**Zeitschrift:** Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1904)

Rubrik: Annexes

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

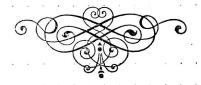
#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 17.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# ANNEXES



# Annexe au Compte d'exploitation. Comparaison

		Total du budget	Total des recettes d'exploitation
		Fr.	Fr. Ct
	Recettes d'exploitation.		
1.	Produit du transport des voyageurs	43,500,000	45,427,823 0
II.	Produit du transport des bagages, animaux et marchandises	65,150,000	63,737,545 2
	1. Bagages	4,100,000	4,396,3947
	2. Animaux	2,200,000	1,961,397
	3. Marchandises	58,850,000	57,379,752
	Total I et II. Produits de transports	108,650,000	109,165,368
ш.	Recettes diverses	4,656,740	5,466,416
	1. Loyers et affermages	3,213,600	3,384,652
	a. Pour gares et tronçons communs	830,600	885,786
	b. Pour matériel roulant	1,120,000	1,181,457
	c. Locations diverses	1,263,000	1,317,408
		_,,	_,,
	2. Produits de services auxiliaires	1,247,140	1,950,197
	a. Administration des imprimés	38,800	92,553
	b. Administration du matériel de voie	298,400	666,165
	c. Economats	153,890	326,157
	d. Ateliers	701,450	795,667
	e. Usines à gaz	40,600	54,283
	f. Télégrammes privés	14,000	15,370
	g. Divers		
	8. Autres recettes	196,000	131,566
	a. Produits de ventes	34,000	25,455
	b. Indemnités pour le service des ambulants postaux	75,000	_
	c. Divers	87,000	106,110
	Total day wasallay	110 000 710	444.004.504
	Total des recettes	113,306,740	114,631,784
		3.	
H			

# des recettes d'exploitation avec le budget.

Recettes en plus		Recettes en moins		Justification des différences
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1	-			
,927,823	02		_	Accroissement du mouvement des voyageurs.
	9			
		1 410 454	75	
-	-	1,412,454	79	
296,394	72	-		Accroissement du mouvement des voyageurs.
_		$238,\!602$	19	Le trafic n'a pas pris l'extension que l'on prévoyait.
-	-	1,470,247	28	
515,368	27	_		
809,676	19	-		
171,052	03			
	- 1			Redevance foncière plus élevée pour la gare de Bâle ensuite de l'augmentation des dépenses de construction; rappels pour Bâle-St-Jean.
55,186			_	construction; rappels pour Bale-St-Jean.
61,457		= 18	-	A constitution to a test to the
54,408	33		-	Augmentation des objets loués.
I				
703,057	64	_		
53,753	14		_	
367,765		_	_	<u> </u>
172,267				Accroissement des capitany d'exploitation et par suite de l'intérêt; produits nets plus élevés, le mouv
100				Accroissement des capitaux d'exploitation et par suite de l'intérêt; produits nets plus élevés, le mouv ment d'affaires ayant progressé.
94,217				
13,683		_		
1,370	30		_	
-	-	_	-	
-	-	64,433	18	
_  -	-	8,544	10	
_  -		75,000	-	Les indemnités budgetées à la présente rubrique ont été comptabilisées comme restitutions aux rubriqu IVA, B et D.
19,110	92		_	
,				
-				
997.044				•
,325,044	10			
İ				
- 1	- 1			

#### Annexe au Compte d'exploitation. Comparaison

	Total du budget	Total des dépenses d'exploitation
	Fr.	Fr. Ct.
Dépenses d'exploitation.		
I. Administration générale.		
A. Personnel	2,587,840	2,472,439 80
1. Autorités administratives	244,500	237,524 55
2. Secrétariat, chancellerie, archives et bureau de registration	448,760	418,423 90
3. Contrôle des dépenses, comptabilité, caisse et bureaux de comptabilité	418,230	408,415 1
4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et de malades	206,470	205,588 8
5. Bureaux des tarifs, agences commerciales et bureau de détaxe	274,600	272,282 6
6. Contrôle des recettes	680,500	630,829 3
7. Bureau de statistique	64,100	64,903 2
8. Bureaux du sérvice des télégraphes et des installations électriques	152,050	159,698 9
9. Portiers et concierges	98,630	74,773
B. Dépenses diverses	548,100	450,039
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	359,600	305,942
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	69,800	61,385
3. Complément et entretien de l'inventaire	25,500	24,728
4. Divers	93,200	57,982
	3,135,940	2,922,479
	-	
II. Entretien et surveillance de la voie.	7	
A. Personnel	4,516,860	4,446,156
	544,860	535,520
1. Bureaux des ingénieurs en chef	317,000	326,550
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	855,000	820,329
<ul><li>3. Chefs de district et leurs aides</li></ul>	2,800,000	2,763,755
A reporter	4,516,860	4,446,156
	20	
		-
		. 1

# des dépenses d'exploitation avec le budget.

épenses n plus		Dépenses en moins		Justification des différences	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
*					
		•			8
		115,400	20		
_	_				
<u>-</u> - -	<u> </u>	6,975			
-	-	30,336		Diminution de personnel et nominations différées.	
-	-	9,814		Dépenses en moins pour le Contrôle des dépenses à Berne et le Bureau de comptabilité à Z	urich.
-	-	881	15		a 8
-		2,317	35		
-	-	49,670	65	Diminution de personnel.	
803	25	_	-		
7,648	97		-	Accroissement de personnel et des frais de déplacements dans les arrondissements.	
_	_	23,856	85	Comptabilisation à la rubrique I B2 du personnel chargé du nettoyage des bureaux.	
_	_	98,060	28		
-	_	53,657			
-	-	8,414		Prévisions trop élevées : la consommation d'eau, budgetée à I B 2, est comptabilisée à la rubrique	II B 3 d
-	-	771			
	_	35,217	13		
	_	218,460	48		
	_		-		
				, e s s a e a e a a a a a a a a a a a a a	
	_	70,703	72		1
-	-	9,339	99		
9,550	71		-	Accroissement de personnel.	
-	-	34,670		Postes vacants et repourvue de divers emplois différée.	
-	-	36,244	17		
		=0 =00	-		
_	-	70,703	72	aga kan di Barakan dan kababatan di Kabupatèn Barakan di Kabupatèn Barakan di Kabupatèn Barakan di Kabupatèn B	
				la di alam mandi kanangkan na katang banan na	
				,	
		1	1		

# Annexe au Compte d'exploitation. Comparaison

		Total budget	Total des dépenses d'exploitation
		Fr.	Fr. Ct
m Rep	ort 4,	516,860	4,446,156 28
B. Travaux d'entretien et de renouvellement	1 .	607,110	9,123,555
1. Terrassements et ouvrages d'art	. 2,	389,555	2,198,705 7
a. Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainissement, e		357,060	443,900 7
b. Tunnels	1	679,300	387,3573
c. Ponts, ponceaux et aqueducs		259,280	358,082
d. Ballastage		729,325	689,133
e. Empierrement de routes, chemins et places		148,130	168,106
f. Corrections et défenses de rives		202,600	150,592
g. Divers	•	13,860	1,533
2. Voie de fer	. 5,	682,575	5,237,821
a. Traverses	. 2,	086,980	1,738,250
b. Rails et leurs attaches	1 .	643,590	1,457,290
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs		501,930	202,470
d. Dressage et pose de la voie		441,495	1,838,617
e. Divers		8,580	1,192
	ī.	1 12	
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations		913,570	1,039,285
a. Bâtiments d'administration	2	56,400	60,448
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris		,	
halles, les trottoirs et les quais		489,950	521,438
c. Remises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers		80,800	65,569
d. Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'ea	n.	66,440	155,937
e. Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule		59,730	49,140
f. Maisons de gardes et guérites		101,150	93,668
g. Installations pour l'éclairage extérieur		48,700	67,608
h. Divers	.	10,400	25,473
4. Télégraphes, signaux et divers		528,410	585,469
a. Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques		86,300	96,151
b. Appareils'à signaux		173,180	246,399
c. Indicateurs d'orientation et de police		13,700	10,528
d. Clôtures et barrières		251,330	232,389
e. Divers		3,900	1
5. Déblayage de la neige et de la glace		93,000	62,273
	ter 14,	123,970	13,569,711
A repor			
A repor			1
A repor			
A repor			

# des dépenses d'exploitation avec le budget.

Dépenses en plus		Dépenses en moins		Justification des différences			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
	_	70,703	72				
_	_	483,554	46				
_	_	190,849	27				
86,840	78		_	Déplacement de la voie ensuite de l'éboulement près de la Conversion; augmentation de dépenses pour désherbage des voies, nettoyage des fossés et aqueducs, entretien des murs de protection.			
	_	291,942	69	Les travaux de reconstruction des tunnels de Grandvaux, Hauenstein et Pierre-Pertuis ont été en partie reportés à l'année suivante.			
98,802	15		_	Travaux plus considérables pour divers ponts et viaducs.			
19,976	14	40,191	74	Travaux de renouvellement du ballastage moins considérables que ceux prévus. Estimations trop faibles.			
_	_	52,007	80	Travaux de défenses de rives (Ilfis, Emme et Schlieren) non exécutés; travaux d'abaissement du niveau de la Thièle exécutés et comptabilisés en partie déjà en 1903.			
-	-	12,326	11	Comptabilisation à la rubrique II B 1 a des dépenses budgetées à la présente rubrique.			
de o				•			
5 1,1 —		444,753	51				
#		348,729					
-	-	186,299	78	Travaux différés pour cause de retards dans la livraison du matériel de voie; moins de renouvellements qu'on ne le prévoyait (voir spécification ci-dessous).			
207 100		299,459	59	Dépenses en plus résultant de l'exécution de la loi sur le travail ; remaniements de voie exécutés dans			
397,122 —	<del></del>	7,387	59	une saison défavorable (journées trop courtes); budget insuffisant.			
		. ,					
125,715			_	( Accroissement de dépenses pour travaux de parachèvement au bâtiment d'administration du Brückfeld,			
4,048	99		-	portées au compte d'exploitation.			
31,488	77		_	. Divers amortissements et parachèvements.			
_	-	15,230	69	Remise à plus tard de différents travaux.			
89,497	61	— 10,589	30	Comptabilisation des dépenses pour consommation d'eau, celle pour les machines exceptée.  Divers travaux différés. (Déplacement de ponts à bascule, etc.)			
<u> </u>	_	7,481		n n			
18,908	18			Accroissement de dépenses pour amélioration des installations d'éclairage électrique (tir fédéral à St-Gall); changement de supports et de conduites.			
15,073	67			Prévision budgétaire insuffisante.			
57,059	48		-				
9,851		_	-	Reconstruction, soit renforcement de conduites de télégraphe, en particulier sur la ligne Altstetten-Brugg. Accroissement pour modification des appareils électriques pour signaux ; signaux d'aiguilles complétés :			
73,219	31	-	-	Accroissement pour modification des apparens electriques pour signaux; signaux d'aiguntes completes: en général budget insuffisant.			
	_	3,171 18,940		Renvoi à plus tard de certains travaux.			
š. <u> </u>	_	3,898	1				
				II B 5. Température favorable (peu de neige).			
e contract			00	Renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement:			
		30,726	99	Dépenses brutes   Matériel mis au rebut   Dépenses nettes   Entretien ordinaire   Total			
_		554,258	18	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			
**************************************		551,200		", ", 2 c 215,729.51			
				, , 2d Pose de la voie = 9% des dépenses brutes 497.031.41 3,866,983.57			
3: 1: 5:		19		3,000,955. 31			
		(80)					

# Annexe au Compte d'exploitation. Comparaison

	Total du budget	Total des dépenses d'exploitation
	Fr.	Fr. c
Report	14,123,970	13,569,711 82
C. Dépenses diverses	372,000	462,12159
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	65,600	103,893 39
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	33,800	46,437 55
3. Eclairage de la voie	41,000	46,410 13
4. Complément et entretien de l'inventaire	205,100	233,426 33
5. Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures	2,000	1,692 75
6. Divers	24,500	30,261 4
	14,495,970	14,031,8334
		4
		446252
		TO 1
III. Expédition et mouvement.	8	Entered
111. Expention of monvement.		
A. Personnel	22,290,725	22,554,792
1. Bureaux pour le service de l'expédition et des trains et Contrôle central des wagons	774,760	717,767
2. Chefs de gare et de station et leur personnel, y compris les contrôleurs du maté-	-	,
riel roulant, les aiguilleurs, le personnel d'entrepôt et de camionnage	15,790,745	16,156,4589
3. Personnel des trains	5,725,220	5,680,5652
		İ
		]
B. Dépenses diverses	2,517,765	3,089,750
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	817,700	1,342,431
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et	550° 41° 3200.50°	a di
des stations	1,313,600	1,284,296 91
3. Complément et entretien de l'inventaire, y compris les appareils télégraphiques et	100 050	070 407
les bâches	198,250	272,497
les appareils télégraphiques, etc	34,800	24,007
5. Camionnage et plombage	100,000	106,189
6. Divers	53,415	60,326 70
	24,808,490	25,644,542 15
	21,000,100	
* *		100
		- 10 - 10
		of the state of th
		The state of the s
		77

# des dépenses d'exploitation avec le budget.

Dépenses en plus		Dépenses en moins		Justification des différences				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
_	_	554,258	18					
90,121	59		_					
38,293			-	Dépenses en plus pour multiplication des normes de superstructure; plus forte consommation de matériel à dessiner; formulaires, accroissement des frais pour horaires.				
12,637 5,410			_	Prévisions insuffisantes pour chauffage et éclairage des locaux de service.  Augmentation pour éclairage de signaux; plus de travail de nuit.				
28,326		_	_	Accroissement de l'entretien de l'outillage.				
		307	25	Actions and Temperature at Tournage.				
5,761	44		_	Entretien de biens-fonds disponibles; dépenses en plus pour décoration à l'occasion de la fête fédérale de tir à St. Gall.				
-	_	464,136	<b>59</b>					
	_							
			nasi					
264,067	11	-	-					
-	-	56,992	07	Places non repourvues; diminution de personnel et nomination d'aides ayant un traitement moins élevé				
365,713 —	97 —	 44,654		Augmentation de personnel dérivant de la loi sur le travail; nomination définitive d'agents provisoíres augmentations aux aspirants; plus de dépenses pour remplacements et uniformes.  Moins de personnel engagé que ne le prévoyait le budget.				
,		,						
		le						
		• .						
571 095	M							
971,985		_		( Dánances en plus pour impression dibersius touis billets violements at securities discuss bud at				
524,731	41	-		Dépenses en plus pour impression d'horaires, tarifs, billets, règlements et formulaires divers; budget trop restreint.				
-	-	29,303	09	La consommation d'eau a été comptabilisée à la rubrique II B 3 d par fr. 54,500; par contre, il y a plus de dépenses pour l'éclairage de diverses gares et stations, fr. 25,200.				
74,247	82	-		Accroissement du renouvellement de l'inventaire; acquisition de bâches et de matériel sanitaire.				
_	_	10,792	69	Estimation budgétaire trop élevée.				
6,189	89			Accroissement provenant de l'augmentation du trafic.				
6,911		-		Augmentation de manœuvres de wagons avec chevaux et changement de comptabilisation d'opérations				
	_		_	de douane.				
836,052	<u> </u>							

#### Annexe au Compte d'exploitation. Comparaison

	du budget	Total des dépenses d'exploitation
	Fr.	Fr. Ct
IV. Traction et matériel.		
A. Personnel	9,964,100	9,969,150 24
1. Bureaux centraux du service de la traction	398,800	399,417 95
2. Personnel des machines et visiteurs du matériel	7,843,800	7,847,411 5
3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	1,721,500	1,722,320 7
	9	
B. Matières consommées par le matériel roulant	10,330,000	10,301,758
1. Combustibles	9,300,000	9,271,768
2. Suif et graisses	469,000	471,424
3. Matières pour l'éclairage	188,000	135,081 4
4. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	373,000	423,4832
C. Entretien et renouvellement du matériel roulant	11,078,000	9,523,172
1. Locomotives et tenders	6,199,500	5,163,399
a. Entretien ordinaire	4,517,100	3,772,035 5
b. Amortissement d'objets hors d'usage	1,682,400	1,391,363
2. Voitures	2,350,600	2,060,7895
a. Entretien ordinaire	1,755,400	1,516,837
b. Amortissement d'objets hors d'usage	595,200	543,9524
3. Fourgons et wagons	2,519,200	2,295,744
a. Entretien ordinaire	1,816,000	1,391,185
b. Amortissement d'objets hors d'usage	703,200	904,559
4. Voitures automotrices	8,700	3,2383
a. Entretien ordinaire	8,700	3,238 3
b. Amortissement d'objets hors d'usage	-0,700	3,230
v. Amortissement d'objets nois d'usage		
D. Dépenses diverses	359,000	509,3452
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	50,600	49,755
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, y compris les remises	00,000	10,100
et les dortoirs	134,100	148,716
3. Complément et entretien de l'inventaire	167,550	299,225 5
4. Divers	6,750	11,647
	2	
	04 504 400	90 900 400
	31,731,100	30,303,426
	x =	
·		
		1 10

# les dépenses d'exploitation avec le budget

Dépenses en plas		Dépenses en moins		Justification des différences
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	-			
5,050	24		-	
	95		-	
	52	-	-	Augmentation de personnel et changement de comptabilisation des chargeurs de combustibles . fr. 40.400
820	77			Augmentation de personnel et changement de comptabilisation des chargeurs de combustibles fr. 40,400 Recette pour ambulants postaux
				11. 800
_	-	28,241	85	
		28,231	24	Recette pour ambulants postaux fr. 48,200 en plus pour combustibles fr. 20,000 fr. 28,200
2,424	70		_	idem "19,800 " " " huile " 22,200 fr. 2,400
_		52,918	54	idem , 7,700 budget trop élevé , 15,200 <u>fr. 52,900</u>
50,483	23		-	idem , 19,800 consommation plus grande ensuite de plus tortes prestations , 70,300 fr. 50,500
_		1,554,827	60	•
	_	1,036,100	47	
	_	745,064	41	Prévisions trop élevées au I <sup>cr</sup> arrondissement; travaux de réparation en partie différés.
_	-	291,036	06	Moins d'amortissements; voir spécification ci-dessous.
_		289,810	46	
_		238,562	90	Budget trop élevé au le arrondissement; diverses réparations remises à plus tard; dépenses en plus au IVe arrondissement pour réparations importantes.
_		51,247	56	Moins d'amortissements; voir spécification ci-dessous.
	_	223,455	04	
	_	424,815	_	Prévisions trop élevées au ler arrondissement; réparations partiellement différées; diminution résultant de niises au rebut.
201,359	96	_	_	Plus d'amortissements; voir spécification ci-dessous.
_	_	5,461	63	* •
		5,461	1	En général, il n'y avait qu'une voiture en service pour cause de réparations.
	_		_	En general, it if y avait qu'une volture en service pour cause de reparations.
		-		
100 0 11				
150,345	27	, —		
_		844	90	
14,616	91		_	Augmentation et amélioration de l'éclairage des locaux de service et des dortoirs.
131,675	51		-	Augmentation ensuite d'acquisitions plus considérables pour l'entretien des accumulateurs . fr. $143,200$ moins: Recette pour ambulants postaux
4,897	75	-	-	Budget insuffisant. fr. 131,700
				Amortissement de matériel roulant rebuté, à la charge du fonds de renouvellement:
	-		-	Valeur d'inventaire Valeur du matériel Dépenses nettes de rebut
	_	1,427,673	94	8 chaudières: Arrond. III 3 pièces
				1V 5 ,, , 58,668.— , 9,386.80 , 49,281.20 fr. 1,504,796.44 fr. 113,432.50 fr. 1,391,363.94
				IV C 2 b 63 voitures
				fr. 3,013,663.54 fr. 173,787.20 fr. 2,839,876.34
		•		•

# Annexe au Compte d'exploitation. Comparaison

	Total du budget	Total des dépenses d'exploitation
	Fr.	Fr. Ct
V. Dépenses diverses.	00	
A. Loyers et affermages	2,785,050	3,088,9232
1. Pour gares et tronçons communs	393,550	420,3067
2. Pour matériel roulant	2,330,000	2,632,647
3. Pour locations diverses	61,500	35,969
	29	
B. Pertes sur les services auxiliaires	. —	
C. Autres dépenses	2,869,300	3,197,351
1. Frais judiciaires	28,000	32,8289
2. Assurances contre l'incendie	156,000	138,8454
3. Assurances et indemnités pour accidents	604,000	777,678
4. Assurances et indemnités de transports	105,000	162,7560
5. Frais de transport par suite de l'interruption de la voie	700	
6. Impôts et droits	71,000	101,4199
7. Allocations aux caisses de secours, pensions, subsides et gratifications	1,765,600	1,825,5642
8. Divers (y compris service de publicité)	139,000	158,257 9
	5,654,350	6,286,274
	i e	and the particular of the part
Récapitulation.		
I. Administration générale	3,135,940	2,922,479
II. Entretien et surveillance de la voie	14,495,970	14,031,8334
III. Expédition et mouvement	24,808,490	25,644,542
IV. Traction et matériel	31,731,100	30,303,426
V. Dépenses diverses	5,654,350	6,286,274
Total des dépenses d'exploitation I—V	79,825,850	79,188,555
VI. Dépenses et recettes non classées:  1. Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation	1,559,200	839,123
2. Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux	÷ 71,000	÷ 719,948 25
3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et tron-	1 007 400	÷ 962,469 li
Çons communs	$\div$ 1,097,460 $\div$ 689,165	÷ 690,946 38
4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes	009,109	• 000,040
5. Prestations du service de la traction CFF à d'autres administrations et viceversa; excédent des recettes	÷ 66,450	÷ 67,262 40
Total VI	÷ 364,875	÷ 1,601,502
Total général des dépenses	79,460,975	77,587,053

# des dépenses d'exploitation avec le budget.

Dépenses en plus		Dépenses en moins	Justification des différences
Fr.	Ct	Fr.	it.
			$\cdot n$
303,873	24	_  -	
26,756	72		En plus pour le chemin de fer de jonction à Bâle, comme part des chemins de fer bavarois au produit net.
302,647			Augmentation du trafic et par suite mise à contribution plus intense du matériel des Compagnies étrangères; bases incertaines lors de l'établissement du budget.
		25,530 5	
		y 22	
328,051	50	-  -	
4,828	97	-  -	Accroissement de dépenses dû à la reprise de procès de l'ancienne Compagnie Jura-Simplon.
_	-	17,154 5	
173,678	1	-  -	Budget trop restreint.
57,756	09	700	Plus de dépenses et moins de restitutions pour pertes et avaries de marchandises.
30,419	98		Augmentation due au paiement d'impôts à Zurich, pour deux ans, et budget insuffisant.
59,964	1	-	Accroissement de dépenses provenant de l'augmentation du personnel et de l'admission d'un grand nombre d'employés, jusqu'ici provisoires, dans la Caisse de secours et de pensions.
19,257	98		Augmentation pour publicité et affiches.
631,924	74		
	_		=
le L			
		010 100 1	
_		213,460   4 $464,136   5$	
836,052	15		-
_	_	1,427,673	4
631,924	74	_	
		637,294	
· - ·		*720,076 5	Dépenses en moins provenant de ce que certains travaux projetés n'ont pas été exécutés.
<del></del>		648,948 2	Augmentation de recette due à la reconstruction de grandes gares et stations; à défaut de prescriptions uniformes, l'estimation budgétaire était insuffisante.
134,990	QE.	=	Diminution de l'excédent de recettes ensuite du remaniement de divers contrats de communauté. Les recettes prévues pour Berne G.T.B., Thoune G.T.B. et Scherzligen T.S.B. ne sont pas rentrées et il
154,990		1,781 3	v a en outre une dépense en plus pour Constance.
		1,101	* Il y a lieu de débiter le fonds de renouvellement des montants ci-après pour dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation :
_	-	812 4	Dépenses brutes Matériel mis au rebut Dépenses nettes
<u> </u>		1,236,627 7	
5.	_	1,873,921 8	fr. 270,369.95 fr. 144,193.45 fr. 126,176.50
	-		II B 2 d Pose de la voie = 9 % des dépenses brutes

Direction coénémale	Dépenses constructi		Recettes remboursen		Dépenses ne de construct
Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.
II. Matériel roulant.					
1. Locomotives:					
5 machines à grande vitesse A <sup>2</sup> / <sub>4</sub> n° 181/185	270.010				250 240
5	376,640 376,990		_		376,640
7 machines lourdes à grande vitesse A <sup>3</sup> / <sub>5</sub> n° 703/709	736,519		_	_	376,990
$10$ » » » $A^{3}/_{5}$ » $710/719$	1,042,590				736,519 1,042,590
7 machines à voyageurs B <sup>3</sup> / <sub>4</sub> n <sup>os</sup> 1701/1707	597,562	_			597,562
$10$ » » $B^{3}/_{4}$ » $1708/1717$	843,160	_	2.2	-	843,160
1 machine lourde à marchandises C <sup>4</sup> / <sub>5</sub> n° 2701	109,564		_		109,564
1 » • • • $C^{4/5}$ • 2702	109,271	_		_	109,271
1 » » » C <sup>4</sup> / <sub>5</sub> » 2703	109,617	_		_	109,617
4 machines-tender E <sup>c 3</sup> / <sub>4</sub> n <sup>os</sup> 6513/6516	231,816	_	_	_	231,816
3 machines de manœuvre E <sup>3</sup> / <sub>3</sub> » 8456/8458	110,031	_		_	110,031
4 » » E <sup>3</sup> / <sub>3</sub> » 8459/8462	145,596			_	145,596
Equipment de 4 locomotives E <sup>b 2</sup> / <sub>5</sub> n <sup>os</sup> 5686, 5687, 5698 et 5699 avec	7 789 356		-		
freins aux roues motrices	4 / 2,000	_	_	_	2,000
Amortissement de 20 locomotives rebutées B <sup>2</sup> /s n°s 1072, 1078, C <sup>2</sup> /2 n°s 2152,					,
2160, 2165, $C^{3}/_{3}$ n° 2401, 2406, 2409, 2411, 2414, 2452, 2454, $D^{3}/_{3}$	100				
$n^{os}$ 3390, 3392, 3393, 3396, $E^{b^2/4}$ $n^{os}$ 5434, 5442, $E^{b^2/5}$ 5693, $E^{b^3/5}$	91				
n°s 5892, 5893, E°2/4 n° 6398, E³/3 n° 8398	_		1,414,830	44	÷1,414,830
2. Voitures à voyageurs:	\.				
5 voitures à voyageurs A <sup>3</sup> n° 511/515	190.005				190.005
10 » » A <sup>3</sup> » 516/525	132,985 275,960	_		_	132,985
9 » » AB » 1723/1731	209,160	_			275,960
1 » » • AB • 1732		_		_	209,160
20 » » AB » 1783/1752	23,660 $484,360$		<del></del>	-	23,660
1 » » AB³ » 2394	25,274	-			484,360
11 » » AB³ » 2395/2405	25,274	-			25,274
3 » » AB <sup>4</sup> » 2601/2603	188,580	_			276,749
2 » » AB <sup>4</sup> » 2701/2702	102,900	-			188,580
1 » » AB <sup>4</sup> » 2703	51,570		1		102,900 51,570
10 » » B » 3509/3518	215,110				215,110
12 » » B³ » 3754/3765	249,609				249,609
10 » » Be » 4401/4410	194,380				194,380
1 » » C³ » 8118	17,942	<b>75</b>	_	_	17,942
11 $\rightarrow$ $\rightarrow$ C <sup>3</sup> $\rightarrow$ 8119/8129	194,180	25			194,180
30 » » C³ » 8130/8159	555,480			_	555,480
3 » » C <sup>4</sup> » 8601/8603	116,511			_	116,511
3 » » C <sup>4</sup> » 8604/8606	122,757	_	_		122,757
Installation de l'éclairage électrique à 107 voitures à voyageurs:	8				,,,
AB <sup>3</sup> n <sup>os</sup> 2308, 2310, 2311, 2313, 2315/2323, 2325	6,580	_	_		6,580
BC <sup>3</sup> • 4633, 4634	800			_	800
BC <sup>3</sup> » 4646/4650	2,400	_	_	_	2,400
C³ » 7831/7865, 7867/7874	12,900	_		-	12,900
C <sup>3</sup> » 7883/7909, 7911/7926	19,565	-		-	19,565
'Amortissement de 63 voitures à voyageurs rebutées: A nºs 251/253,					
271/273, AB nos 1321, 1421, 1430, AB 4 no 2886, B nos 3242, 3243, 3256,	: a				
3257, 3260, 3262, 3264, 3672, B <sup>4</sup> n <sup>o</sup> 3997, BC n <sup>os</sup> 4201/4205, 4231, 4232,					
BC <sup>4</sup> n <sup>os</sup> 4922, 4983, C n <sup>os</sup> 6401, 6404/6411, 6421/6427, 6431/6433, 7375,	=			,	
7378, C <sup>4</sup> n°s 9204/9206, 9208/9211, 9213/9215, 9217, 9218, 9256, 9257	_	-	566,617	14	÷ 566,617
	8,270,769		1,981,447	58	6,289,321
A reporter	0,210,109	- 1	2,001,111	00	0,200,021

	T		1			
	Dépenses constructi		Recettés remboursen		Dépenses n de construc	
Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
3. Wagons:	8,270,769	-	1,981,447	58	6,289,321	42
10 fourgons à bagages F n° 16001/16010		_	_	_	85,000	_
20 » » F » 16011/16030	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		_	-	166,000	
10 » » F » 16031/16040		-	-	-	85,000	-
40 » » F » 16041/16080	345,200 142,000	_	. —	-	345,200	
$120$ » » » $K^{2e}$ » $37211/37330$			_		142,000 $522,000$	
90 » marchandises $K^2$ » $32761/32850$	,	_			346,500	
50 » ouverts » » L <sup>4</sup> » 52551/52600		-	_		180,000	_
Installation de l'éclairage électrique à 15 fourgons à bagages: F n° 16733/16738, 16901/16909				_	4,500	
Installation de l'éclairage au gaz à 10 fourgons à bagages:						
F n°s 16971/16973, F³ n°s 18153/18159	5,400		-	-	5,400	
Amortissement de 222 fourgons et wagons à marchandises rebutés: F n° 16559, 17305, 17311/17316, 17318/17321, 17323/17329, 17332/17340,						
17371, 17375, 17379, 17391, 17397/17399, F <sup>4</sup> n° 18797, J n° 25005,						
25157, 25158, 25170, 25206, 25217, 25288, 25298/25303, K nos 26030,						
26047, 26048, 26117, 26123, 26128, 26133, 26137, 26142, 26143, 26,145,					-	
26164, 26171, 26178, 26210, 26215, 26255, 26258, 26265, 26270, 26272,					11 (00)	
26296, 26300, 26302, 26310, 26315, 26339, 26346, 26351, 26368, 26371,	1				2 g	
26381, 26382, 26384, 26408, 26459, 26474, 26520, 26524, 26525, 26529,	1					
26536, 26558, 26560, 26580, 26582, 26606, 26619, 26628, 26631, 26638, 26642, 26644, 26659, 26658, 26658, 26674, 26659, 26658, 26			304 11			
26643, 26644, 26652, 26655, 26666, 26674, 26676, 26681, 26683, 26699, 26703, 26704, 26709, 26713, 26715, 26750, 26752, 26						
26703, 26704, 26709, 26713, 26715, 26750, 26752, 26753, 26801, 26805, 26807, 26819, 26820, 26861, 27084, 27199, 27245, 28004, 28016, 28020,			F			
28021, 28028, 28038, 28512, 28528, 28530, 28531, 28533, 28542,	l					
K 1 nos 29001, 29023, 29025, 29026, 29029, 29030, 29038, 29039, 29619,						
L nºs 47626, 47628, 47653, 47664, 47705, 47707/47709, 47713, 47714,						
47717/47719, 47721, 47723, 47884, 48219, 48229, 48272, 48742, 48745,						
$48748,\ 48755,\ 48760,\ 48769,\ 48770,\ 48772,\ 48789,\ L^1\ n^{os}\ 49001/49004,$						
49016/49022, 49024/49049, 49074/49079, 49106, M <sup>5</sup> n <sup>os</sup> 66364, 66663		-	942,249	96	÷942,249;	96
Total II	10,152,369	_	2,923,697	54	7,228,671	46
III. Mobilier et ustensiles.					*	
4. Acquisitions d'objets d'inventaire pour l'Administration centrale, à Berne	8,753	55	_	_	8,753	55
5. Acquisition de moteurs électriques pour l'imprimerie des billets	640	_	_		640	
6. Instruments pour la station électrique d'essais pour l'inspecteur en						
chef des télégraphes	4,972	40			4,972	40
Total III	14,365	95		_	14,365	95
Récapitulation.						
II. Matériel roulant	10,152,369	_	2,923,697	54	7,228,671	46
II. Mobilier et ustensiles	14,365	95		_	14,365	95
Total	10,166,734	95	2,923,697		7,243,037	41
				_	,_1,,507	
Dépenses pour services auxiliaires.					500	
Navigation à vapeur sur le lac de Constance.				- 1	-	
7. Acquisition d'un bateau demi-salon «St. Gallen»	358,120	_		_	358,120	_

	Dépenses de construct		Recettes of rembourseme		Dépenses ne de construc	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I <sup>er</sup> arrondissement.	i.		,			
			. 8			
I. Chemin de fer et installations fixes.					100	1
To Continue to 101 of missing mass		0				3
1. Passage inférieur de Pierre à Portay, km 1,357 de la ligne de St-Maurice: Pour remplacer le P. N. à piétons	27,459	25	860	_	26,599	25
2. Station d'Eclépens: Suppression du P. N., km 21,898	2,345	_	100	_	2,245	
3. Station de Gorgier:	· ·					
Pose d'une voie de dépassement et extension du service des marchandises	11,330	55	-	_	11,330	58
4. Gare de Fribourg: Nouvelle diagonale côté Matran	4,311	85	1,021	05	3,290	80
5. Passage inférieur de Blumisberg, km 80,058 entre						
Schmitten et Flamatt: Construction d'une dalle en béton armé pour les deux voies.	1,432	50		-	1,432	5
6. Station de Flamatt:  Jonction de la ligne de la Singine	211,196	55	29,687	15	181,509	4
7. Station de Bümpliz: Agrandissement de la station (complément)	7,921	15	-	_	7,921	1
8. Station de Dompierre: Pose d'une voie d'évitement	23,553	35	602	75	22,950	6
9. Station d'Avenches: Assainissement de la cour et installations pour lavage des wagons	2,318	80	_	_	2,318	8
10. Station de Chiètres:  Jonction de la Directe		_	405	_	÷ 405	-
11. Station de Cugy: Allongement de la voie d'évitement	3,312	40	201	_	3,111	4
12. Station d'Estavayer:  Allongement de la voie d'évitement	14,795	70			14,795	1
,	14,735	10			14,100	
13. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux à:						1
Sierre, Salquenen, Loèche, Gampel, Rarogne et Viège	53,103	05	4,948	95	48,154	10
14. Etablissement de clôtures et barrières de P. N.:	ti 18				9	1
Installation de barrières à bascule conjuguées aux P. N. ci-après: km 46,613 sur Lausanne-Neuchâtel	1,030	10	100		930	10
» 56,370 » » »	1,733	15	100	_	1,633	
» 93,746 » Lausanne-Berne	2,174	45	100	_	2,074	
» 25,827 » ligne de la Broye	1,526	80	100	-	-,	- 4
» 76,632 » » » »	1,220	70	300	-	920	
» 85,008 » » » »	1,438	40	100	-	1,338	40
A reporter	372,203	75	38,625	90	333,577	85
			8			Arean
			•		•	

	Dépenses de construc		Recettes e		Dépenses ne de construc	11
I <sup>er</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	372,203	75	38,625	90	333,577	85
15. Alimentation d'eau aux stations et MG.: Villeneuve. Renforcement de l'alimentation d'eau M. G. km 49,422 sur Lausanne-Genève M. G. km 73,837, 74,795, 75,676 et 76,840 sur Lausanne-Fribourg-Berne	1,093 1,579 8,977	40 20 70	_ _ _	_	1,093 1,579 8,977	40 20 70
16. Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau:  Gryonne	1,656	_	· <u>-</u>		1,656	_
Eau froide et Pissot	400 7,814 1,742 137	40 16 10	-	_	400 7,814 1,742 137	40 16 10
Broye  Lozence  Gamsa	5,041 2,100 1,268	15 70	_	_	5,041 2,100 1,268	15 70
17. Acquisitions de terrain en vue d'extension future de gares et stations:	-,		¥		2,200	
Chavornay	73 23,420 59	45 70 70		_	73 23,420 59	45 70 70
Recettes diverses.	20					1.
18. Produit de vente de terrains:  St-Prex Renens Lausanne Territet Le Pont Neuchâtel Bôle.			43 488 561 1,200 117 3,354 1,520	 10  50 	÷ 1,200	 10  50 
19. Extourne au débit du compte «Dépenses de parachève- ment imputables au compte d'exploitation» de con- cessions faites au Département fédéral des chemins de fer lors du règlement du compte de construction de 1903:  a) Station de Nyon, pose d'une voie de dépassement: Réglage et ensemencement des talus fr. 822.60 Amortissement de la clôture de l'ancienne em-					,	20
prise de la gare	-		1,047	60	÷ 1,047	60
Loèche, etc.: Remaniements divers		_	148	_	÷ 148	·
c) Station de Moudon, extension des voies:  Ballast pour les nouvelles diagonales		_	282	60	÷ 282	60
d) Station de Granges-Marnand, déplacement et agrandissement de l'entrepôt à blé: Complément d'amortissement p. installations disparues, etc.		_	1,500		÷ 1,500	-
A reporter	427,567	41	48,887	70	378,679	71

# Spécification par objets de construction

	Dépenses de construction		Recettes remboursem		Dépenses no de construc	
I <sup>er</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Report	427,567	41	48,887	70	378,679	7
e) Appareil de manœuvre centrale des aiguilles et signaux aux stations de Gorgier et Landeron: Frais d'enlèvement des appareils transférés à Couvet et Boveresse (2×140)	_		280		÷ 280	_
f) Installation de barrières à bascules aux P. N.: Amortissement des tourniquets retirés du P. N. de Colombier	_		85	_	÷ 85	-
g) Maisons de garde et guérites: Amortissement du puits de la M. G. de Perrelet, km 3,158 sur Lausanne-Genève	_		300	_	÷ 300	_
<ul> <li>h) Etablissement de la double-voie Lausanne-Conversion:         Peinture du garde-corps du viaduc des Rochettes     </li> <li>i) Infrastructure pour la 2<sup>me</sup> voie sur le tronçon Brigue-Gamsa:</li> </ul>			246	90	<b>÷</b> 246	9
Clôture de la double voie			1,201	30	÷ 1,201	3
Total I	427,567	41	51,000	90	376,566	5
III. Mobilier et ustensiles.						
20. Accroissement de l'inventaire de la Direction d'arron- dissement	2,418	35	400	10	2,018	2
21. Entretien et surveillance de la voie: 37 guérites pour gardes-barrières remplaçants 17 nouveaux vagons à ballast et amortissement de 6 hors d'usage 2 chasse-neige démolis et amortis Divers	10,280 13,600 — 12,705	  90	7,385 4,987	50	$   \begin{array}{c}     10,280 \\     6,215 \\                                    $	5
22. Service des gares et stations	11,949	90	385		11,564	
23. Service de la traction:  104 paires de tuyaux d'accouplement pour le chauffage  40 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage des voitures  Mobilier et outillage pour le dépôt de Renens	5,902 10,640 12,593 3,353	- - 85		50	5,902 10,640 12,593 2,146	-
24. Complément de l'outillage et des installations mé- caniques des ateliers d'Yverdon	35,479	65	4,650	_	30,829	
25. Complément de l'outillage et des installations mé- caniques des ateliers de Fribourg	3,978	65	_	_	3,978	
26. Appareils télégraphiques et téléphoniques	3,668	80	_	-	3,668	
Total III	126,570	10	19,015	10	107,555	
Déconitulation						
Récapitulation.  1. Chemin de fer et Installations fixes	10= =0=					
I. Chemin de fer et installations fixes  III. Mobilier et ustensiles	$427,\!567$ $126,\!570$	41 10	51,000 19,015	90 10	376,566 107,555	5
Total	554,137	 51	70,016		484,121	51

I. Chemin de fer et installations fixes.		Dépenses de construc		Recettes of remboursem		Dépenses ne de construc	
1. Bâle:   a. Déviation de la ligne d'Alsace et construction d'une gare aux marchandises à St-Jean (voir aussi pestes aia, 23a et 23a).   7,193,654   29 3,102,276   24 4,091,378   05   16   16   16   16   16   16   16   1	II° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
a. Déviation de la ligne d'Alsace et construction d'une gare aux marchandises à St-Jean (voir suissi postes sia, 32 at 263).  Subvention du canton de Bele-Ville fr. 2,683,947.66 Remboursements 1418,328.58 fr. 3,102,276.24  b. Gare aux marchandises de St-Jean.  Extension des voies 7,865 Spose d'une grue tournante sur le quai 7,865 Spose d'une grue tournante sur le quai 8,6361,047 Spose Spose d'une grue tournante sur le quai 8,561,047 Spose Spose d'une grue tournante sur le quai 8,561,047 Spose Spose d'une grue tournante sur le quai 8,561,047 Spose Spose d'une grue tournante sur le quai 9,564 Spose Spose d'une grue tournante sur le quai 9,564 Spose Spose d'une grue tournante 8,564 Spose Spose d'une grue tournante 8,565 Spose	I. Chemin de fer et installations fixes.			*			
B. Gare aux marchandises de St-Jean.   Extension des voies   7,865   85   70 se d'une grue tournante sur le quai   1,654   30     7,865   3,878     7,865	a. Déviation de la ligne d'Alsace et construction d'une gare aux marchandises à St-Jean (voir aussi postes 31a, 32a et 35a) Subvention du canton de Bâle-Ville fr. 2,683,947. 66	7,193,654	29	3,102,276	24	4,091,378	05
Extension de la cour aux marchandises	b. Gare aux marchandises de St-Jean.  Extension des voies	1,654	30	  451,939	45	1,654	30
a. Construction d'une marquise       4,876       —       —       4,876       —       3,378       05       —       3,378       05         b. Pose d'une grue tournante       3,378       05       —       1,290       81       —       1,290       81         4. Station de Herzogenbuchsee.       Extension du service des marchandises et pose de 3 branchements       29,781       90       2,015       —       27,766       90         5. Gare de Berne.       a. Construction de 2 fosses à piquer à la Schützenmatte et à la gare aux marchandises.       6,716       47       991       15       5,725       32         b. Adaptation au service des marchandises de l'ancienne propriété de la Régie du sel       13,220       38       —       13,220       38         c. Pose d'une voie de garage à Weiermannshaus       6,743       05       312       20       6,430       85         d. Construction d'un bureau sur la place de chargement à Weiermannshaus       2,573       —       2,573       —       2,573       —       2,573       —       2,573       —       2,573       —       2,573       —       —       1,148       90       —       1,148       90       —       1,148       90       —       —       1,148       90       —		11,299	17	350	_	10,949	17
4. Station de Herzogenbuchsee.       Extension du service des marchandises et pose de 3 branchements       29,781       90       2,015       —       27,766       90         5. Gare de Berne.       a. Construction de 2 fosses à piquer à la Schützenmatte et à la gare aux marchandises.       6,716       47       991       15       5,725       32         b. Adaptation au service des marchandises de l'ancienne propriété de la Régie du sel       13,220       38       —       —       13,220       38       —       —       13,220       38         c. Pose d'une voie de garage à Weiermannshaus       6,743       05       312       20       6,430       85         d. Construction d'un bureau sur la place de chargement à Weiermannshaus       2,573       —       —       2,573       —       —       2,573       —       —       2,573       —       —       2,573       —       —       2,573       —       —       2,573       —       —       2,573       —       —       2,573       —       —       2,573       —       —       2,573       —       —       2,573       —       —       2,573       —       —       2,573       —       —       1,148       90       —       —       1,148       90       —	<ul><li>a. Construction d'une marquise</li><li>b. Pose d'une grue tournante</li></ul>	3,378		- - -		3,378	
a. Construction de 2 fosses à piquer à la Schützenmatte et à la gare aux marchandises	4. Station de Herzogenbuchsee.	29,781	90	2,015	-	7	90
d. Construction d'un bureau sur la place de chargement à Weiermannshaus	<ul> <li>a. Construction de 2 fosses à piquer à la Schützenmatte et à la gare aux marchandises.</li> <li>b. Adaptation au service des marchandises de l'ancienne propriété de la Régie du sel</li> </ul>			991	15		
6. Station d'Olten-Hammer. Allongement de la voie en cul-de-sac à l'est et du passage inférieur, au km 40,453	d. Construction d'un bureau sur la place de chargement à Weier-		05 —	312 —	20		85
Indemnité d'expropriation résultant du décompte	Allongement de la voie en cul-de-sac à l'est et du passage infé-		95	603	20		75
Construction d'une fosse à piquer à la remise aux locomotives . 699 95 — 699 95 95 9. Station de Meiringen.  Agrandissement de la marquise		1,148	90		_	1,148	90
9. Station de Meiringen. Agrandissement de la marquise	8. Station de Langnau.			_	_		95
10. Acquisition de terrain à la commune de Roggwil pour le déplacement du fossé au km 54	9. Station de Meiringen.		60	776	80		80
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	10. Acquisition de terrain à la commune de Roggwil pour le	*			_		60
	Report	13,665,611	07	3,559,264	04	10,106,347	03

	Dépenses de construc		Recettes remboursem	100	Dépenses no de construc	100
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II <sup>e</sup> arrondissement.	* **					
Report	13,665,611	07	3,559,264	04	10,106,347	03
11. Construction d'une passerelle pour piétons à Trimbach, km 35,740 de la ligne Bâle-Olten	6,471	76		-	6,471	76
12. Construction d'un passage supérieur à Glovelier au km 97,241.  Subvention du R. S. G fr. 2,000. —	7,261	85	2,000	_	5,261	85
13. Construction de maisons de garde.  a. Maison de garde au km 19,110, entre Lausen et Sissach	8,919	66		_	8,919	66
b. Reconstruction de la maison de garde incendiée, au km 132,800, entre Uttigen° et Thoune	8,363	60	5,638	_	2,725	60
14. Alimentation d'eau.  a. Selzach, conduite d'eau pour la maison de garde au km 80,100.	1,983	30	350	_	1,633	30
<ul> <li>b. Granges, alimentation d'eau et installation pour le lavage des wagons</li></ul>	1,615 971		300	_	1,615 671	- 3
15. Amélioration de l'éclairage des stations suivantes:  a. Berne, Wilerfeld, éclairage au pétrole à incandescence  b. Büren s. A., éclairage électrique	2,500 1,138	— 04		  -	2,500 1,138	100
16. Télégraphes et téléphones.  a. Bâle, installation de téléphones de service aux bâtiments d'ad-					0.004	Constitution of the Consti
ministration et à la gare (voir aussi poste 35°) b. Liestal-Läufelfingen, pose d'un second fil télégraphique loco	2,624 2,503		_	_	2,624 2,503	- 3
<ul> <li>c. Sommerau-Läufelfingen, pose d'un second câble télégraphique entre les tunnels de Buckter et de Mühlefluh</li> <li>d. Berthoud-Wynigen, pose d'une ligne téléphonique (voir aussi</li> </ul>	5,512	05	704	90	4,807	15
poste $35^{d}$ )	1,597	10	<b>–</b> .		1,597	10
e. Wangen p. Olten, Egerkingen et Oberbuchsiten, amélioration des installations du télégraphe (voir aussi poste 35°)	285	-	_	-	285	strates period
<ul> <li>f. Courchavon - Courtemaîche - Grandgourt, pose d'une ligne téléphonique (voir poste 35<sup>f</sup>)</li></ul>	682 496			_ _	682 496	- 3
17. Blocs-système.  a. Ligne Olten-Olten-Hammer	4,815 2,129		— —		4,815 2,129	
18. Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau.					1 100	61
Correction de l'Emme et du Rümligbach	1,108			_	1,108	- 10
Report	13,726,590	62	3,568,256	94	10,158,333	00
						1

	Dépenses de construc		Recettes (		Dépenses ne de construc	- 1
II <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	13,726,590	62	3,568,256	94	10,158,333	68
19. Acquisition de terrain en vue d'extensions futures.	\$1. Vo		m 1 4			
Läufelfingen	6,509	50	_	_	6,509	1 1
Münchenstein	952 39,817	10		_	952 39,817	1 1
20. Ateliers d'Olten.						
a. Parachèvement de la clôture	8,000		_		8,000	_
b. Construction de lanterneaux et lambrissage de la toiture de					,	
l'atelier de tournage I	2,700	_	_	-	2,700	-
21. Ateliers de Bienne.					e 1	
Construction d'une annexe pour la machine pour essais à la			. " 2	Mg.	. =00	
traction (voir aussi poste 34b)	1,786	75	_	-	1,786	75
Recettes diverses.	2.1				- 1	
22. Vente de terrains.		4 -				
Commune de Sissach	_		834		÷ 834	_
» Läufelfingen			2,995	!	÷ 2,995	1
» Renan	_		272	25	÷ 272	
<ul><li>» Giswil</li></ul>		_	2,194 1,086	_	÷ 2,194 ÷ 1,086	1 1
			1,000		. 1,000	
23. Indemnité pour ablation de terrain.  a. A la gare aux marchandises de St-Jean			1,200		÷ 1,200	_
b. A l'ancienne ballastière d'Olten-Hammer			3,000		÷ 3,000	_
24. Remboursement d'indemnité d'expropriation, après décompte, par la	3		1			
commune de Brienz		_	123	35	÷ 123	35
25. Droits d'accès sur le domaine des chemins de fer	ä					
fédéraux.						
A la station de Glovelier			300	_	÷ 300	-
» » Courgenay	_	_	100	-	÷ 100 ÷ 500	-
» » » Meiringen		-	500	_	- 500	-
26. Grande Schliere près Alpnach: Subvention du canton d'Obwald pour l'entretien des travaux de défense des rives	_		3,000	_	÷ 3,000	
			0,000		•	
27. Station de Zollikofen.  Prix de vente d'une voie en cul-de-sac de 30 m de long	_	_	513	90	÷ 513	90
28. Gare de Berne.					*	
Amortissement des frais d'établissement de la voie F <sup>13</sup> , démolie	e x e:		e 27			
à la gare aux marchandises		_	450	_	÷ 450	-
29. Giessbach.			× ×		1	
Amortissement des frais d'établissement du fil télégraphique,	-					
ensuite de la suppression de la station (voir aussi poste 35 <sup>k</sup> )		_	140	_	÷ 140	
Total I	13,786,355	97	3,584,965	44	10,201,390	53
				_		$\vdash$
	4					

	Dépenses de construc		Recettes remboursem		Dépenses n de construc	
II <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
III. Mobilier et ustensiles.	s					
30. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale	2,498	75	· · · ·	-	2,498	75
31. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.  a. Bâle, déviation de la ligne d'Alsace et construction d'une gare aux marchandises à St-Jean (voir aussi poste 1 <sup>a</sup> )	3,302	45	554	78	2,747	67
Subvention du canton de Bâle-Ville fr. 554.78  b. Bâle, extension de la gare aux marchandises et de triage		00				
c. Matériel de voie pour lester les wagons chasse-neige, et le wagon	1,986	90		-	1,986	
étalon pour la vérification des ponts-bascules	5,929 9,400	85	-	-	5,929	-
e. Diverses acquisitions	7,469	36			9,400 7,469	
32. Accroissement de l'inventaire du service des stations.	1,100				7,100	30
a. Bâle, déviation de la ligne d'Alsace et construction d'une gare			*			
aux marchandises à St-Jean (voir aussi poste 1*) Subvention du canton de Bâle-Ville fr. 923.— Remboursements	17,254	13	3,708	10	13,546	03
b. Bâle, extension de la gare aux marchandises et de triage (voir				e*		4
aussi poste 1c)	41,613	46	8,679	_	32,934	46
c. Granges, alimentation (voir aussi poste 14).	43	50	_	_	43	
d. Acquisitions diverses pour gares et stations	23,577	05	· .—	-	23,577	05
e. Amortissement du prix d'achat d'objets mis au rebut: Mobilier divers, devenu disponible par suite de la suppression	3		(F) (B)			
des dortoirs de l'ancien J. S. à Bâle et à Laufon		-	<b>7</b> 50	20		
Armoires à billets à la gare de Berne	_	_	4,174 319	90	÷ 4,174 ÷ 319	1
33. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.			010		. 010	
a. Bâle, extension de la gare aux marchandises et de triage (voir					28 1	
aussi poste 1°)	642	70	, —	-	642	1
c. 170 paires de tuyaux d'accouplement pour le chauffage à vapeur	29,900	_			29,900	1 1
d. 200 pièces demi-tuyaux, avec étrier	10,115	_		_	10,115 6,570	1 1
e. Acquisitions diverses	6,570 5,611	21	65		5,546	1
f. Amortissement de 3 étaux avec accessoires devenus disponibles	5,011	21	บอ	_	5,540	21
au dépôt T à Olten		_	541	75	÷ 541	75
34. Accroissement de l'inventaire du service des Ateliers.						
a. Ateliers d'Olten b. Ateliers de Bienne:	85,028	43	38,700	-	46,328	43
Mobilier pour l'annexe de la machine d'éssai à la traction (voir poste 21)	010				212	
Outillage et installations mécaniques	$\frac{210}{22,770}$	 72	1,971	_	210 20,799	72
c. Ateliers du dépôt de Lucerne	12,331	30		_	12,331	1
d. » » » Meiringen	2,969	10	_	_	2,969	
Report	289,223	91	59,463	 73	229,760	18
						1

	Dépenses de construct		Recettes e		Dépenses ne de construct	11
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II <sup>e</sup> arrondissement.	3					
Report	289,223	91	59,463	73	229,760	18
35. Appareils télégraphiques:					1	
a. Bâle, déviation de la ligne d'Alsace et construction d'une gare aux marchandises à St-Jean (voir poste 1 <sup>a</sup> ) Subvention du canton de Bâle-Ville fr. 260.11	2,651	82	1,555	23	1,096	59.
Remboursements						
fr. 1,555. 23					-	
b. Bâle, extension de la gare aux marchandises et de triage (voir poste 1°)	5,544	40	, , , 		5,544	40
c. Appareils téléphoniques aux bâtiments d'administration et à la	0.00				0.00	
gare de Bâle (voir poste 16*)	968 1,214	10 50			968 1,214	10
e. Amélioration des installations du télégraphe aux stations de Wangen près Olten, Egerkingen et Oberbuchsiten (voir poste 16°)	11 141	50				30
f. Installations téléphoniques sur la ligne Courchavon-Courtemaîche-	858		-	_	858	
Grandgourt (voir poste 16')	375	70.	. <del></del>		375	70
g. Ligne téléphonique entre Signau et Bowil (poste 16s)	241	20		-	241	20
h. Amélioration des installations du télégraphe à la bifurcation du Wilerfeld	358	50	_ "	_	358	50
i. Amortissement de la valeur d'un appareil téléphonique à la gare aux marchandises de St-Jean, à Bâle		_	80	_	÷ 80	_
k. Amortissement d'un appareil télégraphique par suite de la sup- pression de la station du Giessbach (voir poste 29)	n gå		480		÷ 480	
		_		_		
Total III	301,436	13	61,578	96	239,857	17
					N .	
					= =	
	~					-
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	13,786,355	97	3,584,965	44	10,201,390	53
II. Mobilier et ustensiles	301,436	13	61,578	96	239,857	17
Total	14,087,792	10	3,646,544	40	10,441,247	70
		7				
					3	
	2 2					
	190		20			
					,	
	s =		*			
					90	

TITE 7.	Dépenses de construct		Recettes e		Dépenses ne de construct	
III <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.
I. Chemin de fer et installations fixes.	21					
1. Gare de Zurich.	8 0		-			
a. Voie de raccordement pour les abattoirs et le parc aux bestiaux de la ville, en aval de la gare de triage	30,400	15	<del></del>	_	30,400	15
b. Pose d'une voie de quai XI, avec allongement du quai aux voyageurs c. Assainissement des rampes d'accès au passage supérieur de la	91,701	96	7,980	_	83,721	
rue du Hardt	4,287	85	91	35	4,196	50
2. Station de Niederglatt.  Nouveau bâtiment aux voyageurs et extension de la station (voir aussi poste 33)	32,087	46	_	_	32,087	46
3. Gare de Schaffhouse.  Agrandissement du bâtiment de service (voir aussi poste 34)	11,796	25	· —	_	11,796	25
4. Station d'Entfelden.					-	
Extension du service des marchandises et allongement de la voie d'évitement	61,416	88	432	70	60,984	18
5. Station de Steinhausen.  Nouvelle station (voir aussi poste 35)	213,094	05	29,656	52	183,437	53
6. Station de Zurich-Tiefenbrunnen.  Construction d'un bureau d'expédition et d'un local pour les ouvriers dans la halle aux marchandises	3,968	80	_	_	3,968	80
7. Station de Wallenstadt.  Extension	19,513	99		-	19,513	99
8. Station de Schmerikon.	1				×	1
Nouveau bâtiment aux voyageurs et extension des voies (voir aussi poste 36)	57,513	98		-	57,513	98
9. Station de Glaris.	051 100	CC	40.155		302,028	51
<ul> <li>a. Nouveau bâtiment aux voyageurs</li> <li>b. Extension des voies et de la cour aux marchandises, marquise et quai aux voyageurs, etc., etc. (voir aussi poste 37)</li> </ul>	351,183 267,285	66   71	49,155 13,132	15 15	254,153	
10. Etablissement et allongement de voies d'évitement.					9	
Nouvelles installations avec enclenchement:  a. Rümlang, 450 m de longueur utile	42,266		800	_	41,466	100
b. Uerikon, 392 » » »	44,289	96	890	-	43,399	90
Wülflingen, augmentation de 125 m, en portant la longueur utile à 394 m	5,412	55	_	_	5,412	55
11. Amélioration de l'éclairage dans les gares et stations.  Altstetten, éclairage au gaz et à l'électricité	13,924	11	_	_	13,924	11
Affoltern s. A. » »	3,067	34	238	_	2,829	34
Hedingen, » »	1,999 1,310	17 88	35 66	-	1,964 1,244	
A reporter	1,256,521	11	102,476	87	1,154,044	-
						No.

IIIe annondiagoment		Dépenses de construction		t ents	Dépenses ne de construc	
III <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Report	1,256,521	11	102,476	87	1,154,044	24
Wollishofen, extension de l'éclairage au gaz	1,815 7,878 1,468 2,149 1,120	31 26 50 85 90			1,479 7,878 1,468 2,149 1,120	31 26 50 85 90
12. Alimentation d'eau.			×			
Frick, alimentation d'eau, installation pour le lavage des wagons et hydrant pour l'alimentation des locomotives (voir aussi poste 38) Würenlos, installation d'eau	3,610 2,918 1,101	01 30 —	 	_	3,610 2,918 1,101	30
13. Installation de 6 ponts à bascule neufs.  Brugg de 6,5 m de long, pour charge de 30 t  Horgen	5,453 , 4,541 4,350 4,418 4,368 3,644	65 25 83 55 20			5,453 4,541 4,350 4,418 4,368 3,644	65 25 83 55 20
14. Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et signaux.  a. Installations nouvelles:  Station de Tæss	22,782 19,360	91 02	1,815 1,320	-	20,967 18,040	9:0:
<ul> <li>* Embrach-Rorbas</li> <li>* Zweidlen</li> <li>* Weiach-Kaiserstuhl</li> <li>* Rümikon-Mellikon</li> <li>* Rekingen</li> <li>* Zurzach</li> </ul>	17,942 14,785 17,464 17,562 17,354 18,454	19 63 45 89 94 27	1,475 1,280 1,430 1,350 1,320 1,490		16,467 13,505 16,034 16,212 16,034 16,964	
b. Amélioration d'installations existantes:  Station de Schmerikon  " " Mühlehorn .  " " Unterterzen  " " Mels .  " " Hendschiken .	22,097 25,544 28,846 18,973 23,938	38 97 30 20 09	2,570 6,860 5,330 4,870 8,000		19,527 18,684 23,516 14,103 15,938	38 91 30 20
15. Passage inférieur de la route de Baden au km 5,028 entre les stations d'Altstetten et d'Urdorf	111,054	47	26,277	20	84,777	27
<ul> <li>16. Passages inférieurs pour piétons, en remplacement de passages à niveau.</li> <li>Koblenz, au km 42,345</li> <li>17. Signaux à cloches.</li> </ul>	5,129	75			5,129	7
Turgi—Döttingen-Klingnau	5,540	92		10	5,339	82
A reporter	1,692,192	10	168,401	17	1,523,790	98

Report   1,692,192   10   168,401   17   1,523,790   9   18. Solde et indemnité d'expropriation pour l'extension de la gare de Zurich et pour les nouvelles lignes		Dépenses de construction		Recettes remboursen		Dépenses n de constru	
18. Solde et indemnité d'expropriation pour l'extension de la gare de Zurich et pour les nouvelles lignes 20,503 80 — 20,508 8  19. Acquisition de terrain en vue d'extensions futures.  Oberrieden	III <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
19. Acquisition de terrain en vue d'extensions futures. Oberrieden   3,636   60   3,924   7,924   7,924   7,925   7,	Report	1,692,192	10	168,401	17	1,523,790	98
Oberrieden		20,503	80		-	20,503	80
Meilen   3,924	19. Acquisition de terrain en vue d'extensions futures.			Я			
Meilen       3,924       —       3,924       —       19,986       65       —       19,986       65       —       30,600       10       —       30,600       10       —       30,600       10       —       30,600       10       —       30,600       10       —       4,350       —       —       4,350       —       —       4,350       —       —       4,350       —       —       4,350       —       —       4,350       —       —       4,350       —       —       1,964       —       —       1,964       —       —       1,964       —       —       1,964       —       —       1,964       —       —       3,100       90       —       —       3,100       90       —       —       3,100       90       —       —       3,100       90       —       —       3,100       90       —       —       3,100       90       —       —       3,100       90       —       —       3,100       90       —       —       3,100       90       —       —       3,100       90       —       —       3,100       90       —       —       3,100       90       — <td< td=""><td>Oberrieden</td><td>8,636</td><td>60</td><td>_</td><td>_</td><td>8,636</td><td>6</td></td<>	Oberrieden	8,636	60	_	_	8,636	6
Weesen	Meilen	3,924	-		_	3,924	.  -
Weesen	Wetzikon	19,986	65		-	19,986	6
Pratteln	Wülflingen	30,600	10	_	-	30,600	10
20. Imprévu.  Aarau, installation de bains au souterrain des W. C.  Dullikon, signal de protection avec signal avancé, direction de Dänikon  Hunzenschwil, pont à bascule  Suhr, raccordement de la ligne de la vallée de la Wynen  Birrfeld, signaux de protection avec signaux avancés dans les deux directions  Buchs-Dāllikon, signal de protection dans les deux directions  Altstetten, indemnité pour rectification de limites  Windisch, indemnité pour rectification de limites  Windisch, indemnité à K. Wälti à la Croisée pour renonciation à la servitude d'alimentation d'eau d'un puits  Siggenthal-Würenlingen, acquisition d'une parcelle de terrain de 190 m² à droite de la ligne Koblenz-Turgi, à l'occasion d'une rectification de limites  Aathal-Wetzikon, suppression d'un droit de passage pour piétons au km 75,920  21. Station de Wetzikon.  Participation aux frais d'établissement du passage supérieur de la route cantonale conduisant à Grüningen, ½ de fr. 52,086. 50  22. Gare de Rapperswil et station de Pfäffikon (Schwyz).  Restitution des frais pour les installations faites par le soin des chemins de fer du Sud-Est, selon la convention de cojouissance (voir aussi poste 45):  Rapperswil	Weesen	4,350	-	_	-	4,350	-
Aarau, installation de bains au souterrain des W. C	Pratteln	1,964	-		_	1,964	-
Aarau, installation de bains au souterrain des W. C	20. Imprévu	×		a = *		1	
Dullikon, signal de protection avec signal avancé, direction de Dünikon		0.100	000				
Dänikon   1,616   70	•	3,100	90		-	3,100	90
Hunzenschwil, pont à bascule   2,387   10   2,387   10   35   1,247   15,806   35   1,247   15,806   35   1,247   15,806   35   1,247   15,806   35   1,247   15,806   35   1,247   15,806   35   1,247   15,806   35   1,247   15,806   36   40   4,751   36   40   4,751   36   40   4,751   36   40   4,752   4,732   4   4,752   4   4   4,752   4   4   4,752   4   4		1 616	70			1 616	70
Suhr, raccordement de la ligne de la vallée de la Wynen . Birrfeld, signaux de protection avec signaux avancés dans les deux directions		1.50					1
Birrfeld, signaux de protection avec signaux avancés dans les deux directions				1.047			1
deux directions		17,000	00	1,247		19,000	0
Buchs-Dällikon, signal de protection dans les deux directions Altstetten, indemnité pour rectification de limites		4,791	36	. 40	_	4 751	3
Altstetten, indemnité pour rectification de limites	Buchs-Dällikon, signal de protection dans les deux directions		0.0000000000000000000000000000000000000		10		100
Windisch, indemnité à K. Wälti à la Croisée pour renonciation à la servitude d'alimentation d'eau d'un puits		-	_		_	150	
à la servitude d'alimentation d'eau d'un puits	Windisch, indemnité à K. Wälti à la Croisée pour renonciation	•				1,070	
Siggenthal-Würenlingen, acquisition d'une parcelle de terrain de 190 m² à droite de la ligne Koblenz-Turgi, à l'occasion d'une rectification de limites		1,700	_		_	1.700	-
rectification de limites	Siggenthal-Würenlingen, acquisition d'une parcelle de terrain	,		B		1,700	
piétons au km 75,030	rectification de limites	17	85		-	17	8
Participation aux frais d'établissement du passage supérieur de la route cantonale conduisant à Grüningen, ½ de fr. 52,086. 50 . 26,043 25 — 26,043 25		420		_	-	420	-
Participation aux frais d'établissement du passage supérieur de la route cantonale conduisant à Grüningen, ½ de fr. 52,086. 50 . 26,043 25 — 26,043 25	a. Station de Wetzikon						
route cantonale conduisant à Grüningen, ½ de fr. 52,086. 50 . 26,043 25 — 26,0							
Restitution des frais pour les installations faites par le soin des chemins de fer du Sud-Est, selon la convention de cojouissance (voir aussi poste 45):    Rapperswil		26,043	25	-	_	26,043	25
Chemins de fer du Sud-Est, selon la convention de cojouissance (voir aussi poste 45):   Rapperswil .	22. Gare de Rapperswil et station de Pfäffikon (Schwyz).	g - 17					
Pfäffikon (Schwyz)       8,412       50       —       8,412       50         23. Rüschlikon.       Etablissement d'un passage inférieur pour piétons au km 9,875       8,424       90       142       85       8,282       05	chemins de fer du Sud-Est, selon la convention de cojouissance						
Pfäffikon (Schwyz)       8,412       50       —       8,412       50         23. Rüschlikon.       Etablissement d'un passage inférieur pour piétons au km 9,875       8,424       90       142       85       8,282       05	-	3 915				3 915	-
Etablissement d'un passage inférieur pour piétons au km 9,875 8,424 90 142 85 8,282 05			50		_		50
Etablissement d'un passage inférieur pour piétons au km 9,875 8,424 90 142 85 8,282 05	3. Rüschlikon.						81
		8 494	90	149	85	၉ ၅၅၅	05
A reporter 1,000,471 75 109,031 12 1,096,020 01				(%)			-
	A reporter	1,000,4/1	10	109,891	12	1,090,020	UI

	12-0	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		
III <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
· Report	1,866,471	73	169,851	12	1,696,620	61
24. Signaux de protection.	8		21			
Schwanden	4,972	17	10	_	4,962	17
Nidfurn-Haslen	3,916	47	. —	_	3,916	47
Luchsingen-Hätzingen	3,965	17			3,965	17
25. Zones de sûreté contre les incendies de forêt.  Sur le parcours Laufenberg-Sisseln	4,671	03		7	4,671	03
	·		e -	6		
Recettes diverses.		10.1			6'	
%. Ligne Eglisau—Schaffhouse.	(8)			×		
Produit de la vente du vieux matériel d'une clôture en fil de fer démolie	_		127	50	÷ 127	50
77. Siggenthal—Döttingen-Klingnau.				· ·		
Amortissement de la valeur de barrières, par suite de la suppression du passage à niveau au km 30,907		_	500	_	÷ 500	_
28. Döttingen-Klingnau-Koblenz.				5 180		
Remboursement de la valeur des matériaux rentrés par suite de la transformation de l'installation de signaux à cloches à courant continu par une installation à courant d'inducteur	. —	_	282	60	÷ 282′	60
29. Oberrieden — Horgen.						
Amortissement de la valeur du mur de soutenement démoli au km 16,365 à 16,455 à droite de la ligne, y compris le produit	12		8 .			
de la vente des pierres (fr. 450)	* -	_	750	-	÷ 750	-
30. Gare de Zurich.			я		7	
Amortissement des frais de premier établissement de l'aqueduc supprimé du Letzibach	_	_	8,000	_	÷ 8,000	-
31. Station de Dietikon.						
Amortissement des frais de premier établissement de l'aqueduc supprimé du Lotterbach		-	3,600	_	÷ 3,600	_
32. Ventes de terrain.			*			
Brugg	-	-	27	_	÷ 27	-
Rheinfelden	_		221	60	•	60
Pratteln	_	_	67 289	45	÷ 67.	45
Jestetten	_	_	66	25	÷ 66	25
Zurich-Stadelhofen	_		437	20	÷ 437	20
Zollikon	_	-	28,998	35		35
Meilen		-	400 2,034	<del></del>	÷ 400 ÷ 2,034	 75
Horgen	_		60	-	÷ 60	-
	1 002 002	57		82		75
Total I	1,883,996	57	210,722	02	1,000,275	10
		1	II .	ı	I	1 4

	Dépenses de construction		Recettes remboursem		Dépenses no de construc	
III <sup>e</sup> arrondissement	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III. Mobilier et ustensiles.	۸				2.	Call to William
33. Station de Niederglatt.  Mobilier pour le nouveau bâtiment aux voyageurs (voir poste 2)	261	_		_	261	a decrease and
.34. Gare de Schaffhouse.						Control of the
Mobilier pour le bâtiment de service agrandi (voir poste 3)	96	50		_	.96	50
35. Station de Steinhausen.						
Mobilier et équipement pour la nouvelle gare (voir poste 5)	4,609	28	-	-	4,609	28
36. Station de Schmerikon.  Mobilier pour le nouveau bâtiment aux voyageurs (voir poste 8).	349	82	131	70	218	12
37. Station de Glaris.			,			
Mobilier pour le nouveau bâtiment aux voyageurs (voir poste 9) .	9,858	75	121	-	9,737	75
38. Alimentation d'eau.					- ,	A STATE OF THE PERSON NAMED IN
Objets d'inventaire de l'installation pour le lavage des wagons à la station de Frick (voir poste 12)	28	25	_	-	28	25
39. Accroissement de l'inventaire de l'administration générale.		-	7			S. Chamberla
a. Administration générale fr. 4,939.85 b. Inspection des télégraphes	7,558	50	8		7,558	50
40. Accroissement de l'inventaire du service de la voie	17,474	10		_	17,474	-3
41. Accroissement de l'inventaire du scrvice des stations	12,895	30	150	_	12,745	30
42. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.			*			Chilastan
a. Bureaux centraux et dépôts fr. 5,065.67 b. 250 paires de tuyaux d'accouplement pour le chauf-			*	-		Charles of Solids
fage à vapeur						A CONTRACTOR OF THE PERSON OF
des voitures	* 0.7					in New York State and
trique des voitures	90,968	87	. —	_	90,968	87
43. Complément de l'outillage et des installations mé- caniques des ateliers.		8	w.		·	Sample Stabilities
Ateliers de Zurich fr. 9,077.70						Scandord 24
▲teliers des dépôts de Zurich, Brugg et Rapperswil » 5,296.—	14,373	70		_	14,373	70
44. Appareils télégraphiques.						ationesis
Installations téléphoniques et horloges électriques pour le service des stations fr. 776.19			0			NAME AND ADDRESS OF
pour le service de la traction 968.83	1.745	02			1,745	09
45. Gare de Rapperswil.	1,745	02			1,745	02
Restitution des frais pour les installations faites par le soin des chemins de fer du Sud-Est, selon la convention de cojouissance						Things have been been died
(voir poste 22)	320	_		_	320	-
A reporter	160,539	09	402	70	160,136	39
				ı	I	No. of Concession,

	Dépenses de construction		Recettes of	10.000	Dépenses ne de construc	
III <sup>e</sup> arrondissement	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	160,539	09	402	70	160,136	39
46. Recettes diverses.	e 19	e*				2
a. Lanternes supprimées par suite de l'amélioration de l'éclairage des stations de:						
Dottikon-Dintikon fr. 14. —	-	-	×			
Horgen	. 10	a.			¥ 1	7
Hedingen						
Affoltern s. A			170		÷ 170	
b. Produit de la vente des cloches des stations de Döttingen-Klingnau, Männedorf et Wädenswil		_	85	_	÷ 85	_
c. Remboursement de la valeur de 7 pendules retirées par suite de l'installation d'horloges électriques			311	30	÷ 311	30
Total III	160,539	09	969	_	159,570	09
					-	
			2 II			
			- 7		0	
	ı					
Récapitulation.	6, 1881 XI					
I. Chemin de fer et installations fixes	1,883,996	57	215,722	82	1,668,273	75
III. Mobilier et ustensiles	160,539	09	969		159,570	09
Total	2,044,535	66	216,691	82	1,827,843	84
	8				E 1•	
	=		350	-		
		1				
	8		:**		*.	
				2 2		
	7					
	2					2
	×				8.	
			ir ir			
			5			
			-			1
			,			2
		ı		J	1	

	Dépenses de construction		Recettes e rembourseme		Dépenses nei de construct	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV° arrondissement						Spiritual States Control Lines
I. Chemin de fer et installations fixes.	4					Activities ablace (120a)
1. Gare de Winterthur:	*					C.C. Carriera
<ul> <li>a. Extension des voies près du dépôt dit du triangle de la gare</li> <li>b. Agrandissement des bureaux du dépôt des locomotives</li> </ul>	7,431 3,500	- 19	_ ^	_	7,431 3,500	- 49
2. Station de Ramsen:  Extension des voies	19,926	02	20	_	19,906	02
3. Station de Sitterthal: Agrandissement de la halle aux marchandises	4,601	64	85	60	4,516	04
4. Station de Bischofszell: Etablissement d'une voie en cul-de-sac	3,142	45		-	3,142	4
5. Station de Hauptwil:  Pose d'une voie d'évitement	16,933	04	_	_	16,933	0
6. Station de Tägerwilen:  Extension des voies et de la cour aux marchandises et allongement de la voie d'évitement	42,515	68	_	_	42,515	6
7. Station de Kreuzlingen:  Extension des voies	47,540	18	_	_	47,540	1
8. Station de Münsterlingen:  Extension des voies	23,023	_		_	23,023	-
9. Gare de Romanshorn:	,					
Etablissement d'une station de chargement d'accumulateurs électriques pour l'éclairage des voitures à voyageurs (voir aussi poste n° 38)	6,728	45		-	6,728	4
10. Station d'Arbon:					-	
Etablissement d'une voie de garage, à l'occasion de la construction d'un raccordement industriel	9,785	10	Ļ.	_	9,785	1
11. Station de Räterschen: Agrandissement de la halle aux marchandises	1,513	73	-	_	1,513	7
12. Station de Winkeln: Extension des voies et allongement de la remise aux voitures .	72,090	26	468	_	71,622	2
13. Station de Rorschach-port: Exhaussement du quai, près du bâtiment aux voyageurs	2,292	20	_	_	2,292	2
14. Atelier de Rorschach:  Etablissement de W.C. et d'urinoirs	3,297	65		_	3,297	6
15. Station de Heerbrugg: Agrandissement de la cour aux marchandises	8,095	31	10	_	8,085	3
A reporter	272,415	90	583	60	271,832	30
						A STATE OF COLUMN

	10.00	Dépenses de construction		et ents	Dépenses ne de construct	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV <sup>e</sup> arrondissement			*			
Report	272,415	90	583	60	271,832	30
16. Station de Landquart:		- 2			90	
<ul> <li>a. Pose d'une plaque tournante de 7 m de diamètre vers l'entrepôt des bois, au bord de la Landquart</li></ul>	5,757 5,161	90 15	2,200		3,557 5,161	90 15
17. Gare de Coire:			=	=		
<ul><li>a. Allongement du quai aux voyageurs</li><li>b. Pose de 2 voies de garage</li></ul>	4,066 12,428	85 80	882	 56	4,066 11,546	85 24
18. Station d'Ebnat-Kappel:						
Dortoir pour le personnel des trains	1,791	05			1,791	05
19. Atliers de Coire:					200	
a. Construction d'une annexe aux ateliers, en vue de l'agrandissement des ateliers de peinture et de sellerie	55,689	05	1,688	70	54,000	35
b. Agrandissement du bâtiment des chaudières et installation d'une		-				
deuxième chaudière	15,867	60	3,115	50	12,752	10
c. Construction de W. C	4,659	_			4,659	-
20. Amélioration de l'éclairage aux stations suivantes:		8				
Eschlikon, élairage à l'acétylène	1,795	40	_		1,795	40
Staad, » aux gaz	$2,\!195$	50		-	2,195	50
21. Alimentation d'eau:			1 =			
Station d'Oberried	1,140 1,797	03 15	_		1,140 1,797	03 15
	1,797	10		_	1,707	10
22. Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux:						
Station de Winkeln	42,637	35	e 519	54	36,124	81
» » Maienfeld	19,033	21	6,512 4,538	85	14,494	36
	20,000		-1		,	
23. Pose de signaux avancés: Station d'Elgg	1,002	52			1,002	52
Aadorf	1,002	42	_	_	1,002	42
» Eschlikon	1,010	92		_	1,010	92
» Sirnach	518	06	. —	_	518	06
» Schwarzenbach	520 518	14 06	- '	-	520 518	14 06
» Au	535	56	_	_	535	56
24. Lignes télégraphiques:	555					
Rorschach-Romanshorn	1,509	20	_		1,509	20
St-Gall-Wil (voir aussi poste 40)	2,260	30		-	2,260	30
St-Gall-Rorschach	1,135	55	_	-	1,135	55
25. Signaux à cloches:						
Rorschach (port)-Egnach	7,094 10,965	84 36	_ _	<u>-</u>	7,094 10,965	84 36
A reporter	474,536	87	19,521	 75	455,015	12
					1	

	Dépenses de construction		Recettes e		Dépenses ne de construc	- 4
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
IV <sup>e</sup> arrondissement	x		lar N			The second
Report	474,536	87	19,521	75	455,015	12
26. Clôtures et barrières:			90			Sag harmfle
Clôtures neuves	7,534	93		-	7,534	93
27. Participation à la correction de la Thur:  Dans les communes de Grand- et Petit-Andelfingen, Adlikon et Ossingen	16,381	80			16,381	80
28. Imprévu:						
Gare de Rorschach: Agrandissement de la remise aux loconotives dite intérieure .	5,520	31	318	50	5,201	81
Gare de Romanshorn:	0.100	85			2,128	95
<ul><li>a. Report de la valeur d'inventaire de la voie de décharge.</li><li>b. Etablissement d'une voie de garage</li></ul>	2,128 5,798	55		_	5,798	1
Station de Sulgen: Aménagement d'un magasin pour le matériel de voie	3,119	80		_	3,119	80
Recettes diverses.			*			1
29. Gare de Rorschach:  Amortissement de la valeur des branchements démolis n° 49 et 53*		_	2,876	45	÷ 2,876	45
30. Gare de Winterthur:			2,0.0			
Amortissement de la valeur d'une fosse à piquer supprimée			1,100	_	÷ 1,100	-
31. Gare de Coire:  Amortissement d'un chariot supprimé			1,500		÷ 1,500	-
32. Vente de terrain:						
Rüthi		-	199	74	÷ 199 ÷ 989	
Sargans		_	989 471	52 —	÷ 989 ÷ 471	1 .
33. Extourne au débit du compte d'exploitation parsuite de concessions faites au Département fédéral des chemins de fer, lors du règlement du compte de construction de 1903:	a e				5	
a. Station de Hettlingen: Extension		_	32	70	÷ 32	70
b. Station de Räterschen: Extension	_	<u>.</u>	563	05	÷ 563	05
c. Gare de St-Margrethen: Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	_	_	1,306	40	÷ 1,306	40
d. Station de Maienfeld: Allongement de la voie d'évitement		-	47	40	<b> </b>	40
Total I	515,021	11	28,926	51	486,094	60
						Statistics of the Contraction of

	Dépenses de construc		Recettes e	100	Dépenses ne de construc	
IV <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III. Mobilier et ustensiles.						
Of Association and As Discountsing de Dedministration of			s ×		×	
34. Accroissement de l'inventaire de l'administration gé- nérale:						
<ul><li>a. Acquisitions diverses</li><li>b. Remboursement de la valeur du mobilier de l'ancienne salle</li></ul>	1,004	93	9	50	995	43
du Conseil d'administration V. S. B.			1,457	70	÷ 1,457	70.
35. Accroissement de l'inventaire du service de la voie .	14,086	98			14,086	98
36. » » des stations:					=	
a. Acquisitions diverses	9,726	60	190	-	9,536	60
<ul> <li>b. Gare de St-Gall:         <ul> <li>Ameublement des recettes aux voyageurs agrandies</li> <li>Aménagement de l'ancien entrepôt de la douane comme</li> </ul> </li> </ul>	4,830	25	_		4,830	25
bâtiment aux voyageurs provisoire	1,137	_			1,137	
c. Compléments divers aux stations de Winkeln, Landquart, Coire, Arbon et Romanshorn	2,864	_	_	_	2,864	:
37. Accroissement de l'inventaire du service de la traction:						
a. 60 demi-tuyaux d'accouplement pour le chauffage à vapeur .	1,920	-		_	1,920	
<ul> <li>b. 70 paires de tuyaux d'accouplement mécaniques</li> <li>c. 100 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des</li> </ul>	4,100			_	4,100	
voitures	26,600	_			26,600	
d. 2 wagons pour transport de gaz	18,000			_	18,000	
e. Mobilier pour le bureau du chef-visiteur et le bureau technique	467	20	_	-	467	20
f. 3 wagons et 18 brancards pour le transport des batteries d'accumulateurs	1,532	_		_	1,532	
g. Acquisitions diverses	318	90			318	90
38. Gare de Romanshorn; station de chargement d'accu- mulateurs électriques pour l'éclairage des voitures	,		4		. F	
à voyageurs:						
Divers instruments et outils (voir poste 9)	786	25	_	-	786	25
39. Accroissement de l'inventaire du service des ateliers: Ateliers de Rorschach:						
a. Acquisitions diverses	9,452	65	_		$9,\!452$	65
b. Tour automatique à fileter	9,095	-		-	9,095	-
c. Mobilier pour le bureau du chef de dépôt	818	30		_	818	30
d. Amortissement d'installations mécaniques	11,358	21	10,000	_	÷ 10,000 11,358	21
40. Appareils télégraphiques:	,					
a. Gare de St-Gall	188	50		_	188	50
b. Lignes télégraphiques St-Gall-Wil et St-Gall-Rorschach-Romans- horn (voir poste 24)	5,155	15		_	5,155	15
Total III	123,441	92	11,657	20	111,784	72
		-				
	1	i	ı	L	ι ,	1 [

						1
	Dépenses de construc		Recettes ( remboursem		Dépenses ne de construc	
IVe arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
						·
	(4) (4)					
Récapitulation.					9	
I. Chemin de fer et installations fixes	515,021	11	28,926	51	486,094	
II. Mobilier et ustensiles	123,441	92	11,657	20	111,784	
Total	638,463	03	40,583	71	597,879	
,					a)	
						-
Dépenses pour services auxiliaires.	1		B			
Navigation à vapeur sur le lac de Constance:					-	
Amortissement du capital de premier établissement du chantier de réparation et du prix d'achat des bateaux:			*		er G	
Acompte de 1904	_	_	75,704	_	÷ 75,704	
			-			
					*	
	I.					
			-			
					« е	
	,,					
			-			Chican it and
					*	The state of the s
	1			-		

	Dépenses de construction		Recettes e rembourseme		Dépenses net de construct	
Récapitulation générale	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de construction.	e e	3		2	¥7 =	
I. Chemin de fer et installations fixes.						
Direction générale  Ier arrondissement  IIIe  IIIe  IIIe  IVe	13,786,355 1,883,996 515,021	41 97 57 11 06	51,000 3,584,965 215,722 28,926 3,880,615	82 51	$ \begin{array}{r}    $	51 53 75 60 39
II. Matériel roulant.						
	10,152,369	_	2,923,697	54	7,228,671	46
III. Mobilier et ustensiles.	*				ū	
Direction générale	126,570	95 10	— 19,015	- 10	14,365 $107,555$	95 —
IIIe »		13 09	61,578 969	96	239,857 $159,570$	17 09
IV•		92	11,657	20	111,784	72
	726,353	19	93,220	26	633,132	93
Total	27,491,663	25	6,897,533	47	20,594,129	78
Dépenses pour entreprises accessoires.				,		
Navigation à vapeur sur le lac de Constance.			,		٠,	
Direction générale	358,120	-	_		358,120	-
IVe arrondissement	-		75,704	_	÷ 75,704	_
Total	358,120	_	75,704		282,416	-
			-			

### Dépenses de construction du Simplon

						1 1
	Dépenses de construc		Recettes of remboursem		Dépenses ne de construc	
And the second s	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Construction du Simplon.			g 9 - 9			0.
I. Chemin de fer et installations fixes.			-		8	100
A. Frais d'organisation et d'administration	1,684,728	93	62,485	04	1,622,243	89
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	500,000				500,000	1
1. Frais d'études	1,019,000	50	27,814	33	991,186	1 2
2. Frais de bureau	48,645	47	1,392	80	47,252	3
	26,495	86	123	60	26,372	
3. Mobilier, instruments et matériel technique	46,789	51	25,245	31	21,544	1 3
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	8 90	10	25,245	31	Prince of the second second	1
5. Frais judiciaires généraux	1,311	49	- non	_	1,311	1 1
6. Divers	42,486		7,909		34,577	
B. Intérêts du capital d'établissement	9,504,561	20	3,327,037	15	6,177,524	0
1. Actions	0.445.005	_	_	-	0.445.005	-
2. Obligations	9,445,625	-		-	9,445,625	
3. Interêts et frais divers	58,936	20	3,327,037	15	÷3,268,100	95
C. Expropriations	388,777	71	18,506	73	370,270	
1. Honoraires, traitements et frais de voyage		-		-	4,178	1
2. Acquisitions de terrains	358,967	68	18,506	73	340,460	
3. Frais d'estimation et de justice	6,302	36		-	6,302	
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	2,568	80		<b> </b> —	2,568	
5. Divers	16,760	87		-	16,760	87
D. Etablissement de la ligne	59,374,917	58	745,291	ı	58,629,626	1
1. Terrassements et ouvrages d'art	56,270,553	55	732,258	90	55,538,294	6
· a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux			-			
d'assainissement, etc	$269,\!156$	39	$42,\!274$	25	0.000 000 000	
b. Tunnels	55,116,112	11	304,185	85	54,811,926	
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	220,322	75	34,038	90	186,283	8
d. Ballastage	35,383	05		-	35,383	0
e. Empierrement de routes, chemins et places	83,396		300	-	83,096	-
f. Corrections et défenses de rives	544,934	20	351,459	90	193,474	30
g. Divers	1,249	05	-	_	1,249	
2. Voie de fer	1,644,239	59	7,618	-	1,636,621	59
a. Traverses, longrines, etc	573,727	66	890	80	572,836	
b. Rails et leurs attaches	738,055	18	4,661	10	733,394	08
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbor-						-
deurs, y compris les fondations, etc	297,773	55	1,828	05	295,945	50
d. Pose de la voie	26,703	60	_	_	26,703	1 - 4
e. Divers		60	238	05	7,741	
	1,411,030	95	2,735	50	1,408,295	1 .8
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations						- 2
a. Bâtiments d'administration (bâtiment de service à Iselle)	91,414	65	399	50	91,015	10
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises,	0.22				0.00 1=5	or
y compris les halles, les trottoirs et les rampes	969,677	25	-	-	969,677	20
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	192,097	10	1,!50	-	190,947	10
A reporter	70,903,891	93	4,150,641	32	66,753,250	61
			, , , =		, ,	1000
					030	-
	ļ	,				100
						- 38

	Dépenses de construct		Recettes e	1.01	Dépenses ne de construct	
Construction du Simplon.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
-	70,903,891	93	4,150,641		66,753,250	61
d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de			-,,			
l'eau, etc	71,514	15	1,147	70	70,366	45
c. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule	29,691	55	. —	-	29,691	55
f. Maisons de garde-voie et guérites	54,422 $1,797$	10 35	38	30	54,383	80 35
g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz	416	80		_	1,797 416	80
4. Télégraphe, signaux et divers	49,093	49	2,679	_	46,414	49
a. Conduites de télégraphe	_	_				_
b. Appareils de signaux, y compris les conduites	. 711	35	170	25	541.	10
c. Indicateurs d'orientation et de police	119	80		-	119	80
d. Clôtures et barrières	334	95	108	-	226	95
e. Divers (y compris les assurances contre l'incendie et les assurances et indemnités pour accidents)	47,927	39	2,400	75	45,526	64
•	70,952,985	42	4,153,320	32	66,799,665	10
		_		_		-
II. Matériel roulant	_	_			_	_
II. Majorior Tourant						
III. Mobilier et ustensiles.	11 4		v			
1. Pour l'administration générale	_	_		_		_
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la	N N N		h #	3		
voie	. —	-	. —			-
3. Pour le service des gares et stations	20,299	75			20,299	75
4. Pour le service des transports					_	-
6. Appareils de télégraphe et téléphone		_				-
Total III	20,299	75	_		20,299	75
		-		-	,	
IV. Dépenses à répartir sur les rubriques obligatoires après						
l'achèvement des travaux	282,460	95	263,125	35	19,335	60
1. Outillage général de la construction	506	-	-	-	506	
a. Pour le tunnel			_	-	-	-
b. Pour la ligne d'accès nord	506 —	_	_	_	506 —	
2. Ballastières et carrières	281,954	95	263,125	35	18,829	60
a. Droits d'exploitation, loyers et indemnités	6,316	40	6,316	40		
b. Installations et outillage pour l'exploitation de ballastières et	1					
carrières (acquisitions nouvelles et entretien)	79,987	75	61,158	15	18,829	60
c. Exploitation de ballastières et carrières	195,650	80	195,650	80		
Dépenses de construction proprement dites	71,255,746	12	4,416,445	67	66,839,300	45
Opérations suivant art. 9 de la loi sur la comptabilité des chemins de fer:		10				
b. Frais de constitution et de perception du capital, pertes de cours,						
etc	449,110	81	59,443 8,195,986	20	389,667 $\div 8,195,986$	1
		00		87		-
Total des dépenses pour le Simplon	71,704,856	93	12,671,874	01	59,032,982	00
	l		l		l	1 1

#### Dépenses de construction du tunnel

	Dépenses de construc		Recettes rembourse		Dépenses ne de construct	- 1
Construction du tunnel du Ricken.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.	٩				₹.	
A. Frais d'organisation et d'administration	114,824	83	_	-	114,824	83
Honoraires, traitements et frais de voyage     Trais de bureau	98,177 $4,177$	30 05	_		98,177 $4,177$	30 05
3. Mobilier, instruments et matériel technique	5,662	28	_		5,662	28
<ul><li>4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux</li><li>5. Frais judiciaires généraux</li></ul>	2,999				2,999	_
6. Divers	3,809	20	_	-	3,809	20
B. Intérêts du capital d'établissement		_	_	-	_	_
C. Expropriations	122,469	50	_	-	122,469	
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	216	65		_	216	
2. Acquisitions de terrains 3. Frais d'estimation et de justice	119,953 2,280	40 70	_		$119,953 \\ 2,280$	1
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	<b>2,2</b> 00	_				-
5. Divers	18	75		-	18	75
D. Etablissement de la ligne	1,157,446	40	_		1,157,446	40
1. Terrassements et ouvrages d'art	1,157,446	40			1,157,446	40
a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux	.,,		8		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
d'assainissement, etc	79,972	90	_	-	79,972	90
b. Tunnels	1,044,945	75		_	1,044,945	
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	32,527	75	_		32,527	75
d. Ballastage	_	-	_	-		-
e. Empierrement de routes, chemins et places	_	_	_		-	-
f. Corrections et défenses de rives		-	_	_		-
g. Divers	_		_	-		-
2. Voie de fer	_	-	_	-	_	-
a. Traverses, longrines, etc.	. —	-			_	-
b. Rails et leurs attaches	_	-	_	-		-
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-trans- bordeurs, y compris les fondations, etc.						_
d. Pose de la voie		_			_	_
e. Divers				_	_	-
			a a			
3. Bâtiments et installations mécaniques des sta-				1		
tions	_	_		-		_
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchan-		_		-	-	
dises, y compris les halles, les trottoirs et les rampes.		_		_	_	-
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et	1					
magasins	_	-		-	_	-
A reporter	1,394,740	73			1,394,740	73
			×			
•				1	12	- 1

#### du Ricken au 31 décembre 1904.

	Dépenses de construct		Recettes e		Dépenses ne de construc	1 2
Construction du tunnel du Ricken.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
${f Report}$	1,394,740	73	_		1,394,740	73
<ul> <li>d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.</li> <li>e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule</li> <li>f. Maisons de garde-voie et guérites</li> <li>g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz</li> <li>h. Divers</li> </ul>	11111		7 		11111	
4. Télégraphe, signaux et divers  a. Conduites de télégraphe  b. Appareils de signaux, y compris les conduites  c. Indicateurs d'orientation et de police  d. Clôture et barrières  e. Divers	1 1 1 1 1					
Total I	1,394,740	73	_		1,394,740	73
1. Locomotives et tenders		_	_		— —	
III. Mobilier et ustensiles.		¥	10 to			
<ol> <li>Pour l'administration générale</li></ol>	1 1 1 1 1		1 1 1 1 1		11111	
Total des dépenses de construction du tunnel du Ricken	1,394,740	73			1,394,740	73

Poste	Ohist	Montant	E	Budget 190	4	Dépens	es à	i fin 190	3
du budget	Objet	du devis	Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitati	ion
	,	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.	ar.							
	I. Chemin de fer et installations fixes.			= 0		*			
1 2	Lever de plans et études de travaux neufs ou d'extension, expertises, etc Construction du chemin de fer du Ricken .	12,000 11,800,000	12,000 2,000,000	_	12,000	3,610 91,647	1 11	_	
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		2,012,000		2,012,000	95,258			-
8) 2						-	_		-
I S				9 10	20				
	II. Matériel roulant.							*	
,	Acquisition de 57 locomotives.	2 1							
156	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	425,000 1,725,000 2,430,000 2,880,000 260,000 600,000		-	4 8 40 4 4			3 4	
	Total	8,320,000		×					
	dont au compte d'exploitation Fr. 2,200,000 et au compte de construction » 5,420,000 Dépenses probables de l'année 1904, 35 loco-		a 2 a	a 8 i					
105	motives		3,220,000	-	3,220,000		$\left  - \right $		-
165	4 machines à grande vitesse $A^{3}/_{5}$ 3	\$ 580,000	580,000	_	580,000			_	-
58* 59*	2 » à crémaillère, Brunig, HG³/3 . 3 » lourdes à grande vitesse A³/5 .	110,000	110,000	l	110,000	_	-	-	-
	10 » à grande vitesse $A^2/4$	1,225,000	995,400		995,400	229,600			1
156 165	Amortissement de machines rebutées	2,900,000	÷1,590,000	1,590,000		-		<u></u>	
	Acquisition de 163 voitures à voyageurs.		B	ş	¥				
159	10 voitures AB <sup>4</sup>	650,000 570,000 240,000 480,000 225,000	650,000 570,000 240,000 480,000 225,000	_ _ _ _ _	650,000 570,000 240,000 480,000 -225,000	  	     	   	
166	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	195,000 510,000 342,000 210,000	195,000 510,000 342,000 210,000		195,000 510,000 342,000 210,000				
	5 » A	120,000	120,000		120,000				
	A reporter	. 2	6,857,400	1,590,000	8,447,400	229,600	$\left  - \right $	_	
	* Budget supplémentaire de construction.								

Dé	pens	ses de l'am	née	1904		Total	des	dépenses	à	fin 1904		1904 Dépenses	Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		en plus ou en moins	Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ot.	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.	Fr.	Ot.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	
7,072 1,803,093 1,310,165	13		-	7,072 1,303,093 1,310,165	13	10,683 1,394,740 1,405,423	73			1,394,740	73 —	$\div$ 4,927 38 $\div$ 696,906 87 $\div$ 701,834 25	Inachevé.
									•				
													( Agguisition offactive: 28 lo
530,899 — 839,681	_ _ _	- - -	 	3,189,176 530,899 — 839,681	_	3,189,176 530,899 — 1,069,281	- - -	— , — , —		3,189,176 530,899 — 1,069,281	_	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Acquisition effective: 38 lo comotives.  Achevé.  Reporté sur 1905.  Achevé.
9	44	1,414,830	44	-	_	÷1,414,830	44	1,414,830	44		_	- 155,719	On n'a amorti que 23 loco- motives au lieu des 25 prévues.
275,960 484,360 215,110 194,380 555,480 343,050 239,268 132,985	-			275,960 484,360 215,110 194,380 555,480 343,050 239,268 132,985		275,960 484,360 215,110 194,380 555,480 343,050 239,268 132,985				275,960 484,360 215,110 194,380 555,480 343,050 239,268 132,985		$\begin{array}{c} \div 650,000 \\ \div 570,000 \\ + 35,960 \\ + 4,360 \\ \div 9,890 \\ \hline \div 620 \\ + 45,480 \\ + 1,050 \\ + 29,268 \\ + 12,985 \\ \hline \end{array}$	- Reporté sur 1905. - n n n - Achevé n - n - n - n - n - n - n - n - n - n
5,585,518	56	1,414,830	44	7,000,349	-	5,815,118	56	1,414,830	44	7,229,949	-	:1,447,051	-

Poste	Objet	Montant du	1	Budget 190	04	Dépens	ses	à fin 190	3
du budget	Onjet	devis	Construction	Exploitation	Total	Constructio	n	Exploitat	tion
	~	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.								
	Report 12 voitures AB	288,000	6,857,400 288,000	1,590,000	8,447,400 288,000	229,600			-
	12 voltares AB	276,000	276,000		276,000	_	_		
	12 » C	204,000	204,000		204,000	_	-		-
167	10 » AB	240,000	240,000	-	240,000	-	-	-	-
159	Amortissement de voitures à voyageurs re-								
	butées	620,000	÷620,000	620,000		_	-	_	-3
	Acquisition de 410 fourgons et wagons à marchandises.		ett g						
160	40 fourgons	360,000	360,000	_	360,000	_	-	_	-
168	15 »	130,000	130,000		130,000	_	-	_	-
169	10 »	85,000	85,000	_	85,000		-	-	-
60*	15 »	130,000 675,000	130,000 675,000	1	130,000 675,000	-	-		
161	50 » a marchandises	200,000	200,000	_	200,000	_		_	_
	50 » ouverts » »	195,000	195,000		195,000		_	_	-
170	20 » couverts » »	90,000	90,000		90,000		-	_	-
171	40	160,000	160,000		160,000	_	-	_	-
61*	20 » • • • · · ·	130,000	130,000	_	130,000	_	-	-	-
160	Amortissement de fourgons et wagons à marchandises rebutés	155,000						8	
161	Amortissement de fourgons et wagons à marchandises rebutés	520,000	÷732,500	732,500	_	_	-	_	-
168	Amortissement de fourgons et wagons à marchandises rebutés	57,500							
157	Equipement de 22 locomotives avec freins aux roues motrices	20,000	20,000		20,000	_	-	_	-
158	Equipement de 6 locomotives avec freins aux roues motrices	4,500	4,500	-	4,500	_	-	_	-
162	Complément de l'éclairage électrique à 50 voitures à voyageurs	1 1	42.000		10.000				
172	Complément de l'éclairage électrique à 70 voitures à voyageurs	22,000	42,000	_	42,000	_			
163	Installation de l'éclairage électrique à 15 fourgons		4,500	_	4,500	_	_	_	-
164	Installation de l'éclairage au gaz à 12 fourgons	6,500	6,500		6,500	_	_	_	-
62*	Aménagement uniforme de 460 fourgons avec outillage de secours	60,000	60,000		60,000	·. 	_	_	-
	Total II. Matériel roulant	• .	8,805,400	2,942,500	11,747,900	229,600		_	
	* Budget supplémentaire de construction.	9.							

Dép	pens	ses de l'an	née	1904	1	Total	de	s dépenses	à	fin 1904		1904 Dépense	S.	<b>Observations</b>
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		en plus e en moin	ou s	Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5,585,518	56	1,414,830	44	7,000,349		5,815,118 5	66	1.414.830	44	7,229,949	,	÷1,447,051	_	C grade
302,023				302,023	_	302,023 -	_			302,023		+ 14,023		Achevé.
249,609	_		_	249,609	_	249,609 -	_		_	249,609		÷ 26,391	_	,
212,123	$-\ $	-	_	212,123	_	212,123 -	-	_	-	212,123	_	+ 8,123	_	7
232,820		-	-	232,820	-	232,820 -	$-\ $	-	-	232,820	-	÷ 7,180	-	. 77
÷ 566,617	14	566,617	14		_	÷ 566,617	4	566,617	14	· · · · · ·	_	V2 = - <sup>7</sup> = -	_	Au lieu des 56 voitures à voyageurs prévues, on en a amorti 63.
										* * * * * *				
				F		* * 2		. * *			-	~ - +		
345,200	_		-	345,200	_	345,200 -	_	_	_	345,200	_	÷ 14,800	_	Achevé.
124,500	-		-	124,500	-	124,500 -	-		-	124,500		÷ 5,500	-	n
85,000	-	-		85,000	-	85,000 -	-	1 <del></del>		85,000	-	_	-	n
126,500			-	126,500	-	126,500  -	-	_	$\left  - \right $	126,500	-	÷ 3,500		n
435,000		_	-	435,000	-	435,000 -	-		-	435,000	-	÷ 240,000		dont 50 reportés sur 1905.
192,500		-	-	192,500	-	192,500 -	-		-	192,500	-	÷ 7,500		Achevé.
180,000 87,000			-	180,000	_	180,000 -	-	_		180,000	-	÷ 15,000		"
154,000	_		-	87,000 154,000	_	87,000  - 154,000  -	-		-	87,000 154,000	_	÷ 3,000		,
142,000				142,000		142,000  -				142,000		+ 12,000		,
112,000		-		142,000	_	142,000			-	142,000		12,000		
90		12 E								s 1= ,				
942,249	00	0 10 0 10	00	,		• 040 040 0	00	040.040	0.0					( Au lieu des 163 wagons pré-
- 342,243	90	942,249	96	_	_	$\div$ 942,249	96	942,249	96	_	_			Au lieu des 163 wagons pré- vus, on en a amorti 222.
								e e						
						2.						22.0		
												• 00,000		Reporté sur 1905.
	_	_		_	_	_	-				_	÷ 20,000		Reporte sur 1305.
2,000	_		_	2,000	_	2,000	_		_	2,000	_	÷ 2,500	_	Equipement effectif de 4 locomotives.
,			-									• //		locomotives,
n 1		0												
42,245				42,245	_	42,245	_	_	_	42,245	_	+ 245	_	Complément effectif à 107 voitures.
														Yortures.
												9.		tite, starte, " " "
4,500	_		_	4,500	_	4,500 -	_	<u> </u>	_	4,500	_		_	Achevé.
•										,	1			
5,400				5,400	-	5,400	_		_	5,400	_	÷ 1,100	_	Installation effective à 10 fourgons.
				,,,,,,,		3,-,-	Ì			3,100	ŀ	. 2,200		l fourgons.
_	_		_	_	_	_	_		_		_	÷ 60,000		Reporté sur 1905.
6000 071	10	0.000.00		0.000 700	-	<b>7</b> 200 551		0.000.00=	_	10.170.55	-		-	
6,999,071	46	2,923,697	54	9,922,769	_	7,228,671	16	2,923,697	54	10,152,369		÷1,825,131	_	
														1
						l.								
						1					l			" "

Poste	Object	Montant	I	Budget 190	)4	Dépense	s à fin 1903	Sp. March
du budget	Objet	du devis	Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	=
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	t. Fr. (	Ct.
	Direction générale.					1		
	III. Mobilier et ustensiles.				, -			
173	Acquisition de 8 moteurs électriques pour l'imprimerie des billets	6,000	3,000	3,000	6,000		_	_
174	Accroissement d'inventaire pour les bureaux de l'Administration centrale	32,000	32,000		32,000		_	-
175	Instruments pour la station électrique d'essais pour l'inspecteur en chef des télégraphes	5,000	5,000		5,000	, –	_	_
	Total III. Mobilier et ustensiles		40,000	3,000	43,000		:	_
				* * * * * * * * * * * * * * * * * * *		2 2		
	Récapitulation.							
	1. Chemin de fer et installations fixes		2,012,000	. –	2,012,000	95,258	0 -	-
	II. Matériel roulant		8,805,400	2,942,500	11,747,900	229,600		-
	III. Mobilier et ustensiles		40,000	3,000	43,000			
	Total		10,857,400	2,945,500	13,802,900	324,858	0 -	_
		p		2 - 2 - X	9		٠, ٠, ٠, ٠,	
	Frais d'installation des entreprises accessoires.					2		
	Navigation à vapeur sur le lac de Constance.	g -1						
203	Nouveau chantier de réparation des bateaux à vapeur, avec port, à Romanshorn	650,000	190,000	_	190,000	133,437	5 -	-
204	Acquisition d'un bateau demi-salon pour 500 à 600 passagers	370,000	293,000	77,000	370,000	mg	-   -	-
205	Acquisition d'un bat. demi-salon «St. Gallen» pour 500 à 600 passagers	370,000	870,000		370,000	120,333 -	_	-
,	Frais d'installation des entreprises accessoires		853,000	77,000	930,000	253,770	5	
		*		•				
		* 0			**************************************			
			8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8			1 15	*	

Dé	pen	ses de l'an	née	1904		Total	de	s dépenses	à	fin 1904		1904 Dépense	g	Observations
Construction	n	Exploitation	1	Total		Construction		Exploitation		Total	the of	en plus ( en moin	ou	ONSULTATIONS
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	t.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	mari 🕌
					2					1.2				n a may jil
640	-	*640	_	1,280		640	-	*640		1,280	_	÷ 4,720		* A la charge de l'Administra tion des imprimés.
8,753	55	<u> </u>		8,753	55	8,753 5	5		_	8,753	55	÷ 23,246	45	
4,972	40	× -	_	4,972	40	4,972 4	10		_	4,972	40	÷ 27	60	
14,365	95	640	_	15,005	95	14,365 9	5	640	_	15,005	95	÷ 27,994	05	
		1 aug			S		100							
310,165	75			1,310,165	75	1,405,423 8	35	a		1,405,423	85	<b>∴</b> 701,834	25	
999,071	46	2,923,697	54	9,922,769		7,228,671 4	6	2,923,697	54	10,152,369	÷	÷1,825,131	-	
14,365	95	640	_	15,005	95 —	14,365 9	5	640	_	15,005	95	÷ 27,994	05	
323,603	16	2,924,337	54	11,247,940	70	8,648,461 2	6	2,924,337	54	11,572,798	80	÷2,554,959	30	y y
		la socialisti							*		e e	9. 4 8 85 8		
		2 1					п							
51,004	72			51,004	72	184,442 3	7		-	184,442	37	÷- 138,995	28	Inachevé.
-		_	-	- :	_	<u> </u>	-		-		_	<b>÷</b> 370,000		Reporté sur 1905.
237,787	_	- <del>-</del> -	_	237,787		358,120	_	W 444	_	358,120	· —	÷ 132,213	_	Achevé.
288,791	72		_	288,791	72	542,562 3	37			542,562	37	÷ 641,208	28	
					8									
		8 4			9		5							

Poste	Objet	Total	В	udget 1904	2 -	Dépenses :	à fin 1903
du budget	Onjet	du devis	Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	I <sup>er</sup> arrondissement.	3	. 8				,
	I. Chemin de fer et installations fixes.						
3	Gare de Renens:				27		
-1: (35.1	Extension des gares aux voyageurs, mar- chandises et de triage	2,031,000	300,000	60,000	360,000	566,127 37	*53,398 80
. 4	Gare de Lausanne: Transformation et agrandissement de la gare	4,500,000	580,000	120,000	700,000	898,933   35	*94,612 25
5	Gare de Vevey:	to 50	· 22			n 8	
	Extension de la gare, voyageurs et mar- chandises, jonction de la ligne Vevey- Chexbres et des chemins de fer électriques veveysans	1,627,000	240,000	60,000	300,000	188,287 55	*34,961 40
6	Station de Montreux:						
	Extension de la station, construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et raccordement du chemin de fer Montreux-Oberland bernois	1,100,000	25,000	2,000	27,000	255,211 95	* 37,462 85
7	Station de Villeneuve:				1 4 4 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
	Construction de nouveaux W.C	6,500	5,500	1,000	6,500		
8	Gare de St-Maurice:						
	Transformation en vue de l'établissement de la double-voie et de l'ouverture du Simplon	1,500,000	185,000	15,000	200,000	5,252 50	147 50
9	Station de Martigny:						
	Transformation pour le raccordement de la ligne Martigny-Châtelard		15,000		15,000		_  -
10	Station de St-Léonard:						
	Allongement de la voie en cul-de-sac et agrandissement de la cour aux marchandises	52,000	20,000	2,000	22,000	21,428 68	850 10
11	Gare de Vallorbe:						
	Extension de la gare en vue de l'ouver- ture du Simplon	3,000,000	560,000	40,000	600,000	3,827 60	
·12	Gare d'Yverdon:					200	
	a. Agrandissement du bâtiment aux voya- geurs et du buffet; construction de nou- veaux W.C.	95,000	68,000	27,000	95,000	1	
	b. Extension des ateliers:						
	Construction d'une nouvelle halle de montage et aménagement de la halle actuelle en ateliers de chaudronnerie	435,000	140,000	10,000	150,000		
	A reporter		2,138,500	-	2,475,500	1,939,069 —	221,432 90
II.		1, ,			15		11

Dé	pen	ses de l'ar	mée	1904		Tota	1 d	es dépenses	s à	fin 1904		1904 Dépense	s	Observations
Construction	n	Exploitatio	n	Total		Construction	n :	Exploitatio	n	Total		en plus en moin		Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
												10.00		
				8										
		70												
050 506	0.5	10,000	1	202 000		010 701	00	* CO 107	0.5	opo naa	177	• 01 204		N. 14
252,596	69	16,099	10	268,696		818,724	22	* 69,497	99	050,222	17	÷ 91,304		Inachevé. * Dont fr. 46,203.45 au débit du compte des dépenses à
287,073	05	31,741	95	318,815		1,186,006	40	* 126,354	20	1,312,360	60	÷381,185		amortir. Inachevé.
														* Dont fr. 78,608, au débit du compte des dépenses à amortir.
												200		
313,182	20	53,971	80	367,154		501,469	<b>7</b> 5	* 88,933	20	590,402	95	+ 67,154		Inachevé.
														* Dont fr. 22,256.05 au débit du compte des dépenses à amortir.
		3											,	
93,404	95	3,773	65	97,178	60	348,616	90	* 41,236	50	389,853	40	+ 70,178	60	Inachevé,
,		,		, , , , , , ,		,				,		•		* Dont fr. 26,273. 15 au débit du compte des dépenses à amortir.
_	-		-	_			-	_	-		-	÷ 6,500		Travail différé, sera combiné avec un agraudissemet gé- néral des bâtiments de la
														gare.
19,834	50	626	75	20,461	25	25,087		. 774	25	25.861	25	÷179,538	75	Inachevé.
,		320		20,101		20,000				23,007		• 1.0,000		
		1,855	70	1,855	70			1,855	70	1.855	70	÷ 13,144	30	Inachevé.
91		1,000		1,000	,,			1,000	,,	1,000		. 10,111		
						е «								
14,722	90	800	50	15,523	40	36,151	58	1,650	60	37,802	18	÷ 6,476	60	Inachevé.
				19										
9,920	25	1,611	85	11,532	10	13,747	85	1,611	85	15,359	70	÷588,467	90	Inachevé.
a e				3										2 _*
										3				t gar tagat to
49,869	15	1,764	35	51,633	50	49,869	15	1,764	35	51,633	50	÷ 43,366	50	Inachevé.
				1 16										
32,927	20	* 1,886	90	34,814	10	32,927	20	* 1,886	90	34,814	10	÷115,185	90	Inachevé.
1,073,531			-	1,187,663	-	3,012,600		335,565	-			÷1,287,836		Inachevé. * A la charge du compte d'Ateliers.
		,		, , , , , , ,		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,								

Poste du	Objet -	Total	В	udget 190	1	Dépenses	à fin 1903
budget	Carlo di Para di Carlo di Carl	du devis	Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation
	ar an air	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	I <sup>er</sup> arrondissement.	uc.			٠,		
10	Report .	a <b>€</b>	2,138,500	337,000	2,475,500	1,939,069 —	221,432 90
13	Gare de Neuchâtel: Agrandissement à l'occasion de la jonction		2			8	
	de la Directe Berne-Neuchâtel	1,265,000	350,000	50,000	400,000	464,883 15	* 159,370 15
14	Station de Tüscherz:		- 				
13*	Etablissement d'une station pour voyageurs	150.000	100,000		100.000	70 702 15	5 916 50
	et marchandises	172,000	102,000	· . =	102,000	70,723 15	5,246 50
15	Extension pour la jonction de la ligne						
£	Vevey-Chexbres et établissement d'une			20 5		8 mg - 1 mg - 1 mg	
A 41.	voie de dépassement	540,000	200,000	20,000	220,000	211,957 90	7,721 80
$\left  \frac{16}{14^{\#}} \right $	Station de Flamatt: Extension à l'occasion de la jonction du						
	chemin de fer de la Vallée de la Singine	183,000	148,000	18,000	166,000	17,113 20	148 25
17	Station de Payerne:						
	Extension de la station	370,000	94,000	6,000	100,000	39,215 03	2,733 45
18	Station d'Avenches:		2.				
	Assainissement de la cour de la station et installation pour le lavage des wagons	3,000	2,500	500	3,000		
19	Amélioration de l'éclairage des gares		2,500	000	8,000		
	et stations	30,000	30,000		30,000		
20	Alimentation d'eau des stations .	20,000	18,000	2,000	20,000		_
21	Grues de chargement:	u u			-		
	Etablissement de grues de chargement dans les stations de Vouvry et d'Arnex	9,000	9,000		9,000	1.00	
	Ponts à bascule:	3,000	3,000		3,000		*
22	Etablissement de nouveaux ponts à bas-	1	St. v				
	cule pour les stations de Gorgier et de	1 .	10.000		10 000	, with	
98	Guin.	10,000	10,000		10,000		
$\frac{23}{15*}$	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux:						
	Pour les stations de: Ardon, St-Léonard,	** * 1 *				200	
	Granges, Tourtemagne, Martigny, Palé- zieux et Chiètres	115,000	110,000	5,000	115,000		
24	Double-voie Villeneuve-Aigle	860,000		1		491,728 74	* 38,119 65
25.	Double-voie Aigle-St-Maurice	1,850,000		1	11	60,052 50	2,131 15
26	Double-voie Daillens-Bofflens					100.077	9,517 90
27	Double-voie Bofflens-Croy	1.00				160,877   45 386,312   45	
28	Double-voie Croy-Vallorbe  Double-voie La Conversion-Chexbres				1		1
29 30	Double-voie Palézieux-Vauderens.	1,232,000		1	1		11
30				-	-		1
	A reporter		5,493,000	627,500	6,120,500	4,363,765 01	695,808 90
E)	*) Budget supplémentaire de construction.			и .	11	1	" '

Déj	pens	ses de l'an	née	1904	٠.	Total	de	s dépenses	à	fin 1904		1904 Dépenses	3	Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		en plus o en moins	u	Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
		2		;									a i	
,073,531	05	114,132	60	1,187,663	65 <sup>-</sup>	3,012,600	05	- 335,565	50	3,348,165	55	÷1,287,836	35	
40,677	55	8,801	10	49,478	65	505,560	70	* 168,171	25	673,731	95	÷350,521	35	Inachevé. * Dont fr. 111,529.50 au débi du compte des dépenses amortir.
83,712	95	29,311	30	113,024	25	154,436	10	84,557	80	. 188,993	90	+ 11,024	25	Inachevé.
				. :		9 9 1		ı						State No. 1
166,406	85	16,535	35	182,942	20	378,364	75	24,257	15	402,621	90	÷ 37,057	80	Inachevé.
		30 <sup>52</sup>						ng *						and the state of t
	20	22.000		107.000		101.700		20.014	40	201.000	0.0	1 01 000		
164,396	20	22,666	15	187,062	30	181,509	40	22,814	40	204,323	80	+ 21,062	39	Termine.
3,189	50			3,189	<b>5</b> 0	42,404	53	2,733	45	45,137	98	÷ 96,810	50	Inachevé.
									ø			8 7 7		
2,318	80	298	10	2,616	90	2,318	80	298	10	- 2,616	90	÷ 383	10	Terminé.
5,389	30	1.4	40	5,403	70	5,389	30	14	40	5,408	70	÷ 24,596	30	Inachevé.
11,650		930		12.580		11,650		930			-	· 7,419		
			22					100				i i		Branch Co.
41			00						00		200			Inachevé.
100 000		557	80	557	30	4	-	557	30	557	30	÷ 8,442	10	Reporté sur 1905.
						1		E .						
		× 4		) a		a.							II e	
-				:			-	-			7	÷ 10,000	_	Reporté sur 1905.
				,			- 1						1 11	- [ ]   1
to .					.73	1. 1.20		* g						er geroggine om i trans- gerogen
27,375	35	136	05	27,511	40	27,375	35	136	05	27,511	40	÷ 87,488	60	Inachevé.
47,310		1,688	65	48,999		539,039		* 39,808	30	1		-191,000		Inachevé.
1,680	15	376	25	2.056	50	61,732	65	2,507	50	64 240	15	÷497,943	50	* Dont Fr. 2326, 30 au débit compte des dép. à amor Inachevé.
147		11,188		. 11,335		147		11,188		1	1	÷208,664	1	Inachevé.
187,471	25	23,282	1 1	210,754		348,348	70	32,800		11	1	+ 40,754	-	Inachevé.
725,465		83,855		809,320	87	1,111,777		166,401		1		+209,320	87	Inachevé.
386,071	60	20,780		406,851	80	589,855		109,582	55			+ 66,851		Inachevé.
260,239	16	28,760	40	288,999	56	578,287	51	106,849	65	685,137	16	÷111,000	44	Inachevé.
,187,032	84	363,314	80	3,550,347	64	7,550,797	85	1,059,123	70	8,609,921	55	÷2,570,152	36	

Poste	01:4	Total	B	Budget 190	4	Dépens	es i	n fin 1903	
du budget	Objet	du devis	Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	-
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I <sup>er</sup> arrondissement.		. ,					=	
	Report Maisons de garde:		5,493,000	627,500	6,120,500	4,363,765	01	695,808	90
31	Construction de 4 nouvelles maisons de garde	30,000	a		*	s		9	
	Annexes à diverses maisons de garde exis	6,000	33,000	3,000	36,000	II .	_		
32	Abris pour le personnel de la voie .	8,500	8,500		8,500		_	· <u>-</u> .	
33	Reconstruction et renforcement de ponts métalliques:	. ,			,			8	
1)	Remplacement des P. S. en bois aux km 80,967 et 111,545 de la ligne Lausanne-		281		8 F				
	Brigue par des ponts métalliques	7,000	23,500	3,500	27,000		-		-
	Pose de contre-rails sur 19 grands ouvrages	20,000	[ 20,000	3,500	21,000				-
34	Etablissement de clôtures et bar- rières	15,000	. 13,000	2,000	15,000		-		-
35	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau .	26,000	26,000	_	26,000	7	_		
36	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	100,000	100,000	_	100,000		_		-
37	Imprévu:	•	46,000	_	46,000				
	1º Complément de signaux d'aiguilles	15,000		_		-			-
	2º Gare de Fribourg:	11 "	*			0.00			
	a. Installation d'un signal de manœuvre	2,200	-			_	-	-	-
	b. Nouvelle diagonale côté Matran	5,000					-		-
15	3º Station d'Eclépens, suppression du P.N. km 21,898	3,800				· panasa	_		-
	4° P. J. de Blumisberg, km 80,958 entre Schmitten et Flamatt	4,500		_	_		_		-
	5º Signaux avances	6,800			-		-		-
1*	Station de Nyon:								
	Extension en vue de la jonction provisoire du chemin de fer Nyon-Crassier	72,000	70,000	2,000	72,000				-
2*	Station d'Evionnaz: Allongement de la voie d'évitement	9,900	7,700	2,200	9,900		_		-
3*	Station de Vernayaz: Allongement de la voie d'évitement et		0 8						
2.0	établissement d'une voie de dépassement	61,000	27,000	3,000	30,006	-	-		-
4*	Station de Riddes: Etablissement d'une voie de dépassement	41,000	23,000	2,000	25,000		-	_	-
5*	Station d'Ardon:		- 4						
	Allongement de la voie d'évitement	10,600	8,000	2,600	10,600				-
	A reporter		5,878,700	647,800	6,526,500	4,363,765	01	695,808	90
	*) Budget supplémentaire de construction.								

Dé	pen	ses de l'an	née	1904		Total	de	s dépenses	à i	fin 1904		1904 Dépenses		Observations
Construction		Exploitat on		Total		Construction		Exploitation		Total		en plus o en moins	u	Obstrations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	,
\$,187,032	84	363,314	80	3,550,347	64	7,550,797	85	1,059,123	70	8,609,921	55	÷2,570,152	36	
		2,099 —	75 —	2,099	75 —	_		2,099	75 —	2,099 —	75 —	÷ 33,900 ÷ 8,500	25 —	Inachevé. Travaux retardés p.l'évent. de la suppr. des P.N. Reporté sur 1905.
3,355 13,651		68 2,266		3,423 15,917		3,355 13 651	- 1	68 2,266		3,423 15,917		} <b>÷</b> 7,658	24	Inachevé.
8,323	60	722	-	9,045	60	8,323	60	722	-	9,045	60	÷ 5,954	40	Terminé.
20,159	51		_	20,159	51	20,159	51	-	-	20,159	51	÷ 5,840	49	Comptabilisé en 1904.
23,553	85		_	23,553	85	23,553	85	_		23,553	85	÷ 76,446	15	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
605	_	_	_	605	_	605				605	_			Inachevé.
967	15	_	_	967	15	967	15	_	_	967	15			n
3,290	80	1,021	05	4,311	85	3,290	80	1,021	05	4,311	85	<b>∺</b> 31,039	25	Terminé.
2,245	-	100	-	2,345		2,245	_	100	_	2,345	_			. ,
1,432	1 1		15	2,869		1,432					1	11		,
3.852	10	10		3,862	10	3,852	10	10	_	3,862	10	j 		Inachevé.
72,117	50	930	95	73,048	45	72,117	50	980	95	73,048	45	+ 1,048	45	,
1,416	30	1,546	80	2,963	10	1,416	30	1,546	80	2,963	10	÷ 6,936	90	n
9,380	85	3	05	. 9,383	90	9,380	85	3	05	9,383	90	÷ 20,616	10	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
3,088	30	431	30	3,519	60	3,088	30	431	30	3,519	60	÷ 21,480	40	,
2,199	15	229	50	2,428	65	2,199	15	229	50	2,428	65	÷ 8,171	35	n
3,356,671	51	374,181	05	3,730,852	56	7,720,436	52	1,069,989	95	8,790,426	47	÷2,795,647	44	
9,380 3,088 2,199	85 30 15	3 431 229	05 30 50	9,383 3,519 2,428	90 60 65	9,380 3,088 2,199	85 30	431 229	05 30 50	9,383 3,519 2,428	90 60 65	$\div$ 20,616 $\div$ 21,480 $\div$ 8,171	10 40 35	n

Poste	Objet	Total	В	udget 190	1	Dépens	es	à fin 1903	
dn budget	Onjet	du devis	Construction	Exploitation	Total	Construction	n	Explo tation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	
	I <sup>er</sup> arrondissement.		5 979 700	647 800	6,526,500	4,363,765	01	695,808	
6*	Report Station de Sierre:		5,878,700	047,000	0,520,500	4,505,705	01	099,000	
	Allongement de la voie de dépassement .	14,300	11,600	2,700	14,300	-	_	_	
7*	Station de Salquenen: Allongement de la voie d'évitement	14,200	11,000	3,200	14,200				
8*	Station de Louèche:	14,200	11,000	3,200	14,200				
	Allongement de la voie d'évitement et éta- blissement d'une voie de dépassement.	112,000	35,000	5,000	40,000				
9*	Station de Gampel:								
	Extension générale	180,000	66,700	8,300	75,000		-		
10*	Station de Rarogne:	20 72							
4 4 4	Allongement de la voie d'évitement	26,000	20,000	6,000	26,000	_	-	- 1	
11*	Station de Viège: Allongement de la voie d'évitement et éta-	-	6			-			
	blissement d'une voie de dépassement.	142,000	50,000	5,000	55,000		_		
12*	Passage inférieur pour piétons à Pierra-Portay, km 1,357 de la ligne Lau- sanne-St-Maurice:		я		4 n				
	Remplacement du passage à niveau	23,200	16,900	_	16,900	6,334	70	864	
	Total		6,089,900	678,000	6,767,900	4,370,099	71	696,673	
	Simplon.								
16*	Construction du tunnel du Simplon et des deux lignes d'accès		15,430,000	_	15,430,000	47,201,971	99	_	
5 <sub>pr</sub>	Total I. Chemin de fer et installations fixes		21,519,900	678,000	22,197,900	51,572,071	70	696,673	
							-		
	III. Mobilier et ustensiles.				1.				
176	Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement		2,000		2,000	,		_	
$\frac{177}{63*}$	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:	20		2 1					
	Guérites neuves pour garde-barrières remplaçantes		26,000	_	26,000		_		
	Pour nouveaux wagons à ballast	Į .	10,000		10,000	· _	_		
	Divers		14,000		14,000				
178	Accroissement de l'inventaire des gares et stations	1	10,000		10,000		_	_	
179	Accroissement de l'inventaire de l'inspection des télégraphes		1,000		1,000	_	_		
	A reporter		63,000		63,000	_	_	_	
	*) Budget supplémentaire de construction.	· ×				ó			

Dé	Dépenses de l'année 1904			Total des dépenses à fin 1904					190 <del>4</del> Dépenses	Observations			
Construction	n	Exploitatio	n	Total		Construction		Exploitation		Total		en plus ou en moins	ODSCI VALIDIIS
Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	t.
3,356,671	51	374,181	05	3,730,852	56	7,720,436	52	1,069,989	95	8,790,426	47	<b>£2,795,647</b>	**
7,180	90	63		7,243	90	7,180	90	63	-	7,243	90	÷ 7,056	Inachevé.
4,488	30	232	90	4,721	20	4,488	30	232	90	4,721	20	• 9,478	,
5,848	40	214	90	6,063	30	5,848	40	214	90	6,063	30	÷ 33,936	, n
429	10	16	40	445	50	429	10	16	40	445	50	÷ 74,554 50	,
10,349	80		_	10,349	80	10,349	80	,—		10,349	80	÷ 15,650 20	) ".
441	80	67	50	509	30	441	80	67	50	509	30	÷ 54,490 70	) <u>"</u>
20,264	55	982	80	21,247	35	26,599	25	1,846	90	28,446	15	+ 4,347 35	Terminé.
3,405,674	36	375,758	55	3,781,432	91	7,775,774	07	1,072,431	55	8,848,205	62	:2,986,467	
1,810,710	32		_	11,810,710	32	59,012,682	31		_	59,012,682	31	÷3,619,289 68	Inachevé.
5,216,384	68	375,758	55	15,592,143	23	66,788,456	38	1,072,431	55	67,860,887	93	:6,605,756	- -
					,								
1,396		;		1,396		1,396				1,396	_	÷ 604 –	Terminé.
10,280	_	_		10,280		10,280		- 5	_	10,280	_	÷ 15,720	- n
1,227	50	11,877	60	13,105	10	1,227	50	11,877	60	13,105	10	+ 3,105	, .
12,705	90		-	12,705	90	12,705	90		-	12,705	90	÷ 1,294	, ,
11,564	90	_	-	11,564	90	11,564	90		-	11,564	90	+ 1,564 90	,
622	25	_	_	622	25	622	25	_	_	622	25	÷ 377 7	5
37,796	55	11,877	60	49,674	15	37,796	55	11,877	60	49,674	15	÷ 13,325 8	5

Poste	Objet	Total	В	ndget 190	1	Dépens	es a	fin 1903	-
du budget	Onjet	du devis	Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	II
	I <sup>er</sup> arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	A.
180 64*	Report Accroissement de l'inventaire du service de la traction:	•	63,000	<del>.</del>	63,000	-	-	_  -	
	100 paires de tuyaux d'accouplement pour le chauffage à vapeur		7,000		7,000	_	_		
	40 batteries d'accumulateurs pour l'éclai- rage des voitures		12,000	_	12,000	_	_		_
	Mobilier et outillage pour le dépôt de Renens	-	15,000	_	15,000		-		_
	Moteur électrique de 5 HP pour le dépôt de Lausanne	_	5,000		5,000	· 	_		-
181	Divers		1,500		1,500				
182	ateliers d'Yverdon		22,000	4,000	26,000	_	-	_	-
	installations mécaniques des ate- liers de Fribourg	-	3,000	2,000	5,000	_		_	-
183	Appareils télégraphiques et téléphoniques		3,000		3,000		_		_
	Simplon.		131,500	6,000	137,500		-		-
65*	Wagon d'éclairage, wagon pour réparation, et autre matériel pour le tunnel du Simplon; équipement de la nouvelle gare de Brigue		70,000		70,000				
	Total III. Mobilier et ustensiles		201,500	6,000	207,500		_	_	-
	Récapitulation.	* "							
8 .	I. Chemin de fer et installations fixes		21,519,900 201,500	11	11	51,572,071 —	70 —	696,673	_
	Total		21,721,400	684,000	22,405,400	51,572,071	70	696,673	_
	Crédits supplémentaires.		*		^	·			
	Dépenses et recettes de construction non comprises au budget (respectivement budget supplémentaire) de construction de 1904.	B)	.~						
	I. Chemin de fer et installations fixes.		*						
_	Station de Gorgier:  Pose d'une voie de dépassement et extension du service des marchandises	_			_	4,227	20	702	30
	A reporter				_	4,227	-	702	-
	*) Budget supplémentaire de construction.								The second second

Dé	pen	ses de l'an	mée	1904		Total	de	s dépenses	à	fin 1904		1904 Dépense	s	Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction	-	Exploitation		Total		en plus e en moin	ou s	ONSOT FILLIONS
Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
37,796	55	11,877	60	49,674	15	37,796	55	11,877	60	49,674	15	÷ 13,325	85	
						. = "			*					
		5				55								
5,902	,	_	-	5,902	_	5,902	_	_		5,902	_	÷ 1,098		Terminé.
10,640		_	-	10,640	-	10,640	-	_	-	10,640	_	÷ 1,360	_	"
12,593	_			12,593	_	12,593	_	_	_	12,593	<del></del>	÷ 2,407		<del>,</del>
		¥ 140												
2,146	35		_	2,146	35	2,146	35			2.146	35	÷ 5,000 + 646	 35	Terminé.
2,110				2,110		2,110				. 2,119	,	1 , 010	00	
30,829	65	* 4,650		35,479	65	30,829	65	*4,650	_	35,479	65	+ 9,479	65	"
,		,		,				,						*) A la charge du compte d'Ateliers.
3,978	65		_	3,978	65	3,978	65	_	_	3,978	65	÷ 1,021	35	Terminé.
3,668	20			2,000	00	3,668	80			3,668	90	+ 668	90	
107,555		16,527	60	$\frac{3,668}{124,082}$		107,555		16,527	60			÷ 13,417		<b>37</b>
101,000		10,021		121,002		107,000		10,021		121,002		. 10,111	10	**
20,299	75	<b>—</b> ,		20,299	75	20,299	75	_	_	20,299	75	÷ 49,700	25	Inachevé.
127,854	75	16,527	60	144,382	35	127,854	 75	16,527	60	144,382	35	÷ 63,117	65	-
							_					•		
,216,384	68	375 758	55	15 592 143	23	66,788,456	38	1 072 431	55	67.860.887	93	≛6.605.756	77	
127,854	- 1	16,527		144,382	ı	127,854		16,527	1 1		1	÷ 63,117		
344,239	43	392,286	15	15,736,525	58	66,916,311	13	1,088,959	15	68,005,270	28	÷6,668,874	42	
No see 1														
361	1					*					ľ			
					*									
						,								-
		2												
8		,												5 41 60 70
7,103	-		_	7,103	-	11,330	-	702	-	12,032	-			Terminé.
7,103	35		-	7,103	35	11,330	55	702	30	12,032	85	+ 7,103	35	

Poste	Objet	Total	В	Budget 190	4	Dépenses à	fin 1903
du budget	Oujet	du devis	Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	I <sup>er</sup> arrondissement.						
	Station de Romont:		_	_		4,227 20	702 30
	Agrandissement général		_		_	2,193 65	269 40
	Station de Bümpliz:						
	Agrandissement de la station		-	_	_	_ ' -	_  -
	Voies d'évitement:			*			
8	a. Estavayer, allongement à 350 m			. –	_	11,351 15	275 80
	b. Cugy, allongement à 350 m			_		2,745 90	514 65
-	c. Dompierre, construction 350 m	_		_	-	20,000 —	2,653 05
-	Station de Chiètres:  Jonction de la Directe						
	Appareils de manoeuvre centrale	.—		_			
_	des aiguilles et des signaux:	10	9 121				
	à Sierre, Salquenen, Loèche, Gampel,						
	Rarogne et Viège	_	_		_	43,537   75	
	Reconstruction et renforcement de 12 ponts métalliques	_	<u> </u>	_	_	_  _	_  -
	Vente de terrains		_	_	_	_  _	_  -
	Station de Nyon:						
	Pose d'une voie de dépassement	_		_	_	-  -	-  -
	Marquises aux stations de Sierre,	·					
	Salquenen, Loèche, Gampel et Rarogne		_		_	_  _	_  -
	Station de Moudon:				3		
	Extension des voies			_	_	_  _	_  -
	Station de Granges-Marnand:		-		s ,		
	Déplacement et agrandissement de l'entre-						_
	pôt à blé			_	_	_	_
	des aiguilles et des signaux:						
	Stations de Gorgier et Landeron	_	_	_			_  -
_	Installation de barrières à bascules						
	aux P.N	_	_		_	_	
	Maisons de garde et guérites Etablissement de la double-voie	_	_ ,		_	-  -	
	Lausanne-Conversion		n —	_	_	_	_  -
	Infrastructure pour la 2º voie sur						
	le tronçon Brigue-Gamsa	_	· —				
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		_		_	84,055 65	4,415 20
	the state of the s		-				17. A. S.
	*	l					

Dé	pen:	ses de l'an	née	1904		Tota	l de	es dépenses	à	fin 1904		1904 Dépense	s	Observations
Construction	1	Exploitation	1	Total	===	Construction	n	Exploitation	1	Total		en plus en moin	ou is	Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
									0.0	10000	0.5	100	0.5	
7,103	35		-	7,103	35	11,330	55	702	30	12,032	85	+ 7,103	35	
-	-	_		_	-	2,193	65	269	40	2,463	05		-	Inachevé.
7,921	15	_		7,921	15	7,921	15	_	_	7,921	15	+ 7,921	15	Terminé.
,,,,,				, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,				a a		108		n g
3,444	1 1		-	3,444	1 1	14,795	1 1	275				+ 3,444	1	
365		201	-	566	¥	3,111		715		3,827				
2,950	60	_	-	2,950	60	22,950	60	2,653	05	25,603	65	+ 2,950	60	n
405	_	_	_	÷ 405	_	÷ 405	_	_	_	÷ 405	_	÷ 405	-	,,
	÷													* **
4,616	35	799	40	5,415	75	48,154	10	799	40	. 48,953	50	+ 5,415	75	,
5,209	40	_	_	5,209	40	5,209	40	_	_	5,209	40	+ 5,209	40	Inachevé.
7,283	1	,	_	÷ 7,283	60			_	<u>.</u>	÷ 7,283	60	÷ 7,283	60	Terminé.
			20				00						93	, , , , ,
1,047	60	1,047	60	_		÷ 1,047	60	1,047	60		_	,	_	
												×		
148	-	148		_	_	÷ 148	-	148	-		-	_	-	
282	60	282	60	_	_	÷ 282	60	282	60		_	-	_	
		15				*								Postania and district
1,500		1,500	_	_		÷ 1,500	_	1,500	_	_:	_		_	Extourne au débit de compte: "Dépenses de parachèvement imputable
-1						,						3 ×		au compte d'exploitation de concessions faites a Département fédéral de chemins de fer lors d
000		280				÷ 280		280				_		chemins de fer lors de règlement du compte de construction de 1903.
280		230	-			÷ 280		200						
.85	-	85	-	-	-	÷ 85	-	85		_	-	_	-	
300	$\left -\right $	300	-	_	-	÷ 300	-	300	-	<b>—</b> ,	-	_	-	
246	90	246	90	_	_	÷ 246	90	246	90		_	_	-	
				*						0 00				
1,201	-	1,201			_	÷ 1,201	-	1,201	30		-		-	ν.
18,830	90	6,091	80	24,922	70	102,886	55	10,507	_	113,393	55	+ 24,922	70	
										a				

Poste du	Objet	Total	1	Badget 190	)4	Dépen	ses	à fin 190	)3
bud- get	onge:	du devis	Construction	Exploitation	Total	Constructio	n	Exploitat	tion
	II <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
38	Gare de Bâle:	•.				0 0			
	<ul> <li>a. Reconstruction de la gare aux voyageurs</li> <li>b. Déplacement, soit nouvelle entrée en gare aux voyageurs de la ligne du Jura, depuis le pont de la route de Munchenstein jusqu'au Ruchfeld</li> </ul>	1,750,000	200,000		1,300,000	10,613,901	38		
	c. Gare du Wolf:	1,750,000	200,000		200,000				
	Installation de paratonnerres s. l. halles aux marchandises et les quais couverts d. Abaissement de la ligne Bâle-Pratteln	2,500	2,500	_	2,500	· , —	_	_	-
17*	depuis le Singerweg jusqu'au pont de la route de Munchenstein, avec passage supérieur sur la route de St-Jacques . e. Extension de la gare aux marchandises et de triage.	829,000	380,000	20,000	400,000	· _	_		
	Acquisition de terrain au Wolf, terrain jusqu'ici loué	4,367,000	441,250		441,250	5,846,160	37		-
39	Gare aux marchandises de St-Jean:								
	<ul><li>a. Installation d'une grue pivotante de 2 tonnes, sur le quai de chargement</li><li>b. Extension des voies</li></ul>	2,200 13,600	2,200 12,900	 700	2,200 13,600	<u> </u>	_		
40	Station de Lausen:	6.							
	Extension, établissement d'une voie de dé- passement, extension du service des mar- chandises	160,000	50,000	<del></del>	50,000	-	_	_	
41	Gare d'Olten.  a. Remplacement du pont tournant de 15 m par un pont de 18 m au dépôt H	46,000	25,000	21,000	46,000	_			
42	côté de cette grue	,							
42	a. Agrandissement d'un atelier de peinture et installation d'un magasin	26,200	26,200		26,200	_	_	_	-
	b. Agrandissement de la station des accumulateurs	<b>5,</b> 800	5,800	-	5,800	_	_	_	-
	c. Parachèvement de la clôture du terrain des ateliers	8,500	8,000	500	8,500	_	_	_	-
32*	d. Construction de lanterneaux et lambris- sage du toit de l'atelier de tournage I	4,000	4,000		4,000		_	_	-
	A reporter		2,457,850	42,200	2,500,050	16,460,061	75		- Contract
	*) Budget supplémentaire: de construction.							9	Section of

Dép	ens	ses de l'an	née	1904		Total	de	s dépenses	à	fin 1904		1904 Dépenses	Observations
Construction		Exploitation	1	Total		Construction		Exploitation		Total		en plus ou en moins	Opset fautus
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	
÷ 51,508	59			÷ 51,508	59	10,562,392	79			10,562,392	79	÷1,351,508 59	Inachevé (y compris le mo- bilier fr. 66,517.48).
					_		-	-		·		<del>:</del> 200,000	Reporté à 1905.
A1								2 				÷ 2,500	Au débit du compte d'exploi- tation.
		_	_		-	<u> </u>		-				÷ 400,000	Reporté à 1905.
104,056	44	* 313,603	26	417,659	<b>7</b> 0	5,950,216	81	313,603	26	6,263,820	07	÷ 23,590 30	Terminé (y compris le mo- bilier fr. 41,108.46).  *) Au débit du compte des dépenses à amortir.
1,654 7,865		29 307	60 75	1,683 8,173		1,654 7,865		29 307		,			
-					<u> </u>				-			÷ 50,000	- Reporté à 1905.
27,757	97	7,254	30	35,012	27	27,757	97	7,254	30	35,012	27	÷ 10,987 7	3 Inachevé.
16,811	55	1) 146				16,811	55			16,958	-	1	O { Inachevé.  1) Au débit du compte des ateliers d'Olten.  ( Inachevé.
9			75		75	9			75		75	÷ 5,760 2	ateliers d'Olten.
8,000		3) 500		8,500		8,000		1 291		8,500			1) Au débit du compte des ateliers d'Olten.  (Terminé.
2,700	52	323,193		440,539	73	$\frac{2,700}{16,577,408}$	27	1,321 323,193	21	4,021 16,900,601	48	+ 21 $-$ 22,059,510 2	) Au débit du compte des ateliers d'Olten.
													*

Poste du	Objet	Total	I	Budget 190	4	Dépens	ses à	a fin 190	)3
bud- get	onjet .	du devis	Construction	Exploitation	Total	Construction	1	Exploita	tion
	IIº arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
43	Report Station de Zofingen:	•	2,457,850	42,200		16,460,061	75		-
44	Extension du service des marchandises	28,500	27,900	600	28,500	_	-		
19*	Bifurcation de Sentimatt: Construction d'un logement de service	14,000	18,200	800	14,000		-		-
45	Gare de Lucerne:  a. Pose d'un groupe décoratif au-dessus de l'entrée principale du bâtiment aux voyageurs  b. Agrandissement des bureaux aux marchandises et construction de locaux	48,000	48,000		48,000	. 44		_	
20*	pour le personnel	10,300 5,100	9,000 5,100	1,300	10,300 5,100	-	-		-
46	Station de Roggwil: Construction d'une marquise et pose d'une horloge sur le quai	2,250	2,250		2,250		_	<u></u>	-
47	Station de Herzogenbuchsee: Passage inférieur de la route de Niederönz	. 130,000	89,500	500	90,000		_	· .	
48	Station de Riedtwil:  Modification des voies	8,400	4,200	4,200	8,400		-	_	_
21*	Station de Hindelbank: Passage inférieur de la nouvelle route Hindelbank-Jegenstorf au km. 90.468	18,000	18,000		18,000			_	
49	Station de Schönbühl: Extension et amélioration des bâtiments et des voies, remplacement de trois passages à niveau par deux passages inférieurs		55,000	5,000	60,000				-
50	Gare de Berne:  a. Transfert de la gare de triage et de celle aux gros matériaux à Weiermannshaus	3,000,000	650,000	- 2	650,000	÷ 964	30		-
	<ul> <li>b. Nouveau bâtiment de service à la gare aux voyageurs près de la poste</li> <li>c. Adaptation au service des marchan-</li> </ul>	264,000	95,000	5,000	100,000	·	-		-
22*	dises de l'ancienne propriété de la Régie du sel	50,000	50,000		50,000	* -	-		-
51	aux march, et à celle de la Schützenmatte Station de Wichtrach:	7,600	4,250		4,250	2,562	37	-	-
	Agrandissement du bâtiment aux voya- geurs et de la halle aux marchandises; déplacement de celle-ci et de l'annexe;		18 (10) (10)			9			
	modification des voies	35,400	23,200	<u> </u>		10 101 700			
	A reporter	,	3,552,450	71,800	3,624,250	16,461,703	82		
	*) Budget supplémentaire de construction.								

Observations	s	1904 Dépense	]		fin 1904	à	s dépenses	de	Total		1904	née	ses de l'an	pen	Dé
Observations	ou	n plus c n moin	eı		Total		Exploitation	1	Construction		Total	1	Exploitation	1	Construction
	Ct.	Fr.		Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.
	27	059,510	÷2	48	16,900,601	21	323,193	27	16,577,408	73	440,539	21	323,193	52	117,346
Inachevé.	99	18,608	÷	01	9,891	51	752	50	9,138	01	9,891	51	752	50	9,138
Inachevé.		245	÷		13,755	60	563	40	13,191		13,755	60	563	40	13,191
Inachevé.	43	41,212		57	6,831		_	57	6,831	57	6,787			57	6,787
Reporté partiellement à 190 Inachevé.		10,300 5,100	-		_		_	,		_					
Inachevé.		2,250					e		ř						
Reporté à 1905.		90,000		_							,				×
Inachevé.		8,400													
That he v.		0,400	•												
Inachevé.	25	8,127	÷	75	9,872	50	415	25	9,457	75	9,872	50	415	25	9,457
Inachevé.	45	57,984	÷	55	2,015		-	55	2,015	55	2,015			55	2,015
ß Bâtiment de bureau et vo de garage term. fr. 9,316. 0	65	639,719	÷	05	9,316	20	312	85	9,003	35	10,280	20	312	15	9,968
Reporté à 1905,		100,000	<u>.</u>	-						-		-		-	_
Terminé.	87	36,757	÷	13	13,242	75	21	38	13,220	13	13,242	75	21	38	13,220
Terminé.	55	111	-:	82	6,700	50	975	32	5,725	45	4,138	50	975	95	3,162
Inachevé.	51	25,955		10	0.444	E.A.	4,702	OF.	4,741	10	9,444	E	4,702	QE	4,741
That here.			-		16,981,670			-	16,650,734				330,936		189,030

Poste du	Objet	Total	I	Budget 190	4	Dépens	ses	à fin 1903	1000000
bud- get	Onjet	du devis	Construction	Exploitation	Total	Construction	n	Exploitation	1
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
52	Report Gare de Thoune: Transformation de la gare et création de passages inférieurs	1,845,000	3,552,450 250,000	71,800	3,624,250	16,461,703	82		-
18*	Station d'Olten-Hammer:  Modification des voies et aiguillages côté ouest et allongement de la voie d'évite- ment à 350 m.	17,700	5,200	1,200	6,400	9,672	13	1,609	70
53	Gare de Nouveau-Soleure: Construct. d'un hangar pour le transit postal	5,600	5,600		5,600				_
54	Station de Subingen:  Construction d'une annexe aux salles d'attente et d'une marquise	15,100	14,300	800	15,100		_		
55	Station de Laufon.  Extension. Etablissement de nouvelles voies de dépassement; déplacement et extension du service des marchandises; remplacement de 2 passages à niveau par des passages inférieurs	955,000	330,000	10,000	340,000	,			_
25*	Station de Glovelier:  Travaux d'extension et installation d'appareils de manœuvre centrale d'aiguilles et des signaux en vue de la jonction du chemin de fer Saignelégier-Glovelier	213,000	97,500	17,500	115,000	97,080	25	1,042	45
56	Gare de Porrentruy:  Passage supérieur de la route à l'extrémité sud de la gare	171,000	45,000	5,000	50,000	65			
57	Station de Moutier:  Extension des voies et agrandissement de la halle aux marchandises	27,000	26,350	650	27,000	149	65		_
58	Station de Villeret:  Etablissement d'un passage inférieur pour piétons, au km 60,670	2,650	2,650		2,650	701	70		-
59	Gare de Bienne: Transformation et extension de la gare .	No.	1,000,000		1,000,000	÷ 778	46		-
33*	Ateliers de Bienne:  Construction d'une annexe pour la machine d'essai à la traction	2,000	2,000		2,000	,			
60	Station de Tägertschi: Extension des voies et du service des marchandises	100,000	34,400	. 5,600	40,000	_			
	A reporter		5,365,450	122,550	5,488,000	16,568,594	09	2,652	15
	* Budget supplémentaire de construction.								

De	épen	ses de l'a	nné	e 1904		Tota	l d	es dépense	s à	fin 190 <del>4</del>		1904 Dépenses	s	Observations
Constructio	n	Exploitatio	n	Total	9 8	Construction	n	Exploitatio	n	Total	-	en plus o en moin	ou s	Onservations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
189,030	22	330,936	81	519,967	03	16,650,734	04	330,936	81	16,981,670	85	3,104,282	97	
-		-	-	*	<u> </u>	- :	_					÷ 260,000		Reporté à 1905.
2,213	90			2,213	90	11,886	03	1,609	70	13,495	73	÷ 4,186	10	Inachevé.
•				,		,		,						
										-		÷ 5,600		Non encore commencé.
4,660	50	680	90	5,341	40	4,660	50	680	90	5,841	40	÷ 9,758	60	Inachevé.
												2 1		
24,785	40	_		24,785	40	24,785	40		_	24,785	40	÷ 315,214	60	Inachevé.
50,833	41	3,785	15	54,618	56	147,913	66	4,827	60	152,741	26	÷ 60,381	44	{ Inachevé (y compris le mo bilier fr. 1,807.95).
			_	u		65				65		÷ 50,000		Reporté à 1905.
373	60			373	60	523	25			523	25	÷ 26,626	40	Inachevé.
8,384	75			8,384	75	9,086	45			9,086	45	+ 5,734	75	Inachevé.
50			-	50		<del>:</del> 728	46			728	46	÷999,950		Reporté à 1905.
1,996	75			1,996	<b>7</b> 5	1,996	75	_		1,996	75	÷ 3	25	{ Terminé (y compris le mo bilier fr. 210.—).
49,562	53	2,727	57	52,290	10	49,562	53	2,727	57	52,290	10	+ 12,290	10	Inachevé.
331,891	06	338,130	43	670,021	49	16,900,485	15	340,782	58	17,241,267	73	:4,817,978	51	

Poste du	Objet	Total	I	Budget 190	4	Dépens	ses i	a fin 1903	12.0
bud- get	OMJOU	du devis	Construction	Exploitation	Total	Construction	1	Exploitation	HD .
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
61	Report Station de Langnau:	H	5,365,450	122,550	5,488,000	16,568,594	09	2,652	15
	<ul> <li>a. Remplacement du passage à niveau de la rue de la scierie par un passage inférieur et une passerelle</li> <li>b. Etabliss. d'une fosse à piquer de 15 m</li> </ul>	350,000	95,000	5,000	100,000			<del>-</del> .	_
CO	de long, dans la remise aux locomotives	2,100	1,600	500	2,100				-
62 25*	Station de Lungern:  a. Construction d'une plaque tournante  b. Allongement de la voie d'évitement I	4,000	4,000		4,000	. —			-
	et déplacement de la voie II	4,500	4,500		4,500		-	_	-
24*	Torrt d. Steinlaui, p. Lungern, km 33,444: Allongement du radier de 40 m à l'amont et de 20 m à l'aval	12,000	12,000		12,000	. —	>		-
63	Station de Meiringen: Remplace d anciens sign de protect par d. sign à bascule et appareil de manœuvre	3,850	2,950	900	3,850		_	_	
64	Amélioration de l'éclairage des gares et stations	25,000	25,000	_	25,000	1,044	84		-
65 26*	Alimentation d'eau	26,500	25,700	800	26,500	412			-
66 27*	Appareils de manœuvrecentrale des aiguilles et des signaux: Olten, Lyss, Moutier, Sonceboz et Konol- fingen	3 g	160,000	12,000	172,000	281,768	38	5,144	4 68
67 28**	Signaux avancės		36,000		36,000	_			-
68	II. Double-voie sur la ligne Bâle- Delémont; longueur 35,840 km. Tronçon du Ruchfeld (près Bâle), à Aesch, avec aménagement des stations de Munchenstein, Dornach et Aesch; lon- gueur 7,447 km		500,000	20,000	520,000	22,701	98		
69	II. Double-voie sur le tronçon Wiler- feld-Gumligen, avec suppression d. passages à niveau; long. 5,240 km	1	150,000		. 150,000			, , ,	-
70	Passerelle métall. p. piétons à Trimbach. km 35,740, de la ligne Bâle-Olten.	6,000	6,000		6,000		-	:	
71.	Passage inférieur de la route de Worblaufen; au km 102,442 entre Zollikofen et Berne		59,000	1,000	60,000		_		-
72 30*	Maisons de garde:  Construction de maisons de garde:  au km 91,074 (Courfaivre)	10,000	18,200		18,200		_		
	A reporter  * Budget supplémentaire de construction.	7.	6,465,400	162,750	6,628,150	16,874,521	29	7,796	3 80

Dé	pen	ses de l'an	née	1904		Total	de	es dépenses	à	fin 1904		1904 Dépense	8	Observations
Construction		Exploitation	,	Total		Construction		Exploitation		Total		en plus en moir	ou	Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
331,891	06	338,130	43	670,021	49	16,900,485	15	340,782	58	17,241,267	73	÷4,817,978	51	
				2										and the state of t
168	90		_	168	90	168	90	_	_	168	90	÷ 99,831	10	Inachevé.
699	95	184	_	883	95	699	95	184	_	883	95	÷ 1,216	05	Terminé.
						4.0==		9						*
4,377	72		-	4,377	72	4,377	72		_	4,377	72			Inachevé.
. —			-	-			_				-	÷ 4,500		Non encore commencé.
								e:						a e
_	-				 	_	-			-	_	÷ 12,000		Reporté sur 1905.
0.000	0.5			0.000	0-	0.900	0.5			0.000	0-	1. 1.54		
2,300	85			2,300	89	2,300	89	_		2,300	85	÷ 1,549	15	
5,848	89		-	5,848	89	6,893	73	·	_	6,893	73	÷ 19,151	11	Terminé fr. 3,638.04. Inachevé fr. 3,255.69. Terminé fr. 3,920.30 (y com-
11,237	95	808	69	12,046	64	11,649	95	808	69	12,458	64	÷ 14,458	36	pris le mobilier fr. 43. 50). Inachevé fr. 8,538. 34 (y compris le mobilier fr. 134. 50)
		li li				20		8						· · · · · ·
75,248	48	5,341	78	80,590	26	357,016	86	10,486	43	367,503	29	91,409	74	Inachevé (y compris le mo- bilier fr. 458.55).
25,521	41	22	94	25,544	35	25,521	41	22	94	25,544	35	• 10,458	65	(20)
				E								ű.		
				n'										
41.400		•								24.070		=0 .0.		
41,486	39	88	14	41,574	53	64,188	37	88	14	64,276	51	÷ 478,425	47	Inachevé.
_									_		_	÷ 150,000	)	Reporté à 1905.
6,471	76	133	18	6,604	94	6,471	76	133	18	6,604	94	+ 604	94	Terminé.
174	35			174	35	174	35		_	174	35	÷ 59,828	5 65	Inachevé.
.,,										,,,,		. 55,026		,
								n (a)						
8,919	-			8,919	66	8,919	66	l	_	8,919	-		-	Maison de garde à Lausen terminée fr. 8,919.66.
514,347	37	344,709	16	859,056	53	17,388,868	66	352,505	96	17,741,374	62	÷5,769,093	3 47	4. 4.
		ı			1	* =	-		İ	I		l		

Poste du	Objet	Total	I	Budget 190	)4	Dépen	ses	à fin 1903	3
bud- get	Onjet	du devis	Construction	Exploitation	Total	Constructio	n	Exploitation	on
	II• arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
73	Report Télégraphes:		6,465,400	162,750	6,628,150	16,874,521	29	7,796	80
	a. Pose d'un fil direct Bâle-Delémont	4,000	1				.		
	<ul> <li>b. Pose d'un second fil omnibus entre Nouveau-Soleure et Bienne</li> <li>c. Remplacement des conduites aériennes en gare de Berthoud, par un câble sou-</li> </ul>	4,500	12,500	2,000	14,500				•
29*	terrain	6,000	, .	• ×					- On
	service du chemin de fer)	5,500	5,500		5,500		-	_	
74	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau: Ilfis près de Wiggen; grande et petite Emme, Steinlauibach, près Lungern et					8 90 9			40.80
75	Lammbach, près Brienz	_	30,000		30,000		-		-
75 31*	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	100,000 50,000	100,000 50,000		100,000 50,000	71,869 —	70 —		
76	Imprévu:  a. Bâle. Installation de téléphones de service entre les bâtiments d'administration								A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR
	et à la gare de Bâle  b. Gare aux march. à St. Jean. Pose d'une nouvelle voie p. les places du dépôt	3,200 8,400							
	<ul> <li>c. Gare de Berne. Allongement du quai aux voyag C et établissemt de nouvelles traversées à niveau p. l. chars à bagages</li> <li>d. Uttigen-Thoune. Reconstruction de</li> </ul>	3,000					_		September September
	la maison de garde incendiée, au km 132,800	7,400	=				-		-
	<ul> <li>e. Station de Glovelier. Construct. d'un passage supérieur métallique au km 97,241</li> <li>f. Signau-Bowil. Ligne téléphonique</li> </ul>	6,200	50,000	_	50,000	÷ 2,000			The state of the state of
	Courchavon-Grandgourt. ligne téléphonique g. Station de Langnau. Extension	2,000			,	,			
	provisoire des voies	26,000				,	-		The state of the state of
-	de la halle aux marchandises et allonge- ment du quai de chargement	2,600	*.	-				-	-
	de Roggwil en vue du déplacement d'un fossé au km 54,00	1,554. 60							
	Total: I. Chemin de fer et installations fixes		6,713,400	164,750	6,878,150	16,944,390	99	7,796	80
	*) Budget supplémentaire de construction.		v			D 00			The second second

Dé	pen	ises de l'an	née	1904		Total	de	es dépenses	à	fin 1904		1904 Dépenses	s	Observations
Construction	n	Exploitation	1	Total		Construction	1	Exploitation	1	Total		en plus o en moins	u	Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
514,347	37	344,709	16	859,056	53	17,388,868	66	352,505	96	17,741,374	62	÷5,769,093	47	
_	_		-		_	_			-			}		Non encore commencé.
		į.				8		9				. 0.070		Inachevé (v compris le mo-
4,122	76		-	4,122	76	4,122	76		-	4,122	76	$\left.\right\}$ $\div$ 6,679	45	Inachevé (y compris le mo- milier fr. 2,050.80).
3,697	79	i	_	3,697	79	3,697	79	-,	_	3,697	79	,		Inachevé.
4,807	15			4,807	15	4,807	15	_		4,807	15	÷ 692 8	o s	Terminé.
1,007	15			4,007	15	4,007	15			4,007		. 092	00	Termine.
1		-												
1,108	61	_	_	1,108	61	1,108	61		_	1,108	61	÷ 28,891	39	Comptabilisé en 1904.
11,372	50			11,372	50	83,242	20			83 242	20	÷ 88,627	50	{ Comptabilisé en 1904 fr. 7,461.50.
39,817		_		39,817	1			_	_	H	1	÷ 10,182		tr. 7,461.50. Comptabilisé en 1904.
				9										
3,592	17			3,592	17	3,592	17		_	3,592	17	,		Terminé (y compris le mo- bilier fr. 968.10).
6,027		120	70	6,147		6,027		120	70	6,147				bilier fr. 968. 10). Inachevé.
				,		-		7		,				
1,676	91	124	50	1,801	41	1,676	91	124	50	1,801	41			"
2,725	60	2,208	45	4,934	05	2,725	60	2,208	45	4,934	05			Terminé.
7,261	85		_	7,261	85	5,261	85	_	_	5,261	85	. 0.440	-0	n
1,795	02	_	_	1,795	02	1,795	02		_	1,795	02	8,440	อบ	Terminé (y compris le mo- bilier fr. 616.90).
ă .		i i												*
12,325	50	908	90	13,234	40	12,325	50	908	90	13,234	40			Inachevé.
1,238	20	_		1,238	20	1,238	20			1,238	20			. "
	05	*		,		8 4								
1,554 617,470	-	949.071	71	1,554	-	1,554	-	255 000	 E1	1,554	-			Terminé.
017,470	25	348,071	/1	965,541	94	17,561,861	22	500,868	91	17,917,729	13	÷5,912,608	υb	
				2										- :
		,		9 2										

Poste du	Objet	Total	I	Budget 190	4	Dépens	ses	à fin 1903	3
bud- get	Objet	du devis	Construction	Exploitation	Total	Construction	n	Exploitation	on.
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III. Mobilier et ustensiles.	,	la m						
66*	Accroissement de l'inventaire de l'administration générale	2,800	2,800	_	2,800	_	_	_	_
184 67*	Accroissement de l'inventaire du service de la voie: 103 guérites p <sup>r</sup> garde-barrières remplaçants 1 chasse-neige	41,700 12,000	41,700 12,000	_ _	41,700 12,000			. <u>–</u>	_
	Valeur du matériel de voie employé comme lest sur les chasse-neige et sur le wagonétalon p' la vérificat. des ponts à bascule Wagon d'éclairage pour le service de la voie Divers (accroissement de l'inventaire de l'ingénieur en chef, installation pour héliographies à la lumière électrique etc.)	5,929.85 7,000	5,929.85 7,000	_	5,929.85 7,000	<del>-</del>	_		-
185	graphies à la lumière électrique, etc.) .  Accroissement de l'inventaire du ser-	6,570.15	6,570.15	_	6,570.15				-
68*	vice des stations (y compris une échelle roulante pour la gare d'Olten).	19,500	19,500	_	19,500		_	-,	-
$\frac{186}{70^*}$	Accroissement de l'inventaire de l'inspection des télégraphes.	900	900	_	900		_	_	-
187 69*	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:  115 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures  170 paires de tuyaux d'accouplement pour le chauffage à vapeur	30,000	30,000 11,900	_	30,000	, <del>-</del> .			_
	200 demi-tuyaux (avec étrier)	8,000	8,000	_	8,000		-	_	-
188	Divers	15,000	15,000		15,000			-	
189	ateliers d'Olten	85,000	46,300	38,700	85,000	_		_	-
	installations mécaniques des ateliers de Bienne	22,000	20,000	2,000	22,000	- '	-	_	-
190	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers des dépôts:  Meiringen	3,000 12,600	3,000 12,600	_	3,000 12,600	a × ' ' ' '	_		  -  -
*	Total: III. Mobilier et ustensiles		243,200	40,700	283,900	_		_	
	Récapitulation.			- p					
	I. Chemin de fer et installations fixes		6,713,400	164,750	6,878,150	16,944,390	99	7,790	6 80
	III. Mobilier et ustensiles		243,200	1 1		0 000	_	_	_
	Total		6,956,600	205,450	7,162,050	16,944,390	99	7,790	6 80

Construction   Exploitation   Total   Construction   Total   Total   Construction   Total   Total   Construction   Construct	Dé	per	ises de l'ai	nné	1904		Total	l de	es dépenses	à	fin 1904		I	1904 Dépense	s	Observations
2,498 75 — 2,498 75 2,498 75 — 2,498 75 — 15,882 87 — 15,882 87 — 25,817 13 Inachevé.  15,882 87 — 15,883 87 15,882 87 — 15,882 87 — 15,882 87 — 20,817 13 Inachevé.  Non encore commencé.  15,929 85 — 5,929 85 — 9,400 — 9,400 — 9,400 — 9,400 — 4,2,400 — Comptabilisé en 1904.  7,469 36 — 7,469 36 7,469 36 — 7,469 36 — 7,469 36 + 899 21 Comptabilisé en 1904.  23,985 55 — 23,985 55 23,935 55 — 23,935 55 + 4,435 55 Comptabilisé en 1904.  29,900 — 29,900 — 29,900 — 29,900 — 29,900 — 10,115	Construction	,	Exploitatio	n	Total		Construction	1	Exploitation	1	Total		en	plus	ou	Observations
15,882 87	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	
5,929   55	2,498	75	_	_	2,498	75	2,498	75	_		2,498	75	÷	301	25	Comptabilisé en 1904.
9,400 — — — 9,400 — 9,400 — — — 9,400 — + 2,400 — Comptabilisé en 1904.  7,469 36 — — 7,469 36	15,882 —	8 <b>7</b>	-	-	15,882 —	87	15,882 —	8 <b>7</b>	-	-	15,882 —	87				l .
23,935 55 — 23,935 55 23,935 55 — 23,935 55 + 4,435 55 Comptabilisé en 1904.  29,900 — — 29,900 — 29,900 — — 29,900 — — 10,115 — 10,115 — 10,115 — 6,570 — 6,570 — 6,570 — 6,570 — 1,480 — , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		85 —			1	85		85	va	_	11	85	+			
29,900 29,900 - 29,900 29,900 100 - Comptabilisé en 1904.  10,115 10,115 - 10,115 - 10,115 - 10,115 - 11,785 - 1,480 - 1, 1,785 - 1,480 - 1, 1,785 - 1,480 - 1, 1,480 - 1, 1,185 - 1,1	7,469	36	<del>-</del>	_	7,469	36	7,469	36			7,469	36	+	899	21	Comptabilisé en 1904.
29,900 — — — 29,900 — 29,900 — — — 29,900 — — 100,115 — 101,115 — — 10,115	23,935	55		_	23,935	55	23,935	55		_	23,935	55	+	4,435	55	Comptabilisé en 1904.
10,115 — — — — 10,115 — 10,115 — — — — 10,115 — — — — 10,115 — — — 1,480 — — , , , , , , , , , , , , , , , , ,	_	-	_			_	- <sub>1</sub>			_			÷	900	_	
6,570 — — — — 6,570 — — 6,570 — — — 6,570 — — — 6,570 — — — 6,570 — — — 5,546 21 — — — 5,546 21 — — 5,546 21 — — 5,546 21 — — 6,570 21 — 2,9453 79 — — — , , , , , , , , , , , , , , , ,	29,900		 	_	29,900		29,900		,		29,900	-	÷	100		Comptabilisé en 1904.
5,546 21		_		_		_	10,115				10,115	-	÷	1,785	_	n n n
46,328 43 1) 38,700 — 85,028 43 46,328 43 38,700 — 85,028 43 + 28 43 Comptabilisé en 1904.  20,799 72 2) 1,971 — 22,770 72 20,799 72 1,971 — 22,770 72 + 770 72 Comptabilisé en 1904.  2,969 10 — 2,969 10 2,969 10 — 2,969 10 — 2,969 10 — 2,969 10 — 2,331 30 12,331 30 — 12,331 30 — 12,331 30 — 240,347 14 4 40,671 — 240,347 14 4 40,671 — 240,347 14 4 40,671 — 240,347 14 4 40,671 — 240,347 14 4 43,552 86			-	-		-		-	. — .			-	÷			n ""
20,799 72 2) 1,971 — 22,770 72 20,799 72 1,971 — 22,770 72 + 770 72 {Comptabilisé en 1904. desserved es ateliers de Bienne.  2,969 10 — — 2,969 10 2,969 10 — — 2,969 10 — 2,969 10 — 30 90 12,331 30 12,331 30 — 12,331 30 12,331 30 — 240,347 14 199,676 14 40,671 — 240,347 14 199,676 14 40,671 — 240,347 14 199,676 14 40,671 — 240,347 14 199,676 14 40,671 — 240,347 14 199,676 14 40,671 — 240,347 14 199,676 14 40,671 — 240,347 14 199,676 14 40,671 — 240,347 14 14 159,676 14 199,676 14 40,671 — 240,347 14 199,676 14 1	5,546	21	· <del></del>		5,546	21	5,546	21			5,546	21	÷	9,453	79	n n
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	46,328	43	¹) - 38,700	_	85,028	43	46,328	43	38,700	<b>1</b> -	85,028	43	+	28	43	Comptabilisé en 1904.  1) Au débit du compte des ateliers d'Olten.
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	20,799	72	<sup>2</sup> ) 1,971		22,770	72	20,799	72	1,971		22,770	72	+	770	72	Comptabilisé en 1904. <sup>2</sup> ) Au débit du compte des ateliers de Bienne.
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			<u> </u>	_									<u>:</u>			Comptabilisé en 1904.
199,676   14   40,671   240,347   14   199,676   14   40,671   240,347   14   43,552   86	199,676	14	40,671		240,347	14			40,671	_		-			_	
199,676 14 40,671 — 240,347 14 199,676 14 40,671 — 240,347 14 : 43,552 86	617 470	98	949 071	71	965 541	94	17 561 961	99	255 969	51	17 017 790	72	• K 4	219 600	O.G.	
			,	/ 1 						 91		1				
				71						 51						

Poste du	Objet	Total	В	udget 190	4	Dépenses	à fin 1903
bud- get	Objet	du devis	Construction	Explo:tation	Total	Construction	Exploitation
	ll° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Crédits supplémentaires.		a V				
	Dépenses et recettes non comprises au budget de construction, ni au budget supplémentaire de construction pour l'année 1904.				e ey		
	I. Chemin de fer et installations fixes.			2			
-	Bâle:  Déviation de la ligne d'Alsace et constr.  d'une gare aux marchandises à St-Jean	3,228,650				4,139,840 56	
2 2	Liestal-Läufelfingen: Pose d'un second fil omnibus télégra- phique	2,600	· .		a 	1,616 22	· -
-	Station de Nottwil: Agrandissem <sup>t</sup> , de la cour aux marchandises	12,000				7,904	98 95
-	Station de Sempach-Neuenkirch:  a. Construction d'une marquise  b. Pose d'une grue pivotante  c. Allongement de la voie d'évitement .	5,000 3,500 5,700		 		4,876 — 3,378 05 1,290 81	40 90  599 64
-	Gare de Lucerne:  a. Extension	51,900		_	. —	42,068 92	
	b. Agrandissement de la remise aux loco- motives du Brunig	15,100 19,200	-	<u> </u>	_ _	9,004 21 21,183 02	1,148 88 172 55
	Station de Herzogenbuchsee:	,	8				
al .	Extension du service aux marchandises ét pose de 3 nouvelles diagonales	56,200		_	_	29,762 90	20,820 75
	Burgdorf-Wynigen: Etablissement d'une installation télépho- nique	2,500		-	_	2,696 50	
	Station d'Olten-Hammer: Allongement du cul de sac est et du passage inférieur	9,000		_	_	9,542 95	
_	Olten-Nouveau-Soleure:			8			
	Amélioration des installations télégra- phiques aux stations de Wangen près Olten, Egerkingen et Oberbuchsiten .		_				
	A reporter					4,273,164 31	22,881 67

	De	épei	ises de l'an	mée	1904		Total	de	s dépenses	à	fin 1904		I	1904 Pépense	s	Observations
C	onstructio	n	Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		en	plus on moin	u	Observations
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	
•	31,072		_		÷ 31,072		4,108,768							li,		{ Terminé (y compris le mo- bilier fr. 17,390, 29).
	887 3,045	48	_		887 3,045	48	2,503		98	95	2,503 11,048			88 <b>7</b> 3,045	48	Terminé.
		_	  	_		_	4,876 3,378 1,290		40 — 599	90 — 64	4,916 3,378 1,890	05		  	_	Terminé. Terminé. Terminé.
			_		-		<b>42,068</b> 9,004		1,148	 88	42,068 10,153		2	_	_	Inachevé. Inachevé.
F .			-				21,183		1	55						Inachevé.
- -	1,996		1,996		_		27,766	90	22,816	75	50,583	65			_	Terminé.
	115	10		_	115	10	2,811	60	-		2,811	60	+	115	10	{ Terminé (y compris le mo- bilier fr. 1214.50).
-/-	603	20	603	20			8,939	75	603	20	9,542	95		_		Terminé.
	1,143	-	2,599	20	1,143 ÷ 25,881	 64	1,143	 47	25,480	87	1,143 4,270,164	34	+ - ÷	1,143 25,881		{ Terminé (y compris le mo- bilier fr. 858.—).

Poste du	Objet	Total	В	udget 1904	ł	Dépense	es à	fin 1903	T.
bud- get	. આવેલા	du devis	Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	=
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
_	Report Station de Courchavon:		_	-	·	4,273,164	31	22,881	67
	Construction de W. C	_	, —		_	409	05		-
	Station de Moutier: Indemnité due par suite de décompte d'ex- propriation	, —	,	- ,		928	50	_	_
_	Elargissement du pont sur l'Allaine		_	a <u></u> -		265	-		-
_	Station de Meiringen: Allongement de la marquise		-			8,563	60	e —	-
-	Bloc-Système:  Tronçon Olten-Aarbourg  Tronçon Olten-Olten-Hammer		 	_	, -	2,129 4,815		6,161 11	47 50
_	Produit de vente de terrain	_	-	_		_	-	_	-
	Indemnité pour exploitation de terrain: A la gare aux marchandises à St-Jean A Olten-Hammer (ballastière abandonnée)	_	 	_	_	_ _		_	-
_	Indemnités pour droits d'accès au domaine du chemin de fer:  A la station de Glovelier		- -	- , - ,		- , - , 			
	Station de Zollikofen:  Produit de la vente d'un tronçon de voie de 30 m de long		, 	_		_			-
_	Gare de Berne:  Amortissement de la valeur de la voie F 13 démolie à la gare aux marchandises	_	_	<u>-</u> -		-			-
	Grosse Schliere à Alpnach: Subvention payée par le canton d'Obwalden aux frais d'établissement des défenses de rives							_	
	Station de Brienz: Remboursemt résult de décompte de terrain	,		_	_	· · · · · ·	_	<u>.</u>	-
	Giessbach: Amortissement de la station télégraphique supprimée	, ,_	_	_			_	_	_
	Total: I. Chemin de fer et installations fixes		_			4,290,276	15	29,054	64

· Do	épen	ses de l'an	née	19	004		Total	de	s dépenses	à	fin 1904		I	1904 Dépense	s	Observations
Constructio	n	Exploitation			Total		Construction		Exploitation		Total		en	plus on moin	)u	Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	
28,480	84	2,599	20	÷	25,881	64	4,244,683	47	25,480	87	4,270,164	34	÷	25,881	64	
409	05		_	÷	409	05	- ,	_	-		_		÷	409	05	Porté au débit du compte d'exploitation.
220	40	_	_		220	40	1,148	90			1,148	90	+.	220	40	Comptabilisé en 1904.
265		_	_	÷	265	_	_	$\left  - \right $		_		_	÷	265	_	Porté au débit du compt d'exploitation.
776	80	776	80			_	7,786	80	776	80	8,563	60		I	_	Terminé.
_ '	_		_		<b>-</b> ,	_	2,129 4,815	1 1	6,161 11	1	8,291 4,827	1		_	_	Terminé. Terminé.
7,381	25		-	÷	7,381	25	÷ 7,381	25		-	÷ 7,381		÷	7,381	25	Comptabilisé en 1904.
1,200 3,000	1 1	, <u> </u>	_	<u>:</u> ::	1,200 3,000	25	÷ 1,200 ÷ 3,000		_ _	-	÷ 1,200 ÷ 3,000	_	÷÷	1,200 3,000	1	יי יי יי יי יי יי
300	-	"	_	<u>:</u>	300 100	-  -	÷ 300 ÷ 100	_		-  -	÷ 300	_	· · ·	300 100	_	ית ת ית יי. יי יי יי
500		_		•	500		÷ 500				÷ 500		÷	500		יו יו יי
513	90		-	÷	513	90	÷ · 513	90		-	÷ 513	90	÷	513	90	וז וז
450	-	·	_	ŀ	450		÷ 450		_	_	÷ 450	_	÷	450		ת מ מ
3,000	-		-	÷	3,000	_	÷ 3,000	_	, —	_	÷ 3,000	_	÷	3,000		n n n
123	35		-	÷	123	35	÷ 123	35		_	÷ 123	35	÷	123	35	n n n
620			_	Ŀ	620	_	÷ 620	_		_	÷ 620		÷	620	_	Comptabilisé en 1904 (y cor pris le mobilier fr. 480).
46,899	79	3,376	_	÷	43,523	79	4,243,376	36	32,430	64	4,275,807	_	÷	43,523	79	

Poste du	Objet	Total	В	udget 190	£	Dépeuses	à fin 1903
bud- get	Onjet	du devis	Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct	Fr. Ct
	II° arrondissement.						
	III. Mobilier et ustensiles.				1		
	Gare aux marchandises de St-Jean: Amortissement d'un appareil de télégraphe retiré	. –		-	, <u> </u>		
_	Gare d'Olten:  Remboursement de la valeur de 3 étaux avec accessoires devenus disponibles au dépôt T	-	. <u> </u>		_		
-	Gare de Berne: Amortissement de 11 varmoires à billets retirées	_	_		_		
_	Gare de Bienne:						
	Amortissement du mobilier du buffet				. —	_  -	
	Amortissement du mobilier provenant des dortoirs supprimés de l'ancien JS. à Bâle et à Laufon	-	_				
	Total: III. Mobilier et ustensiles		_	_			
					D.		
	Récapitulation.	-					
	I. Chemin de fer et installations fixes		_		<u> </u>	4,290,276 15	29,054
	III. Mobilier et ustensiles		_	·	_	,	
	Total		_	_	_	4,290,276 15	29,054
			,				
× ,		v	5, 2				
<b>(*</b>			9 9				
		×					

Dé	pen	ses de l'ar	mée	19	04			Tota	l d	es dépenses	à	fin	1904		n	1904 Pépense plus c	s	Observa	ition	
Construction	1	Exploitation	1.		Total	==	С	onstruction	1	Exploitation	1		Total		en ei	plus on moin	ou s	Unserva	LLION	s
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.		Fr.	Ct	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.		Fr.	Ct.		ï	
- 80		-		•	80		÷	80		_		<u>.</u>	80		··	. 80		Comptabilisé e	n 190	1.
541	<b>7</b> 5	<u> </u>		<u>.</u>	541	75	÷	541	75		_	•	541	75	÷	541	75	n	,, ,	<b>)</b>
4,174				÷	4,174		÷	4,174				÷	4,174	(8)	÷	4,174	_	,,	",	
319	90			÷	319	90	÷	319	90			÷	819	90	÷	319	90	"	" ,	
- 750	20			÷	750	20	<u>.</u>	750	20			<u>.</u>	750	20	<u>.</u>	750	20			
5,865	-		-	·  -		-		5,865	_		_	: :	5,865				-	*		
														,						
46,899 5,865		3,376	_	÷	43,523 5.865			5,865	1	32,430	64 —	ł	275,807 5,865							
52,765		3,376		<u>:</u>	49,389				-	32,430	64	-	269,941	-	-			is at		
									- W									†		

Poste du	Objet	Total	В	ndget 190	4	Dépen	ses	à fin 1903	
bud- get	Onjet	du devis	Construction	Exploitation	Total	Constructio	n	Exploitation	1
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.	-	*		= ,	·			
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
77	Gare de Zurich:  a. Voie de raccordement pour les abattoirs		41.100	000	42.000				
	et le parc aux bestiaux de la ville .  b. Installation du bureau de transit postal dans l'ancien entrepôt	42,000 180,000	41,100 180,000	900	42,000 180,000	_	_	_	
34*	c. Pose d'une voie de quai XI, avec allon- gement du quai aux voyageurs	113,000	97,000	16,000	113,000		_	_	-
78	Nouveaux ateliers à Zurich	- :	500,000		500,000	46,393	03	_	-
79	Station d'Oerlikon et jonction Oerlikon-Seebach: a. Extension de la station d'Oerlikon b. Ligne de jonction Oerlikon-See-	1,890,000	690,000	60,000	750,000	418,925	19		_
	bach	200,000	95,000	5,000	100,000	517	85	_	-
80 37*	Station de Niederglatt: Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et extension de la station .	53,200	19,200	9,200	28,400	23,397	45	1,390	3 18
81	Gare de Schaffhouse:  a. Agrandissement du bâtiment de service	15,000	12,300	700	13,000				-
38*	b. Agrandissement des locaux de douane et de la halle aux marchandises badoise	19,000	14,900	4,100	19,000				-
82	Station de Killwangen: Extension	67,500	63,100	4,400	67,500				-
. 83	Station de Baden: Etablissement d'une voie de garage	165,000	160,000	5,000	165,000	·			-
84 36*	Gare d'Aarau:  a. Passage inférieur de la route de Lenzbourg  b. Travaux pour la jonction du chemin de fer de la vallée de la Wynen, y	360,000	250,000		250,000				-
	compris les frais d'acquisition de terrains et la construction du tablier de deux nouvelles voies au passage inférieur de la route de Lenzbourg.	64,000	62,000	2,000	64,000		_	-	-
85	Station de Schönenwerd: Extension	125,500	76,000	4,000	80,000		-		-
86	Station d'Entfelden: Extension du service des marchandises et allongement de la voie d'évitement.	55,000	40,500	4,500	45,000	12,368	10		  -  -
	A reporter	٠.	2,301,100	115,800	2,416,900	501,601	62	1,396	18
	* Budget supplémentaire de construction.	×							

Dé	spen	ses de l'a	nnée	1904		Tota	l de	es dépenses	à	fin 1904		1904 Dépenses	Observations
Construction	n	Exploitatio	n	Total		Construction	n	Exploitation	n	Total		en plus o en moins	u
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.
						20							~.
30,400	15			30,400	15	30,400	15			30,400	15	÷ 11,599	
				—	-	_					-	÷ 180,000	Reporté à 1905.
83,721	!!	31,627	58		54	_	96		58	115,849			
16,719	60			16,719	60	63,112	63			63,112	05	÷ 483,280	inacheve.
57,350	05		-	<b>57,</b> 350	05	476,275	24		_	476,275	24	÷ 692,649	)5 n
	-		-		-	517	85		_	517	85	÷ 100,000	"
8,951	01	12,567	68	21,518	69	32,348	46	13,963	86	46,312	32	÷ 6,881	Terminé (y compris le mob lier frs. 261.—).
11,892	75	1,498	98	13,391	73	11,892	75	1,498	98	13,391	73	+ 391	Terminé (y compris le mob
_	-		-		_		_		-			÷ 19,000	Reporté à 1905.
32,369	85		_	32,369	85	32,369	85	_	_	32,369	85	÷ 35,130	5 Inachevé.
10,927	05	1,268	94	12,195	99	10,927	05	1,268	94	12,195	99	÷ 152,804	)1
26,379	81	-		26,379	81	26,379	81		-	26,379	81	÷ 223,620	19 "
3,441	50			3,441	50	3,441	50	·	_	3,441	50	÷ 60,558	50 n
7,702	48	515	85	8,218	33	7,702	48	515	85	8,218	33	÷ 71,781	67 "
48,616	08	1,479	46	50,095	54	60,984	18	1,479	46	62,463	64	+ 5,095	54 Terminé.
338,472	29	48,958	49	387,430	78	840,073	91	50,354	67	890,428	<b>5</b> 8	-2,029,469	22

Poste du	Objet	Total	I	Budget 190	4	Dépens	ses i	i fin 1903	
bud- get	Objet	du devis	Construction	Exploitation	Total	Constructio	n	Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III° arrondissement.	*	2,301,100	115,800	2,416,900	501,601	62	1,396	18
87 43*	Station de Steinhausen: Etablissement d'une nouvelle station	200,000	138,200	5,000	143,200	5,907	35	86	60
88	Station de Zurich-Tiefenbrunnen: Construction d'un bureau dans la halle aux marchandises	4,100	3,650	450	4,100	_	_		Sergenge or Anni Dant - protein
89	Station d'Uetikon: Extension	286,300	94,000	6,000	100,000		-		
90	Station de Richterswil: Extension du service des marchandises.	142,000	74,000	6,000	80,000		$\left  - \right $		-
91	Station de Murg: Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et extension des voies	41,700	25,600	16,100	41,700	-	_		
92	Station de Wallenstadt: Extension	23,500	23,000	500	23,500	_	_		-
93 41*	Station de Schmerikon:  Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et extension des voies	90,100	82,800	6,600	89,400	661	30	58	64
94	Station de Næfels:  Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et jonction de voies	59,000	57,000	2,000	59,000	— —	_	_	
95	Gare de Glaris:								
	<ul><li>a. Nouveau bâtiment aux voyageurs avec installations accessoires</li><li>b. Extension des voies et agrandissement</li></ul>	350,000	53,700	46,300	100,000	350,595	55	141	79
	de la place de chargement	270,500	116,000	4,000	120,000			1,748	42
96	Station de Pfungen:  Extension des voies et agrandissement de la cour aux marchandises  Etablissement et allongement de	65,600	59,600	6,000	65,600	,	_		-
	voies d'évitement. Voies neuves:							a	
	<ul><li>a. Rumlang</li><li>b. Glattbrugg</li><li>c. Uerikon</li><li>Allongements:</li></ul>	39,500 39,300 47,000	38,100 38,300 44,600	1,400 1,000 2,400	39,500 39,300 47,000	25 1,283 5,807	45 85 35		
98	d. Wülflingen	8,000	7,050	950	8,000	618	50		
	et stations	30,000	30,000		30,000		-		-
99	Alimentation d'eau	20,000	3,206,700	220,500	3,427,200	866,500	97	3,431	63
	* Budget supplémentaire de construction.		3,200,700	220,000	0,121,200			0,101	

Dé	épen	ises de l'ai	née	1904		Tota	l de	s dépenses	à	fin 1904		1904 Dépenses	s	Observations
Construction	n	Exploitation	1	Total		Constructio	n	Exploitation	1	Total		en plus o en moins	u	Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
338,472	29	48,958	49	387,430	78	840,073	91	50,354	67	890,428	58	÷2,029,469	22	
182,139	46	16,650	06	198,789	52	188,046	81	16,736	66	204,783	47	+ 55,589	52	{Terminé (y compris le mo- bilier fr. 4609. 28).
3,968	80	410	68	4,379	48	3,968	80	410	68	4,379	48	+ 279	48	Terminé.
956	17			956	17	956	17	_	-	956	17	÷ 99,043	83	Inachevé.
67	85			67	85	67	85		_	67	85	÷ 79,932	15	"
23,716	03	837	10	24,553	13	23,716	03	837	10	24,553	13	÷ 17,146	87	
19,513	99	692	19	20,206	18	19,513	99	692	19	20,206	18	÷ 3,293	82	Terminé.
57,070	80	19,797	60	76,868	40	57,732	10	19,856	24	77,588	34	÷ 12,531	<b>6</b> 0	{Terminé (y compris le mo- bílier fr. 218. 12).
_	_			-		-		. <del>-</del>		_	_	÷ 59,000		Reporté à 1905.
÷ 48,567	04	*48,137	70	÷ 429	34	302,028	51	48,279	49	350,308	-	÷ 100,429		Terminé (* au débit du compte des dépenses à amortir fr. 47,856.50).
263,891	31	6,668	80	270,560	11	263,891	31	8,417	22	272,308	53	+ 150,560	11	{Terminé (y compris le mo- bilier fr. 9,737.75).
24,566	05	189	92	24,755	97	24,566	05	189	92	24,755	97	÷ 40,844	03	Inachevé.
41,440	91	2,218	10	43,659	01	41,466	36	2,218	10	43,684	46	+ 4,159	01	Terminé.
	95	1,240	07 56	20,512	02 17	20,555 43,399	80 96	1,240	07 56	21,795	87 52	<ul><li>18,787</li><li>5,167</li></ul>	98	Inachevé. Terminé.
4,794		324			55	5,412	55	324		5,737	05			, (Terminé fr. 34,623.87; in-
36,234	10	720	55	36,954	65	36,234	10	720	55	36,954	65	+ 6,954	65	achevé fr. 2,330.78 y compris remboursement pour mo- bilier fr. 156. — Lampes re-
7,657	56	48	15	7,705	71	7,657	56		15	7,705	71	÷ 12,294		tirées. Terminé (y compris le mo- bilier fr. 28. 25).
1,012,786	89	151,133	47	1,163,920	36	1,879,287	86	154,565	10	2,033,852	96	÷2,263,279	64	

Poste du	Objet	Total	I	Budget 190	)4	Dépens	es	à fin 1903	
bud- get	onget	du devis	Construction	Exploitation	Total	Construction	1	Exploitation	
	III <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. 3,427,200	Fr. 866,500	Ct	Fr. 3,431	Ct.
100	Installation de 6 ponts à bascule neufs aux stations de Brugg, Horgen, Zoug, Tiefenbrunnen, Kloten et Embrach	35,000	31,000	4,000	35,000		<i></i> -		00
101	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et signaux:  a. Appareils neufs: Töss, Wülflingen, Pfungen, Embrach, Zweidlen, Weiach, Rümikon, Reckingen et Zurzach	158,000	158,000		158,000				
	b. Amélioration d'appareils existants:  1. Schmerikon 2. Mühlehorn 3. Unterterzen 4. Mels 5. Hendschikon	17,600 23,800 25,000 21,900 23,000	14,400 16,000 19,000 16,000 15,000	3,200 7,800 6,000 5,900 8,000	17,600 23,800 25,000 21,900 23,000				
102	Signaux avancės	15,000	15,000	<u></u> .	15,000				-
103	Double-voie Brugg-Stein par le Bötzberg et extension des stations	2,325,000	1,470,000	130,000	1,600,000	153,065	06	151,622	72
104	Reconstruction dela ligne de la rive gauche du lac de Zurich	950,000	200,000		200,000	43,116	62		-
105	Reconstruction et renforcement de ponts métalliques:  a. Passage supérieur sur la ligne de		,			ä			
	Bulach près de Glattbrugg  b. Pont sur l'Aar à Brugg: Remplacement du tablier métallique	30,000	29,500	500	30,000	110	_		-
	actuel par un neuf	250,000	250,000		250,000	6,173	85	_	-
	<ul> <li>c. Pont sur la Töss, près Töss</li> <li>d. Pont sur la Limmat, en amont de la station de Wettingen</li> </ul>	40,000 90,000	15,000 40,000	25,000	40,000	—, —			_
	e. Petits ponts: Effretikon-Seebach-Otelfingen km		- 4	200	,				
	22. <sub>831</sub>	2,300 23,000 37,500	2,100 17,000 5,000	6,000	2,300 23,000 5,000	, <u>-</u>	_	_	-
106	Platelage jointif et pose de garde- corps sur les ponts	8,000	8,000		8,000				_
107 *35	Passage inférieur de la route de Baden au km 5.028 entre les stations d'Altstetten et d'Urdorf	111,200	57,300	3,000	60,300	12,341	88	3,581	90
108	Remplacement de passages à niveau pour piétons à Uster et Koblenz par des passages inférieurs	. 19 000	12,000		13,000	,			_
	A reporter	13,000	13,000	490 100	6,018,100	1,081,308	38	158,636	25
	* Budget supplémentaire de construction.	•	5,598,000	420,100	0,010,100	1,001,000	90	100,000	40.

Dé	pen	ses de l'ai	mée	1904		Total	de	es dépenses	à :	fin 1904		1904 Dépenses	Observations
Construction		Exploitation	n	Total	==	Constructio	n	Exploitation	1	Total		en plus ou en moins	Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	t.
,012,786	89	151,133	47	1,163,920	36	1,879,287	86	154,565	10	2,033,852	96	÷2,263,279 6-	ı İ
26,776	48	164	90	26,941	38	26,776	48	164	90	26,941	38	÷ 8,058 69	Terminé.
										e			
136,420	10	14,072	60	150,492	70	136,420	10	14,072	60	150,492	70	· 7.507 80	Terminé fr. 148,252, 35. (Inachevé fr. 2240, 35.
													,
19,527 18,684		2,575 6,668		22,102 $25,353$		19,527 18,684				22,102 $25,353$			
23,516		5,330		28,846		23,516		5,330		28,846			
14,103		4,834		18,937		14,103		4,834		18,937			
15,938		7,507		23,445		15,938		7,507		23,445			
_			_					_	_	_	_	÷ 15,000 –	Reporté à 1905.
,													
43,625	30	193,886	08	1,437,511	38	1,396,690	36	345,508	80	1,742,199	16	÷ 162,488 69	Inachevé.
37,454	-	_		37,454		80,570	62			80,570	62	÷ 162,546 _	- "
												,	
													D
110	-		-	÷ 110			_				-	÷ 30,110	Reporté à 1905.
78,347	50	9,278	_	87,625	50	84,521	35	9,278		93,799	<b>35</b>	÷ 162,374 50	Inachevé.
	$-\ $		-				-			-		÷ 40,000 _	Reporté à 1905.
	$-\ $	-		-					÷			÷ 40,000 _	· "
				,		Al						÷ 2,300	_
												÷ 23,000 _	, ,
						_						÷ 5,000	,
6	05			c	25		0.5	2		c	25	÷ 7,993 75	Inachevé.
0	25	-		υ	29	υ	25			0	25	. 7,000	, Thurstone ve.
72,435	39	4,002	56	76,437	95	84,777	97	7,584	46	92.361	78	+ 16,137 95	Terminé.
,		-,002		. 5, 107		÷ 2, 7, 7	_,	,,551				. 25,23.	
5,129	75	_		5,129	75	5,129	75			5,129	75	÷ 7,870 25	(Koblenz terminé. (Uster reporté à 1905.
704,641		399,453	37	3,104,094		3,785,949		558,089	62			÷2,914,005 0	- Coster reporte a ream
	ļ					97.							1

Poste du	Oktob	Total	В	Budget 190	4	Dépens	ses i	à fin 1903	4
bud- get	Objet	du devis	Construction	Exploitation	Total	Construction	n	Exploitatio	n
	III° arrondissement.	Fr.	Fr. 5,598,000	Fr. 420,100	Fr. 6,018,100	Fr. 1,081,308	Ct.		Ct.
109 *47	Construction de 6 maisons de garde y compris les acquisitions de terrain et d'eau	140,000	100,000		100,000			<del></del>	
110	Signaux à cloches:  a. Turgi-Döttingen		7,000 13,500	1	7,000 13,500	_	_		
111	Nouvelle ligne télégraphique Thal- wil-Lachen	8,000	8,000		8,000	_	_	_	-
112	Clôtures et barrières:  a. Nouvelles clôtures	10,000 20,000	10,000 20,000	<u>-</u>	10,000 20,000	<u></u>	_		
113	Soldes d'expropriation pour l'extension de la gare de Zurich et les nouvelles lignes	10,000	10,000		10,000	821	20	_	1000
114	Acquisitions de terrain en vue d'ex- tensions futures	200,000	200,000		200,000	259	60		and and
115	Imprévu:  a. Gare de Zurich. Assainissement des rampes d'accès au passage supérieur de la rue du Hard  b. Gare d'Aarau. Installation de bains au souterrain des W.C.  c. Halte de Dullikon. Pose d'un signal de protection avec signal avancé d. Station de Hunzenschwil. Pose d'un pont à bascule.  c. Station de Suhr. Raccordement du chemin de fer de la vallée de la Wynen.  f. Station de Birrfeld. Pose d'un signal de protection  g. Station de Buchs-Dällikon. Pose de signaux de protection  h. Tronçon Kempthal-Winterthur. Voie de débord au km 23.200	2,400 22,000	50,000		50,000		<u>-</u>		
39* 40*	Station de Wetzikon: Participation à l'établissement d'un passage supérieur de la route cantonale de Grüningen, ½ de fr. 55,000	27,500	27,500		27,500			- ,	_
	Remboursement des frais d'installation et d'aménagement au chemin de fer Sud-Est selon convention de cojouis- sance	12,650	12,650		12,650				
	A reporter		6,056,650	420,100	6,476,750	1,082,389	18	158,636	25
	* Budget supplémentaire de construction.								100

D	épen	ses de l'a	nnée	1904		Tota	ıl de	es dépense	s à	fin 1904		1904 Dépense	es	Observations
Construction	on	Exploitatio	n	Total		Construction	on	Exploitatio	n	Total		en plus en moin	ou	Onser various
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,704,641	60	399,453	37	3,104,094	97	3,785,949	98	558,089	62	4,344,039	60	-2,914,005	03	
57,470	87	534	15	58,005	02	57,470	87	534	15	58,005	02	÷ 41,994	98	Inachevé.
5,339 9,240		_	_	5,339 9,240	82 50	5,339 9,240	82 50	•	_	5,339 9,240				Terminé. Inachevé.
4,350	99	_	_	4,350	99	4,350	99	\	-	4,350	99	÷ 3,649	01	n e
_	_		_	<del>-</del>	_	<del>-</del>	_	, <u> </u>	_		_	÷ 10,000 ÷ 20,000		
19,682	60			19,682	60	20,503	80	:		20,503	80	+ 9,682	60	Terminé.
69,792	05	-		69,792	05	70,051	65		_	70,051	65	÷ 130,207	95	Fr. 69,461.35 décompté en 1904
4,196	50			4,196	50	4,196	50	=		4,196	50			Terminé.
3,100	90	-	-	3,100	90	3,100	90	_		3,100	90	3		
1,616	70	1	50	1,618	20	1,616	70	1	50	1,618	20			,,
2,387	10		-	2,387	10	2,387	10	, —	-	2,387	10	÷ 12,268	56	"
15,806	35	776	58	16,582	93	15,806	35	776	58	16,582	93			"
4,751	36	260	90	5,012	26	4,751	36	260	90	5,012	26			n
4,732	47	. 7	20	4,739	67	4,732	47	7	20	4,739	67			" "
93	88		-	93	88	93	88	<del>-</del> .	-	93	88	)		Inachevé.
26,043	25	_		26,043	25	26,043	25			26,043	25	<b>÷</b> 1,456	75	Terminé.
				-						× 1				
12,647		<del>.</del>	_	12,647	50	12,647	-		_	12,647			50	Terminé, y compris le mo- bilier fr. 320. —.
,945,894	44	401,033	70	3,346,928	14	4,028,283	62	559,669	95	4,587,953	57	÷3,129,821	86	

Poste du	Objet	Total	I	Budget 190	4	Dépens	ses	à fin 1903	77.7
bud- get	Objet	du devis	Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
	IIIe amon dinama	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
42*	III° arrondissement.  Report Sation d'Unterterzen:		6,056,650	420,100	6,476,750	1,082,389	18	158,636	25
	Etablissement d'un pont à bascule à voie continue	6,000	6,000	_	6,000	_	_	_	-
44*	Ruschlikon: Etablissement d'un passage inférieur pour piétons au km 9.860	7,000	7,000	_	7,000	24	90	-	_
45*	Remplacement du passage supérieur de Glattbrugg	17,000	7,000	10,000	17,000	_	_		-
46*	Signaux de protection aux stations de Schwanden, Nidfurn-Haslen et Luchsingen-Hätzingen	19,000	19,000		19,000		_	_	-
48*	Zones de sûreté contre les incendies de forêt: Création d'une zone de sûreté entre Lau-				é				
	fenburg et Sisseln	5,000	1,900	-	1,900	3,169	38		
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		6,097,550	430,100	6,527,650	1,085,583	46	158,636	25
									A seller of
	III. Mobilier et ustensiles.				(8)				
71*	Accroissement de l'inventaire de l'administration générale	5,000	5,000		5,000				-
$\frac{191}{72*}$	Accroissement de l'inventaire du service de la voie	33,000	33,000		33,000	,			-
192	Accroissement de l'inventaire du service des stations	22,000	22,000	_	22,000		-	_	-
198	Accroissement de l'inventaire de l'inspection des télégraphes	1,500	1,500	_	1,500	_	_	_	-
194 73*	Accroissement de l'inventaire du service de la traction: Bureaux centraux et dépôts	3,250				a.			
¥	250 paires de tuyaux d'accouplement pour le chauffage à vapeur	17,500							
	Appareils pour l'éclairage électrique des voitures	2,000	102,750	_	102,750		_	<del>-</del> ,	-
	Matériel pour l'éclairage électrique des voitures	2,000	H	9	4				
100	rage électrique des voitures	78,000	J		8				
195	Complément de l'outillage et des ins- tallations mécaniques des ateliers de Zurich	13,750	12,750	1,000	13,750		_		<u>-</u>
	A reporter		177,000	1,000	178,000	_	-		-
	* Budget supplémentaire de construction.								Contraction of the Contraction o

D	épe	nses de l'a	nné	e 1904		Tota	l d	es dépenses	à	fin 1904		1904 Dépense	s	0
Construction	1	Exploitation	1	Total		Constructio	n	Exploitation	1 '	Total		en plus o en moins	u	Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,945,894	44	401,033	70	3,346,928	14	4,028,283	62	559,669	95	4,587,953	57	÷3,129,821	86	
								н и и	<u>s</u>					. *
-	-	-	-	_	-	-	_			_		÷ 6,000	-	Non commencé.
				0.045		0.000	0.5			0.000	0.4	1 055		
8,257	15			8,257	15	8,282	05	_		8,282	05	+ 1,257	19	Terminé.
7	70		-	7	70	7	70		-	7	70	÷ 16,992	30	Inachevé.
10.042	01	90		10.040	01	10.042	01			10.040	01	. 6156	10	m
12,843	81			12,843	01	12,843	61	-		12,843	81	÷ 6,156	19	Terminé.
												=		* **
1,501	-		_	1,501	-	4,671	-		<u>-</u> ,	4,671	-		-	n
2,968,504	75	401,033	70	3,369,538	45	4,054,088	21	559,669	95	4,613,758	16	3,158,111	55	
		·					39							
4,939	85	_		4,939	85	4,939	85	_	-	4,939	85	÷ 60	15	Terminé.
17,474	10	_		17,474	10	17,474	10		_	17,474	10	÷ 15,525	90	77
19 501	10													
13,521	*			13,521	49	13,521		_		13,521				
2,618	65	_		2,618	65	2,618	65	_	-	2,618	65	+ 1,118	65	"
91,937	70		_	91,937	70	91,937	70		_	91.937	70	÷ 10,812	30	
				,,,,,,,		, , , , , ,						•		
		8				8								
			-											
9,077	70			9,077	70	9,077	70		_	9,077	70	÷ 4,672	30	n
139,569	49	_	-	139,569	49	139,569	49	-	-	139,569	49	÷ 38,430	51	

Poste du	Objet	Total	1	Budget 190	)4	Dépen	ses	à fin 1903	- 1
bud- get	Objet	du devis	Construction	Exploitation	Total	Construction	n	Exploitation	n n
	III° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report		177,000	1,000	178,000	_	_	_	_
196	Complément de l'outillage et des installations mécaniques des dé- pôts de locomotives de Zurich,		i i						
	Brugg et Rapperswil	5,000	5,000		5,000			_	_
	Total: III. Mobilier et ustensiles	.*:	182,000	1,000	183,000	_	-	_	-
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes		6,097,550 182,000	430,100 1,000	6,527,650 183,000	1,085,583 —	46	158,636 —	25
	Total		6,279,550	431,100	6,710,650	1,085,583	46	158,636	25
72	Crédits supplémentaires.		1						
	Dépenses de construction et recettes non comprises aux budgets de construction de 1904.	g e	.B.	×		w			
	I. Chemin de fer et installations fixes.	100 h							
	Gare de Zurich: Installation de 4 horloges sur les quais		8 8 82	e a					
-	aux voyageurs	. —	8	_	_	1			-
_	Commune d'Altstetten: Régularisation de limites	_	_	_	_			_	_
-	Commune de Windisch: Rachat de droits d'eau à la tranchée du chemin de fer Sud-Argovie	_		_			_		_
-	Ligne Turgi-Koblenz:  a. Acquisition d'une bande de terrain au km 30.190—30.245 b. Suppression du passage à niveau au	. —	, —	_	-	_	_	-	_
-	km 30		x	-	_	-			-
-	piétons au km 73.030 à Wetzikon Station de Nidfurn: Acquisition de terrain pour l'allongement	_	— -	-			-		-
-	du cul-de-sac	_	-	,	,	_			-
.	d'une guérite au km 53.55	-	. —	_	_			_	-
-	Double-voie Neuhausen-Schaffhouse	_	-	_	-	193	20	_	
-	Station de Tiefenbrunnen: Remblayage au bord du lac			_	_	8,877	24	_	-
	A reporter	٠.	_	_	_	9,070	-		-

Observations		s	1904 Pépense plus d	D		fin 1904	à	es dépenses	de	Total		1904	née	ses de l'an	pen	Dé
ODSCIVACIONS		ou s	plus on moin	en ei		Total		Exploitation		Construction		Total		Exploitation		Construction
9		Ct.	Fr.		Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.
		51	38.430	÷	49	139,569			49	139,569	49	139,569	-	_	49	139,569
	e e									g					8	
			296	+		5,296	_	· —		5,296		5,296				5,296
		51	38,134	÷	49	144,865			49	144,865	49	144,865			49	144,865
				• • •	- 0	4.010.750	0.5	##O 000	01	4.054.000		0.000 700		401 000		000 504
						4,613,758 144,865	95	559,669		4,054,088 144,865		3,369,538 144,865	70 —	401,033	1 11	,968,504 144,865
		06	196,246	-3,1	 65	4,758,623	95	559,669	<del>7</del> 0	4,198,953	94	3,514,403	70	401,033	24	,113,370
		-										3	3			
													3			
										=						a:
						3										
Inachevé.	Inache	09	2,993	+	09	2,993	_	_	09	2,993	09	2,993	-	_	09	2,993
				1937		1.00								и		
,,	,,	58	2,803	+	58	2,803	-	· —	58	2,803	58	2,803	-		58	2,803
Terminé.	Termin	-	1,679	+	_	1,679	-	<u>-</u> -	-	1,679	-	1,679	-	_	-	1,679
						1.500				- 500		1.500				1.500
"	"		1,700	+	_	1,700	_	_		1,700		1,700	_	_		1,700
		85	17	+	85	17	_	_	85	17	85	17	_	_	85	17
Inachevé.	l			+	60	634	_	_	60	634	60	634	_	_	60	634
												=		N		
Terminé.	Termin	-	420	+	_	420	-	_	-	420	-	420	-	-	-	420
						7									20	222
Inachevé.	Inache	60	303	+	60	303	_	_	60	303	60	303	_		60	303
Terminé.	Termin	15	320	+	15	320	_	_	15	320	15	320	_	·	15	320
		1 . 3	193	÷	-	_	-		-	-		÷ 193	-		20	193
		_			24	8,877	_		24	8,877			_		_	_
		67	10,678	+	11	19,749	_	l	11	19,749	67	10,678	-	_	67	10,678

Poste du	M	Total	E	Budget 190	4	Dépens	ses i	à fin 1903	
bud- get	Objets	du devis	Construction	Exploitation	Total	Construction	n	Exploitation	on n
	III° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report		_		_	9,070	44	_	-
	Ligne Eglisau-Schaffhouse: Produit de la vente du matériel d'une clôture en fil de fer démolie			_	_	_	-	_	
_	Siggental-Döttingen-Klingnau: Amortissement de la valeur d'une barrière à transmission devenue disponible par suite de la suppression du passage à niveau au km 30.007	,	_		_	_		e —	
-	Döttingen-Klingnau-Koblenz: Remboursement de la valeur des maté- riaux provenant des anciennes installa- tions de signaux à cloches	_		-	_	<u> </u>	_	_	_
	Tronçon Oberrieden-Horgen: Amortissement des frais de premier établissement du mur de soutènement démoli au km 16.365—16.455 à droite de la ligne, y compris le produit de la vente de pierres (fr. 450)	, , _	_					_ ,	
	Gare de Zurich: Amortissement des frais de premier établis- sem. de l'aqueduc supprimé du Letzibach	_ ,			<u>.</u>	_	_		-
_	Station de Dietikon: Amortissement des frais de premier établis- sem. de l'aqueduc supprimé du Lotterbach	_	_	_	_ ,	8	_	_	1.
-	Vente de terrain	-	_	_			_		-
	Total I. Chemin de fer et installations fixes					9,070	44		_
_	III. Mobilier et ustensiles.  Station de Dottikon-Dintikon:  Lampes supprimées par suite de l'amélioration de l'éclairage (dépenses comptabilisées en 1903)	_	_		_	, . _	-		
-	Produit de la vente de 3 cloches des stations de Döttingen, Männedorf et Wädenswil	_	_	_	. —	_	_		-
-	Gare de Zoug: Remboursement de la valeur de 7 horloges mécaniques par suite de l'installation			*					
	d'horloges électriques	_					_		-
· ·	Total III. Mobilier et ustensiles						=	_	-
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes		-		_	9,070	44		-
	III. Mobilier et ustensiles	_							-
141	Total					9,070	44		- -
		I	i l			l		l	

De	épen	ises de l'a	ınnée	1904			Tota	l de	s dépense	es à	fin	1904		1	1904 Dépense	s	Observations
Construction	n	Exploitation	on	Total			Constructio	n	Exploitati	on		Total		eı	n plus o n moin	ou	Observations
Fr.	Ct.	Fr.	('t.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	
10,678	67	_	-	10,678	67		19,749	11		-		19,749	11	+	10,678	67	* **
															160		
127	50		-	÷ 127	50	÷	127	50	_	-	÷	127	50	÷	127	50	
		¥							ÿ	,	3						94 9
500	-	_		÷ 500	-	÷	500	-		-	÷	500	-	÷	500		
							4										
282	60		-	÷ 282	60	÷	282	60	_	_	÷	282	60	÷	282	60	
							W										9
									H								a "
																	u.
750	-		-	÷ 750	-	÷	750	-		-	÷	750	-	÷	750	-	,
8,000	-			÷ 8,000	-	÷	8,000		_		÷	8,000	-	÷	8,000	_	
2 000				. 9 600			2 600					2 600			2 600		
3,600 32,601	60	_		$\div$ 3,600 $\div$ 32,601		÷	3,600 32,601		_	_	·	3,600 32,601		÷	3,600 32,601	!	· ,
		_		÷ 35,183	-	-				-					35,183		,
															•		
9																	
14	-	_	-	÷ 14	-	÷	14	-	_	-	÷	14	-	÷	. 14	-	
					29												*
85				÷ 85	-	÷	85	_	_	-	Ė	85	_	÷	85	-	
311	30				30		311	30		_	ŀ	311	30	÷	311	30	
410	30		_	÷ 410	30	÷	410	30			÷	410	30	÷	410	30	
35,183	1	_	-	÷ 35,183	1	1			_	-	ŀ		i		35,183	1	
410			-		30	-				-	ŀ:	410	-	-			-[
35,593	33		-	÷ 35,593	33	Ė	26,522	89		-	Ė	26,522	89	庄	35,593	33	

Poste du	Objet	Total	I	Budget 190	4	Dépens	es à	fin 1903	
bud- get	Unjet	du devis	Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitatio	n
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IVe arrondissement.					,		*	
	I. Chemin de fer et installations fixes.								1
116	Gare de Winterthour:  a. Extension des voies près de la remise aux locomotives, dite du Triangle de					a			20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 -
	la gare	. 8,800	8,700	,100 150	8,800 5,000	_	-		- Indiana
117	Station d'Etzwilen: Pose d'une voie en cul-de-sac	5,000 45,000	4,850	7,300	45,000			-	
118	Station de Ramsen: Extension des voies	28,000	37,700 26,000	2,000	28,000			_	
119	Station de Sittertal: Agrandissement de la halle aux marchandises	8,000	6,600	1,400	8,000	_			
120	Station de Bischofszell: Pose d'une voie en cul-de-sac	4,600	4,500	100	4,600	_	_	_	_
121	Station de Hauptwil: Etablissement d'une voie d'évitement	35,000	25,500	9,500	35,000	20	44	_	_
122	Station de Tägerwilen: Extension des voies, agrandissement de la cour aux marchandises et allongement de la voie d'évitement	35,500	26,900	8,600	35,500	, _		_	_
123	Station d'Emmishofen-Egelshofen: Agrandissement de la halle aux mar- chandises	7,500	7,000	500	7,500	, —	_	_	-
124	Etablissement d'une 4° voie	44,000	43,000	1,000	44,000	_	_		-
125	Station de Münsterlingen: Extension des voies	29,300	28,700	600	29,300	_	_	×	-
54*	Gare de Romanshorn: Etablissement d'une station de chargement d'accumulateurs électriques pour l'éclai- rage des voitures à voyageurs	6,000	6,000	_	6,000	_	_		-
49*	Station d'Arbon: Etablissement d'une voie de garage à l'occasion de la construction d'un raccordement industriel	8,000	8,000	, —	8,000		_		
126	Station de Horn: Agrandissement de la cour aux marchandises	33,000	28,900	4,100	33,000	_	_	_	-
127	Station de Räterschen: Allongement de la halle aux marchandises	2,500	2,500		2,500	_	_	_	_
	A reporter		264,850	35,350	300,200	20	44	. –	-
H	*) Budget supplémentaire de construction.		l		-	l		II	

De	éper	ıses de l'a	nné	1904		Tota	l d	es dépenses	à	fin 1904			1904 Dépense	98	Observations
Construction	1	Exploitation	n	Total		Construction	n	Exploitation	1	Total		01	en plus i en mo	s oins	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	
		и g — ii				a a									
		iji. Id				e .									
7,431	-		-	7,431	_	7,431	_	_	-	7,431	-	÷	1,369	_	Terminé.
3,500	19	1,019	10	4,519	29	3,500	19	1,019	10	4,519	29	÷	480	71	Terminé.
12,175	05	_	-	12,175	05	12,175	05	_	_	12,175	05	÷	32,824	95	Inachevé.
19,906	02	1,977	28	21,883	30	19,906	02	1,977	28	21,883	30	÷	6,116	70	Terminé.
4,516	04	1,251	52	5,767	56	4,516	04	1,251	52	5,767	56	÷	2,232	44	Terminé.
3,142	45	79	55	3,222	-	3,142	45	79	55	3,222	-	÷	1,378	-	Terminé.
16,912	60	4,216	68	21.129	28	16,933	04	4,216	68	21,149	72	÷	13,870	72	Terminé.
42,515	68	5,300	64	47,816	32	42,515	68	5,300	64	47,816	32	+	12,316	32	Terminé.
_	_	_			_		_	_	_		_	÷	7,500	_	Reporté à 1905.
47,540	18	773	75	48,313	93	47,540	18	773	75	48,313	93	+	4,313	93	Terminé.
23,023		1,519	74	24,542	74	23,023	_	1,519	74	24,542	74	÷	4,757	26	Terminé.
7,514	70	644	80	8,159	50	7,514	70	644	80	8,159	50	+	2,159	50	Terminé (y compris le mobi- lier fr. 786. 25).
9,785	10	_		9,785	10	9,785	10	_	_	9,785	10	+	1,785	10	Terminé.
15,686	65	752	67	16,439	32	15,686	65	752	67	16,439	32	÷	16,560	68	Inachevé.
1,513	-	58	-	1,572	-	1,513		58	85	1,572	58	$\dot{\cdot}$	927	42	Terminé.
215,162	39	17,594	58	232,756	97	215,182	83	17,594	58	232,777	41	÷	67,443	03	

Poste du	Objet	Total	I	Budget 190	4	Dépens	ses	à fin 1903	
bud- get		du devis	Construction	Exploitation	Total	Constructio	n	Exploitation	n
	IV° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report		264,850	35,350	300,200	20	44	-	-
128	Station de Gossau: Construction d'un réservoir pour l'alimen- tation des locomotives	7,000	7,000		7,000	·			_
129	Station de Winkeln: Extension des voies et allongement de la remise aux voitures	90,000	38,000	2,000	40,000	40,585	91	4,131	75
130	Nouvelle halte de Hüttlingen-Mettendorf	52,500	30,000	_*	30,000	2 <u></u>	_		-
131	Gare de St-Gall: Transformation de la gare	7,530,000	640,000	60,000	700,000	3,907,718	76	13,303	42
132	Station de St-Fiden: Extension	20,000	20,000	_	20,000	_	_	_	-
133	Station d'Ebnat-Kappel: Local pour le personnel des trains	2,000	2,000		2,000	-	_		_
134	Gare de Rorschach:  a. Voies de triage avec déviations de routes et aiguillages des voies du lac.  b. Complément de l'alimentation par l'eau du lac	413,500 18,450	96,000 10,650	4,000 7,800	100,000	38,496	82	1,069	68
135	Station de Rorschach-port: Exhaussement du quai devant le bâtiment aux voyageurs	3,500	3,500	_	3,500	_,			The second second second
50*	Ateliers de Rorschach: Etablissement de W. C. et d'urinoirs	4,000	4,000	_	4,000	_	_	_	
136	Station de Rheineck: Nouveau bâtiment aux voyageurs, transformation et extension des voies	372,000	100,000	_	100,000	17,259	59		_
137	Station de Heerbrugg: Extension de la cour aux marchandises	11,000	11,000	_	11,000	2,186	81		-
138	Gare de Sargans: Transformation et extension, pose d'un nouveau pont tournant de 18 m. de diamètre	60,000	60,000		60,000	25	90		_
139	Station de Ragaz: Construction de marquises autour du bâtiment aux voyageurs	24,600	24,600		24,600		_		_
	A reporter		1,311,600	109,150	1,420,750	4,006,294	23	18,504	85
	* Budget supplémentaire de construction.								

Dé	pens	ses de l'an	née	1904		Total	d	es dépenses	à	fin 1904		1904 Dépense	es	Observations
Construction		Exploitation	1	Total		Construction	1	Exploitation	1	Total		en plus en moin	ou 18	O OSOT VILLIONS
Fr.	Ct.	Fr	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	*
215,162	39	17,594	58	232,756	97	215,182	83	17,594	58	232,777	41	÷ 67,443	03	
-	-		_	<u> </u>	_	, —				_	_	÷ 7,000	_	Exécution différée.
31,036	35	8,946	85	39,983	20	71,622	26	13,078	60	84,700	86	<del>:</del> 16	80	Terminé.
9,937	80	2,175	40	12,113	20	9,937	80	2,175	40	12,113	20	÷ 17,886	80	Inachevé.
55,445	69	*96,894	46	152,340	15	3,963,164	45	110,197	88	4,073,362	<b>3</b> 3.	÷547,659	85	Inachevé (y compris le mo- bilier à fr. 18,232.90). *Au débit du compte des dé- penses à amortir fr. 91,956.56.
8,609	95	_	-	8,609	95	8,609	95	_	-	8,609	95	÷ 11,390	05	Inachevé.
1,791	05	8 	_	1,791	05	1,791	05	_	-	1,791	05	÷. 208	95	Terminé.
1,532	95			1,532	95	40,029	77	1,069	68	41,099	45	÷ 98,467	05	Inachevé.
6,943	82	183	61	7,127	43	6,943	82	183	61	7,127	43	÷ 11,322	57	,,
2,292	20	79	70	2,371	90	2,292	20	79	70 70	2,371	90	÷ 1,128	10	Terminé.
3,297	65		_	3,297	65	3,297	65	_	_	3,297	65	÷ 702	35	, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
97,687	60	3	-	97,690	60	114,947	19	3	_	114,950	19	÷ 2,309	40	Inachevé.
5,898	50	443	05	6,341	55	8,085	31	443	05	8,528	36	÷ 4,658	45	Terminé.
32,210	14	10	25	32,220	39	32 <b>,23</b> 6	04	10	25	32,246	29	÷ 27,779	61	Inachevé.
_				_							_	÷ 24,600		Reporté à 1905.
471,846	09	126,330	90	598,176	99	4,478,140	32	144,835	75	4,622,976	07	÷822,573	01	9

Poste du	Ohtot	Total	F	Budget 190	4	Dépens	es i	n fin 1903	1
bud- get	Objet	du devis	Construction	Exploitation	Total	Construction	1	Exploitation	n
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ĉt.
	IV° arrondissement.							165	
	Report		1,311,600	109,150	1,420,750	4,006,294	23	18,504	85
51*	Station de Landquart:								
	a. Pose d'une plaque tournante de 7 m. de diamètre	9,000	2,500	6,500	9,000	-			
	b. Installations pour le lavage des wagons	4,200	4,100	100	4,200			_	
$\left \frac{140}{52^*}\right $	Gare de Coire:	-,	-,		,	A .		* ,	
52.	a. Construction d'un bâtiment de service	17,000	17,000		17,000		-		-
	b. Allongement du quai aux voyageurs.	12,500	11,500	1,000	12,500	V (40)	-	_	-
141	c. Etablissement de deux voies de garage	23,500	23,300	200	23,500	-		_	-
53*	Gare de Coire: a. Prolongement de la conduite des tur-	000							
	bines jusqu'aux Ateliers	35,000	35,000	_	35,000	_	-	_	_
	b. Construction d'une annexe aux ateliers								
	pour l'agrandissement des ateliers de	57 500	E7 E00		E7 E00				
	peinture et de sellerie	57,500	57,500		57,500				
	dières et installation d'une deuxième								
	chaudière	15,500	15,500	<b>-</b> .	15,500	_	-		-
	d. Etablissement de W. C.	3,600	3,600	_	3,600		-		-
142	Amélioration de l'éclairage des	25,000	25,000		25,000	30			
143	gares et stations	25,000	20,000		25,000	50			
$\frac{143}{56*}$	a. A diverses stations	15,000	15,000		15,000	534	80		_
	b. Installation d'hydrants près des entre-	2.00							
	pôts de la gare de Buchs	20,000	17,000	3,000	20,000	_	-		-
144	Appareils de manœuvre centrale					w		_	
	des aiguilles et des signaux: a. Station de Tägerwilen fr. 15,000	^							
	» Kreuzlingen » 27,000	1 8							
	» » Horn » 15,000	57,000	54,000	3,000	57,000	- n	-	_	-
	b. Station de Winkeln fr. 44,000							*	
	» » Sevelen » 15,000								
	» Maienfeld » 15,000	74,000	62,000	12,000	74,000		-		
145	Exhaussement de trottoirs et assai-					v		10	
	nissements:	0.000	0.000	· ·	0.000	244	1		
140	A diverses stations	6,000	6,000	_	6,000	244	45	_	
146	Signaux avancés: A diverses stations	5,000	5,000		5,000		_	_	_
147	Double-voie Oberwinterthour-	0,000	, 5,000		,,,,,,				
	Romanshorn	5,800,000	1,980,000	20,000	2,000,000	393,951	08	4,822	20
148	Reconstruction et renforcement de	"							
	ponts métalliques:								
	a. Remplacement du pont en bois sur la Thour, près Mullheim, par un pont					i .			
	métallique	210,000	80,000	130,000	210,000	16,804	86	_	-
	b. Piles et appareils d'appui du pont sur		3,000	253,000	=====================================	10,001			,, -
	la Thour près Ossingen	225,000	210,000	15,000	225,000	v « <del></del>	_		
	A reporter		3,935,600	299,950	4,235,550	4,417,859	42	23,327	05
1	* Budget supplémentaire de construction.								

Dé	pen	ses de l'ar	née	1904	v	Total	de	s dépenses	à	fin 1904		1904 Dépenses	Observations
Construction	n	Exploitation		Total		Construction	1	Exploitation	1	Total		en plus ou en moins	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct	
471,846	09	126,330	90	598,176	99	4,478,140	32	144,835	75	4,622,976	07	÷ 822,573 01	¥
3,557 5,161	90 15		90 30	8,063 6,875	80 45	3,557 5,161	90 15		90 30		80 45		1 ■ R
 4,066 11,546		520 900	_ 10 16	,	- 95 40	4,066 11,546	 85 24	520 900	 10 16	4,586 12,446			
	_	_	-	_	_	-		_	_		_	÷ 35,000	Exécution différée.
54,000	35	1,713	65	55,714	_	54,000	35	1,713	65	55,714		÷ 1,786	Terminé.
12,752 4,659	10	* 3,115 —	50 —	15,867 4,659	60	12,752 4,659	10	3,115 	50 —	15,867 4,659	60	+ 367 + 1,059	Terminé. — * Au débit du compte des ateliers de Coire. Terminé.
5,521	30	_ ,	-	5,521	30	5,551	30		_	5,551	30	÷ 19,478 70	Terminé Fr. 3,990. 90. [Inachevé ,, 1,560. 40.
2,402	38	97	30	2,499	68	2,937	18	97	30	3,034	48	÷ 12,500 32	Terminé.
160	-	_		160	_	160	-		-	160	-	÷ 19,840 –	Inachevé.
													,
13,836	90	267	35	14,104	25	13,836	90	267	35	14,104	25	÷ 42,895	Horn inachevé. Projets pour Tägerwilen et Kreuzlingen reportés à 1905.
51,324	77	13,083	31	64,408	08	51,324	77	13,083	31	64,408	08	• 9,591 92	Winkeln et Maienfeld ter- minés. Sevelen inachevé Fr. 705. 60.
153	70		-	153	70	398	15	_	_	398	15	÷ 5,846	Inachevé.
5,135	68		-	5,135	68	5,135	68	_	_	5,135	68	+ 135 68	Terminé.
,009,277	10	÷ 7,041	20	1,002,235	90	1,403,228	18	÷ 2,219	-	1,401,009	18	÷ 997,764	Inachevé.
82,163	01	* 113,443	26	31,280	25	÷ 65,358	15	113,443	26	48,085	11	÷ 178,719	Inachevé. — * Au débit du compte des dépenses à amortir Fr. 113,362. 71 pour amortissement de l'ancien pont démoli.
451	30		_	451	30	451	30		_	451	30	$\div$ 224,548	
1,573,689	80	258,650	53	1,832,340	33	5,991,549	22	281,977	58	6,273,526	80	:2,403,209 6	7

Poste du	Objet	Total	- 3 - <b>1</b>	Budget 190	)4	Dépens	es à	fin 1903	23-2
bud- get	Onjet	du devis	Construction	Exploitation	Total	Construction	1	Exploitation	-
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV° arrondissement.			2	10 St				
	Report		3,935,600	299,950	4,235,550	4,417,859	42	23,327	05
149	Maisons de garde	45,000	45,000	_	45,000	_		_	-
150	Lignes télégraphiques:       fr. 1,500         Rorschach-Romanshorn       fr. 1,500         St. Gall-Wil       2,400         St. Gall-Rorschach       1,300	5,200	5,200		5,200	_		, ,	
151	Signaux à cloches: Rorschach (port)-Egnach et Uttwil-Kreuz- lingen	22,300	22,300		22,300	_	_	- -	_
152	Clôtures et barrières:  a. Nouvelles clôtures fr. 7,000 b. Nouvelles barrières	25,000	23,800	1,200	25,000	_		. <u>.</u>	
153 55*	Subventions pour corrections de cours d'eau, selon conventions:	20,000		1,200	25,555	,			
	a. Participation aux frais d'endiguement du Rhin en aval du pont de Haldenstein	9,300	9,300	_	9,300	_	-	_	-
	b. Subvention pour la correction de la Thour dans les communes de Grandet Petit-Andelfingen, Adlikon et Ossingen	16,000	16,000		16,000		_	_	
154	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	100,000	100,000		100,000	_	_	-	_
57*	Serrures d'aiguille	6,000	6,000		6,000	-		_	-
155	Imprévus: a. Gare de Rorschach:	a a							
	Agrandissement de la remise aux locomotives intérieure	6,600		,		_	_		-
	<ul> <li>1º Report de la valeur d'inventaire de la voie de débord</li> <li>2º Etablissement d'une voie de garage c. Station de Sulgen:</li> </ul>	2,128.85 9,500	50,000	_	50,000	— —	_	 	-
	Aménagement d'un magasin pour le matériel de voie	3,000						s	-
	wagons à ballast	11,500	j	,					_
	Total I. Chemin de fer et installations fixes	*	4,213,200	301,150	4,514,350	4,417,859	42	23,327	05
								8	
	* Budget supplémentaire de construction.							8	

Dé	pen	ses de l'an	née	1904		Tota	l d	es dépenses	s à	fin 1904		1904 Dépenses	Observations
Construction	n	Exploitation	n	Total		Construction	1	Exploitatio	n	Total		en plus ou en moins	Upservations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct	
1,573,689	80	258,650	53	1,832,340	33	5,991,549	22	281,977	58	6,273,526	80	÷2,403,209 67	
3,300	37	, <del></del>		3,300	37	3,300	37			3,300	3 <b>7</b>	÷ 41,699 63	Inachevé.
4,905	05	341	10	5,246	15	4,905	05	341	10	5,246	15	46 15	Terminé.
18,060	20		_	18,060	20	18,060	20		_	18,060	20	÷ 4,239 80	Terminé.
23,720	27	_		23,720	27	23,720	27		-	23,720	27	÷ 1,279 73	Nouvelles clótures terminées fr. 7,534. 93. Nouvelles barrières fr. 16,185. 34, inachevées.
_		_	_					,	_		_	÷ 9,300 —	Reporté à 1905.
16,381	80		_	16,381	80	16,381	80			16,381	80	+ 381 80	Terminé.
86,973	_	_	_	86,973		86,973			_	86,973		÷ 13,027	Reporté au compte "bien- fonds disponibles".
2,734	20	_	_	2,734	20	2,734	20		_	2,734	20	3,265 80	Inachevé.
5,201	81	2,243	12	7,444	93	5,201	81	2,243	12	7,444	93		Terminé.
2,128 5,798		— 342	 25	2,128 6,140		2,128 5,798		— 342	 25	2,128 6,140	85 80	21,292 82	Terminé. Terminé.
3,119	80	754	80	3,874	60	3,119	80	754	80	3,874	60		Terminé.
9,118				9,118	_	9,118	_		_	9,118	_		Terminé.
1,755,131	70	262,331	80	2,017,463	50	6,172,991	12	285,658	85	6,458,649	97	÷2,496,886 50	
				4				×	٠	×		*	
		70				5							

Poste du	Objet	Total	I	Budget 190	4	Dépenses	à fin 1903
bud- get	Object	du devis	Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation
	IV° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. C	t. Fr. Ct
	III. Mobilier et ustensiles.	. , , ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			10. (1	s 5	
199 74* 197	Accroissement de l'inventaire de l'administration générale:  a. Inspection des télégraphes	1,000 1,000	1,000 1,000	_	1,000 1,000	-	
75*	Accroissement de l'inventaire du service de la voie:  a. Achats divers	5,000 15,000	5,000	_	5,000 15,000	,	
198 76*	Accroissement de l'inventaire du service des gares et stations:  a. Diverses acquisitions	18,000 6,800 1,200 2,500	28,500	_	28,500		
77#	Accroissement de l'inventaire du service de la traction:  a. 60 demi-tuyaux (avec étrier) pour le chauffage à vapeur  b. 100 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures  c. Deux wagons à gaz à fr. 9,000  d. Mobilier pour le bureau du surveillant du matériel roulant et le bureau technique	2,400 30,000 18,000 500 3,500	54,400		$54,\!400$		
201 78* 202	Complément de l'outillage et des installations techniques:  a. Des Ateliers de Rorschach	39,600 13,600	18,600 8,100	21,000 5,500	39,600 13,600	s	
79*	Appareils de télégraphe et de téléphone: Appareils télégraphiques pour les lignes de St. Gall-Wil et St. Gall-Rorschach-Romanshorn	5,600	5,600	26,500	5,600 163,700		

Dépen	ises de l'année	1904	Total de	es dépenses à	fin 1904	1904 Dépenses	Observations
Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation	Total	en plus ou en moins	Observations
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	
888   63 106   80		888 63 106 80	888 63 106 80		888 <b>63</b> 106 80		Terminé.
4,968 98	_ \_	4,968 98	4,968 98		4,968 98	÷ 31 02 ÷ 15,000 —	" Exécution différée.
10 557 05		10 557 05	10 255 05			0.040 15	Terminé.
18,557 85		18,557 85	18,557   85		18,557   85	• 9,942 15	Termine.
52,938 10		52,938 10	52,938 10		52,938 10	- 1,461 90	Terminé.
9,365   95 11,358   21	*10,000	19,365   95 11,358   21	9,365   95 11,358   21	10,000 —	19,365   95 11,358   21	÷ 20,234 05 ÷ 2,241 79	{Terminé.*Au débit du compt des Ateliers de Rorschach Terminé.
5,343 65 103,528 17	10,000 —	5,343 65 113,528 17	5,343 65 103,528 17	10,000 —	5,343 65		Terminé.

Poste du	Objet	Total	. 1	Budget 190	)4	Dépen	ses	à fin 1903	
get.		du devis	Construction	Exploitation	Total	Constructio	n -	Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	IV° arrondissement.	9		,		623			
	Récapitulation.			,					
	I. Chemin de fer et installations fixes		4,213,200 137,200	26,500	163,700	4,417,859 —	42	23,327	0
	Total	. **	4,350,400		4,678,050	4,417,859	42	23,327	0
	Crédits supplémentaires.	,	N N	- 2.5					
	Dépenses de construction et recettes non comprises aux budgets de construction de 1904.		8						
	I. Chemin de fer et installations fixes.	B 0 ,				(4)		a	
-	Station d'Arbon: Agrandissement du bâtiment aux voya- geurs, de la halle aux marchandises et extension de la cour aux marchandises	· _ ·	<i>y</i> —				_		
_	Gare de Romanshorn: Transformation et extension de l'éclairage électrique	_	_		_	<u>-</u>	_	· <u>-</u>	
	Gare de Rorschach: Amortissement de la valeur d'une diago- nale enlevée (aiguilles n° 49 et 53a).			-, :	. —	_	-		
_	Gare de Winterthour: Amortissement de la valeur d'une fosse à piquer supprimée	_	_	_	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	_	_	-	
_	Gare de Coire: Amortissement de la valeur d'un chariot supprimé		e	_,	. —	_	_	_	_
-	Ventes de terrain: A Rüthi Sargans Sargans	<del>-</del> ,	_ ;	_			_	_	-
	» Amriswil	s ** <del>-</del>	-	50	_	<b>-</b> .	-	_	-
-	Acquisitions de terrain en vue d'ex- tensions futures: Extourne sur compte «bien-fonds dis- ponibles» du prix d'achat de terrain acquis à Wil, Gossau, St. Margrethen et Kradolf		2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		_			2 2 	
	A reporter								_
				¥ .					

De	éper	nses de l'a	nné	1904		Total	l de	es dépenses	à	fin 1904		1904 Dépenses en plus ou	Observations
Construction	n	Exploitation	1	Total		Construction		Exploitation	1	Total		en plus ou en moins	Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct	
,755,131 103,528		262,331 10,000		2,017,463 113,528	i				85		1	÷2,496,886 50 ÷ 50,171 83	
,858,659	-	272,331	$\vdash$	2,130,991	-			295,658	85			÷2,547,058 33	
2 5		. es		*									* *
		2 to 1				9		8 1				·	
: *-		4) 2)		,		4.							
460	85	£		460	85	460	85	_	_	460	85	+ 460 85	{ Inachevé. Crédit prévu a } budget 1905.
- -	-	4,362	_	4,362	_		-	4,362		4,362	_	+ 4,362 —	{ Inachevé. Crédit prévu a } budget 1905.
2,876	45	7 <u>-</u>	_	<del>:</del> 2,876	45	÷ 2,876	45	-	-	÷ 2,876	45	÷ 2,876 45	
1,100		-		: 1,100	_	÷ 1,100	-			1,100		÷ 1,100—	
1,500	-	_	-	: 1,500	_	÷ 1,500	-		-	: 1,500		÷ 1,500 —	
199 989 471		: :	_	÷ 199 ÷ 989 ÷ 471	74 52 —	199 389 471		_		199 989 471	52	199 74 989 52 471	
86,973					- 10	. 00.070		÷		. 00.070		00.072	
93,648	86	4.362		÷ 86,973 ÷ 89,286		÷ 86,973 ÷ 93,648	86	4,362		÷ 86,973 ÷ 89,286	- 86	$\frac{\div}{\div}$ 86,973 $\frac{-}{86}$ 89,286 86	Voir poste 154.
										*			* 8

Poste du	Objet	Total	В	udget 190	1	Dépenses	à fin 1903
bud- get	Objet	du devis	Construction	Exploitation	Total	Construction	Exploitation
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. C
	IV° arrondissement.		80 E				
	Report	_	_			_	
-	Station de Hettlingen: Extension	_ 2	_	_	_	_	_
-	Station de Räterschen: Extension	. ·	_	_	_		_
_	Gare de St. Margrethen: Agrandissement du bâtiment aux voya- geurs	_		_	_		
	Station de Maienfeld: Allongement de la voie d'évitement				_		
	Total I. Chemin de fer et installations fixes			_	_		
	III. Mobilier et ustensiles.		# # #		-		
	Administration générale: Remboursement de la valeur du mobilier retiré de l'ancienne salle de conférence du Conseil d'administration V.S.B		_	_			
_	Service des gares et stations: Remboursement du produit de la vente de cloches de station	-	_	-	_	* -	
	Total III. Mobilier et ustensiles			_			
		-	71			8	
	Récapitulation.	ж ы					
	I. Chemin de fer et installations fixes		-		_		-
	III. Mobilier et ustensiles	•			_		
	10111	•					
	Dépenses pour services auxiliaires.				-		
	Navigation à vapeur sur le lac de Constance: Amortissement du capital de premier éta- blissement des bateaux et du chantier de réparation: Quote-part pour 1904		_		3		
and the second of the second o							

nstruction r 13,648	Ct.	Exploitation	n Ct.		Total		0	Construction		II		1			en	plus o	ou	Observations
3,648		Fr.	Ct.	1				JON 3 CH UCCION		Exploitation	on		Total		er	moin	S	¥
	86	<b>8</b> 5			Fr.	Ct.	- 22	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	8	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	
	86				-													
		4,362	_	÷	89,286	86	÷	93,648	86	4,362	_	ŀ	89,286	86	÷	89,286	86	
32		4																
	70	_	_	•	. 32	70	·	32	70			•	52	70	•	- 52	70	
563	05			÷	563	05	÷	563	05	<u>.                                    </u>		÷	563	05	÷	563	05	Extourne au débit du compte d'exploitation par suite de concessions faites au Département fédéral
1,306	40	_	_	÷	1,306	40	÷	·1,306·	40	. <u></u>	-	÷	1;306	40	÷	1,306	40	l'occasion de la régula-
47	40	_	_	Ŀ	47	40	÷		40		<u>.</u>	÷	47	40	. <del>.</del> .	47	40	
5,598	41	4,362	_	-							-	-						
28		-		8	3 9			2		2 8				9				,
*																		
1,457	70			÷	1,457	70	÷	1,457	70	-	-	÷	1,457	70	÷	1,457	70	
		F.											¥					at we will a significant
190			_	÷	190	_	÷	190			_	<u>.</u>	190		÷	190	_	
1,647	70			÷	1,647	70	÷	1,647	70	_		÷	1,647	70	÷	1,647	70	
													* * *				9.8	
		2								,			1901					
		4,362	-	÷						11	-		0.50					apper to arrelate to the
	-			÷					-		_			-				
7,246	11	4,362		÷	92,884	11	三	97,246	11	4,362	-	÷	92,884	11	$\dot{=}$	92,884	11	
											100							
																		grania provincia de la c
5,704			_	Ŀ	75,704	_	÷	75,704	_		_	Ŀ	75,704	_	÷	75,704	_	
				Ĺ		_	Ė		_		-	Ė		_	Ė	-		191008. 1911
																		,
																		,
	563 1,306 47 5,598 1,457 190 1,647	190 — 1,647 70 5,598 41 1,647 70 7,246 11	563     05     —       1,306     40     —       47     40     —       5,598     41     4,362       1,647     70     —       5,598     41     4,362       1,647     70     —       7,246     11     4,362	563     05     —     —       1,306     40     —     —       47     40     —     —       5,598     41     4,362     —       1,647     70     —     —       7,246     11     4,362     —       7,246     11     4,362     —	563     05     —     —       1,306     40     —     —       47     40     —     —       5,598     41     4,362     —       1,647     70     —     —       5,598     41     4,362     —       1,647     70     —     —       7,246     11     4,362     —       11     4,362     —     —	563       05       —       —       ÷       563         1,306       40       —       —       ÷       1,306         47       40       —       —       ÷       47         5,598       41       4,362       —       ÷       91,236         1,647       70       —       —       ÷       1,647         5,598       41       4,362       —       ÷       91,236         1,647       70       —       —       ÷       1,647         7,246       11       4,362       —       ÷       92,884	563       05       —       ÷       563       05         1,306       40       —       ÷       1,306       40         47       40       —       ÷       47       40         5,598       41       4,362       —       ÷       91,236       41         1,647       70       —       —       ÷       1,647       70         5,598       41       4,362       —       ÷       91,236       41         1,647       70       —       -       ÷       1,647       70         7,246       11       4,362       —       ÷       92,884       11	563       05       —       —       —       563       05       —         1,306       40       —       —       —       1,306       40       —         47       40       —       —       —       47       40       —         5,598       41       4,362       —       —       91,236       41       —         1,647       70       —       —       —       1,647       70       —         5,598       41       4,362       —       —       91,236       41       —         5,598       41       —       —       —       —       1,647       70       —         7,246       11       4,362       —       —       92,884       11       —	563       05       —       —       —       —       563       05       —       563         1,306       40       —       —       —       1,306       40       —       1,306         47       40       —       —       —       47       40       —       47         5,598       41       4,362       —       —       91,236       41       —       95,598         1,647       70       —       —       —       1,647       70       —       1,647         5,598       41       4,362       —       —       91,236       41       —       95,598         1,647       70       —       —       —       1,647       70       —       1,647         7,246       11       4,362       —       —       92,884       11       —       97,246	563       05       —       —       —       —       563       05       —       563       05         1,306       40       —       —       —       1,306       40       —       1,306       40         47       40       —       —       —       47       40       —       47       40         5,598       41       4,362       —       —       91,236       41       —       95,598       41         1,647       70       —       —       —       1,647       70       —       1,647       70         5,598       41       4,362       —       —       91,236       41       —       95,598       41         1,647       70       —       —       —       1,647       70       —       1,647       70         7,246       11       4,362       —       —       92,884       11       —       97,246       11	563       05       -       -       -       563       05       -       563       05       -       -       563       05       -       -       563       05       -       -       563       05       -       -       563       05       -       -       563       05       -       -       563       05       -       -       -       1,306       40       -	563       05       —       —       ÷       563       05       ÷       563       05       —       —         1,306       40       —       —       ÷       1,306       40       —       —       —         47       40       —       —       ÷       91,236       41       ÷       95,598       41       4,362       —         1,457       70       —       —       ÷       1,647       70       —       —       —         1,647       70       —       —       ÷       1,647       70       —       —       —         5,598       41       4,362       —       ÷       91,236       41       ÷       95,598       41       4,362       —         1,647       70       —       —       ÷       1,647       70       —       —         7,246       11       4,362       —       ÷       92,884       11       ÷       97,246       11       4,362       —	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	563       05       —       91,236       —	563       05       —	563       05       —	563       05       —	563       05       -       -       -       -       -       -       -       -       -       563       05       -       -       -       -       -       563       05       -       -       -       -       -       563       05       -       -       -       -       -       563       05       -

#### Compte de l'Administration des imprimés, à Berne, de l'année 1904.

	Budget 1904	Com	pte	de 1904
Recettes.				
I. Papier, enveloppes, etc.:  a.—e. Livraisons aux services	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. C
f. autres administrations de chemins de fer et aux	108,500	144,811	41	
particuliers	)	183	30	144.004
II. Formulaires:				144,994 7
<ul> <li>a.—e. Livraisons aux services</li></ul>	455,300	576,027	23	
f. » autres administrations de chemins de fer et aux particuliers	455,500	111,911	64	
III. Billets:	ľ			687,938 8
a. Livraisons aux stations	h	237,943	54	
b. > autres administrations de chemins de fer et aux	123,800	33,892	90	
particuliers	}			271,836 4
a. Livraisons aux services	)	179,852	15	
b. » autres administrations de chemins de fer et aux	115,000	44.014	02	
particuliers	17.000	44,014		223,866
V. Maculature	15,000	•	•	$\begin{array}{c c} 1,662 & 9 \\ 1,174 & 5 \end{array}$
Approvisionnements à compte nouveau	210,000			403,516
Total des recettes	1,027,600			1,734,990
20,000	1,027,000	•	•	1,734,550
Dépenses.				
A. Frais de régie.				
I. Personnel	80,300			02 407
II. Frais de bureau et dépenses diverses:	80,500	•		93,487
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	)	2,006	35	
b. Eclairage, chauffage, nattoyage et consommation d'eau des locaux				
de service		5,499	65	
d. Force motrice pour l'imprimerie des billets	11,500	10,088	20 45	
e. Assurances		368	14	
f. Frais de camionnage		4,997	_	1 F <sub>2</sub>
g. Divers	j	4,677	10	27,686
a. Interest du capital d'exploitation	1	16,000	_	27,000
b. » » de construction	11,200	3,200	_	10.000
B. Achats.				19,200
I. Papier, enveloppes, etc.	1	279,683	16	
II. Formulaires		533,966	03	
III. Billets (carton brut)	647,000	112,812	37	
IV. Tarifs		175,894	87	
	,	4,354	54	1,106,710
Approvisionnements en magasin	250,000			414,551 7
Total des dépenses	1,000,000			1,661,637
Clôture.			ľ	
Recettes	1,027,600	.		1,734,990 6
Dépenses	1,000,000			1,661,637 4
Produit net	27,600			73,353

#### Compte de l'Administration du matériel de voie, à Berne, de l'année 1904.

	Budget 1904	Com	pte	de 1904	
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					2
I. Livraisons de matériel de voie au service d'entretien de la voie	3,900,000	3,463,377	86	190	
II. » » » » pour travaux d'extension et de parachèvement	3,000,000	2,632,337	47		
III. » » » » aux ateliers	280,000	299,725	10		
IV. » diverses	40,000	64,039	90		
V. Vente de matériel de rebut	460,000	753,633	54		
VI. Recettes diverses	5,000	60,021	88	7,273,135	75
Approvisionnements à compte nouveau	5,000,000			7,721,794	21
Total des recettes	12,685,000	t 100 a		14,994,929	96
Dépenses.		,		,	1
A. Frais de régie.			7 1		
I. Personnel	78,000	•		69,527	16
<ul> <li>II. Frais de bureau et dépenses diverses:</li> <li>a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes</li> <li>b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux</li> </ul>	3,600	3,139	05		
de service	2,000	1,502	90		
c. Complément et entretien de l'inventaire	500 	707	95	,	
c. Entretien des bâtiments	100	29	10		
f. Assurances	400	899	60	e 070	60
III. Intérêts des capitaux à 4 º/o:				6,278	00
a. Intérêt du capital d'exploitation	215,000	312,155	_		
b. Intérêt du capital de construction	8,400	851	25	313,006	25
B. Achats.		S21		,	
I. Traverses en bois	. 1,000,000	1,124,897	04		
II. Traverses en fer	1,500,000	1,988,945	42		
III. Rails	2,400,000	2,336,599	55	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
IV. Accessoires	900,000	1,065,473	11	6-4 B a	8
V. Aiguilles et croisements	860,000	851,241	54		
VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	30,000	. 58,123 .	23		
VII. Matériaux divers	12,000	9,583	30	7,434,863	19
Approvisionnements en magasin	5,600,000	•		6,818,095	37
Total des dépenses	12,610,000			14,641,770	57
Clôture.	a a				
Recettes	12,685,000			14,994,929	96
Dépenses	12,610,000			14,641,770	57
Produit net	75,000			353,159	39
				ł	

#### Compte de l'Economat de Lausanne, arrondissement I, de l'année 1904.

	Budget 1904	Com	pte	de 1904
Recettes.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
I. Fournitures de bureau	151,000	15,886	17	
II. Matières pour l'éclairage	58,000	70,142	61	
III. Matières pour le chauffage	2,057,500	2,123,569	42	
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les instal-				
lations électriques et autres matières de consommation	310,550	$391,\!225$	22	
V. Mobilier et outillage	52,500	163,370	91	
VI. Uniformes	198,000	198,490	75	
VII. Matériaux de construction	115,000	101,058	86	3,063,748
Approvisionnements à compte nouveau	1,317,900			1,328,870
Total des recettes	4,260,450			4,392,614
		-		
Dépenses.	es esi	1 3		-
A. Frais de régie.				
I. Personnel	66,800			61,33
II. Frais de bureau et dépenses diverses.				
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertious, ports et télégrammes	3,400	2,114	80	
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	2,400	1,468	05	
c. Entretien et complément de l'inventaire	1,000	324	90	
<ul><li>d. Loyer des locaux de service</li></ul>	4,400	4,299	80	
f. Assurances	_	2,038	90	×
g. Divers	1,000	387	25	
III. Intérêts des capitaux à 4 º/o.	,		-	10,63
a. Intérêt du capital d'exploitation	28,000	30,139		
$b$ . $\rightarrow$ $\rightarrow$ de construction $\dots$ $\dots$ .		_	-	30,139
				30,13
B. Achats.	0			
I. Fournitures de bureau	120,000	14,143	60	
II. Matières pour l'éclairage	55,000	68,199	09	
III. Matières pour le chauffage	2,014,000	2,227,156	41	
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les instal-				
lations électriques et autres matières de consommation	290,000	281,153	95	
V. Mobilier et outillage	50,000	152,476	98	
VI. Uniformes	183,000	176,179	77	
VII. Matériaux de construction	85,000	94,604	<b>5</b> 3	3,013,914
Approvisionnements en magasin	1,353,450			1,211,472
Total des dépenses	4,257,450			4,327,490
	, , , , , , ,			
Clôture.				
Recettes	4,260,450			4,392,614
Dépenses	4,257,450			4,327,490
Produit net	3,000			65,124

#### Compte de l'Economat de Bâle, arrondissement II, de l'année 1904.

•	Budget 1904	Con	pte	de 1904	
Recettes.	Fr.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
Fournitures de bureau	4,050	4,682	32		
Matières pour l'éclairage	100,050	97,664	27		
Matières pour le chauffage	4,357,000	4,272,666	07	1 82	
Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les instal-					
lations électriques et autres matières de consommation	335,000	351,989	06		
Mobilier et outillage	109,000	99,059	53		
Uniformes	261,500	320,744	21	y wa	
Matériaux de construction	132,000	99,790	95	5,246,596	41
rovisionnements à compte nouveau	2,024,590			2,404,003	41 79
Total des recettes	7,323,190			7,650,600	20
Dépenses.		*		*	
A. Frais de régie.					
	DG EEO	200		37,603	60
Personnel	36,550		$\ \cdot\ $	57,005	00
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,100	3,201	50		
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	1,150	1,122	50		
c. Entretien et complément de l'inventaire	3,000	397	45		
d. Loyer des locaux de service	1,200	3,187	50		
e. Entretien des bâtiments			-	0.00	
f. Assurances	700	1,450	33		
g. Divers	100	146		9,505	28
Intérêts des capitaux à 4º/o.	20,000	15 000		3,000	
a. Interêt du capital d'exploitation	20,000	15,833	15		
de constituction			_	15,833	15
B. Achats.				i i	
Fournitures de bureau	3,250	3,306	52	J- 3- 6	
Matières pour l'éclairage	95,050	104,752	83	97 80	
Matières pour le chauffage	5,082,640	4,710,351	79		
Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les instal-		100	9, 14		
lations électriques et autres matières de consommation	330,000	. 294,853	88		
Mobilier et outillage	104,550	119,766	60	A STATE OF THE STA	
Uniformes	253,500	297,124	.40	,	
Matériaux de construction	130,000	71,270	69	5,601,426	71
provisionnements en magasin	1,218,400			1,917,887	03
Total des dépenses	7,283,190		$ \cdot $	7,582,255	77
Clôture.					
£ .	100	78 32			
Recettes	7,323,190	100	٠.	.7,650,600	
Dépenses	7,283,190		٠.	7,582,255	77
Produit net	40,000			68,344	43
	1		1		

#### Compte de l'Economat de Zurich, arrondissement III, de l'année 1904.

	Budget 1904	Compte de 1904		
Recettes.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
I. Fournitures de bureau	27,500	14,715	09	
II. Matières pour l'éclairage	121,000	107,640	54	
III. Matières pour le chauffage	2,273,000	2,375,444	89	
	2,275,000	2,010,111	00	
IV. Matières pour le nettoyage. la désinfection et le graissage, matières pour les instal- lations électriques et autres matières de consommation	335,000	316,381	72	20
V. Mobilier et outillage	125,100	171,278	08	
-				
VI. Uniformes	279,400	279,992	30	2000
VII. Matériaux de construction	110,000	· 148,049	31	3,413,501
Approvisionnements à compte nouveau	1,540,000			1,461,376
Total des recettes	4,811,000			4,874,878
	,,-			-,,
Dépenses.				
Берепзез.		*		
A. Frais de régie.				
	TO TOO			20 -1-
I. Personnel	73,500		•	69,515
II. Frais de bureau et dépenses diverses.	2 200	0.=00		
a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,200	2,789	49	
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	2,200	1,109	75	
c. Entretien et complément de l'inventaire	5,500	1,585	90	
d. Loyer des locaux de service	_			
e. Entretien des bâtiments	1,000	548	03	
f. Assurances	500	1,038	09	
g. Divers	900	191	50	- 0
III. Intérêts des capitaux à 4º/o.		n g 2 2 2	1 1	7,257
a. Intérêt du capital d'exploitation	22,400	13,377	76	
b. » » de construction	6,100	5,340	87	
				18,718
B. Achats.	*			9 6
I. Fournitures de bureau	25,000	15,214	60	
II. Matières pour l'éclairage	110,000	101,897	13	
III. Matières pour le chauffage	2,250,000	2,498,423	69	
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les instal-		, , ,		100 - 0
lations électriques et autres matières de consommation	300,000	280,089	95	2 10
V. Mobilier et outillage	115,000	159,353	94	
VI. Uniformes	254,000	256,003	25	J 1. * .
•			1 1	
VII. Matériaux de construction	100,000	132,042	93	3,443,025
Approvisionnements en magasin	1,539,000			1,293,644
Total des dépenses	4,807,300			4,832,161
		1		
Clôture.				
Recettes	4,811,000			4,874,878
Dépenses	4,807,300			4,832,161
Dohonogo *** * * * * * * * * * * * * * * * *			•	
	3,700		1.	42,716
Produit net	3,700	1 .	1 .	
Produit net	3,700			

#### Compte de l'Economat de Rorschach, arrondissement IV, de l'année 1904.

	Budget 1904 Compt			de 1904	
Recettes.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Fournitures de bureau	15,000	17,286	31		
II. Matières pour l'éclairage	75,000	72,759	58		ľ
III. Matières pour le chauffage	1,580,000	1,647,670	57		
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les instal-	1,000,000	1,047,070	0,		
lations électriques et autres matières de consommation	155,000	207,144	64	er e e	
V. Mobilier et outillage	40,000	25,610	86		
VI. Uniformes	155,000	164,304	15		
VII. Matériaux de construction	22,000	13,886	32		
			-	2,148,662	43
Approvisionnements à compte nouveau	994,000	•	•	869,090	38
Total des recettes	3,036,000		•	3,017,752	81
Dánossas					
Dépenses.		. •			
A. Frais de régie.	,	2 100			
	20.050			10.000	
I. Personnel	20,070			19,396	10
II. Frais de bureau et dépenses diverses.  a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1 000	1 270	01		
b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau	. 1,200 400	1,372 113	94		
c. Entretien et complément de l'inventaire	500	533	57		
d. Loyer des locaux de service			_		1
e. Entretien des bâtiments	100	3	-		
f. Assurances	100	604	26		
g. Divers	400	· 107	85	2,734	63
III. Intérêts des capitaux à 4 %.	10.075	00.101	00	2,,01	00
a. Intérêt du capital d'exploitation	19,975 2,320	33,191 $2,496$	60		
U. V W GOISH GOIGH COUNTY CONTRACTOR OF COUNTY COUN	2,020	2,100		35,687	60
B. Achats.					
I. Fournitures de bureau	13,640	13,460	1 1		
II. Matières pour l'éclairage	68,200	69,895	94		
III. Matières pour le chauffage	1,568,300	1,661,886	82		
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les instal-					
lations électriques et autres matières de consommation	150,000	181,952	26	1 . 25	
V. Mobilier et outillage	36,400	26,661	-	* *	
VI. Uniformes	141,000	150,221	45	0 0 0	
VII. Matériaux de construction	20,000	15,743	10	2,119,821	41
Approvisionnements en magasin	985,000			790,518	93
Total des dépenses	3,027,605			2,968,158	67
				4	1
Clôture.					
Recettes	3,036,000			3,017,752	81
Dépenses	3,027,605	٠	.	2,968,158	67
Produit net	8,395			49,594	14
2104410 A00	-,				-
			1 1		1

#### Compte des Ateliers d'Yverdon,

	Budget 1904	Compte de 1904			
Compte de magasin.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	С
Recettes.					
I. Livraisons aux ateliers	880,000 1,000,000	801,135 896,499	68 40		
Total des recettes	1,880,000	•	•	1,697,635	0
Dépenses.					
1. Achats de matériaux.         a. Matériaux et pièces de réserve         b. Fournitures des ateliers	680,000 250,000	670,432 214,128	05 16	004 500	
II. Approvisionnements en magasin	950,000			884,560 813,074	
Total des dépenses	1,880,000			1,697,635	5 (
Clôture.		Y & .			
<ol> <li>Approvisionnements au 1<sup>er</sup> janvier 1904</li> <li>Achats pendant l'année</li></ol>	950,000 930,000	813,074 884,560	87 21	Ja	
A déduire: 3. Livraisons pendant l'année	1,880,000 • 880,000			1,697,635 ÷ 801,135	
Approvisionnements à compte nouveau	1,000,000			896,499	- -
				-	1
Compte d'atelier.				*	
Recettes.		a see			
I. Livraisons aux_divers services de l'exploitation.				5	
1. Administration générale	41,000 20,000 808,600	45,540 30,705 736,914	40 85 85	813,161	
II. Livraisons au magasin des ateliers	250,000			271,963	3
III. Livraisons aux services auxiliaires  IV. Livraisons à la charge du compte de construction	140,000 390,000			158,847 371,059	
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	30,000			46,816	- 1
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	80,000		•	104,252	- 1
VII. Travaux non terminés (non facturés)	15,000	•		27,095	- -
Total des recettes	1,774,600		•	1,793,196	-

#### arrondissement I, de l'année 1904.

	Budget 1904	Con	ıpte	de 1904	
Dépenses.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Personnel.					
A. Bureau	65,650 571,250	62,909 591,966	60 45		
B. Michels	636,900	654,876	05		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 37,100	÷ 58,688	60		
	599,800		•	596,187	45
II. Matériaux.	000 000	001.195	00		
<ol> <li>Livraisons du magasin</li> <li>Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (fac-</li> </ol>	880,000	801,135	68		
tures diverses)	110,000	307,945	13	20	
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	990,000	$1,109,080$ $\div 253,147$	81 83		
III. Entretien et renouvellement.	895,250	•		855,932	98
A. Voies, bâtiments et installations fixes.					
<ol> <li>Entretien ordinaire.</li> <li>Amortissements</li> </ol>	10,000	12,639 —	35		
B. Installations mécaniques et outillage.					
1. Complément et entretien	31,000	38,215	62		
2. Amortissement d'objets hors d'usage	4,000	4,650		55,504	97
IV. Frais généraux divers.		,		0	
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,000	2,196	05		
<ol> <li>Eclairage, chauffage et nettoyage</li> <li>Complément et entretien du mobilier de bureau</li> </ol>	20,000 $450$	23,210 63	$\begin{vmatrix} 60 \\ 20 \end{vmatrix}$	2	
4. Matières de consommation pour les ateliers	11,000	9,455	40		
5. Force motrice	19,000	18,798	-	2	٠,
6. Assurances	1,500	3,217	82 70		
7. Indemnités pour accidents	13,000	8,907 12,990	80	22	
9. Divers	19,900	4,705	70	68 E1E	97
V. Intérêts des capitaux à 4 º/o.				83,545	27
1. Intérêt du capital d'exploitation	40,000	37,527	60	-	
2. » » de construction	69,600	68,184	70	.07.710	00
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de loco-				105,712	30
motives remplacées	_			67,073	89
VII. Travaux commencés durant l'année précédente	20,000			17,779	50
Total des dépenses	1,756,500			1,781,736	36
Clôture.		8			
Recettes	1,774,600			1,793,196	53
Dépenses	1,756,500			1,781,736	36
Produit net	18,100			11,460	17
	,			_	

### Compte des Ateliers de Fribourg,

	Budget 1904	Compte de 1904		
Compte de magasin.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	153,000	230,663	38	
II. Approvisionnements à compte nouveau	250,000	265,491	30	-
Total des recettes	403,000	•		496,154
Dépargag		Tan.		==
Dépenses.		_		s
a. Matériaux et pièces de réserve	114,600 33,000	217,804 38,706	89 35	050 511
II. Approvisionnements en magasin	255,400			256,511 239,643
Total des dépenses	403,000			496,154
	7	. ,		
Clôture.				
<ol> <li>Approvisionnements au 1<sup>er</sup> janvier 1904</li> <li>Achats pendant l'année</li> </ol>	255,400 147,600	239,643 256,511	44 24	
	403,000		-	496,154
A déduire: 3. Livraisons pendant l'année		.30 *		
	÷ 153;000	× *		230,668
Approvisionnements à compte nouveau	250,000	•	•	265,491
Compto d'atalian		- w g		
Compte d'atelier.		75 - 48 1		
		*		
Recettes.				
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.				
1. Administration générale		_	_	
2. Entretien et surveillance de la voie	12,000	18,823	40	
3. Expédition et mouvement	25,000	27,787	05	
4. Traction et matériel	348,000	401,853	50	448,468
II. Livraisons au magasin des ateliers	33,000	•		28,819
III. Livraisons aux services auxiliaires	1,500	,		20,153
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	10,000			3,978
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	18,000	•		15,925
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	28,000	,		30,088
VII. Travaux non terminés (non facturés)	500	•		641
Total des recettes	476,000			548,070

#### arrondissement I, de l'année 1904.

	Budget 1904	Compte de 1904			
Dépenses.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Personnel.					
A. Bureau	29,100	28,149	40		1
B. Ateliers	205,400	209,817	25		
	234,500	237,966	65		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 14,000	÷ 22,006	30		
	220,500		.	215,960	35
II. Matériaux.					
1. Livraisons du magasin	153,000	230,663	38		
tures diverses)	45,000	62,227	14		
				- 1 I I I	
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	198,000 32,000	$292,890$ $\div$ 62,195	52 26		
		. 02,700		230,695	26
III. Entretien et renouvellement.	166,000	•		200,000	20
A. Voies, bâtiments et installations fixes.	•				
1. Entretien ordinaire	5,000	6,738	45		
2. Amortissements	-	_	-		
B. Installations mécaniques et outillage.		10.001			
<ol> <li>Complément et entretien</li></ol>	9,000 2,000	16,331	21		
2. Illiotosomoni a objets nots a asago	2,000			23,069	66
IV. Frais généraux divers.	4				
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	800	1,118	60		
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	10,000	10,077	20 55		
4. Matières de consommation pour les ateliers	200 4,000	12 1,593	43		
5. Force motrice	4,000	4,483	65		
6. Assurances	1,000	866	19		
7. Indemnités pour accidents	7,000	2,466	05		
9. Divers	3,000	6,482	68		
	0,000	, ,		27,100	35
V. Intérêts des capitaux à 4 º/o.		İ			
1. Intérêt du capital d'exploitation	12,000	9,890	25		
2. » » » de construction	16,600	16,390	90	26,281	15
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de loco-					
motives remplacées		• •	$\ \cdot\ $	7,750	20
VII. Travaux commencés durant l'année précédente	400		$\ \cdot\ $	3,099	_
Total des dépenses	461,500		.	533,955	97
Clôture.					
Recettes	476,000			548,070	45
Dépenses	461,500			533,955	97
					-
Produit net	14,500		.	14,114	48
	1				
		- 1	1 1		

#### Compte des Ateliers de Bienne,

	Budget 1904	Compte de 1904			
Compte de magasin.	Fr	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		* * * *		# 17	
Recettes.					
I. Livraisons aux ateliers	760,000	677,597	55	-	
II. Approvisionnements à compte nouveau	940,000	1,069,608	03		ì
Total des recettes	1,700,000			1,747,205	58
	2	_			
Dépenses.	Ì				
I. Achats de matériaux.	V 80 2 8				
a. Matériaux et pièces de réserve	570,000	540,755	47		
b. Fournitures des ateliers	250,000	. 160,293	61	701,049	08
II. Approvisionnements en magasin	880,000		.	1,046,156	50
Total des dépenses	1,700,000		.	1,747,205	58
in the second of	(E) E E			-	
Clôture.				2	- 4
1. Approvisionnements au 1 <sup>cr</sup> janvier 1904	880,000	1,046,156	50		
2. Achats pendant l'année	820,000	701,049	08		
	1,700,000		-	1,747,205	58
A déduire: 3. Livraisons pendant l'année	÷ 760,000	10.0		÷ 677,597	55
		P			-
Approvisionnements à compte nouveau	940,000			1,069,608	03
				-	1
Compte d'atelier.					
Compte d'atener.				4	100
Recettes.		-			
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.		-			
1. Administration générale	_	_	_		
2. Entretien et surveillance de la voie	5,000	8,778	09	80 S	
3. Expedition et mouvement	18,000 1,252,000	22,811 1,244,262	15 15		
			10	1,275,851	39
II. Livraisons au magasin des ateliers	250,000			160,293	61
III. Livraisons aux services auxiliaires	10,000 240,000	•	•	117,948 80,201	72 85
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	44,800			35,887	10
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	42,500			72,038	85
VII. Travaux non terminés (non facturés)	45,500			18,739	40
Total des recettes	1,907,800			1,760,960	92
					-
					Ship for the same
	l l				- 1

#### arrondissement II, de l'année 1904.

	Budget 1904	Compte de 1904			
Dépenses.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Personnel.					
A. Bureau	71,900	70,244	15		
B. Ateliers	714,200	719,542	30		
	786,100	789,786	45		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 66,100	÷ 56,065	77		
	720,000			733,720	68
II. Matériaux.	,			"""	
<ol> <li>Livraisons du magasin</li> <li>Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (fac-</li> </ol>	760,000	677,597	55		5
tures diverses)	230,300	90,048	13		
	990,300	767,645	68		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 104,300	÷ 104,473	30	8 *	
	886,000			663,172	38
III. Entretien et renouvellement.	300,000	•			
A. Voies, bâtiments et installations fixes.					
1. Entretien ordinaire	15,000	14,684	35		
2. Amortissements			-		
B. Installations mécaniques et outillage.				,	
1. Complément et entretien	49,100	47,174	12	2 /	
2. Amortissement d'objets hors d'usage	2,000	1,971		63,829	47
IV. Frais généraux divers.		De:			
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,700	3,651	97		
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	21,700	19,648	47		
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	1,500	1,647	31		
4. Matières de consommation pour les ateliers	8,300	7,070	62		
6. Assurances	43,300 1,300	35,158 1,973	67 09		
7. Indemnités pour accidents	11,000	7,666	96		
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve		11,866	46		
9. Divers	14,500	8,026	05	96,709	60
V. Intérêts des capitaux à 4 %.	.;			30,703	00
1. Intérêt du capital d'exploitation	95 600	41.005	.		
2. » » de construction	37,600 60,800	41,265 61,469	64	ant na	
	33,333		-	102,734	64
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de loco-					
motives remplacées	1			4,362	65
VII. Travaux commencés durant l'année précédente	25,000	- P		61,926	_
Total des dépenses	1,899,800	( e )		1,726,455	42
Clôture.		2		. 1.	
Recettes	1,907,800			1,760,960	92
Dépenses	1,899,800			1,726,455	42
					-
Produit net	8,000		.	34,505	50
	5				
		10"			
	I		1 1	ı	1

### Compte des Ateliers d'Olten,

	Budget 1904	Com	pte	de 1904
Compte de magasin.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
Decettee		¥		
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	1,380,000	1,520,776	90	
II. Approvisionnements à compte nouveau	1,170,000	1,495,074	13	
Total des recettes	2,550,000			3,015,851
Dépenses.		30 300		
I. Achats de matériaux.		*		
a. Matériaux et pièces de réserve	1,250,000	1,393,943	76	
b. Fournitures des ateliers	150,000	278,833	59	1,672,777
II. Approvisionnements en magasin	1,150,000	٠		1,343,073
Total des dépenses	2,550,000	• •		3,015,851
		NI.		
Clôture.				
<ol> <li>Approvisionnements au 1° janvier 1904</li> <li>Achats pendant l'année</li> </ol>	1,150,000 1,400,000	1,343,073 1,672,777	68 35	g st
	2,550,000		-	3,015,851
A déduire:		*		÷1,520,776
3. Livraisons pendant l'année	÷1,380,000		•	
Approvisionnements à compte nouveau	1,170,000			1,495,074
•				-
		120		
Compte d'atelier.				
Recettes.				
	A 41	_		
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.	- 4	9 590		
1. Administration générale	50,000	3,532 $42,777$	60	
3. Expédition et mouvement	25,000	30,961	40	
4. Traction et matériel	1,650,000	1,488,885	60	1,566,156
II. Livraisons au magasin des ateliers	150,000			278,833 5
III. Livraisons aux services auxiliaires	200,000			215,009 0
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	585,000			933,971 2
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	190,000			238,474
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	130,000			164,157
VII. Travaux non terminés (non facturés).	100,000			14,304
Total des recettes	3,080,000	•		3,410,906
		el		
				1

#### arrondissement II, de l'année 1904.

	Budget 1904	Compte de 1904			
Dépenses.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Personnel.					
A. Bureau	125,200	126,031	85		
B. Ateliers	1,196,800	1,219,020	35		
	1,322,000	1,345,052	20		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 90,000	÷ 92,574	60	(a) (b) (c)	
	1,232,000	230 F 7 13	1 7	1,252,477	60
II. Matériaux.	1,202,000			1,202,477	00
1. Livraisons du magasin	1,380,000	1,520,776	90	es es	
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (factures diverses)	150,000	177 100	72		-
tures diverses)	158,000	177,192	73		
	1,538,000	1,697,969	63		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 193,000	÷ 273,974	69	100	
·	1,345,000		l .	1,423,994	94
III. Entretien et renouvellement.	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,				
A. Voies, bâtiments et installations fixes.					
1. Entretien ordinaire	48,000	52,882	28		
2. Amortissements	÷		-		
B. Installations mécaniques et outillage.		(k		, , , T	
1. Complément et entretien	64,000	72,375	40		
2. Amortissement d'objets hors d'usage	38,700	38,700	_	169 057	68
IV. Erojo gónómus disere				163,957	00
IV. Frais généraux divers.	- 000	<b>-</b>			
<ol> <li>Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes</li> <li>Eclairage, chauffage et nettoyage</li> </ol>	5,000 28,000	7,193	97 65		
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	3,000	32,362 590	59		
4. Matières de consommation pour les ateliers	22,000	20,479	25		
5. Force motrice	37,000	37,845	56		
6. Assurances	8,300	6,442	40		
7. Indemnités pour accidents	13,000	28,029	25		
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve		21,028	59		
9. Divers	16,000	19,060	95	170 000	21
V 1 1 ( N - 1 V N - A ) (				173,033	21
V. Intérêts des capitaux à 4%.					
1. Intérêt du capital d'exploitation	40,000	58,608	70	The state of	
2. » » de construction	90,000	85,737	60	144,346	30
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de loco-	9	* ",* "		1, 1	
motives remplacées		9 M 9 1		29,558	40
VII. Travaux commencés durant l'année précédente	75,000			132,538	76
Total des dépenses	3.065,000	= 3 * 3.		3,319,906	89
Total des deponses	0,000,000				-
Clôture.		1 7 2			
Citotui C.		The state of the s			
Recettes	3,080,000	6		3,410,906	34
Dépenses	3,065,000			3,319,906	89
Produit net	15,000			90,999	45
Troub not	10,000	1			-
				383	
	9				

#### Compte des Ateliers de Zurich,

		Sudget 1904 Compte de 1			
Compte de magasin.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Recettes.	·	u 8 8			
I. Livraisons aux atellers	859,000 780,000	791,424 944,520	90 14		
Total des recettes	1,639,000		-	1,735,945	0
Dépenses.					
a. Matériaux et pièces de réserve	789,000 63,000	752,803 79,531	15 33	832,334	
II. Approvisionnements en magasin	787.000		•	903,610	- -
Total des dépenses	1,639,000			1,735,945	_
Clôture.					
1. Approvisionnements au 1 <sup>er</sup> janvier 1904	787,000 852,000	903,610 832,334	56 48	**	
A déduire: 3. Livraisons pendant l'année	1,639,000 ÷ 859,000	·		1,735,945 ÷ 791,424	
Approvisionnements à compte nouveau	780,000	* *		944,520	-
	s 8				-
Compte d'atelier.					
Desettes				100 F	
Recettes.					٠
1. Administration générale 2. Entretien et surveillance de la voie 3. Expédition et mouvement 4. Traction et matériel	1,300 210,300 33,500 2,252,000	1,832 222,479 27,471 1,894,009	15 84 85 14	2,145,792	
II. Livraisons au magasin des ateliers	63,000 98,000			79,531 341,780	
IV. Livraisons à la charge du compte de construction  V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	70,000 25,000			136,486 14,085	
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	100,000			139,138	
VII. Travaux non terminés (non facturés)  Total des recettes	2,858,100			21,536	-1
		×			

#### arrondissement III, de l'année 1904.

	Budget 1904	Com	de 1904	B B	
Dépenses.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Personnel.	w.				
A. Bureau	99,300 1,420,800	103,002 1,328,555	12 96		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	1,520,100 <b>÷</b> 60,000	$1,431,558$ $\div$ 116,168	08 38		
	1,460,100			1,315,389	70
II. Matériaux.	2,200,200			-,0,000	
<ol> <li>Livraisons du magasin</li> <li>Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (fac-</li> </ol>	859,000	791,424	90		
tures diverses)	317,700	444,070	10		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	1,176,700 ÷ 209,700	$1,235,495$ $\div$ 141,787	21		
III. Entretien et renouvellement.	967,000	. ,		1,093,707	79
A. Voies, bâtiments et installations fixes.					
1. Entretien ordinaire	50,000	34 <b>,22</b> 0	85	E)	
B. Installations mécaniques et outillage.					
1. Complément et entretien	57,000	75,080	49	e .	İ
2. Amortissement d'objets hors d'usage	1,000		_	109,301	34
IV. Frais généraux divers.					
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,800	4,798	06		
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	33,000	31,015	30	**	
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	2,600 36,000	399 8,757	90   07		-
5. Force motrice	23,000	39,225	57		
6. Assurances	5,600	2,648	09	=	
7. Indemnités pour accidents	37,500	23,040	73	N.	
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve	13,000	6,236	97		
9. Divers	7,200	30,639	46	146,761	15
V. Intérêts des capitaux à $4^{\circ}/_{\circ}$ .					
1. Intérêt du capital d'exploitation	31,200	38,719	16		
2. • • de construction	90,700	93,773	76	132,492	92
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de loco-					
motives remplacées				29,100	05
VII. Travaux commencés durant l'année précédente	5,000			34,038	77
Total des dépenses	2,823,700			2,860,791	72
Ulôture.				и : «	- 12
Recettes	2,858,100			2,878,351	32
Dépenses	2,823,700			2,860,791	72
Produit net	34,400			17,559	60
A rodult net	J4,400			11,000	
				*	

#### Compte des Ateliers de Rorschach,

	Budget 1904	Com	pte	de 1904	
Compte de magasin.	Fr	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
J. Livraisons aux ateliers	420,000	420,900	96		
II. Approvisionnements à compte nouveau	512,700	347,255	02		
Total des recettes	932,700	.		768,155	98
Dépenses.					
I. Achats de matériaux.	222.222	220 = 22			
a. Matériaux et pièces de réserve	380,000 20,000	339,738 29,338	77 75		
II. Approvisionnements en magasin	532,700	,		369,077 399,078	
-		45	•		-
Total des dépenses	932,700		•	768,155	98
		*			
Clôture.					
1. Approvisionnements au 1° janvier 1904	532,700 400,000	399,078 369,077	46 52		
A déduire:	932,700			768,155	98
3. Livraisons pendant l'année	÷ 420,000			· 420,900	96
Approvisionnements à compte nouveau	512,700			347,255	02
			İ	e an	
		* * *	-	(8)	
Compte d'atelier.					
			-		
				2	
Recettes.	×	9		a T	
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.					
1. Administration générale	-		-		
2. Entretien et surveillance de la voie	80,000	2	02   95		
4. Traction et matériel	1,000 570,000	961 639,167	58		
II. Livraisons au magasin des ateliers	20,000			$691,347 \\ 29,338$	55 75
III. Livraisons aux services auxiliaires	100,000			102,605	40
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	40,000			8,007	10
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	80,000			36,074	
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	6,000		`.	61,373	90
VII. Travaux non terminés (non facturés)	25,000			6,410	03
Total des recettes	922,000			935,157	33
	*				
	ı				ı
					1

#### arrondissement IV, de l'année 1904.

	Budget 1904	Compte de 1904			
Dépenses.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Personnel. A. Bureau B. Ateliers	36,800 345,800	36,319 378,157	18 62		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	382,600 - 15,000	$414,476$ $\div$ 32,576	80 50		
II. Matériaux.	367,600			381,900	30
Livraisons du magasin     Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (fac-	420,000	324,028	26		
tures diverses)	35,000	104,003	32		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	455,000 70,300	428,031 ÷ 98,935	58 17		
III. Entretien et renouvellement.	384,700		•	329,096	41
A. Voies, bâtiments et installations fixes.  1. Entretien ordinaire	12,900 2,200	13,689	73 		
1. Complément et entretien	23,100 $21,000$	26,310 10,000	63	50,000	36
IV. Frais généraux divers.					
<ol> <li>Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes.</li> <li>Eclairage, chauffage et nettoyage.</li> <li>Complément et entretien du mobilier de bureau.</li> <li>Matières de consommation pour les ateliers.</li> <li>Force motrice.</li> </ol>	2,900 5,600 300 500 10,500	3,520 8,562 484 400 10,978	58 38 99 11 42		
6. Assurances 7. Indemnités pour accidents 8. Amortissement de vieilles pièces de réserve 9. Divers	1,340 4,500 —	1,011 4,852 — 12,101	25 29 — 49		
V. Intérêts des capitaux à 4 º/o.	100			41,911	51
1. Intérêt du capital d'exploitation	16,840 37,560	16,980 38,008	_	54,988	
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de loco- motives remplacées	_			39,599	80
VII. Travaux commencés durant l'année précédente	25,000			37,147	66
Total des dépenses	917,000			934,644	04
Clôture.			N.	* .	
Recettes	922,000		.	935,157	33
Dépenses	917,000	:	.	934,644	04
Produit net	5,000			513	29

#### Compte des Ateliers de Coire,

	Budget 1904	Com	ıpte	de 1904
Compte de magasin.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. C
Recettes.				
I. Livraisons aux ateliers	400,000 334,400	388,839 288,488	69 27	
Total des recettes	734,400			677,327 9
Dépenses.	۸	#		
I. Achats de matériaux.				
a. Matériaux et pièces de réserve	400,000 15,000	331,745 28,882	42 15	200 025 5
II. Approvisionnements en magasin	319,400			360,627 5 316,700 3
Total des dépenses	734,400			677,327 9
Clôture.	e) e			
1. Approvisionnements au 1er janvier 1904	319,400 415,000	316,700 360,627	39 57	
A déduire:	734,400	•		677,327 9
3. Livraisons pendant l'année	÷ 400,000	•	•	÷ 388,839 6
Approvisionnements à compte nouveau	334,400			288,488 2
Compte d'atelier.	*			
	u #8			
Recettes.	_			*
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.				
1. Administration générale	10,000	 35,504		
2. Expédition et mouvement	5,000	10,579	40	
4. Traction et matériel	450,000	506,196	50	552.279 9
II. Livraisons au magasin des ateliers	15,000			552,279 90 28,882 18
III. Livraisons aux services auxiliaires	30,000			20,032 9
IV. Livraisons à la charge du compte de construction	320,000			252,772 8
V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers	5,000			5,028 3
VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers	7,000		.	19,480 90
VII. Travaux non terminés (non facturés)	20,800			163 32
Total des recettes	862,800			878,640 29

#### arrondissement IV, de l'année 1904.

	Budget 1904	Compte de 1904			
Dépenses.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Personnel.					
A. Bureau	34,000 337,200	34,156 369,992	84 06		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	371,200 <b>÷</b> .18,900	$404,148$ $\div 24,501$	90 44		
II. Matériaux.	352,300			379,647	46
1. Livraisons du magasin	400,000	332,557	06		
2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (fac-					
tures diverses)	20,000	83,394	04		
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	$\div$ 420,000 $\div$ 38,650	$\div 61,062$	10 56		
	381,350			354,888	54
III. Entretien et renouvellement.				-	
A. Voies, bâtiments et installations fixes.  1. Entretien ordinaire	10,000	13,044	86	` .	
2. Amortissements		4,045	20		
B. Installations mécaniques et outillage.	20 500	21 000			
1. Complément et entretien	22,500 5,500	21,380	21		
2. Information d'objets nots d'usage	5,000			38,470	27
IV. Frais généraux divers.					
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,700	2,572	53		7.
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	9,000 900	11,716 1,067	60 27		
4. Matières de consommation pour les ateliers	350	1,011	95		
5. Force motrice	2,100	1,299	44		1
6. Assurances	1,200	722	50		1
7. Indemnités pour accidents	2,000	4,167	62		
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve	300	5,119	77		
V. Intérêts des capitaux à 4 º/o.	×			27,677	68
1. Intérêt du capital d'exploitation	13,200	16,052	_		
2. » » de construction	31,000	31,724		.= ==0	
W M				47,776	
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de loco- motives remplacées	_			19,413	55
VII. Travaux commencés durant l'année précédente	16,700			6,049	76
Total des dépenses	852,100			873,923	26
				•	
Clôture.	0 2 F <sub>N</sub>			•	
	s 1 0	1 VIX.00 5		A. Comment of the second	
Recettes	862,800 .	• • • • • • •		878,640	29
Dépenses	852,100			873,923	26
Produit net	10,700			4,717	03
	2			4	

### Compte des Ateliers de Romanshorn,

	Budget 1904	Con	ıpte	de 1904
Compte de magasin.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ot
Recettes.	* * * *			
I. Livraisons aux ateliers	45,000 61,000	59,519 77,664	58 40	
Total des recettes	106,000			137,183 98
Dépenses.	500 M		٠	
I. Achats de matériaux.  a. Matériaux et pièces de réserve  b. Fournitures des ateliers	45,000 —	79,274 —	71 —	79,274 71
II. Approvisionnements en magasin	61,000			57,909 27
Total des dépenses	106,000			137,183 98
Clôture.				
1. Approvisionnements au 1° janvier 1904		57,909 79,274	27 71	
A déduire: 3. Livraisons pendant l'année	106,000 ÷ 45,000			137,183 98 ÷ 59,519 58
Approvisionnements à compte nouveau				77,664 40
Compte d'atelier.				•
		- ×		
Recettes.	41			
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.  1. Administration générale	2,200 1,500 140,000	2,111 1,348 138,045	45 - 47	141,504 92
III. Livraisons au magasin des ateliers  III. Livraisons aux services auxiliaires  IV. Livraisons à la charge du compte de construction  V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers  VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers  VII. Travaux non terminés (non facturés)				423 90 69,727 23 498 — 3,375 86 3,896 85 363 85
Total des recettes		.•	•	219,790 61

## arrondissement IV, de l'année 1904.

	Budget 1904 Compte de 190					
Dépenses.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
I. Personnel.						
A. Bureau	10,600	10,551	90			
B. Ateliers	128,680	122,213				
	139,280	132,764	90			
Dont à porter au débit des chapitres III et IV	÷ 7,280	÷ 5,722	45			
	132,000			127,042	45	
II. Matériaux.	,					
<ol> <li>Livraisons du magasin</li> <li>Livraisons provenant d'autres services auxiliaires et de tiers (fac-</li> </ol>	45,000	59,519	<b>5</b> 8			
tures diverses)	2,770	19,897	28			
	47,770	79,416	86			
Dont à porter au débit des chapitres III et IV.	÷ 8,770	÷ 14,906	12			
	39,000			64,510	74	
III. Entretien et renouvellement.	55,000			0.,010	- 1	
A. Voies, bâtiments et installations fixes.						
1. Entretien ordinaire	1,600	593	29			
2. Amortissements		_	$\left\  - \right\ $			
B. Installations mécaniques et outillage.		v				
1. Complément et entretien	3,400	5,416	12			
2. Amortissement d'objets hors d'usages				6,009	41	
IV. Frais généraux divers.						
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	550	1,162	14			
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	5,650	4,731	33	1		
3. Complément et entretien du mobilier de bureau	100	162	11			
4. Matières de consommation pour les ateliers	200 3,500	56 5,722	16 68			
6. Assurances	5,500	168	12	*		
7. Indemnités pour accidents	950	1,315	80			
8. Amortissement de vieilles pièces de réserve	· <u>·</u>					
9. Divers	100	876	92	14,195	26	
V. Intérêts des capitaux à 4º/₀.				14,199	20	
1. Intérêt du capital d'exploitation	2,800	2,650				
2. » » de construction	4,650	4,650				
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		-	7,300	-	
VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de loco-						
motives remplacées		• •	$\ \cdot\ $	423	90	
VII. Travaux commencés durant l'année précédente	2,000		•	142	64	
Total des dépenses	196,500	•	•	219,624	40	
Clôture.						
Recettes	197,700			219,790	61	
Dépenses	196,500			219,624	40	
Produit net	1,200		-	166	21	
Froduit net	1,200	•	-	100	21	
					1	

#### Compte de l'Usine à gaz d'Olten, arrondissement II, de l'année 1904.

Recettes.  1. Livraisons aux services de l'exploitation. 1. Gaz 2. Produits accessoires  II. Vente à des tiers. 1. Gaz 2. Produits accessoires  III. Approvisionnements à compte nouveau  Total des recettes  Dépenses.  1. Personnel. A. Bureau. Bonification aux ateliers pour frais d'administration et de direction de l'exploitation B. Usine à gaz. 1. Gaziers 2. Ouvriers  II. Achats de matières. 1. Houille 2. Divers  III. Entretien et renouvellement des voies, bâtiments et installations fixes. 1. Entretien et enouvellements  1. Complément et entretien du mobilier 2. Assurances.  1. Complément et entretien du mobilier 2. Assurances.	56,000 8,000 1,500 5,000 71,400 2,400 4,300 7,000 25,000 600	62,532 7,168  774 1,657 2,400 3,690 6,641 25,074 875	20 08 65 15	69,700 2,431 7,364 79,496
I. Livraisons aux services de l'exploitation.  1. Gaz 2. Produits accessoires  II. Vente à des tiers. 1. Gaz 2. Produits accessoires  III. Approvisionnements à compte nouveau  Total des recettes  Dépenses.  I. Personnel. A. Bureau. Bonification aux ateliers pour frais d'administration et de direction de l'exploitation B. Usine à gaz. 1. Gaziers 2. Ouvriers  II. Achats de matières. 1. Houille 2. Divers  III. Entretien et renouvellement des voies, bâtiments et installations fixes. 1. Entretien ordinaire 2. Amortissements  IV. Dépenses diverses. 1. Complément et entretien du mobilier	8,000 900 1,500 5,000 71,400 2,400 4,300 7,000 25,000	7,168 774 1,657 2,400 3,690 6,641 25,074	65 15 	2,431 7,364 79,496
1. Gaz 2. Produits accessoires  II. Vente à des tiers. 1. Gaz 2. Produits accessoires  III. Approvisionnements à compte nouveau  Total des recettes  Dépenses.  I. Personnel.  A. Bureau.  Bonification aux ateliers pour frais d'administration et de direction de l'exploitation  B. Usine à gaz. 1. Gaziers 2. Ouvriers  II. Achats de matières. 1. Houille 2. Divers  III. Entretien et renouvellement des voies, bâtiments et installations fixes. 1. Entretien ordinaire 2. Amortissements  IV. Dépenses diverses. 1. Complément et entretien du mobilier	8,000 900 1,500 5,000 71,400 2,400 4,300 7,000 25,000	7,168 774 1,657 2,400 3,690 6,641 25,074	65 15 	2,431 7,364 79,496
2. Produits accessoires  1. Vente à des tiers.  1. Gaz 2. Produits accessoires  III. Approvisionnements à compte nouveau  Total des recettes  Dépenses.  1. Personnel.  A. Bureau.  Bonification aux ateliers pour frais d'administration et de direction de l'exploitation  B. Usine à gaz.  1. Gaziers 2. Ouvriers  II. Achats de matières.  1. Houille 2. Divers  III. Entretien et renouvellement des voies, bâtiments et installations fixes.  1. Entretien ordinaire 2. Amortissements  IV. Dépenses diverses.  1. Complément et entretien du mobilier	8,000 900 1,500 5,000 71,400 2,400 4,300 7,000 25,000	7,168 774 1,657 2,400 3,690 6,641 25,074	65 15 	2,431 7,364 79,496
II. Vente à des tiers.  1. Gaz 2. Produits accessoires  III. Approvisionnements à compte nouveau  Total des recettes  Dépenses.  I. Personnel.  A. Bureau.  Bonification aux ateliers pour frais d'administration et de direction de l'exploitation  B. Usine à gaz.  1. Gaziers 2. Ouvriers  II. Achats de matières. 1. Houille 2. Divers  III. Entretien et renouvellement des voies, bâtiments et installations fixes.  1. Entretien ordinaire 2. Amortissements  IV. Dépenses diverses. 1. Complément et entretien du mobilier	900 1,500 5,000 71,400 2,400 4,300 7,000 25,000	2,400 3,690 6,641	65 15	2,431 7,364 79,496
1. Gaz 2. Produits accessoires  III. Approvisionnements à compte nouveau  Total des recettes  Dépenses.  1. Personnel.  A. Bureau.  Bonification aux ateliers pour frais d'administration et de direction de l'exploitation  B. Usine à gaz.  1. Gaziers 2. Ouvriers  II. Achats de matières. 1. Houille 2. Divers  III. Entretien et renouvellement des voies, bâtiments et installations fixes. 1. Entretien ordinaire 2. Amortissements  IV. Dépenses diverses. 1. Complément et entretien du mobilier	1,500 5,000 71,400 2,400 4,300 7,000 25,000	2,400 3,690 6,641 25,074		7,364 79,496
2. Produits accessoires  III. Approvisionnements à compte nouveau  Total des recettes  Dépenses.  1. Personnel.  A. Bureau.  Bonification aux ateliers pour frais d'administration et de direction de l'exploitation  B. Usine à gaz.  1. Gaziers 2. Ouvriers  II. Achats de matières. 1. Houille 2. Divers  III. Entretien et renouvellement des voies, bâtiments et installations fixes.  1. Entretien ordinaire 2. Amortissements  IV. Dépenses diverses. 1. Complément et entretien du mobilier	1,500 5,000 71,400 2,400 4,300 7,000 25,000	2,400 3,690 6,641 25,074		7,364 79,496
Dépenses.  I. Personnel.  A. Bureau.  Bonification aux ateliers pour frais d'administration et de direction de l'exploitation  B. Usine à gaz.  1. Gaziers  2. Ouvriers  II. Achats de matières.  1. Houille  2. Divers  III. Entretien et renouvellement des voies, bâtiments et installations fixes.  1. Entretien ordinaire  2. Amortissements  IV. Dépenses diverses.  1. Complément et entretien du mobilier	2,400 4,300 7,000 25,000	3,690 6,641 25,074	37	7,364 79,496
Dépenses.  I. Personnel.  A. Bureau.  Bonification aux ateliers pour frais d'administration et de direction de l'exploitation  B. Usine à gaz.  1. Gaziers  2. Ouvriers  II. Achats de matières.  1. Houille  2. Divers  III. Entretien et renouvellement des voies, bâtiments et installations fixes.  1. Entretien ordinaire  2. Amortissements  IV. Dépenses diverses.  1. Complément et entretien du mobilier	2,400 4,300 7,000 25,000	3,690 6,641 25,074	37	79,496
Dépenses.  I. Personnel.  A. Bureau.  Bonification aux ateliers pour frais d'administration et de direction de l'exploitation  B. Usine à gaz.  1. Gaziers  2. Ouvriers  II. Achats de matières.  1. Houille  2. Divers  III. Entretien et renouvellement des voies, bâtiments et installations fixes.  1. Entretien ordinaire  2. Amortissements  IV. Dépenses diverses.  1. Complément et entretien du mobilier	2,400 4,800 7,000 25,000	3,690 6,641 25,074	37	12,781
I. Personnel.  A. Bureau.  Bonification aux ateliers pour frais d'administration et de direction de l'exploitation  B. Usine à gaz.  1. Gaziers  2. Ouvriers  II. Achats de matières.  1. Houille  2. Divers  III. Entretien et renouvellement des voies, bâtiments et installations fixes.  1. Entretien ordinaire  2. Amortissements  IV. Dépenses diverses.  1. Complément et entretien du mobilier	4,300 7,000 25,000	3,690 6,641 25,074	37	
I. Personnel.  A. Bureau.  Bonification aux ateliers pour frais d'administration et de direction de l'exploitation  B. Usine à gaz.  1. Gaziers  2. Ouvriers  II. Achats de matières.  1. Houille  2. Divers  III. Entretien et renouvellement des voies, bâtiments et installations fixes.  1. Entretien ordinaire  2. Amortissements  IV. Dépenses diverses.  1. Complément et entretien du mobilier	4,300 7,000 25,000	3,690 6,641 25,074	37	
A. Bureau.  Bonification aux ateliers pour frais d'administration et de direction de l'exploitation  B. Usine à gaz.  1. Gaziers  2. Ouvriers  II. Achats de matières.  1. Houille  2. Divers  III. Entretien et renouvellement des voies, bâtiments et installations fixes.  1. Entretien ordinaire  2. Amortissements  IV. Dépenses diverses.  1. Complément et entretien du mobilier	4,300 7,000 25,000	3,690 6,641 25,074	37	
Bonification aux ateliers pour frais d'administration et de direction de l'exploitation  B. Usine à gaz.  1. Gaziers 2. Ouvriers  II. Achats de matières.  1. Houille 2. Divers  III. Entretien et renouvellement des voies, bâtiments et installations fixes.  1. Entretien ordinaire 2. Amortissements  IV. Dépenses diverses.  1. Complément et entretien du mobilier	4,300 7,000 25,000	3,690 6,641 25,074	37	
de l'exploitation  B. Usine à gaz.  1. Gaziers 2. Ouvriers  II. Achats de matières.  1. Houille 2. Divers  III. Entretien et renouvellement des voies, bâtiments et installations fixes.  1. Entretien ordinaire 2. Amortissements  IV. Dépenses diverses.  1. Complément et entretien du mobilier	4,300 7,000 25,000	3,690 6,641 25,074	37	
B. Usine à gaz.  1. Gaziers 2. Ouvriers  II. Achats de matières.  1. Houille 2. Divers  III. Entretien et renouvellement des voies, bâtiments et installations fixes.  1. Entretien ordinaire 2. Amortissements  IV. Dépenses diverses.  1. Complément et entretien du mobilier	4,300 7,000 25,000	3,690 6,641 25,074	37	
1. Gaziers 2. Ouvriers 11. Achats de matières. 1. Houille 2. Divers  11. Entretien et renouvellement des voies, bâtiments et installations fixes. 1. Entretien ordinaire 2. Amortissements  1. Dépenses diverses. 1. Complément et entretien du mobilier	7,000 25,000	25,074	37	
2. Ouvriers  II. Achats de matières.  1. Houille 2. Divers  III. Entretien et renouvellement des voies, bâtiments et installations fixes.  1. Entretien ordinaire 2. Amortissements  IV. Dépenses diverses.  1. Complément et entretien du mobilier	7,000 25,000	25,074	37	
1. Houille 2. Divers  III. Entretien et renouvellement des voies, bâtiments et installations fixes.  1. Entretien ordinaire 2. Amortissements  IV. Dépenses diverses.  1. Complément et entretien du mobilier		18		
2. Divers  III. Entretien et renouvellement des voies, bâtiments et installations fixes.  1. Entretien ordinaire 2. Amortissements  IV. Dépenses diverses.  1. Complément et entretien du mobilier		18		95 050
III. Entretien et renouvellement des voies, bâtiments et installations fixes.  1. Entretien ordinaire 2. Amortissements	000		00	95 050
1. Entretien ordinaire 2. Amortissements				20,000
2. Amortissements	2,500	4,115	21	a
1. Complément et entretien du mobilier	_		_	4,115
	ľ			4,115
2. Assurances	300	148		
3. Indemnités pour accidents	300 200	158.	1.4	
4. Divers	200	15	_	
V. Intérêts des capitaux à 4 º/o.	ľ	-		321
1. Intérêt du capital d'exploitation		_	-	No.
2. » » de construction	6,600	6,593	50	6,593
VI. Approvisionnements en magasin	8,000			7,612
Total des dépenses	57,400			57,324
		·		,
		×		
Clôture.				
Recettes	71,400			79,496
Dépenses ,	57,400			57,324
Produit net	14,000			22,171
	,000	•		
	10			

#### Compte de l'Usine à gaz de Rorschach, arrondissement IV, de l'année 1904.

	Budget 1904	Con	ıpte	de 1904	
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.		-			
I. Fourniture de gaz.		19		4 *	
a. Pour l'éclairage public de Rorschach	28,000	28,203	35		
b. A l'administration du chemin de fer	22,000	23,658	60		
c. A des tiers	20,000	33,304	83	85,166	78
II. Vente des produits accessoires	1,500	g 10 (ar 10 ) (as		2,807	55
III. Participation au montant du rachat de l'éclairage public	_			26,916	15
Total des recettes	71,500			114,890	48
Dépenses.		· ·		б =	
I. Fabrication du gaz	33,900	,		44,810	73
II. Compression du gaz	5,700	,		7,161	46
III. Production d'acétylène pour gaz mixte	7,000	*		6,867	97
IV. Service et entretien de l'éclairage public	2,400		٠.	1,913	79
V. Rabais sur le gaz consommé par des particuliers	2,500			1,701	70
VI. Intérêts des capitaux à 4º/o.					
Intérêt du capital d'exploitation	. —	_	*)		
» » de construction	6,400	5,600	_	5,600	_
VII. Solde du compte de l'année 1903 (éclairage public)				26,916	15
Total des dépenses	57,900			94,971	80
				=	
Clôture.					
Recettes	71,500			114,890	48
Dépenses	57,900			94,971	80
Produit net	13,600			19,918	68
*) Le capital d'exploitation est compris dans celui de l'Atelier de Rorschach.					
		×			

#### Compte de la Caisse de secours et de pensions des

C	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	
						Recettes.
88	17,062,668					1. Solde du compte de l'année 1903
668	11,002,008	.	•	-		2. Cotisations des sociétaires.
				70	16,090	a. Cotisations d'entrée
				90		b. Cotisations sur augmentations de traitement.
			382,729	40	349,938	c. Cotisations régulières.
		-	582,729			3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.
				43	394,281	a. Allocations régulières
	,	43	394,281	_	_	b. Allocations extraordinaires
						4. Recettes diverses.
		Ì		-	633,022	a. Intérêts des capitaux et gains de cours
				03	7,740	b. Produits d'épaves, amendes, etc.
034	1,431,034	<b>2</b> 8	654,024	25	13,262	c. Dons et divers
	18,493,703			8	V.	Total
	, , ,				·	
			B B1			
						Dépenses.
				-		
			8.92	85	436,002	<ul><li>1. Secours et pensions.</li><li>a. Secours et pensions à des sociétaires vivants</li></ul>
			×	95	248,857	b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés
		80	684,860	-	_	c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours
		25	8,487			2. Remboursements aux membres sortants
		-	0,101			
				84	4,324	3. Dépenses diverses.  a. Frais d'administration
				_	133,720	b. Intérêts et divers (moins-value sur titres)
,392	831,39	84	138,044	_		
,310	17,662,31	.				4. Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1905
,703	18,493,70	١.		١.		Total
					41	
			2 4			
		-				
					-	
			1			
_	<u> </u>					4. Solde au 1 janvier 1905  Total

#### employés de l'ancien Jura-Simplon pour l'année 1904.

employes de l'ancien Jura-Simplon pour l'année 1904.		ii.			i.
		Fr.	Ct	Fr.	Ct.
Bilan.					
Actif.					
<ol> <li>Valeurs et créances hypothécaires, suivant spécification ci-après</li> <li>Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux</li> <li>Intérêts non échus à percevoir</li></ol>		,408,32 176,60 77,37	9 07		77
Passif.					
1. Capital de couverture *	.	•	.	17,662,310	77
					П
	aleur ninale	C	ours	Valeur comptabilis	sée
Fı	r.	Ct	º/o	Fr.	Ct
That dog releves			I		

		Valeur nominale			Valeur comptabilis	sée
		Fr.	Ct	°/o	Fr.	Ct.
	Etat des valeurs.					
	Auprès de la Direction générale.	8 9			to to	
Obligations 30	/o différé des chemins de fer fédéraux de 1903	5,073,500	_	95	4,819,825	-
	2º/o des chemins de fer fédéraux de 1899/1902	5,956,000	-	99,50	5,926,220	-
» 28/	11 % Franco-Suisse de 1868	41,250		85	35,062	50
→ 4 °		1,928,000		100	1,928,000	
» 4º		17,000	-	100	17,000	-
<b>→</b> 3 °	de l'Etat de Fribourg de 1892	82,500		88	72,600	-
→ 4º		15,000	_	100	15,000	-
	2º/o de la Ville de Neuchâtel de 1893	105,000		97	101,850	-
	2º/o de la Ville de Bienne de 1886	103,000	_	96	98,880	-
	2º/o de la Ville de Zurich de 1889	70,000	_	97	67,900	
	2º,0 du Crédit foncier vaudois, série A	77,500		98	75,950	-
» 3 <sup>3</sup> /	/4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » de 1899, série C	250,000		100	250,000	-
<b>→</b> 3³/	4 % de la Banque hypothécaire suisse, à Soleure, série F et G	178,000	—	98	174,440	
» 4º	, Transcalle and Control and Landon and Landon	262,000	—	100	262,000	-
	2 % de l'Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe	17,000		97	16,490	-
» hy	pothécaires 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	100,000		100	100,000	-
>	» 4¹/4 º/o	1,951,000		100	1,951,000	-
. >	• 4 %	1,387,000		100	1,387,000	-
>	$^{3}$ $^{3}$ /4 $^{0}$ / $^{0}$	100,000		100	100,000	-
Divers		_		_	9,105	90
	Total comme ci-dessus	· .			17,4 <b>08,</b> 323	40

<sup>\*</sup> Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les soins de la Compagnic. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration des caisses de secours et de pensions.

Compte de la Caisse des malades et de secours des ouvriers de l'ancien Jura-Simplon pour l'année 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
		100.	F1.	100.	F1.	1
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1903					573,401	8
2. Cotisations des sociétaires.						
a. Cotisations d'entrée	2,293	55				
b. Cotisations régulières	61,412	10	63,70	5 65		
3. Allocations des chemins de fer fédéraux			<b>36,8</b> 0	01   50	e : 1	
4. Recettes diverses.					0	
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	20,721	50				
b. Produit d'épaves, amendes, etc.	1,384 $20$	10			5	
c. Dons et divers		-	22,12	60	122,632	7
Total					696,034	- 5
Dépenses.						- -
1. Secours et pensions.			285			
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants	76,198	10000000000				
b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés	7,875	50				
c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours			84,07			
2. Remboursements aux membres sortants			19,96	88   85		
3. Dépenses diverses.	1 021	0.5				
<ul><li>a. Frais d'administration</li><li>b. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)</li></ul>	1,021 2,015	95	0.00	00 00		
	2,010	-	3,08	$\frac{86}{95}$	107,080	- 1
4. Solde au 1ºº janvier 1905				'.	588,954	- -
Total	•		•		696,034	_ 0
<b>D.1</b>						
Bilan.						
Actif.						
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,						
1. Valeurs suivant spécification ci-après			585,21	1		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux 3. Intérêts non échus à percevoir		- 1	2,78 1,00			
4. Déficit d'après le bilan au 31 décembre 1903 (fr. 45,366.80), avec les			1,00			
3½ % (fr. 1587.84) pour l'année 1904			46,95	64	635,908	9
Dece:#						- -
Passif.		*			05= 05=	
1. Capital de couverture*					635,908	_ 9
		I		l	l	1
Etat des valeurs.		Valeu	r la		Valeur	
A Property of the Control of the Con		mina	11 (	ours	comptabili	sée
Auprès de la Direction générale,		Fr.	Ct.	º/o	Fr.	C
Obligations $3^{1}/_{2}$ % des chemins de fer fédéraux de 1899/1902		93,00	00   -    9	9,50	192,035	
3% différé des chemins de fer fédéraux de 1903		10,00	1 11	95	9,500	
<ul> <li>4 % du chemin de fer du lac de Thoune, Ire hypothèque</li> <li>du canton de Genève de 1900</li></ul>		6,00	1 11	100	122,000 6,000	- 1 - 3
» 31/2 % de la ville de Bienne de 1886		64,00	1 11	96	61,440	
» 4% de la Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 190		83,00	1 11	100	83,000	
» 31/2 % du Crédit foncier vaudois, série A	.	88,00	00  -	98	86,240	-
» $3^3/4^0/0$ » » de 1899, série C·····	•	25,00	00  -	100	25,000	_
Total comme ci-dessu	ıs				585,215	-
				.		100
	ı		mpagnie.	11		1

<sup>\*</sup> Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration des caisses de secours et de pensions.

#### Compte de la caisse de secours et de pensions des employés de l'ancien Central suisse pour l'année 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
					(8)	
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1903			. •		9,041,591	87
2. Cotisations des sociétaires.	2					
a. Cotisations d'entrée	78,770	25				
<ul> <li>b. Cotisations sur augmentations de traitement</li> <li>c. Cotisations régulières, incl. paiements supplémentaires</li> <li></li> </ul>	10,810 335,764	35 85	9			
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.			425,345	45	8	
a. Allocations régulières (incl. fr. 63.05 du chemin de fer du Gothard)			403,526	70		
4. Recettes diverses.						
<ul><li>a. Intérêts des capitaux</li><li>b. Produits d'épaves, amendes, etc.</li></ul>	364,767	25 55				
c. Dons et divers	8,129 168	65	*			
		-	373,065	45	1,201,937	60
Total					10,243,529	47
						_
	,					
Dépenses.					,	
1. Secours et pensions.	,		a			
a. Secours et pensions à des sociétaires vivants	425,930	65				
<ul> <li>b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés</li> <li>c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours</li> </ul>	210,032 $6,287$	10 30				
			642,250	05	٠.	
2. Remboursements aux membres sortants	•	•	7,049	80		
3. Dépenses diverses.						
a. Frais d'administration	6,685	95				
or antonous of divorg			6,685	95	655,985	80
4. Solde au 1 <sup>cr</sup> janvier 1905					9,587,543	67
				8	10,243,529	47
Total	•		•		10,240,020	
	8					
			2			
© 1965-Aut 1						
	*			ı		

Compte de la caisse de secours et de pensions des employés de l'ancien Central suisse pour l'année 1904.

Pour rois	<del></del>		Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Bilan.						
Actif.						
1. Valeurs et créances hypothécaires, suivant spécification ci-après			9,108,7	59 40		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux.			7,0	86 57		
3. Intérêts non échus à percevoir			107,6	97. 70		
4. Immeubles			364,0	000 -	0 507 549	
			it.		9,587,543	6
Passif.		9		•		
1. Capital de couverture *)					9,587,543	6
		17				
	ſ	Val	eur		Valeur	r
Etat des valeurs.		nomi		Cours	comptabil	
a) Auprès de la caisse du II° arrondissement.		Fr.	Ct.	°/o	Fr.	C
Obligations 4 % du Central suisse de 1876		144,5	000 -	102	147,390	-
» 4% du Central suisse de 1880		86,0		103	88,580	- 1
» 4 % Rente hongroise, kr. 96,100 à fr. 1.05		100,9	005 —	98	98,886	5
» $4^{0}/_{0}$ » de l'Etat autrichien (or), fl. 40,000 à fr. 2.50		100,0	000 -	100	100,000	-
4 % de la fabrique de machines Escher Wyss & Cie à Zu	urich	15,0	000 -	<b>D</b>	15,000	-
» $4^{0}/_{0}$ » » Banque des valeurs de transport, à Bâle		75,0	000 —	»	75,000	-
» 4 % » » Banque pour chemins de fer orientaux, à Zun	rich	80,0	000 —	×	80,000	-
» 4 % du canton de Bâle-ville		28,0	000 —	>	28,000	-
» $3^{1/2}$ % de la Banque foncière du Jura, à Bâle		50,0	000 -	93	46,500	-
» $3^{1}/_{2}$ % du Gothard de 1895		100,0	000 -	98	98,000	- 1
» $3^{1}/_{2}$ % » Nord-Est suisse de 1897		70,0	000 —	Þ	68,600	-
hypothécaires 4 % du Crédit foncier hongrois, à Budape		105.0	000	00	102.050	١
kr. 100,000 à fr. 1		105,0	00	99	103,950	1
»		105,0	000 _	100	105,000	-
» 4 %		3,307,5		>	3,307,509	- 1
» 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> °/ <sub>0</sub>		223,0		D	223,000	,
» 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>		100,0	000   -	>	100,000	-
b) Auprès de la Direction générale.					4,685,406	9
· -		000 =	.00	100	956 900	
Obligations $4^{\circ}/_{\circ}$ du Central suisse de $1876$		839,5		102	856,290 394,490	- 1
		383,0		100	745,000	1
<ul> <li>* 4°/0</li></ul>		745,0 111,5	9	101,5	H	1
» 4% de l'Union suisse, 1 <sup>re</sup> hypothèque		123,5		101,5	123,500	
3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	14.	2,122,0	1	95	2,015,900	- 1
» 33/4 % du Crédit foncier vaudois de 1899, série C		175,0		100	175,000	-
5 /2 /5 the Crount folicion reactions do 1000, solic O		, 0			4,423,352	5
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						-
Total comme	e ci-dessus	٠			9,108,759	40
*) Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise fait soins de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Adm des caisses de secours et de pensions.	te par les	٠		•	5,100,109	

#### Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancien Central suisse pour l'année 1904.

	Fr.	Ct.	Fı		Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					200	-	
1. Solde du compte de l'année 1903						04.007	
2. Cotisations des sociétaires.	•	,	٠.		'	84,937	45
a. Cotisations d'entrée	2,481	-					
b. Cotisations régulières	32,630	- 1					
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.			35,	111		,	
a. Allocation régulière			8,	159	50		
4. Recettes diverses.  a. Intérêts des capitaux		100					
<ul><li>a. Interets des capitaux</li></ul>	2,944	1					
c. Dons et restitutions	1,436	85					
or poins of restrictions		- -	4,	381	40		
						47,651	90
Total	•	•				132,589	35
Dánangag							
Dépenses.							
a. Secours aux malades	37,320	50					
b. Frais de médecins et de pharmacie	15,731		1				
c. Frais d'enterrement	. 800	1-	=0	852	15		
2. Remboursements aux membres sortants			95,	002	15		
3. Dénenses diverses	•	1.	•				
a. Intérêts			l _		_	100	
•					-	53,852	15
4. Solde au 1° janvier 1905	•					78,737	20
Total						132,589	35
			27				_
Bilan.							
Actif.	•						
1. Valeurs, suivant spécification ci-après			77.	460			
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux				513	95		
3. Intérêts non échus à percevoir				763	25	78,737	20
Passif.							20
1. Réserves						78,737	20
•		•			•		-
					' '		_
Etat des valeurs.			leur	Co	urs	Valeur	
Etat des valeurs.			inale		1 1	Comptanti	
a) Auprès de la caisse du II arrondissement.		Fr.	Ct	.   `	0/0	Fr.	Ct.
Obligations 4% du Central suisse de 1880		7 (	000		03	7,210	_
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> de la Handwerkerbank à Bâle		10,0		11	00	10,000	_
» 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » Banque foncière du Jura		10,0		11	93	9,300	_
» 31/2 º/0 du Gothard de 1895		10,0		113	8	9,800	-
$3^{1/2}$ $9/9$ • Central suisse de 1894	1	10,0		-   9	8	9,800	$\left  - \right $
b) Auprès de la Direction générale.						46,110	
Obligations 3% différe des chemins de fer fédéraux de 1903		33,0	000	.   9	95	31,350	_
		- / -					
Total comme ci-de	essus	•	•			77,460	-
	1			11	- 11		

#### Compte de la caisse des malades des Ateliers d'Olten pour l'année 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
						1
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1903					28,342	
2. Cotisations des sociétaires.	•		= 000 100 100		20,042	
a. Cotisations d'entrée	472	-				
b. Cotisations régulières	20,216	85	20,688	85		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux.  a. Allocation régulière			20,000	00		
b. Allocations diverses	_	_	]			
4. Recettes diverses.	<del> </del>	-		-		
a. Intérêts des capitaux	1,184	85				
b. Produits de rebuts de marchandises et amendes	347	50				
c. Dons et restitutions	819	_	2,351	35	23,040	2
Total					51,382	2
	graphs I					-
					1.0	-
Dépenses.		1	10			
a. Secours aux malades.	18,291	_				
b. Frais de médecins et de pharmacie	5,934	15				
c. Frais d'enterrement	304	_	24,529	15		
2. Remboursements aux membres sortants.	•			-		
3. Dépenses diverses.  a. Frais d'administration, etc.	30	_				
b. Intérêts et pertes de cours	390	_	100			
4. Solde au 1° janvier 1905		-	420	-	24,949 26,433	
			•			- -
Total	•				51,382	2
	e or	1				
Bilan.					а_	
1-4-0			11 11			
Actif.						
1. Valeurs, suivant spécification ci-après		٠	25,090			
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux		•	1,133 209	65		
5. There is non-centus a percevon.		•	200	-	26,433	_
Passif.						
1. Réserves			١,.	١.	26,433	1
					· ·	- -
			l	1	l	
Etat des valeurs.			leur	ours	Valeur	
a) Auprès de la caisse du II° arrondissement.	_		imaie		comptabili	Ise
	-	Fr		<b>º</b> /o	Fr.	
Obligations $3^{1}/_{2}$ % du Nord-Est suisse de 1897		13	,000	98	12,740	-
b) Auprès de la Direction générale.		12	,000 -	95	12,350	-
b) Auprès de la Direction générale.  Obligations 3% différé des chemins de fer fédéraux de 1903		10	.000			
b) Auprès de la Direction générale.  Obligations 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903		13	,000		25,090	1_

## Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1904.

8			1									F	r.	Ct.	Fr.	C
									J.).	6						
Solde du compte de	l'année 1903 .			•. •, •.	•, •			•.				43	,104	45	× 1000	
												1		12	and a profit	-
								. '-				,			٠.,	
		R	ecettes.								- 3	31 11 11				
								*						20		
Intérêts des cap	itaux			• • •		٠.	• •	•	•	٠	•	1	,844	60	44,949	0
							: ·			·					<del></del>	- -
		n	épenses.													
		ע	epenses.												× 7	
Secours à divers									ā		.				1,602	
										÷						L
Solde au 1er janvie	r 1905				• •				•	.•	.		•		43,347	-
															7	- -
		3	•			*										

#### Etat de fortune.

Désignation	Valeur nominal	le	Cours	Valeur comptabil	isée
	Fr.	Ct.	º/o	Fr.	Ct.
Valeurs: Obligations 4% du Central suisse de 1880	10,000	-	103	10,300	_
4 % de la Handwerkerbank à Bâle	3,000	_	100	3,000	_
> 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % du Gothard de 1895	16,000	_	98	15,680	-
31/2°/o de la Banque foncière du Jura	10,000	-	93	9,300	-
				38,280	_
Avoir en compte courant auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux				5,067	_
Total comme ci-dessus				43,347	· -
No. And the second seco					
:					
				l	1

#### Compte de la Caisse de secours et de pensions des

Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
					-
				12,969,275	7
<del></del> .	-				
	0.000.000				
		488,393	25		
488,393	25				
,				2	
3,577	57	491,970	82	٠.	
		,			
494,397	15				
7.241	13				
2,769	79				
	-	504,408	07	1,484,772	
				14.454.047	-
•		•			-
				93	
				- 7	
506,097	88				
203,088	76				
1,500		710,686	64		
	İ				
1,180	70	6			
	-				
54,516	50	55 697	20		
,			-	776,790	
				13,677,257	
				14,454,047	
-					-
58				,	
1		0	1	1	
	18,496 442,928 26,968 488,393 3,577 494,397 7,241 2,769 506,097 203,088 1,500	18,496 10 442,928 40 26,968 75  488,393 25  3,577 57  494,397 15			

#### employés de l'anc. Nord-Est suisse pour l'année 1904.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Bilan.				1	
Actif.				w	
1. Valeurs et créances hypothécaires, suivant spécification ci-après	,	13,545,	413 50		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			475 65		
3. Intérêts non échus à percevoir		118,	368 75	12 677 957	90
Descrit				13,677,257	30
Passif.					
1. Capital de couverture*)		١.		13,677,257	90
		l			
	v	aleur		Valeur	
Etat des valeurs.		minale	Cours	comptabili	
Etat des valeurs.	F	r. C	t. 0/0	Fr.	Ct.
a) Auprès de la Caisse du III° arrondissement.	-				
;	054	000	100	950 000	
Obligations hypothécaires $4^1/4^0/0$		0,000   7,500	100	250,000 2,307,500	
» 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> °/ <sub>0</sub>	9 M	0,700	100	3,150,700	_
» 4 % de la Banque hypothécaire de Winterthour de 1899		0,000	100	100,000	_
$^{3}/_{4}^{0}/_{0}$ » » » de 1903	. 200	0,000	100	200,000	-
» 4% » » Banque foncière du Jura de 1890		8,000	100	88,000	-
» 3½°% » » » de 1895		0,000	93	372,000	-
<ul> <li>4 %</li> <li>Banque hypothécaire suisse, Soleure de 1890</li> <li>4 %</li> <li>Leu &amp; Cie, S. A. à Zurich de 1899</li> </ul>		8,000   - 5,000   -	- 100 - 100	28,000 5,000	
<ul> <li>4 %</li> <li>Leu &amp; C<sup>1e</sup>, S. A. à Zurich de 1899</li></ul>		1,000	100	1,000	_
» 3³/4°/0 » » » 1903	- 1	5,000	100	15,000	_
» 38/4 % de la société du Crédit suisse à Zurich de 1904	. 100	0,000   -	- 100	100,000	_
» $3^3/_4$ % du Bankverein suisse à Zurich de 1903		0,000	- 100	100,000	-
33/4 % de la Banque populaire suisse à Zurich de 1902		0,000	100	10,000	-
» 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » » » » 1904	1	0,000	100	100,000	-
» $4 \%$ » Banque pour chemins de fer orientaux à Zurich de 18 » $4 \%$ du Canton de Zurich de 1900		0,000   6,000	- 100 - 100	260,000 26,000	
$3^{1/2}$ % du chemin de fer du Gothard de 1895		9,000	98	28,420	_
$3^{1/2}$ $0/0$ » » » Central suisse de 1894		3,000	- 98	198,940	_
» $3^{1/2}$ % » » » Nord-Est suisse de 1895 et 1896 .		1,000  -	- 98	804,580	-
			1	8,145,140	_
b) Auprès de la Direction générale.					
	10	000	00	411 600	
Obligations 4 % Rente hongroise, Kr. 400,000 à fr. 1.05 de 1902		0,000   - 0,000   -	- 98 - 100	411,600 280,000	
<ul> <li>3³/4 º/o du Crédit foncier vaudois de 1899, série C</li> <li>3 º/o différé des chemins de fer fédéraux de 1903</li> </ul>	100	0,000   -	- 95	2,793,000	_
* 4% du chemin de fer du Central suisse de 1876	100	500 -	102	510	-
» 4°/0 » » » » » » 1880		9,000	103	132,870	-
» $4^{0}\!/_{\!0}$ du chemin de fer de l'Union-Suisse, I $^{ m re}$ hypothèque		4,400	101,5	369,866	
» 40/0 » » » » • • • • • • • • • • • • • • •		8,500	101,5	130,427	50
» 4º/o du chemin de fer du Lac de Thoune, I <sup>ro</sup> hypothèque	.   1,28	2,000	- 100	1,282,000	-
	-			5,400,273	50
Total comme ci-dess	us	. "	.   .	13,545,413	50
*) Le montant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les se de la Compagnie. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administration caisses de secours et de pensions.	des				
		L		11.	

Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancien N.E.S. pour l'année 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.
	1				
Recettes.	-2-1 ts				
1. Solde du compte de l'année 1903				.	68,461
2. Cotisations des sociétaires.			*		
a. Cotisations d'entrée	4,115.	45			
b. Cotisations régulières	34,433	15	38,548	60	
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux			-		
4. Recettes diverses.					
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	2,572	70			
b. Amendes des sociétaires.	717	-			
c. Dons et divers	280	_	3,569	70	42,118
Total					110,579
D.					
Dépenses.					
1. Secours et pensions à des sociétaires vivants.		100			
a. Salaires	34,668	95			
b. Soins d'hôpital et frais médicaux	18,157	33			
		-	52,820	6 28	
2. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés.  a. Frais d'enterrement		1	680	0 _	
3. Remboursements aux membres sortants	• *		8,73		
	•		0,75	'   ' -	5
4. Dépenses diverses.  a. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)		١.	75	5 _	CO 000
5. Solde au 1° janvier 1905	90			-	62,999 47,580
Total			- '		110,579
1064			•		110,575
Bilan.	l and				
Actif.					
1. Valeurs, suivant spécification ci-après			46,43	5 -	
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			1,14	5 98	47,580
#1.7g					
Passif.			sen je		
1. Réserves			•		47,580
		1	l	ı	
Etat des valeurs.	(4)		aleur minale	Cours	Valeur comptabilisé
a) Auprès de la caisse du III <sup>e</sup> arrondissement.	-	F		0/0	Fr.
Obligations hypothécaires 4% sur des immeubles à Horgen			5,000  -	100	5,000
» $3^{1/2}$ % du chemin de fer du Nord-Est suisse de 1895 et 189			2,500	98	12,250
» $3^{1/2}$ % » » » Central suisse de 1894		7	7,000	98	6,860
b) Auprès de la Direction générale.					24,110
Obligations 3% différé des chemins de fer fédéraux de 1903		25	3,500	95	22,325
Total comme c	ı-dessus	•	•	٠	46,435

# Compte de la Caisse des malades des ouvriers travaillant en régie de l'anc. N. E. S. pour l'année 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
1. Solde du compte de l'année 1903		١.			39,968	92
2. Colisations des sociétaires.					33,030	
a. Cotisations d'entrée						
b. Cotisations régulières	22,720	05	22,720	05	a a	
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux		- ·		_	8	
4. Recettes diverses.						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	1,410	40				
b. Amendes des membres	192					
c. Dons et divers	80	$\frac{50}{}$	1,68	3 35	24,403	40
Total					64,372	32
						-
Dépenses.				22	ir.	
1. Secours à des sociétaires vivants.	2000 Et 142000					
a. Salaires	14,32			2		
<ul><li>b. Soins d'hôpital et frais médicaux</li></ul>	10,82	$\frac{4}{1}$	25,149	40		
a. Frais d'administration	<b>a</b> 2	0 60			ā	
b. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)	44					
3. Solde au 1er janvier 1905		-	468	$\frac{60}{100}$	25,615 38,757	32
	•	•	•	1.		-
Total	•				64,372	32
	8	ı			8 8	
Bilan.					11 4	
Actif.					. **	
1. Valeurs, suivant spécification ci-après			36,450	)  _		
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux			2,307	1 1	38,757	32
					- 30,737	-
Passif.	٠, ١					
1. Réserves					38,757	32
		•	•	1		-
a 😺	-		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
Etat des valeurs.			leur	Cours	Valeur comptabili	
a) Auprès de la caisse du III <sup>e</sup> arrondissement.	-	Fr	ninale Ct.	0/0	Fr.	Ct.
Obligation 3º/4º/o de la Banque hypothécaire de Winterthour de 1898 .			,000 -	100	5,000	-
3 4 % 3 Banque Leu & Cio, S. A. à Zurich de 1899		1	,000	100	1,000	-
Obligations $3^3/4^9/0^9$ > 1904			,000  -	100	3,000	-
» $3^{1/2}$ % du chemin de fer du Nord-Est suisse de 1895			,500 -	98	3,430	
» 3½ ½ ½ 0/0 » » » » » » 1896			,000 -	98	3,920	-
» $3^{1}/_{2}$ % » » » Central suisse » $1894$		5	,000 -	98	4,900	-
b) Auprès de la Direction générale.					21,250	-
Obligations 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903		16	,000	95	15,200	_
Total comme ci-d	lessus				36,450	_
	1					1

#### Compte de la caisse de secours des employés

Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	P	8 = 120		e o g	-
5		a ,			
				5,612,508	33
20.050					
	i			9	
		-			
		227,669	-		
227,669		*			
		227,669	-		
212,141	85			* :	
4,477	15	2			
2,015	43	218 634	13	e)	
25				673,972	4
				6,286,480	78
					-
=					
					-
			- "		
227 213	60				
111,427					
•,	٠	8,761	14		
		700			
78	-				
61,817	$\frac{05}{}$	61,895	05	100.007	0
					71
					75
	•	•			
525					
¥					
		4 0			, fac
3	1	140			
	5,694 153,297 227,669 212,141 4,477 2,015 227,213 111,427	227,669 —  212,141 85 4,477 15 2,015 43  227,213 60 111,427 25   78 — 61,817 05	5,694     75       153,297     55       227,669     —       212,141     85       4,477     15       2,015     43       218,634           338,640       8,761       78     —       61,817     05       61,895	5,694     75       153,297     55       227,669     —       212,141     85       4,477     15       2,015     43       218,634     43       227,213     60       111,427     25       338,640     85       8,761     14       78     —       61,817     05       61,895     05	5,694       75       227,669       —         227,669       —       227,669       —         212,141       85       4,477       15       43         2,015       43       218,634       43       673,972         .       .       .       6,286,480         111,427       25       338,640       85         .       .       8,761       14         78       —       61,817       05       61,895       05       409,297         5,877,183       6,286,480       6,286,480       6,286,480       6,286,480

## de l'anc. Union suisse pour l'année 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	C1.
Bilan.	×			
Actif.	y.			
<ol> <li>Valeurs et créances hypothécaires, suivant spécification ci-après</li> <li>Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux</li> <li>Intérêts non échus à percevoir</li></ol>	5,759,151 68,350 49,682	- 41 30	5,877,183	71
Passif.				-
1. Capital de couverture *)	5,731,821 145,362	32 39	5,877,183	71

	Etat, des valeurs.		Valeur nominale		Valeur comptabilisée	
	a. Auprès de la Caisse du IV <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	°/o	Fr.	C
Obligations	$3^3/4$ % de la ville de St-Gall 1894	100,000	-	100	100,000	-
>	$3^{1}/_{2}$ % de la ville de St-Gall 1897	50,000		97	48,500	-
	$4^{0}/_{0}$ de la ville de St-Gall 1900	50,000	-	100	50,000	-
>	4º/o du canton de St-Gall 1900	50,000	-	100	50,000	-
•	$3^{1}/_{2}$ % du canton de St-Gall 1897	30,000	-	99	29,700	-
>	3½ % du canton de St-Gall 1903	12,000	-	99	11,880	-
>	$3^3/_4$ % de la Banque hypothécaire de Winterthour	25,000	-	. 100	25,000	-
,	$3^{1}/_{2}$ % du Jura-Simplon de 1894	94,000		98	92,120	-
>	$3^{1}/2^{0}/0$ du Gothard de 1895	40,000	-	98	39,200	
>	$3^{1}\!/_{2}$ % du Nord-Est suisse (20 septembre) 1897	26,500	-	98	25,970	-
>	$3^{1}/_{2}$ % de la ville de Zurich 1896	91,000		$99^{1/2}$	90,545	-
»	$3^{1}/2^{0}/0$ de la ville de Lucerne 1897	47,000	-	97	45,590	-
>	$3^{1}/2^{0}/0$ de la Banque foncière du Jura 1895	50,000		93	46,500	-
>	4 % du canton de Zurich 1900	6,000	-	100	6,000	-
D	$4^{\text{0}}$ /o du canton de Zurich 1901	10,000	-	100	10,000	.
>	$4^{\circ}/_{\circ}$ des chemins de fer du prince héritier Rodolphe, or, $(60,000\mathrm{M})$					
	à Fr. 1.23,5)	74,100		100	74,100	-
>	4 % de la dette d'Etat, or, des chemins de fer de l'impératrice					
•	Elisabeth, de 1890, fl. 40,000 à Fr. 2.50	100,000		100	100,000	
>	4 % hypothécaires du Crédit foncier général autrichien de		-			
	1893, fl. 25,000 à Fr. 2.10	52,500	$\left  - \right $	100	52,500	1
>	4 % hypothécaires du Crédit foncier hongrois de 1894, fl. 24,000					
	à Fr. 2.10	50,400	-	99	49,896	1
<b>&gt;</b>	4 % privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 40,000					
	à Fr. 2.50	100,000		97	97,000	1
>	hypothécaires $4^{0}/_{\!0}$	811,700		100	811,700	.
>	• 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	315,000		100	315,000	-
					0.171.001	-
	la Asserba de la Dissertion séránale				2,171,201	1
	b. Auprès de la Direction générale.					
bligations	3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	2,961,000		95	2,812,950	
»	4% du chemin de fer du Lac de Thoune, Ire hypothèque.	625,000	_	100	625,000	1.
> .	3 3/4 º/o du crédit foncier vaudois de 1899, série C	150,000	_	100	150,000	-
						-
	*				3,587,950	
	Total comme ci-dessus		.		5,759,151	
*) Le me	ontant de ce capital a été déterminé par la dernière expertise faite par les ompagnic. Il devra être modifié à la suite des calculs faits par l'Administisses de secours et de pensions.					-

## Compte de la caisse des malades des ouvriers permanents de l'ancienne Union suisse pour l'année 1904.

The same of the sa		_		_		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.		-				
1. Solde du compte de l'année 1903			*		2,571	30
2. Cotisations des sociétaires			17,391	55		
3. Allocations de l'Administration des chemins de fer fédéraux				2	N.	
a. Allocations régulières			8,695	75		
4. Recettes diverses			, ,			
a. Interêts des capitaux et gains de cours						
b. Amendes	482	70				
c. Divers		_	482	70		
					26,570	-
Total					29,141	30
Dépenses.						
1. Secours en cas de maladie			27,403	15		
2. Dépenses diverses				_		
				-	27,403	18
3. Solde au 1er janvier 1905			•		1,738	18
Total					29,141	30
	İ					
			250			
Bilan.						
Actif.					-	-
Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux					1,738	18
						-
Passif.				-		
2						
Réserves		•			1,738	18
					e	
			=		W 100	
					- *	7
			1	1		1

#### Inventaire au 31 décembre 1903 du Porteseuille de sonds publics des C.F.F.

	Valeurs nominales	Cours	Valeurs comptabilisées
I. Obligations de chemins de fer.	Fr. Ct.	°/o	Fr. Ct.
4 % Central suisse, du 1° février 1876	500 — 1,906,000 —	100 100	500 — 1,906,000 —
$3^{1}/2^{0}/0$	3,696,000   — 1,971,000   — 1,278,500   —	100 100 100	3,696,000 — 1,971,000 — 1,278,500 —
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	4,942,500 — 699,000 —	100 100	4,942,500   - 699,000   -
4 % Union suisse, 2° hypothèque	1,000   4,500   600	100 90 100	1,000 — 4,050 — 600 —
5 % » » 1859	1,500 — 28,000 —	100 100	1,500 — 28,000 —
$3^{1}/2^{0}/0$ Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	900,000   — 6,398,000   — 289,850   —	pro memoria 100 85	$ \begin{array}{c cccc}  & 1 & - \\  & 6,398,000 & - \\  & 246,372 & 50 \end{array} $
3% Jougne-Eclépens	90,000   — 150,000   — 2,000   —	90 80 100	81,000   — 120,000   — 2,000   —
4 % Wynenthalbahn.	150,000 —	100	150,000
II. Obligations de villes.			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Ville de St-Gall de 1897	50,000 — 4,000 — 72,000 —	96. 50 99 97	48,250 — 3,960 — 69,840 —
8½2% » Bienne » 1886	234,000 —	95	222,300 —
III. Fonds d'Etats.			
4 % Vorarlbergbahn	Fl. 31,400 — Fr. 100,000 — 150,000 —	100 et 209.— 99 98	65,626
IV. Obligations de banques.			
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Banque hypothécaire de Thurgovie	150,000 — .50,000 — 100,000 —	100 100 100	150,000 — 50,000 — 100,000 —
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Crédit foncier vaudois	100,000   — 120,000   — 200,000   —	103. 50 100 100	103,500 — 120,000 — 200,000 —
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Banque hypothécaire de Winterthour	300,000 — 100,000 —	100	300,000 — 100,000 —
V. Actions.			
a. De chemins de fer.			* 2 .
Wynenthalbahn Emmenthalbahn, priorité subvention	450,000 — 434,000 — 446,000 —	100 100 100	450,000 — 434,000 — 446,000 —
A reporter			24,635,499 50

#### Inventaire au 31 décembre 1904 du Porteseuille de fonds publics des C.F.

		Valeurs nominales		Cours	Valeurs comptabilis
		Fr.	Ct.	°/o	Fr.
	Report				24,635,499
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg		5,000		100	5,000
Appenzeller Strassenbahn		65,000		90	58,500
Uerikon-Bauma		300,000		pro memoria	1
Sihlthalbahn		100,000		»	1
Sissach-Gelterkinden		116,500	-	>	1
Wald-Rüti		736,900		. »	1
Subvention, Appenzeller Strassenbahn		25,000	-	>>	1
Frauenfeld-Wil, I rang		2,500	-	D	1
» » II° »		2,500	-	»	1
Bons de jouissance Jura-Simplon		29,800	-	»	1
Huttwil-Wolhusen		100,000	-	20	20,000
Tramelan-Tavannes		20,000	_	25	5,000
Bienne-Macolin, ordinaires		5,000 45,000	1 1	pro memoria	1
Bière-Apples-Morges, privilégiées		81,000	=	» »	1
Berthoud-Thoune		50,000	_	20	10,000
Fribourg-Morat-Anet		60,000	1 1	pro memoria	10,000
Brienz-Rothorn		10,000	_	»	1
Plan incliné de la gare de Serrières		10,000	_	100	10,000
b. Diverses		49,900	_		13,008
VI. Créances hypothécaires.				-	
6 obligations hypothécaires 4 %		37,550	-	100	37,550
1 » 3³/₄ º/₀		23,000	-	100	23,000
	Total	•	.		24,817,570
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer					21,526,028
II. Obligations de villes					344,350
III. Fonds d'Etats					311,626
IV. Obligations de banques		•	'		1,123,500
V. Actions.					1,120,000
					1 400 500
a. de chemins de fer					1,438,513
b. diverses			.		13,008
VI. Créances hypothécaires			.		60,550
	Total				24,817,570
· ·	Total				24,017,070
	ł		1		
	1		1 1	1	

### Inventaire au 31 déc. 1904 du Portefeuille du fonds de renouvellement des C.F.F.

	Valeurs nominales		Cours	Valeurs comptabilise			
	Fr.	Ct.	0/0	Fr.	Ct.		
I. Obligations de chemins de fer.			·				
3½% Brünig de 1889	1,987,000	<u>-</u>	100	1,987,000	-		
31/2°/0 Jura-Berne-Lucerne de 1889	8,095,000	-	100	8,095,000	-		
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Jura-Simplon de 1894	19,950,000	-	100	19,950,000	-		
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Gothard de 1895	17,344,000	-	100	17,344,000	-		
$3^{1/2}$ % Central suisse, du 26 octobre 1894	2,800,000	-	100	2,800,000	-		
	E 100						
II. Obligations de banques.				2			
31/2 % Banque d'Argovie	300,000	_	100	300,000	-		
$3^3/4^0/_0$ > hypothecaire de Bâle	424,000		100	424,000	-		
$3^3/4^0/0$ » cantonale neuchâteloise	1,000,000	-	100	1,000,000	-		
$3^3/4$ % Caisse hypothécaire du Canton de Berne	1,000,000	-	100	1,000,000	-		
3³/4 °/• Banque cantonale de Zoug	200,000	-	100	200,000	-		
	V 7						
III. Fonds d'Etats.				*			
3% Etat de Berne de 1895	425,000	-	89. 50	380,375	-		
4% Rente d'Autriche or de 1876	Flor.800,000	-	100.50 et 2.50	2,010,000	-		
	-						
Total				55,490,375	-		
				10			
×							
Récapitulation.							
I. Obligations de chemins de fer				50,176,000	-		
II. Obligations de banques				2,924,000	-		
III. Fonds d'Etats				2,390,375	-		
			la el		-		
Total				55,490,375	-		
				î.			
					.		
	1						