

Zeitschrift: Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1904)

Rubrik: Annexes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

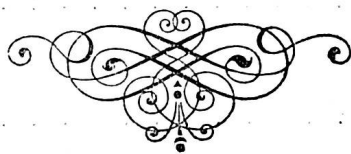
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANNEXES



Annexe au Compte d'exploitation. Comparaison

	Total du budget	Total des recettes d'exploitation
	Fr.	Fr. Ct.
Recettes d'exploitation.		
<hr/>		
I. Produit du transport des voyageurs	43,500,000	45,427,823 02
II. Produit du transport des bagages, animaux et marchandises . .	65,150,000	63,737,545 25
1. Bagages	4,100,000	4,396,394 72
2. Animaux	2,200,000	1,961,397 81
3. Marchandises	58,850,000	57,379,752 72
Total I et II. Produits de transports	108,650,000	109,165,368 27
III. Recettes diverses	4,656,740	5,466,416 49
1. Loyers et afferriages	3,213,600	3,384,652 03
a. Pour gares et tronçons communs	830,600	885,786 50
b. Pour matériel roulant	1,120,000	1,181,457 20
c. Locations diverses	1,263,000	1,317,408 33
2. Produits de services auxiliaires	1,247,140	1,950,197 64
a. Administration des imprimés	38,800	92,553 14
b. Administration du matériel de voie	298,400	666,165 64
c. Economats	153,890	326,157 96
d. Ateliers	701,450	795,667 04
e. Usines à gaz	40,600	54,283 56
f. Télégrammes privés	14,000	15,370 30
g. Divers	—	—
3. Autres recettes	196,000	131,566 82
a. Produits de ventes	34,000	25,455 90
b. Indemnités pour le service des ambulants postaux	75,000	—
c. Divers	87,000	106,110 92
Total des recettes	113,306,740	114,631,784 76

des recettes d'exploitation avec le budget.

Recettes en plus		Recettes en moins		Justification des différences
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,927,823	02	—	—	Accroissement du mouvement des voyageurs.
—	—	1,412,454	75	
296,394	72	—	—	Accroissement du mouvement des voyageurs.
—	—	238,602	19	} Le trafic n'a pas pris l'extension que l'on prévoyait.
—	—	1,470,247	28	
515,368	27	—	—	
809,676	49	—	—	
171,052	03	—	—	
55,186	50	—	—	{ Redevance foncière plus élevée pour la gare de Bâle ensuite de l'augmentation des dépenses de construction; rappels pour Bâle-St-Jean.
61,457	20	—	—	
54,408	33	—	—	Augmentation des objets loués.
703,057	64	—	—	
53,753	14	—	—	} Accroissement des capitaux d'exploitation et par suite de l'intérêt; produits nets plus élevés, le mouvement d'affaires ayant progressé.
367,765	64	—	—	
172,267	96	—	—	
94,217	04	—	—	
13,683	56	—	—	
1,370	30	—	—	
—	—	—	—	
—	—	64,433	18	
—	—	8,544	10	
—	—	75,000	—	{ Les indemnités budgétées à la présente rubrique ont été comptabilisées comme restitutions aux rubriques IVA, B et D.
19,110	92	—	—	
1,325,044	76	—	—	

Annexe au Compte d'exploitation. Comparaison

		Total du budget	Total des dépenses d'exploitation	
		Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
I. Administration générale.				
A. Personnel		2,587,840	2,472,439	80
1. Autorités administratives		244,500	237,524	55
2. Secrétariat, chancellerie, archives et bureau de registration		448,760	418,423	90
3. Contrôle des dépenses, comptabilité, caisse et bureaux de comptabilité		418,230	408,415	13
4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et de malades		206,470	205,588	85
5. Bureaux des tarifs, agences commerciales et bureau de détaxe		274,600	272,282	65
6. Contrôle des recettes		680,500	630,829	35
7. Bureau de statistique		64,100	64,903	25
8. Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques		152,050	159,698	97
9. Portiers et concierges		98,630	74,773	15
B. Dépenses diverses		548,100	450,039	72
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes		359,600	305,942	91
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		69,800	61,385	75
3. Complément et entretien de l'inventaire		25,500	24,728	19
4. Divers		93,200	57,982	87
		3,135,940	2,922,479	52
II. Entretien et surveillance de la voie.				
A. Personnel		4,516,860	4,446,156	28
1. Bureaux des ingénieurs en chef		544,860	535,520	01
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides		317,000	326,550	71
3. Chefs de district et leurs aides		855,000	820,329	73
4. Gardes-voie, gardes-barrières et leurs remplaçants		2,800,000	2,763,755	83
A reporter		4,516,860	4,446,156	28

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Dépenses en plus		Dépenses en moins		Justification des différences
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	115,400	20	
—	—	6,975	45	
—	—	30,336	10	Diminution de personnel et nominations différées.
—	—	9,814	87	Dépenses en moins pour le Contrôle des dépenses à Berne et le Bureau de comptabilité à Zurich.
—	—	881	15	
—	—	2,317	35	
—	—	49,670	65	Diminution de personnel.
803	25	—	—	
7,648	97	—	—	Accroissement de personnel et des frais de déplacements dans les arrondissements.
—	—	23,856	85	Comptabilisation à la rubrique I B 2 du personnel chargé du nettoyage des bureaux.
—	—	98,060	28	
—	—	53,657	09	} Prévisions trop élevées: la consommation d'eau, budgétée à I B 2, est comptabilisée à la rubrique II B 3 d.
—	—	8,414	25	
—	—	771	81	
—	—	35,217	13	
—	—	218,460	48	
—	—	70,703	72	
—	—	9,339	99	
9,550	71	—	—	Accroissement de personnel:
—	—	34,670	27	} Postes vacants et repourvue de divers emplois différée.
—	—	36,244	17	
—	—	70,703	72	

Annexe au Compte d'exploitation. Comparaison

	Total du budget	Total des dépenses d'exploitation	
	Fr.	Fr.	Ct.
Report	4,516,860	4,446,156	28
B. Travaux d'entretien et de renouvellement	9,607,110	9,123,555	54
1. Terrassements et ouvrages d'art	2,389,555	2,198,705	73
<i>a.</i> Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainissement, etc.	357,060	443,900	78
<i>b.</i> Tunnels	679,300	387,357	31
<i>c.</i> Ponts, ponceaux et aqueducs	259,280	358,082	15
<i>d.</i> Ballastage	729,325	689,133	26
<i>e.</i> Empierrement de routes, chemins et places	148,130	168,106	14
<i>f.</i> Corrections et défenses de rives	202,600	150,592	20
<i>g.</i> Divers	13,860	1,533	89
2. Voie de fer	5,682,575	5,237,821	49
<i>a.</i> Traverses	2,086,980	1,738,250	86
<i>b.</i> Rails et leurs attaches	1,643,590	1,457,290	22
<i>c.</i> Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	501,930	202,470	41
<i>d.</i> Dressage et pose de la voie	1,441,495	1,838,617	59
<i>e.</i> Divers	8,580	1,192	41
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	913,570	1,039,285	83
<i>a.</i> Bâtiments d'administration	56,400	60,448	99
<i>b.</i> Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais	489,950	521,438	77
<i>c.</i> Remises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers	80,800	65,569	31
<i>d.</i> Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau	66,440	155,937	61
<i>e.</i> Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule	59,730	49,140	70
<i>f.</i> Maisons de gardes et guérites	101,150	93,668	60
<i>g.</i> Installations pour l'éclairage extérieur	48,700	67,608	18
<i>h.</i> Divers	10,400	25,473	67
4. Télégraphes, signaux et divers	528,410	585,469	48
<i>a.</i> Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques	86,300	96,151	01
<i>b.</i> Appareils à signaux	173,180	246,399	31
<i>c.</i> Indicateurs d'orientation et de police	13,700	10,528	09
<i>d.</i> Clôtures et barrières	251,330	232,389	22
<i>e.</i> Divers	3,900		1 85
5. Déblayage de la neige et de la glace	93,000	62,273	01
A reporter	14,123,970	13,569,711	82

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Dépenses en plus		Dépenses en moins		Justification des différences	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
—	—	70,703	72		
—	—	483,554	46		
—	—	190,849	27		
86,840	78	—	—	{	Déplacement de la voie ensuite de l'éboulement près de la Conversion; augmentation de dépenses pour désherbage des voies, nettoyage des fossés et aqueducs, entretien des murs de protection.
—	—	291,942	69	{	Les travaux de reconstruction des tunnels de Grandvaux, Hauenstein et Pierre-Pertuis ont été en partie reportés à l'année suivante.
98,802	15	—	—		Travaux plus considérables pour divers ponts et viaducs.
—	—	40,191	74		Travaux de renouvellement du ballastage moins considérables que ceux prévus.
19,976	14	—	—		Estimations trop faibles.
—	—	52,007	80	{	Travaux de défenses de rives (Ilfis, Emme et Schlieren) non exécutés; travaux d'abaissement du niveau de la Thièle exécutés et comptabilisés en partie déjà en 1903.
—	—	12,326	11		Comptabilisation à la rubrique II B 1 a des dépenses budgétées à la présente rubrique.
—	—	444,753	51		
—	—	348,729	14		
—	—	186,299	78	{	Travaux différés pour cause de retards dans la livraison du matériel de voie; moins de renouvellements qu'on ne le prévoyait (voir spécification ci-dessous).
—	—	299,459	59		
397,122	59	—	—	{	Dépenses en plus résultant de l'exécution de la loi sur le travail; remaniements de voie exécutés dans une saison défavorable (journées trop courtes); budget insuffisant.
—	—	7,387	59		
125,715	83	—	—		
4,048	99	—	—	{	Accroissement de dépenses pour travaux de parachèvement au bâtiment d'administration du Brückfeld, portées au compte d'exploitation.
31,488	77	—	—		Divers amortissements et parachèvements.
—	—	15,230	69		Remise à plus tard de différents travaux.
89,497	61	—	—		Comptabilisation des dépenses pour consommation d'eau, celle pour les machines exceptée.
—	—	10,589	30		Divers travaux différés. (Déplacement de ponts à bascule, etc.)
—	—	7,481	40		" " "
18,908	18	—	—	{	Accroissement de dépenses pour amélioration des installations d'éclairage électrique (tir fédéral à St-Gall); changement de supports et de conduites.
15,073	67	—	—		Prévision budgétaire insuffisante.
57,059	48	—	—		
9,851	01	—	—		Reconstruction, soit renforcement de conduites de télégraphe, en particulier sur la ligne Altstetten-Brugg.
73,219	31	—	—	{	Accroissement pour modification des appareils électriques pour signaux; signaux d'aiguilles complétés: en général budget insuffisant.
—	—	3,171	91		
—	—	18,940	78		Renvoi à plus tard de certains travaux.
—	—	3,898	15		
—	—	30,726	99		II B 5. Température favorable (peu de neige).
—	—	554,258	18		Renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement:

Annexe au Compte d'exploitation. Comparaison

	Total du budget	Total des dépenses d'exploitation	
	Fr.	Fr.	Ct.
Report	14,123,970	13,569,711	82
C. Dépenses diverses	372,000	462,121	59
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	65,600	103,893	39
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	33,800	46,437	55
3. Eclairage de la voie	41,000	46,410	13
4. Complément et entretien de l'inventaire	205,100	233,426	33
5. Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures	2,000	1,692	75
6. Divers	24,500	30,261	44
	14,495,970	14,031,833	41
III. Expédition et mouvement.			
A. Personnel	22,290,725	22,554,792	11
1. Bureaux pour le service de l'expédition et des trains et Contrôle central des wagons	774,760	717,767	94
2. Chefs de gare et de station et leur personnel, y compris les contrôleurs du matériel roulant, les aiguilleurs, le personnel d'entrepôt et de camionnage	15,790,745	16,156,458	97
3. Personnel des trains	5,725,220	5,680,565	21
B. Dépenses diverses	2,517,765	3,089,750	04
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	817,700	1,342,431	41
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et des stations	1,313,600	1,284,296	91
3. Complément et entretien de l'inventaire, y compris les appareils télégraphiques et les bâches	198,250	272,497	89
4. Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares et pour les appareils télégraphiques, etc.	34,800	24,007	31
5. Camionnage et plombage	100,000	106,189	89
6. Divers	53,415	60,326	70
	24,808,490	25,644,542	15

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Dépenses en plus		Dépenses en moins		Justification des différences
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	554,258	18	
90,121	59	—	—	
38,293	39	—	—	{ Dépenses en plus pour multiplication des normes de superstructure; plus forte consommation de matériel à dessiner; formulaires, accroissement des frais pour horaires.
12,637	55	—	—	Prévisions insuffisantes pour chauffage et éclairage des locaux de service.
5,410	13	—	—	Augmentation pour éclairage de signaux; plus de travail de nuit.
28,326	33	—	—	Accroissement de l'entretien de l'outillage.
—	—	307	25	
5,761	44	—	—	{ Entretien de biens-fonds disponibles; dépenses en plus pour décoration à l'occasion de la fête fédérale de tir à St. Gall.
—	—	464,136	59	
264,067	11	—	—	
—	—	56,992	07	Places non repourvues; diminution de personnel et nomination d'aides ayant un traitement moins élevé.
365,713	97	—	—	{ Augmentation de personnel dérivant de la loi sur le travail; nomination définitive d'agents provisoires; augmentations aux aspirants; plus de dépenses pour remplacements et uniformes.
—	—	44,654	79	Moins de personnel engagé que ne le prévoyait le budget.
571,985	04	—	—	
524,731	41	—	—	{ Dépenses en plus pour impression d'horaires, tarifs, billets, règlements et formulaires divers; budget trop restreint.
—	—	29,303	09	{ La consommation d'eau a été comptabilisée à la rubrique II B 3 d par fr. 54,500; par contre, il y a plus de dépenses pour l'éclairage de diverses gares et stations, fr. 25,200.
74,247	82	—	—	Accroissement du renouvellement de l'inventaire; acquisition de bâches et de matériel sanitaire.
—	—	10,792	69	Estimation budgétaire trop élevée.
6,189	89	—	—	Accroissement provenant de l'augmentation du trafic.
6,911	70	—	—	{ Augmentation de manœuvres de wagons avec chevaux et changement de comptabilisation d'opérations de douane.
836,052	15	—	—	

Annexe au Compte d'exploitation. Comparaison

	Total du budget	Total des dépenses d'exploitation	
	Fr.	Fr.	Ct.
IV. Traction et matériel.			
A. Personnel	9,964,100	9,969,150	24
1. Bureaux centraux du service de la traction	398,800	399,417	95
2. Personnel des machines et visiteurs du matériel	7,843,800	7,847,411	52
3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	1,721,500	1,722,320	77
B. Matières consommées par le matériel roulant	10,330,000	10,301,758	15
1. Combustibles	9,300,000	9,271,768	76
2. Suif et graisses	469,000	471,424	70
3. Matières pour l'éclairage	188,000	135,081	46
4. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	373,000	423,483	23
C. Entretien et renouvellement du matériel roulant	11,078,000	9,523,172	40
1. Locomotives et tenders	6,199,500	5,163,399	53
a. Entretien ordinaire	4,517,100	3,772,035	59
b. Amortissement d'objets hors d'usage	1,682,400	1,391,363	94
2. Voitures	2,350,600	2,060,789	54
a. Entretien ordinaire	1,755,400	1,516,837	10
b. Amortissement d'objets hors d'usage	595,200	543,952	44
3. Fourgons et wagons	2,519,200	2,295,744	96
a. Entretien ordinaire	1,816,000	1,391,185	—
b. Amortissement d'objets hors d'usage	703,200	904,559	96
4. Voitures automotrices	8,700	3,238	37
a. Entretien ordinaire	8,700	3,238	37
b. Amortissement d'objets hors d'usage	—	—	—
D. Dépenses diverses	359,000	509,345	27
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	50,600	49,755	10
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, y compris les remises et les dortoirs.	134,100	148,716	91
3. Complément et entretien de l'inventaire	167,550	299,225	51
4. Divers	6,750	11,647	75
	31,731,100	30,303,426	06

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Dépenses en plus		Dépenses en moins		Justification des différences
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5,050	24	—	—	
617	95	—	—	
3,611	52	—	—	
820	77	—	—	{ Augmentation de personnel et changement de comptabilisation des chargeurs de combustibles . fr. 40,100 Recette pour ambulants postaux " —39,600 fr. 800
—	—	28,241	85	
—	—	28,231	24	Recette pour ambulants postaux fr. 48,200 en plus pour combustibles fr. 20,000 fr. 28,200
2,424	70	—	—	idem " 19,800 " " " huile " 22,200 fr. 2,400
—	—	52,918	54	idem " 7,700 budget trop élevé " 45,200 fr. 52,900
50,483	23	—	—	idem " 19,800 consommation plus grande ensuite de plus fortes prestations " 70,300 fr. 50,500
—	—	1,554,827	60	
—	—	1,036,100	47	
—	—	745,064	41	Prévisions trop élevées au 1er arrondissement: travaux de réparation en partie différés.
—	—	291,036	06	Moins d'amortissements; voir spécification ci-dessous.
—	—	289,810	46	
—	—	238,562	90	{ Budget trop élevé au 1er arrondissement; diverses réparations remises à plus tard; dépenses en plus au IVe arrondissement pour réparations importantes.
—	—	51,247	56	Moins d'amortissements; voir spécification ci-dessous.
—	—	223,455	04	
—	—	424,815	—	{ Prévisions trop élevées au 1er arrondissement; réparations partiellement différées; diminution résultant de mises au rebut.
201,359	96	—	—	Plus d'amortissements; voir spécification ci-dessous.
—	—	5,461	63	
—	—	5,461	63	En général, il n'y avait qu'une voiture en service pour cause de réparations.
—	—	—	—	
150,345	27	—	—	
—	—	844	90	
14,616	91	—	—	Augmentation et amélioration de l'éclairage des locaux de service et des dortoirs.
131,675	51	—	—	{ Augmentation ensuite d'acquisitions plus considérables pour l'entretien des accumulateurs . fr. 143,200 moins: Recette pour ambulants postaux " —11,500
4,897	75	—	—	Budget insuffisant. fr. 131,700
Amortissement de matériel roulant rebuté, à la charge du fonds de renouvellement:				
				Valeur d'inventaire Valeur du matériel de rebut Dépenses nettes
—	—	1,427,673	94	IV C 1 b 23 locomotives fr. 1,414,830.44 fr. 99,038.10 fr. 1,315,792.34
				8 chaudières: Arrond. III 3 pièces " 31,298. — " 5,007.60 " 26,290.40
				" IV 5 " " 58,668. — " 9,386.80 " 49,281.20
				fr. 1,504,796.44 fr. 113,432.50 fr. 1,391,363.94
				IV C 2 b 63 voitures " 566,617.14 " 22,664.70 " 543,952.44
				IV C 3 b 222 wagons " 942,249.96 " 37,690. — " 904,559.96
				fr. 3,013,663.54 fr. 173,787.20 fr. 2,839,876.34

Annexe au Compte d'exploitation. Comparaison

	Total du budget	Total des dépenses d'exploitation	
	Fr.	Fr.	Ct.
V. Dépenses diverses.			
A. Loyers et affermage	2,785,050	3,088,923	24
1. Pour gares et tronçons communs	393,550	420,306	72
2. Pour matériel roulant	2,330,000	2,632,647	08
3. Pour locations diverses	61,500	35,969	44
B. Pertes sur les services auxiliaires	—	—	—
C. Autres dépenses	2,869,300	3,197,351	50
1. Frais judiciaires	28,000	32,828	97
2. Assurances contre l'incendie	156,000	138,845	44
3. Assurances et indemnités pour accidents	604,000	777,678	84
4. Assurances et indemnités de transports	105,000	162,756	09
5. Frais de transport par suite de l'interruption de la voie	700	—	—
6. Impôts et droits	71,000	101,419	98
7. Allocations aux caisses de secours, pensions, subsides et gratifications	1,765,600	1,825,564	20
8. Divers (y compris service de publicité)	139,000	158,257	98
	5,654,350	6,286,274	74
Récapitulation.			
I. Administration générale	3,135,940	2,922,479	52
II. Entretien et surveillance de la voie	14,495,970	14,031,833	41
III. Expédition et mouvement	24,808,490	25,644,542	15
IV. Traction et matériel	31,731,100	30,303,426	06
V. Dépenses diverses	5,654,350	6,286,274	74
Total des dépenses d'exploitation I—V	79,825,850	79,188,555	88
VI. Dépenses et recettes non classées:			
1. Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation	1,559,200	839,123	45
2. Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux	÷ 71,000	÷ 719,948	23
3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs	÷ 1,097,460	÷ 962,469	15
4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes	÷ 689,165	÷ 690,946	86
5. Prestations du service de la traction CFF à d'autres administrations et vice-versa; excédent des recettes	÷ 66,450	÷ 67,262	40
Total VI	÷ 364,875	÷ 1,601,502	73
Total général des dépenses	79,460,975	77,587,053	15

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Dépenses en plus		Dépenses en moins		Justification des différences																												
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.																													
303,873	24	—	—																													
26,756	72	—	—	En plus pour le chemin de fer de jonction à Bâle, comme part des chemins de fer bava- rois au produit net.																												
302,647	08	—	—	{ Augmentation du trafic et par suite mise à contribution plus intense du matériel des Compagnies étran- gères; bases incertaines lors de l'établissement du budget.																												
—	—	25,530	56	Suppression de loyer résultant de l'achat de terrain à Bâle; moins de dépenses pour dortoirs.																												
—	—	—	—																													
328,051	50	—	—																													
4,828	97	—	—	Accroissement de dépenses dû à la reprise de procès de l'ancienne Compagnie Jura-Simplon.																												
—	—	17,154	56	Restitutions plus considérables des services auxiliaires.																												
173,678	84	—	—	Budget trop restreint.																												
57,756	09	—	—	Plus de dépenses et moins de restitutions pour pertes et avaries de marchandises.																												
—	—	700	—																													
30,419	98	—	—	Augmentation due au paiement d'impôts à Zurich, pour deux ans, et budget insuffisant.																												
59,964	20	—	—	{ Accroissement de dépenses provenant de l'augmentation du personnel et de l'admission d'un grand nombre d'employés, jusqu'ici provisoires, dans la Caisse de secours et de pensions.																												
19,257	98	—	—	Augmentation pour publicité et affiches.																												
631,924	74	—	—																													
—	—	213,460	48																													
—	—	464,136	59																													
836,052	15	—	—																													
—	—	1,427,673	94																													
631,924	74	—	—																													
—	—	637,294	12																													
—	—	*720,076	57	Dépenses en moins provenant de ce que certains travaux projetés n'ont pas été exécutés.																												
—	—	648,948	23	{ Augmentation de recette due à la reconstruction de grandes gares et stations; à défaut de prescriptions uniformes, l'estimation budgétaire était insuffisante.																												
134,990	85	—	—	{ Diminution de l'excédent de recettes ensuite du remaniement de divers contrats de communauté. Les recettes prévues pour Berne G.T.B., Thoune G.T.B. et Scherzligen T.S.B. ne sont pas rentrées et il y a en outre une dépense en plus pour Constance.																												
—	—	1,781	38																													
—	—	812	40																													
—	—	1,236,627	73																													
—	—	1,873,921	85																													
				* Il y a lieu de débiter le fonds de renouvellement des montants ci-après pour dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation :																												
				<table><tr><th></th><th>Dépenses brutes</th><th>Matériel mis au rebut</th><th>Dépenses nettes</th></tr><tr><td>II B 2 a Traverses</td><td>fr. 86,786. 25</td><td>fr. 37,750. 35</td><td>fr. 49,035. 90</td></tr><tr><td> " b Rails</td><td> " 111,481. 15</td><td> " 70,196. 45</td><td> " 41,284. 70</td></tr><tr><td> " c Aiguilles</td><td> " 72,102. 55</td><td> " 36,246. 65</td><td> " 35,855. 90</td></tr><tr><td></td><td>fr. 270,369. 95</td><td>fr. 144,193. 45</td><td>fr. 126,176. 50</td></tr><tr><td>II B 2 d Pose de la voie = 9 % des dépenses brutes</td><td></td><td></td><td> " 24,333. 29</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Total</td><td>fr. 150,509. 79</td></tr></table>		Dépenses brutes	Matériel mis au rebut	Dépenses nettes	II B 2 a Traverses	fr. 86,786. 25	fr. 37,750. 35	fr. 49,035. 90	" b Rails	" 111,481. 15	" 70,196. 45	" 41,284. 70	" c Aiguilles	" 72,102. 55	" 36,246. 65	" 35,855. 90		fr. 270,369. 95	fr. 144,193. 45	fr. 126,176. 50	II B 2 d Pose de la voie = 9 % des dépenses brutes			" 24,333. 29			Total	fr. 150,509. 79
	Dépenses brutes	Matériel mis au rebut	Dépenses nettes																													
II B 2 a Traverses	fr. 86,786. 25	fr. 37,750. 35	fr. 49,035. 90																													
" b Rails	" 111,481. 15	" 70,196. 45	" 41,284. 70																													
" c Aiguilles	" 72,102. 55	" 36,246. 65	" 35,855. 90																													
	fr. 270,369. 95	fr. 144,193. 45	fr. 126,176. 50																													
II B 2 d Pose de la voie = 9 % des dépenses brutes			" 24,333. 29																													
		Total	fr. 150,509. 79																													

Spécification par objets des dépenses de construction

Direction générale.

II. Matériel roulant.

1. Locomotives:

5 machines à grande vitesse A ^{2/4} n ^{os} 181/185	376,640	—	—	—	376,640	—
5 » » » » A ^{2/4} » 186/190	376,990	—	—	—	376,990	—
7 machines lourdes à grande vitesse A ^{3/5} n ^{os} 703/709	736,519	—	—	—	736,519	—
10 » » » » » A ^{3/5} » 710/719	1,042,590	—	—	—	1,042,590	—
7 machines à voyageurs B ^{3/4} n ^{os} 1701/1707	597,562	—	—	—	597,562	—
10 » » » » B ^{3/4} » 1708/1717	843,160	—	—	—	843,160	—
1 machine lourde à marchandises C ^{4/5} n ^o 2701	109,564	—	—	—	109,564	—
1 » » » » C ^{4/5} » 2702	109,271	—	—	—	109,271	—
1 » » » » C ^{4/5} » 2703	109,617	—	—	—	109,617	—
4 machines-tender E ^{3/4} n ^{os} 6513/6516	231,816	—	—	—	231,816	—
3 machines de manœuvre E ^{3/3} » 8456/8458	110,031	—	—	—	110,031	—
4 » » » » E ^{3/3} » 8459/8462	145,596	—	—	—	145,596	—
58 Equipement de 4 locomotives E ^{b 2/5} n ^{os} 5686, 5687, 5698 et 5699 avec freins aux roues motrices	4 789 356 2,000	—	—	—	2,000	—
Amortissement de 20 locomotives rebutées B ^{2/3} n ^{os} 1072, 1078, C ^{2/2} n ^{os} 2152, 2160, 2165, C ^{3/3} n ^{os} 2401, 2406, 2409, 2411, 2414, 2452, 2454, D ^{2/3} n ^{os} 3390, 3392, 3393, 3396, E ^{b 2/4} n ^{os} 5434, 5442, E ^{b 2/5} 5693, E ^{b 3/5} n ^{os} 5892, 5893, E ^{c 2/4} n ^o 6398, E ^{3/3} n ^o 8398	—	—	1,414,830	44	÷ 1,414,830	44

2. Voitures à voyageurs:

5 voitures à voyageurs A ³ n ^{os} 511/515	132,985	—	—	—	132,985	—
10 » » » A ³ » 516/525	275,960	—	—	—	275,960	—
9 » » » AB » 1723/1731	209,160	—	—	—	209,160	—
1 » » » AB » 1732	23,660	—	—	—	23,660	—
20 » » » AB » 1733/1752	484,360	—	—	—	484,360	—
1 » » » AB ³ » 2394	25,274	—	—	—	25,274	—
11 » » » AB ³ » 2395/2405	276,749	—	—	—	276,749	—
3 » » » AB ⁴ » 2601/2603	188,580	—	—	—	188,580	—
2 » » » AB ⁴ » 2701/2702	102,900	—	—	—	102,900	—
1 » » » AB ⁴ » 2703	51,570	—	—	—	51,570	—
10 » » » B » 3509/3518	215,110	—	—	—	215,110	—
12 » » » B ³ » 3754/3765	249,609	—	—	—	249,609	—
10 » » » B ^c » 4401/4410	194,380	—	—	—	194,380	—
1 » » » C ³ » 8118	17,942	75	—	—	17,942	75
11 » » » C ³ » 8119/8129	194,180	25	—	—	194,180	25
30 » » » C ³ » 8130/8159	555,480	—	—	—	555,480	—
3 » » » C ⁴ » 8601/8603	116,511	—	—	—	116,511	—
3 » » » C ⁴ » 8604/8606	122,757	—	—	—	122,757	—

Installation de l'éclairage électrique à 107 voitures à voyageurs:

AB ³ n ^{os} 2308, 2310, 2311, 2313, 2315/2323, 2325	6,580	—	—	—	6,580	—
BC ³ » 4633, 4634	800	—	—	—	800	—
BC ³ » 4646/4650	2,400	—	—	—	2,400	—
C ³ » 7831/7865, 7867/7874	12,900	—	—	—	12,900	—
C ³ » 7883/7909, 7911/7926	19,565	—	—	—	19,565	—

Amortissement de 63 voitures à voyageurs rebutées: A n^{os} 251/253, 271/273, AB n^{os} 1321, 1421, 1430, AB⁴ n^o 2886, B n^{os} 3242, 3243, 3256, 3257, 3260, 3262, 3264, 3672, B⁴ n^o 3997, BC n^{os} 4201/4205, 4231, 4232, BC⁴ n^{os} 4922, 4983, C n^{os} 6401, 6404/6411, 6421/6427, 6431/6433, 7375, 7378, C⁴ n^{os} 9204/9206, 9208/9211, 9213/9215, 9217, 9218, 9256, 9257

A reporter

Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
8,270,769	—	1,981,447	58	6,289,321	42

des chemins de fer fédéraux de l'année 1904.

Direction générale.

3. Wagons:

10 fourgons à bagages F n°s 16001/16010	85,000	—	—	85,000	—
20 » » » F » 16011/16030	166,000	—	—	166,000	—
10 » » » F » 16031/16040	85,000	—	—	85,000	—
40 » » » F » 16041/16080	345,200	—	—	345,200	—
20 wagons couverts à grande vitesse J ^{3d} n°s 23001/23020	142,000	—	—	142,000	—
120 » » » » » K ^{2e} » 37211/37330	522,000	—	—	522,000	—
90 » » » » marchandises K ² » 32761/32850	346,500	—	—	346,500	—
50 » » ouverts » » L ⁴ » 52551/52600	180,000	—	—	180,000	—
Installation de l'éclairage électrique à 15 fourgons à bagages: F n°s 16733/16738, 16901/16909	4,500	—	—	4,500	—
Installation de l'éclairage au gaz à 10 fourgons à bagages: F n°s 16971/16973, F ³ n°s 18153/18159	5,400	—	—	5,400	—
Amortissement de 222 fourgons et wagons à marchandises rebutés: F n°s 16559, 17305, 17311/17316, 17318/17321, 17323/17329, 17332/17340, 17371, 17375, 17379, 17391, 17397/17399, F ⁴ n° 18797, J n°s 25005, 25157, 25158, 25170, 25206, 25217, 25288, 25298/25303, K n°s 26030, 26047, 26048, 26117, 26123, 26128, 26133, 26137, 26142, 26143, 26145, 26164, 26171, 26178, 26210, 26215, 26255, 26258, 26265, 26270, 26272, 26296, 26300, 26302, 26310, 26315, 26339, 26346, 26351, 26368, 26371, 26381, 26382, 26384, 26408, 26459, 26474, 26520, 26524, 26525, 26529, 26536, 26558, 26560, 26580, 26582, 26606, 26619, 26628, 26631, 26633, 26643, 26644, 26652, 26655, 26666, 26674, 26676, 26681, 26683, 26699, 26703, 26704, 26709, 26713, 26715, 26750, 26752, 26753, 26801, 26805, 26807, 26819, 26820, 26861, 27084, 27199, 27245, 28004, 28016, 28020, 28021, 28028, 28038, 28512, 28528, 28530, 28531, 28533, 28542, K ¹ n°s 29001, 29023, 29025, 29026, 29029, 29030, 29038, 29039, 29619, L n°s 47626, 47628, 47653, 47664, 47705, 47707/47709, 47713, 47714, 47717/47719, 47721, 47723, 47884, 48219, 48229, 48272, 48742, 48745, 48748, 48755, 48760, 48769, 48770, 48772, 48789, L ¹ n°s 49001/49004, 49016/49022, 49024/49049, 49074/49079, 49106, M ⁵ n°s 66364, 66663	—	—	942,249	96	÷ 942,249 96

Report

Total II

III. Mobilier et ustensiles.

4. Acquisitions d'objets d'inventaire pour l'Administration centrale, à Berne	8,753	55	—	—	8,753	55
5. Acquisition de moteurs électriques pour l'imprimerie des billets . .	640	—	—	—	640	—
6. Instruments pour la station électrique d'essais pour l'inspecteur en chef des télégraphes	4,972	40	—	—	4,972	40

Total III

Récapitulation.

II. Matériel roulant	10,152,369	—	2,923,697	54	7,228,671	46
III. Mobilier et ustensiles	14,365	95	—	—	14,365	95
Total	10,166,734	95	2,923,697	54	7,243,037	41

Dépenses pour services auxiliaires.

Navigation à vapeur sur le lac de Constance.

7. Acquisition d'un bateau demi-salon « St. Gallen »	358,120	—	—	—	358,120	—
--	---------	---	---	---	---------	---

372,203	75	38,625	90	333,577	85
---------	----	--------	----	---------	----

des chemins de fer fédéraux de l'année 1904.

1er arrondissement.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	372,203	75	38,625	90	333,577	85
15. Alimentation d'eau aux stations et M.-G.:						
Villeneuve. Renforcement de l'alimentation d'eau	1,093	40	—	—	1,093	40
M. G. km 49,422 sur Lausanne-Genève	1,579	20	—	—	1,579	20
M. G. km 73,837, 74,793, 75,676 et 76,849 sur Lausanne-Fribourg-Berne	8,977	70	—	—	8,977	70
16. Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau:						
Gryonne	1,656	—	—	—	1,656	—
Eau froide et Pissot	400	—	—	—	400	—
Marais de l'Orbe	7,814	40	—	—	7,814	40
Grandsonnet	1,742	16	—	—	1,742	16
Reuse au Plan de l'Eau	137	10	—	—	137	10
Broye	5,041	—	—	—	5,041	—
Lozence	2,100	15	—	—	2,100	15
Gamsa	1,268	70	—	—	1,268	70
17. Acquisitions de terrain en vue d'extension future de gares et stations:						
Chavornay	73	45	—	—	73	45
Yverdon	23,420	70	—	—	23,420	70
Douanne	59	70	—	—	59	70
Recettes diverses.						
18. Produit de vente de terrains:						
St-Prex	—	—	43	—	43	—
Renens	—	—	488	—	488	—
Lausanne	—	—	561	10	561	10
Territet	—	—	1,200	—	1,200	—
Le Pont	—	—	117	50	117	50
Neuchâtel	—	—	3,354	—	3,354	—
Bôle	—	—	1,520	—	1,520	—
19. Extourne au débit du compte «Dépenses de parachève- ment imputables au compte d'exploitation» de con- cessions faites au Département fédéral des chemins de fer lors du règlement du compte de construction de 1903:						
a) Station de Nyon, pose d'une voie de dépassement:						
Réglage et ensemencement des talus fr. 822.60						
Amortissement de la clôture de l'ancienne em- prise de la gare » 225. —	—	—	1,047	60	1,047	60
b) Marquises aux stations de Sierre, Salquenen, Loèche, etc.:						
Remaniements divers	—	—	148	—	148	—
c) Station de Moudon, extension des voies:						
Ballast pour les nouvelles diagonales	—	—	282	60	282	60
d) Station de Granges-Marnand, déplacement et agrandissement de l'entrepôt à blé:						
Complément d'amortissement p. installations disparues, etc.	—	—	1,500	—	1,500	—
A reporter	427,567	41	48,887	70	378,679	71

Spécification par objets de construction

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I^{er} arrondissement.						
Report	427,567	41	48,887	70	378,679	71
e) Appareil de manœuvre centrale des aiguilles et signaux aux stations de Gorgier et Landeron: Frais d'enlèvement des appareils transférés à Couvet et Boveresse (2×140)	—	—	280	—	÷	280
f) Installation de barrières à bascules aux P. N.: Amortissement des tourniquets retirés du P. N. de Colombier	—	—	85	—	÷	85
g) Maisons de garde et guérites: Amortissement du puits de la M. G. de Perrelet, km 3,158 sur Lausanne-Genève	—	—	300	—	÷	300
h) Etablissement de la double-voie Lausanne-Conversion: Peinture du garde-corps du viaduc des Rochettes	—	—	246	90	÷	246
i) Infrastructure pour la 2 ^{me} voie sur le tronçon Brigue-Gamsa: Clôture de la double voie	—	—	1,201	30	÷	1,201
Total I	427,567	41	51,000	90	376,566	51
III. Mobilier et ustensiles.						
20. Accroissement de l'inventaire de la Direction d'arrondissement	2,418	35	400	10	2,018	25
21. Entretien et surveillance de la voie: 37 guérites pour gardes-barrières remplaçants	10,280	—	—	—	10,280	—
17 nouveaux wagons à ballast et amortissement de 6 hors d'usage	13,600	—	7,385	—	6,215	—
2 chasse-neige démolis et amortis	—	—	4,987	50	÷	4,987
Divers	12,705	90	—	—	12,705	90
22. Service des gares et stations	11,949	90	385	—	11,564	90
23. Service de la traction: 104 paires de tuyaux d'accouplement pour le chauffage	5,902	—	—	—	5,902	—
40 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures	10,640	—	—	—	10,640	—
Mobilier et outillage pour le dépôt de Renens	12,593	—	—	—	12,593	—
Divers	3,353	85	1,207	50	2,146	35
24. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers d'Yverdon	35,479	65	4,650	—	30,829	65
25. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Fribourg	3,978	65	—	—	3,978	65
26. Appareils télégraphiques et téléphoniques	3,668	80	—	—	3,668	80
Total III	126,570	10	19,015	10	107,555	—
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	427,567	41	51,000	90	376,566	51
III. Mobilier et ustensiles	126,570	10	19,015	10	107,555	—
Total	554,137	51	70,016	—	484,121	51

des chemins de fer fédéraux de l'année 1904.

II^e arrondissement.

I. Chemin de fer et installations fixes.

1. Bâle:

a. Déviation de la ligne d'Alsace et construction d'une gare aux marchandises à St-Jean (voir aussi postes 31a, 32a et 35a)	7,193,654	29	3,102,276	24	4,091,378	05
Subvention du canton de Bâle-Ville	fr. 2,683,947. 66					
Remboursements	» 418,328. 58					
	<u>fr. 3,102,276. 24</u>					

b. Gare aux marchandises de St-Jean.

Extension des voies	7,865	85	—	—	7,865	85
Pose d'une grue tournante sur le quai	1,654	30	—	—	1,654	30

c. Gare du Wolf.

Extension de la gare aux marchandises et de la gare de triage (voir aussi postes 31b, 32b, 33a et 35b)	6,361,047	80	451,939	45	5,909,108	35
--	-----------	----	---------	----	-----------	----

2. Station de Nottwil.

Extension de la cour aux marchandises	11,299	17	350	—	10,949	17
---	--------	----	-----	---	--------	----

3. Station de Sempach-Neuenkirch.

a. Construction d'une marquise	4,876	—	—	—	4,876	—
b. Pose d'une grue tournante	3,378	05	—	—	3,378	05
c. Allongement de la voie d'évitement	1,290	81	—	—	1,290	81

4. Station de Herzogenbuchsee.

Extension du service des marchandises et pose de 3 branchements	29,781	90	2,015	—	27,766	90
---	--------	----	-------	---	--------	----

5. Gare de Berne.

a. Construction de 2 fosses à piquer à la Schützenmatte et à la gare aux marchandises	6,716	47	991	15	5,725	32
b. Adaptation au service des marchandises de l'ancienne propriété de la Régie du sel	13,220	38	—	—	13,220	38
c. Pose d'une voie de garage à Weiermannshaus	6,743	05	312	20	6,430	85
d. Construction d'un bureau sur la place de chargement à Weiermannshaus	2,573	—	—	—	2,573	—

6. Station d'Olten-Hammer.

Allongement de la voie en cul-de-sac à l'est et du passage inférieur, au km 40,453	9,542	95	603	20	8,939	75
--	-------	----	-----	----	-------	----

7. Station de Moutier.

Indemnité d'expropriation résultant du décompte	1,148	90	—	—	1,148	90
---	-------	----	---	---	-------	----

8. Station de Langnau.

Construction d'une fosse à piquer à la remise aux locomotives	699	95	—	—	699	95
---	-----	----	---	---	-----	----

9. Station de Meiringen.

Agrandissement de la marquise	8,563	60	776	80	7,786	80
---	-------	----	-----	----	-------	----

10. Acquisition de terrain à la commune de Roggwil pour le déplacement du fossé au km 54

1,554	60	—	—	1,554	60
-------	----	---	---	-------	----

Report

13,665,611	07	3,559,264	04	10,106,347	03
------------	----	-----------	----	------------	----

Spécification par objets des dépenses de construction

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II ^e arrondissement.						
Report	13,665,611	07	3,559,264	04	10,106,347	03
11. Construction d'une passerelle pour piétons à Trimbach, km 35, ⁷⁴⁰ de la ligne Bâle-Olten	6,471	76	—	—	6,471	76
12. Construction d'un passage supérieur à Glovelier au km 97, ³⁴¹	7,261	85	2,000	—	5,261	85
Subvention du R. S. G.	fr. 2,000. —					
13. Construction de maisons de garde.						
a. Maison de garde au km 19, ¹¹⁰ , entre Lausen et Sissach	8,919	66	—	—	8,919	66
b. Reconstruction de la maison de garde incendiée, au km 132, ⁸⁰⁰ , entre Uttigen et Thoune	8,363	60	5,638	—	2,725	60
14. Alimentation d'eau.						
a. Selzach, conduite d'eau pour la maison de garde au km 80, ¹⁰⁰	1,983	30	350	—	1,633	30
b. Granges, alimentation d'eau et installation pour le lavage des wagons	1,615	30	—	—	1,615	30
c. Lyss, conduite d'eau pour la maison de garde n° 8, au km 21, ³⁸⁶	971	70	300	—	671	70
15. Amélioration de l'éclairage des stations suivantes:						
a. Berne, Wilerfeld, éclairage au pétrole à incandescence	2,500	—	—	—	2,500	—
b. Büren s. A., éclairage électrique	1,138	04	—	—	1,138	04
16. Télégraphes et téléphones.						
a. Bâle, installation de téléphones de service aux bâtiments d'administration et à la gare (voir aussi poste 35 ^e)	2,624	07	—	—	2,624	07
b. Liestal-Läufelfingen, pose d'un second fil télégraphique loco	2,503	70	—	—	2,503	70
c. Sommerau-Läufelfingen, pose d'un second câble télégraphique entre les tunnels de Buckter et de Mühlefluh	5,512	05	704	90	4,807	15
d. Berthoud-Wynigen, pose d'une ligne téléphonique (voir aussi poste 35 ^d)	1,597	10	—	—	1,597	10
e. Wangen p. Olten, Egerkingen et Oberbuchsiten, amélioration des installations du télégraphe (voir aussi poste 35 ^e)	285	—	—	—	285	—
f. Courchavon-Courtemaître-Grandgourt, pose d'une ligne téléphonique (voir poste 35 ^f)	682	02	—	—	682	02
g. Signau-Bowil, pose d'une ligne téléphonique (voir aussi poste 35 ^g)	496	10	—	—	496	10
17. Blocs-système.						
a. Ligne Olten-Olten-Hammer	4,815	93	—	—	4,815	93
b. Ligne Olten-Aarburg	2,129	76	—	—	2,129	76
18. Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau.						
Correction de l'Emme et du Rümligbach	1,108	61	—	—	1,108	61
Report	13,726,590	62	3,568,256	94	10,158,333	68

des chemins de fer fédéraux de l'année 1904.

II^e arrondissement.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	13,726,590	62	3,568,256	94	10,158,333	68
19. Acquisition de terrain en vue d'extensions futures.						
Läufelfingen	6,509	50	—	—	6,509	50
Münchenstein	952	—	—	—	952	—
Olten (pour les Ateliers)	39,817	10	—	—	39,817	10
20. Ateliers d'Olten.						
a. Parachèvement de la clôture	8,000	—	—	—	8,000	—
b. Construction de lanterneaux et lambrissage de la toiture de l'atelier de tournage I	2,700	—	—	—	2,700	—
21. Ateliers de Bienne.						
Construction d'une annexe pour la machine pour essais à la traction (voir aussi poste 34 ^b)	1,786	75	—	—	1,786	75
Recettes diverses.						
22. Vente de terrains.						
Commune de Sissach	—	—	834	—	834	—
» » Läufelfingen	—	—	2,995	—	2,995	—
» » Renan	—	—	272	25	272	25
» » Giswil	—	—	2,194	—	2,194	—
» » Olten (Ateliers)	—	—	1,086	—	1,086	—
23. Indemnité pour ablation de terrain.						
a. A la gare aux marchandises de St-Jean	—	—	1,200	—	1,200	—
b. A l'ancienne ballastière d'Olten-Hammer	—	—	3,000	—	3,000	—
24. Remboursement d'indemnité d'expropriation, après décompte, par la commune de Brienz	—	—	123	35	123	35
25. Droits d'accès sur le domaine des chemins de fer fédéraux.						
A la station de Glovelier	—	—	300	—	300	—
» » » Courgenay	—	—	100	—	100	—
» » » Meiringen	—	—	500	—	500	—
26. Grande Schliere près Alpnach: Subvention du canton d'Ob- wald pour l'entretien des travaux de défense des rives	—	—	3,000	—	3,000	—
27. Station de Zollikofen.						
Prix de vente d'une voie en cul-de-sac de 30 m de long	—	—	513	90	513	90
28. Gare de Berne.						
Amortissement des frais d'établissement de la voie F ¹³ , démolie à la gare aux marchandises	—	—	450	—	450	—
29. Giessbach.						
Amortissement des frais d'établissement du fil télégraphique, ensuite de la suppression de la station (voir aussi poste 35 ^k)	—	—	140	—	140	—
Total I	13,786,355	97	3,584,965	44	10,201,390	53

Spécification par objets des dépenses de construction

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II ^e arrondissement.							
III. Mobilier et ustensiles.							
30.	Accroissement de l'inventaire de l'administration générale	2,498	75	—	—	2,498	75
31.	Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
a.	Bâle, déviation de la ligne d'Alsace et construction d'une gare aux marchandises à St-Jean (voir aussi poste 1 ^a)	3,302	45	554	78	2,747	67
	Subvention du canton de Bâle-Ville fr. 554. 78						
b.	Bâle, extension de la gare aux marchandises et de triage	1,986	90	—	—	1,986	90
c.	Matériel de voie pour lester les wagons chasse-neige, et le wagon étalon pour la vérification des ponts-bascules	5,929	85	—	—	5,929	85
d.	Wagon d'éclairage	9,400	—	—	—	9,400	—
e.	Diverses acquisitions	7,469	36	—	—	7,469	36
32.	Accroissement de l'inventaire du service des stations.						
a.	Bâle, déviation de la ligne d'Alsace et construction d'une gare aux marchandises à St-Jean (voir aussi poste 1 ^a)	17,254	13	3,708	10	13,546	03
	Subvention du canton de Bâle-Ville fr. 923. —						
	Remboursements » 2,785. 10						
	fr. 3,708. 10						
b.	Bâle, extension de la gare aux marchandises et de triage (voir aussi poste 1c)	41,613	46	8,679	—	32,934	46
c.	Granges, alimentation (voir aussi poste 14)	43	50	—	—	43	50
d.	Acquisitions diverses pour gares et stations	23,577	05	—	—	23,577	05
e.	Amortissement du prix d'achat d'objets mis au rebut:						
	Mobilier divers, devenu disponible par suite de la suppression des dortoirs de l'ancien J. S. à Bâle et à Laufon	—	—	750	20	750	20
	Armoires à billets à la gare de Berne	—	—	4,174	—	4,174	—
	Mobilier divers du buffet de la gare de Bienne	—	—	319	90	319	90
33.	Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
a.	Bâle, extension de la gare aux marchandises et de triage (voir aussi poste 1 ^e)	642	70	—	—	642	70
b.	115 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures	29,900	—	—	—	29,900	—
c.	170 paires de tuyaux d'accouplement pour le chauffage à vapeur	10,115	—	—	—	10,115	—
d.	200 pièces demi-tuyaux, avec étrier	6,570	—	—	—	6,570	—
e.	Acquisitions diverses	5,611	21	65	—	5,546	21
f.	Amortissement de 3 étaux avec accessoires devenus disponibles au dépôt T à Olten	—	—	541	75	541	75
34.	Accroissement de l'inventaire du service des Ateliers.						
a.	Ateliers d'Olten	85,028	43	38,700	—	46,328	43
b.	Ateliers de Bienne:						
	Mobilier pour l'annexe de la machine d'essai à la traction (voir poste 21)	210	—	—	—	210	—
	Outillage et installations mécaniques	22,770	72	1,971	—	20,799	72
c.	Ateliers du dépôt de Lucerne	12,331	30	—	—	12,331	30
d.	» » » » Meiringen	2,969	10	—	—	2,969	10
	Report	289,223	91	59,463	73	229,760	18

des chemins de fer fédéraux de l'année 1904.

II^e arrondissement.

Report

35. Appareils télégraphiques:

- a. Bâle, déviation de la ligne d'Alsace et construction d'une gare aux marchandises à St-Jean (voir poste 1^a)
- Subvention du canton de Bâle-Ville fr. 260. 11
- Remboursements » 1,295. 12

fr. 1,555. 23

- b. Bâle, extension de la gare aux marchandises et de triage (voir poste 1^e)

- c. Appareils téléphoniques aux bâtiments d'administration et à la gare de Bâle (voir poste 16^a)

- d. Installations téléphoniques entre Berthoud et Wynigen (voir poste 16^a)

- e. Amélioration des installations du télégraphe aux stations de Wangen près Olten, Egerkingen et Oberbuchsiten (voir poste 16^e)

- f. Installations téléphoniques sur la ligne Courchavon-Courtemaîche-Grandgourt (voir poste 16^f)

- g. Ligne téléphonique entre Signau et Bowil (poste 16^g)

- h. Amélioration des installations du télégraphe à la bifurcation du Wilerfeld

- i. Amortissement de la valeur d'un appareil téléphonique à la gare aux marchandises de St-Jean, à Bâle

- k. Amortissement d'un appareil télégraphique par suite de la suppression de la station du Giessbach (voir poste 29)

Total III

Récapitulation.

- I. Chemin de fer et installations fixes

- II. Mobilier et ustensiles

Total

Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
289,223	91	59,463	73	229,760	18
2,651	82	1,555	23	1,096	59
5,544	40	—	—	5,544	40
968	10	—	—	968	10
1,214	50	—	—	1,214	50
858	—	—	—	858	—
375	70	—	—	375	70
241	20	—	—	241	20
358	50	—	—	358	50
—	—	80	—	80	—
—	—	480	—	480	—
301,436	13	61,578	96	239,857	17
13,786,355	97	3,584,965	44	10,201,390	53
301,436	13	61,578	96	239,857	17
14,087,792	10	3,646,544	40	10,441,247	70

I. Chemin de fer et installations fixes.

a. Voie de raccordement pour les abattoirs et le parc aux bestiaux de la ville, en aval de la gare de triage	100
b. Pose d'une voie de quai XI, avec allongement du quai aux voyageurs	100
c. Assainissement des rampes d'accès au passage supérieur de la rue du Hardt	100

Nouveau bâtiment aux voyageurs et extension de la station (voir aussi poste 33)

Agrandissement du bâtiment de service (voir aussi poste 34) . .

Extension du service des marchandises et allongement de la voie
d'évitement

Nouvelle station (voir aussi poste 35)

Construction d'un bureau d'expédition et d'un local pour les ouvriers
dans la halle aux marchandises

Extension

Nouveau bâtiment aux voyageurs et extension des voies (voir aussi
poste 36).

a. Nouveau bâtiment aux voyageurs
b. Extension des voies et de la cour aux marchandises, marquise
et quai aux voyageurs, etc., etc. (voir aussi poste 37) . . .

Nouvelles installations avec enclenchement:

a. Rümlang, 450 m de longueur utile.

b. Uerikon, 392 » » » »

Allongements:

Wülflingen, augmentation de 125 m, en portant la longueur utile
à 394 m

Altstetten, éclairage au gaz et à l'électricité

Affoltern s. A. » » »

Hedingen, » » »

Horgen, » » »

A reporter

Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
30,400	15	—	—	30,400	15
91,701	96	7,980	—	83,721	96
4,287	85	91	35	4,196	50
32,087	46	—	—	32,087	46
11,796	25	—	—	11,796	25
61,416	88	432	70	60,984	18
213,094	05	29,656	52	183,437	53
3,968	80	—	—	3,968	80
19,513	99	—	—	19,513	99
57,513	98	—	—	57,513	98
351,183	66	49,155	15	302,028	51
267,285	71	13,132	15	254,153	56
42,266	36	800	—	41,466	36
44,289	96	890	—	43,399	96
5,412	55	—	—	5,412	55
13,924	11	—	—	13,924	11
3,067	34	238	—	2,829	34
1,999	17	35	—	1,964	17
1,310	88	66	—	1,244	88
1,256,521	11	102,476	87	1,154,044	24

des chemins de fer fédéraux de l'année 1904.

III^e arrondissement.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,256,521	11	102,476	87	1,154,044	24
Wollishofen, extension de l'éclairage au gaz	1,815	31	336	—	1,479	31
Lenzbourg, éclairage à l'électricité	7,878	26	—	—	7,878	26
Bubikon, » au pétrole à incandescence (Washington) . .	1,468	50	—	—	1,468	50
Oerlikon, » » » » » » »	2,149	85	—	—	2,149	85
Eglisau, » » » » » » »	1,120	90	—	—	1,120	90
12. Alimentation d'eau.						
Frick, alimentation d'eau, installation pour le lavage des wagons et hydrant pour l'alimentation des locomotives (voir aussi poste 38)	3,610	01	—	—	3,610	01
Würenlos, installation d'eau	2,918	30	—	—	2,918	30
Hunzenschwil, » »	1,101	—	—	—	1,101	—
13. Installation de 6 ponts à bascule neufs.						
Brugg de 6,5 m de long, pour charge de 30 t	5,453	—	—	—	5,453	—
Horgen » 7 m » » » » »	4,541	65	—	—	4,541	65
Zoug » » » » » » »	4,350	25	—	—	4,350	25
Zürich-Tiefenbrunnen » » » » » » »	4,418	83	—	—	4,418	83
Kloten » » » » » » »	4,368	55	—	—	4,368	55
Embrach-Rorbas » » » » » » »	3,644	20	—	—	3,644	20
14. Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et signaux.						
a. Installations nouvelles:						
Station de Töss	22,782	91	1,815	—	20,967	91
» » Wülflingen	19,360	02	1,320	—	18,040	02
» » Embrach-Rorbas	17,942	19	1,475	—	16,467	19
» » Zweidlen	14,785	63	1,280	—	13,505	63
» » Weiach-Kaiserstuhl	17,464	45	1,430	—	16,034	45
» » Rümikon-Mellikon	17,562	89	1,350	—	16,212	89
» » Rekingen	17,354	94	1,320	—	16,034	94
» » Zurzach	18,454	27	1,490	—	16,964	27
b. Amélioration d'installations existantes:						
Station de Schmerikon	22,097	38	2,570	—	19,527	38
» » Mühlehorn	25,544	97	6,860	—	18,684	97
» » Unterterzen	28,846	30	5,330	—	23,516	30
» » Mels	18,973	20	4,870	—	14,103	20
» » Hendschiken	23,938	09	8,000	—	15,938	09
15. Passage inférieur de la route de Baden au km 5,028 entre les stations d'Altstetten et d'Urdorf.						
	111,054	47	26,277	20	84,777	27
16. Passages inférieurs pour piétons, en remplacement de passages à niveau.						
Koblentz, au km 42,345	5,129	75	—	—	5,129	75
17. Signaux à cloches.						
Turgi—Döttingen-Klingnau	5,540	92	201	10	5,339	82
A reporter	1,692,192	10	168,401	17	1,523,790	93

Spécification par objets des dépenses de construction

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III ^e arrondissement.							
	Report	1,692,192	10	168,401	17	1,523,790	93
18. Solde et indemnité d'expropriation pour l'extension de la gare de Zurich et pour les nouvelles lignes. . .		20,503	80	—	—	20,503	80
19. Acquisition de terrain en vue d'extensions futures. . .							
Oberrieden		8,636	60	—	—	8,636	60
Meilen		3,924	—	—	—	3,924	—
Wetzikon		19,986	65	—	—	19,986	65
Wülflingen		30,600	10	—	—	30,600	10
Weesen		4,350	—	—	—	4,350	—
Pratteln		1,964	—	—	—	1,964	—
20. Imprévu.							
Aarau, installation de bains au souterrain des W. C.		3,100	90	—	—	3,100	90
Dullikon, signal de protection avec signal avancé, direction de Dänikon		1,616	70	—	—	1,616	70
Hunzenschwil, pont à bascule		2,387	10	—	—	2,387	10
Suhr, raccordement de la ligne de la vallée de la Wynen . . .		17,053	35	1,247	—	15,806	35
Birrfeld, signaux de protection avec signaux avancés dans les deux directions		4,791	36	40	—	4,751	36
Buchs-Dällikon, signal de protection dans les deux directions		4,752	57	20	10	4,732	47
Altstetten, indemnité pour rectification de limites		1,679	—	—	—	1,679	—
Windisch, indemnité à K. Wälti à la Croisée pour renonciation à la servitude d'alimentation d'eau d'un puits		1,700	—	—	—	1,700	—
Siggenthal-Würenlingen, acquisition d'une parcelle de terrain de 190 m ² à droite de la ligne Koblenz-Turgi, à l'occasion d'une rectification de limites		17	85	—	—	17	85
Aathal-Wetzikon, suppression d'un droit de passage pour piétons au km 75,030		420	—	—	—	420	—
21. Station de Wetzikon.							
Participation aux frais d'établissement du passage supérieur de la route cantonale conduisant à Grüningen, 1/2 de fr. 52,086. 50 .		26,043	25	—	—	26,043	25
22. Gare de Rapperswil et station de Pfäffikon (Schwyz).							
Restitution des frais pour les installations faites par le soin des chemins de fer du Sud-Est, selon la convention de cojouissance (voir aussi poste 45):							
Rapperswil		3,915	—	—	—	3,915	—
Pfäffikon (Schwyz)		8,412	50	—	—	8,412	50
23. Rüschlikon.							
Etablissement d'un passage inférieur pour piétons au km 9,875 . .		8,424	90	142	85	8,282	05
A reporter		1,866,471	73	169,851	12	1,696,620	61

des chemins de fer fédéraux de l'année 1904.

III ^e arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	1,866,471	73	169,851	12	1,696,620	61
24. Signaux de protection.							
Schwanden		4,972	17	10	—	4,962	17
Nidfurn-Haslen		3,916	47	—	—	3,916	47
Luchsingen-Hätzingen		3,965	17	—	—	3,965	17
25. Zones de sûreté contre les incendies de forêt.							
Sur le parcours Laufenberg-Sisseln		4,671	03	—	—	4,671	03
Recettes diverses.							
26. Ligne Eglisau—Schaffhouse.							
Produit de la vente du vieux matériel d'une clôture en fil de fer démolie		—	—	127	50 ÷	127	50
27. Siggenthal—Döttingen-Klingnau.							
Amortissement de la valeur de barrières, par suite de la suppression du passage à niveau au km 30,907		—	—	500	— ÷	500	—
28. Döttingen-Klingnau—Koblenz.							
Remboursement de la valeur des matériaux rentrés par suite de la transformation de l'installation de signaux à cloches à courant continu par une installation à courant d'inducteur		—	—	282	60 ÷	282	60
29. Oberrieden—Horgen.							
Amortissement de la valeur du mur de soutènement démoli au km 16,305 à 16,455 à droite de la ligne, y compris le produit de la vente des pierres (fr. 450)		—	—	750	— ÷	750	—
30. Gare de Zurich.							
Amortissement des frais de premier établissement de l'aqueduc supprimé du Letzibach		—	—	8,000	— ÷	8,000	—
31. Station de Dietikon.							
Amortissement des frais de premier établissement de l'aqueduc supprimé du Lotterbach		—	—	3,600	— ÷	3,600	—
32. Ventes de terrain.							
Brugg		—	—	27	— ÷	27	—
Rheinfelden		—	—	221	60 ÷	221	60
Pratteln		—	—	67	— ÷	67	—
Oerlikon		—	—	289	45 ÷	289	45
Jestetten		—	—	66	25 ÷	66	25
Zurich-Stadelhofen		—	—	437	20 ÷	437	20
Zollikon		—	—	28,998	35 ÷	28,998	35
Meilen		—	—	400	— ÷	400	—
Horgen		—	—	2,034	75 ÷	2,034	75
Wetzikon		—	—	60	— ÷	60	—
Total I		1,883,996	57	215,722	82	1,668,273	75

Spécification par objets des dépenses de construction

III ^e arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III. Mobilier et ustensiles.							
33. Station de Niederglatt.							
Mobilier pour le nouveau bâtiment aux voyageurs (voir poste 2)		261	—	—	—	261	—
34. Gare de Schaffhouse.							
Mobilier pour le bâtiment de service agrandi (voir poste 3) . . .		96	50	—	—	96	50
35. Station de Steinhausen.							
Mobilier et équipement pour la nouvelle gare (voir poste 5) . . .		4,609	28	—	—	4,609	28
36. Station de Schmerikon.							
Mobilier pour le nouveau bâtiment aux voyageurs (voir poste 8) .		349	82	131	70	218	12
37. Station de Glaris.							
Mobilier pour le nouveau bâtiment aux voyageurs (voir poste 9) .		9,858	75	121	—	9,737	75
38. Alimentation d'eau.							
Objets d'inventaire de l'installation pour le lavage des wagons à la station de Frick (voir poste 12)		28	25	—	—	28	25
39. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale.							
a. Administration générale	fr. 4,939. 85						
b. Inspection des télégraphes	» 2,618. 65						
		7,558	50	—	—	7,558	50
40. Accroissement de l'inventaire du service de la voie . .		17,474	10	—	—	17,474	10
41. Accroissement de l'inventaire du service des stations .		12,895	30	150	—	12,745	30
42. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.							
a. Bureaux centraux et dépôts	fr. 5,065. 67						
b. 250 paires de tuyaux d'accouplement pour le chauffage à vapeur	» 15,125. —						
c. Equipement et appareils pour l'éclairage électrique des voitures	» 578. 20						
d. 260 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures	» 70,200. —						
		90,968	87	—	—	90,968	87
43. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers.							
Ateliers de Zurich	fr. 9,077. 70						
Ateliers des dépôts de Zurich, Brugg et Rapperswil »	5,296. —						
		14,373	70	—	—	14,373	70
44. Appareils télégraphiques.							
Installations téléphoniques et horloges électriques							
pour le service des stations	fr. 776. 19						
pour le service de la traction	» 968. 83						
		1,745	02	—	—	1,745	02
45. Gare de Rapperswil.							
Restitution des frais pour les installations faites par le soin des chemins de fer du Sud-Est, selon la convention de cojouissance (voir poste 22)		320	—	—	—	320	—
A reporter		160,539	09	402	70	160,136	39

des chemins de fer fédéraux de l'année 1904.

III^e arrondissement.

Report

46. Recettes diverses.

a. Lanternes supprimées par suite de l'amélioration de l'éclairage des stations de:

Dottikon-Dintikon	fr. 14. —
Horgen	» 107. 50
Hedingen	» 14. —
Affoltern s. A.	» 34. 50

b. Produit de la vente des cloches des stations de Döttingen-Klingnau, Männedorf et Wädenswil.

c. Remboursement de la valeur de 7 pendules retirées par suite de l'installation d'horloges électriques.

Total III

Récapitulation.

I. Chemin de fer et installations fixes

III. Mobilier et ustensiles

Total

Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
160,539	09	402	70	160,136	39
—	—	170	—	÷ 170	—
—	—	85	—	÷ 85	—
—	—	311	30	÷ 311	30
160,539	09	969	—	159,570	09
1,883,996	57	215,722	82	1,668,273	75
160,539	09	969	—	159,570	09
2,044,535	66	216,691	82	1,827,843	84

Spécification par objets des dépenses de construction

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Gare de Winterthur:						
a. Extension des voies près du dépôt dit du triangle de la gare	7,431	—	—	—	7,431	—
b. Agrandissement des bureaux du dépôt des locomotives	3,500	19	—	—	3,500	19
2. Station de Ramsen:						
Extension des voies	19,926	02	20	—	19,906	02
3. Station de Sitterthal:						
Agrandissement de la halle aux marchandises	4,601	64	85	60	4,516	04
4. Station de Bischofszell:						
Etablissement d'une voie en cul-de-sac	3,142	45	—	—	3,142	45
5. Station de Hauptwil:						
Pose d'une voie d'évitement	16,933	04	—	—	16,933	04
6. Station de Tägerwilen:						
Extension des voies et de la cour aux marchandises et allonge- ment de la voie d'évitement.	42,515	68	—	—	42,515	68
7. Station de Kreuzlingen:						
Extension des voies	47,540	18	—	—	47,540	18
8. Station de Münsterlingen:						
Extension des voies	23,023	—	—	—	23,023	—
9. Gare de Romanshorn:						
Etablissement d'une station de chargement d'accumulateurs élec- triques pour l'éclairage des voitures à voyageurs (voir aussi poste n° 38)	6,728	45	—	—	6,728	45
10. Station d'Arbon:						
Etablissement d'une voie de garage, à l'occasion de la construc- tion d'un raccordement industriel	9,785	10	—	—	9,785	10
11. Station de Rätterschen:						
Agrandissement de la halle aux marchandises	1,513	73	—	—	1,513	73
12. Station de Winkeln:						
Extension des voies et allongement de la remise aux voitures	72,090	26	468	—	71,622	26
13. Station de Rorschach-port:						
Exhaussement du quai, près du bâtiment aux voyageurs	2,292	20	—	—	2,292	20
14. Atelier de Rorschach:						
Etablissement de W. C. et d'urinoirs	3,297	65	—	—	3,297	65
15. Station de Heerbrugg:						
Agrandissement de la cour aux marchandises	8,095	31	10	—	8,085	31
A reporter	272,415	90	583	60	271,832	30

des chemins de fer fédéraux de l'année 1904.

IV^e arrondissement.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	272,415	90	583	60	271,832	30
16. Station de Landquart:						
a. Pose d'une plaque tournante de 7 m de diamètre vers l'entrepôt des bois, au bord de la Landquart	5,757	90	2,200	—	3,557	90
b. Installation pour le lavage des wagons	5,161	15	—	—	5,161	15
17. Gare de Coire:						
a. Allongement du quai aux voyageurs	4,066	85	—	—	4,066	85
b. Pose de 2 voies de garage	12,428	80	882	56	11,546	24
18. Station d'Ebnat-Kappel:						
Dortoir pour le personnel des trains	1,791	05	—	—	1,791	05
19. Ateliers de Coire:						
a. Construction d'une annexe aux ateliers, en vue de l'agrandisse- ment des ateliers de peinture et de sellerie	55,689	05	1,688	70	54,000	35
b. Agrandissement du bâtiment des chaudières et installation d'une deuxième chaudière	15,867	60	3,115	50	12,752	10
c. Construction de W. C.	4,659	—	—	—	4,659	—
20. Amélioration de l'éclairage aux stations suivantes:						
Eschlikon, éclairage à l'acétylène	1,795	40	—	—	1,795	40
Staad, » aux gaz	2,195	50	—	—	2,195	50
21. Alimentation d'eau:						
Station d'Oberried	1,140	03	—	—	1,140	03
» de Felben	1,797	15	—	—	1,797	15
22. Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux:						
Station de Winkeln	42,637	35	6,512	54	36,124	81
» » Maienfeld	19,033	21	4,538	85	14,494	36
23. Pose de signaux avancés:						
Station d'Elgg	1,002	52	—	—	1,002	52
» Aadorf	1,030	42	—	—	1,030	42
» Eschlikon	1,010	92	—	—	1,010	92
» Sirnach	518	06	—	—	518	06
» Schwarzenbach	520	14	—	—	520	14
» Bruggen	518	06	—	—	518	06
» Au	535	56	—	—	535	56
24. Lignes télégraphiques:						
Rorschach-Romanshorn }	1,509	20	—	—	1,509	20
St-Gall-Wil } (voir aussi poste 40)	2,260	30	—	—	2,260	30
St-Gall-Rorschach }	1,135	55	—	—	1,135	55
25. Signaux à cloches:						
Rorschach (port)-Egnach	7,094	84	—	—	7,094	84
Uttwil-Kreuzlingen	10,965	36	—	—	10,965	36
A reporter	474,536	87	19,521	75	455,015	12

Spécification par objets des dépenses de construction

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
Report	474,536	87	19,521	75	455,015	12
26. Clôtures et barrières:						
Clôtures neuves	7,534	93	—	—	7,534	93
27. Participation à la correction de la Thur:						
Dans les communes de Grand- et Petit-Andelfingen, Adlikon et Ossingen	16,381	80	—	—	16,381	80
28. Imprévu:						
Gare de Rorschach:						
Agrandissement de la remise aux locomotives dite intérieure .	5,520	31	318	50	5,201	81
Gare de Romanshorn:						
a. Report de la valeur d'inventaire de la voie de décharge . .	2,128	85	—	—	2,128	85
b. Etablissement d'une voie de garage	5,798	55	—	—	5,798	55
Station de Sulgen:						
Aménagement d'un magasin pour le matériel de voie	3,119	80	—	—	3,119	80
Recettes diverses.						
29. Gare de Rorschach:						
Amortissement de la valeur des branchements démolis n ^{os} 49 et 53 ^a	—	—	2,876	45	÷ 2,876	45
30. Gare de Winterthur:						
Amortissement de la valeur d'une fosse à piquer supprimée . .	—	—	1,100	—	÷ 1,100	—
31. Gare de Coire:						
Amortissement d'un chariot supprimé	—	—	1,500	—	÷ 1,500	—
32. Vente de terrain:						
Rüthi	—	—	199	74	÷ 199	74
Sargans	—	—	989	52	÷ 989	52
Amriswil	—	—	471	—	÷ 471	—
33. Extourne au débit du compte d'exploitation par suite de concessions faites au Département fédéral des chemins de fer, lors du règlement du compte de construction de 1903:						
a. Station de Hettlingen:						
Extension	—	—	32	70	÷ 32	70
b. Station de Rätterschen:						
Extension	—	—	563	05	÷ 563	05
c. Gare de St-Margrethen:						
Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	—	—	1,306	40	÷ 1,306	40
d. Station de Maienfeld:						
Allongement de la voie d'évitement	—	—	47	40	÷ 47	40
Total I	515,021	11	28,926	51	486,094	60

des chemins de fer fédéraux de l'année 1904.

IV^e arrondissement.

III. Mobilier et ustensiles.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
34. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale:						
a. Acquisitions diverses	1,004	93	9	50	995	43
b. Remboursement de la valeur du mobilier de l'ancienne salle du Conseil d'administration V. S. B.	—	—	1,457	70	÷ 1,457	70
35. Accroissement de l'inventaire du service de la voie .	14,086	98	—	—	14,086	98
36. » » » » » des stations:						
a. Acquisitions diverses	9,726	60	190	—	9,536	60
b. Gare de St-Gall:						
Ameublement des recettes aux voyageurs agrandies . . .	4,830	25	—	—	4,830	25
Aménagement de l'ancien entrepôt de la douane comme bâtiment aux voyageurs provisoire	1,137	—	—	—	1,137	—
c. Compléments divers aux stations de Winkeln, Landquart, Coire, Arbon et Romanshorn	2,864	—	—	—	2,864	—
37. Accroissement de l'inventaire du service de la traction:						
a. 60 demi-tuyaux d'accouplement pour le chauffage à vapeur .	1,920	—	—	—	1,920	—
b. 70 paires de tuyaux d'accouplement mécaniques	4,100	—	—	—	4,100	—
c. 100 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures	26,600	—	—	—	26,600	—
d. 2 wagons pour transport de gaz	18,000	—	—	—	18,000	—
e. Mobilier pour le bureau du chef-visiteur et le bureau technique	467	20	—	—	467	20
f. 3 wagons et 18 brancards pour le transport des batteries d'ac- cumulateurs	1,532	—	—	—	1,532	—
g. Acquisitions diverses	318	90	—	—	318	90
38. Gare de Romanshorn; station de chargement d'ac- cumulateurs électriques pour l'éclairage des voitures à voyageurs:						
Divers instruments et outils (voir poste 9)	786	25	—	—	786	25
39. Accroissement de l'inventaire du service des ateliers:						
Ateliers de Rorschach:						
a. Acquisitions diverses	9,452	65	—	—	9,452	65
b. Tour automatique à fileter	9,095	—	—	—	9,095	—
c. Mobilier pour le bureau du chef de dépôt	818	30	—	—	818	30
d. Amortissement d'installations mécaniques	—	—	10,000	—	÷ 10,000	—
Ateliers de Coire	11,358	21	—	—	11,358	21
40. Appareils télégraphiques:						
a. Gare de St-Gall	188	50	—	—	188	50
b. Lignes télégraphiques St-Gall-Wil et St-Gall-Rorschach-Romans- horn (voir poste 24)	5,155	15	—	—	5,155	15
Total III	123,441	92	11,657	20	111,784	72

Spécification par objets des dépenses de construction

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	515,021	11	28,926	51	486,094	60
II. Mobilier et ustensiles	123,441	92	11,657	20	111,784	72
Total	638,463	03	40,583	71	597,879	32
Dépenses pour services auxiliaires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance:						
Amortissement du capital de premier établissement du chantier de réparation et du prix d'achat des bateaux:						
Acompte de 1904	—	—	75,704	—	÷ 75,704	—

des chemins de fer fédéraux de l'année 1904.

Récapitulation générale.

Compte de construction.

I. Chemin de fer et installations fixes.

Direction générale	—	—	—	—	—	—
I ^{er} arrondissement	427,567	41	51,000	90	376,566	51
II ^e »	13,786,355	97	3,584,965	44	10,201,390	53
III ^e »	1,883,996	57	215,722	82	1,668,273	75
IV ^e »	515,021	11	28,926	51	486,094	60
	16,612,941	06	3,880,615	67	12,732,325	39

II. Matériel roulant.

Direction générale	10,152,369	—	2,923,697	54	7,228,671	46
------------------------------	------------	---	-----------	----	-----------	----

III. Mobilier et ustensiles.

Direction générale	14,365	95	—	—	14,365	95
I ^{er} arrondissement	126,570	10	19,015	10	107,555	—
II ^e »	301,436	13	61,578	96	239,857	17
III ^e »	160,539	09	969	—	159,570	09
IV ^e »	123,441	92	11,657	20	111,784	72
	726,353	19	93,220	26	633,132	93

Total	27,491,663	25	6,897,533	47	20,594,129	78
--------------	------------	----	-----------	----	------------	----

Dépenses pour entreprises accessoires.

Navigation à vapeur sur le lac de Constance.

Direction générale	358,120	—	—	—	358,120	—
IV ^e arrondissement	—	—	75,704	—	÷ 75,704	—
Total	358,120	—	75,704	—	282,416	—

Dépenses de construction du Simplon

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Construction du Simplon.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
A. Frais d'organisation et d'administration	1,684,728	93	62,485	04	1,622,243	89
1. {Frais d'études	500,000	—	—	—	500,000	—
1. {Honoraires, traitements et frais de voyage	1,019,000	50	27,814	33	991,186	17
2. Frais de bureau	48,645	47	1,392	80	47,252	67
3. Mobilier, instruments et matériel technique	26,495	86	123	60	26,372	26
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	46,789	51	25,245	31	21,544	20
5. Frais judiciaires généraux	1,311	10	—	—	1,311	10
6. Divers	42,486	49	7,909	—	34,577	49
B. Intérêts du capital d'établissement	9,504,561	20	3,327,037	15	6,177,524	05
1. Actions	—	—	—	—	—	—
2. Obligations	9,445,625	—	—	—	9,445,625	—
3. Intérêts et frais divers	58,936	20	3,327,037	15	3,268,100	95
C. Expropriations	388,777	71	18,506	73	370,270	98
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	4,178	—	—	—	4,178	—
2. Acquisitions de terrains	358,967	68	18,506	73	340,460	95
3. Frais d'estimation et de justice	6,302	36	—	—	6,302	36
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	2,568	80	—	—	2,568	80
5. Divers	16,760	87	—	—	16,760	87
D. Etablissement de la ligne	59,374,917	58	745,291	40	58,629,626	18
1. Terrassements et ouvrages d'art	56,270,553	55	732,258	90	55,538,294	65
a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.	269,156	39	42,274	25	226,882	14
b. Tunnels	55,116,112	11	304,185	85	54,811,926	26
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	220,322	75	34,038	90	186,283	85
d. Ballastage	35,383	05	—	—	35,383	05
e. Empierrement de routes, chemins et places	83,396	—	300	—	83,096	—
f. Corrections et défenses de rives	544,934	20	351,459	90	193,474	30
g. Divers	1,249	05	—	—	1,249	05
2. Voie de fer	1,644,239	59	7,618	—	1,636,621	59
a. Traverses, longrines, etc.	573,727	66	890	80	572,836	86
b. Rails et leurs attaches	738,055	18	4,661	10	733,394	08
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris les fondations, etc.	297,773	55	1,828	05	295,945	50
d. Pose de la voie	26,703	60	—	—	26,703	60
e. Divers	7,979	60	238	05	7,741	55
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	1,411,030	95	2,735	50	1,408,295	45
a. Bâtiments d'administration (bâtiment de service à Iselle)	91,414	65	399	50	91,015	15
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les rampes	969,677	25	—	—	969,677	25
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	192,097	10	1,150	—	190,947	10
A reporter	70,903,891	93	4,150,641	32	66,753,250	61

au 31 décembre 1904.

Construction du Simplon.

Report

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	70,903,891	93	4,150,641	32	66,753,250	61
d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	71,514	15	1,147	70	70,366	45
e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule	29,691	55	—	—	29,691	55
f. Maisons de garde-voie et guérites	54,422	10	38	30	54,383	80
g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz	1,797	35	—	—	1,797	35
h. Divers	416	80	—	—	416	80
4. Télégraphe, signaux et divers.	49,093	49	2,679	—	46,414	49
a. Conduites de télégraphe	—	—	—	—	—	—
b. Appareils de signaux, y compris les conduites	711	35	170	25	541	10
c. Indicateurs d'orientation et de police	119	80	—	—	119	80
d. Clôtures et barrières	334	95	108	—	226	95
e. Divers (y compris les assurances contre l'incendie et les assurances et indemnités pour accidents)	47,927	39	2,400	75	45,526	64
Total I	70,952,985	42	4,153,320	32	66,799,665	10

II. Matériel roulant

III. Mobilier et ustensiles.

1. Pour l'administration générale	—	—	—	—	—	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie	—	—	—	—	—	—
3. Pour le service des gares et stations	20,299	75	—	—	20,299	75
4. Pour le service des transports	—	—	—	—	—	—
5. Pour les ateliers	—	—	—	—	—	—
6. Appareils de télégraphe et téléphone	—	—	—	—	—	—
Total III	20,299	75	—	—	20,299	75

IV. Dépenses à répartir sur les rubriques obligatoires après l'achèvement des travaux

	282,460	95	263,125	35	19,335	60
1. Outillage général de la construction	506	—	—	—	506	—
a. Pour le tunnel	—	—	—	—	—	—
b. Pour la ligne d'accès nord	506	—	—	—	506	—
c. Pour la ligne d'accès sud	—	—	—	—	—	—
2. Ballastières et carrières	281,954	95	263,125	35	18,829	60
a. Droits d'exploitation, loyers et indemnités	6,316	40	6,316	40	—	—
b. Installations et outillage pour l'exploitation de ballastières et carrières (acquisitions nouvelles et entretien)	79,987	75	61,158	15	18,829	60
c. Exploitation de ballastières et carrières	195,650	80	195,650	80	—	—

Dépenses de construction proprement dites

71,255,746	12	4,416,445	67	66,839,300	45
------------	----	-----------	----	------------	----

Opérations suivant art. 9 de la loi sur la comptabilité des chemins de fer:

b. Frais de constitution et de perception du capital, pertes de cours, etc.	449,110	81	59,443	20	389,667	61
d. Subventions à fonds perdus	—	—	8,195,986	—	8,195,986	—

Total des dépenses pour le Simplon

71,704,856	93	12,671,874	87	59,032,982	06
------------	----	------------	----	------------	----

Dépenses de construction du tunnel

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Construction du tunnel du Ricken.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
A. Frais d'organisation et d'administration	114,824	83	—	—	114,824	83
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	98,177	30	—	—	98,177	30
2. Frais de bureau	4,177	05	—	—	4,177	05
3. Mobilier, instruments et matériel technique	5,662	28	—	—	5,662	28
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	2,999	—	—	—	2,999	—
5. Frais judiciaires généraux	—	—	—	—	—	—
6. Divers	3,809	20	—	—	3,809	20
B. Intérêts du capital d'établissement	—	—	—	—	—	—
C. Expropriations	122,469	50	—	—	122,469	50
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	216	65	—	—	216	65
2. Acquisitions de terrains	119,953	40	—	—	119,953	40
3. Frais d'estimation et de justice	2,280	70	—	—	2,280	70
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	—	—	—	—	—	—
5. Divers	18	75	—	—	18	75
D. Etablissement de la ligne	1,157,446	40	—	—	1,157,446	40
1. Terrassements et ouvrages d'art	1,157,446	40	—	—	1,157,446	40
a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.	79,972	90	—	—	79,972	90
b. Tunnels	1,044,945	75	—	—	1,044,945	75
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	32,527	75	—	—	32,527	75
d. Ballastage	—	—	—	—	—	—
e. Empierrement de routes, chemins et places	—	—	—	—	—	—
f. Corrections et défenses de rives	—	—	—	—	—	—
g. Divers	—	—	—	—	—	—
2. Voie de fer	—	—	—	—	—	—
a. Traverses, longrines, etc.	—	—	—	—	—	—
b. Rails et leurs attaches	—	—	—	—	—	—
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris les fondations, etc.	—	—	—	—	—	—
d. Pose de la voie	—	—	—	—	—	—
e. Divers	—	—	—	—	—	—
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	—	—	—	—	—	—
a. Bâtiments d'administration	—	—	—	—	—	—
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les rampes	—	—	—	—	—	—
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	—	—	—	—	—	—
A reporter	1,394,740	73	—	—	1,394,740	73

du Ricken au 31 décembre 1904.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Construction du tunnel du Ricken.						
Report	1,394,740	73	—	—	1,394,740	73
d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	—	—	—	—	—	—
e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule . . .	—	—	—	—	—	—
f. Maisons de garde-voie et guérites	—	—	—	—	—	—
g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz	—	—	—	—	—	—
h. Divers	—	—	—	—	—	—
4. Télégraphe, signaux et divers	—	—	—	—	—	—
a. Conduites de télégraphe	—	—	—	—	—	—
b. Appareils de signaux, y compris les conduites	—	—	—	—	—	—
c. Indicateurs d'orientation et de police	—	—	—	—	—	—
d. Clôture et barrières	—	—	—	—	—	—
e. Divers	—	—	—	—	—	—
Total I	1,394,740	73	—	—	1,394,740	73
II. Matériel roulant.						
1. Locomotives et tenders	—	—	—	—	—	—
2. Voitures à voyageurs	—	—	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons à marchandises	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles.						
1. Pour l'administration générale	—	—	—	—	—	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie	—	—	—	—	—	—
3. Pour le service des gares et stations	—	—	—	—	—	—
4. Pour le service des transports	—	—	—	—	—	—
5. Pour les ateliers	—	—	—	—	—	—
6. Appareils de télégraphe et téléphone	—	—	—	—	—	—
Total des dépenses de construction du tunnel du Ricken	1,394,740	73	—	—	1,394,740	73

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
1	Lever de plans et études de travaux neufs ou d'extension, expertises, etc.	12,000	12,000	—	12,000	3,610	50	—	—
2	Construction du chemin de fer du Ricken .	11,800,000	2,000,000	—	2,000,000	91,647	60	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		2,012,000	—	2,012,000	95,258	10	—	—
	II. Matériel roulant.								
	Acquisition de 57 locomotives.								
156	5 machines à grande vitesse A ^{2/4}	425,000							
15	» lourdes à grande vitesse A ^{3/5}	1,725,000							
27	» à voyageurs B ^{3/4}	2,430,000							
24	» lourdes à marchandises C ^{4/5}	2,880,000							
4	» -tender E ^{3/4}	260,000							
15	» de manœuvre E ^{3/3}	600,000							
	Total	8,320,000							
	dont au compte d'exploitation Fr. 2,900,000 et au compte de construction » 5,420,000								
	Dépenses probables de l'année 1904, 35 locomotives		3,220,000	—	3,220,000	—	—	—	—
165	4 machines à grande vitesse A ^{3/5}	580,000	580,000	—	580,000	—	—	—	—
3	» de manœuvre E ^{3/3}			—		—	—	—	—
58*	2 » à crémaillère, Brunig, HG ^{3/3}	110,000	110,000	—	110,000	—	—	—	—
59*	3 » lourdes à grande vitesse A ^{3/5}	1,225,000	995,400	—	995,400	229,600	—	—	—
10	» à grande vitesse A ^{2/4}								
156	Amortissement de machines rebutées	2,900,000	1,590,000	1,590,000	—	—	—	—	—
165	» » » »	60,000							
	Acquisition de 163 voitures à voyageurs.								
159	10 voitures AB ⁴	650,000	650,000	—	650,000	—	—	—	—
10	» »	570,000	570,000	—	570,000	—	—	—	—
10	» A	240,000	240,000	—	240,000	—	—	—	—
20	» AB	480,000	480,000	—	480,000	—	—	—	—
10	» B	225,000	225,000	—	225,000	—	—	—	—
10	» BC	195,000	195,000	—	195,000	—	—	—	—
30	» C	510,000	510,000	—	510,000	—	—	—	—
166	6 » AB ⁴	342,000	342,000	—	342,000	—	—	—	—
6	» C ⁴	210,000	210,000	—	210,000	—	—	—	—
5	» A	120,000	120,000	—	120,000	—	—	—	—
	A reporter		6,857,400	1,590,000	8,447,400	229,600	—	—	—
	* Budget supplémentaire de construction.								

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
7,072	62	—	—	7,072	62	10,683	12	—	—	10,683	12	÷	4,927	38	Double-voie Aarburg-Lucerne. Inachevé.
1,303,093	13	—	—	1,303,093	13	1,394,740	73	—	—	1,394,740	73	÷	696,906	87	
1,310,165	75	—	—	1,310,165	75	1,405,423	85	—	—	1,405,423	85	÷	701,834	25	
3,189,176	—	—	—	3,189,176	—	3,189,176	—	—	—	3,189,176	—	÷	30,824	—	{ Acquisition effective: 38 lo- comotives. Achévé. Reporté sur 1905.
530,899	—	—	—	530,899	—	530,899	—	—	—	530,899	—	÷	49,101	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	110,000	—	
839,681	—	—	—	839,681	—	1,069,281	—	—	—	1,069,281	—	÷	155,719	—	{ On n'a amorti que 23 loco- motives au lieu des 25 prévues. Reporté sur 1905. " " " Achévé. " " " " " "
1,414,830	44	1,414,830	44	—	—	1,414,830	44	1,414,830	44	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	650,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	570,000	—	Achévé. " " " " " " " " " " " " " "
275,960	—	—	—	275,960	—	275,960	—	—	—	275,960	—	÷	35,960	—	
484,360	—	—	—	484,360	—	484,360	—	—	—	484,360	—	÷	4,360	—	
215,110	—	—	—	215,110	—	215,110	—	—	—	215,110	—	÷	9,890	—	
194,380	—	—	—	194,380	—	194,380	—	—	—	194,380	—	÷	620	—	
555,480	—	—	—	555,480	—	555,480	—	—	—	555,480	—	÷	45,480	—	
343,050	—	—	—	343,050	—	343,050	—	—	—	343,050	—	÷	1,050	—	
239,268	—	—	—	239,268	—	239,268	—	—	—	239,268	—	÷	29,268	—	
132,985	—	—	—	132,985	—	132,985	—	—	—	132,985	—	÷	12,985	—	
5,585,518	56	1,414,830	44	7,000,349	—	5,815,118	56	1,414,830	44	7,229,949	—	÷	1,447,051	—	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.								
	Report	.	6,857,400	1,590,000	8,447,400	229,600	—	—	—
	12 voitures AB	288,000	288,000	—	288,000	—	—	—	—
	12 » B	276,000	276,000	—	276,000	—	—	—	—
	12 » C	204,000	204,000	—	204,000	—	—	—	—
167	10 » AB	240,000	240,000	—	240,000	—	—	—	—
159	Amortissement de voitures à voyageurs re- butées	620,000	÷ 620,000	620,000	—	—	—	—	—
	Acquisition de 410 fourgons et wagons à marchandises.								
160	40 fourgons	360,000	360,000	—	360,000	—	—	—	—
168	15 »	130,000	130,000	—	130,000	—	—	—	—
169	10 »	85,000	85,000	—	85,000	—	—	—	—
60*	15 »	130,000	130,000	—	130,000	—	—	—	—
161	150 wagons couverts à grande vitesse . .	675,000	675,000	—	675,000	—	—	—	—
	50 » » à marchandises	200,000	200,000	—	200,000	—	—	—	—
	50 » ouverts » »	195,000	195,000	—	195,000	—	—	—	—
170	20 » couverts » »	90,000	90,000	—	90,000	—	—	—	—
171	40 » » » »	160,000	160,000	—	160,000	—	—	—	—
61*	20 » » » »	130,000	130,000	—	130,000	—	—	—	—
160	Amortissement de fourgons et wagons à marchandises rebutés	155,000	÷ 732,500	732,500	—	—	—	—	—
161	Amortissement de fourgons et wagons à marchandises rebutés	520,000							
168	Amortissement de fourgons et wagons à marchandises rebutés	57,500							
157	Equipement de 22 locomotives avec freins aux roues motrices	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
158	Equipement de 6 locomotives avec freins aux roues motrices	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
162	Complément de l'éclairage électrique à 50 voitures à voyageurs	20,000	42,000	—	42,000	—	—	—	—
172	Complément de l'éclairage électrique à 70 voitures à voyageurs	22,000							
163	Installation de l'éclairage électrique à 15 fourgons	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
164	Installation de l'éclairage au gaz à 12 four- gons	6,500	6,500	—	6,500	—	—	—	—
62*	Aménagement uniforme de 460 fourgons avec outillage de secours	60,000	60,000	—	60,000	—	—	—	—
	Total II. Matériel roulant	.	8,805,400	2,942,500	11,747,900	229,600	—	—	—
	* Budget supplémentaire de construction.								

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5,585,518	56	1,414,830	44	7,000,349	—	5,815,118	56	1,414,830	44	7,229,949	—	÷ 1,447,051	—	Achevé. " " "
302,023	—	—	—	302,023	—	302,023	—	—	—	302,023	—	+ 14,023	—	
249,609	—	—	—	249,609	—	249,609	—	—	—	249,609	—	÷ 26,391	—	
212,123	—	—	—	212,123	—	212,123	—	—	—	212,123	—	+ 8,123	—	
232,820	—	—	—	232,820	—	232,820	—	—	—	232,820	—	÷ 7,180	—	
÷ 566,617	14	566,617	14	—	—	÷ 566,617	14	566,617	14	—	—	—	—	{ Au lieu des 56 voitures à voyageurs prévues, on en a amorti 63.
345,200	—	—	—	345,200	—	345,200	—	—	—	345,200	—	÷ 14,800	—	Achevé.
124,500	—	—	—	124,500	—	124,500	—	—	—	124,500	—	÷ 5,500	—	"
85,000	—	—	—	85,000	—	85,000	—	—	—	85,000	—	—	—	"
126,500	—	—	—	126,500	—	126,500	—	—	—	126,500	—	÷ 3,500	—	"
435,000	—	—	—	435,000	—	435,000	—	—	—	435,000	—	÷ 240,000	—	dont 50 reportés sur 1905.
192,500	—	—	—	192,500	—	192,500	—	—	—	192,500	—	÷ 7,500	—	Achevé.
180,000	—	—	—	180,000	—	180,000	—	—	—	180,000	—	÷ 15,000	—	"
87,000	—	—	—	87,000	—	87,000	—	—	—	87,000	—	÷ 3,000	—	"
154,000	—	—	—	154,000	—	154,000	—	—	—	154,000	—	÷ 6,000	—	"
142,000	—	—	—	142,000	—	142,000	—	—	—	142,000	—	+ 12,000	—	"
÷ 942,249	96	942,249	96	—	—	÷ 942,249	96	942,249	96	—	—	—	—	{ Au lieu des 163 wagons prévus, on en a amorti 222.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 20,000	—	Reporté sur 1905.
2,000	—	—	—	2,000	—	2,000	—	—	—	2,000	—	÷ 2,500	—	{ Equipement effectif de 4 locomotives.
42,245	—	—	—	42,245	—	42,245	—	—	—	42,245	—	+ 245	—	{ Complément effectif à 107 voitures.
4,500	—	—	—	4,500	—	4,500	—	—	—	4,500	—	—	—	Achevé.
5,400	—	—	—	5,400	—	5,400	—	—	—	5,400	—	÷ 1,100	—	{ Installation effective à 10 fourgons.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 60,000	—	Reporté sur 1905.
6,999,071	46	2,923,697	54	9,922,769	—	7,228,671	46	2,923,697	54	10,152,369	—	÷ 1,825,131	—	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.								
	III. Mobilier et ustensiles.								
173	Acquisition de 8 moteurs électriques pour l'imprimerie des billets	6,000	3,000	3,000	6,000	—	—	—	—
174	Accroissement d'inventaire pour les bureaux de l'Administration centrale	32,000	32,000	—	32,000	—	—	—	—
175	Instruments pour la station électrique d'essais pour l'inspecteur en chef des télégraphes	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		40,000	3,000	43,000	—	—	—	—
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes		2,012,000	—	2,012,000	95,258	10	—	—
	II. Matériel roulant		8,805,400	2,942,500	11,747,900	229,600	—	—	—
	III. Mobilier et ustensiles		40,000	3,000	43,000	—	—	—	—
	Total		10,857,400	2,945,500	13,802,900	324,858	10	—	—
	Frais d'installation des entreprises accessoires.								
	Navigation à vapeur sur le lac de Constance.								
203	Nouveau chantier de réparation des bateaux à vapeur, avec port, à Romanshorn	650,000	190,000	—	190,000	133,437	65	—	—
204	Acquisition d'un bateau demi-salon pour 500 à 600 passagers	370,000	293,000	77,000	370,000	—	—	—	—
205	Acquisition d'un bat. demi-salon « St. Gallen » pour 500 à 600 passagers	370,000	870,000	—	370,000	120,333	—	—	—
	Frais d'installation des entreprises accessoires		853,000	77,000	930,000	253,770	65	—	—

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
640	—	*640	—	1,280	—	640	—	*640	—	1,280	—	÷	4,720	* A la charge de l'Administration des imprimés.
8,753	55	—	—	8,753	55	8,753	55	—	—	8,753	55	÷	23,246 45	
4,972	40	—	—	4,972	40	4,972	40	—	—	4,972	40	÷	27 60	
14,365	95	640	—	15,005	95	14,365	95	640	—	15,005	95	÷	27,994 05	
1,310,165	75	—	—	1,310,165	75	1,405,423	85	—	—	1,405,423	85	÷	701,834 25	
6,999,071	46	2,923,697	54	9,922,769	—	7,228,671	46	2,923,697	54	10,152,369	—	÷	1,825,131 —	
14,365	95	640	—	15,005	95	14,365	95	640	—	15,005	95	÷	27,994 05	
8,323,603	16	2,924,337	54	11,247,940	70	8,648,461	26	2,924,337	54	11,572,798	80	÷	2,554,959 30	
51,004	72	—	—	51,004	72	184,442	37	—	—	184,442	37	÷	138,995 28	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	370,000 —	Reporté sur 1905.
237,787	—	—	—	237,787	—	358,120	—	—	—	358,120	—	÷	132,213 —	Achevé.
288,791	72	—	—	288,791	72	542,562	37	—	—	542,562	37	÷	641,208 28	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I^{er} arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
3	Gare de Renens: Extension des gares aux voyageurs, mar- chandises et de triage	2,031,000	300,000	60,000	360,000	566,127	37	* 53,398	80
4	Gare de Lausanne: Transformation et agrandissement de la gare	4,500,000	580,000	120,000	700,000	898,933	35	* 94,612	25
5	Gare de Vevey: Extension de la gare, voyageurs et mar- chandises, jonction de la ligne Vevey- Chexbres et des chemins de fer électriques veveysans	1,627,000	240,000	60,000	300,000	188,287	55	* 34,961	40
6	Station de Montreux: Extension de la station, construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et raccordement du chemin de fer Mon- treux-Oberland bernois	1,100,000	25,000	2,000	27,000	255,211	95	* 37,462	85
7	Station de Villeneuve: Construction de nouveaux W.C.	6,500	5,500	1,000	6,500	—	—	—	—
8	Gare de St-Maurice: Transformation en vue de l'établissement de la double-voie et de l'ouverture du Simplon	1,500,000	185,000	15,000	200,000	5,252	50	147	50
9	Station de Martigny: Transformation pour le raccordement de la ligne Martigny-Châtelard	48,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
10	Station de St-Léonard: Allongement de la voie en cul-de-sac et agrandissement de la cour aux marchan- dises	52,000	20,000	2,000	22,000	21,428	68	850	10
11	Gare de Vallorbe: Extension de la gare en vue de l'ouver- ture du Simplon	3,000,000	560,000	40,000	600,000	3,827	60	—	—
12	Gare d'Yverdon: a. Agrandissement du bâtiment aux voya- geurs et du buffet; construction de nou- veaux W.C.	95,000	68,000	27,000	95,000	—	—	—	—
	b. Extension des ateliers: Construction d'une nouvelle halle de montage et aménagement de la halle actuelle en ateliers de chaudronnerie	435,000	140,000	10,000	150,000	—	—	—	—
	A reporter	.	2,138,500	337,000	2,475,500	1,939,069	—	221,432	90

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
252,596	85	16,099	15	268,696	—	818,724	22	* 69,497	95	888,222	17	÷ 91,304	—	Inachevé. * Dont fr. 46,203.45 au débit du compte des dépenses à amortir.
287,073	05	31,741	95	318,815	—	1,186,006	40	* 126,354	20	1,312,360	60	÷ 381,185	—	Inachevé. * Dont fr. 78,608.— au débit du compte des dépenses à amortir.
313,182	20	53,971	80	367,154	—	501,469	75	* 88,933	20	590,402	95	+ 67,154	—	Inachevé. * Dont fr. 22,256.05 au débit du compte des dépenses à amortir.
93,404	95	3,773	65	97,178	60	348,616	90	* 41,236	50	389,853	40	+ 70,178	60	Inachevé. * Dont fr. 26,273.15 au débit du compte des dépenses à amortir.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 6,500	—	Travail différé, sera combiné avec un agrandissement gé- néral des bâtiments de la gare.
19,834	50	626	75	20,461	25	25,087	—	774	25	25,861	25	÷ 179,538	75	Inachevé.
—	—	1,855	70	1,855	70	—	—	1,855	70	1,855	70	÷ 13,144	30	Inachevé.
14,722	90	800	50	15,523	40	36,151	58	1,650	60	37,802	18	÷ 6,476	60	Inachevé.
9,920	25	1,611	85	11,532	40	13,747	85	1,611	85	15,359	70	÷ 588,467	90	Inachevé.
49,869	15	1,764	35	51,633	50	49,869	15	1,764	35	51,633	50	÷ 43,366	50	Inachevé.
32,927	20	* 1,886	90	34,814	10	32,927	20	* 1,886	90	34,814	10	÷ 115,185	90	Inachevé. * A la charge du compte d'Ateliers.
1,073,531	05	114,132	60	1,187,663	65	3,012,600	05	335,565	50	3,348,165	55	÷ 1,287,836	35	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I ^{er} arrondissement.								
	Report								
13	Gare de Neuchâtel:		2,138,500	337,000	2,475,500	1,939,069	—	221,432	90
	Agrandissement à l'occasion de la jonction de la Directe Berne-Neuchâtel	1,265,000	350,000	50,000	400,000	464,883	15	* 159,370	15
14	Station de Tüscherz:								
13*	Etablissement d'une station pour voyageurs et marchandises	172,000	102,000	—	102,000	70,723	15	5,246	50
15	Station de Chexbres:								
	Extension pour la jonction de la ligne Vevey-Chexbres et établissement d'une voie de dépassement	540,000	200,000	20,000	220,000	211,957	90	7,721	80
16	Station de Flamatt:								
14*	Extension à l'occasion de la jonction du chemin de fer de la Vallée de la Singine	183,000	148,000	18,000	166,000	17,113	20	148	25
17	Station de Payerne:								
	Extension de la station	370,000	94,000	6,000	100,000	39,215	03	2,733	45
18	Station d'Avenches:								
	Assainissement de la cour de la station et installation pour le lavage des wagons	3,000	2,500	500	3,000	—	—	—	—
19	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
20	Alimentation d'eau des stations	20,000	18,000	2,000	20,000	—	—	—	—
21	Grues de chargement:								
	Etablissement de grues de chargement dans les stations de Vouvry et d'Arnex	9,000	9,000	—	9,000	—	—	—	—
22	Ponts à bascule:								
	Etablissement de nouveaux ponts à bas- cule pour les stations de Gorgier et de Guin.	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
23	Appareils de manoeuvre centrale								
15*	des aiguilles et des signaux:								
	Pour les stations de: Ardon, St-Léonard, Granges, Tourtemagne, Martigny, Palé- zieux et Chiètres	115,000	110,000	5,000	115,000	—	—	—	—
24	Double-voie Villeneuve-Aigle.	860,000	216,000	24,000	240,000	491,728	74	* 38,119	65
25	Double-voie Aigle-St-Maurice	1,850,000	464,000	36,000	500,000	60,052	50	2,131	15
26	Double-voie Daillens-Bofflens	1,200,000	190,000	30,000	220,000	—	—	—	—
27	Double-voie Bofflens-Croy	380,000	160,000	10,000	170,000	160,877	45	9,517	90
28	Double-voie Croy-Vallorbe	2,180,000	560,000	40,000	600,000	386,312	45	82,545	55
29	Double-voie La Conversion-Chexbres	850,000	331,000	9,000	340,000	203,784	09	88,752	35
30	Double-voie Palézieux-Vauderens	1,232,000	360,000	40,000	400,000	318,048	35	78,089	25
	A reporter		5,493,000	627,500	6,120,500	4,363,765	01	695,808	90

*) Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,073,531	05	114,132	60	1,187,663	65	3,012,600	05	335,565	50	3,348,165	55	÷ 1,287,836	35	
40,677	55	8,801	10	49,478	65	505,560	70	* 168,171	25	673,731	95	÷ 350,521	35	Inachevé. * Dont fr. 111,529.50 au débit du compte des dépenses à amortir.
83,712	95	29,311	30	113,024	25	154,436	10	34,557	80	188,993	90	+ 11,024	25	Inachevé.
166,406	85	16,535	35	182,942	20	378,364	75	24,257	15	402,621	90	÷ 37,057	80	Inachevé.
164,396	20	22,666	15	187,062	35	181,509	40	22,814	40	204,323	80	+ 21,062	35	Terminé.
3,189	50	—	—	3,189	50	42,404	53	2,733	45	45,137	98	÷ 96,810	50	Inachevé.
2,318	80	298	10	2,616	90	2,318	80	298	10	2,616	90	÷ 383	10	Terminé.
5,389	30	14	40	5,403	70	5,389	30	14	40	5,403	70	÷ 24,596	30	Inachevé.
11,650	30	930	25	12,580	55	11,650	30	930	25	12,580	55	÷ 7,419	45	Terminé.
—	—	557	30	557	30	—	—	557	30	557	30	÷ 8,442	70	Inachevé. Reporté sur 1905.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 10,000	—	Reporté sur 1905.
27,375	35	136	05	27,511	40	27,375	35	136	05	27,511	40	÷ 87,488	60	Inachevé.
47,310	51	1,688	65	48,999	16	539,039	25	* 39,808	30	578,847	55	÷ 191,000	84	Inachevé. * Dont Fr. 2326.30 au débit du compte des dép. à amortir
1,680	15	376	35	2,056	50	61,732	65	2,507	50	64,240	15	÷ 497,943	50	Inachevé.
147	—	11,188	30	11,335	30	147	—	11,188	30	11,335	30	÷ 208,664	70	Inachevé.
187,471	25	23,282	75	210,754	—	348,348	70	32,800	65	381,149	35	+ 40,754	—	Inachevé.
725,465	32	83,855	55	809,320	87	1,111,777	77	166,401	10	1,278,178	87	+ 209,320	87	Inachevé.
386,071	60	20,780	20	406,851	80	589,855	69	109,532	55	699,388	24	+ 66,851	80	Inachevé.
260,239	16	28,760	40	288,999	56	578,287	51	106,849	65	685,137	16	÷ 111,000	44	Inachevé.
3,187,032	84	363,314	80	3,550,347	64	7,550,797	85	1,059,123	70	8,609,921	55	÷ 2,570,152	36	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report	.	5,493,000	627,500	6,120,500	4,363,765	01	695,808	90
	Maisons de garde:								
31	Construction de 4 nouvelles maisons de garde	30,000							
	Annexes à diverses maisons de garde existantes	6,000	33,000	3,000	36,000	—	—	—	—
32	Abris pour le personnel de la voie .	8,500	8,500	—	8,500	—	—	—	—
33	Reconstruction et renforcement de ponts métalliques:								
	Remplacement des P.S. en bois aux km 80,967 et 111,545 de la ligne Lausanne-Brigue par des ponts métalliques . . .	7,000	23,500	3,500	27,000	—	—	—	—
	Pose de contre-rails sur 19 grands ouvrages	20,000							
34	Etablissement de clôtures et barrières	15,000	13,000	2,000	15,000	—	—	—	—
35	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau .	26,000	26,000	—	26,000	—	—	—	—
36	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	100,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
37	Imprévu:	.	46,000	—	46,000				
	1 ^o Complément de signaux d'aiguilles . .	15,000	—	—	—	—	—	—	—
	2 ^o Gare de Fribourg:								
	a. Installation d'un signal de manœuvre	2,200	—	—	—	—	—	—	—
	b. Nouvelle diagonale côté Matran . .	5,000	—	—	—	—	—	—	—
	3 ^o Station d'Eclépens, suppression du P.N. km 21,898	3,800	—	—	—	—	—	—	—
	4 ^o P. J. de Blumisberg, km 80,958 entre Schmitten et Flamatt	4,500	—	—	—	—	—	—	—
	5 ^o Signaux avancés	6,800	—	—	—	—	—	—	—
1*	Station de Nyon:								
	Extension en vue de la jonction provisoire du chemin de fer Nyon-Crassier . . .	72,000	70,000	2,000	72,000	—	—	—	—
2*	Station d'Evionnaz:								
	Allongement de la voie d'évitement . .	9,900	7,700	2,200	9,900	—	—	—	—
3*	Station de Vernayaz:								
	Allongement de la voie d'évitement et établissement d'une voie de dépassement	61,000	27,000	3,000	30,000	—	—	—	—
4*	Station de Riddes:								
	Etablissement d'une voie de dépassement	41,000	23,000	2,000	25,000	—	—	—	—
5*	Station d'Ardon:								
	Allongement de la voie d'évitement . .	10,600	8,000	2,600	10,600	—	—	—	—
	A reporter	.	5,878,700	647,800	6,526,500	4,363,765	01	695,808	90

*) Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,187,032	84	363,314	80	3,550,347	64	7,550,797	85	1,059,123	70	8,609,921	55	2,570,152	36	
—	—	2,099	75	2,099	75	—	—	2,099	75	2,099	75	÷ 33,900	25	Inachevé. Travaux retardés p. l'évent. de la suppr. des P.N. Reporté sur 1905.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 8,500	—	
3,355	71	68	15	3,423	86	3,355	71	68	15	3,423	86	} ÷ 7,658	24	Inachevé.
13,651	35	2,266	55	15,917	90	13,651	35	2,266	55	15,917	90			
8,323	60	722	—	9,045	60	8,323	60	722	—	9,045	60	÷ 5,954	40	Terminé.
20,159	51	—	—	20,159	51	20,159	51	—	—	20,159	51	÷ 5,840	49	Comptabilisé en 1904.
23,553	85	—	—	23,553	85	23,553	85	—	—	23,553	85	÷ 76,446	15	" " "
605	—	—	—	605	—	605	—	—	—	605	—	} ÷ 31,039	25	Inachevé.
967	15	—	—	967	15	967	15	—	—	967	15			"
3,290	80	1,021	05	4,311	85	3,290	80	1,021	05	4,311	85			Terminé.
2,245	—	100	—	2,345	—	2,245	—	100	—	2,345	—	} ÷ 31,039	25	"
1,432	50	1,437	15	2,869	65	1,432	50	1,437	15	2,869	65			"
3,852	10	10	—	3,862	10	3,852	10	10	—	3,862	10			Inachevé.
72,117	50	930	95	73,048	45	72,117	50	930	95	73,048	45	+ 1,048	45	"
1,416	30	1,546	80	2,963	10	1,416	30	1,546	80	2,963	10	÷ 6,936	90	"
9,380	85	3	05	9,383	90	9,380	85	3	05	9,383	90	÷ 20,616	10	"
3,088	30	431	30	3,519	60	3,088	30	431	30	3,519	60	÷ 21,480	40	"
2,199	15	229	50	2,428	65	2,199	15	229	50	2,428	65	÷ 8,171	35	"
3,356,671	51	374,181	05	3,730,852	56	7,720,436	52	1,069,989	95	8,790,426	47	2,795,647	44	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Ct.	Exploitation	Ct.
	I^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
	Report	.	5,878,700	647,800	6,526,500	4,363,765	01	695,808	90
6*	Station de Sierre:								
	Allongement de la voie de dépassement .	14,300	11,600	2,700	14,300	—	—	—	—
7*	Station de Salquenen:								
	Allongement de la voie d'évitement . .	14,200	11,000	3,200	14,200	—	—	—	—
8*	Station de Louèche:								
	Allongement de la voie d'évitement et éta- blissement d'une voie de dépassement .	112,000	35,000	5,000	40,000	—	—	—	—
9*	Station de Gampel:								
	Extension générale	180,000	66,700	8,300	75,000	—	—	—	—
10*	Station de Rarogne:								
	Allongement de la voie d'évitement . .	26,000	20,000	6,000	26,000	—	—	—	—
11*	Station de Viège:								
	Allongement de la voie d'évitement et éta- blissement d'une voie de dépassement .	142,000	50,000	5,000	55,000	—	—	—	—
12*	Passage inférieur pour piétons à Pierra-Portay, km 1,357 de la ligne Lau- sanne-St-Maurice:								
	Remplacement du passage à niveau . .	23,200	16,900	—	16,900	6,334	70	864	10
	Total	.	6,089,900	678,000	6,767,900	4,370,099	71	696,673	—
	Simplon.								
16*	Construction du tunnel du Simplon et des deux lignes d'accès . . . .	.	15,430,000	—	15,430,000	47,201,971	99	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	21,519,900	678,000	22,197,900	51,572,071	70	696,673	—
	III. Mobilier et ustensiles.								
176	Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement . .	.	2,000	—	2,000	—	—	—	—
177 63*	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	Guérites neuves pour garde-barrières rem- plaçantes . . . . .	.	26,000	—	26,000	—	—	—	—
	Pour nouveaux wagons à ballast . . . .	.	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	Divers . . . . .	.	14,000	—	14,000	—	—	—	—
178	Accroissement de l'inventaire des gares et stations . . . . .	.	10,000	—	10,000	—	—	—	—
179	Accroissement de l'inventaire de l'inspection des télégraphes . .	.	1,000	—	1,000	—	—	—	—
	A reporter	.	63,000	—	63,000	—	—	—	—

*) Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
3,356,671	51	374,181	05	3,730,852	56	7,720,436	52	1,069,989	95	8,790,426	47	÷ 2,795,647	44	Inachevé.	
7,180	90	63	—	7,243	90	7,180	90	63	—	7,243	90	÷ 7,056	10		
4,488	30	232	90	4,721	20	4,488	30	232	90	4,721	20	÷ 9,478	80		"
5,848	40	214	90	6,063	30	5,848	40	214	90	6,063	30	÷ 33,936	70		"
429	10	16	40	445	50	429	10	16	40	445	50	÷ 74,554	50		"
10,349	80	—	—	10,349	80	10,349	80	—	—	10,349	80	÷ 15,650	20		"
441	80	67	50	509	30	441	80	67	50	509	30	÷ 54,490	70	"	
20,264	55	982	80	21,247	35	26,599	25	1,846	90	28,446	15	+ 4,347	35	Terminé.	
3,405,674	36	375,758	55	3,781,432	91	7,775,774	07	1,072,431	55	8,848,205	62	÷ 2,986,467	09	Inachevé.	
11,810,710	32	—	—	11,810,710	32	59,012,682	31	—	—	59,012,682	31	÷ 3,619,289	68		
15,216,384	68	375,758	55	15,592,143	23	66,788,456	38	1,072,431	55	67,860,887	93	÷ 6,605,756	77		
1,396	—	—	—	1,396	—	1,396	—	—	—	1,396	—	÷ 604	—	Terminé.	
10,280	—	—	—	10,280	—	10,280	—	—	—	10,280	—	÷ 15,720	—	"	
1,227	50	11,877	60	13,105	10	1,227	50	11,877	60	13,105	10	+ 3,105	10	"	
12,705	90	—	—	12,705	90	12,705	90	—	—	12,705	90	÷ 1,294	10	"	
11,564	90	—	—	11,564	90	11,564	90	—	—	11,564	90	+ 1,564	90	"	
622	25	—	—	622	25	622	25	—	—	622	25	÷ 377	75	"	
37,796	55	11,877	60	49,674	15	37,796	55	11,877	60	49,674	15	÷ 13,325	85		

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
	1 ^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	63,000	—	63,000	—	—	—	—
180 64*	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	100 paires de tuyaux d'accouplement pour le chauffage à vapeur	—	7,000	—	7,000	—	—	—	—
	40 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures	—	12,000	—	12,000	—	—	—	—
	Mobilier et outillage pour le dépôt de Renens	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—
	Moteur électrique de 5 HP pour le dépôt de Lausanne	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
	Divers	—	1,500	—	1,500	—	—	—	—
181	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers d'Yverdon	—	22,000	4,000	26,000	—	—	—	—
182	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Fribourg	—	3,000	2,000	5,000	—	—	—	—
183	Appareils télégraphiques et téléphoniques	—	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	Total	.	131,500	6,000	137,500	—	—	—	—
	Simplon.								
65*	Wagon d'éclairage, wagon pour réparation, et autre matériel pour le tunnel du Simplon; équipement de la nouvelle gare de Brigue	—	70,000	—	70,000	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	201,500	6,000	207,500	—	—	—	—
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et Installations fixes . . . . .	.	21,519,900	678,000	22,197,900	51,572,071	70	696,673	—
	III. Mobilier et ustensiles . . . . .	.	201,500	6,000	207,500	—	—	—	—
	Total	.	21,721,400	684,000	22,405,400	51,572,071	70	696,673	—
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises au budget (respectivement budget supplémentaire) de construction de 1904.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Station de Gorgier:								
	Pose d'une voie de dépassement et extension du service des marchandises	—	—	—	—	4,227	20	702	80
	A reporter	.	—	—	—	4,227	20	702	80
	*) Budget supplémentaire de construction.								

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
37,796	55	11,877	60	49,674	15	37,796	55	11,877	60	49,674	15	÷	13,325	85	
5,902	—	—	—	5,902	—	5,902	—	—	—	5,902	—	÷	1,098	—	Terminé.
10,640	—	—	—	10,640	—	10,640	—	—	—	10,640	—	÷	1,360	—	"
12,593	—	—	—	12,593	—	12,593	—	—	—	12,593	—	÷	2,407	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	5,000	—	
2,146	35	—	—	2,146	35	2,146	35	—	—	2,146	35	+	646	35	Terminé.
30,829	65	* 4,650	—	35,479	65	30,829	65	* 4,650	—	35,479	65	+	9,479	65	" *) A la charge du compte d'Ateliers.
3,978	65	—	—	3,978	65	3,978	65	—	—	3,978	65	÷	1,021	35	Terminé.
3,668	80	—	—	3,668	80	3,668	80	—	—	3,668	80	+	668	80	"
107,555	—	16,527	60	124,082	60	107,555	—	16,527	60	124,082	60	÷	13,417	40	
20,299	75	—	—	20,299	75	20,299	75	—	—	20,299	75	÷	49,700	25	Inachevé.
127,854	75	16,527	60	144,382	35	127,854	75	16,527	60	144,382	35	÷	63,117	65	
15,216,384	68	375,758	55	15,592,143	23	66,788,456	38	1,072,431	55	67,860,887	93	÷	6,605,756	77	
127,854	75	16,527	60	144,382	35	127,854	75	16,527	60	144,382	35	÷	63,117	65	
15,344,239	43	392,286	15	15,736,525	58	66,916,311	13	1,088,959	15	68,005,270	28	÷	6,668,874	42	
7,103	35	—	—	7,103	35	11,330	55	702	30	12,032	85	+	7,103	35	Terminé.
7,103	35	—	—	7,103	35	11,330	55	702	30	12,032	85	+	7,103	35	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	4,227	20	702	30
—	Station de Romont:								
	Agrandissement général	—	—	—	—	2,193	65	269	40
—	Station de Bümpliz:								
	Agrandissement de la station	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Voies d'évitement:								
	a. Estavayer, allongement à 350 m. . . .	—	—	—	—	11,351	15	275	80
	b. Cugy, allongement à 350 m.	—	—	—	—	2,745	90	514	65
	c. Dompierre, construction 350 m	—	—	—	—	20,000	—	2,653	05
—	Station de Chiètres:								
	Jonction de la Directe	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	à Sierre, Salquenen, Loèche, Gampel, Rarogne et Viège	—	—	—	—	43,537	75	—	—
—	Reconstruction et renforcement de 12 ponts métalliques	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Vente de terrains	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Nyon:								
	Pose d'une voie de dépassement	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Marquises aux stations de Sierre, Salquenen, Loèche, Gampel et Rarogne	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Moudon:								
	Extension des voies	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Granges-Marnand:								
	Déplacement et agrandissement de l'entre- pôt à blé	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	Stations de Gorgier et Landeron. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Installation de barrières à bascules aux P.N.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Maisons de garde et guérites	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Etablissement de la double-voie Lausanne-Conversion	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Infrastructure pour la 2 ^e voie sur le tronçon Brigue-Gamsa	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	84,055	65	4,415	20

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
7,103	35	—	—	7,103	35	11,330	55	702	30	12,032	85	+	7,103	35	
—	—	—	—	—	—	2,193	65	269	40	2,463	05	—	—	—	Inachevé.
7,921	15	—	—	7,921	15	7,921	15	—	—	7,921	15	+	7,921	15	Terminé.
3,444	55	—	—	3,444	55	14,795	70	275	80	15,071	50	+	3,444	55	"
365	50	201	—	566	50	3,111	40	715	65	3,827	05	+	566	50	"
2,950	60	—	—	2,950	60	22,950	60	2,653	05	25,603	65	+	2,950	60	"
÷ 405	—	—	—	÷ 405	—	÷ 405	—	—	—	÷ 405	—	÷	405	—	"
4,616	35	799	40	5,415	75	48,154	10	799	40	48,953	50	+	5,415	75	"
5,209	40	—	—	5,209	40	5,209	40	—	—	5,209	40	+	5,209	40	Inachevé.
÷ 7,283	60	—	—	÷ 7,283	60	÷ 7,283	60	—	—	÷ 7,283	60	÷	7,283	60	Terminé.
÷ 1,047	60	1,047	60	—	—	÷ 1,047	60	1,047	60	—	—	—	—	—	Extourne au débit du compte: „Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation" de concessions faites au Département fédéral des chemins de fer lors du règlement du compte de construction de 1903.
÷ 148	—	148	—	—	—	÷ 148	—	148	—	—	—	—	—	—	
÷ 282	60	282	60	—	—	÷ 282	60	282	60	—	—	—	—	—	
÷ 1,500	—	1,500	—	—	—	÷ 1,500	—	1,500	—	—	—	—	—	—	
÷ 280	—	280	—	—	—	÷ 280	—	280	—	—	—	—	—	—	
÷ 85	—	85	—	—	—	÷ 85	—	85	—	—	—	—	—	—	
÷ 300	—	300	—	—	—	÷ 300	—	300	—	—	—	—	—	—	
÷ 246	90	246	90	—	—	÷ 246	90	246	90	—	—	—	—	—	
÷ 1,201	30	1,201	30	—	—	÷ 1,201	30	1,201	30	—	—	—	—	—	
18,830	90	6,091	80	24,922	70	102,886	55	10,507	—	113,393	55	+	24,922	70	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	II^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
38	Gare de Bâle:								
	a. Reconstruction de la gare aux voyageurs	17,400,000	1,300,000	—	1,300,000	10,613,901	38	—	—
	b. Déplacement, soit nouvelle entrée en gare aux voyageurs de la ligne du Jura, depuis le pont de la route de Munchenstein jusqu'au Ruchfeld	1,750,000	200,000	—	200,000	—	—	—	—
	c. Gare du Wolf:								
	Installation de paratonnerres s. l. halles aux marchandises et les quais couverts	2,500	2,500	—	2,500	—	—	—	—
	d. Abaissement de la ligne Bâle-Pratteln depuis le Singerweg jusqu'au pont de la route de Munchenstein, avec passage supérieur sur la route de St-Jacques .	829,000	380,000	20,000	400,000	—	—	—	—
17*	e. Extension de la gare aux marchandises et de triage.								
	Acquisition de terrain au Wolf, terrain jusqu'ici loué	4,367,000	441,250	—	441,250	5,846,160	37	—	—
39	Gare aux marchandises de St-Jean:								
	a. Installation d'une grue pivotante de 2 tonnes, sur le quai de chargement .	2,200	2,200	—	2,200	—	—	—	—
	b. Extension des voies	13,600	12,900	700	13,600	—	—	—	—
40	Station de Lausen:								
	Extension, établissement d'une voie de dépassement, extension du service des marchandises	160,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
41	Gare d'Oltén.								
	a. Remplacement du pont tournant de 15 m par un pont de 18 m au dépôt H	46,000	25,000	21,000	46,000	—	—	—	—
	b. Installation d'une grue applique hydraulique dans la remise aux locomotives								
	c. Construction d'une fosse à piquer à côté de cette grue								
42	Ateliers d'Oltén:								
	a. Agrandissement d'un atelier de peinture et installation d'un magasin . .	26,200	26,200	—	26,200	—	—	—	—
	b. Agrandissement de la station des accumulateurs	5,800	5,800	—	5,800	—	—	—	—
	c. Parachèvement de la clôture du terrain des ateliers	8,500	8,000	500	8,500	—	—	—	—
32*	d. Construction de lanterneaux et lambrissage du toit de l'atelier de tournage I	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
	A reporter		2,457,850	42,200	2,500,050	16,460,061	75	—	—

*) Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
÷ 51,508	59	—	—	÷ 51,508	59	10,562,392	79	—	—	10,562,392	79	÷ 1,351,508	59	{ Inachevé (y compris le mobilier fr. 66,517.48).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 200,000	—	Reporté à 1905.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 2,500	—	Au débit du compte d'exploitation.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 400,000	—	Reporté à 1905.
104,056	44	* 313,603	26	417,659	70	5,950,216	81	313,603	26	6,263,820	07	÷ 23,590	30	{ Terminé (y compris le mobilier fr. 41,108.46). *) Au débit du compte des dépenses à amortir.
1,654	30	29	60	1,683	90	1,654	30	29	60	1,683	90	÷ 516	10	Terminé.
7,865	85	307	75	8,173	60	7,865	85	307	75	8,173	60	÷ 5,426	40	Terminé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 50,000	—	Reporté à 1905.
27,757	97	7,254	30	35,012	27	27,757	97	7,254	30	35,012	27	÷ 10,987	73	Inachevé.
16,811	55	¹⁾ 146	55	16,958	10	16,811	55	146	55	16,958	10	÷ 9,241	90	{ Inachevé. ¹⁾ Au débit du compte des ateliers d'Olten.
9	—	²⁾ 30	75	39	75	9	—	30	75	39	75	÷ 5,760	25	{ Inachevé. ²⁾ Au débit du compte des ateliers d'Olten.
8,000	—	³⁾ 500	—	8,500	—	8,000	—	500	—	8,500	—	—	—	{ Terminé. ³⁾ Au débit du compte des ateliers d'Olten.
2,700	—	⁴⁾ 1,321	—	4,021	—	2,700	—	1,321	—	4,021	—	+	21	{ Terminé. ⁴⁾ Au débit du compte des ateliers d'Olten.
117,346	52	323,193	21	440,539	73	16,577,408	27	323,193	21	16,900,601	48	÷ 2,059,510	27	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	II^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	2,457,850	42,200	2,500,050	16,460,061	75	—	—
43	Station de Zofingen:								
	Extension du service des marchandises	28,500	27,900	600	28,500	—	—	—	—
44	Bifurcation de Sentimatt:								
19*	Construction d'un logement de service	14,000	13,200	800	14,000	—	—	—	—
45	Gare de Lucerne:								
	a. Pose d'un groupe décoratif au-dessus de l'entrée principale du bâtiment aux voyageurs	48,000	48,000	—	48,000	44	—	—	—
	b. Agrandissement des bureaux aux marchandises et construction de locaux pour le personnel	10,300	9,000	1,300	10,300	—	—	—	—
20*	c. Nouv. lieux d'aisances au dép. d. locom.	5,100	5,100	—	5,100	—	—	—	—
46	Station de Roggwil:								
	Construction d'une marquise et pose d'une horloge sur le quai	2,250	2,250	—	2,250	—	—	—	—
47	Station de Herzogenbuchsee:								
	Passage inférieur de la route de Niederönz	130,000	89,500	500	90,000	—	—	—	—
48	Station de Riedtwil:								
	Modification des voies	8,400	4,200	4,200	8,400	—	—	—	—
21*	Station de Hindelbank:								
	Passage inférieur de la nouvelle route Hindelbank-Jegenstorf au km. 90. ⁴⁶⁸	18,000	18,000	—	18,000	—	—	—	—
49	Station de Schönbühl:								
	Extension et amélioration des bâtiments et des voies, remplacement de trois passages à niveau par deux passages inférieurs	292,000	55,000	5,000	60,000	—	—	—	—
50	Gare de Berne:								
	a. Transfert de la gare de triage et de celle aux gros matériaux à Weiermannshaus	3,000,000	650,000	—	650,000	964	30	—	—
	b. Nouveau bâtiment de service à la gare aux voyageurs près de la poste	264,000	95,000	5,000	100,000	—	—	—	—
	c. Adaptation au service des marchandises de l'ancienne propriété de la Régie du sel	50,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
22*	d. Etablissem ^t de 2 fosses à piquer à la gare aux march. et à celle de la Schützenmatte	7,600	4,250	—	4,250	2,562	37	—	—
51	Station de Wichtrach:								
	Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et de la halle aux marchandises; déplacement de celle-ci et de l'annexe; modification des voies	35,400	23,200	12,200	35,400	—	—	—	—
	A reporter	.	3,552,450	71,800	3,624,250	16,461,703	82	—	—

*) Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
117,346	52	323,193	21	440,539	73	16,577,408	27	323,193	21	16,900,601	48	÷ 2,059,510	27	
9,138	50	752	51	9,891	01	9,138	50	752	51	9,891	01	÷ 18,608	99	Inachevé.
13,191	40	563	60	13,755	—	13,191	40	563	60	13,755	—	÷ 245	—	Inachevé.
6,787	57	—	—	6,787	57	6,831	57	—	—	6,831	57	÷ 41,212	43	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 10,300	—	Reporté partiellement à 1905.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 5,100	—	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 2,250	—	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 90,000	—	Reporté à 1905.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 8,400	—	Inachevé.
9,457	25	415	50	9,872	75	9,457	25	415	50	9,872	75	÷ 8,127	25	Inachevé.
2,015	55	—	—	2,015	55	2,015	55	—	—	2,015	55	÷ 57,984	45	Inachevé.
9,968	15	312	20	10,280	35	9,003	85	312	20	9,316	05	÷ 639,719	65	{ Bâtiment de bureau et voie de garage term. fr. 9,316. 05.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 100,000	—	Reporté à 1905.
13,220	38	21	75	13,242	13	13,220	38	21	75	13,242	13	÷ 36,757	87	Terminé.
3,162	95	975	50	4,138	45	5,725	32	975	50	6,700	82	÷ 111	55	Terminé.
4,741	95	4,702	54	9,444	49	4,741	95	4,702	54	9,444	49	÷ 25,955	51	Inachevé.
189,030	22	330,936	81	519,967	03	16,650,734	04	330,936	81	16,981,670	85	÷ 3,104,282	97	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	II ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report		3,552,450	71,800	3,624,250	16,461,703	82	—	—
52	Gare de Thounne:								
	Transformation de la gare et création de passages inférieurs	1,845,000	250,000	10,000	260,000	—	—	—	—
18*	Station d'Oltten-Hammer:								
	Modification des voies et aiguillages côté ouest et allongement de la voie d'évitement à 350 m.	17,700	5,200	1,200	6,400	9,672	13	1,609	70
53	Gare de Nouveau-Soleure:								
	Construct. d'un hangar pour le transit postal	5,600	5,600	—	5,600	—	—	—	—
54	Station de Subingen:								
	Construction d'une annexe aux salles d'attente et d'une marquise	15,100	14,300	800	15,100	—	—	—	—
55	Station de Laufon.								
	Extension. Etablissement de nouvelles voies de dépassement; déplacement et extension du service des marchandises; remplacement de 2 passages à niveau par des passages inférieurs	955,000	330,000	10,000	340,000	—	—	—	—
23*	Station de Glovelier:								
	Travaux d'extension et installation d'appareils de manœuvre centrale d'aiguilles et des signaux en vue de la jonction du chemin de fer Saignelégier-Glovelier	213,000	97,500	17,500	115,000	97,080	25	1,042	45
56	Gare de Porrentruy:								
	Passage supérieur de la route à l'extrémité sud de la gare	171,000	45,000	5,000	50,000	65	—	—	—
57	Station de Moutier:								
	Extension des voies et agrandissement de la halle aux marchandises	27,000	26,350	650	27,000	149	65	—	—
58	Station de Villeret:								
	Etablissement d'un passage inférieur pour piétons, au km 60,670	2,650	2,650	—	2,650	701	70	—	—
59	Gare de Bienne:								
	Transformation et extension de la gare	—	1,000,000	—	1,000,000	778	46	—	—
33*	Ateliers de Bienne:								
	Construction d'une annexe pour la machine d'essai à la traction	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
60	Station de Tägertschi:								
	Extension des voies et du service des marchandises	100,000	34,400	5,600	40,000	—	—	—	—
	A reporter		5,365,450	122,550	5,488,000	16,568,594	09	2,652	15
	* Budget supplémentaire de construction.								

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
189,030	22	330,936	81	519,967	03	16,650,734	04	330,936	81	16,981,670	85	3,104,282	97	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 260,000	—	Reporté à 1905.
2,213	90	—	—	2,213	90	11,886	03	1,609	70	13,495	73	÷ 4,186	10	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 5,600	—	Non encore commencé.
4,660	50	680	90	5,341	40	4,660	50	680	90	5,341	40	÷ 9,758	60	Inachevé.
24,785	40	—	—	24,785	40	24,785	40	—	—	24,785	40	÷ 315,214	60	Inachevé.
50,833	41	3,785	15	54,618	56	147,913	66	4,827	60	152,741	26	÷ 60,381	44	{ Inachevé (y compris le mo- bilier fr. 1,807. 95).
—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	65	—	÷ 50,000	—	Reporté à 1905.
373	60	—	—	373	60	523	25	—	—	523	25	÷ 26,626	40	Inachevé.
8,384	75	—	—	8,384	75	9,086	45	—	—	9,086	45	+ 5,734	75	Inachevé.
50	—	—	—	50	—	÷ 728	46	—	—	÷ 728	46	÷ 999,950	—	Reporté à 1905.
1,996	75	—	—	1,996	75	1,996	75	—	—	1,996	75	÷ 3	25	{ Terminé (y compris le mo- bilier fr. 210. —).
49,562	53	2,727	57	52,290	10	49,562	53	2,727	57	52,290	10	+ 12,290	10	Inachevé.
331,891	06	338,130	43	670,021	49	16,900,485	15	340,782	58	17,241,267	73	3,4817,978	51	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	II^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	5,365,450	122,550	5,488,000	16,568,594	09	2,652	15
61	Station de Langnau:								
	a. Remplacement du passage à niveau de la rue de la scierie par un passage inférieur et une passerelle	350,000	95,000	5,000	100,000	—	—	—	—
	b. Etabliss. d'une fosse à piquer de 15 m de long, dans la remise aux locomotives	2,100	1,600	500	2,100	—	—	—	—
62	Station de Lungern:								
	a. Construction d'une plaque tournante	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
25*	b. Allongement de la voie d'évitement I et déplacement de la voie II	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
24*	Torr ^t d. Steinlaui, p. Lungern, km 33,444: Allongement du radier de 40 m à l'amont et de 20 m à l'aval	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
63	Station de Meiringen:								
	Remplace. d. anciens sign. de protect. par d. sign. à bascule et appareil de manœuvre	3,850	2,950	900	3,850	—	—	—	—
64	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	25,000	25,000	—	25,000	1,044	84	—	—
65	Alimentation d'eau	26,500	25,700	800	26,500	412	—	—	—
66	Appareils de manœuvre centrales des aiguilles et des signaux:								
27*	Olten, Lyss, Moutier, Sonceboz et Konolfingen	—	160,000	12,000	172,000	281,768	38	5,144	65
67	Signaux avancés	36,000	36,000	—	36,000	—	—	—	—
28*									
68	II. Double-voie sur la ligne Bâle-Delémont; longueur 35,840 km. Tronçon du Ruchfeld (près Bâle), à Aesch, avec aménagement des stations de Munchenstein, Dornach et Aesch; longueur 7,447 km	—	500,000	20,000	520,000	22,701	98	—	—
69	II. Double-voie sur le tronçon Wilerfeld-Gumligen, avec suppression d. passages à niveau; long. 5,240 km	—	150,000	—	150,000	—	—	—	—
70	Passerelle métall. p. piétons à Trimbach. km 35,740, de la ligne Bâle-Olten	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
71	Passage inférieur de la route de Worblaufen; au km 102,442 entre Zollikofen et Berne	100,000	59,000	1,000	60,000	—	—	—	—
72	Maisons de garde:								
	Construction de maisons de garde:								
	au km 91,074 (Courfaivre)	10,000							
30*	au km 19,110 (Lausen)	8,200	18,200	—	18,200	—	—	—	—
	A reporter	.	6,465,400	162,750	6,628,150	16,874,521	29	7,796	80

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
331,891	06	338,130	43	670,021	49	16,900,485	15	340,782	58	17,241,267	73	4,817,978	51	
168	90	—	—	168	90	168	90	—	—	168	90	÷ 99,831	10	Inachevé.
699	95	184	—	883	95	699	95	184	—	883	95	÷ 1,216	05	Terminé.
4,377	72	—	—	4,377	72	4,377	72	—	—	4,377	72	+ 377	72	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 4,500	—	Non encore commencé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 12,000	—	Reporté sur 1905.
2,300	85	—	—	2,300	85	2,300	85	—	—	2,300	85	÷ 1,549	15	Inachevé.
5,848	89	—	—	5,848	89	6,893	73	—	—	6,893	73	÷ 19,151	11	{ Terminé fr. 3,638. 04. Inachevé fr. 3,255. 69. Terminé fr. 3,920. 30 (y compris le mobilier fr. 43. 50). Inachevé fr. 8,538. 34 (y compris le mobilier fr. 134. 50)
11,237	95	808	69	12,046	64	11,649	95	808	69	12,458	64	÷ 14,453	36	
75,248	48	5,341	78	80,590	26	357,016	86	10,486	43	367,503	29	÷ 91,409	74	{ Inachevé (y compris le mobilier fr. 458. 55). Inachevé.
25,521	41	22	94	25,544	35	25,521	41	22	94	25,544	35	÷ 10,455	65	
41,486	39	88	14	41,574	53	64,188	37	88	14	64,276	51	÷ 478,425	47	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 150,000	—	Reporté à 1905.
6,471	76	133	18	6,604	94	6,471	76	133	18	6,604	94	+ 604	94	Terminé.
174	35	—	—	174	35	174	35	—	—	174	35	÷ 59,825	65	Inachevé.
8,919	66	—	—	8,919	66	8,919	66	—	—	8,919	66	÷ 9,280	34	{ Maison de garde à Lausen terminée fr. 8,919. 66.
514,347	37	344,709	16	859,056	53	17,388,868	66	352,505	96	17,741,374	62	÷ 5,769,093	47	

*) Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
514,347	37	344,709	16	859,056	53	17,388,868	66	352,505	96	17,741,374	62	5,769,093	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Non encore commencé.
4,122	76	—	—	4,122	76	4,122	76	—	—	4,122	76	÷ 6,679	45	Inachevé (y compris le mo- bilier fr. 2,050. 80).
3,697	79	—	—	3,697	79	3,697	79	—	—	3,697	79			Inachevé.
4,807	15	—	—	4,807	15	4,807	15	—	—	4,807	15	÷ 692	85	Terminé.
1,108	61	—	—	1,108	61	1,108	61	—	—	1,108	61	÷ 28,891	39	Comptabilisé en 1904.
11,372	50	—	—	11,372	50	83,242	20	—	—	83,242	20	÷ 88,627	50	{ Comptabilisé en 1904 fr. 7,461. 50. Comptabilisé en 1904.
39,817	10	—	—	39,817	10	39,817	10	—	—	39,817	10	÷ 10,182	90	
3,592	17	—	—	3,592	17	3,592	17	—	—	3,592	17			{ Terminé (y compris le mo- bilier fr. 968. 10).
6,027	10	120	70	6,147	80	6,027	10	120	70	6,147	80			Inachevé.
1,676	91	124	50	1,801	41	1,676	91	124	50	1,801	41			"
2,725	60	2,208	45	4,934	05	2,725	60	2,208	45	4,934	05			Terminé.
7,261	85	—	—	7,261	85	5,261	85	—	—	5,261	85	÷ 8,440	50	"
1,795	02	—	—	1,795	02	1,795	02	—	—	1,795	02			Terminé (y compris le mo- bilier fr. 616. 90).
12,325	50	908	90	13,234	40	12,325	50	908	90	13,234	40			Inachevé.
1,238	20	—	—	1,238	20	1,238	20	—	—	1,238	20			"
1,554	60	—	—	1,554	60	1,554	60	—	—	1,554	60			Terminé.
617,470	23	348,071	71	965,541	94	17,561,861	22	355,868	51	17,917,729	73	5,912,608	06	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	II^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III. Mobilier et ustensiles.								
66*	Accroissement de l'inventaire de l'administration générale . . .	2,800	2,800	—	2,800	—	—	—	—
184 67*	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	103 guérites p ^r garde-barrières remplaçants	41,700	41,700	—	41,700	—	—	—	—
	1 chasse-neige	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
	Valeur du matériel de voie employé comme lest sur les chasse-neige et sur le wagon-étalon p ^r la vérificat. des ponts à bascule	5,929.85	5,929.85	—	5,929.85	—	—	—	—
	Wagon d'éclairage pour le service de la voie	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
	Divers (accroissement de l'inventaire de l'ingénieur en chef, installation pour héliographes à la lumière électrique, etc.) .	6,570.15	6,570.15	—	6,570.15	—	—	—	—
185 68*	Accroissement de l'inventaire du service des stations (y compris une échelle roulante pour la gare d'Olten) .	19,500	19,500	—	19,500	—	—	—	—
186 70*	Accroissement de l'inventaire de l'inspection des télégraphes . .	900	900	—	900	—	—	—	—
187 69*	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	115 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
	170 paires de tuyaux d'accouplement pour le chauffage à vapeur	11,900	11,900	—	11,900	—	—	—	—
	200 demi-tuyaux (avec étrier)	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
	Divers	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
188	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers d'Olten	85,000	46,300	38,700	85,000	—	—	—	—
189	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Bienne	22,000	20,000	2,000	22,000	—	—	—	—
190	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers des dépôts:								
	Meiringen	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	Lucerne	12,600	12,600	—	12,600	—	—	—	—
	Total: III. Mobilier et ustensiles		243,200	40,700	283,900	—	—	—	—
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes		6,713,400	164,750	6,878,150	16,944,390	99	7,796	80
	III. Mobilier et ustensiles		243,200	40,700	283,900	—	—	—	—
	Total		6,956,600	205,450	7,162,050	16,944,390	99	7,796	80

*) Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,498	75	—	—	2,498	75	2,498	75	—	—	2,498	75	÷	301 25	Comptabilisé en 1904.
15,882	87	—	—	15,882	87	15,882	87	—	—	15,882	87	÷	25,817 13	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	12,000 —	Non encore commencé.
5,929	85	—	—	5,929	85	5,929	85	—	—	5,929	85	—	—	Comptabilisé en 1904.
9,400	—	—	—	9,400	—	9,400	—	—	—	9,400	—	+	2,400 —	Comptabilisé en 1904.
7,469	36	—	—	7,469	36	7,469	36	—	—	7,469	36	+	899 21	Comptabilisé en 1904.
23,935	55	—	—	23,935	55	23,935	55	—	—	23,935	55	+	4,435 55	Comptabilisé en 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	900 —	
29,900	—	—	—	29,900	—	29,900	—	—	—	29,900	—	÷	100 —	Comptabilisé en 1904.
10,115	—	—	—	10,115	—	10,115	—	—	—	10,115	—	÷	1,785 —	" " "
6,570	—	—	—	6,570	—	6,570	—	—	—	6,570	—	÷	1,430 —	" " "
5,546	21	—	—	5,546	21	5,546	21	—	—	5,546	21	÷	9,453 79	" " "
46,328	43	¹⁾ 38,700	—	85,028	43	46,328	43	38,700	—	85,028	43	+	28 43	{ Comptabilisé en 1904. ¹⁾ Au débit du compte des ateliers d'Oltén.
20,799	72	²⁾ 1,971	—	22,770	72	20,799	72	1,971	—	22,770	72	+	770 72	{ Comptabilisé en 1904. ²⁾ Au débit du compte des ateliers de Bienne.
2,969	10	—	—	2,969	10	2,969	10	—	—	2,969	10	÷	30 90	Comptabilisé en 1904.
12,331	30	—	—	12,331	30	12,331	30	—	—	12,331	30	÷	268 70	" " "
199,676	14	40,671	—	240,347	14	199,676	14	40,671	—	240,347	14	÷	43,552 86	
617,470	23	348,071	71	965,541	94	17,561,861	22	355,868	51	17,917,729	73	÷	5,912,608 06	
199,676	14	40,671	—	240,347	14	199,676	14	40,671	—	240,347	14	÷	43,552 86	
817,146	37	388,742	71	1,205,889	08	17,761,537	36	396,539	51	18,158,076	87	÷	5,956,160 92	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes non comprises au budget de construction, ni au budget supplémentaire de construction pour l'année 1904.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Bâle:								
	Déviation de la ligne d'Alsace et constr. d'une gare aux marchandises à St-Jean	3,228,650	—	—	—	4,139,840	56	—	—
—	Liestal-Läufelfingen:								
	Pose d'un second fil omnibus télégra- phique	2,600	—	—	—	1,616	22	—	—
—	Station de Nottwil:								
	Agrandissem ^t . de la cour aux marchandises	12,000	—	—	—	7,904	17	98	95
—	Station de Sempach-Neuenkirch:								
	a. Construction d'une marquise	5,000	—	—	—	4,876	—	40	90
	b. Pose d'une grue pivotante	3,500	—	—	—	3,378	05	—	—
	c. Allongement de la voie d'évitement	5,700	—	—	—	1,290	81	599	64
—	Gare de Lucerne:								
	a. Extension	51,900	—	—	—	42,068	92	—	—
	b. Agrandissement de la remise aux loco- motives du Brunig	15,100	—	—	—	9,004	21	1,148	88
	c. Etablissem ^t . de 4 voies de garage H 4—7	19,200	—	—	—	21,183	02	172	55
—	Station de Herzogenbuchsee:								
	Extension du service aux marchandises et pose de 3 nouvelles diagonales	56,200	—	—	—	29,762	90	20,820	75
—	Burgdorf-Wynigen:								
	Etablissement d'une installation télépho- nique	2,500	—	—	—	2,696	50	—	—
—	Station d'Oltten-Hammer:								
	Allongement du cul de sac est et du pas- sage inférieur	9,000	—	—	—	9,542	95	—	—
—	Oltten-Nouveau-Soleure:								
	Amélioration des installations télégra- phiques aux stations de Wangen près Oltten, Egerkingen et Oberbuchsitzen	—	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter		—	—	—	4,273,164	31	22,881	67

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
÷ 31,072	22	—	—	÷ 31,072	22	4,108,768	34	—	—	4,108,768	34	÷ 31,072	22	{ Terminé (y compris le mobilier fr. 17,390. 29).
887	48	—	—	887	48	2,503	70	—	—	2,503	70	+	887 48	Terminé.
3,045	—	—	—	3,045	—	10,949	17	98	95	11,048	12	+	3,045 —	Terminé.
—	—	—	—	—	—	4,876	—	40	90	4,916	90	—	—	Terminé.
—	—	—	—	—	—	3,378	05	—	—	3,378	05	—	—	Terminé.
—	—	—	—	—	—	1,290	81	599	64	1,890	45	—	—	Terminé.
—	—	—	—	—	—	42,068	92	—	—	42,068	92	—	—	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	9,004	21	1,148	88	10,153	09	—	—	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	21,183	02	172	55	21,355	57	—	—	Inachevé.
÷ 1,996	—	1,996	—	—	—	27,766	90	22,816	75	50,583	65	—	—	Terminé.
115	10	—	—	115	10	2,811	60	—	—	2,811	60	+	115 10	{ Terminé (y compris le mobilier fr. 1214. 50).
÷ 603	20	603	20	—	—	8,939	75	603	20	9,542	95	—	—	Terminé.
1,143	—	—	—	1,143	—	1,143	—	—	—	1,143	—	+	1,143 —	{ Terminé (y compris le mobilier fr. 858. —).
÷ 28,480	84	2,599	20	÷ 25,881	64	4,244,683	47	25,480	87	4,270,164	34	÷ 25,881	64	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	II ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	—	—	—	4,273,164	31	22,881	67
—	Station de Courchavon:								
	Construction de W. C.	—	—	—	—	409	05	—	—
—	Station de Moutier:								
	Indemnité due par suite de décompte d'ex- propriation	—	—	—	—	928	50	—	—
—	Elargissement du pont sur l'Allaine	—	—	—	—	265	—	—	—
—	Station de Meiringen:								
	Allongement de la marquise	—	—	—	—	8,563	60	—	—
—	Bloc-Système:								
	Tronçon Olten-Aarbourg	7,500	—	—	—	2,129	76	6,161	47
	Tronçon Olten-Olten-Hammer	4,500	—	—	—	4,815	93	11	50
—	Produit de vente de terrain	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Indemnité pour exploitation de terrain:								
	A la gare aux marchandises à St-Jean .	—	—	—	—	—	—	—	—
	A Olten-Hammer (ballastière abandonnée)	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Indemnités pour droits d'accès au domaine du chemin de fer:								
	A la station de Glovelier	—	—	—	—	—	—	—	—
	» » » Courgenay	—	—	—	—	—	—	—	—
	» » » Meiringen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Zollikofen:								
	Produit de la vente d'un tronçon de voie de 30 m de long	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Berne:								
	Amortissement de la valeur de la voie F 13 démolie à la gare aux marchandises .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Grosse Schliere à Alpnach:								
	Subvention payée par le canton d'Obwalden aux frais d'établissement des défenses de rives	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Brienz:								
	Remboursement résult. de décompte d. terrain	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Giessbach:								
	Amortissement de la station télégraphique supprimée	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total: I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	4,290,276	15	29,054	64

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
÷ 28,480	84	2,599	20	÷ 25,881	64	4,244,683	47	25,480	87	4,270,164	34	÷ 25,881	64		
÷ 409	05	---	---	÷ 409	05	---	---	---	---	---	---	÷ 409	05	Porté au débit du compte d'exploitation.	
220	40	---	---	220	40	1,148	90	---	---	1,148	90	+	220	40	Comptabilisé en 1904.
÷ 265	---	---	---	÷ 265	---	---	---	---	---	---	---	÷ 265	---	Porté au débit du compte d'exploitation.	
÷ 776	80	776	80	---	---	7,786	80	776	80	8,563	60	---	---	Terminé.	
---	---	---	---	---	---	2,129	76	6,161	47	8,291	23	---	---	Terminé.	
---	---	---	---	---	---	4,815	93	11	50	4,827	43	---	---	Terminé.	
÷ 7,381	25	---	---	÷ 7,381	25	÷ 7,381	25	---	---	÷ 7,381	25	÷ 7,381	25	Comptabilisé en 1904.	
÷ 1,200	---	---	---	÷ 1,200	---	÷ 1,200	---	---	---	÷ 1,200	---	÷ 1,200	---	" " "	
÷ 3,000	---	---	---	÷ 3,000	---	÷ 3,000	---	---	---	÷ 3,000	---	÷ 3,000	---	" " "	
÷ 300	---	---	---	÷ 300	---	÷ 300	---	---	---	÷ 300	---	÷ 300	---	" " "	
÷ 100	---	---	---	÷ 100	---	÷ 100	---	---	---	÷ 100	---	÷ 100	---	" " "	
÷ 500	---	---	---	÷ 500	---	÷ 500	---	---	---	÷ 500	---	÷ 500	---	" " "	
÷ 513	90	---	---	÷ 513	90	÷ 513	90	---	---	÷ 513	90	÷ 513	90	" " "	
÷ 450	---	---	---	÷ 450	---	÷ 450	---	---	---	÷ 450	---	÷ 450	---	" " "	
÷ 3,000	---	---	---	÷ 3,000	---	÷ 3,000	---	---	---	÷ 3,000	---	÷ 3,000	---	" " "	
÷ 123	35	---	---	÷ 123	35	÷ 123	35	---	---	÷ 123	35	÷ 123	35	" " "	
÷ 620	---	---	---	÷ 620	---	÷ 620	---	---	---	÷ 620	---	÷ 620	---	{ Comptabilisé en 1904 (y compris le mobilier fr. 480).	
÷ 46,899	79	3,376	---	÷ 43,523	79	4,243,376	36	32,430	64	4,275,807	---	÷ 43,523	79		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	III. Mobilier et ustensiles.								
—	Gare aux marchandises de St-Jean: Amortissement d'un appareil de télégraphe retiré	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare d'Olten: Remboursement de la valeur de 3 étaux avec accessoires devenus disponibles au dépôt T	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Berne: Amortissement de 11 varmoires à billets retirées	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Bienne: Amortissement du mobilier du buffet . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Amortissement du mobilier provenant des dortoirs supprimés de l'ancien J.-S. à Bâle et à Laufon	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total: III. Mobilier et ustensiles		—	—	—	—	—	—	—
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes		—	—	—	4,290,276	15	29,054	64
	III. Mobilier et ustensiles		—	—	—	—	—	—	—
	Total		—	—	—	4,290,276	15	29,054	64

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
÷ 80	—	—	—	÷ 80	—	÷ 80	—	—	—	÷ 80	—	÷ 80	—	Comptabilisé en 1904.
÷ 541	75	—	—	÷ 541	75	÷ 541	75	—	—	÷ 541	75	÷ 541	75	" " "
÷ 4,174	—	—	—	÷ 4,174	—	÷ 4,174	—	—	—	÷ 4,174	—	÷ 4,174	—	" " "
÷ 319	90	—	—	÷ 319	90	÷ 319	90	—	—	÷ 319	90	÷ 319	90	" " "
÷ 750	20	—	—	÷ 750	20	÷ 750	20	—	—	÷ 750	20	÷ 750	20	" " "
÷ 5,865	85	—	—	÷ 5,865	85	÷ 5,865	85	—	—	÷ 5,865	85	÷ 5,865	85	
÷ 46,899	79	3,376	—	÷ 43,523	79	4,243,376	36	32,430	64	4,275,807	—	÷ 43,523	79	
÷ 5,865	85	—	—	÷ 5,865	85	÷ 5,865	85	—	—	÷ 5,865	85	÷ 5,865	85	
÷ 52,765	64	3,376	—	÷ 49,389	64	4,237,510	51	32,430	64	4,269,941	15	÷ 49,389	64	

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
30,400	15	—	—	30,400	15	30,400	15	—	—	30,400	15	÷	11,599 85	Terminé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	180,000 —	Reporté à 1905.
83,721	96	31,627	58	115,349	54	83,721	96	31,627	58	115,349	54	+	2,349 54	Terminé.
16,719	60	—	—	16,719	60	63,112	63	—	—	63,112	63	÷	483,280 40	Inachevé.
57,350	05	—	—	57,350	05	476,275	24	—	—	476,275	24	÷	692,649 95	"
—	—	—	—	—	—	517	85	—	—	517	85	÷	100,000 —	"
8,951	01	12,567	68	21,518	69	32,348	46	13,963	86	46,312	32	÷	6,881 31	{ Terminé (y compris le mobi- lier frs. 261. —).
11,892	75	1,498	98	13,391	73	11,892	75	1,498	98	13,391	73	+	391 73	{ Terminé (y compris le mobi- lier frs. 96. 50).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	19,000 —	Reporté à 1905.
32,369	85	—	—	32,369	85	32,369	85	—	—	32,369	85	÷	35,130 15	Inachevé.
10,927	05	1,268	94	12,195	99	10,927	05	1,268	94	12,195	99	÷	152,804 01	"
26,379	81	—	—	26,379	81	26,379	81	—	—	26,379	81	÷	223,620 19	"
3,441	50	—	—	3,441	50	3,441	50	—	—	3,441	50	÷	60,558 50	"
7,702	48	515	85	8,218	33	7,702	48	515	85	8,218	33	÷	71,781 67	"
48,616	08	1,479	46	50,095	54	60,984	18	1,479	46	62,463	64	+	5,095 54	Terminé.
338,472	29	48,958	49	387,430	78	840,073	91	50,354	67	890,428	58	÷	2,029,469 22	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	2,301,100	115,800	2,416,900	501,601	62	1,396	18
87	Station de Steinhausen:								
43*	Etablissement d'une nouvelle station . .	200,000	138,200	5,000	143,200	5,907	35	86	60
88	Station de Zurich-Tiefenbrunnen:								
	Construction d'un bureau dans la halle aux marchandises	4,100	3,650	450	4,100	—	—	—	—
89	Station d'Uetikon:								
	Extension	286,300	94,000	6,000	100,000	—	—	—	—
90	Station de Richterswil:								
	Extension du service des marchandises .	142,000	74,000	6,000	80,000	—	—	—	—
91	Station de Murg:								
	Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et extension des voies . .	41,700	25,600	16,100	41,700	—	—	—	—
92	Station de Wallenstadt:								
	Extension	23,500	23,000	500	23,500	—	—	—	—
93	Station de Schmerikon:								
41*	Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et extension des voies . .	90,100	82,800	6,600	89,400	661	30	58	64
94	Station de Næfels:								
	Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et jonction de voies . . .	59,000	57,000	2,000	59,000	—	—	—	—
95	Gare de Glaris:								
	a. Nouveau bâtiment aux voyageurs avec installations accessoires	350,000	53,700	46,300	100,000	350,595	55	141	79
	b. Extension des voies et agrandissement de la place de chargement	270,500	116,000	4,000	120,000	—	—	1,748	42
96	Station de Pfungen:								
	Extension des voies et agrandissement de la cour aux marchandises	65,600	59,600	6,000	65,600	—	—	—	—
97	Etablissement et allongement de voies d'évitement.								
	Voies neuves:								
	a. Rumlang	39,500	38,100	1,400	39,500	25	45	—	—
	b. Glattbrugg	39,300	38,300	1,000	39,300	1,283	85	—	—
	c. Uerikon	47,000	44,600	2,400	47,000	5,807	35	—	—
	Allongements:								
	d. Wülflingen	8,000	7,050	950	8,000	618	50	—	—
98	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
99	Alimentation d'eau	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	A reporter	.	3,206,700	220,500	3,427,200	866,500	97	3,431	63

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
338,472	29	48,958	49	387,430	78	840,073	91	50,354	67	890,428	58	÷ 2,029,469	22	{ Terminé (y compris le mo- bilier fr. 4609.28).
182,139	46	16,650	06	198,789	52	188,046	81	16,736	66	204,783	47	+ 55,589	52	
3,968	80	410	68	4,379	48	3,968	80	410	68	4,379	48	+ 279	48	Terminé.
956	17	—	—	956	17	956	17	—	—	956	17	÷ 99,043	83	Inachevé.
67	85	—	—	67	85	67	85	—	—	67	85	÷ 79,932	15	"
23,716	03	837	10	24,553	13	23,716	03	837	10	24,553	13	÷ 17,146	87	"
19,513	99	692	19	20,206	18	19,513	99	692	19	20,206	18	÷ 3,293	82	Terminé.
57,070	80	19,797	60	76,868	40	57,732	10	19,856	24	77,588	34	÷ 12,531	60	{ Terminé (y compris le mo- bilier fr. 218.12).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 59,000	—	Reporté à 1905.
÷ 48,567	04	*48,137	70	÷ 429	34	302,028	51	48,279	49	350,308	—	÷ 100,429	34	{ Terminé (* au débit du compte des dépenses à amortir fr. 47,856.50).
263,891	31	6,668	80	270,560	11	263,891	31	8,417	22	272,308	53	+ 150,560	11	{ Terminé (y compris le mo- bilier fr. 9,737.75).
24,566	05	189	92	24,755	97	24,566	05	189	92	24,755	97	÷ 40,844	03	Inachevé.
41,440	91	2,218	10	43,659	01	41,466	36	2,218	10	43,684	46	+ 4,159	01	Terminé.
19,271	95	1,240	07	20,512	02	20,555	80	1,240	07	21,795	87	÷ 18,787	98	Inachevé.
37,592	61	4,239	56	41,832	17	43,399	96	4,239	56	47,639	52	÷ 5,167	83	Terminé.
4,794	05	324	50	5,118	55	5,412	55	324	50	5,737	05	÷ 2,881	45	"
36,234	10	720	55	36,954	65	36,234	10	720	55	36,954	65	+ 6,954	65	{ Terminé fr. 34,623.87; in- achevé fr. 2,330.78 y compris remboursement pour mo- bilier fr. 156. — Lampes re- tirées.
7,657	56	48	15	7,705	71	7,657	56	48	15	7,705	71	÷ 12,294	29	{ Terminé (y compris le mo- bilier fr. 28.25).
1,012,786	89	151,133	47	1,163,920	36	1,879,287	86	154,565	10	2,033,852	96	÷ 2,263,279	64	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	III ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	3,206,700	220,500	3,427,200	866,500	97	3,431	63
100	Installation de 6 ponts à bascule neufs aux stations de Brugg, Horgen, Zoug, Tiefenbrunnen, Kloten et Embrach	35,000	31,000	4,000	35,000	—	—	—	—
101	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et signaux:								
	a. Appareils neufs:								
	Töss, Wülflingen, Pfungen, Embrach, Zweidlen, Weiach, Rümi- kon, Reckingen et Zurzach . .	158,000	158,000	—	158,000	—	—	—	—
	b. Amélioration d'appareils existants:								
	1. Schmerikon	17,600	14,400	3,200	17,600	—	—	—	—
	2. Mühlehorn	23,800	16,000	7,800	23,800	—	—	—	—
	3. Unterterzen	25,000	19,000	6,000	25,000	—	—	—	—
	4. Mels	21,900	16,000	5,900	21,900	—	—	—	—
	5. Hendschikon	23,000	15,000	8,000	23,000	—	—	—	—
102	Signaux avancés	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
103	Double-voie Brugg-Stein par le Bötzbegg et extension des stations	2,325,000	1,470,000	130,000	1,600,000	153,065	06	151,622	72
104	Reconstruction de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich	950,000	200,000	—	200,000	43,116	62	—	—
105	Reconstruction et renforcement de ponts métalliques:								
	a. Passage supérieur sur la ligne de Bulach près de Glattbrugg . . .	30,000	29,500	500	30,000	110	—	—	—
	b. Pont sur l'Aar à Brugg:								
	Remplacement du tablier métallique actuel par un neuf	250,000	250,000	—	250,000	6,173	85	—	—
	c. Pont sur la Töss, près Töss	40,000	15,000	25,000	40,000	—	—	—	—
	d. Pont sur la Limmat, en amont de la station de Wettingen	90,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
	e. Petits ponts:								
	Effretikon-Seebach-Otelfingen km 22. ⁸³¹	2,300	2,100	200	2,300	—	—	—	—
	Effretikon-Hinwil	23,000	17,000	6,000	23,000	—	—	—	—
	Glaris-Lintal	37,500	5,000	—	5,000	—	—	—	—
106	Platelage jointif et pose de garde-corps sur les ponts	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
107	Passage inférieur de la route de Baden au km 5. ⁰²⁸ entre les stations d'Altstetten et d'Urdorf	111,200	57,300	3,000	60,300	12,341	88	3,581	90
*35									
108	Remplacement de passages à niveau pour piétons à Uster et Koblenz par des passages inférieurs	13,000	13,000	—	13,000	—	—	—	—
	A reporter	.	5,598,000	420,100	6,018,100	1,081,308	38	158,636	25

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,012,786	89	151,133	47	1,163,920	36	1,879,287	86	154,565	10	2,033,852	96	÷ 2,263,279	64	
26,776	48	164	90	26,941	38	26,776	48	164	90	26,941	38	÷ 8,058	62	Terminé.
136,420	10	14,072	60	150,492	70	136,420	10	14,072	60	150,492	70	÷ 7,507	30	{ Terminé fr. 148,252. 35. { Inachevé fr. 2240. 35.
19,527	38	2,575	21	22,102	59	19,527	38	2,575	21	22,102	59	÷ 4,502	59	Terminé.
18,684	97	6,668	63	25,353	60	18,684	97	6,668	63	25,353	60	÷ 1,553	60	"
23,516	30	5,330	67	28,846	97	23,516	30	5,330	67	28,846	97	÷ 3,846	97	"
14,103	20	4,834	15	18,937	35	14,103	20	4,834	15	18,937	35	÷ 2,962	65	"
15,938	09	7,507	10	23,445	19	15,938	09	7,507	10	23,445	19	÷ 445	19	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 15,000	—	Reporté à 1905.
1,243,625	30	193,886	08	1,437,511	38	1,396,690	36	345,508	80	1,742,199	16	÷ 162,488	62	Inachevé.
37,454	—	—	—	37,454	—	80,570	62	—	—	80,570	62	÷ 162,546	—	"
÷ 110	—	—	—	÷ 110	—	—	—	—	—	—	—	÷ 30,110	—	Reporté à 1905.
78,347	50	9,278	—	87,625	50	84,521	35	9,278	—	93,799	35	÷ 162,374	50	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 40,000	—	Reporté à 1905.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 40,000	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 2,300	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 23,000	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 5,000	—	"
6	25	—	—	6	25	6	25	—	—	6	25	÷ 7,993	75	Inachevé.
72,435	39	4,002	56	76,437	95	84,777	27	7,584	46	92,361	73	÷ 16,137	95	Terminé.
5,129	75	—	—	5,129	75	5,129	75	—	—	5,129	75	÷ 7,870	25	{ Koblenz terminé. { Uster reporté à 1905.
2,704,641	60	399,453	37	3,104,094	97	3,785,949	98	558,089	62	4,344,039	60	÷ 2,914,005	03	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	5,598,000	420,100	6,018,100	1,081,308	38	158,636	25
109 *47	Construction de 6 maisons de garde y compris les acquisitions de terrain et d'eau	140,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
110	Signaux à cloches:								
	a. Turgi-Döttingen	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
	b. Wohlen-Oberrüti	13,500	13,500	—	13,500	—	—	—	—
111	Nouvelle ligne télégraphique Thal- wil-Lachen	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
112	Clôtures et barrières:								
	a. Nouvelles clôtures	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	b. Nouvelles barrières	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
113	Soldes d'expropriation pour l'exten- sion de la gare de Zurich et les nouvelles lignes	10,000	10,000	—	10,000	821	20	—	—
114	Acquisitions de terrain en vue d'ex- tensions futures	200,000	200,000	—	200,000	259	60	—	—
115	Imprévu:								
	a. Gare de Zurich. Assainissement des rampes d'accès au passage supérieur de la rue du Hard	4,500							
	b. Gare d'Aarau. Installation de bains au souterrain des W. C.	3,000							
	c. Halte de Dullikon. Pose d'un si- gnal de protection avec signal avancé	2,300							
	d. Station de Hunzenschwil. Pose d'un pont à bascule	2,400							
	e. Station de Suhr. Raccordement du chemin de fer de la vallée de la Wynen	22,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	f. Station de Birrfeld. Pose d'un si- gnal de protection	7,500							
	g. Station de Buchs-Dällikon. Pose de signaux de protection	5,700							
	h. Tronçon Kempthal-Winterthur. Voie de débord au km 23.200	4,450							
39*	Station de Wetzikon: Participation à l'établissement d'un passage supérieur de la route cantonale de Grünin- gen, 1/2 de fr. 55,000	27,500	27,500	—	27,500	—	—	—	—
40*	Gare de Rapperswil et station de Pfäffikon (Schwyz): Remboursement des frais d'installation et d'aménagement au chemin de fer Sud-Est selon convention de cojouis- sance	12,650	12,650	—	12,650	—	—	—	—
	A reporter	.	6,056,650	420,100	6,476,750	1,082,389	18	158,636	25
	* Budget supplémentaire de construction.								

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,704,641	60	399,453	37	3,104,094	97	3,785,949	98	558,089	62	4,344,039	60	2,914,005	03	
57,470	87	534	15	58,005	02	57,470	87	534	15	58,005	02	÷ 41,994	98	Inachevé.
5,339	82	—	—	5,339	82	5,339	82	—	—	5,339	82	÷ 1,660	18	Terminé.
9,240	50	—	—	9,240	50	9,240	50	—	—	9,240	50	÷ 4,259	50	Inachevé.
4,350	99	—	—	4,350	99	4,350	99	—	—	4,350	99	÷ 3,649	01	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 10,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 20,000	—	
19,682	60	—	—	19,682	60	20,503	80	—	—	20,503	80	+ 9,682	60	Terminé.
69,792	05	—	—	69,792	05	70,051	65	—	—	70,051	65	÷ 130,207	95	Fr. 69,461.35 décompté en 1904.
4,196	50	—	—	4,196	50	4,196	50	—	—	4,196	50			Terminé.
3,100	90	—	—	3,100	90	3,100	90	—	—	3,100	90			"
1,616	70	1	50	1,618	20	1,616	70	1	50	1,618	20			"
2,387	10	—	—	2,387	10	2,387	10	—	—	2,387	10	÷ 12,268	56	"
15,806	35	776	58	16,582	93	15,806	35	776	58	16,582	93			"
4,751	36	260	90	5,012	26	4,751	36	260	90	5,012	26			"
4,732	47	7	20	4,739	67	4,732	47	7	20	4,739	67			"
93	88	—	—	93	88	93	88	—	—	93	88			Inachevé.
26,043	25	—	—	26,043	25	26,043	25	—	—	26,043	25	÷ 1,456	75	Terminé.
12,647	50	—	—	12,647	50	12,647	50	—	—	12,647	50	÷ 2	50	{ Terminé, y compris le mo- bilier fr. 320. —.
2,945,894	44	401,033	70	3,346,928	14	4,028,283	62	559,669	95	4,587,953	57	3,129,821	86	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	III ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	6,056,650	420,100	6,476,750	1,082,389	18	158,636	25
42*	Sation d'Unterterzen:								
	Etablissement d'un pont à bascule à voie continue	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
44*	Ruschlikon:								
	Etablissement d'un passage inférieur pour piétons au km 9. ⁸⁸⁰	7,000	7,000	—	7,000	24	90	—	—
45*	Remplacement du passage supérieur de Glattbrugg	17,000	7,000	10,000	17,000	—	—	—	—
46*	Signaux de protection aux stations de Schwanden, Nidfurn-Haslen et Luchsingen-Hätzingen. . . .	19,000	19,000	—	19,000	—	—	—	—
48*	Zones de sûreté contre les incendies de forêt:								
	Création d'une zone de sûreté entre Lau- fenburg et Sisseln	5,000	1,900	—	1,900	3,169	38	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	6,097,550	430,100	6,527,650	1,085,583	46	158,636	25
	III. Mobilier et ustensiles.								
71*	Accroissement de l'inventaire de l'administration générale	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
191	Accroissement de l'inventaire du								
72*	service de la voie	33,000	33,000	—	33,000	—	—	—	—
192	Accroissement de l'inventaire du service des stations	22,000	22,000	—	22,000	—	—	—	—
193	Accroissement de l'inventaire de l'inspection des télégraphes. . .	1,500	1,500	—	1,500	—	—	—	—
194	Accroissement de l'inventaire du								
73*	service de la traction:								
	Bureaux centraux et dépôts	3,250							
	250 paires de tuyaux d'accouplement pour le chauffage à vapeur	17,500							
	Appareils pour l'éclairage électrique des voitures	2,000	102,750	—	102,750	—	—	—	—
	Matériel pour l'éclairage électrique des voitures	2,000							
	260 batteries d'accumulateurs pour l'éclai- rage électrique des voitures	78,000							
195	Complément de l'outillage et des ins- tallations mécaniques des ateliers de Zurich	13,750	12,750	1,000	13,750	—	—	—	—
	A reporter	.	177,000	1,000	178,000	—	—	—	—

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,945,894	44	401,033	70	3,346,928	14	4,028,283	62	559,669	95	4,587,953	57	3,129,821	86	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 6,000	—	Non commencé.
8,257	15	—	—	8,257	15	8,282	05	—	—	8,282	05	+ 1,257	15	Terminé.
7	70	—	—	7	70	7	70	—	—	7	70	÷ 16,992	30	Inachevé.
12,843	81	—	—	12,843	81	12,843	81	—	—	12,843	81	÷ 6,156	19	Terminé.
1,501	65	—	—	1,501	65	4,671	03	—	—	4,671	03	÷ 398	35	"
2,968,504	75	401,033	70	3,369,538	45	4,054,088	21	559,669	95	4,613,758	16	3,158,111	55	
4,939	85	—	—	4,939	85	4,939	85	—	—	4,939	85	÷ 60	15	Terminé.
17,474	10	—	—	17,474	10	17,474	10	—	—	17,474	10	÷ 15,525	90	"
13,521	49	—	—	13,521	49	13,521	49	—	—	13,521	49	÷ 8,478	51	
2,618	65	—	—	2,618	65	2,618	65	—	—	2,618	65	+ 1,118	65	"
91,937	70	—	—	91,937	70	91,937	70	—	—	91,937	70	÷ 10,812	30	"
9,077	70	—	—	9,077	70	9,077	70	—	—	9,077	70	÷ 4,672	30	"
139,569	49	—	—	139,569	49	139,569	49	—	—	139,569	49	÷ 38,430	51	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Ct.	Exploitation	Ct.
	III^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
	Report	.	177,000	1,000	178,000	—	—	—	—
196	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des dépôts de locomotives de Zurich, Brugg et Rapperswil	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
	Total: III. Mobilier et ustensiles	.	182,000	1,000	183,000	—	—	—	—
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes . . . . .	.	6,097,550	430,100	6,527,650	1,085,583	46	158,636	25
	II. Mobilier et ustensiles . . . . .	.	182,000	1,000	183,000	—	—	—	—
	Total	.	6,279,550	431,100	6,710,650	1,085,583	46	158,636	25
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses de construction et recettes non comprises aux budgets de construction de 1904.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Gare de Zurich:								
	Installation de 4 horloges sur les quais aux voyageurs	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Schaffhouse:								
	Installation de 3 horloges électriques sur les quais aux voyageurs	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Commune d'Altstetten:								
	Régularisation de limites	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Commune de Windisch:								
	Rachat de droits d'eau à la tranchée du chemin de fer Sud-Argovie	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ligne Turgi-Koblentz:								
	a. Acquisition d'une bande de terrain au km 30.190—30.245	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Suppression du passage à niveau au km 30.9	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ligne Rüti-Wallisellen:								
	Suppression d'un passage à niveau pour piétons au km 73.030 à Wetzikon	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Nidfurn:								
	Acquisition de terrain pour l'allongement du cul-de-sac	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ligne Zug-Lucerne:								
	Acquisition de terrain pour l'installation d'une guérite au km 53.55	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Double-voie Neuhausen-Schaffhouse	—	—	—	—	193	20	—	—
—	Station de Tiefenbrunnen:								
	Remblayage au bord du lac	—	—	—	—	8,877	24	—	—
	A reporter	.	—	—	—	9,070	44	—	—

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
139,569	49	—	—	139,569	49	139,569	49	—	—	139,569	49	÷ 38,430	51	
5,296	—	—	—	5,296	—	5,296	—	—	—	5,296	—	+ 296	—	
144,865	49	—	—	144,865	49	144,865	49	—	—	144,865	49	÷ 38,134	51	
2,968,504	75	401,033	70	3,369,538	45	4,054,088	21	559,669	95	4,613,758	16	÷ 3,158,111	55	
144,865	49	—	—	144,865	49	144,865	49	—	—	144,865	49	÷ 38,134	51	
3,113,370	24	401,033	70	3,514,403	94	4,198,953	70	559,669	95	4,758,623	65	÷ 3,196,246	06	
2,993	09	—	—	2,993	09	2,993	09	—	—	2,993	09	+ 2,993	09	Inachevé.
2,803	58	—	—	2,803	58	2,803	58	—	—	2,803	58	+ 2,803	58	„
1,679	—	—	—	1,679	—	1,679	—	—	—	1,679	—	+ 1,679	—	Terminé.
1,700	—	—	—	1,700	—	1,700	—	—	—	1,700	—	+ 1,700	—	„
17	85	—	—	17	85	17	85	—	—	17	85	+ 17	85	
634	60	—	—	634	60	634	60	—	—	634	60	+ 634	60	Inachevé.
420	—	—	—	420	—	420	—	—	—	420	—	+ 420	—	Terminé.
303	60	—	—	303	60	303	60	—	—	303	60	+ 303	60	Inachevé.
320	15	—	—	320	15	320	15	—	—	320	15	+ 320	15	Terminé.
÷ 193	20	—	—	÷ 193	20	—	—	—	—	—	—	÷ 193	20	
—	—	—	—	—	—	8,877	24	—	—	8,877	24	—	—	
10,678	67	—	—	10,678	67	19,749	11	—	—	19,749	11	+ 10,678	67	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objets	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	III^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	.	—	—	—	9,070	44	—	—
—	Ligne Eglisau-Schaffhouse: Produit de la vente du matériel d'une clôture en fil de fer démolie	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Siggental-Döttingen-Klingnau: Amortissement de la valeur d'une barrière à transmission devenue disponible par suite de la suppression du passage à niveau au km 30.907	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Döttingen-Klingnau-Koblenz: Remboursement de la valeur des maté- riaux provenant des anciennes installa- tions de signaux à cloches	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Tronçon Oberrieden-Horgen: Amortissement des frais de premier éta- blissement du mur de soutènement dé- moli au km 16.365—16.455 à droite de la ligne, y compris le produit de la vente de pierres (fr. 450)	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Zurich: Amortissement des frais de premier établis- sem. de l'aqueduc supprimé du Letzibach	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Dietikon: Amortissement des frais de premier établis- sem. de l'aqueduc supprimé du Lotterbach	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Vente de terrain	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	9,070	44	—	—
	III. Mobilier et ustensiles.								
—	Station de Dettikon-Dintikon: Lampes supprimées par suite de l'amélio- ration de l'éclairage (dépenses compta- bilisées en 1903)	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Produit de la vente de 3 cloches des stations de Döttingen, Männedorf et Wä- denswil	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Zoug: Remboursement de la valeur de 7 horloges mécaniques par suite de l'installation d'horloges électriques	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	—	—	—	—	—	—	—
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes	—	—	—	—	9,070	44	—	—
	III. Mobilier et ustensiles	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total	.	—	—	—	9,070	44	—	—

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
10,678	67	—	—	10,678	67	19,749	11	—	—	19,749	11	+ 10,678	67	
127	50	—	—	127	50	127	50	—	—	127	50	127	50	
500	—	—	—	500	—	500	—	—	—	500	—	500	—	
282	60	—	—	282	60	282	60	—	—	282	60	282	60	
750	—	—	—	750	—	750	—	—	—	750	—	750	—	
8,000	—	—	—	8,000	—	8,000	—	—	—	8,000	—	8,000	—	
3,600	—	—	—	3,600	—	3,600	—	—	—	3,600	—	3,600	—	
32,601	60	—	—	32,601	60	32,601	60	—	—	32,601	60	32,601	60	
35,183	03	—	—	35,183	03	26,112	59	—	—	26,112	59	35,183	03	
14	—	—	—	14	—	14	—	—	—	14	—	14	—	
85	—	—	—	85	—	85	—	—	—	85	—	85	—	
311	30	—	—	311	30	311	30	—	—	311	30	311	30	
410	30	—	—	410	30	410	30	—	—	410	30	410	30	
35,183	03	—	—	35,183	03	26,112	59	—	—	26,112	59	35,183	03	
410	30	—	—	410	30	410	30	—	—	410	30	410	30	
35,593	33	—	—	35,593	33	26,522	89	—	—	26,522	89	35,593	33	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV ^e arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
116	Gare de Winterthour:								
	a. Extension des voies près de la remise aux locomotives, dite du Triangle de la gare	8,800	8,700	100	8,800	—	—	—	—
	b. Agrandissement du bureau du dépôt aux locomotives	5,000	4,850	150	5,000	—	—	—	—
117	Station d'Etzwilen:								
	Pose d'une voie en cul-de-sac	45,000	37,700	7,300	45,000	—	—	—	—
118	Station de Ramsen:								
	Extension des voies	28,000	26,000	2,000	28,000	—	—	—	—
119	Station de Sittertal:								
	Agrandissement de la halle aux mar- chandises	8,000	6,600	1,400	8,000	—	—	—	—
120	Station de Bischofszell:								
	Pose d'une voie en cul-de-sac	4,600	4,500	100	4,600	—	—	—	—
121	Station de Hauptwil:								
	Etablissement d'une voie d'évitement . .	35,000	25,500	9,500	35,000	20	44	—	—
122	Station de Tägerwilen:								
	Extension des voies, agrandissement de la cour aux marchandises et allongement de la voie d'évitement	35,500	26,900	8,600	35,500	—	—	—	—
123	Station d'Emmishofen-Egelshofen:								
	Agrandissement de la halle aux mar- chandises	7,500	7,000	500	7,500	—	—	—	—
124	Station de Kreuzlingen:								
	Etablissement d'une 4 ^e voie	44,000	43,000	1,000	44,000	—	—	—	—
125	Station de Münsterlingen:								
	Extension des voies	29,300	28,700	600	29,300	—	—	—	—
54*	Gare de Romanshorn:								
	Etablissement d'une station de chargement d'accumulateurs électriques pour l'éclai- rage des voitures à voyageurs	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
49*	Station d'Arbon:								
	Etablissement d'une voie de garage à l'occasion de la construction d'un rac- cordement industriel	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
126	Station de Horn:								
	Agrandissement de la cour aux marchan- dises	33,000	28,900	4,100	33,000	—	—	—	—
127	Station de Rätterschen:								
	Allongement de la halle aux marchandises	2,500	2,500	—	2,500	—	—	—	—
	A reporter	.	264,850	35,350	300,200	20	44	—	—

*) Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
7,431	—	—	—	7,431	—	7,431	—	—	—	7,431	—	÷	1,369	—	Terminé.
3,500	19	1,019	10	4,519	29	3,500	19	1,019	10	4,519	29	÷	480	71	Terminé.
12,175	05	—	—	12,175	05	12,175	05	—	—	12,175	05	÷	32,824	95	Inachevé.
19,906	02	1,977	28	21,883	30	19,906	02	1,977	28	21,883	30	÷	6,116	70	Terminé.
4,516	04	1,251	52	5,767	56	4,516	04	1,251	52	5,767	56	÷	2,232	44	Terminé.
3,142	45	79	55	3,222	—	3,142	45	79	55	3,222	—	÷	1,378	—	Terminé.
16,912	60	4,216	68	21,129	28	16,933	04	4,216	68	21,149	72	÷	13,870	72	Terminé.
42,515	68	5,300	64	47,816	32	42,515	68	5,300	64	47,816	32	+	12,316	32	Terminé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	7,500	—	Reporté à 1905.
47,540	18	773	75	48,313	93	47,540	18	773	75	48,313	93	+	4,313	93	Terminé.
23,023	—	1,519	74	24,542	74	23,023	—	1,519	74	24,542	74	÷	4,757	26	Terminé.
7,514	70	644	80	8,159	50	7,514	70	644	80	8,159	50	+	2,159	50	Terminé (y compris le mobilier fr. 786. 25).
9,785	10	—	—	9,785	10	9,785	10	—	—	9,785	10	+	1,785	10	Terminé.
15,686	65	752	67	16,439	32	15,686	65	752	67	16,439	32	÷	16,560	68	Inachevé.
1,513	73	58	85	1,572	58	1,513	73	58	85	1,572	58	÷	927	42	Terminé.
215,162	39	17,594	58	232,756	97	215,182	83	17,594	58	232,777	41	÷	67,443	03	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report	.	264,850	35,350	300,200	20	44	—	—
128	Station de Gossau: Construction d'un réservoir pour l'alimen- tation des locomotives	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
129	Station de Winkeln: Extension des voies et allongement de la remise aux voitures	90,000	38,000	2,000	40,000	40,585	91	4,131	75
130	Nouvelle halte de Hüttlingen-Met- tendorf	52,500	30,000	—	30,000	—	—	—	—
131	Gare de St-Gall: Transformation de la gare	7,530,000	640,000	60,000	700,000	3,907,718	76	13,303	42
132	Station de St-Fiden: Extension	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
133	Station d'Ebnat-Kappel: Local pour le personnel des trains . . .	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
134	Gare de Rorschach: a. Voies de triage avec déviations de routes et aiguillages des voies du lac . . .	413,500	96,000	4,000	100,000	38,496	82	1,069	68
	b. Complément de l'alimentation par l'eau du lac	18,450	10,650	7,800	18,450	—	—	—	—
135	Station de Rorschach-port: Exhaussement du quai devant le bâtiment aux voyageurs	3,500	3,500	—	3,500	—	—	—	—
50*	Ateliers de Rorschach: Etablissement de W. C. et d'urinoirs . .	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
136	Station de Rheineck: Nouveau bâtiment aux voyageurs, trans- formation et extension des voies . . .	372,000	100,000	—	100,000	17,259	59	—	—
137	Station de Heerbrugg: Extension de la cour aux marchandises .	11,000	11,000	—	11,000	2,186	81	—	—
138	Gare de Sargans: Transformation et extension, pose d'un nouveau pont tournant de 18 m. de diamètre	60,000	60,000	—	60,000	25	90	—	—
139	Station de Ragaz: Construction de marquises autour du bâti- ment aux voyageurs	24,600	24,600	—	24,600	—	—	—	—
	A reporter	.	1,311,600	109,150	1,420,750	4,006,294	23	18,504	85
	* Budget supplémentaire de construction.								

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
215,162	39	17,594	58	232,756	97	215,182	83	17,594	58	232,777	41	÷	67,443	03	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	7,000	—	Exécution différée.
31,036	35	8,946	85	39,983	20	71,622	26	13,078	60	84,700	86	÷	16	80	Terminé.
9,937	80	2,175	40	12,113	20	9,937	80	2,175	40	12,113	20	÷	17,886	80	Inachevé.
55,445	69	*96,894	46	152,340	15	3,963,164	45	110,197	88	4,073,362	33	÷	547,659	85	{ Inachevé (y compris le mo- bilier à fr. 18,232.90). *Au débit du compte des dé- penses à amortir fr. 91,956.56.
8,609	95	—	—	8,609	95	8,609	95	—	—	8,609	95	÷	11,390	05	
1,791	05	—	—	1,791	05	1,791	05	—	—	1,791	05	÷	208	95	Terminé.
1,532	95	—	—	1,532	95	40,029	77	1,069	68	41,099	45	÷	98,467	05	Inachevé.
6,943	82	183	61	7,127	43	6,943	82	183	61	7,127	43	÷	11,322	57	"
2,292	20	79	70	2,371	90	2,292	20	79	70	2,371	90	÷	1,128	10	Terminé.
3,297	65	—	—	3,297	65	3,297	65	—	—	3,297	65	÷	702	35	"
97,687	60	3	—	97,690	60	114,947	19	3	—	114,950	19	÷	2,309	40	Inachevé.
5,898	50	443	05	6,341	55	8,085	31	443	05	8,528	36	÷	4,658	45	Terminé.
32,210	14	10	25	32,220	39	32,236	04	10	25	32,246	29	÷	27,779	61	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	24,600	—	Reporté à 1905.
471,846	09	126,330	90	598,176	99	4,478,140	32	144,835	75	4,622,976	07	÷	822,573	01	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report	.	1,311,600	109,150	1,420,750	4,006,294	23	18,504	85
51*	Station de Landquart:								
	a. Pose d'une plaque tournante de 7 m. de diamètre	9,000	2,500	6,500	9,000	—	—	—	—
140	b. Installations pour le lavage des wagons	4,200	4,100	100	4,200	—	—	—	—
52*	Gare de Coire:								
	a. Construction d'un bâtiment de service	17,000	17,000	—	17,000	—	—	—	—
	b. Allongement du quai aux voyageurs .	12,500	11,500	1,000	12,500	—	—	—	—
	c. Etablissement de deux voies de garage	23,500	23,300	200	23,500	—	—	—	—
141	Garé de Coire:								
53*	a. Prolongement de la conduite des tur- bines jusqu'aux Ateliers	35,000	35,000	—	35,000	—	—	—	—
	b. Construction d'une annexe aux ateliers pour l'agrandissement des ateliers de peinture et de sellerie	57,500	57,500	—	57,500	—	—	—	—
	c. Agrandissement du bâtiment des chau- dières et installation d'une deuxième chaudière	15,500	15,500	—	15,500	—	—	—	—
	d. Etablissement de W. C.	3,600	3,600	—	3,600	—	—	—	—
142	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	25,000	25,000	—	25,000	30	—	—	—
143	Alimentation d'eau:								
56*	a. A diverses stations	15,000	15,000	—	15,000	534	80	—	—
	b. Installation d'hydrants près des entre- pôts de la gare de Buchs	20,000	17,000	3,000	20,000	—	—	—	—
144	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	a. Station de Tägerwilen . . fr. 15,000								
	» » Kreuzlingen . . » 27,000								
	» » Horn » 15,000	57,000	54,000	3,000	57,000	—	—	—	—
	b. Station de Winkeln . . . fr. 44,000								
	» » Sevelen : . . . » 15,000								
	» » Maienfeld . . . » 15,000	74,000	62,000	12,000	74,000	—	—	—	—
145	Exhaussement de trottoirs et assai- nisements:								
	A diverses stations	6,000	6,000	—	6,000	244	45	—	—
146	Signaux avancés:								
	A diverses stations	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
147	Double-voie Oberwinterthour- Romanshorn	5,800,000	1,980,000	20,000	2,000,000	393,951	08	4,822	20
148	Reconstruction et renforcement de ponts métalliques:								
	a. Remplacement du pont en bois sur la Thour, près Mullheim, par un pont métallique	210,000	80,000	130,000	210,000	16,804	86	—	—
	b. Piles et appareils d'appui du pont sur la Thour près Ossingen	225,000	210,000	15,000	225,000	—	—	—	—
	A reporter	.	3,935,600	299,950	4,235,550	4,417,859	42	23,327	05

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
471,846	09	126,330	90	598,176	99	4,478,140	32	144,835	75	4,622,976	07	÷ 822,573	01	
3,557	90	4,505	90	8,063	80	3,557	90	4,505	90	8,063	80	÷ 936	20	Terminé.
5,161	15	1,714	30	6,875	45	5,161	15	1,714	30	6,875	45	+ 2,675	45	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 17,000	—	Reporté à 1905.
4,066	85	520	10	4,586	95	4,066	85	520	10	4,586	95	÷ 7,913	05	Terminé.
11,546	24	900	16	12,446	40	11,546	24	900	16	12,446	40	÷ 11,053	60	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 35,000	—	Exécution différée.
54,000	35	1,713	65	55,714	—	54,000	35	1,713	65	55,714	—	÷ 1,786	—	Terminé.
12,752	10	* 3,115	50	15,867	60	12,752	10	3,115	50	15,867	60	+ 367	60	{ Terminé. — * Au débit du compte des ateliers de Coire.
4,659	—	—	—	4,659	—	4,659	—	—	—	4,659	—	+ 1,059	—	
5,521	30	—	—	5,521	30	5,551	30	—	—	5,551	30	÷ 19,478	70	{ Terminé Fr. 3,990. 90. Inachevé „ 1,560. 40.
2,402	38	97	30	2,499	68	2,937	18	97	30	3,034	48	÷ 12,500	32	Terminé.
160	—	—	—	160	—	160	—	—	—	160	—	÷ 19,840	—	Inachevé.
13,836	90	267	35	14,104	25	13,836	90	267	35	14,104	25	÷ 42,895	75	{ Horn inachevé. Projets pour Tägerwilen et Kreuzlingen reportés à 1905.
51,324	77	13,083	31	64,408	08	51,324	77	13,083	31	64,408	08	÷ 9,591	92	
153	70	—	—	153	70	398	15	—	—	398	15	÷ 5,846	30	Inachevé.
5,135	68	—	—	5,135	68	5,135	68	—	—	5,135	68	+ 135	68	Terminé.
1,009,277	10	÷ 7,041	20	1,002,235	90	1,403,228	18	÷ 2,219	—	1,401,009	18	÷ 997,764	10	Inachevé.
÷ 82,163	01	* 113,443	26	31,280	25	÷ 65,358	15	113,443	26	48,085	11	÷ 178,719	75	{ Inachevé. — * Au débit du compte des dépenses à amortir Fr. 113,362. 71 pour amortissement de l'ancien pont démoli.
451	30	—	—	451	30	451	30	—	—	451	30	÷ 224,548	70	
1,573,689	80	258,650	53	1,832,340	33	5,991,549	22	281,977	58	6,273,526	80	÷ 2,403,209	67	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report	.	3,935,600	299,950	4,235,550	4,417,859	42	23,327	05
149	Maisons de garde	45,000	45,000	—	45,000	—	—	—	—
150	Lignes télégraphiques:								
	Rorschach-Romanshorn fr. 1,500								
	St. Gall-Wil » 2,400								
	St. Gall-Rorschach » 1,300								
		5,200	5,200	—	5,200	—	—	—	—
151	Signaux à cloches:								
	Rorschach (port)-Egnach et Uttwil-Kreuz- lingen	22,300	22,300	—	22,300	—	—	—	—
152	Clôtures et barrières:								
	a. Nouvelles clôtures fr. 7,000								
	b. Nouvelles barrières » 18,000								
		25,000	23,800	1,200	25,000	—	—	—	—
153	Subventions pour corrections de								
55*	cours d'eau, selon conventions:								
	a. Participation aux frais d'endiguement du Rhin en aval du pont de Haldenstein	9,300	9,300	—	9,300	—	—	—	—
	b. Subvention pour la correction de la Thour dans les communes de Grand- et Petit-Andelfingen, Adlikon et Ossingen	16,000	16,000	—	16,000	—	—	—	—
154	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	100,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
57*	Serrures d'aiguille	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
155	Imprévus:								
	a. Gare de Rorschach:								
	Agrandissement de la remise aux loco- motives intérieure	6,600				—	—	—	—
	b. Gare de Romanshorn:								
	1 ^o Report de la valeur d'inventaire de la voie de débord	2,128.85	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	2 ^o Etablissement d'une voie de garage	9,500				—	—	—	—
	c. Station de Sulgen:								
	Aménagement d'un magasin pour le matériel de voie	3,000				—	—	—	—
	d. Transformation de 50 wagons L en wagons à ballast	11,500				—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	4,213,200	301,150	4,514,350	4,417,859	42	23,327	05

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
1,573,689	80	258,650	53	1,832,340	33	5,991,549	22	281,977	58	6,273,526	80	÷ 2,403,209	67	Inachevé.
3,300	37	—	—	3,300	37	3,300	37	—	—	3,300	37	÷ 41,699	63	
4,905	05	341	10	5,246	15	4,905	05	341	10	5,246	15	÷ 46	15	Terminé.
18,060	20	—	—	18,060	20	18,060	20	—	—	18,060	20	÷ 4,239	80	Terminé.
23,720	27	—	—	23,720	27	23,720	27	—	—	23,720	27	÷ 1,279	73	{ Nouvelles clôtures terminées fr. 7,534. 93. Nouvelles barrières fr. 16,185. 34, inachevées.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 9,300	—		Reporté à 1905.
16,381	80	—	—	16,381	80	16,381	80	—	—	16,381	80	÷ 381	80	Terminé.
86,973	—	—	—	86,973	—	86,973	—	—	—	86,973	—	÷ 13,027	—	Reporté au compte „bien- fonds disponibles“.
2,734	20	—	—	2,734	20	2,734	20	—	—	2,734	20	÷ 3,265	80		Inachevé.
5,201	81	2,243	12	7,444	93	5,201	81	2,243	12	7,444	93			Terminé.
2,128	85	—	—	2,128	85	2,128	85	—	—	2,128	85	÷ 21,292	82	Terminé.
5,798	55	342	25	6,140	80	5,798	55	342	25	6,140	80			Terminé.
3,119	80	754	80	3,874	60	3,119	80	754	80	3,874	60			Terminé.
9,118	—	—	—	9,118	—	9,118	—	—	—	9,118	—			Terminé.
1,755,131	70	262,331	80	2,017,463	50	6,172,991	12	285,658	85	6,458,649	97	÷ 2,496,886	50	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	III. Mobilier et ustensiles.								
199									
74*	Accroissement de l'inventaire de l'administration générale:								
	a. Inspection des télégraphes	1,000	1,000	—	1,000	—	—	—	—
	b. Acquisitions diverses	1,000	1,000	—	1,000	—	—	—	—
197									
75*	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:								
	a. Achats divers	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
	b. Etablissement de guérites pour gardes-barrières remplaçants	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
198									
76*	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations:								
	a. Diverses acquisitions	18,000	28,500	—	28,500	—	—	—	—
	b. Meubles pour le local agrandi des receveurs à St. Gall	6,800							
	c. Ameublement de l'ancien bâtiment de la douane, aménagé comme bâtiment aux voyageurs	1,200							
	d. Equipements divers pour les stations de Winkeln, Landquart, Coire, Arbon et Romanshorn	2,500							
200									
77*	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:								
	a. 60 demi-tuyaux (avec étrier) pour le chauffage à vapeur	2,400	54,400	—	54,400	—	—	—	—
	b. 100 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures	30,000							
	c. Deux wagons à gaz à fr. 9,000	18,000							
	d. Mobilier pour le bureau du surveillant du matériel roulant et le bureau technique	500							
	e. 70 paires de tuyaux d'accouplement pour le chauffage à vapeur	3,500							
201	Complément de l'outillage et des installations techniques:								
78*	a. Des Ateliers de Rorschach	39,600	18,600	21,000	39,600	—	—	—	—
202	b. Des Ateliers de Coire	13,600	8,100	5,500	13,600	—	—	—	—
79*	Appareils de télégraphe et de téléphone:								
	Appareils télégraphiques pour les lignes de St. Gall-Wil et St. Gall-Rorschach-Romanshorn	5,600	5,600	—	5,600	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		137,200	26,500	163,700	—	—	—	—

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
888	63	—	—	888	63	888	63	—	—	888	63	÷	111	37	Terminé.
106	80	—	—	106	80	106	80	—	—	106	80	÷	893	20	"
4,968	98	—	—	4,968	98	4,968	98	—	—	4,968	98	÷	31	02	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	15,000	—	Exécution différée.
18,557	85	—	—	18,557	85	18,557	85	—	—	18,557	85	÷	9,942	15	Terminé.
52,938	10	—	—	52,938	10	52,938	10	—	—	52,938	10	÷	1,461	90	Terminé.
9,365	95	*10,000	—	19,365	95	9,365	95	10,000	—	19,365	95	÷	20,234	05	{ Terminé.*Au débit du compte des Ateliers de Rorschach.
11,358	21	—	—	11,358	21	11,358	21	—	—	11,358	21	÷	2,241	79		Terminé.
5,343	65	—	—	5,343	65	5,343	65	—	—	5,343	65	÷	256	35	Terminé.
103,528	17	10,000	—	113,528	17	103,528	17	10,000	—	113,528	17	÷	50,171	83	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get.	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes . . . . .	.	4,213,200	301,150	4,514,350	4,417,859	42	23,327	05
	III. Mobilier et ustensiles . . . . .	.	137,200	26,500	163,700	—	—	—	—
	Total	.	4,350,400	327,650	4,678,050	4,417,859	42	23,327	05
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses de construction et recettes non comprises aux budgets de construction de 1904.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Station d'Arbon:								
	Agrandissement du bâtiment aux voya- geurs, de la halle aux marchandises et extension de la cour aux marchandises	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Romanshorn:								
	Transformation et extension de l'éclairage électrique	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Rorschach:								
	Amortissement de la valeur d'une diago- nale enlevée (aiguilles n ^{os} 49 et 53a) .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Winterthour:								
	Amortissement de la valeur d'une fosse à piquer supprimée	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Coire:								
	Amortissement de la valeur d'un chariot supprimé	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ventes de terrain:								
	A Rüthi	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Sargans	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Amriswil	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Acquisitions de terrain en vue d'ex- tensions futures:								
	Extourne sur compte « bien-fonds dis- ponibles » du prix d'achat de terrain acquis à Wil, Gossau, St. Margrethen et Kradolf . . . . .	.	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter	.	—	—	—	—	—	—	—

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
1,755,131	70	262,331	80	2,017,463	50	6,172,991	12	285,658	85	6,458,649	97	2,496,886	50		
103,528	17	10,000	—	113,528	17	103,528	17	10,000	—	113,528	17	÷ 50,171	83		
1,858,659	87	272,331	80	2,130,991	67	6,276,519	29	295,658	85	6,572,178	14	2,547,058	33		
460	85	—	—	460	85	460	85	—	—	460	85	+	460	{ Inachevé. Crédit prévu au budget 1905.	
—	—	4,362	—	4,362	—	—	—	4,362	—	4,362	—	+	4,362		{ Inachevé. Crédit prévu au budget 1905.
÷ 2,876	45	—	—	÷ 2,876	45	÷ 2,876	45	—	—	÷ 2,876	45	÷ 2,876	45		
÷ 1,100	—	—	—	÷ 1,100	—	÷ 1,100	—	—	—	÷ 1,100	—	÷ 1,100	—		
÷ 1,500	—	—	—	÷ 1,500	—	÷ 1,500	—	—	—	÷ 1,500	—	÷ 1,500	—		
÷ 199	74	—	—	÷ 199	74	÷ 199	74	—	—	÷ 199	74	÷ 199	74		
÷ 989	52	—	—	÷ 989	52	÷ 989	52	—	—	÷ 989	52	÷ 989	52		
÷ 471	—	—	—	÷ 471	—	÷ 471	—	—	—	÷ 471	—	÷ 471	—		
÷ 86,973	—	—	—	÷ 86,973	—	÷ 86,973	—	—	—	÷ 86,973	—	÷ 86,973	—		Voir poste 154.
÷ 93,648	86	4,362	—	÷ 89,286	86	÷ 93,648	86	4,362	—	÷ 89,286	86	÷ 89,286	86		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Ct.	Exploitation	Ct.
	IV^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Hettlingen: Extension	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Rätterschen: Extension	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de St. Margrethen: Agrandissement du bâtiment aux voya- geurs	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Maienfeld: Allongement de la voie d'évitement . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	—	—	—	—
	III. Mobilier et ustensiles.								
—	Administration générale: Remboursement de la valeur du mobilier retiré de l'ancienne salle de conférence du Conseil d'administration V. S. B. . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Service des gares et stations: Remboursement du produit de la vente de cloches de station	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	.	—	—	—	—	—	—	—
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes . . . . .	.	—	—	—	—	—	—	—
	III. Mobilier et ustensiles . . . . .	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total	.	—	—	—	—	—	—	—
	Dépenses pour services auxiliaires.								
—	Navigation à vapeur sur le lac de Constance: Amortissement du capital de premier éta- blissement des bateaux et du chantier de réparation: Quote-part pour 1904 . . . . .	.	—	—	—	—	—	—	—

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
÷ 93,648	86	4,362	—	÷ 89,286	86	÷ 93,648	86	4,362	—	÷ 89,286	86	÷ 89,286	86	Extourne au débit du compte d'exploitation par suite de concessions faites au Département fédéral des chemins de fer, à l'occasion de la régula- rization du compte de construction de 1903.
÷ 32	70	—	—	÷ 32	70	÷ 32	70	—	—	÷ 32	70	÷ 32	70	
÷ 563	05	—	—	÷ 563	05	÷ 563	05	—	—	÷ 563	05	÷ 563	05	
÷ 1,306	40	—	—	÷ 1,306	40	÷ 1,306	40	—	—	÷ 1,306	40	÷ 1,306	40	
÷ 47	40	—	—	÷ 47	40	÷ 47	40	—	—	÷ 47	40	÷ 47	40	
÷ 95,598	41	4,362	—	÷ 91,236	41	÷ 95,598	41	4,362	—	÷ 91,236	41	÷ 91,236	41	
÷ 1,457	70	—	—	÷ 1,457	70	÷ 1,457	70	—	—	÷ 1,457	70	÷ 1,457	70	
÷ 190	—	—	—	÷ 190	—	÷ 190	—	—	—	÷ 190	—	÷ 190	—	
÷ 1,647	70	—	—	÷ 1,647	70	÷ 1,647	70	—	—	÷ 1,647	70	÷ 1,647	70	
÷ 95,598	41	4,362	—	÷ 91,236	41	÷ 95,598	41	4,362	—	÷ 91,236	41	÷ 91,236	41	
÷ 1,647	70	—	—	÷ 1,647	70	÷ 1,647	70	—	—	÷ 1,647	70	÷ 1,647	70	
÷ 97,246	11	4,362	—	÷ 92,884	11	÷ 97,246	11	4,362	—	÷ 92,884	11	÷ 92,884	11	
÷ 75,704	—	—	—	÷ 75,704	—	÷ 75,704	—	—	—	÷ 75,704	—	÷ 75,704	—	

Compte de l'Administration des imprimés, à Berne, de l'année 1904.

		Budget 1904	Compte de 1904			
Recettes.		Fr.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.
I. Papier, enveloppes, etc.:						
a.—e. Livraisons aux services			144,811	41		
f. » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers		108,500	183	30	144,994	71
II. Formulaires:						
a.—e. Livraisons aux services			576,027	23		
f. » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers		455,300	111,911	64	687,938	87
III. Billets:						
a. Livraisons aux stations			237,943	54		
b. » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers		123,800	33,892	90	271,836	44
IV. Tarifs:						
a. Livraisons aux services			179,852	15		
b. » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers		115,000	44,014	02	223,866	17
V. Maculature		15,000	.	.	1,662	95
VI. Divers		—	.	.	1,174	57
Approvisionnements à compte nouveau		210,000	.	.	403,516	90
Total des recettes		1,027,600	.	.	1,734,990	61
Dépenses.						
A. Frais de régie.						
I. Personnel		80,300	.	.	93,487	90
II. Frais de bureau et dépenses diverses:						
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes			2,006	35		
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service			5,499	65		
c. Complément et entretien de l'inventaire			10,088	20		
d. Force motrice pour l'imprimerie des billets		11,500	50	45		
e. Assurances			368	14		
f. Frais de camionnage			4,997	—		
g. Divers			4,677	10		
III. Intérêts des capitaux à 4 %:					27,686	89
a. Intérêt du capital d'exploitation			16,000	—		
b. » » » de construction		11,200	3,200	—	19,200	—
B. Achats.						
I. Papier, enveloppes, etc.			279,683	16		
II. Formulaires			533,966	03		
III. Billets (carton brut)		647,000	112,812	37		
IV. Tarifs			175,894	87		
V. Divers			4,354	54		
Approvisionnements en magasin		250,000	.	.	1,106,710	97
Total des dépenses		1,000,000	.	.	414,551	71
Clôture.						
Recettes		1,027,600	.	.	1,734,990	61
Dépenses		1,000,000	.	.	1,661,637	47
Produit net		27,600	.	.	73,353	14

Compte de l'Administration du matériel de voie, à Berne, de l'année 1904.

	Budget 1904	Compte de 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Livraisons de matériel de voie au service d'entretien de la voie	3,900,000	3,463,377	86		
II. » » » » » pour travaux d'extension et de parachèvement	3,000,000	2,632,337	47		
III. » » » » » aux ateliers	280,000	299,725	10		
IV. » diverses	40,000	64,039	90		
V. Vente de matériel de rebut	460,000	753,633	54		
VI. Recettes diverses	5,000	60,021	88		
				7,273,135	75
Approvisionnements à compte nouveau	5,000,000	.	.	7,721,794	21
Total des recettes	12,685,000	.	.	14,994,929	96
Dépenses.					
A. Frais de régie.					
I. Personnel	78,000	.	.	69,527	16
II. Frais de bureau et dépenses diverses:					
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,600	3,139	05		
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service	2,000	1,502	90		
c. Complément et entretien de l'inventaire	500	707	95		
d. Loyer des locaux de service	—	—	—		
e. Entretien des bâtiments	100	29	10		
f. Assurances	—	—	—		
g. Divers	400	899	60		
				6,278	60
III. Intérêts des capitaux à 4 %:					
a. Intérêt du capital d'exploitation	215,000	312,155	—		
b. Intérêt du capital de construction	8,400	851	25		
				313,006	25
B. Achats.					
I. Traverses en bois	1,000,000	1,124,897	04		
II. Traverses en fer	1,500,000	1,988,945	42		
III. Rails	2,400,000	2,336,599	55		
IV. Accessoires	900,000	1,065,473	11		
V. Aiguilles et croisements	860,000	851,241	54		
VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	30,000	58,123	23		
VII. Matériaux divers	12,000	9,583	30		
				7,434,863	19
Approvisionnements en magasin	5,600,000	.	.	6,818,095	37
Total des dépenses	12,610,000	.	.	14,641,770	57
Clôture.					
Recettes	12,685,000	.	.	14,994,929	96
Dépenses	12,610,000	.	.	14,641,770	57
Produit net	75,000	.	.	353,159	39

Compte de l'Economat de Lausanne, arrondissement I, de l'année 1904.

	Budget 1904	Compte de 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Fournitures de bureau	151,000	15,886	17		
II. Matières pour l'éclairage	58,000	70,142	61		
III. Matières pour le chauffage	2,057,500	2,123,569	42		
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	310,550	391,225	22		
V. Mobilier et outillage	52,500	163,370	91		
VI. Uniformes	198,000	198,490	75		
VII. Matériaux de construction	115,000	101,058	86	3,063,743	94
Approvisionnements à compte nouveau	1,317,900	.	.	1,328,870	90
Total des recettes	4,260,450	.	.	4,392,614	84
Dépenses.					
A. Frais de régie.					
I. Personnel	66,800	.	.	61,331	30
II. Frais de bureau et dépenses diverses.					
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,400	2,114	80		
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	2,400	1,468	05		
c. Entretien et complément de l'inventaire	1,000	324	90		
d. Loyer des locaux de service	4,400	4,299	80		
e. Entretien des bâtiments	—	—	—		
f. Assurances	—	2,038	90		
g. Divers	1,000	387	25	10,633	70
III. Intérêts des capitaux à 4 1/2 %.					
a. Intérêt du capital d'exploitation	28,000	30,139	—		
b. " " " de construction	—	—	—	30,139	—
B. Achats.					
I. Fournitures de bureau	120,000	14,143	60		
II. Matières pour l'éclairage	55,000	68,199	09		
III. Matières pour le chauffage	2,014,000	2,227,156	41		
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	290,000	281,153	95		
V. Mobilier et outillage	50,000	152,476	98		
VI. Uniformes	183,000	176,179	77		
VII. Matériaux de construction	85,000	94,604	53	3,013,914	33
Approvisionnements en magasin	1,353,450	.	.	1,211,472	20
Total des dépenses	4,257,450	.	.	4,327,490	53
Clôture.					
Recettes	4,260,450	.	.	4,392,614	84
Dépenses	4,257,450	.	.	4,327,490	53
Produit net	3,000	.	.	65,124	31

Compte de l'Economat de Bâle, arrondissement II, de l'année 1904.

	Budget 1904	Compte de 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Fournitures de bureau	4,050	4,682	32		
II. Matières pour l'éclairage	100,050	97,664	27		
III. Matières pour le chauffage	4,357,000	4,272,666	07		
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	335,000	351,989	06		
V. Mobilier et outillage	109,000	99,059	53		
VI. Uniformes	261,500	320,744	21		
VII. Matériaux de construction	132,000	99,790	95		
				5,246,596	41
Approvisionnements à compte nouveau	2,024,590	.	.	2,404,003	79
Total des recettes	7,323,190	.	.	7,650,600	20
Dépenses.					
A. Frais de régie.					
I. Personnel	36,550	.	.	37,603	60
II. Frais de bureau et dépenses diverses.					
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,100	3,201	50		
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	1,150	1,122	50		
c. Entretien et complément de l'inventaire	3,000	397	45		
d. Loyer des locaux de service	1,200	3,187	50		
e. Entretien des bâtiments	—	—	—		
f. Assurances	700	1,450	33		
g. Divers	100	146	—		
				9,505	28
III. Intérêts des capitaux à 4 %.					
a. Intérêt du capital d'exploitation	20,000	15,833	15		
b. » » » de construction	—	—	—		
				15,833	15
B. Achats.					
I. Fournitures de bureau	3,250	3,306	52		
II. Matières pour l'éclairage	95,050	104,752	83		
III. Matières pour le chauffage	5,082,640	4,710,351	79		
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	330,000	294,853	88		
V. Mobilier et outillage	104,550	119,766	60		
VI. Uniformes	253,500	297,124	40		
VII. Matériaux de construction	130,000	71,270	69		
				5,601,426	71
Approvisionnements en magasin	1,218,400	.	.	1,917,887	03
Total des dépenses	7,283,190	.	.	7,582,255	77
Clôture.					
Recettes	7,323,190	.	.	7,650,600	20
Dépenses	7,283,190	.	.	7,582,255	77
Produit net	40,000	.	.	68,344	43

Compte de l'Economat de Zurich, arrondissement III, de l'année 1904.

	Budget 1904	Compte de 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Fournitures de bureau	27,500	14,715	09		
II. Matières pour l'éclairage	121,000	107,640	54		
III. Matières pour le chauffage	2,273,000	2,375,444	89		
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	335,000	316,381	72		
V. Mobilier et outillage	125,100	171,278	08		
VI. Uniformes	279,400	279,992	30		
VII. Matériaux de construction	110,000	148,049	31	3,413,501	93
Approvisionnements à compte nouveau	1,540,000	.	.	1,461,376	51
Total des recettes	4,811,000	.	.	4,874,878	44
Dépenses.					
A. Frais de régie.					
I. Personnel	73,500	.	.	69,515	60
II. Frais de bureau et dépenses diverses.					
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,200	2,789	49		
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	2,200	1,109	75		
c. Entretien et complément de l'inventaire	5,500	1,585	90		
d. Loyer des locaux de service	—	—	—		
e. Entretien des bâtiments	1,000	548	03		
f. Assurances	500	1,038	09		
g. Divers	900	191	50	7,257	76
III. Intérêts des capitaux à 4%.					
a. Intérêt du capital d'exploitation	22,400	13,377	76		
b. » » » de construction	6,100	5,340	87	18,718	63
B. Achats.					
I. Fournitures de bureau	25,000	15,214	60		
II. Matières pour l'éclairage	110,000	101,897	13		
III. Matières pour le chauffage	2,250,000	2,498,423	69		
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	300,000	280,089	95		
V. Mobilier et outillage	115,000	159,353	94		
VI. Uniformes	254,000	256,003	25		
VII. Matériaux de construction	100,000	132,042	93	3,443,025	49
Approvisionnements en magasin	1,539,000	.	.	1,293,644	26
Total des dépenses	4,807,300	.	.	4,832,161	74
Clôture.					
Recettes	4,811,000	.	.	4,874,878	44
Dépenses	4,807,300	.	.	4,832,161	74
Produit net	3,700	.	.	42,716	70

Compte de l'Economat de Rorschach, arrondissement IV, de l'année 1904.

	Budget 1904	Compte de 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Fournitures de bureau	15,000	17,286	31		
II. Matières pour l'éclairage	75,000	72,759	58		
III. Matières pour le chauffage	1,580,000	1,647,670	57		
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	155,000	207,144	64		
V. Mobilier et outillage	40,000	25,610	86		
VI. Uniformes	155,000	164,304	15		
VII. Matériaux de construction	22,000	13,886	32		
Approvisionnements à compte nouveau	994,000	.	.	2,148,662	43
				869,090	38
Total des recettes	3,036,000	.	.	3,017,752	81
Dépenses.					
A. Frais de régie.					
I. Personnel	20,070	.	.	19,396	10
II. Frais de bureau et dépenses diverses.					
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,200	1,372	01		
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	400	113	94		
c. Entretien et complément de l'inventaire	500	533	57		
d. Loyer des locaux de service	—	—	—		
e. Entretien des bâtiments	100	3	—		
f. Assurances	100	604	26		
g. Divers	400	107	85		
III. Intérêts des capitaux à 4 %.				2,734	63
a. Intérêt du capital d'exploitation	19,975	33,191	60		
b. » » » de construction	2,320	2,496	—		
				35,687	60
B. Achats.					
I. Fournitures de bureau	13,640	13,460	84		
II. Matières pour l'éclairage	68,200	69,895	94		
III. Matières pour le chauffage	1,568,300	1,661,886	82		
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	150,000	181,952	26		
V. Mobilier et outillage	36,400	26,661	—		
VI. Uniformes	141,000	150,221	45		
VII. Matériaux de construction	20,000	15,743	10		
Approvisionnements en magasin	985,000	.	.	2,119,821	41
				790,518	93
Total des dépenses	3,027,605	.	.	2,968,158	67
Clôture.					
Recettes	3,036,000	.	.	3,017,752	81
Dépenses	3,027,605	.	.	2,968,158	67
Produit net	8,395	.	.	49,594	14

Compte des Ateliers d'Yverdon,

Compte de magasin.	Budget 1904	Compte de 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Livraisons aux ateliers	880,000	801,135	68		
II. Approvisionnements à compte nouveau	1,000,000	896,499	40		
Total des recettes	1,880,000			1,697,635	08
Dépenses.					
I. Achats de matériaux.					
a. Matériaux et pièces de réserve	680,000	670,432	05		
b. Fournitures des ateliers	250,000	214,128	16	884,560	21
II. Approvisionnements en magasin	950,000			813,074	87
Total des dépenses	1,880,000			1,697,635	08
Clôture.					
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1904	950,000	813,074	87		
2. Achats pendant l'année	930,000	884,560	21		
	1,880,000			1,697,635	08
A déduire:					
3. Livraisons pendant l'année	÷ 880,000			÷ 801,135	68
Approvisionnements à compte nouveau	1,000,000			896,499	40
Compte d'atelier.					
Recettes.					
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.					
1. Administration générale	—	—	—		
2. Entretien et surveillance de la voie	41,000	45,540	40		
3. Expédition et mouvement	20,000	30,705	85		
4. Traction et matériel	808,600	736,914	85	813,161	10
II. Livraisons au magasin des ateliers	250,000			271,963	60
III. Livraisons aux services auxiliaires	140,000			158,847	40
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	390,000			371,059	65
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	30,000			46,816	75
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	80,000			104,252	78
VII. Travaux non terminés (non facturés)	15,000			27,095	25
Total des recettes	1,774,600			1,793,196	53

arrondissement I, de l'année 1904.

Dépenses.	Budget 1904	Compte de 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Personnel.					
A. Bureau	65,650	62,909	60		
B. Ateliers	571,250	591,966	45		
	636,900	654,876	05		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 37,100	÷ 58,688	60		
	599,800	.	.	596,187	45
II. Matériaux.					
1. Livraisons du magasin	880,000	801,135	68		
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (fac- tures diverses)	110,000	307,945	13		
	990,000	1,109,080	81		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 94,750	÷ 253,147	83		
	895,250	.	.	855,932	98
III. Entretien et renouvellement.					
A. Voies, bâtiments et installations fixes.					
1. Entretien ordinaire	10,000	12,639	35		
2. Amortissements	—	—	—		
B. Installations mécaniques et outillage.					
1. Complément et entretien	31,000	38,215	62		
2. Amortissement d'objets hors d'usage	4,000	4,650	—	55,504	97
IV. Frais généraux divers.					
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,000	2,196	05		
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	20,000	23,210	60		
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	450	63	20		
4. Matières de consommation pour les ateliers	11,000	9,455	40		
5. Force motrice	19,000	18,798	—		
6. Assurances	1,500	3,217	82		
7. Indemnités pour accidents	13,000	8,907	70		
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve	—	12,990	80		
9. Divers	19,900	4,705	70	83,545	27
V. Intérêts des capitaux à 4 %.					
1. Intérêt du capital d'exploitation	40,000	37,527	60		
2. » » » de construction	69,600	68,184	70	105,712	30
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de loco- motives remplacées	—	.	.	67,073	89
VII. Travaux commencés durant l'année précédente	20,000	.	.	17,779	50
Total des dépenses	1,756,500	.	.	1,781,736	36
Clôture.					
Recettes	1,774,600	.	.	1,793,196	53
Dépenses	1,756,500	.	.	1,781,736	36
Produit net	18,100	.	.	11,460	17

Compte des Ateliers de Fribourg,

Compte de magasin.	Budget 1904	Compte de 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Livraisons aux ateliers	153,000	230,663	38		
II. Approvisionnements à compte nouveau	250,000	265,491	30		
Total des recettes	403,000	.	.	496,154	68
Dépenses.					
I. Achats de matériaux.					
a. Matériaux et pièces de réserve	114,600	217,804	89		
b. Fournitures des ateliers	33,000	38,706	35	256,511	24
II. Approvisionnements en magasin	255,400	.	.	239,643	44
Total des dépenses	403,000	.	.	496,154	68
Clôture.					
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1904	255,400	239,643	44		
2. Achats pendant l'année	147,600	256,511	24		
	403,000	.	.	496,154	68
A déduire:					
3. Livraisons pendant l'année	÷ 153,000	.	.	÷ 230,663	38
Approvisionnements à compte nouveau	250,000	.	.	265,491	30
Compte d'atelier.					
Recettes.					
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.					
1. Administration générale	—	—	—		
2. Entretien et surveillance de la voie	12,000	18,823	40		
3. Expédition et mouvement	25,000	27,787	05		
4. Traction et matériel	348,000	401,853	50	448,463	95
II. Livraisons au magasin des ateliers	33,000	.	.	28,819	70
III. Livraisons aux services auxiliaires	1,500	.	.	20,153	75
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	10,000	.	.	3,978	65
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	18,000	.	.	15,925	10
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	28,000	.	.	30,088	30
VII. Travaux non terminés (non facturés)	500	.	.	641	—
Total des recettes	476,000	.	.	548,070	45

arrondissement I, de l'année 1904.

Dépenses.	Budget 1904	Compte de 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Personnel.					
A. Bureau	29,100	28,149	40		
B. Ateliers	205,400	209,817	25		
	234,500	237,966	65		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 14,000	÷ 22,006	30		
	220,500	.	.	215,960	35
II. Matériaux.					
1. Livraisons du magasin	153,000	230,663	38		
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (factures diverses)	45,000	62,227	14		
	198,000	292,890	52		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 32,000	÷ 62,195	26		
	166,000	.	.	230,695	26
III. Entretien et renouvellement.					
A. Voies, bâtiments et installations fixes.					
1. Entretien ordinaire	5,000	6,738	45		
2. Amortissements	—	—	—		
B. Installations mécaniques et outillage.					
1. Complément et entretien	9,000	16,331	21		
2. Amortissement d'objets hors d'usage	2,000	—	—	23,069	66
IV. Frais généraux divers.					
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	800	1,118	60		
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	10,000	10,077	20		
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	200	12	55		
4. Matières de consommation pour les ateliers	4,000	1,593	43		
5. Force motrice	4,000	4,483	65		
6. Assurances	1,000	866	19		
7. Indemnités pour accidents	7,000	2,466	05		
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve	—	—	—		
9. Divers	3,000	6,482	68	27,100	35
V. Intérêts des capitaux à 4%.					
1. Intérêt du capital d'exploitation	12,000	9,890	25		
2. » » » de construction	16,600	16,390	90	26,281	15
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	—	.	.	7,750	20
VII. Travaux commencés durant l'année précédente	400	.	.	3,099	—
Total des dépenses	461,500	.	.	533,955	97
Clôture.					
Recettes	476,000	.	.	548,070	45
Dépenses	461,500	.	.	533,955	97
Produit net	14,500	.	.	14,114	48

Compte des Ateliers de Bienne,

Compte de magasin.		Budget 1904	Compte de 1904			
		Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
I. Livraisons aux ateliers		760,000	677,597	55		
II. Approvisionnements à compte nouveau		940,000	1,069,608	03		
Total des recettes		1,700,000	.	.	1,747,205	58
Dépenses.						
I. Achats de matériaux.						
a. Matériaux et pièces de réserve		570,000	540,755	47		
b. Fournitures des ateliers		250,000	160,293	61	701,049	08
II. Approvisionnements en magasin		880,000	.	.	1,046,156	50
Total des dépenses		1,700,000	.	.	1,747,205	58
Clôture.						
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1904		880,000	1,046,156	50		
2. Achats pendant l'année		820,000	701,049	08		
		1,700,000	.	.	1,747,205	58
A déduire:						
3. Livraisons pendant l'année		÷ 760,000	.	.	÷ 677,597	55
Approvisionnements à compte nouveau		940,000	.	.	1,069,608	03
Compte d'atelier.						
Recettes.						
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.						
1. Administration générale		—	—	—		
2. Entretien et surveillance de la voie		5,000	8,778	09		
3. Expédition et mouvement		18,000	22,811	15		
4. Traction et matériel		1,252,000	1,244,262	15	1,275,851	39
II. Livraisons au magasin des ateliers		250,000	.	.	160,293	61
III. Livraisons aux services auxiliaires		10,000	.	.	117,948	72
IV. Livraisons à la charge du compte de construction		240,000	.	.	80,201	85
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers		44,800	.	.	35,887	10
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers		42,500	.	.	72,038	85
VII. Travaux non terminés (non facturés)		45,500	.	.	18,739	40
Total des recettes		1,907,800	.	.	1,760,960	92

arrondissement II, de l'année 1904.

Dépenses.	Budget 1904	Compte de 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Personnel.					
A. Bureau	71,900	70,244	15		
B. Ateliers	714,200	719,542	30		
	786,100	789,786	45		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 66,100	÷ 56,065	77		
	720,000	.	.	733,720	68
II. Matériaux.					
1. Livraisons du magasin	760,000	677,597	55		
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (factures diverses)	230,300	90,048	13		
	990,300	767,645	68		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 104,300	÷ 104,473	30		
	886,000	.	.	663,172	38
III. Entretien et renouvellement.					
A. Voies, bâtiments et installations fixes.					
1. Entretien ordinaire	15,000	14,684	35		
2. Amortissements	—	—	—		
B. Installations mécaniques et outillage.					
1. Complément et entretien	49,100	47,174	12		
2. Amortissement d'objets hors d'usage	2,000	1,971	—	63,829	47
IV. Frais généraux divers.					
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,700	3,651	97		
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	21,700	19,648	47		
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	1,500	1,647	31		
4. Matières de consommation pour les ateliers	8,300	7,070	62		
5. Force motrice	43,300	35,158	67		
6. Assurances	1,300	1,973	09		
7. Indemnités pour accidents	11,000	7,666	96		
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve	—	11,866	46		
9. Divers	14,500	8,026	05	96,709	60
V. Intérêts des capitaux à 4 %.					
1. Intérêt du capital d'exploitation	37,600	41,265	—		
2. » » » de construction	60,800	61,469	64	102,734	64
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	—	.	.	4,362	65
VII. Travaux commencés durant l'année précédente	25,000	.	.	61,926	—
Total des dépenses	1,899,800	.	.	1,726,455	42
Clôture.					
Recettes	1,907,800	.	.	1,760,960	92
Dépenses	1,899,800	.	.	1,726,455	42
Produit net	8,000	.	.	34,505	50

Compte des Ateliers d'Oltén.

Compte de magasin.	Budget 1904	Compte de 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Livraisons aux ateliers	1,380,000	1,520,776	90		
II. Approvisionnements à compte nouveau	1,170,000	1,495,074	13		
Total des recettes	2,550,000			3,015,851	03
Dépenses.					
I. Achats de matériaux.					
a. Matériaux et pièces de réserve	1,250,000	1,393,943	76		
b. Fournitures des ateliers	150,000	278,833	59	1,672,777	35
II. Approvisionnements en magasin	1,150,000			1,343,073	68
Total des dépenses	2,550,000			3,015,851	03
Clôture.					
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1904	1,150,000	1,343,073	68		
2. Achats pendant l'année	1,400,000	1,672,777	35		
	2,550,000			3,015,851	03
A déduire:					
3. Livraisons pendant l'année	÷ 1,380,000			÷ 1,520,776	90
Approvisionnements à compte nouveau	1,170,000			1,495,074	13
Compte d'atelier.					
Recettes.					
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.					
1. Administration générale	—	3,532	—		
2. Entretien et surveillance de la voie	50,000	42,777	60		
3. Expédition et mouvement	25,000	30,961	40		
4. Traction et matériel	1,650,000	1,488,885	60	1,566,156	60
II. Livraisons au magasin des ateliers	150,000			278,833	59
III. Livraisons aux services auxiliaires	200,000			215,009	05
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	585,000			933,971	20
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	190,000			238,474	13
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	130,000			164,157	25
VII. Travaux non terminés (non facturés)	100,000			14,304	52
Total des recettes	3,080,000			3,410,906	34

arrondissement II, de l'année 1904.

Dépenses.	Budget 1904	Compte de 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Personnel.					
A. Bureau	125,200	126,031	85		
B. Ateliers	1,196,800	1,219,020	35		
	1,322,000	1,345,052	20		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 90,000	÷ 92,574	60		
	1,232,000			1,252,477	60
II. Matériaux.					
1. Livraisons du magasin	1,380,000	1,520,776	90		
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (factures diverses)	158,000	177,192	73		
	1,538,000	1,697,969	63		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 193,000	÷ 273,974	69		
	1,345,000			1,423,994	94
III. Entretien et renouvellement.					
A. Voies, bâtiments et installations fixes.					
1. Entretien ordinaire	48,000	52,882	28		
2. Amortissements	—	—	—		
B. Installations mécaniques et outillage.					
1. Complément et entretien	64,000	72,375	40		
2. Amortissement d'objets hors d'usage	38,700	38,700	—		
				163,957	68
IV. Frais généraux divers.					
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	5,000	7,193	97		
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	28,000	32,362	65		
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	3,000	590	59		
4. Matières de consommation pour les ateliers	22,000	20,479	25		
5. Force motrice	37,000	37,845	56		
6. Assurances	8,300	6,442	40		
7. Indemnités pour accidents	13,000	28,029	25		
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve	—	21,028	59		
9. Divers	16,000	19,060	95		
				173,033	21
V. Intérêts des capitaux à 4%.					
1. Intérêt du capital d'exploitation	40,000	58,608	70		
2. » » » de construction	90,000	85,737	60		
				144,346	30
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	—			29,558	40
VII. Travaux commencés durant l'année précédente	75,000			132,538	76
Total des dépenses	3,065,000			3,319,906	89
Clôture.					
Recettes	3,080,000			3,410,906	34
Dépenses	3,065,000			3,319,906	89
Produit net	15,000			90,999	45

Compte des Ateliers de Zurich,

Compte de magasin.	Budget 1904	Compte de 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Livraisons aux ateliers	859,000	791,424	90		
II. Approvisionnements à compte nouveau	780,000	944,520	14		
Total des recettes	1,639,000			1,735,945	04
Dépenses.					
I. Achats de matériaux.					
a. Matériaux et pièces de réserve	789,000	752,803	15		
b. Fournitures des ateliers	63,000	79,531	33	832,334	48
II. Approvisionnements en magasin	787,000			903,610	56
Total des dépenses	1,639,000			1,735,945	04
Clôture.					
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1904	787,000	903,610	56		
2. Achats pendant l'année	852,000	832,334	48		
	1,639,000			1,735,945	04
A déduire:					
3. Livraisons pendant l'année	÷ 859,000			÷ 791,424	90
Approvisionnements à compte nouveau	780,000			944,520	14
Compte d'atelier.					
Recettes.					
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.					
1. Administration générale	1,300	1,832	15		
2. Entretien et surveillance de la voie	210,300	222,479	84		
3. Expédition et mouvement	33,500	27,471	85		
4. Traction et matériel	2,252,000	1,894,009	14	2,145,792	98
II. Livraisons au magasin des ateliers	63,000			79,531	33
III. Livraisons aux services auxiliaires	98,000			341,780	40
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	70,000			136,486	69
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	25,000			14,085	28
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	100,000			139,138	10
VII. Travaux non terminés (non facturés)	5,000			21,536	54
Total des recettes	2,858,100			2,878,351	32

arrondissement III, de l'année 1904.

Dépenses.	Budget 1904	Compte de 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Personnel.					
A. Bureau	99,300	103,002	12		
B. Ateliers	1,420,800	1,328,555	96		
	1,520,100	1,431,558	08		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 60,000	÷ 116,168	38		
	1,460,100	.	.	1,315,389	70
II. Matériaux.					
1. Livraisons du magasin	859,000	791,424	90		
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (factures diverses)	317,700	444,070	10		
	1,176,700	1,235,495	—		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 209,700	÷ 141,787	21		
	967,000	.	.	1,093,707	79
III. Entretien et renouvellement.					
A. Voies, bâtiments et installations fixes.					
1. Entretien ordinaire	50,000	34,220	85		
2. Amortissements	—	—	—		
B. Installations mécaniques et outillage.					
1. Complément et entretien	57,000	75,080	49		
2. Amortissement d'objets hors d'usage	1,000	—	—		
				109,301	34
IV. Frais généraux divers.					
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,800	4,798	06		
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	33,000	31,015	30		
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	2,600	399	90		
4. Matières de consommation pour les ateliers	36,000	8,757	07		
5. Force motrice	23,000	39,225	57		
6. Assurances	5,600	2,648	09		
7. Indemnités pour accidents	37,500	23,040	73		
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve	13,000	6,236	97		
9. Divers	7,200	30,639	46		
				146,761	15
V. Intérêts des capitaux à 4 %.					
1. Intérêt du capital d'exploitation	31,200	38,719	16		
2. " " " de construction	90,700	93,773	76		
				132,492	92
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	—	.	.	29,100	05
VII. Travaux commencés durant l'année précédente	5,000	.	.	34,038	77
Total des dépenses	2,823,700	.	.	2,860,791	72
Clôture.					
Recettes	2,858,100	.	.	2,878,351	32
Dépenses	2,823,700	.	.	2,860,791	72
Produit net	34,400	.	.	17,559	60

Compte des Ateliers de Rorschach,

	Budget 1904	Compte de 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.					
Recettes.					
I. Livraisons aux ateliers	420,000	420,900	96		
II. Approvisionnements à compte nouveau	512,700	347,255	02		
Total des recettes	932,700	.	.	768,155	98
Dépenses.					
I. Achats de matériaux.					
a. Matériaux et pièces de réserve	380,000	339,738	77		
b. Fournitures des ateliers	20,000	29,338	75	369,077	52
II. Approvisionnements en magasin	532,700	.	.	399,078	46
Total des dépenses	932,700	.	.	768,155	98
Clôture.					
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1904	532,700	399,078	46		
2. Achats pendant l'année	400,000	369,077	52		
	932,700	.	.	768,155	98
A déduire:					
3. Livraisons pendant l'année	÷ 420,000	.	.	÷ 420,900	96
Approvisionnements à compte nouveau	512,700	.	.	347,255	02
Compte d'atelier.					
Recettes.					
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.					
1. Administration générale	—	—	—		
2. Entretien et surveillance de la voie	80,000	51,218	02		
3. Expédition et mouvement	1,000	961	95		
4. Traction et matériel	570,000	639,167	58	691,347	55
II. Livraisons au magasin des ateliers	20,000	.	.	29,338	75
III. Livraisons aux services auxiliaires	100,000	.	.	102,605	40
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	40,000	.	.	8,007	10
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	80,000	.	.	36,074	60
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	6,000	.	.	61,373	90
VII. Travaux non terminés (non facturés)	25,000	.	.	6,410	03
Total des recettes	922,000	.	.	935,157	33

arrondissement IV, de l'année 1904.

Dépenses.	Budget 1904	Compte de 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Personnel.					
A. Bureau	36,800	36,319	18		
B. Ateliers	345,800	378,157	62		
	382,600	414,476	80		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 15,000	÷ 32,576	50		
	367,600	.	.	381,900	30
II. Matériaux.					
1. Livraisons du magasin	420,000	324,028	26		
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (factures diverses)	35,000	104,003	32		
	455,000	428,031	58		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 70,300	÷ 98,935	17		
	384,700	.	.	329,096	41
III. Entretien et renouvellement.					
A. Voies, bâtiments et installations fixes.					
1. Entretien ordinaire	12,900	13,689	73		
2. Amortissements	2,200	—	—		
B. Installations mécaniques et outillage.					
1. Complément et entretien	23,100	26,310	63		
2. Amortissement d'objets hors d'usage	21,000	10,000	—	50,000	36
IV. Frais généraux divers.					
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes .	2,900	3,520	58		
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	5,600	8,562	38		
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	300	484	99		
4. Matières de consommation pour les ateliers	500	400	11		
5. Force motrice	10,500	10,978	42		
6. Assurances	1,340	1,011	25		
7. Indemnités pour accidents	4,500	4,852	29		
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve	—	—	—		
9. Divers	460	12,101	49	41,911	51
V. Intérêts des capitaux à 4 %.					
1. Intérêt du capital d'exploitation	16,840	16,980	—		
2. » » » de construction	37,560	38,008	—	54,988	—
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	—	.	.	39,599	80
VII. Travaux commencés durant l'année précédente	25,000	.	.	37,147	66
Total des dépenses	917,000	.	.	934,644	04
Clôture.					
Recettes	922,000	.	.	935,157	33
Dépenses	917,000	.	.	934,644	04
Produit net	5,000	.	.	513	29

Compte des Ateliers de Coire,

Compte de magasin.	Budget 1904	Compte de 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Livraisons aux ateliers	400,000	388,839	69		
II. Approvisionnements à compte nouveau	334,400	288,488	27		
Total des recettes	734,400			677,327	96
Dépenses.					
I. Achats de matériaux.					
a. Matériaux et pièces de réserve	400,000	331,745	42		
b. Fournitures des ateliers	15,000	28,882	15		
II. Approvisionnements en magasin	319,400			360,627	57
Total des dépenses	734,400			316,700	39
				677,327	96
Clôture.					
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1904	319,400	316,700	39		
2. Achats pendant l'année	415,000	360,627	57		
A déduire:	734,400			677,327	96
3. Livraisons pendant l'année	÷ 400,000			÷ 388,839	69
Approvisionnements à compte nouveau	334,400			288,488	27
Compte d'atelier.					
Recettes.					
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.					
1. Administration générale	—	—	—		
2. Entretien et surveillance de la voie	10,000	35,504	—		
2. Expédition et mouvement	5,000	10,579	40		
4. Traction et matériel	450,000	506,196	50		
II. Livraisons au magasin des ateliers	15,000			552,279	90
III. Livraisons aux services auxiliaires	30,000			28,882	15
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	320,000			20,032	90
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	5,000			252,772	81
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	7,000			5,028	31
VII. Travaux non terminés (non facturés)	20,800			19,480	90
Total des recettes	862,800			163	32
				878,640	29

arrondissement IV, de l'année 1904.

Dépenses.		Budget 1904	Compte de 1904			
		Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Personnel.						
A. Bureau		34,000	34,156	84		
B. Ateliers		337,200	369,992	06		
		371,200	404,148	90		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV		÷ 18,900	÷ 24,501	44		
		352,300	.	.	379,647	46
II. Matériaux.						
1. Livraisons du magasin		400,000	332,557	06		
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (factures diverses)		20,000	83,394	04		
		420,000	415,951	10		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV		÷ 38,650	÷ 61,062	56		
		381,350	.	.	354,888	54
III. Entretien et renouvellement.						
A. Voies, bâtiments et installations fixes.						
1. Entretien ordinaire		10,000	13,044	86		
2. Amortissements		—	4,045	20		
B. Installations mécaniques et outillage.						
1. Complément et entretien		22,500	21,380	21		
2. Amortissement d'objets hors d'usage		5,500	—	—		
					38,470	27
IV. Frais généraux divers.						
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes		3,700	2,572	53		
2. Eclairage, chauffage et nettoyage		9,000	11,716	60		
3. Complément et entretien du mobilier de bureau		900	1,067	27		
4. Matières de consommation pour les ateliers		350	1,011	95		
5. Force motrice		2,100	1,299	44		
6. Assurances		1,200	722	50		
7. Indemnités pour accidents		2,000	4,167	62		
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve		—	—	—		
9. Divers		300	5,119	77		
					27,677	68
V. Intérêts des capitaux à 4 %.						
1. Intérêt du capital d'exploitation		13,200	16,052	—		
2. » » » de construction		31,000	31,724	—		
					47,776	—
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées		—	.	.	19,413	55
VII. Travaux commencés durant l'année précédente		16,700	.	.	6,049	76
Total des dépenses		852,100	.	.	873,923	26
Clôture.						
Recettes		862,800	.	.	878,640	29
Dépenses		852,100	.	.	873,923	26
Produit net		10,700	.	.	4,717	03

Compte des Ateliers de Romanshorn,

Compte de magasin.	Budget 1904	Compte de 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Livraisons aux ateliers	45,000	59,519	58		
II. Approvisionnements à compte nouveau	61,000	77,664	40		
Total des recettes	106,000	.	.	137,183	98
Dépenses.					
I. Achats de matériaux.					
a. Matériaux et pièces de réserve	45,000	79,274	71		
b. Fournitures des ateliers	—	—	—	79,274	71
II. Approvisionnements en magasin	61,000	.	.	57,909	27
Total des dépenses	106,000	.	.	137,183	98
Clôture.					
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1904	61,000	57,909	27		
2. Achats pendant l'année	45,000	79,274	71		
A déduire:	106,000	.	.	137,183	98
3. Livraisons pendant l'année	÷ 45,000	.	÷	59,519	58
Approvisionnements à compte nouveau	61,000	.	.	77,664	40
Compte d'atelier.					
Recettes.					
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.					
1. Administration générale	—	—	—		
2. Entretien et surveillance de la voie	2,200	2,111	45		
3. Expédition et mouvement	1,500	1,348	—		
4. Traction et matériel	140,000	138,045	47	141,504	92
II. Livraisons au magasin des ateliers	—	.	.	423	90
III. Livraisons aux services auxiliaires	50,000	.	.	69,727	23
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	—	.	.	498	—
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	1,000	.	.	3,375	86
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	1,000	.	.	3,896	85
VII. Travaux non terminés (non facturés)	2,000	.	.	363	85
Total des recettes	197,700	.	.	219,790	61

arrondissement IV, de l'année 1904.

Dépenses.	Budget 1904	Compte de 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Personnel.					
A. Bureau	10,600	10,551	90		
B. Ateliers	128,680	122,213	—		
	139,280	132,764	90		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 7,280	÷ 5,722	45		
	132,000	.	.	127,042	45
II. Matériaux.					
1. Livraisons du magasin	45,000	59,519	58		
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (factures diverses)	2,770	19,897	28		
	47,770	79,416	86		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 8,770	÷ 14,906	12		
	39,000	.	.	64,510	74
III. Entretien et renouvellement.					
A. Voies, bâtiments et installations fixes.					
1. Entretien ordinaire	1,600	593	29		
2. Amortissements	—	—	—		
B. Installations mécaniques et outillage.					
1. Complément et entretien	3,400	5,416	12		
2. Amortissement d'objets hors d'usages	—	—	—	6,009	41
IV. Frais généraux divers.					
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	550	1,162	14		
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	5,650	4,731	33		
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	100	162	11		
4. Matières de consommation pour les ateliers	200	56	16		
5. Force motrice	3,500	5,722	68		
6. Assurances	—	168	12		
7. Indemnités pour accidents	950	1,315	80		
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve	—	—	—		
9. Divers	100	876	92	14,195	26
V. Intérêts des capitaux à 4°/o.					
1. Intérêt du capital d'exploitation	2,800	2,650	—		
2. » » » de construction	4,650	4,650	—	7,300	—
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	—	.	.	423	90
VII. Travaux commencés durant l'année précédente	2,000	.	.	142	64
Total des dépenses	196,500	.	.	219,624	40
Clôture.					
Recettes	197,700	.	.	219,790	61
Dépenses	196,500	.	.	219,624	40
Produit net	1,200	.	.	166	21

Compte de l'Usine à gaz d'Oltén, arrondissement II, de l'année 1904.

	Budget 1904	Compte de 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Livraisons aux services de l'exploitation.					
1. Gaz	56,000	62,532	20		
2. Produits accessoires	8,000	7,168	08	69,700	28
II. Vente à des tiers.					
1. Gaz	900	774	65		
2. Produits accessoires	1,500	1,657	15	2,431	80
III. Approvisionnements à compte nouveau	5,000	.	.	7,364	—
Total des recettes	71,400	.	.	79,496	08
Dépenses.					
I. Personnel.					
A. Bureau.					
Bonification aux ateliers pour frais d'administration et de direction de l'exploitation	2,400	2,400	—		
B. Usine à gaz.					
1. Gaziers	4,300	3,690	—		
2. Ouvriers	7,000	6,641	80	12,731	80
II. Achats de matières.					
1. Houille	25,000	25,074	37		
2. Divers	600	875	88	25,950	25
III. Entretien et renouvellement des voies, bâtiments et installations fixes.					
1. Entretien ordinaire	2,500	4,115	21		
2. Amortissements	—	—	—	4,115	21
IV. Dépenses diverses.					
1. Complément et entretien du mobilier	300	148	80		
2. Assurances	300	158	14		
3. Indemnités pour accidents	200	—	—		
4. Divers	200	15	—	321	94
V. Intérêts des capitaux à 4 %.					
1. Intérêt du capital d'exploitation	—	—	—		
2. » » » de construction	6,600	6,593	50	6,593	50
VI. Approvisionnements en magasin	8,000	.	.	7,612	—
Total des dépenses	57,400	.	.	57,324	70
Clôture.					
Recettes	71,400	.	.	79,496	08
Dépenses	57,400	.	.	57,324	70
Produit net	14,000	.	.	22,171	38

Compte de l'Usine à gaz de Rorschach, arrondissement IV, de l'année 1904.

	Budget 1904	Compte de 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Fourniture de gaz.					
a. Pour l'éclairage public de Rorschach	28,000	28,203	35		
b. A l'administration du chemin de fer	22,000	23,658	60		
c. A des tiers	20,000	33,304	83	85,166	78
II. Vente des produits accessoires	1,500	.	.	2,807	55
III. Participation au montant du rachat de l'éclairage public	—	.	.	26,916	15
Total des recettes	71,500	.	.	114,890	48
Dépenses.					
I. Fabrication du gaz	33,900	.	.	44,810	73
II. Compression du gaz	5,700	.	.	7,161	46
III. Production d'acétylène pour gaz mixte	7,000	.	.	6,867	97
IV. Service et entretien de l'éclairage public	2,400	.	.	1,913	79
V. Rabais sur le gaz consommé par des particuliers	2,500	.	.	1,701	70
VI. Intérêts des capitaux à 4 %.					
Intérêt du capital d'exploitation	—	—	*)		
» » » de construction	6,400	5,600	—	5,600	—
VII. Solde du compte de l'année 1903 (éclairage public)	—	.	.	26,916	15
Total des dépenses	57,900	.	.	94,971	80
Clôture.					
Recettes	71,500	.	.	114,890	48
Dépenses	57,900	.	.	94,971	80
Produit net	13,600	.	.	19,918	68

*) Le capital d'exploitation est compris dans celui de l'Atelier de Rorschach.

Compte de la Caisse de secours et de pensions des

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1903 . . . . .	.	.	.	.	17,062,668	95
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	16,090	70				
b. Cotisations sur augmentations de traitement	16,699	90				
c. Cotisations régulières	349,938	40	382,729	—		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.						
a. Allocations régulières	394,281	43				
b. Allocations extraordinaires	—	—	394,281	43		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	633,022	—				
b. Produits d'épaves, amendes, etc.	7,740	03				
c. Dons et divers	13,262	25	654,024	28	1,431,034	71
Total	.	.	.	.	18,493,703	66
Dépenses.						
1. Secours et pensions.						
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants	436,002	85				
b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés	248,857	95				
c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours	—	—	684,860	80		
2. Remboursements aux membres sortants . . . . .	.	.	8,487	25		
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration	4,324	84				
b. Intérêts et divers (moins-value sur titres)	133,720	—	138,044	84	831,392	89
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1905 . . . . .	.	.	.	.	17,662,310	77
Total	.	.	.	.	18,493,703	66

employés de l'ancien Jura-Simplon pour l'année 1904.

Bilan.

Actif.

1. Valeurs et créances hypothécaires, suivant spécification ci-après	17,408,323	40		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	176,609	07		
3. Intérêts non échus à percevoir	77,378	30		
			17,662,310	77

Passif.

1. Capital de couverture*			17,662,310	77
-------------------------------------	--	--	------------	----

Etat des valeurs.

Auprès de la Direction générale.

		Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
		Fr.	Ct.	‰	Fr.	Ct.
Obligations 3 ‰	différé des chemins de fer fédéraux de 1903	5,073,500	—	95	4,819,825	—
»	3 1/2 ‰ des chemins de fer fédéraux de 1899/1902	5,956,000	—	99,50	5,926,220	—
»	2 9/11 ‰ Franco-Suisse de 1868	41,250	—	85	35,062	50
»	4 ‰ du chemin de fer du lac de Thoune, 1 ^{re} hypothèque	1,928,000	—	100	1,928,000	—
»	4 ‰ du chemin de fer Sissach-Gelterkinden	17,000	—	100	17,000	—
»	3 ‰ de l'Etat de Fribourg de 1892	82,500	—	88	72,600	—
»	4 ‰ de la Municipalité de la Chaux-de-Fonds de 1887	15,000	—	100	15,000	—
»	3 1/2 ‰ de la Ville de Neuchâtel de 1893	105,000	—	97	101,850	—
»	3 1/2 ‰ de la Ville de Bienne de 1886	103,000	—	96	98,880	—
»	3 1/2 ‰ de la Ville de Zurich de 1889	70,000	—	97	67,900	—
»	3 1/2 ‰ du Crédit foncier vaudois, série A	77,500	—	98	75,950	—
»	3 3/4 ‰ » » » de 1899, série C	250,000	—	100	250,000	—
»	3 3/4 ‰ de la Banque hypothécaire suisse, à Soleure, série F et G	178,000	—	98	174,440	—
»	4 ‰ de la Caisse hypothécaire du Canton de Fribourg de 1900	262,000	—	100	262,000	—
»	3 1/2 ‰ de l'Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe hypothécaires 4 1/2 ‰	17,000	—	97	16,490	—
»	» 4 1/4 ‰	100,000	—	100	100,000	—
»	» 4 ‰	1,951,000	—	100	1,951,000	—
»	» 3 3/4 ‰	1,387,000	—	100	1,387,000	—
»	» 3 3/4 ‰	100,000	—	100	100,000	—
Divers		—	—	—	9,105	90
Total comme ci-dessus					17,408,323	40

* Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration des caisses de secours et de pensions.

Compte de la Caisse des malades et de secours des ouvriers de l'ancien Jura-Simplon pour l'année 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1903 . . . . .	.	.	.	.	573,401	81
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	2,293	55				
b. Cotisations régulières	61,412	10	63,705	65		
3. Allocations des chemins de fer fédéraux . . . . .	.	.	36,801	50		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	20,721	50				
b. Produit d'épaves, amendes, etc.	1,384	10				
c. Dons et divers	20	—	22,125	60	122,632	75
Total					696,034	56
Dépenses.						
1. Secours et pensions.						
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants	76,198	95				
b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés	7,875	50				
c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours	—	—	84,074	45		
2. Remboursements aux membres sortants . . . . .	.	.	19,968	85		
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration	1,021	95				
b. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)	2,015	—	3,036	95	107,080	25
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1905 . . . . .	.	.	.	.	588,954	31
Total					696,034	56
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs suivant spécification ci-après			585,215	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			2,730	46		
3. Intérêts non échus à percevoir			1,008	85		
4. Déficit d'après le bilan au 31 décembre 1903 (fr. 45,366. 80), avec les intérêts à 3 1/2 % (fr. 1587. 84) pour l'année 1904			46,954	64	635,908	95
Passif.						
1. Capital de couverture*					635,908	95
Etat des valeurs.						
Auprès de la Direction générale.						
Obligations 3 1/2 % des chemins de fer fédéraux de 1899/1902	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	
» 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	193,000	—	99,50	192,035	—	
» 4 % du chemin de fer du lac de Thoune, 1 ^{re} hypothèque	10,000	—	95	9,500	—	
» 4 % du canton de Genève de 1900	122,000	—	100	122,000	—	
» 4 % du canton de Genève de 1900	6,000	—	100	6,000	—	
» 3 1/2 % de la ville de Bienne de 1886	64,000	—	96	61,440	—	
» 4 % de la Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1900	83,000	—	100	83,000	—	
» 3 1/2 % du Crédit foncier vaudois, série A	83,000	—	98	86,240	—	
» 3 3/4 % » » » de 1899, série C.	25,000	—	100	25,000	—	
Total comme ci-dessus	.	.	.	585,215	—	

* Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration des caisses de secours et de pensions.

Compte de la caisse de secours et de pensions des employés de l'ancien Central suisse pour l'année 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1903 . . . . .	.	.	.	.	9,041,591	87
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	78,770	25				
b. Cotisations sur augmentations de traitement	10,810	35				
c. Cotisations régulières, incl. paiements supplémentaires	335,764	85	425,345	45		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.						
a. Allocations régulières (incl. fr. 63.05 du chemin de fer du Gothard)	.	.	403,526	70		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux	364,767	25				
b. Produits d'épaves, amendes, etc.	8,129	55				
c. Dons et divers	168	65	373,065	45	1,201,937	60
Total	.	.	.	.	10,243,529	47
Dépenses.						
1. Secours et pensions.						
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants	425,930	65				
b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés	210,032	10				
c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours	6,287	30	642,250	05		
2. Remboursements aux membres sortants . . . . .	.	.	7,049	80		
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration	—	—				
b. Intérêts et divers	6,685	95	6,685	95	655,985	80
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1905 . . . . .	.	.	.	.	9,587,543	67
Total	.	.	.	.	10,243,529	47

Compte de la caisse de secours et de pensions des employés de l'ancien Central suisse pour l'année 1904.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Bilan.					
Actif.					
1. Valeurs et créances hypothécaires, suivant spécification ci-après		9,108,759	40		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux		7,086	57		
3. Intérêts non échus à percevoir		107,697	70		
4. Immeubles		364,000	—	9,587,543	67
Passif.					
1. Capital de couverture *)				9,587,543	67

		Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
		Fr.	Ct.	‰	Fr.	Ct.
Etat des valeurs.						
a) Auprès de la caisse du II^e arrondissement.						
Obligations 4 % du Central suisse de 1876		144,500	—	102	147,390	—
» 4 % du Central suisse de 1880		86,000	—	103	88,580	—
» 4 % Rente hongroise, kr. 96,100 à fr. 1.05		100,905	—	98	98,886	90
» 4 % » de l'Etat autrichien (or), fl. 40,000 à fr. 2.50		100,000	—	100	100,000	—
» 4 % de la fabrique de machines Escher Wyss & C ^{ie} à Zurich		15,000	—	»	15,000	—
» 4 % » Banque des valeurs de transport, à Bâle		75,000	—	»	75,000	—
» 4 % » Banque pour chemins de fer orientaux, à Zurich		80,000	—	»	80,000	—
» 4 % du canton de Bâle-ville		28,000	—	»	28,000	—
» 3½ % de la Banque foncière du Jura, à Bâle		50,000	—	93	46,500	—
» 3½ % du Gothard de 1895		100,000	—	98	98,000	—
» 3½ % » Nord-Est suisse de 1897		70,000	—	»	68,600	—
» hypothécaires 4 % du Crédit foncier hongrois, à Budapest, kr. 100,000 à fr. 1.05		105,000	—	99	103,950	—
» » 4 % » » autrichien, à Vienne, fl. 50,000 à fr. 2.10		105,000	—	100	105,000	—
» » 4 %		3,307,500	—	»	3,307,500	—
» » 4¼ %		223,000	—	»	223,000	—
» » 4½ %		100,000	—	»	100,000	—
					4,685,406	90
b) Auprès de la Direction générale.						
Obligations 4 % du Central suisse de 1876		839,500	—	102	856,290	—
» 4 % » » de 1880		383,000	—	103	394,490	—
» 4 % » chemin de fer du lac de Thoune, 1 ^{re} hypothèque		745,000	—	100	745,000	—
» 4 % de l'Union suisse, 1 ^{re} hypothèque		111,500	—	101,5	113,172	50
» 3¾ % de la Preuss. Bodenkredit-Aktienbank Mk. 100,000 à 123,5		123,500	—	100	123,500	—
» 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903		2,122,000	—	95	2,015,900	—
» 3¾ % du Crédit foncier vaudois de 1899, série C		175,000	—	100	175,000	—
					4,423,352	50
Total comme ci-dessus						
					9,108,759	40

*) Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration des caisses de secours et de pensions.

Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancien Central suisse pour l'année 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1903 . . . . .	.	.	.	.	84,937	45
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	2,481	—				
b. Cotisations régulières	32,630	—				
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.			35,111	—		
a. Allocation régulière . . . . .	.	.	8,159	50		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux	2,944	55				
b. Produits de rebuts de marchandises et amendes	1,436	85				
c. Dons et restitutions	—	—				
			4,381	40	47,651	90
Total	.	.	.	.	132,589	35
Dépenses.						
1. Secours.						
a. Secours aux malades	37,320	50				
b. Frais de médecins et de pharmacie	15,731	65				
c. Frais d'enterrement	800	—				
			53,852	15		
2. Remboursements aux membres sortants . . . . .	.	.	—	—
3. Dépenses diverses.						
a. Intérêts . . . . .	.	.	—	—	53,852	15
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1905 . . . . .	.	.	.	.	78,737	20
Total	.	.	.	.	132,589	35
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs, suivant spécification ci-après			77,460	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			513	95		
3. Intérêts non échus à percevoir			763	25	78,737	20
Passif.						
1. Réserves . . . . .			.	.	78,737	20

Etat des valeurs.

a) Auprès de la caisse du II^e arrondissement.

Obligations 4 % du Central suisse de 1880	7,000	—	103	7,210	—
> 3 ³ / ₄ % de la Handwerkerbank à Bâle	10,000	—	100	10,000	—
> 3 ¹ / ₂ % > > Banque foncière du Jura	10,000	—	93	9,300	—
> 3 ¹ / ₂ % du Gothard de 1895	10,000	—	98	9,800	—
> 3 ¹ / ₂ % > Central suisse de 1894	10,000	—	98	9,800	—

b) Auprès de la Direction générale.

Obligations 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	33,000	—	95	31,350	—
---	--------	---	----	--------	---

Total comme ci-dessus

Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
7,000	—	103	7,210	—
10,000	—	100	10,000	—
10,000	—	93	9,300	—
10,000	—	98	9,800	—
10,000	—	98	9,800	—
			46,110	—
33,000	—	95	31,350	—
			77,460	—

Compte de la caisse des malades des Ateliers d'Oltén pour l'année 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1903 . . . . .	.	.	.	.	28,342	—
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	472	—				
b. Cotisations régulières	20,216	85	20,688	85		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.						
a. Allocation régulière	—	—				
b. Allocations diverses	—	—				
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux	1,184	85				
b. Produits de rebuts de marchandises et amendes	347	50				
c. Dons et restitutions	819	—	2,351	35	23,040	20
Total	.	.	.	.	51,382	20
Dépenses.						
1. Secours.						
a. Secours aux malades	18,291	—				
b. Frais de médecins et de pharmacie	5,934	15				
c. Frais d'enterrement	304	—	24,529	15		
2. Remboursements aux membres sortants . . . . .	.	.	—	—
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration, etc.	30	—				
b. Intérêts et pertes de cours	390	—	420	—	24,949	15
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1905 . . . . .	.	.	.	.	26,433	05
Total	.	.	.	.	51,382	20
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs, suivant spécification ci-après			25,090	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			1,133	65		
3. Intérêts non échus à percevoir			209	40	26,433	05
Passif.						
1. Réserves . . . . .			.	.	26,433	05
Etat des valeurs.						
a) Auprès de la caisse du II^e arrondissement.						
Obligations 3½ % du Nord-Est suisse de 1897	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	
	13,000	—	98	12,740	—	
b) Auprès de la Direction générale.						
Obligations 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	13,000	—	95	12,350	—	
Total comme ci-dessus	.	.	.	25,090	—	

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Solde du compte de l'année 1903	43,104	45		
Recettes.				
Intérêts des capitaux	1,844	60	44,949	05
Dépenses.				
Secours à divers . . . . .	.	.	1,602	05
Solde au 1 ^{er} janvier 1905 . . . . .	.	.	43,347	—

Etat de fortune.

Désignation	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Valeurs: Obligations 4 % du Central suisse de 1880	10,000	—	103	10,300	—
» 4 % de la Handwerkerbank à Bâle	3,000	—	100	3,000	—
» 3 1/2 % du Gothard de 1895	16,000	—	98	15,680	—
» 3 1/2 % de la Banque foncière du Jura	10,000	—	93	9,300	—
				38,280	—
Avoir en compte courant auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux . . . . .	.	.		5,067	—
Total comme ci-dessus	.	.		43,347	—

Compte de la Caisse de secours et de pensions des

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1903 . . . . .	.	.	.	.	12,969,275	79
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	—	—				
b. Cotisations sur augmentations de traitement	18,496	10				
c. Cotisations régulières	442,928	40				
d. Cotisations arriérées, suivant § 2, chif. 2, des statuts	26,968	75				
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.			488,393	25		
a. Allocations régulières	488,393	25				
b. Allocations extraordinaires:						
Augmentation de pensions, suivant décision de la Direction						
N. E. S. n° 27 du 4 janvier 1889	3,577	57	491,970	82		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	494,397	15				
b. Indemnités payées par les Compagnies d'assurances	—	—				
c. Produits d'épaves, amendes, etc.	7,241	13				
d. Dons et divers	2,769	79				
			504,408	07	1,484,772	14
Total	.	.	.	.	14,454,047	93
Dépenses.						
1. Secours et pensions.						
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants	506,097	88				
b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés	203,088	76				
c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours	1,500	—				
			710,686	64		
2. Remboursements aux membres sortants . . . . .	.	.	10,406	19		
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration	1,180	70				
b. Primes de réassurance et d'assurance contre les accidents	—	—				
c. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)	54,516	50				
			55,697	20	776,790	03
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1905 . . . . .	.	.	.	.	13,677,257	90
Total	.	.	.	.	14,454,047	93

employés de l'anc. Nord-Est suisse pour l'année 1904.

Bilan.

Actif.

1. Valeurs et créances hypothécaires, suivant spécification ci-après	13,545,413	50		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	13,475	65		
3. Intérêts non échus à percevoir	118,368	75		
			13,677,257	90

Passif.

1. Capital de couverture*)			13,677,257	90
--------------------------------------	--	--	------------	----

Etat des valeurs.

a) Auprès de la Caisse du III^e arrondissement.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Obligations hypothécaires 4 1/4 %	250,000	—	100	250,000	—
» » 4 %	2,307,500	—	100	2,307,500	—
» » 3 3/4 %	3,150,700	—	100	3,150,700	—
» 4 % de la Banque hypothécaire de Winterthour de 1899	100,000	—	100	100,000	—
» 3 3/4 % » » » » » de 1903	200,000	—	100	200,000	—
» 4 % » » Banque foncière du Jura de 1890	88,000	—	100	88,000	—
» 3 1/2 % » » » » » de 1895	400,000	—	93	372,000	—
» 4 % » » Banque hypothécaire suisse, Soleure de 1890	28,000	—	100	28,000	—
» 4 % Leu & Cie, S. A. à Zurich de 1899	5,000	—	100	5,000	—
» 4 % » » » » » 1900	1,000	—	100	1,000	—
» 3 3/4 % » » » » » 1903	15,000	—	100	15,000	—
» 3 3/4 % de la société du Crédit suisse à Zurich de 1904	100,000	—	100	100,000	—
» 3 3/4 % du Bankverein suisse à Zurich de 1903	100,000	—	100	100,000	—
» 3 3/4 % de la Banque populaire suisse à Zurich de 1902	10,000	—	100	10,000	—
» 3 3/4 % » » » » » » » » 1904	100,000	—	100	100,000	—
» 4 % » » Banque pour chemins de fer orientaux à Zurich de 1894	260,000	—	100	260,000	—
» 4 % du Canton de Zurich de 1900	26,000	—	100	26,000	—
» 3 1/2 % du chemin de fer du Gothard de 1895	29,000	—	98	28,420	—
» 3 1/2 % » » » » » Central suisse de 1894	203,000	—	98	198,940	—
» 3 1/2 % » » » » » Nord-Est suisse de 1895 et 1896	821,000	—	98	804,580	—
				8,145,140	—

b) Auprès de la Direction générale.

Obligations 4 % Rente hongroise, Kr. 400,000 à fr. 1.05 de 1902	420,000	—	98	411,600	—
» 3 3/4 % du Crédit foncier vaudois de 1899, série C	280,000	—	100	280,000	—
» 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	2,940,000	—	95	2,793,000	—
» 4 % du chemin de fer du Central suisse de 1876	500	—	102	510	—
» 4 % » » » » » » » » 1880	129,000	—	103	132,870	—
» 4 % du chemin de fer de l'Union-Suisse, I ^{re} hypothèque	364,400	—	101,5	369,866	—
» 4 % » » » » » » » » II ^e »	128,500	—	101,5	130,427	50
» 4 % du chemin de fer du Lac de Thoune, I ^{re} hypothèque	1,282,000	—	100	1,282,000	—

Total comme ci-dessus

5,400,273	50
13,545,413	50

*) Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration des caisses de secours et de pensions.

Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancien N. E. S. pour l'année 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1903 . . . . .	.	.	.	.	68,461	68
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	4,115	45				
b. Cotisations régulières	34,433	15	38,548	60		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux . . . . .	.	.	—	—
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	2,572	70				
b. Amendes des sociétaires	717	—				
c. Dons et divers	280	—	3,569	70	42,118	30
Total	.	.	.	.	110,579	98
Dépenses.						
1. Secours et pensions à des sociétaires vivants.						
a. Salaires	34,668	95				
b. Soins d'hôpital et frais médicaux	18,157	33				
c. Secours extraordinaires	—	—	52,826	28		
2. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés.						
a. Frais d'enterrement . . . . .	.	.	680	—		
3. Remboursements aux membres sortants . . . . .	.	.	8,737	72		
4. Dépenses diverses.						
a. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres) . . . . .	.	.	755	—	62,999	—
5. Solde au 1 ^{er} janvier 1905 . . . . .	.	.	.	.	47,580	98
Total	.	.	.	.	110,579	98
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs, suivant spécification ci-après			46,435	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			1,145	98	47,580	98
Passif.						
1. Réserves . . . . .			.	.	47,580	98
Etat des valeurs.						
a) Auprès de la caisse du III^e arrondissement.						
Obligations hypothécaires 4 % sur des immeubles à Horgen	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	
» 3 1/2 % du chemin de fer du Nord-Est suisse de 1895 et 1896	5,000	—	100	5,000	—	
» 3 1/2 % » » » » Central suisse de 1894	12,500	—	98	12,250	—	
	7,000	—	98	6,860	—	
				24,110	—	
b) Auprès de la Direction générale.						
Obligations 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	23,500	—	95	22,325	—	
Total comme ci-dessus	.	.	.	46,435	—	

Compte de la Caisse des malades des ouvriers travaillant en régie de l'anc. N. E. S. pour l'année 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1903 . . . . .	.	.	.	.	39,968	92
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	—	—				
b. Cotisations régulières	22,720	05	22,720	05		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux . . . . .	.	.	—	—
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	1,410	40				
b. Amendes des membres	192	45				
c. Dons et divers	80	50	1,683	35	24,403	40
Total	.	.	.	.	64,372	32
Dépenses.						
1. Secours à des sociétaires vivants.						
a. Salaires	14,325	—				
b. Soins d'hôpital et frais médicaux	10,824	40	25,149	40		
2. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration	20	60				
b. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)	445	—	465	60	25,615	—
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1905 . . . . .	.	.	.	.	38,757	32
Total	.	.	.	.	64,372	32
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs, suivant spécification ci-après			36,450	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			2,307	32	38,757	32
Passif.						
1. Réserves . . . . .			.	.	38,757	32

Etat des valeurs.					
a) Auprès de la caisse du III^e arrondissement.					
Obligation 3 ³ / ₄ % de la Banque hypothécaire de Winterthour de 1898	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
» 4 % » » Banque Leu & C ^{ie} , S. A. à Zurich de 1899	5,000	—	100	5,000	—
Obligations 3 ³ / ₄ % » » » » » » » » 1904	1,000	—	100	1,000	—
» 3 ¹ / ₂ % du chemin de fer du Nord-Est suisse de 1895	3,000	—	100	3,000	—
» 3 ¹ / ₂ % » » » » » » » » 1896	3,500	—	98	3,430	—
» 3 ¹ / ₂ % » » » » » » » » 1894	4,000	—	98	3,920	—
» 3 ¹ / ₂ % » » » » » » » » Central suisse » 1894	5,000	—	98	4,900	—
				21,250	—
b) Auprès de la Direction générale.					
Obligations 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	16,000	—	95	15,200	—
Total comme ci-dessus	.	.	.	36,450	—

Compte de la caisse de secours des employés

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1903 . . . . .	.	.	.	.	5,612,508	32
2. Cotisations des sociétaires						
a. Cotisations d'entrée	68,676	70				
b. Cotisations sur augmentations de traitement	5,694	75				
c. Cotisations régulières	153,297	55				
			227,669	—		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux						
a. Allocations régulières	227,669	—				
			227,669	—		
4. Recettes diverses						
a. Intérêts des capitaux	212,141	85				
b. Produits d'épaves, amendes	4,477	15				
c. Dons et divers	2,015	43				
			218,634	43		
					673,972	43
Total	.	.	.	.	6,286,480	75
Dépenses.						
1. Secours et pensions						
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants	227,213	60				
b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés	111,427	25				
			338,640	85		
2. Remboursements aux membres sortants . . . . .	.	.	8,761	14		
3. Dépenses diverses						
a. Frais d'administration et divers	78	—				
b. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)	61,817	05				
			61,895	05		
					409,297	04
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1905 . . . . .	.	.	.	.	5,877,183	71
Total	.	.	.	.	6,286,480	75

de l'anc. Union suisse pour l'année 1904.

Bilan.				
Actif.				
1. Valeurs et créances hypothécaires, suivant spécification ci-après	5,759,151	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	68,350	41		
3. Intérêts non échus à percevoir	49,682	30	5,877,183	71
Passif.				
1. Capital de couverture *)	5,731,821	32		
2. Réserves	145,362	39	5,877,183	71

Etat des valeurs.

a. Auprès de la Caisse du IV^e arrondissement.

	Valeur nominale		Cours	%	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
Obligations 3 ³ / ₄ % de la ville de St-Gall 1894	100,000	—	100		100,000	—
» 3 ¹ / ₂ % de la ville de St-Gall 1897	50,000	—	97		48,500	—
» 4 % de la ville de St-Gall 1900	50,000	—	100		50,000	—
» 4 % du canton de St-Gall 1900	50,000	—	100		50,000	—
» 3 ¹ / ₂ % du canton de St-Gall 1897	30,000	—	99		29,700	—
» 3 ¹ / ₂ % du canton de St-Gall 1903	12,000	—	99		11,880	—
» 3 ³ / ₄ % de la Banque hypothécaire de Winterthour	25,000	—	100		25,000	—
» 3 ¹ / ₂ % du Jura-Simplon de 1894	94,000	—	98		92,120	—
» 3 ¹ / ₂ % du Gothard de 1895	40,000	—	98		39,200	—
» 3 ¹ / ₂ % du Nord-Est suisse (20 septembre) 1897	26,500	—	98		25,970	—
» 3 ¹ / ₂ % de la ville de Zurich 1896	91,000	—	99 ¹ / ₂		90,545	—
» 3 ¹ / ₂ % de la ville de Lucerne 1897	47,000	—	97		45,590	—
» 3 ¹ / ₂ % de la Banque foncière du Jura 1895.	50,000	—	93		46,500	—
» 4 % du canton de Zurich 1900	6,000	—	100		6,000	—
» 4 % du canton de Zurich 1901	10,000	—	100		10,000	—
» 4 % des chemins de fer du prince héritier Rodolphe, or, (60,000 M à Fr. 1.23,5)	74,100	—	100		74,100	—
» 4 % de la dette d'Etat, or, des chemins de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1890, fl. 40,000 à Fr. 2. 50	100,000	—	100		100,000	—
» 4 % hypothécaires du Crédit foncier général autrichien de 1893, fl. 25,000 à Fr. 2. 10	52,500	—	100		52,500	—
» 4 % hypothécaires du Crédit foncier hongrois de 1894, fl. 24,000 à Fr. 2. 10	50,400	—	99		49,896	—
» 4 % privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 40,000 à Fr. 2. 50	100,000	—	97		97,000	—
» hypothécaires 4 %	811,700	—	100		811,700	—
» » 4 ¹ / ₄ %	315,000	—	100		315,000	—
					2,171,201	—

b. Auprès de la Direction générale.

Obligations 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	2,961,000	—	95		2,812,950	—
» 4 % du chemin de fer du Lac de Thoune, I ^{re} hypothèque	625,000	—	100		625,000	—
» 3 ³ / ₄ % du crédit foncier vaudois de 1899, série C	150,000	—	100		150,000	—

Total comme ci-dessus

*) Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration des caisses de secours et de pensions.

Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancienne Union suisse pour l'année 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1903 . . . . .	.	.	.	.	2,571	30
2. Cotisations des sociétaires . . . . .	.	.	17,391	55		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux						
a. Allocations régulières . . . . .	.	.	8,695	75		
4. Recettes diverses						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	—	—				
b. Amendes	482	70				
c. Divers	—	—				
			482	70	26,570	—
Total	.	.	.	.	29,141	30
Dépenses.						
1. Secours en cas de maladie . . . . .	.	.	27,403	15		
2. Dépenses diverses . . . . .	.	.	—	—	27,403	15
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1905 . . . . .	.	.	.	.	1,738	15
Total	.	.	.	.	29,141	30
Bilan.						
Actif.						
Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux . . . . .	.	.	.	.	1,738	15
Passif.						
Réserves . . . . .	.	.	.	.	1,738	15

Inventaire au 31 décembre 1903 du Portefeuille de fonds publics des C.F.F.

	Valeurs nominales		Cours	Valeurs comptabilisées	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
4 % Central suisse, du 1 ^{er} février 1876	500	—	100	500	—
3 1/2 % » » » 26 octobre 1894	1,906,000	—	100	1,906,000	—
3 1/2 % » » » 1 ^{er} juin 1894	3,696,000	—	100	3,696,000	—
3 1/2 % Nord-Est suisse, du 31 août 1894	1,971,000	—	100	1,971,000	—
3 1/2 % » » » 15 juin 1895	1,278,500	—	100	1,278,500	—
3 1/2 % » » » 28 février 1897	4,942,500	—	100	4,942,500	—
3 1/2 % » » » 20 septembre 1897	699,000	—	100	699,000	—
4 % Union suisse, 2 ^e hypothèque	1,000	—	100	1,000	—
3 % » » de 1857	4,500	—	90	4,050	—
5 % » » » 1857	600	—	100	600	—
5 % » » » 1859	1,500	—	100	1,500	—
4 1/2 % Appenzeller Strassenbahn	28,000	—	100	28,000	—
3 1/2 % Uerikon-Bauma	900,000	—	pro memoria	1	—
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	6,398,000	—	100	6,398,000	—
2 5/11 % Franco Suisse de 1868	289,850	—	85	246,372	50
3 % Jougne-Eclépens	90,000	—	90	81,000	—
4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150,000	—	80	120,000	—
5 % Plan incliné de la gare de Serrières	2,000	—	100	2,000	—
4 % Wynenthalbahn	150,000	—	100	150,000	—
II. Obligations de villes.					
3 1/2 % Ville de St-Gall de 1897	50,000	—	96. 50	48,250	—
3 1/2 % » » Zurich de 1896	4,000	—	99	3,960	—
3 1/2 % » » » 1889	72,000	—	97	69,840	—
3 1/2 % » » Bienne » 1886	234,000	—	95	222,300	—
III. Fonds d'Etats.					
4 % Vorarlbergbahn	Fl. 31,400	—	100 et 209.—	65,626	—
3 1/4 % Canton de St-Gall	Fr. 100,000	—	99	99,000	—
3 1/2 % Canton des Grisons de 1901	150,000	—	98	147,000	—
IV. Obligations de banques.					
3 3/4 % Banque hypothécaire de Thurgovie	150,000	—	100	150,000	—
3 3/4 % Handwerkerbank Bâle	50,000	—	100	50,000	—
3 3/4 % Banque de Winterthour	100,000	—	100	100,000	—
4 1/2 % Banque pour entreprises électriques à Zurich	100,000	—	103. 50	103,500	—
3 3/4 % Crédit foncier vaudois	120,000	—	100	120,000	—
3 3/4 % Caisse hypothécaire du canton de Berne	200,000	—	100	200,000	—
3 3/4 % Banque hypothécaire de Winterthour	300,000	—	100	300,000	—
3 3/4 % Société anonyme Leu & Cie. à Zurich	100,000	—	100	100,000	—
V. Actions.					
a. De chemins de fer.					
Wynenthalbahn	450,000	—	100	450,000	—
Emmenthalbahn, priorité	434,000	—	100	434,000	—
» subvention	446,000	—	100	446,000	—
A reporter . . . . .	.	.	.	24,635,499	50

Inventaire au 31 décembre 1904 du Portefeuille de fonds publics des C.F.

	Valeurs nominales		Cours	Valeurs comptabilisées
	Fr.	Ct.	%	Fr.
Report	.	.	.	24,635,499
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg	5,000	—	100	5,000
Appenzeller Strassenbahn	65,000	—	90	58,500
Uerikon-Bauma	300,000	—	pro memoria	1
Sihlthalbahn	100,000	—	»	1
Sissach-Gelterkinden	116,500	—	»	1
Wald-Rüti	736,900	—	»	1
Subvention, Appenzeller Strassenbahn	25,000	—	»	1
Frauenfeld-Wil, 1 ^{er} rang	2,500	—	»	1
» » II ^e »	2,500	—	»	1
Bons de jouissance Jura-Simplon	29,800	—	»	1
Huttwil-Wolhusen	100,000	—	20	20,000
Tramelan-Tavannes	20,000	—	25	5,000
Bienne-Macolin, ordinaires	5,000	—	pro memoria	1
Bière-Apples-Morges, privilégiées	45,000	—	»	1
Funiculaire Cossonay-Gare	81,000	—	»	1
Berthoud-Thoune	50,000	—	20	10,000
Fribourg-Morat-Anet	60,000	—	pro memoria	1
Brienz-Rothorn	10,000	—	»	1
Plan incliné de la gare de Serrières	10,000	—	100	10,000
b. Diverses	49,900	—	—	13,008
VI. Créances hypothécaires.				
6 obligations hypothécaires 4 %	37,550	—	100	37,550
1 » » 3 ³ / ₄ %	23,000	—	100	23,000
Total	.	.	.	24,817,570 50
Récapitulation.				
I. Obligations de chemins de fer . . . . .	.	.	.	21,526,023 50
II. Obligations de villes . . . . .	.	.	.	344,350 —
III. Fonds d'Etats . . . . .	.	.	.	311,626 —
IV. Obligations de banques . . . . .	.	.	.	1,123,500 —
V. Actions.	.	.	.	
a. de chemins de fer . . . . .	.	.	.	1,438,513 —
b. diverses . . . . .	.	.	.	13,008 —
VI. Créances hypothécaires . . . . .	.	.	.	60,550 —
Total	.	.	.	24,817,570 50

Inventaire au 31 déc. 1904 du Portefeuille du fonds de renouvellement des C.F.F.

	Valeurs nominales		Cours	Valeurs comptabilisées	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3½ % Brünig de 1889	1,987,000	—	100	1,987,000	—
3½ % Jura-Berne-Lucerne de 1889	8,095,000	—	100	8,095,000	—
3½ % Jura-Simplon de 1894	19,950,000	—	100	19,950,000	—
3½ % Gothard de 1895	17,344,000	—	100	17,344,000	—
3½ % Central suisse, du 26 octobre 1894	2,800,000	—	100	2,800,000	—
II. Obligations de banques.					
3½ % Banque d'Argovie	300,000	—	100	300,000	—
3¾ % » hypothécaire de Bâle	424,000	—	100	424,000	—
3¾ % » cantonale neuchâteloise	1,000,000	—	100	1,000,000	—
3¾ % Caisse hypothécaire du Canton de Berne	1,000,000	—	100	1,000,000	—
3¾ % Banque cantonale de Zoug	200,000	—	100	200,000	—
III. Fonds d'Etats.					
3 % Etat de Berne de 1895	425,000	—	89. 50	380,375	—
4 % Rente d'Autriche or de 1876	Flor.800,000	—	100.50 et 2.50	2,010,000	—
Total	.	.	.	55,490,375	—
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer . . . . .	.	.	.	50,176,000	—
II. Obligations de banques . . . . .	.	.	.	2,924,000	—
III. Fonds d'Etats . . . . .	.	.	.	2,390,375	—
Total	.	.	.	55,490,375	—