

**Zeitschrift:** Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1905)

**Rubrik:** Compte d'exploitation de l'année 1905

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Compte d'exploitation

	Administration centrale		Arrondissement I		Arrondissement II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Recettes d'exploitation.</b>						
<b>I. Produit du transport des voyageurs . . . . .</b>	<b>48,154,780</b>	<b>79</b>	—	—	—	—
<b>II. Produit du transport des bagages, animaux et marchandises . . . . .</b>	<b>66,808,384</b>	<b>18</b>	—	—	—	—
<b>1. Bagages . . . . .</b>	4,686,883	76	—	—	—	—
<b>2. Animaux . . . . .</b>	2,048,565	41	—	—	—	—
<b>3. Marchandises . . . . .</b>	60,072,935	01	—	—	—	—
<b>Total I et II. Produits de transports</b>	<b>114,963,164</b>	<b>97</b>	—	—	—	—
<b>III. Recettes diverses.</b>						
<b>1. Loyers et affermages . . . . .</b>	<b>2,004,179</b>	<b>28</b>	<b>303,697</b>	<b>60</b>	<b>478,880</b>	<b>35</b>
<i>a. Pour gares et sections de lignes communes . . . . .</i>	754,479	68	—	—	—	—
<i>b. Pour matériel roulant . . . . .</i>	1,248,959	40	—	—	—	—
<i>c. Locations diverses . . . . .</i>	740	20	303,697	60	478,880	35
<b>2. Produits des services auxiliaires . . . . .</b>	<b>781,854</b>	<b>56</b>	<b>266,156</b>	<b>60</b>	<b>706,156</b>	<b>11</b>
<i>a. Administration des imprimés . . . . .</i>	71,984	51	—	—	—	—
<i>b. Administration du matériel de voie . . . . .</i>	709,870	05	—	—	—	—
<i>c. Economats . . . . .</i>	—	—	115,287	70	163,208	20
<i>d. Ateliers . . . . .</i>	—	—	149,628	75	522,117	13
<i>e. Usines à gaz . . . . .</i>	—	—	—	—	12,726	78
<i>f. Télégrammes privés . . . . .</i>	—	—	1,240	15	8,104	—
<i>g. Divers . . . . .</i>	—	—	—	—	—	—
<b>3. Autres recettes . . . . .</b>	<b>17,110</b>	<b>66</b>	<b>15,380</b>	<b>74</b>	<b>34,526</b>	<b>53</b>
<i>a. Produits de ventes . . . . .</i>	—	—	5,258	45	3,369	05
<i>b. Divers . . . . .</i>	17,110	66	10,122	29	31,157	48
<b>Total III. Recettes diverses</b>	<b>2,803,144</b>	<b>50</b>	<b>585,234</b>	<b>94</b>	<b>1,219,562</b>	<b>99</b>
<b>Total des recettes d'exploitation</b>	<b>117,766,309</b>	<b>47</b>	<b>585,234</b>	<b>94</b>	<b>1,219,562</b>	<b>99</b>

de l'année 1905.

Arrondissement III		Arrondissement IV		Total		OBSERVATIONS
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	—	—	<b>48,154,780</b>	<b>79</b>	
—	—	—	—	<b>66,808,384</b>	<b>18</b>	
—	—	—	—	4,686,883	76	
—	—	—	—	2,048,565	41	
—	—	—	—	60,072,935	01	
—	—	—	—	<b>114,963,164</b>	<b>97</b>	
<b>388,375</b>	<b>85</b>	<b>174,573</b>	<b>14</b>	<b>3,349,706</b>	<b>22</b>	
—	—	—	—	754,479	68	
—	—	—	—	1,248,959	40	
388,375	85	174,573	14	1,346,267	14	
<b>248,535</b>	<b>32</b>	<b>228,647</b>	<b>23</b>	<b>2,231,349</b>	<b>82</b>	
—	—	—	—	71,984	51	
—	—	—	—	709,870	05	
88,945	56	89,212	94	456,654	40	Y compris les intérêts des capitaux.
158,263	66	115,475	24	945,484	78	
—	—	21,799	10	34,525	88	
1,326	10	2,159	95	12,830	20	
—	—	—	—	—	—	
<b>49,976</b>	<b>43</b>	<b>16,153</b>	<b>94</b>	<b>133,148</b>	<b>30</b>	
15,826	50	9,520	30	33,974	30	
34,149	93	6,633	64	99,174	—	
<b>686,887</b>	<b>60</b>	<b>419,374</b>	<b>31</b>	<b>5,714,204</b>	<b>34</b>	
<b>686,887</b>	<b>60</b>	<b>419,374</b>	<b>31</b>	<b>120,677,369</b>	<b>31</b>	

## Compte d'exploitation

Dépenses d'exploitation.	Dépenses d'exploitation							
	Administration centrale		Arrondissement I		Arrondissement II		Arrondissement III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Administration générale.</b>								
<b>A. Personnel . . . . .</b>	<b>1,437,811</b>	<b>25</b>	<b>254,962</b>	<b>90</b>	<b>294,622</b>	<b>46</b>	<b>301,231</b>	<b>29</b>
1. Autorités administratives . . . . .	82,909	95	39,253	90	37,978	90	38,714	10
2. Secrétariat, chancellerie, archives et bureau de registration . . . . .	141,680	80	58,042	45	93,138	50	80,422	40
3. Contrôle des dépenses, comptabilité, caisse et bureaux de comptabilité . . . . .	146,480	75	71,541	55	69,495	71	64,766	70
4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et de malades . . . . .	57,181	60	42,655	—	39,440	50	40,461	—
5. Bureaux des tarifs, agences commerciales et bureau de détaxe . . . . .	269,997	25	—	—	—	—	—	—
6. Contrôle des recettes . . . . .	619,340	70	—	—	—	—	—	—
7. Bureau de statistique . . . . .	62,262	55	—	—	—	—	—	—
8. Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques . . . . .	33,349	95	35,576	80	42,293	75	56,265	64
9. Portiers et concierges . . . . .	24,607	70	7,893	20	12,275	10	20,601	45
<b>B. Dépenses diverses . . . . .</b>	<b>272,685</b>	<b>51</b>	<b>29,960</b>	<b>37</b>	<b>39,871</b>	<b>05</b>	<b>36,676</b>	<b>77</b>
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes . . . . .	166,995	60	16,085	52	22,198	82	23,398	81
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	29,573	50	10,654	30	7,338	23	9,143	09
3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	5,111	23	2,913	15	3,788	85	3,595	40
4. Divers . . . . .	71,005	18	307	40	6,545	15	539	47
<b>Total I. Administration générale</b>	<b>1,710,496</b>	<b>76</b>	<b>284,923</b>	<b>27</b>	<b>334,493</b>	<b>51</b>	<b>337,908</b>	<b>06</b>
<b>II. Entretien et surveillance de la voie.</b>								
<b>A. Personnel . . . . .</b>	<b>130,831</b>	<b>40</b>	<b>1,093,646</b>	<b>25</b>	<b>1,199,171</b>	<b>46</b>	<b>1,352,398</b>	<b>08</b>
1. Bureaux des ingénieurs en chef . . . . .	130,831	40	116,288	30	91,710	43	125,965	70
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides . . . . .	—	—	86,428	30	97,277	18	104,185	85
3. Chefs de district et leurs aides . . . . .	—	—	229,003	05	254,388	95	233,733	92
4. Gardes-voie, gardes-barrières et leurs remplaçants . . . . .	—	—	661,926	60	755,794	90	888,512	61
A reporter	130,831	40	1,093,646	25	1,199,171	46	1,352,398	08

\*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1905.

par rubriques*)				Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)												Dépenses nettes d'exploitation	
Arrondissement IV		Total		Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux.		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes		Service de traction des CFF sur d'autres lignes et vice versa		Total		Dépenses nettes d'exploitation	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
203,542	50	2,492,170	40	—	—	÷ 101,626	40	÷ 580	85	÷ 33,455	25	—	—	÷ 135,662	50	2,356,507	90
37,932	90	236,789	75	—	—	÷ 21,301	03	—	—	÷ 3,133	55	—	—	÷ 24,434	58	212,355	17
54,416	70	427,700	85	—	—	÷ 17,561	23	—	—	÷ 4,909	15	—	—	÷ 22,470	38	405,230	47
47,766	15	400,050	86	—	—	÷ 47,184	11	—	—	÷ 6,072	90	—	—	÷ 53,257	01	346,793	85
34,625	—	214,363	10	—	—	÷ 5,180	41	—	—	÷ 2,749	95	—	—	÷ 7,930	36	206,432	74
—	—	269,997	25	—	—	—	—	—	—	÷ 3,477	40	—	—	÷ 3,477	40	266,519	85
—	—	619,340	70	—	—	—	—	—	—	÷ 9,305	55	—	—	÷ 9,305	55	610,035	15
—	—	62,262	55	—	—	—	—	—	—	÷ 2,920	—	—	—	÷ 2,920	—	59,342	55
19,297	90	186,784	04	—	—	÷ 10,399	62	÷ 580	85	÷ 725	75	—	—	÷ 11,706	22	175,077	82
9,503	85	74,881	30	—	—	—	—	—	—	÷ 161	—	—	—	÷ 161	—	74,720	30
20,187	31	399,381	01	—	—	÷ 13,561	24	—	—	÷ 2,416	70	—	—	÷ 15,977	94	383,403	07
13,303	91	241,982	66	—	—	÷ 11,301	03	—	—	÷ 1,421	65	—	—	÷ 12,722	68	229,259	98
5,068	45	61,777	57	—	—	÷ 2,260	21	—	—	÷ 929	40	—	—	÷ 3,189	61	58,587	96
1,220	45	16,629	08	—	—	—	—	—	—	÷ 59	40	—	—	÷ 59	40	16,569	68
594	50	78,991	70	—	—	—	—	—	—	÷ 6	25	—	—	÷ 6	25	78,985	45
223,729	81	2,891,551	41	—	—	÷ 115,187	64	÷ 580	85	÷ 35,871	95	—	—	÷ 151,640	44	2,739,910	97
714,952	75	4,490,999	94	—	—	÷ 111,880	18	÷ 9,793	43	÷ 35,380	70	—	—	÷ 157,054	31	4,333,945	63
72,128	45	536,924	28	—	—	÷ 59,895	45	+ 1,379	07	÷ 7,612	10	—	—	÷ 66,128	48	470,795	80
41,109	50	329,000	83	—	—	÷ 36,163	29	÷ 759	56	÷ 4,603	90	—	—	÷ 41,526	75	287,474	08
122,447	40	839,573	32	—	—	÷ 15,821	44	÷ 7,479	13	÷ 5,402	80	—	—	÷ 28,703	37	810,869	95
479,267	40	2,785,501	51	—	—	—	—	÷ 2,933	81	÷ 17,761	90	—	—	÷ 20,695	71	2,764,805	80
714,952	75	4,490,999	94	—	—	÷ 111,880	18	÷ 9,793	43	÷ 35,380	70	—	—	÷ 157,054	31	4,333,945	63

## Compte d'exploitation

Dépenses d'exploitation.	Dépenses d'exploitation							
	Administra- tion centrale		Arron- dissement I		Arron- dissement II		Arron- dissement III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	130,831	40	1,093,646	25	1,199,171	46	1,352,398	08
<b>B. Travaux d'entretien et de renouvellement . . . . .</b>	<b>8,608</b>	<b>90</b>	<b>2,589,490</b>	<b>31</b>	<b>2,347,847</b>	<b>32</b>	<b>3,085,530</b>	<b>10</b>
<b>1. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .</b>	—	—	<b>729,673</b>	<b>52</b>	<b>682,491</b>	<b>16</b>	<b>571,128</b>	<b>91</b>
<i>a.</i> Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainissement, etc. . . . .	—	—	183,521	10	126,941	—	94,186	73
<i>b.</i> Tunnels . . . . .	—	—	268,118	90	219,897	14	12,236	59
<i>c.</i> Ponts, ponceaux et aqueducs. . . . .	—	—	42,657	70	83,599	90	99,961	58
<i>d.</i> Ballastage . . . . .	—	—	164,133	90	158,076	31	265,093	63
<i>e.</i> Empierrement de routes, chemins et places . . . . .	—	—	53,149	45	58,756	40	86,906	40
<i>f.</i> Corrections et défenses de rives. . . . .	—	—	18,018	87	34,816	96	12,488	24
<i>g.</i> Divers. . . . .	—	—	73	60	403	45	255	74
<b>2. Voie de fer . . . . .</b>	—	—	<b>1,477,630</b>	<b>36</b>	<b>1,172,516</b>	<b>42</b>	<b>1,889,291</b>	<b>38</b>
<i>a.</i> Traverses . . . . .	—	—	484,903	25	319,827	60	633,143	45
<i>b.</i> Rails et leurs attaches . . . . .	—	—	425,662	30	307,292	86	504,347	45
<i>c.</i> Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs . . . . .	—	—	40,832	56	79,443	94	109,839	70
<i>d.</i> Dressage et pose de la voie . . . . .	—	—	526,150	25	465,895	87	641,951	68
<i>e.</i> Divers . . . . .	—	—	82	—	56	15	9	10
<b>3. Bâtiments et installations mécaniques des stations . . . . .</b>	<b>8,608</b>	<b>90</b>	<b>242,019</b>	<b>67</b>	<b>294,763</b>	<b>85</b>	<b>370,194</b>	<b>47</b>
<i>a.</i> Bâtiments d'administration . . . . .	8,608	90	2,475	10	7,735	44	16,477	—
<i>b.</i> Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais . . . . .	—	—	117,748	90	151,136	28	186,250	72
<i>c.</i> Remises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers . . . . .	—	—	11,531	70	22,895	55	25,535	54
<i>d.</i> Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau . . . . .	—	—	39,965	87	48,036	70	50,406	57
<i>e.</i> Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule . . . . .	—	—	12,700	05	15,335	66	16,684	81
<i>f.</i> Maisons de gardes et guérites . . . . .	—	—	34,981	45	30,389	57	32,755	86
<i>g.</i> Installations pour l'éclairage extérieur . . . . .	—	—	15,666	30	12,705	51	28,581	79
<i>h.</i> Divers. . . . .	—	—	6,950	30	6,529	14	13,502	18
<b>4. Télégraphes, signaux et divers . . . . .</b>	—	—	<b>107,812</b>	<b>21</b>	<b>167,440</b>	<b>39</b>	<b>229,859</b>	<b>78</b>
<i>a.</i> Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques. . . . .	—	—	11,481	70	14,310	20	48,713	09
<i>b.</i> Appareils à signaux . . . . .	—	—	38,411	50	82,293	02	91,747	18
<i>c.</i> Indicateurs d'orientation et de police . . . . .	—	—	919	15	1,434	56	3,950	88
<i>d.</i> Clôtures et barrières . . . . .	—	—	56,999	86	69,376	91	85,448	63
<i>e.</i> Divers . . . . .	—	—	—	—	25	70	—	—
<b>5. Déblayage de la neige et de la glace . . . . .</b>	—	—	<b>32,354</b>	<b>55</b>	<b>30,635</b>	<b>50</b>	<b>25,055</b>	<b>56</b>
A reporter	139,440	30	3,683,136	56	3,547,018	78	4,437,928	18

\*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1905.

par rubriques *)				Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)												Dépenses nettes d'exploitation	
Arrondissement IV		Total		Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation.		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux.		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes		Service de traction des CFF sur d'autres lignes et vice versa		Total		Dépenses nettes d'exploitation	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
714,952	75	4,490,999	94	—	—	÷ 111,880	18	÷ 9,793	43	÷ 35,380	70	—	—	÷ 157,054	31	4,333,945	63
<b>1,405,543</b>	<b>36</b>	<b>9,437,019</b>	<b>99</b>	<b>+ 987,001</b>	<b>26</b>	—	—	<b>÷ 61,515</b>	<b>70</b>	<b>÷ 64,615</b>	<b>05</b>	—	—	<b>+ 860,870</b>	<b>51</b>	<b>10,297,890</b>	<b>50</b>
<b>244,083</b>	<b>58</b>	<b>2,227,377</b>	<b>17</b>	<b>+ 459,513</b>	<b>25</b>	—	—	<b>÷ 18,434</b>	<b>45</b>	<b>÷ 17,358</b>	<b>15</b>	—	—	<b>+ 423,720</b>	<b>65</b>	<b>2,651,097</b>	<b>82</b>
55,612	13	460,260	96	+ 37,072	50												
72	45	500,325	08	+ 283,338	16												
31,959	54	258,178	72	+ 56,116	27												
119,909	56	707,213	40	+ 59,880	71												
25,875	01	224,687	26	+ 8,352	79												
10,654	89	75,978	96	+ 14,705	93												
—	—	732	79	+ 46	89												
<b>949,313</b>	<b>87</b>	<b>5,488,752</b>	<b>03</b>	<b>+ 227,417</b>	<b>94</b>	—	—	<b>÷ 8,906</b>	<b>99</b>	<b>÷ 36,499</b>	—	—	—	<b>+ 182,011</b>	<b>95</b>	<b>5,670,763</b>	<b>98</b>
367,493	43	1,805,367	73	+ 34,691	80												
288,530	49	1,525,833	10	+ 27,150	85												
21,537	72	251,653	92	+ 33,052	86												
271,750	13	1,905,747	93	+ 132,522	43												
2	10	149	35	—	—												
<b>138,943</b>	<b>58</b>	<b>1,054,530</b>	<b>47</b>	<b>+ 158,984</b>	<b>28</b>	—	—	<b>÷ 31,411</b>	<b>55</b>	<b>÷ 7,060</b>	<b>65</b>	—	—	<b>+ 120,512</b>	<b>08</b>	<b>1,175,042</b>	<b>55</b>
1,613	80	36,910	24	+ 54	15												
75,333	02	530,468	92	+ 95,415	90												
14,019	91	73,982	70	+ 4,203	50												
22,895	73	161,304	87	+ 13,334	47												
9,221	24	53,941	76	+ 16,887	68												
8,372	65	106,499	53	+ 6,694	69												
6,233	05	63,186	65	+ 22,325	89												
1,254	18	28,235	80	+ 68	—												
<b>61,403</b>	<b>48</b>	<b>566,515</b>	<b>86</b>	<b>+ 141,085</b>	<b>79</b>	—	—	<b>÷ 6,140</b>	<b>10</b>	<b>÷ 3,003</b>	<b>20</b>	—	—	<b>+ 131,942</b>	<b>49</b>	<b>698,458</b>	<b>35</b>
4,166	86	78,671	85	+ 25,475	53												
32,939	40	245,391	10	+ 102,946	11												
2,016	40	8,320	99	+ 200	90												
22,280	82	234,106	22	+ 12,463	25												
—	—	25	70	—	—												
<b>11,798</b>	<b>85</b>	<b>99,844</b>	<b>46</b>	—	—	—	—	<b>+ 3,377</b>	<b>39</b>	<b>÷ 694</b>	<b>05</b>	—	—	<b>+ 2,683</b>	<b>34</b>	<b>102,527</b>	<b>80</b>
<b>2,120,496</b>	<b>11</b>	<b>13,928,019</b>	<b>93</b>	<b>+ 987,001</b>	<b>26</b>	<b>÷ 111,880</b>	<b>18</b>	<b>÷ 71,309</b>	<b>13</b>	<b>÷ 99,995</b>	<b>75</b>	—	—	<b>+ 703,816</b>	<b>20</b>	<b>14,631,836</b>	<b>13</b>

## Compte d'exploitation

Dépenses d'exploitation.		Dépenses d'exploitation							
		Administra- tion centrale		Arron- dissement I		Arron- dissement II		Arron- dissement III	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report		139,440	30	3,683,136	56	3,547,018	78	4,437,928	18
<b>C. Dépenses diverses</b>		<b>17,895</b>	<b>55</b>	<b>109,102</b>	<b>07</b>	<b>100,022</b>	<b>95</b>	<b>148,895</b>	<b>19</b>
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes		14,186	80	17,577	57	20,685	77	20,644	15
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		3,053	55	6,209	35	11,131	53	18,951	59
3. Eclairage de la voie		—	—	15,416	10	13,863	—	12,990	25
4. Complément et entretien de l'inventaire		589	20	62,716	20	46,130	47	87,334	35
5. Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures		—	—	205	—	168	—	418	50
6. Divers		66	—	6,977	85	8,044	18	8,556	35
<b>Total II. Entretien et surveillance de la voie</b>		<b>157,335</b>	<b>85</b>	<b>3,792,238</b>	<b>63</b>	<b>3,647,041</b>	<b>73</b>	<b>4,586,823</b>	<b>37</b>
<b>III. Expédition et mouvement.</b>									
<b>A. Personnel.</b>		<b>202,861</b>	<b>73</b>	<b>4,254,131</b>	<b>03</b>	<b>7,915,308</b>	<b>83</b>	<b>6,964,033</b>	<b>49</b>
1. Bureaux pour le service de l'expédition et des trains et Contrôle central des wagons		202,861	73	132,971	—	140,339	30	144,096	15
2. Chefs de gare et de station et leur personnel, y compris les contrôleurs du matériel roulant, les aiguilleurs, le personnel d'entrepôt et de camionnage		—	—	2,882,782	23	6,069,674	26	4,721,571	14
3. Personnel des trains		—	—	1,238,377	80	1,705,295	27	2,098,366	20
<b>B. Dépenses diverses</b>		<b>43,199</b>	<b>55</b>	<b>550,050</b>	<b>68</b>	<b>923,577</b>	<b>29</b>	<b>800,351</b>	<b>24</b>
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes		39,955	30	203,715	70	312,859	57	299,951	95
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et des stations		3,138	40	240,538	97	501,578	24	385,202	58
3. Complément et entretien de l'inventaire, y compris les appareils télégraphiques et les bâches		105	85	74,323	37	64,277	47	81,829	08
4. Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares et pour les appareils télégraphiques, etc.		—	—	5,960	60	6,994	36	11,336	76
5. Camionnage et plombage		—	—	4,146	70	16,236	20	5,950	06
6. Divers		—	—	21,365	34	21,631	45	16,080	81
<b>Total III. Expédition et mouvement</b>		<b>246,061</b>	<b>28</b>	<b>4,804,181</b>	<b>71</b>	<b>8,838,886</b>	<b>12</b>	<b>7,764,384</b>	<b>73</b>

\*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1905.

par rubriques *)				Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)												Dépenses nettes d'exploitation	
Arrondissement IV		Total		Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes		Service de traction des CFF sur d'autres lignes et vice versa		Total		Dépenses nettes d'exploitation	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,120,496	11	13,928,019	93	+ 987,001	26	÷ 111,880	18	÷ 71,309	13	÷ 99,995	75	—	—	+ 703,816	20	14,631,836	13
<b>68,331</b>	<b>07</b>	<b>444,246</b>	<b>83</b>	+ <b>14,596</b>	<b>38</b>	÷ <b>19,211</b>	<b>74</b>	÷ <b>1,511</b>	<b>77</b>	÷ <b>2,640</b>	<b>90</b>	—	—	÷ <b>8,768</b>	<b>03</b>	<b>435,478</b>	<b>80</b>
14,522	72	87,617	01	—	—	÷ 11,301	03	÷ 42	90	÷ 358	60	—	—	÷ 11,702	53	75,914	48
9,519	89	48,865	91	—	—	÷ 5,650	51	÷ 167	15	÷ 205	25	—	—	÷ 6,022	91	42,843	—
4,738	92	47,008	27	+ 1,490	58	—	—	÷ 49	36	÷ 371	65	—	—	+ 1,069	57	48,077	84
35,971	46	232,741	68	+ 13,102	60	—	—	÷ 1,187	70	÷ 1,705	40	—	—	+ 10,209	50	242,951	18
100	—	891	50	—	—	—	—	+ 3	31	—	—	—	—	+ 3	31	894	81
3,478	08	27,122	46	+ 3	20	÷ 2,260	20	÷ 67	97	—	—	—	—	÷ 2,324	97	24,797	49
<b>2,188,827</b>	<b>18</b>	<b>14,372,266</b>	<b>76</b>	+ <b>1,001,597</b>	<b>64</b>	÷ <b>181,091</b>	<b>92</b>	÷ <b>72,820</b>	<b>90</b>	÷ <b>102,636</b>	<b>65</b>	—	—	+ <b>695,048</b>	<b>17</b>	<b>15,067,314</b>	<b>93</b>
<b>3,968,650</b>	<b>87</b>	<b>23,304,985</b>	<b>95</b>	—	—	—	—	÷ <b>638,913</b>	<b>86</b>	÷ <b>146,656</b>	<b>15</b>	÷ <b>12,541</b>	<b>70</b>	÷ <b>798,111</b>	<b>71</b>	<b>22,506,874</b>	<b>24</b>
98,025	10	718,293	28	—	—	—	—	÷ 11,589	65	—	—	—	—	÷ 11,589	65	706,703	63
3,043,275	65	16,717,303	28	—	—	—	—	÷ 637,937	86	÷ 89,411	20	—	—	÷ 727,349	06	15,989,954	22
827,350	12	5,869,389	39	—	—	—	—	÷ 976	—	÷ 45,655	30	÷ 12,541	70	÷ 59,173	—	5,810,216	39
<b>517,711</b>	<b>79</b>	<b>2,834,890</b>	<b>55</b>	—	—	—	—	÷ <b>62,741</b>	<b>42</b>	÷ <b>16,319</b>	<b>10</b>	—	—	÷ <b>79,060</b>	<b>52</b>	<b>2,755,830</b>	<b>03</b>
160,557	96	1,017,040	48	—	—	—	—	÷ 9,022	62	÷ 6,108	10	—	—	÷ 15,130	72	1,001,909	76
214,267	67	1,344,725	86	—	—	—	—	÷ 56,856	90	÷ 7,223	20	—	—	÷ 64,080	10	1,280,645	76
43,517	87	264,053	64	—	—	—	—	÷ 1,653	34	÷ 2,150	70	—	—	÷ 3,804	04	260,249	60
3,699	34	27,991	06	—	—	—	—	÷ 665	82	÷ 185	—	—	—	÷ 850	82	27,140	24
87,979	70	114,312	66	—	—	—	—	÷ 3,149	03	÷ 123	60	—	—	÷ 3,272	63	111,040	03
7,689	25	66,766	85	—	—	—	—	+ 8,606	29	÷ 528	50	—	—	+ 8,077	79	74,844	64
<b>4,486,362</b>	<b>66</b>	<b>26,139,876</b>	<b>50</b>	—	—	—	—	÷ <b>701,655</b>	<b>28</b>	÷ <b>162,975</b>	<b>25</b>	÷ <b>12,541</b>	<b>70</b>	÷ <b>877,172</b>	<b>23</b>	<b>25,262,704</b>	<b>27</b>

## Compte d'exploitation

Dépenses d'exploitation.	Dépenses d'exploitation							
	Administration centrale		Arrondissement I		Arrondissement II		Arrondissement III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>IV. Traction et matériel.</b>								
<b>A. Personnel . . . . .</b>	<b>48,740</b>	<b>38</b>	<b>2,136,054</b>	<b>57</b>	<b>3,713,736</b>	<b>25</b>	<b>2,895,772</b>	<b>30</b>
1. Bureaux centraux du service de la traction . . . . .	91,438	05	66,560	15	86,102	—	96,402	—
2. Personnel des machines et visiteurs du matériel . . . . .	—	—	1,779,581	78	2,893,770	65	2,243,436	60
3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant . . . . .	÷ 42,697	67	289,912	64	733,863	60	555,933	70
<b>B. Matières consommées par le matériel roulant . . . . .</b>	<b>÷ 108,263</b>	<b>80</b>	<b>2,419,771</b>	<b>14</b>	<b>3,576,017</b>	<b>09</b>	<b>3,465,787</b>	<b>98</b>
1. Combustibles . . . . .	÷ 53,042	20	2,213,914	83	3,197,813	34	3,156,287	56
2. Suif et graisses . . . . .	÷ 30,188	72	114,814	77	138,215	06	120,906	08
3. Matières pour l'éclairage . . . . .	÷ 3,684	05	32,873	23	44,591	61	40,500	37
4. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers . . . . .	÷ 21,348	83	58,168	31	195,397	08	148,093	97
<b>C. Entretien et renouvellement du matériel roulant . . . . .</b>	<b>2,517,413</b>	<b>86</b>	<b>1,498,551</b>	<b>25</b>	<b>1,960,867</b>	<b>44</b>	<b>2,056,828</b>	<b>01</b>
1. Locomotives et tenders . . . . .	983,917	73	779,894	25	1,182,842	69	1,233,336	23
a. Entretien ordinaire . . . . .	—	—	775,694	25	1,182,842	69	1,224,545	98
b. Amortissement d'objets hors d'usage . . . . .	983,917	73	4,200	—	—	—	8,790	25
2. Voitures . . . . .	554,896	46	315,194	90	526,845	08	376,582	24
a. Entretien ordinaire . . . . .	—	—	315,194	90	526,845	08	376,582	24
b. Amortissement d'objets hors d'usage . . . . .	554,896	46	—	—	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons . . . . .	978,599	67	403,462	10	251,179	67	444,827	08
a. Entretien ordinaire . . . . .	—	—	403,462	10	251,179	67	444,827	08
b. Amortissement d'objets hors d'usage . . . . .	978,599	67	—	—	—	—	—	—
4. Voitures automotrices . . . . .	—	—	—	—	—	—	2,082	46
a. Entretien ordinaire . . . . .	—	—	—	—	—	—	2,082	46
b. Amortissement d'objets hors d'usage . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>D. Dépenses diverses . . . . .</b>	<b>÷ 3,153</b>	<b>90</b>	<b>122,599</b>	<b>71</b>	<b>186,193</b>	<b>11</b>	<b>99,637</b>	<b>37</b>
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes . . . . .	6,726	65	7,633	89	16,189	63	9,148	40
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, y compris les remises et les dortoirs . . . . .	1,787	95	32,117	17	59,782	70	29,537	22
3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	÷ 12,221	85	80,818	45	107,454	27	57,649	38
4. Divers . . . . .	553	35	2,030	20	2,766	51	3,302	37
<b>Total IV. Traction et matériel</b>	<b>2,454,736</b>	<b>54</b>	<b>6,176,976</b>	<b>67</b>	<b>9,436,813</b>	<b>89</b>	<b>8,518,025</b>	<b>66</b>

\*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1905.

par rubriques*)		Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)														Dépenses nettes d'exploitation	
Arrondissement IV	Total	Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes		Service de traction des CFF sur d'autres lignes et vice versa		Total		Fr.	Ct.		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
<b>1,479,614</b>	<b>55</b>	<b>10,273,918</b>	<b>05</b>	—	—	—	—	÷ 65,400	44	÷ 99,325	80	÷ 22,796	46	÷ 187,522	70	<b>10,086,395</b>	<b>35</b>
60,874	05	401,376	25	—	—	—	—	—	—	÷ 5,748	05	—	—	÷ 5,748	05	395,628	20
1,158,727	60	8,075,516	63	—	—	—	—	÷ 63,511	01	÷ 81,430	65	÷ 22,796	46	÷ 167,738	12	7,907,778	51
260,012	90	1,797,025	17	—	—	—	—	÷ 1,889	43	÷ 12,147	10	—	—	÷ 14,036	53	1,782,988	64
<b>1,579,698</b>	<b>46</b>	<b>10,933,010</b>	<b>87</b>	—	—	—	—	÷ 59,812	85	÷ 107,048	72	÷ 28,495	57	÷ 195,357	14	<b>10,737,653</b>	<b>73</b>
1,411,662	17	9,926,635	70	—	—	—	—	÷ 44,824	81	÷ 97,791	07	÷ 25,329	40	÷ 167,945	28	9,758,690	42
66,111	99	409,859	18	—	—	—	—	÷ 2,450	27	÷ 4,982	95	÷ 1,266	47	÷ 8,699	69	401,159	49
35,236	83	149,517	99	—	—	—	—	+ 115	41	÷ 1,426	15	÷ 316	62	÷ 1,627	36	147,890	63
66,687	47	446,998	—	—	—	—	—	÷ 12,653	18	÷ 2,848	55	÷ 1,583	08	÷ 17,084	81	429,913	19
<b>1,481,717</b>	<b>30</b>	<b>9,515,377</b>	<b>86</b>	—	—	—	—	÷ 54,881	52	÷ 69,499	45	÷ 12,031	49	÷ 136,412	46	<b>9,378,965</b>	<b>40</b>
831,220	67	5,011,211	57	—	—	—	—	÷ 46,375	42	÷ 36,431	65	÷ 12,031	49	÷ 94,838	56	4,916,373	01
777,695	87	3,960,778	79	—	—	—	—	÷ 46,375	42	÷ 36,431	65	÷ 12,031	49	÷ 94,838	56	3,865,940	23
53,524	80	1,050,432	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,050,432	78
<b>330,261</b>	<b>09</b>	<b>2,103,779</b>	<b>77</b>	—	—	—	—	÷ 3,572	55	÷ 14,917	65	—	—	÷ 18,490	20	<b>2,085,289</b>	<b>57</b>
330,261	09	1,548,883	31	—	—	—	—	÷ 3,572	55	÷ 14,917	65	—	—	÷ 18,490	20	1,530,393	11
—	—	554,896	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	554,896	46
<b>320,235</b>	<b>54</b>	<b>2,398,304</b>	<b>06</b>	—	—	—	—	÷ 4,933	55	÷ 18,150	15	—	—	÷ 23,083	70	<b>2,375,220</b>	<b>36</b>
320,235	54	1,419,704	39	—	—	—	—	÷ 4,933	55	÷ 18,150	15	—	—	÷ 23,083	70	1,396,620	69
—	—	978,599	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	978,599	67
—	—	<b>2,082</b>	<b>46</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>2,082</b>	<b>46</b>
—	—	2,082	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,082	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>56,816</b>	<b>63</b>	<b>462,092</b>	<b>92</b>	—	—	—	—	+ 923	04	÷ 4,501	45	—	—	÷ 3,578	41	<b>458,514</b>	<b>51</b>
7,448	11	47,146	68	—	—	—	—	+ 16	33	÷ 327	65	—	—	÷ 311	32	46,835	36
19,520	61	142,745	65	—	—	—	—	+ 869	20	÷ 1,311	85	—	—	÷ 442	65	142,303	—
27,328	39	261,028	64	—	—	—	—	+ 106	83	÷ 2,791	85	—	—	÷ 2,685	02	258,343	62
2,519	52	11,171	95	—	—	—	—	÷ 69	32	÷ 70	10	—	—	÷ 139	42	11,032	53
<b>4,597,846</b>	<b>94</b>	<b>31,184,399</b>	<b>70</b>	—	—	—	—	÷ 179,171	77	÷ 280,375	42	÷ 63,323	52	÷ 522,870	71	<b>30,661,528</b>	<b>99</b>

## Compte d'exploitation

Dépenses d'exploitation.	Dépenses d'exploitation							
	Administra- tion centrale		Arron- dissement I		Arron- dissement II		Arron- dissement III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>V. Dépenses diverses.</b>								
<b>A. Loyers et affermages . . . . .</b>	<b>3,293,385</b>	<b>99</b>	<b>4,955</b>	<b>—</b>	<b>13,496</b>	<b>90</b>	<b>6,443</b>	<b>73</b>
1. Pour gares et sections de lignes communes . . . . .	488,252	86	—	—	—	—	—	—
2. Pour matériel roulant . . . . .	2,805,133	13	—	—	—	—	—	—
3. Locations diverses . . . . .	—	—	4,955	—	13,496	90	6,443	73
<b>B. Pertes sur les services auxiliaires . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>C. Autres dépenses . . . . .</b>	<b>500,047</b>	<b>42</b>	<b>555,130</b>	<b>83</b>	<b>958,547</b>	<b>09</b>	<b>750,623</b>	<b>44</b>
1. Frais judiciaires . . . . .	2,972	52	10,199	48	6,084	77	3,899	45
2. Assurances contre l'incendie . . . . .	84,276	11	16,733	54	27,168	78	14,605	44
3. Assurances et indemnités pour accidents . . . . .	—	—	154,636	36	319,614	48	200,252	31
4. Assurances et indemnités de transports . . . . .	37,198	06	19,352	32	19,271	86	22,744	91
5. Frais de transport par suite de l'interruption de la voie . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Impôts et droits . . . . .	—	—	17,164	73	11,710	05	25,961	59
7. Allocations aux caisses de secours, pensions, subsides et gratifications . . . . .	206,880	85	330,903	06	558,438	45	480,521	29
a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades . . . . .	76,419	15	301,687	81	522,774	05	454,401	94
b. Pensions et secours . . . . .	109,323	35	9,995	—	15,396	25	15,121	05
c. Subsides divers et gratifications . . . . .	21,138	35	19,220	25	20,268	15	10,998	30
8. Divers (y compris service de publicité) . . . . .	168,719	88	6,141	34	16,258	70	2,638	45
<b>Total V. Dépenses diverses</b>	<b>3,793,433</b>	<b>41</b>	<b>560,085</b>	<b>83</b>	<b>972,043</b>	<b>99</b>	<b>757,067</b>	<b>17</b>
<b>Récapitulation.</b>								
<b>I. Administration générale . . . . .</b>	<b>1,710,496</b>	<b>76</b>	<b>284,923</b>	<b>27</b>	<b>334,493</b>	<b>51</b>	<b>337,908</b>	<b>06</b>
<b>II. Entretien et surveillance de la voie . . . . .</b>	<b>157,335</b>	<b>85</b>	<b>3,792,238</b>	<b>63</b>	<b>3,647,041</b>	<b>73</b>	<b>4,586,823</b>	<b>37</b>
<b>III. Expédition et mouvement . . . . .</b>	<b>246,061</b>	<b>28</b>	<b>4,804,181</b>	<b>71</b>	<b>8,838,886</b>	<b>12</b>	<b>7,764,384</b>	<b>73</b>
<b>IV. Traction et matériel . . . . .</b>	<b>2,454,736</b>	<b>54</b>	<b>6,176,976</b>	<b>67</b>	<b>9,436,813</b>	<b>89</b>	<b>8,518,025</b>	<b>66</b>
<b>V. Dépenses diverses . . . . .</b>	<b>3,793,433</b>	<b>41</b>	<b>560,085</b>	<b>83</b>	<b>972,043</b>	<b>99</b>	<b>757,067</b>	<b>17</b>
<b>Total des dépenses d'exploitation</b>	<b>8,362,063</b>	<b>84</b>	<b>15,618,406</b>	<b>11</b>	<b>23,229,279</b>	<b>24</b>	<b>21,964,208</b>	<b>99</b>
<b>Clôture.</b>								
<b>Total des recettes d'exploitation . . . . .</b>	<b>Fr. 120,677,369. 31</b>							
<b>Total des dépenses d'exploitation . . . . .</b>	<b>80,156,945. 41</b>							
<b>Excédent des recettes . . . . .</b>	<b>Fr. 40,520,423. 90</b>							

\*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1905.

par rubriques*)				Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)												Dépenses nettes d'exploitation	
Arrondissement IV		Total		Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes		Service de traction des CFF sur d'autres lignes et vice versa		Total		Dépenses nettes d'exploitation	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
13,566	35	3,331,847	97	—	—	—	—	÷ 546	98	÷ 41,304	15	—	—	÷ 41,851	13	3,289,996	84
—	—	488,252	86	—	—	—	—	—	—	÷ 1,230	30	—	—	÷ 1,230	30	487,022	56
—	—	2,805,133	13	—	—	—	—	—	—	÷ 39,972	85	—	—	÷ 39,972	85	2,765,160	28
13,566	35	38,461	98	—	—	—	—	÷ 546	98	÷ 101	—	—	—	÷ 647	98	37,814	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
438,355	07	3,202,703	85	—	—	—	—	÷ 45,767	14	÷ 21,447	30	—	—	÷ 67,214	44	3,135,489	41
2,959	67	26,115	89	—	—	—	—	+ 45	90	÷ 218	05	—	—	÷ 172	15	25,943	74
10,717	02	153,500	89	—	—	—	—	÷ 4,324	20	÷ 1,341	60	—	—	÷ 5,665	80	147,835	09
96,703	62	771,206	77	—	—	—	—	÷ 28,799	11	÷ 11,772	30	—	—	÷ 40,571	41	730,635	36
10,711	38	109,278	53	—	—	—	—	÷ 2,172	99	÷ 889	50	—	—	÷ 3,062	49	106,216	04
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7,207	61	62,043	98	—	—	—	—	+ 5,632	52	÷ 350	15	—	—	+ 5,282	37	67,326	35
308,746	75	1,885,490	40	—	—	—	—	÷ 14,049	33	÷ 6,750	40	—	—	÷ 20,799	73	1,864,690	67
282,936	10	1,638,219	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18,836	45	168,872	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6,974	20	78,599	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,309	02	195,067	39	—	—	—	—	÷ 2,099	93	÷ 125	30	—	—	÷ 2,225	23	192,842	16
451,921	42	6,534,551	82	—	—	—	—	÷ 46,314	12	÷ 62,751	45	—	—	÷ 109,065	57	6,425,486	25
223,729	81	2,891,551	41	—	—	÷ 115,187	64	÷ 580	85	÷ 35,871	95	—	—	÷ 151,640	44	2,739,910	97
2,188,827	18	14,372,266	76	+1,001,597	64	÷ 131,091	92	÷ 72,820	90	÷ 102,636	65	—	—	+ 695,048	17	15,067,314	93
4,486,362	66	26,139,876	50	—	—	—	—	÷ 701,655	28	÷ 162,975	25	÷ 12,541	70	÷ 877,172	23	25,262,704	27
4,597,846	94	31,184,399	70	—	—	—	—	÷ 179,171	77	÷ 280,375	42	÷ 63,323	52	÷ 522,870	71	30,661,528	99
451,921	42	6,534,551	82	—	—	—	—	÷ 46,314	12	÷ 62,751	45	—	—	÷ 109,065	57	6,425,486	25
11,948,688	01	81,122,646	19	+1,001,597	64	÷ 246,279	56	÷ 1,000,542	92	÷ 644,610	72	÷ 75,865	22	÷ 965,700	78	80,156,945	41

## Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1905.

	Compte de 1904	Budget 1905	Compte de 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Solde actif de l'année précédente</b> . . . . .	<b>55,510,204</b>	<b>56,849,780</b>	<b>56,849,779</b>	<b>95</b>
<b>Recettes.</b>				
<b>Versements</b> . . . . .	<b>8,369,092</b>	<b>8,398,100</b>	<b>8,735,070</b>	<b>30</b>
<i>a.</i> pour voie de fer . . . . .	4,215,358	4,294,000	4,389,978	—
<i>b.</i> > matériel roulant . . . . .	3,800,353	3,759,100	3,970,344	—
<i>c.</i> > mobilier et ustensiles . . . . .	353,381	345,000	374,748	30
<b>Dépenses.</b>				
<b>Prélèvements</b> . . . . .	<b>7,029,516</b>	<b>7,300,100</b>	<b>6,971,279</b>	<b>66</b>
<i>a.</i> pour voie de fer . . . . .	4,017,494	4,480,000	4,159,261	23
<i>b.</i> > matériel roulant . . . . .	2,839,876	2,700,100	2,583,928	91
<i>c.</i> > mobilier et ustensiles . . . . .	172,146	120,000	* 228,089	52
<b>Excédent des versements</b> . . . . .	<b>1,339,576</b>	<b>1,098,000</b>	<b>1,763,790</b>	<b>64</b>
<b>Situation à la fin de l'année</b>	<b>56,849,780</b>	<b>57,947,780</b>	<b>58,613,570</b>	<b>59</b>

\* Y compris services auxiliaires fr. 84,618.24.

## Compte du fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie J-S. de 1905.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Solde au 1<sup>er</sup> janvier 1905</b> . . . . .	828,465	95	
<b>Intérêt 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> % pour 1905</b> . . . . .	26,967	30		
<b>Pensions payées en 1905</b> . . . . .			855,433	25
<b>Solde à fin 1905</b>			109,323	35
			<b>746,109</b>	<b>90</b>

Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance de l'année 1905.

	Compte de 1904	Budget de 1905	Compte de 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Recettes.</b>				
I. Transport des voyageurs . . . . .	167,555	165,500	181,661	18
II. Transport des bagages . . . . .	8,381	8,500	9,564	10
III. Transport des animaux . . . . .	5,782	5,000	4,220	33
IV. Transport des marchandises . . . . .	481,148	448,000	460,471	46
V. Divers . . . . .	343	—	—	—
<b>Total des recettes</b>	<b>663,209</b>	<b>627,000</b>	<b>655,917</b>	<b>07</b>
<b>Dépenses.</b>				
I. Traitements et indemnités du personnel d'administration . . . . .	15,152	15,400	15,420	75
II. Traitements, salaires et indemnités accessoires du personnel des bateaux	178,138	173,920	176,643	09
III. Uniformes . . . . .	4,637	4,400	4,491	55
IV. Frais de bureau, d'impression et d'insertion; entretien de l'inventaire	2,850	3,200	3,049	50
V. Loyer, éclairage et chauffage des bureaux . . . . .	1,195	1,240	1,217	92
VI. Combustibles et matières de graissage et de nettoyage; éclairage et chauffage des bateaux . . . . .	118,980	113,650	120,230	22
VII <sup>a</sup> . Entretien des bateaux et des pièces accessoires . . . . .	66,140	84,070	44,894	76
VII <sup>b</sup> . Dépenses pour renouvellement et amortissement des bateaux et des chantiers . . . . .	85,968	100,970	100,089	—
VIII. Primes d'assurance . . . . .	14,765	14,800	17,562	46
IX. Salaires pour le chargement et le déchargement des marchandises	6,159	5,510	5,881	50
X. Quote-part pour chargement et déchargement des wagons remorqués	15,000	15,000	15,000	—
XI. Divers . . . . .	10,232	14,180	8,773	94
<b>Total des dépenses</b>	<b>519,216</b>	<b>546,340</b>	<b>513,254</b>	<b>69</b>
<b>Clôture.</b>				
<b>Recettes</b> . . . . .	663,209	627,000	655,917	07
<b>Dépenses</b> . . . . .	519,216	546,340	513,254	69
<b>Produit net</b>	143,993	80,660	142,662	38