

Zeitschrift: Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1904)

Rubrik: Annexes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

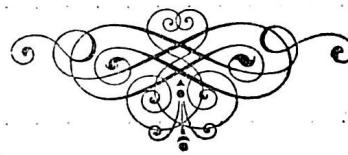
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANNEXES



Annexe au Compte d'exploitation. Comparaison

	Total du budget	Total des recettes d'exploitation
	Fr.	Fr. Ct.
Recettes d'exploitation.		
I. Produit du transport des voyageurs	43,500,000	45,427,823 02
II. Produit du transport des bagages, animaux et marchandises	65,150,000	63,737,545 25
1. Bagages	4,100,000	4,396,394 72
2. Animaux	2,200,000	1,961,397 81
3. Marchandises	58,850,000	57,379,752 72
Total I et II. Produits de transports		108,650,000
		109,165,368 27
III. Recettes diverses	4,656,740	5,466,416 49
1. Loyers et affermages	3,213,600	3,384,652 03
a. Pour gares et tronçons communs	830,600	885,786 50
b. Pour matériel roulant	1,120,000	1,181,457 20
c. Locations diverses	1,263,000	1,317,408 33
2. Produits de services auxiliaires	1,247,140	1,950,197 64
a. Administration des imprimés	38,800	92,553 14
b. Administration du matériel de voie	298,400	666,165 64
c. Economats	153,890	326,157 96
d. Ateliers	701,450	795,667 04
e. Usines à gaz	40,600	54,283 56
f. Télégrammes privés	14,000	15,370 90
g. Divers	—	—
3. Autres recettes	196,000	131,566 82
a. Produits de ventes	34,000	25,455 90
b. Indemnités pour le service des ambulants postaux	75,000	—
c. Divers	87,000	106,110 92
Total des recettes		113,306,740
		114,631,784 76

des recettes d'exploitation avec le budget.

Recettes en plus		Recettes en moins		Justification des différences
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,927,823	02	—	—	Accroissement du mouvement des voyageurs.
—	—	1,412,454	75	
296,394	72	—	—	Accroissement du mouvement des voyageurs.
—	—	238,602	19	Le trafic n'a pas pris l'extension que l'on prévoyait.
—	—	1,470,247	28	
515,368	27	—	—	
809,676	49	—	—	
171,052	03	—	—	
55,186	50	—	—	{ Redevance foncière plus élevée pour la gare de Bâle ensuite de l'augmentation des dépenses de construction; rappels pour Bâle-St-Jean.
61,457	20	—	—	
54,408	33	—	—	Augmentation des objets loués.
703,057	64	—	—	
53,753	14	—	—	
367,765	64	—	—	
172,267	96	—	—	Accroissement des capitaux d'exploitation et par suite de l'intérêt; produits nets plus élevés, le mouvement d'affaires ayant progressé.
94,217	04	—	—	
13,683	56	—	—	
1,370	30	—	—	
—	—	—	—	
—	—	64,433	18	
—	—	8,544	10	
—	—	75,000	—	{ Les indemnités budgetées à la présente rubrique ont été comptabilisées comme restitutions aux rubriques IVA, B et D.
19,110	92	—	—	
1,325,044	76	—	—	

Annexe au Compte d'exploitation. Comparaison

	Fr.	Total du budget	Total des dépenses d'exploitation	
		Fr.	Ct.	
Dépenses d'exploitation.				
I. Administration générale.				
A. Personnel	2,587,840	2,472,439	80	
1. Autorités administratives	244,500	237,524	55	
2. Secrétariat, chancellerie, archives et bureau de registration	448,760	418,423	90	
3. Contrôle des dépenses, comptabilité, caisse et bureaux de comptabilité	418,230	408,415	13	
4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et de malades	206,470	205,588	85	
5. Bureaux des tarifs, agences commerciales et bureau de détaxe	274,600	272,282	65	
6. Contrôle des recettes	680,500	630,829	85	
7. Bureau de statistique	64,100	64,903	25	
8. Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques	152,050	159,698	97	
9. Portiers et concierges	98,630	74,773	15	
B. Dépenses diverses	548,100	450,039	72	
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	359,600	305,942	91	
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	69,800	61,385	75	
3. Complément et entretien de l'inventaire	25,500	24,728	19	
4. Divers	93,200	57,982	87	
	3,135,940	2,922,479	52	
II. Entretien et surveillance de la voie.				
A. Personnel	4,516,860	4,446,156	28	
1. Bureaux des ingénieurs en chef	544,860	535,520	01	
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	317,000	326,550	71	
3. Chefs de district et leurs aides	855,000	820,329	73	
4. Gardes-voie, gardes-barrières et leurs remplaçants	2,800,000	2,763,755	83	
A reporter	4,516,860	4,446,156	28	

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Annexe au Compte d'exploitation. Comparaison

	Report	Total	Total des dépenses
		du budget	d'exploitation
		Fr.	Fr. Ct.
		4,516,860	4,446,156 28
B. Travaux d'entretien et de renouvellement		9,607,110	9,123,555 54
1. Terrassements et ouvrages d'art		2,389,555	2,198,705 73
a. Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainissement, etc.		357,060	443,900 78
b. Tunnels		679,300	387,357 31
c. Ponts, ponceaux et aqueducs		259,280	358,082 15
d. Ballastage		729,325	689,133 26
e. Empierrement de routes, chemins et places		148,130	168,106 14
f. Corrections et défenses de rives		202,600	150,592 20
g. Divers		13,860	1,533 89
2. Voie de fer		5,682,575	5,237,821 49
a. Traverses		2,086,980	1,738,250 86
b. Rails et leurs attaches		1,643,590	1,457,290 22
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs		501,930	202,470 41
d. Dressage et pose de la voie		1,441,495	1,838,617 59
e. Divers		8,580	1,192 41
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations		913,570	1,039,285 83
a. Bâtiments d'administration		56,400	60,448 99
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais		489,950	521,438 77
c. Remises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers		80,800	65,569 31
d. Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau		66,440	155,937 61
e. Appareils élévatrices (grues, etc.) et ponts à bascule		59,730	49,140 70
f. Maisons de gardes et guérites		101,150	93,668 60
g. Installations pour l'éclairage extérieur		48,700	67,608 18
h. Divers		10,400	25,473 67
4. Télégraphes, signaux et divers		528,410	585,469 48
a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques		86,300	96,151 01
b. Appareils à signaux		173,180	246,399 31
c. Indicateurs d'orientation et de police		13,700	10,528 08
d. Clôtures et barrières		251,330	232,389 22
e. Divers		3,900	1 83
5. Déblayage de la neige et de la glace		93,000	62,273 01
	A reporter	14,123,970	13,569,711 82

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Dépenses en plus		Dépenses en moins		Justification des différences			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
—	—	70,703	72				
—	—	483,554	46				
—	—	190,849	27				
86,840	78	—	—	Déplacement de la voie ensuite de l'éboulement près de la Conversion; augmentation de dépenses pour désherbage des voies, nettoyage des fossés et aqueducs, entretien des murs de protection.			
—	—	291,942	69	Les travaux de reconstruction des tunnels de Grandvaux, Hauenstein et Pierre-Pertuis ont été en partie reportés à l'année suivante.			
98,802	15	—	—	Travaux plus considérables pour divers ponts et viaducs.			
—	—	40,191	74	Travaux de renouvellement du ballastage moins considérables que ceux prévus.			
19,976	14	—	—	Estimations trop faibles.			
—	—	52,007	80	Travaux de défenses de rives (Ilfis, Emme et Schlieren) non exécutés; travaux d'abaissement du niveau de la Thièle exécutés et comptabilisés en partie déjà en 1903.			
—	—	12,326	11	Comptabilisation à la rubrique II B 1 a des dépenses budgetées à la présente rubrique.			
—	—	444,753	51				
—	—	348,729	14				
—	—	186,299	78	Travaux différés pour cause de retards dans la livraison du matériel de voie; moins de renouvellements qu'on ne le prévoyait (voir spécification ci-dessous).			
—	—	299,459	59				
397,122	59	—	—	Dépenses en plus résultant de l'exécution de la loi sur le travail; remaniements de voie exécutés dans une saison défavorable (journées trop courtes); budget insuffisant.			
—	—	7,387	59				
125,715	83	—	—				
4,048	99	—	—	Accroissement de dépenses pour travaux de parachèvement au bâtiment d'administration du Brückfeld, portées au compte d'exploitation.			
31,488	77	—	—	Divers amortissements et parachèvements.			
—	—	15,230	69	Remise à plus tard de différents travaux.			
89,497	61	—	—	Comptabilisation des dépenses pour consommation d'eau, celle pour les machines exceptée.			
—	—	10,589	30	Divers travaux différés. (Déplacement de ponts à bascule, etc.)			
—	—	7,481	40				
18,908	18	—	—	Accroissement de dépenses pour amélioration des installations d'éclairage électrique (tir fédéral à St-Gall); changement de supports et de conduites.			
15,073	67	—	—	Prévision budgétaire insuffisante.			
57,059	48	—	—				
9,851	01	—	—	Reconstruction, soit renforcement de conduites de télégraphe, en particulier sur la ligne Altstetten-Brugg.			
73,219	31	—	—	Accroissement pour modification des appareils électriques pour signaux; signaux d'aiguilles complétés; en général budget insuffisant.			
—	—	3,171	91				
—	—	18,940	78	Renvoi à plus tard de certains travaux.			
—	—	3,898	15				
—	—	II B 5. Température favorable (peu de neige).					
—	—	30,726	99	Renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement:			
—	—			Dépenses brutes	Matériel mis au rebut	Dépenses nettes	Entretien ordinaire
—	—	II B 2a	...	2,374,358.05	629,060.30	1,745,297.75	7,046.89
—	—	" " 2b	...	2,932,484.10	1,458,661.30	1,473,822.80	16,532.58
—	—	" " 2c	...	215,729.51	64,897.90	150,831.61	51,638.80
—	—			5,522,571.66	2,152,619.50	3,369,952.16	28,059.33
—	—	" " 2d Pose de la voie = 9% des dépenses brutes				497,031.41	3,866,983.57

Annexe au Compte d'exploitation. Comparaison

	Report	Total	Total des dépenses
		du budget	d'exploitation
	Fr.	Fr.	Ct.
C. Dépenses diverses		372,000	462,121 59
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes		65,600	103,893 39
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		33,800	46,487 55
3. Eclairage de la voie		41,000	46,410 13
4. Complément et entretien de l'inventaire		205,100	238,426 33
5. Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures		2,000	1,692 75
6. Divers		24,500	30,261 44
		14,495,970	14,031,833 41
III. Expédition et mouvement.			
A. Personnel		22,290,725	22,554,792 00
1. Bureaux pour le service de l'expédition et des trains et Contrôle central des wagons		774,760	717,767 83
2. Chefs de gare et de station et leur personnel, y compris les contrôleurs du matériel roulant, les aiguilleurs, le personnel d'entrepôt et de camionnage		15,790,745	16,156,458 93
3. Personnel des trains		5,725,220	5,680,565 22
B. Dépenses diverses		2,517,765	3,089,750 00
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes		817,700	1,342,431 41
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et des stations		1,313,600	1,284,296 91
3. Complément et entretien de l'inventaire, y compris les appareils télégraphiques et les bâches		198,250	272,497 83
4. Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares et pour les appareils télégraphiques, etc.		34,800	24,007 31
5. Camionnage et plombage		100,000	106,189 39
6. Divers		53,415	60,326 70
		24,808,490	25,644,542 15

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Dépenses en plus		Dépenses en moins		Justification des différences
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	554,258	18	
90,121	59	—	—	
38,293	39	—	—	{ Dépenses en plus pour multiplication des normes de superstructure; plus forte consommation de matériel à dessiner; formulaires, accroissement des frais pour horaires.
12,637	55	—	—	Prévisions insuffisantes pour chauffage et éclairage des locaux de service.
5,410	13	—	—	Augmentation pour éclairage de signaux; plus de travail de nuit.
28,326	33	—	—	Accroissement de l'entretien de l'outillage.
—	—	307	25	
5,761	44	—	—	{ Entretien de biens-fonds disponibles: dépenses en plus pour décoration à l'occasion de la fête fédérale de tir à St. Gall.
—	—	464,136	59	
264,067	11	—	—	
—	—	56,992	07	Places non repourvues; diminution de personnel et nomination d'aides ayant un traitement moins élevé.
365,713	97	—	—	{ Augmentation de personnel dérivant de la loi sur le travail; nomination définitive d'agents provisoires; augmentations aux aspirants; plus de dépenses pour remplacements et uniformes.
—	—	44,654	79	Moins de personnel engagé que ne le prévoyait le budget.
571,985	04	—	—	
524,731	41	—	—	{ Dépenses en plus pour impression d'horaires, tarifs, billets, règlements et formulaires divers; budget trop restreint.
—	—	29,303	09	{ La consommation d'eau a été comptabilisée à la rubrique II B 3 d par fr. 54,500; par contre, il y a plus de dépenses pour l'éclairage de diverses gares et stations, fr. 25,200.
74,247	82	—	—	Accroissement du renouvellement de l'inventaire; acquisition de bâches et de matériel sanitaire.
—	—	10,792	69	Estimation budgétaire trop élevée.
6,189	89	—	—	Accroissement provenant de l'augmentation du trafic.
6,911	70	—	—	{ Augmentation de manœuvres de wagons avec chevaux et changement de comptabilisation d'opérations de douane.
836,052	15	—	—	

Annexe au Compte d'exploitation. Comparaison

	Total du budget Fr.	Total des dépenses d'exploitation Fr.
IV. Traction et matériel.		
A. Personnel	9,964,100	9,969,150 24
1. Bureaux centraux du service de la traction	398,800	399,417 95
2. Personnel des machines et visiteurs du matériel	7,843,800	7,847,411 52
3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	1,721,500	1,722,320 77
B. Matières consommées par le matériel roulant	10,330,000	10,301,758 15
1. Combustibles	9,300,000	9,271,768 78
2. Suif et graisses	469,000	471,424 70
3. Matières pour l'éclairage	188,000	135,081 46
4. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	373,000	423,483 29
C. Entretien et renouvellement du matériel roulant	11,078,000	9,523,172 40
1. Locomotives et tenders	6,199,500	5,163,399 53
a. Entretien ordinaire	4,517,100	3,772,035 59
b. Amortissement d'objets hors d'usage	1,682,400	1,391,363 94
2. Voitures	2,350,600	2,060,789 54
a. Entretien ordinaire	1,755,400	1,516,837 10
b. Amortissement d'objets hors d'usage	595,200	543,952 44
3. Fourgons et wagons	2,519,200	2,295,744 99
a. Entretien ordinaire	1,816,000	1,391,185 —
b. Amortissement d'objets hors d'usage	703,200	904,559 96
4. Voitures automotrices	8,700	3,238 37
a. Entretien ordinaire	8,700	3,238 37
b. Amortissement d'objets hors d'usage	—	—
D. Dépenses diverses	359,000	509,345 27
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	50,600	49,755 10
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, y compris les remises et les dortoirs	134,100	148,716 91
3. Complément et entretien de l'inventaire	167,550	299,225 61
4. Divers	6,750	11,647 75
	31,731,100	30,303,426 06

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Dépenses en plus		Dépenses en moins		Justification des différences		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
5,050	24	—	—			
617	95	—	—			
3,611	52	—	—			
820	77	—	—	Augmentation de personnel et changement de comptabilisation des chargeurs de combustibles . fr. 40,400 Recette pour ambulants postaux	—39,600	fr. 800
—	—	28,241	85			
—	—	28,231	24	Recette pour ambulants postaux fr. 48,200 en plus pour combustibles fr. 20,000 fr. 28,200		
2,424	70	—	—	idem " 19,800 " " huile " 22,200 fr. 2,400		
—	—	52,918	54	idem " 7,700 budget trop élevé " 45,200 fr. 52,900		
50,483	23	—	—	idem " 19,800 consommation plus grande ensuite de plus fortes prestations " 70,300 fr. 50,500		
—	—	1,554,827	60			
—	—	1,036,100	47			
—	—	745,064	41	Prévisions trop élevées au Ier arrondissement; travaux de réparation en partie différés.		
—	—	291,036	06	Moins d'amortissements; voir spécification ci-dessous.		
—	—	289,810	46			
—	—	238,562	90	Budget trop élevé au Ier arrondissement; diverses réparations remises à plus tard; dépenses en plus au IV ^e arrondissement pour réparations importantes.		
—	—	51,247	56	Moins d'amortissements; voir spécification ci-dessous.		
—	—	223,455	04			
—	—	424,815	—	Prévisions trop élevées au Ier arrondissement; réparations partiellement différées; diminution résultant de niises au rebut.		
201,359	96	—	—	Plus d'amortissements; voir spécification ci-dessous.		
—	—	5,461	63			
—	—	5,461	63	En général, il n'y avait qu'une voiture en service pour cause de réparations.		
—	—	—	—			
150,345	27	—	—			
—	—	844	90			
14,616	91	—	—	Augmentation et amélioration de l'éclairage des locaux de service et des dortoirs.		
131,675	51	—	—	Augmentation ensuite d'acquisitions plus considérables pour l'entretien des accumulateurs . fr. 143,200 moins: Recette pour ambulants postaux " 11,500		
4,897	75	—	—	Budget insuffisant. fr. 131,700		
—	—			Amortissement de matériel roulant rebuté, à la charge du fonds de renouvellement:		
—	—	1,427,673	94			
		IV C 1 b 23 locomotives		Valeur d'inventaire fr. 1,414,830.44	Valeur du matériel de rebut fr. 99,038.10	Dépenses nettes fr. 1,315,792.34
		8 chaudières: Arrond. III 3 pièces		" 31,298. —	" 5,007.60	" 26,290.40
		" IV 5 "		" 58,668. —	" 9,386.80	" 49,281.20
		IV C 2 b 63 voitures		fr. 1,504,796.44	fr. 113,432.50	fr. 1,391,363.94
		IV C 3 b 222 wagons		" 566,617.14	" 22,664.70	" 543,952.44
				" 942,249.96	" 37,600. —	" 904,559.96
				fr. 3,013,663.54	fr. 173,787.20	fr. 2,839,876.34

Annexe au Compte d'exploitation. Comparaison

	Total du budget Fr.	Total des dépenses d'exploitation Fr. Ct.		
V. Dépenses diverses.				
A. Loyers et affermages	2,785,050	3,088,923 24		
1. Pour gares et tronçons communs	393,550	420,306 72		
2. Pour matériel roulant	2,330,000	2,632,647 08		
3. Pour locations diverses	61,500	35,969 44		
B. Pertes sur les services auxiliaires	—	—		
C. Autres dépenses	2,869,300	3,197,351 50		
1. Frais judiciaires	28,000	32,828 97		
2. Assurances contre l'incendie	156,000	138,845 44		
3. Assurances et indemnités pour accidents	604,000	777,678 84		
4. Assurances et indemnités de transports	105,000	162,756 00		
5. Frais de transport par suite de l'interruption de la voie	700	—		
6. Impôts et droits	71,000	101,419 98		
7. Allocations aux caisses de secours, pensions, subsides et gratifications	1,765,600	1,825,564 20		
8. Divers (y compris service de publicité)	139,000	158,257 98		
	5,654,350	6,286,274 71		
Récapitulation.				
I. Administration générale	3,135,940	2,922,479 51		
II. Entretien et surveillance de la voie	14,495,970	14,031,833 41		
III. Expédition et mouvement	24,808,490	25,644,542 15		
IV. Traction et matériel	31,731,100	30,303,426 06		
V. Dépenses diverses	5,654,350	6,286,274 71		
	79,825,850	79,188,555 88		
VI. Dépenses et recettes non classées:				
1. Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation	1,559,200	839,123 45		
2. Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux	71,000	719,948 25		
3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs	1,097,460	962,469 15		
4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes	689,165	690,946 38		
5. Prestations du service de la traction CFF à d'autres administrations et vice-versa; excédent des recettes	66,450	67,262 40		
	364,875	1,601,502 73		
	79,460,975	77,587,058 15		

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Dépenses en plus		Dépenses en moins		Justification des différences
Fr.	Ct	Fr.	Ct.	
303,873	24	—	—	
26,756	72	—	—	En plus pour le chemin de fer de jonction à Bâle, comme part des chemins de fer bavarois au produit net.
302,647	08	—	—	Augmentation du trafic et par suite mise à contribution plus intense du matériel des Compagnies étrangères; bases incertaines lors de l'établissement du budget.
—	—	25,530	56	Suppression de loyer résultant de l'achat de terrain à Bâle; moins de dépenses pour dortoirs.
328,051	50	—	—	
4,828	97	—	—	Accroissement de dépenses dû à la reprise de procès de l'ancienne Compagnie Jura-Simplon.
—	—	17,154	56	Restitutions plus considérables des services auxiliaires.
173,678	84	—	—	Budget trop restreint.
57,756	09	—	—	Plus de dépenses et moins de restitutions pour pertes et avaries de marchandises.
—	—	700	—	
30,419	98	—	—	Augmentation due au paiement d'impôts à Zurich, pour deux ans, et budget insuffisant.
59,964	20	—	—	Accroissement de dépenses provenant de l'augmentation du personnel et de l'admission d'un grand nombre d'employés, jusqu'ici provisoires, dans la Caisse de secours et de pensions.
19,257	98	—	—	Augmentation pour publicité et affiches.
631,924	74	—	—	
—	—	213,460	48	
—	—	464,136	59	
836,052	15	—	—	
—	—	1,427,673	94	
631,924	74	—	—	
—	—	637,294	12	
—	—	*720,076	57	Dépenses en moins provenant de ce que certains travaux projetés n'ont pas été exécutés.
—	—	648,948	23	Augmentation de recette due à la reconstruction de grandes gares et stations; à défaut de prescriptions uniformes, l'estimation budgétaire était insuffisante.
134,990	85	—	—	Diminution de l'excédent de recettes ensuite du remaniement de divers contrats de communauté. Les recettes prévues pour Berne G.T.B., Thoune G.T.B. et Scherzliigen T.S.B. ne sont pas rentrées et il y a en outre une dépense en plus pour Constance.
—	—	1,781	38	
—	—	812	40	* Il y a lieu de débiter le fonds de renouvellement des montants ci-après pour dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation:
—	—	1,236,627	73	
—	—	1,873,921	85	
II B 2 a Traverses				Dépenses brutes fr. 86,786.25
" b Rails				fr. 37,750.35
" c Aiguilles				fr. 49,035.90
				" 111,481.15
				fr. 70,196.45
				" 41,284.70
				" 72,102.55
				fr. 36,246.65
				fr. 35,855.90
II B 2 d Pose de la voie = 9 % des dépenses brutes				fr. 270,369.95
				fr. 144,193.45
				fr. 126,176.50
				" 24,333.29
				Total fr. 150,509.79

Spécification par objets des dépenses de construction

Direction générale.

II. Matériel roulant.

1. Locomotives:

	Dépenses de construction	Recettes et remboursements	Dépenses nettes de construction
	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
5 machines à grande vitesse A ² / ₄ n° 181/185	376,640 — — —	— — —	376,640 —
5 » » » A ² / ₄ » 186/190	376,990 — — —	— — —	376,990 —
7 machines lourdes à grande vitesse A ³ / ₅ n° 703/709	736,519 — — —	— — —	736,519 —
10 » » » » A ³ / ₅ » 710/719	1,042,590 — — —	— — —	1,042,590 —
7 machines à voyageurs B ³ / ₄ n° 1701/1707	597,562 — — —	— — —	597,562 —
10 » » » B ³ / ₄ » 1708/1717	843,160 — — —	— — —	843,160 —
1 machine lourde à marchandises C ⁴ / ₅ n° 2701.	109,564 — — —	— — —	109,564 —
1 » » » C ⁴ / ₅ » 2702.	109,271 — — —	— — —	109,271 —
1 » » » C ⁴ / ₅ » 2703.	109,617 — — —	— — —	109,617 —
4 machines-tender E ³ / ₄ n° 6513/6516	231,816 — — —	— — —	231,816 —
3 machines de manœuvre E ³ / ₃ » 8456/8458	110,031 — — —	— — —	110,031 —
4 » » E ³ / ₃ » 8459/8462	145,596 — — —	— — —	145,596 —
Equipement de 4 locomotives E ^b 2/5 n° 5686, 5687, 5698 et 5699 avec freins aux roues motrices	4769 356 2,000 — — —	— — —	2,000 —
Amortissement de 20 locomotives rebutées B ² / ₃ n° 1072, 1078, C ² / ₂ n° 2152, 2160, 2165, C ³ / ₃ n° 2401, 2406, 2409, 2411, 2414, 2452, 2454, D ³ / ₃ n° 3390, 3392, 3393, 3396, E ^b 2/4 n° 5434, 5442, E ^b 2/5 5693, E ^b 3/5 n° 5892, 5893, E ^c 2/4 n° 6398, E ³ / ₃ n° 8398	— — —	1,414,830 44	1,414,830 44

2. Voitures à voyageurs:

5 voitures à voyageurs A ³ n° 511/515	132,985 — — —	— — —	132,985 —
10 » » » A ³ » 516/525	275,960 — — —	— — —	275,960 —
9 » » » AB » 1723/1731	209,160 — — —	— — —	209,160 —
1 » » » AB » 1732	23,660 — — —	— — —	23,660 —
20 » » » AB » 1733/1752	484,360 — — —	— — —	484,360 —
1 » » » AB ³ » 2394	25,274 — — —	— — —	25,274 —
11 » » » AB ³ » 2395/2405	276,749 — — —	— — —	276,749 —
3 » » » AB ⁴ » 2601/2603	188,580 — — —	— — —	188,580 —
2 » » » AB ⁴ » 2701/2702	102,900 — — —	— — —	102,900 —
1 » » » AB ⁴ » 2703	51,570 — — —	— — —	51,570 —
10 » » » B » 3509/3518	215,110 — — —	— — —	215,110 —
12 » » » B ³ » 3754/3765	249,609 — — —	— — —	249,609 —
10 » » » B ^e » 4401/4410	194,380 — — —	— — —	194,380 —
1 » » » C ³ » 8118	17,942 75 — —	— — —	17,942 75
11 » » » C ³ » 8119/8129	194,180 25 — —	— — —	194,180 25
30 » » » C ³ » 8130/8159	555,480 — — —	— — —	555,480 —
3 » » » C ⁴ » 8601/8603	116,511 — — —	— — —	116,511 —
3 » » » C ⁴ » 8604/8606	122,757 — — —	— — —	122,757 —

Installation de l'éclairage électrique à 107 voitures à voyageurs:

AB ³ n° 2308, 2310, 2311, 2313, 2315/2323, 2325	6,580 — — —	— — —	6,580 —
BC ³ » 4633, 4634	800 — — —	— — —	800 —
BC ³ » 4646/4650	2,400 — — —	— — —	2,400 —
C ³ » 7831/7865, 7867/7874	12,900 — — —	— — —	12,900 —
C ³ » 7883/7909, 7911/7926	19,565 — — —	— — —	19,565 —

Amortissement de 63 voitures à voyageurs rebutées: A n° 251/253, 271/273, AB n° 1321, 1421, 1430, AB⁴ n° 2886, B n° 3242, 3243, 3256, 3257, 3260, 3262, 3264, 3672, B⁴ n° 3997, BC n° 4201/4205, 4231, 4232, BC⁴ n° 4922, 4983, C n° 6401, 6404/6411, 6421/6427, 6431/6433, 7375, 7378, C⁴ n° 9204/9206, 9208/9211, 9213/9215, 9217, 9218, 9256, 9257

— — 566,617 14 566,617 14

A reporter 8,270,769 — 1,981,447 58 6,289,321 42

des chemins de fer fédéraux de l'année 1904.

Direction générale.

3. Wagons:

	Report	Dépenses de construction		Reçus et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
10 fourgons à bagages F nos 16001/16010		85,000	—	—	—	85,000	—
20 " " " F 16011/16030		166,000	—	—	—	166,000	—
10 " " " F 16031/16040		85,000	—	—	—	85,000	—
40 " " " F 16041/16080		345,200	—	—	—	345,200	—
20 wagons couverts à grande vitesse J ^{3d} nos 23001/23020		142,000	—	—	—	142,000	—
120 " " " " K ^{2e} 37211/37330		522,000	—	—	—	522,000	—
90 " " " marchandises K ² 32761/32850		346,500	—	—	—	346,500	—
50 " ouverts " L ⁴ 52551/52600		180,000	—	—	—	180,000	—
Installation de l'éclairage électrique à 15 fourgons à bagages:							
F nos 16733/16738, 16901/16909		4,500	—	—	—	4,500	—
Installation de l'éclairage au gaz à 10 fourgons à bagages:							
F nos 16971/16973, F ³ nos 18153/18159		5,400	—	—	—	5,400	—
Amortissement de 222 fourgons et wagons à marchandises rebutés:							
F nos 16559, 17305, 17311/17316, 17318/17321, 17323/17329, 17332/17340, 17371, 17375, 17379, 17391, 17397/17399, F ⁴ no 18797, J nos 25005, 25157, 25158, 25170, 25206, 25217, 25288, 25298/25303, K nos 26030, 26047, 26048, 26117, 26128, 26128, 26133, 26137, 26142, 26143, 26145, 26164, 26171, 26178, 26210, 26215, 26255, 26258, 26265, 26270, 26272, 26296, 26300, 26302, 26310, 26315, 26339, 26346, 26351, 26368, 26371, 26381, 26382, 26384, 26408, 26459, 26474, 26520, 26524, 26525, 26529, 26536, 26558, 26560, 26580, 26582, 26606, 26619, 26628, 26631, 26633, 26643, 26644, 26652, 26655, 26666, 26674, 26676, 26681, 26683, 26699, 26703, 26704, 26709, 26713, 26715, 26750, 26752, 26753, 26801, 26805, 26807, 26819, 26820, 26861, 27084, 27199, 27245, 28004, 28016, 28020, 28021, 28028, 28038, 28512, 28528, 28530, 28531, 28533, 28542, K ¹ no 29001, 29023, 29025, 29026, 29029, 29030, 29038, 29039, 29619, L nos 47626, 47628, 47653, 47664, 47705, 47707/47709, 47713, 47714, 47717/47719, 47721, 47723, 47884, 48219, 48229, 48272, 48742, 48745, 48748, 48755, 48760, 48769, 48770, 48772, 48789, L ¹ nos 49001/49004, 49016/49022, 49024/49049, 49074/49079, 49106, M ¹ nos 66364, 66663	—	—	942,249	96	— 942,249	96	
	Total II	10,152,369	—	2,923,697	54	7,228,671	46

III. Mobilier et ustensiles.

- Acquisitions d'objets d'inventaire pour l'Administration centrale, à Berne
- Acquisition de moteurs électriques pour l'imprimerie des billets . . .
- Instruments pour la station électrique d'essais pour l'inspecteur en chef des télégraphes

		8,753	55	—	—	8,753	55
		640	—	—	—	640	—
		4,972	40	—	—	4,972	40
	Total III	14,365	95	—	—	14,365	95

Récapitulation.

II. Matériel roulant	10,152,369	—	2,923,697	54	7,228,671	46
III. Mobilier et ustensiles	14,365	95	—	—	14,365	95

Total	10,166,734	95	2,923,697	54	7,243,037	41
-------	------------	----	-----------	----	-----------	----

Dépenses pour services auxiliaires.

Navigation à vapeur sur le lac de Constance.

7. Acquisition d'un bateau demi-salon « St. Gallen »	358,120	—	—	—	358,120	—
--	---------	---	---	---	---------	---

Spécification par objets des dépenses de construction

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
I ^{er} arrondissement.							
I. Chemin de fer et installations fixes.							
1. Passage inférieur de Pierre à Portay, km 1,357 de la ligne de St-Maurice:							
Pour remplacer le P. N. à piétons	27,459	25	860	—	26,599	25	
2. Station d'Eclépens:							
Suppression du P. N., km 21,898	2,345	—	100	—	2,245	—	
3. Station de Gorgier:							
Pose d'une voie de dépassement et extension du service des marchandises	11,330	55	—	—	11,330	55	
4. Gare de Fribourg:							
Nouvelle diagonale côté Matran	4,311	85	1,021	05	3,290	80	
5. Passage inférieur de Blumisberg, km 80,958 entre Schmitten et Flamatt:							
Construction d'une dalle en béton armé pour les deux voies .	1,432	50	—	—	1,432	50	
6. Station de Flamatt:							
Jonction de la ligne de la Singine	211,196	55	29,687	15	181,509	40	
7. Station de Bümpliz:							
Agrandissement de la station (complément)	7,921	15	—	—	7,921	15	
8. Station de Dompierre:							
Pose d'une voie d'évitement	23,553	35	602	75	22,950	60	
9. Station d'Avenches:							
Assainissement de la cour et installations pour lavage des wagons	2,318	80	—	—	2,318	80	
10. Station de Chiètres:							
Jonction de la Directe	—	—	405	—	405	—	
11. Station de Cugy:							
Allongement de la voie d'évitement	3,312	40	201	—	3,111	40	
12. Station d'Estavayer:							
Allongement de la voie d'évitement	14,795	70	—	—	14,795	70	
13. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux à:							
Sierre, Salquenen, Loèche, Gampel, Rarogne et Viège . . .	53,103	05	4,948	95	48,154	10	
14. Etablissement de clôtures et barrières de P. N.:							
Installation de barrières à bascule conjuguées aux P. N. ci-après:							
km 46,613 sur Lausanne-Neuchâtel	1,030	10	100	—	930	10	
» 56,370 » » »	1,733	15	100	—	1,633	15	
» 93,746 » Lausanne-Berne	2,174	45	100	—	2,074	45	
» 25,827 » ligne de la Broye	1,526	80	100	—	1,426	80	
» 76,032 » » » » »	1,220	70	300	—	920	70	
» 85,008 » » » » »	1,438	40	100	—	1,338	40	
	A reporter	372,203	75	38,625	90	333,577	85

des chemins de fer fédéraux de l'année 1904.

Ier arrondissement.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	372,203	75	38,625	90	333,577	85
15. Alimentation d'eau aux stations et M.-G.:						
Villeneuve. Renforcement de l'alimentation d'eau	1,093	40	—	—	1,093	40
M. G. km 49,422 sur Lausanne-Genève	1,579	20	—	—	1,579	20
M. G. km 73,837, 74,795, 75,676 et 76,849 sur Lausanne-Fribourg-Berne	8,977	70	—	—	8,977	70
16. Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau:						
Gryonne	1,656	—	—	—	1,656	—
Eau froide et Pissot	400	—	—	—	400	—
Marais de l'Orbe	7,814	40	—	—	7,814	40
Grandsonnet	1,742	16	—	—	1,742	16
Reuse au Plan de l'Eau	137	10	—	—	137	10
Broye	5,041	—	—	—	5,041	—
Lozencce	2,100	15	—	—	2,100	15
Gamsa	1,268	70	—	—	1,268	70
17. Acquisitions de terrain en vue d'extension future de gares et stations:						
Chavornay	73	45	—	—	73	45
Yverdon	23,420	70	—	—	23,420	70
Douanne	59	70	—	—	59	70
Recettes diverses.						
18. Produit de vente de terrains:						
St-Prex	—	—	43	—	43	—
Renens	—	—	488	—	488	—
Lausanne	—	—	561	10	561	10
Territet	—	—	1,200	—	1,200	—
Le Pont	—	—	117	50	117	50
Neuchâtel	—	—	3,354	—	3,354	—
Bôle	—	—	1,520	—	1,520	—
19. Extourne au débit du compte «Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation» de concessions faites au Département fédéral des chemins de fer lors du règlement du compte de construction de 1903:						
a) Station de Nyon, pose d'une voie de dépassemant:						
Réglage et ensemencement des talus	fr. 822.60					
Amortissement de la clôture de l'ancienne emprise de la gare	225.—		—	1,047	60	—
b) Marquises aux stations de Sierre, Salquenen, Loèche, etc.:						
Remaniements divers	—	—	148	—	148	—
c) Station de Moudon, extension des voies:						
Ballast pour les nouvelles diagonales	—	—	282	60	282	60
d) Station de Granges-Marnand, déplacement et agrandissement de l'entrepôt à blé:						
Complément d'amortissement p. installations disparues, etc.	—	—	1,500	—	1,500	—
A reporter	427,567	41	48,887	70	378,679	71

Spécification par objets de construction

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ier arrondissement.						
Report	427,567	41	48,887	70	378,679	71
e) Appareil de manœuvre centrale des aiguilles et signaux aux stations de Gorgier et Landeron:						
Frais d'enlèvement des appareils transférés à Couvet et Boveresse (2×140)	—	—	280	—	280	—
f) Installation de barrières à bascules aux P. N.:						
Amortissement des tourniquets retirés du P.N. de Colombier	—	—	85	—	85	—
g) Maisons de garde et guérites:						
Amortissement du puits de la M. G. de Perrelet, km 3,158 sur Lausanne-Genève	—	—	300	—	300	—
h) Etablissement de la double-voie Lausanne-Conversion:						
Peinture du garde-corps du viaduc des Rochettes	—	—	246	90	246	90
i) Infrastructure pour la 2 ^{me} voie sur le tronçon Brigue-Gamsa:						
Clôture de la double voie	—	—	1,201	30	1,201	30
Total I	427,567	41	51,000	90	376,566	51
III. Mobilier et ustensiles.						
20. Accroissement de l'inventaire de la Direction d'arrondissement	2,418	35	400	10	2,018	25
21. Entretien et surveillance de la voie:						
37 guérites pour gardes-barrières remplaçants	10,280	—	—	—	10,280	—
17 nouveaux wagons à ballast et amortissement de 6 hors d'usage	13,600	—	7,385	—	6,215	—
2 chasse-neige démolis et amortis	—	—	4,987	50	4,987	50
Divers	12,705	90	—	—	12,705	90
22. Service des gares et stations	11,949	90	385	—	11,564	90
23. Service de la traction:						
104 paires de tuyaux d'accouplement pour le chauffage	5,902	—	—	—	5,902	—
40 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures	10,640	—	—	—	10,640	—
Mobilier et outillage pour le dépôt de Renens	12,593	—	—	—	12,593	—
Divers	3,353	85	1,207	50	2,146	35
24. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers d'Yverdon	35,479	65	4,650	—	30,829	65
25. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Fribourg	3,978	65	—	—	3,978	65
26. Appareils télégraphiques et téléphoniques	3,668	80	—	—	3,668	80
Total III	126,570	10	19,015	10	107,555	—
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	427,567	41	51,000	90	376,566	51
III. Mobilier et ustensiles	126,570	10	19,015	10	107,555	—
Total	554,137	51	70,016	—	484,121	51

des chemins de fer fédéraux de l'année 1904.

II^e arrondissement.

I. Chemin de fer et installations fixes.

1. Bâle:

a. Déviation de la ligne d'Alsace et construction d'une gare aux marchandises à St-Jean (voir aussi postes 31a, 32a et 35a)	7,193,654	29	3,102,276	24	4,091,378	05
Subvention du canton de Bâle-Ville	fr. 2,683,947.66					
Remboursements	» 418,328.58					
	fr. 3,102,276.24					

b. Gare aux marchandises de St-Jean.

Extension des voies	7,865	85	—	—	7,865	85
Pose d'une grue tournante sur le quai	1,654	30	—	—	1,654	30

c. Gare du Wolf.

Extension de la gare aux marchandises et de la gare de triage (voir aussi postes 31b, 32b, 33a et 35b)	6,361,047	80	451,939	45	5,909,108	35
--	-----------	----	---------	----	-----------	----

2. Station de Nottwil.

Extension de la cour aux marchandises	11,299	17	350	—	10,949	17
---	--------	----	-----	---	--------	----

3. Station de Sempach-Neuenkirch.

a. Construction d'une marquise	4,876	—	—	—	4,876	—
b. Pose d'une grue tournante	3,378	05	—	—	3,378	05
c. Allongement de la voie d'évitement	1,290	81	—	—	1,290	81

4. Station de Herzogenbuchsee.

Extension du service des marchandises et pose de 3 branchements	29,781	90	2,015	—	27,766	90
---	--------	----	-------	---	--------	----

5. Gare de Berne.

a. Construction de 2 fosses à piquer à la Schützenmatte et à la gare aux marchandises	6,716	47	991	15	5,725	32
b. Adaptation au service des marchandises de l'ancienne propriété de la Régie du sel	13,220	38	—	—	13,220	38
c. Pose d'une voie de garage à Weiermannshaus	6,743	05	312	20	6,480	85
d. Construction d'un bureau sur la place de chargement à Weiermannshaus	2,573	—	—	—	2,573	—

6. Station d'Olten-Hammer.

Allongement de la voie en cul-de-sac à l'est et du passage inférieur, au km 40,453	9,542	95	603	20	8,939	75
--	-------	----	-----	----	-------	----

7. Station de Moutier.

Indemnité d'expropriation résultant du décompte	1,148	90	—	—	1,148	90
---	-------	----	---	---	-------	----

8. Station de Langnau.

Construction d'une fosse à piquer à la remise aux locomotives	699	95	—	—	699	95
---	-----	----	---	---	-----	----

9. Station de Meiringen.

Agrandissement de la marquise	8,563	60	776	80	7,786	80
---	-------	----	-----	----	-------	----

10. Acquisition de terrain à la commune de Roggwil pour le déplacement du fossé au km 54

1,554	60	—	—	—	1,554	60
-------	----	---	---	---	-------	----

Report	13,665,611	07	3,559,264	04	10,106,347	03
--------	------------	----	-----------	----	------------	----

Spécification par objets des dépenses de construction

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
Report	13,665	611	07	3,559	264	04
11. Construction d'une passerelle pour piétons à Trimbach, km 35,740 de la ligne Bâle-Olten	6,471	76	—	—	6,471	76
12. Construction d'un passage supérieur à Glovelier au km 97,241 Subvention du R. S. G. fr. 2,000.—	7,261	85	2,000	—	5,261	85
13. Construction de maisons de garde. a. Maison de garde au km 19,110, entre Lausen et Sissach	8,919	66	—	—	8,919	66
b. Reconstruction de la maison de garde incendiée, au km 132,800, entre Uttigen et Thoune	8,363	60	5,638	—	2,725	60
14. Alimentation d'eau. a. Selzach, conduite d'eau pour la maison de garde au km 80,100	1,983	30	350	—	1,633	30
b. Granges, alimentation d'eau et installation pour le lavage des wagons	1,615	30	—	—	1,615	30
c. Lyss, conduite d'eau pour la maison de garde n° 8, au km 21,386	971	70	300	—	671	70
15. Amélioration de l'éclairage des stations suivantes: a. Berne, Wilerfeld, éclairage au pétrole à incandescence	2,500	—	—	—	2,500	—
b. Büren s. A., éclairage électrique	1,138	04	—	—	1,138	04
16. Télégraphes et téléphones. a. Bâle, installation de téléphones de service aux bâtiments d'administration et à la gare (voir aussi poste 35 ^e)	2,624	07	—	—	2,624	07
b. Liestal-Läufelfingen, pose d'un second fil télégraphique loco	2,503	70	—	—	2,503	70
c. Sommerau-Läufelfingen, pose d'un second câble télégraphique entre les tunnels de Buckter et de Mühllefluh	5,512	05	704	90	4,807	15
d. Berthoud-Wynigen, pose d'une ligne téléphonique (voir aussi poste 35 ^d)	1,597	10	—	—	1,597	10
e. Wangen p. Olten, Egerkingen et Oberbuchsiten, amélioration des installations du télégraphe (voir aussi poste 35 ^e)	285	—	—	—	285	—
f. Courchavon-Courtemaîche-Grandgourt, pose d'une ligne téléphonique (voir poste 35 ^f)	682	02	—	—	682	02
g. Signau-Bowil, pose d'une ligne téléphonique (voir aussi poste 35 ^g)	496	10	—	—	496	10
17. Blocs-système. a. Ligne Olten-Olten-Hammer	4,815	93	—	—	4,815	93
b. Ligne Olten-Aarburg	2,129	76	—	—	2,129	76
18. Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau. Correction de l'Emme et du Rümligbach	1,108	61	—	—	1,108	61
Report	13,726	590	62	3,568	256	94
					10,158	333
					68	

des chemins de fer fédéraux de l'année 1904.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
Report	13,726,590	62	3,568,256	94	10,158,333	68
19. Acquisition de terrain en vue d'extensions futures.						
Läufelfingen	6,509	50	—	—	6,509	50
Münchenstein	952	—	—	—	952	—
Olten (pour les Ateliers)	39,817	10	—	—	39,817	10
20. Ateliers d'Olten.						
a. Parachèvement de la clôture	8,000	—	—	—	8,000	—
b. Construction de lanterneaux et lambrissage de la toiture de l'atelier de tournage I	2,700	—	—	—	2,700	—
21. Ateliers de Bienne.						
Construction d'une annexe pour la machine pour essais à la traction (voir aussi poste 34 ^b)	1,786	75	—	—	1,786	75
Recettes diverses.						
22. Vente de terrains.						
Commune de Sissach	—	—	834	—	834	—
» » Läufelfingen	—	—	2,995	—	2,995	—
» » Renan	—	—	272	25	272	25
» » Giswil	—	—	2,194	—	2,194	—
» » Olten (Ateliers)	—	—	1,086	—	1,086	—
23. Indemnité pour ablation de terrain.						
a. A la gare aux marchandises de St-Jean	—	—	1,200	—	1,200	—
b. A l'ancienne ballastière d'Olten-Hammer	—	—	3,000	—	3,000	—
24. Remboursement d'indemnité d'expropriation, après décompte, par la commune de Brienzer	—	—	123	35	123	35
25. Droits d'accès sur le domaine des chemins de fer fédéraux.						
A la station de Glovelier	—	—	300	—	300	—
» » » Courgenay	—	—	100	—	100	—
» » » Meiringen	—	—	500	—	500	—
26. Grande Schliere près Alpnach: Subvention du canton d'Obwald pour l'entretien des travaux de défense des rives	—	—	3,000	—	3,000	—
27. Station de Zollikofen.						
Prix de vente d'une voie en cul-de-sac de 30 m de long	—	—	513	90	513	90
28. Gare de Berne.						
Amortissement des frais d'établissement de la voie F ¹³ , démolie à la gare aux marchandises	—	—	450	—	450	—
29. Giessbach.						
Amortissement des frais d'établissement du fil télégraphique, ensuite de la suppression de la station (voir aussi poste 35 ^k)	—	—	140	—	140	—
Total I	13,786,355	97	3,584,965	44	10,201,390	53

Spécification par objets des dépenses de construction

II^e arrondissement.

III. Mobilier et ustensiles.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
30. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale	2,498	75	—	—	2,498	75
31. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
a. Bâle, déviation de la ligne d'Alsace et construction d'une gare aux marchandises à St-Jean (voir aussi poste 1 ^a)	3,302	45	554	78	2,747	67
Subvention du canton de Bâle-Ville fr. 554.78						
b. Bâle, extension de la gare aux marchandises et de triage	1,986	90	—	—	1,986	90
c. Matériel de voie pour lester les wagons chasse-neige, et le wagon étalon pour la vérification des ponts-bascules	5,929	85	—	—	5,929	85
d. Wagon d'éclairage	9,400	—	—	—	9,400	—
e. Diverses acquisitions	7,469	36	—	—	7,469	36
32. Accroissement de l'inventaire du service des stations.						
a. Bâle, déviation de la ligne d'Alsace et construction d'une gare aux marchandises à St-Jean (voir aussi poste 1 ^a)	17,254	13	3,708	10	13,546	03
Subvention du canton de Bâle-Ville fr. 923.—						
Remboursements > 2,785.10						
			fr. 3,708.10			
b. Bâle, extension de la gare aux marchandises et de triage (voir aussi poste 1 ^c)	41,613	46	8,679	—	32,934	46
c. Granges, alimentation (voir aussi poste 14)	43	50	—	—	43	50
d. Acquisitions diverses pour gares et stations	23,577	05	—	—	23,577	05
e. Amortissement du prix d'achat d'objets mis au rebut:						
Mobilier divers, devenu disponible par suite de la suppression des dortoirs de l'ancien J. S. à Bâle et à Laufon	—	—	750	20	750	20
Armoires à billets à la gare de Berne	—	—	4,174	—	4,174	—
Mobilier divers du buffet de la gare de Bienne	—	—	319	90	319	90
33. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
a. Bâle, extension de la gare aux marchandises et de triage (voir aussi poste 1 ^e)	642	70	—	—	642	70
b. 115 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures	29,900	—	—	—	29,900	—
c. 170 paires de tuyaux d'accouplement pour le chauffage à vapeur	10,115	—	—	—	10,115	—
d. 200 pièces demi-tuyaux, avec étrier	6,570	—	—	—	6,570	—
e. Acquisitions diverses	5,611	21	65	—	5,546	21
f. Amortissement de 3 étaux avec accessoires devenus disponibles au dépôt T à Olten	—	—	541	75	541	75
34. Accroissement de l'inventaire du service des Ateliers.						
a. Ateliers d'Olten	85,028	43	38,700	—	46,328	43
b. Ateliers de Bienne:						
Mobilier pour l'annexe de la machine d'essai à la traction (voir poste 21)	210	—	—	—	210	—
Outilage et installations mécaniques	22,770	72	1,971	—	20,799	72
c. Ateliers du dépôt de Lucerne	12,331	30	—	—	12,331	30
d. > > > Meiringen	2,969	10	—	—	2,969	10
			Report		289,223	91
					59,463	73
					229,760	18

des chemins de fer fédéraux de l'année 1904.

II^e arrondissement.

Report

35. Appareils télégraphiques:

- a. Bâle, déviation de la ligne d'Alsace et construction d'une gare aux marchandises à St-Jean (voir poste 1^a)
- Subvention du canton de Bâle-Ville fr. 260.11
- Remboursements → 1,295.12
- fr. 1,555.23
- b. Bâle, extension de la gare aux marchandises et de triage (voir poste 1^e)
- c. Appareils téléphoniques aux bâtiments d'administration et à la gare de Bâle (voir poste 16^a)
- d. Installations téléphoniques entre Berthoud et Wynigen (voir poste 16^d)
- e. Amélioration des installations du télégraphe aux stations de Wangen près Olten, Egerkingen et Oberbuchsiten (voir poste 16^e)
- f. Installations téléphoniques sur la ligne Courchavon-Courtemaîche-Grandgourt (voir poste 16^f)
- g. Ligne téléphonique entre Signau et Bowil (poste 16^g)
- h. Amélioration des installations du télégraphe à la bifurcation du Wilerfeld
- i. Amortissement de la valeur d'un appareil téléphonique à la gare aux marchandises de St-Jean, à Bâle
- k. Amortissement d'un appareil télégraphique par suite de la suppression de la station du Giessbach (voir poste 29)

Total III

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	289,223	91	59,463	73	229,760	18
a. Bâle, déviation de la ligne d'Alsace et construction d'une gare aux marchandises à St-Jean (voir poste 1 ^a)	2,651	82	1,555	23	1,096	59
Subvention du canton de Bâle-Ville fr. 260.11						
Remboursements → 1,295.12						
fr. 1,555.23						
b. Bâle, extension de la gare aux marchandises et de triage (voir poste 1 ^e)	5,544	40	—	—	5,544	40
c. Appareils téléphoniques aux bâtiments d'administration et à la gare de Bâle (voir poste 16 ^a)	968	10	—	—	968	10
d. Installations téléphoniques entre Berthoud et Wynigen (voir poste 16 ^d)	1,214	50	—	—	1,214	50
e. Amélioration des installations du télégraphe aux stations de Wangen près Olten, Egerkingen et Oberbuchsiten (voir poste 16 ^e)	858	—	—	—	858	—
f. Installations téléphoniques sur la ligne Courchavon-Courtemaîche-Grandgourt (voir poste 16 ^f)	375	70	—	—	375	70
g. Ligne téléphonique entre Signau et Bowil (poste 16 ^g)	241	20	—	—	241	20
h. Amélioration des installations du télégraphe à la bifurcation du Wilerfeld	358	50	—	—	358	50
i. Amortissement de la valeur d'un appareil téléphonique à la gare aux marchandises de St-Jean, à Bâle	—	—	80	—	80	—
k. Amortissement d'un appareil télégraphique par suite de la suppression de la station du Giessbach (voir poste 29)	—	—	480	—	480	—
Total III	301,436	13	61,578	96	239,857	17

Récapitulation.

I. Chemin de fer et installations fixes

13,786,355 97 3,584,965 44 10,201,390 53

II. Mobilier et ustensiles

301,436 13 61,578 96 239,857 17

Total

14,087,792 10 3,646,544 40 10,441,247 70

Spécification par objets des dépenses de construction

III^e arrondissement.

I. Chemin de fer et installations fixes.

1. Gare de Zurich.

- a. Voie de raccordement pour les abattoirs et le parc aux bestiaux de la ville, en aval de la gare de triage
- b. Pose d'une voie de quai XI, avec allongement du quai aux voyageurs
- c. Assainissement des rampes d'accès au passage supérieur de la rue du Hardt

2. Station de Niederglatt.

- Nouveau bâtiment aux voyageurs et extension de la station (voir aussi poste 33)

3. Gare de Schaffhouse.

- Agrandissement du bâtiment de service (voir aussi poste 34)

4. Station d'Entfelden.

- Extension du service des marchandises et allongement de la voie d'évitement

5. Station de Steinhausen.

- Nouvelle station (voir aussi poste 35)

6. Station de Zurich-Tiefenbrunnen.

- Construction d'un bureau d'expédition et d'un local pour les ouvriers dans la halle aux marchandises

7. Station de Wallenstadt.

- Extension

8. Station de Schmerikon.

- Nouveau bâtiment aux voyageurs et extension des voies (voir aussi poste 36)

9. Station de Glaris.

- a. Nouveau bâtiment aux voyageurs
- b. Extension des voies et de la cour aux marchandises, marquise et quai aux voyageurs, etc., etc. (voir aussi poste 37)

10. Etablissement et allongement de voies d'évitement.

- Nouvelles installations avec enclenchement:

- a. Rümlang, 450 m de longueur utile
- b. Uerikon, 392 » » »

Allongements:

- Wülflingen, augmentation de 125 m, en portant la longueur utile à 394 m

11. Amélioration de l'éclairage dans les gares et stations.

- Altstetten, éclairage au gaz et à l'électricité
- Affoltern s. A. » » »
- Hedingen, » » »
- Horgen, » » »

A reporter

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Gare de Zurich.						
a. Voie de raccordement pour les abattoirs et le parc aux bestiaux de la ville, en aval de la gare de triage	30,400	15	—	—	30,400	15
b. Pose d'une voie de quai XI, avec allongement du quai aux voyageurs	91,701	96	7,980	—	83,721	96
c. Assainissement des rampes d'accès au passage supérieur de la rue du Hardt	4,287	85	91	35	4,196	50
2. Station de Niederglatt.						
Nouveau bâtiment aux voyageurs et extension de la station (voir aussi poste 33)	32,087	46	—	—	32,087	46
3. Gare de Schaffhouse.						
Agrandissement du bâtiment de service (voir aussi poste 34)	11,796	25	—	—	11,796	25
4. Station d'Entfelden.						
Extension du service des marchandises et allongement de la voie d'évitement	61,416	88	432	70	60,984	18
5. Station de Steinhausen.						
Nouvelle station (voir aussi poste 35)	213,094	05	29,656	52	183,437	53
6. Station de Zurich-Tiefenbrunnen.						
Construction d'un bureau d'expédition et d'un local pour les ouvriers dans la halle aux marchandises	3,968	80	—	—	3,968	80
7. Station de Wallenstadt.						
Extension	19,513	99	—	—	19,513	99
8. Station de Schmerikon.						
Nouveau bâtiment aux voyageurs et extension des voies (voir aussi poste 36)	57,513	98	—	—	57,513	98
9. Station de Glaris.						
a. Nouveau bâtiment aux voyageurs	351,183	66	49,155	15	302,028	51
b. Extension des voies et de la cour aux marchandises, marquise et quai aux voyageurs, etc., etc. (voir aussi poste 37)	267,285	71	13,132	15	254,153	56
10. Etablissement et allongement de voies d'évitement.						
Nouvelles installations avec enclenchement:						
a. Rümlang, 450 m de longueur utile	42,266	36	800	—	41,466	36
b. Uerikon, 392 » » »	44,289	96	890	—	43,399	96
Allongements:						
Wülflingen, augmentation de 125 m, en portant la longueur utile à 394 m	5,412	55	—	—	5,412	55
11. Amélioration de l'éclairage dans les gares et stations.						
Altstetten, éclairage au gaz et à l'électricité	13,924	11	—	—	13,924	11
Affoltern s. A. » » »	8,067	34	238	—	2,829	34
Hedingen, » » »	1,999	17	35	—	1,964	17
Horgen, » » »	1,310	88	66	—	1,244	88
A reporter	1,256,521	11	102,476	87	1,154,044	24

des chemins de fer fédéraux de l'année 1904.

III^e arrondissement.

	Report	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Wollishofen, extension de l'éclairage au gaz		1,815	31	336	—	1,479	31
Lenzbourg, éclairage à l'électricité		7,878	26	—	—	7,878	26
Bubikon, » au pétrole à incandescence (Washington) . .		1,468	50	—	—	1,468	50
Oerlikon, » » » » »		2,149	85	—	—	2,149	85
Eglisau, » » » » »		1,120	90	—	—	1,120	90
12. Alimentation d'eau.							
Frick, alimentation d'eau, installation pour le lavage des wagons et hydrant pour l'alimentation des locomotives (voir aussi poste 38)		3,610	01	—	—	3,610	01
Würenlos, installation d'eau		2,918	30	—	—	2,918	30
Hunzenschwil, »		1,101	—	—	—	1,101	—
13. Installation de 6 ponts à bascule neufs.							
Brugg de 6,5 m de long, pour charge de 30 t		5,453	—	—	—	5,453	—
Horgen » 7 m » » » » »		4,541	65	—	—	4,541	65
Zoug » » » » »		4,350	25	—	—	4,350	25
Zurich-Tiefenbrunnen » » » » »		4,418	83	—	—	4,418	83
Kloten » » » » »		4,368	55	—	—	4,368	55
Embrach-Rorbas » » » » »		3,644	20	—	—	3,644	20
14. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et signaux.							
<i>a. Installations nouvelles:</i>							
Station de Töss		22,782	91	1,815	—	20,967	91
» » Wülflingen		19,360	02	1,320	—	18,040	02
» » Embrach-Rorbas		17,942	19	1,475	—	16,467	19
» » Zweidlen		14,785	63	1,280	—	13,505	63
» » Weiach-Kaiserstuhl		17,464	45	1,430	—	16,034	45
» » Rümikon-Mellikon		17,562	89	1,350	—	16,212	89
» » Rekingen		17,354	94	1,320	—	16,034	94
» » Zurzach		18,454	27	1,490	—	16,964	27
<i>b. Amélioration d'installations existantes:</i>							
Station de Schmerikon		22,097	38	2,570	—	19,527	38
» » Mühlehorn		25,544	97	6,860	—	18,684	97
» » Unterterzen		28,846	30	5,330	—	23,516	30
» » Mels		18,973	20	4,870	—	14,103	20
» » Hendschiken		23,938	09	8,000	—	15,938	09
15. Passage inférieur de la route de Baden au km 5,028 entre les stations d'Altstetten et d'Urdorf.		111,054	47	26,277	20	84,777	27
16. Passages inférieurs pour piétons, en remplacement de passages à niveau.							
Koblenz, au km 42,345		5,129	75	—	—	5,129	75
17. Signaux à cloches.							
Turgi—Döttingen-Klingnau		5,540	92	201	10	5,339	82
A reporter		1,692,192	10	168,401	17	1,523,790	93

Spécification par objets des dépenses de construction

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
Report	1,692,192	10	168,401	17	1,523,790	93
18. Solde et indemnité d'expropriation pour l'extension de la gare de Zurich et pour les nouvelles lignes . . .	20,503	80	—	—	20,503	80
19. Acquisition de terrain en vue d'extensions futures.						
Oberrieden	8,636	60	—	—	8,636	60
Meilen	3,924	—	—	—	3,924	—
Wetzikon	19,986	65	—	—	19,986	65
Wülflingen	30,600	10	—	—	30,600	10
Weesen	4,350	—	—	—	4,350	—
Pratteln	1,964	—	—	—	1,964	—
20. Imprévu.						
Aarau, installation de bains au souterrain des W. C.	3,100	90	—	—	3,100	90
Dullikon, signal de protection avec signal avancé, direction de Dänikon	1,616	70	—	—	1,616	70
Hunzenschwil, pont à bascule	2,387	10	—	—	2,387	10
Suhr, raccordement de la ligne de la vallée de la Wynen . . .	17,053	35	1,247	—	15,806	35
Birrfeld, signaux de protection avec signaux avancés dans les deux directions	4,791	36	40	—	4,751	36
Buchs-Dällikon, signal de protection dans les deux directions	4,752	57	20	10	4,732	47
Altstetten, indemnité pour rectification de limites	1,679	—	—	—	1,679	—
Windisch, indemnité à K. Wälti à la Croisée pour renonciation à la servitude d'alimentation d'eau d'un puits	1,700	—	—	—	1,700	—
Siggenthal-Würenlingen, acquisition d'une parcelle de terrain de 190 m ² à droite de la ligne Koblenz-Turgi, à l'occasion d'une rectification de limites	17	85	—	—	17	85
Aathal-Wetzikon, suppression d'un droit de passage pour piétons au km 75,030	420	—	—	—	420	—
21. Station de Wetzikon.						
Participation aux frais d'établissement du passage supérieur de la route cantonale conduisant à Grüningen, 1/2 de fr. 52,086. 50 .	26,043	25	—	—	26,043	25
22. Gare de Rapperswil et station de Pfäffikon (Schwyz).						
Restitution des frais pour les installations faites par le soin des chemins de fer du Sud-Est, selon la convention de cojouissance (voir aussi poste 45):						
Rapperswil	3,915	—	—	—	3,915	—
Pfäffikon (Schwyz)	8,412	50	—	—	8,412	50
23. Rüschlikon.						
Etablissement d'un passage inférieur pour piétons au km 9,875 . . .	8,424	90	142	85	8,282	05
A reporter	1,866,471	73	169,851	12	1,696,620	61

des chemins de fer fédéraux de l'année 1904.

III^e arrondissement.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,866,471	73	169,851	12	1,696,620	61
24. Signaux de protection.						
Schwanden	4,972	17	10	—	4,962	17
Nidfurn-Haslen	3,916	47	—	—	3,916	47
Luchsingen-Hätzingen	3,965	17	—	—	3,965	17
25. Zones de sûreté contre les incendies de forêt.						
Sur le parcours Laufenberg-Sisseln	4,671	03	—	—	4,671	03
Recettes diverses.						
26. Ligne Eglisau-Schaffhouse.						
Produit de la vente du vieux matériel d'une clôture en fil de fer démolie	—	—	127	50	127	50
27. Siggenthal-Döttingen-Klingnau.						
Amortissement de la valeur de barrières, par suite de la suppression du passage à niveau au km 30,907	—	—	500	—	500	—
28. Döttingen-Klingnau-Koblenz.						
Remboursement de la valeur des matériaux rentrés par suite de la transformation de l'installation de signaux à cloches à courant continu par une installation à courant d'inducteur	—	—	282	60	282	60
29. Oberrieden-Horgen.						
Amortissement de la valeur du mur de soutènement démolie au km 16,365 à 16,455 à droite de la ligne, y compris le produit de la vente des pierres (fr. 450)	—	—	750	—	750	—
30. Gare de Zurich.						
Amortissement des frais de premier établissement de l'aqueduc supprimé du Letzibach	—	—	8,000	—	8,000	—
31. Station de Dietikon.						
Amortissement des frais de premier établissement de l'aqueduc supprimé du Lotterbach	—	—	3,600	—	3,600	—
32. Ventes de terrain.						
Brugg	—	—	27	—	27	—
Rheinfelden	—	—	221	60	221	60
Pratteln	—	—	67	—	67	—
Oerlikon	—	—	289	45	289	45
Jestetten	—	—	66	25	66	25
Zurich-Stadelhofen	—	—	437	20	437	20
Zollikon	—	—	28,998	35	28,998	35
Meilen	—	—	400	—	400	—
Horgen	—	—	2,034	75	2,034	75
Wetzikon	—	—	60	—	60	—
Total I	1,883,996	57	215,722	82	1,668,273	75

Spécification par objets des dépenses de construction

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
III^e arrondissement.							
III. Mobilier et ustensiles.							
33. Station de Niederglatt.							
Mobilier pour le nouveau bâtiment aux voyageurs (voir poste 2)	261	—	—	—	261	—	
34. Gare de Schaffhouse.							
Mobilier pour le bâtiment de service agrandi (voir poste 3) . . .	96	50	—	—	96	50	
35. Station de Steinhausen.							
Mobilier et équipement pour la nouvelle gare (voir poste 5) . . .	4,609	28	—	—	4,609	28	
36. Station de Schmerikon.							
Mobilier pour le nouveau bâtiment aux voyageurs (voir poste 8) .	349	82	131	70	218	12	
37. Station de Glaris.							
Mobilier pour le nouveau bâtiment aux voyageurs (voir poste 9) .	9,858	75	121	—	9,737	75	
38. Alimentation d'eau.							
Objets d'inventaire de l'installation pour le lavage des wagons à la station de Frick (voir poste 12)	28	25	—	—	28	25	
39. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale.							
a. Administration générale	fr. 4,939.85						
b. Inspection des télégraphes	» 2,618.65						
	7,558	50	—	—	7,558	50	
40. Accroissement de l'inventaire du service de la voie . . .	17,474	10	—	—	17,474	10	
41. Accroissement de l'inventaire du service des stations .	12,895	30	150	—	12,745	30	
42. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.							
a. Bureaux centraux et dépôts	fr. 5,065.67						
b. 250 paires de tuyaux d'accouplement pour le chauffage à vapeur	» 15,125.—						
c. Équipement et appareils pour l'éclairage électrique des voitures	» 578.20						
d. 260 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures	» 70,200.—						
	90,968	87	—	—	90,968	87	
43. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers.							
Ateliers de Zurich	fr. 9,077.70						
Ateliers des dépôts de Zurich, Brugg et Rapperswil	» 5,296.—						
	14,373	70	—	—	14,373	70	
44. Appareils télégraphiques.							
Installations téléphoniques et horloges électriques							
pour le service des stations	fr. 776.19						
pour le service de la traction	» 968.83						
	1,745	02	—	—	1,745	02	
45. Gare de Rapperswil.							
Restitution des frais pour les installations faites par le soin des chemins de fer du Sud-Est, selon la convention de cojointance (voir poste 22)	320	—	—	—	320	—	
	A reporter	160,539	09	402	70	160,136	39

des chemins de fer fédéraux de l'année 1904.

III^e arrondissement.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	160,539	09	402	70	160,136	39

46. Recettes diverses.

a. Lanternes supprimées par suite de l'amélioration de l'éclairage des stations de:

Dottikon-Dintikon	fr.	14.—				
Horgen	»	107.50				
Hedingen	»	14.—				
Affoltern s. A.	»	34.50				

b. Produit de la vente des cloches des stations de Döttingen-Klingnau, Männedorf et Wädenswil

c. Remboursement de la valeur de 7 pendules retirées par suite de l'installation d'horloges électriques

Total III	160,539	09	969	—	159,570	09
------------------	---------	----	-----	---	---------	----

Récapitulation.

I. Chemin de fer et installations fixes	1,883,996	57	215,722	82	1,668,273	75
III. Mobilier et ustensiles	160,539	09	969	—	159,570	09
Total	2,044,535	66	216,691	82	1,827,843	84

Spécification par objets des dépenses de construction

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
IV^e arrondissement.							
I. Chemin de fer et installations fixes.							
1. Gare de Winterthur:							
a. Extension des voies près du dépôt dit du triangle de la gare	7,431	—	—	—	7,431	—	
b. Agrandissement des bureaux du dépôt des locomotives	3,500	19	—	—	3,500	19	
2. Station de Ramsen:							
Extension des voies	19,926	02	20	—	19,906	02	
3. Station de Sitterthal:							
Agrandissement de la halle aux marchandises	4,601	64	85	60	4,516	04	
4. Station de Bischofszell:							
Etablissement d'une voie en cul-de-sac	3,142	45	—	—	3,142	45	
5. Station de Hauptwil:							
Pose d'une voie d'évitement	16,933	04	—	—	16,933	04	
6. Station de Tägerwilen:							
Extension des voies et de la cour aux marchandises et allongement de la voie d'évitement	42,515	68	—	—	42,515	68	
7. Station de Kreuzlingen:							
Extension des voies	47,540	18	—	—	47,540	18	
8. Station de Münsterlingen:							
Extension des voies	23,023	—	—	—	23,023	—	
9. Gare de Romanshorn:							
Etablissement d'une station de chargement d'accumulateurs électriques pour l'éclairage des voitures à voyageurs (voir aussi poste n° 38)	6,728	45	—	—	6,728	45	
10. Station d'Arbon:							
Etablissement d'une voie de garage, à l'occasion de la construction d'un raccordement industriel	9,785	10	—	—	9,785	10	
11. Station de Räterschen:							
Agrandissement de la halle aux marchandises	1,513	73	—	—	1,513	73	
12. Station de Winkeln:							
Extension des voies et allongement de la remise aux voitures	72,090	26	468	—	71,622	26	
13. Station de Rorschach-port:							
Exhaussement du quai, près du bâtiment aux voyageurs	2,292	20	—	—	2,292	20	
14. Atelier de Rorschach:							
Etablissement de W.C. et d'urinoirs	3,297	65	—	—	3,297	65	
15. Station de Heerbrugg:							
Agrandissement de la cour aux marchandises	8,095	31	10	—	8,085	31	
	A reporter	272,415	90	583	60	271,832	90

des chemins de fer fédéraux de l'année 1904.

IV^e arrondissement.

	Report	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
16. Station de Landquart:							
a. Pose d'une plaque tournante de 7 m de diamètre vers l'entrepôt des bois, au bord de la Landquart		5,757	90	2,200	—	3,557	90
b. Installation pour le lavage des wagons		5,161	15	—	—	5,161	15
17. Gare de Coire:							
a. Allongement du quai aux voyageurs		4,066	85	—	—	4,066	85
b. Pose de 2 voies de garage		12,428	80	882	56	11,546	24
18. Station d'Ebnat-Kappel:							
Dortoir pour le personnel des trains		1,791	05	—	—	1,791	05
19. Ateliers de Coire:							
a. Construction d'une annexe aux ateliers, en vue de l'agrandissement des ateliers de peinture et de sellerie		55,689	05	1,688	70	54,000	35
b. Agrandissement du bâtiment des chaudières et installation d'une deuxième chaudière		15,867	60	3,115	50	12,752	10
c. Construction de W. C.		4,659	—	—	—	4,659	—
20. Amélioration de l'éclairage aux stations suivantes:							
Eschlikon, éclairage à l'acétylène		1,795	40	—	—	1,795	40
Staad, » aux gaz		2,195	50	—	—	2,195	50
21. Alimentation d'eau:							
Station d'Oberried		1,140	03	—	—	1,140	03
» de Felben		1,797	15	—	—	1,797	15
22. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:							
Station de Winkeln		42,637	35	6,512	54	36,124	81
» Maienfeld		19,033	21	4,538	85	14,494	36
23. Pose de signaux avancés:							
Station d'Elgg		1,002	52	—	—	1,002	52
» Aadorf		1,030	42	—	—	1,030	42
» Eschlikon		1,010	92	—	—	1,010	92
» Sirnach		518	06	—	—	518	06
» Schwarzenbach		520	14	—	—	520	14
» Bruggen		518	06	—	—	518	06
» Au		535	56	—	—	535	56
24. Lignes télégraphiques:							
Rorschach-Romanshorn	{	1,509	20	—	—	1,509	20
St-Gall-Wil		2,260	30	—	—	2,260	30
St-Gall-Rorschach		1,135	55	—	—	1,135	55
25. Signaux à cloches:							
Rorschach (port)-Egnach		7,094	84	—	—	7,094	84
Uttwil-Kreuzlingen		10,965	36	—	—	10,965	36
	A reporter	474,536	87	19,521	75	455,015	12

Spécification par objets des dépenses de construction

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
Report	474,536	87	19,521	75	455,015	12
26. Clôtures et barrières:						
Clôtures neuves	7,534	93	—	—	7,534	93
27. Participation à la correction de la Thur:						
Dans les communes de Grand- et Petit-Andelfingen, Adlikon et Ossingen	16,381	80	—	—	16,381	80
28. Imprévu:						
Gare de Rorschach:						
Agrandissement de la remise aux locomotives dite intérieure	5,520	31	318	50	5,201	81
Gare de Romanshorn:						
a. Report de la valeur d'inventaire de la voie de décharge	2,128	85	—	—	2,128	85
b. Etablissement d'une voie de garage	5,798	55	—	—	5,798	55
Station de Sulgen:						
Aménagement d'un magasin pour le matériel de voie	3,119	80	—	—	3,119	80
Recettes diverses.						
29. Gare de Rorschach:						
Amortissement de la valeur des branchements démolis n ^o 49 et 53	—	—	2,876	45	2,876	45
30. Gare de Winterthur:						
Amortissement de la valeur d'une fosse à piquer supprimée	—	—	1,100	—	1,100	—
31. Gare de Coire:						
Amortissement d'un chariot supprimé	—	—	1,500	—	1,500	—
32. Vente de terrain:						
Rüthi	—	—	199	74	199	74
Sargans	—	—	989	52	989	52
Amriswil	—	—	471	—	471	—
33. Extourne au débit du compte d'exploitation par suite de concessions faites au Département fédéral des chemins de fer, lors du règlement du compte de construction de 1903:						
a. Station de Hettlingen:						
Extension	—	—	32	70	32	70
b. Station de Räterschen:						
Extension	—	—	563	05	563	05
c. Gare de St-Margrethen:						
Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	—	—	1,306	40	1,306	40
d. Station de Maienfeld:						
Allongement de la voie d'évitement	—	—	47	40	47	40
Total I	515,021	11	28,926	51	486,094	60

des chemins de fer fédéraux de l'année 1904.

IV^e arrondissement.

III. Mobilier et ustensiles.

III. Mobilier et ustensiles.

34. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale:							
a. Acquisitions diverses	1,004	93	9	50	995	43	
b. Remboursement de la valeur du mobilier de l'ancienne salle du Conseil d'administration V. S. B.	—	—	1,457	70	÷	1,457	70
35. Accroissement de l'inventaire du service de la voie .	14,086	98	—	—	—	14,086	98
36. » » » » » » des stations:							
a. Acquisitions diverses	9,726	60	190	—	—	9,536	60
b. Gare de St-Gall:							
Ameublement des recettes aux voyageurs agrandies . . .	4,830	25	—	—	—	4,830	25
Aménagement de l'ancien entrepôt de la douane comme bâtiment aux voyageurs provisoire	1,137	—	—	—	—	1,137	—
c. Compléments divers aux stations de Winkel, Landquart, Coire, Arbon et Romanshorn	2,864	—	—	—	—	2,864	—
37. Accroissement de l'inventaire du service de la traction:							
a. 60 demi-tuyaux d'accouplement pour le chauffage à vapeur .	1,920	—	—	—	—	1,920	—
b. 70 paires de tuyaux d'accouplement mécaniques	4,100	—	—	—	—	4,100	—
c. 100 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures	26,600	—	—	—	—	26,600	—
d. 2 wagons pour transport de gaz	18,000	—	—	—	—	18,000	—
e. Mobilier pour le bureau du chef-visiteur et le bureau technique	467	20	—	—	—	467	20
f. 3 wagons et 18 brancards pour le transport des batteries d'accumulateurs	1,532	—	—	—	—	1,532	—
g. Acquisitions diverses	318	90	—	—	—	318	90
38. Gare de Romanshorn; station de chargement d'accumulateurs électriques pour l'éclairage des voitures à voyageurs:							
Divers instruments et outils (voir poste 9)	786	25	—	—	—	786	25
39. Accroissement de l'inventaire du service des ateliers:							
Ateliers de Rorschach:							
a. Acquisitions diverses	9,452	65	—	—	—	9,452	65
b. Tour automatique à fileter	9,095	—	—	—	—	9,095	—
c. Mobilier pour le bureau du chef de dépôt	818	30	—	—	—	818	30
d. Amortissement d'installations mécaniques	—	—	10,000	—	÷	10,000	—
Ateliers de Coire	11,358	21	—	—	—	11,358	21
40. Appareils télégraphiques:							
a. Gare de St-Gall	188	50	—	—	—	188	50
b. Lignes télégraphiques St-Gall-Wil et St-Gall-Rorschach-Romanshorn (voir poste 24)	5,155	15	—	—	—	5,155	15
	Total III	123,441	92	11,657	20	111,784	72

Spécification par objets des dépenses de construction

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV ^e arrondissement.						
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	515,021	11	28,926	51	486,094	60
II. Mobilier et ustensiles	123,441	92	11,657	20	111,784	72
Total	638,463	03	40,583	71	597,879	32
 Dépenses pour services auxiliaires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance:						
Amortissement du capital de premier établissement du chantier de réparation et du prix d'achat des bateaux:						
Acompte de 1904	—	—	75,704	—	÷ 75,704	—

des chemins de fer fédéraux de l'année 1904.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Récapitulation générale.							
Compte de construction.							
I. Chemin de fer et installations fixes.							
Direction générale	—	—	—	—	—	—	
I ^{er} arrondissement	427,567	41	51,000	90	376,566	51	
II ^e »	13,786,355	97	3,584,965	44	10,201,390	53	
III ^e »	1,883,996	57	215,722	82	1,668,273	75	
IV ^e »	515,021	11	28,926	51	486,094	60	
	16,612,941	06	3,880,615	67	12,732,325	39	
II. Matériel roulant.							
Direction générale	10,152,369	—	2,923,697	54	7,228,671	46	
III. Mobilier et ustensiles.							
Direction générale	14,365	95	—	—	14,365	95	
I ^{er} arrondissement	126,570	10	19,015	10	107,555	—	
II ^e »	301,436	13	61,578	96	239,857	17	
III ^e »	160,539	09	969	—	159,570	09	
IV ^e »	123,441	92	11,657	20	111,784	72	
	726,353	19	93,220	26	633,132	93	
	Total	27,491,663	25	6,897,533	47	20,594,129	78
Dépenses pour entreprises accessoires.							
Navigation à vapeur sur le lac de Constance.							
Direction générale	358,120	—	—	—	358,120	—	
IV ^e arrondissement	—	—	75,704	—	75,704	—	
	Total	358,120	—	75,704	—	282,416	—

Dépenses de construction du Simplon

Construction du Simplon.

I. Chemin de fer et installations fixes.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Frais d'organisation et d'administration	1,684,728	93	62,485	04	1,622,243	89
1. Frais d'études	500,000	—	—	—	500,000	—
1.1 Honoriaires, traitements et frais de voyage	1,019,000	50	27,814	33	991,186	17
2. Frais de bureau	48,645	47	1,392	80	47,252	67
3. Mobilier, instruments et matériel technique	26,495	86	123	60	26,372	26
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	46,789	51	25,245	31	21,544	20
5. Frais judiciaires généraux	1,311	10	—	—	1,311	10
6. Divers	42,486	49	7,909	—	34,577	49
B. Intérêts du capital d'établissement	9,504,561	20	3,327,037	15	6,177,524	05
1. Actions	—	—	—	—	—	—
2. Obligations	9,445,625	—	—	—	9,445,625	—
3. Intérêts et frais divers	58,936	20	3,327,037	15	3,268,100	95
C. Expropriations	388,777	71	18,506	73	370,270	98
1. Honorariaires, traitements et frais de voyage	4,178	—	—	—	4,178	—
2. Acquisitions de terrains	358,967	68	18,506	73	340,460	95
3. Frais d'estimation et de justice	6,302	36	—	—	6,302	36
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	2,568	80	—	—	2,568	80
5. Divers	16,760	87	—	—	16,760	87
D. Etablissement de la ligne	59,374,917	58	745,291	40	58,629,626	18
1. Terrassements et ouvrages d'art	56,270,553	55	732,258	90	55,538,294	65
a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.	269,156	39	42,274	25	226,882	14
b. Tunnels	55,116,112	11	304,185	85	54,811,926	26
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	220,322	75	34,038	90	186,283	88
d. Ballastage	35,383	05	—	—	35,383	05
e. Empierrement de routes, chemins et places	83,396	—	300	—	83,096	—
f. Corrections et défenses de rives	544,934	20	351,459	90	193,474	30
g. Divers	1,249	05	—	—	1,249	05
2. Voie de fer	1,644,239	59	7,618	—	1,636,621	59
a. Traverses, longrines, etc.	573,727	66	890	80	572,836	86
b. Rails et leurs attaches	738,055	18	4,661	10	733,394	08
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris les fondations, etc.	297,773	55	1,828	05	295,945	50
d. Pose de la voie	26,703	60	—	—	26,703	60
e. Divers	7,979	60	238	05	7,741	55
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	1,411,030	95	2,735	50	1,408,295	45
a. Bâtiments d'administration (bâtiment de service à Iselle) . . .	91,414	65	399	50	91,015	15
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les rampes	969,677	25	—	—	969,677	25
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	192,097	10	1,150	—	190,947	10
A reporter	70,903,891	93	4,150,641	32	66,753,250	61

au 31 décembre 1904.

Construction du Simplon.

Report	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	71,514	15	1,147	70	70,366	45
e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule	29,691	55	—	—	29,691	55
f. Maisons de garde-voie et guérites	54,422	10	38	30	54,383	80
g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz	1,797	35	—	—	1,797	35
h. Divers	416	80	—	—	416	80
4. Télégraphe, signaux et divers.	49,093	49	2,679	—	46,414	49
a. Conduites de télégraphe	—	—	—	—	—	—
b. Appareils de signaux, y compris les conduites	711	35	170	25	541	10
c. Indicateurs d'orientation et de police	119	80	—	—	119	80
d. Clôtures et barrières	334	95	108	—	226	95
e. Divers (y compris les assurances contre l'incendie et les assurances et indemnités pour accidents)	47,927	39	2,400	75	45,526	64
Total I	70,952,985	42	4,153,320	32	66,799,665	10

II. Matériel roulant

III. Mobilier et ustensiles.

1. Pour l'administration générale	—	—	—	—	—	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie	—	—	—	—	—	—
3. Pour le service des gares et stations	20,299	75	—	—	20,299	75
4. Pour le service des transports	—	—	—	—	—	—
5. Pour les ateliers	—	—	—	—	—	—
6. Appareils de télégraphe et téléphone	—	—	—	—	—	—
Total III	20,299	75	—	—	20,299	75

IV. Dépenses à répartir sur les rubriques obligatoires après l'achèvement des travaux

1. Outilage général de la construction	282,460	95	263,125	35	19,335	60
a. Pour le tunnel	506	—	—	—	506	—
b. Pour la ligne d'accès nord	506	—	—	—	506	—
c. Pour la ligne d'accès sud	—	—	—	—	—	—
2. Ballastières et carrières	281,954	95	263,125	35	18,829	60
a. Droits d'exploitation, loyers et indemnités	6,316	40	6,316	40	—	—
b. Installations et outillage pour l'exploitation de ballastières et carrières (acquisitions nouvelles et entretien)	79,987	75	61,158	15	18,829	60
c. Exploitation de ballastières et carrières	195,650	80	195,650	80	—	—

Dépenses de construction proprement dites

71,255,746 12 4,416,445 67 66,839,300 45

Opérations suivant art. 9 de la loi sur la comptabilité des chemins de fer:

b. Frais de constitution et de perception du capital, pertes de cours, etc.	449,110	81	59,443	20	389,667	61
d. Subventions à fonds perdus	—	—	8,195,986	—	8,195,986	—

Total des dépenses pour le Simplon

71,704,856 93 12,671,874 87 59,032,982 06

Dépenses de construction du tunnel

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Construction du tunnel du Ricken.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
A. Frais d'organisation et d'administration	114,824	83	—	—	114,824	83
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	98,177	30	—	—	98,177	30
2. Frais de bureau	4,177	05	—	—	4,177	05
3. Mobilier, instruments et matériel technique	5,662	28	—	—	5,662	28
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	2,999	—	—	—	2,999	—
5. Frais judiciaires généraux	—	—	—	—	—	—
6. Divers	3,809	20	—	—	3,809	20
B. Intérêts du capital d'établissement	—	—	—	—	—	—
C. Expropriations	122,469	50	—	—	122,469	50
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	216	65	—	—	216	65
2. Acquisitions de terrains	119,953	40	—	—	119,953	40
3. Frais d'estimation et de justice	2,280	70	—	—	2,280	70
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	—	—	—	—	—	—
5. Divers	18	75	—	—	18	75
D. Etablissement de la ligne	1,157,446	40	—	—	1,157,446	40
1. Terrassements et ouvrages d'art	1,157,446	40	—	—	1,157,446	40
a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.	79,972	90	—	—	79,972	90
b. Tunnels	1,044,945	75	—	—	1,044,945	75
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	32,527	75	—	—	32,527	75
d. Ballastage	—	—	—	—	—	—
e. Empierrement de routes, chemins et places	—	—	—	—	—	—
f. Corrections et défenses de rives	—	—	—	—	—	—
g. Divers	—	—	—	—	—	—
2. Voie de fer	—	—	—	—	—	—
a. Traverses, longrines, etc.	—	—	—	—	—	—
b. Rails et leurs attaches	—	—	—	—	—	—
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris les fondations, etc.	—	—	—	—	—	—
d. Pose de la voie	—	—	—	—	—	—
e. Divers	—	—	—	—	—	—
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	—	—	—	—	—	—
a. Bâtiments d'administration	—	—	—	—	—	—
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les rampes	—	—	—	—	—	—
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	—	—	—	—	—	—
A reporter	1,394,740	73	—	—	1,394,740	73

du Ricken au 31 décembre 1904.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Construction du tunnel du Ricken.						
Report	1,394,740	73	—	—	1,394,740	73
d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	—	—	—	—	—	—
e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule	—	—	—	—	—	—
f. Maisons de garde-voie et guérites	—	—	—	—	—	—
g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz.	—	—	—	—	—	—
h. Divers	—	—	—	—	—	—
4. Télégraphe, signaux et divers	—	—	—	—	—	—
a. Conduites de télégraphe	—	—	—	—	—	—
b. Appareils de signaux, y compris les conduites	—	—	—	—	—	—
c. Indicateurs d'orientation et de police	—	—	—	—	—	—
d. Clôture et barrières	—	—	—	—	—	—
e. Divers	—	—	—	—	—	—
Total I	1,394,740	73	—	—	1,394,740	73
II. Matériel roulant.						
1. Locomotives et tenders	—	—	—	—	—	—
2. Voitures à voyageurs	—	—	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons à marchandises.	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles.						
1. Pour l'administration générale	—	—	—	—	—	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie	—	—	—	—	—	—
3. Pour le service des gares et stations	—	—	—	—	—	—
4. Pour le service des transports	—	—	—	—	—	—
5. Pour les ateliers	—	—	—	—	—	—
6. Appareils de télégraphe et téléphone	—	—	—	—	—	—
Total des dépenses de construction du tunnel du Ricken	1,394,740	73	—	—	1,394,740	73

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903					
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation				
Direction générale.											
I. Chemin de fer et installations fixes.											
1	Lever de plans et études de travaux neufs ou d'extension, expertises, etc.	12,000	12,000	—	12,000	3,610	50	—	—		
2	Construction du chemin de fer du Ricken .	11,800,000	2,000,000	—	2,000,000	91,647	60	—	—		
Total I. Chemin de fer et installations fixes			2,012,000	—	2,012,000	95,258	10	—	—		
II. Matériel roulant.											
Acquisition de 57 locomotives.											
156	5 machines à grande vitesse A ² / ₄	425,000									
	15 » lourdes à grande vitesse A ³ / ₅	1,725,000									
	27 » à voyageurs B ³ / ₄	2,430,000									
	24 » lourdes à marchandises C ⁴ / ₅	2,880,000									
	4 » -tender E ³ / ₄	260,000									
	15 » de manœuvre E ³ / ₃	600,000									
	Total	8,320,000									
	dans au compte d'exploitation Fr. 2,900,000 et au compte de construction » 5,420,000										
	Dépenses probables de l'année 1904, 35 locomotives										
165	4 machines à grande vitesse A ³ / ₅	580,000	580,000	—	580,000	—	—	—	—		
	3 » de manœuvre E ³ / ₃	580,000	580,000	—	580,000	—	—	—	—		
58*	2 » à crémaillère, Brunig, HG ³ / ₃	110,000	110,000	—	110,000	—	—	—	—		
59*	3 » lourdes à grande vitesse A ³ / ₅	1,225,000	995,400	—	995,400	229,600	—	—	—		
10	10 » à grande vitesse A ² / ₄	2,900,000									
156	Amortissement de machines rebutées	2,900,000									
165	» » » » »	60,000									
	Acquisition de 163 voitures à voyageurs.										
159	10 voitures AB ⁴	650,000	650,000	—	650,000	—	—	—	—		
	10 » »	570,000	570,000	—	570,000	—	—	—	—		
	10 » A	240,000	240,000	—	240,000	—	—	—	—		
	20 » AB	480,000	480,000	—	480,000	—	—	—	—		
	10 » B	225,000	225,000	—	225,000	—	—	—	—		
	10 » BC	195,000	195,000	—	195,000	—	—	—	—		
	30 » C	510,000	510,000	—	510,000	—	—	—	—		
166	6 » AB ⁴	342,000	342,000	—	342,000	—	—	—	—		
	6 » C ⁴	210,000	210,000	—	210,000	—	—	—	—		
	5 » A	120,000	120,000	—	120,000	—	—	—	—		
	A reporter		6,857,400	1,590,000	8,447,400	229,600	—	—	—		

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
7,072	62	—	—	7,072	62	10,683	12	—	—	10,683	12	4,927	38	Double-voie Aarburg-Lucerne.	
1,303,093	13	—	—	1,303,093	13	1,394,740	73	—	—	1,394,740	73	696,906	87	Inachevé.	
1,310,165	75	—	—	1,310,165	75	1,405,423	85	—	—	1,405,423	85	701,834	25		
3,189,176	—	—	—	3,189,176	—	3,189,176	—	—	—	3,189,176	—	30,824	—	{ Acquisition effective: 38 locomotives.	
530,899	—	—	—	530,899	—	530,899	—	—	—	530,899	—	49,101	—	Achevé.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110,000	—	Reporté sur 1905.	
839,681	—	—	—	839,681	—	1,069,281	—	—	—	1,069,281	—	155,719	—	Achevé.	
1,414,830	44	1,414,830	44	—	—	1,414,830	44	1,414,830	44	—	—	—	—	{ On n'a amorti que 23 locomotives au lieu des 25 prévues.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650,000	—	Reporté sur 1905.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	570,000	—	" " "	
275,960	—	—	—	275,960	—	275,960	—	—	—	275,960	—	35,960	—	Achevé.	
484,360	—	—	—	484,360	—	484,360	—	—	—	484,360	—	4,360	—	"	
215,110	—	—	—	215,110	—	215,110	—	—	—	215,110	—	9,890	—	"	
194,380	—	—	—	194,380	—	194,380	—	—	—	194,380	—	620	—	"	
555,480	—	—	—	555,480	—	555,480	—	—	—	555,480	—	45,480	—	"	
343,050	—	—	—	343,050	—	343,050	—	—	—	343,050	—	1,050	—	"	
239,268	—	—	—	239,268	—	239,268	—	—	—	239,268	—	29,268	—	"	
132,985	—	—	—	132,985	—	132,985	—	—	—	132,985	—	12,985	—	"	
5,585,518	56	1,414,830	44	7,000,349	—	5,815,118	56	1,414,830	44	7,229,949	—	1,447,051	—		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903		
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
Direction générale.								
	Report		6,857,400	1,590,000	8,447,400	229,600	—	—
167	12 voitures AB	288,000	288,000	—	288,000	—	—	—
	12 " B	276,000	276,000	—	276,000	—	—	—
	12 " C	204,000	204,000	—	204,000	—	—	—
167	10 " AB	240,000	240,000	—	240,000	—	—	—
159	Amortissement de voitures à voyageurs rebutées	620,000	620,000	620,000	—	—	—	—
Acquisition de 410 fourgons et wagons à marchandises.								
160	40 fourgons	360,000	360,000	—	360,000	—	—	—
168	15 "	130,000	130,000	—	130,000	—	—	—
169	10 "	85,000	85,000	—	85,000	—	—	—
60*	15 "	130,000	130,000	—	130,000	—	—	—
161	150 wagons couverts à grande vitesse . . .	675,000	675,000	—	675,000	—	—	—
	50 " " à marchandises . . .	200,000	200,000	—	200,000	—	—	—
	50 " ouverts " "	195,000	195,000	—	195,000	—	—	—
170	20 " couverts " "	90,000	90,000	—	90,000	—	—	—
171	40 " " " "	160,000	160,000	—	160,000	—	—	—
61*	20 " " " "	130,000	130,000	—	130,000	—	—	—
160	Amortissement de fourgons et wagons à marchandises rebutés	155,000						
161	Amortissement de fourgons et wagons à marchandises rebutés	520,000	732,500	732,500	—	—	—	—
168	Amortissement de fourgons et wagons à marchandises rebutés	57,500						
157	Equipement de 22 locomotives avec freins aux roues motrices	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—
158	Equipement de 6 locomotives avec freins aux roues motrices	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—
162	Complément de l'éclairage électrique à 50 voitures à voyageurs	20,000						
172	Complément de l'éclairage électrique à 70 voitures à voyageurs	22,000	42,000	—	42,000	—	—	—
163	Installation de l'éclairage électrique à 15 fourgons	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—
164	Installation de l'éclairage au gaz à 12 fourgons	6,500	6,500	—	6,500	—	—	—
62*	Aménagement uniforme de 460 fourgons avec outillage de secours	60,000	60,000	—	60,000	—	—	—
	Total II. Matériel roulant		8,805,400	2,942,500	11,747,900	229,600	—	—

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903				
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation			
Direction générale.										
III. Mobilier et ustensiles.										
173	Acquisition de 8 moteurs électriques pour l'imprimerie des billets	6,000	3,000	3,000	6,000	—	—	—		
174	Accroissement d'inventaire pour les bureaux de l'Administration centrale	32,000	32,000	—	32,000	—	—	—		
175	Instruments pour la station électrique d'essais pour l'inspecteur en chef des télégraphes	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—		
Total III. Mobilier et ustensiles			40,000	3,000	43,000	—	—	—		
Récapitulation.										
I. Chemin de fer et installations fixes										
			2,012,000	—	2,012,000	95,258	10	—		
II. Matériel roulant										
			8,805,400	2,942,500	11,747,900	229,600	—	—		
III. Mobilier et ustensiles										
			40,000	3,000	43,000	—	—	—		
Total			10,857,400	2,945,500	13,802,900	324,858	10	—		
Frais d'installation des entreprises accessoires.										
Navigation à vapeur sur le lac de Constance.										
203	Nouveau chantier de réparation des bateaux à vapeur, avec port, à Romanshorn . . .	650,000	190,000	—	190,000	133,437	65	—		
204	Acquisition d'un bateau demi-salon pour 500 à 600 passagers	370,000	293,000	77,000	370,000	—	—	—		
205	Acquisition d'un bat. demi-salon « St. Gallen » pour 500 à 600 passagers	370,000	870,000	—	370,000	120,333	—	—		
Frais d'installation des entreprises accessoires			853,000	77,000	930,000	253,770	65	—		

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904				Total des dépenses à fin 1904				1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations			
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
640	—	*640	—	1,280	—	640	—	*640	—	1,280	—	4,720	—
8,753	55	—	—	8,753	55	8,753	55	—	—	8,753	55	23,246	45
4,972	40	—	—	4,972	40	4,972	40	—	—	4,972	40	27	60
14,365	95	640	—	15,005	95	14,365	95	640	—	15,005	95	27,994	05
1,310,165	75	—	—	1,310,165	75	1,405,423	85	—	—	1,405,423	85	701,834	25
6,999,071	46	2,923,697	54	9,922,769	—	7,228,671	46	2,923,697	54	10,152,369	—	1,825,131	—
14,365	95	640	—	15,005	95	14,365	95	640	—	15,005	95	27,994	05
8,323,603	16	2,924,337	54	11,247,940	70	8,648,461	26	2,924,337	54	11,572,798	80	2,554,959	30
51,004	72	—	—	51,004	72	184,442	37	—	—	184,442	37	138,995	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	370,000	—
237,787	—	—	—	237,787	—	358,120	—	—	—	358,120	—	132,213	—
288,791	72	—	—	288,791	72	542,562	37	—	—	542,562	37	641,208	28

* A la charge de l'Administration des imprimés.

Inachevé.

Reporté sur 1905.

Achevé.

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903				
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation			
I ^{er} arrondissement.										
I. Chemin de fer et installations fixes.										
3	Gare de Renens:									
	Extension des gares aux voyageurs, marchandises et de triage	2,031,000	300,000	60,000	360,000	566,127	37	*53,398 80		
4	Gare de Lausanne:									
	Transformation et agrandissement de la gare	4,500,000	580,000	120,000	700,000	898,933	35	*94,612 25		
5	Gare de Vevey:									
	Extension de la gare, voyageurs et marchandises, jonction de la ligne Vevey-Chexbres et des chemins de fer électriques veveysans	1,627,000	240,000	60,000	300,000	188,287	55	*34,961 40		
6	Station de Montreux:									
	Extension de la station, construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et raccordement du chemin de fer Montreux-Oberland bernois	1,100,000	25,000	2,000	27,000	255,211	95	*37,462 85		
7	Station de Villeneuve:									
	Construction de nouveaux W. C.	6,500	5,500	1,000	6,500	—	—	—		
8	Gare de St-Maurice:									
	Transformation en vue de l'établissement de la double-voie et de l'ouverture du Simplon	1,500,000	185,000	15,000	200,000	5,252	50	147 50		
9	Station de Martigny:									
	Transformation pour le raccordement de la ligne Martigny-Châtelard	48,000	15,000	—	15,000	—	—	—		
10	Station de St-Léonard:									
	Allongement de la voie en cul-de-sac et agrandissement de la cour aux marchandises.	52,000	20,000	2,000	22,000	21,428	68	850 10		
11	Gare de Vallorbe:									
	Extension de la gare en vue de l'ouverture du Simplon	3,000,000	560,000	40,000	600,000	3,827	60	—		
12	Gare d'Yverdon:									
	a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et du buffet; construction de nouveaux W.C.	95,000	68,000	27,000	95,000	—	—	—		
	b. Extension des ateliers:									
	Construction d'une nouvelle halle de montage et aménagement de la halle actuelle en ateliers de chaudronnerie	435,000	140,000	10,000	150,000	—	—	—		
	A reporter		2,138,500	337,000	2,475,500	1,939,069	—	221,432 90		

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904				Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations			
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
252,596	85	16,099	15	268,696	—	818,724	22	* 69,497	95	888,222	17	— 91,304	—	Inachevé. * Dont fr. 46,203.45 au débit du compte des dépenses à amortir.	
287,073	05	31,741	95	318,815	—	1,186,006	40	* 126,354	20	1,312,360	60	— 381,185	—	Inachevé. * Dont fr. 78,608.— au débit du compte des dépenses à amortir.	
313,182	20	53,971	80	367,154	—	501,469	75	* 88,933	20	590,402	95	— 67,154	—	Inachevé. * Dont fr. 22,256.05 au débit du compte des dépenses à amortir.	
93,404	95	3,773	65	97,178	60	348,616	90	* 41,236	50	389,853	40	— 70,178	60	Inachevé. * Dont fr. 26,273.15 au débit du compte des dépenses à amortir.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 6,500	—	Travail différé, sera combiné avec un agrandissement général des bâtiments de la gare.	
19,834	50	626	75	20,461	25	25,087	—	774	25	25,861	25	— 179,538	75	Inachevé.	
—	—	1,855	70	1,855	70	—	—	1,855	70	1,855	70	— 13,144	30	Inachevé.	
14,722	90	800	50	15,523	40	36,151	58	1,650	60	37,802	18	— 6,476	60	Inachevé.	
9,920	25	1,611	85	11,532	40	13,747	85	1,611	85	15,359	70	— 588,467	90	Inachevé.	
49,869	15	1,764	35	51,633	50	49,869	15	1,764	35	51,633	50	— 43,366	50	Inachevé.	
32,927	20	* 1,886	90	34,814	10	32,927	20	* 1,886	90	34,814	10	— 115,185	90	Inachevé. * A la charge du compte d'Ateliers.	
1,073,531	05	114,132	60	1,187,663	65	3,012,600	05	335,565	50	3,348,165	55	— 1,287,836	35		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
I ^{er} arrondissement.									
13	Gare de Neuchâtel: Agrandissement à l'occasion de la jonction de la Directe Berne-Neuchâtel	Fr. 2,138,500	Fr. 337,000	Fr. 2,475,500	Fr. 1,939,069	Fr. —	Fr. 221,432	Ct. 90	
14	Station de Tüscherz:	1,265,000	350,000	50,000	400,000	464,883	Fr. 15	* 159,370	Ct. 15
13*	Etablissement d'une station pour voyageurs et marchandises	172,000	102,000	—	102,000	70,723	Fr. 15	5,246	Ct. 50
15	Station de Chexbres: Extension pour la jonction de la ligne Vevey-Chexbres et établissement d'une voie de dépassement	510,000	200,000	20,000	220,000	211,957	Fr. 90	7,721	Ct. 80
16	Station de Flamatt:	183,000	148,000	18,000	166,000	17,113	Fr. 20	148	Ct. 25
14*	Extension à l'occasion de la jonction du chemin de fer de la Vallée de la Singine	370,000	94,000	6,000	100,000	39,215	Fr. 03	2,733	Ct. 45
17	Station de Payerne: Extension de la station	20,000	18,000	2,000	20,000	—	—	—	—
18	Station d'Avenches: Assainissement de la cour de la station et installation pour le lavage des wagons	3,000	2,500	500	3,000	—	—	—	—
19	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
20	Alimentation d'eau des stations	9,000	9,000	—	9,000	—	—	—	—
21	Grues de chargement: Etablissement de grues de chargement dans les stations de Vouvy et d'Arnex	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
22	Ponts à bascule: Etablissement de nouveaux ponts à bascule pour les stations de Gorgier et de Guin	115,000	110,000	5,000	115,000	—	—	—	—
23	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux: Pour les stations de: Ardon, St-Léonard, Granges, Tourtemagne, Martigny, Palézieux et Chiètres	860,000	216,000	24,000	240,000	491,728	Fr. 74	* 38,119	Ct. 65
24	Double-voie Villeneuve-Aigle	1,850,000	464,000	36,000	500,000	60,052	Fr. 50	2,131	Ct. 15
25	Double-voie Aigle-St-Maurice	1,200,000	190,000	30,000	220,000	—	—	—	—
26	Double-voie Daillens-Bofflens	380,000	160,000	10,000	170,000	160,877	Fr. 45	9,517	Ct. 90
27	Double-voie Croy-Vallorbe	2,180,000	560,000	40,000	600,000	386,312	Fr. 45	82,545	Ct. 55
28	Double-voie La Conversion-Chexbres	850,000	331,000	9,000	340,000	203,784	Fr. 09	88,752	Ct. 35
29	Double-voie Palézieux-Vauderens	1,232,000	360,000	40,000	400,000	318,048	Fr. 35	78,089	Ct. 25
	A reporter	5,493,000	627,500	6,120,500	4,363,765	Fr. 01	695,808	Ct. 90	

*) Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904				Total des dépenses à fin 1904						1904		Observations			
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Dépenses en plus ou en moins			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
1,073,531	05	114,132	60	1,187,663	65	3,012,600	05	335,565	50	3,348,165	55	1,287,836	35		
40,677	55	8,801	10	49,478	65	505,560	70	* 168,171	25	673,731	95	350,521	35	Inachevé.	
83,712	95	29,311	30	113,024	25	154,436	10	84,557	80	188,993	90	+ 11,024	25	Inachevé.	
166,406	85	16,535	35	182,942	20	378,364	75	24,257	15	402,621	90	37,057	80	Inachevé.	
164,396	20	22,666	15	187,062	35	181,509	40	22,814	40	204,323	80	+ 21,062	35	Terminé.	
3,189	50	—	—	3,189	50	42,404	53	2,733	45	45,137	98	96,810	50	Inachevé.	
2,318	80	298	10	2,616	90	2,318	80	298	10	2,616	90	383	10	Terminé.	
5,389	30	14	40	5,403	70	5,389	30	14	40	5,403	70	24,596	30	Inachevé.	
11,650	30	930	25	12,580	55	11,650	30	930	25	12,580	55	7,419	45	Terminé.	
—	—	557	30	557	30	—	—	557	30	557	30	8,442	70	Inachevé. Reporté sur 1905.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	Reporté sur 1905.	
27,375	35	136	05	27,511	40	27,375	35	136	05	27,511	40	87,488	60	Inachevé.	
47,310	51	1,688	65	48,999	16	539,039	25	* 39,808	30	578,847	55	191,000	84	Inachevé. * Dont Fr. 2326, 30 au débit du compte des dép. à amortir	
1,680	15	376	35	2,056	50	61,732	65	2,507	50	64,240	15	497,943	50	Inachevé.	
147	—	11,188	30	11,335	30	147	—	11,188	30	11,335	30	208,664	70	Inachevé.	
187,471	25	23,282	75	210,754	—	348,348	70	32,800	65	381,149	35	+ 40,754	—	Inachevé.	
725,465	32	83,855	55	809,320	87	1,111,777	77	166,401	10	1,278,178	87	+ 209,320	87	Inachevé.	
386,071	60	20,780	20	406,851	80	589,855	69	109,532	55	699,388	24	+ 66,851	80	Inachevé.	
260,239	16	28,760	40	288,999	56	578,287	51	106,849	65	685,137	16	111,000	44	Inachevé.	
3,187,032	84	363,314	80	3,550,347	64	7,550,797	85	1,059,123	70	8,609,921	55	2,570,152	36		

Comparaison entre les dépenses de construction

*) Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904				Total des dépenses à fin 1904				1904		Observations	
Construction		Exploitation		Construction		Exploitation		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
3,187,032	84	363,314	80	3,550,347	64	7,550,797	85	1,059,123	70	8,609,921	55
										2,570,152	36
—	—	2,099	75	2,099	75	—	—	2,099	75	2,099	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33,900	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,500	—
3,355	71	68	15	3,423	86	3,355	71	68	15	3,423	86
13,651	35	2,266	55	15,917	90	13,651	35	2,266	55	15,917	90
8,323	60	722	—	9,045	60	8,323	60	722	—	9,045	60
20,159	51	—	—	20,159	51	20,159	51	—	—	20,159	51
23,553	85	—	—	23,553	85	23,553	85	—	—	23,553	85
605	—	—	—	605	—	605	—	—	—	605	—
967	15	—	—	967	15	967	15	—	—	967	15
3,290	80	1,021	05	4,311	85	3,290	80	1,021	05	4,311	85
2,245	—	100	—	2,345	—	2,245	—	100	—	2,345	—
1,432	50	1,437	15	2,869	65	1,432	50	1,437	15	2,869	65
3,852	10	10	—	3,862	10	3,852	10	10	—	3,862	10
72,117	50	930	95	73,048	45	72,117	50	930	95	73,048	45
1,416	30	1,546	80	2,963	10	1,416	30	1,546	80	2,963	10
9,380	85	3	05	9,383	90	9,380	85	3	05	9,383	90
3,088	30	431	30	3,519	60	3,088	30	431	30	3,519	60
2,199	15	229	50	2,428	65	2,199	15	229	50	2,428	65
3,356,671	51	374,181	05	3,730,852	56	7,720,436	52	1,069,989	95	8,790,426	47
										2,795,647	44

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903		
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	
	I^{er} arrondissement.							
	Report	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Ct.
6*	Station de Sierre:							
	Allongement de la voie de dépassement .	14,300	11,600	2,700	14,300	—	—	—
7*	Station de Salquen en:							
	Allongement de la voie d'évitement . .	14,200	11,000	3,200	14,200	—	—	—
8*	Station de Louèche:							
	Allongement de la voie d'évitement et éta- bissement d'une voie de dépassement .	112,000	35,000	5,000	40,000	—	—	—
9*	Station de Gampel:							
	Extension générale	180,000	66,700	8,300	75,000	—	—	—
10*	Station de Rarogne:							
	Allongement de la voie d'évitement . .	26,000	20,000	6,000	26,000	—	—	—
11*	Station de Viège:							
	Allongement de la voie d'évitement et éta- bissement d'une voie de dépassement .	142,000	50,000	5,000	55,000	—	—	—
12*	Passage inférieur pour piétons à Pierra-Portay, km 1,357 de la ligne Lau- sanne-St-Maurice:							
	Remplacement du passage à niveau . .	23,200	16,900	—	16,900	6,334	70	864
	Total		6,089,900	678,000	6,767,900	4,370,099	71	696,673
	Simplon.							
16*	Construction du tunnel du Simplon et des deux lignes d'accès . . .							
		15,430,000	—	15,430,000	47,201,971	99	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		21,519,900	678,000	22,197,900	51,572,071	70	696,673
	III. Mobilier et ustensiles.							
176	Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement . .							
		2,000	—	2,000	—	—	—	—
177	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:							
63*	Guérites neuves pour garde-barrières rem- plaçantes							
		26,000	—	26,000	—	—	—	—
	Pour nouveaux wagons à ballast . . .							
		10,000	—	10,000	—	—	—	—
	Divers							
		14,000	—	14,000	—	—	—	—
178	Accroissement de l'inventaire des gares et stations							
		10,000	—	10,000	—	—	—	—
179	Accroissement de l'inventaire de l'inspection des télégraphes . .							
		1,000	—	1,000	—	—	—	—
	A reporter		63,000	—	63,000	—	—	—

*) Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904				Total des dépenses à fin 1904				1904		Observations			
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Dépenses en plus ou en moins	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
3,356,671	51	374,181	05	3,730,852	56	7,720,436	52	1,069,989	95	8,790,426	47	2,795,647	44
7,180	90	63	--	7,243	90	7,180	90	63	--	7,243	90	7,056	10
4,488	30	232	90	4,721	20	4,488	30	232	90	4,721	20	9,478	80
5,848	40	214	90	6,063	30	5,848	40	214	90	6,063	30	33,936	70
429	10	16	40	445	50	429	10	16	40	445	50	74,554	50
10,349	80	—	—	10,349	80	10,349	80	—	—	10,349	80	15,650	20
441	80	67	50	509	30	441	80	67	50	509	30	54,490	70
20,264	55	982	80	21,247	35	26,599	25	1,846	90	28,446	15	4,347	35
3,405,674	36	375,758	55	3,781,432	91	7,775,774	07	1,072,431	55	8,848,205	62	2,986,467	09
11,810,710	32	—	—	11,810,710	32	59,012,682	31	—	—	59,012,682	31	3,619,289	68
15,216,384	68	375,758	55	15,592,143	23	66,788,456	38	1,072,431	55	67,860,887	93	6,605,756	77
1,396	—	—	—	1,396	—	1,396	—	—	—	1,396	—	604	—
10,280	—	—	—	10,280	—	10,280	—	—	—	10,280	—	15,720	—
1,227	50	11,877	60	13,105	10	1,227	50	11,877	60	13,105	10	3,105	10
12,705	90	—	—	12,705	90	12,705	90	—	—	12,705	90	1,294	10
11,564	90	—	—	11,564	90	11,564	90	—	—	11,564	90	1,564	90
622	25	—	—	622	25	622	25	—	—	622	25	377	75
37,796	55	11,877	60	49,674	15	37,796	55	11,877	60	49,674	15	13,325	85

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903		
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	
	I^{er} arrondissement.							
180 64*	Report	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:		63,000	—	63,000	—	—	—
	100 paires de tuyaux d'accouplement pour le chauffage à vapeur	—	7,000	—	7,000	—	—	—
	40 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures	—	12,000	—	12,000	—	—	—
	Mobilier et outillage pour le dépôt de Renens	—	15,000	—	15,000	—	—	—
	Moteur électrique de 5 HP pour le dépôt de Lausanne	—	5,000	—	5,000	—	—	—
	Divers	—	1,500	—	1,500	—	—	—
181	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers d'Yverdon	—	22,000	4,000	26,000	—	—	—
182	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Fribourg	—	3,000	2,000	5,000	—	—	—
183	Appareils télégraphiques et téléphoniques	—	3,000	—	3,000	—	—	—
	Total Simplon.		131,500	6,000	137,500	—	—	—
65*	Wagon d'éclairage, wagon pour réparation, et autre matériel pour le tunnel du Simplon; équipement de la nouvelle gare de Brigue	—	70,000	—	70,000	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		201,500	6,000	207,500	—	—	—
	Récapitulation.							
	I. Chemin de fer et installations fixes	21,519,900	678,000	22,197,900	51,572,071	70	696,673	—
	III. Mobilier et ustensiles	201,500	6,000	207,500	—	—	—	—
	Total	21,721,400	684,000	22,405,400	51,572,071	70	696,673	—
	Crédits supplémentaires.							
	Dépenses et recettes de construction non comprises au budget (respectivement budget supplémentaire) de construction de 1904.							
	I. Chemin de fer et installations fixes.							
	Station de Gorgier:							
	Pose d'une voie de dépassement et extension du service des marchandises	—	—	—	—	4,227	20	702 30
	A reporter	—	—	—	—	4,227	20	702 30

*) Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904				Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
37,796	55	11,877	60	49,674	15	37,796	55	11,877	60	49,674	15	÷ 13,325 85	
5,902	—	—	—	5,902	—	5,902	—	—	—	5,902	—	÷ 1,098 —	
10,640	—	—	—	10,640	—	10,640	—	—	—	10,640	—	÷ 1,360 —	
12,593	—	—	—	12,593	—	12,593	—	—	—	12,593	—	÷ 2,407 —	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 5,000 —	
2,146	35	—	—	2,146	35	2,146	35	—	—	2,146	35	+ 646 35	
30,829	65	* 4,650	—	35,479	65	30,829	65	* 4,650	—	35,479	65	+ 9,479 65	
3,978	65	—	—	3,978	65	3,978	65	—	—	3,978	65	÷ 1,021 35	
3,668	80	—	—	3,668	80	3,668	80	—	—	3,668	80	+ 668 80	
107,555	—	16,527	60	124,082	60	107,555	—	16,527	60	124,082	60	÷ 13,417 40	
20,299	75	—	—	20,299	75	20,299	75	—	—	20,299	75	÷ 49,700 25	
127,854	75	16,527	60	144,382	35	127,854	75	16,527	60	144,382	35	÷ 63,117 65	
15,216,384	68	375,758	55	15,592,143	23	66,788,456	38	1,072,431	55	67,860,887	93	÷ 6,605,756 77	
127,854	75	16,527	60	144,382	35	127,854	75	16,527	60	144,382	35	÷ 63,117 65	
15,344,239	43	392,286	15	15,736,525	58	66,916,311	13	1,088,959	15	68,005,270	28	÷ 6,668,874 42	
7,103	35	—	—	7,103	35	11,330	55	702	30	12,032	85	+ 7,103 35	
7,103	35	—	—	7,103	35	11,330	55	702	30	12,032	85	+ 7,103 35	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903		
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	
	I ^{er} arrondissement.							
	Report	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
—	Station de Romont:	.	—	—	—	4,227	20	702 30
	Agrandissement général	—	—	—	—	2,193	65	269 40
—	Station de Bümpliz:					—	—	—
	Agrandissement de la station	—	—	—	—	—	—	—
—	Voies d'évitement:							
	a. Estavayer, allongement à 350 m . . .	—	—	—	—	11,351	15	275 80
	b. Cugy, allongement à 350 m	—	—	—	—	2,745	90	514 65
	c. Dompierre, construction 350 m	—	—	—	—	20,000	—	2,653 05
—	Station de Chiètres:							
	Jonction de la Directe	—	—	—	—	—	—	—
—	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:							
	à Sierre, Salquenen, Loèche, Gampel, Rarogne et Viège	—	—	—	—	43,537	75	—
—	Reconstruction et renforcement de 12 ponts métalliques	—	—	—	—	—	—	—
—	Vente de terrains	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Nyon:							
	Pose d'une voie de dépassement	—	—	—	—	—	—	—
—	Marquises aux stations de Sierre, Salquenen, Loèche, Gampel et Rarogne	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Moudon:							
	Extension des voies	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Granges-Marnand:							
	Déplacement et agrandissement de l'entre- pôt à blé	—	—	—	—	—	—	—
—	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:							
	Stations de Gorgier et Landeron	—	—	—	—	—	—	—
—	Installation de barrières à bascules aux P.N.	—	—	—	—	—	—	—
—	Maisons de garde et guérites . . .	—	—	—	—	—	—	—
—	Etablissement de la double-voie Lausanne-Conversion	—	—	—	—	—	—	—
—	Infrastructure pour la 2 ^e voie sur le tronçon Brigue-Gamsa	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	84,055	65	4,415 20

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904				Total des dépenses à fin 1904				1904		Observations			
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Dépenses en plus ou en moins	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
7,103	35	—	—	7,103	35	11,330	55	702	30	12,032	85	+ 7,103	35
—	—	—	—	—	—	2,193	65	269	40	2,463	05	—	—
7,921	15	—	—	7,921	15	7,921	15	—	—	7,921	15	+ 7,921	15
3,444	55	—	—	3,444	55	14,795	70	275	80	15,071	50	+ 3,444	55
365	50	201	—	566	50	3,111	40	715	65	3,827	05	+ 566	50
2,950	60	—	—	2,950	60	22,950	60	2,653	05	25,603	65	+ 2,950	60
÷	405	—	—	÷	405	—	÷	405	—	÷	405	—	÷ 405
4,616	35	799	40	5,415	75	48,154	10	799	40	48,953	50	+ 5,415	75
5,209	40	—	—	5,209	40	5,209	40	—	—	5,209	40	+ 5,209	40
÷	7,283	60	—	÷	7,283	60	÷	7,283	60	÷	7,283	60	÷ 7,283
÷	1,047	60	1,047	60	—	÷	1,047	60	1,047	60	—	—	—
÷	148	—	148	—	—	÷	148	—	148	—	—	—	—
÷	282	60	282	60	—	÷	282	60	282	60	—	—	—
1,500	—	1,500	—	—	÷	1,500	—	1,500	—	—	—	—	—
280	—	280	—	—	÷	280	—	280	—	—	—	—	—
85	—	85	—	—	÷	85	—	85	—	—	—	—	—
300	—	300	—	—	÷	300	—	300	—	—	—	—	—
246	90	246	90	—	÷	246	90	246	90	—	—	—	—
÷	1,201	30	1,201	30	—	÷	1,201	30	1,201	30	—	—	—
18,830	90	6,091	80	24,922	70	102,886	55	10,507	—	113,393	55	+ 24,922	70

Extourne au débit du
compte: "Dépenses de pa-
rachèvement imputables
au compte d'exploitation"
de concessions faites au
Département fédéral des
chemins de fer lors du
règlement du compte de
construction de 1903.

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903		
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	
	II^e arrondissement.							
	I. Chemin de fer et installations fixes.							
38	Gare de Bâle:							
	a. Reconstruction de la gare aux voyageurs							
	b. Déplacement, soit nouvelle entrée en gare aux voyageurs de la ligne du Jura, depuis le pont de la route de Munchenstein jusqu'au Ruchfeld	17,400,000	1,300,000	—	1,300,000	10,613,901	38	—
	c. Gare du Wolf:							
	Installation de paratonnerres s. l. halles aux marchandises et les quais couverts							
	d. Abaissement de la ligne Bâle-Pratteln depuis le Singerweg jusqu'au pont de la route de Munchenstein, avec passage supérieur sur la route de St-Jacques .	1,750,000	200,000	—	200,000	—	—	—
17*	e. Extension de la gare aux marchandises et de triage.							
	Acquisition de terrain au Wolf, terrain jusqu'ici loué	2,500	2,500	—	2,500	—	—	—
39	Gare aux marchandises de St-Jean:							
	a. Installation d'une grue pivotante de 2 tonnes, sur le quai de chargement .	829,000	380,000	20,000	400,000	—	—	—
	b. Extension des voies	13,600	12,900	700	13,600	—	—	—
40	Station de Lausen:							
	Extension, établissement d'une voie de dépassement, extension du service des marchandises	160,000	50,000	—	50,000	—	—	—
41	Gare d'Olten.							
	a. Remplacement du pont tournant de 15 m par un pont de 18 m au dépôt H	46,000	25,000	21,000	46,000	—	—	—
	b. Installation d'une grue applique hydraulique dans la remise aux locomotives.							
	c. Construction d'une fosse à piquer à côté de cette grue							
42	Ateliers d'Olten:							
	a. Agrandissement d'un atelier de peinture et installation d'un magasin . .	26,200	26,200	—	26,200	—	—	—
	b. Agrandissement de la station des accumulateurs	5,800	5,800	—	5,800	—	—	—
	c. Parachèvement de la clôture du terrain des ateliers	8,500	8,000	500	8,500	—	—	—
32*	d. Construction de lanterneaux et lambrisage du toit de l'atelier de tournage I	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—
	A reporter							

*) Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Dépenses en plus ou en moins			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
51,508	59	—	—	51,508	59	10,562,392	79	—	—	10,562,392	79	1,351,508	59	{ Inachevé (y compris le mobilier fr. 66,517.48).	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200,000	—	Reporté à 1905.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,500	—	Au débit du compte d'exploitation.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400,000	—	Reporté à 1905.	
104,056	44	* 313,603	26	417,659	70	5,950,216	81	313,603	26	6,263,820	07	23,590	30	{ Terminé (y compris le mobilier fr. 41,108.46). *) Au débit du compte des dépenses à amortir.	
1,654	30	29	60	1,683	90	1,654	30	29	60	1,683	90	516	10	Terminé.	
7,865	85	307	75	8,173	60	7,865	85	307	75	8,173	60	5,426	40	Terminé.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,000	—	Reporté à 1905.	
27,757	97	7,254	30	35,012	27	27,757	97	7,254	30	35,012	27	10,987	73	Inachevé.	
16,811	55	1 ^{re}) 146	55	16,958	10	16,811	55	146	55	16,958	10	9,241	90	{ Inachevé. 1 ^{re}) Au débit du compte des ateliers d'Olten.	
9	—	2 ^{re}) 30	75	39	75	9	—	30	75	39	75	5,760	25	{ Inachevé. 2 ^{re}) Au débit du compte des ateliers d'Olten.	
8,000	—	3 ^{re}) 500	—	8,500	—	8,000	—	500	—	8,500	—	—	—	{ Terminé. 3 ^{re}) Au débit du compte des ateliers d'Olten.	
2,700	—	4 ^{re}) 1,321	—	4,021	—	2,700	—	1,321	—	4,021	—	21	—	{ Terminé. 4 ^{re}) Au débit du compte des ateliers d'Olten.	
117,346	52	323,193	21	440,539	73	16,577,408	27	323,193	21	16,900,601	48	2,059,510	27		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903		
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	
	II ^e arrondissement.							
	Report	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Ct.
43	Station de Zofingen:		2,457,850	42,200	2,500,050	16,460,061	75	—
	Extension du service des marchandises	28,500	27,900	600	28,500	—	—	—
44	Bifurcation de Sennimatt:							
19*	Construction d'un logement de service	14,000	13,200	800	14,000	—	—	—
45	Gare de Lucerne:							
	a. Pose d'un groupe décoratif au-dessus de l'entrée principale du bâtiment aux voyageurs	48,000	48,000	—	48,000	44	—	—
	b. Agrandissement des bureaux aux marchandises et construction de locaux pour le personnel	10,300	9,000	1,300	10,300	—	—	—
20*	c. Nouv. lieux d'aisances au dép. d. locom.	5,100	5,100	—	5,100	—	—	—
46	Station de Roggwil:							
	Construction d'une marquise et pose d'une horloge sur le quai	2,250	2,250	—	2,250	—	—	—
47	Station de Herzogenbuchsee:							
	Passage inférieur de la route de Niederönz	130,000	89,500	500	90,000	—	—	—
48	Station de Riedtwil:							
	Modification des voies	8,400	4,200	4,200	8,400	—	—	—
21*	Station de Hindelbank:							
	Passage inférieur de la nouvelle route Hindelbank-Jegenstorf au km. 90.468	18,000	18,000	—	18,000	—	—	—
49	Station de Schönbühl:							
	Extension et amélioration des bâtiments et des voies, remplacement de trois passages à niveau par deux passages inférieurs	292,000	55,000	5,000	60,000	—	—	—
50	Gare de Berne:							
	a. Transfert de la gare de triage et de celle aux gros matériaux à Weiermannshaus	3,000,000	650,000	—	650,000	964	30	—
	b. Nouveau bâtiment de service à la gare aux voyageurs près de la poste	264,000	95,000	5,000	100,000	—	—	—
	c. Adaptation au service des marchandises de l'ancienne propriété de la Régie du sel	50,000	50,000	—	50,000	—	—	—
22*	d. Etablissement de 2 fosses à piquer à la gare aux march. et à celle de la Schützenmatte	7,600	4,250	—	4,250	2,562	37	—
51	Station de Wichtach:							
	Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et de la halle aux marchandises; déplacement de celle-ci et de l'annexe; modification des voies	35,400	23,200	12,200	35,400	—	—	—
	A reporter		3,552,450	71,800	3,624,250	16,461,703	82	—

*) Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904				Total des dépenses à fin 1904				1904		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Dépenses en plus ou en moins
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
117,346	52	323,193	21	440,539	73	16,577,408	27	323,193	21	16,900,601	48	-2,059,510 27
9,138	50	752	51	9,891	01	9,138	50	752	51	9,891	01	- 18,608 99
13,191	40	563	60	13,755	—	13,191	40	563	60	13,755	—	- 245 —
6,787	57	—	—	6,787	57	6,831	57	—	—	6,831	57	- 41,212 43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Reporté partiellement à 1905.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 2,250 —
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Reporté à 1905.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 8,400 —
9,457	25	415	50	9,872	75	9,457	25	415	50	9,872	75	- 8,127 25
2,015	55	—	—	2,015	55	2,015	55	—	—	2,015	55	- 57,984 45
9,968	15	312	20	10,280	35	9,003	85	312	20	9,316	05	- 639,719 65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Bâtiment de bureau et voie de garage term. fr. 9,316. 05.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Reporté à 1905.
13,220	38	21	75	13,242	13	13,220	38	21	75	13,242	13	- 36,757 87
3,162	95	975	50	4,138	45	5,725	32	975	50	6,700	82	- 111 55
4,741	95	4,702	54	9,444	49	4,741	95	4,702	54	9,444	49	- 25,955 51
189,030	22	330,936	81	519,967	03	16,650,734	04	330,936	81	16,981,670	85	- 3,104,282 97

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903		
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	
	II ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Ct.
52	Gare de Thoune:							
	Report		3,552,450	71,800	3,624,250	16,461,703	82	—
	Transformation de la gare et création de passages inférieurs	1,845,000	250,000	10,000	260,000	—	—	—
18*	Station d'Olten-Hammer:							
	Modification des voies et aiguillages côté ouest et allongement de la voie d'évitement à 350 m.	17,700	5,200	1,200	6,400	9,672	13	1,609 70
53	Gare de Nouveau-Soleure:							
	Construct. d'un hangar pour le transit postal	5,600	5,600	—	5,600	—	—	—
54	Station de Subingen:							
	Construction d'une annexe aux salles d'attente et d'une marquise	15,100	14,300	800	15,100	—	—	—
55	Station de Laufon.							
	Extension. Etablissement de nouvelles voies de dépassement; déplacement et extension du service des marchandises; remplacement de 2 passages à niveau par des passages inférieurs	955,000	330,000	10,000	340,000	—	—	—
23*	Station de Glovelier:							
	Travaux d'extension et installation d'appareils de manœuvre centrale d'aiguilles et des signaux en vue de la jonction du chemin de fer Saignelégier-Glovelier .	213,000	97,500	17,500	115,000	97,080	25	1,042 45
56	Gare de Porrentruy:							
	Passage supérieur de la route à l'extrémité sud de la gare	171,000	45,000	5,000	50,000	65	—	—
57	Station de Moutier:							
	Extension des voies et agrandissement de la halle aux marchandises	27,000	26,350	650	27,000	149	65	—
58	Station de Villeret:							
	Etablissement d'un passage inférieur pour piétons, au km 60,670	2,650	2,650	—	2,650	701	70	—
59	Gare de Biel:							
	Transformation et extension de la gare .	—	1,000,000	—	1,000,000	778	46	—
33*	Ateliers de Biel:							
	Construction d'une annexe pour la machine d'essai à la traction	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—
60	Station de Tägertschi:							
	Extension des voies et du service des marchandises	100,000	34,400	5,600	40,000	—	—	—
	A reporter		5,365,450	122,550	5,488,000	16,568,594	09	2,652 15

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904				Total des dépenses à fin 1904				1904		Observations			
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Dépenses en plus ou en moins	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
189,030	22	330,936	81	519,967	03	16,650,734	04	330,936	81	16,981,670	85	3,104,282	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260,000	—
2,213	90	—	—	2,213	90	11,886	03	1,609	70	13,495	73	4,186	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,600	—
4,660	50	680	90	5,341	40	4,660	50	680	90	5,341	40	9,758	60
24,785	40	—	—	24,785	40	24,785	40	—	—	24,785	40	315,214	60
50,833	41	3,785	15	54,618	56	147,913	66	4,827	60	152,741	26	60,381	44
—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	65	—	50,000	—
373	60	—	—	373	60	523	25	—	—	523	25	26,626	40
8,384	75	—	—	8,384	75	9,086	45	—	—	9,086	45	5,734	75
50	—	—	—	50	—	728	46	—	—	728	46	999,950	—
1,996	75	—	—	1,996	75	1,996	75	—	—	1,996	75	3	25
49,562	53	2,727	57	52,290	10	49,562	53	2,727	57	52,290	10	12,290	10
331,891	06	338,130	43	670,021	49	16,900,485	15	340,782	58	17,241,267	73	4,817,978	51

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bu- dget	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	II^e arrondissement.								
61	Station de Langnau:	Report	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Ct.
	a. Remplacement du passage à niveau de la rue de la scierie par un passage inférieur et une passerelle	5,365,450	122,550	5,488,000	16,568,594	09	2,652	15	
	b. Etabliss. d'une fosse à piquer de 15 m de long, dans la remise aux locomotives	350,000	95,000	5,000	100,000	—	—	—	—
		2,100	1,600	500	2,100	—	—	—	—
62	Station de Lungern:								
	a. Construction d'une plaque tournante .	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
25*	b. Allongement de la voie d'évitement I et déplacement de la voie II	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
24*	Torr ^t d. Steinlau, p. Lungern, km 33,44:								
	Allongement du radier de 40 m à l'amont et de 20 m à l'aval	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
63	Station de Meiringen:								
	Remplace. d. anciens sign. de protect. par d. sign. à bascule et appareil de manœuvre	3,850	2,950	900	3,850	—	—	—	—
64	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	25,000	25,000	—	25,000	1,044	84	—	—
65	Alimentation d'eau	26,500	25,700	800	26,500	412	—	—	—
66	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
27*	Olten, Lyss, Moutier, Sonceboz et Konol- fingen	—	160,000	12,000	172,000	281,768	38	5,144	65
67	Signaux avancés	36,000	36,000	—	36,000	—	—	—	—
68	II. Double-voie sur la ligne Bâle- Delémont; longueur 35,840 km.								
	Tronçon du Ruchfeld (près Bâle), à Aesch, avec aménagement des stations de Munchenstein, Dornach et Aesch; lon- gueur 7,447 km	—	500,000	20,000	520,000	22,701	98	—	—
69	II. Double-voie sur le tronçon Wiler- feld-Gumligen, avec suppression d. passages à niveau; long. 5,240 km	—	150,000	—	150,000	—	—	—	—
70	Passerelle métall. p. piétons à Trim- bach. km 35,740, de la ligne Bâle-Olten .	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
71	Passage inférieur de la route de Worblaufen; au km 102,442 entre Zollikofen et Berne	100,000	59,000	1,000	60,000	—	—	—	—
72	Maisons de garde:								
	Construction de maisons de garde:								
	au km 91,074 (Courfaivre)	10,000	—	—	—	—	—	—	—
30*	au km 19,110 (Lausen)	8,200	18,200	—	18,200	—	—	—	—
	A reporter		6,465,400	162,750	6,628,150	16,874,521	29	7,796	80

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904				Total des dépenses à fin 1904						1904		Observations			
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Dépenses en plus ou en moins			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
331,891	06	338,130	43	670,021	49	16,900	485	15	340,782	58	17,241	267	73	4,817,978	51
168	90	—	—	168	90	168	90	—	—	168	90	99,831	10	Inachevé.	
699	95	184	—	883	95	699	95	184	—	883	95	1,216	05	Terminé.	
4,377	72	—	—	4,377	72	4,377	72	—	—	4,377	72	377	72	Inachevé.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,500	—	Non encore commencé.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,000	—	Reporté sur 1905.	
2,300	85	—	—	2,300	85	2,300	85	—	—	2,300	85	1,549	15	Inachevé.	
5,848	89	—	—	5,848	89	6,893	73	—	—	6,893	73	19,151	11	Terminé fr. 3,638. 04. Inachevé fr. 3,255. 69. Terminé fr. 3,920. 30 (y compris le mobilier fr. 43. 50). Inachevé fr. 8,538. 34 (y compris le mobilier fr. 134. 50)	
11,237	95	808	69	12,046	64	11,649	95	808	69	12,458	64	14,453	36		
75,248	48	5,341	78	80,590	26	357,016	86	10,486	43	367,503	29	91,409	74		
25,521	41	22	94	25,544	35	25,521	41	22	94	25,544	35	10,455	65	Inachevé.	
41,486	39	88	14	41,574	53	64,188	37	88	14	64,276	51	478,425	47	Inachevé.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150,000	—	Reporté à 1905.	
6,471	76	133	18	6,604	94	6,471	76	133	18	6,604	94	604	94	Terminé.	
174	35	—	—	174	35	174	35	—	—	174	35	59,825	65	Inachevé.	
8,919	66	—	—	8,919	66	8,919	66	—	—	8,919	66	9,280	34	Maison de garde à Lausen terminée fr. 8,919. 66.	
514,347	37	344,709	16	859,056	53	17,388,868	66	352,505	96	17,741,374	62	5,769,093	47		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903		
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	
	II ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
73	Télégraphes: Report	6,465,400	162,750	6,628,150	16,874,521	29		7,796 80
	a. Pose d'un fil direct Bâle-Delémont	4,000						
	b. Pose d'un second fil omnibus entre Nouveau-Soleure et Bienne	4,500	12,500	2,000	14,500			
	c. Remplacement des conduites aériennes en gare de Berthoud, par un câble souterrain	6,000						
29*	d. Pose d'un second câble aux tunnels de Buckter et de Mühllefluh (télégraphe de service du chemin de fer)	5,500	5,500	—	5,500			
74	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau: Ilfis près de Wiggen; grande et petite Emme, Steinlauibach, près Lungern et Lammbach, près Brienz		30,000	—	30,000			
75	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	100,000	100,000	—	100,000	71,869	70	
31*	Ateliers d'Olten	50,000	50,000	—	50,000			
76	Imprévu:							
	a. Bâle. Installation de téléphones de service entre les bâtiments d'administration et à la gare de Bâle	3,200						
	b. Gare aux march. à St. Jean. Pose d'une nouvelle voie p. les places du dépôt	8,400						
	c. Gare de Berne. Allongement du quai aux voyageurs et établissement de nouvelles traversées à niveau p. 1. chars à bagages	3,000						
	d. Uttrigen-Thoune. Reconstruction de la maison de garde incendiée, au km 132,800	7,400						
	e. Station de Givertier. Construction d'un passage supérieur métallique au km 97,241	6,200	50,000	—	50,000		2,000	
	f. Signau-Bowil. Ligne téléphonique Courchavon-Grandgourt. ligne téléphonique	2,000						
	g. Station de Langnau. Extension provisoire des voies	26,000						
	h. Station de Sachseln. Agrandissement de la halle aux marchandises et allongement du quai de chargement	2,600						
	i. Acquisition de terrain dans la commune de Roggwil en vue du déplacement d'un fossé au km 54,00	1,554. 60						
	Total: I. Chemin de fer et installations fixes		6,713,400	164,750	6,878,150	16,944,390	99	7,796 80

*) Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904				Total des dépenses à fin 1904						1904		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Dépenses en plus ou en moins	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
514,347	37	344,709	16	859,056	53	17,388,868	66	352,505	96	17,741,374	62	5,769,093	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,122	76	—	—	4,122	76	4,122	76	—	—	4,122	76	6,679	45
3,697	79	—	—	3,697	79	3,697	79	—	—	3,697	79	—	—
4,807	15	—	—	4,807	15	4,807	15	—	—	4,807	15	692	85
1,108	61	—	—	1,108	61	1,108	61	—	—	1,108	61	28,891	39
11,372	50	—	—	11,372	50	83,242	20	—	—	83,242	20	88,627	50
39,817	10	—	—	39,817	10	39,817	10	—	—	39,817	10	10,182	90
3,592	17	—	—	3,592	17	3,592	17	—	—	3,592	17	—	—
6,027	10	120	70	6,147	80	6,027	10	120	70	6,147	80	—	—
1,676	91	124	50	1,801	41	1,676	91	124	50	1,801	41	—	—
2,725	60	2,208	45	4,934	05	2,725	60	2,208	45	4,934	05	—	—
7,261	85	—	—	7,261	85	5,261	85	—	—	5,261	85	8,440	50
1,795	02	—	—	1,795	02	1,795	02	—	—	1,795	02	—	—
12,325	50	908	90	13,234	40	12,325	50	908	90	13,234	40	—	—
1,238	20	—	—	1,238	20	1,238	20	—	—	1,238	20	—	—
1,554	60	—	—	1,554	60	1,554	60	—	—	1,554	60	—	—
617,470	23	348,071	71	965,541	94	17,561,861	22	355,868	51	17,917,729	73	5,912,608	06

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903		
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	
	II ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	III. Mobilier et ustensiles.					Ct.	Ct.	
66*	Accroissement de l'inventaire de l'administration générale . . .	2,800	2,800	—	2,800	—	—	—
184	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:							
67*	103 guérites p ^r garde-barrières remplaçants	41,700	41,700	—	41,700	—	—	—
	1 chasse-neige	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—
	Valeur du matériel de voie employé comme lest sur les chasse-neige et sur le wagon-étalon p ^r la vérificat. des ponts à bascule	5,929.85	5,929.85	—	5,929.85	—	—	—
	Wagon d'éclairage pour le service de la voie	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—
	Divers (accroissement de l'inventaire de l'ingénieur en chef, installation pour héliographies à la lumière électrique, etc.) .	6,570.15	6,570.15	—	6,570.15	—	—	—
185	Accroissement de l'inventaire du service des stations (y compris une échelle roulante pour la gare d'Olten) .	19,500	19,500	—	19,500	—	—	—
68*	Accroissement de l'inventaire de l'inspection des télégraphes . .	900	900	—	900	—	—	—
186	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:							
70*	115 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—
	170 paires de tuyaux d'accouplement pour le chauffage à vapeur	11,900	11,900	—	11,900	—	—	—
	200 demi-tuyaux (avec étrier)	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—
	Divers	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—
188	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers d'Olten	85,000	46,300	38,700	85,000	—	—	—
189	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de Bienne	22,000	20,000	2,000	22,000	—	—	—
190	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers des dépôts:							
	Meiringen	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—
	Lucerne	12,600	—	—	12,600	—	—	—
	Total: III. Mobilier et ustensiles		243,200	40,700	283,900	—	—	—
	Récapitulation.							
	I. Chemin de fer et installations fixes		6,713,400	164,750	6,878,150	16,944,390	99	7,796 80
	III. Mobilier et ustensiles		243,200	40,700	283,900	—	—	—
	Total		6,956,600	205,450	7,162,050	16,944,390	99	7,796 80

*) Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904				Total des dépenses à fin 1904						1904		Observations				
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Dépenses en plus ou en moins				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
2,498	75	—	—	2,498	75	2,498	75	—	—	2,498	75	—	—	301	25	
15,882	87	—	—	15,882	87	15,882	87	—	—	15,882	87	—	—	25,817	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,000	—	
5,929	85	—	—	5,929	85	5,929	85	—	—	5,929	85	—	—	—	—	
9,400	—	—	—	9,400	—	9,400	—	—	—	9,400	—	—	—	2,400	—	
7,469	36	—	—	7,469	36	7,469	36	—	—	7,469	36	—	—	899	21	
23,935	55	—	—	23,935	55	23,935	55	—	—	23,935	55	—	—	4,435	55	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	900	—	
29,900	—	—	—	29,900	—	29,900	—	—	—	29,900	—	—	—	100	—	
10,115	—	—	—	10,115	—	10,115	—	—	—	10,115	—	—	—	1,785	—	
6,570	—	—	—	6,570	—	6,570	—	—	—	6,570	—	—	—	1,430	—	
5,546	21	—	—	5,546	21	5,546	21	—	—	5,546	21	—	—	9,453	79	
46,328	43	1)	38,700	—	85,028	43	46,328	43	38,700	—	85,028	43	—	—	28	43
20,799	72	2)	1,971	—	22,770	72	20,799	72	1,971	—	22,770	72	—	—	770	72
2,969	10	—	—	2,969	10	2,969	10	—	—	2,969	10	—	—	30	90	
12,331	30	—	—	12,331	30	12,331	30	—	—	12,331	30	—	—	268	70	
199,676	14	40,671	—	240,347	14	199,676	14	40,671	—	240,347	14	—	—	43,552	86	
617,470	23	348,071	71	965,541	94	17,561,861	22	355,868	51	17,917,729	73	—	—	5,912,608	06	
199,676	14	40,671	—	240,347	14	199,676	14	40,671	—	240,347	14	—	—	43,552	86	
817,146	37	388,742	71	1,205,889	08	17,761,537	36	396,539	51	18,158,076	87	—	—	5,956,160	92	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903		
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	
	II ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
Crédits supplémentaires.								
Dépenses et recettes non comprises au budget de construction, ni au budget supplémentaire de construction pour l'année 1904.								
I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Bâle:							
—	Déviation de la ligne d'Alsace et constr. d'une gare aux marchandises à St-Jean	3,228,650	—	—	—	4,139,840	56	—
—	Liestal-Läufelfingen:							
—	Pose d'un second fil omnibus télégraphique	2,600	—	—	—	1,616	22	—
—	Station de Nottwil:							
—	Agrandissem ^t de la cour aux marchandises	12,000	—	—	—	7,904	17	98 95
—	Station de Sempach-Neuenkirch:							
—	a. Construction d'une marquise	5,000	—	—	—	4,876	—	40 90
—	b. Pose d'une grue pivotante	3,500	—	—	—	3,378	05	—
—	c. Allongement de la voie d'évitement	5,700	—	—	—	1,290	81	599 64
—	Gare de Lucerne:							
—	a. Extension	51,900	—	—	—	42,068	92	—
—	b. Agrandissement de la remise aux locomotives du Brünig	15,100	—	—	—	9,004	21	1,148 88
—	c. Etablissem ^t de 4 voies de garage H 4—7	19,200	—	—	—	21,183	02	172 55
—	Station de Herzogenbuchsee:							
—	Extension du service aux marchandises et pose de 3 nouvelles diagonales	56,200	—	—	—	29,762	90	20,820 75
—	Burgdorf-Wynigen:							
—	Etablissement d'une installation téléphonique	2,500	—	—	—	2,696	50	—
—	Station d'Olten-Hammer:							
—	Allongement du cul de sac est et du passage inférieur	9,000	—	—	—	9,542	95	—
—	Olten-Nouveau-Soleure:							
—	Amélioration des installations télégraphiques aux stations de Wangen près Olten, Egerkingen et Oberbuchsiten	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter	.	—	—	—	4,273,164	31	22,881 67

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904				Total des dépenses à fin 1904						1904		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Dépenses en plus ou en moins	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
÷ 31,072	22	—	—	÷ 31,072	22	4,108,768	34	—	—	4,108,768	34	÷ 31,072 22	
												{ Terminé (y compris le mobilier fr. 17,390.29).	
887	48	—	—	887	48	2,503	70	—	—	2,503	70	+ 887 48	Terminé.
3,045	—	—	—	3,045	—	10,949	17	98	95	11,048	12	+ 3,045 —	Terminé.
—	—	—	—	—	—	4,876	—	40	90	4,916	90	—	Terminé.
—	—	—	—	—	—	3,378	05	—	—	3,378	05	—	Terminé.
—	—	—	—	—	—	1,290	81	599	64	1,890	45	—	Terminé.
—	—	—	—	—	—	42,068	92	—	—	42,068	92	—	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	9,004	21	1,148	88	10,153	09	—	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	21,183	02	172	55	21,355	57	—	Inachevé.
÷ 1,996	—	1,996	—	—	—	27,766	90	22,816	75	50,583	65	—	Terminé.
115	10	—	—	115	10	2,811	60	—	—	2,811	60	+ 115 10	{ Terminé (y compris le mobilier fr. 1214.50).
÷ 603	20	603	20	—	—	8,939	75	603	20	9,542	95	—	Terminé.
1,143	—	—	—	1,143	—	1,143	—	—	—	1,143	—	+ 1,143 —	{ Terminé (y compris le mobilier fr. 858.—).
÷ 28,480	84	2,599	20	÷ 25,881	64	4,244,683	47	25,480	87	4,270,164	34	÷ 25,881 64	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903		
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	
	II ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
	Report		—	—	—	4,273,164	31	22,881 67
—	Station de Courchavon:					409	05	—
	Construction de W. C.	—	—	—	—			
—	Station de Moutier:					928	50	—
	Indemnité due par suite de décompte d'expropriation	—	—	—	—			
—	Elargissement du pont sur l'Allaine	—	—	—	—	265	—	—
—	Station de Meiringen:							
	Allongement de la marquise	—	—	—	—	8,563	60	—
—	Bloc-Système:							
	Tronçon Olten-Aarbourg	7,500	—	—	—	2,129	76	6,161 47
	Tronçon Olten-Olten-Hammer	4,500	—	—	—	4,815	93	11 50
—	Produit de vente de terrain	—	—	—	—	—	—	—
—	Indemnité pour exploitation de terrain:							
	A la gare aux marchandises à St-Jean .	—	—	—	—	—	—	—
	A Olten-Hammer (ballastière abandonnée)	—	—	—	—	—	—	—
—	Indemnités pour droits d'accès au domaine du chemin de fer:							
	A la station de Glovelier	—	—	—	—	—	—	—
	» » » Courgenay	—	—	—	—	—	—	—
	» » » Meiringen	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Zollikofen:							
	Produit de la vente d'un tronçon de voie de 30 m de long	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Berne:							
	Amortissement de la valeur de la voie F 13 démolie à la gare aux marchandises .	—	—	—	—	—	—	—
—	Grosse Schliere à Alpnach:							
	Subvention payée par le canton d'Obwalden aux frais d'établissement des défenses de rives	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Brienz:							
	Remboursement résult. de décompte d. terrain	—	—	—	—	—	—	—
—	Giessbach:							
	Amortissement de la station télégraphique supprimée	—	—	—	—	—	—	—
	Total: I. Chemin de fer et installations fixes					4,290,276	15	29,054 64

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904				Total des dépenses à fin 1904				1904		Observations			
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Dépenses en plus ou en moins	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
28,480	84	2,599	20	25,881	64	4,244,683	47	25,480	87	4,270,164	34	25,881	64
409	05	—	—	409	05	—	—	—	—	—	—	409	05
220	40	—	—	220	40	1,148	90	—	—	1,148	90	220	40
265	—	—	—	265	—	—	—	—	—	—	—	265	—
776	80	776	80	—	—	7,786	80	776	80	8,563	60	—	—
—	—	—	—	—	—	2,129	76	6,161	47	8,291	23	—	—
—	—	—	—	—	—	4,815	93	11	50	4,827	43	—	—
7,381	25	—	—	7,381	25	7,381	25	—	—	7,381	25	7,381	25
1,200	—	—	—	1,200	—	1,200	—	—	—	1,200	—	—	—
3,000	—	—	—	3,000	—	3,000	—	—	—	3,000	—	—	—
300	—	—	—	300	—	300	—	—	—	300	—	—	—
100	—	—	—	100	—	100	—	—	—	100	—	—	—
500	—	—	—	500	—	500	—	—	—	500	—	—	—
513	90	—	—	513	90	513	90	—	—	513	90	513	90
450	—	—	—	450	—	450	—	—	—	450	—	—	—
3,000	—	—	—	3,000	—	3,000	—	—	—	3,000	—	—	—
123	35	—	—	123	35	123	35	—	—	123	35	123	35
620	—	—	—	620	—	620	—	—	—	620	—	—	—
46,899	79	3,376	—	43,523	79	4,243,376	36	32,430	64	4,275,807	—	43,523	79

{ Comptabilisé en 1904 (y compris le mobilier fr. 480).

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903		
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	
	II ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Ct.
	III. Mobilier et ustensiles.							
—	Gare aux marchandises de St-Jean: Amortissement d'un appareil de télégraphe retiré	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare d'Olten: Remboursement de la valeur de 3 étaux avec accessoires devenus disponibles au dépôt T	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Berne: Amortissement de 11 varmoires à billets retirées	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Biel:br/>Amortissement du mobilier du buffet . . .	—	—	—	—	—	—	—
—	Amortissement du mobilier provenant des dortoirs supprimés de l'ancien J.-S. à Bâle et à Laufon	—	—	—	—	—	—	—
	Total: III. Mobilier et ustensiles	.	—	—	—	—	—	—
	Récapitulation.							
	I. Chemin de fer et installations fixes		—	—	—	4,290,276	15	29,054 64
	III. Mobilier et ustensiles		—	—	—	—	—	—
	Total		—	—	—	4,290,276	15	29,054 64

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904				Total des dépenses à fin 1904				1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations			
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
80	—	—	—	80	—	80	—	—	—	80	—	80	—
541	75	—	—	541	75	541	75	—	—	541	75	541	75
4,174	—	—	—	4,174	—	4,174	—	—	—	4,174	—	4,174	—
319	90	—	—	319	90	319	90	—	—	319	90	319	90
750	20	—	—	750	20	750	20	—	—	750	20	750	20
5,865	85	—	—	5,865	85	5,865	85	—	—	5,865	85	5,865	85
46,899	79	3,376	—	43,523	79	4,243,376	36	32,430	64	4,275,807	—	43,523	79
5,865	85	—	—	5,865	85	5,865	85	—	—	5,865	85	5,865	85
52,765	64	3,376	—	49,389	64	4,237,510	51	32,430	64	4,269,941	15	49,389	64

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903		
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
III ^e arrondissement.								
I. Chemin de fer et installations fixes.								
77	Gare de Zurich:							
	a. Voie de raccordement pour les abattoirs et le parc aux bestiaux de la ville .	42,000	41,100	900	42,000	—	—	—
	b. Installation du bureau de transit postal dans l'ancien entrepôt	180,000	180,000	—	180,000	—	—	—
34*	c. Pose d'une voie de quai XI, avec allongement du quai aux voyageurs . . .	113,000	97,000	16,000	113,000	—	—	—
78	Nouveaux ateliers à Zurich . . .	—	500,000	—	500,000	46,393	03	—
79	Station d'Oerlikon et jonction Oerlikon-Seebach:							
	a. Extension de la station d'Oerlikon .	1,890,000	690,000	60,000	750,000	418,925	19	—
	b. Ligne de jonction Oerlikon-Seebach	200,000	95,000	5,000	100,000	517	85	—
80	Station de Niederglatt:							
37*	Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et extension de la station .	53,200	19,200	9,200	28,400	23,397	45	1,396
81	Gare de Schaffhouse:							
	a. Agrandissement du bâtiment de service	13,000	12,300	700	13,000	—	—	—
38*	b. Agrandissement des locaux de douane et de la halle aux marchandises badoise	19,000	14,900	4,100	19,000	—	—	—
82	Station de Killwangen:							
	Extension	67,500	63,100	4,400	67,500	—	—	—
83	Station de Baden:							
	Etablissement d'une voie de garage . .	165,000	160,000	5,000	165,000	—	—	—
84	Gare d'Aarau:							
	a. Passage inférieur de la route de Lenzbourg	360,000	250,000	—	250,000	—	—	—
36*	b. Travaux pour la jonction du chemin de fer de la vallée de la Wynen, y compris les frais d'acquisition de terrains et la construction du tablier de deux nouvelles voies au passage inférieur de la route de Lenzbourg .	64,000	62,000	2,000	64,000	—	—	—
85	Station de Schönenwerd:							
	Extension	125,500	76,000	4,000	80,000	—	—	—
86	Station d'Entfelden:							
	Extension du service des marchandises et allongement de la voie d'évitement . .	55,000	40,500	4,500	45,000	12,368	10	—
	A reporter		2,301,100	115,800	2,416,900	501,601	62	1,396

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
30,400	15	—	—	30,400	15	30,400	15	—	—	30,400	15	—	—	Terminé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Reporté à 1905.
83,721	96	31,627	58	115,349	54	83,721	96	31,627	58	115,349	54	—	—	Terminé.
16,719	60	—	—	16,719	60	63,112	63	—	—	63,112	63	—	—	Inachevé.
57,350	05	—	—	57,350	05	476,275	24	—	—	476,275	24	—	—	”
—	—	—	—	—	—	517	85	—	—	517	85	—	—	”
8,951	01	12,567	68	21,518	69	32,348	46	13,963	86	46,312	32	—	—	{ Terminé (y compris le mobilier frs. 261.—).
11,892	75	1,498	98	13,391	73	11,892	75	1,498	98	13,391	73	—	—	{ Terminé (y compris le mobilier frs. 96.50).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Reporté à 1905.
32,369	85	—	—	32,369	85	32,369	85	—	—	32,369	85	—	—	Inachevé.
10,927	05	1,268	94	12,195	99	10,927	05	1,268	94	12,195	99	—	—	”
26,379	81	—	—	26,379	81	26,379	81	—	—	26,379	81	—	—	”
3,441	50	—	—	3,441	50	3,441	50	—	—	3,441	50	—	—	”
7,702	48	515	85	8,218	33	7,702	48	515	85	8,218	33	—	—	”
48,616	08	1,479	46	50,095	54	60,984	18	1,479	46	62,463	64	—	—	Terminé.
338,472	29	48,958	49	387,430	78	840,073	91	50,354	67	890,428	58	—	—	2,029,469 22

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Ct.	Fr.	Ct.
	III ^e arrondissement.								
	Report	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
87	Station de Steinhauen:								
43*	Etablissement d'une nouvelle station . . .	200,000	138,200	5,000	143,200	5,907	35	86	60
88	Station de Zurich-Tiefenbrunnen:								
	Construction d'un bureau dans la halle aux marchandises	4,100	3,650	450	4,100	—	—	—	—
89	Station d'Uetikon:								
	Extension	286,300	94,000	6,000	100,000	—	—	—	—
90	Station de Richterswil:								
	Extension du service des marchandises . . .	142,000	74,000	6,000	80,000	—	—	—	—
91	Station de Murg:								
	Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et extension des voies . . .	41,700	25,600	16,100	41,700	—	—	—	—
92	Station de Wallenstadt:								
	Extension	23,500	23,000	500	23,500	—	—	—	—
93	Station de Schmerikon:								
41*	Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et extension des voies . . .	90,100	82,800	6,600	89,400	661	30	58	61
94	Station de Næfels:								
	Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et jonction de voies . . .	59,000	57,000	2,000	59,000	—	—	—	—
95	Gare de Glaris:								
	a. Nouveau bâtiment aux voyageurs avec installations accessoires	350,000	53,700	46,300	100,000	350,595	55	141	79
	b. Extension des voies et agrandissement de la place de chargement	270,500	116,000	4,000	120,000	—	—	1,748	42
96	Station de Pfungen:								
	Extension des voies et agrandissement de la cour aux marchandises	65,600	59,600	6,000	65,600	—	—	—	—
97	Etablissement et allongement de voies d'évitement.								
	Voies neuves:								
	a. Rumlang	39,500	38,100	1,400	39,500	25	45	—	—
	b. Glattbrugg	39,300	38,300	1,000	39,300	1,283	85	—	—
	c. Uerikon	47,000	44,600	2,400	47,000	5,807	35	—	—
	Allongements:								
	d. Wülfingen	8,000	7,050	950	8,000	618	50	—	—
98	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
99	Alimentation d'eau	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	A reporter	.	3,206,700	220,500	3,427,200	866,500	97	3,431	63

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904				Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total			
Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct
338,472	29	48,958	49	387,430	78	840,073	91	50,354	67	890,428	58	2,029,469	22
182,139	46	16,650	06	198,789	52	188,046	81	16,736	66	204,783	47	+ 55,589	52
3,968	80	410	68	4,379	48	3,968	80	410	68	4,379	48	+ 279	48
956	17	—	—	956	17	956	17	—	—	956	17	99,043	83
67	85	—	—	67	85	67	85	—	—	67	85	79,932	15
23,716	03	837	10	24,553	13	23,716	03	837	10	24,553	13	17,146	87
19,513	99	692	19	20,206	18	19,513	99	692	19	20,206	18	3,293	82
57,070	80	19,797	60	76,868	40	57,732	10	19,856	24	77,588	34	12,531	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59,000	—
48,567	04	*48,137	70	429	34	302,028	51	48,279	49	350,308	—	100,429	34
263,891	31	6,668	80	270,560	11	263,891	31	8,417	22	272,308	53	+ 150,560	11
24,566	05	189	92	24,755	97	24,566	05	189	92	24,755	97	40,844	03
41,440	91	2,218	10	43,659	01	41,466	36	2,218	10	43,684	46	+ 4,159	01
19,271	95	1,240	07	20,512	02	20,555	80	1,240	07	21,795	87	18,787	98
37,592	61	4,239	56	41,832	17	43,399	96	4,239	56	47,639	52	5,167	83
4,794	05	324	50	5,118	55	5,412	55	324	50	5,737	05	2,881	45
36,234	10	720	55	36,954	65	36,234	10	720	55	36,954	65	+ 6,954	65
7,657	56	48	15	7,705	71	7,657	56	48	15	7,705	71	12,294	29
1,012,786	89	151,133	47	1,163,920	36	1,879,287	86	154,565	10	2,033,852	96	2,263,279	64

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	III ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct	Fr. Ct	
100	Report Installation de 6 ponts à bascule neufs aux stations de Brugg, Horgen, Zoug, Tiefenbrunnen, Kloten et Embrach	3,206,700	220,500	3,427,200	866,500	97	3,431	63	
101	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et signaux: a. Appareils neufs: Töss, Wülflingen, Pfungen, Em- brach, Zweidlen, Weiach, Rümi- kon, Reckingen et Zurzach	35,000	31,000	4,000	35,000	—	—	—	
	b. Amélioration d'appareils existants: 1. Schmerikon	158,000	158,000	—	158,000	—	—	—	
	2. Mühlhorn	17,600	14,400	3,200	17,600	—	—	—	
	3. Unterterzen	23,800	16,000	7,800	23,800	—	—	—	
	4. Mels	25,000	19,000	6,000	25,000	—	—	—	
	5. Henschikon	21,900	16,000	5,900	21,900	—	—	—	
	102 Signaux avancés	23,000	15,000	8,000	23,000	—	—	—	
103	Double-voie Brugg-Stein par le Bötzberg et extension des stations	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	
104	Reconstruction de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich	2,325,000	1,470,000	130,000	1,600,000	153,065	06	151,622	72
105	Reconstruction et renforcement de ponts métalliques: a. Passage supérieur sur la ligne de Bulach près de Glattbrugg	950,000	200,000	—	200,000	43,116	62	—	—
	b. Pont sur l'Aar à Brugg: Remplacement du tablier métallique actuel par un neuf	30,000	29,500	500	30,000	110	—	—	—
	c. Pont sur la Töss, près Töss	250,000	250,000	—	250,000	6,173	85	—	—
	d. Pont sur la Limmat, en amont de la station de Wettingen	40,000	15,000	25,000	40,000	—	—	—	—
	e. Petits ponts: Effretikon-Seebach-Otelfingen km 22.831	90,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
	Effretikon-Hinwil	2,300	2,100	200	2,300	—	—	—	—
	Glaris-Lintal	23,000	17,000	6,000	23,000	—	—	—	—
106	Platelage jointif et pose de garde- corps sur les ponts	37,500	5,000	—	5,000	—	—	—	—
107	Passage inférieur de la route de Baden au km 5.028 entre les stations d'Altstetten et d'Urdorf	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
*35		111,200	57,300	3,000	60,300	12,341	88	3,581	90
108	Remplacement de passages à niveau pour piétons à Uster et Koblenz par des passages inférieurs	13,000	13,000	—	13,000	—	—	—	—
	A reporter	5,598,000	420,100	6,018,100	1,081,308	38	—	158,636	25

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Dépenses en plus ou en moins			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
1,012,786	89	151,133	47	1,163,920	36	1,879,287	86	154,565	10	2,033,852	96	2,263,279	64		
26,776	48	164	90	26,941	38	26,776	48	164	90	26,941	38	8,058	62	Terminé.	
136,420	10	14,072	60	150,492	70	136,420	10	14,072	60	150,492	70	7,507	30	Terminé fr. 148,252. 35. (Inachevé fr. 2240. 35.	
19,527	38	2,575	21	22,102	59	19,527	38	2,575	21	22,102	59	+ 4,502	59	Terminé.	
18,684	97	6,668	63	25,353	60	18,684	97	6,668	63	25,353	60	+ 1,553	60	"	
23,516	30	5,330	67	28,846	97	23,516	30	5,330	67	28,846	97	+ 3,846	97	"	
14,103	20	4,834	15	18,937	35	14,103	20	4,834	15	18,937	35	+ 2,962	65	"	
15,938	09	7,507	10	23,445	19	15,938	09	7,507	10	23,445	19	+ 445	19	"	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 15,000	—	Reporté à 1905.	
1,243,625	30	193,886	08	1,437,511	38	1,396,690	36	345,508	80	1,742,199	16	+ 162,488	62	Inachevé.	
37,454	—	—	—	37,454	—	80,570	62	—	—	80,570	62	+ 162,546	—	"	
÷ 110	—	—	—	÷ 110	—	—	—	—	—	—	—	÷ 30,110	—	Reporté à 1905.	
78,347	50	9,278	—	87,625	50	84,521	35	9,278	—	93,799	35	+ 162,374	50	Inachevé.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 40,000	—	Reporté à 1905.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 40,000	—	"	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 2,300	—	"	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 23,000	—	"	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 5,000	—	"	
6	25	—	—	6	25	6	25	—	—	6	25	+ 7,993	75	Inachevé.	
72,435	39	4,002	56	76,437	95	84,777	27	7,584	46	92,361	73	+ 16,137	95	Terminé.	
5,129	75	—	—	5,129	75	5,129	75	—	—	5,129	75	+ 7,870	25	Koblenz terminé. (Uster reporté à 1905.	
2,704,641	60	399,453	37	3,104,094	97	3,785,949	98	558,089	62	4,344,039	60	+ 2,914,005	03		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903		
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	
	III ^e arrondissement.							
	Report	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
109	Construction de 6 maisons de garde y compris les acquisitions de terrain et d'eau	5,598,000	420,100	6,018,100	1,081,308	38	158,636	25
*47		140,000	100,000	—	100,000	—	—	—
110	Signaux à cloches:							
	a. Turgi-Döttingen	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—
	b. Wohlen-Oberrüti	13,500	13,500	—	13,500	—	—	—
111	Nouvelle ligne télégraphique Thalwil-Lachen	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—
112	Clôtures et barrières:							
	a. Nouvelles clôtures	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—
	b. Nouvelles barrières	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—
113	Soldes d'expropriation pour l'extension de la gare de Zurich et les nouvelles lignes	10,000	10,000	—	10,000	821	20	—
114	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	200,000	200,000	—	200,000	259	60	—
115	Imprévu:							
	a. Gare de Zurich. Assainissement des rampes d'accès au passage supérieur de la rue du Hard	4,500						
	b. Gare d'Aarau. Installation de bains au souterrain des W.C.	3,000						
	c. Halte de Dullikon. Pose d'un signal de protection avec signal avancé	2,300						
	d. Station de Hunzenschwil. Pose d'un pont à bascule	2,400	50,000	—	50,000	—	—	—
	e. Station de Suhr. Raccordement du chemin de fer de la vallée de la Wynen	22,000						
	f. Station de Birrfeld. Pose d'un signal de protection	7,500						
	g. Station de Buchs-Dällikon. Pose de signaux de protection	5,700						
	h. Tronçon Kempthal-Winterthur. Voie de débord au km 23.200	4,450						
39*	Station de Wetzikon:							
	Participation à l'établissement d'un passage supérieur de la route cantonale de Grüningen, 1/2 de fr. 55,000	27,500	27,500	—	27,500	—	—	—
40*	Gare de Rapperswil et station de Pfäffikon (Schwyz):							
	Remboursement des frais d'installation et d'aménagement au chemin de fer Sud-Est selon convention de cojouissance	12,650	12,650	—	12,650	—	—	—
	A reporter	6,056,650	420,100	6,476,750	1,082,389	18	158,636	25

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Dépenses en plus ou en moins			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
2,704,641	60	399,453	37	3,104,094	97	3,785,949	98	558,089	62	4,344,039	60	2,914,005	03		
57,470	87	534	15	58,005	02	57,470	87	534	15	58,005	02	41,994	98	Inachevé.	
5,339	82	—	—	5,339	82	5,339	82	—	—	5,339	82	1,660	18	Terminé.	
9,240	50	—	—	9,240	50	9,240	50	—	—	9,240	50	4,259	50	Inachevé.	
4,350	99	—	—	4,350	99	4,350	99	—	—	4,350	99	3,649	01	"	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—		
19,682	60	—	—	19,682	60	20,503	80	—	—	20,503	80	9,682	60	Terminé.	
69,792	05	—	—	69,792	05	70,051	65	—	—	70,051	65	130,207	95	Fr. 69,461.35 décompté en 1904.	
4,196	50	—	—	4,196	50	4,196	50	—	—	4,196	50			Terminé.	
3,100	90	—	—	3,100	90	3,100	90	—	—	3,100	90			"	
1,616	70	1	50	1,618	20	1,616	70	1	50	1,618	20			"	
2,387	10	—	—	2,387	10	2,387	10	—	—	2,387	10	12,268	56	"	
15,806	35	776	58	16,582	93	15,806	35	776	58	16,582	93			"	
4,751	36	260	90	5,012	26	4,751	36	260	90	5,012	26			"	
4,732	47	7	20	4,739	67	4,732	47	7	20	4,739	67			"	
93	88	—	—	93	88	93	88	—	—	93	88			Inachevé.	
26,043	25	—	—	26,043	25	26,043	25	—	—	26,043	25	1,456	75	Terminé.	
12,647	50	—	—	12,647	50	12,647	50	—	—	12,647	50	2	50	{ Terminé, y compris le mobilier fr. 320. —.	
2,945,894	44	401,033	70	3,346,928	14	4,028,283	62	559,669	95	4,587,953	57	3,129,821	86		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903		
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	
	III^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
42*	Sation d'Unterterzen: Etablissement d'un pont à bascule à voie continue	6,056,650	420,100	6,476,750	1,082,389	18	158,636	25
44*	Ruschlikon: Etablissement d'un passage inférieur pour piétons au km 9.860	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—
45*	Remplacement du passage supérieur de Glattbrugg	7,000	7,000	—	7,000	24	90	—
46*	Signaux de protection aux stations de Schwanden, Nidfurn-Haslen et Luchsingen-Hätzingen.	17,000	7,000	10,000	17,000	—	—	—
48*	Zones de sûreté contre les incendies de forêt: Création d'une zone de sûreté entre Lau- fenburg et Sisseln	19,000	19,000	—	19,000	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	6,097,550	430,100	6,527,650	1,085,583	46	158,636	25
	III. Mobilier et ustensiles.							
71*	Accroissement de l'inventaire de l'administration générale	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—
191	Accroissement de l'inventaire du service de la voie.	33,000	33,000	—	33,000	—	—	—
72*	Accroissement de l'inventaire du service des stations	22,000	22,000	—	22,000	—	—	—
192	Accroissement de l'inventaire de l'inspection des télégraphes	1,500	1,500	—	1,500	—	—	—
193	Accroissement de l'inventaire du service de la traction: Bureaux centraux et dépôts	3,250						
73*	250 paires de tuyaux d'accouplement pour le chauffage à vapeur	17,500	102,750	—	102,750	—	—	—
	Appareils pour l'éclairage électrique des voitures	2,000						
	Matériel pour l'éclairage électrique des voitures	2,000						
	260 batteries d'accumulateurs pour l'éclai- rage électrique des voitures	78,000						
195	Complément de l'outillage et des ins- tallations mécaniques des ateliers de Zurich.	13,750	12,750	1,000	13,750	—	—	—
	A reporter		177,000	1,000	178,000	—	—	—

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904

Dépenses de l'année 1904				Total des dépenses à fin 1904				1904		Observations				
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Dépenses en plus ou en moins		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,945,894	44	401,033	70	3,346,928	14	4,028,283	62	559,669	95	4,587,953	57	3,129,821	86	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,000	—	
8,257	15	—	—	8,257	15	8,282	05	—	—	8,282	05	+	1,257	15
7	70	—	—	7	70	7	70	—	—	7	70	÷	16,992	30
12,843	81	—	—	12,843	81	12,843	81	—	—	12,843	81	÷	6,156	19
1,501	65	—	—	1,501	65	4,671	03	—	—	4,671	03	÷	398	35
2,968,504	75	401,033	70	3,369,538	45	4,054,088	21	559,669	95	4,613,758	16	3,158,111	55	
4,939	85	—	—	4,939	85	4,939	85	—	—	4,939	85	÷	60	15
17,474	10	—	—	17,474	10	17,474	10	—	—	17,474	10	÷	15,525	90
13,521	49	—	—	13,521	49	13,521	49	—	—	13,521	49	÷	8,478	51
2,618	65	—	—	2,618	65	2,618	65	—	—	2,618	65	+	1,118	65
91,937	70	—	—	91,937	70	91,937	70	—	—	91,937	70	÷	10,812	30
9,077	70	—	—	9,077	70	9,077	70	—	—	9,077	70	÷	4,672	30
139,569	49	—	—	139,569	49	139,569	49	—	—	139,569	49	÷	38,430	51

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903		
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
196	III ^e arrondissement. Report Complément de l'outillage et des installations mécaniques des dépôts de locomotives de Zurich, Brugg et Rapperswil	Fr.	177,000	1,000	178,000	—	—	—
		5,000	5,000	--	5,000	—	—	—
	Total: III. Mobilier et ustensiles	.	182,000	1,000	183,000	—	—	—
	Récapitulation.							
	I. Chemin de fer et installations fixes . . . . .	.	6,097,550	430,100	6,527,650	1,085,583	46	158,636
	II. Mobilier et ustensiles . . . . .	.	182,000	1,000	183,000	—	—	—
	Total	.	6,279,550	431,100	6,710,650	1,085,583	46	158,636
	Crédits supplémentaires.							
	Dépenses de construction et recettes non comprises aux budgets de construction de 1904.							
	I. Chemin de fer et installations fixes.							
	Gare de Zurich: Installation de 4 horloges sur les quais aux voyageurs	—	—	—	—	—	—	—
	Gare de Schaffhouse: Installation de 3 horloges électriques sur les quais aux voyageurs	—	—	—	—	—	—	—
	Commune d'Altstetten: Régularisation de limites	—	—	—	—	—	—	—
	Commune de Windisch: Rachat de droits d'eau à la tranchée du chemin de fer Sud-Argovie	—	—	—	—	—	—	—
	Ligne Turgi-Koblenz: a. Acquisition d'une bande de terrain au km 30. ¹⁹⁰ —30. ²⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—
	b. Suppression du passage à niveau au km 30. ⁹	—	—	—	—	—	—	—
	Ligne Rüti-Wallisellen: Suppression d'un passage à niveau pour piétons au km 73. ⁰³⁰ à Wetzikon	—	—	—	—	—	—	—
	Station de Nidfurn: Acquisition de terrain pour l'allongement du cul-de-sac	—	—	—	—	—	—	—
	Ligne Zug-Lucerne: Acquisition de terrain pour l'installation d'une guérite au km 53. ⁵⁵	—	—	—	—	—	—	—
	Double-voie Neuhausen-Schaffhouse	—	—	—	—	193	20	—
	Station de Tiefenbrunnen: Remblayage au bord du lac	—	—	—	—	8,877	24	—
	A reporter	.	—	—	—	9,070	44	—

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904				Total des dépenses à fin 1904				1904		Observations			
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Dépenses en plus ou en moins	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
139,569	49	—	—	139,569	49	139,569	49	—	—	139,569	49	÷	38,430 51
5,296	—	—	—	5,296	—	5,296	—	—	—	5,296	—	+	296 —
144,865	49	—	—	144,865	49	144,865	49	—	—	144,865	49	÷	38,134 51
2,968,504	75	401,033	70	3,369,538	45	4,054,088	21	559,669	95	4,613,758	16	÷	3,158,111 55
144,865	49	—	—	144,865	49	144,865	49	—	—	144,865	49	÷	38,134 51
3,113,370	24	401,033	70	3,514,403	94	4,198,953	70	559,669	95	4,758,623	65	÷	3,196,246 06
2,993	09	—	—	2,993	09	2,993	09	—	—	2,993	09	+	2,993 09
2,803	58	—	—	2,803	58	2,803	58	—	—	2,803	58	+	2,803 58
1,679	—	—	—	1,679	—	1,679	—	—	—	1,679	—	+	1,679 —
1,700	—	—	—	1,700	—	1,700	—	—	—	1,700	—	+	1,700 —
17	85	—	—	17	85	17	85	—	—	17	85	+	17 85
634	60	—	—	634	60	634	60	—	—	634	60	+	634 60
420	—	—	—	420	—	420	—	—	—	420	—	+	420 —
303	60	—	—	303	60	303	60	—	—	303	60	+	303 60
320	15	—	—	320	15	320	15	—	—	320	15	+	320 15
÷	193	20	—	—	÷	193	20	—	—	—	—	÷	193 20
—	—	—	—	—	—	8,877	24	—	—	8,877	24	—	—
10,678	67	—	—	10,678	67	19,749	11	—	—	19,749	11	+	10,678 67

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objets	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903		
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	
	III^e arrondissement.							
	Report	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Ct.
—	Ligne Eglisau-Schaffhouse: Produit de la vente du matériel d'une clôture en fil de fer démolie	—	—	—	—	9,070	44	—
—	Siggenthal-Döttingen-Klingnau: Amortissement de la valeur d'une barrière à transmission devenue disponible par suite de la suppression du passage à niveau au km 30.007	—	—	—	—	—	—	—
—	Döttingen-Klingnau-Koblenz: Remboursement de la valeur des matériaux provenant des anciennes installations de signaux à cloches	—	—	—	—	—	—	—
—	Tronçon Oberrieden-Horgen: Amortissement des frais de premier établissement du mur de soutènement démolie au km 16.365—16.455 à droite de la ligne, y compris le produit de la vente de pierres (fr. 450)	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Zurich: Amortissement des frais de premier établissement de l'aqueduc supprimé du Letzibach	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Dietikon: Amortissement des frais de premier établissement de l'aqueduc supprimé du Lotterbach	—	—	—	—	—	—	—
—	Vente de terrain	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	—	—	—	—	9,070	44	—
	III. Mobilier et ustensiles.							
—	Station de Dottikon-Dintikon: Lampes supprimées par suite de l'amélioration de l'éclairage (dépenses comptabilisées en 1903)	—	—	—	—	—	—	—
—	Produit de la vente de 3 cloches des stations de Döttingen, Männedorf et Wädenswil	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Zug: Remboursement de la valeur de 7 horloges mécaniques par suite de l'installation d'horloges électriques	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	—	—	—	—	—	—	—
	Récapitulation.							
	I. Chemin de fer et installations fixes	—	—	—	—	9,070	44	—
	III. Mobilier et ustensiles	—	—	—	—	—	—	—
	Total	—	—	—	—	9,070	44	—

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.
10,678	67	—	—	10,678	67	19,749	11	—	—	19,749	11	+ 10,678	67	
127	50	--	--	127	50	127	50	—	—	127	50	127	50	
500	—	—	—	500	—	500	—	—	—	500	—	500	—	
282	60	—	—	282	60	282	60	—	—	282	60	282	60	
750	—	—	—	750	—	750	—	—	—	750	—	750	—	
8,000	—	—	—	8,000	—	8,000	—	—	—	8,000	—	8,000	—	
3,600	—	—	—	3,600	—	3,600	—	—	—	3,600	—	3,600	—	
32,601	60	—	—	32,601	60	32,601	60	—	—	32,601	60	32,601	60	
35,183	03	—	—	35,183	03	26,112	59	—	—	26,112	59	35,183	03	
14	—	—	—	14	—	14	—	—	—	14	—	14	—	
85	—	—	—	85	—	85	—	—	—	85	—	85	—	
311	30	—	—	311	30	311	30	—	—	311	30	311	30	
410	30	—	—	410	30	410	30	—	—	410	30	410	30	
35,183	03	—	—	35,183	03	26,112	59	—	—	26,112	59	35,183	03	
410	30	—	—	410	30	410	30	—	—	410	30	410	30	
35,593	33	—	—	35,593	33	26,522	89	—	—	26,522	89	35,593	33	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903				
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation			
IV ^e arrondissement.										
I. Chemin de fer et installations fixes.										
116	Gare de Winterthour:									
	a. Extension des voies près de la remise aux locomotives, dite du Triangle de la gare	8,800	8,700	100	8,800	—	—	—		
	b. Agrandissement du bureau du dépôt aux locomotives	5,000	4,850	150	5,000	—	—	—		
117	Station d'Etzwilen:									
	Pose d'une voie en cul-de-sac	45,000	37,700	7,300	45,000	—	—	—		
118	Station de Ramsen:									
	Extension des voies	28,000	26,000	2,000	28,000	—	—	—		
119	Station de Sittertal:									
	Agrandissement de la halle aux marchandises	8,000	6,600	1,400	8,000	—	—	—		
120	Station de Bischofszell:									
	Pose d'une voie en cul-de-sac	4,600	4,500	100	4,600	—	—	—		
121	Station de Hauptwil:									
	Etablissement d'une voie d'évitement	35,000	25,500	9,500	35,000	20	44	—		
122	Station de Tägerwilen:									
	Extension des voies, agrandissement de la cour aux marchandises et allongement de la voie d'évitement	35,500	26,900	8,600	35,500	—	—	—		
123	Station d'Eminishofen-Egelshofen:									
	Agrandissement de la halle aux marchandises	7,500	7,000	500	7,500	—	—	—		
124	Station de Kreuzlingen:									
	Etablissement d'une 4 ^e voie	44,000	43,000	1,000	44,000	—	—	—		
125	Station de Münsterlingen:									
	Extension des voies	29,300	28,700	600	29,300	—	—	—		
54*	Gare de Romanshorn:									
	Etablissement d'une station de chargement d'accumulateurs électriques pour l'éclairage des voitures à voyageurs	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—		
49*	Station d'Arbon:									
	Etablissement d'une voie de garage à l'occasion de la construction d'un raccordement industriel	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—		
126	Station de Horn:									
	Agrandissement de la cour aux marchandises	33,000	28,900	4,100	33,000	—	—	—		
127	Station de Räterschen:									
	Allongement de la halle aux marchandises	2,500	2,500	—	2,500	—	—	—		
	A reporter		264,850	35,350	300,200	20	44	—		

*) Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904				Total des dépenses à fin 1904						1904		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Dépenses en plus ou en moins	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
7,431	—	—	—	7,431	—	7,431	—	—	—	7,431	—	÷ 1,369	—
3,500	19	1,019	10	4,519	29	3,500	19	1,019	10	4,519	29	÷ 480	71
12,175	05	—	—	12,175	05	12,175	05	—	—	12,175	05	÷ 32,824	95
19,906	02	1,977	28	21,883	30	19,906	02	1,977	28	21,883	30	÷ 6,116	70
4,516	04	1,251	52	5,767	56	4,516	04	1,251	52	5,767	56	÷ 2,232	44
3,142	45	79	55	3,222	—	3,142	45	79	55	3,222	—	÷ 1,378	—
16,912	60	4,216	68	21,129	28	16,933	04	4,216	68	21,149	72	÷ 13,870	72
42,515	68	5,300	64	47,816	32	42,515	68	5,300	64	47,816	32	+ 12,316	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 7,500	—
47,540	18	773	75	48,313	93	47,540	18	773	75	48,313	93	+ 4,313	93
23,023	—	1,519	74	24,542	74	23,023	—	1,519	74	24,542	74	÷ 4,757	26
7,514	70	644	80	8,159	50	7,514	70	644	80	8,159	50	+ 2,159	50
9,785	10	—	—	9,785	10	9,785	10	—	—	9,785	10	+ 1,785	10
15,686	65	752	67	16,439	32	15,686	65	752	67	16,439	32	÷ 16,560	68
1,513	73	58	85	1,572	58	1,513	73	58	85	1,572	58	÷ 927	42
215,162	39	17,594	58	232,756	97	215,182	83	17,594	58	232,777	41	÷ 67,443	03

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903		
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	
IV ^e arrondissement.								
	Report	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Ct.
128	Station de Gossau: Construction d'un réservoir pour l'alimentation des locomotives	264,850	35,350	300,200	20	44	—	—
	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
129	Station de Winkeln: Extension des voies et allongement de la remise aux voitures	90,000	38,000	2,000	40,000	40,585	91	4,131 75
	52,500	30,000	—	30,000	—	—	—	—
130	Nouvelle halte de Hüttingen-Mettendorf	7,530,000	640,000	60,000	700,000	3,907,718	76	13,303 42
	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
131	Gare de St-Gall: Transformation de la gare	96,000	4,000	100,000	38,496	82	1,069	68
	18,450	10,650	7,800	18,450	—	—	—	—
132	Station de St-Fiden: Extension	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—
133	Station d'Ebnat-Kappel: Local pour le personnel des trains . . .	3,500	3,500	—	3,500	—	—	—
134	Gare de Rorschach: a. Voies de triage avec déviations de routes et aiguillages des voies du lac . . . b. Complément de l'alimentation par l'eau du lac	413,500	96,000	4,000	100,000	17,259	59	—
	11,000	11,000	—	11,000	2,186	81	—	—
135	Station de Rorschach-port: Exhaussement du quai devant le bâtiment aux voyageurs	60,000	60,000	—	60,000	25	90	—
50*	Ateliers de Rorschach: Etablissement de W. C. et d'urinoirs . .	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—
136	Station de Rheineck: Nouveau bâtiment aux voyageurs, transformation et extension des voies . . .	372,000	100,000	—	100,000	—	—	—
137	Station de Heerbrugg: Extension de la cour aux marchandises .	60,000	60,000	—	60,000	—	—	—
138	Gare de Sargans: Transformation et extension, pose d'un nouveau pont tournant de 18 m. de diamètre	24,600	24,600	—	24,600	—	—	—
139	Station de Ragaz: Construction de marquises autour du bâtiment aux voyageurs	1,311,600	109,150	1,420,750	4,006,294	23	18,504	85
	A reporter							

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Dépenses en plus ou en moins			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
215,162	39	17,594	58	232,756	97	215,182	83	17,594	58	232,777	41	67,443	03		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,000	—	Exécution différée.	
31,036	35	8,946	85	39,983	20	71,622	26	13,078	60	84,700	86	16	80	Terminé.	
9,937	80	2,175	40	12,113	20	9,937	80	2,175	40	12,113	20	17,886	80	Inachevé.	
55,445	69	*96,894	46	152,340	15	3,963,164	45	110,197	88	4,073,362	33	547,659	85	Inachevé (y compris le mobilier à fr. 18,232.90). *Au débit du compte des dépenses à amortir fr. 91,956.56.	
8,609	95	—	—	8,609	95	8,609	95	—	—	8,609	95	11,390	05		
1,791	05	—	—	1,791	05	1,791	05	—	—	1,791	05	208	95	Terminé.	
1,532	95	—	—	1,532	95	40,029	77	1,069	68	41,099	45	98,467	05	Inachevé.	
6,943	82	183	61	7,127	43	6,943	82	183	61	7,127	43	11,322	57	"	
2,292	20	79	70	2,371	90	2,292	20	79	70	2,371	90	1,128	10	Terminé.	
3,297	65	—	—	3,297	65	3,297	65	—	—	3,297	65	702	35	"	
97,687	60	3	—	97,690	60	114,947	19	3	—	114,950	19	2,309	40	Inachevé.	
5,898	50	443	05	6,341	55	8,085	31	443	05	8,528	36	4,658	45	Terminé.	
32,210	14	10	25	32,220	39	32,236	04	10	25	32,246	29	27,779	61	Inachevé.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,600	—	Reporté à 1905.	
471,846	09	126,330	90	598,176	99	4,478,140	32	144,835	75	4,622,976	07	822,573	01		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation		
	IV ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
51*	Station de Landquart:	Report	1,811,600	109,150	1,420,750	4,006,294	23	18,504	85
	a. Pose d'une plaque tournante de 7 m. de diamètre	9,000	2,500	6,500	9,000	—	—	—	—
140	b. Installations pour le lavage des wagons	4,200	4,100	100	4,200	—	—	—	—
52*	Gare de Coire:								
	a. Construction d'un bâtiment de service	17,000	17,000	—	17,000	—	—	—	—
	b. Allongement du quai aux voyageurs .	12,500	11,500	1,000	12,500	—	—	—	—
	c. Etablissement de deux voies de garage	23,500	23,300	200	23,500	—	—	—	—
141	Gare de Coire:								
53*	a. Prolongement de la conduite des tur- bines jusqu'aux Ateliers	35,000	35,000	—	35,000	—	—	—	—
	b. Construction d'une annexe aux ateliers pour l'agrandissement des ateliers de peinture et de sellerie	57,500	57,500	—	57,500	—	—	—	—
	c. Agrandissement du bâtiment des chau- dières et installation d'une deuxième chaudière	15,500	15,500	—	15,500	—	—	—	—
	d. Etablissement de W. C.	3,600	3,600	—	3,600	—	—	—	—
142	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	25,000	25,000	—	25,000	30	—	—	—
143	Alimentation d'eau:								
56*	a. A diverses stations	15,000	15,000	—	15,000	534	80	—	—
	b. Installation d'hydrants près des entre- pôts de la gare de Buchs	20,000	17,000	3,000	20,000	—	—	—	—
144	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	a. Station de Tägerwilen . . fr. 15,000								
	» Kreuzlingen	27,000							
	» Horn	15,000							
	b. Station de Winkeln . . fr. 44,000								
	» Sevelen	15,000							
	» Maienfeld	15,000							
145	Exhaussement de trottoirs et assai- nissements:								
	A diverses stations	6,000	6,000	—	6,000	244	45	—	—
146	Signaux avancés:								
	A diverses stations	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
147	Double-voie Oberwinterthour- Romanshorn	5,800,000	1,980,000	20,000	2,000,000	393,951	08	4,822	20
148	Reconstruction et renforcement de ponts métalliques:								
	a. Remplacement du pont en bois sur la Thour, près Mullheim, par un pont métallique	210,000	80,000	130,000	210,000	16,804	86	—	—
	b. Piles et appareils d'appui du pont sur la Thour près Ossingen	225,000	210,000	15,000	225,000	—	—	—	—
	A reporter		3,935,600	299,950	4,235,550	4,417,859	42	23,327	05

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904				Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
471,846	09	126,330	90	598,176	99	4,478,140	32	144,835	75	4,622,976	07	÷ 822,573 01	
8,557	90	4,505	90	8,063	80	3,557	90	4,505	90	8,063	80	÷ 936 20	
5,161	15	1,714	30	6,875	45	5,161	15	1,714	30	6,875	45	+ 2,675 45	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Reporté à 1905.	
4,066	85	520	10	4,586	95	4,066	85	520	10	4,586	95	÷ 7,913 05	
11,546	24	900	16	12,446	40	11,546	24	900	16	12,446	40	÷ 11,053 60	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Exécution différée.	
54,000	35	1,713	65	55,714	—	54,000	35	1,713	65	55,714	—	÷ 1,786 —	
12,752	10	* 3,115	50	15,867	60	12,752	10	3,115	50	15,867	60	+ 367 60	
4,659	—	—	—	4,659	—	4,659	—	—	—	4,659	—	+ 1,059 —	
5,521	30	—	—	5,521	30	5,551	30	—	—	5,551	30	÷ 19,478 70	
2,402	38	97	30	2,499	68	2,937	18	97	30	3,034	48	÷ 12,500 32	
160	—	—	—	160	—	160	—	—	—	160	—	÷ 19,840 —	
13,836	90	267	35	14,104	25	13,836	90	267	35	14,104	25	÷ 42,895 75	
51,324	77	13,083	31	64,408	08	51,324	77	13,083	31	64,408	08	÷ 9,591 92	
153	70	—	—	153	70	398	15	—	—	398	15	÷ 5,846 30	
5,135	68	—	—	5,135	68	5,135	68	—	—	5,135	68	+ 135 68	
1,009,277	10	÷ 7,041	20	1,002,235	90	1,403,228	18	÷ 2,219	—	1,401,009	18	÷ 997,764 10	
÷ 82,163	01	* 113,443	26	31,280	25	÷ 65,358	15	113,443	26	48,085	11	÷ 178,719 75	
451	30	—	—	451	30	451	30	—	—	451	30	÷ 224,548 70	
1,573,689	80	258,650	53	1,832,340	33	5,991,549	22	281,977	58	6,273,526	80	÷ 2,403,209 67	

{ Terminé. — * Au débit du compte des ateliers de Coire.

Terminé.

{ Terminé Fr. 3,990. 90.
Inachevé „ 1,560. 40.

{ Horn inachevé. Projets pour Tägerwilen et Kreuzlingen reportés à 1905.

{ Winkeln et Maienfeld terminés. Sevelen inachevé Fr. 705. 60.

Inachevé.

Terminé.

Inachevé.

{ Inachevé. — * Au débit du compte des dépenses à amortir Fr. 113,362. 71 pour amortissement de l'ancien pont démolí.

Inachevé.

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903		
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
IV ^e arrondissement.								
	Report	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
149	Maisons de garde	45,000	3,935,600	299,950	4,235,550	4,417,859	42	23,327 05
150	Lignes télégraphiques:							
	Rorschach-Romanshorn							
	fr. 1,500							
	St. Gall-Wil			» 2,400				
	St. Gall-Rorschach			» 1,300				
151	Signaux à cloches:	5,200	5,200	—	5,200	—	—	—
	Rorschach (port)-Egnach et Uttwil-Kreuzlingen	22,300	22,300	—	22,300	—	—	—
152	Clôtures et barrières:							
	a. Nouvelles clôtures			fr. 7,000				
	b. Nouvelles barrières			» 18,000				
153	Subventions pour corrections de cours d'eau, selon conventions:	25,000	23,800	1,200	25,000	—	—	—
55*	a. Participation aux frais d'endiguement du Rhin en aval du pont de Haldenstein	9,300	9,300	—	9,300	—	—	—
	b. Subvention pour la correction de la Thour dans les communes de Grand- et Petit-Andelfingen, Adlikon et Ossingen	16,000	16,000	—	16,000	—	—	—
154	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	100,000	100,000	—	100,000	—	—	—
57*	Serrures d'aiguille	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—
155	Imprévus:							
	a. Gare de Rorschach:							
	Agrandissement de la remise aux locomotives intérieure	6,600				—	—	—
	b. Gare de Romanshorn:							
	1 ^o Report de la valeur d'inventaire de la voie de débord	2,128.85				—	—	—
	2 ^o Etablissement d'une voie de garage	9,500	50,000	—	50,000	—	—	—
	c. Station de Sulgen:							
	Aménagement d'un magasin pour le matériel de voie	3,000				—	—	—
	d. Transformation de 50 wagons L en wagons à ballast	11,500				—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		4,213,200	301,150	4,514,350	4,417,859	42	23,327 05

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904				Total des dépenses à fin 1904				1904		Observations			
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Dépenses en plus ou en moins	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,573,689	80	258,650	53	1,832,340	33	5,991,549	22	281,977	58	6,273,526	80	2,403,209	67
3,300	37	—	—	3,300	37	3,300	37	—	—	3,300	37	41,699	63
4,905	05	341	10	5,246	15	4,905	05	341	10	5,246	15	46	15
18,060	20	—	—	18,060	20	18,060	20	—	—	18,060	20	4,239	80
23,720	27	—	—	23,720	27	23,720	27	—	—	23,720	27	1,279	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,300	—
16,381	80	—	—	16,381	80	16,381	80	—	—	16,381	80	381	80
86,973	—	—	—	86,973	—	86,973	—	—	—	86,973	—	13,027	—
2,734	20	—	—	2,734	20	2,734	20	—	—	2,734	20	3,265	80
5,201	81	2,243	12	7,444	93	5,201	81	2,243	12	7,444	93	—	—
2,128	85	—	—	2,128	85	2,128	85	—	—	2,128	85	—	—
5,798	55	342	25	6,140	80	5,798	55	342	25	6,140	80	21,292	82
3,119	80	754	80	3,874	60	3,119	80	754	80	3,874	60	—	—
9,118	—	—	—	9,118	—	9,118	—	—	—	9,118	—	—	—
1,755,131	70	262,331	80	2,017,463	50	6,172,991	12	285,658	85	6,458,649	97	2,496,886	50

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903				
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation			
IV ^e arrondissement.										
III. Mobilier et ustensiles.										
199	Accroissement de l'inventaire de l'administration générale:									
74*	a. Inspection des télégraphes	1,000	1,000	—	1,000	—	—	—		
	b. Acquisitions diverses	1,000	1,000	—	1,000	—	—	—		
197	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:									
75*	a. Achats divers	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—		
	b. Etablissement de guérites pour gardes-barrières remplaçants	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—		
198	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations:									
76*	a. Diverses acquisitions	18,000								
	b. Meubles pour le local agrandi des receveurs à St. Gall	6,800								
	c. Ameublement de l'ancien bâtiment de la douane, aménagé comme bâtiment aux voyageurs	1,200	28,500	—	28,500	—	—	—		
	d. Equipements divers pour les stations de Winkel, Landquart, Coire, Arbon et Romanshorn	2,500								
200	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:									
77*	a. 60 demi-tuyaux (avec étrier) pour le chauffage à vapeur	2,400								
	b. 100 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures	30,000								
	c. Deux wagons à gaz à fr. 9,000	18,000								
	d. Mobilier pour le bureau du surveillant du matériel roulant et le bureau technique	500	54,400	—	54,400	—	—	—		
	e. 70 paires de tuyaux d'accouplement pour le chauffage à vapeur	3,500								
201	Complément de l'outillage et des installations techniques:									
78*	a. Des Ateliers de Rorschach	39,600	18,600	21,000	39,600	—	—	—		
202	b. Des Ateliers de Coire	13,600	8,100	5,500	13,600	—	—	—		
79*	Appareils de télégraphe et de téléphone:									
	Appareils télégraphiques pour les lignes de St. Gall-Wil et St. Gall-Rorschach-Romanshorn	5,600	5,600	—	5,600	—	—	—		
	Total III. Mobilier et ustensiles		137,200	26,500	163,700	—	—	—		

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904						Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
888	63	—	—	888	63	888	63	—	—	888	63	111	37	Terminé.
106	80	—	—	106	80	106	80	—	—	106	80	893	20	"
4,968	98	—	—	4,968	98	4,968	98	—	—	4,968	98	31	02	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,000	—	Exécution différée.
18,557	85	—	—	18,557	85	18,557	85	—	—	18,557	85	9,942	15	Terminé.
52,938	10	—	—	52,938	10	52,938	10	—	—	52,938	10	1,461	90	Terminé.
9,365	95	*10,000	—	19,365	95	9,365	95	10,000	—	19,365	95	20,234	05	Terminé.*Au débit du compte des Ateliers de Rorschach. Terminé.
11,358	21	—	—	11,358	21	11,358	21	—	—	11,358	21	2,241	79	
5,343	65	—	—	5,343	65	5,343	65	—	—	5,343	65	256	35	Terminé.
103,528	17	10,000	—	113,528	17	103,528	17	10,000	—	113,528	17	50,171	83	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get.	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903		
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	
	IV ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
	Récapitulation.							
	I. Chemin de fer et installations fixes		4,213,200	301,150	4,514,350	4,417,859	42	23,327 05
	III. Mobilier et ustensiles		137,200	26,500	163,700	—	—	—
	Total		4,350,400	327,650	4,678,050	4,417,859	42	23,327 05
	Crédits supplémentaires.							
	Dépenses de construction et recettes non comprises aux budgets de construction de 1904.							
	I. Chemin de fer et installations fixes.							
—	Station d'Arbon:							
	Agrandissement du bâtiment aux voyageurs, de la halle aux marchandises et extension de la cour aux marchandises		—	—	—	—	—	—
—	Gare de Romanshorn:							
	Transformation et extension de l'éclairage électrique		—	—	—	—	—	—
—	Gare de Rorschach:							
	Amortissement de la valeur d'une diagonale enlevée (aiguilles n ^o 49 et 53a)		—	—	—	—	—	—
—	Gare de Winterthour:							
	Amortissement de la valeur d'une fosse à piquer supprimée		—	—	—	—	—	—
—	Gare de Coire:							
	Amortissement de la valeur d'un chariot supprimé		—	—	—	—	—	—
—	Ventes de terrain:							
	A Rüthi		—	—	—	—	—	—
	» Sargans		—	—	—	—	—	—
	» Amriswil		—	—	—	—	—	—
—	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures:							
	Extourne sur compte « bien-fonds disponibles » du prix d'achat de terrain acquis à Wil, Gossau, St. Margrethen et Kradolf		—	—	—	—	—	—
	A reporter		—	—	—	—	—	—

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904				Total des dépenses à fin 1904				1904		Observations				
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Dépenses en plus ou en moins		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,755,131	70	262,331	80	2,017,463	50	6,172,991	12	285,658	85	6,458,649	97	2,496,886	50	
103,528	17	10,000	—	113,528	17	103,528	17	10,000	—	113,528	17	50,171	83	
1,858,659	87	272,331	80	2,130,991	67	6,276,519	29	295,658	85	6,572,178	14	2,547,058	33	
460	85	—	—	460	85	460	85	—	—	460	85	+	460	85
—	—	4,362	—	4,362	—	—	—	4,362	—	4,362	—	+	4,362	—
2,876	45	—	—	2,876	45	2,876	45	—	—	2,876	45	—	2,876	45
1,100	—	—	—	1,100	—	1,100	—	—	—	1,100	—	—	1,100	—
1,500	—	—	—	1,500	—	1,500	—	—	—	1,500	—	—	1,500	—
199	74	—	—	199	74	199	74	—	—	199	74	—	199	74
989	52	—	—	989	52	989	52	—	—	989	52	—	989	52
471	—	—	—	471	—	471	—	—	—	471	—	—	471	—
86,973	—	—	—	86,973	—	86,973	—	—	—	86,973	—	—	86,973	—
93,648	86	4,362	—	89,286	86	93,648	86	4,362	—	89,286	86	—	89,286	86

Voir poste 154.

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du bud- get	Objet	Total du devis	Budget 1904			Dépenses à fin 1903		
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	
	IV^e arrondissement.							
	Report	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	Station de Hettlingen: Extension	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Räterschen: Extension	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de St. Margrethen: Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Maienfeld: Allongement de la voie d'évitement	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	—	—	—	—	—	—	—
	III. Mobilier et ustensiles.							
—	Administration générale: Remboursement de la valeur du mobilier retiré de l'ancienne salle de conférence du Conseil d'administration V. S. B.	—	—	—	—	—	—	—
—	Service des gares et stations: Remboursement du produit de la vente de cloches de station	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles	—	—	—	—	—	—	—
	Récapitulation.							
	I. Chemin de fer et installations fixes	—	—	—	—	—	—	—
	III. Mobilier et ustensiles	—	—	—	—	—	—	—
	Total	—	—	—	—	—	—	—
	Dépenses pour services auxiliaires.							
—	Navigation à vapeur sur le lac de Constance: Amortissement du capital de premier établissement des bateaux et du chantier de réparation: Quote-part pour 1904	—	—	—	—	—	—	—

et le budget de 1904 et récapitulation à fin 1904.

Dépenses de l'année 1904				Total des dépenses à fin 1904						1904 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
÷ 98,648	86	4,362	—	÷ 89,286	86	÷ 93,648	86	4,362	—	÷ 89,286	86	÷ 89,286	86
÷ 32	70	—	—	÷ 32	70	÷ 32	70	—	—	÷ 32	70	÷ 32	70
÷ 563	05	—	—	÷ 563	05	÷ 563	05	—	—	÷ 563	05	÷ 563	05
÷ 1,306	40	—	—	÷ 1,306	40	÷ 1,306	40	—	—	÷ 1,306	40	÷ 1,306	40
÷ 47	40	—	—	÷ 47	40	÷ 47	40	—	—	÷ 47	40	÷ 47	40
÷ 95,598	41	4,362	—	÷ 91,236	41	÷ 95,598	41	4,362	—	÷ 91,236	41	÷ 91,236	41
÷ 1,457	70	—	—	÷ 1,457	70	÷ 1,457	70	—	—	÷ 1,457	70	÷ 1,457	70
÷ 190	—	—	—	÷ 190	—	÷ 190	—	—	—	÷ 190	—	÷ 190	—
÷ 1,647	70	—	—	÷ 1,647	70	÷ 1,647	70	—	—	÷ 1,647	70	÷ 1,647	70
÷ 95,598	41	4,362	—	÷ 91,236	41	÷ 95,598	41	4,362	—	÷ 91,236	41	÷ 91,236	41
÷ 1,647	70	—	—	÷ 1,647	70	÷ 1,647	70	—	—	÷ 1,647	70	÷ 1,647	70
÷ 97,246	11	4,362	—	÷ 92,884	11	÷ 97,246	11	4,362	—	÷ 92,884	11	÷ 92,884	11
÷ 75,704	—	—	—	÷ 75,704	—	÷ 75,704	—	—	—	÷ 75,704	—	÷ 75,704	—

Compte de l'Administration des imprimés, à Berne, de l'année 1904.

	Budget 1904	Compte de 1904			
		Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
Recettes.					
I. Papier, enveloppes, etc.:					
a.—e. Livraisons aux services	108,500	144,811	41		
f. » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers		183	30	144,994	71
II. Formulaires:					
a.—e. Livraisons aux services	455,300	576,027	23		
f. » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers		111,911	64	687,938	87
III. Billets:					
a. Livraisons aux stations	123,800	237,943	54		
b. » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers		33,892	90	271,836	44
IV. Tarifs:					
a. Livraisons aux services	115,000	179,852	15		
b. » » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers		44,014	02	223,866	17
V. Maculature	15,000	.	.	1,662	95
VI. Divers	—	.	.	1,174	57
Approvisionnements à compte nouveau	210,000	.	.	403,516	90
	Total des recettes	1,027,600	.	1,734,990	61
Dépenses.					
A. Frais de régie.					
I. Personnel	80,300	.	.	93,487	90
II. Frais de bureau et dépenses diverses:					
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes		2,006	35		
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service		5,499	65		
c. Complément et entretien de l'inventaire	11,500	10,088	20		
d. Force motrice pour l'imprimerie des billets		50	45		
e. Assurances		368	14		
f. Frais de camionnage		4,997	—		
g. Divers		4,677	10	27,686	89
III. Intérêts des capitaux à 4%:					
a. Intérêt du capital d'exploitation	11,200	16,000	—		
b. » » de construction		3,200	—	19,200	—
B. Achats.					
I. Papier, enveloppes, etc.		279,683	16		
II. Formulaires		533,966	03		
III. Billets (carton brut)	647,000	112,812	37		
IV. Tarifs		175,894	87		
V. Divers		4,354	54	1,106,710	97
Approvisionnements en magasin	250,000	.	.	414,551	71
	Total des dépenses	1,000,000	.	1,661,637	47
Clôture.					
Recettes	1,027,600	.	.	1,734,990	61
Dépenses	1,000,000	.	.	1,661,637	47
	Produit net	27,600	.	73,353	14

Compte de l'Administration du matériel de voie, à Berne, de l'année 1904.

	Budget 1904	Compte de 1904			
		Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
Recettes.					
I. Livraisons de matériel de voie au service d'entretien de la voie	3,900,000	3,463,377	86		
II. » » » » » pour travaux d'extension et de parachèvement	3,000,000	2,632,337	47		
III. » » » » aux ateliers	280,000	299,725	10		
IV. » divers	40,000	64,039	90		
V. Vente de matériel de rebut	460,000	753,633	54		
VI. Recettes diverses	5,000	60,021	88		
Approvisionnements à compte nouveau	5,000,000				
	Total des recettes	12,685,000			
Dépenses.					
A. Frais de régie.					
I. Personnel	78,000				
II. Frais de bureau et dépenses diverses:					
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,600	3,139	05		
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service	2,000	1,502	90		
c. Complément et entretien de l'inventaire	500	707	95		
d. Loyer des locaux de service	—	—	—		
e. Entretien des bâtiments	100	29	10		
f. Assurances	—	—	—		
g. Divers	400	899	60		
III. Intérêts des capitaux à 4 %:					
a. Intérêt du capital d'exploitation	215,000	312,155	—		
b. Intérêt du capital de construction	8,400	851	25		
B. Achats.					
I. Traverses en bois	1,000,000	1,124,897	04		
II. Traverses en fer	1,500,000	1,988,945	42		
III. Rails	2,400,000	2,336,599	55		
IV. Accessoires	900,000	1,065,473	11		
V. Aiguilles et croisements	860,000	851,241	54		
VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	30,000	58,123	23		
VII. Matériaux divers	12,000	9,583	30		
Approvisionnements en magasin	5,600,000				
	Total des dépenses	12,610,000			
Clôture.					
Recettes	12,685,000				
Dépenses	12,610,000				
	Produit net	75,000			

Compte de l'Economat de Lausanne, arrondissement I, de l'année 1904.

	Budget 1904	Compte de 1904			
		Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
Recettes.					
I. Fournitures de bureau	151,000	15,886	17		
II. Matières pour l'éclairage	58,000	70,142	61		
III. Matières pour le chauffage	2,057,500	2,123,569	42		
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	310,550	391,225	22		
V. Mobilier et outillage	52,500	163,370	91		
VI. Uniformes	198,000	198,490	75		
VII. Matériaux de construction	115,000	101,058	86	3,063,743	94
Approvisionnements à compte nouveau	1,317,900			1,328,870	90
	Total des recettes	4,260,450		4,392,614	84
Dépenses.					
A. Frais de régie.					
I. Personnel	66,800			61,331	30
II. Frais de bureau et dépenses diverses.					
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,400	2,114	80		
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	2,400	1,468	05		
c. Entretien et complément de l'inventaire	1,000	324	90		
d. Loyer des locaux de service	4,400	4,299	80		
e. Entretien des bâtiments	—	—	—		
f. Assurances	—	2,038	90		
g. Divers	1,000	387	25		
III. Intérêts des capitaux à 4%.				10,633	70
a. Intérêt du capital d'exploitation	28,000	30,139	—		
b. » » » » de construction	—	—	—	30,139	—
	B. Achats.				
I. Fournitures de bureau	120,000	14,143	60		
II. Matières pour l'éclairage	55,000	68,199	09		
III. Matières pour le chauffage	2,014,000	2,227,156	41		
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	290,000	281,153	95		
V. Mobilier et outillage	50,000	152,476	98		
VI. Uniformes	183,000	176,179	77		
VII. Matériaux de construction	85,000	94,604	53	3,013,914	33
Approvisionnements en magasin	1,353,450			1,211,472	20
	Total des dépenses	4,257,450		4,327,490	53
Clôture.					
Recettes	4,260,450			4,392,614	84
Dépenses	4,257,450			4,327,490	53
	Produit net	3,000		65,124	31

Compte de l'Economat de Bâle, arrondissement II, de l'année 1904.

	Budget 1904	Compte de 1904			
		Fr.	Fr.	Ct	Fr.
Recettes.					
I. Fournitures de bureau	4,050	4,682	32		
II. Matières pour l'éclairage	100,050	97,664	27		
III. Matières pour le chauffage	4,357,000	4,272,666	07		
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	335,000	351,989	06		
V. Mobilier et outillage	109,000	99,059	53		
VI. Uniformes	261,500	320,744	21		
VII. Matériaux de construction	132,000	99,790	95		
Approvisionnements à compte nouveau	2,024,590	.	.		
	Total des recettes	7,323,190			7,650,600
Dépenses.					
A. Frais de régie.					
I. Personnel	36,550	.	.		37,603
II. Frais de bureau et dépenses diverses.					
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,100	3,201	50		
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	1,150	1,122	50		
c. Entretien et complément de l'inventaire	3,000	397	45		
d. Loyer des locaux de service	1,200	3,187	50		
e. Entretien des bâtiments	—	—	—		
f. Assurances	700	1,450	33		
g. Divers	100	146	—		
III. Intérêts des capitaux à 4%.					9,505
a. Intérêt du capital d'exploitation	20,000	15,833	15		
b. » » » de construction	—	—	—		15,833
	B. Achats.				
I. Fournitures de bureau	3,250	3,306	52		
II. Matières pour l'éclairage	95,050	104,752	83		
III. Matières pour le chauffage	5,082,640	4,710,351	79		
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	330,000	294,853	88		
V. Mobilier et outillage	104,550	119,766	60		
VI. Uniformes	253,500	297,124	40		
VII. Matériaux de construction	130,000	71,270	69		
Approvisionnements en magasin	1,218,400	.	.		
	Total des dépenses	7,283,190			7,582,255
Clôture.					
Recettes	7,323,190	.	.		7,650,600
Dépenses	7,283,190	.	.		7,582,255
	Produit net	40,000			68,344

Compte de l'Economat de Zurich, arrondissement III, de l'année 1904.

	Budget 1904	Compte de 1904				
		Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
I. Fournitures de bureau	27,500	14,715	09			
II. Matières pour l'éclairage	121,000	107,640	54			
III. Matières pour le chauffage	2,273,000	2,375,444	89			
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	335,000	316,381	72			
V. Mobilier et outillage	125,100	171,278	08			
VI. Uniformes	279,400	279,992	30			
VII. Matériaux de construction	110,000	148,049	31			
Approvisionnements à compte nouveau	1,540,000				3,413,501	93
					1,461,376	51
					4,874,878	44
Dépenses.						
A. Frais de régie.						
I. Personnel	73,500				69,515	60
II. Frais de bureau et dépenses diverses.						
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,200	2,789	49			
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	2,200	1,109	75			
c. Entretien et complément de l'inventaire	5,500	1,585	90			
d. Loyer des locaux de service	—	—	—			
e. Entretien des bâtiments	1,000	548	03			
f. Assurances	500	1,038	09			
g. Divers	900	191	50			
III. Intérêts des capitaux à 4%.					7,257	76
a. Intérêt du capital d'exploitation	22,400	13,377	76			
b. » » » de construction	6,100	5,340	87			
					18,718	63
B. Achats.						
I. Fournitures de bureau	25,000	15,214	60			
II. Matières pour l'éclairage	110,000	101,897	13			
III. Matières pour le chauffage	2,250,000	2,498,423	69			
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	300,000	280,089	95			
V. Mobilier et outillage	115,000	159,353	94			
VI. Uniformes	254,000	256,003	25			
VII. Matériaux de construction	100,000	132,042	93			
Approvisionnements en magasin	1,539,000				3,443,025	49
					1,293,644	26
					4,832,161	74
Clôture.						
Recettes	4,811,000				4,874,878	44
Dépenses	4,807,300				4,832,161	74
					42,716	70

Compte de l'Economat de Rorschach, arrondissement IV, de l'année 1904.

	Budget 1904	Compte de 1904			
		Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
Recettes.					
I. Fournitures de bureau	15,000	17,286	31		
II. Matières pour l'éclairage	75,000	72,759	58		
III. Matières pour le chauffage	1,580,000	1,647,670	57		
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	155,000	207,144	64		
V. Mobilier et outillage	40,000	25,610	86		
VI. Uniformes	155,000	164,304	15		
VII. Matériaux de construction	22,000	13,886	32		
Approvisionnements à compte nouveau	994,000				
	Total des recettes	3,036,000			
Dépenses.					
A. Frais de régie.					
I. Personnel	20,070				
II. Frais de bureau et dépenses diverses.					
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,200	1,372	01		
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	400	113	94		
c. Entretien et complément de l'inventaire	500	533	57		
d. Loyer des locaux de service	—	—	—		
e. Entretien des bâtiments	100	3	—		
f. Assurances	100	604	26		
g. Divers	400	107	85		
III. Intérêts des capitaux à 4%.					
a. Intérêt du capital d'exploitation	19,975	33,191	60		
b. » » » de construction	2,320	2,496	—		
	Total des dépenses	3,027,605			
B. Achats.					
I. Fournitures de bureau	13,640	13,460	84		
II. Matières pour l'éclairage	68,200	69,895	94		
III. Matières pour le chauffage	1,568,300	1,661,886	82		
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	150,000	181,952	26		
V. Mobilier et outillage	36,400	26,661	—		
VI. Uniformes	141,000	150,221	45		
VII. Matériaux de construction	20,000	15,743	10		
Approvisionnements en magasin	985,000				
	Total des dépenses	3,027,605			
Clôture.					
Recettes	3,036,000				
Dépenses	3,027,605				
	Produit net	8,395			

Compte des Ateliers d'Yverdon,

	Budget 1904		Compte de 1904			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Ct.
Compte de magasin.						
Recettes.						
I. Livraisons aux ateliers	880,000	801,135	68			
II. Approvisionnements à compte nouveau	1,000,000	896,499	40			
	Total des recettes	1,880,000			1,697,635	08
Dépenses.						
I. Achats de matériaux.						
a. Matériaux et pièces de réserve	680,000	670,432	05			
b. Fournitures des ateliers	250,000	214,128	16			
II. Approvisionnements en magasin	950,000				884,560	21
	Total des dépenses	1,880,000			813,074	87
					1,697,635	08
Clôture.						
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1904	950,000	813,074	87			
2. Achats pendant l'année	930,000	884,560	21			
	1,880,000				1,697,635	08
A déduire:						
3. Livraisons pendant l'année	880,000				801,135	68
Approvisionnements à compte nouveau	1,000,000				896,499	40
Compte d'atelier.						
Recettes.						
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.						
1. Administration générale	—	—	—			
2. Entretien et surveillance de la voie	41,000	45,540	40			
3. Expédition et mouvement	20,000	30,705	85			
4. Traction et matériel	808,600	736,914	85			
					813,161	10
II. Livraisons au magasin des ateliers	250,000				271,963	60
III. Livraisons aux services auxiliaires	140,000				158,847	40
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	390,000				371,059	65
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	30,000				46,816	75
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	80,000				104,252	78
VII. Travaux non terminés (non facturés)	15,000				27,095	25
	Total des recettes	1,774,600			1,793,196	53

arrondissement I, de l'année 1904.

	Budget 1904		Compte de 1904		
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses.					
I. Personnel.					
A. Bureau	65,650	62,909	60		
B. Ateliers	571,250	591,966	45		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	636,900	654,876	05		
	÷ 37,100	÷ 58,688	60		
	599,800	.	.	596,187	45
II. Matériaux.					
1. Livraisons du magasin	880,000	801,135	68		
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (factures diverses)	110,000	307,945	13		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	990,000	1,109,080	81		
	÷ 94,750	÷ 253,147	83		
	895,250	.	.	855,932	98
III. Entretien et renouvellement.					
A. Voies, bâtiments et installations fixes.					
1. Entretien ordinaire	10,000	12,639	35		
2. Amortissements	—	—	—		
B. Installations mécaniques et outillage.					
1. Complément et entretien	31,000	38,215	62		
2. Amortissement d'objets hors d'usage	4,000	4,650	—	55,504	97
IV. Frais généraux divers.					
1. Fournitures de bureau; imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,000	2,196	05		
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	20,000	28,210	60		
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	450	63	20		
4. Matières de consommation pour les ateliers	11,000	9,455	40		
5. Force motrice	19,000	18,798	—		
6. Assurances	1,500	3,217	82		
7. Indemnités pour accidents	13,000	8,907	70		
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve	—	12,990	80		
9. Divers	19,900	4,705	70	83,545	27
V. Intérêts des capitaux à 4%.					
1. Intérêt du capital d'exploitation	40,000	37,527	60		
2. » » » de construction	69,600	68,184	70	105,712	30
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	—	.	.	67,073	89
VII. Travaux commencés durant l'année précédente	20,000	.	.	17,779	50
	Total des dépenses	1,756,500	.	1,781,736	36
Clôture.					
Recettes	1,774,600	.	.	1,793,196	53
Dépenses	1,756,500	.	.	1,781,736	36
	Produit net	18,100	.	11,460	17

Compte des Ateliers de Fribourg

	Budget 1904		Compte de 1904		
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.					
Recettes.					
I. Livraisons aux ateliers	153,000	230,663	38		
II. Approvisionnements à compte nouveau	250,000	265,491	30		
	Total des recettes	403,000		496,154	68
Dépenses.					
I. Achats de matériaux.					
a. Matériaux et pièces de réserve	114,600	217,804	89		
b. Fournitures des ateliers	33,000	38,706	35	256,511	24
II. Approvisionnements en magasin	255,400			239,643	44
	Total des dépenses	403,000		496,154	68
Clôture.					
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1904	255,400	239,643	44		
2. Achats pendant l'année	147,600	256,511	24		
	403,000			496,154	68
A déduire:					
3. Livraisons pendant l'année	÷ 153,000			÷ 230,663	38
Approvisionnements à compte nouveau	250,000			265,491	30
Compte d'atelier.					
Recettes.					
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.					
1. Administration générale	—	—	—		
2. Entretien et surveillance de la voie	12,000	18,823	40		
3. Expédition et mouvement	25,000	27,787	05		
4. Traction et matériel	348,000	401,853	50	448,463	95
II. Livraisons au magasin des ateliers	33,000			28,819	70
III. Livraisons aux services auxiliaires	1,500			20,153	75
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	10,000			3,978	65
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	18,000			15,925	10
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	28,000			30,088	30
VII. Travaux non terminés (non facturés)	500			641	—
	Total des recettes	476,000		548,070	45

arrondissement I, de l'année 1904.

	Budget 1904		Compte de 1904	
	Fr.	Ot.	Fr.	Ot.
Dépenses.				
I. Personnel.				
A. Bureau	29,100	28,149	40	
B. Ateliers	205,400	209,817	25	
	234,500	237,966	65	
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	14,000	22,006	30	
	220,500	.	.	
			215,960	35
II. Matériaux.				
1. Livraisons du magasin	153,000	230,663	38	
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (factures diverses)	45,000	62,227	14	
	198,000	292,890	52	
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	32,000	62,195	26	
	166,000	.	.	
			280,695	26
III. Entretien et renouvellement.				
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	5,000	6,738	45	
2. Amortissements	—	—	—	
B. Installations mécaniques et outillage.				
1. Complément et entretien	9,000	16,331	21	
2. Amortissement d'objets hors d'usage	2,000	—	—	
			23,069	66
IV. Frais généraux divers.				
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	800	1,118	60	
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	10,000	10,077	20	
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	200	12	55	
4. Matières de consommation pour les ateliers	4,000	1,593	43	
5. Force motrice	4,000	4,483	65	
6. Assurances	1,000	866	19	
7. Indemnités pour accidents	7,000	2,466	05	
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve	—	—	—	
9. Divers	3,000	6,482	68	
			27,100	35
V. Intérêts des capitaux à 4%.				
1. Intérêt du capital d'exploitation	12,000	9,890	25	
2. » » » de construction	16,600	16,390	90	
			26,281	15
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	—	.	.	
			7,750	20
VII. Travaux commencés durant l'année précédente	400	.	.	
			3,099	—
	Total des dépenses	461,500	.	
			533,955	97
Clôture.				
Recettes	476,000	.	.	
Dépenses	461,500	.	.	
	Produit net	14,500	.	
			14,114	48

Compte des Ateliers de Biel

	Budget 1904		Compte de 1904	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	760,000	677,597	55	
II. Approvisionnements à compte nouveau	940,000	1,069,608	03	
	Total des recettes			
	1,700,000			
Dépenses.				
I. Achats de matériaux.				
a. Matériaux et pièces de réserve	570,000	540,755	47	
b. Fournitures des ateliers	250,000	160,293	61	
II. Approvisionnements en magasin	880,000			
	Total des dépenses			
	1,700,000			
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1904	880,000	1,046,156	50	
2. Achats pendant l'année	820,000	701,049	08	
	1,700,000			
A déduire:				
3. Livraisons pendant l'année	760,000			
Approvisionnements à compte nouveau	940,000			
	1,747,205			
	677,597			
	1,069,608			
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.				
1. Administration générale	—	—	—	
2. Entretien et surveillance de la voie	5,000	8,778	09	
3. Expédition et mouvement	18,000	22,811	15	
4. Traction et matériel	1,252,000	1,244,262	15	
	1,275,851			
II. Livraisons au magasin des ateliers	250,000			
III. Livraisons aux services auxiliaires	10,000			
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	240,000			
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	44,800			
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	42,500			
VII. Travaux non terminés (non facturés)	45,500			
	Total des recettes			
	1,907,800			
	1,760,960			

arrondissement II, de l'année 1904.

Dépenses.

I. Personnel.

A. Bureau	71,900	70,244	15		
B. Ateliers	714,200	719,542	30		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	786,100	789,786	45		
	66,100	56,065	77		
	720,000				

733,720 68

II. Matériaux.

1. Livraisons du magasin	760,000	677,597	55		
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (factures diverses)	230,300	90,048	13		
	990,300	767,645	68		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	104,300	104,473	30		
	886,000				

663,172 38

III. Entretien et renouvellement.

A. Voies, bâtiments et installations fixes.

1. Entretien ordinaire	15,000	14,684	35		
2. Amortissements	—	—	—		

63,829 47

B. Installations mécaniques et outillage.

1. Complément et entretien	49,100	47,174	12		
2. Amortissement d'objets hors d'usage	2,000	1,971	—		

IV. Frais généraux divers.

1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,700	3,651	97		
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	21,700	19,648	47		
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	1,500	1,647	31		
4. Matières de consommation pour les ateliers	8,800	7,070	62		
5. Force motrice	43,300	35,158	67		
6. Assurances	1,300	1,973	09		
7. Indemnités pour accidents	11,000	7,666	96		
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve	—	11,866	46		
9. Divers	14,500	8,026	05		

96,709 60

V. Intérêts des capitaux à 4%.

1. Intérêt du capital d'exploitation	37,600	41,265	—		
2. » » » de construction	60,800	61,469	64		

102,734 64

VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées

	—	—	—		
	25,000				

4,362 65

VII. Travaux commencés durant l'année précédente

Total des dépenses

1,899,800					

1,726,455 42

Clôture.

Recettes	1,907,800				
Dépenses	1,899,800				

1,726,455 42

Produit net

8,000					

34,505 50

Compte des Ateliers d'Olten,

	Budget 1904	Compte de 1904				
		Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	
Compte de magasin.						
Recettes.						
I. Livraisons aux ateliers	1,380,000	1,520,776	90			
II. Approvisionnements à compte nouveau	1,170,000	1,495,074	13			
Total des recettes	2,550,000			3,015,851	03	
Dépenses.						
I. Achats de matériaux.						
a. Matériaux et pièces de réserve	1,250,000	1,393,943	76			
b. Fournitures des ateliers	150,000	278,833	59			
II. Approvisionnements en magasin	1,150,000			1,343,073	68	
Total des dépenses	2,550,000			3,015,851	03	
Clôture.						
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1904	1,150,000	1,343,073	68			
2. Achats pendant l'année	1,400,000	1,672,777	35			
A déduire:	2,550,000			3,015,851	03	
3. Livraisons pendant l'année	1,380,000			1,520,776	90	
Approvisionnements à compte nouveau	1,170,000			1,495,074	13	
Compte d'atelier.						
Recettes.						
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.						
1. Administration générale	—	3,532	—			
2. Entretien et surveillance de la voie	50,000	42,777	60			
3. Expédition et mouvement	25,000	30,961	40			
4. Traction et matériel	1,650,000	1,488,885	60			
				1,566,156	60	
II. Livraisons au magasin des ateliers	150,000			278,833	59	
III. Livraisons aux services auxiliaires	200,000			215,009	05	
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	585,000			933,971	20	
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	190,000			238,474	13	
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	130,000			164,157	25	
VII. Travaux non terminés (non facturés)	100,000			14,304	52	
Total des recettes	3,080,000			3,410,906	34	

arrondissement II, de l'année 1904.

	Budget 1904		Compte de 1904	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel.				
A. Bureau	125,200	85	126,031	85
B. Ateliers	1,196,800	35	1,219,020	35
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	1,322,000	20	1,345,052	20
	÷ 90,000	60	÷ 92,574	60
	1,232,000			
II. Matériaux.				
1. Livraisons du magasin	1,380,000	90	1,520,776	90
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (factures diverses)	158,000	73	177,192	73
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	1,538,000	63	1,697,969	63
	÷ 193,000	69	÷ 273,974	69
	1,345,000			
III. Entretien et renouvellement.				
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	48,000	28	52,882	28
2. Amortissements	—	—	—	—
B. Installations mécaniques et outillage.				
1. Complément et entretien	64,000	40	72,375	40
2. Amortissement d'objets hors d'usage	38,700	—	38,700	—
			163,957	68
IV. Frais généraux divers.				
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	5,000	97	7,193	97
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	28,000	65	32,362	65
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	3,000	59	590	59
4. Matières de consommation pour les ateliers	22,000	25	20,479	25
5. Force motrice	37,000	56	37,845	56
6. Assurances	8,300	40	6,442	40
7. Indemnités pour accidents	13,000	25	28,029	25
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve	—	59	21,028	59
9. Divers	16,000	95	19,060	95
			173,033	21
V. Intérêts des capitaux à 4%.				
1. Intérêt du capital d'exploitation	40,000	70	58,608	70
2. » » » de construction	90,000	60	85,737	60
			144,346	30
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées				
	—			
			29,558	40
VII. Travaux commencés durant l'année précédente				
	75,000			
			132,538	76
Total des dépenses	3,065,000		3,319,906	89
Clôture.				
Recettes	3,080,000		3,410,906	34
Dépenses	3,065,000		3,319,906	89
Produit net	15,000		90,999	45

Compte des Ateliers de Zurich,

	Budget 1904		Compte de 1904	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	859,000	791,424	90	
II. Approvisionnements à compte nouveau	780,000	944,520	14	
	Total des recettes			
	1,639,000			
Dépenses.				
I. Achats de matériaux.				
a. Matériaux et pièces de réserve	789,000	752,803	15	
b. Fournitures des ateliers	63,000	79,531	33	
II. Approvisionnements en magasin	787,000			
	Total des dépenses			
	1,639,000			
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1904	787,000	903,610	56	
2. Achats pendant l'année	852,000	832,334	48	
	1,639,000			
A déduire:				
3. Livraisons pendant l'année	÷ 859,000			
Approvisionnements à compte nouveau	780,000			
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.				
1. Administration générale	1,300	1,832	15	
2. Entretien et surveillance de la voie	210,300	222,479	84	
3. Expédition et mouvement	33,500	27,471	85	
4. Traction et matériel	2,252,000	1,894,009	14	
II. Livraisons au magasin des ateliers	63,000			
III. Livraisons aux services auxiliaires	98,000			
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	70,000			
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	25,000			
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	100,000			
VII. Travaux non terminés (non facturés)	5,000			
	Total des recettes			
	2,858,100			

arrondissement III, de l'année 1904.

	Budget 1904		Compte de 1904		
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses.					
I. Personnel.					
A. Bureau	99,300	103,002	12		
B. Ateliers	1,420,800	1,328,555	96		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	1,520,100	1,431,558	08		
	— 60,000	— 116,168	38		
	1,460,100			1,315,389	70
II. Matériaux.					
1. Livraisons du magasin	859,000	791,424	90		
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (factures diverses)	317,700	444,070	10		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	1,176,700	1,235,495	—		
	— 209,700	— 141,787	21		
	967,000			1,093,707	79
III. Entretien et renouvellement.					
A. Voies, bâtiments et installations fixes.					
1. Entretien ordinaire	50,000	34,220	85		
2. Amortissements	—	—	—		
B. Installations mécaniques et outillage.					
1. Complément et entretien	57,000	75,080	49		
2. Amortissement d'objets hors d'usage	1,000	—	—		
				109,301	34
IV. Frais généraux divers.					
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,800	4,798	06		
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	33,000	31,015	30		
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	2,600	399	90		
4. Matières de consommation pour les ateliers	36,000	8,757	07		
5. Force motrice	23,000	39,225	57		
6. Assurances	5,600	2,648	09		
7. Indemnités pour accidents	37,500	23,040	73		
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve	13,000	6,236	97		
9. Divers	7,200	30,639	46		
				146,761	15
V. Intérêts des capitaux à 4%.					
1. Intérêt du capital d'exploitation	31,200	38,719	16		
2. , , , , de construction	90,700	93,773	76		
				132,492	92
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées					
	—	—	—	29,100	05
VII. Travaux commencés durant l'année précédente					
	5,000	—	—	34,038	77
	Total des dépenses	2,823,700	—	2,860,791	72
Clôture.					
Recettes	2,858,100	—	—	2,878,351	32
Dépenses	2,823,700	—	—	2,860,791	72
	Produit net	34,400	—	17,559	60

Compte des Ateliers de Rorschach,

	Budget 1904		Compte de 1904	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.				
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	420,000	96	420,900	96
II. Approvisionnements à compte nouveau	512,700	02	347,255	02
	Total des recettes		932,700	
Dépenses.				
I. Achats de matériaux.				
a. Matériaux et pièces de réserve	380,000	77	339,738	77
b. Fournitures des ateliers	20,000	75	29,338	75
II. Approvisionnements en magasin	532,700			
	Total des dépenses		932,700	
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1904	532,700	46	399,078	46
2. Achats pendant l'année	400,000	52	369,077	52
	932,700			
A déduire:				
3. Livraisons pendant l'année	420,000		420,900	96
Approvisionnements à compte nouveau	512,700		347,255	02
Compte d'atelier.				
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.				
1. Administration générale	—	—	—	—
2. Entretien et surveillance de la voie	80,000	02	51,218	02
3. Expédition et mouvement	1,000	95	961	95
4. Traction et matériel	570,000	58	639,167	58
II. Livraisons au magasin des ateliers	20,000		29,338	75
III. Livraisons aux services auxiliaires	100,000			102,605
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	40,000			8,007
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	80,000			36,074
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	6,000			61,373
VII. Travaux non terminés (non facturés)	25,000			6,410
	Total des recettes		922,000	

arrondissement IV, de l'année 1904.

	Budget 1904		Compte de 1904	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses.				
I. Personnel.				
A. Bureau	36,800	18	36,319	
B. Ateliers	345,800	62	378,157	
	382,600	80	414,476	
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	15,000	50	32,576	
	367,600	30		
II. Matériaux.				
1. Livraisons du magasin	420,000	26	324,028	
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (factures diverses)	35,000	32	104,008	
	455,000	58	428,031	
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	70,300	17	98,935	
	384,700	41		
III. Entretien et renouvellement.				
A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
1. Entretien ordinaire	12,900	73	13,689	
2. Amortissements	2,200	—	—	
B. Installations mécaniques et outillage.				
1. Complément et entretien	23,100	63	26,310	
2. Amortissement d'objets hors d'usage	21,000	36	10,000	
	50,000	36		
IV. Frais généraux divers.				
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,900	58	3,520	
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	5,600	38	8,562	
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	300	99	484	
4. Matières de consommation pour les ateliers	500	11	400	
5. Force motrice	10,500	42	10,978	
6. Assurances	1,340	25	1,011	
7. Indemnités pour accidents	4,500	29	4,852	
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve	—	—	—	
9. Divers	460	49	12,101	
	41,911	51		
V. Intérêts des capitaux à 4 %.				
1. Intérêt du capital d'exploitation	16,840	—	16,980	
2. » » » » de construction	37,560	—	38,008	
	54,988	—		
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées				
	—	80	39,599	
VII. Travaux commencés durant l'année précédente				
	25,000	66	37,147	
	917,000	04	934,644	
Total des dépenses				
Clôture.				
Recettes	922,000	33	935,157	
Dépenses	917,000	04	934,644	
	5,000	29	513	

Compte des Ateliers de Coire,

	Budget 1904	Compte de 1904			
		Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
Compte de magasin.					
Recettes.					
I. Livraisons aux ateliers	400,000	388,839	69		
II. Approvisionnements à compte nouveau	334,400	288,488	27		
	Total des recettes	734,400			677,327
Dépenses.					
I. Achats de matériaux.					
a. Matériaux et pièces de réserve	400,000	331,745	42		
b. Fournitures des ateliers	15,000	28,882	15		
II. Approvisionnements en magasin	319,400				
	Total des dépenses	734,400			677,327
Clôture.					
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1904	319,400	316,700	39		
2. Achats pendant l'année	415,000	360,627	57		
A déduire:	734,400				
3. Livraisons pendant l'année	400,000				
Approvisionnements à compte nouveau	334,400				
Compte d'atelier.					
Recettes.					
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.					
1. Administration générale	—	—	—		
2. Entretien et surveillance de la voie	10,000	35,504	—		
2. Expédition et mouvement	5,000	10,579	40		
4. Traction et matériel	450,000	506,196	50		
II. Livraisons au magasin des ateliers	15,000				
III. Livraisons aux services auxiliaires	30,000				
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	320,000				
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	5,000				
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	7,000				
VII. Travaux non terminés (non facturés)	20,800				
	Total des recettes	862,800			878,640

arrondissement IV, de l'année 1904.

Dépenses.	Budget 1904		Compte de 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
I. Personnel.						
A. Bureau	34,000	34,156	84			
B. Ateliers	337,200	369,992	06			
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	371,200	404,148	90			
	÷ 18,900	÷ 24,501	44			
	352,300		.			
			.			
			.			
II. Matériaux.						
1. Livraisons du magasin	400,000	332,557	06			
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (factures diverses)	20,000	83,394	04			
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	420,000	415,951	10			
	÷ 38,650	÷ 61,062	56			
	381,350		.			
			.			
			.			
III. Entretien et renouvellement.						
A. Voies, bâtiments et installations fixes.						
1. Entretien ordinaire	10,000	13,044	86			
2. Amortissements	—	4,045	20			
B. Installations mécaniques et outillage.						
1. Complément et entretien	22,500	21,380	21			
2. Amortissement d'objets hors d'usage	5,500	—	—			
IV. Frais généraux divers.						
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,700	2,572	53			
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	9,000	11,716	60			
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	900	1,067	27			
4. Matières de consommation pour les ateliers	350	1,011	95			
5. Force motrice	2,100	1,299	44			
6. Assurances	1,200	722	50			
7. Indemnités pour accidents	2,000	4,167	62			
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve	—	—	—			
9. Divers	300	5,119	77			
V. Intérêts des capitaux à 4 %.						
1. Intérêt du capital d'exploitation	13,200	16,052	—			
2. » » » de construction	31,000	31,724	—			
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées						
VII. Travaux commencés durant l'année précédente						
Total des dépenses	852,100					
Clôture.						
Recettes	862,800					
Dépenses	852,100					
Produit net	10,700					

Compte des Ateliers de Romanshorn

	Budget 1904	Compte de 1904				
		Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	
Compte de magasin.						
Recettes.						
I. Livraisons aux ateliers	45,000	59,519	58			
II. Approvisionnements à compte nouveau	61,000	77,664	40			
	Total des recettes	106,000			137,183	
Dépenses.						
I. Achats de matériaux.						
a. Matériaux et pièces de réserve	45,000	79,274	71			
b. Fournitures des ateliers	—	—	—			
II. Approvisionnements en magasin	61,000					
	Total des dépenses	106,000			137,183	
Clôture.						
1. Approvisionnements au 1 ^{er} janvier 1904	61,000	57,909	27			
2. Achats pendant l'année	45,000	79,274	71			
A déduire:						
3. Livraisons pendant l'année	—	—	—			
Approvisionnements à compte nouveau	61,000					
Compte d'atelier.						
Recettes.						
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.						
1. Administration générale	—	—	—			
2. Entretien et surveillance de la voie	2,200	2,111	45			
3. Expédition et mouvement	1,500	1,348	—			
4. Traction et matériel	140,000	138,045	47			
II. Livraisons au magasin des ateliers	—	—	—	423	90	
III. Livraisons aux services auxiliaires	50,000	—	—	69,727	23	
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	—	—	—	498	—	
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	1,000	—	—	3,375	86	
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	1,000	—	—	3,896	85	
VII. Travaux non terminés (non facturés)	2,000	—	—	363	85	
	Total des recettes	197,700			219,790	

arrondissement IV, de l'année 1904.

	Budget 1904		Compte de 1904		
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses.					
I. Personnel.					
A. Bureau	10,600	10,551	90		
B. Ateliers	128,680	122,213	—		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	139,280	132,764	90		
	÷ 7,280	÷ 5,722	45		
	132,000		.		
			.	127,042	45
II. Matériaux.					
1. Livraisons du magasin	45,000	59,519	58		
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (factures diverses)	2,770	19,897	28		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	47,770	79,416	86		
	÷ 8,770	÷ 14,906	12		
	39,000		.		
			.	64,510	74
III. Entretien et renouvellement.					
A. Voies, bâtiments et installations fixes.					
1. Entretien ordinaire	1,600	593	29		
2. Amortissements	—	—	—		
B. Installations mécaniques et outillage.					
1. Complément et entretien	3,400	5,416	12		
2. Amortissement d'objets hors d'usages	—	—	—		
				6,009	41
IV. Frais généraux divers.					
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	550	1,162	14		
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	5,650	4,731	33		
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	100	162	11		
4. Matières de consommation pour les ateliers	200	56	16		
5. Force motrice	3,500	5,722	68		
6. Assurances	—	168	12		
7. Indemnités pour accidents	950	1,315	80		
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve	—	—	—		
9. Divers	100	876	92		
				14,195	26
V. Intérêts des capitaux à 4%.					
1. Intérêt du capital d'exploitation	2,800	2,650	—		
2. » » » de construction	4,650	4,650	—		
				7,300	—
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	—	—	—	423	90
VII. Travaux commencés durant l'année précédente	2,000	—	—	142	64
Total des dépenses	196,500			219,624	40
Clôture.					
Recettes	197,700	—	—	219,790	61
Dépenses	196,500	—	—	219,624	40
Produit net	1,200			166	21

Compte de l'Usine à gaz d'Olten, arrondissement II, de l'année 1904.

	Budget 1904	Compte de 1904			
		Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
Recettes.					
I. Livraisons aux services de l'exploitation.					
1. Gaz	56,000	62,532	20		
2. Produits accessoires	8,000	7,168	08	69,700	28
II. Vente à des tiers.					
1. Gaz	900	774	65		
2. Produits accessoires	1,500	1,657	15	2,431	80
III. Approvisionnements à compte nouveau		5,000	.	.	7,364
	Total des recettes	71,400			79,496
Dépenses.					
I. Personnel.					
A. Bureau.					
Bonification aux ateliers pour frais d'administration et de direction de l'exploitation	2,400	2,400	—		
B. Usine à gaz.					
1. Gaziers	4,300	3,690	—		
2. Ouvriers	7,000	6,641	80	12,731	80
II. Achats de matières.					
1. Houille	25,000	25,074	37		
2. Divers	600	875	88	25,950	25
III. Entretien et renouvellement des voies, bâtiments et installations fixes.					
1. Entretien ordinaire	2,500	4,115	21		
2. Amortissements	—	—	—	4,115	21
IV. Dépenses diverses.					
1. Complément et entretien du mobilier	300	148	80		
2. Assurances	300	158	14		
3. Indemnités pour accidents	200	—	—		
4. Divers	200	15	—	321	94
V. Intérêts des capitaux à 4%.					
1. Intérêt du capital d'exploitation	—	—	—		
2. » » » de construction	6,600	6,593	50	6,593	50
VI. Approvisionnements en magasin		8,000	.	.	7,612
	Total des dépenses	57,400			57,324
Clôture.					
Recettes					79,496
Dépenses					57,324
	Produit net	14,000			22,171

Compte de l'Usine à gaz de Rorschach, arrondissement IV, de l'année 1904.

	Budget 1904	Compte de 1904				
		Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	
Recettes.						
I. Fourniture de gaz.						
a. Pour l'éclairage public de Rorschach	28,000	28,203	35			
b. A l'administration du chemin de fer	22,000	23,658	60			
c. A des tiers	20,000	33,304	83			
					85,166 78	
II. Vente des produits accessoires						
	1,500				2,807 55	
III. Participation au montant du rachat de l'éclairage public						
	—				26,916 15	
	Total des recettes	71,500			114,890 48	
Dépenses.						
I. Fabrication du gaz						
	33,900				44,810 73	
II. Compression du gaz						
	5,700				7,161 46	
III. Production d'acétylène pour gaz mixte						
	7,000				6,867 97	
IV. Service et entretien de l'éclairage public						
	2,400				1,913 79	
V. Rabais sur le gaz consommé par des particuliers						
	2,500				1,701 70	
VI. Intérêts des capitaux à 4%.						
Intérêt du capital d'exploitation	—	—			*)	
» » » de construction	6,400	5,600	—		5,600 —	
VII. Solde du compte de l'année 1903 (éclairage public)						
	—				26,916 15	
	Total des dépenses	57,900			94,971 80	
Clôture.						
Recettes	71,500				114,890 48	
Dépenses	57,900				94,971 80	
	Produit net	13,600			19,918 68	

*) Le capital d'exploitation est compris dans celui de l'Atelier de Rorschach.

Compte de la Caisse de secours et de pensions des

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1903 . . . . .	.	.	.	.	17,062,668	95
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	16,090	70				
b. Cotisations sur augmentations de traitement	16,699	90				
c. Cotisations régulières	349,938	40	382,729	—		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.						
a. Allocations régulières	394,281	43				
b. Allocations extraordinaires	—	—	394,281	43		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	633,022	—				
b. Produits d'épaves, amendes, etc.	7,740	03				
c. Dons et divers	13,262	25	654,024	28	1,431,034	71
Total	.	.	.	.	18,493,703	66
Dépenses.						
1. Secours et pensions.						
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants	436,002	85				
b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés	248,857	95				
c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours	—	—	684,860	80		
2. Remboursements aux membres sortants . . . . .	.	.	8,487	25		
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration	4,324	84				
b. Intérêts et divers (moins-value sur titres)	133,720	—	138,044	84	831,392	89
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1905 . . . . .	.	.	.	.	17,662,310	77
Total	.	.	.	.	18,493,703	66

employés de l'ancien Jura-Simplon pour l'année 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
B i l a n.				
Actif.				
1. Valeurs et créances hypothécaires, suivant spécification ci-après	17,408,323	40		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	176,609	07		
3. Intérêts non échus à percevoir	77,378	30		
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
			17,662,310	77

Bil a n.

Actif.

1. Valeurs et créances hypothécaires, suivant spécification ci-après	17,408,323	40
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	176,609	07
3. Intérêts non échus à percevoir	77,378	30

Passif.

1. Capital de couverture *	17,662,310	77

Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée		
Fr.	Ct	%	Fr.	Ct.
5,073,500	—	95	4,819,825	—
5,956,000	—	99,50	5,926,220	—
41,250	—	85	35,062	50
1,928,000	—	100	1,928,000	—
17,000	—	100	17,000	—
82,500	—	88	72,600	—
15,000	—	100	15,000	—
105,000	—	97	101,850	—
103,000	—	96	98,880	—
70,000	—	97	67,900	—
77,500	—	98	75,950	—
250,000	—	100	250,000	—
178,000	—	98	174,440	—
262,000	—	100	262,000	—
17,000	—	97	16,490	—
100,000	—	100	100,000	—
1,951,000	—	100	1,951,000	—
1,387,000	—	100	1,387,000	—
100,000	—	100	100,000	—
—	—	—	9,105	90
			17,408,323	40

* Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration des caisses de secours et de pensions.

Compte de la Caisse des malades et de secours des ouvriers de l'ancien Jura-Simplon pour l'année 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1903					573,401	81
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	2,293	55				
b. Cotisations régulières	61,412	10	63,705	65		
3. Allocations des chemins de fer fédéraux			36,801	50		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	20,721	50				
b. Produit d'épaves, amendes, etc.	1,384	10				
c. Dons et divers	20	—	22,125	60	122,632	75
					696,034	56
Dépenses.						
1. Secours et pensions.						
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants	76,198	95				
b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés	7,875	50				
c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours	—	—	84,074	45		
2. Remboursements aux membres sortants			19,968	85		
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration	1,021	95				
b. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)	2,015	—	3,036	95	107,080	25
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1905					588,954	31
					696,034	56
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs suivant spécification ci-après	585,215	—				
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	2,730	46				
3. Intérêts non échus à percevoir	1,008	85				
4. Déficit d'après le bilan au 31 décembre 1903 (fr. 45,366.80), avec les intérêts à 3 ^{1/2} % (fr. 1587.84) pour l'année 1904	46,954	64	635,908	95		
Passif.						
1. Capital de couverture*					635,908	95

Etat des valeurs.

Auprès de la Direction générale.

Obligations 3 ^{1/2} % des chemins de fer fédéraux de 1899/1902		
» 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	10,000	—
» 4 % du chemin de fer du lac de Thoune, I ^{re} hypothèque	122,000	—
» 4 % du canton de Genève de 1900	6,000	—
» 3 ^{1/2} % de la ville de Bienne de 1886	64,000	—
» 4 % de la Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1900	83,000	—
» 3 ^{1/2} % du Crédit foncier vaudois, série A	88,000	—
» 3 ^{3/4} % » » » de 1899, série C	25,000	—

Total comme ci-dessus

Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée	
		Fr.	Ct.
193,000	—	99,50	192,035
10,000	—	95	9,500
122,000	—	100	122,000
6,000	—	100	6,000
64,000	—	96	61,440
83,000	—	100	83,000
88,000	—	98	86,240
25,000	—	100	25,000
			585,215

* Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les soins de la Compagnie. Il devra être modifié la suite des calculs faits par l'Administration des caisses de secours et de pensions.

Compte de la caisse de secours et de pensions des employés de l'ancien Central suisse pour l'année 1904.

Recettes.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Solde du compte de l'année 1903					9,041,591	87
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	78,770	25				
b. Cotisations sur augmentations de traitement	10,810	35				
c. Cotisations régulières, incl. paiements supplémentaires	335,764	85	425,345	45		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.						
a. Allocations régulières (incl. fr. 63.05 du chemin de fer du Gothard)			403,526	70		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux	364,767	25				
b. Produits d'épaves, amendes, etc.	8,129	55				
c. Dons et divers	168	65	373,065	45	1,201,937	60
Total					10,243,529	47

Dépenses.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Secours et pensions.						
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants	425,930	65				
b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés . . .	210,032	10				
c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours . . .	6,287	30	642,250	05		
2. Remboursements aux membres sortants					7,049	80
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration	—	—				
b. Intérêts et divers	6,685	95	6,685	95	655,985	80
4. Solde au 1^{er} janvier 1905					9,587,543	67
Total					10,243,529	47

Compte de la caisse de secours et de pensions des employés de l'ancien
Central suisse pour l'année 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Bilan.				
Actif.				
1. Valeurs et créances hypothécaires, suivant spécification ci-après	9,108,759	40		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	7,086	57		
3. Intérêts non échus à percevoir	107,697	70		
4. Immeubles	364,000	—		
	9,587,543	67		
Passif.				
1. Capital de couverture *).	9,587,543	67		

Etat des valeurs.

a) Auprès de la caisse du II^e arrondissement.

Obligations 4 % du Central suisse de 1876
» 4 % du Central suisse de 1880
» 4 % Rente hongroise, kr. 96,100 à fr. 1.05
» 4 % » de l'Etat autrichien (or), fl. 40,000 à fr. 2.50
» 4 % de la fabrique de machines Escher Wyss & Cie à Zurich
» 4 % » Banque des valeurs de transport, à Bâle
» 4 % » Banque pour chemins de fer orientaux, à Zurich
» 4 % du canton de Bâle-ville
» 3½ % de la Banque foncière du Jura, à Bâle
» 3½ % du Gothard de 1895
» 3½ % » Nord-Est suisse de 1897
» hypothécaires 4 % du Crédit foncier hongrois, à Budapest, kr. 100,000 à fr. 1.05
» » 4 % » » » autrichien, à Vienne, fl. 50,000 à fr. 2.10
» » 4 %
» » 4½ %
» » 4½ %

b) Auprès de la Direction générale.

Obligations 4 % du Central suisse de 1876	100,000
» 4 % » » » de 1880	100,000
» 4 % » chemin de fer du lac de Thoune, 1 ^{re} hypothèque	100,000
» 4 % de l'Union suisse, 1 ^{re} hypothèque	100,000
» 3 ^{3/4} % de la Preuss. Bodenkredit-Aktienbank Mk. 100,000 à 123,5	100,000
» 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	100,000
» 3 ^{3/4} % du Crédit foncier vaudois de 1899, série C	100,000

Total comme ci-dessus

Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
144,500	—	102	147,390	—
86,000	—	103	88,580	—
100,905	—	98	98,886	90
100,000	—	100	100,000	—
15,000	—	»	15,000	—
75,000	—	»	75,000	—
80,000	—	»	80,000	—
28,000	—	»	28,000	—
50,000	—	93	46,500	—
100,000	—	98	98,000	—
70,000	—	»	68,600	—
105,000	—	99	103,950	—
105,000	—	100	105,000	—
3,307,500	—	»	3,307,500	—
223,000	—	»	223,000	—
100,000	—	»	100,000	—
			4,685,406	90
839,500	—	102	856,290	—
388,000	—	103	394,490	—
745,000	—	100	745,000	—
111,500	—	101,5	118,172	50
123,500	—	100	123,500	—
2,122,000	—	95	2,015,900	—
175,000	—	100	175,000	—
			4,423,352	50
			9,108,759	40

*) Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration des caisses de secours et de pensions.

Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancien Central suisse pour l'année 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1903 . . . . .	.	.	.	.	84,937	45
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	2,481	—				
b. Cotisations régulières	32,630	—	35,111	—		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.						
a. Allocation régulière . . . . .	.	.	8,159	50		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux	2,944	55				
b. Produits de rebuts de marchandises et amendes	1,436	85				
c. Dons et restitutions	—	—	4,381	40	47,651	90
					132,589	35
Dépenses.						
1. Secours.						
a. Secours aux malades	37,320	50				
b. Frais de médecins et de pharmacie	15,731	65				
c. Frais d'enterrement	800	—	53,852	15		
2. Remboursements aux membres sortants . . . . .	.	.	—	—
3. Dépenses diverses.						
a. Intérêts . . . . .	.	.	—	—	53,852	15
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1905 . . . . .	.	.	.	.	78,737	20
					132,589	35
Bil an.						
Actif.						
1. Valeurs, suivant spécification ci-après	77,460	—				
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	513	95				
3. Intérêts non échus à percevoir	763	25	78,737	20		
Passif.						
1. Réserves . . . . .	.	.	78,737	20		

Etat des valeurs.

a) Auprès de la caisse du II^e arrondissement.

Obligations 4 % du Central suisse de 1880	7,000	—	103	7,210	—
> 3 ³ / ₄ % de la Handwerkerbank à Bâle	10,000	—	100	10,000	—
> 3 ¹ / ₂ % > Banque foncière du Jura	10,000	—	93	9,300	—
> 3 ¹ / ₂ % du Gothard de 1895	10,000	—	98	9,800	—
> 3 ¹ / ₂ % > Central suisse de 1894	10,000	—	98	9,800	—

b) Auprès de la Direction générale.

Obligations 3 % différée des chemins de fer fédéraux de 1903	33,000	—	95	31,350	—

Total comme ci-dessus

Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée	
		Fr.	Ct.
7,000	—	103	7,210
10,000	—	100	10,000
10,000	—	93	9,300
10,000	—	98	9,800
10,000	—	98	9,800
			46,110
33,000	—	95	31,350
			77,460

Compte de la caisse des malades des Ateliers d'Olten pour l'année 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1903 . . . . .	.	.	.	.	28,342	
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	472	—				
b. Cotisations régulières	20,216	85	20,688	85		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.						
a. Allocation régulière	—	—				
b. Allocations diverses	—	—				
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux	1,184	85				
b. Produits de rebuts de marchandises et amendes	347	50				
c. Dons et restitutions	819	—	2,351	35	23,040	20
					51,382	20
Dépenses.						
1. Secours.						
a. Secours aux malades	18,291	—				
b. Frais de médecins et de pharmacie	5,934	15				
c. Frais d'enterrement	304	—	24,529	15		
2. Remboursements aux membres sortants . . . . .	.	.		
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration, etc.	30	—				
b. Intérêts et pertes de cours	390	—	420	—	24,949	15
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1905 . . . . .	.	.	.	.	26,433	05
					51,382	20

Bil an.

Actif.

1. Valeurs, suivant spécification ci-après	25,090	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	1,133	65		
3. Intérêts non échus à percevoir	209	40	26,433	05

Passif.

1. Réserves	26,433	05
-----------------------	---	---	--------	----

Etat des valeurs.

a) Auprès de la caisse du II^e arrondissement.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Obligations 3½ % du Nord-Est suisse de 1897	13,000	—	98	12,740	—

b) Auprès de la Direction générale.

Obligations 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	13,000	—	95	12,350	—
Total comme ci-dessus	.	.	.	25,090	—

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Solde du compte de l'année 1903	43,104	45		
Recettes.				
Intérêts des capitaux	1,844	60	44,949	05
Dépenses.				
Secours à divers			1,602	05
Solde au 1^{er} janvier 1905	43,347	—		

Etat de fortune.

Désignation	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Valeurs: Obligations 4 % du Central suisse de 1880	10,000	—	103	10,300	—
> 4 % de la Handwerkerbank à Bâle	3,000	—	100	3,000	—
> 3½ % du Gothard de 1895	16,000	—	98	15,680	—
> 3½ % de la Banque foncière du Jura	10,000	—	93	9,300	—
				38,280	—
Avoir en compte courant auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux				5,067	—
Total comme ci-dessus				43,347	—

Compte de la Caisse de secours et de pensions des

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1903 . . . . .	.	.	.	.	12,969,275	79
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	—	—				
b. Cotisations sur augmentations de traitement	18,496	10				
c. Cotisations régulières	442,928	40				
d. Cotisations arriérées, suivant § 2, chif. 2, des statuts	26,968	75	488,393	25		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.						
a. Allocations régulières	488,393	25				
b. Allocations extraordinaires:						
Augmentation de pensions, suivant décision de la Direction N. E. S. n° 27 du 4 janvier 1889	3,577	57	491,970	82		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	494,397	15				
b. Indemnités payées par les Compagnies d'assurances	—	—				
c. Produits d'épaves, amendes, etc.	7,241	13				
d. Dons et divers	2,769	79	504,408	07	1,484,772	14
Total	.	.	.	.	14,454,047	93
Dépenses.						
1. Secours et pensions.						
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants	506,097	88				
b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés . . .	203,088	76				
c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours . . .	1,500	—	710,686	64		
2. Remboursements aux membres sortants . . . . .	.	.	10,406	19		
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration	1,180	70				
b. Primes de réassurance et d'assurance contre les accidents . . .	—	—				
c. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)	54,516	50	55,697	20	776,790	03
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1905 . . . . .	.	.	.	.	13,677,257	90
Total	.	.	.	.	14,454,047	93

employés de l'anc. Nord-Est suisse pour l'année 1904.

Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
13,545,413	50		
13,475	65		
118,368	75		
		13,677,257	90
		13,677,257	90

Bilan.

Actif.

1. Valeurs et créances hypothécaires, suivant spécification ci-après
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux
3. Intérêts non échus à percevoir

Passif.

Etat des valeurs.

a) Auprès de la Caisse du III^e arrondissement.

Obligations hypothécaires 4 ^{1/4} %	2,3
» » 4 %	2,3
» » 3 ^{3/4} %	3,1
» 4 % de la Banque hypothécaire de Winterthour de 1899	1
» 3 ^{3/4} % » » » » » de 1903	2
» 4 % » » Banque foncière du Jura de 1890	
» 3 ^{1/2} % » » » » » de 1895	4
» 4 % » » Banque hypothécaire suisse, Soleure de 1890	
» 4 % Leu & Cie, S. A. à Zurich de 1899	
» 4 % » » » » 1900	
» 3 ^{3/4} % » » » » 1903	
» 3 ^{3/4} % de la société du Crédit suisse à Zurich de 1904	1
» 3 ^{3/4} % du Bankverein suisse à Zurich de 1903	1
» 3 ^{3/4} % de la Banque populaire suisse à Zurich de 1902	
» 3 ^{3/4} % » » » » » » » 1904	1
» 4 % » » Banque pour chemins de fer orientaux à Zurich de 1894	2
» 4 % du Canton de Zurich de 1900	
» 3 ^{1/2} % du chemin de fer du Gothard de 1895	
» 3 ^{1/2} % » » » » Central suisse de 1894	2
» 3 ^{1/2} % » » » » Nord-Est suisse de 1895 et 1896	8

b) Auprès de la Direction générale.

Obligations 4 % Rente hongroise, Kr. 400,000 à fr. 1.05 de 1902	4
» 3 ³ / ₄ % du Crédit foncier vaudois de 1899, série C	2
» 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	2,9
» 4 % du chemin de fer du Central suisse de 1876	1
» 4 % » » » » » 1880	1
» 4 % du chemin de fer de l'Union-Suisse, 1 ^{re} hypothèque	8
» 4 % » » » » » II ^e »	1
» 4 % du chemin de fer du Lac de Thoune, 1 ^{re} hypothèque	1,2

Total comme ci-dessus

Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
250,000	—	100	250,000	—
2,307,500	—	100	2,307,500	—
3,150,700	—	100	3,150,700	—
100,000	—	100	100,000	—
200,000	—	100	200,000	—
88,000	—	100	88,000	—
400,000	—	93	372,000	—
28,000	—	100	28,000	—
5,000	—	100	5,000	—
1,000	—	100	1,000	—
15,000	—	100	15,000	—
100,000	—	100	100,000	—
100,000	—	100	100,000	—
10,000	—	100	10,000	—
100,000	—	100	100,000	—
260,000	—	100	260,000	—
26,000	—	100	26,000	—
29,000	—	98	28,420	—
203,000	—	98	198,940	—
821,000	—	98	804,580	—
			8,145,140	—
420,000	—	98	411,600	—
280,000	—	100	280,000	—
2,940,000	—	95	2,793,000	—
500	—	102	510	—
129,000	—	103	132,870	—
364,400	—	101,5	369,866	—
128,500	—	101,5	130,427	50
1,282,000	—	100	1,282,000	—
			5,400,273	50
.	.	.	13,545,413	50

*) Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration des caisses de secours et de pensions.

Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancien N. E. S.
pour l'année 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1903					68,461	68
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	4,115	45				
b. Cotisations régulières	34,433	15	38,548	60		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux			—	—		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	2,572	70				
b. Amendes des sociétaires	717	—				
c. Dons et divers	280	—	3,569	70	42,118	30
					110,579	98
Dépenses.						
1. Secours et pensions à des sociétaires vivants.						
a. Salaires	34,668	95				
b. Soins d'hôpital et frais médicaux	18,157	33				
c. Secours extraordinaires	—	—	52,826	28		
2. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés.					680	—
a. Frais d'enterrement					680	—
3. Remboursements aux membres sortants					8,737	72
4. Dépenses diverses.						
a. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)			755	—	62,999	—
5. Solde au 1 ^{er} janvier 1905					47,580	98
					110,579	98
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs, suivant spécification ci-après					46,435	—
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux					1,145	98
					47,580	98
Passif.						
1. Réserves						
					47,580	98
Etat des valeurs.						
a) Auprès de la caisse du III^e arrondissement.						
Obligations hypothécaires 4 % sur des immeubles à Horgen	5,000	—	100		5,000	—
» 3 ^{1/2} % du chemin de fer du Nord-Est suisse de 1895 et 1896	12,500	—	98		12,250	—
» 3 ^{1/2} % » » » » Central suisse de 1894	7,000	—	98		6,860	—
					24,110	—
b) Auprès de la Direction générale.						
Obligations 3 % différée des chemins de fer fédéraux de 1903	23,500	—	95		22,325	—
					46,435	—
Total comme ci-dessus						
Valeur nominale						
Fr.	Ct.	%			Fr.	Ct.

Compte de la Caisse des malades des ouvriers travaillant en régie de l'anc. N.E.S.
pour l'année 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1903					39,968	92
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	—	—				
b. Cotisations régulières	22,720	05	22,720	05		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux			—	—		
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	1,410	40				
b. Amendes des membres	192	45				
c. Dons et divers	80	50	1,683	35	24,403	40
					64,372	32
Dépenses.						
1. Secours à des sociétaires vivants.						
a. Salaires	14,325	—				
b. Soins d'hôpital et frais médicaux	10,824	40	25,149	40		
2. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration	20	60				
b. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)	445	—	465	60	25,615	—
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1905					38,757	32
					64,372	32
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs, suivant spécification ci-après			36,450	—		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			2,307	32	38,757	32
Passif.						
1. Réserves					38,757	32

Etat des valeurs.

a) Auprès de la caisse du III^e arrondissement.

Obligation 3 ³ / ₄ % de la Banque hypothécaire de Winterthour de 1898	Fr. 5,000	Ct. —	% 100	Fr. 5,000	Ct. —
» 4 % » » Banque Leu & Cie, S. A. à Zurich de 1899	1,000	—	100	1,000	—
Obligations 3 ³ / ₄ % » » » » » » » 1904	3,000	—	100	3,000	—
» 3 ¹ / ₂ % du chemin de fer du Nord-Est suisse de 1895	3,500	—	98	3,430	—
» 3 ¹ / ₂ % » » » » » 1896	4,000	—	98	3,920	—
» 3 ¹ / ₂ % » » » » Central suisse » 1894	5,000	—	98	4,900	—
				21,250	—

b) Auprès de la Direction générale.

Obligations 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	Fr. 16,000	Ct. —	% 95	Fr. 15,200	Ct. —

Total comme ci-dessus

Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée	
		Fr.	Ct.
5,000	—	5,000	—
1,000	—	1,000	—
3,000	—	3,000	—
3,500	—	3,430	—
4,000	—	3,920	—
5,000	—	4,900	—
		21,250	—
16,000	—	15,200	—
		36,450	—

Compte de la caisse de secours des employés

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1903					5,612,508	32
2. Cotisations des sociétaires						
a. Cotisations d'entrée	68,676	70				
b. Cotisations sur augmentations de traitement	5,694	75				
c. Cotisations régulières	153,297	55	227,669	—		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux						
a. Allocations régulières	227,669	—	227,669	—		
4. Recettes diverses						
a. Intérêts des capitaux	212,141	85				
b. Produits d'épaves, amendes	4,477	15				
c. Dons et divers	2,015	43	218,634	43	673,972	43
					6,286,480	75
Total						
Dépenses.						
1. Secours et pensions						
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants	227,213	60				
b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés	111,427	25	338,640	85		
2. Remboursements aux membres sortants			8,761	14		
3. Dépenses diverses						
a. Frais d'administration et divers	78	—				
b. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)	61,817	05	61,895	05	409,297	04
4. Solde au 1 ^{er} janvier 1905					5,877,183	71
					6,286,480	75
Total						

Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancienne Union suisse pour l'année 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1903 . . . . .	.	.	.	.	2,571	30
2. Cotisations des sociétaires . . . . .	.	.	17,391	55		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux						
a. Allocations régulières . . . . .	.	.	8,695	75		
4. Recettes diverses						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	—	—				
b. Amendes	482	70				
c. Divers	—	—	482	70		
					26,570	—
					29,141	30
Dépenses.						
1. Secours en cas de maladie . . . . .	.	.	27,403	15		
2. Dépenses diverses . . . . .	.	.	—	—	27,403	15
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1905 . . . . .	.	.	.	.	1,738	15
					29,141	30
B i l a n.						
Actif.						
Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux . . . . .	.	.	.	.	1,738	15
					1,738	15
Passif.						
Réserve . . . . .	.	.	.	.	1,738	15
					1,738	15

Inventaire au 31 décembre 1903 du Portefeuille de fonds publics des C.F.F.

	Valeurs nominales		Cours	Valeurs comptabilisées	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
4 % Central suisse, du 1 ^{er} février 1876	500	—	100	500	—
3½ % » » 26 octobre 1894	1,906,000	—	100	1,906,000	—
3½ % » » 1 ^{er} juin 1894	3,696,000	—	100	3,696,000	—
3½ % Nord-Est suisse, du 31 août 1894	1,971,000	—	100	1,971,000	—
3½ % » » 15 juin 1895	1,278,500	—	100	1,278,500	—
3½ % » » 28 février 1897	4,942,500	—	100	4,942,500	—
3½ % » » 20 septembre 1897	699,000	—	100	699,000	—
4 % Union suisse, 2 ^e hypothèque	1,000	—	100	1,000	—
3 % » » de 1857	4,500	—	90	4,050	—
5 % » » 1857	600	—	100	600	—
5 % » » 1859	1,500	—	100	1,500	—
4½ % Appenzeller Strassenbahn	28,000	—	100	28,000	—
3½ % Uerikon-Bauma	900,000	—	pro memor:a	1	—
3½ % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	6,398,000	—	100	6,398,000	—
2½ % Franco Suisse de 1868	289,850	—	85	246,372	50
3% Jougne-Eclépens	90,000	—	90	81,000	—
4 % Funiculaire Cossenay-Gare	150,000	—	80	120,000	—
5 % Plan incliné de la gare de Serrières	2,000	—	100	2,000	—
4 % Wynenthalbahn	150,000	—	100	150,000	—
II. Obligations de villes.					
3½ % Ville de St-Gall de 1897	50,000	—	96. 50	48,250	—
3½ % » » Zurich de 1896	4,000	—	99	3,960	—
3½ % » » 1889	72,000	—	97	69,840	—
3½ % » » Bienne » 1886	234,000	—	95	222,300	—
III. Fonds d'Etats.					
4 % Vorarlbergbahn	Fl. 31,400	—	100 et 209.—	65,626	—
3¼ % Canton de St-Gall	Fr. 100,000	—	99	99,000	—
3½ % Canton des Grisons de 1901	150,000	—	98	147,000	—
IV. Obligations de banques.					
3¾ % Banque hypothécaire de Thurgovie	150,000	—	100	150,000	—
3¾ % Handwerkerbank Bâle	50,000	—	100	50,000	—
3¾ % Banque de Winterthour	100,000	—	100	100,000	—
4½ % Banque pour entreprises électriques à Zurich	100,000	—	103. 50	103,500	—
3¾ % Crédit foncier vaudois	120,000	—	100	120,000	—
3¾ % Caisse hypothécaire du canton de Berne	200,000	—	100	200,000	—
3¾ % Banque hypothécaire de Winterthour	300,000	—	100	300,000	—
3¾ % Société anonyme Leu & Cie. à Zurich	100,000	—	100	100,000	—
V. Actions.					
a. De chemins de fer.					
Wynenthalbahn	450,000	—	100	450,000	—
Emmenthalbahn, priorité	434,000	—	100	434,000	—
» subvention	446,000	—	100	446,000	—
A reporter . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	24,635,499	50

Inventaire au 31 décembre 1904 du Portefeuille de fonds publics des C.F.

	Report	Valeurs nominales		Cours	Valeurs comptabilisées	
		Fr.	Ct.		%	Fr.
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg		5,000	—	100		5,000
Appenzeller Strassenbahn		65,000	—	90		58,500
Uerikon-Bauma		300,000	—	pro memoria		1
Sihlthalbahn		100,000	—	»		1
Sissach-Gelterkinden		116,500	—	»		1
Wald-Rüti		736,900	—	»		1
Subvention, Appenzeller Strassenbahn		25,000	—	»		1
Frauenfeld-Wil, 1 ^{er} rang		2,500	—	»		1
» » II ^e »		2,500	—	»		1
Bons de jouissance Jura-Simplon		29,800	—	»		1
Huttwil-Wolhusen		100,000	—	20		20,000
Tramelan-Tavannes		20,000	—	25		5,000
Bienne-Macolin, ordinaires		5,000	—	pro memoria		1
Bièvre-Apples-Morges, privilégiées		45,000	—	»		1
Funiculaire Cossigny-Gare		81,000	—	»		1
Berthoud-Thoune		50,000	—	20		10,000
Fribourg-Morat-Anet		60,000	—	pro memoria		1
Brienz-Rothorn		10,000	—	»		1
Plan incliné de la gare de Serrières		10,000	—	100		10,000
b. Diverses		49,900	—	—		13,008
VI. Créances hypothécaires.						
6 obligations hypothécaires 4 %		37,550	—	100		37,550
1 » » 3 ^{3/4} %		23,000	—	100		23,000
Total		—	—	—		24,817,570
Récapitulation.						
I. Obligations de chemins de fer		—	—	—		21,526,023
II. Obligations de villes		—	—	—		344,350
III. Fonds d'Etats		—	—	—		311,626
IV. Obligations de banques		—	—	—		1,123,500
V. Actions.		—	—	—		
<i>a. de chemins de fer</i>		—	—	—		1,438,513
<i>b. diverses</i>		—	—	—		13,008
VI. Créances hypothécaires		—	—	—		60,550
Total		—	—	—		24,817,570

Inventaire au 31 déc. 1904 du Portefeuille du fonds de renouvellement des C.F.F.

	Valeurs nominales		Cours	Valeurs comptabilisées	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3½ % Brünig de 1889	1,987,000	—	100	1,987,000	—
3½ % Jura-Berne-Lucerne de 1889	8,095,000	—	100	8,095,000	—
3½ % Jura-Simplon de 1894	19,950,000	—	100	19,950,000	—
3½ % Gothard de 1895	17,344,000	—	100	17,344,000	—
3½ % Central suisse, du 26 octobre 1894	2,800,000	—	100	2,800,000	—
II. Obligations de banques.					
3½ % Banque d'Argovie	300,000	—	100	300,000	—
3¾ % > hypothécaire de Bâle	424,000	—	100	424,000	—
3¾ % > cantonale neuchâteloise	1,000,000	—	100	1,000,000	—
3¾ % Caisse hypothécaire du Canton de Berne	1,000,000	—	100	1,000,000	—
3¾ % Banque cantonale de Zoug	200,000	—	100	200,000	—
III. Fonds d'Etats.					
3 % Etat de Berne de 1895	425,000	—	89. 50	380,375	—
4 % Rente d'Autriche or de 1876	Flor. 800,000	—	100.50 et 2.50	2,010,000	—
	Total			55,490,375	—
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer . . . . .	.	.	.	50,176,000	—
II. Obligations de banques . . . . .	.	.	.	2,924,000	—
III. Fonds d'Etats . . . . .	.	.	.	2,390,375	—
	Total			55,490,375	—