » 41. ¹⁸⁹ » »		1,100	—	60	—	1,040	—
» » » 54. ⁹¹³ » Rapperswil		1,100	—	60	—	1,040	—
» » » 7. ⁷⁰⁰ » Flums		700	—	60	—	640	—
» » » 6. ⁴²⁸ » Näfels-Mollis		657	55	60	—	597	55
» » » 49. ¹⁴⁹ » Rothkreuz		1,970	15	320	—	1,650	15
	A reporter	2,996,306	57	37,376	70	2,958,929	87

Spécification par objets des dépenses

III ^e arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report		2,996,306	57	37,376	70	2,958,929	87
33. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures.							
Aarau		158,790	07	—	—	158,790	07
Mägenwil		683	90	—	—	683	90
Dielsdorf		1,208	55	—	—	1,208	55
Wülflingen		1,584	—	—	—	1,584	—
Oberrieden		9,616	35	—	—	9,616	35
Uerikon		2,780	80	—	—	2,780	80
Flums		2,000	—	—	—	2,000	—
34. Divers.							
Winterthour-Kemptthal km. 22.750—23.200, voie de matériaux avec signal de protection et appareil de sûreté		4,574	97	—	—	4,574	97
Acquisition de terrain pour déplacement de la maison de garde du km. 8.93 au km. 9.00 à droite de la ligne Zurich-Winterthour		306	—	—	—	306	—
Acquisition de terrain pour modification de voies à l'ouest de la station de Weesen		178	—	—	—	178	—
Achat de terrain pour prolongement d'un cul-de-sac à la station de Nidfurn-Haslen		303	60	—	—	303	60
Achat de terrain pour construction d'une maison de garde au km. 53.55 à Root		320	15	—	—	320	15
Soldes d'expropriations pour la gare de Zurich et les nouvelles lignes		6,181	35	—	—	6,181	35
Recettes diverses.							
35. Gare de Schaffhouse.							
Part des chemins de fer du Grand-Duché de Baden aux dépenses pour:							
a. Extension et amélioration des lieux d'aisance 48 %							
de fr. 13,733.08 = fr. 6,591.87							
b. Agrandissement du bâtiment de service 48 % de							
fr. 13,805.34 = > 6,626.57		—	—	13,218	44 ÷	13,218	44
(voir aussi pos. 54)							
36. Station de Baar.							
Participation de la corporation des eaux de Baar aux frais de conduite de l'eau à la station		—	—	1,235	40 ÷	1,235	40
37. Passage sous voie de la Badenerstrasse km 5.028 à Altstetten.							
Rappel d'indemnité pour achat de terrain pour 1905 fr. 4,852.15							
Extourne de la valeur des parcelles disponibles au compte des «biens-fonds disponibles» > 11,290. —		—	—	6,437	85 ÷	6,437	85
38. Pont sur l'Aar, à Brugg.							
Amortissement du tablier métallique à une voie, remplacé (voir aussi pos. 9)		—	—	409,736	25 ÷	409,736	25
39. Zurich, gare principale.							
a. Démolition de la voie pour chariots à bagages entre les voies IV—V et V—VI ensuite de l'établissement de quais intermédiaires dans la halle aux voyageurs		—	—	1,354	50 ÷	1,354	50
A reporter		3,184,834	31	469,359	14	2,715,475	17

de construction de l'année 1905.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.							
	Report	3,184,834	31	469,359	14	2,715,475	17
	<i>b.</i> Bonification pour batteries de signaux rebutées par suite de la nouvelle installation d'accumulateurs	—	—	231	78	231	78
40.	Bonification pour matériaux retirés ensuite de modifications aux installations électriques de diverses station, etc.	—	—	932	—	932	—
41.	Ventes de terrain.						
	Brugg	—	—	1,000	—	1,000	—
	Pratteln	—	—	150	—	150	—
	Rafz	—	—	187	40	187	40
	Niederhasli	—	—	62	10	62	10
	Oberuster	—	—	231	—	231	—
	Zollikon	—	—	3,860	—	3,860	—
	Zug	—	—	8,000	—	8,000	—
	Total I	3,184,834	31	484,013	42	2,700,820	89
III. Mobilier et ustensiles.							
42.	Station de Schlieren.						
	Acquisition de mobilier pour la halle aux marchandises agrandie (voir pos. 2)	6	75	—	—	6	75
43.	Station de Laufenburg.						
	Acquisition de mobilier pour le bâtiment aux voyageurs agrandi (voir pos. 10)	257	25	—	—	257	25
44.	Station de Murg.						
	Acquisition de mobilier pour le nouveau bâtiment aux voyageurs. (voir pos. 21)	444	75	17	50	427	25
45.	Bloc-système:						
	Mumpf-Mühlhlin (3 stations téléphoniques, voir pos. 31)	422	39	—	—	422	39
46.	Pose d'horloges électriques.						
	A la gare de Zurich	10,494	—	1,205	30	9,288	70
	» Schaffhouse	4,541	45	712	—	3,829	45
47.	Augmentation de l'inventaire de l'administration générale.						
	<i>a.</i> Administration générale fr. 307. —						
	<i>b.</i> Inspection des télégraphes <u>3,468. 20</u>	3,775	20			3,775	20
48.	Accroissement de l'inventaire du service de la voie	39,205	70	—	—	39,205	70
49.	Accroissement de l'inventaire du service des stations	19,009	40	375	—	18,634	40
50.	Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
	253 paires de tuyaux d'accouplement	16,698	—	—	—	16,698	—
	225 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures	59,625	—	—	—	59,625	—
	Divers	4,927	—	—	—	4,927	—
51.	Complément de l'outillage et des installations mé- caniques des ateliers de Zurich	14,719	15	—	—	14,719	15
52.	Complément de l'outillage et des installations mé- caniques des ateliers des dépôts de Zurich, Brugg et Rapperswil	2,471	65	—	—	2,471	65
	A reporter	176,597	69	2,309	80	174,287	89

Spécification par objets des dépenses

III ^e arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report		176,597	69	2,309	80	174,287	89
53. Appareils télégraphiques et téléphoniques.							
<i>a.</i> Station d'accumulateurs pour le bureau des télégraphes de la gare de Zurich		fr. 3,319. 80					
<i>b.</i> Appareils pour les nouvelles lignes télégraphiques		» 6,970. 10					
<i>c.</i> Nouveaux appareils pour lignes existantes		» 1,622. 05					
<i>d.</i> Installations de téléphones, etc.		» 2,141. 23					
		14,053	18	1,116	45	12,936	73
54. Recettes diverses.							
<i>a.</i> Participation des chemins de fer du Grand-Duché de Baden aux frais d'acquisition de mobilier à l'occasion de:							
1. L'extension et l'amélioration des lieux d'aisance à la gare de Schaffhouse 48 % de fr. 31. 20 =		fr. 14. 98					
2. L'agrandissement du bâtiment de service à la gare de Schaffhouse 48 % de fr. 101. 11 =		» 48. 53					
(voir pos. 35)				63	51	÷	63 51
<i>b.</i> Bonification pour objets d'inventaire retirés lors de l'amélioration de l'éclairage des stations de Wettingen, Turgi, Koblenz et Wildegg				369	—	÷	369 —
<i>c.</i> Produit de vente des cloches retirées des stations de Altstetten Wettingen, Netstal, Erlenbach (Zurich) et Oberrieden-Dorf				150	—	÷	150 —
<i>d.</i> Bonification pour horloge «Leuenberger» enlevée de l'ancien bâtiment aux voyageurs de Murg				25	—	÷	25 —
<i>e.</i> Produit de vente de 5 lits provenant des dépôts de locomotives de Wettingen et Richterswil				390	—	÷	390 —
<i>f.</i> Produit de vente de 4 appareils de contrôle, système Krämer				320	—	÷	320 —
<i>g.</i> Bonification pour matériel télégraphique, provenant de la réserve de l'inspection des télégraphes et reporté au compte de l'Economat				2,172	75	÷	2,172 75
<i>h.</i> Bonification pour matériel retiré ensuite de modifications aux installations télégraphiques de diverses stations				652	—	÷	652 —
Total III		190,650	87	7,568	51	183,082	36
Récapitulation.							
I. Chemin de fer et installations fixes		3,184,834	31	484,013	42	2,700,820	89
III. Mobilier et ustensiles		190,650	87	7,568	51	183,082	36
Total		3,375,485	18	491,581	93	2,883,903	25

I. Chemin de fer et installations fixes.

g

Spécification par objets des dépenses

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV ^e arrondissement.							
	Report	318,312	92	27,226	55	291,086	37
14. Ateliers de Rorschach:							
a. Construction d'une chaudronnerie		58,514	09	380	—	58,134	09
b. Construction d'un local pour les ouvriers du dépôt		1,967	05	—	—	1,967	05
15. Station de Heerbrugg:							
Aggrandissement de la halle aux marchandises		5,621	65	20	—	5,601	65
16. Station de Rebstein:							
Nouveaux lieux d'aisance		1,802	15	—	—	1,802	15
17. Gare de Sargans:							
Modification et extension; pose d'un nouveau pont-tournant de 18 m. de diamètre.		51,105	89	120	—	50,985	89
18. Station de Ragaz:							
Etablissement de marquises au bâtiment aux voyageurs		19,463	25	—	—	19,463	25
19. Ateliers de Coire:							
Annexe au bâtiment principal		13,738	52	—	—	13,738	52
20. Exhaussement de trottoirs et assainissement:							
Eschlikon		292	50	—	—	292	50
Utzwil		479	60	—	—	479	60
Andelfingen		162	55	—	—	162	55
Kreuzlingen		1,236	85	—	—	1,236	85
21. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde:							
a. Maison de garde km. 42.156		705	35	—	—	705	35
» » » » 89.241		1,175	33	—	—	1,175	33
» » » » 93.236		1,296	15	—	—	1,296	15
b. Installation d'hydrants aux entrepôts de la gare de Buchs (voir aussi pos. 40 ^b)		13,462	60	330	—	13,132	60
22. Amélioration de l'éclairage des gares et stations:							
Horn, éclairage au gaz		1,560	40	—	—	1,560	40
Lichtensteig, éclairage électrique		1,346	05	—	—	1,346	05
Goldach, éclairage au gaz		3,064	50	—	—	3,064	50
Rorschach, extension de l'éclairage au gaz		6,036	60	2	—	6,034	60
Landquart, éclairage électrique		6,504	73	—	—	6,504	73
23. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:							
Station de Tägerwil (voir aussi pos. 40 ^e)		23,653	91	1,071	90	22,582	01
» d'Horn		24,853	87	5,933	26	18,920	61
» de Sevelen		16,908	06	4,798	51	12,109	55
24. Signaux avancés:							
Station de Feuerthalen		498	75	—	—	498	75
» » Schlatt		966	16	—	—	966	16
» » Schlattingen		975	38	—	—	975	38
» » Diessenhofen		511	41	—	—	511	41
» » d'Arbon		608	10	—	—	608	10
	A reporter	576,824	37	39,882	22	536,942	15

de construction de l'année 1905.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV ^e arrondissement.							
	Report	576,824	37	39,882	22	536,942	15
25. Serrures d'aiguilles:							
Adaptation de serrures aux aiguilles non enclenchées de diverses stations		6,070	50	—	—	6,070	50
26. Lignes télégraphiques:							
Sargans-Coire (second fil)		2,292	35	—	—	2,292	35
Romanshorn-Etzwilen (second fil)		4,750	98	—	—	4,750	98
27. Signaux à cloches:							
Kreuzlingen-Stein s. Rh.		16,515	83	—	—	16,515	83
Constance-Emmishofen		1,145	—	—	—	1,145	—
28. Ponts à bascule:							
Pose d'un pont à bascule à la gare de Winterthour		5,183	45	—	—	5,183	45
29. Clôtures et barrières:							
a. Nouvelles clôtures		6,249	95	46	—	6,203	95
b. Nouvelles barrières:							
km. 5.115 Ober-Winterthour-Seuzach		1,174	29	120	—	1,054	29
» 5.514 » »		952	53	100	—	852	53
» 5.645 » »		890	98	60	—	830	98
» 45.924 Steckborn-Berlingen		728	67	—	—	728	67
» 48.404 Stein-Constance		1,103	86	60	—	1,043	86
» 49.488 Berlingen-Mannenbach		785	41	40	—	745	41
» 49.625 » »		821	42	40	—	781	42
» 51.482 Mannenbach-Ermatingen		716	85	40	—	676	85
» 55.247 Ermatingen-Tägerwilen		1,189	18	120	—	1,069	18
» 57.596 Tägerwilen		936	87	120	—	816	87
» 57.920 »		1,245	43	120	—	1,125	43
» 58.157 »		935	15	120	—	815	15
» 60.525 Stein s. Rh.-Constance		995	20	120	—	875	20
» 84.537 Romanshorn-Rorschach		1,314	56	60	—	1,254	56
» 87.940 Romanshorn-Constance		1,687	83	460	—	1,227	83
» 94.850 Romanshorn-Rorschach		1,155	61	250	—	905	61
» 66.240 Islikon-Sulgen		1,415	97	500	—	915	97
» 2.258 Sulgen-Gossau		1,303	70	360	—	943	70
» 122.770 Aadorf-Eschlikon		1,991	97	120	—	1,871	97
» 12.348 Lütisburg-Bütschwil		1,584	94	80	—	1,504	94
» 12.663 » »		1,026	75	100	—	926	75
» 13.930 Bütschwil-Dietfurt		1,196	90	80	—	1,116	90
» 87.04 Wil-Bruggen		1,185	34	200	—	985	34
» 94.781 » »		1,623	74	—	—	1,623	74
» 94.967 » »		1,261	66	50	—	1,211	66
» 44.397 Altstädten-Heerbrugg		884	77	40	—	844	77
» 59.375 Rorschach-St. Margrethen		1,122	—	50	—	1,072	—
» 62.214 » »		1,579	62	200	—	1,379	62
» 62.587 » »		1,633	51	40	—	1,593	51
» 25.368 St. Margrethen-Salez		1,367	01	40	—	1,327	01
» 25.120 » »		1,363	99	40	—	1,323	99
	A reporter	656,208	14	43,658	22	612,549	92

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
Report	656,208	14	43,658	22	612,549	92
30. Subventions pour corrections de cours d'eau: Participation aux frais de construction d'un pont voûté sur le canal au km. 27.810 entre Salez et St. Margrethen	8,500	—	—	—	8,500	—
31. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures: Romanshorn	70,235	27	—	—	70,235	27
Sargans	3,081	—	—	—	3,081	—
32. Extourne du compte des « biens-fonds disponibles » au débit du compte de construction:						
1. Gare de Buchs, bâtiment pour la poste et la douane	64,236	72	—	—	64,236	72
2. Station de Landquart, maison d'employés n° 1	32,047	68	—	—	32,047	68
3. Gare de Coire, maison d'employés dite à la « Blechwalze » .	10,000	—	—	—	10,000	—
33. Divers:						
Station de Winkeln: allongement de la halle aux marchandises	2,417	45	600	—	1,817	45
Station de St. Fiden: reliement du sémaphore avec la barrière de la Poststrasse	2,297	69	—	—	2,297	69
Signaux à cloches sur la ligne Sulgen-Kradolf	2,236	18	—	—	2,236	18
Rorschach: Construction d'un dépôt pour l'administration des imprimés dans le bâtiment aux matériaux (voir aussi pos. 38)	1,764	94	—	—	1,764	94
Gare de Romanshorn: Agrandissement des emplacements pour combustibles et pose de voies d'accès	6,178	70	5	—	6,173	70
Extension de la station de chargement des accumulateurs pour éclairage des voitures	11,803	29	—	—	11,803	29
Reconstruction du pont sur la Simmi entre Salez et Haag	31,617	90	4,463	73	27,154	17
Recettes diverses.						
34. Ventes de terrain:						
Langwiesen	—	—	1,194	80	1,194	80
Utzwil	—	—	73	—	73	—
Winkeln	—	—	391	40	391	40
Sargans	—	—	150	—	150	—
Mels	—	—	148	75	148	75
35. Station de Sulgen: Amortissement du quai à charbon démolé	—	—	74	20	74	20
36. Ligne Mammern-Steckborn: Amortissement de la barrière supprimée au km. 40.2	—	—	27	65	27	65
37. Extourne au débit du compte d'exploitation ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1904: Station de Winkeln: Amortissement de la valeur vénale de la remise aux voitures démolie en 1904, remboursements déduits	—	—	2,504	15	2,504	15
Total I	902,624	96	53,290	90	849,334	06

de construction de l'année 1905.

IV^e arrondissement.

III. Mobilier et ustensiles.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
38. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale:						
<i>a.</i> Mobilier du dépôt de l'administration des imprimés, à Rorschach (voir pos. 33)	564	54	—	—	564	54
<i>b.</i> Acquisitions diverses	389	—	—	—	389	—
39. Accroissement de l'inventaire du service de la voie:						
Diverses acquisitions	7,214	13	—	—	7,214	13
40. Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations:						
<i>a.</i> Aménagement de la nouvelle halte Hüttlingen-Mettendorf (voir pos. 1)	1,529	80	—	—	1,529	80
<i>b.</i> Accessoires de l'installation des hydrants à l'entrepôt de Buchs (voir pos. 21 ^b)	527	70	—	—	527	70
<i>c.</i> Appareil central pour aiguilles et signaux à la station de Tägerwilten (voir pos. 23)	53	55	—	—	53	55
<i>d.</i> Acquisitions diverses	12,257	60	—	—	12,257	60
<i>e.</i> Amortissement d'objets vendus: cloches des stations de Sargans, Ragaz et Landquart et chariot à bagages de Rorschach	—	—	305	—	÷ 305	—
41. Accroissement de l'inventaire du service de la traction:						
<i>a.</i> 70 paires d'accouplements de chauffage à vapeur	4,340	—	—	—	4,340	—
<i>b.</i> 180 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures	47,700	—	—	—	47,700	—
<i>c.</i> Compteurs pour l'éclairage électrique des voitures	1,267	03	—	—	1,267	03
<i>d.</i> 4 réservoirs pour huile de graissage dans les dépôts de Winterthour et Romanshorn	4,269	70	—	—	4,269	70
<i>e.</i> Divers	1,889	30	1,180	—	709	30
42. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Rorschach et des ateliers des dépôts de St-Gall et Winterthour:						
<i>a.</i> Acquisitions diverses	48,821	28	—	—	48,821	28
<i>b.</i> Dépôt de Winterthour: agrandissement de l'atelier dans le dépôt est; nouveaux établis (voir pos. 8 ^b)	392	—	—	—	392	—
<i>c.</i> Amortissement d'installations mécaniques	—	—	11,000	—	÷ 11,000	—
43. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Coire:						
<i>a.</i> Acquisitions diverses	17,913	81	—	—	17,913	81
<i>b.</i> Amortissement d'installations mécaniques	—	—	4,534	55	÷ 4,534	55
44. Appareils télégraphiques:						
<i>a.</i> Nouvelle halte Hüttlingen-Mettendorf (voir pos. 1)	521	91	—	—	521	91
<i>b.</i> Acquisitions diverses	6,523	65	—	—	6,523	65
Total III	156,175	—	17,019	55	139,155	45

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	902,624	96	53,290	90	849,334	06
II. Mobilier et ustensiles	156,175	—	17,019	55	139,155	45
Total	1,058,799	96	70,310	45	988,489	51
Dépenses pour services auxiliaires.						
Bateaux à vapeur sur le lac de Constance:						
Amortissement du capital de premier établissement du chantier de réparation et du prix d'achat des bateaux:						
Acompte de 1905	—	—	19,298	—	÷ 19,298	—

de construction de l'année 1905.

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Récapitulation générale.							
Compte de construction.							
I. Chemin de fer et installations fixes.							
Direction générale		—	—	—	—	—	—
I ^{er} arrondissement		1,044,540	01	66,797	55	977,742	46
II ^e »		947,605	88	228,427	57	719,178	31
III ^e »		3,184,834	31	484,013	42	2,700,820	89
IV ^e »		902,624	96	53,290	90	849,334	06
		6,079,605	16	832,529	44	5,247,075	72
II. Matériel roulant.							
Direction générale		12,863,307	15	2,655,367	85	10,207,939	30
III. Mobilier et ustensiles.							
Direction générale		11,868	20	—	—	11,868	20
I ^{er} arrondissement		193,111	05	20,858	50	172,252	55
II ^e »		325,432	79	40,460	88	284,971	91
III ^e »		190,650	87	7,568	51	183,082	36
IV ^e »		156,175	—	17,019	55	139,155	45
		877,237	91	85,907	44	791,330	47
Total		19,820,150	22	3,573,804	73	16,246,345	49
Dépenses pour entreprises accessoires.							
Navigation à vapeur sur le lac de Constance.							
IV ^e arrondissement		—	—	19,298	—	÷ 19,298	—

Dépenses de construction du Simplon

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Construction du Simplon.							
I. Chemin de fer et installations fixes.							
A. Frais d'organisation et d'administration		1,909,248	46	69,302	81	1,839,945	65
1. {Frais d'études		500,000	—	—	—	500,000	—
1. {Honoraires, traitements et frais de voyage		1,223,189	92	30,292	03	1,192,897	89
2. Frais de bureau		55,306	12	1,496	85	53,809	27
3. Mobilier, instruments et matériel technique		27,702	08	123	60	27,578	48
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux		53,965	32	29,425	53	24,539	79
5. Frais judiciaires généraux		1,431	10	—	—	1,431	10
6. Divers		47,653	92	7,964	80	39,689	12
B. Intérêts du capital d'établissement		11,655,848	80	3,328,002	50	8,327,846	30
1. Actions		—	—	—	—	—	—
2. Obligations		11,545,625	—	—	—	11,545,625	—
3. Intérêts et frais divers		110,223	80	3,328,002	50	3,217,778	70
C. Expropriations		394,120	38	19,300	33	374,820	05
1. Honoraires, traitements et frais de voyage		4,206	50	4	50	4,202	—
2. Acquisitions de terrains		364,108	78	19,295	83	344,812	95
3. Frais d'estimation et de justice		6,379	46	—	—	6,379	46
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage		2,568	80	—	—	2,568	80
5. Divers		16,856	84	—	—	16,856	84
D. Etablissement de la ligne		64,557,275	83	1,031,327	40	63,525,948	43
1. Terrassements et ouvrages d'art		60,307,072	62	972,800	35	59,334,272	27
a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.		325,052	14	42,274	25	282,777	89
b. Tunnels		59,064,186	13	544,327	30	58,519,858	83
c. Ponts, ponceaux et aqueducs		227,210	05	34,038	90	193,171	15
d. Ballastage		51,289	50	—	—	51,289	50
e. Empierrement de routes, chemins et places		92,910	90	300	—	92,610	90
f. Corrections et défenses de rives		545,174	85	351,859	90	193,314	95
g. Divers		1,249	05	—	—	1,249	05
2. Voie de fer		1,988,968	54	49,769	25	1,939,199	29
a. Traverses, longrines, etc.		594,518	21	33,108	10	561,410	11
b. Rails et leurs attaches		755,377	38	7,222	25	748,155	13
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris les fondations, etc.		585,250	75	9,200	85	576,049	90
d. Pose de la voie		45,128	40	—	—	45,128	40
e. Divers		8,693	80	238	05	8,455	75
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations		1,867,614	11	4,578	80	1,863,035	31
a. Bâtiments d'administration (bâtiment de service à Iselle)		92,277	81	399	50	91,878	31
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les rampes		1,105,771	30	525	—	1,105,246	30
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins		258,421	30	1,459	20	256,962	10
A reporter		78,122,872	91	4,443,751	04	73,679,118	87

au 31 décembre 1905.

Construction du Simplon.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report		78,122,872	91	4,443,754	04	73,679,118	87
d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.		126,255	50	2,156	80	124,098	70
e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule		36,104	80	—	—	36,104	80
f. Maisons de garde-voie et guérites		54,446	30	38	30	54,408	—
g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz		193,920	30	—	—	193,920	30
h. Divers		416	80	—	—	416	80
4. Télégraphe, signaux et divers.		393,620	56	4,179	—	389,441	56
a. Conduites de télégraphe		127,350	10	—	—	127,350	10
b. Appareils de signaux, y compris les conduites		200,632	30	170	25	200,462	05
c. Indicateurs d'orientation et de police		563	85	—	—	563	85
d. Clôtures et barrières		4,051	95	108	—	3,943	95
e. Divers (y compris les assurances contre l'incendie et les assurances et indemnités pour accidents)		61,022	36	3,900	75	57,121	61
Total I		78,516,493	47	4,447,933	04	74,068,560	43
II. Matériel roulant		—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles.		—	—	—	—	—	—
1. Pour l'administration générale		—	—	—	—	—	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie		18,500	—	—	—	18,500	—
3. Pour le service des gares et stations		32,670	20	—	—	32,670	20
4. Pour le service des transports		7,884	25	—	—	7,884	25
5. Pour les ateliers		3,383	—	—	—	3,383	—
6. Appareils de télégraphe et téléphone		3,201	45	—	—	3,201	45
Total III		65,638	90	—	—	65,638	90
IV. Dépenses à répartir sur les rubriques obligatoires après l'achèvement des travaux		293,611	90	265,723	30	27,888	60
1. Outillage général de la construction		1,731	95	17	05	1,714	90
a. Pour le tunnel		—	—	—	—	—	—
b. Pour la ligne d'accès nord		1,731	95	17	05	1,714	90
c. Pour la ligne d'accès sud		—	—	—	—	—	—
2. Ballastières et carrières		289,299	05	263,125	35	26,173	70
a. Droits d'exploitation, loyers et indemnités		6,316	40	6,316	40	—	—
b. Installations et outillage pour l'exploitation de ballastières et carrières (acquisitions nouvelles et entretien)		84,229	90	61,158	15	23,071	75
c. Exploitation de ballastières et carrières		198,752	75	195,650	80	3,101	95
3. Travaux en régie en gare de Brigue		2,580	90	2,580	90	—	—
Dépenses de construction proprement dites		78,875,744	27	4,713,656	34	74,162,087	93
Opérations suivant art. 9 de la loi sur la comptabilité des chemins de fer:		—	—	—	—	—	—
b. Frais de constitution et de perception du capital, pertes de cours, etc.		449,110	81	59,443	20	389,667	61
d. Subventions à fonds perdus		—	—	8,195,986	—	8,195,986	—
Total des dépenses pour le Simplon		79,324,855	08	12,969,085	54	66,355,769	54

Dépenses de construction du chemin de fer

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Construction du chemin de fer du Ricken.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
A. Frais d'organisation et d'administration	170,944	63	—	—	170,944	63
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	148,479	65	—	—	148,479	65
2. Frais de bureau	6,367	45	—	—	6,367	45
3. Mobilier, instruments et matériel technique	5,929	58	—	—	5,929	58
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	4,341	60	—	—	4,341	60
5. Frais judiciaires généraux	—	—	—	—	—	—
6. Divers	5,826	35	—	—	5,826	35
B. Intérêts du capital d'établissement	9,466	55	—	—	9,466	55
C. Expropriations	138,687	—	—	—	138,687	—
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	246	65	—	—	246	65
2. Acquisitions de terrains	135,423	50	—	—	135,423	50
3. Frais d'estimation et de justice	2,998	10	—	—	2,998	10
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	—	—	—	—	—	—
5. Divers	18	75	—	—	18	75
D. Etablissement de la ligne	2,981,315	10	—	—	2,981,315	10
1. Terrassements et ouvrages d'art	2,978,082	50	—	—	2,978,082	50
a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.	107,716	60	—	—	107,716	60
b. Tunnels	2,793,733	75	—	—	2,793,733	75
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	76,632	15	—	—	76,632	15
d. Ballastage	—	—	—	—	—	—
e. Empierrement de routes, chemins et places	—	—	—	—	—	—
f. Corrections et défenses de rives	—	—	—	—	—	—
g. Divers	—	—	—	—	—	—
2. Voie de fer	—	—	—	—	—	—
a. Traverses, longrines, etc.	—	—	—	—	—	—
b. Rails et leurs attaches	—	—	—	—	—	—
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris les fondations, etc.	—	—	—	—	—	—
d. Pose de la voie	—	—	—	—	—	—
e. Divers	—	—	—	—	—	—
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	3,232	60	—	—	3,232	60
a. Bâtiments d'administration	—	—	—	—	—	—
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les rampes	3,232	60	—	—	3,232	60
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	—	—	—	—	—	—
A reporter	3,300,413	28	—	—	3,300,413	28

du Ricken au 31 décembre 1905.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Construction du chemin de fer du Ricken.						
Report	3,300,413	28	—	—	3,300,413	28
d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	—	—	—	—	—	—
e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule . .	—	—	—	—	—	—
f. Maisons de garde-voie et guérites	—	—	—	—	—	—
g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz . . .	—	—	—	—	—	—
h. Divers	—	—	—	—	—	—
4. Télégraphe, signaux et divers	—	—	—	—	—	—
a. Conduites de télégraphe	—	—	—	—	—	—
b. Appareils de signaux, y compris les conduites	—	—	—	—	—	—
c. Indicateurs d'orientation et de police	—	—	—	—	—	—
d. Clôture et barrières	—	—	—	—	—	—
e. Divers	—	—	—	—	—	—
Total I	3,300,413	28	—	—	3,300,413	28
II. Matériel roulant.						
1. Locomotives et tenders	—	—	—	—	—	—
2. Voitures à voyageurs	—	—	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons à marchandises	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles.						
1. Pour l'administration générale	—	—	—	—	—	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie	—	—	—	—	—	—
3. Pour le service des gares et stations	—	—	—	—	—	—
4. Pour le service des transports	—	—	—	—	—	—
5. Pour les ateliers	—	—	—	—	—	—
6. Appareils de télégraphe et téléphone	—	—	—	—	—	—
Dépenses de construction proprement dites	3,300,413	28	—	—	3,300,413	28
Opérations suivant art. 9 de la loi sur la comptabilité des chemins de fer:						
Subvention du canton de St. Gall	—	—	2,750,000	—	2,750,000	—
Total des dépenses de construction du chemin de fer du Ricken	3,300,413	28	2,750,000		550,413	28

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
1	Lever de plans et études de travaux neufs ou d'extension, expertises, etc.	25,000	25,000	—	25,000	10,683	12	—	—
2	Construction du chemin de fer du Ricken .	12,200,000	2,400,000	—	2,400,000	1,394,740	73	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	2,425,000	—	2,425,000	1,405,423	85	—	—
	II. Matériel roulant.								
	Acquisition de 59 locomotives.								
223	10 machines à grande vitesse A ² / ₄	850,000							
29	» lourdes à grande vitesse A ³ / ₅	3,190,000							
42	» à voyageurs B ³ / ₄	3,780,000							
29	» lourdes à marchandises C ⁴ / ₅	3,335,000							
6	» -tender E ³ / ₄	325,000							
20	» de manœuvre E ³ / ₃	800,000							
	Total	12,280,000							
	dont au compte d'exploitation Fr. 3,410,000 et au compte de construction » 8,870,000								
	Dépenses probables de l'année 1905, 55 locomotives	.	4,975,000	—	4,975,000	—	—	—	—
224	2 machines à adhérence, Brunig, G ³ / ₄	.	100,000	—	100,000	—	—	—	—
234	2 » à crémaillère, Brunig, HG ³ / ₃	.	110,000	—	110,000	—	—	—	—
223	Amortissement de machines rebutées	3,410,000	1,370,000	1,370,000	—	—	—	—	—
	Acquisition de 194 voitures à voyageurs.								
225	10 voitures A ³	320,000							
100	» AB ³	3,050,000							
40	» B ³	1,160,000							
50	» BC ³	1,350,000							
140	» C ³	3,430,000							
27	» AB ⁴	1,620,000							
20	» C ⁴	800,000							
	Total	11,730,000							
	dont au compte d'exploitation Fr. 1,142,000 et au compte de construction » 10,588,000								
	Dépenses probables de l'année 1905, 160 voitures à voyageurs	.	4,360,000	—	4,360,000	—	—	—	—
	A reporter	.	8,175,000	1,370,000	9,545,000	—	—	—	—

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
12,174	25	—	—	12,174	25	22,857	37	—	—	22,857	37	÷	12,825 75	{ Travaux de construction proprement dits, inachevés.
1,905,672	55	—	—	1,905,672	55	3,300,413	28	—	—	3,300,413	28	÷	494,327 45	
1,917,846	80	—	—	1,917,846	80	3,323,270	65	—	—	3,323,270	65	÷	507,153 20	
4,518,066	65	—	—	4,518,066	65	4,518,066	65	—	—	4,518,066	65	÷	456,933 35	{ En fait, on a comptabilisé le coût de 52 locomotives seulement, 3 l'ayant été en 1904 et 8 étant inachevées.
83,894	—	—	—	83,894	—	83,894	—	—	—	83,894	—	÷	16,106 —	
103,096	—	—	—	103,096	—	103,096	—	—	—	103,096	—	÷	6,904 —	
÷1,057,976	05	1,057,976	05	—	—	÷1,057,976	05	1,057,976	05	—	—	—	—	{ On n'a amorti que 17 loco- motives au lieu des 22 pré- vues.
4,286,040	—	—	—	4,286,040	—	4,286,040	—	—	—	4,286,040	—	÷	73,960 —	Achevé.
7,933,120	60	1,057,976	05	8,991,096	65	7,933,120	60	1,057,976	05	8,991,096	65	÷	553,903 35	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Ct.	Exploitation	Ct.
	Direction générale.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	8,175,000	1,370,000	9,545,000	—	—	—	—
231	2 voitures A ³ , Brunig	34,000	34,000	—	34,000	—	—	—	—
	2 » BC ³ »	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
	10 » C ³ »	140,000	140,000	—	140,000	—	—	—	—
236	10 » AB ⁴ (service international) . .	650,000	650,000	—	650,000	—	—	—	—
	10 » AB ⁴ (service interne)	570,000	570,000	—	570,000	—	—	—	—
225	Amortissement de voitures à voyageurs re- butées	1,142,000	÷ 585,000	585,000	—	—	—	—	—
	Acquisition de 566 fourgons et wagons à marchandises.								
226	50 fourgons	890,000							
	dont au compte d'exploitation Fr. 150,000 et au compte de construction » 740,000								
	Dépenses probables de l'année 1905 pour 10 fourgons	.	178,000	—	178,000	—	—	—	—
227	500 wagons couverts à grande vitesse . .	2,275,000							
	100 » ouverts à marchandises . . .	390,000							
	250 » » » »	1,125,000							
	50 » » » »	200,000							
	Total	3,990,000							
	dont au compte d'exploitation Fr. 2,040,000 et au compte de construction » 1,950,000								
	Dépenses probables de l'année 1905 pour 500 wagons à marchandises	.	2,262,500	—	2,262,500	—	—	—	—
232	6 wagons ouverts à marchandises, Brunig	36,000	36,000	—	36,000	—	—	—	—
237	50 wagons couverts à grande vitesse . .	225,000	225,000	—	225,000	—	—	—	—
226	Amortissement de fourgons et wagons à marchandises rebutés	150,000	÷ 723,000	723,000	—	—	—	—	—
227	Amortissement de fourgons et wagons à marchandises rebutés	2,040,000							
235	Equipement de 22 locomotives avec freins aux roues motrices	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
228	Installation de l'éclairage électrique à des voitures à voyageurs	20,000	46,000	—	46,000	—	—	—	—
229	Installation de l'éclairage électrique à des voitures à voyageurs	20,000							
233	Installation de l'éclairage électrique à des voi- tures de la ligne du Brunig	6,000							
	A reporter	.	11,058,500	2,678,000	13,736,500	—	—	—	—

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
7,933,120	60	1,057,976	05	8,991,096	65	7,933,120	60	1,057,976	05	8,991,096	65	÷ 553,903	35	
34,078	—	—	—	34,078	—	34,078	—	—	—	34,078	—	+	78	Achevé.
30,118	—	—	—	30,118	—	30,118	—	—	—	30,118	—	+	118	"
134,370	—	—	—	134,370	—	134,370	—	—	—	134,370	—	÷	5,630	"
311,195	—	—	—	311,195	—	311,195	—	—	—	311,195	—	÷	338,805	{ En fait, on a acquis seule- ment 5 voitures AB* (étran- gère), par contre 15 voi- tures AB* (du pays).
892,185	—	—	—	892,185	—	892,185	—	—	—	892,185	—	+	322,185	
÷ 578,017	15	578,017	15	—	—	÷ 578,017	15	578,017	15	—	—	—	—	{ Au lieu des 48 voitures à voyageurs prévues, on en a amorti 51.
178,411	55	—	—	178,411	55	178,411	55	—	—	178,411	55	+	411 55	Achevé, y compris 9 wagons X.
1,943,000	—	—	—	1,943,000	—	1,943,000	—	—	—	1,943,000	—	÷	319,500	{ Livraison effective: 460 wa- gons.
35,784	—	—	—	35,784	—	35,784	—	—	—	35,784	—	÷	216	
225,000	—	—	—	225,000	—	225,000	—	—	—	225,000	—	—	—	Achevé.
÷ 1,019,374	65	1,019,374	65	—	—	÷ 1,019,374	65	1,019,374	65	—	—	—	—	{ Au lieu des 176 wagons pré- vus, on en a amorti 244.
12,949	60	—	—	12,949	60	12,949	60	—	—	12,949	60	÷	7,050 40	{ Jusqu'ici, on n'a équipé effec- tivement que 16 locomotives.
46,185	—	—	—	46,185	—	46,185	—	—	—	46,185	—	+	185	
10,179,004	95	2,655,367	85	12,834,372	80	10,179,004	95	2,655,367	85	12,834,372	80	÷ 902,127	20	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.								
	Report	.	11,058,500	2,678,000	13,736,500	—	—	—	—
230	Equipement de 50 voitures avec dynamos .	57,500	57,500	—	57,500	—	—	—	—
238	Equipement uniforme de 460 fourgons avec outillage de secours	60,000	60,000	—	60,000	—	—	—	—
	Total II. Matériel roulant	.	11,176,000	2,678,000	13,854,000	—	—	—	—
	III. Mobilier et ustensiles.								
239	Accroissement du mobilier des bureaux de la Direction générale	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
240	Appareils et instruments pour une station d'essai des appareils et du matériel électriques au bureau de l'inspecteur principal des télégraphes	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
241	Acquisition d'un modèle d'appareil d'enclenchement et de bloc-système	20,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	IV. Dépenses pour les entreprises accessoires.								
	Navigation à vapeur sur le lac de Constance.								
275	Acquisition d'un bateau demi-salon pour 500 à 600 passagers	370,000	293,000	77,000	370,000	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction, non comprises au budget.								
—	Construction du chemin de fer du Ricken:								
	Subvention du canton de St-Gall		—	—	—	—	—	—	—

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
10,179,004	95	2,655,367	85	12,834,372	80	10,179,004	95	2,655,367	85	12,834,372	80	÷ 902,127	20	{ Equipement effectif: 51 voitures.	
57,550	—	—	—	57,550	—	57,550	—	—	—	57,550	—	+	50		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 60,000	—		
10,236,554	95	2,655,367	85	12,891,922	80	10,236,554	95	2,655,367	85	12,891,922	80	÷ 962,077	20	Reporté sur 1906.	
6,797	20	—	—	6,797	20	6,797	20	—	—	6,797	20	+	1,797	20	Comptabilisé en 1905.
5,071	—	—	—	5,071	—	5,071	—	—	—	5,071	—	+	71	—	" " "
5,000	—	—	—	5,000	—	5,000	—	—	—	5,000	—	÷ 5,000	—	Inachevé.	
16,868	20	—	—	16,868	20	16,868	20	—	—	16,868	20	÷ 3,131	80		
237,666	—	—	—	237,666	—	237,666	—	—	—	237,666	—	÷ 132,334	—	Inachevé.	
÷ 2,750,000	—	—	—	÷ 2,750,000	—	÷ 2,750,000	—	—	—	÷ 2,750,000	—	÷ 2,750,000	—	{ Opération suivant art. 9 de la loi sur la comptabilité des chemins de fer.	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I^{er} arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
3	Gare de Renens: Extension de la gare aux voyageurs, mar- chandises et de triage	2,600,000	180,000	20,000	200,000	818,724	22	* 69,497	95
4	Gare de Lausanne: Transformation et agrandissement de la gare	6,800,000	450,000	50,000	500,000	1,186,006	40	* 126,354	20
5	Gare de Vevey: Extension de la gare aux voyageurs et mar- chandises, jonction de la ligne Vevey- Chexbres et des chemins de fer électriques veveysans	1,627,000	280,000	30,000	310,000	501,469	75	* 88,933	20
6	Station d'Evionnaz: Allongement de la voie d'évitement et augmentation de l'entrevoie	16,200	4,600	1,700	6,300	1,416	30	1,546	80
7	Station de Vernayaz: Allongement de la voie d'évitement et pose d'une voie de dépassement	61,000	26,500	4,500	31,000	9,380	85	3	05
8	Station de Riddes: Etablissement d'une voie de dépassement	41,000	13,000	3,000	16,000	3,088	30	431	30
9	Station de Salquenen: Allongement de la voie d'évitement et augmentation de l'entrevoie	26,400	6,300	5,900	12,200	4,488	30	232	90
10	Station de Loèche: Etablissement d'une voie de dépassement et allongement de la voie d'évitement .	112,000	66,000	6,000	72,000	5,848	40	214	90
11	Station de Gampel: Extension générale	180,000	80,000	25,000	105,000	429	10	16	40
12	Station de Viège: Etablissement d'une voie de dépassement et allongement de la voie d'évitement .	142,000	75,000	12,000	87,000	441	80	67	50
13	Ateliers d'Yverdon: Construction d'une nouvelle halle de montage et aménagement de la halle actuelle en atelier de chaudronnerie	486,500	193,000	7,000	200,000	32,927	20	* 1,886	90
14	Gare de Neuchâtel: Agrandissement à l'occasion de la jonction de la Directe Berne-Neuchâtel	1,265,000	175,000	25,000	200,000	505,560	70	* 168,171	25
	A reporter	.	1,549,400	190,100	1,739,500	3,069,781	32	457,356	35

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
320,292	17	2,667	85	322,960	02	1,139,016	39	* 72,165	80	1,211,182	19	+122,960	02	Inachevé. * Dont fr. 46,203.45 au débit du compte des dépenses à amortir.
229,984	85	13,195	55	243,180	40	1,415,991	25	* 139,549	75	1,555,541	—	÷ 256,819	60	Inachevé. * Dont fr. 76,608.— au débit du compte des dépenses à amortir.
374,687	20	13,429	95	388,117	15	876,156	95	* 102,363	15	978,520	10	+ 78,117	15	Inachevé. * Dont fr. 22,256.05 au débit du compte des dépenses à amortir.
3,332	35	2,230	80	5,563	15	4,748	65	3,777	60	8,526	25	÷ 736	85	Terminé.
39,189	95	4,145	60	43,335	55	48,570	80	4,148	65	52,719	45	+ 12,335	55	Inachevé.
33,673	40	2,437	85	36,111	25	36,761	70	2,869	15	39,630	85	+ 20,111	25	Inachevé.
9,614	10	4,861	50	14,475	60	14,102	40	5,094	40	19,196	80	+ 2,275	60	Terminé.
76,705	90	6,466	80	83,172	70	82,554	30	6,681	70	89,236	—	+ 11,172	70	Inachevé.
50,088	—	1,198	80	51,286	80	50,517	10	1,215	20	51,732	30	÷ 53,713	20	Inachevé.
48,970	70	3,843	40	52,814	10	49,412	50	3,910	90	53,323	40	÷ 34,185	90	Inachevé.
113,073	10	* 3,344	62	116,417	72	146,000	30	* 5,231	52	151,231	82	÷ 83,582	28	Inachevé. * A la charge du compte d'ateliers.
44,847	55	2,414	—	47,261	55	550,408	25	* 170,585	25	720,993	50	÷ 152,738	45	Inachevé. * Dont fr. 111,529. 50 au débit du compte des dépenses à amortir.
1,344,459	27	60,236	72	1,404,695	99	4,414,240	59	517,593	07	4,931,833	66	÷ 334,804	01	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report	.	1,549,400	190,100	1,739,500	3,069,781	32	457,356	35
15	Station de Chexbres: Extension pour la jonction de la ligne Vevey-Chexbres et établissement de voies de dépassement	540,000	90,000	10,000	100,000	378,364	75	24,257	15
16	Station de Payerne: Extension de la station	748,000	90,000	10,000	100,000	42,404	53	2,733	45
17	Double-voie Villeneuve-Aigle	970,000	180,000	20,000	200,000	539,039	25	* 39,808	30
18	Double-voie Aigle-St. Maurice	1,850,000	450,000	50,000	500,000	61,732	65	2,507	50
19	Double-voie Daillens-Bofflens	1,470,000	135,000	150,000	285,000	147	—	11,188	30
20	Double-voie Bofflens-Croy	405,000	60,000	5,000	65,000	348,348	70	32,800	65
21	Double-voie Croy-Vallorbe	2,180,000	860,000	60,000	920,000	1,111,777	77	166,401	10
22	Double-voie La Conversion-Chexbres	1,112,000	230,000	12,000	242,000	589,855	69	109,532	55
23	Double-voie Palézieux-Vauderens	1,232,000	180,000	20,000	200,000	578,287	51	106,849	65
24	Station de Gland: Extension de la cour aux marchandises	45,000	28,000	2,000	30,000	—	—	—	—
25	Haltes de Villette, Epesses et St. Saphorin: Construction d'abris avec bureau	5,500	5,500	—	5,500	—	—	—	—
26	Halte de Territet: Remplacement du P. N. de la route can- tonale par un P. I.	375,000	130,000	50,000	180,000	—	—	—	—
27	Station de St. Maurice: Transformation en vue de la double-voie et de l'ouverture du tunnel du Simplon	2,222,000	180,000	20,000	200,000	25,087	—	774	25
28	Station de Sion: Allongement et établissement de voies d'évitement, et remplacement du P. N. par un P. I.	230,000	195,000	35,000	230,000	—	—	—	—
29	Station de Vouvry: Etablissement d'une voie d'évitement	25,700	23,000	2,700	25,700	—	—	—	—
30	Station de Serrières: Extension de la station et construction d'une nouvelle halle avec quai pour les marchandises loco	211,400	90,000	10,000	100,000	—	—	—	—
31	Halte de Vuflens-la-Ville: Suppression du P. N. au km. 10. ³⁰⁰ , à remplacer par un chemin latéral	2,200	2,200	—	2,200	—	—	—	—
32	Gare de Vallorbe: Extension de la gare en vue de l'établis- sement de la double-voie et de l'ouverture du Simplon	4,320,000	370,000	30,000	400,000	13,747	85	1,611	85
33	Gare de Fribourg: Remplacement du P. N. de Tivoli par un P. I.	90,000	46,000	4,000	50,000	—	—	—	—
	A reporter	.	4,894,100	680,800	5,574,900	6,758,574	02	955,821	10

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,344,459	27	60,236	72	1,404,695	99	4,414,240	59	517,593	07	4,931,833	66	÷ 334,804	01	
65,474	—	1,558	95	67,032	95	443,838	75	25,816	10	469,654	85	÷ 32,967	05	Inachevé.
11,977	95	—	—	11,977	95	54,382	48	2,733	45	57,115	93	÷ 88,022	05	Inachevé. { Inachevé. — * Dont fr. 2326.30 au débit du compte des dé- penses à amortir.
÷ 587	30	37	90	÷ 549	40	538,451	95	* 39,846	20	578,298	15	÷ 200,549	40	
340,104	—	2,708	20	342,812	20	401,836	65	5,215	70	407,052	35	÷ 157,187	80	
137,365	30	216,229	35	353,594	65	137,512	30	227,417	65	364,929	95	+ 68,594	65	
33,974	40	3,345	60	37,320	—	382,323	10	36,146	25	418,469	35	÷ 27,680	—	Inachevé.
745,333	87	47,812	25	793,146	12	1,857,111	64	214,213	35	2,071,324	99	÷ 126,853	88	Inachevé.
268,539	90	4,843	35	273,383	25	858,395	59	114,375	90	972,771	49	+ 31,383	25	Inachevé.
282,857	10	28,952	75	311,809	85	861,144	61	135,802	40	996,947	01	+ 111,809	85	Inachevé.
4,653	—	—	—	4,653	—	4,653	—	—	—	4,653	—	÷ 25,347	—	Inachevé.
5,045	—	117	—	5,162	—	5,045	—	117	—	5,162	—	÷ 338	—	Inachevé.
1,158	20	—	—	1,158	20	1,158	20	—	—	1,158	20	÷ 178,841	80	Inachevé.
608,109	80	3,728	95	611,838	75	633,196	80	4,503	20	637,700	—	+ 411,838	75	Inachevé.
99	60	15	35	114	95	99	60	15	35	114	95	÷ 229,885	05	Inachevé.
20,745	05	—	—	20,745	05	20,745	05	—	—	20,745	05	÷ 4,954	95	Terminé.
33,071	70	1,225	35	34,297	05	33,071	70	1,225	35	34,297	05	÷ 65,702	95	Inachevé.
3,299	90	—	—	3,299	90	3,299	90	—	—	3,299	90	+ 1,099	90	Inachevé.
298,087	55	12,513	35	310,600	90	311,835	40	14,125	20	325,960	60	÷ 89,399	10	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 50,000	—	Reporté à 1906.
4,203,768	29	383,325	07	4,587,093	36	10,962,342	31	1,339,146	17	12,301,488	48	÷ 987,806	64	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report	.	4,894,100	680,800	5,574,900	6,758,574	02	955,821	10
34	Station de Bümpliz: Remplacement du P. N. du km. 93. ⁷⁴⁶ par un P. I. au km. 93. ⁶⁵⁰	107,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
35	Stations de Châtillens, Corcelles lg., Faoug et Cugy: Construction de marquises	8,800	8,000	800	8,800	—	—	—	—
36	Dompierre: Transformation de la halte en une station avec service des marchandises	53,000	40,000	13,000	53,000	—	—	—	—
37	Yverdon: Etablissement d'un pont tournant de 18 m. de diamètre	52,000	50,000	2,000	52,000	—	—	—	—
38	Grues de chargement	.	10,000	—	10,000	—	—	557	30
39	Ponts à bascule	.	10,000	—	10,000	—	—	—	—
40	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	.	18,000	2,000	20,000	—	—	—	—
41	Amélioration de l'éclairage des gares, stations et passages à niveau: Eclairage électrique à la station de Rolle .	6,500	30,000	1,500	31,500	—	—	—	—
	Eclairage électrique à la station de Morges	15,000				—	—	—	—
	Allocation pour amélioration de l'éclairage dans une série de stations de moindre importance	10,000				5,389	30	14	40
42	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux: Installation de l'enclenchement combiné avec le bloc-système aux stations de Nyon, Gland, Gilly, Rolle, Perroy, Allamand, St. Prex et Morges	163,000	166,000	12,500	178,500	—	—	—	—
	Installation de l'enclenchement à la station de Bümpliz	15,500				—	—	—	—
43	Signaux avancés	.	15,000	—	15,000	3,852	10	10	—
44	Remplacement des disques de pro- tection par des sémaphores . . .	.	15,000	15,000	30,000	—	—	—	—
45	Double-voie St. Maurice-Martigny	1,960,000	90,000	10,000	100,000	—	—	—	—
46	Salquenen-Louèche: Etablissement d'une galerie et d'ouvrages destinés à protéger la ligne contre la chute de pierres du côté est du tunnel de Varone	680,000	90,000	10,000	100,000	—	—	—	—
	A reporter	.	5,456,100	747,600	6,203,700	6,767,815	42	956,402	80

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4,203,768	29	383,325	07	4,587,093	36	10,962,342	31	1,339,146	17	12,301,488	48	÷ 987,806	64	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 20,000	—	Reporté à 1906.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 8,800	—	Travail à exécuter en 1906.
9,355	25	87	50	9,442	75	9,355	25	87	50	9,442	75	÷ 43,557	25	Inachevé.
37,197	60	434	40	37,632	—	37,197	60	434	40	37,632	—	÷ 14,368	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	557	30	557	30	÷ 10,000	—	Reporté à 1906.
7,424	55	81	30	7,505	85	7,424	55	81	30	7,505	85	÷ 2,494	15	{ Terminé Guin fr. 5105. 85. { Inachevé Landeron fr. 2400.
2,593	05	—	—	2,593	05	2,593	05	—	—	2,593	05	÷ 17,406	95	Comptabilisé en 1905.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	} ÷ 18,443 55		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
13,051	95	4	50	13,056	45	18,441	25	18	90	18,460	15			{ Terminé fr. 7853. 60. { Inachevé fr. 10,606. 55.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	} ÷ 160,295 05		Reporté à 1906.
15,735	50	2,469	45	18,204	95	15,735	50	2,469	45	18,204	95			Terminé.
7,630	65	—	—	7,630	65	11,482	75	10	—	11,492	75	÷ 7,369	35	Inachevé.
5,531	45	55	50	5,586	95	5,531	45	55	50	5,586	95	÷ 24,413	05	"
34,636	25	3,211	65	37,847	90	34,636	25	3,211	65	37,847	90	÷ 62,152	10	"
28,564	35	—	—	28,564	35	28,564	35	—	—	28,564	35	÷ 71,435	65	"
4,365,488	89	389,669	37	4,755,158	26	11,133,304	31	1,346,072	17	12,479,376	48	÷ 1,448,541	74	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	1^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	5,456,100	747,600	6,203,700	6,767,815	42	956,402	80
47	Reconstruction et renforcement de ponts métalliques:								
	Reconstruction et renforcement de 12 ponts sur les lignes Lausanne-Berne, Neuchâtel-Bienne et Palézieux-Lyss . . .	29,500	30,000	16,500	46,500	5,209	40	—	—
	Reconstruction du pont sur la Lizerne (Valais).	17,000				—	—	—	—
48	Maisons de garde:								
	Construction de trois nouvelles maisons de garde	22,500	27,000	3,000	30,000	—	—	—	—
	Agrandissement de maisons existantes .	7,500				—	—	—	—
49	Abris pour le personnel de la voie	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
50	Construction d'un magasin pour le matériel de voie à Yverdon . . .	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
51	Lignes télégraphiques et téléphoniques:								
	Pose d'un nouveau fil télégraphique sur les tronçons:								
	Lausanne-St. Maurice, 51.5 km.	7,000	11,000	500	11,500	—	—	—	—
	Lausanne-Renens, 4.5 km.	1,000				—	—	—	—
	Neuchâtel-Travers, 22.1 km.	3,500				—	—	—	—
52	Signaux et bloc-système:								
	Nyon-Morges	100,000	95,000	5,000	100,000	—	—	—	—
53	Etablissement de clôtures et de barrières	15,000	13,000	2,000	15,000	—	—	—	—
54	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau:								
	Annuités pour des entreprises en cours (Gryonne, Venoge, Plaine de l'Orbe, Broye, Lozence, etc.)	19,000	25,000	—	25,000	—	—	—	—
	Entreprises nouvelles et imprévu. . . .	6,000							
55	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures.	.	100,000	—	100,000	—	—	—	—
56	Imprévu:								
	1 ^o Complément de signaux d'aiguilles . .	15,000	50,000	—	50,000	605	—	—	—
	2 ^o Gare de Fribourg. Installation d'un signal de manoeuvre	2,200				967	15	—	—
	3 ^o Vuflens-la-Ville. Installation d'un poste de signaux	8,000				—	—	—	—
	4 ^o Station de Montreux. Assainissement du local du chauffage central du nouveau B. V.	5,000				—	—	—	—
	5 ^o Station de Fräschels. Extension des voies	25,000				—	—	—	—
	6 ^o Station de Kallnach. Extension des voies	17,000				—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	5,829,100	774,600	6,603,700	6,774,596	97	956,402	80

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
4,335,488	89	389,669	37	4,755,158	26	11,133,304	31	1,346,072	17	12,479,376	48	1,448,541	74		
÷	511	—	—	÷	511	4,698	15	—	—	4,698	15	} ÷ 47,011	25	Inachevé.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
9,300	—	—	—	9,300	—	9,300	—	—	—	9,300	—	} ÷ 20,700	—	"	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1,115	—	—	—	1,115	—	1,115	—	—	—	1,115	—	÷	13,885	Comptabilisé en 1905.	
1,443	—	28	80	1,471	80	1,443	—	28	80	1,471	80	÷	5,528	Inachevé.	
3,705	20	—	—	3,705	20	3,705	20	—	—	3,705	20	} ÷ 5,329	05	Terminé.	
555	05	—	—	555	05	555	05	—	—	555	05				"
1,910	70	—	—	1,910	70	1,910	70	—	—	1,910	70				"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	100,000	Reporté à 1906.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	15,000	" " "	
21,122	24	—	—	21,122	24	21,122	24	—	—	21,122	24	÷	3,877	Comptabilisé en 1905.	
13,167	45	—	—	13,167	45	13,167	45	—	—	13,167	45	÷	86,832	" " "	
4,247	15	—	—	4,247	15	4,852	15	—	—	4,852	15	} ÷ 10,146	80	Terminé.	
1,099	20	—	—	1,099	20	2,066	35	—	—	2,066	35				"
8,132	10	353	95	8,486	05	8,132	10	353	95	8,486	05				Inachevé.
4,346	90	167	30	4,514	20	4,346	90	167	30	4,514	20	} ÷ 1,756,852	35	Terminé.	
9,139	05	549	60	9,688	65	9,139	05	549	60	9,688	65				Inachevé.
11,104	15	713	80	11,817	95	11,104	15	713	80	11,817	95				"
4,455,364	83	391,482	82	4,846,847	65	11,229,961	80	1,347,885	62	12,577,847	42	÷	1,756,852		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Ct.	Exploitation	Ct.
	I^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
	Simplon.								
57	Construction du tunnel du Simplon et des deux lignes d'accès . . .		6,086,000	—	6,086,000	59,012,682	31	—	—
	III. Mobilier et ustensiles.								
242	Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement . .	—	2,000	—	2,000	—	—	—	—
243	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	Mobilier et outillage	—	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	Nouveaux wagons à ballast	—	5,000	15,000	20,000	—	—	—	—
	80 guérites pour gardes-barrières rempla- çants	—	40,000	—	40,000	—	—	—	—
244	Accroissement de l'inventaire des gares et stations	—	30,000	—	30,000	—	—	—	—
245	Accroissement de l'inventaire de l'inspection des télégraphes . .	—	1,000	—	1,000	—	—	—	—
246	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	Un wagon de secours avec outillage com- plet pour la gare de Brigue	—	18,000	—	18,000	—	—	—	—
	110 paires d'accouplements de chauffage à vapeur	—	7,700	—	7,700	—	—	—	—
	160 batteries d'accumulateurs pour l'éclai- rage électrique des voitures	—	48,000	—	48,000	—	—	—	—
	Divers	—	3,100	—	3,100	—	—	—	—
247	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers d'Yverdon	—	55,000	7,000	62,000	—	—	—	—
248	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ate- liers de Fribourg	—	4,000	1,000	5,000	—	—	—	—
249	Appareils télégraphiques pour les nouveaux fils sur les tronçons:								
	Lausanne-St-Maurice	—	2,500	—	2,500	—	—	—	—
	Lausanne-Renens	—	700	—	700	—	—	—	—
	Neuchâtel-Travers	—	1,500	—	1,500	—	—	—	—
250	Appareils téléphoniques	—	1,500	—	1,500	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		240,000	23,000	263,000	—	—	—	—

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
7,277,448	33	—	—	7,277,448	33	66,290,130	64	—	—	66,290,130	64	+1,191,448	33	Inachevé.
2,212	15	—	—	2,212	15	2,212	15	—	—	2,212	15	+ 212	15	Comptabilisé en 1905.
13,874	30	—	—	13,874	30	13,874	30	—	—	13,874	30	÷ 6,125	70	"
14,086	50	12,815	70	26,902	20	14,086	50	12,815	70	26,902	20	+ 6,902	20	"
9,113	50	—	—	9,113	50	9,113	50	—	—	9,113	50	÷ 30,886	50	"
7,757	70	—	—	7,757	70	7,757	70	—	—	7,757	70	÷ 22,242	30	"
215	—	—	—	215	—	215	—	—	—	215	—	÷ 785	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 18,000	—	
6,820	—	—	—	6,820	—	6,820	—	—	—	6,820	—	÷ 880	—	Comptabilisé en 1905.
47,700	—	—	—	47,700	—	47,700	—	—	—	47,700	—	÷ 300	—	"
2,896	70	—	—	2,896	70	2,896	70	—	—	2,896	70	÷ 203	30	"
57,445	05	* 6,610	—	64,055	05	57,445	05	* 6,610	—	64,055	05	+ 2,055	05	{ * A la charge du compte d'ateliers.
5,196	75	* 327	—	5,523	75	5,196	75	* 327	—	5,523	75	+ 523	75	{ Comptabilisé en 1905. * A la charge du compte d'ateliers.
1,342	85	—	—	1,342	85	1,342	85	—	—	1,342	85	÷ 1,157	15	Comptabilisé en 1905.
668	60	—	—	668	60	668	60	—	—	668	60	÷ 31	40	"
1,202	05	—	—	1,202	05	1,202	05	—	—	1,202	05	÷ 297	95	"
1,721	40	—	—	1,721	40	1,721	40	—	—	1,721	40	+ 221	40	"
172,252	55	19,752	70	192,005	25	172,252	55	19,752	70	192,005	25	÷ 70,994	75	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I^{er} arrondissement.								
	Simplon.								
251	Wagon d'éclairage, wagon pour réparations, et autre matériel pour le tunnel du Simplon; équipement de la nouvelle gare de Brigue	70,000	20,000	—	20,000	20,299	75	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises au budget de construction de 1905.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Station de Montreux:								
	Extension de la station, construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et jonction du chemin de fer Montreux-Oberland bernois	1,100,000	—	—	—	348,616	90	41,236	50
—	Station de St. Léonard:								
	Allongement du cul-de-sac et de la cour aux marchandises	52,000	—	—	—	36,151	58	1,650	60
—	Gare d'Yverdon:								
	Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et du buffet; construction de nouveaux W.C.	95,000	—	—	—	49,869	15	1,764	35
—	Station de Tüscherz:								
	Etablissement d'une station à voyageurs et marchandises	172,000	—	—	—	154,436	10	34,557	80
—	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	à Ardon, St-Léonard, Granges et Tourtemagne, Martigny, Palézieux et Chiètres	115,000	—	—	—	27,375	35	136	05
—	Reconstruction et renforcement de ponts métalliques:								
	Remplacement des P. S. en bois aux km. 80. ⁹⁶⁷ et 111. ⁵⁴⁵ de la ligne Lausanne-Brigue par des ponts métalliques . . .	7,000	—	—	—	3,355	71	68	15
	Pose de contre-rails sur 19 grands ouvrages	20,000	—	—	—	13,651	35	2,266	55
—	Station de Nyon:								
	Extension en vue de la jonction provisoire du chemin de fer Nyon-Crassier . . .	72,000	—	—	—	72,117	50	930	95
—	Station d'Ardon:								
	Allongement de la voie d'évitement	10,600	—	—	—	2,199	15	229	50
	Report		—	—	—	707,772	79	82,840	45

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
45,339	15	—	—	45,339	15	65,638	90	—	—	65,638	90	+ 25,339	15	Inachevé.
÷ 6,395	25	5,117	65	÷ 1,277	60	342,221	65	* 46,354	15	388,575	80	÷ 1,277	60	Terminé. * Dont fr. 16,854. 70 au débit du compte des dépenses à amortir.
1,775	55	—	—	1,775	55	37,927	13	1,650	60	39,577	73	+ 1,775	55	Terminé.
9,198	45	31,055	65	40,254	10	59,067	60	32,820	—	91,887	60	+ 40,254	10	"
38,068	93	÷ 17,194	30	20,874	63	192,505	03	17,363	50	209,868	53	+ 20,874	63	"
77,921	80	7,086	85	85,008	65	105,297	15	7,222	90	112,520	05	+ 85,008	65	{ Terminé fr. 111,474. 10. Inachevé „ 1,045. 95.
2,134	90	2	—	2,136	90	5,490	61	70	15	5,560	76	+ 2,136	90	Terminé. La construction du P.S. km. 111.25 a été différée.
348	50	—	—	348	50	13,999	85	2,266	55	16,266	40	+ 348	50	Terminé.
2,788	—	387	90	3,175	90	74,905	50	1,318	85	76,224	35	+ 3,175	90	"
1,660	20	4,473	30	6,133	50	3,859	35	4,702	80	8,562	15	+ 6,133	50	"
127,501	08	30,929	05	158,430	13	835,273	87	113,769	50	949,043	37	+ 158,430	13	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	707,772	79	82,840	45
—	Station de Sierre:								
	Allongement de la voie de dépassement .	14,300	—	—	—	7,180	90	63	—
—	Station de Rarogne:								
	Allongement de la voie d'évitement . .	26,000	—	—	—	10,349	80	—	—
—	Station de Veytaux:								
	Escalier d'accès à la cour aux marchan- dises	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Bümpliz:								
	Agrandissement de la station	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Romont:								
	Agrandissement général	504,700	—	—	—	2,193	65	269	40
—	Station de Martigny:								
	Jonction du Martigny-Châtelard	48,000	—	—	—	—	—	1,855	70
—	Vente de terrains	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Travers:								
	Suppression d'une plaque-tournante . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Passage inférieur de Pierra-Portay:								
	Remplacement du P. N. à piétons . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station d'Eclépens:								
	Suppression du P. N. km. 21.898	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Fribourg:								
	Nouvelle diagonale côté Matran	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Flamatt:								
	Jonction de la ligne de la Singine . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Cugy:								
	Allongement de la voie d'évitement . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station d'Estavayer:								
	Allongement de la voie d'évitement . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		—	—	—	727,497	14	85,028	55

Extourne au débit du compte: „Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation“ ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1904.

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
58	Gare de Bâle:								
	a. Reconstruction de la gare aux voyageurs	18,015,000	1,500,000	—	1,500,000	10,562,392	79	—	—
	b. Nouvelle entrée de la ligne du Jura dans la gare aux voyageurs depuis le pont de la route de Münchenstein jusqu'au Ruchfeld	1,750,000	500,000	—	500,000	—	—	—	—
	c. Abaissement de la ligne Bâle-Pratteln depuis le Singerweg jusqu'au pont de la route de Münchenstein, avec passage supérieur pour la route de St-Jacques	829,000	265,000	35,000	300,000	—	—	—	—
	d. Gare de triage: Modifications aux voies du faisceau K, pour mieux utiliser les installations	19,500	17,300	2,200	19,500	—	—	—	—
59	Gare de Lucerne:								
	Agrandissement des bureaux du service des marchandises et construction de locaux pour le personnel (déduet. faite de la part de la C ^{ie} du Gothard, d'environ fr. 2600)	10,300	2,200	300	2,500	—	—	—	—
60	Station de Hindelbank:								
	Passage inférieur de la nouvelle route Hindelbank-Jegenstorf au km. 90.468, en amont de la station	18,000	2,000	—	2,000	9,457	25	415	50
61	Station de Wichtrach:								
	Agrandissement du bâtiment aux voyageurs, déplacement et agrandissement de la halle aux marchandises, déplacement de l'annexe et modification des voies	35,400	19,100	6,500	25,600	4,741	95	4,702	54
62	Station de Laufon:								
	Extension, établissement de nouvelles voies de dépassement, déplacement et extension du service des marchandises, remplacement de passages à niveau par des passages inférieurs, etc.	1,035,000	275,000	25,000	300,000	24,785	40	—	—
63	Station de Glovelier:								
	Extension	213,000	2,000	—	2,000	147,913	66	4,827	60
64	Station de Tägertschi:								
	Extension des voies et du service des marchandises	100,000	50,000	10,000	60,000	49,562	53	2,727	57
65	Passage inférieur de la route de Worblaufen, au km. 102.442, entre Zollikofen et Berne	100,000	79,000	1,000	80,000	174	35	—	—
	A reporter		2,711,600	80,000	2,791,600	10,799,027	93	12,673	21

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
782,210	96	—	—	782,210	96	11,344,603	75	—	—	11,344,603	75	÷ 717,789	04	{ Inachevé (y compris le mo- bilier fr. 66,457.48).
1,189	44	—	—	1,189	44	1,189	44	—	—	1,189	44	÷ 498,810	56	Inachevé.
432,538	—	3,102	02	435,640	02	432,538	—	3,102	02	435,640	02	+ 135,640	02	{ Inachevé (y compris le mo- bilier fr. 879.95).
16,089	85	4,846	10	20,935	95	16,089	85	4,846	10	20,935	95	+ 1,435	95	Inachevé.
7,459	47	2,786	25	10,245	72	7,459	47	2,786	25	10,245	72	+ 7,745	72	{ Inachevé (y compris le mo- bilier fr. 173.—).
8,430	10	342	50	8,772	60	17,887	35	758	—	18,645	35	+ 6,772	60	Terminé.
18,550	45	5,411	82	23,962	27	23,292	40	10,114	36	33,406	76	÷ 1,637	73	Inachevé.
408,281	86	6,883	99	415,165	85	433,067	26	6,883	99	439,951	25	+ 115,165	85	"
11,383	02	9,444	96	20,827	98	159,296	68	14,272	56	173,569	24	+ 18,827	98	{ Inachevé (y compris le mo- bilier fr. 1807.95).
31,794	47	4,591	48	36,385	95	81,357	—	7,319	05	88,676	05	÷ 23,614	05	Inachevé.
19,994	14	790	75	20,784	89	20,168	49	790	75	20,959	24	÷ 59,215	11	"
1,737,921	76	38,199	87	1,776,121	63	12,536,949	69	50,873	08	12,587,822	77	÷ 1,015,478	37	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	II^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	2,711,600	80,000	2,791,600	10,799,027	93	12,673	21
66	Torr ^t d. Steinlaur, p. Lungern, km 33,444: Allongement du radier de 40 m. à l'amont et de 20 m. à l'aval	12,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
67	Station de Lausen: Extension, établissement d'une voie de dépassement, extension du service des marchandises	235,000	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
68	Gare d'Olten: Installation d'un deuxième pont à bascule (voie G)	5,600	5,600	—	5,600	—	—	—	—
69	Ateliers d'Olten: a. Construction d'un atelier provisoire pour les voitures à 4 essieux b. Construction d'un hangar à bois . . . c. Construction d'un réfectoire provisoire pour les ouvriers des ateliers d. Etablissement de lanterneaux aux ate- liers	41,000 45,000 12,000 15,000	41,000 45,000 12,000 15,000	— — — —	41,000 45,000 12,000 15,000	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —
70	Gare de Lucerne: Pose d'un groupe décoratif au dessus de l'entrée principale du bâtiment aux voya- geurs (déduction faite de la subvention d'environ fr. 12,000 de la C ^{ie} du Gothard)	48,000	20,000	—	20,000	6,831	57	—	—
71	Station de Langenthal: Construction d'un bureau pour le chef de district, avec local pour les ouvriers de la voie et magasin à outils	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
72	Station de Herzogenbuchsee: Passage inférieur de la route de Niederönz	130,000	59,500	500	60,000	—	—	—	—
73	Gare de Berthoud: Remplacement du pont tournant de 10.75 m. de diamètre par un pont de 14.08 m. de diamètre provenant de la gare d'Olten	19,100	6,350	12,750	19,100	—	—	—	—
74	Station de Schönbühl: Extension et amélioration des bâtiments et des voies et remplacement de trois passages à niveau par deux passages inférieurs	303,000	55,000	5,000	60,000	2,015	55	—	—
75	Gare de Berne: a. Transfert de la gare de triage et de celle aux gros matériaux à Weiermannshaus	3,000,000	650,000	—	650,000	—	—	—	—
	A reporter	.	3,675,050	103,250	3,778,300	10,807,875	05	12,673	21

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,737,921	76	38,199	87	1,776,121	63	12,536,949	69	50,873	08	12,587,822	77	÷ 1,015,478	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 2,000	—	Reporté à 1906.
194	75	—	—	194	75	194	75	—	—	194	75	÷ 49,805	25	Inachevé.
5,188	96	544	90	5,733	86	5,188	96	544	90	5,733	86	+ 133	86	"
11,788	60	* 480	—	12,268	60	11,788	60	480	—	12,268	60	÷ 28,731	40	{ Inachevé. — * Au débit du compte des ateliers d'Oltén.
27,065	90	—	—	27,065	90	27,065	90	—	—	27,065	90	÷ 17,934	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 12,000	—	Non exécuté.
14,964	—	—	—	14,964	—	14,964	—	—	—	14,964	—	÷ 36	—	Terminé.
20,000	—	—	—	20,000	—	26,831	57	—	—	26,831	57	—	—	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 7,000	—	Non exécuté.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 60,000	—	Reporté à 1906.
17,249	45	1,667	—	18,916	45	17,249	45	1,667	—	18,916	45	÷ 183	55	Inachevé.
4	—	—	—	4	—	2,019	55	—	—	2,019	55	÷ 59,996	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 650,000	—	Reporté à 1906.
1,834,377	42	40,891	77	1,875,269	19	12,642,252	47	53,564	98	12,695,817	45	÷ 1,903,030	81	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	II ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	3,675,050	103,250	3,778,300	10,807,875	05	12,673	21
	b. Nouveau bâtiment de service à la gare aux voyageurs, près de la poste	264,000	75,000	5,000	80,000	—	—	—	—
	c. Pose de tableaux indicateurs	4,750	4,750	—	4,750	—	—	—	—
	d. Modification et amélioration des appa- reils téléphoniques	2,600	2,300	300	2,600	—	—	—	—
	e. Amél. des inst. pour le serv. des march.	7,000	4,000	3,000	7,000	—	—	—	—
76	Gare de Thouné: Transformation de la gare et construction de passages inférieurs	1,845,000	250,000	—	250,000	—	—	—	—
77	Bettlach: Création d'une station	130,000	95,000	—	95,000	—	—	—	—
78	Gare de Delémont: Local pour les coketiers	2,800	2,800	—	2,800	—	—	—	—
79	Bassecourt: * Création d'une place de chargement et suppression du P. N. pour piétons au km. 93.504	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
80	Station de St. Ursanne: Allongement du quai aux longs bois . .	9,000	7,200	1,800	9,000	—	—	—	—
81	Gare de Porrentruy: a. Passage supérieur de la route à l'ex- trémité sud de la gare	171,000	20,000	—	20,000	65	—	—	—
	b. Local pour les coketiers	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
82	Station de Tavannes: Remplacement du P. N. au km, 55.035 par un P. S.	19,100	17,500	1,600	19,100	—	—	—	—
83	Station de Sonceboz: Pose d'une voie d'accès au pont tournant	5,200	4,300	900	5,200	—	—	—	—
84	Station de Cortébert: Etablissement d'une voie d'évitement de 360 m. de longueur utile	51,500	37,900	13,600	51,500	—	—	—	—
85	Station de St-Imier: Construction de nouveaux lieux d'aisance	6,300	4,800	1,500	6,300	—	—	—	—
86	Station de Sonvilier: Etablissement d'une voie d'évitement de 360 m. de longueur utile	78,000	65,100	12,900	78,000	—	—	—	—
87	Gare de Bienne: Transformation et extension de la gare .	—	1,000,000	—	1,000,000	÷ 728	46	—	—
	A reporter	.	5,276,200	143,850	5,420,050	10,807,211	59	12,673	21

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,834,377	42	40,891	77	1,875,269	19	12,642,252	47	53,564	98	12,695,817	45	÷ 1,903,030	81	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 80,000	—	Reporté à 1906.
4,770	—	—	—	4,770	—	4,770	—	—	—	4,770	—	+ ' 20	—	Inachevé.
2,252	87	157	65	2,410	52	2,252	87	157	65	2,410	52	÷ 189	48	{ Terminé (y compris le mo- bilier fr. 740. —).
3,761	84	1,544	60	5,306	44	3,761	84	1,544	60	5,306	44	÷ 1,693	56	
														Inachevé.
8,190	80	2,743	68	10,934	48	8,190	80	2,743	68	10,934	48	÷ 239,065	52	"
÷ 9,456	96	4,917	85	÷ 4,539	11	÷ 9,456	96	4,917	85	÷ 4,539	11	÷ 99,539	11	"
1,703	50	—	—	1,703	50	1,703	50	—	—	1,703	50	÷ 1,096	50	"
2,893	40	28	35	2,921	75	2,893	40	28	35	2,921	75	÷ 3,078	25	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 9,000	—	Reporté à 1906.
—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	65	—	÷ 20,000	—	Inachevé.
2,950	50	—	—	2,950	50	2,950	50	—	—	2,950	50	÷ 1,549	50	"
16,638	96	971	—	17,609	96	16,638	96	971	—	17,609	96	÷ 1,490	04	"
1,957	05	666	15	2,623	20	1,957	05	666	15	2,623	20	÷ 2,576	80	"
46,615	50	1,906	45	48,521	95	46,615	50	1,906	45	48,521	95	÷ 2,978	05	"
4,677	25	—	—	4,677	25	4,677	25	—	—	4,677	25	÷ 1,622	75	"
59,426	20	2,341	80	61,768	—	59,426	20	2,341	80	61,768	—	÷ 16,232	—	"
200	40	—	—	200	40	÷ 528	06	—	—	÷ 528	06	÷ 999,799	60	Reporté à 1906.
1,980,958	73	56,169	30	2,037,128	03	12,788,170	32	68,842	51	12,857,012	83	÷ 3,382,921	97	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	II^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	5,276,200	143,850	5,420,050	10,807,211	59	12,673	21
88	Station d'Emmenmatt:								
	Extension	136,500	10,000	—	10,000	—	—	—	—
89	Station de Langnau:								
	a. Remplacement du passage à niveau de la rue de la Scierie par un passage inférieur et une passerelle	340,000	227,600	12,400	240,000	168	90	—	—
	b. Allongement de la marquise	8,800	8,100	700	8,800	—	—	—	—
90	Station d'Alpnachdorf:								
	Etablissement d'une voie d'évitement de 200 m. de longueur utile et extension générale	76,000	70,600	5,400	76,000	—	—	—	—
91	Station de Meiringen:								
	Etablissement d'un local pour les bagages à l'arrivée, d'un local pour le personnel des trains et de nouveaux W.-C.	8,900	6,500	2,400	8,900	—	—	—	—
92	Station de Brienz:								
	Construction d'une annexe pour le personnel des trains et de nouveaux W.-C.	4,600	2,200	2,400	4,600	—	—	—	—
93	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	25,000	25,000	—	25,000	3,255	69	—	—
94	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	12,000	12,000	—	12,000	7,686	15	112	85
95	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	Wiggen, Schüpfheim, Malters, Cortébert, Sonvilier	84,000	84,000	—	84,000	—	—	—	—
96	Signaux avancés	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
97	Double-voie Bâle-Delémont; longueur 35,840 km.:								
	Tronçon du Ruchfeld, près Bâle, à Aesch, avec aménagement des stations de Münchenstein, Dornach et Aesch; longueur 7,750 km	1,590,000	390,000	10,000	400,000	64,188	37	88	14
98	Double-voie Aarburg-Lucerne:								
	Tronçon Aarburg-Sursee, longueur 27.100 km., avec aménagement de toutes les stations et remplacement de 21 P. N. par des P. I. ou P. S.	5,150,000	500,000	—	500,000	—	—	—	—
99	Double-voie Wilerfeld-Gümligen, avec suppression des passages à niveau, mais sans l'extension de la station d'Ostermundigen; long. 5,240 km.	1,230,000	90,000	10,000	100,000	—	—	—	—
	A reporter	.	6,722,200	187,150	6,909,350	10,882,510	70	12,874	20

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,980,958	73	56,169	30	2,037,128	03	12,788,170	32	68,842	51	12,857,012	83	÷ 3,382,921	97	
229	40	—	—	229	40	229	40	—	—	229	40	÷ 9,770	60	Inachevé.
57,316	38	—	—	57,316	38	57,485	28	—	—	57,485	28	÷ 182,683	62	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 8,800	—	Non exécuté.
33,804	86	131	35	33,936	21	33,804	86	131	35	33,936	21	÷ 42,063	79	Inachevé.
6,808	80	2,061	50	8,870	30	6,808	80	2,061	50	8,870	30	÷ 29	70	"
2,021	10	1,631	60	3,652	70	2,021	10	1,631	60	3,652	70	÷ 947	30	Terminé.
13,027	80	322	12	13,349	92	16,283	49	322	12	16,605	61	÷ 11,650	08	{ Terminé fr. 10,569. 96. Inachevé fr. 6,035. 65.
8,045	69	400	—	8,445	69	15,731	84	512	85	16,244	69	÷ 3,554	31	{ Terminé fr. 10,438. 50 (y compris le mobilier fr. 134. 50). Inachevé fr. 5,806. 19.
2,290	85	12	70	2,303	55	2,290	85	12	70	2,303	55	÷ 81,696	45	Inachevé.
789	66	87	25	876	91	789	66	87	25	876	91	÷ 19,123	09	"
36,221	28	—	—	36,221	28	100,409	65	88	14	100,497	79	÷ 363,778	72	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 500,000	—	Reporté à 1906.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 100,000	—	Reporté à 1906.
2,141,514	55	60,815	82	2,202,330	37	13,024,025	25	73,690	02	13,097,715	27	÷ 4,707,019	63	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	II ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	6,722,200	187,150	6,909,350	10,882,510	70	12,874	20
100	Maisons de garde:								
	Construction de nouvelles maisons de garde	39,300	39,300	—	39,300	—	—	—	—
	Agrandissement de la maison de garde près Tavannes	2,500	2,500	—	2,500	—	—	—	—
101	Abris pour le personnel de la voie prescrits par la loi sur la durée du tra- vail	25,000	25,000	—	25,000	—	—	—	—
102	Lignes télégraphiques et télé- phoniques:								
	a. Pose de câbles:								
	au tunnel de Pierre-Pertuis	8,500	23,500	—	23,500	—	—	—	—
	sur le tronçon Taubenloch-Reuche- nette	15,000							
	b. Lignes téléphoniques sur les tronçons:								
	Sonceboz-Tavannes	2,900	7,000	—	7,000	—	—	—	—
	Giswil-Meiringen	2,900							
	Bienne-Reuchenette, fil de retour	1,200							
103	Signaux à cloches:								
	Sonnerie entre les tunnels du Gütsch et de Schönheim, près Lucerne	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	Remplacement de sonneries à trembleuse par des cloches sur le tronçon Courte- lary-St-Imier	3,500	1,300	2,200	3,500	—	—	—	—
104	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau:								
	Ilfis près Wiggen, grande et petite Emme, Lammbach, etc., acomptes		30,000	—	30,000	—	—	—	—
105	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	250,000	250,000	.	250,000	75,780	70	—	—
106	Imprévu:								
	a. Gare aux march. de St. Jean. Pose d'une nouv. voie d'accès aux plac. de dép.	8,400				6,027	10	120	70
	b. Gare de Bâle. Construction d'un local de revision pour la douane suisse dans la halle aux marchandises II	2,800				—	—	—	—
	c. Station de Langenthal. Construc- tion d'un bureau près du quai aux longs bois	2,500				—	—	—	—
	d. Gare de Berne:								
	1. Allongement du quai aux voyag. C et établissement de nouvelles traversées à niveau pour les chars à bagages	3,000				1,676	91	124	50
	2. Construction à la halle dite Drei- fuss de la gare aux marchandises d'un bureau pour le service de la douane	2,500				—	—	—	—
	A reporter	.	7,103,800	189,350	7,293,150	10,965,995	41	13,119	40

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905. Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,141,514	55	60,815	82	2,202,330	37	13,024,025	25	73,690	02	13,097,715	27	÷ 4,707,019	63	
10,239	15	—	—	10,239	15	10,239	15	—	—	10,239	15	÷ 29,060	85	Inachevé.
1,493	65	144	50	1,638	15	1,493	65	144	50	1,638	15	÷ 861	85	"
19,823	50	21	30	19,844	80	19,823	50	21	30	19,844	80	÷ 5,155	20	{ Terminé, abris à Dornach fr. 3200. 47 (y compris le mobilier fr. 58). Inachevé fr. 16,644. 33 (y com- pris le mobilier fr. 374. 90).
8,031	81	9	30	8,041	11	8,031	81	9	30	8,041	11	} ÷ 10,826	09	Inachevé.
4,632	80	—	—	4,632	80	4,632	80	—	—	4,632	80			"
1,512	12	400	—	1,912	12	1,512	12	400	—	1,912	12	} ÷ 5,087	88	{ Inachevé (y compris le mo- bilier fr. 787). Non exécuté.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Dépenses compr. sous pos. 102a
2,531	27	—	—	2,531	27	2,531	27	—	—	2,531	27	÷ 468	73	Inachevé.
643	27	96	70	739	97	643	27	96	70	739	97	÷ 2,760	03	"
7,387	66	5,775	25	13,162	91	7,387	66	5,775	25	13,162	91	÷ 16,837	09	{ Terminé fr. 781. 31. Inachevé fr. 12,381. 60.
208,794	35	—	—	208,794	35	284,575	05	—	—	284,575	05	÷ 41,205	65	{ Terminé fr. 255,591. 50. Inachevé fr. 28,983. 55.
118	10	—	—	118	10	6,145	20	120	70	6,265	90			Terminé.
2,597	90	87	—	2,684	90	2,597	90	87	—	2,684	90			Inachevé.
2,107	75	14	60	2,122	35	2,107	75	14	60	2,122	35			Terminé.
70	70	316	25	386	95	1,747	61	440	75	2,188	36			"
1,617	93	377	40	1,995	33	1,617	93	377	40	1,995	33			Inachevé.
2,413,116	51	68,058	12	2,481,174	63	13,379,111	92	81,177	52	13,460,289	44	÷ 4,819,283	—	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	II^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	7,103,800	189,350	7,293,150	10,965,995	41	13,119	40
	e. Gare de Delémont. Etablissement d'une nouvelle voie de garage A ₁₀ , avec cul-de-sac	20,000				—	—	—	—
	f. Station de Cortébert. Construction de nouveaux lieux d'aisance	2,200				—	—	—	—
	g. Station de Langnau.								
	1. Extension provisoire des voies	26,000				12,325	50	908	90
	2. Etablissement d'une nouvelle diagonale entre les voies III/4	2,500	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	h. Station de Sachseln. Agrandissement de la halle aux marchandises et allongement du quai de chargement	2,600				1,238	20	—	—
	i. Station de Meiringen. Raccordement de la voie A 5 avec A II	4,500				—	—	—	—
	k. Acquisition de terrain pour installation de guérites	1,560				—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	7,153,800	189,350	7,343,150	10,979,559	11	14,028	30
	III. Mobilier et ustensiles.								
252	Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
253	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	Acquisit. d'un transformateur pour l'éclairage électr. de la gare aux voyag. d'Olten	18,000				—	—	—	—
	Guérites	3,000				—	—	—	—
	Complément d'équipement (signaux) des remplaçants et des hommes d'équipes de l'ancien J. S.	1,650	26,250	—	26,250	—	—	—	—
	Divers	3,600				—	—	—	—
254	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations (y compris les appareils télégraphiques et téléphoniques, l'équipement pour le surveillant de l'éclairage, et une échelle roulante pour la gare de Lucerne à fr. 450)	17,450	17,450	—	17,450	—	—	—	—
255	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	180 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures	54,000	54,000	—	54,000	—	—	—	—
	A reporter	.	101,700	—	101,700	—	—	—	—

Terminé.
 { Y compris chemin de fer et
 installations fixes fr. 204. 88.
 { Y compris appareils télégra-
 phiques et téléph. fr. 1276.

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Ct.	Exploitation	Ct.
	II^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	101,700	—	101,700	—	—	—	—
	200 accouplements, avec étrier, pour le chauffage à vapeur	8,000	47,000	—	47,000	—	—	—	—
	100 paires d'accoupl. de chauff. à vap.	7,000				—	—	—	—
	Divers, y compris un wagon avec outillage	32,000				—	—	—	—
256	Complément de l'outillage et des installations mécaniques:								
	a. de l'atelier du dépôt de Meiringen . .	550	550	—	550	—	—	—	—
	b. de la station d'accumulateurs à Bienne	1,700	1,700	—	1,700	—	—	—	—
257	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers d'Oltén	146,000	109,000	37,000	146,000	—	—	—	—
258	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Bienne	51,450	46,150	5,300	51,450	—	—	—	—
259	Accroissement du mobilier pour les bureaux des ateliers de Bienne	600	600	—	600	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	306,700	42,300	349,000	—	—	—	—
	 Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes non comprises dans le budget de construction de 1905.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Bâle:								
	a. Gare aux marchand. de St-Jean:								
	1. Participation aux frais de pose de la voie de tiroir sur territoire allemand, travail exécuté à la charge du canton de Bâle-Ville	—	—	—	—	—	—	—	—
	2. Indemnité pour ablation de terre . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Déviation de la ligne d'Alsace:								
	Acquisition et cession de terrain . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Läufelfingen:								
	Remboursement, le terrain vendu n'ayant pas la superficie indiquée	—	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter	.	—	—	—	—	—	—	—

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
85,197	35	—	—	85,197	35	85,197	35	—	—	85,197	35	÷	16,502	65		
13,800	—	—	—	13,800	—	13,800	—	—	—	13,800	—	}	÷	21,235	55	Terminé.
600	—	—	—	600	—	600	—	—	—	600	—					Terminé.
11,364	45	—	—	11,364	45	11,364	45	—	—	11,364	45					Le wagon avec outillage non acquis.
2,087	35	—	—	2,087	35	2,087	35	—	—	2,087	35	+	1,537	35	Terminé.	
1,657	—	—	—	1,657	—	1,657	—	—	—	1,657	—	÷	43	—	"	
125,292	88	* 33,562	—	158,854	88	125,292	88	33,562	—	158,854	88	+	12,854	88	Terminé. Y compris chemin de fer et installations fixes fr. 704. Y compr. appar. téléph. fr. 96. * A la charge du compte d'atelier d'Olten.	
42,809	69	* 5,320	—	48,129	69	42,809	69	5,320	—	48,129	69	÷	3,320	31		Terminé. * A la charge du compte d'atelier de Bienne.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	600	—		
282,808	72	38,882	—	321,690	72	282,808	72	38,882	—	321,690	72	÷	27,309	28		
17,000	—	—	—	17,000	—	17,000	—	—	—	17,000	—	+	17,000	—	Comptabilisé en 1905.	
÷ 1,050	—	—	—	÷ 1,050	—	÷ 1,050	—	—	—	÷ 1,050	—	÷	1,050	—	" " "	
÷ 10,452	70	—	—	÷ 10,452	70	÷ 10,452	70	—	—	÷ 10,452	70	÷	10,452	70	" " "	
229	45	—	—	229	45	229	45	—	—	229	45	+	229	45	" " "	
5,726	75	—	—	5,726	75	5,726	75	—	—	5,726	75	+	5,726	75		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	II ^e Arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report		—	—	—	—	—	—	—
—	Gare d'Olten:								
	a. Remplacement du pont tournant au dé- pôt H, installation d'une grue-applique hydraul. et constr. d'une fosse à piquer	46,000	—	—	—	27,757	97	7,254	30
	b. Pose de voies directes en lieu et place des branchements supprimés n° 94, 95, 99 et 100 en gare de triage	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ateliers d'Olten:								
	a. Agrandissement de la station de charge- ment des accumulateurs	5,800	—	—	—	9	—	30	75
	b. Agrandissement de l'atelier de peinture et construction d'un magasin	26,200	—	—	—	16,811	55	137	95
—	Station de Zofingen:								
	Extension du service des marchandises .	28,500	—	—	—	9,138	50	752	51
—	Bifurcation de Sentimatt:								
	a. Construction d'un logement de service	14,000	—	—	—	13,191	40	563	60
	b. Pose d'un signal avancé côté Meg- gen	—	—	—	—	—	—	—	—
	c. Pose d'un signal avancé côté Ebikon .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ligne Sentimatt-Lucerne:								
	Etablissement d'une diagonale à l'entrée du tunnel du Gütsch	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Lucerne:								
	a. Extension des voies pour le service des marchandises, etc.	51,900	—	—	—	42,068	92	—	—
	b. Agrandissement de la remise aux loco- motives du Brunig	15,100	—	—	—	9,004	21	1,148	88
	c. Pose de 4 voies de garage H 4—7 . .	19,200	—	—	—	21,183	02	172	55
	d. Assainissement et nouvel empierrement de la Güterstrasse	—	—	—	—	—	—	—	—
	e. Installation de 4 lampes à arc dans la remise aux locomotives	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bifurcation de Ausserholligen:								
	Cession d'un inducteur et d'une cloche à signaux à la Compagnie Berne-Neu- châtel	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station d'Olten-Hammer:								
	Modification des voies à l'ouest et al- longement de la voie d'évitement à 350 m.	17,700	—	—	—	11,886	03	1,609	70
	A reporter		—	—	—	151,050	60	11,670	24

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
5,726	75	—	—	5,726	75	5,726	75	—	—	5,726	75	+	5,726	75	
÷ 17,000	—	7,700	—	÷ 9,300	—	10,757	97	14,954	30	25,712	27	÷ 9,300	—	—	Terminé.
÷ 5,444	05	—	—	÷ 5,444	05	÷ 5,444	05	—	—	÷ 5,444	05	÷ 5,444	05	—	Comptabilisé en 1905.
5,578	50	* 35	20	5,613	70	5,587	50	65	95	5,653	45	+	5,613	70	{ Terminé (y compris le mobilier fr. 252. —). * A la charge du compte d'atelier d'Oltten.
8,506	75	* 1,026	15	9,532	90	25,318	30	1,164	10	26,482	40	+	9,532	90	
14,956	67	—	—	14,956	67	24,095	17	752	51	24,847	68	+	14,956	67	Terminé.
÷ 3,099	98	—	—	÷ 3,099	98	10,091	42	563	60	10,655	02	÷ 3,099	98	—	"
÷ 287	01	—	—	÷ 287	01	÷ 287	01	—	—	÷ 287	01	÷ 287	01	—	Comptabilisé en 1905.
÷ 165	17	—	—	÷ 165	17	÷ 165	17	—	—	÷ 165	17	÷ 165	17	—	" " "
÷ 1,244	44	—	—	÷ 1,244	44	÷ 1,244	44	—	—	÷ 1,244	44	÷ 1,244	44	—	" " "
÷ 13,810	38	4,974	48	÷ 8,835	90	28,258	54	4,974	48	33,233	02	÷ 8,835	90	—	Terminé.
÷ 2,115	99	—	—	÷ 2,115	99	6,888	22	1,148	88	8,037	10	÷ 2,115	99	—	"
÷ 5,041	56	—	—	÷ 5,041	56	16,141	46	172	55	16,314	01	÷ 5,041	56	—	"
÷ 2,569	68	—	—	÷ 2,569	68	÷ 2,569	68	—	—	÷ 2,569	68	÷ 2,569	68	—	Comptabilisé en 1905.
÷ 269	49	—	—	÷ 269	49	÷ 269	49	—	—	÷ 269	49	÷ 269	49	—	" " "
÷ 501	43	—	—	÷ 501	43	÷ 501	43	—	—	÷ 501	43	÷ 501	43	—	" " "
—	—	—	—	—	—	11,886	03	1,609	70	13,495	73	—	—	—	Terminé.
÷ 16,780	51	13,735	83	÷ 3,044	68	134,270	09	25,406	07	159,676	16	÷ 3,044	68	—	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	II ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	—	—	—	151,050	60	11,670	24
—	Station de Subingen: Construction d'une annexe à la salle d'at- tente et d'une marquise	15,100	—	—	—	4,660	50	680	90
—	Station de Laufon: Pose de voies directes en lieu et place de l'aiguille supprimée n° 1 près des car- rières de Laufon	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Porrentruy: Etablissement de 2 voies de garage et d'un quai de chargement par bouts	46,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Moutier: Extension des voies et agrandissement de la halle aux marchandises	27,000	—	—	—	523	25	—	—
—	Station de Villeret: Etablissement d'un passage inférieur pour piétons au km. 60. ⁶⁷⁰	2,650	—	—	—	9,086	45	—	—
—	Gare de Bienne: Acquisition de terrain pour la construction d'un passage supérieur au Jägerstein .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Wolhusen: Amortissement des frais de pose de la grue pivotante démolie	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Lungern: a. Construction d'une plaque tournante .	4,000	—	—	—	4,377	72	—	—
	b. Allongement de la voie d'évitement n° I et déplacement de la voie II	4,500	—	—	—	—	—	—	—
—	Halte de Kaiserstuhl: Etablissement d'une voie d'évitement .	70,500	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Meiringen: Remplacem ^t des anciens signaux de pro- tect. par des sign. à bascule et app. de man.	3,850	—	—	—	2,300	85	—	—
—	Halte de Brienzwiler: Construction d'une voie d'évitement et d'un bâtiment de service	80,600	—	—	—	—	—	—	—
—	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	Olten	250,000	—	—	—	299,909	01	10,486	43
	Courrendlin	19,000	—	—	—	—	—	—	—
	Lyss	95,000	—	—	—	57,107	85	—	—
	Münchenbuchsee	19,600	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter	.	—	—	—	529,016	23	22,837	57

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
÷ 16,780	51	13,735	83	÷ 3,044	68	134,270	09	25,406	07	159,676	16	÷ 3,044	68		
3,005	85	44	70	3,050	55	7,666	35	725	60	8,391	95	+	3,050	55 Terminé.	
÷ 546	90	—	—	÷ 546	90	÷ 546	90	—	—	÷ 546	90	÷ 546	90	Comptabilisé en 1905.	
2,909	75	—	—	2,909	75	2,909	75	—	—	2,909	75	+	2,909	75 Inachevé (Budget 1906).	
31	25	—	—	31	25	554	50	—	—	554	50	+	31	25 Inachevé.	
—	—	—	—	—	—	9,086	45	—	—	9,086	45	—	—	"	
532	35	—	—	532	35	532	35	—	—	532	35	+	532	35 Comptabilisé en 1905.	
÷ 2,000	—	2,000	—	—	—	÷ 2,000	—	2,000	—	—	—	—	—	" " "	
764	55	—	—	764	55	5,142	27	—	—	5,142	27	+	764	55 Inachevé.	
3,801	17	241	95	4,043	12	3,801	17	241	95	4,043	12	+	4,043	12 "	
18	75	—	—	18	75	18	75	—	—	18	75	+	18	75 " (Budget 1906)..	
1,180	29	41	20	1,221	49	3,481	14	41	20	3,522	34	+	1,221	49 "	
11	25	—	—	11	25	11	25	—	—	11	25	+	11	25 " (Budget 1906).	
÷ 399	20	389	20	÷ 10	—	299,509	81	10,875	63	310,385	44	÷ 10	—	{ Terminé (y compris le mo- bilier fr. 233. 55). Inachevé.	
2,496	15	1,166	15	3,662	30	2,496	15	1,166	15	3,662	30	+	3,662		30
46,032	59	903	85	46,936	44	103,140	44	903	85	104,044	29	+	46,936		44 "
9,322	—	—	—	9,322	—	9,322	—	—	—	9,322	—	+	9,322		— "
50,379	34	18,522	88	68,902	22	579,395	57	41,360	45	620,756	02	+	68,902	22	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	H^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	—	—	—	529,016	23	22,837	57
—	Télégraphes:								
	<i>a.</i> Bâle-Delémont, pose d'un fil direct . .	4,000	—	—	—	—	—	—	—
	<i>b.</i> Nouveau-Soleure-Bienne, pose d'un se- cond fil omnibus	4,500	—	—	—	4,122	76	—	—
	<i>c.</i> Gare de Berthoud, remplacement des conduites aériennes par un câble sou- terrain	6,000	—	—	—	3,697	79	—	—
—	Signaux avancés	36,000	—	—	—	25,521	41	22	94
—	Remboursement de frais d'établisse- ment de défenses de rives:								
	<i>a.</i> Correction de la Grande Schliere . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	<i>b.</i> Correction du Flösserbach	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Produits de vente de terrain . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Bâle:								
	Extension de la gare aux marchandises et de triage	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	562,358	19	22,860	51
	 III. Mobilier et ustensiles.								
—	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	103 guérites pour gardes-barr. remplaçants	41,700	—	—	—	15,882	87	—	—
—	Participation de la C ^{ie} du Gothard aux acquisitions d'inventaire:								
	pour le service de la voie	—	—	—	—	—	—	—	—
	» » » des gares et stations . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	—	—	—	15,882	87	—	—

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
50,379	34	18,522	88	68,902	22	579,395	57	41,360	45	620,756	02	+	68,902	22	{ Terminé (y compris le mobilier fr. 667.10).
3,015	74	—	—	3,015	74	3,015	74	—	—	3,015	74	+	3,015	74	
1,830	20	4	10	1,834	30	5,952	96	4	10	5,957	06	+	1,834	30	
552	30	541	10	1,093	40	4,250	09	541	10	4,791	19	+	1,093	40	Inachevé.
12,177	64	146	95	12,324	59	37,699	05	169	89	37,868	94	+	12,324	59	Terminé.
÷ 3,000	—	—	—	÷ 3,000	—	÷ 3,000	—	—	—	÷ 3,000	—	÷	3,000	—	Comptabilisé en 1905.
÷ 297	49	—	—	÷ 297	49	÷ 297	49	—	—	÷ 297	49	÷	297	49	" " "
÷ 6,078	90	—	—	÷ 6,078	90	÷ 6,078	90	—	—	÷ 6,078	90	÷	6,078	90	" " "
÷ 112,100	—	* 112,100	—	—	—	÷ 112,100	—	112,100	—	—	—	—	—	—	{ Extourne ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer, lors de l'apurement du compte de construction de 1904. * Fr. 100,000 à la charge du compte des dépenses à amortir.
÷ 53,521	17	131,315	03	77,793	86	508,837	02	154,175	54	663,012	56	+	77,793	86	
16,221	21	—	—	16,221	21	32,104	08	—	—	32,104	08	+	16,221	21	Inachevé.
÷ 227	69	—	—	÷ 227	69	÷ 227	69	—	—	÷ 227	69	÷	227	69	Comptabilisé en 1905.
÷ 836	19	—	—	÷ 836	19	÷ 836	19	—	—	÷ 836	19	÷	836	19	
15,157	33	—	—	15,157	33	31,040	20	—	—	31,040	20	+	15,157	33	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
107	Station d'Oerlikon et jonction Oerlikon-Seebach:								
	a. Extension de la station d'Oerlikon .	1,890,000	575,000	25,000	600,000	476,275	24	—	—
	b. Ligne de jonction Oerlikon-Seebach	200,000	94,000	6,000	100,000	517	85	—	—
108	Station de Killwangen:								
	Extension	67,500	25,600	4,400	30,000	32,369	85	—	—
109	Station de Baden:								
	a. Etablissement d'une voie de garage .	165,000	47,000	3,000	50,000	10,927	05	1,268	94
	b. Construction d'une passerelle	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
110	Gare d'Aarau:								
	a. Passage inférieur de la route de Lenzbourg	360,000	253,200	11,800	265,000	26,379	81	—	—
	b. Travaux pour la jonction du chemin de fer de la vallée de la Wyna . .	64,000	28,000	2,000	30,000	3,441	50	—	—
111	Station de Schönenwerd:								
	Extension	137,000	72,700	10,300	83,000	7,702	48	515	85
112	Station d'Uetikon:								
	Extension	286,300	90,000	10,000	100,000	956	17	—	—
113	Station de Murg:								
	Nouveau bâtiment aux voyageurs et extension des voies et du service des marchandises	46,700	9,800	16,900	26,700	23,716	03	837	10
114	Station de Glattbrugg:								
	Etablissement d'une voie d'évitement . .	39,300	18,800	500	19,300	20,555	80	1,240	07
115	Station de Pfungen-Neftenbach:								
	Extension des voies et agrandissement de la cour aux marchandises	65,600	20,600	4,400	25,000	24,566	05	189	92
116	Double-voie Brugg-Stein par le Bötzbegg et extension des stations	2,325,000	944,000	56,000	1,000,000	1,396,690	36	345,508	80
117	Reconstruction de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich	—	200,000	—	200,000	80,570	62	—	—
118	Pont sur l'Aar, à Brugg:								
	Remplacement du tablier métallique actuel par un neuf	250,000	100,000	—	100,000	84,521	35	9,278	—
119	Maisons de garde:								
	Construction de 16 maisons de garde nécessitées par la nouvelle subdivision du réseau pour le service de surveillance de la voie	140,000	40,000	—	40,000	57,470	87	534	15
	A reporter		2,548,700	150,300	2,699,000	2,246,661	03	359,372	83

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
168,953	60	1,245	07	170,198	67	645,228	84	1,245	07	646,473	91	÷ 429,801	33	Inachevé.
48	20	9	32	57	52	566	05	9	32	575	37	÷ 99,942	48	"
30,623	87	4,676	11	35,299	98	62,993	72	4,676	11	67,669	83	+ 5,299	98	"
88,002	16	24	90	88,027	06	98,929	21	1,293	84	100,223	05	+ 38,027	06	"
21,144	75	84	05	21,228	80	21,144	75	84	05	21,228	80	÷ 8,771	20	Terminé.
277,511	46	11,620	59	289,132	05	303,891	27	11,620	59	315,511	86	+ 24,132	05	Inachevé.
12	90	—	—	12	90	3,454	40	—	—	3,454	40	÷ 29,987	10	"
96,500	06	6,620	81	103,120	87	104,202	54	7,136	66	111,339	20	+ 20,120	87	"
59,476	30	3,427	63	62,903	93	60,432	47	3,427	63	63,860	10	÷ 37,096	07	"
22,299	44	3,917	49	26,216	93	46,015	47	4,754	59	50,770	06	÷ 483	07	{ Terminé (y compris le mobi- lier fr. 427. 25).
22,376	02	199	40	22,575	42	42,931	82	1,439	47	44,371	29	+ 3,275	42	Terminé.
39,107	37	2,193	45	41,300	82	63,673	42	2,383	37	66,056	79	+ 16,300	82	"
538,781	38	128,655	50	667,436	88	1,935,471	74	474,164	30	2,409,636	04	÷ 332,563	12	
13,922	65	—	—	13,922	65	94,493	27	—	—	94,493	27	÷ 186,077	35	Inachevé.
182,358	18	7,956	69	190,314	87	266,879	53	17,234	69	284,114	22	+ 90,314	87	Terminé.
96,236	44	35	—	96,271	44	153,707	31	569	15	154,276	46	+ 56,271	44	"
1,657,354	78	170,666	01	1,828,020	79	3,904,015	81	530,075	46	4,434,038	84	÷ 870,979	21	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	2,548,700	150,300	2,699,000	2,246,661	03	359,372	83
120	Zurich, gare principale:								
	a. Installation du bureau postal de transit à l'ancien entrepôt.	180,000	180,000	—	180,000	—	—	—	—
	b. Prolongement de la voie I de la halle aux voyageurs par-dessus la Sihl . .	106,000	87,400	18,600	106,000	—	—	—	—
	c. Construction d'un bureau pour les agents de l'exploitation à l'entrée de la gare	2,800	2,200	600	2,800	—	—	—	—
	d. Etablissement d'une troisième fosse à descendre les essieux avec appareil de levage hydraulique à la nouvelle remise aux locomotives	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
	e. Installation d'une bascule pour peser les locomotives au nouveau dépôt . .	36,000	36,000	—	36,000	—	—	—	—
121	Nouveaux ateliers à Zurich	5,400,000	500,000	—	500,000	63,112	63	—	—
122	Station de Schlieren:								
	Agrandissement de la halle aux marchandises et allongement du cul-de-sac	10,400	5,700	4,700	10,400	—	—	—	—
123	Station de Wettingen:								
	Construction d'une marquise	6,100	6,100	—	6,100	—	—	—	—
124	Station de Turgi:								
	Etablissement d'une voie de tiroir et suppression d'un passage à niveau à l'est de la station	197,500	50,000	—	50,000	—	—	—	—
125	Gare de Brugg:								
	Pose d'un pont tournant de 18 m. de diamètre	32,000	32,000	—	32,000	—	—	—	—
126	Station de Wildegg:								
	Extension des voies et suppression du passage à niveau au km. 40. ²⁵	20,500	19,400	1,100	20,500	—	—	—	—
127	Halte de Dulliken:								
	Pose d'un signal de protection sur la voie I, direction de Schönenwerd	3,200	3,200	—	3,200	—	—	—	—
128	Station de Benzenschwil:								
	Extension	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
129	Station de Döttingen-Klingnau:								
	Extension	215,000	90,000	—	90,000	—	—	—	—
130	Station de Felsenau:								
	Etablissement d'une voie d'évitement . .	17,000	14,500	2,500	17,000	—	—	—	—
	A reporter	.	3,594,200	177,800	3,772,000	2,309,773	66	359,372	83

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,657,354	78	170,666	01	1,828,020	79	3,904,015	81	530,038	84	4,434,054	65	÷ 870,979	21	
145,872	68	3,825	48	149,698	16	145,872	68	3,825	48	149,698	16	÷ 30,301	84	Inachevé.
83,937	30	20,901	93	104,839	23	83,937	30	20,901	93	104,839	23	÷ 1,160	77	Terminé.
2,920	10	—	—	2,920	10	2,920	10	—	—	2,920	10	+ 120	10	"
3,735	56	437	10	4,172	66	3,735	56	437	10	4,172	66	÷ 2,827	34	"
16,202	20	301	65	16,503	85	16,202	20	301	65	16,503	85	÷ 19,496	15	Inachevé.
7,018	31	—	—	7,018	31	70,130	94	—	—	70,130	94	÷ 492,981	69	"
5,537	77	4,735	43	10,273	20	5,537	77	4,735	43	10,273	20	÷ 126	80	{ Terminé (y compris le mo- bilier fr. 6.75).
5,849	68	38	25	5,887	93	5,849	68	38	25	5,887	93	÷ 212	07	Terminé.
13,930	60	116	57	14,047	17	13,930	60	116	57	14,047	17	÷ 35,952	83	Inachevé.
22,968	10	3,480	85	26,448	95	22,968	10	3,480	85	26,448	95	÷ 5,551	05	Terminé.
16,949	07	142	24	17,091	31	16,949	07	142	24	17,091	31	÷ 3,408	69	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 3,200	—	{ Terminé et comptabilisé en 1904 sous pos. 115 (Imprévu) du budget de construction de 1904.
10,575	85	3	—	10,578	85	10,575	85	3	—	10,578	85	÷ 1,421	15	Terminé.
8,486	90	41	25	8,528	15	8,486	90	41	25	8,528	15	÷ 81,471	85	Inachevé.
13,639	55	367	79	14,007	34	13,639	55	367	79	14,007	34	÷ 2,992	66	"
2,014,978	45	205,057	55	2,220,036	—	4,324,752	11	564,430	38	4,889,182	49	÷ 1,551,964	—	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report		3,594,200	177,800	3,772,000	2,309,773	66	359,372	83
131	Station de Laufenburg: Agrandissement du bâtiment aux voya- geurs et des lieux d'aisance, et con- struction d'une marquise	19,000	16,000	3,000	19,000	—	—	—	—
132	Station de Mellingen: Extension des voies	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
133	Station de Richterswil: Extension des installations du service des marchandises	162,000	70,000	10,000	80,000	67	85	—	—
134	Station de Ziegelbrücke: Extension	803,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
135	Station de Weesen: Aménagement du bâtiment aux voyageurs	56,000	46,000	10,000	56,000	—	—	—	—
136	Station de Wallenstadt: Construction d'une marquise	5,500	5,500	—	5,500	—	—	—	—
137	Station d'Erlenbach (Zurich): Extension des voies et construction d'une marquise	19,200	18,600	600	19,200	—	—	—	—
138	Station de Wallisellen: a. Extension des voies b. Construction de nouveaux lieux d'aisance	30,800 4,200	24,600 3,000	6,200 1,200	30,800 4,200	— —	— —	— —	— —
139	Station d'Uster: Jonction de deux voies en cul-de-sac par un chariot	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
140	Station de Wetzikon: Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et de nouveaux lieux d'aisance	90,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
141	Gare de Rapperswil: Annexe à la remise aux locomotives .	11,500	9,000	2,500	11,500	—	—	—	—
142	Station de Rafz: Agrandissement de la halle aux marchan- dises	7,000	5,700	1,300	7,000	—	—	—	—
143	Gare de Schaffhouse: Construction d'un nouveau bâtiment pour le service des douanes à la gare aux marchandises	55,000	50,000	5,000	55,000	—	—	—	—
144	Station de Niederhasli: Extension	6,800	6,420	380	6,800	—	—	—	—
	A reporter		4,006,020	217,980	4,224,000	2,309,841	51	359,372	83

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,014,978	45	205,057	55	2,220,036	—	4,324,752	11	564,430	38	4,889,182	49	1,551,964	—	
13,993	49	2,539	98	16,533	47	13,993	49	2,539	98	16,533	47	÷ 2,466	53	Terminé (y compris le mobilier fr. 257.25).
8,908	90	208	70	9,117	60	8,908	90	208	70	9,117	60	÷ 2,882	40	Terminé.
74,915	35	18,866	67	93,782	02	74,983	20	18,866	67	93,849	87	+ 13,782	02	Inachevé (y compris le mobilier fr. 27).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 100,000	—	Reporté à 1906.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 56,000	—	" " "
6,084	22	111	40	6,195	62	6,084	22	111	40	6,195	62	+ 695	62	Inachevé.
15,337	05	130	73	15,467	78	15,337	05	130	73	15,467	78	÷ 3,732	22	"
14,510	42	6,386	80	20,897	22	14,510	42	6,386	80	20,897	22	÷ 9,902	78	"
3,601	55	—	—	3,601	55	3,601	55	—	—	3,601	55	÷ 598	45	Terminé.
4,278	71	—	—	4,278	71	4,278	71	—	—	4,278	71	÷ 721	29	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 40,000	—	Reporté à 1906.
49	95	—	—	49	95	49	95	—	—	49	95	÷ 11,450	05	Inachevé.
5,083	01	360	50	5,443	51	5,083	01	360	50	5,443	51	÷ 1,556	49	Terminé.
26,203	60	—	—	26,203	60	26,203	60	—	—	26,203	60	÷ 28,796	40	Inachevé.
4,882	85	—	—	4,882	85	4,882	85	—	—	4,882	85	÷ 1,917	15	Terminé.
2,192,827	55	233,662	33	2,426,489	88	4,502,669	06	593,035	16	5,095,704	22	1,797,510	12	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report		4,006,020	217,980	4,224,000	2,309,841	51	359,372	83
145	Station de Kloten:								
	Extension	22,600	20,820	1,780	22,600	—	—	—	—
146	Gare de Zoug:								
	Extension des voies et établissement d'un quai intermédiaire et d'un passage souterrain pour les voyageurs	200,000	47,000	3,000	50,000	—	—	—	—
147	Station de Näfels-Mollis:								
	Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et jonction de voies	59,000	57,000	2,000	59,000	—	—	—	—
148	Station de Schwanden:								
	Extension des voies en vue de la jonction de la ligne de la vallée de la Sernft	16,800	14,500	2,300	16,800	—	—	—	—
149	Station de Rüti (Glaris):								
	Extension des voies	7,000	6,680	320	7,000	—	—	—	—
150	Etablissement de bains:								
	a. A Schaffhouse	3,100	3,100	—	3,100	—	—	—	—
	b. A Zoug	2,600	2,600	—	2,600	—	—	—	—
151	Pont à bascule aux stations de Richters- wil, Uetikon, Flums, Schlieren, Meilen et Wallisellen	36,000	31,200	4,800	36,000	—	—	—	—
152	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
153	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	40,000	40,000	—	40,000	2,330	78	—	—
154	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	Station de Wallenstadt	22,000	16,000	6,000	22,000	—	—	—	—
	Station d'Ebikon	20,000	17,100	2,900	20,000	—	—	—	—
155	Signaux avancés	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
156	Suppression de 16 passages à niveau:								
	a. Passage supérieur de la Römerstrasse à Baden	138,000				—	—	—	—
	b. Passage supérieur pour chemin au km. 26. ⁰³⁵ Baden-Turgi	29,800				—	—	—	—
	c. Passage supérieur pour route au km. 28. ⁴²⁰ Turgi-Brugg	43,000				—	—	—	—
	A reporter		4,292,020	241,080	4,533,100	2,312,172	29	359,372	83

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,192,827	55	233,662	33	2,426,489	88	4,502,669	06	593,035	16	5,095,704	22	÷ 1,797,510	12	
22,378	60	483	74	22,862	34	22,378	60	483	74	22,862	34	+	262	34 Terminé.
21,614	35	275	—	21,889	35	21,614	35	275	—	21,889	35	÷	28,110	65 Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	59,000	— Reporté à 1906.
15,182	77	2,402	60	17,585	37	15,182	77	2,402	60	17,585	37	+	785	37 Terminé.
3,587	90	330	60	3,918	50	3,587	90	330	60	3,918	50	÷	3,081	50 "
3,258	84	60	20	3,319	04	3,258	84	60	20	3,319	04	+	219	04 "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	2,600	— Non exécuté.
10,497	78	2,888	80	13,386	58	10,497	78	2,888	80	13,386	58	÷	22,613	42 { Terminé: Wallisellen et Regensdorf-Watt fr. 9430.05 inachevé " 3956.53
3,521	45	—	—	3,521	45	3,521	45	—	—	3,521	45	÷	11,478	55 { Terminé: Maison de garde km. 49,22, Hornussen-Frick et station Nieder- et Ober- urnen.
31,725	91	28	20	31,754	11	34,056	69	28	20	34,084	89	÷	8,245	89 { Terminé: Wettingen, Turgi. Wildeg, Küssnacht et Baar; inachevé: Rappers- wil.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	22,000	— Reporté à 1906.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	20,000	— " " "
5,838	72	22	20	5,860	92	5,838	72	22	20	5,860	92	÷	9,139	08 { Terminé: Augst, Felsenau, Benzenschwil, Zollikon, Ur- dorf, Birmensdorf et Zoug.
35	85	—	—	35	85	35	85	—	—	35	85			Inachevé.
14,170	20	—	—	14,170	20	14,170	20	—	—	14,170	20			"
81	47	—	—	81	47	81	47	—	—	81	47			"
2,324,721	39	240,153	67	2,564,875	06	4,636,893	68	599,526	50	5,236,420	18	÷ 1,982,512	46	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	III ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report		4,292,020	241,080	4,533,100	2,312,172	29	359,372	83
	d. Passage inférieur pour chemin au km. 42.740 Wildegg-Rapperswil . . .	32,000				—	—	—	—
	e. Passage inférieur pour chemin au km. 43.107 Wildegg-Rapperswil . . .	42,000				—	—	—	—
	f. Passage inférieur pour chemin au km. 31.113 Siggenthal-Döttingen-Klingnau	17,100				—	—	—	—
	g. Chemin parallèle du km. 43.998 à 44.125 près Zeihen	5,600				—	—	—	—
	h. Passage inférieur pour chemin au km. 45.215 Effingen-Hornussen . . .	20,600				—	—	—	—
	i. Passage inférieur pour chemin au km. 50.730 Hornussen-Frick	30,000				—	—	—	—
	k. Passage supérieur pour chemin au km. 66.630 Mumpf-Möhlin	32,600	150,000	—	150,000	—	—	—	—
	l. Passage inférieur pour route au km. 9.44 au Schooren et passage inférieur pour piétons au km. 9.65 Bendlikon-Kilchberg-Rüschlikon	86,700				—	—	—	—
	m. Passage inférieur de la Bindern-See-strasse au km. 14.820 Oberrieden-Horgen	48,500				—	—	—	—
	n. Passage inférieur pour route au km. 7.210 Pfungen-Neftenbach	16,000				—	—	—	—
	o. Passage inférieur pour chemin au km. 87.713 à Uster	8,000				—	—	—	—
	p. Suppression d'un passage à niveau pour piétons à la station de Schmerikon	6,000				—	—	—	—
157	Weesen-Mühlehorn: Etablissement d'une galerie entre les tunnels de la Weisswand et de l'Ofeneck, pour protéger la voie contre la chute de pierres	556,100 41,000	41,000	—	41,000	—	—	—	—
158	Reconstruction et renforcement de ponts métalliques: a. Passage supérieur pour la ligne Oerlikon-Kloten-Effretikon sur la ligne de Bülach, près de Glattbrugg	35,000	34,500	500	35,000	—	—	—	—
	b. Pont sur la Töss, près de Töss . .	40,000	15,000	25,000	40,000	—	—	—	—
	c. Pont sur la Glatt, près de Zweidlen .	60,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	d. Pont sur le Wildbach, près Embrach	65,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	e. Petits ponts: Effretikon-Seebach-Otelfingen km 22.831	2,300	2,100	200	2,300	—	—	—	—
	Effretikon-Hinwil	23,000	17,000	6,000	23,000	—	—	—	—
	f. Passage supérieur pour route, près de Glattbrugg	21,000	11,000	10,000	21,000	7	70	—	—
159	Platelage jointif et pose de garde-corps sur les ponts	4,000	4,000	—	4,000	6	25	—	—
	A reporter		4,606,620	282,780	4,889,400	2,312,186	24	359,372	83

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,324,721	39	240,153	67	2,564,875	06	4,636,893	68	599,526	50	5,236,420	18	÷ 1,982,512	46	
21,867	45	—	—	21,867	45	21,867	45	—	—	21,867	45			Inachevé.
17,331	20	—	—	17,331	20	17,331	20	—	—	17,331	20			"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
25	40	—	—	25	40	25	40	—	—	25	40			"
10,740	25	25	90	10,766	15	10,740	25	25	90	10,766	15			"
11,816	95	27	44	11,844	39	11,816	95	27	44	11,844	39			"
13,383	15	46	28	13,429	43	13,383	15	46	28	13,429	43	÷ 44,543	21	"
56	95	—	—	56	95	56	95	—	—	56	95			"
111	40	—	—	111	40	111	40	—	—	111	40			"
15,355	30	381	60	15,736	90	15,355	30	381	60	15,736	90			"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
46,324	30	33	72	46,358	02	46,324	30	33	72	46,358	02	+ 5,358	02	Terminé.
30,998	75	39	68	31,038	43	30,998	75	39	68	31,038	43	÷ 3,961	57	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 40,000	—	Reporté à 1906.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 20,000	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 20,000	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 2,300	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 23,000	—	"
8,525	79	10,082	88	18,608	67	8,533	49	10,082	88	18,616	37	÷ 2,391	33	Terminé.
÷ 6	25	—	—	÷ 6	25	—	—	—	—	—	—	÷ 4,006	25	Reporté à 1906.
2,501,252	03	250,791	17	2,752,043	20	4,813,438	27	610,164	—	5,423,602	27	÷ 2,137,356	80	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Ct.	Exploitation	Ct.
	III^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	
	Report		4,606,620	282,780	4,889,400	2,312,186	24	359,372	83
160	Maisons de garde:								
	Construction de 15 maisons de garde nécessitées par la nouvelle subdivision du réseau pour le service de surveillance de la voie	130,000	60,000	—	60,000	—	—	—	—
161	Lignes télégraphiques:								
	Pose des fils directs sur les tronçons:								
	Zürich-Bülach-Schaffhouse	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
	Aarau-Olten	1,200	1,200	—	1,200	—	—	—	—
	Suhr-Aarau	1,100	1,100	—	1,100	—	—	—	—
162	Signaux à cloches:								
	Bassersdorf-Effretikon-Iltnau	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
163	Bloc-système:								
	Möhlín-Mumpf	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
	Flums-Mels	11,500	11,500	—	11,500	—	—	—	—
	Weesen-Mühlehorn	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
164	Clôtures et barrières:								
	a. Clôtures	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
	b. Barrières	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
165	Acquisitions de terrain en vue d'ex- tensions futures	200,000	200,000	—	200,000	590	30	—	—
166	Imprévu:								
	1. Gare de Zurich.								
	a. Etablissement de bains dans l'ancien entrepôt	5,700	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	b. Construction d'un nouveau local pour le personnel des manœuvres . . .	4,800				—	—	—	—
	c. Subvention allouée à la ville de Zurich pour élargissement de la Hohlstrasse	29,757				—	—	—	—
	2. Gare de Schaffhouse:								
	Extension des voies ensuite de l'entrée du chemin de fer électrique routier Schaffhouse-Schleitheim dans la gare aux marchandises	17,200				—	—	—	—
	3. Kempttal-Winterthour:								
	Voie de matériaux au km. 22.750—23.200 près du signal de protection . . .	4,450				93	88	—	—
	4. Solde d'expropriations pour la gare de Zurich et les nouvelles lignes					—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		4,989,920	282,780	5,272,700	2,312,870	42	359,372	83

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Cl.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
2,501,252	03	250,791	17	2,752,043	20	4,813,438	27	610,164	—	5,423,602	27	2,137,356	80	
10,562	20	—	—	10,562	20	10,562	20	—	—	10,562	20	÷ 49,437	80	Inachevé.
2,757	79	61	—	2,818	79	2,757	79	61	—	2,818	79	÷ 1,681	21	Terminé.
621	91	—	—	621	91	621	91	—	—	621	91	÷ 578	09	"
321	61	—	—	321	61	321	61	—	—	321	61	÷ 778	39	"
5,212	99	—	—	5,212	99	5,212	99	—	—	5,212	99	+ 212	99	"
15,658	46	—	—	15,658	46	15,658	46	—	—	15,658	46	+ 658	46	{ Terminé (y compris le mobi- lier fr. 422. 39). Projet différé. Reporté à 1906.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 11,500	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 15,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 5,000	—	{ Terminé fr. 6177. 70. Inachevé fr. 1031. 40.
6,639	10	570	—	7,209	10	6,639	10	570	—	7,209	10	÷ 7,790	90	
176,793	82	—	—	176,793	82	177,384	12	—	—	177,384	12	÷ 23,206	18	{ Comptabilisé en 1905 fr. 176,663. 67. Reporté à 1906 fr. 720. 45.
5,344	18	—	—	5,344	18	5,344	18	—	—	5,344	18	) Terminé.		Inachevé.
5,122	65	—	—	5,122	65	5,122	65	—	—	5,122	65			
30,252	20	—	—	30,252	20	30,252	20	—	—	30,252	20	) + 20,166 25		Comptabilisé en 1905.
16,111	13	2,673	65	18,784	78	16,111	13	2,673	65	18,784	78			
4,481	09	—	—	4,481	09	4,574	97	—	—	4,574	97	) Terminé.		"
6,181	35	—	—	6,181	35	6,181	35	—	—	6,181	35			
2,787,312	51	254,095	82	3,041,408	33	5,100,182	93	613,468	65	5,713,651	58	÷ 2,231,291	67	Comptabilisé en 1905.

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Ct.	Exploitation	Ct.
	III^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
	III. Mobilier et ustensiles.								
260	Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes) . .	6,300	6,300	—	6,300	—	—	—	—
261	Accroissement de l'inventaire du service de la voie (y compris 12 guérites pour remplaçants, fr. 6000, 20 wagons à ballast, fr. 12,000, et un wagon-grue, fr. 9000)	35,000	35,000	—	35,000	—	—	—	—
262	Accroissement de l'inventaire des gares et stations	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
263	Accroissement de l'inventaire du service de la traction :								
	260 accouplement de chauffage à vapeur	18,200	18,200	—	18,200	—	—	—	—
	200 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures	60,000	60,000	—	60,000	—	—	—	—
	Divers	4,100	4,100	—	4,100	—	—	—	—
264	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Zurich	12,600	11,600	1,000	12,600	—	—	—	—
265	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers des dépôts de Zurich, Brugg et Rapperswil	3,600	3,600	—	3,600	—	—	—	—
266	Accroissement d'appareils télégraphiques :								
	a. Installation d'accumulateurs pour le bureau du télégraphe à la gare de Zurich	3,000	13,200	—	13,200	—	—	—	—
	b. Appareils pour les nouvelles lignes télégraphiques	5,600							
	c. Appareils neufs pour les lignes existantes	4,600							
	Total: III. Mobilier et ustensiles		167,000	1,000	168,000	—	—	—	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes non comprises dans le budget de construction de 1905.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Station de Pfungen:								
	Nouvel appareil central pour aiguilles et signaux	19,000	—	—	—	2,192	80	47	55
—	Signaux à cloches:								
	Wohlen-Oberrüti	13,500	—	—	—	9,240	50	—	—
	A reporter		—	—	—	11,433	30	47	55

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
3,775	20	—	—	3,775	20	3,775	20	—	—	3,775	20	÷	2,524	80	Comptabilisé en 1905.
39,205	70	—	—	39,205	70	39,205	70	—	—	39,205	70	+	4,205	70	" " "
18,634	40	—	—	18,634	40	18,634	40	—	—	18,634	40	+	3,634	40	" " "
16,698	—	—	—	16,698	—	16,698	—	—	—	16,698	—	÷	1,502	—	" " "
59,625	—	—	—	59,625	—	59,625	—	—	—	59,625	—	÷	375	—	" " "
4,927	—	—	—	4,927	—	4,927	—	—	—	4,927	—	+	827	—	" " "
14,719	15	—	—	14,719	15	14,719	15	—	—	14,719	15	+	2,119	15	" " "
2,471	65	—	—	2,471	65	2,471	65	—	—	2,471	65	÷	1,128	35	" " "
9,893	73	—	—	9,893	73	9,893	73	—	—	9,893	73	÷	3,306	27	" " "
169,949	83	—	—	169,949	83	169,949	83	—	—	169,949	83	+	1,949	83	
19,589	97	378	05	19,968	02	21,782	77	425	60	22,208	37	+	19,968	02	Terminé.
670	—	—	—	670	—	9,910	50	—	—	9,910	50	+	670	—	"
20,259	97	378	05	20,638	02	31,693	27	425	60	32,118	87	+	20,638	02	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report		—	—	—	11,433	30	47	55
—	Nouvelle ligne télégraphique: Thalwil-Pfäffikon	7,100	—	—	—	4,350	99	—	—
—	Achat de terrain pour construction d'une guérite au km. 53.55 à Root	—	—	—	—	320	15	—	—
—	Achat de terrain pour prolongement d'un cul-de-sac à la station de Nidfurn	—	—	—	—	303	60	—	—
—	Suppression du passage à niveau km. 30.000 à Würenlingen	—	—	—	—	634	60	—	—
—	Acquisition de terrain pour déplace- ment de la guérite du km. 8.03 au km. 9.00 à droite de la ligne Zurich-Winterthour	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Acquisition de terrain pour modifi- cation de voies à l'ouest de la station de Weesen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Suppression des passages à niveau km 42.800—43.155 près Rietheim	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Zürzach-Reckingen: Suppression de trois passages à niveau	85,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Zurich-Tiefenbrunnen: Construction d'un pont d'abordage	—	—	—	—	8,877	24	—	—
—	Gare de Schaffhouse: Part des chemins de fer badois aux dé- penses pour: a. Agrandissement des lieux d'aisance	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Agrandissement du bâtiment de service	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Baar: Remboursement de la Corporation des eaux de Baar aux frais de conduite de l'eau à la station	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Passage sous voie de la Badener- strasse km. 5.028 à Altstetten	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Pont sur l'Aar, à Brugg: Amortissement du tablier métallique pour une voie	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Zurich: Démolition de la voie pour chariots à bagages entre les voies dans la halle aux voyageurs IV—V et V—VI	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bonification pour batteries à signaux en- levées	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Diverses stations: Matériaux retirés ensuite de modifications aux installations électriques	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ventes de terrain	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		—	—	—	25,919	88	47	55

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
20,259	97	378	05	20,638	02	31,693	27	425	60	32,118	87	+ 20,638	02	{ Terminé, y compris appareils de télégraphes fr. 3043.	
329	05	—	—	329	05	4,680	04	—	—	4,680	04	+ 329	05		
—	—	—	—	—	—	320	15	—	—	320	15	—	—		Comptabilisé en 1905.
—	—	—	—	—	—	303	60	—	—	303	60	—	—		" " "
—	—	—	—	—	—	634	60	—	—	634	60	—	—		Inachevé.
306	—	—	—	306	—	306	—	—	—	306	—	+ 306	—	Comptabilisé en 1905.	
178	—	—	—	178	—	178	—	—	—	178	—	+ 178	—	" " "	
97	39	—	—	97	39	97	39	—	—	97	39	+ 97	39	Inachevé.	
21,374	80	—	—	21,374	80	21,374	80	—	—	21,374	80	+ 21,374	80	"	
—	—	—	—	—	—	8,877	24	—	—	8,877	24	—	—	"	
÷ 6,606	85	—	—	÷ 6,606	85	÷ 6,606	85	—	—	÷ 6,606	85	÷ 6,606	85	Comptabilisé en 1905.	
÷ 6,675	10	—	—	÷ 6,675	10	÷ 6,675	10	—	—	÷ 6,675	10	÷ 6,675	10		
÷ 1,235	40	—	—	÷ 1,235	40	÷ 1,235	40	—	—	÷ 1,235	40	÷ 1,235	40	" " "	
÷ 6,437	85	—	—	÷ 6,437	85	÷ 6,437	85	—	—	÷ 6,437	85	÷ 6,437	85	" " "	
÷ 409,736	25	—	—	÷ 409,736	25	÷ 409,736	25	—	—	÷ 409,736	25	÷ 409,736	25	{ Produit net du matériel re- tiré fr. 21,312.30 : solde d'a- mortissement fr. 388,423.95 à la charge du compte des dépenses à amortir.	
÷ 1,354	50	—	—	÷ 1,354	50	÷ 1,354	50	—	—	÷ 1,354	50	÷ 1,354	50		
÷ 231	78	—	—	÷ 231	78	÷ 231	78	—	—	÷ 231	78	÷ 231	78	" " "	
÷ 932	—	—	—	÷ 932	—	÷ 932	—	—	—	÷ 932	—	÷ 932	—	" " "	
÷ 13,490	50	—	—	÷ 13,490	50	÷ 13,490	50	—	—	÷ 13,490	50	÷ 13,490	50	" " "	
÷ 404,155	02	378	05	÷ 403,776	97	÷ 378,235	14	425	60	÷ 377,809	54	÷ 403,776	97		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	III ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III. Mobilier et ustensiles.								
—	Pose d'horloges électriques:								
	A la gare de Zurich	—	—	—	—	2,993	09	—	—
	» » » » Schaffhouse	—	—	—	—	2,803	58	—	—
—	Divers stations:								
	Bonification pour objets d'inventaire retirés	—	—	—	—	—	—	—	—
	» » cloches de station retirées	—	—	—	—	—	—	—	—
	» » une horloge «Leuen- berger» enlevée de la station de Murg	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Produit de la vente de 5 lits provenant des dépôts de Wettingen et Richterswil	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Produit de vente de 4 appareils de contrôle, système Krämer	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Matériel télégraphique:								
	Bonification pour matériel de réserve repris par l'Economat	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bonification pour matériel télégraphique retiré de diverses stations	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		—	—	—	5,796	67	—	—

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
6,295	61	—	—	6,295	61	9,288	70	—	—	9,288	70	+	6,295	61	Terminé.
1,025	87	—	—	1,025	87	3,829	45	—	—	3,829	45	+	1,025	87	"
÷	369	—	—	÷	369	÷	369	—	—	÷	369	÷	369	—	Comptabilisé en 1905.
÷	150	—	—	÷	150	÷	150	—	—	÷	150	÷	150	—	" " "
÷	25	—	—	÷	25	÷	25	—	—	÷	25	÷	25	—	" " "
÷	390	—	—	÷	390	÷	390	—	—	÷	390	÷	390	—	" " "
÷	320	—	—	÷	320	÷	320	—	—	÷	320	÷	320	—	" " "
÷	2,172	75	—	÷	2,172	75	÷	2,172	75	—	—	÷	2,172	75	" " "
÷	652	—	—	÷	652	÷	652	—	—	÷	652	÷	652	—	" " "
3,242	73	—	—	3,242	73	9,039	40	—	—	9,039	40	+	3,242	73	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
167	Station d'Ettwil:								
	Pose de voies en cul-de-sac	45,000	16,300	9,700	26,000	12,175	05	—	—
168	Nouvelle halte de Hüttlingen-Met- tendorf	55,500	13,000	—	13,000	9,937	80	2,175	40
169	Gare de St. Gall:								
	Transformation de la gare	7,530,000	764,000	6,000	770,000	3,963,164	45	110,197	88
170	Station de St-Fiden:								
	Extension	124,500	94,500	—	94,500	8,609	95	—	—
171	Gare de Rorschach:								
	a. Voie de triage avec déviation de route	413,500	10,000	—	10,000	40,029	77	1,069	68
	b. Complément de l'alimentation par l'eau du lac	18,450	2,700	2,300	5,000	6,943	82	183	61
172	Station de Rheineck:								
	Nouveau bâtiment aux voyageurs, exten- sion et aménagement des voies	372,000	110,000	—	110,000	114,947	19	3	—
173	Gare de Romanshorn:								
	Installation d'une station de chargement d'accumulateurs électriques pour l'éclai- rage des voitures à voyageurs	6,500	1,500	—	1,500	—	—	—	—
174	Double-voie Oberwinterthour-Ro- manshorn	5,800,000	2,057,000	80,000	2,137,000	1,403,228	18	÷ 2,219	—
175	Reconstruction et renforcement de ponts métalliques:								
	a. Remplacement du pont en bois sur la Thur, près Mülheim, par un pont métallique	218,700	58,700	—	58,700	÷ 65,358	15	113,443	26
	b. Remplacement des piles et appareils d'ap- pui du pont sur la Thur, près Ossingen	238,000	178,000	15,000	193,000	451	30	—	—
176	Maisons de garde:								
	Construction de 5 maisons de garde . .	45,000	27,000	—	27,000	3,300	37	—	—
177	Station d'Andelfingen:								
	Allongement de la voie d'évitement . .	13,000	11,300	1,700	13,000	—	—	—	—
178	Passage inférieur pour piétons près du pont sur le Rhin, à Neuhausen	6,300	6,300	—	6,300	—	—	—	—
179	Station de Seuzach:								
	Allongement de la voie d'évitement . .	16,300	10,600	5,700	16,300	—	—	—	—
180	Station d'Ossingen:								
	Allongement de la voie d'évitement . .	20,000	15,300	4,700	20,000	—	—	—	—
	A reporter		3,376,200	125,100	3,501,300	5,497,429	73	224,853	83

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
14,793	06	62	40	14,855	46	26,968	11	62	40	27,030	51	÷ 11,144	54	Inachevé.
18,509	34	567	45	19,076	79	28,447	14	2,742	85	31,189	99	+ 6,076	79	{ Achevé (y compris le mobi- lier fr. 2051.71).
÷ 55,849	14	* 80,056	56	24,207	42	3,907,315	31	190,254	44	4,097,569	75	÷ 745,792	58	{ Inachevé. *A la charge du compte des dépenses à amortir.
107,559	68	1,643	87	109,203	55	116,169	63	1,643	87	117,813	50	+ 14,703	55	Achevé.
—	—	—	—	—	—	40,029	77	1,069	68	41,099	45	÷ 10,000	—	Inachevé.
8,172	35	32	50	8,204	85	15,116	17	216	11	15,332	28	+ 3,204	85	"
1,040	—	—	—	1,040	—	115,987	19	3	—	115,990	19	÷ 108,960	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 1,500	—	Achevé en 1904.
1,322,507	32	98,436	70	1,420,944	02	2,725,735	50	96,217	70	2,821,953	20	÷ 716,055	98	Inachevé.
116,414	83	* 6,609	20	123,024	03	51,056	68	120,052	46	171,109	14	+ 64,324	03	{ Inachevé. *Au débit du compte des dépenses à amortir fr. 6437.20.
125,934	68	* 6,236	65	132,171	33	126,385	98	6,236	65	132,622	63	÷ 60,828	67	{ Inachevé. *Au débit du compte des dépenses à amortir fr. 5373.23.
39,072	31	—	—	39,072	31	42,372	68	—	—	42,372	68	+ 12,072	31	Achevé.
11,066	70	1,999	—	13,065	70	11,066	70	1,999	—	13,065	70	+ 65	70	"
21	60	—	—	21	60	21	60	—	—	21	60	÷ 6,278	40	Inachevé.
7,866	60	9,313	88	17,180	48	7,866	60	9,313	88	17,180	48	+ 880	48	Achevé.
14,536	82	7,867	99	22,404	81	14,536	82	7,867	99	22,404	81	+ 2,404	81	"
1,731,646	15	212,826	20	1,944,472	35	7,229,075	88	437,680	03	7,666,755	91	÷ 1,556,827	65	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report	.	3,376,200	125,100	3,501,300	5,497,429	73	224,853	83
181	Station de Märstetten: Agrandissement de la halle aux marchan- dises	9,500	7,800	1,700	9,500	—	—	—	—
182	Station de Sulgen: Construction d'une marquise	7,800	7,800	—	7,800	—	—	—	—
183	Station de Sitterthal: Etablissement d'une voie d'évitement et appareil de manœuvre centrale, réemploi d'appareils d'ancien système	25,000	18,000	7,000	25,000	—	—	—	—
184	Station de Bischofszell: Passage supérieur pour piétons au km. 9.613	4,500	3,000	—	3,000	—	—	—	—
185	Station d'Eschenz: Allongement de la voie d'évitement . .	59,000	48,000	11,000	59,000	—	—	—	—
186	Station d'Emmishofen-Egelshofen: a. Allongement de la halle aux marchan- dises	7,500	7,000	500	7,500	—	—	—	—
	b. Extension des voies	41,500	40,300	1,200	41,500	—	—	—	—
187	Gare de Romanshorn: Etablissement d'un cul-de-sac	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
188	Station d'Arbon: Agrandissement du bâtiment aux voya- geurs et de la halle aux marchandises et extension des voies	260,000	63,000	1,000	64,000	460	85	—	—
189	Dépôt de Winterthour: a. Construction d'une fosse à piquer et installation d'une grue hydraulique à chacun des dépôts est et ouest . . .	6,200	6,200	—	6,200	—	—	—	—
	b. Agrandissement de l'atelier du dépôt est	5,800	5,200	600	5,800	—	—	—	—
190	Halte de Schottikon (Elgg-Räterschen): Construction d'un abri	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
191	Station d'Aadorf: Agrandissement de la halle aux marchan- dises	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
192	Station de Bazenhaid: Amélioration du logement	8,500	5,000	3,500	8,500	—	—	—	—
193	Station de Bütschwil: Amélioration du logement	11,800	6,000	5,800	11,800	—	—	—	—
	A reporter	.	3,607,500	157,400	3,764,900	5,497,890	58	224,853	83

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,731,646	15	212 826	20	1,944,472	35	7,229,075	88	437,680	03	7,666,755	91	÷ 1,556,827	65	
7,269	80	2,645	—	9,914	80	7 269	80	2,645	—	9,914	80	÷ 414	80	Achevé.
2,662	45	1 50	—	2,663	95	2,662	45	1 50	—	2,663	95	÷ 5,136	05	Inachevé.
17,719	30	3,816	—	21,535	30	17,719	30	3,816	—	21,535	30	÷ 3,464	70	Inachevé.
787	60	—	—	787	60	787	60	—	—	787	60	÷ 2,212	40	"
92	15	10 80	—	102	95	92	15	10 80	—	102	95	÷ 58,897	05	"
5	—	—	—	5	—	5	—	—	—	5	—	÷ 7,495	—	"
48,493	59	4,153	14	52,646	73	48,493	59	4,153	14	52,646	73	÷ 11,146	73	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 6,000	—	Achevé en 1904.
31,840	30	869	25	32,709	55	32,301	15	869	25	33,170	40	÷ 31,290	45	Inachevé.
4,303	40	1,255	30	5,558	70	4,303	40	1,255	30	5,558	70	÷ 641	30	Achevé.
7,712	05	1 223	60	8,935	65	7,712	05	1,223	60	8,935	65	÷ 3,135	65	"
1,924	20	—	—	1,924	20	1,924	20	—	—	1,924	20	÷ 75	80	"
4,238	20	218	05	4,456	25	4,238	20	218	05	4,456	25	÷ 1,543	75	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 8,500	—	Reporté à 1906.
5,968	75	3,581	05	9,549	80	5,968	75	3,581	05	9,549	80	÷ 2,250	20	Achevé.
1,864,662	94	230,599	89	2,095,262	83	7,362,553	52	455,453	72	7,818,007	24	÷ 1,669,637	17	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report	.	3,607,500	157,400	3,764,900	5,497,890	58	224,853	83
194	Station de Winkeln:								
	a. Agrandissement du bureau du chef de gare et de celui des bagages	11,500	7,500	4,000	11,500	—	—	—	—
	b. Construction de nouveaux lieux d'aisance et déplacement des anciennes latrines	5,000	4,000	1,000	5,000	—	—	—	—
	c. Construction de marquises devant le bâtiment aux voyageurs	15,500	15,500	—	15,500	—	—	—	—
195	Station de Goldach:								
	Agrandissement de la halle aux marchandises	5,600	4,900	700	5,600	—	—	—	—
196	Ateliers de Rorschach:								
	a. Construction d'une chaudronnerie	55,000	55,000	—	55,000	—	—	—	—
	b. Construction de deux fosses à piquer aux voies 3 et 8	3,800	3,800	—	3,800	—	—	—	—
	c. Construction d'un local pour les ouvriers du dépôt	2,600	2,600	—	2,600	—	—	—	—
197	Station de Heerbrugg:								
	Agrandissement de la halle aux marchandises	7,500	7,500	—	7,500	—	—	—	—
198	Station de Rebstein:								
	Nouveaux lieux d'aisance	2,200	2,200	—	2,200	—	—	—	—
199	Station de Rüthi (vallée du Rhin):								
	Extension des voies	14,800	12,600	2,200	14,800	—	—	—	—
200	Station de Trübbach:								
	Amélioration du logement	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
201	Station de Sevelen:								
	Extension des voies et construction d'un quai aux marchandises	17,500	14,700	2,800	17,500	—	—	—	—
202	Gare de Coire:								
	Construction d'un bâtiment de service	61,000	61,000	—	61,000	—	—	—	—
203	Ateliers de Coire:								
	Annexe au bâtiment principal	11,000	11,000	—	11,000	—	—	—	—
204	Exhaussement de trottoirs et assainissement:								
	A diverses stations	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
205	Ponts à bascule:								
	Gare de Winterthour et station de Wiesendangen	11,300	11,300	—	11,300	—	—	—	—
206	Alimentation d'eau des stations et maisons de garde:								
	a. A diverses stations	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
	b. Installation d'hydrants aux entrepôts de la gare de Buchs	20,000	17,000	3,000	20,000	160	—	—	—
	A reporter	.	3,856,100	171,100	4,027,200	5,498,050	58	224,853	83

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,864,662	94	230,599	89	2,095,262	83	7,362,553	52	455,453	72	7,818,007	24	÷ 1,669,637	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 11,500	—	Reporté à 1906.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 5,000	—	Reporté à 1906.
30	—	—	—	30	—	30	—	—	—	30	—	÷ 15,470	—	Inachevé.
4,690	60	243	95	4,934	55	4,690	60	243	95	4,934	55	÷ 665	45	Achevé.
58,134	09	* 1,180	10	59,314	19	58,134	09	1,180	10	59,314	19	+ 4,314	19	{ Achevé. — * Au débit du compte des ateliers de Ror- schach fr. 1063. 70.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 3,800	—	
1,967	05	77	55	2,044	60	1,967	05	77	55	2,044	60	÷ 555	40	Achevé.
5,601	65	203	25	5,804	90	5,601	65	203	25	5,804	90	÷ 1,695	10	„
1,802	15	6	80	1,808	95	1,802	15	6	80	1,808	95	÷ 391	05	„
10,146	80	526	95	10,673	75	10,146	80	526	95	10,673	75	÷ 4,126	25	Inachevé.
1,751	05	97	—	1,848	05	1,751	05	97	—	1,848	05	÷ 8,151	95	„
10,397	40	3,799	70	14,197	10	10,397	40	3,799	70	14,197	10	÷ 3,302	90	„
18,339	35	251	70	18,591	05	18,339	35	251	70	18,591	05	÷ 42,408	95	„
13,738	52	—	—	13,738	52	13,738	52	—	—	13,738	52	+ 2,738	52	Achevé.
2,171	50	—	—	2,171	50	2,171	50	—	—	2,171	50	÷ 828	50	„
5,183	45	255	25	5,438	70	5,183	45	255	25	5,438	70	÷ 5,861	30	{ Winterthour, achevé. Wiesendangen, reporté à 1906
3,176	83	—	—	3,176	83	3,176	83	—	—	3,176	83	÷ 1,823	17	
13,500	30	1,253	85	14,754	15	13,660	30	1,253	85	14,914	15	÷ 5,245	85	{ Achevé (y compris le mo- bilier fr. 527.70).
2,015,293	68	238,495	99	2,253,789	67	7,513,344	26	463,349	82	7,976,694	08	÷ 1,773,410	33	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report	.	3,856,100	171,100	4,027,200	5,498,050	58	224,853	83
207	Amélioration de l'éclairage des gares et stations:								
	<i>a.</i> Transformation et complément des installations d'éclairage électrique à la gare de Romanshorn	41,400	23,400	18,000	41,400	—	—	4,362	—
	<i>b.</i> A diverses stations	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
208	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	<i>a.</i> Station de Tägerwilen . fr. 15,000								
	» » Kreuzlingen . » 27,000	42,000	40,000	2,000	42,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Station de Seuzach . . . fr. 13,000								
	» » Eschenz . . . » 15,000								
	» » Au » 19,000								
	» » Rüthi (vallée du Rhin). » 14,000	61,000	55,000	6,000	61,000	—	—	—	—
209	Serrures d'aiguilles:								
	Adaptation de serrures aux aiguilles non enclenchées	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
210	Signaux avancés	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
211	Double-voie Winterthour-St. Gall .	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
212	Reconstruction et renforcement de ponts métalliques:								
	Remplacement du tablier métallique du pont sur la Thur, près Andelfingen, par un neuf	165,000	165,000	—	165,000	—	—	—	—
213	Maisons de garde:								
	Agrandissement de la maison de garde au km. 42,156, commune de Klein-Andelfingen	5,800	3,900	1,900	5,800	—	—	—	—
214	Lignes télégraphiques:								
	Sargans-Coire (second fil) . . fr. 2,600								
	Romanshorn-Constance-Etzwilen (second fil) » 5,000	7,600	7,600	—	7,600	—	—	—	—
215	Signaux à cloches:								
	Kreuzlingen-Stein s. R. . . . fr. 17,400								
	Constance-Emmishofen . . . » 1,500	18,900	18,900	—	18,900	—	—	—	—
216	Bloc-système:								
	Entre Zizers et Coire	35,000	35,000	—	35,000	—	—	—	—
217	Clôtures et barrières:								
	<i>a.</i> Nouvelles clôtures fr. 7,000								
	<i>b.</i> Nouvelles barrières » 20,000	27,000	27,000	—	27,000	—	—	—	—
	A reporter	.	4,271,900	199,000	4,470,900	5,498,050	58	229,215	83

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,015,293	68	238,495	99	2,253,789	67	7,513,344	26	463,349	82	7,976,694	08	÷ 1,773,410	33	
—	—	14,471	36	14,471	36	—	—	18,833	36	18,833	36	÷ 26,928	64	Inachevé.
16,949	88	492	79	17,442	67	16,949	88	492	79	17,442	67	+ 2,442	67	Achévé.
22,635	56	1,301	65	23,937	21	22,635	56	1,301	65	23,937	21	÷ 18,062	79	{ Tägerwilen, achevé. Kreuzlingen, reporté à 1906.
54	—	—	—	54	—	54	—	—	—	54	—	÷ 60,946	—	{ Seuzach et Eschenz, reporté à 1905. Au et Rüthi, achevé.
1,006	65	3	—	1,009	65	1,006	65	3	—	1,009	65	÷ 3,990	35	Inachevé.
3,559	80	68	35	3,628	15	3,559	80	68	35	3,628	15	÷ 6,371	85	Achévé.
10,218	09	—	—	10,218	09	10,218	09	—	—	10,218	09	+ 218	09	Inachevé.
33,854	78	35	95	33,890	73	33,854	78	35	95	33,890	73	÷ 131,109	27	"
2,886	11	2,085	99	4,972	10	2,886	11	2,085	99	4,972	10	÷ 827	90	Achévé.
7,043	33	5,341	94	12,385	27	7,043	33	5,341	94	12,385	27	+ 4,785	27	"
17,660	83	787	10	18,447	93	17,660	83	787	10	18,447	93	÷ 452	07	"
8,374	05	92	80	8,466	85	8,374	05	92	80	8,466	85	÷ 26,533	15	{ Reporté sur pos. 174 du bud- get de 1906.
23,746	87	1,688	20	25,435	07	23,746	87	1,688	20	25,435	07	÷ 1,564	93	Achévé.
2,163,283	63	264,865	12	2,428,148	75	7,661,334	21	494,080	95	8,155,415	16	÷ 2,042,751	25	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report	.	4,271,900	199,000	4,470,900	5,498,050	58	229,215	83
218	Subventions pour corrections de cours d'eau:								
	a. Participation aux frais d'endiguement du Rhin en aval du pont de Haldenstein	9,300	9,300	—	9,300	—	—	—	—
	b. Participation aux frais de construction d'un pont voûté pour le canal au km. 27. ⁸¹⁰ de la ligne Salez-St. Margrethen	8,500	8,500	—	8,500	—	—	—	—
219	Zônes de sûreté contre les incendies de forêt:								
	Acquisitions de terrain	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
220	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	300,000	300,000	—	300,000	—	—	—	—
221	Imprévu:								
	1. Station de Winkeln:								
	Allongement de la halle aux marchandises	2,600	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	2. Station de St-Fiden:								
	Jonction du signal de protection à la barrière de la Poststrasse	2,000				—	—	—	—
	3. Gare de Rorschach:								
	a. Aménagement d'un dépôt pour l'administration des imprimés dans le bâtiment de l'économat	2,800				—	—	—	—
	b. Etablissement d'emplacements pour combustibles et de voies d'accès . .	12,000				—	—	—	—
	4. Gare de Romanshorn:								
	a. Extension des emplacements pour combustibles et pose de voies d'accès	6,600	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	b. Agrandissement de la station de chargement des accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures .	15,000				—	—	—	—
	5. Gare de Winterthour:								
	Etablissement de contact réciproque entre les signaux d'orientation côté Töss et Kempttal	10,200				—	—	—	—
	6. Signaux à cloches:								
	Sulgen-Kradolf	2,150				—	—	—	—
	7. Transformation du pont sur la Simmi	.				—	—	—	—
222	Extourne du «Compte des biens-fonds disponibles» au débit du compte de construction:								
	a. Gare de Buchs:								
	Bâtiment pour la poste et la douane	64,237	106,285	—	106,285	—	—	—	—
	b. Station de Landquart:								
	Maison d'employés n° 1	32,048				—	—	—	—
	c. Gare de Coire:								
	Maison d'employés dite à la «Blechwalze»	10,000				—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	4,751,985	199,000	4,950,985	5,498,050	58	229,215	83

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,163,283	63	264,865	12	2,428,148	75	7,661,334	21	494,080	95	8,155,415	16	2,042,751	25	
19,440	90	—	—	19,440	90	19,440	90	—	—	19,440	90	+ 10,140	90	Non comptabilisé.
8,500	—	—	—	8,500	—	8,500	—	—	—	8,500	—	—	—	Comptabilisé.
197	50	—	—	197	50	197	50	—	—	197	50	÷ 5,802	50	Non comptabilisé.
278,720	32	—	—	278,720	32	278,720	32	—	—	278,720	32	÷ 21,279	68	{ Comptabilisé fr. 73,316. 27. Reporté fr. 205,404. 05 sur "Compte des biens-fonds disponibles".
1,817	45	1,088	05	2,905	50	1,817	45	1,088	05	2,905	50			Achévé.
2,297	69	19	40	2,317	09	2,297	69	19	40	2,317	09			"
2,329	48	54	15	2,383	63	2,329	48	54	15	2,383	63			{ Achévé (y compris le mo- bilier fr. 564. 54).
359	80	4,261	80	4,621	60	359	80	4,261	80	4,621	60			Inachevé.
6,173	70	6	40	6,180	10	6,173	70	6	40	6,180	10	+14,176	04	Achévé.
11,803	29	—	—	11,803	29	11,803	29	—	—	11,803	29			"
110	75	—	—	110	75	110	75	—	—	110	75			Inachevé.
2,236	18	—	—	2,236	18	2,236	18	—	—	2,236	18			Achévé.
27,154	17	4,463	73	31,617	90	27,154	17	4,463	73	31,617	90			Comptabilisé.
64,236	72	—	—	64,236	72	64,236	72	—	—	64,236	72			
32,047	68	—	—	32,047	68	32,047	68	—	—	32,047	68	÷ —	60	"
10,000	—	—	—	10,000	—	10,000	—	—	—	10,000	—			
2,630,709	26	274,758	65	2,905,467	91	8,128,759	84	503,974	48	8,632,734	32	2,045,517	09	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	III. Mobilier et ustensiles.								
267	Accroissement de l'inventaire de la Direction d'arrondissement . . .	1,000	1,000	—	1,000	—	—	—	—
268	Accroissement de l'inventaire du service de la voie	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
269	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations . .	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
270	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	70 paires d'accouplements de chauffage à vapeur	4,900	63,800	—	63,800	—	—	—	—
	160 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures	48,000							
	Compteurs pour l'éclairage électrique des voitures	1,300							
	4 réservoirs d'huile à graisser pour les dépôts de Winterthour et de Romanshorn	6,000							
	Divers	3,600							
271	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Rorschach et des dépôts de Winterthour et de St-Gall . .	48,500	35,500	13,000	48,500	—	—	—	—
272	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Coire	25,000	20,500	4,500	25,000	—	—	—	—
273	Appareils télégraphiques pour diverses stations	7,700	7,700	—	7,700	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		153,500	17,500	171,000	—	—	—	—
	IV. Dépenses pour entreprises accessoires.								
274	Navigation à vapeur sur le lac de Constance:								
	Nouveau chantier de réparation des bateaux à vapeur, avec port, à Romanshorn	730,000	450,000	—	450,000	184,442	37	—	—
—	Amortissement du capital de premier établissement des bateaux et du chantier de réparation:								
	Quote-part pour 1905	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total IV. Dépenses pour entreprises accessoires		450,000	—	450,000	184,442	37	—	—

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
389	—	—	—	389	—	389	—	—	—	389	—	÷ 611	—	Comptabilisé.
7,214	13	—	—	7,214	13	7,214	13	—	—	7,214	13	+ 2,214	13	"
12,257	60	—	—	12,257	60	12,257	60	—	—	12,257	60	÷ 7,742	40	"
58,286	03	—	—	58,286	03	58,286	03	—	—	58,286	03	÷ 5,513	97	"
37,821	28	* 11,000	—	48,821	28	37,821	28	11,000	—	48,821	28	+ 321	28	{ Comptabilisé. * Au débit des Ateliers de Rorschach.
13,379	26	* 4,534	55	17,913	81	13,379	26	4,534	55	17,913	81	÷ 7,086	19	{ Comptabilisé. * Au débit des Ateliers de Coire.
6,523	65	—	—	6,523	65	6,523	65	—	—	6,523	65	÷ 1,176	35	Comptabilisé.
135,870	95	15,534	55	151,405	50	135,870	95	15,534	55	151,405	50	÷ 19,594	50	
438,330	15	—	—	438,330	15	622,772	52	—	—	622,772	52	÷ 11,669	85	{ Inachevé. L'exécution du travail a été remise au IV ^e arrondissement pour 1905.
÷ 19,298	—	—	—	÷ 19,298	—	÷ 19,298	—	—	—	÷ 19,298	—	÷ 19,298	—	
419,032	15	—	—	419,032	15	603,474	52	—	—	603,474	52	÷ 30,967	85	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	IV ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises dans le budget de construction de 1905.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Station de Horn: Extension du service des marchandises .	33,000	—	—	—	15,686	65	752	67
—	Gare de Sargans: Transformation et extension; nouveau pont-tournant de 18 m. de diamètre .	60,000	—	—	—	32,236	04	10	25
—	Station de Ragaz: Construction de marquises au bâtiment aux voyageurs.	24,600	—	—	—	—	—	—	—
—	Amélioration de l'éclairage des gares et stations: Station d'Horn, éclairage au gaz .	2,700	—	—	—	1,560	40	—	—
—	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et signaux: a. Station d'Horn b. Station de Sevelen	20,000 15,000	— —	— —	— —	13,836 705	90 60	267 597	35 53
—	Exhaussement de trottoirs et assai- nissement: A diverses stations	6,000	—	—	—	398	15	—	—
—	Clôtures et barrières: Nouvelles barrières	18,000	—	—	—	16,185	34	—	—
—	Serrures d'aiguilles: Adaptation de serrures aux aiguilles non enclenchées de diverses stations . . .	6,000	—	—	—	2,734	20	—	—
—	Gare de Romanshorn: Agrandissement des locaux pour le service de la douane et celui des marchandises	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Rorschach: Agrandissement de l'atelier de montage	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de St-Margrethen: Transformation et extension; construction d'un nouveau pont-tournant de 18 m. de diamètre	—	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter		—	—	—	83,343	28	1,627	80

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.	
18,390	75	20	90	18,411	65	34,077	40	773	57	34,850	97	+	18,411	65	Achevé.	
18,749	85	70	20	18,820	05	50,985	89	80	45	51,066	34	+	18,820	05	"	
19,463	25	2,219	70	21,682	95	19,463	25	2,219	70	21,682	95	+	21,682	95	"	
—	—	37	50	37	50	1,560	40	37	50	1,597	90	+	37	50	"	
5,083	71	600	—	5,683	71	18,920	61	867	35	19,787	96	+	5,683	71	"	
11,403	95	5,127	76	16,531	71	12,109	55	5,725	29	17,834	84	+	16,531	71	"	
÷	138	25	—	÷	138	25	259	90	—	259	90	÷	138	25	{ Pour 1905 fr. 398.15 sur exploitation et fr. 259.90 reportés sur pos. 199 du budget de 1906.	
÷	282	55	1,774	25	1,491	70	15,902	79	1,774	25	17,677	04	+	1,491	70	Achevé.
3,336	30	90	90	3,427	20	6,070	50	90	90	6,161	40	+	3,427	20	"	
—	—	55	50	55	50	—	—	55	50	55	50	+	55	50	{ Inachevé. Crédit prévu au budget de 1906.	
210	50	—	—	210	50	210	50	—	—	210	50	+	210	50	{ Inachevé. Crédit prévu au budget de 1906.	
129	83	—	—	129	83	129	83	—	—	129	83	+	129	83	{ Inachevé. Crédit prévu au budget de 1906.	
76,347	34	9,996	71	86,344	05	159,690	62	11,624	51	171,315	13	+	86,344	05		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	83,343	28	1,627	80
—	Nouveaux signaux:								
	Etablissement de signaux de protection, de sortie, de passage et avancés côté Rorschach-St-Gall aux stations de Goldach, Mörschwil et St. Fiden	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures:								
	Extourne au débit du «Compte des biens-fonds disponibles» d'acquisitions de terrain à Hemishofen, Seuzach, Sirnach, Wil, Uzwil, St-Fiden, Rorschach, St. Margrethen et Rüthi . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ventes de terrain	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Winkeln:								
	Amortissement de la valeur vénale de la remise aux voitures démolie en 1904, recettes déduites	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Sulgen:								
	Amortissement du quai à charbon supprimé	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Mammern-Steckborn:								
	Amortissement de la barrière supprimée au km. 40.2	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	83,343	28	1,627	80
	III. Mobilier et ustensiles.								
—	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations:								
	Bonification pour vente de cloches de station et d'un chariot à bagages . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	—	—	—	—	—	—	—

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
76,347	34	9,996	71	86,344	05	159,690	62	11,624	51	171,315	13	+ 86,344	05	
24	20	—	—	24	20	24	20	—	—	24	20	+ 24	20	{ Inachevé. Crédit prévu au budget de 1906.
÷ 205,404	05	—	—	÷ 205,404	05	÷ 205,404	05	—	—	÷ 205,404	05	÷ 205,404	05	Voir poste 220.
÷ 1,957	95	—	—	÷ 1,957	95	÷ 1,957	95	—	—	÷ 1,957	95	÷ 1,957	95	
÷ 2,504	15	—	—	÷ 2,504	15	÷ 2,504	15	—	—	÷ 2,504	15	÷ 2,504	15	{ Extourne au débit du compte d'exploitation ensuite d'entente avec le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1904.
÷ 74	20	—	—	÷ 74	20	÷ 74	20	—	—	÷ 74	20	÷ 74	20	
÷ 27	65	—	—	÷ 27	65	÷ 27	65	—	—	÷ 27	65	÷ 27	65	
÷ 133,596	46	9,996	71	÷ 123,599	75	÷ 50,253	18	11,624	51	÷ 38,628	67	÷ 123,599	75	
÷ 305	—	—	—	÷ 305	—	÷ 305	—	—	—	÷ 305	—	÷ 305	—	
÷ 305	—	—	—	÷ 305	—	÷ 305	—	—	—	÷ 305	—	÷ 305	—	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
	Direction générale		2,425,000	—	2,425,000	1,405,423	85	—	—
	I ^{er} arrondissement		5,829,100	774,600	6,603,700	6,774,596	97	956,402	80
	Simplon		6,086,000	—	6,086,000	59,012,682	31	—	—
	II ^e arrondissement		7,153,800	189,350	7,343,150	10,979,559	11	14,028	30
	III ^e arrondissement		4,989,920	282,780	5,272,700	2,312,870	42	359,372	83
	IV ^e arrondissement		4,751,985	199,000	4,950,985	5,498,050	58	229,215	83
	Total I		31,235,805	1,445,730	32,681,535	85,983,183	24	1,559,019	76
	II. Matériel roulant.								
	Direction générale Total II		11,176,000	2,678,000	13,854,000	—	—	—	—
	III. Mobilier et ustensiles.								
	Direction générale		20,000	—	20,000	—	—	—	—
	I ^{er} arrondissement		240,000	23,000	263,000	—	—	—	—
	Simplon		20,000	—	20,000	20,299	75	—	—
	II ^e arrondissement		306,700	42,300	349,000	—	—	—	—
	III ^e arrondissement		167,000	1,000	168,000	—	—	—	—
	IV ^e arrondissement		153,500	17,500	171,000	—	—	—	—
	Total III		907,200	83,800	991,000	20,299	75	—	—
	IV. Dépenses pour les entreprises accessoires.								
	Navigation sur le lac de Constance.								
	Direction générale		293,000	77,000	370,000	—	—	—	—
	IV ^e arrondissement		450,000	—	450,000	184,442	37	—	—
	Total IV		743,000	77,000	820,000	184,442	37	—	—
	Récapitulation générale.								
	I. Chemin de fer et installations fixes		31,235,805	1,445,730	32,681,535	85,983,183	24	1,559,019	76
	II. Matériel roulant		11,176,000	2,678,000	13,854,000	—	—	—	—
	III. Mobilier et ustensiles		907,200	83,800	991,000	20,299	75	—	—
	IV. Dépenses pour les entreprises accessoires		743,000	77,000	820,000	184,442	37	—	—
	Total		44,062,005	4,284,530	48,346,535	86,187,925	36	1,559,019	76

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
1,917,846	80	—	—	1,917,846	80	3,323,270	65	—	—	3,323,270	65	÷	507,153	20	
4,455,364	83	391,482	82	4,846,847	65	11,229,961	80	1,347,885	62	12,577,847	42	÷	1,756,852	35	
7,277,448	33	—	—	7,277,448	33	66,290,130	64	—	—	66,290,130	64	+	1,191,448	38	
2,432,201	98	68,976	97	2,501,178	95	13,411,761	09	83,005	27	13,494,766	36	÷	4,841,971	05	
2,787,312	51	254,095	82	3,041,408	33	5,100,182	93	613,468	65	5,713,651	58	÷	2,231,291	67	
2,630,709	26	274,758	65	2,905,467	91	8,128,759	84	503,974	48	8,632,734	32	÷	2,045,517	09	
21,500,883	71	989,314	26	22,490,197	97	107,484,066	95	2,548,334	02	110,032,400	97	÷	10,191,337	03	
10,236,554	95	2,655,367	85	12,891,922	80	10,236,554	95	2,655,367	85	12,891,922	80	÷	962,077	20	
16,868	20	—	—	16,868	20	16,868	20	—	—	16,868	20	÷	3,131	80	
172,252	55	19,752	70	192,005	25	172,252	55	19,752	70	192,005	25	÷	70,994	75	
45,339	15	—	—	45,339	15	65,638	90	—	—	65,638	90	+	25,339	15	
282,808	72	38,882	—	321,690	72	282,808	72	38,882	—	321,690	72	÷	27,309	28	
169,949	83	—	—	169,949	83	169,949	83	—	—	169,949	83	+	1,949	83	
135,870	95	15,534	55	151,405	50	135,870	95	15,534	55	151,405	50	÷	19,594	50	
823,089	40	74,169	25	897,258	65	843,389	15	74,169	25	917,558	40	÷	93,741	35	
237,666	—	—	—	237,666	—	237,666	—	—	—	237,666	—	÷	132,334	—	
419,032	15	—	—	419,032	15	603,474	52	—	—	603,474	52	÷	30,967	85	
656,698	15	—	—	656,698	15	841,140	52	—	—	841,140	52	÷	163,301	85	
21,500,883	71	989,314	26	22,490,197	97	107,484,066	95	2,548,334	02	110,032,400	97	÷	10,191,337	03	
10,236,554	95	2,655,367	85	12,891,922	80	10,236,554	95	2,655,367	85	12,891,922	80	÷	962,077	20	
823,089	40	74,169	25	897,258	65	843,389	15	74,169	25	917,558	40	÷	93,741	35	
656,698	15	—	—	656,698	15	841,140	52	—	—	841,140	52	÷	163,301	85	
33,217,226	21	3,718,851	36	36,936,077	57	119,405,151	57	5,277,871	12	124,683,022	69	÷	11,410,457	43	

Comparaison entre les dépenses de construction

Posté du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1905			Dépenses à fin 1904			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes non comprises dans le budget de construction de 1905.								
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
	Direction générale	.	—	—	—	—	—	—	—
	I ^{er} arrondissement	.	—	—	—	727,497	14	85,028	55
	II ^e arrondissement	.	—	—	—	562,358	19	22,860	51
	III ^e arrondissement	.	—	—	—	25,919	88	47	55
	IV ^e arrondissement	.	—	—	—	83,343	28	1,627	80
	Total I	.	—	—	—	1,399,118	49	109,564	41
	III. Mobilier et ustensiles.								
	I ^{er} arrondissement	.	—	—	—	—	—	—	—
	II ^e arrondissement	.	—	—	—	15,882	87	—	—
	III ^e arrondissement	.	—	—	—	5,796	67	—	—
	IV ^e arrondissement	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total III	.	—	—	—	21,679	54	—	—
	Récapitulation générale.								
	I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	1,399,118	49	109,564	41
	III. Mobilier et ustensiles	.	—	—	—	21,679	54	—	—
	Total	.				1,420,798	03	109,564	41

et le budget de 1905 et récapitulation à fin 1905.

Dépenses de l'année 1905						Total des dépenses à fin 1905						1905 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
2,750,000	—	—	—	2,750,000	—	2,750,000	—	—	—	2,750,000	—	2,750,000	—	{ Subvention du canton de St-Gall pour le chemin de fer du Ricken.
127,666	33	46,176	10	173,842	43	855,163	47	131,204	65	986,368	12	+ 173,842	43	
÷ 53,521	17	131,315	03	77,793	86	508,837	02	154,175	54	663,012	56	+ 77,793	86	
÷ 404,155	02	378	05	÷ 403,776	97	÷ 378,235	14	425	60	÷ 377 809	54	÷ 403,776	97	
÷ 133,596	46	9,996	71	÷ 123,599	75	÷ 50,253	18	11,624	51	÷ 38,628	67	÷ 123,599	75	
3,213,606	32	187,865	89	3,025,740	43	1,814,487	83	297,430	30	1,517,057	53	3,025,740	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15,157	33	—	—	15,157	33	31,040	20	—	—	31,040	20	+ 15,157	33	
3,242	73	—	—	3,242	73	9,039	40	—	—	9,039	40	+ 3,242	73	
÷ 305	—	—	—	÷ 305	—	÷ 305	—	—	—	÷ 305	—	÷ 305	—	
18,095	06	—	—	18,095	06	39,774	60	—	—	39,774	60	+ 18,095	06	
3,213,606	32	187,865	89	3,025,740	43	1,814,487	83	297,430	30	1,517,057	53	3,025,740	43	
18,095	06	—	—	18,095	06	39,774	60	—	—	39,774	60	+ 18,095	06	
3,195,511	26	187,865	89	3,007,645	37	1,774,713	23	297,430	30	1,477,282	93	3,007,645	37	

Compte de l'Administration des imprimés, à Berne, de l'année 1905.

	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
Recettes.				
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Livraisons de matières	1,331,474	869,000	896,954	90
I. Papier, enveloppes, etc	144,995	111,000	91,164	50
<i>a.—e.</i> Livraisons aux services	144,812	110,000	90,153	60
<i>f.</i> » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	183	1,000	1,010	90
II. Formulaires	687,939	505,000	561,676	52
<i>a.—e.</i> Livraisons aux services	576,027	495,000	432,606	10
<i>f.</i> » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	111,912	10,000	129,070	42
III. Billets	271,836	132,000	183,587	40
<i>a.</i> Livraisons aux stations	237,943	130,000	168,001	18
<i>b.</i> » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	33,893	2,000	15,586	22
IV. Tarifs	223,866	112,000	54,273	40
<i>a.</i> Livraisons aux services	179,852	88,000	35,193	76
<i>b.</i> » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	44,014	24,000	19,079	64
V. Maculature	1,663	4,000	4,704	50
VI. Divers	1,175	5,000	1,548	58
Approvisionnements à compte nouveau	403,517	250,000	432,743	11
Total des recettes	1,734,991	1,119,000	1,329,698	01
Dépenses.				
A. Frais de régie	140,375	125,340	124,355	31
I. Personnel	93,488	85,140	82,164	85
II. Frais de bureau et dépenses diverses	27,687	26,000	22,490	46
<i>a.</i> Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,006	10,000	3,964	45
<i>b.</i> Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des lo- caux de service	5,500	4,000	4,847	10
<i>c.</i> Complément et entretien de l'inventaire	10,088	4,000	5,864	70
<i>d.</i> Force motrice pour l'imprimerie des billets	51	1,000	380	—
<i>e.</i> Assurances	368	1,000	368	60
<i>f.</i> Frais de camionnage	4,997	5,000	4,445	10
<i>g.</i> Divers	4,677	1,000	2,620	51
III. Intérêts des capitaux à 4 %	19,200	14,200	19,700	—
<i>a.</i> Intérêt du capital d'exploitation	16,000	11,000	16,500	—
<i>b.</i> » » » de construction	3,200	3,200	3,200	—
B. Achats	1,106,711	680,000	749,541	29
I. Papier, enveloppes, etc.	279,683	100,000	79,155	75
II. Formulaires	533,966	400,000	467,208	95
III. Billets (carton brut)	112,812	70,000	115,238	54
IV. Tarifs	175,895	108,000	85,531	62
V. Divers	4,355	2,000	2,406	43
Approvisionnements en magasin	414,551	300,000	403,516	90
Total des dépenses	1,661,637	1,105,340	1,277,413	50
Clôture.				
Recettes	1,734,991	1,119,000	1,329,698	01
Dépenses	1,661,637	1,105,340	1,277,413	50
Produit net	73,354	13,660	52,284	51

Compte de l'Administration du matériel de voie, à Berne, de l'année 1905.

	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
Livraisons de matières	7,273,136	6,700,000	7,038,769	84
I. Traverses en bois		960,000	1,091,642	35
II. Traverses en fer		1,290,000	1,755,826	06
III. Rails		2,160,000	1,903,250	44
IV. Accessoires	6,519,502	930,000	919,936	85
V. Aiguilles et croisements		570,000	645,696	60
VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.		60,000	51,980	60
VII. Matériaux divers		30,000	6,483	35
VIII. Vente de matériel de rebut	753,634	700,000	663,953	59
Approvisionnements à compte nouveau	7,721,794	8,500,000	10,308,137	32
Total des recettes	14,994,930	15,200,000	17,346,907	16
Dépenses.				
A. Frais de régie	388,812	402,000	488,141	35
I. Personnel	69,527	65,000	60,041	40
II. Frais de bureau et dépenses diverses	6,279	6,000	5,621	70
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,139	2,400	2,662	10
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service	1,503	1,200	1,377	20
c. Complément et entretien de l'inventaire	708	600	249	65
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	29	100	—	—
f. Assurances	—	1,000	1,111	95
g. Divers	900	700	220	80
III. Intérêts des capitaux à 4 %	313,006	331,000	422,478	25
a. Intérêt du capital d'exploitation	312,155	330,000	419,743	95
b. Intérêt du capital de construction	851	1,000	2,734	30
B. Achats	7,434,863	6,755,000	8,849,579	80
I. Traverses en bois	1,124,897	1,000,000	952,743	01
II. Traverses en fer	1,988,945	1,500,000	2,233,248	49
III. Rails	2,336,600	2,400,000	2,827,323	67
IV. Accessoires	1,065,473	1,000,000	1,290,540	40
V. Aiguilles et croisements	851,242	800,000	1,465,043	88
VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	58,123	40,000	65,146	26
VII. Matériaux divers	9,583	15,000	15,534	09
Approvisionnements en magasin	6,818,095	8,000,000	7,721,794	21
Total des dépenses	14,641,770	15,157,000	17,059,515	36
Clôture.				
Recettes	14,994,930	15,200,000	17,346,907	16
Dépenses	14,641,770	15,157,000	17,059,515	36
Produit net	353,160	43,000	287,391	80

Compte de l'Economat de Lausanne, arrondissement I, de l'année 1905.

	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
Recettes.				
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Livraisons de matières	3,063,744	3,201,500	3,127,883	38
I. Fournitures de bureau	15,886	14,500	15,206	—
II. Matières pour l'éclairage	70,143	76,000	57,133	20
III. Matières pour le chauffage	2,123,569	2,276,500	2,304,385	94
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	391,225	296,000	277,464	99
V. Mobilier et outillage	163,371	120,000	133,190	05
VI. Uniformes	198,491	242,500	191,110	45
VII. Matériaux de construction	101,059	176,000	149,392	75
Approvisionnements à compte nouveau	1,328,871	1,324,500	1,354,737	55
Total des recettes	4,392,615	4,526,000	4,482,620	93
Dépenses.				
A. Frais de régie	102,104	132,800	125,845	65
I. Personnel	61,331	66,600	62,591	—
II. Frais de bureau et dépenses diverses	10,634	13,400	8,832	40
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,115	3,400	1,754	45
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	1,468	2,400	1,164	95
c. Entretien et complément de l'inventaire	325	1,000	548	25
d. Loyer des locaux de service	4,300	4,400	4,299	80
e. Entretien des bâtiments	—	—	—	—
f. Assurances	2,039	1,200	996	35
g. Divers	387	1,000	68	60
III. Intérêts des capitaux à 4 %	30,139	52,800	54,422	25
a. Intérêt du capital d'exploitation	30,139	52,800	54,422	25
b. " " " de construction	—	—	—	—
B. Achats	3,013,915	3,062,100	2,967,038	93
I. Fournitures de bureau	14,144	13,000	13,660	55
II. Matières pour l'éclairage	68,199	72,000	49,582	31
III. Matières pour le chauffage	2,227,156	2,205,000	2,232,500	43
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	281,154	280,000	241,125	48
V. Mobilier et outillage	152,477	110,000	124,528	43
VI. Uniformes	176,180	214,300	188,167	02
VII. Matériaux de construction	94,605	167,800	117,474	71
Approvisionnements en magasin	1,211,472	1,317,900	1,328,870	90
Total des dépenses	4,327,491	4,512,800	4,421,755	48
Clôture.				
Recettes	4,392,615	4,526,000	4,482,620	93
Dépenses	4,327,491	4,512,800	4,421,755	48
Produit net	65,124	13,200	60,865	45

Compte de l'Econamat de Bâle, arrondissement II, de l'année 1905.

	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
Recettes.				
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Livraisons de matières	5,246,596	6,303,180	5,607,999	23
I. Fournitures de bureau	4,682	7,180	3,269	19
II. Matières pour l'éclairage	97,664	139,000	107,500	35
III. Matières pour le chauffage	4,272,666	5,220,000	4,637,629	56
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	351,989	380,000	354,962	42
V. Mobilier et outillage	99,060	110,000	109,161	36
VI. Uniformes	320,744	315,000	310,012	15
VII. Matériaux de construction	99,791	132,000	85,464	20
Approvisionnements à compte nouveau	2,404,004	2,037,550	1,663,324	30
Total des recettes	7,650,600	8,340,730	7,271,323	53
Dépenses.				
A. Frais de régie	62,942	142,500	132,968	55
I. Personnel	37,604	48,390	39,234	95
II. Frais de bureau et dépenses diverses	9,505	12,870	11,423	90
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,202	4,400	1,879	10
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	1,122	1,500	1,230	—
c. Entretien et complément de l'inventaire	397	1,120	331	70
d. Loyer des locaux de service	3,188	4,250	4,500	—
e. Entretien des bâtiments	—	—	—	—
f. Assurances	1,450	1,500	1,880	10
g. Divers	146	100	1,603	—
III. Intérêts des capitaux à 4 %	15,833	81,240	82,309	70
a. Intérêt du capital d'exploitation	15,833	81,240	82,309	70
b. » » » » de construction	—	—	—	—
B. Achats	5,601,427	6,156,640	4,653,452	69
I. Fournitures de bureau	3,306	6,640	2,999	06
II. Matières pour l'éclairage	104,753	125,000	111,032	78
III. Matières pour le chauffage	4,710,352	5,140,000	3,714,885	73
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	294,854	360,000	323,925	24
V. Mobilier et outillage	119,767	105,000	122,992	03
VI. Uniformes	297,124	290,000	307,506	65
VII. Matériaux de construction	71,271	130,000	70,111	20
Approvisionnements en magasin	1,917,887	2,024,590	2,404,003	79
Total des dépenses	7,582,256	8,323,730	7,190,425	03
Clôture.				
Recettes	7,650,600	8,340,730	7,271,323	53
Dépenses	7,582,256	8,323,730	7,190,425	03
Produit net	68,344	17,000	80,898	50

Compte de l'Economat de Zurich, arrondissement III, de l'année 1905.

	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
Recettes.				
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Livraisons de matières	3,413,502	3,365,000	3,573,122	83
I. Fournitures de bureau	14,715	31,000	15,305	48
II. Matières pour l'éclairage	107,641	117,000	93,463	52
III. Matières pour le chauffage	2,375,445	2,340,000	2,490,142	76
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	316,382	360,000	341,322	87
V. Mobilier et outillage	171,278	135,000	187,394	10
VI. Uniformes	279,992	270,000	292,679	69
VII. Matériaux de construction	148,049	112,000	152,814	41
Approvisionnements à compte nouveau	1,461,376	1,535,000	1,379,504	69
Total des recettes	4,874,878	4,900,000	4,952,627	52
Dépenses.				
A. Frais de régie	95,493	153,850	140,573	71
I. Personnel	69,516	75,100	73,876	65
II. Frais de bureau et dépenses diverses	7,258	11,300	7,401	76
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,789	2,200	2,026	88
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	1,110	2,000	1,177	58
c. Entretien et complément de l'inventaire	1,586	4,000	2,353	70
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	548	1,000	671	70
f. Assurances	1,033	1,400	1,151	90
g. Divers	192	700	20	—
III. Intérêts des capitaux à 4%	18,719	67,450	59,295	30
a. Intérêt du capital d'exploitation	13,378	61,500	54,095	35
b. » » » de construction	5,341	5,950	5,199	95
B. Achats	3,443,025	3,203,000	3,321,027	04
I. Fournitures de bureau	15,214	28,000	13,250	90
II. Matières pour l'éclairage	101,897	105,000	84,198	39
III. Matières pour le chauffage	2,498,424	2,280,000	2,372,323	21
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation :	280,090	320,000	257,110	14
V. Mobilier et outillage	159,354	125,000	178,047	68
VI. Uniformes	256,003	245,000	278,496	84
VII. Matériaux de construction	132,043	100,000	137,599	88
Approvisionnements en magasin	1,293,644	1,540,000	1,461,376	51
Total des dépenses	4,832,162	4,896,850	4,922,977	26
Clôture.				
Recettes	4,874,878	4,900,000	4,952,627	52
Dépenses	4,832,162	4,896,850	4,922,977	26
Produit net	42,716	3,150	29,650	26

Compte de l'Economat de Rorschach, arrondissement IV, de l'année 1905.

	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
Recettes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Livraisons de matières	2,148,663	2,286,000	2,154,680	70
I. Fournitures de bureau	17,286	15,000	14,400	34
II. Matières pour l'éclairage	72,760	75,000	64,731	27
III. Matières pour le chauffage	1,647,671	1,715,000	1,672,548	70
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	207,145	210,000	191,573	49
V. Mobilier et outillage	25,611	94,000	42,660	52
VI. Uniformes	164,304	156,000	158,221	30
VII. Matériaux de construction	13,886	21,000	10,545	08
Approvisionnements à compte nouveau	869,090	830,000	718,900	36
Total des recettes	3,017,753	3,116,000	2,873,581	06
Dépenses.				
A. Frais de régie	57,819	58,520	56,091	81
I. Personnel	19,396	21,520	19,691	85
II. Frais de bureau et dépenses diverses	2,735	2,900	2,440	06
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,372	1,200	1,108	96
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	114	400	274	07
c. Entretien et complément de l'inventaire	534	500	238	62
d. Loyer des locaux de service	—	—	—	—
e. Entretien des bâtiments	3	100	16	71
f. Assurances	604	500	663	85
g. Divers	108	200	137	85
III. Intérêts des capitaux à 4 %	35,688	34,100	33,959	90
a. Intérêt du capital d'exploitation	33,192	31,600	31,463	90
b. » » » de construction	2,496	2,500	2,496	—
B. Achats	2,119,821	2,294,840	1,893,145	83
I. Fournitures de bureau	13,461	13,640	10,829	62
II. Matières pour l'éclairage	69,896	68,200	57,031	78
III. Matières pour le chauffage	1,661,887	1,771,000	1,460,577	66
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	181,952	191,000	160,071	55
V. Mobilier et outillage	26,661	89,000	40,675	50
VI. Uniformes	150,221	142,000	146,301	75
VII. Matériaux de construction	15,743	20,000	17,657	97
Approvisionnements en magasin	790,519	750,000	869,090	38
Total des dépenses	2,968,159	3,103,360	2,818,328	02
Clôture.				
Recettes	3,017,753	3,116,000	2,873,581	06
Dépenses	2,968,159	3,103,360	2,818,328	02
Produit net	49,594	12,640	55,253	04

Compte des Ateliers d'Yverdon,

Compte de magasin.	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	801,136	840,000	891,925	29
II. Approvisionnements à compte nouveau	896,499	860,000	838,132	54
Total des recettes	1,697,635	1,700,000	1,730,057	83
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	884,560	700,000	833,558	43
a. Matériaux et pièces de réserve	670,432	455,000	554,007	27
b. Fournitures des ateliers	214,128	245,000	279,551	16
II. Approvisionnements en magasin	813,075	1,000,000	896,499	40
Total des dépenses	1,697,635	1,700,000	1,730,057	83
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1905	813,075	1,000,000	896,499	40
2. Achats pendant l'année	884,560	700,000	833,558	43
A déduire:	1,697,635	1,700,000	1,730,057	83
3. Livraisons pendant l'année	÷ 801,136	÷ 840,000	÷ 891,925	29
Approvisionnements à compte nouveau	896,499	860,000	838,132	54
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	813,161	878,500	836,032	05
1. Administration générale	—	500	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	45,540	35,000	69,218	30
3. Expédition et mouvement	30,706	25,000	33,339	75
4. Traction et matériel	736,915	818,000	733,474	—
II. Livraisons au magasin des ateliers	271,963	245,000	221,938	64
III. Livraisons aux services auxiliaires	158,847	130,000	291,257	10
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	371,060	468,000	428,857	05
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	46,817	55,000	48,008	55
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	104,253	81,000	110,676	25
VII. Travaux non terminés (non facturés)	27,095	15,000	22,281	60
Total des recettes	1,793,196	1,872,500	1,959,051	24

arrondissement I, de l'année 1905.

	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel	596,188	618,850	619,345	15
A. Bureau	62,910	66,150	63,229	90
B. Ateliers	591,966	596,650	619,257	45
	654,876	662,800	682,487	35
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 58,688	÷ 43,950	÷ 63,142	20
II. Matériaux	855,933	937,350	967,469	59
1. Livraisons du magasin	801,136	840,000	853,393	94
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (factures diverses)	307,945	199,500	231,824	41
	1,109,081	1,039,500	1,085,218	35
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 253,148	÷ 102,150	÷ 117,748	76
III. Entretien et renouvellement	55,505	63,500	59,957	66
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	12,639	22,000	16,364	77
2. Amortissements	—	1,500	—	—
B. Installations mécaniques et outillage.				
1. Complément et entretien	38,216	33,000	36,982	89
2. Amortissement d'objets hors d'usage	4,650	7,000	6,610	—
IV. Frais généraux divers	83,545	82,600	120,933	30
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,196	2,400	2,218	35
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	23,210	23,000	26,247	80
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	63	400	13	70
4. Matières de consommation pour les ateliers	9,455	10,000	10,660	87
5. Force motrice	18,798	22,000	21,518	15
6. Assurances	3,218	3,800	3,422	03
7. Indemnités pour accidents	8,908	10,000	20,227	30
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve	12,991	5,000	21,604	95
9. Divers	4,706	6,000	15,020	15
V. Intérêts des capitaux à 4 %	105,712	112,200	106,861	30
1. Intérêt du capital d'exploitation	37,527	37,200	37,443	45
2. » » » de construction	68,185	75,000	69,417	85
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	67,074	33,000	43,200	10
VII. Travaux commencés durant l'année précédente	17,779	15,000	27,095	25
Total des dépenses	1,781,736	1,862,500	1,944,862	35
Clôture.				
Recettes	1,793,196	1,872,500	1,959,051	24
Dépenses	1,781,736	1,862,500	1,944,862	35
Produit net	11,460	10,000	14,188	89

Compte des Ateliers de Fribourg,

	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	230,663	180,000	212,126	97
II. Approvisionnements à compte nouveau	265,491	240,000	279,347	01
Total des recettes	496,154	420,000	491,473	98
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	256,511	170,000	225,982	68
a. Matériaux et pièces de réserve	217,805	136,000	171,857	02
b. Fournitures des ateliers	38,706	34,000	54,125	66
II. Approvisionnements en magasin	239,643	250,000	265,491	30
Total des dépenses	496,154	420,000	491,473	98
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1905	239,643	250,000	265,491	30
2. Achats pendant l'année	256,511	170,000	225,982	68
A déduire:	496,154	420,000	491,473	98
3. Livraisons pendant l'année	÷ 230,663	÷ 180,000	÷ 212,126	97
Approvisionnements à compte nouveau	265,491	240,000	279,347	01
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	448,464	422,000	392,286	90
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	18,823	14,000	15,359	15
3. Expédition et mouvement	27,787	29,000	28,152	30
4. Traction et matériel	401,854	379,000	348,775	45
II. Livraisons au magasin des ateliers	23,820	34,000	21,776	80
III. Livraisons aux services auxiliaires	20,154	25,000	19,883	40
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	3,978	10,000	5,523	75
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	15,925	22,400	25,313	15
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	30,088	30,000	53,725	71
VII. Travaux non terminés (non facturés)	641	500	3,322	—
Total des recettes	548,070	543,900	521,831	71

arrondissement I, de l'année 1905.

	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
Dépenses.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Personnel	215,961	230,800	209,125	15
A. Bureau	28,150	29,500	28,602	10
B. Ateliers	209,817	216,300	201,463	80
	237,967	245,800	230,065	90
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 22,006	÷ 15,000	÷ 20,940	75
II. Matériaux	230,695	220,400	204,220	97
1. Livraisons du magasin	230,663	180,000	212,126	97
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (factures diverses)	62,227	80,000	37,747	68
	292,890	260,000	249,874	65
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 62,195	÷ 39,600	÷ 45,653	68
III. Entretien et renouvellement	23,070	26,000	27,490	37
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	6,739	13,000	13,276	15
2. Amortissements	—	—	—	—
B. Installations mécaniques et outillage.				
1. Complément et entretien	16,331	12,000	13,887	22
2. Amortissement d'objets hors d'usage	—	1,000	327	—
IV. Frais généraux divers	27,100	28,600	39,104	06
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,119	800	919	05
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	10,077	9,000	9,440	71
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	13	100	117	25
4. Matières de consommation pour les ateliers	1,593	2,000	2,106	85
5. Force motrice	4,483	5,000	4,383	35
6. Assurances	866	1,200	864	15
7. Indemnités pour accidents	2,466	6,000	8,396	70
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve	—	500	4,994	05
9. Divers	6,483	4,000	7,881	95
V. Intérêts des capitaux à 4%	26,281	26,120	27,087	—
1. Intérêt du capital d'exploitation	9,890	9,800	10,537	—
2. » » » de construction	16,391	16,320	16,550	—
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	7,750	8,180	12,671	60
VII. Travaux commencés durant l'année précédente	3,099	500	641	—
Total des dépenses	533,956	540,600	520,340	15
Clôture.				
Recettes	548,070	543,900	521,831	71
Dépenses	533,956	540,600	520,340	15
Produit net	14,114	3,300	1,491	56

Compte des Ateliers de Bienne,

		Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.					
Recettes.					
I. Livraisons aux ateliers		677,598	800,000	865,405	38
II. Approvisionnements à compte nouveau		1,069,608	980,000	1,106,169	11
Total des recettes		1,747,206	1,780,000	1,971,574	49
Dépenses.					
I. Achats de matériaux		701,049	840,000	901,966	46
a. Matériaux et pièces de réserve		540,755	640,000	644,591	87
b. Fournitures des ateliers		160,294	200,000	257,374	59
II. Approvisionnements en magasin		1,046,157	940,000	1,069,608	03
Total des dépenses		1,747,206	1,780,000	1,971,574	49
Clôture.					
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1905		1,046,157	940,000	1,069,608	03
2. Achats pendant l'année		701,049	840,000	901,966	46
A déduire:		1,747,206	1,780,000	1,971,574	49
3. Livraisons pendant l'année	÷	677,598	÷ 800,000	÷ 865,405	38
Approvisionnements à compte nouveau		1,069,608	980,000	1,106,169	11
Compte d'atelier.					
Recettes.					
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation		1,275,851	1,324,000	1,340,152	10
1. Administration générale		—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie		8,778	4,000	6,521	20
3. Expédition et mouvement		22,811	20,000	27,214	30
4. Traction et matériel		1,244,262	1,300,000	1,306,416	60
II. Livraisons au magasin des ateliers		160,294	200,000	257,374	59
III. Livraisons aux services auxiliaires		117,949	60,000	111,350	65
IV. Livraisons à la charge du compte de construction		80,202	250,000	65,876	05
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers		35,887	50,000	55,699	57
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers		72,039	45,000	70,604	55
VII. Travaux non terminés (non facturés)		18,739	45,000	22,534	—
Total des recettes		1,760,961	1,974,000	1,923,591	51

arrondissement II, de l'année 1905.

	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel	733,721	744,000	771,962	19
A. Bureau	70,244	80,700	73,448	10
B. Ateliers	719,542	732,300	764,432	26
	789,786	813,000	837,880	36
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 56,065	÷ 69,000	÷ 65,918	17
II. Matériaux	663,172	901,000	832,775	93
1. Livraisons du magasin	677,598	800,000	865,405	38
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (fac- tures diverses)	90,048	200,000	65,052	98
	767,646	1,000,000	930,458	36
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 104,474	÷ 99,000	÷ 97,682	43
III. Entretien et renouvellement	63,829	66,000	64,635	58
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	14,684	15,000	14,847	33
2. Amortissements	—	—	—	—
B. Installations mécaniques et outillage.				
1. Complément et entretien	47,174	45,700	44,468	25
2. Amortissement d'objets hors d'usage	1,971	5,300	5,320	—
IV. Frais généraux divers	96,710	102,000	98,965	02
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,652	3,000	3,988	74
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	19,649	20,500	20,539	15
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	1,647	1,200	626	44
4. Matières de consommation pour les ateliers	7,071	10,000	9,434	39
5. Force motrice	35,159	39,000	34,900	86
6. Assurances	1,973	2,300	2,152	80
7. Indemnités pour accidents	7,667	11,000	8,982	13
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve	11,866	—	—	—
9. Divers	8,026	15,000	18,340	51
V. Intérêts des capitaux à 4%	102,735	101,800	108,314	05
1. Intérêt du capital d'exploitation	41,265	38,400	44,005	65
2. » » » de construction	61,470	63,400	64,308	40
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de loco- motives remplacées	4,362	5,000	401	23
VII. Travaux commencés durant l'année précédente	61,926	45,500	18,739	40
Total des dépenses	1,726,455	1,965,300	1,895,793	40
Clôture.				
Recettes	1,760,961	1,974,000	1,923,591	51
Dépenses	1,726,455	1,965,300	1,895,793	40
Produit net	34,506	8,700	27,798	11

Compte des Ateliers d'Olten,

	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	1,520,777	1,510,000	1,933,386	85
II. Approvisionnements à compte nouveau	1,495,074	1,360,000	1,645,252	73
Total des recettes	3,015,851	2,870,000	3,578,639	58
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	1,672,777	1,700,000	2,083,565	45
a. Matériaux et pièces de réserve	1,393,944	1,450,000	1,653,728	85
b. Fournitures des ateliers	278,833	250,000	429,836	60
II. Approvisionnements en magasin	1,343,074	1,170,000	1,495,074	13
Total des dépenses	3,015,851	2,870,000	3,578,639	58
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1905	1,343,074	1,170,000	1,495,074	13
2. Achats pendant l'année	1,672,777	1,700,000	2,083,565	45
A déduire:	3,015,851	2,870,000	3,578,639	58
3. Livraisons pendant l'année	÷ 1,520,777	÷ 1,510,000	÷ 1,933,386	85
Approvisionnements à compte nouveau	1,495,074	1,360,000	1,645,252	73
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	1,566,157	1,770,000	1,698,648	20
1. Administration générale	3,532	—	2,476	—
2. Entretien et surveillance de la voie	42,778	40,000	47,454	—
3. Expédition et mouvement	30,961	30,000	30,722	10
4. Traction et matériel	1,488,886	1,700,000	1,617,996	10
II. Livraisons au magasin des ateliers	278,833	250,000	429,836	60
III. Livraisons aux services auxiliaires	215,009	150,000	258,223	02
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	933,971	680,000	915,718	35
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	238,474	230,000	317,251	01
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	164,157	110,000	181,630	17
VII. Travaux non terminés (non facturés)	14,305	120,000	53,091	15
Total des recettes	3,410,906	3,310,000	3,854,398	50

arrondissement II, de l'année 1905.

Dépenses.	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	Ct.
	Fr.	Fr.	Fr.	
I. Personnel	1,252,478	1,282,000	1,283,403	35
A. Bureau	126,032	137,260	128,014	30
B. Ateliers	1,219,020	1,255,740	1,260,740	65
	1,345,052	1,393,000	1,388,754	95
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 92,574	÷ 111,000	÷ 105,351	60
II. Matériaux	1,423,995	1,410,000	1,801,020	94
1. Livraisons du magasin	1,520,777	1,510,000	1,933,386	85
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (factures diverses)	177,193	120,000	99,253	81
	1,697,970	1,630,000	2,032,640	66
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 273,975	÷ 220,000	÷ 231,619	72
III. Entretien et renouvellement	163,958	172,000	169,792	03
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	52,882	50,000	50,237	93
2. Amortissements	—	—	5,060	—
B. Installations mécaniques et outillage.				
1. Complément et entretien	72,376	85,000	80,932	10
2. Amortissement d'objets hors d'usage	38,700	37,000	33,562	—
IV. Frais généraux divers	173,033	159,000	167,179	29
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	7,194	6,000	7,259	94
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	32,363	32,000	33,635	15
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	590	1,000	1,242	02
4. Matières de consommation pour les ateliers	20,479	24,000	25,971	98
5. Force motrice	37,846	48,000	44,008	42
6. Assurances	6,442	8,000	6,214	11
7. Indemnités pour accidents	28,029	15,000	17,938	55
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve	21,029	5,000	7,093	70
9. Divers	19,061	20,000	23,815	42
V. Intérêts des capitaux à 4 %	144,346	139,000	154,207	50
1. Intérêt du capital d'exploitation	58,609	50,600	65,089	—
2. » » » de construction	85,737	88,400	89,118	50
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	29,558	26,000	32,693	40
VII. Travaux commencés durant l'année précédente	132,539	100,000	14,304	52
Total des dépenses	3,319,907	3,288,000	3,622,601	03
Clôture.				
Recettes	3,410,906	3,310,000	3,854,398	50
Dépenses	3,319,907	3,288,000	3,622,601	03
Produit net	90,999	22,000	231,797	47

Compte des Ateliers de Zurich,

	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	791,425	840,000	856,503	77
II. Approvisionnements à compte nouveau	944,520	840,000	1,088,875	36
Total des recettes	1,735,945	1,680,000	1,945,379	13
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	832,334	900,000	1,000,858	99
a. Matériaux et pièces de réserve	752,803	809,000	820,248	86
b. Fournitures des ateliers	79,531	91,000	180,610	13
II. Approvisionnements en magasin	903,611	780,000	944,520	14
Total des dépenses	1,735,945	1,680,000	1,945,379	13
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1905	903,611	780,000	944,520	14
2. Achats pendant l'année	832,334	900,000	1,000,858	99
A déduire:	1,735,945	1,680,000	1,945,379	13
3. Livraisons pendant l'année	÷ 791,425	÷ 840,000	÷ 856,503	77
Approvisionnements à compte nouveau	944,520	840,000	1,088,875	36
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	2,145,793	2,425,300	2,053,064	50
1. Administration générale	1,832	1,200	1,085	90
2. Entretien et surveillance de la voie	222,480	212,100	196,824	40
3. Expédition et mouvement	27,472	31,000	25,455	18
4. Traction et matériel	1,894,009	2,181,000	1,829,699	02
II. Livraisons au magasin des ateliers	79,531	91,000	180,610	13
III. Livraisons aux services auxiliaires	341,780	155,000	299,802	45
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	136,487	85,000	125,746	—
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	14,085	30,000	10,972	61
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	139,138	105,000	167,156	99
VII. Travaux non terminés (non facturés)	21,537	5,000	22,956	86
Total des recettes	2,878,351	2,896,300	2,860,309	54

arrondissement III, de l'année 1905.

Dépensés.	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	Ct.
	Fr.	Fr.	Fr.	
I. Personnel	1,315,390	1,376,900	1,357,865	09
A. Bureau	103,002	107,400	105,968	18
B. Ateliers	1,328,556	1,377,600	1,374,518	57
	1,431,558	1,485,000	1,480,486	75
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 116,168	÷ 108,100	÷ 122,621	66
II. Matériaux	1,093,708	1,089,100	1,024,934	82
1. Livraisons du magasin	791,425	840,000	856,503	77
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (factures diverses)	444,070	379,500	310,669	15
	1,235,495	1,219,500	1,167,172	92
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 141,787	÷ 130,400	÷ 142,238	10
III. Entretien et renouvellement	109,301	101,000	117,203	92
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	34,221	30,000	38,507	03
2. Amortissements	—	—	—	—
B. Installations mécaniques et outillage.				
1. Complément et entretien	75,080	70,000	78,696	89
2. Amortissement d'objets hors d'usage	—	1,000	—	—
IV. Frais généraux divers	146,761	137,500	146,052	01
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	4,798	4,000	4,188	14
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	31,015	33,000	37,790	73
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	400	1,000	674	12
4. Matières de consommation pour les ateliers	8,757	15,000	12,723	57
5. Force motrice	39,226	32,000	37,906	03
6. Assurances	2,648	2,500	2,517	10
7. Indemnités pour accidents	23,041	30,000	30,152	—
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve	6,237	13,000	—	—
9. Divers	30,639	7,000	20,100	32
V. Intérêts des capitaux à 4 %	132,493	132,200	139,880	40
1. Intérêt du capital d'exploitation	38,719	32,400	41,118	05
2. „ „ de construction	93,774	99,800	98,762	35
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	29,100	36,900	34,453	50
VII. Travaux commencés durant l'année précédente	34,039	5,000	21,536	54
Total des dépenses	2,860,792	2,878,600	2,841,926	28
Clôture.				
Recettes	2,878,351	2,896,300	2,860,309	54
Dépenses	2,860,792	2,878,600	2,841,926	28
Produit net	17,559	17,700	18,383	26

Compte des Ateliers de Rorschach,

	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
Compte de magasin.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	420,901	571,000	392,487	88
II. Approvisionnements à compte nouveau	347,255	400,000	346,647	24
Total des recettes	768,156	971,000	739,135	12
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	369,078	458,300	391,880	10
a. Matériaux et pièces de réserve	339,739	423,300	311,682	27
b. Fournitures des ateliers	29,339	35,000	80,197	83
II. Approvisionnements en magasin	399,078	512,700	347,255	02
Total des dépenses	768,156	971,000	739,135	12
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1905	399,078	512,700	347,255	02
2. Achats pendant l'année	369,078	458,300	391,880	10
A déduire:	768,156	971,000	739,135	12
3. Livraisons pendant l'année	÷ 420,901	÷ 571,000	÷ 392,487	88
Approvisionnements à compte nouveau	347,255	400,000	346,647	24
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	691,348	828,000	817,889	20
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	51,218	80,000	45,373	15
3. Expédition et mouvement	962	1,000	1,625	75
4. Traction et matériel	639,168	747,000	770,890	30
II. Livraisons au magasin des ateliers	29,338	35,000	80,197	83
III. Livraisons aux services auxiliaires	102,605	150,000	61,693	44
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	8,007	20,000	15,403	07
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	36,075	70,000	52,924	45
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	61,374	60,000	25,102	55
VII. Travaux non terminés (non facturés).	6,410	23,000	9,943	28
Total des recettes	935,157	1,186,000	1,063,153	82

arrondissement IV, de l'année 1905.

Dépenses.	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	Cl.
	Fr.	Fr.	Fr.	
I. Personnel	381,900	423,000	441,694	41
A. Bureau	36,319	35,000	34,006	19
B. Ateliers	378,158	420,000	450,661	96
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 414,477 ÷ 32,577	÷ 455,000 ÷ 32,000	÷ 484,668 ÷ 42,973	15 74
II. Matériaux	329,096	549,500	420,744	54
1. Livraisons du magasin	324,028	571,000	392,487	88
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (factures diverses)	104,003	21,000	176,563	12
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 428,031 ÷ 98,935	÷ 592,000 ÷ 42,500	÷ 569,051 ÷ 148,303	— 46
III. Entretien et renouvellement	50,000	57,200	59,768	54
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	13,690	17,600	18,902	95
2. Amortissements	—	—	—	—
B. Installations mécaniques et outillage.				
1. Complément et entretien	26,310	26,600	29,865	59
2. Amortissement d'objets hors d'usage	10,000	13,000	11,000	—
IV. Frais généraux divers	41,912	30,300	38,851	74
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,521	2,700	2,738	71
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	8,562	5,700	10,192	40
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	485	300	183	69
4. Matières de consommation pour les ateliers	400	500	550	20
5. Force motrice	10,979	13,200	12,251	69
6. Assurances	1,011	900	827	95
7. Indemnités pour accidents	4,852	5,500	10,364	37
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve	—	1,000	—	—
9. Divers	12,102	500	1,742	73
V. Intérêts des capitaux à 4 %	54,988	55,240	52,296	—
1. Intérêt du capital d'exploitation	16,980	17,240	13,780	—
2. " " " de construction	38,008	38,000	38,516	—
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	39,600	42,960	36,183	32
VII. Travaux commencés durant l'année précédente	37,148	25,000	6,410	03
Total des dépenses	934,644	1,183,200	1,055,948	58
Clôture.				
Recettes	935,157	1,186,000	1,063,153	82
Dépenses	934,644	1,183,200	1,055,948	58
Produit net	513	2,800	7,205	24

Compte des Ateliers de Coire,

	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	388,840	203,000	281,057	03
II. Approvisionnements à compte nouveau	288,488	300,000	317,146	51
Total des recettes	677,328	503,000	598,203	54
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	360,628	168,600	309,715	27
a. Matériaux et pièces de réserve	331,746	143,600	284,377	07
b. Fournitures des ateliers	28,882	25,000	25,338	20
II. Approvisionnements en magasin	316,700	334,400	288,488	27
Total des dépenses	677,328	503,000	598,203	54
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1905	316,700	334,400	288,488	27
2. Achats pendant l'année	360,628	168,600	309,715	27
A déduire:	677,328	503,000	598,203	54
3. Livraisons pendant l'année	÷ 388,840	÷ 203,000	÷ 281,057	03
Approvisionnements à compte nouveau	288,488	300,000	317,146	51
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	552,280	585,000	584,308	45
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	35,504	16,000	8,353	85
3. Expédition et mouvement	10,579	9,000	16,124	85
4. Traction et matériel	506,197	560,000	559,829	75
II. Livraisons au magasin des ateliers	28,882	25,000	25,338	20
III. Livraisons aux services auxiliaires	20,033	40,000	16,696	50
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	252,773	50,000	168,592	10
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	5,028	5,000	5,587	10
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	19,481	22,000	23,432	55
VII. Travaux non terminés (non facturés)	163	3,000	2,280	60
Total des recettes	878,640	730,000	826,235	50

arrondissement IV, de l'année 1905.

Dépenses.	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	Ct.
	Fr.	Fr.	Fr.	
I. Personnel	379,647	399,400	385,529	10
A. Bureau	34,156	39,100	33,986	92
B. Ateliers	369,992	385,300	380,919	48
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	404,148 ÷ 24,501	424,400 ÷ 25,000	414,906 ÷ 29,377	40 30
II. Matériaux	354,888	180,300	309,295	58
1. Livraisons du magasin	332,557	203,000	281,057	03
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (factures diverses)	83,394	20,000	129,787	97
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	415,951 ÷ 61,063	223,000 ÷ 42,700	410,845 ÷ 101,549	— 42
III. Entretien et renouvellement	38,470	35,700	38,979	09
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	13,045	9,000	13,287	—
2. Amortissements	4,045	—	—	—
B. Installations mécaniques et outillage.				
1. Complément et entretien	21,380	22,200	21,157	54
2. Amortissement d'objets hors d'usage	—	4,500	4,534	55
IV. Frais généraux divers	27,678	32,000	28,669	48
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,573	3,000	1,789	—
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	11,717	9,800	14,436	93
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	1,067	600	968	27
4. Matières de consommation pour les ateliers	1,012	1,400	621	65
5. Force motrice	1,299	4,200	1,551	12
6. Assurances	722	500	675	20
7. Indemnités pour accidents	4,168	3,000	5,960	55
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve	—	1,000	930	83
9. Divers	5,120	8,500	1,735	93
V. Intérêts des capitaux à 4 %	47,776	44,380	46,976	—
1. Intérêt du capital d'exploitation	16,052	12,680	11,940	—
2. » » » de construction	31,724	31,700	35,036	—
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	19,414	17,320	15,379	18
VII. Travaux commencés durant l'année précédente	6,050	20,800	163	32
Total des dépenses	873,923	729,900	824,991	75
Clôture.				
Recettes	878,640	730,000	826,235	50
Dépenses	873,923	729,900	824,991	75
Produit net	4,717	100	1,243	75

Compte des Ateliers de Romanshorn,

Compte de magasin.	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	Ct.
	Fr.	Fr.	Fr.	
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	59,520	88,000	70,445	03
II. Approvisionnements à compte nouveau	77,664	60,000	89,624	65
Total des recettes	137,184	148,000	160,069	68
Dépenses.				
I. Achats de matériaux	79,275	87,000	82,405	28
a. Matériaux et pièces de réserve	79,275	87,000	80,425	66
b. Fournitures des ateliers	—	—	1,979	62
II. Approvisionnements en magasin	57,909	61,000	77,664	40
Total des dépenses	137,184	148,000	160,069	68
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1905	57,909	61,000	77,664	40
2. Achats pendant l'année	79,275	87,000	82,405	28
A déduire:	137,184	148,000	160,069	68
3. Livraisons pendant l'année	÷ 59,520	÷ 88,000	÷ 70,445	03
Approvisionnements à compte nouveau	77,664	60,000	89,624	65
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation	141,505	140,000	148,078	06
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	2,111	3,000	1,713	13
3. Expédition et mouvement	1,348	1,000	1,643	90
4. Traction et matériel	138,046	136,000	144,721	03
II. Livraisons au magasin des ateliers	424	—	1,979	62
III. Livraisons aux services auxiliaires	69,727	112,000	114,597	32
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	498	—	17,117	46
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	3,376	500	7,394	87
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	3,897	1,500	3,895	95
VII. Travaux non terminés (non facturés)	364	2,000	5	55
Total des recettes	219,791	256,000	293,068	83

arrondissement IV, de l'année 1905.

Dépenses.	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Personnel	127,042	145,300	133,495	35
A. Bureau	10,552	12,300	11,451	10
B. Ateliers	122,213	140,500	130,399	85
	132,765	152,800	141,850	95
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 5,723	÷ 7,500	÷ 8,355	60
II. Matériaux	64,511	80,800	126,925	73
1. Livraisons du magasin	59,520	88,000	70,021	13
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (fac- tures diverses)	19,897	5,000	81,508	26
	79,417	93,000	151,529	39
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 14,906	÷ 12,200	÷ 24,603	66
III. Entretien et renouvellement	6,009	5,000	8,455	28
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	593	1,000	1,375	47
2. Amortissements	—	—	—	—
B. Installations mécaniques et outillage.				
1. Complément et entretien	5,416	4,000	7,079	81
2. Amortissement d'objets hors d'usage	—	—	—	—
IV. Frais généraux divers	14,195	14,700	15,491	88
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,162	600	672	80
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	4,731	5,200	5,056	89
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	162	100	216	14
4. Matières de consommation pour les ateliers	56	200	198	69
5. Force motrice	5,723	7,400	6,209	47
6. Assurances	168	150	178	80
7. Indemnités pour accidents	1,316	850	1,820	60
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve	—	—	—	—
9. Divers	877	200	1,138	49
V. Intérêts des capitaux à 4%	7,300	7,070	7,742	—
1. Intérêt du capital d'exploitation	2,650	2,420	3,092	—
2. » » » de construction	4,650	4,650	4,650	—
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de loco- motives remplacées	424	—	582	49
VII. Travaux commencés durant l'année précédente	143	2,000	363	85
Total des dépenses	219,624	254,870	293,056	58
Clôture.				
Recettes	219,791	256,000	293,068	83
Dépenses	219,624	254,870	293,056	58
Produit net	167	1,130	12	25

Compte de l'Usine à gaz d'Oltén, arrondissement II, de l'année 1905.

	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
I. Livraisons aux services de l'exploitation	69,700	59,000	63,854	—
1. Gaz	62,532	51,000	56,052	90
2. Produits accessoires	7,168	8,000	7,801	10
II. Vente à des tiers	2,432	2,400	2,302	15
1. Gaz	775	900	790	15
2. Produits accessoires	1,657	1,500	1,512	—
III. Approvisionnements à compte nouveau	7,364	7,600	4,535	60
Total des recettes	79,496	69,000	70,691	75
Dépenses.				
I. Personnel	12,732	14,000	13,520	80
A. Bureau.				
Bonification aux ateliers pour frais d'administration et de direction de l'exploitation	2,400	3,000	3,000	—
B. Usine à gaz.				
1. Gaziers	3,690	4,000	3,990	—
2. Ouvriers	6,642	7,000	6,530	80
II. Achats de matières	25,950	26,900	30,753	19
1. Houille	25,074	26,000	30,001	83
2. Divers	876	900	751	36
III. Entretien et renouvellement des voies, bâtiments et installations fixes	4,115	5,500	5,992	33
1. Entretien ordinaire	4,115	2,500	5,992	33
2. Amortissements	—	3,000	—	—
IV. Dépenses diverses	322	900	334	65
1. Frais de bureau	—	—	—	—
2. Complément et entretien du mobilier	149	300	153	30
3. Assurances	158	200	123	20
4. Indemnités pour accidents	—	200	—	—
5. Divers	15	200	58	15
V. Intérêts des capitaux à 4 %.	6,594	6,890	6,831	50
1. Intérêt du capital d'exploitation	—	250	238	—
2. » » » de construction	6,594	6,640	6,593	50
VI. Approvisionnements en magasin	7,612	5,000	7,364	—
Total des dépenses	57,325	59,190	64,796	47
Clôture.				
Recettes	79,496	69,000	70,691	75
Dépenses	57,325	59,190	64,796	47
Produit net	22,171	9,810	5,895	28

Compte de l'Usine à gaz de Rorschach, arrondissement IV, de l'année 1905.

	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.				
I. Fourniture de gaz	85,167	53,300	68,469	30
a. Pour l'éclairage public de Rorschach	28,203	—	—	—
b. A l'administration du chemin de fer	23,659	26,800	38,685	40
c. A des tiers	33,305	26,500	29,783	90
II. Vente des produits accessoires	2,807	1,700	1,662	23
III. Participation au montant du rachat de l'éclairage public	26,916	—	—	—
Total des recettes	114,890	55,000	70,131	53
Dépenses.				
I. Fabrication du gaz	44,811	29,000	33,361	05
II. Compression du gaz	7,161	6,700	6,879	23
III. Production d'acétylène pour gaz mixte	6,868	6,200	8,092	15
IV. Service et entretien de l'éclairage public	1,914	—	—	—
V. Rabais sur le gaz consommé par des particuliers	1,702	—	—	—
VI. Intérêts des capitaux à 4 %	5,600	5,800	5,800	—
Intérêt du capital d'exploitation	— *)	1,000	1,000	—
» » » de construction	5,600	4,800	4,800	—
VII. Solde du compte de l'année 1904 (éclairage public)	26,916	—	—	—
Total des dépenses	94,972	47,700	54,132	43
Clôture.				
Recettes	114,890	55,000	70,131	53
Dépenses	94,972	47,700	54,132	43
Produit net	19,918	7,300	15,999	10

*) Le capital d'exploitation de 1904 est compris dans celui de l'Atelier de Rorschach.

Compte de la Caisse de secours et de pensions des

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1904	.	.	.	.	17,662,310	77
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	19,730	—				
b. Cotisations sur augmentations de traitement	17,838	25				
c. Cotisations régulières	374,129	31	411,697	56		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.						
a. Allocations régulières	420,895	46				
b. Allocations extraordinaires	—	—	420,895	46		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	760,940	59				
b. Produits d'épaves, amendes, etc.	6,745	39				
c. Dons et divers	÷ 19	20	767,666	78	1,600,259	80
Total	.	.	.	.	19,262,570	57
Dépenses.						
1. Secours et pensions.						
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants	473,753	20				
b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés	263,799	90				
c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours	—	—	737,553	10		
2. Remboursements aux membres sortants	.	.	9,876	65		
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration	2,638	95				
b. Intérêts et divers (moins-value sur titres)	1,237	50	3,876	45	751,306	20
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1906	.	.	.	.	18,511,264	37
Total	.	.	.	.	19,262,570	57
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs et créances hypothécaires, suivant spécification ci-après	.	.	18,174,414	63		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	.	.	161,911	64		
3. Intérêts non échus à percevoir	.	.	174,938	10	18,511,264	37
Passif.						
1. Capital de couverture *	.	.	.	.	18,511,264	37

* Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration des caisses de secours et de pensions.

employés de l'ancien Jura-Simplon pour l'année 1905.

		Valeur nominale		Cours		Valeur comptabilisée	
		Fr.	Ct.	‰		Fr.	Ct.
Etat des valeurs.							
Auprès de la Direction générale.							
Obligations	3 ‰	diffère des chemins de fer fédéraux de 1903	1,935,000	—	95	1,838,250	—
»	3 1/2 ‰	Nord-Est suisse de 1894	1,971,000	—	100	* 1,971,000	—
»	3 1/2 ‰	» » de 1895	1,278,500	—	100	* 1,278,500	—
»	3 1/2 ‰	» » du 28 février 1897	4,942,500	—	100	* 4,942,500	—
»	3 1/2 ‰	» » du 20 septembre 1897	371,000	—	100	* 371,000	—
»	2 8/11 ‰	Franco-Suisse de 1868	41,250	—	82	33,825	—
»	4 ‰	chemin de fer du lac de Thoune de 1900, 1 ^{re} hypothèque	1,928,000	—	100	1,928,000	—
»	4 ‰	chemin de fer Sissach-Gelterkinden	17,000	—	100	17,000	—
»	3 3/4 ‰	canton de Zurich 1905	150,000	—	100	150,000	—
»	4 ‰	municipalité de la Chaux-de-Fonds 1887	14,000	—	100	14,000	—
»	3 1/2 ‰	ville de Neuchâtel 1893.	104,000	—	97	100,880	—
»	3 1/2 ‰	ville de Bienne 1886	97,000	—	96	93,120	—
»	3 1/2 ‰	Crédit foncier vaudois, série A	76,500	—	98	74,970	—
»	3 3/4 ‰	» » de 1899, série C	250,000	—	100	250,000	—
»	3 3/4 ‰	Banque hypothécaire suisse, à Soleure, série F et G . .	175,000	—	98	171,500	—
»	4 ‰	Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1900 .	252,000	—	100	252,000	—
»	3 3/4 ‰	Caisse hypothécaire du canton de Berne	900,000	—	100	900,000	—
»	3 3/4 ‰	Banque cantonale d'Obwald	100,000	—	100	100,000	—
»	4 ‰	Banque de Lucerne	100,000	—	100	100,000	—
»	3 1/2 ‰	Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe . .	17,000	—	97	16,490	—
»		hypothécaires 4 1/2 ‰	100,000	—	100	100,000	—
»		» 4 1/4 ‰	1,950,000	—	100	1,950,000	—
»		» 4 ‰	1,457,913	75	100	1,457,913	75
»		» 3 3/4 ‰	50,000	—	100	50,000	—
Divers			—	—	—	13,465	88
Total						18,174,414	63

* Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Compte de la Caisse des malades et de secours des ouvriers de l'ancien Jura-Simplon pour l'année 1905.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1904					588,954	31
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	1,933	10				
b. Cotisations régulières	59,601	55	61,534	65		
3. Allocations des chemins de fer fédéraux			35,761	22		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	22,885	45				
b. Produit d'épaves, amendes, etc.	1,455	75				
c. Dons et divers	209	50	24,550	70	121,846	57
Total					710,800	88
Dépenses.						
1. Secours et pensions.						
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants	75,229	63				
b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés	8,159	95				
c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours	—	—	83,389	58		
2. Remboursements aux membres sortants			13,254	60		
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration	1,041	05				
b. Intérêts et pertes de cours	—	—	1,041	05	97,685	23
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1906					613,115	65
Total					710,800	88
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs suivant spécification ci-après			605,260	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			4,422	30		
3. Intérêts non échus à percevoir			3,433	35		
4. Déficit d'après le bilan au 31 décembre 1904 (fr. 46,954.64), avec les intérêts à 3 1/2 % (fr. 1643.41) pour l'année 1905			48,598	05	661,713	70
Passif.						
1. Capital de couverture*					661,713	70

Etat des valeurs.

Auprès de la Direction générale.

Obligations 3 %	différé des chemins de fer fédéraux de 1903
» 4 %	chemin de fer du lac de Thoun de 1900, 1 ^{re} hypothèque
» 3 1/2 %	Nord-Est suisse du 20 septembre 1897
» 4 %	canton de Genève 1900
» 3 3/4 %	canton de Zurich 1905
» 3 1/2 %	ville de Bienne 1886
» 4 %	Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1900
» 3 1/2 %	Crédit foncier vaudois, serie A
» 3 3/4 %	Crédit foncier vaudois de 1899, serie C
» 4 %	Banque cantonale de Zug

Total

Valeur nominale		Cours	%	Valeur comptabilisée	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
10,000	—	95		9,500	—
122,000	—	100		122,000	—
193,000	—	100	**	193,000	—
6,000	—	100		6,000	—
15,000	—	100		15,000	—
63,000	—	96		60,480	—
82,000	—	100		82,000	—
86,000	—	98		84 280	—
23,000	—	100		23,000	—
10,000	—	100		10,000	—
				605,260	—

* Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration des caisses de secours et de pensions.
 ** Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Compte de la caisse de secours et de pensions des employés de l'ancien Central suisse pour l'année 1905.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1904	.	.	.	.	9,587,543	67
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	30,762	15				
b. Cotisations sur augmentations de traitement	13,857	75				
c. Cotisations régulières, incl. paiements supplémentaires	355,928	70				
			400,548	60		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.						
a. Allocations régulières (incl. fr. 90. — du chemin de fer du Gothard)	.	.	438,637	40		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux	389,169	24				
b. Produits d'épaves, amendes, etc.	8,031	46				
c. Dons et divers	113	35				
			397,314	05		
					1,236,500	05
Total					10,824,043	72
Dépenses.						
1. Secours et pensions.						
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants	442,261	70				
b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés	223,272	—				
c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours	9,119	60				
			674,653	30		
2. Remboursements aux membres sortants	.	.	7,164	70		
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration	—	—				
b. Intérêts et divers	8,658	95	8,658	95		
					690,476	95
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1906	.	.	.	.	10,133,566	77
Total					10,824,043	72
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs et créances hypothécaires, suivant spécification ci-après			9,646,357	25		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			7,591	22		
3. Intérêts non échus à percevoir			115,618	30		
4. Immeubles			364,000	—		
					10,133,566	77
Passif.						
1. Capital de couverture *)					10,133,566	77

*) Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration des caisses de secours et de pensions.

Compte de la caisse de secours et de pensions des employés de l'ancien Central suisse pour l'année 1905.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr	Ct.		Fr.	Ct.
Etat des valeurs.					
a) Auprès de la caisse du II ^e arrondissement.					
Obligations 4 % Central suisse de 1876	138,000	—	103	142,140	—
» 4 % Central suisse de 1880	80,000	—	103	82,400	—
» 3 1/2 % Central suisse du 1 ^{er} juin 1894	10,000	—	98	9,800	—
» 3 1/2 % Nord-Est suisse du 28 février 1897	70,000	—	98	68,600	—
» 3 1/2 % Gothard de 1895	100,000	—	98	98,000	—
» 4 % Rente hongroise, kr. 96,100 à fr. 1. 05	100,905	—	95	95,859	75
» 4 % » de l'Etat autrichien (or), fl. 40,000 à fr. 2. 50	100,000	—	98,5	98,500	—
» 4 % Fabrique de machines Escher Wyss & C ^{ie} à Zurich	15,000	—	100	15,000	—
» 4 % Banque pour valeurs de transport, à Bâle	75,000	—	100	75,000	—
» 4 % Banque des chemins de fer orientaux, à Zurich	80,000	—	100	80,000	—
» hypothécaires 4 % du Crédit foncier hongrois, à Budapest, kr. 100,000 à fr. 1. 05	105,000	—	98	102,900	—
» » 4 % » » » autrichien, à Vienne, fl. 50,000 à fr. 2. 10	105,000	—	99,5	104,475	—
» » 4 %	3,389,500	—	100	3,389,500	—
» » 4 1/4 %	223,000	—	100	223,000	—
				4,585,174	75
b) Auprès de la Direction générale.					
Obligations 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	2,122,000	—	95	2,015,900	—
» 4 % Central suisse de 1876	829,500	—	103	854,385	—
» 4 % » » de 1880	382,000	—	103	393,460	—
» 3 1/2 % » » du 26 octobre 1894	59,000	—	100	* 59,000	—
» 4 % Union suisse, 1 ^{re} hypothèque	106,500	—	101,5	108,097	50
» 4 % chemin de fer du lac de Thoune de 1900, 1 ^{re} hypothèque	745,000	—	100	745,000	—
» 4 1/2 % » » » routier d'Appenzell	28,000	—	100	28,000	—
» 3 3/4 % canton de Zurich 1905	20,000	—	100	20,000	—
» 3 1/2 % ville de Bienne 1886	104,000	—	96	99,840	—
» 4 % Banque cantonale de Zoug	40,000	—	100	40,000	—
» 3 3/4 % » » » »	200,000	—	100	200,000	—
» 3 3/4 % Caisse hypothécaire de Berne	200,000	—	100	200,000	—
» 3 3/4 % Crédit foncier vaudois de 1899, série C	174,000	—	100	174,000	—
» 3 3/4 % Preuss. Bodenkredit-Aktienbank Mk. 100,000 à Fr. 123,50	123,500	—	100	123,500	—
				5,061,182	50
Total	.	.	.	9,646,357	25
* Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.					

* Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancien Central suisse pour l'année 1905.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1904	.	.	.	.	78,737	20
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	2,295	—				
b. Cotisations régulières	34,058	70	36,353	70		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.						
a. Allocation régulière	.	.	8,515	25		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux	3,020	—				
b. Produits de rebuts de marchandises et amendes	1,426	70				
c. Dons et restitutions	—	—				
			4,446	70	49,315	65
Total	.	.	.	.	128,052	85
Dépenses.						
1. Secours.						
a. Secours aux malades	38,988	05				
b. Frais de médecins et de pharmacie	15,827	10				
c. Frais d'enterrement	631	—	55,446	15		
2. Remboursements aux membres sortants	.	.	—	—		
3. Dépenses diverses.						
a. Intérêts	.	.	387	60	55,833	75
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1906	.	.	.	.	72,219	10
Total	.	.	.	.	128,052	85
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs, suivant spécification ci-après			68,360	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			3,111	20		
3. Intérêts non échus à percevoir			747	90	72,219	10
Passif.						
1. Réserves			.	.	72,219	10
Etat des valeurs.						
a) Auprès de la caisse du II^e arrondissement.						
Obligations 4 % Central suisse de 1880	7,000	—	103	7,210	—	
» 3 1/2 % Gothard de 1895	10,000	—	98	9,800	—	
» 3 3/4 % Handwerkerbank à Bâle	10,000	—	100	10,000	—	
b) Auprès de la Direction générale.						
Obligations 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	33,000	—	95	31,350	—	
» 3 1/2 % Central suisse du 26 octobre 1894	10,000	—	100	* 10,000	—	
				41,350	—	
Total	.	.	.	68,360	—	

* Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Compte de la caisse des malades des Ateliers d'Oltén pour l'année 1905.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1904					26,433	05
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	344	—				
b. Cotisations régulières	20,696	85				
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.			21,040	85		
a. Allocation régulière	—	—				
b. Allocations diverses	—	—				
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux	968	50				
b. Produits de rebuts de marchandises et amendes	354	70				
c. Dons et restitutions	2,078	35				
			3,401	55	24,442	40
Total					50,875	45
Dépenses.						
1. Secours.						
a. Secours aux malades	23,833	—				
b. Frais de médecins et de pharmacie	6,038	67				
c. Frais d'enterrement	320	—	30,191	67		
2. Remboursements aux membres sortants						
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration, etc.	26	50				
b. Intérêts et pertes de cours	187	10	213	60	30,405	27
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1906					20,470	18
Total					50,875	45
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs, suivant spécification ci-après			20,190	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			129	23		
3. Intérêts non échus à percevoir			150	95	20,470	18
Passif.						
1. Réserves					20,470	18
Etat des valeurs.						
a) Auprès de la caisse du II^e arrondissement.						
Obligations 3½ % Nord-Est suisse du 28 février 1897	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	
	8,000	—	98	7,840	—	
b) Auprès de la Direction générale.						
Obligations 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	13,000	—	95	12,350	—	
Total				20,190	—	

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1905.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Solde du compte de l'année 1904	43,347	—		
Recettes.				
Intérêts des capitaux	1,748	80	45,095	80
Dépenses.				
a. Secours à divers	580	—		
b. Intérêts	204	35	784	35
Solde au 1 ^{er} janvier 1906	.	.	44,311	45

Etat de fortune.

Désignation	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
a) Auprès de la caisse du II^e arrondissement.					
Valeurs: Obligations 4 % Central suisse de 1880	10,000	—	103	10,300	—
» 3 1/2 % Nord-Est suisse du 28 février 1897	5,000	—	98	4,900	—
» 3 1/2 % Gothard de 1905	16,000	—	98	15,680	—
» 3 3/4 % Handwerkerbank à Bâle	3,000	—	100	3,000	—
b) Auprès de la Direction générale.					
Valeurs: Obligations 3 1/2 % Central suisse du 26 octobre 1894	10,000	—	100	* 10,000	—
				43,880	—
Avoir en compte courant auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	.	.	.	431	45
Total	.	.	.	44,311	45

* Ces obligations, attribuées momentanément au pair, seront reprises au même cours lorsqu'elles seront remplacées par d'autres titres.

Compte de la Caisse de secours et de pensions des

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1904	.	.	.	.	13,677,257	90
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	—	—				
b. Cotisations sur augmentations de traitement	14,075	70				
c. Cotisations régulières	472,066	95				
d. Cotisations arriérées, suivant § 2, chif. 2, des statuts	16,731	25	502,873	90		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.						
a. Allocations régulières	502,873	90				
b. Allocations extraordinaires:						
Augmentation de pensions, suivant décision de la Direction						
N. E. S. n° 27 du 4 janvier 1889	3,216	34	506,090	24		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	529,369	50				
b. Indemnités payées par les Compagnies d'assurances	—	—				
c. Produits d'épaves, amendes, etc.	6,757	35				
d. Dons et divers	3,094	30	539,221	15	1,548,185	29
Total	.	.	.	.	15,225,443	19
Dépenses.						
1. Secours et pensions.						
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants	548,527	71				
b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés	220,960	67				
c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours	—	—	769,488	38		
2. Remboursements aux membres sortants	.	.	14,165	65		
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration	1,282	30				
b. Primes de réassurance et d'assurance contre les accidents	—	—				
c. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)	13,971	70	15,254	—	798,908	03
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1906	.	.	.	.	14,426,535	16
Total	.	.	.	.	15,225,443	19
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs et créances hypothécaires, suivant spécification ci-après			14,265,180	70		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			27,229	71		
3. Intérêts non échus à percevoir			134,124	75	14,426,535	16
Passif.						
1. Capital de couverture*)			.	.	14,426,535	16

*) Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration des caisses de secours et de pensions.

employés de l'anc. Nord-Est suisse pour l'année 1905.

Etat des valeurs.

a) Auprès de la Caisse du III^e arrondissement.

		Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
		Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Obligations	3 1/2 % Central suisse du 1 ^{er} juin 1894	203,000	—	98	198,940	—
»	3 1/2 % Nord-Est suisse de 1895	412,000	—	98	403,760	—
»	3 1/2 % » » du 28 février 1897	417,000	—	98	408,660	—
»	3 1/2 % Gothard de 1895	29,000	—	98	28,420	—
»	4 % Banque hypothécaire de Winterthour de 1899	100,000	—	100	100,000	—
»	3 3/4 % » » » » de 1903	200,000	—	100	200,000	—
»	4 % Banque foncière du Jura de 1890	86,000	—	100	86,000	—
»	3 1/2 % » » » » de 1895	144,000	—	93	133,920	—
»	4 % Leu & C ^{ie} , S. A. à Zurich de 1899	5,000	—	100	5,000	—
»	4 % » » » » 1900	1,000	—	100	1,000	—
»	3 3/4 % » » » » 1903	15,000	—	100	15,000	—
»	3 3/4 % société de Crédit suisse à Zurich de 1904	100,000	—	100	100,000	—
»	3 3/4 % Bankverein suisse à Zurich de 1903	100,000	—	100	100,000	—
»	3 3/4 % Banque populaire suisse à Zurich de 1902	10,000	—	100	10,000	—
»	3 3/4 % » » » » » » 1904	100,000	—	100	100,000	—
»	4 % Banque pour chemins de fer orientaux à Zurich de 1894	260,000	—	100	260,000	—
»	hypothécaires 4 1/4 %	52,000	—	100	52,000	—
»	» 4 %	2,071,500	—	100	2,071,500	—
»	» 3 3/4 %	3,558,700	—	100	3,558,700	—
					7,832,900	—

b) Auprès de la Direction générale.

Obligations	3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	2,940,000	—	95	2,793,000	—
»	4 % Central suisse de 1876	1,000	—	103	1,030	—
»	4 % » » » 1880	129,000	—	103	132,870	—
»	3 1/2 % Nord-Est suisse du 20 septembre 1897	70,000	—	98	68,600	—
»	4 % Union suisse, 1 ^{re} hypothèque	347,600	—	101,5	352,814	—
»	4 % » » 2 ^e »	119,300	—	101,5	121,089	50
»	4 % chemin de fer du Lac de Thoune de 1900, 1 ^{re} hypothèque	1,282,000	—	100	1,282,000	—
»	4 % » » » » Vorarlberg de 1884, Gulden 31,400 à fr. 2. 098	65,877	20	100	65,877	20
»	4 % Rente hongroise de 1902, Kr. 400,000 à fr. 1. 05	420,000	—	95	399,000	—
»	3 3/4 % canton de Zurich 1905	195,000	—	100	195,000	—
»	3 1/2 % ville de Bienne 1886	125,000	—	96	120,000	—
»	3 3/4 % Crédit foncier vaudois de 1899, série C	277,000	—	100	277,000	—
»	3 3/4 % Banque hypothécaire de Bâle de 1903, Série O	424,000	—	100	424,000	—
»	4 % Banque hypothécaire de Thourgovie du 30 juin 1905	100,000	—	100	100,000	—
»	4 % » » » » » 30 septembre 1905	100,000	—	100	100,000	—
					6,432,280	70
Total					14,265,180	70

Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancien N. E. S. pour l'année 1905.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.							
1. Solde du compte de l'année 1904		.	.	.	.	47,580	98
2. Cotisations des sociétaires.							
a. Cotisations d'entrée	3,759	10					
b. Cotisations régulières	32,184	80		35,943	90		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux	.	.		—	—		
4. Recettes diverses.							
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	1,721	05					
b. Amendes des sociétaires	698	45					
c. Dons et divers	248	50		2,668	—	38,611	90
Total	.	.		.	.	86,192	88
Dépenses.							
1. Secours et pensions à des sociétaires vivants.							
a. Salaires	29,879	95					
b. Soins d'hôpital et frais médicaux	14,390	50					
c. Secours extraordinaires	—	—		44,270	45		
2. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés.							
a. Frais d'enterrement	.	.		840	—		
3. Remboursements aux membres sortants	.	.		1,834	70		
4. Dépenses diverses.							
a. Frais d'administration	.	.		53	—	46,998	15
5. Solde au 1 ^{er} janvier 1906	.	.		.	.	39,194	73
Total	.	.		.	.	86,192	88
Bilan.							
Actif.							
1. Valeurs, suivant spécification ci-après				39,085	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux				109	73	39,194	73
Passif.							
1. Réserves				.	.	39,194	73
Etat des valeurs.							
a) Auprès de la caisse du III^e arrondissement.							
Obligations 3 1/2 % Central suisse du 1 ^{er} juin 1894	7,000	—	98	6,860	—		
» 3 1/2 % Nord-Est suisse du 28 février 1897	5,000	—	98	4,900	—		
» 4 % sur des immeubles à Horgen	5,000	—	100	5,000	—		
				16,760	—		
b) Auprès de la Direction générale.							
Obligations 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	23,500	—	95	22,325	—		
Total	.	.	.	39,085	—		

Compte de la Caisse des malades des ouvriers travaillant en régie de l'anc. N. E. S. pour l'année 1905.

Recettes.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Solde du compte de l'année 1904	.	.	.	.	38,757	32
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	—	—				
b. Cotisations régulières	22,387	40	22,387	40		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux	.	.	—	—		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	1,336	25				
b. Amendes des membres	208	95				
c. Dons et divers	101	50	1,648	70	24,036	10
Total	.	.	.	.	62,793	42

Dépenses.

1. Secours à des sociétaires vivants.						
a. Salaires	15,688	75				
b. Soins d'hôpital et frais médicaux	10,977	72	26,666	47		
2. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration	—	—	—	—	26,666	47
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1906	.	.	.	.	36,126	95
Total	.	.	.	.	62,793	42

Bilan.

Actif.

1. Valeurs, suivant spécification ci-après	35,960	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	166	95	36,126	95

Passif.

1. Réserves	.	.	36,126	95
-----------------------	---	---	--------	----

Etat des valeurs.

a) Auprès de la caisse du III^e arrondissement.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
Obligations 3 1/2 % Central suisse du 1 ^{er} juin 1894	Fr. 5,000	Ct. — % 98	Fr. 4,900
» 3 1/2 % Nord-Est suisse de 1895	3,000	— 98	2,940
» 3 1/2 % » » du 28 février 1897	4,000	— 98	3,920
» 3 3/4 % Banque hypothécaire de Winterthour de 1898	5,000	— 100	5,000
» 4 % Banque Leu & C ^{ie} , S. A. à Zurich de 1899	1,000	— 100	1,000
» 3 3/4 % » » » » 1904	3,000	— 100	3,000

b) Auprès de la Direction générale.

Obligations 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	16,000	— 95	15,200
Total	.	.	35,960

*) Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration des caisses de secours et de pensions.

de l'anc. Union suisse pour l'année 1905.

Etat des valeurs.

a. Auprès de la Caisse du IV^e arrondissement.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Obligations 3 1/2 % Jura-Simplon de 1894	94,000	—	98	92,120	—
» 3 1/2 % Nord-Est suisse du 20 septembre 1897	26,500	—	98	25,970	—
» 3 1/2 % Gothard de 1895	40,000	—	98	39,200	—
» 4 % des chemins de fer du prince héritier Rodolphe, or, M 60,000 à Fr. 123. 50	74,100	—	100	74,100	—
» 4 % privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 40,000 à Fr. 2. 50	100,000	—	97	97,000	—
» 3 1/2 % canton de St-Gall 1903	12,000	—	99	11,880	—
» 3 3/4 % canton de St-Gall 1905	50,000	—	100	50,000	—
» 3 3/4 % canton de Zürich 1905	10,000	—	100	10,000	—
» 4 % de la dette d'Etat, or, des chemins de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1890, fl. 40,000 à Fr. 2. 50	100,000	—	100	100,000	—
» 3 3/4 % ville de St-Gall 1894	100,000	—	100	100,000	—
» 3 1/2 % ville de St-Gall 1897	50,000	—	97	48,500	—
» 4 % ville de St-Gall 1900	50,000	—	100	50,000	—
» 3 3/4 % Banque hypothécaire de Winterthour	25,000	—	100	25,000	—
» 4 % hypothécaires du Crédit foncier hongrois de 1894, Kr. 48,000 à Fr. 1. 05	50,400	—	98	49,392	—
» hypothécaires 4 %	841,550	—	100	841,550	—
» 4 1/4 %	315,000	—	100	315,000	—
				1,929,712	—

b. Auprès de la Direction générale.

Obligations 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	2,961,000	—	95	2,812,950	—
» 3 1/2 % Nord-Est suisse du 20 septembre 1897	65,000	—	98	63,700	—
» 4 % chemin de fer du Lac de Thoune de 1900, 1 ^{re} hypothèque	625,000	—	100	625,000	—
» 3 3/4 % canton de Zurich 1905	130,000	—	100	130,000	—
» 3 1/2 % ville de St-Gall 1897	50,000	—	97	48,500	—
» 3 3/4 % Crédit foncier vaudois de 1899, série C	249,000	—	100	249,000	—
» 3 3/4 % Banque de Winterthour de 1904	100,000	—	100	100,000	—
» 3 3/4 % Caisse hypothécaire du canton de Berne	100,000	—	100	100,000	—
				4,129,150	—
Total				6,058,862	—

Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancienne Union suisse pour l'année 1905.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1904	.	.	.	.	1,738	15
2. Cotisations des sociétaires	.	.	18,372	10		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux						
a. Allocations régulières	.	.	9,186	05		
4. Recettes diverses						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	—	—				
b. Amendes	519	95				
c. Divers	45	30				
			565	25		
Solde au 1 ^{er} janvier 1906	.	.	.	.	28,123	40
					4,172	05
Total	.	.	.	.	34,033	60
Dépenses.						
1. Secours en cas de maladie	.	.	34,033	60		
2. Dépenses diverses	.	.	—	—	34,033	60
Total	.	.	.	.	34,033	60
Bilan.						
Actif.						
Déficit			.	.	4,172	05
Passif.						
Solde dû à l'Administration des chemins de fer fédéraux			.	.	4,172	05

Inventaire au 31 décembre 1905 du Portefeuille de fonds publics.

	Valeurs nominales		Cours	Valeurs comptabilisées	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3½ % Chemins de fer fédéraux 1899/1902	1,102,000	—	100	1,102,000	—
3½ % Central suisse, du 1 ^{er} juin 1894	2,376,000	—	100	2,376,000	—
3 % Union suisse de 1857	2,500	—	90	2,250	—
5 % » » » 1857	600	—	100	600	—
5 % » » » 1859	28,800	—	100	28,800	—
3½ % Uerikon-Bauma	900,000	—	pro memoria	1	—
2 ⁸ / ₁₁ % Franco suisse de 1868	101,750	—	82	83,435	—
3 % Jougne-Eclépens	88,500	—	87. 50	77,437	50
4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150,000	—	80	120,000	—
4 % Wynenthalbahn	150,000	—	100	150,000	—
II. Obligations de banques.					
4 % Banque cantonale de Zoug	50,000	—	100	50,000	—
III. Actions.					
a. De chemins de fer.					
Wynenthalbahn	450,000	—	80	360,000	—
Emmenthalbahn, priorité	434,000	—	100	434,000	—
» subvention	446,000	—	100	446,000	—
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg	5,000	—	100	5,000	—
Appenzeller Strassenbahn	65,000	—	90	58,500	—
Uerikon-Bauma	300,000	—	pro memoria	1	—
Sihlthalbahn	100,000	—	»	1	—
Sissach-Gelterkinden	116,500	—	»	1	—
Wald-Rüti	739,500	—	»	1	—
Subvention, Appenzeller Strassenbahn	25,000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I ^{er} rang	2,500	—	»	1	—
» » II ^e »	2,500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100,000	—	20	20,000	—
Tramelan-Tavannes	20,000	—	25	5,000	—
Bienne-Macolin, ordinaires	5,000	—	pro memoria	1	—
Bière-Apples-Morges, privilégiées	45,000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81,000	—	»	1	—
Berthoud-Thoune	50,000	—	20	10,000	—
Fribourg-Morat-Anet	60,000	—	pro memoria	1	—
Brienz-Rothorn privilégiées	10,000	—	»	1	—
Plan incliné de la gare de Serrières	10,000	—	100	10,000	—
A reporter	.	.	.	5,339,035	50

Inventaire au 31 décembre 1905 du Portefeuille de fonds publics.

	Valeurs nominales		Cours	Valeurs comptabilisées	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Report	.	.	.	5,339,035	50
b. Diverses	.	.	.	9,009	—
IV. Créances hypothécaires.					
1 obligation 4 %	200	—	100	200	—
Total	.	.	.	5,348,244	50
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer	.	.	.	3,940,523	50
II. Obligations de banques	.	.	.	50,000	—
III. Actions.					
a. de chemins de fer	.	.	.	1,348,512	—
b. diverses	.	.	.	9,009	—
IV. Créances hypothécaires	.	.	.	200	—
Total	.	.	.	5,348,244	50

Inventaire au 31 déc. 1905 du Portefeuille du fonds de renouvellement.

	Valeurs nominales		Cours	Valeurs comptabilisées	
	Fr.	Ct.	‰	Fr.	
I. Obligations de chemins de fer.					
3 1/2 ‰ Brünig de 1889	1,987,000	—	100	1,987,000	—
3 1/2 ‰ Jura-Berne-Lucerne de 1889	8,095,000	—	100	8,095,000	—
3 1/2 ‰ Jura-Simplon de 1894	19,950,000	—	100	19,950,000	—
3 1/2 ‰ Gothard de 1895	17,271,000	—	100	17,271,000	—
3 1/2 ‰ Central suisse, du 26 octobre 1894	4,627,000	—	100	4,627,000	—
3 1/2 ‰ » » » 1 ^{er} juin 1894	1,320,000	—	100	1,320,000	—
II. Fonds d'Etats.					
3 ‰ Etat de Berne de 1895	263,000	—	89.50	235,385	—
4 ‰ Rente d'Autriche or de 1876	Flor.800,000	—	98.50 et 2.50	1,970,000	—
Total	.	.	.	55,455,385	—
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer	.	.	.	53,250,000	—
II. Fonds d'Etats	.	.	.	2,205,385	—
Total	.	.	.	55,455,385	—