

**Zeitschrift:** Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1905)  
  
**Rubrik:** Compte de profits et pertes pour l'année 1905

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 25.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

[illegible]

pour l'année 1905.

DÉPENSES.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1. Bonification payée aux propriétaires de lignes prises à bail.</b>					
Loyer de la ligne Chexbres-Vevey pour 1905 . . . . .				30,000	—
<b>2. Intérêts en comptes courants, provisions, etc.</b> . . . . .				4,629,809	95
<b>3. Intérêts des emprunts consolidés.</b>					
Rente des chemins de fer fédéraux de 1900 . . . . .		3,000,000	—		
Emprunt des chemins de fer fédéraux 1899/1902 . . . . .		13,317,990	—		
Emprunt 3% différé des chemins de fer fédéraux de 1903 . . . . .		5,250,000	—		
Emprunts du Central suisse . . . . .		3,783,590	—		
Emprunts du Nord-Est suisse . . . . .		2,360,037	50		
Emprunts de l'Union suisse . . . . .		1,370,634	50		
Emprunts du Jura-Simplon . . . . .		6,689,547	50		
plus:		35,771,799	50		
Prorata d'intérêts non échus au 31 décembre 1905 . . . . .	Fr. 3,972,260. 20				
moins:					
Prorata d'intérêts au 31 décembre 1904 . . . . .	» 3,983,304. 45	÷ 11,044	25	35,760,755	25
<b>4. Sommes affectées à des amortissements.</b>					
3 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du capital d'établissement à fin 1902 . . . . .	Fr. 4,625,793. 50				
2 <sup>e</sup> annuité d'amortissement des dépenses de 1903 . . . . .	» 67,967. 70				
1 <sup>re</sup> » » » » » 1904 . . . . .	» 120,684. 90	4,814,446	10		
2 <sup>e</sup> annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission d'emprunts		116,495	—		
2 <sup>e</sup> » » des dépenses pour l'extension et l'agrandissement de gares . . . . .		280,000	—	5,210,941	10
<b>5. Versements dans les fonds spéciaux.</b>					
Fonds de renouvellement . . . . .		8,735,070	30		
Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie J.-S. . . . .		26,967	30	8,762,037	60
<b>6. Pour buts divers.</b>					
Déficit d'exploitation de la ligne Wald-Rüti . . . . .		29,811	86		
Subvention à la Société zuricoise de navigation à vapeur . . . . .		17,518	95		
Rectification des comptes pour l'usage commun de la gare de Neuchâtel, B.-N., du 1 <sup>er</sup> octobre 1901 au 31 décembre 1904 . . . . .		15,065	75		
Participation des C. F. F. à l'intérêt foncier et aux dépenses d'exploitation et d'entretien de la gare commune de La Chaux-de-Fonds du 1 <sup>er</sup> Mai 1903 au 31 décembre 1904 . . . . .		242,367	60		
Restitution à la Sihlthalbahn sur l'indemnité payée pour la surveillance de la voie de raccordement de Zurich-Wiedikon à Giesshübel du 1 <sup>er</sup> janvier 1901 au 31 décembre 1904 . . . . .		2,279	75		
Valeur d'un pli volé contenant fr. 100,000, expédié par la Caisse IV à St-Gall à l'adresse de la Caisse principale à Berne . . . . .		100,000	—		
Indemnité allouée ensuite de jugement arbitral dans le procès entre le Jura-Simplon et les tenanciers du buffet de la gare de Lausanne, pour préjudice causé par la circulation des wagons-restaurants, de 1900 à 1904 . . . . .		35,361	20		
Amortissement de la valeur de 13 actions de fr. 200 du Wald-Rüti, reçues en compensation de la part du compte de construction aux dépenses pour deux nouveaux ponts . . . . .		2,600	—		
Subventions à des Ecoles de chemins de fer . . . . .		32,915	45		
Amortissement de la perte occasionnée par la renonciation aux expropriations de terrains projetées par le J.-S. pour l'ouverture d'une ballastière à Puidoux . . . . .		6,959	01		
Amortissement de la perte résultée de la vente de terrains acquis à Winterthur par l'ancienne Compagnie Nord-Est suisse . . . . .		15,031	63		
Amortissement de la perte résultée de la vente d'une ballastière sise à Schrofen-Amriswil, acquise par l'ancienne Compagnie Nord-Est suisse . . . . .		173	64	500,084	84
<b>7. Solde actif à reporter</b> . . . . .				651,733	92
				55,545,362	66

## Compte de capital

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>RECETTES.</b>				
<b>1. Solde actif de l'année précédente . . . . .</b>			—	—
<b>2. Versements de capitaux.</b>				
Emission d'obligations C. F. F. 1899/1902 . . . . .			46,028,000	—
<b>3. Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation.</b>				
<b>a. Pour diminutions sur l'actif:</b>				
2 <sup>e</sup> annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission d'emprunts . . . . .	116,495	—		
2 <sup>e</sup> annuité d'amortissement des dépenses pour l'extension et l'agrandissement de gares . . . . .	280,000	—		
	396,495	—		
<b>b. Pour amortissement de capitaux:</b>				
3 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du capital d'établissement à fin 1902 . . . . .	fr. 4,625,793. 50			
2 <sup>e</sup> annuité d'amortissement des dépenses de 1903 . . . . .	» 67,967. 70			
1 <sup>re</sup> » » » » 1904 . . . . .	» 120,684. 90			
	4,814,446	10	5,210,941	10
<b>4. Report du compte „travaux de construction non achevés“.</b>				
a. sur compte de construction . . . . .	16,246,345	49		
b. sur frais d'installation des entreprises accessoires . . . . .	19,298	—		
			16,227,047	49
<b>5. Produits de ventes et remboursements.</b>				
1. Chemins de fer et installations fixes . . . . .	832,529	44		
2. Matériel roulant . . . . .	2,655,367	85		
3. Mobilier et ustensiles . . . . .	85,907	44		
	3,573,804	73		
4. Amortissement sur installations des bateaux à vapeur du lac de Constance . . . . .	19,298	—		
			3,593,102	73
<b>6. Solde passif*) . . . . .</b>			34,313,536	10
			105,372,627	42
<b>Justification suivant bilan au 31 décembre 1905.</b>				
Dettes courantes . . . . .	109,213,194	42		
Fonds spéciaux . . . . .	59,359,680	49		
Solde actif du compte de profits et pertes . . . . .	651,733	92		
moins:			169,224,608	83
Fonds disponibles . . . . .			134,911,072	73
Montant égal au solde ci-dessus *) . . . . .			34,313,536	10

pour l'année 1905.

DÉPENSES.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1. Solde passif de l'année précédente . . . . .</b>				51,745,560	81
<b>2. Remboursement de capitaux.</b>					
<b>a. Emprunts du Central suisse:</b>					
du 1 <sup>er</sup> février 1876 . . . . .	fr. 380,500				
du 25 juin 1880 . . . . .	» 105,000	485,500	—		
<b>b. Emprunts du Nord-Est suisse:</b>					
emprunt de subvention Bülach-Schaffhouse . . . . .		110,000	—		
<b>c. Emprunts de l'Union suisse:</b>					
du 31 mars 1865, 1 <sup>re</sup> hyp. . . . .	fr. 1,200,000				
du 31 mars 1865, 2 <sup>e</sup> hyp. . . . .	» 600,000				
de 1857/59 à 3 % . . . . .	» 86,000				
de 1857/59 à 5 % . . . . .	» 195,300	2,081,300	—		
<b>d. Emprunts du Jura-Simplon:</b>					
Franco-Suisse . . . . .	fr. 135,850				
Jougne-Eclépens . . . . .	» 40,500	176,350	—	2,853,150	—
<b>3. Dépenses de construction en 1905.</b>					
1. Chemins de fer et installations fixes . . . . .		6,079,605	16		
2. Matériel roulant . . . . .		12,863,307	15		
3. Mobilier et ustensiles . . . . .		877,237	91		
		19,820,150	22		
4. Frais d'installation des entreprises accessoires . . . . .		—	—	19,820,150	22
<b>4. Dépenses en 1905 sur compte „travaux de construction non achevés“</b>				30,021,714	95
<b>5. Dépenses à amortir.</b>					
Frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .		138,853	35		
Travaux d'extension et d'agrandissement de gares . . . . .		570,872	49		
Divers: Frais de liquidation de l'Union suisse . . . . .	fr. 19,777. 60				
Frais relatifs à l'échange des actions Jura-Simplon . . . . .	» 202,548. —	222,325	60	932,051	44
				105,372,627	42

\*) Ce solde passif est momentanément produit par le prix de rachat du Jura-Simplon, de Fr. 104,000,000 sur lequel les actions privilégiées J. S., détenues par la Confédération n'ont pas encore été effectivement payées. La situation se régularisera par l'introduction dans notre bilan du fonds des chemins de fer (Rente 3 % des chemins de fer de 1890), lorsque la décision y relative sera prise par l'Assemblée fédérale.

## Compte de construction

	Direction générale				Arrondissement I			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Chemin de fer et installations fixes.</b>								
<b>A. Frais d'organisation et d'administration</b>	—	—	—	—	25,384	15	—	—
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	—	—	—	—	25,384	15	—	—
2. Frais de bureau	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Mobilier, instruments et matériel technique	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Frais judiciaires généraux	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>B. Intérêts du capital d'établissement</b>	—	—	—	—	2,005	65	—	—
<b>C. Expropriations</b>	—	—	—	—	99,075	26	1,088	80
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Acquisitions de terrains	—	—	—	—	97,273	38	949	65
3. Frais d'estimation et de justice	—	—	—	—	1,374	65	129	70
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	—	—	—	—	76	20	6	25
5. Divers	—	—	—	—	351	03	3	20
<b>D. Etablissement de la ligne</b>	—	—	—	—	918,074	95	65,708	75
1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—	—	—	240,713	15	6,137	85
a. Terrassements et murs, ensemenement des talus et travaux d'assainissement, etc.	—	—	—	—	103,025	05	4,258	45
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	—	—	—	—	60,844	11	1,111	40
d. Ballastage	—	—	—	—	31,821	65	768	—
e. Empièrrement de routes, chemins et places	—	—	—	—	23,900	10	—	—
f. Corrections et défenses de rives	—	—	—	—	21,122	24	—	—
g. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Voie de fer	—	—	—	—	137,236	—	40,999	85
a. Traverses, longrines, etc.	—	—	—	—	37,507	80	7,864	70
b. Rails et accessoires	—	—	—	—	51,560	65	7,447	25
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris leurs fondations, etc.	—	—	—	—	30,432	80	20,901	40
d. Pose de la voie	—	—	—	—	15,756	75	4,498	80
e. Divers	—	—	—	—	1,978	—	287	70
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	—	—	—	—	352,043	70	3,598	60
a. Bâtiments d'administration	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, trottoirs et rampes	—	—	—	—	319,892	55	938	60
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	—	—	—	—	1,115	—	—	—
d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	—	—	—	—	5,605	25	500	—
e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule	—	—	—	—	12,895	50	—	—
f. Maisons de garde et guérites	—	—	—	—	—	—	—	—
g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz	—	—	—	—	12,535	40	2,160	—
h. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—
Report	—	—	—	—	856,457	91	51,825	10

de l'année 1905.

Arrondissement II				Arrondissement III				Arrondissement IV				Ensemble					
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
13,977 59		2,043 36		114,480 48		19,350 —		5,647 45		—		159,489 67		21,393 36		138,096 31	
13,977 59		2,043 36		114,409 89		19,350 —		5,647 45		—		159,419 08		21,393 36		138,025 72	
—		—		5 50		—		—		—		5 50		—		5 50	
—		—		—		—		—		—		—		—		—	
—		—		21 39		—		—		—		21 39		—		21 39	
—		—		—		—		—		—		—		—		—	
—		—		43 70		—		—		—		43 70		—		43 70	
13,868 89		—		40,989 04		3,386 25		—		—		56,863 58		3,386 25		53,477 33	
290,937 07		133,311 12		210,259 81		19,928 35		211,426 70		13,340 75		811,698 84		167,669 02		644,029 82	
—		—		6,181 35		—		100 —		100 —		6,281 35		100 —		6,181 35	
288,462 90		32,766 29		201,591 07		20,283 —		208,755 31		13,240 75		796,082 66		67,239 69		728,842 97	
2,083 95		487 71		1,166 25		÷ 335 35		2,453 72		—		7,078 57		282 06		6,796 51	
12 60		—		3 —		—		64 60		—		156 40		6 25		150 15	
377 62		100,057 12		1,318 14		÷ 19 30		53 07		—		2,099 86		100,041 02		÷ 97,941 16	
628,822 33		93,073 09		2,819,104 98		441,348 82		685,550 81		39,950 15		5,051,553 07		640,080 81		4,411,472 26	
48,097 91		11,874 48		1,255,589 61		391,108 96		123,074 16		12,490 63		1,667,474 83		421,611 92		1,245,862 91	
9,064 87		543 11		144,764 53		—		46,312 66		8,026 90		303,167 11		12,828 46		290,338 65	
—		—		122,148 73		—		—		—		122,148 73		—		122,148 73	
18,415 62		—		642,199 84		390,954 30		50,161 —		4,463 73		771,620 57		396,529 43		375,091 14	
10,514 —		1,222 20		289,759 71		—		7,814 70		—		339,910 06		1,990 20		337,919 86	
9,322 11		6,811 68		56,716 80		154 66		16,501 75		—		106,440 76		6,966 34		99,474 42	
781 31		3,297 49		—		—		2,284 05		—		24,187 60		3,297 49		20,890 11	
—		—		—		—		—		—		—		—		—	
102,742 55		45,759 38		1,097,818 99		9,365 30		59,268 41		226 90		1,397,065 95		96,351 43		1,300,714 52	
18,901 96		4,746 72		419,206 98		1,430 15		8,863 40		—		484,480 14		14,041 57		470,438 57	
30,964 59		8,305 73		492,109 95		— 4,285 60		11,907 05		5 —		586,542 24		20,043 58		566,498 66	
42,109 51		31,814 96		97,413 86		3,649 55		34,233 01		221 90		204,189 18		56,587 81		147,601 37	
10,766 49		891 97		89,088 20		—		4,264 95		—		119,876 39		5,390 77		114,485 62	
—		—		—		—		—		—		1,978 —		287 70		1,690 30	
166,398 79		27,823 43		267,023 38		17,859 18		359,627 68		11,847 20		1,145,093 55		61,128 41		1,083,965 14	
—		—		—		—		1,764 94		—		1,764 94		—		1,764 94	
61,454 66		14,146 15		77,878 16		13,529 52		170,980 54		7,956 85		630,205 91		36,571 12		593,634 79	
55,696 96		2,018 46		3,735 56		—		82,486 81		2,958 35		143,034 33		4,976 81		138,057 52	
13,600 45		514 11		17,648 70		1,235 40		22,337 29		330 —		59,191 69		2,579 51		56,612 18	
17,801 50		10,056 65		14,451 70		3,000 —		9,640 70		—		54,789 40		13,056 65		41,732 75	
4,360 79		—		128,480 40		—		41,253 73		600 —		174,094 92		600 —		173,494 92	
13,484 43		1,088 06		24,828 86		94 26		31,163 67		2 —		82,012 36		3,344 32		78,668 04	
—		—		—		—		—		—		—		—		—	
636,022 80		220,811 77		2,986,161 31		460,998 04		759,044 40		37,905 48		5,237,686 42		771,540 39		4,466,146 03	



## Compte de construction

	Direction générale				Arrondissement I			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	—	—	—	—	856,457	91	51,825	10
4. Télégraphe, signaux et divers . . . . .	—	—	—	—	<b>188,082</b>	<b>10</b>	<b>14,972</b>	<b>45</b>
<i>a.</i> Conduites télégraphiques . . . . .	—	—	—	—	9,685	25	368	—
<i>b.</i> Appareils à signaux, y compris les conduites . . . . .	—	—	—	—	173,574	45	14,584	45
<i>c.</i> Indicateurs d'orientation et de police . . . . .	—	—	—	—	566	—	—	—
<i>d.</i> Clôtures et barrières . . . . .	—	—	—	—	4,006	90	5	—
<i>e.</i> Divers . . . . .	—	—	—	—	249	50	15	—
<b>Total I</b>	—	—	—	—	<b>1,044,540</b>	<b>01</b>	<b>66,797</b>	<b>55</b>
<b>II. Matériel roulant.</b>								
1. Locomotives et tenders . . . . .	4,689,390	60	1,057,976	05	—	—	—	—
2. Voitures à voyageurs . . . . .	5,791,721	—	578,017	15	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons à marchandises . . . . .	2,382,195	55	1,019,374	65	—	—	—	—
4. Voitures automotrices . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total II</b>	<b>12,863,307</b>	<b>15</b>	<b>2,655,367</b>	<b>85</b>	—	—	—	—
<b>III. Mobilier et ustensiles.</b>								
1. Pour l'administration générale . . . . .	11,868	20	—	—	2,523	65	96	50
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie . . . . .	—	—	—	—	50,899	30	13,825	—
3. Pour le service des gares et stations . . . . .	—	—	—	—	7,757	70	—	—
4. Pour le service des transports . . . . .	—	—	—	—	57,416	70	—	—
5. Pour les ateliers . . . . .	—	—	—	—	69,578	80	6,937	—
6. Appareils de télégraphe et téléphone . . . . .	—	—	—	—	4,934	90	—	—
<b>Total III</b>	<b>11,868</b>	<b>20</b>	—	—	<b>193,111</b>	<b>05</b>	<b>20,858</b>	<b>50</b>
<b>Récapitulation.</b>								
I. Chemin de fer et installations fixes . . . . .	—	—	—	—	1,044,540	01	66,797	55
II. Matériel roulant . . . . .	12,863,307	15	2,655,367	85	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles . . . . .	11,868	20	—	—	193,111	05	20,858	50
<b>Total</b>	<b>12,875,175</b>	<b>35</b>	<b>2,655,367</b>	<b>85</b>	<b>1,237,651</b>	<b>06</b>	<b>87,656</b>	<b>05</b>
<b>Frais d'installation des entreprises accessoires.</b>								
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—



de l'année 1905.

Arrondissement II				Arrondissement III				Arrondissement IV				Ensemble					
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
636,022	80	220,811	77	2,986,161	31	460,998	04	759,044	40	37,905	48	5,237,686	42	771,540	39	4,466,146	03
<b>311,583</b>	<b>08</b>	<b>7,615</b>	<b>80</b>	<b>198,673</b>	—	<b>23,015</b>	<b>38</b>	<b>143,580</b>	<b>56</b>	<b>15,385</b>	<b>42</b>	<b>841,918</b>	<b>74</b>	<b>60,989</b>	<b>05</b>	<b>780,929</b>	<b>69</b>
8,270	09	233	05	5,338	35	—	—	7,114	53	—	—	30,408	22	601	05	29,807	17
302,873	47	7,363	20	183,195	53	22,395	38	92,839	67	11,581	77	752,483	12	55,924	80	696,558	32
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	568	—	—	—	568	—
439	52	19	55	10,137	12	620	—	43,626	36	3,803	65	58,209	90	4,448	20	53,761	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	249	50	15	—	234	50
<b>947,605</b>	<b>88</b>	<b>228,427</b>	<b>57</b>	<b>3,184,834</b>	<b>31</b>	<b>484,013</b>	<b>42</b>	<b>902,624</b>	<b>96</b>	<b>53,290</b>	<b>90</b>	<b>6,079,605</b>	<b>16</b>	<b>832,529</b>	<b>44</b>	<b>5,247,075</b>	<b>72</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,689,390	60	1,057,976	05	3,631,414	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,791,721	—	578,017	15	5,213,703	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,382,195	55	1,019,374	65	1,362,820	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>12,863,307</b>	<b>15</b>	<b>2,655,367</b>	<b>85</b>	<b>10,207,939</b>	<b>30</b>
3,797	85	—	—	3,775	20	—	—	953	54	—	—	22,918	44	96	50	22,821	94
9,825	45	452	69	39,205	70	—	—	7,214	13	—	—	107,144	58	14,277	69	92,866	89
17,212	67	1,126	19	19,718	15	2,917	31	14,368	65	305	—	59,057	17	4,348	50	54,708	67
79,139	45	—	—	81,250	—	710	—	59,466	03	1,180	—	277,272	18	1,890	—	275,382	18
210,180	92	38,882	—	17,190	80	—	—	67,127	09	15,534	55	364,077	61	61,353	55	302,724	06
5,276	45	—	—	29,511	02	3,941	20	7,045	56	—	—	46,767	93	3,941	20	42,826	73
<b>325,432</b>	<b>79</b>	<b>40,460</b>	<b>88</b>	<b>190,650</b>	<b>87</b>	<b>7,568</b>	<b>51</b>	<b>156,175</b>	—	<b>17,019</b>	<b>55</b>	<b>877,237</b>	<b>91</b>	<b>85,907</b>	<b>44</b>	<b>791,330</b>	<b>47</b>
947,605	88	228,427	57	3,184,834	31	484,013	42	902,624	96	53,290	90	6,079,605	16	832,529	44	5,247,075	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,863,307	15	2,655,367	85	10,207,939	30
325,432	79	40,460	88	190,650	87	7,568	51	156,175	—	17,019	55	877,237	91	85,907	44	791,330	47
<b>1,273,038</b>	<b>67</b>	<b>268,888</b>	<b>45</b>	<b>3,375,485</b>	<b>18</b>	<b>491,581</b>	<b>93</b>	<b>1,058,799</b>	<b>96</b>	<b>70,310</b>	<b>45</b>	<b>19,820,150</b>	<b>22</b>	<b>3,573,804</b>	<b>73</b>	<b>16,246,345</b>	<b>49</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,298	—	—	—	19,298	—	÷ 19,298	—

## Compte de construction au 31 décembre 1905.

	Situation au 31 décembre 1904		Augmentat. suivant compte de con- struction de 1905		Situation au 31 décembre 1905	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Compte de construction.</b>						
<b>I. Chemin de fer et installations fixes.</b>						
A. Frais d'organisation et d'administration . . . . .	39,912,687	23	138,096	31	40,050,783	54
B. Intérêts du capital d'établissement . . . . .	33,220,969	64	53,477	33	33,274,446	97
C. Expropriations . . . . .	105,489,558	16	644,029	82	106,133,587	98
D. Etablissement de la ligne . . . . .	536,654,377	34	4,411,472	26	541,065,849	60
1. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	311,656,808	65	1,245,862	91	312,902,671	56
2. Voie de fer . . . . .	119,747,974	86	1,300,714	52	121,048,689	38
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations . . . . .	91,336,114	06	1,083,965	14	92,420,079	20
4. Télégraphe, signaux et divers . . . . .	13,913,479	77	780,929	69	14,694,409	46
<b>Total I</b>	<b>715,277,592</b>	<b>37</b>	<b>5,247,075</b>	<b>72</b>	<b>720,524,668</b>	<b>09</b>
<b>II. Matériel roulant.</b>	<b>129,846,482</b>	<b>92</b>	<b>10,207,939</b>	<b>30</b>	<b>140,054,422</b>	<b>22</b>
<b>III. Mobilier et ustensiles</b>	<b>12,095,944</b>	<b>40</b>	<b>791,330</b>	<b>47</b>	<b>12,887,274</b>	<b>87</b>
<b>Total</b>	<b>857,220,019</b>	<b>69</b>	<b>16,246,345</b>	<b>49</b>	<b>873,466,365</b>	<b>18</b>
<b>Frais d'installation des entreprises accessoires.</b>						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	2,001,779	60	÷ 19,298	—	1,982,481	60